

Elaboração
e análise
da pesquisa:



ifrans

Instituto
de Desenvolvimento
e Informação
em Transporte

**A pesquisa Technibus/Itrans
mostra a situação
atual do transporte público
das cidades médias**

**Perfis do transporte
público das cidades**

**Tabelas e gráficos de cada aspecto
do transporte coletivo urbano**

**Relatório analítico
dos resultados da pesquisa**

CIDADES MÉDIAS

Sistemas de mobilidade abrem novas perspectivas para investimentos

Até 75%

menos emissão de
fumaça preta.

Sistema diesel-gás Bosch DG Flex.

Você economiza.

O meio ambiente agradece.



O pioneiro sistema Bosch DG Flex permite que veículos movidos a diesel possam trabalhar simultaneamente com a mistura de diesel e gás natural. Isso garante a mesma potência e torque do veículo original com uma economia de até 30% nas despesas com combustível e redução de fumaça preta em até 75%.

Uma solução inovadora que preserva o meio ambiente e gera economia para o seu negócio.

Sistema Bosch DG Flex: já disponível para os veículos VW 16.210 e 17.210 com motor MWM 6.10 TCA – 210 cv. Consulte-nos: dg.flex@br.bosch.com



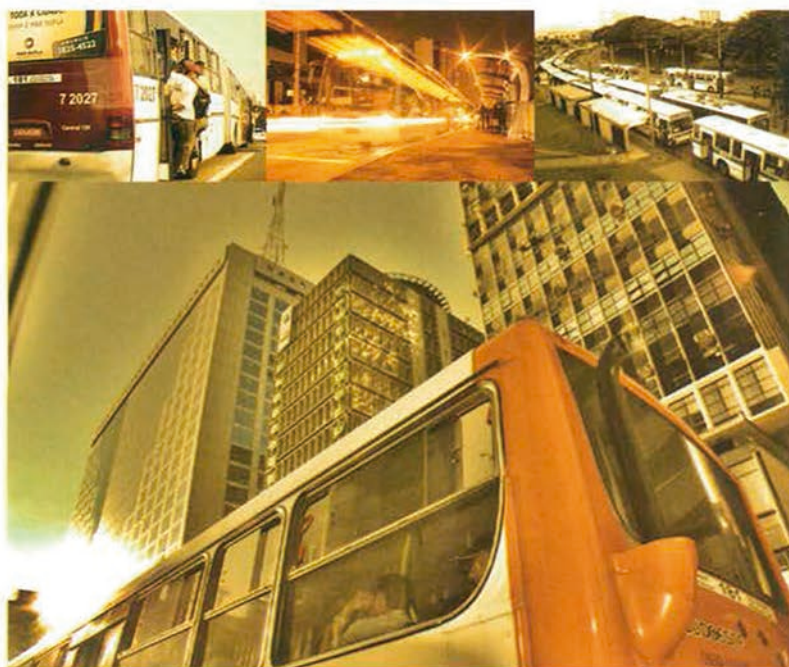
BOSCH

Tecnologia para a vida

www.bosch.com.br

SAC Grande São Paulo
(11) 2126-1950

SAC Demais localidades
0800 70 45446



AO LEITOR

Esta nova edição especial focalizada no transporte público da revista Technibus traz para o leitor um retrato atualizado da situação do transporte coletivo por ônibus nas cidades médias brasileiras – as que têm entre 200 mil e 500 mil habitantes. É o resultado de uma extensa pesquisa realizada em parceria com o Itrans (Instituto de Desenvolvimento e Informação em Transporte) sobre o perfil do setor de transporte público de cada uma das cidades. A pesquisa, realizada sob a coordenação do perito em transporte urbano Maurício Cadaval, também presidente do Itrans, mostra que, apesar de as cidades não apresentarem transporte por ônibus deficiente, há muito espaço para investimentos em modernização e melhoria do sistema de transporte coletivo urbano em sintonia com o natural progresso desses municípios.

Como na edição especial anterior sobre o transporte público nas grandes cidades, a atual pesquisa deu destaque aos projetos em estudo e em fase de execução na área de transporte. Todas as 73 cidades de médio porte pesquisadas contam com projetos em estágio de planejamento ou em execução, numa média de 2,5 projetos por município, em maior ou menor escala. Mesmo assim, o setor de transporte coletivo desses centros urbanos oferece grande potencial para negócios, como obras adicionais, fornecimento de

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Maria Fereha da Silva
mariafereha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

SEMINÁRIOS E CURSOS

Sabrina Baialardi
sabrina@otmeditora.com.br

MARKETING

Maira de Castro
maira@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo Alberto Crau Ribeiro
ecrau@otmeditora.com.br

Colaboradores

Sônia Crespo
soniacrespo@otmeditora.com.br

Raimundo de Oliveira
raimundo.oliveira@otmeditora.com.br

Projeto Gráfico

Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

EXECUTIVOS DE CONTAS

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Alessandra Amadei
alessandra@otmeditora.com.br

Alcindo Fontana
fontal@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina:
Giltério A. Paulin
João Márcio
Tel.: (41) 3027-5565
spala@spalankt.com.br

Tiragem:
9.000 exemplares

Assinatura Anual: R\$ 120,00 (seis edições e quatro Anuários). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas de OTM Editora.

produtos e serviços, já que existe espaço para ampliação das redes de transporte.

Ressalta-se a amplitude dos aspectos do transporte público abordados por esta pesquisa, incluindo número de passageiros transportados, pagantes e não pagantes, frotas por tipo de veículo, energia de tração dos veículos, idade média da frota, tarifas e infraestrutura. Os dados, ilustrados com tabelas e gráficos, permitem conhecer com mais detalhes o transporte público atual nas cidades médias e em que área os sistemas de transporte por ônibus podem ser aprimorados.

É um conjunto de informações inéditas que interessam aos nossos leitores – usuários de transporte e os ligados a operadoras de ônibus, prestadores de serviços, fornecedores de veículos, equipamentos e softwares – bem como às empresas executoras de obras de infra-estrutura. Também servem como referências para as autoridades de cada município compararem seu sistema de transporte com os de outros municípios.

Os dados privilegiados desta edição contribuem para aprofundar o conhecimento sobre o transporte público e se somam aos tópicos abordados pela revista Technibus ao longo de sua existência de 16 anos.



Enquanto a RT30
segue em frente,
as outras ficam
pelo caminho.



Para quem roda diariamente nas cidades brasileiras, a Tipler desenvolveu a **RT30**, a banda específica para uso urbano, que roda muito mais que todas as bandas concorrentes. Para ter a banda campeã de rendimento em seus ônibus, vá até o Concessionário Tipler mais próximo de você. Para mais informações, acesse www.tipler.com.br.

 **TIPLER**
Recapar é reciclar

CONDIÇÕES DO MERCADO DE TRANSPORTE COLETIVO EM CIDADES DE PORTE MÉDIO

Pesquisa OTM Editora/Itrans

APRESENTAÇÃO

As cidades de porte médio, que neste estudo correspondem aos municípios com população entre 200.000 e 500.000 habitantes, têm uma condição peculiar quando vistas na perspectiva do transporte coletivo urbano. De um lado elas já atingiram o tamanho territorial e demográfico que torna o transporte público uma função indispensável, principalmente nos núcleos urbanos que abrigam contingentes expressivos de populações de baixa renda; de outro lado, ainda têm um porte em que as redes de transporte coletivo de passageiros podem ser implantadas e geridas a custos razoáveis e sem grandes problemas de ruptura da estrutura social e físico-territorial.

No Brasil, grande parte das cidades de porte médio tem renda per capita relativamente alta e vitalidade econômica significativa quando comparada a outros tamanhos urbanos. Isso se soma às características apontadas acima para torná-las núcleos privilegiados de investimentos nos sistemas de mobilidade.

Não obstante, são poucos os estudos focados no transporte público das cidades de médio porte. Os principais esforços de pesquisa costumam se orientar para metrópoles e grandes centros urbanos, onde são graves e de difícil solução os problemas de transporte. Desta forma, ficam à margem as cidades de porte médio áreas de grande potencial para a organização de sistemas eficientes de transporte que, se não forem cuidadas desde já, podem se transformar, futuramente, em novos pólos de tensão da mobilidade.

Ao redirecionar o foco de estudo para as cidades de porte médio, a OTM Editora em parceria com o Itrans – Instituto de Desenvolvimento e Informação em Transporte quer abrir para gestores governamentais, operadoras privadas e fornecedores de produtos e serviços, os problemas e potenciais de transporte público nas quase 90 cidades brasileiras que compõem esse segmento.

NÚMERO DE MUNICÍPIOS POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO

(Estimativa 2007)

Faixas da população (hab.)	Nº Municípios	%
Menos de 100 mil	5.311	95,5
De 100 a 200 mil	128	2,3
De 200 a 500 mil	89	1,6
De 500 mil a 1 milhão	22	0,4
Mais de 1 milhão	14	0,3
Total	5.564	100,0

Fonte: IBGE

POPULAÇÃO TOTAL POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO



Tabela 1

POPULAÇÃO TOTAL POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO

(ESTIMATIVA 2007)

Faixas de população (hab.)	Habitantes	%
Menos de 100 mil	85.352.834	46,4
De 100 a 200 mil	17.491.546	9,5
De 200 a 500 mil	27.336.599	14,9
De 500 mil a 1 milhão	15.308.624	8,3
Mais de 1 milhão	38.500.108	20,9
Total	183.989.711	100,0

Fonte: IBGE

Tabela 2

Objetivo da pesquisa

O objetivo da pesquisa é revelar como estão estruturados os sistemas de transporte público nas cidades de porte médio, destacando os equipamentos disponíveis (frotas, vias, terminais etc.), os aspectos organizacionais dos setores público e privado e os sistemas tarifários, de onde se pode inferir várias oportunidades de negócios para fornecedores de produtos e serviços. Para as organizações governamentais, os dados da pesquisa criam referências para que cada município se compare com os demais e perceba os problemas a serem enfrentados e os potenciais a serem desenvolvidos.

Parte dos resultados da pesquisa foi sintetizada em fichas para cada um dos municípios consultados. Outra parte, de temática mais abrangente, é objeto das análises estatísticas relacionadas a seguir.

Algumas características demográficas e econômicas

Embora fossem apenas 1,6% do número de municípios brasileiros em 2007, os municípios de porte médio compreendiam 14,9% da população total do país, segundo as estimativas do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.

O seu vigor econômico é demonstrado na Tabela 3, pela qual se verifica que 16% do PIB (Produto Interno Bruto) brasileiro foram gerados nesse grupo de municípios. O PIB médio por município de porte médio é de aproximadamente R\$ 4 bilhões, superado apenas pelos das cidades com mais de 500.000 habitantes.

Entre as cinco faixas de população identificadas na Tabela 4, o PIB per capita das cidades de porte médio é o segundo maior, da ordem de R\$13.200, superado apenas pelo das cidades com mais de um milhão de habitantes.

PIB TOTAL POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS

(ESTIMATIVA 2007)

Faixas de população (hab.)	PIB Total (R\$ 1000)	%
Menos de 100 mil	664.211.564	29,2
De 100 a 200 mil	219.579.927	9,7
De 200 a 500 mil	363.033.750	16,0
De 500 mil a 1 milhão	198.929.121	8,7
Mais de 1 milhão	829.441.237	36,5
Total geral	2.275.195.600	100,0

Fonte: IBGE

PIB TOTAL POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO DOS MUNICÍPIOS



Tabela 3

PIB TOTAL PER CAPITA POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO

(ESTIMATIVA 2007)

Faixas de população (hab.)	PIB per capita (R\$ 1000)	%
Menos de 100 mil	7.782	62,9
De 100 a 200 mil	12.553	101,5
De 200 a 500 mil	13.280	107,4
De 500 mil a 1 milhão	12.995	105,1
Mais de 1 milhão	21.544	174,2
Média	12.366	100,0

Fonte: IBGE

PIB TOTAL PER CAPITA POR FAIXAS DE TAMANHO DA POPULAÇÃO

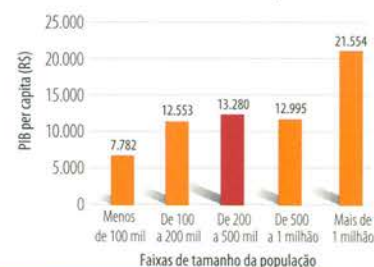


Tabela 4



Volkswagen. Sob medida para o transporte dos brasileiros. Sob medida para o lucro do seu negócio.

A Volkswagen possui uma gama de chassis para ônibus para atender os segmentos mini, micro, urbano, fretamento e rodoviário. São chassis robustos, com baixo custo operacional, preparados para qualquer tipo de carroceria, com manutenção simplificada e aptos a operar com biodiesel B5. Só uma marca que nasceu no Brasil pode oferecer soluções de transporte sob medida para as nossas condições de rodagem, garantindo rentabilidade para o frotista e conforto para os passageiros.



Imagens meramente ilustrativas

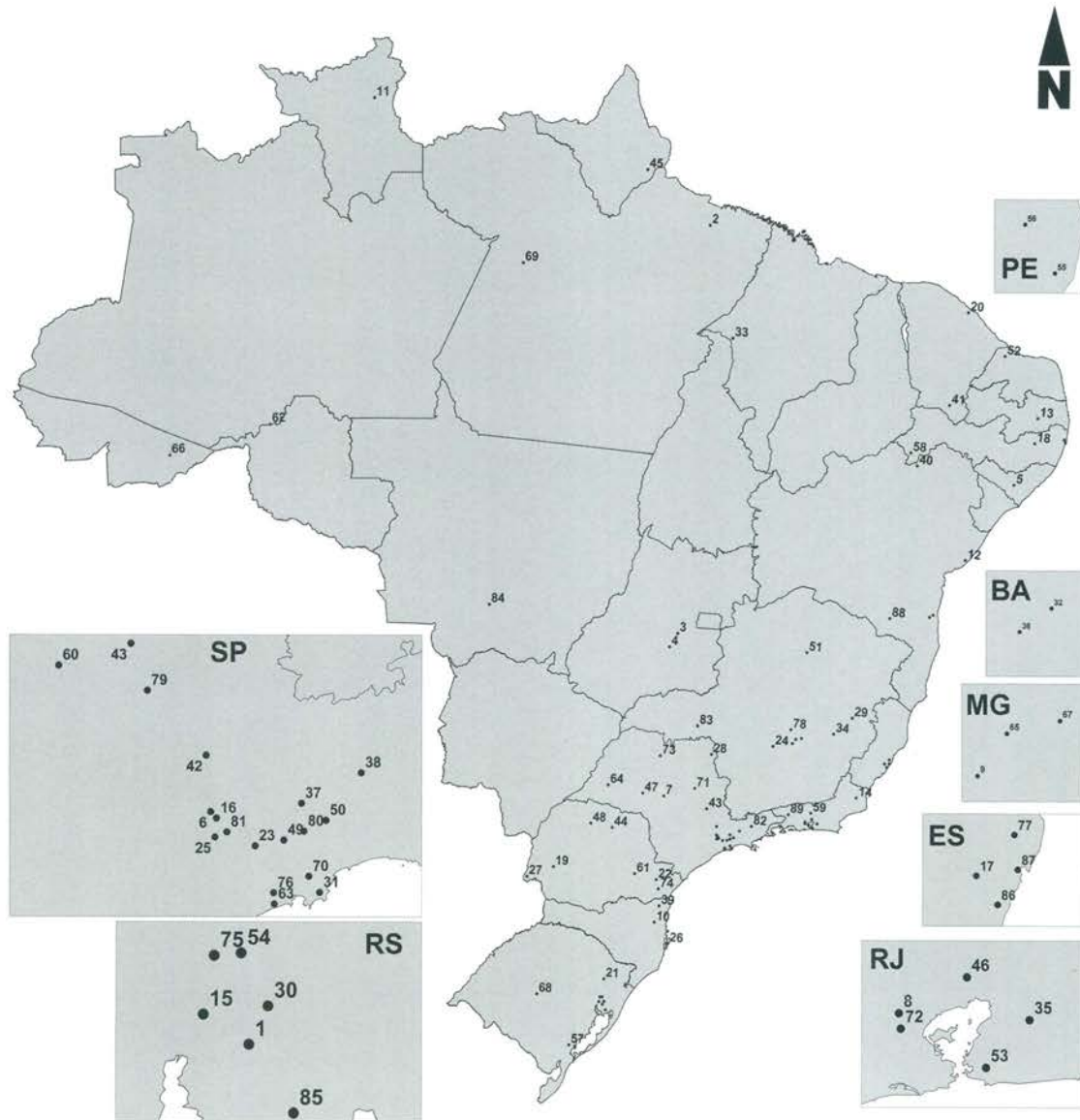


Caminhões e Ônibus



www.vwcaminhoeseonibus.com.br

MAPA DAS CIDADES PESQUISADAS



Município	Pesquisa	Município	Pesquisa	Município	Pesquisa	Município	Pesquisa	Município	Pesquisa	Município	Pesquisa	Município	Pesquisa
1 - Alvorada	●	15 - Canoas	●	29 - Governador Valadares	●	43 - Limeira	●	57 - Pelotas	●	71 - São Carlos	●	85 - Viamão	●
2 - Ananindeua	●	16 - Carapicuíba	●	30 - Gravataí	●	44 - Londrina	●	58 - Petrolina	●	72 - São João de Meriti	●	86 - Vila Velha	●
3 - Anápolis	●	17 - Caraciola	●	31 - Guarujá	●	45 - Macapá	●	59 - Petrópolis	●	73 - São José do Rio Preto	●	87 - Vitória	●
4 - Aparecida de Goiânia	●	18 - Caruaru	●	32 - Itiúba	●	46 - Magé	●	60 - Piracoba	●	74 - São José dos Pinhais	●	88 - Vitória da Conquista	●
5 - Arapiraca	●	19 - Cascavel	●	33 - Imperatriz	●	47 - Marília	●	61 - Ponta Grossa	●	75 - São Leopoldo	●	89 - Volta Redonda	●
6 - Barueri	●	20 - Caucaia	●	34 - Ipatinga	●	48 - Maringá	●	62 - Porto Velho	●	76 - São Vicente			
7 - Bauri	●	21 - Caxias do Sul	●	35 - Iporá	●	49 - Mauá	●	63 - Praia Grande	●	77 - Serra			
8 - Belford Roxo	●	22 - Colombo	●	36 - Itabuna	●	50 - Miraj das Cruzes	●	64 - Presidente Prudente	●	78 - Sete Lagoas	●		
9 - Betim	●	23 - Diadema	●	37 - Itaquaquecetuba	●	51 - Montes Claros	●	65 - Ribeirão das Neves	●	79 - Sumaré	●		
10 - Blumenau	●	24 - Divinópolis	●	38 - Jacareí	●	52 - Mossoró	●	66 - Rio Branco	●	80 - Suzano			
11 - Boa Vista	●	25 - Embu	●	39 - Joinville	●	53 - Niterói	●	67 - Santa Luzia	●	81 - Taboão da Serra	●		
12 - Camapaná	●	26 - Florianópolis	●	40 - Juazeiro	●	54 - Novo Hamburgo	●	68 - Santa Maria	●	82 - Tabatubá	●		
13 - Campinas Grande	●	27 - Foz de Iguaçu	●	41 - Juazeiro do Norte	●	55 - Olinda	●	69 - Santarém	●	83 - Uberaba	●		
14 - Campos dos Goytacazes	●	28 - Franca	●	42 - Jundiaí	●	56 - Paulista	●	70 - Santos	●	84 - Várzea Grande	●		

METODOLOGIA

A pesquisa visou a todo o universo dos municípios brasileiros com população total entre 200.000 e 500.000 habitantes em 2007, segundo estimativas do IBGE - Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Nesta faixa estão 89 municípios, que compreendem uma população total de 27,3 milhões de habitantes.

Devido a recusas de participação ou a dificuldades não superadas de comunicação, a coleta de dados pôde ser completada em 73 dos 89 municípios da faixa, representando uma cobertura de 81,2% do universo visado.

A relação completa dos municípios incluídos ou não na pesquisa, dentro da faixa de tamanho da população considerada, está na página 28. Calcula-se em 22,2 milhões de habitantes a população dos municípios pesquisados, representando 12,1% da população brasileira total.

Em cada município foram consultados o órgão gestor de transporte público da prefeitura municipal e um número variável de empresas operadoras do sistema regular. A pesquisa abrangeu, no seu conjunto, 73 gestores governamentais e 182 empresas operadoras, perfazendo a média de 2,5 empresas operadoras por município. Nos órgãos gestores o contato foi feito com o diretor da unidade ou um de seus assessores diretos; nas empresas, os dados foram fornecidos por um executivo de primeiro nível ou um de seus auxiliares diretos.

A amostra de operadoras não corresponde exatamente à amostra de

municípios/órgãos gestores: 15,9% das operadoras pesquisadas estão em municípios onde não foi possível contatar o gestor governamental. Em contrapartida, em alguns dos municípios onde o gestor foi entrevistado, há operadoras que, por vários motivos, não puderam ser incluídas na pesquisa. Essa não coincidência das amostras foi considerada na tabulação dos dados coletados.

A abordagem dos entrevistados deu-se por telefone, com a ajuda de questionários (ou scripts) para gestores e operadoras, diferenciados segundo a maior ou menor habilidade de cada um destes entrevistados para informar sobre determinados temas. Algumas perguntas foram repetidas nos dois tipos de questionários com a finalidade de testar a consistência das respostas. Os modelos dos questionários são apresentados nas páginas 36 a 39. Foram feitas no máximo cinco tentativas de ligações para cada entrevistado. No conjunto, a disposição para participar foi bastante satisfatória.

Para montar a lista de contatos, a Editora OTM e o Itrans contaram com a colaboração da NTU - Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos que gentilmente permitiu o acesso a seus arquivos.

Além da coleta de dados em fontes primárias, a pesquisa recorreu também a algumas fontes secundárias, principalmente ao IBGE, para obtenção de dados sobre população, produto interno bruto (PIB) e outras.

MUNICÍPIOS INCLUÍDOS NA PESQUISA E SUA POPULAÇÃO (ESTIMATIVA 2007)

Conjunto	População			Municípios		
	Nº de Hab.	%	%	Nº de Mun.	%	%
Brasil	183.898.711	100	-	5.564	100	-
Mun. de porte médio*	27.336.579	14,9	100	89	1,6	100
Incluídos na pesquisa	22.202.881	12,1	81,2	73	1,3	82
Não incluídos na pesquisa	5.133.718	2,8	18,8	16	0,3	18

Fonte: IBGE e ITRANS

(*) Municípios com população total entre 200.000 e 500.000 habitantes.

Tabela 5

Hispacold inicia operações no Brasil



HISPA@LD do Brasil

Sistemas de climatização para ônibus

A Hispacold traz ao Brasil o conceito Ecoclima.

Para que o passageiro somente desfrute da viagem, direcionamos nosso esforço no desenvolvimento da maior gama de sistemas de climatização existente no mercado.

Nossa flexibilidade e capacidade para nos adaptarmos às necessidades do cliente, permite que alcancemos nosso objetivo: o conforto total.

30 anos

crescendo juntos
1977 - 2007

Hispacold do Brasil Ltda. · Rua Antonia Martins Luiz, nº 519
Distrito Industrial Joao Narezzi
CEP 13347-404 Indaiatuba, SP
Fone/fax: (19) 3935-5797/ 3935-5695

CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Passageiros transportados

Em média, os sistemas de transporte público por ônibus nos municípios de porte médio transportam algo em torno de 39 milhões de passageiros por ano. Deste total, 14% são passageiros não pagantes, incluídos aí os que têm gratuidade total. Dos 73 municípios pesquisados, apenas 37 forneceram as informações utilizadas nessa estimativa.

