

**EXPO  
BUS  
76**

de 4 a 9/11  
Expo Center Norte  
São Paulo

**TECHNI**  
**bus**

ANO 6 • NÚMERO 32 • JULHO-AGOSTO/96 • R\$5,00

MANUTENÇÃO

**Terceirização  
entra nas  
garagens**

CONJUNTURA

**Encarroçadores  
batem recorde  
de produção**

URBANOS

**Câmbio automático  
chega ao  
motor dianteiro**



ARTICULADOS

**São Paulo  
esquenta  
o mercado**





## Alpha: o futuro visto de frente

A carroceria Alpha foi desenvolvida na trilha da modernidade. A partir de consultas feitas aos clientes, os técnicos da CAIO detectaram as necessidades práticas dos operadores. Com os dados colhidos nas garagens, a engenharia experimental, contando com a ajuda da informática, desenvolveu um produto que em síntese nasce sob o signo da engenharia simultânea.

### **Design limpo e arredondado**

A carroceria Alpha quebra a rigidez das linhas duras e facilita a limpeza e manutenção.

### **Maior visibilidade**

O motorista tem maior visibilidade e segurança.

### **Piso em duas opções**

Chapa de alumínio xadrez (lavrada) e compensado naval revestido de passadeira preta lisa com estrias de alumínio no corredor ou opcionalmente revestido com borrachão.

### **Pára-brisa**

Com duas opções: bipartido ou inteiriço

### **Poltronas**

Poltronas totalmente estofadas ou em concha de polipropileno, opcionalmente com assento e encostos estofados



### **Portas de vidro inteiriço**

As portas, de 800 mm ou 1.240 mm de vão, trazem vidros na parte superior e inferior.

### **Traseira facilita a reposição**

Peça em fibra de vidro no processo RTM que facilita limpeza e lavagem - não existe perfis externos ou cavidades





**FILIADA AO** 

Ano 6 - nº 32 - jul-ago/96

**Diretores**

Odair Vicente Locanto  
Marcelo Ricardo Fontana

**REDAÇÃO**

**Editor**  
Ariverson Feltrin

**Editor Assistente**  
Eduardo Alberto C. Ribeiro

**Redatores**  
Carmen Lígia Torres

**Arte**  
Eduardo de Gragnani Jr. (Editor)  
Alexandre Batista (Sub-editor)  
Daniel Lamano da Costa (Assistente)

**Fotografia**  
Paulo Igarashi

**Jornalista Responsável**  
Ariverson Feltrin (Mtb 8.713)

**Assessora de Diretoria**  
Ho Yen de Castro

**Administração e Contabilidade**  
Mitugi Oi  
Izaura A. do Nascimento

**Departamento de Marketing**  
Fernanda Lobo

**Departamento Comercial**  
Mônica B. Barcellos  
João Teixeira  
Carlos A. B. Criscuolo  
Vito Cardaci Neto  
Margareth Oliveira (Secretária)

**Circulação**  
Cláudio Alves de Oliveira (Gerente)

**Representante R. de Janeiro**  
Sérgio Ribeiro  
Tel.: (021) 532.1922

**Representante Paraná e Sta. Catarina**  
Gilberto A. Paulin  
Tel.: (041) 222.1766

**Representante R. Grande do Sul**  
Ivano Casagrande  
Tel.: (051) 224.9746

**Redação, Administração, Publicidade**  
Av. Marquês de São Vicente, 10  
CEP 01139-000 - Barra Funda  
São Paulo - SP - Brasil  
Tel: (011) 862.0277 (Sequencial)  
Fax: (011) 862.4630 (Redação), 825.6869

**Tiragem**  
10.000 exemplares

**Periodicidade**  
Circula a cada 45 dias

As opiniões contidas nos artigos assinados não são necessariamente as mesmas de Technibus.  
**Technibus Editora Ltda.**  
CGC 65.633.232/0001-22  
Registro Juceesp 35209992653  
Inscrição Estadual 112.932.190.112  
Nº de Registro em Cartório - 225.992

Preço: R\$ 5,00  
**Assinatura (revista Technibus)**  
Anual: R\$ 40,00 (8 edições)  
Exterior: US\$ 80,00 (8 edições) em cheque comprado com dólares a favor de Technibus Editora Ltda. No Brasil, em cheque nominal.

