

transporte

Todos os modais

MODERNO



OTM

www.revistatransporteemoderno.com.br

Ano 48 - nº 443 - R\$ 18,00



Mercedes-Benz Atego



Caminhão conceito MAN



Iveco EcoStralis

IAA 2010 - HANNOVER

INDÚSTRIA ACELERA INOVAÇÕES



Com Vertis, Iveco ocupa todas as faixas

NC² revela parte dos planos para o Brasil



Novo Volvo suporta operações mais severas

São Paulo testa ônibus híbrido sueco



Sprinter 2011 chega com segurança reforçada

Picapes leves ampliam leque de aplicações



ENCARTE ESPECIAL

Comércio Exterior

REAL VALORIZADO AFETA INDÚSTRIA BRASILEIRA



Chega logo

Para enviar o que você precisa, chame a Gollog.

Imagens meramente ilustrativas.

A Gollog oferece serviços para fazer a sua carga chegar logo ao destino.



Express serviço de encomendas expressas porta a porta, nos trechos interestaduais. Entrega até às 18h00 do dia útil seguinte ao dia da remessa nas capitais e principais cidades.



Voo Certo: serviço aeroporto-aeroporto para remessas urgentes e prioridade de embarque no voo definido no momento do despacho.

Conheça os outros produtos no site: www.gollog.com.br ou ligue para nossa Central de Relacionamento: 0300 101 2001.

Gollog
Serviço de cargas da Gol

Mercado maduro atrai mais fabricantes

Mercados maduros costumam ser aqueles em que a competição floresce solta, obrigando concorrentes a perseguir lançamentos de produtos e serviços que rigorosamente contenham os clássicos três bês. Bom, bonito e barato são (e sempre serão) atributos indissociáveis aos olhos do comprador. E, em sendo assim, tê-los no portfólio não é opção, mas obrigação do fornecedor.


O Brasil tem instaladas sete montadoras de caminhões e ônibus. Delas, cinco são de origem europeia, assim alinhadas: Mercedes-Benz, Scania, Volvo, MAN e Iveco são originárias da Europa; uma é americana, a Ford, e outra, a Agrale, brasileira.

Esse time, que não se altera desde o final dos anos 1990 com a chegada da Iveco, será reforçado com a entrada da NC2 Global, associação de duas empresas de origem americana, a Navistar e a Caterpillar. Enquanto outras marcas investigam o mercado brasileiro – como a DAF, holandesa, Paccar e General Motors, americanas, e Sinotruck, chinesa – o ritmo de vendas de caminhões e ônibus é intensificado. Em 2010, pelo quarto ano consecutivo, o volume será de seis dígitos. Foram licenciados 122 mil veículos em 2007, 149 mil em 2008, 132 mil em 2009, e pelo menos 190 mil unidades neste ano. Nesse período, com crise internacional e das bravas no meio, o negócio de veículos comerciais cresceu 56%.

E as previsões são mais animadoras. Na visão de Roberto Cortes, o otimista presidente da MAN Latin America, o mercado de caminhões especificamente continuará crescendo nos próximos anos a taxas de dois dígitos.

Ainda que não seja no ritmo de 16% ao ano como ocorreu de 2007 a 2010, mesmo a 10% ao ano, o mercado brasileiro atingiria 305 mil de caminhões e ônibus em 2015. Um dos maiores mercados do mundo.

Caso tal ritmo seja atingido, o Brasil terá em meados da presente década um mercado de caminhões e ônibus gerando compras anuais por volta de R\$ 60 bilhões, sem contar implementos e carrocerias.



Quem escolhe
o **especialista**
em sistemas
eletrônicos Diesel
tem **41 vezes mais**
tranquilidade.

