

TECHNI
bus

TECHNIBUS - ANO 7 - Nº 42 - R\$8,00

EXPO
BUS
78

Mapa e Guia
dos Expositores



Uma vitrine de soluções para o transporte de amanhã

- Mercedes estreia chassi com motor eletrônico
- Rodoviários K124 e K94 completam Série 4 da Scania
- Volvo exhibe B7R com motor traseiro de 7 litros
- Chassis Volkswagen oferecem versatilidade
- Deutz dirige seu foco ao transporte



- Marcopolo amplia sua linha de urbanos
- Busscar lança Panorâmico DD e novos urbanos
- Caio mostra Millennium, biarticulado e micros
- Century, a arma da Irizar para o segmento rodoviário
- Comil apresenta rodoviário Campione 3.85







Marcopolo

100



Marcopolo

ATINGIMOS UMA NOVA MARCA

A tecnologia em seus processos e a visão de qualidade e produtividade em carrocerias de ônibus fizeram com que a Marcopolo atingisse a marca de 100.000 ônibus fabricados. E, preparada para um futuro de sucesso ainda maior, a Marcopolo desenvolveu uma nova logomarca que materializasse toda agilidade, evolução e seriedade despendidos em suas atividades.



ÔNIBUS 100.000

São estes motivos que fazem da Marcopolo uma empresa destinada a marcar história com inovação.

Venha ver de perto o ônibus 100.000 e outras novidades em nosso estande, no pavilhão vermelho da Expobus.



O pedágio e o bode

Quem mora em outros estados e entra nas rodovias paulistas nota uma diferença: as estradas de São Paulo são melhores, mais bem sinalizadas, bem conservadas, menos assassinas, mais tolerantes com a vida. No entanto, quando se compara as estradas paulistas com as italianas ou argentinas, para ficar na América do Sul, nota-se o quanto São Paulo, em particular, e o Brasil, no geral, estão distantes da qualidade.

Por isso, é com otimismo que se vê o avanço de São Paulo no caminho da privatização das rodovias. De um total de 12 lotes colocados em licitação, nove deles em setembro de 1998 já estavam sendo operados pela iniciativa privada. Trocando em miúdos: de 3,4 mil km, 2.309 km já haviam saído das mãos do estado. Até o próximo dezembro os 1.091 km restantes já estarão emancipados.

O passaporte para o Primeiro Mundo que o Brasil merece passa pela melhoria das estradas. É imperdoável o quadro exibido pelo país, de um dos campeões mundiais de acidentes nas estradas. A privatização tira das costas dos governos a tarefa de cuidar das rodovias. Governos de países de Terceiro Mundo em geral não têm dinheiro nem vocação para tratar de estradas.

Quem rodar pelas estradas de São Paulo neste momento verá uma rara movimentação nos acostamentos e um ritmo frenético de vans, guinchos, tudo para impressionar o usuário. São os novos concessionários privados limpando as áreas lindeiras, cuidando do asfalto, tapando buracos e exibindo multicoloridos carros de resgate. Trata-se de um jogo de sedução. O cliente desses operadores não é mais o governo, mas, sim, o usuário final, entenda-se como tal o automobilista, o caminhoneiro, o empresário de ônibus, enfim, todo aquele que utiliza as estradas.

O usuário reconhece que agora as estradas têm um dono que não é mais o governo. É mais fácil cobrar uma empresa privada do que um governo. Empresas têm nome e sobrenome. Governos costumam esconder-se atrás do anonimato.

Estradas melhores, mais seguras, vigiadas, certamente vão estimular as viagens, reduzir o custo de manutenção dos veículos, embora, num primeiro momento, a expansão do número de postos de pedágios provoque uma onda generalizada de protestos. Para administrar tal onda, nada melhor do que ilustrar com a história do bode.

Era uma vez uma comunidade que vivia no caos. Faltava água, luz e sobravam pernilongos, ratazanas e ruas enlameadas. Até que o administrador baixou uma ordem impondo que cada casa deveria abrigar um bode na sala. Foi um horror. O ruminante exalava um forte odor, o que provocou prontamente a mobilização dos moradores pedindo a expulsão dos animais.

O administrador acatou a ponderação e recolheu os bodes. Os moradores ficaram aliviados e esqueceram os demais problemas da comunidade.

O governador Jaime Lerner tirou o bode da sala quando decidiu, meses atrás, baixar 50% o preço das tarifas dos pedágios. As reclamações perduram, mas certamente com menor ímpeto diante da redução da taxa.

O Brasil privatizado em praticamente todos os setores vitais da economia – portos, estradas, ferrovias, telefonia, eletricidade etc – é um país que vislumbra um amanhã com maior dose de esperança.

O editor

**A COMIL, ORGULHOSAMENTE, APRESENTA,
O MELHOR DOS MELHORES.**

Campione 3.85



**NÃO FECHÉ
NEGÓCIO ANTES
DE CONHECER O
CAMPIONE 3.85,
O TOPO DO TOP.**



COMIL

**Rua Alberto Parenti, 1382
CEP 99700-000 - Erechim - RS - Brasil
Fone: (054) 321-6124 - Fax: (054) 321-3314
e-mail: comil@st.com.br**

REDAÇÃO

ÍNDICE



APRESENTAÇÃO - A 5ª edição da Expobus, que acontece em São Paulo, SP, de 8 de 12 de setembro de 1998, mostra mais uma vez a força da indústria brasileira de ônibus. A maior exposição de ônibus da América Latina é organizada a cada dois anos pelo grupo Technibus desde 1990

11

LANÇAMENTOS

Mercedes-Benz - A montadora lança três chassis para ônibus, incluindo um com motorização totalmente eletrônica, para manter sua liderança no mercado. Ao mesmo tempo apresenta sua mais recente tecnologia para veículos movidos a gás

13

Scania - Com o lançamento dos rodoviários K124 e K94 de motor traseiro, a empresa completa a família dos ônibus da Série 4, com chassis para atender a praticamente todos os segmentos do transporte coletivo de passageiros

18

Volvo - A montadora de Curitiba exhibe, entre outros produtos conhecidos como o biarticulado, o novo modelo B7R de 16 toneladas, com motor traseiro de 7 litros, para disputar clientes no transporte de curta e média distâncias

20

Volkswagen - Na exposição a única fábrica da marca a dedicar-se a ônibus mostra produtos da linha, como o chassi convencional com motor dianteiro e caixa automática e o micro com bitola dianteira mais larga

24

Deutz - Depois de um longo intervalo, a tradicional fabricante de motores volta a participar de uma exposição no Brasil, desta vez, da Expobus'98, para apresentar uma ampla variedade de motores industriais e para veículos com potência de até 440 kW

24

Marcopolo - A empresa de Caxias do Sul lança carrocerias intermunicipal e urbana e mostra o centésimo milésimo ônibus produzido na sua unidade fabril em meio século de operação, um *double decker*, ao lado da completa linha de ônibus

27

Busscar - A coleção de lançamentos da empresa inclui uma carroceria de dois pisos, a linha de urbanos remodelada, rodoviários com novo visual e um mini micro, que vão compor o total de 22 veículos a serem exibidos

31

Caio - Carrocerias avançadas como Millennium piso baixo, o biarticulado, os pequenos Piccolo e Piccolino formam uma linha de produtos que alia arrojo à modernidade e será apresentada junto com outros veículos

35

Irizar - O sofisticado modelo Century, produzido pela joint venture Irizar/Caio, chega à Expobus para conhecer a primeira reação do grande público ao ingresso de uma encarroçadora estrangeira no mercado

36

Comil - A companhia de Erechim complementa seus recém-lançados rodoviários Campione com o top de linha 3.85, apresentado na exposição junto com os restantes modelos da série e de outros produtos da encarroçadora

40



COMPONENTES E SERVIÇOS

O que o visitante vai encontrar nos estandes em termos de novidades e tecnologia nos diversos segmentos da indústria de ônibus

43

GUIA DOS EXPOSITORES

Mapa e Serviços

51

Relação dos expositores

55

Expositores e seus produtos e serviços

56

SEÇÕES

Ponto de vista 5 Opinião 83 e 84



NOVOS RODOVIA A MAIS AVANÇADA TECNOLOGIA



Quanto mais ônibus fabrica, mais tecnologia a Scania cria. A nova linha Série-4 de chassis rodoviários é o mais recente exemplo dos novos conceitos que a Scania coloca no mercado de ônibus. Para os clientes mais exigentes do mundo.

Evolução tecnológica requer tradição. A tradição Scania de produzir ônibus sempre mais avançados.

VERSATILIDADE DE APLICAÇÃO

O chassi K é o mais famoso ônibus rodoviário da Scania - cerca de 35 mil foram vendidos em todo o mundo. O modelo K Série-4 oferece características ainda muito mais avançadas.

- Motor traseiro de 12 litros, para aplicações rodoviária e de turismo.

- Chassis modulares, nas versões normal e rebaixada.

MOTOR DE 12 LITROS: ALTA PERFORMANCE

- Novos motores de tecnologia inédita, ultra-avançada.

- Duas potências: 360 HP/420 HP.

- Seis cilindros em linha, quatro válvulas por cilindro e cabeçotes individuais.

SCANIA

O ÔNIBUS PRI



ÁRIOS SÉRIE-4: OGIA MUNDIAL EM ÔNIBUS.

- Alto torque e baixas rotações.
- O motor 420 HP, gerenciado eletronicamente, possui uma unidade injetora para cada cilindro.
- Menores índices de emissões e de ruídos, de acordo com as normas Euro 2 e Conama IV.

SOFISTICAÇÃO, SEGURANÇA E CONFORTO

Maior segurança é prioridade

máxima do modelo K124.

- Suspensão dianteira independente e sistema de freios a disco nos eixos dianteiro e de tração no K124 EB.
- Retarder Scania - sistema auxiliar de frenagem (opcional).
- Suspensão a ar de ação progressiva.
- Controle eletrônico de nivelamento da suspensão.

Conheça no Concessionário Scania as vantagens que os novos K124 oferecem.

Você verá que vale a pena dar início a uma aplicação que rende mais e garante rápido retorno ao capital investido.

Escolha o tipo que melhor se adequa à sua operação e entre com tudo. Entre com os novos ônibus Série-4.

Porque a competição é boa para quem tem Scania.

SCANIA

M E I R A C L A S S E

Agrale MA 7.5T e 8.5T. Os chassis que já vêm carregados de vantagens.



Pintura original de fábrica do chassis: preto

- Versatilidade e robustez para os mais diversos encarroçamentos
- Direção hidráulica, embreagem com acionamento hidráulico e reduzido diâmetro-de-giro: agilidade no trânsito urbano
- Freios com acionamento a ar: maior segurança
- Diferencial DANA/80: robustez e vida útil mais longa
- Motores MWM 4.10 T (122 cv e 135cv): desempenho, durabilidade e menor emissão de poluentes
- Caixas de câmbio Eaton FSO 4305A e ALLISON AT 545 automática (opcional)
- Suspensão dianteira com molas de perfil parabólico: maior conforto
- Motor e eixo dianteiro avançados: maior área útil ao encarroçamento
- Distâncias entre-eixos de 3.500 e 4.200 mm



Uma indústria madura

Se alguém disse que o pior cego é aquele que não quer enxergar, dizemos diferente: pior é quem não ousa mudar. A indústria de ônibus mudou e graças a isso está enxergando horizontes menos sombrios. Até poucos anos atrás o setor se preocupava com a sucessão de crises, ora encolhendo, ora espichando. Agora é diferente. A estabilidade econômica operou o milagre de tornar o Brasil mais interessante, menos monótono.

A Expobus, na sua quinta edição sintetiza com destaque esta nova realidade brasileira. De fato, os estandes reproduzem a prioridade que as leis de mercado impõem a todos. A abençoada competição forçou o aprimoramento da qualidade dos ônibus. E levou a indústria a responder rapidamente às exigências do mercado.

Os minibus são um dos vários exemplos da adequação à nova realidade. Se até pouco tempo atrás alguém ousasse levantar um dedo a favor da viabilidade dos ônibus de pequeno porte, seria escorraçado e provavelmente chamado de doido. Pois é, nada mais eficaz que as leis de mercado para colocar ordem em casa. A invasão dos chamados perueiros afetou primeiro os brios dos empresários do ônibus, depois mexeu no caixa. Desafiados no bolso, a parte mais sensível do corpo humano, os fabricantes e operadores de ônibus estão reagindo, colocando nas ruas minis e micros que aliam praticidade no trânsito, conforto ao usuário à tarifa competitiva.

No outro extremo, o setor de ônibus também reagiu, lançando, primeiro, os articulados, e, agora, os biarticulados, com 25 metros de comprimento e capazes de atender à demanda em grande escala.

A Expobus é uma grande vitrine de produtos que a cada dois anos proporciona nos pavilhões do Expo Center Norte, em São Paulo, um espetáculo de tecnologia a um público profissional vivamente interessado em observar, examinar, sentir e degustar os ônibus que logo em seguida estarão nas garagens das empresas e nas ruas e estradas brasileiras a serviço dos usuários.

Realizada desde 1990, a Expobus nasceu na era Collor, sob o signo da competitividade. Por isso, cada edição da mostra é cercada da máxima expectativa, alavancada pelas mudanças impostas no cenário econômico. O Brasil definitivamente nunca mais será monótono. A estabilidade da moeda, a globalização, a privatização criaram um passageiro que paga, exige e não se conforma com a indiferença.

Quem se adequou à realidade certamente ganhou o passaporte para o futuro, embora saiba de antemão que a garantia da sobrevivência é a eterna vigilância aos preceitos ditados pelas leis do mercado.

Nos ônibus rodoviários, claro, a situação é a mesma. A competição das vans, dos automóveis, do avião, é o desafio que move fabricantes e operadores às mudanças. O ônibus de dois andares, até bem pouco atrás tido como um produto destinado a viagens turísticas, incorpora-se nas paisagens das estações rodoviárias e das estradas. É gratificante observar o realce, a imponência e o status que um *double decker* proporciona, tirando o convencionalismo do ato de viajar de ônibus.

Estamos convencidos de que a Expobus é o palco que concentra os avanços da indústria de ônibus brasileira, respeitada mundialmente por sua importância econômica. Somos certamente um dos países que mais produz e exporta ônibus no planeta, graças a um mercado interno forte, cada vez mais exigente e impiedoso em relação à monotonia.

Visitar a Expobus, pela importância da indústria brasileira, é uma rotina também para estrangeiros. O ônibus brasileiro roda em algumas dezenas de países do mundo. Está presente praticamente em todos os continentes. Para comprovar, basta consultar as estatísticas publicadas pela Anfavea e Fabus, entidades que reúnem respectivamente as montadoras de chassis e as encarroçadoras.

Em resumo, a Expobus é motivo de orgulho para todos, promotores, expositores, operadores e visitantes em geral.

Desejamos a todos bons negócios em 1998 e já os convidamos, antecipadamente, para a próxima Expobus, no ano 2000.

Marcelo Fontana

Odair Locanto

O melhor custo-benefício para sua frota.



Quando a manutenção de sua frota obedece rigorosamente aos padrões de qualidade, você garante mais lucro a seu negócio. Por isso, além dos procedimentos corretos, é fundamental utilizar produtos adequados e de qualidade que possam otimizar os períodos de manutenção, proporcionar economia de combustível e longevidade aos motores. Na hora da escolha dos filtros, exija Filtros **FRAM**. Eles foram projetados para atender às diversas condições de trabalho, seja na cidade, no campo ou onde há excesso de poeira, areia ou outros resíduos nocivos ao motor. Economize com a garantia de qualidade e performance dos filtros **FRAM**. Com certificação ISO 9001 e QS 9000.



so/GEFI

FRAM



Uma constelação ampliada

A marca da estrela lança três chassis: OF 1417 com motor eletrônico, OH-1420 e OH-1628L para carroceria de até 13,2 metros de comprimento. Com isso, reforça ainda mais sua liderança no mercado de ônibus

Enotório para quem conhece o mercado de ônibus brasileiro que a Mercedes-Benz é a líder disparada do segmento. Para manter-se na crista, a empresa precisa antecipar produtos, o que está fazendo na Expobus'98 ao lançar o OF-1417, o primeiro chassis de ônibus nacional a utilizar motorização completamente eletrônica. Trata-se do motor OM-904, com potência de 170 cv que atende às normas de emissões de poluentes (ver ficha técnica).

O motor, um LA Turbocooler, embute uma novidade que é a eliminação do uso da bomba injetora convencional. A empresa dá uma espetada nos competidores ao descrever que o engenho é "uma revolução conceitual no mercado, superando em muito o que já existe em termos de seus concorrentes, que oferecem motores convencionais com comando mecânico de bomba injetora".

A montadora de origem alemã ressalta ainda que o OF-1417 incorpora o "exclusivo freio motor Top Brake, que aumenta a capacidade de frenagem e diminui os custos com lonas de freio".

Há duas opções de transmissão, a mecânica, convencional, e a automática, que vem com retarder incorporado. O câmbio automático é interessante por vários motivos: reduz o cansaço e o stress do motorista, o custo operacional e certamente colabora para melhorar o conforto do ônibus urbano à medida em que elimina os trancos provocados pelas milhares de troca de marchas que se repetem durante uma



Chassi OH-1623 LG: gasoduto Brasil-Bolívia amplia oferta do gás natural

jornada.

Além do OF-1417, a Mercedes-Benz apresenta na Expobus'98 dois outros produtos, mas com motor traseiro, certamente a posição preferida por motoristas e passageiros e o carro-chefe da subsidiária brasileira em termos de exportação. O 1420 que passa agora a ser oferecido também ao mercado nacional foi desenvolvido para operar em linhas que alimentam corredores. Mas, graças à suspensão metálica, tem versatilidade para aplicação em áreas suburbanas e periféricas. A empresa assinala que o objetivo do

lançamento é atender à determinação dos órgãos gestores que exijam motor traseiro para uso urbano, uma realidade em cidades com legislação de política de transporte mais avançada e que tende rapidamente a disseminar-se pelo Brasil por força mais das leis de mercado.

O modelo OH-1420 utiliza o motor OM-366 LA com 211 cv de potência e, a exemplo do OF-1418, pode ser encomendado com câmbio automático com retarder incorporado.

Apropriado para operar em corredores, a empresa da estrela lança na Expobus o modelo OH-1628 L, idealizado para receber carroceria de até 13,2 metros de comprimento. Outras aplicações recomendadas: linhas intermunicipais e fretamento.

O 1628 usa o motor OM-449 LA com potência de 280 cv, vem com suspensão pneumática que garante conforto

Chassis OH
para corredores
e linhas
alimentadoras



OF-1417: motor OM-904, dispensa bomba injetora convencional OH-1623 LG: motor M 366 LAG, com gerenciamento eletrônico

e alturas uniformes de degrau e piso.

Como opcionais, o modelo apresenta os seguintes componentes:

- preparação para instalação de ar-condicionado;
- transmissão automática com retarder;
- kneeling (ajoelhamento da suspensão);
- sistema ABS/ASR.

Afora as três novidades, a Mercedes-Benz põe no estande mais seis produtos, lançados anteriormente, mas importantes e que dão um panorama geral da linha de produtos da marca. São eles:

● OF-1721, destinado ao uso urbano e fretamento, é o chassi de ônibus mais vendido no Brasil (de janeiro a julho foram colocadas 3.113 unidades) e utiliza o motor (na dianteira) OM-366 LA Turbocooler, de 211 cv. O 1721 opcionalmente pode ser equipado com transmissão automática mais retarder.

● OH-1621 LE em produção desde janeiro de 1997, a partir de março de 1998 teve o motor OM-366 LA readequado, elevando a potência de 204 para 211 cv (com torque de 660 Nm a 1.400 rpm). atende às normas de emissões de poluentes Conama Fase IV e Euro II. Pode ser equipado com câmbio automático.

● OH-1623 LG, chassi com motor traseiro (M-366 LAG) que consome gás natural. Foi lançado em outubro de 1997 e, pela primeira vez, aparece numa mostra de grande público. É um motor apropriado para reduzir os níveis de mate-

riais particulados e emissões gasosas. A Mercedes-Benz apostou no gás natural como fonte energética e tem como aliada a infra-estrutura do gasoduto Brasil-Bolívia (ver matéria nesta edição).

Micro com câmbio automático, plataforma e o campeão

● LO-814 é um chassi já conhecido, mas que agora, com a proliferação do uso de microônibus, ganhou notoriedade especial e certamente aparece como destaque na Expobus. O chassi é ideal para receber carroceria para transportar pequenos grupos de empresários, executivos, escolares, turistas etc. O motor é o OM-364 LA de 4 cilindros com potência de 136 cv. O câmbio convencional é o ZF de 6 marchas. Pode ser equipado opcional-

mente com câmbio automático.

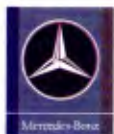
● Sprinter - a versão na Expobus é a Executiva, de 10 lugares, com assentos individuais que podem ser rebatidos para aumentar o conforto. Trata-se de uma van confortável, com retrovisores elétricos, ar-condicionado, acabamento de luxo, contos de segurança integrado às poltronas, apoios de cabeça e outros requintes que a indicam especialmente para a movimentação hoteleira, turística e de executivos.

A família Sprinter é integrada ainda por outras três versões: van, furgão, picape e chassi com cabine, com entre-eixos que variam de 3 a 3,50 m. Com motor de 95 cv, a Sprinter, montada na Argentina a partir de componentes brasileiros e alemães, é a família de produtos que apresenta o maior volume de vendas da Mercedes-Benz do Brasil.

O O-400 RSD, a plataforma rodoviária da Mercedes-Benz, montada na fábrica de Campinas, SP, tem múltiplas aplicações. Na Expobus está a versão *double decker* com motor OM 447 LA Turbo-cooler, que teve a potência aumentada de 354 cv para 360 cv. O torque também subiu: de 1.550 passou para 1.650 rpm entre 1100 a 1500 rpm para atender ao Conama Fase IV e Euro II. Na aplicação exclusiva de chope duplo com 14 m e 4 eixos, é disponibilizado um kit de peças de adaptação para o quarto eixo, desde que a montagem seja executada pelo encarregado.



OH-1628L: motor OM 449 LA com potência de 280 cv



O avanço na tecnologia do gás

Desenvolvimento entra em nova fase e montadora amplia volume da frota

A Mercedes-Benz do Brasil entra em uma nova fase de seu programa de desenvolvimento de veículos de transporte urbano movidos a gás metano veicular (GMV). A entrega de 65 ônibus a gás à empresa Garagem Americanópolis Transportes Ltda. de São Paulo (Gatusa) consolida esta etapa.

O programa, que faz parte de pesquisas que buscam alternativas ao óleo diesel, aprimorou um motor capaz de suportar as variações que o gás natural sofre em sua composição. Atualmente, a MB é a única montadora do país a fabricar em série chassi para ônibus a gás, o OH-1623 LAG. Lançado em outubro de 1997, este chassi possui motor traseiro e suspensão pneumática.

Segundo o diretor de motores agregados da Mercedes-Benz, Maurício Damásio, o motor M-366 LAG, que equipa o chassi OH-1623, é o grande responsável pelo aperfeiçoamento do veículo desenvolvido pela empresa. "O M-366 LAG é dotado de um turboalimentador com pós-resfriador do ar de admissão, que assegura uma potência e torque superiores ao motor diesel da mesma categoria", compara.

Para a MB, outro fator importante é que a utilização de veículos movidos a gás natural reduz a emissão de materiais particulados (fumaça preta). A montadora informa que o índice de emissões gasosas do motor a gás é inferior a 50% do limite estabelecido pelo Conselho Nacional de Meio Ambiente.

A expectativa da MB é de crescimento do mercado de ônibus a gás. Damásio explica que esta perspectiva está relacionada diretamente com as vantagens apresentadas pelo tipo de veículo. "O ônibus a gás tem um bom desempenho, maior durabilidade, colabora no combate a poluição e, principalmente, proporciona mais conforto ao usuário devido ao baixo nível de ruído e absorção de oscilações dos pisos", esclarece.

Mas não são somente as vantagens do ônibus a gás que indicam boas

perspectivas de crescimento desse mercado para a filial da companhia alemã. A construção do gasoduto Brasil-Bolívia aumentará a demanda do produto. Vários são os municípios, no trajeto do gasoduto que possuem interesse pela utilização desse tipo de combustível.

A regulamentação municipal é outro fator que colabora para o crescimento da demanda do equipamento. Na cidade de São Paulo, por exemplo, a lei municipal nº 12.140 exige a substituição, nos próximos dois anos, de 5% da frota a diesel por motores movidos a gás natural. Depois desse período, a lei prevê que 10% da frota seja manualmente substituídos. Quanto a garantir o abastecimento dos veículos movidos a gás natural, a montadora informa que no país já existe uma rede especializada de 41 postos em 11 estados e que este número tende a aumentar com a entrada em funcionamento do gasoduto Brasil-Bolívia.

O gerente de marketing da Mercedes-Benz, Christian Gerber, afirma que os motores a gás fabricados pela filial brasileira são exportados para a Alemanha e a Suíça, atestando sua tecnologia. Gerber diz que foram enviadas quatro unidades a gás para o Chile e que a montadora já recebeu consultas do México, Venezuela e Argentina.

Apesar do desenvolvimento alcançado até agora com os motores a gás natural, a Mercedes-Benz, no entanto, continua pesquisando novas tecnologias e já está testando a injeção de gás com gerenciamento eletrônico,

capaz de incrementar o atual rendimento térmico com uma melhor aceitação das oscilações de composição do gás metano veicular.

A experiência com ônibus a gás já está sendo feita há nove meses na Viação Santa Madalena. Pioneira na utilização da nova tecnologia desenvolvida pela Mercedes-Benz, segundo seu diretor Luís Gatti Weingand, a empresa está satisfeita com o desempenho dos 28 ônibus a gás que compõem sua frota.

A atual frota paulistana de ônibus a gás é composta por 189 veículos. Na programação do Plano de Alteração de Combustível da São Paulo Transportes este número deve chegar a 586 em dezembro deste ano.

A Gatusa está investindo R\$ 8 milhões para substituir 35% de sua frota de 182 ônibus a diesel para o gás. O investimento é financiado pela agência Finame do Banco Nacional de Desenvolvimento Social.

Dos 65 ônibus a gás adquiridos pela Gatusa, 45 passam a circular em setembro, na capital de São Paulo. Os outros 20 entrarão em operação em outubro, de acordo com o diretor da empresa, Antonio Saad. Os ônibus que incrementarão a frota da Gatusa circularão do Terminal Santo Amaro, na zona Sul, até o Terminal da Bandeira, na região central.

Outra novidade da Gatusa é a instalação do primeiro posto de abastecimento de gás natural na garagem da empresa. A Shell investiu US\$ 1,3 milhão na garagem, instalando uma estação de energia elétrica de alta tensão, um compressor com capacidade para comprimir 1.000 m³ de gás e um *dispenser*, que prevê o abastecimento dos seis cilindros de um ônibus a gás em menos de oito minutos.