Frotas

No conjunto das cidades de porte médio pesquisadas foi apurada uma frota total de 16.654 veículos, com grande predominância dos ônibus convencionais ou padron que representam 80,9% do total. Os veículos rodoviários de maior capacidade – ônibus articulados e biarticulados – são apenas 3,7% do total. Um pouco mais expressiva é a participação dos veículos de menor capacidade, notadamente os microônibus e as vans, da ordem de 15,4%.

A frota média por município é de 215 veículos. Transformada para veículo-padrão, essa média cai para 207 (73 municípios). Este último valor é mais expressivo, pois indica o tamanho da frota "homogeneizada" no tocante à capacidade dos veículos.

A disponibilidade de frota, medida pela relação veículos-padrão por 1.000 habitantes, atinge 0,53 na média dos municípios. O valor mínimo, de 0,08, foi observado em Vila Velha (ES) e o máximo, de 1,09, em Florianópolis (SC).

Quanto à energia de tração empre-

MÉDIA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS/ANO POR MUNICÍPIO

Cidades de porte médio (2007)

	Nº de passageiros	%
Pagantes	28.440.289	88,6
Não pagantes	3.664.904	11,4
Total	32.105.193	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 6

FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO POR TIPO DE VEÍCULO

Cidades de porte médio (2008)

Ano	Nº de veículos	%
Ônibus articulado e bi-articulado	539	3,2
Ônibus convencional ou padron	13.631	81,8
Microônibus	1.530	9,2
Vans	954	5,7
Total	16.654	100,0

Fonte: Itrans

FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO POR TIPO DE VEÍCULO

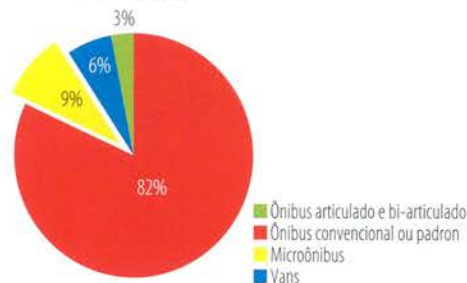


Tabela 7

FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO POR ENERGIA DE TRAÇÃO DOS VEÍCULOS

Cidades de porte médio (2008)

Energia de tração	Nº de veículos	%
Só Diesel	15.356	91,7
Só Gasolina	30	0,2
Só GNV	620	3,7
Só BioDiesel	344	2,1
Biodiesel + 1	403	2,4
Total*	16.753	100,0

Fonte: Itrans

(*) Total superior à frota pois há veículos que têm mais de um tipo de tração

Tabela 10

VEÍCULOS-PADRÃO POR 1000 HABITANTES
NOS MUNICÍPIOS E UF Em veículos-padrão*

Cidades de porte médio (2008)

Unid. da federação	Nº de municípios	Veículo-padrão/ 1000 hab.	Índice (média=100)
RR	1	0,28	53,3
RN	1	0,30	57,3
MT	1	0,30	57,9
CE	2	0,32	60,3
BA	3	0,37	69,7
ES	3	0,38	73,0
RO	1	0,44	84,6
PE	4	0,45	85,6
SP	21	0,49	92,4
PB	1	0,50	95,7
AC	1	0,51	97,0
MG	8	0,51	97,2
RJ	5	0,53	101,8
PR	7	0,54	102,9
RS	9	0,56	107,3
SC	3	0,93	176,6
PA	2	0,99	188,5
Mínimo	–	0,09	16,6
Média	–	0,53	100,0
Máximo	–	1,33	252,8

Fonte: Itrans
* Veículos-padrão

Tabela 9

gada nos veículos da frota, embora predomine o óleo diesel (91,7% dos veículos), já se verificam experimentalmente outras opções como o GNV e o biodiesel, este último sozinho ou em combinação com outros combustíveis.

A idade média da frota está na faixa de 5 a 6 anos, em que se encontram quase 48% dos veículos. No entanto, a proporção de veículos que têm de 7 a 10 anos é relativamente alta, da ordem de 27,4%, denotando uma frota que necessita de programas de renovação. E, de fato, 75,3% dos órgãos gestores entrevistados disseram existir no município projeto de renovação da frota. Essa necessidade de renovação é confirmada pelo fato de que, na maioria dos municípios de porte médio (53,4%), a idade máxima dos veículos de transporte

Contra fatos não há argumentos!

145 Clientes em 62 Cidades Brasileiras já desfrutam dos benefícios trazidos pelo Sistema de Gravação Embarcada Canguru.

Instale também em sua frota!

alltec
Tecnologia
Desde 1995

Canguru®

Sistema de Gravação Digital

www.vejasuafrota.com.br



Software de Visualização

público, estabelecida em lei está na faixa de 9 a 10 anos.

O questionário de pesquisa incluiu uma pergunta sobre a existência de alguns tipos especiais de equipamentos usados nos veículos. Pela Tabela 11 verifica-se que 2,2% dos veículos da frota têm ar condicionado, 2,5% piso baixo e 7,4% elevador para idosos e pessoas deficientes. Ainda há muito que avançar nesse aspecto.

Infra-estrutura

Dois elementos da infra-estrutura foram abordados na pesquisa: as vias com prioridade para os transportes públicos e os terminais de integração.

Entre os municípios de porte médio 13,7% têm algum tipo de infra-estrutura viária com prioridade para o transporte público. É uma proporção modesta, mas um bom ponto de partida para cidades que comportam esse tipo de benefício a custos relativamente baixos. No total, as vias exclusivas relatadas possuem uma extensão total de 45,5 km e localizam-se principalmente nos municípios paulistas.

Já os terminais de integração estão presentes em quase 50% dos municípios de porte médio. Foi relatada a existência de 104 terminais nos municípios pesquisados, cerca de 30% deles também em municípios paulistas.

Uma proporção de 78,1% dos municípios tem projetos de implantação de novos terminais, parcela bem superior à dos que têm projetos para novas extensões de vias exclusivas, que não passa de 32,9%.

FROTA MÉDIA POR MUNICÍPIO NAS UNIDADES DA FEDERAÇÃO Em veículos-padrão*

Cidades de porte médio (2008)

Unid. da federação	Nº de municípios	Frota média (veículo padrão)	Índice (média=100)
MT	1	70	32,7
RR	1	70	32,7
RN	1	71	33,0
CE	2	89	41,4
BA	3	93	43,3
MG	8	139	65,1
PE	4	141	66,0
SP	21	145	67,8
AC	1	148	69,2
RS	9	157	73,5
RO	1	164	76,7
RJ	5	180	84,2
PB	1	187	87,2
PR	7	200	93,6
ES	3	205	95,7
SC	3	364	170,1
PA	2	376	175,5
Mínimo	—	26	12,2
Média	—	214	100,0
Máximo	—	1.456	680,6

Fonte: ITRANS

* Veículos-padrão: média ponderada dos diferentes tipos de veículos por município.

Foram adotados os seguintes pesos:

articulados e bi-articulados = 2; convencionais e padrão = 1; microônibus e vans = 0,5.

Tabela 8

FROTA DE TRANSPORTES COLETIVOS COM EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Cidades de porte médio (2008)

Equipamentos especiais	Nº de veículos	%
Ar condicionado	363	2,2
Piso baixo	410	2,5
Elevador	1.234	7,4
Frota Total	16.654	100,0

Fonte: ITRANS

FROTA DE TRANSPORTES COLETIVOS COM EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

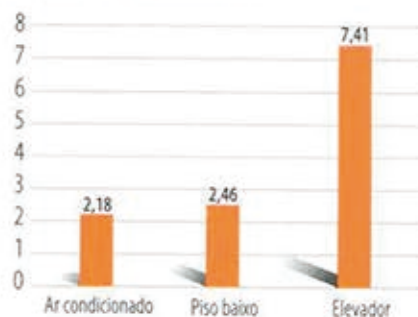


Tabela 11

MUNICÍPIO SEGUNDO IDADE MÉDIA DA FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO

Cidades de porte médio (2008)

Idade Média da Frota (em anos)	Nº Municípios	%
0 - 2	2	2,7
3 - 4	13	17,8
5 - 6	35	47,9
7 - 10	20	27,4
> 10	3	4,1
Total	73	100,0

Fonte: Ibrans

MUNICÍPIO SEGUNDO IDADE MÉDIA DA FROTA DE TRANSPORTE COLETIVO

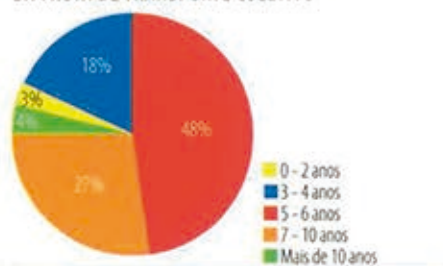


Tabela 12

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Tratando-se de um mercado fortemente regulado como o dos transportes públicos, é importante verificar em que condições institucionais ele se encontra. Aqui são apresentados alguns elementos da organização na esfera governamental e privada, ambas interagindo com a população que demanda serviços de transporte para determinar o perfil do mercado. O outro componente, o sistema tarifário, é abordado no item 5.

Organização governamental (órgãos gestores)

A maioria dos municípios (66,2%)

IMATRON[®]
ILUMINANDO CAMINHOS

Produtos para Iluminação Automotiva (12V e 24V)
Qualidade e confiança na marca que evolui há 31 anos
Caxias do Sul::RS::Brasil::Tel.:+55 54 3225.1333::www.imatron.com.br

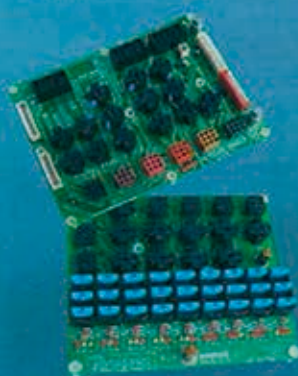
Luminárias



Versatilebus



Centrais Elétricas



Inversor Reator



Relés



Luminárias com LEDs ou Lâmpadas Fluorescentes
Módulos de LEDs | Sinalização e orientação



Luminária de LEDs Portátil
Versátil, resistente e indispensável



LEDLAMP[®]
Iluminação com LEDs



Longa durabilidade
Alta luminosidade

licitou os serviços de transporte público. É interessante notar que, destes, mais de 30% o fizeram depois de 2005, quando, em virtude da legislação federal que dispõe sobre a matéria, aumentaram as pressões por regularização das concessões, sobretudo da parte do Ministério Público.

Entretanto, em 27% dos municípios os transportes públicos são entregues à iniciativa privada sem que tenha havido licitação. Note-se que a pergunta não especificou se se trata de licitações gerais, para todo o sistema de transporte, ou apenas para uma parte dele.

Tendo ou não havido licitação, o prazo médio de concessão é inferior a 10 anos. Em 51,4% dos municípios de porte médio o prazo de concessão é de menos de 10 anos e em 24,3% deles entre 10 e 20 anos. Uma parcela de 16,2% declara haver um prazo indefinido e 6,8% não sabem ou não responderam à pergunta.

Em linhas gerais, o que se observa é que os municípios de porte médio seguem a tendência de regularização das concessões de serviços de transporte constatada nos últimos anos na maioria dos municípios brasileiros e que prevalecem os prazos de concessão curtos.

Além dos serviços de ônibus urbanos, comentados acima, são regulamentados em quase todos os municípios de porte médio os serviços de ônibus escolar privado (em 98,6% dos municípios) e os serviços de táxis (94,6%). Aproximadamente 52,7% dos municípios regulamentam também os serviços alternativos de microônibus, vans e kombis. Em proporções bem menores estão os serviços regulamentados

MUNICÍPIO SEGUNDO IDADE MÁXIMA PERMITIDA DOS VEÍCULOS DE TRANSPORTE COLETIVO

Cidades de porte médio (2008)

Idade Máx. dos veículos (em anos)	Nº Municípios	%
5 - 8	19	26,0
9 - 10	39	53,4
> 10	10	13,7
NS/NR	5	6,8
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

(* Idade máxima dos veículos fixada em lei municipal)

MUNICÍPIO SEGUNDO IDADE MÁXIMA PERMITIDA DA FROTA

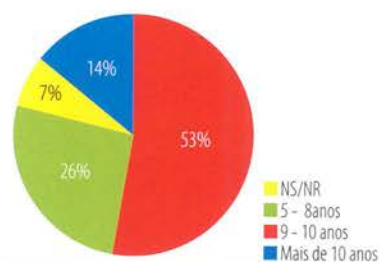


Tabela 13

MUNICÍPIOS SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE PROJETOS DE TRANSPORTE COLETIVO

Cidades de porte médio (2008)

Têm projetos de	Nº de municípios	%
Modernização da frota	55	75,3
Novos terminais	57	78,1
Novas faixas exclusivas	24	32,9
Total de Municípios	73	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 14

MUNICÍPIOS SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE VIAS EXCLUSIVAS

Cidades de porte médio (2008)

Vias Exclusivas	Nº de municípios	%
Não tem	63	86,3
Tem	10	13,7
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 15

DISTRIBUIÇÃO DE VIAS EXCLUSIVAS
POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Cidades de porte médio (2008)

Unid. da federação	Nº de municípios c/ vias exclusivas	Extensão das vias exclusivas (km)	%
AC	1	0,6	0,8
RJ	1	6,0	9,1
RS	3	13,2	19,9
SC	1	1,0	1,5
SP	4	45,5	68,7
Total	10	66,3	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 15a

de moto-táxis (29,7%) e táxi-lotação (12,2%). A tendência é, portanto, de diversificação dos serviços de transporte público à disposição da população. A regulamentação do moto-táxi, bastante alta em algumas regiões do país, não atinge proporções muito significativas nas cidades de porte médio.

Grande parte dos órgãos gestores das cidades de porte médio acumula as funções de gestão do transporte coletivo com as do trânsito. Como se vê na Tabela 20, 76,6% dessas organizações se enquadram nessa situação. A maioria delas são unidades da administração direta das municipalidades (62,2%), mas há também autarquias e empresas públicas ou fundações que, somadas, representam 24,3% do total. Em 13,5% dos municípios pesqui-

**Cartão MIFARE
SONSUN
é líder na
BILHETAGEM
ELETRÔNICA**

SONSUN
www.sonsun.com.br

P430i
com placa inteligente
para gravar Mifare

Zebra Card Printer Solutions

Sistema de personalização com impressoras ZEBRA

The advertisement features a central map of Brazil with a stylized bus and train icon. Surrounding the map are numerous examples of personalized transport tickets from various cities, including São Paulo (MetrôCard, Vale Transporte), Rio de Janeiro (Bilhete Unico), and others. At the bottom center, a Zebra P430i card printer is shown. The overall theme is the versatility and leadership of the SONSUN system in electronic ticketing.

sados, não existe um órgão especializado na gestão do transporte público e/ou trânsito.

Em média, os órgãos gestores dos municípios de porte médio têm 47 funcionários lotados. Destes, 26% têm formação universitária. Note-se, no entanto, que cerca de 14% dos órgãos gestores declararam não ter um quadro de pessoal próprio.

Organização privadas (empresas operadoras)

Nas cidades de porte médio estima-se existir um total aproximado de 214 empresas operadoras privadas concessionárias dos serviços de transporte público, das quais 182 (85%) foram incluídas na pesquisa OTM Editora/ltrans.

A maioria dos municípios possui uma ou duas concessionárias (60%). Em média, há entre 2,3 e 2,5 operadoras por município, configurando uma situação muito próxima de oligopólio.

Pelos dados da Tabela 25, essas empresas contam com uma frota média de 93,8 veículos, geralmente ônibus e microônibus, predominando as que têm frotas entre 60 e 100 veículos (25,3% do total). O padrão, portanto, é de empresas médias, em comparação com o que se verifica no plano nacional.

Em média, cada empresa operadora das cidades que estão sendo analisadas tem cerca de 366 funcionários. A Tabela 26 mostra a distribuição destas empresas segundo o número total de empregados e as quatro tabelas seguintes trazem a sua distribuição segundo diferentes categorias de empre-

MUNICÍPIOS SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

Cidades de porte médio (2008)

Terminais de integração	Nº Municípios	%
Não tem	37	50,7
Tem	36	49,3
Total	73	100,0

Fonte: ltrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

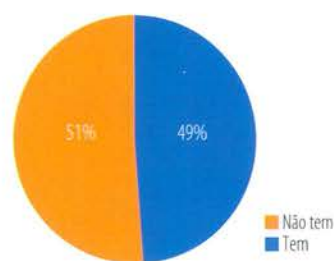


Tabela 16

ANO DA ÚLTIMA LICITAÇÃO PARA CONCESSÃO DE LINHAS DE ÔNIBUS

Cidades de porte médio

Ano	Nº Municípios	%
Até 1995	12	16,4
Entre 1996 e 2000	14	19,2
Depois de 2005	23	31,5
Nunca foi feita	20	27,4
NS/NR	4	5,5
Total	73	100,0

Fonte: ltrans

ANO DA ÚLTIMA LICITAÇÃO PARA CONCESSÃO DE LINHAS DE ÔNIBUS

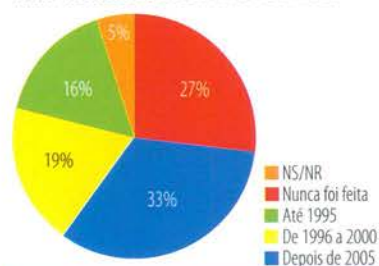


Tabela 17

MUNICÍPIOS SEGUNDO A DURAÇÃO DA CONCESSÃO DOS SERVIÇOS DE ÔNIBUS

Cidades de porte médio

Anos	Nº Municípios	%
De 1 a 10 anos	38	52,1
De 11 a 20 anos	17	23,3
21 anos ou mais	1	1,4
Indefinido	12	16,4
NS/NR	5	6,8
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO A DURAÇÃO DA CONCESSÃO DOS SERVIÇOS DE ÔNIBUS

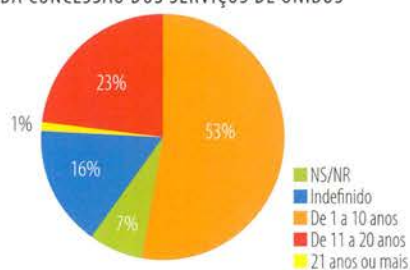


Tabela 18

gados (motoristas, cobradores e fiscais, administrativos, de controle de tráfego e de manutenção).

A maioria das empresas atua em transporte urbano de passageiros apenas nas sedes dos municípios (79,1%). Há, entretanto, uma proporção considerável delas que faz também o transporte intermunicipal (20,9%).

A remuneração de 91,8% das concessionárias de serviços de transporte nos municípios de porte médio é feita via tarifa, diretamente pelos usuários. As demais são remuneradas por meio de câmaras de compensação tarifárias e outros mecanismos.

SISTEMA TARIFÁRIO

A tarifa predominante média nas ci-

O Brasil melhor com FOCA

infoco



A FOCA, fabricante de controles de acesso desde 1997, possui uma ativa participação nos sistemas de transporte público e bilhetagem eletrônica, tendo comercializado equipamentos em todo o Brasil e países da América Latina, Europa, África e Ásia.

Nossos produtos também são encontrados em aplicações de alta exigência de segurança, durabilidade e funcionalidade como terminais de embarque de ônibus, estações de trem e de metrô.

Contando com um Departamento de Engenharia próprio, desenvolvemos soluções customizadas às necessidades de cada cliente.

Catracas FOCA.
Qualidade que o Brasil inteiro reconhece.

FOCA®

Matriz: Caxias do Sul - RS (54) 2108.8000

Filial: São Paulo - SP (11) 5068.1465

Filial: Rio de Janeiro - RJ (21) 3976.2536

www.focacontroles.com.br



dades pesquisadas é de R\$ 1,85. Os valores variam entre um mínimo de R\$ 1,20 em Juazeiro do Norte e o máximo de R\$ 2,30 nos municípios de Diadema, Itaquaquecetuba, Jundiaí, Mauá e Mogi das Cruzes, todos no estado de São Paulo.

Na maioria das cidades (56,2%) há algum tipo de integração tarifária. Pela Tabela 34a verifica-se que 39% dos municípios onde há integração tarifária já adotaram a tarifa temporal com limite de tempo para transferência após o ingresso inicial no sistema. Neste caso, ela é feita pelos usuários do transporte público com a utilização do cartão eletrônico. O cartão é também usado em outros 2,9% dos municípios onde há integração, mas, neste caso, sem limite de tempo. Uma proporção de 31,7% dos municípios realiza a integração em terminais fechados.

A pesquisa revela também que em 7,3% dos municípios a integração re-

DISTRIBUIÇÃO DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO POR UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Cidades de porte médio (2008)			
Unid. da federação	Nº de municípios c/ terminais de integração	Nº de terminais de integração	%
AC	1	1	1,0
BA	1	1	1,0
CE	1	1	1,0
ES	1	7	6,7
MT	1	1	1,0
PA	1	2	1,9
PE	1	1	1,0
PR	6	17	16,3
RJ	2	9	8,7
RN	1	4	3,8
RR	1	1	1,0
RS	3	4	3,8
SC	3	22	21,2
SP	13	33	31,7
Total	36	104	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 16

SERVIÇOS DE TRANSPORTE REGULAMENTADOS PELA PREFEITURA

Serviços de transporte	Regulamentado pela prefeitura?				Total
	Sim	Não	Não existe	NR/NS	
Micrônibus, vans e kombis	38	26	8	1	73
%	52,1	35,6	11,0	1,4	100,0
Táxis	69	3	0	1	73
%	94,5	4,1	0,0	1,4	100,0
Táxi-lotação	9	34	29	1	73
%	12,3	46,6	39,7	1,4	100,0
Moto-táxi	22	33	17	1	73
%	30,1	45,2	23,3	1,4	100,0
Transporte escolar privado	72	0	0	1	73
%	98,6	0,0	0,0	1,4	100,0

Fonte: Itrans

SERVIÇOS DE TRANSPORTE REGULAMENTADOS PELA PREFEITURA

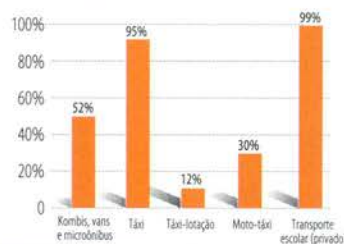


Tabela 19

MUNICÍPIOS SEGUNDO A FUNÇÃO DO ÓRGÃO DE TRANSPORTE

Cidades de porte médio (2008)		
Função	Nº Municípios	%
Só transporte coletivo	15	20,5
Transporte coletivo e trânsito	48	65,8
NS/NR	10	13,7
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO A FUNÇÃO DO ÓRGÃO DE TRANSPORTE

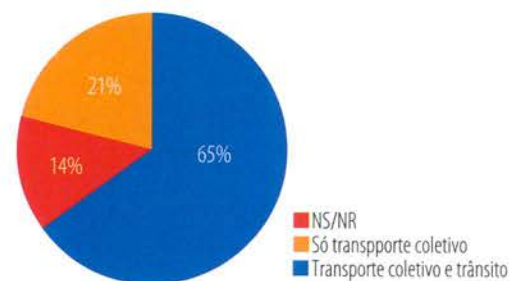


Tabela 20

MUNICÍPIOS SEGUNDO O TIPO DE ÓRGÃO GESTOR DO TRANSPORTE PÚBLICO

Cidades de porte médio (2008)

Tipo	Nº Municípios	%
Unidade da administração direta	45	61,6
Autarquia	8	11,0
Empresa pública ou fundação	10	13,7
Outros	0	0,0
Não existe órgão gestor especializado	10	13,7
NS/NR	0	0,0
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO O TIPO DE ÓRGÃO GESTOR DO TRANSPORTE PÚBLICO

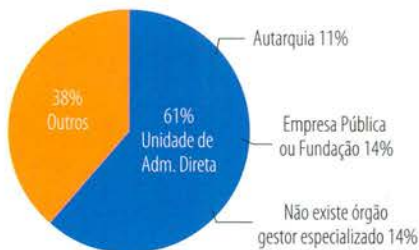


Tabela 21

quer o pagamento de algum valor complementar à tarifa básica.

