

EXPOÔNIBUS
FEIRA NACIONAL DE ÔNIBUS

9º FETRANSRIO

SALÃO GANHA STATUS DE EVENTO MUNDIAL



Os destaques da Feira:
Irizar i6,
Marcopolo Audace,
Mascarello GranMetro,
Iveco S170 e
MAN 17.260 OD

ENCARROÇADORAS

Marcopolo, Caio Induscar, Comil, Irizar, Neobus e Mascarello apresentam ônibus inovadores em tecnologia, conforto, design e segurança

MONTADORAS

Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Scania, Iveco e Agrale buscam estimular negócios na maior feira brasileira do setor

BILHETAGEM

Tecnologias elevam eficiência na cobrança das tarifas

GESTÃO

Softwares melhoram operação e geram dados via celular aos passageiros

SERVIÇOS

Empresas vivem momento favorável com expansão de sistemas públicos de transportes

PNEUS

Goodyear e Pirelli lançam produtos mais duráveis para modelos urbanos

MEMÓRIA

Museus e coleções particulares guardam relíquias que rodaram no passado

COMPONENTES

Novos aparelhos de ar-condicionado, câmbio automático, elevadores, sanfonas, poltronas, painéis, sons, monitores e muitos outros produtos no RioCentro



Campione

Veículos

Boletim de Ofertas

Trade



Comil Versatile

VW 17.230 - 07/07
48 Lugares Soft - Cabine Total



Comil Campione

VW 17.240 - 04/04
48 Lugares Soft - Divisória



Comil Campione

VW 17.210 - 02/02
48 Lugares Soft - Cabine Total



Mascarello Gran Flex

VW 15.190 - 07/08
44 Lugares - Cabine Total



Mascarello Gran Flex

VW 17.230 - 07/08.
48 Lugares Soft - Cabine Total



Caio Giro

VW 17.230 - 07/08
48 Lugares Soft - Cabine Total



facebook.com/campioneveiculos
twitter.com/campioneveiculo
orkut.com/campioneveiculos

CONSULTE-NOS

12 2125 8500 | 7898 8481 | 1113*384

Rua Batista Sansoni, 501 - Quirm Taubaté SP

campioneparticipacoes.com.br/veiculos

FetransRio já é um evento do calendário mundial

A FetransRio-ExpoÔnibus ganha status de salão mundial a partir desta edição 2012. Como o maior evento do setor na América Latina, a feira, baseada no Rio de Janeiro, fortalece a sua estrutura e organização para ampliar os negócios ligados ao mundo do ônibus no Brasil, país que se firma como referência global na indústria de veículos comerciais.

Esta 9ª edição abriga cerca de 100 expositores em uma área de 40 mil metros quadrados no RioCentro, Zona Sul do Rio de Janeiro. Participam todas as montadoras fabricantes de chassi e todas as encarroçadoras de ônibus instaladas no território nacional.

Também marcam presença as mais destacadas empresas atuantes na cadeia de suprimentos de peças, máquinas e serviços agregados, como bilhetagem eletrônica, gestão de frotas, operação de sistema e tecnologia da informação.

São esperados 10 mil visitantes – entre homens de negócios, representantes de todas as esferas de governo envolvidas na organização e administração do transporte urbano e rodoviário de passageiros, industriais, jornalistas, estudantes, especialistas e apaixonados pelo ônibus – durante os três dias do evento, que fomenta negócios bilionários.

Tudo o que existe de mais moderno e inovador está na FetransRio. Lançamentos de chassis e modelos de ônibus de última geração para aplicação urbana ou rodoviária e a apresentação de uma infinidade de produtos (sistemas de identificação facial de passageiros, elevadores de acesso, poltronas ultraconfortáveis, sanfonas para biarticulados e luminosos de roteiro em Led) vão fascinar o público.

Paralelamente à FetransRio-ExpoÔnibus, a 15ª edição da Estransport tem como eixo principal a discussão sobre a mobilidade inteligente. Palestras, painéis e mesas redondas abordam as principais tendências no País e no mundo.

Contribuí para o fortalecimento da FetransRio 2012 o apoio da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), que decidiu unir forças com a Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor) para dinamizar a feira do ônibus.

É importante também realçar a colaboração das montadoras vinculadas à Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). A Editora OTM, que edita esta publicação, participa da organização da FetransRio-ExpoÔnibus na figura da MF Promoções & Eventos.

Com a diversidade de expositores, atração do público e apoio das entidades e empresas que movimentam o grande negócio do ônibus do Brasil, a FetransRio-ExpoÔnibus firma-se no calendário nacional e internacional, equiparando-se em importância aos grandes eventos mundiais voltados para os veículos comerciais, como a bienal Fenatran, de São Paulo, e o Salão de Hannover, também promovido a cada dois anos na Alemanha.

Qualquer empresa, empresário ou entidade, nacional ou estrangeira, que queira participar ou aprender mais sobre o negócio ônibus no Brasil tem que, obrigatoriamente, estar sintonizada com a FetransRio-ExpoÔnibus.

REDAÇÃO

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

EDITOR

Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br

COLABORADORES

Amarilis Bertachini, Márcia Pinna Raspanti,
Renata Passos, Sonia Moraes, Wagner de Oliveira

EXECUTIVOS DE CONTAS

Alcindo Fontana
fontal@otmeditora.com.br

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

EVENTOS CORPORATIVOS/MARKETING

Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

Vanessa Rodrigues
vanessa@otmeditora.com.br

Glenda Pereira
glenda@otmeditora.com.br

CURSOS CORPORATIVOS

Ana Paula Duarte
anapaula@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO/ASSINATURAS

Tânia Nascimento
tania@otmeditora.com.br

PROJETO GRÁFICO

Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin/ João Batista A. Silva
Tel.: (41)3027-5565 - spala@spalamkt.com.br

Tiragem
12.000 exemplares

Impressão
Neoband

Assinatura anual: TM R\$ 180,00 (seis edições e quatro anuários);
TB R\$ 160,00 (Seis edições e três anuários).

Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta
corrente, cartão de crédito Visa, Mastercard e American Express
ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoques apenas as
últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são
necessariamente as mesmas da OTM Editora.

A edição circula no mês subsequente ao da capa.



**Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:**

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 705 Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)
www.revistatechnibus.com.br
otmeditora@otmeditora.com.br



SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO/ FETRANSRIO

Com cerca de cem expositores, 9ª edição da FetransRio
entra para o calendário internacional do ônibus por sua
destacada importância 6

ENCARROÇADORAS

Marcopolo entra em um novo segmento com o lançamento
do Audace, ônibus para fretamento contínuo e receptivo 10

Caio Induscar apresenta na feira o Millennium BRT Articulado,
indicado para operação em corredores e sistemas BRT 14

Comil exhibe um novo conceito de transporte de passaeiros
em que privilegia o alto padrão com o Campione
Double Decker e o Campione HD 18

Neobus expõe variações do modelo Mega BRT, cujo de-
sign externo aposta na aerodinâmica e no efeito de per-
cepção visual do "trem bala" 22

Irizar mostra o i6, um novo modelo de carroceria de alto
padrão para rodar em serviços regulares e eventuais 24

Mascarrello lança o GranMetro BRS, primeiro exemplar
de sua nova linha de urbanos que permitem diferentes
aplicações 28

MONTADORAS

Mercedes-Benz lança o chassi L0 916 para micro-ônibus,
desenvolvido tanto para o transporte urbano quanto
para o rodoviário 32

MAN apresenta, em primeira mão, na FetransRio o chassi
17.260 OD, além do o ônibus MAN Lions City 36

Volvo lança o gerenciador de frota para chassis urbanos
e rodoviários com geração de informações completas so-
bre a operação do ônibus 40

Scania mostra na FetransRio cinco chassis de ônibus, o K
310 B4X2, K 440 B8X2, F Nz (SOP), K 310 e articulado K
310 15m 44

Iveco estréia no negócio do ônibus com lançamento de
chassis voltados para aplicação urbana 46

Agrale tem dois novos produtos, entre eles o MA 17.0,
modelo que abre um novo mercado para a empresa no
segmento urbano 50

BILHETAGEM

Com novas tecnologias, empresas do setor aperfeiçoam
sistemas com benefícios na cobrança das tarifas 54

AR-CONDICIONADO

Fabricantes investem em novos modelos para atender às
exigências do setor com crescimento do BRT 58

CÂMBIO

ZF promete redução de consumo com nova caixa auto-
mática Ecolife, cuja operação é demonstrada durante a
FetransRio 62

GESTÃO

Empresas lançam softwares que permitem melhorar o geren-
ciamento da frota e também gerar dados aos passageiros 66

TECNOLOGIA

Empresas que fornecem equipamentos para sistemas
públicos vivem momento favorável e apostam em novi-
dades para crescer 70

PNEUS

Pirelli destaca o modelo MC95 para aplicação urbana
com durabilidade 25% maior em relação ao modelo an-
terior 74

BILHETE ÚNICO

Focada na rapidez de implantação, a Rede Ponto Certo
cresce para fora de São Paulo, cidade onde iniciou suas
atividades 76

EVENTOS

No 13º Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo,
empresários debatem o fortalecimento do setor 80

CORREDORES

Scania vende 120 chassis para o sistema trólebus que
irão atender ao programa de renovação da frota do Gru-
po Ruas em São Paulo 82

RODAGEM

Goodyear lança linha para atender ao transporte urbano;
expectativa da empresa é aumentar vendas em 5% ao
ano até 2017 84

EMISSIONES

Continental inaugura Centro Tecnológico de Powertrain
para atender aos serviços nos ensaios de emissões, ho-
mologação e calibração de motores 86

EMPRESAS

Destaque em Minas Gerais, Sertaneja renova sua frota
para elevar a qualidade dos serviços 88

MOBILIDADE

Seminário anual da NTU debate novas ações sob a pers-
pectiva da Lei da Mobilidade e dos Sistemas BRT 92

FROTA

Grupo Belarmino compra 600 novos veículos este
ano, incluindo a primeira aquisição de urbanos da
Comil. 94

MEMÓRIA

Coleções particulares e museus do ônibus abrigam pelo
país acervos com raridades bem conservadas 96

URBANO

Com renovação de frota, implantação de corredores, ter-
minais e estação de integração, Ribeirão Preto transforma
transporte coletivo 104

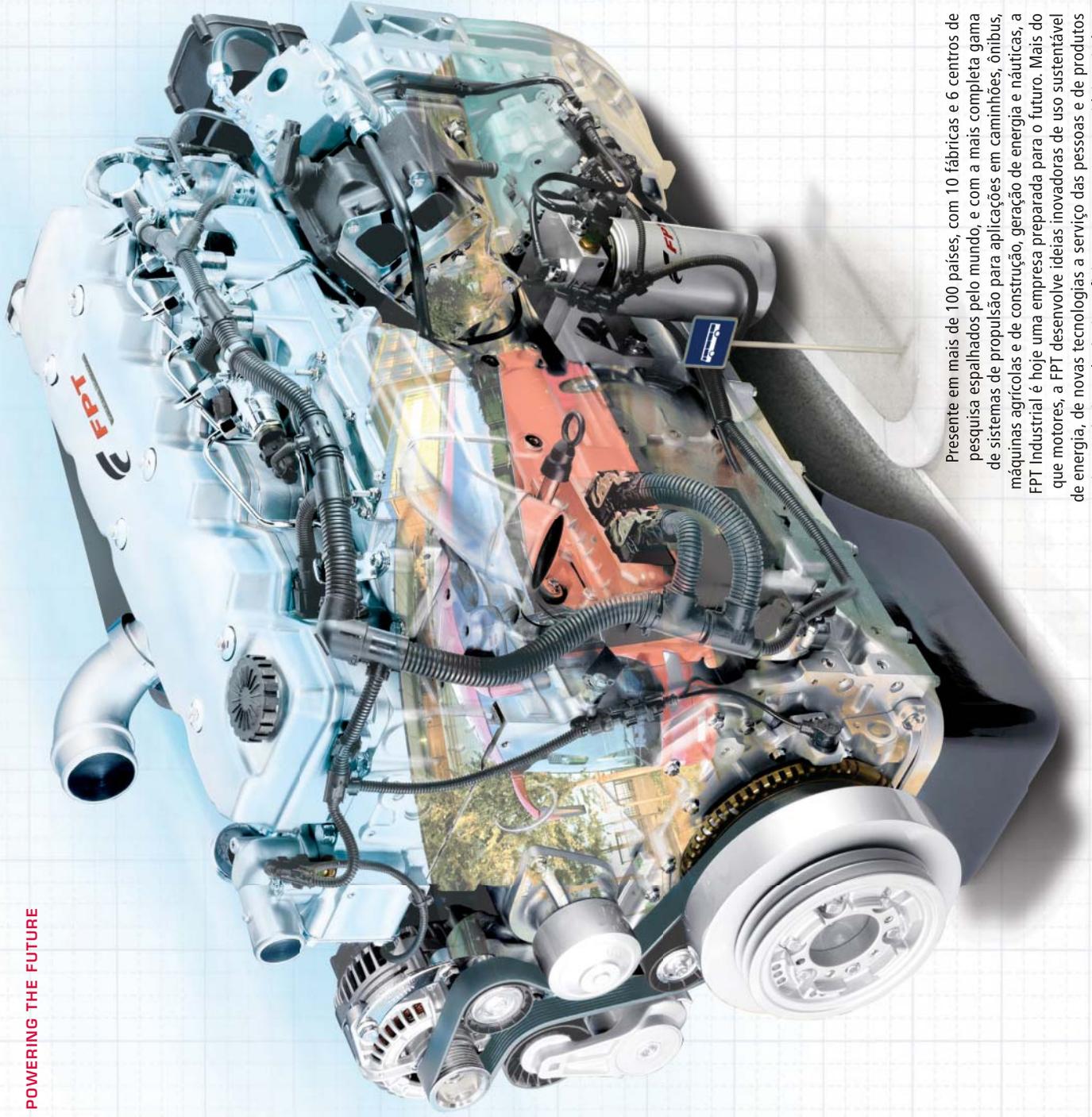
RODOVIÁRIO

Expresso de Prata compra 50 novos ônibus Double De-
cker e 30 veículos para linhas de curta distância 106

MERCADO

Com medidas de incentivo do Governo Federal e chega-
da da FetransRio, mercado espera recuperação na venda
de ônibus novos 154

SEÇÕES



**CADA VEZ MAIS,
OS ÔNIBUS TÊM
SE MOSTRADO
UMA ALTERNATIVA
VIÁVEL E
EFICIENTE PARA O
TRANSPORTE
COLETIVO.**

Presente em mais de 100 países, com 10 fábricas e 6 centros de pesquisa espalhados pelo mundo, e com a mais completa gama de sistemas de propulsão para aplicações em caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e de construção, geração de energia e náuticas, a FPT Industrial é hoje uma empresa preparada para o futuro. Mais do que motores, a FPT desenvolve ideias inovadoras de uso sustentável de energia, de novas tecnologias a serviço das pessoas e de produtos mais econômicos, duráveis e eficientes. E, se as nossas ideias ajudam a mover o mundo, imagine o que podemos fazer pelo seu negócio.

