

**PINTURA DE FROTAS**

Domínio vence  
com alegria

**OH-1635**

Mercedes-Benz  
lança chassi  
rodoviário

**SVELTO**

Comil muda  
design e facilita  
reposição

**FÁBRICA**

Volkswagen  
dá partida  
em Resende

TECHNI  
**bus**

ANO 5 • NÚMERO 27 • NOVEMBRO/95 • R\$5,00



**GERAÇÃO V**

**Marcopolo escala o  
segundo andar**

**Ônibus da Domínio  
com projeto visual vencedor do  
28º Concurso Pintura de Frotas  
organizado pelo Grupo Technibus**





PARADISO 1800 D.D. 8x2



PARADISO GV 1150 6x2



PARADISO GV 1450 6x2



PARADISO GV 1450 LD 6x2



VIAGGIO GV 1000 4x2



VIAGGIO GV 1000 4x2

ÔNIBUS RODOVIÁRIO MARCOPOLO.

# ABSOLUTO EM QUALQUER CAMINHO.

AGÊNCIA/A

Se você quer dar o máximo de conforto aos seus passageiros, a melhor opção é a linha rodoviária Marcopolo, afinal, uma empresa que já produziu 80.000 ônibus e exporta para mais de 40 países, tem sua qualidade atestada por milhões de pessoas. Tanto para linhas rodoviárias convencionais como para turismo, os ônibus rodoviários da Marcopolo sempre atenderão às suas necessidades através dos modelos Paradiso 1800 Double-Decker, Paradiso GV 1450 - LD 8 x 2 e LD 6 x 2, Paradiso GV 1150, Viaggio GV 850, Viaggio GV 1000 e Viaggio GV 1150. Incorpore à sua frota o ônibus mais vendido e mais versátil do Brasil. Ônibus Rodoviário Marcopolo, absoluto em qualquer caminho.



**MARCOPOLO**

**Evoluindo para a perfeição**

Rede de vendas no Brasil: Belém (091) 229-4342, Belo Horizonte (031) 443-1542, Brasília (061) 248-1877, Campo Grande (067) 382-3500, Vitória (027) 226-8622, Cascavel (0452) 25-2002, Cuiabá (065) 627-4285, Curitiba (041) 362-2122, Florianópolis (048) 248-1011, Fortaleza (085) 281-2211/244-2881, Goiânia (062) 271-3344, Londrina (8433) 30-5050, Manaus (892) 644-4322, Pelotas (0532) 28-2844, Porto Alegre (051) 342-1655, Porto Velho (069) 225-1556, Presidente Prudente (0182) 21-5177, Recife (081) 471-1733, Rio de Janeiro (821) 598-3449, Salvador (071) 255-8056, São Paulo (011) 954-9499.

FILIADA AO **IVZ**

**Diretores**  
Odair Vicente Locanto  
Marcelo Ricardo Fontana

**REDAÇÃO**

**Editor**  
Ariverson Feltrin

**Editor Assistente**  
Eduardo Alberto C. Ribeiro

**Redatores**  
Carmen Lígia Torres  
Edson Álvares dos Santos (colaborador)

**Arte**  
Eduardo de Gragnani Jr. (Editor)  
Alexandre Batista (Sub-editor)  
Daniel Lamano da Costa (Assistente)

**Fotografia**  
Marcelo Spatafora  
Paulo Igarashi

**Jornalista Responsável**  
Ariverson Feltrin (Mtb 8.713)

**Assessora de Diretoria**  
Ho Yen de Castro

**Administração e Contabilidade**  
Mitugi Oi  
Izaura A. do Nascimento

**Departamento Comercial**  
Mônica B. Barcellos  
João Teixeira  
Daniela Di Rienzo  
Margareth Oliveira (Secretária)

**Circulação**  
Cláudio Alves de Oliveira (Gerente)

**Representante R. de Janeiro**  
Sérgio Ribeiro  
Tel.: (021) 532.1922

**Representante Paraná e Sta. Catarina**  
Gilberto A. Paulin  
Tel.: (041) 222.1766

**Representante R. Grande do Sul**  
Ivano Casagrande  
Tel.: (051) 224.9746

**Depto. Jurídico**  
Dr. Antonio Carlos de B. Avallone  
(OAB/SP/18041)

**Redação, Administração, Publicidade**  
Av. Marquês de São Vicente, 10  
CEP 01139-000 - Barra Funda  
São Paulo - SP - Brasil  
Tel: (011) 862.0277 (Sequencial)  
Fax: (011) 826.6120 - 825.6869

