

VEJA TAMBÉM:

Indicadores econômicos | Guias de Operadores Logísticos & Transportadores, Serviços Logísticos e Ensino e Pesquisa

ANUÁRIO DE LOGÍSTICA NO BRASIL 2012/13



Ano 8 - Nº 8 - R\$ 50,00 www.otmeditora.com.br



Intermodalidade e Multimodalidade

Estratégias para otimizar rotas,
superar gargalos e reduzir custos
de transporte de cargas



Detalhes da aplicação de recursos em diferentes áreas:

INFRAESTRUTURA | FROTA | EQUIPAMENTOS | SERVIÇOS | TECNOLOGIA | NOVAS EMPRESAS | CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS

Análises de especialistas sobre o setor em quatro artigos:

Expansão da logística e perspectivas | Abertura de capital | Consolidação do mercado logístico | Sustentabilidade em logística



Uma empresa do tamanho do Brasil



LOGÍSTICA E TRANSPORTE INTEGRADO PARA TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Desenvolvemos e implementamos soluções personalizadas em logística de acordo com as necessidades apresentadas pelo cliente,

garantindo a integridade no manuseio e distribuição rodoviária e aérea dos seus produtos em qualquer ponto do País.

www.atlastranslog.com.br

REDAÇÃO

DIRETOR
Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

TEXTO E EDIÇÃO
João Mathias

REVISÃO
Regina Helena Caetano
Anselmo Cheré

EXECUTIVOS DE CONTAS
Alcindo Fontana
fontal@otmeditora.com.br

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

FINANCEIRO
Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

EVENTOS CORPORATIVOS/MARKETING
Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

Vanessa Rodrigues
vanessa@otmeditora.com.br

Glenda Pereira
glenda@otmeditora.com.br

CURSOS CORPORATIVOS
Ana Paula Duarte
anapaula@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO/assinaturas
Tânia Nascimento
tania@otmeditora.com.br

PROJETO GRÁFICO
Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin/ João Batista A. Silva
Tel.: (41)3027-5565 - spala@spalamkt.com.br

Tiragem
6.000 exemplares

Impressão
Neoband

Assinatura anual: TM R\$ 160,00 (seis edições e quatro anuários); TB R\$ 140,00 (Seis edições e três anuários).
Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta corrente, cartão de crédito Visa, Mastercard e American Express ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoques apenas as últimas edições.
As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora.



Redação, Administração,
Publicidade e Correspondência:
Av. Vereador José Diniz, 3.300
7º andar, cj. 707 Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

Filiada a:



SUMÁRIO

Editorial: Rotas sem complicações	4	Maestra Navegação chega ao cliente por estrada	42
.....		Rios Solimões e Madeira estão na rota da TRA	44
Indicadores econômicos: Dados estatísticos	6		
.....		ARTIGO: Hidrovias	
INTRODUÇÃO		Papel estratégico de conexão	46
Os caminhos para a competitividade	8		
.....		OPERADORES – RODOVIÁRIO, AQUAVIÁRIO E AERVIÁRIO	
ARTIGO: Integração de modais		Braspress vai de norte a sul do País	48
Desenvolvimento do transporte intermodal no Brasil	12	Ceva analisa percurso e cargas antes de decidir	50
.....		Estratégia conhecida da Kuehne + Nagel	52
ANÁLISE		Decisão da Tegma depende de planejamento	54
Infraestrutura em perspectiva	14	TNT agiliza entregas no prazo	58
.....		Transportadora Americana percorre o Centro-Sul	60
ARTIGO: Transporte e desenvolvimento			
Mais infraestrutura permitirá maior competitividade	18	OPERADORES – RODOVIÁRIO, AQUAVIÁRIO E FERROVIÁRIO	
.....		Frette quer navegar mais pela costa	62
OPERADORES – RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO		Brado inicia atividades de cabotagem	64
Um modal não basta para a ALL	20		
Ritmo em expansão	22	ARTIGO: Cabotagem	
Rumo em busca de eficácia nas operações	24	As vantagens da navegação costeira	66
.....			
ARTIGO: Rodovias		SERVIÇOS – RODOVIÁRIO, AQUAVIÁRIO, AERVIÁRIO E DUTOVIÁRIO	
Até Quando?	26	Asia Shipping à disposição dos clientes	68
.....		Projeto com dutos está a cargo da Logum	69
OPERADORES – RODOVIÁRIO E AERVIÁRIO			
Rodovias concluem distribuição		EMBARCADORES – RODOVIÁRIO, AQUAVIÁRIO E FERROVIÁRIO	
de cargas da Gollog	28	Caramuru escoar produtos com eficiência	70
.....			
Encomendas expressas da JadLog		ARTIGO: Aerovias	
voam por todo o País	32	A importância do modal aéreo	72
Lufthansa Cargo investe na malha terrestre	34		
DVA leva cargas por terra e ar	36	EMBARCADORES – RODOVIÁRIO, AQUAVIÁRIO E FERROVIÁRIO	
.....		Copersucar ganha mercado com modais integrados	74
ARTIGO: Ferrovias		Ford Brasil atenta às oportunidades	76
Peculiaridades do trem e sua integração			
com outros modais	38	GUIAS	
.....		Ensino e Pesquisa	77
OPERADORES – RODOVIÁRIO E AQUAVIÁRIO		Operadores Logísticos	78
Rios substituem rodovias para		Serviços em Logística	100
a Transportes Bertolini	40		

Rotas sem complicações

São vários os assuntos relacionados às atividades de logística, setor que há pouco tempo não tinha a importância que hoje possui nas estratégias operacionais das empresas, nem era reconhecido como uma área que engloba muito mais processos além da distribuição dos produtos ao mercado.

O aprofundamento em conceitos de logística, como controle de estoques, gerenciamento de riscos, gestão da cadeia de suprimentos e da produção, serviços ao cliente, entre outros, no entanto, não implicou em menos atenção ao segmento de transporte, sobretudo em um país de dimensões continentais e infraestrutura muito aquém do seu potencial econômico.

A busca por alternativas para driblar e vencer as barreiras na movimentação de cargas no território nacional ainda é um dos pontos principais que executivos, empresários, produtores, especialistas e acadêmicos se debruçam em projetos e estudos para incrementar a competitividade das empresas no mercado brasileiro.

A implantação de um sistema multimodal tem sido para várias companhias um caminho que tem dado certo na superação de gargalos existentes na infraestrutura nacional. A adoção de dois ou mais meios de transporte se revela uma estratégia de sucesso para otimizar rotas, obter redução de custos, agilizar entregas e coletas com o cumprimento dos prazos e, inclusive, colaborar com práticas sustentáveis.

Atrás dessas informações foi o Logística no Brasil 2012/13, para reunir neste anuário dados, planos, resultados e o empenho das empresas – de operadores logísticos, transportadores e embarcadores em geral – para locomover suas mercadorias pelos quatro cantos do País, a partir da integração dos modais rodoviários, ferroviários, aquaviários, aeroviários e/ou dutoviários.

E os exemplos são muitos em um país de geografia diversa e oportunidades para explorar as vantagens que modais oferecem em trechos que mais se adequam às suas características. Contudo, as dificuldades também não são poucas, com anos de falta de alinhamento de investimentos do governo em potenciais corredores para o fluxo de cargas de um lado a outro no mercado nacional, reflexo verificado na participação desigual dos modais na matriz de transporte daqui.

Uma contribuição ao debate da prática da intermodalidade e multimodalidade está lançada nesta 8ª edição do Logística no Brasil 2012/13, que conta com o peso do conhecimento de especialistas do setor em artigos escritos especialmente para esta publicação. O anuário traz ainda estatísticas de transporte e logística, guias de operadores logísticos, de serviços em logística e ensino e pesquisa.

**Para fazer a ponte entre o mercado e a sua empresa
basta um instrumento: Soluções logísticas inovadoras.**

TEGMA

A Tagma integra a cadeia logística com soluções inovadoras em Gestão de Transportes, Gestão de Armazenagem, Encomendas e Cargas Expressas, Logística Reversa, Milk Run, Just in Time e Cross Docking.

Tagma, a ponte que conecta a sua empresa onde for preciso.



**Armazenagem
e Gestão
de Estoques**



**Encomendas
e Cargas
Expressas**



**Gestão de
Transportes**



**Serviços Logísticos
para Indústria
Automobilística**

TEGMA
Gestão Logística

www.tegma.com.br

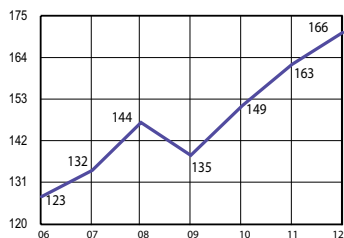
Conhecimento e criatividade em logística.

Logística em números

Principais dados estatísticos recentes relacionados ao desempenho do setor de transporte de cargas no mercado brasileiro - modais rodoviário, ferroviário, aquaviário e aeroviário

SAFRA DE GRÃOS

(Milhões de toneladas)



Fonte: Conab

PAC 2 - MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

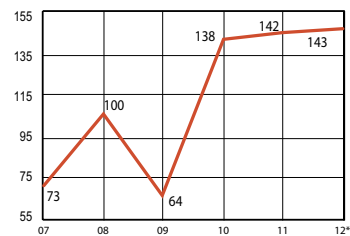
(Posição em dez/11*)

PROJETO	1000 Km
Restauração	4,08
Conservação	29,53
CREMA 1ª etapa	19,61
CREMA 2ª etapa	0,61
TOTAL	53,83

Fontes: DNIT (*) Prazo: dez/2014.

EMPREGO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

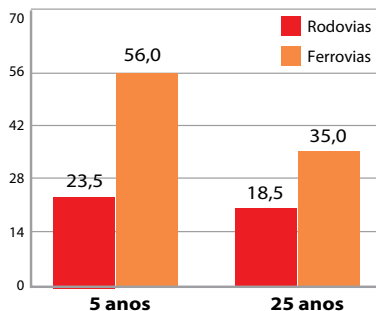
(Em índice: Base janeiro de 2002 = 100)



Fonte: MTE - Caged. (*) Série ajustada. 12 meses até julho

PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA

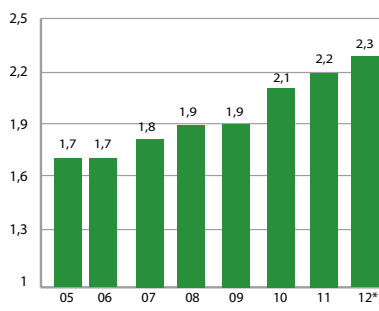
R\$ 133 bilhões 2012



Fonte: Presidência da República

FROTA DE CAMINHÕES

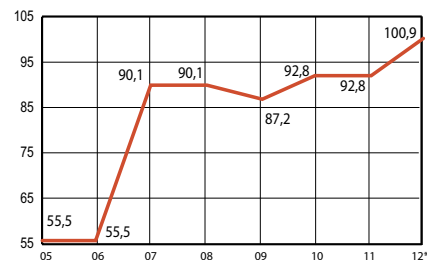
(milhões de veículos)



Fonte: CNT. (*) posição em maio.

FERROVIAS - MATERIAL RODANTE

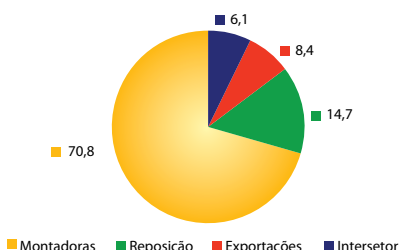
(milhares de vagões)



Fonte: CNT. (*) posição em maio.

AUTOPEÇAS

Destino da produção em 2011 - em %



Fonte: Sindipeças.

TAXA DE INVESTIMENTO

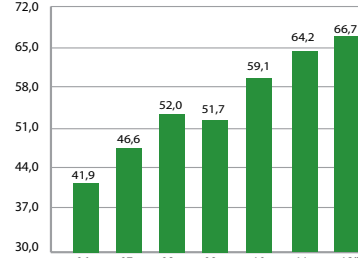
(% do PIB)



Fontes: IBGE. (*) Projeções.

CIMENTO - PRODUÇÃO

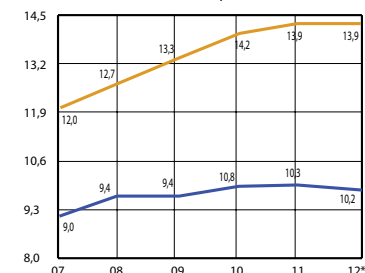
Em milhões de toneladas



Fonte: Snic. (*) 12 meses até abril.

PRODUÇÃO BRASILEIRA DE PAPEL E CELULOSE

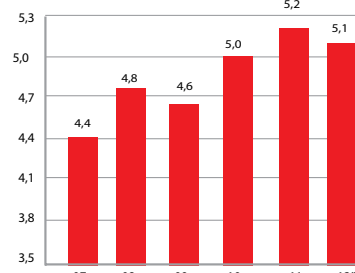
(Milhões de toneladas) — Papel — Celulose



Fonte: Bracelpa. (*) 12 meses até julho.

PRODUÇÃO DE PAPEL PARA EMBALAGEM

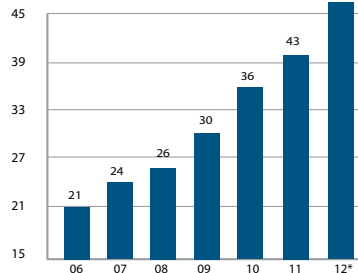
Em milhões de toneladas



Fonte: Bracelpa (*) 12 meses até junho.

INDÚSTRIA FARMACÊUTICA

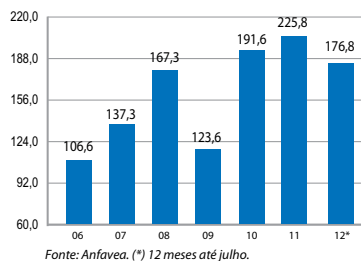
(Vendas - R\$ Bilhões)



Fonte: Sindusfarma. (*) 12 meses até julho

PRODUÇÃO DE CAMINHÕES

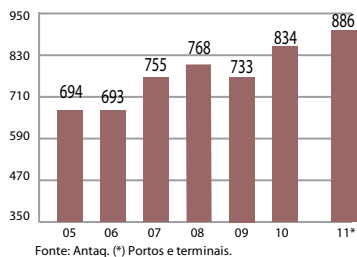
1000 unidades



Fonte: Anfavea. (*) 12 meses até junho.

TRANSPORTE AQUAVIÁRIO DE CARGA

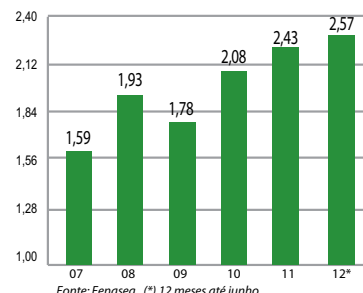
Milhões de toneladas



Fonte: Antaq. (*) Portos e terminais.

SEGURO NO TRANSPORTE

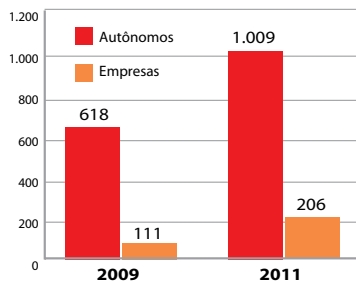
Arrecadação em 12 meses - R\$ bilhões



Fonte: Fenaseg. (*) 12 meses até junho.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA

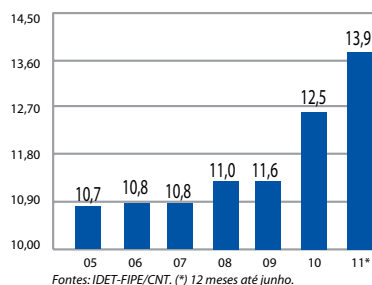
Milhares de transportadores



Fontes: IDET-FIPE/CNT. (*) 12 meses até junho.

TRANSPORTE AÉREO DE CARGA

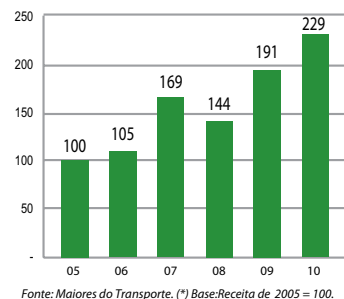
Milhares de aeronaves



Fontes: IDET-FIPE/CNT. (*) 12 meses até junho.

OPERADORES LOGÍSTICOS

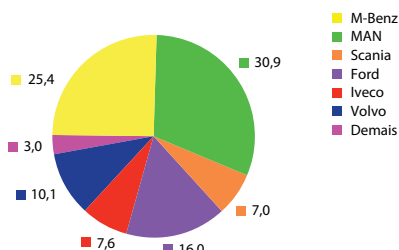
Receita operacional - índices*



Fonte: Maiores do Transporte. (*) Base: Receita de 2005 = 100.

LICENCIAMENTO DE CAMINHÕES

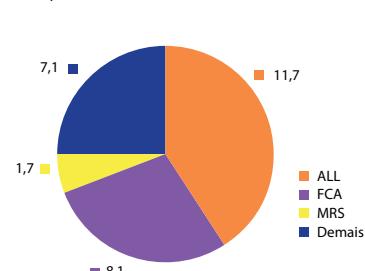
Em 2012* - em % do total



Fonte: Anfavea. (*) de janeiro a junho.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

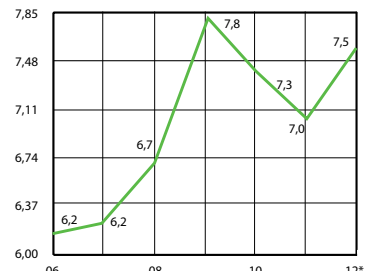
Malha por concessionária - mil Km



Fonte: CNT

ROUBO DE CARGA EM SP

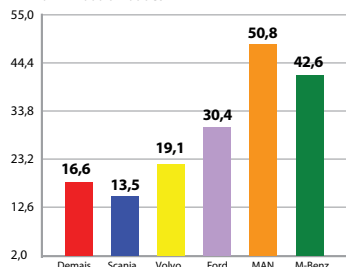
1000 ocorrências/ano



Fonte: SSP/SP. (*) 12 meses até junho.

VENDAS INTERNAS DE CAMINHÕES

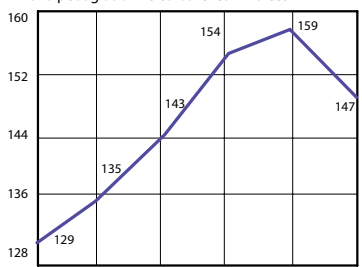
Em 2011 - 1000 unidades



Fonte: Anfavea.

MOVIMENTO NAS ESTRADAS I

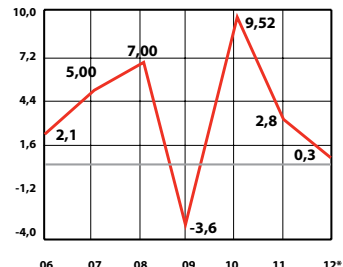
Fluxo pedagiado - veículos leves - índices*



Fonte: ABCR. (*) Base: 1999 = 100. (**) Em julho.

PIB DO TRANSPORTE

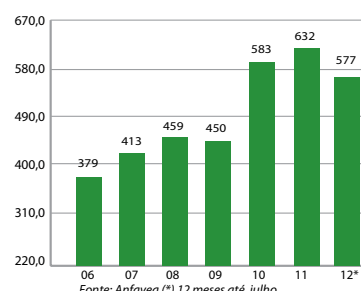
Variação real



Fonte: IBGE. (*) 4 trimestres até junho.

PRODUÇÃO DE COMERCIAIS LEVES

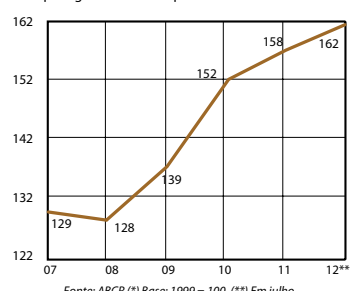
1000 unidades



Fonte: Anfavea (*) 12 meses até junho.

MOVIMENTO NAS ESTRADAS II

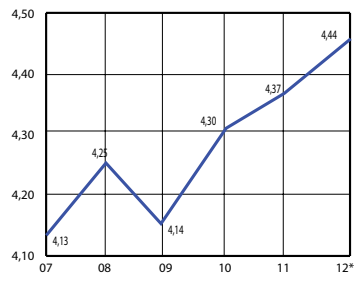
Fluxo pedagiado - veículos pesados - índices*



Fonte: ABCR (*) Base: 1999 = 100. (**) Em julho.

PIB DO TRANSPORTE

Participação no PIB total - em %



Fonte: IBGE. (*) 4 trimestres até junho.



Os caminhos para a competitividade

Redução de custos, menos emissão de poluentes e outras vantagens, fazem da combinação de modais uma estratégia importante para o desempenho produção nacional

A adoção de modais que se complementam na rota das cadeias de suprimento e de distribuição não é novidade quando se trata de movimentação de cargas no setor de logística no Brasil. Mas, ao longo do tempo, o uso da combinação de diferentes meios de transporte para completar um per-

curso tem sido mais debatido, principalmente com a necessidade cada vez maior de buscar soluções para a combatida infraestrutura brasileira.

“Temos muitos trabalhos nessa linha. Desde a época do governo Fernando Henrique Cardoso fazemos projetos e estudos que apontam para

a integração de modais. Existe um potencial muito grande no Brasil”, informa o sócio-diretor da Booz & Company, Luiz Vieira.

De operadores logísticos a diversas empresas de vários setores da economia, muitos empreendedores avaliam positivamente a utilização de dois ou

mais modais em uma mesma rota na movimentação de cargas pelo País. “Em nossa visão é um caminho sem volta, apesar de acontecer em um momento tardio, enquanto outros Brics estão mais avançados nesse contexto e contam com essa vantagem competitiva”, afirma o sócio-diretor da consultoria PricewaterhouseCoopers (PwC), Luciano Sampaio.

A necessidade de corrigir o desequilíbrio que há na participação dos modais na matriz de transporte do País, é um fator que tem levado muitos a pensar em alternativas para diversificar os meios de levar e trazer as cargas pelo Brasil. Com as dimensões e as diferenças geográficas do território nacional, o sistema multimodal passa a ser mais cobijado à medida que se revela como uma estratégia de apoio para superar os gargalos logísticos daqui.

Antes, no entanto, é preciso investir as vias alternativas de transporte no País, para além das rodovias. Embora muitas delas também precisem de melhorias Brasil adentro, o tempo se esvai para colocar na rota do desenvolvimento modais de grande potencial no mercado nacional, como

ferrovias, hidrovias e a cabotagem.

“A integração entre modais no Brasil ainda não pode ser considerada uma tendência, mas certamente a esperança aumentou, pois a consciência de sua importância para aumento da eficiência logística do país tem se difundido significativamente nos dois últimos anos”, afirma a diretora-executiva da área de *supply chain* da Ernst & Young Terco, Aline Ribeiro.

Para efeito de comparação, enquanto no Brasil cerca de 42% da produção – em toneladas por quilômetro – são movimentadas por meio do transporte multimodal, nos Estados Unidos a parcela é de 62%. “Os países desenvolvidos utilizam transporte ferroviário para distribuir produtos básicos”, informa Sampaio.

“A multimodalidade no Brasil ainda está muito voltada para as commodities e, neste caso, os corredores de exportação são os principais focos dos investimentos na multimodalidade”, afirma Ribeiro. No caso de transporte de carga geral, é ainda baixo o uso de modais eficientes, com cerca de 20% do volume.

“Isso (a importância da integração

de modais) está começando a impulsionar um aumento da busca pela integração multimodal, vide anúncio do último pacote do governo federal de R\$ 133 bilhões nos próximos 25 anos neste sentido. A integração entre modais, no entanto, deverá se dar do ponto de vista estrutural e regulatório para se tornar uma realidade. Desta forma, os detalhes de como o governo vai articular o uso e gestão dos modais fará toda a diferença”, informa a executiva.

Com o avanço da economia, a utilização de diferentes modais nas operações logísticas será ainda mais necessária. Segundo Ribeiro, a mudança nas áreas produtoras, com o forte crescimento de regiões como o oeste da Bahia e estados do Tocantins e Mato Grosso, que não contam com canais adequados de escoamento, tem influenciado na implementação da integração dos meios de transportes.

REDUÇÃO DE CUSTOS – O uso do sistema multimodal é visto tanto como uma alternativa para contornar as barreiras nos transados das cargas, quanto uma ferramenta para os produ

Análise da integração de modais

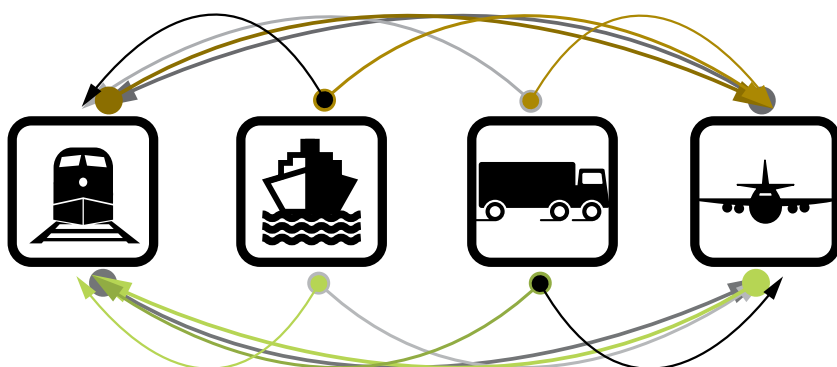
Dificuldades

- Regulamentação apropriada para operação do transporte multimodal
- Baixa capilaridade do modal ferroviário, de forma que a perna do modal rodoviário inviabiliza o custo total da operação
- Escassez de mão-de-obra especializada em projetos ferroviários/portuários/aeroportuários, reduzindo a velocidade de ampliação da estrutura

Ações possíveis

- Investimentos governamentais estruturantes
- Melhor regulamentação do direito de passagem
- Regras mais apropriadas de concessão
- Redução de burocracia e órgãos diferentes na gestão da construção da infraestrutura e sua gestão
- Investimento em formação técnica relacionada às funções exigidas na multimodalidade
- Formas de financiamento diferenciadas
- Redução de impostos na produção de equipamentos nacionais.

Fonte: Ernst & Young Terco.



tos obterem preços competitivos no mercado. Em geral, tem impactos positivos nos processos de produção e nos ambientes por onde passam os veículos.

A redução de custos é um deles,

Vantagens da combinação de modais

- Melhor utilização da capacidade disponível da matriz de transporte
- Utilização de combinações de modais mais eficientes energeticamente
- Melhor utilização da tecnologia de informação
- Ganhos no processo, considerando todas as operações entre origem e destino, já que no serviço porta a porta, o OTM pode agregar valor oferecendo ao mercado serviços adicionais
- Melhor utilização da infraestrutura existente para as atividades de apoio, tais como armazenagem e manuseio
- A responsabilidade da carga, perante o cliente, entre origem e destino, é de apenas uma empresa, o OTM

Fonte: ANTT.

como apontam especialistas, empresários e profissionais do setor. “Outros benefícios são a redução da emissão de poluentes, redução do consumo de combustíveis, aumento da eficiência energética e redução de riscos de roubo/extravio de carga”, informa Ribeiro.

Ganhos de agilidade nas operações são citados de maneira mais isolada. Na avaliação da diretora-executiva, “a agilidade na movimentação de cargas ainda não é uma realidade das nossas operações multimodais, principalmente em função de questões estruturais”. Segundo Ribeiro, grande parte da malha ferroviária nacional existente ainda é de baixa velocidade. E são justamente as composições de trens que estão se alinhando mais no encadeamento com as rodovias, de acordo com Vieira.

Autoridades do governo federal também concordam que a multimodalidade é opção vantajosa para o avanço da produção brasileira. Em seminário sobre hidrovias, realizado em abril de 2012, em Brasília (DF), o diretor da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Pedro Brito, afirmou que a logística nacional pode melhorar com a integração dos modais. Para isso, segundo Brito, a matriz de transporte precisa ser revista.

De acordo com o secretário de política nacional de transportes do Ministério dos Transportes, Marcelo

Multimodalidade

Segundo definição da Lei nº 9.611, de 19 de fevereiro de 1998, o transporte multimodal é aquele que utiliza duas ou mais modalidades de transporte; é executado sob a responsabilidade única de um operador de transporte multimodal (OTM); e é regido por um único contrato.

De acordo com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o termo “transporte intermodal” não possui mais base jurídica, pois a legislação que o definiu, a Lei 6.288/75 (dispõe sobre a utilização, movimentação e transporte, inclusive intermodal, de mercadorias em unidades de carga) foi revogada.

Embora a primeira Lei revogue esta última, informa a ANTT, o conceito de transporte intermodal não foi substituído pelo sistema de transporte multimodal, pois existem diferenças conceituais entre os dois termos.

Perrupato, o ministério está desenvolvendo um estudo com o objetivo de associar a expansão do modal ferroviário e do hidroviário com a definição de áreas para instalação de pátios e terminais de transbordo e integração com o transporte rodoviário.

Os recursos devem vir do setor privado em parceria com o setor público, o qual será o responsável por definições também ligadas às prioridades estabelecidas no Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT), visando ao melhor equilíbrio dos modais na matriz de transportes.

COM
LOGÍSTICA VOCÊ
MULTIPLICA
SOLUÇÕES.

Serviços dedicados
à cadeia de suprimentos

Transporte
de passageiros

Gestão
e terceirização
de frotas

Transporte
de cargas

A JSL possui todos os serviços e soluções que sua empresa precisa para multiplicar tudo que você pode oferecer aos seus clientes. Conte conosco para serviços dedicados à cadeia de suprimentos, transporte de cargas, gestão e terceirização de frotas, transporte de passageiros, sistema de comercialização dos ativos da logística e multiplique suas possibilidades.



Entender para Atender

Tel.: (11) 2377.7000 | WWW.JSL.COM.BR



Serviços Dedicados à Cadeia de Suprimentos • Gestão e Terceirização de Frotas/Equipamentos • Transporte de Passageiros • Transporte de Cargas Gerais

Desenvolvimento do transporte intermodal no Brasil

Marcelo Perrupato
Secretário de Política
Nacional de Transportes
do Ministério
dos Transportes

O transporte intermodal começou a ser tratado no Brasil na década de 70, por meio de estudos do GEIPOT – Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes. A experiência de diversos países da Europa e da América do Norte já permitia antever o seu desenvolvimento na América Latina e, especialmente, no Brasil.

A contêinerização se expandia a passos largos em todo o mundo e o Brasil, apesar de sua fraca presença no comércio internacional, começava a receber quantidades cada vez maiores de contêineres, principalmente em Santos (SP), Paranaguá (PR) e Rio Grande (RS). São dessa época as primeiras iniciativas de instalação de terminais de contêiner nesses portos.

Entretanto, o sistema terrestre, exceto as rodovias – com a introdução dos chassis porta-contêiner –, não acompanhava a nova realidade que iria permitir a verdadeira integração entre as modalidades, por meio das operações de Piggyback, TOFC (trailer on flat car), COFC (container on flat car), Roll-on/Roll-off.

Várias tentativas foram feitas pelas ferrovias (RFFSA e FEPASA) e pelas empresas de navegação de cabotagem, para entrar nesse processo de integração modal, mas que se revelaram insustentáveis devido à alta inflação vivida pelo país nos anos 70 e 80, que impactava fortemente nos custos de estoque e de transbordo entre as modalidades. O porta-a-porta rodoviário era imbatível nessas circunstâncias e não deu espaço para o crescimento do multimodal rodo-ferro-hidroviário, já introduzido nos demais países do mundo desenvolvido.

Com a estabilidade econômica alcançada pelo Brasil, a partir dos anos 90, o quadro foi mudando radicalmente, pois já se tornaria possível acumular carregamentos mais densos, necessários à escala de produção do transporte ferroviário e hidroviário, levando carga, especialmente a geral (manufaturados e semimanufaturados), em um sistema porta-a-porta que

sempre começa e termina em uma ponta rodoviária.

Na década seguinte, já se percebiam iniciativas de instalação de terminais para carga e descarga em áreas remotas de terminais ferroviários e portuários. As cargas chegam por rodovia, são agregadas em maiores lotes e podem embarcar em comboios ferroviários ou em navios para efetuar a completa integração entre as modalidades de transporte, ou seja, o transporte intermodal com conhecimento único de transporte, por meio de Operadores de Transporte Multimodal (OTM), diferente que é do transporte multimodal segmentado, que utiliza conhecimentos de transporte individuais e independentes em cadeias totalmente desintegradas, administradas por diversos operadores. Hoje esse processo se acelera por meio de verdadeiros terminais de integração.

O Ministério dos Transportes está desenvolvendo o estudo Centros de Integração Logística – CIL, buscando associar a expansão do modal ferroviário e do hidroviário com a definição de áreas para instalação de pátios e terminais de transbordo e integração com o modal rodoviário. Esses investimentos serão essencialmente realizados pelo setor privado em parceria com o setor público, que se encarregará das macrodefinições e das questões normativas e institucionais.

Tais definições concorrem para o atendimento das prioridades estabelecidas no Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT), visando o melhor equilíbrio da matriz de transportes, com maior eficiência econômica (menores fretes), energética (menor consumo de combustíveis fósseis) e ambiental (menor emissão de gases de efeito estufa/gee – CO₂ e NO_x). O Brasil do século 21 depende disto para seu pleno desenvolvimento socioeconômico, sustentável e competitivo, ocupando seu inextinguível lugar de destaque no contexto das nações.

A família cresceu



Rapidão Cometa e FedEx uniram forças
para criar uma empresa ainda melhor.

Força local, alcance global.

FedEx[®]
Express



fedex.com/br
rapidaocometa.com.br

0800.703.3339
0800.282.2282



Infraestrutura em perspectiva

Avanços no setor de logística dependem da solução de gargalos que existem nos diferentes modais de transporte

Entrave que há anos se arrasta, a infraestrutura brasileira ainda é dotada de problemas que afetam o desempenho da economia do País. Embora as dificuldades sejam para todos, os gargalos que existem no território nacional estão ligados diretamente com o foco de negócios de operadores logísticos e transportadores de cargas.

No ranking mundial de desempenho em logística para o comércio, elaborado pelo Banco Mundial e divulgado no primeiro semestre de 2012, o Brasil caiu da 41ª para a 45ª posição. Apesar de a mudança de posição bra-

sileira na pesquisa ter ocorrido também pelo avanço de outras nações, sabe-se que o País apresenta deficiências nos indicadores do estudo, como questão alfandegária, dados sobre infraestrutura, fretes domésticos, qualidade e competência na área de logística, rastreamento e localização e pontualidade.

As perdas contabilizadas devido aos gargalos logísticos são muito altas para o País. Chegam a cerca de US\$ 80 bilhões ao ano às empresas brasileiras pelos cálculos feitos pelo coordenador do Núcleo de Infraestrutura

e Logística da Fundação Cabral, Paulo Resende. O montante corresponde a algo perto de 4% do Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil. Ao mesmo tempo, os gastos das empresas realizados com transporte de cargas equivalem a 12% do PIB.

A deficiência na infraestrutura é um grande desafio da logística brasileira. Em evento no fim do de junho – Transpo Amazônia –, em Manaus (AM), Irani Bertolini, diretor-presidente da Transportadora Bertolini, confirmou os anseios e questionamentos do setor de transportes. “Na opinião

Novo programa de investimentos

Enquanto o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) evolui contidamente, o governo federal resolveu lançar um novo projeto para criar mais rapidamente bases de infraestrutura que ofereçam um apoio sólido para o desenvolvimento do Brasil. Em agosto de 2012, foi anunciada a primeira etapa de um pacote de concessões para incentivar investimentos na infraestrutura do País.

Chamado Programa de Investimentos em Logística: Rodovias e Ferrovias, o projeto prevê, para os próximos 25 anos, recursos de R\$ 133 bilhões em reforma e construção de rodovias e ferrovias federais – R\$ 79,5 bilhões serão utilizados nos primeiros cinco anos. Do total, R\$ 42 bilhões estão reservados para a duplicação de cerca de 7,5 mil quilômetros de rodovias, inclusive os principais eixos rodoviários do Brasil. Os demais R\$ 91 bilhões têm como destino a reforma e construção de 10 mil quilômetros de ferrovias.

De acordo com a Agência Brasil, no lançamento do plano, a presidente Dilma Rousseff afirmou que o objetivo é resolver o déficit de infraestrutura na

área de transportes, reduzir o custo Brasil e tornar o País mais competitivo no mercado internacional. A expectativa do mercado é positiva, mas também com ressalvas.

“Analisando o histórico de investimentos em infraestrutura logística no País, o programa é um grande passo no sentido de estimular a multimodalidade e, portanto, a competitividade logística do País. No entanto, o montante dos investimentos ainda está muito aquém das necessidades do País para chegar nos patamares de países desenvolvidos”, informa diretora-executiva da área de *supply chain* da Ernst & Young Terco, Aline Ribeiro.

“O programa direcionará R\$ 133 bilhões nos próximos 25 anos para infraestrutura rodoviária e ferroviária. Estudos estimam a existência de um gap de R\$ 985 bilhões de investimento entre o Brasil e os Estados Unidos, levando a necessidade de, aproximadamente, um programa desse tipo por ano nos próximos sete anos para chegarmos aos patamares atuais dos Estados Unidos”.

dos empresários, há necessidade de construção de pontes, dragagem de rios, criação de universidades para formação de profissionais, construção e conservação de rodovias, enfim, o Brasil há décadas posterga a solução dos problemas com a falta de infraestrutura no transporte e agora não é mais possível esperar, pois são fatores que impedem o desenvolvimento do País”, afirma Bertolini.

O diretor de vendas da Kuehne + Nagel, Alexandre Chami, também concorda com a necessidade de melhorias na infraestrutura nacional. “A infraestrutura em nosso país está atrasada e existe urgência para melhorar o escoamento das cargas. Investimentos nas estruturas, tanto em portos, ae-

roportos, estradas, ferrovias e hidrovias precisam ser feitos para atingir o nível de excelência logística esperada por todos”, afirma Chami.

Eduardo Faria, gerente de marketing e vendas para América Latina, Caribe e Flórida, da Lufthansa Cargo, ressalta a prioridade de investimentos em ferrovias e hidrovias. “Certamente se necessita de infraestrutura para efetuar a transferência da mercadoria para os diferentes modais. Na minha opinião o Brasil precisa focar mais nesta questão, principalmente na malha ferroviária e fluvial que têm um potencial enorme como facilitadores de transporte dentro do território nacional, desafogando as rodovias que também precisam melhorar a qualida-

de da pavimentação”.

No caso da cabotagem, Fernando Real, presidente da Maestra Navegação e Logística, avalia há necessidade de melhorar a infraestrutura para avançar a distribuição de cargas pelo litoral do País. “Necessita-se utilizar um sistema de transferência de cargas e também de infraestrutura adequada para a melhor distribuição de cargas ao longo da costa. Necessitamos de investimentos significativos em nível de infraestrutura, muito precisa ser feito, muitas dificuldades necessitam ser superadas, mas entendemos que o País está engajado neste objetivo e notamos um movimento generalizado na melhoria destas dificuldades, sejam de ordem pública ou privada”.

Para fazer o Brasil brilhar cada vez mais, tem que ter estrela.



Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Nova linha de caminhões Mercedes-Benz.



Para quem faz o Brasil viver essa era de renovação, a Mercedes renova ao mesmo tempo toda a sua linha de caminhões.

Motores com a exclusiva tecnologia BlueTec 5, que atendem à nova legislação PROCONVE P-7 e oferecem mais economia, durabilidade e menor emissão de poluentes.

A mais completa linha, pensada para maior produtividade e rentabilidade do seu negócio.

Novos modelos, versões e equipamentos que trazem muito mais conforto e funcionalidade para o motorista.



DM9

Respeite a sinalização de trânsito.

Para quem tem estrela.



Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.

Mais infraestrutura permitirá maior competitividade

Augusto César Barreto Rocha
Doutor em Engenharia de Transportes, Professor da Universidade Federal do Amazonas (Ufam), Coordenador da Comissão de Logística do Centro da Indústria do Estado do Amazonas, Federação das Indústrias do Estado do Amazonas (Cieam/Fieam)

A competitividade brasileira está sendo prejudicada a cada dia pela falta de realizações expressivas no que diz respeito à infraestrutura nacional de transportes. Segundo dados da Confederação Nacional do Transporte (CNT), os investimentos neste setor em 2011 representaram 0,61% do Produto Interno Bruto (PIB) nacional. Em 1975, o Brasil investia 2,16% do PIB. Em 2008, foram 0,48%, segundo a Confederação Nacional da Indústria (CNI).

Em minha opinião e de vários outros autores, esse número deveria ser pelo menos 2%, uma vez que a infraestrutura deve induzir o crescimento e não ao contrário, como indicam as diretrizes nacionais. Como paralelo, os Estados Unidos em crise gastam 2% do PIB (em 1960, gastavam o dobro) e vão aumentar, segundo decisão recente. China, Índia e Europa investem, respectivamente, 9%, 8% e 5%.

Análises do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) e do Jornal Valor Econômico mostram que, em 2012, este cenário piorou. Praticamente findo o primeiro semestre, foi gasto cerca de 20% do que foi orçado para o ano. Ademais, cerca de 90% do que foi gasto refere-se a despesas do ano anterior. Isso significa que não se tem realizado nem o pouco que tinha sido orçado. Nota-se que é mais fácil distribuir dinheiro sem contrapartida objetiva do que realizar obras.

Mesmo figurando como a 7ª economia do mundo e possuindo a 5ª maior extensão territorial, estamos apenas na 18ª posição no ranking de milhões de passageiros-km por

ano no setor aéreo. Lista liderada por Estados Unidos, China e Inglaterra. Repete-se tanto que o setor aéreo nacional vai bem, que muitas pessoas acreditam. Por aqui, o cenário deveria ser muito diferente se existissem mais aeroportos e companhias aéreas, que deveriam explorar a indústria aeronáutica que possuímos. Entretanto, faz vários anos que não são realizadas obras significativas no setor e os aeroportos estão visivelmente saturados, enquanto os relatórios oficiais dizem o contrário.

Quando se considera o número de automóveis por mil habitantes, sequer ficamos entre os 50 maiores países do mundo. Isso explica porque as ruas estão congestionadas por falta de infraestrutura. O cenário é o mesmo setor a setor. Temos usado estatísticas apenas para provar que está tudo maravilhoso. Todavia, o que sentimos no dia a dia das organizações empresariais é algo bem diferente. Com isso, o custo Brasil sobe a cada dia.

O setor de transportes moderno necessita da integração entre modais para funcionar melhor. A infraestrutura é uma das condições de fatores fundamentais para a economia. O transporte induz o desenvolvimento. Precisamos superar a baixa velocidade nesse setor, para que no dia em que a cotação das commodities caírem no mercado internacional, não nos arrependermos do que não realizamos, pois os custos nacionais estão cada vez mais altos. A razão não é só o imposto, mas uma soma de ufanismo com falta de capacidade de realizar, uma combinação triste que precisa mudar.

LOGÍSTICA NA MEDIDA PARA SUA NECESSIDADE.

22 anos de experiência e constante inovação colocam a Coopercarga entre as maiores e melhores empresas do Brasil em gerenciamento logístico, armazenagem de produtos, transporte e distribuição urbana.



*BASEADA EM LETEIRIA DE PRODUÇÃO EM SEU CELULAR E POSICIONADA A CÁMERA SOBRE O CÓDIGO QR



COOPERCARGA
LOGÍSTICA

SEU MELHOR CAMINHO.



Trem da ALL em operação

Um modal não basta para a ALL

Uso de mais de um sistema viário permite à empresa atingir maior eficiência na movimentação de mercadorias

A grande diversidade de produtos que carrega pelo território brasileiro faz da América Latina Logística (ALL) uma autêntica empresa usuária de vários modais de transporte. Mesmo para uma companhia que tem suas atividades com foco em ferrovias, um segmento que apresenta custos competitivos, a combinação de sistemas viários tem sido a alternativa mais vantajosa para algumas de suas operações.

Uma das principais companhias ferroviárias do Brasil e destacada operadora logística com base ferroviária da América Latina, a ALL é transportadora de diferentes mercadorias. As commodities agrícolas, como açúcar, milho e soja, que a companhia leva das regiões produtoras até os portos marítimos para exportação, ou até as unidades

fabris para industrialização, são cargas que utilizam mais de um modal em seu ciclo logístico completo.

Entre os produtos industrializados que transporta, a ALL destina itens siderúrgicos, madeira, papel e celulose e

“Com base na ferrovia, é difícil conseguir que a carga tenha origem e destino dentro da ferrovia, não utilizando nenhuma perna rodoviária”

Felipe Guimarães, superintendente de novos negócios, projetos e inteligência de mercado

alimentos para o sistema multimodal, enquanto combustível, óleo vegetal e materiais da construção civil ficam concentrados nos trilhos ferroviários.

Em 2011, a empresa movimentou 43 bilhões de TKU's (Toneladas/Km Útil) por ferrovia, sendo 31 bilhões de TKU's referentes a mercadorias agrícolas e 12 bilhões de TKU's a cargas industrializadas. No entanto, grande parte do volume de ambos os segmentos contou com solução logística de integração de modais.

“Para a ALL é quase impossível falar em utilização apenas de um modal”, segundo afirma o superintendente de novos negócios, projetos e inteligência de mercado da ALL, Felipe Guimarães. “Com base na ferrovia, é difícil conseguir que a carga tenha origem e destino dentro da ferrovia, não utilizando

nenhuma perna rodoviária. Mesmo que a fábrica esteja instalada na beira da ferrovia, a distribuição pulverizada ou exportação dependem da integração com outro modal”.

VANTAGENS DA FERROVIA – O transporte de cargas pelas estradas de ferro tem como vantagens a capacidade de ser menos poluente e de aliviar o fluxo carregado de caminhões pelas rodovias do País. No caso das commodities, a malha ferroviária é tida como uma das principais vias de locomoção.

“No caso de grãos, o modal (ferroviário) é 70% mais eficiente no consumo de diesel, além de trazer segurança para a estrada ao diminuir o fluxo de caminhões. Para se ter uma ideia, um trem de 50 vagões alivia das estradas um volume de 120 caminhões”, informa Guimarães.

Essas características das ferrovias, ligadas diretamente à práticas sustentáveis, são muito importantes em um momento que todos buscam por ações mais conscientes em relação à preservação do meio ambiente. Contudo, o custo competitivo em comparação aos demais modais existentes é o que mais chama atenção no uso de estradas de ferro para o transporte de cargas.

“A ferrovia costuma ter um custo médio 30% menor do que o rodoviário, sendo uma diferença crucial de competitividade para produtos com preço médio no mercado, como as commodities”, afirma o superintendente da ALL. Segundo o executivo, o transporte de grãos do Mato Grosso para o porto de Santos por meio de rodovias, por exemplo, reduziria significativamente a competitividade do produto. A situação precária de boa parte das estradas no itinerário entre o centro do Brasil até o litoral acaba incorporando em mais custo para a carga.

Guimarães explica que “para transportar 6 mil toneladas de um produto, pode-se fazer em apenas uma composição de trem, enquanto que na rodovia seriam necessárias 172 carretas bi-trem. O comprimento dessa estrutura do trem é igual a 1,7 mil metros,

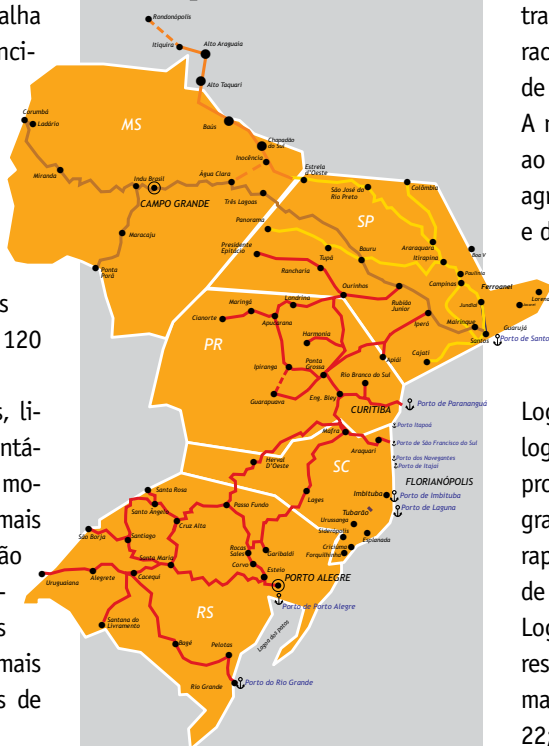
enquanto as carretas ocupariam 3,5 mil metros (paradas) e 26 mil metros (em movimento)”.

COMBINAÇÃO DE MODAIS – Apesar das vantagens do transporte ferroviário, há rotas que necessitam do uso de mais de um sistema viário para atingir um nível eficiente na movimentação de mercadorias. Por isso, a ALL e a Ouro Verde Transporte fundiram suas unidades de transporte rodoviário, cujo acordo operacional foi celebrado em 1º de julho de 2011, para criar a Ritmo Logística. A nova companhia surgiu para atender ao segmento intermodal, sobretudo no agronegócio e em operações dedicadas e de produtos de alto valor agregado.

Além da Ritmo Logística, a ALL tem participação na Brado Logística, joint venture criada no fim de 2010 em sociedade com a Standard Logística para desenvolver serviços de logística intermodal de contêineres. No projeto de movimentação de açúcar a granel e derivados por ferrovia, de Itirapina ao porto de Santos, no Estado de São Paulo, a parceria é com a Rumo Logística do grupo Cosan, um dos maiores produtores de açúcar e álcool – ver mais sobre a Ritmo Logística na página 22; a Brado Logística, na 64; e a Rumo Logística, na 24.

ALTO ARAGUAIA À RONDONÓPOLIS – Um dos principais investimentos da ALL em curso é a expansão de 260 quilômetros da malha ferroviária no Estado do Mato Grosso, que faz parte do Projeto Expansão Malha Norte. Com montante total de R\$ 700 milhões e previsão para iniciar as operações no começo de 2013, o projeto inclui a interligação das cidades mato-grossenses de Alto Araguaia à Rondonópolis, onde também está em desenvolvimento um complexo de terminais.

