

ANUÁRIO DO

TRANSPORTE DE CARGA 2010

www.revistatransportemoderno.com.br - Ano 15 - 2010 - R\$ 50,00



CARGAS CRESCENTES MOBILIZAM OPERADORES

Rodoviário
recompõe frete

Ferrovário em
ritmo acelerado

Marítimo se prepara
para expansão

Aéreo enfrenta
o reaquecimento

Hidroviário recebe
investimentos

Logística esbarra
em entraves

Caminhão na trilha
de novo recorde

Implementos
recuperam demanda

GUIA DE MONTADORAS DE CAMINHÕES – TODA A LINHA DE PRODUTOS, COM AS RESPECTIVAS FICHAS TÉCNICAS |
GUIA DE FABRICANTES DE IMPLEMENTOS | GUIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS | GUIA DE TRANSPORTADORAS |
GUIA DE EMPRESAS DE RASTREAMENTO | GUIA DE FORNECEDORES DE COMPONENTES E SERVIÇOS

**4º SEMINÁRIO NACIONAL
DE GESTÃO DE FROTAS**



27 E 28 | SETEMBRO | 2010



NOVAS BANDAS VIPAL ECOTREAD

10% DE ECONOMIA NO COMBUSTÍVEL.
6% DE GANHO NA QUILOMETRAGEM.
100% DE INOVAÇÃO PARA VOCÊ.

Resultados obtidos em testes realizados segundo método da Vipal.



O pioneirismo é uma vocação da Borrachas Vipal, que há quase 4 décadas investe pesado em novas tecnologias. E uma prova disso é que mais uma vez ela sai na frente para lançar uma das maiores inovações em reforma de pneus: as bandas ECOTREAD. Graças ao seu composto diferenciado, as bandas ECOTREAD oferecem menor resistência ao rolamento, melhorando o desempenho do pneu, garantindo maior rendimento de quilometragem, menor consumo de combustível e mais lucratividade para você. Com isso, a Vipal reafirma seu compromisso com a SUSTENTABILIDADE no TRANSPORTE, além de preservar o seu dinheiro e o nosso planeta.

PROCURE UM REFORMADOR DA REDE AUTORIZADA VIPAL OU ACESSE WWW.VIPAL.COM.BR

 **ecoTREAD**



 **VIPAL**®

VR

Infraestrutura exige melhorias aceleradas

O setor de transporte no Brasil ainda se ressentia da lentidão das decisões governamentais e de maiores investimentos para aprimorar a atividade de movimentar com velocidade matérias-primas e mercadorias e tornar o País mais eficiente e mais competitivo nos mercados internacionais. A privatização das ferrovias e a abertura dos portos à gestão por empresas privadas, entre outras medidas, contribuíram para que os serviços de transporte ficassem mais eficientes. É na área de infraestrutura que requer atenção especial das autoridades para eliminar os gargalos logísticos. É inegável o avanço operacional que permitiu, por exemplo, o crescimento contínuo da movimentação de cargas nas ferrovias. O mesmo precisa acontecer nos outros modos de transporte. Por isso, a ampliação da malha viária, a expansão da infraestrutura aeroportuária e hidroviária e investimentos em melhorias nos portos são bem-vindos. No caso das hidrovias, o governo federal já destina para este ano verbas de cerca de R\$ 1 bilhão para aumentar a navegabilidade nos rios, o que reduzirá os custos do escoamento de grãos e commodities minerais principalmente no Norte e no Centro-Oeste. Mas essas obras exigem coordenação entre os diversos órgãos responsáveis. Diante da necessidade de dar luz própria ao tema portuário o governo criou a Secretaria Especial dos Portos ligada diretamente à presidência. Nessa condição, ainda que revestido de poderes, o universo portuário ressentiu-se do isolacionismo e da falta de ações coordenadas do governo. "Não adianta ter portos modernos, com profundidade e terminais dotados de tecnologia, se não houver um acesso terrestre eficiente", alerta nessa edição Wilen Manteli, presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP). Uma ação determinada e rápida das autoridades na área de infraestrutura de transporte é decisiva para que o Brasil não se atrase em relação aos países do Bric como a China e a Índia cujo desenvolvimento caminha a todo vapor.



UM BOM NEGÓCIO LEVA A OUTRO.

LINHA FORD CARGO. A melhor relação custo x benefício do mercado feita para você trabalhar e sua empresa faturar. Cabine com novo visual: grade estilizada e para-choques na cor do veículo para toda a Linha Cargo. Mais conforto e segurança: banco do motorista com suspensão a ar, cabine com pacote acústico e baixo nível de ruído interno, excelente visibilidade com grande área envidraçada e espelho retrovisor bipartido. Passe em um Distribuidor Ford Caminhões e confira.

fordcaminhoes.com.br



0800-703 FORD
3673



JWILLUMDK

FORD **CARGO**

Um cantinhão carregado de oportunidades.

DIRETORMarcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br**SECRETÁRIA EXECUTIVA**Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br**FINANCEIRO**Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br**EVENTOS CORPORATIVOS**Sabrina Baialardi
sabrina@otmeditora.com.br**MARKETING**Camila Novo
camila@otmeditora.com.br**REDAÇÃO****Editor**Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br**Colaboradores**Ariverson Feltrin, Márcia Pinna Raspanti,
Raimundo Oliveira, Renata Passos, Sônia Moraes**Projeto Gráfico**Artworks Comunicação
www.artworks.com.br**EXECUTIVOS DE CONTAS**Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br**Vito Cardaci Neto**

vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin

gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Alcindo Fontana

fontal@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃOTania Nascimento
tania@otmeditora.com.br**Representante Paraná e Santa Catarina**Gilberto A. Paulin / João Batista A. Silva
Tel.: (41) 3027-5565 - spala@spalamkt.com.br**Tiragem**

10.000 exemplares

Impressão:

Neoband

Assinatura Anual: R\$ 140,00 (seis edições e quatro Anuários).

Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em
conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à
OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não
são necessariamente as mesmas da OTM Editora.**Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:**Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702
Campo Belo

CEP 04604-006 - São Paulo, SP

Tel./Fax: (11) 5096-8104 (sequencial)

otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada a: **anotec**
www.anotec.org.br**SUMÁRIO****APRESENTAÇÃO**

3

ANÁLISE

8

RODOVIÁRIOPassada a crise econômica, transportadoras tentam
renegociar os fretes e recuperar as tarifas que ficaram
defasadas no último ano 16**FERROVIÁRIO**A demanda de transporte de carga geral aumenta
em ritmo acelerado, enquanto a malha ferroviária
se expande lentamente 20**MARÍTIMO**Mercado vive momento de recuperação gradual em rela-
ção ao movimento de 2009, impulsionada pelo aumen-
to das importações 26**PORTOS**Após uma queda de quase 5% na movimentação de carga
em 2009, o volume já começa a crescer neste ano, enquan-
to muitas melhorias são realizadas nos portos 28**AÉREO**Com o reaquecimento da economia brasileira, as empre-
sas aéreas preparam novas estratégias para atender à
demanda do mercado de cargas 34**FLUVIAL**O governo federal lança Plano Hidroviário Estratégico e re-
toma planejamento de longo prazo para as vias fluviais,
com a meta de dobrar o volume de cargas até 2025 39**CARGA EXPRESSA**Empresas de courier apostam em produtos mais econô-
micos e redução de custos para contornar os efeitos da
crise econômica 42**COMPORTAMENTO**Estudo da Fundação Dom Cabral investiga o nível de estresse
dos motoristas de veículos de carga e os efeitos que isto
gera na qualidade dos serviços prestados 44**LOGÍSTICA**Uma série de fatores dificultam a implementação de ope-
rações logísticas que sejam eficientes e ecologicamente
adequadas no Brasil 48**CAMINHÕES**A produção brasileira de caminhões em 2010 deve con-
tinuar a bater recordes, estimulada pelo mercado interno
que deve absorver 90% do total fabricado 60**RASTREAMENTO**A necessidade de garantir a segurança no transporte de
cargas impulsiona o mercado de rastreamento de veícu-
los no Brasil, que hoje tem mais de 200 empresas 160**FINANCIAMENTO**O Banco Itaú amplia a oferta de crédito para as empresas
de transporte de cargas, além de oferecer linhas de crédi-
to voltadas para a gestão das empresas do setor 164**IMPLEMENTOS**Indústrias do setor fazem uma revisão otimista de suas
metas para 2010 e esperam um crescimento de 20% em
relação ao ano passado 166**MOTORES**Fabricantes acreditam que o mercado deve crescer de
20% a 25% em 2010, e planejam novos investimentos
e expansão da capacidade produtiva 174**PNEUS**Indústria de pneus prevê cenário positivo para 2010, com
a recuperação do segmento de veículos comerciais, o cres-
cimento do PIB e as obras de infraestrutura 176**REFORMA DE PNEUS**Expectativa de expansão do mercado brasileiro leva as
empresas de reforma de pneus a programar lançamentos
e investimentos 180**RECICLAGEM**Programa criado pelos principais fabricantes de pneus
do Brasil já recolheu e deu destinação ambientalmente
correta a 240 milhões de pneus inservíveis 182**AUTOPEÇAS**Após reduzir os investimentos em 2009, e desestimulado
pelo aumento das importações de componentes, o setor
mantém em ritmo lento novos investimentos 184**MONTADORAS**

Agrale	64	Mercedes-Benz	86
Caoa	66	Nissan	92
Citroën	67	Peugeot	95
Fiat	68	Renault	96
Ford	70	Scania	98
General Motors	75	Toyota	102
Iveco	76	Volvo	104
MAN	80		

FICHAS TÉCNICAS 106**GUIAS**

Operadores Logísticos	52
Transportadoras	130
Fabricantes de Implementos	168
Fornecedores de Componentes e serviços	185

IVECO

NÓS ESTAMOS AQUI PARA COLOCAR VOCÊ À FRENTE.

Em 2007, a Iveco pisou no acelerador. Desde então, construiu um Centro de Desenvolvimento de Produto no Brasil, o primeiro fora da Europa. Inaugurou uma unidade de caminhões pesados na fábrica de Sete Lagoas (MG). Duplicou a rede de concessionárias e triplicou sua capacidade de atendimento. Lançou cinco novas famílias de caminhões e apresentou seu primeiro modelo desenvolvido no País. Foi pioneira no E5, no caminhão elétrico e promove ações econômicas, sociais e ambientais que colocam a empresa como uma protagonista do transporte sustentável no Brasil.

O resultado de tudo isso: em apenas três anos, a Iveco vendeu 30.000 caminhões, duplicou seu *market share* e conquistou o tricampeonato inédito do "Caminhão do Ano"*.

A Iveco continua acelerando em 2010 e começa a operar, nas próximas semanas, seu novo e informatizado Centro de Distribuição e Logística de Peças em Sorocaba (SP), construído para dar suporte, hoje e no futuro, ao melhor serviço de pós-venda.

A Iveco faz tudo isso pensando em você, porque é para você, cliente, que a Iveco desenvolve os melhores produtos, os melhores serviços e as melhores soluções para o transporte.

Afinal, a Iveco acelera para colocar você à frente.

IVECO. VOCÊ À FRENTE.





Brasil dribla os tropeços

Iniciativa privada usa criatividade para amenizar os insuficientes investimentos em infraestrutura

O País evoluiu em serviços e infraestrutura de transportes? Há evidências muito positivas na área de serviços, mas há muito por evoluir na questão da infraestrutura.

Para toda problemática há uma solução. Depende de ações. A privatização das ferrovias e a abertura dos portos para a operação de terminais privados oxigenaram os trilhos e as zonas portuárias. Se problemas estruturais ainda persistem, há inegável avanço operacional.

Tome-se o exemplo dos trilhos. A de-

manda por transporte ferroviário, graças à soma de necessidade e agilidade, não para de crescer. De acordo com dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) desde o início do período de concessão à iniciativa privada, a produção do setor saltou de 137,2 bilhões de TKU (tonelada por quilômetro útil) para 243,4 bilhões de TKU no ano passado, expansão de 77%. Pode-se até dizer que o crescimento poderia ter sido maior não fosse o desaquecimento da economia global, que propiciou retração de 10,1% na produção ferroviária em comparação a 2008.

O crescimento da movimentação das fer-

rovias é fruto de investimentos da iniciativa privada. Em 2010, estão previstos aportes de R\$ 2,8 bilhões no sistema. Em 2009 as empresas concessionárias investiram R\$ 2,5 bilhões – 80% dos quais em via permanente e material rodante e equipamentos. A frota mais que dobrou: em 1997 eram 1.154 locomotivas e 43.816 vagões ante 2.876 locomotivas e 92.890 vagões contabilizados em 2009.

O avanço em produção e frota ocorre em paralelo ao retrocesso da malha. Segundo dados da ANTT, na época da concessão à iniciativa privada, entre 1996 e 1999, sua extensão era de 25.599 km. Hoje, a malha



concedida às empresas de transporte de carga é de 28.476 km. Registre-se que há cerca de 50 anos a malha tinha 38 mil km.

“A ampliação da malha é tudo que queremos. Desejamos que ela cresça cinco, dez vezes em relação ao tamanho atual. A Norte-Sul é um exemplo de obra contida no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Ainda assim, apesar das ideias de novas ferrovias, não há modelos claros para novas concessões”, diz o presidente do Conselho da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Marcello Spinelli. A entidade reúne 11 das 12 concessões existentes no País.

Prudentemente, a ferrovia tem ampliado o leque de cargas. “Houve aumento do market share da ferrovia em segmentos como o açúcar, por exemplo”, acrescenta Spinelli.

“Ao longo de 2009 e no início de ano, apresentamos negócios que têm possibilitado boas perspectivas para a movimentação de cargas dentro da logística da Vale e dos corredores que atua, especialmente

no agronegócio e mais especificamente no setor sucroalcooleiro”, diz o gerente geral comercial da Vale, Fabiano Lorenzi.

O setor sucroalcooleiro tem trocado as rodovias pelos trilhos. A Bunge, por exemplo, fechou um contrato com a Vale de 11 anos para o transporte de até 200 milhões de litros de álcool por ano pela Ferrovia Norte-Sul (FNS), para atender aos clientes do estado do Tocantins. Para esse transporte, inicialmente, serão utilizados 25 vagões-tanque disponibilizados pela MRC (Mitsui Rail Capital), responsável pelos investimentos nos equipamentos para a Bunge.

Para Lorenzi, este é o modelo é economicamente mais viável. “Com a locação de vagões, os clientes têm um custo menor. Assim, conseguimos unir forças de investidores, neste caso a MRC, e empresas com vontade de crescer, mas que querem manter o foco no core business e desejam usar os recursos de maneira mais eficiente”.

Outra modalidade em expansão é a carga ferroviária containerizada. Dados da

ANTF apontam que essa operação cresceu 77 vezes desde o início do processo de concessão, em 1997.

O diretor-executivo da ANTF, Rodrigo Vilaça, destaca ainda a construção de cerca de 50 terminais intermodais nos últimos três anos. Apesar de todo ganho de desempenho operacional, ainda é preciso superar gargalos físicos e operacionais a fim de que as metas do setor ferroviário sejam alcançadas.

De acordo com a entidade, a solução dos principais gargalos na malha existente representa hoje investimentos na ordem de R\$ 4,3 bilhões. Isso é menos do que o valor recolhido à União nos leilões das malhas da extinta Rede Ferroviária Federal mais as parcelas trimestrais de concessão e arrendamento pagas pelas concessionárias e que totalizam R\$ 5,7 bilhões.

Apesar das deficiências crônicas, o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB) e ações que incluem a captação de novas cargas, o setor ferroviário mantém ascen-



Imagens meramente ilustrativas.

**Seja bem-vindo à
MAN Latin America.**



A Volkswagen Caminhões e Ônibus agora faz parte do Grupo MAN. Surgiu assim uma nova empresa no Brasil, chamada MAN Latin America.

A MAN Latin America vai unir o profundo conhecimento do mercado brasileiro que a Volkswagen Caminhões e Ônibus detém à experiência acumulada pela MAN, uma empresa alemã com mais de 250 anos e uma das líderes globais do setor de transportes.

Você terá acesso a inovações tecnológicas e a um portfólio de produtos com a futura chegada dos modelos MAN. Fora isso, nada muda. A MAN Latin America continuará focada no mesmo diferencial que fez os Caminhões Volkswagen conquistarem rapidamente a liderança do mercado nacional: o atendimento ao cliente.

Simplificando, o que já era ótimo ficou ainda melhor. Seja bem-vindo à MAN Latin America.

dente os volumes. Em 2010 a expectativa é que possam ser transportadas 455,5 milhões de toneladas úteis.

Reformas nos portos – Depois da queda de 5% na movimentação de carga em 2009, o setor portuário começa a crescer neste ano. A sensação é que, apesar de indesejável, a menor tonelagem provocada pela crise econômica mundial veio em boa hora. Por quê? Ora, porque os portos ainda não estão convenientemente preparados para suportar o aumento de volumes.

A esperança: há sinais de mudança para melhor. Segundo o diretor-presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Wilen Manteli, as obras do Programa Nacional de Dragagem, implementado pela Secretaria Especial de Portos (SEP) começaram a ser realizadas no ano passado.

“A aprovação da lei que criou o programa de dragagem trouxe uma mudança efetiva e resolveu um problema crônico. Anteriormente, não havia um plano permanente e toda vez que se licitava alguma obra tinha uma série de brigas que levavam tempo para ser solucionadas. E tempo é um problema sério para o sistema portuário”.

Apesar do avanço, Manteli reconhece que ainda são necessários reajustes no plano. A proposta inicial era que os contratos vigorassem por cinco anos com mais cinco de prorrogação.

Porto sem papel – No balanço dos avanços no sistema portuário Manteli contabiliza a implantação do projeto Porto Sem Papel (PSP), que começou em Santos no início de abril. O PSP informatiza os procedimentos e integra, na medida em que promove a comunicação de dados entre os agentes intervenientes no processo portuário, e elimina o trâmite de 112 documentos, em diversas vias, e 935 informações em duplicidade junto às autoridades. A expectativa é que o projeto permita redução de aproximadamente 25% no tempo de estadia dos navios nos portos. “Com isso, haverá economia para todos. Ou seja, para os termi-

nais, armadores, além de empresas rodoviárias e ferroviárias”.

Santos e Suape crescem – A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), responsável pela administração do porto de Santos está se preparando para promover a expansão do terminal. O plano de envolve os três próximos quinquênios. As projeções indicam uma movimentação, em 2024, de 230 milhões de toneladas. Atualmente, o porto tem uma capacidade de atendimento de cerca de 115 milhões.

Mas não é apenas Santos que está de olho no aumento da movimentação. O porto de Suape (PE) quer atingir em 2016 um volume de 58 milhões de toneladas por ano, seis vezes mais que o volume atual.

Um Brasil maduro – Depois de um 2009 difícil, operadores do transporte rodoviário de carga aproveitam a recuperação da economia para colocar as tarifas em dia e retomar planos. “A crise parou tudo. O embarcador chamou o transportador para renegociar os fretes, um ato normal, pois fizemos o mesmo com nossos fornecedores”, depõe Francisco Megale, presidente da Atlas Transportes & Logística, fundada há 58 anos.

Passado o tsunami, é tempo de reconstrução. “Se em 2009 houve redução de frete, em 2010 estamos corrigindo as distorções e voltando a crescer”, diz Megale.

A Transportadora Americana, na véspera de completar 70 anos de vida, comemora a retomada do crescimento econômico. “Voltamos ao patamar anterior à crise e isso deu a oportunidade de recompor a tarifa”, diz Celso Luchiarri, diretor financeiro da empresa.

Mais cargas, maiores desafios. Por conta do crescimento de volumes, as transportadoras foram às compras. O reflexo é observado nas fábricas de caminhões, que operam com carteiras cheias e ritmo acelerado de produção.

Se há espaço para recompor tarifas e renovar a frota, não há brecha para virada de mesa na área política. “Quem tiver de

ganhar a eleição vai encontrar um país ar-rumado”, dizia o presidente Luiz Inácio Lula da Silva a oito meses do final do seu mandato. “Não há eleição que me faça jogar fora as conquistas que conseguimos”, acrescentava, referindo-se ao controverso aumento da taxa Selic decidida pelo Banco Central em abril.

“É sabido que inflação é mais psicológica do que técnica. Se o BC não aumentasse a taxa sinalizaria que o lado político havia prevalecido, o que alimentaria a inflação”, interpreta Gennaro Oddone, presidente da Tegma Logística, empresa que ano passado ultrapassou a barreira de R\$ 1 bilhão de faturamento.

Os empresários concordam que não há como mudar os rumos da economia. “Poucas vezes o País viveu tão perfeita democracia. Ganhe quem ganhar as eleições, o Brasil está maduro suficientemente para não permitir retrocessos”, entende Celso Luchiarri, da TA.

Urubatan Helou, também presidente do conselho consultivo da NTC & Logística entende que o fortalecimento das bases econômicas impedem desvios na sucessão presidencial. “A verdade é que a economia brasileira evoluiu. Mesmo com uma política anã.”

Carga aérea – A retomada dos setores industriais e a volta da confiança na estabilidade econômica do País trazem reflexos positivos nas operações logísticas das companhias aéreas de cargas, que prepararam novas estratégias para atender ao aumento da demanda do mercado aéreo de carga. A disciplina de custos continuará sendo um fator decisivo em 2010.

A estratégia da Gollog, unidade de serviços de cargas aéreas da Gol Linhas Aéreas, para recuperar o período difícil de 2009 e crescer mais de 20% em 2010 é investir na informação. Diante das perspectivas de aumentar a demanda de carga, a Gollog também vai ampliar as estruturas em dois aeroportos de São Paulo e aumentará sua rede de franquias no Brasil para atender ao setor de carga.

CTF, sua frota ao alcance das mãos.



O CTF BR, o Controle Total de Frotas da Petrobras Distribuidora, registra automaticamente, em todo o território nacional, o abastecimento de sua frota. Com ele você sabe a hora e o local exatos do abastecimento de cada veículo, o tipo de combustível e quantos litros eles utilizaram. Além disso, como o pagamento é faturado, o CTF BR agiliza o abastecimento e garante a segurança do motorista. Por isso, se você procura mais controle e produtividade para sua frota, você encontra na Petrobras.

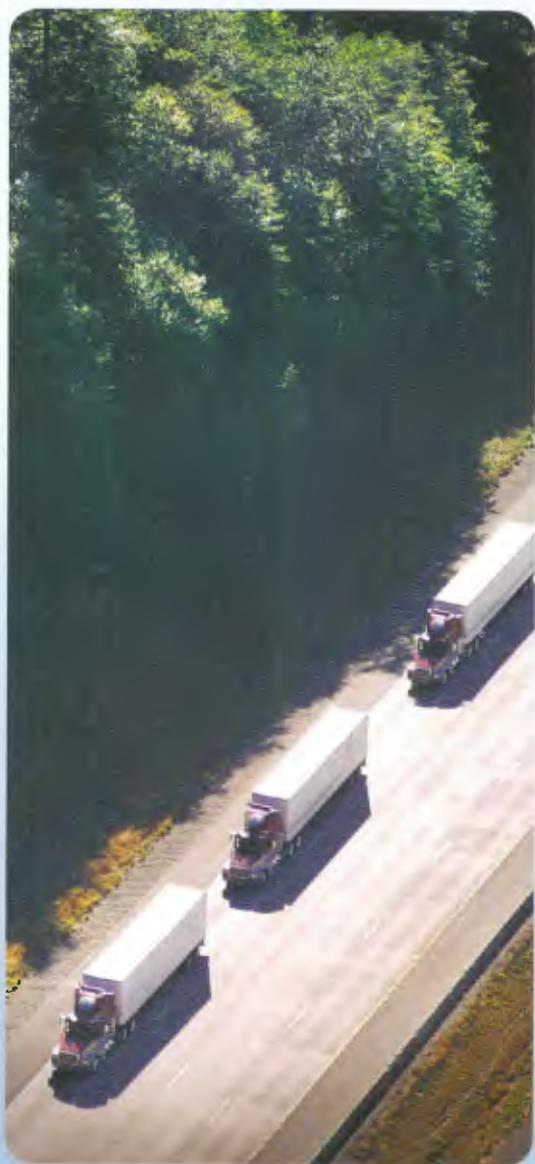


SAC 0800-789001 • www.br.com.br

BR **PETROBRAS**

O DESAFIO É A NOSSA ENERGIA

A MELHOR SOLUÇÃO PARA CONTROLAR O PAGAMENTO DO TRANSPORTE DE CARGA VOCÊ CARREGA NO BOLSO: **CARTÃO TRANSPORTES BRADESCO.**



Presença é ter um cartão que serve tanto para quem está na empresa como para quem está na estrada. O Cartão Transportes Bradesco é um cartão pré-pago que proporciona segurança e facilidade para os caminhoneiros, além de trazer agilidade e controle para as transportadoras. Com ele, a empresa transportadora concentra o pagamento das despesas do seu negócio:

PAGAMENTO DO FRETE • o caminhoneiro utiliza o valor creditado em seu cartão na função débito Visa Electron, além de realizar saques e consultas em toda a rede de autoatendimento Dia&Noite.

VALE-PEDÁGIO • para pagamentos de pedágios em todo o Brasil.

COMBUSTÍVEL • pagamento restrito em postos de combustíveis.

A empresa transportadora carrega o cartão no Portal Transportes Bradesco escolhendo o valor necessário para cada uma das despesas, de forma separada, de acordo com a viagem.

PARA AS EMPRESAS:

OTIMIZAÇÃO DO PROCESSO E REDUÇÃO DE CUSTOS

• dispensa o processo burocrático de emissão e gestão da carta-frete e cheques. Assim elimina os custos gerados com recursos dedicados para controle do processo e custos como tarifas de emissão e devolução de cheques, cheques clonados, entre outros.

CONTROLE E GESTÃO

• no site Transportes Bradesco estão disponíveis relatórios gerenciais de carregamento, transações de pedágio e combustível que permitem a gestão do processo.

AGILIDADE NA LIBERAÇÃO DE VIAGENS

• processamento de carregamento on-line pelo site, além do cálculo da melhor rota disponível, com distâncias e o valor dos pedágios.

SEGURANÇA

• elimina o volume de cheques e dinheiro que fica no caixa da empresa. Realização de carregamento em um site específico e com acesso totalmente seguro, podendo cadastrar usuários com serviços e limites individuais.

PARA OS CAMINHONEIROS:

ECONOMIA E LIBERDADE • elimina o custo de aproximadamente 20% de água cobrado em alguns postos pela troca da carta-frete para pagamento do diesel ou para devolução em dinheiro, além de garantir a liberdade de escolha do posto baseado no melhor preço do diesel.

PRATICIDADE E SEGURANÇA • não existe mais a necessidade de carregar dinheiro ou cheque, diminuindo assim o risco de perdas devido aos assaltos.

GARANTIA DE RECEBIMENTO DO FRETE • o caminhoneiro recebe o pagamento do frete sem atrasos nem burocracia, tudo muito rápido e garantido.

FORMALIZAÇÃO DE RECEBIMENTOS DE FRETE • possibilita a comprovação de renda para facilitar a obtenção de linhas de crédito por caminhoneiros autônomos.

Para começar a aproveitar as vantagens agora mesmo, acesse transportesbradesco.com.br ou fale com um gerente Bradesco.



Cartão Transportes Bradesco, presença nas estradas de todo o Brasil.
transportesbradesco.com.br

SAC Bradesco Cartões – Cancelamentos, Reclamações e Informações: 0800 727-9988; Deficiente Auditivo ou de Fala: 0800 722-0099 – atendimento 24 horas, 7 dias por semana. Ouvidoria: 0800 727-9933 – atendimento de segunda a sexta-feira, das 8h às 18h, exceto feriados. Imagem ilustrativa. Proposta sujeita a análise de crédito.





Temporada de **recompor** fretes

Depois de um 2009 difícil, operadores aproveitam a recuperação da economia para colocar as tarifas em dia e retomar planos

Foi-se 2009, corre 2010 e não se revogou a lei da oferta e da procura. Assim, se o ano que passou, de muito caminhão e pouca carga e foi de dureza na negociação de fretes, o exercício atual vem marcado pela recomposição gradual das tarifas. "A crise parou tudo. O embarcador chamou o transportador para renegociar os fretes, um ato normal, pois fizemos o mesmo com nossos fornecedores", depõe

Francisco Megale, presidente da Atlas Transportes & Logística, fundada há 58 anos.

"Em 2009 o embarcador nem queria conversar. Agora, aceita dialogar o que está permitindo cobrir a defasagem", diz André Pinho, gerente executivo da Rodorei Transportes, criada há 18 anos e com previsão de faturar R\$ 23 milhões, 30% de crescimento.

Passado o tsunami, é tempo de reconstrução. "Se em 2009 houve redução de frete, em 2010 estamos corrigindo as distorções e voltando a crescer", diz Megale. A previsão é fechar o ano com faturamento

de total na casa de R\$ 470 milhões, 20% de expansão.

A TA, sigla da Transportadora Americana, fundada em 1941, na véspera de completar 70 anos de vida comemora a retomada do crescimento econômico. "Voltamos ao patamar anterior à crise e isso deu a oportunidade de recompor a tarifa", diz Celso Luchiari, diretor financeiro da empresa que prevê faturamento de R\$ 220 milhões, 25% mais do que no exercício passado.

A recuperação da economia trouxe ali-



vio também para a Rodoviário Líder, fundada em 1957, que volta a crescer. A previsão é faturar R\$ 200 milhões em 2010, diz o diretor Glauco Braz.

Urubatan Helou, presidente da Braspress, fundada por ele em 1977, entende que "hoje mais importante que buscar novos cliente é recompor tarifas defasadas. Com demanda em alta é possível a recomposição", afirma. Sua empresa deverá fechar 2010 com R\$ 610 milhões de faturamento, cerca de 20% de expansão sobre o ano anterior.

Na Tegma Logística, que em 2009 transpôs a barreira de R\$ 1 bilhão de faturamento, o ano passado foi difícil. "Não houve como reajustar fretes", comenta o presidente Gennaro Oddone, que acrescenta. "Em 2010 estamos mais otimistas com os rumos da economia".

Mais cargas, maiores desafios. Por conta do crescimento de volumes, as transportadoras foram às compras. O reflexo é ob-



A holandesa TNT comprou duas transportadoras, Expresso Mercúrio e Expresso Araçatuba

servado nas fábricas de caminhões, que operam com carteiras cheias e ritmo acelerado de produção.

A Atlas, por exemplo, para dar suporte ao crescimento investiu R\$ 11 milhões na compra de 35 utilitários, caminhões leves e tocos e mais 85 carretas para renovar a frota, composta atualmente de 1,6 mil veículos. A Rodorei comprou 40 veículos para renovar um terço da frota.

Rota política – Se há espaço para recompor tarifas e renovar a frota, não há brecha para virada de mesa na área política. "Quem tiver de ganhar a eleição vai encontrar um país arrumado", dizia o presidente Luiz Inácio Lula da Silva a oito meses do final do seu mandato. "Não há eleição que me faça jogar fora as conquistas que conseguimos", acrescentava, referindo-se ao controvertido aumento da taxa Selic decidida pelo Banco Central em abril: "É sabido que inflação é mais psicológica do que técnica. Se o BC não aumentasse a taxa, sinalizaria que o lado político havia prevalecido, o que alimentaria a inflação", interpreta Gennaro Oddone, da Tegma Logística.

"Não foi fácil chegar ao estágio que estamos chegando. Não queremos de volta a inflação. Sei quanto os trabalhadores sofreram com a corrosão da moeda", dizia Lula, para dar um depoimento de seus tempos de torneiro mecânico no ABC paulista. "Na época de metalúrgico, para me defen-

der da inflação, ia ao Makro (empresa atacadista) e enchia o carro de lata de óleo".

Os empresários concordam que não há como mudar os rumos da economia. "Poucas vezes o País viveu tão perfeita democracia. Ganhe quem ganhar as eleições, o Brasil está maduro suficientemente para não permitir retrocessos", entende Celso Luchiani, da TA.

Urubatan Helou, também presidente do conselho consultivo da NTC & Logística, entende que o fortalecimento das bases econômicas impedem desvio de rota. "A economia brasileira evoluiu mesmo com uma política anã", ressalta.

Fusões e aquisições – Se é verdade que o transporte rodoviário de cargas é extremamente pulverizado em milhares de empresas, é consenso também que, com o crescimento sustentado do País, há espaço para projetos mais ambiciosos.

Um dos caminhos para acelerar e respaldar o crescimento é abrir o capital. Depois da Tegma Logística, outra gigante do setor, a Julio Simões Logística passa a negociar ações na Bolsa de Valores de São Paulo.

"A tendência é de consolidação de empresas", diz Gennaro Oddone, o presidente da Tegma. "Prevejo que dentro de cinco anos o Brasil terá um time 10 a 20 grandes transportadoras, um grupo de médias, operando em nichos e uma grande base de pequenos transportadores",

diz o executivo.

Uma forma de entrar no pelotão de cima e ganhar musculatura é abrindo o capital. A Tegma, com recursos de acionistas, comprou empresas e "está aberta para novas oportunidades", avisa Oddone que considera a entrada de novas operadoras estrangeiras. "O Brasil, graças aos melhores fundamentos da economia, passou a se bem avaliado por investidores", diz, para acrescentar: "Há oportunidades de crescer em países emergentes diante dos problemas que ainda afetam os Estados Unidos e da segunda onda da crise que assola parte da Europa".

A holandesa TNT está satisfeita com a América do Sul. Fortalecida pela compra de três transportadoras, uma chilena e duas brasileiras (Expresso Mercúrio e Expresso Araçatuba), a empresa no Brasil deu enorme salto: em três anos saiu de 1,08 mil toneladas movimentadas para 885 mil toneladas.

A unidade da América do Sul já está entre as dez maiores operações da TNT no mundo e agora o desafio é liderar o mercado de entregas expressas na região e no Brasil. "Nosso plano é dobrar o faturamento e triplicar o lucro operacional até 2015", diz o presidente Roberto Rodrigues, que observa: "Tivemos a preocupação de comprar as melhores empresas do mercado. Com as escolhas certas, pudemos crescer e ocupar estrategicamente todo o território brasileiro."

Consideradas entre as mais eficientes operadoras brasileiras de cargas, TA e Atlas têm muitos desafios pela frente e não estão à venda. "As transportadoras brasileiras ainda estão muito subvalorizadas", diz Celso Luchiari, diretor da TA. "Sabemos que tem empresa estrangeira procurando nacionais para comprar", acrescenta para enfatizar. "Quando completarmos 70 anos, em 2011, queremos faturar R\$ 250 milhões e, em 2015, alcançar R\$ 400 milhões, o dobro do previsto para 2010". A TA quer andar com as próprias pernas. "Não estamos à venda. E tem mais: vender para quê, para fazer o



Braspres deverá ter faturamento de R\$ 610 milhões em 2010, com 20% de expansão



Atlas é presidida há 20 anos por Fran Megale, da terceira geração da família fundadora

quê? Temos uma árvore boa, bem enraizada. O clima está ajudando. Temos tudo para colher bons frutos."

Presidente da Atlas eleito pela décima vez pelo conselho familiar, Francisco Megale, aos 52 anos de idade, representa a terceira geração no comando da empresa. "Ainda não sabemos se a quarta geração vai entrar no negócio", diz Fran como é tratado o presidente que trabalha na empresa há 37 anos, 20 deles como presidente. A Atlas segue firme com o objetivo de atingir R\$ 1 bilhão de faturamento, o que, no ritmo de crescimento atual deverá ocorrer em 2014. "Como se

vê, queremos e vamos crescer", declara.

Perto de abrir a centésima filial, o que vai ocorrer em agosto, a Braspres, segundo Urubatan Helou, não tem planos para ser vendida. "A Braspres gera um bom caixa e não há motivo para ser vendida. Nos próximos dez anos poderemos chegar a R\$ 3 bilhões de faturamento, cinco vezes mais do que hoje", diz o presidente, que arremata. "Terei então 70 anos e ainda muita disposição". Além disso, naquela ocasião a Braspres já estará sob comando de um dos filhos de Helou que está sendo preparado para suceder ao fundador.

LANÇAMENTO

Não é ar-condicionado, nem climatizador. É AeroTruck.

CHINA



Benefícios para sua frota:

- redução dos custos operacionais (não há consumo de combustível nem necessidade de higienização da cabine)
- redução dos custos de manutenção
- contribui para melhorar as condições de trabalho do motorista, o que influencia positivamente em sua performance
- contribui para a segurança (o motorista pode manter as janelas fechadas)
- alta durabilidade

AEROTruck
SUA CABINE COM UM AR MAIS INTELIGENTE.

Embraco
www.embraco.com.br

PROCURE UMA CONCESSIONÁRIA PRÓXIMA A VOCÊ
OU LIGUE PARA 0800 642 0060
WWW.AEROTRUCK.COM.BR

Crescimento em ritmo desigual

Enquanto a demanda aumenta como a velocidade de um trem de alta velocidade, a ampliação da malha é lenta como uma maria fumaça



Desde a concessão da malha ferroviária brasileira à iniciativa privada, em 1997, já foram aplicados quase R\$ 21 bilhões no sistema de transporte de carga. A contrapartida do governo no mesmo período, entre 1997 e 2009, foi de apenas R\$ 1,14 bilhão. Isso talvez explique um desequilíbrio que está cada dia

mais gritante. Enquanto a demanda de transporte para carga geral cresceu cerca de 116% nesses 12 anos, a malha operada cresce em um ritmo bem mais lento.

Segundo dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), na época da concessão da malha à iniciativa privada, entre 1996 e 1999, sua extensão era de 25.599 km. Hoje, a malha concedida às empresas de transporte de carga está em torno de 28.476 km. Vale lembrar

que há cerca de 50 anos, a malha tinha aproximadamente 38 mil km.

"A ampliação da malha é tudo que queremos. Desejamos que ela cresça cinco, dez vezes em relação ao tamanho atual. A Ferrovia Norte-Sul é um exemplo de obra contida no Programa de Aceleração do Crescimento (PAC). Ainda assim, apesar da ideia de novas ferrovias, ainda não há modelos claros para novas concessões", declara o presidente do Conselho da As-

sociação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Marcello Spinelli. A entidade reúne 11 das 12 concessões existentes no País.

A questão é que a demanda por transporte ferroviário não para de crescer. De acordo com dados da ANTF, desde o início do período de concessão à iniciativa privada, a produção do setor saltou de 137,2 bilhões de TKU (tonelada por quilômetro útil) para 243,4 bilhões de TKU no ano passado, um crescimento de 77%. Sem esquecer que o crescimento poderia ter sido ainda maior se não fosse o desaquecimento da economia global, que propiciou uma retração de 10,1% na produção ferroviária em comparação a 2008. "Devido à queda do volume de minérios e siderúrgicos, as empresas ferroviárias apresentaram capacidade ociosa em 2009. No geral, o agronegócio impulsionou o setor. Houve retração nos setores de minérios e siderúrgicos e pequena queda nos bens de consumo", detalha.

O crescimento da movimentação das ferrovias é fruto de investimentos da iniciativa privada. Em 2010, estão previstos aportes de R\$ 2,8 bilhões no sistema. No ano passado, as empresas concessionárias investiram R\$ 2,5 bilhões, cerca de 46% em via permanente e mais de 33% em material rodante e equipamentos. Para se ter uma ideia, a frota aumentou 127% nos últimos 12 anos. Em 1997 eram 1.154 locomotivas e 43.816 vagões comparados com 2.876 locomotivas e 92.890 vagões contabilizados no ano passado.

Agronegócio – Embora o minério de ferro e o carvão correspondam ao principal volume transportado (cerca de 74,85%, em 2009) e a carga geral represente cerca de 25% da produção ferroviária, é esse tipo de carga que tem registrado maiores índices de crescimento. Enquanto a produção ferroviária de minérios de ferro e carvão mineral tenha aumentado cerca de 68% nos últimos 12 anos, passando de 110,2 bilhões de TKU (1997) para 185,2 bilhões de TKU (2009), a carga geral apre-



sentou expansão de 116%, ao saltar de 27 bilhões de TKU para 58,3 bilhões de TKU no mesmo período. "Houve aumento do market share da ferrovia em segmentos como o açúcar, por exemplo", diz Spinelli.

Recentemente, as concessões sob responsabilidade da Vale assinaram uma série de acordos na área de agronegócio. Empresas como Bunge, Louis Dreyfus Commodities, Multigrain, ED&F Man, Usiminas e mais recentemente a Copersucar decidiram transportar milhões de toneladas pelos trilhos operados pela Vale. "Ao longo de 2009 e no início de

ano, apresentamos negócios que têm possibilitado boas perspectivas para a movimentação de cargas dentro da logística da Vale e dos corredores em que atua, especialmente no agronegócio e mais especificamente no setor sucroalcooleiro", declara o gerente geral comercial da Vale, Fabiano Lorenzi.

O setor sucroalcooleiro tem trocado as rodovias pelos trilhos. A Bunge, por exemplo, fechou um contrato com a Vale de 11 anos para o transporte de até 200 milhões de litros de álcool por ano pela Ferrovia Norte Sul (FNS), para atender aos clientes do estado do Tocantins. O álcool

produzido em Tocantins passará, a partir do segundo semestre, a ser transportado por ferrovia para abastecimento dos mercados interno e externo. Para esse transporte, inicialmente, serão utilizados 25 vagões-tanque disponibilizados pela Mitsui Rail Capital (MRC), responsável pelos investimentos nos equipamentos, para a Bunge.

Para Lorenzi, este modelo é economicamente mais viável. "Com a locação de vagões, os clientes têm um custo menor. Assim, conseguimos unir forças de investidores, neste caso a MRC, e empresas com vontade de crescer, mas que querem manter o foco no core business e desejam usar os recursos de maneira mais eficiente", explica.

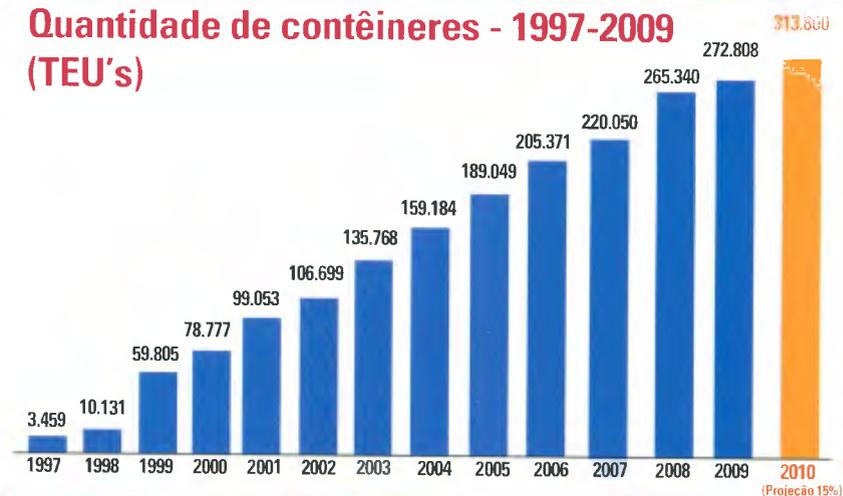
Conforme o executivo, quando possível, a empresa já negocia a operação com a movimentação portuária, especialmente nas operações de grãos, cujo embarque ocorre em Vitória. "No caso do açúcar, isso não ocorre, pois as exportações são via Santos".

A Bunge também fechou contrato com a FCA para o transporte de 150 milhões de litros de álcool. A quantidade de álcool que será transportada pela ferrovia é suficiente para abastecer cerca de três milhões de tanques de carros flex/ano. Com a Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), a Bunge também fechou contrato para o transporte de 180 mil toneladas de açúcar entre a Usina Santa Juliana, em Minas Gerais, e o porto de Santos, de onde seguirá para exportação.

A FCA, que conta com mais 8 mil quilômetros de linhas em sete estados, além do Distrito Federal, também fechou com a Copersucar contrato, com duração de cinco anos, para o transporte de 1,7 milhão de toneladas de açúcar, sendo 480 mil toneladas anuais. Parte da carga será embarcada em Ribeirão Preto (SP) e a outra parcela em Serrana (SP) para ser descarregada no Terminal Açucareiro Copersucar (TAC), localizado em Santos para seguir ao exterior.

No final do ano passado, a FCA também assinou contrato com a ED&F Man – em-

Quantidade de contêineres - 1997-2009 (TEU's)



presa que atua no comércio internacional de commodities – para transportar 1,8 milhão de toneladas de açúcar nos próximos cinco anos. Serão utilizados 150 vagões modernizados para os embarques que serão feitos no Terminal de Aguai, no interior de São Paulo, com destino ao porto de Santos.

Lorenzi diz que o transporte de grãos também está crescendo, apesar de não revelar números. No final do ano passado, a FCA assinou acordo com a Multigrain. A Ceagro Agronegócios também apostou no transporte ferroviário e assinou contrato para o transporte e embarque marítimo de 240 mil toneladas de grãos por ano, pela Estrada de Ferro Carajás (EFC) e FNS. Já a multinacional Louis Dreyfus Commodities contratou a FCA para transporte de 1,5 milhão de toneladas de grãos pelo período de três anos. O contrato representa aumento de 120% do volume transportado via FCA para a Dreyfus.

A movimentação da FCA tem aumentado principalmente devido à inauguração, em abril de 2009, do Terminal Intermodal de Pirapora, no Noroeste de Minas, que é resultado de investimentos da ordem de R\$ 300 milhões. A partir de 2013, a expectativa é que já esteja movimentando 2,6 milhões de toneladas de grãos por ano.

As boas novas são para todo o setor ferroviário. Neste ano, a expectativa é que sejam transportadas 455,5 milhões de TU (toneladas úteis). "Entretanto, o desafio

do setor é fazer 500 milhões de toneladas por conta da super safra, além da retomada do setor de minério e da indústria siderúrgica. Em 2010, prevemos um novo aumento da participação da carga geral na ferrovia. No entanto, a entrada de uma siderúrgica pode ir contra isso", diz Spinelli.

No ano passado, as concessionárias movimentaram 395,5 milhões de TU, uma queda de 12,2% em relação ao apurado em 2009 (450,5 milhões de TU).

Contêineres – Outra carga modalidade de carga que tem colaborado para a elevação dos números é a contêinerizada. O transporte de contêineres pelas ferrovias brasileiras tem apresentado um expressivo crescimento. Dados da ANTF apontam que essa operação ampliou 77 vezes desde o início do processo de concessão, em 1997. De janeiro a dezembro de 2009 a movimentação de contêineres foi de 272.808 TEU (twenty-feet equivalente unit, unidade equivalente a um contêiner de vinte pés). Para 2010, a estimativa é que a movimentação atinja 313.800 TEU.

O diretor-executivo da ANTF, Rodrigo Vilaça, destaca a construção de cerca de 50 terminais intermodais nos últimos três anos. "O crescimento da intermodalidade é fundamental para a melhor utilização da infraestrutura no Brasil, pois permite que os produtos sejam escoados com mais segurança, economia e agilidade. O uso



O brilho nos olhos de nossa gente, reflete o orgulho de ser parte da melhor ferrovia do Brasil.

integrado de transportes reduzirá o "custo Brasil" em transporte, além de diminuir o consumo de energia e os impactos ambientais", declara.

Apesar de todos os ganhos de desempenho operacional, ainda é preciso superar gargalos físicos e operacionais a fim de que as metas do setor sejam alcançadas. Segundo Spinelli, há empecilhos que dificultam o desenvolvimento da intermodalidade. "Há comprometimento do acesso aos portos pela inexistência de retroáreas capazes de atender à demanda atual e futura, como ocorre no porto de Santos. Além disso, há a questão da taxa de ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) no contêiner vazio", diz o executivo

Mas não é apenas a carga conteinerizada que encontra obstáculo nos portos. "Também temos problemas na capacidade de recepção de carga das ferrovias no porto de Itaquí, que não tem capacidade para exportar as cargas da Ferrovia Norte-Sul", lembra Spinelli.

Há ainda gargalos nas áreas urbanas, onde ocorre conflitos do tráfego ferroviário com veículos e pedestres, em termos de transposição de metrópoles, onde existe compartilhamento de linhas de trens de carga com trens de passageiros. "Como o problema da capital paulista", exemplifica Spinelli.

De acordo com dados da ANTF, hoje há 372 invasões na faixa de domínio das malhas concedidas. Desse total, 183 são invasões específicas de moradias em faixas de domínio — a maioria ocorreu na época da extinta Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA) e está localizada nos grandes centros urbanos. Além disso, existem 12.289 passagens em nível ao longo das ferrovias, dentre as quais 2.659 consideradas críticas. Entre estas, 276 passagens em nível são consideradas altamente prioritárias pelas concessionárias. Esses e outros gargalos físicos e operacionais reduzem a velocidade média das composições de 40 km/h para 5 km/h, principalmente nas áreas urbanas, comprometen-



As concessionárias consideram 276 passagens em nível altamente prioritárias

do o desempenho das ferrovias.

De acordo com a entidade, a solução dos principais gargalos na malha existente representa hoje investimentos na ordem de R\$ 4,3 bilhões, menos que a soma do valor recolhido à União pelos preços auferidos nos leilões das malhas da extinta RFFSA junto com as parcelas trimestrais de concessão e arrendamento pagas pelas concessionárias que totaliza R\$ 5,7 bilhões.

A mão de obra também merece atenção das concessionárias. O crescimento da oferta de empregos diretos e indiretos no setor ferroviário foi de 119,5% em relação a 1997. O total de empregados em 2009 foi de 36.567, o dobro do total de 16.662 registrados em 1997. A expectativa é que até 2011 este número chegue a 44.000 postos de trabalho. Segundo Spinelli, constantes inovações tecnológicas nas ferrovias provocaram nos últimos anos grandes mudanças no perfil profissional necessário para o setor. "As concessionárias têm investido em ações voltadas à formação de pessoal e qualificação, além de propor às universidades a extensão da cadeira de Engenharia Ferroviária, pleito já enviado ao Ministério da Educação", explica.

Apesar de todos esses gargalos, a demanda pelo transporte ferroviário nos segmentos tradicionais, como o siderúrgico,

também tem crescido. A Usiminas, por exemplo, contratou a FCA para o transporte de 10,1 milhões de toneladas por ano de insumos e produtos acabados da fabricante de aço, por meio da infraestrutura logística da Vale (FCA e EFVM) pelos próximos três anos.

A siderúrgica mineira também fechou contrato com a América Latina Logística (ALL). Pelo acordo, a concessionária vai transportar bobinas de aço entre São Paulo, Rio Grande do Sul e Paraná — um projeto outbound que pode envolver a movimentação de 95 mil toneladas por mês até o final de 2011. De acordo com o diretor de industrializados da ALL, Sérgio Nahuz, para viabilizar a operação, até o final de 2011, as duas empresas investirão conjuntamente R\$ 235 milhões, entre material rodante (41 novas locomotivas e 1.107 vagões plataforma reformados), infraestrutura de carga e descarga e nos terminais de Porto Alegre (RS), Tatuí (SP) e Araucária (PR), e via permanente, com a construção de linha ferroviária entre Pátio Leste e Pátio de Piaçaguera, na unidade da Usiminas em Cubatão. "Este será o maior investimento em parceria da ALL no segmento de industrializados. A concessionária aplicará um total de R\$ 124,9 milhões, boa parte nas locomotivas, que podem ser novas ou recondiçionadas", diz

Nahus, ao informar que a ALL produziu 39 bilhões de TKU em 2009 e acumula um investimento de cerca de R\$ 3,9 bilhões

Dividido em quatro fases, o projeto compreende operações de escoamento da unidade em Cubatão para Porto Alegre e Araucária, em transporte 100% ferroviário para os Centros de Distribuição da Usiminas, e operação intermodal de outbound da fábrica em Ipatinga (MG) a Porto Alegre, passando pelo Terminal da ALL em Tatuí.

Segundo o executivo, o projeto prevê o transporte de 60 mil de toneladas ao mês da unidade de Cubatão e outras 35 mil toneladas de Ipatinga. "O projeto piloto começou no ano passado com 10 mil toneladas/mês. A partir do segundo semestre deste ano, pretendemos aumentar para 30 mil toneladas/mês. A operação é um projeto logístico completo, contemplando transporte, armazenagem e entrega ao cliente final da Usiminas. Isso transforma toda a logística, pois o estoque da Usiminas passa a avançar para um raio de menos de 100 km do cliente final, como empresas do ramo automotivo e de bens de consumo, o que traz uma melhoria significativa na logística de escoamento da Usiminas", afirma Nahuz.

Segundo o executivo, a ALL já trabalha com siderúrgicas, mas nenhum dos projetos tem essa magnitude da operação com a Usiminas. Junto com este projeto, as empresas firmaram um acordo de fornecimento de vagões novos pela Usiminas Mecânica (Usimec) para expansões da ALL nos próximos anos. A operadora passa a ser um fornecedor de logística estratégico para a Usiminas e a Usimec, um fornecedor estratégico de vagões novos para a ALL.

Se depender da demanda, a tendência é que a empresa necessite efetivamente ampliar a frota. Conforme Nahus, no ano passado, apesar da crise, a empresa acertou 15 novos projetos de contêineres, bens de consumo e siderúrgicos. "As cargas industrializadas representam entre 30% e 35% do nosso volume; o restante é composto por commodities agrícolas. Entre

seus principais clientes estão empresas como Cargill, Bunge, AmBev, Unilever, Votorantim, Scania, Petrobras e Gerdau.

A ferrovia como negócio – A Rumo Logística, braço da Cosan, apesar de não contar com concessão ferroviária, tem apostado fortemente no uso do modal como serviço. A empresa assinou contrato para adquirir 50 locomotivas da General Electric, com 4.400 hp de potência, por R\$ 130 milhões.

Os equipamentos serão utilizados para o transporte de açúcar do interior de São Paulo para o porto de Santos, em virtude de uma parceria fechada entre a Rumo Logística e a ALL, de acordo com o presidente da Rumo, Júlio Fontana Neto. Além das locomotivas, a empresa comprou 729 vagões para o transporte do açúcar. A encomenda de vagões foi feita para a Randon e para a Amsted Maxion, a um custo total de aproximadamente US\$ 120 milhões, e já começaram a ser entregues.

Fontana explica que a compra dos equipamentos faz parte do projeto da Rumo de exportar até 10 milhões de toneladas de açúcar até 2014. Deste total, de 30% a 35% deverão ser de produtos da Cosan e o restante virá de terceiros. "Iremos vender serviços de transporte para outros clientes que podem ser tradings e outras usinas", acrescenta Fontana.

No total, serão investidos R\$ 1,2 bilhão no projeto pela Rumo. Em contrapartida, a ALL garantirá prestações de serviços de transporte com tarifas competitivas para a empresa. Os investimentos contemplam ainda duplicação, ampliação e melhoria da via permanente e pátios do corredor ferroviário Bauru-Santos, em São Paulo, possibilitando forte aumento da sua capacidade operacional e construção e ampliação dos terminais portuários.

Sobre a decisão do investimento em ferrovia, Fontana diz que há uma soma-tória de fatores. "Por termos terminal portuário e hub de concentração no interior, temos a oportunidade de fazer negócio desta forma".

Ele explica que as operações foram iniciadas em março e o crescimento do volume será gradativo. Fontana diz que serão quatro trens diários para o porto de Santos. A princípio serão compostos por 40 vagões; posteriormente por 80 e chegarão a 120 vagões em quatro anos. "Somos pioneiros nesta modalidade de projeto de prestação de serviço. As consequências e melhorias logísticas para o porto de Santos serão imensas, pois vamos tirar cerca de 100 caminhões do porto, diminuindo o congestionamento. Além disso, há o benefício para o usuário da operação, que a depender da origem pode obter uma redução de custo de aproximadamente 20%", ressalta.

O executivo da Rumo explica que a empresa prevê o uso de 100% dos ativos. "Caso fiquem ociosos, podemos alugar para a própria ALL. Hoje a Rumo já atende no porto outras importantes exportadoras de açúcar: Cargill, Bunge, ED&F Man, Louis Dreyfus e Coimex.

A retomada dos projetos ferroviários no Brasil também é uma excelente notícia para os fabricantes de equipamentos. De acordo com o executivo da área de marketing da GE Transportation, Adriano Lenz, as locomotivas da Rumo começam a ser entregues a partir de junho de 2010. "Esse é um negócio de grande importância para a empresa, pois expandimos nossa base de clientes e exposição da GE Transportes no mercado interno e externo, o que de forma geral é positivo para novos negócios", comenta o executivo, informando que já foram fabricadas 1.117 locomotivas pela GE no Brasil, entre manobra e carga pesada, que são vendidas no Brasil e exterior.

Segundo Lenz, a frota GE no Brasil é de 1.664 locomotivas ativas, e representa uma parcela de 63% da frota das concessionárias brasileiras. Esse número compreende as locomotivas produzidas no Brasil e nos Estados Unidos. Agora, só falta o governo brasileiro viabilizar projetos para ampliação da malha e deixar o trem passar...

Importação sustenta operações

Mercado marítimo verifica recuperação gradual do movimento de cargas, impulsionada pelas importações, após a queda vertiginosa dos volumes em 2009



“**A**gora focamos na recuperação da catástrofe que foi o resultado da nossa indústria no ano passado, que configurou o pior ano de nossa história. No lugar de apresentarmos crescimento, tivemos uma queda vertiginosa de volume e de frete”, informou o diretor-superintendente da Hamburg Süd, Julian Thomas.

O executivo explica que os volumes estão voltando em virtude da recuperação das economias mundiais. “A dúvida é se a

retomada será duradora. Tudo indica que é mais recuperação do que reposição de estoque. No Brasil, nós acreditamos que essa tendência é firme, sobretudo em relação aos volumes de importação”, resumiu.

As declarações do executivo da Hamburg Süd sintetizam o posicionamento de boa parte dos armadores. De acordo com o Centro Nacional de Navegação (Centro-Nav), baseado em dados da consultoria Datamar, devido à crise global de 2008, o prejuízo dos armadores em todo o mundo superou a casa dos US\$ 20 bilhões. Isso porque os fretes de contêineres cheios de embarcações de longo curso chegaram a

cair abaixo do custo de operação em algumas rotas. O frete de contêiner teve queda de até 50% no ano passado (Alphaliner).

Na busca por alternativas, as empresas reduziram a velocidade dos navios para gastar menos combustível (prática que deve ser mantida por causa da redução de gastos e da emissão de poluentes) e fizeram parcerias para otimizar a frota. Em 2009, o setor marítimo mundial também precisou encostar 11% de sua frota, o que equivale a cerca de 500 embarcações. Outros 200 navios foram vendidos como sucata, o que é mais do que todo o sucateamento feito nos dez anos anteriores.

Desce e sobe – “A crise impactou profundamente o comércio como um todo. O mercado caiu na ordem de 20% e nosso volume declinou em torno de 14%, enquanto que o frete recuou entre 30% e 35%, mostrando que o efeito negativo foi grande. Nós trabalhamos na parte de custos estruturais adaptando os serviços à demanda existente”, declarou Thomas.

Na opinião dele, para 2010, uma previsão conservadora aponta um crescimento médio de 15% nas importações em relação ao apurado em 2009, podendo ultrapassar o volume de 2008. “Na exportação, deve ocorrer um aumento de 5% e não vai atingir o resultado de 2008. O aumento será motivado pelas commodities tradicionais, como café, tabaco, açúcar, carnes e frutas. Vale destacar que o crescimento

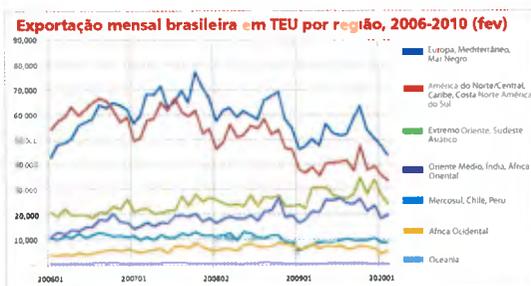
ocorre mais em mercados em desenvolvimento do que nos maduros, como Estados Unidos e Europa", explica.

Na opinião do diretor-executivo do Centronave, Elias Gedeon, o comércio global já começa a se recuperar e o segmento de transportes deverá alcançar um novo patamar de operações a médio prazo.

O gerente comercial da China Shipping, Mário Nascimento, afirma que o frete de um contêiner de 20 pés, cujo valor médio é de US\$ 2.800, chegou a US\$ 300. "Precisamos operar com esses níveis de fretes por um ano, pois não havia demanda e os armadores brigavam entre si. Esse valor não paga nem os custos fixos", diz o executivo, ao informar que a empresa, junto com a parceira na *joint* (a CMA-CGM), precisou reduzir capacidade no serviço e passou de 20 (de 2.800 TEU) para dez navios em julho do ano passado. A *joint* é a acomodação de dois serviços em uma única operação.

Segundo Nascimento, a situação já mudou. As empresas estão agora com 11 embarcações, porém de capacidade duplicada (4.400 TEU). Hoje, as pessoas pedem por espaço na importação da Ásia e já tem carga "rolando" (termo utilizado para contêineres que deixam de embarcar por falta de espaço e precisam aguardar outra escala). Ainda assim, o executivo diz que a empresa não pretende colocar navios na rota Ásia-Brasil em curto prazo, pois entrará em operação um novo serviço de concorrentes e é preciso aguardar a adequação da oferta com a demanda", informa Nascimento, ao acrescentar que hoje a importação é que praticamente "banca" as operações no Brasil. Enquanto o frete de importação está em torno de US\$ 2.300, o de exportação está em torno de US\$ 900.

Ele diz que as exportações estão nos mesmos níveis de 2008 e são embarcados principalmente produtos como madeira, resina, café e até minério, que tem sido uma importante alternativa para menores volumes (que não atinge volume sufi-



ciente para graneleiros) e que também colabora para o equilíbrio dos fluxos de importação e exportação.

Da mesma forma, para diminuir gastos com reposicionamento e garantir in-balance dos contêineres reefer (equipamentos que alguns consideram em falta no mercado) de exportação, as empresas têm trazido equipamentos desligados para o transporte de carga seca. Como são menores, os armadores geralmente abatem 20% do valor do contêiner *dry*.

Para o ex-presidente da CMA-CGM para o Brasil, Nelson Carlini, que passou a atuar como consultor, o efeito da crise mundial no setor marítimo teve efeito menor no Brasil. "A empresa fez alguns rearranjos nos serviços e diminuiu a presença na Ásia, mudamos o serviço no norte da Europa e fizemos *joint* no Caribe para diminuir riscos com a diminuição de volumes", detalhou.

Segundo Carlini, os volumes estão voltando, mas ainda não justificam o aumento da capacidade. Outro problema, segundo o executivo, refere-se à infraestrutura portuária brasileira. "Embora as obras de dragagem tenham sido contratadas, elas ainda não estão finalizadas e a empresa não consegue aumentar tamanho dos navios que entram no Brasil. Além disso, as janelas de atracação nos portos estão diminuindo devido aos comprimentos dos navios. Onde atracavam três embarcações, agora entram dois. Quando o mercado se recuperar, isso será um problema", opina.

Novos e maiores – Apesar de toda incerteza, os armadores estão colocando navios mais robustos na frota. Em 2010,

Hamburg Süd receberá mais quatro novos porta-contêineres. Programados para serem entregues ainda no primeiro trimestre estão dois da classe "Cap", com capacidade para 4.600 TEU. Na segunda metade do ano, serão dois da classe "Santa", com capacidade para 7.100 TEU (com 1.600 tomadas para unidades reefer) – os maiores navios da história da empresa. "Até 2012, os dez novos navios da classe "Santa" já estarão em operação na Costa Leste da América do Sul. Os novos modelos substituirão navios menores da frota da empresa", detalha o executivo, sem revelar em qual rota vão operar.

Em recente evento no exterior, o presidente do Grupo China Shipping Group, Li Shaode, apelou às companhias de navegação para que a expansão da frota global seja controlada, otimizando a estrutura das embarcações existentes, em um esforço para enfrentar a aceleração desnecessária de construções navais.

O executivo declarou que, ainda que os armadores tentem controlar o excesso de capacidade com cancelamento de encomendas, postergando as entregas ou demolindo navios, os pedidos para porta-contêineres equivalem a cerca de 36% da frota existente. No segmento de navios petroleiros, as encomendas representam 29% da capacidade atual, e dos graneleiros, 60%.

O diretor da Maersk Line, Hennie Van Schoor, declarou à imprensa internacional que a situação atual do mercado é bastante frágil, o que impossibilita projeções de lucros concretos para as companhias marítimas. A mesma incerteza é atestada em relação à reativação de navios ociosos, pois tal ação está atrelada à demanda futura, e também influi em diminuição de taxas. "Se 11% da capacidade permanecer parada, talvez o mercado possa atingir crescimento acumulado de 9% para o ano. No entanto, se estes 11% voltarem à atividade, podemos chegar a uma taxa de crescimento acumulado de menos de 2%".

A hora de reforma

Após o sistema portuário brasileiro apresentar queda de quase 5% na movimentação de carga em 2009, o volume já começa a crescer neste ano, enquanto muitas melhorias são realizadas

A movimentação total de cargas nas 119 instalações portuárias do Brasil, que operam cerca de 90% do total do comércio exterior brasileiro (incluindo outros modos de transporte), foi de 732.931.141 toneladas, o que corresponde a uma queda de 4,61% em relação a 2008 (768.323.550 toneladas), segundo dados divulgados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). De acordo com o anuário divulgado recentemente pela autarquia, a maior baixa foi na movimentação de carga geral (queda de 9,32%), sendo que nos contêineres a redução foi de 10,72%. Se considerada em TEU, a redução foi próxi-

ma de 12,98%, devido à movimentação de 6.107.988 TEU.

Apesar de nenhum decréscimo ser positivo, neste caso a queda ocasionada pela crise econômica mundial veio em boa hora, pois os portos não estavam preparados para um novo crescimento de volume.

De acordo com o diretor-presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), Wilen Manteli, as obras do Programa Nacional de Dragagem, implementado pela Secretaria Especial de Portos (SEP) começaram a ser realizadas no ano passado. "A aprovação da lei que criou o programa de dragagem trouxe uma mudança efetiva e resolveu um problema crônico. Anteriormente, não havia um plano permanente e toda vez que se licitava alguma obra tinha uma série de brigas

que levavam tempo para serem solucionadas. E tempo é um problema sério para o sistema portuário", afirmam Manteli.

Apesar do avanço, Manteli reconhece que ainda são necessários reajustes no plano. A proposta inicial era que os contratos vigorassem por cinco anos, prorrogáveis por mais cinco anos. "No entanto, o Senado reduziu a prorrogação para mais um ano. Não entendi essa modificação até hoje. O Brasil teima em não aprender com a experiência internacional. O ideal seria que os contratos vigorassem por dez anos, com prorrogação de mais dez, pois as empresas precisam investir pesado nesses equipamentos e precisam amortizar investimentos e manter a lucratividade. A medida também seria melhor para o porto que não precisaria ficar preocupada em

Soluções de crédito para você realizar sempre um bom negócio.

FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS DE TRANSPORTE. VOCÊ ESCOLHE, A GENTE REALIZA.

FAPSA S/A | INT. 00

Crédito sujeito a aprovação.



Na Bradesco Financiamentos você sempre conta com:

- ▶ as melhores condições do mercado
- ▶ atendimento personalizado

Na hora de financiar, peça Bradesco Financiamentos nas principais revendas e concessionárias do País.

bradescofinanciamentos.com.br

SAC 0800 727 9977 - SAC Deficiente Auditivo ou
de Fala 0800 722 0099 - Ouvidoria 0800 727 9933



Bradesco
Financiamentos

fazer licitação", declara Manteli, acrescentando que ainda ocorrem atrasos nas licitações por causa de órgãos governamentais ligados ao meio ambiente e também de algumas companhias docas.

O executivo lembra também que ainda há sérios problemas nos acessos terrestres. "Não adiante ter portos modernos, com profundidade e terminais dotados de tecnologia, se não tiver um acesso terrestre eficiente. Uma das alternativas sugeridas pela ABTP e é a ampliação do uso do transporte hidroviário, que promove uma série de ganhos, especialmente nos custos e no meio ambiente", diz.

A qualificação da mão de obra também é citada por Manteli. "Acho que avançamos pouco nesta área e o serviço portuário vai exigir cada dia mais conhecimento, pois os equipamentos de terra e de bordo estão mudando. Infelizmente, o Órgão de Gestão de Mão de obra (Ogmo) tornou-se refém de reclamações trabalhistas, no lugar de gerenciar a qualificação permanente desses trabalhadores. Não basta ter equipamentos sofisticados se não há trabalhadores adequados".

Projeto Porto Sem Papel – Na opinião de Manteli, outro importante avanço conquistado com a atuação da SEP foi a implantação do Projeto Porto Sem Papel (PSP), que começou em Santos no início de abril.

Atualmente, as agências marítimas utilizam e-mail para acionar os atores envolvidos na operação portuária, com a emissão de formulários, que exigem a execução de ações que representam meios de trocas não otimizados, excesso burocrático, aumento de tempo de realização e acréscimo do custo operacional. O PSP informatiza os procedimentos e integra, na medida em que promove a comunicação de dados entre os agentes intervenientes no processo portuário, e elimina o trâmite de 112 documentos, em diversas vias, e 935 informações em duplicidade junto às seis autoridades anuentes (Polícia Federal, Anvisa, Delegacia da Re-

ceita Federal, Vigiagro e Autoridade Portuária). Além disso, com o sistema são preservados todos os aspectos inerentes ao sigilo e a segurança das informações nele produzidas.

Manteli diz que o PSP vai desburocratizar as operações de carga e descarga e também possibilitará redução de custos uma vez que haverá redução de tempo das operações. A expectativa da Secretaria dos Portos é que o PSP permita redução de aproximadamente 25% no tempo de estadia dos navios nos portos. "Com isso, haverá economia para todos que atuam no porto. Ou seja, para os terminais, armadores, além de empresas rodoviárias e ferroviárias", acrescenta Manteli.

Porto de Santos – Mesmo sem a conclusão do Programa Nacional de Dragagem, novas obras já estão previstas. Recentemente, o ministro Pedro Brito, da Secretaria de Portos, anunciou a destinação de R\$ 5,2 bilhões para o setor portuário nacional previsto no PAC 2, dos quais R\$ 1,55 bilhão em investimentos para o porto de Santos nos próximos quatro anos.

O ministro destacou como principais projetos a execução da segunda fase da dragagem de aprofundamento do porto de Santos para 17 metros no canal externo e 16 metros no interno, com recursos previstos da ordem de R\$ 193 milhões, e o reforço e construção de novos berços de atracação, principalmente para a movimentação de granéis líquidos que já atingiram elevada taxa de ocupação, além da passagem inferior na região do Valongo – o chamado mergulhão – com recursos de R\$ 300 milhões, a construção de três píeres de atracação e respectivas pontes de acesso na Ilha Barnabé (investimento de R\$ 150 milhões).

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), responsável pela administração do terminal santista, também está se preparando para promover a expansão do porto. O Plano de Expansão caracteriza o cenário portuário nos três próximos quinênios, considerando o momento atual,

os principais projetos consolidados e os factíveis, aliados a estudo de demanda da hinterlândia, abrangendo mercados de origem e destino, principais parceiros comerciais e PIB médio brasileiro e mundial, entre outras variáveis. O resultado aponta, num aspecto otimista, para uma movimentação de cargas em 2024 de 230 milhões de toneladas. Atualmente, o porto tem uma capacidade de atendimento de cerca de 115 milhões e deverá fechar 2009 em torno de 82 milhões de toneladas.

A previsão para 2024 também mostra projetos hoje em andamento atingindo boas marcas de movimentação. Somente no segmento de contêineres, a Embraport apresenta potencial para chegar a 1,85 milhão de TEU e a Brasil Terminal Portuário (BTP), a 1,79 milhão de TEU, somados à otimização e expansão dos terminais existentes que projetam estimativas de 1,9 milhão de TEU para Santos Brasil, 1,35 milhão de TEU para Libra Terminais, 900 mil de TEU no Tecondi e 800 mil de TEU para a área do Saboó. Tais projeções mostram que Santos está bem atendida para o crescimento do contêiner e também de cargas como veículos e granéis vegetais apenas com as soluções já definidas e com projetos bem delineados.

Em relação ao setor de granéis líquidos, fertilizantes e enxofre, o estudo mostra um quadro que requer a aceleração dos negócios com a finalidade de promover uma expansão mais premente. Além da BTP, que atenderá também o setor de granel líquido, há a implantação de novos berços para essa carga tanto na Ilha Barnabé como no Terminal da Alemoa e a perspectiva de se dedicar a área de Condiçãozinha para granel sólido.

Quanto ao estudo de acessibilidade, foram avaliadas as condições necessárias para que as vias de acesso ao porto possam estar dimensionadas ao crescimento previsto para a movimentação de carga, com um foco bastante dirigido sobre a hinterlândia primária. O momento é de depuração dos dados apresentados,

identificando os principais gargalos. Uma ação determinante será a mudança da matriz de transporte, principalmente para as cargas de curta distância, privilegiando o modal ferroviário, hidroviário (na Baixada Santista), esteiras transportadoras e dutovias, com o objetivo de desafogar o máximo possível o tráfego rodoviário.

Com base nas informações produzidas pelo Plano de Expansão e pelo Estudo de Acessibilidade será também elaborado um novo Plano de Desenvolvimento do Porto. A integração desse material com outras iniciativas como as normas de exploração do porto e de pré-qualificação de Operadores Portuários, projetos de planejamento, estrutura física e órgãos intervinientes na cadeia portuária poderiam gerar já em 2010 um documento facilitador para o gerenciamento e tomada de decisões.

Crescimento – A preocupação em planejar o desenvolvimento do maior porto do País está alicerçada também em recentes resultados. Santos encabeçou o ranking 2009 de movimentação de contêineres na América Latina e Caribe, elaborado pela Unidade de Serviços de Infraestrutura da Comissão Econômica para a América Latina e o Caribe (Cepal). O terminal santista conquistou liderança em um ano de crise internacional que produziu uma redução de 15,8% em sua movimentação de contêineres, que atingiu 2,252 milhões de TEU.

Segundo a Cepal, a situação foi idêntica ao ocorrido nos grandes portos do mundo, que experimentaram quedas similares em sua movimentação de cargas containerizadas no ano passado. Os 20 principais portos na América Latina e Caribe registraram, em conjunto, uma queda de 6,8% em relação a 2008. Os portos brasi-

As 10 principais mercadorias movimentadas no país representaram 80% do total geral, conforme observado abaixo

Minério de ferro	36,58%
Combustíveis e Óleos Minerais e Produtos	23,81%
Soja	4,29%
Bauxita	3,80%
Açúcar	3,10%
Produtos Siderúrgicos	2,17%
Celulose	1,99%
Fertilizantes	1,83%
Farelo de soja	1,23%
Produtos diversos da Indústria Química	1,19%

Fonte: Antaq

leiros de Paranaguá, Rio Grande e Itajaí aparecem, respectivamente, em 16º, 17º e 18º lugares.

Apesar da queda no volume de contêineres, o porto de Santos encerrou 2009 com um movimento recorde de 83,194 milhões de toneladas, a melhor marca anual de sua história que ficou 2,6% acima da registrada em 2008, apesar da crise que afetou todo o comércio internacional. Esse resultado espelha o equilíbrio gerado pela diversificação de cargas que o porto movimenta, que incluem vários tipos de graneis sólidos e líquidos, cargas industrializadas soltas e em contêineres. A expectativa da Autoridade Portuária é em 2010 movimentar um volume 5,3% superior ao registrado em 2009.

Neste ano, o porto de Santos já apresenta resultados positivos. O movimento no primeiro bimestre superou, pela primeira vez, a marca de 12 milhões de toneladas, ficando 20,5% acima do mesmo período do ano passado. O movimento de contêineres somou 354.699 TEUs e já de-

monstra recuperação, pois ficou 10,1% acima do mesmo período de 2009.

O porto de Suape (PE) já registra crescimento de 23% neste trimestre em relação ao mesmo período do ano passado. O resultado foi baseado em um aumento de 56% na operação de graneis sólidos, representado, em grande parte, pelo trigo em grão (82 mil toneladas). Destaque também para o crescimento no número de contêineres com um aumento de 41%, passando de 50,9 mil para 72 mil TEUs.

"São números expressivos que tendem a aumentar ainda mais ao longo do ano", explica o diretor de Gestão Portuária, Jorge Dias Fernandes. Segundo ele, a tendência é que a partir do mês de abril e de maio

o porto receba mais navios.

Os últimos resultados da movimentação de cargas do porto de Suape colocam o terminal entre os principais destinos de carga do Brasil e do Nordeste.

A confirmação de investimentos de cerca de US\$ 780 milhões por dezesseis empresas ligadas à cadeia produtiva do petróleo. Além disso, mais dois estaleiros serão instalados no Complexo Industrial e Portuário de Suape. Juntos, os empreendimentos da empresa portuguesa MPG Shipyards e da coreana STX Europe somam US\$ 490 milhões em investimentos.

Segundo estudo do consórcio Planave/Projetec, até 2016, a movimentação de cargas passará das atuais 8 milhões de toneladas/ano para 48 milhões de toneladas/ano.

Para o vice-presidente do porto, Sidnei Aires, "o resultado apresentado em março e do acumulado do trimestre está acima da expectativa de crescimento previsto na última reunião do Conselho de Administração, estimada entre 15% e 20%".

O destino da sua encomenda já está traçado: todos os continentes e mais de 4.000 localidades no Brasil.*

- Sua carga tratada com o mesmo cuidado com que tratamos nossos passageiros.
 - 700 voos diários, mais de 100 aeronaves e 350 veículos.
 - Um tipo de produto para cada necessidade diferente.
- Ligue: 0300 115 9999.
www.tamcargo.com.br



Uma encomenda, milhares de destinos.



*42 destinos no Brasil e 11 no América do Sul, Europa e E.U.A são operados regularmente pela TAM. Os demais destinos são atendidos através de companhias aéreas e terrestres parceiras.

TAM CARGO

Preocupação agora é com **OS custos**

Maior consistência no movimento de cargas nacionais e internacionais no primeiro trimestre devolve o otimismo às empresas aéreas que esperam acelerar a recuperação das perdas provocadas pela crise internacional

A movimentação de carga nos aeroportos brasileiros aumentou 9% em 2009, para 240.787 toneladas, em comparação às 217.753 toneladas transportadas em 2008, segundo dados divulgados pela Infraero.

Embora o transporte de carga aérea nos terminais da rede Infraero tenha apresentado crescimento considerável em 2009, mesmo assim o impacto da crise econômica foi expressivo no movimento internacional e a queda chegou a 21,35%. De 727.222 toneladas transportadas em 2008 o volume caiu para 583.745 toneladas em 2009.

Somando o trajeto no mercado doméstico e no internacional o movimento total de carga no País foi 12,5% menor em 2009 em relação a 2008. De 941.977 toneladas o volume reduziu para 824.532 toneladas.

A retomada dos setores industriais e a volta da confiança na estabilidade econômica do País já começam refletir positivamente nas operações das companhias aéreas de cargas. Tanto a Gollog, quanto a TAM, a Lufthansa e a TAP Cargo preparam novas estratégias para atender ao aumento da demanda do mercado aéreo de carga. Em razão de o movimento estar mais consistente no início deste ano, as empresas estão mais otimistas em relação às perspectivas para 2010.

Agilidade – A estratégia da Gollog, unidade de serviços de cargas aéreas da Gol Linhas Aéreas, para recuperar o período difícil de 2009 e crescer mais de 20% em 2010 é investir na informação, segundo Cyro Lavarello, diretor de Cargas da empresa. “O diferencial deste serviço de logística que a companhia oferece é a informação rápida e precisa para o cliente”, disse Lavarello. “Na área de carga a intenção é ser coerente com a filosofia da companhia, que tem como modelo de negócio o baixo custo e a baixa tarifa”, frisa o diretor.

Para as operações logísticas a Gollog utiliza 109 aeronaves. Em 2009 a empresa transportou 57,7 mil toneladas de car-



gas no mercado doméstico. O movimento internacional, que abrange somente a América do Sul, representa aproximadamente 5% do faturamento da companhia. No último trimestre do ano passado as receitas auxiliares nas quais a Gollog está inserida, registraram crescimento de 96,3% sobre o mesmo período de 2008. O desempenho positivo, segundo a empresa, deve-se, a vários fatores, entre eles, o atendimento diferenciado, o uso do sistema virtual de emissão via internet de qualquer localidade do Brasil e o serviço tracking em tempo real, que busca informações sobre cargas em tempo real.

Desde o início de suas atividades, em 30 de janeiro de 2001, a Gollog já trans-

portou cerca de 322 mil toneladas de carga. Para captar e distribuir cargas e encomendas em quase 1.200 municípios brasileiros a empresa, junto com as suas franqueadas, utiliza 214 veículos.

Diante das perspectivas de aumentar a demanda de carga, a Gollog vai ampliar as estruturas em dois aeroportos de São Paulo. No segundo semestre fará a reforma no terminal de cargas do aeroporto de Congonhas para adequar a estrutura atual. De uma área de mil metros quadrados o armazém será expandido para 3 mil metros quadrados. Em 2011 irá construir um terminal de cargas de 5 mil metros quadrados no aeroporto de Guarulhos. O valor do empreendimento, segundo Lavarello, depende de decisões a serem definidas junto à Empresa de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

A Gollog também irá ampliar sua rede de franquias no Brasil. Hoje a companhia tem 76 franqueados e até o final de 2010 pretende elevar para 120 o número de parceiros para atender ao setor de carga. Segundo Lavarello, a empresa pretende concentrar o maior número de estabelecimentos nas regiões Sudeste e Nordeste. "Nestas cidades a demanda por carga expressa está crescendo. Até o final do ano deveremos atender 2 mil cidades brasileiras com o serviço porta-a-porta. Desta forma poderemos cobrir cerca de 40% dos municípios brasileiros", destacou o diretor da Gollog.

Também atenta ao movimento crescente do setor de carga, a TAM Cargo, unida de cargas da TAM, inova o serviço de atendimento e passa a utilizar nas suas rotas domésticas um novo modelo de embalagem. É uma caixa de 12 quilos, batizada de Big Box, confeccionada com chapas de papelão e reforçada com malha de aço galvanizado. "Além de reduzir pela metade o nível de sinistralidade, a nova caixa visa também diminuir os incidentes no manuseio das mercadorias, além de reduzir em 35% o tempo de carregamento", explica Carlos Amodeo, diretor de Cargas da TAM.

A ideia de criar a nova embalagem, segundo Amodeo, ocorreu em razão do crescimento nos serviços da empresa com o transporte de cargas de alto valor agregado, como celulares, lap tops e medicamentos secos que não necessitam de temperatura específica para o transporte. "Na primeira etapa vamos colocar 150 contêineres em operação e até o final de 2010 teremos 300 equipamentos disponíveis em todas as rotas domésticas, sem nenhum custo para o cliente", disse o diretor da TAM.

Em 2009 a TAM Cargo movimentou R\$ 936 milhões de carga e em 2010 o total transportado foi de R\$ 1,3 bilhão, o que representou 9,1% da receita da companhia. O percurso internacional totalizou R\$ 489 milhões e o doméstico R\$ 447 milhões. Das exportações totais que partem do aeroporto de Guarulhos, a TAM tem 26% de participação e nas importações, 28%. A empresa realiza diariamente mais de 800 voos.