Acesse www.fptindustrial.com.br e descubra.

**VAMOS PRECISAR
DE IDEIAS E DE
MOTORES PARA
REALIZAR
TUDO ISSO.**



Em ano instável de vendas, FetransRio anima o mercado

Montadoras, fabricantes e prestadores de serviços buscam alavancar negócios em uma das maiores feiras de ônibus do mundo

■ WAGNER OLIVEIRA



Corredor Transoeste em operação desde junho

Na maior e mais abrangente FetransRio -ExpoÔnibus (Feira Nacional de Ônibus), a 9ª edição do evento do ônibus reúne cerca de cem expositores, entre eles todas as montadoras e encarregadoras, além dos principais fornecedores de componentes, sistemas, peças, materiais e serviços ligados à indústria e à operação do ônibus urbano e rodoviário. Com seu dinamismo, a feira entra definitivamente para o calendário nacional e internacional como evento indispensável para todos os envolvidos nesse setor, responsável por transportar milhões de brasileiros, diariamente, por todo o território brasileiro.

Em uma área de 40 mil metros quadrados do RioCentro, localizado na Zona Sul do Rio de Janeiro, cerca de 10 mil visitantes, nacionais e estrangeiros, conhecem os

principais lançamentos de chassis urbanos e rodoviários e novos modelos de ônibus. O público também tem o contato com as mais inovadoras e modernas tecnologias para a operação, gestão, manutenção e administração dos negócios.

“Operadores, poder público, indústria e fornecedores de produtos e serviços para o segmento terão muito o que mostrar, pois este é um momento de grandes transformações no que diz respeito à mobilidade nas nossas cidades de grande e médio porte”, diz Lélis Teixeira, presidente-executivo da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor).

Paralelamente à FetransRio, ocorre a 15ª edição da Etransport, cujo eixo principal é a discussão sobre a mobilidade inteligente.

Palestras, painéis e mesas redondas abordam as principais tendências no Brasil e no mundo. “O Etransport e a FetransRio deste ano refletirão o momento em que está passando o transporte coletivo, principalmente, no Estado do Rio de Janeiro”, reforça Teixeira. “Grandes investimentos fizeram com que o Rio virasse protagonista de uma nova fase do transporte no Brasil. A nossa feira e congresso refletirão esse novo momento do transporte no País. Certamente, será a maior feira já realizada até hoje.”

A realização de grandes eventos esportivos de âmbito mundial está movimentando bastante o mercado. “Aqui no Rio, por exemplo, toda a região metropolitana está sendo preparada com novos conceitos de transporte”, disse Teixeira.

Na capital fluminense, os corredores de BRT (Bus Rapid Transit) previstos levaram à aquisição de novos ônibus, articulados, com muitos itens de conforto e modernidade. O Transoeste, que liga a Barra da Tijuca à Santa Cruz, está funcionando desde junho. Ainda estão em obras o Transcarioca e o Transolímpica, além do Transbrasil que entrará em obras no próximo ano.

Contribui para o fortalecimento da FetransRio 2012 o apoio da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), que decidiu unir forças com a Federação das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro para dinamizar a feira do ônibus. É importante também realçar a colaboração das montadoras vinculadas à Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). Já

a Editora OTM, que edita esta publicação, participa da organização da FetransRio na figura da MF Promoções & Eventos.

Em um ano em que a introdução do Euro 5 derrubou a produção e venda de ônibus, a FetransRio acontece num instante importante de retomada gradual das vendas. Segundo o presidente da Fabus, José Antonio Fernandes Martins, as diversas medidas adotadas pelo governo, como o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) Equipamentos, o Plano Brasil Maior, a quarta fase do Programa de Sustentação do Investimento (PSI), além do câmbio com o dólar mais forte e a desoneração da folha de pagamento, ajudaram a salvar o setor neste ano.

Com isso, a Fabus acredita que 2012 deva encerrar com um mercado interno próximo ao desempenho do ano passado, com um volume em torno de 31 mil unidades. "O governo criou uma série de impactos positivos, tanto para o mercado interno quanto para o externo. O ônibus foi incluído entre os 14 setores que tiveram desoneração da folha de pagamento", diz Martins, representante do setor bastante prestigiado pela presidente Dilma Rousseff.

A FetransRio também conta com apoio institucional da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati), a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e a Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), entre outras entidades



José Martins, da Fabus: "Governo atuou para puxar o setor de ônibus em 2012"

representativas do transporte nacional.

"Os resultados da FetransRio são sempre satisfatórios", enfatizou Rodrigo Montini, gerente de marketing e pós-venda da encarroçadora gaúcha Comil. "Acreditamos no potencial dessa feira. Por isso, estamos presentes em todas as edições. Neste ano, apresentamos cinco modelos com o intuito de mostrar a evolução da empresa em todos os segmentos", declarou.

No segmento urbano, a Comil exhibe os modelos Svelto e Svelto Piso Baixo. Na avaliação da empresa, esses dois ônibus apresentam a melhor relação custo-benefício para atender às normas do transporte urbano porque têm design moderno, agilidade operacional e baixo custo da manutenção.

"A feira chega em um momento em que a Neobus está consolidada com o modelo Mega BRT, com unidades rodando nas cidades que já estavam estruturadas, e com o produto direcionado àquelas que estão remodelando seus corredores. É por isso que estamos chamando nosso espaço no salão de Bem-Vindo ao Mundo BRT", afirmou Edson Tomiello, presidente da Neobus. A empresa classifica sua participação na feira como uma exposição de soluções em mobilidade urbana através de variações do modelo Mega BRT.

Na FetransRio 2012, a Marcopolo expõe ao mercado o Audace, seu mais novo lançamento direcionado a operações de fretamento contínuo e receptivo, além de ser adequado para linhas regulares de médias e curtas distâncias. "Pretendemos ganhar uma fatia de um mercado que não estamos ocupando, já que faltava esse produto em nosso portfólio", declarou Paulo Corso, diretor de operações comerciais da Marcopolo.

Em meio às comemorações de 50 anos de atividade, a Agrale preparou para a FetransRio 2012 uma exposição de dois novos modelos de chassis para ônibus. Com o lançamento do modelo MA 17.0 (próprio para aplicações urbanas) e MA 10.0 (4.800 mm de entre-eixos e novo sistema de suspensão traseira), a empresa espera obter

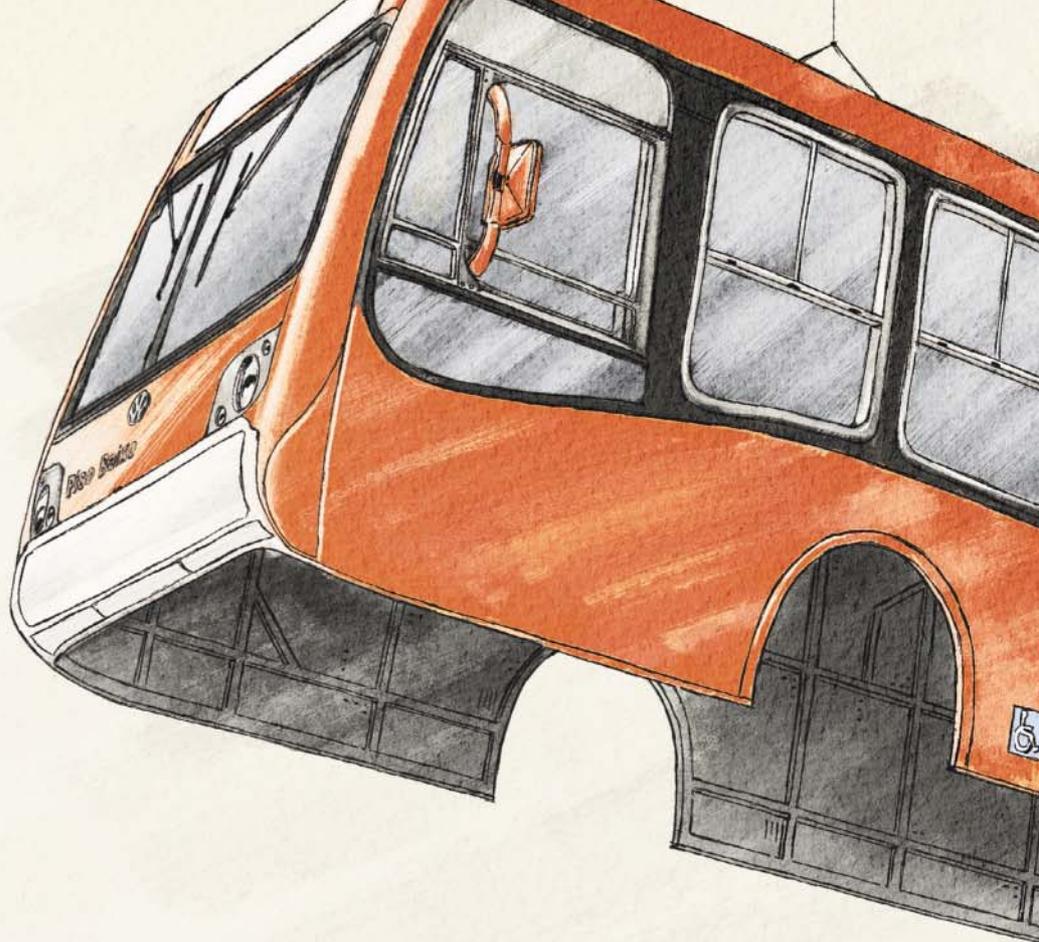


Lelis Teixeira, da Fetranspor: "A FetransRio 2012 é maior feira de ônibus já realizada no Brasil"

aprovação, principalmente, dos grandes operadores. "O MA 17.0 abrirá uma perspectiva de participação em um segmento que representa mais de 40% das vendas do mercado interno. Nós não participávamos deste nicho", disse Silvan Poloni, gerente de vendas da Agrale.

Entre as montadoras, a Iveco deve atrair a atenção do público já que mostra, em primeira mão, sua nova linha de chassis urbanos. A empresa escolheu a FetransRio para marcar sua estreia no negócio do ônibus. A empresa usa a expertise desenvolvida na Europa, onde a Iveco já atua há vários anos no segmento. "Preferimos fortalecer nossa operação de caminhões antes de entrar no ônibus no Brasil. Como já estamos consolidados no setor de cargas, agora vamos disputar este importante mercado de passageiros urbanos e rodoviários no Brasil", afirmou o diretor comercial da Iveco, Alcides Cavalcanti.

Já a MAN Latin America, além da nova linha Volksbus 2012, apresenta na FetransRio o chassi 17.260 OD. O modelo conta com motorização MAN D08 de 6 cilindros com 260 cv e torque de 900 Nm, com faixa plana a partir de 1.200 rpm. O modelo é indicado para aplicações fretamento e é a única opção disponível no mercado de chassis com motorização dianteira de 6 cilindros que dispensa o uso de Arla 32. A MAN Latin America também exhibe pela primeira vez aos frotistas e à imprensa especializada o ônibus híbrido MAN Lion's City.



**Seu ônibus é o seu negócio.
Por isso, o pós-venda Volksbus cuida tão bem dele.**

A Linha Volksbus faz parte do portfólio da MAN Latin America. Um grupo que trabalha com a mais alta tecnologia disponível para cada aplicação e com o melhor pós-venda do mercado. No país inteiro, você é atendido pela Rede Autorizada e recebe a orientação de profissionais altamente qualificados. É lá que você encontra chassis robustos e confiáveis nas versões mini/micro, urbano, fretamento e rodoviário. E agora conta também com o novo chassis Low Entry, com nova suspensão e novo eixo dianteiro. Tudo isso, pensando em oferecer o melhor custo-benefício para que sua frota ande sempre na frente.





Respeite os limites de velocidade.

Marcopolo lança o rodoviário Audace



Encarroçadora gaúcha quer conquistar uma nova fatia de mercado em um segmento para o qual ainda não tinha um produto adequado, e estima um potencial de vendas de mil unidades para o próximo ano

■ AMARILIS BERTACHINI

A Marcopolo entra em um novo segmento de mercado com o lançamento do Audace, um ônibus direcionado para operações de fretamento contínuo e receptivo

e que também é adequado para linhas regulares de médias e curtas distâncias. "Pretendemos ganhar uma fatia do mercado que não estamos ocupando por falta desse produto, que não tínhamos em nosso portfólio", declara Paulo Corso, diretor de operações comerciais da Marcopolo.

De acordo com o executivo, o novo modelo posiciona-se em um patamar intermediário, entre a linha de rodoviários Geração 7, mais sofisticada, e o Ideale, que é um carro mais simples. A expectativa de vendas para este ano é de cerca de 300 a 400

O Audace ganhou poltronas executivas, mais largas e com novas padronagens de tecidos

unidades e, para 2013, Corso calcula um potencial de mercado de mil unidades. A nova carroceria tem valor entre R\$ 170 mil e R\$ 180 mil, enquanto o G7 900 custa de R\$ 180 mil a R\$ 190 mil e o Ideale básico, sem ar-condicionado, varia de R\$ 140 mil a R\$ 145 mil (apenas a carroceria).