Trilhos ligados aos portos



A América Latina Logística S.A., empresa de capital aberto com ações em bolsa desde 2004, opera de forma integrada os modais ferroviário e rodoviário. Possui uma malha de 21,3 mil quilômetros de extensão com ligação direta com os portos de Santos (SP), Paranaguá (PR), São Francisco do Sul (SC) e Rio Grande (RS), além de Rosário, San Nicolas e del Guazú, instalados na Argentina.

Ritmo em expansão

Unidade de serviços intermodais atende a clientes que têm origem ou destino dos volumes na ferrovia da ALL

Empresa de logística rodoviária criada em 2011 com a fusão da unidade de serviços rodoviários da América Latina Logística (ALL) com as operações rodoviárias da Ouro Verde, a Ritmo Logística apresentou desempenho positivo no primeiro ano de atividade. “No primeiro ano das operações intermodais integradas da Ritmo e ALL, o volume estimado já é de R\$ 2 milhões, o que demonstra o grande potencial de crescimento que existe nas operações intermodais”, afirma o diretor intermodal, Sérgio Iha.

O volume da Ritmo Logística, medido em quilômetros rodados, cresceu 13,2% no primeiro semestre de 2012. O aumento registrado resultou da expansão do volume da unidade de negócios intermodal e por um bom desempenho nas operações de ativos especializados da empresa, parcialmente compensado pela redução no segmento automotivo.

A Ritmo Logística responde pela ponta rodoviária de parte dos fluxos agrícolas da ALL, cujos produtos usam a solução logística intermodal para ser transportados da origem até o destino. “Com base na ferrovia, é difícil conseguir que a carga tenha origem e destino dentro da ferrovia, não utilizando nenhuma perna rodoviária”, diz o superintendente de novos negócios, projetos e inteligência de mercado, Felipe Guimarães – ver mais sobre a ALL na página 20.

“No primeiro ano das operações intermodais integradas da Ritmo e ALL, o volume estimado já é de R\$ 2 milhões, o que demonstra o grande potencial de crescimento que existe nas operações intermodais”

Sérgio Iha, diretor intermodal

Entre os planos da Ritmo Logística está o de entrar agressivamente em um mercado ainda inexplorado de mais de 40 milhões de toneladas, volume que

tem origem ou destino na ferrovia utilizada pela ALL. Trata-se de um modelo de baixo capital empregado com a contratação de agregados e terceiros.

Em fevereiro de 2012, a Ritmo Logística iniciou uma operação intermodal em Rondonópolis (MT) para aumentar a participação na logística de grãos no Centro-Oeste do País e, também, atender a demanda gerada pelos novos terminais da ALL na região. Para o desenvolvimento do complexo de terminais em Rondonópolis, que faz parte de um projeto de expansão da malha ferroviária no Estado do Mato Grosso realizado pela ALL, a Ritmo Logística investiu um total de R\$ 18 milhões.

PARCERIAS – De acordo com o diretor da Ritmo, a integração de modais estimula a busca de parcerias para a implantação de terminais intermodais. “Estes investimentos são feitos pelos clientes, que apostam na ferrovia como solução logística de baixo custo”.

O diretor da Ritmo dá como exemplo de parceria a recente inauguração de um novo terminal na cidade de Itiquira (MT) pela Seara, cliente da empresa. “A operação consiste em retirar a produção de grãos do campo por meio da operação rodoviária da Ritmo e distribuir no mercado interno e externo pelos terminais rodoferroviários”, afirma Iha.

Cargas transportadas

Além de ponta rodoviária, os serviços da Ritmo Logística incluem transporte de autopeças, high maltose (bebidas), gases industriais, produtos químicos e papel e celulose. A unidade de serviços rodoviários intermodais da empresa oferece soluções aos clientes cujos volumes têm origem ou destino na ferrovia da ALL.

Para enviar a sua carga na velocidade de um click, use o e-GOLLOG.

Se você tem uma empresa de comércio eletrônico, Gollog é a sua melhor opção. Com o e-GOLLOG, você tem muito mais vantagens, com entregas com preço único para mais de 280 cidades, rastreabilidade total e muitos outros benefícios para a sua empresa. A agilidade que seu cliente espera a Gollog oferece para você.



Acesse www.gollog.com.br ou ligue para 0300 101 2001 e conheça todos os serviços que a Gollog oferece para a sua empresa.

Gollog
Serviço de cargas da Gol

GOL
Linhas aéreas inteligentes

voegol.com.br



Rumo em busca de eficácia nas operações

Projeto destaca mudança do modelo de transporte na região centro-sul do interior paulista em direção ao porto de Santos

O encadeamento dos sistemas ferroviários e rodoviários é uma rotina nas operações da Rumo Logística, transportadora de açúcar, sobretudo, e granéis sólidos, como soja em grãos e em farelo. Embora tenha a ferrovia como transporte principal na realiza-

ção de suas atividades, a empresa utiliza caminhões para levar os produtos do local de origem até o terminal de transbordo, onde são carregados os vagões da composição de trem.

A Rumo Logística possui cinco terminais intermodais localizados em

Barretos, Jaú, Sumaré, Santos e Itirapina (em processo de finalização de obras), todos no interior do Estado de São Paulo. “Nesses locais, recebemos a carga trazida das usinas da região via rodovia e transferimos para os vagões onde são transportados até o

porto de Santos”, segundo informa a assessoria de imprensa da Rumo.

Para a empresa, o modal ferroviário oferece mais vantagens para o transporte de açúcar e grãos, pois apresenta maior agilidade no processo logístico e redução no custo do frete e no número de caminhões nas estradas. Além de contribuir para a conservação das rodovias, menos veículos em circulação no asfalto diminui a emissão de gás carbônico – e a poluição – na atmosfera. Com as viagens realizadas por ferrovia, a Rumo calcula retirar mensalmente até 30 mil caminhões no percurso que vai até o porto de Santos, de acordo com informações da assessoria de imprensa.

No entanto, como o uso do sistema rodoviário tem sua importância no transporte de ponta, a Rumo adotou o modelo intermodal para realizar uma operação logística mais rentável e eficaz. “Por estar em linha com o Plano Diretor de Desenvolvimento de Transportes (PDDT) do governo do Estado de São Paulo, o projeto de investimento da empresa foi idealizado para driblar os gargalos logísticos do País”, afirma a assessoria da Rumo.

REVERSÃO DE MODAIS – Empresa do grupo sucroalcooleiro Cosan, a Rumo faz parte de um projeto de cerca de R\$ 1,4 bilhão para ampliar a prestação de serviços logísticos e mudar o modal de transporte de açúcar, do rodoviário para o ferroviário, na região centro-sul do Estado de São Paulo ao porto de Santos.

“Por estar em linha com o Plano Diretor de Desenvolvimento de Transportes (PDDT), do governo do Estado de São Paulo, o projeto de investimento da empresa foi idealizado para driblar os gargalos logísticos do País”. O projeto conta com a parceria da



Projeto de mais de R\$ 1 bilhão

A fim de potencializar a prestação de serviços logísticos e mudar o modal rodoviário para o ferroviário no transporte de açúcar, da região de produção no centro-sul paulista ao porto de Santos, a Rumo conta com um projeto de investimentos próximos a R\$ 1,4 bilhão. O montante está dividido nas seguintes parcelas:

- R\$ 600 milhões para reativação de trechos ferroviários inoperantes, com perspectiva de conclusão até o ano de 2014;
- R\$ 450 milhões para compra de vagões e locomotivas de alto desempenho (em 2010, adquiriu 729 vagões e 50 locomotivas e, em julho de 2012, mais 200 vagões foram comprados);
- R\$ 336 milhões de reais para obras de infraestrutura, construção e ampliação de terminais em Santos (oriundos da fusão dos terminais de açúcar da Cosan Portuária e do Teaçú) e no interior paulista (a previsão é de o terminal de transbordo de Itirapina, totalmente automatizado, entrar em operação até o fim de 2012).

América Latina Logística (ALL) – ver sobre a ALL na página 20.

Há menos de dois anos, o caminhão era responsável por 90% de todo o açúcar que chegava ao porto de Santos para ser embarcado pela Cosan. Atualmente, a ferrovia responde por 50% do volume de açúcar na mesma rota. Até 2013, a meta é transportar 90% da commodity por estrada de ferro, o que representa cerca de 11 milhões de toneladas de açúcar por ano. De 4 milhões de toneladas de açúcar transportada por ferrovia, em 2010, a perspectiva é de atingir 8 milhões em 2012.

Antes da implantação da Rumo, um problema recorrente para a Cosan era a incapacidade de as transportadoras atenderem a alta demanda durante o período de safra. Na área portuária santista, a dificuldade, que ainda persiste, está no demorado descarregamento dos produtos, levando a formar longas filas de caminhões a espera para o acesso ao porto.

Apesar das vantagens em priorizar meios de transporte mais eficientes de acordo com os trechos de passagem, como promover maior competitividade aos produtos brasileiros destinados para o exterior, é preciso também garantir a preservação do meio ambiente por onde o modal passará. A Rumo, assim como outras companhias que investem em infraestrutura, aguarda licenças importantes para suas obras, como a espera de aproximadamente um ano para dar continuidade à duplicação do trecho de ferrovia entre Sumaré e Santos.

“É importante realizar todos os estudos de impacto possíveis, mas é importante ter em mente que estes processos podem atrasar o cronograma de obras previsto pelas grandes companhias”, afirma a assessoria.

Até Quando?

Paulo Rago
Diretor do Ceteal – Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística, consultor empresarial e professor de pós-graduação em diversas instituições de ensino

O Brasil é um País com inúmeras oportunidades de negócios, em face de carência que ainda temos em praticamente todas as áreas. Carências que podemos notar na execução de serviços logísticos que envolvam intermodalidade e multimodalidade. Hoje somos a 6ª maior economia do mundo, mas ainda nos deparamos com problemas que nos acompanham por muitas décadas. Um país que sonha em ser uma grande potência mundial, economicamente falando, não pode ainda conviver com cenários extremamente precários e tenebrosos.

Um dos modelos mais utilizados de intermodalidade e multimodalidade é aplicado às exportações e importações, mas parece que para nós, a falta de produtividade competitiva, modelagem correta de processos e conectividade operacional plena ainda é um sonho. Para explicar melhor o cenário que apresento, analisemos o seguinte processo:

– Uma exportação do Brasil, cuja origem seja qualquer cidade do Centro-Oeste brasileiro (hipoteticamente, elegemos Uberlândia, MG) e destino seja qualquer cidade da Europa, teremos um processo de transferência até um porto (determinado basicamente por 4 fatores: distância; custos operacionais portuários; benefícios fiscais; e frequência de navios), pela ordem o transporte internacional e depois a transferência do porto de destino até a cidade que foi designada como destino.

– Analisando apenas o processo de transferência até o porto no Brasil, teoricamente temos basicamente duas opções de envio: rodoviário e ferroviário (descarto nesse trecho o aquaviário e aéreo por questões de restrições naturais e de infraestrutura no País). O acesso ferroviário tomando como exemplo o maior porto da América Latina (Santos) ainda é o mesmo do século passado, tomando como base de estudo, estrutura e produtividade, o que acaba dificultando a utilização (claro que alguns produtos

adaptam-se a esse modelo ainda precário em nosso País, sempre comparando como modelos de primeira linha, mas é fato que a maioria dos usuários não consegue utilizar o trem como um processo natural como é o caminhão).

– Diante disto, o modelo mais utilizado é o transporte rodoviário. Porém, o cenário ainda é muito assustador:

- Grande parte dos caminhões que trabalham em área portuária tem uma elevada idade de frota prejudicando a produtividade.

- O processo portuário total (não só a movimentação em terminais, mas todo processo até o embarque) ainda demora dias, sendo que em algumas localidades de padrões mundiais, demoram horas (ex. Suécia, sem precisar citar portos e/ou países com mais produtividade).

- Tudo isso associado a uma mão de obra que não foi preparada para produzir serviço com foco em otimização, fazendo com que haja uma morosidade nas atividades operacionais e funcionais, associada à burocracia aduaneira limita as operações.

- Depois disso ainda temos precariedade nos sistemas de carregamento de navios e infraestrutura portuária (impedimentos para trabalhar com grandes embarcações).

Podemos concluir então que o modelo que deveria ser altamente produtivo, ainda é extremamente precário (sempre analisando operações totais e não apenas produtos específicos), fazendo com que não sejamos competitivos na otimização intermodal e multimodal.

Portanto, a pergunta a ser colocada é: até quando conviveremos com este cenário? Um País que pretende se tornar uma grande potência mundial, não pode pensar pequeno, tanto em termos de infraestrutura como de capacitação, mas infelizmente, o que temos assistido ainda é um caminhar muito pequeno para aquilo que pretendemos ser.

GESTÃO DE RISCO E LOGÍSTICA SASCAR. CARGA SEGURA E VOCÊ MAIS TRANQUILO.

VOLTADAS PARA EMPRESAS DE TRANSPORTE E SERVIÇOS COM ATUAÇÃO URBANA E RODOVIÁRIA, AS SOLUÇÕES DE GESTÃO DE RISCO E LOGÍSTICA SASCAR POSSIBILITAM ATRAVÉS DO MONITORAMENTO A OTIMIZAÇÃO DE ROTAS E PERCURSOS COM MAIS SEGURANÇA, EFICIÊNCIA LOGÍSTICA, CONSEQUENTE REDUÇÃO DE CUSTOS E AUMENTO DA PRODUTIVIDADE DAS SUAS OPERAÇÕES DE TRANSPORTE.



☎ 4002 6004 (GRANDES CENTROS)
☎ 0800 648 6004 (DEMAIS LOCALIDADES)
☎ 0300 789 6004 (TELEVENDAS)

💻 SASCAR.COM.BR
📘 FACEBOOK.COM/SASCAROFICIAL
🐦 TWITTER.COM/SASCAROFICIAL

sascar
PAIXÃO PELA INOVAÇÃO

Rodovias concluem distribuição de cargas da Gollog

Enquanto o modal aéreo é responsável pela transferência de cargas entre aeroportos, o rodoviário responde pela distribuição das entregas porta-a-porta



Integração de modais nas operações da Gollog

Assim como o bom momento pelo qual passa a economia brasileira tem refletido em um aumento significativo no número de passageiros viajando de transporte aéreo, o mesmo efeito tem sido constatado na movimentação de cargas pelo país por meio de aeronaves. Mas para que a mercadoria embarcada no sistema aeroviário chegue até o destino final, as rodovias têm um importante papel complementar de distribuição na cadeia de suprimentos.

Uma das principais companhias aéreas do Brasil, a Gol Linhas Aéreas

Inteligentes conta com suporte do modal rodoviário para concluir entregas e coletas de cargas, que são espalhadas pelo território nacional por meio da sua controlada Gollog. Para executar os seus serviços, o braço logístico da Gol opera integrado à malha aérea da empresa utilizando os porões da frota de 106 aeronaves do grupo.

“Este é um diferencial competitivo que possibilita à Gollog atingir a mais de 3,5 mil cidades”, informa a companhia por meio de sua assessoria de imprensa. “A principal vantagem neste

modelo de negócio é a regularidade, pois diariamente operamos mais de 800 voos. Ou seja, temos diversas opções para fazer a carga sair do ponto ‘A’ para o ponto ‘B’, diferentemente de empresas que operam rotas em ‘corredor’”.

As cargas transportadas pela Gollog são encomendas fracionadas e consolidadas, principalmente oriundas de setores de eletrônicos, farmacêutico, confecção, autopeças e comércio eletrônico. Todos os produtos utilizam o sistema multimodal. “No segmento de encomendas expressas (fracionadas),

a exigência de uma maior integração entre os modais é um fator crítico de sucesso, pois os prazos e nível de serviço são extremamente desafiantes, sobretudo em um país com a nossa extensão territorial”, afirma a companhia por meio da assessoria.

TRAJETÓRIA CRESCENTE – Do início das operações em janeiro de 2001 até meados de 2012, a Gollog já transportou mais de 400 mil toneladas de carga e emitiu mais de 5,5 milhões de AWB's (contrato de transporte de carga aérea). Apenas em 2011, a companhia foi responsável pelo movimento de 90 mil toneladas de mercadorias e projeta, para até o fim de 2012, incremento de cerca de 18% no volume.

As encomendas expressas representam 23% do faturamento da Gollog, que, em 2012, prevê aumentar a parcela para 25%.

A perspectiva da companhia é manter o serviço em ritmo crescente, dada as mudanças econômicas por aqui, como a expansão das regiões Norte e Nordeste e a progressiva dispersão de indústrias como a automobilística - que antes era concentrada em São Paulo -, da tecnologia da informação e do *e-commerce*, que são grandes usuárias do transporte aéreo.

Por isso, a companhia tem investido na ampliação de sua estrutura, como a construção em 2010 de um novo terminal de cargas no aeroporto de Congonhas, na capital paulista, onde mais que duplicou a capacidade de armazenagem e manuseio de carga. Os terminais instalados no Recife (PE), em Salvador (BA) e em Fortaleza (CE), principalmente na região Nordeste, também passaram por um processo de expansão e modernização.

Em 2011, foi a vez da construção do terminal de cargas do aeroporto

internacional de Guarulhos, na região metropolitana de São Paulo. As obras demandaram R\$ 11 milhões, o maior investimento da Gollog desde sua criação. Para 2012, a empresa prevê modernizar mais sete terminais espalhados em outros estados do País.

“Aliado aos investimentos em infraestrutura, teremos novas aquisições em tecnologia, com mais ferramentas de monitoramento de encomendas, além do foco na automação da operação. Além disso, terminaremos o ano com aproximadamente 130 pontos de vendas, uma expansão de 20% comparada a 2011”.

O acesso de mais pessoas ao mercado consumidor e o acelerado crescimento do comércio eletrônico foram importantes fatores na transformação recente do setor aéreo, segundo a Gollog. “A velocidade e exigência requerida pelos usuários deste serviço impôs às empresas de logística e entregas expressas uma mudança no seu perfil de atuação. Pontualidade e informação ‘real time’ passam a ser requisitos cada vez mais exigidos, forçando as companhias a investirem em sistemas de monitoramento e qualidade do serviço prestado”.

Para a Gollog, o novo cenário acabou fortalecendo o transporte aéreo, considerado pela empresa com o mais rápido, mais regular e de menor risco. Além disso, a companhia vê que o governo dá sinais que evoluirão ainda mais as discussões sobre investimentos em infraestrutura aeroportuária.

Para os próximos anos, a Gollog avalia que o incremento da economia e o desenvolvimento do mercado brasileiro tendem a continuar a puxar a demanda por produtos e serviços. “Estamos preparados para este crescimento, pois temos a melhor malha aérea do mercado doméstico, além de uma rede com mais de 100 pontos de venda em expansão”, informa por meio da assessoria de imprensa.

Produtos sensíveis e de alto valor agregado

A Gollog possui vários tipos de serviços aéreos para atender as diferentes demandas de seus clientes – veja abaixo. “Nenhum outro modal apresenta a agilidade e a flexibilidade do aéreo”, informa a companhia, que ainda destaca a segurança que o transporte oferece para produtos sensíveis e de alto valor agregado.

Voo Certo

- serviço aeroporto-aeroporto para remessas urgentes;
- prioridade de embarque no voo definido no momento do despacho;
- despacho no aeroporto de origem até 2 horas antes do voo de-

finido, ou em lojas instaladas fora do aeroporto;

- disponível para retirada no aeroporto de destino a partir de 2h após a chegada do voo;
- devolução do frete em caso de atraso.

Express

- serviço de encomendas expressas porta a porta nos trechos interestaduais;
- entrega até as 18 horas do dia útil seguinte à remessa nas capitais e principais cidades, e de 2 a 5 dias úteis nas cidades do interior;
- coleta nas capitais e principais cidades brasileiras;
- 1.800 destinos atendidos.

Encomendas expressas da JadLog voam por todo o País

Expectativa para 2012 é de o volume passar de 7 milhões de toneladas, com a maior parte transportada por aviões e por meio de rodovias



Aviões para encomendas urgentes

Para o transporte de livros, DVDs, brinquedos, eletroeletrônicos, peças automotivas, materiais promocionais, produtos têxteis, medicamentos e malotes de documentos, entre outras encomendas fracionadas, a JadLog oferece aos seus clientes os modais aéreo e rodoviário combinados, principalmente quando as cargas são expressas. Desde a fundação da empresa, nos anos 90, a multimodalidade faz parte das operações logísticas da

Jadlog como uma estratégia para ganhar agilidade e produtividade.

“Tanto o modal aéreo quanto o rodoviário é importante e vantajoso para a JadLog, porque a empresa consegue oferecer a melhor opção de transporte conforme as necessidades dos clientes”, diz o diretor, Ronan Hudson. Se os clientes buscam por menores custos ou maiores prazos para a entrega de suas mercadorias, a companhia ainda tem como opção

para realizar os serviços demandados a rodovia exclusivamente.

“Desta maneira, a multimodalidade favorece o negócio da JadLog, permitindo ainda que a empresa ofereça serviços de transporte e logística customizados, conforme as necessidades de seus clientes”, afirma Hudson. Em 2011, a companhia registrou um volume de pouco mais de 6 milhões de encomendas efetivadas, das quais 70% corresponderam ao transporte

“A multimodalidade representa produtividade e agilidade nas movimentações de cargas expressas fracionadas da JadLog”

Ronan Hudson, diretor

expresso e os 30% restantes ao modal rodoviário isoladamente. Até o fim de 2012, a projeção é de a quantidade total de remessas movimentadas pela JadLog no ano ultrapassar o patamar de 7 milhões de toneladas.

Com capacidade para levar mercadorias fracionadas para todas as cidades brasileiras, segundo a empresa, a JadLog é dona de uma frota composta por 31 aeronaves e 200 caminhões e carretas. Ainda fazem parte da companhia 1,6 mil veículos utilitários.

FRANQUIAS – A JadLog opera por meio do sistema de franquias, no qual o franqueado é o responsável pela execução da última etapa da logística de coleta ou entrega da carga encomendada pelo cliente – seja pessoa



Frota de 200 mil caminhões

física ou jurídica. Existem espalhadas pelo País inteiro mais de 490 franquias da JadLog.

A empresa, cujo faturamento anual se aproxima de R\$ 300 milhões, também conta filiais e centros de distribuição em todas as capitais do Brasil. A maior parte das remessas transportadas pelos serviços da JadLog está no Sudeste, que responde por cerca de 70% do total movimentado no ano.

As regiões Norte e Nordeste representam parcela de 10% cada, enquanto o Sul e o Centro-Oeste, 5% cada.

Para incrementar as operações na integração de modais, a JadLog investiu R\$ 25 milhões em renovação da frota e em tecnologia. A empresa destina recursos para diferentes áreas com o objetivo de agregar valor à atividade que executa e sobressair em relação à concorrência.

A demanda de entregas e coletas da JadLog é mais intensa, principalmente, nos últimos meses do ano, devido às festas que ocorrem no período. Desde 2010, a companhia também passou a contar com um novo tipo de procura por seus serviços, a partir da implantação da Política Nacional de Resíduos Sólidos, que exige a prática da logística reversa ao passar a responsabilidade pela destinação de pilhas, baterias, pneus, componentes eletroeletrônicos, entre outros produtos, aos fabricantes, importadores, distribuidores e vendedores.

Encomendas realizadas

2011

6,16 milhões de toneladas.
70% via transporte expresso (rodovião)
30% via modal rodoviário

2012*

mais de **7,00** milhões de toneladas

* Projeção.

Composição da frota

31 aviões com capacidade para 1,5 toneladas

1.600 veículos utilitários

Fonte: JadLog.

Lufthansa Cargo investe na malha terrestre

Melhorias nos serviços que utilizam rodovias visam obter mais agilidade na distribuição de cargas para os mais variados destinos



Embarque de cargas em aeronave da Lufthansa Cargo

As atividades da Lufthansa Cargo continuam tendo como foco o transporte aéreo, mas nem por isso a companhia tem deixado de dar atenção às suas operações terrestres. Utilizado como um complemento dos serviços da Lufthansa Cargo oferecidos por ar, o modal rodoviário também tem sido cada vez mais alvo das práticas em melhorias adotadas pela empresa.

Nos últimos anos, a Lufthansa Cargo realizou investimentos em projetos de otimização da malha rodoviária, visando obter mais agilidade nas rotas utilizadas. “No (segmento) aéreo,

temos planos de mudanças da frota cargueira com aquisição de novas aeronaves B777 a partir de 2013, para

juntar-se à nossa malha de MD11F”, informa o gerente de marketing e vendas para América Latina, Caribe e Flórida, Eduardo Faria.

A necessidade de expandir as atividades para o sistema de rodovias ocorreu à medida que a companhia aérea foi ampliando aos clientes a oferta de transporte para diferentes produtos. “O serviço rodoviário se fez necessário para a abrangência do atendimento aos nossos clientes conforme suas necessidades foram surgindo ao longo dos anos”, afirma Faria.

O carregamento de mercadorias pe-

Movimento mundial da companhia em 2011

1,9

milhão de toneladas de carga e correio transportadas (5% a mais em relação ao ano anterior)

9,5

bilhões de toneladas-quilômetro comercializadas

Fonte: Lufthansa Cargo

De aeroporto em aeroporto em 300 destinos no mundo

A Lufthansa Cargo no mundo embarca e desembarca cargas em cerca de 100 países e em aproximadamente 300 destinos. O aeroporto alemão de Frankfurt, no entanto, é onde ocorre o transbordo da maior parte dos produtos que a companhia transporta.

Apesar de ter como principal atividade o transporte de mercadorias entre aeroportos, tanto por meio de aviões cargueiros quanto em comparti-

mento de carga de aeronaves de passageiros das companhias Lufthansa e Austrian Airlines, a Lufthansa Cargo utiliza caminhões em rotas terrestres e como complemento do modal aéreo para conclusão do serviço de entrega.

A Lufthansa Cargo é uma empresa aérea controlada pelo grupo Deutsche Lufthansa AG. No primeiro semestre de 2012, o grupo somou faturamento de 14,5 bilhões de euros, alta de 6% sobre

o total da receita bruta registra em igual período do ano anterior. As receitas do tráfego subiram 5,4%, para um montante de 11,9 bilhões de euros. Contudo, o resultado operacional foi de menos 20 milhões de euros, redução de 134 milhões de euros em comparação ao ano anterior. De janeiro a junho de 2012, a Lufthansa investiu 1,4 bilhão de euros. Desses recursos, 1,2 bilhão de euros teve como fim a ampliação e modernização da frota.

rigosas, perecíveis, entre outras cargas que precisam de bastante cuidado e atenção, exigiu da Lufthansa Cargo soluções nas quais as operações rodoviárias tornaram-se um complemento adequado para o atendimento da empresa ao mercado.

Mas para garantir as características dos produtos ao longo do percurso, tendo ainda de passar por mais de um transporte entre a origem e o destino final, é necessário, segundo Faria, fazer um estudo prévio dos diferentes modais previstos na operação, com levantamento de detalhes importantes, como segurança e normas técnicas de cada sistema.

De origem alemã, a Lufthansa Cargo oferece ao mercado brasileiro mais de 500 toneladas de capacidade de carga por semana. Os serviços da companhia aérea partem de aeroportos instalados em Guarulhos, na região metropolitana da capital paulista; em Viracopos, nas proximidades da cidade de Campinas (SP); em Curitiba

(PR); em Manaus (AM); no Rio de Janeiro; e em Porto Alegre (RS). Rumam aos centros de distribuição de Frankfurt e Munique, na Alemanha.

“A multimodalidade agrega valor na cadeia logística de transporte com a abrangência do serviço oferecido ao cliente, dadas as limitações de atuação de cada modal, garantindo a circulação do produto com mais agilidade no mercado.”

Eduardo Faria, gerente de marketing e vendas para América Latina, Caribe e Flórida

OPORTUNIDADES COMERCIAIS – A diversificação dos serviços de transporte é uma estratégia que amplia as oportunidades comerciais para uma empresa. “A Lufthansa Cargo está em constante análise das oportunidades comerciais ao redor do globo, a fim de atender às diversas solicitações e demanda de mercado. Tanto nosso serviço principal que é o aéreo, como o rodoviário que complementa nossa malha, são dinâmicos de certa forma. Somos conhecidos no mercado pela regularidade de oferta de capacidade”, diz o gerente de marketing e vendas da companhia.

Em certas regiões da Europa, a Lufthansa Cargo chega a operar em um mesmo itinerário com aviões de médio porte e com serviços rodoviários. Nessas rotas são utilizados os serviços que mais se adequam às cargas de acordo com suas configurações, sempre visando atingir custos competitivos para a empresa e, consequentemente, para os seus clientes.

DVA leva cargas por terra e ar

Operações de longas distâncias são realizadas por meio de rodovias e aviões como sistemas que se complementam



Parte da frota da DVA

Em seus mais de 20 anos de atividade, a DVA Express sempre contou com o uso dos modais rodoviário e aéreo para realizar as operações de transporte de cargas porta-a-porta. Empresa dedicada ao segmento de encomendas expressas, a DVA Express tem na integração de modais um sistema logístico “imprescindível” para enfrentar diariamente o desafio de cumprir apertados prazos de entrega, sobretudo para atender a clientes de

todos os cantos do País.

“O modelo rodo-aéreo oferece a vantagem de poder garantir para o cliente o cumprimento de prazos muito ajustados de entregas”, diz o diretor comercial, Sidelcio Munhoz. “Logicamente, a explicação não é outra que o aspecto da distância entre os pontos de origem e destino, ou alguma emergência surgida por diversas questões no processo de distribuição dos nossos clientes”.

O transporte por rodovias e aviões, como dois modais que se complementam, é adotado pela DVA Express em distâncias acima de 1,5 mil quilômetros entre a origem e o destino e, especificamente, na interligação de grandes cidades e capitais brasileiras. Do volume de cerca de 500 mil remessas anuais expedidas pela companhia, aproximadamente 3% passam pela combinação dos sistemas modais rodoviário e aéreo.

“O modelo rodo-aéreo oferece a vantagem de poder garantir para o cliente o cumprimento de prazos muito ajustados de entregas”

Sidelcio Munhoz,
diretor comercial

A DVA opera no segmento rodoviário nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. Os serviços por meio do modal aéreo ocorrem em todo o território nacional, com destaque para a unidade filial instalada em Manaus (AM). A DVA possui acordos com as principais companhias aéreas com atividades no mercado brasileiro.

Em geral, a DVA Express transporta cargas fracionadas, com peso médio de 30 quilos por envio. São produtos de valor agregado, como itens de confecção e complementos de moda, cosméticos, medicamentos, eletroeletrônicos, equipamentos de telecomunicações e materiais de campanhas promocionais, entre outros.

A empresa possui autorização da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) para transportar medicamentos, produtos para saúde e cosméticos. Por isso, conta com um farmacêutico técnico responsável pelas condições sanitárias e legais para a concessão da licença expedida pela Vigilância Sanitária da região. Produtos do segmento “farma” têm um local específico dotado de área de recepção e expedição, quarentena e espaço para itens liberados.

GRUPO DVA – Quando iniciou suas



Terminal de cargas da DVA

atividades, em março de 1989, a DVA Express operava com o transporte aéreo. Os serviços da empresa passaram a incorporar o sistema modal rodoviário em 1994, ampliando a malha logística na movimentação de cargas pelo território nacional.

Ao lado da DVA Log – Logística de

Material Promocional, a DVA Express faz parte do grupo DVA, cuja fundação ocorreu em 1988. Com sede localizada na cidade de São Paulo, o grupo possui filiais instaladas no interior paulista e nos estados do Rio de Janeiro, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Amazonas.

Principal centro de operações do grupo DVA, a unidade paulista teve, recentemente, suas instalações ampliadas. “Na matriz São Paulo, com a função de modernizar os processos operacionais e ganhar agilidade, fizemos investimentos substanciais”, afirma o diretor comercial.

O terminal de cargas na capital do estado teve a área dobrada, com o objetivo de agilizar o processo de manipulação e classificação de mercadorias. Ao mesmo tempo, recebeu investimentos em tecnologia da informação, o que passou a permitir à DVA controle sobre as operações, do processo de coleta até a entrega final da carga no destino.

Localização das unidades

A DVA tem unidades distribuídas pelas cidades de:

- São Paulo
- Campinas (SP)
- Bauru (SP)
- Ribeirão Preto (SP)
- São José dos Campos (SP)
- Rio de Janeiro
- Porto Alegre (RS)
- Curitiba (PR)
- Manaus (AM)

Peculiaridades do trem e sua integração com outros modais

Renê Schoppa
Assessor da Câmara Brasileira
de Contêineres, Transporte
Ferroviário e Multimodal

O trem é o meio de transporte terrestre mais econômico, principalmente quando se trata de grandes fluxos de cargas a granel e carga geral em contêineres. Com segurança, rapidez e, sobretudo, confiabilidade, é, também, o meio de locomoção que consome menos energia devido ao reduzido atrito de rolamento da roda sobre o trilho. Para deslocar uma tonelada numa linha férrea plana são necessários apenas 750 watts, o equivalente a um HP, ou seja: uma potência dez vezes menor que a exigida numa estrada de rodagem.

Mas, a vantagem da ferrovia sobre a rodovia decresce na medida em que aumenta a inclinação da linha férrea (rampa). Enquanto numa ferrovia transportadora de carga a rampa máxima não deve exceder a 1% (um por metro), na estrada de rodagem são admitidas rampas acima de 20%. Consequentemente, o custo para construir uma boa ferrovia em região de topografia acidentada é muito mais elevado do que o de uma rodovia, devido aos túneis, pontes, viadutos e grande movimento de terra que se fazem necessários para obter um perfil econômico de uma ferrovia.

Porém, nem por isso a Suíça, um país de pequeníssima extensão territorial e bastante montanhoso, deu absoluta prioridade ao transporte ferroviário, construindo os maiores túneis ferroviários do mundo, sendo o mais extenso o de São Gotardo, com 57 quilômetros de extensão.

É preciso considerar, também, que a ferrovia constitui um sistema integrado de transporte composto da via propriamente dita, que os ferroviários chamam de “via permanente”, e todos os sistemas necessários à realização do transporte, como material rodante (de tração e de transporte); estações; oficinas de manutenção; sistemas de comunicações; controle do tráfego; enquanto que na estrada de rodagem, o transportador entra apenas com o veículo e em algumas rodovias é cobrado pedágio.

Poucos se dão conta que, por ser um transporte guiado e com um só grau de liberdade – para frente e para trás –, a ferrovia não tem flexibilidade para se adaptar rapidamente

às modificações da demanda de transporte. O trem, porém, é imbatível na movimentação de cargas pesadas, de terminal a terminal.

No Brasil, já circulam trens unitários cuja extensão supera os 3,5 quilômetros, formados por 340 vagões carregados com minério de ferro, o equivalente a mais de 1.500 carretas rodoviárias. Na Austrália, já circulou um trem experimental com mais de 600 vagões carregados de carvão mineral, com tração distribuída de oito locomotivas, cada uma com 6.000 HP.

Há uma previsão de que nos próximos dez a 15 anos possam ser aproveitadas as melhores soluções disponíveis e transformar a ferrovia numa rede digital integrada, que comporte mais trens de carga a velocidade mais elevada e a um custo operacional mais baixo. De acordo com o consultor norte-americano Robert Gallimore, a tecnologia vai em breve ser capaz de produzir onde o trem não descarrila.

A maior mudança, segundo ele, é um sistema conhecido como “Controle Positivo de Trem”, ou PTC, na sigla em inglês. Com o uso do computador de bordo, comunicação digital e aparelhos de GPS, o PTC permitirá que as estações de controle central nas ferrovias vejam onde os trens estão e onde devem parar caso um maquinista deixe de obedecer à sinalização.

Por ser um sistema cujo custo de implantação é mais elevado, o mesmo ocorrendo com o custo fixo de produção, o transporte sobre trilhos só é auto-sustentável quando há grande demanda de transporte de cargas. Não é a toa que a maior parte da malha ferroviária brasileira tem uma densidade tráfego insignificante tornando-a antieconômica.

Para participar desse promissor mercado, a ferrovia precisa eliminar todos os gargalos que limitam a capacidade dos trens, como aumentar o gabarito das obras de arte para permitir o transporte de dois contêineres empilhados, diminuir o número de passagens de nível perigosas, evitar a invasão da faixa de domínio e outros de natureza técnica e burocrática. Além disso, operar com trens expressos de contêineres, de preferência no transporte a longas distâncias.

RASTREAMENTO PÓSITRON.

Excelência em tecnologia e soluções inovadoras em carga, logística e telemetria.

MENOR EMISSÃO
DE POLUENTES

PRONTA PARA ATENDER
JORNADA DE TRABALHO
LEI 12619

REDUÇÃO DE
CUSTOS
OPERACIONAIS

Respeite a sinalização de trânsito.

Carga:

- Rastreador híbrido com Duplo SIM Card e opção para inclusão do terminal satelital;
- Inteligência embarcada: Pontos de controle e de interesse, Cerca poligonal, Definição de rotas, Regras de segurança e Macros;
- Possibilita utilização de diversos sensores e atuadores conforme sua necessidade.

Logística:

- Organiza e roteiriza de forma simplificada as entregas/coletas de cada viagem;
- Acompanha o andamento das entregas/coletas de forma online, mostrando em um mapa sinótico o status de cada uma;
- Possibilita gerar relatório comparativo das entregas/coletas planejadas em relação às realizadas.

Telemetria:

- Acompanhamento do desempenho do veículo e condução do motorista através da captação de sinais de entrada, como limpador de para-brisa, freio motor, freio de serviço, RPM e sensor de acelerômetro;
- Mais de 20 relatórios, como: Hodômetro, RPM, Aceleração Brusca, Banguela, Pontuação do Motorista, Ranking dos Motoristas, etc.

SAIBA MAIS SOBRE O SERVIÇO DE RASTREAMENTO E DEMAIS PRODUTOS, ACESSE:

www.positron.com.br



Entende-se que a instalação e a prestação de serviço de equipamentos da linha Pósitron representam um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento deste, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido. Informações sujeitas a alterações sem aviso prévio.

A unidade de Rastreamento e Monitoração da Pósitron é certificada pelo CESVI por mais um ano consecutivo.

Rios substituem rodovias para a Transportes Bertolini

Mercadorias são levadas por caminhões e balsas para completar a rota que passa por áreas florestais extensa e bacia hidrográfica



“Ro-ro caboclo”, sistema intermodal da Transportes Bertolini

A restrita infraestrutura da região e as condições geográficas locais limitam as opções de transporte para o fluxo de carga no Norte do Brasil, onde se estendem grandes áreas florestais cortadas por um elevado número de rios. Por isso, operadores logísticos e empresas transportadoras, que ali estão instalados ou atendem aos seus clientes, são obrigados a contar com, no mínimo, serviços multimodais.

Especializada no transporte de mercadorias para a região Norte do País, a Transportes Bertolini Ltda. se vale de rodovias e vias fluviais para percorrer a principal área coberta por árvores e matas

do território brasileiro. “São modais complementares e não há possibilidade de coexistência de um sem o outro, especialmente na região atendida pela Bertolini”, afirma o diretor-presidente da empresa, Irani Bertolini. “Nesta região (Norte), os rios substituem as rodovias”.

A movimentação de cargas pelos serviços da Transportes Bertolini é feita principalmente pelas estradas por todo

o País. Porém, quando o sistema rodoviário não é o bastante para completar um itinerário, a companhia complementa com o modal adequado para concluir a operação. No caso, como as atividades logísticas da transportadora cobrem os estados nortistas, são integrados os veículos fluviais nos serviços da empresa.

“Utilizamos comboios fluviais compostos por empurradores e balsas. No sistema intermodal conhecido como ‘ro-ro caboclo’, característico nos rios que formam a bacia do rio Amazonas, um comboio fluvial pode transportar até 75 semireboques”, informa Bertolini. “Operamos também no transporte

Embarques anuais de cargas da Transportes Bertolini

Vias	Volumes em quilogramas
Fluviais	523.024.556,54
Rodovias	40.922.897,68
Dois modais	108.754.693,36

Fonte: Transportes Bertolini.

de safras agrícolas, que navegam desde Porto Velho (RO) até Santarém (PA) com comboios de até 12 balsas. A partir de Santarém, a soja é carregada em navios que seguirão para diferentes países”.

MENOS POLUENTE – De acordo com o empresário Irani Bertolini, o modo fluvial é menos poluidor devido às suas características, mas exige *know how* e investimento robusto em equipamentos e infraestrutura. “Todavia, se comparado ao modal rodoviário, não enfrenta as dificuldades em relação à precariedade da conservação da malha rodoviária, o trânsito congestionado, problemas com segurança das cargas, entre outros”, explica o executivo.

Criada em 1978, a Transportes Bertolini sempre prestou serviços de transportes no norte brasileiro, motivo que levou a empresa a contar desde o início de suas atividades com o modal fluvial. “A utilização dos modais rodoviários e fluviais surgiu da necessidade no atendimento aos clientes localizados na região Norte do Brasil, onde não há rodovias que permitam a ligação aos demais estados do Brasil. Ou as mercadorias seguem pelo modal aéreo ou

“Utilizamos comboios fluviais compostos por empurradores e balsas. No sistema intermodal conhecido como ‘ro-ro caboclo’, característico nos rios que formam a bacia do rio Amazonas, um comboio fluvial pode transportar até 75 semirreboques”

Irani Bertolini,
diretor-presidente

através da multimodalidade adotada pela Bertolini”, diz o diretor-presidente da transportadora.

A implantação de uma logística na qual duas vias de transporte se combinam não é, porém, uma tarefa repentina. É importante levar em conta os conhecimentos na prática e o sistema tributário vigente no mercado nacional, como aponta Bertolini. “As principais dificuldades estão ligadas ao fluxo e

contrafluxo na operação, descompasso no tratamento tributário entre unidades da federação e inviabilidade prática da utilização do conhecimento de transporte multimodal”.

Caminhões e balsas utilizados pela Transportes Bertolini carregam mercadorias fracionadas, grandes volumes e produtos a granel, especificamente provenientes de safras agrícolas. Do total transportado pela companhia no ano, as cargas que usam a navegação e as rodovias para completar um mesmo percurso somam cerca de 109 toneladas.

INVESTIMENTOS EM PERSPECTIVA – A maior parte das cargas transportadas pela Transportes Bertolini passam pela navegação, sistema viário que a empresa pretende expandir ainda mais a participação em suas atividades, não exclusivamente na região Norte, segundo o diretor-presidente. “Nos próximos anos, o crescimento nesse modal terá ainda maior representatividade em comparação ao transporte rodoviário, seja pelas próprias características das operações, seja pelo aumento das cargas decorrentes de investimentos e prospecção de mercado”.

A construção de novos centros de distribuição, em locais não revelados, já está programada para ocorrer a partir de 2013. Segundo a empresa, a decisão pelos investimentos em infraestrutura sempre acompanha a demanda dos clientes e a evolução do mercado.

A Transportes Bertolini possui portos próprios desenvolvidos para atender as especificidades das cargas, que embarcam e desembarcam neles, e dos locais onde estão instalados. Também constituiu seus próprios fornecedores de equipamentos, como as empresas Bertolini da Amazônia Indústria e Comércio Ltda. e Bertolini Construção Naval Ltda.

Empresas e fornecedores da Transportes Bertolini

Unidades	Atividades
Bertolini da Amazônia Indústria e Comércio Ltda.	Especializada na fabricação de semirreboques e implementos rodoviários
Bertolini Construção Naval Ltda.	Fabricação de balsas e empurradores a partir de projetos adequados às condições de operação na Bacia Amazônica
Bertolini Empreendimentos Imobiliários Ltda.	Realização de edificações civis
Bertolini Empreendimentos Agropecuários Ltda.	Administração de estabelecimentos nos estados do Pará e do Rio Grande do Sul
Bertolini da Amazônia Indústria e Comércio Ltda.	Construção de implementos rodoviários
Armazéns Gerais da Amazônia Ltda.	Serviços de armazenagem de cargas
EcoLogística	Transporte para cargas especiais

Fonte: Transportes Bertolini.

* Exceto a Armazéns Gerais, instalada em Belém (PA), todas as demais unidades estão localizadas em Manaus (AM).

Maestra Navegação chega ao cliente por estrada

Por meio da cabotagem, a empresa atende a vários portos espalhados ao longo do litoral do País banhado pelo oceano Atlântico



Embarcação navega pelo litoral brasileiro

Para a entrega e coleta das cargas em seus clientes no mercado brasileiro, a Maestra Navegação e Logística depende integralmente do transporte rodoviário. Prestadora de serviços de cabotagem na costa litorânea do País, a empresa utiliza caminhões na rota terrestre que complementa as suas atividades logísticas marítimas.

“Tomando como referência o posicionamento do parque fabril nacional, que em 70% dos casos está situado a aproximadamente 500 quilômetros da costa brasileira, decidimos pela multimodalidade desde o nosso primeiro dias de operação”, informa o

presidente da Maestra Navegação e Logística, Fernando Real.

Os modais rodoviários e marítimos interligados são a estratégia que permite a realização das atividades da companhia transportadora. “A multimodalidade torna-se palavra de ordem quando tratamos de cabotagem, pois a utilização de modais combinados é o que de fato viabiliza a retirada da carga dos nossos clientes, bem como a entrega das mesmas após a atracação de nossos navios”, afirma Real.

Sem a condição de juntar duas vias de transportes ao longo de um mesmo trajeto, não seria possível completar

o atendimento porta-a-porta contratado pelo cliente, nem tirar proveito das vantagens operacionais inerentes de cada trecho. Entre elas, o presidente da Maestra Navegação cita a redução de custos, a agilidade na execução dos processos, a minimização de sinistros sobre cargas e diminuição na emissão de poluentes.

“É importante ressaltar que a utilização da multimodalidade viabiliza a utilização racional dos recursos logísticos, o que, desta forma, promove a redução de custos ao cliente final, que é o contratante do serviço”, informa Real. No caso da cabotagem, o

compartilhamento de modais é essencial para assegurar que a carga chegue ao destino.

Uma companhia de navegação, em geral, necessita do transporte rodoviário para a execução da ponta do itinerário, seja para uma operação de fornecimento ou retirada de mercadoria. Porém, também poderia ser o ferroviário esse modal que complementa a atividade, caso a malha de ferrovias no País fosse extensa e abrangente.

CABOTAGEM – A grande extensão do litoral brasileiro, de 8,5 mil quilômetros de distância, oferece uma área ampla para a navegação de cabotagem na costa do País. Por se tratar de uma estrada que não precisa ser construída, passada por reformas, nem de estudos ambientais para seu uso, apresenta-se ainda mais atraente.

Quando combinado com outro sistema de transporte, a cabotagem “torna-se imbatível em nível (baixo) de custos, riscos e emissão de poluentes”, de acordo com Real. Outros benefícios da navegação pela costa brasileira é a diminuição de trânsito intenso nas estradas e menos ocorrência de acidentes.

“Podemos tomar como exemplo as grandes indústrias instaladas na Zona Franca de Manaus, que, em sua totalidade, fazem uso deste recurso (sistema multimodal), obtendo, dessa forma, benefícios consideráveis. O grande ‘desafio’ que era a relação custo *versus transit time*, de Manaus para o Sul/Sudeste, hoje não existe mais”, afirma o executivo. A rota para atender a diversos portos, ao longo do litoral de Norte ao Sul do País, é realizada pela Maestra Navegação em 14 dias e com custo mais competitivo do que o rodoviário, segundo Real. As entregas e retiradas de mercadorias

“A cultura de transporte no Brasil ainda é em sua maioria rodoviária e você conseguir mostrar que existem vantagens significativas para todos os atores (armador, transportador, rodoviário e cliente final) na utilização da multimodalidade é o desafio que temos pela frente”

Fernando Real, presidente da Maestra Navegação

Pela costa brasileira

A jovem empresa Maestra Navegação e Logística foi fundada em 2010 pelo grupo Triunfo Participações e Investimentos S.A. (TPI). De capital nacional, a companhia tem sede operacional na cidade catarinense de Navegantes e área comercial em São Paulo. As cargas transportadas pelos navios da Maestra embarcam e desembarcam nos seguintes portos pela costa brasileira:

- Navegantes (SC);
- Rio de Janeiro;
- Santos (SP);
- Salvador (BA);
- Suape (PE); e
- Manaus (AM).

nos terminais portuários, no entanto, continuam sendo feitas por rodovias.

Na visão do presidente da Maestra Navegação, a difusão da integração de modais no País tem ainda como barreira a quebra de paradigma. “A cultura de transporte no Brasil ainda é em sua maioria rodoviária e você conseguir mostrar que existem vantagens significativas para todos os atores (armador, transportador, rodoviário e cliente final) na utilização da multimodalidade é o desafio que temos pela frente”.

Real ressalta que o próprio segmento tem de mostrar a importância da cabotagem. “Desde os primórdios a carga pertence ao (sistema) rodoviário e, pela comodidade que isto trouxe ao contratante de serviços logísticos, a consideração em explorar novos modais tem que ser ofertada por nós, armadores de cabotagem”, afirma o executivo.

A Maestra Navegação possui quatro navios *full container*: MV Maestra Atlântico; MV Maestra Mediterrâneo; MV Maestra Pacífico; e MV Maestra Caribe. Com eles atende a clientes de vários setores localizados em Manaus, no polo petroquímico de Camaçari, na região Nordeste, Sudeste e Sul.

A estratégia de regionalização da empresa tem o objetivo de cativar com mais rapidez os clientes locais. Para 2012, a Maestra Navegação tem meta de se firmar como importante prestador de serviço e atingir de 10% a 12% de participação no mercado de cabotagem nacional.

De acordo com a Agência Nacional de Transportes Aquaviário (Antaq), a movimentação de cabotagem subiu de 137 milhões de toneladas, em 2002, para 193,5 milhões em 2011, o que representou um crescimento de 41,2% no período.