Você tem muito mais vantagens quando leva seu veículo a um Bosch Diesel Center. A confiança da marca líder em sistemas eletrônicos Diesel garante serviços de alta qualidade. A segurança de equipamentos de última geração e uma equipe de profissionais altamente especializada em sistemas eletrônicos Diesel realizando diagnósticos e reparos com total precisão e agilidade. E mais: 41 oficinas da rede garantindo o serviço feito em qualquer Bosch Diesel Center do Brasil. **Garanta sua tranquilidade: escolha o especialista em sistemas eletrônicos Diesel.**

Garantia
inter-rede



41 Bosch Diesel Centers

garantindo o serviço realizado em
qualquer oficina da rede no Brasil.

Amazonas

Manaus
Manaus Turbo, Com. e Serv. de
Peças Automotivas
Tel.: (92) 3681 1625

Marajó Diesel

Tel.: (92) 3633 1975

Bahia

Simões Filho
Simões Filho Serv. e Com. de
Auto Peças
Tel.: (71) 2104 2736

Ceará

Fortaleza
Franiel Serv. e Peças Diesel
Tel.: (85) 3235 3466

Distrito Federal

Brasília
B. H. Diesel
Tel.: (61) 3034 6218

Espírito Santo

Cariacica
Contorno Eletrodiesel
Tel.: (27) 3336 4599

Goiás

Formosa
Ideal Diesel
Tel.: (61) 3642 4473

Goiânia

Águia Diesel
Tel.: (62) 4008 6363

Eurodiesel Comércio e Peças

Tel.: (62) 3576 3646

Santana Turbodiesel

Tel.: (62) 3296 1545

Mato Grosso

Rondonópolis
Sabin - Serviço Autorizado de
Bombas Injetoras
Tel.: (66) 3423 3855

Sinop

Retífica Rei
Tel.: (66) 3511 2210

Mato Grosso do Sul

Campo Grande
Bodicampo Peças & Serviços
Tel.: (67) 3351 2636

Minas Gerais

Belo Horizonte
Turbo Brasil
Tel.: (31) 3390 7800

Contagem

Tractordiesel
Tel.: (31) 3396 2200

Perdões

Perdões Diesel
Tel.: (35) 3864 1516

Sete Lagoas

G. G. Tecnodiesel
Tel.: (31) 3773 6091

Uberlândia

Nogueira Truck Service
Tel.: (34) 3213 8099

Pará

Ananindeua
Mundial Diesel
Tel.: (91) 3255 1492

Paraná

Ponta Grossa
Mário Diesel
Tel.: (42) 3227 2566

Umuarama

D H M Distribuidora de Peças
Tel.: (44) 3621 6655

Pernambuco

Jaboatão dos Guararapes
Recidiesel Com., Serviços e
Representações
Tel.: (81) 3479 1412

