



Pesquisa de Transporte Coletivo nas Grandes Cidades

Conheça os projetos
de transporte
em desenvolvimento
e em execução até 2008



Elaboração
e análise
das pesquisas:



itrans

Instituto
de Desenvolvimento
e Informação
em Transporte



**Novo Volksbus 8.150 EOD.
Sob medida para o seu lucro.**



- Novo posicionamento do motorista, adequado à cobrança de passagens nas cidades, onde quem dirige o veículo também tem a função de cobrador.
- Nova posição da alavanca de marchas, com engates mais precisos e macios para o motorista
- Novo motor MWM 4.08 TCE, que oferece um melhor arranque, retomadas mais rápidas e atende a todas as normas da legislação Euro III.
- Chassi e eixos robustos, freios eficientes e outros agregados já consagrados na Linha Volksbus fazem do novo 8.150 EOD a melhor opção do mercado de microônibus.

Volksbus. Do jeito que você precisa.
Do jeito que o passageiro quer.



8, 9 e 10 de novembro

você tem um compromisso...



12º ETRANSPORT' 2006

... participar na

Marina da Glória, Rio de Janeiro,

do 12º Congresso sobre Transporte de Passageiros, discutir os assuntos mais relevantes que envolvem o transporte público de passageiros e, paralelamente, aproveitar para conferir as novidades em tecnologia, serviços e produtos voltados para o setor na 6ª Feira Rio Transportes.

6ª FEIRA TRANSPORTES RIO

Apoio Editorial



Comercialização e Organização



FETRANSPO
Federação das Empresas
de Transportes de Passageiros
do Estado do Rio de Janeiro

Informações: 11 5096-8104
otmeditora@otmeditora.com.br

Informações: 21 2531-2856 / 1998
etransport@fetranpor.com.br

AO LEITOR

UMA EDIÇÃO COM CONTEÚDO INÉDITO

Esta publicação especial que acompanha a revista Technibus aborda um tema de suma importância para a mobilidade dos brasileiros nos grandes centros, que são os projetos em estudo ou em execução destinados a aprimorar os sistemas de transporte urbano por ônibus dos quais dependem milhões de cidadãos nas suas atividades cotidianas.

É um presente que a OTM Editora oferece aos leitores de suas revistas e dá continuidade ao seu compromisso de colocar nas mãos do público produtos editoriais inéditos, com conteúdo valioso e, em geral, sem custo adicional para os assinantes. A atual edição contou com o patrocínio de três empresas: Mercedes-Benz, Shell e APB Prodata.

As tendências históricas mostram que em ano eleitoral as melhorias no transporte público se viabilizam com mais rapidez e, por isso, é muito oportuna uma pesquisa sobre os projetos em desenvolvimento ou em execução para indicar como estão as perspectivas de melhoria do transporte público nas principais cidades do País e os prováveis prazos de concretização desses projetos. Para isso, a OTM Editora encomendou a pesquisa Transporte Público no Brasil 2005-2008, que focalizou principalmente nos projetos em estudo e em fase de execução nas cidades brasileiras com mais de 300 mil habitantes, abrangendo o período da gestão dos governos municipais.

Sob a coordenação de Maurício Cadaval, especialista em transporte urbano e presidente do Instituto de Desenvolvimento e Informação em Transporte (Itrans), realizou-se um exaustivo levantamento nas maiores cidades brasileiras que produziu informações úteis e nem sempre divulgadas sobre o tema, como perfis do transporte nas cidades, descrição e cronograma dos projetos de transporte, investimentos previstos e empresas incumbidas da licitação das obras, tudo ilustrado com gráficos e tabelas. São dados que interessam principalmente aos usuários de transporte, prestadores de serviços e fornecedores de veículos, equipamentos e softwares.

A pesquisa, que durou três meses, fornece um conjunto de informações que permitem conhecer melhor o transporte público hoje disponível nas grandes cidades e quais as necessidades mais prementes para aperfeiçoar os sistemas de transporte por ônibus. Das 47 cidades pesquisadas apenas duas responderam que não têm projeto de transporte em desenvolvimento. As demais cidades informaram que existem, em conjunto, 104 projetos em fase de planejamento ou execu- ▶



Ano 1 - Nº 1 - Fevereiro/2006

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br

Coordenador de pesquisa

Maurício Cadaval
mcadaval@itrans.com.br

Projeto Gráfico

Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

EXECUTIVOS DE CONTAS

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3027-5565
spala@spalamkt.com.br

Tiragem
8.000 exemplares

Assinatura Anual: R\$ 120,00 (seis edições e três Anuários).
Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em
conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à
OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos
e pelos entrevistados não são necessariamente
as mesmas da OTM Editora.



**Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:**

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702
Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

Atendimento ao assinante:

0800 702 8104

otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada a:



ção, o que equivale a uma média de 2,3 projetos por município. A implantação de corredores ou faixas exclusivas para ônibus é o tipo de obra que apresentou maior ocorrência entre os projetos. Outros projetos também se destacam, como a renovação de frota, a implantação de bilhetagem automática e de terminais de transporte, além de controle automático de movimentação de veículos.

A partir do número e do tipo de projetos relatados, verifica-se que os sistemas de transporte já incorporaram definitivamente a bilhetagem automática e que, muito em breve, a quase totalidade das cidades com mais de 300 mil habitantes terá sistemas de arrecadação automática implantados. Outro dado importante: a quantidade de municípios com projetos de renovação de frota indica uma reversão na tendência de envelhecimento da frota de ônibus constatada nos últimos anos. Constata-se pelas respostas que 65% dos projetos encontram-se em estágio de pré-implantação, ou seja, o de desenvolvimento de estudos e de contratação. Uma informação que anima os fornecedores é que uma boa parte dos projetos envolve investimentos acima de R\$ 10 milhões e mais de R\$ 20 milhões em vários deles.

Além das opiniões sobre a suficiência e a qualidade do transporte das 47 cidades pesquisadas, extraem-se do levantamento dados preciosos e, às vezes, surpreendentes sobre a avaliação dos sistemas de transporte.

Uma das principais conclusões que emergem da análise comparada das respostas dos dirigentes é que existe hoje uma incongruência no transporte público. O preço da tarifa é bastante elevado para a realidade econômica da maioria dos usuários pagantes, mas também é insuficiente para cobrir todos os custos de transporte em um contexto de melhoria constante da qualidade oferecida.

Com base na pesquisa é possível inferir ainda que a integração tarifária está entre os projetos mais visados, vinculando-se à implantação de terminais e de sistemas de bilhetagem automática.

Estes e outros dados constantes nesta edição especial enriquecem, acrescentam e aprofundam temas relacionados aos tratados nas revistas Technibus e Transporte Moderno, publicadas pela OTM Editora. Os nossos leitores merecem.



“Nosso ônibus já foi sucesso de público.
Hoje é sucesso de multidão.”

Fábrica Canção - Auto Ônibus Floamar Ltda.



Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.



Aqui tem confiança de geração em geração.
Aqui tem chassis urbanos OF-1418 e OF-1722 M.



► Quer fazer sucesso nas paradas?
Use os chassis urbanos Mercedes-Benz.

► Qualidades estes chassis têm de sobra: durabilidade, economia, conforto, excelente desempenho do motor eletrônico e alto valor de revenda. Afinal, nem tudo na vida é passageiro: a confiança dos clientes na nossa

marca passa de geração em geração. **Porque aqui tem Mercedes-Benz.** ► Para mais informações sobre estes chassis de sucesso, acesse www.mercedes-benz.com.br ou ligue 0800 90 90 90.



Mercedes-Benz

PESQUISA COM DIRIGENTES MUNICIPAIS DE TRANSPORTE

ABRANGÊNCIA E FOCO DA PESQUISA

A pesquisa englobou 47 cidades brasileiras situadas em municípios com população urbana acima de 300 mil habitantes. Entre elas estão quase todas as capitais dos estados¹.

A população dos municípios pesquisados corresponde a 30,5% da população total do país e 86,3% da população dos municípios com mais de 300 mil habitantes, segundo o Censo Demográfico de 2000 (IBGE).

O foco principal do estudo são os projetos previstos e em desenvolvimento no setor de transporte coletivo urbano, para o período 2005-2008, correspondente às atuais gestões das prefeituras municipais. Além dos projetos, foram levantadas informações sobre os sistemas municipais de transporte (frota, empresas etc.), o perfil dos dirigentes do setor e as opiniões desses dirigentes a respeito da qualidade, suficiência e preço dos serviços.

As entrevistas, apoiadas em questionário enviado previamente, foram realizadas com os principais dirigentes municipais da área de transporte coletivo, entre secretários de governo e diretores de entidades descentralizadas que administram os serviços públicos de transporte. Algumas informações, como população, frota de ônibus e número de empresas operadoras locais de transporte coletivo, foram obtidas em fontes secundárias.

A coleta de dados foi feita durante os meses de novembro e dezembro de 2005 e janeiro de 2006, por pesquisadores experientes, que conhecem os ambientes das respectivas cidades.

CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

As cidades pesquisadas têm uma frota total de 70.285 veículos utilizados nos serviços de transporte coletivo, entre ônibus, microônibus e vans empregadas nos transportes alternativos regularizados. Quase toda essa frota é operada por 467 empresas privadas.

A relação média geral de habitantes por ônibus (apenas ônibus) é da ordem de 1.139, mas varia bastante entre os municípios, de cerca de 500 a 12.000 habitantes por veículo, devendo-se levar em conta que, em alguns deles, o transporte é operado por empresas intermunicipais. Esse é um indicador quantitativo da oferta de transporte coletivo que deve ser visto com cautela, uma vez que a oferta efetiva depende de como e onde a frota é utilizada.

A idade média da frota de ônibus está entre 5 e 10 anos para 55,3% das cidades pesquisadas e até 5 anos para 36,2% delas. Em apenas 2,1% das cidades ela está acima de 10 anos. A frota de microônibus é bem mais nova: em 53% das cidades a idade média é de até 5 anos. No tocante a vans, a informação sobre idade da frota é pouco significativa, pois quase 64% dos dirigentes declaram não ter esse tipo de veículo operando ou não sabem a sua faixa de idade.

PERFIL DOS DIRIGENTES

A maioria dos dirigentes pesquisados tem idade entre 36 e 55 anos (63,9%) e é do sexo masculino (87,2%). Cerca de 55% não são naturais do município em que exercem sua atividade profissional, mas, entre eles, 64,3% já moram ali há mais de 10 anos. Apenas 10,7% não residem no município onde são dirigentes. O grau de instrução é alto: 51,1% têm curso superior e 46,8% têm pós-graduação. São, geralmente, técnicos ou políticos com experiência na gestão de transportes públicos. Sobre este último ponto 70,2% dos dirigentes declaram ter tido experiência anterior no setor.

VISÃO DOS DIRIGENTES SOBRE O TRANSPORTE LOCAL

Os dirigentes municipais de transporte foram convidados a avaliar a suficiência (quantidade), a qualidade e

¹ Não foram pesquisadas apenas Palmas, Rio Branco, Boa Vista e Macapá, todas elas com menos de 300 mil habitantes. O dirigente de Porto Alegre foi procurado, mas não respondeu ao questionário.

as tarifas dos serviços em suas cidades. Além de expressarem as suas próprias opiniões, eles se manifestaram também sobre as opiniões que, na sua percepção, teriam os usuários e os operadores locais.

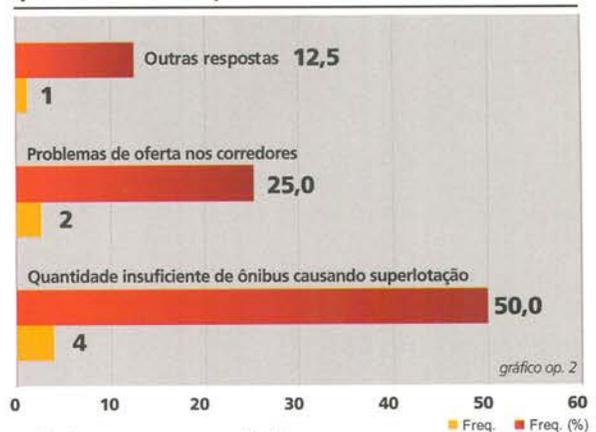
Opinião do próprio dirigente

A maioria dos dirigentes públicos se diz satisfeita com a quantidade de transporte oferecida nos horários de maior procura, com uma frequência de 57%. Apenas 17% consideram esta oferta insuficiente, citando, como principal motivo para isto, a falta de ônibus.

Satisfação dos dirigentes com a quantidade de transportes coletivos nos horários de pico



Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com a quantidade do transporte coletivo



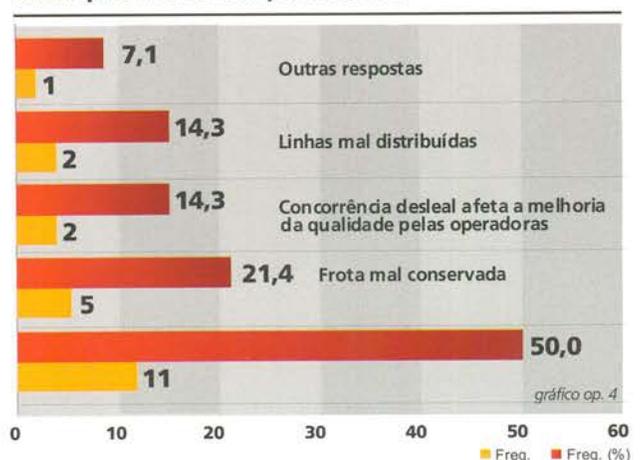
A perda de demanda ocorrida nos últimos anos provavelmente contribuiu para essas avaliações, pois a oferta dificilmente se retrai na mesma intensidade da demanda, resultando em maior disponibilidade de lugares, mesmo nos horários de pico.

Quanto à qualidade dos serviços de transporte coletivos urbanos, a proporção de dirigentes que se diz insatisfeita é bem maior do que na questão sobre a suficiência da oferta (38%), apesar da aceitação (satisfeito ou muito satisfeito) chegar a 45%. Os aspectos ligados à frota são determinantes, pois 50% dos respondentes que se consideram insatisfeitos neste quesito citam a frota antiga como principal motivo de insatisfação e 21,4% a frota mal conservada. São também significativos aspectos ligados à configuração da rede: concorrência predatória entre operadores (14,3%) e linhas mal distribuídas (14,3%).

Opinião dos dirigentes quanto a satisfação com a qualidade dos serviços



Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com a qualidade do transporte coletivo



Quando perguntados sobre o custo das tarifas de transporte, cerca de metade dos dirigentes se diz insatisfeita (45%) ou muito insatisfeita (4%), o que retrata a luta que várias prefeituras estão

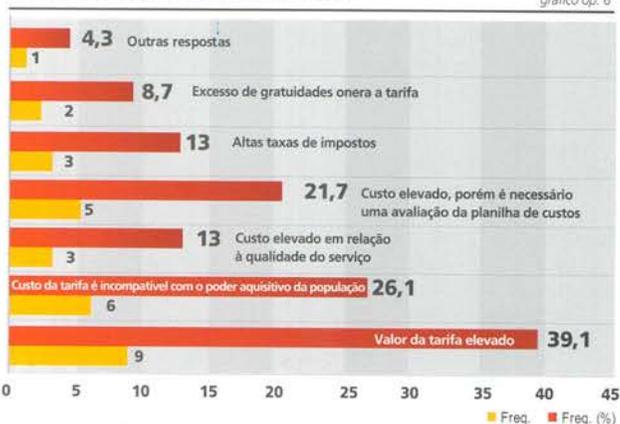
* NS/NO: Não sabe/Não opinou

travando para conseguir desonerar os custos de suas tarifas. Cerca de 25% das cidades apresentam dirigentes satisfeitos com o preço das tarifas e também dirigentes indiferentes a esse tema, conforme visto nos gráficos op.5 e op.6.



Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com o custo da tarifa

gráfico op. 6



A maioria dos insatisfeitos citou motivos relacionados ao alto preço da tarifa, em valor absoluto (39,1%) ou relativo ao poder aquisitivo da população (26,1%) ou à qualidade do serviço (13%).

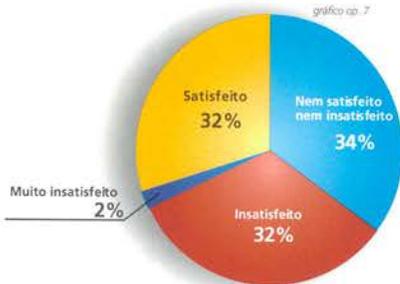
Percepção do dirigente quanto à satisfação do usuário

Na opinião de 34% dos dirigentes pesquisados os usuários estão satisfeitos com a oferta de transporte coletivo público na sua cidade. Em torno de 32% deles consideram que os usuários estão insatisfeitos ou muito insatisfeitos, quase o mesmo percentual dos indiferentes (nem satisfeito nem insatisfeito, 34%).

Cerca de metade das razões apontadas pelos gestores para a insatisfação dos usuários está ligada à falta de ônibus nas linhas, destacando-se a superlotação dos veículos (25% dos respondentes que julgam os usuários insatisfeitos neste quesito) e quantidade insuficiente de ônibus (25%).

Satisfação do usuário com a quantidade de transportes coletivos na visão dos dirigentes

gráfico op. 7



Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com a quantidade de transportes coletivos

gráfico op. 8



O sonho virou realidade.



Acaba de acontecer mais uma jogada espetacular da Scania: é o Time dos Sonhos. A mais completa seleção de ônibus do Brasil. São os maiores craques das ruas e estradas, para atender a todos os segmentos. Faça a escolha certa. Convoque o time dos sonhos.

www.scania.com.br

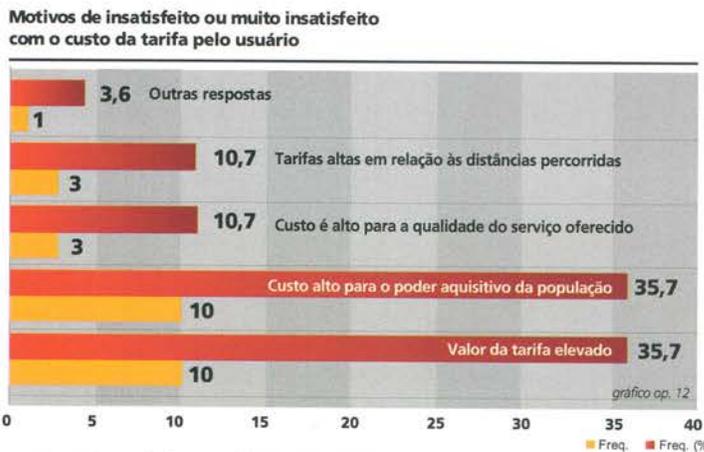


SCANIA

Cerca de 45% dos dirigentes julgam que os usuários dos sistemas de transporte estão satisfeitos ou muito satisfeitos com a qualidade oferecida, percentual maior do que o dos usuários insatisfeitos (38%). Aproximadamente 60% dos motivos supostos para a insatisfação dos usuários estão ligados às condições da frota: frota antiga (44,4% dos dirigentes que informaram insatisfação dos usuários) e frota mal conservada (16,7%). A superlotação e a falta de regularidade do serviço também apresentaram respostas significativas.



Cerca de 65% dos dirigentes públicos entrevistados avaliam que os usuários estão insatisfeitos ou muito insatisfeitos com a tarifa do transporte público, sendo que todas as respostas sobre os motivos da insatisfação remetem à questão do alto valor da tarifa, seja em relação ao poder aquisitivo da população ou em relação aos atributos do sistema.



Percepção do dirigente quanto à satisfação dos operadores

Na avaliação dos dirigentes sobre a satisfação das operadoras com a atual suficiência de transporte nos horários de pico, a maioria (60%) considera que os operadores estão satisfeitos (51%) ou muito

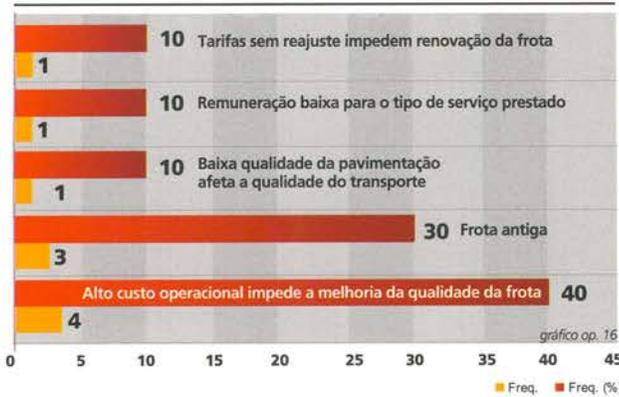
Satisfação das operadoras quanto a quantidade de transporte coletivo na visão dos dirigentes



satisfeitos (9%). Apenas 15% julgam que os operadores estão insatisfeitos em relação a esse tema, principalmente pela impossibilidade financeira do sistema em operar com uma frota maior.

Seguindo a tendência da suficiência da oferta, a maioria dos dirigentes considera que a qualidade do serviço é satisfatória (cerca de 60%), com percentual de insatisfação de 21%. Cerca de 70% dos dirigentes que consideraram os operadores insatisfeitos com a qualidade apresentaram como justificativa a incapacidade de melhorar a frota.

Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com a qualidade pelas operadoras



Satisfação das operadoras com a qualidade de transporte coletivo na visão dos dirigentes



Ao contrário das questões anteriores – quantidade de oferta e qualidade – a grande maioria dos dirigentes considera que os operadores não estão satisfeitos com a tarifa praticada no município, principalmente porque a tarifa não cobre os custos (44% de citação dos dirigentes que consideram os operadores insatisfeitos) e porque o valor da tarifa é baixo (24%). Apenas 21% dos dirigentes acham que os operadores estão satisfeitos.

Motivos de insatisfeito ou muito insatisfeito com o custo da tarifa pelas operadoras



Satisfação das operadoras com o custo da tarifa na visão dos dirigentes



Análise comparada

Fazendo uma análise comparativa entre as opiniões próprias e as opiniões dos usuários e operadores sob a percepção dos dirigentes públicos, observa-se que, quanto à suficiência da oferta nos períodos de pico, os dirigentes julgam que possuem entendimento semelhante aos dos operadores, com avaliação positiva maior do que a negativa. Os usuários tendem, na visão dos dirigentes, a avaliar este quesito negativamente, apesar dessas avaliações estarem praticamente no mesmo patamar: 32% positivo e 34% negativo.

No quesito qualidade dos serviços, a opinião dos operadores, na visão dos dirigentes públicos, é que destoa das demais, apresentando um percentual de avaliação positiva superior à opinião própria dos dirigentes e na perspectiva dos usuários. Talvez tenha influência nestes resultados a visão corporativa

O máximo, nos mínimos



Executivo



Salão
Muito espaço e conforto. Maior largura interna do mercado.



Bagageiros
Amplios bagageiros.



Cock pit
Ergonômico, com tampa no painel e cofre do motor com melhor acesso, facilitando a manutenção. Porta-objetos em cima do cofre.



Traseiro
Conjunto óptico inovador de fácil manutenção e reposição.





detalhes.



Macro em desempenho e conforto e mini em manutenção. Ágil nas manobras, bonito por dentro e por fora, o Foz foi desenvolvido sob os mais modernos conceitos de ergonomia e design. É um veículo resistente, com estrutura preparada para qualquer tipo de terreno. Nas versões executivo, urbano, turismo e escolar

www.caio.com.br

Com você aonde for.
CAIO
INDUSCAR 

passada pelos operadores, fruto da defesa que fazem do seu negócio e do serviço que prestam. Analisando o custo do transporte, verifica-se que as opiniões generalizadas convergem, prevalecendo uma avaliação negativa, com motivos de insatisfação diversos. Na visão dos dirigentes, os usuários estão insatisfeitos pelo alto valor das tarifas, enquanto a insatisfação dos empresários decorre da baixa remuneração dos ativos. A opinião dos gestores apresenta um menor percentual de avaliação negativa nesse item, em relação aos usuários e operadores, o que reflete um pouco a visão de defesa da gestão financeira imprimida por eles.

Este fato reproduz a incongruência hoje existente no transporte público. O preço da tarifa é bastante elevado para a realidade econômica da maioria dos usuários pagantes, mas também é insuficiente para cobrir todos os custos de transporte em um contexto de melhoria constante da qualidade ofertada. Nos países desenvolvidos esse problema é resolvido por meio de subsídios aos sistemas, o que se torna pouco viável nos países mais pobres como o Brasil, devido às grandes demandas sociais existentes em outras áreas.

A tabela op.1 e os gráficos op.19 e op.20 adiante apresentam os dados comparativos descritos, estes últimos separados em percentuais de avaliação positiva e avaliação negativa.

tabela op. 1

Análise comparativa entre as opiniões próprias dos dirigentes públicos e de suas opiniões sob o ponto de vista do usuário e do operador.

Cidades brasileiras selecionadas (pop > 300.000 hab)

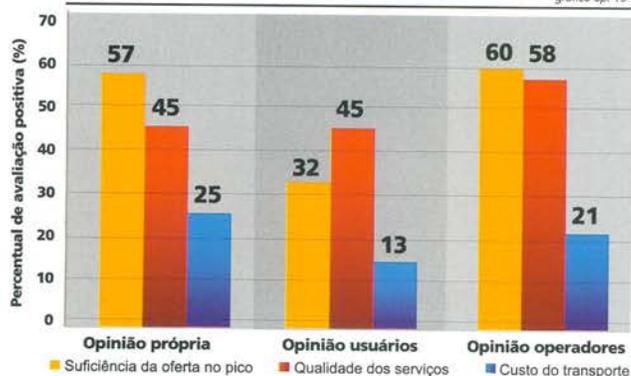
| Temas | Avaliação positiva* (%) | | | Avaliação negativa** (%) | | |
|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| | Opinião Própria | Opinião pelos Usuários | Opinião pelos Operadores | Opinião Própria | Opinião pelos Usuários | Opinião pelos Operadores |
| Suficiência da oferta no pico | 58 | 30 | 58 | 19 | 35 | 16 |
| Qualidade dos serviços | 46 | 45 | 60 | 32 | 37 | 21 |
| Custo do transporte | 25 | 14 | 21 | 49 | 67 | 68 |

* Soma das frequências relativas das respostas "satisfeito e muito satisfeito"

** Soma das frequências relativas das respostas "insatisfeito e muito insatisfeito"

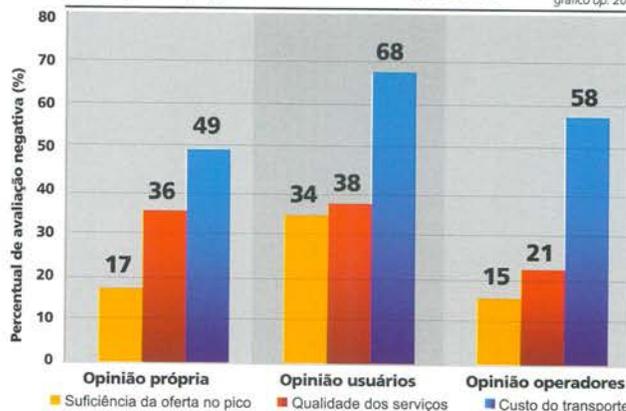
Opinião dos gestores – Avaliação positiva dos gestores na perspectiva própria, dos usuários e dos operadores

gráfico op. 19



Opinião dos gestores – Avaliação negativa dos gestores na perspectiva própria, dos usuários e dos operadores

gráfico op. 20



B12M - Bi-articulado

Goiânia - Brasil



Acessibilidade.

Esta é a palavra-chave quando a Volvo desenvolve seus ônibus **articulados e bi-articulados**.

Veículos com grande capacidade de transporte, opção de embarque e desembarque de passageiros tanto em plataformas ou na opção de

piso baixo e o principal, a marca de qualidade, tecnologia e respeito ao meio ambiente: Volvo.

Ônibus Volvo, transportando progresso em toda a América Latina.

B9 SALF - Articulado

Santiago - Chile



VOLVO

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES

Foi feito um levantamento dos principais problemas do transporte urbano na opinião dos dirigentes públicos. Cada dirigente apontou os cinco principais problemas, classificando-os por grau de importância. As tabelas op.2 e op.3 e os gráficos op.21 e op.22 apresentam os resultados finais.

| PRINCIPAIS PROBLEMAS NA ÁREA DE TRANSPORTE | | |
|---|-----------|----------|
| Problemas citados | Freq. | (%) |
| Excesso de gratuidade e descontos | 27 | 57,4 |
| Falta de recursos financeiros para investimentos | 23 | 48,9 |
| Falta de vias exclusivas | 23 | 48,9 |
| Baixa velocidade de circulação | 17 | 36,2 |
| Tarifa cara | 17 | 36,2 |
| Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras | 11 | 23,4 |
| Concorrência do transporte clandestino | 10 | 21,3 |
| Falta de controle eletrônico da movimentação | 9 | 19,1 |
| Falta de integração tarifária entre as linhas | 9 | 19,1 |
| Frota velha e desgastada | 8 | 17 |
| Falta de um Plano Diretor de Transporte | 6 | 12,8 |
| Baixa utilização nos horários de pico | 5 | 10,6 |
| Falta de pessoal qualificado nas operadoras | 5 | 10,6 |
| Falta de segurança nos ônibus e terminais | 5 | 10,6 |
| Insuficiência de ônibus nos horários de pico | 5 | 10,6 |
| Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários | 5 | 10,6 |
| Falta de manutenção | 4 | 8,5 |
| Insuficiência das informações aos usuários | 4 | 8,5 |
| Insuficiência de ônibus circulando à noite | 4 | 8,5 |
| Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana | 4 | 8,5 |
| Déficit na câmara de compensação tarifária | 3 | 6,4 |
| Falta de regulamentação para o transporte clandestino | 3 | 6,4 |
| Fraude no pagamento de tarifas | 3 | 6,4 |
| Inadequação da estrutura administrativa do órgão gestor | 3 | 6,4 |
| Inadequação dos terminais e pontos de parada | 3 | 6,4 |
| Demora nas licitações dos serviços | 2 | 4,3 |
| Falta de pessoal qualificado no órgão gestor | 2 | 4,3 |
| Inadequação da legislação que regulamenta o transporte público | 2 | 4,3 |
| Inadequação da quantidade de empresas operadoras (muitas ou poucas) | 2 | 4,3 |
| Insuficiência da quantidade de ônibus | 2 | 4,3 |
| Ausência de políticas públicas voltadas para o transporte coletivo | 1 | 2,1 |
| Frequência do transporte | 1 | 2,1 |
| Licitação por força de ações judiciais | 1 | 2,1 |
| Sobreposição de linhas | 1 | 2,1 |
| Total de cidades | 47 | - |

tabela op. 2

Quando se analisam as ocorrências dos problemas, desconsiderando o grau de importância dado, verifica-se que mais da metade dos dirigentes citou o excesso de gratuidades e descontos (57,4%) e cerca de metade deles, a falta de investimentos e vias exclusivas como problemas do seu município. Vários outros problemas tiveram frequência significativa, como a baixa velocidade operacional, a tarifa cara, a concorrência dos clandestinos, entre outros.