**Periodicidade:**  
Circula a cada 45 dias  
**Circulação**  
10.500 exemplares  
Circula no mês subsequente ao da capa

As opiniões contidas nos artigos assinados não são necessariamente as mesmas de Technibus.  
C.G.C. 65.633.232/0001-22  
Registro Jucesp 35209992653  
Inscrição Estadual 112.932.190.112  
Nº de Registro em Cartório - 225.992

**Assinaturas**  
Anual: R\$ 40,00 (8 edições)  
Exterior: US\$ 80,00 (6 edições) em cheque comprado com dólares a favor de Technibus Editora Ltda. No Brasil, em cheque nominal.  
Exemplar avulso: R\$ 5,00

**ÍNDICE**

**ONIBUS NO SEGUNDO ANDAR** - Marcopolo e Scania oferecem ao mercado brasileiro ônibus de dois andares, um produto já utilizado em vários países **16**

**COMIL FAZ INOVAÇÕES** - A encarroçadora de Erexim atualiza o estilo da carroceria Svelto, mas mantém a intercambialidade de componentes vitais **20**

**MERCEDES APRESENTA O BUGGY** - O primeiro chassi rodoviário da Mercedes-Benz do Brasil, OH-1635, é mais uma opção para o mercado interno **23**

**VOLKSWAGEN PRODUZ EM RESENDE** - A fábrica iniciou a montagem do chassi 16.180 dentro de novos padrões industriais **26**

**PINTURA DE FROTAS** - A Domínio, empresa de fretamento e turismo, venceu com as cores da alegria o Concurso de Pintura de Frotas **30**

**CONGRESSO DE PARCERIAS** - O 7º Etransport, promovido pela Fetranspor, do Rio, reafirma parceria entre os setores público e privado **37**



Double-decker da Marcopolo

**CORREDORES DE ÔNIBUS**  
São Paulo implanta sistema parcialmente **33**

**OMBUDSMAN NAS GARAGENS**  
Empresas de ônibus inovam no atendimento **40**

**MASTERBUS NA ERA DA QUALIDADE**  
Operadora urbana obtém certificação ISO **34**

**CRESCE A PRODUÇÃO DE CARROCERIAS**  
Encarroçadoras montam 39,5% mais em 1995 **44**

**NOVO TELEFONE 862.0277**

**SEÇÕES**

**SUMÁRIO 5 PONTO DE VISTA 7 CARTAS 8**  
**PANORAMA 9 DICAS 42 GALERIA 46 OPINIÃO 48**  
Foto de capa: Paulo Igarashi

# REFORMA GARANTIDA PIRELLI. O RESTO É RECAUCHUTAGEM.

A Pirelli, primeiro fabricante de pneus certificado com a norma ISO 9001, é a primeira a garantir a reforma do seu pneu. Para isso, uma rede em expansão que já conta com mais de sessenta Reformadores Credenciados está apta a reformar os pneus Pirelli para caminhões e ônibus com a mais alta tecnologia desenvolvida pela empresa em anos de pesquisa. A partir de agora os seus pneus Pirelli convencionais ou radiais serão reformados recebendo a assinatura da Pirelli e do Reformador Credenciado. É a garantia de que seu pneu reformado vai rodar milhares de quilômetros dentro dos mais exigentes padrões de qualidade e segurança. Exija do seu reformador o selo "Reforma Garantida Pirelli". Ligue 0800-19-7638 para ter maiores informações sobre o programa de Reforma Garantida Pirelli.