Circula no mês subseqüente ao de capa

**ÍNDICE**

**NO REINO DOS ARTICULADOS** - A cidade de São Paulo recebe 140 articulados para operar em corredores e aumenta significativamente a frota brasileira desses ônibus, que Technibus publica com detalhes e exclusividade **16**

**UM VIAGGIO PARA FRETAMENTO** - Marcopolo mostra para os frotistas uma nova opção para serviços interurbanos e intermunicipais e fretamentos: o Viaggio 850 sobre plataforma O-371UL da Mercedes-Benz **20**

**RECORDE VEM COM O ALPHA** - A fábrica da Caio, totalmente reestruturada, aumenta a produtividade e se prepara para bater um recorde de todos os tempos: a previsão é fechar o ano com 6 mil unidades da nova carroceria Alpha **22**

**MANUTENÇÃO TERCEIRIZADA** - Duas transportadoras urbanas de passageiros, Masterbus, de São Paulo, e Carris, de Porto Alegre, decidiram entregar os serviços de oficina de seus ônibus a concessionários **28**

**CÂMBIO AUTOMÁTICO NO MOTOR DIANTEIRO** - Expressiva encomenda de chassis OF-1620 com transmissão automática deverá estimular a propagação do uso do equipamento, que oferece uma boa relação custo/benefício **31**

**O MARKETING NO ÔNIBUS** - Empresa de Natal, a capital potiguar, aproveita o grande outdoor que é o ônibus para veicular uma comunicação visual que enaltece obras culturais e da natureza **35**

**MAIS VIDA AO MOTOR** - Empresas testam aditivo que inibe atritos e um filtro especial que prolonga a vida do óleo lubrificante. Os primeiros resultados mostram sensível redução de custos operacionais **42**

**Ar condicionado para atrair passageiros**

Empresa instala equipamento, mantém tarifa e espera ganhar mercado **37**

**Carrocerias: ascensão e queda**

A produção de urbanas está aquecida, o que não ocorre com o tipo rodoviário **40**

**A polêmica do trólebus mineiro**

Tema dos ônibus elétricos comprados há 10 anos e não operados volta à baila **38**

**Pneu com código de barras**

Frotistas e recauchutadores adotam sistema para facilitar controles **47**

**Technibus entra na Internet**

A Editora Technibus está iniciando o serviço on-line na rede mundial de computadores que oferece informações atualizadas do setor de transportes: **39**

**Nosso endereço: <http://www.transporte-moderno.com.br>**

**Seções**

**CARTAS 4 PONTO DE VISTA 7 PANORAMA 8 DICAS 44 CONJUNTURA 49 OPINIÃO 50**



## Caos em Santiago

A edição nº 20 de Technibus trás uma matéria intitulada "A Segunda Revolução", transcrevendo o caos em que estava o sistema de transporte coletivo por ônibus na capital chilena, Santiago. Na época, estavam sendo introduzidas novas normas para a melhoria da qualidade dos serviços prestados por ônibus. Tais normas seriam a entrada em circulação de



Salão de passageiros do Jum Buss 360 T VIP

ônibus novos com motor posicionado na traseira ou no centro, com caixa de câmbio automático, níveis mínimos de poluição dos motores, em substituição dos veículos que circulavam pelas ruas de Santiago. Sem mentira alguns deles eram verdadeiras sucatas ambulantes. A foto do cemitério de ônibus em San Bernardo não deixa dúvida nenhuma.

Passados praticamente dois anos, eu gostaria de saber como está o atual sistema de transportes por ônibus em Santiago, se houve sucesso nas medidas que seriam implantadas naquela época. Desejo também informações sobre o sistema rodoviário de passageiros.

Gostaria de sugerir em futura edição de Technibus, matéria abordando o serviço regular de transporte rodoviário por ônibus na Argentina e sobre suas encarroçadoras que produzem cada modelo que é de "arrepia".

Na edição nº 31, no artigo "Escritório sobre rodas", a foto que estampa o artigo refere-se ao modelo produzido pela Busscar ou é de uma encarroçadora europeia?

Antônio Ferro,  
Veroneze e Cia.,  
Atibaia, SP

*O ônibus mostrado no artigo "Escritório sobre rodas" da edição nº 31 é um Jum Buss 360 T VIP fabricado pela Busscar.*

## Feira de Hannover

Eu gostaria de saber se já se realizou este ano a IAA, uma feira de transportes que acontece em Hannover, na Alemanha.

Tadeu Silveira Zacconi,  
Rio de Janeiro, RJ

*Este ano a IAA, a feira internacional de veículos comerciais de Hannover será realizada entre os dias 21 e 29 de setembro.*

## Boletim informativo

Queremos agradecer-lhes por ter publicado nosso endereço. Graças a vocês, nós do Fã Club GV 1000 saímos do anonimato. Apenas cinco meses depois da divulgação do nosso endereço, já temos contatos com pessoas de todo o Brasil.

Gostaríamos de saber como proceder para publicarmos um pequeno jornal, pois nosso clube tem essa meta para mantermos os nossos participantes bem informados.

Ricardo Gomes,  
Rua Gemenes, 147, Corumbá,  
Nova Iguaçu, RJ

## Expresso Itamarati

Gostaria de agradecer o recebimento da revista Technibus e aproveitar o contato para informar que esta empresa está sendo presidida por mim e não mais pelo meu pai, Affonso Oger, que se tornou presidente do nosso Conselho de Administração.

Sandra M.Cicero Oger Mendonça Garcia,  
Diretora Presidente,  
Expresso Itamarati Ltda.,  
Londrina, PR

## Convites para Expobus'96

Gostaria de obter mais informações sobre a Expobus'96 e saber se o cupon que lhes enviei me dá o direito de visitar a feira em novembro.