Mais oferta de voos – Otimista com a retomada do mercado de carga, a Absa Cargo Airline vai ampliar sua frota de aviões com a incorporação de mais uma aeronave, um Boeing 767-300F. Hoje a empresa opera com dois cargueiros próprios com capacidade para transportar até 57 toneladas de carga entre produtos perecíveis, animais vivos e artigos controlados. Com o novo avião, que começa a operar no quarto trimestre deste ano, a Absa Cargo pretende aumentar em 50% a capacidade de transporte.

Em 2010 a Absa Cargo planeja investir em infraestrutura se as novas rotas programadas pela empresa para o mercado doméstico e internacional forem confirmadas. No ano passado a companhia investiu na instalação de armazém e na contratação de novos funcionários, com o início das operações domésticas entre São Paulo e Manaus.

Para 2012 a empresa já tem programado a incorporação do primeiro Boeing 777-200F. O cargueiro, com capacidade para transportar 104 toneladas, será o primeiro da categoria entregue a uma compa-



nhia brasileira, vindo diretamente da fábrica. Com essas aquisições, em dois anos a Absa Cargo espera mais que dobrar sua capacidade de transporte de carga.

Segundo Alexandre Silva, gerente de vendas internacionais, em 2009 a Absa Cargo movimentou 143.200 toneladas de carga. Do total, 85.000 toneladas foram na importação, 38.000 toneladas na exportação e 20.200 toneladas em rotas domésticas. Para 2010, a previsão da empresa é de transportar 180.000 toneladas de mercadorias. No tráfego internacional de carga a empresa mantém aproximadamente 25% de participação e no doméstico, entre as cidades de São Paulo e Manaus, tem 38%. "De janeiro a março de 2010, transportamos 18.300 toneladas, ou seja, 37% do operado no ano", informa Silva.

Com expectativas favoráveis para 2010, a TAP Cargo, companhia portuguesa, decidiu ampliar sua operação no mercado brasileiro, com a estreia no dia 3 de julho de voos partindo do aeroporto de Viracopos em Campinas (SP), direto para Lisboa. Para garantir o atendimento, a TAP Cargo já tem aviões da Airbus encomendados, com entrega prevista para 2012.

Com a nova rota a partir de Campinas a empresa aumentará para 70 voos semanais e com as três frequências semanais extras saindo do estado de São Paulo (terças, quintas e sábados), a companhia ampliará em 45 toneladas a oferta de carga, em cada sentido. Hoje a empresa tem capacidade para transportar diariamente 140 toneladas de produtos brasileiros.

Em 2009, a TAP Cargo transportou mais de 14 mil toneladas de produtos brasilei-

ros. Deste total, 98% foram para a Europa. Entre os produtos que o Brasil importa estão matérias-primas para a indústria química e de medicamentos, peças para a indústria automobilística e aero-espacial. Já as exportações para a Europa é composta basicamente de produtos do agronegócio, sendo que cerca de 80% dos embarques são de frutas, flores e peixes frescos.

A Lufthansa Cargo, que sentiu no bolso o peso da crise mundial, ao registrar um prejuízo operacional de 171 milhões de euros em 2009 e uma queda de quase um terço no seu faturamento para cerca de 1,95 bilhão de euros, começou a retomar gradualmente a jornada integral de trabalho, que havia reduzido em março do ano passado por causa da retração do mercado, e prevê até setembro a volta das atividades em período integral se forem mantidas a evolução dos negócios. "Dos 19 cargueiros MD11 que a Lufthansa utiliza para o transporte de cargas, quatro ficaram sem uso no período de crise e, agora, com a retomada dos negócios duas aeronaves voltam a operar a partir de junho e as outras duas em outubro", afirmou Eduardo Nascimento Faria, analista regional de vendas e marketing na América do Sul, Caribe e Flórida.

Em média a Lufthansa Cargo transporta 400 toneladas de mercadorias por semana. Dos 19 aviões que utiliza para as operações de carga, 12 são de passageiros e sete são cargueiros exclusivos. Entre os produtos que a companhia transporta estão frutas, carne, autopeças, máquinas em geral, componentes eletrônicos, aparelhos de comunicação e animais vivos.

Na Europa a Lufthansa Cargo tem 10% do mercado aéreo de carga e na América do Sul o Brasil representa 50% das operações totais da companhia. Segundo Faria, no período de crise o que sustentou as operações da empresa no Brasil foi o transporte de autopeças da Bosch e na Argentina foi o embarque da picape Amorek da Volkswagen para a Europa, além do transporte de cavalos.

Em comunicado o presidente mundial da Lufthansa Cargo, Carsten Spohr, afirmou que o setor de carga aérea perdeu quatro anos de crescimento durante a crise. "Por isso, a disciplina de custos continuará sendo um fator decisivo em 2010. Os custos unitários da Lufthansa serão reduzidos em 10% com base na estruturação mais enxuta e em procedimentos mais eficientes. A companhia também pretende obter um aumento de 20% nas receitas", afirma.

Spohr informa que no início da crise a empresa conseguiu de forma rápida reduzir os custos, o que permitiu ampliar a oferta para os clientes, abrir novos mercados e colocar novos cargueiros em operação em curto prazo.

Segundo Farias, para recuperar a perda dos negócios com a crise, a Lufthansa Cargo reajustou em 25% os preços dos serviços em outubro de 2009 e em 10% em março deste ano. "A meta da empresa para 2010 é sair do prejuízo", afirmou o analista de vendas. "A empresa utilizou o plano de crise para contenção de custos, gerar sinergia e aumentar a flexibilidade da malha. Agora o foco da empresa é manter a regularidade da frequência nas operações", disse Faria.



A qualidade, seriedade e agilidade da Azul também no mercado de carga aérea.



Azul
cargo

Tudo Azul com sua carga.
Acesse www.azulcargo.com.br
ou ligue 4003-8399.



GERENCIAMENTO DE PNEUS GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTAS

em 16 horas de treinamento

22 e 23 de julho de 2010

A editora OTM estará realizando o curso GESTÃO DE PNEUS PARA FROTA DE VEÍCULOS, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

CURSOS OTM, UMA AULA DE BONS NEGÓCIOS.

Eventos Corporativos

Para mais informações ligue:
11-5096-8104

ou pelo e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

O curso "Gerenciamento de Pneus" faz parte dos Eventos Corporativos. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

OS TÓPICOS ABORDADOS

- Informações Gerais sobre Pneus
- Legislação, Construção, Rodas, Geometria, Desgaste Anormal e Defeituosidade em carcaças.
- Montagem e Desmontagem Método e Cuidados na Reforma e no Conserto de Pneus.
- Escolha do melhor Pneu
- Escolha de Desenhos
- Controles e Custos
- Pressões Ideais
- Recomendação de utilização
- Repartição da Carga
- Fatores que afetam o Desgaste dos Pneus
- Controle x Gerenciamento de Pneus
- Meio Ambiente

A AGENDA

8h00 - 8h30	Credenciamento
10h00 - 10h15	Coffee Break
12h00 - 13h00	Almoço
15h30 - 15h45	Coffee Break
17h30	Encerramento

O LOCAL



Transamérica Flat Congonhas
Rua Vieira de Moraes, 1960
Campo Belo - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5094-3377
Fax: (11) 5049-0785

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 550,00

Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O INSTRUTOR

Sidnei Marcelo Moreira - psicólogo, pós-graduado em administração de Empresas pela FGV, com 13 anos de experiência em treinamento nos mais diversos ramos de atividade. Atua a cinco anos como instrutor de Treinamento na Bridgestone Bandag Tire Solutions, onde ministra treinamentos técnicos, comerciais e de Gestão de Negócios para Revendas Bridgestone e Bandag. Ministra também treinamentos de Controle e Gerenciamento de Pneus.

INFORMAÇÕES GERAIS

INCLUSOS:
Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

FORMAS DE PAGAMENTO:
Depósito Bancário:

Banco Itaú - Agência 0772
Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário:
Emissão de Recibo mediante a

apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.
SUBSTITUIÇÃO:
O Titular da inscrição poderá indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito, incorre

na não devolução da taxa de inscrição. Em caso de cancelamento, deverá ser informado até 72 horas antes do início do treinamento, caso contrário será cobrado 50% do valor da taxa de inscrição.
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

Comercialização e Organização:



Apoio:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos



Governo quer **dobrar** volume de cargas fluviais

Com o Plano Hidroviário Estratégico e verbas de pelo menos R\$ 800 milhões no orçamento de 2010 o governo federal retoma o planejamento da malha aquaviária para o transporte de cargas

O Ministério dos Transportes lançou neste ano o Plano Hidroviário Estratégico e destinou em seu orçamento R\$ 502 milhões para investimento em hidrovias já existentes e em novos projetos. Outros R\$ 344 milhões para hidrovias estão no orçamento do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

No Plano Nacional de Logística de Transportes (PNLT) o ministério prevê elevar o índice de participação das hidrovias no transporte de carga de 13% (dados de 2005), para 29% em 2025. Para tanto,

serão necessários bem mais que o dinheiro destinado este ano. Como prevê o PNL, até 2015 serão precisos R\$ 15,78 bilhões para aumentar os trechos navegáveis dos rios brasileiros. Segundo informações da Agência Nacional de Transportes Aquaviário (Antaq), o País possui 63 mil quilômetros de extensão de rios e lagos, sendo que 29 mil quilômetros são vias naturalmente navegáveis e 13 mil quilômetros utilizadas economicamente. A maior parte dos trechos utilizados atualmente (8 mil quilômetros) estão na região amazônica.

De acordo a Antaq, são necessários R\$ 7,65 bilhões para que o País possa ter

7.530 mil quilômetros de rios navegáveis e atingir um índice de 29% de participação do transporte hidroviário no escoamento de sua produção agrícola. A agência calcula ainda que um investimento de R\$ 1 bilhão no sistema hidroviário do Rio Madeira resultará em mais mil quilômetros navegáveis, o que representa um aumento de 6 milhões de toneladas no volume grãos transportados por ano. Atualmente, são transportadas cerca de 4 milhões de toneladas de grãos por ano. Na hidrovia Tapajós-Teles Pires são necessários R\$ 2,5 bilhões para aumentar a navegabilidade em 1,2 mil quilômetros e elevar das 400 mil toneladas de grãos trans-

portadas por ano para um volume de 12 milhões.

No sistema Tocantins-Araguaia, a Antaq estima que um investimento de R\$ 1,1 bilhão vai resultar no aumento de 2.270 quilômetros navegáveis e no transporte de 6 milhões de toneladas por ano. Hoje não há transporte de grãos pelo sistema. A agência também prevê a necessidade de investimento de R\$ 2,5 bilhões na hidrovía Tietê-Paraná para aumentar em 659 quilômetros o trecho navegável e em 8 milhões de toneladas de grãos anualmente. Na hidrovía São Francisco, a estimativa é que para atingir um volume de 5 milhões de toneladas de grãos transportadas é preciso investir R\$ 230 milhões. Outros R\$ 140 milhões são necessários para ampliar o potencial de navegação em hidrovias da região Sul e aumentar em cerca de 4 milhões de toneladas o transporte de grãos.

Para 2010, a previsão orçamentária do Ministério dos Transportes destina R\$ 87 milhões para a manutenção e melhorias em hidrovias, R\$ 73 milhões para eclusas e R\$ 340 milhões para investimento em portos nos rios. O ministério também pode investir em hidrovias verbas destinadas à Marinha Mercante (R\$ 4,7 bilhões). Segundo declaração do diretor-geral do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit), Luiz Antônio Pagot, durante reunião da Câmara Temática de Infraestrutura Logística do Agronegócio, as eclusas da usina hidrelétrica de Tucuruí devem entrar em operação em junho deste ano. Pagot também disse que o objetivo do governo é oferecer, no curto prazo, um mínimo de estrutura hidroviária para a malha nacional.

Conforme informações do Dnit, R\$ 320 serão investidos em dragagem e sinalização. Falta de dragagem, de eclusas em barragens de usinas hidrelétricas e a remoção de pedras nos leitos dos rios estão entre as principais necessidades para a



As eclusas de Tucuruí devem entrar em operação em junho

expansão da malha hidroviária navegável e viabilidade de grandes sistemas, como o Tocantins-Araguaia, por exemplo. No Rio Tocantins, além das eclusas, as obras de retirada de pedras também fazem parte da implantação do sistema hidroviário.

O sistema Tocantins-Araguaia corta a região Centro-Oeste e a Amazônia, apontadas como de forte vocação para o agronegócio, além de rica em recursos minerais. A implantação da hidrovía vai possibilitar a exploração em larga escala dos recursos e garantir o desenvolvimento regional de Barra do Garça, no Mato Grosso, até o Porto de Vila do Conde, no Amazonas. Com a hidrovía, as exportações do agronegócio e de commodities minerais para mercados como os dos Estados Unidos, Europa e Oriente Médio ficarão ainda mais competitivas.

De acordo com informações do Dnit, a construção da Hidrelétrica de Tucuruí, por um lado, permitiu acabar com as corredeiras de Itaboca, submersas no reservatório na usina, mas provocou o maior entrave para a navegação, cortando a hidrovía com uma barragem de 72 metros de altura. Para transpor a barragem, o governo federal está construindo duas eclusas e um canal intermediário. Outra obra para viabilizar a exploração comercial da hidrovía é a construção de uma ligação com o porto Belém, no Pará, que vai permitir o transporte fluvial de minério de Carajás.

De acordo a Antaq, sem os investimentos necessários nos sistemas hidroviários, o tempo de viagem das operações de transporte de cargas não é competitivo com o modo rodoviário. Atualmente, o transporte aquaviário leva 20 dias para realizar uma operação que dura somente quatro dias em transporte pelas rodovias. Em condições competitivas, o sistema fluvial supera os modos rodoviário e ferroviário em custos

econômicos, socioambientais e na eficiência energética. Segundo a Antaq, o custo do frete do transporte de cargas por hidrovias é de R\$ 40 enquanto o ferroviário é da ordem de R\$ 80 e o rodoviário, de R\$ 120. A agência considera o custo por tonelada transportada em 1.000 quilômetros. Na comparação dos custos socioambientais (acidentes, poluição, consumo de água e utilização de espaço), as hidrovias apresentam um custo de US\$ 0,20, as ferrovias de US\$ 0,80 e as rodovias de US\$ 3,20. O cálculo considera a emissão de poluentes por quilômetro.

Um comparativo feito pela Companhia Nacional de Abastecimento em relação à utilização de hidrovias no transporte de grãos entre o Brasil, os Estados Unidos e o Canadá aponta que o custo do frete para o produtor rural brasileiro no escoamento de sua produção até o porto é de 20% de sua receita líquida. O custo para o produtor americano atinge um índice de 7% da receita e o do canadense fica em 6%. Na comparação entre os três países quanto ao uso do modo de transporte de grãos, o Brasil apresenta um índice de 7% de participação do sistema aquaviário, 33% do ferroviário e 60% do rodoviário ao passo que os Estados Unidos transportam 61% de sua produção por hidrovias, 23% por ferrovias e 16% por rodovias, e o Canadá apresenta a seguinte proporção: 2% por hidrovias, 16% por ferrovias e 82% por rodovias.

A TOTVS está ao lado de quem faz o Brasil crescer.
E quer estar ao lado da sua empresa também.



A TOTVS está ao lado de quem faz o Brasil crescer, contribuindo com a gestão das pequenas, médias e grandes empresas do país. Presente em 10 segmentos de negócios, nossas soluções em softwares integram processos, reduzem custos e aumentam sua competitividade.

Acredite no Brasil. A TOTVS acredita na sua empresa.
Ligue 0800 70 98 100 ou acesse totvs.com

Agroindústria | Construção e Projetos | Distribuição e Logística | Educacional
Financial Services | Jurídico | Manufatura | Saúde | Serviços | Varejo



TOTVS

Igual, sendo sempre diferente.

Estratégias para ganhar espaço

Empresas do setor de carga expressa cortam custos e lançam produtos mais econômicos para compensar os efeitos negativos da crise

A crise econômica mundial não foi tão grave para o setor de entregas expressas, que encerraram o ano com boas perspectivas de recuperação. As empresas criaram estratégias para cortar custos e lançaram novos produtos mais econômicos – o que se refletiu nos resultados do ano de 2009. O setor conseguiu contornar os efeitos do desaquecimento que atingiu a circulação de volumes de carga, atingindo níveis semelhantes aos de 2008. No Brasil, alguns segmentos foram mais atingidos que outros, como a cadeia automotiva e de bens duráveis. Já a indústria têxtil, os setores de beleza e cuidados pessoais foram menos prejudicados, e os produtos farmacêuticos e os eletroeletrônicos reagiram durante o segundo semestre de 2009.

Para não perder espaço no mercado, a FedEx trouxe para o Brasil International Economy, uma linha com custos menores, especialmente voltada para os pequenos e médios exportadores. "As operações da FedEx se mantiveram constantes graças ao nossa rede global com presença em mais de 220 países e territórios bem como um forte controle de custos. A empresa tomou ainda outras medidas, como a atualização de parte da frota por aviões mais econômicos", afirma Luís Mauri, gerente sênior de Operações da FedEx no Brasil.

Apesar de não fornecer números sobre



Para não perder espaço no mercado a FedEx lançou serviços mais econômicos



No Brasil a DHL registrou em 2009 um aumento de 16% no volume total de remessas em relação ao ano anterior

desempenho, a International Economy tem correspondido às expectativas da FedEx. "Ele dá mais opção de escolha e complementa nosso portfólio, beneficiando os clientes que esperam confiabilidade, ampla cobertura global, visibilidade completa – e o mais importante, economia com custos", diz Mauri.

A FedEx registrou lucro líquido de US\$ 239 milhões no terceiro trimestre fiscal de 2009-2010, um aumento de 146% na comparação com o mesmo período do ano anterior, quando a empresa contabilizou lucro de US\$ 97 milhões. A receita total da companhia entre dezembro de 2009 e fevereiro de 2010 foi de US\$ 8,700 bilhões, crescimento de 7% em relação ao mesmo período do ano anterior, quando a companhia registrou receitas de US\$ 8,14 bilhões.

Para a 2010, a FedEx espera dar continuidade ao crescimento nas operações. "A expectativa é muito boa para todo este ano. Temos visto uma melhora acentuada na economia global durante o primeiro trimestre e a FedEx tem se mostrado a parceira ideal para recomposição rápida dos estoques que as empresas têm feito para a retomada total do cenário econômico", resume Mauri.

O Deutsche Post DHL, um dos líderes mundiais em serviços expressos e

logística, gerou um Ebit menos custos extraordinários de 1,47 bilhão de euros no ano de 2009, superando a expectativa em novembro, que era de 1,35 bilhão de euros. Um dos fatores que contribuiu para este desenvolvimento positivo foi a introdução do programa IndEx no fim de 2008. A iniciativa gerou uma economia de 1,1 bilhão de euros – um ano à frente do seu cronograma original e 100 milhões de euros acima do esperado para o fim de 2009. Essa eficiência também foi importante para que o Deutsche Post DHL alcançasse o seu lucro líquido esperado. Após uma queda em 2008, o lucro líquido consolidado do último ano chegou a 644 milhões de euros em 2009. O investimento total foi de 1,17 bilhão de euros, dentro das expectativas do grupo.

Bons resultados no Brasil – A operação brasileira da DHL Express Brasil também comemora resultados favoráveis em 2009. No acumulado de janeiro a dezembro, a empresa registrou um aumento de 16% no volume total de remessas em relação ao ano anterior, incluindo exportação, importação e mercado doméstico. "Esse crescimento superou as expectativas e foi reflexo das operações e lança-

mentos de diversos produtos e serviços, incluindo opções econômicas para envios de remessas expressas", afirma Sérgio Fonseca, diretor de vendas da DHL Express Brasil.

Seguindo a tendência de aquecimento da economia global, a filial brasileira da empresa repete a boa atuação do ano passado e já antecipa os resultados de janeiro de 2010, com 13% de aumento no total de envios, em comparação ao mesmo mês de 2009. Para este ano, a empresa tem como meta incrementar os volumes, impulsionada principalmente pelas importações. "O crescimento das importações é uma tendência e por isso estamos olhando com mais atenção para esse fluxo do comércio internacional", conclui Fonseca.

Na divisão Express Brasil, outro ponto que merece destaque é o aumento da qualidade dos serviços internacionais superior a 3%, comparando 2008 com 2009. "A principal meta da área de operações para 2010 é continuar a busca por excelência em serviços e melhorar ainda mais o tempo de trânsito da carga aérea expressa e importações em mercados como Argentina, Estados Unidos e Chile", enfatiza Mirele Mautschke, diretora de operações da DHL Express Brasil.

Tensão moderada afeta 65% dos motoristas

Incompatibilidade de remuneração, lidar com a fiscalização, excessiva carga de trabalho, grande cobrança e prazos apertados estão entre as fontes de tensão para os motoristas de caminhão

Estudo realizado pela Fundação Dom Cabral investigou o índice de estresse ocupacional dos motoristas de veículos de carga no Brasil. A atenção com esses trabalhadores tem efeitos na qualidade dos serviços das organizações e na segurança das estradas nacionais. O estudo, feito por meio de uma pesquisa de natureza quantitativa e qualitativa, dados primários e entrevistas com 513 motoristas que viajavam em trechos acima de 400 quilômetros levantou informações relevantes sobre os hábitos desses profissionais. A cada dia as pessoas deparam-se no trabalho com desafios mais complexos a serem realizados na menor quantidade de tempo. Essa realidade parece não estar em vias de mudar, uma vez que as demandas crescem ao longo do tempo, exigindo cada vez mais esforços e dedicação, comprometendo a qualidade de vida. Nesse cenário, o estresse ocupacional se apresenta como uma variável a ser amplamente considerada e estudada.

Nesta pesquisa, os níveis de fontes de pressão foram classificados da seguinte

forma: médias de 1 a 2 correspondem a nível baixo; médias de 2 a 4, nível moderado; médias de 4 a 5, nível alto. Segundo a média dos dados analisados na pesquisa, para 32% dos motoristas participantes as fontes de pressão são de nível baixo. Em 65% dos casos, de nível de tensão moderado, e para 3%, de nível de tensão alto.

A tabela abaixo apresenta as percentagens médias obtidas de cada fonte de pressão que incide sobre os caminhoneiros e que contribuem para se chegar ao resultado do nível de tensão apresentado. Também relaciona as médias atribuídas às respostas de cada respondente.

As principais fontes de tensão para os caminhoneiros brasileiros, que mais explicam os 68% dos pesquisados com nível de tensão alto e moderado, no trabalho, em ordem de importância percebida pelos motoristas, são: incompatibilidade de pagamento (2,89); o trabalho afetar os outros (2,77); lidar com a fiscalização (2,18); excessiva carga de trabalho (2,46); grande cobrança (2,45); prazos apertados

(2,25). Para 40% dos caminhoneiros entrevistados, as pressões sofridas pela incompatibilidade de pagamento são frequentes ou muito frequentes. Já a pressão oriunda de o trabalho afetar outras pessoas assola frequentemente ou muito frequentemente 30% dos respondentes da pesquisa. Verifica-se ainda que o item que apresentou a maior média é incompatibilidade de pagamento, com média de 2,89, sendo uma fonte de estresse de nível moderado. No entanto, os que ficaram com médias menores do que a média relatada também são considerados fontes de tensão de nível médio, porém de menor intensidade.

Além das fontes de tensão já destacadas, outras pressões podem acontecer. Classificam-se em fatores de natureza familiar, como conflitos com cônjuge, ex-cônjuge, filhos, familiares em geral, questões ligadas a herança, pensão alimentícia, falta de saúde na família etc.; fatores de natureza social, como viver na estrada com todas as suas consequências, violência, relacionamentos sociais e outras. E questões próprias, como suas características pessoais, de rigor excessivo, conflitos e outras. Segundo a média dos dados analisados na pesquisa, para 60% dos motoristas participantes, as fontes de pressão interpessoais são de nível de tensão baixo. Em 37% dos casos, são de nível de tensão moderado, e somente para 3% são de nível de tensão alto.

Os três itens pesquisados abordaram fatores de natureza sociais, questões pró-

Fontes de pressão no trabalho

	Nunca	Raro	Às vezes	Frequente	Muito frequente	Total	Média
Pressão excessiva	29%	26%	37%	7%	1%	1,00	2,25
Ocorrências de alto impacto	28%	14%	41%	15%	4%	1,00	2,57
Lidar com pessoas agressivas	29%	18%	36%	13%	4%	1,00	2,45
Sente insegurança	31%	24%	31%	11%	4%	1,01	2,34
Prazos apertados	37%	22%	23%	12%	5%	0,99	2,25
Excessiva carga de trabalho	29%	20%	32%	14%	5%	1,00	2,46
Grande cobrança	31%	18%	31%	15%	5%	1,00	2,45
Incompatibilidade de pagamento	24%	19%	18%	24%	16%	1,01	2,89
Trabalho afeta outros	25%	15%	29%	18%	12%	0,99	2,77
Lidar com fiscalização	48%	15%	18%	12%	8%	1,01	2,18

Tabela 1 – Estatísticas descritivas das fontes de pressão – Fonte: Dados da pesquisa.

prias e de natureza familiar. Somente fatores relacionados à natureza social estão situados entre um estressor de nível médio. As tensões referentes a questões próprias e de natureza familiar configuraram-se como fontes de pressão de nível baixo (ver gráfico ao lado).

Quanto aos sintomas percebidos pelos caminhoneiros, as estatísticas apresentadas são referentes aos sintomas de estresse e provêm os substratos analíticos para medir o nível de estresse dos motoristas participantes. Foi utilizada a média aritmética das respostas dessas questões para cada respondente, segundo a seguinte classificação: médias de 1 a 2, equivalentes a nível baixo; médias de 2 a 4, nível moderado; médias de 4 a 5, nível alto.

Muitos são os sintomas de estresse percebidos e relatados pelos caminhoneiros a este estudo (as médias estão indicadas no gráfico à direita).

Os sintomas de estresse que apresentaram maiores médias foram cansaço, dores nos músculos, ansiedade, nervosismo acentuado, raiva. Todos apresentaram médias de nível moderado e são, portanto, os principais responsáveis pela composição do nível de estresse.

Por meio dos dados obtidos na pesquisa, na distribuição dos respondentes quanto aos sintomas de estresse, verifica-se a ausência de sintomas de nível de estresse alto entre os caminhoneiros analisados. A grande maioria, 86%, apresenta nível baixo de tensão, e 14% apresenta nível de tensão moderado.

No contexto de trabalho, algumas pressões colaboram para o nível de tensão dos motoristas. Entre as situações que nunca ou raramente ocorrem, a perda de controle da vida atinge cerca de 80% da amostra. Uma percentagem

Fontes de pressão interpessoais

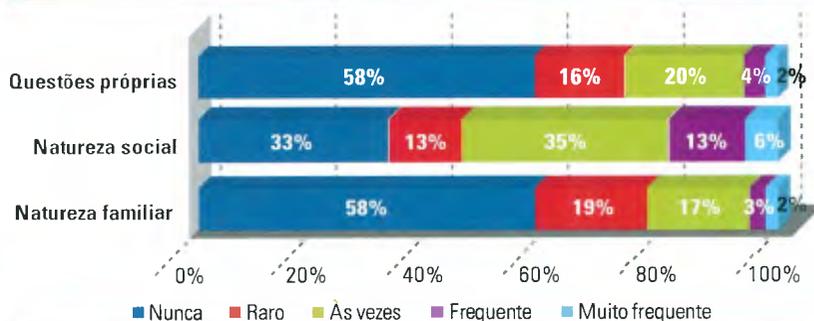


Gráfico 1 – Fonte: Dados da pesquisa

semelhante é verificada no quesito diminuição da eficiência.

Para os índices mais elevados que ocorrem frequentemente ou muito frequentemente, o desejo de trocar de profissão e a rotina de levar uma vida corrida atingem

uma marca semelhante, próxima a 20% da amostra de caminhoneiros da pesquisa (ver gráfico 3, na página 46).

A dificuldade de lembrança atinge uma pequena parcela dos motoristas. Menos de 10% dos entrevistados estão no grupo dos que frequentemente ou muito frequentemente têm alguma dificuldade nesse sentido. Dados semelhantes são obtidos no desgaste dos relacionamentos.

Para verificar se o nível de estresse dos motoristas interfere ou não nas atividades produtivas, utilizou-se a média aritmética das respostas relativas a cada tema por respondente. As questões relacionaram a diminuição da eficiência no trabalho, a desmotivação, o desejo de trocar de atividade, dificuldades de lembrança de fatos e de se relacionar com outras pessoas, entre outros.

Os níveis de interferência foram classificados da seguinte forma: médias de 1 a 2 significam não interferência; médias de 2 a 4, interferência moderada; médias de 4 a 5, interferência alta. O item "desmotivação" apresentou maior média, 2,18, indicando ser a maior característica de intervenção na atividade produtiva. Em seguida, o desejo de trocar de atividade com certa frequência obteve a segunda maior média, 2,17. Ambos apresentaram interferência moderada na ativi-

Sintomas de estresse (média)

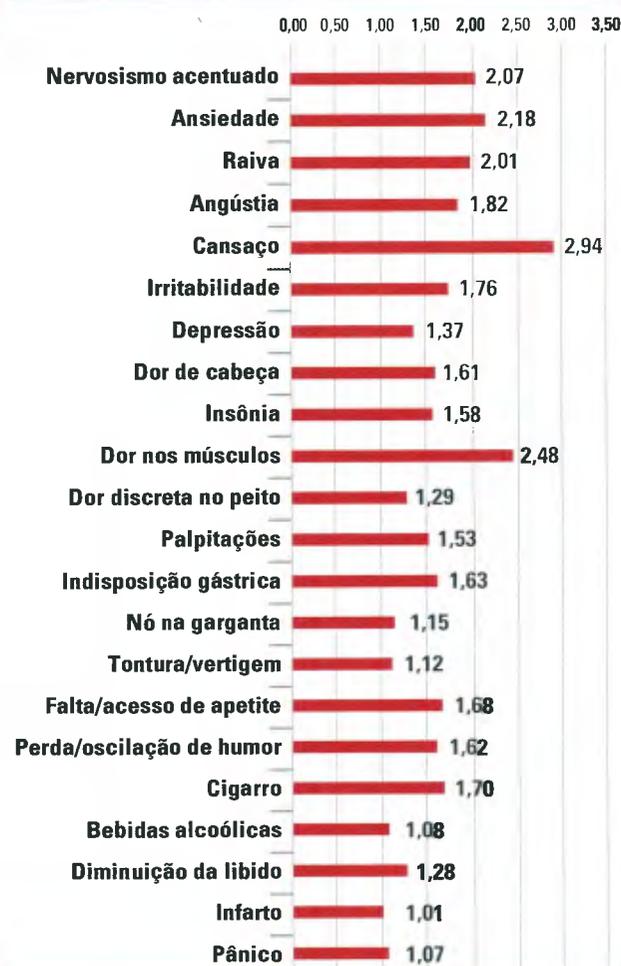


Gráfico 2 – Distribuição dos respondentes quanto ao nível de estresse. Fonte: Dados da pesquisa.

Situações de tensão

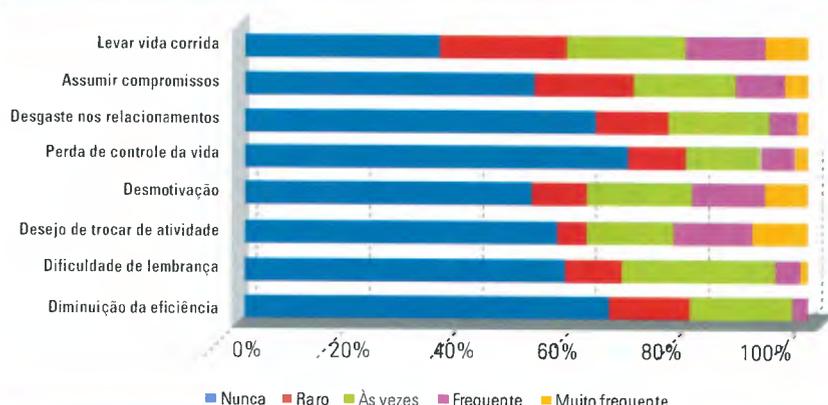


Gráfico 3 – Situações de tensão enfrentadas pelos caminhoneiros. Fonte: Dados da pesquisa.

Interferência na atividade produtiva

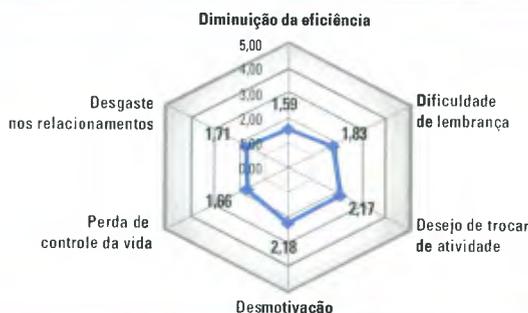


Gráfico 4 - Interferência na atividade produtiva. Fonte: Dados da pesquisa.

idade produtiva. Os demais não se mostraram como elementos de grande interferência na produção dos profissionais do volante (gráfico 3).

A tabela abaixo apresenta a distribuição dos respondentes para cada questão proposta em relação ao nível de interferência na atividade produtiva.

Dentre os entrevistados, 24% relatam que frequentemente ou muito frequentemente têm o desejo de trocar de atividade. Em outra questão que trata da desmotivação, 20% dos caminhoneiros contemplados na

pesquisa estão no grupo dos que frequentemente ou muito frequentemente se sentem desmotivados no trabalho. Diante dos dados mostrados, verificou-se que, apesar de alguns resultados serem relevantes e mostrarem certa interferência do estresse na atividade produtiva, a não interferência foi identificada para 67% dos pesquisados;

32% indicaram interferência moderada e apenas 1% indicou alta interferência na atividade produtiva. Verifica-se, diante dos percentuais encontrados e as médias obtidas, que não há fortes disfunções no ambiente de trabalho dos caminhoneiros, decorrentes de profissionais estressados que acabam levando à queda no desempenho. Esse percentual de 67% de não interferência é justificado mediante o resultado do nível de estresse de 86% dos motoristas, que perceberam um nível de estresse baixo.

Distribuição dos respondentes quanto ao tipo de interferência na atividade produtiva

	Nunca	Raro	Às vezes	Frequente	Muito frequente
Diminuição da eficiência	65%	14%	18%	3%	0%
Dificuldade de lembrança	57%	10%	27%	5%	1%
Desejo de trocar de atividade	56%	5%	15%	14%	10%
Desmotivação	50%	9%	20%	12%	8%
Perda de controle da vida	68%	10%	13%	6%	3%
Desgaste nos relacionamentos	63%	13%	18%	5%	2%

Tabela 2 – Distribuição dos respondentes quanto ao tipo de interferência na atividade produtiva. Fonte: Dados da pesquisa.

Conclusões—Os resultados mostram que as fontes de pressão na atividade exercem uma tensão de nível moderado nos caminhoneiros entrevistados. As maiores fontes de pressão nesse caso são a incompatibilidade de pagamento, o trabalho afeta os outros e ocorrências de alto impacto. Esses resultados revelam que os motoristas de veículos de carga estão cada vez mais expostos às cobranças no trabalho. Conjuntamente, a remuneração dos seus serviços é baixa, fazendo com que esse profissional trabalhe num período de tempo cada vez maior, descuidando da manutenção do veículo e da velocidade permitida nas estradas, colocando em risco não somente sua integridade como a dos demais motoristas que cruzam as rodovias nacionais.

Já as questões interpessoais não afetam fortemente os entrevistados desta pesquisa. Família, relacionamento interpessoal e conflitos internos não surgem como grandes estressores para os caminhoneiros. Nesse tópico a atenção se volta às questões sociais, já que a violência, a marginalização da profissão e as condições com que esses profissionais vivem nas estradas são pontos a serem observados e monitorados por revelarem com certa frequência a sua parcela de contribuição para a tensão dos motoristas.

Os resultados para o nível de estresse nos caminhoneiros confirmam o que vem sendo abordado neste estudo. Quando se analisam todas as fontes de tensão e os sintomas percebidos pelos entrevistados, conclui-se que o estresse se encontra num nível ainda considerado moderado para os caminhoneiros. Os maiores estressores nesse sentido são a incompatibilidade de pagamento e trabalho afeta os outros. Como consequências disso, os trabalhadores relatam o desejo de trocar de atividade e a desmotivação na profissão, o que pode justificar ainda os sintomas de raiva, ansiedade, nervosismo acentuado e dores musculares. Sintomas de alto impacto como pânico e infarto ainda são pouco observados.

Você não gostaria que sua
frota te deixasse na mão.

A ferramenta Gestão de Frota VALECARD oferece soluções
altamente parametrizáveis conforme a **realidade de sua frota.**



Recursos Modulados que farão toda
a diferença nos resultados de sua empresa:

- Combustível: meio eletrônico de pagamento;
- Abastecimento: controle e gestão;
- Gestão Avançada: consultoria,
Business Intelligence (BI) e co-gestão;
- Manutenção: preventiva e corretiva;
- Monitoramento e Telemetria;
- Recolha de Notas: recolhimento de nota
fiscal para crédito tributário.

Agende uma visita: 0800 701 5402 | www.valecard.com.br



Incertezas atrapalham o futuro

Especialistas do setor avaliam os maiores entraves à implementação de operações logísticas eficientes e ecologicamente adequadas aos padrões internacionais, destacando a necessidade de investimentos privados e públicos



A logística adquire importância crescente no mercado brasileiro, especialmente no setor de transporte, armazenagem e distribuição de cargas. A situação precária da infraestrutura no Brasil traz dificuldades e aumento de custos para as empresas dos mais variados segmentos, que cada vez mais têm urgência em investir em logística para contornar os obstáculos existentes. A falta de infraestrutura talvez seja o mais grave dos problemas enfrentados, mas infeliz-

mente está longe de ser o único. Entre os entraves mais citados pelos especialistas e pelas empresas, podemos destacar: legislação ineficiente, falta de mão de obra qualificada, burocracia nas transações internacionais e mudanças constantes nas regras de atuação, principalmente nas questões ambientais.

A crise econômica fez com que muitas empresas adiassem os investimentos que estavam previstos para a área de logística no ano passado, porém o setor se aqueceu rapidamente nos últimos seis meses, em virtude da maior circulação de mercadorias. "Com as perspectivas de um cres-

cimento econômico da ordem de 5% a 6% neste ano, os investimentos não somente foram retomados como intensificados, dadas as condições favoráveis para os próximos anos", afirma Carlos Montagner, diretor executivo da Associação Brasileira de Logística (Aslog). Os segmentos com situação mais consolidada nesta área são: automotivo, eletroeletrônico e bens de consumo. "Em períodos mais recentes os setores com maior destaque na otimização logística são o agronegócio, saúde humana e animal, bancário e tecnologia", resume Montagner.

As empresas prestadoras de serviços

logísticos têm evoluído muito nos últimos anos, com investimentos em automação, capacitação dos colaboradores e sistemas de gestão e informação. E podem evoluir ainda mais ao oferecer de maneira qualificada ao mercado serviços de gestão integrada da cadeia de suprimentos, pelo fato de catalisarem diferentes necessidades dos clientes e terem a visão completa das possibilidades de solução para grupos específicos de demanda.

Planejamento – Para lidar com tantas dificuldades, o especialista recomenda que as empresas se concentrem em elaborar um planejamento operacional consistente, além de desenvolver planos de contingência para enfrentar as diversas situações que surgem no dia-a-dia, tanto as mais corriqueiras quanto as mais graves (porém relativamente previsíveis), como os recentes problemas de chuvas e enchentes que afetaram boa parte do País.

O setor de logística deve se desenvolver muito nos próximos anos, devido às boas perspectivas da economia brasileira e também por causa dos eventos de grande porte que estão programados para os próximos anos. "A Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016 demandarão gigantescos investimentos em infraestrutura e capacitação. Não podemos nos esquecer ainda do projeto de exploração de petróleo na camada do pré-sal, que exigirá investimentos também significativos e de grande complexidade tecnológica", destaca Montagner.

O especialista da Aslog afirma que são necessários investimentos de vulto nas diferentes modalidades de transportes, com destaque para a malha ferroviária e a estrutura aquaviária, para minimizar a dependência brasileira do modal rodoviário. "O mais utilizado é o transporte rodoviário, mesmo não sendo o modal de menor custo. Os investimentos devem vir prioritariamente da iniciativa privada, mas os órgãos governamentais devem regular a participação das empresas privadas e fazer cum-



O setor se aqueceu nos últimos seis em virtude da maior circulação de mercadorias

prir as propostas vencedoras, tanto em termos de prazos de execução quanto dos orçamentos estimados para concretização dos projetos", diz.

Investimentos – Washington Soares, diretor de Operações da ITRI Rodovia e Serviços, acredita que os investimentos devem se concentrar principalmente em terminais de contêineres nos portos ou no hinterlândia (área onde os produtos são entregues) dos terminais portuários. "Nes-

te aspecto, podemos exemplificar os avanços de políticas públicas, como no caso do porto de Santos, onde haverá ganho por economia de escala com o serviço de dragagem para aprofundamento do canal do estuário que serve o complexo portuário. Esta obra permitirá o desenvolvimento de estratégias de transshipment (transbordo), intensificação de cabotagem e desenvolvimento de hub port (porto de transbordo) para atracação de navios com mais de 7 mil TEUs de capacidade. Hoje, o má-

PAC 2 privilegia rodovias

A prioridade nos investimentos públicos brasileiros, nas obras de infraestrutura, continua a ser o transporte sobre rodas, apesar dos grandes gargalos existentes nos diversos modais. Dos R\$ 109 bilhões a serem investidos a partir de 2011 no setor de transportes, na segunda etapa do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2), quase a metade (R\$ 50,4 bilhões) se destina às rodovias. O PAC 2 pretende expandir em 7.919 quilômetros as rodovias, e fazer manutenção em 55 mil quilômetros. Novos projetos estarão direcionados a 12.636 quilômetros.

As ferrovias ficaram em segundo lugar, com previsão de R\$ 46 bilhões, também a partir de 2014. Ainda está prevista expansão de 4.696 quilômetros da malha ferroviária. Parte dos valores destinados às ferrovias será utilizada para a realização de estudos de viabilidade para 1.991 quilômetros de linhas de trens

de alta velocidade nos trechos São Paulo-Campinas; Campinas-Triângulo Mineiro; e Campinas-Belo Horizonte. Outros R\$ 5,1 bilhões devem ser investidos em 48 empreendimentos portuários em 21 portos: 12 em dragagem de aprofundamento, 24 em infraestrutura portuária, cinco em logística, e sete em terminais de passageiros, visando à Copa de 2014.

O PAC 2 prevê também R\$ 2,7 bilhões de investimentos em 48 empreendimentos de hidrovias, dos quais 34 serão terminais hidroviários, sete de estruturação de corredores hidroviários e sete relativos a estudos de viabilidade. Os aeroportos devem receber R\$ 3 bilhões, destinados a 22 empreendimentos que abrangem 14 aeroportos – 15 empreendimentos relacionados a terminais de passageiros; cinco a pistas, pátios e torres de controle; e dois a estudos e projetos.

ximo que é possível operar em Santos são embarcações com 5.500 TEUs", afirma.

Quanto à atuação das empresas especializadas no Brasil, Soares afirma que a operação deste segmento depende de avanços tecnológicos para sistemas mais produtivos. Como exemplo, destaca as práticas organizacionais de transporte ferroviário que carecem ainda de sistemas de double stack (para acomodar dois contêineres um sobre o outro), já existentes há mais de trinta anos na América do Norte. "Infelizmente, a celeuma de regulamentações voltadas ao setor para inovações é extremamente burocrática e a ausência de políticas públicas impedem que empresas especializadas em logística evoluam apenas com base na legislação atual. Uma das maiores dificuldades dos empresários brasileiros resume-se em desenvolver estratégias de transporte para chegar a um conceito denominado

de logística sustentável", afirma.

Soares explica que na logística sustentável, o transporte de cargas depende do inventário de emissões de efeito estufa. "É necessário inventariar a gestão de processos para descobrir o melhor escopo operacional de Modal Shift (Troca Modal). Em sistemas de transporte as fontes de emissões de efeito estufa são bem significativas e há dificuldade em compatibilizar a tecnologia disponível (na maioria, motores de combustão de diesel) dos veículos rodoviários, que possuem idade média de 17 anos e não contam com tecnologia de controle de emissões adequadas, com interesses globais que dependem de uma metodologia homologada padronizada".

Soares é mais cauteloso com relação ao crescimento do setor logístico em 2010, prevendo um crescimento semelhante ao de 2008. Um aquecimento mais

acelerado ainda depende de políticas públicas mais favoráveis a novos investimentos, como desonerações, redução dos juros e garantia de liquidez, além do desenvolvimento de projetos logísticos, como a construção de novos terminais intermodais para solucionar os gargalos de infraestrutura. "É possível que o setor logístico permaneça estagnado neste nível, o que não é uma notícia muito ruim em um período de mudanças políticas. Nos próximos cinco anos, o setor apresentará uma perspectiva de crescimento, mas atingirá o ponto máximo no nível de serviço logístico em transporte de cargas que será apenas tolerável, devido às atuais alternativas de infraestrutura existentes, principalmente quanto à acessibilidade dos portos no Brasil", resume.

Porto de Santos – Segundo Soares, a Autoridade Portuária de Santos (Codesp) aposta na ampliação de terminais existentes porque a atual demanda já esbarra na oferta instalada. A ecoeficiência na utilização do porto depende ainda da ação do poder público que precisa estimular a integração com a ferrovia. "Em recentes estudos técnicos subsidiados com recursos financeiros do BID e da Secretaria Especial dos Portos (SEP), estima-se que, em 15 anos, o volume sairá dos atuais 2,7 milhões de TEU para 9 milhões de TEU. O porto de Santos é responsável por uma diversidade de insumos e manufaturados, desde carga geral solta ou containerizada, automóveis, graneis sólidos e líquidos. Atualmente, o maior porto da América Latina depende de uma política ambiental que induza o usuário do porto a explorar a ferrovia, o qual tem como foco a gestão do processo por meio de uma logística 'verde', para transparecer, por exemplo, a redução de emissões de efeito estufa na movimentação de cargas na logística portuária", destaca.

Soares acrescenta que os mercados globais cada vez mais buscam sistemas logísticos mais ecoeficientes. "A necessidade emergente de mercado é transparecer os indicadores ambientais em ope-

O que pensam os usuários sobre os serviços de logística

A Aslog realizou um estudo junto às empresas usuárias dos serviços logísticos oferecidos ao mercado brasileiro, com objetivo de detectar e avaliar as perspectivas e as dificuldades do setor. Os principais dados levantados com esta iniciativa são:

- dois terços das empresas de logística do Brasil respondem por R\$ 100 milhões em faturamento mensal;
- 37% do custo logístico das empresas brasileiras possuem custo logístico que varia entre 2% e 5% do seu faturamento;
- 25% do custo logístico das empresas brasileiras apresentam custo logístico que varia entre 5% e 8% do seu faturamento;
- 41% das empresas participantes da pesquisa adotam a terceirização logística parcial, com enfoque para transportes;
- 70% dos pesquisados informaram que a contratação de serviço terceirizado de logística é realizada pela diretoria da empresa;
- 87% dos participantes afirmaram que o preço é um critério importante na escolha de um parceiro logístico/transporte;
- dois terços das empresas pesquisadas afirmaram que a experiência e atuação no segmento é um critério importante na escolha do seu parceiro em logística ou transporte;
- 44% dos pesquisados afirmaram que a utilização de ferramentas de tecnologia é um critério importante na escolha do seu parceiro em logística ou transporte;
- 30% afirmaram que as informações ou histórico de desempenho é um critério importante na escolha do seu parceiro em logística ou transporte.

rações de transporte com o deslocamento da carga, por sistemas que proporcionam a mitigação de emissões de efeito estufa, adequando de forma sistêmica, os processos logísticos de Modal Shift – com total responsabilidade social, econômica e melhor governança corporativa”, explica o executivo.



Sistema de double stack (um contêiner sobre o outro) é pouco usado

Empresas especializadas – A Ceva Logistics oferece soluções para a cadeia de suprimentos em contratos logísticos e gerenciamento de fretes, no Brasil e no exterior. “Neste momento, para a maioria das empresas brasileiras do setor definir um único mercado para atuação ainda é arriscado, pois não se sabe qual a tendência, se haverá aumento na terceirização já que as oportunidades estão aparecendo de todos os segmentos. No nosso caso, o

foco a partir de 2010 será os setores de tecnologia, bens de consumo e transporte marítimo”, afirma Ricardo Melchiori, diretor de Operações da empresa.

Para Melchiori, a escassez de pessoal qualificado é um dos grandes obstáculos que as empresas de logística enfrentam. “Há uma falta enorme de motoristas para as frotas existentes, o que significa que temos que criar programas de formação para esta profissão que é fundamental para o setor. As zonas de restrição de tráfego

estão crescendo nas grandes cidades, além do aumento da tecnologia embarcada nos veículos, o que gera maior necessidade de veículos pequenos para distribuição das mercadorias e, conseqüentemente, de mais motoristas”.

A Ceva fez vários investimentos nos últimos anos. “Em 2009, dobramos nossa capacidade de armazenagem com a implantação de um novo centro de distribuição logística em Louveira. Os investimentos nos próximos dois anos serão feitos em tecnologia da informação. Estamos interligando e adotando uma mesma plataforma para todo nosso parque logístico da América Latina. Por exemplo, recentemente implementamos nosso TMS-Orion (Transport Management System) na Argentina e Chile, regiões que estamos buscando crescer nas atividades de transporte rodoviário”, resume Melchiori.

As melhores soluções em transportes estão aqui !

Sider:

- > Total Sider
- > Lona Anti-Vandalismo
- > Teto Retrátil
- > Portas “Roll-up”
- > Easy Slider (entrega urbana)



Comunicação Visual:

- > Adesivação
- > Pintura de Lona
- > Flash Graphics (lona sobre o baú)



Frigoríficos:

- > Sider Frigorífico
- > Divisórias Térmicas (separação de carga)
- > Revestimento isotérmico de Vans e Baús



ARMAZENAGEM

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGR Sul Logística Ltda., AGV Logística S.A., Argos Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Columbia S.A., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Aerofast Logística Integrada Ltda., Binotto S.A. Logística Transporte e Distribuição, Brasiliense Cargo Ltda., Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Cesa S.A., Dex Log - R.R.Dexheimer, Dialog Logística Ltda., EBA - Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gefco Logística Brasil Ltda., Gold Armazéns Logística e Distribuição Ltda., Gtech Transporte e Logística, Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda., Julio Simões Logística S.A., Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda., Kenya S.A. Transporte e Logística, Log Frio Logística Ltda., Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Market Log - W Global Ltda., Martini Meat S.A. Armazéns Gerais, NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Norlog Nordibe Logística Integrada Ltda., Penske Logistics do Brasil Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Silotec - Companhia de Transportes e Armazéns Gerais S.A., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Tran Semagem Transportes Ltda., Total Express - Total Logistics Armazém Geral Ltda., Target Logistics Ltda., TCU S.A., Timelog Logística S.A., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trafti Logística S.A., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte Grecco Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A.

AUTOMAÇÃO / CÓDIGO DE BARRAS

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Braspress Transportes Urgentes, Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Dialog Logística Ltda., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda., Jad Logística Ltda., NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda.

CONTROLE DE ESTOQUES

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGR Sul Logística Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Aerofast Logística Integrada Ltda., Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., CC Tech Logística - Carvalho Consultoria e Comercial Transporte Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Cesa S.A., Dialog Logística Ltda., EBA - Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gold Armazéns Logística e Distribuição Ltda., Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda., Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda., Kenya S.A. Transporte e Logística, Log Frio Logística Ltda., Martini Meat S.A. Armazéns Gerais, NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Norlog Nordibe Logística Integrada Ltda., Penske Logistics do Brasil Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Sada Transportes e Armazenagens S.A., TCU S.A., Tran Semagem Transportes Ltda., Target Logistics Ltda., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trafti Logística S.A., Transporte Grecco Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S/A.

DISTRIBUIÇÃO

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGR Sul Logística Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Columbia S.A., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Aerofast Logística Integrada Ltda., Binotto S.A. Logística Transporte e Distribuição, Brasiliense Cargo Ltda., Braspress Transportes Urgentes, Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., CC Tech Logística - Carvalho Consultoria e Comercial Transporte Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Cesa S.A., Dex Log - R.R.Dexheimer, Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gold Armazéns Logística e Distribuição Ltda., Julio Simões Logística S.A., Jad Logística Ltda., Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda., Kenya S.A. Transporte e Logística, Log Frio Logística Ltda., Market Log - W Global Ltda., Martini Meat S.A. Armazéns Gerais, NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Norlog Nordibe Logística Integrada Ltda., Penske Logistics do Brasil Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Standard Logística e Distribuição S.A., Silotec - Companhia de Transportes e Armazéns Gerais S.A., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Tran Semagem Transportes Ltda., Target Logistics Ltda., Timelog Logística S.A., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trafti Logística S.A., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte Grecco Ltda.

EMBALAGENS

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Dex Log - R.R.Dexheimer, EBA - Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda., Gefco Logística Brasil Ltda., Gold Armazéns Logística e Distribuição Ltda., NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Norlog Nordibe Logística Integrada Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., TCU S.A., Target Logistics Ltda.

GERENCIAMENTO DA CADEIA DE SUPRIMENTO

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGR Sul Logística Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Columbia S.A., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Aerofast Logística Integrada Ltda., Brasiliense Cargo Ltda., Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., CC Tech Logística - Carvalho Consultoria e Comercial Transporte Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Cesa S.A., Dex Log - R.R.Dexheimer, Dialog Logística Ltda., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gefco Logística Brasil Ltda., Julio Simões Logística S.A., Penske Logistics do Brasil Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rodoviário Transbueno Ltda., TCU S.A., Target Logistics Ltda., Timelog Logística S.A., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte Grecco Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A.

GESTÃO INTEGRADA DAS OPERAÇÕES LOGÍSTICAS

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., AGR Sul Logística Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Ar-

mazéns Gerais Ltda., Aerofast Logística Integrada Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Columbia S.A., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Brasiliense Cargo Ltda., Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., CTI Ceará Transportes Internacionais Ltda., CC Tech Logística - Carvalho Consultoria e Comercial Transporte Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., Cesa S.A., Dex Log - R.R.Dexheimer, Dialog Logística Ltda., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gefco Logística Brasil Ltda., Gold Armazéns Logística e Distribuição Ltda., Jad Logística Ltda., Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda., Julio Simões Logística S.A., Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda., Kenya S.A. Transporte e Logística, Log Frio Logística Ltda., Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Market Log - W Global Ltda., NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Penske Logistics do Brasil Ltda., Quali Seviços Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Silotec - Companhia de Transportes e Armazéns Gerais S.A., Standard Logística e Distribuição S.A., Sada Transportes e Armazenagens S.A., TCU S.A., Target Logistics Ltda., Timelog Logística S.A., Total Express - Total Logistics Armazém Geral Ltda., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trafti Logística S.A., Tran Semagem Transportes Ltda., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte Grecco Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Vix Logística S.A.

TRANSPORTE

Abrange Logística - Abrange Comércio Serviço Ltda., Allink Transportes Internacionais Ltda., AGV Logística S.A., Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda., Armavale Armazéns Gerais Vale do Paraíba Ltda., Armazéns Gerais Columbia S.A., Armazéns Gerais Murundu Ltda., Aurum Freight International Ltda., Binotto S.A. Logística Transporte e Distribuição, Brasiliense Cargo Ltda., Braspress Transportes Urgentes, Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda., CC Tech Logística - Carvalho Consultoria e Comercial Transporte Ltda., Central Express Transp. Urgentes Ltda., CTI Ceará Transportes Internacionais Ltda., Cesa S.A., Ebamag Armazéns Gerais Logística Ltda., Gefco Logística Brasil Ltda., Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda., Jad Logística Ltda., Julio Simões Logística S.A., Kielling Multimodais de Transportes Ltda., Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda., Kenya S.A. Transporte e Logística, Log Frio Logística Ltda., LC Transportes Logística e Armazéns Gerais Ltda., Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Market Log - W Global Ltda., NBF Log. Asses. Transp. e Serv. Ltda., Norlog Nordibe Logística Integrada Ltda., Penske Logistics do Brasil Ltda., Rapidão Cometa Logística e Transporte S.A., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Silotec - Companhia de Transportes e Armazéns Gerais S.A., Standard Logística e Distribuição S.A., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Total Express - Total Logistics Armazém Geral Ltda., Tran Semagem Transportes Ltda., Target Logistics Ltda., Timelog Logística S.A., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trafti Logística S.A., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte Grecco Ltda., Univalde Transportes Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A.

Obrigado Curitiba!



Novo Terminal BRASPRESS Curitiba/PR



Foi esta a forma que encontramos para agradecer ao Estado do Paraná. Inaugurando em Curitiba o mais moderno terminal de encomendas do estado, com área total de 33.000m². Assim, daremos muito mais agilidade às nossas operações. Com 9 filiais no Estado do Paraná a Braspress é a transportadora de encomendas que oferece a melhor capilaridade de distribuição de encomendas no estado paranaense.



Em Curitiba ligue:
(41) 3239-8200

www.braspress.com.br

BRASPRESS

A sua transportadora de encomendas em todo Brasil.

Empresa	Diretoria	Área total de armazenagem em m ²	Nº de armazéns ou centros de distribuição	Número de funcionários	Principais clientes
Abrange Log. - Abrange Com. Serviço Ltda. Rua Guerino Lubiani, 461, Vila Verde CEP 13420-850, Piracicaba, SP Tel.:(19) 2106-8100 –Fax: (19) 2106-8109 abrangecom@abrangecom.com.br www.abrangecom.com.br	Percival Margato Júnior (pres.), Dulcineia Ap.Lubiano Margato (dir. fin.), José de Abreu Filho (dir. fin.), Marcelo Follador Murta (dir. geral), Gustavo S. Ribeiro (ger. de log.)	120.500	3	1.350	Caterpillar do Brasil, Votorantim Celulose e Papel, Prismian Energ. Cabos. e Sistema, Ambev, Johnson&Johnson
Aerofast Logística Integrada Ltda. Avenida Lourenço Belloli, 1340 CEP: 06268-110 - Osasco - SP Tel / Fax: (11) 3604-4566 comercial@speedpak.com.br www.aerofast.com.br	Fernando Baptistton Scalabrin (pres.), Fabio Soares Scalabrin (dir. fin. e tecnologia), Bruno Soares Scalabrin (dir. adm.), Fernando Baptistton Scalabrin Jr. (dir. com), Marcio Altobello (dir. oper).	12.218	30	115	Redecard, NEC do Brasil, Citibank, Editora Abril, Hauwei
AGR Sul Logística Ltda. Estr. RS 118, km 11, nº 12.760, Jd. Bethania CEP 94970-850, Cachoeirinha, RS Tel.:(51) 3042-2000 – Fax:(51) 3042-8424 comercial@agr-rodasul.com.br www.agr-rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (pres.), Estevio Caio Salvadori (dir. fin.), João Henrique Facchini (dir. planej.), Luis Alberto Costa (ger. com.)	84.300	9	81	Wal-Mart, CMPC, Suzano, Gerdau, Xerox
AGV Logística S.A. Rua Edgar Marchiori, 250, Distrito Industrial CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel. :(19) 3876-9000 – Fax: (19) 3876-9007 agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco Carvalho Oliveira Neto (pres.), Maurício Pires Motta (dir.), Guilher- me T. Azevedo (dir.), Jalaertem de Souza Campos Jr. (dir.)	428.000	34	1800	Intervet Schering, Banco Itaú, Pfizer, Segmenta, Perfetti Van Melle
Allink Transportes Internacionais Ltda. Av. Ibirapuera, 2033, 1º andar, conj 12 CEP: 04029-100 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5054-7575 - Fax: (11) 5054-7595 allink@allink.com.br www.allink.com.br	Nelson Cajado (dir. ger), André Gobersztejn (dir. oper.), Fábio Mar- ques (dir. fin.), Fernando Ferreira (ger. com.), Fábio Pavani (ger. de de- senvolvimento de negócios)	-	-	100	-
Armavale Armazéns Vale do Paraíba Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3060, Jd. Marcondes. CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: (12) 3955-1100 - Fax:(12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (pres.), José Roberto Bueno (vice-pres.), Regiane Bueno (dir. fin.), Luis Antônio Bueno (dir. com.), Renata Bueno (dir. de qualid. e RH)	65.900	7	91	Henkel, Cheminova do Brasil, Solutia Brasil, Ahlstrom Brasil, Embraer
Armazéns Gerais Columbia S.A. Av. Tamboaré 1440 CEP: 06460-000 - Barueri - SP Tel.: (11) 3305- 9999 - Fax: (11) 3305- 9777 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Nivaldo Tuba (dir. pres.), Rodrigo Somlo (dir.), Rubens Asam (dir.), Hario Tieppo (dir.), Marcelo Brandão (dir.)	300.000	4	1.800	Light, Lanxess, Mattel, Puma, Skechers
Armazéns Gerais Murundu Ltda. Rua Pedro Ernesto, 120, 3º Andar, Gamboa CEP 20220-350, Rio de Janeiro, RJ Tel.:(21) 2107-6000 – Fax: (21) 2107-6019 mariana@agmlogistica.com.br www.agmlogistica.com.br	Raul Werneck de Castro (pres.), Octavio Muniz (dir.), Mariana dos Santos Werneck de Castro (vice- pres.)	78.000	9	420	Banco Itaú, Petrobras Distribuidora, Shell, Gafisa, HSBC, Açúcar União, Café Bom dia
Aurum Freight International Ltda. Rua Mediterrâneo, 290, sala 86 CEP:09750-420 - S. Bernardo do Camp SP Tel: (11) 4122-3711 - Fax: (11) 4122-3826 sales@aurumfreight.com.br www.aurumfreight.com.br	-	-	1	15	Arysta Lifescience, SMC Pneumáticos, Terumo Medical Brasil, Ibraquim, Henkel.
Binotto S.A. Logística Transporte e Distribuição Rua José Marques Prata, 100, Cumbica. CEP 07034-090, Guarulhos, SP Telefax.: (49) 3221-1800 www.binotto.com.br	Edilson Binotto (dir. pres.), Elizabeth Binotto Bazzo (dir. adm.-fin.), Bruno Cyreno (dir. oper.)	988,28	1	2.030	Alcoa, Klabin, Duratex, Ambev, Air Líquido do Brasil, Honda, Suzano, ETH
Brasiliense Cargo Ltda. Av. Mercedes Benz, 170, Distrito Industrial Cep 13054-750, Campinas, SP Tel.: (19) 2102-4900 - Fax: (19) 2102-4910 cargo@brasiliense.com.br www.brasiliensecargo.com.br	Jorge Lobarinhas (dir.), Fábio Tavares (dir.), Fernando Tavares (dir.)	10.000	2	150	Sabic Plastics, PPG Tintas, Bayer, Motorola, ZF do Brasil

Empresa	Diretoria	Área total de armazenagem em m ²	Nº de armazéns ou centros de distribuição	Número de funcionários	Principais Clientes
Braspress Transportes Urgentes Rua Coronel Marques Ribeiro, 225 B, V. Guilherme. CEP 02068-050, São Paulo, SP Telefax.: (11) 2188-9000 denise.imprensa@braspress.com www.braspress.com.br	Urubatan Helou (dir.-pres.), Milton Domingues Petri (dir. vice-pres.), Luiz Carlos Lopes (dir. oper.), Giuseppe Coimbra (dir. adm.), Giuseppe Lumare Jr. (dir. com.)	499.000	89	4603	—
Brucai Transp. e Armazéns Gerais Ltda. Av. Carlos Marcondes, 189 Jardim Limoeiro CEP 12.241-421, S. José dos Campos, SP Tel.:(12) 3935-1999	Wilson A. Sexto (dir. geral), José R. Sexto (dir. de oper.), Edson Depolito (dir. com.), Carlos Alberto (dir. log.), Caio Sexto (dir. téc.)	15.000	4	150	—
CC Tech Logística - Carvalho Consult. e Com. Transp. Ltda. Rua Barra Longa, 82, Jaguaré, CEP 05330-040, São Paulo, SP - Telefax.:(11) 3718-0109 comercial@cctechlog.com.br www.cctechlog.com.br	Pérsio de Carvalho Junior (dir. com.), Renato Teruel (coord. com.)	2.500	2	50	—
Central Express Transp. Urgentes Ltda. Rua Faustolo, 376/ 408 CEP: 05041-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3868-9050 - Fax: (11) 3868-9050 comercial@centralexpress.com.br www.centralexpress.com.br	Luiz Carlos Pardo Junior (dir. com.), Luiz Carlos Pardo (dir. de mark.), Damaris Brum (ger. de oper. e log.)	4.000	1	40	Bradesco, ABB, Equipa Daihatsu Taiff
Cesa S.A. Rod. MG 424, km 36, Manoel Carlos CEP 33600-000, Pedro Leopoldo, MG Tel.:(31) 3663-3500 - Fax: (31) 3663-3505 cesa@cesa.com.br www.cesa.com.br	Gustavo Dias (pres.), Walter Wanderley Vighy (dir. superint.)	11.500	6	1648	Camargo Correa Cimentos, Ambev, Arcor, Dico, Black & Decker
CTI Ceará Transp. Internacionais Ltda. Av. Dom Luis, 300, salas 1012/1013 CEP: 60160-230 - Fortaleza - CE Tel: (85) 3264. 9013 - Fax: (85) 3264- 9120 comercial@cticargo.com.br www.cticargo.com.br	Maria Manuela Pinto Barros (sócia-prop), Francisco Geovani de Carvalho (sócio-prop)	—	1	20	Indústria São Francisco, Sinobras, Cascavel Couros, Bermas, Microsol
Dex Log - R.R.Dexheimer EPP Rua José Félix de Oliveira, 1270, Conj.101 CEP 06708-645, Cotia, SP Telefax.:(11) 4612-5050 dexlog@dexlog.com.br	Roberto Dexheimer (dir.)	6.000	1	120	Dia Brasil, Groupe Carrefour, Alli Logística Integrada
Dialog Logística Ltda. Al. Bom Pastor, 91, Campina CEP 83015-140, São José dos Pinhais, PR Tel.: (41) 2101-0100 - Fax: (41) 2101-0101 dialog@dialog.com.br www.dialog.com.br	Gilberto Antônio Cantú (dir. geral), Marcelo Zanchi (ger. exec.)	18.000	7	48	—
EBA - Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda. Estrada Galvão Bueno, 5.600, Batistini, CEP 09842-080, S. Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4357.3573 - Fax: (11) 4357.3902 rubens@eba.com.br	Guilherme Feriani (dir. pres.), Luiz Manoel Mascarenhas (pres. exec.), Rubens de Monaco (ger. com.), Luiz Guilherme Feriani (ger. adm.)	30.000	1	30	—
Ebamag Armazéns Gerais Log. Ltda. Rod. Presidente Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo CEP 27343-191 - Barra Mansa, RJ Tel.: (24) 2106-3032 - Fax: (24) 2106-3075 bma@grupotoniato.com.br www.ebamag.com.br	José Marciano de Oliveira (dir. pres.), Antônio Teodoro de Oliveira (dir. pres.), André Façanha (dir.), Luiz Carlos S. Monteiro (ger. com.).	85.866	13	1200	Bayer, Dupont, Cognis, Basf, Syngenta
Gefco Logística do Brasil Ltda. Pça. XV de Novembro, 20, sala 401, Centro CEP 20010-010, Rio de Janeiro, RJ Tel.:(21) 2103-8100 - Fax: (21) 2103-8101 renata.gomes@gefco.com.br www.gefco.com.br	Paul-Henri Freret (dir. ger. Brasil), Adriana Pedreira (dir. com. e mark.), Alexandre Strack (dir. TI), André Bortolotto (dir. TLA), Luiz Alcântara (dir. log.).	24.168,00	4	315	PSA Peugeot Citroën, Robert Bosch, Plastic Omnium, Renault, Iveco

Empresa	Diretoria	Área total de armazenagem em m ²	Nº de Armazéns ou Centros de Distribuição	Número de Funcionários	Principais Clientes
Gold Armazéns Logística e Distr. Ltda. Rua José Semião R. Agostinho, 272, Quinhau, CEP 06833-300, Embu, SP Telefax: (11) 4781-0155 gold@goldlogistica.com.br www.goldlogistica.com.br	Ari Goldman (dir. fin.), Luciano Roberto Filho (dir. com.)	100.000	2	110	Editora Abril, Kellogg
Grupo Argos - Armazéns Gerais Ltda. Av. Aruanã, 700, Tamboré CEP: 06460-010 - Barueri - SP Tel: (11) 4133-2255 - Fax: (11) 4133-2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Souza Lima Jr. (dir. pres.), César Rogério Rodrigues (dir. de log.), Célio Matos (dir. de transp.), Paula Fonseca Sousa Lima (dir. fin. adm.)	18.000	2	150	-
Izolog Logística Armazenagem e Distribuição Ltda. Rua Benjamim Constant, 3301 CEP: 89217-001 - Joinville - SC Tel: (47) 4009-5600 - (47) 4009-5606 joinville@translog.com.br - www.izolog.com.br	Ddolyr Izotton (sócio dir.), Altaídes Isotton (sócio dir.), Valter Antônio Isotton (sócio dir.), Lauri Antônio Suzin (sócio dir.)	2.000	3	-	Ibrame, Ideal Standard Wabco Trane, Jofund, Perkins Motores do Brasil, RBS- Zero Hora Edit. Jornalística
Jad Logística Ltda. Rua Dr. Freire Cisneiro, 97 CEP: 02714-020 - São Paulo - SP Tel / Fax: 3563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Nelson A. Jorge (dir. geral), José Afonso Davo (dir. geral), Ronan M. Hudson (ger. com.)	10.000	1	989	Saraiva, UPS, B2W, AGV, CCE
Julio Simões Logística S.A. Av. Saraiva, 400 Bras Cubas CEP: 08745-140 Mogi das Cruzes - SP Tel: (11) 4795-7000 Fax: (11) 4795-7134 comunicacao@juliosimoes.com.br www.juliosimoeslogistica.com.br	Fernando Antônio Simões (pres.), Denys Marc Ferrez (dir. exec. fin. e adm.), Fabio Albuquerque Velloso (dir. de oper. e serviços)	294.000	9	12.018	Fibra, Volkswagen, Suzano, Vale, Cosan
Kenya S.A. - Transporte e Logística Rua Santa Angelina, 256, Vila São Rafael, CEP 07053-122, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2106-3100 - Fax: (11) 2106-3113 camposp@kenyalog.com.br www.kenyalog.com.br	Franco Tegon (dir. pres.), Eduardo Valenti (dir. com.), Heniz Sagmeister (dir. fin.), Maurício Rodrigues (dir. oper.)	22.000	5	421	Carrefour, Bacardi, Campari, Alpargatas, Randon
Kieling Multimodais de Transportes Ltda. Rua Augusto Severo, 620 CEP: 90240-480 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 2117-550 - Fax: (51) 2117-5501 kieling@kieling.com.br - www.kieling.com.br	Alberto Eugênio Kieling (dir. adm.), Sandro F. Pessoa (dir. com.), Consuelo Quadros de Oliveira (dir. com.), Marcos Aurélio Rench Barnstein (dir. oper.), Roberto R. Dexheimer (dir. com.)	6.000	5	154	Lojas Renner, Parker Ind. e Com., Elo Sistemas, WMS, Kimberly Clark Brasil
Kuehne+Nagel Serviços Logísticos Ltda. Av. Brigadeiro Faria Lima, 2066 - 6º andar CEP: 01451-905 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3037-3300 - Fax: (11) 3037-3339 info.brasil@kuehne-nagel.com www.kn-portal.com	Michael Jacob (pres.), Stefan Bengtsson (dir. fin.), Roberto Schiavone (dir. depart. aéreo), Lauro Vieira (dir. depart. matfímico), Alexandre Chami (ger. depart. com.)	70.000	4	801	Atlas Schindler, Danone, Adidas, Metso, Robert Bosch
LC Transp. Log. e Armazéns Gerais Ltda. Rua Nova São Paulo, 480, Itaquí, CEP 06696-010, Itapevi, SP Tel: (11) 4141.8080 - Fax: (11) 4143.7401 grupolclog@grupolclog.com.br www.grupolclog.com.br	Luiz Carlos de Oliveira (pres.), Luiz Carlos de Oliveira Júnior (vice-pres.), Severino Donizetti Brainer (dir.)	20.000	4	200	Soc. Michelin de Participações Ind. e Com., Baxter Hospitalar, Procter & Gamble do Brasil, Black & Decker do Brasil, Grupo Rio Polímeros, Daviso, L'Oréal, Indiel
Log Frio Logística Ltda. Rua Javari, 229, Galpão 2, Tamboré, CEP 06460-035, São Paulo, SP Tel.: (11) 2175.7100 - Fax: (11) 2175.7110 oscar@logfrio.com.br - www.logfrio.com.br	Alfredo Humberto Gonçalves (pres.), Oscar Cesar Bevilacqua (dir. geral)	8.700	4	400	Puras, General Mills, Ferrero, Bonduelle, Sodexo
Market Log - W Global Ltda. Rua Carius, 81, Campo Grande CEP 23052-180, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2415-0247 markerlog@marketlog.com.br www.marketlog.com.br	Wesley Fagundes (pres. e CED)	40.000	2	12	Bag Snacks, Boigle, Sea Shell
Martini Meat S.A. Armazéns Gerais Rod. BR 277, s/n, Km 06, Colônia Santa Rita CEP 83203-540, Paranaguá, PR Tel.: (41) 3420.3200 - Fax: (41) 3420.3229 marcelo.treiffelis@martinimeat.com.br www.martinimeat.com.br	Celso Antônio Frare (dir. pres.), Luiz Roberto Braga Silva Pinto (dir. adm. fin.), Fuat Gazi Kuci (dir. oper.) Marcelo Guilherme Ostrowski (ger. com.), Marcelo Treiffelis (controller)	140.000	6	362	Sadia, BRF Brasil Foods, Klabin, Dagranya, Seara Alimentos, Maersk

Empresa	Diretoria	Área total de armazenagem em m ²	Nº de Armazéns ou Centros de Distribuição	Número de Funcionários	Principais Clientes
Maxitrans Transp. e Log. Internac. Ltda. Av. Dionysia Alves Barreto, 500, sala 908 CEP: 06086-040 - Osasco - SP Tel / Fax: (11) 3685-2786 maxitrans@maxitrans.com.br www.maxitrans.com.br	Roberto Alves (sócio dir.), Jerusa Miranda (sócia fin.)	—	—	5	Affinia Automotiva, Jan Cap Comércio Importação e Exportação, Magneti Marelli Sistemas Automotivos Ind. e Com., Resil Comercial e Industrial, Toyota Tsusho
NBF Log. Assessor. Transp. e Serv. Ltda. Rua Líbero Badaró, 1155 CEP: 09691-350 - S. Bernardo do Campo SP Tel: (11) 4360- 6300 - Fax: (11) 4360- 6301 diretoria@nbflogistica.com.br www.nbflogistica.com.br	Nelson Batista Filho (dir.), Marlene da Silva Batista (dir. fin.), Alberto Jorge Pires (ger. fin.), Alexandre Guedes Batista (chefe de oper.)	14.000	2	84	Cargill Agrícola, Café Três Corações, Adria Alimentos, Nissin Ajinomoto, Coniexpress
Norlog Nordeste Log. Integrada Ltda. Av. Vasco Rodrigues, 360, Peixinhos, CEP 53220-375, Olinda, PE Tel.: (81) 3312.8800 - Fax: (81) 3312.8820 norlog@norlog.com.br - www.norlog.com.br	José Roberto Mações (dir. superint.), Roberto Eugênio Mações (dir. com.), Carlos Eduardo Mações (dir. adm.)	7.000	1	85	Lojas Americanas, Schincariol, Leão Junior, Parmalat, Jahu Autopeças
Penske Logistics do Brasil Ltda. Av. Das Nações Unidas, 11.541, 17º andar CEP: 04578-907 - São Paulo - SP Tel: (11) 3738-8200 - Fax: (11) 3738-8202 atendimento@penske.com www.penskelogistics.com	William Scroggie (pres.), Paulo Sarti (dir. de oper.), Ivanira Correa (dir. fin.), Cristiano Koga (dir. com.), Fábio Mazzelli (dir. de TI),	220.000	10	1.600	Sony, Ford, Bridgestone Firestone, Wal-Mart, Lexmark
Quali Serviços Ltda. Rua Francisco Eugênio, 194 CEP: 20941-120 - Rio de Janeiro - RJ Tel / Fax: (21) 2234-2080 / 2275 faleconosco@quali.com.br www.quali.com.br	João Couto (dir.)	—	0	140	Ipiranga, Chevron Brasil Lubrificantes, Cosan, BP Castrol
Rapidão Cometa Log. e Transp. S.A. Av. Engenheiro Antônio de Góes, 60, Pina CEP: 51110-000, Recife, PE Tel.: (81) 3464.5288 - Fax: (81) 3464.5210 rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira (pres.), Sebastião Marinho (vice-pres.), Américo Pereira Filho (dir. com.), Celso Queiroz (dir. log.), Manoel Leite (dir. oper.)	650.000	39	7.500	—
Rápido 900 de Transp. Rodov. Ltda. Rua Sold. João Américo da Silva, 170 CEP 02186-010, São Paulo - SP Tel.: (11) 2632-0900 - Fax: (11) 2955-0588 comercial@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	J.C.Ferreira (dir. com.), Flávio Furtado (dir. compras), Agostinho José Botelho Lopes (dir. frota), Fernando José Reis Lopes (dir. fin.), André Ferreira (dir. mark. e vendas)	140.000	13	1.180	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Petrobras, Bauducco, Grupo Ultra
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3060 CEP: 12305-010 - Jacareí - SP Tel.: (12) 3955-1100 - Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (pres.), José Roberto Bueno (vice-pres.), Regiane Bueno (dir. fin.), Luís Antônio Bueno (dir. com.), Renata Bueno (dir. qualid. e RH)	65.900	7	126	Henkel, Cheminova Brasil, Ahlstrom Brasil, Solutia Brasil, Embraer Empresa Brasileira de Aeronáutica
Sada Transportes e Armazenagens S.A. Rua Gustaf Dalen, 151 CEP: 32669-174 - Betim - MG Tel.: (31) 3071-9621 - Fax: (31) 3071-9630 dircom@sada.com.br - www.sada.com.br	Vittorio Mediolli (dir. pres.), Marco de Oliveira e Souza (superint. adm. fin.), Luiz de Castro Tito (dir. jurídico), Edson Luiz Pereira (dir. com), Ricardo Farid (dir. oper.)	579.439	11	1.579	Fiat, Iveco, Peugeot Citroën, Mitsubishi, CNH Latin America
Silotec - Cia de Transp. e Arm. Gerais S.A. Rua Funchal, 538, C.J. 51 CEP: 04551-060 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3969-1916 - (11) 3969-1918 ameneghetti@silotec.com.br www.silotec.com.br	Renata Koelgen (dir.), Óscar Miguel da Silva P. de Matos (dir. adm. e fin.)	300.000	4	200	Suzano Bahia Sul Celulose, Coca-Cola, Haulotte do Brasil, Indústria Metalúrgica Caracol, Cellofarm.
Standard Logística e Distribuição S.A. Av. João Gualberto, 1740 - 5º andar CEP: 80030-001 - Curitiba - PR Tel: (41) 2118-2800 - (41) 2118-2830 standard@standardlog.com.br www.standardlog.com.br	José Luís Demeterco Neto (pres.), Alan Fuchs (dir. de gestão), Linda Machado (dir. com. e mark.), Rosane Pereira (dir. adm. fin.), Claudio Czekster (dir. de oper.)	307.000	4	1.000	ALL, Sadia, Perdigo, Grupo Margrig, Seara, Wall Mart, Gran Sapore

Empresa	Diretoria	Área total de armazenagem em m ²	Nº de Armazéns ou Centros de Distribuição	Número de Funcionários	Principais Clientes
Target Logistics Ltda. Rua São Quirino, 1090 A, Vila Guilherme CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: (11) 2142-9009 – Fax: (11) 2142-9090 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (vice-pres.)	212.331	6	60	–
TCU S.A. Av. de Las Américas, Aeropuerto Internacional de Carrasco CEP: 1400 - Canelones - Uruguay Tel: 598 6040015 comercial@tcu.com.uy - www.tcu.com.uy	Mariano Mobilia (ger. geral), Silvio Ilarietti (ger. de serv. e oper.), Bruno Guella (ger. com.)	13.500	1	61	–
Timelog Logística S.A. Av. Acesso Rodoviário quadra 2 Módulo 8 - TIMS CEP 29161-376, Serra ES Tel.: (27) 3041-9339 - Fax.: (27) 3041-9317 miniuchi@timelog.com.br www.timelog.com.br	Fausto Miniuchi (dir. log.), Dsmair Bernardino (dir. fin.), Roberto Cunha (ger. armazém), Francisco Silva (ger. transp.)	8.000	1	27	Wickbold, Jornal Tribuna, Servisal, Rápido 900, Coopercarga
Tora Log. Arm. e Term. Multimodais S.A. Via Apio Cardoso, 20, Parque São João CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: (31) 2191-2479 – Fax: (31) 2191-2539 tora@tora.com - www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (dir. pres.), Antônio Luís da Silva Junior (dir. log.) Abelardo Edson Couto Santos (dir. fin.)	200.00	5	70	CNH Latin America, Fiat, Teksid do Brasil, Thermolite Brasil, Siemens
Total Express - Log. Armazém Geral Ltda. Acesso João de Goes, 1400, Mód. 2 a 12, Fazenda Itaquití. CEP 612-000, Barueri - SP Tel/ Fax.: (11) 2168-3200 sergio.brito@totalexpress.com.br www.totalexpress.com.br	Marcos Queiros Monteiro (dir. pres.), Sérgio Monteiro Jr. (dir. TI/patrimonial), Ricardo Monteiro (dir. oper.), Sérgio Monteiro (cons.), Paulo Testoni (superint.)	16.000	12	594	Wal-Mart, Bestshop TV, Carrefour, Magazine Luiza, Ricardo Eletro, Hermes, Sacks, Fnac, Americanas
Trafit Logística S.A. Av. Dom Jaime de Barros Camara, 620 CEP:09895-400- S. Bernardo do Campo - SP Tel.: (11) 4358-7000 - Fax: (11) 4391-5553 mgomes@trafit.com.br - www.trafit.com.br	Marco Antônio Capitano (pres), Sidnei Trevisan (dir. com), Roberto Schaefer (ger. com), Roberto Fantinati (dir. adm.), Edson Machado (dir. oper.)	–	2	700	Procter & Gamble, Whirlpool, ArcelorMittal, Furp, Schaeffler
Iran Semagem Transportes Ltda. Av. Papa João Paulo I, 1.054 CEP: 07170-385 - Guarulhos - SP Tel.: (11) 2467- 9665 - Fax: (11) 2088- 7272 fiorde@fiorde.com.br - www.fiorde.com.br	Milton Lourenço Dias Filho (pres.), Mauro Lourenço Dias (dir.), Maria Alice Dias (dir.), Manuel Virgílio (dir.), Marisa Lourenço Dias (dir.)	5.000	3	140	Abbott Laboratórios do Brasil, Astrazeneca, Natura, Serc Comércio e Importação, Sandvik Mining
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary dos Santos, 233 CEP: 94930- 605 - Cachoeirinha - RS Tel.: (51) 3470-8600 - Fax: (51) 3471- 1199 samuel.comercial@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Carlos Volmir Bortoncello (pres), Geltrudes Cecília Bortoncello (vice-pres), Luciano Bortoncello (dir), Leandro Bortoncello (dir).	6.000	1	110	Companhia Muller de Bebidas, Nova América, Norte Salineira - Norsal, Asa Indústria
Transportes Grecco Ltda. Av. João Ramalho, 1504 CEP: 09371-520 - Mauá - SP Tel.: (11) 4512- 6000 - Fax: (11) 2845-2053 comercial@greccolog.com.br www.greccolog.com.br	Paulo Roberto Campos (dir. geral), Andrea Carla Fernandez (dir. controller), Edson Mertz (dir. oper), Hélio Marques Ramos (dir. oper), José Roberto Leardini (dir. fin.)	65.000	2	230	Cebrace, Saint-Gobain, Quattor, Basell, Usiminas
Univale Transportes Ltda. Av. Tancredo de Almeida Neves, 3741 CEP: 35171-302 - Coronel Fabriciano - MG Tel.: (31) 3865-1600 - (31) 3842-6236 univale@univale.com.br - w.univale.com	Luiz Mendes Peixoto (dir. exec.)	–	–	118	Usiminas
UPS SCS Transportes Brasil S.A. Rua Pedro Taques, 77, Consolação CEP 01415-010, São Paulo - SP Tel / Fax : (11) 3123- 9488 mktbrasil@ups.com - www.ups.com	Nadir Moreno (pres.), Kátia Tavares (ger. mark.), Christiano Rihan (dir. vendas), Michele Cavalcante (ger. RH), Fabio Acerbi (ger. oper.)	4.429	14	600	Sony Ericson, Dell, Vale do Rio Doce, Avon
Vix Logística S.A. Av. Jerônimo Vervloet, 345 CEP: 29070-350, Vitória - ES Tel: 927) 2125- 1800 - Fax: (27) 3327- 0799 comercial@vix.com.br - www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (dir. geral), Ricardo Kallas (dir. com.), Rodolfo Altoé Filho (dir. trans. de veículos), Luciano Rodrigues Werner (dir. de locação)	–	–	6.089	Vale, Aracruz Celulose, Samarco Mineração, Petrobrás, ArcelorMittal Tubarão

Guindastes XCMG

GARANTA SUA TRANQUILIDADE!!!