F U T U R A



**REFORMA  
GARANTIDA**

**PIRELLI**

## BR Esperança

**C**onstruída em 1951, a Via Dutra – nome dado em homenagem ao matogrossense Eurico Gaspar Dutra, presidente da República de 31/01/46 a 31/01/51 – registra nos seus 44 anos de existência pelo menos dois marcos: a duplicação, em 1967, no governo Arthur da Costa e Silva, e a concessão da exploração da estrada à iniciativa privada, cujo contrato foi assinado pelo presidente Fernando Henrique Cardoso no dia 31 de outubro de 1995.

O tráfego nas estradas brasileiras intensificou-se desde a inauguração da Via Dutra, especialmente com a chegada da indústria automobilística na segunda metade da década de 1950. A duplicação, sem dúvida, melhorou as condições da estrada. Mas o

Brasil mudou ainda mais a partir de 1967, ano em que eram vendidos 227 mil veículos – hoje são 1,2 milhão de unidades por ano.

Ao longo da Dutra, multiplicaram-se as chamadas regiões conurbadas e pouco ou quase nada se fez para aumentar a segurança da rodovia. O trecho na Grande São Paulo é um escândalo diário de desperdício de tempo, combustível e produtividade. É uma procissão de ônibus, caminhões e automóveis buscando entrar ou sair de São Paulo. O panorama visto dos lados é



Paulo garasbi

desalentador: no espaço reservado às avenidas marginais, brotam lixo, mato, água fétida, menos asfalto.

A esperança chega com a privatização. O consórcio Camargo Corrêa e Andrade Gutierrez tem garantia de concessão até o ano 2020.

Até lá, a cara do Brasil vai mudar muito. As empreiteiras, nos próximos 25 anos, são obrigadas por contrato a investir R\$ 700 milhões. Até 1º de março, o consórcio fará um levantamento técnico sobre o estado da rodovia. Depois disso, terá seis meses para investir R\$ 115 milhões em obras de serviços emergenciais – recuperação de asfalto e instalação de telefones e bases para motoristas. Só a partir de setembro poderá cobrar pedágios – quatro postos, com taxa unitária de R\$ 2,39.

Significa que quem rodar num automóvel os 407 km que separam São Paulo do Rio pagará em torno de R\$ 10 pela travessia.

O consórcio prevê arrecadar nos 25 anos da concessão um total aproximado de R\$ 5,5 bilhões, quase oito vezes o que vai investir.

São números imensos para uma economia estabilizada, com baixa inflação. E mais: para empreiteiras do porte da Camargo e Gutierrez, com a freada acelerada no ritmo das grandes obras brasileiras, a exploração da Dutra é oportuna, já que dispõem de tecnologia acumulada e máquinas rodoviárias ociosas em seus pátios.

Neste momento em que a auto-estima, a moralização e a cidadania começam a povoar a alma do brasileiro, a Rodovia Presidente Dutra S.A., o nome da nova concessionária, é um símbolo e uma esperança de um ir-e-vir menos vulnerável à fatalidade dos acidentes que tingem de vermelho o asfalto das rodovias e enlutam os lares brasileiros.

## Cursos do Exército



do na divulgação dos vários assuntos, em especial a matéria "Exército constrói mais barato", que constou do nº 26 (setembro/outubro).

Érico Eduardo Alvares de Aragão  
Cel. Cmte. e Dir. Ens. da EsMB  
Ministério do Exército

## Rodoviárias

Registramos com grata satisfação a leitura do artigo publicado na Technibus, edição setembro/outubro, intitulado "Status para as rodoviárias".

Cumprimentamos V.Sas. pela lucidez e oportunidade com que a matéria foi abordada, sendo mais do que legítima a cobrança de um novo modelo para esses terminais, cuja concepção deve priorizar os passageiros e empresas que ali atuam, sem prejuízo da existência de lojas comerciais para atender às necessidades de seus usuários.

Heloísio Lopes,  
Presidente,  
Cia. São Geraldo de Viação,  
Belo Horizonte, MG

A Escola de Material Bélico vem recebendo regularmente exemplares do periódico Technibus e Anuário do Ônibus, os quais se constituem em valiosa fonte de consulta técnica para enriquecimento dos currículos dos diversos cursos ministrados por este estabelecimento de ensino, na área de manutenção de veículos.