Gatusa instalou posto de abastecimento de gás natural em São Paulo

OS VEÍCULOS VOLVO ESTÃO EM CONFORMIDADE COM O PROCONVE - PROGRAMA DE CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR POR VEÍCULOS AUTOMOTORES

NOVO VOLVO B7R.

AGORA VOCÊ NÃO PRECISA MAIS
COMPRAR O MESMO ÔNIBUS

O RESTO DA VIDA.



VOLVO

* ALÉM DA GARANTIA NORMAL DE 12 MESES, SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM PARA TODO O CHASSI, MAIS 12 MESES OU 200 M



PARA NOSSOS CONCORRENTES, SERIA MELHOR QUE VOCÊ NÃO TIVESSE VIRADO A PÁGINA. MAS AGORA É TARDE. VOCÊ JÁ VIU O B7R. UM ÔNIBUS COM MOTOR DE 7 LITROS: O MAIOR TORQUE DO MERCADO EM SUA CATEGORIA, SUCESSO DE ECONOMIA E DESEMPENHO EM TODO MUNDO. SUSPENSÃO TOTALMENTE A AR. A MAIOR ÁREA DE FRENAGEM DO MERCADO EM SUA CATEGORIA. EXCLUSIVA DIREÇÃO AJUSTÁVEL EM 5 POSIÇÕES. A GARANTIA MAIS ABRANGENTE DO MERCADO*, EXCLUSIVA "LINHA B7" (9041-317 8730), LINHA DIRETA, GRATUITA, COM A FÁBRICA E MUITAS OUTRAS VANTAGENS. AGORA VOCÊ JÁ PODE CONTINUAR LENDO ESTA REVISTA. A GENTE TEM A CERTEZA DE QUE VOCÊ NÃO VAI ENCONTRAR NADA IGUAL NO MERCADO.



L. QUILÔMETROS (O QUE OCORRER PRIMEIRO) PARA COMPONENTES DO TREM-DE-FORÇA, CONFORME O MANUAL DE GARANTIA.



SCANIA

Série 4 ganha linha K

O K124 e o K94, com motor traseiro fecham o ciclo de lançamentos da Série 4, incluem quatro classes de aplicações. Com isso, a montadora consolida uma destacada cobertura do setor de transporte de passageiros

A Scania fecha na Expo-bus'98 sua temporada de lançamentos da linha Série 4 com a apresentação dos novos chassis para ônibus identificados como K124 e K94, de motor traseiro. O K124 é disponível nas classes I e E, enquanto o K94 é disponível somente na classe I.

Com estes produtos, a empresa encerra o ciclo da série 4, iniciado em maio deste ano quando lançou os chassis L e F para ônibus urbanos, intermunicipais e para condições severas de operação.

Didaticamente, as quatro classes significam o seguinte:

- chassis classe E cobrem uma variedade de carrocerias rodoviárias e de turismo num único modelo, o K124, com duas potências de motor (360 e 420 hp) nas configurações de tração 6x2 e 4x2;

- chassis classe I cobrem aplicações urbanas, rodoviárias e fretamento. Os modelos disponíveis nesta classe são o K94, com motor de 9 litros de 310 hp na configuração 4x2; K124 de 360 hp e 420 hp, de 12 litros tração 6x2 e 4x2 e L94 com motor de 220 hp e 9 litros na configuração 4x2;

- chassis classe H são projetados para situações severas em todos os segmentos, do urbano até o rodoviário de longa distância. Tem um único modelo, F94, com motor dianteiro de 9 litros e duas potências, de 220 hp e 310 hp. O F94 é disponível apenas na tração 4x2;

- chassis classe U são indicados para operações urbanas em vias de boa qualidade. O modelo disponível é o L94 com motor de 9 litros, 220 hp de potência e instalado longitudinalmente na traseira (inclinado a 60 graus à esquerda).

A grande vedete da Expobus é o classe E, considerado top de linha na geração de chassis de ônibus da marca sueca e escolhido para transportar todas as delegações dos países durante a Copa do Mundo de 1998 na França.

O Série 4 classe E apresenta uma



A linha K da Scania encerra a temporada de lançamentos da montadora

série de inovações tecnológicas, inéditas no Brasil. Por exemplo:

- suspensão dianteira independente, equipamento que garante conforto aos passageiros e estabilidade ao veículo;
- freios a disco;
- regulagem eletrônica da suspensão;
- duas alturas no módulo frontal. A

altura baixa encarroça o *low driver*. A altura normal é para o encarroçamento convencional.

Os chassis Scania da Série 4 são inteiramente fabricados em sistema modular que permite combinações e flexibilidade para atender às exigências dos operadores de ônibus. Os módulos principais são divididos em dois: traseiro e dianteiro.

Há três tipos de módulos de chassis dianteiros na Série 4:

- plataforma baixa para operações urbanas - classe U;
- o módulo com altura de plataforma normal - classe I;

Freio a disco
e regulagem
eletrônica
da suspensão



Carroceria Millennium sobre chassi Scania piso baixo para uso urbano

● com suspensão dianteira independente para ônibus rodoviários nas versões normal e rebaixada (*low driver*) - classe E. O conjunto formado por motor, transmissão e eixo dianteiro está

disponível em três projetos:

- altura normal da plataforma para operações urbanas ou fretamento (chassis L);
- rodoviários - instalados nos

chassis K;

- os módulos traseiros são indicados para configurações 4x2 e 6x2. Cada um pode ser equipado com diferentes trens de força.



PRODUTOS QUE ENCAIXAM PERFEITAMENTE NA SUA FROTA.

CILINDROS PNEUMÁTICOS

projetados para uso em regimes críticos de trabalho, especialmente em ônibus. Disponíveis para várias aplicações: abertura de portas, travamento de portinholas, escamoteáveis de TV e de escadas de acesso. Apresenta kit de guarnições para manutenção, com graxa especial para montagem.



VÁLVULAS:

Desenvolvidas para enfrentar as mais adversas condições de ar. São vários tipos de acionamento: alavanca, botão e eletroválvula (com conceito construtivo que inibe o travamento e facilita a manutenção). Possui kit de guarnições completo, incluindo graxa especial.



Mais opções para as operadoras

A Volvo apresenta na Expobus seu recém lançado modelo B7R, desenvolvido em conjunto com encarroçadoras e que serve tanto ao serviço urbano quanto ao rodoviário em curtas e médias distâncias

A maior novidade que a Volvo apresenta na feira é seu recém-lançado modelo B7R da faixa de 16 toneladas que oferece às operadoras mais opções de escolha nessa categoria de veículos. O B7R serve tanto ao serviço urbano e intermunicipal como ao rodoviário. O novo modelo destina-se ao transporte de curta e média distâncias e traz como destaque o motor traseiro de 7 litros, mais economia, com duas versões de potência, de 230 cv e 285 cv. Outro grande diferencial do B7R é seu quadro de chassi de longarinas retas, que facilita o encarroçamento. O novo ônibus utiliza alguns componentes comuns a outros veí-

culos da Volvo: suspensão inteiramente a ar do B10M, eixos traseiros e dianteiros do B12, assim como o radiador e o sistema de freios deste último modelo, dimensionado para ônibus de 400 cv de potência. Isto facilita a manutenção e reduz os custos.

Além de conforto e segurança, a Volvo garante que o produto oferece rentabilidade operacional com elevado desempenho e reduzido consumo de combustível.

Depois do desenvolvimento do projeto por técnicos brasileiros e suecos, com a incorporação de sugestões das operadoras e encarroçadoras, o B7R foi testado exaustivamente em diversos países e no Brasil. É um produto que faltava na linha de produtos da Scania, especializada em produção de ônibus pesados. A montadora de Curitiba ainda pretende lançar o produto no mercado argentino e conquistar parte do segmento urbano, no qual



O novo chassi B7R tem o quadro com longarinas retas, o que facilita o encarroçamento

a presença da empresa é pouco significativa até agora. Na Expobus '98 a Volvo também apresentará os rodoviários pesados B10M, com motor central, que oferece maior estabilidade e maior volume

de carga, e o B12B, com motor traseiro de 356 cv, a maior potência do mercado. Ambos são oferecidos em versões 4x2 e 6x2. O motor central é uma das principais características dos ônibus Volvo.

O ônibus B12B 6x2 é equipado opcionalmente com um siste-

ma que permite levantar a suspensão do terceiro eixo, o que leva a uma melhor tração em superfícies com pouca aderência. Todos os ônibus Volvo têm coluna de direção regulável.



O chassi B12B é oferecido nas versões 4x2 e 6x2

Viabilizando novos caminhos para o Setor de Transportes

Vencer desafios e buscar, cada vez mais, novas soluções para otimização do Setor de Transportes tem sido, há quase meio século, a política pioneira e vencedora do Grupo Verdi, um dos 50 maiores grupos privados brasileiro (Balço Anual - Gazeta Mercantil 1997/98).

O Grupo Verdi oferece produtos e serviços, especialmente desenvolvidos, para suprir as necessidades do mercado através de suas seis áreas de negócios: Revendas de Veículos, Consórcios, Seguros, Instituições Financeiras, Importação de Veículos e Soluções Integradas ao Transporte.

Seu principal diferencial tem sido investir, constantemente, na criação de soluções completas e inovadoras integrando negócios, produtos, serviços e tecnologias.

Com esse dinamismo o Grupo Verdi acredita estar contribuindo permanentemente para uma maior eficiência, qualidade e modernidade do Setor de Transportes.



**GRUPO
VERDI**

CONSORCIO
rodobens

SISTEMA
FACIL
rodobens
Engenharia

rodobens
Seguros

Banco **Dibens**

 **CIRASA**

GREEN
V•E•I•C•U•L•O•S

CENTRAL DE ATENDIMENTO: 0800.110044

www.grupoverdi.com.br

gvsac@grupoverdi.com.br

Outro modelo a ser mostrado é o biarticulado de 25 metros de comprimento que circula há cinco anos em Curitiba, em canaletas com estações-tubo para facilitar o embarque e desembarque. Neste mês, o biarticulado vai estreiar em São Paulo, onde 20 unidades do modelo farão o trajeto entre o Terminal Capelinha na zona sul e o Terminal Bandeiras, no centro. Serão encarroçadas pela Marcopolo e Caio. Os biarticulados têm a capacidade de transportar 16 mil passageiros por hora



Biarticulados estréiam em São Paulo



Chassis com motor central como o B10M conferem maior estabilidade ao ônibus em cada sentido.

A Volvo também participa do desenvolvimento do Veículo Leve sobre Rodas, em São Paulo, conhecido como

Fura-Fila, que vai operar com chassis biarticulados Volvo, equipados com dois motores elétricos, e circular em vias exclusivas.

Pacaembu Autopeças confiança conquistada Peça a Peça, Passo a Passo

Só quem está há 35 anos no mercado pode oferecer serviços de qualidade e atendimento especializado com os menores preços

 **PACAEMBU**
autopeças



Peças das melhores marcas, para veículos pesados.

MATRIZ: R: Hélio de Barros, 154 - São Paulo-SP. CEP: 01141-050 Tel: (011) 826 9988 Fax: (011) 825 7699

FILIAIS: Ribeirão Preto (016) 635 8400
São José do Rio Preto (017) 224 3600

Uberlândia (034) 212 2133
Curitiba (041) 332 3999

Recife (081) 428 0444
Belo Horizonte (031) 443 6363

A qualidade e durabilidade LuK ganham cada vez mais peso.

Arte/ena Propaganda



Nova família de embreagens LuK para caminhões pesados e ônibus.

Ônibus VW e Ford
Caminhões 16170BT/16220
Ford Cargo 1618/1622
Motor MWM e Cummins



Scania T/R 112 - T/R 113
Motor DN/DS 11



Mercedes Benz 1621/OF 1620
Motor OM 366 LA



Mercedes Benz 1519
Motor OM 355/5



Mercedes Benz 1924
Motor OM 355/6



Embreagens

Os passos para o motor traseiro

Não há como fugir da realidade do motor traseiro, cada vez mais uma necessidade

A Volkswagen, que tem ambição de crescer e exportar para o mercado europeu, anuncia para 1999 a nova configuração. Por ora, exibe o motor dianteiro com caixa automática.

A Volkswagen começou em 1993 a montar chassis de ônibus, à época casada com a Ford na Autolatina. Cinco anos depois, com planos de conquistar 18 a 19% do mercado em 1998 (obteve 15.5% em 1997), a empresa aproveita a Expobus'98 para recolher mais subsídios para o lançamento, no segundo semestre de 1999, do novo chassis de ônibus com motor tra-



Os chassis de ônibus da Volkswagen são produzidos em Resende, RJ

seiro. Única fábrica da marca no mundo a dedicar-se a ônibus, a meta é

tem 49 concessionários dedicados ao negócio de ônibus.

exportar o novo produto, inclusive para o mercado europeu.

Nos 1,5 mil metros de estande do Center Norte serão exibidos produtos de linha – o chassi convencional com motor dianteiro e o microônibus – com algumas atrações facilmente perceptíveis pelo público frequentador. Uma das novidades é um chassi equipado com caixa automática, outra é um micro com eixos dianteiros de bitola mais larga.

Os chassis de ônibus da Volkswagen são produzidos na fábrica de Resende, RJ. A fábrica

DEUTZ

Motores para todas aplicações

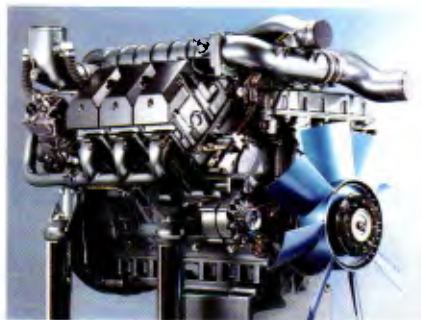
Deutz AG, de Colônia, na Alemanha, apresenta pela primeira vez no Brasil o conceito de motores resfriados por óleo e ar

A Deutz AG, de Colônia, Alemanha, também vai marcar presença na Expobus 98. Depois de passar por uma profunda reestruturação, que resultou na alteração do antigo nome Klöckner-Humboldt-Deutz AG, a empresa decidiu que o foco de seu negócio, essencialmente, é trabalhar com motores diesel e motores a gás.

Na Expobus 98, a Deutz vai apresentar pela primeira vez no Brasil o conceito de motores resfriados por líquido que foram produzidos nos últimos dez anos.

O novo programa da empresa alemã é composto por motores resfriados por óleo e ar, da linha 1011, até os resfriados por água, da linha 1015, com potências de 11 a 440 kW.

Os motores da linha 1011, com potências de 11 a 61 kW, têm duas versões, com resfriamento integrado e resfriamento externo. Os motores mais



Um dos motores que serão exibidos na Expobus 98

pesados, da linha 1012 e 1013, têm potências de 41 a 195 kW e oferecem quatro e seis cilindros turbo e turbo resfriado. A Deutz também apresentará na feira a linha 1015, de motores de seis e oito cilindros em V, para potências de 190 a 440 kW. Esses equipamentos possuem cabeçotes de cilindro por fluxo transversal com quatro válvulas e injetor central.

O regulador eletrônico do motor pro-

duzido pela Deutz, por exemplo, passou a substituir o regulador mecânico do motor. Isso melhora o sincronismo dos motores e os ajustes tornaram-se mais simples, algo considerado como o novo padrão para os motores diesel.

A Deutz possui linhas de produção em Colônia, Ulm Herschbach, Mannheim, Zafra (Espanha), na Argentina e no Brasil. A empresa fez acordos operacionais que garantem sua presença em postos de vendas para seu programa completo de motores em mais de 150 países.

No ano passado, a Deutz AG vendeu cerca de 136 mil motores diesel, com potências de 4 a 7.400 kW. Mais de 135 mil motores da marca foram utilizados na indústria e em veículos. Também foram comercializados cerca de mil motores médios e grandes, da Deutz MWM, para mecanismos propulsores de navios e para instalações geradoras de corrente elétrica.

Veja até que ponto chegou a tecnologia.



Após o sucesso da implantação do sistema de bilhetagem inteligente em Salvador, a **TACOM** em parceria com o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Pernambuco, com a EMTU e com a Transurb, acaba de assinar contrato para implantar na cidade de Recife o **CITbus**. Com este novo sistema, ao invés de usar dinheiro, passes ou vales, o usuário paga sua passagem com um *smart card*, ou cartão inteligente, trazendo mais conforto e segurança para o passageiro e as empresas operadoras. É o transporte coletivo de Recife entrando no século 21.

 **TACOM**
Tecnologia facilitando a vida da gente.

Tel:(031) 362-1010 Fax:(031) 333-8126 - www.tacom.com.br



**Não deixe
a concorrência
trazer seu
passageiro na volta.**



Pare de dividir seus lucros com a concorrência. Não é justo que você faça um grande trabalho para conquistar clientes e, por falta de um sistema eficiente, sua empresa não possa vender a passagem de retorno. Mas o SRVP, Sistema de Reserva e Venda de Passagens, acabou com esse problema. Esse e muitos outros.

SRVP - Sistema de Reserva e Venda de Passagens - on line.

O SRVP automatiza o processo de comercialização de passagens. Com ele, as informações sobre disponibilidade de poltronas dos seus ônibus estarão acessíveis em todos os seus pontos-de-venda. Assim, você pode finalmente vender passagens de ida e volta, além de aceitar reservas. E nunca mais sua empresa vai correr o risco de vender a mesma poltrona para mais de um passageiro. Além disso, seu administrador ainda vai po-

der visualizar os mapas de todos os ônibus, o que simplifica a tomada de decisão sobre a abertura de horários extras, a fusão de horários e permite uma análise detalhada das linhas, favorecendo a reprogramação das mais rentáveis. Tudo isso em tempo real. Ou seja, sua empresa vai contar com informações absolutamente confiáveis, atualizadas instantaneamente e com a segurança do líder mundial em servidores de rede: AS/400e.

Com o SRVP, ônibus só viaja vazio quando vai do terminal para a garagem.

CONSULTORES ASSOCIADOS Tel.: (031) 291-8522



AS/400e



Itec

Uma empresa dos Grupos
IBM e Itautec Philco

Novidades na festa gaúcha

Empresa de Caxias do Sul lança carroceria intermunicipal para curtas e médias distâncias, outra urbana para operar em vias exclusivas e comemora com um double decker o centésimo milésimo ônibus produzido



Andare: características técnicas e design ônibus rodoviário, com preço reduzido

A gaúcha Marcopolo traz à ExpoBus dois novos produtos, as carrocerias Andare e Viale, e um fato histórico, a apresentação do Ônibus 100.000. A empresa que completará 50 anos de existência no próximo 6 de agosto de 1999, um ano antes do cinquentenário está completando a produção da centésima milésima carroceria.

O Andare é uma carroceria rodoviária montada na linha dos urbanos. Trata-se de um produto idealizado para aplicação em fretamento e médias distâncias. Seu preço será posicionado abaixo do Viaggio.

As características técnicas do Anda-

re confirmam sua vocação de produto rodoviário. Tem, por exemplo, 2,55 m de largura, bagageiro com 0,85 m de altura, dimensões semelhantes do Viaggio. Além disso, a altura interna, o interior e o desenho da frente e da traseira obedecem aos padrões dos modelos rodoviários.

Ruben Bisi, gerente de Marketing e Desenvolvimento do Produto, assina-

Poltrona
de couro
na carroceria
comemorativa

la que a concepção do Andare levou em conta a necessidade do operador em ter produtos adequados à realidade. "Vamos montar o Andare na linha do urbano, que tem mais volume e exige menos horas de trabalho", completa. O repasse do ganho de produtividade é o trunfo para a obtenção de um preço final mais competitivo.

Bisi acrescenta que o mercado fará a opção. A idéia não é tirar nem o Viaggio nem o Allegro de linha. O primeiro é o veículo de entrada no segmento rodoviário. O Allegro, derivado do urbano, é o produto adequado para operação de curtas distâncias nas aplicações de fretamento e intermunicipal.

A outra novidade da Marcopolo é o

urbano Viale (avenida arborizada), outro nome italiano que entra na coleção da fábrica instalada em Caxias do Sul, RS. A carroceria Viale será aplicada sobre chassis urbanos pesados (com motor traseiro e no entre-eixos) com 13,20 m de comprimento, que passam a incorporar atrativos como ar-condicionado para seduzir o passageiro através de diferenciais de fácil mensuração. "Criamos um design e um interior novo", assinala Bisi. Estruturalmente, não houve mudanças em relação ao Torino. O Viale terá

apelos suficientes, crê ele, para ser aplicado em trólebus e ônibus que circulam em corredores.

A preocupação da Marcopolo é criar produtos que agreguem valor ao ato de viajar. Tal conceito considera que uma carroceria deve apresentar uma relação custo/benefício adequada, entendendo-se por tal, à satisfação dos interesses dos passageiros e dos em-

presários. "Entendemos que tanto o Andare como o Viale dão respostas a

Viale, um urbano para aplicação em corredores

esses anseios".

Para comemorar a centésima milésima carroceria a empresa escolheu um produto de destaque, um *double decker* sobre chassi K124 Scania com suspensão independente, que permite trânsito na região do motorista. Trata-se de um chope duplo especial, um marco na vida da empresa, por isso, entre outros atrativos, será dotado de poltronas de couro.

A Marcopolo certamente ocupa um lugar no pódio entre as maiores fábricas de carrocerias do planeta. Sua linha de produtos - rodoviário, intermunicipal, urbanos, micros e minibus - será representada através de 20 modelos diferentes em 2,5 mil m² da Expobus'98.

A fábrica gaúcha está num processo de consolidação da liderança. Em 1998 produzirá 7,2 mil carrocerias, 35% destinadas aos mais diferentes mercados externos. A meta para o próximo ano é aumentar as vendas externas para o patamar de 40%.

O clima de festa dos 100 mil ônibus às vésperas do cinquentenário será reforçado institucionalmente na Expobus com a apresentação da nova logomarca Marcopolo.



Double decker Paradiso 1450 LD montado sobre chassi Volvo B12 B



O bagageiro do Andare tem 0,85m, semelhante à altura do Viaggio

Tenha a força da tecnologia Glasurit na sua frota.



BEM-VINDO AO SÉCULO XXI.

A Glasurit coloca a mais avançada tecnologia de repintura automotiva do mundo à disposição da sua frota. Isto significa altíssima produtividade na aplicação da tinta, maior qualidade e durabilidade na pintura e a melhor relação custo/benefício do mercado. Solicite uma demonstração e veja com seus próprios olhos o que a força da tecnologia Glasurit pode fazer por sua frota.



Para mais informações, ligue: (011) 753-1010.

Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador de Passageiros

Um Produto Transeguro

O Seguro de Responsabilidade Civil cobre os **Danos Materiais** causados a propriedade de terceiros, **Danos Pessoais** e **Danos Morais** à passageiros e pedestres: Morte, Invalidez, despesas médicas, hospitalares e funeral, **sem limite por passageiro**, ou seja, o limite é a importância segurada, e mais, cobre também os funcionários em serviço.

Se a Transeguro tem motivos para se orgulhar, o melhor deles é a criação do Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador de Passageiros. Esse é o único produto capaz de dar toda a tranqüilidade que o empresário precisa. Afinal, os problemas surgem quando a gente menos espera. Você pode ser tomado pela dúvida e afirmar: "Isso é o mínimo que se espera de qualquer seguro."

É verdade. Mas a Transeguro sabe que, além das garantias, o transportador precisa de um prestador de serviços. É aí que surge a diferença da Transeguro e do seguro de Responsabilidade Civil do Transportador de Passageiros.

24 Horas

Uma equipe de profissionais treinados está pronta para atuar nos casos de acidentes com vítimas a qualquer hora do dia ou da noite. No local do acidente, a Equipe Transeguro avalia as dimensões do problema, providencia orçamentos, reserva vagas em hospitais. Se não há recursos próximos ao local do acidente, os profissionais da Transeguro tomam as providências para atender os passageiros feridos.



Transeguro São Paulo Administradora e Corretora de Seguros Ltda.

São Paulo (SP) - Av. Goiás, 706 sala 31- Fone: (011) 4227.5500

Presidente Prudente (SP) - Av. Cel. José Soares Marcondes, 983 sala 91 - Fone: (018) 223.4464

Ribeirão Preto (SP) - Rua Bernardino de Campos, 1.001 sala 1403 - Fone: (016) 610.2125

Curitiba (PR) - Rua Saint Hilarie, 822 sala 78 - Fone: (041) 243.5036

Matriz: Belo Horizonte (MG) - Av. do Contorno, 6.777 14º andar - Fone: (031) 296.3711

Do Panorâmico DD ao Nicho

Empresa mostra carroceria de dois andares, nova linha de urbanos, adaptações nos rodoviários e faz pesquisa de opinião para apurar sugestões ao pequeno micro, o caçula da família da fábrica catarinense



Primeiro Panorâmico DD montado sobre o novo chassi Scania K124 EB

A Expobus'98 é o grande palco de lançamentos da catarinense Busscar Ônibus. O elenco de atrações vai do Panorâmico DD (dois pisos), passa pela nova linha Urbanuss, Vissta Buss, Nicho (mini micro) e atinge inovações nos rodoviários Jum Buss e El Buss. Para exibir um total de 17 carrocerias a Busscar reservou área de 1,8 mil m². Outras cinco carrocerias assinadas pela empresa estão distribuídas nos estandes da Viação Garcia, Volkswagen e Mercedes-Benz.

O chamariz é certamente o Panorâmico DD, que incorpora uma linha inteiramente nova, com destaque para o visual elegante e sofisticado. A frente, por exemplo, é descrita como marcante por apresentar uma linha contínua

e inclinada. A traseira inaugura um estilo inédito através de lanternas circulares. O dois andares da empresa catarinense apresenta também ampla área envidraçada frontal e lateral de cantos arredondados.

O primeiro piso, inferior, pode conciliar uma cabine reservada para poltronas-leito, sala de estar para reuniões e jogos equipada para um serviço de bordo perfeito, com mesa, sofá, geladeira, cafeteiras elétricas, fornos

Sala de jogos e reuniões, opção no piso inferior do Panorâmico DD

elétricos e de microondas, armários para material de comissárias, lixeiras e sanitário.

No andar superior, há um salão destinado inteiramente aos passageiros que podem ser acomodados em poltronas leito, leito executivo ou convencional.

A escada que liga os dois ambientes está localizada no entre-eixos. A cabine de tripulação oferece excelente espaço, tem cama para motorista e ótimo ângulo de visão da estrada.

O primeiro Panorâmico DD (dois pisos) fabricado pela Busscar vai compor a frota da Viação Garcia, de Londrina, PR. Montado sobre chassi Scania K124 EB, o carro tem 46 poltronas, sendo 36 leito turismo super pullmann no piso superior e 10 também leito

**Novo Urbanuss
tem ângulos
arredondados e
manutenção fácil**

turismo super pullmanm no piso inferior.