Recife

Dieselnorte
Tel.: (81) 3428 0333

Rio de Janeiro

Nova Iguaçu
Box Diesel Assistência Técnica
Tel.: (21) 2667 3548

Rio Grande do Sul

Estrela
Casa do Freio Comércio de
Autopeças
Tel.: (51) 3720 3030

Novo Hamburgo

BM Diesel Bombas Injetoras
Tel.: (51) 3595 3769

Porto Alegre

Egon Frichmann Com. e Técnica
Tel.: (51) 3342 8277

J. C. Lui & Cia.

Tel.: (51) 3341 4089

Rondônia

Porto Velho
Remo Peças Retífica de Motores
e Peças
Tel.: (69) 3228 1985

Santa Catarina

Blumenau
Serviços Técnicos H. G. Diesel
Tel.: (47) 3338 4033

Joinville

Oficina de Bombas Inj. Soares
Tel.: (47) 3472 3082

Mafra

Veiculos Mallon Ltda.
Tel.: (47) 3641 1000

Tubarão

Zanotto Diesel Truck Comércio
de Peças e Serviços
Tel.: (48) 3628 1803

São Paulo

Campinas
Formaggiari & Cia.
Tel.: (19) 3272 7099

Itapira

Dieseltruck Comércio de Peças
e Serviços Automotores
Tel.: (19) 3263 0004

Limeira

Mercuri Limeira
Tel.: (19) 3251 4498

Ribeirão Preto

Sodiesel Bombas Injetoras
Tel.: (16) 3469 8888

São José do Rio Preto

Ajatodiesel Bombas Injetoras
Tel.: (17) 3224 7541

São Paulo

Leon Motores e Peças
Tel.: (11) 2954 4888

Sorocaba

Sorodiesel Retífica de
Motores, Bombas e Peças
Tel.: (15) 3331 6666

Tocantins

Palmas
Bom Diesel
Tel.: (63) 3223 9900

Gratuito



SUMÁRIO

IAA 2010 - SALÃO INTERNACIONAL DE VEÍCULOS COMERCIAIS

A maior exposição mundial de veículos comerciais, em Hannover, Alemanha, mostrou que os veículos híbridos estão prontos a integrarem às frotas, em sintonia com o atual momento ecologicamente correto 8

PESADOS

Volvo apresenta ao mercado brasileiro o FMX, novo pesado com motor de 13 litros destinado a aplicações severas, como construção, mineração e agricultura, além do FMX 11 litros e do FM rodoviário 18

MÉDIOS

Com o médio Vertis, Iveco entra num segmento muito disputado, que hoje comanda cerca de 20% das vendas de caminhões e o foco é atender o transportador que busca crescer no atual ambiente favorável 22

COMERCIAIS LEVES

De olho na concorrência e na legislação, a Mercedes-Benz lança linha 2011 da Sprinter com mais versões, que passam a ser equipadas, de série, com airbag para o motorista e sistema de freios ABS/ASR 26

PICAPES

Tanto pequenas quanto médias, as picapes vêm conquistando compradores ao oferecer modelos mais bem equipados e resistentes, destinados tanto a trabalho de cargas leves como para passeio 30

MERCADO

Em expansão contínua, o mercado brasileiro de caminhões, um dos maiores do mundo, deverá atrair novas marcas enquanto montadoras locais aceleram investimentos para manter seu predomínio 34

MONTADORAS

A NC², joint venture entre Navistar e Caterpillar, anuncia o início de vendas no Brasil do cavalo-mecânico Internacional 9800i e do semipesado DuraStar que serão fabricados em planta no Rio Grande do Sul 36

TECNOLOGIA

Delphi e Bosch mostraram no Congresso do SAE-Brasil soluções para grandes motores diesel, que também poderão utilizar álcool ou GNV, tecnologia já viável para caminhões, máquinas e tratores 38

AUTOPEÇAS

Após a crise mundial e o amplo processo de reestruturação nos Estados Unidos, a Dana passa a dar prioridade a investimentos no Brasil e a focar mais no segmento de veículos pesados e fora de estrada 40

INFRAESTRUTURA

Reportagem viajou pelos estados de Minas Gerais, Goiás e Bahia e constatou que as estradas vêm, mesmo que lentamente, melhorando, conforme apurou pesquisa CNT de Rodovias em 2010 44

AUTOMAÇÃO

Com empresas voltadas para o setor metroferroviário e de automação industrial, a Invensys busca conquistar novos clientes e projetos no Brasil, onde anunciou investimentos na infraestrutura 47

METROFERROVIÁRIO

A eleição de Geraldo Alckmin para o governo de São Paulo deverá reforçar o debate tecnológico sobre soluções para a mobilidade nos grandes centros urbanos, como na área metroferroviária 48

GESTÃO DE FROTAS

O 4º Seminário de Gestão de Frotas apresentou inovações tecnológicas de gestão e processos para melhorar desempenho, sem esquecer de discutir a qualidade da mão de obra 54

EXPOLOGÍSTICA

Setor de logística no Brasil passa por momento de recuperação, mas terá de enfrentar gargalos de uma economia em expansão, a conclusão é dos peritos que participaram do congresso realizado no Rio 56

COLUMBIA

Grupo inicia a operação do novo centro de distribuição de Jaboatão dos Guararapes, em Pernambuco, estimulado pelo aumento do movimento de cargas no porto vizinho de Suape 60