Outrossim, cumprimento essa direção pela qualidade e pelo cuidado rebusca-

## Colecionador costa-riquenho

Dedico-me a colecionar modelos de ônibus por meio de catálogos, revistas, fotos e outras formas de imagem.

Tomei a decisão de escrever-lhes para ver se me podem ajudar, enviando catálogos dos modelos de ônibus (carrocerias, chassis e motores) que foram expostos na Expobus'94.

Agradeço se puderem divulgar meu endereço para que eu possa receber material sobre ônibus brasileiros e publicações relativas aos vários modelos.

César Mora Siles,  
Los Guido – Desamp. Sect. Valcón Verde  
75 Este Abast. El Alto Casa nº 1-7,  
San José, Costa Rica

*Cartas para o Editor devem ser enviadas para Technibus - Av. Marquês de São Vicente, 10, CEP 01139-000, Barra Funda, São Paulo, Fax: (011) 826.6120.*

*Por razões de espaço ou clareza, as cartas poderão ser publicadas em forma reduzida. As cartas devem ser assinadas e trazer endereço e o telefone do autor.*

# 1º ANO



A SAMBAÍBA realizou no último dia 18 de outubro sua Mega-Festa de reinauguração, contando com a presença de mais de 1500 clientes, amigos e autoridades.

Dentre os convidados a SAMBAÍBA foi prestigiada também pela presença marcante de 300 executivos e técnicos da MERCEDES-BENZ do Brasil



# Sambaíba

## CAMPINAS

Nossa marca, sua estrela.

Fone:  
(0192) 42.9133



## Brújula compra Panoramic'o

A empresa Expreso Brújula, do Paraguai, foi o primeiro comprador do piso e meio Panoramico, marca da carroceria Nielson sobre chassi Scania, modelo KT 8x2. Don Francisco Fiorio, presidente da Brújula (bússola), contou a Technibus que vai iniciar com duas unidades do piso e meio na linha Assunção a Buenos Aires, operada em regime de *pool* pela Brújula e outras duas empresas. A linha transporta 280 mil passageiros nos meses de dezembro a fevereiro.



Foto: Emanuel A.P.

Os ônibus vão fazer o chamado serviço diferenciado, com rodomoça e refeições a bordo. Cada piso e meio transporta 50 passageiros.

A Expreso Brújula tem uma frota de 40 ônibus, metade sobre chassi Scania. A empresa também possui chassi Volvo. "As carrocerias são Nielson, marca que trabalhamos há 25 anos", afirmou.

A empresa aposentou a frota com mecânica GM e carroceria estilo Greyhound (foto ao lado) produzida pela Sultana, do México.



Foto: Divulgação

## Expobus 96 já tem data

A Expobus'96, na quarta edição, tem data marcada – será de 4 a 9 de novem-

bro, no Center Norte, em São Paulo, agora com mais espaço: além dos pavilhões azul e vermelho, a Expobus também ocupará o pavilhão verde, o que significa passar de 16 mil m<sup>2</sup> para 22 mil m<sup>2</sup> a área de estandes.

A Expobus'96 terá mais de 200 expositores do Brasil e de vários países da América do Sul, Europa e América do Norte. São esperados cerca de 30 mil visitantes, 5 mil deles do exterior.

Já começou a venda de espaço da Expobus. Mais informações com o departamento comercial de Technibus Eventos pelo telefone (011) 862-0277 ou fax (011) 825-6869.

## Balcão de ofertas

Fornecedores de insumos e peças para ônibus urbanos têm à disposição desde novembro o serviço Balcão de Ofertas instalado pelo Sistema de Informações Técnicas (SIT), da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

O serviço, informatizado, funciona 24 horas por dia para divulgar as promoções, que "inova a relação fornecedor/cliente" à medida em que facilita "negócios rápidos e sem intermediações".

