

FIAT

**Os planos
para o Ducato
brasileiro**

Operador Logístico: o novo CD da Deicmar
Financiamento: Finame sobe; leasing desce
Frota Leve: GMC começa a fabricar o 3500HD
Pneus: fábricas e lojas dão suporte a frotistas
Courier: os pequenos enfrentam os gigantes
Market Share: um semestre de boas notícias



transporte

Todos os modais MODERNO

ANO 36 - Nº 394 - JULHO - 2000 - R\$ 8,00

OTM
EDITORA LTDA.

SUPERMERCADO

DISTRIBUIÇÃO

UMA LUZ NO MEIO DA NOITE

Embarcadores, transportadores e supermercados adotam a entrega noturna em São Paulo para enfrentar as longas esperas na carga e descarga



SCANIA
www.scania.com.br

PRODUTIVIDADE

Oficina.br

Os veículos Scania estão em conformidade com o PROCONVE. Programa de Controle Técnico de Pollution do Ar por Veículos Automotores.

DEFINA SUA OPERAÇÃO/ESPECIFIQUE SEU CAMINHÃO



MÁXIMA SOB ENCOMENDA.



EXCLUSIVO

CONSTRUA SEU LUCRO. SISTEMA MODULAR SCANIA.





9^o ETRANSPORT' 2000

CONGRESSO SOBRE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



8 A 10 DE NOVEMBRO
MARINA DA GLÓRIA
RIO DE JANEIRO

PROMOÇÃO



FETRANSROR
FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS
DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS
DO LESTE MERIDIONAL DO BRASIL
E SINDICATOS FILIADOS

APOIO INSTITUCIONAL

SISTEMA CNT - NTU
ABRATI - ANTTUR - ANTP
FABUS - SIMEFRE

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelo_fontana@uol.com.br

REDAÇÃO

Editor-Chefe
Cássio Schubsky
cassiootm@uol.com.br

Redator Principal
Gilberto Penha de Araújo
gilbertootm@uol.com.br

Editor-Assistente
Ivan Garcia
ivanotm@uol.com.br

Colaboradora
Angélica Ramacciotti

Diretor de Arte
Alexandre Henrique Batista
alexotm@uol.com.br

Editor de Arte
Victor Padalko
victorotm@uol.com.br

Fotografia
Eduardo Ruegg Fotografia

Departamento Comercial
Carlos A. Criscuolo, Vito Cardaci Neto
e Maria Rita Fleury Zani

Representante São Paulo
Pacaembus Representação Comercial Ltda.
Av. Marquês de São Vicente, 10
Tel.: (11) 3662-0277

Representante Rio de Janeiro
Sérgio Ribeiro
Tel.: (21) 262-8390 e 220-5515

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 222-1766

Representante Rio Grande do Sul
Ivano Casagrande
Telefax: (51) 231-0157 Celular (51) 9963-5748

Representante Brasília
Walter Filipetti
Telefax: (61) 327-2572

Tiragem
15.000 exemplares

Assinatura
Anual: R\$ 70,00 (seis edições mais dois Anuários)
à vista. Pedidos com cheque ou cartão de crédito Visa
a favor de OTM Editora Ltda. Exemplar avulso: R\$ 8,00.
Em estoque apenas as últimas edições. Dispensada
de emissão de documentação fiscal conforme
R.E. Proc.DRT.1 nº 14498/85 de 06/12/85

Periodicidade
Circula no mês subsequente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos
entrevistados não são necessariamente as mesmas
de Transporte Moderno



Rua Capitão Mor Gonçalves Monteiro, 31,
Barra Funda CEP 01140-146 São Paulo, SP

Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:
Rua Dr. Acácio Nogueira, 118 - Pacaembu
São Paulo SP CEP 01248-040
Tel.: (11) 3662-0277 (seqüencial)
Fax: (11) 3662-4630 (redação)
(11) 825-6869 (comercial)

otmeditora@uol.com.br

SUMÁRIO



Fonte: Divulgação

MONTADORA

A Fiat começa a produzir no segundo semestre o Ducato brasileiro. Além dos modelos voltados ao transporte de cargas e passageiros, o destaque são os veículos transformados, adaptados para inúmeras aplicações.