Vagner Francisco Santos,  
Campo Limpo Paulista, SP

*Informações adicionais sobre a Expobus'96, a ser realizada no Expo Center Norte na cidade de São Paulo, estão sendo divulgadas nesta edição, à pág. 13. Após o preenchimento correto e envio do cupon, o solicitante já está cadastrado para receber o crachá de livre circulação durante todo o período da feira. Basta retirá-lo na entrada da exposição na primeira visita.*

Sou motorista de ônibus rodoviário e leitor assíduo dessa grande revista de ônibus por meio da qual tomo conhecimento das novidades sobre o setor de transporte coletivo de passageiros.

Como sou aposentado, ficaria muito grato se recebesse convite para visitar a feira Expobus'96. Seria um prêmio para este profissional que trabalhou 32 anos só com ônibus.

Edson do Nascimento,  
Ribeiro das Neves, MG

*Seu pedido foi encaminhado à Technibus Eventos, organizadora da feira, que lhe enviará diretamente uma resposta.*

# Agora Você Pode Usar o Ar Condicionado Que o Mundo Usa: CARRIER TRANSICOLD.

## O Passageiro Agradece!

Modelo para teto



Modelo para traseira



Modelo opcional para ônibus sem  
preparação para ar condicionado.



Compressor com  
4 ou 6 cilindros



Os mercados se globalizam e se sofisticam cada vez mais. Com as quedas das barreiras, os consumidores exigem cada vez mais opções de qualidade.

É por isso que a empresa líder mundial na fabricação de Ar Condicionado para Ônibus está no Brasil: a CARRIER TRANSICOLD.

A tradição da CARRIER TRANSICOLD vem de 1902, quando Willis Carrier inventou o primeiro ar condicionado. Atualmente, o padrão de qualidade da CARRIER é conhecido internacionalmente por sua tecnologia de ponta em equipamentos de ar condicionado.

O Ar Condicionado para Ônibus da CARRIER TRANSICOLD BRASIL, fabricado com peças totalmente genuínas e controlado eletronicamente, mantém o "clima de montanha" dentro de seu ônibus, independentemente das condições externas.

As empresas que adotaram o Ar Condicionado da CARRIER TRANSICOLD BRASIL comprovam que o equipamento oportuniza ganhos para o seu empreendimento, a exemplo do menor consumo de combustível, proporcionados pelo princípio de funcionamento do compressor e pelo seu formato aerodinâmico.

Além do seu peso reduzido, o Ar Condicionado da

CARRIER TRANSICOLD BRASIL utiliza gás refrigerante totalmente compatível com as exigências de proteção ao meio ambiente.

A CARRIER TRANSICOLD BRASIL dá 1 ano de garantia para o Ar Condicionado e 2 anos para o compressor (partes mecânicas). A Assistência Técnica está à sua disposição em qualquer ponto do país, com mais de 50 casas especializadas.

Com a CARRIER TRANSICOLD, o seu passageiro ficará tão satisfeito quanto os passageiros americanos, europeus, asiáticos ...



**O AR CONDICIONADO QUE O MUNDO USA.**

CARRIER TRANSICOLD BRASIL  
Rua Atilio Andreazza, 3480 - CEP 95052-070 - Caxias do Sul - RS  
Tel.: (054) 222.9653 - Fax: (054) 222.9429

ESCRITÓRIO SÃO PAULO  
Rod. Presidente Dutra, Km 229 - Vila Augusta - Caixa Postal 274  
CEP 07034-010 - Guarulhos - SP - Telefax: (011) 209.5490





**AGORA O MELHOR PNEU TEM MAIOR AUTONOMIA**



**NOVO  
RADIAL  
FR11**  
CIDADE/ESTRADA PARA  
**CAMINHÕES  
E ÔNIBUS**



**PARA QUEM QUER RODAR MAIS**



## Valor a quem tem

**O** Brasil ainda está longe de ser uma maravilha com essa violência reforçada pelo elevado índice de desemprego trazido pela inserção de um país jovem num mundo adulto e globalizado.

Corte profundo também sofreu a inflação brasileira, um assunto que merece por certo uma reflexão por nós que vivemos no mundo dos motores, das embreagens, enfim, das máquinas que, por serem móveis, por vezes escapam dos controles mais severos.

Hoje, fornecedor que entra numa garagem disposto a trazer economia de tostões ao frotista é recebido a rigor, com respeito. Toda economia é bem-vinda, pois é de centavo em centavo que se reduz custo e se aumenta o resultado.

A inflação é o pai das ineficiências. Conjugada com a ciranda financeira em que estava metido o Brasil, fazia também as vezes de mãe do desperdício e do descontrole.

As pessoas amadureceram. Controla-se cada centavo gasto. Boas idéias, hoje, são recebidas e aplicadas, o que é saudável e gratificante, apesar da crise.

Para quem lida com ônibus, é interessante notar o efeito multiplicador que o nocaute da inflação produziu no bolso da população de baixa renda. Livre do imposto inflacionário, o pobre chega ao final do mês com liquidez, ao contrário de antes, quando sobravam dívidas a cada fim de mês.