Somente a **GTM** pode oferecer equipamentos originais fabricados exclusivamente para exportação.

- ✓ Preços e Condições **Especiais de Fábrica**
- ✓ **+ de 100** Guindastes Entrepastados no Brasil
- ✓ Entrega Imediata de Toda a Linha
- ✓ Garantia Integral de **12** meses
- ✓ Assistência Técnica Permanente
- ✓ Técnicos Altamente Especializados
- ✓ Supervisão Técnica da **Fábrica**
- ✓ Grande Estoque de Peças Originais

Antes de decidir,
consulte a  **XCMG**



Distribuidor Oficial Exclusivo

 **XCMG**



GTM
MÁQUINAS & EQUIPAMENTOS

Rodovia Anhanguera, km 27 - Jordanésia
Caixa Postal 612 - CEP 07760-970 - Cajamar - SP
Tel.: (11) 3912.5555 - Fax (11) 3912.5552
www.gtm.ind.br • gtm@gtm.ind.br



Um mercado de **instigar** apetites

Nem as exportações fragilizadas detêm a força demonstrada mais uma vez pelo dinamismo das vendas internas, que poderão chegar a 150 mil veículos neste ano, conforme as projeções otimistas

Em 2010, pela nona vez, a produção brasileira de caminhões atingirá seis dígitos. Em sete ocasiões a marca foi atingida de forma consecutiva (2004 a 2010); em outras duas vezes se deu isoladamente, em 1977 e 1980.

No placar doméstico em três ocasiões seguidas as

vendas vão além de 100 mil caminhões. Uma vez ocorreu em 2008 (122.349 unidades), outra veio em 2009 (109.873 unidades); a terceira será por conta de 2010, ano em que as projeções otimistas indicam 150 mil caminhões licenciados, as estimativas prudentes estabelecem 130 mil e as intermediárias cravam 140 mil caminhões.

O mercado interno, mais uma vez, como ocorreu em 2009, vai dar as cartas. Bafeja-

das pela retomada do crescimento e crédito mais barato, as vendas domésticas em 2010 deverão sustentar 90% da produção.

Já as exportações, como em 2009, continuam comprometidas pelos efeitos da crise financeira no encolhimento dos mercados compradores.

Assim, quando quase toda a economia mundial ainda sente os efeitos da crise iniciada no final de 2008 e aprofundada em

2009, o Brasil se vê diante de um recorde no setor de caminhões.

E não faltam motivos para que as perspectivas sejam otimistas. Depois de conviver com um PIB negativo no ano passado as estimativas indicam para 2010 um crescimento em torno de 5%.

Os números comprovam que o mercado interno de caminhões vai muito bem. Nos primeiros quatro meses de 2010 foram licenciados em torno de 45 mil caminhões novos, crescimento na casa de 50% sobre igual período de 2009. Outro bom indicador é que a carteira de encomendas já cobre parte do segundo semestre, como atesta Gilson Mansur, diretor de vendas de veículos comerciais para o mercado interno da Mercedes-Benz do Brasil.

Antônio Dadalti, vice-presidente da Iveco Latin America, partilha do entusiasmo. "O mercado está firme". Um exemplo? O terceiro mês do ano fechou com vendas de 13,5 mil caminhões, 52% acima da média mensal anterior.

Para Dadalti, profundo conhecedor do mercado de veículos comerciais, carteira cheia é uma situação generalizada no mercado de caminhões. "Todos estamos operando no limite da capacidade e esse limite esbarra na capacidade dos fornecedores", afirma.

O vice-presidente da Iveco acrescenta que a demanda forte surpreendeu montadoras e fornecedores. "Não esperávamos este boom. Ninguém fazia prognósticos tão favoráveis", diz.

O presidente da República Luiz Inácio Lula da Silva, no dia 30 de abril deste ano, na posse da nova diretoria da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) foi didático. "Quem poderia imaginar que o Brasil se tornaria um dos maiores mercados mundiais de veículos? Nem eu, ninguém acreditaria", dizia "E qual foi a mágica? Promovemos por exemplo a ascensão social de 30 milhões de brasileiros para a classe C. Tomamos medidas para promover o acesso desse novo contingente ao mercado até porque o carro é uma paixão do brasileiro".



MAN acaba de inaugurar em Resende uma linha de produção de caminhões da marca



A Mercedes anunciou para 2011 o início de produção do superpesado Actros no Brasil



Até o fim da década a Iveco quer se incluir entre as três principais marcas no mercado

Quando se diz que um teve o mérito, por exemplo, de ser um dos criadores do Plano Real e seu sucessor primou em sedimentar as bases da moeda, os personagens são os presidentes conhecidos como FHC e Lula.

Tanto o sociólogo Fernando Henrique Cardoso quanto o ex-metalúrgico Luiz Inácio Lula da Silva brotaram de partidos de esquerda. E ambos estiveram à frente da formação de suas legendas – FHC, pelo PSDB, Lula, na fundação do PT. Outro ponto em comum: foram reeleitos para cumprir mandatos de presidente da República de oito anos cada.

No confronto dos mandatos o placar na indústria de caminhões mostra pouco mais de 1 milhão de unidades produzidas na gestão Lula, de 2003 a 2010, comparadas com 520 mil no governo FHC, de 1994 a 2002.

Apesar do placar muito favorável à sua gestão, Lula, ainda na mesma cerimônia de posse da Anfavea apelou para que sua equipe de governo e o novo presidente da entidade, Cledorvino Belini, tenham empenho para que o caminhoneiro autônomo possa renovar a frota. “Criamos o Procaminhoneiro com juro e prazos nunca antes vistos, mas não estou contente. Queremos que o autônomo compre seu caminhão novo”, dizia, sabendo que tem pouco tempo à frente no governo. “Na condição de ex-político, nem vento bate nas costas”, dizia em tom de blague.

Se em outros tempos, como sindicalista, Lula chegou a ser identificado como fonte de aumento de custos das montadoras, nos tempos de presidente da República tratou de incentivar o setor. Resultado? Na soma de seus dois mandatos, a indústria automotiva acumulará uma produção de 22,2 milhões de veículos (carros, comerciais leves, caminhões e ônibus). Isso representa 8,5 milhões de veículos a mais do que o total produzido no período FHC (ver tabela no alto).

Novos horizontes – Os próximos anos são de horizontes ainda mais generosos para o setor automotivo brasileiro. Nos caminhões, por exemplo, a Iveco, que conta-

biliza veículos comerciais a partir da faixa de 2,8 toneladas brutas, prevê que o mercado de caminhões saltará para 280 mil unidades no final da década. Em reais, ainda nas contas de Dadalti, o mercado pulará de R\$ 25 bilhões para algo em torno de R\$ 42 bilhões.

Nesse mesmo cenário, no fim da década três marcas estarão no topo. A Iveco se inclui no trio. “Não teremos mais, como hoje, fabricantes detendo cada um 30% de participação”, prognostica Dadalti. Haverá muito mais disputa. Afinal, em 2010, andas nos cálculos do executivo, cada ponto percentual em jogo estará valendo em torno de R\$ 420 milhões.

MAN e Mercedes-Benz estimam terminar o ano de 2010 com 60% do mercado interno de caminhões, 30% cada uma. Obtiveram 55% de janeiro a março, 29% para a Volkswagen, 26% para a marca da estrela de três pontas.

E, claro, não querem perder posições. Por isso mesmo trataram de anunciar investimentos que somam ao redor de R\$ 3 bilhões para aumento de capacidade instalada e novos produtos. Com isso, se en-

Na casa dos 6 dígitos

(Anos em que o setor de caminhões passou de 100 mil unidades)

PRODUÇÃO	VENDAS
1977 101.368	2008 109.873
1980 102.017	2009 123.349
2004 107.338	2010* 150.000
2005 118.000	
2006 106.644	
2007 137.281	
2008 167.330	
2009 123.592	
2010* 170.000	

Fonte: Anfavea; *estimativa do mercado

Confronto de governos

(Produção de caminhões)

GESTÃO FHC		GESTÃO LULA	
1995	70.495	2003	78.960
1996	48.712	2004	107.338
1997	63.744	2005	118.000
1998	63.773	2006	106.644
1999	55.277	2007	137.281
2000	71.686	2008	167.330
2001	77.431	2009	123.592
2002	68.558	2010*	170.000
Total	519.676		1.009.145

Fonte: Anfavea; *estimativa

caminham para ter uma capacidade anual em torno de 150 mil veículos anual entre caminhões e ônibus.

Além do mercado que se oferece disponível, há um duelo particular envolvendo as duas montadoras germânicas pela conquista de maiores fatias de participação em veículos comerciais no Brasil, indiscutivelmente um dos maiores no ranking mundial por um conjunto de fatores estruturais e conjunturais, entre eles vasto território, dependência no modal rodoviário, aumento na produção de commodities, principalmente agrícolas e aceleração nas obras de infraestrutura.

Nessa disputa germânica em território brasileiro, a MAN acaba de inaugurar em Resende uma linha para produção dos caminhões superpesados da marca enquanto a Mercedes anuncia para 2011 o início de produção do superpesado Actros, modelo hoje importado da Alemanha e que será montado em Juiz de Fora (MG). Com esse arranjo põe-se fim na novela sobre o destino da unidade mineira que custou R\$ 800 milhões e foi idealizada originalmente para produzir carros Mercedes, um projeto que não vingou no Brasil.



© CIS

Esquema tático dos caminhões Agrale:

Robustez na defesa,
Economia no meio de campo
e Versatilidade no ataque.



6000



9200



13000

A Agrale entra em campo com o time completo. Uma verdadeira seleção de caminhões leves e médios, com versatilidade para o trânsito urbano e resistência para as áreas agrícolas. Você ainda conta com mais de 70 concessionárias Agrale em todo Brasil.

Confira todos os modelos e consulte nossas linhas de financiamento: Cartão BNDES, Finame Leasing, Pro-caminhoneiro e Mais Alimentos.



AGRALE

www.agrale.com.br



AGRALE S.A.

Rodovia BR 116, km 145, 15.104
São Ciro CEP 95059-520 - Caixas do Sul - RS
54 3238-8000
54 3238-8052
marketing@agrle.com.br
www.agrale.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Hugo Domingos Zattera (Presidente), Flávio Crósa
(Dir. de Marketing), Edson Martins (Dir. Suprimentos),
Rogério Vacari (Dir. Executivo)

Nº de fábricas: 3

Área da empresa:

Área total:
392.000 m²
Área construída:
77.167 m²

	2007	2008	2009
Produção	893	1.422	706
Vendas ao Mercado Interno	675	894	666
Exportações	241	298	75

MODELOS

6000 E-mec



Entre-eixos: 3.350 mm, 3.900 mm
Motor: MWM 4.10 TCA
115 cv a 2.400 rpm
PBT: 6.100 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FS 4405C

8500 CE



Entre-eixos: 3.500 mm, 4.200 mm
Motor: MWM 4.10 TCA 115 cv
a 2.400 rpm
PBT: 8.000 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FSO 4405C

8500 E-mec



Entre-eixos: 3.500 mm, 4.200 mm
Motor: MWM 4.10 TCA
115 cv a 2.400 rpm
PBT: 8.000 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FSO 4405C

8500 E-mec CD



Entre-eixos: 4.200 mm
Motor: MWM 4.11 TC
150 cv a 2.200 rpm
PBT: 8.000 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FSO 4405C

9200



Entre-eixos: 3.750 mm, 4.350 mm
Motor: MWM 4.12 TCE 150 cv
a 2.200 rpm

PBT: 9.200 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FS 4405C

13000 E-mec



Entre-eixos: 4.800 mm
Motor: MWM 6.10 TCA 173 cv
a 2.400 rpm

PBT: 13.000 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira
Transmissão: Eaton FS 5606A



Entre-eixos: 6.024 mm
Motor: MWM 6.10 TCA 173 cv
a 2.400 rpm

PBT: 20.700 kg
Suspensão: Mola parabólica na dianteira e sistema balancim na traseira
Transmissão: Eaton FS 5606A



CAOA MONTADORA DE VEÍCULOS S.A.

Rua Onze, s/n, Fazenda Bareiro do Meio
CEP 75133-600 - Anápolis - GO
Tel.: 62 - 3098-8000
Fax: 31- 2123.3098
presidencia@coa.com.br
www.coa.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

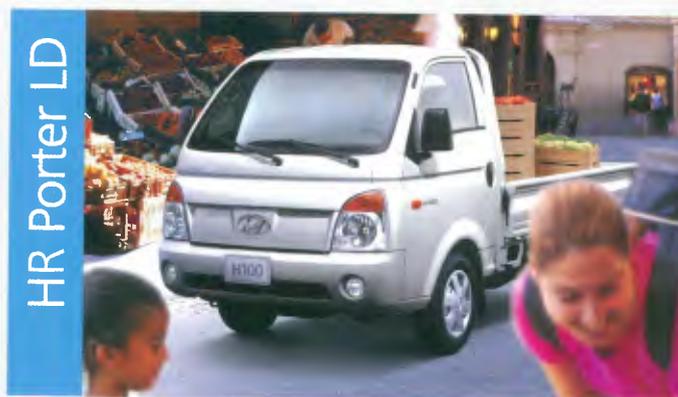
Diretoria:

Carlos Alberto de Oliveira Andrade (Presidente),
Annuar Ali (Vice-Presidente)

Nº de fábricas: 1

	2009
Produção	6.814
Vendas ao Mercado Interno	7.861
Exportações	-

MODELOS



HR Porter LD

Entre-eixos:	2.640 mm
Motor:	97cv a 3.800 rpm
PBT:	3.400 kg

Suspensão: Dianteira - braços triangulares com barra de torção e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Traseira - eixo rígido com feixe de molas semielípticas e amortecedores

Transmissão: Manual 5 velocidades



HR Porter HD

Entre-eixos:	2.430 mm
Motor:	97 cv a 3.800 rpm
PBT:	3.400 kg

Suspensão: Dianteira - braços triangulares com barra de torção e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Traseira - eixo rígido com feixe de molas semielípticas e amortecedores

Transmissão: Manual 5 velocidades



PSA PEUGEOT CITROËN

Rua Mariz e Barros, 678, 7º andar,
Tijuca CEP 20270-002
Rio de Janeiro - RJ
Tel.: 21 - 2565-4300
www.psa-peugeot-citroen.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Jean-Louis Orphelin

Nº de fábricas: 1

Jumper 2.3 Hdi



Entre-eixos:	3.200 mm	Suspensão:	Dianteira: McPherson com rodas independentes. Traseira: Eixo rígido tubular com molas longitudinais
Motor:	2.3 JTD 127cv a 3.600 rpm	Transmissão:	Manual 5 velocidades
PBT:	3.500 kg		



FIAT AUTOMÓVEIS S.A.
Rodovia Fernão Dias (BR 381), km 429
Distrito Industrial Jardim Piemont Norte
Betim/MG.
CEP 32.689-898

Central de Atendimento Fiat: 0800 707 1000
FAX: 0800 707 1001/ 0800 707 1003
www.fiat.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Cledorvino Belini (Presidente Grupo Fiat América Latina);
Lélio Ramos (Diretor Comercial); Antônio Sérgio
Rodrigues (Diretor de Veículos Comerciais Leves);
Francelino Schilling (Diretor de Vendas Diretas); Hilário
Soldatelli (Diretor de Vendas Mercado Interno)

Nº de fábricas: 2

Área da empresa:
Área total:
2.250.000 m²
Área construída:
643.800 m²

FIAT

	2007	2008	2009
Produção	107.530	119.361	133.512
Vendas ao Mercado Interno	84.398	100.537	117.967
Exportações	21.813	17.367	15.060

MODELOS

Uno Furgão



Entre-eixos: 2.361,5 mm
Motor: 70 cv (gas.) – 71 cv (álc.) / 5.500 rpm
PBT: 1.231 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Traseira: com eixo rígido
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Fiorino



Entre-eixos: 2.576,5 mm
Motor: 70,0 cv (gas.) – 71,0 cv (álc.) / 5500 rpm
PBT: 1.620 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Traseira: com eixo rígido
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Strada Fire



Entre-eixos: 2.718 mm
Motor: 85 cv a 5.750 rpm (gas.) / 86 cv a 5.750 rpm (álc.)
PBT: 1.736 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Traseira: com eixo rígido
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Strada Trekking



Entre-eixos: 2.718 mm
Motor: 85,0 / 5750 (gas.) / 86,0 / 5750 (álc.)
PBT: 1.756 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
Traseira: com eixo rígido
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Strada Locker



Entre-eixos: 2.753 mm
Motor: 112,0 cv (gas.) - 112,0 / 5500
(álc.) - 114,0 / 5500
PBT: 1.845 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Traseira: com eixo rígido.
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Doblo 1.8



Entre-eixos: 2.566 mm
Motor: 112,0 cv (gas.) - 114,0 cv
(álc.) / 5500rpm
PBT: 1.840 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Traseira: com eixo rígido.
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Ducato Cargo



Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: 127 cv ; 93,5 kw, 3600 rpm
PBT: 3.500 kg
Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com

rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Traseira: com eixo rígido tubular.
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas

Ducato Maxicargo



Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: 127 cv ; 93,5 kw, 3600 rpm
PBT: 3.500 kg

Suspensão: Dianteira: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora. Traseira: com eixo rígido tubular.
Transmissão: manual 5 marchas, dianteira com juntas hemocinéticas



FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA.
Avenida do Taboão, nº 899, Rudge Ramos
CEP 09655-900 - S. Bernardo do Campo, SP
Tel.: 11 4174-8855
Fax: 11 4174-9484
www.fordcaminhoes.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Marcos de Oliveira (Presidente da Ford Brasil e Mercosul), Oswaldo Jardim (Diretor das Operações de Caminhões da Ford para a América do Sul), Cláudio Terciano (Gerente de Vendas, Marketing e Serviços da Ford Caminhões), Luís Sigaud (Gerente de Assuntos Técnicos de Caminhões), Pedro de Aquino (Gerente de Marketing de Caminhões)

Nº de fábricas: 1

Área da empresa:
Área total:
7.825.000 m²
Área construída:
806.000 m²

	2007	2008	2009
Produção	24.823	28.739	40.810
Vendas ao Mercado Interno	19.056	20.762	32.079
Exportações	7.100	6.685	6.613

MODELOS

F-350



Entre-eixos: 3.582 mm / 4.475 mm (cabine dupla)
Motor: Cummins B3.9 120 P5-0
120 cv a 2.800
PBT: 4.500 kg

Suspensão: D Dianteira: Dupla viga em aço forjado (Twin-Beam)/ Traseira: Eixo rígido, aço estampado com barra estabilizadora
Transmissão: ZF S5-420

Transit Furgão



Entre-eixos: 2.933 mm / 3.750 mm
Motor: Ford Duratorq 2.4 TDCI
115,6 cv a 3.500
PBT: 3.350 kg / 3.500 kg

Suspensão: Dianteira: Independente Mcpherson/ Traseira: Com feixe de molas e amortecedores pressurizados
Transmissão: Getrag M-82

F-4000



Entre-eixos: 4.181 mm
Motor: Cummins B3.9 120 P5-0
120 cv a 2.800
PBT: 6.800 kg
Suspensão: Dianteira: Eixo rígido tubular

com barra estabilizadora, feixe de molas parabólicas. Traseira: Eixo rígido, aço estampado com barra estabilizadora, feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas.
Transmissão: ZF S5-420

Cargo 712



Entre-eixos: 2.800 / 3.900 mm
Motor: Cummins B3.9 120 P5-0
120 cv a 2.800
PBT: 7.700 kg
Suspensão: Dianteira: Molas Parabóli-

cas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar) com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: Eaton F50-4405-C

Cargo 815e



Entre-eixos: 2.800/3.300/3.900/4.300mm
Motor: Cummins Interact 4 150 P5
 150 cv a 2.500
PBT: 8.250 kg

Suspensão: Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Moas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Transmissão: Eaton FSO-4405-C

Cargo 1317e



Entre-eixos: 4.800 mm
Motor: Cummins Interact 4 170 P5
 170 cv a 2.500
PBT: 13.000 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe de molas

semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Transmissão: Eaton FSO-4205-A

Cargo 1517e



Entre-eixos: 3.560 / 4.800mm
Motor: Cummins Interact 4 170 150 P5
 170 cv a 2.500
PBT: 14.500 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe de molas

semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Transmissão: Eaton FSO-4205-A

Cargo 1717e



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800 mm
Motor: Cummins Interact 4 170 P5
 170 cv a 2.500
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe de molas

semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Transmissão: Eaton FSO-5205-A

Cargo 1722e



Entre-eixos: 4.340 / 4.800mm
Motor: Cummins Interact 6 220 P5
 220 (162) / 2.500
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe de molas

semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)
Transmissão: Eaton FS-6306-A

Cargo 2422e



Entre-eixos: 4.800 + 1.224 = 6.024 /
 5.307 + 1.224 = 6.531
Motor: Cummins Interact 6 220 P5
 220 (162) / 2.500
PBT: 23.000 kg

Suspensão: Dianteiras: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semi-elípticas (principal) no eixo trativo e no terceiro eixo
Transmissão: Eaton FS-6306-A

Cargo 2428e



Entre-eixos: 4.800 + 1.224 = 6.024 /
5.307 + 1.224 = 6.531
Motor: Cummins Interact 6 220 P5
275 (202) / 2.500
PBT: 23.000 kg

Suspensão: Dianteiras: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semielípticas (principal) no eixo trativo e no terceiro eixo
Transmissão: Eaton F5-6306-B

Cargo 2622e



Entre-eixos: 3.440 + 1.360 = 4.800 /
4.580 + 1.360 = 5.940
Motor: Cummins Interact 6 220 P5
220 (162) / 2.500
PBT: 23.000 kg

Suspensão: Dianteiras: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Transmissão: Eaton RF-7608-LL

Cargo 2628e



Entre-eixos: 3.440 + 1.360 = 4.800 /
4.580 + 1.360 = 5.940
Motor: Cummins Interact 6 220 P5
275 (202) / 2.500
PBT: 23.000 kg

Suspensão: Dianteiras: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Transmissão: Eaton RF-7608-LL

Cargo 6332e



Entre-eixos: 4.120 / 5.260 mm
Motor: Cummins / ISC 320 P5-2
320 (235) / 2000
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteiras: Feixe de mo-

las semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Transmissão: Eaton RF-8908-LL

Cargo 4532e



Entre-eixos: 3.760 mm
Motor: Cummins / ISC 315 P5-1
320 (235) / 2000
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: Molas parabó-

cas, com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas parabólicas (principal e auxiliar), com amortecedores de dupla ação
Transmissão: Eaton RTLO-14918-B

Estratégia e criatividade superam problemas de infraestrutura

MAIS:
Guias de
Operadores Logísticos,
Transportadores
e de Serviços logísticos

A 6ª edição do anuário "Logística no Brasil 2010/11" terá como tema principal as estratégias utilizadas pelas empresas para superar os conhecidos problemas da infraestrutura brasileira que se mantêm ao longo dos anos. O objetivo é entender como vêm sendo praticados os serviços de logística de embarcadores e operadores em um ambiente em que a economia brasileira mostra rumos de crescimento, mas permanece a precariedade que já se tornou característica dos modais de transportes rodoviário, ferroviário, aéreo e aquaviário.

Como embarcadores/operadores logísticos conseguem entregar suas mercadorias mantendo suas atividades competitivas?

Quais métodos e práticas são adotados pelos embarcadores/operadores logísticos em seus processos produtivos para compensar dificuldades na movimentação de cargas?

Como a cadeia de abastecimento das empresas está sendo preparada para responder à expectativa de crescimento da demanda nos próximos anos?

EMBARCADORES E OPERADORES LOGÍSTICOS

Quais os impactos de grandes eventos, como Copa 2014 e Olimpíadas 2016.

ENTIDADES DE CLASSE

Qual análise se faz do desempenho de cada sistema diante dos problemas de infraestrutura que existem?

Quais as expectativas para os próximos 10 anos?

GOVERNO

Quais foram os avanços registrados nos sistemas de transportes nos últimos anos?

Quais os planos e as garantias para a consolidação do setor nos próximos anos?

Como está o andamento de projetos como PAC, PNLT e outros?

ANUÁRIO DE LOGÍSTICA NO BRASIL 2010/11

A arte de superar obstáculos: problemas crônicos de infraestrutura estimulam flexibilidade das operações

A evolução dos sistemas Rodoviário, Ferroviário, Aéreo, Aquaviário

EMBARCADORES E OPERADORES LOGÍSTICOS
Aquecimento da economia e aumento da produção
Impactos de grandes eventos, como Copa 2014 e Olimpíadas 2016.

Como embarcadores/operadores logísticos conseguem entregar suas mercadorias mantendo suas atividades competitivas?

Quais métodos e práticas são adotados pelos embarcadores e operadores logísticos em seus processos produtivos para compensar dificuldades na movimentação de cargas?

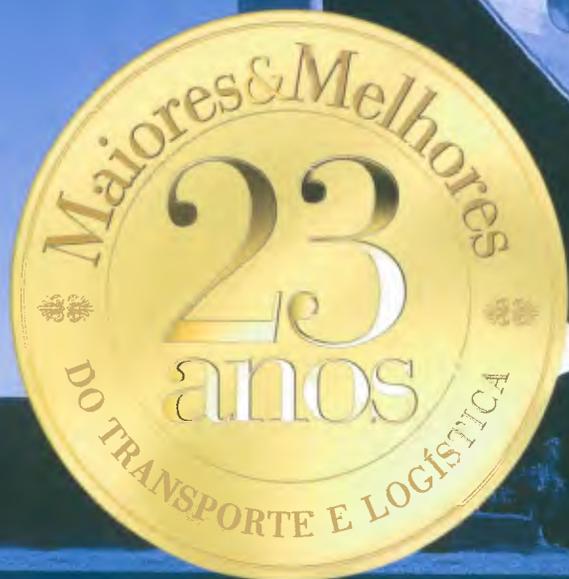
Como a cadeia de abastecimento das empresas está sendo preparada para responder à expectativa de crescimento da demanda nos próximos anos?

Artigos de especialistas em logística | Indicadores econômicos e de cada área em foco | GUIAS: Operadores Logísticos & Transportadores e Serviços Logísticos

Fechamento 12/07 | Entrega de material 15/07 | Circulação 22/07

O MAIS TRADICIONAL
PRÊMIO DO SETOR
JÁ TEM DATA MARCADA.

Dia 30 de Novembro de 2010



Hotel Unique
Av. Brig. Luís Antônio, 4.700
São Paulo | SP

Maiores & Melhores | Edição 2010

DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Ganhar prêmios, ser reconhecido pelo mercado é sempre bom. Quando este reconhecimento vem acompanhado da credibilidade e da tradição de Maiores & Melhores, o prêmio ganha outra dimensão. Criado há 23 anos, o evento tornou-se uma referência por premiar resultados e eficiência, ganhando respeito de empresas de todos os modais de transportes, de operadores logísticos, da indústria e comércio exterior.

Maiores & Melhores do Transporte & Logística também presta uma homenagem aos empresários que ao longo de décadas deram suas contribuições para o fortalecimento do setor.

Segmentos premiados:

Aéreo de Carga, Aéreo de Passageiros, Ferroviário de Carga, Ferroviário de Passageiros, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Carga, Operadores Logísticos, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Metropolitano de Passageiros, Prestadores de Serviços e Indústria

Associe sua marca ao evento "Maiores & Melhores" e garanta visibilidade e retorno institucional para seus produtos e serviços.

Mais informações : 11 5096-8104 - marcelofontana@otmeditora.com.br

REALIZAÇÃO:





GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.
Av. Goiás, 1.805, Santa Paula
CEP 09550-050 - S. Caetano do Sul - SP
Tel.: 11-4234.7700
Fax: 11-4234.7217
www.chevrolet.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Jaime Ardila (Presidente do Brasil e Mercosul), José Carlos Pinheiro Neto (Vice-presidente do Brasil), Pedro Manuchakian (Vice-presidente de Engenharia de produtos), José Eugênio Pinheiro (Vice-presidente de Manufatura)

Nº de fábricas: 4

Área da empresa:
Total: 15.568.552 m²
Construída: 1.132.257 m²

	2007	2008	2009
Produção	106.909	114.739	108.649
Vendas ao Mercado Interno	55.394	80.393	98.679
Exportações	56.239	47.449	52.602

MODELOS

S10 Cabine simples



Entre-eixos: 2.750 mm
Motor: S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm
PBT: 2.700 (2.720(s/ AC) 2.830 (c/ AC)
Suspensão: Dianteira: Independente com braços articulados. Traseira: Feixe de molas semielípticas de 2 estágios
Transmissão: Manual de 5 velocidades "overdrive"

S10 Cabine dupla



Entre-eixos: 3.122 mm
Motor: S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm
PBT: 2.800 (s/ AC) 2.910 (c/ AC)
Suspensão: Dianteira: Independente com braços articulados. Traseira: Feixe de molas semielípticas de 2 estágios
Transmissão: Manual de 5 velocidades "overdrive"

Montana 1.8



Entre-eixos: 2.714 mm
Motor: 12cv a 5.600 rpm (gas.), 114cv a 5.600 a rpm (álc.)
PBT: 1.150 kg
Suspensão: Dianteira - independente Mc-Pherson, Traseira - molas helicoidais
Transmissão: Manual de 5 velocidades F15WR

Montana 1.4



Entre-eixos: 2.714 mm
Motor: 99cv a 6.000 rpm (gas.), 105cv a 6.000 a rpm (álc.)
PBT: 1.143/1.078 kg (s/ar.cond.)
Suspensão: Dianteira - Independente Mc-Pherson, Traseira - molas helicoidais
Transmissão: Manual de 5 velocidades F15WR

IVECO IVECO LATIN AMERICA LTDA.
 Av. Senador Milton Campos, 175,
 2º ao 8º andares, Vila da Serra
 CEP 34000-000 – Nova Lima - MG
 Tel.: 11-2126-2499
 Fax: 11-2126.2479
 fernanda@mmeditorial.com.br
 www.iveco.com.br

Ramo de atividade:
 Indústria automobilística

Diretoria:
 Marco Mazzu (Presidente), Antônio Dadalti (Vice-presidente Comercial e Institucional), Renato Mastrobuono (Diretor de Engenharia), Alcides Cavalcanti (Diretor Comercial), Angel Fiorito (Diretor Industrial da Fábrica de sete Lagoas), Marco Piquini (Diretor de Comunicação)

Nº de fábricas: 1
 Área da empresa:
 Total: 2.350.000 m²
 Construída: 523.000 m²

MODELOS

	2007	2008	2009
Produção	5.029	15.584	9.962
Vendas ao Mercado Interno	5.337	10.043	10.259
Exportações	1.603	2.365	1.783

Daily 35S14



Entre-eixos: 3.300 / 3750 mm
Motor: Iveco F1C Euro III
 136 / 3.500
PBT: 2.050 / 2035 / 2055 / 2220 /
 2280 kg

Suspensão: dianteira barras de torção/
 chassi, traseira molas semielípticas
Transmissão: Eaton 2405 E, manual,
 mecânica, com cinco marchas
 sincronizadas

Daily 35S14 furgão



Entre-eixos: 3.000 mm
Motor: Iveco F1C Euro III
 136 / 3.500
PBT: 2.360 / 2.400 / 2.465 kg

Suspensão: dianteira barras de torção/
 chassi, traseira molas semielípticas
Transmissão: Eaton 2405 E, manual,
 mecânica, com cinco marchas
 sincronizadas

Daily 55C16



Entre-eixos: 3.450 / 3750 mm
Motor: Iveco F1C Euro III
 114 e 115 / 3.500
PBT: 2110 / 2.090 kg.

Suspensão: dianteira barras de torção/
 chassi, traseira molas semielípticas
Transmissão: Eaton 2405 E, manual,
 mecânica, com cinco marchas
 sincronizadas

Daily 55C16 CD



Entre-eixos: 3.450 / 3.750 mm
Motor: Iveco F1C Euro III
 116 e 117 / 3.500
PBT: 2.110 / 2.275 kg.

Suspensão: dianteira barras de torção/
 chassi, traseira molas semielípticas
Transmissão: Eaton 2405 E, manual,
 mecânica, com cinco marchas
 sincronizadas



Daily 45S14

Entre-eixos:	3450 / 3750 mm	Suspensão:	dianteira barras de torção/ chassi, traseira molas semielípticas
Motor:	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	Transmissão:	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco marchas sincronizadas
PBT:	2.035 / 2.045 kg		



Daily 70C16

Entre-eixos:	3450 / 3750 mm	Suspensão:	dianteira barras de torção/ chassi, traseira molas semielípticas
Motor:	Iveco F1C Euro III 155 / 3.500	Transmissão:	Eaton 4405B de 5 marchas sincronizadas
PBT:	2.315/2.330 kg		



EuroCargo 230E24

Entre-eixos:	4.815 mm	Suspensão:	molas semielípticas na dianteira e traseira
Motor:	Iveco Tector 240 / 2.700	Transmissão:	Eaton FS6306A de 6 marchas sincronizadas
PBT:	6.780 kg		



Tector 170E25

Entre-eixos:	3.690/5.175/5.670 mm	Suspensão:	dianteira - mecânica com molas parabólicas; e traseira - molas semi- elípticas
Motor:	Iveco Tector 250 / 2.500	Transmissão:	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução.
PBT:	4.240/5.100/5.130 kg		

Tector 240E25



Entre-eixos: 3.690/5.175/5.670 mm
Motor: Iveco Tector
 250 / 2.500
PBT: 6.350/6.670/6.730 kg.

Suspensão: dianteira - mecânica com molas parabólicas; e traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução

Stralis NR 490 S38



Entre-eixos: 3.500 mm
Motor: Iveco Cursor 13
 183 / 1.000 a 1.400
PBT: 2.510 kg
Suspensão: dianteira - mecânica com

molas parabólicas; e traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: ZF16S 2280 TO - 16 a frente e 2 a ré / ZF16S2320 TD - 16 a frente e 2 a ré

Stralis HD 490 S38



Entre-eixos: 3.50C mm
Motor: Iveco Cursor 13 380/
 1.500 a 1.900
PBT: 7.160 kg.

Suspensão: dianteira - mecânica com molas parabólicas; e traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: ZF16S 2280 TO
 16 a frente e 2 a ré

Stralis HD 490 S42



Entre-eixos: 3.500 mm
Motor: Iveco Cursor 13
 420 / 1.600 a 1.900
PBT: 7.160 kg

Suspensão: dianteira - mecânica com molas parabólicas; e traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: ZF16S 2280 TO - 16 a frente e 2 a ré

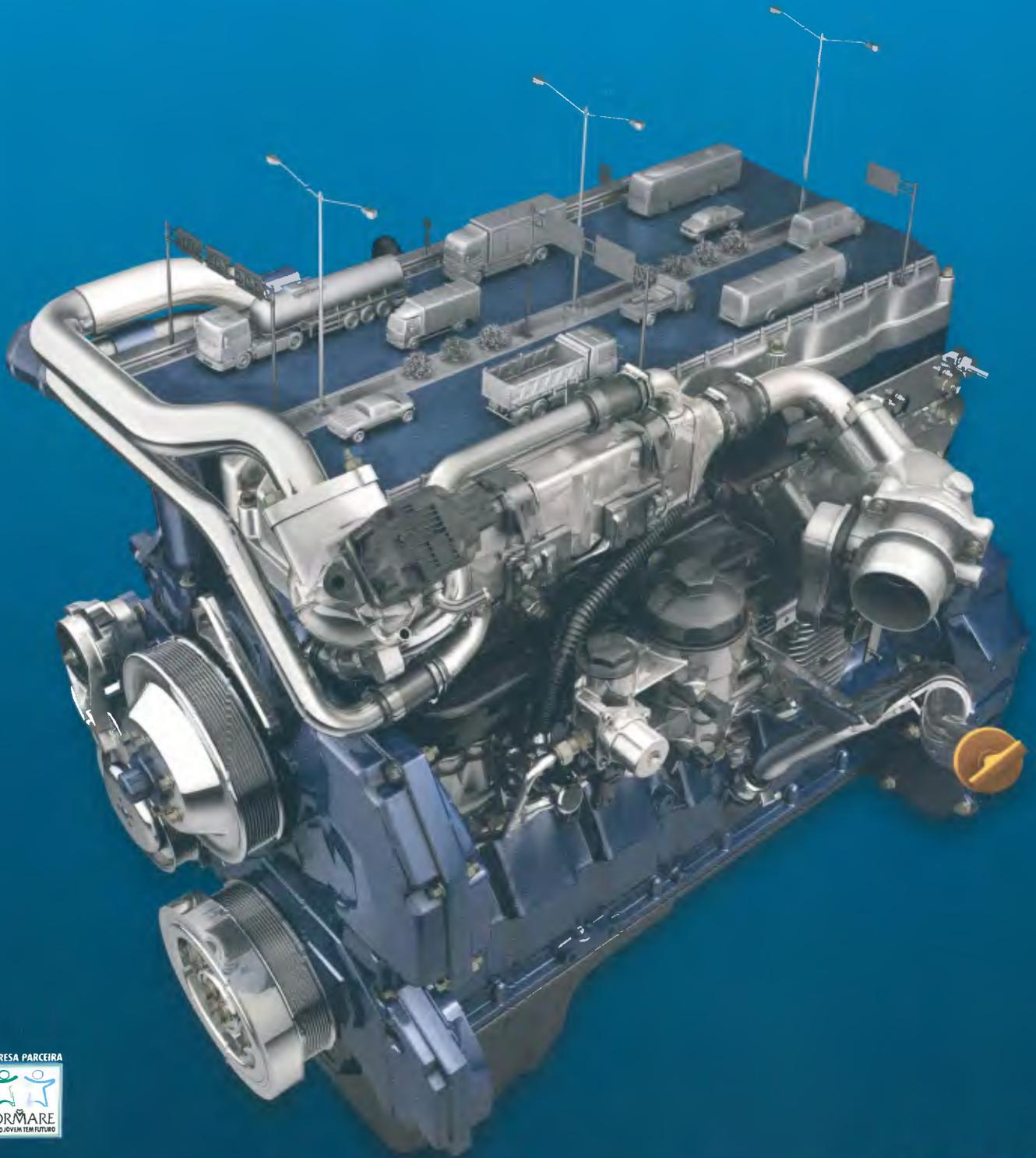
Trakker 380T42



Entre-eixos: 4.500 + 1.380 mm
Motor: Iveco Cursor 13
 420 / 1.600 a 1.900
PBT: 9.744 kg

Suspensão: mecânica na diant. e tras.
Transmissão: ZF 16S 2280 TO
 16 a frente e 2 a ré

MWM INTERNATIONAL transportando o progresso.



EMPRESA PARCEIRA



Alta performance, durabilidade e economia: tudo o que você precisa em soluções de motorização Diesel, só mesmo o líder de mercado, com mais de 3,6 milhões de motores produzidos desde 1953 poderia oferecer para você.

- **Diversidade:** motores mecânicos ou eletrônicos, de 2.5 litros a 9.3 litros, de 50 cv a 370 cv.
- **Customização:** aplicações e necessidades diferentes para cada cliente.
- **Tecnologia:** atende às mais exigentes normas de emissões.



www.mwm-international.com.br

www.clubedodiesel.com.br



MAN LATIN AMERICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.

R. Eng. Alan da Costa Batista, 100, Pedra Selada
CEP 27511-970 – Rio de Janeiro
Tel.: 11-5582.5122 - Fax: 11-5582.5556
www.vvcaminhoeseonibus.com.br

Ramo de atividade:
Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria:

Roberto Cortes (Presidente VWCO), Ricardo Alouche (Diretor de Vendas e Marketing), Helmut Hummerich (Diretor de Finanças), Gastão Rachou (Diretor de Estratégia do Produto), Carsten Intra (Diretor de Manufatura, Logística e Novos Programas)

Área da empresa:

Total: 1.000.000 m²
Construída: 135.000 m²

Nº de fábricas: 2

	2007	2008	2009
Produção	38.345	46.052	36.870
Vendas ao Mercado Interno	29.387	36.334	34.860
Exportações	9.632	6.947	3.865

MODELOS



Entre-eixos: 3.175/3.900 mm Traseira: parabólica
Motor: 137 cv a 3.400 rpm **Transmissão:** Eaton - FS 2305 C
PBT: 5.500 kg 5 à frente, 1 à ré, sincronizadas
Suspensão: Dianteira: parabólica



Entre-eixos: 2.850/3.300/3.900/4.300 mm Traseira: molas semielípticas de ação progressiva
Motor: 143cv a 3.400 rpm **Transmissão:** Eaton - FSO 4405 C
PBT: 7.850 kg 5 à frente, 1 à ré, sincronizadas
Suspensão: Dianteira: parabólica.



Entre-eixos: 2.850/3.300/3.900/4.300 mm Traseira: molas semielípticas de ação progressiva
Motor: 150cv a 2.500 rpm **Transmissão:** ZF S5-420
PBT: 8.150 kg 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Suspensão: Dianteira: parabólica.



Entre-eixos: 3.300/3.900/4.300 mm Traseira: molas semielípticas e ação progressiva
Motor: 150cv a 2.500 rpm **Transmissão:** Eaton, FSO 4405-C
PBT: 9.000 kg 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Suspensão: Dianteira: parabólica.

VW 13.180



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800/5.207mm elípticas.Traseira: molas semielípticas de ação progressiva.
Motor: 173cv a 2.400 rpm **Transmissão:** Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré
PBT: 13.000 kg
Suspensão: Dianteira: semi-

VW 15.180



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800/5.207 mm elípticas.Traseira: molas semielípticas de ação progressiva.
Motor: 173cv a 2.400 rpm **Transmissão:** Eaton, 5 marchas à frente (sincronizadas), 1 à ré
PBT: 14.500 kg
Suspensão:Dianteira: Semi-

VW 17.180



Entre-eixos: 3.560/4.800/5.207 mm elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semielípticas de ação progressiva
Motor: 173cv a 2.400rpm
PBT: 16.000 kg **Transmissão:** Eaton - FS 5306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Suspensão: Dianteira: molas semi-

VW 17.220



Entre-eixos: 3.560/4.800/5.207mm elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semielípticas de ação progressiva
Motor: 218cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg **Transmissão:** Eaton - FS 6306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Suspensão: Dianteira: molas semi-

VW 17.250 E



Entre-eixos: 3.560/4.800/5.207mm Traseira - molas semielípticas de ação progressiva
Motor: 250cv a 2.500 rpm
PBT: 16.000 kg **Transmissão:** Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Suspensão: Dianteira - molas semi-elípticas de duplo estágio.

VW 24.220



Entre-eixos: 4.784 /6.024 / 6.431 Traseira: semielípticas assimétricas trapezoidais
Moto: 218cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg **Transmissão:** Eaton FS-6306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Suspensão: Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio

VW 24.250



Entre-eixos: 4.784/6.024/ 6.431
Motor: 250cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio
 Traseira: semielípticas assimétricas trapezoidais
Transmissão: Eaton FS-6306B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré

VW 26.220



Entre-eixos: 4.800/5.940
Motor: 218cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: semielíptica de duplo estágio
 Traseira: semielípticas invertidas progressiva
Transmissão: Eaton RT-8908LL 10 a frente, 3 a ré

VW 26.260



Entre-eixos: 4.800/5.940
Motor: 260cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: semielíptica de duplo estágio
 Traseira: semielípticas invertidas progressiva
Transmissão: Eaton RT-8908LL 10 a frente, 3 a ré

VW 31.260E



Entre-eixos: 4.800/5.940
Motor: 260cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: semielíptica de duplo estágio
 Traseira: semielípticas invertidas progressiva
Transmissão: Eaton RT-8908LL 10 a frente, 3 a ré

Constellation 13.180



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800/5.207
Motor: 180cv a 2.200 rpm
PBT: 13.000 kg
Suspensão: Dianteira: semi-elípticas
 Traseira: semielípticas de ação progressiva
Transmissão: Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré

Constellation 15.180



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800/5.207
Motor: 180cv a 2.200 rpm
PBT: 15.000 kg
Suspensão: Dianteira: semi-elípticas
 Traseira: semielípticas de ação progressiva
Transmissão: Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré

Constellation 17.250



Entre-eixos: 3.560/4.340/4.800/5.207
Motor: 250cv a 2.500 rpm
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: semielípticas de duplo estágio
 Traseira: semielípticas de aço progressiva
Transmissão: Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré

Constellation 17.320



Entre-eixos: 4.340
Motor: 320cv a 2.000 rpm
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe com lâminas parabólicas Traseira: metálica
 com molas semielípticas de aço progressiva
Transmissão: ZF 16S 1650 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré

Constellation 19.320



Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 320cv a 2.000 rpm
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Dianteira: semielípticas de aço progressiva / feixe parabólico
 Traseira: metálica / pneumática
Transmissão: ZF 16S1650 16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré

Constellation 24.250



Entre-eixos: 4.784/ 6.024 /6.431 (para duas configurações de cabine)
Motor: 250 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio Traseira: Semi-elípticas de aço progressiva
Transmissão: Eaton FS-6306B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré

Constellation 19.370



Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 367 cv a 2.000 rpm
PBT: 16.000 kg
Suspensão: Molas parabólicas (para suspensão traseira pneumática) e molas semielípticas de aço progressiva (para suspensão traseira metálica)
Transmissão: ZF 16S 1685 TD com resfriador de óleo, 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré

Constellation 24.320



Entre-eixos: 6.024 (para as duas configurações de cabine)
Motor: 320 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Suspensão: Dianteira: Feixe com lâminas parabólicas. Traseira: metálica com molas semielípticas assimétricas e trapezoidais
Transmissão: ZF 16S 1650 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré

Constellation 25.320



Entre-eixos: 4.572 Traseira: balancim tag-tandem molas trapezodais
Motor: 320 cv a 2.000 rpm
PBT: 28.100 kg **Transmissão:** ZF 16S1650
Suspensão: Dianteira: semielípticas 16 à frente, 2 à ré

Constellation 31.320



Entre-eixos: 4.800/5.940 Traseira: semielípticas, invertidas com ação progressiva
Motor: 320 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg **Transmissão:** ZF 16S1650
Suspensão: Dianteira: semielípticas 16 à frente, 2 à ré de ação progressiva

Constellation 25.370



Entre-eixos: 4572 Traseira: balancim tag-tandem molas trapezodais
Motor: 367cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg **Transmissão:** ZF 16S 1685 TD
Suspensão: Dianteira: semielípticas 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré

Constellation 31.260



Entre-eixos: 4.800/5.940 Traseira: metálicas com molas semielípticas invertidas
Motor: 260 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg **Transmissão:** Eaton RT 8908-LL
Suspensão: Dianteira: semielípticas 10 à frente / 3 à ré de duplo estágio

Constellation 26.260



Entre-eixos: 4.800/5940 (para as duas configurações de cabine) **Suspensão:** Dianteira: semielípticas de duplo estágio
Motor: 260cv a 2.500 rpm **Transmissão:** Eaton RT 8908-LL
PBT: 23.000 kg 10 à frente / 3 à ré

Constellation 31.370



Entre-eixos: 4.800/ 5.940 mm Traseira: metálica com molas semielípticas com ação progressiva
Motor: 367cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg **Transmissão:** ZF 16S 1685 TD com resfriador de óleo, 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré

AGENDE-SE:

Em agosto, o futuro das ferrovias do País entra em pauta no mais importante evento do setor.

IV Brasil nos Trilhos

11 | AGOSTO | 2010
GOLDEN TULIP BRASÍLIA ALVORADA
BRASÍLIA | DF



A posição do Brasil entre 2010 e 2020, dentro de sistema ferroviário de carga e passageiros

O setor ferroviário voltou à pauta de discussão das prioridades do País como meio de transporte mais adequado para impulsionar o crescimento econômico do Brasil.

Elevar a participação da ferrovia na matriz de transporte tornou-se uma meta audaciosa que só será factível quando se tornarem efetivas as ações para a redução do custo logístico brasileiro, através de mudanças que necessitam da atenção de concessionários e do Governo Federal.

O principal objetivo do IV Brasil nos Trilhos é promover um amplo debate entre o Governo Federal e a Iniciativa Privada sobre a importância do setor ferroviário para a infraestrutura de transportes do País, mudanças e investimentos necessários para assegu-

rar a competitividade do setor produtivo nacional de forma sustentável. O evento terá como tema central a posição do Brasil entre 2010 e 2020, dentro do sistema ferroviário de carga e de passageiros.

Será entregue, pela ANTF, um documento com as prioridades do setor para os postulantes ao cargo de Presidente da República e Governadores de Estado, nas eleições de 2010.

Estimamos aproximadamente 500 participantes entre executivos, acadêmicos, parlamentares, operadores logísticos, usuários do sistema ferroviário, indústria ferroviária, governo federal, entre outros.

Para quem patrocina é uma ótima oportunidade para estreitar relacionamentos e reforçar parcerias com os principais representantes do setor de transporte de cargas.

PATROCÍNIO PLATINA:

PATROCÍNIO BRONZE:

SPONSOR:

REALIZAÇÃO:

ORGANIZAÇÃO:



SIEMENS

PETROBRAS

ABIFER



CNT

Confederação Nacional do Transporte



SNTF



Mais informações: 11 5096-8104 - otmeditora@otmeditora.com.br

A empresa de eventos Marcelo Fontana e Promoções Ltda, fone 11-5096.8104, representada pelo senhor Marcelo Fontana, está credenciada pela ANTF para manter os contatos necessários para as empresas interessadas em participar do evento.



Mercedes-Benz

MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA.
Av. Alfred Jurzykowski, 562
Vila Paulicéia - CEP 09680-900
S. Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11- 4173.6611
Fax: 11- 4173.7667
www.mercedes-benz.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Dr. Jürgen Ziegler (Presidente)

Nº de fábricas: 3

Área da empresa:
Total: 4.900.000m²
Construída: 857.000 m²

MODELOS

	2007	2008	2009
Produção	29.546	37.195	34.231
Vendas ao Mercado Interno	25.689	31.166	32.332
Exportações	8.009	9.713	3.091

Sprinter Street



Entre-eixos: 3.000 / 3.550 / 4.025 mm com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas
Motor: OM-611 LA 109 cv a 3880 rpm
PBT: 3.550 kg
Suspensão: dianteira: independente
Transmissão: MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas

Sprinter 413 CDI



Entre-eixos: 4.025 mm com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas
Motor: OM-611 LA 109 cv a 3880 rpm
PBT: 4.600 kg
Suspensão: dianteira: independente
Transmissão: MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas

Sprinter Chassi 413 CDI



Entre-eixos: 3.550 mm / 4.025 mm com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas
Motor: OM-611 LA 129 cv a 3880 rpm
PBT: 3.500 kg
Suspensão: dianteira: independente
Transmissão: MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas

710 plus



Entre-eixos: 3700 mm / 4250 mm
Motor: OM 364 LA Mecânico - 115 cv / 2400 rpm / 115 cv / 2400 rpm
PBT: 6.700 kg
Suspensão: molas semielípticas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: Eaton FSO 4405A (5,762/0,770), 5 marchas sincronizadas

Accelo 715 C



Entre-eixos:	3100mm / 3.700 mm	Suspensão:	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos
Motor:	OM 612 LA Eletrônico 156 cv/3800 rpm	Transmissão:	MB G 33,5, 5 marchas sincronizadas
PBT:	7.000 kg		

Accelo 915 C



Entre-eixos:	3.700 mm / 4.400 mm 3.900 mm / 4.300 mm	PBT:	9.000 kg
Motor:	OM 904 LA Eletrônico 150 cv/2200 rpm	Suspensão:	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos
		Transmissão:	Eaton PSO 4405 A, 5 marchas sincronizadas

L-1318



Entre-eixos:	5.170 mm	Suspensão:	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor:	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/ 2200 rpm	Transmissão:	MB G 60-6 manual, 6 marchas sincronizadas
PBT:	13.900 kg		

L-1620



Entre-eixos:	5.170 mm	Suspensão:	feixe de molas parabólicas e barra estabilizadora, traseira: Suspensys, tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel
Motor:	OM 904 LA Eletrônico 231 cv/2200 rpm	Transmissão:	MB G 85-6/6,70-0,73, 6 marchas sincronizadas
PBT:	23.000 kg		

Atego 1315



Entre-eixos:	3560 / 4160 / 4760 / 5360 mm	Suspensão:	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor:	OM 904 LA Eletrônico 150 cv/2200 rpm	Transmissão:	MB G 60,6/9,201, 6 marchas sincronizadas
PBT:	12.990 kg		

Atego 1418



Entre-eixos:	3560/4160/4760/5360 mm	Suspensão:	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor:	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/ 2200 rpm	Transmissão:	MB G 60,6/9,201, 6 marchas sincronizadas
PBT:	13.990 kg		

Atego 1518



Entre-eixos: 3560/4160/4760/5360 mm
Motor: OM 904 LA Eletrônico
 150 cv/2200 rpm
PBT: 14.390 kg
Suspensão: Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 6C, 6 9, 201 e ME G 85-6/6,70 6 marchas sincronizadas

Atego 1718



Entre-eixos: 3560/4160/4760/5360 mm
Motor: OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/2200 rpm
PBT: 17.100(16.000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 50, 6 9, 201 e MB G 85-6/6,70 6 marchas sincronizadas

Atego 1725 4x4



Entre-eixos: 3560/4160/4760/5360 mm
Motor: OM 906 LA Eletrônico- 245cv/2200 rpm
PBT: 17.100(16.000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 85-6/6,7 6 marchas sincronizadas

Atego 2425



Entre-eixos: 3560/4160/4760 5360mm
Motor: OM906 LA 245cv/2200 rpm
PBT: 24100(23000) kg
Suspensão: Dianteira: feixe de molas parabólicas e barra estabilizadora Tra-
 seira: Suspensys com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel
Transmissão: MB G 60-E manual, 6 marchas sincronizadas

Atego 2428



Entre-eixos: 3560/4160mm
Motor: OM 926 LA 279 cv/2200 rpm
PBT: 24100(23000) kg
Suspensão: Dianteira: feixe de molas parabólicas e barra estabilizadora. Tra-
 seira: com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel
Transmissão: ME G 131-9 9 marchas sincronizadas

Atego 1728



Entre-eixos: 4760/5360/3560mm
Motor: OM 926 LA Eletrônico
 279 cv/2200 rpm
PBT: 17100(16000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: ME G 131-9, 9 marchas sincronizadas

LS 1634



Entre-eixos: 4.500 mm
Motor: OM 457 LA Eletrônico
 340 cv / 1900 rpm
PBT: 17300(16000) kg
Suspensão: feixe de molas semielípticas e barra estabilizadora, traseira: feixe de molas semielípticas com mola auxiliar, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: ZF 16 S-1650, 16 marchas sincronizadas (8x2)

Axor 1933



Entre-eixos: 3.600 mm com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor: OM 904 LA Eletrônico
 326 cv/2200 rpm
PBT: 18600(16000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas
Transmissão: MB G 211-16/17,03 manual, 16 marchas sincronizadas (8x2)

Axor 2533



Entre-eixos: 3600/4200/4800/5100 mm
Motor: OM 926 LA Eletrônico
 326 cv / 2200 rpm
PBT: 30.100(23000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 211-16/17,03 manual, 16 marchas sincronizadas (8x2)

Axor 2035



Entre-eixos: 3300/3600 mm
Motor: OM 457 LA Eletrônico
 354 cv/ 1900 rpm
PBT: 20100(16000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 240-16/17,03 e MB G 221,9/16,15, 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler

Axor 2040



Entre-eixos: 3300/3600mm
Motor: OM 457 LA Eletrônico
 401 cv/ 1900 rpm
PBT: 20100(16000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,2 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler

Axor 2044



Entre-eixos: 3300/3600mm
Motor: OM 457 LA Eletrônico
 428cv/ 1900 rpm
PBT: 20100(16000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Transmissão: MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,2 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler

Axor 2540



Entre-eixos: 3.300 mm parabólicas e barra estabilizadora. Traseira com molas semielípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar
Motor: OM 457 LA Eletrônico 401 cv/1900 rpm
PBT: 30100(23000) kg
Suspensão: Dianteira: feixe de molas **Transmissão:** MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizada

Axor 2544



Entre-eixos: 3.300 mm parabólicas e barra estabilizadora. Traseira com molas semielípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar
Motor: OM 457 LA Eletrônico 428 cv/ 1900 rpm
PBT: 30100(23000) kg
Suspensão: Dianteira: feixe de molas **Transmissão:** MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas

Axor 2640



Entre-eixos: 3.300 mm cas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor: OM 457 LA Eletrônico 401 cv/1900 rpm
PBT: 26100(23000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas **Transmissão:** MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas

Axor 2644



Entre-eixos: 3.300 mm cas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor: OM 457 LA Eletrônico 428 cv/1900 rpm
PBT: 26100 (23000) kg
Suspensão: feixe de molas parabólicas **Transmissão:** MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas

Axor 2535



Entre-eixos: 3.300 mm parabólicas. Traseira: em tandem - tipo balancim com molas semielípticas
Motor: OM 457 LA Eletrônico 354cv/1900 rpm
PBT: 30.100(23000) kg
Suspensão: Dianteira: molas **Transmissão:** MB G 240-16, 11, 72 16 marchas

Axor 2826



Entre-eixos: 4.800 mm parabólicas. Traseira: molas trapezoidais
Motor: OM 906 LA Eletrônico 245cv/2200 rpm
PBT: 28000(23000) kg
Suspensão: Dianteira: molas **Transmissão:** MB G 221-9, 8+1º = 16,15 (crawler) marchas sincronizadas

Axor 2831



Entre-eixos:	3600 / 4800 mm	Suspensão: Dianteira: molas parabólicas. Traseira: molas trapezoidais
Motor:	OM 926 LA Eletrônico 305 cv/2200 rpm	Transmissão: MB G 221-9, 8+1° = 18,537 marchas sincronizadas
PBT:	28000(23000) kg	

Axor 3340



Entre-eixos:	4.800 mm	cas e barra estabilizadora. Traseira, molas trapezoidais e barra estabilizadora
Motor:	OM 457 LA Eletrônico 401 cv/1900 rpm	Transmissão: MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,15 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler
PBT:	33500(23000) kg	
Suspensão:	Dianteira: molas parabóli-	

Axor 3344



Entre-eixos:	4.800 mm	cas e barra estabilizadora. Traseira: molas trapezoidais e barra estabilizadora
Motor:	OM 457 LA Eletrônico 428 cv/1900 rpm	Transmissão: MB G 240-16/11,7 e MB G 221-9/16,2 (opcional), 16 e 9 marchas sincronizadas
PBT:	33500(23000) kg	
Suspensão:	Dianteira: molas parabóli-	

Axor 4144



Entre-eixos:	3.300 mm	cas e barra estabilizadora. Traseira: molas trapezoidais e barra estabilizadora
Motor:	OM 457 LA Eletrônico 28 cv/1900 rpm	Transmissão: MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas
PBT:	41000(23000) kg	
Suspensão:	Dianteira: molas parabóli-	

Actros 2646



Entre-eixos:	3.300 mm	parabólicas e barra estabilizadora. Traseira: pneumática
Motor:	OM 501 LA Eletrônico 335 cv/1800 rpm	Transmissão: MB G 330-12/11,67, 12 marchas sincronizada
PBT:	26.000(23.000) kg	
Suspensão:	Dianteira: feixe de molas	

Actros 4844



Entre-eixos:	4.150 mm	amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Motor:	OM 501 LA - V6 Eletrônico 435 cv/1800 rpm	Transmissão: MB G 240-16/11,72 com trambulação semiautomatizada (11,72/0,69)
PBT:	48000(29000) kg	
Suspensão:	molas parabólicas com	



NISSAN DO BRASIL AUTOMÓVEIS LTDA.
Av. Renault, 1.300, Borda do Campo
CEP 83070-900 - São José dos Pinhais - PR

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Christian Meunier (Presidente); Tai Kawasaki (Vice-presidente de Vendas e Marketing); Abelardo Pinto (Diretor de Vendas e Rede); Murilo Moreno (Diretor de Marketing); Sidney Leandro (Diretor Financeiro); Ricardo Viana (Diretor de Pós-Venda); Fábio De Grande (Diretor de Satisfação do Cliente); Toshiyuki Fujikura (Diretor de Engenharia de Produto); Eiji Kikuchi (Diretor Industrial)

Nº de fábricas: 1

Área construída:
85.000 m²

	2007	2008	2009
Produção	9.002	6.568	17.473
Vendas ao Mercado Interno	11.883	17.390	23.141
Exportações	5.714	2.640	-

MODELOS



Entre-eixos:	3.200 mm	lares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola
Motor:	2,2 TD 16V 144cv a 4.000 rpm	
PBT:	2.910 kg/ 3.010 kg	
Suspensão:	Dianteira - braços triangulares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola	
Transmissão:	Manual de 6 velocidades	

Nova Frontier SE 4x2

Entre-eixos:	3.200 mm	lares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola
Motor:	2,2 TD 16V 144cv a 4.000 rpm	
PBT:	2.910 kg/ 3.010 kg	
Suspensão:	Dianteira - braços triangulares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola	
Transmissão:	Manual de 6 velocidades	

Nova Frontier LE 4x4 MT

Entre-eixos:	3.200 mm	lares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola
Motor:	2,2 TD 16V 144cv a 4.000 rpm	
PBT:	3.015 kg	
Suspensão:	Dianteira - braços triangulares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola	
Transmissão:	Manual de 6 velocidades	

Nova Frontier LE 4x4 AT

Entre-eixos:	3.200 mm	lares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola
Motor:	2,2 TD 16V 172cv a 4.000 rpm	
PBT:	3.030 kg	
Suspensão:	Dianteira - braços triangulares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola	
Transmissão:	Automática de 5 velocidades com overdrive	

ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS

GESTÃO DE FROTAS em 16 horas de treinamento

24 e 25 de junho de 2010

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos.

Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

CURSOS OTM, UMA AULA DE BONS NEGÓCIOS.

Para mais informações ligue:

11-5096-8104

ou pelo e-mail:

sabrina@otmeditora.com.br

OS TÓPICOS ABORDADOS

MANUTENÇÃO DE FROTA

Sistema de manutenção
Oficinas de manutenção
Custos de oficinas de manutenção

CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

Classificação dos clientes

Custos fixos
Custos variáveis
Método de cálculo para custos fixos
Método de cálculo para custos variáveis
Administração de custos
Fatores que influenciam na variação dos custos
Mapas de custos, relatórios gerenciais e

sistemas de controle

PLANEJAMENTO DE RENOVAÇÃO DE FROTA

Política de renovação de frota
Dimensionamento de frota
Adequação de frota
Frota própria x frota contratada

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h30 - 15h45 Coffee Break
17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 650,00

Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

O INSTRUTOR



Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte, coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

O LOCAL



Transamérica Flat Congonhas
Rua Vieira de Moraes, 1960 - Campo Belo - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5094-3377 | Fax: (11) 5049-0785

INFORMAÇÕES GERAIS

INCLUSOS:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

FORMAS DE PAGAMENTO:

Depósito Bancário:

Banco Itaú - Agência 0772
Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário:
Emissão de Recibo mediante a

apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.
SUBSTITUIÇÃO:
O Titular da inscrição poderá indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito. O não comparecimento do inscrito, incorre

na não devolução da taxa de inscrição. Em caso de cancelamento, deverá ser informado até 72 horas antes do início do treinamento, caso contrario será cobrado 50% do valor da taxa de inscrição.
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas.



Um estímulo à criatividade e o design como ferramentas de marketing dos setores de transportes rodoviário de passageiros, metropolitano de passageiros e rodoviário de carga. Este é o objetivo do Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas. Em 2010 o evento completa 42 anos, período em que mostra a evolução e a história de grandes empresas, contada através da modernização constante de suas pinturas, utilizando seus veículos como instrumento de divulgação e marketing.

Inscriva seu projeto e faça parte desta história.

INSCRIÇÕES ATÉ 30 DE SETEMBRO DE 2010



Regulamento:

INSCRIÇÕES

1- O 42º Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas de Transporte Moderno tem como objetivos: selecionar, sob os aspectos mercadológicos, estético e de segurança, as frotas que mais se destacaram; estimular a fixação da imagem das empresas através da utilização da pintura de seus veículos; escolher a frota mais bem pintada.

2- Poderão inscrever-se todas as empresas da América Latina que operem, no mínimo, três veículos de transporte coletivo de passageiros ou de carga com pintura uniforme, e que não tenham sido premiadas em concursos anteriores com a mesma pintura.

3- Para participar, basta enviar ao Departamento de Marketing da OTM Editora Ltda., Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 707, Campo Belo - CEP 04604-006, São Paulo, SP, telefone / fax: (11) 5096.8104, ou para camila@otmeditora.com.br, ou pelo site www.revistatrans-

portemoderno.com.br, até 30 de setembro de 2010, seis fotos coloridas – digitalizadas no tamanho mínimo de 10 x 15, em arquivo JPEG com 300 DPIs de resolução –, mostrando um dos veículos da frota em várias posições e detalhes da pintura (frente, traseira, laterais, logotipo, letreiros, etc).

4- Sempre que possível, a inscrição deverá vir acompanhada de memorial justificativo, explicando a solução adotada.

5- A empresa participante deverá informar, por escrito, no ato da inscrição: nome da empresa; ramo de atividade; especialidade; endereço, número, tipos e marcas dos veículos; nome, endereço, telefone e e-mail do projetista da pintura; cargo e endereço da pessoa que solicitou a inscrição.

O concurso

6- Será realizado até o dia 7 de outubro de 2010, por uma comissão julgadora composta de, no mínimo, três

profissionais ligados à área de comunicação visual.

7- Haverá quatro categorias de veículos: Transporte de Carga (caminhões), Transporte Rodoviário de Passageiros (ônibus), Transporte Metropolitano de Passageiros (ônibus) e Utilitários (picapes e utilitários). A OTM se reserva o direito de enquadrar em uma outra categoria frotas eventualmente indefinidas quanto à sua utilização.

8 - Em cada categoria, será considerada vencedora a frota que obtiver maior número de votos da comissão julgadora.

O prêmio

9 - As pinturas vencedoras do 1º lugar - uma de cada categoria -, serão objeto de uma reportagem a ser publicada no anuário As Maiores & Melhores do Transporte e Logística 2010.

10 - Não haverá prêmios em dinheiro.



PSA PEUGEOT CITROËN
 Rua Mariz e Barros, 678, 7º andar,
 Tijuca CEP 20270-002
 Rio de Janeiro - RJ
 Tel.: 21 - 2565-4900
 www.psa-peugeot-citroen.com.br

Ramo de atividade:
 Indústria automobilística

Diretoria:
 Jean-Louis Orphelin

Nº de fábricas: 1

	2007	2008	2009
Produção	2.575	2.035	2.788
Vendas ao Mercado Interno	1.845	2.703	2.626
Exportações	-	-	-

MODELOS

Boxer Furgão



Entre-eixos: 2.850mm, 3.200 mm, 3.700 mm
Motor: 127cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 / 3.500 kg
Suspensão: Dianteira: McPherson com barra estabilizadora. Traseira - Eixo rígido tubular
Transmissão: Manual de 6 velocidades

Partner Furgão



Entre-eixos: 2.590 mm
Motor: 110cv a 5.750 rpm
PBT: 3.300 / 3.500 kg
Suspensão: Dianteira: McPherson com barra estabilizadora. Traseira - Eixo rígido tubular
Transmissão: Manual de 6 velocidades



RENAULT DO BRASIL LTDA.
Av. Renault, 1.300 - Borda do Campo
CEP 83070-900 - S. José dos Pinhais - PR
Tel.: 41 - 0800.0555615
Fax: 41 - 3380.2000
atendimento@renaultsac.com.br
www.renault.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Jean-Michel Jalinier (Presidente), Christian Pouillaude (Vice-presidente), Cassio Pagliarini (Diretor), Ricardo Gondo (Diretor), Luiz Eduardo Pacheco (Diretor)

Nº de fábricas: 3

Área da empresa:
Total: 2.500.000 m²
Construída: 285.668 m²

	2007	2008	2009
Produção	6.980	7.720	5.237
Vendas ao Mercado Interno*	4.447	5.483	5.510
Exportações	2.773	3.402	3.102

* vendas de produtos nacionais

MODELOS

Kangoo Express



Entre-eixos: 2.600 mm
Motor: 95cv/5.000 rpm (Gas.) e 98,3 cv/5000 rpm (Alcool)
PBT: 1.835 kg
Suspensão: Dianteira - tipo McPherson, com amortecedores hidráulicos e molas helicoidais. Traseira - amortecedores hidráulicos telescópicos e inclinados
Transmissão: Manual 5 velocidades

Master Furgão L1H1



Entre-eixos: 3.578 mm
Motor: 2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Suspensão: Dianteira - triângulos com barra estabilizadora. Traseira - eixo rígido com travessas longitudinais semi-elípticas de lâminas em aço
Transmissão: Manual 5 velocidades

Master Furgão L2H2



Entre-eixos: 4.078 mm
Motor: 2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Suspensão: Dianteira - triângulos com barra estabilizadora. Traseira - eixo rígido com travessas longitudinais semi-elípticas de lâminas em aço e barra estabilizadora
Transmissão: Manual 5 velocidades

Master chassi cabine



Entre-eixos: 3.578 mm
Motor: 2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Suspensão: Dianteira - triângulos com barra estabilizadora. Traseira - eixo rígido com travessas longitudinais semi-elípticas de lâminas em aço e barra estabilizadora
Transmissão: Manual 5 velocidades



Para cada real que você gasta em nossas oficinas, você ganha pontos para trocar por milhares de prêmios!!!

Traga seu caminhão Mercedes-Benz ou Sprinter para uma das nossas oficinas e aproveite as vantagens da Campanha de Fidelidade 2010*

“Atender bem” é o nosso negócio. O que faz com que nossos consultores técnicos se dediquem ao máximo na solução do problema que trouxe o seu veículo até nós. E, como cliente De Nigris, você ainda pode contar com uma série de benefícios que estão sempre à sua disposição:

- Mais de 15.000 itens de peças genuínas para venda on-line, sempre com o suporte de vendedores treinados e com conhecimento técnico do que estão vendendo.
- Entrega imediata de peças
- Mecânicos treinados e atualizados pela própria fábrica
- Ferramental especializado de última geração
- Vagas de serviços rápidos

- Consultores especializados em diagnóstico
- Trâmite completo de todo o processo de garantia
- Cabine de pintura exclusiva e material de primeira linha
- Tranquilidade do socorro 24 horas

Temos feito ainda contratos, acordos de manutenção e processos de garantia, financiamento de peças, serviços de oficina, furilária, pintura e até de franquia, o que é possível porque nossos serviços são próprios, não terceirizados.

E, com a Campanha de Fidelidade 2010, além do nosso excelente atendimento, você ainda ganha milhares de prêmios.

De Nigris Concessionários Mercedes-Benz

São Paulo - Tel (11) 3933 9000

São Bernardo - Tel (11) 4366 8000

São José dos Campos - Tel (12) 3906 5500

Demarchi - Tel (11) 4396 2522

Guarulhos - Tel (11) 2461 9000



Nossa campanha de Fidelidade é só Felicidade!!!

*Para saber mais sobre a Campanha de Fidelidade e consultar o catálogo de prêmios, entre no nosso site www.denigris.com.br, clique na De Nigris mais próxima de você ou entre em contato com um dos nossos consultores técnicos, nos telefones ao lado.



Veículos comerciais Mercedes-Benz é aqui que se compra.

CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais para Frotas de Veículos**, **Logística na Manutenção de Frotas de Veículos** e **Planejamento na Formação de Frotas de Veículos** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

25 de Agosto de 2010

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS PARA FROTAS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
 - 1.1 - Classificação dos custos
 - 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
 - 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
 - 1.4 - Administração dos custos operacionais
 - 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
 - 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

26 de Agosto de 2010

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
 - 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
 - 1.2 - Sistema de manutenção
 - 1.2.1 - Manutenção de operação
 - 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
 - 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
 - 2.1 - Manutenção terceirizada
 - 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
 - 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

27 de Agosto de 2010

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
 - 1.1 - Política de renovação de frota
 - 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
 - 1.1.2 - Aspectos metodológicos
 - 1.1.3 - Aspectos operacionais
 - 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
2. - **Dimensionamento de frota**
3. - **Adequação de frota**
4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

Para mais informações ligue: **11-5096-8104** ou pelo e-mail: sabrina@otmeditora.com.br

O Instrutor:



Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletrobras. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:



Transamérica Flat Congonhas
Rua Vieira de Morais, 1960 - Campo Belo - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5094-3377 | Fax: (11) 5049-0785

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos



SCANIA LATIN AMERICA LTDA.
 Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro
 CEP 09810-902 – S. Bernardo do Campo – SP
 Tel.: 11 - 4344.9333
 Fax: 11 - 4344.9036
 marketing.br@scania.com.br
 www.scania.com.br

Ramos de atividade:

Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados, equipamentos de construção, motores marítimos e industriais

Diretoria América Latina:

Sven Antonsson (Presidente), Stefan Palmgren (Vice-presidente), Johan Haeggman (Vice-presidente), Mathias Carlbaum (Diretor)

Diretoria Brasil:

Christopher Podgorski (Dir. Geral), Sidney Basso (Dir. de Vendas de Serviços), Roberto Leoncini (Dir. de Vendas de Veículos), Mats Rosberg (Dir. de Finanças)

Nº de fábricas: 1

Área da empresa:
 Total: 350.000 m²
 Construída: 130.000 m²

	2007	2008	2009
Produção	15.773	16.976	9.026
Vendas ao Mercado Interno	6.505	8.010	8.327
Exportações	9.195	8.521	1.974

MODELOS



G 380 4x2

Entre-eixos: 3.300 / 3.550 mm
Motor: DC12 17 380 (380 cv a 1.900 rpm)
PBT: 18.200 / 19.700 / 20.100 kg
Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder



G 420 4x2

Entre-eixos: 3.300 / 3.550 mm
Motor: DC12 06 420 (420 cv a 1.900 rpm)
PBT: 18.200 / 19.700 / 20.100 kg
Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder



P 230 4x2

Entre-eixos: 4.700 / 5.100 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900 / 6.300 mm
Motor: DC9 13 230 (230 cv a 1.900 rpm)
PBT: 18.600 / 20.100 kg
Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GR801, 8 marchas, sem reduzida



P 270 4x2

Entre-eixos: 3.550 / 4.700 / 5.100 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900 / 6.300 mm
Motor: DC9 12 270 (270 cv a 1.900 rpm)
PBT: 18.200 / 18.600 / 20.100 kg
Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GR801 (8 marchas), GR9C0 (8+1) ou GRS890 (12 marchas)



P 340 6x4

Entre-eixos: 3.100 / 3.300 / 4.700 / 4.900 / 5.900 mm
Motor: DC11 08 340 (340 cv a 1.900 rpm)
PBT: 33.500/35.000/39.000/41.000 kg

Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS890 (12 sem reduzida) ou GR900 (8+1) com ou sem retarder



P 420 4x2

Entre-eixos: 3.300 / 3.550 / 3.500 / 4.300 / 4.500 / 4.700 / 4.900 / 5.000 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900 mm
Motor: DC12 06 420 (420 cv a 1.900 rpm)
PBT: 18.200/18.600/19.700/20.100 kg

Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRSO900 (12+2) com ou sem retarder



R 420 4x2

Entre-eixos: 3.550 mm
Motor: DC12 06 420 (420 cv a 1.900 rpm)
PBT: 26.700 kg

Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRSO900 (12+2) com ou sem retarder



R 440 4x2

Entre-eixos: 3.550 mm
Motor: DT12 18 440 (440 cv a 1.900 rpm)
PBT: 26.700 kg

Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRSO900 (12+2) com ou sem retarder



R 470 4x2

Entre-eixos: 3.550 mm
Motor: DT12 06 470 (470 cv a 1.900 rpm)
PBT: 26.700 kg

Suspensão: Dianteira e traseira a mola
Transmissão: GRS900 ou GRSO900 (12+2) com ou sem retarder



R 500 6x2

Entre-eixos: 3.100 / 3.500 mm
Motor: DC16 04 500 (500 cv a 1.900 rpm)
PBT: 27.700/ 28.100/ 28.500/ 33.500 kg

Suspensão: Dianteira a mola Traseira a ar
Transmissão: GRS900 ou GRSO900 (12+2) com ou sem retarder

ESTAR SEMPRE À FRENTE

É investir em tecnologia e segurança.



Qualidade e responsabilidade são essenciais para crescer e manter-se como referência global. Acreditando nisso, há mais de 60 anos, a Randon não para de inovar, desenvolvendo a mais ampla e moderna linha de produtos para o transporte rodoviário de cargas, além de investir em ações sustentáveis, de incentivo ao desenvolvimento de seus funcionários e respeito ao meio ambiente e a sociedade. Agir hoje, com responsabilidade. Isso é pensar sempre à frente.



www.randon.com.br



TOYOTA DO BRASIL LTDA.
 Av. das Nações Unidas, 12.901, Torre Oeste
 Brooklin - CEP 04578-00, São Paulo - SP
 Tel.: 11 - 5502-9100
 Fax: 11 - 5507-3233
 rp@toyota.com.br
 www.toyota.com.br

Ramo de atividade:
 Indústria automobilística

Nº de fábricas: 1

TOYOTA

MODELOS

	2007	2008	2009
Produção	-	-	-
Vendas ao Mercado Interno	28.333	31.453	39.492
Exportações	-	-	-

Hilux Cabine Dupla



Entre-eixos: 3.085 mm
Motor: Toyota diesel D-4D 3.0 L
 16 V turbo 163 cv a 3.400 rpm
PBT: 2.810 kg

Suspensão: Dianteira - molas he-icoidais e barra estabilizadora. Traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: Manual de 5 velocidades

Hilux Cabine Dupla



Entre-eixos: 3.085 mm
Motor: Toyota diesel D-4D 2.5 L
 16 V turbo 102 cv a 3.600 rpm
PBT: 2.810 kg

Suspensão: Dianteira - molas helicoidais e barra estabilizadora. Traseira - molas semi-elípticas
Transmissão: Manual de 5 velocidades

Água e óleo não se misturam.
Omissão e responsabilidade também não.



A destinação inadequada no descarte de óleos lubrificantes usados ou contaminados polui a terra, a água e o ar, prejudicando o meio ambiente. Há mais de 30 anos, a LWART LUBRIFICANTES é responsável pelo recolhimento de mais de 50% do óleo lubrificante usado ou contaminado destinado para o rerrefino no país, sendo considerada a maior empresa do setor na América Latina. Além de proteger a natureza, o rerrefino garante o abastecimento do mercado, preservando recursos naturais não-renováveis. Troque o óleo lubrificante de seu carro ou máquina somente em locais que tenham o compromisso em armazenar corretamente o produto e o destinar para o rerrefino. Não jogue fora a oportunidade de preservar o meio ambiente e contribuir para a sustentabilidade.



Disque Coleta: 0800 701 0088 • www.lwart.com.br

Valorizando o homem,
construindo o futuro.



VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.
 Av. Jucelino Kubitschek de Oliveira, 2.600
 CEP 81260-900 – Curitiba - PR
 Te.: 41 - 3317.8111
 Fax: 41 - 3317.8601
 ldv.br@volvo.com.br - www.volvo.com.br

Ramos de atividade:
 Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados e semipesados

Diretoria:
 Roger Alm (Presidente), Bernardo Fedalto (Gerente de caminhões Linha F), Reinaldo Serafim (Gerente de caminhões linha VM)

Nº de fábricas: 1
 Área da empresa:
 Total: 1.289.519 m²
 Construída: 101.470 m²

	2007	2008	2009
Produção	10.631	14.641	9.693
Vendas ao Mercado Interno	7.853	10.134	8.730
Exportações	2.778	4.438	1.154

MODELOS



VM 210

Entre-eixos:	3650/3950/4550/ 4800/5150 mm	Suspensão:	Dianteira - parabólica; traseira - balancim
Motor:	206cv / 2200 rpm	Transmissão:	Eaton, 6 marchas sincronizadas
PBT:	16.800 kg		



VM 260

Entre-eixos:	3650/3950/4550/ 4800/5150 mm	Suspensão:	Dianteira - parabólica; traseira - balancim
Motor:	260cv / 2200 rpm	Transmissão:	Eaton de 6 marchas ou 9 marchas sincronizadas, sendo uma superreduzida
PBT:	16.800 kg		



VM 310

Entre-eixos:	3650/4550/ 4800/5150 mm	Suspensão:	Parabólica
Motor:	310cv / 2200 rpm	Transmissão:	Volvo, 14 marchas (14F/4R) sincronizadas
PBT:	17.500 / 26.700 kg		



FH 400

Entre-eixos:	4900/5200 mm	Transmissão:	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas com ou sem overdrive, ou automatizada I- shift (12F/4R) com ou sem overdrive
Motor:	400cv / 1400-1800 rpm		
PBT:	20.100 kg		
Suspensão:	Parabólica		

FH 440



Entre-eixos:	4900/5200 mm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
Motor:	420cv / 1400-1300 rpm		marchas (14F/4R) sincronizadas com
PBT:	20.100 kg		ou sem overdrive, ou automatizada I-
Suspensão:	Parabólica		shift (12F/4R) com ou sem overdrive

FH 480



Entre-eixos:	4900/5200 mm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
Motor:	480cv / 1400-1800 rpm		marchas (14F/4R) sincronizadas com
PBT:	20.100 kg		ou sem overdrive, ou automatizada I-
Suspensão:	Parabólica		shift (12F/4R) com ou sem overdrive

FH 520



Entre-eixos:	4900/5200 mm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
Motor:	520cv / 1500-1800 rpm		marchas (14F/4R) sincronizadas com ou
PBT:	20.100 kg		sem overdrive, ou automatizada I-shift
Suspensão:	Parabólica		(12F/4R) com ou sem overdrive

FM 400



Entre-eixos:	3400/3700 / 4500/4900 mm	Suspensão:	Diant: Parabólica
			Tras: Feixe de mola
Motor:	400cv / 1200-1800 rpm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
PBT:	34000 / 35000 / 41000 kg		marchas (14F/4R) sincronizadas

FM 480



Entre-eixos:	3400/3700 / 4600/4900 mm	Suspensão:	Diant: Parabólica
			Tras: Feixe de mola
Motor:	480cv / 1400-1300 rpm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
PBT:	34000 / 35000 / 41000 kg		marchas (14F/4R) sincronizadas

FM 11 Litros



Entre-eixos:	3200/3400/3700 mm	Transmissão:	Volvo, manual de 14
Motor:	370cv / 1900 rpm		marchas (14F/4R) sincronizadas ou
PBT:	28.100 kg		automatizada I-shift (12F/4R)
Suspensão:	Parabólica		



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
13000 E-mec	Transporte de carga	6.930	4.800 mm	MWM 6.10 TCA 173 cv a 2.400 rpm	62 kgfm (610N)	Eaton FSO 5406A	Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira	13.000	20.700
13000 E-mec 6x2	Transporte de carga	9.800	6.024	MWM 6.10 TCA 173 cv a 2.400 rpm	62 kgfm (610N)	Eaton FSO 5406A	Mola parabólica na dianteira e sistema balancin na traseira	20.700	23.000
6000 E-mec	Transporte de carga	4.420 / 5.400	3.350 mm, 3.900 mm	MWM 4.10 TCA 115 cv a 2.400 rpm	40 kgfm (392N)	Eaton FSO 4405C	Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira	6.100	9.000
8500 E-mec	Transporte de carga	4.760 / 5.880	3.500 mm, 4.200 mm	MWM 4.10 TCA 115 cv a 2.400 rpm	40 kgfm (392N)	Eaton FSO 4405C	Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira	8.000	11.000
8500 E-mec CD	Transporte de carga	4.960	4.200 mm	MWM 4.12 TCE 150 cv a 2.200 rpm	40 kgfm (392N)	Eaton FSO 4405C	Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira	8.000	11.000
9200	Transporte de carga	5.200 / 6.160	3.750 mm, 4.350 mm	MWM 4.12 TCE 150 cv a 2.200 rpm	56 kgfm (550N)	Eaton FSO 4405C	Mola parabólica na dianteira e mola semielíptica na traseira	9.200	11.800
8500 CE	Transporte de carga	4.800 / 5.920	3.500 mm, 4.200 mm	MWM 4.10 TCA 115 cv a 2.400 rpm	56 kgfm (550N)	Eaton FSO 4405C	Mola parabólica na dianteira e mola semi elíptica na traseira	8.000	11.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
HR Porter LD	Transporte de carga	5.120 mm	2.640 mm	97cv a 3.800 rpm	220 Nm a 2.200 rpm	Manual de 5 velocidades	Dianteira - braços triangulares com barra de torção e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Traseira - eixo rígido com feixe de molas semielípticas e amortecedores	3.400 kg	-
HR Porter HD	Transporte de carga	5.075 mm	2.430 mm	97 cv a 3.800 rpm	220 Nm a 2.200 rpm	Manual de 5 velocidades	Idem	3.400 kg	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Jumper 2.3 Hdi	Transporte de carga	5.099 mm	3.200 mm	2.3 JTD 127cv a 3.600 rpm	30,7/1.800	Manual de 5 velocidades	Dianteira: McPherson com rodas independentes. Traseira: Eixo rígido tubular com molas longitudinais	3.500	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Uno Furgão 1.3 Flex	Transporte de carga	3.692,80	2.361,50	70 cv / 5.500 rpm (gasolina) 71 cv / 5.500 rpm (álcool)	11,4 kgfm / 2.250 rpm (gasolina) 11,6 kgfm / 2.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora - Traseira: Rodas independentes, braços oscilantes inferiores	1231 kg	—
Fiorino Furgão 1.3 Flex	Transporte de carga	4.183,70	2.576,50	70 cv / 5.500 rpm (gasolina) 71 cv / 5.500 rpm (álcool)	11,4 kgfm / 2.500 rpm (gasolina) 11,6 kgfm / 2.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora - Traseira: Com eixo rígido	1620 kg	—
Strada Fire 1.4 Flex	Transporte de carga	4.444	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora - Traseira: Eixo rígido tipo Ômega	1736 kg	—
Strada Fire 1.4 Flex CE	Transporte de carga	4.444	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora - Traseira: Eixo rígido tipo Ômega	1736 kg	—
Strada Working 1.4 Flex	Transporte de carga	4.409	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1760 kg	—
Strada Working 1.4 Flex CE	Transporte de carga	4.409	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1760 kg	—
Strada Working 1.4 Flex CD	Uso misto	4.409	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1760 kg	—
Strada Trekking 1.4 Flex	Uso misto	4.409	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1756 kg	—
Strada Trekking 1.4 Flex CE	Uso misto	4.409	2.718	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1756 kg	—
Strada Adventure Locker 1.8 Flex CE	Uso misto	4.457	2.753	112 cv / 5.500 rpm (gasolina) - 114 cv / 5.500 rpm (álcool)	17,8 kgfm / 2.800 rpm (gasolina) - 18,5 kgfm / 2.800 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1845 kg	—
Strada Adventure 1.8 Flex CD	Uso misto	4.457	2.753	112 cv / 5.500 rpm (gasolina) - 114 cv / 5.500 rpm (álcool)	17,8 kgfm / 2.800 rpm (gasolina) - 18,5 kgfm / 2.800 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1845 kg	—
Doblô Cargo 1.4 Flex	Transporte de carga	4.252	2.566	85 cv / 5.750 rpm (gasolina) 86 cv / 5.750 rpm (álcool)	12,4 kgfm / 3.500 rpm (gasolina) - 12,5 kgfm / 3.500 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora - Traseira: Eixo rígido e barra estabilizadora	1810 kg	—
Doblô Cargo 1.8 Flex	Transporte de carga	4.252	2.566	112 cv / 5.500 rpm (gasolina) - 114 cv / 5.500 rpm (álcool)	17,8 kgfm / 2.800 rpm (gasolina) - 18,5 kgfm / 2.800 rpm (álcool)	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	1840 kg	—
Ducato Cargo 7,5 m³	Transporte de carga	4.749	2.850	127 cv / 3.600 rpm	30,7 kgfm / 1.800 rpm	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira: MacPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores, a geometria triangular e barra estabilizadora - Traseira: Com eixo rígido tubular	3300 kg	—
Ducato Cargo L 9,0 m³	Transporte de carga	5.099	3.200	127 cv / 3.600 rpm	30,7 kgfm / 1.800 rpm	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	3500 kg	—
Ducato Multi Teto Alto	Uso Misto	5.599	3.700	127 cv / 3.600 rpm	30,7 kgfm / 1.800 rpm	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	3500 kg	—
Ducato Maxicargo 10 m³	Transporte de carga	5.099	3.200	127 cv / 3.600 rpm	30,7 kgfm / 1.800 rpm	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	3500 kg	—
Ducato Maxicargo 12 m³	Transporte de carga	5.599	3.700	127 cv / 3.600 rpm	30,7 kgfm / 1.800 rpm	Manual 5 marchas - Dianteira com juntas homocinéticas	Idem	3500 kg	—



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CA.FRROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Transit Chassi Cabine	Transporte de carga	3.446	1.784	Ford Duratorq 2.4 TDCi 115,6 cv a 3.500	32 (310) a 1.750 - 2000	Getrag M-82	Dianteira: Independente Mcpherson/ Traseira: Com feixe de molassemielípticas parabólicas	3.550 kg	-
Transit Furgão	Carga com entre-eixos curto	4.363	2.933	Ford Duratorq 2.4 TDCi 115,6 cv a 3.500	32 (310) a 1.750 - 2000	Getrag M-82	Dianteira: Independente Mcpherson/ Traseira: Com feixe de molas e amortecedores pressurizados	3.350 kg	-
Transit Furgão	Carga com entre-eixos Longo	5.580	3.750	Ford Duratorq 2.4 TDCi 115,6 cv a 3.500	32 (310) a 1.750 - 2000	Getrag M-82	Dianteira: Independente Mcpherson/ Traseira: Com feixe de molas e amortecedores pressurizados	3.500 kg	-
F- 350	Uso misto (rural e urbano), empresas elétricitárias e agricultores	5.730	3.582	Cummins B3.9 120 P5-0 120 cv a 2.800	45 (440) a 1.500	ZF S5-420	Dianteira: Dupla viga "I" em aço forjado (Twin-Beam)/ Traseira: Eixo rígido, aço estampado com barra estabilizadora	4.500 kg	-
F - 350 Cabine Dupla	Uso misto (rural e urbano), empresas elétricitárias e agricultores	-	4.475	Cummins B3.9 120 P5-0 120 cv a 2.800	45 (440) a 1.500	ZF S5-420	Dianteira: Dupla viga "I" em aço forjado (Twin-Beam)/ Traseira: Eixo rígido, aço estampado com barra estabilizadora	4.500 kg	-
F-4000	Uso misto (rural e urbano), empresas elétricitárias e agricultores	6.218	4.181	Cummins B3.9 120 P5-0 120 cv a 2.800	45 (440) a 1.500	ZF S5-420	Dianteira: Eixo rígido tubular com barra estabilizadora, feixe de molas parabólicas e amortecedores hidráulicos de dupla ação/ Traseira: Eixo rígido, aço estampado com barra estabilizadora, feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação.	6.800 kg	-
F-4000 4x4	Uso misto (rural e urbano), empresas elétricitárias e agricultores. Terrenos irregulares.	6.218	4.181	Cummins B3.9 120 P5-0 120 cv a 2.800	45 (440) a 1.500	ZF S5-420	Dianteira: Eixo rígido tubular com barra estabilizadora, feixe de molas parabólicas e amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação/ Traseira: Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora, feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas, amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação.	6.800 kg	-
Cargo 712	Operações Urbanas, Guiñcho e VUC	5.490 / 7.310	2.800 / 3.900	Cummins B3.9 120 P5-0 120 cv a 2.800	46,4 (455) a 1.500	Eaton FSO-4405-C	Dianteira: Molas Parabólicas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar) com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora	7.700 kg	-
Cargo 815e	Operações Urbanas, Guiñcho e VUC	5.490 + 6.14C 7.010 / 7.407	2.800 / 3.300 3.900 / 4.300	Cummins Interact 4 150 P5 150 cv a 2.500	56 (500) @ 1.500	Eaton FSO-4405-C	Dianteira: Molas Parabólicas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar) com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora	8.250 kg	-
Cargo 1317e	Centros urbanos e áreas rurais de curta distância	8.454	4.800	Cummins Interact 4 170 P5 170 cv a 2.500	61,3 (600) a 1.500	Eaton FS-4205-A	Dianteira: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	13.000 kg	-
Cargo 1517e	Centros urbanos e áreas rurais de curta distância	5.913 / 8.454	3.560 / 4.800	Cummins Interact 4 170 P5 170 cv a 2.500	61,3 (600) a 1.500	Eaton FS-4205-A	Dianteira: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	14.500 kg	-
Cargo 1717e	Urbano e rodoviário de curta distância	5.913 / 7.842 / 8.424	3.560 / 4.340 / 4.800	Cummins Interact 4 170 P5 170 cv a 2.500	61,3 (600) / 1.500	Eaton FS-5205-A	Dianteira: Feixe de molas semielípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semielípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	16.300 kg	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Cargo 1722e	Entrega de carga fracionada	7.842 / 8.454	4.340 / 4.800	Cummins Interact 6 220 P5 220 (162) / 2.500	83,6 (820) / 1.500	Eaton FS-6306-A	Dianteira: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas (principal) e parabólicas (auxiliar)	16.000 kg	-
Cargo 2422e 6x2	Rodoviário de curtas e médias distâncias	9.519 / 10.026	4.800 + 1.224 = 6.024 / 5.307 + 1.224 = 6.531	Interact 6 220 P5 220 (162) / 2.500	83,6 (820) / 1.500	Eaton FS-6306-A	Dianteiras: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semi-elípticas (principal) no eixo trativo e no terceiro eixo	23.000 kg	32.000kg
Cargo 2428e 6x2	Rodoviário de curtas e médias distâncias	9.519 / 10.026	4.800 + 1.224 = 6.024 / 5.307 + 1.224 = 6.531	Interact 6 220 P5 275 (202) / 2.500	96,9 (950) / 1.500	Eaton FS-6306-B	Dianteiras: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semi-elípticas (principal) no eixo trativo e no terceiro eixo	23.000 kg	32.000kg
Cargo 2622e 6x4	Construção civil, mineração, madeireiro e canavieiro	7.318 / 9.976	3.440 + 1.360 = 4.800 / 4.580 + 1.360 = 5.940	Interact 6 220 P5 220 (162) / 2.500	83,6 (820) / 1.500	Eaton RT-7608-LL	Dianteiras: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseiras: Molas semi-elípticas de duplo estágio progressivo	23.000 kg	-
Cargo 2628e 6x4	Construção civil, mineração, madeireiro e canavieiro	7.318 / 9.976	3.440 + 1.360 = 4.800 / 4.580 + 1.360 = 5.940	Interact 6 220 P5 275 (202) / 2.500	96,9 (950) / 1.500	Eaton RT-7608-LL	Dianteira: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas de duplo estágio progressivo	23.000 kg	-
Cargo 6332e 6x4	Construção civil, mineração, madeireiro e canavieiro	7.318 / 9.676	4.120 / 5.260	Cummins / ISC 320 P5-2 320 (235) / 2000	131,3 (1.288) / 1300	Eaton RT-8908-LL	Dianteira: Feixe de molas semi-elípticas progressivas com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas semi-elípticas de duplo estágio progressivo	23.000 kg	56.000kg
Cargo 4532e	Rodoviário	6288	3760	Cummins ISC 315 P5-1 320 (235) / 2.000	131,3 (1.288) / 1.300	Eaton RTLO-14918-B	Dianteira: Molas parabólicas, com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora/ Traseira: Molas parabólicas (principal e auxiliar), com amortecedores de dupla ação	16.000 kg	45.150kg



19 **3432.8101**
www.transport.com.br
comercial@transport.com.br

- ERP** ➤ Gestor no Setor de Transportes
- T-CTe** ➤ Gerenciamento do Conhecimento de Transporte Eletrônico
- T-WEB** ➤ Rastreabilidade da Carga via Internet
- TELEVALS** ➤ Controle de Armazenagem

Soluções de Alta Tecnologia para Empresas de Transporte.

Turbo Remanufaturado **Garrett**

by Honeywell

Produzido com a mesma tecnologia utilizada na fabricação de um turbo novo.

Revendedor Autorizado Garrett

NELSER

NELSER DISTRIBUIDORA DE AUTOPÇEAS LTDA.

Fones:
(11) 2965-9138 / 2965-5213
2028-9679 / 2028-3332

GM

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
S10 Cabine Simples Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.885	2.750	S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm	34,7 mkgf 1.800-2.400 rpm	Manual de 5 velocidades "overdrive"	Dianteira - Independente com braços articulados, Traseira - Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios	2.700 / 2.720 (s/ AC) 2.830 (c/ AC)	—
S10 Cabine Dupla Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm	34,7 mkgf 1.800-2.400 rpm	Manual de 5 velocidades "overdrive"	Dianteira - Independente com braços articulados, Traseira - Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios	2.880 (s/ AC) 2.910 (c/ AC)	—
S10 Cabine Dupla Motor 2.4 Flexpower 4x2	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	S10 Chevrolet 2.4 Flexpower 141cv a 5.200rpm (gas.), 147cv a 5.200 rpm (álc.)	21,9 mkgf 2.800 rpm (gas. e álc.)	Manual de 5 velocidades "overdrive"	Dianteira - Independente com braços articulados, Traseira - Feixe de molas semi-elípticas de 2 estágios	1.650	2.450
Montana Motor 1.8 / 1.4 Flexpower	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.422 4.430 4.433	2.714	112 cv (gas.), 114 cv (álc.) / 99 cv (gas.) 105 (álc.)	17,7 mkgf 2.800 rpm	Manual de 5 velocidades F15WR	Dianteira - McPherson, Traseira - molas helicoidais	1.143 / 1.078 / 1.180 / 1.115 (c/ ar)	1.850

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Daily 35S14 Chassi Cabine	Urbano	—	3.300	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.400 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	Dianteira barras de torção/chassi, traseira molas semielípticas	2.005	3.500
Daily 35S14 Chassi Cabine	Urbano	—	3.450	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.400 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.035	3.500
Daily 35S14 Chassi Cabine	Urbano	—	3.750	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.400 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.055	3.500
Daily 35S14 Cabine Dupla	Urbano	—	3.450	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.500 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.230	3.500
Daily 35S14 Cabine Dupla	Urbano	—	3.750	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.500 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.230	3.500
Daily 35S14 Furgão	Urbano / campo	—	3.000	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.500 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.360 / 2.400	3.500
Daily 35S14 Furgão	Urbano / campo	—	3.300	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.500 a 3.200	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.465	3.500
Daily 55C16 Chassi Cabine	Urbano	—	3.450	Iveco F1C Euro III	41,0 / 1.700 a 2.600	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.110 / 2.090	5.300
Daily 55C16 Chassi Cabine	Urbano	—	3.750	Iveco F1C Euro III	41,0 / 1.700 a 2.601	Eaton 2405 E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.110 / 2.275	5.300

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Daily 55C16 Cabine Dupla	Urbano	—	3.450	Iveco F1C Euro III	41,0/ 1.700 a 2.602	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	Dianteira barras de torção/chassi, traseira molas semielípticas	2.275	5.300
Daily 55C16 Cabine Dupla	Urbano	—	3.750	Iveco F1C Euro III	41,0/ 1.700 a 2.603	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.275	5.300
Daily 55C16 GF	Urbano / campo	—	3.300	Iveco F1C Euro III	41,0 / 1.700 a 2.600	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	3.880 / 3.930	5.300
Daily 55C16 MF 3950	Urbano / campo	—	3.950	Iveco F1C Euro III	41,0 / 1.700 a 2.600	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.660 / 2.700	5.300
Daily 45S14 Chassi Cabine	Urbano / campo	—	3.450 / 3.750	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.400 a 3.200	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.030 / 2.045	4.200
Daily 45S14 Cabine Dupla	Urbano / campo	—	3.450 / 3.750	Iveco F1C Euro III	31,0 / 1.400 a 3.201	Eaton 2405E, manual, mecânica, com cinco velocidades sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	idem	2.220 / 2.240	4.200

MAIOR PRODUTIVIDADE DE SEU MOTORISTA é item de série nos ar-condicionados Climatruck

novo
AC20
Truck
CLIMATRUCK

Ar-condicionado com compressor acoplado ao motor do veículo.

Mantém o painel do veículo e o radiador com as características originais. Apenas 18 cm de altura. Montagem no teto do veículo. Possui renovador de ar para uso noturno.



1 ANO GARANTIA

novo
Cooler
CLIMATRUCK

AR-CONDICIONADO ELÉTRICO
Funciona com o motor do veículo desligado.



- Ar-condicionado para uso noturno
- Possui sistema que garante a partida do veículo no dia seguinte
- Apenas 18 cm de altura
- Compatível com todos os caminhões 24v
- Compressor Danfoss, referência mundial em refrigeração

1 ANO GARANTIA

CLIMATRUCK
Faz parte do seu caminho.

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR pot /rpm	TORQUE (kgf/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Daily 70C16	Urbano / campo	—	3450 / 3750	veco F1C Euro III	41,0 / 1.700 a 2.600	Eaton 4405B de 5 marchas sincronizadas, a última overdrive e uma à ré	Dianteira barras de torção/chassi, traseira molas semielípticas	2.315 / 2.330	6.600
EuroCargo 170E22	Rodoviário	—	3.690 / 4.815	veco Tector	69 / 1.200 a 2.100	Eaton FS5306A de 6 marchas sincronizadas à frente e uma à ré	Molas semielípticas	4.940 / 5.080 / 5.230	16.000 / 33.000
EuroCargo 230E24	Rodoviário	—	4.815	veco Tector	83 / 1.250 a 2.100	Eaton FS6306A de 6 marchas sincronizadas à frente e uma à ré	Molas semielípticas	6.780	23.000 / 33.000
Eurocargo 260E25	Misto	—	3.690 / 4.815	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FTS 16108LL de 10 marchas, sincronizada	Mecânica com molas semielípticas	7.370 / 7.500	23.000 / 42.000
450E32T Cavallino Cabine curta	Rodoviário	—	3.690	veco Cursor E	123 / 1.300	ZF16S 1650OD-16 a frente e 2 a ré	Mecânica semielíptica	6.000	17.000 / 45.000
450E32T Cavallino Cabine Longa	Rodoviário	—	3.690	veco Cursor E	123 / 1.300	ZF16S 1650OD-16 a frente e 2 a ré	Mecânica semielíptica	6.100	17.000 / 45.000
Iveco Tector 170E25 (Cabine curta) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	3.690 / 5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	4.140	16.000 / 33.000
Iveco Tector 170E25 (Cabine Leito) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	5.030	16.000 / 33.000
Iveco Tector 170E25 T (Cabine curta) cavalo mecânico	Urbano / Rodoviário	—	3.690	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	5.030	16.000 / 33.000
Iveco Tector 170E25 T (Cabine Leito) cavalo mecânico	Urbano / Rodoviário	—	3.690	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	5.030	16.000 / 33.000
Iveco Tector 240E25 (Cabine curta) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	3.690 / 5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	6.350 / 6.670 / 6.730	23.000 / 33.000
Iveco Tector 240E25 (Cabine Leito) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FS-6306B de seis marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	6.820 / 6.880	23.000 / 33.000
Iveco Tector 240E25S (Cabine Curta) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	ZF9S1110 de nove marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	6.700 / 6.860	23.000 / 33.000
Iveco Tector 240E25S (Cabine Leito) plataforma	Urbano / Rodoviário	—	5.175 / 5.670	Iveco Tector	97 / 1.400	ZF9S1110 de nove marchas sincronizadas com eixo traseiro de dupla redução	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	6.850 / 6.910	23.000 / 33.000
Iveco Tector 260E25	Misto	—	3.690 / 4.815	Iveco Tector	97 / 1.400	Eaton FTS 16108LL de 10 marchas, sincronizada	Mecânica com molas semielípticas	7.370 / 7.500	23.000 / 42.000
Stralis NR 490 S 38 TA (Teto Baixo)	Rodoviário	—	3.500	Iveco Cursor 13	183 / 1.000 a 1.400	ZF16S 2280TO-16 a frente e 2 a ré / ZF16S 2320TD-16 a frente e 2 a ré	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	7.260	16.000 / 46.000
Stralis NR 490 S 38 TB (Teto Alto)	Rodoviário	—	3.500	veco Cursor 13	194 / 1.000 a 1.500	ZF16S 2280TO-16 a frente e 2 a ré / ZF16S 2320TD-16 a frente e 2 a ré	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	7.630	16.000 / 46.000
Stralis NR 490 S 41 TA	Rodoviário	—	3.500	veco Cursor 13	204 / 1.000 a 1.400	ZF16S 2280TO-16 a frente e 2 a ré / ZF16S 2320TD-16 a frente e 2 a ré	Mecânica com molas parabólicas Dianteira e Traseira molas semielípticas	8.840	16.000 / 46.000

Nossos produtos são tão versáteis que você vai achar que fizemos sob medida para você. E fizemos mesmo.



Semirreboque Basculamento Lateral 3D

Com quase 40 anos de história, a **Rossetti** é referência entre grandes empresas em todo Brasil e também no exterior. Inovando sempre, nossa linha de produtos garante a **Segurança** que sua frota precisa porque é fabricada com equipamentos de alta tecnologia, com rígido e moderno controle técnico. Quem trabalha com a Rossetti sabe que nós oferecemos **Qualidade** e recebemos em troca uma valiosa mercadoria dos clientes: **Confiança**.



Semirreboque Furgão



Furgão Sobre Chassis



Semirreboque Rebaixado



Meia Cana 8x4



Caçamba Standard



Caçamba Meia Cana

ROSSETTI

EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Tradição e credibilidade rodando juntas

www.rossetti.com.br

rossetti@rossetti.com.br

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Stralis NR 490 S 41 TB	Rodoviário	—	3.500	Iveco Cursor 13	204 / 1.000 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas Dianteira e Traseira molas semi-elípticas	8.740	16.000 / 46000
Stralis NR 570 S 41 TB	Rodoviário	—	3500 + 1.230	Iveco Cursor 13	204 / 1000 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas Dianteira e Traseira qto balanço com molas semi-elípticas	8.740	23.000 / 57000
Stralis NR 570 S 41 TA	Rodoviário	—	3.500 + 1.230	Iveco Cursor 13	204 / 1000 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas Dianteira e Traseira qto balanço com molas semi-elípticas	8.840	23.000 / 57000
Stralis NR 570 S 46 TB	Rodoviário	—	3.500 + 1.231	Iveco Cursor 13	204 / 1.100 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas Dianteira e Traseira qto balanço com molas semi-elípticas	8.840	23.000 / 57000
Stralis NR 570 S 46 TA	Rodoviário	—	3.500 + 1.232	Iveco Cursor 13	204 / 1.100 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas Dianteira e Traseira qto balanço com molas semi-elípticas	8.740	23.000 / 57000
Stralis NR 740 S 41 TZ TA	Rodoviário	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	204 / 1.100 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas e traseira tipo cantilever com molas parabólicas	9.660	23.000 / 74000
Stralis NR 740 S 41 TZ TB	Rodoviário	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	204 / 1.100 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	Mecânica com molas semi-elípticas e traseira tipo cantilever com molas parabólicas	9.560	23.000 / 74000
Stralis NR 740 S 46 TZ TA	Rodoviário	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	204 / 1.100 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	idem	9.660	23.000 / 74000
Stralis NR 740 S 46 TZ TB	Rodoviário	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	194 / 1.000 a 1.500	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré / ZF16S2320 TD-16 a frente e 2 aré	idem	9.560	23.000 / 74000
Trakker 380T38 Plataforma	Fora de estrada	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	183 / 1.000 a 1.400	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré	Mecânica dianteira e traseira	9.530	23000 / 176.000
Trakker 380T42 Plataforma	Fora de estrada	—	4.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	194 / 1.000 a 1.500	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré	Mecânica dianteira e traseira	9.744	23000 / 176.000
Trakker 720T42T Cavalo	Fora de estrada	—	3.500 + 1.380	Iveco Cursor 13	194 / 1000 a 1.500	ZF16S 2280 TO-16 a frente e 2 aré	Mecânica dianteira e traseira	10.260	23000 / 176.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
VW 5.140	Distribuição curtas distâncias, centros urbanos e áreas agrícolas	4.580 / 5.540	3.175, 3.900	MWM 4.08 TCE Euro III 137 cv a 3.400 rpm	40,8 / 1.700 a 2.200	Eaton - FS 2305 C 5 à frente, 1 à ré. sincronizada	Dianteira: Parabólica. Traseira: Parabólica	5.500	8.000
VW 8.150	Curtas distâncias	3.850 / 4.580 / 5.540 / 6.180	2.850 / 3.300 / 3.900 / 4.300	MWM 4.08 TCE Euro III 143 cv a 3.400 rpm	40,8 / 1.700 a 2.200	Eaton - FSO 4405 C 5 à frente, 1 à ré. sincronizada	Dianteira: Parabólica. Traseira - molas semi-elípticas de ação progressiva	7.850	8.000
VW 8.150 E PLUS	Urbano	3.850 / 4.580 / 5.540 / 6.180	2.850 / 3.300 / 3.900 / 4.300	ISBe 150 P5-3 150cv a 2.500rpm	56 / 1400 a 1700	ZF S5-420, 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Parabólica. Traseira - molas semi-elípticas de ação progressiva	8.150	11.000
VW 9.150 E	Rodoviário curtas e médias distâncias	4.530 / 5.540 / 6.180	3.300 / 3.900 / 4.300	ISBe 150 P5-3 150 cv a 2.500 rpm	56 / 1.400 a 1.700	ZF S5-420, 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Parabólica. Traseira - molas semi-elípticas de ação progressiva	9.000	11.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgf m rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
VW 8.120	Coleta e distribuição urbana	3.880 / 4.600 / 5.560 / 6.200	2.850 / 3.300 / 3.900 / 4.300	MWM 4.10 TCA-Euro III 115cv a 2.400 rpm	40,8 / 1.600	Eaton - FS 4305-C 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Parabólica. Traseira - molas semi-elípticas de ação progressiva	7.700	10.500
VW 9.150 E	Urbano e rodoviário, curtas e médias distâncias	5.560 / 6.200	3.900 / 4.300	Cummins Interact 4.0 150 cv a 2.500 rpm	56 / 1.400, 1.700	Eaton - FSO 4405-C 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Parabólica. Traseira - molas semi-elípticas de ação progressiva	9.000	11.000
VW 13.180	Urbano e rodoviário, curtas e médias distâncias	4.896 / 6.144 / 6.880 / 7.531	3.560, 4.340, 4.800, 5.207	MWM 6. 0 TCA-Euro III 173 cv a 2.400 rpm	61 / 1.700	Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas. Traseira: molas semi-elípticas de ação progressiva	13.000	23.000
VW 15.180	Urbano	4.896 / 6.144 / 6.880 / 7.531	3.560, 4.340, 4.800, 5.207	MWM 6.10 TCA-Euro III 173 cv a 2.400 rpm	61 / 1.700	Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas. Traseira: molas semi-elípticas de ação progressiva	14.500	27.000
VW 17.180	Distribuição de bebidas, urbana e rodoviária	4.836 / 6.820 / 7.471	3.560, 4.800, 5.207	MWM 6.10 TCA-Euro III 173 cv a 2.400 rpm	61 / 1.700	Eaton - FS 5306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semi-elípticas de ação progressiva	16.000	28.800
VW Worker 17.180 Distributor	Distribuição de bebidas	Depende da aplicação	4.800	MWM 6.10 TCA-EURO III 173cv a 2400 rpm	61 / 1.700	Eaton - FS 5306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: semi-elíptica de ação progressiva	16.000	28.800

 **THERMO KING**

*Excelência.
Conhecimento.
Inovação.
Nós fazemos isso
acontecer!*

Conheça as melhores soluções em Ar-condicionado.

Ligue: 11 2109 8990 / Acesse: www.thermoking.com.br

 **Ingersoll Rand**



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgf.m/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
VW 17.220	Urbano	4.836 / 6.820 / 7.471	3.560, 4.800, 5.207	Cummins C8.3 215 P5-0 218 cv a 2.200 rpm	90 / 1.400	Eaton - FS 6306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semielípticas de ação progressiva	16.000	35.000
VW 17.220 Tractor	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	3.560, 4.800, 5.207	Cummins C8.3 215 P5-0 218 cv a 2.200 rpm	90 / 1.400	Eaton - FS 6306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semielípticas de ação progressiva	16.000	35.000
VW 17.250 E	Rodoviário, médias e longas distâncias	4.836 / 6.820 / 7.471	3.560, 4.800, 5.207	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2.500 rpm	97 / 1.200 a 1.700	Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: molas semielípticas de ação progressiva	16.000	35.000
VW 24.220	Rodoviário, médias e longas distâncias	6.794 / 8.664 / 9.071	4.784 / 6.024 / 6.431	Cummins C8.3 215 P5-0 218 cv a 2.200 rpm	90 / 1.400	Eaton FS-6306 A 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas assimétricas trapezoidais	23.000	35.000
VW 24.250 E	Rodoviário, médias e longas distâncias	6.794 / 8.664 / 9.071	4.784 / 6.024 / 6.431	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2.500 rpm	97 / 1.200 a 1.700	Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas assimétricas trapezoidais	23.000	42.000
VW 26.220	Lança de concreto, madeira e canavieiro	6.800 / 8.600	4.800 / 5.940	Cummins C8.3 215 P5-0 218 cv a 2.200 rpm	90 / 1.400	Eaton RT-8908LL 10 a frente, 3 a ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas invertidas progressiva	23.000	42.000
VW 26.260 E	Construção civil, madeira e canavieiro	6.820 / 8.580	4.800 / 5.940	MWM 6.12TCE Euro III 260 cv a 2.500 rpm	92 / 1.300 a 1.900	Eaton RT-8908LL 10 a frente, 3 a ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas invertidas progressiva	23.000	42.000
VW 26.260 E Constructor	Construção civil	Depende da aplicação	4.800	MWM 6.12TCE EURO III 260 cv a 2.500 rpm	92 / 1300 a 1900	Eaton - RT 7608LL 10 à frente e 3 à ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas invertidas progressiva	23000/26200	42.000
VW 31.260 E	Rodoviário e fora de estrada	6.820 / 8.580	4.800 / 5.940	MWM 6.12TCE Euro III 260 cv a 2.500 rpm	92 / 1.300 a 1.900	Eaton RT-7608LL 10 a frente, 3 a ré	Dianteira: Semi-elíptica de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas invertidas progressiva	23.000	42.000
Constellation 13.180	Rodoviário, médias distâncias	5.036 / 6.284 / 7.020 / 7.671 (c. estendida) 4.896 / 6.144 / 6.880 / 7.531 (c. leito)	3.560, 4.340, 4.800, 5.207	MWM 4.12 TCE-Euro III 180 cv a 2.200 rpm	61 / 1.550 a 2.000	Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas. Traseira: Semi-elípticas de ação progressiva	13.000	23.000
Constellation 15.180	Rodoviário, médias distâncias	5.036 / 6.284 / 7.020 / 7.671 (c. estendida) 4.896 / 6.144 / 6.880 / 7.531 (c. leito)	3.560, 4.340, 4.800, 5.207	MWM 4.12 TCE-Euro III 180 cv a 2.200 rpm	61 a 1.550 / 2.000	Eaton FS 4205-A 5 à frente (sincronizadas), 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas. Traseira: Semi-elípticas de ação progressiva	15.000	27.000
Constellation 17.250	Rodoviário, médias e longas distâncias	5.036 / 6.284 / 7.020 / 7.671 (c. estendida) 4.896 / 6.144 / 6.880 / 7.531 (c. leito)	3.560 / 4.340 / 4.800 / 5.207	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2.500 rpm	97 / 1.200 a 1.700	Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas de ação progressiva	16.000	35.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Constellation 17.250 Tractor	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	3560	Cummins Interact 6.0 250cv a 2500rpm	97 / 1.200 a 1.700	Eaton FS-6306 B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: Semi-elípticas de ação progressiva	15.000	35.000
Constellation 17.320	Rodoviário, médias e longas distâncias	6.284 (c. est.) / 6.144 (c. leito)	4.340 (para as duas configurações de cabine)	Cummins ISC 310 P5-2 320cv a 2000 rpm	131 / 1300 a 1600	ZF 16S 1650 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré	Dianteira: Feixe com lâminas parabólicas Traseira: metálica com molas semielípticas de ação progressiva	16.000	45.000
Constellation 19.320 Titan Tractor	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	3.560	Cummins ISC 320cv a 2000rpm	131 / 1.300 a 1.600	ZF 16S1650 16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de ação progressiva / feixe parabólico Traseira: metálica / pneumática	16.000	45.000
Constellation 19.320 V-Tronic	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	3.560	Cummins ISC 320cv a 2000rpm	131 / 1300 a 1600	ZF 16 AS 2231 TD 16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de ação progressiva / feixe parabólico Traseira: metálica / pneumática	16.000	45.000
Constellation 24.250	Rodoviário, médias e longas distâncias	6.994 / 8.864 / 9.271 (c. est.) / 6.854 / 8.724 / 9.131 (c. leito)	4.784, 6.024, 6.431 (para as duas configurações de cabine)	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2.500 rpm	97 a 1.200, 1.700	Eaton FS-6306B 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio Traseira: semielípticas de ação progressiva	23.000	35.000
Constellation 24.320	Rodoviário, médias e longas distâncias	8.864 (c. estendida) / 8.724 (cabine leito)	6.024 (para as duas configurações de cabine)	Cummins ISC 310 P5-2 320cv a 2000 rpm	131 / 1300 a 1600	ZF 16S 1650 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré	Dianteira: Feixe com lâminas parabólicas Traseira: metálica com molas semielípticas assimétricas e trapezoidais	23.000	45.000
Constellation 26.260	Rodoviário, médias e longas distâncias	7.020 / 8.780 (c. estendida) / 6.880 / 8.640 (c. leito)	4.800 / 5.940 (para as duas configurações de cabine)	MWM 6.12 TCE-Euro III 260cv a 2500rpm	92 / 1300 a 1900	Eaton RT 8908-LL 10 à frente / 3 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio.	23.000	42.000
Constellation 19.370	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	3.560	VW NGD 370 367 cv a 2.000 rpm	163,3 / 1.100 a 1.400	ZF 16S 1685 TD com resfriador de óleo 1E à frente (sincronizadas), 2 à ré	Molas parabólicas ou molas semielípticas de ação progressiva	16.000	48.000
Constellation 25.320	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	4.572	Cummins ISC 320cv a 2000rpm	131 / 1300 a 1600	ZF 16S1650 16 à frente, 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas Traseira: trapezoidais	28.100	48.500
Constellation 31.320	Fora-de-estrada	7.020 / 8.780 (c. estendida) / 6.880 / 8.640 (c. leito)	4.800, 5.940 (para as duas configurações de cabine)	Cummins ISC 320 cv a 2.000 rpm	131 / 1300 a 1600	ZF 16S1650 16 à frente, 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de ação progressiva. Traseira: semielípticas, invertidas com ação progressiva	23.000	56.000
Constellation 25.370	Rodoviário, médias e longas distâncias	Depende da aplicação	4.572	VW NGD 370 367cv a 2.000 rpm	163,3 / 1.100 a 1.400	ZF 16S 1685 TD 16 à frente (sincronizadas), 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas Traseira: balancim tag-tandem	23.000	57.000
Constellation 31.260	Fora-de-estrada	7.020 / 8.780 (c. estend.) / 6.880 / 8.640 (c. leito)	4.800 / 5.940	MWM 6.12 TCE-Euro III 260cv a 2500rpm	92 / 1300 a 1900	Eaton RT 8908-LL 10 à frente / 3 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de duplo estágio. Traseira: metálicas com molas semielípticas invertidas	23.000	42.000
Constellation 31.370	Fora-de-estrada	7.020 / 8.780 (c. estendida) / 6.880 / 8.640 (c. leito)	4.800, 5.940	VW NGD 370 367 cv a 2.000 rpm	163,3 / 1.100 a 1.400	ZF 16S 1685 TD com resfriador de óleo, 15 à frente (sincronizadas), 2 à ré	Dianteira: Semi-elípticas de ação progressiva. Traseira: metálica com molas semielípticas com ação progressiva	23.000	63.000

 Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Sprinter Furgão 311 Street	Furgão urbano para distribuição em geral	4.890/ 5640/ 6.590	3.000/ 3.550/ 4.025	OM-611 LA 109 cv a 3800 rpm	270 Nm 28 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	dianteira: independente com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas	3.500	5.000
Sprinter Furgão 313 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	4.890/ 5640/	3000/ 3550	OM-611 LA 129 cv a 3800 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	dianteira: independente com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas	3.550	5.000
Sprinter Furgão 413 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	6.590	4.025	OM-611 LA III 129 cv a 3800 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	dianteira: independente com mola parabólica transversal; traseira: feixe de molas parabólicas	4.600	6.600
Sprinter Chassi 313 CDI	Chassi-cabine para distribuição em geral	5.500	3.550	OM-611 LA III 129 cv a 3800 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	idem	3.550	5.000
Sprinter Chassi 311 Street	Chassi-cabine para distribuição em geral	5.335/6.285	3.550/4.025	OM-611 LA III 109 cv a 3880 rpm	270 Nm 28 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	idem	3.500	5.000
Sprint Chassi 413 CDI	Chassi-cabine para distribuição em geral	5.885/6.615	3.550/4.025	OM-611 LA III 109 cv a 3880 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	MB G32-5/5, 5 marchas sincronizadas	idem	4.600	6.600
710 plus	Urbano para distribuição em geral	—	3700/4250	OM 364 LA Mecânico - 115 cv/2400 rpm	460 Nm /47 mkgf a 1400 rpm	Eaton FSO 4405A (5,762/0,770), 5 marchas sincronizadas	Molas semielípticas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	6700	9100
Accelo 715 C	Urbano para distribuição em geral	—	3100/3700	OM 612 LA Eletrônico- 156 cv/3800 rpm	330 Nm /34 mkgf de 1200 a 2600 rpm	MB G 33,5, 5 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos	7000	8500
Accelo 915 C	Urbano e misto para distribuição em geral	—	3700/4400	OM 904 LA Eletrônico- 150 cv/2200 rpm	580 Nm /59 mkgf de 1200 a 1600 rpm	Eaton PSO 4405 A, 5 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos	9000	13000
L-1318 Cabine Semivançada	Urbano e misto para distribuição em geral	—	5170	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/2200 rpm	675 Nm /69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 60-6 manual, 6 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	13900	23000
1718	Urbano, distribuição de bebidas, construção civil e rodoviário de curvas distâncias	—	3600/4830	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/2200 rpm	675 Nm /69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 85,6 (6,70/0,73), 6 marchas sincronizadas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: feixe de molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	16500	23000
L-1620 (6x2) Eletrônico	Urbano e rodoviário de curtas e médias distâncias	—	5170	OM 904 LA Eletrônico- 231 cv/2200 rpm	810 Nm /83 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 85-6/6,70-0,73, 6 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: Suspensys, tipo "balandim" com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel	23000 (22000)	32000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
L-1620 (6x2) Mecânico	Urbano e rodoviário de curtas e médias distâncias	—	5170	OM 366 LA Mecânico - 211 cv/2200 rpm	700 Nm /71 mkgf de 1200 a 1900 rpm	MB G 85-6/6,70-0,73, 6 marchas sincronizadas	Dianteira: molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: tipo "balancim", com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel	23000 (22000)	32000
Atego 1315	Urbano e misto para distribuição em geral	—	3560/4160/4760/5360	OM 904 LA Eletrônico- 150 cv/2200 rpm	580 Nm /59 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 60,6/9,201, 6 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	12990	23000
Atego 1418	Urbano e misto para distribuição em geral	—	3560/4160/4760/5360	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/2200 rpm	675 Nm /69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 60,6/9,201, 6 marchas sincronizadas	Idem	13990	23000
Atego 1518	Urbano e misto para distribuição em geral	—	3560/4160/4760/5360	OM 904 LA Eletrônico" 177 cv/2200 rpm"	675 Nm /69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 60,6 9,201 e MB G 85-6/6,70 6 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos e barra estabilizadora	14990	23000
Atego 1718	Urbano, distribuição de bebidas, coleta de lixo e rodoviário de curtas distâncias	—	3560/4160/4760/5360	OM 904 LA Eletrônico- 177 cv/2200 rpm	675 Nm /69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 60,6 9,201 e MB G 85-6/6,70 6 marchas sincronizadas	Idem	17100 (16000)	23000

MULTIEIXO

www.multieixo.com

2º EIXO DIRECIONAL

2º EIXO DIRECIONAL É COM A

Aumente a capacidade de carga útil de seu veículo em até 40%

Segurança: Projeto obedece a geometria Ackerman. Todas as rodas **esterçam** diferentemente para fazer a curva corretamente.

Aplicação: Betoneira, Silo para Argamassa, Caçamba Basculante, Ônibus, Guindaste, Carrocerias especiais, Poliguindaste, Compactador de lixo, Tanque para combustível e outros.



INSTALAÇÃO EM TODAS AS MARCAS E MODELOS

PROIBIDO FALSIFICAR



MULTIEIXO LINHA DE MONTAGEM ESPECIALIZADA

MULTIEIXO HÁ 28 ANOS COM VOCÊ ...

Telefones para contato

Matriz Sumaré: 19 2115.0909 Fax: 19 2115.0900
 Filial Guarulhos: 11 2132.9898 Fax: 11 2132.9814
 Filial São Manuel: 14 3841.6060 Fax: 14 3841.3166

Nextel

Matriz Sumaré: 96 * 34317
 Filial Guarulhos: 80 * 44992

Emails para contato:

Matriz Sumaré: multieixo@multieixo.com
 Filial Guarulhos: multieixosp@multieixo.com
 Filial São Manuel: multieixosm@multieixo.com



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	NTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Atego 1725	Urbano, coleta de lixo e rodoviário de curtas distâncias	-	3560/4160/4760/5360	OM 906 LA Eletrônico- 245cv/2200 rpm	900 Nm /92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 85-6/6,7, 6 marchas sincronizadas	Idem	17100 (16000)	33000
Atego 1725 4x4	Fora-de-estrada e aplicações especiais: exército, construção civil	-	4200	OM 906 LA Eletrônico- 245cv/2200 rpm	900 Nm /92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 85-6/6,7, 6 marchas sincronizadas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: feixe de molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	17100 (16000)	30000
Atego 2425	Urbano e rodoviário de curtas e médias distâncias	-	3560/4160/4760/5360	OM 906 LA Eletrônico- 245cv/2200 rpm	900 Nm /92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 85-6/6,7,0, 6 marchas sincronizadas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: Suspensys tipo "balancim" com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel	24100 (23000)	33000
Atego 2428	Urbano e rodoviário de curtas e médias distâncias	-	3560/4160	OM 926 LA Eletrônico- 279 cv/2200 rpm	1100 Nm /112 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 131-9, 9 marchas sincronizadas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel	24100 (23000)	36000
Atego 1728	Cavalo-mecânico rodoviário de curtas e médias distâncias	-	4760/5360 3560	OM 926 LA Eletrônico- 279 cv/2200 rpm	1100 Nm /112 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 131-9, 9 marchas sincronizadas	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	17100 (16000)	36000
2726 6x4	Construção civil, Cana-de-Açúcar, Madeira e Veículo de Apoio	-	4830	OM 906 LA Eletrônico- 260 cv/2200 rpm	1050 Nm /107 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 221-9 (16,15/1,00), 8 + 1 crawler marchas sincronizadas	dianteira: feixe de molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas e centralmente articuladas	26500 (23000)	45100
2726 6x4	Construção civil e mineração	-	3600	OM 906 LA Eletrônico- 260 cv/2200 rpm	1050 Nm /107 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 221-9 (16,15/1,00), 8 + 1 crawler marchas sincronizadas	Idem	26500 (23000)	45100
2726 6x4	Construção civil	-	3600	OM 906 LA Eletrônico- 260 cv/2200 rpm	1050 Nm /107 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 221-9 (16,15/1,00), 8 + 1 crawler marchas sincronizadas	idem	26500 (23000)	45100
LS 1634	Cavalo-mecânico rodoviário de curtas e médias distâncias	-	4500	OM 457 LA Eletrônico- 340 cv/1900 rpm	1450 Nm /148 mkgf a 1100 rpm	ZF 16 S-1650, 16 marchas sincronizadas (8x2)	feixe de molas semi-elípticas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: feixe de molas semi-elípticas com mola auxiliar, amortecedores telescópicos de dupla ação/barra estabilizadora	17300 (16000)	50000

 **Mercedes-Benz**

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Axor 1933	Cavalo-mecânico rodoviário de curtas e médias distâncias	-	3600	OM 926 LA Eletrônico- 326 cv/2200 rpm	1250 Nm /127 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 211-16/17,03 manual, 16 marchas sincronizadas (8x2)	feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	18600 (16000)	47000
Axor 2533	Chassi rodoviário de curtas e médias distâncias	-	3600/4200/4800/5100	OM 926 LA Eletrônico- 326 cv/2200 rpm	1250 Nm /127 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 211-16/17,03 manual, 16 marchas sincronizadas (8x2)	idem	30.100 (23000)	47000
Axor 2035	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300/3600	OM 457 LA Eletrônico- 354 cv/1900 rpm	1850 Nm /189 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/17,03 e MB G 221,9/16,15, 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler	Idem	20100 (16000)	80000
Axor 2040	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300/3600	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,2 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler	Idem	20100 (16000)	80000
Axor 2044	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300/3600	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,15 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler	Idem	20100 (16000)	80000

A concessionária Volkswagen sob medida para o seu negócio.



www.aptacaminhoes.com.br



Litoral:
R. Cáspér Líbero, 252
Cidade Náutica
São Vicente - SP
13-3465-2000

Grande SP:
Estr. Galvão Bueno, 6597
J. Represa - SBCampo
Saída 23 Imigrantes
sentido J. Represa
11-4359-9000

APTA

Caminhões e Ônibus





MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Axor 2535	Rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300	OM 457 LA 354 cv @ 1900 rpm	1.850 Nm (189 mkgf) a 1100 rpm	MB G 240 - 16/11,72 de 16 marchas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: em tandem - tipo balancim com molas semielípticas	30.100 (23.000)	48.500 (50.000, 53.000, 57.000)
Axor 2540 (6x2)	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Dianteira: feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: tandem, tipo balancim com molas semielípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel	30100 (23000)	80000
Axor 2544 (6x2)	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Idem	30100 (23000)	80000
Axor 2640 (6x4)	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	26100 (23000)	80000
Axor 2644 (6x4)	Cavalo-mecânico rodoviário de médias e longas distâncias	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Idem	26100 (23000)	80000
Axor 2826 (6x4)	Construção civil, cana-de-açúcar, madeira e veículo de apoio	-	4800	OM 906 LA Eletrônico- 245cv/2200 rpm	900 Nm /92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	MB G 221-9, 8+1 = 16,15 (crawler) marchas sincronizadas	Dianteira: molas parabólicas, traseira: molas trapezoidais	28000 (23000)	45100
Axor 2831 (6x4)	Construção civil, cana-de-açúcar, madeira e veículo de apoio	-	3600 / 4800	OM 926 LA Eletrônico- 305 cv/2200 rpm	1200 Nm /122 mkgf de 1400 a 1600 rpm	MB G 221-9, 8+1 = 18,537 marchas sincronizadas	Idem	28000 (23000)	45100 / 63000
Axor 3340 (6x4)	Chassi para construção civil, cana-de-açúcar, madeira e veículo de apoio	-	4800	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72 e MB G 221-9/16,15 16 marchas sincronizadas e 8 + 1 crawler	Dianteira: molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira, molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	33500 (23000)	123000
Axor 3340 (6x4)	Cavalo-mecânico para construção civil, cana-de-açúcar e madeira	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Idem	33500 (23000)	123000
Axor 3340 (6x4)	Chassi para construção civil e mineração (básico)	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,72, 16 marchas sincronizadas	Idem	33500 (23000)	123000
Axor 3344 (6x4)	Chassi para construção civil, cana-de-açúcar, madeira e veículo de apoio	-	4800	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/11,7 e MB G 221-9/16,2 (opcional), 16 e 9 marchas sincronizadas	dianteira: molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora, traseira: molas trapezoidais com amortecedores parabólicos de dupla ação e barra estabilizadora	33500 (23000)	123000

O QUE É MAIS IMPORTANTE
NO TRANSPORTE FRIGORÍFICO:
UM FRUTO SABOROSO,
UM PESCADO, UM LEITE CREMOSO,
UMA CARNE, UM SORVETE DE MASSA
OU UMA FLOR PERFUMADA?



O MAIS IMPORTANTE É SER FIBRASIL quando se trata do transporte de produtos que necessitam de ambiente com a temperatura controlada.

A Fibrasil é a única empresa especializada na fabricação de carrocerias frigoríficas. Por isso, faz a melhor, a mais leve e bem-acabada carroceria da mercado. Hoje, é a marca mais vista nas cidades e estradas brasileiras.

Para a Fibrasil, não importa a produto a ser transportado, o mais importante é preservar sua qualidade na logística de transporte.

Painéis tipo sandwich, produzidos em fibra de vidro e poliuretano, especialmente desenvolvidos pela Fibrasil Carrocerias.

Base em aço, com proteção anticorrosiva e dimensionada de acordo com o chassi.

Design moderno, emoldurada em perfis de alumínio, com manípulos e dobradiças em aço inox.

A Fibrasil disponibiliza, com exclusividade no mercado nacional, produtos com a tecnologia Cold Car - empresa europeia, líder mundial na fabricação de carrocerias com Sistema de Refrigeração a Placas Eutéticas.

O conjunto frigorífico Fibrasil-Cold Car propicia baixo coeficiente de dispersão térmica, preservando o frio acumulado por mais tempo no ambiente interno da carroceria.



Qi CARROCELIAS COM
QUALIDADE E
INTELIGÊNCIA
NO TRANSPORTE
FRIGORÍFICO

Rua Concretex, 526 . Cumbica
CEP 07232-050 . Guarulhos . SP
Tel +55 11 3488 9900 . Fax +55 11 3488 9943
www.fibrasilcarrocerias.com.br

Fibrasil
CARROCELIAS

COLD CAR

 **Mercedes-Benz**

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Axor 3344 (6x4)	Cavalo mecânico para construção civil, cana-de-açúcar e madeira	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/ 11,72, 16 marchas sincronizadas	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	33500 (23000)	123000
Axor 3344 (6x4)	Chassi para construção civil e mineração (báscula)	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/ 11,72, 16 marchas sincronizadas	idem	33500 (23000)	123000
Axor 4140 (6x4)	Chassi para construção civil e mineração (báscula)	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 401 cv/1900 rpm	2000 Nm /204 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/ 11,72, 16 marchas sincronizadas	idem	41000 (23000)	123000
Axor 4144 (6x4)	Chassi para construção civil e mineração (báscula)	-	3300	OM 457 LA Eletrônico- 428 cv/1900 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1100 rpm	MB G 240-16/ 11,72, 16 marchas sincronizadas	idem	41000 (23000)	123000
Actros 4844 (8x4)	Chassi para construção civil e mineração (báscula)	-	4150	OM 501 LA - V6 Eletrônico- 435 cv/1800 rpm	2100 Nm /214 mkgf a 1080 rpm	MB G 240-16/ 11,72 com trambulação semiautomatizada (11,72/0,69)	idem	48000 (29000)	123000
Actros 2646 LS (6x4)	Cavalo-mecânico rodoviário, longas distâncias e multicomposições	-	3.300	OM 501 LA V6 Eletrônico- 456 cv/1800 rpm	2200 Nm /224 mkgf a 1080 rpm	MB G 330-12/ 11,67 automatizada 12 marchas sincronizadas	idem	23.000 / 26.000	57.000 / 74.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Nova Frontier XE 4x2	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	2,2 TD 16V. 144cv a 4.000 rpm	36,3 mkgf a 2.000 rpm	Manual de 6 velocidades	Dianteira - braços triangulares duplos e mola helicoidal. Traseira - eixo rígido com feixes de mola	2.910 kg/ 3.010 kg	-
Nova Frontier SE 4x2	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	Idem	41,1 mkgf a 2.000 rpm	Manual de 6 velocidades	Idem	2.910 kg/ 3.010kg	-
Nova Frontier LE 4x4 MT	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	Idem	41,1 mkgf a 2.000 rpm	Manual de 6 velocidades	Idem	3.015kg	-
Nova Frontier LE 4x4 AT	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	2,2 TD 16V. 172cv a 4.000 rpm	41,1 mkgf a 2.000 rpm	Automática de 5 velocidades com overdrive	Idem	3.030 kg	-



PEUGEOT

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Boxer Furgão	Transporte de carga	4.749 mm/ 5.099 mm/ 5.599 mm	2.850 mm/ 3.200 mm/ 3.700 mm	127cv a 3.600 rpm	30,7 mkgf a 1.800 rpm	Manual de 6 velocidades	Dianteira: McPherson com barra estabilizadora. Traseira - Eixo rígido tubular	3.300 kg/ 3.500 kg	-
Partner Furgão	Transporte de carga	4.108 mm	2.690 mm	110cv a 5.750 rpm	15 mkgf a 4.000 rpm	Manual de 5 velocidades	Dianteira: McPherson com barra estabilizadora. Traseira - Eixo rígido tubular	1.955 kg	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Kangoo Express 1.6 16V Hi-Flex	Transporte de Carga e adaptações específicas	3.995	2.600	95cv/5.000 rpm (Gas.) e 98,3 cv/5000 rpm (Álcool)	15,1 mkgf/3.750 rpm (Gas.) e 15,3 mkgf/3750 rpm (Álcool)	Manual de 5 velocidades	Dianteira: McPherson, com triângulo inferior, molas helicoidais e rodas independentes. Traseira - Rodas independentes, braços arrastados e duas barras de torção transversais	1.835	n.d.
Master Furgão L1H1 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas	4.899	3.078	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	Manual de 6 velocidades	Tipo triângulos sobrepostos com barra estabilizadora, molas helicoidais. Traseira - Eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas em aço	3.500	n.d.
Master Furgão L2H2 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas	5.399	3.578	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 1.600 rpm	Manual de 6 velocidades	Idem + barra estabilizadora	3.500	n.d.
Master Furgão L3H2 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas	5.899	4.078	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 1.600 rpm	Manual de 6 velocidades	Idem	3.500	n.d.
Chassi Cabine	Baú carga seca para o transporte de carga e outras adaptações específicas	5.369	3.578	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	Manual de 6 velocidades	Idem + barra estabilizadora	3.500	n.d.



MODELO	TRAÇÃO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	E (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	CMT (kg)
G 380	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300 / 3.550	DC12 17380/380 hp a 1.900 rpm	1.900 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Dianteira e traseira a mola	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000
	4x2 com 3º eixo		3.550					26.700	66.000/80.000
	6x2	3.100 / 3.500	26.100				66.000		
G 420	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300 / 3.550	DC12 06420(420) hp a 1.900 rpm	2.000 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. a mola	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000
	4x2 com 3º eixo		3.550					26.700	66.000/80.000
	6x2	3.100 / 3.500	26.100				66.000		
	6x4	Construção	3.100 / 3.300 / 3.500 / 4.700 / 5.100 / 5.500				27.700/28.100/28.500/33.500/35.000/39.000/41.000	78.000/150.000	
8x4	4.100 / 4.700 / 4.900 / 5.100 / 5.500 / 5.700 / 5.900		50.000	150.000					
G 440	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300 / 3.550	DT12 18440/440 hp a 1.900 rpm	2.100 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. a mola	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000
	4x2 com 3º eixo		3.550					26.700	66.000/80.000
	6x2	3.100 / 3.500	26.100				66.000		
	6x4	Para médias e longas distâncias / Construção	3.100 / 3.300 / 3.500 / 4.700 / 5.100 / 5.500				33.500/35.000/39.000/41.000	150.000	
8x4	Construção		4.100 / 4.700 / 4.900 / 5.100 / 5.500 / 5.700 / 5.900	50.000	150.000				
G 470	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300 / 3.550	DT12 06470(440) hp @ 1.900 rpm	2.200 Nm @ 1.050 ~ 1.350 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. a mola	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000
	4x2 com 3º eixo		3.550					26.700	66.000/80.000
	6x2	3.100 / 3.500	26.100				66.000		
	6x4	Para médias e longas distâncias / Construção	3.100 / 3.300 / 3.500 / 4.700 / 5.100 / 5.500				27.700/28.100/28.500/33.500/35.000/39.000/41.000	78.000/150.000	
	8x4		Construção				4.100 / 4.700 / 4.900 / 5.100 / 5.500 / 5.700 / 5.900	50.000	150.000



MODELO	TRAÇÃO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	CMT (kg)
P 230	4x2	Distribuição	4.700 / 5.100 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900 / 6.300	DC913230(230 hp a 1.900 rpm)	1.050 Nm a 1.100 ~ 1.400 rpm	GR801, 8 marchas, sem reduzida	Dianteira e traseira a mola	18.600 / 20.100	40.000 / 80.000
P 270	4x2	Para curtas distâncias / Distribuição	3.550 / 4.700 / 5.100 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900 / 6.300	DC912270(270 hp a 1.900 rpm)	1.250 Nm a 1.100 ~ 1.400 rpm	GR801 (8 marchas), GR900 (8+1) ou GRS890 (12 marchas)	Dianteira e traseira a mola Diant. mola/ tras. ar	18.200 / 18.600 / 20.100	40.000 / 66.000 / 80.000
	6x2	Distribuição	5.100 / 5.500 / 5.700 / 5.900 / 6.100 / 6.300					26.100	30.000 / 40.000 / 66.000
P 310	4x2	Para curtas e médias distâncias / Construção	3.550	DC911310(310 hp a 1.900 rpm)	1.550 Nm a 1.100 ~ 1.300 rpm	GR900 (8 marchas com reduzida) ou GRS890 (12)	Dianteira e traseira a mola	18.200	66.000
	6x4	Construção	3.100 / 3.300 / 4.700					28.500	78.000
	8x4	Construção	4.100 / 4.700 / 5.500 / 5.700					36.000	78.000
P 340	4x2	Para curtas e médias distâncias	3.300 / 3.550 / 4.700 / 5.100 / 5.300 / 5.500	DC1108340(340 hp a 1.900 rpm)	1.600 Nm a 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS890 (12 sem reduzida) ou GR900 (8+1) com ou sem retarder	Dianteira e traseira a mola	18.200 / 18.600 / 19.700 / 20.100	66.000
P 420	4x2	Para curtas e médias distâncias	3.300 / 3.550 / 3.900 / 4.300 / 4.500 / 4.700 / 4.900 / 5.100 / 5.300 / 5.500 / 5.700 / 5.900	DC1206420(420 hp a 1.900 rpm)	2.000 Nm a 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Dianteira e traseira a mola	18.200 / 18.600 / 19.700 / 20.100	66.000
	6x4	Construção	3.100 / 3.300 / 4.700 / 4.900 / 5.900					33.500 / 35.000 / 39.000 / 41.000	150.000
	8x4	Construção	4.100 / 4.700 / 5.500 / 5.700 / 5.900					50.000	150.000
R 420	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550	DC1206420(420 hp a 1.900 rpm)	2.000 Nm a 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. mola Diant. mola/ tras. ar Diant. e tras. mola	26.700	66.000 / 80.000
	6x2		3.100 / 3.500					26.100	66.000
	6x4		3.100 / 3.500					27.700 / 28.100 / 28.500 / 33.500	78.000 / 150.000
R 440	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550	DT1218440(440 hp a 1.900 rpm)	2.100 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. mola Diant. mola/ tras. ar Diant. e tras. mola	26.700	66.000 / 80.000
	6x2		3.100 / 3.500					26.100	66.000
	6x4		3.100 / 3.500					27.700 / 28.100 / 28.500 / 33.500	78.000 / 150.000
R 470	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550	DT1206470(470 hp a 1.900 rpm)	2.200 Nm @ 1.050 ~ 1.350 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. e tras. mola Diant. mola/ tras. ar Diant. e tras. mola	26.700	66.000 / 80.000
	6x2		3.100 / 3.500					26.100	66.000
	6x4		3.100 / 3.500					27.700 / 28.100 / 28.500 / 33.500	78.000 / 150.000
R500	6x2	Para médias e longas distâncias	3.100 / 3.500	DC1604500(500 hp a 1.900 rpm)	2.400 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	GRS900 ou GRS0900 (12+2) com ou sem retarder	Diant. mola/ tras. ar Diant. e tras. mola	26.100	66.000
	6x4		3.100 / 3.500					27.700 / 28.100 / 28.500 / 33.500	78.000 / 150.000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
Hilux cabine dupla 4x2	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255 mm	3.085 mm	Toyota diesel D-4D 3.0 L 16 V turbo 163 cv a 3.400 rpm	35 mkgf @ 1.400/1.800 rpm	Manual de 5 ve ocidades	Dianteira - molas helicoidais e barra estabilizadora. Traseira - molas semielípticas	2.810 kg	-
Hilux cabine dupla 4x2	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255 mm	3.085 mm	Toyota diesel D-4D 2.5 L 16 V turbo 102 cv a 3.600 rpm	26,5 mkgf @ 1.600/2.400 rpm	Manual de 5 ve ocidades	idem	2.810 kg	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
VM 210 4x2R	Distribuição urbana	Variável de acordo com a aplicação	3650/3950/4550/4800/5150	206cv / 2200	71 / 1300-2000	Eaton, 6 marchas sincronizadas	Parabólica	16800	25000
VM 260 4x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta e média distância	Variável de acordo com a aplicação	3650/3950/4550/4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	Eaton de 6 marchas ou 9 marchas sincronizadas, sendo uma superreduzida	Parabólica	16800	35000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
VM 210 6x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta distância	Variável de acordo com a aplicação	3650/3950/4550/4800/5150	206cv / 2200	71 / 1300-2000	Eaton, 6 marchas sincronizadas	Diant: parabólica Tras: sistema balancim	24000	25000
VM 260 6x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta e média distância	Variável de acordo com a aplicação	3650/3950/4550/4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	Eaton de 6 marchas ou 9 marchas sincronizadas, sendo uma superreduzida	Diant: parabólica Tras: sistema balancim	24000	35000
VM 260 6x4R	Construção	Variável de acordo com a aplicação	3650/4550/4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	10 marchas não sincronizadas	Diant: parabólica Tras: feixe de mola	26700	40000
VM 310 6x4R	Construção / Carreiro / Mercadeiro	Variável de acordo com a aplicação	3650/4550/4800/5150	310cv / 2200	112 / 1200-1600	Volvo, 14 marchas (14F/4R) sincronizadas	Parabólica	26700	63.000/ 54.000
VM 310 4x2T	Floviário de curta e média distância	Variável de acordo com a aplicação	3650	310cv / 2200	112 / 1200-1600	Volvo, 14 marchas sincronizadas	Parabólica	17500	43600
FH 400 4x2R	Floviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	4900/5200	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas com ou sem overdrive, ou automatizada I-shift (12F/4R) com ou sem overdrive	Parabólica	20100	57000/ 70000
FH 440 4x2R	Floviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	4900/5200	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Parabólica	20100	57000/ 70000

Sempre oferecendo soluções seguras para garantir o transporte tranquilo de sua carga.





MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
FH 480 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	4900/5200	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 520 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	4900/5200	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 400 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 440 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 480 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 520 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	Idem	Parabólica	20100	57000/70000
FH 400 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas com ou sem overdrive, ou automatizada I-shift (12F/4R) com ou sem overdrive	Parabólica	27100	57000/70000
FH 440 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Parabólica	27100	57000/70000
FH 480 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Parabólica	27100	57000/70000
FH 520 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	Idem	Parabólica	27100	57000/70000
FH 400 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: sistema balancim com feixes de molas	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000
FH 440 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: sistema balancim com feixes de molas	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000
FH 480 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro / Carga indivisível	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: sistema balancim com feixes de molas	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000
FH 520 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro / Carga indivisível	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	Idem	Diant: Parabólica Tras: sistema balancim com feixes de molas	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000
FH 400 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas com ou sem overdrive	Parabólica	34000 / 41000	100000
FH 440 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Parabólica	34000 / 41000	100000
FH 480 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Parabólica	34000 / 41000	100000
FH 520 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	Idem	Parabólica	34000 / 41000	100000
FM 400 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	34000 / 41000	100000
FM 440 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	3400/3700/4600/4900	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	34000 / 41000	100000



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO	PBT (kg)	PBTC (kg)
FM 480 6x4R	Madeireiro / Canaveiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	34000 / 41000	100000
FM 400 6x4T	Madeireiro / Canaveiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	33100 / 34000 / 35000	100000
FM 440 6x4T	Madeireiro / Canaveiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	33100 / 34000 / 35000	100000
FM 480 6x4T	Madeireiro / Canaveiro / Construção	Variável de acordo com a aplicação	3200/3600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	33100 / 34000 / 35000	100000
FM 400 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	4300/4900	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	49400	100000
FM 440 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	4300/4900	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	42000	100000
FM 480 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	4300/4900	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	49400	100000
FM 10X4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a aplicação	5.200	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	Idem	Diant: Parabólica Tras: Feixe de mola	60.000	100.000
FM 11 Litros 4x2	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3500/3700	370cv / 1900	180 / 1000-1400	Volvo, manual de 14 marchas (14F/4R) sincronizadas ou automatizada I-shift (12F/4R)	Parabólica	20.100	56.000
FM 11 Litros 6x2	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a aplicação	3200/3400/3700	370cv / 1900	180 / 1000-1400	Idem	Parabólica	28.100	56.000

www.coopercarga.com.br

Parceria de Sucesso



A satisfação do cliente é a maior responsabilidade de todos os colaboradores da CooperCarga. A logística, eficiência e precisão do trabalho demonstram a credibilidade na nossa marca. E a parceria constante com grandes nomes do mercado reflete a confiança adquirida. Receber o prêmio Getrans*, como "Melhor Operador Logístico da AmBev" é um incentivo a nossa equipe e mais uma grande conquista desses 20 anos de estrada. A CooperCarga agradece a confiança da AmBev e de todos os clientes que acreditam na potencialidade dos nossos serviços.

COOPERCARGA
LOGÍSTICA

A CooperCarga trabalha, a cada dia, para vencer desafios e superar as suas expectativas.

ANIMAIS VIVOS

Empresa de Transportes Covre Ltda., Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

BOBINAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda., All World Group - C.P. do Amaral, Transportadora Augusta SP Ltda., Binotto S.A. Logística, Transporte e Distribuição, Brasil Maxi Logística Ltda., Empresa de Transportes Covre Ltda., TNT Araçatuba Transportes e Logística S.A., Glog Transporte e Logística Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Julio Simões Logística S.A., Jad Cargas Expressas Ltda., Hiperion Logística Ltda., Empresa de Transportes Martins Ltda., Jgex Transportes Ltda., Kenya Transporte e Logística, Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Província Logística e Transportes Ltda., Rápido Taubaté Ltda., Rodasul Logística e Transportes S.A., Rodorei Transportes Ltda., Rodoviário Ramos Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., S. Basílio Transportes, SS Transportes Ltda., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Tel Transportes Especializados Ltda., Tora Transportes Industriais Ltda., Transportadora Beira Rio Ltda., Transportadora Transfinal Ltda., Transjoi Transportes Ltda., Translunardi Transportadora Ltda., Transcargas - Transbrasiliiana Encomendas e Cargas Ltda., Transemba Transportes Rodoviários Ltda., Trans Falls Ltda., Translute Transportes Rodoviários Ltda., Trans War Transportes Ltda., Transmagna Transportes Ltda., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Amizade Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Transportadora Batista Duarte Ltda., Transportadora Transmiro Ltda., Transporte e Comércio Fassina Ltda., Transportes Bertolini Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Transportes Toniato Ltda., Tomé Equipamentos e Transportes S.A., Transportes Waldemar Ltda., Trafti Logística S.A., Tomé Equipamentos e Transportes S.A., Transwago Transporte Rodoviário de Cargas Ltda., V&F Cargas Aéreas Ltda., VBR Logística Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Vix Logística Ltda., Yara dos Reis Transportes ME, Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

CARGA EXPRESSA

All World Group - C.P. do Amaral, Azul Linhas Aéreas Brasileiras, Braspress Transportes Urgentes Ltda., Cargopress Transportes e Logística Ltda., Expresso Oriente Internacional Transportes Rodoviários Ltda., Eco Logística Transporte de Carga Ltda., SS Trafti Logística S.A., Transportes Ltda., Speedpak Encomendas Expressas Ltda., Kieling Multimodais de Transportes Ltda., Kenya Transportes e Log., Rápido Taubaté Ltda., Tex Courier Ltda., Transportadora Amizade Ltda., V&F Cargas Aéreas Ltda.

CARGA FRIGORÍFICA, ISOTÉRMICA OU REFRIGERADA

A. Cupello Transportes Ltda., All World Group - C.P. do Amaral, Anacirema Transportes Ltda., Cooperativa dos Transportadores do Vale, Dex Cargo - Transporte Rodoviário, Estrada Transportes Ltda., Fadel Transportes e Logística Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Jgex Transportes Ltda., Milano Cargas e Serviços Ltda., Rodasul Logística e Transportes S.A., Rodorei Transportes Ltda., Trafti Logística S.A., Transportadora Belmok Ltda., Três Gerações Transportes Ltda., Transportes Cordenonsi Ltda., Transportes Imediato Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Três Gerações Transportes Ltda., Valni Transportes Rodoviários Ltda., Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

CARGA GERAL

Anacirema Transportes Ltda., Argos Transportes Ltda., Bahia Xpress Organização Logística Ltda., Binotto S.A. Logística, Transporte e Distribuição, Brasil Maxi Logística Ltda., Braspress Transportes Urgentes Ltda., Cargopress Transportes e Logística Ltda., Empresa de Transportes Pajuçara Ltda., Eco Logística Transporte de Carga Ltda., Empresa de Transportes Santa Terezinha Ltda., Empresa de Mudanças Duquerne Ltda., Atlas Transportes Ltda., Empresa de Transportes Martins Ltda., Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda., Expresso Princesa dos Campos S.A., Expresso Oriente Internacional Transportes Rodoviários Ltda., Fadel Transportes e Logística Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Jgex Transportes Ltda., Jamef Transportes Ltda., Kieling Multimodais de Transportes Ltda., Kenya Transportes e Logística, Liran Transportes e Log. Ltda., Mira OTM Transportes Ltda., Milano Cargas e Serviços Ltda., Picilli Transportes Ltda., Província Logística e Transportes Ltda., Ponto Um Logística Ltda., Rodopress Logística, Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., RKM Transportes Ltda., Rodoviário Bedin Ltda., Sudoeste Transportes Ltda., SS Transportes Ltda., Speedpak Encomendas Expressas Ltda., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Tel Transportes Especializados Ltda., Transportadora Otaviana Ltda., Trans War Transportes Ltda., Triunfo Serviços de Distribuição de Cargas Ltda., Transportadora Beira Rio Ltda., Transportadora Rota 90 Ltda., Azul Linhas Aéreas Brasileiras, Transportadora Transfinal Ltda., Trans Falls Ltda., Trafti Logística S.A., TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A., Transcargas - Transbrasiliiana Encomendas e Cargas Ltda. A. Aliança Mudanças, Transporte, Logística e Serviços Ltda., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Ajofer Ltda., Transportadora Belmok Ltda., Transportadora Minuano Ltda., Transportadora Sulista S.A., Transportes Bertolini Ltda., Transportes Diamante Ltda., Transportes Toniato Ltda., Transwago Transporte Rodoviário de Cargas Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., V&F Cargas Aéreas Ltda., Via Expressa Transportes Urgen-

tes e Logística Ltda., Valni Transportes Rodoviários Ltda., Yara dos Reis Transportes ME, Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

CARGA LÍQUIDA

A. Cupello Transportes Ltda., AC Lira Transportes Ltda., Argos Transportes Ltda., Andaluz Logística e Transportes Ltda., Bahia Xpress Organização Logística Ltda., Binotto S.A. Logística, Transporte e Distribuição, Concórdia Transportes Rodoviários Ltda., Empresa de Mudanças Duqueme, Expresso Bahia Transportadora Ltda., Empresa de Transportes Martins Ltda., Empresa de Transportes Covre Ltda., Estrada Transportes Ltda., Fadel Transportes e Logística Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Hiperion Logística Ltda., José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda., Jgex Transportes Ltda., Jaloto Transportes Ltda., Maxitans Transporte e Logística Internacional Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Ouro Verde Transporte e Locação Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Rápido Taubaté Ltda., Rodopress Logística., Rodoviário Transbueno Ltda., S. Basílio Transportes., SS Transportes Ltda., Sistema Transportes S.A., Tegma Gestão Logística S.A., Tquim Transportes Ltda., Translunardi Transportadora Ltda., Transbahia Transportes Ltda., Transjoi Transportes Ltda., Transportadora Rota 90 Ltda., Trans Falls Ltda., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Trans Falls Ltda., Transportadora Amizade Ltda., Transportes Cavalinho Ltda., Transportadora Otaviana Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Trafti Logística S.A., Transportes Toniato Ltda., Transportes Waldemar Ltda., TWM Transportes Especiais, UPS SCS Transportes Brasil S.A., Vix Logística S.A.

CARGA QUÍMICA E PETROQUÍMICA

A. Cupello Transportes Ltda., Álamo Logística e Transporte Intermodal Ltda., Anacirema Transportes Ltda., Argos Transportes Ltda., Transportadora Augusta SP Ltda., Concórdia Transportes Rodoviários Ltda., Expresso Bahia Transportadora Ltda., Exlog Distribuição Ltda., Estrada Transportes Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Hiperion Logística Ltda., Mira OTM Transportes Ltda., José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Ouro Verde Transporte e Locação Ltda., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., SS Transportes Ltda., Transjoi Transportes Ltda., Tquim Transportes Ltda., Transportadora Batista Duarte Ltda., Transportadora Transmiro Ltda., Trans War Transportes Ltda., Transporte e Comércio Fassina Ltda., Trans Falls Ltda., Transportes Bertolini Ltda., Trans Falls Ltda., Transportadora Rota 90 Ltda., Transportes Cavalinho Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Transtassi Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Transportes Toniato Ltda., Transportes Waldemar Ltda., TWM Transportes

Especiais Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Yara dos Reis Transportes ME, Valni Transportes Rodoviários.

CARGA SECA A GRANEL

A. Cupello Transportes Ltda., Álamo Logístico e Transporte Intermodal Ltda., Transportadora Augusta SP Ltda., Binotto S.A. Logística, Transporte e Distribuição, Brasil Maxi Logística Ltda., Cooperativa dos Transportadores do Vale, D'Granel Transportes e Comércio Ltda., Expresso Oriente Internacional Transportes Rodoviários Ltda., Expresso Bahia Transportadora Ltda., Eco Logística Transporte de Carga Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Hiperion Logística Ltda., Jgex Transportes Ltda., Julio Simões Logística S.A., José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda., Jad Cargas Expressas Ltda., Milano Cargas e Serviços Ltda., Maxitans Transporte e Logística Internacional Ltda., Norte Modal Transportes Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Ouro Verde Transporte e Locação Ltda., Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda., Rodolatina Logística e Transportes Ltda., Rodasul Logística e Transportes S.A., S. Basílio Transportes., SS Transportes Ltda., Transcelestial Transportes Ltda., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Tora Transportes Industriais Ltda., Transbahia Transportes Ltda., Transcargas - Transbrasiliiana Encomendas e Cargas Ltda., Triunfo Serviços de Distribuição de Cargas Ltda., Trans Falls Ltda., Tomé Equipamentos e Transportes S.A., Translute Transportes Rodoviários Ltda., Trafti Logística S.A., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Amizade Ltda., Transportadora Beira Rio Ltda., Transportadora Batista Duarte Ltda., Transportadora Brasil Central Ltda., Transportadora Mantello Ltda., Transportadora Rota 90 Ltda., Transportadora Transmiro Ltda., Transportes Bertolini Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Transportes Imediato Ltda., Transwago Transporte Rodoviário de Cargas Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Vix Logística S.A.

CARGAS EXCEPCIONAIS OU INDIVIDUAIS

Azul Linhas Aéreas Brasileiras., BBC Transportes Ltda., Cargopress Transportes e Logística Ltda., Empresa de Transportes Covre Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Irga Lupércio Torres S.A., Kieling Multimodais de Transportes Ltda., José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda., Kenya Transporte e Log., Maxitans Transporte e Logística Internacional Ltda., Ponto Um Logística Ltda., Primax Transportes Pesados Ltda., Rápido Taubaté Ltda., RKM Transportes Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., Speedpak Encomendas Expressas Ltda., Martins Transportes e Remoções Ltda., Milano Cargas e Serviços Ltda., Mamuth Transporte de Máquinas Ltda., Sada Transportes e Armacenagens S.A., SS Transportes Ltda., Tegma Gestão Logística S.A., Transportadora Beira Rio Ltda., Trans Falls Ltda., Trans War Transportes Ltda., Transcargas - Transbrasiliiana Encomendas e

Cargas Ltda., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Airton Alves de Oliveira Parnaíba ME, Trafti Logística S.A., Transporte e Comércio Fassina Ltda., Transportes Bertolini Ltda., Transportes Imediato Ltda., Tomé Equipamentos e Transportes S.A., Transportadora Transfinal Ltda., Transportes Mauá Ltda., Transwago Transporte Rodoviário de Cargas Ltda., V&F Cargas Aéreas Ltda., Valni Transportes Rodoviários Ltda., Yara dos Reis Transportes ME, Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

CONTÊINERES

A. Cupello Transportes Ltda., Álamo Logística e Transporte Intermodal Ltda., All World Group - C.P. do Amaral, Anacirema Transportes Ltda., Argos Transportes Ltda., Andaluz Logística e Transportes Ltda., BBC Transportes Ltda., Brasil Maxi Logística Ltda., Concórdia Transportes Rodoviários Ltda., Cooperativa dos Transportadores do Vale, Empresa de Transportes Covre Ltda., Estrada Transportes Ltda., Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Glog Transporte e Logística Ltda., Hiperion Logística Ltda., Irga Lupércio Torres S.A., José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda., Julio Simões Logística S.A., Kenya Transportes e Logística, Mamuth Transporte de Máquinas Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Primax Transportes Pesados Ltda., Ponto Um Logística Ltda., Rápido Taubaté Ltda., Rodasul Logística e Transportes S.A., Rodoviário Transbueno Ltda., S. Basílio Transportes, SS Transportes Ltda., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Sistema Transportes S.A., Tegma Gestão Logística S.A., Transportadora Rota 90 Ltda., Transportadora Transfinal Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Transportes Niquini Ltda., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Tora Transportes Individuais Ltda., Tomé Equipamentos e Transportes S.A., Transmagna Transportes Ltda., Tquim Transportes Ltda., Transemba Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Belmok Ltda., Transporte e Comércio Fassina Ltda., Transportes Cavalinho Ltda., Transportadora Augusta SP Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Trafti Logística S.A., Transportes Diamante Ltda., Transportes Toniato Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Valni Transportes Rodoviários Ltda., VBR Logística Ltda., Vix Logística Ltda.

PRODUTOS FARMACÊUTICOS

Ímola Transportes Ltda.