24

SOCIAL

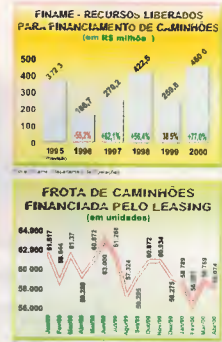
Projeto "Sorrindo com a Ford" transforma um Cargo 814 em consultório odontológico para caminhoneiros.

28

FINANCIAMENTO

O mercado de aquisição financiada de caminhões e equipamentos para as empresas de TRC está cada vez mais aquecido, puxado pelo Finame, que começa a competir de igual para igual com o leasing.

30



FROTA LEVE

GMC lança o utilitário GMC 3500HD, com fabricação em São José dos Campos (SP).

33

PNEUS

Fabricantes e lojistas aumentam alternativas para compra de grandes quantidades por frotistas.

34



DISTRIBUIÇÃO

Grandes redes de supermercado já começam a aderir à entrega noturna na cidade de São Paulo e a gerar ganhos na cadeia logística.

38



Foto: Danie Garcia

EVENTO

Aslog (Associação Brasileira de Logística) realiza sua 4ª Conferência Anual na Amcham (Câmara Americana de Comércio), em São Paulo (SP).

41

OPERADOR LOGÍSTICO

A Deicmar inaugura seu novo centro de distribuição em Campinas (SP), ao lado do aeroporto de Viracopos.

42

COURIER

Pequenas e médias empresas de encomendas expressas começam a se organizar para competir com DHL, FedEx, TNT e UPS.

44

INFORMÁTICA

Os professores Giorgio A.E. Chiesa e José Agostinho Baitello mostram os cuidados necessários para se informatizarem as operações logísticas.

46

QUALIDADE

As ferramentas utilizadas no chamado "ciclo PDCA" são explicadas pelo professor Rogério Nery.

58

SEÇÕES

Editorial 6 Cartas 8 Atualidades 10 Produtos 37 Market Share 48 Indicadores 50

O todo e as partes



a (eterna) discussão sobre a nova ANT (Agência Nacional dos Transportes), pipocaram, nos últimos tempos, propostas de criação de vários órgãos reguladores do transporte, em vez de um só.

A proposta de criação da ANT encaminhada ao Congresso Nacional pelo Governo Federal já excluía o transporte aéreo, que deverá ter seu próprio órgão regulador, cuja sigla bem poderia ser ANTA (Agência Nacional do Transporte Aéreo).

Agora, por pressão do setor marítimo, o Ministro dos Transportes, Eliseu Padilha, anunciou que o Executivo vai enviar ao Legislativo proposta de criação da ANA (Agência Nacional Aquaviária), para cuidar das questões do transporte marítimo e da navegação interior.

Representantes do transporte rodoviário, com destaque para a Abrati (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Rodoviário Intermunicipal, Interestadual e Internacional de Passageiros), estão defendendo, por seu turno, a criação da ANTT (Agência Nacional dos Transportes Terrestres), para tratar do transporte rodoviário de cargas e passageiros e do transporte ferroviário de cargas e passageiros.

Em que pese o respeito que as entidades do setor de transporte mereçam, há que se considerar dois aspectos nessa discussão: 1-) A fragmentação em vários órgãos pode significar o enfraquecimento das demandas do poderoso setor de transportes brasileiro; 2-) A discussão sobre as novas agências retarda a criação, já muito atrasada, da ANT, enquanto pululam problemas, como as tarifas de pedágios, que já motivaram duas greves nacionais de caminhoneiros.

Transporte Moderno pergunta: não seria melhor criar uma só agência, com departamentos específicos para cuidar de cada segmento de transporte? Não é assim a estrutura do próprio Ministério dos Transportes, com as Secretarias de Transportes Terrestres e Aquaviários?

Como bem dizia o poeta barroco Gregório de Matos Guerra, o Boca do Inferno:

“O todo sem a parte não é todo/A parte sem o todo não é parte”.