Quando se considera a classificação segundo a importância atribuída aos cinco problemas citados (o problema mais importante recebeu peso 5 e o menos importante peso 1), os resultados não são muito diferentes da contagem simples, discutida anteriormente. O excesso de gratuidades e descontos continua sendo o principal problema destacado, seguido pela falta de recursos financeiros para investimentos e vias exclusivas.

Em uma perspectiva mais ampla, destacam-se os problemas ligados à formação de custos e tarifas e os problemas ligados ao baixo desempenho operacional dos sistemas de transporte. Isso reflete diretamente o desejo de qualquer consumidor: combinar qualidade com baixo custo do produto ou serviço consumido, objetivo muito difícil de alcançar na atual conjuntura do transporte público, em que os recursos para investimentos são escassos e a produtividade decrescente.

A própria classificação dos problemas mostra que a crise do setor é ampla, englobando questões institucionais (políticas de concessão de benefícios e de investimentos) e questões operacionais (baixa velocidade dos ônibus, insuficiência de espaço viário e concorrência predatória). Tudo isto se reflete nas questões financeiras, principalmente a tarifa, e mostra o tamanho do desafio que os gestores têm pela frente.

PRINCIPAIS PROBLEMAS CITADOS EM ORDEM DE PRIORIDADE

| Problemas citados | Maior prioridade | | | | | Menor prioridade | | | | | Pontos |
|---|------------------|----|---|---|---|------------------|---|---|---|---|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Excesso de gratuidade e descontos | 7 | 10 | 2 | 4 | 4 | | | | | | 93 |
| Falta de recursos financeiros para investimentos | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 | | | | | | 80 |
| Falta de vias exclusivas | 3 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | 68 |
| Tarifa cara | 5 | 4 | 3 | 1 | 4 | | | | | | 56 |
| Baixa velocidade de circulação | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | | | | | | 45 |
| Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | | | | 35 |
| Concorrência do transporte clandestino | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | 34 |
| Falta de controle eletrônico da movimentação | 2 | 2 | 3 | | 2 | | | | | | 29 |
| Falta de integração tarifária entre as linhas | 2 | 2 | 3 | | 2 | | | | | | 29 |
| Frota velha e desgastada | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | | | | 20 |
| Falta de um Plano Diretor de Transporte | 1 | | 2 | 1 | 2 | | | | | | 15 |
| Baixa utilização nos horários de pico | 2 | | | 1 | 2 | | | | | | 14 |
| Falta de manutenção | | 3 | | 1 | | | | | | | 14 |
| Falta de pessoal qualificado nas operadoras | | 2 | | 1 | 2 | | | | | | 12 |
| Insuficiência de ônibus nos horários de pico | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 12 |
| Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários | 1 | 1 | | | 3 | | | | | | 12 |
| Falta de segurança nos ônibus e terminais | | | 2 | 1 | 2 | | | | | | 10 |
| Fraude no pagamento de tarifas | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | 10 |
| Inadequação da legislação que regulamenta o transporte público | 2 | | | | | | | | | | 10 |
| Inadequação dos terminais e pontos de parada | | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 10 |
| Insuficiência de ônibus circulando à noite | 1 | | | 2 | 1 | | | | | | 10 |
| Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana | | 1 | | 2 | 1 | | | | | | 9 |
| Déficit na câmara de compensação tarifária | | | 2 | 1 | | | | | | | 8 |
| Inadequação da estrutura administrativa do órgão gestor | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 8 |
| Insuficiência das informações aos usuários | | | 2 | | 2 | | | | | | 8 |
| Falta de regulamentação para o transporte clandestino | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 6 |
| Insuficiência da quantidade de ônibus | 1 | | | | 1 | | | | | | 6 |
| Demora nas licitações dos serviços | | 1 | | 1 | | | | | | | 5 |
| Falta de pessoal qualificado no órgão gestor | | | 1 | 1 | | | | | | | 5 |
| Ausência de políticas públicas voltadas para o transporte coletivo | 1 | | | | | | | | | | 5 |
| Licitação por força de ações judiciais | 1 | | | | | | | | | | 5 |
| Sobreposição de linhas | 1 | | | | | | | | | | 5 |
| Inadequação da quantidade de empresas operadoras (muitas ou poucas) | | | | 2 | | | | | | | 4 |
| Freqüência do transporte | | 1 | | | | | | | | | 4 |

tabela op. 3

Problemas mais citados pelos dirigentes

gráfico op. 21


Principais problemas ponderados por grau de importância

gráfico op. 22



Em 2005,
a Prodata
vendeu + de
10 mil
validadores!



Em 2006, estamos implantando 16 projetos!



- BOTUCATU / SP
- ASSIS / SP
- JUNDIAÍ / SP
- JACAREÍ / SP
- DUQUE DE CAXIAS / RJ
- NOVA IGUAÇÚ / RJ
- INDAIATUBA / SP
- CAÇAPAVA / SP
- VALINHOS / SP
- PERUÍBE / SP
- NILÓPOLIS / RJ
- BLUMENAU / SC
- SÃO PAULO / SP
 - ↳ METRÔ-SP
 - ↳ CPTM
 - ↳ CMT

PROJETO DE BILHETAGEM DA GRANDE SÃO PAULO:

- 3200 ÔNIBUS
- 50 EMPRESAS
- 39 CIDADES
- SISTEMA WEB PARA VENDA DE VT



APB 
PRODATA
BRASIL

Av. Paulista, 1009 - 16º andar
Cjto. 1601 - São Paulo/SP
CEP 01311-919
FONE: +55 11 3146-2226
apb@apb.com.br
www.apb.com.br

PROJETOS EM DESENVOLVIMENTO

Das 47 cidades pesquisadas, apenas Recife e Florianópolis responderam que não têm projeto de transporte em desenvolvimento. As demais cidades informaram que existem atualmente 104 projetos em fase de planejamento ou execução, o que dá uma média de 2,3 projetos por município. A implantação de corredores ou faixas exclusivas para ônibus é o tipo de intervenção que apresentou maior ocorrência entre os projetos (30%). Este resultado pode ser atribuído à degradação das condições operacionais dos sistemas de ônibus em tráfego misto, com o crescimento permanente da frota privada, além das numerosas experiências bem sucedidas de implantação de corredores exclusivos no Brasil e no exterior que acabam estimulando os gestores públicos a adotarem medidas semelhantes. Destacam-se ainda as seguintes medidas: renovação da frota (22%), implantação de bilhetagem automática (21%); implantação de terminais de transporte coletivo (18,3%); e controle automático de movimentação de veículos (13,5%).

Pela análise dos projetos agrupados por município, fica clara a forte tendência de implantação de corredores ou faixas exclusivas para ônibus. Aproximadamente 60% dos municípios contemplam esta medida em seus projetos. Com quase 50% de ocorrência entre os municípios, os projetos de renovação de frota e bilhetagem automática também se destacam, seguidos pela implantação de terminais (40%) e controle de movimentação de veículos (cerca de 25%). A tabela prj.2 e o gráfico prj.2 apresentam as frequências das cidades que desenvolvem cada tipo de projeto.

A partir desses números é possível inferir algumas tendências para os próximos anos. A integração tarifária aparece entre os projetos mais visados, vinculando-se à implantação de terminais e

PROJETOS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO EM DESENVOLVIMENTO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Tipo de projetos | Freq. | (%) |
|---|------------|------|
| Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | 31 | 29,8 |
| Renovação da frota | 23 | 22,1 |
| Bilhetagem automática | 22 | 21,2 |
| Implantação de terminais de transporte coletivo | 19 | 18,3 |
| Controle automático de movimentação de veículos | 14 | 13,5 |
| Ciclovias | 4 | 3,8 |
| Infra-estrutura | 2 | 1,9 |
| Pesquisa operacional | 2 | 1,9 |
| Plano diretor | 2 | 1,9 |
| Reestruturação de terminais | 2 | 1,9 |
| Acessibilidade para deficientes | 1 | 1 |
| Áreas de transferência | 1 | 1 |
| Conversão para GNV | 1 | 1 |
| Diretrizes macro de planejamento | 1 | 1 |
| Duplicação de avenidas | 1 | 1 |
| Equipamento urbano | 1 | 1 |
| Implantação de sistema integrado | 1 | 1 |
| Implantação de veículo diferenciado | 1 | 1 |
| Instalação de abrigos | 1 | 1 |
| Linhas alimentadoras dos corredores | 1 | 1 |
| Nova rede de transportes | 1 | 1 |
| Operação de terminais | 1 | 1 |
| Operação viária | 1 | 1 |
| Plano diretor de mobilidade | 1 | 1 |
| Qualificação de operadores do sistema | 1 | 1 |
| Reestruturação do sistema | 1 | 1 |
| Regulamentação do transporte coletivo | 1 | 1 |
| Sinalização de paradas | 1 | 1 |
| Terminal multimodal | 1 | 1 |
| Transporte escolar | 1 | 1 |
| Total de projetos | 104 | - |

tabela prj. 1

TIPO DE PROJETOS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO EM DESENVOLVIMENTO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Projetos | Quantidade de cidades | Percentual de cidades (%) |
|---|-----------------------|---------------------------|
| Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | 28 | 59,6 |
| Renovação da frota | 23 | 48,9 |
| Bilhetagem automática | 21 | 44,7 |
| Implantação de terminais de transporte coletivo | 19 | 40,4 |
| Controle automático de movimentação de veículos | 11 | 23,4 |
| Ciclovias | 4 | 8,5 |
| Instalação de abrigos | 4 | 8,5 |
| Plano Diretor | 3 | 6,4 |
| Reestruturação de terminais | 3 | 6,4 |
| Regulamentação do transporte coletivo | 2 | 4,3 |
| Acessibilidade | 2 | 4,3 |
| Conversão p/ GNV | 1 | 2,1 |
| Diretrizes de planejamento | 1 | 2,1 |
| Duplicação de avenidas | 1 | 2,1 |
| Privatização de terminais | 1 | 2,1 |
| Pesquisa operacional | 1 | 2,1 |
| Qualificação de operadores do sistema | 1 | 2,1 |
| Sinalização de paradas | 1 | 2,1 |
| Implantação de terminal multimodal | 1 | 2,1 |
| Transporte escolar | 1 | 2,1 |
| Implantação de alimentadoras | 1 | 2,1 |
| Melhorias na infra-estrutura geral | 1 | 2,1 |
| Não há projetos | 2 | 4,3 |
| Total da amostra de cidades | 47 | 100 |

tabela prj. 2

de sistemas de bilhetagem automática. Especificamente em relação à bilhetagem verifica-se que os sistemas de transporte já incorporaram definitivamente esta tecnologia nos seus processos de produção, pois pesquisas realizadas pela ANTP e NTU anteriormente indicavam um percentual superior a 50% de cidades acima de 300.000 habitantes com bilhetagem. Pelos dados daquelas pesquisas, muito em breve a quase a totalidade das cidades nessa faixa populacional estará com sistemas de arrecadação automática implantados.

A quantidade de municípios com projetos de renovação de frota também indica uma reversão na tendência de envelhecimento da frota de ônibus urbano verificada nos últimos anos. Observa-se também uma tendência de qualificação da frota, principalmente em função da melhoria de acessibilidade para pessoas com dificuldades de locomoção e da redução da poluição atmosférica. Vale destacar uma tendência embrionária no sentido de implantar e integrar as ciclovias com o sistema de transporte público. Cerca de 10% dos municípios contemplaram essa medida em seus projetos, fato que, em um passado recente, seria pouco provável de acontecer.

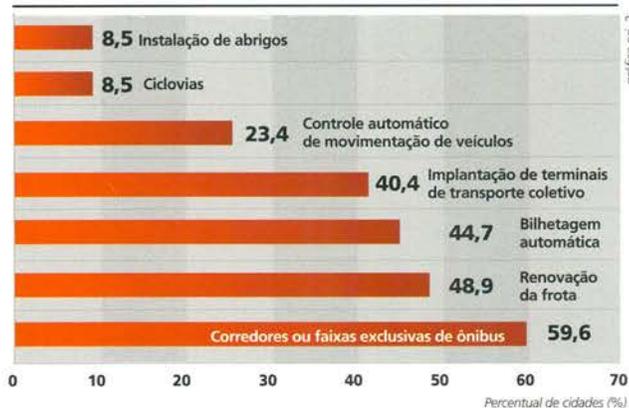
Sob o ponto de vista do impacto dos projetos na oferta de transporte público, classificou-se o conjunto das intervenções da seguinte maneira:

| TIPO DE INTERVENÇÃO NO SISTEMA DE TRANSPORTE DO MUNICÍPIO | IMPACTO SOBRE A OFERTA | DESCRIÇÃO |
|--|------------------------|---|
| 1. Reestruturação da rede com fortes intervenções físicas e operacionais | Alto | Projetos que contemplam a implantação de corredores exclusivos, terminais, bilhetagem, frota e alteram muito a configuração da rede de transporte |
| 2. Adequação operacional da oferta com ou sem melhorias específicas na infra-estrutura/frota | Médio | Projetos que contemplam ajustes na rede, com ou sem bilhetagem, com investimentos específicos na infra-estrutura ou na frota |
| 3. Controle da oferta e arrecadação | Médio/baixo | Bilhetagem voltada especificamente para controle da arrecadação |
| 4. Melhorias pontuais na infra-estrutura e frota | Médio/baixo | Investimentos diversos para melhoria de alguns elementos da rede ou exclusivamente da frota |
| 5. Planejamento/pesquisas | Baixo | Projetos voltados para o planejamento de transporte, sem contemplar obras ou alterações operacionais |

Tipos de projetos em desenvolvimento de maior ocorrência gráfico pg. 1



Tipos de projetos em desenvolvimento por cidade pesquisada gráfico pg. 2



Algumas soluções são importantes demais
para você deixar nas mãos de qualquer um.





Inovação tecnológica e busca constante de soluções às necessidades de nossos clientes são marcas da atuação da Shell em todo o mundo. E é assim que a Shell vem desenvolvendo, para sua empresa, soluções integradas que proporcionam mais eficiência, agilidade e rentabilidade a suas operações. Deste esforço resultaram produtos como Shell Formula Diesel, Lubrificantes Rimula e um completo plano de Soluções em Manutenção, especialmente desenhados para atender o seu problema. Afinal, tornar sua empresa ainda mais valiosa é a nossa prioridade.



De acordo com o levantamento realizado a maioria dos municípios pesquisados (cerca de 55%), irá promover intervenções profundas, do tipo 1 (ver quadro acima), na rede de transporte. Cidades que farão adequações operacionais com melhorias específicas em alguns elementos das redes também tiveram grande ocorrência (em torno de 30%), conforme mostrado na tabela prj.3 e no gráfico prj.3 do grau das intervenções nos sistemas de transportes.

Analisando os objetivos dos projetos, apresentados na tabela prj.4 e gráfico prj.4 adiante, confirmam-se as tendências descritas acima. A maioria dos projetos apresenta como objetivo principal a melhoria

GRAU DE INTERVENÇÃO DOS PROJETOS NOS SISTEMAS DE TRANSPORTE DO MUNICÍPIO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Tipo de intervenção nos sistemas | Impacto sobre a oferta | Quantidade de cidades | Percentual de cidades (%) |
|---|------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Reestruturação da oferta com fortes intervenções físicas e operacionais | Alto | 24 | 53,3 |
| Adequação operacional da oferta com ou sem melhorias específicas na infra-estrutura/frota | Médio | 13 | 28,9 |
| Controle da oferta e arrecadação | Médio | 2 | 4,4 |
| Melhorias pontuais na infra-estrutura e frota | Médio/Baixo | 5 | 11,1 |
| Planejamento/pesquisas | Baixo | 1 | 2,2 |
| Total de cidades | | 45 | |

tabela prj. 3

Tipo de intervenção dos projetos na cidade

gráfico prj. 3



OBJETIVOS PRINCIPAIS DOS PROJETOS DE TRANSPORTE EM DESENVOLVIMENTO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Objetivos principais dos projetos | Nº de projetos | Percentual de projetos (%) |
|--|----------------|----------------------------|
| Melhorar a acessibilidade pela integração dos sistemas | 26 | 25,0 |
| Aumentar velocidade operacional | 17 | 16,3 |
| Melhorar qualidade pela qualificação da infra-estrutura ou infra-estrutura e frota | 14 | 13,5 |
| Aumento da eficiência pela qualificação da gestão, regulação e treinamento | 12 | 11,5 |
| Melhorar conforto e confiabilidade pela renovação da frota | 12 | 11,5 |
| Racionalização dos sistemas/linhas, evitando sobreposição | 12 | 11,5 |
| Conhecer demanda para planejamento de transporte | 6 | 5,8 |
| Incentivo aos meios de transporte não ou menos poluentes | 4 | 3,8 |
| Reduzir exclusão dos estudantes da rede pública | 1 | 1,0 |
| Total de projetos | 104 | |

tabela prj. 4

ETAPA EM QUE SE ENCONTRAM OS PROJETOS EM DESENVOLVIMENTO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Etapa do projeto | Projetos | (%) |
|--------------------------|------------|------|
| Pré-implantação | 68 | 65,4 |
| Execução | 35 | 33,7 |
| NS/NO | 1 | 1 |
| Total de projetos | 104 | |

| Fase do Projeto | No. de projetos | Percentual de projetos |
|------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Estudos iniciais | 35 | 33,7 |
| Desenvolvimento de projetos | 3 | 2,9 |
| Projeto executivo | 22 | 21,2 |
| Licitação/viabilização de recursos | 8 | 7,7 |
| Execução | 35 | 33,7 |
| NS/NO | 1 | 1 |
| Total de projetos | 104 | |

tabela prj. 5

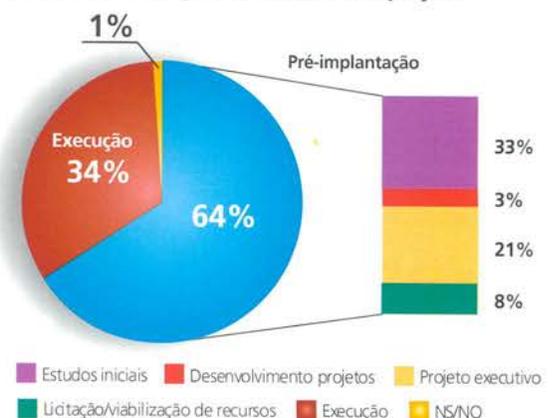
Objetivo principal do projeto

gráfico prj. 4



gráfico prj. 5

Etapa e fase em que se encontram os projetos





Master

RENAULT CRIADOR DE AUTOMÓVEIS

Agora além da versão de 16 lugares, a linha de utilitários Renault vem também com uma opção para 13 passageiros e mais 1.600 litros de espaço para bagagens. Disponível também nas versões Escolar e Executiva. Linha de Utilitários Renault. Muito mais conforto e segurança para todas as suas viagens. SAC Renault: 0800 055 5615 www.renault.com.br Fabricado no Brasil.



Faça como a Record:

seja uma empresa Master.



"A Record sempre busca a inovação e se preocupa com os profissionais que aqui trabalham. Portanto não poderíamos confiar a nossa equipe a outro veículo que não fosse o Renault Master. Ele atende a todas as expectativas da emissora, tanto pelo conforto que oferece às nossas estrelas como pelo desempenho do motor ideal para agilidade de deslocamento e economia que uma grande rede de TV precisa. Além disso, transporta os nossos equipamentos com total segurança o que é fundamental para a realização do nosso trabalho."

Jorge Luiz Francisco da Silva,
diretor-administrativo da Rede Record.



Utilitários Renault. Os seus negócios rodam melhor assim.
Adaptados especialmente para as suas necessidades.



Para mais informações sobre especificações, versões, opcionais e motorizações desses veículos, consulte a sua Concessionária Renault. Alguns itens mostrados e/ou mencionados neste material publicitário são opcionais e/ou referem-se a versões específicas. Fotos para fins publicitários. A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações dos seus veículos sem prévio aviso. Preserve a vida. Cintos de segurança em conjunto com air bags podem salvar vidas.

INÍCIO E TÉRMINO DOS PROJETOS DE TRANSPORTES

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

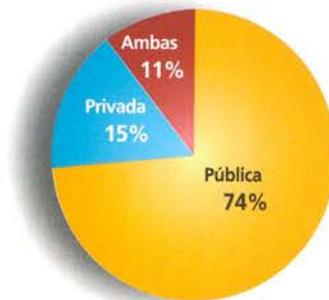
| Início dos projetos | No. de Projetos | (%) |
|--------------------------|-----------------|------|
| Antes de 2005 | 7 | 6,7 |
| 2005 | 27 | 26 |
| 2006 | 46 | 44,2 |
| A partir de 2007 | 4 | 3,8 |
| NS/NO | 20 | 19,2 |
| Total de projetos | 104 | |

| Término dos projetos | No. de Projetos | (%) |
|--------------------------|-----------------|------|
| 2005 | 1 | 1 |
| 2006 | 29 | 27,9 |
| 2007 | 9 | 8,7 |
| 2008 - 2010 | 21 | 20,2 |
| A partir de 2011 | 3 | 2,9 |
| NS/NO | 41 | 39,4 |
| Total de projetos | 104 | |

tabela prj. 6

Instituição responsável pelo projeto

gráfico prj. 6



Recursos assegurados

gráfico prj. 7



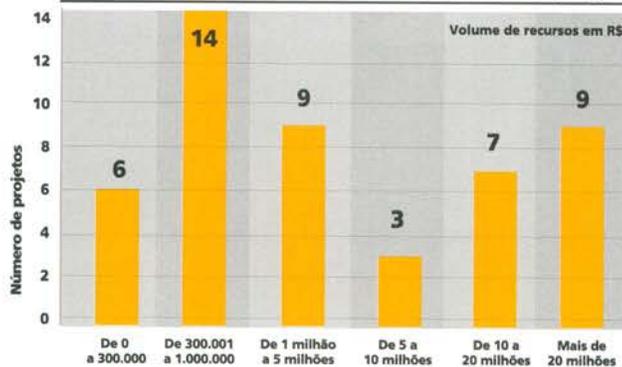
da acessibilidade pela integração tarifária, o aumento de velocidade operacional, o aumento do conforto pela renovação e qualificação da frota e a racionalização das linhas ou sistemas. Estes objetivos refletem a crise vivida pelo setor nos últimos 10 anos, que perdeu competitividade para outros concorrentes em função de sistemas defasados, com baixa velocidade operacional, perda de demanda e produtividade, déficits financeiros freqüentes e, conseqüentemente, envelhecimento da frota. Neste contexto, medidas que visem readequar e qualificar a oferta e aumentar a velocidade operacional são fundamentais.

A maioria dos projetos relatados (65%) está na etapa de pré-implantação, que engloba todas as fases que antecedem a execução efetiva dos serviços, notadamente o desenvolvimento de estudos e a contratação. Nesta etapa se destacam as fases de estudos iniciais, com 34% do total dos projetos, e a fase de projeto executivo, com 21% do total. Cerca de 34% dos projetos já estão em plena execução.

Quanto ao início e término dos projetos, a tabela prj.6 demonstra que a maioria dos projetos (70%) teve início em 2005 (26%) ou vai se iniciar em 2006 (44%) e os termos se concentram entre os

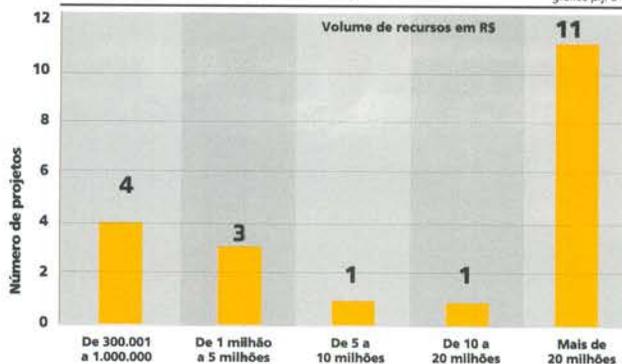
Volume de investimento por projeto

gráfico prj. 8



Volume de investimento por município

gráfico prj. 9



VOLUME DE INVESTIMENTOS DOS PROJETOS DE TRANSPORTES

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Investimento por projeto | No. de Projetos | (%) |
|--------------------------|-----------------|------|
| 0,00 - 300.000 | 6 | 5,8 |
| 300.001 - 1.000.000 | 14 | 13,5 |
| 1 milhão - 5 milhões | 9 | 8,7 |
| 5 milhões - 10 milhões | 3 | 2,9 |
| 10 milhões - 20 milhões | 7 | 6,7 |
| > 20 milhões | 9 | 8,7 |
| NS/NO | 56 | 53,8 |
| Total de projetos | 104 | |

| Investimento por cidade | No. de cidades | (%) |
|-------------------------|----------------|------|
| 0,00 - 300.000 | 0 | 0,0 |
| 300.001 - 1.000.000 | 4 | 8,9 |
| 1 milhão - 5 milhões | 3 | 6,7 |
| 5 milhões - 10 milhões | 1 | 2,2 |
| 10 milhões - 20 milhões | 1 | 2,2 |
| > 20 milhões | 11 | 24,4 |
| NS/NO | 25 | 55,6 |
| Total de cidades | 45 | |

tabela prj. 7

Escolha o sistema de bilhetagem
que traz mais resultados:

CITbus
Controlador Inteligente de Transporte

Toda a tecnologia do CITbus, o sistema de bilhetagem inteligente da TACOM, foi desenvolvida de forma a atender as necessidades atuais do transporte público, com as melhores ferramentas para o retorno financeiro dos empresários do setor. O complemento tarifário evita perdas de arrecadação na integração. Os canais de venda *off-line* tornam o transporte mais acessível, pois facilitam a compra de créditos e cartões. O controle total do uso de benefícios evita fraudes e perda de receita. Esses são apenas alguns exemplos de como o CITbus pode revolucionar o transporte da sua cidade, sem que você tenha que abrir mão da sua lucratividade. Só a maior empresa integradora do Brasil poderia oferecer tudo isso.

Entre em contato com a TACOM para conhecer outros diferenciais do CITbus e receber uma proposta adequada à sua necessidade, com a melhor negociação e financiamento do BNDES.



www.tacom.com.br

PRINCIPAL MOTIVAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DO PROJETO

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Principal motivação | No. Projetos | (%) |
|----------------------------|--------------|------|
| Melhorar controle e gestão | 3 | 2,9 |
| Cumprimento da legislação | 3 | 2,9 |
| Demanda da população | 43 | 41,3 |
| Razões urbanísticas | 2 | 1,9 |
| Revitalização dos sistemas | 14 | 13,5 |
| Proposta de campanha | 33 | 31,7 |
| Solicitação das empresas | 4 | 3,8 |
| NS/NO | 2 | 1,9 |
| Total de projetos | 104 | |

tabela prj. 8

UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS ALTERNATIVOS NA RENOVAÇÃO OU AMPLIAÇÃO DE FROTA

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| | Freq. | Freq. (%) |
|--------------|-----------|--------------|
| Sim | 8 | 34,8 |
| Não | 14 | 60,9 |
| NS/NO | 1 | 4,3 |
| Total | 23 | 100,0 |

| Tipos de combustíveis | Freq. | Freq. (%) |
|----------------------------|----------|-----------|
| GNV (Gás Natural Veicular) | 6 | 75 |
| Biodiesel | 5 | 62,5 |
| Outro | 2 | 25 |
| NS/NO | 1 | 12,5 |
| Total | 8 | - |

tabela prj. 9

TECNOLOGIA UTILIZADA NA RENOVAÇÃO OU AMPLIAÇÃO DE FROTA

Cidades brasileiras selecionadas (Pop > 300.000 hab.)

| Tipo de tecnologia na renovação da frota | Freq. | (%) |
|--|-----------|------|
| Suspensão a ar | 13 | 76,5 |
| Caixa automática | 11 | 64,7 |
| Motor traseiro | 11 | 64,7 |
| Piso baixo (inteiro ou parcial) | 8 | 47,1 |
| NS/NO | 2 | 11,8 |
| Total | 17 | |

tabela prj. 10

anos de 2006 e 2010, não obstante o alto percentual de resposta em branco para esta última questão (cerca de 40%).

Observou-se que a instituição responsável pelo projeto em sua maioria é pública, de caráter local (74% dos projetos), sendo que o governo federal tem participação em menos de 10% dos projetos. Em 11% dos projetos observa-se um regime de responsabilidade mútua entre instituições públicas e privadas. A iniciativa privada é responsável por 15% dos projetos. Em quase 60% dos projetos os recursos já estão assegurados, mas em 32% deles os recursos necessários ainda não foram viabilizados. Não responderam 12% dos consultados.

Estes dados mostram que as prefeituras e gestores responsáveis estão se organizando para conseguir viabilizar financeiramente os projetos que os sistemas tanto precisam, mas, pelas respostas, verifica-se que a participação do governo federal ainda é muito pequena. Quanto aos investimentos privados, observa-se ainda a tendência dos operadores de investir somente em frota, apesar de alguns projetos quebrarem este paradigma.

Em termos do volume de investimento necessário por projeto, considerando apenas os que tiveram esta informação disponibilizada (46% do total), a maior frequência ocorre na faixa de investimentos entre R\$ 300 mil e R\$ 1 milhão, representando cerca de 30% destes projetos. Cerca de 32% dos projetos apresentaram investimentos superiores a R\$ 10 milhões, comprovando a tendência das prefeituras em realizar grandes investimentos no sistema de transporte.

Utilização de tecnologia avançada na renovação de frota

gráfico prj. 10



Quando se analisam os investimentos por cidade, esta tendência fica clara, pois em mais da metade dos municípios que informaram os seus investimentos, os valores ultrapassaram R\$ 20 milhões. A tabela prj.7 e os gráficos prj.8 e prj.9 adiante apresentam as informações sobre os investimentos dos projetos e dos municípios.

As duas principais motivações para o desenvolvimento dos projetos foram as demandas da população (41% dos projetos) e promessas de campanha (32%). Neste aspecto as tendências históricas continuam as mesmas, ou seja, as melhorias no transporte se viabilizam mais rápido quando a população se mobiliza e durante os períodos eleitorais. A tabela prj.8 apresenta os resultados agrupados quanto à motivação declarada pelos dirigentes.

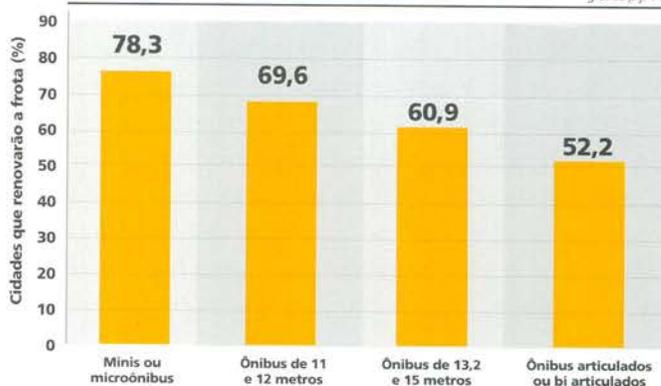
Atendimento à lei da acessibilidade

gráfico prj. 12



Tipos de veículos utilizados na renovação

gráfico prj. 11



UM SENHOR
SENIOR MIDI.