Em aproximadamente 64% dos municípios a tarifa é determinada por meio de uma planilha tarifária própria. O segundo método mais difundido é pela utilização da planilha do Geipot, ajustada aos custos locais em algumas de suas variáveis; ele é adotado em 30% dos municípios. São poucos os casos de determinação da tarifa com base em índices econômicos (4%), nas tarifas de outros municípios e em outros métodos.

A bilhetagem automática já está bastante difundida nos municípios de porte médio; é adotada atualmente em 56,2% dos municípios pesquisados. A recarga dos cartões é feita principalmente nos postos de venda das ope-

PAINÉIS DE LED ALTA DEFINIÇÃO



Inovação e Pioneirismo no mercado
com a implantação de Led
na cor branco.



Desde 2006 com mais de 10.000 unidades rodando no mercado.



SEU DESTINO, COM TODA CERTEZA

RUA PINHEIRO MACHADO, 194 - 95020-170
BAIRRO: NOSSA SENHORA DE LOURDES
CAXIAS DO SUL - RS FONE: 5554 3218-8400
COMERCIAL@DIMELTHOZ.COM.BR
WWW.DIMELTHOZITINERARIOS.COM.BR

radoras (90,2% das indicações), mas também, com muita frequência, em postos terceirizados (53,7% das indicações) e a bordo dos ônibus (41,5%).

ALGUNS PRODUTOS E SERVIÇOS

Na pesquisa foram levantados alguns indicadores de mercado para produtos e serviços demandados pelo setor de transporte público nas cidades de médio porte. Entre os já abordados neste relatório

MUNICÍPIOS SEGUNDO O NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS DO ÓRGÃO GESTOR DE TRANSPORTE

Cidades de porte médio (2008)

Nº de Funcionários	Nº Municípios	%
De 1 a 15	17	23,3
De 16 a 50	15	20,5
de 51 a 160	13	17,8
Mais de 161	6	8,2
Funcionários do OG não são separados	10	13,7
NS/NR	12	16,4
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO O NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS DO ÓRGÃO GESTOR DE TRANSPORTE



Tabela 22

MUNICÍPIOS SEGUNDO NÚMERO DE FUNCIONÁRIOS DO ÓRGÃO GESTOR DE TRANSPORTE

Cidades de porte médio (2008) - Pessoal técnico com nível superior

Nº de funcionários	Nº de municípios	%
De 1 a 5	24	32,9
De 6 a 50	17	23,3
Mais de 51	3	4,1
Funcionários do OG não são separados	10	13,7
NS/NR	19	26,0
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 23

MUNICÍPIO SEGUNDO A QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS EXISTENTES*

Município de porte médio (2008)

Empresas operadoras	Nº de municípios	%
1	25	34,2
2	19	26,0
3	11	15,1
Mais de 3	17	23,3
NS / NR	1	1,4
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

(*) Municípios pesquisados

Tabela 24

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO OPERADORAS SEGUNDO O TAMANHO DA FROTA

Município de porte médio (2008)

Frota (nº veículos)	Nº empresas	%
1 a 30	44	24,2
31 a 60	32	17,6
61 - 100	46	25,3
101 a 150	18	9,9
151 a 200	16	8,8
>200	25	13,7
NS/NR	1	0,5
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Total de empresas (pesquisadas ou não)

Tabela 25

O mundo exige segurança. Só use peças originais.



AA1 Ajustador Automático de Freio

SD Secador de Ar

**OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO
NÚMERO TOTAL DE EMPREGADOS**

Cidades de porte médio (2008)

Nº de empregados	Nº de operadoras	%
1 a 50	14	7,7
51 a 100	30	16,5
101 a 200	24	13,2
201 a 300	33	18,1
301 a 500	31	17,0
501 a 800	22	12,1
>800	24	13,2
NS/NR	4	2,2
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

**OPERADORAS SEGUNDO
NÚMERO TOTAL DE EMPREGADOS**



Tabela 26

**EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO
Nº DE MOTORISTAS, COBRADORES E FISCAIS EMPREGADOS**

Cidade de porte médio (2008)

Nº de motoristas, cobradores e fiscais	Nº de operadoras	%
1 a 50	23	12,6
51 a 100	31	17,0
101 a 200	28	15,4
201 a 300	35	19,2
301 a 500	28	15,4
501 a 800	17	9,3
>800	16	8,8
NS/NR	4	2,2
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 27

rio, destacam-se os veículos (item 3.2), os sistemas de bilhetagem automática (item 5) e as vias e terminais (item 3.3).

Veículos, infra-estrutura e bilhetagem automática

No tocante a veículos de transporte coletivo, considerando aí os diversos

**OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO
Nº DE FUNCIONÁRIOS ADMINISTRATIVOS EMPREGADOS**

Cidades de porte médio (2008)

Nº de funcionários administrativos	Nº de operadoras	%
1 a 5	31	17,0
6 a 15	67	36,8
16 a 30	33	18,1
31 a 50	26	14,3
Mais de 51	21	11,5
NS/NR	4	2,2
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 28

**OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO
Nº DE CONTROLADORES DE TRÁFEGO EMPREGADOS**

Cidades de porte médio (2008)

Nº de controladores	Nº de operadoras	%
Nenhum	33	18,1
1 a 5	43	23,6
6 a 15	55	30,2
16 a 30	33	18,1
Mais de 31	14	7,7
NS/NR	4	2,2
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 29

**A Haldex fabrica
peças originais
para as maiores
montadoras do mundo.**

Haldex

Tel.: (11) 2135.5000

www.haldex.com.br

para Tratamento de Ar • Freio a Disco • Válvulas para Suspensão Pneumática

tipos de ônibus e microônibus, a disponibilidade atual está em torno de 0,7 veículo-padrão por 1.000 habitantes. Existe um potencial considerável para expansão, o que pode ser exemplificado pela disponibilidade de 1,5 veículos-padrão por 1000 habitantes nos centros urbanos brasileiros com população acima de um milhão de habitantes, levantado em pesquisa recente da NTU. Outro indicador do potencial de mercado é a idade média da frota, em torno de 5 a 6 anos, com possibilidade de diminuição, uma vez que se venha a desenvolver programas e projetos de renovação da frota. A esse respeito, é bom lembrar que 75,3% dos órgãos gestores consultados na pesquisa declaram possuir projeto de expansão ou modernização da frota de ônibus (Tabela 14).

São também significativos, do ponto de vista das condições de demanda de novos veículos nos municípios de médio porte, os baixos índices de disponibilidade de ônibus com certas comodidades, como ar condicionado e piso baixo, e exigidos pela legislação de mobilidade das pessoas deficientes, como

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO NÚMERO DE EMPREGADOS DE MANUTENÇÃO

Cidades de porte médio (2008)

Nº de empregados de manutenção	Nº de operadoras	%
Nenhum	31	17,0
1 a 5	32	17,6
6 a 15	47	25,8
16 a 30	22	12,1
31 a 50	26	14,3
Mais de 51	20	11,0
NS/NR	4	2,2
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 30

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO A ÁREA DE ATENDIMENTO

Cidades de porte médio (2008)

Área de atendimento	Nº de operadoras	%
Apenas Município-sede	144	79,1
Município-sede e outros municípios	38	20,9
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 31

MUNICÍPIOS SEGUNDO A FORMA DE REMUNERAÇÃO DAS OPERADORAS DE ÔNIBUS

Cidades de porte médio (2008)

Forma de remuneração	Nº Municípios	%
Passageiro, diretamente pela tarifa	67	91,8
Poder Público, através de Câmara de Compensação ou outro mecanismo	6	8,2
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO A FORMA DE REMUNERAÇÃO DAS OPERADORAS DE ÔNIBUS

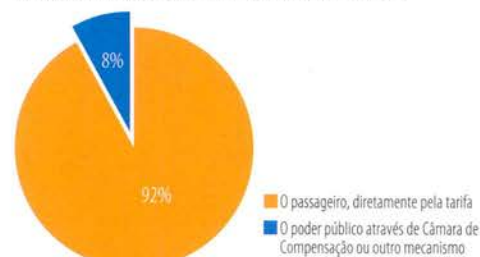


Tabela 32

TARIFA PREDOMINANTE POR MUNICÍPIO (MÉDIA, MÁXIMA E MÍNIMA)

Cidades de porte médio (2008)

Tarifa predominante	Valor (R\$)	Índice
Média	1,85	100,0
Máxima	2,30	124,3
Mínima	1,20	64,9

Fonte: Itrans

Tabela 33

MUNICÍPIOS SEGUNDO EXISTÊNCIA DE INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

Cidades de porte médio (2008)

Tem integração tarifária?	Nº de municípios	%
Sim	41	56,2
Não	32	43,8
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 34

MUNICÍPIOS SEGUNDO MÉTODO DE DETERMINAÇÃO DE TARIFA DE ÔNIBUS

Cidades de porte médio (2008)

Método	Nº Municípios	%
Planilha própria	46	63,0
Planilha do GEIPOT	22	30,1
Índices econômicos	3	4,1
Baseada na tarifa de outras cidades	1	1,4
Outro método	1	1,4
NS/NR	0	0,0
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO MÉTODO DE DETERMINAÇÃO DE TARIFA DE ÔNIBUS

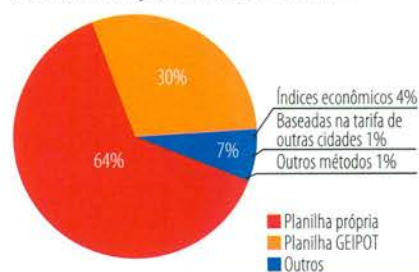


Tabela 35

os ônibus com elevador (Tabela 11).

Embora a implantação de sistemas eletrônicos de controle de tarifas tenha se expandido muito nos últimos anos, inclusive nas cidades de porte médio, ainda há campo para novas aquisições de hardware e software a elas relacionados. Note-se que 43,8% das cidades de porte médio ainda não dispõem desse tipo de facilidade (Tabela 36). Nesse particular, há ainda amplas possibilidades para atualização tecnológica dos sistemas já existentes, até mesmo incorporando novos serviços, como, entre outros, a recarga de cartões a bordo dos ônibus.

As oportunidades de construção de vias com prioridade para o transporte coletivo e de terminais são muito amplas quando confrontadas com a baixa disponibilidade atual desse tipo de infraestrutura (Tabelas 15, 15a, 16 e 16a) e com a importância que assumem para a melhoria dos serviços, atual e sobretudo à medida que as cidades de porte

MUNICÍPIOS SEGUNDO MÉTODO DE CONTROLE NA INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

Cidades de porte médio (2008) - Municípios onde há integração tarifária

Método	Nº de municípios	%
Terminais fechados	13	31,7
Cartão eletrônico (c/ limite de tempo)	16	39,0
Cartão eletrônico (s/ limite de tempo)	1	2,4
Existe complementação tarifária?	3	7,3
Total*	41	100,0

Fonte: Itrans

(*) Resposta múltipla. Soma diferente do total.

Tabela 34a



ITINERÁRIOS TRANSLUX

- Alta Tecnologia
- Assistência Técnica Eficiente
- Garantia de Fábrica de 5 anos
- Modernidade



Controle de Itinerário



médio atingem maiores dimensões demográficas e econômicas.

Outros produtos e serviços

A terceirização de serviços é um indicador de que as empresas operadoras começam a usar a iniciativa de fornecedores externos para atender à necessidade de alguns produtos e serviços fora de seu foco específico de atuação. Embora, de um modo geral, a terceirização ainda se mantenha em níveis baixos, alguns serviços, como a manutenção de motores, já são expressivos. A Tabela 38 dá uma visão geral do que está ocorrendo nesse particular. Note-se, por exemplo, a recapagem de pneus e os serviços de funilaria e pintura, ambos com 8% a 9% das operadoras preferindo contratá-los com terceiros.

No tocante à rodagem, 63,2% das operadoras manifestam uma certa fidelidade a determinadas marcas (Tabela 39), discriminadas na Tabela 39a.

MUNICÍPIOS QUE POSSUEM BILHETAGEM AUTOMÁTICA SEGUNDO TIPO DE RECARGA DE CARTÕES

Cidades de porte médio (2008)

Tipo de recarga	Nº de municípios	%
Postos de venda da operadora	37	90,2
Postos terceirizados	22	53,7
A bordo	17	41,5
Total*	41	100,0

Fonte: Itrans

(*) Resposta múltipla. Soma diferente do total.

Tabela 37

MUNICÍPIOS SEGUNDO DISPONIBILIDADE DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

Cidades de porte médio (2008)

Possui bilhetagem automática?	Nº Municípios	%
Sim	41	56,2
Não	32	43,8
Total	73	100,0

Fonte: Itrans

MUNICÍPIOS SEGUNDO DISPONIBILIDADE DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

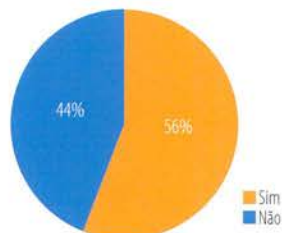


Tabela 36

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO SERVIÇOS TERCEIRIZADOS

Cidades de porte médio (2008)

Serviços terceirizados	Nº de operadoras	%*
Serviços gerais	15	8,2
Manutenção de motores	19	10,4
Lubrificação / Abastecimento	7	3,8
Funilaria / Pintura	15	8,2
Rodagem / Recapagem	16	8,8
Outros	13	7,1

Fonte: Itrans

(*) Porcentagem sobre total de operadoras (182)

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO SERVIÇOS TERCEIRIZADOS

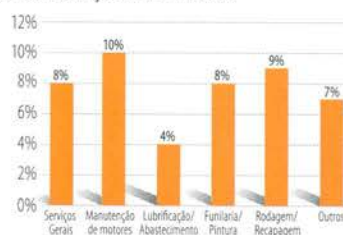


Tabela 38

Sistemas de freio a disco, válvulas, cilindros e servos de embreagem



USE PRODUTOS BALTEC
GARANTIA DE QUALIDADE E SEGURANÇA

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO USO REGULAR DE PNEUS DE DETERMINADA MARCA

Cidades de porte médio (2008)

Utiliza regularmente pneus de uma determinada marca?	Nº de operadoras	%
Sim	115	63,2
Não	65	35,7
NS/NR	2	1,1
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO USO REGULAR DE PNEUS DE DETERMINADA MARCA

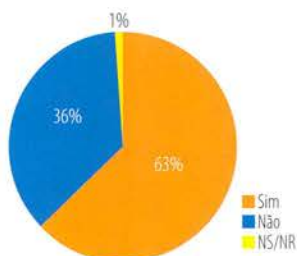


Tabela 39

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO MARCAS PNEUS REGULARMENTE UTILIZADAS

Cidades de porte médio (2008)

Marcas utilizadas	Nº de operadoras	%*
Michelin	57	49,6
Pirelli	20	17,4
Goodyear	17	14,8
Goodyear e Michelin	3	2,6
Goodyear e Pirelli	2	1,7
Michelin e Pirelli	2	1,7
Michelin e Firestone	1	0,9
O mais barato	2	1,7
NS/NR	11	9,6

Fonte: Itrans

(*) Percentagem sobre operadoras que utilizam regularmente determinada marca (115)

Tabela 39

A maioria das operadoras pesquisadas (90%) apresenta um único fornecedor de óleo diesel e apenas três "bandeiras" respondem pelo abastecimento de 74,7% das empresas operadoras, conforme os dados apresentados na Tabela 40.

Os serviços de treinamento de pessoal já são altamente valorizados pelas operadoras, conforme se observa pela leitura das Tabelas 42, 43 e 44. Das empresas operadoras 91,8% mantêm programas regulares de capacitação de seu pessoal e 92,9% declaram que desenvolveram programas de treinamento para seu pessoal de operação nos últimos dois anos (2006 e 2007). As que promoveram programas de treinamento para o pessoal técnico ou adminis-

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO O PRINCIPAL FORNECEDOR DE ÓLEO DIESEL

Cidades de porte médio (2008)

Principal fornecedor de óleo diesel	Nº de operadoras	%
Somente Esso	8	4,4
Somente Ipiranga	54	29,7
Somente Petrobrás	58	31,9
Somente Shell	24	13,2
Somente Texaco	16	8,8
Outros fornecedores	5	2,7
Dois ou mais fornecedores	4	2,2
Depende do preço	1	0,5
NS/NR	12	6,6
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

Tabela 40

TODAS AS LINHAS

TODOS OS MODELOS

BalTec®

FREIOS

Tecnologia Avançada,
Qualidade e Confiança.

(41) 2105 1000

www.baltec.com.br

QUALITY
ISO 9001:2008
CERTIFICATE

TÜVRheinland®
Brasil
NBR ISO 9001

trativo nos últimos dois anos são em número menor, mas ainda assim bastante expressivo (87,9%). A pesquisa não permite verificar se os programas de treinamento foram desenvolvidos internamente na empresa ou contratados com firmas especializadas, mas tudo indica que a maioria dos programas enquadra-se nesta última situação.

Menos desenvolvida, devido à tendência monopolista do setor, a área dos serviços de publicidade e relações públicas tem tido um apelo crescente para as empresas operadoras. Cerca de 47% das empresas operadoras declararam ter realizado campanha publicitária nos últimos dois anos, seja por iniciativa própria, seja em parceria com o sindicato patronal ou o órgão gestor. A maioria destes serviços é terceirizada, gerando um mercado expressivo para fornecedores especializados de serviços (Tabela 45).

Um quadro semelhante se verifica no caso das pesquisas de opinião que 35,7% das operadoras declaram ter realizado nos últimos dois anos, para conhecer seu mercado e melhorar as con-

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO QUANTIDADE DE PNEUS DESCARTADOS POR ANO

Cidades de porte médio (2008)

Nº de pneus descartados	Nº de operadoras	%
0 a 50	22	12,1
51 a 200	28	15,4
Mais de 200	10	5,5
NS/NR	122	67,0
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

EMPRESAS OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO QUANTIDADE DE PNEUS DESCARTADOS POR ANO

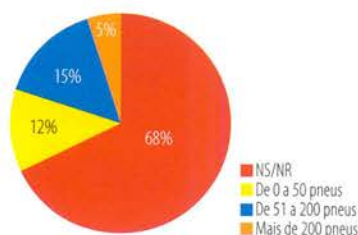


Tabela 41

RELAÇÃO DOS MUNICÍPIOS PESQUISADOS

Municípios de porte médio*

Municípios Pesquisados	UF
Rio Branco	AC
Camagari	BA
Juazeiro	BA
Vitória da Conquista	BA
Caucaia	CE
Juazeiro do Norte	CE
Cariacica	ES
Vila Velha	ES
Vitória	ES
Betim	MG
Divinópolis	MG
Governador Valadares	MG
Ipatinga	MG
Ribeirão das Neves	MG
Santa Luzia	MG
Sete Lagoas	MG
Uberaba	MG
Várzea Grande	MT
Ananindeua	PA
Santarém	PA
Campina Grande	PB
Caruaru	PE
Olinda	PE
Paulista	PE
Petrolina	PE
Cascavel	PR
Colombo	PR
Foz do Iguaçu	PR
Londrina	PR
Maringá	PR
Ponta Grossa	PR
São José dos Pinhais	PR
Belford Roxo	RJ
Campos dos Goytacazes	RJ
Itaboraí	RJ
Petrópolis	RJ
Volta Redonda	RJ
Mossoró	RN
Porto Velho	RO
Boa Vista	RR
Alvorada	RS
Canoas	RS
Caxias do Sul	RS
Gravataí	RS
Novo Hamburgo	RS
Pelotas	RS
Santa Maria	RS
São Leopoldo	RS
Viamão	RS
Blumenau	SC
Florianópolis	SC
Joinville	SC
Barueri	SP
Bauru	SP
Carapicuíba	SP
Diadema	SP
Embu	SP
Franca	SP
Guarujá	SP
Itaquaquecetuba	SP
Jundiaí	SP
Limeira	SP
Marília	SP
Mauá	SP
Mogi das Cruzes	SP
Piracicaba	SP
Praia Grande	SP
Presidente Prudente	SP
São Carlos	SP
São José do Rio Preto	SP
Sumaré	SP
Taboão da Serra	SP
Taubaté	SP

(*) População total entre 200.000 e 500.000 hab.

Tabela 48

RELAÇÃO DOS MUNICÍPIOS NÃO PESQUISADOS

Municípios de porte médio*

Municípios Não Pesquisados	UF
Arapiraca	AL
Macapá	AP
Ilhéus	BA
Itabuna	BA
Serra	ES
Anápolis	GO
Aparecida de Goiânia	GO
Imperatriz	MA
Montes Claros	MG
Magé	RJ
Niterói	RJ
São João de Meriti	RJ
Jacareí	SP
Santos	SP
São Vicente	SP
Suzano	SP

(*) População total entre 200.000 e 500.000 hab.

Tabela 48

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE PROGRAMAS DE TREINAMENTO REGULARES DO PESSOAL*

Cidades de porte médio (2008)

Existem programas de treinamento regulares?	Nº de operadoras	%
Sim	167	91,8
Não	15	8,2
NS/NR	0	0,0
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Da própria empresa, do SENAI, do SENAI etc.

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO SEGUNDO A EXISTÊNCIA DE PROGRAMAS DE TREINAMENTO REGULARES DO PESSOAL

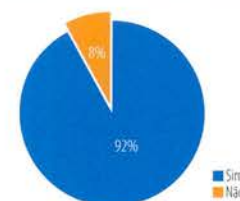


Tabela 42

OPERADORAS QUE PROMOERAM PROGRAMAS DE TREINAMENTO DO PESSOAL NOS ÚLTIMOS 2 ANOS PARA PESSOAL DE OPERAÇÃO*

Cidades de porte médio (2006 - 2007)

Houve programa de treinamento?	Nº de operadoras	%
Sim	169	92,9
Não	13	7,1
NS/NR	0	0,0
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Programas de treinamento regulares ou eventuais.

Tabela 43

OPERADORAS QUE PROMOERAM PROGRAMAS DE TREINAMENTO DO PESSOAL NOS ÚLTIMOS 2 ANOS PARA PESSOAL TÉCNICO OU ADMINISTRATIVO*

Cidades de porte médio (2006 - 2007)

Houve programa de treinamento?	Nº de operadoras	%
Sim	160	87,9
Não	21	11,5
NS/NR	1	0,5
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Programas de treinamento regulares ou eventuais.

Tabela 44

OPERADORAS QUE REALIZARAM CAMPANHA PUBLICITÁRIA OU DE RELAÇÕES PÚBLICAS NOS ÚLTIMOS 2 ANOS*

Cidades de porte médio (2006 - 2007)

Realizaram campanha publicitária?	Nº de operadoras	%
Não	96	52,7
Sim	86	47,3
NS/NR	0	0,0
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Por iniciativa própria ou em parceria com o sindicato patronal.

OPERADORAS QUE REALIZARAM CAMPANHA PUBLICITÁRIA OU DE RELAÇÕES PÚBLICAS NOS ÚLTIMOS 2 ANOS

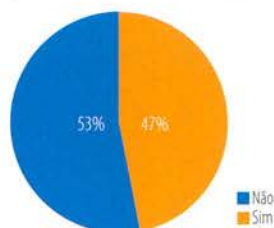


Tabela 45

OPERADORAS QUE REALIZARAM PESQUISA DE MERCADO OU DE OPINIÃO NOS ÚLTIMO 2 ANOS*

Cidades de porte médio (2006 - 2007)

Realizaram pesquisa?	Nº de operadoras	%
Não	117	64,3
Sim	65	35,7
NS/NR	0	0,0
Total	182	100,0

Fonte: Itrans

(*) Por iniciativa própria ou em parceria com o sindicato patronal.