Rios Solimões e Madeira estão na rota da TRA

Para chegar a destinos em outros estados, a partir da capital manauara, as cargas navegam por hidrovias e percorrem estradas



Carretas compõem a frota de veículos da TRA

Apesar das vantagens inerentes do transporte de navegação, veículo que emite menos gases poluentes na atmosfera e apresenta custos baixos, nem sempre a escolha pelo modal é uma questão de preferência. Na região Norte do País, a hidrovia é tida como uma necessidade para as operações logísticas locais, sobretudo para o deslocamento de cargas de grandes volumes.

Com matriz instalada em Manaus (AM), filiais localizadas nos estados

do Pará, de Rondônia e de Roraima, além de possuir unidades de apoio

“Esse traçado é o único, quando se utiliza os modais fluvial e, em seguida, o rodoviário a partir de Belém e Porto Velho”

Gilvan Huossel Ramos,
diretor geral

operacional implantadas nos estados do Acre e do Amapá, a TRA – Transportes da Amazônia utiliza o sistema multimodal rodoviário-fluvial desde a sua criação em 2006. Se optasse apenas pelo uso de rodovias, as atividades da TRA ficariam limitadas ao Estado de Roraima, sem alternativa para a empresa ampliar o atendimento e a carteira de clientes.

Serviços prestados pela TRA de Manaus a vários municípios na região Norte, passando antes pelas cidades

de Belém (PA) e de Porto Velho (RO), seguem por corredores formados tanto por hidrovia quanto rodovia. Da capital do Estado do Amazonas até desembarcar no porto belenense, as cargas do Polo Industrial de Manaus (PIM), escoadas pela TRA, navegam pelo rio Solimões. O rio Madeira, por sua vez, é o caminho das mercadorias que saem da cidade manauara e navegam até um terminal de trasbordamento porto-velhense.

“Esse traçado é o único, quando se utiliza os modais fluvial e, em seguida, o rodoviário a partir de Belém e Porto Velho”, diz o diretor geral da TRA, Gilvan Huossel Ramos. Por meio do sistema intermodal, a transportadora atende a cidades dos estados do Acre, Amazonas, Amapá, Pará, Rondônia e Roraima. Pelo mesmo transporte multimodal, a TRA também expandiu suas atividades para os Estados do Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Tocantins.

Da movimentação anual de cargas da companhia, o transporte hidroviário responde por 53% de participação, enquanto a rodovia representa 47%. O envio de mercadorias pelos rios apresenta vantagens à integridade dos produtos, pois é menor o risco de sinistro e roubo no modal fluvial. “Assim como (há) índice baixíssimo de avarias nas cargas, devido ao menor atrito (produzido no percurso)”, afirma Ramos.

Contudo, a expectativa é de o itinerário realizado pela TRA por estradas saltar para uma parcela de 62%, quando for concluída a BR 119 ligando Manaus a Porto Velho, de acordo com o diretor da transportadora.

Segundo Ramos, sem infraestrutura logística adequada em várias regiões brasileiras, operadores e empresas transportadoras necessitam contar

Rotas intermodais da TRA

Destinos	Modais	Trechos hidroviários
Escoamento de cargas embarcadas do PIM* para os estados do Amapá, Pará e Tocantins	Fluvial e rodoviário	De Manaus a Belém
Escoamento de cargas embarcadas do PIM* para os estados do Acre, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Rondônia	Fluvial e rodoviário	De Manaus a Porto Velho

Fonte: TRA. * Polo Industrial de Manaus.

com estrutura para transferência de cargas e centros de armazenamento próprios, para manter as atividades em funcionamento. Recentes investimentos da TRA em melhorias nas instalações das filiais, em veículos e em equipamentos, com reflexos no uso dos modais combinados, somaram aproximadamente R\$ 3 milhões.

PROJEÇÃO DE CRESCIMENTO – É promissora a expectativa do diretor geral para o desempenho das atividades da TRA. “Nos próximos cinco anos, queremos fechar o faturamento anual em R\$ 9,5 milhões”, afirma Ra-

mos. Somente para 2012, a projeção de crescimento da companhia é de 12% em relação à receita registrada no ano anterior. O salto pode ser ainda maior, cerca de 38%, se concretizar um acordo de parceria que está sendo avaliado entre a TRA e uma empresa fabricante de cosméticos.

A expansão da economia regional, que ocorre no mercado brasileiro, é um dos motivos para a projeção favorável que a TRA faz sobre a prestação de seus serviços logísticos. Para a transportadora, “os planos de investimentos que os governos estaduais, municipais e federais anunciam, e a aproximação dos grandes eventos internacionais que o País receberá, favorecerão para que a região Norte seja referência viva de como superar obstáculos, para a completa integração nacional e internacional da região com o País e com nossos vizinhos latino-americanos”.

Uma das estratégias em prática pela transportadora é a consolidação da unidade de negócios TRA Logística. Trata-se do segmento logístico da companhia, que fornece serviços *in-house* para clientes interessados em terceirizar as operações para um especialista nos processos.

Principais cliente do PIM

A matriz da TRA, instalada na capital amazonense, faz parte do Polo Industrial de Manaus (PIM), cujos principais clientes são as seguintes companhias:

- Semp Toshiba;
- Grupo Simões/Coca-Cola;
- Hitachi;
- Grupo CCE;
- Fuji Film; e
- Envision.

Papel estratégico de conexão no sistema multimodal

Tiago Pereira Lima
Diretor-Geral da Agência
Nacional de Transportes
Aquaviários (Antaq)

O Brasil possui um potencial de navegabilidade em águas superficiais fluvio-lacustres de cerca de 63.000 quilômetros e rede hidrográfica nacional, subdividida em nove bacias, formada por aproximadamente 44.000 quilômetros de rios, dos quais 29.000 são naturalmente disponíveis (sem a necessidade de realização de obras de dragagem ou transposição) e por volta de 20 mil quilômetros utilizados economicamente.

A vocação das hidrovias brasileiras é o transporte de commodities, como grãos e minérios, e insumos, como fertilizantes, combustíveis e outros produtos. Esse fato facilita a formação de polos comerciais e industriais localizados às suas margens e a integração entre os diferentes modais de transportes.

A competitividade dos produtos brasileiros depende de um sistema de transportes integrado e eficiente do ponto de vista econômico, social e ambiental. O custo do transporte encontra-se embutido em praticamente todos os bens produzidos por um país e, dependendo do produto, é ele quem define a viabilidade ou não dos empreendimentos.

O potencial hidroviário brasileiro, se bem aproveitado, pode contribuir para o aumento da competitividade dos produtos brasileiros e para a integração dos modais, notadamente para a região central do Brasil, que, em certos aspectos, tem as hidrovias da Amazônia como caminhos naturais para sua saída, principalmente de commodities.

Este aproveitamento requer, além dos terminais interiores, terminais com capacidade para operar embarcações marítimas de cabotagem e longo curso. A integração da logística de transportes pode ser efetivada por meio de inves-

timentos em construção, ampliação e modernização de terminais portuários ao longo das hidrovias, fatores essenciais para que a carga possa ter acesso às vias navegáveis e, a partir dessas, ao interior e exterior do País, de forma competitiva e eficiente.

Dentro desse contexto, o modal hidroviário gera redução de custos, aumenta a competitividade do País, eleva as exportações, a produção, a renda e o emprego. Também possibilita maiores ganhos aos produtores, às voltas com margens de lucro cada vez menores devido à acirrada concorrência internacional. Pode-se ainda vislumbrar efeitos positivos no balanço comercial e de pagamentos, tema de extrema relevância na atual conjuntura econômica nacional, com o real valorizado.

As hidrovias têm um papel estratégico no contexto multimodal, pois auxiliam na ligação de modais que atuam em certas regiões isoladamente e, muitas vezes, de forma imprópria, como é o caso da utilização do modal rodoviário para grandes distâncias.

Associado a isto, estamos em um momento especial para as hidrovias, onde a maturidade logística finalmente se mostra no Brasil, principalmente no que diz respeito às hidrovias, com destaque para a iniciativa privada que passou a utilizar cada vez mais este modal, tanto que, de 2010 para 2011, houve um crescimento de 7,3% no transporte de cargas em vias interiores, chegando-se a transportar por essas vias 79.814.082 toneladas no período.

Nossa expectativa é de que em cinco anos, com os novos investimentos em embarcações/terminais e portos, deveremos dobrar o volume de transporte em vias interiores.

Temos tantos motivos para comemorar quanto para continuar trabalhando.

Entre as melhores empresas para Trabalhar.

Uma empresa que preza por seus colaboradores, interessada em qualidade de vida e na satisfação das pessoas.



Uma das marcas mais desejadas do mercado.

Produtos de qualidade, tecnologia e alto desempenho só podem ser desenvolvidos quando se trabalha com dedicação e satisfação.

Parabéns a todos que fazem parte destas conquistas!



Faça revisões em seu veículo regularmente.

GUERRA

É PAZ NA ESTRADA



Sorter agiliza triagem das cargas

Braspress vai de Norte a Sul do País

A decisão de contar com mais de um modal no fornecimento de serviços traz agilidade na movimentação das cargas e redução de custos

A sofisticação em oferecer serviços logísticos para todo o Brasil exige do operador a expertise em atividades com uso de, pelo menos, mais de um modal de transporte e, sobretudo, em um sistema integrado. A existência de uma infraestrutura precária em um país dotado de diferentes características geográficas impede o avanço de empresas

sem capacidade para diversificar o atendimento aos clientes.

Há destinos no País que não têm como chegar, ou sair, sem antes planejar uma operação bem engendrada. Companhias que operam na região Amazônica precisam contar com estrutura e alternativas para superar as barreiras naturais de uma área coberta por floresta e cortada

por rios de todos os tamanhos.

A Braspress Transportes Urgentes aproveita o serviço aéreo da Aeropress, empresa que faz parte do mesmo grupo da transportadora de encomendas fracionadas, como uma opção para atender a região Norte do País. Se a companhia não for a Manaus (AM) por ar, por superfície o único meio de se chegar à capital

manauara é por intermédio da integração rodo-fluvial, de acordo com o diretor-presidente da Braspress, Urubatan Helou.

“Operamos o rodo-fluvial e o aéreo em Manaus, bem como o rodoviário pela Braspress e o aéreo através da Aeropress em todo o Brasil”, afirma o executivo. Os terminais rodo-aéreo em São Paulo e o rodo-fluvial e aéreo em Manaus receberam R\$ 2 milhões em investimentos da Braspress.

Apesar dos muitos embaraços em uma operação de transporte multimodal, criados pela legislação tributária nacional, segundo Helou, o sistema agiliza a movimentação de cargas pelo território brasileiro. Além disso, se não houvesse a possibilidade de colocar em prática a estratégia de combinar modais, ocorreria um agravamento dos custos dos serviços.

Entre as mercadorias transportadas pela Braspress estão confecções, calçados, autopeças e produtos de informática. “Não existem diferenças de cargas entre os modais”, informa Helou. Em 2011, a Braspress transportou um volume total de 364,918 mil toneladas, enquanto a Aeropress foi responsável por 4,641 mil toneladas.

TERMINAIS PULVERIZADOS – Pelo País, a Braspress conta com uma ampla infraestrutura de terminais logísticos. O mais recente inaugurado pela companhia ocorreu em Paranavaí (PR), no início de setembro de 2012.

O novo estabelecimento possui área total de 3 mil metros quadrados, da qual 1 mil metros quadrados correspondem à área construída, além de nove docas para o

carregamento e o descarregamento de mercadorias. A filial atenderá a aproximadamente 30 municípios da região, em uma distância de cerca de 70 quilômetros quadrados.

Antes, em agosto, a Braspress havia aberto uma filial em Santa Catarina, na cidade de Brusque. Com 5,678 mil metros quadrados de área total, 1,628 mil metros quadrados de área construída e 10 docas, a unidade atende a 12 cidades em um raio de 60 quilômetros quadrados.

Na semana anterior, a inauguração de mais um estabelecimento da Braspress havia ocorrido cidade catarinense de Itajaí. Foi um terminal com área de 12,6 mil metros quadrados (4,6 mil metros

35 anos de atividades

Fundada em julho de 1977 em um galpão de 230 metros quadrados de área, pelos empresários Urubatan Helou e Milton Petri, a Braspress comemora 35 anos de atividades em 2012. Com uma média mensal de pouco mais de 1 milhão de despachos, a companhia possui uma frota própria de 1,2 mil veículos, com idade média de cerca de 3 anos. Todos os veículos são equipados com rastreadores.

Para 2014, a perspectiva é de concluir um investimento na construção de um megaterminal na cidade paulista de Guarulhos. O empreendimento ocupará uma área de 170 mil metros quadrados e será totalmente automatizado.

A empresa Braspress faz parte do grupo H&P Empreendimentos e Participações Ltda., que também tem sob seu controle as seguintes empresas com atividades na prestação de serviços:

- Braspress Transportes Urgentes Ltda.;
- Aeropress – Transportes Aéreos Ltda.;
- AMG Capital Investments LLC;
- Planex – Locação de Equipamentos; e
- T.C.G. – Terminal de Cargas Guarulhos.

“Operamos o rodo-fluvial e o aéreo em Manaus, bem como o rodoviário pela Braspress e o aéreo através da Aeropress em todo o Brasil”

Urubatan Helou,
diretor-presidente

quadrados de área útil), dotado de 34 docas; com operações no sistema *overnight*; e com interligação a outros *hubs* localizados em Santa Maria (RS), Guarapuava (PR) e Bauru (SP).

A pulverização de terminais pelo território brasileiro é uma estratégia da Braspress para agilizar a distribuição de cargas em diferentes regiões do País, diminuindo os prazos de entrega. As unidades estão localizadas nas capitais e principais cidades de todos os estados e do Distrito Federal.

No Rio de Janeiro e em São Paulo, os terminais contam com modernos sistemas automatizados de distribuição de encomendas. Chamados de sorters, os equipamentos agilizam o fluxo de cargas e a triagem das mercadorias destinadas para diferentes locais.

Os sorters também promovem outras vantagens nas operações logísticas da Braspress. Permitem redução de tempo na execução de tarefas, aumenta a segurança dos processos, facilita a rastreabilidade das mercadorias, diminuição de perdas e extravios das encomendas.

Ceva analisa percurso e cargas antes de decidir

Características das mercadorias são avaliadas para a escolha de modais de transporte que podem agilizar ou diminuir os custos das operações



Empresa com presença global, a Ceva Logistics tem a integração de modais como uma atividade comum nas operações de comércio exterior. No Brasil, no entanto, a estratégia de a empresa utilizar dois ou mais meios de transporte, para complementar um percurso, ocorre em casos específicos.

Entre algumas das operações multimodais realizadas pela Ceva Logistics no País está a movimentação de produtos a partir de Manaus (AM). “A partir da região, cargas de eletroeletrônicos, por exemplo, seguem de Manaus a Belém via balsa e, então, por rodovias”, informa o diretor de operações da Ceva Ground, divisão de

transporte terrestre da Ceva Logistics, Ricardo Melchiori.

A cabotagem também é um modal que oferece a oportunidade para reduzir custos na rota do Norte ao Sul

do País pela costa litorânea. Contudo, como cada porto tem custeios diferentes e regras específicas para operar os serviços, às vezes, pode ocorrer de a cabotagem deixar de ser competi-

Presente aqui e em centenas de países

Dedicada à logística integrada, a Ceva Logistics fornece soluções para grandes e médias empresas nacionais e multinacionais. São serviços de armazenagem, distribuição, logística de produção, gestão de estoque, importação, exportação e *cross-docking*.

No mercado brasileiro, a Ceva Logistics possui mais de 60 filiais e um total de cerca de 450 mil metros quadrados de área de armazenagem. No mundo, a companhia, que pertence ao grupo holandês Ceva, está presente em mais de 170 países e, em 2011, chegou a faturar 7 bilhões de euros.

va em relação ao transporte rodoviário, de acordo com Melchiori.

A adoção de modais combinados para agilizar a operação ou diminuir os custos também depende das características das cargas. A menor exposição a riscos faz do transporte aéreo a escolha mais indicada quando se trata de produtos de alto valor agregado, frágeis ou que necessitam de cuidados especiais, como medicamentos. Além disso, o executivo frisa que em distâncias acima de 800 quilômetros o modal aeroviário é mais viável.

CONTRATOS NOVOS E RENOVADOS

– Fornecedora de serviços em toda a cadeia de suprimentos, tanto de materiais quanto de informações, a Ceva Logistics atende a diversas empresas de setores classificados como automotivo e pneus; tecnologia; indústria de base e maquinários; energia e varejo e bens de consumo. Entre eles, destacam-se os trabalhos para a indústria automobilística.

Em março de 2012, a companhia anunciou extensão de mais três anos de contrato na parceria que tem há 15 anos com a rede Fiat de Concessionários no mercado nacional. A Ceva Logistics opera o centro de distribuição da Fiat com mais de 100 mil metros quadrados de área coberta localizado em Betim (MG).

Responsável pela armazenagem e distribuição das peças de reposição para mais de 500 lojas de automóveis da Fiat espalhadas pelo Brasil, o centro de distribuição também faz entregas para clientes no mercado internacional. O atendimento às concessionárias é feito por meio de transportes aéreo, rodoviário e fluvial.

Também, em março do mesmo ano, foi renovado o contrato com a Renault por mais dois anos. Para a com-

Além de entregas expressas e percursos acima de 800 quilômetros, o transporte aéreo também é melhor, em relação aos outros modais, quando as cargas são de valor agregado alto ou demanda cuidados especiais, segundo informa Ricardo Melchiori, diretor de operações da Ceva Logistics

panhia de origem francesa, a Ceva Logistics responde pelo recebimento, armazenagem e consolidação de partes automotivas para exportação para a França, México, Romênia, Colômbia e países sul-americanos.

Os serviços prestados pela Ceva Logistics à Renault, desde 2002, são realizados em uma unidade de 4 mil metros quadrados na cidade de São José dos Pinhais (PR). Ao ano, mais de 240 mil metros cúbicos de peças seguem por transporte marítimo para diferentes destinos.

O bom desempenho dos serviços da Ceva também garantiu um contrato de R\$ 12 milhões assinado com a canadense Bombardier Transportation no mercado brasileiro. O acordo firmado em abril de 2012, por três anos, foi o primeiro entre a Ceva e a fornecedora para o setor ferroviário.

O gerenciamento das operações logísticas dentro da unidade indus-

Sustentabilidade em foco

A fim de estimular a realização de melhores práticas em sustentabilidade e assegurar parcerias comerciais com empresas de transportes que levam em consideração fatores como o bem estar dos trabalhadores e a preservação do meio ambiente, a Ceva Logistics promoveu, em 2012, a segunda edição do Concurso Anual de Sustentabilidade “Construindo um futuro melhor”.

“Além da excelência nas operações, a sustentabilidade também é uma parte muito importante das nossas operações de *supply chain*”, afirma o diretor de operações da Ceva Ground, Ricardo Melchiori. “O concurso tem o objetivo de estimular nossos atuais parceiros e demais empresas do segmento de transporte a desenvolver e compartilhar boas práticas em relação ao meio ambiente e à sociedade”, informa.

trial da Bombardier, em Hortolândia (SP), passa a ser de responsabilidade da Ceva, cujas tarefas incluem recebimento, conferência, embalagem, estocagem, gerenciamento de inventário físico, separação e expedição de peças e movimentação interna para abastecimento de linha de produção.

O empreendimento da Bombardier tem encomendada a produção de veículos do monotrilho para o projeto do Expresso Monotrilho Leste, um prolongamento da Linha 2-Verde do metrô de São Paulo.

Estratégia conhecida da Kuehne + Nagel

A alternativa de combinar diferentes tipos de transportes em uma mesma operação logística vem sendo há anos praticada pela companhia



Caminhão da Kuehne + Nagel passa por terminal marítimo

Cada modal de transporte tem vantagens específicas que devem ser avaliadas de acordo com a carga, o itinerário, a urgência e as circunstâncias que envolvem o pedido do cliente. Porém, nem sempre é possível conciliar os fatores e as condições para obter ganhos no processo operacio-

nal logístico. Empresas que possuem modais integrados, no entanto, têm a possibilidade de se beneficiar do uso de transportes em percursos que eles mais se adequam e apresentam melhor um desempenho.

A Kuehne + Nagel faz uso da estratégia de combinar diferentes veículos

transportadores de cargas, para ter capacidade de atender a demanda com serviços competitivos. “Na logística doméstica temos rodoviário, aéreo e cabotagem. O aéreo é mais rápido, o rodoviário é mais simples e um modal único, já a cabotagem (para longas distâncias) é mais efe-

tivo em relação aos custos”, informa o diretor de vendas, Alexandre Chami.

“Entendemos que cada modal tem a sua característica específica e pode atender os nossos clientes, dependendo da sua necessidade. Nossa proposta é encontrar soluções logísticas integradas para nossos clientes e temos hoje muitas opções para isto, porque prestamos serviços logísticos em diversos modais, sejam domésticos ou internacionais”, afirma Chami.

A prática de interligação de diferentes modais foi iniciada pela Kuehne + Nagel há alguns anos, quando a empresa percebeu que tratava-se de uma tendência de mercado. Ao longo do tempo, a companhia passou a investir em sua estrutura e portfólio de produtos, com o objetivo de potencializar as atividades multimodais. Segundo Chami, a introdução do sistema nas operações da Kuehne + Nagel ocorreu por uma opção para atender a uma demanda do mercado.

A agilidade na movimentação de cargas foi uma das vantagens promovidas à Kuehne + Nagel com a incorporação da multimodalidade na prestação de serviço. “Os processos e documentação estão muito mais otimizados e a informação, mais eficiente. Sem dúvida, há também a consequente redução de custos”, informa o diretor de vendas.

Apesar de oferecer ganhos nos processos logísticos, a integração dos transportes não tem, em um território extenso como o do Brasil, ambiente favorável para ser implantado com mais facilidade. “A infraestrutura em nosso País está atrasada e existe urgência para melhorar o escoamento das cargas”, afirma Chami, para quem, “para atingir o nível de excelência logística esperada por todos”, precisam ser feitos investimentos em infraes-

“Entendemos que cada modal tem a sua característica específica e pode atender os nossos clientes, dependendo da sua necessidade. Nossa proposta é encontrar soluções logísticas integradas para nossos clientes e temos hoje muitas opções para isto, porque prestamos serviços logísticos em diversos modais, sejam domésticos ou internacionais”

Alexandre Chami,
diretor de vendas

trutura, tanto em portos, aeroportos, estradas, ferrovias e hidrovias.

A Kuehne + Nagel está fazendo a sua parte e investindo em instalações para ampliar a capacidade de prestação de serviços. “Estamos investindo em terminais rodoviários em Santos (SP), Campinas (SP), Curitiba (PR) e Itajaí (SC), no momento. E já fizemos isso no passado em outras localidades, como em Rio Grande (RS) e Guarulhos (SP), entre outras”, informa o executivo da empresa.

As mercadorias transportadas em mais de um modal pela Kuehne + Nagel são variadas. Incluem desde cargas fracionadas, especiais, até de grande porte. Do total de produtos movimentados pela companhia, o modal marítimo responde por 45%; aéreo por 35%; e rodoviário por 20%.

Operações ampliadas

A logística de importação de peças de reposição e de equipamentos europeus, asiáticos e sul-americanos da TAM Linhas Aéreas é, desde meados de 2012, de responsabilidade da Kuehne + Nagel. Por meio dos modais aéreo e rodoviário, as mercadorias são trazidas para a companhia aérea brasileira, que também contará com o atendimento da Kuehne + Nagel na realização de desembarço aduaneiro.

Presente no mercado brasileiro há 50 anos, a multinacional suíça-alemã Kuehne + Nagel tem operações em mais de 30 locais no País. Em 2011, fortaleceu ainda mais suas operações domésticas com a incorporação da empresa nacional Eichenberg, que passou a ser denominada Eichenberg – Kuehne + Nagel Company.

No mundo, a Kuehne + Nagel tem instalações em mais de 100 países fornecendo serviços, sobretudo, para os setores aeroespacial, automotivo, bens de consumo, de tecnologia, industrial, de petróleo e energia, varejista, perecível, farmacêutico e cuidados com a saúde. A companhia oferece ao mercado soluções integradas no transporte aéreo, marítimo, rodoviário, desembarço aduaneiro, corretagem de seguros, cargas de projetos, distribuição e logística de armazenagem e tecnologia da informação.

Decisão da Tegma depende de planejamento

Escolha de modais pela companhia está ligada à otimização do processo logístico dos serviços que oferece ao mercado



Transporte terrestre de carros zero quilômetros da Tegma

Operações logísticas têm de superar muitos desafios para serem completadas com sucesso, o que exige das empresas prestadoras dos serviços muito planejamento antes de colocar em prática os processos que compõem as cadeias de suprimento e de distribuição. Dedicção aos detalhes na elaboração de projetos e conhecimento para antecipar problemas que podem

surgir ao longo da operação, são necessários para um operador logístico atender aos clientes com serviços de qualidade e precisos.

Com experiência no mercado, a Tegma Gestão Logística é rigorosa ao se preparar para executar trabalhos de acordo com a demanda. “A escolha do modal ou dos modais leva em conta uma série de fatores. Analisamos di-

versos aspectos como custo, prazo, estoque, transferência, gargalos logísticos, entre outros. Enfim, deve-se realizar uma análise de custo/benefício para cada operação”, informa a companhia.

Os custos avaliados não devem ser limitados apenas aos que são gerados pelo transporte durante o percurso, mas também os de armazenagem,

gestão de estoque e capital de giro. “Para isso, faz-se necessário investir não somente em ativos fixos, mas também em sistemas de informação e formação de mão de obra”, de acordo com a companhia.

O uso de dois ou mais modais está mais relacionado à otimização do processo logístico, na avaliação da empresa. Por isso, o *transit time*, além dos custos de transporte, armazenagem, gestão e capital de giro envolvidos são levados em consideração no planejamento das tarefas.

A Tegma opera com serviços multimodais na gestão da cadeia logística de diversos segmentos. Atualmente, a companhia informa que veículos, equipamentos de alto valor agregado e mercadorias comercializadas por meio do comércio eletrônico fazem parte do rol de produtos transportados por vias terrestre, fluvial e/ou aérea.

Exemplo disso, segundo a empresa, é o que ocorre com o transporte de veículos que realiza na região Norte do Brasil. “Nessa operação, distribuímos as unidades por meio de caminhões-cegonha até Belém (PA) e de lá por balsa até Manaus (AM), numa viagem de cerca de sete dias”.

O modal aéreo também é utilizado pela Tegma. A opção por aeronaves ocorre quando se trata de envio de mercadorias com baixo volume e elevado valor agregado, como equipamentos de telecomunicação e comércio eletrônico, em distâncias superiores a 500 quilômetros.

Estratégia colocada em prática nas atividades da Tegma em 2008, a integração de modais é um processo, de acordo com o operador logístico, que enfrenta dificuldades de execução devido aos gargalos de infraestrutura e pela baixa escala encontrada em alguns sistemas de transporte. Usuária

“Opção por um determinado modal leva em conta diversos aspectos para que se possa obter uma boa relação custo/benefício da operação”

Tegma

principalmente do sistema de rodovias, a transportadora permite o aumento de participação de outros modais em suas atividades dependendo da necessidade da multimodalidade em novas operações ou para o cres-

Desempenho em 2011

O faturamento da Tegma chegou a R\$ 1,8 bilhão em 2011, ano em que os investimentos somaram R\$ 64,3 milhões na aquisição de equipamentos e obras. Em volume, a companhia obteve alta de 30,2% sobre o ano anterior, o maior da história da Tegma.

Nos segmentos em que opera, o desempenho da Tegma em 2011 foi de crescimento em relação ao ano anterior:

- Logística automotiva – 1,3 milhão de veículos novos transportados (alta de 5,4%);
- Autopeças – faturamento de R\$ 202,4 milhões (alta de 30%); e
- Bens de consumo (armazenagem alfandegada, *e-commerce*, eletrônicos, telecomunicações, moda e vestuário) – receita bruta de R\$ 318,6 milhões (salto de 374,8%).

cimento das atividades que já estão em execução.

COMÉRCIO ELETRÔNICO – Prestadora de serviços para clientes da indústria automobilística, química, moda, alimentos, telecomunicações, eletroeletrônicos, energia, papel e celulose e informática, a Tegma entrou no segmento de logística de produtos fracionados em 2011, ao incorporar a Direct Express Logística Integrada, empresa especializada em encomendas expressas até 30 quilos e um dos maiores *couriers* privados de *e-commerce* do País.

Para firmar posição na prestação de serviços integrados de logística aos varejistas *on-line*, a Tegma adquiriu, em fevereiro de 2012, a LTD, empresa que opera no comércio eletrônico na distribuição de cargas acima de 30 quilos ou de grandes volumes. As operações ligadas ao *e-commerce* refletiram positivamente no desempenho da Tegma no início de 2012, quando registrou, de janeiro a março, receita bruta 20,8% superior a igual período do ano anterior, atingindo um total de R\$ 464,3 milhões.

Nos primeiros três meses do ano, o destaque no desempenho da companhia foi a expansão de 171,2% no segmento de bens de consumo, cuja receita bruta somou R\$ 98,7 milhões de janeiro a março. A alta registrada no período foi boa parte estimulada pela ampliação das atividades da companhia no comércio eletrônico.

De acordo com a Tegma, o faturamento com clientes de *e-commerce* no primeiro trimestre de 2012 somou R\$ 36,3 milhões. O montante “refletiu a captura pela companhia de receitas no segmento de vendas via internet, que vem apresentando crescimento forte e contínuo”.

FÓRUM NACIONAL DE GESTÃO DE FROTAS 2012

24 E 25 DE SETEMBRO
AMCHAM SÃO PAULO | SP



O Fórum Nacional de Gestão de Frotas tem o objetivo de conscientizar os profissionais da importância de uma atualização constante do conhecimento para acompanhar os avanços tecnológicos que são constantemente implementados nos veículos desse segmento, que é responsável por 60% da movimentação de toda a riqueza do País.

24 DE SETEMBRO

- 08h30-09h10 **ABERTURA**
Futuro dos Transportes nos Grandes Centros Urbanos
Jurandir Fernandes - *Secretário dos Transportes Metropolitanos*
- 09h10-09h50 **MANUTENÇÃO**
TELEMÁTICA - O Futuro na Gestão de Frotas - Ronaldo Fontolan, *MERCEDES-BENZ*
- 09h50-10h20 **COFFEE-BREAK**
- 10h20-11h00 **TREINAMENTO**
Treinamento de Motoristas - Paulo Ricardo Ossani, *TRANSPORTES CAVALINHO*
- 11h00-12h30 **Gestão do Conhecimento: Um Desafio Necessário**
Mário Sérgio Cortella, *FERRAZ & CORTELLA CONSULTORIA*
- 12h30-13h30 **ALMOÇO**
- 13h30-14h10 **EURO 5**
Euro 5 - Wagner Fonseca, *NETZ ENGENHARIA*
- 14h10-14h50 **SUSTENTABILIDADE**
Novas Tecnologias Sustentáveis - Guilherme Wilson, *FETRANSPOR*
- 14h50-15h30 **COMBUSTÍVEL (S-50 e S-10)**
Inteligência e Automação para gerenciar o abastecimento de sua frota.
Alex Messias, *BR PETROBRAS*
- 15h30-15h50 **COFFEE-BREAK**
- 15h50-16h30 **PNEUS E FREIOS**
Serviços e Tecnologias Pirelli para eficiência no Transporte - Luiz Fernando Trincha, *PIRELLI*
- 16h30-17h10 **Segurança e Sustentabilidade Gerando Novas Tecnologias em Sistemas de Freagem.**
Mauro Longa Neto - Marketing, *MASTER*; Dacio de Gonzaga Paul - Gerente de Engenharia, *MASTER*; Eduardo Gimenez - Engenheiro de Aplicação, *FRAS-LE*
- 17h10-17h50 **Pequenos Números e Grandes Economias** - Alexei Nicolini, *BUDINI INCORPORATED*
- 17h50- 18h30 **MEDICINA DO TRABALHO**
Jornada de Trabalho, Co-participação, fadiga e acidentes: Como minimizar o impacto da fadiga?
Marco Túlio de Mello, *CEMSA*

Patrocínio:





O Fórum Nacional de Gestão de Frotas 2012 é coordenado por Antonio Carlos Pereira, graduado em Administração de Empresas e pós-graduado em Gestão de Pessoas pela FGV. Iniciou a carreira em pneus no ano de 1985. Tendo trabalhado na Michelin, Pós-vendas de Concessionária Volvo, Bandag e Bridgestone. Acumulando experiência nas áreas técnica, comercial, recrutamento, treinamento e consultoria empresarial.

mais informações:

www.otmeditora.com.br - 11 5096-8104

25 DE SETEMBRO

- 08h30-09h10 **PROGRAMA DE SEGURANÇA VEICULAR**
Quanto custa a falta de segurança - J.Pedro Corrêa, *JPC COMMUNICATION*
- 09h10-09h50 **PROGRAMA DE GESTÃO DE FROTAS**
Urubupungá: Primeira Garagem Certificada LEED - Antônio Carlos Lourenço Marques, *VIAÇÃO URUBUPUNGA*
- 09h50-10h10 COFFEE-BREAK
- 10h10-10h50 **FROTISTA**
Impactos da Idade Média da frota de veículos no Brasil - Fábio Velloso, *JSL (JÚLIO SIMÕES)*
- 10h50-11h30 **FROTISTA**
Frota Benefício - Alternativa de Retenção de Talentos - Eduardo Saad, *OURO VERDE*
- 11h30-12h10 **TERCEIRIZAÇÃO DE FROTAS**
Cenário da Terceirização de Frotas no Mundo e Perspectivas para o Brasil - Sérgio Sampaio, *LOCAMÉRICA*
- 12h10-13h30 ALMOÇO
- 13h10-13h50 **TELEMETRIA E RATREAMENTOS / COMPUTADOR DE BORDO**
Nova Geração de Sistemas de Telemetria e Controle de Jornada - Elton Evangelista, *AUTOTRAC*
- 13h50-14h30 **CONFENAR - Gestão estratégia da distribuição o segredo do sucesso. Como a Confederação das revendas AMBEV cuida de um dos maiores cases de sucesso na distribuição.**
José Taboni Júnior, *POSITRON*
- 14h30-15h10 **GESTÃO DE CUSTOS**
Controle Custos: E o Preço do Frete? - Jorge dos Santos, *TALENTUM*
- 15h10-15h30 COFFEE-BREAK
- 15h30 - 16h10 **COMBUSTÍVEL E GESTÃO DE FROTAS**
Gerando Valor para seu Negócio - Carlos José Faria, *SHELL / Raízen*
- 16h10-16h50 **SOFTWARE DE GESTÃO**
Sistema de Gestão de Frota sob visão comparativa: custo ou investimento?
Willian Lemos, *TOTVS / NG INFORMÁTICA LTDA*
- 16h50- 17h30 **MEIOS DE PAGAMENTO**
Paulo Fedele, *VISA CARGO / BANCO BRASIL*
- 17h30-18h10 **Desafios, oportunidades e tendências do transporte rodoviário de cargas no Brasil**
Fernando Camejo, *TICKET*

Realização:

Organização:



TNT agiliza entrega nos prazos

O serviço aéreo cresce nas operações da empresa, mas o modal rodoviário mantém-se na preferência devido ao predomínio do sistema de rodovias no mercado nacional



TNT Mercúrio atende as regiões Sul, Sudeste e Nordeste

No setor logístico, ampliar a oferta de serviços é uma das principais estratégias para uma empresa ganhar competitividade no mercado. A multimodalidade, que proporciona uma diversificação no uso de modais de acordo com as condições mais vantajosas no cumprimento de um trajeto, é tida como um meio de

locomção eficaz para responder às expectativas dos clientes na coleta ou entrega de suas mercadorias.

“Para a TNT, a multimodalidade representa uma oferta maior de serviços aos clientes, combinando diferentes prazos de entrega”, afirma Luiz Fernando Simabukulo, marketing and customer service manager

da empresa TNT Brasil.

O transporte rodoviário é o principal modal utilizado pela empresa na circulação pelo País. Responde pela maior participação no volume de cargas transportadas pela TNT no mercado brasileiro.

Porém, os despachos aéreos têm crescido “consideravelmente” para

produtos que exigem um tempo de trânsito menor até o destino, segundo Simabukulo. Apesar da tendência de crescimento de viagens por aeronaves, o executivo afirma que o transporte aéreo não será o principal modal nas atividades da TNT, pois a malha rodoviária no Brasil privilegia os autoveículos.

“Utilizamos o modal aéreo principalmente entre as capitais, e a principal vantagem é o prazo de entrega”, informa Simabukulo. A relação custo e tempo de trânsito também se aplica para mercadorias de maior valor agregado terem a via aérea como transporte preferencial.

A navegação é outra opção de modal que apresenta desempenho favorável nas atividades da TNT. É por meio do transporte aquaviário que a companhia consegue ligar a rede de distribuição rodoviária até Manaus (AM), na região Norte.

Como muitos profissionais do setor logístico, o executivo da TNT ressalta que cada modal tem sua vantagem. “O rodoviário permite cobrir praticamente todo o País, inclusive no transporte internacional para Chile, Argentina, Paraguai,

“O rodoviário permite cobrir praticamente todo o País, inclusive no transporte internacional para Chile, Argentina, Paraguai, Uruguai, Bolívia e Peru, mas o tempo de deslocamento é maior. Já o aéreo, o tempo de trânsito é menor, mas dependemos de existir aeroportos e companhias aéreas operando. Já no caso do modal fluvial, ele tem custo menor que o aéreo, mas o prazo é maior também”

Luiz Fernando Simabukulo, marketing and customer service manager

Uruguai, Bolívia e Peru, mas o tempo de deslocamento é maior. Já o aéreo, o tempo de trânsito é menor,

mas dependemos de existir aeroportos e companhias aéreas operando. Já no caso do modal fluvial, ele tem custo menor que o aéreo, mas o prazo é maior também”.

Já há alguns anos a TNT oferece mais de um modal em seus serviços de transporte. A necessidade dos clientes contar com um prazo de entrega menor do que o gasto pelas rodovias, a companhia decidiu pela diversificação de rotas. “Com o crescimento de mercado como o Nordeste e o Centro-Oeste, houve, por consequência, um aumento do volume de carga para essas regiões no aéreo”, afirma Simabukulo.

De outro lado, a integração de modais exigiu da TNT montar uma infraestrutura adequada para as novas operações. As conexões entre os sistemas viários necessitam de uma plataforma tecnológica adequada e unidades operacionais nos principais pontos de embarque e desembarque, segundo aponta Simabukulo. “A TNT possui mais de 120 processos operacionais bem definidos e, principalmente, uma equipe 100% treinada”.

Empresa de transporte de carga fracionada, a TNT opera com produtos farmacêuticos, eletrônicos, cosméticos, calçados, vestuários e autopartes. Possui 2,5 mil veículos próprios, 1,5 mil terceirizados e 110 filiais e franquias.

A TNT chega a mais de 5 mil municípios brasileiros por meio das divisões operacionais TNT Mercúrio, responsável pelas regiões Sul, Sudeste e Nordeste, e TNT Araçatuba, nas regiões Centro-Oeste e Norte. A TNT Express atende a 200 países e, na América Latina, percorre por rodovias até Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai.

Venda para UPS

A oferta de 5,16 bilhões de euros lançada pela United Parcel Service (UPS), para adquirir a TNT, está prevista para ser concluída no quarto trimestre de 2012. O acordo, que está passando por análises de diferentes órgãos reguladores, tem a finalidade de criar um serviço líder na indústria de logística e uma avançada rede global integrada.

Controlada por um grupo de capital holandês, a TNT movimenta em mais de 200 países 4,7 milhões de documentos, amostras e cargas, por meio de uma rede de 2,653 mil terminais, hubs e sorters. Na Europa, a empresa possui destacada infraestrutura rodoviária e aérea para a realização de entregas expressas porta a porta. Em 2011, a TNT registrou receita de 7,246 bilhões de euros no mundo.

Transportadora Americana percorre o Centro-Sul

Clientes são atendidos principalmente por caminhões e aviões e, em menor proporção, pelo sistema de cabotagem



Tradição no transporte rodoviário de cargas

Descentralização do mercado consumidor brasileiro e a busca por oferta de melhores soluções aos seus clientes foram motivos importantes para a Transportadora Americana optar, há mais de 10 anos,

pela estratégia de diversificação no uso de modais. O rodoviário e o aéreo são os principais meios de a companhia atender a demanda do mercado, sendo que a cabotagem é utilizada em menor proporção.

“Essa composição reflete principalmente na redução de custos e oferta de soluções aos clientes em prazo de atendimento”, informa o diretor de operações, Francisco Magri. Segundo o executivo, a integra-

ção ente os sistemas de rodovias e aerovias nas operações da Transportadora Americana é aplicado principalmente nos trechos das regiões Sul e Sudeste do País.

Tradicional prestadora de serviços no setor de transportes e instalada no interior do Estado de São Paulo, a Transportadora Americana concentra seus itinerários no modal rodoviário, aproveitando a existência da grande malha rodoviária, embora ainda haja no País várias estradas em condições precárias para locomoção. “Os demais modais utilizam-se dessa malha (rodovia) para composição dos seus serviços”, afirma Magri.

Ao incorporar dois modais de transporte para percorrerem trechos diferentes de um mesmo caminho e com conexão de transbordo, a Transportadora Americana verificou várias vantagens na adequação dos veículos com as condições para a realização dos serviços. “Principalmente redução de custos, que automaticamente reflete em melhorias em melhorias de produtividade e redução da emissão de poluentes”, diz o diretor de operações.

“Em algumas situações, geram aumento da capacidade instalada, otimizando recursos, ajudando no planejamento, objetivando a oferta de melhores soluções aos clientes referentes a custo e prazo”. Apesar dos vários benefícios gerados com a aplicação do sistema multimodal no transporte de cargas, há também algumas dificuldades na implantação da estratégia. “A principal está no planejamento de rotas e pontos de atendimento para que não haja custos desnecessários”, informa Magri.

Entre as cargas que se apresentam mais adequadas para a prática da multimodalidade, de acordo com o

“Em algumas situações, (dois ou mais modais) geram aumento da capacidade instalada, otimizando recursos, ajudando no planejamento, objetivando a oferta de melhores soluções aos clientes referentes a custo e prazo”

Francisco Magri,
diretor de operações

executivo da Transportadora Americana, são as fracionadas, como produtos eletrônicos, medicamentos e encomendas. Ao longo de 2011, a companhia registrou um volume pouco acima de 1,92 bilhão de despachos, dos quais cerca de 17% foram concluídos por meio de operações com uso de mais de um modal.

A combinação de diferentes tipos de transporte, para realizar os serviços de logística dos clientes, também exigiu da companhia investimentos em centros de distribuição.

Despachos em 2011:

1.919.274 milhão

17% do total foram transportados por mais de um sistema modal

15% é a participação do transporte aéreo, enquanto 2% de cabotagem

Fonte: Transportadora Americana.

“Em 2012, serão abertas 13 novas unidades, promovendo sinergia entre todas as empresas e modais do grupo”, afirma Magri. Em infraestrutura, equipamentos e sistemas para os estabelecimentos, a Transportadora Americana aplicou recurso total de R\$ 10 milhões.

COMPOSIÇÃO DO GRUPO – Também conhecida no mercado como TA, a Transportadora Americana possui as empresas:

- TALog – operador logístico instalada na região de Campinas, no interior do Estado de São Paulo, desde 1994, atende os setores industriais farmacêutico, químico, veterinário, cosméticos, eletrônicos e autopeças, com apoio de armazéns localizados na região metropolitana de Campinas, em São Paulo e no Recife (PE), e de mais de duas dezenas de filiais da Transporte Americana espalhadas em diversos locais das regiões Sul e Sudeste do País;

- TAExpress e Wind Express – transporte especializado em encomendas urgentes desde 2004, integra os modais aeroviário, rodoviário e marítimo (cabotagem), além de realizar logística reversa e condições específicas de coleta, distribuição e acondicionamento; e

- Universidade do Transporte – com atividades iniciadas em agosto de 1998, a universidade corporativa tem como meta intensificar a qualificação de profissionais do setor de transportes.

Com atividade desde os anos 40 do século passado, sobretudo no transporte rodoviário, a companhia possui frota com mais de 450 veículos leves, médios e pesados, com uma média de idade de quatro anos. Todos são monitorados por satélite.

Frette quer navegar mais pela costa

Planos são de a cabotagem aumentar a participação na movimentação de cargas devido à redução de custos oferecido pelo modal

O transporte multimodal é um dos principais serviços que a Frette disponibiliza para a carteira de clientes que atende no mercado. A experiência no setor de logística favoreceu a empresa na busca por alternativas que proporcionem resultados positivos para as suas operações e correspondam às expectativas da demanda.

A opção da empresa por agregar a combinação de diferentes sistemas viários às suas operações logísticas, ocorreu há quatro anos. A Frette decidiu iniciar atividades com apoio do sistema multimodal para reduzir custos da atividade e contar com mais segurança para as mercadorias.

A cabotagem tem se revelado o modal que apresenta mais economia na movimentação de produtos pela empresa, que incluem cargas diversas, especiais e fracionadas. Do volume de mercadorias transportadas pela Frette, estimado em 60 mil toneladas por ano, a navegação costeira responde atualmente pela maior parte, com um total aproximado de 45 mil toneladas.

De acordo com Marco Aurelio Dias, diretor comercial da Frette, a cabotagem representa cerca de 70% da movimentação de cargas da companhia, seguida com distância pelo rodoviário (20%) e pelo aéreo (10%). Nos planos da empresa de logística,

segundo Dias, é de a cabotagem incrementar a participação para que os serviços da Frette atinjam custos ainda mais competitivos.

A Frette presta serviços de trans-

Transportes oferecidos

A Frette tem operações tanto com transporte nacional quanto internacional. A empresa oferece várias alternativas:

Transporte internacional

- Rodoviário para o Mercosul;
- Marítimo, rodoviário e ferroviário de contêineres completos (FCL); e
- A granel líquido em *isotanks* por ferrovia ou marítimo na modalidade *door to door*, *door to pier*, *pier to door*, *pier to pier*.

Transporte nacional

- Distribuição rodoviária, marítima e ferroviária de granel sólido, líquidos e embalados;
- Porta-a-porta desde Buenos Aires até Manaus, com escala em Santos, Fortaleza e no Recife;
- Marítimo porta a porta por cabotagem em regime de consolidação para Santos, Manaus, Fortaleza, Recife (LCL); e
- Rodoviário de granel líquido e cargas perigosas.

porte de carga geral porta a porta e multimodal. Com sede em São Paulo, possui filiais no Rio de Janeiro, em Manaus (AM) e nas cidades paulistas de Santos e São Sebastião. Atende por meio de cabotagem de Buenos Aires, capital da Argentina, até Manaus, operando também nos portos de Santos (SP), do Recife (PE) e de Fortaleza (CE).

POTENCIAL – Além de ser econômico, o uso de dois ou mais modais que se complementam para concluir uma rota, também contribui para agilizar o cumprimento dos prazos de entrega de encomendas, de acordo com o diretor comercial da Frette, Marco Aurélio Dias, especialista em logística que também se dedica a escrever livros sobre o tema.

Em seu livro “Logística, Transporte e Infraestrutura” (Editora Atlas), Dias destaca algumas das vantagens potenciais do transporte multimodal:

- “Melhor utilização da capacidade disponível da matriz de transporte;
- Utilização de combinações de modais mais eficientes;
- Melhor utilização da tecnologia de informação;
- Ganhos no processo, de todas as operações entre origem e destino, já que no serviço porta a porta, o OTM (operador de transporte multimodal) pode agregar valor, ofere-

“A regra mais nociva é a que impede empresas, ou que investidores construam novos portos ou terminais se não tiverem carga própria a embarcar”

Marco Aurelio Dias,
“Logística, Transporte e Infraestrutura” (Editora Atlas)

cendo serviços adicionais;

- Melhor utilização da infraestrutura disponível para as atividades de apoio, tais como armazenagem e manuseio; e

- Responsabilidade de gestão da carga, junto ao cliente, entre origem e o destino, é de apenas uma empresa, o OTM.”

No entanto, o autor afirma que existem muitas dificuldades para a implantação de modelos de transporte integrado. “Mesmo na teoria e com grandes academicismos, a integração entre os modais não é fácil

implantar. O cenário real entre eles é de total concorrência entre si”.

No livro, Dias coloca o assunto em debate:

“Os operadores, os armadores e todos do segmento marítimo, cobram do governo que invista em obras mínimas de infraestrutura nos terminais, na dragagem dos canais para entrada dos navios e transparência na legislação e no seu cumprimento.

O mais incompreensível e inaceitável, é que os investimentos não são bloqueados pela falta de capital ou pela falta de interesse de parceiros, mas pelo atraso e pela confusão da legislação.

A regra mais nociva é a que impede empresas, ou que investidores construam novos portos ou terminais se não tiverem carga própria a embarcar. Por exemplo, qualquer mineradora, ou empresa do agronegócio está autorizada em investir em um novo porto. Já um operador logístico, um armador, um investidor ou operador portuário, depende de licitações de concessão do governo, e isso já não ocorre há quase dez anos.

A implantação definitiva da operação de transporte multimodal possibilitará a racionalização da utilização dos meios de transporte em todo sistema produtivo brasileiro, com benefícios diretos e indiretos ao escoamento e a distribuição da nossa produção”.

Cientes da Frette

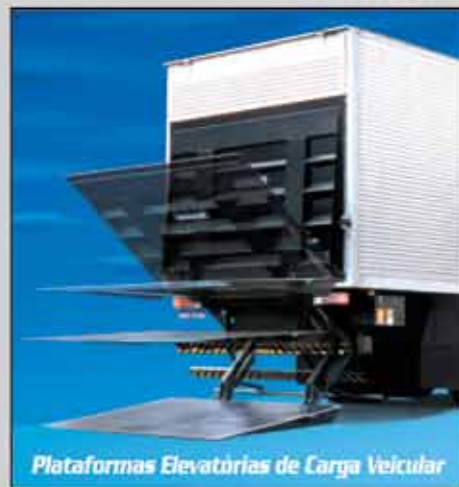
- Arc Sul
- Cerâmica Gytoku
- Comaf
- Duro Felguera
- EADS CASA
- Eletronuclear
- Emco Hitrax
- Emco Ike
- Emco Wheaton
- Emytank
- Galvão
- Olam
- Petrobras
- Q’Milk
- Schincariol
- Sincrolog
- Sudamfos
- Toya Sorvetes
- Transpetro
- Unipar Construtora S.A.
- Zilor

marksell

TECNOLOGIA QUE ELEVA

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro.

Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.



Plataformas Elevatórias de Carga Veicular



Doca Móvel de Carga



Plataformas Niveladoras de Doca

28 ANOS

(11) 4789-3690

www.marksell.com.br
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

Brado inicia atividades de cabotagem

Nova rota atende do terminal portuário de Santos até os portos de Suape e Pecém, na região Nordeste

Desde que foi criada, no fim de 2010, a partir de um acordo entre a América Latina Logística (ALL) e a Standard Logística, a Brado Logística já realizou vários investimentos em serviços intermodais. Terminais e armazéns são os principais destinos dos recursos da empresa, que, no fim de 2011, adicionou a cabotagem às suas atividades, antes restrita ao transporte rodoferroviário de cargas frigorificadas e secas dentro de contêineres.

A navegação da Brado Logística entre os portos nacionais ocorre por meio da unidade de Cubatão (SP) e, segundo a empresa, proporciona vantagens competitivas como redução de custos e segurança de carga.

“A Brado recebe a carga paletizzada dos clientes pelos modais ferroviário e rodoviário, confere e garante a qualidade e integridade do produto. Em seguida, é feita a coleta dos contêineres vazios, estufados de acordo com o plano de carga exigido pelo destino, e realizado o *pre-stacking* no terminal da Brado, em Cubatão. Os contêineres são depositados nos navios, no porto de Santos, e seguem para os portos de Suape e Pecém, no Nordeste, onde a carga é retirada e entregue ao destino final”, informa a Brado em comunicado à imprensa.

“Com essa operação conseguimos

fazer sinergia com todos os serviços oferecidos pela companhia, onde pensamos desde a retirada do produto nas suas fábricas até a entrega no navio, nos atentando sempre para a produção, consumo e escoamento dos produtos dos nossos clientes”, afirma a gerente comercial, Ideli Constantino, no comunicado.

TERMINAIS E ARMAZÉNS – São operados pela Brado 20 terminais intermodais rodoferroviários, cinco armazéns frigorificadas e quatro secos. Estão instalados nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Mato Grosso e na Argentina. Na cidade paulista de Bauru, possui uma Estação Aduaneira Interior (Eadi).

O mais recente terminal inaugu-

rado em março de 2012 pela Brado, com investimentos de R\$ 10 milhões entre Araraquara e Américo Brasiliense, no interior do Estado de São Paulo, tem capacidade para operar 2 mil contêineres mensais. Mas a empresa tem planos de, em cinco anos, contar com mais de 50 mil contêineres anuais.

No projeto da unidade também está incluída a implantação de um armazém de 5 mil metros quadrados, que ampliará a estrutura local no atendimento de operações de cargas de açúcar, carne, papel e cítricos das cidades paulistas de Araraquara, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto, Barretos e região sul de Minas Gerais. A expectativa é de diminuir em até 30% os custos do transporte das mercadorias escoadas pelo corredor Mato Grosso-Santos, percorrendo trajeto de 1,2 mil quilômetros até o porto santista.

Os serviços da Brado são divididos em três segmentos: armazenagem; transporte ferroviário; transporte rodoviário e distribuição; e terminais de contêineres. A companhia possui clientes de vários setores, mas grande parte é da indústria alimentícia. Entre as diversas empresas, a Brado presta serviços para Sadia, Danone, Nestlé, Aurora, Perdigão, Ferrero Rocher, Walmart, Polimáquinas e Tilibra.

Aumento da receita

A receita líquida da Brado Logística subiu, no segundo trimestre de 2012, para R\$ 55,6 milhões, 17,3% acima dos R\$ 47,4 milhões em comparação a igual período do ano anterior. O aumento foi estimulado pela alta de 18,6% no volume transportado pela empresa nos mesmos meses, de 10,2 mil para 12,1 mil contêineres.

Ticket Car[®]

A solução mais completa em gestão de frotas.

centalloop.com.br



Ticket Frete^{MD}

Sua carga extra de vantagens para gestão de fretes.



Ticket Frete^{MD} é a solução ideal para pagamento de frete, combustível e demais despesas de viagem do caminhoneiro.



www.ticketfrete.com.br

Para mais informações ligue: **4003-9000***

* De capitais e regiões metropolitanas. De outras localidades, digite o código de sua operadora local e o DDD da capital de seu Estado.

As vantagens da navegação costeira

Tiago Pereira Lima
Diretor-Geral da Agência
Nacional de Transportes
Aquaviários (Antaq)

São promissoras as perspectivas para o desenvolvimento da cabotagem. Estão baseadas na renovação da frota mercante nacional, na entrada de novas empresas brasileiras de navegação, na desburocratização portuária, no aperfeiçoamento normativo e na busca por desoneração tributária do setor.

Tais ações têm por objetivo o aumento da movimentação de cargas na cabotagem, a melhoria da prestação do serviço de transporte aquaviário e um maior equilíbrio na distribuição da matriz de transportes brasileira.

Os custos logísticos brasileiros são superiores à média praticada no mercado mundial. A preferência pelo modal rodoviário em detrimento do aquaviário explica, em parte, essa defasagem. Além das vantagens diretas da redução dos custos logísticos, a cabotagem acarreta diminuição nos custos de manutenção da infraestrutura, redução dos acidentes rodoviários e menor impacto ambiental. Contudo, menos de 14% do fluxo comercial interno utiliza o transporte aquaviário.

Em geral, o custo do serviço porta-a-porta utilizando a cabotagem é 15% menor que o rodoviário. Por outro lado, esse modal exige aumento de estoque no destino, requer maior planejamento das entregas, visto que o tempo médio do transporte chega a dobrar em relação ao rodoviário e é sujeito a oscilações, como mau tempo ou demora nas atracções/desatrações, que podem interferir no cronograma da viagem.

Atualmente, o principal desafio das empresas de cabotagem é alavancar o desenvolvimento

do transporte multimodal, provendo para seus clientes serviços completos de logística. O processo de transportes de produtos entre produtores e consumidores envolve diversos fatores relevantes. Esse processo, que em tempos anteriores considerava apenas custo e prazo de entrega, passou a ser analisado por diversos fatores adicionais, muitas vezes sem valor monetário definido, tornando a escolha por um modal de transportes mais complexa.

Para concorrer com o serviço oferecido pelo modal rodoviário, as empresas de cabotagem revisaram o processo de distribuição e suprimento dos seus clientes, principalmente em relação ao planejamento e fluxo de materiais. Os próprios armadores foram obrigados a se envolver em todo o processo logístico, oferecendo soluções customizadas para cada cliente, as quais abrangem toda a cadeia de distribuição independente do modal de transporte, tais como armazenagem, ponta rodoviária, consolidação, gestão de fluxos físicos, de informação e financeiros. Dessa forma, garantem a fidelização dos seus clientes.

Com base nos números promissores produzidos pelo setor, nos últimos anos, e de acordo com a perspectiva de novos investimentos na direção da renovação e expansão da frota e na eficiência e competitividade das empresas brasileiras de navegação, é prevista a atração de novas cargas para o modal aquaviário, principalmente se considerarmos a perspectiva de aumento do preço dos fretes rodoviários, motivado pela adoção de medidas mais rigorosas de controle sobre o transporte terrestre de cargas no País.

Já pensou em uma ferramenta completa para sua empresa?



Conheça o Rodocred Frete

Com ele, sua empresa tem a melhor solução logística para gestão e controle de Pagamento ao caminhoneiro e Vale-Pedágio.

Principais benefícios

- ▶ Agenda financeira programada
- ▶ Contratação de TAC Agregado de acordo com a Lei
- ▶ Triagem e conferência da documentação
- ▶ Integrado ao Vale-Pedágio
- ▶ De acordo com a Lei 11.442/07 e a Resolução 3.658/11, que regulamentam o pagamento do transportador autônomo



Asia Shipping à disposição dos clientes

Diversificação de modais, além do rodoviário, tende a ser uma prática na ponta do transporte internacional quando em território brasileiro

Especializada em agenciamento de transporte marítimo e aéreo, a Asia Shipping Transportes Internacionais acompanha de perto a movimentação de cargas que chegam e partem do Brasil. Dada a experiência de mercado que possui, a companhia sinaliza a importância da integração de modais no transporte internacional, com destaque para o sistema rodoviário nos extremos da cadeia logística brasileira.

“No caso de transporte internacional, que utiliza principalmente navegação marítima e transporte aéreo, é essencial a integração com outros modais”, informa o diretor de desenvolvimento da Asia Shipping, Alexandre Pimenta. “A multimodalidade representa principalmente um avanço”, afirma o executivo.

O uso em cadeia dos meios de transporte em uma única rota visa oferecer aos clientes uma solução para ganhar velocidade, competitividade e segurança nas operações logísticas. Por mar ou pelo ar, cargas embarcadas ou desembarcadas

em território brasileiro têm nas rodovias o principal corredor de ligação terrestre entre a origem e o destino. Porém, a expectativa é de reduzir a concentração dos serviços logísticos no sistema rodoviário, uma necessidade já diagnosticada pelo próprio governo federal.

Antes pouco explorados pelas empresas no mercado nacional, hidrovias, ferrovias e cabotagem são serviços que estão sendo mais demandados em diferentes setores da economia. A tendência amplia o leque de opções para a escolha do sistema que mais se adequa às atividades do operador ou do embarcador e resulta em mais competitividade na prestação de serviços das companhias.

“No geral, os nossos clientes utilizam o transporte rodoviário nas pontas. Contudo, já verificamos que alguns optam pela cabotagem em função do custo (inclusive do seguro) e da segurança”, afirma Pimenta. “Nos países de origem ou destino, o uso de diferentes modais é uma prática mais comum e também

“Trabalhamos com variados produtos, mas o mais importante aqui é a necessidade do cliente. Hoje a empresa já o oferece o serviço *door to door* no estado de São Paulo e temos o planejamento de estender a opção para outros estados brasileiros”

Alexandre Pimenta,
diretor de desenvolvimento

mais antiga. Nos Estados Unidos e na Europa, por exemplo, a ferrovia é tão utilizada quanto a rodovia. Na China, o transporte aquaviário tem bastante força também”.

ECONÔMICO E RÁPIDO – As vantagens de cada modal de transporte dependem de vários fatores, como localização das empresas e os tipos de produtos que fabricam. Na logística internacional, a Asia Shipping opera com os transportes marítimo, considerado mais econômico, e aéreo, mais rápido.

No entanto, se a carga trata-se de uma encomenda expressa, como uma mercadoria perecível, ou de alto valor agregado, o sistema aeroviário é mais vantajoso nesse caso, apesar de apresentar custo mais elevado. “Esta é basicamente uma decisão conjunta com o cliente”, afirma Pimenta.

Escritórios estão no Brasil, Equador, Chile e China

De origem brasileira, a Asia Shipping Transportes Internacionais agencia cargas de importação e exportação desde 1996, quando a companhia foi fundada no País para atender o fluxo de comércio entre o Extremo Oriente e América do Sul. Dos 23 escritórios que possui, 11 estão instalados no Brasil, 8 na China, sob o comando da Asia Shipping International Transport (HK), dois no Equador e dois no Chile.

As unidades brasileiras estão localizadas em:

- São Paulo;
- Santos (SP);
- Campinas (SP);
- Rio de Janeiro;
- Vitória (ES);
- Curitiba (PR);
- Paranaguá (PR);
- Itajaí (SC);
- Porto Alegre (RS);
- Belo Horizonte (MG); e
- Manaus (AM).

Projeto com dutos está a cargo da Logum

Sistema prevê capacidade anual para um fluxo de 21 milhões de metros cúbicos de etanol após a conclusão do projeto

Além dos modais convencionais, dutos também podem ser um meio eficaz de transporte de cargas com grandes volumes, como óleo, gás natural e derivados. No Sistema Logístico de Etanol, complexo que envolve embarque, desembarque, movimentação, estocagem, operação de portos e terminais terrestres e aquaviários, para o fluxo do biocombustível pelo território brasileiro, os dutos respondem por grande parte dos investimentos orçados em R\$ 6 bilhões.

Composto também por hidrovias, rodovias e cabotagem, o sistema foi projetado para ser um canal eficiente, econômico e de baixa emissão de poluentes, no escoamento de etanol produzido na região central do País. O percurso passará por 45 municípios entre os estados de São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Mato Grosso do Sul.

O etanol será captado em nove terminais em diversas cidades do interior do Brasil e seguirá para diferentes destinos. Dos municípios paulistas de Presidente Epitácio e Araçatuba e de Aparecida do Taboado (MS) o biocombustível navegará por barcas e barcos empurradores, construídos e operados pela Transpetro, pela hidrovía Tietê-Paraná até Anhembi (SP).

A viagem do álcool combustível por dutovia de cerca de 1,3 mil quilômetros, será iniciada a partir de terminais localizados em Anhembi; nas ci-



dades goianas de Jataí, Quirinópolis e Itumbiara; Uberaba (MG); e Ribeirão Preto (SP). O destino dos volumes oriundos desses municípios será as instalações da Refinaria do Planalto Paulista (Replan), em Paulínia (SP), onde haverá uma unidade de armazenamento com capacidade para 224 mil metros cúbicos de tancagem.

De Paulínia, o etanol será enviado, também pelo sistema dutoviário, para postos de distribuição em Barueri, Guarulhos, Guararema e São José dos Campos, no Estado de São Paulo, e Duque de Caxias, no Rio de Janeiro. No caso de o biocombustível ser transportado por cabotagem para mercados em outros pontos do território nacional, ou ter como destino as exportações, o produto continuará em curso por meio de dutos para terminais marítimos nos litorais paulista e fluminense.

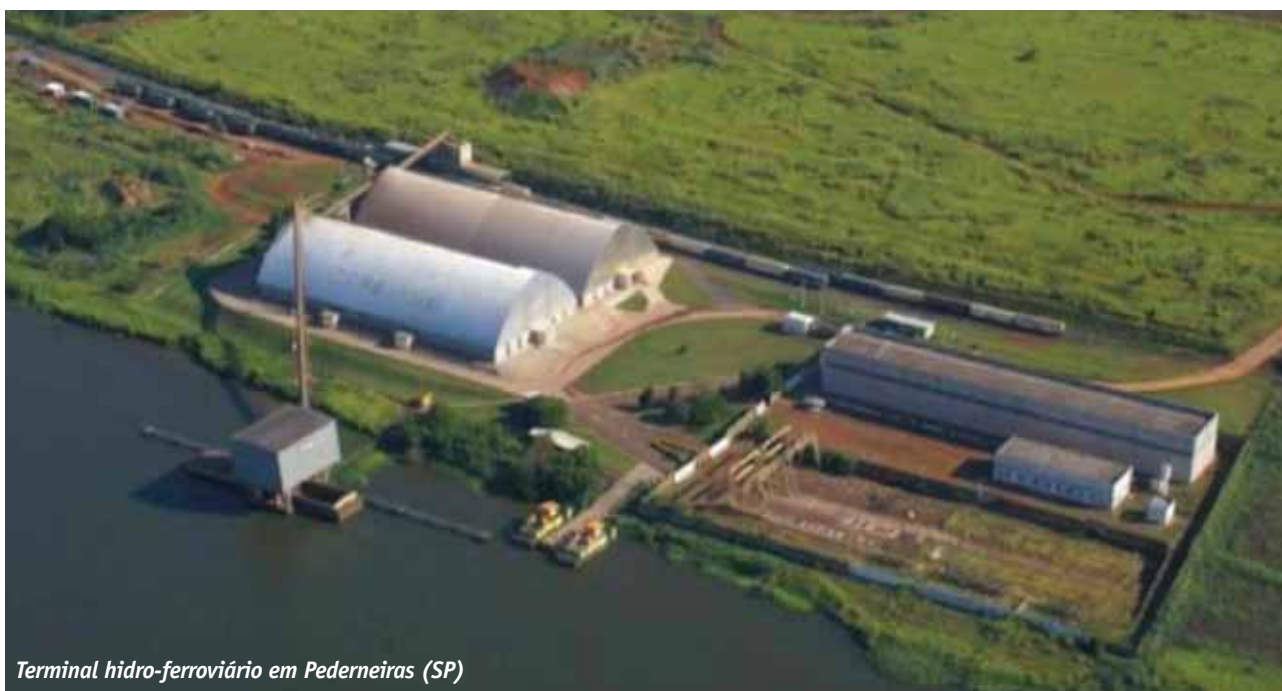
Após ser concluído, com expectativa para janeiro de 2016, o projeto terá

uma capacidade instalada para transportar até 21 milhões de metros cúbicos de etanol por ano. A perspectiva é de a capacidade de armazenagem superar o volume de 800 milhões de litros do biocombustível.

SOCIEDADE ANÔNIMA – A cargo da construção e operação do sistema multimodal e de armazenagem de etanol está a Logum Logística S.A. A empresa foi criada em março de 2011 a partir da integração dos projetos logísticos da Petrobras, acionista com 20% de participação; Odebrecht Transport Participações S.A. (20%); Cosan S.A. Indústria e Comércio (20%); Copersucar S.A. (20%); Camargo Correa Óleo e Gás S.A. (10%); e Uniduto Logística S.A. (10%). Em abril de 2012, a união das empresas foi aprovada, por unanimidade e sem restrições, pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade).

Caramuru escoia produtos com eficiência

Complexo logístico envolve três diferentes modais para levar commodities agrícolas da região de produção para as fábricas e portos de exportação



Terminal hidro-ferroviário em Pederneiras (SP)

Empresa esmagadora de grãos com operações que abrangem a rota da região central ao litoral sudeste do Brasil, a Caramuru Alimentos S.A. gerencia um

modelo de referência na movimentação de cargas para a agroindústria nacional. Com anos de investimentos pesados em infraestrutura logística, a companhia

construiu um sistema de combinação de modais que resulta em competitividade ao negócio principal do grupo.

Por terra, água e trilhos, commodities

Um conglomerado agroindustrial

De capital nacional e controlado pela família Borges de Souza desde a fundação em 1964 em Maringá (PR), o grupo Caramuru é processador de soja, milho, girassol e canola. A empresa opera na industrialização de grãos, extração e refino de óleos, exportação de soja

em grãos, farelo, óleo e lecitina, além de produzir biodiesel.

A Caramuru tem capacidade anual para processar 1,23 milhão de toneladas de soja e 677 mil toneladas de milho; de refinar 230 mil toneladas de óleos de soja, milho, girassol e canola; e de produzir

450 milhões de litros de biodiesel. Em 2011, a companhia registrou faturamento de R\$ 2,2 bilhões, dos quais US\$ 572 milhões com exportações. Para 2012, a expectativa é de a Caramuru somar receita bruta de R\$ 2,5 bilhões e cambial de US\$ 728 milhões.

“No segmento do agronegócio brasileiro, 70% do volume de soja transportado ocorrem por rodovia. O País ainda precisa investir muito para melhorar a logística nacional”

Antonio Ballan,
diretor de logística
e inteligência de mercado

agrícolas chegam a unidades industriais da companhia, ou vão para os principais portos brasileiros rumo ao comércio exterior, utilizando uma estratégia logística que contribui para o sistema de transporte ter redução de custos, emissão de poluentes e, ao mesmo tempo, agilidade no cumprimento de prazos de coleta e entrega.

“A Caramuru sempre teve uma visão estratégica na combinação de fatores competitivos”, afirma o diretor de logística, Antonio Ballan. Segundo o executivo, o custo alto que a logística tem para uma companhia que opera no setor da agroindústria brasileiro – “o segundo maior para a Caramuru” –, de-

manda muito esforço, trabalho, dedicação e investimentos para a criação de um organizado sistema de distribuição, que permita que os produtos desembarquem no mercado consumidor com preços competitivos.

Custos operacionais diferenciados foram atingidos pela esmagadora após aplicar recursos de monta no porto de Santos, em ferrovias e na hidrovía Tietê-Paraná. A via fluvial é o corredor por onde escoam o farelo de soja *hi-pro* (alta proteína), produzido na fábrica de São Simão (GO), até o terminal portuário santista, para seguir para países asiáticos e europeus.

Construída em 1995, a unidade goiense está estrategicamente localizada às margens do rio Parnaíba. O complexo industrial possui capacidade para processar 1,8 mil toneladas de soja por dia, 500 toneladas de leticina de soja por mês e 2,1 mil Kw de geração de energia elétrica por hora.

Em Pederneiras (SP), a Caramuru também conta com um terminal hidro-ferroviário com capacidade para receber 500 toneladas de produtos por hora e expedir igual volume no mesmo tempo. No porto de Santos, porta de saída das cargas embarcadas para o mercado internacional, a empresa tem um berço com capacidade para 2,4 mil toneladas por hora e dois armazéns. Além de Goiás e São Paulo, a Caramuru possui instalações em Mato Grosso e no Paraná.

Investimentos em logística

A intensificação de recursos da Caramuru em logística ocorreu a partir do fim dos anos 90:

Em 1999

- logística de exportação direcionada ao porto de Santos – foram investidos US\$ 1 milhão na construção do terminal hidro-ferroviário em Pederneiras (SP), com capacidade para armazenar 60 mil toneladas de produtos; e US\$ 4 milhões no armazém XL do terminal portuário santista, com capacidade para 65 mil toneladas e acordo operacional com a Citrosuco/Fisher.

Em 2000

- firmou parceria com a América Latina Logística (ALL), com participação de 50% no terminal XXXIX de capacidade estática para 180 mil toneladas de grãos e ou farelo e investimentos de US\$ 12,221 milhões para a construção.

Em 2003

- cerca de R\$ 18 milhões foram utilizados para a compra de cinco locomotivas e 120 vagões graneleiros, para operarem no trecho ferroviário entre o terminal da Caramuru em Pederneiras e o porto de Santos.

Assine Transporte Moderno e tenha o máximo de informação:

transporte
Todos os modais MODERNO

6 edições + 4 Anuários:

Anuário de Carga, Anuário de Logística,
Gestão de Frotas e Maiores & Melhores

R\$ 180,00

ASSINE JÁ

Para mais informações ligue:

11-5096-8104

ou pelo e-mail:

assinaturas: circulacao@otmeditora.com.br

Acesse www.otmeditora.com.br e faça já sua assinatura

PREÇOS VÁLIDOS PARA PAGAMENTO A VISTA, ATRAVÉS DE BOLETO OU DEPÓSITO BANCÁRIO

VISA EM ATÉ 3 VEZES SEM JUROS PARA QUALQUER PRODUTO OTM.

A importância do modal aéreo

Paulo Resende
Professor e Coordenador
do Núcleo CCR de Infraestrutura
e Logística da Fundação
Dom Cabral

O transporte aéreo de cargas representa menos de 1% na matriz de transportes do Brasil, com uma rede de aeroportos consolidados cerca de vinte vezes menor que a rede dos Estados Unidos. Não se espera que tal participação em uma matriz, que tem como parâmetro o volume de toneladas movimentadas por quilômetro, seja alta como nas rodovias e ferrovias, mas não se pode abrir mão da qualidade e do valor estratégico da representatividade, por exemplo, para cargas de peso bruto menor e valor adicionado maior.

E o Brasil desdenha dessa estratégia, caminhando no sentido contrário às ações das empresas que buscam uma logística mais enxuta por meio de menores lead times, criando eficiência operacional na gestão inovadora das cadeias de suprimentos. A partir do momento em que o País não possui mobilidade, pela ausência de rotas e um baixo acesso devido ao reduzido número de aeroportos, o transporte aéreo não é opção na escolha intermodal.

Essa situação também interfere na instalação de complexos industriais aeroportuários, que são fundamentais para determinadas indústrias, onde a economia de aglomeração se apresenta como solução competitiva. E pela baixa oferta de estrutura aeroportuária de cargas, o Brasil se afasta das rotas internacionais, pois muitas delas fazem parte do global sourcing de empresas transnacionais que têm nas cadeias de fornecedores mundiais sua competitividade assegurada.

Outro fator de importância se refere à uti-

lidade do modal aéreo para o desenvolvimento regional em áreas de difícil acesso, como ocorre nas regiões Centro-Oeste e Norte. Por questões que vão desde as dificuldades de engenharia até as necessidades de preservação ambiental, esse tipo de transporte se apresenta como interessante alternativa.

Considerado um modal de baixo impacto, principalmente em sua estrutura de terra, ele permite a oferta de suprimentos em regiões sensíveis a projetos que envolvem grandes remoções de terras, desmatamentos, cortes e aterros que afetam a estabilidade de encostas etc. Não se pode dizer que seja um meio de transporte alheio a impactos, mas pode-se afirmar que eles são relativamente bem mais fáceis de controlar.

Com a evolução de novas tecnologias e com a redução dos custos de deslocamentos, o transporte aéreo de cargas ganha novos contornos e tem avançado de forma qualitativa na matriz de transportes em diversos países. Ele passa a ser visto como fundamental na equação multimodal, como um elemento de fomento ao desenvolvimento econômico e regional, e como um sistema que tem tudo para ganhar espaços maiores no comércio internacional.

E o Brasil não pode ficar de fora desse jogo. Para isso, é importante incentivar uma rede de aeroportos regionais de cargas integrados à cadeia produtiva do maior número possível de indústrias, realizando, assim, o papel da logística como variável de adição de valor nas cadeias de suprimentos.



Mais que uma edição, um documento histórico que mostra a evolução do setor de transportes no Brasil.

O Brasil mudou. Somos a 6ª maior economia do mundo e o setor de transporte acompanha esta evolução. Maiores do Transporte & Melhores do Transporte há 25 anos retrata o desenrolar desta história

e, em sua 25ª edição, além do tradicional ranking com as melhores e maiores empresas do setor de transportes, faz um balanço deste último quarto de século:

- Qual a receita total das empresas ano a ano ao longo dos 25 anos? • Qual o faturamento das empresas nos últimos 25 anos?
- Quanto estes valores representam do PIB. • Qual foi a receita média anual neste quarto de século. • Qual a participação dos estados da União. • Como se distribui o faturamento das empresas do setor pelas Grandes regiões geográficas do Brasil. • Como evoluiu a concentração da receita do transporte. • Qual a receita das 50 maiores empresas em relação à receita total. • A evolução dos operadores de transporte.

DESTAQUES:

- Receita total do setor ano a ano.
- Receita média anual de cada modal
- Concentração da receita das 10 maiores empresas em relação ao total do modal
- Receitas em relação ao PIB ano a ano.
- Trajetória das empresas ao longo destes 25 anos.
- 3.000 empresas que participaram destes 25 anos da história recente do transporte
- Comparação das receitas da primeira participação de cada empresa e de sua participação mais recente com os valores atualizados a preços de 2011.
- Ranking das empresas que mais vezes participaram.

Copersucar ganha mercado com modais integrados

Foco em logística levou a companhia, em poucos anos, a se destacar no mercado de açúcar e álcool



Terminal de carga em Ribeirão Preto (SP)

Boa parte da competitividade dos produtos agrícolas brasileiros depende de uma logística eficiente. Das áreas

de produção, localizadas no interior do Brasil, grãos, açúcar e outras safras agrícolas precisam percorrer

longas distâncias até chegar às unidades industrializadoras ou aos portos marítimos na costa do País para, então, embarcarem em navios para o comércio internacional.

Com estradas precárias, malha ferroviária limitada e hidrovias pouco exploradas, a infraestrutura logística nacional não contribui para o País aproveitar a sua vocação agrícola. A saída para produtores e empresas do agronegócio brasileiro é investir e buscar alternativas próprias para reduzir os custos com transporte.

A adoção de modais diferentes na movimentação de cargas, e de acordo com os trechos em que eles apresentam melhor desempenho, já foi percebida pelo setor como uma estratégia para atingir uma logística eficiente. Grandes empresas instaladas no mer-

Maior eficiência com menor custo

A Copersucar já possui um sistema multimodal que favorece a competitividade do açúcar que produz. Em trechos curtos, da usina aos centros coletores – terminais multimodais próprios em Ribeirão Preto e em São José do Rio Preto, no Estado de São Paulo, e outros terceirizados – a commodity agrícola viaja em caminhões. Nos centros coletores, ocorre o armazenamento e transbordo do

açúcar em composições de trem com 65 vagões, que levam o produto até o porto marítimo. Do transporte rumo a Santos, na safra encerrada em março de 2012, 50% foi realizado pela ferrovia, o que resultou em maior eficiência na operação e custo mais baixos. Para a safra iniciada em abril de 2012 e com fim previsto para março de 2013, a Copersucar projeta mo-

vimentar 8,5 milhões de toneladas de açúcar. Do total, 2 milhões de toneladas devem ficar no mercado interno, enquanto 6,5 milhões de toneladas devem seguir para o comércio exterior. Para chegar ao porto de exportação, a expectativa é de a ferrovia ser o transporte de 3,5 milhões a 4 milhões de toneladas, cerca de 54% do total previsto para ser embarcado no ano-safra.

“A eficiência logística é fator importante da competitividade da Copersucar. A empresa desenvolve uma logística diferenciada, multimodal, que garante não apenas o transporte de açúcar e etanol de forma eficiente e sustentável, com qualidade e a custos competitivos, mas também a geração de valor aos negócios”

Site da Copersucar

cado levam e trazem mercadorias passando por diversas vias.

Destacada companhia da agroindústria nacional, a Copersucar S.A., de acordo com a assessoria de comunicação do grupo, chegou à liderança no mercado brasileiro e conseguiu acesso ao comércio internacional devido ao foco em recursos em logística. Para 2015, a companhia tem mais um plano de investimento em infraestrutura logística, cujo montante total é de R\$ 2 bilhões, dos quais o valor de R\$ 300 milhões já foi aplicado na safra 2011/2012.

Os recursos têm como destino projetos que compõem uma plataforma integrada, com o objetivo de incrementar a eficiência das operações, combinando capacidades de armazenagem, recepção, transporte e embar-

que de mercadorias. Açúcar e etanol são dois produtos que se beneficiarão dos investimentos.

AÇÚCAR – O sistema ainda integra, no segmento de açúcar, terminais multimodais instalados nas cidades paulistas de Ribeirão Preto e São José do Rio Preto. Inclui inclusive vagões dedicados junto à Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) e América Latina Logística (ALL), operadoras das ferrovias.

No terminal de Ribeirão Preto, que foi inaugurado em março de 2012, os investimentos aplicados viabilizam o aumento da capacidade de recepção e expedição de açúcar, de armazenagem e ganhos de velocidades nas operações. “Peça importante do terminal é a ‘Pêra Ferroviária’, necessária para aperfeiçoar o escoamento em larga escala da produção, ampliando a capacidade de movimentação de 150 mil toneladas para 1,5 milhão de toneladas de açúcar por ano até o Porto de Santos”, informa a assessoria.

Com o terminal de Ribeirão Preto implantado, a expectativa é de a Copersucar aumentar as atividades por meio de ferrovias, o que tende a diminuir 42 mil viagens de caminhões por ano da unidade até o porto de Santos. O transporte pelos trilhos deve também reduzir o consumo de combustível e emissão de gases poluentes por parte da companhia.

Em Santos, o terminal açucareiro da Copersucar, considerado um dos maiores e mais modernos da categoria no mundo, terá a capacidade de expedição duplicada para 10 milhões de toneladas por ano. A previsão é de a primeira fase da obra ser concluída no primeiro trimestre de 2013.

No Guarujá, no litoral paulista, está em operação, desde junho de 2011, o terminal de estufagem da agroindús-

Grande em açúcar e etanol

Com atividades iniciadas em 2008, a Copersucar comercializa com exclusividade açúcar e etanol produzidos por 48 unidades instaladas nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Minas Gerais e Goiás. São pertencentes a 26 grupos econômicos. Também vende os derivados de cana-de-açúcar para cerca de outras 50 unidades produtoras.

Sociedade anônima de capital fechado, a Copersucar criou junto com o grupo Jamal Al-Ghurair, controlador da maior refinaria de açúcar no mundo – Al Khaleej Sugar, ou AKS –, a Copa Shipping Company Limited com o objetivo de contratar e gerenciar o transporte marítimo de açúcar e etanol.

tria. A instalação retroportuária tem capacidade de estufagem de 16 mil contêineres por ano.

ETANOL – A Copersucar tem participação de 20% no capital da Logum Logística S.A. (ver página 67), empresa que está à frente da construção de um dutovia de 1,3 mil quilômetros para ligar os principais polos produtores do biocombustível aos centros consumidores do País.

Integrado ao sistema de dutos para escoar o etanol, a Copersucar ainda está construindo um terminal de tanca em Paulínia (SP) com capacidade inicial para armazenar 180 milhões de litros. A previsão é de as operações da unidade comecem em 2014.

Ford Brasil atenta às oportunidades

Unidades em três estados diferentes e grande variedade de peças movimentadas pelo País exigem eficiência no transporte

Pode-se dizer que carro, e principalmente se for zero quilômetro, é uma paixão nacional. Ao ser reduzido o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) para automóveis, medida implementada pelo governo federal em 2012, os brasileiros correram às concessionárias.

Em agosto, foi registrada uma marca histórica de vendas de carros no País em relação ao período mensal. De acordo com dados da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve), um total de 405,518 mil unidades entre automóveis e comerciais leves foram emplacadas naquele mês.

Mas com demanda alta ou não, o abastecimento de peças e equipamentos nas fábricas industrializadoras tem de estar em acordo com os planos de meta de produção das montadoras. A agilidade na movimentação de cargas na cadeia de suprimentos do setor, contudo, depende da capacidade de superar os desafios da infraestrutura logística existentes no País.

Por meio da integração de modais, há companhias que conseguem obter melhorias na execução dos processos de produção. No caso da Ford Brasil, o sistema multimodal proporciona “maior flexibilidade e organização do fluxo de materiais como um todo”, segundo o diretor de planejamento de materiais e logística da Ford América do Sul, Edson Molina.

Redução de custos, menos emissão de poluentes, mais segurança e produtivi-

“Nossos processos logísticos seguem padronização baseados nas melhores práticas mundiais, o que facilita a adequação da integração, seja no Brasil ou no mundo”

Edson Molina, diretor de planejamento de materiais e logística da Ford América do Sul

dade também são vantagens da diversificação de transportes apontadas pelo executivo. Pela melhor infraestrutura em comparação às outras vias de transporte, a Ford Brasil tem as rotas marítimas e rodoviárias como as mais vantajosas na movimentação de suas cargas. No mercado nacional, onde a montadora possui unidades em três estados diferentes, as rodovias respondem por cerca de 80% do volume transportado pela empresa.

“Exploramos a multimodalidade, sempre que possível, dentro da melhor equação de eficiência de transporte”, afirma Molina. “Fomos pioneiros no desenvolvimento, ou restabelecimento, do segmento ferroviário de São Paulo para o Nordeste há alguns, quando operávamos também com o modal rodoviário”, informa Molina.

De acordo com o executivo, a companhia teve papel fundamental no aumento do volume de cargas para a região nordestina, contribuindo com o desenvolvimento local. “Motivamos o governo e a sociedade nesse rumo. Participamos do PELT – Plano Estadual de Logística e Transporte na Bahia –, depois em São Paulo e também em Brasília (DF). Estamos agora estendendo essa experiência para outras regiões da América do Sul, onde temos atividades operacionais”.

A opção da Ford Brasil pelo sistema multimodal está ligada a um conjunto de fatores. Passa pela busca de produtividade, como também pela sustentabilidade, inclusive na identificação de vantagens para o consumidor final e para o desenvolvimento econômico e social do País, de acordo com Molina.

“Creio que, desde quando ocupei minha posição como diretor de logística, sempre buscamos alternativas de melhorias e produtividade que possam contribuir com o meio ambiente, com o cliente final e com sustentabilidade das operações”, afirma o diretor.

Para a falta de infraestrutura adequada que ainda há no Brasil, para implantar a integração de modais, Molina avalia a necessidade de investimentos de curto, médio e longo prazos, com cumprimentos dos planos. “Os planos devem ter visão estratégica do futuro para que aconteçam antes das necessidades e que suportem o crescimento sustentável”.

DADOS DA EMPRESA	ACADÊMICOS / EXECUTIVOS	CURSOS OFERECIDOS	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS CLIENTES
BPLog Treinamentos e Mc Ltda. Rua Anselmo de Lima Filho, 360, bl. 10, CIC CEP 81290-250 - Curitiba - PR Tel.: (41) 3014-9822 Fax: (41) 3014-9814 daniela@bplog.com.br www.bplog.com.br	Marcus Vinicius C. Pardo (dir. geral), Fernando Guiraud de Brito (dir. geral)	Fundamentos de logística e supply chain, Técnicas de gestão de estoques, PPCP -Planejamento, programação e controle de produção	Treinamentos de curto prazo focados em logística, operações e supply chain	Peróxidos do Brasil, Electrolux, Brose, Volk do Brasil
Ceteal - Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística Ltda. Rua Humberto I, 768 CEP 04055-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5584-9031 Fax: (11) 5581-7326 ceteal@ceteal.com www.ceteal.com	Paulo Rago (dir. pres.)	Técnicos em Logística e transporte rodo- viário de carga, formação e negociação d tabela de frete no TRC, gestão das operações logísticas	Capacitação em logística, transportes, compras, supply chain	Santos Brasil, Texlog, Seminários Adua- neiros, Armco, Geração Editorial
Faculdade Metropolitana da Grande Recife - União das Escolas Superiores de Jaboatão (Unesj) Av. Barreto de Menezes, 809, Piedade CEP 54410-100 - Jaboatão dos Guararapes - PE Tel.: (81) 2128-0500/0800-500 0500 metropolitana@metropolitana.edu.br www.metropolitana.edu.br	Manoel Monteiro Neto (dir. acad.), Luciana Gondim (vice-dir. acad.)	Administração, Ciências Contábeis, Di- reito, Publicidade e Propaganda, Turismo, Construção Naval, Gestão de Recursos Humanos, Gestão Financeira, Gestão Portuária, Hotelaria Logística, Marketing, Petróleo e Gás, Produção Audiovisual	Ensino superior	n.i.
lalt - Laboratório de Aprendizagem em Logística e Transportes Av. Albert Einstein, 951, sala 8, CEP 13083-852 - Campinas - SP Tel.: (19) 3521-2346 - Fax: (19) 3521-2346 lalt@fec.unicamp.br www.fec.unicamp.br/lalt	Orlando Fontes Lima Júnior (coord.)	Especialização em extensão em gerência de transportes, curso de extensão em gestão estratégica da armazenagem e movimentação e curso de especialização em gestão da cadeia de suprimentos logístico	Pesquisa científica, Ensino superior, edu- cação continuada	DHL, Ambev, Schincariol, B&G do Brasil, Unilever do Brasil
Matrix Planconsult Serviços Ltda. R. Dr. Ferreira da Rosa, 59, Vila Mariana CEP: 04016-050 - São Paulo - SP Tel.: (11) 9182-8200 eliompa@usp.com.br	Celio Mauro Placer (CEO)	Gestão estratégica, Planejamento estratégi- co, Gestão estratégica de logística e supply chain marketing, Pesquisa de marketing, Desenho e redesenho de processos, Gestão de transportes, Gestão de armazenagem, Gestão e design de serviços, Precificação de serviços, negociação e decisão de risco	SCM e logística, marketing, pesquisa e processos, plane- jamento estratégico, logística e supply chain management, processos e finanças	Correios - ECT, GOL Transportes Aéreos, Aços Villares, Hospital Santa Catarina, Petrobras, Eluma
Metanoia Dirigencial E. Ltda. Av. Nove de Julho, 3571, Jardins CEP 01407-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3871-2731/0269 Fax: (11) 3871-2731 info@metanoiadirigencial.com.br www.metanoiadirigencial.com.br	Josiane Barbieri (dir.)	Workshop, Gestão de conflito e liderança, projeto mulher do milênio, coaching: ferra- menta individual e de gestão de equipe	Treinamento e desenvolvimento de líderes	ADS, Leonardi, Cromus Embalagens, Expresso Mirassol, TB Multisserviços
Nelt UFMLT - Núcleo de Estudos de Logística e Transporte Av. Fernando Corrêa da Costa, s/nº, Campus Universitário Coxipó CEP 78.060-900 - Cuiabá - MT Tel.: (65) 3615-8773 - Fax: (65) 3615-8771 mmiranda@ufmt.br	Luiz Miguel de Miranda (coord.), Sér- gio Luis Moraes Magalhães (pesq.), Eldemir Pereira de Oliveira (pesq.)	Cursos de extensão: Aeroportos, Ferrovias, Portos e hidrovias, Engenharia de tráfego, e Sistemas de transportes e intermodali- dade, Curso de especialização: engenharia e transporte	Pesquisa científica, pesquisa técnica, en- sino técnico, ensino superior, educação continuada	Ager- Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos em Mato Grosso, Nacon Engenharia, Microars, FGV Projetos, SM Consultoria
Nortegubisian Consultoria Empresarial e Treinamento Av. José de Souza Campos, 1815 Cambuí CEP 13025-320 - Campinas - SP Tel.: (19) 3794-4588 vrcoracini@nortegubisian.com.br www. nortegubisian.com.br	Nelson Carvalho Maestrelli (sóc. dir.), Diego de Carvalho Moretti (sóc. dir.)	Desenvolvimento profissional	Custeio ABC, Lean Office - Lean nos processos adminis- trativos, Planejamen- to, Programação e Controle da Produção - PPCPM	MRS Logística, Líder Aviação, Fiat, AVL Logística, CAF Brasil
Protus Corporative Training Rua Atibaia, 100, sala 123, Jardim Paulista CEP 14090-140 - Ribeirão Preto - SP Tel./Fax: (16) 3043-6623 meda@protusbr.com.br www.protusbr.com.br	Marco Aurélio de Carvalho Meda (dir.), Josiane A.S.C. de Carvalho Meda (dir.)	Gestão logística industrial, X-LOG - Como reduzir custos logísticos, Logistic training	Educação continuada	Embraer, Coca-Cola, Correios, ZF do Brasil, Adria Basilar
Senac - Serv. Nac. de Aprendizagem Comercial Rua Doutor Vila Nova, 228, Vila Buarque CEP 01222-903 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3236-2159 naiana.gsouza@sp.senac.br www.sp.senac.br	Luiz Francisco de A. Salgado (dir. reg.), Luiz Carlos Dourado (superin. desenv.), Lucília Mara Sbrana Sciotti (sup. oper.), Darcio Sayad Maia (sup. adm)	Pós-graduação em logística, tecnologia e técnico em logística	Ensino técnico e ensino superior, edu- cação continuada	Sert - Secretaria do Emprego e Relações do Trabalho do Estado de São Paulo, DHL Brasil, LG
Tigerlog Consult. e Trein. em Log. Ltda Rua Irmã Carolina, 81, Belenzinho CEP 03058-040 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 2694-1391 contato@tigerlog.com.br www.tigerlog.com.br	Marco Antonio Oliveira Neves (dir. pres.), Leda Moraes (dir. com. adm.)	Excelência na gestão comercial em prestadores de serviços em logística e transportes, formação de engenheiros logísticos, projetos logísticos	Pesquisa técnica, educação continu- ada, treinamento aberto e in-company	Alcoa, Cadbury Adams, Embraco, Walmart, Tupy Fundições

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs			SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO		
A. Cupello Transportes Ltda. R. Francisco Portela, 912, Jd. Gramacho, CEP 25050-590 Dq. de Caxias - RJ Tel.: (21) 2187-1521 Fax: (21) 2187-524 acupello@acupello.com.br www.acupello.com.br	Francesco Cupello (dir. com. op.), Fabrizio Odorici (dir. manut. e TI), Tarciso Pessoa de Souza Leão (ger. adm.)	50 anos / ISO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário	98	Trator (caminhões/cavalos mecânicos), reboque/semi-reboque (tanque/carroceria aberta/prancha)	n.i.	n.i.	800.131m³	Transporte rodoviário de produtos perigosos, não perigosos, químicos, distribuição de combustíveis, transporte rodoviário de contêineres, carga seca	Petróleo Brasileiro, Petrobras Distribuidora, Alesat, Elekeiroz, Gapac
Active Corp Rua Rahal, 71, Santa Mena CEP 07097-020 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 2229-0810 Fax: (11) 2229-0811 www.activecorp.com.br	Jefferson Luiz Cescon (dir. com.), Vera Cescon (dir. RH)	15 anos / Ferroviário	20	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Active TransControle Operacional, logística, EDI, comercial, financeiro, manutenção, pneus e combustível. FreteSoftwarw para controlar contratos, conferência de frete, interface EDI, gerenciamento de transportes e performance das transportadoras	Translog, Milano Cargas, Droga Center, Divier Logística, Transferrari
AGI Arm. e Log. Integr.Ltda. Av. Casa Grande, 1.960, Piraporinha CEP 09961-350 - Diadema - SP Tel.: 3883-6151 Fax: 3883-6154 Agilo@agilog.com.br www.agilog.com.br	Willdd (dir.), Rubens (dir.)	13 anos /	50	aeronaves, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
AGV Logística S.A. Rua Edgar Marchiori, 255 - Cx. Postal 01 - Distrito Industrial CEP 13280-000 - Vinhedo - SP Tel.: (19) 3876-9000 Fax: (19) 3876-9007 agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco Carvalho Oliveira Neto (pres.), Newton Marcelo F. Andrade (dir. oper.), Jalaertem de Souza Campos Junior (dir. negócios), Mauricio Pires Motta (dir. negócios)	14 anos/ Licença Anvisa, Licenças Ambientais, Ibama, Conselhos Regionais (farmácia, química e medicina veterinária), Sassmaq, ISO 9000 / Rodoviário, Operador Logístico e Aéreo	4.100	Empilhadeira, transpaleta, plataforma elevatória, ¾, ¾ refrigerado, carreta, carreta refrigerada, cavalo, toco, truck, van e outros veículos leves	73	RS, SP, PE, GO, AM	2.400.000	Armazenagem e gestão de estoque, transporte, distribuição, logística promocional	Banco Itaú, Vivo, MSD Saúde Animal, CMPC, Diageo
Almada Truck Transp. e Log. Ltda. Rua Dr. Elton Cesar, 294 Chácara Campos dos Amarais CEP 13082-025 - Campinas - SP Tel/Fax: (19) 3294-4660 almadatransportes@almadatransportes.com.br www.almadatransportes.com.br	Rodrigo Deleuse de Melo Almada (dir.)	3 anos/ Rodoviário e Operador Logístico	70	Caminhões, carreta, frota leve, empilhadeira	1	SP	15.000.000	Cargas fracionadas, lotação, serviços expressos (hot line)	Panalpina, Delonghi, Cassio, IBM, Plascar, Suzano Papeis, G4S Sistemas de Segurança, Raymounds
Aliança Navegação e Log. Ltda. Rua Verbo Divino, 1.547 Chácara Santo Antônio CEP 04719-002 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5185-5600 Fax: (11) 5185-5624 alianca@sao.alianca.com.br www.alianca.com.br	Julian Thomas (dir. super.), José Antonio Balau (dir. oper.)	61 anos / ISO 9001, ISO 14001, Sassmaq / Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário e Operador Logístico	1.200	Navios de contêineres na cabotagem, navios entre próprios e afretados nos trades internacionais, cavalos e carretas	1	AM	680.000	Transporte marítimo de longo curso, transporte marítimo de cabotagem, transporte porta a porta	
Aliança Mudanças, Transporte, Logística e Serviços Ltda. Rua Joaquim Correa de Aquino, 240 Camargos CEP 30520-430 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3443-4100 Fax: (31) 3491-4306 alianca@aliancamudancas.com.br www.aliancamudancas.com.br	Raimundo Francisco da Silva, (dir.), José Geraldo Sobrinho (super. com.)	18 anos/ Rodoviário e Operador Logístico	14	Caminhões	1	MG	500	Distribuição, coleta, armazenagem e transporte	Frigelar, Kroton (Sistema Pitágoras), São Francisco Locações

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT. LOCALES/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Amara Brasil Ltda. Av. Prof. Magalhães Neto, 1.856 Ed. TK Tower - sala 1.006 CEP 41815-050 - Salvador - BA Tel.: (71) 3273-7887 Fax: (71) 3273-7864 diretoria@amarabrasil.com.br www.amarabrasil.com.br	Santiago Gonzalez (ger. geral), Luisa Taboada (dir. fin. RH)	12 anos no Brasil (mais de 50 anos na Europa / ISO 9001:2008 / Rodoviário e Operador Logístico	750	Caminhões, carretas, frota leve e empilhadeiras	9 BA, RN, PE, SP, RS	21.000	Gestão de armazenagem, operação logística (in-house e out-house), projetos de consultoria em supply chain, gestão de transporte	n.i.
ANR Logíst. e Negócios Sustentáveis Rua Marcos Arruda, 909 Belenzinho CEP 03020-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2149-4900 Fax: (11) 2149-4930 comercial@anr.com.br www.anr.com.br	Dario Palhares (dir. com.), Nelson Giorgi (dir. fin.), Roberto Palhares (dir. oper.)	40 anos / ISO 9001:2000 / Rodoviário	220	Veículos pesados, carretas, vanderléias e bitrens	n.i.	1.440.000	Transporte rodoviário de cargas	Usiminas, Arcelor Mittal, Belgo Bekaert
Andreani Logística Ltda. Rodovia Anhanguera, km 15 Condomínio CLA 015 Galpões 15 e 16 CEP 05112-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3515-8200 Fax: (11) 3621-2000 comercial.sp@andreani.com.br www.andreani.com.br	Juan Horacio Djedjeian (ger. geral), Elio Gustavo Simonelli (ger. adm. fin.)	ISO 9000 / Rodoviário e Operador Logístico	350	Frota leve, caminhões, empilhadeiras	n.i. SP, RJ, RS, PR, DF	n.i.	Transporte e armazenagem	Nextel, Oi, Tim, Omnilife
Aporte Logística e Transp. Ltda. Av. Dr. Rinaldo de Pinho Alves, 2.680 Prédio A Paratibe CEP 53411-000 - Paulista - PE Tel/Fax: (81) 3433-0799 aporte@aportelogistica.com.br www.aportelogistica.com.br	Newton Carvalho (dir. geral), Jacqueline Dias (dir. fin.), Sandro Pozelli (dir. com.)	2 anos e 2 meses / Rodoviário e Operador Logístico	38	Carretas, trucks, tocos, veículos leves, empilhadeiras elétricas e uma transpaleta elétrica, envolvida de paletes	1 PE	12.000	Armazenagem, distribuição de fracionados no estado de PE, paletização para entrega em grandes redes	United Mills Alimentos Ltda. (Trio), Principal Ind. e Com. de Café (Grupo Três Corações), T-Dago Transportes Ltda. (Grupo Dagostim), Comprafácil/Hermes, Logdi Transportes Ltda.
Aqces Logística S.A. Rua Paes Leme, 524, 13º andar CEP 05424-010 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 3296-6900 comercial@aqces.com.br www.aqces.com.br	Alysson Paolinelli (pres. e CEO), Antônio Fiorini (dir. proj. e negócios), Hélcio Gianetti (dir. GGSSMA), Marcelo Silvestre (dir. fin.), Paulo Schmitz (dir. oper.), Tiago Rino (dir. oper. transp.)	3 anos/ ISO 9001:2008, Sasmaq, Módulos Rodoviários e Estação de Limpeza / Operador Logístico	1.600	Colhedora, trator, transbordo, pá carregadeira, empilhadeira, tanque de aço inox, silo, sider, carreta baú, superbitrem, bitrem, rodotrem canavieiro, betoneira, truck, furgão grande, furgão pequeno, tritrem florestal, carreta conveniência, caminhão-pipa, comboio, cana picada	5 SP, PE, BA	5.100.000	Armazenagem, transporte e movimentação interna	Raízen, Braskem, Votorantim Metais, BP, V&M
Armavale Armazéns Gerais do Vale do Paraíba Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3.040 Jd. Marcondes CEP 12305-010 - Jacareí - SP Tel.: (12) 3955-1100 Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogruppo.com.br	Benedicto Bueno (pres.), José Roberto Bueno (vice-pres.), Regiane Bueno (dir. fin.), Luis Antonio Bueno (dir. com.)	27 anos/ ISO 9001:2008, ISO: 14001:2004, Sasmaq, Prêmio Gestão Banas de Qualidade / Rodoviário e Operador Logístico	105	Veículos leves, siders (baú lona-do), frigo-sider, baú de alumínio, carga seca, caçamba, porta-contêineres, tanque de aço inox, pranchas, empilhadeiras, paletes	8 SP	186.036	Armazenagem, gestão integrada de operações logísticas e cross docking	n.i.