Cássio Schubsky
Editor-Chefe

Vá direto ao ponto



Vencedor do
II Prêmio NTC
Eletrônica
Embarcada

O crescimento da logística tornou a informação uma necessidade real para as transportadoras de carga.

Com os recursos do Sistema OmniSAT* sua empresa garante a qualidade e o cumprimento dos prazos de entrega de mercadorias, elimina desvios de rota, gerencia o trabalho dos motoristas em campo e proporciona aos seus clientes informações em tempo real sobre o status da carga. Além disso, o sensoriamento contínuo da frota aumenta a segurança sobre os produtos transportados, viabilizando melhores condições para o gerenciamento de risco da sua empresa.

Para transportar com informação, segurança e tecnologia, vá direto ao ponto. Procure a Autotrak.

* Sistema de comunicação móvel, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite



www.autotrak.com.br

autotrak@autotrak.com.br

Brasília
Tel.: (61) 307-1010
Fax: (61) 307-1020

São Paulo
Tel.: (11) 7086-1633
Fax: (11) 7086-0141

Rio de Janeiro
Tel.: (21) 584-6055
Fax: (21) 584-2881

Fortaleza
Tel.: (85) 494-1551
Fax: (85) 494-7826

Porto Alegre
Tel.: (51) 364-7171
Fax: (51) 364-8435

REPERCUSSÃO



“Em nome do Senhor Presidente, Deputado Vanderlei Macris, agradeço a gentileza da remessa do exemplar da edição especial **Transporte Moderno – Confederação Nacional do Transporte**, e aproveito para cumprimentá-los pela excelente qualidade da publicação.”

Sonia de Almeida Seixas
Assessora Chefe do Gabinete da Presidência
Assembléia Legislativa de São Paulo
São Paulo (SP)

“Temos recebido regularmente a vossa magnífica publicação **Transporte Moderno**, que nos tem proporcionado excelente visão do quadro nacional sobre o assunto. Louvar a qualidade, julgo desnecessário, pois ela é evidente por si mesma. Expressamos votos de que esta prestimosa revista continue, por muito e muito tempo, difundindo os conhecimentos mais importantes sobre o transporte. Aproveitamos para cumprimentar todos os integrantes dessa brilhante equipe.”

José S. Chaves
Secretário-geral
Associação Brasileira de Direito Marítimo
Rio de Janeiro (RJ)

CEGONHEIROS

“Em face da publicação veiculada no jornal Zero Hora, Caderno Economia, de 15 de junho de 2000, a respeito de uma manifestação de cegonheiros gaúchos que rejeitam competidores de fora do Estado do Rio Grande do Sul, a ANTV (Associação Nacional das Empresas Transportadoras de Veículos) vem, pela presente, tecer alguns comentários:

1º - As transportadoras paulistas não formam um cartel e tampouco detêm o monopólio do transporte de veículos, pois também existem empresas mineiras, paranaenses e até gaúchas operando no setor. Para a realização destes serviços, as montadoras e importadoras de veículos é que, após um rigoroso processo de avaliação, as contratam.

2º - O que está ocorrendo em Gravataí (RS), à semelhança do que ocorre em todos os municípios brasileiros que optaram pelo desenvolvimento e crescimento econômico, é o legal, legítimo e justo direito de receber e instalar filiais de empresas que identificaram, naquele município, oportunidades de expansão de suas atividades.

3º - As empresas que lá estão se instalando, paulistas ou não, brasileiras ou não, passarão a contratar funcionários locais, recolherão impostos, transferirão tecnologia e irão desenvolver uma série de outras atividades que demandarão, sem dúvida, outros serviços locais. As empresas associadas da ANTV já possuem filiais em todo o Brasil e no Mercosul. Estas filiais utilizam, inclusive, 138 carreteiros gaúchos, que operam, coincidentemente, na região Sul do País.