Outro destaque apresentado pela Busscar é o novo Urbanuss, com carroceria de aço, que apresenta como novidade aquilo que a empresa define como “modularização e a padronização dos componentes para facilitar a manutenção e cortar custos”.

O visual é inovador, a começar pela frente, com lanternas e faróis redondos e pára-choques, e pára-brisa panorâmico. A traseira, arredondada, permite fácil acesso ao motor para facilitar a manutenção. A Busscar destaca algumas características construtivas do Urbanuss. A estrutura é totalmente em perfis tubulares conformados em chapa de aço zincado a quente. A empresa destaca a meticulosa proteção anticorrosiva que é realizada nas peças de aço-carbono utilizadas na estrutura da base.

Merece destaque também o revestimento externo aplicado na parte frontal, traseira, teto e laterais, e entre as janelas. Outro ponto realçado é o isolamento termoacústico nas regiões do motor e a vedação feita sob a estrutura da carroceria para evitar a entrada de água e pó.

Entre as numerosas especificações



Vissta Buss destaca divisória da cabine do motorista, para 40 passageiros

técnicas alinhavadas, algumas se destacam pela atenção dispensada ao motorista e cobrador na questão do conforto.

O produto, descrito como uma das estrelas da nova geração rodoviária da Busscar, parte da configuração do Jum Buss 360, com novo visual externo, possibilitado por uma área envidraçada frontal maior através da eliminação do divisor horizontal do pára-brisa. “A

**Vissta Buss
com maior área
envidraçada
frontal**

visibilidade é total e integra-se a todos os itens de conforto no interior do ônibus”, salienta o fabricante.

O interior do Vissta Buss é totalmente novo, com destaque especial para a divisória da cabine do motorista em plástico moldado, com dois anteparos padrão de acabamento imitando madeira no painel e porta-pacotes.

A carroceria tem capacidade para 40 lugares, apresenta piso acarpetado e opções para poltrona leito, leito turismo ou rodoviária em duas versões.

O produto batizado de Nicho (mini micro) foi desenvolvido para enfrentar vans e automóveis.

Tem 15 lugares no salão principal, além de uma poltrona opcional junto ao motorista. É dotado de porta pantográfica com acionamento pneumático.

O mini da Busscar, em cima do chassi Sprinter, servirá na Expobus para medir a opinião dos frotistas sobre o produto. “ É uma forma orientadora e muito importante para a finalização e formatação do mini micro, adequando-o às necessidades do mercado”, assinala Harold Nielson, diretor presidente da Busscar. A idéia central, em suma, é ouvir sugestões ou críticas sobre a concepção do novo produto.

**Nicho
vai levantar
opinião
de frotistas**



Nicho, o mini micro com 15 lugares para enfrentar as vans

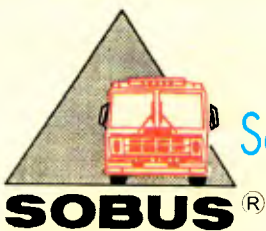


Sobus: mais de 12 anos no mercado de peças para ônibus



- Chapas de alumínio e galvanizadas
- Estruturas de alumínio e ferro
- Limpadores de pára-brisa
- Peças em fibra de vidro
- Rebites em geral
- Borrachas, lanternas e retrovisores

Disponos da linha completa
de peças e acessórios para todas
as carrocerias de ônibus
REPRESENTANTE COMIL-SP



Sobus Peças e Acessórios para Carrocerias de Ônibus

Sede Própria: Al. 2º Sargtº Nevio Barracho dos Santos, 480 - SP

Fone: 6954.5299 / Fax: 6955.0128

CONFORTO E SEGURANÇA PARA SEUS PASSAGEIROS



Poltrona rodoviária modelo BFR - 1040/98 reclinável através de molas-a-gás de acordo com as normas DER e DNER, fabricada também nas opções semi-leito, leito e turismo.



Banco urbano modelo BFPP/98 moldado conforme normas Conmetro, Detro e SMTU



Poltrona urbana e turismo fixa modelo BFT - 860/98

Além dos tradicionais e variados modelos de bancos e poltronas urbanas já fabricados pela Banflex, que tem a preferência dos empresários de ônibus e usuários, agora também está disponível para o mercado todos os modelos e opções da nova linha de poltronas rodoviárias, turismo, leito, semi-leito e micros.



BANFLEX

Banflex Indústria e Comércio Ltda.

Rua Pinho da Luz, 518
CEP 03276-110 - Vila Diva
Fones: 55 (011) 6916-8680 - 7430
Fax: 55(011) 6916-7335
São Paulo, SP - Brasil

Caio mostra time completo

A empresa que completa 52 anos de vida em 1998 deu uma guinada na linha de produtos, lançando, em pouco tempo, carrocerias como o Millennium, de arrojo incomum, até o atrevido Piccolino, na medida certa para combater as vans

Millennium piso baixo, Piccolino, Piccolo, Alpha Articulado, Caio Biarticulado, Alpha Intercity e Alpha convencional. Este é o time que a Companhia Americana e Industrial de Ônibus, Caio, apresenta na Expobus'98 para competir no duro jogo do mercado de ônibus, que exige produtos cada vez mais alinhados com a modernidade.

O Millennium, com dois "eles" e dois "enes", é um produto alinhado com a modernidade, notadamente por apresentar piso baixo e um pára-brisa laminado, verde e inteiro. O vigia traseiro é outro destaque: é laminado, fumê e inteiro. As janelas laterais, também vêm com vidros fumê. A ventilação no teto tem dois alçapões com abertura multidirecional e quatro tomadas de ar com ventiladores elétricos.

Os detalhes foram levados ao extremo: o Millennium vem equipado até com cortinas para motorista e cobrador. A tripulação ganha também poltronas com amortecimento hidráulico. Os assentos dos passageiros são poltronas estofadas ou polipropileno com estofamento. Na versão piso baixo, a carroceria Millennium veste um chassi Scania L94UB, com entre-eixos de 5,95 m e capacidade para 41 passageiros sentados e 39 em pé.

O Piccolino é a compacta arma da Caio para combater as vans. As várias versões – urbana, escolar e executiva – variam de 16 a 34 lugares. Com apenas 6,87 m de comprimento, entre-eixos de 3,50 m e opções de uma ou duas portas - de 0,65 m e 0,70 m – a carroceria é construída sobre chassi Agrale 7.5T equipada com motor MWM de 122 cv e câmbio Eaton/Clark de cinco marchas. Trata-se de um modelo interessante, de linhas arrojadas, e que deve se mostrar competente (dependendo da relação custo/benefício) para



Piso baixo, janelas laterais com vidros fumê são itens de conforto para os usuários



Modelos Piccolo e Piccolino: criados para concorrer no mercado de vans



Modelo ALpha articulado com seis portas sobre chassi Volvo B10M

aplicações adequadas.

Outra boa novidade que a Caio apresenta é o modelo biarticulado, construído sobre chassi Volvo B10M. O ônibus tem 25 m de comprimento, capacidade para 57 passageiros sentados e 100 em pé, é dotado de oito portas, cada uma medindo 1,10m. A

carroceria da Caio tem sistema de bloqueio de portas, posto para cadeira de rodas, lixeiras, indicadores de itinerário eletrônico, display eletrônico interno para mensagens e sistema de controle das portas com microcâmeras e monitores de vídeo no posto do motorista.

Irizar mostra o charme espanhol

Em parceria com a Caio, a empresa basca exhibe o Century, um produto concebido para aumentar o charme e o prazer de viajar coletivamente sobre rodas.

Os planos da Irizar, com mais de um século de vida, são francamente ousados.

Fato pouco comum no meio século da história da indústria de carrocerias de ônibus no Brasil: a espanhola Irizar está ousando desafiar o setor encarroçador de ônibus, que sistematicamente, por sua pujança, competitividade e qualidade, tem afastado empresas estrangeiras. A Irizar, associada com a Caio, está na Expo-bus mostrando o modelo Century, que teve as três primeiras unidades sobre chassis brasileiros (Volvo, Scania e Mercedes) avaliadas pela Viação Garcia, de Londrina, PR, Transbrasiliana, Goiânia, GO, e Breda Turismo, São Paulo, SP. Uma das mudanças já acatadas pelo fabricante é o maior espaçamento entre as poltronas em relação à versão espanhola.

A Irizar foi fundada há 109 anos; a Caio existe há 52. Ambas firmaram acordo em setembro de 1997 para operar uma fábrica em Botucatu, em área contígua à da Caio. A previsão inicial é trabalhar com 200 empregados, subindo para 400 num outro estágio. A Irizar, de San Sebastian, na região



Três unidades do Century estão sendo avaliadas por empresas brasileiras



Painel de instrumentos completo



Espaçamento maior entre poltronas

basca espanhola, integra o grupo Mondragón, corporação formada por mais de 100 cooperativas que atuam nas áreas industrial, financeira e distribuição. O casamento conciliou interesses: a Irizar satisfaz seu desejo de conquistar novos mercados,

enquanto a Caio preencheu um velho sonho de diversificar a linha na linha dos rodoviários.

A Irizar, além do Brasil, quer mais: Índia, China e Marrocos. Tudo somado, pretende no ano 2000 atingir 50% do seu faturamento fora do mercado espanhol.



Linhas arrojadadas marcam o visual do Century



A Irizar quer conquistar outros mercados além do Brasil



**Novo 275/80
R 22,5 XZU2T.
DURA MUITO
MAIS TEMPO.**

ECONOMIZE COM O PRIMEIRO RADIAL
SEM CÂMARA, SÉRIE 80,
DESENVOLVIDO PARA APLICAÇÃO URBANA.
XZU2T. GASTA MENOS, DURA MAIS.



CONF



PADRON CIDADE II ANTES DE TUDO,

ORTO



O conforto - Ar condicionado com distribuição uniforme e cortinas de ar nas portas. Piso vinílico de alta resistência, poltronas individuais com espaldar alto, música ambiente e vidros fumê.

O novo projeto - Carrocerias estruturadas em aço com tratamento anticorrosivo.

O novo design - Se destaca com o itinerário eletrônico, faróis e lanternas redondas, que diferenciam o novo urbano da Ciferal.

PADRON CIDADE II - O máximo em conforto .

** Alguns itens são opcionais.*

CIFERAL

Telefone: (021) 679-1011 - Fax: (021) 679-1032
e-mail: ciferal@openlink.com.br

Comil lança o Campione 3.85

A carroceria, que explora o limite máximo de 14 m de comprimento, tem capacidade para 40 passageiros e dois tripulantes e é equipada com diversos itens de conforto como relógio digital e monitores de vídeo

A gaúcha Comil, de Erechim, apresenta o Campione 3.85, a nova família de ônibus rodoviário recentemente lançada, só que agora complementada pelo top de linha, com 3,85 m de altura, uma carroceria que explora o limite do comprimento - 14 m - máximo permitido por lei.

Na configuração do 3.85 exibido na Expobus, sobre chassi Volvo B12B 6x2, a capacidade da carroceria é para 40 passageiros e dois tripulantes, servidos por ar condicionado Recrusul AC-183, sanitário central, poltronas leito turismo soft revestidas em couro. O veículo dispõe de bar, calefação, cama para motorista auxiliar, monitores de vídeo, relógio digital, vigia traseiro e cintos de segurança total.

Além do Campione top, a Comil mostra também o restante da família - de 3,25; 3,45 e 3,65 m de altura - Campione. O primeiro encarroça um chassi Volkswagen 16.210 co 4x2, com motor frontal, medindo 12 m de comprimento e 2,60 m na largura. Já o Campione 3.45 está sobre um Volvo B7R 4x2, produto que celebra a inauguração da fábrica sueco-curitibana na linha de chassis médios. Nesta configuração, o carro está com 12,80 m de comprimento por 2,60 m de largura e leva 46 passageiros acomodados em poltronas rodoviárias soft. Dispõe de bar, calefação, monitores de vídeo e cintos de segurança.

Na versão 3.65, a Comil usou plataforma Mercedes-Benz O-400 RSD 6x2, de 14 m de comprimento e 2,60 m de largura. O carro é para 46 passageiros



A Comil complementa a família Campione com o lançamento do top de linha 3.85

sentados em poltronas executivas revestidas em tecido, dispõe de ar condicionado Thermoking LRT, bar, monitores de vídeo e cintos de segurança.

Outra atração no estande da Comil é a carroceria Svelto, de aplicação urbana, com 13,20 m de comprimento, 2,50 m de largura e altura de 3,10 m. A novidade é a adoção do chassi Série 4 da Scania modelo F94 HB 4x2. Com

capacidade para 54 lugares, este ônibus, de duas portas, concebido para uso em linhas de tráfego pesado, dispõe, entre outros, dos seguintes detalhes: vidros fumê, poltronas estilo "europa" e, importante, catraca eletrônica. Já o Versatile, a carroceria intermunicipal, apresenta-se com as seguintes características: 48 lugares rodoviários; porta pacotes com iluminação e poltronas rodoviárias em tecido.

PEÇAS PARA ÔNIBUS



Laterais O-364, O-371, Viaggio, GV, Busscar, Vitória, Alfa, Estr. diant., tras., semi e parciais, arcos e chapas de teto. Lat. mold., tampas, caixas de força, ar. e de bagageiros. Reformamos tampas, portas, pára-choques, saias dianteiras. Temos cx. de vent., rec. de ar, cx. farol, bancos urbanos. Executamos colunas e perfis até chapa 3/16 x até 2 metros. Tubos p/ balaustre, curvado, bico de diamante p/ portões. Solda Mig em ferro e alumínio, peças mediante amostra.

- Colunas
- Estruturas
- Degraus
- Patamares
- Plataformas
- Tanques
- P/Éra-choques
- Ventilação
- Saias

PRINCIPAIS Emp. de nib us P' SSAR O MARROM S.A.
CLIENTES: URUBUPUNG' Transp. e Turismo Ltda.
NEVA Comércio e Indústria Ltda.
ELETROBUS - GRACIMAR

Fones / Fax: (011) 6693-7544 / 6693-9756 / 6693-9741

CÁSSIA

KLM IND STRIA E COM RCIO L TDA.
Rua Jo^o Antonio de Oliv eira, 1052/1054
CEP 03111-001 - S^o Paulo, SP



TOTALMENTE INTEGRADOS

Versão WINDOWS 95 / NT



- ◆ Sistema de Gerenciamento de Frota
- ◆ Sistema de Carga
- ◆ Sistema de Controle de Tráfego
- ◆ Sistema de Arrecadação
- ◆ Sistema de Escala

Vitória(ES) - Tel. (027) 200-2662
e-mail: client@guberman.com.br

Nossa Home Page
www.guberman.com.br

GUBERMAN

Informática

Soluções para o Transporte

Colagem Elástica **Sikaflex**[®]

Líder Mundial em Adesivos de Poliuretano.



A técnica de fixação ideal para construção modular.

Benefícios percebidos:

Pelo fabricante:

- *Eliminação de etapas do processo*
- *Ciclos de produção mais curtos*
- *Menos trabalho na pré-montagem*
 - *Mínimo acabamento requerido*
- *Economia de energia na produção*
 - *Economia no material utilizado*
- *Maiores opções de materiais de produção*
 - *Uso de tecnologia amigável*

Pelo frotista:

- *Liberdade de estilo*
- *Aumento da vida útil do produto*
- *Menores custos de limpeza*
- *Menor consumo de combustível*
- *Controle de peças de reposição*
- *Melhoria no conforto de viagem do passageiro*

A Sika Industry fabrica uma larga linha de adesivos e selantes que cobre todo tipo de aplicação na indústria de transporte.

Um produto certo para cada tipo de trabalho, com assistência técnica de ponta.



INDUSTRY

Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 22 e 97 - Osasco - SP
Fone : 011-7087 4666 / Fax : 011-7201 0280
Home page: www.sika.com.br
e-mail: sika.industry.customer.service@ibm.net

EXTRA! EXTRA!



As mais recentes pesquisas nas estradas brasileiras confirmam satisfação extra com a qualidade de Lubrax Extra Turbo e Extra Diesel

Aditivado. Considerado perfeito para motores de última geração, Lubrax Extra Turbo tem mais viscosidade, garante melhor desempenho e maior quilometragem, mantendo a temperatura do motor. Já o Extra Diesel Aditivado garante máxima potência, evita a cor-



Lubrax Extra Turbo e Extra Diesel Aditivado. Força extra para sua frota.

rosão e diminui a manutenção, além de reduzir o nível de poluição, protegendo o meio ambiente. Quando

utilizados juntos, Lubrax Extra Turbo e Extra Diesel Aditivado são uma edição extra em matéria de tecnologia.

BR PETROBRAS

O que ver na Expobus'98

Empresas de mais de 20 segmentos da indústria de ônibus mostram suas últimas novidades e linhas de produtos no evento que deverá ser visitado por mais de 30 mil profissionais do ramo



A quinta edição da Expobus 98, uma das mais importantes exposições do setor de ônibus do mundo, apresenta a um público altamente especializado, estimado em mais de 30 mil visitantes, os produtos e serviços de mais de 120 empresas expositoras, vindas de diversos estados brasileiros e de países do Mercosul e da Europa, dos mais diferentes segmentos da indústria de ônibus, distribuídas numa área de cerca de 30 mil metros quadrados no Expo Center Norte, na cidade de São Paulo.

De 8 a 12 de setembro, tudo o que diz respeito ao setor de

ônibus está exposto nessa megafeira, de nível semelhante ao das exposições de Kortrijk, na Bélgica, e Maastrich, na Holanda. São mais de 20 ramos de atividade e uma infinidade de produtos e serviços, que vão proporcionar, em apenas cinco dias, transações comerciais e institucionais de valor inestimável para esse mercado. Além dos últimos lançamentos das grandes montadoras e encarregadoras, o visitante vai conhecer as novidades das empresas fornecedoras de componentes, acessórios e serviços prestados à indústria do ônibus, que não mediram esforços para trazer o que há de mais moderno tanto no mercado nacional como no internacional.

No setor de eletroeletrônicos automotivos, os expositores vão mostrar equipamentos de áudio e vídeo específicos para uso em ônibus, como interfone para motoristas/rodomoças, monitores e vídeos, inversores para TV, e os lançamentos de reatores, luminárias, centrais elétricas inteligentes, conversores de tensão, câmaras internas e de ré e até sofisticados sistemas de diagnósticos automotivos. Entre esses expositores estão empresas como a Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda., CS Indústria Eletrônica Ltda., Excel Produtos Eletrônicos Ltda. e Imatron Indústria Eletrônica Ltda.

Nos estandes do setor de autopeças, um das mais concorridos da feira, os visitantes vão conferir as novidades em termos de compressores de ar, cilindros de freio a ar, reguladores de pressão, bombas de vácuo, eixos dianteiros e traseiros, eixos carretas e seus componentes, alternadores e motores de partida, baterias pesadas, remanufaturados, correias, filtros, alinhador de faróis, testes de bateria, limpadores de pára-brisas, protetores solar, tanques para combustível, peças de estrutura para ônibus, entre outros. A Robert Bosch Ltda., a Planet Auto Parts Comércio de Autopeças Ltda., a Meritor do Brasil Ltda., a Eurokit

Freios e Comércio de Autopeças Ltda. e a RGB Indústria Metalúrgica Ltda. são algumas empresas desse setor que estarão expondo seus produtos na Expobus 98.



Monitor de vídeo de 14" da Actia

Para atender a um mercado cada vez mais exigente em seus processos de qualidade e produtividade, especialmente o que envolve transportes rodoviário, urbano e de cargas, as empresas da área de informática vieram com tudo para essa exposição. Nos seus estandes, o interessado em informatizar sua empresa com os recursos mais sofisticados vai encontrar o que existe de mais avançado em relação à alta tecnologia mundial.

Para começar, a BGM Informática, especializada na informatização de empresas de transporte de passageiros, vai mostrar o Globus, um sistema de gerenciamento e controle para empresas de transporte, com integração dos módulos operacional e administrativo, que permite a redução do retrabalho e de custos. Outras empresas vão expor software e hardware voltados para informatização de transpor-

tes no que se refere a frotas, tráfego, estoque/compras, turismo, bilheterias, telemarketing, pontos de venda com *smart card*, controles de acesso, administração de multas, sistemas de reserva e venda de passagens. Entre esses expositores, estão a Itec S/A, uma joint-venture da IBM Brasil com a Itautec Philco; a Empresa 1 Sistemas de Automação Ltda.; a BGM Informática Ltda. e a Mecler Consultoria & Sistemas Ltda. Ainda entre as empresas do setor de informática, a Omnidata Wireless e a RDT Modernizar vão apresentar na feira os seus sistemas de rastreamento, logística, gerenciamento e controle de frotas. E a Sist Global vai expor produto desenvolvido para a transmissão eletrônica de dados (EDI), que permite a melhora da comunicação com baixo custo.

Outro ramo de atividade bastante procurado pelos visitantes, empresários do transporte, é o de limpeza e conservação – tanto as produtoras de equipamentos pesados como as que fabricam produtos químicos – muito bem representado na Expobus 98 por empresas que vão mostrar máquinas para lavagem de ônibus por meio de escovas rotativas e alta



Mirage Max da Leone



Wash Primer CR da Akzo Nobel

pressão, equipamentos automáticos para lavar chassis, rodas, aspiradores de pó, equipamentos para lubrificação, troca de óleo, filtragem, pulverização. Entre estas estão a Ceccato DMR Indústria Mecânica Ltda., a Galan Indústria e Comércio Ltda., a Leone - Casa dos Equipamentos; e a HG Equipamentos Ltda. Na área de produtos para limpeza e conservação, o visitante vai encontrar cremes de proteção, limpa alumínio, shampoos automotivos, desengraxantes, aromatizantes para sanitários de ônibus, antiembaçantes produzidos e comer-



Espumas para poltronas de ônibus da Mannes

cializados por empresas como a Henlaú Química Ltda. e a Mundial Química do Brasil Ltda.

No setor químico, o destaque são as empresas que vão expor tintas específicas para a pintura e repintura de ônibus. A Akzo Nobel Ltda., empresa de origem holandês-suíça, estará apresentando a linha Sikkens, marca mundial de tintas para repintura automotiva, vendidas em mais de 150 países e produzidas em três pólos industriais localizados na Holanda, Estados Unidos e no Brasil. A Glasureit, divisão de tintas do Grupo Basf, vai lançar na feira a Linha 22 (poliuretano) e a Linha 55 (poliéster). A Renner Dupont apresenta a linha Renodur e complementos em novas

embalagens.

Bastante abrangentes estão as empresas que vão lançar equipamentos para ônibus urbanos, rodoviários, escolares, turismo e microônibus, como linhas diferenciadas de bancos para passageiros, motoristas e cobradores; porta-pacotes, mecanismos de portas, revestimentos internos, estrutura/trilhos para bancos, capas para bancos; escotilhas, tomada de ar, entre outros. Entre essas empresas estão

a Banflex Indústria e Comércio Ltda., a Ellamp do Brasil, a Grammer do Brasil Ltda., a Hidroplas S/A; a Istringhausen Industrial Ltda.

Climatização de ônibus rodoviário e urbano é outro setor presente na Expobus



Aparelho de ar condicionado da Carrier

98. Lançamentos de novos modelos e apresentação das suas linhas de equipamentos de ar condicionado, aparelhos de refrigeração, calefação e ventilação serão feitos nos estandes de empresas como Carrier Transicold Brasil Ltda., Denso do Brasil Ltda., Foca Equipamentos Automotivos Ltda., a espanhola Hispacold S/A, Thermo King do Brasil Ltda.

Empresas especializadas em bilhetagem automática, como a AES Prodata do Brasil, Astick Sistemas e Serviços Ltda., Tacom Engenharia e Projetos Ltda., apresentam sistemas completos de validadores magnéticos,

validadores de cartões inteligentes, máquinas de emissão de passagem para ônibus rodoviário, emissão de bilhetes para rodoviária e para ônibus, e sistema de bilhetagem inteligente em transporte público por meio de *smart cards*.

O setor de pneus traz estandes de

fabricantes e também das empresas prestadoras de serviços para pneumáticos. Entre as fabricantes destacam-se a Michelin, que vai lançar linhas de pneus para uso urbano e rodoviário de curta, média e longa distâncias, e a Pirelli Pneus Ltda. Na área de manutenção de pneus, empresas como a Bandag Ltda., Comercial Sambaíba Veículos Ltda. e Equipamentos Emeb do Brasil Ltda. mostram artefatos de borracha para recapagem de pneumáticos, desmontadores para pneus de ônibus, balanceadoras de rodas, elevadores eletromecânicos e eletro-hidráulicos, parafusadeiras pneumáticas, marcadores elétricos para pneus, vulcanizadores elétricos ou a gás

para câmaras e pneus, e ferramentas manuais. A Pneu-maxx, empresa importadora mostra o selante preventivo contra furos de pneus, que, segundo a empresa, repara instantaneamente até 95% dos furos de pneus sem câmara e até 85% dos furos de pneus com câmara de ar, reduzindo as despesas com socorro e horas paradas.

Os estandes da indústria têxtil e empresas de confecção voltadas para o segmento de ônibus apresentam lançamentos de material de tapeçaria, tecidos para cortinas, vestuário profissional, cabeceiras de poltronas, travesseiros, mantas, espumas para assento e encosto, aviamentos etc. Entre elas estão a Grifibus Confecção e Comércio Ltda., Mannes Indústria e Comércio de Espu-



Helicóptero Bell 407 da Bell Helicopter Textron

mas Ltda., e Têxtil Norma Ltda.

Fabricantes de itinerários mecânicos, elétricos e eletrônicos, sinalização de

O Brasil investe em modernas rodovias e a ZF em alta tecnologia.



A ZF do Brasil sabe a importância que as rodovias têm para o desenvolvimento do país. Numa nação com o transporte basicamente rodoviário como a nossa, tão importante quanto as estradas é a qualidade dos veículos que nelas trafegam. Os veículos que mais confiança proporcionam aos seus usuários são equipados com tecnologia ZF. No seu Centro de Pesquisas e Desenvolvimento, os profissionais da ZF estão constantemente estudando e inovando para oferecer ao mercado um produto com tecnologia avançada e alta qualidade. Assim é a ZF, transportando o progresso, aproximando pessoas com mais segurança e contribuindo para construir um Brasil Moderno.



ZF DO BRASIL S.A.

TRANSMISSÕES • DIREÇÕES • EIXOS

<http://www.zf-group.de>

**QUEBRA-CABEÇAS
É PARA ENTRETER
E SEGURO É PARA PROTEGER**



**IRMÃOS GARCIA
SEGUROS**

Site: www.irmaosgarcia.seguros.com.br

São Paulo - Rua Senador Flaquer, 25 - 6º andar - Centro - Santo André - SP - CEP 09010 160 - Fone: (011) 449.9000 Fax: (011) 444.4403
Rio de Janeiro - Rua da Assembléia, 10 - 33º andar - sala 33.19 - Ed. Candido Mendes - Fone: (021) 531.1396
Belo Horizonte - Rua Curitiba, 1735 - Bairro Lourdes - Fone: (031) 337.8023



Helicóptero Esquilo AS 350 da Helibrás

parada de ônibus, campainhas, relê temporizador de parada, botão de parada, interruptor de cordel e painéis internos de mensagens também estão na feira, representados pela Danval Luminator, JAD-Jorge Art's Decorações Ltda., e Transpublic Ltda.