O Audace levou cerca de um ano para ser desenvolvido e é apresentado, em primeira mão, na FetransRio deste ano. Neste primeiro momento, poderá ser encarroçado sobre chassis MAN e Mercedes-Benz, tem motor dianteiro, versão 4x2, com até 12.700 mm de comprimento e 3.200 mm de altura. "É um produto bem versátil, com uma abrangência de aplicação bastante grande.



Buscamos torná-lo um produto reconhecido como Marcopolo, bem como ressaltar pontos de precisão de suas linhas, com maior aerodinâmica e dentro de um perfil superior aos similares existentes no mercado. O resultado foi um veículo com DNA já existente nos rodoviários G7, com peças desenvolvidas exclusivamente para esse produto e um conforto adequado a esse nível de usuários”, declara Petras Amaral Santos, gerente de design da Marcopolo.

O novo rodoviário tem capacidade para transportar de 46 a 49 passageiros. Tem farol integral exclusivo com todas as funções, indicador de direção, pisca em Leds e luz de neblina opcional. A frente recebeu grades em colméia e a grade do para-choques é similar à da família G7. Na traseira está o vigia colado, uma tampa estepe e um novo conjunto ótico com lanternas integrais em Leds, desenvolvido exclusivamente para esse modelo, além de Leds também nas luzes de posição e freio, o que aumenta a eficiência luminosa, a segurança e a durabilidade, reduzindo a necessidade de troca.

A estrutura é tubular em aço galvanizado; a área externa tem para-brisa e vidros laterais colados – com opcional de janelas –, o que amplia a visibilidade para os passageiros e para o motorista. Uma das novidades é uma nova porta de serviço, chamada de In-Swing, que se desloca para a parte interna do veículo, garantindo maior segurança e funcionalidade da operação.

No interior do veículo, a porta que leva ao salão abre para a cabine, o que permite inserir uma poltrona a mais. A cabine do motorista tem um novo desenho, com uma parede curva que melhora o acesso ao posto do motorista e facilita o deslocamento de sua poltrona, otimizando o espaço e melhorando a dirigibilidade. O novo painel tem um sistema que controla todas as funções do ônibus, o multiplex, e incorpora todos os instrumentos, como o display da câmera de ré e as câmeras internas.

No salão de passageiros está outra

novidade do Audace: a Marcopolo desenvolveu uma nova poltrona executiva, mais larga, com 1.030 mm, com o objetivo de oferecer conforto superior aos demais assentos encontrados nesse segmento. Além disso, foram incorporadas novas padronagens de tecidos das poltronas, laterais e porta-pacotes. A empresa oferece como opcional monitores de 15 polegadas posicionados no teto, ao longo de todo o salão.

FRETAMENTO – Em uma análise sobre o potencial do mercado de fretamento,

para o qual se direciona o produto, Corso diz que em 2009 a Marcopolo vendia entre 500 e 600 unidades do Ideale, seu carro mais popular desse segmento, o que saltou para uma faixa atual entre 1.500 e 1.700 unidades por ano. “O mercado de fretamento está cada vez maior porque existem grandes obras sendo efetuadas no País: obras de mineradoras no Nordeste, de hidrelétricas, da Petrobras, tudo isso faz com que exista muito fretamento e nós achamos que esse avanço vai persistir por mais tempo; daí nossa grande aposta em

VEÍCULO CONVERSÍVEL PARA TURISMO



Do lado de fora da FetransRio a Marcopolo mantém um ônibus de dois andares, sem teto, para transportar seus convidados, o Double Decker Viale DD Sunny. O veículo “conversível” é direcionado para o setor de turismo e a empresa está negociando unidades em algumas cidades-sedes da Copa do Mundo.

Segundo Walter Cruz, gerente de estratégia e marketing da empresa, já há uma unidade circulando em Porto Alegre e outras dez encomendadas pelo município. O ônibus acomoda até 75 passageiros (50 no andar de cima) e tem uma cobertura retrátil que pode ser fechada em momentos de chuva, além de banheiro opcional. O veículo tem chassi Mercedes-Benz O 500 U.

O modelo é equipado com transmissão

automática, um sistema de segurança para que o ônibus não se movimente com as portas abertas, e sistema de áudio especial com três canais (para diferentes idiomas), com saídas individuais em cada poltrona, fone de ouvido e microfone. As poltronas possuem revestimento plástico especial, mais resistente, em razão de o veículo ser “conversível”. No piso inferior, o Viale DD Sunny conta com sistema de ar-condicionado com saídas individuais e vidros laterais panorâmicos.

Cruz conta que este projeto começou há cerca de dez anos, inicialmente voltado para a África do Sul, onde foram comercializadas entre 150 e 200 unidades. Também houve vendas para Foz do Iguaçu, no sul do País, e Cartagena de Índias, na Colômbia.



Gelson da Costa

O Viale BRT está no Transoeste e tem sistema de gerenciamento de frota

produtos que possam suprir essas necessidades”, diz o diretor. Ele calcula que esse mercado de fretamento e de linhas curtas esteja, atualmente, em torno de 2.800 unidades por ano.

O produto é destinado ao mercado interno, mas a estimativa é de que ele tenha bom desempenho também para exportação. “Ele poderá ocupar o lugar que antes era do Andare 850; os mercados alvos são Uruguai, Chile e México. É um produto que acreditamos que vai ter uma boa aceitação no mercado externo”, avalia Paulo Andrade, diretor da unidade de negócios ônibus Brasil.

FETRANSRIO – Além do lançamento do Audace, a Marcopolo expõe na feira outros produtos de destaque de sua linha. Entre eles está o Paradiso 1200, da Geração 7, que recentemente foi reestilizado. O veículo ganhou novos elementos estéticos e de

sinalização externa em Led e o interior ficou mais sofisticado, com painel de instrumentos em material soft touch (toque macio), com regulagem automática da posição dos comandos satélites, além de uma nova poltrona semileito. O modelo também está com nova grade dianteira e laterais com elementos cromados, de desenho mais leve. O para-choque dianteiro tem luz de neblina, com novo desenho, integrada ao daytime running em Led. O para-choque traseiro ganhou design mais arrojado e moderno, com luz de neblina também em Led e retrorefletor integrado. Desde o início de sua produção, em agosto de 2009, a Geração 7 da Marcopolo já soma 10 mil unidades vendidas no Brasil e no exterior.

Também na feira está o Paradiso Double Decker 1800 (dois pisos) e o Paradiso Low Driver 1600 (condutor posicionado mais abaixo). Os veículos foram desenvolvidos

para oferecer ainda mais conforto, segurança e ergonomia, e têm acabamento futurista, que é um dos referenciais da empresa no transporte de passageiros. Além do novo conjunto ótico, com Leds nas luzes de direção e de posição, os dois modelos ganharam desenho mais arrojado, com novos para-brisas panorâmicos, maiores e curvos, que ampliam a visibilidade para o motorista e passageiros. Os carros têm teto solar panorâmico no salão de passageiros para aumentar o contato com o ambiente externo. Internamente, ganharam portas mais largas e corrimãos posicionados de forma mais acessível.

Outro ônibus em exposição na feira é o Viale BRT, que atende às exigências dos sistemas de plataformas de embarque do País, e pode ser configurado para as necessidades específicas em números de passageiros e acessibilidade. O modelo tem conjuntos óticos dianteiros e traseiros em Led; sistema de ar-condicionado integrado ao teto e espelhos retrovisores integrados à carroceria, com indicadores de direção. O veículo possui também o sistema de gerenciamento de frota, que permite ao frotista detectar, em tempo real, pela internet, qualquer problema no sistema elétrico a tempo de solicitar que o veículo com defeito seja substituído. O sistema transmite também todos os dados do trajeto, velocidade e consumo de combustível. ■

O Paradiso Low Driver 1600 tem acabamento futurista e conjunto ótico em Leds



Agrale

50 anos de evolução



Desde 1962, a Agrale desenvolve produtos de reconhecida qualidade e excelente desempenho. Atenta às necessidades do mercado, ao longo de cinco décadas de existência, a empresa inovou constantemente. Produzindo modernas linhas de caminhões, chassis para ônibus, utilitários 4x4, tratores e motores diesel, a Agrale é hoje uma marca forte, respeitada nacional e internacionalmente, e pronta para continuar a sua história de sucesso.

www.agrale.com.br



Sede Administrativa - Unidade montadora de tratores, motores e produtora de componentes - Caxias do Sul



Unidade montadora de veículos Caxias do Sul



Unidade de componentes automotivos Caxias do Sul



Unidade montadora de veículos Mercedes - Prov. Buenos Aires - Argentina



A aposta da Caio no BRT

Empresa mostra na FetransRio sua linha Millennium BRT e o Apache Vip reestilizado e prevê encerrar o ano com uma produção cerca de 5% menor que a de 2011; nova motorização Euro 5 e antecipação das compras no ano passado influenciaram esse resultado

■ AMARILIS BERTACHINI



O design da linha Millennium BRT busca transmitir uma imagem de arrojo aos operadores e usuários

A Caio Induscar apresenta na FetransRio 2012 três novidades: os recém-lançados Millennium BRT e Millennium BRT articulado, e o Apache Vip reestilizado. A empresa apostou este ano na linha de ônibus especialmente direcionados para sistemas BRT (Bus Rapid Transit), já prevendo a demanda decorrente dos grandes eventos esportivos, como a Copa do Mundo, em 2014, e as Olimpíadas, em 2016.

Chamada de Millennium BRT, a linha da Caio tem três versões de ônibus. A que foi primeiramente lançada é a versão de veículos biarticulados com piso baixo, já em circulação no sistema de corredores

de ônibus da cidade de São Paulo. A outra versão é a que a empresa considera um modelo de BRT puro, um carro articulado, com piso alto e embarque em nível, com portas do lado do motorista (lado esquerdo) e, opcionalmente, com ar-condicionado. O terceiro modelo apresentado ao mercado é o de veículos alimentadores do sistema, com porta de embarque pelo balanço dianteiro.

Da primeira versão foram comercializadas 50 veículos biarticulados para a Viação Campo Belo, dentro do padrão de acabamento e configuração exigidos pela SPTrans, segundo informações de

Maurício Lourenço da Cunha, diretor industrial da Caio Induscar. As unidades foram encarçadas em chassis Volvo B360S, com piso baixo total, com sistema de refrigeração no teto e sem ar-condicionado. Esse veículo tem comprimento de 26.610 mm e largura de 2.600 mm. Tem capacidade para 47 passageiros sentados, até 145 passageiros em pé e um cobrador e possui também uma vaga para portador de necessidades especiais. A carroceria tem o posto do motorista na posição central, para facilitar o controle do ônibus e dar maior visibilidade.

A Caio Induscar investiu perto de R\$ 15

milhões no desenvolvimento dessa nova família de produtos. A expectativa de vendas para este ano é de entre 300 e 400 veículos da nova linha. "Tudo depende da resposta dos operadores das cidades onde existe BRT, e do andamento das obras", avalia Cunha.

As versões do Millennium BRT articulado e alimentador podem ser encarroçadas em chassis Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo. Já o veículo biarticulado pode ser encarroçado sobre chassi Volvo.

O alimentador tem comprimento total de até 15.000 mm; o articulado tem até 18.600 mm e o biarticulado, que não está exposto na feira, chega a 26.610 mm de comprimento; todos têm largura de 2.600 mm.

O design do Millennium apresenta uma frente aerodinâmica, com uma extensa área envidraçada, o retrovisor projetado e conjuntos óticos em Leds e light string. As configurações incluem portas envolventes, que fazem a superfície lateral; posto do motorista com portinhola (no modelo articulado) e divisória (na versão biarticulada); duto de ar com opcional de placas de propaganda e poltronas de passageiros



injetadas.

Na opinião de Cunha, o principal diferencial da linha Millennium BRT, em relação à concorrência, é a imagem de arrojo que o novo design dos ônibus está transmitindo para os clientes, ao mesmo tempo em que mantém a identidade dos produtos da Caio. "Além disso, estamos realçando sempre pontos com os quais nos preocupamos muito, como o conforto, a facilidade de operação e manutenção. Essa preocupação foi mantida e reforçada nessa linha", acrescenta.

Apache Vip reestilizado: o urbano mais vendido pela Caio recebeu modificações na frente e na traseira da carroceria

Já o Apache Vip reestilizado, o urbano mais vendido pela encarroçadora, pode ser fabricado sobre chassis Agrale, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen e Volvo. Tem comprimento de 9.500 a 13.200 mm, iluminação em Led e itinerário eletrônico. O modelo tem elevador para deficiente físico e portas de acesso com acionamento pneumático.

De acordo com a empresa, as principais diferenças entre o novo Apache Vip e o antigo são as modificações nas linhas da frente e da traseira da carroceria (para-choque e grade), e o conjunto ótico dianteiro, que deixaram o visual mais harmônico e limpo. No interior, o Apache Vip conta com



Escolar Foz Super: velocidade regulada para 70 km/h e poltronas com porta-cadernos atrás do encosto



Solar: diferencial do modelo para fretamento é sua largura externa de 2,60 m



poltronas injetadas, que fazem parte da nova família de poltronas produzidas pela encarroçadora.

A Caio também expõe na feira seu modelo escolar Foz Super que tem capacidade de 54 a 60 crianças, mais o motorista, comprimento total de 10.300 mm, e pode ser encarroçado sobre chassi Volkswagen. O modelo tem área reservada para guardar cadeira de rodas, bloqueador de portas, cronotacógrafo eletrônico com GPS, sinalização externa com luzes intermitentes conjugadas à abertura da porta e velocidade regulada para 70 km/h. Tem ainda eixo bloqueante e pneus radiais para vias de terra e de asfalto. As poltronas têm encosto alto de cabeça e porta-cadernos atrás do encosto. O interior tem também porta-pacotes para acomodar as mochilas dos estudantes.