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL/ESTADO			
Asa Express Transportes Ltda. Av. Ver. Alfredo das Neves, 1.601 CEP 11095-510 - Santos - SP Tel/Fax: (11) 5067-1972 eduardo@asaexpress.com.br www.asaexpress.com.br	Valdice Aparecida Santos (sóc. prop.), Richard Faustino (dir. exec.)	22 anos / Sasmaq, Anvisa, Ibama, Polícia Federal-Prod. Químicos e Prod. Controlados, Sevisa, Exército / Rodoviário	101	Frota leve, caminhões, carretas, frigoríficos, empilhadeiras de pequeno, médio e grande porte	4	SP	20.000 processos	Transportes rodoviários, serviços retroportuários, produtos controlados	n.i.
Atlas Transportes & Logística Rua Soldado Hamilton S. Costa, 58 Pq. Novo Mundo CEP 02190-901 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2795-3100 / 4133-3500 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Lauro Megale Neto (pres.), Antônio Aurélio Megale (dir. op.), Lauro Felipe Megale (dir. planej. e markt.), André A. de Almeida Prado (dir. logística)	60 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	3.500	Veículos leves, caminhões, empilhadeiras e carretas	56	Em todo o Brasil	820.000	Transporte fracionado (LTL), transporte de carga aérea, armazenagem	Red Bull, 3M do Brasil, Adidas do Brasil, Ache Laboratórios, Fujifilm
ATM Transporte de Logística Rua 9 de Julho, 1.505 - Jd. São Carlos CEP 08505-000 - Ferraz de Vasconcelos - SP Tel/Fax: (11) 4676-1100 atm@atmlogistica.com.br www.atmlogistica.com.br	Maria da Glória Chagas Mashiba (pres. adm.), Augusto Toshio Mashiba (ger. com.), Marcelo Mamoru Mashiba (ass. fin.), Vanessa Chagas Mashiba (ass. adm.)	1 ano / Rodoviário e Operador Logístico	15	Caminhões e carretas	1	SP	n.i.	Entregas rápidas, transporte de mercadorias diversas, cargas fracionadas/fechadas	Jn Mensa
Aurum Freight Internacional Ltda. Rua Mediterrâneo, 290, sala 86 CEP 09750-420 - S. B. do Campo - SP Tel.: (11) 4122-3711 Fax: (11) 4122-3826 paulo.teofilo@aurumfreight.com.br www.aurumfreight.com.br	Paulo Teófilo (sóc. adm. fin.), Denise Candido (sóc. exec. vendas), Wagner Santana (ger. oper.)	12 anos / IATA / Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	20	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transportes marítimo, aéreo, rodoviário	n.i.
Automax Logística e Transportes Av. Cel. Victor Cândido de Souza, 4.030, D. Industrial CEP 15130-000 - Mirassol - SP Tel/Fax: (17) 3253-9100 rosi@graneleiro.com.br www.graneleiro.com.br	Jose Rodrigues Salgueiro Filho (dir. pres.), Rosiani M. R. Salgueiro de Gregorio (dir. pessoas), Rosemeire R. Salgueiro (dir. adm. fin.)	36 anos / ISSO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário	320	Caminhões, carretas abertas, vanderléias, bitrens, rodotrens, sidens, baús	3 e 19	SP, MT, GO, MG, MS	850.000.000	Carga geral lotação, carga fracionada, contêineres, DTA/DI	Fibra, Internacional Paper, Adar, Danica, Citrova
BBC Transportes Ltda. Rua José Leal de Oliveira, 333 Thomaz Coelho CEP 83707-114 - Araucária - PR Tel.: (41) 3643-2950 Fax: (41) 3643-7107 budel@bbctransportes.com.br www.bbctransportes.com.br	Felix Odair Budel (dir. adm.), Yuri Maleski (dir. op.), Cesar Augusto Maleski (dir. com.)	13 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário	94	Cavalos mecânicos, semi-reboques linha de eixos, porta-contêineres, baús, semi-reboques, trucks baús, veículos leves	2	PR, SP	54.800	Transporte de contêineres, transporte de cargas especiais, transporte de autopeças	Toshiba do Brasil, Positivo Informática, Jtekt Automotiva, Tafisa Brasil, Copo Fherer, Magazine Luiza, Isogama, Hyundai Motor Brasil
Baselog Operador Logístico e Portuário Ltda. Rua Prof. Henrique Berg, 158, CIC CEP 81290-010 - Curitiba - PR Tel/Fax: (41) 3373-2323 antonio@baselog.com.br www.baselog.com.br	Antonio Carlos Polsaque (dir.), Rafael de Bruns (dir.)	98 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	350	Carretas, empilhadeiras, frota leve	n.i.	RS, SP, MG, GO, RJ	200.000	Armazenagem, distribuição, controle de estoque	Sig Combibloc do Brasil, Com Products Brasil, Dixie Toga S.A., Kingdom Importação e Exportação, CAC Martins Comercial Ltda.
Braspress Transp. Urgentes Ltda. Rua Coronel Marques Ribeiro, 225 B Vila Guilherme CEP 02068-050 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2188-9000 Fax: (11) 3429-3302 imprensa.denise@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou (dir. pres.), Milton Domingues Petri (dir. vice-pres.), Luiz Carlos Lopes (dir. operações), Giuseppe Coimbra (dir. adm. fin.), Giuseppe Lumare Jr. (dir. com.)	35 anos / Rodoviário e Aéreo, Rodaéreo	6.036	Caminhões leves, médios, pesados e empilhadeiras	104	Em todo o Brasil	364.918	Transporte rodoviário, rodoadéreo e fluvial	n.i.

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES	ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	LOCALIZADO		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						QUANT.	LOCALIZADO			
Brucai Transportes e Armazéns (Matriz) Rua Carlos Marcondes, 189 Jardim Limoeiro CEP 12241-421 - S. J. dos Campos - SP Tel/Fax: (12) 3909-2900 brucal@brucal.com.br www.brucal.com.br	Wilson A. Sexto (dir. geral), Jose R. Sexto (dir. oper.), Edson Depolito (dir. com.), Carlos Alberto Gaspar (dir. logíst.), Caio I. Sexto (dir. tecn. e markt.)	—	150	Cavalos mecânicos, carretas do tipo baú, sider, granelleiras e convencionais abertas, além de empilhadeiras para apoio logístico	5	SP, BA	195.000	Armazém geral, transportes rodoviários, locação de equipamento de M & A	n.i.	
Cam Brasil Multiserviços Ltda. Rua Gledson Silva Magalhães, 310 Jardim Santa Carolina CEP 13178-184 - Sumaré - SP Tel.: (19) 3344-8816 Fax: (19) 3344-8837 samancio@cambr.com.br www.cam-la.com	Samuel Amâncio (ger. log.), Pablo Calderan (pres.)	11 anos / ISSO 9001 / Operador Logístico e Rodoviário	500	Truck munck, carretas, empilhadeiras, frotas leves, caminhões toco	4	SP, RJ, CE	20.640	Operação logística, transporte, inventários em empreiteiras	Elektro, Ampla, Comgás, Coelce, Cemig	
Cargolift Logística S.A. Rua Arthur Martins Franco, 880 Cidade Industrial CEP 81350-100 - Curitiba - PR Tel.: (41) 2106-0700 Fax: (41) 2106-0711 news@cargolift.com.br www.cargolift.com.br	Markenson Marques (dir. pres.), Marcelo Marques (dir. com.), Ramon Fressato Henche (dir. oper.)	17 anos / ISO 9001 / Rodoviário e Operador Logístico	420	Truck, toco, baú, carretas, empilhadeiras	n.i	São José dos Pinhais	180.000	Milk Run, Hotline, Online Cargo	Volvo, MWM, Caterpillar, GM, Scania	
Cargosoft Transportes Ltda. Av. Maringá, 4.155, Jd. Atuba I CEP 83326-010 - Pinhais - PR Tel.: (41) 3665-7000 www.cargosoft.com.br	Adilson Vienskosi (dir. adm.), Allison Vienskosi dir. de frota	10 anos / Processo de ISSO 9001 e Sassmaq / Rodoviário	180	Caminhões, carretas, truck	5	SP, RJ, ES, MG, GO	7.800	Transportes veículos blindados, agendamento de cargas, SAC integrado aos clientes	AGP do Br, Raia Drogasil, DHL, Santa Cruz	
CDR Transportes Ltda. Rua Bernardo Wrona, 239, Limão CEP 02710-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3965-5711 Fax: (11) 3966-6275 cdr@cdrtransportes.com.br www.cdrtransportes.com.br	Francisco Jucier de freitas (dir. adm.), Ana Carolina Dias Freitas (dir. com.)	22 anos / Sassmaq / Rodoviário e Aéreo	51	Frota leve, caminhões, carretas, romeu e julieta e empilhadeiras	1	SP	6.800	Transporte rodoviário, aéreo e locação de frota	n.i	
CEFRI - Armazenagem Frigorificada e Agroindústria Ltda. Av. Alberto Coccoza, 4.300, Goianã CEP 18120-000 - Mairinque - SP Tel.: (11) 4718-2299 Fax: (11) 4718-1339 www.cefri.com.br	Luis Martinez (dir. geral), Adriano Castro Rocha (dir. com.), Marcelino Tomazela (ger. operações)	39 anos / Habilitada a exportar produtos armazenados / Rodoviário e Operador Logístico	179	aeronaves, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, balsas, va-gões	2	SP, BA	10.000	Armazenagem, congelamento e distribuição	Sodexo do Brasil, Cargill, Mccain, Seara, Minerva	

Seu problema é falta de espaço?



Sua **SOLUÇÃO** está aqui:

GRUPO DEX
LOGÍSTICA · TRANSPORTE · SERVIÇOS

Espaço, Segurança e Ótima Localização.

11 4612-5050

WWW.GRUPODEX.COM.BR

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs			SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO		
Celere Logística Ltda. Rua Gustavo da Silveira, 912 Vila Santa Catarina CEP 01408-020 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5670-5670 Fax: (11) 5014-2489 comercial@celereelog.com.br www.celereelog.com.br	Maria Regina Yazbek (super.), Renato Pavan (ger. negócios), Gustavo Ribeiro (ger.oper.)	5 anos / ISO 9001 / Operador Logístico	400	Equipamentos de movimentação	n.i.	n.i.	n.i.	Movimentação interna, gestão de transportes, projetos	Solvay, Case New Holland, Iveco, GE Energy, Bluestar Silicones
C.H. Robinson Worldwide Logística do Brasil Ltda. Av. Doutor Cardoso de Melo, 1855, conj. 121, Vila Olímpia CEP 04548-005 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3045-5120 Fax: (11) 3846-9572 carlos.santos@chrobinson.com www.chrobinson.com	Roberto Costa Rego (branch manager), Monica Santos (ger. log.)	14 anos (no Brasil); 107 (no mundo) / IATA / Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário, Aéreo, Operador Logístico	45	Cavalos e carretas de grande porte, veículos leves e pequenos	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte, armazenagem, distribuição	Pepsico do Brasil, Dow Agrosiences, Blount Industrial Ltda., Plastipack Packaging do Brasil Ltda., Sotequi Tecnologia de Vedação Ltda.
Comfrio Soluções Logísticas S.A. Av. Marginal, 1.422, Anexo A CEP 14707-004 - Bebedouro - SP Tel.: (17) 3344-7777 Fax: (17) 3344 7778 comfrio@comfrio.com.br www.comfrio.com.br	Francisco Moura (dir.), Flávio Martil (ger. com.)	16 anos / Rodoviário e Operador Logístico	317	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	7	SP, MG, PR		Soluções logísticas customizadas	Outback, BRF, Marfrig, Starbucks, Frimesa
Coopercarga - Cooperativa de Transp. de Cargas do Estado de Santa Catarina Rua M.al Deodoro, 36, 3º andar, CEP 89700-000 - Concórdia - SC Tel.: (49) 3301-7000 Fax: (49) 3301-1041 coopercarga@coopercarga.com.br www.coopercarga.com.br	Osni Roman (dir. pres.), Paulo Simioni (vice-pres.), Jamir Carlos Cordeiro da Silva (dir. adm.), Marcio França (dir. oper.), Walter Soto (dir. Mercosul), Fernando Zanotti (dir. postos)	22 anos / ISO 9001-2008 e Sasmaq / Rodoviário e Operador Logístico	750	Caminhões, carretas, empilhadeiras	3	SP, PR	-	n.i.	Carrefour, Ambev, Klabin, Loreal, Bunge
Cootravale - Cooperativa dos Transportadores do Vale Rodovia Jorge Lacerda, 1.135 CEP 88317-100 - Itajaí - SC Tel.: (47) 3404-7000 Fax: (47) 3404-7040 comercial@cootravale.com.br www.cootravale.com.br	Vilmar José Rui (pres.), Carlos Antônio Giacomini (dir. adm.), Marcos Bogoni (vice-pres.), Douglas Arpini (ger. fin.)	17 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário	152	Carretas	n.i.	n.i.	130.000.000	Transporte rodoviário nacional	Brasil Foods, Marfrig, Nestlé, Danone, Leroy Merlin
Covre Transp. e Log. Empresa de Transportes Covre Ltda. Rod. Anhanguera, km 147,5 - Ferrão CEP 13486-199 - Limeira - SP Tel.: (19) 3404-4688 Fax: (19) 3404-4787 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre (dir. pres.), João Covre Filho (sóc. dir.), Edison Covre (sóc. dir.)	43 anos / Sasmaq / Rodoviário e Operador Logístico	526	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, pranchas, guindastes etc.	3	SP	785.520	Prestação de serviços de transporte rodoviário de carga, contêineres, armazéns, projetos logísticos, redex, remoção de máq. e equipamentos, incluindo o serviço de liga e desliga	Robert Bosch, TRW Automotive, Syngenta Proteção e Cultivos, Cooxupé Exportadora de Café, Delphi Automotive
CSI Cargo Logística Integral S.A. BR 376, km 19, nº 18.700 São José dos Pinhais - PR Tel.: (41) 3381-2301 / 3381-2315 comercial@csicargo.com.br www.grupocargo.com	Andrés M. Ceballos (dir. pres.), Claudio M. Cortez (dir. proj.)	14 anos / ISSO 9001 / Rodoviário e Operador Logístico	3.200	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	5	RS, SP	32.740	Terceirização logística interna industrial, transp. rod. nac. e intern. BRA ARG, centro de distribuição	Renault, Iveco, Volks, Nokia, Sumitomo
Dex Cargo Transporte Rodoviário Av. Tamboré, 1.180, Módulo B 03/B 04 Tamboré CEP 06460-000 - Barueri - SP Tel/Fax: (11) 4612-5050 roberto@dexlog.com.br www.grupodex.com.br	Roberto Dexheimer (dir.), Carolini Dexheimer (dir. exec.)	3 anos / Rodoviário	270	Caminhões	1	SP	140.000	n.i.	Le Lis Blanc, Bobô, John John, TNG

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES	ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	LOCALIZADO		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						QUANT.	QUANT. CARGA TON/ANO		
Dialog Logística Ltda. Alameda Bom Pastos, 90, Costeira CEP 83015-140 - S. J. dos Pinhais - PR Tel.: (41) 2101-0180 Fax: (41) 2101-0181 dialog@dialog.com.br clayton.barbosa@dialog.com.br www.dialog.com.br	Cesar Luiz Cantu (dir.), Gilberto Antonio Cantu (dir.)	12 anos / Rodoviário e Operador Logístico	70	aeronaves, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, balsas, vagões	3	SP, RJ, ES	n.i.	Armazenagem e movimentação, etiquetagens, formação de kits	L'Oreal Brasil, Porto a Porto, Saab, Coca-Cola, Casa Flora, Masisa do Brasil
EBA – Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda. Estr. Galvão Bueno, 5.600, Batistini CEP 09842-080 - S. B. do Campo - SP Tel.: (11) 4357-3573 / 4357-3902 eba@eba.com.br www.eba.com.br	Guilherme Feriani (pres.), Marcelo Mendes (dir.), Luiz Guilherme Feriani (ger.adm.), Rubens de Monaco (ger. com.)	20 anos / Operador Logístico	25	n.i.	1	SP	Terceirizado	Armazéns, movimentação (carga e descarga), embalagem, paletização	Basf S.A., Akzo Nobel, Monsanto Foothills, QGN
Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda. Rod. Presid. Dutra, km 268,4, São Luís CEP 27338-000 - Barra Mansa - RJ Tel.: (24) 2106-3041 Fax: (24) 2106-3075 andre.facanha@grupotoniato.com.br www.grupotoniato.com.br	Jose Marciano de Oliveira (sóc. dir.), Antonio Teodoro de Oliveira (sóc. dir.), Andre Façanha (dir. exec.)	37 anos / ISO 9001, ISO 14001, Sassmaq / Operador Logístico	1.280	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	18	RJ, MG, SP	683.180	Transporte, logística, projetos Built to Suit	Basf, Bayer, Degussa, Dupont, Syngenta



www.flashnet.com.br

TEL: (11) 4136-3046

Sistema automático para Basculantes "Pulltarps"



Sistema de elevação de teto "TopSider Versus"



Tudo para Sider: Impressão Digital, Pintura e Peças



São Paulo - SP | Av. Nicolau Ferreira de Souza, 1299 - Terra Baixa - Araçanguama, SP - CEP: 18147-000 - Tel: (11) 4136-3046
 Porto Alegre - RS | Av. Faria Lobato, 841 - Sala 303 - Bairro Sarandi - Porto Alegre, RS - CEP: 91110-460 | Tel: (51) 3365-8204

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES	
					QUANT.	LOCAL/ESTADO			
						QUANT. CARGA TON/ANO			
Efitrans Av. Juscelino K. de Oliveira, 5.350, CIC CEP 81260-000 - Curitiba - PR Tel.: (41) 3071-4747 Fax: (41) 3071-4747 qualidade@efitrans.com.br www.efitrans.com.br	Waldir Olivio Adami (dir. presid.), Alexandre José Ferreira Filho (dir. adm.)	19 anos / ISO 9001/2008, ISO 14001/2004 / Sassaqa, Operador Logístico e Rodoviário	470	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, plataformas	6	PR, SP, RJ, SC, RS	127.082.357	Transporte e armazenagem	Aker Solution, Votorantim, Cimentos Itambé, Taurus
Empr. Bras. de Correios e Telég. SCEN , Trecho 2, Lote 4, L4 Norte CEP 70800-120 - Brasília - DF Tel.: (61) 3535-8609 Fax: (61) 3535-8870 delog@correios.com.br www.correios.com.br	Wagner Pinheiro de Oliveira (pres.), José Eduardo Xavier (vice-pres.), Leonidas Moreira de Hollanda Júnior (chefe de dep.)	10 anos / Rodoviário e Operador Logístico	114.555	Aeronaves, caminhões, veículos leves e motocicletas	30	SP, RJ, BH	8,85 bilhões	Logística Integrada, encomenda econômica, encomenda expressa	n.i.
Estapostes Transp. Rod. Ltda. Rua Eduardo Froner, 356 CEP 07243-590 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 2489-3020 Fax: (11) 2489-3020 comercial@estapostes.com.br www.estapostes.com.br	Ailton Lopes (dir. com.), Wellington Lopes (dir. oper.), Sirlene Lopes (dir. fin.)	33 anos / ISO 9001 / Sassaqa / Rodoviário, Operador Logístico e Ferroviário	985	Frota Leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, equipamentos de movimentação de carga	1	SP	2.800.000	Transporte em geral, operações logísticas internas dentro de plantas, terceirização de frotas	CSN, Usiminas, Gerdau, Arcellor Mittal, Fibraplac
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353 Chico de Paula CEP 11085-203 - Santos - SP Tel.: (13) 3298-2000 Fax: (13) 3203-1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Ronaldo de Souza Meira (pres. exec.)	30 anos / Sassaqa, ISO 9001-2008, 2ª edição ISO 9001:2008, Certificado ABIQUIM, Programa Atuação Responsável da ABIQUIM – Associação Brasileira de Indústrias Químicas / Rodoviário	672	Veículos médios e leves, cavalos mecânicos pesados e extrapesados, carretas abertas, baú, siders, empilhadeiras, stackers, pranchas, veículos refrigerados e chassi porta-contêiner	n.i.	n.i.	531.922.403	Transporte rodoviário de cargas oriundas dos portos e aeroportos (importação, exportação, hi-tech e excedente), REDEX, projetos especiais	Honda, General Motors do Brasil, Roche Diagnostica Brasil, Hewlett Packard Brasil, Dufry do Brasil
Exlog Distribuição Ltda. Av. Guilherme 677/693, V. Guilherme CEP 02053-001 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2955-4482 fabiano@exlog.com.br www.exlog.com.br	Fabiano de Oliveira (dir. com.), Nelson Adriano de Oliveira (dir. oper.)	12 anos / Anvisa e Polícia Civil e Federal / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	60	Frota leve e caminhões	1	SP	220.000	Distribuição, transporte, dedicado	Cremer, 3M do Brasil Ltda., Cral Com. de Artefatos para Laboratório Ltda., WLC Word Line Comercial Ltda.
Expresso Gardenia Ltda. Rua Porto, 630, São Francisco CEP 31255-080 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3448-2022 Fax: (31) 3448-2005 www.expressogardenia.com.br	Antonio Afonso da Silva (dir. pres.), João Borges (dir.), José Humberto da Silva (ger. fin.), Claudilene Carvalho de Assis (ger. com.)	30 anos / 5 S-Consultoria-Implantação/ Operador Logístico e Rodoviário	1.200	Caminhões e ônibus	60	MG, SP	12.000.000	Coleta, entrega, transporte, armazenamento – em algumas unidades	Pitágoras, Brasif, Senac, Mega-Cabos
Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanan, 6.200 Vila Rio Branco CEP 13215-276 - Jundiá - SP Tel.: (11) 2152-6000 Fax: (11) 2152-6051 vendas@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (dir. adm. e fin.), Carlos Alberto Panzan (dir. com.), Ademir Panzan (dir. oper.), Shirley Panzan Manzato (dir. adjunta).	53 anos / ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 / Rodoviário e Operador Logístico	1.458	Caminhões, carretas, frota leve, empilhadeiras, balsas	n.i.	ES, RJ, SP, PR, SC e RS	619.000	Transporte rodoviário de carga fracionada, armazenagem, montagem de kits, gestão de estoque in-house, projetos logísticos e tributários	Epson, Bic Brasil, Grupo Vulcabras / Azaléia, Laboratórios B. Braun, O Boticário
Expresso Lamounier Ltda. Rua Simão Antônio, 800, Cincão CEP 32371-610 - Contagem - MG Tel/Fax: (31) 3555-5500 hermano@expressolamounier.com.br www.expressolamounier.com.br	Hermano Lamounier (dir. com.), Claudio Lamounier (dir. adm. oper.)	43 anos / Rodoviário e Operador Logístico	203	Caminhões, carretas convencionais, empilhadeiras	5	MG, SP	2.700.000	Transportes longas distâncias, logística de distribuição, movimentação interna de produtos	Grupo Gerdau, JBS Friboi, Magnesita, Caramuru

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	LOCALES/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Expresso Minuano - Transportadora Minuano Ltda. Av. Sertório, 2.155, São João CEP 91030-541 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 2121-0999 Fax: (51) 2121-0922 atendimento@transminuano.com.br www.expressominuano.com.br	Jaime Krás Borges (dir. com.), Theobaldo Krás Borges (dir. pres.), Marina Krás Borges (dir. fin.), Fernando Krás Borges (dir. oper.), Luiz Carlos Suppi (ger. adm. contr.)	38 anos / PGQP / Rodoviário	316	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	10	PR, RJ, RS, SC, SP	128.754	Transporte de cargas fracionadas	ZF do Brasil, Nazca, Bins, Elog Sudeste S.A., Elgin
Expresso Nepomuceno S.A. Av. Alcides Thomas da Silva, 15 Distrito Industrial CEP 37200-000 - Lavras - MG Tel.: (35) 3694-9900 suportecomercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Tânia Mara de Souza Castro (dir. adm.), Agnaldo de Souza Filho (dir. com.), Agnêio de Carvalho (dir. oper.)	52 anos / Sassa-maq e ISSO 9001/ Operador Logístico e Rodoviário	3.500	Carreta, truck, 608, carro, ônibus, trator, grua, empilhadeira	10	SP, MG, BA, RS, PE	5 milhões	Transporte de cargas	Magneti Marelli, Ambev, Cosan, Ford Automotive, TRW
Fibralog - Fibra Logística Ltda. BR 277, 19.000, Borda do Campo CEP 83075-000 - S. J. dos Pinhais - PR Tel.: (41) 3380-4000 Fax: (41) 3380-4016 marcelo@fibralog.com.br www.fibralog.com.br	Marcelo Ferraz (dir.), Marcus Ferraz (dir.)	8 anos / Operador Logístico	130	Frota leve, empilhadeiras, carretas, caminhões	3	PR, RS	84.000	Armazenagem, transporte, distribuição	BRF, Marfrig
Flexsil Sistema Sul Brasileiro de Transportes, Armazenagens e Distribuição Ltda. Av. Jornalista Paulo Zinge, 1.430 Vila Jaraguá CEP 05157-030 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 3902-3130 contatos@flexsil-tad.com.br www.flexsil-tad.com.br	Sérgio L. Fleck (dir. com. adm. e fin.), Mauro I. da Silveira (dir. tráfico e operações), Claudio R. Ramos (ger. de projetos e negócios)	5 anos / Sassa-maq, ABIQUIM / Rodoviário e Operador Logístico	102	Frota leve, semi-pesados, pesados, empilhadeiras	5	SP, PR, SC, RS	163.432	Armazenagens terceirizadas e/ou temporárias, transporte de transferências, transporte de distribuição (Região Sul)	n.i.
Frette Log. & Multimodal Ltda. Rua Pitangueiras, 268, CEP 04552-020 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3051-7088 Fax: (11) 3051-3012 frette@frette.com.br www.frette.com.br	Rodrigo Dias Miravalles (sóc. ger.), Alayde Pereira Dias (sócia), Marco Aurelio Dias (dir. com.), Wanderley de Almeida (dir. fin.), Ricardo Krausche (dir. de operações)	Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	22	Veículos de passageiros	n.i.	n.i.	302.000.000	Cabotagem, rodoviário e armazenagem	Duro Felguera, Petrobras, Unipar Construtora, Transpetro, Schincariol
Gafor S.A. Av. das Nações Unidas, 10.989, 3º andar, Vila Olímpia CEP 04798-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2107-3100 Fax: (11) 2107-3188 comercial.logistica@gafor.com.br www.gafor.com.br	Sergio Maggi Jr. (dir. pres.), Luiz Carlos Magalhães (dir. com.), Philippe Aymard (dir. projetos), Ricardo Meirelles Gianini (dir. financ.)	61 anos / ISO 9000, Sassa-maq, Anvisa / Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário e Operador Logístico	3000	Carretas, caminhões, frotas leves, equipamentos e implementos agrícolas, empilhadeiras, cegonha e guinchos	n.i.	n.i.	5 milhões	Transporte rodoviário nacional e internacional, CTT, plantio e preparo de solo (mecanizados), movimentação interna, controle de armazéns	Raizen, Linde Gases, Fibria, Vompar Refrescos, Fiat Automóveis

Só quem roda pelo Brasil sabe o quanto cresce.

ISO 9001:2008 QUALIDADE
ISO 14001 MEIO AMBIENTE
SASSMAQ

SUPRICEL LOGÍSTICA

☎ 19 2105.6706
@ comercial@supricel.com.br
www.supricel.com.br

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL ESTADO			
GBEX - Guanabara Express Transporte de Cargas S.A. Rod. BR 116, km 6, nº 2.001, CEP 60842-395 - Fortaleza - CE Tel.: (85) 3052-5000 Fax: (85) 3052-5010 gerencia@ guanabaraexpress.com.br www.guanabaraexpress.com.br	Glauber de Farias Lima (dir. pres.), Hildeanne Andrade Laurindo Prado (dir. exec.)	17 anos / Rodoviário e Operador Logístico	258	Caminhões	17	PE, PB, RN, CE, PI, MA	35.798.660	Carga fracionada, acertada, lotação	n.i.
Gefco Logística do Brasil Ltda. Praça XV de Novembro, 20, salas 401/402, Centro CEP 20010-010 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2103-8127 Fax: (21) 2103-8124 contatos_br@gefcologistica.com.br www.gefco.com.br	Gonzague Collong (pres.), Andrea Falcone (dir. adm.), Guillaume Lemarchand (dir. RH), André Bortoloto (dir. logística de veículos), Humberto Cancela (dir. com. e markt.)	13 anos / ISO 9001 / Operador Logístico	350	Carretas, empilhadeiras, frota leve	3	SP, PR	400.000	Armazenagem, transporte aéreo e marítimo, transporte rodoviário	PSA Peugeot Citroën, Leroy Merlin, Mabe, B. Braun
Granvale Logística e Transp. Ltda. Av. Carlos Pedrosa da Silveira, 4.000 Quiririm CEP 12043-000 - Taubaté - SP Tel/Fax: (12) 3627-1200 granvale@granvale.com.br www.granvale.com.br	Carlos Alberto Berni (pres.), Luiz Fernando Berni (dir. adm.), Ana Paula Berni de Carli (dir. exec.), Cesar Valacanaia (dir. oper.), Temer Saad (dir. com.)	22 anos / ISO 9001:2008, ISO 18001:2007 / Sassmaq (em processo) / Rodoviário e Operador Logístico	223	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	3	SP	295.680	Logística, transporte e serviços de recebimento, expedição e movimentação de cargas	Air Liquide Brasil, Volkswagen, Pilkington do Brasil, Gestamp Paraná, Ipa Ind. Prod. Aut. RGS Ltda.
Grupo LC - LC Transportes Logística e Armazéns Gerais Ltda. Rua Nova São Paulo, 480, Itaqui CEP 06696-010 - Itapevi - SP Tel.: (11) 4143-7400 Fax: (11) 4143-7401 grupolc@grupolc.com.br www.grupolclog.com.br	Luiz Carlos de Oliveira (pres.), Luiz Carlos de Oliveira Jr. (dir. adm.), Severino Donizetti Brainer (dir. fin. com.)	12 anos / Sassmaq, ISO 9001:2008 / Rodoviário e Operador Logístico	140	Caminhões e carretas	2	RJ, SP	115.000	n.i.	Segmenta Farmacêutica, Baxter Hospitalar, Soc. Michelin de Part., Bridgestone, Pepsico
GVV Brasil Logística e Agenciamento de Cargas Ltda. Rua Açai, 492, Pq. da Hípica CEP 13092-587 - Campinas - SP Tel/Fax: (19) 4009-2600 http://www.gvvbrasil.com.br	Alex Vander Franco (dir. adm.), Leandro Lima (dir. geral)	14 anos / ISO 9001 INMETRO UKAS/ Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	35	Frota leve, carretas	1	SP	1800	Despacho aduaneiro, agenciamento de cargas internacional, armazenamento, CD	C&C Casa e Construção, EMS Sigma Farma, Invensys Appliance, Controls, Energizer Pilhas e Baterias, Braga Papéis
Hiperion Logística Ltda. Rua Armando Caligaris, 230 Vila Bertine III CEP 13473-490 - Americana - SP Tel/Fax: (19) 3478-9199 www.hiperionlogistica.com.br comercial@hiperionlogistica.com.br	Edson Gonçalves (dir.)	13 anos / ISO 9000, Sassmaq, Duns Number/ Rodoviário e Operador Logístico	150	Caminhões, carretas e empilhadeiras	3	SP	500.000	Transporte, importação, exportação e mercado interno, armazenagem, operador logístico	P&G, JBS Friboi, AOC Envision
Hoyer Global (Brasil) Transp. Ltda. Rua Haddock Lobo, 684, conj. 31 Cerqueira César CEP 01414-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3067 5800 www.hoyer-global.com www.hoyer-goup.com	n.i.	18 anos / ISO 9001 / Aquaviário	14	Contêineres	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
ID Logistics - ID do Brasil Log. Ltda. R. Dr. Mauro Lindemberg Monteiro, 322, Vila Simões de Almeida CEP 06278-010 - Osasco - SP Tel/Fax: (11) 3809-3400 id-logistics@id-logistics.com.br www.id-logistics.com.br	Nicolas Derouin (dir. geral), Michel Brabant (dir. oper.), Sueli Manso (business controller), Rodrigo Bacelar (ger. com. markt.)	10 anos / Rodoviário e Operador Logístico	3.470	Veículos terceirizados, frota leve, carretas, empilhadeiras, balsas, vágões	22	RJ, SP, DF, MG, PA	21.000	Armazenagem geral, transporte de carga, operações logísticas	Carrefour, Leroy Merlin, Ambev, Danone, Chevron

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	LOCALES/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
IFT Transportes Aéreos Ltda. R. Amaldo Magniccaro, 513, Vila Gea CEP 04691-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2856-5900 Fax: (11) 2856-5932 iftlog@iftlog.com.br www.iftcargas.com.br	Glayson Rener Ferreira (dir. com.), Rener Ferreira (dir. fin.)	10 anos / Sassa- maq e Anvisa / Rodoviário, Aé- reo e Operador Lo- gístico	85	Caminhões fecha- dos, caminhões fechados com pla- taforma, empilha- deiras, armazém	n.i.	n.i.	3.000.000	Transporte aéreo e rodoviário, gestão de armazém	Shimadzu, GE, Sig- ma Aldrich, Genzy- me, Carl Zeiss
Interlink Transp. Intern. Ltda. Av. Mauricio Sirotsky Sobrinho, 365 - Distrito Industrial CEP 94930-370 - Cachoeirinha - RS Tel.: (51) 3441-9999 Fax: (51) 3441 9981 comercial@interlinkcargo.com.br www.interlinkcargo.com.br	Francisco Cardoso (dir. pres.), Fernanda Moreira (ger. neg.), Sandro Pal- ma (exec. vendas), Le- onardo Mastantuono (exec. vendas)	20 anos / Sassa- maq / Rodoviário e Operador Lo- gístico	60	Caminhões sider	1	RS	2.400	Transporte rodoviá- rio nacional e interna- cional, armazenagem, desembarço adu- aneiro	n.i.
Irapuru Transportes Ltda. Rua Monsueto Bossardi, s/n CEP 95055123 - Caxias do Sul - RS Tel/Fax: (54) 2101-3300 www.irapuru.com.br	Celso Pellenz (dir. su- per.), Roberto Turra (dir. exec.), Fabiani Oliveira (ger. fin.)	41 anos / ISSO 9001, Sassamaq / Rodoviário e Ope- rador Logístico	1.408	Caminhões, car- retas e empilha- deiras	n.i.	RS, SC, PR, SP, MG, RJ	n.i.	Transportes e arma- zenagens	Grupo Randon, Dana, Braskem, Gkn, Thyssen
Irga Lupercio Torres S.A. Av. Raimundo Pereira de Maga- lhães, 10.535, Pirituba CEP 02983-055 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3942-8100 Fax: (11) 3942-8133 comercial@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio T. Neto (dir. pres.), Leopoldo Pog- gio (dir. oper.), Dasio de S. Silva Jr. (dir. com.), João Guilherme Dias (ger. com)	73 anos / ISO 9001-2008 / Rod- viário, Aquaviário e Operador Lo- gístico	400	Caminhões espe- ciais, linhas de eixo, implementos (pran- chas), vigas, pór- ticos	2	CE, RS	500.000	Transporte rodoviá- rio de cargas exce- pcionais em pesos e dimensões, locação de guindastes, equi- pamentos de carga e descarga, remoção	Wobben Windpo- wer Ind., Wartsi- la Finland OY, ABB, Petrobras, Cons- trução Camargo Correa
Ital Empresa Transportadora Ltda. Rodovia Washington Luiz, 12.070 CEP 25213-005 - Duque de Caxias - RJ Tel/Fax: (21) 2776-3358 www.italtransportes.net	Giuseppe Sciamanna (pres.), Terzilio Zibetti (sóc. dir.)	40 anos / Sassa- maq / Rodoviário	145	Caminhões e car- retas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviá- rio de carga a granel líquido	Exxon Mobil Quími- ca, Quantiq, Chev- ron Oronite Brasil, Lubrizol do Brasil, Cosan
Jad Logística Ltda. Rua Dr. Freire, 97, Freguesia do Ó CEP 02714-020 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 3563-2000 comercial@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Jose Afonso Davo (pres.), Nelson Jorge (pres.), Fabio Vicentin (dir. oper.), Ronan Hud- son (dir. com), João Pe- duto (dir. adm.)	7 anos / Rodoviá- rio, Aéreo e Ope- rador Logístico	1.012	Aeronaves, carre- tas, caminhões e utilitários	1	SP	6 milhões	Rastreamento via in- ternet, entrega e co- leta porta a porta, logística reversa	Wall Mart, Sarai- va, Centauro, Sony, Banco Santander
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, térreo Pq. Industrial II CEP 87045-000 - Maringá - PR Tel.: (44) 2101-7722 Fax: (44) 2101-7730 www.jaloto.com.br	José S. Roberti Jalo- to (dir.), Luciano A. Gon- çalves (ger. com. oper.), Julio C. Cremonizi Gon- çales (ger. Sassamaq), Alexandre F. Baniogli (ger. frota)	31 anos / Sassa- maq / Rodoviário	260	Caminhões e car- retas	n.i.	n.i.	684.000	Transporte rodoviá- rio, óleos e gorduras vegetais, químicos, combustíveis e grã- neis sólidos	Agropalma, Raizen, Braskem, Petro- bras, Citrovía/Ci- trosouco



ABASTECIMENTO MONITORADO
GTFrota

Acabe com os desvios e desperdícios de combustível de sua frota.

Com o sistema GTFrota sua empresa ganha em economia e confiabilidade, além de melhorar o desempenho da frota.

Acesse www.excelbr.com.br e saiba mais.

Rua Jaboatão, 580/592 - São Paulo - SP
excelbr@excelbr.com.br
Fone: (11) 3858-7724





ACTIVE Corp Software integrado

Gerencie sua transportadora com facilidade e ganhe visibilidade no mercado

- Operacional
- Financeiro
- Portuario
- Controle de frotas
- Rastreamento de cargas
- Conhecimento eletrônico

www.activecorp.com.br (11) 2229.0810

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	CDs		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						LOCAL/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO		
Jamef Transportes Ltda. Rua Dr. José Américo Cançado Bahia, 1.810, Cidade Industrial CEP 32210-130 - Contagem - MG Tel.: (31) 2101-8888 Fax: (31) 2102-8803 jamef@jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor (dir. pres.), Pedro Maniscalco (dir. oper.), Vilibaldo Vasconcelos (dir. adm. fin.), José Paulo Nogueira (dir. com.)	49 anos / ISO 9001/2008/ Rodoviário e Operador Logístico	2.200	Aeronaves, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, balsas, vagões	20	SP, RJ, PR, SC, RS, GO, MG, DF, AM	188.187.848	Transporte de cargas fracionadas	Hunter Douglas do Brasil, Universal Fitness da Amazônia, NetShoes, Brandili Têxtil
JSL S.A. Av. Saraiva, 400, Brás Cubas CEP 08745-900 - Mogi das Cruzes - SP Tel.: (11) 2377-7000 jsl@jsl.com.br www.jsl.com.br	Fernando Antônio Simões (pres.), Denys Marc Ferrez (dir. exec. fin. adm.), Jose Schio (dir. exec.), Fabio Albuquerque Marques Velloso (dir. exec.), Mauro Tomaz Postali (dir. exec.), Adriano Thiele (dir. exec.)	56 anos / ISO 14001:2004, ISO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário de Carga e Operador Logístico	n.i	Frotas leves, caminhões, ônibus, empilhadeiras, coletoras	11	SP, PE, RJ	47.593.469	Serviços dedicados às cadeias de suprimentos, gestão e terceirização de frotas e equipamentos, transporte de passageiros, transporte de cargas gerais	Volkswagem, ETH, Suzano, Braskem, Usiminas
Kadima - KT&T Logística Ltda. Rua Nova São Paulo, 151, Itaqui CEP 06696-100 - Itapevi - SP Tel.: (11) 4141-2828 Fax: (11) 4142-6026 contato@kadima-ktt.com.br www.kadima-ktt.com.br	Jorge Alberto (pres.), Rafael (dir. oper.)	25 anos / Rodoviário e Operador Logístico	78	Carretas, empilhadeiras, trucks, veículos leves	2	SP	n.i.	Armazenagem e cross docking, transporte fracionado e lotação, manuseio de materiais e embalagens do tipo shrink pack	Pepsico, Dia-geo, SC Johnson, J.Macedo, Mead Johnson
Katoen Natie do Brasil Ltda. Av. Viena, 419, Centro Industrial CEP 13140-000 - Paulínia - SP Tel.: (19) 2116-1550 Fax: (19) 2116-1535 comercial@katoennatie.com.br www.katoennatie.com.br	Erik Klonhammer (dir. pres.), Pedro Villa (dir. fin.), Marçal Ferrari (dir. oper.), Guy Dufour (dir. técnico)	157 anos e 15 no Brasil / ISO 9001:2008, Anvisa, Redex / Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário e Op. Logístico	1.350	Caminhões, carretas e empilhadeiras	2	SP, PR	18 milhões	Serviços logísticos em geral, projetos de engenharia, gestão de transporte	Braskem, Unilever, Volvo, Monsanto, Dow
Kenya S.A. Transporte e Logística R. Santa Angelina, 256, Vila São Rafael CEP 07053-120 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 2086-9367 Fax: (11) 2086-9366 campossp@kenyalog.com.br www.kenyalog.com.br	Franco Tegen (dir. pres.), Eduardo Valenti (dir. com.), Luis Calil (dir. fin.), Mauricio Rodrigues (dir. logístico), Heinz Sagmeister (dir. adm.)	12 anos / ISO 9000 / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	538	Frota leve, carretas e caminhões	5	SP, PE, BA, RS, PR	348.000	Transporte rodoviário, aéreo e operação logística	Carrefour, Tramontina, Campari, Cotelinas, B2W
Kieling Multimodais de Transportes Ltda. Rua Augusto Severo, 620, São João CEP 90240-480 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 2117-5500 Fax: (51) 2117-5501 kieling@kieling.com.br www.kieling.com.br	Alberto Kieling (dir. pres.), Sandro Pessoa (dir. logístico), Consuelo Oliveira (dir. com. Sul), Marcos Barnstein (dir. oper.), Teo Gonçalves (dir. adm. fin.)	12 anos / Sassmaq, PGQP / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	98	Caminhões, carretas, vans, empilhadeiras	3	SP, RS, PR	895.340	Carga rodoviária, carga aérea e projetos logísticos	Parker Hannifin, Kimberly, Johnson Controls, Lojas Renner, Souza Cruz
Kuehne + Nagel Serv. Log. Ltda. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2066, 6º andar, Jd. Paulistano CEP 01451-905 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3037-3300 Fax: (11) 3037-3333 info.brazil@kuehne-nagel.com www.kuehne-nagel.com	Michael Jacob (dir. pres.), Stefan Bengtsson (dir. fin.), Alexandre Chami (dir. vendas), Alberto Caputi (dir. cargas marít.), Alberto Mathia (dir. cargas aéreas)	50 anos / ISSO 9001:2000, ISO 14001:2004, QSHE, Certificado de Operador de Transporte Multimodal, TAPA, C-TPAT, SQAS Assessments, OHSAS 18001:2007/ Op Logf., Rodoviário, Ferroviário, Aquaviário, Aéreo	1760	Veículos pesados, veículos médios e carretas (aberta, sider, baú, truck)	5	RS, SP	Sea Import/Export: 136.300 TEUS Air Import/Export: 77.000 tons	Transporte marítimo, aéreo e rodoviário, logística de armazenagem e distribuição, desembarço aduaneiro e corretagem de seguros	Novartis, Robert Bosch, Whirlpool, Danone, Adidas

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES	
					LOCALES/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO			
La Asuncena - Agenciamento Transporte e Logística Ltda. Rua Vitor Valpírio, 795, Anchieta CEP 90200-230 - Porto Alegre - RS Tel/Fax: (51) 3362-6060 www.laasuncena.com.br	Carlos Antônio Gonzalez (dir.), Geraldo Nogueira da Gama (dir.)	2 anos / Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	10	n.i.	3	SP, PR, RS	n.i.	Logística multimodal, agenciamento de transportes internacionais	n.i.
Leanlog Logística Ltda. Rua Bernardo Wrona, 239, Limão CEP 02710-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3965-5711 Fax: (11) 3966-6275 leanlog@leanlog.com.br www.leanlog.com.br	Hudson Reis (dir. com.), Francisco Jucier de Freitas (dir. adm.)	2 anos / Anvisa / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	77	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	1	SP	4.780	Armazenagem, movimentação, gestão de estoque	n.i.
Limeira Logist. Amazéns Gerais Ltda. Rod. BR 101, Sul, Galpões D, s/n Munibeca CEP 54335-000 - Jaboatão dos Guararapes - PE Tel/Fax: (81) 2122-0070 luciano.ferreira@limeiralogistica.com.br www.limeiralogistica.com.br	Jose Carneiro da Silva Filho (dir. acionista), Delano Silva Carneiro (dir. acionista), Luciano Ferreira da Silva (ger. com.), Luiz Carlos de Lima (ger. logíst.)	12 anos / Rodoviário e Operador Logístico	265	Caminhões e carretas	4	PE, BA	160.000	Transporte rodoviário de cargas, armazenagem, serviços de etiquetagem e montagens de kits	Tube e Conexão Tigrés, Wall-Mart, Closure Systems Internacional - CSI, Phelps Dodge, Pernod Ricard
Linx Fast Fashion Rod. Presid. Castelo Branco, 11.100, P14, km 30,5, B. dos Altos CEP 06421-400 - Barueri - SP Tel.: (11) 2103-2455 Fax: (11) 2103-2401 comercial.fastfashion@linx.com.br www.grupolinx.com.br	Daniel Mayo (dir. geral)	5 anos / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	300	Terceirizado	1	SP	29.040.000	Picking & packing, manipulação e etiquetagem, armazenagem de produtos e gestão de fretes, controle de qualidade	Privalia, Lacoste, Seculus, Lojas Renner, Le Lis Blanc
Log Frio Logística Ltda. Rua Jussara, 1.635, Jardim Santa Cecília CEP 06460-035 - Barueri - SP Tel.: (11) 2175-7100 Fax: (11) 2175-7110 oscar@logfrio.com.br www.logfrio.com.br	Alberto Humberto Gonçalves (proprietário), Oscar Cesar Bevilacqua (dir.) e Mauro Manfridini Altobelli (ger. fin.)	26 anos / Programa de Qualidade Interno "5 S" / Rodoviário e Operador Logístico	600	Caminhões e empilhadeiras	4	SP, RJ, CE, PE	190.000	Monitoramento de estoque via internet, monitoramento das entregas via internet, imagens operacionais via internet	Bondulle, Sapore, Rich's, Syngenta, General Mills do Brasil
Logtex Logística Inteligente Ltda. Av. Profa. Minervina Cândida Oliveira, 135, Osvaldo Rezende CEP 38400-381 - Uberlândia - MG Tel/Fax: (34) 3293-5400 comercial@conexlog.com.br www.conexlog.com.br	Geraldo Narciso de Assis Júnior (dir.), Edson Finotti Zanatta (dir. TI), Marcos Vinícius Franco (dir. com. markt., rodoviário e operador logístico)	7 anos / Rodoviário e Operador Logístico	310	Caminhões, Fiorinos/furgão, vans, pick up	6	MG	23.130	Transporte de encomendas fracionadas, operador logístico, armazenagem	Grupo Algar, Panarello, Profarma, Real Moto Peças, Sama Autopeças
Maestra - Navegação e Log. S.A. R. Gomes de Carvalho, 1.507, 2º andar, conj. 21, Vila Olímpia CEP 04547-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2388-5100 Fax: (11) 2388-5149 maestra@maestralogistica.com www.maestralogistica.com	Fernando Real (CEO), Oscar Miguel de Matos (dir. adm. fin.), Eduardo Cardoso Freitas (dir. técn.)	2 anos / Aquaviário e Operador Logístico	256	Navios	n.i.	SC, SP, RJ, BA, PE, AM	n.i.	Transporte porta a porta, mão de obra para ova e desova de contêiner, armazenagem de mercadoria	Química Amparo, Bauducco, BR Foods, Gerdau, Ambev
Maia Logística Ltda. Av. Aratans, 1.104, Planalto Paulista CEP 04081-005 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5054-9600 Fax: (11) 5054-9606 www.maialogistica.com.br	Rogério Amorim Maia (sóc. dir. com.), Victor Maia (sóc. dir. fin.), Evandro Zanella (dir. logístico)	45 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Operador Logístico, Aéreo e Aquaviário	110	Caminhões	n.i.	n.i.	15.000	Logística voltada ao comércio exterior, transporte rodoviário, despacho aduaneiro	Syngenta, Colgate-Palmolive, Dupont, Giavaudan, Symrise