SENIOR Midi é indicado para o transporte seletivo e metropolitano. Oferece diferentes opções de poltronas, de acordo com a necessidade da operação. Com o SENIOR Midi, o conforto cresceu e o custo operacional diminuiu. Um senhor SENIOR Midi!

Projetos de renovação e ampliação da frota

Com o objetivo de conhecer melhor os projetos de renovação de frota dos municípios, foi elaborado um questionário específico sobre esse tema, aplicado às cidades que pretendem adotar a medida.

Das 47 cidades selecionadas, 23 (49%) responderam que têm projeto de renovação ou ampliação da frota, sendo que 70% delas informaram a intenção de utilizar veículos com tecnologia mais avançada, enquanto 30% manifestaram interesse em utilizar veículos convencionais.

Das tecnologias citadas, a suspensão a ar apresentou a maior frequência entre as cidades com projetos de renovação de frota e que utilizarão veículos mais avançados, com uma frequência de 76,5%. A caixa automática e o motor traseiro obtiveram também grandes frequências neste grupo, com 64%. Cerca de 47% destas cidades que utilizarão tecnologias avançadas, ou 35% das cidades que têm projeto de renovação, devem empregar veículos de piso baixo, seja inteiramente ou parcialmente baixo. Esses números apresentam um forte indício para alteração da tendência atual de pouca utilização desses veículos.

Quando questionados sobre a tecnologia adotada para atender às leis da acessibilidade, apenas 35% das cidades informaram que estão aguardando a definição federal. A maior parte das cidades (43,5%) pretende resolver o problema com a instalação de elevadores nos veículos. Os veículos de piso baixo ficaram restritos às cidades que informaram a intenção de compra desta tecnologia, em torno de 35%.

Outra tendência observada é a diversidade quando se trata do tipo de veículo a utilizar. As prefeituras empregam desde os miniônibus e microônibus até os ônibus articulados, conforme verificado no gráfico prj.11. Vale destacar que 78% das cidades pretendem utilizar veículos de baixa capacidade, mas a frequência dos veículos maiores também é alta, comprovando a tendência de diversificação da frota.

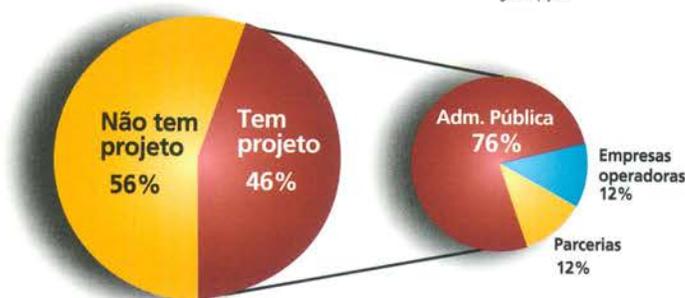
Quanto aos combustíveis alternativos, a tendência é de que os sistemas continuem resistentes a este tipo de alteração tecnológica. A maioria respondeu que não pretende alterar a matriz energética (61% das cidades com projeto de renovação de frota). Cerca de 35% das cidades responderam que utilizarão combustível alternativo, sendo que o biodiesel, por estar mais próximo de se viabilizar no mercado, é a tecnologia mais citada (75%). Outra tecnologia citada foi o Gás Natural Veicular (GNV), com 62,5% de frequência entre os que responderam que pretendem alterar a matriz.

Projetos de implantação de terminais

Cerca de 46% das cidades pesquisadas responderam que têm projetos de construção de terminais. A administração pública continua respondendo pela implantação dos terminais na maioria das cidades (81%), apesar de 19% delas, a iniciativa privada participa da construção diretamente (9,5%) ou pela formação de parceria (9,5%). Quanto à responsabilidade pela administração e manutenção dos terminais o poder público continua majoritário nas cidades (66%). Vale destacar que a iniciativa privada já responde pela administração em cerca de 30% das cidades, seja pela administração das próprias operadoras de transporte ou empresas específicas de administração de terminais. Neste caso já se observa certa tendência em privatizar a operação, já que, historicamente, o terminal urbano de transporte era uma responsabilidade exclusiva do poder público. Os dados completos sobre construção e administração dos terminais são mostrados nos gráficos prj.13 e prj.14.

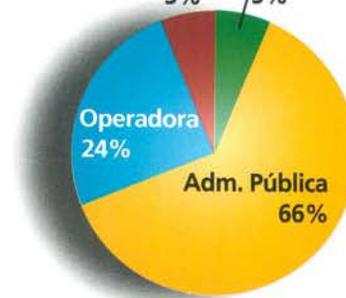
Responsabilidade pela construção dos terminais

gráfico prj. 13



Emp. Privada NS/NO

5% 5%



Responsabilidade pela administração dos terminais

gráfico prj. 14

Projetos de bilhetagem automática

A maioria dos municípios pesquisados que pretende implantar a bilhetagem automática (47% das cidades) ainda não definiu seu fornecedor (68%). Entre os municípios que já escolheram, há uma grande dispersão entre os principais fornecedores instalados no Brasil, indicando a maturidade técnica e nível de confiança atingidos pelas empresas de bilhetagem.

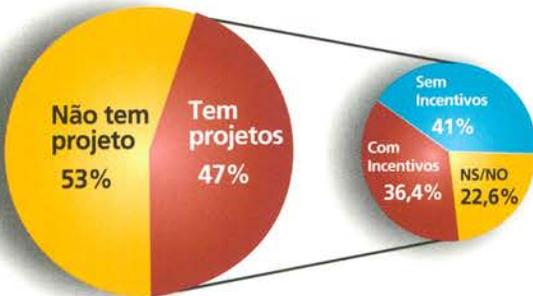
Do total das cidades 36,4% darão algum tipo de incentivo para a implantação dos sistemas de bilhetagem. Entre os municípios que darão incentivos, destacam-se os incentivos financeiros, via redução de tributos ou inclusão dos custos na tarifa.

Projetos de controle automático de movimentação de veículos

Das 47 cidades pesquisadas, apenas 14 (30%) responderam que pretendem implantar sistemas de rastreamento e controle de movimentação de veículos. Nenhuma delas definiu ainda o fornecedor. Cerca de 36% dessas cidades oferecerão algum incentivo para a implantação desse sistema, conforme se vê no gráfico prj.16.

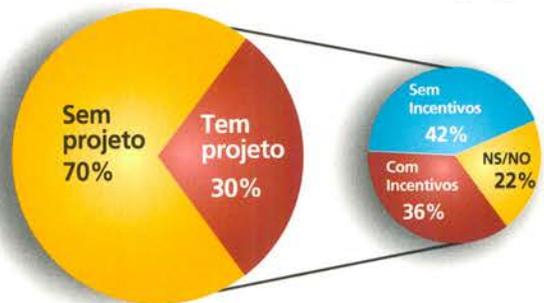
Projetos de bilhetagem automática: ocorrência de incentivos

gráfico prj. 15



Incentivos para implantação de controle automático

gráfico prj. 16



Cartão MIFARE SONNSUN o mais usado na BILHETAGEM ELETRÔNICA

O cartão SONNSUN é compatível com todos os sistemas de bilhetagem eletrônica do país, além da garantia do chip testado.

Algumas cidades que já usam: São Paulo, Rio de Janeiro, Fortaleza, Brasília, Goiânia, Campo Grande, Joinville, Boa Vista, Belém e S. Luiz.

Sistema de personalização com impressoras ZEBRA

www.sonsun.com.br
(11) 2146-9401
SONNSUN

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE/IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|-------------|------------|----------|---|--|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OU VANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| ANANINDEUA | 950 5 a 10 anos | NS/NO 5 a 10 anos | 160 5 a 10 anos | 1.110 | 6 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; implantação de terminais de transporte coletivo | TERMINAL DE LINHAS |
| | | | | | | 2 | Sinalização de paradas | SINALIZAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA |
| APARECIDA DE GOIÂNIA | 390 NS/NO | 121 NS/NO | NS/NO NS/NO | 511 | 5 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; renovação da frota | REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; linhas alimentadoras dos corredores | MOBILIDADE URBANA PROMOB DO GOVERNO FEDERAL |
| ARACAJU | 430 5 a 10 anos | 8 5 a 10 anos | NS/NO NS/NO | 438 | 7 | 1 | Cicloviás | CICLOVIAS |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | SINCRONISMO DO SISTEMA SEMAFÓRICO DOS CORREDORES |
| | | | | | | 3 | Reestruturação de terminais | REESTRUTURAÇÃO DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO |
| | | | | | | 4 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| BELÉM | 1.861 5 a 100 anos | 32 NS/NO | 0 - | 1.893 | 26 | 1 | Bilhetagem automática; corredores ou faixas exclusivas; renovação de frota; implantação de terminais de transporte coletivo | VIA METRÓPOLE |
| BELFORD ROXO | 500 5 a 10 anos | 0 | 0 | 500 | 3 | 1 | Renovação da frota | REGULARIZAÇÃO DO TRANSPORTE ALTERNATIVO |
| | | | | | | 2 | Transporte escolar | TRANSPORTE ESCOLAR |
| BELO HORIZONTE | 2.880 5 a 10 anos | 288 Até 5 anos | 0 | 3.168 | 48 | 1 | Regulamentação do transporte coletivo | LICITAÇÃO PÚBLICA |
| | | | | | | 2 | Controle automático de movimentação de veículos | SISTEMA DE CONTROLE OPERACIONAL DE ÔNIBUS |
| | | | | | | 3 | Bilhetagem automática | PROJETO DE INTEGRAÇÃO FÍSICO-TARIFÁRIA |
| | | | | | | 4 | Implantação de terminais de transporte coletivo | PROJETO PAMPULHA |
| | | | | | | 5 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDOR AV. ANTONIO CARLOS |
| BRASÍLIA | 2.400 5 a 10 anos | 80 5 a 10 anos | 1.457 Até 5 anos | 3.937 | 11 | 1 | Controle automático de movimentação de veículos; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; implantação de terminais de transporte coletivo | PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DO DISTRITO FEDERAL |
| | | | | | | 2 | Bilhetagem automática; renovação de frota | BRASÍLIA INTEGRADA |
| | | | | | | 3 | Diretrizes macro de planejamento | PLANO DIRETOR DE TRANSP. URBANO E MOBILIDADE DO DF |

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (RS) | PREVISÃO DE INÍCIO | ORGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|---|----------------------|-------------------|--------------------|---|--------------------------------------|
| Diminuir o número de linhas que chegam até o centro e facilitar a circulação de linhas / <i>Com o terminal algumas linhas fariam a circulação até Belém e outras só dentro do município de Ananindeua</i> | Não | NS/NO | NS/NO | Departamento de Transporte | Atualização |
| Identificar as paradas de ônibus e sinalização das paradas de ônibus / <i>Com a sinalização haverá uma melhor distribuição das paradas e sinalização tanto para usuário quanto para o motorista de ônibus. Evitará que os ônibus parem para os passageiros em qualquer lugar e diminuirá o tempo de viagem</i> | NS/NO | NS/NO | Out/2005 | Departamento de Transporte | Em Implantação |
| Ampliação da rede de transporte e da frequência de viagens através do sistema alimentador / <i>Reestruturação do sistema, eliminação da concorrência do transporte alternativo e conseqüentemente aumentando a qualidade do serviço de transporte</i> | Não | NS/NO | Fev/2002 | Cia. Metropolitana de Transp. Coletivo e Sindicato das Empresas de Transp. do Est. de Goiás | Em Implantação |
| Melhoria da infra-estrutura, pavimentação, abrigos, duplicação de trechos, vias alimentadoras e corredores / <i>Melhoria das condições de deslocamento, construção de rampas nas faixas de pedestres</i> | Sim | 14.000.000 | Jan/2005 | SMTA e Secretaria de Infra-estrutura | Em Implantação |
| Dar segurança ao pedestre e ao ciclista e facilitar o deslocamento da população por meio de bicicletas/ <i>Interligação entre as zonas norte, sul, centro-oeste e o centro da cidade</i> | Não | NS/NO | NS/NO | SMTT | Em Implantação |
| Diminuir o tempo ocioso no deslocamento da população e dar maior fluidez ao trânsito principalmente no centro da cidade / <i>Interligação via cabo, modernização dos equipamentos controladores e tratamento dos principais corredores</i> | Sim | NS/NO | Jan/2005 | SMTT | Em Implantação |
| Reestruturar os terminais, dentro da nova estrutura de acessibilidade e renovar os instrumentos disponíveis à população / <i>Reestruturação dos terminais, dando mais conforto à população com a construção de rampas para deficientes e instrumentos com leitura em braille</i> | Sim | NS/NO | Jan/2005 | SMTT | Em Implantação |
| Diminuir a idade média da frota para 5 anos / <i>Diminuir a idade média da frota e renovar os equipamentos</i> | Sim | NS/NO | NS/NO | SMTT | Em Implantação |
| Alterar o modelo operacional convencional por um sistema troncal / <i>Bilhetagem automática, corredores ou faixas exclusivas para ônibus, renovação da frota e implantação de terminais</i> | Não | 587.600.000 | 2006 | Órgão gestor Plan. Metrop. Gov. Estado e Prefeitura | Em Implantação |
| Legalização dos transportes alternativos (vans/kombis) para que as empresas possam melhorar suas frotas e conseqüentemente dando aos usuários maior conforto e segurança / <i>Criação de linhas complementares que acabariam com a concorrência desleal que existe no transporte alternativo</i> | Não | NS/NO | Mar/2006 | Prefeitura de Belford Roxo e cooperativas credenciadas | Projeto executivo |
| Transporte gratuito para a Rede Pública Municipal e Estadual / <i>Dividir o município em 4 ou 6 partes cada qual com rotas e número de ônibus escolares definidos, em conjunto com a Secretaria de Educação</i> | NS/NO | NS/NO | Mar/2006 | Secretaria Municipal de Segurança Pública | Estudos iniciais |
| Estabelecer a forma de relação com as obrigações e deveres das empresas responsáveis pela operação do sistema do dia-a-dia / <i>Estabelecer as regras, regulamentos, obrigações e deveres de cada empresa que integra o sistema através de processo seletivo das empresas que vão operar na cidade</i> | Sim | 900.000 | Jan/2007 | BH Trans | Estudos iniciais |
| Melhorar a regularidade do sistema de transporte com atuações via on-line / <i>Controle on-line do número de ônibus circulando em cada horário, para melhorar a distribuição nos horários de pico</i> | Não | 1.000.000 | Dez/2006 | BH Trans | Estudos iniciais |
| Fazer a integração de todo o sistema de transporte / <i>Estabelecer a integração física e tarifária entre os diferentes meios de transporte, implantação de estações de transferência ônibus/ônibus – ônibus/metrô e bilhetagem automática para permitir a integração tarifária</i> | Sim | NS/NO | Dez/2004 | BH Trans | Em implantação |
| Otimizar o serviço de transporte coletivo, melhorar o tempo de viagem dos usuários e fazer a integração entre diversas regiões / <i>Complementação do projeto BH-BUS que cria uma nova estação (Pampulha) que seria tronco alimentar deste projeto</i> | Sim | 17.000.000 | Dez/2004 | BH Trans | Projeto executivo |
| Atender toda a região norte e criar maior acesso de ônibus ao centro da cidade / <i>Alargamento da Av. Antônio Carlos com corredor exclusivo para ônibus</i> | Sim | 80.000.000 | Mar/2005 | BH Trans | Em implantação |
| Priorizar o uso do transporte público e coletivo / <i>Melhoria da infraestrutura para transporte público, implantação de corredores exclusivos, construção de terminais de integração (ônibus/ônibus – ônibus metrô), construção de pontos e abrigos, segurança de tráfego e de pedestres e ciclovias</i> | Não | 575.640.000 | 2006 | Ag. de Infra-estrutura e Desenvolvimento Urbano - AGINDU | Atualização do sistema de transporte |
| Integração intermodal, aberta e temporal do sistema e renovação da frota / <i>Integração intermodal, aberta e temporal do sistema e renovação da frota</i> | Sim | NS/NO | 2005 | Secretaria de Est. de Transp. e empresas operadoras | NS/NO |
| Estabelecer diretrizes de médio e longo prazo para o setor de transportes do Distrito Federal / <i>Estabelecer diretrizes de médio e longo prazo para o setor de transportes do DF, considerando também o entorno imediato – municípios limítrofes ao DF – RIDE (Região Integrada de Desenvolvimento Econômico)</i> | Sim | NS/NO | 2005 | Secretaria de Est. de Transp. | Cumprimento da Legislação Federal |

NS/NO - Não sabe / Não opinou

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE / IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------|----------|---|--|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OU VANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| CAMPINAS | 850 Até 5 anos | 500 Até 5 anos | 0 - | 1.350 | 5 | 1 | Qualificação de operadores do sistema | QUALIFICAÇÃO DOS OPER. DE TRANSP. PÚBLICO CONVENCIONAL E ALTERNATIVO |
| | | | | | | 2 | Terminal multimodal | CONSTRUÇÃO DE UM TERMINAL MULTIMODAL DE PASSAGEIROS |
| | | | | | | 3 | Controle automático de movimentação de veículos | CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS |
| | | | | | | 4 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDORES OU FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS |
| | | | | | | 5 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| | | | | | | 6 | Ciclovias | CICLOVIAS INTEGRADAS OU ARTICULADAS AO TRANSPORTE PÚBLICO |
| CAMPO GRANDE | 1.317 5 a 10 anos | 576 até 5 anos | 0 - | 1.893 | 5 | 1 | Controle automático de movimentação de veículos; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; implantação de terminais de transporte coletivo | CONSTRUÇÃO DE DOIS NOVOS TERMINAIS DE TRANSBORDO |
| | | | | | | 2 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA REDE DE LINHAS TRONCO |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES | 200 Mais de 10 anos | 40 5 a 10 anos | 0 - | 240 | 7 | 1 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| CONTAGEM | 216 5 a 10 anos | 0 - | 21 5 a 10 anos | 237 | 7 | 1 | Bilhetagem automática; renovação da frota; acessibilidade para deficientes | PROTURPE |
| CUIABÁ | 387 5 a 10 anos | 85 Até 5 anos | 98 Até 5 anos | 570 | 4 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; renovação da frota; implantação de terminais de transporte coletivo | INTEGRAÇÃO FÍSICA E TEMPORAL |
| CURITIBA | 2.220 Até 5 anos | 40 Até 5 anos | 0 - | 2.260 | 28 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | ADEQUAÇÃO DOS EIXOS DE TRANSPORTE |
| DIADEMA | 92 Até 5 anos | 78 Até 5 anos | NS/NO | 170 | 2 | 1 | Bilhetagem automática; controle automático de movimentação de veículos | BILHETAGEM ELETRÔNICA |
| DUQUE DE CAXIAS | 250 5 a 10 anos | 63 Até 5 anos | 0 - | 313 | 7 | 1 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM ELETRÔNICA DE LINHAS MUNICIPAIS |
| FEIRA DE SANTANA | 148 5 a 10 anos | 30 Até 5 anos | 55 5 a 10 anos | 233 | 2 | 1 | Implantação de terminais de transporte coletivo | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTES-SIT |
| | | | | | | 2 | Ciclovias | CICLOVIA DO TRABALHADOR |
| | | | | | | 3 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM ELETRÔNICA |
| FLORIANÓPOLIS | 405 Até 5 anos | 54 Até 5 anos | NS/NO | 459 | 5 | Não tem | - | - |

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (R\$) | PREVISÃO DE INÍCIO | ORGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|---|------------------|
| Noções de cidadania, formas e procedimentos de atendimento a pessoas de baixa mobilidade e noções de segurança no trânsito/ <i>Não sabe/não opinou</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Prefeitura Municipal | Em implantação |
| Envolve o transporte rodoviário, transporte metropolitano na região de Campinas e o transporte urbano, com possibilidade futura de se integrar o transporte ferroviário/ <i>Não sabe/não opinou</i> | NS/NO | NS/NO | Dez/2008 | Prefeitura Municipal | Em implantação |
| <i>Não sabe/Não opinou</i> | Sim | 3.544.000 | Abr/2007 | Prefeitura Municipal | Em implantação |
| <i>Não sabe/Não opinou</i> | Sim | 163.707.836 | Jan/2006 | Prefeitura Municipal | Em implantação |
| <i>Não sabe/Não opinou</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Prefeitura Municipal | Estudos iniciais |
| <i>Não sabe/Não opinou</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Prefeitura Municipal | Estudos iniciais |
| Facilitar o controle de movimentação de veículos, ampliar a faixa exclusiva para ônibus/ <i>Não sabe/não opinou</i> | Não | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Estudos iniciais |
| Melhoria dos serviços prestados à população e maior eficiência nos serviços/ <i>Não sabe/não opinou</i> | Não | NS/NO | Ago/2005 | NS/NO | Em implantação |
| Diminuir a idade média da frota que atualmente é de mais de 10 anos para em cerca de 10 anos / <i>Projeto faz parte do plano anual do município em atendimento à legislação da EMUT – Empresa Municipal de Transporte</i> | Não | NS/NO | Mar/2006 | EMTU | Estudos iniciais |
| Reformulação do projeto já existente / <i>Projeto composto por linhas diametrais com reformulação para bilhetagem e acesso para deficientes.</i> | Não | 8.000.000 | NS/NO | Empresas Operadoras | Estudos iniciais |
| Aumentar a velocidade operacional, propiciar a integração física e temporal com maior conforto / <i>Projeto em fase de estudo</i> | Não | 684.000 | Jan/2006 | Prefeitura Municipal de Cuiabá | Estudos iniciais |
| Melhoria da mobilidade em Curitiba e municípios atendidos pela Rede Integrada de Transporte, por meio do aperfeiçoamento do transporte coletivo, atraindo mais usuários, com a adequação dos eixos norte, sul, leste, oeste e Boqueirão / <i>O projeto visa melhorar a mobilidade mediante o aperfeiçoamento do transporte coletivo, atraindo mais usuários para o eixo de transporte coletivo mediante adequação da canaleta, permitindo a ultrapassagem, com a duplicação da capacidade de transporte</i> | Sim | 25.000.000 | Jan/2006 | URBS | Estudos iniciais |
| Permitir o aperfeiçoamento da gestão / <i>Bilhetagem eletrônica com possibilidades de integração temporal e softwares de rastreamento dos ônibus</i> | Não | 900.000 | Jun/2006 | Secretaria de Transporte | Licitação |
| Melhorar o acesso e locomoção do usuário e controle das gratuidades / <i>Não sabe/não opinou</i> | Não | NS/NO | Jun/2006 | Empresas operadoras | Estudos iniciais |
| Integração dos terminais de transbordo / <i>Facilitar o deslocamento dos usuários por meio da integração dos terminais, pagando apenas uma tarifa e, conseqüentemente, trazendo mais conforto, pontualidade e regularidade. Instalação de elevadores nos terminais para facilitar o acesso dos deficientes físicos</i> | Sim | 5.000.000 | Out/2005 | Prefeitura Municipal de Feira de Santana | Avaliação |
| Viabilizar a mobilidade das pessoas que tem por finalidade usar a bicicleta como meio de transporte e lazer / <i>Facilitar a vida dos que usam a bicicleta para trabalhar, pois a cidade é planície e tende a escoar com maior rapidez</i> | Não | NS/NO | NS/NO | Sec. Transporte e Trânsito, Planej. Des. Urbano | Estudos iniciais |
| Implantação da bilhetagem com a finalidade de aumentar o controle e definir o valor das tarifas de forma mais segura e correta / <i>Extensão do passe legal (vale estudantil) utilizado apenas nos veículos do SIT. Utilização do cartão que podem ser inseridos créditos para pagamento da passagem</i> | Sim | NS/NO | Jun/2006 | Sincol-Sind Empresas Transporte Coletivo | Estudos iniciais |
| - | - | - | - | - | - |

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE / IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------|-------------|------------|----------|--|---|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OU VANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| FORTALEZA | 1.491 Até 5 anos | 209 Até 5 anos | 320 5 a 10 anos | 2.020 | 26 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | PROGRAMA DE TRANSP. URBANO DE FORTALEZA |
| | | | | | | 2 | Pesquisa operacional | PESQUISA ORIGEM/DESTINO DE FORTALEZA |
| | | | | | | 3 | Pesquisa operacional | ESTUDO DE DEMANDA E REDIMENSIONAMENTO OPERACIONAL DO SIST. DE TRANSP.COLECTIVO DE FORTALEZA |
| GOIÂNIA | 1.537 5 a 10 anos | 721 NS/NO | NS/NO | 2.258 | 10 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDOR NORTE-SUL |
| | | | | | | 2 | Infra-estrutura | IMPLANTAÇÃO DE NOVOS ABRIGOS |
| | | | | | | 3 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | MELHORIA NOS CORREDORES ESTRUTURAIIS |
| | | | | | | 4 | Infra-estrutura | PRÓ-TRANSPORTE |
| GUARULHOS | 337 Até 5 anos | 238 Até 5 anos | 525 Até 5 anos | 1.100 | 4 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; Implantação de terminais de transporte coletivo | PLANO MUNIC. DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSP. COLECTIVO URB. |
| | | | | | | 2 | Renovação da frota; Implantação de veículo diferenciado | ACESSIBILIDADE AOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO |
| JABOATÃO DOS GUARARAPES | 51 5 a 10 anos | NS/NO | 492 5 a 10 anos | 543 | 3 | 1 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM ELETRÔNICA |
| JOÃO PESSOA | 473 Até 5 anos | 12 Até 5 anos | 0 - | 485 | 6 | 1 | Bilhetagem automática | PROJETO DE INTEGRAÇÃO TEMPORAL |
| | | | | | | 2 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| | | | | | | 3 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | FAIXAS EXCLUSIVAS PARA TRANSPORTE COLECTIVO |
| JOINVILLE | 260 5 a 10 anos | 40 5 a 10 anos | 0 - | 300 | 2 | 1 | Implantação de sistema integrado | PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO TRANSP. URBANO - 2ª ETAPA |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; Cicloviias | REESTRUTURAÇÃO DO EIXO NORTE-SUL |
| JUIZ DE FORA | 512 5 a 10 anos | 0 - | 0 - | 512 | 8 | 1 | Bilhetagem automática; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; renovação da frota | SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE LOCALIZADO |
| LONDRINA | 313 5 a 10 anos | NS/NO | 0 - | 313 | 2 | 1 | Plano diretor | PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES |
| | | | | | | 2 | Implantação de terminais de transporte coletivo | CONCLUSÃO DO TERMINAL DA ZONA OESTE |
| MACEIÓ | 606 5 a 10 anos | 40 5 a 10 anos | 9 NS/NO | 653 | 7 | 1 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (R\$) | PREVISÃO DE INÍCIO | ORGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|---|-------------------------------|
| Melhorar as condições de fluidez e segurança dos pedestres, ciclistas e dos veículos, priorizando o transporte coletivo / <i>Reestruturação do transporte público através da implantação de melhorias físicas, funcionais e operacionais nos corredores de transporte da cidade</i> | Sim | 142.000.000 | Jun/2006 | SEINF | Licitação |
| Detectar o padrão de deslocamento das pessoas que realizam viagens diárias / <i>Planejamento de uma rede de transporte de baixa, média e alta capacidade, aproveitando os leitos metroferroviários e os corredores de ônibus</i> | Não | 2.320.348 | Out/2006 | ETTUSA e AMC | Projeto executivo |
| Ajustar a oferta das linhas do sistema de transporte coletivo de forma a atender eficazmente aos usuários / <i>Estudo para redimensionar o sistema de transporte coletivo do município, apresentando proposta para o trabalho da frota operacional de cada linha e do quadro de horário de operação</i> | Sim | 404.434 | Mar/2006 | ETTUSA | Projeto executivo |
| Elaboração do projeto funcional do corredor norte-sul / <i>Implantação de faixa exclusiva em todo corredor e implantação de novas estações de integração e ponto de conexão</i> | Sim | 146.407 | Abr/2005 | Ministério das Cidades | Estudos iniciais |
| Melhoria nos pontos de embarque e desembarque de passageiros do sistema de transporte coletivo / <i>Criação de modelos padrão para atender às demandas das diferentes regiões</i> | Sim | 381.875 | Ago/2005 | Ministério das Cidades | Em implantação |
| Garantir a eficácia da operação do sistema nesses corredores / <i>Implantar correções geométricas, sinalização e semaforização adequada, faixas preferenciais ao transporte e melhorias em pavimentação asfáltica.</i> | Sim | 179.000 | Ago/2005 | Ministério das Cidades | Em implantação |
| Repasso de recursos para reestruturação do transporte coletivo / <i>Prevê o repasse de recursos para implantação de melhorias de infra-estrutura em todo o sistema</i> | Não | 200.000 | Jun/2006 | Ministério das Cidades | Aguarda liberação de recursos |
| Melhorar a acessibilidade da população / <i>Integração de ônibus e vans, barateando o custo do sistema</i> | Sim | 5.000.000 | Jan/2006 | Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito | Projeto executivo |
| Propiciar que as pessoas com deficiência física possam realizar suas atividades diárias com o uso do transporte coletivo / <i>Verificação da origem e destino dos deficientes cadastrados para definir a rede e o tipo de veículo que será utilizado</i> | Não | NS/NO | Jan/2005 | Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito | Estudos avançados |
| Integração ao sistema metropolitano, otimizando o acesso aos usuários do município e maior controle de receita pelo órgão gestor / <i>Convênio com o sistema da empresa metropolitana de transportes urbanos – EMTU/Recife</i> | Não | NS/NO | NS/NO | NS/NO | NS/NO |
| Oferecer ao usuário um serviço com foco na garantia da qualidade e com preço justo / <i>Integração do sistema de transporte através de bilhetagem automática, proporcionar maior controle dos passageiros e monitoramento por GPS</i> | Sim | NS/NO | Jan/2006 | STRANS | Projeto executivo |
| Garantir conforto, segurança e higiene para o usuário. Diminuir a idade média da frota de 5 para 3 anos / <i>Avaliação periódica das empresas para manter o nível de renovação da frota desejado, igualar a idade média da frota de todas as operadoras e definir o padrão de veículo a ser utilizado</i> | Sim | NS/NO | Jan/2006 | Operadoras de transporte público | Projeto executivo |
| Cumprir o tempo programado das viagens do transporte coletivo para melhor atender aos usuários / <i>Priorizar o transporte coletivo para que tenha uma melhor velocidade comercial</i> | Sim | NS/NO | Jan/2006 | STRANS | Projeto executivo |
| Modernizar o sistema integrado de transporte urbano / <i>Completar a implantação do sistema integrado de transporte; construir e/ou reformar 10 estações e implantar 2000 abrigos; qualificar as vias troncais; pavimentar as vias alimentadoras.</i> | Sim | 20.000.000 | Abr/2003 | Prefeitura Municipal | Finalização |
| Implantação de um bulevar composto de jardins, corredor exclusivo de ônibus, ciclovia e passeios / <i>Construção de 2,5 km de corredores exclusivos para ônibus, 9,5 km de faixas preferenciais para ônibus e 6 km de ciclovias, passeios e jardins</i> | Não | 12.000.000 | 2006 | Ministério das Cidades | Projeto executivo |
| Melhorar a acessibilidade ao centro da cidade e regular a demanda dos bairros ao centro da cidade / <i>Visa atender ao usuário em sua demanda de locomoção bairro/centro e centro/bairro, sem a sobrecarga do número de ônibus.</i> | Não | NS/NO | Jan/2005 | Prefeitura de Juiz de Fora e GETRAN | Em implantação |
| Plano Diretor de Transportes / <i>Diagnóstico atual da situação do transporte coletivo e levantamento das possíveis melhorias a serem realizadas</i> | Sim | NS/NO | Abr/2005 | Governo do Estado do Paraná | Em implantação |
| Facilitar a integração entre os bairros e facilitar a população / <i>Não sabe/Não opinou</i> | Sim | 963.000 | Mai/2006 | Transporte coletivo da Grande Londrina | Em implantação |
| Dar maior conforto à população / <i>Substituição de ônibus antigos por ônibus mais modernos e confortáveis, fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 7 anos</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Empresas operadoras | Em implantação |