O programa Balcão de Ofertas é fornecido gratuitamente em disquete para associados da NTU e fornecedores cadastrados. O objetivo é facilitar o contato direto com o fornecedor.



## Transporte em noite de gala

O setor de transportes viveu uma noite de destaque em 19 de outubro em São Paulo, com a premiação de empresários e profissionais do setor.

O evento, batizado de Melhores do Transporte, teve três categorias de premiação:

- às empresas que apresentaram o melhor desempenho nos balanços do exercício de 1994 analisados pela revista As Maiores do Transporte;

- à Personalidade do Transporte e Líderes Setoriais, eleitos por leitores das revistas Transporte Moderno e Technibus;

- às empresas e designers que ganharam o 28º Concurso de Pintura de Frotas.

Especificamente, no setor de ônibus, os melhores desempenhos financeiros foram conferidos à Rápido Araguaia (urbana de Goiânia, GO); Viação Cometa (rodoviária, SP) e Gracimar (fretamento, SP).

A eleição das melhores é feita há vários anos pela publicação anual As Maiores do Transporte. O critério leva em conta a somatória do melhor desempenho numa cesta de quesitos extraídos dos balanços das dez maiores empresas de cada modal.

Já o título de Personalidade do Transporte coube ao comandante Rolim



**Odilon Walter dos Santos (Rápido Araguaia) recebe o troféu de Pedro P. Chaves (secretário de Transportes de Goiás)**



**Darío Ferraz (Viação Cometa) recebe o troféu de Antônio Dadalti (Volkswagen)**



**Wilson André Bellati (Gracimar) recebe o troféu de Odair Locanto (Grupo Technibus)**



**Camilo Cola (Viação Itapemirim) recebe o troféu de Euclides Fontana (Mercedes-Benz do Brasil)**

Fotos: Paulo Igarashi e Marcelo Spallafóra

Adolfo Amaro, presidente da TAM. O setor de ônibus teve dois empresários destacados: Camilo Cola e Clésio Soares de Andrade.

No Concurso de Pintura de Frotas,

duas empresas paulistas se destacaram por seus projetos na Categoria Ônibus: Domínio Transportadora Turística (vencedora) e Viação Avante (menção honrosa).

### GENTE

Celso Godoy (foto), gerente da recém-instalada área de financiamento da área de transportes do BMC, está empolgado com a expansão do nicho na carteira de negócios do banco.



Pedro Curcio, ex-diretor comercial da Carrocerias Nielson, constituiu a Transbus, em Florianópolis, para representar a Nielson-Busscar no estado catarinense, em substituição à filial própria da encarroçadora, que foi desativada. Junto com Curcio estão Werges Carvalho e Felisberto Negherbon.

João Setani assumiu a área comercial da Tapajós, revenda Mercedes em São Paulo. Setani veio da Sadive.

Milton Rezende (ex-Mafersa e Thamco) assumiu a representação comercial da Engerauto (ônibus) nas seguintes praças: Grande São Paulo, Campinas, São José dos Campos e Santos.

## Assaltos assustam menos no Rio

Caiu o número de usuários de ônibus que se preocupa com o risco de assaltos no Rio de Janeiro. O registro da última pesquisa anual do Ibope, encomendada pela Fetranspor, entidade que reúne os operadores do estado, mostra que em 1995 apenas 14% do total de passageiros pesquisados temem assaltos, abaixo dos 25% do ano passado. É a menor quantidade de usuários tementes à segurança desde 1989, quando 17% dos usuários disseram ter medo de serem vítimas de assaltos em coletivos. Todavia, aumentou a insatisfação dos usuários com o tempo de espera nos pontos e com a superlotação dos veículos. Em 1995, 46% dos passageiros mostraram-se insatisfeitos com esses dois problemas, em comparação com 40% registrados em 1994.

## Rápido Ribeirão com novo visual

Marcelo Palinkas



Foto: Divulgação

A Rápido Ribeirão Preto que faz a linha Ribeirão Preto - São Paulo, recentemente comprada pela Viação 1001 está de cara nova. Com uma frota de 41 ônibus a empresa começa a passar por reformulações, que vão desde a renovação da frota até um novo design dos ônibus, garagem e guichê, que será todo informatizado.