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					LOCAL/ESTADO	CDs			
Mariel Transportes Rua Atilio dos Santos, 120 Chico de Paula CE 11085-430 - Santos - SP Tel/Fax: (13) 3299-5130 comercial@grupomariel.com.br www.grupomariel.com.br	Eduardo Antonio da Silva (dir. oper.), Amilton Cardoso da Silva (dir. com. fin.)	23 anos / Polícia Federal, Polícia Civil, Exército, Sivisa, Anvisa / Rodoviário	41	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	n.i.	n.i.	96.000	Transporte de contêineres, equipamentos e carga solta, transporte de carga liberada e em DTA	Avon, Pernambucanas, Unicoba, Singer, Terminais Alfandegados (Tecendoi, Termares, Rodrimar)
Maxitrans Transporte & Logística Internacional Ltda. R. Dionysia Alves Barreto, 500, 3º andar, salas 303/908, Vila Osasco CEP 06086-040 - Osasco - SP Tel.: (11) 3685-2786 Fax: (11) 3685-2789 maxitrans@maxitrans.com.br www.maxitrans.com.br	Roberto Alves (CEO), Jersusa Miranda (finan.)	9 anos / Duns Number 914608505/ Rodoviário e Operador Logístico	15	Caminhões (leve, médio, pesado), trator e carreta, empilhadeira	1	SP	15.000	Gestão logística, carga fracionada (São Paulo x Buenos Aires, Brasil x Argentina), armazenagem, distribuição	Soc. Toyota Tsusho, Resil, Affinia Automotiva, JAHU, Avery Dennison
Mila Transportes Ltda. Rodovia BR 262, s/nº, km 9 Marcílio de Noronha CEP 29135-000 - Viana - ES Tel.: (27) 4009-0300 Fax: (27) 4009-0306 mila@milatransportes.com.br www.milatransportes.com.br	Claudia Navarro Ribeiro Varella (dir. exec.)	25 anos / Sassmaq/ISO 9001-2008 / Rodoviário	220	Frota de caminhões Scania, carretas sider, baú de alumínio, bitrem, rodotrem	7	SP, BA, MG, ES	827.127	Transporte rodoviário de cargas, carga e descarga, transporte de produtos perigosos	Arcelor, Braskem, Chocolate Garoto, Nestlé, Usiminas
Mira OTM Transportes Ltda. R. São Quirino, 1.090, Vila Guilherme CEP 02056-070 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2142-9000 Fax: (11) 2142-9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (pres. exec.), Rafael Domingues Matheus (dir. oper.), Geraldo Córrea (dir. com.), Alexandre F. de Campos (dir. adm.)	33 anos / ISO 9001 e Sassmaq / Rodoviário e Operador Logístico	1.400	Caminhão toco e truck, semi-reboque, cavalo mecânico e van	20	SP, MT, MS, DF, GO	325.408	Distribuição, armazenagem e logística reversa	SP Alpargatas, Syn-genta, DHL, GM, B2W
Mosca Logística Ltda. Av. Antônio Buscato, 171 Term. Intermodal de Cargas CEP 13069-119 - Campinas - SP Tel/Fax: (19) 3781-2222 comercial@mosca.com.br www.mosca.com.br	Hermínio Mosca Júnior (dir.), Evandro Luis Mosca (dir.)	15 anos / Rodoviário	235	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	13	SP	80.738	Entregas fracionadas, entregas diretas e armazenagem	Hypermarcas, Reckitt Benkiser Brasil, SC Johnson Distribuição S.A., BDF Nivea Ltda., Melitta do Brasil
MRS Logística S.A. Praia de Botafogo, 228/1201 E CEP 22250-040 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (32) 2101-3415 Fax: (32) 3239-3514 emanuele.forastieri@mrs.com.br www.mrs.com.br	Eduardo Parente (dir. pres.), Sérgio Moniz Barreto Garcia (dir. com.), Henrique Acher Pillar (dir. desenvolv.), Carlos Henrique Waack (dir. oper.), Alexandre Fleischhauer (dir. eng. e manutenção)	15 anos / Ferroviário	4.557	Vagões e locomotivas	n.i.	MG, RJ e SP	144,1 milhões	Transporte ferroviário de cargas	Vale, CSN, Usiminas, Gerdau, Namisa
Norlog Nordibe Log. Integrada Ltda. Av. Vasco Rodrigues, 360 C, Peixinhos CEP 53220-375 - Olinda - PE Tel.: (81) 3312-8800 Fax: (81) 3312-8820 norlog@norlog.com.br www.norlog.com.br	José Roberto S. Mações (dir. superintendente), Carlos Eduardo S. Mações (dir. adm.), Roberto Eugênio Mações Neto (dir. com.)	9 anos / Rodoviário e Operador Logístico	92	Caminhões leves e médios, carretas, utilitários e empilhadeiras	1	PE	120.000	Armazenagem, transportes, montagem de kits e packs	Ipiranga, M. Dias Branco, Lojas Americanas, Wal-Mart, Mate Leão
Ollium Transportes Av. Coronel Jove Soares, 561 Inconfidentes CEP 32260-470 - Contagem - MG Tel/Fax: (31) 3391-0807 comercial@olliumtransportes.com.br www.olliumtransportes.com.br	Rodrigo Andrade de Almeida (dir. adm.)	3 anos / Ciserve / Rodoviário	28	Caminhões, carretas, cavalos mecânicos	n.i.	n.i.	150.000	Contêineres, ferro e aço em geral, material industrial indivisível	Gerdau, Esab, CRB Comércio

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	LOCALIZADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Panalpina Ltda. Av. Santa Catarina, 719, Vila Mascote CEP 04378-070 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2165-5801 Fax: (11) 5032-1009 lilian.tappi@panalpina.com www.panalpina.com	Daniel Setz (dir. geral Brasil), Karin Schoner (dir. markt. com.), Renata Maria D. Batoni (dir. de oper.), Juri Bailer (dir. fin.), Ildeu Vellasco (dir. de RH)	34 anos / ISO 9001 e ISO 14001 / Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	500	Carretas, empilhadeiras, trucks, vans, tocos	3	AM, SP	n.i.	Logística, transporte (rodoviário, aéreo e marítimo), serviços de valor agregado (montagem de kits, etiquetagem)	n.i.
Protege S.A. Prot. e Transp. de Valores Rua Visconde de Ouro Preto, 72 CEP 01303-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3156-0800 protege@marketing.com.br www.protege.com.br	Marcelo Baptista de Oliveira (pres.), Mario Baptista de Oliveira (dir. geral), João Cappi (dir. fin.)	40 anos / ISO 9001:2008 Certificação CRS (relativa à segurança) / Rodoviário	21.139	Frota de carro forte, carro leve e moto	44		n.i.	Logística de valores - Banco Itaú, Caixa Econômica Federal, Banco do Brasil, Banco Santander	n.i.
Polar Transportes - Polar Truck Service Rod. Santos Dumont, km 05, nº 950 Chácara São Francisco CEP 13052-450 - Campinas - SP Tel.: (19) 3765-9999 Fax: (19) 3765-9998 www.polartruck.com.br	Aginaldo Santos (dir. oper.), Joel Lopes (dir. adm.), Marlene Trolezi (ger. adm.)	16 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	232	Cavalo mecânico, carreta, porta-contêineres, pesados e empilhadeiras	6	SP	91.453.053	Transportes rodoviários, marítimos e fármacos	DHL, Dufry do Brasil Duty Free Shop, Merck Sharp & Dohme Farmacêutica, Unidock's Assessoria Logística de Materiais, Produtos Roche Químicos
Pronto Express Logística Ltda. Avenida Jaguaré, 818, Galpão 13 CEP 05346-000 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 3572 1700 comunicacao@grupotpc.com www.grupotpc.com	Leonardo Barros (pres.), Luis Eduardo Chamadoiro (vice-pres.), Sérgio Faria (vice-pres.)	11 anos / ISO 9001 (em processo), SGI, 14000 e 18000 / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	2.800	Frota própria e terceirizada, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	16	SP, POA, DF, BA, PE, MA, PA, GO, SE, RS	3.125.522	Logística reversa, armazenagem e distribuição	Ford, Claro, Natura, Secretaria Municipal de Saúde de São Paulo / Rio de Janeiro, Jmacedo
Primax Transp. Pesados Ltda. Rua Marina Ciufuli Zanfelice, 440 CEP 05040-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3616-4700 Fax: (11) 3611-7670 comercial@primax.com.br www.primax.com.br	Jose Carlos Generoso (dir.), Sergio Carbone (dir.), Antonio Luiz Leite (dir.)	49 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário	190	Caminhões, empilhadeiras, guindastes, carretas, pórticos, caminhões equipados com guindastes hidráulicos.	n.i.	n.i.	n.i.	Mudança de layout, mudança de fábrica, transporte rodoviário nacional e internacional - Mercosul	n.i.
Penske Logistics do Brasil Ltda. Av. das Nações Unidas, 11.541, 17º andar, Brooklin Novo CEP 04578-907 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3738-8200 Fax: (11) 3738-8202 www.penskelogistics.com	Paulo Sarti (dir. pres.), Cristiano Koga (dir. vendas), Alfredo Nunes (dir. oper.)	14 anos / ISO 9001 / Rodoviário, Aéreo, Operador Logístico e Ferroviário	2.300	Frota terceirizada	12	SP, PR, MG, BA, PE	687.000.000	Gerenciamento de centros de distribuição, gerenciamento de transportes, logística in-house	Ford, Natura e LG
Rápido 900 de Transp. Rodo. Ltda. R. Soldado João Américo da Silva, 170 Pq. Novo Mundo CEP 02186-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2632-0900 Fax: (11) 2954-4123 comercial@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	J.C.Ferreira (dir.), Flávio Furtado (dir.), Agostinho José Botelho Lopes (dir.), Fernando José Reis Lopes (dir.), André Ferreira (dir.), Alexandre Furtado (dir.)	53 anos / ISO 9001-2000, Sassa-maq / Rodoviário e Operador Logístico	1.400	Caminhões toco, truck, carretas, empilhadeiras, vucs, cavalos mecânicos, vans, furgões, utilitários, guinchos e motos	3	RJ, PE	1.200.000	Transporte rodoviário de carga e logística completa, controle de estoque e logística in house	Grupo Basf, Akzo Nobel, Petrobras, Bauducco
Rede de Serviços Logísticos Ltda. BR 116, 2.633, CEP 60842-1155 Fortaleza - CE Tel/Fax: (85) 3227-0318 redelog@redelog.com.br www.redelog.com.br	Francisco Pontes (dir.)	2 anos / Rodoviário e Operador Logístico	2	n.i.	1	CE	n.i.	Locação de veículos e empilhadeiras, distribuição	n.i.
Rocha Term. Port. e Logística S.A. Rua João Eugênio, 922, Centro CEP 83203-400 - Paranaguá - PR Tel.: (41) 3420-2300 Fax: (41) 3420-2322 rochalog@rochalog.com.br www.rochalog.com.br	Marcelo Bruzzi (pres.), Ademir Bazotti (dir.), Andre Lissner (dir.), Jorge Henrique Sampaio (dir.)	148 anos / Operador Logístico e Rodoviário	520	Caminhões, empilhadeiras, MHCs	12	PR, SC, SP	n.i.	Operações portuárias, instalações alfandegadas, logística integrada	Metso, Allink, Asia Shipping, Eletrolux

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs			SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL/ESTADO	QUANT./CARGA TON/ANO		
Rodoviário Matsuda Ltda. Rod. PR 317, Km 02, lote 326/339-A CEP 87065-005 - Maringá - PR Tel.: (44) 3027-9000 Fax: (44) 3027-9030 contato@rodomatsuda.com.br www.rodomatsuda.com.br	Futoshi Matsuda (sócio adm.), Nelson Katsushigue Matsuda (sócio adm.)	43 anos / Sassaqua, ISO 9001/2008 / Rodoviário	250	Caminhões e carretas	20	PR, SP, MT, GO, MG	1.143.194	Transporte de combustíveis, gordura vegetal, glicose e carga seca	Petrobras Distribuidora, Petróleo Brasileiro, Alesat, Grupo ETH Cargill
Transportadora Rota 90 Ltda. Rua Luiz Carlos Zani, 4.705 Parque Industrial IV CEP 86200-000 - Iporã - PR Tel.: (43) 3158-4950 Fax: (43) 3521-4959 comercial@rota90.com.br sac@rota90.com.br www.rota90.com.br	João Quintiliano (pres.), Marcio Pasquali (dir. exec.), Giselle Prado (dir.), Grasielli Fregatoto (dir.), João Paulo Prado (dir.)	22 anos / Sassaqua, ISO 9001 / Rodoviário e Operador Logístico	150	Frota leve, caminhões, carretas	1	PR	495.000	n.i.	Milênia Agrociências, Monsanto do Brasil, Arysta Lifescience, Dow Agrosience, Heineken Brasil
Sada Transp. e Armazenagens S.A. Rua Gustaf Dalen, 151 Dist. Industrial Paulo Camilo Pena CEP 32669-174 - Betim - MG Tel.: (31) 3071-9621 Fax: (31) 3071-9630 dircom@sada.com.br www.sada.com.br	Edson Luiz Pereira (dir. com.)	36 anos / ISO 9001-2008 / Rodoviário e Operador Logístico	1.991	Caminhões, cegonhas, pranchas, carga seca, bitrem	11	MG, SP, RJ, ES, GO, AM	85.120.890	Armazenagens, administração de pátios, logística interna	Fiat Automóveis, Iveco Latin América (Gefco), Peugeot Citroen (Gefco), Mitsubishi (M.M.C), CNH Latin América
Sólida Transporte Ltda. Av. Desvio Bucarest, 550 Jardim Novo Mundo CEP 74703-100 - Goiânia - GO Tel/Fax: (62) 3206-8100 gerencia@solidatransporte.com.br www.solidatransporte.com.br	Enio Ribeiro de Morais (pres.)	18 anos / Rodoviário	140	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	n.i.	n.i.	28.700.699	Transportes de cargas fracionadas	Casa do Marceneiro, Nova Rocha Ind. de Tintas, Luztol Ind. Química Ltda., Tauros Distrib. de Autopeças, Águia Distrib. de Motopeças
Siborg Transportes e Com. Ltda. Rua Diogo de Oliveira, 365, 2º andar Boqueirão CEP 99025-130 - Passo Fundo - RS Tel.: (54) 3317-9688 Fax: (54) 3317-9776 www.transborg.com.br	Lair Rodrigues da Silva (sóc. dir.), Sandra Marisa Borges da Silva (sóc. dir.), Francisco Borges da Silva (dir. com.)	12 anos / FEPAN / Rodoviário e Operador Logístico	12	Frota leve, caminhões e carretas	1	RS	25.000	Transporte rodoviário internacional, transporte rodoviário nacional, armazenagem e distribuição de produtos	Guardian do Brasil, Bauer Irrigation Equipamentos Agrícolas, Kuhn do Brasil, GTS do Brasil, Cocamar Coop. Agroid.
Sistema Transportes S.A. Rua Bóris Kauffmann, 323 Chico de Paula CEP 11360-100 - Santos - SP Tel.: (13) 3298-3300 comercial@sistemtransportes.com.br www.sistemtransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (dir. pres.), Márcio Matos dos Santos (dir. oper.), Sulimar dos Santos (dir. org. e mét.)	55 anos / ISO 9001:2008, 14001:04, Sassaqua / Rodoviário	95	Caminhões, carretas-tanque, contêiner-tanque	n.i.	n.i.	n.i.	Lavagem de equipamentos, locação e armazenagem	Basf S.A., Bayer S.A., Dow Brasil S.A., TW Espumas Ltda.
Sopmac Transportes e Log. Ltda. Rua Ângela Palma Quartieri, 257 CEP 13067-882 - Campinas - SP Tel.: (19) 3245-1776 Fax: (19) 3281-5851 sopmac@sopmac.com.br www.sopmac.com.br	Ademar de Campos (sócio dir.)	17 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário e Operador Logístico	20	Pick-up, sprinter, caminhões, empilhadeiras	2	SP	4.154	Transporte rodoviário de carga nacional, logística in company, armazenagem	Robert Bosch, Associated Spring do Brasil, Glassec Vidros, All Tubos
Supricel Logística Ltda. Rua Luis Silveira Pedreira, 100 Distrito Industrial Uninorte CEP 13400-970 - Piracicaba - SP Tel.: (19) 2105-6706 / 2105-6709 Fax: (19) 2105-6700 comercial@supricel.com.br www.supricel.com.br	Carlos Alberto Olmos (dir. com.), Alan Cardech de Azevedo (dir. oper.)	30 anos / ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e Sassaqua / Operador Logístico e Rodoviário	1.100	Cavalos mecânicos e carretas carga seca canguru e wanderléia, prancha 4 eixos, silo basculante, porta-contêiner, carreta pneumática	40	SP, BA, MG, RJ, PA	2,4 milhões	Transporte rodoviário de cargas, logística de big bag's, movimentação e armazenagem	Braskem, Arcelor Mittal, Caterpillar, Sinobras, Siemens

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	LOCALIZADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Superpesa Cia. de Transportes Especiais e Intermodais Av. Brasil, 42.301, Campo Grande CEP 23078-002 - R. de Janeiro - RJ Tel/Fax: (21) 2394-9000 (ramais 2272/2230) dead@superpesa.com.br www.superpesa.com.br	João Alberto Machado (pres.), David Araújo (ger.), Luciana Abreu (ger.), Marcio Amaral (ger.)	36 anos / Rodoviário, Aquaviário e Operador Logístico	509	Navios e contêineres	4	RG, SP	1.500 a 2.000????	Transporte pesado, transporte marítimo, içamento e locação de máquina	Confab Equipamentos S.A., FMC Technologies do Brasil Ltda., Petrobras, Usiminas Mecânicas, Brasil Projects
Taclog Tacógrafos e Log. Ltda. Av. Ministro Ivan Lins, 720 Barra da Tijuca CEP 22620-110 Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2496-3000 comercial@taclog.com.br www.taclog.com.br	Marcus Blanco da Silva (sóc. dir.), Samuel Garber (dir. com.), Noel Brotto (sóc. ger.), Mayara Brotto (ger. fin.), Joaber Maranhães (ger. TI)	2 anos / Anatel (número: 0631-03-1967), CESVI, EMCCTM / Operador Logístico	12	n.i.	n.i	n.i.	n.i.	n.i.	n.i
Target Logistics Ltda. R. São Quirino, 1.090 A, Vila Guilherme CEP 02056-070 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2142-9009 Fax: (11) 2142-9090 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (pres. exec.), Rafael Domingues Matheus (dir. oper.), Geraldo Córrea (dir. com.), Alexandre F. de Campos (dir. adm.)	14 anos / ISO 9001 e Sassmaq / Rodoviário e Operador Logístico	55	n.i.	6	SP, MT, MS, DF, GO	n.i.	Distribuição, armazenagem e logística reversa	Alcatel, Syngenta, Petrobras
TBI Transportes Ltda. Rua Jatobá, 100 Chácara Santo Antônio CEP 32684-098 - Betim - MG Tel/Fax: (31) 3594-8448 cludiojcss@ig.com.br	Jose Claudio Gomes e Silva (dir.), Antonio Marcos de Souza (adm.)	8 anos / Rodoviário	38	Trucks, tocos, ¾, carretas (tudo em gaiola metálica)	1	MG	7.160	Transporte GLT envasado em botijões, transporte de botijões vazios	Ultragaz, SHV Gás Brasil, Copagaz, Li- quigaz, Nacional Gás Butano
Tegma Gestão Logística S.A. Av. Nicola Demarchi, 2.000 CEP 09820-655 - S. B. do Campo - SP Tel.: (11) 4346-2500 Fax: (11) 4347-9220 tegma@tegma.com.br www.tegma.com.br	Gennaro Oddone (dir. pres.), Alexandre Augusto Brandão (dir. fin.), Flávio Roque Garcia Silva (dir.)	14 anos / ISO 9001, ISO 14001 / Sassmaq / Rodoviário e Operador Logístico	5.086	Caminhões, carretas e courriers	5	SP, ES, RJ	1.301.646	Transporte, armazenagem e serviços logísticos	n.i.
TEL Transp Especializados Ltda. Av. 22 de Outubro, 1.831 Jd. Scomparim CEP 13806-050 - Mogi Mirim - SP Tel/Fax: (19) 3806-4440 tel@teltransportes.com.br www.teltransportes.com.br	Miriam Zani (sóc. pres.), Miriam Cristina Massucci (sóc. ger.)	37 anos / Rodoviário	58	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	3	SP	1.200	Transporte e armazenagem	Tenneco Automotivo, Cortag, Sandvik do Brasil
TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A. Av. Alexandre Colares, 500 Vila Jaguara CEP 05106-901 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3573-7700 Fax: (11) 2108-2866 suporte.br@tnt.com www.tnt.com.br	Toby Grey (pres.), Alcir Fração (dir.), Gilberto Fração (dir. oper.)	66 anos / ISO9001, ISO14001, OH-SAS18001, Investors in People/ Rodoviário e Aéreo	8047	Caminhões, carretas e frota leve	121	n.i.	572.000	Transporte rodoviário de cargas, transporte aéreo de cargas	-
TG Transp. Gerais e Distrib. Ltda. Rua Viana do Castelo, 1.007 São Francisco CEP 31255-160 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3069-1700 / 3115-2700 Fax: (31) 3069-1732 tgbh@tgtransportes.com.br www.tgtransportes.com.br	Maria Alice Dias (sóc. dir.), Adailton Alfenas A. Filho (sóc. dir.), Luiz Carlos R. da Silva (sóc. dir.)	10 anos / Rodoviário	280	Caminhões, frota leve, empilhadeira	7	MG, GO, DF, SP	36.000	Entregas expressas, armazenagem	Geolab Indústria Farmacêutica, Nortel Materiais Elétricos, Distribuidora Amarel Ind. Cosméticos Ltda., Amazonas Produtos para Calçados, Confiança Distribuidora de Tecidos Ltda.

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	CDs		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
					QUANT.	LOCAL ESTADO			
TGA Logística e Transportes Nacionais e Internacionais Ltda. Av. das Comunicações, 265 Indl. Anhanguera CEP 06276-190 - Osasco - SP Tel.: (11) 3464-8181 Fax: (11) 3463-8180 gerenciaadm@tgalogistica.com.br marketing@tgalogistica.com.br www.tgalogistica.com.br	Adilson Santos (dir. geral), Edmilson Gomes. (dir. armazéns), Nilson Santos (dir. oper.)	16 anos / Rodoviário e Operador Logístico	14	Caminhões, carretas e empilhadeiras	1	SP	2.446	Transportes de carga full ou fracionada, armazenamento de mercadoria	Fiat, GM, Hunstman, Henkel, Basf
TGestiona Logística R. Cônego Vicente Miguel Marino, 59 - Barra Funda CEP 01135-020 - São Paulo - SP Tel.: 0800-777-2284 falecom@tgestiona.com.br www.tgestiona.com.br	Clovis Azeredo Travassos Filho (dir. geral), Douglas Alexandre Filho (dir. adm. fin.), Luiz Carlos S. de Andrade (dir. TI)	8 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	697	Veículos leves, pesados e motos	17	SP, PE, RS	9	Logística, logística reversa, solução de e-commerce	Telefônica, Leno-vo, Positivo, Vivo, Nokia
Tquim Transportes Ltda. Avenida Casa Grande, 480, Bloco B Jardim Portinari CEP 09961-350 - Diadema - SP Tel.: (11) 4066-7007 Fax: (11) 4066-3007 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (dir. superint.), Sueli Fátima dos Santos Almeida (dir. adm.), Roberto Afonso de Oliveira (dir. oper.)	32 anos / Sasmac/ Rodoviário	125	Caminhões truck, cavalos mecânicos, semi-reboques	n.i.		260.000	Transporte e distribuição de grânéis líquidos e de carga embalada completa e fracionada	Adiseo, Dow Química, Oxiten, Rhodia Brasil, Styron do Brasil Com. Prod. Químicos
Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A. Av. Cardoso, 20, Cincão CEP 32371-615 - Contagem - MG Tel.: (31) 2191-2479 Fax: (31) 2191-2509 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Valter Luís de Souza (dir. pres.), Antonio Luiz da Silva Júnior (dir. oper. logística), Abelardo Edson Couto Santos (dir. adm. fin.)	21 anos / NBR ISO 9001:2008 / Rodoviário, Ferroviário e Operador Logístico	140	Caminhões, carretas, carros leves, empilhadeiras, caçambas, frota leve, ponte rolante, veículo apoio	5	MG, RS, BA, ES, SP	4.608.000	Armazenagem geral, transporte rodoviário de cargas, agência-mento de cargas	Companhia Siderúrgica Nacional, V & M do Brasil, Arcelor Mittal do Brasil, Magnesita Refratários, Fiat Automoveis
Total Express - Total Logistics Armazém Geral Ltda. Av. Doutor Humberto Giannella, 611 Jd. Belval CEP 06422-130 - Barueri - SP Tel/Fax: (11) 3627-5900 www.totalexpress.com.br	Marcos Queiros Monteiro (dir. pres.), Eduardo Soldi (dir. fin.)	19 anos / Anvisa / Operador Logístico, Rodoviário e Aéreo	1158	Vans, vucs, tocos, trucks, cavalos mecânicos, motocicletas	n.i.	8?????	n.i.	Distribuição, armazenagem e fulfillment	Wal-Mart, Magazine Luiza, Saraiva, Hermes, Sack's
Tora Transportes Industriais Ltda. Av. Ápio Cardoso, 20 Prédio Central Administrativo, Cincão CEP 32371-615 - Contagem - MG Tel.: (31) 2191-2466 Fax: (31) 2191-2441 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Valter Luís de Souza (dir. pres.), Antonio Luís da Silva Júnior (dir. oper.), Edson Eustáquio Fernandes (dir. adm. e controladoria)	40 anos / NBR ISO 9001:2008, Sasmac / Rodoviário, Ferroviário e Operador Logístico	580	Frota leve, empilhadeiras, semi-reboque, carretas, cavalo mecânico, ponte rolante	5	MG, RS, BA, ES, SP	4.608.000	Transporte rodoviário de cargas, agência-mento de cargas, armazenagem geral	Gerdau Açominas, Belo Bekaert Nordeste, Teksid do Brasil, Votorantim, Arcelor Mittal
Transdotti Transp. Rodoviário Ltda. Rua Abel Scuissiato, 2.377, Atuba CEP 83408-280 - Colombo - PR Tel.: (41) 3675-3200 Fax: (41) 3675-3201 transdotti@dotti.com.br www.dotti.com.br	Affonso Dotti Neto (sóc. adm.), Vera Lúcia Hladzuck (ger. adm.), Valério Borba Junior (ger. com.)	34 anos / ISO 9001 e ISO 14000/ Rodoviário e Operador Logístico	272	Caminhões, carretas trucks, sprinter, Iveco Daili e empilhadeiras	5	SP, SC, PR	135 mil	Transporte, distribuição, logística e armazenagem	Electrolux do Brasil Ltda., Robert Bosch, PPG Industrial do Brasil, Metapar Usinagem Ltda., Netzsch do Brasil
Transportes Transamil Ltda. BR 290, Km 718, Quadra D, Rua E 3640 - Distrito Rodoviário CEP 97513-430 - Uruguaiana - RS Tel/Fax: (55) 3401-3000 transamil@transamil.com.br www.transamil.com.br	José Carlos Colares Becker (dir.)	19 anos / Rodoviário e Operador Logístico	23	Caminhões e carretas	1	RS	3.600	Transporte nacional, transporte internacional e armazenagem	Arcelor Mittal, Brasilbor, Sul Oxidos, Sul Papéis, Suzano

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES	ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	LOCALIZADO		QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						QUANT.	LOCALIZADO			
Trans War Transportes Ltda. Av. Ricardo Bassoli Cezari, 3.880 Jd. das Bandeiras CEP 13050-080 - Campinas - SP Tel.: (19) 2101-0600 Fax: (19) 2101-0625 comercial@transwar.com.br www.transwar.com.br	Sérgio Rubens de Matos Soave (dir. geral), Fernando Lopes (dir. com.), Cristiano Lopes (dir. fin.)	25 anos / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	106	Fiorino, vans, caminhões, carretas e empilhadeiras	5	SP, MG, GO	70.850	Armazenagem, logística e distribuição (carga fechada/fracionada)	Antibióticos do Brasil, Merck Sharp, Cristalia Produtos Químicos, Karcher Ind., Belmetal Ind.	
Transbueno - Rod. Transbueno Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3.060 CEP 12305-010 - Jacareí - SP Tel.: (12) 3955-1100 Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (pres.), José Roberto Bueno (vice-pres.), Regiane Bueno (dir. fin.), Luis Antonio Bueno (dir. com.), Renata Bueno (dir. de qualidade e RH)	38 anos / ISO 14001, ISSO 9001, Sassmaq / Rodoviário e Operador Logístico	139	Frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras, truck tanque, pranchas	8	SP	240.000	Transporte, armazenagem, logística	Henkel, Cheminova Brasil, Rhodia, Oxigênio, 3M do Brasil	
Transcelestial Transportes Ltda. Rua Oscar Seixas de Queiroz, 1.020 CEP 13140-000 - Paulínia - SP Tel/Fax: (19) 3874-2436 diretoria@transcelestial.com.br www.transcelestial.com.br	Maria Célia da Silva (dir.)	13 anos / ISO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário	59	Carretas semi-reboque, carga seca, basculante, pressurizado e tanque	2	SP, MG	771.612,77	Resíduo Industrial, lodo etc, produtos perigosos	Petrobras Distribuidora, Arcelor Mittal, Buckeye Americana, Conpacel, Petróleo Brasileiro	
Transportadora Americana Ltda. Av. Comend. Thomaz Fortunato, 3.466 - Praia dos Namorados CEP 13475-010 - Americana - SP Tel.: (19) 2108-9000 Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Luchiarri (dir. adm.), Carlos Panzan (dir. oper.)	69 anos / NBR ISO 9002 / Rodoviário	1.274	Leve, médios e pesados	27	SP, RJ, MG, PR	215.537	Baixa online, tracking da mercadoria	Dell Computadores do Brasil Ltda., Federal Express Corporation, Hypermarcas S.A., Merck Sharp Dohme, Ponto Frio Comércio Eletrônico S.A.	
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535 Vila Homero Thon CEP 09111-110 - Santo André - SP Tel.: (11) 2139-6600 Fax: (11) 2139-6601 ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antonio de Oliveira Ferreira (sóc. adm.), Otacilio Santosa (ger. com.), José Carlos Sarni (ger. oper.), Ana Carolina J. Ferreira (ger. RH), Maria Inês Ferreira (ger. fin.)	40 anos / ISO 9001:2000, Sassmaq / Rodoviário e Operador Logístico	437	Caminhões, cavalos mecânicos, veículos pequenos e semi-reboque	2	RJ, SP	800.000	Armazenamento, rastreamento e distribuição	Pirelli Pneus S.A., Bridgestone Firestone, Prysmian Cabos, Shell Brasil Petróleo, Reckit Benckiser Brasil	
Transportadora Augusta SP Ltda. Rua Ottmar Benno Schultz, 3.638 Distrito Industrial CEP 95800-000 - Venâncio Aires - RS Tel/Fax: (51) 3741-3104 matriz@augusta.la www.augusta.la	Alexandre Luis Schultz (dir.), César Augusto Schultz (dir.)	21 anos / ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, Responsabilidade Social RS 2011 e Transportadora da Vida 2011 / Rodoviário	94	Caminhões, carretas baú, granelleiras, bugs e trucks	15	RS, PR, SP, SC	341.291	Transporte rodoviário de cargas secas	n.i.	
Transportadora Belmok Ltda. Rua Idalino de Carvalho, s/nº CEP 29135-000 - Viana - ES Tel.: (27) 2123-6000 Fax: (27) 2123-6019 belmok@belmok.com.br www.belmok.com.br	Luiz Belmok (dir. adm.), Renato Belmok (dir. oper.), Cicero Marchezi dos Reis (dir. com.)	21 anos / ISO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário	600	Cavalo mecânico, semi-reboques	1	ES	20.000 viagens	n.i.	Pepsico do Brasil Ltda., Ducoco Alimentos S.A., Colgate Palmolive Comercial Ltda., Petrobras Distribuidora S.A., M&G Polímeros do Brasil	
Transportadora Contatto Ltda. Rodovia Anhanguera, km 136 Bairro dos Lopes CEP 13486-199 - Limeira - SP Tel.: (19) 2113-7500 Fax: (19) 2113-7506 mregina@contatto.com.br www.contatto.com.br	Marcelo Contatto (dir.), Atilio Contatto Jr. (dir.), Maria Regina Contatto (ger. qualidade), Adão Alves (ger. transp. e logística), Marcelo Martins de Oliveira (ger. fin.)	48 anos / ISO 9001:2008, Sassmaq / Rodoviário	390	Cavalo mecânico, tanque inox, granelleiros e caçamba, vasos de pressão	n.i.	n.i.	35 mil viagens por ano	Transferência de produtos, controle de estoque, descarga	Vale Fertilizantes S.A., Braskem S.A., Bunge Fertilizantes S.A., Ajinomoto do Brasil Ind. Com. de Alimentos Ltda., Petronas Lubrificantes Brasil S.A.	

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	CDs		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						LOCAL ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO		
Transportadora Esmeralda Ltda. Rua Pastor Manoel Leão, 2.168 CEP 59062-240 - Natal - RN Tel/Fax: (84) 3089-5300 sac@transportadoraesmeralda.com.br www.transportadoraesmeralda.com.br	José Guedes Evangelista (dir.), Denis Job Nunes da Silva (assessor), Neuza Alves Evangelista (dir. fin.), Isabelle Alves Evangelista (dir. fin.)	10 anos / Transqualit- 14884 / Rodoviário	120	Frota leve e caminhões	3	RN, PB, PE	19.000.000	Transporte, armazenamento de cargas	Bacardi, Flora, Sanremo, Coteminas
Transportadora Martinelli Muffa Ltda. Av. Marginal, BR 153, nº 950 Distrito Industrial III CEP 15115-000 - Bady Bassitt - SP Tel/Fax: (17) 3818-5333 contabil@transpmartinelli.com.br www.transpmartinelli.com.br	Luis Roberto Martinelli (dir. adm.), Olívio Martinelli Júnior (dir. manutenção), José Fernando Muffa Martinelli (dir. adm.)	38 anos / ANTT, IBAMA / Rodoviário	160	Caminhão trator, semi-reboque do tipo sider	1	SP	151.889.783	Transporte rodoviário de cargas em geral, armazenagem de mercadorias	Procter & Gamble, Nestlé Brasil, Papyrus Ind. de Papel, Unilever Brasil, Ripasa S.A. Celulose e Papel
Transportadora Montemoreense Ltda. Rua August Friedberg, 120, São Rafael CEP 13190-000 - Monte Mor - SP Tel/Fax: (19) 3879-9890 qualidade@montemoreense.com.br www.montemoreense.com.br	Dirceu Paviotti (dir.)	17 anos / ISO 9001; 2000 / Rodoviário e Operador Logístico	82	Caminhões, carretas e empilhadeiras	1	SP	90.000	Armazéns, transportes e logística	Tetra Pak, Unilever Bestfoods Brasil, Mecalux do Brasil Sistemas de Armazenagem, Itron Sistemas e Tecnologia, Haver e Boecker Latino-Americana Maq.
Transportadora Pra Frente Brasil Ltda. Rua Carlos Chagas, 629, Pacaembu CEP 85816-310 - Cascavel - PR Tel/Fax: (45) 3333-2000 transportadora@prafrentebrasil.com.br www.prafrentebrasil.com.br	Antonio Deocledes Zini (dir. pres.), Jean Carlos B. Zini (dir. adm.), Antonio Deocledes (dir. frota)	25 anos / Sassaqua / Rodoviário	136	Carretas	3	PR, RS, SC, SP, MS	700.000	Transportes de cargas líquidas e refrigeradas	Ipiranga Produtos de Petróleo, Frimesa Cooperativa Central
Transportadora Sulista S.A. Av. Senador Salgado Filho, 5397 Uberaba CEP 81580-000 - Curitiba - PR Tel.: (41) 3371-8200 contato@sulista.com.br www.sulista.com.br	Alfredo Meister Neto (dir. pres.), Ricardo Meister (vice-pres.), Jossana Teruchkin (dir. exec.), Ademir Knopp (dir. fin.)	31 anos / ISSO 9001, Sassaqua / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	485	Aeronave, frota leve, caminhões, carretas, empilhadeiras	1	SP	510.000	Transporte dedicado, JIT, milk run, transporte aéreo de cargas	lochpe Maxion, Faurecia Automotivo Brasil, Johnson Controls do Brasil Automotive, T.W. Espumas, Volvo do Brasil
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary Rosa dos Santos, 233 Distrito Industrial CEP 94930-605 - Cachoeirinha - RS Tel.: (51) 3470-8600 Fax: (51) 3471-1199 transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir Carlos Bortoncello (dir. pres.), Geltrudes Cecília Bortoncello (dir. adm. fin.), Luciano Bortoncello (dir. com.), Leandro Bortoncello (dir. oper.)	30 anos / ISO 9001:2000, Sassaqua, PGQP / Rodoviário e Operador Logístico	150	Semi-reboque, empilhadeiras, cavalo mecânico, graneleira, sider, frota leve	1	RS	200.000	Gestão e operação de centros de distribuição, transportes, serviços logísticos de apoio	Braskem, Dupon, Akzo, Masterfoods, Cia Muller
Transporte e Comércio Fassina Ltda. & Armazéns Gerais Fassina Ltda. Av. Marginal da Via Anchieta, 960 Chico de Paula CEP 11095-007 - Santos - SP Tel.: (13) 3298-3000 Fax: (13) 3298-3099 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Walter Fassina (dir. exec.), Ademir Fassina (dir. exec.), Wanderlei Paulo Fassina (dir. exec.)	32 anos / ISO 9001-2008, Anvisa e Sassaqua / Rodoviário	702	caminhões, carretas, chassis porta-contêiner	1	SP	321.000	Armazenagem, estufagem, transporte rodoviário de carga geral ou contêineres	Aliança Navegação e Logística, Mercosul Line, Kuehne & Nagel, Mattel e CBA

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT. LOCALIZADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Transporte Excelsior Ltda. Av. Copacabana, s/nº Morada de Laranjeiras CEP 29166-820 - Serra - ES Tel.: (24) 3343-3115 Fax: (24) 3343-3342 psimoes@transporteexcelsior.com.br www.transporteexcelsior.com.br	Sérgio S. Loureiro (dir. pres.), Rogério Loureiro (dir. com. fin.), Roberto Loureiro (dir. adm.), Ronaldo Loureiro (dir. oper.).	52 anos / ISO 9001:2008, Sasmaq e ISO 14001Prodfor / Rodoviário, Aéreo e Operador Logístico	800	Carretas, caminhões, empilhadeiras	8 RJ, SP, MG, ES, PR	1.800.000	Transporte rodoviário, armazenagem e distribuição	Cia Siderúrgica Nacional - CSN, Saint Gobain, Votorantim, Arcelor Mittal, Tenaris Confab
Transp. Carvalho Ltda. Rod. Washington Luiz, 5.049 Vila São Sebastião CEP 25065-007 - D. de Caxias - RJ Tel.: (21) 2775-1700 Fax: (21) 2671-4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Silvio Ferreira de Carvalho Junior (dir.), Miriam Silvia Ferreira de Carvalho (dir. com.), Daisy Maria de Carvalho Calheiros Boite (dir. adm. fin.)	52 anos / Sasmaq, ISSO 9001 / Rodoviário e Operador Logístico	366	Caminhões, carga seca, guindastes, empilhadeiras, utilitários, porta-contêineres, munks, pranchas baixas	4 RJ	87.577	Locação de guindastes, transportes de contêineres e especiais, armazenagem e terminal	Lubrizol, Petrobras, Inflogobo, Bayer, Michelin
Transportes Cavalinho Ltda. Rodovia BR 116, nº 9.380, Carazinho CEP 95200-000 - Vacaria - RS Tel.: (54) 3511-8000 Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ricardo Ossani (dir. exec.), Lilitana Ossani Zamboni (dir. RH), Elizandra Ossani Bocchese (dir. adm.)	30 anos / Sasmaq / Rodoviário e Operador Logístico	825	Caminhões e carretas	6 RS, SP, RJ, BA	1.000.000	Transporte rodoviário	Grupo Rhodia, Determ Química, Fensa, Grupo Oxigênio
Transportes Cordenonsi Ltda. Rua Antônio Cordenonsi Filho, 778 Alvorada CEP 89825-000 - Xaxim - SC Tel.: (49) 3353-8500 Fax: (49) 3353-8515 falecom@cordenonsi.com.br www.cordenonsi.com.br	Luiz Alberto Cordenonsi (gestão estratégica), Fernando Cordenonsi (gestão de negócios), Felipe Cordenonsi (gestão de suprimentos)	30 anos / D&B / Rodoviário	150	Carretas e cavalos	n.i. n.i.	112.000	Transporte internacional	Cia. Brasileira, Seara Alimentos, Wal Mart, La Violetera, Kraft
Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria Rua Lídice, 22, Pq. Novo Mundo CEP 02174-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2967-8500 Fax: (11) 2967-8501 fsantos@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br	Jose Della Volpe (pres.), Rafael Della Volpe Filho (dir. exec. ger.), Gilberto Della Volpe (dir. exec. adm.)	55 anos / ISO 9001:2008 / Sasmaq / Rodoviário	2.500	Cav. mec., semi-reboques, carga seca, semi-reboque sider, trucks, carroceria aberta e fechada, tocos para bebidas, tocos com baú, caminhões truck e sider	5 SP, MG, ES, RJ, PA	2.520.000	Transportes rodoviários de cargas secas, cargas com contêineres e serviços dedicados	Vale, Rio de Janeiro Refrescos, MRS Logística, Elevadores Otis e V&M do Brasil
Transportes Diamante Ltda. Alameda Bom Pastor, 91, Campina CEP 83015-140 - S. J. dos Pinhais - PR Tel.: (41) 2101-0100 Fax: (41) 2101-0101 diretoria@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antonio Cantú (dir. pres.), César Luis Cantú (dir. adm. e fin.), Sidnei Cantú (dir. oper.)	41 anos / ISO 9001, Sasmaq / Rodoviário e Operador Logístico	148	Caminhões, carretas e empilhadeiras	8 PR, SP, RS, ES, RJ, GO	185.000	Transporte dedicado ao cliente, cargas lotação e armazenagem	n.i.
Transportes Gabardo Ltda. Rua Vitor Valpirio, 715, Anchieta CEP 90200-230 - Porto Alegre - PR Tel.: (51) 3373-3000 Fax: (51) 3373 3002 secdiretoria@transgabardo.com.br www.transgabardo.com.br	Sergio Mario Gabardo (pres.), Iracema Lourdes Gabardo (dir.), Arlindo Blacovich (dir. com. oper.), Luiz Marcon (dir. fin.)	23 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário, Ferroviário, Aéreo e Operador Logístico	820	Caminhões, carretas e frota leve	9 GO, ES, SP, RJ, SC, RS, PR	70.000	Transporte de veículos entre montadoras, importadoras, concessionárias, autorizadas no Brasil e Mercosul	Hyundai, Ssangyong, Peugeot
Transportes Grecco S.A. Av. João Ramalho, 1.504 (matriz) Pq. São Vicente CEP 09371-520 - Mauá - SP Tel.: (11) 4512-6000 Fax: (11) 2845-2058 comercial@greccolog.com.br www.greccoltda.com.br	José Carlos Grecco (pres.), Paulo Roberto Campos (dir. com.), Sâmia Louise Tonelotti (dir. adm.), José Antônio Ribeiro (dir. oper.), Hélio Marques Ramos (dir. projetos)	45 anos / Sasmaq / Rodoviário e Operador Logístico	411	Caminhões e carretas	1 SP	127.000	Movimentação, armazenagem, repaquetização, carregamento a granel	Braskem, Cebrace, Saint Gobain, Cabot, Usiminas