4º - Desde que a indústria automobilística se instalou no Brasil, no ABC paulista, nossas empresas vêm prestando serviços a ela e, na contratação de seus funcionários e fornecedores, têm buscado qualidade, capacidade e, acima de tudo, caráter, independentemente de qual seja a sua cidade natal. Jamais se soube de empresas que somente buscassem contratar pessoas nascidas nos próprios municípios ou municípios vizinhos. Jamais se soube que houvesse a interferência de

alguma entidade privada ou pública para exigir esse tipo de procedimento. Como toda a produção de automóveis estava centrada em São Paulo, naturalmente as transportadoras se instalaram próximo a essas fábricas, para, deste ponto, levar automóveis para todo o Brasil. Entretanto, como mostram os números mencionados anteriormente, as próprias empresas paulistas contratam também carreteiros gaúchos.

5º - Um outro ponto a ser considerado é o fato de que, nas atividades de transporte de mercadorias, sempre haverá uma cidade de origem e uma de destino e, queiramos ou não, o transportador, seja uma empresa, um carreteiro autônomo ou um motorista, somente poderá pertencer a uma destas duas cidades. Ele estará, inevitavelmente, atendendo empresas na cidade remetente ou na destinatária. Respeitando-se este princípio, preservava-se o conceito de frete-retorno: uma empresa ou carreteiro, na ida e na volta, traz produtos da outra região e divide os custos do transporte entre as mercadorias transportadas nos dois fluxos. Quais seriam os custos de todas as mercadorias transportadas no Brasil e quais os números de caminhões e empresas necessários, caso não se pudesse utilizar o frete-retorno?



6º - No caso específico do transporte de veículos, para que o setor obtenha sinergias operacionais e, como consequência, custos menores de transporte, é imprescindível que o mesmo caminhão (equipamento, motorista e empresa) aproveite sua viagem de retorno para trazer outro automóvel. É o custo de uma só viagem ida-e-volta, ao invés de duas. É, portanto, uma economia que beneficia diretamente o consumidor final.”

Paulo Roberto Guedes
Presidente
ANTV
São Bernardo do Campo (SP)

Em que marcha anda sua empresa?

A nova tendência do mercado de frotas é a utilização de adesivação no lugar de pintura. A 3M desenvolve películas especiais para decoração e identificação de frotas de automóveis, caminhões e ônibus. São econômicas e de fácil aplicação, permitindo um acabamento de qualidade. A película proporciona imagens vistosas e é especialmente projetada para ser utilizada em superfícies planas, planas com rebites, corrugadas, corrugadas com rebites, com curvas simples, com curvas compostas e baixo-relevo.

ADESIVAÇÃO

PINTURA

Sign Maker Qualit Signs



Projeto Transdoor



Convertedor Autorizado Plamarco



Convertedor Autorizado Plamarco



Para receber um brinde especial, envie agora, por fax, os seguintes dados da sua empresa: razão social, endereço completo, CEP, telefone, fax e pessoa de contato.

www.3m.com.br

3M Comunicação Gráfica

■ O Contran suspendeu, através da Deliberação 24, a Resolução nº 105/99, que tornava obrigatória a utilização das faixas refletivas, em veículos de carga com PBT (Peso Bruto Total) superior a 4.536 quilos. A ABTC (Associação Brasileira dos Transportes de Carga) interpôs recurso de agravo de instrumento, depois que foi indeferida a liminar que trata da obrigatoriedade do uso da faixa refletiva. A NTC defende a obrigatoriedade do uso da faixa.

■ Engenheiros mecânicos, técnicos, estudantes e profissionais ligados à tecnologia da modalidade estiveram presentes no 1º Colloquium de Suspensões e Mostra de Engenharia, que a SAE Brasil, Seção Caxias do Sul (RS), promoveu nos dias 24 e 25 de maio.

■ Em maio, a Scania alcançou a produção de 1 milhão de veículos pesados. Componentes fabricados em 11 unidades da empresa em todo o mundo, inclusive o Brasil, foram utilizados na montagem do milionésimo veículo. Trata-se de um caminhão modelo P 124 CA 6x4 com motor de 12 litros de 360 cv, que saiu das linhas de montagem da fábrica em Zwolle, na Holanda (foto).