PRODUTOS SENSÍVEIS

All World Group - C.P. do Amaral, Atlas Transportes Ltda., Azul Linhas Aéreas Brasileiras, Anacirema Transportes Ltda., Argos Transportes Ltda., BBC Transportes Ltda., Brasil Maxi Logística

Ltda., Braspress Transportes Urgentes Ltda., Cargopress Transportes e Logística Ltda., Empresa de Transportes Pajuçara Ltda., Estrada Transportes Ltda., Empresa de Transportes Martins Ltda., Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda., Expresso Oriente Internacional Transportes Rodoviários Ltda., Expresso Princesa dos Campos S.A., Glog Transporte e Logística Ltda., Gtech Transportes e Logística Ltda., Hiperion Logística Ltda., Ímola Transportes Ltda., Jad Cargas Expressas Ltda., Jamef Transportes Ltda., Julio Simões Logística S.A., Kieling Multimodais de Transportes Ltda., Kenya Transportes e Logística, Liran Transportes e Log. Ltda., Milano Cargas e Serviços Ltda., Maxitrans Transporte e Logística Internacional Ltda., Mfex Logística e Serviços Ltda., Mira OTM Transportes Ltda., Omnitrans Logística e Transportes Ltda., Rápido Taubaté Ltda., Rodasul Logística e Transportes S.A., Rodopress Logística, Rodoviário Ramos Ltda., Rodoviário Transbueno Ltda., SS Transportes Ltda., Speedpak Encomendas Expressas Ltda., Trafti Logística S.A., TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A., Transcargas - Transbrasiliana Encomendas e Cargas Ltda., Triunfo Serviços de Distribuição de Cargas Ltda., Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Americana Ltda., Transportadora Belmok Ltda., Transporte e Comércio Fassina Ltda., Trans Falls Ltda., Transportes Bertolini Ltda., Transportes Dalçoquio Ltda., Transportes Cordenonsi Ltda., Transportes Della Volpe S.A., Transportes Imediato Ltda., Transportes Mauá Ltda., Transportes Decisão Ltda., Trans War Transportes Ltda., Translunardi Transportadora Ltda., Transportes Waldemar Ltda., Transwago Transporte Rodoviário de Cargas Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Via Expressa Transportes Urgentes e Logística Ltda., V&F Cargas Aéreas Ltda., Yara dos Reis Transportes ME, Voetur Cargas e Encomendas Ltda.

VALORES

Cargopress Transportes e Logística Ltda.

VEÍCULOS

Binotto S.A. Logística, Transporte e Distribuição, Dacunha S.A., Irga Lupércio Torres S.A., SS Transportes Ltda., Sada Transportes e Armazenagens S.A., Tegma Gestão Logística S.A., Julio Simões Logística S.A., Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A., Trans Falls Ltda., Tora Transportes Industriais, Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda., Transportadora Amizade Ltda., Trafti Logística S.A., Transportadora Transmiro Ltda., Transportes Gabardo Ltda., UPS SCS Transportes Brasil S.A., Vix Logística Ltda.



**PRECISANDO
RESOLVER QUESTÕES
DE LOGÍSTICA?**

**CHAME O RAPIDÃO
COMETA.**

Para que sua empresa tenha total segurança sobre as decisões de logística, conte com o Rapidão Cometa. São soluções customizadas que facilitam a sua vida e que atendem perfeitamente às necessidades do seu negócio. Para oferecer tudo isso, o Rapidão possui uma equipe de especialistas, tecnologia de ponta e uma infraestrutura projetada para alcançar sempre os melhores resultados.



Mais de 68 anos de experiência | Mais de 10 milhões de entregas realizadas por ano | Presente em todos os estados do Brasil | Mais de 160 pontos no Brasil com 39 filiais | Mais de 650 mil m² de área construída e de pátio | Mais de 4 mil localidades atendidas no Brasil | Transporte de cargas para 21⁴ países através do FedEx | Certificação pelo ISO 9001 desde 1997 | Mais de 17,5 mil funcionários | Mais de 3 mil veículos | Mais de 12 mil clientes ativos

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias & fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
A. Cupello Transportes Ltda. Rua Francisco Portela, 912 CEP: 25050-590 - Duque de Caxias - RJ Tel: (21) 2187-1521 - Fax: (21) 2187-1524 acupello@acupello.com.br www.acupello.com.br	Antônio Cupello (dir. exec), Francesco Cupello (dir. com. oper), Fabrizio Odorici (dir. téc.), Tarciso Pessoa de Souza Leão (ger. adm.)	—	116	Sudeste, Sul	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Golden Service
A. Aliança Mudanças, Transp., Log. e Serv. Ltda. R. Padre Leopoldo Mertens, 1.173 CEP: 31255-200 - Minas Gerais Tel: (31) 3125-5200 - Fax: (31) 3491-4306 alianca@aliancamudancas.com.br www.aliancamudancas.com.br	Raimundo Francisco da Silva (dir.), José Geraldo Sobrinho (ger. com.)	—	11	Sudeste	Carga geral	Graber	Próprio
A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda Rua Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2149-4900 – Fax: (11) 2149-4930 comercial@anr.com.br www.anr.com.br	Nelson Giorgi (dir. fin.), Roberto Palhares (dir. oper.), Dario Palhares (dir. com.)	10	200	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Bobinas	Autotrac, Omnalink, Graber	GV
AC Lira Transportes Ltda. Rua Jornalista Edson Regis, 809 CEP: 51220-000 - Recife - PE Tel: (81) 2125-1800 - Fax: (81) 2125-1801 aclira@aclira.com.br www.aclira.com.br	Eduardo Caldas Lira (dir. geral), Luiz Ricardo Caldas Lira (dir. fin.), Maria Helena Caldas Lira (dir. adm.)	10	—	Norte, Nordeste	Carga líquida	Jabursat	Pamcary, Sulamerica
Airton Alves de Oliveira Parnaíba ME Rua Di Cavalcanti, 465 CEP: 06537-085 - Santana de Parnaíba SP Tel / Fax: (11) 4448-5110 sanparlog@sanparlog.com.br www.sanparlog.com.br	Airton Alves de Oliveira (dir. adm.), Edesio Fernandes da Silva (dir. com.)	—	70	Sudeste	Cargas excepcionais ou individuais	OnixSat, Jabursat	Buonny
Alamo Log. e Transporte Intermodal Ltda. Rua Abílio dos Santos, 262, Centro CEP 11085-430, Santos, SP Tel: (13) 2127.8500 - Fax: (13) 2127.8480 alamo@alamo.com.br www.alamo.com.br	Vicente Aparício Y. Moncho (sócio dir.), José Maria Aparício Moncho (sócio dir.)	1	58	Sudeste, Sul, Mercosul e Chile	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres	Buonny e Brasil Risk	Buonny e Brasil Risk
All World Group - C.P. do Amaral - EFP R. Luso Brasileira, 4-44, sl. 310, Metrop. Business, Jd. Estoril IV, CEP: 17016-230, Bauru, SP Tel.: (14) 3879.8694 - Fax: (14) 3879.8693 allworldcomex@allworldcomex.com www.allworldcomex.com	Andrey Valério (dir. com.), Carina Amaral (dir. oper.)	—	16	Sudeste	Contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	—	—
Anacirema Transportes Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.465 CEP: 13475-010 - Americana - SP Tel: (19) 2109-9900 - Fax: (19) 3465-1122 anacirema@anacirema.com.br www.anacirema.com.br	Elza Lúcia V Panzan (superint.), José Alberto Panzan (dir. exec.), Affonso Celso Panzan (dir. fin.)	1	80	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Omnalink	Villagro
Andaluz Logística e Transportes Ltda. Rodovia PE-60, KM 10, S/N - Complexo Pôrquêiro Ind. de Suape - Ipojuca/ PE CEP 55590-000 Tel: (81) 2125-1800 - Fax: (81) 2125-1801 andaluz@andaluztransportes.com.br www.andaluztransportes.com.br	Eduardo Caldas Lira (dir. geral), Luiz Ricardo Caldas Lira (dir. fin.), Maria Helena Caldas Lira (dir. adm.)	5	150	Norte, Nordeste	Carga líquida, contêineres	Jabursat	Pamcary
Argos Logística Ltda. Av. Piracema, 1.411, Módulo 11- Tamboré CEP 06460-030, Barueri, SP Tel.: (11) 4133-2255 - Fax: (11) 4133-2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima (dir. pres.)	1	49	Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Norte e Nordeste	Carga geral, líquida, química e petroquímica, contêineres, produtos sensíveis	Omnalink	Próprio, Krona
Atlas Transportes Rua Soldado Hamilton Silva Costa 58 CEP: 02190-901 - São Paulo - SP Tel: (11) 2795-3100 - Fax: (11) 2795-3042 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Francisco Martim Megale (pres.), Lauro Megale Neto (dir. com), Célia Maria Megale Biagiotti (dir. fin.), Antônio Aurélio Megale (dir. oper), André Alarcon de Almeida Prado (dir. log.)	—	2.600	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac, Control Loc	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTIVEL (litros/ano)	PNEUS Novos / Totais			
50	MBB Scania	48 52	4,4	82	Cotin Líder Randon Krone Kronorte	15 29 27 1 28	48 6	4.455.055	1.862.331	410	340	27.940.459	Petrobras, Alesat, Elekeiroz, Gapac, Petróleo Brasileira
11	Fiat MBB VW	46 18 36	10	3	Madal Três Eixos	33 67	-	600.000	36.000	40	60	-	-
120	Scania WV Volvo	83 2 15	3	145	Randon	100	145 6	14.400.000	7.200.000	480	560	1.080.000	Usiminas, Soufer, ArcelorMittal Brasil, ArcelorMittal Tubarão, Belgo Bekaert Arames
130	Ford MBB Volvo VW	10 25 43 22	3	104	A. Guerra Facchini Kronorte Randon	1 1 81 17	-	13.600.800	4.900.000	540	3.000	383.442	White Martins, Chevron Texaco, Esso, Liquigás, BR Distribuidora
2	Ford VW	50 50	5	1	A. Guerra	100	1 5	26.000	15.000	6	8	18.000	Repsol, Manguinhos, Gat
138	Iveco MBB Scania Toyota WV Outros	7 27 9 38 7 12	10	80	Hyster Krone Kronorte Noma Randon Outros	14 35 10 17 5 19	30 5	19.200	400.000	500	300	-	Dow Brasil, Komatsu, Polietilenos União, Chevron, Amsted Maxion, Reichold
3	Iveco Renault	33 67	1	3	Facchini	100	10 5	90.000	50.000	12	-	432	-
120	MBB Scania Volvo VW	32 28 20 20	5	22	Facchini FNV Krone Randon Tectran Outros	55 10 4 19 4 8	10 7	-	8.000.000	-	-	-	-
214	Ford MBB VW Volvo	9 10 23 58	4	112	Facchini A. Guerra Kronorte Randon	1 1 75 23	-	9.012.677	4.034.556	611	2.034	354.523	White Martins, Liquigás, BR Distribuidora
38	Fiat MBB	8 92	2,3	35	Fibrasil Linshalm New Sider/ WR Randon	6 88 3 3	-	2.887.791	580.582	-	6	62.678	Drica Brasil, Maxam Nitrovale, Akzo Nobel, Quattor, Tramontina
680	Fiat MBB VW Volvo	1 97 1 1	5,6	120	Antonini Facchini Randon Rodoviária Outros	1 3 52 8 36	800 -	13.686.232	2.954.000	945	711	550.000	Eurofarma, Adidas, Multi Laser, Bradesco, Novartis

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e franquias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Azul Linhas Aéreas Brasileiras Al. Surubiju, 2.010 CEP: 06455-040 - Barueri - SP Tel: (11) 4134-9955 maria.fan@voeazul.com.br www.azulcargo.com.br	Pedro Janot (pres.), Miguel Dau (vice-pres. téc. oper.), Antônio Flavio Martins Costa (dir. log.), Maria Fan (ger. geral de cargas)	—	1.400	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, valores, produtos sensíveis, carga expressa	—	—
Bahia Xpress Organização Logística Ltda. Via Urbana, s/nº - Quadra II, Km 3,5 CEP: 43700-000 - Simões Filho - BA Tel/ Fax: (71) 3342-4997 mauricio@xpresslogistica.com.br www.xpresslogistica.com.br	Rogério de Souza (dir.), Maurício A. Rezende Filho (dir.), Felipe Junqueira de Souza Pieri (dir.), Katia de Marco (dir.)	—	480	Nordeste, Norte	Carga geral, carga líquida, alimentos	Sascar	Disconal-Consul
BBC Transportes Ltda. Av. das Araucárias, 4.121, Thomaz Coelho CEP 83707-000, Curitiba, PR Tel.: (41) 3643-2950 - Fax: (41) 3643-7107 budel@bbctransportes.com.br www.bbctransportes.com.br	Felix Odair Budel (sócio fin.), Cesar Augusto Maleski (sócio com.), Yuri Maleski (sócio oper.)	7	20	Sudeste, Sul	Carga seca e granel, contêineres	JaburSat	Buonny
Binotto S.A. Logística, Transp. e Distribuição Rua Major Bibiano Rodrigues de Lima, 194, Coral, CEP 88509-720, Lages, SC Tel.: (49) 3221-1800 - Fax: (49) 3225-1882 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Edilson Sérgio Binotto (dir. pres.), Elizabeth Binotto Bazzo (dir. adm-fin.), Bruno Cyreno (dir. oper.)	51	2.195	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, líquida, seca e granel, bobinas, veículos	Autotrac, Onixsat, Control Loc, Integra	Multisat
Brasil Maxi Logística Ltda. Rua Bresser, 1.933 CEP: 03164-160 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2889-6100 comercialsp@brasilmaxi.com.br www.brasilmaxi.com.br	Marcelo Montenegro da Cunha (dir. superint.), Luís Cláudio Montenegro da Cunha (dir. adm. fin.), Fausto Montenegro da Cunha (dir. oper.)	4	377	Sudeste	Carga geral, carga seca e granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, cargas químicas embaladas	Omnilink, Autotrac	Próprio e Duty
Braspess Transportes Urgentes Rua Coronel Marques Ribeiro, 225 B CEP: 02068-050 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2188-9000 imprensa.denise@braspess.com.br www.braspess.com.br	Urubatan Helou (dir. pres.), Milton Domingues Petri (dir. vice-pres.), Luiz Carlos Lopes (dir. de oper.), Giuseppe Coimbra (dir. adm. fin.), Giuseppe Lumare Jr. (dir. com.)	89	4.659	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Omnilink	Próprio
Cargopress Transportes e Logística Ltda. Alameda Araguaia, 3.877, área 1 CEP: 06455-000 - Barueri - SP Tel / Fax: (11) 4197-7550 qualidade@cargopress.com.br www.cargopress.com.br	Antônio Carlos (dir. geral), Karla Mendonça (sócia dir.), Adriana Garcia (ger. com.)	5	120	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, valores, produtos sensíveis, carga expressa.	Autotrac e Omnilink	Brasil Risk
Concórdia Transportes Rodoviários Ltda. Av. Raul Seixas, 141, Lot. Jardim Iperial CEP 42-850-000, Dias D'Ávila, BA Tel.: (71) 3625-7400 - Fax: (71) 3625-1076 secretaria@concordiatransportes.com.br www.concordiatransportes.com.br	Benedito Teles Santos (dir. oper.), Rogério Leodegário Caetano Filho (dir. frota), Roberto Waxman Caetano (dir. adm.)	—	165	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, químicas e petroquímicas, contêineres	Sascar e Autotrac	Servis
Cooperativa dos Transportadores do Vale Av. Governador Adolpho Konder, 1.601 CEP: 88308-003 - Itajaí - SC Tel / Fax: (47) 3404-7000 cootravale@cootravale.com.br www.cootravale.com.br	Vilmar José Rui (pres.), Marcos Aurélio Bogoni (vice-pres.), Gilvânio de Lorenz (secretário), Carlos Antônio Giacomini (dir.), Edson Arthur da Costa (ger. coop. de log.), Douglas Helton Arpini (ger. fin. coop.)	—	94	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, carga seca e granel, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Fenix
D'Granel Transportes e Comércio Ltda. Av. das Indústrias, 4.010 CEP: 33040-130 - Santa Luzia - MG Tel: (31) 3503-3000 - Fax: (31) 3503-3001 dgranel@dgranel.com.br www.dgranel.com.br	Jaci Hipólito de Moraes (dir. pres.), Flávio Leal de Moraes (dir. com.), Laura Cristina de Moraes (dir. fin.), Leonardo Fernandes Lima (dir. oper.)	—	280	Sudeste, Nordeste, Norte	Carga seca e granel	JaburSat	GV - Gertran e próprio
Dacunha S.A. Av. Nicola Demarchi, 1.500, Conjunto A CEP: 09820-650 - S. Bernardo do Campo - SP Tel: (11) 4347-0211 - Fax: (11) 4347-8282	Vittorio Medioli (pres.)	10	20	Sudeste, Sul, Nordeste	Veículos	OnixSat	Open Tech

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA						PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS Novos Recau.				
-	-	-	-	-	-	-	50 2	-	-	-	-	-	Intec, UPS do Brasil, Transeich Asses. e Transporte, Garden Center Cidade das Flores, Aerosoft	
50	Ford MBB VW	42 2 56	2	54	A. Guerra Randon Facchini	2 92 6	200 15	3.500.000	2.500.000	-	-	50.000.000	Ambev, Engenpack, J. Macedo	
9	Volvo MBB	56 44	8	12	Noma Randon	42 58	30 8	800.000	2.650.000	12	40	80.000	Positivo Informática, Tafisa, Swedish Match, Portobello, Greif Embalagens.	
1.635	WV Scania Volvo Outros	56 22 3 19	6	1.530	Facchini Randon Guerra Outros	51 22 10 17	350 8	47.800.000	20.100.000	3.820	1.346	8.300.000	Ambev, Volkswagen do Brasil, Alcoa Alumínios, Klabin, Duratex	
86	Ford MBB Scania VW	2 53 30 15	-	104	A. Guerra Facchini Hyster Krone Randon Outros	3 49 3 2 28 15	132 6	3.400.000	1.775.000	203	176	-	Honda, LG, Semp Toshiba, Flextronics, Faet	
985	-	-	3	-	-	-	500 9	30.000.000	6.822.997	864	1.690	252.640	-	
40	Ford Iveco MBB VW	2 28 2 68	3	4	Iderol Randon	25 75	41 2	250.000	16.575	156	68	40.000	DHL Logistics, Samsung, General Motors, Iveco, Fast Global	
89	Ford Iveco MBB Scania Volvo	2 9 1 21 67	7	196	Biselli Facchini Kronorte Líder Randon Outros	14 12 38 6 18 12	3 7	10.444.078	2.133.196	334	562	584.499	Grupo Unigel, Empresa Dow, Serra da Borda Mineração, Braskem, Ultrafertil	
340	Iveco MBB Scania VW Volvo	8 13 62 1 16	7	340	Facchini Guerra Noma Randon Recrusul Outros	14 13 5 27 4 37	-	2.800.000	4.627.000	4.000	4.000	1.500.000	BRF, Marfrig, Nestlé, Danone, Leroy Merlin	
203	MBB Scania Volvo	25 3 72	2	175	Randon Rosseti	35 65	50 5	-	725.000	1.750	1.200	1.450.000	ArceMittal, Usiminas, Lafarge, Camargo Correa, Gerdau	
17	Ford MBB VW	17 47 36	5	41	Antonini Cabrimi Dambroz Engerauto Rodoviária Três Eixos	2 2 54 30 10 2	169 5	1.700.000	680.000	-	-	-	-	

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Dex Cargo - Transporte Rodoviário Rua José Felix de Oliveira, 1.270 - 1º andar CEP 06708-645, Cotia, SP Tel./Fax:(11) 4612.5050 roberto@dexcargo.com.br	Roberto Dexheimer (dir.)	—	35	Sudeste	Carga geral, carga seca e granel, carga frigorífica, isotérmica, refrigerada	Cerruns, Sascar	Apisul
Eco Logística Transporte de Carga Ltda. Rua Raimundo de Castro, 01, galpão B, Santo Agostinho, CEP 69036-790, Manaus, AM Tel.: (92) 3672-4000 - Fax: (92) 3671-3352 fabiano@ecologic.com.br	Paulo Vicente Caleffi (dir.), Paulo Cesar Bertolini (dir.), Erasmo Bertolini (dir.), Daniel Luís Carvalho (dir.)	4	4	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, seca e granel, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, carga expressa	Autotrac Telecom	Próprio
Empresa de Mudanças Duquerne Praia do Flamengo, 66, Bloco B, Sala 810, CEP 22210-903, Rio de Janeiro, RJ Tel.:(21) 2558-7676 – Fax: (21) 2285-1731 sandra@duquerne.com.br www.duquerne.com.br	Sandra Soares (dir. exec.), Ana Soares (dir. adm.), Márcia Soares (dir. oper.), Júlio Ferreira (dir. com.)	1	90	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral e carga líquida	—	Próprio
Empresa de Transportes Covre Ltda. Rodovia Anhanguera, Km 147,5 – Cp 328 CEP: 13486-199 - Limeira - SP Tel.: (19) 3404-4688 - (19) 3404-4787 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antônio Aparecido Covre (dir. pres.), Marco Antãonio Covre (ger. com. e mark.), Sérgio Ricardo Covre (ger. oper.), Rogério Covre (ger. oper.)	5	564	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, animais vivos, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac e Omnilink	Defender
Empresa de Transportes Martins Ltda. Av. Heráclito Mourão de Miranda, 3.111 CEP: 31365-780 - Belo Horizonte - MG Tel: (31) 3479-4600 - Fax: (31) 3479-4646 fernando.mio@transmartins.com.br www.transmartins.com.br	Ulisses Martins Cruz (pres. superint.), José Antônio Martins Cruz (dir. oper.), Jairo Martins Cruz (dir. com.), Carlos Martins Cruz (dir. adm. fin.), Jaciara Maria Martins Cruz (dir. RH)	—	347	Sudeste	Carga geral, carga líquida, produtos sensíveis, bobinas	OnixSat – Jabursat	Multisat
Empresa de Transportes Pajuçara Ltda. Rua. Deputado Ulisses Guimarães, 386 CEP: 07140-115 - Guarulhos - SP Tel: (11) 3585-6900 - Fax: (11) 3585-6923 diretoria@pajunet.com.br www.viapajuçara.com.br	Altamir Fildelfi Cabral (dir. com.), Fernando Filadelfi Cabral (dir. oper), Rejane Filadelfi Cabral (dir. fin), Mônica filadelfi Cabral (dir. qualid.)	—	475	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis	Dmnilink e Autotrac	Próprio e Buonny
Empresa de Transportes Sta. Terezinha Ltda. Av. Manoel Vida, 283 CEP: 37062-460 - Varginha - MG Tel: (35) 3690-1200 - Fax: (35) 3690-1201 atendimento@statrans.com.br www.statrans.com.br	Orlando Luiz Petrin (pres.), Hel Radigi F. Farral H. Hichellil Hiamsam H. Petrim (vice-pres.), Thiago Salgado Petrin (dir.), Caroline Salgado Petrin (conselheiro), Sival Nunes luz (ger. fin.)	3	123	Sudeste	Carga geral	JaburSat	Brasil Risk
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353 CEP: 11085-203 - Santos - SP Tel: (13) 3298-2000 - Fax: (13) 3203-1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Ronaldo de Souza Meira (pres. exec.)	4	571	Sudeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio e Brasil Risk
Exlog Distribuição Ltda. R. Da Varzea, 390 CEP: 01140-080 - São Paulo - SP Tel: (11) 2955-4482 exlog@exlog.com.br www.exlog.com.br	Fabiano Oliveira (dir. adm.), Nelson Oliveira (dir. oper.)	1	25	Sudeste	Carga química	turan	Base
Expresso Bahia Transportadora Ltda. Rua dos Franciscanos, 3 galpão 4 CEP: 41315-000 - Salvador - BA Tel: (71) 3211-0056 - Fax: (71) 3215-6747 matriz@expressobahia.com.br www.expressobahia.com.br	Augusto Santos (pres.), Kathia Rocha (vice-pres.)	1	50	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel.	Control Loc, Autotrac	Próprio
Expresso Jundiá Log. e Transportes Ltda. Av. Antonio Frederico Ozanam, 6200 CEP: 13215-276 - Jundiá - SP Tel: (11) 2152-6000 - Fax: (11) 2152-6051 comercial.nacional@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Ademir Panzan (dir. oper.), Carlos Alberto Panzan (dir. com.), Romeu Natl Panzan (dir. adm.), Shirley Panzan Manzato (dir. adjunta)	40	1.300	Sul e Sudeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis	Autotrac e Omnilink	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA						PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (t/mês/mot)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/mot)	COMBUSTIVEL (litros/mot)	PNEUS (km/mot)				
8	MBB	100	2	8	Niju Rodofrio	50 50	—	1.620.000	540.000	16	64	120.960.000	Dia Brasil	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	280	300	—	—	
19	MBB	100	10	—	—	—	20	—	180.000	—	—	—	Vale, CHL, Bolsa de Arte	
513	Ford Iveco MBB VW Volvo Outros	12 23 30 13 10 12	4	272	Facchini Randon Rodofort Rodoviária Trivelato Outros	61 27 4 2 2 4	165 7	14.778.752	5.335.290	891	1001	528.992	Ajinomoto Interamericana, TRW Automotivo, Nestlé, Syngenta Proteção de Cultivos, Robert Bosch	
79	Fiat Ford Iveco MBB VW Outros	4 40 4 32 17 3	4	7	Fruehalf Noma Randon Rodofort Iderol Rodoviária	14 14 30 14 14 14	48 20	—	—	150	120	77.800	ArcelorMittal, Usiminas Mecânica, Cenibra, Bio Extratus, White Martins	
44	Iveco MBB VW	2 5 93	5	16	Facchini Randon	12 88	160 8	1.800.000	1.700.000	50	200	72.000	Advance Ind. Têxtil, Pimaco Auto Adesivos, Freudemberg, Golden Distribuidora, Bioclen Comercial.	
8	Fiat Hyundai MBB VW	13 25 50 12	3	7	Facchini	100	12 12	900.000	130.000	12	22	12.000.000	—	
138	MBB Scania Toyota VW	87 1 11 1	5	108	Antonini Fruehalf Randon Iderol Krone Outros	8 4 50 18 9 11	108 10	7.927.115	1.309.793	253	318	330.316.868	Fujifilm, Honda, Monsanto, Flexsys, CBC - Cia Brasileira de Cartuchos	
10	Hyundai Iveco VW	20 40 40	3	10	Carbus	100	30 5	450.000	—	20	20	960.000	Lunamed Produtos Hospitalares, Cremer, Rimed, CBS, WLL	
9	Fiat MBB	10 90	—	8	Bouro Carbus Edap Randon Itabaiana	12 12 52 12 12	20 20	—	—	30	40	—	Gerdau, Sasil, Quimil, Braskem, Bandeirantes Química	
189	MBB Scania VW Iveco Honda Outros	66 13 5 5 7 4	5,6	417	Randon Facchini Tectran Antonini Rodoviária Outros	30 38 6 8 5 13	13,5	9.346.419	2.570.915	686	660	257.641	Calçados Azaleia, Intelbras, Itautec, Johnson & Johnson, Siemens	

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Expresso Oriente Intern. Transp. Rodov. Ltda. Rua Soldado José Higaskino, 03 CEP: 02142-030 - São Paulo - SP Tel: (11) 2918-2541 - Fax: (11) 2981-8741 comercial@orientelogistica.com.br www.expressoorientecarga.com.br	Oclair Aranha (dir. geral), Diego Lopez Aranha (ger. com.), Daniele Lopez Aranha (ger. adm.)	4	22	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga seca e granel, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Autotrac	Buony e GV
Expresso Princesa dos Campos S.A. Av. Anita Garibaldi, 861 CEP: 84015-050 - Ponta Grossa - PR Tel: (42) 3220-3500 - Fax: (42) 3225-1618 diretoria@princesadoscampos.com.br www.princesadoscampos.com.br	José Gulin (dir. pres.), Arlindo Gulin (dir. vice-pres.), Gilberto Crivellaro (dir. mark.), Miriam Baron Mussi (dir. adm.)	130	331	Sul	Carga geral, produtos sensíveis	Control Loc e Autotrac	GR Parceria
Fadel Transportes e Log. Ltda. Av. Virgínio Montezzo Filho, 1.900, Nova Tatui, CEP: 18278-440, Tatui, SP Tel.: (15) 3251.2341 - Fax: (15) 3251.5586 ramon@fadeltransportes.com.br www.fadeltransportes.com.br	Sérgio Queiroz Sartori (dir. fin.), Ramon Garcia de Alcaraz (dir. com.), Daniel Queiroz Sartori (dir. oper.)	8	850	Sudeste	Carga geral, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Carrier Web.	Apisul
Glog Transporte e Logística Ltda. Av. Fernando Cerqueira Cesar Coimbra, 210 CEP: 06456-090 - Barueri - SP Tel: (11) 3718-1870	Robson Granero (dir.)	13	450	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas gerais, líquidas, petroquímicas, seca e granel, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, prod. sensíveis, bobinas, cargas excepcionais ou individuais	Omnilink	Opentech
Gtech Transportes e Logística Ltda. Av. Fernando Cerqueira Cesar Coimbra, 2° O CEP: 06456-090 - Barueri - SP Tel: (11) 4772-4300 - Fax: (11) 4772-4310 gtech@gtechlogistica.com.br www.gtechlogistica.com.br	Emerson Granero (dir.), Alcides Marques (dir.), Rafael Granero (dir.), Renato Capelari (dir.)	13	890	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, telecomunicação e informática, equipamentos hospitalar, produtos químicos, alimentício e varejo, produtos sensíveis, contêineres, bobinas	Omnilink	Opentech
Hiperion Logística Ltda. Rua Armando Calligaris, 230 CEP: 13473-490 - Americana - SP Tel / Fax: (19) 3478-9199 comercialamericana@hiperionlogistica.com.br www.hiperionlogistica.com.br	Edson Gonçalves (dir. exec.)	-	170	Sudeste, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Próprio	Próprio
Imola Transportes Ltda. Av. Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 491 CEP: 06460-040 - São Paulo - SP Tel: (11) 4689-9100 - Fax: (11) 4689-9105 imola@imola.com.br www.imola.com.br	Luiz Carlos Fontes (dir. pres.), Carlos Alberto Diniz (dir. oper.), Adriana Fontes (dir. adm.)	-	217	Sudeste, Centro-Oeste	Produtos sensíveis	Autotrac, Ominilink e Ituran	Próprio
Irga Lupércio Torres S.A. Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 10.535 CEP: 02983-055 - São Paulo - SP Tel: (11) 3942-8100 - Fax: (11) 3942-8133 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio Torres Neto (pres.), Dasio de Souza e Silva Júnior (dir. com.), Roberto José da Silva (dir. com.), Leopoldo Poggio Torres (dir. oper.)	4	598	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, veículos	Alvosat	Próprio
Jad Cargas Expressas Ltda. Rua Dr. Freire Cisneiro, 97, Freguesia do Ó CEP: 02714-020, São Paulo, SP Telefax: (11) 3563-2000 comercial@jadcargas.com.br www.jadcargas.com.br	Nelson A. Jorge (dir. geral), José Afonso Davo (dir. geral), José Antônio Fonseca (ger. com.), João Peduto (ger. adm.)	8	1011	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel, produtos sensíveis, bobinas	Sascar	Rodobens
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800 CEP: 87045-000 - Maringá - PR Tel: (44) 2101-7722 - Fax: (44) 2101-7722 contabil@jaloto.com.br www.jaloto.com.br	Joel Sebastiao Roberti Jaloto (dir. adm.), Luciano Aleixo Gonçalves (ger. adm.), Júlio C. Cremonzi Gonçalves (ger. adm.), Alexandre Ferreira Baniogli (ger. oper.)	4	247	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida	Omnilink	Próprio
Jamef Transportes Ltda. R. Dr. José Américo Cançado Bahia, 1.810 CEP: 32210-130 - Contagem - MG Tel: (31) 2102-8888 - Fax: (31) 2102-8803 jamef@jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor (dir. pres.), Pedro Maniscalco (dir. oper.), Vilibaldo Vasconcelos (dir. adm. fin.), José Paulo Nogueirão (dir. com. e mark.), Paulo Santarriacci (dir. RH e qualid.)	135	2.150	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis	Omnilink e Pósitron	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO (Quantidade e idade média)	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%		RODAGEM (km/litro)	COMBUSTIVEL (km/litro)	PNEUS Frota	Frota		
15	Ford Iveco VW	33 60 7	2	15	Facchini Randon Rodofort	7 73 20	—	—	—	—	—	—	Delga Ind. e Com., Filo Auto Ind. e Com., Apolo Tubulars, Metal Rezende, Fiat
19	Hyundai Iveco MBB VW Volvo	27 5 32 15 21	8	19	Linshalm Dambroz Schiffer Cargovan Furgovel	11 5 21 42 21	106 12	1.036.435	196.035	8	28	76.866	Ferramentas Gerais, OVD Importadora, Pauta Equipamen- tos, Cremer, Embrepar
400	Iveco MBB VW Volvo	1 2 82 15	2	381	Facchini Randon Rodofort	1 31 68	300 15	17.000.000	1.200.000	1.000	2.000	250.000	Ambev, Sadia, Danone
282	—	—	5	—	—	—	0 5	—	—	—	—	—	—
344	—	—	5	—	—	6	64 6	—	—	—	—	—	—
90	MBB Scania VW	11 34 55	5	270	Facchini	100	—	—	—	—	—	—	—
5	MBB	100	1	5	Facchini	100	250 10	2.114.748	604.212	—	—	38.219	Astrazeneca, L'Oréal, Bayer, Boehringer, Eurofarma
109	Ford Volvo	12 87	5	145	Biselli Irga Krone Pastre Randon Outros	14 16 9 38 14 9	—	3.000.098	1.538.512	390	500	30.000	Alstom Transportes, ABB, Voith, Wobben Windpower, CSN - Companhia Siderúrgica Nacional
220	Fiat Ford MBB VW	63 1 24 12	4	56	Carbus Facchini Maxwell Noma Randon	5 86 5 2 2	40 6	23.250	2.940.864	1680	1120	15.000	Ambev, Hering, Penalty, AGV, Pepsico
179	MBB Scania Volvo	1 21 78	2,5	203	Liess Randon Recrusul Rodotécnica Silo Liess Outros	38 7 33 12 7 3	30 5,5	20.417.603	1.350.000	1.414	1.572	447.688	Companhia Refinadora da Amazônia, Citrovia Agro Ind., Fischer, Louis Dreyfus Commodities, Bunge Alimentos
452	Hyundai Iveco MBB Scania VW Fiat	4 44 9 8 31 4	2,5	—	—	—	286 2,5	16.662.879	4.511.444	982	814	165.525	Schneider Electric Brasil, Hilti do Brasil, Delphi Automotive Systems

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Jgex Transportes Ltda. Rua Parana, 151 CEP: 06530-025 - Santana de Parnaíba SP Tel / Fax: (11) 4156-3540 jgexpress@terra.com.br www.jgextransportes.com.br	João Gazoli (pres.), Renato Gazoli (vice-pres.)	—	17	Sudeste.	Carga geral, carga líquida, carga seca e granel, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, bobinas.	Simtrack	Pamcary
José Rubem Transp. e Equipamentos Ltda. Via Centro, 3644, Caixa Postal 3131 CEP: 43700-000 - Simões Filho - BA Tel: (71) 3594- 3800 - Fax: (71) 3594- 7198 comercial@joserubem.com.br www.joserubem.com.br	José Rubem Moreira de Souza Filho (pres.), Cláudia Andrade Souza (dir.)	—	99	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais.	Autotrac	—
Julio Simões Logística S.A. Av. Saraiva, 400, Bras Cubas CEP: 08745-140 Mogi das Cruzes - SP Tel.: (11) 4795-7000 - Fax:(11) 4795-7134 comunicacao@juliosimoes.com.br www.juliosimoeslogistica.com.br	Fernando Antônio Simões (Pres.), Denys Marc Ferrez (dir. exec. fin. e adm.), Fábio Albuquerque Velloso (dir. de oper. e serviços)	121	12.018	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste.	Carga seca e granel, Contêineres, Produtos sensíveis, Bobinas, Veículos.	Omnilink e Autotrac	Buonny, Dutty, GV, Pamcary
Kenya Transporte e Logística Rua Sta. Angelina, 256 CEP: 07053- 122 - Guaurulhos - SP Tel: (11) 2106- 3100- Fax: (11) 2421- 3366 camposp@kenyalog.com.br www.kenyalog.com.br	Franco Tegon (dir. com.), Eduardo Valenti (dir. com.), Heins Sagmeister (dir. fin.), Maurício Rodrigues (dir. oper.)	—	580	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais, produtos sensíveis	Apisul	Apisul
Kieling Multimodais de Transportes Ltda. Rua Augusto Severo, Nº 620 CEP: 90240-480 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 2117.5500 - Fax: (51) 2117.5501 kieling@kieling.com.br www.kieling.com.br	Alberto Eugênio Kieling (dir. adm.), Sandro Fernandes Pessoa (dir. com.), Consuelo Quadros de Oliveira (dir. com.), Marcos Aurélio Rench Barnstein (dir. oper.), Roberto Raimundo Dexheimer (dir. com.)	—	154	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, carga expressa	Sigrha - Control Loc	Apisul
LC Transportes Log. e Armazéns Gerais Ltda. Rua Nova São Paulo, 480 CEP: 06696-010 - Itapevi - SP Tel: (11) 4141- 8080 - Fax: (11) 4143- 7401 grupolclog@grupolclog.com.br www.grupolclog.com.br	Luiz Carlos de Oliveira (pres.), Luiz Carlos de Oliveira Júnior (dir. adm.), Severino Donizetti Brainer (dir. fin. com.)	4	140	Sudeste	Carga líquida, carga seca e granel, bobinas	Omnilink	Krona
Liran Transportes e Logística Ltda. Rua Hubert Schledorn, 130 CEP: 13212-785 - Jundiá - SP Tel / Fax: (11) 2152-2500 liran@liran.com.br www.liran.com.br	Valdeci José Sandrini (dir.)	2	70	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac	A&A
Mamuth Transporte de Máquinas Ltda. Estrada Turística do Jaraguá, 606 CEP: 05161-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3908-6200 angela@mamuth.com.br www.mamuth.com.br	Dárcio Rodrigues (dir. fin.), Laércio Marsochi (dir. oper.)	—	286	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Omnilink	—
Martins Transportes e Remoções Ltda. Avenida Aírton Pretini, 345 CEP: 03090-000 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2091-2956 fernando@martintransportes.com.br www.martintransportes.com.br	Fernando de Oliveira Martins (dir. oper.), Othon Luiz Pereira (dir. com.), Cristiana Clarice Pereira (dir. fin.)	—	40	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas excepcionais ou individuais	Graber	Próprio
Maxitrans Transp. e Log. Internacional Ltda. Av. Dionysia Alves Barreto, 500 - 9º andar - sl 908 - CEP: 06086- 040 - Osasco - SP Tel / Fax: (11) 3685- 2786 maxitrans@maxitrans.com.br www.maxitrans.com.br	Roberto Alves (dir. sócio), Jerusa Miranda (sócia fin.)	—	5	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida, carga seca e granel, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Sascar, Autotrac	Buonny
Mfex Logística e Serviços Ltda. Rua Conselheiro Nebias, 1.102 CEP: 01203- 002 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 3337-3332 mfex@mfex.com.br www.mfex.com.br	Carlos Fernandes da Fonseca (adm. fin.), Luiz Alexandre Duarte (dir. com.)	4	265	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Transporte de carga municipal rodoviário, distribuição e entrega de pequenos volumes	Omnilink Control Loc	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA						PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%		RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS Novos Recau.				
15	Fiat Ford Hyundai Iveco MBB VW	13 7 7 7 59 7	20	2	Dambroz Randon	50 50	—	400.000	100.000	24	24	20.000	—	
46	GM Iveco MBB Scania WV Volvo	6 20 15 2 37 20	—	88	Facchini Fruehalf Líder Randon Rodoviária Outros	12 24 1 58 1 4	—	2.520.000	730.000	110	120	187.525.593	Oxiteno, Monsanto, Brespel, Continental, Braskem	
2.078	Ford Iveco MBB Scania Volkswagen Volvo	2 1 4 29 59 5	2,6	3015	Facchini Noma Randon Librelato Três Eixos Outros	13 2 69 4 1 11	—	500.000	40.000.000	—	—	30.000.000	Fibra, Volkswagen, Suzano, Vale, Cosan	
351	Fiat MBB Scania VW Volvo Outros	7 38 25 20 4 6	3	213	A. Guerra Facchini Randon Rodoviária Iderol Outros	24 4 59 1 8 4	200 4	18.274.000	7.350.000	1.200	1.200	244.785	Carrefour, Sonda, Tramontina, Bacardi, Campari	
27	Fiat Hyundai Iveco MBB VW Outros	29 18 26 8 11 8	6	12	Antonini Facchini Randon	8 67 25	3 10	1.760.000	125.000	—	—	—	Renner, Parker, Elo Sistemas, WMS, Kimberly Clark Brasil	
200	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	2 11 77 6 1 3	—	146	A. Guerra Facchini Randon Outros	38 12 32 18	60 —	—	—	—	—	—	Soc. Part. Michelin, Procter & Gamble, Baxter Hospitalar, Bridgestone Firestone, Pepsico do Brasil	
95	Fiat Ford Iveco MBB Volvo	4 50 21 14 11	4,5	76	Antonini Facchini Noma Randon Outros	3 34 8 33 22	42 6	3.000.000	1.500.000	280	100	170.000.000	Kimberly Clark Brasil, Cadbury Adams Brasil, Casas Bahia, BDF Nívea, Nestlé	
77	Fiat Ford Iveco MBB Scania Volvo	32 16 7 6 3 36	—	97	Biselli Facchini Guerra Outros	29 3 2 66	—	1.493.659	373.000	27	40	9.784	ThyssenKrup, White Martins, Megga, B Grob, Unilever Brasil	
15	Fiat GM MBB VW Volvo	7 13 66 7 7	8	11	Madal Hyster Randon Rosseti Yale	28 36 18 9 9	0	280.000	95.000	—	—	20.000	—	
3	VW Ford Fiat	33 33 34	2	1	Facchini	100	0 1	—	5.000	—	—	21.500	Affinia Automotiva, Jan Cap, Magneti Marelli Sistemas Automotivo, Resil, Soc. Com. Toyota Tsusho	
280	Citroën Fiat Ford MBB Peugeot VW	4 35 1 1 1 58	3	—	—	—	110 3	600.000	150.000	1.760	3.000	—	Itaú-Unibanco, Banco Safra, Avon	

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Milano Cargas e Serviços Ltda. Av. Marechal Castelo Branco, 471 CEP: 06790-070 - Taboão da Serra - SP Tel: (11) 4771-1907 - Fax: (11) 4771-2026 guilherme@allnet.com.br www.milanocargas.com.br	Guilherme Antônio De-Stefani (dir. superint.), Rodney Pereira da Costa (dir. oper.)	8	74	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga seca e granel, cargas excepcionais ou individuais, carga refrigerada, produtos sensíveis	Graber e Autotrac	Graber e Sintravir
Mira OTM Transportes Ltda. Rua São Quirino, 1090, Vila Guilherme CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel: (11) 2142-9000 - Fax: (11) 2142-9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (vice- pres.), Roberto Mira Júnior (dir. suprim.)	18	1000	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, produtos sensíveis	Omnilink	Brasil Risk
Norte Modal Transportes Ltda. Rodovia Br 316 - km 155, s/nº CEP: 68702-180 - Capanema - PA Tel: (91) 3201-0000 - Fax: (91) 3201-0001 belem@nordal.com.br www.nordal.com.br	José Ricardo Carneiro Costa (dir.), Tereza Cristina Freitas Costa (dir. fin.), José Ricardo Carneiro C. Filho (dir.),	-	197	Nordeste, Norte.	Carga seca e granel	Positron	Próprio
Omnitrans Logística e Transportes Ltda. Rua Ana Santos, 234 CEP: 11085-350 - Santos - SP Tel: (13) 3797-7000 - Fax: (13) 3299-3736 pedroalberto@omnitrans.com.br www.omnitrans.com.br	Victor S. Maia (sócio dir.), Rogério A. Maia (só- cio dir.), Pedro Alberto Nedochetko (ger. geral)	-	132	Sudeste	Carga líquida e petroquímica, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, carga seca e granel	Omnilink	Brasil Risk
Ouro Verde Transporte e Locação S.A. Rua João Bettega, 5.700 CEP: 81350-000 - Curitiba - PR Tel: (41) 3239-7000 - Fax: (41) - 3239-7077 ouro.verde@ouroverdetl.com.br www.ouroverdetl.com.br	Karlis Jonatan Krukis (pres. superint.), Carlos Tabaré Hutton Braga (dir. transporte), Marce- lo Bittencourt Mokayad (dir. locação)	37	1.565	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio, GV
Piccilli Transportes Ltda. R. Heitor Bariani, 133 CEP: 03080-020 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2941-5118 piccilli@piccilli.com.br www.piccilli.com.br	Agnaldo Piccilli (pres), Jesus Farto Martinez (coord. geral)	8	50	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral	Autotrac	Pamcary, Opentech, Duty
Ponto Um Logística Ltda. Rua Joaquim Geraldo, 123, quadra 5, galpão 7 CEP: 02162-030 São Paulo - SP Tel.: (11) 2989-9234 Fax: (11) 2989-9234 matriz@ponto1.com.br www.ponto1.com.br	Leonardo M. Seraco (dir. geral)	-	21	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Autotrac	Buonny
Primax Transportes Pesados Ltda. Rua Marina Ciufuli Zanfelice, 440, Lapa CEP 05040-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3611-8660 - Fax: (11) 3611-7670 primax@primax.com.br www.primax.com.br	Antônio Luiz Leite (dir.), José Carlos Generoso (dir.), Sérgio Carbone (dir.)	2	220	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	-	-
Provincia Logística e Transportes Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, Km 174 CEP: 15110-970 - Guapiacu - SP Tel: (17) 3267-9206 - Fax: (17) 3267-9209 a.figueredo@provincialogistica.com.br www.provincialogistica.com.br	Roberto Pereira da Costa (dir. com.), Elza Carlotti Pereira da Costa (dir. financ.), Vagner Dutra (dir. oper.).	-	45	Sudeste, Nordeste, Norte	Carga geral, bobinas	Sascar	Próprio
Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda. R. Soldado João Américo da Silva, 170 CEP: 02186-010 - São Paulo - SP Tel: (11) 2632-0900 - Fax: (11) 2955-0588 comercial@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	J.C. Ferreira (dir. com.), Flávio Furtado (dir. com- pras), Agostinho José Botelho Lopes (dir. fro- ta), Fernando José Rei Lopes (dir. fin.), André Ferreira (dir. novos neg., mark. e tráfego)	20	1.180	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, bobinas	Zatix	GV
Rápido Taubaté Ltda. Av. João Osvaldo Cardoso, 800, Dist. Indf. Piracangagua, CEP 12042-050, Taubaté, SP Tel./Fax: (12) 3686-3913 contato@rapidotaubate.com.br www.rapidotaubate.com.br	Jonas Agostini (dir.), Fábio Luiz Gonçalves Gui- marães (sup. com.), José Vicente Amaral Júnior (ger. oper.), Arsênio Agostinho Neto (ger. frota)	1	50	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga líquida, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Sascar	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA						PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS Novos Recau				
12	Ford Hyundai Iveco Volvo	50 17 8 25	5	6	Boreal Linshalm Niju Facchini Thermosul	17 17 17 17 32	—	305.000	416.500	63	83	54.122	Brasil Foods, Melhoramentos Papéis, Europack, Box Print Gurpograf, Phibro Saúde Animal	
450	—	—	5	175	—	—	210	13.155.944	4.085.702	841	1.286	250.690	São Paulo Alpargatas, DHL, Syngenta, Submarino, Mitsubishi	
75	Scania Volvo	88 12	5	122	Biselli Randon Rodoviária Outros	1 52 17 30	—	7.185.705	3.614.685	551	684	603.129	Brasilit, Vale, Cimento Nassau, Votorantim Cimentos, Quartzolit	
36	Ford MBB Scania VW	33 14 11 42	3	108	Antonini Randon Facchini Goceano Iderol Krone	19 56 17 3 4 1	62 5	2.073.600	1.036.800	18	360	400.000	Syngenta Proteção e Cultivos, Colgate Palmolive, Solutia Brasil, Cognis Brasil, Huntsman Quimica.	
211	MBB Scania VW Volvo	14 35 26 25	3	611	A. Guerra Facchini Krone Randon Recrusul Outros	4 5 2 49 3 37	241 10	14.256.768	12.512.000	2.400	3.960	2.100.000	LDC SEV, Guardian do Brasil, Dow Brasil, Comlurb, Spaipa	
18	Agrale GM MBB Renault VW	6 6 33 11 44	10	5	Carbus Clark Rodofort Iderol	20 20 20 40	60 6	—	—	—	—	—	Vicunha Têxtil, Cotece Têxtil, Magazine Luiza, Fresenius Kabi, Texto Itatiba	
12	Ford MBB Volkswagen	17 50 33	3	—	—	—	5	72.000	216.000	24	52	864	Riachuelo, Focus Têxtil, Pernambucanas, Shoulder, FTD.	
40	Ford MBB Scania VW Volvo	3 22 3 7 65	—	51	Facchini Randon	22 78	—	—	54.025	394	267	—	Pirelli Pneus, Duratex, Nadir Figueiredo, Toyota, Maxion	
30	—	—	5	4	Facchini	100	—	2.500.000	700.000	200	120	14.000	Móveis Província, Incesa, Elleganza Ind. e Com.	
530	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.080.000	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Grupo Ultra, Petrobras, Bauducco	
54	Ford MBB Peugeot Scania VW Volvo	10 42 6 12 11 19	5	42	Cremasco Facchini Rodofort	32 61 7	74 5	14.000.000	5.800.000	620	—	780.559.481	Autoliv, Randon, Pilkington, Pão de Açúcar	

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS por regiões e fran- quias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
RKM Transportes Ltda. R. do Aço 368 CEP: 13454-188 - Santa Bárbara d'Oeste, SP Tel: (19) 3026-2000 - Fax: (19) 3026-2026 rkm@rkmtransportes.com.br www.rkmtransportes.com.br	Artur Mendes de Souza (dir.)	1	92	Sudeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais	OnixSat	Interage
Rodasul Logística e Transportes S.A. Estrada RS 118, Km 11, nº 12760 CEP: 94970-850 - Cachoeirinha - RS Tel: (51) 3041-2000 - Fax: (51) 3041-8424 comercial@agr-rodasul.com.br www.rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (pres.), Estévio Caio Salvadori (dir. fin.), João Henrique Facchini (dir. planej.), Luís Alberto Costa (ger. com.)	12	138	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga seca e granel, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Jabur, OnixSat	Guardian-Sant
Rodolatina Logística e Transportes Ltda. Rua Sylvano Alves da Rocha Loures, 402 CEP: 81290-030 - Curitiba - PR Tel: (41) 3888-0707 - Fax: (41) 3888-0706 rodolatina@rodolatina.com.br www.rodolatina.com.br	Agostinho Bruno Zibetti (pres.), Bruno Zibetti (dir. fin.), Valdemar Bernardo Jorge (dir. corp.), Marcos R. de Souza (dir. com.), Márcia Zibetti (dir. suprimentos)	12	624	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca e granel	Autotrac	Próprio
Rodopress Logística Rua Ancilla Tonini Gago, 131 CEP: 13069-135 - Campinas - SP Tel: (19) 3281-3509 / 3281-3834	Claudemir Gago (dir.), Zilda Gozaga Gago (sócio dir.)	-	10	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, carga líquida, produtos sensíveis	Buonny	Buonny
Rodorei Transportes Ltda. Rua Arari Leite, 701, Vila Maria CEP 02123-050, São Paulo, SP Tel: (11) 2126-9191 - Fax: (11) 2126-9190 apinho@rodorei.com.br www.rodorei.com.br	Reinaldo L. Barreto (dir. adm.), Antônio P. Giovanni (dir. com.), André Pinho (ger. exec.)	7	183	Sudeste, Sul	Frigorificada, seca	Omnilink	Controlway Gestão Logística
Rodoviário Bedin Ltda. RS 122 KM 1,5 nº 7.402 CEP: 95043-730 - Caxias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 4009-9000 panex@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (dir. geral), Osni Luis Karpinski (dir. oper.), Cláudio Cleza (dir. com.), Suzete Bedin (dir. fin.), Sueli Bedin Lovatel (dir. adm.)	4	690	Sudeste, Sul	Carga geral, carga líquida, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Jabursat	Protege
Rodoviário Matsuda Ltda. Rodovia PR 317, Km 02, lote 326/339-A, sl 01 CEP: 87065-005 - Maringá - PR Tel: (44) 3027-9000 - (44) 3027-9030 lazaro@rodomatsuda.com.br www.rodomatsuda.com.br	Futoshi Matsuda (sócio adm.), Nelson K. Matsuda (sócio adm.), Chiqueki Murakami (ger. com.), Cláudio Roberto Belusci (ger. frota), Lazaro José Marins (ger. adm.)	-	120	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, carga seca e granel	Autotrac	Pamcary
Rodoviário Ramos Ltda. Rua Pedro Taques Pires, 666 CEP: 02190-070 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2955-1500 ramos@ramos.srv.br www.ramos.srv.br	Marcelo Ramos (pres), Luciano Ramos (vice-pres. oper), Jacinto Junior (vice-pres. com), Klebson Campos (dir. com), Bruno Ramos (dir. adm.)	68	5.500	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Produtos sensíveis, bobinas	Autotrac, Omnilink, Control Loc	GV
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Oomeles Vargas, 3.060 CEP: 12305-010 - Jacareí - SP Tel: (12) 3955-1100 - Fax: (12) 3955-112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (pres.), José Roberto Bueno (vice-pres.), Regiane Bueno (dir. fin.), Luís Antonio Bueno (dir. com.), Renata Bueno (dir. de qualid. e RH)	6	126	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio
S. Basílio Transportes R. Benito Meana, nº 100, 2º andar, sala 202/204 CEP: 02161-170 - São Paulo - SP Tel: (11) 2951-4851 - Fax: (11) 2201-5006 sb@sbtrans.com.br www.sbtrans.com.br	Sandro Basílio (pres. com.)	-	16	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, carga seca e granel, contêineres, bobinas	Omni Sat	Buonny
Sada Transportes e Armazenagens S.A. Rua Gustaf Dalen, 151 CEP: 32669-174 - Betim - MG Tel: (31) 3071-9621 - Fax: (31) 3071-6630 dircom@sada.com.br www.sada.com.br	Vittorio Mediolli (dir. pres.), Marco de Oliveira e Souza (superint. adm. fin.), Luiz de Castro Tito (dir. jurídico), Edson Luiz Pereira (dir. com.), Ricardo Farid (dir. oper.)	-	1.579	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais, bobinas, veículos	OnixSat	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL			CARGA TRANSPORTADA TOTAL (Toneladas)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/litro)	COMBUSTIVEL (litros/km)	PNEUS (Kilômetros)			
37	Ford MBB VW Scania Hyundai Fiat	27 30 21 3 11 8	3,9	34	Facchini Rodofort Randon Guerra Margutti	62 9 9 2 18	2 8,5	2.200.000	365.900	38	58	24.000	Ajinomoto Interamericana, Ferro Enamel do Brasil, Umicore Brasil, Starplast, Ober
63	MBB Scania	37 63	5	63	A. Guerra Randon Rodolínea	29 63 8	400 10	1.154.007	423.000	60	40	450.000	Wal-Mart, CMPC Celulose, Suzano Papel e Celulose, Gerdau, Xerox
360	Volvo MBB Scania Iveco VW	24 32 21 14 9	3	450	Metalesp Randon Noma Guerra	48 44 5 3	83 8	45.000.000	25.000.000	2.000	5.000	500.000	Camargo Correa, Consórcio, Votorantim, Supermix, Holcim
3	MBB VW	67 33	10	-	-	-	12 7	-	-	-	-	-	-
102	VW	100	2	-	-	-	23 12	-	-	-	-	-	-
285	Agrale MBB Scania W Volvo Outros	32 14 34 17 1 2	4,5	169	A. Guerra Facchini Krone Randon Yale	37 1 1 60 1	0 5	13.516.398,70	3.600.000	480	-	450.269.748	-
133	Fiat Ford MBB Scania Volvo VW	1 1 36 34 20 8	5	327	Gotti Guerra Randon Recrusul Outros	15 17 41 15 12	100 8	12.500.000	4.100.000	1.600	250	1.502.230	Petrobras, Copersucar, Cargill Agrícola, Alesat, Conab
419	Fiat Ford MBB W Volvo Outros	7 6 78 3 2 4	5	392	Bertolini Facchini Randon Rosseti São Pedro Outros	25 33 9 13 12 8	1.270 7	18.410.057	4.007.245	789	1.358	499.550	B2W - Companhia Global de Varejo, Ponto Frio, DHL Logistic, L'Oreal, Sociedade Comercial Hermes
68	Fiat GM MBB Scania VW	10 13 50 19 8	8	59	Facchini Randon Recrusul Rodoviária Yale- BT Outros	36 37 5 3 14 5	80 9	1.624.234	591.541	64	81	231.000	Henkel, Rhodia Brasil, Cheminova Brasil, Ahlstrom, 3m do Brasil
10	Ford MBB	60 40	3	5	Randon	100	100 10	-	300.00	-	-	36.000	Cummins do Brasil, Tenace, Rocha Bressan, Genforte, Caterpillar
219	Ford Iveco/Fiat MBB Scania Volvo	2 90 3 1 4	5	214	Dambroz Facchini Noma Randon Três Eixos Outros	41 6 6 6 4 37	1.220 6	15.097.043	5.483.682	712	1.213	908.000.000	Fiat, Iveco, Peugeot, Mitsubishi, CNH Latin America

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Sistema Transportes S.A. Rua Boris Kauffmann, 323 CEP: 11085-400 - Santos - SP Tel / Fax: (13) 3298-3300 comercial@sistematransportes.com.br www.sistematransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (dir. pres. adm.), Márcio Matos dos Santos (dir. oper.), Sulimar dos Santos (dir. fin.)	—	1	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, contêineres	Autotrac, ControlSat	Total Planning
Speedpak Encomendas Expressas Ltda. Avenida Lourenço Belloli, 1.510 CEP: 06268-110 - Osasco - SP Tel / Fax: (11) 3604-4566 comercial@speedpak.com.br www.speedpak.com.br	Fernando Baptistton Scalabrin (pres.), Fábio Soares Scalabrin (dir. fin.), Fernando Baptistton Scalabrin Júnior (dir. com.), Bruno Soares Scalabrin (dir. adm.), Márcio Altobello (dir. oper.)	2	150	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, carga expressa	Rodosys, Autotrac, Omnmlink	Brasil Risk
SS Transportes Ltda. Rua São Paulo, 54 CEP: 29163-480 - Serra - ES Tel / Fax: (27) 3228-4772 sstransportes@sstransportes.com.br www.sstransportes.com.br	Juniore Ribeiro (dir. com.), Igor Simonassi (dir. adm.), Eudony Filho (dir. oper.), Josileno Tomassini (ger. log. e transp.), Tatiana Ribeiro (dir. com.)	—	20	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa, veículos	Autotrac	Buonny
Sudoeste Transportes Ltda. Av Luiz Antônio Faedo, 2.332 CEP: 85601-275 - Francisco Beltrão - PR Tel / Fax: (46) 3520-3223 contato@viacaosudoeste.com.br www.viacaosudoeste.com.br	Marcelo Saggin (sócio adm.), Fernando Saggin (jurídico adm.)	5	70	Sudeste, Sul	Carga geral	EBR	A & A Gerenciadora de Risco
Tegma Gestão Logística S.A. Av. Nicola Demarchi, 2.000 CEP: 09820-655 - São Bernardo do Campo - SP Tel: (11) 4346-2500 - Fax: (11) 4346-2533 ri@tegma.com.br www.tegma.com.br	Gennaro Oddone (pres.), Vicente Bruno Todaro (dir. fin. adm.), Alexandre Augusto Brandão (dir. de planejamento e RI), Wellington Monteiro (dir. log. e veic.), Elisabete de Souza (dir. de GP)	5B	2.894	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, contêineres, carga seca e granel, cargas excepcionais ou individuais, veículos 0 Km.	OnixSat, Omnmlink, Autotrac	Próprio
TEL Transportes Especializados Ltda. Av. 22 de Outubro, 1.831, Jd. Scamparim CEP 13806-050, Mogi Mirim, SP Tel./Fax: (19) 3806.4440 tel@teltransportes.com.br www.teltransportes.com.br	Mirian Zani (sócia-pres.), Mirian Cristina Massucci (sócia-ger.)	2	67	Sudeste	Carga geral, bobinas	Omnmlink	Porto Seguro
Tex Courier Ltda. Via de acesso João de Goes, 1.400 módulos de 02 à 12, CEP: 06612-000 - Barueri - SP Tel / Fax: (11) 2168-3200 sergio.brito@totalexpress.com.br www.totalexpress.com.br	Marcos Queirós Monteiro (dir. pres.), Sérgio Monteiro Jr. (dir. tec.), Ricardo Monteiro (dir. oper.), Sérgio Monteiro (dir.), Paulo Testoni (superint.)	5	403	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga expressa	Omnmlink, Sascar, Ituran	Próprio e Pamcar
TNT Araçatuba Transportes e Logística S.A. Av. Alexandre Colares, 500 CEP: 05106-901 - São Paulo - SP Tel: (11) 2108-2800 - Fax: (11) 2108-2866 marketing@tntmercurio.com www.tntaracatuba.com	Roberto Rodrigues (pres.), Oswaldo Dias de Castro Jr. (vice-pres), Mário Sérgio R. de Souza (dir. fin.), José Tranjan (dir. oper.), Ricardo Gelain (dir. mark.)	50	1.800	Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Control Sat, Omnmlink, Jabur Sat e Autotrac	Open Tech
TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A. Av. Alexandre Colares, 500, CEP: 05106-901 - São Paulo - SP Tel: (11) 3573-7950 - Fax: (11) 3573-7984 marketing@tntmercurio.com - www.tntmercurio.com	Roberto Rodrigues (pres.), Oswaldo Dias de Castro Jr. (vice-pres), Mário Sérgio R. de Souza (dir. fin.), José Tranjan (dir. oper.), Ricardo Gelain (dir. mark.)	30	6.200	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac, Omnmlink, Control Loc, Controlsat, JaburSat	Próprio
Tomé Equipamentos e Transportes S.A. Av. José Odorizzi, 900 CEP: 09810-900 - S. Bernardo do Campo SP Tel: (11) 4355-6000 - Fax: (11) 4355-6219 tome@tome.com.br www.tome.com.br	Laércio Tomé (pres.), Washington Luiz de Moura (dir. oper.)	—	991	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca e granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	Próprio
Tora Logística Armazéns e Terminais Multimodais S.A. Via Ápio Cardoso, 20 CEP: 32341-490 - Contagem - MG Tel: (31) 2191-2479 - Fax: (31) 2191-2509 tora@tora.com.br - www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (pres.), Antônio Luís da Silva Junior (dir. log.), Abelardo Edson Couto Santos (dir. fin.)	16	69	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, bobinas, veículos	Autotrac, Itrax	Apisul, Pamcar e GV

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)	
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (mil km)	COMBUSTIVEL (mil litros)	PNEUS Novos Recau			
38	MBB Volvo Scania	60 27 13	9	102	Kronorte Randon Facchini Outros	1 16 5 78	0 10	4.694.070	2.091.885	277	595	—	Bayer, Basf Poliuretanos, TW Espumas, Brenntag Química do Brasil, Agro Química Maringá
56	Fiat Hyundai MBB VW	18 10 36 36	5	24	Facchini Randon	25 75	128 8	2.074.961	292.576	616	—	9.123.113	Redecard, Moto Honda da Amazônia, Sul América, Citibank, Editora Abril
60	Iveco MBB VW Volvo	10 10 30 50	3	—	—	—	18 4	4.608.000	1.772,30	60	100	1.500.000	Columbia, Mercocamp, Natura, Grupo Tec Imports, Cisa Trading
4	Ford VW Volvo	25 50 25	4	2	A. Guerra	100	50 8	2.300.000	60.000	12	40	24.000	Souza Cruz, Paraná Equipamentos, Polisul Ind. e Com. de Embalagens, Lynix Lubrificantes, Araupe!
371	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	3 49 9 1 27 11	2	422	Dambroz Facchini Kronorte Randon Três Eixos Outros	10 42 13 14 2 19	3.111 6	1.063.761.440	—	—	—	81.093.280	General Motors, Fiat, Ford, Volkswagen, Renault
38	MBB VW	82 18	8	38	Cremasco Rodofort	98 2	3 12	2.736.000	684.000	60	120	200.000	Tenneco Automotive, Cortag Ind. e Com., Fundação Regali
63	Fiat Hyundai Iveco MBB VW	50 1 3 8 38	3	—	—	—	650 3	5.270.000	—	—	500	30.000	Saraiva, BestshopTV, Wal-Mart, Fnac
242	MBB Scania Toyota VW Volvo Outros	45 21 1 23 6 4	7	589	A. Guerra Facchini Iderol Randon Rodoviária Outros	15 20 11 49 2 3	600 8	41.603.575	4.952.838	1.086	1.706	484.595.000	Natura, Honda, LG Eletronic, Philips, CCE
1.276	Iveco MBB Scania VW Volvo Outros	26 36 6 12 8 12	6,5	567	Facchini Fruehalf Randon Recrusul Tectran	43 1 50 1 5	1.072 —	58.777.778	13.853.628	1.566	3.802	682.999	Grendene Calçados, Natura, Beira Rio, General Motors, B2W
261	VW Fiat Volvo Scania MBB Outros	32 13 22 13 17 3	8	353	Biselli Facchini Fruehauf Krone Randon Outros	11 17 23 10 20 19	—	5.459.830	2.840.672	2.118	1.000	—	Suzlon Energia Eólica do Brasil, Tecsis, Prensas Schuler, Petroquímica União, Alstom Hydro Energia Brasil
111	Fiat Iveco Scania VW Volvo Outros	6 4 19 27 40 4	2	731	Facchini Iderol Líder Randon Rodoviária Outros	37 2 55 1 2 3	438 10	—	7.364.097	2.741	4.071	2.750.000	CSN, V&M, ArcelorMittal, CNH, Magnesita

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Tora Transportes Industriais Ltda. Rua Serra Do Japi, 1526 – 7º andar CEP: 03309-001 - São Paulo - SP Tel: (31) 2191-2479 - Fax: (31) 2191-2505 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Valter Luis de Souza (dir. pres.), João Bueno de Carvalho (dir. com.), Edson Eustáquio Fernandes (dir. adm.), Abelardo E.C. Santos (dir. fin.)	40	488	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, bobinas, veículos	Autotrac, Itrax	Apisul, Pamcary, GV
Tquim Transportes Ltda. Av. Casa Grande, 480, Bloco B, Jc. Portinari, CEP 09961-350, Diadema, SP Tel / Fax: (11) 4066-7007 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (dir. superint.), Sueli Fátima Santos Almeida (dir. adm. fin.)	3	89	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida a granel, carga embalada, contêineres, produtos químicos e petroquímicos	Autotrac	Tecnorisk, Pamcary
Trafiti Logística S.A. Av. Dom Jaime de Barros Camarã, CEP: 09895-400 - São Bernardo do Campo - SP Tel: (11) 4358-7000 - Fax: (11) 4351-5553 mgomes@trafiti.com.br www.trafiti.com.br	Marco Antônio Capitanio (pres), Sidnei Trevisan (dir. com.), Roberto Schaefer (ger. com.), Roberto Fantinati (dir. adm.), Edson Machado (dir. oper.)	10	700	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas gerais, líquidas, petroquímicas, seca e granel, excepcionais ou individuais, frigoríficas, isotérmica ou refrigerada, contêineres, prod. sensíveis, bobinas	Próprio	Próprio
Trans Falls Ltda. Av. Doutor Luiz Passos, 982 CEP: 85862-270 - Foz do Iguaçu - PR Tel / Fax: (45) 3526 2997 transfalls@transfalls.com.br www.transfalls.com.br	Lázaro José Marchioli (dir. exec.), João Carlos Adames (ger. com.), Paulo Cesar G. de Almeida (ger. com.), Luiz Carlos de Souza (ger. fin.)	-	103	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas gerais, líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, veículos	JaburSat	Pamcary e Apisul
Trans War Transportes Ltda. Av. Ricardo Bassoli Cezare, 3850 CEP: 13050-080 - Campinas - SP Tel / Fax: (19) 2101-0600 transwar@transwar.com.br www.transwar.com.br	Renato Aquilino Lopes (pres.), Sérgio Rubens de Mattos Soave (dir.), Cristiano Lopes (ger. adm. fin.), Fernando Lopes (ger. com.)	-	120	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas.	Control Loc	Brasil Risk
Transbahia Transportes Ltda. Av. Tancredo Neves, 700, Duro Negro CEP 43815-360, Candeias, Bahia Tel / Fax: (71) 3601-2790 qualidade@transbahia.net www.transbahia.net	Gustavo Antunes Soares (superint.), João Manoel Ramos D'Amaral (ger. oper.), André Resende Soares (ger. de manut.), José Alberto Souza (ger. adm. fin.)	-	196	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga líquida, carga seca e granel	Bit Sat	Pamcary
Transcargas - Transbras. Enc. e Cargas Ltda. Av. Perimetral Norte, 3.442, sala 8E CEP 74445-190, Goiânia, GO Tel: (62) 4013-6100 - Fax: (62) 4013-6165 contabilidade.tec@transbrasiliana.com.br www.transbrasiliana.com.br	Odilon Walter dos Santos (dir. pres.), Lázaro Moreira Braga (dir. superint.)	-	286	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Apisul	Apisul
Transcelestial Transportes Ltda. Oscar Seixas de Queiroz, 1020 CEP: 13140-000 - Paulínia - SP Tel / Fax: (19) 3874.2436 diretoria@transcelestial.com.br www.transcelestial.com.br	Maria Célia da Silva (dir.)	1	55	Sudeste	Carga seca e granel	JaburSat	Próprio
Transemba Transp. Rodov. Ltda. Olympio Trombini, 51 CEP: 82025-140 - Curitiba - PR Tel: (41) 3331-5900 - Fax: (41) 3331-5929 transemba@transemba.com.br www.transemba.com.br	José Luiz Araújo Bertoldi (sócio dir.), Wladimir Olympio Trombini Filho (sócio dir.), Júlio Barddal (ger. geral)	10	65	Sudeste, Sul, Nordeste.	Contêineres, bobinas, carga geral	JaburSat, Sascar e Autotrac	Buonny, Pamcary, GV, Rodobens
Transjoi Transportes Ltda. Av. Benjamin Constant, 3.301 CEP: 89217-002 - Joinville - SC Tel: (47) 4009-5600 - Fax: (47) 4009-5606 www.transjoi.com.br	Odolir Isotton (dir. pres.), Altaides Isotton Júnior (dir. com.), Valter Antônio Isotton (dir. fin.)	5	540	Sudeste, Sul	Cargas líquidas e petroquímicas, bobinas	Sighra	Apisul
Translunardi Transportadora Ltda. Rua Benedita Pereira Franco, 51 CEP: 08752-010 - Mogi das Cruzes - SP Tel / Fax: (11) 4727-1122 gerson@translunardi.com.br www.translunardi.com.br	Túlio Lunardi (dir. prop.)	-	20	Sudeste	Cargas líquidas, produtos sensíveis, bobinas	World Sat e Graber	Buonny

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL			CARGA TRANSPORTADA TOTAL		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RÓDAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (Número Rodas)			
111	Fiat Iveco Scania VW Volvo Outros	6 4 19 27 40 4	2	731	Facchini Iderol Líder Randon Rodoviária Outros	37 2 55 1 2 3	438 10	—	7.370.081	2741 4071	2.750.000	ArcelorMittal, Cia. Siderúrgica Belgo Mineira, CNH Latin America, Teksid do Brasil Alumínio, Gerdau	
64	MBB Scania	95 5	2,5	112	Facchini Tanesfil Liess Randon Masa	24 23 22 18 13	45 8	5.292.787	2.143.953	157 344	246.041	Bayer, Cosmoquímica, Domus, Dow, Elekeiroz, Lanxess, Nitroquímica, Oxiteno, Rhodia, Votorantim	
319	Iveco MBB VW Volvo Scania Outros	14 30 21 10 12 13	5	420	Antonini Facchini FNV Guerra Randon Outros	5 57 4 4 20 10	278 8	—	2.400.000	360 960	2.100.000	Procter & Gamble, Whirpool, ArcelorMittal, Furp, Schaeffler	
80	Iveco MBB Scania Volvo	25 12 20 43	3	83	Facchini Noma Randon Schiffer	24 15 55 6	60 8	14.940.000	6.495.652	1.450 2.985	389.120	Sendas Distribuidora, Cargill Agrícola, Fiat Auto Argentina, Cipatex Sintéticos Vinílicos, Carrefour	
30	MBB VW	77 23	5	12	Facchini	100	15 15	180.000	200.000	50 120	300.000	Karcher, Antibióticos do Brasil, Nycomed, Merck Sharp & Dohme, Belmetal	
96	Ford Iveco MBB Scania VW	21 4 1 46 28	5,4	85	A. Guerra Krone Kronorte Randon Outros	4 2 48 40 6	12 21	3.598.470	2.465.170	483 346	270.374	BR Distribuidora, Petrobahia, Petrox, Petróleo Brasileiro, Ello	
106	MBB Renault Scania VW Volvo	7 5 41 43 4	8	43	Facchini FNV Rodoviária	74 5 21	—	6.589.847	2.190.464	— —	33.508.641	Polipeças, Magneti Marelli, AGV, Dal Distribuidora Automotiva, Sotreq	
37	Volvo VW MBB	92 3 5	4,5	48	Randon Rossetti Lamf	83 15 2	—	2.264.798	1.001.226	— —	—	Petróleo Brasileiro, Petrobrás, ArcelorMittal, Holcim Brasil, Conpapel	
36	Iveco Ford MBB VW Volvo	11 8 17 19 45	5,6	60	Facchini Krone Randon Rodolinea	9 30 58 3	16 23	—	1.015.549	26 230	366.634	Trombini Embalagens, Klabin, Arauco Placas do Paraná, Gerdau Aços Longos, Celulose Irani	
175	—	—	—	—	—	—	—	13.200.000	57.400.000	— —	437.500.000	—	
20	Fiat Ford Iveco MBB Scania VW	5 20 5 30 5 35	8	13	Facchini Iderol Randon Rodoviária	31 15 39 15	—	42.000	144.563	24 48	2.167	Scarlat Ind. e Com., Kimberky Embalagens, Nalco do Brasil, Artservices	

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Translute Transportes Rodoviários Ltda. Rua Nova São Paulo, 480, Itaquí, CEP: 06696-010, Itapevi, SP Tel.: (11) 4141.8080 - Fax: (11) 4143.7401 grupolclog@grupolclog.com.br www.grupolclog.com.br	Luiz Carlos de Oliveira (pres.), Luiz Carlos de Oliveira Júnior (vice-pres.), Severino Donizetti Brainer (dir.)	3	200	Sul, Sudeste	Carga seca, bobinas	Autotrac, Omnilink	Krona Tech Serviços
Transmagna Transportes Ltda. Rod. BR 280, 13.500 CEP: 89270-000 - Guarimirim - SC Tel: (47) 3373-9300 - Fax: (47) 3373-9399 transmagna@transmagna.com.br www.transmagna.com.br	Alcemir José Sardagna (pres.), Marciel Sardagna (dir. com.), Thiago Sardagna (dir. adm.), Maristela Mannes Sardagna (dir. fin.)	—	900	Sudeste, Sul	Contêineres, bobinas	—	—
Transparaguay Transp. Rodoviários Ltda. Rua Aguas da Prata, 519 CEP: 06223-200 - Osasco - SP Tel: (11) 3687-0859 - Fax: (11) 3687-7818 saopaulo@transparaguay.com www.transparaguay.com	Eulógio Quiñonez Ramirez (dir. com.), Eulógio Quiñonez Ramirez (dir. com.), Isidro Leon Quiñonez (dir. com.), Leonardo Hoffmann Quiñonez (dir. oper.), Letizia Hoffmann Quiñonez (dir. fin.)	—	52	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas gerais, líquidas e petroquímicas, seca e granel, animais vivos, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, frigorífica, isotérmica ou refrigerada	JaburSat	Logirisco
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535 CEP: 09111-110 - Santo André - SP Tel: (11) 2139-6600 - Fax: (11) 2139-6601 ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antonio de Oliveira Ferreira (sócio adm.), Fabiana Matos Correia (ger. com.), Luis Sérgio Ferreira (ger.)	3	378	Sudeste, Sul	Carga geral	Omnilink, Autotrac, Ituran	Próprio
Transportadora Americana Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.466 CEP: 13475-010 - Americana - SP Tel: (19) 2108-9000 - Fax: (19) 2103-3001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Luchiarri (dir.), Carlos Panzan (dir.)	—	1274	Sudeste, Sul	Produtos sensíveis	Zatix	Próprio e SkyMark
Transportadora Amizade Ltda. Rodovia BR 277, KM 725, Nº 10.530 CEP: 85862-000 - Foz do Iguaçu - PR Tel / Fax: (45) 3577-1155 gilberto@transp-amizade.com.br www.transp-amizade.com.br	Gilberto Blumi (Sócio Prop), Delmar Bonini (Sócio Prop).	8	63	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas em geral: Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, bobinas, carga expressa, veículos	OnixSat - JaburSat	Próprio
Transportadora Augusta SP Ltda. R. Ottmar Benno Schultz, 3.638 CEP: 95800-000 - Venâncio Aires - RS Tel / Fax: (51) 3741-3104 matriz@augusta.la www.augusta.la	Alexandre Luís Schultz (dir.), César Augusto Schultz (dir.)	12	824	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres, bobinas	JaburSat	Duty, GV
Transportadora Batista Duarte Ltda. Rua Mário Lobo, 61, Sl. 807, Edif. Terraço Center, Centro, CEP 89201-330, Joinville, SC Tel.: (47) 3423.2798 - Fax: (47) 3433.7653 jmachado@batistaduarte.com.br www.batistaduarte.com.br	João Batista Duarte (dir.), Júlio Cesar Machado (ger. adm. fin.), Celso Ricardo Martins Calé (ger. filial)	7	198	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca e granel, bobinas	—	Próprio
Transportadora Beira Rio Ltda. Rodovia BR-040 Km 272 s/n CEP: 38790-000 - S. Gonçalo do Abaete - MG Tel: (38) 3563-3080 - Fax: (38) 3563-3119 breno@grupobeirario.com.br www.grupobeirario.com.br	José Zucconi (sócio dir.), Breno Zucconi (sócio dir.), Mucio Zucconi (sócio dir.)	3	101	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga seca e granel, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	OnixSat	Servis Eletrônica
Transportadora Belmok Ltda. Rua Idalino de Carvalho s/nº CEP: 29135-000 - Viana - ES Tel: (27) 2123-6000 - Fax: (27) 2123-6019 belmok@belmok.com.br www.belmok.com.br	Draiton Boldrini (dir. adm. fin.), Luiz Belmok (dir. de negócios)	—	700	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	—	—
Transportadora Brasil Central Ltda. R. Agenor Diamantino Qd. 4, Lt. 1/8 nº 1154, Alvorada Prolongamento, CEP 75903-270, Rio Verde, GO Tel.: (64) 2101-5000 - Fax: (64) 2101-5321 obede@brasilcentral.com.br www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (dir. geral), Lourivan Parreira França (dir. fin.), Oromildes de Oliveira Masson (dir. com.), Obede Alves Machado (contador)	10	125	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel	Sascar	Próprio, Bunony

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO (Quantidade e idade média)	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%		RODAGEM (km/veículo)	COMBUSTÍVEL (litros/veículo)	PNEUS (número)			
69	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	6 30 39 16 2 7	3	126	A. Guerra Antonini Facchini Fruehalf Randon	43 2 14 5 36	65 3	-	-	84	424	14.260.000	Sociedade Michelin, Baxter Hospitalar, Procter&Gamble, Black&Decker, Grupo Rio Polímeros
261	Ford Iveco MBB Volvo VW Outros	30 8 19 15 18 10	5,3	181	Facchini Randon A. Guerra Rodoviária Noma Outros	26 10 24 22 13 5	-	12.000.000	6.600.000	1.200	720	226.651.125	Red Bull, Whirlpool, Weg, Kimberly Clark Brasil, Unilever Brasil
26	MBB Ford Renaut Scania Man VW	58 8 4 23 4 3	18	34	Guerra Krone Randon Massarri Iderol Outros	9 18 18 12 23 20	40 10	-	480.000	100	180	220.000	Tetra Pak, International Paper do Brasil, Phelps Dodge Brasil, Toyota, Alubar
193	Fiat Ford MBB Scania VW Outros	3 12 52 21 7 5	13	182	A. Guerra FNV Randon Outros	11 18 55 16	-	10.500.000	2.989.790	600	1.200	590.000	Pirelli Pneus, Bridgestone Firestone, Campneus, Chevron, Shell, Unilever
207	Fiat MBB Scania VW	25 40 31 4	4	228	Facchini FNV Randon Tectran	15 21 60 4	625 8	9.410.370	2.678.606	370	500	215.537	Dell, Federal Express Corp., Hypermarcas, Merck Sharp, Ponto Frio
19	Fiat GM MBB Scania Volvo	25 6 35 30 4	10	24	A. Guerra Noma Randon	22 27 51	230 15	1.440.000	280.000	120	300	225.000	Bunge, Agrofert, Fertipar, Kaiser, Laboratório Sanobiol
17	Ford Scania VW Volvo	12 53 18 17	4	38	A. Guerra Antonini Facchini Randon Krone Outros	9 5 5 65 11 5	80 7	-	-	-	-	209.872	-
487	MBB Scania Volvo	40 59 1	2	334	A. Guerra Randon	18 82	-	23.868.000	10.400.000	3.200	3.400	1.200.000	Sadia, ADM do Brasil, Villagio Ind. e Com., Amaggi, Votorantim Cimentos
59	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	2 3 83 3 7 2	4	61	Randon Outros	88 12	14 12	7.000.000	580.000	480	720	22.000	Votorantim, Rio Paracatu Mineração, Camargo Correa, Ambev
400	MBB Scania Volvo	5 25 70	2,7	500	Facchini Randon	60 40	70 -	54.000.000	30.000.000	3.600	1.080	-	Unilever, Avon, Petrobras, Ducoco, Braskem
40	Iveco Scania Volvo	25 72 3	2	80	A. Guerra	100	300 4	5.656.746	3.460.000	450	390	1.960.000	Caramuru, Alimentos, Louis Dreyfus Commodities Brasil, Kowalski Alimentos, Produtos Alimentícios Orlandia, Mosaic Fertilizantes do Brasil