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	CDs		SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
						LOCAL ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO		
Transportes Imediato Ltda. Rua Augusto Bianchi, 366 Pq. Industrial Lagoinha CEP 14095-140 - Rib. Preto - SP Tel.: (16) 2102-9199 Fax: (16) 2102-9199 www.grupoimediato.com.br	Roberto Zampini Jr. (dir. com.), Eduardo Negro Zampini (dir. oper.), Humberto Fernando Negro Zampini (dir. fin.)	35 anos / ISSO 9000 / Rodoviário e Operador Logístico	1.800	Caminhões	n.i.	SP, PR	2.160.000	Transferência, distribuição e armazenagem	Ambev, Unilever, C&A, Air Liquide
Transportes Panex - Rodoviário Bedin Ltda. RS 122, km 1,5, nº 7.402, Pioneiro CEP 95034-970 - Caxias do Sul - RS Tel.: (54) 4009-9000 panex@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (dir. geral), Claudio Clezar (dir. com.), Suzete Bedin (dir. fin.), Sueli Bedin Lovatel (dir. adm.)	61 anos / ISO 9001:2008, Certificação Transportadora da Vida / Rodoviário e Operador Logístico	700	Cavalos, carretas, trucks, furgões, vans, empilhadeiras	7	RS, SC, PR, SP, RJ, MG	220.000.000	Carga expressa, carga completa, in-bound/out-bound	n.i.
Transportes VT Ltda. Av. Manoel Inácio Peixoto, 1.383 CEP 36771-000 - Cataguases - MG Tel.: (32) 3201-1050 Fax: (32) 3421-3899 matriz@transportesvt.com.br www.transportesvt.com.br	Marcos Leite de Sousa (soc. adm.), Marco Antônio Cadete de Souza (soc. adm.), Gilberto Batista Neves (ger. oper.), Alexandre Loureiro de Sousa (ger. com.), Elizete Procasi (ger. fin.)	22 anos / Sasmag / Rodoviário e Operador Logístico	450	Frota leve, empilhadeiras, caminhões, carreta	4	MG, RJ, SP	498.840.000	Logística, transporte e distribuição de carga fracionada, carga líquida, especializada em produtos perigosos, armazenagem	Cia. Industrial Cataguases, Hidroazul, Ind. Químicas Cataguases, Zollern, Friatec do Brasil
Transrodut Transp. Nacionais e Internacionais Ltda. Rua Alexandre Caturia, 161 CEP 05264-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3595-7777 Fax: (11) 3595-7768 transrodut@transrodut.com.br comercial@transrodut.com.br www.transrodut.com.br	n.i.	12 anos / Implantação de ISO / Rodoviário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	40	Caminhões, carretas, cavalo, frota leve, sidens e baús	2	SP, RS	59 milhões	Transporte nacional e internacional, logística nacional e internacional, assessoria em comércio exterior, serviços aduaneiros	n.i.
Transwago Transp. Rodoviário de Cargas Ltda. Rua Benedito Bergamasco, 182 CEP 17280-000 - Pederneiras - SP Tel.: (14) 3284-1070 Fax: (14) 3284-1258 transwago@transwago.com.br www.transwago.com.br	Ademir Berbel (dir.), Orlando Bernardes da Silva (dir.), Pedro Gallo (dir.), João Carlos Varanda Moro (dir. adm.)	26 anos / ISO 9001:2008 / Rodoviário	62	Frota leve, caminhões, carretas e empilhadeiras	3	SP	37.462	Transportes, logística e sistema de informações	Volvo do Brasil, Pedertractor Ind. e Com. de Peças, AB Brasil Ind. e Com. de Alimentos, Sintex Ind. de Laminados, Trident Ind. de Precisão
T S P Transportes Ltda. Av. Miguel Stéfano, 2.306, Água Funda CEP 04301-002 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 5077-7077 (ramal 124) comercial@tsprtransportes.com.br www.tsprtransportes.com.br	Vanderlei Ardeo (sóc. dir. fin.), Marcos Aurélio do Nascimento (sóc. dir. oper.)	17 anos / Rodoviário	27	Caminhões, carretas, carros leves, empilhadeiras, bugs, vucs	1	SP	750.000	Transporte de contêiner, transporte de carga geral e armazenagem	Nethuno Cargo Brasil, Nethuno Assessoria Técnica Aduaneira, Neumann Shipment Importação e Exportação, Vico S.A., TTB Ind. e Com.
TWM Transportes Especiais Ltda. Rod. Fernão Dias, BR 381, Km 485,2 CEP 32684-298 - Betim - MG Tel.: (31) 3505-1255 Fax: (31) 3505-1250 twmtransportes@twmtransportes.com.br www.twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho (dir. Superint.), Denise R. Vasconcellos (dir. superint.), João B. Machado Jr. (dir. fin.), Rodrigo B. Vasconcelos (superint. de produção), Sadir Ribeiro (consultor com.)	20 anos / Sasmag, ISO 9001:2008 / Rodoviário	68	Caminhões e carretas	n.i.	n.i.	164.780	Transporte rodoviário de produtos perigosos	Tamasa Engenharia, Petrobras Dist., Petrobras Transportes, Cosan, Alesat
TWO Táxi Aéreo Ltda. Rua Hildebrando Ferraz, 191, Centro CEP 13295-000 - Itupeva - SP Tel/Fax: (11) 4582-2355 administrativo@twoaviation.com.br www.twoaviation.com.br	Anderson Marchi Davo (dir.), Breno Bittencourt Jorge (dir. adm.)	11 anos / CHETA, IATA, SERAC 4, ANAC, ICAO, Receita Federal para Voos Internacionais / Aéreo	102	Aeronaves modelo Grand Caravan, 5 vans.		SP	10.000 voos / 6.000.000	Táxi aéreo, fretamento de aeronaves, logística de transferência aérea	Febraban, Piquetur, Prosegur, Pardini, SPDL, DHL, UPS, Brinks

guia de operadores logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	TEMPO DE MERCADO CERTIFICAÇÕES	ÁREA DE ATUAÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	TIPO DE FROTA	QUANT.	LOCALES/ESTADO	QUANT. CARGA TON/ANO	SERVIÇOS OFERECIDOS	PRINCIPAIS CLIENTES
UPS SCS Transportes Brasil S.A. Rua Pedro Taques, 77, Consolação CEP 01415-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3123-9488 Fax: (11) 5694-6622 mktbrasil@ups.com www.ups.com	Nadir Moreno (pres.), Kátia Tavares (ger. mar- kt.), Christiano Rihan (dir. de vendas), Michele Cavalcante (ger. RH), Lu- ciano Pereira (ger. oper.)	105 anos e 23 no Brasil / Auditoria Interna e Proces- sos de Qualidade Internos / Rodovi- ário, Aquaviário, Aéreo e Operador Logístico	610	Aeronaves, motos, carros, vans, trato- res e motos de en- trega	19	SP, RJ, RS, DF, MG, AM	n.i.	Transporte intern. e nac. (aéreo, marítimo e rodoviário), serviços logísticos (distribui- ção, armazenagem, reparos técnicos, lo- gística reversa), servi- ços alfandegários	n.i.	
Usifast Logística Industrial S.A. Rua das Indústrias, 136 Parque São João CEP 32341-490 - Contagem - MG Tel.: (31) 3399-8701 Fax: (31) 3399-8782 contabilidade@usifast.com.br www.usifast.com.br	Altair Alvim Júnior (dir. com. oper.), Janaina F. Duarte (dir. adm. fin.)	17 anos / ISO, Sassmaq / Rodovi- ário e Operador Logístico	752	Caminhões, em- pilhadeiras e car- retas	2	MG	3.934.792	Logística industrial, desembaraço adua- neiro, armazenagem	Usinas, Fiat, Tek- sid do Brasil, Açõ- minas	
Valni Serviços Logísticos Av. Antônio Boscatto, 140, TIC CEP 13069-119 - Campinas - SP Tel.: (19) 3781-5110 Fax: (19) 3781-5140 valni@valni.com.br www.valni.com.br	Valter Célio Boscatto (dir.), Valdir Carlos Bos- catto (dir.), Cristina He- lena Boscatto (dir.), Ricardo Pereira (ger. oper.), Ailton J. A. Fer- reira (ger. com.)	41 anos / ISO 9001 e Sassmaq / Rodoviário e Ope- rador Logístico	189	Caminhões, carre- tas, veículos leves, pick-up, vuc e em- pilhadeiras	4	SP	301.859.013	Transporte, armaze- nagem e gestão de estoques	Rhodia, Mercedes- Benz, Bridgestone, Momentive Quími- ca, Wabco	
VBR Logística Ltda. Rua Vereador Benno João Kist, 620 Santo Inácio CEP 96820-688 - Santa Cruz do Sul - RS Tel.: (51) 3713-1033 Fax: (51) 3715-9750 vbr@vbrlogistica.com.br www.vbrlogistica.com.br	Vanir B. Rothen (dir. pres.), Marcelo Loebens (dir. oper.), Airton D. Ro- then (dir. adm. fin.)	14 anos / ISO, Sassmaq, Trans- portadora da Vida / Rodoviário, Aé- reo e Operador Lo- gístico	250	Caminhões, semi- reboques e em- pilhadeiras	1	RS	60.000	Transporte de impor- tação e exportação, armazenagem	n.i.	
Veloce Logística S.A. Av. Brig. Faria Lima, 1.739, 3º an- dar Jardim Paulistano CEP 01452-001 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3818-8000 Fax: (11) 3818-8006 veloce@velocelog.com.br www.velocelog.com.br	Paulo Guedes (dir. pres.), Ruy Galvão (dir. oper.), Alejandro Bagnati (dir. neg.), André Valente (dir. adm. fin.)	3 anos / ISO 9001 e ISO 14001 / Ro- doviário, Aéreo e Operador Lo- gístico	500	Caminhões, carre- tas, empilhadeira e paletesiras	4	SP, MG, PR, RS	1,2 milhão	Centro de distribui- ção e armazenagem, transporte nacional e internacional, consul- toria e gestão de for- necedores	Toyota, GM, Hon- da, Unilever, Goo- dyear	
Villanova do Brasil Logística Ltda. Rua Senador Milton Campos, 35 Vila da Serra CEP 34000-000 - Nova Lima - MG Tel.: (31) 3517-4003 Fax: (31) 3517-4015 a.myrrha@villanovagroup.it www.villanovagroup.it	Marcello Prioglio (dir. geral), Marcio Cunha Rossi (dir. oper.), João Carlos Alves Gra- ça (ger. oper.), Alexan- dre de Lima e Myrrha (ger. neg.)	46 anos e 5 no Brasil / ISO 9001-2008 e UNI 14001:2004, OH- SAS 18001:2007 HACCP, UNI 10854 / Rodoviá- rio, Op. Log., Aé- reo e Ferroviário	500	No Brasil, 10 veí- culos leves, 75 car- retas de 3 eixos, 55 cav. mecânicos sim- ples, 46 bitrens (38 ton), 18 rodotrens (52 ton) e 1 wander- léia (35 ton), sendo todos agregados	4	MG, RJ	30.000 no Brasil	Transporte de car- ga completa e fracio- nada, armazenagem, sequenciamento e abastecimento de li- nhas	Fiat, Iveco, FPT, Teksid	
Vix Logística S.A. Av. Jerônimo Vervloet, 345 Goiabeiras CEP 29070-350 - Vitória - ES Tel.: (27) 2125-1800 Fax: (27) 3327-0790 comercial@vix.com.br www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (dir. ge- ral), Ricardo Kallas (dir. loc.), Rodolfo Altoé Fi- lho (dir. exec.), Luciano R. Werner (dir. logístico), Carlos Chieppe Neto (dir. transp. veículos), Írio. Fi- gueiredo (dir. fretam.)	42 anos / ISO 9001, ISO 14001, OSHAS 18001/ Rodoviário e Ope- rador Logístico	6.019	Frota leve, cavalos mecânicos, semi-re- boques	36	ES, BA, RJ, SP, MG	29.390.448	Logística dedicada, transporte de veí- culos, locação e gestão de frotas	Petrobras, Vale, Honda, Toyota, Fi- bria	
Zanotelli Transporte e Logística Av. Monteiro, 370, Cumbica CEP 07224-000 - Guarulhos - SP Tel/Fax: (11) 3631-0300 zanotelli@zanotelli.com.br www.zanotelli.com.br	Daniel Zanotelli (dir.)	34 anos / Fepan, Ibama, Fatma, Po- lícia Federal / Rodoviário e Ope- rador Logístico	75	Frota leve, cami- nhões e carretas	25	SP, PR, SC, RS	20.172.000	Transp; e distribuição de cargas fracionadas e cargas completas, operador logístico e armazém geral	Seara Alimentos, GL Laboratórios, Kerry do Brasil, Fa- tec Nutrição Ani- mal, Dovac	

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
3T Systems Av. Paulista, 777, salas 171/172CEP 01311-914 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2125-8370 - Fax: (11) 2125-8376 renata.faria@3tsystems.com.br www.3tsystems.com.br"	Sandro Azevedo (dir. superint.), Vicente Urti (ger. com.), Eduardo Meirelles (ger. pesq. e desenvol.), Helena Albuquerque (ger. market)	5 anos	120	Cesvi m032/10, Cesvi a572/10, Gristec – Selo de Identificação Gristec Tecnologia tec005/01 e Anatel	Gestão de risco (Gris)/rastreamento/seguros, sistemas de informação, veículos/combustíveis/pneumáticos	Logística	Refrescos Bandeirantes, Transportadora Julio Simões
ABGroup Desenvolvimento de Negócios Ltda Av. Rio Branco, 557, salas 4A/4B CEP 38400-056 - Uberlândia - MG Tel./Fax: (34) 3214-8001 altamiro.borges@abgroup.com.br www.abgroup.com.br	Altamiro Borges Júnior (sócio-dir.)	19	29	n.i.	Consultoria/assessoria/projetos/treinamento/desenvolvimento profissional	Pesquisas setoriais, desenvolvimento de novos negócios, planejamento e aconselhamento estratégico, mercado e canais de distribuição, cadeia de abastecimento	Editora Record, Arezzo, Intecom – Marbo, Grupo Maranhão, OuroFino
Ability Equipamentos Rua Frederico Pollo, 497, Vila Jones CEP 13465-000 - Americana - SP Tel./Fax: (19) 3405-3420 ability@ability.ind.br www.ability.ind.br"	José Wilson de Almeida (dir. com.)	10 anos	46	n.i.	Aeroportos/portos/ construção civil/arquitetura/engenharia/imóveis (locação), embalagem - material e equipamentos/ equipamento de movimentação - fixos e móveis/sistemas de armazenagem/estocagem	Rack paletes, rack aramados, paletes, porta-paletes, prensa enfardadeira, triturador industrial, shredder, esteira transportadora, elevador de carga	Avon, Cia. Brasileira de Distribuição, Carboox, Brasil Foods, Laticínios Catupiry
ABTTC - Assoc. Bras. dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres Praça dos Andradas, 12, conjunto 22 - Edifício Rubiácea, Centro CEP 11010-904 - Santos - SP Tel.: (13) 3219-7799 - Fax: (13) 3219-1360 abtcc@abtcc.org.br - www.abtcc.org.br	Martin Aron (pres.), José Paulo Fernandes (vice-pres.), Ramiro Marote (dir. adm.), Wagner Rodrigo Cruz de Souza (ger. exe.)	36 anos	3	n.i.	Aeroporto/portos	Esima - Sistema de Interface para o Monitoramento Aduaneiro, selo de qualidade ABTTC para Redex, Sead - Sistema Eletrônico para o Agendamento de Depot.	n.i.
Active Corp. Rua Rahal, 71, Jd. Santa Mena CEP 07097-020 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 2229-0810 Fax: (11) 2229-0811 jefferson@activecorp.com.br www.activecorp.com.br "	Jefferson Luiz Cescon (dir. com.), Vera Cescon (dir. RH)	15 anos	20	n.i.	Sistemas para gerenciamento de transportes TMS para embarcadores e transportadores	ActiveTrans - Software TMS para Transportador, Frete Brasil - Software TMS para Embarcador	Stocktec/ Transferrari, Translog/Rodoporto, Logistran/Ostel, Divier/SPMix, Milano Cargas
Adaime Importação e Expor. Ltda Av. 11 de Agosto, 882, 2º andar, Centro CEP 13276-130 - Valinhos - SP Tel.: (19) 3871-4888 Fax: (19) 3869-1515 claudio@adaime.com.br www.adaime.com.br	Claudio José Adaime (dir. adm.), Marly Henriquez Adaime (dir. adm.), Luis Roberto Roson (ger. geral), Derli das Graças Botelho (secret.)	22 anos	12	n.i.	Aeroportosportos, consultoria/assessoria/projetos/gestão de riscos (Gris)/rastreamento/seguros, veículos/combustíveis/pneumáticos, comercial exportadora	Serviços de agenciamento de cargas aéreo, marítimo e rodoviário, assessoria, consultoria e gestão em comércio exterior, desembaraço aduaneiro	MGI Coutier Brasil, Engendrar Engenheiros Associados, Dubar Ind. e Com. de Bebidas, Parex Brasil Ind. e Com. de Argamassas, Foxconn CMMSG Ind. de Eletrônicos
ADDMARK Comércio e Serviços de Tecnologia Ltda Av. Aruanã, 280, 1º andar - Alphaville CEP 06460-120 - Barueri - SP Tel./Fax: (11) 4096-0900, (11) 4195.2444 addmark@addmark.com.br www.addmark.com.br	André Augusto dos Santos (dir. de proj.), Eduardo Augusto dos Santos (dir. pres.)	35	47	n.i.	Sistemas para coleta eletrônica de dados e redes sem fios/processos logísticos/consultoria para varejos/software para lojas	Coletores de dados, impressoras de códigos de barra, infraestrutura e redes wireless, automação comercial e de depósitos	Americanas.com, John Deere, Ipiranga, Ponto Frio, Zara, LDS, Burberry, American Apparel, Sony
AESA Automolas Equiptos Ltda Rod. Mello Peixoto, 3548, Pq. Indl II CEP 86192-170 - Cambé - PR Tel.: (43) 3174-3000 - Fax: (43) 3254-6014 mila@aesa.com.br erika@aesa.com.br www.aesa.com.br	André Bearzi (dir.), Klaus R. Tkotz (dir.), Viktoria Tkotz (dir.)	62	321	ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 ISO/TS16949:2009 OHSAS 18001:2007	Peças para suspensão	Molas semielípticas e parabólicas, grampos U, espigões	A. Guerra S.A. - Implementos Rodoviários, HBZ - Sistema de Suspensão a Ar, Indústria Metalúrgica Pastre, Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários, Noma do Brasil S.A.
AGI Armazéns Gerais e Logística Integrada Ltda Av. Casa Grande, 1960, Piraporinha CEP 09961-350 - Diadema - SP Tel.: (11) 3883-6150 - Fax: (11) 3883-6153 agilog@agilog.com.br www.agilog.com.br	Rubens Reina Capeleti (dir. fin.), Wildd Rogério Possato (dir. com.)	13 anos	52	n.i.	Automotivo/alimentos, bebidas e varejo alimentício/celulose e papel/construção/farmacêutico/higiene, limpeza e cosméticos/petroquímica/têxtil	Armazenagem, ova e desova de contêiner, cross docking, picking	Globalfood - Sistemas, Ingredientes e Tecnologia para Alimentos, Belmetal Indústria e Comércio, Cromex, Xapuri Distribuidora de Papéis, Paranoá Indústria de Borracha

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
AGM Logística - Armazens Gerais Murundu Ltda Rua São José, 40, 6º andar, Centro CEP 200010-020 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 3043-0500 - Fax: (21) 3043-0504 comercial@agmlogistica.com.br www.agmlogistica.com.br	Raul Werneck de Castro (pres.), Mariana Werneck de Castro (vice-pres.), Breno Siqueira Filho (dir. adm. fin.)	54	500	ISO 9001 ISO 14001 - OHSAS 18001	Armazenagem, equipamentos de movimentação, logística integrada	Armazenagem (on site e in house), gerenciamento de documentos, locação e venda de equipamentos de movimentação, transporte	Shell, Rexam, Itaú, HSBC, BR
Águia Sistemas de Armazenagem S.A. Rodovia PR-151, km 116, Jd. Eldorado CEP 84072-190 - Ponta Grossa - PR Tel.: (42) 3220-2666 - Fax: (42) 3220-2667 vendas@aguiasistemas.com.br www.aguiasistemas.com.br	Rogério Scheffer (pres.), João Francisco M. Ribas (dir. com.), Elvio Lima (dir. ind.).	39 anos	950	ISO 9001:2008	Sistemas de armazenagem/estocagem.	Estruturas porta-paletes, mezanino, armazenagem dinâmica paletizada	Avon Cosméticos, Nestlé, MC Lane, Ceva Logistics, Aria - M.Dias Branco
Alert Brasil Network Ltda Rua Joaquim Norberto, 84, Sta Genebra CEP 13080-150 - Campinas - SP Tel.: (19) 3797-5744 cpova@alertbrasil.com.br www.alertbrasil.com.br	Eduardo Pimenta (dir. ger.), Ricardo Pimenta (dir. adm. fin.)	13 anos	680	n.i.	Consultoria/assessoria/projetos/mão de obra/sistemas de informação	Atendimento de emergência 24h, atendimento ao cliente para transporte de encomendas. SAC - Serviço de Atendimento ao Cliente, atendimento ao serviço "Como estou dirigindo?", venda de passagens de ônibus	Metar Logística, Transportadora Contatto, Viação Cometa, Auto Viação Catarinense, Auto Viação 1001
Alfa Ind. e Com. de Implementos Rodoviários Ltda Rua Gal. Jerônimo Furtado, 410 CEP 02237-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 2241-3380 alfaplataforma@uol.com.br www.alfaplataformas.com.br	Carlos Roberto Pepicelli (dir. adm. com.), Suzel Ines Ravenna Pepicelli (dir. fin.), Marcelo Dutra (ger. com.)	54 anos	500	ISO 9001/ISO 14001 - OHSAS 18001	Aeroportos/portos, construção civil/arquitetura/engenharia/imóveis (locação), embalagem-material e equipamentos/equipamento de movimentação - fixos e móveis/veículos/combustíveis/pneumáticos, sistemas de armazenagem/estocagem	Locação de empilhadeiras e equipamentos, transporte e armazenagem.	Shell, Rexam, Itaú, HSBC
Alfatest - Ind. e Com. de Produtos Eletrônicos S.A. Av. Presidente Wilson, 3009, Ipiranga CEP 04220-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2065-4700/3534-8800 Fax: (11) 2063-3146 vendas@alfatest.com.br www.alfatest.com.br	Clovis Pedroni Jr. (dir. pres.), Patrícia Tovagliari (dir. fin.).	28 anos	90	n.i.	Diagnóstico automotivo	n.i.	Wurth, Delphi
Alspac Transportes Internacionais e Agenciamento Ltda Av. Paulista, 509, 18º andar CEP 01311-000 - São Paulo-SP Tel.: (11) 2174-0300 - Fax: (11) 2174-0355 moung@alspac.com.br www.alspac.com.br	Moung Whan Chang (pres.), Marcelo Tadeu (ger. Ger.), Mina Kim (controller)	20	70	n.i.	Agenciamento de transporte internacional aéreo/marítimo	Fretes: Ásia-Brasil, Brasil-Peru-Brasil, Europa-Brasil-Europa	Hyundai Mobis, Samsung, Ciclo Cairu, Carrefour, Estrela, Homeplay
Amara Brasil Ltda Av. Professor Magalhães Neto, 1856, Edifício TK Tower, sala 1.006, Pituba CEP 41815-050 - Salvador - BA Tel.: (71) 3273-7887 - Fax: (71) 3273-7864 diretoria@amarabrasil.com.br www.amarabrasil.com.br	Santiago Gonzalez (dir. ger.), Luisa Taboada (dir. fin. RH).	14 anos	n.i.	n.i.	Sistema de armazenagem	Gestão de armazenagem, operação logística (in-house e out-house), projetos de consultoria em supply chain, gestão de transporte	n.i.
América Rodas Com. de Auto Peças Ltda Rua da Alegria, 236, Brás CEP 03043-010 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3399-4762 vendas@americarodas.com.br www.americarodas.com.br	Aurélios Cosmo Guarino (dir. com.), Hélio Carneiro da Silva (ger. com.).	5 anos	7	Distribuidor Maxion	Aeroportos/portos, construção civil/arquitetura/engenharia/imóveis (locação), embalagem - material e equipamentos, equipamento de movimentação - fixos e móveis, veículos/combustíveis/pneumáticos	Rodas para caminhões, ônibus e tratores	Votorantim Metais, Empresa de Transportes Andorinha, Fagundes Construções e Comércio, Transportes Della Volpe, Proair Serviço Auxiliar de Transp. Aéreo.
Amtrans Log. e Transp. Intern. Ltda Rua Camboriú, 891, Fazenda CEP 88301-451 - Itajaí - SC Tel.: (47) 3249 8700 - Fax: (47) 3249-8787 f.bastiani@amtrans.com.br www.amtrans.com.br	Fabiano Bastiani (dir. adm.), William Baptista (dir. com.)	11 anos	49	Fiata	Aeroportos/portos	Frete marítimo expo/imp, frete aéreo expo/imp, seguro de cargas	Embramac, GE Dako, Eliane Revestimentos Cerâmicos, Battistella, Metisa

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Apisul Administradora e Corretora de Seguros Soc. Simples Ltda Rua Pereira Franco, 347, São João CEP 90240-520 - Porto Alegre - RS Tel./Fax: (51) 2121-9000 apisul@apisul.com.br www.apisul.com.br	Paulo Cunha (pres.), José Bento di Nápoli (vice-pres.), Sérgio Casagrande (vice-pres.), Julio Giron (vice-pres.).	27 anos	1.000	ISO 9001:2000	Consultoria/assessoria/projetos, gestão de risco/rastreamento/seguros	ApisulLog, ApisulCard, Apisul Tracking Center	Júlio Simões, Braspress, AmBev, Pão de Açúcar, Trasportes Atlas
Arts Metal Rua Beethoven, 2262, São José CEP 95032-320 - Caxias do Sul - RS Tel.: (54) 8115-9256 - Fax: (54) 3226-7254 fernando@artsmetal.com.br www.artsmetal.com.br	Michele Haab (dir.), Fernando Roberto Haab (dir.)	7 anos	4	n.i.	Embalagem-material e equipamentos, equipamentos de movimentação-fixos e móveis, sistemas de armazenagem/estocagem.	Berço transporte bobinas de aço, gaiolas metálicas para carga fracionada, carrinhos de 2 e 4 rodas.	JSL, Rapidão Cometa, Transportes Translovato, Transportes Bedin-Panex, Transportadora Plimor
Atslog Tecnologia Ltda Rua Barão do Rio Branco, 448CEP 89802-100 - Chapecó - SC Tel./Fax (49) 3329-0101 comercial@atslogistica.com www.atslogistica.com	Ednei Rebonatto (dir. op.), Leandro Martinello (dir. com.).	3 anos	16	n.i.	Gestão de risco (Gris)/rastreamento/seguros, sistema de informação	Software para controle e gerenciamento de frota, Integração com rastreadores	Transportes Dalçoquio, Transportes Cargolift, Transportes Cavalinho, Light, Grupo GV Risco
Autocargo - Celtec Tecn. e Serv. Ltda R. Waldemar Ouriques, 443, Capoeiras CEP 88090-050 - Florianópolis - SC Tel.: 0800-600-3800 - Fax: (48) 3025-8701 comercial@autocargo.com.br www.autocargo.com.br	Nabor Luis Cenci (dir. pres.), Horácio Lima (dir. técnico), Ricardo Nader (dir. de TI), Avelino Rocha Neto (dir. com.)	20 anos	25	Cesvi	Sistemas de rastreamento de frotas	Sistema de rastreamento Autocargo, rastreamento e gerenciamento de risco e gestão de frotas	Crea/SC, Via Norte, Transportadora GPS, Transportadora Unidão, Latina
Autofax Tecnologia em Informações Comerciais Ltda Av. Lineu de Paula Machado, 370, CEP 05601-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3471-2500 marketing@autofax.com.br www.autofax.com.br	Laércio Soares (dir. exec.), Nikolaos Koskinas (dir. exec.), José Nicodemos (dir.oper.), Paulo Bitar (dir. pes. e desen.)	19 anos	80	Anatel, ICP-Brasil, ITI, CPQD	Consultoria/assessoria/projetos, gestão de risco (Gris)/rastreamento/seguros, sistemas de informação	MDCert - Terminal Móvel de Certificação Digital	RGLog, DHL, Pirelli, Samsung, Petrobras
Autolog Transportes, Logística e Armazenagem Ltda Rua Reginaldo de Souza Lima, 800 CEP 32010-370 - Contagem - MG Tel.: (31) 3198-2700- Fax: (31) 3198-2701 comercial@autologexpress.com.br www.atologexpress.com.br	Carlos Capanema (dir. adm. com.), Hortêncio Ramos (dir. op.) Erick Almeida (ger. com.)	6 anos	160	ISO 9001	Aeroportos, portos, consultoria, assessoria, projetos; embalagem, material e equipamentos; equipamentos de movimentação fixos e móveis, gestão de risco, rastreamento, seguros; mão de obra (terceirização), treinamento, desenvolvimento profissional; sistemas de armazenagem, estocagem, transporte em DTA	Armazém geral, transporte rodoviário, transporte aéreo	Iveco, Vallourec & Sumitomo Tubos, Fiat, Cosan Alimentos, Pepsico do Brasil
Autumn Tecn. da Informação Ltda Rua Desembargador Jorge Fontana, 408, 3º and. Belvedere CEP 30320-670 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3286-6050 - Fax: (31) 2386-2797 info@autumn.com.br www.autumn.com.br	Deny Alexandre Marques (sóc.), Carlos Roberto S. Andrade (sóc.), Alonso Fernandes Júnior (sóc.)	20 anos	32	n.i.	S.I.G.A. - Sistemas Integrados de Gestão Autumn, desenvolvimento de software	S.I.G.A.	Viação Torres, Viação Santa Edwiges, Empresa Santana-Bahia, Grupo Rota Transportes, Grupo Treviso
Baroli Assessoria e Corretora de Seguros Ltda Av. Zumeckeller, 971, salas 1 e 2, Mandaqui CEP 02420-001 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 2233-7291 emerson@barolicorretora.com.br www.barolicorretora.com.br	Emerson Oliveira Barbosa (dir.), Sílvia Helena Oliveira Barbosa (ger.)	14 anos	6	Susep 05982610344451	Soluções em seguros nacionais e internacionais	Soluções em seguros tailor made	Panalpina, Gac Logística, Sisalandia Fios Naturais, Stil Lux Ind. e Com., GO Trans Global Logística
Benner Sistemas Rua Itajaí, 881, Centro CEP 89015-200 - Blumenau - SC Tel.: (47) 3321.1300/(11) 2109 8500 Fax: (11) 2109-8542 comercial@benner.com.br www.benner.com.br	Severino Benner (pres.), Lucrécia Cristina Oliveira (dir. neg.), Marcelo Murilo Silva (COO), Walcir Augusto Wehrle (dir. desen.), Jean Pitz (ger. prod.).	15 anos	700	Oracle Partner Network, Microsoft Gold Certified, IBM Business Partner, Certificações em Novel, Nokia, Networking, Management, Linux, Developer, Citrix, Cisco, Vitria, Sun	Consultoria/assessoria/projetos, sistemas de informação, treinamento/desenvolvimento profissional, sistemas de armazenagem/estocagem, softwares de gestão corporativa, Outsourcing, Datacenter, plataforma Microsoft.	TMS - Gestão de transportes de cargas e frotas, WMS - Gestão de armazéns, cargas e contêineres, Gestão de viagens/tráfego	Patrus, Dalçoquio, Martini Meet, Nova Safra, Coopercarga

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Bertolini Sistemas de Armazenagem Rua Carlos Dreher Neto, 890, Vila Nova CEP 95700-000 - Bento Gonçalves - RS Tel.: (54) 2102-4999 - Fax: (54) 3452-5313 armazenagem@bertolini.com.br www.bertoliniarmazenagem.com.br	Antonio Bertolini (dir. pres.), Henrique José Bertolini (dir. com.), Alcides Pasquali Filho (dir. adm. fin.)	42 anos	323	n.i.	Equipamentos de movimentação-fixos e móveis, Sistemas de armazenagem/estocagem.	Sistemas de armazenagem tipo porta-paletes, drive-in	BR Foods, Samsung, Nestlé, Petrosbras, Braskem
BgmRodotec Tecnol e Infor. Ltda Av. Eng. George Corbisier, 1270, CEP 04345-001 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3528 2255 Fax: (11) 3528-2253 comercial@bgmrodotec.com.br www.bgmrodotec.com.br	Valmir Colodrão (dir.), Lauro Freire (dir.), Edson Caldeira (dir.)	30 anos	220	Above 11g Tested	Software de gestão para o transporte	Globus , Business Suite e E-compras	XV de Novembro, Ajofer, Fadel, Granelero, Henrique Stefani
Borrachas Vipal S.A. Av. Severo Dullius, 1395, 9º andar CEP 90200-310 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 3205-3000 - Fax: (51) 3205-3001 vipal@vipal.com.br www.vipal.com.br	Daniel Paludo (dir. ger.), Maria Locatelli (dir. com. market.), Guilherme Rizzoto (ger. nac. vend.), Eduardo Sacco (ger. market.)	39 anos	3.000	ISO 9001:2008, Certificado Imetro (Falcon Bauer), ISO 9002	Veículos/combustíveis/pneumáticos.	Produtos para reforma e reparos de pneus, Protrans - Programa de Orientação ao Transportador	Rede autorizada Vipal - Brasil e América
Bozza - José Murília Bozza Com. e Ind. Ltda Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha CEP 09780-001 - S. Bernardo do Campo - SP Tel.: (11) 2179-9966 - Fax: (11) 4127-1499 bozza@bozza.com www.bozza.com	Elizabeth Bozza (dir.), Evaristo André Coppini (ger. fin.)	62 anos	250	ISO 9001:2008.	Aeroportos/portos, construção civil/arquitetura/engenharia/imóveis (locação), equipamento de movimentação-fixos e móveis, veículos/combustíveis/pneumáticos, sistema de armazenagem/estocagem, tanques para transporte de água e combustíveis, comboios, Construção, Mineração, Terraplanagem, Usinas Sucroalcooleiras, Empresas de Papel e Celulose, Indústrias, Transportadoras, Empresas de Ônibus, Postos de Serviços	Kits móveis para lubrificação com óleo ou graxa, Coletores e estantes pingadeiras para óleo, Bombas manuais e propulsores pneumáticas para óleo e graxa	Ferramentas Gerais Com. E Imp., Cofermeta, Odebrecht Equipamentos, Usina Jales Machado, Mineração Anglogold
Brasil Risk Gerenciamento de Riscos S/S Ltda Av. General Mac Arthur, 1069, Jaguaré CEP 05338-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3028-1668/(11) 3028-1682 comercial@brasilrisk.com.br www.brasilrisk.com.br	Rogério Ferreira de Faria (dir.), Mauricio Ferreira de Faria (dir.)	6 anos	510	ISO 9001 certificação pela DNV	Gestão de Risco (Gris)/ Rastreamento/Seguros	Gerenciamento de risco, segurança patrimonial, TI e logística, prevenção de acidentes e treinamento	Sony, P&G, Philips, AOC, Mira
Brunelli Engenharia Ltda Rua Bento Martins, 921, Centro CEP 97670-000 - São Borja - RS Tel.: (55) 3431.1434 brunenge@gpsnet.com.br www.brunelliengenharia.com.br	Newton Antonio Brunelli (dir. exec.), Rosane Bronzoni (enc. adm.)	19 anos	23	n.i.	Construção civil/Arquitetura/Engenharia/ Imóveis (locação), consultoria/ Assessoria/ Projetos	Projetos de centros de fronteira e plataformas, logísticas, estudos de viabilidade, análises multidisciplinares	Concremat Engenharia, Mercovia, Agência de Desenvolvimento de Santa Rosa, Fundação Pró-Construção da Ponte Internacional Alba Posse-Porto Mauá, Neoenergia
BYG Transequip., Ind. e Com. de Empilhadeiras Ltda Rua Ver. João Cardoso, 2, Polvilho CEP 07770-000 - Cajamar - SP Tel.: (11) 3583-1312 - Fax: (11) 3583-1324 byg@byg.com.br www.byg.com.br	Marcelo Rangon (dir. com.), Rogério Rangon (dir. adm.)	33 anos	110	ISO 9001	Aeroportos/Portos, Construção Civil/ Arquitetura/ Engenharia/ Imóveis (locação), Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Equipamento de Movimentação – Fixos e Móveis.	Paletes manuais e tração elétricas, empilhadeiras semi-elétricas, tração elétricas e retráteis, empilhadeiras pantográficas, empilhadeira gira-tambor, mesa pantográfica e plataforma elevatória, embaladoras de paletes, carros para portadores de necessidades especiais	Wallmart, Atacadão, Casas Guanabara, JBS, Marfrig
Castell Com. de Equipamentos, Peças e Serviços Ltda Av. João Ramalho, 384, Vila Noêmia CEP 09371-520 - Mauá - SP Tel.: (11) 2526-1888 - Fax: (11) 2526-1883 comercial@castell.com.br www.castell.com.br	Paulo Roberto Navarro Castello (dir. adm.), Ramon de Sá (ger. Vend.).	14 anos	60	n.i.	Equipamento de movimentação - fixos e móveis	Rebocadores elétricos, paletes elétricas e empilhadeiras elétricas, motores elétricos para empilhadeiras e rebocadores, motores de partida e alternadores para empilhadeiras	Pirelli, Grupolog Serviços Logísticos, Goodyear do Brasil, Exel logistics, CNH Case New Holland

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ceteal - Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística Ltda Rua Humberto I, 768, cj. 131 CEP 04018-032 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5584-9031 - Fax: (11) 5581-7326 ceteal@ceteal.com www.ceteal.com	Paulo Rago (dir. pres.).	9 anos	12	n.i.	Consultoria, assessoria e projetos	Consultoria empresarial, Capacitação profissional, Treinamento	Santos Brasil, Seminários Aduaneiras, Armco, Geração Editorial, Texlog
Compsis Computadores e Sistemas Ind. e Com. Ltda Rua Pindamonhangaba, 160 CEP 12231-090/12247-004, S. José dos Campos - SP Tel.: (12) 2139-3966 - Fax: (12) 2139-3999 contato@compsis.com.br www.compsis.com.br	Wiviane Melo Bastos (gest. exec.), Juliana Pandeló (ger. Market.)	23 anos	125	ISO 9001/2008	Construção civil/Arquit./Engenharia, consult./Assessoria, projetos, gestão de risco/Rastreamento/Seguros, sistemas de informação, treinamento/Desenvolvimento profissional, transporte público	Sistema para gestão de eficiência em frotas, sistema para gestão de equipamentos pesados, sistema de apoio à gestão de riscos	Concessionária da Ponte Rio-Niteroi S/A - Sistemas de Tráfego, Linha Amarela S/A - Lamsa - Sistemas de Tráfego, General Motors do Brasil (plantas de São Caetano do Sul, São José dos Campos e Gravataí), Centro Técnico Aeroespacial, Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais - Inpe
Covre Transp. e Logística Rodovia Anhanguera, km 147,5, Ferrão CEP 13486-199 - Limeira - SP Tel.: (19) 3404-4688 - Fax: (19) 3404-4787 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre (dir. pres.), João Covre Filho (soc. dir.), Edison Covre (soc. dir.)	43 anos	526	Sassmaq	Transporte, Logística e Armazenagem	Logística inbound, logística outbound, armazenagem	Ajinomoto, TRW, Interamericana e Biolatina, Syngenta Proteção de Cultivos
CTI-Ceará Transp. Intern. Ltda Av. Desembargador Moreira, 2800 CEP 60170-900 - Fortaleza - CE Tel./Fax: (85) 3215-4300 comercial@cticargo.com.br www.cticargo.com.br	Manuela Barros (CEO), Geovani Carvalho (dir.), Dalila Valério (ger.)	7 anos	18	Em processo de certificação 9001:2008. Filiação IATA, WCA	Aeroportos/ Portos, Consultoria/ Assessoria/ Projetos	Exportação aérea e marítima, importação aérea e marítima, movimentação de cargas especiais e projetos	Grupo Ferronorte, Siderúrgica Norte Brasil - Sinobras, Acumuladores Moura, Fresenius Kabi, lbyte
Datamar Rio de Janeiro Consultores Associados Ltda Rua Beneditinos, 16, 5º andar, Centro CEP 20081-050 - Rio de Janeiro - RJ Tel./Fax: (21) 2203-0465 comercial@datamar.com.br www.datamar.com.br	Marcos Paulo Silva (adm.), Andrew Lorimer (dir. com.).	12 anos	22	n.i.	Estatísticas e consultoria marítima e de comércio exterior	Software de estatísticas em comércio exterior, consultoria	Aliança Navegação e Logística, MSC Mediterranean Shipping, Bauché Energy do Brasil, Rocha-mar Agência Marítima, Libra Terminais
DBTrans S.A. Av. Rio Branco, 128, 12º andar, Centro CEP 20040-900 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 3958-4700 Fax: (21) 3958-4710 marketing.logistica@dbtrans.com.br www.rodocred.com.br	José Manuel Pita Pombo (dir. pres.), Marcelo Nunes (dir. com.), Ramiro Llorens (ger. com.).	11 anos	400	Homologado pela ANTT para o vale-pedágio e pela Artesp como OSA - Operador de serviços de arrecadação	Meios de pagamentos para pagamento de frete, vale-pedágio e abastecimento da frota	Rodocred Frete (meio de pagamento de frete para caminhoneiro autônomo), Rodocred Vale-pedágio, Rodocred Frota (meio de pagamento para o abastecimento da frota)	n.i.
Dematic Sistemas e Equipos de Movimentação de Materiais Ltda Av. Emb. Macedo Soares, 10.735, 4º andar CEP 05035-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3627-3100 - Fax: (11) 3627-3101 contato.br@dematic.com www.dematic.com	Arlindo Casagrande Junior (dir. geral), Eduardo Porto Tedesco (dir. vend.), Marcio Lopes (dir.), Gustavo Salmaso (supervisor market.)	38 anos	100	n.i.	Sistemas de armazenagem/estocagem	Transelevadores com sistema de armazenagem e expedição, esteiras transportadoras, sistemas de sorter e separação de pedidos	BR Foods, Transportadora Plimor, Alpargatas, Pastificio Selmi, Pernambucanas
DHL Logistics Ltda Rua Jaceru, 151, Vila Gertrudes CEP 04705-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5042-5500 - Fax: (11) 5042-5501 leticia.denadai@dhl.com www.dhl.com.br	Cindy Haring (pres.), Renata Mlich (dir. vend.), Mauris Gabriel (dir. oper.), Mario Fernandes (dir. fin.).	40 anos	700	ISO 9001 e ISO 14001	Aeroportos/ Portos, Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Gestão de Risco (Gris)/ Rastreamento/ Seguros, Agenciamento de Carga	Frete aéreo, frete marítimo, projetos industriais	Caterpillar, Hewlett Packard, Motorola, Nokia, Mahle
EGA Asses. em Com. Exterior Ltda Rua do Rócio, 291, 2º andar, V. Olímpia CEP 04552-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 30281499 comercial@egasolutions.com.br www.egasolutions.com.br	Eduardo Assumpção (pres.), Cyro Pezzo (dir.), Tatiane Assumpção (ger.)	28 anos	50	n.i.	Aeroportos/ Portos, Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Mão de Obra (terceirização), Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos, Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	Armazenagem, Transporte Marítimo e Rodoviário	ABB, Schwing, Costa Sul Pescados, Despachante Ativa, Activa Despachos

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Embatech Plásticos Ltda Rua Batalha de Tuiuti, 1275, Lajeado CEP 13328-300 - Salto - SP Tel.: (11) 4029-1222 - Fax: (11) 4029-1243 vendas@embatech.com.br www.embatech.com.br	Antonio Carlos Hessel (dir. com.), Marcos Giuseppe Salvini (dir. ind.).	13 anos	50	ISO 9001/2008	Construção civil/Arquitetura/Engenharia/Imóveis (locação), consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem-material e equipamentos, equipamento de movimentação-fixos e móveis, veículos/Combustíveis/Pneumáticos, sistemas de armazenagem/Estocagem, automotiva	Bandejas autoportantes (empilháveis), bandejas descartáveis, berços, paletes e tampas, caixas especiais	Robert Bosch, Mangels, Toyota do Brasil, Scania Latin America, Brembo do Brasil
ESL Consult. e Sist. em Infor. Ltda Rua Guadalajara, 89, Centro CEP 07700-000 - Caieiras - SP Tel./Fax: (11) 2141-1900 esl@logfacil.com.br www.logfacil.com.br	Osmar Antonio Belise (dir. relac.), Marcos Paulo Vieira (dir. des.).	12 anos	85	n.i.	Sistemas de informação, sistema de armazenagem/estocagem, Software para Transportes TMS	TMS (Transport Management Systems) - aéreo, rodoviário e contêiner, gestor de frota	Santos Brasil, IBL Logística, Brasilmaxi, Displan Encomendas Urgentes, Marimex
Estrada Transportes Ltda Av. Nossa Senhora de Fátima, 353, CEP 11085-203 - Santos - SP Tel.: (13) 3298-2000 - Fax: (13) 3203-1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Ronaldo Meira (pres. exe.)	30 anos	670	Sassmaq, ISO 9001:2008, Certificado Abiquim - Programa Atuação Responsável e Anvisa	Aeroportos/ Portos	Transporte rodoviário de cargas oriundas dos Portos e Aeroportos (Importação, Exportação, Hit-tech e Excedente), Redex, Projetos especiais	GM, Honda Automóveis do Brasil, Schering-Plough Ind. Farmacêutica, Hewlett Packard Brasil, Monsanto do Brasil
Fibrasil Ind. e Com. de Carroc. Ltda Rua Concretex, 526, Cumbica CEP 07232-050 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 3488-9900 - Fax: (11) 3488-9943 diretoria@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br"	Rosmari Ghellery (dir. adm. fin.), André Guido Alois Allodi (dir.), Adolfo Ghellere (dir.).	28 anos	221	Simefre	Transportes frigorificados	Carrocerias frigoríficas e isotérmicas, Sorveteiros	Unilever Brasil, Polar Truck Service, Empresa de Transporte Sopro Divino, Nesvale Repr. Produtos Alimentícios
Flash Sistemas Especiais para Transporte Ltda Av. Nicolau Ferreira de Souza, 1299, Terra Baixa CEP 18147-000 - Araçariçuama - SP Tel.: (11) 4136-3046 - Fax: (11) 4136-3046 flashnet@flashnet.com.br www.flashnet.com.br	José Carlos Prado (dir.), Gil Manuel Salama (dir.), Duartino Zamarian Filho (dir.), Denis G. Prado (ger.)	18 anos	80	n.i.	Equipamento de Movimentação – Fixos e Móveis, componentes para carroceria	Kits para sider, comunicação visual em frota, térmicas, imagem digital, pintura, divisória térmicas, baús lonados	Noma, Martim Brower, Nestlé, Randon
Focus - Trigueiro Consultoria e Treinamento R. Catulo da Paixão Cearense, 393, cj. 101, Jardim Atlântico CEP 53050-090 - Olinda - PE Tel.: (81) 3432-7308 - Fax: (81) 3432-7507 focus@focustrigueiro.com.br www.focustrigueiro.com.br	Fernando Trigueiro (dir. consult.), Carmencita Trigueiro (dir. trein.)	21 anos	6	n.i.	Consultoria/Assessoria/Projetos, treinamento/Desenvolvimento profissional	Consultoria e capacitação em SCM, consultoria e capacitação em gestão logística, projetos de armazéns	Bomfim Cargas, Gráfica Santa Marta, Nagem, Rapidão Cometa, Rocha Compensado
Fras-le S.A. RS122, 10945, km 66, Forqueta CEP 95115-550 - Caxias do Sul - RS Tel.: (54) 3289-1000 - Fax: (54) 3289-1921 vendas@fras-le.com www.fras-le.com	Daniel Raul Randon (dir. sup. e de rel. com invest.), Rogério Ragazon (dir. com.), Gilberto Carlos Crosa (dir. indust. e de tecn.)	58 anos	3.075	"ISO 9001, ISO 14001, TS 16949, PNQ OHSAS 18001	Material de fricção - pastilhas e lonas para freio	Lonas para freio, pastilhas para freio, revestimentos de embreagem	n.i.
Gascom Equipos Industriais Ltda Av. Marginal Sergio Cancian 5293, Dist. Industrial CEP 14175-000 - Sertãozinho - SP Tel.: (16) 2105-3622 - Fax: (16) 2105-3623 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	Jairo Ferreira Lima (dir. ind.), João Carlos Gaiofatto (dir. com.), Joel Ferreira Lima (ger. com.), Vilmar Donizete da Silva (ger. adm.).	35 anos	380	n.i.	Aeroporto/Portos, veículos/Combustíveis/Pneumáticos, comboios para abastecimento, lubrificação e manutenção de máquinas	Operações de abastecimento e lubrificação móvel, Combate incêndios, controla queimadas e executa aplicações multitarefas em áreas agrícolas ou florestais, Realiza manutenção de máquinas que operam no campo ou na obra, Realiza operações de tratamento de solo e irrigação por aspersão de jatos d'água reguláveis, em terrenos planos ou encostas	Julio Simões, Queiroz Galvão, Ouro Verde, ETH, LDC

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
GKO Informática Ltda Av. Marechal Câmara, 160, grupo 715 CEP 20020-080 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2533-3503 - Fax: (21) 2262-5200 info@gko.com.br www.gkofrete.com.br	Ricardo Gorodovits (dir. com.), Rodolfo Oliveira (dir. téc.), Ermandes Perez (dir. des.), Ândria Guimarães (ger. com.)	25 anos	70	Prêmio Top Log 2007, 2008, 2009	Sistema de gestão de fretes (TMS)	Software GKO Frete (TMS - Gestão de Fretes)	BR Distribuidora, Volkswagen, Natura, Novartis, Adidas
Golden Service - Ger. de Riscos Rua Guandu, 250, Pimenteiras CEP 25963-620 - Teresópolis - RJ Tel.: (21) 2152-5000 - Fax: (21) 2152-5030 falecom@gservice.com.br www.gservice.com.br	Luiz Xavier (dir. ger.), Pablo Xavier (dir. com.)	25 anos	95	ISO 9001:2008, Gristec	Aeroportos/ Portos, Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Gestão de Risco (GRIS)/ Rastreamento/ Seguros, Agenciamento de Carga, Treinamento/ Desenvolvimento Profissional	Gerenciamento de riscos, Informações logísticas via WEB	Casa e Vídeo, Zamboni, L'Oréal Paris, Forever Living
Grupo EES - Elba Equipos e Serv. S.A. Rua Lecy Gomes Barbosa, 110 A, galpão 1 CEP 30664-004 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3555-2600 Fax: (31) 3555-2601 elba@elba.com.br www.elba.com.br	Flávio Moraes Barbosa (dir.), Sylvio Barbosa Neto (dir.), Ronaldo Nunes Pereira (ger. de control.), Carlos Magno Schwenck (gest. de oper. Corp.), Alexandre Mukai (ger. de log.)	52 anos	1.301	ISO 9001:2008 (Inmetro-nacional e RVA-internacional)	Embalagem-material e equipamentos, equipo de movimentação fixos e móveis, gestão de risco, rastreamento, seguros, mão de obra (terceirização), sistema de informação, sistema de armazenagem, estocagem, beneficiamento de resíduos	Gestão de almoxarifados Capex/Opex, armazenagem, estocagem, distribuição, equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis	Usiminas - Usinas Siderúrgicas de Minas Gerais, Usiminas Mecânica, Gerdau Açominas, Samarco Mineração, Vallourec & Sumitomo Tubos do Brasil, Arcelor-mittal Brasil
GV Gerenciamento de Riscos Ltda Av. Miruna, 168, Moema CEP 04084-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 5097-3950 augusto.pamplona@grupogvrisko.com.br www.grupogvrisko.com.br	Evandro A. Pamplona Vaz (pres.), Vinicius L.P. Vaz (vice-pres.), Ricardo A.P. Vaz (dir. exec.), Alberto Marzullo (dir. oper.), Elaine Costa (dir. TI)	15 anos	1.200	"ISO 9001-2008 Gristec"	Consultoria/Assessoria/Projetos, gestão de risco (Gris)/Restreamento/Seguros, mão de obra (terceirização), sistemas de informação, treinamento, desenvolvimento profissional, projetos de gerenciamento de riscos-transporte rodoviário de cargas e patrimonial, central de controle logístico, gestão previdenciária e trabalhista	Software de Visibilidade Logística e Gestão de Tráfego, Gestão de Acidentes Rodoviários, Mapeamento de Processo Logístico	Usiminas, CSN, Vale do Rio Doce, Bosh
IAT Fixações Elásticas Ltda Av. Severo Dullius, 2015, São João CEP 90200-310 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 3373-4300 - Fax: (51) 3371-2110 iatltda@iatltdacom.br www.iatltdacom.br	Alexander Ellwanger (dir. pres.), Norberto F. Pinto (ger. com.), Maurício Carvalho (ger. téc.), Sandro Silva (ger. fin.), Wagner C. da Rosa (ger. man.)	50 anos	126	ISO 9001	Fabricação de sistemas de fixação elásticos para trilhos ferroviários	Grampos elásticos para trilhos ferroviários	Transnordestina Logística, MRS Logística, ALL Logística, Metrô SP, Vale
ILS Cargo Group Av. Alvaro Ramos, 235, 9º/10º and., Belenzinho CEP 03058-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2790-2600 - Fax: (11) 2692-9932 info@ilscargo.com.br www.ilscargogroup.com	Célia Regina de Pinho (dir. ger.), Michel Ferreira (super.), Jorge Augusto da Hora (ger. fin.)	12 anos	53	lata, ISO 9001:2008 (Pela SGS), NVOCC	Aeroportos/Portos, consultoria/Assessoria/Projetos, mão de obra (terceirização), sistemas de armazenagem/Estocagem, transporte rodoviário	Desembaraço aduaneiro, frete aéreo, marítimo e rodoviário, assessoria aduaneira, logística de feiras, frete rodoviário nacional	SKF do Brasil, Bauducco - Pandurata Alimentos, HCI Hidráulica Conexões industriais, Suzano Papel e Celulose, Helibras
Imam Consultoria Ltda Rua Loeffgreen, 1400, Vila Mariana CEP 04040-902 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5575-1400 - Fax: (11) 5575-3444 contato@imam.com.br www.imam.com.br	Reinaldo Moura (dir.), José Maurício Banzato (dir.), Eduardo Banzato (dir.), Eliane Oliveira (dir.)	33 anos	100	n.i.	Consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem-material e equipamentos, equipo de movimentação fixos e móveis, mão de obra (terceirização), treinamento, desenvolvimento profissional, sistema de armazenagem e Estocagem	Treinamento (cursos abertos e in-company), consultoria (projetos e assessoria), revista Intralogística	Marcopolo, Tramontina, Duratex, Colgate Palmolive, Saint-Gobain
Interlink Transp. Internacionais Ltda Av. Mauricio Sirotsky Sobrinho, 365, CEP 94930-370 - Cachoeirinha - RS Tel.: (51) 3441-9999 - Fax: (51) 3441-9981 comercial@interlinkcargo.com.br www.interlinkcargo.com.br	Francisco Cardoso (dir. pres.), Fernanda Moreira (ger. neg.), Sandro Palma (exe. vendas), Leonardo Mastantuono (exe. vendas).	20 anos	60	Sassmaq	Aeroportos, Portos, Sistemas de Armazenagem e Estocagem, Sistemas de Informação	Transporte Rodoviário Nacional e Internacional, Armazenagem	n.i.
Ionics Informática e Autom. Ltda R. Dep. Antônio Edu Vieira, 94, Pantanal CEP 88040-000 - Florianópolis - SC Tel.: (48) 3333-8666 Fax: (48) 3333-7764 marketing@ionics.com.br www.ionics.com.br	Plínio Sombrio (dir. ger.), Ivan Figueira (adm. fin.), Marcelo Bastos (escrit. proj.)	25 anos	90	n.i.	Construção civil, arquitetura, engenharia, Imóveis (locação), consultoria, assessoria, projetos, equipo de movimentação fixos e móveis, sistemas de informação, veículos, combustíveis, pneumáticos, automação de abastecimento de combustíveis	SAAF - Sistema Automatizado de Abastecimento de Frotas, SAAF Comboio, SSG Premium	Bunge, Grupo São Martinho, Grupo Colepav, Usina Coruripe, Construtora OAS