AVIAÇÃO

Embalado pelo crescimento econômico, o brasileiro voa mais e estimula a competição: entre janeiro e setembro, houve acréscimo de 30% no volume de passageiros por quilômetro pago transportado 61

IMPLEMENTOS

Fabricantes emplacaram 120 mil unidades de implementos até setembro deste ano e, apesar das vendas recordes, setor está apreensivo devido aos custos crescentes 62

MÁQUINAS PESADAS

Especializada em guindastes e outros equipamentos da construção pesada, a fabricante chinesa XCMG anuncia a instalação de três fábricas de maquinário e três centros de distribuição de peças no País 64

ESTALEIROS

Após ficarem quase paralisados no começo da década, os construtores navais, com incentivos do governo, se reestruturaram e já têm 132 encomendas firmes de embarcações 66

LIBRA

Empresa investe R\$ 110 milhões em equipamentos portuários que possibilitarão aos seus terminais de Santos e do Rio de Janeiro movimentarem mais de 60 contêineres por hora 68

TGA

A atuação como importadora de luminárias e componentes da fabricante chinesa Startec levou a companhia brasileira a trabalhar também no mercado de agenciamento de carga marítima 69

TERMINAL

A trading mundial Noble Group, sediada em Hong Kong, inaugura um terminal no porto de Santos com a expectativa de movimentar 2,3 milhões de toneladas de granéis por ano 71

HÍBRIDOS

Começam em São Paulo os testes do ônibus híbrido da Volvo que utiliza a tecnologia paralela, com dois motores tracionando o veículo ao mesmo tempo 70

INTERNACIONAL

Joint venture entre a Tata e Marcopolo lança o híbrido Starbus elétrico/GNV na Índia, que será utilizado pela operadora de transporte público na capital indiana, Nova Delhi 78

MOBILIDADE

Para operar com maior eficiência, a NTU, entidade que reúne empresas de transporte urbano, quer menor índice de gratuidade, além de defender políticas que aperfeiçoem o sistema do transporte coletivo 81

CHASSIS DE ÔNIBUS

Poucas vezes tão intenso quanto o momento atual, fábricas estão no limite da capacidade e a produção deve chegar este ano a 45 mil ônibus, novo recorde do setor 82

ENCARTE ESPECIAL / COMÉRCIO EXTERIOR

Peritos e reportagem de Transporte Moderno esmiúçam a atual política de condução do comércio exterior brasileiro, cujas importações crescem em ritmo superior ao das exportações, preocupando o empresariado 87

FROTA

Congresso da ABTC discute rumos do setor de transportes, afetado por frota antiga e obsoleta: legislação e importância da criatividade do setor foram alguns dos temas das palestras 146

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelo@otmeditora.com.br

SECRETARIA EXECUTIVA

Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

EVENTOS CORPORATIVOS

Sabrina Baiardi
sabrina@otmeditora.com.br

MARKETING

Juliana Rosa
juliana@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo Alberto Chau Ribeiro
eacribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores

Ariverson Feltrin

Wagner Oliveira

Renata Passos

renata.passos@otmeditora.com.br

Projeto Gráfico

Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

EXECUTIVOS DE CONTAS

Carlos A. Criscuolo
carlc@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto

vitc@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin

gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Alcindo Fontana

fonta@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Nascimento
tanic@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin

João Batista A. Silva

Tel.: (41) 3027-5565

spala@spalamkt.com.br

Tiragem e distribuição

10.000 exemplares

Auditado por

PRICEWATERHOUSECOOPERS

Assinatura Anual: R\$ 160,00

(seis edições e quatro Anuários).

Pagamento à vista: através de boleto bancário,

de depósito em conta-corrente, cartão

de crédito VISA ou cheque nominal

à OTM Editora Ltda.

Em qualquer das últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos

e nos entrevistados não são

necessariamente as mesmas

da OTM Editora.