NS/NO - Não sabe / Não opinou

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE / IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|----------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------|----------|---|--|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OU VANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| MANAUS | 1287 5 a 10 anos | 38 Até 5 anos | 318 Até 5 anos | 1.643 | 9 | 1 | Bilhetagem automática; controle automático de movimentação de veículos; corredores ou faixas exclusivas para ônibus | REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO |
| | | | | | | 2 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| NATAL | 659 5 a 10 anos | 64 NS/NO | 177 Até 5 anos | 900 | 7 | 1 | Implantação de terminais de transporte coletivo | ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | FAIXA EXCLUSIVA DA AV. BERNARDO VIEIRA |
| | | | | | | 3 | Duplicação de avenidas | DUPLICAÇÃO DAS AVENIDAS FRONTEIRAS, RIO DOCE E TOCANTINS |
| NITERÓI | 530 5 a 10 anos | 170 Até 5 anos | 360 NS/NO | 1.060 | 9 | 1 | Bilhetagem automática; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; renovação da frota; implantação de terminais de transporte coletivo | PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES E TRÂNSITO |
| | | | | | | 2 | Controle automático de movimentação de veículos | CONTROLE DE TRÁFEGO POR ÁREA |
| NOVA IGUAÇU | 1.364 NS/NO | 756 NS/NO | 262 NS/NO | 2.382 | 14 | 1 | Reestruturação do sistema | CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA OPERAD. DO SIST. DE TRANSP. COL. MUNICIPAL |
| | | | | | | 2 | Bilhetagem automática | IMPLANTAÇÃO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA DO SIST. DE TRANSP. MUN. DE NOVA IGUAÇU |
| | | | | | | 3 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | IMPLANTAÇÃO DE MEDIDAS DE PRIORIDADE VIÁRIA PARA TRANSP. COL. |
| | | | | | | 4 | Instalação de abrigos | INSTALAÇÃO DE ABRIGOS PARA PONTOS DE ÔNIBUS |
| OSASCO | 350 Até 5 anos | NS/NO | NS/NO | 350 | 3 | 1 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM AUTOMÁTICA |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDORES EXCLUSIVOS PARA ÔNIBUS |
| | | | | | | 3 | Conversão para GNV | CONVERSÃO DA FROTA PARA GNV NO MUNICÍPIO DE OSASCO |
| PORTO VELHO | 140 Até 5 anos | 25 Até 5 anos | 0 - | 165 | 2 | 1 | Bilhetagem automática | LEVA EU – CARTÃO ELETRÔNICO |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDORES EXCLUSIVOS PARA ÔNIBUS |
| RECIFE | 2536 Até 5 anos | 34 Até 5 anos | 110 Até 5 anos | 2.680 | 17 | Não Tem | - | - |
| RIBEIRÃO PRETO | 298 Até 5 anos | 28 Até 5 anos | 0 - | 326 | 3 | 1 | Bilhetagem automática | PROJETO DE BILHETAGEM ELETRÔNICA |

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (R\$) | PREVISÃO DE INÍCIO | ORGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------|
| Criação de mais pontos de integração, projeto de terminal portuário-marina DAV, construção de terminal de integração hidrovial/coletoivo urbano e bilhetagem automática / Plano diretor de transporte urbano integrado | Sim | 450.000 | NS/NO | NS/NO | Estudos iniciais |
| Substituição dos ônibus atuais que possuem idade média atual de 7 anos e que passarão a ser de 6,8 anos / Reestruturação da frota com intuito de proporcionar uma nova modelagem no transporte coletivo urbano | Sim | 60.000.000 | Dez/2005 | Secretaria Especial Rio 2007 | Em implantação |
| Possibilitar aos usuários o deslocamento na cidade com apenas uma tarifa / Implantação de estações de transferência em cada zona administrativa do município para que o deslocamento se torne mais barato | Sim | 650.000 | NS/NO | Secretaria Municipal Transportes Trânsito Urbano | Em implantação |
| Melhoria da velocidade de circulação na Av. Bernardo Vieira, reduzindo o tempo de percurso / Criação de faixa exclusiva para ônibus na Av. Bernardo Vieira | NS/NO | 6.000.000 | NS/NO | Secretaria Municipal Transportes Trânsito Urbano | Projeto aprovado |
| Criação de um novo corredor de transporte para a população e desafogo do trânsito / Capacitação das avenidas com duas pistas de rolamento, canteiros centrais, ciclovias, baias para ônibus e obras-de-arte | Sim | 15.000.000 | Jun/2006 | Secretaria Municipal Transportes Trânsito Urbano | Projeto aprovado |
| Priorizar o transporte e a melhoria da malha viária da cidade / Implantação de novas vias com faixas exclusivas para ônibus, implantação de terminais e medidas de segurança | Sim | 52.000.000 | Abr/2006 | Prefeitura | Projeto executivo |
| Promover uma atualização tecnológica dos semáforos da Av. Visconde do Rio Branco, inserindo ferramentas de gestão e supervisão da rede semafórica / Programação, intervenção e supervisão remota da rede semafórica, supervisão de cruzamentos por câmeras de vídeo e sincronização precisa dos semáforos | Sim | 100.000 | Abr/2006 | Prefeitura | Projeto executivo |
| Escolha de operadoras do sistema de transporte coletivo municipal / Escolha de operadoras do sistema de transporte coletivo municipal para ônibus | Sim | NS/NO | Out/2005 | Procuradoria do município e secretaria transporte; empresa vencedora da concorrência | Projeto executivo |
| Automatizar as operações de embarque e desembarque tomando-as mais rápidas, diminuir os conflitos existentes por conta da gratuidade e aumentar o controle do número de passageiros / Permitir um resgate da gestão do sistema por parte da prefeitura | Sim | NS/NO | Abr/2006 | Secretaria de transporte; empresas operadoras | Projeto executivo |
| Aumentar a velocidade operacional do sistema / Implantação de faixas exclusivas no corredor da estrada de Iguazu e na Av. Marechal Floriano | NS/NO | NS/NO | Mar/2007 | Secretaria de obras e secretaria de transporte | Estudos iniciais |
| Dar maior conforto e segurança ao usuário, ajudando a resgatar a credibilidade do sistema de transporte / Na primeira fase serão construídos 60 abrigos na região central e há previsão de mais 100 a serem implantados nos principais corredores | Sim | NS/NO | Jun/2006 | Secretaria de transporte | Estudos Iniciais |
| Modernizar a frota de ônibus, melhorar a qualidade do transporte e integrar o município de Osasco ao de São Paulo / Implantar até o término do mandato o sistema em toda a frota do município | Sim | 3.000.000 | Nov/2006 | CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco | Projeto executivo |
| Facilitar a locomoção da população e agilizar o tráfego interno do município / Implantar corredores exclusivos para ônibus em todo o município de Osasco para comodidade do transporte público | Não | NS/NO | NS/NO | CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco | Estudos iniciais |
| Preservar o meio ambiente, diminuir a poluição e melhorar a condição de vida da população / Renovar toda a frota de ônibus, implantando GNV em todas as empresas do município | Não | NS/NO | NS/NO | CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco | Estudos Iniciais |
| Redução do tempo de espera dos ônibus e integração do transporte coletivo / Implantação da bilhetagem eletrônica nos ônibus e integração do transporte coletivo, visando diminuir o tempo de espera dos usuários | Sim | 2.217.000 | Mai/2005 | SEMTRAN | Em implantação |
| Reduzir o tempo de espera nos pontos de ônibus / Criação de corredores exclusivos para ônibus onde as vias que circulam sejam preferenciais, evitando a demora nos pontos de ônibus. | Não | NS/NO | NS/NO | SEMTRAN | Estudos Iniciais |
| - | - | - | - | - | - |
| Aperfeiçoar o sistema e fazer integração tarifária / Complementação de implantação do sistema como meio de integração tarifária, substituição do meio pagante de bilhete magnético por cartão eletrônico (CIT) | Sim | NS/NO | Jan/2000 | TURB – Transcorp – Rápido D'Oeste | Em implantação |

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE / IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|-----------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------|-------------|------------|----------|--|---|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OU VANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| RIO DE JANEIRO | 5715 Até 5 anos | 1.618 Até 5 anos | 5.784 NS/NO | 13.117 | 47 | 1 | Bilhetagem automática | INTEGRAÇÃO ÔNIBUS – ÔNIBUS |
| | | | | | | 2 | Operação do terminal | PRIVATIZAÇÃO DO TERMINAL ALVORADA |
| | | | | | | 3 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | LIGAÇÃO BARRA DA TIJUCA – PENHA (CORREDOR T-5) |
| SALVADOR | 2.500 Até 5 anos | 150 Até 5 anos | 0 – | 2.650 | 18 | 1 | Controle automático de movimentação de veículos | SISTEMA INTEGRADO MULTIMODAL DE TRANSP. |
| | | | | | | 2 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM ELETRÔNICA |
| | | | | | | 3 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | IMPLEMENTAÇÃO DE CORREDORES PREFERENCIAIS |
| | | | | | | 4 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO OU AMPLIAÇÃO DA FROTA |
| | | | | | | 5 | Implantação de terminais de transporte coletivo | HUMANIZAÇÃO DE TERMINAIS |
| SANTO ANDRÉ | 261 Até 5 anos | 106 5 a 10 anos | 10 Até 5 anos | 377 | 7 | 1 | Controle automático de movimentação de veículos | LICITAÇÃO DE 1/3 DO SIST. DE TRANSP. COLET. |
| | | | | | | 2 | Bilhetagem automática | INTEGRAÇÃO TEMPORAL |
| | | | | | | 3 | Renovação da frota | CIDADE ACESSÍVEL |
| SANTOS | 282 Até 5 anos | 36 Até 5 anos | 51 Até 5 anos | 369 | 3 | 1 | Renovação da frota; implantação de terminais de transporte coletivo | RACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO |
| SÃO BERNARDO DO CAMPO | 260 5 a 10 anos | 105 Até 5 anos | 0 – | 365 | 2 | 1 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; implantação de terminais de transp. coletivo | PTU – PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO | 277 Até 5 anos | 0 – | 0 – | 277 | 3 | 1 | Implantação de terminais de transp. coletivo | CONSTRUÇÃO DE MINITERMINAIS |
| SÃO LUÍS | 725 5 a 10 anos | 7 5 a 10 anos | 0 – | 732 | 20 | 1 | Bilhetagem automática | BILHETAGEM AUTOMÁTICA |
| | | | | | | 2 | Controle automático de movimentação de veículos; Implantação de terminais de transporte coletivo | TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO |
| | | | | | | 3 | Controle automático de movimentação de veículos | PROJETO JOÃO PAULO (MINISTÉRIO DAS CIDADES) |
| SÃO PAULO | 9.338 5 a 10 anos | 4.891 Até 5 anos | 161 Até 5 anos | 1.390 | 26 | 1 | Bilhetagem automática; controle automático de movimentação de veículos; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; implantação de terminais de transporte coletivo | CORREDOR EXPRESSO TIRADENTES |
| | | | | | | 2 | Controle automático de movimentação de veículos; corredores ou faixas exclusivas para ônibus; renovação da frota | REORGANIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO |
| | | | | | | 3 | Operação viária | SISTEMA VIÁRIO ESTRATÉGICO |

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (R\$) | PREVISÃO DE INÍCIO | ORGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|--|----------------------|--------------------|--------------------|---|-------------------|
| Ampliar a possibilidade de viagem com uma só tarifa / <i>Integração tarifária através da bilhetagem automática com tarifa que vale por duas horas para embarque</i> | Sim | NS/NO | Mar/2006 | NS/NO | Projeto executivo |
| Dar maior eficiência na operação do terminal / <i>Privatização da administração do terminal</i> | Sim | NS/NO | Jun/2006 | Rio Ônibus | Projeto executivo |
| Propiciar ligação transversal / <i>Operação com ônibus articulado com 32 estações. Extensão de 28 km</i> | Sim | 685.000 | Mar/2006 | Secretaria Especial Rio 2007 | Projeto executivo |
| Integração entre as linhas de transporte coletivo e propiciar melhor mobilidade / <i>Integração das linhas de ônibus, metrô, hidroviário e trem</i> | Não | NS/NO | Dez/2004 | Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET | Estudos iniciais |
| Facilitar a integração entre as linhas e o controle dos passageiros transportados / <i>Integração do transporte coletivo</i> | Sim | NS/NO | Mar/2006 | Superintendência de Transportes Públicos - STP | Projeto executivo |
| Melhorar a fluidez do tráfego com prioridade para os ônibus | Sim | NS/NO | Dez/2005 | SET e STP | Em implantação |
| Prover o sistema de transportes com equipamentos em bom estado e realizar atualização tecnológica / <i>Induzir as operadoras à aquisição de ônibus novos visando reduzir a idade média da frota de 5 para 3,5 anos</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | Empresas operadoras | Em implantação |
| Dotar os terminais de ônibus de boas condições de operação e de acessibilidade para os usuários, inclusive as pessoas com deficiência / <i>Recuperar ou construir terminais de ônibus</i> | NS/NO | NS/NO | NS/NO | SETIN e STP | Estudos iniciais |
| Vencimento de contrato / <i>Licitação de 1/3 do sistema de transporte coletivo</i> | NS/NO | NS/NO | Fev/2006 | Empresa Pública de Transporte | Estudos iniciais |
| Permitir a utilização de mais de uma linha municipal, pagando uma só tarifa / <i>Integração temporal</i> | Não | NS/NO | Jun/2006 | Empr. Pública de Transp.; AESA | Estudos iniciais |
| Garantir o transporte " porta-a-porta" aos usuários de cadeira de rodas / <i>Ampliação da frota para atendimento ao projeto Cidade Acessível</i> | Não | NS/NO | Jun/2006 | AESA | Estudos iniciais |
| Racionalização do transporte, modernização do sistema, término da sobreposição das linhas / <i>Ampliar o sistema de transporte de forma a racionalizar. Terminar com as linhas circulares e implantar vias troncais e vias alimentadoras que abastecerão as vias troncais</i> | Não | 10.500.000 | NS/NO | Cia. de Engenharia de Tráfego | Estudos iniciais |
| Integração do sistema de transporte municipal / <i>Criação de três terminais em pontos estratégicos do município e intervenção no sistema viário para proporcionar aumento na velocidade</i> | Sim | 400.000.000 | Jan/2006 | Sec. Mun. Transp. e Vias Públicas | Licitação |
| Diminuir o congestionamento de passageiros no terminal central e facilitar ligações entre os bairros sem necessidade de passar pelo terminal central / <i>Construção de 6 miniterminais distribuídos pelos bairros do município de forma a descentralizar o fluxo no terminal central</i> | Sim | NS/NO | Set/2005 | SMTT | Em implantação |
| Melhorar o controle das gratuidades e a operação do sistema de transporte coletivo / <i>Projeto visa o controle e a operação do sistema todo feito pela SEMTUR</i> | Sim | 20.000.000 | Jan/2006 | Prefeitura/SEMTUR | Estudos iniciais |
| Facilitar o transporte coletivo e o controle de movimentação de veículos / <i>Projeto iniciado em 2000, já contando com 4 terminais e a construção do último tem previsão de ficar pronto em maio deste ano</i> | Sim | NS/NO | 2000 | Prefeitura | Em implantação |
| Melhorar a movimentação de veículos em uma determinada área comercial de São Luís / <i>Não sabe/não opinou</i> | Sim | NS/NO | NS/NO | Prefeitura/SEMTUR | Estudos iniciais |
| Atender à demanda de passageiros da região sudeste da cidade de São Paulo, melhorando as condições de transporte e trânsito / <i>Implantação de um corredor expresso de ônibus ligando o centro à zona leste da cidade de São Paulo, que ainda não conta com este tipo de instalação, abrangendo o trecho das obras paralisadas do antigo projeto do VLP</i> | Sim | 400.000.000 | Jan/2006 | Prefeitura Municipal e Secretaria Municipal de SP | Em implantação |
| Racionalizar o uso das vias, especialmente onde existem corredores de ônibus implantados, estabelecer custos operacionais compatíveis com as fontes de recursos existentes e favorecer a adoção de técnicas ambientais amigáveis / <i>Racionalização dos eixos com demandas sobrecarregadas, adequação da frota, remanejamento das rotas de ônibus</i> | Sim | NS/NO | Jan/2005 | SPTans; operadoras | Em implantação |
| Gestão integrada do sistema viário paulistano, objetivando, simultaneamente, fluidez e segurança na circulação / <i>Conjunto de ações que inclui tratamento preferencial de circulação nos corredores de transporte coletivo, incluindo pavimentação, sinalização, comunicação e estabelecimento de prioridades</i> | Não | 9.500.000 | Jun/2006 | Prefeitura Municipal e Secretaria Municipal de SP | Em implantação |

NS/NO - Não sabe / Não opinou

| CIDADE | FROTA (QUANTIDADE/IDADE MÉDIA) | | | | | PROJETOS | TIPO | NOME DO PROJETO |
|------------|--------------------------------|------------------|------------------|-------------|------------|----------|--|---|
| | ÔNIBUS | MICRO ÔNIBUS | KOMBI OUVANS | FROTA TOTAL | OPERADORAS | | | |
| SOROCABA | 321 5 a 10 anos | 16 Até 5 anos | 2 5 a 10 anos | 339 | 2 | 1 | Plano diretor de mobilidade | PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA |
| | | | | | | 2 | Áreas de transferência | IMPLANTAÇÃO DE ÁREAS DE TRANSFERÊNCIA |
| | | | | | | 3 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DE FROTA |
| | | | | | | 4 | Reestruturação de terminais | REVITALIZAÇÃO DOS TERMINAIS URBANOS DE INTEGRAÇÃO |
| | | | | | | 5 | Equipamento urbano | IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS METÁLICOS |
| TERESINA | 516 5 a 10 anos | 24 NS/NO | 45 NS/NO | 585 | 13 | 1 | Plano diretor | PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE DE TERESINA |
| UBERLÂNDIA | 351 5 a 10 anos | NS/NO | 86 Até 5 anos | 437 | 2 | 1 | Implantação de terminais de transporte coletivo | AMPLIAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE |
| | | | | | | 2 | Corredores ou faixas exclusivas para ônibus | CORREDOR ESTRUTURAL PARA ÔNIBUS |
| VILA VELHA | 657 NS/NO | 0 - | NS/NO NS/NO | NS/NO | 10 | 1 | Renovação da frota | RENOVAÇÃO DA FROTA |
| VITÓRIA | 280 Até 5 anos | 36 Até 5 anos | 6 Até 5 anos | 322 | 4 | 1 | Bilhetagem automática | INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA DO SISTEMA ATRAVÉS DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA |
| | | | | | | 2 | Controle automático de movimentação de veículos; Corredores ou faixas exclusivas para ônibus; Renovação da frota; Nova rede de transportes | REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO DE VITÓRIA |
| | | | | | | 3 | Implantação de terminais de transporte coletivo | CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSFERÊNCIA E INTEGRAÇÃO |

Leve os mais completos cursos do setor de



ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.



CURSO DE INTRODUÇÃO À LOGÍSTICA EMPRESARIAL

CURSO AVANÇADO DE LOGÍSTICA EMPRESARIAL



GERENCIAMENTO DE PNEUS



CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

| OBJETIVO / DESCRIÇÃO SUMÁRIA | RECURSOS ASSEGURADOS | INVESTIMENTO (R\$) | PREVISÃO DE INÍCIO | ÓRGÃO RESPONSÁVEL | ETAPA ATUAL |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|---|-------------------|
| Atendimento às necessidades do transporte coletivo e trânsito da cidade e atendimento às exigências do plano diretor do município / <i>Não sabe / Não Opinou</i> | Não | 500.000 | Mar/2006 | URBES | Estudos iniciais |
| Viabilizar o redimensionamento de ofertas / <i>Implantação de áreas de transferência em bairros periféricos possibilitando redimensionamento de ofertas e comodidade aos usuários</i> | Não | NS/NO | NS/NO | URBES | Estudos iniciais |
| Manter a qualidade dos serviços aos usuários e atender às cláusulas do contrato de concessão, que prevêem a manutenção de idade média durante a vigência do contrato / <i>A renovação da frota é parte integrante do contrato de concessão, as operadoras apresentam proposta de renovação e a URBES analisa as questões operacionais e financeiras e define o cronograma de renovações</i> | Não | NS/NO | NS/NO | Empresas Operadoras | Em implantação |
| Reformas em áreas degradadas / <i>Troca da pavimentação, sinalização e melhoria de acessibilidade e das áreas de serviços</i> | Sim | 800.000 | Abr/2006 | URBES | Projeto executivo |
| Melhoria para os pontos de parada de coletivos / <i>Implantação de abrigos metálicos, com possibilidade de publicidade em pontos de parada de alta demanda em corredores de transporte coletivo</i> | Sim | 135.000 | Mai/2006 | URBES | Licitação |
| Diagnosticar a situação atual e propor mudanças e ajustes necessários ao sistema / <i>Projeto em fase de contratação da empresa executora</i> | Sim | NS/NO | NS/NO | STRANS | Licitação |
| Racionalizar o atendimento a algumas regiões da cidade, aumentando a oferta de serviços nos bairros adjacentes, criando ligação mais rápida ao centro da cidade / <i>Construção de dois terminais e duas estações de transportes (minis terminais)</i> | Sim | 1.000.000 | Jan/2006 | Secretaria de Trânsito e Transporte Municipal | Estudos iniciais |
| Criação de 13 estações fechadas onde poderá haver a transferência de passageiros, diminuir o tempo e agilizar o embarque e desembarque, visando ao conforto dos passageiros / <i>Construção de corredor exclusivo de ônibus</i> | Sim | 2.700.000 | Ago/2005 | Secretaria de Trânsito e Transportes Municipal | Projeto executivo |
| Atender melhor a demanda da população / <i>Modernizar e melhorar a qualidade da frota, fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 5 anos</i> | Não | NS/NO | Jan/2006 | Empresas operadoras | Estudos iniciais |
| Propiciar aos usuários uma melhor mobilidade e maior acessibilidade. Reduzir o custo do usuário com transporte e melhorar a qualidade / <i>Identificar as demandas dos bairros que seriam beneficiados com a integração</i> | Sim | 7.000.000 | Fev/2005 | Pref. Municipal de Vitória e Secretaria de Transporte; SETPES | Projeto executivo |
| Otimizar a rede com linhas estruturantes que estarão ligando pontos extremos e pontos intermediários. Haverá linhas de vizinhança que sairão dos bairros em direção aos corredores onde integrarão com as outras linhas / <i>Redução da frota e melhoria da oferta e do tempo de viagem do usuário</i> | Sim | 200.000 | Fev/2005 | Pref. Municipal de Vitória e Secretaria de Transporte; SETPES | Estudos iniciais |
| Garantir espaços apropriados para transferência de passageiros de uma linha para outra / <i>Identificar o comportamento da nova rede de transporte e construir 3 terminais para concentrar os veículos de modo a convergir e garantir maior opção de linhas para integração e transferência de passageiros</i> | Sim | 23.500.000 | Out/2005 | Pref. Municipal de Vitória, Governo Federal e BID | Estudos iniciais |

transportes para dentro de sua empresa.

A OTM Editora criou um projeto que leva até a sua empresa uma série de cursos aplicados às diversas áreas de atuação do setor de transportes. Com **InCompany** seus profissionais terão a oportunidade de aprofundar conhecimentos

nas áreas de manutenção, logística, operação, planejamento e administração, o que se traduz em ganho de produtividade e rentabilidade. Tudo isso com um grande valor agregado: os cursos são ministrados no seu próprio ambiente

de trabalho, eliminando os custos de viagem e hospedagem.

InCompany, uma solução prática e inteligente de se investir em qualificação profissional.



ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.

04 e 05 de Maio de 2006

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos. Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir

os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

OS TÓPICOS ABORDADOS

Manutenção de frota

Sistema de manutenção
Oficinas de manutenção
Custos de oficinas de manutenção

Custos operacionais de veículos

Classificação dos clientes
Custos fixos
Custos variáveis
Método de cálculo para custos fixos
Método de cálculo para custos variáveis
Administração de custos
Fatores que influenciam na variação dos custos
Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle

Planejamento de renovação de frota

Política de renovação de frota
Dimensionamento de frota
Adequação de frota
Frota própria x frota contratada

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h00 - 15h15 Coffee Break
17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1.209
São Paulo - SP
(11) 5080.8600

O INSTRUTOR



Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela

Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
Banco Sudameris - Agência 682
Conta Corrente 017163000-6.
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.

Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:

O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:

OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.

Av. Vereador José Diniz, 3.300

Cj. 702 - Campo Belo

CEP 04604-006

São Paulo - SP

CNPJ. 02.671.890/0001-99

PABX (11) 5096.8104

0800.7028104

e-mail:

otmeditora@otmeditora.com.br

Cronograma de Cursos Técnicos OTM EDITORA:

| | | | | | |
|------|-------------|------------------------|------|-------------|------------------------|
| Mar. | 08, 09 e 10 | Cursos Técnicos | Ago. | 24 e 25 | Administração de Frota |
| Abr. | 06 e 07 | Gerenciamento de Pneus | Set. | 27, 28 e 29 | Cursos Técnicos |
| Mai. | 04 e 05 | Administração de Frota | Out. | 26 e 27 | Administração de Frota |
| Jun. | 21, 22 e 23 | Cursos Técnicos | Nov. | 23 e 24 | Gerenciamento de Pneus |
| Jul. | 16 e 17 | Gerenciamento de Pneus | Dez. | 14 e 15 | Administração de Frota |

ORGANIZAÇÃO:



Marcelo Fontana
promoções e eventos

REALIZAÇÃO:



transporte
MODERNO

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

PESQUISA DE TRANSPORTE PÚBLICO

CIDADES ABRANGIDAS

| MUNICÍPIO | UF | POPULAÇÃO |
|-------------------------|----|-------------------|
| SÃO PAULO | SP | 10.838.581 |
| RIO DE JANEIRO | RJ | 6.051.339 |
| SALVADOR | BA | 2.631.831 |
| BELO HORIZONTE | MG | 2.350.564 |
| FORTALEZA | CE | 2.332.657 |
| BRASÍLIA | DF | 2.282.049 |
| CURITIBA | PR | 1.717.010 |
| MANAUS | AM | 1.592.555 |
| RECIFE | PE | 1.486.869 |
| BELÉM | PA | 1.386.482 |
| GUARULHOS | SP | 1.218.862 |
| GOIÂNIA | GO | 1.181.438 |
| CAMPINAS | SP | 1.031.887 |
| SÃO LUÍS | MA | 959.124 |
| MACEIÓ | AL | 884.320 |
| DUQUE DE CAXIAS | RJ | 830.679 |
| NOVA IGUAÇU | RJ | 817.117 |
| TERESINA | PI | 775.477 |
| SÃO BERNARDO DO CAMPO | SP | 773.099 |
| NATAL | RN | 766.081 |
| CAMPO GRANDE | MS | 734.164 |
| OSASCO | SP | 695.879 |
| SANTO ANDRÉ | SP | 665.923 |
| JOÃO PESSOA | PB | 649.410 |
| JABOATÃO DOS GUARARAPES | PE | 630.008 |
| CONTAGEM | MG | 583.386 |
| UBERLÂNDIA | MG | 570.042 |
| SOROCABA | SP | 552.194 |
| RIBEIRÃO PRETO | SP | 542.912 |
| CUIABÁ | MT | 524.666 |
| FEIRA DE SANTANA | BA | 519.173 |
| JUIZ DE FORA | MG | 493.121 |
| ARACAJÚ | SE | 491.898 |
| LONDRINA | PR | 480.822 |
| JOINVILLE | SC | 477.971 |
| BELFORD ROXO | RJ | 472.325 |
| NITERÓI | RJ | 471.403 |
| ANANINDEUA | PA | 468.463 |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES | RJ | 422.731 |
| SANTOS | SP | 418.255 |
| APARECIDA DE GOIÂNIA | GO | 417.409 |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO | SP | 398.079 |
| VILA VELHA | ES | 387.204 |
| FLORIANÓPOLIS | SC | 386.913 |
| DIADEMA | SP | 383.629 |
| PORTO VELHO | RO | 380.884 |
| VITÓRIA | ES | 309.507 |
| Total | | 55.436.392 |

| MUNICÍPIO | UF | POPULAÇÃO |
|-------------------------|----|-------------------|
| ANANINDEUA | PA | 468.463 |
| APARECIDA DE GOIÂNIA | GO | 417.409 |
| ARACAJÚ | SE | 491.898 |
| BELÉM | PA | 386.482 |
| BELFORD ROXO | RJ | 472.325 |
| BELO HORIZONTE | MG | 2.350.564 |
| BRASÍLIA | DF | 2.282.049 |
| CAMPINAS | SP | 1.031.887 |
| CAMPO GRANDE | MS | 734.164 |
| CAMPOS DOS GOYTACAZES | RJ | 422.731 |
| CONTAGEM | MG | 583.386 |
| CUIABÁ | MT | 524.666 |
| CURITIBA | PR | 1.717.010 |
| DIADEMA | SP | 383.629 |
| DUQUE DE CAXIAS | RJ | 830.679 |
| FEIRA DE SANTANA | BA | 519.173 |
| FLORIANÓPOLIS | SC | 386.913 |
| FORTALEZA | CE | 2.332.657 |
| GOIÂNIA | GO | 1.181.438 |
| GUARULHOS | SP | 1.218.862 |
| JABOATÃO DOS GUARARAPES | PE | 630.008 |
| JOÃO PESSOA | PB | 649.410 |
| JOINVILLE | SC | 477.971 |
| JUIZ DE FORA | MG | 493.121 |
| LONDRINA | PR | 480.822 |
| MACEIÓ | AL | 884.320 |
| MANAUS | AM | 1.592.555 |
| NATAL | RN | 766.081 |
| NITERÓI | RJ | 471.403 |
| NOVA IGUAÇU | RJ | 817.117 |
| OSASCO | SP | 695.879 |
| PORTO VELHO | RO | 380.884 |
| RECIFE | PE | 1.486.869 |
| RIBEIRÃO PRETO | SP | 542.912 |
| RIO DE JANEIRO | RJ | 6.051.339 |
| SALVADOR | BA | 2.631.831 |
| SANTO ANDRÉ | SP | 665.923 |
| SANTOS | SP | 418.255 |
| SÃO BERNARDO DO CAMPO | SP | 773.099 |
| SÃO JOSÉ DO RIO PRETO | SP | 398.079 |
| SÃO LUÍS | MA | 959.124 |
| SÃO PAULO | SP | 10.838.581 |
| SOROCABA | SP | 552.194 |
| TERESINA | PI | 775.477 |
| UBERLÂNDIA | MG | 570.042 |
| VILA VELHA | ES | 387.204 |
| VITÓRIA | ES | 309.507 |
| Total | | 55.436.392 |

Ananindeua (PA)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

468.463 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

19.141 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

950 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

não sabe com idade média entre 5 e 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

160 com idade média entre 5 e 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 6

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 29

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: não sabe

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 40 km/h

GESTORA

Departamento Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone: (91) 3245-3600

Diretora: Laura Maria Maranhão Pontes

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Frota velha e desgastada;
- Concorrência do transporte clandestino.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- TERMINAL DE LINHAS

- **Objetivo:** Diminuir o número de linhas que chegam até o centro e facilitar a circulação de linhas.
- **Descrição sumária:** Com o terminal algumas linhas fariam circulação até Belém e outras só dentro do município de Ananindeua.
- **Tipo:** Corredores/faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Atualização do projeto
- **Órgão responsável:** Departamento de Transporte (Setor Público)
- **Responsável pela construção do terminal:** Administração pública
- **Responsável pela adm. e manut. do terminal:** Empresas operadoras

2- SINALIZAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

- **Objetivo:** Identificar as paradas de ônibus e sinalização das paradas de ônibus
- **Descrição sumária:** Com a sinalização haverá uma melhor distribuição das paradas e sinalização tanto para o usuário quanto para a estrutura de ônibus. Evitará que os ônibus parem para os passageiros em qualquer lugar e diminuirá o tempo de viagem
- **Tipo:** Sinalização de paradas de ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, demanda da população e solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 10/2005
- **Previsão de término:** 11/2007
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Departamento de Transporte (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Facilitar a integração temporal.