Este grande contingente humano que começa a ascender ao mercado na condição de comprador tem necessidades ilimitadas, que o digam os fabricantes e

comerciantes de televisores, antenas parabólicas, geladeiras, iogurtes, molhos, refrigerantes.

Este pessoal acorda cedo para trabalhar, seja no mercado formal, seja no informal. É usuário de transporte e paga com vale-transporte, a maior alavanca do setor de ônibus urbano, responsável pela intensa renovação da frota que tem levado a recordes de produção as encarroçadoras.

As empresas de ônibus estão conscientes dessa realidade – da valorização do cliente através da política de qualidade – que mais e mais está invadindo as garagens e a consciência dos empresários e funcionários.

O Brasil definitivamente passa por uma profunda dieta que, uma vez superada, deverá livrar a economia do inchaço inflacionário para encaminhá-la ao crescimento moderado, mas sustentado em pilares firmes.



## Tecnofibras recebe certificação ISO 9002

A Tecnofibras, fabricante especializada em peças de fibra de vidro para equipamentos e veículos, e subsidiária do Grupo Nielson de Joinville/SC, recebeu a certificação ISO 9002 da Group Services do Brasil Ltda. Com duas unidades fabris, instaladas em áreas de 17,8 mil m<sup>2</sup>, a empresa fornece capôs, pára-lamas, pára-choques, pára-sol, grades, painéis e bancos de ônibus para clientes de grande porte, como Mercedes-Benz, Volvo do Brasil, Ford Caminhões, Volkswagen Caminhões, Honda do Brasil, Thermo King e Carrocerias Nielson. A Tecnofibras iniciou seu programa de qualidade em 1993, e de lá até hoje realizou 103 mil horas de treinamento intensivo com seus 511 funcionários, uma vez que o coração dos programas de qualidade está no trabalho com os recursos humanos.

A Tecnofibras está anunciando o início da fabricação de peças termoplásticas no processo "vacuum forming", com tecnologia e equipamentos importados da Itália.



Foto: Divu gaço

*Thor para fretamento sobre chassi VW: 44 poltronas reclináveis, cortinas nas janelas, porta-pacotes com luzes individuais para leitura e bagageiros*

## Um Thor para fretamento

A Engerauto, encarroçadora que vem aos poucos se firmando no mercado, vendeu para a cidade de Manaus, mais especificamente à empresa Hollywood, a versão Thor para fretamento sobre chassi Volkswagen CO 16.180.

Internamente, a carroceria Thor, para 44 lugares, oferece poltronas reclináveis, corredor rebaixado, cortinas nas janelas



e porta-pacotes com luz individual. A porta é pantográfica. Oferece, externamente, quatro bagageiros e um porta-pacotes.

Um Thor com chassi Volkswagen custa no total entre R\$ 80 e R\$ 85 mil.

## ■ GENTE

### Goduto na Engerauto

Depois de 24 anos na Ford Brasil, **Vicente Goduto Filho** assumiu a gerência comercial da Engerauto Indústria e Comércio. Sua missão, ao lado do também gerente Edson Cecatto, é estruturar a rede de representantes da empresa e ampliar a penetração da versão urbana da carroceria Thor, em operação e testes em cinco capitais – Fortaleza, Recife, Salvador, Vitória e São Paulo. O modelo Thor está encarroçado sobre chassis Ford, Mercedes-Benz e Volkswagen.

Goduto, nas duas décadas e meia de Ford, ocupou várias funções. Estava na área comercial desde 1978. Nos últimos oito anos foi o gerente nacional de vendas de caminhões, agregando ônibus desde 1993.

A Engerauto é uma empresa do grupo Santo Amaro, que opera em diversos setores, incluindo de concessionários de veículos. O grupo é presidido por João Zarif.

## Censo vai apurar a frota nacional

A NTU, associação brasileira que reúne os operadores de ônibus urbanos, vai fazer uma pesquisa nacional para levantar o perfil da frota brasileira, incluindo ônibus urbanos, intermunicipais, interestaduais e internacionais.

O levantamento será realizado em 1997 e envolverá as universidades estaduais, sob a coordenação da ANTP, en-

tidade que congrega o transporte público.

A pesquisa, que vai durar um ano, contará com a parceria da Confederação Nacional de Transporte, CNT, e terá caráter de censo nas cidades a partir de 100 mil habitantes. Nos municípios com 30 a 100 mil habitantes será feita na base de amostragem.

## DER/SP multa 3,8 mil operadoras paulistas

De setembro de 1995 até maio de 1996, o DER/SP, Departamento de Estradas de Rodagem paulista multou 3.860 empresas de transporte coletivo de linhas suburbanas e rodoviárias intermunicipais por irregularidades que vão desde falta de autorização para operar, falta de documentos do veículo, até alterações de horário sem autorização prévia e cobrança de tarifas maiores do que as autorizadas. Contando com 67 fiscais, em quatro regiões do estado (Campinas, Sorocaba, Bauru e Araraquara), o DER mantém fiscalizações nos terminais

rodoviários e ao longo do itinerário das viagens. Além desse controle, Luiz Carlos David, superintendente da entidade, explica que são realizadas auditorias para avaliação da capacidade técnico-operacional e econômico-financeiras das transportadoras, e, ainda, investigadas as denúncias de passageiros encaminhadas ao setor de fiscalização dos terminais rodoviários.