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportadora Mantello Ltda. Rua Sara Helena Mantello, 495 - TIC CEP: 13069-133 - Campinas - SP Tel:(19) 3281-1716 - Fax:(19) 3281-1716 R 20 administracao@mantello.com.br www.mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (dir. pres.), Luiza Maria da Silva Bernardes Mantello (dir. fin.)	—	86	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Bobinas	Positron, Controlsat, Sascar, Sim	—
Transportadora Minuano Ltda. Av. Sertório, 2.155, São João CEP 91030-541, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2121-0999 - Fax: (51) 2121-0922 janice.bb@transminuano.com.br www.transminuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges (dir. pres.), Jaime Krás Borges (dir. com.), Marina Krás Borges (dir. fin.), Fernando Krás Borges (dir. oper.), Luiz Carlos Suppi (ger. adm. control.)	7	250	Sudeste, Sul	Carga geral	Control Loc, Omnilink, Onix Sat	Multisat
Transportadora Otaviana Ltda. Rua Antônio Nunes dos Santos, 160 CEP: 13033- 210 - Campinas - SP Tel: (19) 3579- 4439 comercial@otaviana.com.br www.otaviana.com.br	José Emílio Ferro (dir. oper.), Luís Otávio O. Ferro (dir. adm.)	1	32	Sudeste	Carga geral, carga líquida	Carsat	Buonny
Transportadora Rota 90 Ltda. Rua Tietê, 1.520 CEP: 86025-230 - Londrina - PR Tel: (43) 3521- 4950 - Fax: (43) 3521- 4959 comercial@rota90.com.br www.rota90.com.br	João Quintiliano (dir. geral), Dario Fregatto (dir. geral), Márcio Pasquali (dir. com.), Giselle Prado (ger. fin.)	17	185	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, contêineres	OnixSat, Autotrac	Buonny, Duty, GV Risco
Transportadora Sulista S.A. Av Sen. Salgado Filho, 5.397 CEP: 81580- 000 - Curitiba - PR Tel: (41) 3371- 8200 - Fax: (41) 3371- 3823 josana@sulista.com.br www.sulista.com.br	Alfredo Meister Neto (pres.), Ricardo Meister (dir. geral), Josana Teruchkin Courbassier (dir. exec.), Ademir Knop (dir. adm. fin.)	—	200	Sudeste, Sul	Autopeças, motores	Autotrac	GR Parceria
Transportadora Transfinal Ltda. Rod Br 101, Km 291, Rodovia do Contorno CEP: 29157- 405 - Cariacica - ES Tel / Fax: (27) 3346- 2777 transfinal@transfinal.com.br www.transfinal.com.br	Mario Drlandi Junior (dir. pres.)	5	650	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais, bobinas	OnixSat	Apisul
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary Rosa dos Santos, 233 CEP: 94930- 605 - Cachoeirinha - RS Tel: (51) 3470- 8600 - Fax: (51) 3471- 1199 samuel.comercial@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Carlos Volmir Bortoncello (pres.), Geltrudes Cecília Bortoncello (vice-pres.), Luciano Bortoncello (dir.), Leandro Bortoncello (dir.)	—	133	Sudeste, Sul	Carga geral, Cargas líquidas e petroquímicas, cargas secas e granel, produtos sensíveis, bobinas, veículos	ControlSat	Pamcary
Transporte e Comércio Fassina Ltda. Av. Marginal da Via Anchieta 960 Bl 01 CEP: 11095- 007 - Santos - SP Tel: (13) 3298- 3000 - Fax: (13) 3298- 3099 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Walter Fassina (dir. exec.), Ademir Fassina (dir. exec.), Wanderlei Paulo Fassina (dir. exec.)	—	772	Sudeste, Sul	Cargas líquidas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas	Omnalink	Próprio
Transportes Decisão Ltda. Rua Alfredo Vieira Alves, 231 CEP: 13069- 131 - Campinas - SP Tel / Fax: (19) 3282- 3282 walter@transportesdecisao.com.br www.transportesdecisao.com.br	Walter Schauff (dir. geral), Carla Schauff (dir. adm. fin.)	12	85	Sudeste	Produtos sensíveis	Sascar	Buonny
Transportes Bertolini Ltda. R. Raimundo N. Castro, 260, Cx postal 1.377 CEP 69036-790, Manaus, AM Tel.: (92) 3672-4000 - Fax: (92) 3671-4470 tblmao@tbl.com.br www.tbl.com.br	Irani Bertolini (dir. pres.), Carlos Mensatto Benite (dir. com.), Leda Maria Moras Casonatto (dir. de log.)	23	2.666	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis e bobinas, cargas petroquímicas e sólidas	Autotrac, Telecom	Multisat Apisul
Transportes Cavalinho Ltda. Rod. BR 116, Nº 9.380 CEP: 95200-000 - Vacaria - RS Tel: (54) 3511- 8000 - Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ricardo Ossani (dir. exec.), Liliansa Ossani Zamboni (dir. RH), Elizandra Ossani Bocchese (dir. adm.), Bruno Bauer Soldatelli (dir. adjunto).	3	726	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquidas e petroquímicas, contêineres	Omnilink, Multsat	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FRXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES			IMPLEMENTOS			(Quantidade e idade média)		DESEMPENHO ANUAL			CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA		%	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTIVEL (km/litro/ano)	PNEUS (Nº/ano)		Recus.	
46	Fiat Ford Iveco MBB Scania VW	2 4 3 48 28 15	14	26	A. Guerra Facchini FNV Iderol Randon	4 50 4 8 34	—	2.326.866	650.260	90	135	43.089.380	3M, Fresenius Kabi, Fresenius Medical Care, Pastificio Selmi, Formula Foods Alimentos
66	Fiat MBB Scania VW Volvo	12 47 18 22 1	5	45	Guerra Krone Randon Rossetti Linshalm	27 13 25 20 15	58 8	11.576.734	625.000	268	128	111.238	Cadbury Brasil Com. de Alimentos, ZF do Brasil, Elgin, Nasca Cosméticos, Borrachas Bins
7	VW	100	8	—	—	—	13 10	438.900	115.318	21	18	12.512	—
95	Chevrolet Fiat Toyota VW MBB Outros	3 16 3 4 67 7	3	68	Facchini Guerra Krone Noma Randon Outros	29 3 5 16 30 17	206 8	5.267.798	1.944.468	164	369	496.625	Milenia Agrociências, Monsanto, Fems do Brasil, Syngenta, Ambev
153	MBB VW Volvo	11 42 47	2,5	67	A. Guerra Facchini Krone	7 91 2	8 3	7.187.017	426.666	120	200	315.000	Iochpe Maxion, Volvo, Johnson, TW Espumas, KYB
340	Iveco	100	3,5	100	Randon Facchini Guerra	50 30 20	60 7	18.000.000	5.000.000	1000	1000	240.000	Bimbo, Colgate Palmolive, Fibria, Nestlé, Riachuelo
68	Agrale Fiat MBB Scania Volvo Outros	4 3 18 25 46 4	4,5	63	A. Guerra Dambroz Randon	23 2 75	35 5	7.209.102	2.573.193	390	490	208.986	Braskem, Monsanto, Akzo Nobel, Mars Brasil, Cosan
718	Fiat Ford MBB Scania VW Volvo	3 21 27 10 33 6	5	322	Facchini Krone Randon	62 11 58	184 20	11.260.397	4.945.453	227	1.236	69.500	Aliança Navegação Logística, Mercedes-Benz, GM, Kuehne & Nagel, Scania
10	Ford	100	2	10	Carbus	100	80 10	83.000	38.000	10	30	53.000	Colombo, Magazine Luiza, Ponto Frio, Kapiton Confeções, Batistel Embalagens.
202	Ford Volvo	30 70	6	1.477	Bertolini	100	651 6	61.983.402	43.831.171	2650	3180	486.598.233	—
298	Iveco MBB Scania VW Volvo	1 30 61 1 7	3,5	299	Antonini Facchini Kronorte Randon Recrusul Outros	3 12 20 19 1 45	—	22.000.000	10.447.216	—	—	2.173.645	Rhodia, Spal - Coca-Cola, Deten, Basf, Akzo

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportes Cordenonsi Ltda. Rua Antonio Cordenonsi Filho, 778 CEP: 89825-000 - Xaxim - SC Tel: (49) 3353-8500 - Fax: (49) 3353-8515 falecom@cordenonsi.com.br www.cordenonsi.com.br	Luiz Alberto Cordenonsi (gest.estratég.), Fernando Cordenonsi (gest. de negócios), Felipe Cordenonsi (gest. de suprím.)	4	115	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac	Angellira Rastreamentos
Transportes Dalçoquio Ltda. Rodovia Jorge Lacerda,415.Trevo BR 101 CEP: 88380-000 - Itajaí - SC Tel: (47) 3341-3100 - Fax: (47)3341-3157 comunicacao@dalcoquio.com.br www.dalcoquio.com.br	Augusto Emílio Dalçoquio (pres.), Antônio Bonomini (vice-pres.), Maria Regina Dalço- quio (dir.), Emílio Dalçoquio (dir. oper.), Oscar Ferreira (dir. com. e soluções log.)	25	1270	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Cargas líquidas e petro- químicas, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	JaburSat Autotrac	Próprio
Transportes Della Volpe S.A. Com. e Ind. R. Lidice, 22, Pq. Novo Mundo, CEP 02174-010, São Paulo, SP Tel: (11) 2967-8500 - Fax: (11) 2967-8501 fsantos@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br	José Della Volpe (dir. pres.), Rafael Della Volpe Filho (dir. exec.), Gilberto Della Volpe (dir. exec. adm.)	-	2209	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Carga geral, carga líquida e petroquímica, carga seca e granel, contêineres, bobinas	Autotrac	Próprio, Pamcary GV, Apisul, Buonny
Transportes Diamante Ltda. Alameda Bom Pastor, 91 São José dos Pinhais - PR Tel: (41) 2101-0100 - Fax: (41) 2101-0101 diretoria@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antônio Cantú (dir. pres.), César Luís Cantú (dir. adm. fin.), Sidnei Cantú (dir. oper.)	6	110	Sudeste, Sul.	Carga geral, contêineres	Omnilink Contol Loc	Multisat (Apisul)
Transportes Gabardo Ltda. Rua Vitor Valpério, 715, Anchieta CEP 90200-230, Porto Alegre, RS Tel: (51) 3373-3000 - Fax: (51) 3373-3002 gabardo@transgabardo.com.br www.transgabardo.com.br	Sérgio Gabardo (dir. pres.), Arlindo Blam- covicz (dir. oper. e com.) Luiz Marcon (dir. adm. e fin.)	8	503	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Veículos	Omnilink	Próprio
Transportes Imediato Ltda. Rua Augusto Bianchi, 366, Lagoinha, CEP 14095-140, Ribeirão Preto, SP Tel.: (16) 2102.9199 - Fax: (16) 2102.9193 eduardo.zampini@grupoimediato.com.br www.grupoimediato.com.br	Roberto Zampini (dir. pres.), Roberto Zampini Jr. (dir. adm. com.), Eduardo Zampini (dir. oper.), Humberto Zampini (dir. fin.)	9	730	Sudeste, Sul, Centro-Oeste Sudeste, Sul	Carga seca e granel, excepcionais ou individuais, frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Controisat, Carrier Web	Próprio
Transportes Mauá Ltda. Av. das Indústrias, 795 - Anchieta CEP: 90200-290 - Porto Alegre - RS Tel / Fax: (51) 3371- 1306 comercial@transportesmaua.com.br www.transportesmaua.com.br	João Ciro Matias (dir.) João Batista de Mello Matias (dir.)	2	32	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis	OnixSat	Pamcary
Transportes Niquini Ltda. R. Dr. Aníbal Moraes de Quintão, 36 CEP: 34000-000 - Nova Lima - MG Tel: (31) 3539-9400 - Fax: (31) 3539-9403 niquini@niquini.com.br www.niquini.com.br	Dário de Souza Niquini (sócio adm.)	-	18	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Contêineres	Autotrac	Buonny
Transportes Toniato Ltda. Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP: 27340-310, Barra Mansa, RJ, Tel: (11) 3478-0810 - Fax: (11) 3478-0802 comercial.spa@toniato.com.br www.toniato.com	José Marciano de Oliveira (dir. pres.), Antô- nio Teodoro de Oliveira (dir. pres.), André Fa- çanha (dir.), Luiz Carlos S. Monteiro (ger. com.)	-	1.200	Sudeste, Sul	Carga geral, líquida, químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac	NGO
Transportes Waldemar Ltda. Avenida Antonio José Barlette, 355 CEP: 99500-000 - Carazinho - RS Tel: (54) 3330-3900 - Fax: (54) 3330-3920 comercial@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Milton Schmitz (pres.), Ricardo Schmitz (vice- pres. exec.), Marinice Schmitz (dir.), Alexan- dre Schmitz (dir.), Ana Paula Schmitz (dir.)	33	1065	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	-	Angel Lira
Transtassi Ltda. Av João Pinheiro 2.055 CEP: 37701-387 - Poços de Caldas - MG Tel: (35) 2101-1600 - Fax: (35) 2101-1616 transtassi@transtassi.com.br www.transtassi.com.br	Jair Tassi (dir. fin.), Alfredo Tassi (dir. téc.), Luiz Gustavo Tassi (dir. adm.), Rogerio Melo Tassi (dir. oper.)	-	480	Sudeste, Sul	Cargas líquidas e petroquímicas	Autotrac	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)	
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAJEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PIRMS Novos	Recau.		
90	Scania MBB Volvo	59 28 13	4	90	Niju Randon Outros	84 6 10	—	6.714.014	2.545.131	541	954	94.000	—
611	—	—	7	906	—	—	460 10,5	62.906.164	27.817.356	4.553	7.062	—	Petrobrás, Kraft Alimentos, Michelin, Dow Brasil, Bayer
521	Ford Scania	53 47	3	357	Facchini Randon	49 51	220 14	45.000.000	12.000.000	180	250	1.980.000	Vale, Rio de Janeiro Refrescos, ArcelorMittal, V&M, Confab
38	GM MBB VW Volvo	13 32 24 31	4	40	A. Guerra Facchini Randon	25 50 25	38 4	5.280.000	1.885.000	160	280	148.000	—
388	Ford MBB Scania VW Volvo Dutros	10 5 24 57 2 2	5	355	Dambroz Três Eixos	25 75	71 5	44.246.443	1.961.125	3.212	932	—	Hyundai, Troller do Brasil, Gefco Logística Peugeot, Volkswagen Internacional
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Unilever, Ambev, Wal-Mart
18	Fiat MBB VW	6 61 33	6	11	Carbus Randon	73 27	—	866.000	145.000	20	30	150.000	Bradesco, Barinsul, Ericsson, CP Eletrônica, Secretaria da Receita Federal
59	MBB Volvo Scania VW	46 29 3 22	4	26	Facchini Fruehalf Randon	15 8 77	42 8	4.922.000	925.000	315	234	206.532	Samarco Mineração, Rio Paracatu Mineração, AngloGold Ashanti Brasil Mineração, Magotteaux, Comau
343	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	1 3 63 17 10 6	6,5	141	A. Guerra Cotin Facchini Iderol Randon Outros	4 4 25 18 37 12	8 2	19.329.839	4.156.175	600	750	704.310	Basf, Dupont, Bayer, Syngenta, Ciba
222	Agrale Ford MBB Scania Volvo Outros	15 45 6 19 9 6	4,6	170	Noma Iderol Krone Randon Recrusul Outros	17 2 1 71 5 4	138 7,36	13.653.515	4.455.522	416	1113	728.752	John Deere Brasil, Syngenta Proteção de Cultivos, Bruning Tecnometal, Fundimisa, Ferramentas Gerais
210	Fiat MBB Scania VW Volvo	3 42 19 13 23	3	227	A. Guerra Facchini Gotti Randon Recrusul Outros	1 6 26 32 6 29	15 5	18.000.000	9.600.000	—	—	600.000	—

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transwago Transp. Rod. de Cargas Ltda. Rua Benedito Barmasco, 182, Oeste, Distr. Ind. CEP: 17280-000, Perdeneiras, SP Tel.: (14) 32841070 - Fax: (14) 3284-1258 transwago@transwago.com.br www.transwago.com.br	Ademir Barbel (dir.), Orlando Bernardes da Sil- va (dir.), Pedro Gallo (dir.), João Carlos Varanda Moro (dir. adm.)	2	75	Sudeste, Sul	Carga geral, seca a granel, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Graber, Sascar e OnixSat (JaburSat)	Korsa
Três Gerações Transportes Ltda. Av. Marechal Mário Guedes, 293, Jaguaré, CEP 05348-010, São Paulo, SP Telefax: (11) 3763-8100 imprensa@tresgeracoes.com.br www.tresgeracoes.com.br	Manuel Fernandez Gouveia (dir. adm.), José Fernandes Gouveia (dir. de manut.), Orlando Fernandes Gouveia (dir. oper.)	1	180	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Ituran	Opentech, Pamcary
Triunfo Serviços de Distrib. de Cargas Ltda. Rua Marechal Deodoro, 1040, CEP: 89700-000 - Concórdia - SC Tel: (49) 3442-3333 - Fax: (49) 3444-1158 scussel@triumfotransportes.com.br www.triumfotransportes.com.br	Eliomar Scussel (dir. adm.)	-	-	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, carga seca e granel, produtos sensíveis	Autotrac	TNT Mercúrio
TWM Transportes Especiais Ltda. Rod. BR 381, Km 427,5 CEP: 32689-898 - Betim - MG Tel: (31) 3505-1255 - Fax: (31) 3505-1250 twmtransportes@twmtransportes.com.br www.twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho (dir. superint.), Denise Reis Vasconcellos (dir. superint.), João Batista Ma- chado Jr. (dir. fin.), Rodrigo Bueno Vasconce- los (ger. com.), Sadi Ribeiro (consult. com.)	2	84	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas líquidas e petroquímicas	Lo-Jack e Siemens VDO	Pamcary
UPS SCS Transportes Brasil S.A. Rua Pedro Taques, 77 CEP: 01415-010 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 3123-9488 mktbrasil@ups.com www.ups.com	Nadir Moreno (pres), Christiano Rihan (dir. vend- as), Fabio Acerbi (ger. oper.), Michele Caval- cante (ger. RH), Katia Tavares (ger. mark.)	-	600	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas líquidas e petroquímicas, carga seca e granel, animais vivos, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, veículos	-	Próprio
V&F Cargas Aéreas Ltda. Rua Angelo Maglio, 140 CEP: 06020-020 - Osasco - SP Tel: (11) 3651-7220 - Fax: (11) 3682-0276 vfcargo@vfcargo.com.br www.vfcargo.com.br	Sérgio Ferreira (dir. adm.), Ismael José Vieira (dir. com.)	0	30	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	STI, Ituran	Komando
Valni Transportes Rodoviários Ltda. Av. Antonio Boscatto, 140 CEP: 13069-119 - Campinas - SP Tel / Fax: 3781-5110 valni@valni.com.br www.valni.com.br	Valter Célio Boscatto (dir.), Valdir Carlos Boscatto (dir.), Cristina Helena Boscatto Silveira (dir.), Valdir Carlos Boscatto Jr. (superint.), Ailton José Alves Ferreira (ger. oper.)	4	213	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, Cargas líquidas e petroquímias, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorífica	Autotrac e Ituran	Próprio e Buony
VBR Logística Ltda. Via Um, Distrito Industrial, CEP 96200-970, Rio Grande, RS Tel: (51) 3713-1033 - Fax: (51) 3715-9750 vbr@vbrlogistica.com.br www.vbrlogistica.com.br	Vanir B. Rothen (dir.), Marcelo Loebens (dir.), Airtton Rothen (dir.)	8	200	Norte, Centro-Oeste	Contêineres, bobinas	JaburSat, Autotrac	Apisul
Via Expressa Transp. Urgentes e Log. Ltda. Rua Soldado Otto Unger, 65 CEP: 02187-010 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2632-2729 marcos.amancio@viaexpressa.com viaexpressa@viaexpressa.com	Marcos Antônio França Amancio (dir. adm. fin.), Nilton França Amancio (dir. com.), Vitor Sigoli (dir. oper.), Alessandro Trombini (dir. TI).	0	95	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis	Control Loc Omnilink	Komando Buony
Vix Logística S.A. Av. Jerônimo Vervloet, 345, Goiabeiras CEP 29070-350, Vitória, ES Tel.: (27) 2125-1800 - Fax: (27) 3327-0790 comercial@vix.com.br www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (dir. geral), Mário Amaro da Silveira (dir. com.), Rodolfo Altoé Filho (dir. exec. e transporte de veículos), Luciano Rodrigues Werner (dir. de fretamento e log.), Carlos Chieppe Netto (dir. locação)	36	6.089	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Nordeste e Norte	Carga líquida, seca a granel, contêineres, bobinas, veículos	Autotrac, Bysat	Próprio
Voetur Cargas e Encomendas Ltda. Aeroporto Internacional de Brasília - Terminal de Carga Aérea, CEP: 71608-900 - Brasília - DF Tel: (61) 2105-1707 - Fax: (61) 2105-1701 comercial@vctlog.com.br www.vctlog.com.br	Carlos Alberto de Sá (pres.), Raimundo Nonato Brasil (vice-pres.), Anderson Salmazo (superint.)	-	500	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas animais vivos, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Autotrac	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA						PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
TOTAL	MARCA	%	IDADE MÉDIA	TOTAL	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTIVEL (litros/ano)	PNEUS TIPO	QUANT.			
26	Ford MBB Peugeot VW Volvo	11 5 8 56 20	4	8	A. Guerra Clark Facchini Krone Noma	12 50 13 13 12	12 7	1.200.000	384.000	42	67	33.864	Volvo, Pedertractor Ind. e Com. de Peças, AB Brasil Ind. e Com. de Alimentos, Trident Indústria de Precisão, Cartonagem Salinas	
80	Ford Iveco MBB	50 3 47	3	54	Bonano Boreal Facchini HC Recrusul	6 17 18 18 41	80 5	560.000	1.200	260	700	96.000	Friboi, Perdigão, Batavo, Danone, Bertin	
30	Scania VW	17 83	2,5	48	Facchini	100	17 4	6.768.000	1.800.000	1.300	1.200	22.560.000	TNT Mercúrio, Cebrace, Julio Simões	
54	Fiat Iveco MBB VW Volvo	3 15 74 1 7	6	53	Gotti Iderol Randon Tanesfil	46 9 5 40	—	4.360.000	2.249.063	334	600	155.000	Petrobras, Petróleo Brasileiro, Tamasa Engenharia	
81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sony Ericsson, Dell, Valle, Avon	
7	MBB VW	42 58	5	3	Bertolini	100	—	310.000	52.000	14	14	599	Bradesco, Santista Textil, Mtel, Empresa Folha	
64	MBB VW	43 57	4	30	A. Guerra Facchini Iderol Randon Rodofort Rodolínea	6 10 3 58 13 10	72 7	4.745.662	1.365.430	181	492	—	Rhodia, Bosch, Bandag, Mercedes-Benz, Wabco Freios	
80	MBB Scania VW Volvo	21 38 13 28	5	125	A. Guerra Facchini Krone Randon	32 5 1 62	100 10	10.605.046	3.343.423	200	200	500.000	—	
13	Fiat Hyundai MBB VW	20 40 30 10	2	—	—	—	5 —	100.000	1144000	24	—	300.000	Ipsos, Redecard, AGV, Huawei, Perdigão	
3.055	Fiat Iveco MBB Renault Toyota VW	24 5 18 5 18 30	2	1.028	A. Guerra Facchini FNV Randon Rossetti Outros	5 53 2 32 2 6	221 5	163.002.842	7.897.000	10.150	11.670	31.232.537	Vale, Aracruz Celulose, Samarco Mineração, Petrobras, Arcelor Mittal Tubarão-CST	
33	MBB Ford Renault	52 21 27	—	29	Alvorada Radon Fibrasil Facchini	9 3 1 16	—	166.700	454.197	19	30	15.665.048	Iphan, Sebrae, Ministério da Saúde, Caixa Econômica Federal, Cesp/UNB	

Mais **segurança** no transporte de cargas

Brasil é líder em tecnologia e processos no rastreamento de veículos, um setor que movimenta mensalmente R\$ 140 milhões

A preocupação com o transporte seguro de cargas tem impulsionado o crescimento do serviço de rastreamento de veículos em todo o Brasil. Segundo a Associação de Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Gristec), disputam hoje este mercado 200 empresas que fazem o controle dos veículos por meio de rastreadores. Deste total, 98% utilizam o Sistema de Posicionamento Global (GPS) via satélite para localizar os veículos no território nacional.

A empresa que lidera este mercado é a Autotrak, que pertence ao piloto e bicampeão mundial Nelson Piquet, e a que ocupa o segundo lugar no ranking deste setor é a Zatix, que pertence à Omnilink junto com mais oito empresas integrantes do Pátria, um Fundo Nacional de Investimentos.

Cileneu José Perez Nunes, vice-presidente de tecnologia de rastreamento e monitoramento de cargas da Gristec, explica que o mercado de rastreadores é composto por segmentos importantes. O primeiro deles é o setor de tecnologia e o segundo é o grupo de empresas que fazem o serviço de monitoramento dos veículos. Dentro deste serviço tem o gerenciador de risco, mais voltado para o controle da carga e o outro que é mais voltado para o controle do casco do veículo.

“A atividade de gerenciamento de risco começou há 15 anos no Brasil e vem crescendo muito, proporcionalmente ao aquecimento da economia”, comenta Nunes.

Ao todo, o mercado brasileiro tem hoje 2 milhões de veículos rastreados. Pela conta de Nunes se cada cliente paga R\$ 70 por mês pelo serviço de rastreamento estima-se que este setor movimente mensalmente cerca de R\$ 140 milhões, o que dará um total de R\$ 1,7 bilhão por ano.

Os principais clientes destas empresas são os motoristas caminhoneiros, que somam cerca de 1,5 milhão de profissionais em todo o país. Cada empresa que atua neste setor emprega mais de 500 funcionários, sendo que cerca de 200 pessoas são técnicos de campo e atendentes.

“Neste ramo de negócio o Brasil é líder mundial em tecnologia e processos”, destaca o vice-presidente da Gristec. “Esta cultura é do Brasil. Não tem em outras localidades do mundo a tecnologia avançada que se tem aqui para ajudar na localização do veículo. E é um processo contínuo de evolução, pois é preciso se preparar para enfrentar a criatividade dos ladrões”, afirma Nunes. Segundo o executivo, a África do Sul e a Argentina estão no mesmo nível do Brasil em serviço de recuperação de veículos roubados.

Gristec – Fundada em 2005, a Associação de Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento é uma entidade de classe de âmbito nacional que tem como objetivo elaborar normas, critérios e certificações para o segmento, além de representar legalmente as empresas do setor. Oferece adesão espontânea de empresas que atuam com gerenciamento de riscos, tecnologia de rastreamento e monitoramento, e empresas com afinidade a essas

atividades econômicas.

O 2º Seminário de Gerenciamento de Riscos reuniu, em São Paulo, no fim de abril, mais de 300 pessoas, entre palestrantes, debatedores e participantes do setor de tecnologia embarcada, para debates que apresentaram os novos rumos e soluções para o mercado de gerenciamento de riscos.

Com o tema central “Como a tecnologia embarcada pode melhorar a logística e diminuir os riscos”, o seminário abordou assuntos como o atual cadastro de motoristas de veículos de transporte de cargas, readequação do Selo Gristec de certificação/qualificação, PGR – Planos de Gerenciamento de Riscos e também sobre a elaboração de um projeto de lei – visando à regulamentação das atividades de Gerenciamento de Riscos e Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento.

“Este seminário atendeu todas as nossas expectativas. Acredito que tenha sido de grande valia para todos que participaram dos blocos e isso nos move, nos avança para que possamos continuar fazendo seminários dessa ordem, não só como na área de gerenciamento de riscos, como também na área de tecnologia, rastreamento e monitoramento”, afirma Cyro Buonavoglia, presidente da Gristec.

Antônio Carlos Marques Mendes, advogado da Zênite Consultoria Jurídica, falou sobre a visão jurídica do perfil securitário – atual cadastro de motoristas de veículos de transporte de cargas. Para os executivos, a expectativa é de que as gerenciadoras adotem um cadastro único que unifique as restrições cadastrais, reduzindo tanto os riscos opera-

“Todo o transportador deseja ter Recrusul na sua frota.”*

Escolha a sua:

Bi Trem para Combustíveis



Tanque em Inox para Produtos Químicos



Semirreboque Frigorífico 28-30 Pallets



Silo Basculante para Granulados



Tanque em Inox para Leite



Silo para Cimento ou Cinza



Carroceria Frigorífica



Lançamentos 2010

Para este ano mais três produtos serão apresentados. Aguarde as novidades!



RECRUSUL®

O BRASIL CONFIA NESTA MARCA



www.recrusul.com.br

* As informações contidas neste quadro foram fornecidas pelas próprias empresas de sistemas de rastreamento

Fornecedores de sistemas de rastreamento*

Empresas	Principais Executivos	Tecnologias	Área de abrangência	Custos
Autotrac Comércio e Telecomunicações S.A. Campus Universitário Darcy Ribeiro Gleba A - CEP: 70910-901 Brasília - DF Tel: (61) 3307-7000 Fax: (61) 3307-7020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Valdecy Evangelista (vice-pres.), Renata Fontes (fin.), Márcio Toscano (com.), Rodrigo Costa (com. e mark.), Rodrigo Piquet (com.)	Tecnologia da informação, rastreamento e monitoramento	Atuação em todos os estados do Brasil e no Distrito Federal	—
Celtec Tecnologia e Serviços Ltda. Rua Waldemar Duriques, 443, Capoeiras Cep: 88090-050 - Florianópolis - SC Tel.: (48) 3025-8700 - Fax: (48) 3025-8701 comercial@autocargo.com.br www.autocargo.com.br	Nabor Luís Censi (dir. pres.), Horácio Lima (dir. tec.), Avelino Rocha Neto (dir. com.), Ricardo Nader (dir. TI)	Sistemas de rastreamento e gestão de frota: Autocargo Lite, Autocargo Mobile, Autocargo Plug&Play, Autocargo Híbrido	Todo o território nacional, com atendimento regionalizado através da Renarsat, e contigência operacional pela central Master em Florianópolis, SC	Autocargo Lite - R\$ 850 Autocargo Mobile - R\$ 890 Autocargo Plug&Play - R\$ 990 Autocargo GPRS - R\$ 1.290 Autocargo Híbrido - R\$ 4.480
Consult Sistemas Integrados de Logística e Gerenciamento de Riscos Ltda. Av. Onze de Junho, 165, Vila Clementino CEP: 04041-050 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5087-5799 - Fax: (11) 5087-5737 celsociglio@grconsult.com.br www.grconsult.com.br	Celso Ciglió (dir.), Vilma Morato Drtiz Ciglió (dir. fin.), Heinz Dscar Seidel (superint. oper.), Marcelo Silva (ger. oper.), Adriano Cecarelli (ger. de TI)	Grislog 1.0 – Software de gerenciamento de riscos e algumas funções logísticas; ConsultCad – Software de gestão de cadastro e pesquisa; Consultlog – Software logístico	Território nacional. No Sul: filiais em Porto Alegre, Concórdia e Curitiba. No Sudeste: a matriz em São Paulo e filiais no Rio de Janeiro e Belo Horizonte. No Nordeste: filial em Recife, Salvador e Fortaleza	Ds principais produtos são monitoramento de carga e veículo com valores de R\$ 150,00 e R\$ 90,00 mensais, respectivamente, e cadastro R\$ 50,00 semestral, além da gestão logística (varia de R\$ 40,00 a R\$ 80,00) conforme a configuração
NGO Assess. e Consult. em Gerenciamento de Risco Ltda. Rua. Açuás, 72 CEP: 04612-030 - São Paulo - SP Tel: (11) 5094-4910 - Fax: (11) 5094-4949 newton@ngobrasil.com.br www.ngobrasil.com.br	Newton Luís Ramos Zimmermann (dir. pres.), Erica Batista Zimmermann (dir. oper.), Daniel Cossi (dir. adm.)	Sistema de gerenciamento de transporte e segurança	Centro-Deste, Nordeste, Norte, Sudeste e Sul	A empresa não comercializa equipamentos, mas presta serviços de acordo com a necessidade do cliente
OmniLink Tecnologia S.A. Av. General Furtado do Nascimento, 66 S CEP: 05465-070 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3025-0000 - Fax: (11) 3025-0270 marketing@omnilink.com.br www.omnilink.com.br	Martin Hackett (vice-pres.), José Melo (vice-pres.), Deise Santana (dir. com.), Marcelo Dominicali (dir. com.)	Inteligência embarcada, comunicação inteligente via satélite ou dupla rede GPRS/DSM, telemetria, anti-Jammer e softwares de gerenciamento	Território nacional	Dmni Spot - R\$ 1.500 Dmni Light - R\$ 1.500 Dmni Super - R\$ 1.800 Omni Flex - R\$ 5.200 Omni Turbo - R\$ 5.800
Positron - PST Eletrônica S.A. Estrada Telebrás-Unicamp KM0,97 CEP: 13086-510 - Campinas- SP Tel.: (19) 3787 6200 - Fax: (48) 3787 6211 cmelo@pst.com.br www.positron.com.br	Nicanor Fragoas (dir. com.), Angelo Indelicato (dir. oper.), José Tabone Júnior (ger. com.), Ricardo (ger. com.) André Betarello (ger. oper.)	A unidade de rastreamento e monitoração oferece soluções customizadas para os clientes, como as soluções de telemetria aplicada à gestão do desempenho do motorista e do veículo	Território nacional	Ds custos variam de acordo com as soluções contratadas pelos clientes
Sascar Tecnol. e Seg. Automotiva S.A. Rua Dr. Edgard Theotônio Santana, 158 CEP 01140-030 - São Paulo - SP Tel/ Fax: (11) 2174-1500 marketing@sascar.com.br www.sascar.com.br	Ricardo Quintana (pres.), Dbson Cardoso de Oliveira (dir.), Gustavo Coelho (dir. mark. e vendas)	Diversificada linha de produtos que utiliza o sistema de telefonia móvel com as tecnologias GSM/GPRS e complementa o portfólio com produtos de comunicação via satélite	Território nacional e América do Sul	—
Zettalog Tecnologia e Log. Ltda Rua Jonathas Serrano, 400, JD Quebec CEP 86060-220 Londrina - PR Tel: (43) 3377-8700 Fax: (43) 3377-8787 comercial@zettalog.com.br www.zettalog.com.br	Carlos L. Pires (dir. ger.), Alex Andrade (dir. com.), Luciano L. Pires (dir. de eng. e TI), Sônia Gisele (dir. fin.)	Sistema híbrido (Satelital+GPRS), sistema puro GPRS	América do Sul	Híbrido R\$ 4.200 GPRS R\$ 1.800

cionais como os custos no transporte.

Durante o seminário foi discutida a importância do Selo Gristec para as empresas de transportes, uma vez que a proposta da associação é oferecer às companhias uma certificação válida e reconhecida pelo mercado.

Para o major da Polícia Militar, Benjamin Francisco Neto, o evento atendeu suas expectativas. "Meu objetivo era conhecer as modalidades de prevenção de furto

e roubo de cargas e saio daqui com muito mais informações. Acredito que melhorando a qualidade dos procedimentos, minimizamos custos e diminuímos o número de sinistros".

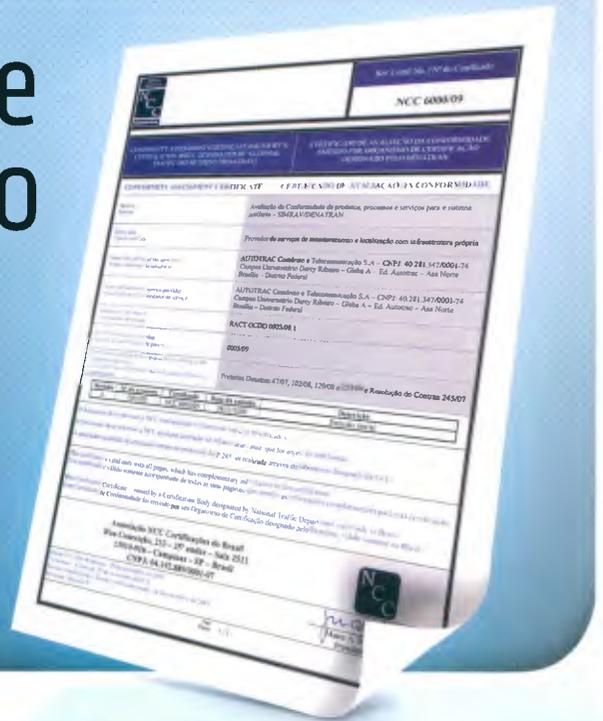
Guilherme Brochmann, gerente de riscos e seguros da DHL, apresentou detalhadamente as características das visões sobre a padronização mínima de PGR – Planos de Gerenciamento de Riscos. Para ele, a ideia é implantar um manual ou

guia com os preceitos básicos para o Gerenciamento de Riscos.

Evandro Pamplona Vaz, presidente da GV Gerenciamento de Riscos, apresentou a elaboração de um projeto de lei, visando à regulamentação das atividades de Gerenciamento de Riscos e Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento. Segundo o executivo, o objetivo deste projeto, visa regular o setor como todo.

A primeira empresa de rastreamento em todo país a ser certificada pelo DENATRAN.

Mais uma vez, é a Autotrak andando sempre na frente.



Primeira empresa a receber o certificado do DENATRAN, que credencia o fornecedor a prestar serviços de rastreamento de acordo com a Resolução 245/2007 do CDNTRAN - Conselho Nacional de Trânsito.



Desenvolve produtos com tecnologia satelital e celular digitais.



Pioneira no segmento de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de veículos, com 16 anos de atividades ininterruptas.



Presta serviços diferenciados de localização, comunicação, logística e segurança.



É a empresa mais premiada do setor*, 10 vezes vencedora do Prêmio NTC&Logística Fornecedores de Transporte, conferido pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística, o mais importante nas categorias eletrônica embarcada e rastreador eletrônico.



Presente em todas as regiões do país.



Possui estação terrena de comunicação própria, autônoma e redundante, sendo a única empresa com esta estrutura.



Conta com a credibilidade dos acionistas Nelson Piquet e Qualcomm Incorporated.



ANDANDO SEMPRE NA FRENTE

A Autotrak está listada entre as maiores e melhores empresas do Brasil, segundo a revista Valor 1000. Na avaliação setorial, no segmento de telecomunicações, foi a segunda melhor classificada em pontuação geral, considerando-se indicadores de rentabilidade, crescimento sustentável, margem da atividade, giro do ativo, liquidez corrente, receita líquida e geração de valor. A empresa também é destaque na edição de Exame Melhores e Maiores.



0800 70 12345
www.autotrak.com.br

Itaú amplia crédito para o transporte de cargas

Além de aumentar a oferta de crédito para o setor, o banco oferece produtos, como o CTF e o Cartão Caminhoneiro, que permitem maior controle das despesas dos motoristas



Em 2010, o banco Itaú amplia a oferta de crédito para as empresas de transporte de cargas. Cerca de R\$ 3,8 bilhões estão disponíveis para o setor, principalmente para financiamentos de longo prazo, como leasing e repasses do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), destinados a re-

novação e ampliação de frotas. O Itaú também oferece linhas de crédito voltadas para a gestão das empresas do setor, como o Compro CTF, especialmente desenvolvido para o financiamento de combustível, e o Cartão Caminhoneiro, que permite ao transportador acompanhar os gastos dos motoristas ao longo da viagem.

O Compro CTF foi idealizado para gerenciar o abastecimento de combustíveis,

por meio de um chip instalado nos veículos. A frota que utilizar o produto só poderá abastecer em postos credenciados das bandeiras BR ou Ipiranga. "O CTF é específico para financiar os gastos com combustível dos transportadores. O dispositivo eletrônico informa quanto cada motorista gastou e quais os estabelecimentos em que o combustível foi comprado", informa Rui Verdasca, gerente de Produtos do Itaú.

O sistema controla o abastecimento e a utilização do limite disponibilizado pela linha. O transportador também tem acesso a relatórios detalhados de desempenho da frota com dados relativos à quilometragem rodada, consumo de combustível e rota percorrida (pelo registro dos postos utilizados para abastecimento do caminhão).

Outro produto do Itaú voltado para a gestão do transporte de cargas é o Car-

tão Caminhoneiro (Cartão Serviço Empresas), que pode ser utilizado pelo motorista para pagamento de diversas despesas de frete e transportes, como um cartão de débito, em qualquer estabelecimento que utilize Redecard. O controle das despesas pode ser feito pelo Bankline Empresas ou Itaú Mobile Empresas, que permite realizar operações, efetuar consultas e transmitir arquivos.

Mais eficiência – O serviço, que atualmente está disponível para correntistas do Unibanco, poderá ser utilizado pelos clientes do Itaú no segundo semestre deste ano. No futuro, o Cartão Caminhoneiro poderá substituir a carta-frete, um sistema que o setor utiliza para pagar as despesas dos caminhoneiros autônomos e que é alvo de inúmeras críticas. "O nosso produto é uma boa alternativa ao uso da carta-frete. Estamos estudando bastante esta possibilidade", afirma Verdasca.

Os novos produtos foram desenvolvidos pela equipe de atendimento especializado em transporte de cargas e passageiros do Itaú, na área de produtos empresariais. "Temos profissionais especializados no setor que estão sempre em busca de novas iniciativas que facilitem a gestão das empresas de transporte de cargas e de passageiros. O nosso diferencial é oferecer uma equipe que conhece as necessidades destas empresas", diz Sandra Boteguim, diretora de Produtos Empresariais do Itaú.

COM A SASCAR O DESTINO DE TODAS AS SUAS VIAGENS É A TRANQUILIDADE.

Procuramos as mais modernas tecnologias para oferecer a você as melhores soluções em gerenciamento logístico, localização e recuperação de seus veículos e frotas, via GSM/GPRS e por satélite. O nosso compromisso com a qualidade e com a inovação mais uma vez foi testado e comprovado. Conquistamos o reconhecimento da NCC Certificações, que nos permite buscar a homologação para fornecer sistema de rastreamento para novos veículos, de acordo com a Resolução 245. Assim, novos caminhos se abrem para a Sascar poder continuar trazendo todos os caminhos para as suas mãos.

www.sascar.com.br

0300 789 6004



PAIXÃO PELA INOVAÇÃO



Vendas caminham para novo **recorde**

Associação de fabricantes de implementos dobrou projeção de aumento de 10% para 20% no volume a ser comercializado este ano e estima atingir cerca de 140 mil equipamentos

Os três primeiros meses do ano foram suficientes para uma revisão ambiciosa nas metas de desempenho da indústria de implementos, de 10% para 20% de aumento em relação a 2009. A nova projeção, além de superar as perdas do ano passado (12,27% em relação ao ano anterior), coloca para 2010 um novo recorde no setor, atingindo perto

de 140 mil unidades vendidas, acima do patamar de 2008, período com o maior volume de vendas até o momento (138,3 mil unidades emplacadas).

No segmento de carroceria sobre chassi (linha leve) o volume emplacado entre janeiro e março deste ano (21.535) representa um aumento de 36% sobre as 15.811 unidades registradas no mesmo período de 2008. Na comparação com o primeiro trimestre de 2009, o crescimento é de 51%. Para o setor, o fantasma do

primeiro semestre de 2009 já não assusta mais e o vigor do mercado no primeiro trimestre de 2010, se mantido ao longo do ano, vai garantir uma performance tão boa ou melhor que a de 2008. Ficou para trás o vendaval que derrubou as vendas entre janeiro e setembro do ano passado.

De acordo com o diretor-executivo da Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir), Mário Rinaldi, o forte desempenho do setor nos três primeiros meses do ano foi influen-

ciado pela expectativa de término dos financiamentos com juros subsidiados pelo governo federal para os implementos, que estava previsto para o final de março e foi prorrogado até o final de dezembro. "Nossa análise é que houve antecipação de compras para aproveitar os incentivos, já que a previsão era que o Programa de Sustentação do Investimento (PSI) terminaria em março", afirma Rinaldi. A prorrogação foi reivindicada junto ao Ministério da Fazenda pela Anfir e pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre).

Segundo Rinaldi, com a prorrogação do programa do PSI, mesmo com o reajuste de um ponto percentual na taxa de juros para a compra de implementos rodoviários, a expectativa é que o incremento nas vendas coloque o mercado, no mínimo, no mesmo patamar de 2008. Desde abril, a taxa de juros para os implementos passou de 7,5% para 8,5% ao ano. Outro incentivo para o bom desempenho das vendas do setor foi a isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI), adotada no final de março do ano passado, mas que só começou a surtir efeito cerca de seis meses depois. A isenção dos 5% de IPI nos implementos também estava prevista para terminar em março de 2010, mas foi estendida por mais 90 dias.

Adotada no final de março de 2009, a isenção do IPI não surtiu efeito logo após entrar em vigor, como aconteceu com o mercado de automóveis. As vendas de implementos patinaram nos nove primeiros meses de 2009 com quedas mensais na casa dos 20% em relação aos mesmos períodos do ano anterior e o declínio só ficou menor a partir de setembro, fechando o ano com uma retração de 12,27% em relação a 2008, com menos empregos no setor. As exportações e a linha pesada (reboques e semirreboques) foram as mais atingidas pelos efeitos da crise econômica, com quedas de 55% e 26%, respectivamente. A linha leve registrou uma

retração de 2,76%.

Longe dos percalços de 2009, Rinaldi afirma que, atualmente, a demora na liberação de financiamentos por parte dos agentes bancários é considerado o principal entrave para que o setor comemore plenamente a recuperação nos negócios. Segundo ele, a disponibilidade dos recursos por parte do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) para os financiamentos com juros subsidiados não apresenta problemas, o gargalo está na rede bancária que atua como agente dos empréstimos para os compradores.

O prazo normal para a liberação do dinheiro pelos agentes bancários gira em torno de 30 a 45 dias, segundo Rinaldi, mas tem demorado entre 60 e 90 dias, o que acaba por atrasar o pagamento dos produtos. "No BNDES os trâmites estão mais rápidos, mas na rede bancária, até por conta do acúmulo de transações de financiamentos para o setor, as coisas estão mais lentas", afirma.

Tanque inóx no topo das vendas – Dos 17 modelos da linha pesada, só dois registraram aumentos nas vendas no ano passado em relação a 2008: transporte de toras, com 530 implementos comercializados frente às 425 unidades de 2008, e tanque de aço inóx, com 503 unidades vendidas, 16 a mais que o registrado no ano anterior. Nos primeiros três meses de 2010, a venda de tanque inóx disparou nada menos que 350% em relação ao mesmo período de 2008 e passou a apresentar o maior índice de crescimento, seguida pelos modelos baú lonado (233%), transporte de toras (191%) e baú carga geral (171%). Entre janeiro e março foram vendidas 266 unidades. Segundo Rinaldi, o mercado de combustíveis em geral vem aquecido desde os últimos três anos e o transporte de etanol tem tido grande incremento.

Para ele, a lista dos modelos com maiores índices de crescimento em 2010 reflete o aquecimento do setor automotivo

(três anos de recordes sucessivos nas vendas), do consumo interno de bens duráveis, outro segmento com ótimos desempenhos, e da retomada do agronegócio, afetado pela crise com a queda das exportações no ano passado, mas que já está colhendo, e transportando, mais uma safra recorde.

A catarinense Librelato entrou no segmento de tanques para transporte de combustíveis no final de 2009. De acordo com informações da Anfir, a venda de tanques inóx cresceu 3,29% no ano passado. Parece pouco, mas, além dos implementos para o transporte de toras, os tanques inóx foram os únicos que tiveram aumento nas vendas em 2009.

No primeiro trimestre deste ano, segundo a Anfir, o aumento na quantidade de tanques inóx (350%) emplacados foi o maior entre todos os reboques e semirreboques. "Somos novos, porém antes de ingressarmos fizemos uma minuciosa análise de mercado. A expectativa é que a partir do segundo semestre, nossa participação seja ainda maior, com a unidade fabril a todo vapor. Nossas metas são grandiosas", afirma o diretor de redes de distribuição da empresa, Pedro Bolzoni.

De acordo com o executivo, no segmento de aço-carbono há uma grande demanda por parte do setor sucroalcooleiro. "O setor interfere diretamente nos resultados de crescimento. Seu desempenho impulsiona ou retrai o mercado, porém nossas expectativas são positivas, uma vez que nossos equipamentos estão sendo bem recebidos e atendendo às demandas", afirma Bolzoni.

Apesar de ter ingressado há pouco tempo no setor de tanques para transporte de combustíveis, Bolzoni afirma que a empresa já percebeu que este é um segmento bastante forte e prevê um crescimento robusto por conta da pujança de setores como o automotivo e sucroalcooleiro. O primeiro tanque comercializado pela empresa foi entregue no mês passado a um posto de gasolina na cidade de Orleans, Santa Catarina.

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMIR-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Alfa Indústria e Com. de Implementos Rodoviários Ltda. Rua General Jerônimo Furtado, 410 CEP: 02237-000 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2241-3380 alfaplataforma@uol.com.br www.alfaplataformas.com.br	Carlos Roberto Pepicelli (dir. adm. com.)	-	-	-	-	Vasconcelos Logística, Ultragaz, Coca-Cola, Ambitec, Belmok
Boreal Ind. Com. Imp. Exp. Furgões Ltda. Rod. Regis Bittencourt, Km 4,5 - S/N CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: (41) 3671-8000 - Fax: (41) 3672-1100 comercial@borealbr.com.br www.borealbr.com.br	Rafael Wolf Campos (dir.)	15, 16, 18, 23	15, 16, 18, 23	15, 16, 18, 23	-	-
Carbus Indústria e Comércio Ltda. RuPanambi, 771 CEP: 07224-130 - Guarulhos - SP Tel / Fax: (11) 2085.4944 equipamentos@carbus.com.br www.carbusequipamentos.com.br	João Oscar Bergstron (pres.), Alessandro Oscar Bergstron (dir. com.), Cristiano Alberto Bergstron (dir. ind.)	-	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 27	1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 27	-	Atlas, Casas Bahia, Elma Chips
Carroçarias Argi Ltda. Rua Dr. Enrico Fermi, 113 CEP: 89253-480 - Jaraguá do Sul - SC Tel.: (47) 2106.7600 - Fax: (47) 2106.7602 marketing@argi.com.br www.argi.com.br	Rolf Hermann (pres.), Richard Peter Hermann (dir.)	2, 15, 16, 18, 23	-	2, 15, 16, 18, 23	29	-
Dover do Brasil Ltda - Div Heil Trailer Internacional Rodovia Romildo Prado, Km 13,5 sala 03 CEP: 13255-750 - Itatiba - SP Tel.: (11) 4894-7730 - Fax: (11) 4894-7729 eduardo@heilconosur.com.br www.heiltrailer.com	Eduardo Rosset Silveira (ger. com.), Joel Fernandes Junior (dir. geral)	-	25, 26	25, 26	-	Tegma, Lima Transportes, Transp Veronese, Rudipel, Petróleo, Transp Giomila
Facchini S.A. Av. Emilio Arroyo Hernandez, 7950, Parque Industrial I CEP 15503-027, Votuporanga, SP Tel.: (17) 3426-2000 - Fax: (17) 3426-2072 facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (pres.), Euclides Facchini Filho (dir. com.)	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27	31, 32, 33	Asperbras Nordeste, Friboi, Ryder, Julio Simões, Cotia Trading
Fenixport Comercial e Exportadora. Rua Bento Gonçalves 2437 Sa a 801 CEP: 95020-412 - Caxias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 3025-6821 fenixport@fenixport.com.br www.fenixport.com.br	Demetrio Avila (dir. export/import.), Viviane Barazzetti (téc. em export./import.), Felipe Rodrigues (téc. em export.)	1, 2, 3, 4, 7, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 23, 24, 25, 26	1, 2, 3, 4	2, 4	32, 33, 34, 35	-
Fibrasil Ind. e Com. de Ca: Ltda. Rua Concretex, 526, (antigo 350), Cumbica, CEP 07232-050, Guarulhos, SP Tel.: (11) 3488-9900 - Fax: (11) 3488-9943 comercial@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br	Rosmari Ghelery (dir.), Adolfo Ghelere (dir.), André Allodi (dir.), Emílio Medeiros (ger.)	16, 18	16, 18	16, 18	31, 32, 33	Unilever, Nestlé, Marfrig, Mafita, Bom Peixe
Guerra S.A Implementos Rodoviários BR 116 - Km 146, 4 15675 CxP. 376 CEP: 95059-520 - Caxias Do Sul - RS Tel: (54) 3218-3500 - Fax: (54) 3218-3546 guerra@guerra.com.br www.guerra@guerra.com.br	Rodmar Cardinali (dir. geral), Marcos Guerra (dir. com.), Alex Sandi (ger. fin. e controladoria), Sérgio Correa (ger. engenheiro)	4, 15, 23	1, 2, 3, 4, 9, 10, 15, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27	15, 23	-	Translovatto, Santin Transporte, Transportes DM, Transportes Spolier, Scapini Transportes e Comércio.
HC Hornburg - Vittta Implementos Rodoviários Ltda. Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 1479 CEP: 89251-702 - Jaraguá do Sul - SC Tel: (47) 3274-1200 - Fax: (47) 3274-1201 gerenciacomercial@hchornburg.com.br www.hchornburg.com.br	Heinz Hornburg (dir.), Wally Hornburg (dir.), Adelino Hornburg (dir. prod.), Betina Borchardt (dir.)	16, 18	16, 18	16, 18	-	Sadia, Perdigão, Tirol, Pamplona

1 - Aberta de madeira, 2 - Aberta metálica, 3 - Aberta mista, 4 - Basculante, 5 - Bebidas (aberta), 6 - Bebidas (fechada), 7 - Betoneira, 8 - Busca e salvamento, 9 - Canavieiro, 10 - Carrega tudo, 11 - Carro-
borte, 12 - Carro oficina, 13 - Cegonha, 14 - Coletor e compactador de lixo, 15 - Furgão, 16 - Frigorífica, 17 - Graneleiro para sólidos, 18 - Isotérmica, 19 - Militar, 20 - Motor-home e trailer, 21 - Porta-bobinas,
22 - Sider, 23 - Tanque (GLP), 24 - Tanque Combustível, 25 - Tanque (líquidos em geral), 26 - Transportadora de Animais, 27 - Caçamba para picape, 28 - Contêiner, 29 - Defletores de ar, 30 - Dolly, 31 - Terceiro-
Eixo, 32 - Quinta Roda, 33 - Plataforma de manutenção, 34 - Plataforma de elevação

PÓSITRON RASTREAMENTO E MONITORAÇÃO.

A segurança de sua frota sob controle.



Com experiência comprovada em rastreamento e monitoração, a Pósitron desenvolve integralmente desde o hardware, software e firmware até a infraestrutura de serviços e central de monitoração. Oferece soluções completas para o gerenciamento de frotas e também projetos customizados, de acordo com a necessidade de cada cliente. Confira alguns de nossos serviços:

Telemetria: fornece dados fundamentais para a gestão da frota, como consumo de combustíveis e pneus, velocidade sob chuva, desgaste mecânico das peças e o desempenho do motorista. Gera até 50 tipos de relatórios diferentes.

Romaneio digital: sistematiza o roteiro de entregas e traça a rota mais rápida e econômica. O percurso definido é confirmado e qualquer desvio de rota é registrado. As informações são visualizadas de forma hierarquizada.

Acelerômetro: indica o movimento do módulo do rastreador nos três eixos. Sinaliza freadas bruscas, capotamento, tombamento, entrada lateral em curvas e tentativas de violação do módulo.

Abra caminho para a tranquilidade com Pósitron Rastreamento e Monitoração.

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMIR-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Indústria de Carrocerias Metálicas Ibioporã Ltda. Rodovia Br 369 - Km 141 - Pq. Ind. V CEP: 86200-000 - Ibioporã - PR Tel: (43) 3258-2500 - Fax: (43) 3258-2505 furgaoibipora@furgaoibipora.com.br www.furgaoibipora.com.br	Devanir Martins da Costa (pres. com.)	-	15, 16, 18	15, 16, 18, 23	-	Cargo Transportes, Transreal Logística, JC Transportes, Granja Mantiqueira, Transsalto Transportes
Indústria Metalúrgica Pastre Ltda. Rod. Régis Bittencourt, s/n, km 80, Cx. P. 07, Colônia Maria José, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: (41) 3672-1216 - Fax: (41) 3672-2390 vendas@pastre.com.br - www.pastre.com.br	Heraldo Pastre (dir. adm.), Lauro Pastre Junior (dir. ind.), Alcione Pastre (dir. com.), Lausane Pastre (dir. fin.)	-	2, 3, 4, 10, 21	2, 4	29, 31	Jaguar Logística, A.R.G., Nextrans Transportes, Transportes Pesados Minas, J.B Transportes
Kabi Indústria e Comércio S.A. Av. Pastor Martin Luther King Junior, nº 5205 CEP: 21.370-541 Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 3301-9090 Fax (21) 2481-2713 kabi@kabi.ind.br - www.kabi.ind.br	Iara Neves Accioli (presidente), Eduardo Simas dos Santos (vice-presidente), Walter Gratz Junior (dir. com.), Edson B. Gondin filho (dir. cont.).	10, 13	-	8	-	Júlio Simões, Cavo, Vale, Viação Pégaso, Ouro Verde
Kronorte Implementos Rodoviários Rodovia BR 101 Sul, Km 18, s/n CEP: 54335-000 - Jaboatão dos Guararapes - PE Tel: (81) 3366.2288 - Fax: (81) 3366.2250 kronorte@kronorte.com.br www.kronorte.com.br	Moacyr Marcon (pres.)	-	4, 9, 10, 25, 26	4, 9, 26, 26	31, 32	Transportadora Isogama, Morada do Sol, Transportes Cavalinho, Cesari Transportes, Transbahia
Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda. Rodovia SC 438 - Km 01, nº 69, Samuel Sandrini CEP 88870-000, Orleans, SC Tel.: (48) 3466-6000 - Fax: (48) 3466-6006 librelato@librelato.com.br www.librelato.com	José Carlos Librelato (dir. pres.), José Carlos Sprigigo (dir. adm. fin.), Pedro V. Mazzuco (dir. com.), Thayni da Silva Librelato (dir. de mark. e jurídico)	2, 4, 14, 25, 26	1, 9, 10, 14, 15, 23, 25, 26	2, 4, 14, 25, 26	32, 32	Carbonífera Belluno, Expresso Flecha de Prata, Thermo Shara, Folle, Expresso Sudoeste
Metalesp - Metalúrgica de Proj. Especiais Rio Branco Ltda. Rod. PR 92, km 33, Cx. P. 35, CEP 83540-000, Rio Branco do Sul, PR Tel / Fax: (41) 3652-1419 metalesp@metalesp.com.br www.metalesp.com.br	Manuel Cardoso (dir. geral), João Manuel de Carvalho Cardoso (ger. de mark. e vendas)	-	10, 18, 25, 26	18, 25, 26	-	-
Noma do Brasil S.A. Rod. BR 376, Km 415, 336 - Pq. Industrial CEP: 87111-010 - Sarandi - PR Tel: (44) 3264-8000 - Fax: (44) 3264-8040 noma@noma.com.br - www.noma.com.br	Marcos Noma (dir. exec.), Kimio Mori (dir. com.), Gilmar Kalckmann (dir. adm.)	1, 2, 3, 4, 14, 15, 23, 25, 26	2, 3, 4, 6, 9, 10, 15, 17, 21, 22, 25, 26	-	29, 31, 32, 35	TFR Transportes Rodoviários, Plácidos Transportes Rodoviários, Rodó Mar, Granero Logística, Mandacari
Pierino Gotti Ind. de Impl. Rod. e Mec. Ltda. Rod. BR 116 Km 83,5 - s/nº CEP: 83413-000 - Colombo - PR Tel / Fax: (41) 3666-6474 pierino@gotti.com.br www.gotti.com.br	Pierino Gotti (dir. pres.), Luciano Gotti (dir. geral), Leonardo Gotti (dir. com.)	-	18, 25, 26	-	-	Brasquímica, J.D. Cocenzo, J.P. Pedrosa, Transac Transportes, Ademar Transportes
Randon S. A. Impl. e Participações Av. Abramo Randon, 770, Cx. Postal 175 CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-2000 - Fax: (54) 3209-2188 neide@randon.com.br www.randon.com.br	David Abramo Randon (pres.), Roberto José Fabris (dir. exec.), Cesar Pissetti (dir. com.), Claude Padilha (ger. mark), Neide Tomazzoni Michelin (análise comunic. e mark.).	4, 6, 15, 23	9	4, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 24, 25, 26	29, 31	-
Recrusul S.A. Av. Luiz Pasteur, 1020 CEP: 93212-360 - Sapucaia do Sul - RS Tel: (51) 3747-5100 - Fax: (51) 3474-5201 recrusul@recrusul.com.br www.recrusul.com.br	Ricardo Mottin Júnior (dir. pres.), Bernardo Flores (dir. fin.), Fernando Venzon (exec. com.), Anselmo Rocha (coord. de mark.), Rasso Lamprecht (dir. ind.)	16, 17, 18, 25, 26	16, 17, 18, 25, 26	16, 17, 18, 25, 26	29, 31	Perdigão/Sadia, Matsuda, Mioranza, JR Transporte, Catho
Rodo Linea Implementos para Transp. Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 12285, CEP 81450-904, Curitiba, PR Tel.: (41) 2105-7000 - Fax: (41) 2105-7001 rodolinea@rodolinea.com.br www.rodolinea.com	Nelson Roberto Hübner (pres.), Nelson Roberto Hübner Jr. (dir.), Roberto Vergani (dir. ind.)	4, 9, 10, 15, 17, 21, 23, 27	9, 10, 17, 21, 26	4, 9	29, 31	SPA Engenharia, Expresso Flecha de Prata, Clealco Açúcar e Alcool, White Martins, Açúcar e Alcool Guarani

1 - Aberta de madeira, 2 - Aberta metálica, 3 - Aberta mista, 4 - Basculante, 5 - Bebidas (aberta), 6 - Bebidas (fechada), 7 - Betoneira, 8 - Busca e salvamento, 9 - Canavieiro, 10 - Carrega tudo, 11 - Carro-forte, 12 - Carro oficina, 13 - Cegonha, 14 - Coletor e compactador de lixo, 15 - Furgão, 16 - Frigorífica, 17 - Graneleiro para sólidos, 18 - Isotérmica, 19 - Militar, 20 - Motor-home e trailer, 21 - Porta-bobinas, 22 - Sider, 23 - Tanque (GLP), 24 - Tanque Combustível, 25 - Tanque (líquidos em geral), 26 - Transportadora de Animais, 27 - Caçamba para picape, 28 - Contêiner, 29 - Defletores de ar, 30 - Dolly, 31 - Terceiro Eixo, 32 - Quinta Roda, 33 - Plataforma de manutenção, 34 - Plataforma de elevação

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMIR-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rodoeixo - Jap ind. Com. e Repres. Ltda. Br 386, Km-353,5 CEP: 95880-000 - Estrela - RS Tel / Fax: (51) 3736-2222 rodoeixo@rodoeixo.com.br www.rodoeixo.com.br	Jose Antonio Paladini (dir.)	-	-	2, 4, 10, 15, 17, 23	31, 32, 33	Construtora Giovanella, Dobil Engenharia, Conpasul, Concesul, TFT Transportes
Rodosinos Carrocerias e Refrigeração Ltda. RS 240, km 11, s/nº, Caixa Postal 33 CEP: 93180-000 - Portão - RS Tel/ Fax: (51) 3562-1166 rodosinos@rodosinos.com.br www.rodosinos.com.br	Gilberto Hünning (dir.)	6, 15, 16, 18, 23	6, 15, 16, 18, 23	6, 15, 16, 18, 23	-	CompreBem, Trans Duarte, De Toni Transportes, Renovadora de Pneus Höff, Daudt Logística
Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda. Estrada da Água Chata, 3715 CEP: 07251-000 - Guarulhos - SP Tel: (11) 2191-0900 - Fax: (11) 2191-0901 rossetti@rossetti.com.br - www.rossetti.com.br	Vasco Rossetti (pres.), Arlindo Rossetti (dir.), Leonardo Rossetti (ger. adm.), Daniel Rossetti (ger. de mark.)	4, 15, 19, 23	4, 15, 19, 23	4, 15, 19, 23	31, 32	-
Trucar Comércio e Representações Ltda. Rod. BR 101, Km 333 nº 3150 CEP: 88704- 800 - Tubarão - SC Tel / Fax: (48) 3626- 4468 vendas@trucar.com.br - www.trucar.com.br	-	-	-	4, 10, 12, 14, 17	-	-
Ziemann-Liess Máquinas e Equipos Ltda. Avenida Liberdade Nº 951 CEP: 92020-240 - Caroas - RS Tel.: (51) 3477- 1122 - Fax: (51) 3477-2406 zliess@zl.ind.br - www.zl.ind.br	José Luiz Raymundo (dir. superint.), Arildo Lermen (ger. nac. de vendas)	17, 26	17, 26	17, 26	-	Citrusuco Paulista, Dalcoquio, Jaloto, Transcavalinho, Ouro Verde Transportes

INGRAX - LUBRIFICANTES E GRAXAS. TECNOLOGIA DE PESO PARA VEÍCULOS DE CARGA.

Uni **Industria Brasileira Qualidade Mundial** **INGRAX**

(41) 2106-7700 | www.ingrax.com.br

ItalianLine
Logística Internacional

Fale com quem entende!

Você precisa de um especialista pra sua carga especial?
Fale com quem entende!

www.italianline.com.br

Matriz
Rua Santa Cecília 1673/401 | Porto Alegre/RS Cep 90420 041
Fone 55 51 3022.3557 /3024.1069 | Celular: 55 51 9739 3162 / 9739.3163 | Nextel: *92*20445
E-mail: ricardo.lazzarotto@italianline.com.br

Rio Grande • Caxias do Sul • Imbituba • Itajaí • São Francisco do Sul • Curitiba • São Paulo • Santos • Rio de Janeiro

LACRES DE SEGURANÇA PARA TODOS OS MODAIS DE TRANSPORTE

ANTI-SIFÃO | PORCA DE SEGURANÇA "WHEELSTOPIT" | TRAVA HOOK UM PARA CAMINHÕES E CONTAINERS

CHAVE

Rodovia Anel Rodoviário - km 15 N° 976
Bairro - Caieira Belo Horizonte
CEP 30750-585 • Minas Gerais • Brasil
Telefone: (31) 3415.8660 • Fax: (31) 3415.8788
Vendas@ssbselos.com.br • www.ssbseos.com.br

SSB SELOS DE SEGURANÇA DO BRASIL
SUA SEGURANÇA É O SEU MELHOR COMPROMISSO

Gestão de Frotas: cases e práticas de sucesso.

O Seminário Nacional de Gestão de Frotas, em sua quarta edição, vai exibir as melhores experiências de gestão, trazendo *cases* práticos de empresas que se destacaram pela eficiência no transporte de carga e passageiros, pela qualidade de suas operações logísticas e pelo emprego de novas tecnologias veiculares. A grande inovação do 4º Seminário é a participação dos inscritos, que poderão indicar trabalhos, *cases* ou projetos que possuam relevância e que contribuam para o aperfeiçoamento dos processos de gestão de frotas.

Participe! Dê sua contribuição para a dissiminação das melhores práticas em Gestão de Frotas.

EFICIÊNCIA NO TRANSPORTE DE CARGA E PASSAGEIROS

MAIS QUALIDADE NAS

O 4º Seminário será dividido em quatro áreas temá

| Peças | Pneus | Combustíveis |

| Estradas | Pedágios | Postos |

Gestão de Transportes

Infraestrutura nos Transportes

Cases

Projetos inéditos implantados. Proposta, planejamento e resultados com ilustrações e, se possível, com testemunho da empresa envolvida

Comunicações Técnicas

Trabalhos inéditos, que trazem contribuição para a dissiminação da aplicação de técnica inovadoras na solução para problemas de transportes.

REALIZAÇÃO:



APOIO EDITORIAL:



ORGANIZAÇÃO:



4^o SEMINÁRIO NACIONAL DE GESTÃO DE FROTAS

27 e 28 de Setembro de 2010



Novotel SP Morumbi
R. Ministro Nelson Hungria, 450 - Morumbi
Tel.: 11 3787.3440

OPERAÇÕES LOGÍSTICAS

NOVAS TECNOLOGIAS VEICULARES

Atividades subdivididas em quatro categorias de trabalhos:

| Sistemas de gestão de TI |
| Meio Ambiente |
| Sustentabilidade |

| Manutenção, planos de pós-vendas |
| Rotas e Tráfegos |
| Cadeia de Transporte e Abastecimento |

Planejamento
na Gestão
de Transportes

Logística
na Gestão
de Transportes

Relatórios
Técnicos

Trabalhos inéditos com descrições de projetos e pesquisas de soluções técnicas para o transporte, desde o levantamento de dados até os resultados obtidos

Projetos em
andamento

Trabalhos inéditos de implantação de soluções em sistemas de transportes. Levantamento de necessidades, projeto e expectativas de resultados

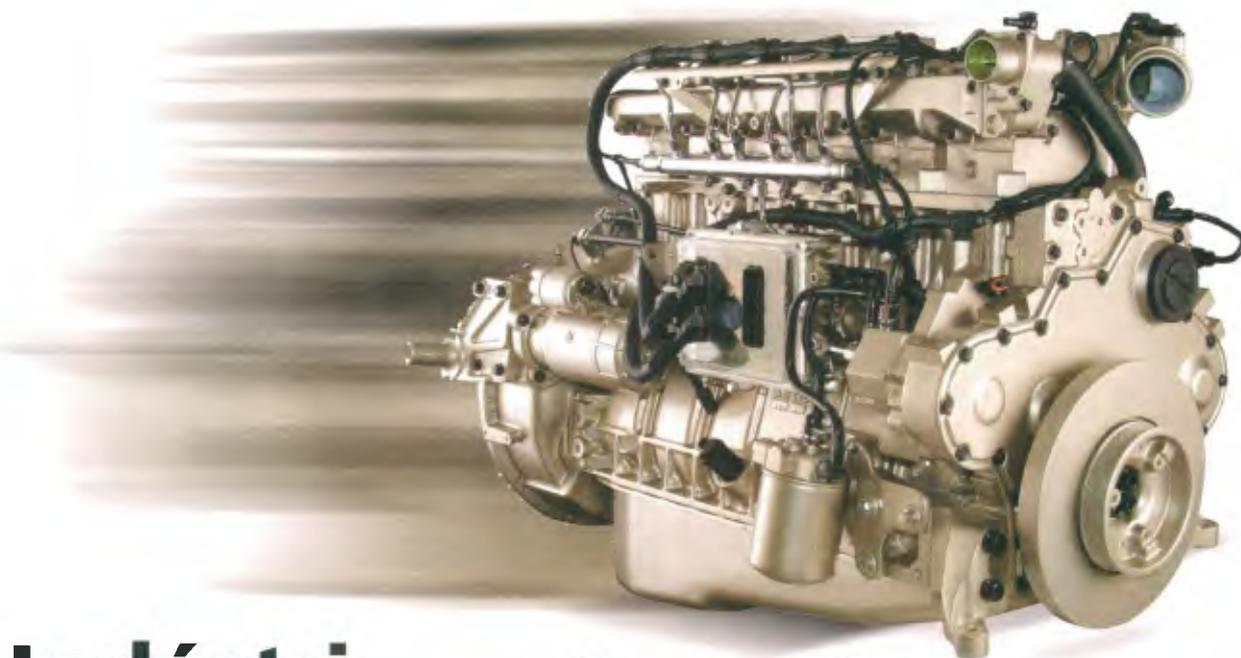
Para mais informações e inscrições antecipadas,
acesse www.revistatransportemoderno.com.br
ou www.revistatechibus.com.br

PATROCÍNIO MASTER:



PATROCÍNIO PLATINUM:





Indústria se prepara para a **aceleração**

Fabricantes de motores acreditam em expansão do mercado entre 20% e 25% em 2010 e colocam em marcha seus projetos de investimentos e de expansão da capacidade produtiva

A reaceleração dos negócios pelas montadoras de caminhões e ônibus já reflete positivamente na indústria de motores. Depois de registrar uma forte retração nos pedidos em 2009, a Cummins e a MWM International iniciam 2010 com alta produção e mais confiança na estabilidade econômica do País. "Começamos 2010 muito bem. Para dar conta do grande volume de encomendas, além de cancelar as férias coletivas, no final do ano, também tivemos que contratar 200 funcionários — 150 para a fábrica de Santo Amaro, na cidade de São Paulo, e 50 para a unidade de Canoas (RS)", disse Michael Ketterer, diretor de vendas e marketing da MWM Internacional na América do Sul.

Apesar do grande baque que todo o setor automotivo sofreu em 2009, mesmo assim a MWM International conseguiu fechar o ano com volume de vendas acima

das expectativas. "Tivemos uma queda de 20% em relação a 2008 (que vendeu 43 mil unidades), porque foi um ano de crise, mas os 112 mil motores vendidos em 2009 superaram as estimativas feitas anteriormente pela companhia, que era de vender 110 mil unidades", comentou Ketterer. Para 2010, a estimativa é que sejam vendidos 130 mil propulsores, o que representará um crescimento de 16% em relação a 2009. "Começamos a recuperar os negócios no início do segundo semestre de 2009", afirmou o diretor da MWM International.

Na Cummins as encomen-

Michael Ketterer:
a nova lei de emissões
será o carro-chefe do
desenvolvimento de
novos produtos



das deram sinais de crescimento no último trimestre de 2009 e mantiveram-se elevada em janeiro. "Com base nos pedidos confirmados pelas montadoras de caminhões e ônibus para o primeiro semestre é possível dizer que a produção de caminhões e ônibus seguirá firme até o final do ano e crescerá entre 20% e 25% em comparação a 2009", declarou Luís Chain Faraj, gerente executivo de marketing da Cummins do Brasil.

O volume total de motores produzidos pela Cummins, que em 2009 somou 63 mil unidades, deverá crescer 27% em 2010, chegando a 80 mil unidades. "Se a indústria automobilística mantiver este ritmo, será possível, pela primeira vez, traçar planos para o futuro com mais segurança", comentou Faraj.



"Há um cronograma de investimentos que serão aplicados no País para atender à grande movimentação de pessoas no Brasil durante as Olimpíadas e a Copa do Mundo. Será necessário reforçar a infraestrutura do País, o que fará aumentar a demanda em todos os setores. Com isso, é possível ter um horizonte melhor até 2016", disse o gerente da Cummins.

A MWM International, afiliada da Navistar Engine Group, vai um pouco mais longe e fala de um futuro promissor para o Brasil nos próximos sete anos. "Além das Olimpíadas e da Copa do Mundo, o Brasil terá boas perspectivas de crescimento com os projetos do pré-sal e do PAC, o que fará crescer as redes hoteleiras e outros setores da economia. Tudo isso vai demandar mais transporte e aquecerá os negócios da indústria automobilística", comentou Ketterer.

Mais confiante no futuro, a MWM International já definiu para os próximos cinco anos o investimento de US\$ 345 milhões para as suas fábricas brasileiras. Segundo Ketterer, o valor será aplicado no desenvolvimento de novas tecnologias de produtos e processos, na capacitação dos funcionários, em novos equipamentos para aumentar a produtividade e na adaptação das fábricas. "A nova lei de emissões será o



Luis Faraj: volume de motores produzidos pela Cummins deverá crescer 27% em 2010, chegando a 80 mil unidades

carro-chefe do desenvolvimento de novos produtos", afirmou Ketterer.

Em comunicado, o presidente e CEO da MWM International, Waldey Sanchez, disse estar otimista em relação à continuidade da retomada do mercado brasileiro e da indústria automobilística nos próximos anos. "A economia brasileira tem se destacado no cenário internacional e a tendência é de consolidação nos próximos anos. A empresa está preparada para o aumento de demanda da indústria automotiva, razão pela qual manteve seus investimentos em 2009 – mesmo durante o período de crise – e seguirá esta política nos próximos anos", ressaltou Sanchez.

No Mercosul a MWM International é

líder na produção de motores diesel, com 35% de participação. No mercado de veículos comerciais tem 22% e no de ônibus 31%. Já no segmento de picapes médias e utilitários esportivos a fatia da empresa é de 32%.

Mesmo com as estratégias de vendas definidas para o mercado brasileiro, a MWM International mantém firme seu programa de exportação. Em 2009 os embarques de motores garantiram para a companhia US\$ 180 milhões. Para 2010 a estimativa é de aumentar em 11% as exportações, e arrecadar US\$ 200 milhões. "Vamos aumentar as exportações para o México, Coreia do Sul e outros mercados", afirmou Ketterer. Hoje, a empresa atende mais de 30 países na América do Sul, América do Norte, América Central, Europa, Ásia, África e Oceania.

Na opinião de Faraj, o grande desafio em 2010 será o gerenciamento da produção. "O Brasil sempre teve fama de que tudo acontece só depois do Carnaval. Em 2010 foi diferente, começamos com o pé no acelerador, com reação imediata do mercado em janeiro. Agora temos que administrar a produção, sem correr risco e saber gerenciar toda a cadeia de produção", disse o gerente da Cummins.

Fabricantes operam à plena **capacidade**

A recuperação antecipada do setor de veículos comerciais e outros fatores positivos, como o crescimento do PIB brasileiro e o avanço das obras de infraestrutura, indicam um cenário promissor em 2010

Em sua análise sobre o mercado automotivo brasileiro, a Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip) prevê um cenário promissor para indústria de pneumáticos em 2010. O otimismo da entidade se baseia em vários fatores, como a retomada da economia no segundo semestre de 2009, os bons resultados da indústria automobilística brasileira e as perspectivas de crescimento da infraestrutura no País. "Estamos prevendo um bom ano tanto para o mercado de pneus para veículos novos quanto para o mercado de reposição. Além disso, o futuro do Brasil nos indica um caminho promissor, com os eventos esportivos que exigirão obras e investimentos que movimentarão a economia e consequentemente o setor de pneumáticos", destaca Eugênio Deliberato, presidente da Anip.

O presidente da Anip calcula que os efeitos das medidas antidumping obtidas contra os importadores chineses de pneus deverão ter influência positiva no setor de

pneumáticos. "A nossa estimativa é de conseguir recuperar 20% do mercado perdido nos últimos anos para os pneus chineses", diz Deliberato. "Há quatro anos, a participação dos chineses no mercado de reposição era zero, mas eles cresceram rapidamente por conta dos preços de dumping". Os pneus da China estavam sendo vendidos no Brasil por preços até 30% inferiores aos dos pneus fabricados no País.

Deliberato também avalia que 2010 será um ano importante para a indústria de pneumáticos em questões de meio ambiente. "O setor tem uma das maiores iniciativas da indústria de pós-consumo e já investiu mais de US\$ 90 milhões em seu programa de coleta e destinação de pneus inservíveis", informa.

Segundo o presidente da Anip, mais de 200 milhões de pneus foram recolhidos e destinados pela Reciclanip, entidade formada pelas indústrias para se dedicar ao programa e que já implantou 437 postos de coleta no País. Em 2009, o Con-

selho Nacional de Meio Ambiente (Conama) publicou resolução com um novo marco regulatório para a atividade, fato que



Pneu
Michelin XZE2+

LOGÍSTICA LEVADA A SÉRIO

A DEX LOG Operador Logístico, com 6.000 m² de área de armazenagem, está localizada estrategicamente junto ao Rodoanel. Com sistema de gerenciamento por GPRS 24 horas, sua infra-estrutura e equipe são capacitadas para proporcionar mais rapidez, eficiência operacional e segurança aos clientes.

DEX LOG
OPERADOR LOGÍSTICO

www.dexlog.com.br

(11) 4612-5050 comercial@dexlog.com.br

Uma empresa do Grupo Dex



vai fortalecer e ampliar a iniciativa do setor. "Em 2010, as empresas devem investir 20% a mais para a coleta e destinação de pneus inservíveis, com previsão de US\$ 25 milhões para as ações da Reciclanip", afirma Deliberato.

Desafio e instabilidade – Segundo o presidente da Anip, 2009 foi um ano extremamente desafiador para a economia e para as empresas, com períodos de instabilidade e intensa flutuação dos indicadores financeiros. "Para os produtores de pneus, o ano também foi marcado por

grandes e importantes conquistas. A restrição da importação de pneus usados, a adoção de medidas antidumping contra pneus chineses e as novas regras para destinação de pneus inservíveis são exemplos de bons frutos do ano passado".

Segundo Deliberato, os principais indicadores do setor mostram que, de fato, os desafios foram grandes em 2009. "A indústria de pneumáticos encerrou o ano com uma queda de 10% na produção entre os associados da Anip", informa.

Com relação à balança comercial do setor, a queda nas exportações foi de 18% e a nas importações de 4%. Em valor, a balança ficou com superávit de US\$ 378 milhões e em unidades ficou negativa em 3,5 milhões de unidades no acumulado de janeiro a dezembro de 2009. Houve uma queda de 36% nas exportações das principais categorias de pneumáticos para a Argentina, principal parceiro comercial do Brasil. "Estamos otimistas com o cenário para 2010 e vamos recuperar os indicadores do ano passado que sofreram por consequência da crise", analisa Deliberato.

Segundo a Anip, a participação do setor de pneumáticos no Produto Interno Bruto (PIB) da indústria de transformação é de 0,8%, com o valor da produção de R\$ 10,6 bilhões alcançado em 2008 e volume em 66,4 milhões de unidades, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e Secretaria de Comércio Exterior (Secex).



Pneu
Pirelli FR 25



Pneu
Continental HTR2

Deste total, as vendas internas dos produtos nas principais categorias (automóveis, ônibus e caminhões) chegaram a 60 milhões de unidades, as importações 14 milhões e as exportações totalizaram 20,4 milhões de unidades. No mesmo ano, as exportações ficaram em US\$ 1,4 bilhão, sendo que a balança comercial foi positiva em US\$ 444 milhões.

O parque industrial de pneus no Brasil é composto por 14 fábricas: sete no Estado de São Paulo; duas no Rio Grande do Sul; duas no Rio de Janeiro, três na Bahia. Ao todo, a indústria é responsável por 21 mil empregos diretos e 100 mil indiretos. O setor possui uma rede de revendedores responsável por 4 mil pontos de venda.



kieling + DEX LOG

Reforçando a tecnologia e a infra-estrutura, nossos craques levantam soluções diferenciadas com rapidez, habilidade e técnica defendendo o melhor custo-benefício de cada operação.



Planos para atender a demanda — Depois de uma forte retração nos negócios por causa da crise mundial, as fabricantes de pneus já começam definir planos para o futuro em razão da surpreendente recuperação da demanda no mercado de veículos comerciais no primeiro trimestre de 2010.

A Michelin, que emprega cerca de 3.000 funcionários no Brasil, prevê utilizar 100% da capacidade das suas fábricas em 2010. “Durante o ano de 2009 tomamos medidas de ajuste de produção sem qualquer redução do quadro de funcionários, desta forma, estávamos preparados para uma retomada. Atualmente estamos utilizando nossa capacidade para atender a demanda do mercado brasileiro”, informa Maria Luiza de Carvalho, diretora de vendas e marketing da Michelin na América do Sul.

Para acompanhar o ritmo acelerado da indústria automobilística, a Michelin já opera em três turnos e utiliza toda a capacidade da sua fábrica de Campo Grande, na cidade do Rio de Janeiro. “Em 2009 todo nosso foco foi centralizado em gerenciar a crise em curto prazo e adotar medidas que reduzissem ao máximo o impacto. Neste ano, a prioridade da empresa é aproveitar a demanda do mercado, por isso, continuamos trabalhando em ritmo acelerado”, disse a diretora da empresa.

Com a oferta de produtos que atende tanto o mercado de ônibus quanto o de caminhões, a diretora da Michelin informa que o setor de transporte de carga rodoviária representa a metade do mercado brasileiro, mas não especifica a participação dos outros segmentos de veículos comerciais.

Depois de uma parada brusca do mercado automotivo por causa da crise mundial, o que dificultou a retomada de produção, segundo a diretora da Michelin, não foi possível prever o momento da retomada. “Nossos planos para 2010 foram construídos a partir de três cenários: otimista, moderado e conservador. A excelente notícia de retomada do mercado antes de nossas previsões demandou ajus-

tes internos e aceleração. Mas como nossas equipes estiveram sempre completas o ajuste foi rápido”, comenta Carvalho.

Mesmo com a retração do mercado, a diretora de marketing da Michelin informa que a companhia não interrompeu seus investimentos em 2009. “Mantivemos nossos planos de desenvolvimento de produtos e de implantação das oficinas Refill”, diz Carvalho.