O transporte aéreo está representado na feira por dois gigantes do ramo. A Helibrás - Helicópteros do Brasil S/A, que vai expor o modelo Esquilo, com seis lugares, configuração



Secador de ar da Haldex

para transporte executivo. E a Líder Táxi Aéreo S/A, que vai mostrar o helicóptero Bell 407 e *backlights* dos helicópteros Bell 206B, 206L-4, 427, 430 e 609.

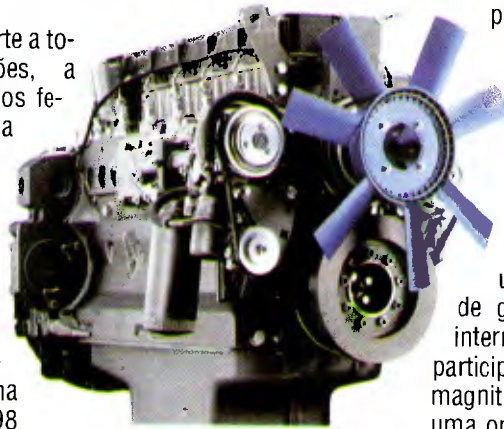
O visitante da Expobus 98 vai conhecer também os últimos lançamentos de produtos e serviços relativos a linhas de freios, amortecedores, embreagens, motores a diesel, representados por empresas como Duoline S/A, Freios Farj Ltda., Truck Bus Ltda., Haldex do Brasil Ltda., Luk do Brasil Embreagens Ltda., Platodiesel Ltda., Sachs Automotive Brasil Ltda., Monroe Axios, Deutz A.G.

As diferentes linhas de catracas para controle de acesso, mecânicas, eletrô-

nicas, eletromecânicas e microprocessadas para ônibus urbanos estão nos estandes da Digicon S/A e da Wolpac Ltda.

Para dar suporte a todas as transações, a todos os negócios fechados durante a feira, sejam eles ligados a financiamentos, investimentos, contratos de seguros ou de consórcios, expositores e visitantes têm na Expobus 98 estandes de grandes instituições

financeiras, como o Banco Bandeirantes S/A, Banco BVA S/A, Citibank Financia-



Motor veicular 1013 E da Deutz

mentos S/A, Grupo VR, Bandeirantes S/A Arrendamento Mercantil, BMG Leasing, Grupo Transeguro, Mercabenco Administradora de Bens e Consórcios Ltda. e Sogeral Leasing.

Além de toda essa gama variada de produtos e serviços voltados diretamente para o segmento de ônibus, a Expo-bus 98 ainda apresenta estandes diferenciados, como o da 3M do Brasil Ltda., da Diller Brindes Ltda., Motor Trailer, entre outras empresas.



Pneu XZA da Michelin para ônibus

De acordo com os depoimentos de todas as empresas participantes da feira, a Expo-bus corresponde à força do setor de ônibus no Brasil e consolida-se a cada edição como uma mostra digna de grande repercussão internacional. Para elas, participar de um evento da magnitude da Expobus é uma oportunidade imprescindível para divulgar seus produtos e serviços a um

grupo qualificado de empresas do setor de transporte de todo o país, contactar empresas já clientes, medir o grau de satisfação dos usuários, prospectar novos parceiros, alavancar negócios, conhecer as novas exigências do mercado e fixar sua imagem institucional.



Motor home da Motor Trailer sobre MB Sprinter

Agora o ônibus é que vai esperar os passageiros.



Volksbus 16-210 CO. Muito mais potente.

Frotistas, fornecedores, encarroçadores e a Volkswagen desenvolveram juntos o Volksbus 16-210 CO. Isso significa que, sob qualquer ponto de vista, ele está de acordo com as exigências do dia-a-dia do transporte urbano.

- Seu motor tem 206 cavalos, ou seja, é 12% mais potente que o modelo anterior, o que significa maior velocidade média, sem maior consumo de combustível.
- O eixo traseiro foi reforçado para dar maior durabilidade ao carro.
- O Volksbus vai melhorar até a produtividade



dos motoristas, porque vem de fábrica com embreagem de acionamento servo-assistida, que exige menos esforço e dá muito mais conforto para eles.

- A tecnologia Volkswagen desenvolveu um chassi moderno e de fácil encarroçamento que



já foi testado e aprovado por frotistas e consumidores.

- Tudo isso, com a Assistência Técnica Volkswagen sempre ao seu lado.

Com todos esses avanços, se a distância entre um ponto e outro de repente encolher, isso é o Volksbus.

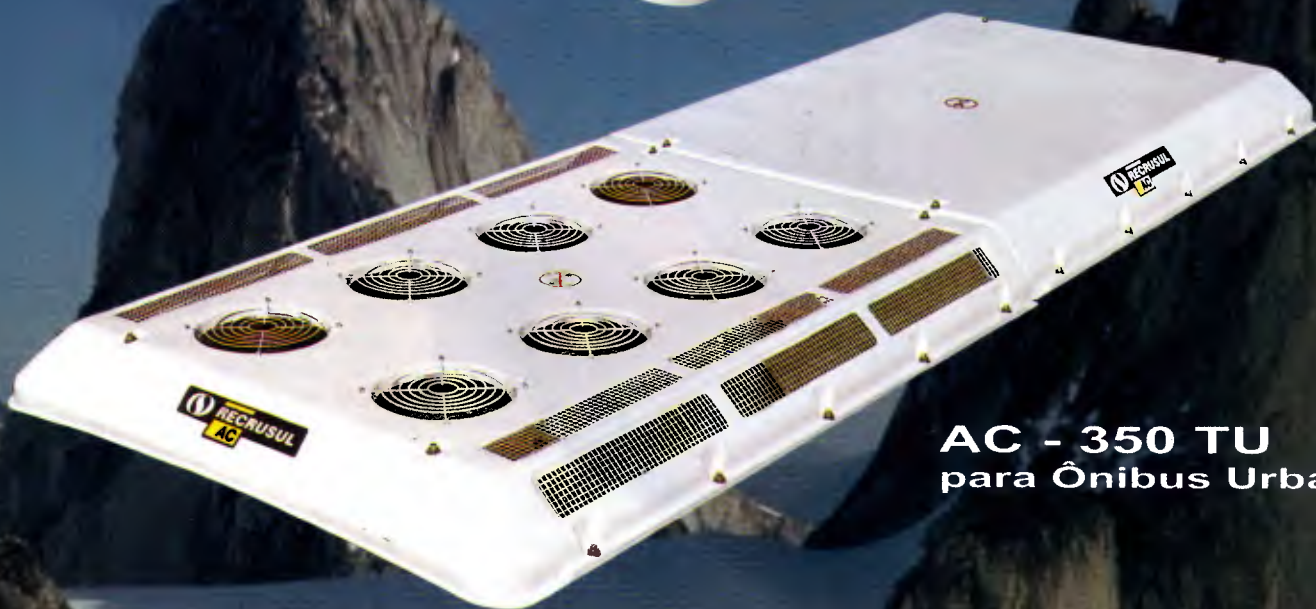
Volkswagen. Caminhões e Ônibus.



TRÊS LANÇAMENTOS PARA QUEM EXIGE FICAR NO TOPO DA TECNOLOGIA



AC - 131
para Micro Ônibus



AC - 350 TU
para Ônibus Urbano



AC - 45
para Ônibus
de 2 andares



MATRIZ: Avenida Luiz Pasteur, 1020 - Sapucaia do Sul - RS - BRASIL - CEP: 93212-360

Fones: (051) 474.1233 - 474.2555 - Fax: (051) 474.1897 - 474.2638

e-mail: recrusul@recrusul.com.br - Home page: www.recrusul.com.br



Um guia para você acompanhar a Expobus '98

ENDEREÇO

Expo Center Norte, rua José Bernardo Pinto, 120, Vila Guilherme,
São Paulo (SP). Telefone: 55-011 3662.0277
Fax: 55.011 826.0882.

DATA

De 8 a 12 de setembro de 1998.

HORÁRIO

De terça a sábado, das 14 às 22 horas.

PREVISÃO

Em sua quinta edição, a Expobus '98, a maior feira de negócios do mercado de ônibus, deve receber 35 mil visitantes.

EXPOSITORES

Mais de 120 empresas, incluindo as grandes montadoras e encarroçadoras brasileiras.

DICAS

Procure evitar o dia de inauguração da feira, e também o sábado, quando o número de visitantes cresce bastante e torna a locomoção demorada e difícil.

Em geral, as tardes costumam ser mais tranquilas do que as noites, período preferido por quem está saindo do trabalho. É bom lembrar que o trânsito, por volta das 18 horas, fica congestionado nas imediações do Expo Center Norte.

Os estandes, espalhados nos pavilhões Azul, Vermelho e Branco (Interligação) vão ocupar uma área de 28 mil m².

Em razão disso, convém elaborar um roteiro antes de começar a andar pelos corredores da exposição.

Expobus '98 é sempre uma boa oportunidade para detectar negócios e conhecer novos produtos, tecnologias e serviços.

Sem sistema de refrigeração nos pavilhões, dê preferência ao uso de roupas leves.

Desde que acompanhadas dos pais, crianças de qualquer idade podem visitar a Expobus '98.

Jovens acima de 16 anos têm acesso livre.



EXPOSIÇÃO DA INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ÔNIBUS

DE 8 A 12 DE SETEMBRO NO EXPO CENTER NORTE SÃO PAULO - SP

Rua José Bernardo Pinto, 120 - Vila Guilherme - São Paulo, SP



Pavilhão Azul



ENCARROÇADORAS
 MONTADORAS
 AUTO PEÇAS
 INFORMÁTICA
 SERVIÇOS

LOCALIZAÇÃO:



Pavilhão Vermelho



INFORMAÇÕES

Os visitantes terão à sua disposição dois postos de informações, um no pavilhão Azul e outro no Vermelho, com duas recepcionistas, para esclarecer dúvidas em português e inglês. Uma planta luminosa *back light*, na entrada dos pavilhões fornecerá dados sobre a localização dos estandes e dos produtos de cada um dos expositores.

CORREIO

Uma agência dos Correios funciona durante toda a feira no shopping Center Norte, no horário comercial

TELEFONES PÚBLICOS

Com fichas ou cartões vendidos no posto da Telesp

BANCOS

Participam da feira os bancos BCN, BMG, e Sogeral.

SEGURANÇA

Uma equipe do Corpo de Bombeiros formada por quatro oficiais.

PRONTO SOCORRO

Um médico e um enfermeiro estarão de prontidão. O Pronto Socorro localizado no estacionamento ao lado da interligação, vai dispor de ambulância, que ficará de plantão para atender emergências.

SANITÁRIOS

Nos pavilhões Azul e Vermelho, dois sanitários masculinos e dois femininos.

LOCALIZAÇÃO



GUIA DOS EXPOSITORES

- Actia Interligação
- AES PRODATA Pavilhão Vermelho, Rua G
- Agrale Interligação
- Agrodiesel Interligação
- Akzo Pavilhão Vermelho, Rua H
- Allison Transmission Pavilhão Azul, Rua H
- Anchieta Pavilhão Azul, Rua G
- Asbor Pavilhão Vermelho, Rua A
- Astick Pavilhão Azul, Rua F
- Aurea Interligação
- Banco Bandeirantes Interligação
- Banco BVA Pavilhão Azul, Rua G
- Banco Citibank Interligação
- Bank Boston Pavilhão Azul, Rua F
- Bandag Pavilhão Vermelho, Rua G
- Bandeirantes Interligação
- Banflex Pavilhão Azul, Rua F
- Basf Interligação
- BCN Pavilhão Vermelho, Rua G
- BGM Informática Pavilhão Vermelho, Rua H
- BMG Pavilhão Azul, Rua H
- Bridgest/Firestone Pavilhão Azul, Rua H
- Busscar Pavilhão Azul, Rua G
- Carrier Pavilhão Vermelho, Rua G
- Ceccato Pavilhão Azul, Rua A
- Cold King Pavilhão Azul, Rua G
- Comercial Sambaíba Pavilhão Vermelho, Rua H
- Comil Pavilhão Vermelho, Rua G
- CS Indústria Pavilhão Vermelho, Rua H
- Danval Pavilhão Azul, Rua F
- Denso Pavilhão Vermelho, Rua G
- Deutz Interligação
- Digicon Pavilhão Azul, Rua G
- Diller Brindes Interligação
- Dimex Pavilhão Vermelho, Rua H
- Dina Pavilhão Vermelho, Rua H
- Dinaço Pavilhão Vermelho, Rua H
- Duroline Pavilhão Azul, Rua G
- Ellamp Pavilhão Vermelho, Rua H
- Emeb Pavilhão Azul, Rua G
- Empresa 1 Pavilhão Azul, Rua F
- Eurokit Interligação
- Freios Farj Pavilhão Azul, Rua G
- G&M Pavilhão Vermelho, Rua A
- Galan Pavilhão Vermelho, Rua A
- Glasurit Interligação
- Grammer Pavilhão Azul, Rua G
- Grifebus Pavilhão Azul, Rua G
- Grupo Transeguro Interligação
- Grupo VR Pavilhão Azul, Rua A
- GV Holding Interligação
- Haldex Pavilhão Azul, Rua G
- Helibras Interligação
- Henlau Pavilhão Vermelho, Rua A
- HG Equipamentos Pavilhão Azul, Rua F
- Hidroplas Interligação
- Hispacold Pavilhão Vermelho, Rua H
- Idma Pavilhão Vermelho, Rua G
- Imatron Pavilhão Vermelho, Rua H
- Ipiranga Interligação
- Irizar Caio Pavilhão Azul, Rua G
- Irmãos Garcia Pavilhão Vermelho, Rua A
- Itec Pavilhão Azul, Rua F
- Jad Pavilhão Vermelho, Rua G
- Lemos Brito Pavilhão Vermelho, Rua A
- Leone Pavilhão Vermelho, Rua H
- Líder Interligação
- Luk Pavilhão Vermelho, Rua G
- Mannes Pavilhão Vermelho, Rua H
- Mecler Pavilhão Vermelho, Rua G
- Mercabenco Pavilhão Azul, Rua H
- Mercedes-Benz Pavilhão Azul, Rua H
- Mercur Pavilhão Azul, Rua A
- Meritor Pavilhão Azul, Rua A
- Metalsinter Pavilhão Vermelho, Rua H
- Michelin Pavilhão Vermelho, Rua G
- Monroe Axios Interligação
- Motor Trailer Interligação
- Mundial Pavilhão Azul, Rua G
- NCL Pavilhão Vermelho, Rua E
- Neva Interligação
- Omnidata Interligação
- Parker Hannifin Pavilhão Azul, Rua G
- Petrobrás Pavilhão Azul, Rua F
- Planet Pavilhão Vermelho, Rua A
- Plaskiglas Pavilhão Vermelho, Rua A
- Platodiesel Pavilhão Azul, Rua G
- Pneumaxx Pavilhão Vermelho, Rua A
- Porthus Pavilhão Azul, Rua A
- Proar Pavilhão Vermelho, Rua H
- RDT-Modernizar Interligação
- Redecar Interligação
- Renner Dupont Pavilhão Azul, Rua D
- RGB Pavilhão Vermelho, Rua H
- Robert Bosch Pavilhão Azul, Rua A
- Sachs Pavilhão Azul, Rua E
- Salvador Manutenção Pavilhão Vermelho, Rua H
- Scania Pavilhão Vermelho, Rua G
- Sebrae Pavilhão Vermelho, Rua A
- Senalb Pavilhão Vermelho, Rua A
- Shell Pavilhão Azul, Rua A
- Sist Global Pavilhão Vermelho, Rua A
- Sogeral Interligação
- Tacom Pavilhão Azul, Rua F
- Tecfil Pavilhão Azul, Rua F
- Telma Pavilhão Azul, Rua G
- Têxtil Norma Pavilhão Azul, Rua G
- Thermo King Pavilhão Vermelho, Rua F
- Transpublic Interligação
- 3M do Brasil Pavilhão Azul, Rua G
- Truck Bus Pavilhão Vermelho, Rua G
- Unicenter Pavilhão Vermelho, Rua A
- VDO Pavilhão Azul, Rua F
- Viação Garcia Pavilhão Vermelho, Rua H
- Volkswagen Pavilhão Azul, Rua G
- Volvo Pavilhão Azul, Rua H
- W.L.S. Pavilhão Vermelho, Rua A
- Woerner Pavilhão Vermelho, Rua H
- Wolpac Pavilhão Azul, Rua H
- ZF Pavilhão Azul, Rua H

*Actia do Brasil Ind. e Com. Ltda.**Akzo Nobel Ltda.***ACTIA DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.**

Avenida Polônia, 344 - São Geraldo
CEP 90230-110 - Porto Alegre - RS
Fone/Fax: (051) 337-9017
E.Mail: actia@conex.com.br

Produtos/Serviços:

Para a Actia, empresa especializada na concepção e fabricação de produtos eletrônicos automotivos, participar da Expobus 98 é uma forma de divulgar sua linha de produtos para as principais empresas frotistas da América do Sul, bem como medir a satisfação dos usuários dos seus produtos e conhecer as novas exigências do mercado. Os principais produtos da Actia são os sistemas de áudio e vídeo específicos para uso em ônibus, câmaras internas e de ré para ônibus e caminhões, sistemas para controle de climatização para ônibus, conversores de tensão, centrais elétricas inteligentes, painéis de instrumentos para chassis e caminhões e sistemas de diagnósticos automotivos. Na Expobus 98, a Actia vai mostrar, além dos produtos acima, o novo amplificador e seletor de áudio, o sistema multiplex para sistema elétrico e a sua rede de assistência técnica.
Pavilhão: interligação

AES Prodata do Brasil

Rua Funchal, 129 - 2º - conj. 2 B
CEP 04551-060 - São Paulo - SP
Fone: (011) 820-0672
Fax: (011) 820-0238
E.Mail: apb@hipernet.com.br

Produtos/Serviços:

Especializada em sistemas de bilhetagem automática de tecnologia AES Prodata, empresa belga. Produz validadores magnéticos (ISO e Edmonson), validadores de cartões inteligentes sem contato, validadores híbridos (magnéticos mais smart cards) e máquinas de emissão de passagem para ônibus rodoviário. Disponibiliza também o software Clearing House, câmara de compensação - integrado ao sistema de bilhetagem automática. Para a empresa, a Expobus oferece a oportunidade de apresentar suas

implantações e soluções de bilhetagem automática a todas as empresas privadas e públicas de transportes do Brasil e também às entidades de classes, aos consultores de transportes e aos órgãos gestores, resultando na abertura de novas negociações.

Pavilhão: vermelho

AGRALE S.A.

BR 116 KM 145, nº 15.104
CEP 95055-180 - Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 229-1133
Fax: (054) 229- 2290
Pavilhão: interligação

Produtos/Serviços:

A montadora de Caxias do Sul apresenta na feira o chassi para ônibus MA 8.5 T Stander com motor MWM 4.10 Turbo, e o novo chassi MA 8.5 T com caixa automática Allison e suspensão pneumática.

Pavilhão: interligação

AGRODIESEL Ltda.

Avenida Pereira Barreto, 2.444 - Jardim Ocara - CEP 09190-210
Santo André - SP
Fone: (011) 444-5444
Fax: (011) 440-5301
E.Mail: agrodiesel@agrodiesel.com.br

Produtos/Serviços:

Concessionário Mercedes-Benz do Brasil, comercializa caminhões leves, semi-pesados, pesados e extrapesados; comerciais leves Sprinter Mercedes-Benz; chassis e plataformas para ônibus Mercedes-Benz; peças genuínas Mercedes-Benz; pneus Continental e Hankook. Oferece também oficina e assistência técnica Mercedes Bens 24 horas; retífica de motores; e reforma de pneus Bandag. Na Expobus 98 vai mostrar a Reformadora de Pneus Bandag, inaugurada em junho/98, com capacidade para 4 mil pneus/mês. E também a Retífica de Motores, com capacidade para 100 motores/mês.

Pavilhão: interligação

AKZO NOBEL LTDA.

Rua Assumpta Sabatini Rossi, 1.650 -

Batistini - CEP 09842-000

São Bernardo do Campo - SP

Fone: (011) 740-1700

Fax: (011) 753-9393

DDG: 0800 - 557122

E.Mail: repintura@akzonobel.com.br

Internet: www.akzonobel.com

Produtos/Serviços:

Empresa de origem holandesa-suíça, uma das maiores do mundo do setor químico. A divisão de tintas atua nos segmentos decorativo, industrial e repintura automotiva. Sikkens é a marca mundial de tintas para repintura automotiva da Akzo Nobel, vendidas em mais de 150 países e produzidas em três pólos industriais localizados na Holanda, nos Estados Unidos e aqui no Brasil. Na expobus 98, a empresa vai apresentar diversos produtos que atendem ao segmento de ônibus e caminhões. Dentre os lançamentos, destacam-se o Wash-primer CR; o sistema para a pintura de peças plásticas; Colorbuild; Primer Expóxi; e tintas de acabamento, vernizes e demais complementos para pintura. Para a Akzo Nobel, participar da feira, pois dá a oportunidade de apresentar a alta qualidade e tecnologia de seus produtos a um grupo qualificado de empresas do setor de ônibus e caminhões.
Pavilhão: vermelho

ALLISON TRANSMISSION (GM)

Rua Agostinho Togneri, 57
CEP 04690-090 - São Paulo - SP
Fone: (011) 522-4333
Fax: (011) 523-6962
E.mail: ato@amcham.com.br

Produtos/Serviços:

Divisão da General Motors do Brasil, a Allison Transmission produz transmissões automáticas para ônibus e caminhões. Vai expor na Expobus 98 o MT-643R - Transmissão automática com retardador incorporado para aplicação em ônibus com motor dianteiro e traseiro -, e o AT-545 - transmissão automática para aplicação em microônibus. Para a empresa, participar da feira significa aumentar a rede de contatos com fabricantes e usuários.

*Bandag*

Pavilhão: azul

ANCHIETA Brasileira Recauchutagem de Pneus Ltda.

Rua Homero Nigro, 120 - Distrito Industrial - CEP 14820-000
Américo Brasileiro - SP
Fone: (016) 292-1916
Fax: (016) 292-1919

Produtos/Serviços:

Especializada em recauchutagem de pneus, vai apresentar na Expobus 98 a nova matriz G124 para pneus com banda XZA Pilot e XZY.

Pavilhão: azul

ASBOR

Rua São José da Laje, 148 - Jardim Alvorada - Cumbica
CEP 07242-150 - Guarulhos - SP
Fone: (011) 6412-9293
Fax: (011) 6412-5797

Produtos/Serviços:

Fabricante de cinto de segurança, pastilhas para freio, válvulas equalizadoras, instrumentos de medição e flexíveis de borracha, produtos que estarão expostos em seu estande na Expobus 98.

Pavilhão: vermelho

ASTICK Sistemas e Serviços Ltda.

Rua Conselheiro Crispiniano, 317 - 10º - sala 102 - CEP 01037-001
São Paulo-SP
Fone: (011) 222-9811
Fax: (011) 222-0368

Produtos/Serviços:

Emissão de bilhetes para empresa Astick L; emissão de bilhetes para rodoviária Astick L; emissão de bilhetes para ônibus Astick 100.

Pavilhão: azul

AUREA Administração e Participações Ltda.

Avenida Dom Jaime de Barros Camara, 300 - CEP 09895-400
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 451-4514
Fax: (011) 451-6997
Pavilhão: interligação

Banco BANDEIRANTES S/A

Rua Boa Vista, 162 - 5º andar
CEP 01014-902 - São Paulo - SP
Fone: (011) 233-7155
Fax: (011) 239-5959
E-Mail: band@bandeirantes.com.br

Produtos/Serviços:

Instituição financeira, oferece todos os produtos que um banco de primeira linha dispõe, destacando-se as linhas de crédito, a cobrança Bandeirantes e investimentos, como fundos, poupança, CDBs, entre outros. Na qualidade de instituição financeira, o Bandeirantes participa da feira com o intuito de intermediar e fazer negócios com os fornecedores e seus clientes.

Pavilhão: interligação

Banco BVA S.A

Avenida Rio Branco, 109 - 13º - Centro
CEP 20040-004 - Rio de Janeiro - RJ
Fones: (021) 224-0025 - 221-7172
Fax: (021) 224-7753

Produtos/Serviços:

Banco múltiplo, com carteiras de investimento, crédito e financiamento. Seus principais produtos/serviços são CDBs, Fundos, empréstimos e repasses do BNDES. Na Expobus estará oferecendo aos clientes cessão de Export Notes com liquidez a partir do 11º dia útil, sem retenção de IR na fonte; CDB BVA com liquidez a partir do 30º dia, com opção de saque da aplicação a qualquer momento; Fundo BVA FIX Seguro, um fundo de renda fixa com garantia de rentabilidade de no mínimo 103% do CDI. Ao expor na Expobus 98, o BVA pretende reforçar o foco do banco, que tem 90% dos seus créditos e repasses voltados para o setor de transporte coletivo.

Pavilhão: azul

Banco CITIBANK FINANCIAMENTOS

Avenida Paulista, 1.111 - Cerqueira César
CEP 01311-920 - São Paulo - SP
Fones: (011) 253-9438 - 576-1207 - 576-1825 - Fax: (011) 576-1865
E-Mail: citibank.com.br

Produtos/Serviços:

O Citibank Financiamentos atua no setor financeiro e o seu principal serviço é a oferta de financiamentos, especificamente leasing, FINAME, empréstimos em reais e empréstimos em dólares, por meio da Resolução 63. O segmento de transporte de passageiros é responsável por aproximadamente 60% da carteira de financiamento de ativos do banco, o que torna a sua presença na Expobus 98 imprescindível para alavancar novos contratos e potencializar o "awareness" junto aos seus clientes e prospects.

Pavilhão: interligação

BANDAG

Avenida Mercedes-Benz, 580 - Distrito Industrial
CEP 13055-720 - Campinas - SP
Fone: (019) 725-4800
Fax: (019) 725-4881

Produtos/Serviços:

Confecciona artefatos de borracha para recapagem de pneumáticos. Seus principais produtos são a banda de rodagem pré-moldada e acessórios para decapagem de pneus de carga. Presta serviços de recapagem de pneus por meio de uma qualificada rede de concessionários. Vai apresentar na Expobus 98 a Banda Omnibus, com desenho exclusivo para aplicação em ônibus urbano e intermunicipal em regiões metropolitanas; Maxi-Trac, nova geração de bandas; Equipamento NDI (Non Destrutiva Inspeccion), que realiza análise precisa da estrutura da carcaça através de ultra-som, identificando falhas e marcando o local onde esta foi detectada; Bandaguinho, software de última geração que realiza o gerenciamento dos pneus da frota.