Deixando as cores amarela e laranja, os novos carros já estão com a nova

pintura azul pacífico e azul 1001 (tinta feita exclusivamente para os veículos do grupo 1001). Os ônibus levam o nome da cidade e uma logomarca com as iniciais da empresa.

O diretor da Rápido, Antônio José Lubanco, fala que "a mudança de cor na frota é para dar um novo visual e um design moderno. Todos os ônibus Scania com carroceria Marcopolo - modelo Paradiso - são equipados com o

terceiro eixo de apoio, ar condicionado, sanitário químico, poltronas semi-leito e geladeira elétrica e isolamento termo acústico", afirma Lubanco.

A empresa também colocará duas recepcionistas em cada ponto de parada, tanto na ida como na volta, para receber os passageiros e distribuir lenços perfumados aos clientes. Todos os ônibus estão equipados com som ambiente onde haverá uma gravação informando o passageiro das condições do veículo, tempo previsto de viagem, agradecimentos e dicas de segurança que serão passadas na saída, antes de chegar na parada e no destino final, "tudo isso para dar um atendimento diferenciado e ganhar a preferência do passageiro", diz o diretor.

Hoje transportando uma média de 28 mil passageiros por mês, Antônio Lubanco espera, com as mudanças, aumentar no mínimo em 20% o movimento da empresa, que já possui 13 desses novos ônibus. "Eles começam a rodar na segunda quinzena de dezembro e os demais veículos serão renovados mensalmente. Queremos conquistar o passageiro de automóvel e do avião", afirma o diretor que espera um retorno satisfatório "por ser a primeira empresa de transporte de passageiros a oferecer esse serviço na região de Ribeirão Preto".

## Thamco recupera mercado em 1995

Ressurgida da massa falida da Condor, em 1985, a Thamco fechará 1995 com 850 ônibus encarroçados, afirma a diretora-superintendente Cíntia Thamer Butros. Em 1994, a produção foi "praticamente nula", segundo a superintendente. Hoje, a produção está entre cinco e seis unidades/dia, com a fábrica centrando força no modelo urbano Dinamus. O microônibus será trabalhado comercialmente a partir do próximo ano, diz Cíntia Butros.

Com conceito ruim no mercado, devido a problemas administrativos graves passados em 1992 e 1993, a Thamco está aos poucos recuperando a credibilidade junto aos clientes, afirma a diretora-superintendente. Sem falar em números, ela admite que as dívidas chegaram a ser "incalculáveis". Porém, recursos próprios do principal acionista, Antonio Thamer Butros, conseguiram manter a empresa de pé, com pagamento do quadro de pessoal e das principais dívidas com fornecedores. Restaram 520 dos 1600 funcionários do quadro de pessoal. Hoje, a fábrica consegue manter preços competitivos "graças ao enxugamento geral, desde o pessoal da linha de produção até o administrativo".

### UMA SURPRESA PARA DEZEMBRO

Em dezembro, a líder brasileira de produção de carrocerias urbanas e uma das maiores encarroçadoras do mundo, terá uma grande novidade para mostrar aos frotistas. Trata-se do projeto Alfa, o novo ônibus da Companhia Americana e Industrial de Ônibus, Caio.

### CARROCERIA URBANA REESTILIZADA

Em janeiro, a Engerauto deverá apresentar uma carroceria urbana reestilizada. A Engerauto pertence ao grupo Santo Amaro, fundado pelo empresário João Zarif.

### NOVA LINHA DE MONTAGEM

A Scania do Brasil deverá inaugurar em meados de 1996 sua linha de montagem exclusiva para ônibus. Hoje, a empresa mantém uma única linha para montar caminhões e ônibus.

**EM OFF**

## São Paulo Transporte define bilhetagem eletrônica

A gerenciadora do sistema de transporte por ônibus da capital paulista, a São Paulo Transportes, já certificou cinco fabricantes para fornecimento dos validadores a serem instalados nos coletivos no programa de bilhetagem eletrônica, que deverá ser iniciado até o final deste ano.