Foto: Arquivo TM

RODOVIÁRIO

Pesquisa mostra satisfação com rodovias concedidas



Entroncamento da Anhangüera com a Bandeirantes: usuários aprovam concessões

■ Cresce o número de motoristas satisfeitos com as rodovias privatizadas em São Paulo. É o que mostra a pesquisa encomendada pela Comissão de Concessões da Secretaria Estadual dos Transportes. São 77% dos usuários satisfeitos com as empresas concessionárias, contra 66% há um

ano.

Além disto, a pesquisa revela que diminuiu o número de insatisfeitos: eles eram 10% e agora são 5%. O número de indecisos com a qualidade do serviço caiu de 24% para 18%. O levantamento ouviu 4.515 motoristas, em rodovias operadas por nove concessionárias.

■ O Grupo Eike Batista, que já havia adquirido em fevereiro o controle da Speed Cargo, anunciou em julho a aquisição de mais três empresas do setor de courier: Epatil, Hot Service e Post Card. Com as fusões, que envolveram um investimento total de R\$ 100 milhões, o grupo criou a eBX Express. A nova empresa tem previsão de faturamento de R\$ 200 milhões nos próximos doze meses e inicia suas operações com 2 mil funcionários, 40 filiais, 1.200 veículos e presença em 1.500 cidades do País.

■ O Sincopetro (Sindicato do Comércio Varejista de Derivados de Petróleo do Estado de São Paulo) avalia positivamente o desempenho das ferramentas de *e-procurement*, adotadas por 80% das empresas associadas desde 1998. "A transparência nas cotações na internet vem conseguindo reduzir em até 12% os preços dos produtos dos clientes", afirma Eduardo Aziz Nader, presidente da Mercado Eletrônico, empresa de *e-business* que administra o sistema do Sincopetro.

■ A Autoban, concessionária que administra as rodovias do Sistema Anhangüera-Bandeirantes, no Estado de São Paulo, inaugurou as novas instalações do seu CCO (Centro de Controle Operacional). Construído na sede da concessionária, em Jundiá, o novo CCO permite o acompanhamento, em tempo real, de todas as ocorrências nas rodovias do sistema, por meio de um *videowall* composto por 12 monitores de 52 polegadas cada um. A concessionária também anunciou em junho que instalou um limitador de altura, com 5,10 m, no km 24 da Rodovia dos Bandeirantes, nos dois sentidos.



■ O novo presidente da Abrac (Associação Brasileira de Concessionárias Chevrolet), Arcélio Alceu dos Santos (foto), eleito para o biênio 2000-2002, é o principal executivo das concessionárias Chevrolet em Rio Verde (GO).

■ A FedEx inaugurou, no aeroporto internacional de Toluca, no México, o seu primeiro Terminal Expresso e Armazém de Depósito Alfandegário na América Latina.



■ A Volvo lançou as versões 6x2 das linhas NH12 e FH12 de caminhões (foto), indicadas para diversas aplicações com PBTC de 45 toneladas, como bitrens e semi-reboques de três eixos. A garantia é de 2 anos ou 200 mil km, a mesma do trem de força do caminhão.

■ A Alfa Movimentação de Carga está comercializando uma nova plataforma elevatória eletro-hidráulica para furgões, reboques e semi-reboques. Instalada na traseira do veículo, a nova plataforma elevatória é acionada por uma motobomba conectada ao sistema elétrico.

■ O físico José Goldemberg, professor da Universidade de São Paulo e ex-secretário de Meio Ambiente da Presidência da República, é um dos quatro ganhadores do Prêmio Ambiental Volvo, instituído pela montadora como forma de incentivo à pesquisa sobre o meio ambiente em todo o mundo. Ele recebeu o prêmio pelo livro "Energia para um mundo sustentável", publicado pela primeira vez em 1986 e escrito em parceria com os outros três ganhadores, os professores Thomas B. Johansson, da Suécia, Amulya K. N. Reddy, da Índia, e Robert H. Williams, dos EUA.