OPERADORAS QUE REALIZARAM PESQUISA DE MERCADO OU DE OPINIÃO NOS ÚLTIMO 2 ANOS*

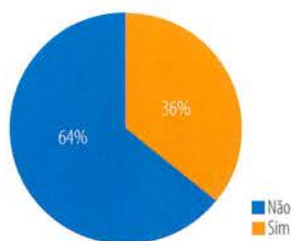


Tabela 46

dições de prestação dos serviços de transporte e de enfrentamento de eventuais concorrentes, inclusive os transportadores clandestinos (Tabela 46).

Finalmente, destacam-se os serviços de informática aplicados à alocação de frota e pessoal, controle de manutenção e dimensionamento de linhas que mais de 65% das empresas operadoras declaram utilizar sempre (Tabela 46). Esses serviços implicam o fornecimento de softwares e aplicativos, genéricos ou específicos, encomendados aos mercados locais. A perspectiva é de crescimento cada vez maior dessas demandas à medida que as operadoras se integram às atividades de inteligência artificial e sistemas automatizados.

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE UTILIZAM SOFTWARES ESPECIALIZADOS

Cidades de porte médio (2006 - 2007)

Utilizam softwares especializados?	Nº de operadoras	%*
Para alocação de frota e pessoal	128	70,3
Para controle da manutenção	128	70,3
Para dimensionamento das linhas	122	67,0

Fonte: Itrans

(*) Percentagem sobre total de operadoras (182)

OPERADORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE UTILIZAM SOFTWARES ESPECIALIZADOS

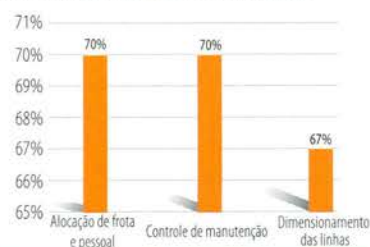


Tabela 47

ITINERÁRIO LightDot

- Tecnologia LightDot
- Para urbanos, rodoviários e micros
- Leds de cor amarela, verde e branca
- Alta visibilidade dia e noite
- Controle automático de intensidade
- Mensagens exibidas internamente no controlador para visualização pelo operador



FRT Tecnologia Eletrônica Ltda.
Recife - PE Brasil TEL.: +55 (81) 3081.1850
vendas@frt.com.br | www.frt.com.br

**INSCRIÇÕES
ABERTAS**

20



SEMINÁRIO NACIONAL DE GESTÃO DE FROTAS

DIAS 24 e 25 DE SETEMBRO

AMCHAM - CÂMARA AMERICANA DE COMÉRCIO
Rua da Paz, 1421 - Chácara Sto Antonio
São Paulo | SP

Direcionado para os empresários de Transporte de carga, Transporte de Passageiros, Operadores Logísticos, Locadoras de Veículos, Embarcadores e Empresas Públicas ou Privadas que possuem frotas de veículos.

Em sua segunda edição, o seminário da OTM Editora se destaca no calendário brasileiro de eventos especializados na área de logística e transportes como o mais completo do Brasil sobre gestão de frotas.

O foco das discussões será sempre o aumento do controle das informações sobre os veículos e as frotas e a melhoria da operação logística. Neste momento, cresce a oferta de soluções de tecnologia da informação (TI) para o trans-

porte. Acentua-se também a tendência de terceirização de serviços de gestão.

O seminário contará com a participação de executivos do setor de transportes e de empresas prestadoras de serviços, que terão a oportunidade de promover a troca de conhecimentos e experiências em um ambiente de integração e network profissional.

O público estimado será de cerca de 250 pessoas.

Serviços de gestão

- Softwares de gestão de frota
- Meios eletrônicos de pagamento
- Soluções de controle de abastecimento
- Serviços financeiros
- Contratos de manutenção
- Gestão ambiental
- Serviços de telemetria e monitoramento
- Capacitação profissional

Imagens do 1º Seminário



Casos de negócios



Vamos exibir as melhores práticas de gestão de frotas do País e experiências de sucesso de operadores logísticos, transportadores e prestadores de serviço. Empresas que se destacam pela eficiência no transporte de carga e passageiros ou pela prestação de serviços de gestão terceirizados apresentarão casos exemplares de negócio. Ao final de cada painel será realizada uma consultoria ao vivo, quando os palestrantes responderão às questões dos participantes

PROGRAMAÇÃO

	CRONOGRAMA		SESSÕES PARALELAS	
	24 de Setembro	25 de Setembro	24 de setembro	25 de Setembro
	Quarta-Feira	Quinta - Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira
8h00 - 8h30	Credenciamento - Welcome Coffee			
	CASOS DE NEGÓCIOS	PLANOS DE MANUTENÇÃO	SESSÕES EXTRAS	
8h30 - 9h10	GESTÃO DE FROTAS E COMPETITIVIDADE	CAPACITAÇÃO PROFISSIONAL	GESTÃO AMBIENTAL	EXPERIÊNCIA INTERNACIONAL
9h10 - 9h50	OPERADOR LOGÍSTICO	MONTADORA VEÍCULOS LEVES	TRANSPORTADORA	OPERADOR LOGÍSTICO
9h50 - 10h30	TRANSPORTADORA DE CARGA	MONTADORA VEÍCULOS LEVES	FABRICANTE DE ÓLEO	CONSTRUTORA
10h30 - 11h00	Coffee Break			
	Network nos Louges			
11h00 - 11h40	TRANSPORTADORA DE PASSAGEIROS	MONTADORA VEÍCULOS PESADOS	FROTAS PÚBLICAS POLÍCIA	DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS
11h40 - 12h20	EMPRESA DE UTILITY SETOR DE ENERGIA	MONTADORA VEÍCULOS PESADOS	EMPRESA DE UTILITY SANEAMENTO	DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS
12h20 - 13h30	Almoço - Restaurante			
	SOLUÇÕES DE GESTÃO	SEGURANÇA E CONTROLE	PNEUS E SERVIÇOS FINANCEIROS	FABRICANTES DE AUTOPEÇAS E IMPLEMENTOS
13h30 - 14h10	FORNECEDOR DE SOFTWARE 1	SEGURADORA 1	FABRICANTE DE PNEU 1	FABRICANTE DE AUTOPEÇAS 1
14h10 - 14h50	FORNECEDOR DE SOFTWARE 2	SEGURADORA 2	FABRICANTE DE PNEU 2	FABRICANTE DE AUTOPEÇAS 2
14h50 - 15h30	FORNECEDOR DE SOFTWARE 3	SEGURADORA 3	REFORMADOR DE PNEU	FABRICANTE DE AUTOPEÇAS 3
15h30 - 16h00	Coffee Break			
	Network nos Louges			
16h00 - 16h40	MEIOS DE PAGAMENTO ELETRÔNICOS 1	SERVIÇO DE RASTREAMENTO 1	BANCO 1	FABRICANTE DE IMPLEMENTOS 1
16h40 - 17h20	MEIOS DE PAGAMENTO ELETRÔNICOS 2	SERVIÇO DE RASTREAMENTO 2	BANCO 2	FABRICANTE DE IMPLEMENTOS 2
17h20 - 18h00	Debate - Mesa Redonda como todos os palestrantes			

REALIZAÇÃO:

ORGANIZAÇÃO:

PROGRAME-SE: LIGUE **11 5096-8104**

OU PEÇA MAIS INFORMAÇÕES PELO E-MAIL sabrina@otmeditora.com.br



Ranking de municípios

A partir das respostas, fornecidas pelos órgãos gestores de cada um dos municípios abordados pela pesquisa, foi possível elaborar um ranking com os dez municípios que mais se destacam em determinados aspectos. Dentre todos os aspectos já apresentados neste relatório foi consolidada a listagem "Os Dez Mais" para as informações de passageiros transportados, tamanho e idade média da frota e tarifa predominante.

Passageiros Transportados

Em relação aos passageiros transportados foram considerados os indicadores: total de passageiros-dia/veículo-padrão e total de passageiros-dia/habitante, sendo este último o índice de mobilidade de uma cidade.

No tocante ao total de passageiros-dia por veículo-padrão, Rio de Janeiro e São Paulo aparecem com dois municípios cada um, respectivamente, Petrópolis e Volta Redonda, e Mauá e Mogi das Cruzes.

Quando se compara a demanda transportada diariamente com o total de habitantes de cada município (Tabela 53) verifica-se, novamente, a presença de três municípios do Estado do Rio de Janeiro: Campos dos Goytacazes (0,059), Volta Redonda (0,070) e Petrópolis (0,186) que, por sua vez, apresenta o maior valor entre todos os municípios entrevista-

OS DEZ MAIS: PASSAGEIROS TOTAL DIA/VEÍCULO PADRÃO (2007)

Cidades de porte médio		<i>Em veículos-padrão*</i>
Nome do Município	Unidade da Federação	Passageiro total dia/veículo padrão
Mauá	SP	831,8
Vitória da Conquista	BA	744,2
Caruaru	PE	702,3
Campina Grande	PB	673,4
Mogi das Cruzes	SP	657,3
Caxias Do Sul	RS	643,1
Petrópolis	RJ	634,9
Olinda	PE	628,6
Volta Redonda	RJ	606,5
Betim	MG	598,4

Fonte: Itrans

Tabela 54

OS DEZ MAIS: PASSAGEIROS TOTAL DIA/HABITANTE (2007)

Cidades de porte médio		
Nome do Município	Unidade da Federação	Passageiro total dia/Habitante
Petrópolis	RJ	0,186
Mogi das Cruzes	SP	0,071
Volta Redonda	RJ	0,070
Caruaru	PE	0,070
Florianópolis	SC	0,068
Caxias Do Sul	RS	0,060
Campos dos Goytacazes	RJ	0,059
Cariacica	ES	0,059
Novo Hamburgo	RS	0,054
Vitória da Conquista	BA	0,052

Fonte: Itrans

Tabela 53

**OS DEZ MAIS:
VEÍCULOS-PADRÃO POR 1000 HABITANTES(2007)**

Cidades de porte médic

Nome do Município	Unidade da Federação	Veículo padrão/1000 Habitantes
Florianópolis	SC	1,19
Petrópolis	RJ	1,10
Paulista	PE	1,01
Blumenau	SC	0,98
Vitória	ES	0,91
Santa Maria	RS	0,85
Jundiai	SP	0,82
Volta Redonda	RJ	0,79
Novo Hamburgo	RS	0,78
Caxias do Sul	RS	0,78

Fonte: Itrans

Tabela 56

dos. O Estado do Rio Grande do Sul apresenta dois municípios com altos índices de mobilidade: Caxias do Sul (0,060) e Novo Hamburgo (0,054).

Características da Frota

Ao se avaliar o tamanho da frota com relação ao tamanho da população, o município de Petrópolis - RJ apresenta o maior valor da lista, seguido por Florianópolis - SC e Paulista - PE. Neste indicador o estado com maior número de representantes é o Rio Grande do Sul: Santa Maria, Novo Hamburgo e Caxias do Sul (Tabela 56).

Satbus busca eficiência no monitoramento de imagem.



IMAGEM COLORIDA

DATA HORA

SATÉLITES

GPS

CONTROLE SOBRE IMPACTOS

HISTÓRICO

PAINEL DE CONTROLE

VELOCIDADE

Imagens gravadas em cartão de memória - GPS integrado - sem custo mensal!

Tudo por R\$1.799,00

55 11 2901-0470 - 2906-1348

www.gruposatelite.com.br



Outro aspecto importante para se caracterizar a frota que opera o sistema de transporte coletivo municipal é a idade da frota. Quando se compara a idade média da frota municipal com a idade máxima permitida tem-se a percepção do quanto a frota está distante do máximo permitido para cada município.

As menores idades médias observadas foram encontradas nos municípios paulistas de Praia Grande e Itaquaquecetuba. A frota nestes municípios tem em média dois anos. Entre os melhores municípios quanto à idade média, seis estão no Estado de São Paulo. (Tabela 62)

A maior idade média da frota do transporte coletivo municipal foi informada pelo município de Juazeiro do Norte - CE, com idade média igual a 18 anos. Em seguida, o município de Mossoró - RN, que informou idade média de 17 anos. No ranking das maiores idades médias das frotas, os Estados de Rio de Janeiro, Pernambuco e Rio Grande do Sul apresentam dois municípios em cada Estado. (Tabela 63).

Considerando a relação idade média/idade máxima da frota, os municípios paulistas de Praia Grande e Itaquaquecetuba, também apresentam os melhores valores, uma vez que a idade média da frota em operação corresponde menos de 30% da idade máxima permitida, indicando que a frota seja bastante nova. Entre os dez melhores classificados segundo este aspecto, quatro muni-

OS DEZ MAIS: MENORES IDADES MÉDIAS (2008)

Cidades de porte médio

Nome do Município	Unidade da Federação	Idade média (em anos)
Itaquaquecetuba	SP	2
Praia Grande	SP	2
Varzea Grande	MT	3
Ponta Grossa	PR	3
Itaboraí	RJ	3
Caxias Do Sul	RS	3
Barueri	SP	3
Diadema	SP	3
Mogi das Cruzes	SP	3
Vitória	ES	4
Londrina	PR	4
Porto Velho	RO	4
Gravataí	RS	4
São José do Rio Preto	SP	4

Fonte: Itrans

Tabela 62

OS DEZ MAIS: MAIORES MÉDIAS (2008)

Cidades de porte médio

Nome do Município	Unidade da Federação	Idade média (em anos)
Juazeiro do Norte	CE	18
Mossoró	RN	17
Campos dos Goytacazes	RJ	11
Olinda	PE	10
Petrolina	PE	10
Cascavel	PR	10
Belford Roxo	RJ	10
Pelotas	RS	10
Santa Maria	RS	10
Limeira	SP	10

Fonte: Itrans

Tabela 63

OS DEZ MAIS: MAIORES TARIFAS (2007)

Cidades de porte médio

Nome do Município	Unidade da Federação	Tarifa Predominante (em R\$)
Diadema	SP	2,30
Itaquaquecetuba	SP	2,30
Jundiaí	SP	2,30
Mauá	SP	2,30
Mogi das Cruzes	SP	2,30
Barueri	SP	2,20
Carapicuíba	SP	2,10
Guarujá	SP	2,10
Marília	SP	2,10
São Carlos	SP	2,10
São José do Rio Preto	SP	2,10
Sumaré	SP	2,10

Fonte: Itrans

Tabela 60

OS DEZ MAIS: MELHORES RELAÇÕES IDADE MÉDIA / IDADE MÁXIMA DA FROTA (2008)

Cidades de porte médio

Nome do Município	Unidade da Federação	Relação
Itaquaquecetuba	SP	0,20
Praia Grande	SP	0,29
Ponta Grossa	PR	0,30
Itaboraí	RJ	0,30
Diadema	SP	0,30
Caruaru	PE	0,33
Varzea Grande	MT	0,38
Londrina	PR	0,40
Divinópolis	MG	0,42
Colombo	PR	0,42
Carapicuíba	SP	0,42

Fonte: Itrans

Tabela 64

Bilhetagem Eletrônica

Conte com a experiência de quem implementou o Bilhete Único na maior cidade da América Latina: **São Paulo - SP**

A Solução Digicon para Bilhetagem Eletrônica significa confiança e inovação para o seu Sistema de Transporte, com diferenciais como venda de créditos on-line ou off-line, tarifação segmentada, comunicação via GPRS ou WLAN, integração multimodal (ônibus, metrô, trem), sistema robusto de segurança, biometria e muitas outras. Em São Paulo já são:

- 10 milhões de cartões emitidos
- 8 milhões de passageiros por dia
- 17 mil ônibus em 1.300 linhas

digicon 

Fone: (51) 3489.8700 • Vendas RS: (51) 3489.8822 • Vendas SP: (11) 4133.4100
vendas.bilhetagem@digicon.com.br
www.digicon.com.br



Tecnologia embarcada:

Catraca Validador Biometria



cípios estão no Estado de São Paulo e três no Paraná (Tabela 64).

Tarifa Predominante

No que se diz respeito à tarifa predominante, todos os municípios com as dez maiores tarifas estão no Estado de São Paulo e apresentam tarifas predominantes iguais ou superiores à R\$ 2,10 (Tabela 60). A menor tarifa informada, referente a dezembro de 2007, corresponde ao município de Juazeiro do Norte - CE, com R\$ 1,20. Dentre os dez municípios com as menores tarifas, sete estão na região Nordeste, dois no Estado do Pará e um em Minas Gerais (Tabela 61).

OS DEZ MAIS: MENORES TARIFAS 2007

Cidades de porte médio

Nome do Município	Unidade da Federação	Tarifa predominante (em R\$)
Juazeiro do Norte	CE	1,20
Ananindeua	PA	1,35
Caruaru	PE	1,35
Campina Grande	PB	1,45
Camaçari	BA	1,50
Santarém	PA	1,50
Olinda	PE	1,50
Paulista	PE	1,50
Mossoró	RN	1,50
Divinópolis	MG	1,55

Fonte: Itrans

Tabela 61

QUESTIONÁRIO – CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE (OPERADORES)

Aspectos institucionais – Empresas operadoras¹

1) Quantas pessoas trabalham na empresa?

- Total;
- Motoristas + cobradores + fiscais;
- Pessoal administrativo;
- Pessoal de controle de operação/tráfego;
- Pessoal de manutenção;

2) Quantos dos seus ônibus são:

- Ônibus convencionais ou padron;
- Microônibus, vans ou peruas;
- Ônibus articulados ou biarticulados;

3) Quantos desses veículos têm como energia de tração:

- Só diesel;
- Só gasolina;
- GNV (Gás Natural Veicular);
- Somente biodiesel ou biodiesel adicionado a outro combustível;
- Eletricidade;
- Outro. Especificar:

4) Qual o principal fornecedor de óleo diesel para os ônibus da frota?

Considerar a "bandeira" (por ex. BR, Shell, Texaco etc.)

5) Quantos desses veículos têm ar condicionado?

6) Quantos desses veículos têm piso baixo?

7) Quantos desses veículos têm elevador para pessoas deficientes?

8) Qual é a idade média da frota de ônibus, em anos?

Observações:

9) Quais as atividades da empresa que são terceirizadas?

- | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----|
| a. Serviços gerais (limpeza)? | Sim | Não |
| b. Manutenção de motores? | Sim | Não |
| c. Lubrificação / Abastecimento? | Sim | Não |
| d. Funilaria / Pintura? | Sim | Não |
| e. Rodagem / Recapagem? | Sim | Não |
| f. Outros? | Sim, especificar: | Não |

10) Quantos veículos existem atualmente na frota da empresa (para o transporte de passageiros na cidade)?

- Total;
- Ônibus convencionais/padron;
- Ônibus articulados ou biarticulados;
- Vans e peruas;
- Microônibus;

11) Cite as duas iniciativas mais importantes, na opinião da direção da empresa, que deveriam ser toma-

das para melhorar o transporte coletivo na cidade:

- a.
- b.

12) Há programas regulares de treinamento para o pessoal da empresa (da própria empresa, Senat, Senai etc.)?

Sim Não Caso afirmativo, de que tipo?

13) Nos dois últimos anos (2006 e 2007) o pessoal da empresa, no todo ou em parte, passou por algum programa de treinamento regular ou eventual?

- a. Sim, pessoal operacional (motoristas, cobradores, fiscais)
- b. Sim, pessoal técnico ou administrativo
- c. Não

14) A empresa fez alguma campanha publicitária ou programa de relações públicas, próprio ou do sindicato patronal local, nos últimos dois anos (2006 e 2007)?

Sim Não

15) A empresa fez alguma pesquisa de mercado ou de opinião nos últimos dois anos (2006 e 2007), por iniciativa própria ou do sindicato patronal local?

Sim Não

16) A empresa utiliza regularmente pneus de uma determinada marca?

Sim Não Caso afirmativo, de qual marca?

17) Qual a quantidade média de pneus descartados, por ano? ___unidades

18) A empresa utiliza software especializado para fazer:

- a. Alocação de frota e pessoal operacional?
- b. Controle da manutenção da frota?
- c. Dimensionamento operacional das linhas?

PROJETOS EXISTENTES E EM IMPLANTAÇÃO

19) Há projetos já preparados ou em implantação nas seguintes áreas:

- a. Faixas ou vias exclusivas para ônibus?
- b. Terminais?
- c. Bilhetagem automática?
- d. Revisão da rede de linhas?
- e. Expansão/Modernização da frota?
- f. Outros. Especificar.

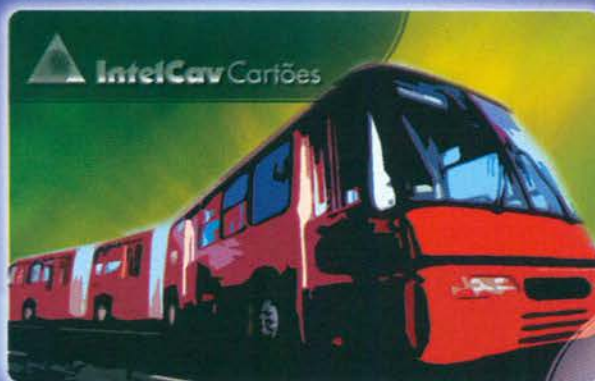
Cartões Contactless Intelcav

SOLUÇÕES PARA TRANSPORTE

Transporte Público de Massa

Controle de Frota

Identificação e Controle de Acesso



DIFERENCIAIS INTELCAV

Produção e Personalização em ambiente seguro

Pontualidade

Garantia de Qualidade em Produtos e Serviços

Chip NXP – ISO 14443^a, MIFARE - Copper wire antenna with chip soldered – Compatível com todo os Sistemas de Bilhetagem Eletrônica do País

QUESTIONÁRIO – CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE (GESTORES)

1) Qual é a frota do sistema de ônibus local?

__ veículos.

2) Quantos desses ônibus são:

- a. Ônibus convencionais ou padron:
- b. Microônibus, vans ou peruas:
- c. Ônibus articulados ou biarticulados:

3) Quantos desses veículos têm como energia de tração:

- a. Só diesel:
- b. Só gasolina:
- c. GNV (Gás Natural Veicular):
- d. Somente biodiesel ou biodiesel adicionado a outro combustível:
- e. Eletricidade:
- f. Outro. Especificar:

Ao responder as perguntas (4) a (9) a seguir, considerar apenas ônibus convencionais ou padron, microônibus, articulados e biarticulados.

4) Qual o principal fornecedor de óleo diesel para os ônibus da frota?

Considerar a "bandeira" (por ex. BR, Shell, Texaco etc.)

5) Quantos desses veículos têm ar condicionado?

6) Quantos desses veículos têm piso baixo?

7) Quantos desses veículos têm elevador para pessoas deficientes?

8) Qual é a idade média da frota de ônibus, em anos?

Observações:

9) Qual é a idade máxima (em anos) permitida pela legislação local?

Observações:

10) Existem no município, em operação, vias ou faixas exclusivas para ônibus? Qual a extensão total dessas vias ou faixas?

11) Existem terminais de integração (fechados ou abertos) implantados? Quantos?

12) Existe sistema de bilhetagem automática no município?

13) Como é feita a recarga dos cartões?

- a. A bordo dos ônibus? Sim Não
- b. Em postos de venda terceirizados? Sim Não
- c. Em posto de venda da operadora de bilhetagem? Sim Não

14) Existe integração tarifária no sistema de ônibus?

Sim Não

15) Existe transferência em terminais fechados?

Sim Não

16) Existe transferência com cartão eletrônico?

- Sim, sem limite de tempo Não
- Sim, com limite de tempo. Qual limite?__ minutos

17) Existe complementação tarifária?

Sim Não

18) Qual a quantidade de passageiros transportados (pagantes e não pagantes) em cada um dos últimos 5 anos?

Pagantes 2003:	Não Pagantes 2003:
Pagantes 2004:	Não Pagantes 2004:
Pagantes 2005:	Não Pagantes 2005:
Pagantes 2006:	Não Pagantes 2006:
Pagantes 2007:	Não Pagantes 2007:

19) Qual o valor da tarifa predominante no dia 31/12 de cada um dos últimos 5 anos?