Atualmente existem 1.260 linhas rodoviárias intermunicipais e suburbanas no estado de São Paulo, exploradas por 163 transportadoras.



## Top Bus Garcia tem rodas de alumínio



**Garcia: 550 rodas para 60 ônibus**

Além dos itens de segurança (Control Laser) e conforto (ar condicionado, calefação, auto-serviço de bordo e poltronas espaçosas), os veículos da Viação Garcia que servem a linha Top Bus estão equipados com rodas de alumínio Alcoa. Recentemente, a empresa adquiriu 550 rodas para equipar 60 veículos, chassis Volvo B 10M e B 12 com carroceria Jum Buss 380 da Busscar e Paradiso da Marcopolo. Com 61 anos de existência e 5,5 milhões de km/mês transportando 1,1 milhão de pessoas, a Garcia está aperfeiçoando cada vez mais sua linha Top Bus, em operação há dois meses. "Estamos investindo em tecnologia porque o sistema de transporte brasileiro teve um aquecimento, em especial nas linhas de médio porte, devido à estabilização da economia", afirma Fernando C. Garcia, gerente geral da empresa.

## ANTP lança Projeto Transporte Humano

Aproveitando o momento de trocas de prefeitos, a Associação Nacional dos Transportes Públicos – ANTP, está lançando o Projeto Transporte Humano, por meio do qual pretende sensibilizar líderes políticos municipais, empresas públicas e privadas ligadas ao assunto sobre a necessidade de dar prioridade ao transporte urbano nas administrações. O projeto prevê encontros com especialistas e políticos, pesquisas sobre projetos urbanos de trânsito e transporte, além de publicações pertinentes que poderão nortear ações dos futuros prefeitos.

## Efeito do pedágio na Dutra

De 1º a 18 de agosto de 1996 as quatro praças de pedágio instaladas na privatizada Via Dutra contabilizaram a média diária de 76 mil passagens, totalizando 1.368.000 passagens. A Nova-Dutra, empresa do grupo Camargo Correa/Andrade Gutierrez, que privatizou a operação por 25 anos, não informa o *mix* dos veículos, provavelmente para não chamar a atenção sobre o faturamento.

Um ônibus que cumpre a linha SP-Rio pagará no trajeto, de pedágio, R\$ 22,88, valor que equivale a 5,9% da receita líquida de R\$ 387,49 – conside-

rando a lotação média, de 29,4 passageiros por carro. Como o valor do pedágio é repassado para o passageiro, sua adoção representa um desembolso em torno de 6%.

Trata-se de um encarecimento bem-vindo à medida em que, privatizada, a Via Dutra passa a ter "dono". Desde março de 1996, quando a NovaDutra assumiu a estrada, foram atendidos 49.657 ocorrências de usuários – desde simples informações (35.879 casos), guinchamentos leves (7.841), guinchamentos pesados (3.545) a serviços médicos (2.412 casos).



**Via Dutra: pedágio de Parateí, SP, um dos quatro postos instalados**

## A mídia do ônibus

Cigarro certamente traz bom faturamento aos veículos de comunicação, mas não é um produto de imagem nobre, pois faz mal à saúde, é o alerta impresso nos maços e estampado no vídeo dos comerciais.

A Philip Morris, fabricante do L&M, veiculou um comercial do cigarro num ônibus cruzando a Rota 66, tema de música e literatura e cenário, no cinema,

dos filmes "Easy Rider", dos anos 60, e, mais recentemente, em 1987, do "Bagdad Cafe".

O ônibus, nos Estados Unidos, ou no Brasil, é uma mídia importante, seja polêmica, como no caso do L&M, seja nobre, no caso de Santos, cidade praiana de São Paulo, onde é usado para autopromoção. "Rache o combustível. Ande de ônibus", conclama.



**Rota 66, nos EUA e Santos, SP: o ônibus como veículo de comunicação**



## Peru compra "dois andares" Scania

A Scania Latin America fechou contrato para a exportação de seis ônibus double-decker, chassi K 113 TL, versão 8 X 2 (dois eixos traseiros fixos e dois dianteiros direcionais), com a empresa peruana Civa. Lançado no ano passado, na Brasil Transpo, o Double-Decker é encarregado pela Marcopolo, e pode transportar 40 passageiros na versão leito e 70 na versão comercial. Esse é o primeiro lote de Double-Decker adquirido pela Civa, empresa líder nos segmentos de transporte interestadual e intermunicipal, proprietária de 100 ônibus, entre os quais 25 Scania.