Fotos: Divulgação

MARÍTIMO

Portos trocam experiências de gestão ambiental



Aumento no movimento de navios motiva controle ambiental nos portos

A Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo) sediou, no final de junho, a primeira reunião executiva do Termo de Cooperação Técnica e Operacional. O acordo foi assinado em abril pelas administrações portuárias dos principais portos do País, durante o XV Encontro Nacional de Entidades Portuárias, em Salvador (BA). O termo de cooperação tem o

■ O Sindipesa (Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais) lançou o Manual do Transportador, que reúne leis, normas, procedimentos e requisitos para a operação de transporte de cargas. A publicação traz ainda informações detalhadas para quem opera nos segmentos de cargas excedentes, perigosas, transporte de veículos e bitrens. Mais informações: tel. (11) 6967-4383.

■ A International Caminhões do Brasil inaugurou, em junho, na cidade de Uberlândia (MG), a pri-

objetivo de promover o intercâmbio de estudos da qualidade, gestão ambiental, saúde e segurança ocupacional, principalmente nas atividades ligadas ao atendimento da movimentação de navios de cabotagem. Somente no Porto de Santos, essa atividade apresentou um incremento no volume de cargas de cerca de 50% nos últimos 12 meses.

meira concessionária mineira da montadora e a 15ª de sua rede. A nova unidade vai atender todo o Estado de Minas Gerais, com exceção do Triângulo Mineiro.

■ A Polícia Federal e a Polícia Rodoviária Federal iniciaram em julho uma operação para combater o roubo de cargas. A ação se baseou nas informações já descobertas pela CPI Mista do Congresso Nacional que investiga a questão, prática que deverá ser adotada daqui para a frente, como sugeriu o Editorial de **Transporte Moderno** na edição nº 393.

■ A Anfir (Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários) realizou, em 28 de junho, a solenidade de posse da diretoria eleita para o triênio 2000-2002. O presidente da entidade é Cláudio Roberto Mugnol, da Silpa.

■ A Rapidão Cometa revela que vai investir R\$ 7,2 milhões em uma central de logística em Jaboatão dos Guararapes (PE). O centro terá capacidade para atender 100 caminhões simultaneamente.

■ O Estaleiro Mauá, um dos mais tradicionais do Brasil, foi arrendado pelo grupo Jurong Shipyard, de Cingapura, um dos principais prestadores de serviços marítimos para a Petrobras. O investimento foi de US\$ 300 milhões.



■ A AutoZ (www.autoz.com.br), portal automotivo, está lançando o Guia de Concessionárias Brasil (foto). Atualizado diariamente, o serviço conta com 2.902 concessionárias cadastradas. Para consultar, basta acessar a página na internet e escolher a categoria do veículo, indicando montadora, Estado e cidade.

Plantão 24h de Atendimento ao Cliente. (Se bem



CHAMEVOLKS.
O plantão 24h de Assistência
Técnica Volkswagen.

O CHAMEVOLKS (0800-19-3333) é o plantão de Assistência Técnica dos Caminhões Volkswagen. Um serviço que é um verdadeiro anjo da guarda para os motoristas. Confira:

- Atendimento telefônico de emergência 24 horas por dia, 7 dias por semana, em todo o território nacional.
- Serviço prestado dentro da Assistência Técnica de Caminhões Volkswagen (é um técni-



que é mais fácil o telefone quebrar do que o caminhão.)



co em caminhões treinado pela própria fábrica que atende você).
• Mecânico no local e guincho gratuito até o Concessionário mais próximo, para veículos em garantia,

caso o problema não possa ser resolvido na hora. • Peças Originais para substituição. • Acompanhamento e monitoramento permanente pelos técnicos até o término do reparo.

Concessionário de Caminhões Volkswagen. Um amigo na estrada.



■ A Scania apresentou durante a Equipó 2000, feira do setor de mineração que foi realizada em maio dentro de uma pedreira em Mairiporã (SP), a sua linha de caminhões P124 8x4 (foto), importada da Suécia. Em 2000, a montadora já importou para o Brasil 20 unidades, das quais 11 foram redistribuídas para outros países da América Latina.



■ A Microsoft fechou com a Randon Participações, holding que congrega as empresas Randon, um contrato para a atualização dos softwares de todos os computadores do grupo. A operação foi acertada com a Di Uno, que representa a Microsoft no Rio Grande do Sul.