Outro exemplar no evento é o ônibus para fretamento Solar, que pode ser encarroçado em chassi Mercedes-Benz,

Scania, Volkswagen e Volvo. O comprimento do Solar varia de 11.000 a 13.200 mm. O diferencial do modelo é que sua largura externa é de 2,60 m. Ele tem porta de acesso e movimento pantográfico, porta-pacotes revestido, tipo rodoviário, porta-focos com iluminação em Led e numeração iluminada nas poltronas. Entre os opcionais, o veículo tem ar-condicionado, bagageiro com proteção de mala, calefação, calotas e sanitário.

Para destacar sua participação na FetransRio neste ano, a empresa projetou um estande mais amplo e decidiu colocar em exposição um número maior de veículos, em comparação à edição anterior. "A feira é própria para encarroçadoras e objetiva engrandecer o segmento", declara Cunha. Ele acredita que o evento serve para estreitar relacionamentos, receber mais clientes, e prospectar novos negócios, a exemplo do que ocorreu na edição anterior.

MERCADO – De acordo com o diretor, a Caio deverá encerrar este ano com uma redução de cerca de 5% em sua produção de ônibus, em relação ao ano passado. A previsão baseia-se no fato de 2011 ter sido um ano de antecipação de compras, antes da implantação da nova tecnologia Euro 5. Além disso, no primeiro semestre deste ano houve uma retração no mercado de ônibus que, em sua avaliação, deve terminar o ano com uma queda de 5% na produção geral.

De janeiro a julho deste ano, a Caio Induscar produziu 5.005 unidades em sua fábrica de Botucatu, um número 3,7% menor que os 5.201 ônibus fabricados em igual período do ano passado, segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus). No ano passado a encarroçadora registrou uma produção de 9.610 unidades, sendo 9.000 vendidas para o mercado interno e 610 exportadas. ■

 **THERMO KING**

CONTROLE IDEAL DE TEMPERATURA E ALTA PERFORMANCE EM CLIMATIZAÇÃO.

A Thermo King oferece as melhores condições para que sua frota tenha sempre a temperatura certa e para que os passageiros possam viajar confortavelmente, desfrutando de ar puro e agradável. Nossos equipamentos são desenvolvidos pensando no meio ambiente e baixo nível de emissão de ruídos, possuem soluções inovadoras e alta tecnologia para a climatização de ônibus rodoviários e do transporte público, além de serem fáceis de usar e de manutenção simples, contando com mais de 50 centros de serviços autorizados na América do Sul.



esquilbarum.ppg.br

Thermo King. Líder em climatização.

11 2109.8990 | www.thermoking.com.br

 **Ingersoll Rand**

Negócios da Comil crescem acima do mercado

Para a encarroçadora gaúcha, lançamento do ônibus rodoviário de luxo Double Decker teve influência direta no crescimento de 19,7% no número de emplacamentos da empresa entre janeiro e julho deste ano

■ AMARILIS BERTACHINI



Campione Double Decker: mais de 250 unidades vendidas este ano

“O mercado de ônibus como um todo sofreu uma desaceleração no primeiro semestre deste ano, apresentando já uma queda ao final do mês de julho. A perspectiva é de que no último trimestre do ano o mercado retome o crescimento e evite queda em relação ao ano passado. As projeções indicam que encerraremos o ano com um baixo crescimento em comparação a 2011.” A projeção é de Rodrigo Montini, gerente de marketing e pós-venda da encarroçadora gaúcha Comil.

De acordo com Montini, mesmo com o cenário do mercado desfavorável, a

Comil conseguiu manter crescimento de vendas durante o período de 2012, diferentemente do que aconteceu com o restante do mercado, que apresentou queda em relação a 2011. O número de emplacamentos de ônibus no mercado interno, de janeiro a julho deste ano, apresentou uma queda de 11,3%, segundo levantamento do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), enquanto o número de emplacamentos da Comil cresceu 19,7% no mesmo período, informa.

Na avaliação de Montini, o lançamento do ônibus rodoviário de luxo Double

Decker teve influência direta nesse resultado positivo. “O DD da Comil representa a maturidade da empresa. Atuamos e temos condições de atender a um mercado no qual o cliente é mais exigente ainda”, complementa o diretor-geral Silvio Calegari. Ele acredita que 2013 será um ano de alto índice de crescimento nos níveis de produção de ônibus, impulsionado pela forte atratividade do setor que deve se preparar para atender às demandas para a Copa do Mundo de 2014 e das Olimpíadas de 2016, investindo em mobilidade urbana e aumentando a exigência por ônibus de turismo



***Doppio BRT:
maior curvatura frontal, próxima
à usada em trens e metrô***

de qualidade no Brasil.

Foi justamente esse cenário que levou a empresa a projetar a instalação de uma nova fábrica na cidade paulista de Lorena, localizada na região do Vale do Paraíba, anunciada em julho último. A área de 210 mil metros quadrados fica às margens da rodovia Presidente Dutra, estrategicamente localizada mais próxima dos fabricantes de chassis e dos clientes, a maioria situada nos estados do Sudeste, o que permitirá ganhos logísticos e de competitividade. O investimento está estimado em R\$ 110 milhões.

Será transferida para lá a produção de ônibus urbanos, que atualmente é feita na fábrica de Erechim, no Rio Grande do Sul. A planta terá a capacidade de produção de dez ônibus por turno e deverá estar pronta em meados de 2013. Com a nova operação, a Comil elevará em mais de 100% sua capacidade produtiva de veículos urbanos e em 50% sua capacidade total, uma vez que a unidade de Erechim produz 20 carros por dia. A nova unidade fabril terá em sua linha de produção os modelos urbanos Svelto e Svelto Midi.

A expectativa da Comil com essa expansão é de que ela esteja preparada para absorver o crescimento da demanda por ônibus dos próximos anos. A planta de Erechim ficará com maior foco na produção de ônibus rodoviários, mercado em que a empresa cresceu cerca de 40% no ano passado, totalizando 1.798 veículos.

FETRANSRIO – No segmento de urbanos, a Comil apresenta, este ano, na FetransRio os modelos Svelto e Svelto Piso Baixo. Na avaliação da empresa, esses dois ônibus apresentam a melhor relação custo-benefício para atender às normas de transporte urbano porque têm design moderno, agilidade operacional e baixo custo de manutenção.

“Os resultados da FetransRio são sempre satisfatórios. Acreditamos no potencial dessa feira e, por isso, estamos presentes em todas as edições. Nesta, apresentamos cinco modelos da linha

Comil com o intuito de mostrar a evolução da empresa em todos os segmentos”, declara Montini.

A empresa também aproveita a ocasião para apresentar seu novo veículo do segmento urbano: o Doppio BRT, que oferece soluções econômicas para o transporte de alta capacidade de passageiros, ideal para atender a sistemas de transporte Bus Rapid Transit (BRT). O modelo, que já havia sido redesenhado em 2011, apresenta agora um design frontal mais aerodinâmico, com ar-condicionado integrado à carroceria. “Aumentamos a curvatura frontal do carro, chegando próximo ao patamar usado em veículos de trânsito rápido, como trens e metrô”, afirma Adriano de Quadros, designer da Comil.

O modelo articulado tem motor traseiro e estrutura em tubos, chapas e perfis em aço galvanizado. Seu comprimento é de 18.600 mm e ele acomoda 62 passageiros sentados, mais cadeirante e um



Svelto: boa relação custo-benefício para o transporte urbano

cobrador. Segundo a empresa, pode ser encarroçado em chassis Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz e Scania.

“A FetransRio torna-se uma excelente oportunidade para a empresa apresentar o seu mix de produtos e lançamentos como o Doppio BRT, um veículo ideal para atender ao sistema de transporte coletivo de alta performance, proporcionando uma melhor relação custo-benefício. É também uma oportunidade para a Comil aproximar-se ainda mais de seus clientes de todo o Brasil e do exterior, mostrando seus diferenciais de produto, vendas e pós-vendas, além de gerar negócios futuros”, diz Montini.

Em sua avaliação, a feira ocorre em um período de previsão de alta do setor do transporte público, devido à aproximação da Copa do Mundo e das Olimpíadas, que devem aumentar a demanda por veículos urbanos e também por ônibus de turismo de qualidade no Brasil. “A Expo Ônibus trará maior visibilidade ao segmento demonstrando toda sua relevância para o desenvolvimento do País”, declara Montini, referindo-se

ao novo nome da exposição que passará a vigorar a partir da próxima edição, em 2014.

Além dos urbanos, a encarroçadora expõe no evento dois lançamentos recentes, direcionados ao conceito de transporte rodoviário de passageiros de alto padrão: o Campione Double Decker e o Campione HD, que ganhou um novo design, seguindo o mesmo estilo do modelo de dois andares. Os veículos se destacam pelos detalhes cromados, escolhidos para transmitir requinte e sofisticação ao visual dos carros.

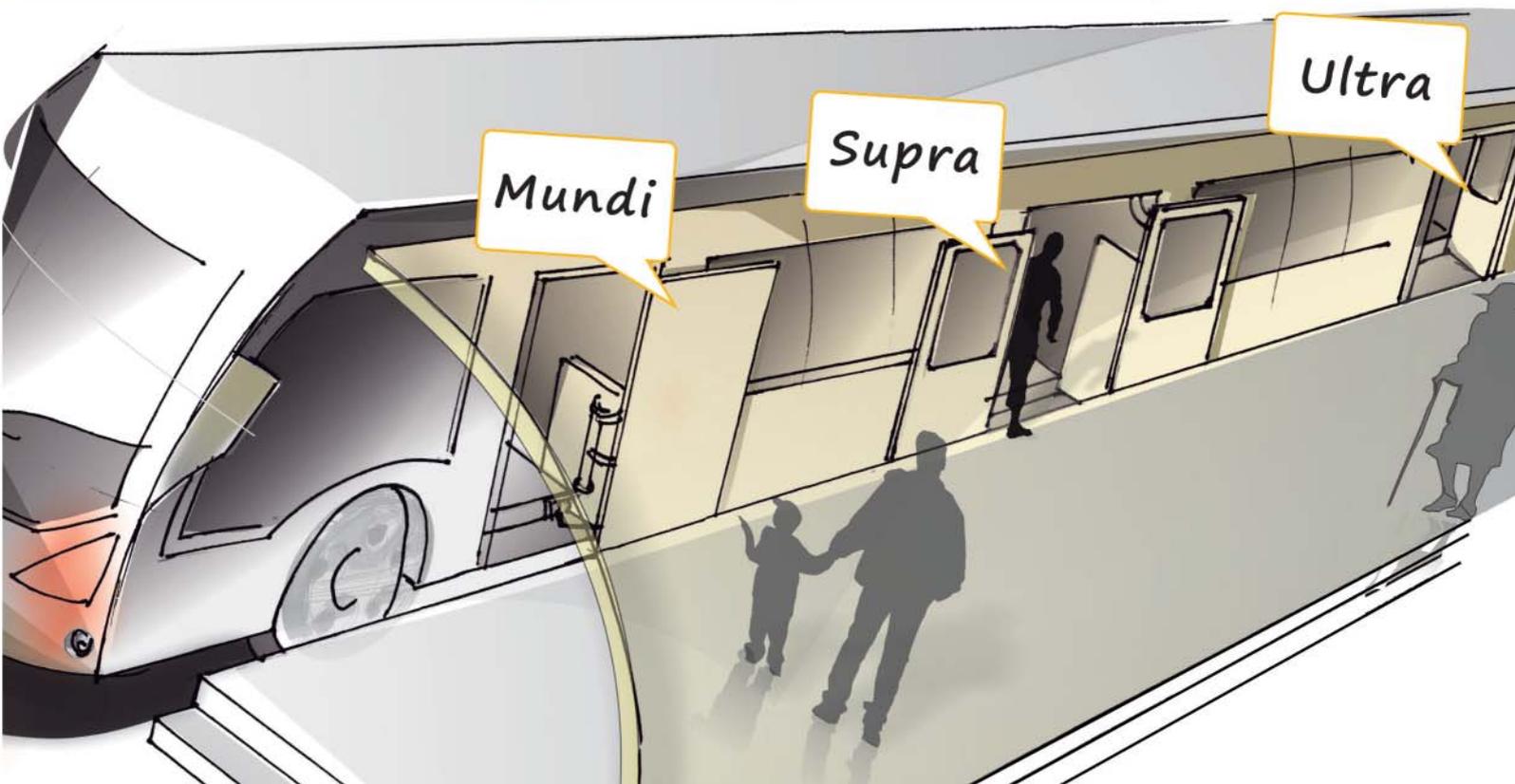
O Campione Double Decker, segundo a empresa, superou as expectativas de pedidos nos primeiros seis meses de 2012. Desde que foi apresentado ao mercado, em janeiro, a Comil já comercializou mais de 250 unidades do DD. O principal destino dos veículos de dois andares é o mercado externo. Recentemente, recebeu o pedido de 180 unidades para o Peru; os ônibus foram adquiridos pelas importadoras Diveimport e Scania, que já estão com a maioria dos carros

vendidos para empresas peruanas. A Comil também vendeu 43 unidades para a Argentina (dez Mercedes-Benz e 33 Scania), além de 30 para o Chile e dez para o Paraguai. De acordo com a empresa, há também tratativas de exportação de carros para o Uruguai.

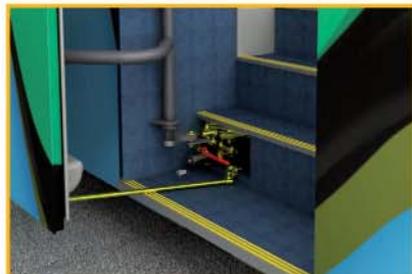
A produção da Comil tem crescido, em média, acima de 20% nos últimos dois anos. Segundo dados do Anuário do Ônibus, da OTM Editora, no ano passado a produção da encarroçadora atingiu 4.118 unidades, 27% acima das 3.243 registradas em 2010. As exportações, que somaram 543 unidades, representaram 14% da receita, de R\$ 595,46 milhões.

Segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), a Comil produziu, de janeiro a julho deste ano 2.136 unidades, das quais 1.022 de urbanos, 478 rodoviários, 346 micro-ônibus e 290 intermunicipais. A empresa produz modelos rodoviários, intermunicipais urbanos, micro-ônibus e especiais que circulam em todo o Brasil e em mais de 30 países. ■

Esta é a única parada que dá lucro



Sistemas elétricos de portas **brapax**



MUNDI

Sistema elétrico pantográfico para portas de micros e rodoviários.



SUPRA

Sistema elétrico para portas deslizantes de urbanos e micros.



ULTRA

Sistema elétrico para portas basculantes ou pivotadas de micros e urbanos.

- Redução de eventos de parada para manutenção;
- Redução no tempo de embarque /desembarque (fluxo de passageiros);
- Segurança com Sistemas antiesmagamento e bloqueio de portas incorporados;
- Baixo nível de ruído;
- Sincronia na abertura/fechamento entre todas as portas do veículo;
- Em conformidade com a Norma NBR15570;
- Zero emissão de poluentes;
- Exclusivo sistema de garantia BRAPAX.



BRAPAX – Sistemas para Transporte de Passageiros

Fone: (51) 3271-2500

E-mail: vendas@brapax.com.br Site: www.brapax.com.br

brapax
gente em movimento



Neobus expõe variações do Mega BRT

Lançado na FetransRio de 2010, o Mega BRT tem mais de mil unidades comercializadas e rodando em diversas cidades do País e do exterior, como Santiago, no Chile, e Guayaquil, no Equador

■ AMARILIS BERTACHINI



Mega BRS Low Entry, com chassi Scania K-310 UB

A edição deste ano da FetransRio, mais próxima dos grandes eventos esportivos, como a Copa do Mundo e as Olimpíadas, aumentou a expectativa das empresas do setor em relação aos negócios que poderão ser gerados a partir da feira. “É um evento que acontece em um grande momento, então, a expectativa é a melhor possível. Em todas as edições da FetransRio, o resultado para a Neobus sempre foi excelente, pois este é o principal evento do segmento”, declara Edson Tomiello, presidente da Neobus.

Ele destaca que o cenário atual inclui também as questões do trânsito, que se

tornou insuportável, principalmente nas médias e grandes cidades, deixando o ônibus em situação privilegiada na solução de mobilidade. “A feira chega no momento em que a Neobus está consolidada com o modelo Mega BRT, com unidades rodando nas cidades que já estavam estruturadas e com o produto direcionado àquelas que estão remodelando seus corredores. Por isso é que estamos chamando nosso espaço na feira de Bem-Vindo ao Mundo BRT”, diz Tomiello.

Com base nesse conceito, a empresa classifica sua participação na feira como uma exposição de soluções em mobilidade

urbana através de variações do modelo Mega BRT. Em seu estande, a empresa expõe o Mega BRT Articulado, com chassi Volvo B340 MA; o Mega BRT, com chassi Mercedes-Benz O-500 M; o Mega BRT Articulado, também com chassi Mercedes-Benz O-500 MA; o Mega BRT Articulado, com chassi Scania K-310; e o Mega BRS Low Entry, com chassi Scania K-310 UB.

O modelo foi lançado pela Neobus na FetransRio de 2010 e, de lá para cá, já foram comercializadas mais de mil unidades, que estão rodando em Curitiba, Porto Alegre, Florianópolis, São Paulo, Rio de Janeiro, Goiânia, Manaus e Palhoça. No



**Mega BRT Articulado,
com chassi Scania K-310**

mercado externo também há unidades rodando em Santiago (Chile) e Guayaquil (Equador).

O design externo do Mega BRT aposta na aerodinâmica e no efeito de percepção visual do “trem bala”, buscando uma presença marcante sob qualquer ângulo de visão. De acordo com a concepção da empresa, as linhas do veículo enfatizam o perfil fortemente inclinado da coluna dianteira e seu teto descendente, o que dá a sensação de dinamismo e fluidez, acentuados pelo grafismo arrojado da frente.

A lateral é limpa, com uma grande área envidraçada, de superfície bem definida, sem interferência de perfis e molduras, o que transmite um perfil de conforto ao usuário. O comprimento desse modelo vai de 10.000 a 15.000 mm, com largura de 2.600 mm e altura de 3.500 mm.

A traseira, que segundo a empresa é uma parte pouco explorada em matéria de ônibus, destaca-se neste modelo pela “ousadia e originalidade”, pelo volume em forma de “S”, com suas ondulações suaves e grafismo sutil, e marcante.

No design interno a empresa buscou elementos para valorizar o posto do motorista: beleza, isolamento, habitáculo amplo e acolhedor e visibilidade imediata de todos os mostradores. O salão procura propagar a amplitude, tanto pela sua altura, largura e corredores internos, quanto pela área envidraçada que transmite uma sensação de liberdade, aconchego e comodidade. Cores, texturas e local preparado para propaganda revestem todo o interior do veículo, evitando interferir no conceito de alto padrão de qualidade e ergonomia.

“O projeto do Mega BRT motivou a

evolução do ônibus urbano, um modelo que os passageiros e empresários queriam, mas não esperavam; quebrou paradigmas construindo soluções inovadoras, originais, criativas e conceituais e se posiciona com um apelo estético convidativo, despertando o interesse em poder ser um usuário”, declara Tomiello.

VENDAS – A Neobus deve encerrar este ano com vendas ao redor de 4.200 unidades, projeta o executivo. De janeiro a julho deste ano, a produção da encarroçadora somou 2.566 unidades, um volume quase 28% acima dos 2.006 veículos produzidos em igual período de 2011, segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus).

No ano passado a empresa produziu em sua fábrica – de 52 mil metros quadrados de área construída, localizada em Ana Rech, em Caxias do Sul (RS) – um total de 3.863 unidades, com vendas de 3.796 veículos para o mercado interno e 67 carros exportados.

Para o mercado de ônibus como um todo, Tomiello analisa: “A mudança de motorização aliada a reflexos da crise internacional fizeram com que os negócios se tornassem menores em relação ao ano anterior. Pensamos que a retomada plena aconteça a partir do último trimestre e transcorra normalmente durante 2013.” ■



**Mega BRT Articulado, com
chassi Mercedes-Benz O-500 MA**

Irizar traz o i6 para o Brasil

Empresa apresenta seu novo modelo de carroceria de alto padrão; lançado há dois anos na Espanha o veículo chega agora no mercado nacional, direcionado para serviços regulares e eventuais

■ AMARILIS BERTACHINI



O desenvolvimento da estrutura do i6 levou em conta a resistência ao choque frontal e ao tombamento

A Irizar Brasil aproveita a edição deste ano da FetransRio para apresentar o Irizar i6, um novo modelo de carroceria de alto padrão que foi lançado há dois anos na Espanha e que chega agora no Brasil. "O veículo atende a todas as necessidades operacionais de nossos clientes", afirma João Paulo da Cunha Ranalli, gerente nacional de vendas da companhia. O ônibus foi idealizado para rodar em serviços regulares e eventuais e para oferecer segurança, conforto, confiabilidade e rentabilidade. Está equipado com novas tecnologias de design e iluminação e permite ao cliente diversas configurações, conforme sua necessidade.

De acordo com Ranalli, o desenvolvimento da estrutura do Irizar i6 levou em conta a resistência ao choque frontal e ao tombamento,

de acordo com a futura normativa de segurança R66.01, que aumenta a resistência ao tombamento e contempla todos os passageiros com cintos de segurança.

Além disso, foi dada atenção especial ao posto do motorista, priorizando a segurança, a amplitude, a ergonomia e a acessibilidade aos comandos. A visibilidade foi melhorada com o uso de um novo sistema de iluminação, com a adoção de espelhos retrovisores de design exclusivo da Irizar e com a elevação da posição do para-brisa.

No salão de passageiros o projeto procurou o máximo de conforto e buscou otimizar o espaço. As poltronas têm desenho exclusivo da marca Irizar, com design especial de ergonomia, durabilidade e melhor acessibilidade.

O novo modelo também recebeu atenção especial nos itens climatização e iluminação interna, para tornar a viagem em um Irizar i6 o a mais agradável possível, incorporando melhorias como monitores de tela plana e tecnologia Led para substituir as lâmpadas.

No veículo renovado também foram reduzidas as fontes de ruído e as vibrações, isolando a zona do motor e colocando no teto um porta-pacotes rígido.

Além deste lançamento, a empresa expõe em seu estande o Irizar PB, um rodoviário de luxo com estrutura em tubos de aço, unidos por solda e tratados com epóxi. O modelo tem comprimento de 12.000 mm a 15.000 mm, largura de 2.600 mm e altura total variando entre 3.700 mm e 3.900 mm. Pode ser encarroçado em chassis Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo. Também está à mostra uma unidade do modelo Century.

A encarroçadora incorporou algumas melhorias na linha do PB, como o Digiplex, um sistema desenvolvido especialmente para a Irizar, que melhorou a ergonomia para os motoristas e reduziu, aproximadamente, 100 quilos na carroceria para facilitar a manutenção no dia a dia. O acabamento do veículo tem logotipos em cromo acetinado, foi instalada uma nova geração de espelhos, com design exclusivo da marca, que cumprem as exigências das diretivas europeias, com apenas duas lentes.

De acordo com a empresa, estas melhorias exteriores resultaram em maior aerodinâmica, permitindo menor consumo de combustível e melhor condução com ventos laterais. No banheiro, além do design

moderno, foram implantadas novas tecnologias de sistemas eletro-hidráulicos, com descarga de acionamento inteligente, que dispensa o contato manual.

No salão de passageiros, o novo desenho possibilitou ganhar mais espaço e melhorar a distribuição de poltronas. Também foi renovado o acabamento lateral interno. A estrutura do Irizar PB foi reforçada com aços de alta resistência para cumprir a normativa R.66/01 reagindo melhor ao tombamento, superando a versão anterior, sem aumentar o peso.

MERCADO – Segundo Ranalli, o mercado de ônibus este ano deverá manter os patamares de 2011. “Se tomarmos o período de janeiro a agosto deste ano e compararmos com igual período do ano passado, houve um acréscimo de 2% em nossa quantidade produzida”, diz o executivo. De acordo com o gerente, a previsão de vendas da Irizar para 2012 era de 860 unidades, um acréscimo de 20% em relação a 2011, mas a empresa deverá encerrar 2012 com um resultado em torno de 5% abaixo do previsto. No primeiro semestre deste ano, mesmo com a queda de demanda do

Encarroçadora expõe modelo do Century Premium na FetransRio

mercado interno, o mercado externo se manteve aquecido, diz ele. No segundo semestre, a necessidade de renovação de frota no mercado interno, aliada ao incentivo ao financiamento – com a redução dos juros para 2,5% ao ano – e à continuidade na demanda externa, manterão essa previsão de resultado, avalia Ranalli.

Segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), de janeiro a julho deste ano a produção da Irizar somou 399 unidades, um número perto de 5% acima dos 381 ônibus rodoviários produzidos em igual período do ano passado.

Em 2011, a Irizar Brasil fabricou um total de 705 veículos, sendo 208 para o mercado interno e 497 destinados à exportação, segundo informações da publicação Anuário do Ônibus, da OTM Editora. A companhia tem sua fábrica instalada no município paulista de Botucatu, com 22 mil metros quadrados construídos, em uma área de 39 mil metros quadrados. A encarroçadora atua na



fabricação de ônibus rodoviários, de turismo e de fretamento, para os mercados interno e externo, e oferece os modelos PB e o Century, nas versões Luxury e Premium.

A Irizar cresceu 19,69% no ano passado e, no primeiro semestre deste ano anunciou um projeto para a implantação de uma nova fábrica no distrito industrial de Botucatu, ao lado da rodovia Marechal Randon, a cerca de 3,5 quilômetros de suas atuais instalações. A planta será erguida em um terreno, de 296,7 mil metros quadrados (sete vezes e meia maior do que o atual), com uma área coberta de 100 mil metros quadrados. A previsão da empresa é de que as novas instalações tenham uma capacidade de produção de, aproximadamente, duas mil unidades anuais.

Sobre a edição anterior da FetransRio, Ranalli diz que os resultados foram muito bons para a Irizar, em termos de divulgação da marca e dos produtos. A expectativa para este ano é de reforçar ainda mais esses dois aspectos, principalmente devido ao tamanho deste evento, bem maior que o anterior. A empresa iniciou suas atividades no Brasil em julho de 1998. Sua matriz fica em Ormaiztegui, país vasco localizado no norte da Espanha. ■

O modelo PB incorporou melhorias, como a redução no peso da carroceria



inova
SISTEMAS ELETRÔNICOS

Próxima Parada

Anunciador de Próxima Parada (via GPS)

ESTACÃO CENTRAL
PRÓXIMA PARADA
PRODUTOS INOVA

Itinerários Eletrônicos

Itinerários eletrônicos de leds alta definição

CARTAS DO SUL

Lampeds

Iluminação por LEDs

Baixo consumo e alta durabilidade

CERTIFIED
ISO
9001:2008
ISO
14001:2004
COMPANY

PAINEL CURVA

USB



(54) 3535.8000
www.inova.ind.br
automotivo@nova.ind.br

Millennium BRT



NOVO BRT
À FRENTE DO FUTURO



Respeite as sinalizações de trânsito / Foto: DeviantArt





Mascarello expõe o GranMetro BRS

Encarroçadora aproveita a FetransRio para mostrar o primeiro exemplar de sua nova linha de veículos urbanos GranMetro, que permitem diferentes aplicações além do uso em corredores exclusivos

■ AMARILIS BERTACHINI

A paranaense Mascarello aproveita a FetransRio deste ano para apresentar o primeiro exemplar de sua nova linha de ônibus urbano GranMetro, que tem desenho diferenciado, exclusivo para chassis de motor traseiro. Os veículos dessa linha podem ser padron, articulados ou biarticulados, permitindo diferentes tipos de aplicação, não só em corredores exclusivos – como o GranMetro BRT, que ainda será lançado pela empresa –, mas também como alimentadores tipo BRS (Bus Rapid Service).