Independente das condições atuais do setor automotivo, a diretora de marketing da Michelin afirma que o Brasil sempre foi destacado como um dos principais países na estratégia de crescimento do Grupo Michelin. “A recuperação antecipada do mercado ratifica a importância e a necessidade de mantermos nossos investimentos no País”, comenta Carvalho. “Exemplo disso foi a instalação da nova fábrica de pneus para carros e picapes”.

Segundo a diretora, de 2006 até 2011 a Michelin já tem programado o investimento de US\$ 1 bilhão para o Brasil. “Nosso objetivo é continuar crescendo e oferecendo aos nossos clientes o melhor custo por quilômetro do mercado”, afirma a diretora de marketing da empresa.

Liderança no mercado — A Pirelli informa que em 2009, ano em que completou 80 anos de atuação no Brasil e na América Latina, enfrentou com solidez a crise mundial e ainda conseguiu a liderança no mercado latino-americano, com um faturamento de cerca de US\$ 2 bilhões, sendo o Brasil responsável por quase 60% deste resultado.

Em 2008, ano favorável no cenário econômico, a Pirelli superou o patamar de US\$ 2 bilhões em faturamento na América Latina e o Brasil contribuiu para este resultado com mais de US\$ 1,2 bilhão.

Segundo a Pirelli, em 2009 a empresa respondeu por 40% da produção nacional em toneladas de pneus. Isso quer dizer que, um em cada dois automóveis produzidos no Brasil, saiu das linhas de montagens com pneus Pirelli. A vantagem sobre os concorrentes é ainda maior no merca-

do de motocicletas, em que a fabricante tem domínio absoluto.

Das 20 unidades industriais que o Grupo Pirelli mantém no mundo, sete estão na América Latina e produzem pneus para caminhões, ônibus, automóveis, utilitários, vans, veículos agrícolas, motocicletas e construção civil. Juntas, as sete unidades empregam mais de 11 mil funcionários.

Atualmente, as fábricas da Pirelli no Brasil respondem por 90% da produção na região. Deste total, mais de 35% são destinados à exportação, principalmente para os mercados da área do Nafta (Estados Unidos, Canadá e México), tanto para as montadoras, como a General Motors, Ford, Mercedes-Benz e Volkswagen, quanto para a rede de revendedores.

Mais vendas às montadoras — A Continental, que fornece pneus originais para os caminhões das marcas Scania, Volkswagen, Mercedes-Benz e Iveco, projeta crescer mais de 60% nos próximos cinco anos e atingir uma participação de 15% no mercado brasileiro. “Em 2010, um dos principais objetivos da empresa é ampliar sua participação nas vendas diretas para as montadoras, tanto no segmento de caminhões como no de automóveis”, informa a empresa em comunicado. No mercado de reposição a Continental tem atualmente 10% de participação.

A empresa não revela quantos pneus planeja fabricar neste ano, mas informa que na sua fábrica de Camaçari, na Bahia, foram produzidos em 2009 mais de quatro milhões de pneus (de passageiros e de carga). As vendas para o mercado de reposição representaram 98% dos negócios da companhia.

A unidade de Camaçari, onde emprega atualmente 1.057 funcionários, é a mais moderna do Grupo Continental em todo o mundo e já recebeu investimentos de US\$ 260 milhões. Segundo a empresa, a demanda por pneus originais e de reposição na América do Sul é em grande parte coberta pela produção local.



Estúdio de Comunicação / PFM



Marangoni - 10 anos de estrada, 10 anos de Brasil.
Mais de sessenta Autorizados presentes em todo o país.
Tecnologia exclusiva em produtos e serviços.
Experiência, confiabilidade, qualidade: a Marangoni é 10!

www.marangonidobrasil.com.br

MARANGONI 
Mais vida para seus pneus

Cresce o mercado de reformados

Com a recuperação da economia brasileira, empresas do setor esperam um período de vigorosa expansão nas vendas

Após um período de retração, o mercado de reforma de pneus se recupera rapidamente e as empresas têm planos para expandir suas atividades. Em tempos de redução de gastos e racionalização de matérias-primas, o uso de pneus reformados tornou-se ainda mais importante para melhorar a produtividade das empresas por quilômetro rodado. As transportadoras acompanham com atenção as despesas com pneus e apostam na manutenção para garantir maior vida útil.

Questões ambientais também se tornam cada vez mais relevantes e pressionam as empresas de transportes, dos mais diversos segmentos de atuação, a acompanhar com mais cuidado a manutenção e destinação adequada dos pneus. O processo de reforma economiza matéria-prima, petróleo e energia, quando comparado aos gastos com a fabricação de um produto novo — esta economia é cada vez mais valorizada. O Brasil é o segundo maior mercado mundial de pneus reformados, atrás apenas dos Estados Unidos.

Perspectivas — A Marangoni, que completa dez anos de atuação no mercado brasileiro com cerca de 10% de market share, comemora os bons resultados deste primeiro trimestre de 2010. "Além de crescer no mercado através da rede de autorizados, tivemos também o fechamento de parcerias com fabricantes de pneus, fato que elevou a produção, incentivando mais investimentos no Brasil e em outras economias em destaque no mundo" afirma Gian Piero Zadra, superintendente da Marangoni Trade Latino América.

A empresa aposta que o mercado de pneus deve se expandir nos próximos cinco anos, devido ao crescimento da demanda em decorrência da aceleração da economia. "A expressiva redução dos pneus asiáticos no mercado brasileiro, o aumento do índice de recapabilidade dos pneus novos e a falta de pneus novos em função da retomada de forma inesperada da demanda das montadoras são fatores decisivos para o setor", diz Zadra.

No segmento de cargas, a oferta reduzida de pneus novos deve levar ao aumento da procura por serviços de reforma, na opinião de Zadra. "As empresas aumentaram o nível de controle dos pneus, o que coloca no mercado o conceito de avaliar o custo por quilômetro, profissionalizando as compras e exigindo fornecedores que possam agregar redução de custos aos clientes, bem como serviços especializados".

As perspectivas para 2010 são muito positivas para a Marangoni, que espera crescer entre 15% e 20%, em relação a 2009, e entre 8% e 10%, na comparação com 2008.

Lançamentos — A Borrachas Vipal, uma das principais empresas deste setor, também está otimista e tem planos ambiciosos de crescimento, tanto no Brasil quanto no mercado internacional. A empresa começou, há mais de 30 anos, produzindo apenas reparos para pneus e câmaras de ar. Hoje, a Vipal está presente em todos os continentes com uma linha completa de produtos para reforma e reparo de pneus e câmaras de ar. A empresa possui três fábricas no Rio Grande do Sul e uma nova unidade em Feira de Santana, na Bahia.

Recentemente, a Vipal lançou no mercado duas linhas exclusivas de bandas, com a promessa de diminuir o consumo de combustível e proporcionar maior rendimento. As novas bandas pré-moldadas Ecotread e Greentread fazem parte do projeto Sustentabilidade do Transporte da Vipal.

As bandas ecológicas proporcionam menor resistência ao rolamento, menor consumo de combustível e maior rendimento quilométrico. "Nossos estudos apontavam que o sulco menor garantia a economia. Nós somamos a esta informação compostos e desenhos exclusivos, e chegamos a bandas que reduzem ainda mais o consumo. Com a utilização dessas bandas, a economia de combustível é de até 10% e o aumento de rendimento quilométrico chega a 6%", afirma Eduardo Sacco, gerente de Marketing da Vipal.

Novos setores — A Vipal também colocou no mercado os novos manchões com estrutura em aramida, considerada mais resistente que o aço e utilizado na confecção de coletes balísticos. Uma das características do material é a estabilidade em temperaturas superiores a 400°C, além da elasticidade, leveza e estabilidade química, em comparação com outros materiais disponíveis e ser um material não inflamável.

Além de investir em novos produtos e tecnologia, a Vipal está expandindo suas áreas de atuação. Em 2009, a empresa adquiriu 15% da Fate, principal produtora e exportadora de pneus da Argentina. A parceria permite que a Vipal entre para o mercado brasileiro de pneus novos e de lonas para freios.

Crescimento – A Bridgestone Bandag também tem boas perspectivas para 2010. A meta é crescer 20% em vendas, somando todos os segmentos (pneus para carros de passeio, caminhonetes, caminhões, ônibus, tratores e fora de estrada) nos três mercados de atuação: equipamento original, reposição e exportação. "O mercado de reforma está em expansão neste início de ano e a tendência é de que permaneça estável até o fim de 2010, com um índice de 1,3 recapagem por pneu", afirma Frederico Koppite, vice-presidente comercial da Bridgestone Bandag.

No primeiro semestre de 2009, o desempenho da Bridgestone Bandag seguiu a mesma tendência de baixa observada durante 2008, em torno de 6% a 7% na demanda total de volume. A recuperação, porém, já se fez presente no segundo semestre de 2009, com uma retomada das atividades de recapagem, o que proporcionou à empresa retornar aos níveis anuais

pré-crise de 2007.

A Bridgestone Bandag acaba de lançar a nova medida do pneu R155: a 295/80R22. 5. O produto é voltado unicamente para caminhões e ônibus que transitam em centros urbanos e, por isso, possui especificidades desenvolvidas especialmente para esse tipo de utilização. O R155 roda 35% a mais que os produtos da geração anterior e também se destaca pelo maior volume de borracha, maior profundidade dos sulcos e pelo talão e lateral reforçados.

Ampliação – A ABC Valadares aposta no crescimento do setor de reforma de pneus. Para 2010, a empresa mineira prevê um crescimento de 8% nas vendas e ainda programa finalizar a construção de uma nova central de mistura de compostos, o que deve triplicar a sua capacidade de produção. As obras são em parceria com o Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais (BDMG) e Banco Nacional de Desenvolvi-

mento Econômico e Social (BNDES).

"O segmento promete crescer bastante em 2010. Um dos fatores que deve contribuir para o aquecimento do setor de reforma de pneus é a expansão econômica do País e o aumento do crédito. Além disso, as empresas do setor estão se profissionalizando cada vez mais, o que beneficia o mercado como um todo", afirma o gerente comercial da ABC Valadares, Leandro Braga Alexandre.

Com base nas perspectivas positivas da economia brasileira, principalmente no transporte de cargas, a ABC Valadares desenvolveu vários produtos lançados recentemente no mercado. As novidades são as bandas de rodagem CZE 1 e CZE 2. Na categoria para ônibus e caminhões, estão sendo lançadas as bandas de rodagem C167 e CDE 2 (radial e eixo de tração). Para eixo livre e de tração, há o modelo CZY para aplicação no transporte rodoviário, regional, urbano, misto e fora-de-estrada.

Baús Carbus - O Melhor custo benefício por quilômetro rodado.



Baú Furgão em Duralumínio
Várias opções de baús e acabamentos.



Baús Pré-Pintura Branco
Baús Personalizados
Baús Liso e Brilhante
Baús Semi-Reboque

Acabamentos:

- Isotérmico e Frigorífico
- Porta Roll-Up
- Trincos Embutidos
- Assoalho em Chapa de Aço

Unidades Móveis Especiais

- Projetos para:**
- Cargas Vivas
 - Manutenção
 - Produção Vídeo
 - Reportagem
 - E outros

Venha ser o nosso parceiro montador!
Enviamos Kits para todo o Brasil.

CARBUS
EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Tel.: (11) **2085.4944**
www.carbusequipamentos.com.br

Rua Panambi, 771 Cumbica Guarulhos
SP 07224-130

ESPECIALIZADO EM FURGÃO LEVE
PARA CARGAS PESADAS

d santano.com.br

Reciclagem movimentada US\$ 25 milhões

Entidade criada pela Anip já coletou 240 milhões de pneus que são transformados e reaproveitados como combustível, material asfáltico e de vedação, calçados e dutos



Após a coleta, o pneu vai para trituração e pode ser reaproveitado de diversas formas

A Reciclanip foi criada em março de 2007 pelos fabricantes de pneus novos Bridgestone, Firestone, Goodyear, Michelin e Pirelli, com o objetivo de dar uma destinação correta aos pneus que não podem mais circular ou ser reformados. O projeto teve início bem antes, em 1999, com o Programa Nacional de Coleta e

Destinação de Pneus Inservíveis implantado pela Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip), entidade que representa os fabricantes de pneus novos no Brasil.

Desde o início do programa, os fabricantes destinaram de forma ambientalmente correta mais de 240 milhões de

pneus. Para alcançar esse resultado, os investimentos ultrapassaram a marca de US\$ 95 milhões. Em 2010, as empresas devem investir 20% a mais para a coleta e destinação de pneus inservíveis, com previsão de atingir US\$ 25 milhões.

A Reciclanip possui 441 pontos de coleta espalhados por todo o país, de onde a entidade recolhe e transporta os pneus até as empresas de trituração ou de reaproveitamento deste material. A lista com todos os pontos fica disponível no site da entidade, www.reciclanip.com.br. O responsável pelo ponto de coleta comunica à Reciclanip sobre a necessidade de retirada do material quando atinge a quantidade de dois mil pneus de passeio ou 300 pneus de caminhões. A partir daí, a Reciclanip programa a retirada do material com os transportadores conveniados.

Após a coleta, o pneu vai para trituração e pode ser reaproveitado de diversas formas, como combustível alternativo para as indústrias de cimento ou para combustível de caldeiras, na fabricação de asfalto ecológico, solados de sapato, em borrachas de vedação, dutos pluviais, pisos para quadras poliesportivas, pisos industriais e tapetes para automóveis – destinações aprovadas pelo Ibama como ambientalmente adequadas.

Hoje, grande parte dos pneus coletados vai para combustível alternativo usado para as cimenteiras, que recebem um pagamento da Reciclanip para usar o material. Para que seja ambientalmente correta, a queima deste material nas cimenteiras é cercada de todos os cuidados

ambientais necessários, com o uso de filtros especiais, por exemplo.

Polêmica – O mercado de reformas de pneus recebeu uma ótima notícia em setembro de 2009. Depois de muita polêmica, o Supremo Tribunal Federal (STF) tomou a decisão final sobre a importação de pneus usados para o Brasil. Pela legislação brasileira, a importação deste tipo de produto estava proibida, pois aumentava o volume de pneus inservíveis no País, além de prejudicar as empresas nacionais. Segundo a Anip, a carcaça importada chega ao Brasil a um custo baixíssimo, recebe apenas 30% de borracha nova e o pneu reformado é vendido como se fosse novo, já que o consumidor não sabe que se trata de um pneu usado.

O imbróglio foi levado à Organização Mundial do Comércio (OMC) pela União Europeia, que reclamava do fato de que a

Segundo o Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama), pneu reformado é aquele produto já usado que foi submetido a processo de reutilização da carcaça com o objetivo de aumentar sua vida útil. A reforma pode ser feita de três maneiras:

Recapagem – processo pelo qual um pneu usado é reformado pela substituição de sua banda de rodagem;

Recachutagem – processo pelo qual um pneu usado é reformado pela substituição

importação de pneus usados provenientes da Europa era proibida, mas os produtos do Mercosul eram aceitos. A OMC decidiu a favor do Brasil e o STF definiu a questão ao determinar que toda e qualquer importação, mesmo que baseada em

Reforma e reciclagem

de sua banda de rodagem e dos ombros; **Remoldagem** - processo pelo qual um pneu usado é reformado pela substituição de sua banda de rodagem, ombros e toda a superfície de seus flancos.

O pneu inservível é aquele que apresenta danos irreparáveis em sua estrutura, não se prestando mais à rodagem ou à reforma. O Conama exige que os fabricantes e importadores se responsabilizem pela destinação ambientalmente adequada dos pneus inservíveis.

decisão judicial, inclusive de países do Mercosul, está proibida. Segundo a Advocacia Geral da União, de 2002 a 2005 entraram no Brasil 40 milhões de pneus. Desses, cerca de 30% já chegavam como lixo ambiental, conforme o órgão federal.



marksell
Tecnologia que eleva

Plataforma Elevatória de Carga Veicular

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.

25 ANOS

[11] 4789 3690
www.marksell.com.br
MK5 Equipamentos Hidráulicos LTDA.



ABASTECIMENTO MONITORADO
GTFrota

Acabe com os desvios e desperdícios de combustível de sua frota.

Com o sistema GTFrota sua empresa ganha em economia e confiabilidade, além de melhorar o desempenho da frota.

O sistema GTFrota também contribui com significativos ganhos na gestão da manutenção.

DESPERDÍCIOS!

FRAUDES!

Acesse www.excelbr.com.br e saiba mais.

Rua Jaboatão, 580/592 - São Paulo - SP
excelbr@excelbr.com.br
Fone: (11) 3858-7724

EXCELbr

Importações desestimulam os investimentos

Baixa cotação do dólar e crescimento do déficit da balança comercial preocupam os fabricantes de autopeças

O aumento expressivo das importações de componentes poderá impactar nos resultados das empresas e provocar uma redução nos investimentos da indústria de autopeças no Brasil em 2010, segundo previsão do presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), Paulo Butori. "Estamos vivendo um momento de grande volume de produção, mas com poucos subsetores dando resultados", afirmou Butori. "Por causa da baixa cotação do dólar estou muito cético e não vejo futuro em relação aos investimentos da indústria de autopeças e a produção local", completou.

Depois de reduzir em 40% os investimentos em 2009 para US\$ 900 milhões, por causa da crise mundial, o investimento do setor de autopeças segue lento e abaixo da demanda da indústria automotiva, segundo o Sindipeças. A previsão é que sejam aplicados neste ano US\$ 1 bilhão no País, quantia 33,3% inferior aos US\$ 1,5 bilhão que as empresas disponibilizaram para melhorar a produtividade das suas fábricas brasileiras.

Outro fator que preocupa o dirigente do Sindipeças é o crescimento do déficit do setor que deverá atingir neste ano US\$ 3,6 bilhões, com exportações de US\$ 6,8 bilhões (2,5% mais que em 2009) e importações de US\$ 10,4 bilhões (14% acima de 2009). "Mas o saldo negativo do setor poderá superar os US\$ 4 bilhões

em 2011 com a enxurrada de importações de componentes que serão realizadas pelas sistemistas no segundo semestre deste ano", disse Butori.

As importações superiores às exportações começaram a ter destaque em 2007, quando o déficit do setor chegou a US\$ 84 milhões, depois saltou para US\$ 2,5 bilhões em 2008 e ficou em US\$ 2,4 bilhões em 2009. De janeiro a março os países que mais forneceram peças ao Brasil foram Japão (US\$ 476,7 milhões), Alemanha (US\$ 415,8 milhões), Estados Unidos (350,7 milhões) e a Argentina (US\$ 298,8 milhões). Os quatro países responderam por 52% do que foi importado pelo País. Só da China o Brasil importou 40,92% a mais em 2010.

Para reverter este quadro, o presidente do Sindipeças aguarda uma decisão do governo com relação à redução de 40% na alíquota de importação de componentes trazidos pelas sistemistas (fornecedores que abastecem diretamente a linha de produção de veículos) e as montadoras. Esta alíquota, em vigor desde 2000, permite que estas empresas importem peças pagando imposto que varia de 9% a 11%, enquanto que as fabricantes que não abastecem diretamente na linha de montagem pagam alíquota que varia de 14% a 18%.

O presidente do Sindipeças comentou também que o desempenho financeiro da indústria de autopeças não tem acompanhado o ritmo de produção das montadoras, por causa do crescimento das importações de componentes. Em 2008, enquanto a indústria automobilística vendeu 2,8 milhões de veículos a de autopeças faturou R\$ 72,41 bilhões. Já em 2010, enquanto a

previsão das montadoras é de vender 3,4 milhões de veículos, a perspectiva das autopeças é de faturar R\$ 74,86 bilhões (US\$ 40,7 bilhões).

Importações – Entre as fabricantes de autopeças a Randon, que controla as empresas autopeças Fras-le, Jost, Master e Suspensys, também está recorrendo às importações para dar conta da demanda das montadoras de caminhões. O diretor-presidente da empresa, David Randon, enumera três fatores que ainda causam preocupação para a companhia, mesmo após ter passado a fase difícil da crise. "O primeiro é saber se haverá a manutenção do crédito para a compra de caminhões; o segundo, se os investimentos no País serão mantidos e, o terceiro, se a cadeia de fornecedores dará conta do crescimento do setor automotivo", diz.

David Randon informou que a empresa está tendo dificuldades em receber alguns produtos. "Alguns dos nossos fornecedores estão no limite e já começamos a ter dificuldade para receber aço, algumas peças específicas, porcas, parafusos e até rolamentos", destacou o diretor-presidente da empresa. Para não ficar com a sua fábrica desabastecida, Randon informou que a empresa já começou a contatar novos fornecedores no Brasil. "Há um ano não sabíamos como iríamos enfrentar a crise e agora estamos falando em novos projetos. Tínhamos uma crença de que a crise seria curta, apostamos e acertamos", afirma Randon. Na sua opinião, o setor de transporte está em crescimento, principalmente o de semirreboques.

ABRAÇADEIRAS

Eichut Indústria e Comércio, Metalúrgica Suprens

ACESSÓRIOS E COMPONENTES

Ability Prensas Enfardadeiras e Equipamentos para Reciclagem, Eichut Indústria e Comércio, Fábrica Nacional de Poltronas, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Hübner Indústria Mecânica, Jedal Redentor, Metalúrgica Saraiva Ind. Com., Recobinas Ind. Com., Resfri Ar Climatizadores e Equipamentos, ZF do Brasil

ADESIVOS E SELANTES

3M do Brasil, Adivel Caminhões e Ônibus, Incavel Ônibus e Peças

ALARMES

Adivel Caminhões e Ônibus, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos

AMARRAÇÃO

Flash Sistemas Especiais para Transporte

AMORTECEDORES

FNA-Fábrica Nacional de Amortecedores, Incavel Ônibus e Peças, Suspentech Ind. Comp. Automotivos, ZF do Brasil

ASSOALHO PARA CARROCERIA

Incavel Ônibus e Peças, Sociedade Madeireira Paranaense

BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTO

Grammer do Brasil, Incavel Ônibus e Peças, Kalf Plásticos

BATERIAS

Lemar Representações de Peças e Acessórios, Mincarone Ruiz e Cia.

BILHETAGEM E SEUS ACESSÓRIOS

Henry Equipamentos Eletrônicos e Sistemas

BORRACHAS E ARTEFATOS

Borrachas Tipler, Continental do Brasil Produtos Automotivos, Eichut Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Incavel Ônibus e Peças, Moreflex Borrachas, Race Ind. e Com. de Elastômeros, Suspentech Ind. Comp. Automotivos, Tec Bor Borracha Técnica

BUCHAS E COXINS

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Eichut Indústria e Comércio, Incavel Ônibus e Peças, MRS, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Race Ind. e Com. de Elastômeros, ZM

BUZINAS E SIRENES ELETRÔNICAS

Adivel Caminhões e Ônibus, Incavel Ônibus e Peças.

CABINES

Suspentech Ind. Comp. Automotivos

CAÇAMBAS BASCULANTES

Ability Prensas Enfardadeiras e Equipamentos para Reciclagem

CAIXAS DE DIREÇÃO

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Indústria e Comércio de Peças MRS

CÂMBIO E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Incavel Ônibus e

Peças, Indústria e Comércio de Peças MRS, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Voith Turbo Automotive

CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES

Ability Prensas Enfardadeiras e Equipamentos para Reciclagem

CARDÃS

Incavel Ônibus e Peças, Indústria e Comércio de Peças MRS, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças.

CARROCERIAS DE MADEIRA / ALUMÍNIO

Alcoa Alumínio

CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS

Incavel Ônibus e Peças, Ônibus Chic Comércio, Palmasola - Madeiras e Agricultura, Tapetes São Carlos

CILINDROS HIDRÁULICOS

Incavel Ônibus e Peças, Suspentech Ind. Comp. Automotivos.

CINTOS DE SEGURANÇA

Incavel Ônibus e Peças

COLAS ESPECIAIS

3M do Brasil, Incavel Ônibus e Peças

COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO DE PEÇAS

Adivel Caminhões e Ônibus, AUTCOMP Led Solutions, Carvalho Peças, CBA Comercial Automotiva, CDI Centro de Distribuição das Indústrias, Climatrukk Sistemas Automotivos, Incavel Ônibus e Peças, Ícone Sc, Comercial Importadora e Exportadora, Lemar Representações de Peças e Acessórios, Link Comercial Importadora e Exportadora, Mabtec Tecnologia em Sistemas, Mincarone Ruiz e Cia, Nelser Distribuidora de Auto Peças e Serviços, Norte Bus Comércio de Peças, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Recobinas Ind. Com, SSAB Swedish Steel Comércio de Aço, Suspensys Sistemas Automotivos, Welttec Com. Importadora e Exportadora

CONCESSIONÁRIA DE VEÍCULOS

Adivel Caminhões e Ônibus, Vocal Comércio de Veículos

CONSULTORIA (ADMINISTRAÇÃO ECONÔMICA)

Atslog Tecnologia, Confrota - Consultoria e Sistemas, Deep Red Tecnologia da Informação, G&M Soluções, M3 Consultoria, Pró User Consultoria e Informática, Palms Sistema de Gestão, SOFtran Informática do Transporte, Tectrans Tecnologia e Transportes, Ticket Serviços, Transoft Informática, Wplex Software

COZINHA PARA ÔNIBUS (COMPONENTES)

Elber Indústria de Refrigeração

DERIVADOS DE PETRÓLEO

Cia. Brás. Petróleo Ipiranga, Cosan Combustíveis e Lubrificantes, Ingrax Ind. e Com. de Graxas, Lwart Lubrificantes, Petrobras Distribuidora, Shell Brasil

EIXOS E ENGRENAGENS

Estrutezza Ind. e Com, Mahle Metal Leve

ELEVADORES HIDRÁULICOS / PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

Ceccato DMR Indústria Mecânica, Incavel Ônibus e Peças, Leone Equipamentos, Masats, Recobinas Ind. Com.

EMBREGENS (EQUIPAMENTOS E REFORMA)

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Dover do Brasil, Incavel Ônibus e Peças, Mazi Máquinas e Peças Automotivas, Platodiesel Ind. e Com. de Peças Automotivas, ZF do Brasil

EMPILHADEIRAS

Leone Equipamentos

FARÓIS

Incavel Ônibus e Peças

FERRAMENTAS

Leone Equipamentos

FERROVIARIOS (SEUS COMPONENTES)

Flash Sistemas Especiais para Transporte

FILTROS E COMPONENTES

Adivel Caminhões e Ônibus, Incavel Ônibus e Peças, Mahle Metal Leve, Mincarone, Ruiz e Cia, Voith Turbo Automotive

FREIOS E COMPONENTES

Adaime Importação e Exportação, Baltec Freios, Belfran Freios e Componentes, Duroline, Ecofreio - Climave Climatização, Farina, Fluidloc, Haldex do Brasil Indústria e Comércio, Indústria Metalúrgica Frum, MLV Distribuidora de Peças, Fras-Le, Incavel Ônibus e Peças, Indústria e Comércio de Peças MRS, Indústria Metalúrgica Frum, Lisecki Indústria de Peças Metalmeccânica, Master Sistemas Automotivos, Perim Comércio de Auto Peças, Thermoid - Materiais de Fricção, Valin Indústria e Comércio, ZM

ILUMINAÇÃO

TDM Equipamentos Eletrônicos

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS (SEMI-REBOQUE)

Flash Sistemas Especiais para Transporte, Thermo King do Brasil

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO (DE FROTA E MANUTENÇÃO)

Active System Desenvolvimento, Alfakar Comércio de Equipamentos para Veículos, Anjo Vision Tecnologia e Serviços Eletrônicos, Atslog Tecnologia, BGM Rodotec, Borrachas Tipler, Compsis Computadores e Sistemas Ind. e Com., Confrota - Consultoria e Sistemas, Deep Red Tecnologia da Informação, Digicounter Produtos Eletrônicos, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Garden's Radiocomunicação, GKO Informática, Intermec South America, Pró User Consultoria e Informática, Mabtec Tecnologia em Sistemas, Montibal Ind. e Com. de Molas Pneumáticas, PGT Soluções Comércio e Serviços de Material de Informática, Pró-Sul Prest. de Serviços, Radsystem Desenvolvimento de Sistemas, Sialog Soluções Logísticas, Sist Global Sistemas e Computadores, SOFtran Informática do Transporte, Talentum Comércio de Softwares, Tectrans Tecnologia e Transportes, Ticket Serviços, Transoft Informática, Veltrac Tecnologia em Logística, Wplex Software

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

Actia do Brasil Indústria e Comércio, Digicounter Produtos Eletrônicos, Excel Produtos Eletrônicos, Incavel Ônibus e Peças, Leone Equipamentos

JUNTAS E RETENTORES

Indústria e Comércio de Peças MRS, Mahle Metal Leve, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças

LAVAGEM (LAVADORA DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)

Leone Equipamentos, Tecnoserv Indústria e Comércio

LONAS, SIDERS E COMPONENTES

Flash Sistemas Especiais para Transporte

MACACOS HIDRÁULICOS

Leone Equipamentos

MOLAS

Automolas Equipamentos, Incavel Ônibus e Peças

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE, RADIOFREQUÊNCIA E TELEFONE MÓVEL

Digicounter Produtos Eletrônicos, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, G 20 Segurança Eletrônica, Garden's Radiocomunicação, Maverna Rio Veículos, Obenaus Indústria e Comércio e Molas, Satélite Sistema de Segurança Eletrônica

MOTORES (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIÇÃO)

Cia. Distribuidora de Motores Cummins, Fundação Antônio Prats Masó, Indústria e Comércio de Peças MRS, MWM Internacional Indústria de Motores, Recobinas Ind. Com., Rodip Comércio de Auto Peças, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças

PAINÉIS LUMINOSOS / SINALIZAÇÃO

Alcindo Dell' Agnese Arquitetos Associado, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Incavel Ônibus e Peças, TDM Equipamentos Eletrônicos

PÁRABRISAS

Apco Comercial Exportadora de Auto Peças, Incavel Ônibus e Peças, Norte Bus Comércio de Peças, Onipeças Peças para Ônibus, Recobinas Ind. Com., Saint-Gobain do Brasil Produtos Ind. e para Construção, Talin Auto Vidros

PARAFUSOS E PORCAS

Cia Industrial H. Carlos Schneider, Fibam Companhia Industrial, Indústria e Comércio de Peças MRS, Jedal Redentor, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, ZM

PEÇAS EM ACRÍLICO (ESTAMPAS INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS)

Incavel Ônibus e Peças

PERFIS

Incavel Ônibus e Peças, Tec Bor Borracha Técnica

PINTURAS (E SEUS COMPONENTES)

Mega Tintas Rio Comércio de Tintas, Vim Comércio de Peças Automotivas

PISOS ANTIDERRAPANTES E REVESTIMENTOS

3M do Brasil, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Incavel Ônibus e Peças, Vulcan Material Plástico

PISTÕES

Incavel Ônibus e Peças, Mahle Metal Leve

PNEUS NOVOS E RECAPADOS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)

Lukatec Equipamentos, Adivel Caminhões e Ônibus, Bridgestone do Brasil, Cantu Comércio de Pneumáticos, Capanema Acessórios Automotivos, DPaschoal - Comercial Automotiva, Getec Comércio e Importação, Lukatec Equipamentos, Maggion Ind. de Pneus e Máquinas, Marangoni, Pirelli, Mavema Rio Veículos, Moreflex Borrachas, Oriente Triangle Group, Renovadora de Pneus Hoff, Resfri Ar Climatizadores e Equipamentos, Sociedade Michelin de Part. Ind. e Com., Taco Ar Ind. e Com. de Equipamentos Automotivos, Tortuga Produtos de Borracha, Truck Center Equipamentos Automotivos, Warmor Renovadora de Pneus

PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS E ACIONAMENTO)

Incavel Ônibus e Peças, Masats

PROGRAMAÇÃO VISUAL

Flash Sistemas Especiais para Transporte, Villela Design

QUINTAS-RODAS

MLV Distribuidora de Peças

RADIADORES E COMPONENTES

Fundição Antônio Prats Masó, Incavel Ônibus e Peças

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO (E SEUS COMPONENTES)

Aca Indústria e Comércio de Ar Condicionado, Carrier Refrigeração Brasil, Climabras Tecnologia em Climatização e Acessibilidade, Climatruck Sistemas Automotivos, Denso do Brasil, Compact Ind. de Produtos Termodinâmicos, Embraco - Whirlpool, Globus Sistemas Eletrônicos, Hispacold do Brasil Climatização de Ônibus, Incavel Ônibus e Peças, Mavema Rio Veículos, Resfri Ar Climatizadores e Equipamentos, Robert Bosch, Taco Ar Ind. e Com. de Equipamentos Automotivos, Thermo King do Brasil

REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)

Brasplac Industrial Madeireira, Eichut Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Incavel Ônibus e Peças

RODAS E AROS (EQUIPAMENTOS E COMPONENTES)

América Rodas Comércio de Auto Peças, Hofmann Premier, Incavel Ônibus e Peças, Indústria Metalúrgica Frum, Truck Center Equipamentos Automotivos

RODÍZIOS SIDER

Flash Sistemas Especiais para Transporte

ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDÃ)

CBA Comercial Automotiva, Incavel Ônibus e Peças

SISTEMA DE ÁUDIO E VÍDEO

Actia do Brasil Indústria e Comércio, Incavel Ônibus e Peças, TDM Equipamentos Eletrônicos

SISTEMAS ELÉTRICOS

3M do Brasil, ACTIA do Brasil Indústria e Comércio, Adivel Caminhões e Ônibus, DNI- Dani Condutores Elétricos , Incavel Ônibus e Peças, Maxtrack Industrial, Pasini Melek Arquitetura e Engenharia , Recobinas Ind. Com..

SISTEMAS DE SEGURANÇA

3M do Brasil, ACTIA do Brasil Indústria e Comércio, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Imatron Indústria Metalúrgica Eletrônica, Inova Sistemas Eletrônicos, Lyra Network Telecomunicações , Morey Indústria Eletrônica, Sinalsul - Bortolotto Ind e Com de Plásticos , Wolpac Sistemas de Controle

SUSPENSÕES E COMPONENTES

Incavel Ônibus e Peças, Indústria e Comércio de Peças MRS, MLV Distribuidora de Peças , Montibal Ind. e Com. de Molas Pneumáticas , Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Race Ind. e Com. de Elastômeros, Rodip Comercio de Auto Peças, Suspensys Sistemas Automotivos, ZF do Brasil, ZM

TAMPAS (DE COMBUSTÍVEL, ÓLEO E RADIADOR)

Fundição Antonio Prats Masó, Incavel Ônibus e Peças, Zegla Industria de Maquinas para Bebidas

TANQUES

(DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)

Arxo Industrial do Brasil, Incavel Ônibus e Peças, Leone Equipamentos, Zegla Industria de Maquinas para Bebidas.

TERMOSTATOS

Incavel Ônibus e Peças

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA PINTURAS

3M do Brasil, Mega Tintas Rio Comercio de Tintas.

TRANSMISSÕES E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Fundição Antonio Prats Masó, Incavel Ônibus e Peças, Honeywell- Fabricante dos Turbos Garrett. , Indústria e Comércio de Peças MRS, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças.

TRANSPORTE DE VEÍCULOS

Transferri Transporte e Logística

TUBOS (DE AÇO CARBONO, INOX E NÁILON)

Fundição Antonio Prats Masó , Tuper.

TURBOS E EQUIPAMENTOS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA

Incavel Ônibus e Peças.

VIDROS

CDI Centro de Distribuição das Indústrias, Incavel Ônibus e Peças, Norte Bus Comércio de Peças, Saint-Gobain do Brasil Produtos Ind. e para Construção

VÁLVULAS

Incavel Ônibus e Peças, Indústria e Comércio de Peças MRS, Leone Equipamentos, MAHLE Metal Leve, Mincarone, Ruiz e Cia, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ability Prensas Enf. e Equipamentos para Reciclagem e Logística Ltda. Rua Frederico Pollo, 497, V. Jones CEP: 13456-000, Americana, SP Tel.: (19) 3405-3420 – Fax: (19) 3405-3420 ability@ability.ind.br - www.ability.ind.br	José Wilson de Almeida (dir. com.)	Prensas enfardadeiras (vertical, horizontal e jacaré), balanças, equipamentos para reciclagem de pet e plásticos (moinhos, lavadoras, secadoras, aglutinadores), trituradores industriais (shredders), rack, armadores, porta-paletes, paletes de aço, esteiras transportadoras	Saint Gobain, Votorantim, Cavo, Casas Bahia, Dia Supermercado
Aca Ind. e Com. de Ar Condicionado Ltda. Rua Francisco Galarza, 311 CEP: 83706-493 - Araucaria - PR Tel: (41) 3778-8900 comercial@aca.ind.br www.aca.ind.br	Cláudio Gilmar Dumke (pres.), Leandro Broeto (vice-pres.), Leonardo (dir. exec.)	Compressores, evaporadores, válvulas blocos, peças plásticas, radiadores de aquecimento, condensadores, mangueiras, abraçadeiras	Comil, Mascarello, Jacto, BMB Mode Center, Euromar
Actia do Brasil Ind. e Comércio Ltda. Avenida São Paulo, 555 CEP: 90230-161 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3358-0200 - Fax: (51) 3337-6081 comercial@actia.com.br www.actia.com.br	Pascal Paul André Laigo (dir. geral), Luís Augusto Pereira Duarte (dir.), Thiago Neves Peres (ger. desenv.), Alfredo Gaubert Capella (ger. de control.)	Tacógrafo digital, áudio e vídeo automotivo, sistema de monitoramento de ré, diagnóstico automotivo, opacímetro e analisador de gases	Marcopolo, Scania, Busscar, Irizar, Mercedes-Benz
Active Corp. Desenvolvimento Ltda. Av. Salgado Filho, 1.549, Sala 11 CEP: 07115-000 - Guarulhos - SP Tel: (11) 2229-0810 - Fax: (11) 2409-2024 contato@activesystem.com.br www.activecorp.com.br	Jefferson Luiz Cescon (dir. de mark.), Vera Cescon (dir. adm. fin.)	Sistema de gestão integrada de transportes (TMS)	Pássaro Marron, Milano Cargas, Logistran Transportes, Rodoporto, Droga Center
Adaime Importação e Exportação Ltda. Av. Onze de Agosto, 882 - 2º andar CEP: 13276-130 - Valinhos - SP Tel: (19) 3871-4888 - Fax: (19) 3869-1515 adaime@adaime.com.br www.adaime.com.br	Cláudio Adaime (pres.), Luís Roson (ger. adm.)	Freio retardador eletromagnético e peças	Gontijo, Viação Urubupungá, Viação Ouro Verde, Viação Cidade de Caieiras, Expresso de Prata.
Adivel Caminhões e Ônibus Ltda. Estrada Galvão Bueno, 6.597 CEP: 09842-080 - São Bernardo do Campo - SP Tel: (11) 4359-9000 - Fax: (11) 4359-9001 apta@aptacaminhoes.com.br www.aptacaminhoes.com.br	Luiz Alves Amorim Júnior (pres.), João Alves Neto (dir.), Carlos Alberto Capelline (ger. vendas), Antônio Pascual Parames (ger. com.), Luís Eduardo Ferri (ger. mark.)	Vendas a varejo, caminhões, ônibus, peças e acessórios, assistência técnica	Terracom Construções, Julio Simões, Libra Terminais, Viação Santa Brigida, Viação Urubupunga
Alcindo Dell' Agnese Arquitetos Associado Av. das Nações Unidas, 13.797 - bl II - 20º andar CEP: 04794-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 5505-0254 arquitetura@adarquitetura.com.br www.adarquitetura.com.br	Alcindo Dell' Agnese Filho (dir.), Cláudia Jacoponi de Moura (dir.), Jacqueline Maria Torres Paro (dir.), Luiz Eugênio de Aragão Ciampi (dir.)	Projetos de arquitetura para indústria e logística	DHL do Brasil, Bracor Investimento, Hines do Brasil, Procter & Gamble do Brasil, Prosperitas Investimentos
Alcoa Alumínio S.A. Av. das Nações Unidas, 12.901 - Torre Oeste - 16º andar, CEP: 04578-000 - São Paulo - SP Tel: 0800-0159888 - Fax: (11) 5509-0356 faleconosco@alcoa.com.br www.alcoa.com.br	Franklin Lee Feder (pres. América Latina), Luís Augusto Barbosa (dir. extrudados), Aquilino Paolucci (dir. fin.), Nemércio Nogueira (dir. de assuntos institucionais), Otávio Carvalheira (dir. com.)	Laminados e extrudados, rodas forjadas, sistemas de fixação, fundidos de superligas e de precisão	Randon, Embraer, Tetra Pak, Phelps Dodge, Mangels
Alfakar Com.de Equip. para Veículos Ltda. Rua Clélia, 1.015, Água Branca CEP: 05042-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3672.7978 - Fax: (11) 3672.7978 paulo@gpsgoldeneye.com.br www.gpsgoldeneye.com.br	Charlie Tsai (dir.), Paulo Eduardo Azevedo Sinibaldi (ger. com.), Paulo W. Tsai (ger. mark.)	Desenvolvimento de soluções em GPS e monitoramento	-
América Rodas Com. de Auto Peças Ltda. Rua da Alegria, 236 CEP: 03043-010 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 3399-4762 vendas@americarodas.com.br www.americarodas.com.br	Aurélio Cosmo Guarino (dir. com.), Hélio Carneiro da Silva (ger. com.)	Aros, anéis, rodas para caminhão, ônibus, empilhadeira, máquinas e equipamentos	Transportes Andorinha, Martin Brower, Votorantim, Rios Unidos Transportes, Usina da Barra
Anjo Vision Tecn. e Serv. Eletrônicos Ltda Av. Cerro Azul, 572 - sala L509- Centric Empresarial Royal Piazza CEP: 87010-000 - Maringá - PR Tel / Fax: (44) 2101-4570 sac@anjovision.com.br - www.anjovision.com.br	Huandel Laudiel (dir. adm), Roald Agner (dir. desenv.), David Júnior (ger. com.)	Comércio de tecnologia e serviços ferroviários	ALL, Gerdau, Ferroeste, Ferrobán, Automaton

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Antoni Willian Almeida de Oliveira R. Santa Eliza, 255 CEP: 86027-480 - Londrina - PR Tel / Fax: (43) 3334-1207 waescovas@waescovas.com.br www.waescovas.com.br	Orivaldo Amaro de Oliveira, Antoni Willian de Almeida Oliveira, Eloir Vasconcelos	Vassouras e escovas industriais	V. Garcia, Metalúrgica Romanelli, V. São Francisco, V. Planalto, V. Cecato
Apco Com. Exportadora de Auto Peças Ltda. R. Eng. Alberto Monteiro de Carvalho, 484 CEP: 82810-280 - Curitiba - PR Tel: (41) 3361-7100 - Fax: (41) 3361-7112 apco@apcohd.com.br www.apcohd.com.br	Gilson Barcellos (dir. com.), Carlos A. G. Alves (super. com.)	Faróis, parabrisas, peças mecânicas, correias, lanternas	-
Artama Metalmeccanica Ltda. Rua Jorge Czerniewicz, 1.020 CEP: 89255-000 - Jaraguá do Sul - SC Tel: (47) 3274-1111 - Fax: (47) 3274-1130 comercial@artama.com.br www.artama.com.br	Oswaldo Pereira (dir. adm.), Arnoldo Pereira (dir. ind.)	Equipamentos para movimentação de materiais	Volkswagen, Fiat, Weg, Embraco, Caterpillar
Arxo Industrial do Brasil Ltda. Rod. BR 101, km 100,4, s/n CEP: 88380-000 - Balneário Pícaras - SC Tel: (47) 2104-6700 - Fax: (47) 2104-6717 vendas@arxo.com www.arxo.com	Volnei Wilson Pereira (dir.)	Sistemas de abastecimento para combustíveis, tanques para armazenamento e elevadores hidráulicos	Petrobrás, Ipiranga, Atlas Copco, Cosan, Ale
Atslog Tecnologia Ltda. Rua Marechal Bormann, 82 D, sala 23 CEP: 89801-050 - Chapecó - SC Tel / Fax: (49) 3329-0101 comercial@atslogistica.com www.atslogistica.com	Ednei Luís Rebonatto (dir. de log.), Leandro Martinello (dir. com.)	Controle de coletas e entregas, tempo de trabalho do motorista, quantidade e tempo de parada dos veículos, gerenciamento de utilização do veículo e controle da temperatura no baú refrigerado.	Bauer Cargas, Benner, Oestesul Transportes, Luft, Jaloto
Autcomp Led Solutions Rua Silva Bueno, 1.660 - Conj. 1.201 CEP: 04208-001 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 2594-2071 ledsolutions@autcomp.com.br www.autcomp.com.br	Carlos Antunes (dir. com.)	Comercialização, distribuição, representação, importação e exportação de produtos e componentes eletroeletrônicos	Invensys Appliance Controls, JFL Equipamentos Electron, Consilux, Fiscal Tecnologia e Automação, Vieceli & Furlan
Automolas Equipamentos Ltda. Rod. Mello Peixoto, 3,548 CEP: 86192-170 - Cambé - PR Tel: (43) 3174-3000 - Fax: (43) 3254-6014 vendas@aesa.com.br www.aesa.com.br	Klaus Ronald Tkotz (dir. ind.), Viktoria Tkotz (dir. adm.), André Bearzi (dir. com. e adm.)	Molas parabólicas, molas semielípticas, grampos, espigões, pinos de elhete	Noma do Brasil, Librelato, Indústria Metalúrgica Pastre, Rodoviários Rodrigues, Ideauto Molas e Peças
Baltec Freios R. Azemiro Ferreira da Silva, 125 CEP: 83402-010 - Colombo - PR Tel: (41) 2105-1000 baltec@baltec.com.br www.baltec.com.br	Alexandre Albano (dir. ind.), Araceli Albano (dir. fin.)	Válvulas de freios, pinças, freio a disco, ajustadores automáticos de freios, cilindros pneumáticos	-
Belfran Freios e Componentes Ltda. Rua San Jose, nº 430 - Condomínio Indl San Jose, CEP: 06715-862 - Cotia - SP Tel: (11) 4703-0699 - Fax: (11) 4243-7940 vendas@bel-ar.com.br www.bel-ar.com.br	Salomão Francisco Vieira (dir. com.), Elizabeth Cerretto (dir. adm.), Luiz Carlos de Brito (dir. téc.)	Peças para sistema de freio a ar de veículos automotores	-
Bertolini Sistemas de Armazenagem Rua Carlos Dreher Neto, 890 CEP: 95700-000 - Bento Gonçalves - RS Tel: (54) 2102-4999 - Fax: (54) 3452-5313 armazenagem@bertolini.com.br www.bertoliniarmazenagem.com.br	Rui Bertolini (dir.), Francisco Bertolini (ger. com.)	Porta-paletes, drive in, divisórias industriais, mezanino, push back	-
BGM Rodotec Tecnologia e Info. Ltda. Rua Profº Aprígio Gonzaga, 7E cj 50, S. Judas CEP: 04303-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3528-2255 - Fax: (11) 3528-2288 comercial@bgmrodotec.com.br www.bgmrodotec.com.br	Lauro Freire (sócio dir. com.), Valmir Colodrão (sócio dir. oper.), Edson Caldeira (sócio dir. fin.), Valter Luiz da Silva (ger. com.)	Desenvolvimento e implantação de software em gestão de transportes de carga e passageiros	Grupo JCA, Grupo Comporte, Henrique Stefani, Transmagnó, Andorinha

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2.250 CEP: 93140-000 - São Leopoldo - RS Tel: (51) 3568-2222 - Fax: (51) 3568-2221 contato@tipler.com.br www.tipler.com.br	Paulo Henrique Möller (dir. com.), Henrique de Oliveira Brito (dir. corp.) Luiz Gabriel Schneider (dir. corp.), José Fernandes de Miranda Jr (dir. ind.), Sérgio Romeu Führ (dir. eng.)	Bandas pré-moldadas, serviços de recapagem, camelback, compostos, produtos para conserto de pneus	-
Borrachas Vipal S.A. Rua Buarque de Macedo 365 CEP 95320-000, Nova Prata RS Tel.: (54) - 32421666 - Fax: (54) - 32421736 vipal@vipal.com.br www.vipal.com.br	João Carlos Paludo (pres. exec.), Alex Pipkin (dir. com.), Eduardo Sacco (ger. mark.), Guilherme Rizzotto (ger. com.)	Produtos para reforma e conserto de pneus e câmaras de ar, pneus novos e lonas para freios	-
Brasplac Industrial Madaira Ltda. Rodovia Br 277 -585 - s/nº - caixa postal 47 CEP: 85818-560 - Cascavel - PR Tel: (45) 3304-7272 - Fax: (45) 3304 7270 secretaria@brasplac.com.br www.brasplac.com.br	Maria Elisa Andrade Festugato (dir.), Renata Andrade Festugato (dir.), Ricardo Andrade Festugato (sócio), Rafael Andrade Festugato (sócio)	Compensado tratado autoclavado para contêiner e metrô, assoalhos para caminhões e ônibus	Marcopolo, Comil, San Marino, Mascarello, Irizar
Bridgestone do Brasil Av. Queirós dos Santos, 1.7 7 CEP: 09015-901 - Santo André - SP Tel: (11) 4433- 1568 - Fax: (11) 4433- 1074 acorporativos@bibr.com.br www.bridgestone.com.br	Humberto Gómez (pres. e dir. geral), Alfonso Zendejas (vice-pres. com.), Celso Villalva (vice-pres. ind.), Oscar Ponzi (vice-pres. fin.), Simone Hosaka (dir. de RH)	Pneus, molas pneumáticas, recapagem, imper- meabilização, revestimento e isolamento térmico.	Volkswagen, Fiat, General Motors, John Deere, CSN
BYG Transequip Indústria e Comércio de Empilhadeiras Ltda. Rua Vereador João Cardoso, 02 CEP: 07770-000 - Cajamar - SP Tel / Fax: (11) 3583- 1312 byg@byg.com.br - www.byg.com.br	Anysio Rangon (dir. pres.), Marcelo Rangon (dir. com.), Rogério Rangon (dir. ind.)	Transportadores de cargas manuais e tracionários, empilhadeiras manuais semielétricas e tra- cionárias, transportadores pantográficos manu- ais e elétricos, mesas pantográficas e platafor- mas elevatórias	Cia. Zaffari Com. e Indústria, Perdigão Agroindustrial, Bertin, Harald, Ache Laboratórios Farma
Cantu Comércio de Pneumáticos Ltda. Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 5.350 CEP: 81260-000 - Curitiba - PR Tel: (47) 3046- 2550 - Fax: (47) 3046- 2551 contato@cantupneus.com.br www.cantupneus.com.br	Humberto Gabriel Cantu (dir. com.), Paulo Afonso Vieira (ger. téc. com. carga), Simeão Wroblewski (ger. téc. com. passeio)	Comércio de pneus para carga, passeio, ônibus e OTR e acessórios para rodas e câmaras de ar	MAN, Tegma, Binotto, Rapidão Cometa, Transportes Irapuru
Capanema Acessórios Automotivos Ltda. R. Ribeirão Claro, 260, esq. com R. Inaja, 366 CEP: 83324.240 - Pinhais - PR Tel / Fax: (41) 3072- 4100 capanema@capanema.com.br www.capanema.com.br	Andrey Bonatto (dir. com.), Izabelle Bonatto (dir. fin.)	Calibradores automáticos de pneus, clima- tizadores, painéis, cinemático e acessórios para caminhão	Vicenzi Pecas, F. Conforto, Janilson Reis Garcia de Souza, J.R Leme-Acessórios 3 Vias, Roberto Dib Acessórios e Peças
Carrier Refrigeração Brasil Ltda. Rua Berto Círio, 521 - Parte E CEP: 92420-030 - Canoas - RS Tel: (51) 3477- 9500 - Fax: (51) 3477- 9604 mariana.kunzler@carrier.utc.com www.transicold.com.br	Paulo Mattioda (ger. geral), Gilberto Fagundes (coord. vendas), Rossana Lúciow (exec. vendas), Nereu Viegas (coord. pós-vendas), Maycon Largura (engenheiro de produto)	Truck & Trailer, serie X2, motores sem escova, sistema de aquecimento via injeção de gás quente, viento, supra X50, vector	Comil, Niju, Boreal, Marcopolo, Mascarello
Carvalho Peças Ltda. Av. Pres. Antonio Carlos, 3590 CEP: 31210-800 - Belo Horizonte - MG Tel/ Fax: (31) 2125.0222 ou (31) 2125.0223 contato@carvalhopecas.com.br www.carvalhopecas.com.br	Cira Lúcia Aguiar Carvalho (dir. geral), Ricardo Aguiar Carvalho R. Abreu (dir. compras)	Material elétrico, vidros, faróis e lanternas, cha- pas e perfis alumínio, discos de tacógrafo	Gontijo, Viação Itapemirim, Util, Grupo Breda, Cometa
CBA Comercial Automotiva Ltda. Avenida Guido Aliberti, 3.095 CEP: 09581-680 - São Caetano do Sul - SP Tel: (11) 4234-0000 - Fax: (11) 4234-0057 vendas@cbadiesel.com.br www.cbadiesel.com.br	Maurício Potente (dir. com.), Marcos Sanchez (dir. adm.), José Santini (consultor dir. com.), Augusto Codo (consultor dir. adm.)	Peças automotivas para linha pesada, rolamen- tos, filtros, tambores, lona de freio	Sambaiba, V. Itaim Paulista, Julio Simões, Breda, Itapemirim
CDI Centro de Distribuição das Ind. Ltda. Rua Sume, 237 CEP: 07224-030 - Guarulhos - SP Tel: (11) 2412- 9730 - Fax: (11) 2481- 6503 cdi@cdividros.com.br www.cdividros.com.br	Indianara Tamm Dias (ger. geral), Oswaldir Henrique Viviani (ger. com.)	Vidros para ônibus e caminhões, alumínio para ônibus	Itapemirim, Gontijo, São Geraldo, Expresso Prata, Anderinha

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ceccato DMR Indústria Mecânica Ltda. Rua Sebastiana G. de Campos, 1.100 CEP: 13485-295 - Limeira - SP Tel: (19) 2113-4100 - Fax: (19) 3451-3396 comercial@ceccato.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (dir. pres.), Adalberto A. M. Gobbo (ger. controller), Cássio Veloso (ger. com.), José Roberto Buzo (ger. prod.)	Equipamentos para lavagem de veículos, tratamento de água, elevadores automotivos e especiais, pressurizadores, serviço de corte a laser	Siemens, Sambaiba, Viação Osasco, VB Transportes e Turismo, Cia. Ultragaz
Cia. Distribuidora de Motores Cummins Rod. Regis Bittencourt, 1.400 CEP: 06768-100 - Taboão da Serra - SP Tel: (11) 4787- 4299 - Fax: (11) 4787- 4011 cdmc@comindus.com.br www.cdm.com.br	João H. Chamam (pres.), Aparecido Sonsin (dir. superint.), Suzana H. Chaman (dir. adm.), Jussara H. Chaman Campos (dir. fin.), Newton Campos Junior (dir. operações)	Grupos geradores, motores a diesel novos e remanufaturados, óleo lubrificante (valvoline), peças e serviços de motores utilizados em ônibus e caminhões com Cummins e transmissão eletrônica Allison	Ford, Volkswagen, Stamac, Rucker Equip. Industriais, Motorola
Cia. Indústria H. Carlos Schneider Rua Cachoeira, 70 CEP: 89205-070 - Joinville - SC Tel: (47) 3441-3999 - Fax: (47) 3441-333E marketing@ciser.com.br www.ciser.com.br	Carlos Rodolfo Schneider (vice-pres.)	Parafusos, porcas, vergalhões, barras, rebites	-
Ciamet Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. Rua Rogério Giorgi, 674 CEP: 03431-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 2296-9111 - Fax: (11) - 2296-9278 ciamet@ciamet.com.br - www.ciamet.com.br	Moysés Elias Sahad (pres.), Eduardo Haddad (dir. ind.), Moacir Jesus de Moraes (ger. adm.), Cláudio Sahad (coord. qualid.), Cesar Marcondes Senciales (encarregado de vendas)	Buchas, arruelas especiais para aplicações em ônibus e caminhões	Mercedes-Benz, Volkswagen, ZF, MAN, Eaton
Climabras Tecnologia em Climatização e Acessibilidade Rua Frederico Tonieto, 514 CEP: 95013-365 - Caxias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 3211-0055 climabras@climabras.ind.br - www.climabras.ind.br	Sérgio Antipou (dir. ger.)	Calefação, ar condicionado, desembaçador, exaustor	Busscar, Mascarello, Ibrava, Metalbus, Modasa

OS MELHORES IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TIPO TORRE ARTICULADA, ELEVATÓRIA / EXTENSÍVEL

RINO HIPER-PESADO
KGS-140/650-H-RINO-20-25-FD



RINO ULTRA-PESADO
KGS-140/500-H-1010-STD



RINO ULTRA-PESADO
KGS-140/500-H-RINO-2015



RININHO
KGS-27/6000-H-CET-SP

PLATAFORMAS PANTOGRÁFICAS
"KABI-LIFT"



KABI-LIFT-CATERING
KPPC-6000/4000

AUTO-GUINCHO-TRANSPORTE
TIPO PLATAFORMA INCLINÁVEL / DESLIZANTE

KAQT-50-H-PLID-V1-STD



AUTO-GUINCHO-SOCORRO "KABI-STRONG"
TIPO PLATAFORMA INCLINÁVEL / DESLIZANTE



KAGS-12/50-H-PLID-V4-L



COM DESLOCAMENTO LATERAL
KPP-70/500-PANT-SH-GOL

www.kabi.ind.br

kabi@kabi.ind.br

(21) 3301-9090

NOVA **KABI**
70 Anos
Alta Qualidade

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Climatruck Sistemas Automotivos Ltda. Rua Erivan Curtolo, 85 CEP: 95012-615 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3533-7000 - Fax: (54) 3533-7003 vendas@climatruck.com.br www.climatruck.com.br	Antonio Kunz Slaviero (dir. adm.), Normy Luiz Busellato (dir. ind.)	Equipamentos de ar condicionado, climatizadores e peças de reposição para caminhões, ônibus e máquinas agrícolas	Randon, Agrale, Marcopolo, Amalcabúrio, Euroar
Comp-3 Serv. em Tecn. de Info. Ltda. Av. Doutor Paulo de Moraes, 1777 - sala 01 CEP: 13400-853 - Piracicaba - SP Tel: (19) 3432-8101 transport@transport.com.br www.transport.com.br	José Vincius Sabbag Gatti (sócio dir. adm.), Vlamir Roberto Gava (sócio dir. com.)	Softwares, sistemas e serviços de tecnologia da informação	Daniel Raupp Trajano, Transportadora Aquarium, Tquim Transportes, Transportadora Aiello, Transportadora Elos de Ouro
Compact Ind. de Produtos Termodinâmicos Ltda. BR 116, km 152,3 nº 21.940 Pavilhão 01 CEP: 95070-070 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 2108-3838 - Fax: (54) 2108-3801 contato@compact.com.br - www.compact.com.br	Fernando Poletti (dir.), Paulo Zibel (ger. vendas)	Refrigeradores, aquecedores de líquidos, térmicas, bebedouros, cozinhas compactas	Marcopolo, Irizar, Comil, Águia Branca
Compsis Computadores e Sistemas Ind. e Com. Ltda. Rua Pindamonhangaba, 160, CEP: 12231-080, São José dos Campos - SP Tel: (12) 2139.3966 - Fax: (12) 2139.3999 contato@compsis.com.br - www.compsis.com.br	-	Desenvolvimento de softwares e sistemas: SMV, ATMS, Magus	Iveco, Camargo Correa, Cavo, Votorantim, Loga
Confrota - Consultoria e Sistemas Ltda. Rua Siqueira Campos, 3.553, sala 01 CEP: 15014-030 - São José do Rio Preto - SP Tel: (17) 3231-9300 confrota@uol.com.br	Walter Luís Gianini (dir. com.), Álvaro Alberto Amarante (dir. TI)	Soluções para sistemas de gestão de frotas	Expresso Salomé, Jardim Cocenzo, Frigostrela, Usina Petribu, Circular Santa Luzia, J. Mahfuz
Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. Av. Nove de Julho, 2960 CEP: 13208-056 - Jundiaí - SP Tel: (11) 4583-6161 - Fax: (11) 4583-6200 conti@conti.com.br - www.conti.com.br	Renato Sarzano (dir. superint.), Rogério Chaves de Aguiar (dir. de vendas e mark.),	Pneus para o segmento PLT, CVT e industrial	Pneumar, Du Gregório, Vocal, Ria
Cosan Combustíveis e Lubrificantes Sociedade Anônima Rua Vitor Civita, 77, bloco 1 CEP: 22775-905 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 3433-2000 www.cosan.com.br	Leonardo Gadotti Filho (dir. pres.), Nelson Gomes (vice-pres. de lubrificantes) Leonardo Linden (vice-pres. de combustíveis)	Produção e distribuição de combustíveis e lubrificantes	-
Deep Red Tecnologia da Informação Av. Protásio Alves, 2.332 CEP: 91410-006 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3316-2337 - Fax: (51) 3316-2336 saldanha@safebus.com.br www.deepred.com.br	Nilton Severo Maicá (dir.), Cláudio Saldanha (gestor mark. e com.),	Hardwares para gerenciamento de frota, software para gestão da frota	Consórcio STS, Transportes Urbanos Fragata, Coleurb, Sambaiba, Expresso Medianeira
Denso do Brasil Ltda. Rua Joao Chede, 891 CEP: 81170-220 - Curitiba - PR Tel: (11)- 2122-4100 - Fax: (11) 2122-4151 vendas-aftermarket@denso.com.br	Makoto Inoue (dir. pres.), Hiroshige Shinbo (pres.), Kitaro Kaizu (dir. control.), Mário Tano (ger. geral)	Ar condicionado para ônibus e micro-ônibus, velas de ignição, peças de reposição, evaporador condensador, compressor	Grupo Jacob Barata, Grupo Gontijo, Grupo Santa Cruz, Grupo Real Expresso, Grupo Cidade do Aço
Digicounter Produtos Eletrônicos Ltda. Rua Original, 55 CEP: 91430-170 - Porto Alegre - RS Tel / Fax: (51) 3338-3988 vendas@digicounter.com.br www.digicounter.com.br	Mário V. Giroletti (ger. com.), Valmir Giroletti (ger. adm.), Valmir Giroletti (super. téc).	Controlador de fluxo de passageiros, contagem de passageiros a bordo de veículos de transporte urbano e rodoviário, sistema de rastreamento, sistema estatístico de acesso CEA	Manoel Barbosa Lima, V. Pelicano, Nova Geração, Transportes Fábios, San Marino
Diveças Implementos Rodoviários Ltda. Av. Luiz Amalcabúrio, 3.355 CEP: 95032-450 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 99474757 - Fax: (54) 3218 8700 vendas@cabinesspazio.com.br www.cabinesspazio.com.br	Jorge Gonsalves (dir. adm.), Ademir J. Bállico (dir. vendas)	Alongamentos de cabines estendidas para caminhões em geral, defletores de ar (quebra-vento) para caminhões	Translovato, Transcaxias, Sabrico Caminhões e Ônibus, V. Progresso, Incavel

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
DM Sistemas de Medição Ltda. Av. São Gabriel, 481 CEP: 83404-000 - Colombo - PR Tel / Fax: (41) 3621- 8435 dm@dmsistemas.ind.br www.dmsistemas.ind.br	José Guilherme Machado Leal (dir. com.), Oscar Yamawaki (dir. com.)	Balança rodoviária dinâmica, balança ferroviária estática e dinâmica e outros itens de automação ferroviária	América Latina Logística, Multitrans, Terminal Serra Azul - Grupo MBL
DNI - Dani Condutores Elétricos Ltda. Rua Maestro Gabriel Migliori, nº 66 CEP: 02712- 140 - São Paulo - SP Tel: (11) 3933- 8888 - Fax: (11) 3933- 8880 dni@dni.com.br www.dni.com.br	-	Relés e modos, fios e cabos espaguete, businas, sirene marcha a ré, sinalizadores luminosos, reatores e inversores	-
Dover do Brasil Ltda. – Divisão Rotary Lift R. Quintino Bocaiuva, 240 – 3º Andar, Ed. Sta. Maria, CEP: 13250-320 - Itatiba - SP Tel: (11) 4534-1995 - Fax (11) 4534-1860 contato@rotarylift.com.br www.rotarylift.com.br	Constantino Uliano (ger. vendas), Johnny Ribeiro (coord. adm.), José Casé (vendas)	Elevador hidráulico automotivo, macacos hidráulicos com e sem adaptadores, cavaletes de apoio, elevador manual para manuseio de pneus	Mercedes-Benz, Arrow Trucking CO, Aurora Heavy Shop, Honda, Toyota
DPaschoal - Comercial Automotiva Ltda. Av. Anton Von Zuben, 2.155 CEP: 13051-900 - Campinas - SP Tel: (19) 3728- 8115 talita@dpaschoal.com.br www.dpaschoal.com.br	Luis Norberto Paschoal (pres.), Nelson Bechara (dir. com.), Rodrigo Benatti (dir. suprim.), Molina (dir. fin.), Henrique Gonzales (dir. RH)	Pneus, recapagem, óleo, lona, bateria	-
Duroline S.A. Rua Gerson Andreis, 366 CEP: 95112-130 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 2101.5000 - Fax: (54) 2101.5C09 duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br	Carlos Roberto Mazzocchi (pres.), Nelso Luis Fagherazzi (dir. com. ind.), Evandro Carlos Stumpf (dir. adm. fin.), Alex Sander Wiczorek (dir. novos negoc.), Jacir Dallegrave (desenv. novas tecn.)	Lonas de freio, sapatas metroferroviárias, pastilhas de freio, rebiteadeiras, bolsas para suspensão pneumática	-

**VOCÊ TEM
O CONTROLE
TOTAL DA
SUA FROTA?**

E-MAX a solução completa para o controle total de qualquer tipo de frota.

PREVENÇÃO → Envio e recebimento de comandos, antes dos eventos ocorrerem por intermédio de: pânico, e outros mecanismos, mensagens de texto, etc.. Maior segurança em todas as ações que envolvem o veículo a carga e o condutor, aplicando esse novo conceito.

LOGÍSTICA → Em tempo real o posicionamento e também todo o status do veículo, dando maior assertividade para os prazos de entregas, tempos de viagens, carregamentos e descarregamentos.

MONITORAMENTO → Gerenciamento de frotas com a possibilidade de acesso ao software via WEB (usuário final), através de um perfil de usuário pré-definido. Pode-se obter informações desejadas, realizar tomadas de decisões a qualquer momento, de qualquer lugar 24hs por dia, 365 dias no ano.

AUTO-GESTÃO → E-MAX é um produto exclusivo, sua tecnologia multi-plataforma é capaz de Interagir com qualquer equipamento homologado e pode adaptar-se aos softwares de diferentes protocolos existentes no mercado. Isso significa que você pode trabalhar com os equipamentos que julgar mais adequados.

LOCALIZAÇÃO → Histórico de posicionamento - a plataforma do E-MAX através da Internet, tem acesso ON-LINE podendo ser visualizada em nossos mapas em tempo real.

CONTROLE TOTAL → Pontos de controle - Cerca Eletrônica - por meio de pontos pré-programados é possível gerenciar entregas, coletas, receber alertas via e-mail ou celular, que o avisam sobre chegadas ou partidas dos pontos configurados no Software E-MAX.

Seu principal foco é a parceria total com o cliente e a manutenção de nossas maiores virtudes: inovação, tecnologia e alta qualidade.



R. São Benedito, 509 - Sala 51/52
Alto da Boa Vista - CEP 04735-000
São Paulo - SP - Brasil
Tel.: 55 (11) 5523-0864



www.onsatbrasil.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Duty - Sistemas de Informações e Log. em Gerenciamento de Riscos Ltda. R. Joaquim Távora, 09, CEP: 04015-000 - S. Paulo - SP Tel: (11) 3013-0370 - Fax: (11) 3323-1463 francismar.minucelli@duty.com.br www.duty.com.br	Ricardo Tadeu C. Silva (pres.), Francismar Minucelli (dir. com. e mark.), Raul Calligaris (dir. TI e DH), Marconi Peixoto (assessor dir.), João Gonçalves (ger. fin).	Cadastro de motoristas e veículos, sistema duty pessoas, rastreamento de cargas, sistema duty logística, patrulhamento urbano e rodoviário	Philip Morris, Ambev, Procter & Gamble, Tegma, Alcoa Alumínio
Ecofreio - Climave Climatização Ltda. R. Alfredo Massaretti, 170 CEP: 13251-361 - Itatiba - SP Tel / Fax: (11) 4534-1616 climave@climave.ind.br www.climave.ind.br	Jorge J. Santos (sócio)	Resfriadores e limpeza do sistema de freio e embreagem	Sambaiba, Urubupungá, Benfica, Jundiáense, Itajai
Eichut Indústria e Comércio Ltda. Av. Idalina Tescarollo Sanfins, 355 CEP: 13251-714 - Itatiba - SP Tel / Fax: (11) 4524-5600 eichut@eichut.com.br www.eichut.com.br	Ricardo Monte Fainbaum (dir. téc. com.), Alice Fainbaum (dir. adm. e fin.)	Solução em pequenas peças: presilhas, grampos, cliques, tampões, buchas	Mitsubishi, General Motors, Caio, Toyota, MVC
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. Rua Progresso, 150 CEP: 89188-000 - Agronômica - SC Tel: (47) 3542-3000 - Fax: (47) 3542-3018 elber@elber.ind.br www.elber.ind.br	Eloi Bertoldi (dir.), Eduardo Duarte (coord. de vendas com.), Fábio Finardi (vendas), Jean Carlos Vandresen (vendas com.)	Geladeiras e bebedouros para veículos automotivos	Marcopolo, Mascarello, Estaleiro Schaefer Yachts, San Marino, Busscar
Embraco - Whirlpool S.A. Rua Rui Barbosa 1.020 CEP: 89219-901 - Joinville - SC Tel: (47) 3441-2812 - Fax: (47) 3441-2780 mktembraco@embraco.com.br www.embraco.com.br	José Carlos Brega (pres.), Laércio Hardt (vice-pres.), Clayton Teixeira (líder de proj.)	Sistema de refrigeração para cabine de caminhão	—
Equipamentos Industriais Vldos Ltda. Rua Auriverde, 2003, Vila Carioca CEP: 04222-002 - São Paulo - SP Tel: (11) 2271-1212 - Fax: (11) 2271-1217 vendas@vldos.com.br www.vldos.com.br	Ricardo Neukamp (dir.), Fernando Miranda (super. com.)	Válvulas para transportes de combustíveis, produtos químicos, granel e produtos para transporte em tanques silos	Randon, Guerra, Transportadora Veronese, Rodolatina, Shell
Estrutezza Indústria e Comércio Ltda. R. João José Attab Mizziara, nº 2932/2952 e 3000 CEP: 13660-000 - Porto Ferreira - SP Tel: (19) 3589-3400 - Fax: (19) 3589-3401 estrutezza@estrutezza.com.br www.estrutezza.com.br	Mário Sérgio Dozzi Tezza (dir. superint.), Carlos Eduardo Dozzi Tezza (ger. ind.), Tiago Marcel Dozzi Tezza (ger. com.), Eduardo Ribaldo (ger. fin.)	Embalagens metálicas tipo racks; paletes, caixas, caçambas, recuperação de embalagens e desenvolvimento de novos produtos	Volkswagen, General Motors, Toyota, Mercedes-Benz, PSA Peugeot Citroën
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. Rua Jaboatão, 580 CEP: 02516-010 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 3858-7724 excel@excelbr.com.br www.excelbr.com.br	Antônio Augusto F. Ferreira (dir. geral), Ivair Reis Neves Abreu (dir. téc.), Demétrius Dorete (ger. com.)	Sistemas de gestão de frota, calibradores pneumatic e eletrônicos de pneus	Ipiranga, Shell, Aracruz, V. Cometa, Construcap
Fábrica Nacional de Poltronas Ltda. RS 452, Km 18, s/n CEP: 95778-000 - Vale Real - RS Tel / Fax: (51) 3637-0140 fanapol@fanapol.com.br www.fanapol.com.br	Marcos Moreira (pres.), Fábio Rezler (dir. com.)	Poltronas para ônibus do tipo urbano, rodoviário turismo, rodoviário leito, leito total, motorista, vans, trens e ônibus	—
Farina S.A. Componentes Automotivos Av. Cavalheiro José Farina, 215 - caixa postal 21 CEP: 95700-000 - Bento Gonçalves - RS Tel: (54) 2102-8600 - Fax: (54) 2102-8610 farina@farina.com.br www.farina.com.br	Ayrton Luiz Giovannini (dir. pres.), Tel Antinolfi (dir. adm. fin.), Oscar Farina (dir. de patrimônio), Gilberto Peruffo (dir. com.)	Volantes de motor, tambores de freio, cubos de roda, suportes e carcaças	ArvinMeritor, Randon, Iveco, Scania, Volvo
Fibam Companhia Industrial Av. Humberto Alencar Castelo Branco, 39 CEP: 09850-300 - S. Bernardo do Campo - SP Tel: (11) 2139-5300 - Fax: (11) 4343-4030 richieri@fibam.com.br www.fibam.com.br	Paolo Paperini (dir. pres.), Ricardo Athos Paperini (dir. vice-pres.), José Reinaldo Mindel (dir. fin. adm.), Hélio Osni Alves (dir. ind.), Luiz Carlos Richieri (ger. geral de vendas e mark.)	Parafusos, porcas e arruelas	Volkswagen, General Motors, Fiat, MAN, Iveco

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fibroarte Indústria e Comércio de Peças para Caminhões Estrada BR 116, Km 43, nº 1 780 CEP: 95200-000 - Vacaria - RS Tel: (54) 3232- 2255 / 3232- 905 fibroarte@fibroarte.com.br - www.fibroarte.com.br	Euclides Alves Moreira Júnior (pres.), Denise Campos (vice-pres.), Rubiana da Rosa Oliveira (dir. vendas e mark.), Liciane Melo Hoffman (auxiliar adm.)	Peças para caminhões	Rodoviário Schio, Barril Indústria, Auto Importadora Nogueiro, Sulcania Auto Peças Competições Esportivas, Visari Auto Peças
Flash Syst. Especiais para Transporte Ltda. Rua Galeno de Castro, 589 CEP: 04696-040 - São Paulo - SP Tel / Fax: (11) 5521- 4871 flashnet@flashnet.com.br www.flashnet.com.br	José Carlos Prado (dir. mark.), Gil Manuel Salama (dir. fin.), Duartino Zamarian Filho (dir. com.)	Cortinas e peças, decoração de frota, revesti- mento e divisórias frigoríficas, pintura de logos e impressão	Martin Brower, Guerra, Nestlé, Coca-Cola, JBS - Friboi
Fluidloc S.A. Praça Sargento Fabio Pavani 84 CEP: 21525-680 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 2474- 9300 - Fax: (21) 2474-9304 vendas@fluidloc.com.br www.fluidloc.com.br	Michel S. Ventura (pres.), Francisco F. Leite (dir. com.), Arthur M. Leite (dir. ind.)	Cilindros hidráulicos e componentes para circui- tos hidráulicos para freios e embreagens	Shark, Cambuci, Bosch Automotive, Rochester, Morelate
FNA - Fábrica Nacional de Amortecedores Ltda. Av. Perimetral Bruno Seccella, 11.114 CEP: 95098.752 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3213- 6500 - Fax (54) 3213 6522 jean@fna.ind.br - www.fna. nd.br	Darte C. Labatut (dir. pres.), Cedula Beatriz Fachini (dir. com.), Jean Labatut (ger. com.), Roberta Labatut (ger. fin.), Aurelia Labatut (ger. suprimentos)	Amortecedores para motos, molas a gás e in- dustrial, cilindros e válvulas pneumáticos	Marcopolo, Comil, Ciferal, Mascarello, San Marino
Fontaine International do Brasil Ltda. Rua Dr. Mario Jorge, 69C CEP: 81450-580 - Curitiba - PR Tel: (41) 3029- 6565 - Fax (41) 3239- 3550 pkleinke@fontaine.com.br www.fontaine.com.br	Paulo Kleinke (dir. geral)	Equipamento de levantamento para reboque e quinta-rodas.	Volvo, Mercedes-Benz, Guerra, Kronorte, Indústria Metalúrgica Pastre

ESCOLHA CERTA!

Tenha a certeza de escolher quem garante as melhores soluções em **EQUIPAMENTOS** para **LIMPEZA DE VEÍCULOS, PEÇAS de REPOSIÇÃO** e **ASSISTÊNCIA TÉCNICA** de **QUALIDADE**.

O **GRUPO TECNOSERV** fornece a **solução perfeita** para a sua necessidade.

CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES



www.grupotecnoserv.com.br

55 19 3442.3208 | falecom@grupotecnoserv.com.br



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fras-le S.A. RS 122 – Km 66, N° 10945 CEP: 95115-550 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3289-1000 - Fax: (54) 3289-1921 vendas@fras-le.com www.fras-le.com	Raul Anselmo Randon (pres.), Daniel Raul Randon (dir. superint. e relações com.), Gilberto Carlos Crosa (dir. ind. e de tec.), Rogério Luiz Ragazzon (dir. com.)	Lonas e pastilhas para freios, lonas moldadas, lonas trançadas, telhas flexíveis, placas planadas moldadas	—
Fundição Antonio Prats Masó Ltda. R. Vereador José Nanci, 231 CEP: 09290-415 - Santo André - SP Tel/ Fax: (11) 4977-4000 comercial@prats.com.br www.prats.com.br	Francisco Prats Simon (pres.), Massaru Kashiwagi (dir. geral), Jorge Sagayama (dir. ind.)	Caixas de ar, carter, coletores, carcaças compressor, tubos e tampas	Mercedes-Benz, Behr, Vibracoustic, MWM, Scania
G & M Soluções Ltda. Av. Floriano Peixoto, 1767, conj. 03 CEP: 38400-700 - Uberlândia - MG Tel / Fax: (34) 3231-0003 falecom@gmsolucoes.com.br www.gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro (dir. pres.), André Carlos Martins Mendl (dir. de mark.), Sandro Willian Dozono (dir. de téc. da informação), Marcelo Andrade Batista (dir. com.) Leandro Michel Faquim (dir. adm. fin.)	Desenvolvimento de softwares de transporte, rodoviário de passageiros, cargas e urbano	Itapemirim, Pássaro Marron, Novo Horizonte, Reunidas Paulista, Expresso União
G 20 Segurança Eletrônica Ltda. R. Elisa Pizzotti, 09 CEP: 02060-070 - São Paulo - SP Tel: (11) 2901-0470 - Fax: (11) 2906-1348 gruposatelite@uol.com.br www.gruposaelite.com.br	Argemiro Verzotto (pres.), Alexandre Afonso (vice-pres.), Débora Teresinha da Silva (ger. com.), Ricardo Afonso Verzotto (ger. oper.)	Sistema de monitoramento de imagem para veículos, velocidade, vibrações, áudios, GPS	Grupo Berlamino, Grupo Constantino, V. Miracatiba, V. Garcia, V. Pirajussara
Garden's Radiocomunicação Ltda. Rua Sousa Ramos, 325 CEP: 04120-080 - São Paulo - SP Tel: (11) 3369-1313 - Fax: (11) 3369-1300 gardens@gardens.com.br www.gardens.com.br	Davi Jardim (sócio ger.), Osmir Jardim Júnior (sócio ger.), Osmir Jardim (dir. com.)	Solução em gravações de imagens automotivas, rastreador com Imagem 3G, transmissão on-line, sistema de proteção e segurança eletrônica, produtos radiocomunicação	Rádio Luxo, Viação Atibaia, Friburgo Auto Ônibus, Transcooper, Cootraps
Getec Comércio e Importação Ltda. Rua Fernão Dias, 110 CEP: 05427-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3093-0913 - Fax: (11) 3093-0908 valter@getec.com.br www.getec.com.br	Gilberto Tarantino (dir.), Antônio Tarantino (dir.), Valter Ferreira (vendedor)	Hubodômetros mecânico e digital, pneus 295/80 r22,5 – pneus 215/75 r17,5 – antifurto combustível.	Rodoviário Ramos, Rodojacto Transportes, Transportadora Cortês, CBL – Companhia Brasileira de Logística, Facchini
GKO Informática Ltda. Av. Marechal Câmara, 160 / 715 CEP: 20020-080 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 2533-3503 - Fax: (21) 2262-5220 info@gko.com.br	Ricardo Gorodovits (dir. com.)	Sistemas para gestão de fretes contratados, serviços de gestão de transportes	Xerox, Forever Living
Globus Sistemas Eletrônicos Ltda. Av. Pernambuco, 106 CEP: 90240-000 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3205.0555 - Fax: (51) 3374.0556 gilberto@globus.com.br www.globus.com.br	Gilberto Rossato de Medeiros (dir. com.), Mauricio Zanette (dir. téc.), Luiza Mackry Koch (dir. adm.)	Desenvolvimento e fabricação de equipamentos eletrônicos para conforto térmico e refrigeração	Spheros Climatização, Thermo King, Carrier Refrigeração, Denso do Brasil, San Marino
Golden Service Eletrônica Ltda. Rua Guandu, 250 CEP: 25963-620 - Teresópolis - RJ Tel: (21) 2152-5000 - Fax: (21) 2152-5030 pablo@gservice.com.br www.gservice.com.br	Luiz Xavier (dir. geral), Pablo Xavier (dir. com.)	Gerenciamento de riscos no transporte de cargas	Zamboni, Trelsa, Casa e Vídeo, Itambé, Correios
Grammer do Brasil Ltda. Avenida Industrial Walter Kloth, 888 CEP: 12951-200 - Atibaia - SP Tel: (11) 2119-6200 - Fax: (11) 2119-6300 nfo-atibaia@grammer.com www.grammer.com	Mário Borelli (vice-pres.- Américas)	Bancos e componentes de interior automotivo	MAN, Ford, Mercedes-Benz, Johnson Controls, Agco/Valtra
GSBB Consultoria Empresarial e Treinamento S/S Ltda. Av. José S. Campos, 1.815 - sala 412, CEP: 13025-320 - Campinas - SP, Tel: (19) 3794-4588 r/coracini@nortegubisian.com.br www.nortegubisian.com.br	Diego de Carvalho Moretti (sócio dir.), Nelson Carvalho Maestrelli (sócio dir.)	Implementação do programa: manufatura celular, controle estatístico do processo Cep, seis sigma, logística e suprimentos: mapeamento e análise do fluxo logístico, diagnóstico e seleção de fornecedores	Líder Aviação, SHV Gás Brasil, MRS Logística, AVL Logística Integrada, Mercedes-Benz

ARMAZENAMENTO de COMBUSTÍVEIS

COM FILTRAÇÃO MICRÔNICA E COALESCENTE

Instalação recomendada para Transportadoras, Garagens, TRR's empresas de ônibus, Bases de abastecimentos particulares, Postos de serviços, Pontos de abastecimentos itinerantes, Aeroportos, entre outros

FILTROS COM VAZÕES DE 75 ATE 840 L/MIN.



Módulos de Abastecimento de Combustíveis

Também com opção para dois tipos de combustíveis simultaneamente



ECONOMIA E PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

- Racionalização do uso de água
- Até 80% de ECONOMIA no reuso
- Menores problemas com os órgãos de fiscalização ambiental
- Preservação dos recursos naturais
- Conscientização ambiental dos colaboradores
- Melhoria da imagem da empresa



Estação de Tratamento de Água

Utilizada em águas de rios, lagos, etc.