Dez/2003: R\$ _____	Dez/2004: R\$ _____
Dez/2005: R\$ _____	Dez/2006: R\$ _____
Dez/2007: R\$ _____	

20) Relacione as empresas que operam o sistema de ônibus, informando telefone e nome para contato.

Nome da Empresa Telefone Nome para contato

ASPECTOS INSTITUCIONAIS GERAIS

21) Quando foi feita a última licitação para concessão das linhas de ônibus?

Ano: _____. Nunca foi feita ____.

22) Qual é o período de concessão?

__ anos. Indefinido ____.

23) Quem remunera as empresas concessionárias?

- a. O passageiro, diretamente pela tarifa
- b. O poder público, por câmara de compensação ou outro mecanismo.

24) Os seguintes sistemas de transporte são regulamentados pelo poder público local?

- a. Kombis, vans ou microônibus
Sim Não Não Existe
- b. Táxi
Sim Não Não Existe
- c. Táxi-lotação
Sim Não Não Existe
- d. Moto-táxi
Sim Não Não Existe
- e. Transporte escolar (privado)
Sim. Não. Não Existe.

25) Como é definida a tarifa do sistema de ônibus? (marcar apenas uma opção)

- a. Planilha própria
- b. Planilha do Geipot
- c. Índices econômicos
- d. Baseada na tarifa de outras cidades
- e. Outro Método. Especificar:

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

ÓRGÃO GESTOR GOVERNAMENTAL

26) O órgão especializado que administra o transporte coletivo urbano é: (marcar apenas uma opção)

- a. Unidade da administração direta
- b. Autarquia
- c. Empresa pública ou fundação
- d. Outro. Especificar _____
- e. Não existe órgão gestor especializado no transporte coletivo urbano

27) Valor aproximado do orçamento do órgão gestor (incluindo pessoal):

- a. Para 2007. R\$ _____
- b. Para 2008. R\$ _____

28) Número de funcionários lotados no órgão gestor (incluindo contratados, terceirizados, estagiários etc.)

- a. Total _____
- b. Técnicos de nível superior _____

29) O órgão gestor administra:

(marcar apenas uma opção)

- a. Só transporte coletivo
- b. Transporte coletivo e trânsito

30) Existe câmara de compensação tarifária no município?

- Sim
- Não

31) Há programas regulares de treinamento para o pessoal do órgão gestor?

- Sim
- Não
- Caso afirmativo, de que tipo?

32) Nos dois últimos anos (2006 e 2007) o pessoal do órgão gestor, no todo ou em parte, passou por algum programa de treinamento regular ou eventual?

- Sim
- Não
- Caso afirmativo, de que tipo?

33) Cite as duas iniciativas mais importantes, na opinião da direção do órgão gestor, que deveriam ser tomadas para melhorar o transporte coletivo na cidade:

- a.
- b.

PROJETOS EXISTENTES E EM IMPLANTAÇÃO

34) Há projetos já preparados ou em implantação nas seguintes áreas:

- a. Faixas ou vias exclusivas para ônibus?
- b. Terminais?
- c. Bilhetagem automática?
- d. Licitação das concessões?
- e. Revisão da rede de linhas?
- f. Expansão/Modernização da frota?
- g. Outros. Especificar.

Lucro Garantido!

Seu faturamento longe dos assaltos

Gaveta-cofre inibe a intenção de assalto.

- Fácil instalação
- Não altera o layout do veículo
- Elimina manutenção e substituição das gavetas convencionais
- Modelos exclusivos para microônibus



É desenvolvida com um sistema boca-de-lobo para segurança de valores maiores, e com temporizador, onde o momento de abertura é determinado pelo usuário ou trancão com chave única para frota.

SEGCASH
COMÉRCIO DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

www.segcash.com.br

R. Ten. Francisco Ferreira de Souza, 2450/2520 - Curitiba - PR - CEP 81760-010

Tel.: 41 3278-6461 - Fax: 41 3276-0519

e-mail: segcash@segcash.com.br

ÍNDICE DE FICHAS DE MUNICÍPIOS PESQUISADOS (POR ESTADO E CIDADE)

ACRE

Rio Branco	42
------------	----

BAHIA

Camaçari	43
Juazeiro	44
Vitória da Conquista	45

CEARÁ

Caucaia	46
Juazeiro do Norte	48

ESPIRÍTO SANTO

Cariacica	50
Vila Velha	52
Vitória	54

MATO GROSSO

Várzea Grande	55
---------------	----

MINAS GERAIS

Betim	56
Divinópolis	58
Governador Valadares	60
Ipatinga	62
Ribeirão das Neves	63
Santa Luzia	64
Sete Lagoas	66
Uberaba	68

PARÁ

Ananindeua	70
Santarém	71

PARAÍBA

Campina Grande	72
----------------	----

PARANÁ

Cascavel	74
Colombo	76
Foz do Iguaçu	78
Londrina	79
Maringá	80
Ponta Grossa	82
São José dos Pinhais	84

PERNAMBUCO

Caruaru	86
Olinda	87
Paulista	88
Petrolina	90

RIO DE JANEIRO

Belford Roxo	92
--------------	----

Campos dos Goytacazes	94
Itaboraí	95
Petrópolis	96
Volta Redonda	98

RIO GRANDE DO NORTE

Mossoró	100
---------	-----

RIO GRANDE DO SUL

Alvorada	102
Canoas	103
Caxias do Sul	104
Gravataí	106
Novo Hamburgo	108
Pelotas	109
Santa Maria	110
São Leopoldo	111
Viamão	112

RONDÔNIA

Porto Velho	113
-------------	-----

RORAIMA

Boa Vista	114
-----------	-----

SANTA CATARINA

Blumenau	115
Florianópolis	116
Joinville	117

SÃO PAULO

Barueri	118
Bauru	119
Carapicuíba	120
Diadema	121
Embu	122
Franca	123
Guarujá	124
Itaquaquecetuba	125
Jundiaí	126
Limeira	127
Marília	128
Mauá	129
Mogi das Cruzes	130
Piracicaba	131
Praia Grande	132
Presidente Prudente	133
São Carlos	134
São José do Rio Preto	135
Sumaré	136
Taboão da Serra	137
Taubaté	138

ÍNDICE DE FICHAS POR CIDADE PESQUISADA

Alvorada	RS	102
Ananindeua	PA	70
Barueri	SP	118
Bauru	SP	119
Belford Roxo	RJ	92
Betim	MG	56
Blumenau	SC	115
Boa Vista	RR	114
Camaçari	BA	43
Campina Grande	PB	72
Campos dos Goytacazes	RJ	94
Canoas	RS	103
Carapicuíba	SP	120
Cariacica	ES	50
Caruaru	PE	86
Cascavel	PR	74
Caucaia	CE	46
Caxias do Sul	RS	104
Colombo	PR	76
Diadema	SP	121
Divinópolis	MG	58
Embu	SP	122
Florianópolis	SC	116
Foz do Iguaçu	PR	78
Franca	SP	123
Governador Valadares	MG	60
Gravataí	RS	106
Guarujá	SP	124
Ipatinga	MG	62
Itaboraí	RJ	95
Itaquaquecetuba	SP	125
Joinville	SC	117
Juazeiro do Norte	CE	48
Juazeiro	BA	44
Jundiaí	SP	126
Limeira	SP	127
Londrina	PR	79

Marília	SP	128
Maringá	PR	80
Mauá	SP	129
Mogi das Cruzes	SP	130
Mossoró	RN	100
Novo Hamburgo	RS	108
Olinda	PE	87
Paulista	PE	88
Pelotas	RS	109
Petrolina	PE	90
Petrópolis	RJ	96
Piracicaba	SP	131
Ponta Grossa	PR	82
Porto Velho	RO	113
Praia Grande	SP	132
Presidente Prudente	SP	133
Ribeirão das Neves	MG	63
Rio Branco	AC	42
Santa Luzia	MG	64
Santa Maria	RS	110
Santarém	PA	71
São Carlos	SP	134
São José do Rio Preto	SP	135
São José dos Pinhais	PR	84
São Leopoldo	RS	111
Sete Lagoas	MG	66
Sumaré	SP	136
Taboão da Serra	SP	137
Taubaté	SP	138
Uberaba	MG	68
Várzea Grande	MT	55
Viamão	RS	112
Vila Velha	ES	52
Vitória da Conquista	BA	45
Vitória	ES	54
Volta Redonda	RJ	98



POR ONDE PASSA, TODO MUNDO FICA DE OLHO NA TECNOLOGIA MOBITEC.



O transporte coletivo conta com uma tecnologia que tem percorrido as ruas das cidades do mundo todo, levando mais qualidade, visibilidade e facilidade a todos. Mobitec, se somos líder mundial em tecnologia de painéis eletrônicos, não é por acaso.

mobitec

Rua João da Costa, 570 | 95095-270 | Caxias do Sul - RS
55 54 3209.8500 | www.mobitec.com.br



RIO BRANCO

DADOS GERAIS

População Total: 290.639 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 8.160 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 30.351 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 23.329.000 em 2007
 Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 149 veículos
 Idade Média: 9 anos
 Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	98,7%
Microônibus	—
Vans	1,3%

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	2,0%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
 Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2004
 Prazo da Concessão: 10 anos
 Número de Empresas Operadoras: 5
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Transporte Público
 Telefone de Contato: (68) 3244-1587
 Tipo de Organização: Administração Direta
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 122
 Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação São Judas Tadeu - (68) 3221-4418
 Rápido São Roque - (68) 3028-1040
 Real Norte Transportes - (68) 3216-7500
 Amazon/Aliança - (68) 3242-2159
 Empresa de Transporte Acreana - (68) 3223-244

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 10%
 Operação das Linhas: 83%
 Controle da Tráfego: 6%
 Manutenção: 1%
 Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais / Manutenção de Motores
 Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva, Recursos Humanos, Primeiros Socorros, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90 (em 2007)
 Evolução da Tarifa: R\$ 1,75 (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
 Terminais de integração: Não se aplica
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
 Terceirizada: Não se aplica
 Posto de Venda Operadora: Não se aplica

BAHIA



CAMAÇARI DADOS GERAIS

População Total: 220.495 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 46.900 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 16.223 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Fassageiros Pagantes: 12.960.000 em 2007

Fassageiros Não Paçantes: 1.400.000 em 2007

Frota

Frota Total: 200 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 5 anos

For tipo de veículo:

Articulados	-	Convencionais	25,0%
Microônibus	-	Vans	75,0%

For energia de tração:

Diesel	100%	Gasolina	-
CNV	-	Biodiesel	-

For equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	-

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2007

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Superintendência Municipal Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (71) 3621-4711

Tipo de Organização: Autarquia

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 35

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Cidade Industrial - Costa dos Coqueiros

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND | Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND | Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,50 (em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Pcsto de Venda Operadora: Não se aplica

Uma linha completa de ferramentas industriais para fabricação e manutenção de ônibus.

REITZ
FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS
Reitz Indústria Mecânica Ltda

www.reitz.com.br / 51 3349 8000

Indústria Nacional 49



JUAZEIRO

DADOS GERAIS

População Total: 230.538 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 5.030 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 15.487 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
 Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 26 veículos
 Idade Média: 9 anos
 Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
 Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000
 Prazo da Concessão: 10 anos
 Número de Empresas Operadoras: 1
 Remuneração das Empresas Operadoras: via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Divisão de Tráfego e Transporte Municipais
 Telefone de Contato: (74) 3611-4390
 Tipo de Organização: Administração Direta
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 15
 Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Jostra Transportes - (74) 3612-7506

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
 Operação das Linhas: 64%
 Controle da Tráfego: 3%
 Manutenção: 28%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,60 (em 2007)
 Evolução da Tarifa: R\$ 1,40 (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
 Terminais de integração: Não se aplica
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
 Terceirizada: Não se aplica
 Posto de Venda Operadora: Não se aplica



VITÓRIA DA CONQUISTA

DADOS GERAIS

População Total: 308.204 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.820 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.060 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 25.200.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 5.040.000 em 2007

Frota

Frota Total: 130 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	98,5%
Microônibus	1,5%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	1,5%
Piso Baixo	—
Elevador	12,3%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1999

Prazo da Concessão: 8 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal de Vitória da Conquista

Telefone de Contato: (77) 3424-3500

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 22

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Serrana Transportes - (77) 2102-7200

Viação Vitória - (77) 2102-8200

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%

Operação das Linhas: 91%

Controle de Tráfego: 2%

Manutenção: 2%

Atividades Terceirizadas: Funilaria e Pintura

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,70(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo de Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



CAUCAIA

DADOS GERAIS

População Total: 316.906 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 3.270 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 14.281 veículos ABR/08

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 5.027.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 41 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 5 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Coord. Municipal de Trânsito e Transporte Rodoviários

Telefone de Contato: (85) 3342-1001

Tipo de Organização: Autarquia

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 111

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Vitória - (85) 3342-1148

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 5%

Manutenção: 6%

Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,65 (em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2005)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Proprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



Economize e ajude a salvar o mundo! Pense BRT!

O seu futuro de sucesso como uma empresa de ônibus depende do que pode nos traduzir como adaptabilidade. Isto significa adaptar-se aos rígidos controles de emissões de gases e poluentes que provocam o efeito estufa. Significa adaptar-se ao crescimento da demanda por transporte público de maior capacidade. Significará também adaptar-se às exigências por melhores custos operacionais.

Para atender a estes desafios você pode contar com a Volvo Buses, a referência em tecnologia, qualidade, respeito ao meio ambiente e pioneirismo no desenvolvimento de sistemas BRT (Bus Rapid Transit).

Entre em contato com o seu concessionário Volvo e saiba mais a respeito desta solução para transporte !

VOLVO BUSES. WHEN PRODUCTIVITY COUNTS

www.volvo.com.br





JUAZEIRO DO NORTE

DADOS GERAIS

População Total: 242.139 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 3.840 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 14.592 veículos (ABR,08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 135 veículos

Idade Média: ~8 anos

Idade Máxima Permitida: NS/NR

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento Municipal de Trânsito

Telefone de Contato: (88) 3571-5822

Tipo de Organização: Autarquia

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: 83

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Lobo de Transporte de Coletivo - (88) 3572-1571

Empresa Viação São Francisco - (88) 3512-2337

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%

Operação das Linhas: 74%

Controle da Tráfego: 6%

Manutenção: 12%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,20 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,00 (em 2005)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



FICA COMBINADO:
VOCÊ VAI DE VOLARE
ATÉ O AEROPORTO E TRAZ
A TURMA TODA DE UMA
VEZ... DIRIJA COM
CUIDADO, VIU?

PODE FICAR
TRANQUÍLO! COM O AR
CONDICIONADO LIGADO
E O CONFORTO DO VOLARE,
O PESSOAL VAI ACHAR
QUE AINDA ESTÁ NO
AVIÃO!



VOLARE, DESDE 1998 TRANSPORTANDO PESSOAS QUE PASSAM A MAIOR PARTE DO TEMPO NA "PONTE AÉREA"!

- Muito mais conforto para turistas ou pessoas que estão a negócios
- Interior espaçoso, bagageiro maior e com novo sistema de abertura.
- Diversos itens opcionais.
- Garantia e Assistência Técnica Total.
- Facilidade na manutenção e reparos.
- Ampla rede de representantes.



Modelos:
V5, V6, V8, W8, W3
Versões:
Turismo/Fretamento,
Municipal
e Escolarbus.



...e ainda temos muito chão pela frente!
volare.com.br • SAC 0800 7070078





CARIACICA (GRANDE VITÓRIA) DADOS GERAIS

População Total: 1.624.837 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 6.760 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 43.951 veículos (ABF/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 24.533.000 em 2007
(região metropolitana)

Passageiros Não Pagantes: 30.000 em 2007

Frota

Frota Total: 457 veículos

Idade Média: 4 anos

Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados 6,2%

Convencionais 92,3%

Microônibus 1,5%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado 4,2%

Piso Baixo -

Elevador 15,4%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Já implantado

Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,30 (em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1998

Prazo da Concessão: 15 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Habitação e Urbanismo

Telefone de Contato: (27) 3200-2822

Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: 139

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Satélite/Viação Planeta - (27) 3236-5787

Santa Zita Transp. Coletivos / Nova Transp. - (27) 3336-7920

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%

Operação das Linhas: 85%

Controle de Tráfego: 3%

Manutenção: 7%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Sim

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim

NOVO

SVELTO 2008

Inteligência e avanço para o universo urbano.



COMIL
ASSIST 

www.comilonibus.com.br

COMIL



VILA VELHA

DADOS GERAIS

População Total: 398.068 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 9.450 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 82.402 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 8.400.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 125 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo 16%

Elevador 16%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1995

Prazo da Concessão: 29 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (27) 3226-0051

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 15

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Sanremo/Unimar Transportes - (27) 2104-7562

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 10%

Operação das Linhas: 80%

Controle da Tráfego: 10%

Manutenção: 0%

Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,85 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,65 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica

Tecnologia na medida certa para o transporte de passageiros.



Chassi Agrale MA 15

Cada vez mais a Agrale é reconhecida como uma montadora que oferece a tecnologia na medida exata para as necessidades do mercado. Sua linha de chassis para Microbus, com custo pelos modelos MA 7.9, MA 8.5, MA 9.2 e MA 10.0, e a linha para Mibibus MA 12.0, MT 12.0 LE e MA 15.0 foram projetadas exclusivamente para transporte de pessoas. São vários modelos reafirmando a diversidade de produtos e o compromisso da Agrale com a qualidade e inovação.



AGRALE
Tecnologia na medida certa.



VITÓRIA DADOS GERAIS

População Total: 314.042 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 47.740 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 96.139 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 2.909.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 910.000 em 2007

Frota

Frota Total: 289 veículos
Idade Média: 4 anos
Idade Máxima Permitida: NS/NR

Por tipo de veículo:

Articulados	3,0%
Convencionais	95,3%
Microônibus	1,7%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	1,4%
Piso Baixo	-
Elevador	14%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: Indefinido anos
Número de Empresas Operadoras: 5
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Companhia de Transporte Urbanos da Grande Vitória
Telefone de Contato: (27) 3232-4500
Tipo de Organização: NS/NR
Serviços Organizados: -
Número de Funcionários: -
Programa Regular de Treinamento: -

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Praia Sol/Terra Mar - (27) 3320-0511
Santa Vista - (27) 3336-7920
Viação Metropolitana - (27) 2104-7575
Terra Mar - (27) 3348-0025
Viação Grande Vitória - (27) 3322-3311

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
Operação das Linhas: 39%
Controle da Tráfego: 4%
Manutenção: 2%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,85 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica

MINAS GERAIS



BETIM DADOS GERAIS

População Total: 415.098 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 34.810 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 52.644 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 25.500.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 500.000 em 2007

Frota

Frota Total: 176 veículos
Idade Média: 6 anos
Idade Máxima Permitida: 13 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	56,8%
Microônibus	—
Vans	43,2%

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	NS/NR
Elevador	NS/NR

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2004
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa Municipal de Transporte e Trânsito
Telefone de Contato: (31) 3593-1511
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 35
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Santa Edwirges - (31) 3594-5188

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
Operação das Linhas: 92%
Controle da Tráfego: 0%
Manutenção: 3%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: NS/NR(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim



***Conquistando mercados
Conquistando confiança
Marcando tendências
Inovando sempre***

O tempo passou rápido. Suficientemente lento para que cada fração fosse devidamente investida em novos projetos, pesquisa e tecnologia. Agradecemos a todos que tiveram sua participação, seja há 10 anos ou hoje pela manhã.



MATO GROSSO



VÁRZEA GRANDE

DADOS GERAIS

População Total: 230 307 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 8.370 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 31.466 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 813.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 298.000 em 2007

Frota

Frota Total: 70 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 8 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—	Convencionais	100%
Microônibus	—	Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%	Gasolina	—
GNV	—	Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003
Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Superintendência de Trânsito e Transporte Urbano
Telefone de Contato: (65) 3686-2777
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 8

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa União Transportes - (65) 3686-7073

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 6%	Operação das Linhas: 87%
Controle da Tráfego: 2%	Manutenção: 5%

Atividades Terceirizadas: Funilaria e Pintura
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,95 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Índices Econômicos

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Não



URBANO RODOVIÁRIO
Itinerário Eletrônico

www.lamix.com.br

LAMIX
PAINÉIS ELETRÔNICOS

Rua Casarejos, nº 27 - Mogi das Cruzes - SP
Tel.: 11 4791-3462 / Fax: 11 4791-3506
e-mail: comercial@lamix.com.br

Itinerário Eletrônico

Modelo PML7x 96

CURITIBA

Modelo PML7x112

FTUCURUVI

Modelo PML13x112

FORTALEZA

Modelo PML10x32

245

Modelo PML7x 80

RIODEJANEIRO

Console de Itinerário



Itens Operacionais

- Console de Programação: Interface de transferência de dados para o cartucho. Simplicidade operacional.
- Software de Gerenciamento de Itinerários: Permite a edição de rotas e itinerários de destino, inclusive de mensagens.
- Cartucho de Transferência de Dados: Capacidade de armazenamento de até 50.000 caracteres.



DIVINÓPOLIS

DADOS GERAIS

População Total: 209.921 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 10.050 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 45.589 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 25.200.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 155 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 12 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	5,8%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 5
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Divisão de Trânsito e Transporte
Telefone de Contato: (37) 3229-6625
Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 30
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Trancid - (37) 3222-6788
Expresso Divinopolitano - (37) 3214-1040
São Cristóvão - (37) 3225-1431
Vida Tur - (37) 3222-4517
Transpatur - (37) 3222-0490
Viação Braulino - (37) 3222-6166

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 12%
Operação das Linhas: 75%
Controle da Tráfego: 3%
Manutenção: 10%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Recursos Humanos, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,55(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica

Mais de
17000
validadores
contratados em
2008

E OLHA QUE O ANO AINDA NEM TERMINOU.

A TACOM é o maior centro de desenvolvimento de tecnologia para o transporte público. Recursos e funcionalidades como CITimage®, CITgis®, CITgit®, WLAN, GPRS, GPS e ITS são aplicados no CITbus®, o sistema de bilhetagem com soluções completas e adaptáveis para cada caso. Os números comprovam: com alta tecnologia e negociações flexíveis, a TACOM contabilizou mais de 17 mil validadores contratados só em 2008. Juntos, a TACOM e o transporte não param de avançar.

Conheça as soluções e negociações
TACOM para todo tamanho de frota.

Ligue (31) 3348.1000

ISO 9001:2000
SISTEMA DE GESTÃO DA QUALIDADE

www.tacom.com.br

 **TACOM**



GOVERNADOR VALADARES DADOS GERAIS

População Total: 260.396 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 7.740 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 38.135 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 6.800.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 480.000 em 2007

Frota

Frota Total: 96 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados 95,8%

Convencionais -

Microônibus 4,2%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador 8,3%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Diretoria de Transporte, Trânsito e Sistema Viário

Telefone de Contato: (33) 3277-5139

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 6

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Valadarense de Transporte Coletivo - (33) 3212-9200

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 12%

Operação das Linhas: 84%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 0%

Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,85 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,70 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim



Mercedes-Benz São Paulo



Center BUS

Centro Especializado em Ônibus

Sua satisfação é o nosso combustível.

O CenterBus é um centro especializado em ônibus, que foi criado para atender os clientes com excelência e eficiência.

Ele oferece:

- Equipe de profissionais dedicados exclusivamente aos clientes de ônibus;
- Profissionais especializados em soluções para transporte de passageiros;
- Atendimento personalizado;
- Disponibilidade de unidade volante para atendimento de serviços

No CenterBus, o cliente sempre é o centro das atenções.