Em seu estande a empresa expõe, em primeira mão, o GranMetro BRS. Segundo Jacel Duzanowski, diretor comercial da

Mascarello, a novidade deste modelo é sua frente avançada, com desenho mais arredondado que dá destaque ao itinerário eletrônico de série, com uma maior área envidraçada e mais aerodinâmica. O para-brisa tem janelas espias laterais, em ambos os lados, que completam o desenho com tamanho mais adequado à aplicação de ônibus urbano; além disso, o para-brisa pode ser dividido verticalmente ou inteiro. Os limpadores foram posicionados na parte superior para permitir melhor limpeza.

Os espelhos retrovisores têm acabamento com pintura na cor do veículo, o que facilita

a limpeza e dá destaque à frota. Os faróis, com design exclusivo, possuem luz diurna em Led, com superfície de proteção inteiriça em policarbonato, o que resulta em maior segurança devido à melhor iluminação e proteção em caso de acidente. A traseira também recebeu iluminação em Leds independentes para facilitar a manutenção e proporcionar o dobro de área luminosa para as luzes de freio, em comparação à dos modelos urbanos convencionais. Todo o ambiente interno também ganhou iluminação em Led e um novo layout das paredes de separação, que receberam um material renovado e mais seguro. O painel tem



um desenho mais ergonômico e mais amplo facilitando o acesso dos passageiros ao interior do veículo. Segundo a empresa, o GranMetro está apto a receber os chassis de classificação Euro 5 de todas as montadoras.

Além do GranMetro BRS a Mascarello expõe na feira também outros dois modelos: o Gran Micro Rodoviário – que tem aplicações em turismo, escolar e fretamento, com comprimento de 7.000 a 8.800 mm e que pode ser encarroçado sobre chassis Agrale, Mercedes-Benz e Volkswagen – e o Roma 370 – que tem aplicação rodoviária e de turismo, com comprimento de 12.600 a 14.000 mm e que pode ser feito para os chassis Mercedes-Benz, Scania, Volvo e

Volkswagen.

“Nossa expectativa é de cada vez mais promover a visibilidade de nossa marca, estando presente nas principais feiras



Gran Micro Rodoviário

do setor e apresentando novos produtos para, com eles, cativar mais clientes”, diz Duzanowski. Sobre a edição passada da FetransRio, ele relata que a empresa teve uma grande repercussão de seus produtos entre os clientes e possíveis clientes. “Grandes negócios se firmaram e laços se estreitaram”, acrescenta.

Para este ano, a previsão de Duzanowski é de queda nas vendas em função das novas adequações ao Euro V. Ele diz, porém, que os investimentos continuam para que em 2013, com os novos produtos

lançados e os remodelados, a Mascarello possa atingir o crescimento desejável.

Com sede na cidade de Cascavel, no Paraná, onde fica sua fábrica de 42 mil metros quadrados de área construída, a Mascarello produz carrocerias de ônibus urbanos, rodoviários, micro-ônibus e articulados. No ano passado, segundo dados do Anuário do Ônibus da OTM Editora, a empresa produziu 2.600 unidades, um resultado que ficou 5,8% acima dos 2.457 veículos fabricados em 2010. As vendas no mercado interno somaram 2.244 carros e foram exportados 356 veículos. Segundo a empresa, as exportações atualmente destinam-se a 17 mercados, incluindo México, Chile, Uruguai, Panamá, Angola, Nigéria e Cabo Verde.

No primeiro semestre deste ano a companhia fechou a venda de 65 ônibus modelo Roma 350 para a Costa Rica. Os veículos vão ser utilizados pela Tracopa – Transportes Costarricenses Panameños, que ostenta as bandeiras do Panamá e da Costa Rica, onde atua a companhia. As unidades têm motorização MAN, com 400 cavalos de potência, Euro 4 e com tração 4x2. As carrocerias conta com lanternas traseiras e luzes dianteiras em Led e um acesso especial, no meio do veículo, para portadores de deficiência. ■



Audace

TECNOLOGIA



Cinto de segurança pode salvar vidas.

E OUSADIA NA ESTRADA.



O Audace é uma solução versátil e diferenciada, que atende o setor de fretamento e linhas regulares de curta e média distâncias, complementando as famílias Paradiso, Viaggio e Ideale. Seu design ousado e contemporâneo oferece mais segurança e ergonomia aos passageiros e sua tecnologia estrutural proporciona melhor aproveitamento de espaço interno e conforto embarcado.

www.marcopolo.com.br

[fb.com/OnibusMarcopolo](https://www.facebook.com/OnibusMarcopolo)

[@OnibusMarcopolo](https://twitter.com/OnibusMarcopolo)

[youtube.com/OnibusMarcopolo](https://www.youtube.com/OnibusMarcopolo)



Marcopolo

Mercedes-Benz lança o chassi LO 916 para micro-ônibus

O veículo, desenvolvido para o transporte urbano e rodoviário, chega ao mercado com motor mais potente e maior quantidade de assentos para os passageiros

■ SONIA MORAES



Chassi LO 916

A Mercedes-Benz lança neste evento o chassi LO 916 para micro-ônibus e os articulados O 500 UDA e O 500 MDA. Apresenta também o pacote de segurança para aplicação nos ônibus rodoviários e toda a linha de combustível alternativo que já está em teste nos seus veículos.

O chassi LO 916 é um produto totalmente novo e foi desenvolvido para atender ao segmento de transporte urbano e rodoviário, nos serviços de fretamento e turismo, além da opção de uso também no transporte escolar. "Com este modelo

a empresa completa o seu portfólio de veículos Euro 5", afirma Curt Axthelm, gerente sênior de marketing ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

A novidade do chassi LO 916, segundo Curt, é a maior potência do motor Euro 5, e a maior capacidade para

os passageiros. Com o assento do motorista em uma posição mais avançada, além do maior ângulo de visão, é possível a montagem de carrocerias de micro-ônibus com maior número de assentos. "Isso é uma solicitação do mercado", diz o gerente da Mercedes-Benz.

O modelo tem duas opções de

distância entre-eixos - de 4,5 metros, que pode receber carrocerias de até oito metros de comprimento, e de 4,8 metros para carrocerias de até 9,1 metros de comprimento -, com uma ou duas portas e largura entre 2,20 e 2,35 metros.

Para o transporte urbano o LO 916, equipado com uma porta, tem capacidade para 31 pessoas sentadas. Já a versão com duas portas tem espaço para 24 pessoas sentadas. O modelo para o segmento rodoviário pode ser encarroçado na configuração de 31 lugares e para o escolar comporta 38 assentos, além do motorista.

“Atenta às novas demandas das empresas de transporte e dos órgãos gestores, a Mercedes-Benz aprimorou seu chassi de micro-ônibus. Além da tecnologia BlueTec 5, que se destaca por motores mais potentes e econômicos, o LO 916 oferece maior capacidade de transporte de passageiros, graças ao PBT (Peso Bruto Total) maior (9.400 kg) e à localização mais avançada do posto do motorista”, afirma Gilson Mansur, diretor de vendas e marketing de ônibus. “A essas vantagens somam-se ainda atributos consagrados dos chassis Mercedes-Benz, como reduzido custo operacional, robustez e resistência para encarar o trabalho pesado”.

MAIS POTÊNCIA – O novo chassi LO 916 é equipado com motor OM 924 LA de 156 cv de potência. A tecnologia Blue Tec 5, com o sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva), é a mesma que equipa toda a linha de chassis de ônibus 2012. Além de reduzir as emissões de poluentes, atendendo à legislação do Proconve P 7 (Euro 5), proporciona menor custo operacional, com redução no consumo de combustível e maiores intervalos de troca de óleo e de manutenção.

O veículo recebeu novo modelo de longarinas com perfil reto, o que facilita



Chassi OF-1721

a montagem da carroceria e demanda menor tempo de encarroçamento. O conjunto de suspensão - com molas parabólicas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras na dianteira e na traseira - também é novo, o que proporciona maior conforto e estabilidade. Os eixos dianteiros e traseiros são da Mercedes-Benz. Já a caixa de câmbio de cinco marchas e a direção hidráulica são da ZF.

Outro destaque do chassi LO 916 é o novo painel de instrumentos, mais moderno, prático e funcional. Garante melhor visualização dos instrumentos e



Gilson Mansur: LO 916 com tecnologia BlueTec 5 se destaca por ter motor mais potente e econômico

facilita a operação pelo motorista.

O painel traz um novo sistema de diagnose on board, que auxilia o condutor a operar o veículo de forma mais econômica, além de tornar mais ágil o serviço de manutenção com as informações dos códigos de possíveis falhas. Além do mercado brasileiro, o novo chassi LO 916 também será exportado para o Chile e Colômbia, mercados que já utilizam a tecnologia Euro 5.

ARTICULADO – Outro modelo de destaque no estande da Mercedes é o chassi articulado O 500 MDA, de piso alto, com carroceria Marcopolo, e o O 500 UDA, de piso baixo que fará a estreia na Fe-transRio da nova carroceria Caio.

Os novos modelos, que começaram a ser produzidos no segundo semestre, chegam ao mercado brasileiro com as 50 primeiras unidades vendidas para empresas de transporte urbano de São Paulo.

“A grande novidade dos novos O 500 UDA e MDA são seus quatro eixos, sendo dois eixos na parte traseira do veículo, o que possibilita a instalação de carrocerias de até 23 metros, com capacidade para transportar cerca de 200 passageiros, dependendo da configuração interna da carroceria”, o diretor de vendas e marketing de ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

Com os novos chassis O 500 UDA e O 500 MDA, a montadora amplia o seu



Chassi OF 1724

portifólio de ônibus articulados, passando a oferecer quatro modelos especialmente para uso em corredores exclusivos e em sistema BRT (Bus Rapid Transit), com as conhecidas versões O 500 MA e O 500 UA.

Segundo Mansur, estes chassis trazem novas soluções para o segmento de alta capacidade de transporte de passageiros, como os corredores exclusivos e especialmente o sistema BRT que vem ganhando espaço no Brasil nas cidades que sediarão a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016. A expectativa da Mercedes é que os eventos esportivos tragam ao mercado brasileiro de ônibus um adicional de duas mil unidades de ônibus para o sistema BRT em 2013 e 2014.

A Mercedes esclarece que os modelos

O 500 UA e UDA "low entry" são indicados para pontos de embarque ao nível da calçada. Já os O 500 MA e MDA, com piso normal, são mais adequados para corredores que utilizam plataformas de embarque elevadas. Todos os chassis articulados da marca são indicados para BRT e corredores exclusivos, ficando a cargo dos gestores e operadores a escolha do modelo que melhor atenda ao dimensionamento da capacidade do seu sistema de transporte. Os modelos da linha O 500 de articulados são equipados com a tecnologia BlueTec 5, com motores mais econômicos e não poluentes.

CARACTERÍSTICAS – O diferencial dos chassis O 500 MDA e UDA "low entry",

segundo a Mercedes, é o segundo eixo traseiro móvel, com suspensão independente. Instalado atrás do eixo de tração, ele reduz o arraste, melhora as manobras e evita o desgaste dos pneus.

Com essa suspensão direcional, os pneus se movem de acordo com o movimento do volante e da articulação, reduzindo o raio de giro do ônibus. Isso propicia maior conforto de dirigibilidade, vantagem essencial no trânsito urbano.

Além dos novos modelos, a Mercedes também expõe em seu estande os chassis OF 1724, OF 1721 de quatro cilindros para fretamento e transporte urbano e o OD 1724, com motor 926. Tem ainda o pacote de segurança para ônibus rodoviários, como ESP (Programa Eletrônico de Estabilidade), o EBS (Sistema Eletrônico de Frenagem) e o câmbio automatizado com caixa GO 240 de oito velocidades com retarder integrado.

A empresa também apresenta na FetransRio os seus combustíveis alternativos, como o biodiesel B-20, diesel de cana, que já estão em uso em alguns modelos urbanos. ■



**Chassi Articulado
O 500 UDA low entry**



Mascarello

Parque fabril Mascarello

154.205 m² de área



9 anos

Linhas urbanas e rodoviárias

14.000 unidades fabricadas



Fotos Ilustrativas. Os veículos estão em conformidade com PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do ar por veículos automotores).

Respeite a sinalização de trânsito.

BR 277 - Km 598 - Distrito Industrial Luiz Benjamin Crespi
CEP: 85804-600 - fone: (+55) (45) 3219.6000
Cascavel - Paraná - Brasil



Mascarello

www.mascarello.com.br

Nova linha Volksbus é destaque da MAN no evento deste ano



O chassi 17.260 OD é o único com motor dianteiro de seis cilindros do mercado que não necessita de Arla 32, já que vem equipado com a tecnologia EGR (Recirculação de Gases de Exaustão)

■ SONIA MORAES

Atenta às tendências da mobilidade urbana do Brasil, a MAN Latin America destaca em seu estande, na maior feira do setor de transporte, o novo integrante da família Volksbus, o chassi 17.260 OD. A empresa expõe também o ônibus híbrido MAN Lion's City, modelo importado da Alemanha. Este veículo é mais uma forma de a empresa mostrar ao mercado os avanços das suas pesquisas para oferecer um modelo de veículo que garantirá um transporte mais saudável no futuro. Disponível na Europa, este ônibus já foi apresentado pela MAN na Rio+20, conferência sobre desenvolvimento sustentável da Organização das Nações Unidas (ONU), realizado

em junho deste ano no Rio de Janeiro.

Segundo a montadora, o chassi 17.260 OD é o único com motor dianteiro de seis cilindros do mercado que não necessita de Arla 32. É que o propulsor MAN DO8, com seis cilindros e 260 cv de potência, utiliza o sistema EGR (Recirculação de Gases de Exaustão) de pós-tratamento de emissões que dispensa o uso da ureia. Esta tecnologia, que atende à norma Euro 5 do Proconve P7, só é utilizada no mercado brasileiro pela MAN. "Para atendermos à legislação, não bastaria trabalharmos apenas na mudança de motores da linha Volksbus. Fomos além, e desenvolvemos uma linha totalmente renovada, com uma série

de evoluções tecnológicas que agregam ainda mais valor à família Volksbus", afirma Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America.