Redação, Administração,

Publicidade e Correspondência:

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 707

Campo Belo

CEP 04644-006 - São Paulo, SP

Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

otmedito@otmeditora.com.br

Filiada a:

anatec
www.anatec.org.br

Circula no mês subsequente ao de capa

Quer escolher o Implemento certo para sua empresa? A Kronorte vai te dar uma força.



Para transporte de líquidos a granel:
Semirreboques Tanques
em aço carbono, alumínio ou inox.



Para transporte de cana:
Reboques e Semirreboques
em aço carbono ou alumínio.

Para transporte de cargas indivisíveis:
Semirreboques Carrega Tudo e Extensíveis
em aço carbono.



Para transporte de sólidos a granel:
Semirreboques Basculantes, Silos Basculantes
e Estáticos em aço carbono, alumínio ou inox.



 **KRONORTE**
IMPLEMENTO FORTE

81 3366.2288 | www.kronorte.com.br



Indústria acelera inovações para reforçar recuperação

Caminhões, ônibus e utilitários híbridos ou movidos a eletricidade se destacaram entre as dezenas de lançamentos apresentadas pela indústria, ávida por se mostrar refeita da crise mundial

REFLEXO DE UM MERCADO EM LENTA RECUPERAÇÃO, MAS AINDA sob os efeitos da forte retração mundial que derrubou em 2009 as vendas de caminhões na Europa, o IAA 2010 - Salão Internacional de Veículos Comerciais realizado no final de setembro em Hannover, Alemanha, teve menos glamour e estandes do que na edição anterior. Neste ano participaram 1.751 expositores, entre montadoras, encarroçadoras, fabricantes de implementos e autopeças, em comparação com mais de 2.200 na feira de 2008.

A indústria de veículos comerciais é uma das que mais se empenham em investir para se inovar constantemente, determinada que está em continuar como espinha dorsal do transporte, tanto de cargas como de passageiros. A feira de Hannover serviu para mostrar os resultados dessa determinação.

Se houve economia em shows, paetês e adereços neste ano,

os expositores da IAA 2010 não pouparam inovações nos lançamentos, animados com os sinais da retomada das vendas no continente europeu. O destaque em Hannover foi para soluções de caminhões, ônibus e utilitários com baixa emissão de poluentes e menor consumo de combustível que estão prontos para rodar ou em fase final de testes de campo. Todos incorporam o conceito EEV – Enhanced Environmentally Friendly Vehicles – em voga na Europa que indica os veículos sintonizados com a preservação do meio ambiente.

Foi o caso da Daimler AG, líder mundial na produção de veículos comerciais, que mostrou suas três marcas – Mercedes-Benz, Fuso e Setra – com um portfólio de mais de 60 veículos entre caminhões, vans e ônibus urbanos e rodoviários no seu estande em pavilhão exclusivo.



A Daimler usou como tema do salão o slogan “Construindo o Transporte do Futuro” sustentado por três pilares: segurança, respeito ao meio ambiente e benefícios para o clientes.

O grupo Daimler enfatizou também no IAA sua abrangência global. “Caminhões para o mundo”, aliás, foi o título de uma apresentação que mostra a presença das marcas do conglomerado em todos os continentes.

Nesse aspecto, o Brasil, país em que a Daimler está desde os anos 1950, mereceu reconhecimento do presidente mundial do grupo, Andreas Renschler. Ele ressaltou durante a entrevista à imprensa mundial a pujança do mercado brasileiro em meio ao desmoronamento dos negócios nos países desenvolvidos. Sem dúvida, o Brasil é a estrela do momento na opinião da maioria dos representantes da indústria de caminhões presentes na feira.

Destaque no estande do grupo Daimler em Hannover foi para a família de veículos “ecologicamente amigáveis” – os caminhões Atego BlueTec Hybrid, Eonic NGT Biogas, além dos ônibus Vito E-Cell e Citaro Fuel Cell Hybrid e um utilitário em estudo, o Canter E-Cell, da Fuso japonesa. É no Japão que a Daimler mantém com a parceira Mitsubishi, dona da marca Fuso, o principal centro de desenvolvimento de tecnologias híbridas.