As empresas autorizadas a vender seus modelos – Pro Data/Control (belga), Monotel/Gertec (francesa), CGA/Cegelec (francesa), Digicom e Mectron (ambas brasileiras) – dispõem de modelos que atendem aos requisitos principais exigidos pela gerenciadora para o programa. As máquinas devem estar adequadas a processar os passes desenvolvidos com base na tecnologia Edmonson, a mesma aplicada ao transporte pelos sistemas paulistanos do metrô e das ferrovias urbana e suburbana. "O operador poderá instalar os



validadores que julgar convenientes, desde que as máquinas tenham, também, a capacidade de processamento do sistema escolhido por nós", explica Aldo Ceconello, coordenador de desenvolvimento tecnológico da São Paulo Transporte.

Outras fornecedoras podem, ainda, requerer a certificação de seus modelos. Não há limites de prazo para isso, diz Ceconello. Porém, como as cinco já certificadas, elas deverão apresentar o primeiro protótipo com as características básicas e, após prazo definido pela gerenciadora, apresentar um segundo protótipo com as outras características requeridas pela São Paulo Transporte.

A bilhetagem eletrônica deverá começar a ser implantada ainda este ano, afirma Ceconello. Não há prazo definido para a conclusão do programa. Estima-se, no entanto, que o mínimo requerido para o término do programa seja um ano.

A São Paulo Transporte escolherá os distribuidores e vendedores dos bilhetes, por meio de licitação já iniciada, e ficará responsável pela produção física dos passes. As operadoras arcarão com o custo da instalação dos validadores.

## ABC equipa ônibus para atender deficientes

A Auto Viação ABC Ltda., sediada em São Gonçalo, no Rio de Janeiro, do segmento de fretamento e turismo, equipou dois dos 19 veículos de sua frota para o atendimento exclusivo de deficientes físicos (foto). Um deles é um microônibus. "Ampliaremos as adaptações a todos os veículos da frota", afirma o gerente de turismo, Genésio Gonçalves Oliveira.

Não houve nenhum motivo especial para a empresa investir o aproximadamente 20% a mais no custo de um veículo para adaptá-lo com elevador especial, toaletes e bancos especiais para o conforto e bem-estar de passageiros que tenham algum tipo de deficiência

física. Oliveira afirma que "apenas no Brasil não há um atendimento especial para os deficientes". "Trata-se de respeitar o direito de cidadão dessas pessoas", diz.

Com plataforma Mercedes-Benz O-400 e carroceria Paradiso, da Marcopolo, o veículo na versão especial tem 28 assentos, sendo reversível para 44 lugares em versão normal.

A primeira operação especial para um grupo de passageiros especiais será feita pela ABC no Congresso Mundial de Deficientes Físicos, no final de novembro, no Hotel Intercontinental, no Rio de Janeiro.

A empresa será responsável pelo transporte dos participantes.



Foto: Divulgação

■ A fábrica da Pirelli na Turquia (foto), que produz 3 milhões de pneus/ano, 1/3 dos quais para ônibus, recebeu o prêmio Total Production Maintenance, TPM Award, concedido anualmente pelo Japan Institute of Plant Maintenance.

Em 25 anos é a segunda vez que



uma empresa não-japonesa recebe o prêmio.

A unidade turca é a primeira da Pirelli a introduzir o TPM e, com isso, reduziu 20%-25% o custo de transformação, em 30% o custo de manutenção e obteve 50% de aumento de produtividade.

CURTAS

# FÁBRICA DE PNEUS...

...DE LONAS DE FREIO, COMPONENTES DE SUSPENSÃO,  
DE CHASSIS, DE SEGURANÇA, DE CONFORTO...