Outra característica que a montadora destaca neste novo chassi VW 17.260 OD é o sistema de freio motor EVB (Exhaust Valve Brake), que proporciona maior poder de frenagem, garantindo segurança e redução nos custos de manutenção.

Segundo a MAN, o novo VW 17.260 OD é uma excelente opção para os frostistas em um mercado cada vez mais competitivo. A motorização favorece o uso deste veículo em operações de fretamento, pois a grande maioria dos ônibus é equipada com sistema de

ar-condicionado e outros recursos que utilizam parte da potência do motor. O veículo também pode ser utilizado em operações urbanas para o transporte de uma grande quantidade de passageiros, em vias com más condições e em locais com topografia acidentada, que exigem mais potência e torque elevado do motor.

HÍBRIDO – Ao lado do novo chassi a montadora exibe também o ônibus híbrido Lion's City importado da Alemanha. Este veículo, que já está sendo operado em várias cidades europeias como serviço regular, impressiona não somente pelo seu design, mas pelo funcionamento. Para a partida utiliza somente energia elétrica, o que elimina a produção de fumaça e diminui o barulho.

Segundo a MAN, a tecnologia do Lion's City híbrido marca um grande passo na proteção ambiental, uma vez que vem equipado com uma série de itens que colaboram para uma menor emissão

Roberto Cortes, presidente da MAN Latin America:
“Desenvolvemos uma linha totalmente renovada, com uma série de evoluções tecnológicas que agregam ainda mais valor à família Volksbus”

de poluentes. Seu motor, por exemplo, é capaz de economizar cerca de 10 mil litros de diesel, com isso a produção de CO2 é reduzida em até 26 toneladas no período de um ano.

Enquanto nos ônibus convencionais a energia de frenagem é transformada em calor, este modelo híbrido economiza essa energia em ultracapacitores e ganha energia de propulsão para seus dois motores de tração elétrica.

Os consumidores de energia secundários, como o ar-condicionado, são operados eletricamente e alimentados pelo sistema de armazenamento de energia no teto do veículo.

Na parada, o ônibus híbrido não tem emissões de gás de escape e, portanto, pode começar a marcha de maneira elétrica com muito pouco ruído. Esse pacote



de tecnologia, segundo a MAN, torna o Lion's City híbrido a escolha mais eficiente em emissões de CO2 e a melhor opção



Ônibus Lion's City da MAN



FAMÍLIA DE CHASSIS VOLKSBUS

Na linha Volkswagen a MAN oferece ao mercado vários modelos de chassis.

VW 5.150 OD - equipado com motor Cummins ISF de 3,8 litros e sistema de pós-tratamento de emissões SCR que utiliza Arla 32. O modelo é ideal para o transporte escolar, empresas de turismo e em autoescola, como veículo para formação de condutores.

VW 8.160 - utiliza motor Cummins ISF de 3,8 litros com tecnologia SCR de tratamento dos gases de emissão e caixa de transmissão ZF. Com entre-eixo de 3.900 e PBT (Peso Bruto Total) de 8.150 kg, é recomendado para várias aplicações, incluindo ônibus escolares,

transporte de aeroportos e linhas de ônibus urbanos de pequeno e médio volume.

VW 9.160 OD Plus - equipado com motor Cummins ISF de 3,8 litros, com sistema SCR de pós-tratamento de emissões e caixa de transmissão ZF 5S 420 de cinco marchas.

VW 15.190 OD - equipado com motor MAN D08 de quatro cilindros, sistema de injeção Common Rail, tecnologia EGR e caixa de transmissão ZF 6S 1010 de seis velocidades.

VW 17.230 OD - tem motor D08 de quatro cilindros com dois estágios de sobrealimentação (dois turbocompressores) e

sistema de injeção Common Rail garantem torque e potência equivalente ao seu antecessor.

VW 17.280 OT - tem motor MAN D08 com 6,8 litros, seis cilindros de 271 cavalos de potência e tecnologia de recirculação de gases de exaustão (EGR). Este veículo é ideal para as aplicações de freteamento e rodoviário de curta distância, aplicações urbanas com alta demanda de passageiros, seja para aplicação com piso normal ou piso baixo.

VW 18.330 OT - equipado com motor Cummins ISL de 8,9 litros e 330 cavalos de potência, que usa tecnologia SCR e o aditivo Arla 32 para atender os limites de emissões do Proconve P7.

VW 26.330 OTA - tem motor Cummins ISL de 8,9 litros. A nova transmissão ZF Ecolife permite a programação de condições de rota de acordo com a aplicação, garantindo a previsibilidade da condução do veículo e aumento da durabilidade dos componentes.

tecnológica para o tráfego urbano.

A MAN destaca também que o Lion's City híbrido possui um sistema de "gestão de energia inteligente", que desliga o motor automaticamente quando o veículo está parado e o liga novamente apenas quando for necessário, emitindo assim, menos poluentes.

A energia elétrica é gerada com a frenagem do veículo e utilizada na partida, a partir do mesmo conceito de recuperação da energia cinética (KERS) utilizado nos carros da Fórmula 1. Com os estudos sobre mais esse veículo de baixo carbono, a montadora amplia o seu portfólio de veículos sustentáveis e se prepara para o futuro do transporte.

MERCADO – A MAN Latin America entrou no mercado de ônibus em 1993 com o lançamento do modelo VW 16.180 CO. O chassi passou a disputar uma fatia no momento em que o mercado pedia alternativas no segmento de ônibus. "Não marcou apenas o nascimento da linha Volksbus, mas também de um atendimento diferenciado feito na garagem do frotista", destaca a empresa.

Em seguida, a marca ingressou no mercado de micro-ônibus, com o modelo VW 8.140 CO. De lá pra cá, a linha não parou de crescer e recebeu inúmeros atributos tecnológicos como, por exemplo, a versão V-Tronic dos modelos urbanos 17.230 EOD e 17.260 EOT.

Com toda essa tecnologia e a credibilidade depositada pelos clientes, os ônibus Volkswagen praticamente dobraram sua participação de mercado entre os anos de 1997 e 2010. De 9,3% em 1993 (com a venda de 1.099 veículos) o índice saltou para 32,2% em 2011, com a comercialização de 12.313 unidades. "Vendíamos mil ônibus ao ano e hoje vendemos 12 mil unidades", disse Cortes.

No mercado brasileiro de ônibus a MAN ocupa atualmente o segundo lugar no ranking de vendas, com 5.180 unidades emplacadas de janeiro a agosto de 2012, segundo a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). ■

O QUE É ATENDER O PASSAGEIRO PARA VOCÊ?



validador
dg smart



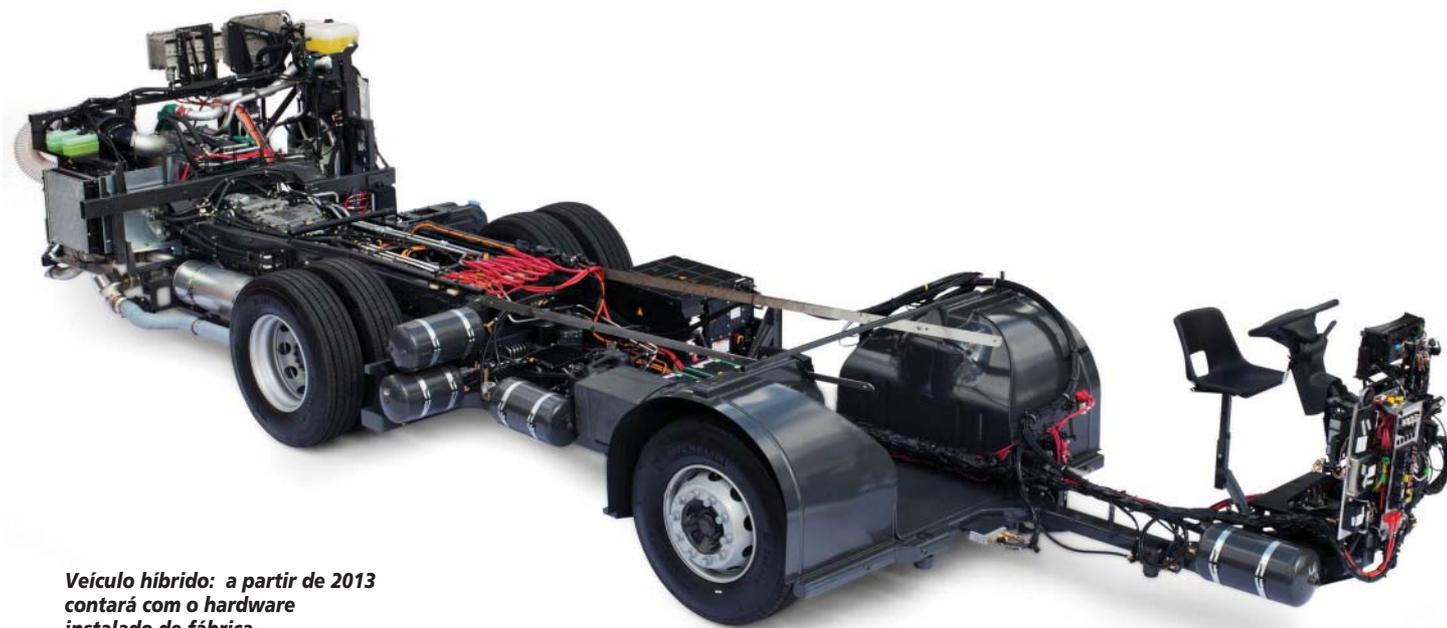
-  Facilidade no uso
-  Simplicidade na interface
-  Agilidade na passagem
-  Novas tecnologias
-  Design diferenciado

A Digicon pensou em tudo isso.

Volvo apresenta gerenciador de frota para chassis urbanos e rodoviários

O sistema, que é uma novidade da marca no Brasil, auxilia o transportador com informações completas de suas operações, permitindo acompanhar o veículo no trânsito em tempo real

■ SONIA MORAES



Veículo híbrido: a partir de 2013 contará com o hardware instalado de fábrica

A Volvo Bus lança neste evento um moderno sistema de gerenciamento de frota. Para aplicação nas linhas de chassis urbano e rodoviário, este equipamento, que é uma novidade da marca no Brasil, permite que o transportador tenha um raio x completo de suas operações, com informações sobre o consumo de combustível, emissão de poluentes, horas rodadas e velocidade média da frota por veículo e por motorista.

Também possibilita acompanhar o veículo no trânsito em tempo real, identificando atrasos, problemas ou desvios de rotas, e gerar um histórico de posições.

“O sistema faz um diagnóstico completo sobre a operação do veículo e o comportamento do motorista. Com essas informações, é possível definir metas, identificar desvios e adotar medidas para aumentar a segurança da operação, além de diminuir os custos operacionais

de consumo e manutenção”, explica Bernardo Cruz, coordenador de telemática da Volvo Bus Latin America.

O novo gerenciador de frotas está disponível em três pacotes. Um básico, com relatórios, alarmes e eventos; um médio com as informações de posicionamento (mapas); e um completo, com um relatório detalhado da condução do veículo.

“O sistema é uma importante ferramenta que contribui para aumentar a

produtividade e a rentabilidade do transportador”, afirma Luis Carlos Pimenta, presidente da Volvo Bus Latin America.

Segundo a montadora, a partir de 2013 todos os veículos rodoviários e híbridos da marca, contarão com o hardware instalado de fábrica, o que permitirá que o serviço seja ativado, caso seja contratado. Nos veículos urbanos, o sistema será um item opcional.

LINHA DE CHASSIS – A montadora leva também para esta feira a sua linha de chassis urbanos e rodoviários equipada com a tecnologia Euro 5 - lançada no mercado brasileiro em abril deste ano -, o chassis de ônibus híbrido já produzido no Brasil e o ITS4mobility, gerenciador de tráfego que já está à venda no mercado.

Mais leves que os modelos atuais, os novos chassis urbanos e rodoviários estão equipados com soluções que ajudam na redução de custos operacionais e no aumento da capacidade. “Os chassis mais leves permitem levar maior volume de carga, além de garantir uma economia de até 12% no consumo de combustível em relação aos modelos anteriores”, afirma José Luis Gonçalves, gerente da linha de ônibus rodoviários da Volvo Bus Latin America.

RODOVIÁRIOS – No segmento rodoviário, os novos chassis estão disponíveis nas versões 4x2 com 340 cv e 380 cv de potência; 6x2 com 380 cv, 420 cv e 450 cv; e 8x2 com 420 cv e 450 cv, o mais potente do mercado.

Os novos modelos rodoviários ganharam novo sistema de suspensão, que oferece mais estabilidade e conforto. Trazem de série a moderna caixa de câmbio eletrônica I-Shift, da Volvo, e o sistema de freios inteligentes ABS/EBS, que envia mais pressão para as rodas durante uma freada de emergência, aumentando

o desempenho do veículos.

Segundo a Volvo, os novos ônibus podem vir equipados com o sistema Alcolock, um bafômetro instalado no painel que impede o veículo de rodar caso o motorista apresente sinal de embriaguez.

URBANOS – A linha de chassis urbanos também recebeu avanços tecnológicos que aumentam a eficiência do transporte. Entre as novidades estão a nova caixa de transmissão automática Ecolife e o novo sistema de controle de aceleração.

A nova caixa de transmissão automática reduz o consumo de combustível em até 6%, além de outros custos operacionais do transporte, já que há menor desgaste de componentes internos, permitindo que os períodos de troca de óleo e manutenção sejam prolongados.

Já o controle de aceleração inteligente, exclusivo da Volvo, assegura que só a potência necessária seja utilizada nos arranques e retomada de velocidade, o que garante melhor eficiência do veículo e reduz o consumo de combustível. “Nossa linha de urbano atende às mais variadas necessidades do transportador”, afirma Euclides Castro, gerente de ônibus urbanos da Volvo.