Além desses, a Scania Latin America vendeu mais 30 chassis K 113, rodoviários, para a Tur-Bus, a maior empresa chilena de transporte rodoviário de passageiros. Com uma frota de 600 ônibus, incluindo 400 Scania, a Tur-Bus concentra 15% da frota total de coletivos rodoviários do Chile, e transporta uma média de 15 mil passageiros/dia.

O Chile é o maior mercado de exportação para a Scania Latin America. No primeiro semestre deste ano, a montadora vendeu 188 unidades para as operadoras chilenas, o que representou 230% a mais de negócios em relação ao mesmo período do ano passado. Atualmente, a participação da marca no mercado chileno é de 12% do total.

## No Museu GM, um acervo da indústria

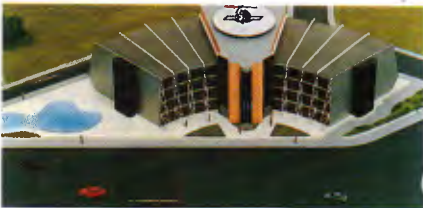


Foto: Divulgação

Maquete das instalações no ABC

A General Motors do Brasil já escolheu o local onde será erguido o futuro Museu GM, na confluência da avenida Presidente Kennedy com a rua Tijucussu, em São Caetano do Sul, SP. O museu abrigará o primeiro acervo histórico da indústria automobilística brasileira, e será construído numa área de 6.500 m<sup>2</sup>, cedida em comodato pela prefeitura municipal, por um período de 99 anos.

## Um programa para deficientes



Foto: Paulo Igarashi

Parte das primeiras 35 vans destinadas ao programa Atende

Um total de 70 vans modelo MB 180 vai compor o programa da prefeitura de São Paulo batizado de Atende, destinado ao transporte de pessoas portadoras de deficiências motoras com mobilidade reduzida. É um serviço criado por decreto municipal. De início, 35 vans entraram em operação. Os veículos pertencem às permissionárias dos ônibus, que são remuneradas pelo órgão gestor, a São Paulo Transporte, pelo critério de quilômetro rodado.

O passageiro nada paga, já que o transporte de deficientes, por lei, é gratuito. O veículo dispõe de elevadores, espaço para colocação de duas cadeiras de rodas não-dobráveis e mais

dois lugares para quem faz uso de muletas ou cadeiras dobráveis. A previsão é de atendimento de 1,4 mil passageiros/dia. O serviço funciona de segunda a sexta-feira, das 8 às 18 h. Os usuários podem fazer o pedido, com uma semana de antecedência, através de uma central de atendimento com discagem gratuita. A prioridade será para as viagens a programas de reabilitação, tratamento de saúde, educação especial ou comum, e trabalho.

A primeira etapa exigiu treinamento de 70 motoristas em parceria com o Sest/Senat. Até o final do ano entrarão em operação mais 35 vans, todas com um símbolo do beija-flor.

## Nomes regionais do Prêmio Motorista Padrão 96

Até o fechamento desta edição, os três premiados na Campanha Motorista Padrão 96, promovida pelo Sest/Senat, com o apoio dos sindicatos das empresas de transporte rodoviário de passageiros do estado de São Paulo, ainda não tinham sido escolhidos. A divulgação do resultado estava prevista apenas para a noite de 31 de agosto. Concorre-

ram ao concurso, 81 currículos de profissionais, de transportadoras de 11 coordenadorias regionais distribuídas por todo o estado.

A regional São Paulo foi a que inscreveu o maior número de motoristas (28), seguida pela regional Campinas (16). Os eleitos na semifinal foram os profissionais a seguir:

### Regional-Sede

ABC  
Bauru  
Campinas  
Campinas  
Presidente Prudente  
Ribeirão Preto  
Santos  
S. José dos Campos  
S. José do R. Preto  
São Paulo  
São Paulo  
Grande São Paulo  
Sorocaba

### Motorista

Sebastião Men  
Paulo Miguel  
Francisco Theodoro Moreira  
Elizio Stuchi  
Paulo Carlos Muniz  
José Mauro Paulista  
Jasson Santana dos Santos  
Vicente de Paula Melani  
Luís Ferrer Nieves  
Jurandir Marquesini  
Benedito Lopes Batista  
Benedito Bonifácio Ribeiro  
Mario Leme da Silva

### Empresa

Empresa de Ônibus Viação Curuçá  
Expresso de Prata  
Viação Bonavita Ltda  
AVA- Auto Viação Americana Ltda.  
Empresa de Transportes Andorinha  
Viação São Bento Ltda.  
Guaíba Transportes Ltda.  
Viação São Bento S. A.  
Empresa Reunidas Paulista Transportes Ltda.  
Expresso de Prata Ltda.  
Empresa São Luiz Viação Ltda.  
E. O. Viação São José Ltda.  
TCS- Transportes Coletivos de Sorocaba Ltda.



AS EXIGÊNCIAS DO TRANSPORTE URBANO DE PASSAGEIROS SÃO MUITAS.