Pavilhão: vermelho

BANDEIRANTES S/A Arrendamento Mercantil

Alameda Araguaia, 921 - Alphaville
CEP 06455-000 - Barueri - SP
Fone: (011) 233-7834
Fax: (011) 3106-3320



Carrier Transicold Brasil Ltda.

Produtos/Serviços:

Especializada em leasing de veículos leves e pesados, máquinas, equipamentos e linhas de crédito FINAME. Na Expobus 98 vai oferecer linhas de recursos para aplicações de leasing e FINAME, com flexibilidade de moedas e prazos.
Pavilhão: interligação

BANFLEX Indústria e Comércio Ltda.

Rua Pinto da Luz, 518
CEP 03276-110 - São Paulo - SP
Fones: (011) 6916-8680 - 6916-7430
Fax: (011) 6916-7335 - 6910-5665

Produtos/Serviços:

Fabricante de bancos para ônibus urbanos, rodoviários, escolares, de turismo. Fabrica também estruturas tubulares para bancos em PP ou soprados, bancos para motoristas e cobradores. Vai lançar na Expobus 98 poltronas semileito, poltronas leito e bancos PP.
Pavilhão: azul

BASF S/A Divisão de Tintas e Vernizes

Avenida Angelo Demarchi, 123 - prédio A - 160 - 3º - CEP 09844-900
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 753-1573
Fax: (011) 753-1530
Pavilhão: interligação

BCN Leasing

Avenida Andrômeda, S/Nº - prédio 32
Nível 7 - CEP 06473-900 - Barueri - SP
Fone: (011) 7296-6072
Fax: (011) 7296-6142

Produtos/Serviços:

Sociedade de arrendamento mercantil, vai oferecer em seu estande da Expobus 98 operações de Finame Leasing com recursos provenientes do BNDES.
Pavilhão: vermelho

BGM Informática S/C Ltda.

Rua Dr. Jesuíno Maciel, 1.751 - Campo Belo - CEP 04615-005 - São Paulo - SP
Fone: (011) 542-5200
Fax: (011) 542-0005
E-Mail: bgm@bgminformática.com.br

Produtos/Serviços:

A BGM é especializada na informatização de empresas de transporte de passageiros. Faz implantação e treinamento de softwares aplicativos e dá consultoria técnica na área de transportes. Na Expobus, considerada pela BGM a maior feira de ônibus da América Latina e uma vitrine para os expositores, a empresa vai mostrar o GLOBUS, um sistema de gerenciamento e controle para empresas de transporte, com total integração dos módulos operacional e administrativo, possibilitando o retrabalho e a redução de custos. No módulo administrativo, o sistema permite o gerenciamento da folha de pagamento, do apontamento de horas, da contabilidade, da escala de operadores, entre outras atividades. No operacional, controle da frota, venda de passes e vales-transportes, pneus, motores e conjuntos, estoque e compras.

Pavilhão: vermelho

BMG Leasing S/A Arrend. Mercantil

Av. Álvares Cabral, 1.707 - 10º - Sto. Agostinho - CEP 30170-001
Belo Horizonte - MG
Fone: (031) 290-3162
Fax: (031) 290-3178
Pavilhão: azul

BRIDGEST/FIRESTONE do Brasil Ind. e Com. Ltda.

Avenida Queirós dos Santos, 1717
CEP 09015-901 - Santo André - SP
Fone: (011) 411-1021
Fax: (011) 411-1098
Pavilhão: azul

BUSSCAR (Carrocerias Nielson S/A)

Rua Pará, 30 - Bairro América
CEP 89.204-420 - Joinville - SC
Fone: (047) 441-1133
Fax: (047) 441-1376
E-Mail: busscar@busscar.com.br

Produtos/Serviços:

A catarinense Busscar Ônibus lança na Expobus o Panorâmico Dois Pisos, da nova linha de ônibus Urbanuss, do Vista Buss, do mini micro e as inovações

dos rodoviários Jum Buss 400, 380 e 360, e El Buss 360, 340 e 320. No seu estande de mil e oitocentos metros quadrados a Busscar vai expor praticamente toda a sua linha de produtos. Ao todo são dezessete modelos diferentes de ônibus rodoviários, urbanos e micros, produzidos em sua fábrica de Joinville. Outros cinco modelos Busscar estão distribuídos no estande da Viação Garcia, Volkswagen e Mercedes Benz.
Pavilhão: azul

CARRIER Transicold Brasil Ltda.

Rua Atilio Andreazza, 3.480 Interlagos
CEP 95052-070 - Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 209-2600
Fax: (054) 209-2611
E-Mail: carrier@carrier-br.com.br
Internet: www.randon.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de equipamentos de ar condicionado para ônibus e aparelhos de refrigeração para o transporte. Seus principais produtos para ônibus são: RF 50 B, RF 40 B, 862 NG, 553 B. Para aparelhos de refrigeração para o transporte disponibiliza o Thunderbird Plus, Phoenix Ultra, Supra, Tempira e Zephyr. Na Expobus 98, vai expor o RF 50 B, equipamento de ar condicionado para ônibus instalado no teto, com capacidade de 110.000 Btu/h.; 862 NG, equipamento de ar condicionado para ônibus sem preparação, instalado internamente, com 96.000 Btu/h.; e 553 B, equipamento de ar condicionado para microônibus sem preparação, instalado internamente, com capacidade para 60.000 Btu/h.
Pavilhão: vermelho

CECCATO

Rua Sebastian G. de Campos, 1.100
CEP 13485-300 - Limeira - SP
Fone: (019) 451-4815
Fax: (019) 451-3396
E-Mail: filialsp@ceccato-carwash.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricação e comércio de equipamentos automáticos para lavagem de ônibus e caminhões, através de escovas rotativas;

A Rayton agora coleciona selos.



A Rayton, pioneira na produção de engrenagens de alto nível no Brasil, coloca à sua disposição 54 anos de experiência.

Agora, com o Certificado ISO 9002, garante mais do que nunca a qualidade em cada etapa da fabricação dos produtos KL.

Rayton, engrenada com a qualidade.



Rayton Industrial S.A.
Tel: (011) 262-2800

**Danval Luminator****Deutz**

equipamentos para lavagem e secagem de automóveis e peruas, por meio de escovas rotativas e alta pressão. Na feira, a Ceccato estará expondo equipamento automático para a lavagem de ônibus através de escovas rotativas. Para a empresa, a ExpoBus representa a oportunidade de um contato com as empresas de transportes de todo o Brasil e de outros países, onde, além da exposição de produtos, pode-se medir as necessidades dos clientes ante as novas realidades do mercado.

Pavilhão: azul

COLD KING do Brasil

Avenida Silva Jardim, 2.611
CEP 80240-020 - Curitiba - PR
Fone: (041) 342-2777
Fax: (041) 244-4500
Pavilhão: azul

COMERCIAL SAMBAÍBA Veículos Ltda.

Rod. Régis Bitencourt, 1.300
Jd. Monte Alegre - CEP 06768-000
Taboão da Serra - SP
Fone: (011) 7967-0100
Fax: (011) 7967-0127

Produtos/Serviços:

Concessionário Mercedes-Benz, especializado em recapagem de pneus sistemas frio e quente. Na feira, vai demonstrar a recapagem de pneus sem câmara 275/80R 22.5 a quente. Para a empresa, a participação na Expobus 98 vai permitir a divulgação da marca bem como a fixação do nome Sambaiba no mercado de São Paulo, além do contato direto com clientes e divulgação de novas ações comerciais.

Pavilhão: vermelho

COMIL - Carrocerias e Ônibus Ltda.

Rua Alberto Parenti, 1.382
CEP 99700-000 - Erechim - RS
Fone: (054) 321-6124
Fax: (054) 321-3314

Produtos/Serviços:

A encarroçadora de Erechim expõe na feira toda sua linha de ônibus urbanos e rodoviários incluindo seus recentes lan-

çamentos Campione que completa Pavilhão: vermelho

CS INDÚSTRIA Eletrônica Ltda.

Rua Lucas Menegotto, 1.228 - Nossa Senhora de Lourdes - CEP 95070-650
Caxias do Sul - RS
Fone/Fax: (054) 212-1844
E-mail: cseletr@nutecnet.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de equipamentos e componentes elétricos e eletrônicos. Vai expor na Expobus os seus últimos lançamentos: interfonos motorista/rodomoça, sirene de ré, monitor e vídeo 24VCC/12VCC, inversor para TV e vídeo alta frequência. Para a empresa, a Expobus é uma feira técnica que coloca os fabricantes em contato direto com o seu público-alvo.

Pavilhão: vermelho

DANVAL LUMINATOR

Rua eneads de Barros, 593 - Penha
CEP 03613-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 684-7000
Fax: (011) 684-5577
E-mail: danval@sanet.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de itinerários eletrônicos, sinalização de parada para ônibus, campainhas para ônibus, relê de pisca, relê temporizador de parada, botão de parada, interruptor de cordel, painéis internos de mensagens. Na Expobus vai mostrar novidades como o painel eletrônico para microônibus e vans, painel "parada solicitada" e a linha de interiores "Prima". Para a empresa, a Expobus propicia o contato direto do fabricante com o mercado consumidor, o que abrevia o tempo de negociação.

Pavilhão: azul

DENSO

Rua João Chede, 891 - Cidade Industrial
CEP 81170-220 - Curitiba - PR
Fone: (041) 316-3300
Fax: (041) 347-9275

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de ar condicionado para ônibus, automóvel e caminhão. Vai expor em seu estande na Expobus 98 modelos de ar condicionado para mini e microônibus, para ônibus urbano e para ônibus rodoviário. Participar da feira é uma forma de demonstrar os seus produtos e suas respectivas vantagens para vários clientes simultaneamente e também representa a oportunidade de aproveitar o momento e local para realizar pesquisas de mercado.

Pavilhão: vermelho

DEUTZ

Rua Guaicurus, 500
CEP 09911-630 - Diadema - SP
Fone: (011) 456-8522
Fax: (011) 445-3358
E-Mail: deutz@netpoint.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de motores a diesel, a Deutz vai expor na Expobus os seguintes modelos: industrial F2M1011F 28 CV - 3000 rpm, para gerador F4M1011F (GEN) 33 KW - 1800 rpm, veículos BF4M1013E, 170 HP a 2.300 rpm, veículos BF6M1013ECP, 265 HP a 2.300 rpm, e industrial/veículos BF8M1015C, 600 CV a 2.100 rpm. Segundo o fabricante, esses motores destacam-se por oferecer as mais baixas emissões gasosas e de ruídos do mercado, tecnologia mundial de ponta, baixo consumo de combustível, potência compacta e baixos custos de manutenção. Para a empresa, a Expobus oferece excelente oportunidade de mostrar os produtos no ambiente veicular do Mercosul.

Pavilhão: interligação

DIGICON

Rua São Paulo, 82 - Alphaville
CEP 06465-130 - Barueri - SP
Fone: (011) 7291-9488
Fax: (011) 421-2585
E-Mail: digicon@tecepe.com.br

Produtos/Serviços:

Empresa especializada em automação industrial, produz validador eletrônico de

CHEGOU PIRELLI ENERGY: A tecnologia que já vem com economia.



A Pirelli lança o que há de mais avançado em pneus para o segmento de transporte de carga e passageiros: a linha Pirelli Energy. Disponível nos desenhos FH55 e TH65, nas medidas 295/80R22.5 e 11.00R22, a linha Pirelli Energy chega para atender a necessidade do aumento da eficiência operacional da frota. Este novo conceito conta com tecnologia de última geração Pirelli, que proporciona menor resistência ao rolamento e, conseqüentemente, menor consumo de combustível. Esta nova tecnologia permite ainda a redução de temperatura de trabalho do pneu, diminuindo a fadiga da carcaça, que possibilita maior reconstruibilidade, estendendo sua vida útil.

Pirelli Energy. Mais estrada para seus negócios.



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE.



GUIA DE EXPOSITORES

bilhetes, linha de catracas para controle de acesso, controlador eletrônico de tráfego.

Na Expobus 98, vai apresentar a linha de produtos dirigida à área de transportes: validador eletrônico de bilhetes, um equipamento de última geração destinado à validação e controle de acesso em veículos de transporte coletivo, que opera com bilhetes padrão Edmonson e smart card com e sem contato; e uma linha completa de catracas mecânicas, eletromecânicas e microprocessadas.
Pavilhão: azul

DILLER Brindes

Rua Mario Eloy, 68 - Mandaqui
CEP 02423-050 - São Paulo-SP
Fone: (011) 6953-3248
Fax: (011) 6952-7989
E.Mail: diller@diller.com.br

Produtos/Serviços:

Produz brindes promocionais: relógios (pulso, parede e mesa), mouse pad em PVC, agendas, calendários, risque-rabisque, bonés, camisetas, chaveiros, bottons, pins, canetas, bolsos e artigos de couro. Vai expor relógios de mesa em acrílico, relógios de parede em PS injetado. Como novidade, vai apresentar serviços para a Internet, uma nova divisão da empresa, que vai oferecer elaboração de home page, hospedagem de home page e acesso discado à Internet.
Pavilhão: interligação

DIMEX - Marca de los Omnibus

Rua Mere Amedea, 354 - Vila Maria
CEP 02125-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 6967-4310 - 6254-5755

Produtos/Serviços:

Empresa argentina, produtora de chassis para ônibus. Vai mostrar na Expobus98 sua linha de ônibus urbanos, com a marca Dimex. Participar da feira significa a oportunidade de a empresa mostrar o seu produto e ingressar no mercado brasileiro.

Produz e comercializa chassis de ônibus e de caminhões. Vai promover o lançamento no Brasil de chassis para ônibus urbanos e rodoviários montados na

**Duroline**

Argentina com componentes brasileiros, tais como motor, caixa e eixos. A novidade é um chassis com motor traseiro, suspensão pneumática e caixa de câmbio automática.

Pavilhão: vermelho

DINAÇO Ind. e Com. de Ferro e Aço Ltda.

Rodovia RS 122 KM 80 s/n - Nossa Senhora da Saúde - CEP 95042-550
Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 224-1777
Fax: (054) 224-1717
E.Mail: dinaco@dinaco.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de ferro e aço, produz tubos, perfis, telhas, conjuntos soldados, peças especiais. Na Expobus 98 vai lançar telhas gravilhadas, residenciais em aço com revestimento em Aluzinc, com tecnologia européia, produzido no Chile.

Pavilhão: vermelho

DUROLINE

Rua Gerson Andreis, 366 - Distrito Industrial - CEP 95112 - 130
Caxias do Sul - RS
Fone/Fax: (054) 800-2134
E.Mail: duroline@nutecnet.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de lonas para freios, a Duroline vai mostrar na Expobus toda a sua linha de produtos dirigida a semi-reboque, ônibus e caminhões. Participar da feira, para a empresa, é estar em contato com o maior mercado de ônibus do mundo e ter a oportunidade de conquistar novos clientes.

Pavilhão: azul

ELLAMP do Brasil

Av. Conceição, 2.597
CEP 13330-000 - Indaiatuba-SP
Fone/Fax: (019)834-5099

Produtos/Serviços:

Produz acessórios para ônibus rodoviários, urbanos e microônibus: porta-pacotes, mecanismos de portas, revestimentos internos, entre outros. Vai lan-

**Emeb**

çar na Expobus98 sistemas de portas automáticas para ônibus urbano, secador de mãos elétrico para toaletes de ônibus rodoviário, novos modelos de porta-pacotes para ônibus rodoviário e mecanismos para porta pantográfica de ônibus rodoviário. Para a empresa, a feira proporciona a oportunidade de apresentar seus produtos de maneira global a todos os encarregadores do Brasil e do Exterior.

Pavilhão: Vermelho

EMEB

Avenida Barata Ribeiro, 345
CEP 13306-220 - Itu - SP
Fone: (011) 7824-1921
Fax: (011) 7823-0014
E.Mail: emeb@zaz.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de equipamentos para manutenção de pneus e de veículos. Produz desmontadores para pneus de automóveis, caminhões, ônibus e veículos "fora de estrada"; balanceadoras de rodas, elevadores eletromecânicos e eletro-hidráulicos para veículos, elevadores de colunas móveis para ônibus e caminhões, marcadores elétricos para pneus, vulcanizadores elétricos ou a gás para câmaras e pneus, parafusadeiras pneumáticas, ferramentas manuais para manutenção de pneus. Na feira, vai apresentar um novo modelo de balanceadora para rodas de ônibus e caminhões, a G-118, com design ultra-avançado e com maior facilidade de operação, fabricada pela empresa italiana Ravaglioli, que acaba de lançar o produto na Europa. Outra novidade é a desmontadora universal modelo G-95 para pneus sem câmara ou com câmara de caminhões/ônibus até aro 26", com acessório protetor que permite o seu uso em rodas de alumínio.

Pavilhão: azul

EMPRESA 1 Sistemas de Automação Com. Ltda.

Rua Sampainho, 305 - Cambuí
CEP 13025-300 - Campinas - SP
Fone/Fax: (019) 255-5997
E.Mail: comercial@empresa1.com.br



GUIA DE EXPOSITORES

Produtos/Serviços:

Empresa especializada em automação, software, desenvolvimento de hardware para smart card. Oferece validador embarcado para transporte urbano e suburbano, controle de acesso, barreira infra-vermelho, pontos de vendas com smart card, entre outros. Na Expobus 98 vai lançar validador embarcado com tecnologia smart card Contact Less - VE1-S; controle de acesso - TCA-E15; Barreira eletrônica - BEX - E1; PDV Contactless com comunicação por modem e serial; software gerenciador de operação e manutenção para transporte urbano; e software de administração de multas de trânsito.

Pavilhão: azul

EUROKIT Freios e Comércio de Autopeças Ltda.

Rua Otavio Tucunduva de Faria, 82
CEP 06065-030 - Osasco - SP

Fone: (011) 7091-3937

Fax: (011) 7091-7994

Produtos/Serviços:

Comércio de autopeças, vai lançar na Expobus 98 jogos de reparo para compressores de ar, cilindros de freio a ar, reguladores de pressão, válvulas protetoras de 4 circuitos, cilindros combinados, válvulas de freios, bombas de vácuo, válvulas de drenagem automática, válvulas de descarga rápida, válvulas de freio de serviço.

Pavilhão: interligação

EXCEL Produtos Eletrônicos Ltda.

Rua Antonio Cavazzam, 267
CEP 02534-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: (011) 858-7724
E.Mail: excel@br.homeshopping.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria eletrônica, fabricante de

calibradores de pneus e sistema de controle de combustíveis.

Pavilhão: interligação

FOCA Equipamentos Automotivos Ltda.

Rua Evaristo de Antoni, 1.662 - São José
CEP 95041-000 - Caxias do Sul - RS
Fone/Fax: (054) 224-1399
E.Mail: foka@nutecnet.com.br

Produtos/Serviços:

Equipamentos mecânicos e eletromecânicos para controle de acesso e contagem de pessoal, e climatização automotiva (calefação, defroster, ventilação e climatizadores) para ônibus e caminhões. Produz catracas mecânicas e eletromecânicas e torniquetes para ônibus.

Pavilhão: azul

FREIOS FARJ

Avenida Dracena, 283/303



RODAS ALCOA.

Economia e qualidade agora rodam juntas.

Melhor relação custo/benefício com alta qualidade só as Rodas Forjadas de Alumínio Alcoa podem garantir. Veja algumas vantagens de acoplá-las à sua frota: aumentam a capacidade de carga porque são mais leves, permitem maior quilometragem dos pneus e oferecem garantia de 5 anos.



ALCOA

0800-163233

**Glasurit**

CEP 05329-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 869-0355
Fax: (011) 819-0964
E.Mail: info@farj.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria de conjuntos e reparos para sistemas de freio a ar. Produz jogos de reparos e componentes para compressores, reguladores, câmaras de serviço e emergência, válvulas de pedal, descarga rápida distribuidora, freio de mão, servo de embreagem, etc. Vai mostrar na Expobus 98 os investimentos em novos equipamentos, como o centro de usinagem e dispositivos para o laboratório de metrologia e a ampliação das instalações.

Pavilhão: azul

G&M Soluções

Av. Vasconcelos Costa, 1.500, Anexo III
CEP 38400-415 - Uberlândia - MG
Fone: (034) 236.2191
Fax: (034) 236.2191

Produtos/Serviços:

Seus principais produtos são o Quick Ticket que é informatização de venda de passagens e o Quick Statistics que controla a estatística de passagens e será lançamento na feira. A empresa espera ter um acesso direto com várias empresas o que poderá aumentar sua carteira de clientes.

Pavilhão: vermelho

GALAN

Avenida Souza Queiroz, 640 - Vila Queiroz
CEP 13485-119 - Limeira - SP
Fones: (019) 451-7876 - 451-8371
Fax: (019) 451-8207

Produtos/Serviços:

Indústria, comércio e prestação de serviço de equipamentos para limpeza de veículos: máquina automática de lavar chassis, máquina automática de lavar rodas, sistema lavador de veículos pesados (usinas), equipamento de lavagem para caminhões e ônibus (máquina de escova). Na Expobus 98 vai lançar a máquina automática de lavar chassis e máquina automática de lavar rodas.

Pavilhão: vermelho

GLASURIT

Avenida Angelo Demarchi, 123 - prédio A - 160 - 3º - CEP 09844-900
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 753-1010
Fax: (011) 753-1803

Produtos/Serviços:

Indústria química, produtora de tintas para repintura automotiva, entre as quais Primer Alto Sólidos, Verniz alto Sólidos, Primer Tingível, Thinner 2255, Massa de Polir no. 3. Na Expobus 98 vai fazer o lançamento das Linhas 22 (poliuretano) e 55 (poliéster).

Pavilhão: interligação

GRAMMER do Brasil Ltda.

Avenida Industrial Walter Kloth, 888 - Jardim Cerejeiras - CEP 12940-000
Atibaia - SP
Fone: (011) 484-2622
Fax: (011) 484-2658
E.Mail: vendas@grammer.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria metalúrgica, a Grammer fabrica bancos completos para motorista/passageiros de ônibus rodoviários e urbanos, principal novidade a ser apresentada na Expobus 98, bem como bancos completos para motorista/passageiros de caminhões, tratores e máquinas especiais, apóia cabeça, apóia braço, estrutura/trilhos para bancos, espuma para assento e encosto e capas de bancos. O maior benefício de participar da feira, segundo a empresa, é a divulgação dos produtos para novos clientes, especialmente os do exterior.

Pavilhão: azul

GRIFEBUS Confecção e Comércio Ltda.

Rua Chico Pontes, 1.613 - Vila Guilherme - CEP 02076-002 - São Paulo - SP
Fone/Fax: (011) 219-2144
E.Mail: grifebus@grifebus.com.br

Produtos/Serviços:

Comerciante de material para tapeçaria de ônibus, confecção de cabeceiras, cortinas, etc. Seus principais produtos são

tecidos navalhados (padrões de ônibus), courvins (Vulcan, Plavinil, York, Kelsons, Cipatex), passadeiras, carpetes, tapetes de borracha, percalines, filmes de poliéster para itinerário, plásticos laminados e bolha, tecidos para cortinas e lycra para cabeceiras, cabeceiras, travesseiros de lycra, tergal, kits de cortinas prontas para qualquer carroceria, mantas para ônibus, espumas por metro e moldadas para assento e encosto e aviamentos. Na Expobus 98 vai lançar travesseiro cervical inflável, manta tipo avião (leve) e manta tipo edredon turismo. Participar da feira para a Grifebus significa atender a prospects nacionais e internacionais e dar manutenção aos clientes.

Pavilhão: azul

GRUPO TRANSEGURO

Avenida Goiás, 706 - Centro
CEP 09521-300
São Caetano do Sul - SP
Fone/Fax: (011) 4227-5500
E.Mail: diretoria@transeguro.com.br

Produtos/Serviços:

Presta serviços de seguros em geral e seguro de responsabilidade civil do transportador de passageiros. Vai lançar na Expobus 98 o seguro que atende o Decreto Lei 2.521, de 20/03/98. Para a empresa, a feira é a melhor oportunidade para estar frente à frente com o seu público alvo: os empresários de ônibus.

Pavilhão: interligação

Grupo VR S/A

Avenida dos Bandeirantes, 460 - 1º andar - Brooklin Novo
CEP 04553-900 - São Paulo - SP
Fone: (011) 5508-7000
Fax: (011) 5506-0894

Produtos/Serviços:

Vale Refeição, Vale Alimentação, Vale Combustível, Vale Transporte, Cestas de Alimentos, Cestas de Natal, Crédito Direto VR, Finame, além de outras formas de financiamentos; Seguros de Vida, Saúde, Automóvel, Empresarial; e administração de todas as atividades corporativas ligadas a viagens, eventos



GUIA DE EXPOSITORES

e convenções. Além dos seus produtos e serviços tradicionais, o Grupo VR vai levar para a Expobus 98 o Finame, as cestas de alimentos, tradicionais e especiais de Natal, e a VR Turismo, agência especializada em eventos e business travel. Da sua participação na feira, a empresa espera melhorar seu relacionamento com seus atuais clientes, especialmente do setor de transporte, e abrir novas oportunidades de negócios.

Pavilhão: azul

GV HOLDING

Rua Estado de Israel, 975
CEP 04022-002 - São Paulo - SP

Fone: (011) 574-0055

Fax: (011) 549-7328

Pavilhão: interligação

HALDEX do Brasil Ind. e Com. Ltda.

Rua Carlos Pinto Alves, 29 - Jardim Aeroporto - CEP 04630-030



Haldex do Brasil Ind. e Com.

São Paulo - SP

Fone: (011) 531-4999

Fax: (011) 531-9515

E-mail: info@hbr.haldex.com

Produtos/Serviços:

Produz componentes para veículos com freios pneumáticos, como ajustador automático de freio, secador de ar, condensador, válvulas. Na Expobus 98 vai lançar válvulas e demais componentes para sistema de freio pneumático marca Midland Grau, e válvula de dreno automático com comando elétrico.

Pavilhão: azul

HELIBRAS

Avenida Santos Dumont, 1979 - Campo de Marte - Santana - CEP 02012-010
São Paulo - SP

Fone: (011) 6959-6828

Fax: (011) 6950-5535

E-Mail: dc@sp.helibras.com.br



Helibras

Produtos/Serviços:

Com 20 anos de atividades no mercado brasileiro, a Helibras dedica-se à fabricação de helicópteros, cujo carro-chefe é a linha Esquilo. Faz também a comercialização, revisão e manutenção de toda a gama Eurocopter: EC 120, Esquilo, EC 135, BK 117, Dauphin e Super Puma. Projeta e desenvolve opcionais personalizados. Na Expobus 98, a Helibras vai mostrar um helicóptero Esquilo, configurado para transporte executivo. Com seis lugares, o Esquilo é líder de mercado em sua categoria. Para a empresa, a participação na Expobus significa prospecção e contato com clientes do segmento "empresa de ônibus" e fixação da imagem institucional.