Além dos veículos amigáveis ao meio ambiente, a Daimler colocou ênfase em inovações que reforçam a segurança. Nesse sentido, foi apresentada nova versão do assistente ativo de frenagem, o Active Brake Assist 2. A segunda geração do sistema (além de permitir freada automática ao identificar obstáculos móveis à frente do caminhão), agora também intervém para evitar o perigo de obstáculos imóveis, tais como os últimos veículos parados numa fila de engarrafamento inesperado. Também foram apresentados no seu estande a edição especial Actros White Liber/Black Liner e o novo Axor.

Ainda no campo dos avanços, a Daimler mostrou o novo Atego, de 12 toneladas, que alia requinte, conforto e tecnologia. Um dos destaques é o painel que traz instrumentos com anéis cromados em torno do velocímetro e do contagiros. O painel tem ainda funções para conexão com o sistema de gestão de frotas FleetBoard.

Na motorização, o Atego apresenta três versões compatíveis com a norma Euro 5. As potências vão de 129 cv a 286 cv. “Os motores do novo Atego podem ser combinados com o sistema de partida/parada, o que reduz o consumo de combustível no transporte urbano em até 2,8%”, garante a empresa.

Caminhão Concept S da MAN com design aerodinâmico radicalmente diferente do usual



O Glider da Iveco, equipado com painéis fotovoltaicos para otimizar eficiência energética



Novo Mercedes-Benz Atego de 12 toneladas, eleito Caminhão do Ano: destaque para o design





Mercedes-Benz Axor, com o novo Active Brake Assist 2, o pesado Actros, série especial Black Liner, e o Canter Eco Hybrid, desenvolvido em conjunto pela Mercedes-Benz e a parceira Fuso no Japão (de cima para baixo, à esquerda)

Na IAA 2010, uma comissão de jornalistas especializados de 23 países elegeu o novo Mercedes-Benz Atego como o "Caminhão do Ano 2011". O modelo tem uma versão híbrida, o Atego 1222 L EEV Blue Tec Hybrid, considerado pelos jurados como "pioneiro em sistemas de propulsão alternativa".

A Daimler anunciou ter comercializado 50 unidades do Atego Híbrido (diesel e elétrico) na metade deste ano. Na edição anterior da IAA (em 2008) o modelo foi apresentado como protótipo e divulgado nesta edição da feira como o primeiro caminhão híbrido de série na Europa. "A venda, para empresas alemãs, foi possível porque a Daimler convenceu o governo a pagar o valor adicional de 50% acrescido ao preço do veículo por conta da tecnologia nele inserida", explicou Humbertus Trostka, vice-presidente executivo da Divisão Caminhões Mercedes-Benz e responsável pelos mercados da Europa e da América Latina. Ainda de acordo com ele, na Europa um caminhão Atego custa de 45 mil a 50 mil euros e com a tecnologia híbrida o preço do veículo dobra.

"Hoje ainda não é interessante para o cliente pagar 45 mil euros pela tecnologia,



VW Constellation apresentado em Hannover: interesse é prospectar mercados emergentes

mas com a subvenção do governo ele compra, porque tem interesse em vender uma imagem de empresa verde", disse, acrescentando que o Atego Híbrido atende a todas as exigências e pode ser homologado nos 27 países da Europa. Ainda de acordo com Trostka, no futuro a Daimler poderá reduzir o custo do veículo híbrido, pois a meta é ser líder mundial nesta tecnologia. "A Fuso – marca japonesa do grupo Daimler – foi a primeira a oferecer veículo híbrido, e no Japão já existem mais de 200 unidades em operação



Iveco EcoStralis, caminhão pesado projetado para reduzir sensivelmente o consumo e as emissões



MAN TGX de 26 toneladas, da família que será produzida pela empresa no Brasil



MAN híbrido segue a tendência europeia de veículos ambientalmente sustentáveis

e também com incentivos do governo japonês”, comentou.