■ A Fetcesp (Federação das Empresas de Transportes de Cargas do Estado de São Paulo) está com inscrições abertas para o 6º Congresso Paulista do TRC – Transporte Rodoviário de Cargas Rumo ao Século 21 – Tendências e Perspectivas. O evento acontece de 14 a 17 de setembro deste ano, no Grande Hotel São Pedro, em Águas de São Pedro, interior de São Paulo. Informações podem ser obtidas pelo telefone (11) 6954-7866, ramais 270 e 273.

Foto: Divulgação

FERROVIÁRIO

Ferronorte e Ferroban criam corredor de exportação



O corredor de exportação liga Mato Grosso ao porto de Santos

Um acordo de integração operacional entre a Ferronorte e a Ferroban, em vigor desde 15 de junho, melhorará o desempenho do corredor de exportação de 1.300 km que liga os trilhos da Ferronorte, em Mato Grosso, até Perequê, no porto de Santos. A capacidade de transporte entre o Centro-Oeste e o porto de Santos atingirá 1,4 mi-

lhão de t/mês, fomentando a exportação de grãos e o transporte de insumos agrícolas e combustíveis para o interior, além de reduzir custos de produção. O controle operacional do corredor (unificado) será gerenciado pela Ferronorte. O programa de emergência terá 45 dias para eliminar trechos críticos na via da Ferroban.

■ A Scania colocou na internet, no endereço bodybuilder.scania.com, um manual de implementos rodoviários que pode ser “baixado” juntamente com desenhos técnicos.

■ A Kieling & Dittrich Logística e a norte-americana IIG criaram a Tracker do Brasil, que traz para o País o Container Tracker, ferramenta de informática especializada no rastreamento da movimentação de ativos.

■ A KLM inaugura em

agosto dois vôos semanais entre Amsterdã, na Holanda, e Helsinque, capital da Finlândia. A economia de tempo para cargas internacionais com origem ou destino finlandeses será de até 48 horas, segundo a KLM.

■ Três agências de carga da Lufthansa, localizadas em São Paulo, Campinas (SP) e Manaus (AM), receberam em junho a premiação “Senador”, conferida anualmente pela companhia aérea às agências que mais se destacaram no ano anterior.

■ A AEA (Associação Brasileira de Engenharia Automotiva) realizou, em junho, o Jantar do Meio Ambiente, em São Paulo. Como parte do evento, foi promovido, com técnicos e políticos ligados ao setor ambiental, um debate sobre as tecnologias de redução de poluentes implantadas no setor automobilístico nacional.

■ A Marbo Logística Integrada, empresa do Grupo Martins, firmou acordo para uso do CTF (Controle Teleprocessado de Frotas), produto desenvolvido pelo Bradesco e pela Polinet Telemática Engenharia. Depois do acerto, a Marbo formalizou parceria com a Ipiranga, como fornecedora de combustível.

■ A Sachs inaugura sua primeira linha de produção de amortecedores (foto), com capacidade de produção de 100 mil unidades, inicialmente para veículos comerciais, em São Bernardo do Campo (SP).



Sabe como o pessoal
do Sul do Brasil
fala agilidade, rapidez
e eficiência?

É assim: **BRASPRESS®**

agora
no sul!!
BRASPRESS



Do Sul, já veio (e continua chegando!) muita gente boa: *Elis Regina, Getúlio Vargas, Andrade Muricy, João Turin, Dalton Trevisan...*

O Sul é lindo! Tem as *Matas de Araucária, a Gralha Azul, as Cataratas do Iguaçu, a Rua das Flores, o Rio Guaíba, o Parque da Redenção, a maravilhosa Praia da Joaquina, a Ponte Hercílio Luz, os campos gaúchos, o churrasco incomparável.*

Tem tudo o que há de mais belo neste país de tanta variedade.

BRASPRESS NO SUL DO BRASIL

350	—	FUNCIÓNÁRIOS ESPECIALIZADOS
120	—	VEÍCULOS DE DISTRIBUÇÃO
64	—	ESTAÇÕES COMPUTADORIZADAS DE SERVIÇOS
8	—	SERVIDORES DE REDE
56	—	LINHAS TELEFÓNICAS
8	—	E-MAILS

Na **BRASPRESS** agora mais os estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

A partir de 15 de julho!!