Aparecida de Goiânia (GO)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

417.409 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

35.411 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

390 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE MICROÔNIBUS

121 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 5

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 76

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: não sabe

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: não sabe

GESTORA

Superint. Mun. de Transp. e Trânsito de Aparecida de Goiânia - SMTA

Telefone: (62) 3271-9000

Coordenador: Renato Mundin

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros;
- Inadequação dos terminais e pontos de parada;
- Tarifa cara;
- Falta de vias exclusivas;
- Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Objetivo:** Ampliação da rede de transporte e da frequência de viagens através do sistema alimentador.
- **Descrição sumária:** Reestruturação do sistema, eliminação da concorrência do transporte alternativo e, conseqüentemente, aumentando a qualidade do serviço de transporte.
- **Tipo:** Corredores/faixas exclusivas para ônibus e renovação da frota
- **Motivos para execução:** Necessidade de melhoria do sistema de transporte e eliminação da concorrência predatória
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 02/2002
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (Setor Público) e sindicato das empresas de transporte do estado de Goiás (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 13,2 m e 15 m. Não serão utilizados veículos com tecnologia avançada,

nem que utilizem combustíveis alternativos.

- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

2- MOBILIDADE URBANA – PROMOB DO GOVERNO FEDERAL

- **Objetivo:** Melhoria da infra-estrutura, pavimentação, abrigos, duplicação de trechos, vias alimentadoras e corredores.
- **Descrição sumária:** Melhoria das condições de deslocamento, construção de rampas nas faixas de pedestres.
- **Tipo:** Corredores/faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 14.000.000,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2005
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito de Aparecida de Goiânia - SMTA e Secretaria de Infra-estrutura (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Eliminação/diminuição de dinheiro que circula nos ônibus, diminuindo os assaltos.

Aracaju (SE)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

491.898 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

87.994 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

430 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

8 com idade média entre 5 e 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 85

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 7.200.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito

Telefone: (79) 3179-1428

Diretor: César Rocha

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada) são:

- Frota velha e desgastada;
- Falta de manutenção.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e a principal vantagem é:

- Melhoria do controle das gratuidades.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- CICLOVIAS

- **Objetivo:** Dar segurança ao pedestre e ao ciclista e facilitar o deslocamento da população por meio de bicicletas.
- **Descrição sumária:** Interligação entre as zonas norte, sul, centro-oeste e o centro da cidade.
- **Tipo:** Ciclovias
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - SMTT (Setor Público)
- **Outras informações:** O projeto de ciclovias é um projeto contínuo, a cada construção de avenida, o projeto estará presente.

2- SINCRONISMO DO SISTEMA SEMAFÓRICO DOS CORREDORES

- **Objetivo:** Diminuir o tempo ocioso no deslocamento da população e dar maior fluidez ao trânsito principalmente no centro da cidade.
- **Descrição sumária:** Interligação via cabo, modernização dos equipamentos controladores e tratamento dos principais corredores.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Diminuir o engarrafamento no centro da cidade
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - SMTT (Setor Público)
- **Outras informações:** O projeto visa dar vasão ao trânsito no centro da cidade, evitando assim o congestionamento.

3- REESTRUTURAÇÃO DOS TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

- **Objetivo:** Reestruturar os terminais, dentro da nova estrutura de acessi-

bilidade da população e renovar os instrumentos disponíveis à população.

- **Descrição sumária:** Reestruturação dos terminais, dando maior conforto a população com a construção de rampas para deficientes e instrumentos com leitura em braille.
- **Tipo:** Reestruturação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - SMTT (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO:

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

4- RENOVAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Diminuir a idade média da frota para 5 anos
- **Descrição sumária:** Diminuir a idade média da frota e renovar os equipamentos
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminado
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 11 m a 12 m e ônibus de 13,2 m e 15 m, mas não será utilizada tecnologia avançada e nem combustíveis alternativos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores

Nossa especialidade: encurtar distâncias



Brasil, Chile, Costa Rica, Equador, Venezuela, Guatemala, Argentina e República Dominicana.

A mais nova indústria brasileira de ônibus é especialista em superação de metas e distâncias. Em apenas 2 anos, a **Mascarello Carrocerias e Ônibus** já alcançou a inédita marca das 1.000 unidades em circulação. Transportando e aproximando confortavelmente, Brasileiros, Chilenos, Costariquenhos, Equatorianos, Venezuelanos, Argentinos e Dominicanos.



CAR Via
Motor diâmetro



CAR Micro



CAR Mini

www.mascarello.com.br

Mascarello Carrocerias e Ônibus

BR 277 - Km 598 - Distrito Industrial Albino Nicolau Schmidt - CEP: 85.804-200
Tel/Fax: + 55 (45) 3219-6000 - Cascavel - Paraná - Brasil



Mascarello

Aqui se produz a nova geração de ônibus do Brasil

Belém (PA)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.386.482 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

119.523 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1861 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

32 (não sabe a idade média da frota)

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 26

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 139

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 1.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 19 km/h

GESTORA

Companhia de Transportes de Belém

Telefone: (91) 3283-4474

Diretora Superintendente: Jane Maria da Cunha Lima

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de vias exclusivas;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de integração tarifária entre as linhas.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- VIA METRÓPOLE

- **Objetivo:** Alterar o modelo operacional convencional por um sistema troncal.
- **Descrição sumária:** Criar terminais de integração que viabilize o sistema, por meio de corredores com linhas troncais.
- **Tipo:** Bilhetagem automática, corredores ou faixas exclusivas para ônibus, renovação da frota e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, demanda da população e solicitação das empresas
- **Investimento:** R\$ 587.600.000,00 (recursos não assegurados)
- **Previsão de início:** 2006
- **Previsão de término:** 2012
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Órgão gestor do planejamento metropolitano do governo do estado e prefeitura de Belém (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** PRODATA
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou micrônibus e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada e veículos com combustível alternativo, ainda não foi definido qual o tipo de tecnologia e qual o combustível a ser utilizado. Com a renovação a frota terá a idade média de 3 anos
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Parcerias entre administração pública e privada
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Ainda não foi definido

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.



QUALIDADE DE VIDA 3.500.000, USUÁRIOS/DIA CUSTOMIZAÇÃO SEGURANÇA

Bilhetagem Eletrônica

O Sistema de Bilhetagem Eletrônica Dataprom está presente em 23 municípios brasileiros, elevando a qualidade de vida de mais de 3.500.000 usuários do transporte público por dia.

Em Curitiba, a implantação do sistema foi realizada em tempo recorde. Hoje, a capital e os municípios da região metropolitana estão integrados, facilitando a vida de toda a população.

Em Manaus, mais de 350 mil estudantes pagam meia-passagem, com a possibilidade de utilizar o benefício mesmo na falta de créditos, pagando a meia-passagem diretamente ao cobrador. Este diferencial eliminou as fraudes e o mercado paralelo de vales-transporte, garantindo a continuidade do benefício para quem realmente necessita.

Belford Roxo (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

472.325 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

22.128 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

500 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

não sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 15

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 2.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 30 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Segurança Pública

Telefone: (21) 2663-7966

Secretário: Francisco D'Ambrosio

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Concorrência do transporte clandestino;
- Falta de manutenção;
- Falta de recursos financeiros para investimento;
- Frota velha e desgastada;
- Baixa velocidade de circulação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- REGULARIZAÇÃO DO TRANSPORTE ALTERNATIVO

- **Objetivo:** Legalização dos transportes alternativos (vans/kombis) para que as empresas possam melhorar suas frotas e, conseqüentemente, dar aos usuários maior conforto e segurança.
- **Descrição sumária:** Criação de linhas complementares que acabariam com a concorrência desleal que existe no transporte alternativo.
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Prefeitura de Belford Roxo (Setor Público) e cooperativas credenciadas (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 11 m a 12 m. Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis

alternativos nem tecnologia avançada. Com a renovação a frota terá idade média de 5 anos.

- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

2- TRANSPORTE ESCOLAR

- **Objetivo:** Transporte gratuito para as redes públicas municipal e estadual.
- **Descrição sumária:** Dividir o município em 4 ou 6 partes, cada qual com rotas e número de ônibus escolares definidos, em conjunto com a Secretaria de Educação.
- **Tipo:** Transporte escolar
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Segurança Pública (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município ainda não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Transporte elétrico:

menos poluição, menor custo e mais conforto.



Os ônibus com tração elétrica são comprovadamente uma das melhores soluções para reduzir a emissão de poluentes nos grandes centros urbanos. Somada às suas vantagens ambientais, a tração elétrica gera mais conforto aos passageiros e uma sensível diminuição de custos operacionais.

Respire aliviado, com o sistema de tração Eletra, tudo fica azul.



ELETRA Tecnologia de Tração Elétrica
Rua Monteiro Lobato, 100 - São Bernardo do Campo - SP
Tel: 55 11 4127-9292 - Fax 55 11 4339-6309
www.eletrabus.com

Belo Horizonte (MG)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

2.350.564 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

612.935 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

2.880 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

288 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 48

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 256

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 34.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Empresa de Transporte e Trânsito de Belo Horizonte

Telefone: (31) 3379-5502

Diretor Presidente: Ricardo Mendanha Ladeira

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifa cara;
- Falta de vias exclusivas;
- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de recursos financeiros para investimentos.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- LICITAÇÃO PÚBLICA

- **Objetivo:** Estabelecer a forma de relação com as obrigações e deveres das empresas responsáveis pela operação do sistema do dia-a-dia.
- **Descrição sumária:** Estabelecer regras, regulamentos, obrigações e deveres de cada empresa que integra o sistema através de processo seletivo das empresas que vão operar na cidade.
- **Tipo:** Regulamentação do transporte coletivo
- **Motivos para execução:** Cumprimento da legislação e estabelecimento de novos padrões de qualidade
- **Investimento:** R\$ 900.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2007
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** BH Trans (Setor Público)

2- SISTEMA DE CONTROLE OPERACIONAL DE ÔNIBUS

- **Objetivo:** Melhorar a regularidade do sistema de transporte com atuações via on-line.
- **Descrição sumária:** Controle on-line do número de ônibus circulando em cada horário, para melhorar a distribuição nos horários de pico.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos
- **Motivos para execução:** Demanda da população e solicitação das empresas
- **Investimento:** R\$ 1.000.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 12/2006
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** BH Trans (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Será a empresa vencedora da licitação
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Pagamento de custos

3- PROJETO DE INTEGRAÇÃO FÍSICO-TARIFÁRIA

- **Objetivo:** Fazer a integração de todo o sistema de transporte
- **Descrição sumária:** Estabelecer a integração física e tarifária entre os diferentes meios de transporte, implantação de estações de transferência ônibus/ônibus e ônibus/metrô e bilhetagem automática para permitir a integração tarifária.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 12/2004
- **Previsão de término:** 12/2007
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** BH Trans (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Tacom
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Inclusão da tarifa de transporte público na bilhetagem automática

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

4- PROJETO PAMPULHA

- **Objetivo:** Otimizar o serviço de transporte coletivo, melhorar o tempo de viagem dos usuários e fazer a integração entre diversas regiões.
- **Descrição sumária:** Complementação do projeto BH-BUS que cria uma nova estação (Pampulha) que seria tronco alimentar deste projeto.
- **Tipo:** Estações de transporte coletivo
- **Motivos para execução:** Demanda da população e iniciativa da BH Trans
- **Investimento:** R\$ 17.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 12/2004
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Empresa será escolhida através de licitação (Setor Privado) e BH Trans (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Parcerias entre administração pública e

empresas operadoras

- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

5- CORREDOR AV. ANTÔNIO CARLOS

- **Objetivo:** Atender toda a região norte e criar maior acesso de ônibus ao centro da cidade.
- **Descrição sumária:** Alargamento da Av. Antônio Carlos com corredor exclusivo para ônibus.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus.
- **Motivos para execução:** Demanda da população e proposta de campanha
- **Investimento:** R\$ 80.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 03/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** SUDECAP e BH Trans (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Em todos os lugares, o tempo todo a qualidade Webasto faz o clima perfeito.

Webasto

Clima de conforto



CC 350



CC 145

Completa linha de ar condicionado.

Para vans, ambulâncias, cabines e veículos especiais, ônibus rodoviários, urbanos e microônibus.



Brasília (DF)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

2.282.049 hab. (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

628.817 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

2.400 com idade média entre 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

80 com idade média entre 5 a 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

1.457 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 11

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 850

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 18.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 33 km/h

GESTORA

Secretaria de Estado de Transportes

Telefone: (61) 3343-1431

Subsecretário: Heleno Gilberto Barcellos

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Concorrência do transporte clandestino;
- Frota velha e desgastada;
- Tarifa cara;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de integração tarifária entre as linhas.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DO DISTRITO FEDERAL

- **Objetivo:** Priorizar o uso do transporte público e coletivo.
- **Descrição sumária:** Melhoria da infra-estrutura para transporte público, implantação de corredores exclusivos, construção de terminais de integração (ônibus/ônibus – ônibus/metrô), construção de pontos e abrigos, segurança de tráfego e de pedestres e ciclovias.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos, corredores ou faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais de transporte coletivo
- **Motivos para execução:** Reordenação natural do sistema de transporte
- **Investimento:** R\$ 575.640.000,00 (recursos não assegurados)
- **Previsão de início:** 2006
- **Previsão de término:** 2010
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Agência de Infra-estrutura e Desenvolvimento Urbano - AGINDU (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não sabe se haverá incentivos

2- BRASÍLIA INTEGRADA

- **Objetivo:** Integração intermodal, aberta e temporal do sistema e renovação da frota.
- **Descrição sumária:** Integração intermodal, aberta e temporal do sistema e renovação da frota.
- **Tipo:** Bilhetagem automática e renovação da frota
- **Motivos para execução:** Não sabe
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 2005
- **Previsão de término:** 2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Secretaria de Estado de Transportes (Setor Público) e empresas operadoras (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão utilizados minis ou microônibus, ônibus de 11m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (low entry, caixa automática, motor traseiro e suspensão a ar). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos. Com a renovação, a idade média da frota será de 3,5 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo.

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

- **Incentivos da Administração Pública para implantação do sistema:** Não sabe se haverá incentivos

3- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DO DISTRITO FEDERAL

- **Objetivo:** Estabelecer diretrizes de médio e longo prazos para o setor de transportes do Distrito Federal.
- **Descrição sumária:** Estabelecer diretrizes de médio e longo prazos para

o setor de transportes do DF, considerando também o cenário imediato – municípios limítrofes ao DF – RIDE (Região Integrada de Desenvolvimento Econômico).

- **Tipo:** Diretrizes macro de planejamento
- **Motivo para execução:** Leis distrital e federal
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 2005
- **Previsão de término:** 2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Secretaria de Estado de Transportes (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

WOLFPAC

A solução que você pediu!

Prepare sua catraca para a bilhetagem eletrônica com o menor desembolso.

- Transforma catraca mecânica em eletrônica
- Disponível para qualquer catraca de 4 braços
- Facilita a limpeza interior do ônibus
- Mecanismo independente da catraca
- Sistema anti-vibração - Alta durabilidade
- Permite lacração - Fácil de instalar
- Menor desembolso - Garantia de 1 ano



WOLPAC
CONTROLES EFICIENTES

Campinas (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.031.887 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

351.572 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

850 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

500 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 5

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 190

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes

Telefone: (19) 2116-0224

Secretário: Gerson Luís Bittencourt

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários;
- Insuficiência das informações aos usuários;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Tarifa cara.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 – CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Objetivo:** Fazer o controle da operação da frota, com dados sobre a realização de viagens, cumprimento das viagens e intervalo entre partidas.
- **Descrição sumária:** Processo de rastreamento da frota, com o acompanhamento da operação dos veículos ao longo de todo o itinerário de cada linha do sistema.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 3.544.000,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 04/2007
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura municipal (Setor Público)

Adicionalmente foi informado que esse projeto será implantado em 25% da frota em 2007 e no restante em 2008.

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Em definição
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

2- CORREDORES OU FAIXAS EXCLUSIVAS PARA ÔNIBUS

- **Objetivo:** Reorganizar espacialmente a rede de transporte público de Campinas e prover infra-estrutura adequada ao sistema. Garantir condições de mobilidade ao usuário, que poderá se transferir para outro veículo em qualquer estação de transferência ou ponto de parada.

- **Descrição sumária:** Os corredores de transporte público são vias urbanas preparadas especialmente para dar agilidade aos ônibus, que vão circular em faixas preferenciais ou exclusivas (embora sem segregação). Especial atenção será dispensada às estações de transferência e pontos de parada, com enfoque à acessibilidade, segurança e informação ao usuário.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 163.707.836,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura municipal (Setor Público)

Adicionalmente foi informado que a utilização dos recursos serão na construção de cerca de 105 km de corredores exclusivos ao transporte coletivo.

3- RENOVAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Melhorar a qualidade do serviço prestado ao usuário do transporte público na cidade.
- **Descrição sumária:** Aquisição de veículos mais novos e modernos por parte das novas concessionárias do sistema de transporte público coletivo da cidade.
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura municipal (Setor Público)

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

Adicionalmente foi informado que todas as operadoras deverão operar com veículos com idade média entre 4 e 5 anos.

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minibus ou micrônibus, ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados utilizando-se tecnologia avançada (low entry, caixa automática, motor traseiro, suspensão a ar e low center) e veículos com combustível alternativo (GNV e biodiesel) alcançando com isso a idade média da frota de 4 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo, instalação de elevadores e plataformas de embarque elevadas

4- CICLOVIAS INTEGRADAS OU ARTICULADAS AO TRANSPORTE PÚBLICO

- **Objetivo:** Oferecer condições de uso do transporte não-motorizado a parcela da população composta por trabalhadores e estudantes que se locomovem com bicicletas.
- **Descrição sumária:** As ciclovias serão incorporadas ao traçado dos corredores de ônibus, sempre que possível, com o objetivo de garantir mais segurança e conforto ao usuário.
- **Tipo:** Ciclovias
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura municipal (Setor Público)

5- QUALIFICAÇÃO DOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO

- **Objetivo:** Melhorar a qualidade do serviço prestado ao usuário do transporte público da cidade.
- **Descrição sumária:** Promoção de atividades para a formação de funcionários e cipeiros das empresas sobre acidentes de trânsito, com foco em acidentes de trabalho/trajeto. Campanha de divulgação dos locais e horários

de maior incidência de acidentes para conscientização dos operadores. Ação dos agentes de transporte e trânsito da EMDEC e supervisores das empresas nos locais com maior índice dos acidentes e seu acompanhamento. Premiação dos motoristas que não tiveram acidentes (empresas e cooperativas).

- **Tipo:** Qualificação de operadores do sistema
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminadas
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal (Setor Público)

6- CONSTRUÇÃO DE UM TERMINAL MULTIMODAL DE PASSAGEIROS

- **Objetivo:** Retirar da área congestionada da Avenida Andrade Neves o atual Terminal Rodoviário, mal localizado e ultrapassado. Integrar, em um único local, os terminais rodoviário, metropolitano e urbano. Desafogar o trânsito na área central da cidade.
- **Descrição sumária:** O terminal multimodal será implantado no atual pátio ferroviário, com acessos exclusivos pela Avenida Lix da Cunha, leito do antigo VLT (que será transformado em corredor de ônibus) e pelo Túnel Joá Penteado, que será finalmente finalizado, após paralisação de 13 anos.
- **Tipo:** Terminal multimodal
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 12/2008
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura municipal (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.



Ter um itinerário Mobitec não significa apenas optar por um produto moderno, de alta tecnologia, mas, principalmente, pela economia e otimização que ele proporciona. A relação custo/benefício dos letreiros eletrônicos Mobitec é uma das razões pelas quais eles são considerados um dos melhores equipamentos de comunicação com os passageiros de transporte coletivo do mundo.

Itinerários de LED alta definição | Itinerários de DOT | Itinerários Internos.



mobitec
Lider mundial em tecnologia.

Campo Grande (MS)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

734.164 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

141.344 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1.317 (Fonte: Denatran – Ago/2005) com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

576 (Fonte: Denatran – Ago/2005) com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 5

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 162

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 5.960.575

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 17 km/h

GESTORA

Agência Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone: (67) 3314-3431

Diretor: Carlos Alfredo Santeri

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Tarifa cara;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Insuficiência de ônibus nos horários de pico;
- Insuficiência das informações aos usuários.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- CONSTRUÇÃO DE DOIS NOVOS TERMINAIS DE TRANSBORDO

- **Objetivo:** Facilitar o controle de movimentação de veículos, ampliar a faixa exclusiva para ônibus.
- **Descrição sumária:** Não sabe
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos e corredores/faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Dar maior eficiência ao sistema de transporte e maior controle
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Não sabe (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Em definição
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

2- RENOVAÇÃO DE REDE DE LINHAS TRONCO

- **Objetivo:** Melhoria dos serviços prestados à população e maior eficiência nos serviços.
- **Descrição sumária:** Não sabe
- **Tipo:** Renovação de frota
- **Motivos para execução:** Solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 08/2005
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Setor Público
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (motor traseiro). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos. Com a renovação terá a idade média de 4,5 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos com elevadores instalados

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Campos dos Goytacazes (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

422.731 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

62.118 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

200 com idade média acima de 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

40 com idade média entre 5 e 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 40

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 200.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 50 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transporte

Telefone: (22) 2732-2594

Secretária: Cátia Cristina Ribeiro da Silva Rangel

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Insuficiência de ônibus circulando à noite;
- Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de regulamentação para o transporte clandestino;
- Falta de segurança nos ônibus e terminais.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 – RENOVAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Diminuir a idade média da frota que atualmente possui mais de 10 anos para em torno de 10 anos.
- **Descrição sumária:** Projeto faz parte do plano anual do município em atendimento à legislação da EMUT – Empresa Municipal de Transporte.
- **Tipo:** Renovação de frota
- **Motivos para execução:** Cumprimento da lei da EMUT e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)

- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** EMUT (Setor Público)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minibus e microônibus e ônibus de 11 m a 12 m, utilizando-se tecnologia avançada (motor traseiro e suspensão a ar). Não serão utilizados veículos que utilizem combustíveis alternativos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Permite a integração em terminal aberto;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

 **MODULEDLINEA**
Itinerários Eletrônicos • Produzido por Microhard

- * 18 anos de mercado trabalhando com LEDs
- * Assistência técnica em todo o Brasil e América Latina
- * Fornecedor de painéis internos para ônibus desde 1998
- * Mais de 2000 itinerários eletrônicos em Santiago do Chile

- * Painéis frontais, laterais e traseiros
- * Ônibus urbanos, rodoviários e microônibus
- * Mais de 20 modelos de painéis
- * Fácil operação e atualização
- * Operação em todos os idiomas existentes
- * Permite acentuação



Contagem (MG)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

583.386 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

98.573 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

216 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

21 com idade média de 5 a 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 36

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: não sabe

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: não sabe

GESTORA

Coordenadoria de Trânsito e Transporte - Transcon

Telefone: (31) 3363-5505

Secretária: Wanya Notini Pereira Filho

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Baixa utilização nos horários de pico;
- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de um plano diretor de transporte.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PROTURPE

- **Objetivo:** Reformulação do projeto já existente
- **Descrição sumária:** Projeto composto por linhas diametrais com reformulação para bilhetagem e acesso para deficientes.
- **Tipo:** Bilhetagem automática, renovação da frota e acessibilidade de deficientes físicos
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 8.000.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 2005
- **Previsão de término:** 2020
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Poder público
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** terão incentivos, mas não se sabe quais

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou bi-articulados, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática, motor traseiro e suspensão a ar) e serão utilizados também veículos com combustível alternativo (biodiesel), alcançando com isso uma idade média da frota de 10 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens são:

- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhorar o controle das gratuidades.

SVELTO

NÃO SÃO SÓ OS
DIAMANTES QUE
SÃO ETERNOS



A qualidade dos materiais e o esmero no acabamento, proporcionam beleza e conforto no salão de passageiros.



Com elevada e reconhecida robustez, o Svelto possui um design avançado e bonito, além da versatilidade nas mais diferentes necessidades de layout.

www.comilonibus.com.br

Entre em contato conosco e confira mais sobre o Svelto, o urbano da Comil.

COMIL

Cuiabá (MT)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

524.666 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

91.246 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

387 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

85 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

98 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 4

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 82

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.054.091

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 17 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte

Telefone: (65) 3027-1291

Secretário: Oscar Martins Soares

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Baixa velocidade de circulação;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de vias exclusivas
- Falta de recursos de vias exclusivas;
- Frota velha e desgastada.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- INTEGRAÇÃO FÍSICA E TEMPORAL

- **Objetivo:** Aumentar a velocidade operacional, propiciar a integração física e temporal com maior conforto.
- **Descrição sumária:** Projeto em fase de estudo
- **Tipo:** Corredores/faixas exclusivas para ônibus, renovação de frota e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 684.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 08/2007
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de Cuiabá (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 13,2 m e 15 m, a nova frota não utilizará tecnologia avançada e não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos. A idade média a ser alcançada com a renovação será de 3,5 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo e plataformas de embarque elevadas

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Empresas operadoras

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Facilitar a integração temporal.

**Este é o mercado
onde a Cummins é líder.**



**No Brasil, esta é a
confirmação da liderança.**

Cummins,
eleita a melhor
fabricante
independente
de motores
diesel, através
do voto
direto dos
transportadores
de carga.

Em alguns dos países onde a **Cummins** é líder, o consumidor tem plena possibilidade de escolher o motor que prefere para equipar seu veículo. No Brasil, pesquisas como a do prêmio **NTC**, Jornauto e outras, realizadas com transportadores de carga, têm como resultado a mesma unanimidade: **Cummins**, o melhor fabricante de motor diesel do mercado.

Por isso, não fica difícil entender porque a **Cummins** é hoje a **maior fabricante de motores diesel do mundo.**



www.cummins.com.br

Cummins Brasil
Rua Jati, 310
Cumbica, Guarulhos/SP
0800 12 33 00
falecom@cummins.com

**EM TODAS
AS SITUAÇÕES.**



Curitiba (PR)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.727.010 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

669.934 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

2200 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

40 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 28

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 470

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 48.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 19 km/h

GESTORA

Urbanização de Curitiba S/A (URBS)

Telefone: (41) 3320-3171

Presidente: Paulo Afonso Schmidt

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Demora nas licitações dos serviços;
- Insuficiência de ônibus nos horários de pico;
- Inadequação da quantidade de empresas operadoras (muitas ou poucas);
- Falta de pessoal qualificado nas operadoras.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- ADEQUAÇÃO DOS EIXOS DE TRANSPORTE

• **Objetivo:** Melhoria da mobilidade em Curitiba e municípios atendidos pela Rede Integrada de Transporte, através do aperfeiçoamento do transporte coletivo, atraindo mais usuários, com a adequação dos eixos norte, sul, leste, oeste e Boqueirão.

• **Descrição sumária:** O projeto visa melhorar a mobilidade mediante o aperfeiçoamento do transporte coletivo, atraindo mais usuários para o eixo de transporte coletivo por meio de:

- adequação da canaleta, permitindo a ultrapassagem, com a duplicação da capacidade de transporte de passageiros dos eixos de transporte coletivo;
- ampliação da integração com a implantação de linhas diretas circulando nas calanetas exclusivas dos eixos de transporte coletivo, com o aumento do número de passageiros;

- redução do tempo de viagem das linhas circulando nas canaletas exclusivas dos eixos de transporte coletivo, com prioridade para ônibus, através do acionamento do tempo verde do semáforo pelo ônibus da linha direta, trafegando na canaleta exclusiva;

- redução dos pontos críticos do eixo Boqueirão, com o fechamento de cruzamentos com a canaleta exclusiva.