Filtragem coalescente instalada em Garagem de Ônibus

ELABORAMOS

PROJETOS ESPECIAIS

Consulte nosso Departamento Técnico e conheça nossa Linha Completa de Produtos



Transparência e Tecnologia a Serviço do Mundo



Estação COMPACTA de Tratamento de Efluentes

LÍDER HÁ 31 ANOS DO MERCADO DE FILTROS

Pesquisa • Adequação e Projetos customizados • Equipamentos 100% ecológicos



Telefax (11) 3621-4333 • Plantão 24 hrs (11) 9277-6327 • 0800-171333 (fora de SP)
www.metalsinter.com.br www.ambientalms.com.br industrial@metalsinter.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Haldex do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Rua Carlos Pinto Alves, 29 CEP: 04630-030 - São Paulo - SP Tel: (11) 2135 5000 - Fax: (11) 5034-9515 info@hbr.haldex.com www.haldex.com	João Henrique Baker Botelho (dir. pres.), Rodney Cherrí (controller)	Ajustadores automáticos de freio, válvulas, consep e ABS	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Randon, A.Guerra
Henry Equip. Eletrônicos e Sist. Ltda. Rua Rio Piquiri, nº400 CEP: 83322-010 - Pinhais - PR Fax: (41) 3661-0100 diretoria@henry.com.br www.henry.com.br	Paulo Henrique (dir.), Jeferson Chochi (eng.)	Sistemas para controle de acesso para automóveis, catracas para ônibus	Sococo, Coca-Cola, Secullum, Metrô, Tecpar
HFM Escoltas Ltda. Rod. BR 262 - Km 8,3, s/n, Sala 107, Guaritas CEP 29135-000 - Viana - ES Tel.: (27) 3434-2277 - Fax.: (27) 3434-2277 hfmescoltas@hfmescoltas.com.br www.hfmescoltas.com.br	Flávio Fernandes (dir. com.), Alessandra Martins (dir. adm.)	Escolta rodoviária de carga excedente, cargas excepcionais ou individuais	Transuça, Transpes, Tomé, Locar, Arcelor Mittal
Hispacold do Brasil Climatiz. de Ônibus Ltda. Rod. Marechal Rondon, Km 252,5 - Rua 2 CEP: 18603-970 - Botucatu - SP Tel: (19) 9294 6619 - Fax: (19) 3811 8001 hispacold@hispacold.com.br www.hispacold.com.br	Javier Rodríguez Martí (dir. geral)	Fabricação de aparelhos de climatização para ônibus	Santa Cruz, Viação Brasil Sul, Comisa, Reunidas Paulista, Garcia
Hofmann Premier Ltda. (Grupo Bosch) Av. Comendador Sant'Anna, 634 CEP: 05866-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 5871-5000 - Fax: (11) 5871-5070 vendas@hofmann.com.br www.hofmann.com.br	Iran Machado (ger. geral)	Alinhadores a laser e computadorizados de direção, balanceadoras de rodas, desempenho de eixo, rampa de elevação, desmontadoras de pneus	Goodyear, Pirelli, Michelin, Bridgestone, Mercedes-Benz, Ford
Honeywell- Fabricante dos Turbos Garrett Av. Julia Gaiolli, 282CEP: 07251-500 - Guarulhos - SP Tel: (11) 2167-3000 - Fax: (11) 2167-3042 fernanda.silva@honeywell.com www.garrett.com.br	José Rubens Vicari (dir. geral), José Roberto Alves (ger. planta), Ricardo Rampaso (ger.), Thaise Silveira (ger.), Christian Streck (ger.)	Turboalimentadores	MWM, Scania, Volvo, Perkins, Volkswagen
Hübner Indústria Mecânica Ltda. Rua Pedro Fila, 210 CEP: 83707-110 - Araucária - PR Tel: (41) 2108-5000 - Fax: (41) 2108-5001 autolinea@autolinea.com.br www.autolinea.com.br	Nelson R. Hübner (pres.), Nelson R. Hübner Junior (dir.), Ermelindo Gomes (dir.), Walter Lopes (ger. com.), Anne-Catrin Vogt (ger. com. exterior)	Peças automotivas para o mercado de reposição	-
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. Rua Ernesto Zanrosso, 2.794 CEP: 95030-310 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3209-3400 - (54) 3209-3401 hyva@hyva.com.br www.hyva.com	Rogério Luís de Antoni (dir. geral), Carlos Alberto Zugno (ger. com)	Cilindros hidráulicos, kits hidráulicos, pisos móveis e guindastes	Randon, Rossetti, Facchini, Librelato, Guerra

Só peças originais
garantem segurança,
performance e
durabilidade.

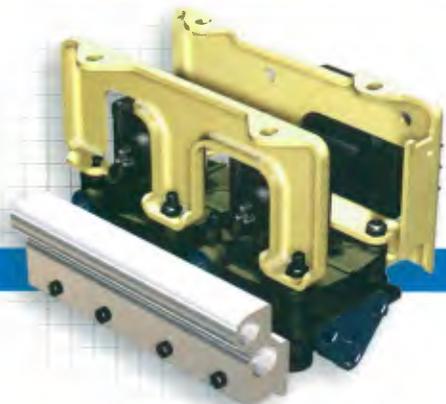


S-ABA

ABS

Soluções Inteligentes projetadas para satisfazer sua necessidade.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ícone Sc, Comercial Importadora e Exportadora Ltda. Rua Mato Grosso, 1213 CEP: 89107-000 - Pomerode - SC Tel / Fax: (47) 3387- 3236 icone@iconeimp.com.br - www.iconeimp.com.br	Elias Martins (dir. geral), José Martins Neto (dir. geral)	Distribuição de produtos importados como pneus radiais e convencionais de carga, passeio, OTR e agrícola, rodas, bandas para reforma e óleos lubrificantes	-
Ilógica Serviços Logísticos Ltda. Rodovia BR 470, nº 4.900 CEP: 89070-205 - Blumenau - SC Tel / Fax: (47) 2111- 6556 contato@elogfretes.com.br www.elogfretes.com.br	Nelson Bindi Filho (dir.)	Serviços de logística integrada, e software de gestão de frotas	Makro, GS Internacional, Itanorte
Imatron Ind. Metalúrgica Eletrônica Ltda. Rua Sady Cantergiani, 128 CEP: 95012-130 - Caxias Do Sul - RS Tel: (54) 3225-1333 - Fax: (54) 3225-2633 imatron@imatron.com.br www.imatron.com.br	Cleomar Slaviero (dir. com.), Delmar Slaviero (dir. ind.), Reomar Slaviero (dir. mark.)	Luminárias, iluminação com leds, itinerários e painéis de leds, reatores, relés, soquete para sinaleira	Marcopolo, Busscar, San Marino, Comil, Caio
Incavel Ônibus e Peças Ltda. Rua Del. Leopoldo Belzack, 77 CEP: 80050-570 - Curitiba - PR Tel: (41) 3264- 1122 - Fax: (41) 3263- 2211 incavel@incavel.com.br www.incavel.com.br	Olávio Dias (dir. geral), Elizabeth Dias (ger. adm.), Boris Dias (ger. com.)	Peças para carrocerias em geral, lanternas, faróis, borrachas	V. Garcia, Todobus, Expresso Nordeste, V. Sorriso, Itapemirim
Incorpól Ind. e Com. de Poltronas Ltda. Travessão Pedro Américo - Rua A - 200 CEP: 95060-000 - Caxias Do Sul - RS Tel / Fax: (54) 2108- 3000 vendas@incorpól.com.br www.incorpól.com.br	Élvio Fiorio (dir. com.)	Poltronas para ônibus, micro-ônibus, vans, barcos, navios, trens	Neobus, Agrale, Reunidas, Hoffman Rio, Cisiotar
Indústria e Comércio de Peças Ltda - MRS Rua Ruzzi, 806A CEP: 09370-850 - Mauá - SP Tel: (11) 3488- 1999 - Fax: (11) 4543- 6868 mrs@mrs.ind.br www.mrs.ind.br	Fausto Cestari Filho (dir. exec.), Celso Aloísio Cestari (dir. com.)	Peças e produtos para compressores, varetas de válvulas e eixos	Randon, Mercedes-Benz, Rassin Nhk, Sama, Pacaembu Auto Peças
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rod. Fernão Dias, km 940, Rodeio CEP 37640- 000, Extrema, MG Tel: (34) 3435-1444 vendas@frum.com.br www.frum.com.br	Pedro de Sordi (pres.), Marco de Sordi (vice-pres.), Roberto Del Papa Gilson (dir. com.), Gilson Rio Lima (dir. fin.)	Tambores e discos de freio, cubos de roda, suportes	Ford, Scania, Mercedes-Benz, MAN, A. Guerra
Ingrax Ind. e Com. de Graxas S.A. Rua Senegália, nº 181 CEP: 82413-250 - Colombo - PR Tel / Fax: (41) 2106-7700 ingrax@ingrax.com.br www.ingrax.com.br	Roberto Mayr (dir. geral), Rolf Mayr (dir. com.), Christine Mayr (dir. mark.), Viviane Mayr (dir)	Lubrificantes e graxas	Noma, Osten Ferragens, Dismatal



A Haldex fabrica
peças originais
para as maiores
montadoras do mundo.



www.haldex.com

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Inova Sistemas Eletrônicos Ltda. Rua Ito Ruschel Rauber, 212 CEP: 95080-170 - Caxias do Sul - RS Tel.: (54) 3535-8000 Fax: (54) 3535-8088 inova@inova.ind.br www.inova.ind.br	Rudinei Suzin (dir.)	Painéis eletrônicos de leds (itinerários eletrônicos), iluminação por leds (fluoreled) e sinalização por leds (lampleds)	Mascarello, San Marino - NeoBus, Comil, Irizar, Caio
Intermec South America Ltda. R. Samuel Morse, 120 - 9º andar - Brooklin Novo, CEP 04576-060 São Paulo - SP Tel.: (11) 3711-6770 - Fax.: (11) 5502-6780 marketing.brasil@intermec.com www.intermec.com.br	Carlos Conti (dir.), Ana Luiza Oliveira (gerente), Luiz Eng (gerente), Cláudio Dornelles (gerente)	Computadores móveis, impressoras móveis, suprimimentos, Rfid (tags, impressoras e leitores)	Braspress, CSI Cargo, TAM Cargo, DHL, Volvo
Ipiranga Produtos de Petróleo S.A. Rua Francisco Eugênio, 329 CEP: 20941-900 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (16) 2132-6302 - Fax: (21) 2574-6168 lucasfaria@ipiranga.com.br www.ipiranga.com.br	Gabriel do Carmo Dias (coord. de vendas com.)	Combustíveis e lubrificantes	Casas Bahia, Expresso Mercúrio, Godoy & Baptistella, V. São Bento, Transreal
JC & Lar Consultoria Técnica S/C Ltda. Rua Aragão, 473 - 7º andar - sala 72 CEP: 02308-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 2994-1116 jdar_rodrigues@hotmail.com	Laércio Almeida Rodrigues (dir. com.), Solange Boffa Rodrigues (dir. fin.)	Consultoria em administração de frotas; gerenciamento de pneus e teinamento técnico operacional	Golden Cargo, Rápido 900, Rodoviário Michelon, Vega Engenharia Ambiental, Cold Express
Jedal Redentor Ind. e Comércio Ltda. Rua Costante Piovan, 150, Pq. Ind. Anhanguera CEP 06263-270, Osasco, SP Tel.: (11) 2106-9388 - Fax: (11) 2106-9399 sac@jedal.com.br www.jedal.com.br	Jean Zouki (dir. pres.), Erica Vanessa Tronci (marketing)	Contrapesos para balanceamento linha pesada, cunhas para alinhamento, grades de segurança para inflar pneus, lubrificantes para demonstrar o conjunto roda-pneu, abafadores corta chamas para escapamentos.	Scania, Ford, Volkswagen
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200. CEP: 95055-010 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3209-2800 - Fax: (54) 3209-2811 jost@jost.com.br www.jost.com.br	João Pedro Crespi (ger. com), Roland Ramirez (ger. ind.)	Quinta-roda, pino-rei, engate automático, suspensor pneumático, porta-estepe	Randon, Volkswagen, Scania, Mercedes-Benz, Volvo
Kalf Plásticos Ltda. Rua São Paulo, 1.553, Santa Paula CEP 09541-100, São Caetano do Sul, SP Tel.: (11) 4229-6355 - Fax: (011) 4229-6355 atendimento@kalf.com.br	Tércio Caparrós de Paiva (pres.)	Apoios de braços, encostos e assentos	Grammer
Lemar Representações de Peças e Acessórios Ltda. Estrada do Gabinal, 352 - bl 7/805 CEP 22760-152 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2447-4011 - Fax: (21) 2447-4033 lemar.representacoes@uol.com.br	Márcio José Correia Brandão (dir. com.), Aelenita da Rocha Ayres (dir. vendas).	Baterias automotivas e estacionárias Heliar, Acdelco, Durex, Power, Optima, Freedom	Auto Viação 1001, Barcas, Guanabara Diesel, Globo Comunicações, Miriam Minas Rio
Leone Equipamentos Automotivos Ltda. Rua Luigi Greco, 192 CEP: 01135-030 - São Paulo - SP Tel: (11) 3393-3636 - Fax: (11) 3392-6060 leonel@leonequipamentos.com.br www.leoneequipamentos.com.br	Bruno Leone (dir.), Luciano Leone (dir.), Vittorio A. Leone (dir.), Luciano Galea (dir.)	Comércio especializado em equipamentos para: abastecimento e filtragem, lavagem e limpeza, manutenção mecânica e troca de óleo, meio ambiente e sinalização.	-
Link Com. Importadora e Exp. Ltda. Rua Arnoldo Hass, 131 CEP: 89107-000 - Pomerode - SC Tel / Fax: (47) 3242-8000 linkcomercial@linkcomercial.com.br www.linkcomercial.com.br	Elias Martins (dir. geral), José Martins Neto (dir. geral)	Operação de trader, importação e comercialização de pneus radiais e convencionais de carga, passeio, OTR e agrícola, rodas, bandas para reforma e óleos lubrificantes	-
Lisecki Ind. de Peças Metalmeccân. Ltda. R: Prof. Algacyr Munhoz Mader, 3.410, CEP 81350-010, Curitiba, PR Tel.: (41) 2103-8877 - Fax: (41) 2103-8870 eckisil@eckisil.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (dir. com.), Pedro Lisecki (dir. ind.), Ulisses Martins Schmitka (ger. com.), Marcelo do Nascimento Gapski (mark.)	Ajustadores automáticos, ajustadores manuais e seus componentes, sistemas para freios a disco	Sambaiba, Andorinha, Sogil, Julio Simões, Gontijo

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Localtainer Locações de Containers Com. e Serviços Ltda. Pça Correia de Melo, nº 13, cj 4, Centro CEP 11013-220, Santos - SP, Tel/Fax: (13) 3221-3854 localtainer@localtainer.com.br www.localtainer.com.br	Wallace Chunti Miranda (sócio ger.)	Locações de contêineres marítimos de todos os tipos	Volkswagen, Localfrio, Deicmar, Perdigão, Cragea
Lukatec Equipamentos Ltda. Av. Feitoria, 968, São José CEP 93040-290, São Leopoldo, RS Tel / Fax: (51) 3588-2266 lukatec@lukatec.com.br www.lukatec.com.br	Lucas Möller (proprietário)	Máquinas e equipamentos para centros de serviço e reformadoras de pneus	Borrachas Tipler, Borrachas Caires, Comércio de Equipamentos Norte Sul, Gebor Comercial, Roda Brasil Distribuidora de Auto Peças ACE
Lwart Lubrificantes Ltda. Trevo da Rodovia Juliano Lorenzetti, saída 304 CEP: 18680-900, Lencóis Paulista - SP Tel.: (14) 3269-5000 - Fax: (11) 347-7001 grupolwart@lwart.com.br www.lwart.com.br	Thiago Luiz Trecenti (dir.)	Óleo mineral básico rerefinado, coleta de óleo lubrificante usado ou contaminado	Formuladoras e distribuidoras, fontes geradoras de óleo lubrificante usado
Lyra Network Telecomunicações Ltda. Avenida Jandira, 271 - Loja 02 CEP: 04080-001 - São Paulo - SP Tel: (11) 3336-9200 - Fax: (11) 5055-2478 comercial@lyra-network.com.br www.lyra-network.com.br	Thierry Didier Costes (ger. geral), José Sylvio Simões Pinto (ger. neg.), Adriano Barbosa (ger. prod. com.), Gabriel Sousa (ger. téc.), Daniela Bijos Menegatti (ger. adm.)	Serviços de telecomunicações para transporte	Hipercard, Grupo Martins, Brinks, Ponto Certo (Embryo), Lemon Bank
M3 Consultoria S/C Ltda. Av. Independência, 350, 6º andar - Sala 64 CEP: 13419-160 - Piracicaba - SP Tel: (19) 3374-0994 magalhaes@m3consultoria.com.br www.m3consultoria.com.br	Evaldo Magalhães (sócio-dir.)	Consultoria em sistemas de qualidade, implantação de CTE, recursos humanos, fiscal e tributária, análise e implantação de sistemas de gestão: TMS, ERP, WMS	Petrobrás, Rodoviário Ramos, Dalçoquio, Bom Jesus Transportes, Transrio



GRUPO OBENAUS
(47) 3387.8000
www.grupoobenaus.com.br

A MAIOR QUANTIDADE DE ITENS À SUA DISPOSIÇÃO!



Transportadora própria

MOLAS OBENAUS

SANTA RITA

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA SUSPENSÕES

WALTER
INDÚSTRIA DE FUNDIDOS USADOS LTDA

SANTA RITA

PORCAS E PARAFUSOS

EXPRESSO D' Madrugada Ltda

Rua Ribeirão Soulo, 303 Testo Central - 89107-000 Pomerode SC

ISO 9001/2008

ISO/TS 16949/2002

48 ANOS

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mabtec Tecnologia em Sistemas Ltda. Rua Quintino Bocalúva, 670 - sala 203 CEP: 86020-150 - Londrina - PR Tel: (43) 3302-2222 - Fax: (43) 3302-2211 comercial@mabtec.com.br www.mabtec.com.br	Marcus Von Borstel (dir. exec.)	Comércio varejista especializado em equipamentos e suprimentos de informática	Vipal, Tortuga, Ruzi, AGS, TWA
Maggion Ind. de Pneus e Máquinas Ltda. Rua José Campanella, 501, Macedo CEP 07122-902, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2229.9200 - Fax: (11) 2461.1157 maggion@maggion.com.br www.maggion.com.br	Sebastião A. Ferrari (ger. mark.), Fernando Paiva (ger. de vendas)	Transcarga medidas: 7.00-16 10 lonas, 7.50-16 10 e 12 lonas, Supertraction medidas: 7.00-16 10 lonas, 7.50-16 10 e 12 lonas, câmaras de ar medidas: 9.00-20 10.00-20, 11.00-22 275/80-22,5 295/80-22,5	Bridgestone Firestone, Marchesan, Jumil, DPaschoal, Yamaha
Mahle Metal Leve S.A. Av. Ernst Mahle, 2.000 CEP: 13846-146 - Mogi Guaçu - SP Tel: (19) 3404-7700 - Fax: (19) 3404-7711 alessandra.bertolotto@br.mahle.com www.mahle.com.br	Claus Hoppen (dir. pres.), Axel Brod (dir. fin.) Marcelo Jardim (dir. ind.), Thomas Klein (dir. vendas), Edvaldo R.S. Souza (ger. nacional vendas aftermarket)	Pitões, camisas, anéis, filtros, bronzinas, pinos trem de válvula	Volkswagen, General Motors, Fiat, Ford, MWM
Marangoni Tread Latino America Com. e Ind. de Art. de Borracha Ltda. Rod. LMG 800, km 01, Dist. Ind. Genesco A. de Oliveira, CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG Tel.: (31) 3689-9200 - Fax: (31) 3689-9201 marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (superint.), Plínio de Luca (dir. com.), Abes Salomão Alcici (dir. adm.), Marconi Gambogi (dir. ind.)	Bandas planas, anéis pré-moldados	-
Marketbr Comércio e Distribuição Rua Silva Bueno, 1.026 - Sala 3 CEP: 04208-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 2532-9859 - (11) 2532-9857 comercial@marketbr.com www.marketbr.com	Moisés de Oliveira Thiago (dir.), Marco Antônio Pivoto (ger. com.)	Hubodômetros digitais e mecânico, bocal anti furto de combustível e capas para tanque, sistema de calibragem de pneus e travas antifurto para estepe e pino-rei	Facchini, TNT Mercúrio, IC Transportes, Tomé Engenharia, Autoport Transportes de Veículos
Masats S.A. Polig. Ind. Salelles c/ Mestre Alaont s/n CEP: ES08253 - S. Salvador de Guardiola - Espanha Tel: 34 93 835 2900 / Fax: 34 93 835 8400 masats@masats.es www.masats.es	Frederic Solé (ger), Marc Jofre (manager).	Portas pneumáticas e elétricas para ônibus e carro, rampas e plataformas de acesso para pessoas com necessidades especiais	Irizar, Castrosua, Caetanobus, VDL Jonckheere, Noge
Master Sistemas Automotivos Ltda. Rua Atilio Andreazza, 3520, Interlagos CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-2900 - Fax: (54) 3209-2922 master@freiosmaster.com www.freiosmaster.com	Sergio Onzi (dir. exec.), Mauro Longa Neto (ger. de vendas e mark), Vladimir Bortolotto (ger. de suprim. e log.), Dácio Paul (ger. de eng. export. e qualid), Marcos Afonso Lovatto (ger. de manuf. e RH)	Freios pneumáticos e hidráulicos, ajustadores manuais e automáticos, câmaras de serviço, spring brakes, eixos expansores e patins de freio	ArvinMetiror, Ford, MAN, Randon, Volvo
Mavema Rio Veículos Ltda. Rua Deputado Ulisses Escobar, 22 - casa CEP: 36033-620 - Juiz de Fora - MG Tel: (32) 3233-0064 mavema@terra.com.br	Mauri Moreira de Oliveira (dir. com.)	Retarder eletromagnético para ônibus e caminhões, ventiladores para aparelhos de ar condicionado, equipamento para controle de pressão de pneus, equipamento para monitoramento e rastreamento	Viação Real Ita, Irmãos Teixeira, Cerâmica Porto Velho, Util, Unida
Maxtrack Industrial Ltda. Avenida do Contorno, 7890 CEP: 30110-056 - Belo Horizonte - MG Tel: (31) 3311-2900 - Fax: (31) 3311-2901 eguerra@maxtrack.com.br www.maxtrack.com.br	Gustavo Horta Travassos (sócio dir.), Stefan Cha Chin Hsieh (sócio dir.), Etiene Guerra (dir. exec.)	Indústria de aparelhos eletroeletrônicos	-
Mazi Máquinas e Peças Automotivas Ltda. Rua Beethoven, 2.321 CEP: 95030-320 - Caxias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 3022-8151 mazi@mazimaquinas.com.br www.mazimaquinas.com.br	Adenir Moreira de Souza (dir.), Marcos Bráulio de Souza (ger. adm.)	Máquinas para manutenção de suspensão de veículos pesados	Fras-le, Duroline, Fabrini, Posto de Molas
Mega Tintas Rio Comércio de Tintas Ltda. Rua Carlos Machado, 128 CEP: 22775-042 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 2564-8072 - Fax: (21) 2564-8960 megatintas@megatintasrio.com.br	Edmilson Burgues (pres.), Magda Burgues (dir.), Wagner Motta (ger.)	Tintas, produtos personalizados, treinamento de profissionais, design de frotas, assessoria técnica	Grupo 1001, Grupo Redentor, Lider Muriaé, Real Brasil

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Metal Técnica Bovenau Ltda. Rua Oswaldo Cruz, 164 CEP: 89160-000 - Rio do Sul - SC Tel: (47) 3531-1950 - Fax: (47) 3531-1970 vendas@bovenau.com.br www.bovenau.com.br	Carlos Vítor Ohf (dir. pres.), André Armin Odebrecht (dir. superint.), Cláudio Mazzi (dir. ind.)	Fabricação de macacos hidráulicos originais para montadoras, fabricação de equipamentos hidráulicos, como prensas, guinchos e macacos jacaré	Mercedes-Benz, MAN/Volkswagen, Ford, Iveco, Mitsubishi
Metalúrgica Saraiva Ind. Com. Ltda Rod. SC 408 km 1,3 s/n CEP: 88160-000 - Biguaçu - SC Tel/Fax: (48) 3285-5080 saraiva@saraivaretrovisores.com.br www.saraivaretrovisores.com.br	—	Espelhos retrovisores e peças plásticas técnicas para ônibus e caminhões	Marcopolo, Agrale, Busscar Ônibus, John Deere Brasil, Induscar
Metalúrgica Suprens Ltda. Estrada Faustino Bizetto, 515 CEP: 13230-800 - Campo Limpo Paulista - SP Tel: (11) 4812-9900 - Fax (11) 4812-9911 vendas@suprens.com.br www.suprens.com.br	Nilson Curtolo (pres.), Eny Curtolo Catelli (superint. adm. com.), Ney Curtolo (superint. ind.), Marcos Antonio de Carvalho (ger. com.), Antônio Carlos Pina (ger. ind.)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, Scania, Induscar
Metalúrgica Weloze Ltda. Rua Padre Ambrósio Pieratelli, 454 CEP: 95098-380 - Caxias do Sul - RS Tel: (54)3026-1500 - Fax: (54)3026-1501 weloze@weloze.com.br www.weloze.com.br	Valmor Henrique Romani (dir. geral), Fábio Romani (ger. adm. com.)	Peças em aço estampado para suspensão, arruelas para sistemas de freios, trinco de porta e portinholas, suportes em aço	Marcopolo, Master Automotivos, Randon Implementos, Visteon, DHB Componentes Automotivos
Mincarone Ruiz e Cia. Ltda. R. Dona Alzira, 882 CEP: 91110-010 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3349-1824 - Fax: (51) 3349-1825 mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.com.br	Eduardo Gastaldo (ger. vendas)	Locação de contêineres frigoríficos, cortina de pvc, peças de reposição, equipamento de ar condicionado para ônibus, equipamento de refrigeração para transporte frigorificado	Rodoviário Schio, Unesul, Planalto, Cia. Carris, Frigorífico Mercosul

Soluções de Imagens Embarcadas.



ESPECIFICAÇÕES:

AD 8000 COM SISTEMA LINUX 2.6 E GPS INTEGRADO;
MÓDULO TOTALMENTE "SOLID STATE";
CAPACIDADE DE GRAVAÇÃO DE ATÉ 64 GB
(2 SLOTS SD 32 GB);
4 ENTRADAS DE VÍDEO (30 FPS CADA);
GRAVAÇÃO POR ALARME, PÂNICO, EVENTO AGENDADO,
DETECÇÃO DE MOVIMENTO OU CONTÍNUA;
SINALIZAÇÃO DE EVENTOS, ALARMES OU PÂNICO IMEDIATO
ON LINE, COM AVISO SONORO E VISUAL;
CENTRAL DE OPERAÇÕES INTEGRADA COM
LOCALIZAÇÃO EM TEMPO REAL, ATRAVÉS DO
GOOGLE MAP;
MONITORAMENTO EM TEMPO REAL,
INCLUSIVE DE IMAGENS (REAL TIME);
GERAÇÃO SEGURA DE MULTI PONTOS DE ACESSO ON LINE;
ACELERÔMETRO (TELEMETRIA) INTEGRADA;
COMPRESSÃO DE IMAGEM
GRAVAÇÃO DE ÚLTIMA GERAÇÃO H264 AVC;
TRANSMISSÃO 3G E DOWNLOAD WI-FI INTEGRADO;
SOFTWARE DE MONITORAMENTO E ANÁLISE DE
IMAGENS INCLUSO (CLIENT);
VELOCIDADE DE EXIBIÇÃO DE IMAGENS DE 2 A 16 VEZES A REAL.

1st automotive 3G

Fone: (11) 3369 1313 Fax: (11) 3369 1300
www.gardens.com.br

GARDEN'S
ATOS
RADIOCOMUNICAÇÃO E CFTV

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
MLV Distribuidora de Peças Ltda. Rua Maria Mazuroski, 741 CEP: 81250-340 - Curitiba - PR Tel: (41) 3307-8888 - Fax: (41) 3308-8888 vieira@mlvpeças.com.br www.mlvpeças.com.br	Maurício José Xisto Vieira (dir. adm.), Samuel Cardoso da Silva (ger. geral), Anadir José Vieira (procurador).	Comércio de chassi, suspensão, freio, molas quinta-roda	Rodolatina, Dibrasul, Carroce- rias Palmeira, Mercúrio, Dalçoquio
Montibal Ind. e Com. de Molas Pneumáticas Ltda. Rua: Bolívar Pedrotti Melgaré, 758 CEP: 95052-100 - Caxias do sul - RS Tel: (54) 30285422 - Fax: (54) 30274622 vendas@montibal.com - www.montibal.com	Luiz Antônio Velho (dir. desenv.), Jorge Hector Balzarotti (dir. ind.), Ronald Schtelin (dir. eng.)	Gerenciamento de pneus e treinamento técnico operacional, fábrica de molas e folas pneumáti- cos para suspensão a ar, ônibus, caminhões e carretas	Empresas de ônibus, empresas operadoras logística
Moreflex Borrachas Ltda. Rod. RS 240 - Km 06 - caixa postal 30 CEP: 93180-000 - Portão - RS TEL: (051) 3562.9500 - Fax: (051) 3562.9523 moreflex@moreflex.com www.moreflex.com	Eldon Dresch (dir. geral), Saulo Muniz Gonçalves (dir. com. e mark.), Celso Dival Moreira Lima (dir. adm. fin), Paulo Souza (dir. ind.), Ebert Dalla Corte (dir. geral)	Bandas de rodagem para diversas aplicações, série h, banda pré-moldada para o segmento fora de estrada	—
Morey Indústria Eletrônica Ltda. Av. Dna Ruyce Ferraz Alvim, 289 CEP: 09961-540 - Diadema - SP Tel / Fax: (11) 4071-3399 mitsi@morey.com.br www.morey.com.br	Savas Toron Grammenopoulos (dir. eng.), Adamantia Toron Grammenopoulos (dir. fin.), Efsthios D. Grammenopoulos (dir. eng), Dimitra T. G. Moya (dir. adm.)	Campainhas eletrônicas, interruptores para cam- painhas, relés temporizadores, sirenes para si- nalização de ré	Incavel, Carvalho Peças, Só Bus, Distribuidora de peças Center Ônibus
Multibus Com. de Peças para Veículos Ltda. Rua Anita Ribas, 83 A CEP: 82520-610 - Curitiba - PR Tel / Fax: (41) 3362-3313 multibus@terra.com.br	—	Comércio de parabrisas, espelhos, lanternas, hastes e palhetas	Garcia, Trans-Isaack, Eucatur, Transportes Recksidler, Incavel Ônibus
Multieixo Implementos Rodoviários Ltda. Rua Jussara, 187 CEP: 13178-020 - Sumaré - SP Tel: (19) 2115-0909 - Fax: (19) 2115-0900 multieixo@multieixo.com www.multieixo.com	José V.Fachini (dir.), Darcy R. Toigo (dir.), Alessandro L. Conceição (ger. com. vendas), Ricardo Cioffi (ger. com. vendas), Larri Guerra (ger. pós-venda)	Semirreboques, serviços de reforma e manu- tenção, linha de furgões, sider, caçambas bas- culantes, carrocerias metálicas de carga seca	IC Transportes, T.A, Julio Simões, Grupo Cosan, Usina São Manoel
MWL Brasil Rodas & Eixos Ltda. Rodovia Vito Ardito, s/nº - Km 1 - CP 189 CEP: 12282-535 - Caçapava - SP Tel: (12) 3221-2400 - Fax: (12) 3221-2410 mwlbrasil@mwlbrasil.com.br www.mwlbrasil.com.br	Samuel Vieira Gambier Neto (dir. superint.), Domingos José Minicucci (dir. tec. e desenv.), Sylvio Roberto Ferreira (dir. ind.), João Aquino Carvalho Júnior (dir. fin.), Sandra Lopes/ Marcio de Brito Pereira (ger. com. mercado externo/mercado interno)	Roda ferroviária forjada, eixo ferroviário forjado, esboço para engrenagem em aço forjado, rol- dana em aço forjado, roda forjada para ponte rolante	MRS Logística, Vale, ALL, Metrô SP, CPTM
MWM Inter. Ind. de Motores Ltda. Av. das Nações Unidas, 22.002 CEP 04795-915 - São Paulo - SP Tel: (11) 3882-3200 - Fax: (11) 3882-3572 faleconosco@navistar.com.br www.mwm-international.com.br	Waldey Sanchez (pres. e CEO), Luís Kanan (dir. de peças e reposição), José Carlos Vincoletto (dir. fin.), Marcelo Geoffroy (dir. eng.), Carlos Budahazi (dir. de qualid.)	Linha completa de motores de 2,5 a 9,3 litros e de 50 a 375 cv de potência, além de segmentos veicular e agrícola, a empresa atua nas áreas industrial e marítima	Ford, General Motors, Volkswagen, Volvo, Agrale
Nelser Distribuidora de Auto Peças e Serviços Ltda. Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 249 CEP: 13230-130 - Campo Limpo Paulista - SP Tel / Fax: (11) 4812-7777 nelser@nelser.com.br - www.nelser.com.br	Nelson Pozzi Júnior (sócio dir. com.), Sergio Dias Lanza (sócio dir. fin.)	Embreagens e turbos, peças para suspensão, freio e motor	Julio Simões, V. Urubupungá, V. Santa Brígida, V. Transdutra, Grupo Solvi
Neoband Soluções Gráficas Av. Moinho Fabrini, 280 CEP: 09861-160 - S. Bernardo do Campo SP Tel: (11) 2199-1200 - Fax: (11) 2199-1257 vendas@neoband.com.br www.neoband.com.br	Roberto Takara Zoppei (dir. geral), Arnaldo Peres Junior (dir. com)	Impressão de: jornais corporativos, revistas, lo- nas para revestimento de veículos, adesivos para envelopamentos de veículos	Itaú, Unilever, Vivo, Bayer, Usiminas
Norte Bus Comércio de Peças Ltda. Rod. BR 316, Km 05 - Passagem Vita Maués, 01 CEP: 67015-650 - Ananindeua - PA Tel / Fax: (91) 3235-2200 nortebus@nortebus.com.br	Aurelio Fernando Bittencourt, Carlos Alberto Melo, Evertton Dutra Braga, Julianne Miranda, Welliton de Souza.	Parabrisas, vidros, chapas, faróis, lanternas	Transbrasiliana, Expresso Rodoviário 1001, Taguatur Taguatinga, Transportes Estrela do Mar, V. Perpetuo Socorro

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Nuntec Soluções Inteligentes Ltda. Rua Cândido César Freire Leão, 156 CEP: 88705-040 - Tubarão - SC Tel / Fax: (48) 3631-9545 contato@nuntec.com.br www.nuntec.com.br	Carlos Eduardo Nunes (dir. geral), Fernando Alves da Silva (ger. oper. proj.)	Serviços e produtos para controle, gestão e segurança do abastecimento de combustíveis	Camargo Correa & Serveng, Camargo Correa & Queiroz Galvão, Ministério da Pesca e Aquicultura, Pesequeira Pioneira da Costa, Distribuidora Mime
Obenaus Indústria e Comércio e Molas Ltda. R. Ribeirão Souto, 303 CEP: 89107-000 - Pomerode - SC Tel: (47) 3387-8000 - Fax: (47) 3387-8001 obenaus@grupooเบนaus.com.br www.grupoobenaus.com.br	César Jonas Obenaus (dir. adm.), Maria Goreti Ranghetti (ger. adm. fin.), Ronaldo Dag Zadrozny (ger. de vendas), Imério Zonta (ger. ind. prod.), Célio Mendes (ger. de merc. inter.)	Molas elípticas convencionais e parabólicas, terceiro eixo, grampos, pinos de mola e espigões, suportes e algemas, porcas e parafusos	Guerra, Rodolinea, Agrale, Indústria Metalúrgica Pastre, Sambaiba
Ônibus Chic Comércio Ltda. Rua Curuçã, 258 - térreo CEP: 02120-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3383-6500 - Fax: (11) 3383-6501 grifebus@grifebus.com.br www.grifebus.com.br	Marlene Morelli (dir.), Lindolfo Dias de Paiva (dir.)	Navalhadados, courvins, cortinas, cabeceiras, travessieiros	Grupo Breda, Sambaiba, Grupo Vip, Itapemirim, Breda Rio
Onipeças Peças para Ônibus Ltda. Rua Anita Ribas, 121 CEP: 82520-610 - Curitiba - PR Tel: (41) 3363-6112 / 3039 0912 onipeças@onipeças.com.br www.onipeças.com.br	José Odenir Jagher (sócio ger.)	Parabrisas, vidros laterais, vigias	Eucatur, Reunidas, Catarinense, Glória, Viação Redentor.
Oriente Triangle Group Rua Marques Do Pombal, 1.710, sala 802 CEP: 90540-000 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3024-1011 - Fax: (51) 3018-1030 rodrigo@orientetriangle.com www.orientetriangle.com	Gustavo Lima (dir. com.), Marco Zigni (dir. com.), Rodrigo Sbroglia (ger. com.)	Comércio de pneus	

Amarração
de
Cargas



SAIBA MAIS SOBRE AMARRAÇÃO DE CARGAS VISITANDO NOSSO PORTAL E AGENDE UM TREINAMENTO NA SUA EMPRESA.
www.amarraçãodecargas.com.br

TMS Transportation Management System
Sistema de Gerenciamento de Transporte

SLG-CARGO - gerenciamento do transporte
movimentação
emissão de documentos
financeiro
SAC

SLG-FROTA - gerenciamento da frota
abastecimento
atuações
pneu
manutenção

CT-e
Sped

INTEGRAÇÕES:

EDI
CTF
TAG

Melhore a gestão
da sua empresa

sialog

www.sialog.com.br
comercial@sialog.com.br
Barra Bonita-SP (14)3642-3239

GELADEIRAS PARA ÔNIBUS

12 ou 24 volts

ELBER

12 ou 24 volts

OPÇÕES DE COMPRESSORES:
• UCE - Unidade Compressora Externa
• Robast - Com Filtro
• Eletrolit - Semi-Ferida

GÁS ECOLÓGICO R134a

Linha desenvolvida especialmente para ônibus, microônibus, vans e meter-heme

BEREDOUROS **BAR COMPLETO** **GELADEIRAS ESPECIAIS**

CONFORTO E COMODIDADE

Fone: (47) 3542-3000 - elber@elber.ind.br - www.elber.ind.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Palmasola S.A. - Madeiras e Agricultura Parque Industrial Norte – Acesso Norte CEP: 89985-000 - Palma Sola - SC Tel: (49) 3652-3000 - Fax: (49) 3652-3030 vendas@palmasola.com.br www.palmasola.com.br	Nilson José Crestani (pres.), João Albino Kuhn (vice-pres.), Marciano Rubel (dir. com.)	Assoalhos para caminhões e ônibus, tampas laterais para carrocerias, madeira serrada para carga tudo, compensado plastificado, compensado resinado	Guerra, Randon, Noma, Librelato, Metalúrgica Schiffer
Palms Sistema de Gestão Ltda. Rua Manoel Feliciano de Oliveira, 825, Vl. Mirim CEP: 11706-260 - Praia Grande - SP Tel/Fax: (13) 3013-7969 palms@palmsconsultoria.com.br www.palmsconsultoria.com.br	Raphael Palumbo (sócio dir.), Isabel Stuart (dir. adm. fin.)	Consultoria e treinamento em Sistemas: ISO 9001, Sassmaq, ISO 14001, OHSAS 18001	Hiperion Logística, DTR-Transporte, Rodrimar, Marimex, Deicmar
Pamcary - GPS Logística e Gerenciamento de Riscos Ltda. Av. Dionizia A. Barreto, 500 - sl 703, 7º andar, CEP: 06086-040 - Osasco - SP, Tel/Fax: (11) 3889-1111 pamcary@gps-pamcary.com.br www.gps-pamcary.com.br	José Rafael Gaviolli (pres. do conselho de gestão), Marcos Penteado Gigli (vice-pres.)	Soluções integradas em seguros, gerenciamento de riscos e informações logísticas para os transportes multimodais de carga	Petrobras, Bunge, DHL, Rapidão Cometa, Atlas
Pasini Melek Arquitetura e Engenharia Ltda. R. Itupava, 810, CEP: 80040-000 - Curitiba - PR Tel: (41) 3029-9113 info@cayenne.com.br www.cayenne.com.br	Luiz Alberto Pasini Melek (eng. de desenv. e ger.)	Projeto e desenvolvimento de circuitos eletrônicos para linha automotiva, caminhões, ônibus e agrícola	—
Perim Comércio de Auto Peças Ltda. Av. das Juntas Provisórias, 527 CEP: 04214-050 - São Paulo - SP Tel: (11) 2067-1000 - Fax: (11) 2067-1021 eduardo.jj@perimpecas.com.br www.perimpecas.com.br	Carlos Eduardo Ribeiro de Oliveira (proprietário).	ABS, freios, embreagens, linha completa para pesados	Sambaiba, Morada do Sol, Ipiranga, Gafor, Cosan
Petrobras Distribuidora S.A. Rua General Canabarro, 500 CEP: 20271-905 - Rio de Janeiro - RJ www.br.com.br	José Lima de Andrade Neto (pres.), Andurte de Barros Duarte Filho (dir. de mercado consumidor), Antônio Carlos Alves Caldeira (ger. exec. de grandes consumidores)	Distribuidora de combustíveis	Dalçoquio, Transportes Belmok, Gafor, Julio Simões Logística, Del Pozo Transportes Rodoviários
PGT Soluções Comércio e Serviços de Material de Informática Ltda. Av. do Batel, 1750, sl. 219 CEP: 80420-090 - Curitiba - PR Tel: (41) 3340-1100 Fax: (41) 3340-1149 pelissari@pelissari.com - www.pelissari.com	Rudi Pelissari (dir. pres.), Edemilson Silva (dir. com.), Júlio Souza (dir. atend. e oper.), Roberto Pelissari (dir. adm.), Vanessa Lisboa Pelissari (dir. consult. RH)	Consultoria de informática	DSR Transportes Rodoviários, Cargolift, ALL, Total Linhas Aéreas
Pifer Proj. de Interiores Ferroviários Ltda. Rodovia BR 040, Km. 18,5 CEP: 25812-470 - Três Rios - RJ Tel: (24) 2252-5429 - Fax: (24) 2252-6707 pifer@pifer.com.br www.pifer.com.br	Otávio Henrique Ilha Campos (pres.), Otávio Cotta Campos (dir.), Ana Carolina Cotta Campos (dir.), Manuel Ortiz Ramon (ger.), Débora Teixeira da Silva (ger.)	Painéis para revestimentos internos, bancos, máscaras frontais e outras peças	Alstom, CAF, Hyundai, Tejofran, Metrôrio
Pirelli Pneus Ltda. Av. Giovanni Batista pirelli, 871 CEP: 09111-340 - Santo André - SP Tel: (11) 4998-5522 - Fax: (11) 4998-5105 rubia.sanmarco@pirelli.com.br www.pirelli.com.br	Guillermo Kelly (CEO América Latina), Sergio Araújo (dir. com.), Flávio Bettiol Junior (dir. agro. e truck), Mário Batista (dir. assuntos corp.).	Pneus para todo tipo de transporte	—
Platodiesel Indústria e Comércio de Peças Automotivas Ltda. Rua Major Carlo Del Prete, 1.240 CEP: 09530-001 - São Caetano do Sul - SP Tel: (11) 4228-6800 - Fax: (11) 4228-6810 plato@platodiesel.com.br - www.platodiesel.com.br	Odair Gardin (pres.), João Carlos Gardin (dir.), Renato Gardin (dir.), Adriana de Cássia Gardin Garcia (dir.), Rosimeire da G. Gardin (dir.)	Embreagens novas e remanufaturadas	Viação Bola Branca, Via Sul Transp., Tupi Transp. Urbanos, Transportes Coletivos Grande Londrina, Transp. Andorinhas.
PM Despachos Aduaneiros e Repr. Ltda. Term. Rod. Perimetral Leste Quedas C e D s/n Sala 106/107, CEP: 97500-570 Uruguaiana - RS Tel.: (55) 3412-4775/5074 - Fax: (55) 3412-3064 pmdespachos@pmdespachos.com.br www.pmdespachos.com.br	Paulo César Maia de Oliveira (dir.), Andréa Lindemayer de Oliveira (dir.), Getúlio César Barbosa (superv. comex), Cristiano Silva Alfaro (superv. comex), César D'ávila Borges (superv. com.).	Representação em fronteira, emissão documental, apoio a frota, informação ao cliente, venda de frete conjugado	Expresso Hercules, Gefco Argentina, Expresso Araçatuba, Transp. Irmãos Rombaldi, Pedrolga S.R.L.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Polipeças Distrib. Automotiva Ltda. Av. Castelo Branco, 11.338 CEP: 74430-130 - Goiânia - GO Tel: (62) 4006-2500 - Fax: (62) 4006-2525 ouvidoria@polipeças.com.br www.polipeças.com.br	Ronaldo Camilo Lobo (dir. fin.), Neomar Guimarães Costa (dir. com.), Celso Gonçalves Camilo (assessor da dir.)	Distribuidora de peças	-
Porpora do Brasil Comércio Importadora e Exportadora Ltda. Rod. BR 376, 12.800 - km 616 CEP: 83015-000 - São Jose dos Pinhais -PR Tel: (41) 3035-0700- Fax: (41) 3035-0713 porporabr@porporabr.com.br - www.porpora.biz	Mauricio Oscar Porpora (dir. sócio ind.), Abel Francisco Porpora (dir. sócio com.), Indirá H.S. Nascimento (ger. adm. com.)	Terminais de direção, barras de direção, axial, pivôs, reparos e tensores	Falsi, Rialan, GC, Paraná Peças, Roni
Portabrás Industrial Ltda. Rua Henrique Cantergiani, 115, CEP 95013-180, Caixias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 3025-2627 vendas@portabras.com.br www.portabras.com.br	Luis Eduardo Gazzola (dir. com.), Heloisa Nardino Gazzola (dir. adm. fin.)	Portas roll up para baús de carga seca	Randon, Guerra, Facchini, Linshalm, Rodosinos
Pró User Consultoria e Informática Ltda. Rua Alves Guimarães, 462 cjs 41 / 42 CEL: 05410-000 - São Paulo - SP Tel/Fax: (11) 3063-2751 prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (sócio dir.), Manoel Edesio (sócio dir.)	Desenvolvimento de sistemas	V. Urubupungá, Santa Brígida, Coca-Cola, Braspress, Atlas Transportes
Pró-Sul Prest. de Serviços Ltda. R. Lord Clemente Attlee, 383, Chác. Inglesa CEP 05142-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 3836-8375 - Fax: (11) 3641-2840 prosul@greco.com.br	Pércio Guimarães Schneider (sócio), Eliana Santos Schneider (sócia)	Software para controle de pneus, combustível e lubrificantes, treinamento para frotas focado em pneus	Borrachas Vival, MTL - Malta Transportes, EMSA, Marvel, GBC - Logística e Transportes
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. Rua André Rodrigues Cara, 248, km 109 Rod. Raposo Tavares, Ipanema do Meio CEP 18052-591, Sorocaba, SP Tel.: (15) 3221-1747 - Fax: (15) 3222-5024 race@cybs.com.br - www.raceelastomeros.com.br	Rodney Longhi (dir. com.), Antônio Carlos de Almeida (dir. téc.)	Barras tensoras para suspensão de ônibus e caminhões, pinos e buchas para suspensão de carretas e bitrens, sistemas de articulação para suspensão pesada, coxins	Noma, V. Cometa, V. Águia Branca, V. Santa Brígida, Rossetti
Radsystem Desenvolvimento de Sist. Ltda. Rua Estados Unidos, 1680 CEP: 82540-030 - Curitiba - PR Tel: (41) 3075-6300 - Fax: (41) 3075-6310 radsystem@radsystem.com.br www.radsystem.com.br	Oriando Merlo Júnior (dir. adm.), Marco Aurélio Bunese (dir.), Fábio Zielinski (dir.), Paul Otto Ebert (dir.), Carla S. Dembicki (sócia)	Desenvolvimento de sistemas para transporte	Leblon Transportes de Passageiros, Araucária, Expresso Forquilha, Expresso Azul, V. Colombo
Recobinas Ind. Com. Ltda. R. Joaquim Oliveira Freitas, 1.854 CEP: 05133-004 - São Paulo - SP Tel: (11) 3796-1082 - Fax: (11) 3796-1083 recobinas@recobinas.com.br www.recobinas.com.br	Wilson Alves de Oliveira (dir.), Alessandra Vanzelli de Oliveira (dir. fin.)	Alternadores, motores de partida e componentes, desenvolvimento de alternadores e motores de partida especiais	Metrô de São Paulo, CPTM, Bombeiros SP, CET, Grupo Sambaiba



AMALCABURIO

CONHEÇA NOSSA LINHA DE IMPLEMENTOS ROJOVIÁRIOS



www.amalcaburio.com.br

São Paulo: +55 11 3616.6520 | Caxias do Sul: +55 54 2101.9111



PLATAFORMA ELEVATÓRIA PARA CARGA E DESCARGA



CABINE DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



PLATAFORMA HIDRÁULICA DOUBLE



PLATAFORMA HIDRÁULICA



CARROCERIA PARA TRANSPORTE DE AUTOMÓVEIS (CEGONHEIRA)

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. RS 24, nº 5610, Km 11 CEP: 93180-000 - Porto Alegre - RS Tel: (51) 3562-9600 - Fax: (51) 3562-9614 www.hoff.com.br www.hoff.com.br	Delmar Hoff (dir. pres.), Marilene Hoff Vicentin (dir. fin.), Loivo Hoff (dir. com.), Claudia Irene Hoff Nied (dir. adm.)	Reforma de pneus, alinhamento de veículos, pneus e câmaras novos, acessórios de caminhões	Transeich, Transportadora Giovanella, TNT Mercúrio, Visate, Transportes Bertolini
Resfri Ar Climatizadores e Equip. Ltda. BR 116 Km 40,5 nº 6.350 CEP: 95200-000 - Vacaria - RS Tel: (54) 3511-1111 - Fax: (54) 3511-1111 comercial@resfriar.com.br www.resfriar.com.br	Roberto Luis Lovato Cardoso (pres.), Leoni Roveda (ger. geral), Everaldo Rodrigues Paim (coord. com.)	Climatizadores de ar e calibradores de pneus	Volvo, Iveco, Volkswagen
Robert Bosch Ltda. Via Anhanguera, Km 98. CEP: 13065-900 - Campinas - SP Tel: (19) 2103-1954 www.bosch.com.br	Andreas Nobis (pres.), Besaluel Botelho (vice-pres.)	Testador de baterias, scanner automotivo, recicladora de ar condicionado, desmontadora de pneus, balanceadora de pneus	Rede Bosch Service, frotistas, centros automotivos, oficinas independentes
Rodip Comércio de Auto Peças Ltda. Av. Hermilo Alves, 1.154 CEP: 03668-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 2678-2300 - Fax: (11) 2578-2300 rodip@rodip.com.br www.rodip.com.br	Antônio Carlos Martins (sócio ger. com.), Paulo César Martins (sócio fin.)	Suspensão, cabine, motor, câmbio, elétrica	Pacaembu, Falsi & Falsi, Morelati, Cipec, Codema
Rodofibra Ind. e Com de peças para Caminhões BR 116 Km 33, nº 13.600, CEP: 95200-000 - Vacaria - RS Tel: (54) 3511-1000 - Fax: (54) 3511-1015 vendas@rodofibra.com.br - www.rodofibra.com.br	Omar Secchi (dir. adm.), Carlos Quintus (superv. geral), Claudete Secchi (superv. compras), Maria Antonia Secchi (superv. fin.), Caludete Secchi (superv. RH)	Paralamas, parachoques, defletores de ar e grades	Guerra, Rossetti, Dipecarr, SVM, Souza Acessórios
Sabó Ind. e Com. de Autopeças Ltda. Rua. Matteo Forte, 216 CEP: 05038-160 - São Paulo - SP Tel: (11) 2174-5801 - Fax: (11) 2174-5777 vendas@sabo.com.br www.sabo.com.br	Luís Gonzalo Guardia Souto (dir. ger. América do Sul), Marcus Vinícius Pereira da Silva (dir. de vendas América do Sul)	Retentores, juntas e mangueiras	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Ford, Cummins
Saint-Gobain do Brasil Produtos Ind. e para Construção Ltda. R. Rui Barbosa, 346, CEP: 09390-000 - Mauá - SP Tel: (11) 2196 9800 - Fax: (11) 4514 1646 sekuritbrasil@saint-gobain.com www.saint-gobain-sekurit.com.br	Manuel Corrêa (dir. geral)	Fabricante de vidros automotivos: parabrisa antiembaçante, vidros laterais laminados, vidro vênus, aquacontrol, parabrisa acústico	Volkswagen, Honda, Fiat, General Motors, Peugeot
Satbus - Sistema Inteligente de Segurança Eletrônica Ltda R. José B. Pinto, 729, CEP: 02055-001 - S. Paulo - SP Tel: (11) 2906-1348 - Fax: (11) 2906-1348 satbus@gruposatelite.com.br www.satbus.com.br	Fernanda Afonso Verzotto (pres.), Ricardo Afonso Verzotto (vice-pres.), Débora Cristina Costa Cruz (ger. com.), Alexandre Afonso Verzotto (ger. oper.), Vivianne Michel De Moraes (assist. dir.)	Imagem do veículo, velocidade, vibrações, áudio, GPS	Auto Omnibus Floramar, Viação Itamarati, Cruz Transportes, Rápido Macaense, Viação Forte
Satélite Sist. de Segur. Eletrônica Ltda Rua: Eugênio de Freitas, 87 CEP: 02060-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 2901-0470 - Fax: (11) 2901-0470 gruposatelite@uol.com.br www.gruposatelite.com.br	Argemiro Verzotto (pres.), Alexandre Afonso Verzotto (vice-pres.), Debora Teresinha Da Silva (ger. com.), Ricardo Afonso Verzotto (ger. oper.)	Sistema de monitoramento de imagem para veículos, velocidade, vibrações, áudio, GPS	Viação Piracicabana, Viação Garcia, Viação Miracatiba, Grupo Constantino, Grupo Áurea
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4200, Bl. 5 - andar CEP 20640-102, Rio de Janeiro - RJ barbara.brandao@shell.com www.shell.com.br	Andre Brossel (com. fuels dir. de vendas)	Combustíveis e lubrificantes	
Sialog Soluções Logísticas Rua Prudente de Moraes, 624 CEP: 17340-000 - Barra Bonita - SP Tel: (14) 3641-7225 - Fax: (14) 3542-3239 comercial@sialog.com.br www.sialog.com.br	César Augusto Frollini Picello (dir.), Paulo Frollini Picello (ger. com.)	Desenvolvimento de software para venda e locação de sistemas para gerenciamento de transportes e frotas	Rodoviário RS, Transgreco, Cooperbig Transportes, Clinic Transportes, Jaupavi

XVI
Fórum
Internacional **Logística**
Expo.Logística 2010
Rio de Janeiro

13 a 15
setembro
Hotel InterContinental
Rio de Janeiro

O evento que é estratégico para o mercado e principalmente para a sua empresa.

Prepare-se para o grande evento de logística
do Rio de Janeiro.

Após 10 edições de sucesso, a **Expo.Logística** se consolida como um dos principais pontos de encontro dos executivos do setor. A feira apresenta ao mercado os melhores produtos, serviços e soluções logísticas, sendo o local ideal para a realização de bons negócios e networking de alto nível.

A feira acontecerá em um ambiente integrado ao **XVI Fórum Internacional de Logística**, realizado pelo ILOS, o mais conceituado instituto de logística e *Supply Chain* do país. O fórum é reconhecido por reunir renomados profissionais nacionais e internacionais do setor, além de divulgar pesquisas inéditas e fundamentais para o ambiente de negócios do país.

Garanta a sua participação na **Expo.Logística** e fique frente a frente com os principais tomadores de decisão do setor.



www.expologistica.com.br

Informações e Vendas:

expologistica@fagga.com.br
(21) 3035-3100
(11) 3044-4410

Realização:



Instituto de Logística
e Supply Chain

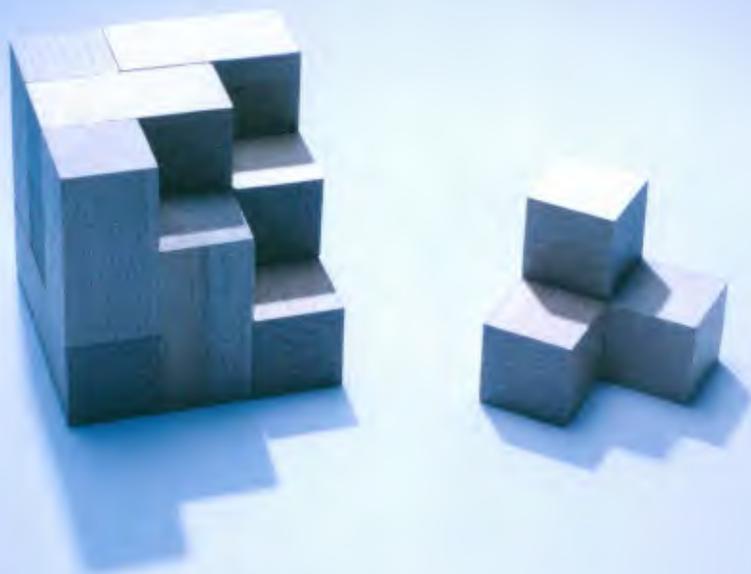
Promoção e
Organização:

fagga
eventos



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Sinalsul - Bortolotto Ind. e Com. de Plásticos Ltda. Av. Salgado Filho, 1872 CEP: 95098-420 - Caxias do Sul Tel: (54) 3213-6400 - Fax: (54) 3213- 6464 sinalsul@sinalsul.com.br - www.sinalsul.com.br	Fernando Bortolotto (dir. com.)	Iluminação com leds, lentes e lanternas para linha automotiva pesada	—
Sist Global Sist. e Computadores Ltda. Rua Dr. Afonso Vergueiro - 1.292 - V. Maria CEP 02116-002 - São Paulo - SP Tel.: (11) 2207-6555 - Fax:(11) 2954-5423 sistglobal@sistglobal.com.br www.sistglobal.com.br	Humberto Ferdinando Tanganeli (dir.), Sérgio do Amaral Camargo (dir.), Maria Vieira (ger. com.)	Produtor de software para transportes	TSV Transportes, THV Transportes, TSA Transportes, Danúbio Azul, Viação Progresso
Sociedade Michelin de Part. Indústria e Comércio Ltda. Av. das Américas, 700 bl. 04 - Citty América CEP: 22640-100 - Rio de Janeiro - RJ Tel: (21) 3621- 4711 - Fax: (21) 3621- 4623 www.michelin.com.br	Jean Philippe Ollier (pres.), Feliciano Almeida (dir. com. e mark.), Maria Luiza de Carvalho (ger. de mark.)	Pneus, bandas de recapagem e refill e serviços de recapagem e refill	Águia Branca, Viação 1001, Expresso Pegasus, Transporte Schio, Della Volpe
Sociedade Madeireira Paranaense Ltda. Br 476, Km 01, nº 980 CEP: 84600- 000 - União da Vitória - PR Tel: (42) 3523- 1144 - Fax: (42) 3523- 1166 comercial@somapar.com.br www.somapar.com.br	Paulo Cavalcanti Neto (dir), Henrique Otavio Jonson (ger. com.)	Assoalhos para reboques, semirreboques, assoalhos tratados para ônibus e metrô, rodapés e revestimentos para furgões, tampas laterais com pré-fundo	—
SOfran Informática do Transporte Ltda. Rua Alexandre Schlemm, 609 CEP: 89202-181 - Santa Catarina Tel: (47)- 3145- 5555 - Fax: (47) - 3145- 5599 vendas@sofran.com.br www.sofran.com.br	Paulo Alberto Schmidlin (dir. com.), Karin Solange Pahl Schmidlin (dir. adm.), Fábio Alessandre de Souza (dir. téc.),	Fornecedor de software de gestão	Transp. Plimor, Transp. Risso, Expresso Maringá, Transville, Transmagna
Soluar Indústria e Comércio de Confeções Ltda. BR. 116 - Km 152,5 nº 21.919, térreo CEP: 95070-070 - Caxias do Sul - RS Tel / Fax: (54) 3028- 8866 soluar@soluar.com.br - www.soluar.com.br	Marcos Antônio Groff (dir. pres.)	Confeção e venda de cabeceiras, edredons, travessieiros e cortinas	Viação Ouro e Prata, Viação Itapemirim
SSAB Swedish Steel Com. de Aço Ltda. Rua Celio José Franceschi, 73 CEP: 83707-748 - Araucária - PR Tel: (41) 3014-9070 - (41) 3041- 7733 contactbrazil@ssab.com www.ssab.com	Marcelo Boragini (dir. com.), Paulo Tadeu dos Santos Seabra (ger. com.)	Comércio de aço de alta resistência	Rossetti, Pastre, Randon, Librelato, Liebherr
SSB Selos de Segurança do Brasil Ltda. Rod. Anel Rodoviário Km 15, nº 976 CEP: 30750-585 - Belo Horizonte - MG Tel: (31) 3451-8660 - Fax: (31) 3415-8788 vendas@ssbselos.com.br www.ssbselos.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (dir.), Marinete Saraiva Ferreira (vendas com.)	Lacres, selos de segurança plásticos, metálicos de cabo de aço, reutilizáveis e etiquetas de segurança	Brinks Segurança, Norsergel Vig, Protege, Prosegur, Proforte
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.262 CEP: 95055-010 - Caxias do Sul - RS Tel: (54)- 3209- 3000 - Fax: (54) 3209- 3102 suspensys@suspensys.com.br www.suspensys.com	Alexandre Gazzi (dir. exec.), Esdânio Nilton Pereira (dir. ind.), Gelson Dalberto (dir. ind.), José Eduardo Dalla Nora (ger. de vendas e mark.)	Sistema de suspensões para veículos comerciais, eixos e vigas de eixos, cubos, tambores e peças de reposição	MAN, Randon, Ford, Mercedes-Benz, Volvo
Suspentech Indústria de Componentes Automotivos Ltda. R. Pe. Feijó 800 A, CEP: 95190-000 - S. Marcos - RS Tel: (54) 3291-7071 - Fax: (54) 3291-7064 suspentech@suspentech.com.br www.suspentech.com.br	Antônio Andreghetti Cardoso (dir. geral), Ivosmar Cardozo (dir. projetos), Pedro Cardoso (dir. prod.) Deoclécio Araújo (dir. com.)	Bolsas pneumáticas para cabines de caminhões, bolsas suspensão ar ônibus e ar caretas, suspensores de eixo de caminhões, amortecedores de cabines de caminhões	Perim Peças, Stradero, Roni Chaves, Chapecó, Biriba Auto Peças
Taco Ar Ind. e Com. de Equipamentos Automotivos Ltda. Rua Ilnah Pacheco Secundino Oliveira, 325 CEP: 81460- 032 - Curitiba - PR Tel: (41) 3347- 4848 - Fax: 0800 414849 tacoar@tacoar.com.br - www.tacoar.com.br	irineu de Lima (dir. fin.), Marcelo Demogalski (dir. com.)	Calibrador embarcado de pneus, climatizadores de ar, balanceamento automático de pneus, otimizador de combustíveis	Viação Catarinense, Savana, Vecodil, Divesa, Servopa

COM INTRALOGÍSTICA TUDO SE ENCAIXA.
ATÉ NOVOS CONHECIMENTOS.



●●●● 25^a
NOVINAT
2010
●●●●●●

ONDE A INTRALOGÍSTICA ACONTECE,
E OS BONS NEGÓCIOS TAMBÉM.

Colocar tudo no lugar certo, no tempo certo é algo que a intralogística faz todos os dias. Como profissional da área, você sabe também o quanto é importante ampliar seus conhecimentos e estar atualizado sobre tudo o que acontece.

Por isso, você não pode deixar de participar da maior feira especializada em intralogística da América do Sul e a que **mais entende do mercado nacional**.

Além de ver as novidades de cerca de 200 expositores das áreas de **embalagem, movimentação, armazenagem, TI e serviços**, você vai poder participar da **Semana da Intralogística** com palestras e informações muito úteis para o seu dia a dia.

Inscreva-se e aproveite para ampliar seus conhecimentos.

3 A 6 DE AGOSTO

LIGUE (11) 5575-1400

Faça seu credenciamento no
www.feiramovimat.com.br

APOIO

INTRA
Logística REVISTA
MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE MATERIAIS

LOCAL

UN EXPO
CENTER NORTE
CENTRO DE EXPOSIÇÕES E CONVENÇÕES

PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO

IMAMIX
FEIRAS E COMÉRCIO LTDA.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Takarada Indústria e Comércio Ltda. Rua Angelo Agostini, 215 CEP: 95042-090 - Caxias do Sul - RS Tel: (54) 3289-7000 - Fax: (54) 3289-7008 sac@takarada.com.br www.takarada.com.br	Elizabete Fagundes Takarada (dir.)	Desenvolvimento e fabricação de soluções para o segmento de movimentação de cargas	ALG América Latina Guindastes, Argos Guindastes Indústria e Comércio, Imap Comércio e Serviços Industriais, PDH Guindastes, Triel HT Industrial
Talentum Comércio de Softwares Ltda. Rua Santo André, 406 CEP: 09020-230 - Santo André - SP Tel: (11) 4992.8588 talentum.comercio@terra.com.br www.talentuminformatica.com.br	Alex Sandro Baiardi (dir. com.), Jorge Miguel dos Santos (dir. fin.), Luciana Frata (dir. TI)	Desenvolvimento de software, página web e consultoria na área de transporte	Grupo TEL, Grupo Gafor, Gracimar, V. Danúbio Azul, Piccolotur
Talin Auto Vidros Ltda. Av. Prudente de Moraes, 263 CEP: 30380-000 - Belo Horizonte - MG Tel: (34) 3439-7400 - Fax: (34) 3439-7415 rodrigo@talin.com.br www.talin.com.br	Luciano Talin (dir.), Gustavo Talin (dir.), Edson Dias (dir.)	Comércio de parabrisas nacionais e importados para autos, caminhões, ônibus, máquinas pesadas	Companhia Atual de Transportes, Locamerica, Sada, Vale, Strada-Fiat
Tapetes São Carlos Ltda. R. Miguel Giometti, 340 CEP: 13560-910 - São Carlos - SP Tel.: (16) 3362-4000 - Fax: (16) 3732-1922 tapetes@tapetessaocarlos.com.br www.tapetessaocarlos.com.br	Pedro V. Michieletto (com.), Giuseppe F. N. Lombardo (ind.)	Feltros termoplásticos e cústicos, peças moldadas, carpetes, fibras naturais, TNT	Johnson Controls, GMB, Marcopolo, TS Tech, Irizar
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. Rua Herminio Ribeiro de Matos, 35 CEP: 37540-000 - Santa Rita do Sapucaí - MG Tel: (35) 3471-1511 - Fax: (35) 3471-2748 www.tdm-mg.com.br	Dênio Moreira Carneiro (dir.), Ronilda De Cássia Santos (dir. fin.), Geovani Andare De Souza (ger. com.), Giovanni da Costa Palma (ger. qualid.)	Reatores, inversores para lâmpadas fluorescentes, barras de leds para iluminação	Induscar, Volmer Parts, Ampel Parts, Vegas Parts, M.C Castanho Importação e Exportação.
Tec Bor Borracha Técnica Ltda. Av. Sulplast, 1991 CEP: 13505-680 - Rio Claro - SP Tel: (19) 3522-5350 - Fax: (19) 3536-4080 oliveira@tecbor.com.br www.tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (dir. adm. fin.), Decio Daniel Pinheiro (dir. com. téc.), José Carlos de Oliveira Bueno (ger. adm. fin.)	Peças de borracha injetadas e prensadas, perfis de borracha, metal borracha	Induscar, Marcopolo, Ciferal, Busscar, Mercedes-Benz
Tecnoserv Indústria e Comércio Ltda. R. Rolando Natali, 114 CEP: 13482-366 - Limeira - SP Tel / Fax: (19) 3442-3208 falecom@grupotecnoserv.com.br www.grupotecnoserv.com.br	Carlos Arnoldi (dir. pres.), Catarina Bellão (dir. adm. fin.), Rafaela Arnoldi (dir. com. peças e serviços)	Peças para reposição de equipamentos automáticos para lavagem de veículos, escovas para lavagem, reformas e instalação dos equipamentos	Grupo Bamcafé, BB Transporte e Turismo, Viação Santa Cruz, Urubupungá, Viação Campo Belo
Tectrans Tecnologia e Transportes Ltda. Rua Papa João XXIII, n. 50 - 4 andar CEP: 80530-030 - Curitiba - PR Tel: (41) 3082-5949 - Fax: (41) 3082-5949 tectrans@tectrans.eng.br www.tectrans.eng.br	Eraldo Luiz Constanski (dir. téc.), Jamir Iomar Francisco (dir. adm.)	Prestação de serviços e consultoria em transporte público, software Cube 5, planejamento de transporte e trânsito	IBT Trading, Busscar, Caio, Marcopolo, Mercedes-Benz
Thermo King do Brasil Ltda. Alameda Caiapós, 311 CEP: 06460-110 - Barueri - SP Tel: (11) 2109-8900 - Fax: (11) 2109-8968 thermoking@thermoking.com www.thermoking.com.br	Martin Duffy (dir. superint. América Latina), Paulo Signorini (ger. nacional vend.), Plínio Kato (ger. nacional de after market), Paulo Lane (ger. de produto e mark.)	Equipamentos para caminhões e carretas frigoríficas que transportam produtos que requerem refrigeração, equipamentos de ar condicionado para ônibus e sistema de rastreamento e telemetria para transporte	Itapemirim, Grupo JCA, Viação Águia Branca, Rodoviário Schio, Martin Brower
Thermoid S.A. - Materiais de Fricção Rua Padre Bento, s/n - km 375 - Rod. Santos Dumont, CEP: 13326-400 - Salto - SP Tel: (11) 4028-9976 - Fax: (11) 4028-2626 marketing@thermoid.com.br www.thermoid.com.br	Margareth Aparecida dos Santos (dir. pres.), Juan Marcos Balboa (ger. com.)	Lonas de freio	Rede Presidente, CBA, Vespour, Noroeste, Antônio Auto Peças
Ticket Serviços S.A. Alameda Tocantins, 125 - Ed. West Side CEP: 06455-020 - São Paulo - SP Tel: (11) 4003-9000 - Fax: (11) 3066-4360 www.ticket.com.br	Eliane Aere (dir. BU ticket car), Marco Mamari (dir. produto), João Baldon (superint. de vendas).	Serviços de gestão de despesas de veículos	Perdigão, Itaú, Funasa, Bayer, Ambev

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Tortuga Produtos de Borracha Ltda. Avenida Das Araucárias, 5.500 CEP: 83707-000 - Araucária - FR Tel: (41) 3314 3100 - Fax: (41) 3314 3152 tortuga@tortugaonline.com.br www.tortugaonline.com.br	—	Câmaras de ar para pneumáticos, protetores para câmaras de ar	—
Transferri Transporte e Logística Ltda. R. Wadia Jafet Assad, 341, sl 2 CEP: 09850-090 - São Bernard do Campo - SP Tel / Fax: (11) 4357-3002 comercial@transferri.com.br www.transferri.com.br	Juarez Reis Ferri (dir.)	Logística para distribuição, demonstração, test drive, entrega de ônibus e caminhões rodando meios próprios	Neobus, Comil, Busscar, Adivel, Rontan, Viação Cidade Sol, Viação Jequié
Transfrigor do Brasil Av. Anton Von Zuben, 3,395 CEP: 13051-145 - Campinas - SP Tel: (19) 3242-6033 - Fax: (19) 5590-4641 transfrigor@transfrigor.com.br www.transfrigor.com.br	Eduardo Castello Branco Dória (dir. geral)	Equipamentos de refrigeração para transportes	Bom Peixe, Perdigão, Sadia, Vale Cargas Frios, Canaã Indústria de Laticínios
Transoft Informática Ltda. SIBS quadra 01 cpnj A lote 06 CEP: 71736-100 - Brasília - DF Tel/ Fax: (61)3034- 4748 sandoval@transoft.com.br www.transoft.com.br	Alexander Kurt Hammerschmidt (pres.), Sandoval A. Carvalho Júnior (dir. de neg. com.)	Desenvolvimento, implantação e manutenção de software	Grupo Rio Ita, Grupo Canhedo, Grupo Taguat, Águia Branca, Grupo Agnelo
3M do Brasil Ltda. Rod. Anhanquera - km 110 - Parada 3M CEP 13181-900 - Sumaré - SP Tel: (19) 3838-7000 - Fax: (19) 3838-7000 faleconosco@mmm.com www.3m.com.br	Michael G. Vale (pres.), Odair Faria (dir.), Carlos Oliveira (ger. geral), Ademar Soares Jr. (ger.de márk. e vendas)	Fitas industriais, adesivos, selantes, abrasivos, comunicação gráfica, refletivos, sistema de identificação e decoração, produtos para pisos, sistemas de polimento e pintura, produtos elétricos, saúde ocupacional e segurança ambiental	Marcopolo, Facchini, Busscar, Induscar, Randon
Truck Center Equip. Automotivos Ltda. Rua Luiz Franceschi, 1345 CEP: 83707- 072 - Araucária - FR Tel: (41) 3643- 1819 - Fax: (41)3643- 1623 truck@truckcenter.com.br www.truckcenter.com.br	Wilbor Tesseroli Batista (dir. geral)	Alinhadores e balanceadoras de rodas, montadoras e desmontadoras de pneus, desempenadores de eixos e rampas	DPaschoal, Michelin, Grupo Belarmino, Grupo Comolatti, Gerardo Bastos
Tuper S.A. Av. Prefeito Ornith Bollmann, 1 441 CEP: 89288-900 - São Bento do Sul - SC Tel: (47) 3631- 5000 - Fax: (47) 3631-5170 tuper@tuper.com.br www.tuper.com.br	Frank Bollmann (pres.), José Carlos Manzo (dir. fin.), Luiz Glênio Dotto (dir. ind.)	Tubos de aço-carbono com costura, componentes para crossmember, estrutura para bancos, tubo motor e ponteiras	Scania, MAN, Ford, Mercedes-Benz, Iveco
Valin Indústria e Comércio Ltda. Rua dos Bandeirantes, 09 CEP: 09310- 360 - Mauá - SP Tel / Fax: (11) 4541- 4500 valin@valin.com.br www.valin.com.br	Odival Antônio Chicon (pres.)	Manutenção e venda de catraca automática de freio	Radial, Cidade de Mauá, Viação Bertioga, Viação Gato Preto, Santa Brígida
Veltrac Tecnologia em Logística Ltda. Rua Pará, 162 CEP: 86020- 400 - Londrina- PR Tel: (43) 2105- 5000 - Fax (43) 2105- 5006 veltrac@veltrac.com.br www.veltrac.com.br	José Jurandir Barrozo (dir. geral), José Eroni Fernandes (dir. exec.), Dalton Swain Conselman (dir.)	Sistemas de gestão remota de operação e roteirização	—
Villela Design ME Rua Araújo Ribeiro, nº 20, Conjunto 202 CEP: 30380-710 - Belo Horizonte - MG Tel: (31) 3296-6367 - Fax: (31) 3296-6367 armando@villeladesign.com.br www.villeladesign.com.br	Armando Villela (dir. de criação), Daniela Villela (dir. atendimento)	Criação de design de frota, criação de identidade visual	Gontijo, Pássaro Verde, Gardenia, Brisa, Pluma
Vocal Comércio de Veículos Ltda. Av. Otaviano Alves de Lima, 4.634 CEP: 02901- 000 - São Paulo - SP Tel: (11) 3933- 6000 - Fax: (11) 3932- 5558 marketing@vocal.com.br www.vocal.com.br	Claudio Zattar (dir. superint.), Ricardo Cohen (dir. adm. fin.), Luis Gambim (ger. com.), Wanderlei Anibaldi (ger. com.)	Comércio de veículos, peças, pneus e serviços	—

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Voith Turbo Automotive Ltda. Rua Friedrich von Voith, 825 CEP: 2995-000 - São Paulo - SP Tel: (11)-3944-4393 - Fax: (11)-3944-4865 www.voithturbo.com info.turbo-brasil@voith.com	Ralf Dreckmann (dir. exec.), Rogério Pires (ger. div. automotivo), Luiz Alberto Soares (ger. vend. e serv.)	Transmissão automática-diwa, freio adicional-retarder	Mercedes-Benz, Volvo, Scania, Volkswagen
Vulcan Material Plástico Ltda. Estrada do Colégio N° 380 CEP: 21235-280 - Irajá - RJ Tel: (21)-3362-2000 - Fax: (21) 3362-2247 comercial@vulcan.com.br www.vulcan.com.br	Olivar Berlover (dir. exec.), João Augusto Duarte de Oliveira (dir. ind.), Rubens Leite (dir. fin.), Edson Marques (ger. geral), Sérgio Pagano (ger. de negócios automotivos)	Revestimentos para caminhões e ônibus	Marcopolo, Induscar, Ford Caminhões, Mercedes-Benz, Volkswagen
W.As Ind. Com. Juntas Peças para Mecânica Pesada Ltda. Epp Rua Espanhola, N° 492 CEP: 07043-060 - Guarulhos - SP Tel: (11) 2421-2244 Fax: (11) 2421-2343 w.asjuntas@sti.com.br - www.wasjuntas.com.br	Wilson Araujo (dir. com.), Wilson Araújo Júnior (ger. com.)	Juntas, retentores, travas, anel o-ring, gaxetas	Hidrau Torque, Costex Tractor Parts, Cipec, Mundial Tractor, Planalto
Warmor Renovadora de Pneus Ltda. João Pinto Amaral, 108 CEP: 88305-350 - Itajaí - SC Tel / Fax: (47) 3348-1805 beto.pneus@uol.com.br	Warmor A. de Oliveira (dir.), Rui de Oliveira (dir. de produção), Roberto de Oliveira (dir. com.)	Reforma de pneus	Paraná Equipamentos, Transportadora Transpezzi, Ambiental Saneamento e Concessões, Edson Luiz seneme, J. Malucelli Rental
Webtrac Soluções em Rastreamento Ltda. Av. Álvaro Guimarães, 399, Planalto CEP: 09890-001 - São Bernardo do Campo- SP Tel/Fax: (11) 2973-1010 webtrac@webtrac.com.br www.webtrac.com.br	Sérgio Ricardo (dir. com.), Fábio Cabral (dir. pós-vendas)	Sistema de rastreamento de veículos	-
Welttec Com. Imp. e Exportadora Ltda. Rod. Blumenau Navegantes, 2.707, Galpão 1 CEP: 89065-800 - Blumenau - SC Tel / Fax: (47) 2111-2000 welttec@welttec.com.br www.welttec.com.br	Eduardo Elias Martins (dir. geral), José Martins Neto (dir. geral)	Distribuição de produtos importados como pneus radiais e convencionais de carga, passeio, OTR e agrícola, rodas, bandas para reforma e óleos lubrificantes	-
Wolpac Sistemas de Controle Ltda. Rua Iijima, 554 CEP: 08533-200 - Ferraz de Vasconcelos - SP Tel: (11) 4674-1777 - Fax: (11) 4674-1778 comercialtransportes@wolpac.com.br www.wolpac.com.br	Luiz Fernando Wolf (dir. ind.), Fabiano Wolf (dir. com.), Christiane Wolf (dir. fin.)	Comércio de catracas, roletas de 3 e 4 braços, e torniquetes	Marcopolo, Induscar, San Marino, Ciferal, Supervia
Wplex Software Ltda. Rodovia SC 401, 8.600 CEP: 88050-000 - Florianópolis - SC Tel: (48) 3239-2400 - Fax: (48) 3239-2424 info@wplex.com.br www.wplex.com.br	Wan Yu Cihh (dir. com.), Tania Maria Surmann (dir. adm.)	Sistema de propagação horária para transporte urbano, monitoramento de frotas GPS, sistema de informações automatizada, sistema de planejamento e execução de voos, planejamento e execução de escala de tripulação	Coesa, Transol, Viação Cidade Dutra, Gol, Varig
Zegla Ind. de Máquinas para Bebidas Ltda. Travessa José Serafim Fedatto, 277 CEP: 95700-000 - Bento Gonçalves - RS Tel.: (54) 3455-3868 - Fax: (54) 3455-3889 kuiz.ven.das@zegla.com.br www.zegla.com.br	Antônio Carlos Stringhini (pres.), Luiz Carlos Prigol (sup. regional vendas)	Componentes e acessórios para tanques rodoviários (válvulas, tampas, bombas e conexões)	Randon, Ziemann-Liess, Recrusul, Kronorte, Rodotic
ZF do Brasil Ltda. - Divisão ZF Sachs Av. Piraporinha, 1.000 CEP: 09891-901 - São Bernardo do Campo-SP Tel: 0800 019 44 77 sitesachs@zf.com www.zfsachs.com.br	José Carlos Catib (dir. geral), Douglas Lara Jr. (dir. do mercado de reposição), Milton Oliveira (ger. nac. de vend.), Gabriel Digmanese (ger. nac. distrib. especializado)	Embreagens, amortecedores, componentes de direção e suspensão	-
ZM S.A. Rua Cerâmica Reis, 800, Cerâmica Reis CEP 88355-370, Brusque, SC Tel.: (47) 3251-2900 - Fax: (47) 3251-2980 vendas@zm.com.br www.zm.com.br	Carlos Sérgio Zen (dir. pres.), Alexandre Zen (dir. superint.), Jonathan Zen (dir. adm. fin.)	Solenóides e relés para motores de partida, parafusos e porcas de roda, fixadores, peças especiais conformadas a frio	Bosch, Ford, Schaeffler, Trelleborg, Tenneco

Av. dos Ferroviários
Centro - Jundiaí - SP
Tel.: (11) 4526-1627



display

gráfica

sinalização

A NeoBand impressiona



Faça sua frota na Neoband

Impressão fotorrealística de alta resolução

Aplicação de verniz de proteção UV

Garantia de 1 ano



a neoband é flex

 **neoband**

vendas@neoband.com.br | tel. [11] 2199 1256 | www.neoband.com.br



A maior fabricante de veículos comerciais da América Latina.
E, dependendo do ponto de vista, a única.

A Mercedes-Benz é a única que fabrica os próprios motores, câmbios e eixos para todas as suas linhas de caminhões, ônibus e Sprinter. Por isso, quando você compra um Mercedes-Benz, leva para casa 53 anos de qualidade comprovada no Brasil e a experiência de quem é líder absoluta no mercado de veículos comerciais. Sem falar na maior Rede de Concessionários, no melhor pós-venda e no menor custo operacional. Então, não escolha qualquer marca. Escolha Mercedes-Benz. Muito mais pelo seu sucesso.

Mercedes-Benz

Marca do Grupo Daimler.

QIEY