Pavilhão: interligação

HENLAU Química Ltda.

Rua Orlando Zancope, 110 - Distrito In-

Ofereça a seus passageiros o seu serviço cinco estrelas.



CAFETEIRA
Capacidade: 6,5 litros



FORNO MICROONDAS
Capacidade: 17 litros



BEBEDOURO DE ÁGUA
Capacidade: 22 litros



REFRIGERADOR ELÉTRICO
Várias opções

Forno microondas disponível em 24V - CC.
Demais produtos disponíveis em 12V ou 24V - CC.

Instale refrigerador, bebedouro de água, cafeteira, térmica, aquecedor de alimentos e forno microondas

CompactCold em seus veículos.

Garanta a satisfação de seus passageiros.

BRUNING - TECNOMETAL LTDA.
DIVISÃO COMPACT

Rua Oscar Schneider, 399 - CEP 98280-000 - Panambi - RS

Fone: (055) 375.3838 - Fax: (055) 375.3777

Escritório em São Paulo: FONE/FAX: (011) 6440.5153

CompactCold
CONFORTO A BORDO

GUIA DE EXPOSITORES

Industrial - CEP 17.400-000 - Garça - SP
Fones: (014) 460-1022 - 0800-172220
E.Mail: henlau@dataplace.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de cremes de proteção e produtos químicos. Produz limpa alumínio sem gás, creme de proteção help hand, shampoo automotivo, desengraxantes, aromatizantes para banheiros, antiembaçante. Vai lançar na Expobus 98 o New Clean Alumínio, único no Brasil para catracas eletrônicas; antiembaçante para lentes ópticas, vidros em geral; desengraxante sem cheiro, aromatizador de banheiro para ônibus.

Pavilhão: vermelho

HG EQUIPAMENTOS LTDA.

Rua Faustolo, 1.013 - Lapa
CEP 05041-001 - São Paulo - SP
Fone: (011) 3872-0547
Fax: (011) 3872-0547 - ramal 216

Produtos/Serviços:

Comércio de equipamentos industriais: lavadoras de alta pressão, compressores de ar comprimido, equipamentos para pintura, aspiradores de pó. Na Expobus 98, vai mostrar a lavadora de alta pressão WAP-AQUA-800.

Pavilhão: azul

HIDROPLAS S/A

Rodovia Marechal Rondon, KM 253
Caixa Postal 59 - Bairro Industrial
CEP 18603-970 - Botucatu - SP
Fone: (014) 821-2722
Fax: (014) 821-3212

Produtos/Serviços:

Indústria plástica, fabricante de escotilhas, tomada de ar, revestimento interno, sanitário público móvel, grades, pára-choques, pára-lama, pinturas. Vai expor em seu estande na Expobus 98 sanitário público móvel, tomada de ar e produtos químicos para sanitários.

Para a Hidroplas, participar da feira é estar próximo de seus clientes e demonstrar os novos produtos para os usuários de ônibus, bem como tornar mais conhecida a sua tecnologia e capacidade de produção.



Hispacold S/A

Pavilhão: interligação

HISPACOLD S/A

Carretera Sevilla-Malaga KM 1,8
CEP 41016 - Sevilla - Espanha
Fone: 34 9 5467-7480
Fax: 34 9 5451-0984
E.Mail: hispacold@hispacold.es

Produtos/Serviços:

Empresa espanhola, especializada em climatização e ar condicionado para ônibus de 10 a 60 assentos. Fabrica também compressores. Na Expobus 98 vai apresentar o equipamento de ar condicionado Top Roof para ônibus e o compressor Hispacold de seis cilindros e 600 cc. Ao participar da feira, espera obter informações do mercado brasileiro e contatar possíveis clientes.

Pavilhão: vermelho

IDMA S/A Indústrias Plásticas

Rodovia Presidente Dutra, 2.550 - KM 2,5 - Jardim América - CEP 21535-500
Rio de Janeiro - RJ
Fone: (021) 362-5000
Fax: (021) 471-5025
E.Mail: idma@embratel.net.br

Produtos/Serviços:

Indústria de laminados plásticos flexíveis para revestimento de pisos (passadeiras), estofamento (bancos e painéis), letreiros (itinerários de ônibus), forração de tetos. Esta é a primeira vez que a Idma participa da Expobus e espera poder transmitir a esse mercado a potencialidade da empresa em desenvolver novos produtos, adequados à necessidade de cada cliente. Serão mostrados o Koronet Bus estampado, revestimento para bancos; Koronet Bus Visor, itinerário de ônibus com diversas alternativas de largura; Koripiso TEC CM, passadeira estampada com relevos diferenciados; Korino Foamline, revestimento para bancos padrões automobilísticos.

Pavilhão: vermelho

IMATRON - Ind. Met. Eletrônica Ltda.

Rua Sadi Cantergiani, 128 - Floresta
CEP 95010-560 - Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 225-1333



Ind. de Man. de Acrílicos Plasxiglas

Fax: (054) 225-2633

Produtos/Serviços:

Indústria de reatores, luminárias e materiais elétricos para ônibus. Produz reatores para lâmpadas fluorescentes para ônibus, relês de parada solicitada, luminárias para ônibus, centrais elétricas. Vai lançar na Expobus 98 uma luminária fluorescente compacta de 8 a 16 w para porta, bagagem e sanitários. Desenvolvido e fabricado pela Imatron com tecnologia nacional, esse produto pode ser utilizado em cabines de caminhão, camionete, máquinas agrícolas, trailers, porta-bagagem e toletes de ônibus.

Pavilhão: vermelho

INDÚSTRIA de Manufatura de Acrílicos Plasxiglas Ltda.

Rua Maestro Cardim, 18 - Liberdade
CEP 01323-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 289-1909
Fax: (011) 284-5857

Produtos/Serviços:

Indústria de manufatura de acrílicos, vai expor na feira sua linha de produtos e serviços dirigidos aos setores automotivo, ferroviário, naval e aéreo. Além da industrialização de manufaturados de chapas de acrílico, policarbonato, poliestireno, PVC rígido e expandido, a empresa oferece produtos de linha, como peças torneadas, tubos e cubos em acrílico cristal e em cores, e também produtos manufaturados, como lanternas, calhas diversas para luminárias, painéis, janelas para trailers, móveis e utensílios diversos.

Pavilhão: vermelho

INTERNACIONAL DINA S/A

Avenida Panamericana, KM 28 - Colectora Geste - CEP 1611
Buenos Aires - Argentina
Fone: (011) 6967-4310
Pavilhão: vermelho

IPIRANGA

Rua Francisco Eugenio, 329 - 4º
CEP20948-900 - Rio de Janeiro - RJ
Fone: (021) 574-5858
Fax: (021) 569-4628

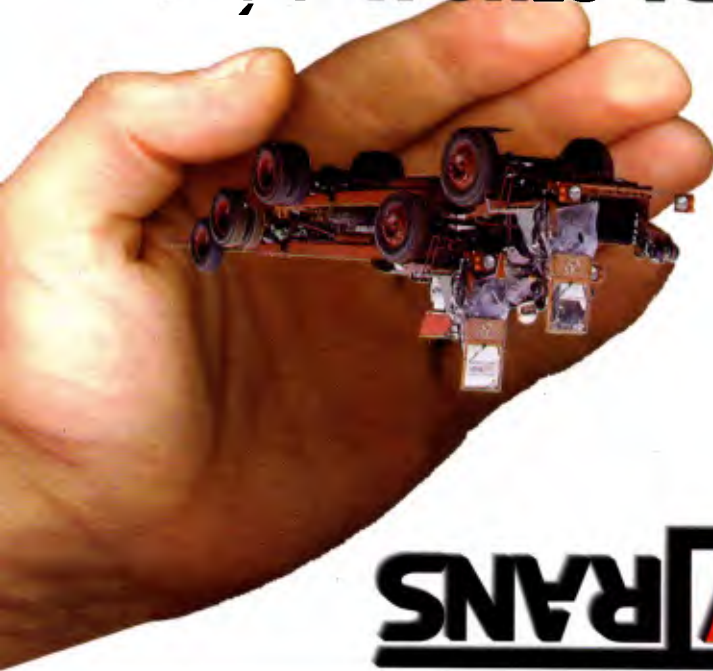


<http://www.garytrans.com.br>

(011) 7689-1699

em todo o Brasil e Mercosul.
 Na hora de transportar o seu veículo, lembre-se de quem há 12 anos entrega chassis e ônibus – rodando ou sobre carretas – com segurança, carinho e confiabilidade,

TRÂNSITO SEGURO PARA SEUS NEGÓCIOS



GARY TRANS

ITEC S/A
 Avenida Paulista, 1938 - 19º e 20º andares - Cerqueira César - CEP 1310-200 São Paulo - SP
 Fone: 0800-111205

Produtos/Serviços:
 Empresa do setor de autopças, fabricação de bancos para veículos comerciais e molas técnicas. Vai expor na Expobus 98 bancos soprados para passageiros de ônibus urbanos. Para a empresa, a feira é a grande oportunidade para potencializar resultados positivos em termos de negócios.
 Pavilhão: azul

ISRINGHAUSEN Industrial Ltda.
 Rua Jacuí, 370 - Jd. Campanário CEP 09930-280 - Diadema - SP
 Fone: (011) 713-3599
 Fax: (011) 713-2333
 E-Mail: isribr@ibm.net

IRMÃOS GARCIA Corretora de Seguros S/C Ltda.
 Rua Senador Fláquer, 25 - 6º - Centro CEP 09010-160 - Santo André - SP
 Fone: (011) 449-9000
 Fax: (011) 444-4403
 Pavilhão: vermelho

Produtos/Serviços
 O grande lançamento da joint venture de Irizar-Caio na Expobus 98 é a carroceria rodoviária modelo "Century" produzida no Brasil com tecnologia europeia. A Caio apresenta na feira o ônibus biarticulado que começará a operar pela primeira vez na cidade de São Paulo além de seus novos modelos Millennium, micro Picolino, e sua linha de ônibus urbanos e interurbanos Alpha e Picolo.
 Pavilhão: azul

Itc S/A

IRIZAR - CAIO
 Rodovia Marechal Rondon, KM 252,5 CEP 18603-970 - Botucatu - SP
 Fone: (014) 820-8000
 Fax: (014) 820-8001
 E-mail: irizar.caio@caio.com.br

Produtos/Serviços:
 Distribuidora de derivados de petróleo, a Companhia Brasileira de Petróleo Ipiranga, comercializa uma linha completa de produtos: gasolina comum, aditivada e Premium, álcool, diesel comum e aditivado, óleos, lubrificantes e graxas. Opera também na área de franquias de lojas de conveniência e troca de óleo, além do Lava Jato da Ipiranga, o Aquabox. Na Expobus 98, a Ipiranga terá uma participação institucional em parceria com a Viação Garcia.
 Pavilhão: investigação

Internet: www.iperanga.com.br

GUIA DE EXPOSITORES





Leone



Luk



Líder Táxi Aéreo S/A

Fax: (011) 287.1366
E.mail: as400inf@as400.itec.com.br
Internet: www.itec.com.br

Produtos/Serviços:

A Itec, joint-venture da IBM Brasil com a Itautec Philco, fabrica e distribui os servidores da linha AS/400 no Brasil. A família AS/400e Series utiliza a tecnologia Risc Power PC de 64 bits. São sistemas integrados, com elevados níveis de segurança, performance e disponibilidade. A nova linha AS/400 já está pronta para o ano 2000 (em banco de dados, compilador e sistema operacional) e incorporou funcionalidades que a tornou ideal para o comércio eletrônico. Em conjunto com a RJ Consultoria, IBM e Itautec, a Itec estará apresentando na Expobus 98 a solução de Gestão para o setor de transporte rodoviário de passageiros SRVP - Sistema de Reserva e Venda de Passagens, rodando no servidor AS/400e. No estande estará sendo simulada a venda e reserva de passagens online.

Para a Itec o evento será uma excelente oportunidade para divulgação do sistema completo, uma vez que reúne as principais empresas do setor, e é um dos mais conceituados do Brasil, atraindo a cada edição um público cada vez maior e qualificado.

Pavilhão: azul

JAD

Rua João da Costa, 570 - São Caetano
CEP 95095-270 - Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 223-0588
Fax: (054)223-9856

Produtos/Serviços:

Itinerários mecânicos, elétricos, eletrônicos e painéis para ônibus. A JAD representa no Brasil a empresa sueca MOBITEC, fabricante de itinerários eletrônicos, e conforme contrato assinado em abril/98, passará, a partir do final deste ano, a fabricar o produto em sua sede de Caxias do Sul.

Pavilhão: vermelho

LEMOS BRITTO Multimídia Congressos e Feiras

Rua 13 de Maio, 717
CEP 01327-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 253-2133
Fax: (011) 289-3832
Pavilhão: vermelho

LEONE - A Casa dos Equipamentos

Rua Barra Funda, 649
CEP 01152-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 826-4433
Fax: (011) 3667-2558 - 3667-2577
E.Mail: leone@netpoint.com.br

Produtos/Serviços:

Seus principais produtos e serviços são os equipamentos para lavagem, lubrificação, troca de óleo, aspiração, filtragem, pintura, ar comprimido, pneumática, pulverização, mecânica, auto-elétrico, limpadoras e conveniências. Na Expobus 98 vai expor o calibrador eletrônico de pneus Futura; máquinas para lavagem de ônibus Istobal; máquina para troca de óleo de motores diesel - Maqvac; Mirage Max - lava e seca bancos e carpetes; maleta para análise de combustíveis; estrados e borracha, Borcol-Leone; varredoras/aspiradoras Lion 8000 e Lion 9500.

Pavilhão: vermelho

LÍDER Táxi Aéreo S/A

Rua Haroldo Paranhos, 400 - Aeroporto
CEP 04357-060 - São Paulo - SP
Fone: (011) 5090-4003
Fax: (011) 531-6002
E.Mail: lack@lidertaxiaereo.com.br

Produtos/Serviços:

Especializada em aviação executiva, a Líder Táxi Aéreo disponibiliza serviços de fretamento de aviões e helicópteros, manutenção de aviões e helicópteros, hangaragem, atendimento aeroportuário, seguro aeronáutico. Também vende aviões e helicópteros. Na Expobus vai mostrar o helicóptero Bell 407 (exposição estática) e backlights dos seguintes helicópteros: Bell 206B-3, 206L-4, 427, 430, e 609. Os produtos são procedentes da Bell Helicopter Textron Inc., de Fortworth - Texas - USA. Para a empresa, participar da feira é um meio de iniciar novos negócios e prospectar clientes potenciais.

Pavilhão: interligação

LUK

Avenida Independência, 2.900 - Edem
CEP 18187-050 - Sorocaba - SP
Fone: (015) 235-1000
Fax: (015) 524-6956

Produtos/Serviços:

Fabricante de platôs e discos de embreagem para ônibus, automóveis, caminhões e tratores. Vai expor embreagem para ônibus e caminhões Volkswagen 210 cv, platô de embreagem auto-ajustável, embreagem para ônibus e caminhões Mercedes-Benz com motores OM 355/5, OM 355/6, OM 366 LA, embreagem para Mercedes-Benz Sprinter, embreagem para Scania e bombas hidráulicas. Estar na Expobus para a Luk é divulgar a amplitude de aplicações de suas embreagens para ônibus e as inovações tecnológicas, como o platô de embreagem auto-ajustável, que propicia mais conforto ao motorista.

Pavilhão: vermelho

MANNES Ind. e Com. de Espumas e Colchões Ltda.

Rodovia BR 280, KM 58
CEP 89270-000 - Guaramirim - SC
Fone: (047) 373-0288
Fax: (047) 373-0366
E.mail: mannes@netuno.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria fabricante de assentos e encostos de espumas de poliuretano para o segmento automobilístico. Na Expobus 98 a Mannes estará apresentando os novos produtos moldados (espuma injetada), destinados a assentos e encostos de ônibus. A empresa importou equipamentos para inovar esse segmento, passando a fornecer produtos moldados, de acordo com a necessidade de cada projeto recebido das empresas que utilizam essa linha de matéria-prima.

Pavilhão: vermelho

MARCOPOLO S/A

RS 230, nº 4.889 - Ana Rech
CEP 95060-650 - Caxias do Sul - RS
Fone: (054) 209-4000



Mercedes-Benz do Brasil S.A.

informatização de transportes no que se refere a frota, tráfego, estoque/compras, turismo, financeiro, bilheterias, arrecadação, cargas, telemarketing, escalas. Na Expobus 98 vai lançar a Mecler 99, sistemas integrados de última geração, todos em plataforma Windows, com acesso nativo à Internet, utilizando banco de dados JQL Server/Oracle/Btrieve. Participar da feira, segundo a Mecler, é iniciar novos contatos, conquistar novos clientes e abrir novo mercado, o de São Paulo.
Pavilhão:

MERCABENCO Mer. e Adm. de Bens e Consórcio Ltda.

Avenida Brasil, 799 - Jardim América
CEP 01431-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 883-6722
Fax: (011) 280-2354

Produtos/Serviços:

Consórcio de produtos Mercedes-Benz e automóveis nacionais e importados. Na feira, vai oferecer consórcios para ônibus urbano e rodoviário.
Pavilhão:

MERCEDES-BENZ do Brasil S/A

Avenida Alfred Jurzykowski, 562 - prédio 54 - 2º - CEP 09680-900
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 758-6611
Fax: (011) 758-6910
E.Mail: mpc01@mercedes-benz.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria automobilística, produz caminhões, chassis e plataformas para ônibus, motores e eixos. A Mercedes-Benz do Brasil reservou para a Expobus 98 o lançamento de três novos chassis de ônibus para aplicações urbana e de fretamento: o OH-1420 e o OH-1628L Urbano, ambos com motor traseiro, e o

OF-1417, com motor eletrônico, o primeiro do Brasil. Além desses modelos, a empresa vai mostrar em seu estande de mais de mil metros quadrados de área os modelos OH-1420, OF-1721, para os segmentos urbano e de fretamento, LO-814, para microônibus, a plataforma O-400 RSD na configuração double decker, o chassis de ônibus movido a gás, OH-1623 LC e a van Sprinter.
Pavilhão

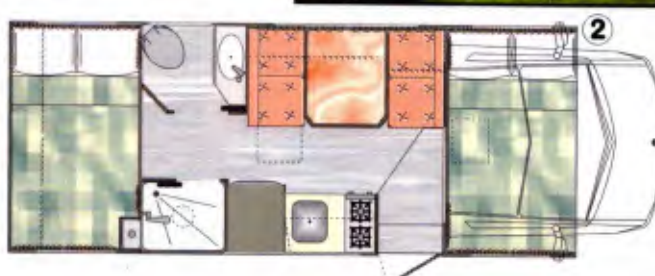
MERCUR S/A

Rua Cristóvão Colombo, 53 - Centro
CEP 96825-010 - Santa Cruz do Sul - RS
Fone: (051) 715-1611
Fax: (051) 715-2511
E.Mail: laminados@mercur.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de lençóis de borracha, pisos em rolos ou placas com superfícies lisas ou antiderrapantes. Na Expobus 98

Sprinter



25 ANOS
MOTOR TRAILER
do Brasil
FONE:(019)561 3011
VIA ANHANGUERA KM 207
PIRASSUNUNGA - SP - CEP 13630-000

- COMPRIMENTO TOTAL: 6,40 METROS
- LARGURA TOTAL: 2,30 METROS
- ALTURA EXTERNA: 3,00 METROS
- ACOMODAÇÃO PARA 6 PESSOAS
- ALONGADOR DE CHASSI ZINCADO À FOGO
- ENTRE EIXOS ORIGINAL
- ESTRUTURA DE ALUMÍNIO
- POLIURETANO INJETADO
- TETO EM ALUMÍNIO SEM EMENDAS

- TETO, COZINHA E BANHEIRO EM FÓRMICA
- CONVERSOR 1.500WTS
- INVERSOR DE TENSÃO 180WTS
- RÁDIO C/ CD NO PAINEL
- AR CONDICIONADO 7.500 BTUS
- TOLDO DE ENROLAR
- FOGÃO 2 BOCAS
- FORNO DE MICRO ONDAS
- GELADEIRA ELÉTRICA 230 LITROS

- BOMBA D'ÁGUA AUTOMÁTICA
- SANITÁRIO ÁGUA MAGIC
- CAIXA D'ÁGUA DE POLIPROPILENO 380L
- CAIXA DE HOLDING TANK EM POLIPROPILENO
- CAIXA DE ÁGUA SERVIDA EM POLIPROPILENO
- AQUECEDOR AUTOMÁTICO CENTRAL À GÁS
- TELEVISÃO 14" COMBINADA C/ VÍDEO CASSETE
- MOVEIS EM CEREJEIRA
- GARAGEM PARA CICLO MOTOR



GUIA DE EXPOSITORES

dio 54 - 2º - CEP 09680-900
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 758-6611
Fax: (011) 758-6910
E.Mail: mpc01@mercedes-benz.com.br

Produtos/Serviços:

A Mercedes-Benz do Brasil reservou para a Expobus 98 o lançamento de três novos chassis de ônibus para aplicações urbana e de fretamento: o OH-1420 e o OH-1628L Urbano, ambos com motor traseiro, e o OF-1417, com motor eletrônico, o primeiro do Brasil. Além desses modelos, a empresa vai mostrar em seu estande de mais de mil metros quadrados de área os modelos OH-1420, OF-1721, para os segmentos urbano e de fretamento, LO-814, para microônibus, a plataforma 0-400 RSD na configuração double decker, o chassi de ônibus movido a gás, OH-1623 LC e a van Sprinter.

Pavilhão: azul

MERCUR S/A

Rua Cristóvão Colombo, 53 - Centro
CEP 96825-010 - Santa Cruz do Sul - RS
Fone: (051) 715-1611
Fax: (051) 715-2511
E.Mail: laminados@mercur.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de lençóis de borracha, pisos em rolos ou placas com superfícies lisas ou antiderrapantes. Na Expobus 98 vai expor pisos com superfície antiderrapantes desenvolvidos com exclusividade de acordo com as especificações do cliente. Exemplo: Piso Marcopolo, desenvolvido com as especificações da Marcopolo. Para a empresa, participar da feira dá a oportunidade de demonstrar os produtos e seus benefícios aos clientes atuais, bem como conquistar novos clientes. É uma oportunidade também de conhecer as tendências mercadológicas do setor.

Pavilhão: azul

MERITOR

Avenida João Batista, 824
CEP 06097-900 - Osasco - SP
Fone: (011) 7084-6690

Fax: (011) 7084-6880/6886

Produtos/Serviços:

Empresa do setor de autopeças, produz eixos dianteiros direcionais e não direcionais, eixos traseiros simples e dupla velocidades, eixos planetários, eixos carreta e seus componentes. Além da exposição de seus produtos, a empresa vai aproveitar a feira para fazer divulgação institucional, uma vez que recentemente passou por alteração da razão social.

Pavilhão: azul

METALSINTER Ind. e Com. de Filtros e Sintetizadores Ltda.

Rua D.Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304 - Vila Jaguara
CEP 05117-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 260-0333
Fax: (011) 260-0638
E.Mail: filtros_ms@metalsinter.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria metalúrgica fabricante de filtros e elementos filtrantes: filtros prensa para óleo diesel; filtros de linha para diesel, gasolina e álcool; filtros de água; equipamentos para tratamento de água; equipamentos para tratamento de efluentes. Vai lançar na Expobus 98 um filtro bomba para diesel, filtro prensa para tanques aéreos de óleo diesel e produtos destinados a filtragem de combustíveis em geral e de óleos industriais com destaques aos lubrificantes.

Pavilhão: vermelho

MICHELIN

Avenida Prof. Pereira Reis, 119 - Santo Cristo - CEP 20210-000
Rio de Janeiro - RJ
Fone: (021) 588-4820
Fax: (021) 283-1384
E.Mail: claudia.kogan@br.michelin.com

Produtos/Serviços:

Manufatura e comércio de pneumáticos de carga e passeio. Na Expobus98 vai fazer os seguintes lançamentos: Pneu XZ2T, para uso urbano, na dimensão 275/80R22,5. É o primeiro radial sem câmara nacional, série 80, disponível

também nas dimensões 1000R20 e 295/80R22,5 (importados); Pneu XZE, fabricado nas dimensões 900R20, 1000R20 e 1100R22,5 (com câmara), pra uso rodoviário de curtas e médias distâncias, para uso em estradas regionais, sinuosas ou em estado precário de conservação, adequando-se tanto a eixos motrizes quanto de tração; Pneu XZA, para uso rodoviário de longa distância, disponível nas versões sem câmara (Pilote), nas dimensões 275/80R22,5, 295/80R22,5 e com câmara dimensões 1000R22 e 1100R22, desenvolvido para o transporte rodoviário em auto-estradas e em estradas, podendo ser utilizado em qualquer eixo.

Pavilhão: vermelho

MONROE AXIOS

Rod. Raposo Tavares KM 36,5 - Bairro da Graça - CEP 06700-970 - Cotia - SP
Fone: (011) 7924-0322
Fax: (011) 7924-1843
E.Mail: mktmonroe@dialdata.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de amortecedores, vai apresentar na Expobus 98 quatro novas linhas: a Super 500, para trabalhos normais; Radial Magnum, com maior capacidade de absorção; Jambo, onde se exige esforço; e Jambo Tucker, para trabalhos de máxima exigência. Para a empresa, a feira é essencial para divulgação dos seus produtos.

Pavilhão: interligação

MOTOR TRAILER

Via Anhanguera, KM 207
Caixa Postal 62
CEP 13630-000 - Pirassununga - SP
Fone: (019) 561-3011
Fax: (019) 561-3731

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de trailers e motorhomes turísticos e comerciais e montagem de veículos especiais. Na Expobus 98 vai apresentar um motor-home montado sobre chassis da sprinter, com carroceria de alumínio e poliuretano injetado para seis pessoas. Para a empresa, a feira é uma oportunidade para a



GUIA DE EXPOSITORES

divulgação de produtos e do campismo.
Pavilhão: interligação

MUNDIAL Química do Brasil Ltda.

Rua Roque de Campos Teixeira, 101
CEP 15035-430
São José do Rio Preto - SP
Fone/Fax: (017) 232-5199
E.Mail: mundialq@zaz.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria de produtos para limpeza automotiva, produz o Mundclean 7000, Mundclean LPM, Shampoo Autobrilho, Shampoo 2002, Ativado Mundclean, BR Mundclean Mund Bus. Vai mostrar na Expobus 98 o Shampoo Mundclean 2002, desenvolvido para limpeza de piso de ônibus. Sem cheiro, substitui o produto ácido, resolvendo, assim, problemas com os órgãos da Saúde. Outro produto a ser exposto na feira é o Shampoo Mundclean Autobrilho, que

lava o veículo, dá brilho e ainda deixa uma película protetora na pintura. Para a empresa, um evento do porte da Expobus é muito importante, pois dá a oportunidade de entrar em contato direto com o frotista, possibilitando mostrar o que se tem de melhor no mercado em matéria de limpeza de ônibus.
Pavilhão: azul

NCL Comércio e Importação Ltda.