• **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus

• **Motivos para execução:** Demanda da população e necessidade da melhoria da mobilidade

• **Investimento:** R\$ 25.000.000,00 (recursos assegurados)

• **Previsão de início:** 01/2006

• **Previsão de término:** 12/2007

• **Etapa atual:** Estudos iniciais

• **Órgão responsável:** URBS (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Diadema (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO:

383.629 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO:

57.404 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS:

92 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS:

78 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS:

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 26

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 1.970.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: Não sabe

GESTORA

Secretaria de Transportes de Diadema

Telefone: (11) 4075-8010

Secretário: José Francisco Alves

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Inadequação da estrutura administrativa do órgão gestor;
- Falta de pessoal qualificado nas operadoras.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - BILHETAGEM ELETRÔNICA

- **Objetivo:** Permitir o aperfeiçoamento da gestão.
- **Descrição sumária:** Bilhetagem eletrônica com possibilidades de integração temporal e softwares de rastreamento dos ônibus.
- **Tipo:** Bilhetagem automática e controle automático de movimentação de veículos

- **Motivos para execução:** Aperfeiçoar ferramentas para gestão
- **Investimento:** R\$ 900.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Licitação
- **Órgão responsável:** Secretaria de Transporte (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

MINCARONE & RUIZ

Tudo para o transporte refrigerado e ar condicionado de ônibus



Distribuidor autorizado

THERMO KING

Peças e componentes para

AR Condicionado

Completo estoque de reposição

Mangueiras e flexíveis

Produtos para limpeza de sistemas e dutos

Válvulas e solenoides

Filtros antipolen

Bactericidas com registro Min. Saúde

Motores de ventilação

Conexões

Compressores novos e remanufaturados



Duque de Caxias (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

830.679 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

70.871 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

250 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

63 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 44

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.905.326

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 60 km/h

GESTORA

Secretaria de Serviços Públicos

Telefone: (21) 2671-7558

Secretário: Antônio Menezes de Freitas

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Concorrência do transporte clandestino;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de um Plano Diretor de Transporte.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- BILHETAGEM ELETRÔNICA DE LINHAS MUNICIPAIS

- **Objetivo:** Melhorar o acesso e locomoção do usuário e controle das gratuidades
- **Descrição sumária:** Não sabe
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Demanda da população e solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 06/2006

- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle das gratuidades;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Frota do Transantiago. 100% equipada com transmissões automáticas ZF Ecomat 2 Plus com 6 marchas.



www.zf.com.br



ZF-ECOMAT 2 *plus*

Equipar os 1776 ônibus do Transantiago no Chile reforça a liderança ZF em transmissões e eixos low floor.

É a primeira vez que se equipa, na América do Sul, uma frota inteira com os eixos low floor ZF.

A transmissão automática ZF Ecomat 2 Plus permite sua programação em função das características do percurso e poupa pneus e freios.

Com 6 marchas, proporciona economia de combustível e, aliado ao eixo low floor, assegura viagens de alto conforto para passageiros e motorista.

O diagnóstico eletrônico - ZF Testman Pro - facilita a manutenção preventiva, pois analisa em detalhes o funcionamento da transmissão e alerta sobre eventuais ocorrências.

Conte também com a tecnologia das transmissões ZF Ecomat 2 Plus e dos eixos low floor ZF em sua frota.

ZF-Ecomat 2 Plus, investimento com retorno garantido.

Feira de Santana (BA)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

519.173 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

45.960 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

148 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

30 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

55 com idade média entre 5 e 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 74

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 2.100.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 25 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito

Telefone: (75) 3223-2662

Secretário: Antônio Carlos Borges Junior

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Insuficiência da quantidade de ônibus;
- Insuficiência de ônibus nos horários de pico;
- Concorrência do transporte clandestino;
- Falta de manutenção;
- Falta de controle eletrônico da movimentação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTES-SIT

- **Objetivo:** Integração dos terminais de transbordo
- **Descrição sumária:** Facilitar o deslocamento dos usuários por meio da integração dos terminais, pagando apenas uma tarifa e, conseqüentemente, trazendo mais conforto, pontualidade e regularidade. Instalação de elevadores nos terminais para facilitar o acesso dos deficientes físicos.
- **Tipo:** Bilhetagem automática e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 5.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 10/2005
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Fase de avaliação
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de Feira de Santana (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Empresa privada

2- CICLOVIA DO TRABALHADOR

- **Objetivo:** Viabilizar a mobilidade das pessoas que tem por finalidade usar

a bicicleta como meio de transporte e lazer.

• **Descrição sumária:** Facilitar a vida dos que usam a bicicleta para trabalhar, pois a cidade é planície e tende a escoar com maior rapidez.

• **Tipo:** Ciclovia

• **Motivos para execução:** Demanda da população e transporte ecológico

• **Investimento:** Não sabe

• **Previsão de início:** Indeterminada

• **Previsão de término:** Indeterminada

• **Etapa atual:** Estudos iniciais

• **Órgão responsável:** Secretarias de Transporte e Trânsito, Planejamento e Desenvolvimento Urbano e Meio Ambiente (Setor Público)

3- BILHETAGEM ELETRÔNICA

• **Objetivo:** Implantação da bilhetagem com a finalidade de aumentar o controle e definir o valor das tarifas de forma mais segura e correta.

• **Descrição sumária:** Extensão do passe legal (vale estudantil) utilizado apenas nos veículos do SIT. Utilização do cartão em que podem ser inseridos créditos para pagamento da passagem.

• **Tipo:** Bilhetagem automática

• **Motivos para execução:** Controle tarifário

• **Investimento:** Não sabe

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Sincol - Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Sincol, Atacom
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

Não há projeto de renovação de frota, porém a renovação ocorre periodicamente a cada ano para manter a idade média da frota em 4 anos.

Na renovação são adquiridos minis ou microônibus ônibus de 13,2 m e 15 m e ônibus articulados ou biarticulados utilizando-se tecnologia avançada (motor traseiro, caixa automática e suspensão a ar) e não são utilizados veículos com combustível alternativo.

Em atendimento à Lei de Acessibilidade os veículos têm plataformas de embarque elevadas e elevadores instalados.

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Abrindo portas

Portas Pneumáticas
e elétricas

Rampas para
ônibus urbanos

Plataformas elevadoras

 **Masats**

Endereço: Polígono Industrial Sallés
08253 S.Salvador de Guardiola - Barcelona ^ Espanha
Telefone: (34) 93. 8352900 Fax: (34) 93. 8358400
E-mail: masats@masats.es Web site: www.masats.es



Florianópolis (SC)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

386.913 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

132.217 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

405 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

54 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

NS/NO

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 5

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 154

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.800.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 19 km/h

GESTORA

Empresa Municipal de Transportes Urbanos

Telefone: (92) 3236-6310

Diretor Presidente: Tususoshi Miyamoto

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifa alta;
- Velocidade do transporte coletivo no sistema viário

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

O município não tem projetos relacionados ao transporte coletivo urbano sendo executados na atual gestão.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Permitir a integração em terminal aberto;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.



O desempenho da sua frota depende das ferramentas certas.

A demanda no transporte de cargas exige cada vez mais adequação. Os motoristas, mais do que ninguém, sentem na pele a verdadeira maratona que enfrentam para suprir esta demanda, que muitas vezes exige imediatismo. E quem usa transmissão mecânica sabe que esta maratona já complicada se transforma numa corrida de obstáculos, como o estresse e a fadiga do motorista, a provável perda de produtividade do veículo e os danos causados pela transmissão mecânica ao conjunto de embreagem. Com uma Transmissão Automática Allison você tem mais agilidade e confiabilidade para contornar com segurança as barreiras que as ruas e estradas impõem, sem falar do conforto, da produtividade e economia que ela proporciona. Transmissões Automáticas Allison a ferramenta certa para quem precisa se adequar.

www.allisontransmission.com.br • allisontransmission@gm.com • 55 11 5633 2559

REDE AUTORIZADA

Ananindeua (Belém) - PA
Protec - Peças e Serv. Téc.
Tel.: (91) 4003-9700
Fax: (91) 235-1122

Brasília - DF
Cummins Brasil
Tel.: (61) 233-7711/233-0990
Fax: (61) 231-268

Contagem - MG
Tracbel S/A
Tel.: (31) 3333-1800
Fax: (31) 3333-1868

Curitiba - PR
Distr. Meridional de Motores
Cummins
Tel.: (41) 3675-4500
Fax: (41) 3675-6077

Fortaleza - CE
Distr. Cummins Diesel Nordeste
Tel.: (85) 263-1212
Fax: (85) 263-1184

Goiania - GO
Distribuidora de Motores
Cummins Centro-Oeste
Tel.: (62) 269-1010
Fax: (62) 269-1038

Manaus - AM
Entec Com. Imp. e Exp.
Tel.: (92) 647-2000
Fax: (92) 647-2001

Porto Alegre - RS
Distribuidora Meridional
de Motores Cummins
Tel.: (51) 3021-2288
Fax: (51) 3021-2280

Recife - PE
Distr. Cummins Diesel
do Nordeste
Tel.: (81) 3476-4190
Fax: (81) 3376-9064

Ribeirão Preto - SP
CDMC - Cia. Distr. Motores Cummins
Tel.: (16) 632-2007
Fax: (16) 626-3299

Rio de Janeiro - RJ
Tracbel S/A
Tel.: (21) 2401-7576
Fax: (21) 2401-9442

São José do Rio Preto - SP
CBTA - Cia. Brasileira de
Transmissão Automática
Tel.: (17) 227-3580
Fax: (17) 226-2844

São Paulo - SP
Cia. Distr. Motores Cummins
Tel.: (11) 4787-4299
Fax: (11) 4787-4011

JS Transmissões Peças e Serv.
Tel.: (11) 6912-3785
Fax: (11) 6917-7435

Vitória - ES
Tracbel S/A
Tel.: (27) 2123-9800
Fax: (27) 3225-5131

Fortaleza (CE)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

2.332.657 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

303.539 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1.491 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

209 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

320 com idade média de 5 a 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 26

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 218

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 22.732.256

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Empresa de Trânsito e Transporte Urbano S/A

Telefone: (85) 3452-9322

Presidente: José Ademar Gondim Vasconcelos

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de vias exclusivas;
- Inadequação dos terminais e pontos de parada;
- Inadequação da quantidade de empresas operadoras (muitas ou poucas);
- Inadequação da estrutura administrativa do órgão gestor.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE FORTALEZA

• **Objetivo:** Melhorar as condições de fluidez e segurança dos pedestres, ciclistas e dos veículos, priorizando o transporte coletivo.

• **Descrição sumária:** Reestruturação do transporte público através da implantação de melhorias físicas, funcionais e operacionais nos corredores de transporte da cidade.

• **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus

• **Motivos para execução:** Atualização do sistema de transporte existente

• **Investimento:** R\$ 142.000.000,00 (recursos assegurados)

• **Previsão de início:** 06/2006

• **Previsão de término:** 09/2011

• **Etapa atual:** Licitações

• **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Infra-estrutura e Controle Urbano-SEINF (Setor Público)

2- PESQUISA ORIGEM/DESTINO NO MUNICÍPIO DE FORTALEZA

• **Objetivo:** Detectar o padrão de deslocamento das pessoas que realizam viagens diárias.

• **Descrição sumária:** Planejamento de uma rede de transporte de baixa, média e alta capacidade, aproveitando os leitos metroferroviários e os corredores de ônibus.

• **Tipo:** Pesquisa operacional

• **Motivos para execução:** Demanda da população

• **Investimento:** R\$ 2.320.347,00 (recursos não são assegurados)

• **Previsão de início:** 10/2006

• **Previsão de término:** 05/2007

• **Etapa atual:** Projeto executivo

• **Órgão responsável:** ETTUSA e AMC (Setor Público)

• **Outras informações:** Projeto regional de transporte sustentável e qualidade ambiental (utilização de recursos do Banco Mundial).

3- ESTUDO DE DEMANDA E REDIMENSIONAMENTO OPERACIONAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE FORTALEZA

• **Objetivo:** Ajustar a oferta das linhas do sistema de transporte coletivo de forma a atender eficazmente os usuários.

• **Descrição sumária:** Estudo para redimensionar o sistema de transporte coletivo do município, apresentando proposta para o trabalho da frota operacional de cada linha e do quadro de horário de operação.

• **Tipo:** Pesquisa operacional

• **Motivos para execução:** Demanda da população

• **Investimento:** R\$ 404.434,00 (recursos assegurados)

• **Previsão de início:** 03/2006

• **Previsão de término:** 01/2007

• **Etapa atual:** Projeto executivo

• **Órgão responsável:** ETTUSA (Setor Público)

• **Outras informações:** Projeto faz parte do Plano de Trabalho do Programa de Transporte e Mobilidade Urbana da Caixa Econômica Federal/Ministério das Cidades.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

“Transportar passageiros é coisa séria. É por isso que nós confiamos na Bandag. Ela não brinca em serviço.”

Rita Barros
Diretora da Auto Viação Camurujipe Ltda.

Para a Sra. Rita Barros, diretora da Auto Viação Camurujipe, confiar em seus fornecedores é fundamental: desde 1960 a empresa é responsável pelo transporte de 150 mil passageiros todo mês, com total segurança. É por isso que a Sra. Rita conta com a Bandag para fornecer a recapagem dos pneus da sua frota. Afinal, a qualidade e garantia dos produtos e serviços oferecidos pela Bandag não são brincadeira.

**Não importa a estrada,
não importa a distância.
Nós mantemos seu
veículo rodando.**



SEM DESVIOS.

Goiânia (GO)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.181.438 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

83.725 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1.537 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

721 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 10

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 242

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 19.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: Não sabe

GESTORA

Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo

Telefone: (62) 3524-1818

Presidente: Marcos Massade

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Inadequação da legislação que regulamenta o transporte público;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Frota velha e desgastada;
- Falta de vias exclusivas;
- Excesso de gratuidade e descontos.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Permitir a integração em terminal aberto.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- CORREDOR NORTE-SUL

- **Objetivo:** Elaboração do projeto funcional do corredor norte-sul.
- **Descrição sumária:** Implantação de faixa exclusiva em todo corredor e implantação de novas estações de integração e ponto de conexão.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 146.406,90 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 04/2005
- **Previsão de término:** 01/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Ministério das Cidades (Setor Público)
- **Outras informações:** Há uma grande demanda da estação da praça A

2 - IMPLANTAÇÃO DE NOVOS ABRIGOS

- **Objetivo:** Melhoria nos pontos de embarque e desembarque de passageiros do sistema de transporte coletivo.
- **Descrição sumária:** Criação de modelos padrão para atender às demandas das diferentes regiões.
- **Tipo:** Infra-estrutura
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 381.875,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 08/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Ministério das Cidades (Setor Público)
- **Outras informações:** O projeto dos abrigos foi desenvolvido considerando conforto para os usuários.

3- MELHORIA NOS CORREDORES ESTRUTURAIS

- **Objetivo:** Garantir a eficácia da operação do sistema nesses corredores
- **Descrição sumária:** Implantar correções geométricas, sinalização e semaforização adequadas, faixas preferenciais ao transporte e melhorias em pavimentação asfáltica.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 179.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 08/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Ministério das Cidades (Setor Público)
- **Outras informações:** Implantação de aproximadamente 50 km de corredores estruturais.

4- PRÓ-TRANSPORTE

- **Objetivo:** Repasse de recursos para reestruturação do transporte coletivo.
- **Descrição sumária:** Prevê o repasse de recursos para implantação de melhorias de infra-estrutura em todo sistema.
- **Tipo:** Infra-estrutura
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 200.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Aguardando liberação de recursos
- **Órgão responsável:** Ministério das Cidades (Setor Público)
- **Outras informações:** Continuação do projeto da gestão anterior (iniciado em 2002).



Mercedes-Benz São Paulo



Center BUS

Centro Especializado em Ônibus

Sua satisfação é o nosso combustível.

O CenterBus é um centro especializado em ônibus, que foi criado para atender os clientes com excelência e eficiência.

Ele oferece:

Equipe de profissionais dedicados
exclusivamente aos clientes de ônibus;

Profissionais especializados em soluções
para transporte de passageiros;

Atendimento personalizado;

Disponibilidade de unidade volante para
atendimento de serviços

No CenterBus, o cliente sempre é o centro das atenções.

Divena

11- 4070-9933
divena@mercedes-benz.com.br

Sambaíba

11- 4788-3400 • 19 - 3246-3544
sambaiba.sp@mercedes-benz.com.br
sambaiba.cps@mercedes-benz.com.br

Guarulhos (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.218.862 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

200.125 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

337 no total, sendo 175 com idade média de até 5 anos e 162 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

238 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

525 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 4

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 100

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 5.504.079

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 21,37 km/h

GESTORA

Secretaria de Transporte e Trânsito

Telefone: (11) 6475-6984

Secretária: Patrícia Pereira Veras

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários;
- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Tarifa cara;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Excesso de gratuidade e descontos.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PLANO MUNICIPAL DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO URBANO

- **Objetivo:** Melhorar a acessibilidade da população
- **Descrição sumária:** Integração de ônibus e vans, barateando o custo do sistema
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população e diminuir o desperdício e a irracionalidade do sistema que geram custos para o usuário
- **Investimento:** R\$ 5.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 1º semestre de 2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito (Setor Público)
- **Outras informações:** Projeto está vinculado ao plano diretor municipal e visa ao desenvolvimento dos centros dos bairros
- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção:** Divisão de responsabilidades entre administração pública e privada

2- ACESSIBILIDADE AOS PORTADORES DE DEFICIÊNCIA NO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Objetivo:** Propiciar às pessoas com deficiência física a possibilidade de realizar suas atividades diárias utilizando o transporte coletivo.
- **Descrição sumária:** Verificação da origem e destino dos deficientes cadastrados para definir a rede e o tipo de veículo que será utilizado.
- **Tipo:** Implantação de veículo diferenciado (Ampliação de frota)
- **Motivos para execução:** Demanda da população, legislação federal e reivindicação das entidades de portadores de deficiência
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2005
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Estudos avançados
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transporte e Trânsito (Setor Público)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 11 m a 12 m, e ônibus de 13,2 m e 15 m, não serão utilizados veículos com combustível alternativo, nem veículos com tecnologia avançada.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores e plataformas de embarque elevadas.
Com a ampliação da frota deve-se alcançar idade média de 3 anos

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Permitir a integração em terminal aberto;
- Melhorar o controle das gratuidades;
- Maior segurança com a eliminação da utilização de dinheiro nos ônibus;
- Possibilitar a integração tarifária.

Jabotão dos Guararapes (PE)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

630.008 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

49.264 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

51 com idade média entre 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

492 com idade média entre 5 a 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 4

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

EMTT – Empresa Municipal de Trânsito e Transporte

Telefone: (81) 3341-1529

Diretor Presidente: Guilherme Martins

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Falta de pessoal qualificado nas operadoras;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Insuficiência de ônibus circulando à noite;
- Tarifa cara.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- BILHETAGEM ELETRÔNICA

- **Objetivo:** Integração ao sistema metropolitano, otimizando o acesso para os usuários do município e maior controle de receita pelo órgão gestor
- **Descrição sumária:** Convênio com o sistema da empresa metropolitana de transportes urbanos – EMTU/Recife
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe

- **Previsão de início:** Não sabe
- **Previsão de término:** Não sabe
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** EMTU e EMTT (setor público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não sabe

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha até o momento com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo.

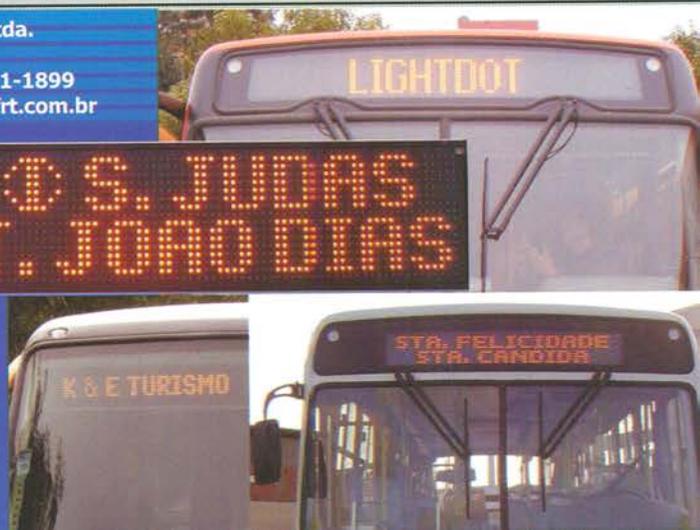
ITINERÁRIO
LightDot



FRT Tecnologia Eletrônica Ltda.
Recife PE Brasil
Tel.: 81-3081-1850 Fax: 81-3081-1899
email: vendas@frt.com.br www.frt.com.br

6751 S. JUDAS
T. JOAQUIM

- Tecnologia LightDot®
- Para ônibus urbanos e rodoviários
- Totalmente eletrônico, sem partes móveis
- Alta visibilidade dia e noite
- Controle automático de intensidade



João Pessoa (PB)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

649.410 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

91.712 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

473 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

12 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 6

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 79

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 8.018.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Superintendência de Transportes e Trânsito de João Pessoa

Telefone: (83) 9972-9304

Diretor de Transporte: Adalberto Alves Araújo Filho

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de um plano diretor de transporte;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PROJETO DE INTEGRAÇÃO TEMPORAL

- **Objetivo:** Oferecer ao usuário um serviço com foco na garantia da qualidade e com preço justo.
- **Descrição sumária:** Integração do sistema de transporte por meio de bilhetagem automática, proporcionar maior controle dos passageiros e monitoramento através de GPS.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, compromisso da administração pública com a população.
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 06/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Superintendência de Transportes e Trânsito de João Pessoa - STTRANS (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Desoneração da gratuidade das tarifas para o município

2- RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Objetivo:** Garantir conforto, segurança e higiene para o usuário; e diminuir a idade média da frota de 5 para 3 anos.
- **Descrição sumária:** Avaliação periódica das empresas para manter o nível de renovação da frota desejado, igualar a idade média da frota de todas as operadoras e definir o padrão de veículo a ser utilizado.
- **Tipo:** Renovação da frota

- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e compromisso com a população.
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Operadoras de transporte público (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou bi-articulados, utilizando-se tecnologia avançada e não serão utilizados veículos com combustível alternativo.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido como o município atenderá à lei.

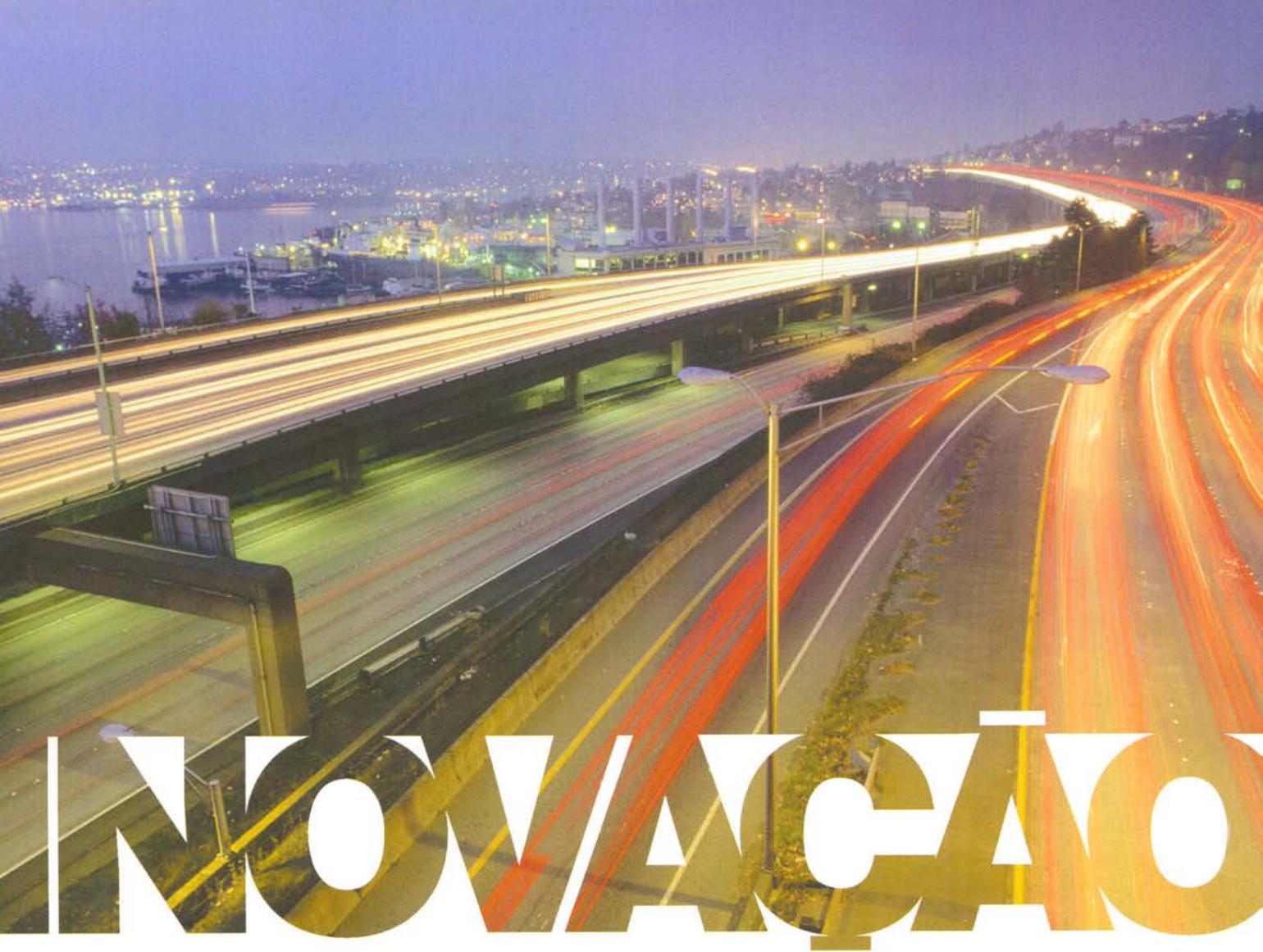
3- FAIXAS EXCLUSIVAS PARA TRANSPORTE COLETIVO

- **Objetivo:** Cumprir o tempo programado das viagens do transporte coletivo para melhor atender aos usuários.
- **Descrição sumária:** Priorizar o transporte coletivo para que tenha uma melhor velocidade comercial.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e compromisso com a população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 06/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Superintendência de Transportes e Trânsito de João Pessoa - STTRANS (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens são:

- Facilitar a integração temporal;
- Permitir a recarga embarcada dos cartões;
- Melhorar o controle das gratuidades;
- Permitir a integração em terminal aberto;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.



Inovar é fazer hoje o que todo mundo só vai fazer amanhã.

Com 42 anos de história na distribuição de autopeças, a Pacaembu não pára de inovar. Ela foi a 1ª a receber o certificado IQA de qualidade, está sempre atualizada com as linhas de produtos, oferece agilização no processo de garantia, possui Central de Atendimento informatizada e todos seus processos são automatizados. Tudo isso foi

confirmado pelo Prêmio Mais - 2005, onde a Pacaembu foi eleita a empresa mais moderna, a que mais evoluiu, a que apresenta mais inovações e a que mais contribui para a garantia. O resultado de tanta inovação é um só: mais qualidade para você.



CAP – Central de Atendimento Pacaembu (11) 3618-5872
www.pacaembuautopecas.com.br

 **PACAEMBU**
AUTOPEÇAS, DE AMIGO PARA AMIGO

Joinville (SC)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

477.971 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

123.149 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

260 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

40 com idade média entre 5 e 10anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 120

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 21 km/h

GESTORA

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Joinville

Telefone: (47) 3431-3310

Presidente: Murilo Teixeira Carvalho

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifa cara;
- Falta de vias exclusivas;
- Falta de recursos financeiros para investimento;
- Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana;
- Insuficiência de ônibus circulando à noite.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PROGRAMA DE MODERNIZAÇÃO DO TRANSPORTE URBANO – 2ª ETAPA

- **Objetivo:** Modernizar o sistema integrado de transporte urbano.
- **Descrição sumária:** Completar a implantação do sistema integrado de transporte; construir e/ou reformar 10 estações e implantar 2000 abrigos; qualificar as vias troncais; e pavimentar as vias alimentadoras.
- **Tipo:** Implantação de sistema integrado
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, demanda da população, solicitação das empresas e diretriz de planejamento
- **Investimento:** R\$ 20.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 04/2003
- **Previsão de término:** 04/2006
- **Etapa atual:** Finalização
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal com auxílio do BNDES (Setor Público)

2- REESTRUTURAÇÃO DO EIXO NORTE-SUL

- **Objetivo:** Implantação de um bulevar composto de jardins, corredor exclusivo de ônibus, ciclovia e passeios.
- **Descrição sumária:** Construção de 2,5 km de corredores exclusivos para ônibus, 9,5 km de faixas preferenciais para ônibus e 6 km de ciclovias, passeios e jardins.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus e ciclovias
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, solicitação das empresas, diretriz de planejamento
- **Investimento:** R\$ 12.000.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 2006
- **Previsão de término:** 08/2008
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Ministério das Cidades (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

TRANSDATA: NOSSO DESTINO É LEVAR SOLUÇÕES.



- 50 projetos com Sistema de Bilhetagem Eletrônica em operação.
- Sistema Exclusivo de Linhas Seccionadas em operação.
- Software de Gestão em SBE: **TDsmart** totalmente customizável e seguramente a melhor solução em sistema de bilhetagem eletrônica em operação.
- Solução em Bilhetagem Eletrônica para Transporte Rodoviário.
- Novas soluções de exclusividade TRANSDATA SMART em desenvolvimento.

TRANSDATA, busca constante pela tecnologia para nossos clientes conquistarem cada vez mais passageiros.

Rua Bento de Arruda Camargo, 772 - Campinas-SP
CEP 13088-650 - Fone 19 3296 5004
www.transdatasmart.com.br - transdata@transdatasmart.com.br

Transdata
smart

Juiz de Fora (MG)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

493.121 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

90.236 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

512 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não tem

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 8

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 245

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 8.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 17 km/h

GESTORA

Agência de Gestão de Transporte e Trânsito de Juiz de Fora

Telefone: (32) 3690-8225

Superintendente: Fernando Luiz Forattine Schmidt

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Insuficiência das informações aos usuários;
- Frota velha e desgastada;
- Falta de vias exclusivas.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE LOCALIZADO

- **Objetivo:** Melhorar a acessibilidade ao centro da cidade e regular a demanda dos bairros ao centro da cidade.
- **Descrição sumária:** Visa atender ao usuário em sua demanda de locomoção bairro/centro e centro/bairro, sem a sobrecarga do número de ônibus.
- **Tipo:** Bilhetagem automática, corredores ou faixas exclusivas para ônibus e renovação da frota, implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 01/2005
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura de Juiz de Fora e GETRAN (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Ainda não foi definido

- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Ainda não foram definidos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minibus ou micrônibus, ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática e suspensão a ar) e veículos com combustível alternativo (GNV e Biodiesel). Com a renovação, a idade média da frota será de 4 anos
 - **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido
- Informações específicas sobre o projeto de implantação de terminais de transporte coletivo

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Parceria entre GETRAN e Associação das empresas de transporte coletivo
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública e Parceria entre GETRAN e Associação das empresas de transporte coletivo.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhorar o controle da gratuidade.