## ALGUMAS EMPRESAS QUE ESTÃO "FABRICANDO":

SP - Viação Itamarati  
SP - E.A.O. Penha São Miguel  
SP - Master Bus  
SP - Auto V. Brasil Luxo  
SP - VBTU Transp. Urb.  
SP - Urca  
SP - Viação Itacolomy  
SP - Viação Real  
SP - Emp. O. Guarulhos  
SP - Osastur  
SP - Viação Campos Elísio  
SP - Viação Jabaquara  
RJ - Auto V. Tijuca  
RJ - Auto V. Acari  
RJ - Rio Ita  
RJ - Auto V. Alpha  
RJ - Emp. T. Braso Lisboa  
RJ - Viação Progresso  
RJ - Transportes Barra  
RJ - Auto V. Bangú  
RJ - Transporte Estrela  
RJ - Transportadora Tingua  
RJ - Viação Redentor  
RJ - Viação Agulhas Negras  
RJ - Viação Sul Fluminense  
RJ - Viação Teresópolis  
RJ - Viação Barra do Pirai  
RJ - Expresso Pégaso  
RJ - Master  
RJ - V. N. Senhora Lourdes  
RJ - Viação Verdun  
RJ - Auto V. Jabour  
RJ - Linda Barra Tour  
RJ - Breda T. Turis. Rio  
RJ - Auto Coml. Barra Mansa  
RJ - Auto Ônibus Brasília  
RJ - Auto V. Tijuca  
RJ - Colitur T. Rodoviário  
RJ - Friburgo Auto Ônibus

RJ - Rodov. A. Matias  
RJ - T. Urbano Petrópolis  
RJ - Viação Elite  
RJ - V.N. Senhora Aparecida  
RJ - Viação Petrópolis  
RJ - Viação Rezendense  
RJ - Viação Santo Antônio  
RJ - Viação VAB  
MG - Viação Vera Cruz  
MG - Viação Avenida  
MG - Viação Interminas  
MG - Expresso Luziense  
MG - Expresso Transamazonas  
MG - Viação Carmo Sion  
MG - Belacap  
MG - Betânia Ônibus  
MG - Viação Itamarati  
MG - Viação Nova Suíça  
MG - Viação Passaro Verde  
MG - Viação Anchieta  
MG - Saritur  
MG - Viação Cisne  
MG - Viação Brasília  
MG - Coletivos Santa Mônica  
MG - Expresso Duque de Caxias  
MG - Viação Sagrada Família  
MG - Viação Pará de Minas  
MG - Viação Santo Afonso  
MG - Expresso Santa Luzia  
MG - Empresa São Gonçalo  
ES - Viação Planeta  
ES - Viação Pretti  
GO - HP Transportes  
GO - Guarani Transportes  
GO - TCA Anápolis  
CE - Organizações Guimarães  
CE - Transporte Pessoa  
CE - Cialtra Emp. Transp.  
CE - Transp. Irmãos Bezerra  
PE - Real Alagoas  
PE - Rodoviária Borborema



Mais de 10 mil veículos já andam por aí literalmente fabricando

pneus, lonas de freio e segurança. Pois, estão gastando **30% menos pneus, 40% menos lona de freio e reduzindo os acidentes em mais de 50%.**

Tudo isso com o uso do **DRIVEmaster®**, que reduz o motorista e com isso reduz os esforços em curvas, freadas e arrancadas. A fórmula é simples e fácil de ser usada.



## Aumenta mais de 30%\* na vida útil dos pneus

\* Média comprovada em mais de uma centena de empresas

### Converse conosco e comprove



**0800 31-5222**

(Ligação gratuita - horário: 8:15 às 12:00 e 13:00 às 18:00h.)

Atendimento personalizado em todo o Brasil



TECNOLOGIA EM CONTROLE DE FROTAS

Av. General David Sarnoff, 3.030 - CEP 32210-110 - Contagem - MG - Brasil  
Tel.: (031) 333-3222 - Fax: (031) 333-8126

A Tacom poderá mostrar-lhe, gratuitamente, o que o **DRIVEmaster** oferece para sua economia. Preencha o cupom e nos envie. Faremos contato urgente.

Nome: \_\_\_\_\_

Empresa: \_\_\_\_\_

Cargo: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Tel: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

Tipo de empresa:

ônibus urbano

ônibus rodoviário

transporte de carga

Nº de veículos: \_\_\_\_\_