11- 4070-9933
divena@mercedes-benz.com.br



11- 4788-3400 • 19 - 3246-3544
sambaiba.sp@mercedes-benz.com.br
sambaiba.cps@mercedes-benz.com.br



IPATINGA DADOS GERAIS

População Total: 238.397 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 18.550 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 51.405 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 15.600.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 3123.000 em 2007

Frota

Frota Total: 177 veículos
Idade Média: 7 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	28,2%
Piso Baixo	12%
Elevador	14,5%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1993
Prazo da Concessão: 5 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal de Ipatinga
Telefone de Contato: (31) 3829-8000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 8
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Trans - (31) 3823-9190

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%
Operação das Linhas: 84%
Controle da Tráfego: 6%
Manutenção: 6%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo de Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica



FIBEIRÃO DAS NEVES

DADOS GERAIS

População Total: 329.112 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 2.430 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 29.980 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 6.000.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 500.000 em 2007

Frota

Frota Total: 270 veículos

Idade Média: 6 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	75,9%
Microônibus	24,1%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	3,7%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: V a Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal de Ribeirão das Neves

Telefone de Contato: (31) 3627-6943

Tipo de Organização: NS/NR

Serviços Organizados

Número de Funcionários:

Programa Regular de Treinamento: —

Caracterização das Empresas Operadoras

Transsimão - (31) 3624-1388

Justinópolis - (31) 3638-5889

Viação Jardins - (31) 3633-4222

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%

Operação das Linhas: 50%

Controle da Tráfego: 2%

Manutenção: 4%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,75 (em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Índices Econômicos

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporária com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



SANTA LUZIA

DADOS GERAIS

População Total: 222.507 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.180 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.507 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 35 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 85,7%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel 14,3%

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador 14,3%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: NS/NR

Prazo da Concessão: 15 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transporte Coletivo e Trânsito

Telefone de Contato: (31) 3641-5171

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: ND

Número de Funcionários: ND

Programa Regular de Treinamento: ND

Caracterização das Empresas Operadoras

Rodap Operadora - (31) 3641-4994

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND

Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND

Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



m2m
S O L U T I O N S

Tecnologia
a serviço de
resultados

Fortaleza: Uma capital conectada à tecnologia

A M2M Solutions agradece a todos que contribuíram para o sucesso da implantação de nossas soluções inovadoras de monitoramento GPS on-line em todo sistema de transportes urbano de Fortaleza com alta tecnologia e resultados para mais de 25 empresas e 2.200 veículos.

Experiência, qualidade e confiabilidade para sua empresa ou sua cidade.

Junte-se às maiores empresas de ônibus de Fortaleza, Rio de Janeiro, São Paulo, Guarulhos, Natal e Goiânia e obtenha resultados com a melhor tecnologia.

Soluções em monitoramento

m2msolutions.com.br

Tel: 21 3485.1234

Tel: 85 3083.1234



m2m
S O L U T I O N S



SETE LAGOAS

DADOS GERAIS

População Total: 217.506 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 12.870 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 35.322 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 180 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 5 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	50%
Microônibus	50%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	11,1%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 3
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Manutenção Transporte e Obras
Telefone de Contato: (31) 3779-7000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Tráfego e Transporte
Número de Funcionários: 25
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Turi - (31) 2106-7000
Copercel - (31) 3771-7774
Transporte Coletivo Sete Lagoas - (31) 3774-7922

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 13%
Operação das Linhas: 65%
Controle de Tráfego: 9%
Manutenção: 13%
Atividades Terceirizadas: Manutenção de Motores
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,60 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,50 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim

As embreagens que mais entendem de carga pesada.

tonic

As novas embreagens 395mm e 430mm possuem o DNA da líder em transmissões no Brasil.

Uma dupla robusta que encara as mais severas situações de transferência de carga e torque, garantindo a melhor relação custo-benefício para sua frota.

395mm

- Perfeita para aplicações em caminhões e ônibus de 250 a 320HP, sendo originais na Ford, VW e Volvo.
- Desenvolvida para motores eletrônicos, permite alto desempenho nas aplicações com motores mecânicos.
- Devido a sua alta durabilidade, a 395mm apresenta excelente relação custo-benefício, com economia de até 50% nas aplicações severas.

430mm

- Ideal para caminhões e ônibus Scania, Volvo, Mercedes-Benz e Iveco, com motores de 320 a 460HP.
- O modelo 430mm possui maior massa na placa de pressão do platô e revestimento HD de alta performance que aumentam até 20% sua durabilidade, resultando maior economia por Km rodado.
- Nossas peças atendem as normas de qualidade das motoradoras, garantindo ao mercado um único padrão: Eaton.

MINAS GERAIS



UBERABA DADOS GERAIS

População Total: 287.760 em 2007 (IBGE)
P.E. per Capita: R\$ 14.440 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 69.579 veículos (ABR'08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 18.704.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 116 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	0,0%
Convencionais	71,6%
Microônibus	19,0%
Vans	3,4%

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	7,8%
Piso Baixo	17,2%
Elevador	0,9%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: 5 anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Sec. Mun. de Trânsito, Transp. e Defesa Patrimônio Público
Telefone de Contato: (34) 3312-0935
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 36
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Transmil Transporte Coletivo - (34) 3331-7500
Empresa de Ônibus São Bento - (34) 3331-7600

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 11%
Operação das Linhas: 74%
Controle da Tráfego: 4%
Manutenção: 11%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Mecânica, Direção Defensiva, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,70 em 2007
Evolução da Tarifa: R\$ 1,70 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim

Ar-condicionado DENSO. O futuro a sua disposição.

Design
Tecnologia
Performance
Confiabilidade

Para nós o futuro é agora.
Cada equipamento de ar-condicionado produzido pela DENSO
incorpora as mais modernas técnicas, refletindo a preocupação mundial
de estar sempre à frente do seu tempo.

O resultado é: produto de alta tecnologia proporcionando ao frotista
alta performance com o menor custo operacional do mercado.

Só uma empresa de atuação global, que investe em tecnologia, como a DENSO,
pode oferecer ao frotista equipamentos que se antecipam ao futuro.



LD8-i



SD-8





ANANINDEUA

DADOS GERAIS

População Total: 484.278 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 4.490 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.666 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 586 veículos

Idade Média: 7 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	79,4%
Microônibus	20,6%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: 2 anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (91) 3245-3600

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 56

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Transportadora Águas Lindas - (91) 3235-0738

Via Metropolitana - (91) 3235-4237

Viação Forte - (91) 3235-1324

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%

Operação das Linhas: 80%

Controle da Tráfego: 12%

Manutenção: 0%

Atividades Terceirizadas: Manutenção de Motores

Treinamentos Regulares: Recursos Humanos, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,35 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,35 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



SANTARÉM

DADOS GERAIS

População Total: 274.285 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 4.620 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 13.329 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 108 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 4

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transporte

Telefone de Contato: (91) 3524-1709

Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 110

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Perpétuo Socorro - (91) 3523-9816

Viação Borges - (91) 3522-4580

Transp. Azevedo - (91) 3523-1382

Transp. e Viação Andorinha - (91) 3975-5035

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 11%

Operação das Linhas: 75%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 9%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva,

Primos Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,50 (em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



CAMPINA GRANDE

DADOS GERAIS

População Total: 371.060 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.390 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 43.186 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 31.779.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 6.356.000 em 2007

Frota

Frota Total: 204 veículos

Idade Média: 7 anos

Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 82,8%

Microônibus 17,2%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador 1,5%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 8

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Superintendência de Transporte Público

Telefone de Contato: (83) 3341-1278

Tipo de Organização: Autarquia

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 29

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

A Cândido e Cia. - (83) 3333-2277

Empresa Nacional de Passageiros - (83) 3337-1105

Viação Cruzeiro - (83) 3335-1674

Viação Borborema - (83) 3341-5980

Viação Idalino Transportes - (83) 3314-1155

Viação Souza e Cia. - (83) 3337-1147

Viação Cabral e Santa Rosa - (83) 3341-3086

Empresa Transnacional - (83) 3337-1104

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%

Operação das Linhas: 81%

Controle da Tráfego: 5%

Manutenção: 7%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinam. Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,45 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,45 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim

CONFORTO E CRESCIMENTO PARA COMPLETAR CENÁRIOS COMO ESTES!

Nosso compromisso:
qualidade e eficiência.

Nosso resultado:
tecnologia testada
e aprovada em
várias partes do Brasil.

 **Empresa 1**
Tecnologia da Agilidade
Soluções em Bilhetagem Eletrônica

Rua dos Inconfidentes, 1190 - 12º andar - Funcionários
CEP 30140-070 Belo Horizonte/MG
Tel.: + 55 (31) 3516 5200 Fax.: + 55 (31) 3261 4991



CASCVEL

DADOS GERAIS

População Total: 285.784 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 10.200 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 74.071 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 6 285.000 em 2007
 Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 136 veículos
 Idade Média: 10 anos
 Idade Máxima Permitida: NS/NR

Por tipo de veículo:

Articulados	5,1%
Convencionais	72,1%
Microônibus	22,8%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Air Condicionado	5,1%
Piso Baixo	-
Elevador	33,8%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
 Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2001
 Prazo da Concessão: 10 anos
 Número de Empresas Operadoras: 2
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Companhia Cascavelense de Transporte e Tráfego
 Telefone de Contato: (45) 3036-8088
 Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 280
 Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Capital do Oeste - (45) 3323-8828
 Viação Pioneira - (45) 3218-7000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
 Operação das Linhas: 87%
 Controle da Tráfego: 3%
 Manutenção: 5%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 em 2007
 Evolução da Tarifa: R\$ 2,00 (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
 Terminais de integração: Não se aplica
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
 Terceirizada: Não se aplica
 Posto de Venda Operadora: Não se aplica



5 milhões de usuários diários.

Sempre trazendo novidades em seus sistemas e serviços a Dataprom expande seus horizontes rumo ao grau de excelência que garante o melhor custo X benefício.

Possuímos o sistema de Bilhetagem Eletrônica mais completo do mercado com total integração em todos os seus processos atendendo atualmente mais de 30 municípios brasileiros, entre eles quatro capitais (Curitiba-PR, Manaus-AM, Palmas-TO e São Luís-MA), gerenciando mais de 2 milhões de cartões em todas as categorias de usuários.

Nosso sucesso vem da utilização de modernas tecnologias de software e hardware com desenvolvimento próprio, implementadas através de pesquisas contínuas por uma equipe altamente especializada.

Confira a nossa maior qualidade, a INOVAÇÃO.


DATA PROM
Produzindo tecnologia e qualidade de vida
ISO 9001:2000

www.dataprom.com



COLOMBO (RM CURITIBA) DADOS GERAIS

População Total: 3.172.357 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 5.120 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 39.457 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 313.150.000 em 2007
 Passageiros Não Pagantes: 47.411.000 em 2007
 (região metropolitana)

Frota

Frota Total: 1.896 veículos
 Idade Média: 5 anos
 Idade Máxima Permitida: 12 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	12,9%
Convencionais	75,8%
Microônibus	11,4%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	9,1%
Piso Baixo	4,3%
Elevador	10,2%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
 Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
 Prazo da Concessão: Indefinido anos
 Número de Empresas Operadoras: 2
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal de Colombo
 Telefone de Contato: (41) 3656-8025
 Tipo de Organização: Emp. Pública / Função
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 1600
 Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Viação Santo Antônio - (41) 3675-6223
 Viacão Colombo - (41) 3621-4111

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 2%
 Operação das Linhas: 92%
 Controle da Tráfego: 3%
 Manutenção: 3%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90 (em 2007)
 Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
 Terminais de integração: Não se aplica
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
 Terceirizada: Não se aplica
 Posto de Venda Operadora: Não se aplica

APACHE **VIP**

MKT Induscar



Evoluimos para você



Conheça melhor o Apache VIP restilizado. Entre em contato com nossos representantes ou pelo site www.caio.com.br





FOZ DO IGUAÇU

DADOS GERAIS

População Total: 311.336 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 15.590 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 64.491 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
 Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 170 veículos
 Idade Média: 6 anos
 Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	11,2%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
 Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1996
 Prazo da Concessão: 12 anos
 Número de Empresas Operadoras: 3
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Instituto de Transporte e Trânsito de Foz do Iguaçu
 Telefone de Contato: (45) 3572-1160
 Tipo de Organização: Empresa Pública / Fundação
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: NS/NR
 Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Itaipu - (45) 3525-2121
 Expresso Cidade Foz - (45) 3577-3066
 Transp. Urbanos Balan - (45) 3523-1881

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%
 Operação das Linhas: 86%
 Controle da Tráfego: 4%
 Manutenção: 2%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: NS/NR (em 2007)
 Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: Índices Econômicos

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
 Terminais de integração: Não se aplica
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
 Terceirizada: Não se aplica
 Posto de Venda Operadora: Não se aplica



LONDRINA

DADOS GERAIS

População Total: 497.833 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 12.490 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 147.045 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 42.417.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 5.133.000 em 2007

Frota

Frota Total: 340 veículos
Idade Média: 4 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	88%
Microônibus	12%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	43,4%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Já implantados
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003
Prazo da Concessão: 15 anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano
Telefone de Contato: (47) 3246-4701
Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 260
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Transporte Coletivo Grande Londrina - (43) 3329-2520
Francovig Cia. - (43) 3341-1704

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo:	9%
Operação das Linhas:	82%
Controle da Tráfego:	5%
Manutenção:	4%
Atividades Terceirizadas:	Não Terceiriza
Treinamentos Regulares:	Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 2,00 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



MARINGÁ

DADOS GERAIS

População Total: 325.968 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 14.090 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 105.694 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 39.600.000 em 2007
 Passageiros Não Pagantes: 3.960.000 em 2007

Frota

Frota Total: 254 veículos
 Idade Média: 6 anos
 Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	-

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
 Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1991
 Prazo da Concessão: 15 anos
 Número de Empresas Operadoras: 2
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes
 Telefone de Contato: (44) 3221-1450
 Tipo de Organização: Administração Direta
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 12
 Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Transporte Cidade Canção - (44) 3221-1040
 Cidade Verde Transp. Rodoviários - (44) 3221-1040

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 3%
 Operação das Linhas: 89%
 Controle da Tráfego: 4%
 Manutenção: 4%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,70(em 2007)
 Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
 Terminais de integração: Sim
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
 Terceirizada: Sim
 Posto de Venda Operadora: Sim

Ideal para Recife e região metropolitana



Recife é a mais nova capital do Brasil a migrar para a APB PRODATA, iniciando ainda este ano a implementação da nova geração de software de bilhetagem eletrônica.

Agora serão 3.000 ônibus, de 18 empresas, que passarão a transportar passageiros utilizando a tecnologia contactless, permitindo a compra de créditos pela internet e recarga embarcada automática para vale transporte, passe comum e estudante.

Além disso, o sistema prevê a integração para a solução de monitoramento de frota num futuro bem próximo, o que permitirá um melhor gerenciamento dos veículos, seus itinerários e passageiros transportados, sempre com total confiabilidade e segurança.

Recife também contará com a primeira assistência técnica APB PRODATA do Nordeste, para melhor atender nossos clientes.



+55 11 3146 22 26
www.apb.com.br

A maior e melhor empresa em sistemas de bilhetagem eletrônica do Brasil.



PONTA GROSSA

DADOS GERAIS

População Total: 306.351 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 13.030 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 69.855 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 25.972.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 3.571.000 em 2007

Frota

Frota Total: 200 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	10,0%
Convencionais	74,5%
Microônibus	15,5%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	20%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já Implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Planejamento
Telefone de Contato: (42) 3220-1269
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 15
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Campos Gerais - (41) 3225-4040

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 16%
Operação das Linhas: 66%
Controle da Tráfego: 5%
Manutenção: 13%
Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais / Portaria de Terminais
Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,85 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Outros

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim

SOLUÇÕES TRANSDATA: QUILÔMETROS À FRENTE.

ITS - Soluções Inteligentes Transdata:

- Sistemas de Monitoramento de Frota e Rastreamento (AVL);
- Telemetria;
- Câmeras Embarcadas;
- Sistemas de Itinerário Eletrônico;
- Console de Motorista (GPRS);
- Computador de Bordo (GSM, GPRS, etc.);
- Botão de Pânico Silencioso;
- Painéis de Mensagens Variáveis (PMV);
- Sistema de Sinalização Ambiente;
- Sistema Completo de Bilhetagem Eletrônica Integrado (Urbano, Metropolitano, Seccionado ou Rodoviário);
- Biometria para Controle de Acesso de Passageiros.

Campinas: Av. Benedito de Campos, 737
Jardim do Trevo Fone: 19 3515.1100

Brasília: SD/SUL Bloco A/J - Centro Comercial Eculevard
Sobrelojas 17 e 19 - Fone: 61 3223.0120
www.transdatasmart.com.br

Transdata
smart

TECNOLOGIA É A NOSSA ARTE



SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

DADOS GERAIS

População Total: 263.622 em 2007 (IBGE)

PIE per Capita: R\$ 25.780 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 54.093 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 14.659.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 136 veículos

Idade Média: 7 anos

Idade Máxima Permitida: NS/NR anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasol na	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	14,7%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação:

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente

Telefone de Contato: (41) 3381-6800

Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: 5

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Viação São José dos Pinhais - (41) 2169-4300

Auto Viação Sanjotur - (41) 3283-5545

Auto Viação Campo Alto Tijuca - (41) 3285-6100

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND

Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND

Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo de Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

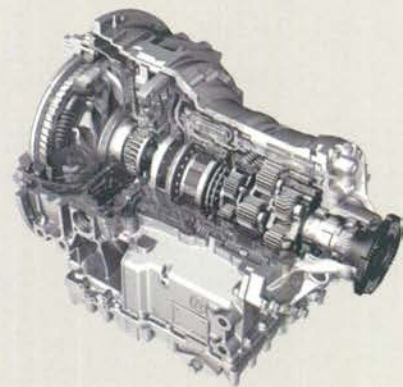
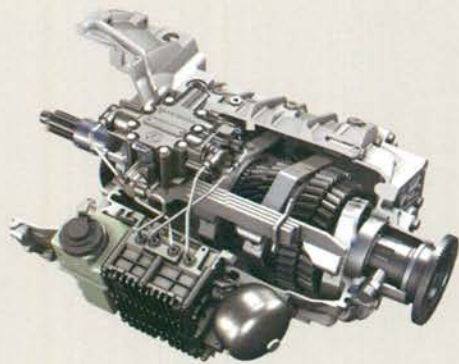
Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadrcia: Não se aplica



Transmissões ZF.

Inovação e tecnologia gerando resultados para sua frota.



www.zf.com.br

Investindo a cada dia em tecnologia, a ZF é a única empresa a produzir uma linha completa de transmissões manuais, automáticas e automatizadas. As transmissões ZF possuem maior durabilidade, reduzindo o custo operacional e oferecendo maior conforto e segurança a motoristas e passageiros. Na hora da compra, faça sua opção por um modelo equipado com transmissão ZF e siga pelas ruas e estradas do país sempre tranquilo. ZF – inovação que movimenta a vida.

PERNAMBUCO



CARUARU DADOS GERAIS

População Total: 289.086 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.450 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 33.338 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 17.094.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 6.356.000 em 2007

Frota

Frota Total: 107 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 15 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	98,1%
Microônibus	—
Vans	1,9%

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	98,1%
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: 6 anos

Número de Empresas Operadoras: 4

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (81) 3701-1156

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 8

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Visconde Turismo - (31) 3722-4636

Empresa Bahia/Coletivo - (81) 3721-4867

São Cristóvão - (81) 3721-0556

Viação Tabosa - (81) 3721-3005

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 12%

Operação das Linhas: 73%

Controle da Tráfego: 7%

Manutenção: 8%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,35 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,25 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica

PERNAMBUCO



OLINDA DADOS GERAIS

População Total: 391.433 em 2007 (BGE)
PIB per Capita: R\$ 4.950 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 54.214 veículos (ABR/0€)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 14.400.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 1.440.000 em 2007

Frota

Frota Total: 80 veículos
Idade Média: 10 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Em implantação
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: Indefinido anos
Número de Empresas Operadoras: 4
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Planejamento e Meio Ambiente
Telefone de Contato: (81) 3305-1029
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 3
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Rodoviária Caxangá - (81) 3366-4882
Transportadora Olindense - (81) 3444-8198
Rodotur Turismo - (81) 3439-3444
Rodoviária Metroclitana - (81) 3525-0307

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND
Operação das Linhas: ND
Controle da Tráfego: NC
Manutenção: ND
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,50(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,50 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim

PERNAMBUCO



PAULISTA DADOS GERAIS

População Total: 307.284 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 3.710 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 29.128 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 23.761.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 3.394.000 em 2007

Frota

Frota Total: 620 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 5 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais -

Microônibus -

Vans 100%

Por energia de tração:

Diesel -

Gasolina -

GNV 100%

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: NS/NR anos

Número de Empresas Operadoras: NS/NR

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Habitação e Transporte

Telefone de Contato: (81) 3437-4743

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 20

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

ND

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND

Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND

Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,50(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



**NADA MELHOR DO QUE DISCUTIR
FRETAMENTO E TURISMO
COM ESTA PAISAGEM.**



SOFITEL
LUXURY HOTELS
Av. Marjory da Silva Prado
Praia de Pernambuco
Guaruja - SP

9º Encontro das Empresas
de Fretamento e Turismo **FRESP**
17 A 19 DE OUTUBRO DE 2008

A FRESP realiza, no Sofitel Jequitimar, no Guarujá, seu 9º Encontro de Empresas de Fretamento e Turismo. Durante os dias 17, 18 e 19 de outubro serão discutidos importantes temas de interesse do setor. Esta é, sem dúvida, uma oportunidade única de estreitar relacionamentos com empresas de Fretamento e Turismo, aproveitando-se do clima e do ambiente paradisíaco e descontraído.

Participar deste evento é o começo de um grande negócio.

**Números que mostram o potencial de
fretamento e turismo:**

o setor movimenta,
por ano, cerca de

**R\$ 3
bilhões**

400 milhões
de quilômetros rodados por ano

168 milhões
de litros de diesel por ano.

20 milhões
de passageiros transportados
por mês

**10.000
veículos**

16.000
empregos diretos

Frota em todo o Estado de São Paulo

4.900

é o número de empresas nacionais cadastradas
na ANTT para viagens interestaduais e internacionais



CONTRAPARTIDAS DE PATROCÍNIO:

- Lounge de 10m², montado e decorado
- Espaço na área externa para colocação de dois veículos
- Logomarca no painel principal do evento
- 2 banners dentro do auditório



**Para mais informações e obter a planta completa do evento, ligue 11 5096-8104
ou pelo e-mail otmeditora@otmeditora.com.br**

REALIZAÇÃO:

FRESP

ORGANIZAÇÃO:

MF
MARCELO FONTANA
PROMOCÃO DE EVENTOS

APOIO EDITORIAL:

TECHNI
bus
TRANSPORTE COLETIVO
E TRÂNSITO

PERNAMBUCO



PETROLINA

DADOS GERAIS

População Total: 268.339 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: 5.780 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 17.311 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 9.600.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 69 veículos

Idade Média: 10 anos

Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa Petrolinense de Trânsito e Transporte Coletivo

Telefone de Contato: (87) 3862-2354

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 75

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Vale do Sol / Menina Morena - (87) 3862-0180

Joalina Transporte - (87) 3862-3700

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%

Operação das Linhas: 81%

Controle da Tráfego: 0%

Manutenção: 11%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,60 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,60 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim

O PALCO DAS GRANDES PREMIAÇÕES JÁ ESTÁ MONTADO

Dia 25 de Novembro de 2008



Hotel Unique
Av. Brig. Luís Antônio, 4.700
São Paulo | SP

Maiores & Melhores
21
anos
DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Maiores & Melhores | Edição DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA 2008

Consagrada como uma das mais importantes premiações do setor, **Maiores & Melhores do Transporte e Logística** ganha em 2008 uma nova dimensão ao reunir, em um só local, representantes de todos os modais de transporte, indústrias e empresas ligadas ao comércio exterior.