Rua Marechal Floriano, 618 cj. 601 Centro - CEP 95020-370
Caxias do Sul - RS
Fones: (054) 223-5199 - 220-4221
Fax: (054)221-3080

Produtos/Serviços:

Comércio, importação e representações, vai mostrar na Expobus 98 a nova gama de passadeiras para ônibus e trens, da empresa Taraflex, da França; chapas de compensado protegido contra apodre-

cimento e revestido em uma das faces com filme fenólico, da empresa Schauman Wood, da Finlândia; sistemas e controles de climatização para ônibus, da empresa UWE, da Suécia; pára-brisas inteiriços e vidros duplos confeccionados na Pilkington Automotive, da Finlândia.
Pavilhão: vermelho

NEVA

Rua Anhaia, 982
CEP 01130-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 221-6944
Fax: (011) 221-0266

Produtos/Serviços:

A empresa comercializa, importa e presta assistência técnica de aparelhos de precisão, dirigidos a empresas de transporte de passageiros: tacógrafos, calibradores de pneus Vigi-ar, protetor automático de motor vigia, climatizado-



MOTOROLA
Smartcard Solutions

PARCEIRAS

NA BILHETAGEM ELETRÔNICA

A **AES Prodata**, empresa líder mundial com mais de 10.000 validadores vendidos no Brasil, e a **MOTOROLA** firmaram uma aliança para atuação conjunta no mercado de bilhetagem automática, oferecendo soluções completas com tecnologia smart card, que permitem a integração com sistemas de pagamentos eletrônicos.

O resultado destas soluções minimizam custos operacionais, melhoram a eficiência, além de proporcionar melhor qualidade no atendimento aos usuários.

Para maiores informações, ligue para:

AES Prodata - tel: (011) 820 0672

fax: (011) 820 0238

MOTOROLA - tel: (011) 3030 5029

res, discos para tacógrafos, peças de reposição, banca de rodilhos. Na Expobus vai mostrar tacógrafos eletrônicos, aparelho para leitura de discos computadorizados, climatizadores e banca de rodilhos.

Pavilhão: interligação

OMNIDATA WIRELESS

Rua Cardeal Arcoverde, 1.749 - 8º - Pinheiros - CEP 05407-002

São Paulo - SP

Fone: (011) 815-8955

Fax: (011) 815-7624

E.Mail: omnidata@dialdata.com.br

Produtos/Serviços:

Desenvolve produtos para rastreamento, logística e controle de frotas. Na Expobus 98 vai mostrar o EZ SAVER - Sistema de Rastreamento de Veículos Avançado, um computador de bordo que confere aos veículos elevada capacidade de processamento e tomada de decisão local. As informações disponíveis na empresa referentes ao roteiro a ser cumprido pelo veículo são carregadas no computador de bordo EZ SAVER antes da partida do veículo. Ao retornar à empresa, todas as informações relativas ao percurso realizado são extraídas e processadas nos terminais EZ SAVER (microcomputadores) da empresa, gerando relatórios comparativos do roteiro planejado/realizado de cada veículo. Na feira, o contato direto com o público alvo possibilita à Omnidata apresentar o sistema EZ SAVER em pleno funcionamento, permitindo elevado grau de avaliação no que se refere à logística e segurança. Para a empresa, um evento como a Expobus permite aos visitantes conhecer de antemão as novidades do setor, além da possibilidade de avaliar os expositores que, possivelmente, serão seus futuros parceiros.

Pavilhão: interligação

PARKER HANNIFIN

Avenida Lucas Nogueira Garcez, 2.181 - Nova Jacareí - CEP 12300-000

Jacareí - SP

Fone: (012) 354-5100

Fax: (012) 354-5262



Parker Hannifin

E.mail: parker@parker.com.br

Produtos/Serviços:

Metalúrgica, produz cilindros hidráulicos e pneumáticos, válvulas direcionais hidráulicas e pneumáticas, válvulas controladoras de vazão e de pressão hidráulicas e pneumáticas, filtros, unidades de preparação de ar, motores hidráulicos e pneumáticos, conexões, unidades de treinamento em hidráulica e pneumática, motores de passo e servo motores, perfis em alumínio e mesas rotativas. Vai lançar na Expobus 98 válvula solenóide de corpo simples e corpo duplo aplicado no sistema de freio para caminhões e ônibus, válvula PVL para sistema de abertura e fechamento de portas, válvula solenóide com rosca métrica para sistema de freio motor e parada de motor, válvula solenóide utilizada no sistema de segurança de abertura e fechamento de porta de ônibus. Pavilhão: azul

PETROBRÁS Distribuidora S/A

R. Gal. Canabarro, 500, sala 1.606

CEP 20271-201 - Rio de Janeiro - RJ

Fone: (021) 566.4083

Fax: (021) 566.4989

Produtos/Serviços:

Distribuição de combustível e aditivos. Pavilhão: azul

PIRELLI Pneu S/A

Avenida Giovanni Battista Pirelli, 871

CEP 09111-340

Fone: (011) 715-5028

Fax: (011) 715-5780

Internet: www.pirelli.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria de pneus, vai expor na Expobus 98 a linha de pneu gigante Energy, que contará com o FH55, direcional e o TH65, trativo, ambos nas medidas 11.00R20 e 295/80R22.5. Para a Pirelli, a Expobus possibilita a divulgação de seus produtos para frotistas, revendedores, reformadores, montadoras, encarregadoras, imprensa, entre outros públicos. Por se tratar de um dos eventos mais expressivos do setor na



Platodiesel

América Latina, a Pirelli realiza sua convenção anual da AL, o Truck Tyre Day, no dia 10 de setembro, coincidindo com a feira.

Pavilhão: azul

PLANET Auto Parts - Com. de Autopeças Ltda.

Rua Durval Fernandes Chaves, 264 - Jardim Santo Elias - CEP 05136-230

São Paulo - SP

Fone/Fax: (011) 3901-3315

Produtos/Serviços

Indústria e comércio de autopeças, produz alternadores e motores de partida novos e componentes. Vai apresentar na Expobus 98 toda linha de alternadores e motores de partida novos para ônibus, com destaque para o lançamento de alternadores de 75 e 105 amperes, que vêm suprir a necessidade de modernização da frota atual brasileira.

Pavilhão: vermelho

PLATODIESEL

Rua Alvaro do Vale, 229 - Vila Carioca

CEP 04217-010 - São Paulo - SP

Fone: (011) 6914-2055

Fax: (011) 215-408

E.Mail: plato@snet.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria e comércio de embreagens para ônibus, caminhões, tratores e retífica de volante. A empresa vai lançar na Expobus 98 uma nova embreagem para o ônibus Volkswagen - Volksbus, mais robusta e de maior durabilidade. A feira, de acordo com a diretoria da Platodiesel, é um canal para a demonstração de seus produtos, para firmar a marca no mercado, ter contato pessoal com os clientes e para buscar novos clientes.

Pavilhão: azul

PNEUMÁTICOS MICHELIN

Avenida Prof. Pereira Reis, 119

CEP 20210-000 - Rio de Janeiro - RJ

Fone: (021) 588-4732

Fax: (021) 253-4801

Pavilhão: vermelho



GUIA DE EXPOSITORES

PNEUMAXX

Rua Diogo de Quadros, 83 - sala 3 -
Chácara Santo Antonio
CEP 04710-010 - São Paulo - SP
Fone/Fax: (011) 533.8476
E.mail: wscampos@uol.com.br

Produtos/Serviços:

Empresa importadora, oferece ao mercado selante preventivo contra furos de pneus. Vai lançar na Expobus 98 o selante Pneumaxx, preventivo que repara instantaneamente até 95% dos furos em pneus sem câmara e até 85% dos furos de pneus com câmara de ar, reduzindo as despesas com socorro e horas paradas. Para a empresa, a Expobus representa oportunidade de levar aos principais transportadores do Brasil novas tecnologias e ferramentas que aumentam a produtividade e reduzem custos. Pavilhão: vermelho

PORTHUS Distribuidora de Peças e Pneus Ltda.

Rua Anhaia, 250/256 - Bom Retiro
CEP 01130-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 220-6399
Fax: (011) 222-2899
E.Mail: porthus@sol.br

Produtos e Serviços:

Distribuidora de autopeças e acessórios para ônibus e caminhões. Na Expobus 98, vai lançar, entre outros produtos, a unidade de processamento de ar APU para caminhões Mercedes-Benz 12, 14, 16 ton - Série Brasil e OF 1620 Plus; freio a disco dianteiro completo Sprinter; feixe de molas parabólico dianteiro para OF1621 e embuchamento Ford/Volksbus, Ford Cargo, além de componentes para diferencial Scania - satélites, cruzetas, planetárias, eixos e semi-eixos. Pavilhão: azul

PROAR Equipamentos Pneumáticos

Rua Araxá, 354 - Bairro Ideal
CEP 93334-000 - Novo Hamburgo - RS
Fone: (051) 587-5035
Fax: (051) 587-1232
E.Mail: proarfinan@pro.via-rs.com.br

Produtos/Serviços:

Fabrica sistemas e mecanismos para movimentação e controle em carrocerias de ônibus e trens, como rampas de acesso para deficientes físicos, cilindros pneumáticos, válvulas de acionamento, filtros de ar, acessórios e mecanismos pneumáticos para bagageiros. Na feira, vai expor produtos inéditos, como mecanismos verticais pneumáticos e elétricos para abertura/fechamento de portas de ônibus rodoviários e microônibus, mecanismo pneumático para bagageiros e mecanismos pneumáticos para porta de ônibus urbanos. Além dos pro-

Desinfecção de toilletes?

Experiência Internacional



- Produto moderno à base de amina quaternária
- Acentuado efeito desodorizante
- Utilizado em aeronaves e outros meios de transportes
- Aprovado no Ministério da Saúde como anti-colérico



Clariant

Av. das Nações Unidas, 18001 - 3º andar.
CEP 04795-900 - São Paulo - Brasil
Tel.: (011) 5683-7642 /
Fax: (011) 5683-7694

duto, a PROAR vai apresentar uma nova empresa, um novo investimento que está fazendo em parceria com a S.A Masats, da Espanha, para agregar tecnologia ao mercado de carrocerias de ônibus.

Pavilhão: vermelho

RDT-Modernizar

Rua Cel. Alfredo Flaquer, 401 - 2o. andar
CEP 09020-030 - Santo André - SP

Fone/Fax: (011) 412-8588

E.mail: rdtal@sol.com.br

Produtos/Serviços:

Empresa do ramo de Informática e consultoria em transportes, oferece os seguintes serviços: RD Frota - sistema de controle e gerenciamento de frota, Trans System - Sistema de Cálculo de Preços, SGLOC - Sistema de Gerenciamento para Locadoras de Veículos, Carga - Sistema de Emissão de Conhecimentos, PASSE - Sistema de Estat. De Transporte Urbano, SCOB - Sistema de controle de emissão de passageiros, curso em vídeo e serviços de logística. Vai lançar na Expobus 98 o GESTOR - Sistema de Gestão Empresarial para empresas de transportes e dois cursos em vídeo: Como calcular preços operacionais e Como formar preços de fretamento e turismo.

Pavilhão: interligação

REDECAR Redecorações de Autos Ltda.

Rua Dr. Lício de Miranda, 521 - Vila Carioca - CEP 04225-030 - São Paulo-SP

Fones: (011) 273-7104 / 6915 -7613 / 6915-7614

Fax: (011) 6915-7379

Produtos/Serviços:

Na Expobus 98 estará expondo toda a sua linha de produção, composta de defletores de ar, alçapões, pára-lamas, remate tubular, isoladores acústicos, colunas. Também vai mostrar isoladores, tetos moldados e tapetes moldados, produtos da Formtap Indústria e Comércio Ltda., empresa coligada. A empresa considera a Expobus uma grande oportunidade para expandir negócios e divulgar produtos e abrir mercado



RGB Indústria Metalúrgica Ltda.

no âmbito do Mercosul.
Pavilhão: interligação

RENNER DUPONT Tintas Automotivas e Industriais S/A

Avenida Lindomar Gomes de Oliveira, 100 - CEP 77209-000 - Guarulhos - SP

Fone: (011) 6465-8133

Fax: (011) 6465-7587

Produtos/Serviços:

Fabricante de tintas automotivas e industriais, a Renner Dupont vai lançar na Expobus 98 a linha Renodur e complementos em novas embalagens, destinadas à pintura original e repintura de ônibus. A linha é composta de Renodur acabamento acrílico, Renodur Surfacer, Renodur fundo selador, Renodur Primer para estrutura, Renodur texturizado para bagageiro, Renodur rico em zinco e Renodur base metálica. Participar da feira é uma forma de divulgar os produtos e serviços da empresa e também divulgar a marca Renner Dupont no segmento de ônibus.

Pavilhão: azul

RGB Indústria Metalúrgica Ltda.

Rua Luiz Modena, 102 - Cruzeiro
CEP 95074-230 - Caxias do Sul - RS

Fone/Fax: (054) 212-2933

E.Mail: rgbim@pro.via-rs.com.br

Produtos/Serviços:

Produz limpadores de pára-brisas, mecanismos de itinerários, protetores solar, tanques para combustível, peças de estrutura para ônibus, e presta serviços de usinagem, soldas e conformação de metais. Vai lançar na Expobus 98 manivela do motor do mecanismo limpador de pára-brisas com regulagem de varreduras. Segundo explicações da RGB, trata-se de uma manivela microfundida em aço inox, com um pino, também de inox, 304 multiposicional, variando entre o centro do pino e do eixo do motor Bosch de 22 a 36 mm e do motor Nentstoert de 24 a 38 mm. Com essas regulagens, uma única manivela pode ser usada para qualquer tipo de carroceria de ônibus existente no Brasil. A Marcopolo S/A foi a primeira empresa a aderir a esse novo



Scania Latin America Ltda.

tipo de manivela. Participam com a RGB na Expobus 98 as empresas Autotravi Borrás e Plásticos Ltda. e a Calearo do Brasil.

Pavilhão: vermelho

ROBERT BOSCH LTDA.

Via Anhanguera, KM 98 - Bairro Boa Vista - CEP 13065-900 - Campinas - SP

Fone: (019) 745-1954

Fax: (019) 745-5381

Produtos/Serviços:

Empresa do setor de autopeças, produz bateria pesada, remanufaturados, correias, filtros, PDE/PLD, bomba VE, bomba EDC, bico/elemento/válvula/porta-injetor, opacímetro, bomba sincronizadora elétrica, alinhador de faróis, teste de bico, teste de bateria. Vai expor PDE, PLD e bomba VE com EDC.

Pavilhão: azul

SACHS Automotive Brasil Ltda.

Avenida Piraporinha, 1.000 - Jordanópolis - CEP 09891-901

São Bernardo do Campo - SP

Fone: (011) 759-2100

Fax: (011) 759-2187

E.mail: sachs@sachs.com.br

Produtos/Serviços:

Embreagens para automóveis de passeio, caminhões e ônibus, e amortecedores. Vai expor na Expobus 98 as embreagens fornecidas para a Volvo, Scania, Ford e MBB Caminhões, bem como amortecedores para ônibus, provenientes da Sachs da Argentina. A Expobus representa uma oportunidade de divulgar a marca Sachs junto aos frotistas da linha pesada e possibilita novos negócios com a linha de remanufaturados Extra Power.

Pavilhão: azul

SALVADOR MANUTENÇÃO

Rua Amancio de Carvalho, 72

CEP09760-830

São Bernardo do Campo-SP

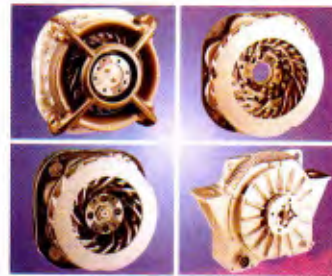
Fone/Fax: (011) 4330-2464

Produtos/Serviços:

Prestadora de serviços especializados em limpeza de veículos de transporte coleti-



GUIA DE EXPOSITORES



Teima Retarder do Brasil Ltda.

vo e rodoviário, aeronaves, embarcações e transporte de cargas. Vai mostrar na Expobus 98 técnicas de revitalização de pintura e tratamento de corrosão causada por produtos químicos nos vidros. Pavilhão: vermelho

SCANIA Latin America Ltda.

Avenida José Odorizzi - 151 - Vila Euro
CEP 09810-902
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 752-9374
Fax: (011) 752-9800

Produtos/Serviços:

A montadora lança na feira os novos chassis K124 e K94, de motor traseiro, complementando sua linha de veículos da série 4, agora os ônibus Scania da série 4 são oferecidos para todas as aplicações de transporte por ônibus. O K124 é o top de linha da nova geração de chassis de ônibus da montadora. A

Scania também vai expor seu chassi F94 em uma nova versão mais alta, com um vão livre maior, concebidas para aplicações mais severas. Pavilhão: vermelho

SEBRAE

Avenida Liberdade, 683
CEP 01503-001
Fone: (011) 279-6877 ramal 314
Fax: (011) 270-4953
Pavilhão: vermelho

SENALB

R. Leocádia Cintra, 29, Moóca
CEP 03112-040 - São Paulo - SP
Fone: (011) 692.2054
Fax: (011) 6096.4170

Produtos/ Serviços:

No ramo de auto peças, estará expondo rebites para lona de freio tubular para caminhões e ônibus Volkswagen e

Scania. A empresa vê naExpobus a possibilidade de novos negócios. Pavilhão: vermelho

SHELL Brasil S/A

Praia de Botafogo, 370 - 5º andar
CEP 22258-900 - Rio de Janeiro - RJ
Fone: (021) 559-7269
Fax: (021) 559-7646

Produtos/Serviços:

Distribuidor de combustível e aditivos. Pavilhão: azul

SIST GLOBAL

Rua Afonso Vergueiro, 1292 - Vila Maria
CEP 02116-002 - São Paulo - SP
Fone: (011) 6954-7725
Fax: (011) 6954-5423
E.Mail: sistglobal@sistglobal.com.br

Produtos/Serviços:

Desenvolve softwares para transporte.



Peças Originais Parker:



A presença segura nas estradas brasileiras

A Parker Hannifin, líder mundial em produtos para automação, também está presente em sistemas de ar comprimido para ônibus e caminhões.

A Parker oferece a mais completa linha de produtos automotivos, como válvulas manuais e solenóide, cilindros, silenciadores, lubrificadores e reguladores de pressão, garantindo a máxima eficiência e produtividade em veículos utilitários.

Faça a melhor escolha...

Exija peças originais Parker.



Truck & Bus



Parker Hannifin Ind. e Com. Ltda.

Av. Lucas Nogueira Garcez 2181
Esperança Caixa Postal 148
12300-000 Jacareí, SP
Tel.: (012) 354-5100
Fax: (012) 354-5262



Transpublic

Seus principais produtos são o SIT Sistema Integrado de Transporte; DISNET - EDI via Internet; e SIT 2000, Sistema Integrado de Transporte for Windows. Na Expobus 98 vai expor o DISNET, produto desenvolvido para transmissão eletrônica de dados (EDI), que permite melhora da comunicação com baixo custo, totalmente automatizado, e os STI 2000, aplicativo para transporte de cargas em ambiente Windows.

Pavilhão: vermelho

SOGERAL Leasing

Alameda Madeira, 53 - 2º andar
São Paulo - SP

Fone: (011) 7295-0118

Fax: (011) 7295-0937

E.Mail: sgbrdic@durand.com.br

Produtos/Serviços:

Instituição financeira especializada em operações de leasing e FINAME. Para a empresa, a Expobus 98 é um evento que reúne as principais organizações do setor de transporte de passageiros, um segmento prioritário para o desenvolvimento das carteiras de leasing e FINAME.

Pavilhão: interligação

TACOM Engenharia e Projetos Ltda.

Avenida General David Sarnoff, 3088 -
Inconfidentes - CEP 32210-110

Contagem - MG

Fone: (031) 362-1010

Fax: (031) 362-1084

Produtos/Serviços:

Comércio de aparelhos eletrônicos, peças e acessórios para máquinas e veículos. O principal serviço é o sistema de bilhetagem inteligente em transporte público por meio de smart cards. Na Expobus 98 vai mostrar o validador híbrido, sistema que aceita cartões inteligentes - smart cards - com ou sem contato. Essa característica possibilita que os smart cards do sistema de transporte possam ser utilizados em estabelecimentos comerciais e bancários e vice-versa. Durante a feira, a empresa vai lançar o seu novo slogan "Tecnologia facilitan-

do a vida da gente".

Pavilhão: azul

TECFIL Filtros e Peças Ltda.

Rua Iguatu, 475

CEP 07230-070 - Guarulhos - SP

Fone: (011) 6465-6947

Fax: (011) 6412-7680

Pavilhão: azul

TELMA

Rua Visconde de Inhaúma, 216/220 -
Saúde - CEP 04145-030

São Paulo - SP

Fone: (011) 578-7562

Fax: (011) 5589-7658

Produtos/Serviços:

A Telma Retarder do Brasil Ltda. comercializa e dá assistência técnica de retardadores eletromagnéticos para uso automotivo. Vai expor na feira retardadores para uso em ônibus rodoviários, ônibus urbanos e caminhões. Para a empresa, participar da Expobus 98 é uma forma de divulgar e comercializar sua linha de produtos em âmbito nacional e internacional, atingindo tanto o usuário final como as montadoras.

Pavilhão: azul

TÊXTIL NORMA LTDA.

Rua Terezina, 340/360 - Vila Bertioga

CEP 03185-010 - São Paulo - SP

Fones: (011) 692-7109 / 692-8281

Fax: (011) 292-5060

E.Mail: norma@alphanet.com.br

Produtos/Serviços:

Indústria têxtil, produz tecidos de cortinas para ônibus e caminhões, para vestuário profissional e para cabeceiras de poltronas de ônibus. Os tecidos da Têxtil Norma atende às exigências da Lei 675/86 do Conselho Nacional de Trânsito, que determina que as cortinas de todos os coletivos sejam à prova de fogo (grau zero de propagação de chamas). Na Expobus 98 serão apresentados novos tecidos/padrões e cores fornecidos exclusivamente para todas as montadoras nacionais - Marcopolo, Busscar, Comil, Caio, Ciferal e Tecnobus

- e também do mercado internacional. Para a empresa, a feira é uma excelente vitrine para a exposição de seus produtos, que mantém os clientes atualizados e reforça a marca no mercado.

Pavilhão: azul

THERMO KING do Brasil Ltda.

Estrada Velha Campinas Monte-Mor,
2225 - CEP 13064-270 - Campinas - SP

Fone: (019) 245-1188

Fax: (019) 245-1106

Matriz: Thermo King Corporation - 314
West 90 th Street - Minneapolis - USA

Produtos/Serviços:

Fabricante de ar condicionado para ônibus grandes, médios e pequenos e ônibus não preparado e equipamentos de refrigeração de caminhões, com rede de revendedores no mundo inteiro. Na feira, vai lançar os seguintes produtos: Mini Power Pack, Power Pack 22, Power Pack elétrico, LRT 1 e D3 duplo piso. Para a empresa, a Expobus permite um interrelacionamento direto entre clientes e fornecedores e é uma excelente oportunidade para a exposição de novos produtos e serviços.

Pavilhão: vermelho

TRANSPUBLIC

Avenida Vereador José Diniz, 278 - Sto.
Amaro - CEP 04604-000

São Paulo - SP

Fones/Fax: (011) 521-5111 - 246-9877

E.Mail: transpublic@sti.com.br

Produtos/Serviços:

Fabrica e comercializa equipamentos eletrônicos para ônibus, como painéis eletrônicos para itinerário e painéis eletrônicos internos. Na Expobus 98 vai expor o sistema de itinerário eletrônico para o STU - RJ, dotado de itinerário frontal, lateral e traseiro.

Pavilhão: interligação

3M DO BRASIL LTDA.

Via Anhanguera, KM 110 - Caixa Postal
123 - CEP 13001-970 - Sumaré - SP

Fone: (019) 864-7382

Fax: (019) 864-7637

E.Mail: lsilva@mmm.com

**EXPO
BUS
98**

GUIA DE EXPOSITORES

Produtos/Serviços:

A empresa produz fitas adesivas, abrasivos e adesivos. Na Expobus 98 vai lançar sistema de fixação do chapeamento semi-estrutural, estrutural e reposicionável interno e externo. Para a 3M, participar da feira é uma oportunidade ímpar para contatar os atuais clientes e prospectar novos negócios.
Pavilhão: azul

TRUCK BUS

Rua Pedro Genaves, 469 - Bairro Cesar de Souza - CEP 08810-280
Mogi das Cruzes - SP
Fone: (011) 7787-6455
Fax: (011) 7787-6888 - 7787-7314
Internet: www.kubota.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de sapatas para freio ferroviário, lonas para freio de caminhão, lo-



Woerner Sist. de Lubrificação Ltda.



Wolpac

nas para freios de ônibus e disco-revestimento para sistema de embreagem. Na feira, vai mostrar a ampliação dos itens da linha de lona para frisos rodoviários, ônibus Volkswagen, caminhão Ford, ônibus Mafersa, carreta Guerra Scania 113 (ônibus/caminhão) e miniônibus Asia-Motors.

Pavilhão: vermelho

UNICENTER Comercial Ltda.

Rua Almirante Tamandaré, 426 - Bela Vista - CEP 09040-040 - Santo André-SP
Fone: (011) 4979-4399
Fax: (011) 412-9516

Produtos/Serviços:

Empresa do setor de peças de reposição, seus principais produtos são os componentes para caixa de transmissão Scania. Vai mostrar na Expobus 98 discos de aço e sinterizado; cone sincronizado.

Pavilhão: vermelho

VDO do Brasil Ltda.

Avenida Senador Adolf Schindling, 155
CEP 07042-020 - Guarulhos - SP
Fone: (011) 601-0888
Fax: (011) 601-3632
Pavilhão: azul

VIAÇÃO GARCIA

Avenida Celso Garcia Cid, 1.100
CEP 86093-000 - Londrina - PR
Fone: (043) 321-2240
Fax: (043) 321-3516

Produtos/Serviços:

Empresa especializada em transporte de passageiros interestaduais, intermunicipais, metropolitanos e transporte de carga e encomendas. Vai expor na Expobus 98 e três modelos de ônibus, com carrocerias Busscar e lançamento de chassis e carroceria: Scania KT 124, pa-

O casal hidraulicamente perfeito só poderia ser Newton



O casal perfeito

A NEWTON S.A. traz para o Brasil a **nova linha de Guilhotinas e Prensas Dobradeiras Hidráulicas** com tecnologia de primeiro mundo. Agora, além da indiscutível qualidade do Casal Perfeito NEWTON sistema mecânico, você pode contar também com a linha hidráulica equipada com CNC - Comando Numérico Computadorizado.