CAMINHÃO MAN BRASILEIRO – Outro estande concorrido no Salão de Hannover foi da MAN. E o destaque também foi para a operação brasileira. Ao lado do presidente mundial do grupo, Georg Pacht-Reyhofen, Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America apresentou três produtos montados na fábrica de Resende, no Rio de Janeiro – VW Constellation 25.320 Tractor 6x2, VW

Constellation 17.250 preparado para rodar com 100% de biodiesel e o chassi VW/ volkswagen 18.320 EOT.

Sobre a mostra de caminhões de produção brasileira Roberto Cortes afirmou: “Não temos a intenção de prospectar vendas na Europa, onde a Volkswagen já tem os caminhões da MAN e da Scania. Nosso interesse é aumentar a presença em mercados emergentes nos quais já atuamos e também onde vamos entrar. Vemos boas oportunidades na Rússia, China e Índia”.

Cortes, em entrevista coletiva, destacou também o lançamento do primeiro caminhão MAN brasileiro. Trata-se do cavalo-mecânico MAN TGX. “Pouco a pouco, estamos revelando os detalhes do lançamento mais esperado dos últimos anos”, disse, para arrematar: “Será o primeiro no Brasil a atender às normas de emissões Euro 4”. Lembre-se que a partir de 2012 entra em vigor a norma Conama P7 equivalente à Euro 5. As primeiras unidades serão comercializadas no Brasil a partir do primeiro semestre de 2011.

A MAN alemã expôs no salão de Hannover o caminhão Concept S, um estudo de design mostrado pela primeira vez. O cavalo-mecânico, que foi criado num formato aerodinâmico, emite até 25% menos de CO² se comparado a veículos normais de construção civil. “Com o Concept S, a MAN quer fazer uma contribuição à atual discussão sobre os limites legais de comprimento em veículos comerciais na Europa”, diz texto distribuído pela empresa. “Para poder efetivamente elevar os potenciais de eficiência verificados no Concept S, os cavalos-mecânicos e os semirreboques precisam ser espichados para obter o usual espaço interno e volume de carga. Para tanto, não há necessidade de modificações na infraestrutura rodoviária”.



EuroCargo híbrido da Iveco, com elementos característicos da importante cliente Coca-Cola



Implementos expostos em área externa da feira e solução para descarga de caçamba da Fliegl

bordo. Os painéis, de 2 metros quadrados, ficam no teto da cabine, posição que garante "lavagem contínua graças aos fluxos aerodinâmicos, o que garante a máxima eficiência e produção de energia de até 2 kWh", informa a montadora.

Entre outros produtos, a Iveco apresentou o Eurocargo Híbrido, o novo EcoStralis e ainda o furgão elétrico EcoDaily, alimentado por baterias que geram 280 volts para o motor de 60 kW de potência e torque de 230 Nm. Para o presidente mundial do grupo Paolo Monferino (recentemente substituído por Alfredo Altavilla) "é nossa grande aposta para o transporte urbano de pequenas cargas".

Variante da linha Stralis, o novo caminhão pesado EcoStralis teve seus motores aperfeiçoados com o objetivo de minimizar o consumo e as emissões de CO². Equipado com motor Cursor 10 que vai de 420 cv a 460 cv, o modelo contará em breve com o motor Cursor 13 de 500 cv. Os motores do EcoStralis também seguem o padrão europeu EEV.

Durante sua apresentação à imprensa internacional Monferino anunciou a renovação da linha Daily a partir do próximo ano e o lançamento de novos caminhões médios e pesados, além de uma linha leve baseada numa plataforma chinesa, em 2013. "A China vai se transformar num dominante polo produtor e nós, por causa disso, vamos aproveitar os consideráveis investimentos que fizemos em nossas joint ventures chinesas", afirmou.