Respalhada pelas publicações da OTM Editora, que amplia seu leque com a aquisição da Global – revista especializada em logística e comércio exterior –, **Maiores e Melhores do Transporte e Logística**, além de premiar as empresas que se destacaram em 2007, se firma como um evento de caráter multimodal.

Segmentos premiados:

Aéreo de Carga, Aéreo de Passageiros, Ferroviário de Carga, Ferroviário de Passageiros, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Carga, Operadores Logísticos, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Metropolitano de Passageiros, Prestadores de Serviços e Indústria

Associe sua marca ao evento "Maiores & Melhores" e garanta visibilidade e retorno institucional para seus produtos e serviços.

Mais informações : 11 5096-8104 - marcelofontana@otmeditora.com.br





BELFORD ROXO

DADOS GERAIS

População Total: 480.555 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 6.220 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 28.831 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 17.280.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 1.382.000 em 2007

Frota

Frota Total: 42 veículos

Idade Média: 10 anos

Idade Máxima Permitida: 15 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GLV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Air Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já Implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1993

Prazo da Concessão: 20 anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes

Telefone de Contato: (21) 2761-7317

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: 4

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Viação Vera Cruz - (21) 2652-2480

Empresa de Transporte Continental - (21) 2651-0363

Viação Caravele - (21) 2761-8346

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%

Operação das Linhas: 78%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 14%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinam. Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Proprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim

ônibus: **100** anos

transportando o futuro



Teatro Municipal, década de 1950



13º Etransport



Apóia Institucional:

Abrall • ANTP • Anitur
CNT • Sesi/Senat
Fobus • NTU • Simetrel

Organizadora / 7ª Fetransrio:



13º Congresso sobre Transporte de Passageiros

7ª Feira Rio Transportes

12, 13 e 14 de novembro

Marina da Glória - Rio de Janeiro

Realização:



FETRANSROR
Federação das Empresas
de Transportes e Passageiros
do Estado de Rio de Janeiro

www.fetranspor.com.br
21 3221-6300



CAMPOS DOS GOYTACAZES

DADOS GERAIS

População Total: 426.154 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 37.820 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 69.648 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 22.680.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 7.938.000 em 2007

Frota

Frota Total: 275 veículos
Idade Média: 11 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	81,8%
Microônibus	18,2%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	1,5%
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1988
Prazo da Concessão: 20 anos
Número de Empresas Operadoras: 6
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa Municipal de Transportes
Telefone de Contato: (22) 2733-3748
Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação
Serviços Organizados:
Número de Funcionários: 198
Programa Regular de Treinamento:

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Tamandare - (22) 3657-9933
Auto Viação São João - (22) 2723-3900
Empresa Progresso de Campos - (22) 2723-2274
Empresa São Salvador - (22) 2722-2483
Viação Jacarandá de Campos - (22) 2733-3229
Viação Siqueira - (22) 2722-3575

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 10%
Operação das Linhas: 78%
Controle da Tráfego: 6%
Manutenção: 6%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva,
Primeiros Socorros, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,60(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

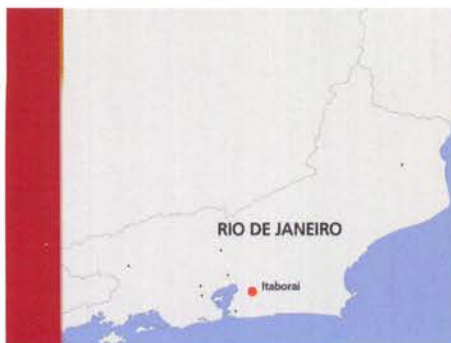
Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica

RIO DE JANEIRO



ITABORAÍ

DADOS GERAIS

População Total: 215.792 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.770 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.112 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 77 veículos

Idade Média: 3 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	–	Convencionais	87%
Microônibus	13%	Vans	–

Por energia de tração:

Diesel	100%	Gasolina	–
GNV	–	Biodiesel	–

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	–
Piso Baixo	–
Elevador	–

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: NS/NR

Prazo da Concessão: NS/NR anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Transporte Concedido

Telefone de Contato: (21) 2635-7453

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: Informação não disponível

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Maravilha Transporte

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND

Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND

Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,70 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,50 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica

11-5096.8104

ligue e assine

TECHNI bus TRANSPORTE COLETIVO E TRÂNSITO

Dadus S4® Sistema de Gestão de Transportes

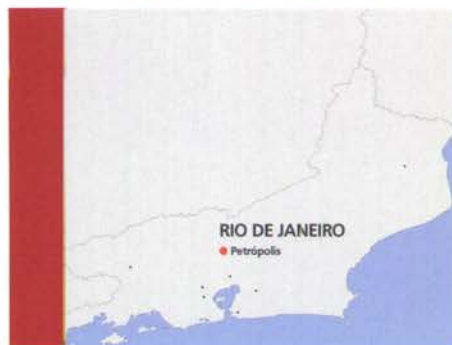
RECURSOS TECNOLÓGICOS

Ambiente Gráfico Windows
Arquitetura Cliente/Servidor
Banco de Dados Relacional SQL
Rastreabilidade e Auditoria
Comunicador On-Line
Gráficos Gerenciais
Pedidos de Compras via Web
Controle de Acessos Multinível
Parametrização de Processos

PRINCIPAIS PROCESSOS

Planejamento e Controle da Escala
Arrecadação e Bilhetagem Eletrônica
Manutenção Corretiva e Preventiva
Controle de Pneus e Componentes
Controle de Estoques e Peças
Controle de Abastecimento
Controle de Multas e Avarias
RH e Ponto Eletrônico
Controle Disciplinar, PPF e PCMSO

Tel: +55 81 3272-6939 - Fax: +55 81 3453-0409
comercial@dadus.com - www.dadus.com



PETRÓPOLIS

DADOS GERAIS

População Total: 306.645 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 10.200 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 67.675 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 49.200.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 18.000.000 em 2007

Frota

Frota Total: 352 veículos
Idade Média: 6 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	–
Convencionais	90,9%
Microônibus	9,1%
Vans	–

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	–
GNV	–
Biodiesel	–

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	–
Piso Baixo	–
Elevador	–

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Já implantados
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1991
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 6
Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Companhia Petropolitana de Transportes e Trânsito
Telefone de Contato: (24) 2237-1703
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 200
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Esperança - (24) 2292-9700
Petro Ita Transp. Coletivos de Passageiros / Viação Cascatinha - (24) 2103-0599
Transportes São Luiz / Salviné - (24) 2237-0599
Viação Petrópolis / Autobus - (24) 2236-2785
Viação São Pedro de Alcântara - (24) 2259-1356

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%
Operação das Linhas: 79%
Controle de Tráfego: 5%
Manutenção: 8%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva, Primeiros Socorros, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,90 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica

Assine as publicações da OTM Editora e tenha o máximo em informação.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS • TRANSPORTE DE CARGA • COMÉRCIO EXTERIOR • LOGÍSTICA



Technibus apresenta um panorama atualizado do setor de transporte de passageiros. Análises com enfoque econômico abordam o desempenho e as tendências do transporte urbano de passageiros, rodoviário e de fretamento e turismo. As expectativas do setor, novos produtos e os avanços da TI – incorporados ao transporte público – são acompanhados de perto por Technibus.



Assine por 1 ano e receba **09 edições**:
06 exemplares de Technibus,
01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
01 Anuário do Ônibus,
01 Anuário de Gestão de Frotas,
Treinamento e Pós-vendas.

R\$ 120,00(*)



Transporte Moderno traça um mapa do setor de transporte de carga e logística, incluindo o de passageiros. Análises conjunturais avaliam o desempenho de cada segmento de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – e mostram tendências e expectativas do setor, informações fundamentais que ajudam na tomada de decisões.

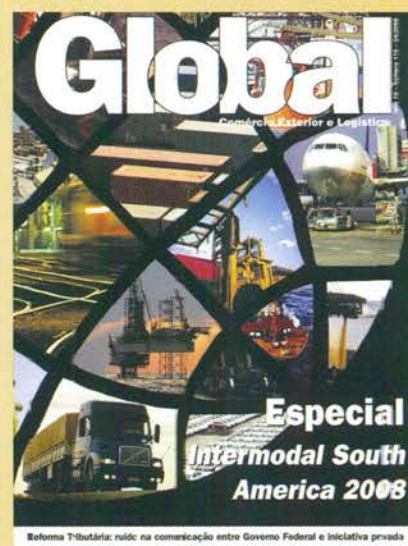


Assine por 1 ano e receba **10 edições**:
06 exemplares de Transporte Moderno,
01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
01 Anuário de Transporte Rodoviário de Carga,
01 Anuário de Gestão de Frotas, Treinamento e Pós-vendas, 01 Anuário Brasileiro de Logística.

R\$ 140,00(*)



A revista Global é especializada em comércio exterior, logística e transporte internacional de carga. Com matérias sobre o desempenho e as perspectivas dos principais setores exportadores do Brasil, reportagens especiais sobre serviços essenciais ao comércio exterior, como financiamentos, seguros e operações portuárias. As edições apresentam também análises de aspectos macroeconômicos de impacto direto nos negócios internacionais.



Assine por 1 ano e receba **10 edições**:

R\$ 110,00(*)

(*) Boleto Bancário emitido pela editora, via correio ou e-mail • Cartão de Crédito Visa • Cheque nominal à OTM Editora Ltda
• Depósito ou transferência bancária: Banco Itaú – Ag. 0772 – c/c: 54283-3,
com o envio do comprovante de depósito com os dados do assinante via fax: (11) 5096-8104.



Para mais informações ligue:
011-5096-8104

ou pelo e-mail:
circulacao@otmeditora.com.br



VOLTA REDONDA

DADOS GERAIS

População Total: 255.653 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 27.580 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 59.442 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 32.760.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 5.640.000 em 2007

Frota

Frota Total: 203 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	98%
Microônibus	2%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	NS/NR
Piso Baixo	NS/NR
Elevador	NS/NR

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 4
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Superintendência dos Serviços Rodoviários
Telefone de Contato: (24) 3345-4444
Tipo de Organização: Autarquia
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 92
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Cidade do Aço - (24) 3323-4022
Viação Pinheiral - (24) 3356-2172
Viação Elite - (24) 3348-1818
Viação Sul-Fluminense - (24) 3346-6875

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%
Operação das Linhas: 72%
Controle da Tráfego: 4%
Manutenção: 16%
Atividades Terceirizadas: Manutenção de Motores /
Funilaria e Pintura / Informática / Vigilância
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,85 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica

Plataformas elevatórias Daiken.

Tecnologia e qualidade que fazem a diferença.

Investimento contínuo no **desenvolvimento tecnológico**.

É assim que a **Daiken** garante excelência na produção de seus equipamentos. Exemplo disso são as **plataformas elevatórias**, produzidas dentro dos **mais altos padrões de qualidade**.



41 3621-8074
www.daiken.com.br



Contador Eletrônico de Passageiros Rastreamento de viagens (GPS/GPRS)



Fiscalização de Passageiros e Operação dos Veículos

Redução na evasão de receita e custos
Passageiros On-Line, por viagem, por dia...
Confronto prático das informações geradas
Horários de chegada/saída de locais específicos
Localização do veículo - Controle de rotas
Fácil instalação e manutenção

Como centenas de usuários já fazem atualmente:

Conte Conosco !!!

Suporte a distância com laudos gerados por técnicos da Digicounter, tornando "imparcial" a análise dos dados.



Tecnologia da Informação de acordo com suas necessidades

Fone: 51 3338 3988 - www.digicounter.com.br
vendas@digicounter.com.br - Porto Alegre - RS

Despachamos para todo Brasil



COMPRESSORES PARA AR CONDICIONADO DE ÔNIBUS

"Aqui se Fabrica Qualidade"

- Novos**
- Remanufaturados**
- Peças de reposição**
- Estoque Completo**
- Entrega Imediata**



Telefax: (43) 3321-7150
comercial@tkjcompressores.com.br
www.tkjcompressores.com.br



TECNOLOGIA QUE ELEVA



PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS PARA PORTADORES DE DEFICIÊNCIA FÍSICA

ÔNIBUS ou VANS

REDE DE REVENDA NACIONAL

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.

Tel.: (11) 4789-3690 - Fax: (11) 4789-3689

E-mail: mks@marksell.com.br - Site: www.marksell.com.br



MOSSORÓ

DADOS GERAIS

População Total: 234.390 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 7.290 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.057 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 79 veículos

Idade Média: 17 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	–
Convencionais	90,9%
Microônibus	9,1%
Vans	–

Por energia de tração:

Diesel	–
Gasolina	78,5%
GNV	21,5%
Biodiesel	–

Por equipamentos e acessórios:

Air Condicionado	–
Piso Baixo	–
Elevador	–

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2007

Prazo da Concessão: 3 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Gerência Executiva de Serviços Urbanos

Telefone de Contato: (84) 3315-5002

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: –

Número de Funcionários: –

Programa Regular de Treinamento: –

Caracterização das Empresas Operadoras

Sideral Transporte de Mossoró - (84) 3312-1301

Viação Cidade do Sol - (84) 3312-3328

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%

Operação das Linhas: 87%

Controle da Tráfego: 5%

Manutenção: 3%

Atividades Terceirizadas: Funilaria e Pintura, Rodagem e Recapagem

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,50 (em 2007)

Exclusão da Tarifa: R\$ 1,35 (em 2006)

Mecanismo de Cálculo Tarifário: Similar a Outros Municípios

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica

CURSOS OTM, UMA AULA DE BONS NEGÓCIOS.

ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS

23 e 24 de outubro de 2008

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos. Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

INCompany

O curso "Administração de Frotas de Veículos" faz parte do projeto InCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

OS TÓPICOS ABORDADOS

Manutenção de frota

Sistema de manutenção
Oficinas de manutenção
Custos de oficinas de manutenção

Custos operacionais de veículos

Classificação dos clientes
Custos fixos
Custos variáveis
Método de cálculo para custos fixos
Método de cálculo para custos variáveis
Administração de custos
Fatores que influenciam na variação dos custos
Mapas de mapas, relatórios gerenciais e sistemas de controle

Planejamento de renovação de frota

Política de renovação de frota
Dimensionamento de frota
Adequação de frota
Frota própria x frota contratada

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h30 - 15h45 Coffee Break
17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 600,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

O LOCAL



Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1.209
São Paulo - SP
(11) 5080.8600

O INSTRUTOR



Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade

Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por Santos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
Banco Itaú - Agência 0772 Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão),
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário:
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 707 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



transporte
MODERNO

CIA AÉREA OFICIAL:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

PROMO CODE: E13385AO



ALVORADA

DADOS GERAIS

População Total: 207.142 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 3.780 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 25.979 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 42 veículos

Idade Média: 8 anos

Idade Máxima Permitida: 15 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1998

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes

Telefone de Contato: (51) 3483-3407

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: Informação não disponível

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Alvorada - 5134433395/34433394

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND

Operação das Linhas: ND

Controle da Tráfego: ND

Manutenção: ND

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,85 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



CANOAS DADOS GERAIS

População Total: 326.458 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 28.720 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 78.498 veículos (ABR/03)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 13.754.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 2.476.000 em 2007

Frota

Frota Total: 127 veículos
Idade Média: 6 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	76,4%
Microônibus	23,6%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	26,8%
Piso Baixo	—
Elevador	1,6%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1998
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transporte e Serviços Públicos
Telefone de Contato: (51) 3462-1597
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: Informação não disponível
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Sogal Empresa de Ônibus - (51) 3472-6233
Viação Canoense - (51) 3477-3366

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 10%
Operação das Linhas: 81%
Controle de Tráfego: 4%
Manutenção: 5%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,85 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,85 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

Aterço: Sim
Terceirizada: Não
Ponto de Venda Operadora: Sim



CAXIAS DO SUL

DADOS GERAIS

População Total: 399.038 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 21.110 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 131.876 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 55.440.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 7.560.000 em 2007

Frota

Frota Total: 295 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 5 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	5,4%
Convencionais	94,6%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	8,8%
Elevador	8,8%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem em
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal dos Transportes
Telefone de Contato: (54) 3290-3908
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 162
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Santa Tereza - (54) 3215-8000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 9%
Operação das Linhas: 86%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 3%
Atividades Terceirizadas: Serviços Gerais
Treinamentos Regulares: Aterramento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,95 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim

PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.

06 e 07 de Novembro de 2008

INCompany

O curso "Gestão de Pneus para Frota de Veículos" faz parte do projeto InCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

A editora OTM estará realizando o curso **GESTÃO DE PNEUS PARA FROTA DE VEÍCULOS**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

OS TÓPICOS ABORDADOS

- Informações Gerais sobre Pneus
- Legislação, Construção, Rodas, Geometria, Desgastes Anormais e Defeituosidade em carcaças.
- Montagem e Desmontagem Método e Cuidados na Reforma e no Concerto de Pneus.
- Escolha do melhor Pneu
- Escolha de Desenhos
- Controles e Custos
- Pressões Ideais
- Recomendação de utilização

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h30 - 15h45 Coffee Break
17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00

Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante. (estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O LOCAL



Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1209
São Paulo - SP
(11) 5080-8600

O INSTRUTOR



Antônio Carlos Pereira - Administrador de Empresas, formado pela Faculdade de Administração Paulista de Ensino e Pesquisa - FAPEP; Pós Graduação em Gestão de Pessoas, pela Fundação Getúlio Vargas - FGV; Especialista em treinamento gerencial na área de transportes, com ênfase na gestão técnica de pneus, com mais de vinte anos de experiência; atua como Gerente de Treinamento para o Mercosul na Bandag do Brasil; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas; Ministra cursos sobre gerenciamento de pneus para frotas desde 1985.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
Banco Itaú - Agência 0772 Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 707 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos



GRAVATAÍ

DADOS GERAIS

População Total: 261.150 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 14.220 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 54.030 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 55 veículos
Idade Média: 4 anos
Idade Máxima Permitida: 8 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	81,8%
Microônibus	18,2%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	47,3%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2004
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes
Telefone de Contato: (51) 4001-3242
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 35
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Sociedade de Ônibus Gigante - (51) 3484-8000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%
Operação das Linhas: 88%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 6%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Primeiros Socorros, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,75 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Não

CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais para Frotas de Veículos**, **Logística na Manutenção de Frotas de Veículos** e **Planejamento na Formação de Frotas de Veículos** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

10 de Dezembro de 2008

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS PARA FROTAS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
 - 1.1 - Classificação dos custos
 - 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
 - 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
 - 1.4 - Administração dos custos operacionais
 - 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
 - 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

11 de Dezembro de 2008

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
 - 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
 - 1.2 - Sistema de manutenção
 - 1.2.1 - Manutenção de operação
 - 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
 - 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
 - 2.1 - Manutenção terceirizada
 - 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
 - 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

12 de Dezembro de 2008

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
 - 1.1 - Política de renovação de frota
 - 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
 - 1.1.2 - Aspectos metodológicos
 - 1.1.3 - Aspectos operacionais
 - 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
 2. - **Dimensionamento de frota**
 3. - **Adequação de frota**
 4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O Instrutor:



Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletrobras. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:



Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1.209 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5080.8600

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos



NOVO HAMBURGO

DADOS GERAIS

População Total: 253.067 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 14.730 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 67.431 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 15.854.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 4.340.000 em 2007

Frota

Frota Total: 203 veículos

Idade Média: 9 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 95,1%

Microônibus 4,9%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel -

Gasolina -

GNV -

Biodiesel 100%

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador 3,4%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 4

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Trânsito, Transporte e Segurança

Telefone de Contato: (51) 3594-9999

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: 9

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Hamburguesa - (51) 3524-4000

Empresa de Transp. Coletivo Courocap - (51) 3524-4000

Viação Futura - (51) 3595-1070

Viação Feitoria - (51) 3588-3834

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 4%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)

Evolução de Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Não



PELOTAS DADOS GERAIS

População Total: 339.934 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 7.780 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 68.280 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 248 veículos

Idade Média: 10 anos

Idade Máxima Permitida: NS/NR anos

Por tipo de veículo:

Articulados 0,4%

Convencionais 94,4%

Microônibus 5,2%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado 5,2%

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas

Terminais de integração: Já implantados

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: NS/NR(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo de Cálculo Tarifário: Próprio

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: Indefinido anos

Número de Empresas Operadoras: 8

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal dos Transportes

Telefone de Contato: (53) 3227-5402

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados:

Número de Funcionários:

Programa Regular de Treinamento: -

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Nossa Senhora Conquistadora - (53) 3273-7755

Transporte Urbanos Rurais Fragata - (53) 3221-1131

Transportes Santa Maria - (53) 3228-1888

Transportes São Jorge - (53) 3223-1122

Auto Viação Santa Rosa - (53) 3278-7045

Transportes Santa Silvana - (53) 3271-3087

Transportes Bosenbequer - (53) 3223-1035

Transportes Copereque - (53) 3221-1484

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 6%

Operação das Linhas: 88%

Controle de Tráfego: 4%

Manutenção: 2%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Primeiros Socorros, Normas ISO

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



SANTA MARIA

DADOS GERAIS

População Total: 263.403 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 10.040 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 58.219 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 10.800.030 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 1.200.000 em 2007

Frota

Frota Total: 233 veículos
Idade Média: 10 anos
Idade Máxima Permitida: NS/NR anos

Por tipo de veículo:

Articulados	0,9%
Convencionais	93,0%
Microônibus	6,1%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	1,3%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1990
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 5
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Viação e Transporte
Telefone de Contato: (55) 3223-0811
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 11
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Expresso Medianeira - (55) 3222-3600
Transporte Centro Oeste - (55) 3226-3131
Expresso N. Senhora das Dores - (55) 3221-3093
Transporte Santa Catarina - (55) 3222-7544
Gabardo Transportes - (55) 3212-3030

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 6%
Operação das Linhas: 85%
Controle de Tráfego: 2%
Manutenção: 7%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,80 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica



SÃO LEOPOLDO

DADOS GERAIS

População Total: 207.721 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 11.400 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 47.060 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 8.160.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 1.224.000 em 2007

Frota

Frota Total: 160 veículos

Idade Média: 6 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	18,8%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: NS/NR

Prazo da Concessão: NS/NR anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (51) 3590-3143

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados:

Número de Funcionários:

Programa Regular de Treinamento:

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Leopoldinense - (51) 3568-2711

Empresa Feitoria - (53) 3588-3834

Sete de Setembro - (51) 3588-4546

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 2%

Manutenção: 6%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica,

Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



VIAMÃO

DADOS GERAIS

População Total: 253.264 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.250 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 41.016 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 68 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 89,7%

Microônibus 10,3%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador 7,4%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1998

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transporte

Telefone de Contato: (51) 3485-3987

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Tráfego e Transporte

Número de Funcionários: Informação não disponível

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Transporte Coletivo de Viamão - (51) 3485-4070

Expresso Veraneio - (51) 3493-1022

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 6%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 em 2007

Evolução da Tarifa: NS/NR em 2006

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Sim

Transferência temporal com cartão eletrônico: NS/NF

Recarga dos Cartões

A Bordo: NS/NR

Terceirizada: NS/NR

Posto de Venda Operadora: NS/NR



PORTO VELHO DADOS GERAIS

População Total: 369.345 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 9.900 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 47.439 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 26.100.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 2.900.000 em 2007

Frota

Frota Total: 170 veículos

Idade Média: 4 anos

Idade Máxima Permitida: 6 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	92,9%
Microônibus	7,1%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	3,5%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: 20 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (69) 3901-3161

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: Informação não disponível

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Três Marias Transporte - (69) 3214-5151

Empresa Rio Madeira - (69) 3210-2870

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%

Operação das Linhas: 91%

Controle de Tráfego: 3%

Manutenção: 2%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva, Qualidade Total