Se o seu negócio é cortar e dobrar chapas e ainda tem dúvida entre o sistema MECÂNICO e o HIDRÁULICO, ligue já para a NEWTON.



Guilhotina Hidráulica GHN-3006 CNC



Prensa Dobradeira Hidráulica PDH-13530 CNC



DESDE 1950

LIMEIRA
SP - BRASIL

Rua Lourenço E. Masutti, 500
Fone: (019) 440.7315
Fax: (019) 440.7316

SÃO PAULO
SP - BRASIL

Rua Piratininga, 842 - Brás
Fone: (011) 270.0999
Fax: (011) 270.2151

ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODO O BRASIL

www.newton.com.br
e-mail: vendas@newton.com.br



GUIA DE EXPOSITORES

norâmico DD, com dois pisos e ar condicionado, serviço executivo com 46 poltronas; Volvo B-7R, rodoviário com ar condicionado, serviço executivo com 38 poltronas; Mercedes Benz OH-1621L - Urbanus/modelo 1999. Vai apresentar também a linha Jabur/Pneus Kumho, pneus para ônibus e caminhões, e a linha Alcoa, rodas forjadas de alumínio de última geração, especialmente indicada para veículos com freio a disco e também adequada aos veículos com freios comuns. Cinco vezes mais resistentes que as rodas de aço, possui maior ângulo, aberturas de ventilação, facilidade para balanceamento e prolongamento da vida útil dos pneus. Para a Viação Garcia, a feira é um grande showroom, onde é possível mostrar ao mercado suas mais recentes aquisições e lançamentos de produtos e serviços. Pavilhão: vermelho

VOLKSWAGEN do Brasil Ltda.

Via Anchieta, KM 23,5 - CEP 09823-990
São Bernardo do Campo - SP
Fone: (011) 753-2086
Fax: (011) 753-2175
Internet: www.vwtruckbus.com.br

Produtos/Serviços:

A Volkswagen apresenta na feira nove ônibus, seis encarroçados e três chassis. Os veículos incluem os modelos micrão 16.210CO, micro 8.140CO, com bitola dianteira mais larga e suspensão traseira, o urbano (14.0 ms 6x2 com terceiro eixo) 16.210CO, o 16.210CO para fretamento, o articulado 16.210CO, além de um chassis 8.140CO e dois chassis 16.210CO um deles com câmbio automático. No estande também vão estar expostos as vãs européias Caravelle e

Eurovan.
Pavilhão: azul

VOLVO DO BRASIL

Rua Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2.600 - Cidade Industrial
CEP 81260-900 - Curitiba - PR
Fone: (041) 317-8111
Fax: (041) 317-8601
E-Mail: webmaster@memo.com.br

Produtos/Serviços:

A Volvo mostra na feira seu grande lançamento do ano, o novo ônibus B7R, com motor traseiro de sete litros e potência de 280 cv e 285 cv - nas versões rodoviária e urbana. No estande da montadora também estão expostos o ônibus biarticulado Volvo, usado em Curitiba e agora em São Paulo e os ônibus pesados B10M 6x2 e B12B bem como o B10M EDC para aplicação urbana.

Pavilhão: azul

W.L.S. Comércio de Pneumáticos Ltda.

Rua Auriverde, 326 - Vila Independência
CEP 04222-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: (011) 6914.8108

Produtos/Serviços:

No comércio de pneumáticos estará expondo câmaras de ar para automóveis, ônibus, caminhões, máquinas agrícolas, terraplenagem e também consertos para câmaras de ar e pneus sem câmaras. O principal objetivo da empresa é divulgar seu nome, fortalecendo assim os laços comerciais com seus clientes.

Pavilhão: vermelho

WOERNER Sistemas de Lubrificação Ltda.

Via das Samambaias, 75 - Jardim Colibri

CEP 06700-000 - Cotia - SP
Fone: (011) 7922-8188
Fax: (011) 492-5568
E-Mail:

woerner@br.homeshopping.com.br

Produtos/Serviços:

Produz equipamentos de lubrificação centralizada para as áreas industrial e automotiva. Presta serviços de projetos, montagens e assistência técnica. Vai lançar na Expobus 98 o sistema de lubrificação automático para chassis de veículos automotores em movimento. Pavilhão: vermelho

WOLPAC

Avenida dos Imarés, 558
CEP 04085-000 - São Paulo - SP
Fone: (011) 530-1999
Fax: (011) 531-3536
E-Mail: wolpac@nw.com.br

Produtos/Serviços:

Fabricante de sistemas de controle de acesso e frequência, produz catracas para cobrança automática, catracas mecânicas, eletromecânicas e eletrônicas, computador de bordo para gerenciamento de frotas, cofre de segurança para ônibus, guincho redutor para ônibus rodoviário e projetos de sistemas especiais. Vai lançar na Expobus 98 novos modelos de catracas eletrônicas para cobrança automática e para controle de acesso.

Pavilhão: azul

ZF DO BRASIL S/A

Avenida Conde Zeppelin, 1935
CEP 18103-000 - Sorocaba - SP
Fone: (015) 235-2507
Fax: (015) 235-2230
Pavilhão: azul

BUSINESS

LIGUE

3662-0277

PARA FAZER UM BOM NEGÓCIO

O ANÚNCIO INTELIGENTE



COMPRAMOS

SUCATA DE CÂMARA DE AR



(041) 273-1868
cel. 977-9583



Nós da Texalon estamos honrados em participar dos novos projetos da **COMIL**; Tradicional empresa de transporte rodoviário. Agradecemos à **COMIL** pela preferência com que somos distinguidos.

Rua João Blumenthau, 195 - Cumbica - Guarulhos - SP - CEP 07224-150
Telefax: (011) 6412.3009 - 6412.0380 - 6412 6885 - 6488.8374

BARRAS DE REAÇÃO
TENSORES
PINOS
COXINS
MBB O371/O400
B58/B10M
K112/K113
CARRETAS
SEMI-REBOQUES

Rod. Raposo Tavares, km109
Rua André Rodrigues Cara, 248
CEP: 18052-680 SOROCABA - SP
TEL/FAX: (015) 221.1747

NEW CLEAN ALUMÍNIO

Estamos lançando um produto único no Brasil para Catracas Eletrônicas de Ônibus:

Um Limpa Alumínio que não libera gases quando usado para limpar pisos de alumínio de ônibus que possuam catracas eletrônicas, diferenciando-o dos limpa alumínios comuns existentes.

- Não libera gases
- Não corrosivo
- Indicado para catracas eletrônicas
- Não prejudica nem embaça os vidros
- Deixa o alumínio novo



Rua Orlando Zancopé, 110 - Distrito Industrial
Garça - SP - CEP 17400-000 Tel./Fax: (014) 460.1022
Atendimento ao consumidor: (0800) 17.2220

FAÇA COMO MAIS DE 200 EMPRESAS DO SETOR.
TENHA UM MUNDO DE
INFORMAÇÕES INTEGRADAS
NO SEU COMPUTADOR.



GLOBUS

- | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|
| Folha de Pagamento | • | |
| Perfil Funcional | • | |
| Recrutamento e Seleção | • | |
| Contabilidade | • | |
| Contas a Pagar/Receber | • | |
| Ativo Imobilizado | • | |
| Bancos (conta corrente) | • | • Manutenção e Abastecimento |
| Livros Fiscais | • | • Pneus, Motores e Conjuntos |
| Controle de Frota | • | • Programação de Linhas |
| Estoque e Compras | • | • Escala Inteligente (Sob Consulta) |
| Receita e Estatística | • | • Fretamento e Turismo |
| Emissão de Conhecimento | • | • Bilheteria |
| e Controle de Encomendas | • | • Telemarketing |

Todos os módulos são integrados evitando o retrabalho.

Ambiente Windows, Risk, Oracle, Novell e outras plataformas.



Av. Presidente Vargas, 3131 5/504 - Teleporto
CEP: 20.210-030 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (021)515-2323 Fax: (021)515-2324
Homepage: www.Rodotec.com.br

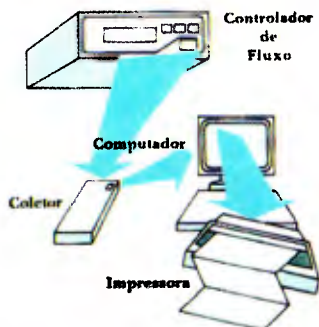


Rua Dr. Jesuíno Maciel, 1751
CEP: 04615-005 - São Paulo
Tel.: (011)542-5200 Fax: (011)542-0005
E-Mail: bgm@bgminformatica.com.br
http://www.bgminformatica.com.br

SERVIÇOS E PEÇAS
P/ SUSPENSÕES:
TODOS OS CHASSIS,
TODAS AS MARCAS:
SONNAR MERCEDES
SCANIA VOLVO
MAFERSA ITAPEMIRIM

TANDEM COM. IMP. E EXP. LTDA.
F/FAX: 011 - 815 9240 / 7299
E.MAIL: lvsusp@uol.com.br

CONTROLADOR ELETRÔNICO DE FLUXO DE PASSAGEIROS



O equipamento é composto de uma armação modular instalado na porta de acesso ao veículo, sem interferir na entrada e saída dos passageiros. Sensores eletrônicos instalados registram o número de passageiros que subiram e/ou desceram

discriminado- os se adulto ou criança e os totais por viagem e horário.

INSTALAÇÃO e MANUTENÇÃO SIMPLES e RÁPIDA

PAGA-SE SOZINHO
com o fim da
evasão de receita



E-mail: digicoun@portoweb.com.br
<http://www.digicounter.com.br>

Fone/ Fax: (051) 338- 3988

Rua Original, 55 - CEP 91430- 170 - Porto Alegre - RS

ELEGÂNCIA E QUALIDADE PARA SEUS FUNCIONÁRIOS



PROQUALITÁ

O NOME QUE DIZ TUDO EM UNIFORMES OFERECE CONFORTO E QUALIDADE PARA OS FUNCIONÁRIOS DE FROTAS RODOVIÁRIAS, FRETAMENTO E DE CARGA.. CORES E PADRÕES VARIADOS, LOGOTIPOS BORDADOS POR COMPUTADOR.. DESENVOLVEMOS PEÇAS ESPECIAIS PARA SUA EMPRESA.

- JAQUETAS
- CAMISAS
- CALÇAS
- GRAVATAS E BONÉS
- CAMISETAS POLO, MALHAS DE LÃ ETC.

PROQUALITÁ IND. COM. LTDA.
ONDE QUALIDADE NÃO CUSTA MAIS
LINHA EXECUTIVA E PROFISSIONAL - TELEATENDIMENTO
(011) 218-2031/6916-5670/983-4649

PROQUALITÁ

REDUZA SEU CUSTO OPERACIONAL

INFORMATIZE SUA EMPRESA E GANHE COMPETITIVIDADE

- RD-FROTA** - o sistema mais completo de controle de frotas
- SISAC** - análise e controle das receitas e despesas
- CARGA** - sistema completo de administração de transportes
- TRANS-SYSTEM** - sistema para cálculo de custos e preços de transporte
- SGLOC** - sistema de gerenciamento para locadoras

E você ainda pode contar com os serviços de consultoria em: logística, finanças, formação e controle de custos, treinamento, etc.



A SOLUÇÃO IDEAL E DO TAMANHO DA SUA EMPRESA
Informática e Consultoria em Transporte

RD-TALENTUM Telefax: (011) 412-8588 - e-mail: rdtal@ibm.net

Lava chassi automático Galan



- Maior economia
- Dispensa uso de produto químico
- 20 bicos de alta pressão
- Fácil instalação
- Lava em até 8 minutos
- Elimina graxa, terra, efeitos de maresia
- Dispensa mão-de-obra

Alguns Clientes:

- Martins / Marbo - MG
- Litoral Rio - RJ
- Expresso de Prata
- Reunidos - SP
- Transamazonas MG
- Viplan - DF
- Real Alagoas - AL
- Julio Simões
- TCS Sorocoba
- Transpen
- Breda
- Rápido Luxa
- São Luis
- Santo Amaro

Máquina automática para lavagem de rodas



GALAN

- Não utiliza escova
- Sem contato manual
- Lava em 10 segundos
- Jato d' água de 700 lbs
- Fácil instalação
- Maior economia de produtos
- Maior economia de água
- Dispensa mão-de-obra
- Lavagens de cubos, aro de roda

Galan Indústria e Comércio Ltda.
Av. Souza Queiroz, 640 - Vila Queiroz - Limeira - SP
CEP 13485-119 - SP - Tel.: (019) 451-7876/451-8371
telefax: (019) 451-8207

Duas décadas de trabalho, qualidade e segurança.

A **FREIOS FARJ** possui uma linha completa de produtos, reconhecidos e aprovados pelo exigente e concorrido mercado de freios.

São peças e reparos para reposição, fabricados sob o mais rígido controle de qualidade, o que garante aos nossos clientes, produtos de alta confiabilidade e durabilidade.

Nossa linha de produtos abrange todas as marcas e modelos de veículos de transporte pesado nacionais, e se mantém sempre atualizada em relação aos lançamentos das montadoras.



Fone: (011) 869-0355
Fax: (011) 819-0964
home page: www.farj.com.br
e-mail: info@farj.com.br



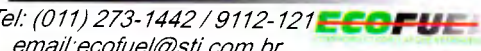
VOCÊ AINDA TEM PROBLEMAS COM ÁGUA NO ÓLEO DIESEL ?

Então você não usa XP3!!!

Reduza os custos com manutenção, consumo e emissão de fumaça utilizando na sua frota o aditivo



QUEM USA APROVA...
Tel: (011) 273-1442 / 9112-121
email: ecofuel@sti.com.br



Nos da Texalon agradecemos à **IRIZAR** pela confiança depositada em nosso trabalho.

Desejamos muito sucesso na sua participação no mercado de transporte rodoviário.

Rua João Blumenthau, 195 - Cumbica - Guarulhos - SP - CEP 07224-150
Telefax: (011) 6412.3009 - 6412.0380 - 6412.6885 - 6488.8374

A QUALIDADE ATESTADA POR QUEM ENTENDE DE QUALIDADE



MARCOPOLO

VOLVO

A Jomar fabrica tecidos originais de alta qualidade. Especializada em tecidos para cortinas de ônibus e caminhões, tecidos para cabeceira de banco de ônibus e tecidos uniformes para profissionais. Atendemos também a todo o mercado de reposição.



RUA DO CAFÉ, 380 - JARDIM PÉROLA - TEL/FAX (019) 458-4648
TLX.: 193580 JOMR BR - CEP 13450-000 - SANTA BÁRBARA D'OESTE - SP

Você conhece alguma empresa especializada em tapeçaria de ônibus?



Grife BUS

Fornecemos tudo que você precisa para fazer tapeçaria sob medida.
GRIFEBUS Confeção e Comércio Ltda.

Rua Chico Pontes, 1613 - V. Guilherme

CEP 02056-002 - São Paulo, SP

Fone/Fax.: (011) 219-2144

Internet: <http://www.grifebus.com.br>

E-mail: grifebus@grifebus.com.br

O maior fabricante de tecidos para cortinas do Brasil

Atendemos a Mercedes-Benz, Busscar, Caio, Comil, Ciferal, Marcopolo e todas as grandes frotas de ônibus e caminhões. Fabricamos tecidos para cabeceiras de poltronas em lycra, gabardine, com tingimento nas cores preferidas. Conheça também a qualidade de nossos tecidos para uniformes de motoristas (calças e jaquetas).








Rua Terezina, 340 / 360 - Vila Bertoga, SP
Fones (011) 692-8281 - Fax: (011) 292-5060

LEITOR 6.0

LEITURA AUTOMÁTICA DE DISCO DE TACÓGRAFO



CONTROLA SUA FROTA LENDO AUTOMATICAMENTE OS DISCOS DE TACÓGRAFO, GERANDO UMA BASE DE DADOS REAIS

-  **SEGURANÇA**
-  **QUALIDADE**
-  **ECONOMIA**
-  **EM CONFORMIDADE COM NORMAS BRASIL-ARGENTINA**
-  **ATENDE ÀS EXIGÊNCIAS DO NOVO CÓDIGO DE TRÂNSITO**

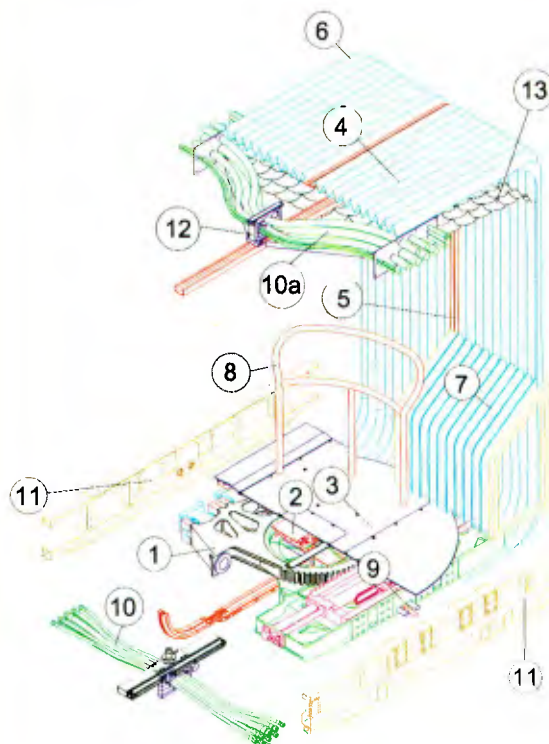
CONHEÇA O SISTEMA QUE JÁ CONTROLA ANUALMENTE MAIS DE 1.500.000 DISCOS DE TACÓGRAFO EM TODO BRASIL.

VISITE-NOS NO STAND DA NEVA NA EXPOBUS' 98

TATICA
Informática

VANGUARDA TECNOLÓGICA EM CONTROLE DE FROTA
Tel.: (011) 825-4384 Fax: (011) 3667-2886
e-mail: tatica@tatica.com http://www.tatica.com/

Sistema HUBNER para Ônibus Articulado



1. Articulação de chão baixo
2. Unidade de controle de articulação
3. Plataforma
4. Sanfona
5. Arco central
6. Perfil de suspensão
7. Proteção de chão
8. Corrimão
9. Chicote
10. Conjunto de cabos de ligação
11. Conexão do chassi
12. Suporte para cabos
13. Revestimento do teto

HUBNER entrega o pacote completo, pronto para ser instalado

HUBNER
SANFONAS INDUSTRIAIS LTDA

Av. Adhemar Pinto Siqueira, 412 - 12.280-000 Caçapava-SP
Tel.: (012) 253-3622 - FAX (012) 253-4704

Transporte urbano: um mercado em transformação

Marcos Bicalho dos Santos,
*Diretor Superintendente da Associação Nacional
das empresas de Transportes Urbanos - NTU*

O perfil global dos deslocamentos das pessoas nas cidades brasileiras vem sofrendo grandes mudanças nos últimos tempos que, sem dúvida, estão fortemente relacionadas com as transformações econômicas que o país vem experimentando após a implantação do Plano Real em 1994.

Estabilidade econômica, abertura de mercados, crescimento da economia informal, desemprego crescente, aumento da cidadania, eis apenas alguns fatores capazes de influenciar fortemente a maneira de como as pessoas se deslocam nas cidades.

Até há pouco tempo o transporte coletivo urbano de passageiros não tinha por que se preocupar com o transporte informal (até então incipiente), com o transporte privado (reservado às classes A e B), com as viagens a pé (utilizadas somente para curtas distâncias), com os congestionamentos (restritos a poucas metrópoles e, mesmo assim, localizados), e até com a qualidade dos serviços prestados (função do mercado cativo)

Hoje, a realidade é outra. Participando de um mercado cada vez mais competitivo, o poder público e as empresas operadoras, responsáveis pela oferta do transporte coletivo formal nas cidades, têm diante de si uma realidade preocupante, que precisa ser rapidamente enfrentada, sob pena de graves conseqüências para o setor.

Pesquisa recente realizada pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) em 11 das maiores cidades brasileiras, cujos resultados foram apresentados no "Simpósio sobre Gestão e Regulamentação no Transporte Público Urbano", ocorrido em agosto, em Brasília (DF), mostra que o transporte público urbano vive uma séria crise econômica.

Ao mesmo tempo em que a produção quilométrica realizada pelos ônibus urbanos vem crescendo de forma sistemática nos últimos anos, observa-se uma forte redução na quantidade de passageiros transportados ao longo do período, fazendo com que a produtividade do setor, medida pelo índice de

passageiros por quilômetro, venha se reduzindo significativamente.

Como exemplo, no município de São Paulo, no período 1995/1997, a quilometragem percorrida aumentou 1%, a quantidade de passageiros transportados declinou 17,6%, causando uma redução do índice de passageiros por quilômetro da ordem de 18,4%.

Este quadro de queda persistente de produtividade, comum à grande maioria das cidades pesquisadas, se agrava em função de um aumento contínuo dos custos unitários de operação, ocasionado pelos congestionamentos crescentes nas cidades, que reduzem a velocidade comercial dos ônibus, e pelos aumentos reais da massa salarial.

Numa situação de estabilidade monetária e no contexto de um mercado cada vez mais competitivo, a solução para o quadro de desequilíbrio existente através de reajustes tarifários é cada vez mais restrita. Há que se buscar novos caminhos para a solução dos problemas que geram a crise econômica do setor.

No que se refere ao ajuste da oferta de serviços, deve-se levar em conta que o mercado é cada vez mais dinâmico, competitivo e segmentado, exigindo respostas imediatas de acordo com as movimentações da demanda.

O poder público e as empresas operadoras devem se adequar a esta realidade através de um relacionamento institucional marcado pelo mútuo compromisso e responsabilidade caracterizado por uma maior flexibilidade gerencial que permita respostas ágeis ao mercado.

Quanto aos aspectos relacionados aos custos do setor, há que se considerar a necessidade do setor estatal reforçar os mecanismos de financiamentos voltados principalmente para infra-estruturas prioritárias destinadas ao transporte público, de forma a eliminar os aspectos negativos dos congestionamentos provocados pelos automóveis sobre o transporte coletivo.

Políticas salariais atreladas à produtividade do setor, além de políticas tarifárias que considerem a realidade dos diversos segmentos do mercado, incluindo a incorporação na economia dos sistemas de nichos como o transporte escolar e o fretamento, são outras ações que certamente contribuirão para um cenário melhor.



*Claudio Regina,
Presidente da
Fabus - Associação
Nacional dos
Fabricantes de
Carroçarias para
Ônibus*

Indústria de ônibus, motivo de orgulho nacional

Não há a menor dúvida de que a Expobus' 98 por si só e pela exposição dos produtos da indústria nacional de ônibus demonstrará com bastante clareza o alto grau de desenvolvimento alcançado, o indiscutível avanço tecnológico realizado com sensíveis reflexos positivos para o sistema de transporte coletivo em geral, e para os usuários em particular.

Estamos vivendo no país uma real transformação e mudança dos aspectos normativos e operacionais que oferecem, a cada momento, melhorias na oferta de produtos modernos, com elevados índices de conforto e segurança.

As montadoras apresentam novas linhas de produtos iguais às que são produzidas por suas matrizes no exterior, ou seja, o Brasil é colocado no mesmo nível de exigência de países altamente industrializados. Novidades como câmbio automático, suspensão a ar, motores ecológicos etc. são hoje padrões nacionais correntes.

A Fabus através de suas associadas apresenta uma variada gama de novos produtos e lançamentos que vão desde o "minibus" até o gigante biarticulado. Ônibus modernos, com equipamento de ar condicionado, bilhetagem automática, com sistema de elevador para cadeira de rodas de deficientes físicos, bloqueadores de porta que impedem a partida dos ônibus com as portas abertas, itinerário e display internos eletrônicos, poltrona hidráulica para motorista e cobrador são vistos hoje com naturalidade rodando em todo o Brasil.

O poder concedente de várias grandes cidades brasileiras vem exigindo a melhoria do sistema de transporte coletivo de suas cidades com o acréscimo

de equipamentos e materiais que favoreçam realmente o meio ambiente, o conforto e a segurança dos usuários e que implica, também, uma alteração no próprio perfil da frota rodante pela alteração de sua especificação e característica.

No entanto, é indispensável lembrar que essas alterações e melhorias resultam inexoravelmente no aumento do preço dos produtos e de forma acentuada. Essa equação terá que ser rapidamente resolvida, seja via tarifa diferenciada acompanhando a evolução da especificação do produto, seja via amplificação dos prazos de carências e financiamento dos ônibus. A Fabus, juntamente com o Simefre que vive conosco o mundo do transporte, já solicitou ao BNDES a ampliação do prazo de financiamento, de 4 para 7 anos, com carência de 2 anos. Considerada a essencialidade do setor de transporte e sua importância no deslocamento das pessoas, temos confiança de que o nosso pleito será atendido. Não há como não protestar contra a ocorrência de dois fatores intensamente negativos para o setor. Primeiro, a passividade das autoridades competentes com o chamado "transporte alternativo" que infestou as ruas das cidades e operam na clandestinidade fazendo concorrência predatória às empresas de ônibus, permissionárias, que, ao contrário daquelas, têm itinerários, tarifas, pontos de parada, pagamento de impostos de toda ordem e operam durante todo o dia, com chuva ou com sol. Segundo, não colocar um paradeiro nessa situação é criar a médio prazo a desestruturação completa do sistema de transporte, com graves prejuízos para a população usuária. Isso sem contar o desprezo às regras do meio ambiente e exigências de conforto e segurança que esse transporte chamado alternativo simplesmente ignora.

Queremos destacar a importância que o Brasil conquistou no exterior com seus ônibus "made in Brasil". Nossos ônibus estão rodando em todo o mundo, em todos os continentes e enumerar os países que receberam ônibus brasileiros é fazer um passeio geográfico por todo o universo. A força da indústria brasileira de ônibus também está patente na produção, que é a maior de todo o mundo, devendo alcançar este ano aproximadamente 19.000 unidades.



**MAIOR VELOCIDADE NOS
NEGÓCIOS DOS SEUS CLIENTES**

**1000
Km/h**

O BANCO BVA TRABALHA A MIL POR HORA PARA
ASSESSORAR O SEGMENTO DE TRANSPORTES
COLETIVOS NOS FINANCIAMENTOS DO
FINAME E POC - (Operação de BNDES Automático)

Venha conversar com nossos executivos e
fazer uma parceria com o Banco BVA. Você
vai ver a velocidade que seus negócios vão ganhar.



Av. Rio Branco, 109 - 13º - andar - Rio de Janeiro - CEP 20040-004
Tel: (021) 224-0025 Fax. (021) 224-7753
e-mail: repasses.bva@radnet.com.br

O FUTURO JÁ CHEGOU

Panorâmico
DP

 **BUSSEAR**
Evoluindo com você



Seu lar nos caminhos do Brasil