Caminhões americanos especiais de marcas famosas: apresentados pela importadora alemã American Truck Promotion

ÁGUA DA IVECO – A Iveco também mostrou no Salão de Hannover seu caminhão conceito. Trata-se do Iveco Glider, projeto inspirado na águia, descrita como uma das aves mais perfeitas da natureza. "A águia, além disso, tem a maneira mais pura e perfeita de voar, que inspirou o invento humano

do plano, que, explorando as correntes ascendentes e graças à sua incrível eficiência aerodinâmica, voa sem a necessidade de recorrer a fontes energéticas", explica a Iveco. O Iveco Glider, focado na eficiência energética, utiliza painéis fotovoltaicos de alta eficiência para gerar energia renovável a

A JAMEF ENTREGA MAIS QUE SEU PRODUTO.

ENTREGA SUA

JAMEF



www.jamef.com.br

Encomendas urgentes para todo o Brasil.



A Jamef sabe como é importante zelar pela imagem corporativa. É por isso que nós tomamos todo o cuidado com a sua encomenda. Porque o compromisso que temos com você é o mesmo que você tem com seu cliente: a qualidade do serviço e do produto final. Com mais de 47 anos de experiência, a Jamef é especializada no transporte de cargas fracionadas nas regiões Sul, Sudeste, Goiás e Distrito Federal no rodoviário e em todo o Brasil através do transporte aéreo.

Ônibus ecologicamente sustentáveis ganham destaque

Para atender às exigências de transporte com menos emissões de poluentes e de redução de consumo de combustível todas as grandes fabricantes apresentaram modelos de ônibus compatíveis



O Sprinter City 77 tem três eixos, 8,7 m de comprimento e sistema de rebaixamento

EM SINTONIA COM AS TENDÊNCIAS MUNDIAIS de utilização de veículos cada vez compatíveis com o meio ambiente, os fabricantes de ônibus levaram para a feira de Hannover suas mais recentes inovações em tecnologia híbrida e em utilização de combustível alternativo. Todas as principais marcas tinham em seus estandes veículos de propulsão híbrida ou movidos apenas a gás e a eletricidade, como as montadoras Mercedes-Benz, MAN, Iveco, Volvo, Scania e até a chinesa Yutong, estreante na exposição.

A Mercedes-Benz Bus and Coach mostrou a variada gama de novos modelos e funções que vai do surpreendente Sprinter City 77 para miniônibus e do Citaro FuelCell Hybrid livre de emissões à propulsão EEV sem filtro de partículas para ônibus. O conforto dos passageiros

é ampliado com a nova geração de bancos para ônibus de turismo da marca. Os pontos centrais dos desenvolvimentos em ônibus da montadora são a compatibilidade ambiente,



Rodoviário Setra vem equipado com nova geração de assentos

economia operacional e segurança dos passageiros

A Mercedes-Benz aumenta a oferta de miniônibus urbanos com o novo Sprinter City 77, veículo de três eixos com 8,7 metros de comprimento. A carroceria com eixos duplos na traseira e piso rebaixado é um desenvolvimento exclusivo para esse modelo Sprinter. Graças a sua capacidade para 40 passageiros, ele posiciona-se entre o Sprinter City 65 e o Citaro K. O novo City 77 é cerca de um metro mais longo que o City 65 e, dependendo dos equipamentos escolhidos, acomoda mais dez bancos para passageiros. O peso bruto total do veículo, de 6,8 toneladas, assegura uma alta capacidade de transporte de passageiros.

Com duas portas e sistema de rebaixamento do veículo, além do piso baixo sem degraus, o Sprinter City 77 assegura rapidez no fluxo de passageiros e facilidade de embarque e desembarque. Dependendo da configuração do modelo, um compartimen-

to para cadeira de rodas com rampa de acesso está disponível na frente ou na traseira. O interior claro, com amplas janelas e grandes portas de vidro, é espaçoso e atraente, segundo a montadora alemã.

Com entre-eixos de 4.100 + 990 mm, o Sprinter City 77 é extremamente fácil de manobrar. A largura da carroceria é