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
ISS Serviços de Logística Integrada R. Ambrósio Molina 1.090, Bloco D, Cond. BR Properties, Eugenio de Melo, CEP 12247-000, S. José dos Campos - SP Tel.: (12) 3205-8100 - Fax: (12) 3208-8108 www.iss.com.br	Jorge Lima (pres.), Marcelo Tadeu dos Santos (dir.), Carlindo Macedo (dir. com.).	13 anos	3.000	ISO 9001:2008, ISO14001:2004, OH-SAS18001:2007, SA8000:2008.	Consultoria/assessoria/projetos, embalagem-material e equipamentos, mão de obra (terceirização), sistema de armazenagem/estocagem, montagem de subconjuntos, Montagem de Subconjuntos.	Operador logístico interno, movimentação de materiais, disponibilização de sistema WMS e utilitários.	Indústria alimentícia, Indústria química, 3 Indústria automobilística, Indústria de pneus.
Italian Line Logística Internacional Rua Sta. Cecília, 1673, sala 401, Sta Cecília CEP 90420-041 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3022-3557 italianline@italianline.com.br www.italianline.com.br	Ricardo Lazzarotto (dir.) Flavio Haesbaert (ger. ger.)	5 anos	15	n.i.	Aeroportos/ Portos, Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Embalagem – Material e Equipamentos, Gestão de Risco (Gris)/ Rastreamento/ Seguros, Mão de Obra (terceirização), Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	n.i.	n.i.
JL Rodrigues Treinam. S/S Ltda Rua Aragão, 473, 7º andar, sala 72 CEP 02308-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2994-1116 Jclar_rodrigues@hotmail.com http://gerenciandofrotas.blogspot.com	Laercio Rodrigues (dir. com.), Solange Rodrigues (dir. fin.)	14 anos	4	n.i.	Consultoria/ Assessoria/ Projetos, treinamento e desenvolvimento, profissional	Treinamento Gerencial, Consultoria Técnica, Redução de custos operacionais	Grupo Solvi, Golden Cargo, Setcesp, Rios Unidos Logística e Transportes, Loga Logística Ambiental
JOST Brasil Sist. Automotivos Ltda Av. Abramo Randon, 1200, Interlagos CEP 95055-010 - Caxias do Sul - RS Tel.: (54) 3209-2800 Fax: (54) 3209-2811 jost@jost.com.br www.jost.com.br	João Pedro Crespi (ger. exec.), Jaques Frizzo (ger. com.), Roland Ramirez (ger. ind.).	17 anos	415	ISO 9001, ISO/TS 16949, ISO 14001, OHSAS 18001	Peças para caminhões, reboques e semirreboques	Quinta-roda, aparelho de levantamento, suspensor pneumático	Randon, MAN, Scania, MBB, Ford
Kabi Indústria E Comércio S/A Av. Pastor Marting Luther King Jr., 5205, Vicente de Carvalho CEP 21370-541 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 3301-9090 Fax: (21) 2481-2713 kabi@kabi.ind.br www.kabi.ind.br	Iara Nevez Accioli (pres.), Eduardo Simas dos Santos (vice-pres.), Walter Gratz Jr. (dir. com), Edson Brasileiro Gondin Filho (dir. cont.)	73 anos	170	n.i.	Aeroportos/ Portos, Equipamento de Movimentação – Fixos e Móveis/ Estocagem, Construção Civil/ Arquitetura/ Engenharia/ Imóveis (locação), Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis e Mineração, Siderurgia, Metalurgia, Construção, Estradas de Rodagens	Plataformas Pantográficas, Caçambas Estacionárias	CVRD, Gerdau, CNO, Grupo Votorantim, Grupo CCR
Katoen Natie do Brasil Ltda Av. Viena, 419, Centro Industrial CEP 13140-000 - Paulínia - SP Tel.: (19) 2116-1550 Fax: (19) 2116-1535 comercial@katoennatie.com.br www.katoennatie.com.br	Erik Klonhammer (dir. pres.), Pedro Villa (dir. fin.), Marçal Ferrari (dir. op.), Guy Dufour (dir. téc.).	15 anos	1.200	ISO 9001:2008, Anvisa, Redex	Construção Civil/ Arquitetura/ Engenharia/ Imóveis (locação)	Serviços logísticos em geral, projetos de engenharia, gestão de transporte	Braskem, Unilever, Volvo, Monsanto, Dow
Kieling Multimodais de Transp. Ltda Rua Augusto Severo, 620, São João CEP 90240-480 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 2117-5500 Fax: (51) 2117-5501 kieling@kieling.com.br www.kieling.com.br	Alberto Eugênio Kieling (dir. pres.), Sandro Fernandes Pessoa (dir. de logística), Consuelo Oliveira (dir. com. Sul), Marcos Barnstein (dir. de oper.), Roberto Dexheimer (dir. com. Sud).	11 anos	138	Sassmaq	Consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem - material e equipamentos, mão de obra (terceirização), sistemas de armazenagem/Estocagem, logística de transporte	Transporte rodoviário, transporte aéreo e projetos logísticos	Parker Hannifin, Imdepa, Kimberly, Lojas Renner, Dufrio
Kuehne + Nagel Serv. Log. Ltda Av. Brigadeiro Faria Lima, 2066, 6º andar, Jardim Paulistano CEP 01451-905 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3037-3300 Fax: (11) 3037-3333 info.brazil@kuehne-nagel.com www.kuehne-nagel.com	Michael Jacob (dir. pres.), Stefan Bengtsson (dir. fin.), Alexandre Chami (dir. vend. e market.), Alberto Caputi (dir. de carg. marít.), Alberto Mathia (dir. de carg. aer.)	50 anos	1.760	ISO 9001:2000; ISO 14001:2004; QSHE; Certificado de Operador de Transporte Multimodal; Tapa; C-TPAT; SQAS assessments; OH-SAS 18001:2007	Aeroportos/Portos, consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem-material e equipamentos, gestão de risco (Gris) rastreamento/Seguros, mão de obra, sistemas de informação, veículos/Combustíveis/ Pneumáticos, sistemas de armazenagem/Estocagem.	Transporte marítimo, aéreo e rodoviário, armazenagem e distribuição, despacho aduaneiro e corretagem de seguros	Novartis, Robert Bosch, Whirlpool, Danone, Adidas

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Lemar Representações de Peças e Acessórios Ltda Estrada do Gabinal, 352, bl. 1, apto. 805, CEP 22760-152 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2447-4011 Fax: (21) 2447-4033 lemar.representacoes@uol.com.br	Marcio José C. Brandão (dir. com.), Aelenita R. Ayres (dir. de vend.)	12 anos	2	n.i.	Aeroportos/Portos, construção civil/Arquitetura/Engenharia/imóveis (locação), embalagem - material e equipamentos, veículos/Combustível/Pneumáticos, sistemas de armazenagem/Estocagem, empresas de ônibus/Navegação/Cargas	Baterias automotivas, estacionárias e náuticas	Auto Viação 1001, Globo Comunicação e Participações, R. Johnson, Mouting Real, Grupo Viação Redentor
Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda Rodovia SC 438, km 01, 69, Caixa Postal 53, Samuel Sandrini CEP 88870-000 - Orleans - SC Tel.: (48) 3466-6000 - Fax: (48) 3466-6006 vendas@librelato.com.br www.librelato.com	José Carlos Librelato (dir. pres.), José Carlos Sprícigo (dir. fin. adm.), Pedro Mazzuco (dir. com.), Pedro Bolzoni (dir. de market.), Ulisses Furlin (dir. ind.)	43 anos	1.575	ISO 9001:2008	Implementos rodoviários	Semirreboque basculante 3 eixos, semorboque basculante articulado basculante 4 eixos, semirreboque carrega tudo 3 eixos	Jorge Manchur, BSM Engenharia, Ambitec, Transul Serviços, Locação e Transporte, Posto Bem-Vindo
Linx Logística Ltda Rua Cenzo Sbrighi, 170, Água Branca CEP 05036-010 - São Paulo - SP Tel./Fax.: (11) 2103-2400/3906-7397/2103-2401 comercial.logistica@linx.com.br www.grupolinx.com.br	Alberto Menache (dir. pres.), Nercio Fernandes (vice-pres.), Daniel Mayo (dir. ger.)	27 anos	1.800	"Softex (avaliada pela entidade Coppe/UFRJ) - 08/2009: certificação MPS.br; ISO 9001:2008 (área de P&D)	Consultoria/Assessoria/Projetos, equipamento de movimentação - fixos e móveis, sistemas de armazenagem/Estocagem	Automação de centros de distribuição e venda e locação de equipamentos para armazenagem, manuseio e seleção	Riachuelo, C&A, Lojas Renner, Casas Bahia, Le Lis Blanc
Lisecki Indústria de Peças Metalmeccânica Ltda Rua Profº Algacyr Munhoz Mader, 3410, Cidade Industrial CEP 81350-010 - Curitiba - PR Tel.: (41) 2103-8877 - Fax: (41) 2103-8870 eckisil@eckisil.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (dir.), Pedro Lisecki (dir.), Ulisses M. Schmtika (ger.)	18 anos	110	ISO 9001:2008	Fabricação de sistemas de freios	n.i.	Pastre, Facchini, Rodo Mar, Schio, Trans Happy
Logiscom Logística Comercial Ltda Rua Antonio Crescêncio, 889, sala 16, CEP 38400-636 - Uberlândia - MG Tel./Fax: (34) 3212-3343 wborges@logiscom.com.br www.logiscom.com.br	Carlos A.P. Leme Carrijo (dir. pres.), Agostinho Ranieri Filho (dir. com.), Wagner J.C. Borges (dir. técnico).	10 anos	n.i.	n.i.	Consultoria/Assessoria/Projetos, treinamento/Desenvolvimento profissional	Método de medição e monitoramento, programa de gestão de logística empresarial, plano diretor de logística	Grupo alcar, Ocidental Transportes, Grupo Martins
Mabtec Tecnologia em Sist. Ltda Rua Quintino Bocaiúva, 670, sala 203, CEP 86020-150 - Londrina - PR Tel.: (43) 3302-2222 - Fax: (43) 3302-2211 mabtec@mabtec.com.br www.mabtec.com.br	Marcus Friedrich Von Borstel (dir. exec.)	18 anos	27	MPS-BR	Sistemas de informação	Softwares voltados para o segmento de frotistas, truckcenters, autocenters, recapadoras e setor de pneus	Vipal Borrachas
Makena, Máquinas, Equipamentos e Lubrificantes Ltda Av. das Indústrias, 260, Anchieta CEP 90200-290 - Porto Alegre - RS	René Castros de Bastos (dir.), João Alexandre Bertotto (dir.), Paulo Henrique da Silva (dir.)	20 anos	250	n.i.	Aeroportos, Portos, Construção Civil, Arquitetura, Engenharia, Imóveis (locação), Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis, Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos, Sistemas de Armazenagem/Estocagem	Empilhadeiras, Paletes e Locações	Construtora OAS, A Kuehne + Nagel Company, Stemac, Grupos de Gradadores, Pincéis Atlas, Cia. de Bebidas das Américas Ambev
Marksell - MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda Rua João Dias Ribeiro, 409, CEP 06693-810 - Itapevi - SP Tel.: (11) 4789-3690 - Fax: (11) 4789-3689 mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Jorge Franchi (dir.), Jorge Mota (dir. com.)	29 anos	120	Aeroportos/ Portos, Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis/ Estocagem	Plataformas de carga veicular, Niveladores de doca e Doca móvel de carga	Niveladoras de doca, doca móvel de carga, plataformas elevatórias de cargas veiculares	Carrefour, Makro, Nestlé, Unilever, Grupo Pão de Açúcar
Mavema Rio Consultoria Ltda Rua Deputado Ulisses Escobar, 22, Aeroporto CEP 36033-620 - Juiz de Fora - MG Tel./Fax: (32) 3233-0064 mavema@terra.com.br	Mauri Moreira de Oliveira (dir.)	26	8	n.i.	Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos	Equipamentos de cozinhas industriais móveis, Equipamentos de escritórios móveis	Cerâmica Porto Velho, Construtora Montreal, José Maria Rodrigues e Filhos, Empresa Unida, André Turismo

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mega Sistemas Corporativos Ltda Marginal Emicoll, 21500, rua 4, 21 CEP 13312-820 - Itu - SP Tel.: (11) 4813-8500 Fax: (11) 4813-8557 comunicacao@mega.com.br www.logisticamega.com.br	Walmir Scaravelli (dir. com.), Paulo Bittencourt (dir. téc.), José Carlos Silva Junior (dir. serv.).	27 anos	700	Oracle Certified Partner, Above Tested, Info 200, CW300, MPS.Br.	Aeroportos/Portos, consultoria/Assessoria/Projetos, gestão de risco (Gris)/Rastreamento/Seguros, sistemas de informação, treinamento/Desenvolvimento profissional, sistemas de armazenagem/Estocagem	WMS, TMS, ERP	Schio, Odilon Santos, Itupetro, Grupo JMT, Athena Logística
Metal Técnica Bovenau Ltda Rua Oswaldo Cruz, 164, Sumaré CEP 89160-000 - Rio do Sul - SC Tel.: (47) 3531-1950 - Fax: (47) 3531-1970 vendas@bovenau.com.br www.bovenau.com.br	Carlos Vitor Ohf (pres.), Andre A. Odebrecht (superint.), Claudio Mazzi (dir. ind.), Ruy Fernando Baron (ger. de vend.)	21 anos	180	ISO/TS 16949 e ISO 14001	Veículos/Combustíveis/Pneumáticos, montadoras de caminhões e ônibus, mercado de reposição e exportação	Macacos hidráulicos, guinchos hidráulicos, mesas e prensas hidráulicas, transpaletes	Mercedes-Benz, Man Latin America, Ford Motor Company, Iveco Brasil e Argentina, Volvo
Missemota Arquit. e Design Ltda Av. Angélica, 1814, cj. 305, Higienópolis CEP 01228-200 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3661-6188 gabi@missemota.com.br www.missemota.com.br	Luiz Antonio Misse Mota (arq. Coord.), Gabriela de Toledo Martins (arq. Atend.), Neia Brosso (coord. de RH), José Luiz Paiva Mota (cons.)	15 anos	10	n.i.	Construção civil/Arquitetura/Engenharia/Aluguel de imóveis, consultoria/Assessoria/Projetos, treinamento/Desenvolvimento profissional	Projetos de identidade corporativa-Banding, gestão e treinamento de pessoas, planejamento de novos negócios	Viação Cometa, Auto Viação 1001, Metar Logística, Construtora Planova, Aços Torres, Aços Trefita
MLV Dist. Peças Ltda Rua Maria Mazuroski, 741, Cid. Ind. de CEP 81250-340 - Curitiba - PR Tel./Fax: (41) 3307-8888 vendas@mlvpecas.com.br www.mlvpecas.com.br	Anadir Vieira (dir. ger.), Cesar Zietek (ger.)	12 anos	60	n.i.	Mão de obra (terceirização), veículos pesados, peças freio e suspensão	Suspensão, Freio, Quinta Roda	Rodolatina Transportes, PRLOG, DSL, TSC, TCP
Modus Logística Aplicada Ltda Av. Engenheiro Luis Carlos Berrini, 1500 12º andar, cj. 124, Brooklin CEP 0045671-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5503-2730 - Fax: (11) 5503-2738 modus@moduslogistica.com.br www.moduslogistica.com.br	Marcos Isaac (pres.), Wagner Montoro (ger. Sên.), José Eduardo Zeni (coord.), Bruno Isaac (contr.), Luciane Colaneri (ger.)	30 anos	20	IBM, Oracle, Logility, CSCMP	Consultoria/Assessoria/Projetos	Desenho de rede logística, planejamento da Cadeia S&OP, implementação especializada TMS, WMS	Pepsico, Sanofi Aventis - Medley, Martin Brother/ Arcos Dourados, Ypê, Natura
MZM Techno Com. e Serviços Ltda Rua Dr. João Inácio, 1607, sala 202, CEP 90230-181 - Porto Alegre - RS Tel.: (51) 3025-3002 Fax: (51) 3076-1055 mzmtechno@mzmtechno.com.br www.mzmtechno.com.br	Marco Antonio Nahas (dir. pres.), Thiago Nahas (dir. fin.), Michel Costa (dir. com.)	9 anos	6	Não tem	Monitoramento/Gestão de frota - Telemetria	Sistemas e serviços de telemetria, consultoria, sistema de manutenção, treinamento	Empresa Energética Mato Grosso do Sul, Espírito Santo Centrais Elétricas, Companhia de Distribuição de Energia Elétrica, Companhia Riograndense de Mineração, Gasoci-dente do Mato Grosso, Empresa de Transporte Coletivo Viamão
Neoband Soluções Gráfica Ltda Rua Moinho Fabrini, 280, CEP 09861-160 - S. Bernardo do Campo - SP Tel.: (11) 2199-1256 - Fax: (11) 2199 1257 jessica@neoband.com.br www.neoband.com.br	Arnaldo Peres Junior (dir. com.), João Carlos Saraiva (dir. fin.)	32 anos	130	FSC	Gráfica, Sinalização e PDV	Envelopamento de Frota	Vivo, Cia. Brasileira de Distribuição, Semparr Comunicacoes, Banco Bradesco, Unilever BR Ltda
Nortegubisian Consultoria Empresarial e Treinamento Av. José de Souza Campos, 1815, sala 1.203, Cambuí CEP 13025-320 - Campinas - SP Tel.: (19) 3794-4588 vracoracini@nortegubisian.com.br www.nortegubisian.com.br	Nelson Carvalho Maestrelli (sóc. dir.), Diego de Carvalho Moretti (sóc. dir.)	10 anos	5	n.i.	Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Treinamento/ Desenvolvimento Profissional.	Diagnóstico Logístico, Projeto e Dimensionamento de Armazéns e Centro de Distribuição, Desenvolvimento e Avaliação de Desempenho de Fornecedores	MRS Logística AS, Líder Aviação, Fiat, AVL Logística
Nuntec Soluções Inteligentes Ltda R. Candido Freire Leão, 156, V. Moema CEP 88705-040 - Tubarão - SC Tel.: (48) 3631-9545 Fax: (48) 3631-9558 nuntec@nuntec.com.br www.nuntec.com.br	Carlos Eduardo Nunes (CEO).	6 anos	14	Inmetro/Anatel	Construção Civil/ Arquitetura/ Engenharia/ Imóveis (locação), Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis, Gestão de Risco (GRIS)/ Rastreamento/ Seguros, Sistemas de Informação	GTA - Gestão total de abastecimento de frota, GTA Comboio - Gestão e controle para combios de abastecimento de frota	Odebrecht, Louis Dreyfus, Ipiranga

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
PDASW Distribuição R. Ten. Otávio Gomes, 246, sala 11, Aclimação CEP 01526-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3208-5628 Fax: (11) 3473-4651 swms.solutions@swms.com.br www.pdasw.com.br	Cristiano de Paula Rocha (dir. com.), Katuscia Sumiko Minaguti (dir. adm.).	5 anos	4	n.i.	Aeroportos/Portos, construção civil/Arquitetura/Engenharia/ Imóveis (locação), embalagem - material e equipamentos, equipamento de movimentação-fixos e móveis, mão de obra (terceirização), sistemas de formação, treinamento/Desenvolvimento profissional, veículos/Combustíveis,pneumáticos, sistema de armazenagem/Estocagem	Coletores de Dados, Leitores, Impressoras de código de barras	Libra Terminais, Editora FTD, Porto Itapoa, Caterpillar, Honda
Pelissari Informática S.A. Alameda D. Pedro II, 255, piso C, Batel CEP 80420-060 - Curitiba - PR Tel.: (41) 3340-1100 fernanda.guareschi@pelissari.com www.pelissari.com	Rudi Pelissari (dir. pres.), Julio de Sousa (dir. vend.), Edemilson Silva (dir. negocios).	13 anos	280	Certificação Run-SAP, Certificação Partner Center of Expertise, SAP Most Certified Consultants	Sistemas de Informação	Soluções SAP para transporte e logística – Pelissari LOG	Empresas Randon, Cargolift, Grupo DSR, Total Sulista, ALL
PPW Ind. e Com. de Imp. e Exp. Ltda Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3435, Chácara Letônia CEP 13475-010 - Americana - SP Tel.: (19) 2109-9900 - Fax: (19) 3465-1122 ppw@ppwbrasil.com.br www.ppwbrasil.com.br	Anacélia Panzan (dir.)	19 anos	39	World Class Quality	Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis	Portas tipo roll-up, Plataformas Elevatórias	Expresso Jundiá, Transportadora Americana, TNT, Randon
Proceq Com. e Serv. em Informática Ltda - Produtiva Consultoria em Gestão Empresarial Rua Topázio, 282, Jd. Nomura CEP 06717-235 - Cotia - SP Tel./Fax: (11) 4615-1919 gersino.rodrigues@produtivaconsultoria.com.br www.produtivaconsultoria.com.br	Gersino Rodrigues (dir. com.), Celso Rubens Hardt (dir. tecn.)	9 anos	15	n.i.	Aeroportos, portos, consultoria, assessoria, projetos, sistemas para automação de transporte, logística, WMS e manutenção de frota, sistemas de armazenagem e estocagem	Sistema de WMS, sistema de manutenção de frota, sistema de gestão de fretes	Transportadora Patrus, Transportadora Dalçoquio, Rodoviário Camilo dos Santos, Cesa Logística, Expresso Nepomuceno
Protege S/A Proteção e Transporte de Valores Rua Visconde de Ouro Preto, 72, Consolação CEP 01303-060 - São Paulo - SP Tel: (11) 3156-0800 protege@marketing.com.br www.protege.com.br	Marcelo Baptista de Oliveira (pres.), João Cappi (dir. adm. fin. RH)	40 anos	21.139	ISO 9001:2008 Certificação CRS (Relativo a Segurança)	Aeroportos/ Portos, Mão de Obra (terceirização), Treinamento/ Desenvolvimento Profissional, Transporte de valores	Logística de Valores, Transporte de Bens de Alto Valor Agregado	Banco Bradesco, Banco Itaú, Caixa Econômica Federal
Provider Ltda Rua Ministro Sinésio Rocha, 137, Pompeia, CEP 05030-000 Tel.: (11) 7713-3358 contato@4pl.com.br www.4pl.com.br	Caren Rodrigues Dantas (dir.), Luiz Carlos da Silva Dantas (dir. com.)	13 anos	6	ISO 9001-2000,22.000 e TS-16.949/SAS-SMAQ, Anvisa, GMP e HACCP	Gestão de Contratos de Operações Logística, Logística Reversa de Resíduos Sólidos, Consultoria, assessoria e projetos	Intermediação de negócios focada em pequenas e médias empresas; projetos, assessoria e consultoria nas operações de supply chain; gestão das operações logísticas para pequenas e médias empresas	Andreani Logística, Grupo Bimbo, LG Electronics, Alfalog Logística, Grupo Mares Trading, WR Foods, Agro Roma
Runtec Informática Ltda Av. Jundiá, 1171, Anhangabaú CEP 13208-053 - Jundiá - SP Tel.: (11) 4521-1986 - Fax: (11) 4521-1486 lsilva@runtec.com.br www.runtec.com.br	Manoel A.P. de Oliveira (dir. fin.), Maurício Fabri (dir. com.).	12 anos	10	n.i.	Sistemas de informação	Hodie - software para gestão de entregas, Desenvolvimento de softwares para logística	Reckitt Benckiser, Ferrero, Maratá, Allergan, Sara lee.
Russo Equipamentos Ltda Rua Particular Ana Santos, 101, Chico de Paula CEP 11085-350 - Santos - SP Tel./Fax: (13) 3298-1000 carolrusso@russo.com.br www.russo.com.br	Antonino Russo Junior (dir.), Carolina Elias Russo (ger. contr.), Clarissa Elias Russo (ger. fin.), Clara Elias Russo (ger. oper.)	50 anos	35	n.i.	Aeroportos/Portos, embalagem-material e equipamentos, equipamentos de movimentação-fixos e móveis, veículos/Combustíveis/Pneumáticos, locação de equipamentos	Locação de porta para contêineres	Estrada Transportes, Libra Terminais, Rodovisa

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Santos Brasil Logística Av. Marginal Via Anchieta, 820, Alemoa CEP 11095-000 - Santos - SP T el.: (11) 4393-4900 Fax: (11) 4343-7900 cac@santosbrasil.com.br www.santosbrasil.com.br	Antonio Carlos Sepulveda (pres.), Mauro Salgada (dir. com.), Caio Morel (dir. oper.)	84 anos	3.000	ISO 9001 e SASS-MAQ nas unidades da Logística e no Tecon Santos (terminal portuário), ISO 9001, 14000 e OHSAS	Aeroportos/ Portos, Embalagem – Material e Equipamentos, Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	Armazenagem, Controle de Estoque, embalagem e montagem de kits e conjuntos	Mercedes-Benz Brasil, Dow Química, Schaeffler, Kimberly-Clark, Agfa
Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva S/A Av. Marte, 537, Centro de Apoio I CEP 06541-005 - Santana de Parnaíba - SP Tel./Fax: (11) 2174-1500 sascar@sascar.com.br www.sascar.com.br	Márcio Trigueiro (pres.), Gustavo Coelho (dir. com.), Mauricio Fernandes Teixeira (dir. fin.), Paulo Altmayer Gonçalves (dir. tecno. prod.), Marcio Luzardo Webber (dir. prod.)	13 anos	676	Isso 9001, Anatel, Cesvi Brasil, NCC Denatran Isso 9001, Anatel, Cesvi Brasil, NCC Denatran	Gestão de Risco (Gris)/ Rastreamento/ Seguros	Sascar Telemetria: Gerencia o tempo de direção dos motoristas com relatórios gerados a cada condução apontando o início e término da jornada, com o tempo exato de direção, pausas para descanso. Sascarga Full Sat: solução híbrida (celular e satélite) que possibilita o controle da frota, realizando ações preventivas contra falhas na condução que podem danificar o veículo e a carga. SasCarreta: opera na localização de carretas (não atreladas ao cavalo), durante o transporte de balsas ou no período de espera nos entrepostos.	Grupo Scapini, Sadia, Usiminas, Capivari, Martin-Brower
Satélite Sistema de Segurança Eletrônica Ltda Rua Eugênio de Freitas, 87, V. Guilherme CEP 02060-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 2901-0470 gruposatelite@uol.com.br www.gruposatelite.com.br	Argemiro Verzotto (pres.), Alexandre Afonso Verzotto (vice-pres.), Debora Teresinha da Silva (ger. com.), Ricardo Afonso Verzotto (ger. operacional)	11 anos	18	n.i.	Aeroportos/Portos, construção civil/arquitetura/engenharia/ Imóveis (locação), consultoria/ Assessoria/projetos, embalagem - material e equipamentos, equipamento de movimentação-fixos e móveis, gestão de risco (GRIS)/Rastreamento/ Seguros, mão de obra (terceirização), treinamento/Desenvolvimento profissional, veículos/ combustíveis, pneumáticos, segurança embarcada e eletrônica	Monitoramento de imagem / tecnologia 3G, consultoria e apoio a projetos, manutenção e instalação na área de segurança	Grupo Aurea, Grupo Constantino, Viação Miracatiba, Viação Garcia, Viação Piracicabana
Saur Equipamentos S.A. Av. Presidente Kennedy, 4025, Bairro Arco-Íris CEP 98280-000 - Panambi - RS. Tel.: (55) 3376-9300 site@saur.com.br www.saur.com.br	Ernesto Saur (pres.), Ingrid Saur (dir.), Walter Macedo (ger. com.), Enio André Heinen (ger. com.), Ildo José Kunz (ger. de aplic.)	86 anos	500	ISO9001 e CRCC	Equipamentos para movimentação de cargas - fixos e móveis	Niveladoras de docas (embutida e avaçada) e rampas niveladoras. Plataformas elevadoras (fixas e móveis). Empilhadeiras e paleteiras manuais. Empilhador frontal e pantográfico, push-pull e garra multiuso. Posicionador de garfos, garras para caixas e tambores	Vale, Saint-Gobain do Brasil Produtos Industriais e para Construção, CNH Latin América, Vonpar Refrescos, Klabin, Tupy, Pepsico do Brasil
SGF Computadores Automotivos Ltda Av. Lyons, 162, Sala 4, Jd. Leonor CEP 06700-220 - Cotia - SP Tel.: (11) 5588-2880 Fax: (11) 5588-2880, ramal 229 sgf@sgf.com.br www.sgf.com.br	Luiz V. de Oliveira Jr. (dir.), Luiz V. de Oliveira.	22 anos	7	n.i.	Aeroportos/Portos, veículos/ Combustíveis/Pneumáticos, telemetria remota	Computador de Bordo, automação de documentação de bordo do veículo, rastreamento de veículos	n.i.

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Sialog Software Solutions Rua Prudente de Moraes, 624, 1º andar CEP 17340-000 - Barra Bonita - SP Tel.: (14) 3642-3239 comercial@sialog.com.br www.sialog.com.br	Cesar Augusto F. Picello (dir.), Paulo Picello (ger. com.), Claudia Picello (dir. fin.)	11 anos	24	n.i.	Consultoria, assessoria, projetos, sistemas de informação	Sistema de Gerenciamento de frota, Sistema TMS	Golden Vias, Happening Logística, Aqui-veres Transportes, Transgreco, Jaupavi
Signa Consultoria e Sistemas Ltda Av. Paulista, 352, 8º and., sala 85, B. Vista CEP 01310-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3016-9877 denise@signainfo.com.br www.signainfo.com.br	Henri Marcelo Depintor Coelho (dir. fin.), Nuno Figueiredo (dir. com.)	16 anos	51	MPS BR - Nível F	Consultoria/Assessoria/Projetos, sistemas de informação	Software para gestão de transporte, Mobile-software para gerenciamento de viagens, Embarcador-software para gestão e auditoria de fretes	Aliança Hamburg Süd, Satlog, Júlio Simões, Penske Logistics, Covre Transportes e Logística
Silt Consultoria e Sistemas Ltda Rua João Godoy, 44, Jd. Sumaré CEP 14025-240 - Ribeirão Preto - SP Tel./Fax: (16) 3505-1900 silt@silt.srv.br www.silt.srv.br	Hugo O. de Almeida (dir. com.), Leandro R. Fagundes (dir. oper.)	10 anos	15	MPS-BR	Consultoria/Assessoria/Projetos, sistemas de informação, treinamento/Desenvolvimento profissional, sistemas de armazenagem/Estocagem	SILT WMS Enterprise, fastVision - KPI's	Biblian Logística, Rápido 900, Verdemar, Andorra, Livrarias Curitiba
Sist Global Rua Dr. Afonso Vergueiro, 1292, V. Maria CEP 02116-002 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2207-6555 - Fax: (11) 2954-5423 sistglobal@sistglobal.com.br www.sistglobal.com.br	Humberto Ferdinando Tanganelli (dir. TI), Sergio do Amaral Camargo (dir. com.), Maria Vieira (ger. com.)	26 anos	36	n.i.	Sistemas de Informação, sistema para transporte (TMS), Sistemas de Armazenagem/Estocagem, WMS	Gestão de transporte, CT-E, Danfe	TSV Transportes, THV Transportes, Eclipse Transportes, Danúbio Azul, Auto Viação Progresso
SOFtran Informática do Transp. Ltda Av. Antonio Ramos Alvin, 892, Floresta CEP 89211-460 - Joinville - SC Tel.: (47) 3145-5555 Fax: (47) 3145-5599 vendas@softran.com.br www.softran.com.br	Paulo Alberto Schmidlin (dir. téc. com.), Karin Solange Pahl Schmidlin (dir. adm.), Fábio Alessandro de Souza (dir. de tecn.)	17 anos	70	ISSO 9001	Sistemas de informação	Sistema de gestão (ERP) para Transporte e Logística.	Transportes Translovato, Transville – Transportes e Serviços, Transportadora Plimor, Rodomax Transp. Rodov., Transportadora Risso
Softway S.A. Rua Conceição, 233, sala 604, Centro CEP 13010-050 - Campinas - SP Tel.: (19) 3344-9200 Fax: (19) 3344-9240 contato@softwaysa.com www.softwaysa.com	Israel Geraldi (pres.), Menotti Antonio F. Neto (dir. negócios e market.), Eduardo Barbosa Vitor (dir. prod. e serv.), Lucas Carrenho (dir. adm. fin.)	15 anos	400	n.i.	Sistemas de Informação	Sistema de acompanhamento e gerenciamento de importação e exportação, sistemas de controle e gerenciamento de regimes aduaneiros como Drawback, Recof, Linha Azul, DE, DAF, Pexpam, Repetro e Entrepósitos Aduaneiros Industriais	MRS Logística, Embraer, Construtora Norberto Odebrecht, General Motors, Goodyear
SSB - Selos de Seg. do Brasil Ltda Rod. Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo, 14658, Caiçara CEP 30750-585 - Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 3415-8660 Fax: (31) 3415-8788 vendas@ssbselos.com.br www.ssbselos.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (dir. pres.), Marinete Saraiva Ferreira (ger. Vend.), Vânia Vianna (anal. Impor. e expor.)	18 anos	70	"I S O 9001-2008, credenciados pelo INMETRO para o fornecimento de lacres de segurança para medidores de energia."	Aeroportos/Portos, consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem-material e equipamentos, gestão de risco (Gris)/Rastreamento/Seguros, veículos/Combustíveis/Pneumáticos, sistemas de armazenagem/Estocagem.	Selos (lacres) de segurança, dispositivos de trava de segurança para portas de caminhões e semibreques, sistemas de rastreamento para containers marítimos e sistemas de localização de semi-reboques, quando desatrelados do cavalo mecânico	Grupo Pão de Açúcar, Sabesp, Transportes Silveira Gomes, Transportadora Vasconcelos, Transportadora Reinami
Star Logística - STAR DRDS – Consultoria em Logística e Transportes E Suporte a Informática Rua Wanderley, 637, sala 23, Perdizes CEP 05011-001 - São Paulo - SP Tel.: (11) 9613-8851/ 76208230 contato@drdsinformatica.com.br www.starlogistica.com.br	José Adenildo da Silva (pres.), Diego Rodrigues da Silva (ger. Tec. de infor.)	12 anos	3	Especializações em Logística na FGV	Consultoria/Assessoria/Projetos, treinamento/Desenvolvimento profissional, sistemas de Informação, suporte a informática	Modelagem da área de logística, trabalho de coaching e funções interinas executivas	Fedex, Bunge do Brasil, Exata Logística, Ultrafarma, J. Macedo
Startrade Serviços Ltda Rua Grã Nicco, 113, bloco 2, sala 204 CEP 81200-200 - Curitiba - PR Tel.: (41) 3285-8825 startrade@startrade.com.br www.startrade.com.br	Luís Maurício Gardolinski (dir. com.)	15 anos	3	n.i.	Consultoria/Assessoria/Projetos, embalagem-material e equipamentos, sistemas de informação, treinamento/Desenvolvimento profissional	Maxload Pro, Tops Pro, Cubiscan	Electrolux, Sadia, Avon, GM, Coca-Cola

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Store Com. e Serv. de Autom. Ltda Rua Oscar Freire, 2295, Pinheiros CEP 05409-011 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3087-4400 comercial@storeautomacao.com.br www.storeautomacao.com.br"	Wagner T. Rodrigues (dir. pres.), Milton Y. Nagamine (gest. com.), Luiz H. Vieira (gest. adm. fin.), Hélio Diniz (gest. fábr. de soft.), Emerson A. Feitosa (gest. cons.)	21 anos	64	n.i.	Sistemas de informação	WMS (warehouse management system), Redex (wms para recintos alfandegados de exportação), TMS (gestão de fretes)	Arezzo, Britania, Grupo Libra, Grupo Localfrío, Grupo SBF
Sythex Tecnol. em Sistemas Ltda Av. Engenheiro Luiz Carlos Berrini, 550, conj. 102, Cidade Monções CEP 04571-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 5506-0861 eveli.morasco@sythex.com.br www.sythex.com.br	Eveli Morasco (dir. geral)	18 anos	45	n.i.	Consultoria/ Assessoria/ Projetos, Sistemas de Informação, Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	WMS, TMS	NS2 Com. Internet, Combuci, Caoa, CDC Brasil Telefônica Serv. Empresar. do Brasil
TA Logística Ltda Rua Antonio Luchiar, 499, Doca 38, Distrito Industrial CEP 13054-700 - Campinas - SP(19) Tel.: (19) 2101-7100/ 2101-7185 Fax: (19) 3225-8087 talog@talog.com.br www.talog.com.br	Mauricio Gomes (dir.)	18 anos	315	NBR ISO 9001:2008	Aeroportos, Portos, Consultoria, Assessoria, Projetos, Embalagem - Material e Equipos, Equipos de Movimentação - Fixos e Móveis, Gestão de Risco (GRIS)/ Rastreamento, Seguros, Mão de Obra (terceirização), Treinamento, Desenvolvimento Profissional, Sistemas de Armazenagem, Estocagem	Armazenagem, controle de estoque, embalagem e montagem de kits e conjuntos, desenvolvimento de projetos logísticos e transportes	Eaton, Givaudan, Henkel, YPF
Target Meio de Pagamentos S/A Rua Dom Gerardo, 35, 6º andar, Centro CEP 20090-905 - Rio de Janeiro - RJ Tel./Fax.: (21) 3031-2001 gustavo.basbaum@targetamericas.com www.vectio.com.br	Javier Edgardo Maciel (pres.), Hélder Waiandt (dir. oper.), Antonio Carlos Dick (dir. sin.), José Santos (líd. de proj.)	1 ano	370	ABNT NBR ISSO / IEC 9126-1, 25051, 27001	Gestão de Risco, Rastreamento, Seguros, Mão de Obra (terceirização), sistemas de Informação, treinamento, Desenvol. Profissional, veículos, Combustíveis, Pneumáticos	Gestão e Gerenciamento de Risco, Monitoramento e Telemetria, Meio de Pagamentos	BR Distribuidora, Petrobras, Transpetro, Raizen, Cosan
Tbex Cargas Expressas Rua Limeira, 281, Lagoa Seca CEP 13454-214 - Sta. Bárbara D'Oeste - SP Tel.: (19) 3457-9200 stb.comercial03@tbexcargas.com.br www.tbexcargas.com.br"	Reginaldo Vasconcelos (dir. com.), Luciana Cristina (dir. fin.)	15 anos	46	n.i.	Gestão de Risco, Rastreamento, Seguros, Mão de Obra (terceirização), sistemas de Informação, treinamento, Desenvol. profissional, veículos, combustíveis, Pneumáticos, mão de obra (terceirização), sist de armazenagem, Estocagem	Transporte e entrega de produtos e-commerce e catálogos	Hermes, De Millus, Compra Fácil, Ipiranga Shopping
Telemetrik Ind. e Com. Atacadista de Produtos de Telemetria Ltda Rua Armando de Moraes Sarmento, s/nº, lote 4, quadra 6, sala H, CEP 2637-3310 - Queimados - RJ Tel./Fax.: (21) 3031-2001 comercial@telemetrik.com.br www.telemetrik.com.br	Javier Edgardo Maciel (dir. ger.), Claudio Marcos Margulies (dir. com.), Javier Marsico (dir. técn.)	1 ano	50	n.i.	Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos	Rastreamento, Gerenciamento de Frota, Gestão de Frota	BR Distribuidora, Globo Comunicação e Participações, Aggreko Energia Locação de Geradores, Baker Hughes, Ideal Terraplenagem
Thermo King do Brasil Ltda Alameda Caiapós, 311, Tamboré CEP 06460-110 - Barueri - SP Tel.: (11) 2109-8900 Fax: (11) 2109 8998 thermoking@thermoking.com www.thermoking.com.br	Rubens Lobasso (ger.), Paulo Signorini (ger. nac. vendas), Paulo Lane (ger. prod. market.), Marcis Garcia (líd. de vendas)	37 anos	150	ISO 9001:2000	Equipamentos de refrigeração, sistema híbrido de monitoramento de carga através de satélite ou GPRS e ar-condicionado para ônibus	Equipamento de refrigeração para transporte de produtos perecíveis, Sistema híbrido de rastreamento e monitoramento da carga de produtos através de sistema satelital ou GPRS	Rodoviário Schio, Martin Brower, Transmaroni, Transcordeiro, Gral
Ticket Serviços S/A Alameda Tocantins, 125, ed. Westside, 21º andar CEP 06455-020 - Barueri - SP Tel.: (11) 4003-9000 Fax: (11) 3066-4360 www.ticket.com.br"	Oswaldo Melantonio Filho (dir. ger.), Alaor Aguirre (dir. ger. Adj.), Eliane Aere (BU e RH), Marco Mamari (dir. adj. de prod.)	35 anos	150	ISO 9001, ISO 14001.	Consultoria e sistema de gestão de frotas, controle de abastecimento e solução completa em gestão de frotas	Gestão de Abastecimento, Serviço de Manutenção, Leitura de tacógrafo, Telemetria e monitoramento, Ticket Car Carbon Free (compensação da emissão de CO2 da frota), Ticket Car Carbon Control (mensuração de emissão de CO2 da frota), Recolha de Notas Fiscais, Assistência 24 horas, Controle de Portaria e Consultoria Contínua	Avon, Grupo Fischer, Grupo Evoluti, Sanofi Aventis, Morada Transportes

EMPRESA	PRINCIPAIS EXECUTIVOS	TEMPO DE MERCADO (anos)	Nº DE FUNCIONÁRIOS	CERTIFICAÇÃO	ÁREA DE ATUAÇÃO	PRINCIPAIS PRODUTOS E SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Tigerlog Consultoria e Treinamento em Logística Ltda Rua Irmã Carolina, 81, Belenzinho CEP 03058-040 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 2694-1391 contato@tigerlog.com.br www.tigerlog.com.br	Marco Antonio Oliveira Neves (dir. pres.), Leda Moraes (dir. com. adm.)	8 anos	15	n.i.	Consultoria/Assessoria/Projetos, Treinamento/ Desenvolvimento profissional	Consultoria, treinamento em aberto, treinamento in-company	Tupy Fundições, Alcoa, Cadbury Adams, Embraco, Walmart
Tomé Egipto e Transportes S.A. Av. José Odorizzi, 900, Assunção CEP 09810-900 - S. Bernardo do Campo - SP Tel.: (11) 4355-6000 Fax: (11) 4355-6049 tome@tome.com.br www.tome.com.br	Laércio Tomé (pres.), Washington Luiz de Moura (dir. adm. fin.), Roberto José da Silva (superint.), Wilson José Barbosa Reis (superint.), Rui Silva Rosas (ger. comer.)	38 anos	988	ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007.	Construção civil/Arquitetura/ Engenharia/Imóveis(locação), equipamento de movimentação - fixos e móveis	Transporte rodoviário de produtos siderúrgicos e contêiner, transporte rodoviário de carga seca e carga pesada	Suzlon Energia Eólica do Brasil, Tecsis Tecnologia Sist. Avançado, Pressas Schuler, Petroquímica União, Alstom Hydro Energia Brasil
Trans War Transportes Ltda Av. Ricardo Bassoli Cezare, 3850 CEP 13050-080 - Campinas - SP Tel.: (19) 2101-0600 Fax: (19) 2101-0625 comercial@transwar.com.br www.transwar.com.br	Sérgio Rubens de Mattos Soave (sóc. dir.), Fernando Lopes (dir. com. e op.), Cristiano Lopes (dir. adm. fin.)	25 anos	106	n.i.	Aeroportos/ Portos, Sistemas de Informação, Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	Armazenagem, logística e distribuição (carga fechada/fracionada)	Antibióticos do Brasil, Merck sharp, Cristalia Produtos Químicos, Karcher Ind., Belmetal ind.
Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria Rua Lídice, 22, Parque Novo Mundo CEP 02174-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2967-8500 Fax: (11) 2967-8501 fsantos@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br"	José Della Volpe (pres.), Rafael Della Volpe Filho (dir. exec.), Gilberto Della Volpe (dir. exe. adm.)	55 anos	2.500	ISO 9001:2008 e SASSmaq	Transporte rodoviário de cargas	Transporte Rodoviário de Cargas Secas; Armazenagem; Serviços Dedicados	Vale, Rio de Janeiro Refrescos (Coca-Cola), MRS Logística,V&M, Elevadores Otis
Valin Indústria e Comércio Ltda Rua dos Bandeirantes, 9, Centro CEP 09310-360 - Mauá - SP Tel./Fax: (11) 4541-4500 valin@valin.com.br www.valin.com.br	Odival A. Chicon (dir.)	23 anos	15	n.i.	Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos	Distribuidor autorizado e assistência técnica: Bins, Cestari Freios, Eaton Embreagens, Fras-Le, Freios Master, Frenagge Rebites, Irma Cestari, Metalauto, Retentores Arca, Valin Freios	Viação Santa Brígida, Translitoral Transportes e Turismo, Itapemirim, Viação Piracicabana, Vip
Valni Serviços Logísticos Av. Antonio Boscatto, 140 CEP 13069-119 - Campinas - SP Tel.: (19) 3781-5110 - Fax: (19) 3781-5140 valni@valni.com.br www.valni.com.br	Valter Célio Boscatto (dir.), Valdir Carlos Boscatto (dir.), Cristina Helena Boscatto (dir.), Ricardo Pereira (ger. oper.), Ailton J.A. Ferreira (ger. com.)	41 anos	180	ISO 9001 e SASSMAQ	Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	Transporte, armazenagem e gestão de estoques	Rhodia, Mercedes-Benz, Bridgestone, Momentive Química, Wabco
Vix Logística S/A Av. Jerônimo Vervloet, 345 Goiabeiras CEP 29070-350 - Vitória - ES Tel.: (27) 2125-1800 Fax: (27) 3327-0790 comercial@vix.com.br www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (dir. ger.), Ricardo Kallas (dir.), Rodolfo Altoé Filho (dir. exe.)	42 anos	6.019	ISO 9001/ISO 14001 OSHAS 18001 (em certificação)	Equipamento de Movimentação - Fixos e Móveis, Mão de Obra (terceirização), Veículos/ Combustíveis/ Pneumáticos, Sistemas de Armazenagem/ Estocagem	Logística Dedicada, Transporte de Veículos e Locação e Gestão de Frotas	Petrobras, Vale, Honda, Toyota, Fibria
Zatix Tecnologia S.A. Av. Andrômeda, 2000, conj 13-15, Alphaville Empresarial CEP 06473-000 - Barueri - SP Tel.: (11) 3025-0000 Fax: (11) 3025-0270 faleconosco@zatix.com.br http://www.zatix.com.br/	Guilherme Tatini (pres.), Thiago Aguiar (dir.), Marcos Silveira (dir.), Cileneu Nunes (dir.), Deise Santana (dir.)	4 anos	600	Cesvi Brasil, Gristec, NCC (Denatran), NBR ISO 9001-2000, ISSO 9001, Anatel (produto homologado), GLO (Índice de Localização de Veículos auditado)	Gestão de Risco (Gris)/ Rastreamento/ Seguros	Graber Rastreamento - Controle de frota, Localização do Veículo em tempo real e Aumento da Produtividade, Omnlink - Segurança e Gerenciamento Avançado de Frotas, Logística e Desempenho do motorista ao volante, Telemetria - Solução avançada de gestão de desempenho do veículo, relatórios gerenciais, Análise das variáveis do veículo, controle de motoristas e uso do veículo	Julio simões Logística, JBS Friboi, Protege Proteção e Transporte de Valores, Transportadora Contatto, Braspress Transportes Urgentes

Portal OTM Editora

Se acontece no mundo dos transportes e logística, está aqui.



www.transportemidia.com.br



acesse também através do portal
www.otmeditora.com.br/noticias



O portal de todos os modais



™ Todas as marcas comerciais utilizadas nesta peça são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, a menos que indicado de outra forma, utilizadas por Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A., ou uma de suas controladas, sob licença.

SEM A ROUPA
FICA MAIS
INTERESSANTE.



**A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.**

O lubrificante Mobil Delvac MX é um produto premium, que prolonga a vida útil dos motores a diesel. E agora, com a **Troca Inteligente**, gera mais economia e sustentabilidade para o seu negócio, pois elimina o descarte de embalagens, melhora o controle de estoque, otimiza sua área de armazenagem e evita contaminação no manuseio. A **Troca Inteligente** é muito prática, segura e está disponível em tanques de 400 e 1.000 litros, com filtro e visor transparente, lacres de segurança, Selo de Qualidade Mobil e manutenção permanente do equipamento, garantindo qualidade total dos lubrificantes. É mais vantagem para o seu negócio e para o meio ambiente. **Procure o distribuidor Mobil da sua região em nosso site.**



**FILTRO COM
VISOR PARA
VOCÊ CONFERIR
A QUALIDADE.**