## O "CITY MASTER" TEM RESPOSTA PARA TODAS.

- Ocupação total do salão de passageiros  
Chassi com motor traseiro inclinado a 60°.
- Maior conforto e durabilidade  
Caixa automática com retardador  
incorporado, como opção de linha.  
Suspensão totalmente pneumática.  
Direção hidráulica progressiva.
- Melhor relação custo/benefício.

*Todas estas características fazem do  
"City Master" a mais moderna versão  
de ônibus urbano.*

*Confira com o seu Concessionário Scania.*



# SCANIA

O ÔNIBUS PRIMEIRA CLASSE



## Baltazar desmancha empresa na Guiana

O empresário mineiro Baltazar José de Souza desativou a empresa de ônibus que mantinha em Georgetown, a capital da Guiana, na divisa com Roraima. "Ficamos um ano com o negócio, mas não conseguimos firmar o hábito do habitante local em usar ônibus. Ele prefere utilizar o lotação, um veículo tipo kombi", disse Baltazar. Os 50 ônibus brasileiros foram vendidos por Baltazar para a Jamaica.

### GENTE

## Gottschalk tem sucessor

Chama-se **Kurt J. Lauk** o novo vice-presidente mundial de Veículos Comerciais da Mercedes-Benz. Lauk veio da Veba, empresa de eletricidade alemã. Anteriormente, foi vice-presidente responsável pela área de finanças, marketing e economia empresarial da Audi.

Lauk substituiu Bernd Gottschalk, que recentemente pediu demissão. Gottschalk estava na empresa desde 1972. Ocupou a presidência da Mercedes-Benz do Brasil até 1992, quando foi promovido a vice-presidente mundial de veículos comerciais. O grupo Daimler Benz vem de alguns investimentos fracassados, caso da Fokker, fabricante de aviões que foi à falência, e da Telefunken, do setor de eletroeletrônicos. Para complicar, a área de veículos comerciais, comandada por Gottschalk, vinha perdendo competitividade e contribuindo para aumentar as perdas do grupo.

■ A Comil, encarroçadora de Erechim, RS, que em julho, pela primeira vez, chegou à casa de 100 carrocerias produzidas por mês, contratou **Luiz Amaral** (ex-Busscar) para gerenciar seu departamento de vendas externas.

■ **Alarico Carneiro da Cunha** foi promovido a assessor da presidência da Recrusul, que faturou ano passado R\$ 110 milhões. Alarico, que gerenciava o nicho de ar condicionado da Recrusul (cargo agora ocupado por Luiz Antônio Perini) começou no setor automotivo em 1957, na Fruehauf.

## A força do ônibus urbano

A NTU, entidade que congrega os operadores de ônibus urbanos, faz duas coletas nacionais sobre o volume de passageiros transportados, uma no primeiro semestre, outra no segundo – sempre em meses típicos, como é o caso de abril.

No quarto mês de 1996 foram transportados, segundo a pesquisa, cerca de 700 milhões de passageiros, volume equivalente a quatro vezes a população brasileira ou cerca de 60% dos habitantes da China.

O levantamento mostra que a cada dia a frota brasileira de ônibus urbanos movimenta 23,33 milhões de passageiros. As cidades campeãs: São Paulo

### Brasil anda de ônibus

Dados Operacionais – Período: Abril, 1996

Cidade	UF	Passageiros transportados
Porto Velho	RO	3.645.494
Rio Branco	AC	2.566.466
Manaus	AM	17.051.330
Boa Vista	RR	807.381
Belém (Sistema)	PA	27.875.841
Macapá (Sistema) (total)	AP	2.489.643
Palmas (Sistemas) (total)	TO	475.146
São Luís	MA	11.863.118
Teresina (Sistema)	PI	7.514.873
Fortaleza	CE	21.882.220
Natal	RN	9.611.952
João Pessoa (Município)	PB	9.187.163
Recife (Sistema)	PE	29.826.737
Maceió	AL	8.149.701
Aracaju	SE	5.704.755
Salvador (Sistema)	BA	39.224.490
Belo Horizonte (Sistema)	MG	71.494.569
Vitória	ES	4.292.208
Vitória (Aglom.)	ES	11.864.887
Rio de Janeiro (Município)	RJ	99.892.252
Rio de Janeiro (Sistema)	RJ	129.500.000.000
São Paulo (total)	SP	150.037.934
Curitiba	PR	27.813.824
Curitiba(RM)	PR	9.661.110
Porto Alegre (total)	RS	22.145.926
Campo Grande (Sistema) (total)	MS	6.730.542
Goiânia	GO	19.975.912
Brasília (Sistema)	DF	19.924.391

Fonte: NTU - Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos

movimenta 5 milhões por dia; o Rio transporta 3,3 milhões por dia (se considerar a Grande Rio, o volume sobe para 4,3 milhões).

## Carris renova frota e aumenta produtividade

Responsável pelo transporte de 20% da população da capital gaúcha, a Companhia Carris Porto-Alegrense renovou 25% do total de sua frota, de 272 veículos, adquirindo pela primeira vez chassis Volkswagen, por meio da concessionária Sivel, com a qual fechou, também, um contrato de manutenção desses ôni-

bus (ver reportagem nesta edição). Em processo de terceirizar a manutenção de todos os veículos, a Carris conseguiu obter um índice de disponibilidade de 94%, contra o máximo de 90% conseguido, anteriormente, "a muito custo", conforme afirma a diretora técnica da empresa, Cristina Piovesan.