Novos Caminhos, Novas Fronteiras



BUSSECAR
A MARCA DO ÔNIBUS



www.busscar.com.br

BUSSECAR
A MARCA DO ÔNIBUS

Londrina (PR)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

480.822 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

130.722 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

313 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 91

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.813.595

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 15 km/h

GESTORA

Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização de Londrina

Telefone: (43) 3379-7900

Diretor Presidente: Gabriel Ribeiro de Campos

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados da forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Incentivo do Governo Federal em relação aos impostos;
- Tarifa cara;
- Falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de segurança nos ônibus e terminais.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES

- **Objetivo:** Planejamento do transporte coletivo para os próximos 10, 15 anos.
- **Descrição sumária:** Diagnóstico atual da situação do transporte coletivo e levantamento das possíveis melhorias a serem realizadas.
- **Tipo:** Plano diretor
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 04/2005
- **Previsão de término:** 03/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Governo do Estado do Paraná (Setor Público)

2- CONCLUSÃO DO TERMINAL DA ZONA OESTE

- **Objetivo:** Facilitar a integração entre os bairros e facilitar a população.

- **Descrição sumária:** Não sabe
- **Tipo:** Novo terminal urbano na zona oeste
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 983.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 05/2006
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Transporte coletivo da Grande Londrina (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Empresas operadoras
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Aumento da segurança com a diminuição do volume de dinheiro nos ônibus.

Maceió (AL)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

884.320 (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

93.788 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

606 com idade média entre 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

40 com idade média entre 5 a 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

9 (apenas para passageiros com deficiência)

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 121

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 8.900.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 60 km/h

GESTORA

Superintendência Municipal de Transporte e Trânsito

Telefone: (82) 3315-3571

Superintendente: Ivã de França Vilela

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Déficit na câmara de compensação tarifária;
- Falta de vias exclusivas;
- Insuficiência da quantidade de ônibus.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- RENOVAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Dar maior conforto a população
- **Descrição sumária:** Substituição de ônibus antigos por ônibus mais modernos e confortáveis, fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 7 anos
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e exigência da SMTT
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada

- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em execução
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
A SMTT informou adicionalmente que determinou como condição para atuação nas linhas, que os veículos sejam novos.
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minibus ou micrônibus e ônibus articulados ou bi-articulados, mas não serão utilizados veículos com tecnologia avançada e nem com combustível alternativo.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Trans LUX

URBANO
96L

BOA VIRGEN

RODOVIÁRIO
80L

BOA VIRGEN

MICRO
64L

SHOPPING

Manaus (AM)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.592.555 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

151.134 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1.287 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

38 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

318 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 9

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 215

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 20.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 19 km/h

GESTORA

EMTU - Empresa Municipal de Transportes Urbanos.

Telefone: (92) 3236-6310

Presidente: Tsuyoshi Miyamoto

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de vias exclusivas;
- Falta de manutenção;
- Inadequação dos terminais e pontos de parada;
- Falta de um Plano Diretor de Transporte;
- Excesso de gratuidade e descontos.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- REESTRUTURAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DA CIDADE DE MANAUS

- **Objetivo:** Criação de mais pontos de integração, projeto de terminal portuário-marina DAV, construção de terminal de integração hidroviário/coletivo urbano e bilhetagem automática.
- **Descrição sumária:** Plano diretor de transporte urbano integrado.
- **Tipo:** Bilhetagem automática, controle automático de movimentação de veículos e corredores/faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 450.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** A etapa de bilhetagem automática começa em janeiro de 2006. O restante está em fase de estudo de projeto.
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Em definição, mas provavelmente será a Dataprom de Curitiba (Setor Privado)

DADOS ESPECÍFICOS DE PROJETOS COMPLEMENTARES:

BILHETAGEM ELETRÔNICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Dataprom (Curitiba)
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Redução de ICMS de 5% para 2% e redução da taxa de administração de 6% para zero

CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Em definição

- **Incentivos da Administração Pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

2- RENOVAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Substituição dos ônibus atuais que possuem idade média atual de 7 anos e que passará a ser de 6,8 anos
- **Descrição sumária:** Reestruturação da frota com intuito de proporcionar uma nova modelagem no transporte coletivo urbano
- **Tipo:** Renovação de frota
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 60.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 12/2005
- **Previsão de término:** 03/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 11 m a 12 m e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática e suspensão a ar). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo, plataformas de embarque elevadas e serviços porta a porta por intermédio de microônibus

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- melhoria do controle de operação do sistema;
- melhoria do controle das gratuidades.

Sua empresa.



Nossas soluções.



Com a solução Datasul para gerenciamento de frota, sua empresa tem total controle sobre consumo de combustível, manutenção preventiva e corretiva, desempenho dos pneus, garantia de peças

e mão-de-obra, documentação e custo operacional dos equipamentos. É muito mais tecnologia e agilidade para seus negócios, agora e sempre.

Gestão Empresarial (ERP) • Inteligência Empresarial (BI) • Gestão de Conteúdo (ECM)
Gestão de Pessoas (HCM) • Gestão de Relacionamento (CRM) • Colaboração (B2B)



0800 704 3442
www.datasul.com.br

Natal (RN)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

766.081 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

119.397 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

659 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

64 não sabe a idade média da frota

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

177 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 88

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 13.028.076

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 21 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito Urbano

Telefone: (84) 3232-9114

Secretária: Eleuícina Maria dos Santos

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- O fato de a prefeitura não poder licitar devido às questões judiciais;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Concorrência do transporte clandestino;
- Falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- ESTAÇÃO DE TRANSFERÊNCIA

- **Objetivo:** Possibilitar aos usuários o deslocamento na cidade com apenas uma tarifa.
- **Descrição sumária:** Implantação de estações de transferência em cada zona administrativa do município para que o deslocamento se torne mais barato.
- **Tipo:** Implantação de terminais, estação de transferência
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 650.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 2005
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito Urbano (Setor Público)

A administração pública será responsável pela construção, administração e manutenção dos terminais

2- FAIXA EXCLUSIVA DA BERNARDO VIEIRA

- **Objetivo:** Melhoria da velocidade de circulação na Av. Bernardo Vieira, reduzindo o tempo de percurso
- **Descrição sumária:** Criação de faixa exclusiva para ônibus na Av. Bernardo Vieira

- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Política de priorização do transporte coletivo
- **Investimento:** R\$ 6.000.000,00 (não sabe se os recursos serão assegurados)
- **Previsão de início:** 2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Aprovação do projeto
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito Urbano (Setor Público)

3- DUPLICAÇÃO DAS AVENIDAS FRONTEIRAS, RIO DOCE E TOCANTINS

- **Objetivo:** Criação de um novo corredor de transporte para a população e desafogo do trânsito
- **Descrição sumária:** Capacitação das avenidas com duas pistas de rolamento, canteiros centrais, ciclovias, baias para ônibus e obras-de-arte
- **Tipo:** Duplicação de avenidas
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 15.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Aprovação do projeto
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito Urbano (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município ainda não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Niterói (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

471.403 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

128.685 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

530 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

170 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

360, não sabe informar a idade média da frota

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 9

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 60

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 12.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 10 km/h

GESTORA

Secretaria de Serviços Públicos de Niterói

Telefone: (21) 2717-2224

Subsecretário: Ramon Vicente Ayres Neves

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de regulamentação para o transporte clandestino;
- Concorrência do transporte clandestino;
- Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

- **Objetivo:** Priorizar o transporte e a melhoria da malha viária da cidade
- **Descrição sumária:** Implantação de novas vias com faixas exclusivas para ônibus, implantação de terminais e medidas de segurança.
- **Tipo:** Bilhetagem automática, corredores ou faixas exclusivas para ônibus, implantação de terminais e renovação da frota.
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 52.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 04/2006
- **Previsão de término:** 04/2010
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Prefeitura (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Empresas operadoras
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não soube informar quais incentivos serão oferecidos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou

microônibus e ônibus de 13,2 m e 15 m, utilizando-se tecnologia avançada (low entry, caixa automática, motor traseiro e suspensão a ar) e veículos com combustível alternativo (biodiesel), diminuindo assim a idade média da frota para 9 anos.

- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo e plataformas de embarque elevadas.

2- CONTROLE DE TRÁFEGO POR ÁREA

- **Objetivo:** Promover uma atualização tecnológica dos semáforos da Av. Visconde do Rio Branco, inserindo ferramentas de gestão e supervisão da rede semafórica.
- **Descrição sumária:** Programação, intervenção e supervisão remota da rede semafórica, supervisão de cruzamentos por câmeras de vídeo e sincronização precisa dos semáforos.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos.
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 100.000,00
- **Previsão de início:** 04/2006
- **Previsão de término:** 08/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Prefeitura (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Em definição (licitação)
- **Incentivos da Administração Pública para implantação do sistema:** Câmeras de vídeo

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

○ município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Permitir a integração em terminal aberto;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Nova Iguaçu (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

817.117 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

72.034 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

1.364 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

FROTA DE MICROÔNIBUS

756 (Fonte: Denatran – Ago/2005)

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

262

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 14

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 82

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 2.700.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: Não sabe

GESTORA

Secretaria de Coordenação do Sistema Municipal de Transporte

Telefone: (21) 2667-6209

Secretário: Eduardo Pacheco Giannetti

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Inadequação da estrutura administrativa do órgão gestor falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de vias exclusivas;
- Falta de segurança nos ônibus e terminais;
- Excesso de gratuidade e descontos.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA OPERADORAS DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL

- **Objetivo:** Escolha de operadoras do sistema de transporte coletivo municipal
- **Descrição sumária:** Escolha de operadoras do sistema de transporte coletivo municipal para ônibus
- **Tipo:** Reestruturação do sistema de transporte
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, sentença condenando o município a realizar a licitação
- **Investimento:** não sabe
- **Previsão de início:** 10/2005
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Procuradoria do município e secretaria de transporte (Setor Público) e empresa vencedora da concorrência

2- IMPLANTAÇÃO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA DO SISTEMA DE TRANSPORTE MUNICIPAL DE NOVA IGUAÇU

- **Objetivo:** Automatizar as operações de embarque e desembarque, tornando-as mais rápidas, diminuir os conflitos existentes por conta da gratuidade e aumentar o controle do número de passageiros.
- **Descrição sumária:** Permitir um resgate da gestão do sistema por parte da prefeitura
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e necessidade de

aperfeiçoamento da gestão do transporte coletivo

- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 04/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Secretaria de Transporte (Setor Público) e empresas operadoras
- **Fornecedor de equipamentos:** Ainda não foi definido, provavelmente o sindicato das empresas de ônibus irá definir

A administração pública não oferecerá incentivos para a implantação desses sistemas

3- IMPLANTAÇÃO DE MEDIDAS DE PRIORIDADE VIÁRIA PARA O TRANSPORTE COLETIVO

- **Objetivo:** Aumentar a velocidade operacional do sistema
- **Descrição sumária:** Implantação de faixas exclusivas no corredor da estrada de Iguaçu e na Av. Marechal Floriano
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Necessidade de aumentar a velocidade comercial e operacional do sistema de transporte
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2007
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Secretaria de Obras e Secretaria de Transporte (Setor Público)

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

4 – INSTALAÇÃO DE ABRIGOS PARA PONTOS DE ÔNIBUS

- **Objetivo:** Dar maior conforto e segurança ao usuário, ajudando a resgatar a credibilidade do sistema de transporte
- **Descrição sumária:** Na primeira fase serão construídos 60 abrigos na região central e há previsão de mais 100 a serem implantados nos principais corredores
- **Tipo:** Instalação de abrigos

- **Motivos para execução:** Proposta de campanha, demanda da população, solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Secretaria de Transporte (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município ainda não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Facilitar a integração temporal.

Controles de Acesso FOCA. Soluções para que você assuma o controle.

A FOCA Controles de Acessos é uma empresa dedicada ao desenvolvimento de soluções de última geração em controles de acesso, priorizando o investimento em tecnologias que venham agregar valor, resultando num produto final de primeira grandeza, com alto grau de resistência e 100% confiável.

Os produtos FOCA, líderes no mercado de catracas eletrônicas, presentes em mais de 50 cidades brasileiras, são compatíveis com todos os validadores existentes no mercado e primam pela segurança, qualidade e eficiência.

Catracas Eletrônicas FOCA.
Essa tecnologia nem numa outra
ultrapassa.



FOCA[®]
CONTROLES DE ACESSOS

(54)2108.8000
vendas@focacontroles.com.br
www.focacontroles.com.br

Osasco (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

695.879 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

9.422 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

Não Sabe

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não Sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 40

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 25 km/h

GESTORA

Companhia Municipal de Transportes de Osasco - CMTO

Telefone: (11) 7205-0041

Assessor: Rogério Lins

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de vias exclusivas;
- Fraude no pagamento de tarifas;
- Frota velha e desgastada.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1- BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Objetivo:** Modernizar a frota de ônibus, melhorar a qualidade do transporte e integrar o município de Osasco ao de São Paulo
- **Descrição sumária:** Implantar até o término do mandato o sistema em toda a frota do município
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 3.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 11/2006
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco (Setor Público)

2- CORREDORES EXCLUSIVOS PARA ÔNIBUS

- **Objetivo:** Facilitar a locomoção da população e agilizar o tráfego interno do município
- **Descrição sumária:** Implantar corredores exclusivos para ônibus em todo município de Osasco para comodidade do transporte público.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe (recursos não são assegurados)

- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco (Setor Público)

3 - CONVERSÃO DA FROTA PARA GNV NO MUNICÍPIO DE OSASCO

- **Objetivo:** Preservar o meio ambiente, diminuir a poluição e melhorar a condição de vida da população
- **Descrição sumária:** Renovar toda a frota de ônibus, implantando GNV em todas as empresas do município
- **Tipo:** Conversão para GNV
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** 12/2008
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** CMTO/Prefeitura Municipal de Osasco (Setor Público)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 13,2 m e 15 m, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática) e combustível alternativo (GNV).
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Plataformas de embarque elevadas

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo, mas considera que a bilhetagem automática traz benefícios e as principais vantagens são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Solução Digicon para Bilhetagem.

Equipamentos e sistemas que garantem o gerenciamento das operações, distribuição dos créditos e validação nos ônibus. Tudo com a agilidade, segurança e qualidade que você procura.

Vantagens da solução:

- Recarga a bordo
- Venda de créditos on-line ou off-line
- Comunicação via rádio, IR e coletor alternativo
- Clearing multimodal e multiempresas
- Integração por linha ou por tempo
- Integração multimodal
- Tarifação segmentada
- Controle biométrico, inibindo o uso indevido das gratuidades
- Relatórios sob medida
- Segurança baseada em criptografia



Bilhete Único em São Paulo: um case de sucesso com inteligência Digicon.

- 15.000 ônibus
- 1.300 linhas
- 120.000.000 passageiros transportados por mês
- 8.000.000 transações de viagens por dia
- 9.000.000 cartões emitidos (7.500.000 distribuídos)
- 140.000 transações de recarga on-line por dia (média)
- 800.000 solicitações de recarga de Vale Transporte por mês
- 1.200 terminais on-line para distribuição (800 lotéricas)



Fone: (51) 3489.8700
Vendas RS: (51) 3489.8706
Vendas SP: (11) 4133.4100
vendas.bilhetagem@digicon.com.br
www.digicon.com.br

digicon EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001:2000

Porto Velho (RO)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

380.884 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

36.442 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

140 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

25 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não existe esse tipo de transporte

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 47

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 2.300.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 30 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes e Trânsito de Porto Velho

Telefone: (69) 3216-3620

Secretário: José Cláudio Nogueira Carvalho

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de vias exclusivas;
- Falta de pessoal qualificado nas operadoras;
- Falta de segurança nos ônibus e terminais;
- Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana;
- Insuficiência de ônibus nos horários de pico.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - LEVA EU - CARTÃO ELETRÔNICO

- **Objetivo:** Redução do tempo de espera dos ônibus e integração do transporte coletivo.
- **Descrição sumária:** Implantação da bilhetagem eletrônica nos ônibus e integração do transporte coletivo, visando diminuir o tempo de espera dos usuários.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 2.217.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 05/2005
- **Previsão de término:** 03/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** SEMTRAN (Setor Público) e empresas concessionárias (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Prodata
- **Não haverá incentivos da administração pública para implantação do sistema**

2 - CORREDORES EXCLUSIVOS PARA ÔNIBUS

- **Objetivo:** Reduzir o tempo de espera nos pontos de ônibus.
- **Descrição sumária:** Criação de corredores exclusivos para ônibus onde as vias que circulam sejam preferências, evitando a demora nos pontos de ônibus.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminado
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** SEMTRAN (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Integração para reduzir o tempo de espera.

Recife (PE)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

1.486.869 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

243.674 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

2.536 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

34 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

110 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 17

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 354

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 36.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 18 km/h

GESTORA

Empresa Metropolitana de Transporte Urbano

Telefone: (81) 3419-1076

Presidente: Evandro José Moreira Avelar

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifas caras;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Baixa velocidade de circulação;
- Baixa utilização nos horários de pico.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

O município não tem projetos relacionados ao transporte coletivo urbano sendo executados na atual gestão.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Ribeirão Preto (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

542.912 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

164.113 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

298 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

28 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não existe esse tipo de transporte

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 75

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.100.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 21 km/h

GESTORA

TRANSERP - Empresa de Trânsito e Transporte

Urbano de Ribeirão Preto S/A

Telefone: (16) 3934-9500

Superintendente: Cel. Antônio Carlos Muniz

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Inadequação da legislação que regulamenta o transporte público;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Baixa utilização nos horários de pico;
- Baixa velocidade de circulação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - PROJETO DE BILHETAGEM ELETRÔNICA

- **Objetivo:** Aperfeiçoar o sistema e fazer integração tarifária
- **Descrição sumária:** Complementação de implantação do sistema como meio de integração tarifária, substituição do meio pagante de bilhete magnético por cartão eletrônico (CIT)
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Viabilizar a integração tarifária no transporte coletivo através da bilhetagem eletrônica
- **Investimento:** Não sabe (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2000
- **Previsão de término:** 01/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** TURB - Transcorp - Rápido D'Oeste (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Digicon
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

Não há projeto de renovação de frota, porém a renovação ocorre periodicamente a cada ano para manter a idade média da frota em 4 anos.

Na renovação são adquiridos minis ou microônibus e ônibus de 11 m a 12 m, mas não utilizam combustíveis alternativos. Em atendimento à Lei de Acessibilidade os veículos são de piso baixo.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle das gratuidades.

CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, Cálculo de Custos Operacionais de Veículos, Logística na Manutenção de Frotas e Planejamento na Formação de Frotas são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

21 de Junho de 2006

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
 - 1.1 - Classificação dos custos
 - 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
 - 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
 - 1.4 - Administração dos custos operacionais
 - 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
 - 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 300,00

| | | |
|---------|--------------|---------------|
| Agenda: | Início | 8h30 |
| | Coffee Break | 10h00 - 11h15 |
| | Almoço | 12h00 - 13h00 |
| | Coffee break | 15h00 - 15h15 |
| | Término | 17h30 |

22 de Junho de 2006

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
 - 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
 - 1.2 - Sistema de manutenção
 - 1.2.1 - Manutenção de operação
 - 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
 - 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
 - 2.1 - Manutenção terceirizada
 - 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
 - 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 300,00

| | | |
|---------|--------------|---------------|
| Agenda: | Início | 8h30 |
| | Coffee Break | 10h00 - 11h15 |
| | Almoço | 12h00 - 13h00 |
| | Coffee break | 15h00 - 15h15 |
| | Término | 17h30 |

23 de Junho de 2006

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
 - 1.1 - Política de renovação de frota
 - 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
 - 1.1.2 - Aspectos metodológicos
 - 1.1.3 - Aspectos operacionais
 - 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
2. - **Dimensionamento de frota**
3. - **Adequação de frota**
4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 300,00

| | | |
|---------|--------------|---------------|
| Agenda: | Início | 8h30 |
| | Coffee Break | 10h00 - 11h15 |
| | Almoço | 12h00 - 13h00 |
| | Coffee break | 15h00 - 15h15 |
| | Término | 17h30 |

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O Instrutor:



Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:

Travel Inn Ibirapuera - Av. Borges Lagoa, 1209 - São Paulo - SP - Tel:11-5080.8600

Cronograma de Cursos Técnicos OTM EDITORA:

| | | | | | |
|------|---------|------------------------|------|-------------|------------------------|
| Abr. | 06 e 07 | Gerenciamento de Pneus | Set. | 27, 28 e 29 | Cursos Técnicos |
| Mai. | 04 e 05 | Administração de Frota | Out. | 26 e 27 | Administração de Frota |
| Jul. | 16 e 17 | Gerenciamento de Pneus | Nov. | 23 e 24 | Gerenciamento de Pneus |
| Ago. | 24 e 25 | Administração de Frota | Dez. | 14 e 15 | Administração de Frota |

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Rio de Janeiro (RJ)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

6.051.399 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

1.302.725 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

5.715 com idade média até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

1.618 com idade média até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

5.784, não foi informado a idade média da frota

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 47

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 480

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 65.853.290

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: Não sabe

GESTORA

Superintendência Municipal de Transportes Urbanos

Telefone: (21) 2435-9523

Subsecretário: Cel Marcos Antônio Amaro

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Concorrência de transporte clandestino;
- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de pessoal qualificado no órgão gestor;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - INTEGRAÇÃO ÔNIBUS - ÔNIBUS

- **Objetivo:** Ampliar a possibilidade de viagem com uma só tarifa.
- **Descrição sumária:** Integração tarifária através da bilhetagem automática com tarifa que vale por duas horas para embarque.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Sindicato das empresas de ônibus da Cidade do Rio de Janeiro - Rio Ônibus (setor privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** APB PRODATA
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

2 - PRIVATIZAÇÃO DO TERMINAL ALVORADA

- **Objetivo:** Dar maior eficiência na operação do terminal.

- **Descrição sumária:** Privatização da administração do terminal.
- **Tipo:** Operação do terminal
- **Motivos para execução:** Solicitação das empresas
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Rio Ônibus (Setor Privado)

3 - LIGAÇÃO BARRA DA TIJUCA - PENHA (CORREDOR T-5)

- **Objetivo:** Propiciar ligação transversal.
- **Descrição sumária:** Operação com ônibus articulado com 32 estações; extensão de 28 km.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Projeto da década de 1980 para suprir ligações transversais
- **Investimento:** R\$ 685.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** 03/2008
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Secretaria Especial Rio 2007 (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Controlador Eletrônico de Fluxo de Passageiros

Comunicação Intrafalda

- O equipamento é composto por uma armação modular instalado na porta de acesso do veículo;
- Não interfere na entrada e saída dos passageiros;
- Sensores eletrônicos instalados registram o número de passageiros que sobem e/ou descem do veículo;
- Distingue passageiros adultos e crianças;
- Apresenta totais e horário das viagens;
- Paga-se sozinho com o fim da evasão de receita;



*Foto ilustrativa de um dos modelos

Para cada veículo existe um modelo diferente, que pode variar conforme as características do carro.



DIGICOUNTER

Vendas: (0xx51) 3338-3988
Rua Original, 55 - Porto Alegre/ RS

<http://www.digicounter.com.br>

FERRAMENTA DE LIMPEZA

☎ 51.3635.1555

®

Ref.: 380.2



Dispensa escova.

Cabo de alumínio de: 1,5m; 2m e 3m.

Fios florados de PET, com espuma.

Pará-brisas, corretivos e carrocerias.

e-mail: odim@odim.com.br

site: www.odim.com.br

ODIM
Desde 1933

ITINERÁRIOS ELETRÔNICOS

CENTRO

Ajuste de intensidade automático

Fácil programação e seleção das rotas

Leve, estreito e resistente p/ a aplicação



Módulo transferidor com visor em LCD
espelho do itinerário para o motorista

VITAL TECH

www.vitaltech.com.br (19) 3273 7079

Compra Consignação Venda

Urbano • Rodoviário • Microônibus



GERALBUS
Comércio de Veículos Ltda. EPP

Av. dos Remédios, 141
Vila dos Remédios
Osasco - SP - CEP 06298-000
e-mail: geralbus@gmail.com
Tel.: (11) 3696-5003
Fax: (11) 3603-4248



TECNOLOGIA QUE ELEVA



**PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS PARA
PORTADORES DE DEFICIÊNCIA FÍSICA
ÔNIBUS ou VANS**

REDE DE REVENDA NACIONAL

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.

Tel.: (11) 4789-3690 - Fax: (11) 4789-3589

E-mail: mks@marksell.com.br - Site: www.marksell.com.br

Salvador (BA)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

2.631.831 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

328.214 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

2.500 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

150 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 18

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 400

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 39.000.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 18 km/h

GESTORA

Superintendência de Transporte Público

Telefone: (71) 2109-3612

Assessora chefe: Elba Maria da Silva Torres

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de controle eletrônico da movimentação.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - SISTEMA INTEGRADO MULTIMODAL DE TRANSPORTE

- **Objetivo:** Integração entre as linhas de transporte coletivo e propiciar melhor mobilidade.
- **Descrição sumária:** Integração das linhas de ônibus, metrô, hidroviário e trem.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos
- **Motivos para execução:** Demanda de planejamento da cidade
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 12/2005
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Em definição
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Financeiros e técnicos.

2 - BILHETAGEM ELETRÔNICA

- **Objetivo:** Facilitar a integração entre as linhas e o controle dos passageiros transportados.
- **Descrição sumária:** Integração do transporte coletivo.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Necessidade do sistema de transporte
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2006

- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Superintendência de Transportes Públicos - STP (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** SETEPS
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Assessoria técnica

3 - IMPLEMENTAÇÃO DE CORREDORES PREFERENCIAIS

- **Objetivo:** Melhorar a fluidez do tráfego com prioridade para os ônibus.
- **Descrição sumária:** Não sabe
- **Tipo:** Corredores ou faixas preferenciais para ônibus
- **Motivos para execução:** Necessidade do sistema de transporte
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 12/2005
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Superintendência de Engenharia de Tráfego - SET e Superintendência de Transporte Público - STP (Setor Público)

4 - RENOVAÇÃO OU AMPLIAÇÃO DA FROTA

- **Objetivo:** Prover o sistema de transportes com equipamentos em bom estado e realizar atualização tecnológica.
- **Descrição sumária:** Induzir as operadoras à aquisição de ônibus novos visando reduzir a idade média da frota de 5 para 3,5 anos.
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Demanda da população e necessidade de

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

operar com veículos em bom estado.

- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** 12/2007
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (piso rebaixados para deficientes físicos).
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo e instalação de elevadores.

5 - HUMANIZAÇÃO DE TERMINAIS

- **Objetivo:** Dotar os terminais de ônibus de boas condições de operação e de acessibilidade para os usuários, inclusive as pessoas com deficiência.

- **Descrição sumária:** Recuperar ou construir terminais de ônibus.
- **Tipo:** Implantação de terminais.
- **Motivos para execução:** Demanda da população e necessidade constatada através de laudos técnicos
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** SETIN e STP (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Parcerias entre administração pública e empresas operadoras
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Permitir a integração em terminal aberto



Segurança e Eficiência, a AUTO LINEA Faz a Diferença.

AJUSTADOR AUTOMÁTICO DE FREIO



- O MELHOR CUSTO / BENEFÍCIO
- AMPLA REDE DE DISTRIBUIÇÃO
- ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL



Santo André (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

665.923 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

234.725 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

261 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

106 com idade média de 5 a 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

10 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 7

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 49

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.666.277

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 17 km/h

GESTORA

Empresa Pública de Transportes

Telefone: (11) 4997-3200

Secretária: Miriam Góis

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de integração tarifária entre as linhas;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Tarifa cara.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - LICITAÇÃO DE 1/3 DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Objetivo:** Vencimento de contrato
- **Descrição sumária:** Licitação de 1/3 do sistema de transporte coletivo
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos.
- **Motivos para execução:** Vencimento do contrato
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 02/2006
- **Previsão de término:** 09/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresa Pública de Transporte (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não sabe

2 - INTEGRAÇÃO TEMPORAL

- **Objetivo:** Permitir a utilização de mais de uma linha municipal, pagando uma só tarifa.
- **Descrição sumária:** Integração temporal
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais

- **Órgão responsável:** Empresa Pública de Transporte (Setor Público) e AESA (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Transdata
- **Incentivos da Administração Pública para implantação do sistema:** Não sabe

3 - CIDADE ACESSÍVEL

- **Objetivo:** garantir o transporte "porta a porta" aos usuários de cadeira de rodas
- **Descrição sumária:** Ampliação da frota para atendimento ao projeto Cidade Acessível
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** AESA (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minibus ou microônibus e ônibus de 11 m a 12 m, utilizando-se tecnologia avançada (low entry, caixa automática, motor traseiro e suspensão a ar) e combustível alternativo (GNV e híbrido), fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 4 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo e plataformas de embarque elevadas.

Santos (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

418.255 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

113.011 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

282 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

36 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

51 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 46

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.800.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 45 km/h

GESTORA

Companhia de Engenharia de Tráfego

Telefone: (13) 3228-9300

Diretor Presidente: Rogério Crantschaninov

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Sobreposição de linhas;
- Frequência do transporte;
- Falta de vias exclusivas;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Tarifa cara.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - RACIONALIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

- **Objetivo:** Racionalização do transporte, modernização do sistema, término da sobreposição das linhas.
- **Descrição sumária:** Ampliar o sistema de transporte de forma a racionalizar as operações; terminar com as linhas circulares e implantar vias troncais e vias alimentadoras que abastecerão as vias troncais.
- **Tipo:** Implantação de terminais e renovação de frota
- **Motivos para execução:** A cidade é pequena e já está saturada, pois cada vez tem mais veículos circulando nas vias e demanda da população.
- **Investimento:** R\$ 10.500.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Companhia de Engenharia de Tráfego (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Empresas operadoras

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 13,2 m e 15 m e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (low enter, caixa automática, motor traseiro e suspensão a ar). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos. Com a renovação a frota terá idade média de 2 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Permitir a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

São Bernardo do Campo (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

773.099 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

237.606 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

260 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

105 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 56

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 5.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 18 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes e Vias Pública

Telefone: (41) 3322-3535 Ramal 2043

Consultor Técnico: Laerte Francisco Pinto

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Baixa utilização nos horários de pico;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de um Plano Diretor de Transporte;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Falta de vias exclusivas.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO

- **Objetivo:** Integração do sistema de transporte municipal.
- **Descrição sumária:** Criação de três terminais em pontos estratégicos do município e intervenção no sistema viário para proporcionar aumento da velocidade.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 400.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 01/2010

- **Etapa atual:** Licitação
- **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transportes e Vias Públicas (órgão público)
- **Outras informações:** Parte do projeto é financiado pelo BID

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo.