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim



BOA VISTA DADOS GERAIS

População Total: 249.853 em 2007 (IBGE)

PIB per Capta: R\$ 9.070 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 26.459 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 70 veículos

Idade Média: 8 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	NS/NR
Piso Baixo	NS/NR
Elevador	NS/NR

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2001

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Conselho Municipal de Transporte Coletivo

Telefone de Contato: (95) 3623-9366

Tipo de Organização: Autarquia

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: NS/NR

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Amazônia Turismo - (95) 3224-0009

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%

Operação das Linhas: 80%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 8%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,80(em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Sim

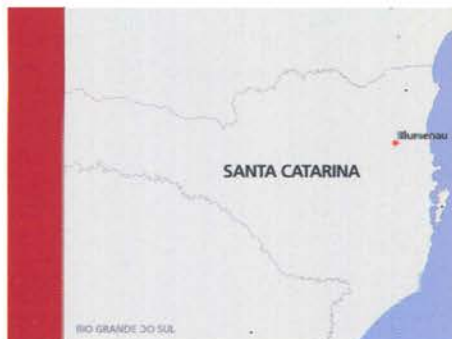
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim



BLUMENAU

DADOS GERAIS

População Total: 292.972 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 18.830 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 109.013 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 18.000.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 1.800.000 em 2007

Frota

Frota Total: 258 veículos
Idade Média: 6 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	15,7%
Convencionais	78,8%
Microônibus	5,5%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	98,4%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	0,8%
Piso Baixo	-
Elevador	10,1%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2007
Prazo da Concessão: 20 anos
Número de Empresas Operadoras: 4
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Serviço Autônomo dos Terminais Rodoviários
Telefone de Contato: (47) 3323-2155
Tipo de Organização: Autarquia
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 140
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Verde Vale - (47) 3337-1858
Coletivos Rodovel - (47) 3325-4838
Nossa Senhora da Glória -
Auto Viação Rainha - (47) 3326-3211

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 3%
Operação das Linhas: 90%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 5%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Política de Qualidade

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim



FLORIANÓPOLIS

DADOS GERAIS

População Total: 396.723 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 15.780 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 153.282 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 57.386.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 8.527.000 em 2007

Frota

Frota Total: 450 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	4,9%
Convencionais	95,1%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	11,6%
Piso Baixo	2,7%
Elevador	10,9%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1999
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 5
Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal de Florianópolis
Telefone de Contato: (48) 3251-6060
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 74
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Estrela de Transporte - (48) 3244-1568
Insular Transporte Coletivo - (48) 3224-0935
Canavieiras Transporte Coletivo - (48) 3266-2147
Transol - (48) 3331-0200
Enflotur Transporte - (48) 3244-3844

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%
Operação das Linhas: 84%
Controle da Tráfego: 4%
Manutenção: 4%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defer siva e Econômica, Primeiros Socorros, Qualidade Total

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



JOINVILLE DADOS GERAIS

População Total: 487.003 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 18.790 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 146.925 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 48.033.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 332 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	4,5%
Convencionais	86,2%
Microônibus	9,3%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	—
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	100%

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Já implantados
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: 15 anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Companhia de Desenvolvimento e Urbanização
Telefone de Contato: (47) 3431-5000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 70
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Gidion Transporte e Turismo - (47) 3461-2106
Transporte e Turismo Santo Antônio - (47) 3441-9999

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%
Operação das Linhas: 87%
Controle da Tráfego: 3%
Manutenção: 3%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Recursos Humanos, Primeiros Socorros, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,05 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,95 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



BARUERI

DADOS GERAIS

População Total: 252.748 em 2007 (IBGE)
PIB per Capta: R\$ 88.750 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 57.318 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 15.000.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 2.100.000 em 2007

Frota

Frota Total: 130 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	9,2%
Piso Baixo	3,8%
Elevador	13,8%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003
Prazo da Concessão: 15 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Indústria, Comércio e Transportes
Telefone de Contato: (11) 4198-8177
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Só Transporte
Número de Funcionários: 50
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

BB Transporte Coletivo - (11) 4199-2730

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%
Operação das Linhas: 70%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 21%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,20 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 2,10 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



BAURU DADOS GERAIS

População Total: 347.601 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 11.770 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 104.858 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 232 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: NS/NR
Prazo da Concessão: NS/NR
Número de Empresas Operadoras: 3
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural
Telefone de Contato: (14) 3233-9000
Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: NS/NR
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Grande Bauru - (11) 3223-4422
Cidade Sem Limites - (11) 3231-1600
BauruTrans Transportes - (11) 3231-1700

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 12%
Operação das Linhas: 65%
Controle da Tráfego: 1%
Manutenção: 12%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Primeiros Socorros, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,75 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: NS/NR

Recarga dos Cartões

A Bordo: NS/NR
Terceirizada: NS/NR
Posto de Venda Operadora: Sim



CARAPICUÍBA

DADOS GERAIS

População Total: 379.566 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.050 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 64.645 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 270 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 12 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	44,4%
Elevador	-

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2007

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 2

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes

Telefone de Contato: (11) 4184-4098

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 40

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Del Rey Transportes - (11) 4181-7722

Empresa de Transporte e Turismo Carapicuíba - (11) 4167-7000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 3%

Manutenção: 8%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10 (em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,90 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



DIADEMA

DADOS GERAIS

População Total: 386.779 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 18.990 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 71.412 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Fagartes: 25 200.000 em 2007
Passageiros Mão Fagartes: N/S/NR em 2007

Frota

Frota Total: 200 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	55%
Microônibus	45%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	N/S/NF

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação:

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: Indefinido anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa de Transporte Col. de Diadema
Telefone de Contato: (11) 4075-5400
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: Informação não disponível
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Imigrante - (11) 5621-2838
Empresa de Transporte Coletivo de Diadema - (11) 4071-7686

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%
Operação das Linhas: 85%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 5%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,75 (em 2007)
Evolução da Tarifa: N/S/NF (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim



EMBU DADOS GERAIS

População Total: 237.318 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 7.730 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 28.330 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 178 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	9%
Microônibus	91%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	83,1%
Gasolina	16,9%
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas

Terminais de integração: Já Implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 4

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Divisão de Transporte e Tráfego Urbano

Telefone de Contato: (11) 3494-5333

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 20

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Miracatiba - (11) 4165-9000

Servina - (11) 4704-5033

Veneza Transportes - (11) 4667-8811

Viação Pirajussara - (11) 4704-2895

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 3%

Operação das Linhas: 83%

Controle da Tráfego: 1%

Manutenção: 13%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Primeiros Socorros, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,70(em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,70 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



FRANCA DADOS GERAIS

População Total: 319.094 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 9.460 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 93.036 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 100 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -
Convencionais 100%
Microônibus -
Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%
Gasolina -
GNV -
Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -
Piso Baixo -
Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2002
Prazo da Concessão: 7 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Gerência de Trânsito e Transporte
Telefone de Contato: (16) 3711-9500
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 5
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa São José - (16) 3703-6061

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND
Operação das Linhas: ND
Controle de Tráfego: ND
Manutenção: ND
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00 (em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo de Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: 3
Ponto de Venda Operadora: Sim



GUARUJÁ

DADOS GERAIS

População Total: 296.150 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 8.730 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 35.505 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 24.484.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 140 veículos

Idade Média: 9 anos

Idade Máxima Permitida: 5 anos

Por tipo de veículo:

Articulados —

Convencionais 47,1%

Microônibus 52,9%

Vans —

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina —

GNV —

Biodiesel —

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado —

Piso Baixo —

Elevador —

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Em implantação

Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000

Prazo da Concessão: 15 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento. de Transporte e Trânsito

Telefone de Contato: (13) 3386-9735

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 2

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Translitoral Transportes Turismo - (13) 3344-3000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 12%

Operação das Linhas: 80%

Controle da Tráfego: 7%

Manutenção: 1%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva, Manutenção

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim



ITAQUAQUECETUBA

DADOS GERAIS

População Total: 334.914 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 5.180 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 28.326 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 11.220.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 1.980.000 em 2007

Frota

Frota Total: 85 veículos

Idade Média: 2 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	17,6%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1995

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes

Telefone de Contato: (11) 4642-7878

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Só Transporte

Número de Funcionários: NS/NR

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Júlio Simões Transp. e Serviços - (11) 4795-7000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 8%

Operação das Linhas: 82%

Controle da Tráfego: 0%

Manutenção: 10%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Diretiva

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,30(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim



JUNDIAÍ

DADOS GERAIS

População Total: 342.983 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 29.700 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 133.717 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 14.000.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 360.000 em 2007

Frota

Frota Total: 280 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	7,9%
Elevador	2,1%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003
Prazo da Concessão: 15 anos
Número de Empresas Operadoras: 3
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Prefeitura Municipal
Telefone de Contato: 1145828877 OU 1145898764
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 200
Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Ônibus Três Irmãos - (11) 4815-8300
Viação Jundiaiuense - (11) 4815-8300
Viação Leme - (11) 3308-2200

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 13%
Operação das Linhas: 78%
Controle da Tráfego: 1%
Manutenção: 8%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,30(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 2.10 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



LIMEIRA

DADOS GERAIS

População Total: 272.734 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$15.290 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 77.824 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 99 veículos
Idade Média: 10 anos
Idade Máxima Permitida: 13 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	–
Convencionais	100%
Microônibus	–
Vans	–

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	–
GNV	–
Biodiesel	–

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	–
Piso Baixo	–
Elevador	–

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2007
Prazo da Concessão: 12 anos
Número de Empresas Operadoras: 2
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Obras e Transportes
Telefone de Contato: (19) 3441-5469
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: –
Número de Funcionários: –
Programa Regular de Treinamento: –

Caracterização das Empresas Operadoras

Rápido Sudeste - (19) 3452-9005
Viação Limeirense - (19) 3451-1444

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND
Operação das Linhas: ND
Controle da Tráfego: ND
Manutenção: ND
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,70 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: NS/NR

Recarga dos Cartões

A Bordo: NS/NR
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



MARÍLIA

DADOS GERAIS

População Total: 218.113 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$10.130 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 54.926 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 12.544.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 125 veículos

Idade Média: 6,5 anos

Idade Máxima Permitida: 12 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	9,6%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não existe projeto

Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1990

Prazo da Concessão: Nunca foi realizada anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Empresa de Desenvolvimento Urbano e Habitacional

Telefone de Contato: (14) 3433-5103

Tipo de Organização: Emp. Pública / Fundação

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 600

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Circular Cidade de Marília - (14) 3433-2344

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 3%

Operação das Linhas: 89%

Controle da Tráfego: 3%

Manutenção: 5%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica,

Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Não

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim



MAUÁ

DADOS GERAIS

População Total: 402.643 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 12.070 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 87.319 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 36.000.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 5.400.000 em 2007

Frota

Frota Total: 168 veículos
Idade Média: 5 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	14,3%
Convencionais	45,2%
Microônibus	40,5%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	5,4%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1997
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 3
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Serviços Urbanos
Telefone de Contato: (13) 1747-1283
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: —
Número de Funcionários: —
Programa Regular de Treinamento: —

Caracterização das Empresas Operadoras

Empresa Auto Ônibus Santo André - (11) 4577-0000
Viação Januária - (11) 4577-0000
Viação Barão de Mauá - (11) 4577-0000

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
Operação das Linhas: 89%
Controle da Tráfego: 1%
Manutenção: 5%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,30(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



MOGI DAS CRUZES

DADOS GERAIS

População Total: 362.991 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 12.190 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 89.529 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 30.000.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 8.100.000 em 2007

Frota

Frota Total: 190 veículos
Idade Média: 3 anos
Idade Máxima Permitida: 6 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	93,7%
Microônibus	6,3%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	—

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2003
Prazo da Concessão: 15 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Transportes
Telefone de Contato: (11) 4798-5000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 17
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Transportadora Júlio Simões - (11) 4724-9355

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 25%
Operação das Linhas: 25%
Controle da Tráfego: 25%
Manutenção: 25%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Qualidade Total

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,30(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 2,30 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



PIRACICABA

DADOS GERAIS

População Total: 358.108 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$ 15.090 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 117.895 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 223 veículos

Idade Média: 7 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 100%

Microônibus -

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado NS/MR

Piso Baixo NS/MR

Elevador NS/MR

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não existe projeto

Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já Implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada

Prazo da Concessão: 7 anos

Número de Empresas Operadoras: 5

Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Trânsito Transporte

Telefone de Contato: (19) 3417-1600

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: informação não disponível

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Viação Millenium - (19) 3415-9100

Auto Ônibus Paulicéia - (13) 3415-9100

Viação Piracema de Transporte - (19) 3426-4388

Viação Stenico - (19) 3425-0030

Viação Trevisan - (19) 3325-4658

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%

Operação das Linhas: 85%

Controle da Tráfego: 4%

Manutenção: 4%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/MR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Sim

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Não

Posto de Venda Operadora: Sim



PRAIA GRANDE

DADOS GERAIS

População Total: 233.806 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 7.490 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 32.331 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 65 veículos
Idade Média: 2 anos
Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	–
Convencionais	100%
Microônibus	–
Vans	–

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	–
GNV	–
Biodiesel	–

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	–
Piso Baixo	–
Elevador	43,1%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: NS/NR
Prazo da Concessão: NS/NR anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Serviço de Transporte de Praia Grande
Telefone de Contato: (13) 3496-2000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: –
Número de Funcionários: –
Programa Regular de Treinamento: –

Caracterização das Empresas Operadoras

Piracicabana Transportes - (13) 3696-3500

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: ND
Operação das Linhas: ND
Controle da Tráfego: ND
Manutenção: ND
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa


Tarifa Predominante: NS/NR(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim



SÃO PAULO
Presidente Prudente

PRESIDENTE PRUDENTE

DADOS GERAIS

População Total: 202.789 em 2007 (IBGE)
 PIB per Capita: R\$ 12.440 em 2007 (IBGE)
 Frota Total: 58.015 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR
 Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 135 veículos
 Idade Média: 6 anos
 Idade Máxima Permitida: 6 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	84,4%
Microônibus	15,6%
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	-

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	8,9%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
 Terminais de integração: Não tem
 Transferência em terminais fechados: Não

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas
 Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1988
 Prazo da Concessão: 15 anos
 Número de Empresas Operadoras: 2
 Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Assuntos Viários e Segurança Pública
 Telefone de Contato: (18) 3221-1467
 Tipo de Organização: Administração Direta
 Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
 Número de Funcionários: 12
 Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Transporte Coletivo de Presidente Prudente - (18) 3907-9040
 Prudexpress - (18) 2101-9300

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
 Operação das Linhas: 87%
 Controle da Tráfego: 4%
 Manutenção: 4%
 Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
 Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)
 Evolução da Tarifa: R\$ 2,00 (em 2006)
 Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
 Terminais de integração: Sim
 Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
 Terceirizada: Não
 Posto de Venda Operadora: Sim



SÃO CARLOS

DADOS GERAIS

População Total: 212.956 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 13.850 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 69.994 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 23.400.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: NS/NR em 2007

Frota

Frota Total: 100 veículos
Idade Média: 7 anos
Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	78%
Microônibus	22%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	1%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não existe projeto
Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2001
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria de Transporte
Telefone de Contato: (16) 3362-1304
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 10
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Atenas Paulista - (16) 3371-2939

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 5%
Operação das Linhas: 84%
Controle da Tráfego: 2%
Manutenção: 9%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Direção Defensiva, Normas ISO

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10(em 2007)
Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Sim
Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim
Terceirizada: Sim
Posto de Venda Operadora: Sim



SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

DADOS GERAIS

População Total: 402.770 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: ND em 2007 (IBGE)

Frota Total: 130.878 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: NS/NR

Passageiros Não Pagantes: NS/NR

Frota

Frota Total: 276 veículos

Idade Média: 4 anos

Idade Máxima Permitida: 7 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	-
Convencionais	100%
Microônibus	-
Vans	-

Por energia de tração:

Diesel	63,8%
Gasolina	-
GNV	-
Biodiesel	36,2%

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	-
Piso Baixo	-
Elevador	3,6%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não existe projeto

Transferência em terminais fechados: Sim

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto

Terminais de integração: Já implantados

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1988

Prazo da Concessão: 20 anos

Número de Empresas Operadoras: 3

Remuneração das Empresas Operadoras: Via CCT

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes

Telefone de Contato: (17) 3230-1118

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 2

Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Circular Santa Luzia - (17) 3216-9100

Itamarati -

PV Tur -

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 7%

Operação das Linhas: 84%

Controle da Tráfego: 3%

Manutenção: 6%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Sistema Eletrônico, Qualidade Total

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10(em 2007)

Evolução da Tarifa: R\$ 1,80 (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim

Terminais de integração: Sim

Transferência temporal com cartão eletrônico: Sim

Recarga dos Cartões

A Bordo: Sim

Terceirizada: Sim

Posto de Venda Operadora: Sim



SUMARÉ

DADOS GERAIS

População Total: 228.696 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 21.130 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 58.993 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 4.428.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 972.000 em 2007

Frota

Frota Total: 66 veículos
Idade Média: 8 anos
Idade Máxima Permitida: 12 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	37,9%
Microônibus	62,1%
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	89,4%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	10,6%

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	—
Piso Baixo	—
Elevador	4,5%

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Em implantação
Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: Nunca foi realizada
Prazo da Concessão: Indefinido anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Transporte e Trânsito
Telefone de Contato: (19) 3854-7176
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: 45
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

Auto Viação Ouro Verde - (19) 3873-1866

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 4%
Operação das Linhas: 92%
Controle da Tráfego: 1%
Manutenção: 3%
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: Direção Defensiva e Econômica, Primeiros Socorros, Sistema Eletrônico

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,10 (em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 2,10 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não
Terminais de integração: Não se aplica
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica
Terceirizada: Não se aplica
Posto de Venda Operadora: Não se aplica



TABOÃO DA SERRA

DADOS GERAIS

População Total: 219.200 em 2007 (IBGE)

PIB per Capita: R\$14.100 em 2007 (IBGE)

Frota Total: 37.924 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 5.375.000 em 2007

Passageiros Não Pagantes: 806.000 em 2007

Frota

Frota Total: 183 veículos

Idade Média: 5 anos

Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados -

Convencionais 38,3%

Microônibus 61,7%

Vans -

Por energia de tração:

Diesel 100%

Gasolina -

GNV -

Biodiesel -

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado -

Piso Baixo -

Elevador -

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km

Terminais de integração: Não tem

Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Já implantadas

Terminais de integração: Em implantação

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 2000

Prazo da Concessão: 10 anos

Número de Empresas Operadoras: 1

Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Trânsito

Telefone de Contato: (11) 4787-3522

Tipo de Organização: Administração Direta

Serviços Organizados: Trânsito e Transporte

Número de Funcionários: 70

Programa Regular de Treinamento: Sim

Caracterização das Empresas Operadoras

Viação Servima/Viação Pirajussara - (11) 4704-5033

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal

Administrativo: 6%

Operação das Linhas: 88%

Controle da Tráfego: 6%

Manutenção: 0%

Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza

Treinamentos Regulares: Atendimento, Direção Defensiva e

Econômica, Primeiros Socorros

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 2,00(em 2007)

Evolução da Tarifa: NS/NR (em 2006)

Mecanismo do Cálculo Tarifário: Próprio

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Não

Terminais de integração: Não se aplica

Transferência temporal com cartão eletrônico: Não se aplica

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não se aplica

Terceirizada: Não se aplica

Posto de Venda Operadora: Não se aplica



TAUBATÉ

DADOS GERAIS

População Total: 265.514 em 2007 (IBGE)
PIB per Capita: R\$ 17.390 em 2007 (IBGE)
Frota Total: 78.741 veículos (ABR/08)

CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE

Demanda

Passageiros Pagantes: 8.650.000 em 2007
Passageiros Não Pagantes: 961.000 em 2007

Frota

Frota Total: 80 veículos
Idade Média: 6 anos
Idade Máxima Permitida: 10 anos

Por tipo de veículo:

Articulados	—
Convencionais	100%
Microônibus	—
Vans	—

Por energia de tração:

Diesel	100%
Gasolina	—
GNV	—
Biodiesel	—

Por equipamentos e acessórios:

Ar Condicionado	NS/NR
Piso Baixo	NS/NR
Elevador	NS/NR

Infra-estrutura

Extensão de faixas ou vias exclusivas: Não tem km
Terminais de integração: Não tem
Transferência em terminais fechados: NS/NR

Projetos de Implantação

Faixas ou vias exclusivas: Não existe projeto
Terminais de integração: Não existe projeto

ASPECTOS INSTITUCIONAIS

Caracterização do Sistema

Última Licitação: 1985
Prazo da Concessão: 10 anos
Número de Empresas Operadoras: 1
Remuneração das Empresas Operadoras: Via Tarifa

Caracterização do Órgão Gestor

Nome: Departamento de Trânsito
Telefone de Contato: (12) 3225-5000
Tipo de Organização: Administração Direta
Serviços Organizados: Trânsito e Transporte
Número de Funcionários: Informação não disponível
Programa Regular de Treinamento: Não

Caracterização das Empresas Operadoras

ABC Transporte Coletivo Vale do Paraíba - (12) 3634-8500

Tamanho Predominante do Quadro de Pessoal:

Administrativo: ND
Operação das Linhas: ND
Controle da Tráfego: ND
Manutenção: ND
Atividades Terceirizadas: Não Terceiriza
Treinamentos Regulares: NS/NR

SISTEMA TARIFÁRIO

Tarifa

Tarifa Predominante: R\$ 1,90(em 2007)
Evolução da Tarifa: R\$ 1,90 (em 2006)
Mecanismo do Cálculo Tarifário: GEIPOT

Bilhetagem Automática

Bilhetagem automática: Sim
Terminais de integração: Não
Transferência temporal com cartão eletrônico: Não

Recarga dos Cartões

A Bordo: Não
Terceirizada: Não
Posto de Venda Operadora: Sim



Se você vai comprar uma passagem ou uma frota, o ônibus é o mesmo.

Ônibus Mercedes-Benz. A sua excelência é o nosso negócio.

Conforto e segurança para o passageiro, rentabilidade para o frotista. Os ônibus Mercedes-Benz são, há mais de 50 anos, no Brasil, exemplo de eficiência no transporte urbano e rodoviário de passageiros. São midibuses, microônibus, miniãoibus e ônibus urbanos e rodoviários que oferecem diversas opções de chassi para receber carroçarias de

7 a 18 metros. Sem falar em uma nova opção: o OF-1218, um midibus especialmente pensado para o transporte urbano nos grandes centros. Em outras palavras, a Mercedes-Benz tem o chassi certo para o seu negócio. Fale com a gente ou procure o Concessionário mais próximo.

CAC: 0800 970 90 90 • www.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz



LO-915



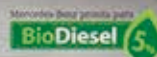
OF-1218



OF-1722



O-500 RSD



METROGIBET



Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Qualitybus: o melhor caminho para renovar sua frota.

IRIZAR CENTURY 2000

Scania KT 124 ou K 124,
44 lugares soft,
Ar condicionado e WC



Quality Bus

11 4355-1590



MARCOPOLO PARADISO GV1150 1996

Volvo B-58E 6X2,
50 lugares c/ WC

Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 300

MARCOPOLO PARADISO GV 1150 1998

O-400 RSD, 50 lugares soft,
Ar Condicionado e WC



MARCOPOLO DOUBLE DECK 2004

KT 124 - 40 + 06 lugares, completo



CITIMAX 2004

MBB OF-1417
Piso em alumínio,
poltronas estofadas,
41 lugares



MARCOPOLO SENIOR 2004

MBB LO-915 23 lugares

Tel: 11• 4355-1590 - 11• 4355-1506
Fax: 11• 4355-1507
alnogueira@qualitybus.com.br
visite nosso site: www.qualitybus.com.br

Quality Bus

Avenida Dom Jaime de Barros Camara, nº 300
São Bernardo do Campo - CEP 09895-400 Bairro Jardim Planalto- SP