Parte da nova frota da Companhia Carris Porto-Alegrense



## Rodízio: ônibus pouco favorecido



**Ônibus: sem vantagens no rodízio**

O rodízio antipoluição – a cada dia da semana veículos são proibidos de rodar, obedecendo-se os finais de placas – realizado na capital paulista e algumas cidades limítrofes em agosto e envolveu automóveis e kombis, trouxe poucas vantagens aos ônibus, livres do rodízio.

Em São Paulo, o número de passageiros transportados ficou em cerca de 6,2 milhões/dia – apenas no terceiro dia subiu para 6,4 milhões – volume idêntico ao movimentado em junho e abaixo de agosto/95, épocas em que não havia a restrição de tráfego.

Já os ônibus que rodam nos corredores interurbanos da EMTU, envolvendo cidades do ABC paulista, registraram aumento de 15% em passageiros.

Há pelo menos duas conclusões tiradas do rodízio:

- efetivamente melhorou o trânsito e reduziu a emissão de poluentes;
- para "roubar" o passageiro do automóvel, o ônibus realmente tem que oferecer um bom serviço, o que acontece nos corredores da EMTU e não ocorre na cidade de São Paulo.

## Metrô paulistano será retomado

O metrô paulistano, atualmente com 45 km de extensão, deverá ter suas obras retomadas, após quatro anos de paralisação. Contrato nesse sentido foi assinado em 27 de agosto, entre o governo do estado de São Paulo e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES, quando foram garantidos R\$ 767 milhões para que o metrô avance mais 3 km na linha Norte/Sul, até Tucuruvi, zona norte; mais 6 km na linha Leste/Oeste, até Guaianazes, zona leste; e mais 2,2 km na linha Oeste/Paulista, até Vila Madalena, zona oeste. Estão previstas oito estações nessas extensões.

## As atrações da Expobus para 96

O mundo do ônibus tem encontro marcado de 4 a 9 de novembro nos pavilhões do Expo Center Norte, em São Paulo, na 4ª edição da Expobus, que neste ano terá uma atração extra, o provável recorde de produção que a indústria de ônibus brasileira baterá.

Outra atração será o estande da Mercedes-Benz, que aposentou a fabricação do monobloco, mas, em compensação, está ampliando o leque de aplicações para seus chassis e plataformas.

A Scania deverá refletir na Expobus o clima de confiança que o mercado de ônibus traz à empresa. O Brasil, efetivamente seu maior mercado mundial, passou a contar recentemente com uma fábrica própria para chassis de ônibus e a concentrar a produção latino-americana do produto.

A Volkswagen participa da Expobus'96 poucos dias após a prevista inauguração de sua nova fábrica de caminhões e



ônibus em Resende, RJ.

Atrações para um público formado essencialmente por empresários, executivos e técnicos ligadíssimos ao setor de ônibus também prometem os encarregadores Busscar, Caio, Ciferal, Comil, Engerauto e Marcopolo.

A Expobus'96, com mais de 120 estandes, estará aberta das 14 às 22 h.

## Fura-fila propõe trólebus biarticulados

O projeto do Fura-fila, que a campanha política do sucessor do atual prefeito paulistano mostra na televisão, prevê um sistema de média capacidade, que utiliza trólebus biarticulados, guiados por meio de roletes laterais, operando em canaletas segregadas.

A estimativa é atender uma faixa de demanda entre 200 mil e 400 mil passageiros/dia.

O sistema será formado por até 400 km de vias, sendo 150 km de vias principais, divididas em 7 trechos de 10 a

17 km de extensão cada um, distantes 15 km do centro da cidade. Em alguns trechos, as vias serão elevadas.

Os trólebus que alimentarão o Fura-fila terão capacidade para até 221 passageiros, entre os quais 53 sentados e 168 em pé.

Segundo estudos da São Paulo Transportes, o Fura-fila tem um custo por quilômetro implantado de R\$ 12 milhões, contra R\$ 40 milhões do VLT – Veículo Leve sobre Trilhos, e R\$ 100 milhões do Metrô.

■ A Viação Bonavita, que opera linhas intermunicipais em São Paulo, contratou consultoria especializada em qualidade total e produtividade e redução de custos para implantar o programa ISO 9002. A empresa, com sede em Campinas, SP, tem 190 ônibus e transporta 10 milhões de passageiros por ano. A Advanced Performance Projects, a consultora contratada, estima que os trabalhos para permitir a certificação

estejam concluídos em julho de 1997.

■ A Medical Bus/Medical Transport – especializada em serviços de medicina do trabalho e de tráfego e que atende as normas NR-4 e NR-7, inseridas no Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional – estará de plantão para atender os visitantes da Expobus'96, de 4 a 9 de novembro, no Center Norte, em São Paulo.

**CURTAS**