São José do Rio Preto (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

398.079 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

113.224 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

277 com idade média até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não tem

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 3

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 71

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 2.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 25 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte

Telefone: (17) 3238-4422

Secretário: Rui Carlos Jorge

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Tarifa cara;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de vias exclusivas.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - CONSTRUÇÃO DE MINITERMINAIS

- **Objetivo:** Diminuir o congestionamento de passageiros no terminal central e facilitar ligações entre os bairros, sem necessidade de passar pelo terminal central.
- **Descrição sumária:** Construção de 6 miniterminais distribuídos pelos bairros do município de forma a descentralizar o fluxo no terminal central.
- **Tipo:** Implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 09/2005
- **Previsão de término:** 03/2006

- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** SMTT (setor público)
- **Outras informações:** Espera-se que a construção dos terminais evite o aumento das tarifas, já que as empresas terão economia pois o trajeto ficará mais curto

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROTOCOLO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

São Luís (MA)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

959.124 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

83.725 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

725 no total, sendo 308 com idade média até 5 anos e 417 com idade média de 5 a 10 anos.

FROTA DE MICROÔNIBUS

7 com idade média de 5 a 10 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não tem

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 20

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 136

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 10.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes Urbanos

Telefone: (98) 3214-1148

Secretário: Francisco de Canindé Barros

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de controle eletrônico da movimentação;
- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de segurança nos ônibus e terminais;
- Insuficiência de ônibus circulando à noite;
- Concorrência do transporte clandestino.

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática mas considera que ela traz benefícios e as principais vantagens são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Objetivo:** Melhorar o controle das gratuidades e a operação do sistema de transporte coletivo.
- **Descrição sumária:** Projeto visa ao controle e à operação do sistema todo feito pela SEMTUR
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** R\$ 20.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 07/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura/SEMTUR (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da Administração Pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

2 - TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO

- **Objetivo:** Facilitar o transporte coletivo e o controle de movimentação de veículos.
- **Descrição sumária:** Projeto iniciado em 2000, já contando com 4 terminais e a construção do último tem previsão de ficar pronto em maio deste ano.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos e implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 2000

- **Previsão de término:** 05/2006
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração Pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração Pública

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

- **Fornecedor dos equipamentos:** Não sabe
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

3 - PROJETO JOÃO PAULO (MINISTÉRIO DAS CIDADES)

- **Objetivo:** Melhorar a movimentação de veículos em uma determinada área comercial de São Luís.
- **Descrição sumária:** Não sabe/Não opinou
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura/SEMTUR (Setor Público)

BUSINESS

PARABRISAS PARA ÔNIBUS



Distribuidor de Para-brisas e vidros originais das principais encarroçadoras (MARCOPOLO, CIFERAL, COMIL, CAIO, BUSSCAR, NEOBUS E MASCARELLO)

ATENDEMOS TODO TERRITÓRIO NACIONAL

Fonefax: (21) 3866-7550 / 3865-8450

Rua Luiz Câmara, 395 – Ramos – Rio de Janeiro – RJ Cep 21031-175
e-mail : vidrosrio@uol.com.br

VIDROS RIOS 2004 LTDA.

Lucro Garantido!

Seu faturamento longe dos assaltos

Gaveta-cofre inibe a intenção de assalto.

- Fácil instalação
- Não altera o layout do veículo
- Elimina manutenção e substituição das gavetas convencionais
- Modelos exclusivos para microônibus



É desenvolvida com um sistema boca-de-lobo para segurança de valores maiores, e com temporizador, onde o momento de abertura é determinado pelo usuário ou **trancão com chave única** para frota.

SEGCASH
COMÉRCIO DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

www.segcash.com.br

segcash@segcash.com.br
R.Ja Comendador Araújo, 86 - 5º andar - Sala 52
41 3322-7002 - Curitiba - Paraná - CEP 80420-000

São Paulo (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

10.838.581 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

3.566.268 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

9.338 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

4.891 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

161 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 26

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 989

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 220.632.853

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 19 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes

Telefone: (11) 3120-9804

Secretário Adjunto: Frederico Bussinger

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Baixa velocidade de circulação;
- Fraude no pagamento de tarifas;
- Déficit na câmara de compensação tarifária;
- Itinerários das linhas não atendem às necessidades dos usuários.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - CORREDOR EXPRESSO TIRADENTES

• **Objetivo:** Atender à demanda de passageiros da região sudeste da cidade de São Paulo, melhorando as condições de transporte e trânsito.

• **Descrição sumária:** Implantação de um corredor expresso de ônibus ligando o centro à zona leste da cidade de São Paulo, que ainda não conta com este tipo de instalação, abrangendo o trecho das obras paralisadas do antigo projeto do VLP.

• **Tipo:** Bilhetagem automática, controle automático de movimentação de veículos, corredores ou faixas exclusivas para ônibus e implantação de terminais

• **Motivos para execução:** Melhoria das condições de deslocamento da população

• **Investimento:** R\$ 400.000.000,00 (recursos são assegurados)

• **Previsão de início:** 01/2006

• **Previsão de término:** 12/2008

• **Etapa atual:** Em implantação

• **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de São Paulo/Secretaria Municipal de Transportes (Setor Público)

• **Outras informações:** O sistema deverá transportar 350.000 passageiros por dia

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

• **Fornecedor dos equipamentos:** Operadores

• **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

• **Fornecedor dos equipamentos:** Operadores

• **Incentivos da administração pública para implantação do sis-**

tema: Não haverá incentivos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Empresas operadoras

2 - REORGANIZAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

• **Objetivo:** Racionalizar o uso das vias, especialmente onde existem corredores de ônibus implantados, estabelecer custos operacionais compatíveis com as fontes de recursos existentes e favorecer a adoção de técnicas ambientais amigáveis.

• **Descrição sumária:** Racionalização dos eixos com demandas sobre-carregadas, adequação da frota, remanejamento das rotas de ônibus.

• **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos, corredores ou faixas exclusivas para ônibus e renovação da frota

• **Motivos para execução:** Projeto de racionalização da rede

• **Investimento:** Não sabe

• **Previsão de início:** 01/2005

• **Previsão de término:** 12/2006

• **Etapa atual:** Em implantação

• **Órgão responsável:** Secretaria Municipal de Transportes como gerenciador (Setor Público) e empresas operadoras (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

• **Fornecedor dos equipamentos:** Operadores

• **Incentivos da administração pública para implantação do sis-**

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

tema: Não haverá incentivos

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (low entry, caixa automática, motor traseiro, suspensão a ar e sistema de monitoramento de localização da frota) e serão utilizados veículos com combustível alternativo (GNV, elétrico, híbrido, biodiesel e álcool), fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 5 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Utilização de veículos de piso baixo, instalação de elevadores e plataformas de embarque elevadas.

3 - SISTEMA VIÁRIO ESTRATÉGICO

- **Objetivo:** Gestão integrada do sistema viário paulistano, objetivando, simultaneamente, fluidez e segurança na circulação.
- **Descrição sumária:** Conjunto de ações que incluem tratamento preferencial de circulação nos corredores de transporte coletivo, como pavimentação, sinalização, comunicação e estabelecimento de prioridades.
- **Tipo:** Operação viária
- **Motivos para execução:** Racionalização da circulação
- **Investimento:** R\$ 9.500.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 06/2006
- **Previsão de término:** 06/2008
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de São Paulo/Secretaria Municipal de Transportes (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo.

Na Nelser você encontra embreagens LuK para ônibus e caminhões.

Embreagens para veículos: Agrale, Ford, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo.

Bombas de Direção Hidráulica para ônibus e caminhões: Agrale, Scania, Volvo, Mercedes-Benz.



NELSER

NELSER DISTRIBUIDORA DE AUTOPEÇAS LTDA.
Fone: (11) 6965 9138 / (11) 6128 3632

Sorocaba (SP)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

552.194 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

146.541 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

321 com idade média de 5 a 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

16 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

2 com idade média de 5 a 10 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 90

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.868.499

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 20 km/h

GESTORA

Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba - URBES

Telefone: (15) 3331-5002

Diretor Presidente: Renato Gianolla

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados em forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Fraude no pagamento de tarifas;
- Tarifa cara;
- Déficit na câmara de compensação tarifária;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de um plano diretor de transporte.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE URBANA

- **Objetivo:** Atendimento às necessidades do transporte coletivo e trânsito da cidade e atendimento às exigências do plano diretor do município.
- **Descrição sumária:** Não sabe/não opinou
- **Tipo:** Plano diretor de mobilidade
- **Motivos para execução:** Necessidade técnica e exigência do plano diretor
- **Investimento:** R\$ 500.000,00 (recursos não são assegurados)
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** 09/2006
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresa de desenvolvimento urbano e social de Sorocaba - URBES (Setor Público)

2 - IMPLANTAÇÃO DE ÁREAS DE TRANSFERÊNCIA

- **Objetivo:** Viabilizar o redimensionamento de ofertas.
- **Descrição sumária:** Implantação de áreas de transferência em bairros periféricos possibilitando redimensionamento de ofertas e comodidade aos usuários.
- **Tipo:** Áreas de transferências
- **Motivos para execução:** Proposta de campanha e redimensionamento de ofertas
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresa de desenvolvimento urbano e social de Sorocaba - URBES (Setor Público)

3 - RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Objetivo:** Manter a qualidade dos serviços aos usuários e atender às cláusulas do contrato de concessão, que prevê a manutenção de idade média durante a vigência do contrato.
- **Descrição sumária:** A renovação da frota é parte integrante do contrato de concessão, as operadoras apresentam proposta de renovação e a URBES analisa as questões operacionais e financeiras e define o cronograma de renovações.
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Solicitação das empresas e necessidade operacional
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** Indeterminada
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapa atual:** Em implantação
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis ou microônibus, ônibus de 11 m a 12 m, ônibus de 13,2 m e 15 m, e ônibus articulados ou biarticulados, utilizando-se tecnologia avançada (motor traseiro, caixa automática e suspensão a ar) e veículos com combustível alternativo (GNV e biodiesel). Com a renovação a idade média da frota será de 5 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

4 - REVITALIZAÇÃO DOS TERMINAIS URBANOS DE INTEGRAÇÃO

- **Objetivo:** Reformas em áreas degradadas
- **Descrição sumária:** Troca da pavimentação, sinalização e melhoria de acessibilidade e das áreas de serviços

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

- **Tipo:** Reestruturação dos terminais urbanos
- **Motivos para execução:** Melhoria dos serviços
- **Investimento:** R\$ 800.000,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 04/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapas atuais:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba - URBES (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Administração pública
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Administração pública

5 - IMPLANTAÇÃO DE ABRIGOS METÁLICOS

- **Objetivo:** Melhoria para os pontos de parada de coletivos.
- **Descrição sumária:** Implantação de abrigos metálicos, com possibilidade de publicidade em pontos de parada de alta demanda em corredores de transporte coletivo
- **Tipo:** Equipamento urbano
- **Motivos para execução:** Melhoria dos serviços
- **Investimento:** R\$ 135.000,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 05/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada
- **Etapas atuais:** Licitação de equipamentos
- **Órgão responsável:** Empresa de desenvolvimento urbano e social de Sorocaba - URBES (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhorar o controle de operação do sistema de transporte coletivo.

QUER UMA SOLUÇÃO PARA VENDER E DISTRIBUIR PASSE COMUM?

A Rede Ponto Certo oferece.

- Soluções para Meios de Pagamento Eletrônico
- Redes de Recarga e Captura de Dados
- Processamento de Cartões Inteligentes (Smart Card)

Aumento de arrecadação e rentabilidade aliando simplicidade e modernidade.

Em São Paulo, a Rede Ponto Certo é responsável pelo desenvolvimento e operação da 1ª rede complementar de recarga de créditos eletrônicos para transporte público (Bilhete Único/SP Trans), com cerca de 8 milhões de usuários. Administra 1800 pontos de venda de Passe Comum, Estudante e recarga de Vale-Transporte.



Teresina (PI)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

775.477 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

80.865 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

516 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

24 (não sabe a idade média)

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

45 (não sabe a idade média)

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 13

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 87

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 7.100.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 22 km/h

GESTORA

Superintendência Municipal de Transportes de Trânsito - STRANS

Telefone: (86) 3215-7621

Chefe do Departamento de Planejamento: José Lopes Neto

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifa cara;
- Excesso de gratuidades e descontos;
- Baixa velocidade de circulação;
- Falta de vias exclusivas;
- Insuficiência das informações para os usuários.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE DE TERESINA

- **Objetivo:** Diagnosticar a situação atual e propor mudanças e ajustes necessários ao sistema.
- **Descrição sumária:** Projeto em fase de contratação da empresa executora.
- **Tipo:** Projeto muito amplo, ainda não foi definido o tipo
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe
- **Previsão de início:** 03/2006
- **Previsão de término:** Indeterminada

- **Etapa atual:** Escolha da empresa executora
- **Órgão responsável:** STRANS (Setor Público)

Renovação de frota não faz parte de um projeto, mas é realizada a cada ano pelas operadoras com o objetivo de se manter a idade média da frota em torno de 5 anos.

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 11 m a 12 m, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática e suspensão a ar). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Uberlândia (MG)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

570.042 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

110.570 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

351 com idade média entre 5 e 10 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não sabe

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

86 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 2

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 94

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 4.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 21 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Trânsito e Transportes

Telefone: (34) 3239-2641

Secretário: Paulo Sérgio Ferreira

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados na forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Excesso de gratuidade e descontos;
- Falta de recursos financeiros para investimentos;
- Falta de vias exclusivas;
- Insuficiência de ônibus nos horários de pico;
- Demora nas licitações dos serviços.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - AMPLIAÇÃO DO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE

- **Objetivo:** Racionalizar o atendimento a algumas regiões da cidade, aumentando a oferta de serviços nos bairros adjacentes, criando ligação mais rápida ao centro da cidade.
- **Descrição sumária:** Construção de dois terminais e duas estações de transportes (miniterminais).
- **Tipo:** Implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 1.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 06/2007
- **Etapas atuais:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Secretaria de Trânsito e Transportes Municipal (Setor Público)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSPORTE COLETIVO

- **Responsável pela construção:** Empresas operadoras
- **Responsável pela administração e manutenção dos terminais:** Empresas operadoras

2 - CORREDOR ESTRUTURAL PARA ÔNIBUS

- **Objetivo:** Criação de 13 estações fechadas onde poderá haver a transferência de passageiros, diminuir o tempo e agilizar o embarque e desembarque visando ao conforto dos passageiros.
- **Descrição sumária:** Construção de corredor exclusivo de ônibus.
- **Tipo:** Corredores ou faixas exclusivas para ônibus
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** R\$ 2.700.000,00 (recursos são assegurados)
- **Previsão de início:** 08/2005
- **Previsão de término:** 02/2006
- **Etapas atuais:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Secretaria de Trânsito e Transportes Municipal (Setor Público)

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são

- Permitir a integração em terminal aberto;
- Permitir a recarga embarcada dos cartões.

Vila Velha (ES)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

387.204 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

68.186 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

657 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE MICROÔNIBUS

Não tem

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

Não sabe

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 10

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 61

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 220.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 40 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Serviços Urbanos

Telefone: (27) 3369-7393

Secretário: Iranilson Pontes Casado

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Baixa velocidade de circulação;
- Concorrência do transporte clandestino;
- Falta de controle sobre os serviços prestados pelas operadoras;
- Falta de pessoal qualificado nas operadoras;
- Falta de regulamentação para o transporte clandestino.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Objetivo:** Atender melhor à demanda da população.
- **Descrição sumária:** Modernizar e melhorar a qualidade da frota, fazendo com que a idade média da frota passe a ser de 5 anos.
- **Tipo:** Renovação da frota
- **Motivos para execução:** Demanda da população
- **Investimento:** Não sabe

- **Previsão de início:** 01/2006
- **Previsão de término:** 12/2006
- **Etapas atuais:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Empresas operadoras (Setor Privado)
- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos ônibus de 13,2 m e 15 m, utilizando-se tecnologia avançada (motor traseiro e suspensão a ar), ainda não se sabe se serão utilizados veículos com combustível alternativo.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Instalação de elevadores

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município não trabalha com o sistema de bilhetagem automática mas considera que traz benefícios e as principais vantagens são:

- Melhoria do controle de operação do sistema de transporte coletivo;
- Melhoria do controle das gratuidades.

Vitória (ES)

PERFIL DO MUNICÍPIO

POPULAÇÃO

309.507 habitantes (Fonte: Censo 2000 IBGE)

QUANTIDADE DE VEÍCULOS DE PASSEIO

82.413 (Fonte: Denatran - Ago/2005)

FROTA DE ÔNIBUS

280 com idade média de até 5 anos

FROTA DE MICROÔNIBUS

36 com idade média de até 5 anos

VANS OU KOMBIS LEGALIZADAS

6 com idade média de até 5 anos

QUANTIDADE DE EMPRESAS OPERADORAS: 4

QUANTIDADE DE LINHAS REGULARES

DE ÔNIBUS: 53

QUANTIDADE MÉDIA DE PASSAGEIROS

TRANSPORTADOS POR MÊS: 3.500.000

VELOCIDADE MÉDIA DE CIRCULAÇÃO: 16 km/h

GESTORA

Secretaria Municipal de Transportes e Infra-Estrutura Urbana

Telefone: (27) 3382-6447

Secretário: Artur Augusto Oliveira Neves

PRINCIPAIS PROBLEMAS E PRIORIDADES NA ÁREA DE TRANSPORTE

Os principais problemas e prioridades da área de transporte (citados de forma estimulada e listados em ordem de importância) são:

- Tarifa cara;
- Falta de vias exclusivas;
- Baixa velocidade de circulação;
- Excesso de gratuidades e descontos;
- Insuficiência de ônibus circulando durante os finais de semana.

PROJETOS PLANEJADOS OU EM EXECUÇÃO

1 - INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA DO SISTEMA ATRAVÉS DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Objetivo:** Propiciar aos usuários uma melhor mobilidade e maior acessibilidade; reduzir o custo do usuário com o transporte e melhorando a qualidade.
- **Descrição sumária:** Identificar as demandas dos bairros que seriam beneficiados com a integração.
- **Tipo:** Bilhetagem automática
- **Motivos para execução:** Demanda da população e identificação de que o sistema atual necessita de melhorias
- **Investimento:** R\$ 7.000.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 02/2005
- **Previsão de término:** 10/2006
- **Etapa atual:** Projeto executivo
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de Vitória e Secretaria de Transporte (Setor Público) e SETPES (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA

- **Fornecedor dos equipamentos:** Empresa 1
- **Incentivos da administração pública para implantação do sistema:** Não haverá incentivos

2 - REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO DE VITÓRIA

- **Objetivo:** Otimizar a rede com linhas estruturantes que vão ligar pontos extremos e pontos intermediários e também haverá linhas de vizinhança que sairão dos bairros para os corredores, onde haverá integração com outras linhas.
- **Descrição sumária:** Redução da frota e melhoria da oferta e do tempo de viagem do usuário.
- **Tipo:** Controle automático de movimentação de veículos, corredores ou faixas exclusivas para ônibus e renovação de frota
- **Motivos para execução:** Demanda da população, solicitação das em-

SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA:

O município já trabalha com o sistema de bilhetagem automática no transporte coletivo e as principais vantagens deste sistema são:

- Facilitar a integração temporal;
- Melhoria do controle de operação de transporte coletivo.

presas, redução do número de ônibus e diminuição do custo operacional

- **Investimento:** R\$ 200.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 02/2005
- **Previsão de término:** Indeterminado
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de Vitória e Secretaria de Transporte (Setor Público) e SETPES (Setor Privado)

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE O PROJETO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

- **Características da nova frota:** Neste projeto serão adquiridos minis e microônibus, ônibus de 11 m a 12 m, e ônibus de 13,2 m e 15 m, utilizando-se tecnologia avançada (caixa automática e suspensão a ar). Não serão incorporados veículos que utilizem combustíveis alternativos. Com a renovação a frota terá idade média de 3 anos.
- **Atendimento à Lei de Acessibilidade:** Ainda não foi definido

3 - CONSTRUÇÃO E IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS DE TRANSFERÊNCIA E INTEGRAÇÃO

- **Objetivo:** Garantir espaços apropriados para transferência de passageiros de uma linha para outra.
- **Descrição sumária:** Identificar o comportamento da nova rede de transporte e construir 3 terminais para concentrar os veículos de modo a convergir e garantir maior opção de linhas para integração e transferência de passageiros.
- **Tipo:** Implantação de terminais
- **Motivos para execução:** Demanda da população e implantação de um novo sistema de transporte coletivo
- **Investimento:** R\$ 23.500.000,00 (recursos assegurados)
- **Previsão de início:** 10/2005
- **Previsão de término:** 10/2007
- **Etapa atual:** Estudos iniciais
- **Órgão responsável:** Prefeitura Municipal de Vitória, Governo Federal e BID

DETALHES DOS PROJETOS DE RENOVAÇÃO/AMPLIAÇÃO DE FROTA

| CIDADE | Na renovação ou ampliação da frota serão utilizados veículos com combustíveis alternativos? | Quais serão os combustíveis | Na renovação ou ampliação da frota serão utilizados veículos de tecnologia avançada? | QUAIS SERÃO OS TIPOS | | | | |
|-----------------------|---|---|--|----------------------|------------------|----------------|----------------|-----------|
| | | | | Lowentry | Caixa automática | Motor traseiro | Suspensão a ar | Lowcenter |
| Aparecida de Goiânia | Não | | Não | | | | | |
| Aracajú | Não | | Não | | | | | |
| Belém | Sim | NS/NO | Sim | NS/NO | NS/NO | NS/NO | NS/NO | NS/NO |
| Belford Roxo | Não | | Não | | | | | |
| Brasília | Não | | Sim | ● | ● | ● | ● | |
| Campinas | Sim | GNV, Biodiesel | Sim | ● | ● | ● | ● | ● |
| Campo Grande | Não | | Sim | | | ● | | |
| Campos dos Goytacazes | Não | | Sim | | | ● | ● | |
| Contagem | Sim | Biodiesel | Sim | | ● | ● | ● | |
| Cuiabá | Não | | Não | | | | | |
| Guarulhos | Não | | Não | | | | | |
| João Pessoa | Não | | Sim | NS/NO | NS/NO | NS/NO | NS/NO | NS/NO |
| Juiz de Fora | Sim | GNV, Biodiesel | Sim | | ● | | ● | |
| Maceió | Não | | Não | | | | | |
| Manaus | Não | | Sim | | ● | | ● | |
| Niterói | Sim | Biodiesel | Sim | ● | ● | ● | ● | |
| Salvador | Não | | Sim | | | | | |
| Santo André | Sim | GNV, Híbrido | Sim | ● | ● | ● | ● | |
| Santos | Não | | Sim | ● | ● | ● | ● | |
| São Paulo | Sim | GNV, Elétrico, Híbrido, Biodiesel, Alcool | Sim | ● | ● | ● | ● | |
| Sorocaba | Sim | GNV, Biodiesel | Sim | | ● | ● | ● | |
| Vila Velha | NS/NO | | Sim | | | ● | ● | |
| Vitória | Não | | Sim | | ● | | ● | |

| NA RENOVACÃO OU AMPLIAÇÃO DA FROTA, QUE TIPO DE VEÍCULOS SERÃO UTILIZADOS? | | | | IDADE MÉDIA DA FROTA APÓS RENOVACÃO (ANOS) | COMO O MUNICÍPIO PRETENDE ATENDER À LEI DE ACESSIBILIDADE? |
|--|-----------------------|-------------------------|------------------------------|--|--|
| Minis ou micros | Ônibus de 11 m a 12 m | Ônibus de 13,2 m e 15 m | Articulados ou biarticulados | | |
| | | • | | NS/NO | Ainda não foi definido |
| • | • | • | | 5,0 | Instalação de elevadores |
| • | | | • | 3,0 | Ainda não foi definido |
| | • | | | 5,0 | Ainda não foi definido |
| • | • | • | • | 3,5 | Veículos de piso baixo |
| • | • | • | • | 4,0 | Veículos de piso baixo, instalação de elevadores, plataformas de embarque elevadas |
| | • | • | • | 5,0 | Instalação de elevadores |
| • | • | | | 10,0 | Ainda não foi definido |
| • | | • | • | 10,0 | Instalação de elevadores |
| | | • | | 3,5 | Veículos de piso baixo, plataformas de embarque elevadas |
| • | • | • | | 3,0 | Instalação de elevadores, plataformas de embarque elevadas |
| | • | • | • | 3,0 | Ainda não foi definido |
| • | • | • | • | 4,0 | Ainda não foi definido |
| • | | | • | 7,0 | Instalação de elevadores |
| • | | • | | 6,8 | Veículos de piso baixo, plataformas de embarque elevadas, serviço porta a porta por intermédio de micro-ônibus |
| • | | • | | 9,0 | Veículos de piso baixo, plataformas de embarque elevadas |
| • | • | • | • | 3,5 | Veículos de piso baixo, instalação de elevadores |
| • | • | | | 4,0 | Veículos de piso baixo, plataformas de embarque elevadas |
| | | • | • | 2,0 | Instalação de elevadores |
| • | • | • | • | 5,0 | Veículos de piso baixo Instalação de elevadores, plataformas de embarque elevadas |
| • | • | • | • | 5,0 | Ainda não foi definido |
| | | • | | 5,0 | Instalação de elevadores |
| • | • | • | | 3,0 | Ainda não foi definido |

NS/NO - Não sabe/Não opinou

DETALHES DOS PROJETOS

CONTROLE AUTOMÁTICO DE MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS

| MUNICÍPIO | QUEM SERÁ O FORNECEDOR DE EQUIPAMENTOS? | A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA OFERECERÁ INCENTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DESSES SISTEMAS? | QUAIS SERÃO OS INCENTIVOS? |
|----------------|---|--|----------------------------|
| Belo Horizonte | NS/NO | Sim | Pagamento dos custos |
| Brasília | NS/NO | NS/NO | |
| Campinas | NS/NO | Sim | NS/NO |
| Campo Grande | NS/NO | Não | |
| Diadema | NS/NO | NS/NO | |
| Manaus | NS/NO | Não | |
| Niterói | NS/NO | Sim | Câmeras de vídeo |
| Salvador | NS/NO | Sim | Financeiros e técnicos |
| Santo André | NS/NO | NS/NO | |
| São Luís | NS/NO | Não | |
| São Paulo | NS/NO | Não | |
| Vitória | NS/NO | Não | |

IMPLANTAÇÃO DE TERMINAIS

| MUNICÍPIO | QUEM SERÁ RESPONSÁVEL PELA CONSTRUÇÃO? | QUEM SERÁ RESPONSÁVEL PELA ADMINISTRAÇÃO E MANUTENÇÃO DOS TERMINAIS? |
|-----------------------|--|--|
| Santos | Administração pública | Empresas operadoras |
| Feira de Santana | Administração pública | Empresas privadas |
| Brasília | Administração pública | Administração pública |
| Uberlândia | Empresas operadoras | Empresas operadoras |
| São Luís | Administração pública | Administração pública |
| Salvador | Parcerias público-privadas | Administração pública |
| Guarulhos | Administração pública | Administração pública |
| Belo Horizonte | Parcerias público-privadas | Administração pública |
| Niterói | Administração pública | Administração pública |
| Londrina | Empresas operadoras | Administração pública |
| Cuiabá | Administração pública | Empresas operadoras |
| Natal | Administração pública | Administração pública |
| Ananindeua | Administração pública | Empresas operadoras |
| Belém | Administração pública | NS/NO |
| Vitória | Administração pública | Administração pública |
| Campo Grande | Administração pública | Administração pública |
| São José do Rio Preto | Administração pública | Administração pública |
| São Bernardo do Campo | Administração pública | Administração pública |
| São Paulo | Administração pública | Empresas operadoras |

BILHETAGEM AUTOMÁTICA

| MUNICÍPIO | QUEM SERÁ O FORNECEDOR DE EQUIPAMENTOS? | A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA OFERECERÁ INCENTIVOS PARA A IMPLANTAÇÃO DESSES SISTEMAS? | QUAIS SERÃO OS INCENTIVOS? |
|-------------------------|---|--|---|
| Belém | Prcdata | NS/NO | |
| Belo Horizonte | Tacom | Sim | Inclusão da tarifa do transporte coletivo na bilhetagem automática |
| Brasília | NS/NO | NS/NO | |
| Contagem | NS/NO | Sim | NS/NO |
| Diadema | NS/NO | NS/NO | |
| Duque de Caxias | NS/NO | Não | |
| Feira de Santana | Sircol | Não | |
| Jaboatão dos Guararapes | NS/NO | NS/NO | |
| João Pessoa | NS/NO | Sim | Subsidiar as gratuidades |
| Juiz de Fora | NS/NO | Sim | NS/NO |
| Manaus | Dacaprom | Sim | Redução de ICMS de 5% para 2% Redução da taxa de administração de 6% para zero |
| Niterói | NS/NO | Sim | NS/NO |
| Nova Iguaçu | NS/NO | Não | |
| Osasco | NS/NO | NS/NO | |
| Porto Velho | Prcdata | Não | |
| Ribeirão Preto | Digicon | Não | |
| Rio de Janeiro | AP3-Prcdata | Não | |
| Salvador | SETEPS | Sim | Assessoria técnica |
| Santo André | NS/NO | Sim | NS/NO |
| São Luís | NS/NO | Não | |
| São Paulo | NS/NO | Não | |
| Vitória | Emprese 1 | Não | |

NS/NO - Não sabe/Não opinou

**Se tempo é dinheiro, você
acaba de ganhar os dois.**

Novo X PASS XZU3. Mais economia e pontualidade para sua frota.



**NOVO
X PASS XZU3**

+35%

de rendimento
na 1ª vida*

O novo X PASS XZU3 da Michelin rende + 35% na 1ª vida*, além de ser mais resistente e estável para suportar as condições mais severas dos trajetos urbanos. Assim, você economiza e ainda assegura a satisfação total dos seus passageiros.



www.michelin.com.br SAC 0800 90 9400

MAIS DE MIL OFERTAS IMPERDÍVEIS!

SCANIA KT-124

Carroceria Irizar Century
2001/2002
42 lugares,
Ar-condicionado,
WC e TV



A QualityBus tem um lote de 1.000 veículos. São vários modelos e carrocerias. Confira algumas ofertas:

- VEÍCULOS COM PROCEDÊNCIA
- REVISADOS
- FACILIDADE DE PAGAMENTO

MERCEDES-BENZ OH-1621

Carroceria Torino -1998
piso de alumínio,
com 2 ou 3 portas,
câmbio automático ou manual



VOLVO B-58E 6X2

Carroceria Paradiso
GV 1150 1996
50 lugares c/ WC



MERCEDES-BENZ O-400RSD

Carroceria Busscar
JumBuss
2000
42 lugares,
Ar, WC



VOLVO B-10M 6x2

Busscar JB 360 1996
48 lugares bancada soft,
WC, ar de teto,
cabine de motorista



Quality Bus

Avenida Dom Jaime de Barros Camara, nº 300

São Bernardo do Campo - CEP 09895-400 - Bairro Jardim Planalto- São Paulo

Tel.: (11) 4355-1590 / (11) 4355-1506 - Fax: (11) 4335-1507 - qualitybus@qualitybus.com.br