CHAME A BRASPRESS.

<http://www.braspress.com.br> - Tel.: (0XX11) 6224 9000



■ As áreas de vendas e assistência técnica da Volkswagen Veículos Comerciais lançaram três programas em CD-ROM com informações sobre os caminhões da Série 2000, para facilitar a programação de pedidos de vendedores e mecânicos dos concessionários. Em junho, a montadora também entregou o primeiro de oito caminhões da Série 2000 (foto) que serão doados para a AMAN (Academia Militar das Agulhas Negras).

■ Engenheiros e matemáticos da Dana, da Mercedes-Benz e da Ufrgs (Universidade Federal do Rio Grande do Sul) desenvolveram uma metodologia inédita para medir o desgaste de componentes mecânicos em laboratório. O objetivo do trabalho é auxiliar na análise da confiabilidade de componentes automotivos.

■ Depois de dois anos sem contratar, a Volkswagen admitiu 998 empregados para as fábricas de São Bernardo do Campo (SP), Taubaté (SP), Resende (RJ) e São José dos Pinhais (PR). Com isto, a montadora passa a ter 28 mil empregados, consolidando, ainda mais, a posição de grande empregadora industrial.

Foto: Divulgação

AÉREO

Lufthansa integra aeroportos com caminhões



Road Feeder Service amplia alcance da captação de cargas da Lufthansa em Viracopos (SP)

A Lufthansa Cargo lançou em junho o Road Feeder Service, que liga com caminhões o aeroporto de São José dos Campos ao de Viracopos, em Campinas (SP). O serviço facilita o acesso das indústrias da região do Vale do Paraíba, no interior de São Paulo, ao aeroporto campineiro.

Com o serviço, as empresas podem realizar

suas transações de exportação ou importação diretamente na alfândega do aeroporto de São José dos Campos. Os caminhões da Lufthansa realizam o trajeto entre os dois aeroportos duas vezes por semana, e estão equipados para receber os mesmos paletes e contêineres usados nos aviões cargueiros, o que agiliza os transbordos.

■ A Vipal, primeira empresa brasileira do setor de pneus a certificar-se com a ISO 9002, recebeu a certificação ISO 9001, após uma operação que teve, ao todo, seis meses de duração.

■ A CNT (Confederação Nacional do Transporte) inaugurou nova página na Internet. O site www.cnt.org.br apresenta serviços voltados para os transportadores e interessados no setor, incluindo notícias em tempo real.

■ Para reforçar o time de profissionais, a Alcoa

Alumínio contratou o executivo Eduardo Lacerda, que trabalhou durante 15 anos na Goodyear.

■ A Siemens entregou cinco locomotivas de alto desempenho da classe EG 3100 para a rede ferroviária da Dinamarca. A EG 3100 é a maior locomotiva para corrente alternada trifásica já construída pela Siemens.

■ O ex-vice-presidente da General Motors do Brasil, André Beer, está colocando o site www.andrebeer.com.br à disposição do mercado.

UPS incrementa serviços e logística

A UPS anunciou em junho uma série de novidades em suas unidades de negócio em todo o mundo. No começo do mês, a empresa de courier padronizou suas tarifas mundiais de importação com base no dólar norte-americano e nas faixas de pesos em quilos; no final de junho, passou a oferecer a Liberação Alfandegária UPS, que disponibiliza a importadores e exportadores brasileiros serviços de despachante da própria empresa. Além disso, a UPS Logistics, que pertence ao grupo, incorporou a Comlusa, atuante no Caribe, e a CLS, que atende o mercado asiático, duas operadoras logísticas especializadas em encomendas de peças para manutenção e reposição urgentes.



■ A Eaton Ltda – Divisão Transmissões e Embreagens conquistou a ISO 14001. As unidades de Valinhos (foto) e Mogi Mirim (SP) foram certificadas em menos de um ano. A unidade de Valinhos já é certificada ISO 9001 e QS 9000 e foi vencedora do EQA (Eaton Quality Award – Prêmio de Qualidade Eaton).