PORTFÓLIO – A linha de ônibus da Volvo é composta por 14 modelos, oito urbanos e seis rodoviários. Os chassis urbanos são equipados com motor dianteiro e traseiro e versões articulado e biarticulado, além da opção de piso alto e piso baixo. “Temos o maior e mais completo portfólio de produtos e nossos veículos, que já eram uma referência no mercado pela segurança e alto grau de



Chassi Biarticulado B 360S

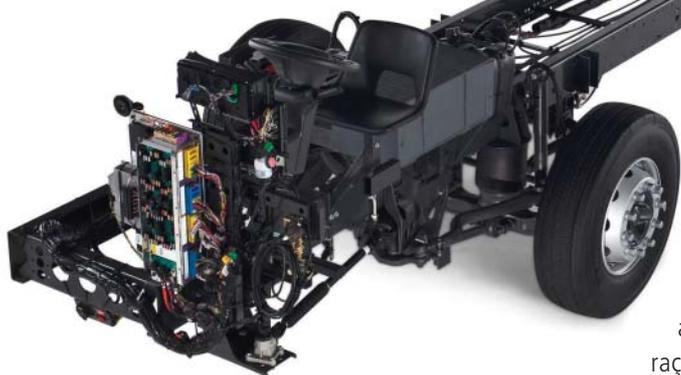
tecnologia embarcada, estão ainda mais seguros e eficientes”, afirma o presidente da Volvo Bus Latin America.

HÍBRIDOS – Os ônibus híbridos que a empresa expõe neste evento começaram a ser produzidos na fábrica da Volvo de São José dos Pinhais (PR) em junho deste ano. Este veículo movido a eletricidade e a diesel era fabricado somente na Suécia.

A função do motor elétrico é para auxiliar o ônibus nas arrancadas e acelerá-lo até uma velocidade de aproximadamente 20 quilômetros por hora. Também é usado como gerador de energia durante as frenagens. O motor diesel entra em funcionamento em velocidades mais altas. A cada vez que se acionam os



Chassi B 290R para aplicação urbana



freios, a energia de desaceleração é utilizada para carregar as baterias. Quando o veículo está parado, seja no trânsito, em pontos de ônibus ou em semáforos, o motor diesel fica desligado e não há emissão de poluentes. O tempo que o veículo fica parado pode representar entre 30% e 40% do período total de operação do ônibus.

A tecnologia Euro 5 que a Volvo utiliza neste veículo permite uma economia

de combustível de até 35% e reduz em 90% as emissões de gases poluentes, em relação aos ônibus equipados com tecnologia Euro 3, além de não emitir ruído em cerca de 30% a 40% do tempo de operação. “É o ônibus do futuro. Sua tecnologia tem duas vantagens: mais economia de combustível e grande redução no impacto ambiental”, afirma o gerente da linha de ônibus urbanos da Volvo Bus Latin America.

de combustí-
vel de até 35%
e reduz em 90% as
emissões de gases po-
luentes, em relação
aos ônibus equipados
com tecnologia Euro
3, além de não emitir
ruído em cerca de 30%
a 40% do tempo de ope-
ração. “É o ônibus do futu-
ro. Sua tecnologia tem duas vantagens:
mais economia de combustível e grande
redução no impacto ambiental”, afirma
o gerente da linha de ônibus urbanos da
Volvo Bus Latin America.

MOBILIDADE – O ITS4mobility é um programa de gerenciamento de tráfego para frotas urbanas. Este sistema monitora a circulação da frota de ônibus em tempo real, indicando a posição dos veículos no trajeto e o tempo de percurso. Estas informações permitem identificar pontos críticos e implementar melhorias para aumentar a eficiência do transporte urbano e a mobilidade do trânsito.

Este programa já é utilizado na

Europa, Canadá e África do Sul. No Brasil está em operação em Goiânia desde 2009. Chamado de Serviço de Informação Metropolitano (SIM) é operado pelo Consórcio da Rede Metropolitana de Transporte Coletivo (Rmtc) da cidade. Oferece informações aos passageiros do transporte urbano e gerencia as atividades de gestão, operação e manutenção dos terminais de integração, além de controlar e monitorar toda a frota. Segundo a Volvo, desde a instalação do sistema, houve redução de custos, a produtividade operacional aumentou em 55% e os clientes do transporte urbano estão mais satisfeitos.

Um dos diferenciais do ITS4mobility, segundo a Volvo, é que oferece informações tanto para o operador de transporte quanto para os passageiros. Aos operadores o sistema oferece informações como tempo de percurso, pontualidade, quantidade de veículos no trajeto e velocidade média por linha. “A análise dessas informações permitem um melhor planejamento do sistema de transporte o que garante mais eficiência e rentabilidade”, explica o coordenador de telemática da Volvo Bus Latin America, Bernardo Cruz.

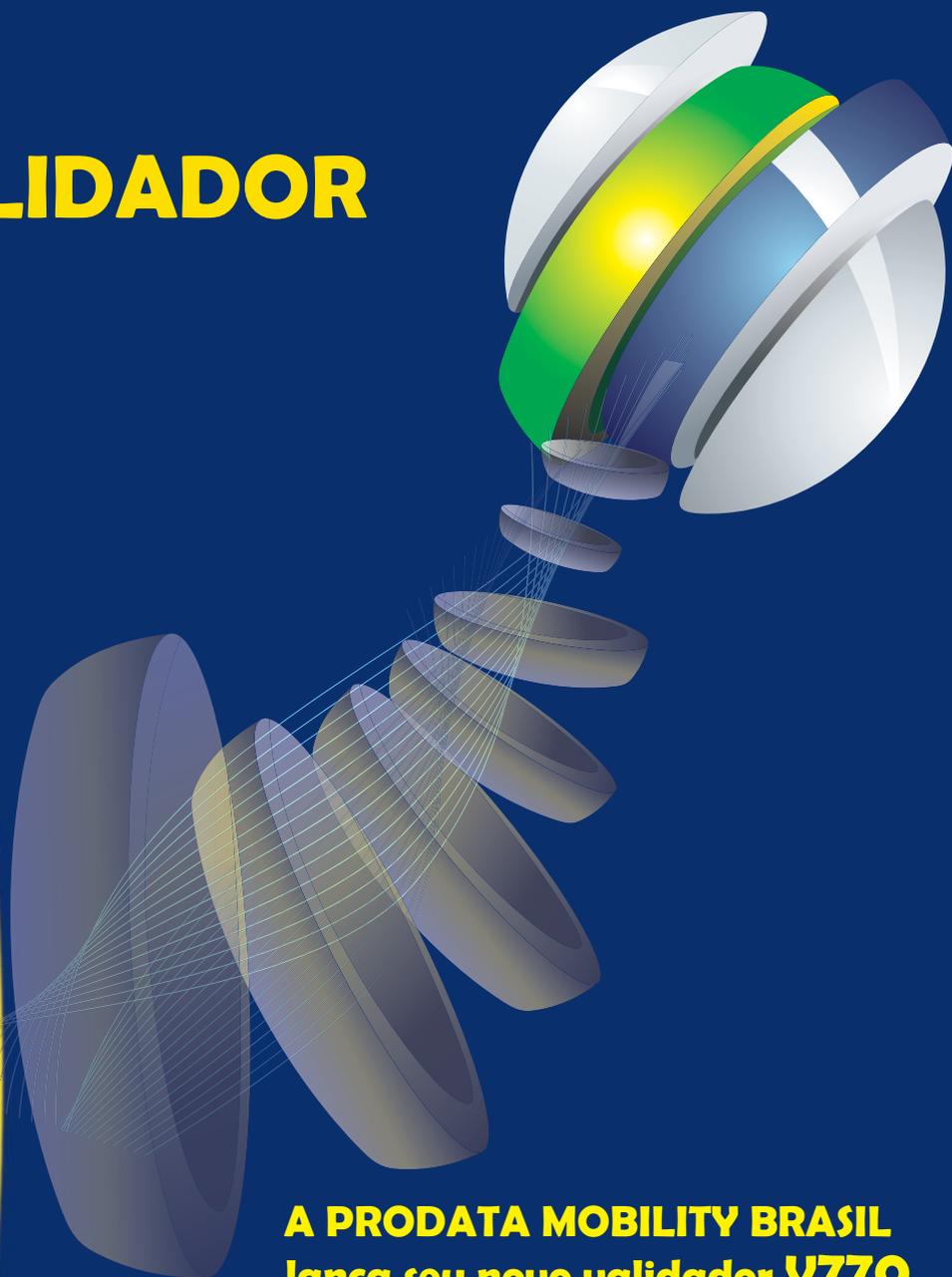
“Um sistema de transporte de passageiros eficiente precisa contribuir, acima de tudo, na melhoria da vida das pessoas. Em consequência, nós trabalhamos para oferecer aos sistemas de transporte produtos e soluções que contribuam para sua eficiência”, afirma o presidente da Volvo Bus Latin America. ■

Chassi rodoviário B 380R 6X2



NOVO VALIDADOR

V770



A PRODATA MOBILITY BRASIL lança seu novo validador V770, oferecendo ao setor de Transportes Públicos, um novo produto com alto valor tecnológico e totalmente compatível com validadores de versões anteriores.

PRODATA 
mobility Brasil

prodatamobility.com.br

+55 11 3146-2226

Scania destaca o chassi F 250 para uso urbano

Modelo 4x2 com motor dianteiro é equipado com motor de 9 litros de 250 cv de potência e comporta carrocerias de 12,6 até 13,2 metros de comprimento

■ SONIA MORAES



A Scania expõe neste evento a sua linha de chassis urbanos equipada com a nova tecnologia Euro 5, as soluções de serviços e pós-venda e um propulsor Euro 5. Ao lado dos modelos K 310 4x2, K 440 8x2, K 310 articulado e K 310 com 15 metros de comprimento e terceiro eixo direcional, o destaque é o chassi F 250 4x2, com motor dianteiro.

A versão F 250 é equipada com propulsor de 9 litros de 250 cv de potência. O modelo traz o sistema elétrico/CAN, que gerencia todas as funções do veículo, permite o melhor desempenho na operação e maior facilidade de manutenção. Esta característica apresentada

pela nova arquitetura dos produtos garante um rápido diagnóstico de falhas, o que aumenta ainda mais a disponibilidade do veículo.

O chassi F 250 sai de fábrica com distância entre eixos de 6.500 mm. Essa configuração permite comportar carrocerias de 12,6 metros até 13,2 metros de comprimento, o que proporciona maior capacidade para o transporte de passageiros, sem perda de rendimento. Para garantir maior conforto ao motorista, o modelo possui coluna de direção ajustável. Um dos itens do pacote de opcionais é o freio ABS.

“Nosso produto é reconhecido pela

robustez e força no pesado serviço urbano”, afirma Eduardo Monteiro, gerente de vendas de ônibus urbanos. “Além disso, o veículo garante ao operador excelente economia de combustível devido ao alto torque em baixas rotações, uma das maiores vantagens do propulsor Euro 5.”

Segundo a Scania, a linha de chassis com motor dianteiro apresenta uma evolução em comparação à geração anterior, o que resultou no melhor espaço na entrada ao salão de passageiros. O motor do veículo foi reposicionado sobre o chassi e teve um avanço em 160 mm, o que garante melhor acesso ao corredor do ônibus.

“Em virtude dos futuros eventos esportivos, como Copa do Mundo de 2014 e Olimpíada 2016, no Rio de Janeiro, existe a perspectiva de uma grande demanda por veículos alimentadores dos corredores exclusivos para ônibus”, afirma Wilson Pereira, gerente executivo de vendas de ônibus da Scania no Brasil.

LINHA 2012 – No seu portfólio de produtos 2012 a Scania oferece os motores de 9 litros e de 13 litros, que substituíram os propulsores de 9 litros, de 11 litros e de 12 litros. Os motores dos chassis da série K são comercializados com potências de 250 até 440 cv. Segundo a montadora, os novos blocos Euro 5 proporcionaram um ganho de 9% no torque e de 5% na potência, em comparação à geração anterior Euro 3.

Para maior economia de combustível,

a série K implementou o Sistema de Processamento de Ar (APS), que gerencia o fornecimento de ar para os freios e suspensão, aproveitando a energia do motor nos momentos de menor demanda de potência, como em descidas.

A linha de chassis 2012 tem como opcionais as novas versões da caixa de câmbio automatizada Opticruise, em sua terceira geração, e o freio auxiliar Retarder.

O novo câmbio Opticruise da marca recebeu um software ainda mais inteligente, que escolhe a melhor marcha a ser utilizada em cada situação, fazendo a leitura da topografia e do comportamento do motorista. O resultado é mais eficiência, produtividade e ergonomia para o operador. A caixa ganhou mudanças de marchas mais rápidas.

A Scania também terá em seu estande

um espaço para a equipe financeira - o Banco Scania e o Consórcio Scania - e de serviços que falarão sobre os diferentes tipos de produtos e os pacotes personalizados que a marca disponibiliza. “Vale a pena ressaltar que o cliente tem acesso a todas as facilidades de compra e financiamento pelo Scania Banco ou pelo conforto e confiabilidade do Consórcio Scania”, afirma Pereira.

Segundo o gerente executivo da Scania, a FetransRio é uma grande oportunidade para os clientes conhecerem o pacote de serviços que a empresa oferece ao mercado de ônibus. “Destaco a presença da linha de chassis com motores dianteiros, que está sendo cada vez mais celebrada pela eficiência na operação, baixo consumo de combustível e reduzida e simplificada manutenção”, afirma Pereira. ■



AUTONET

A nº1 em Redes Automobilísticas

O maior fabricante de redes
para ônibus, automóveis e caminhões
da América Latina

Navalhados
Navalhados em relevo
Nick estampado
Redes
Elásticos
Fitas
Cordões



11 2421-5450

AUTONET

www.autonetklippan.com

Iveco entra no mercado do ônibus no Brasil

Montadora lança o CityClass para fretamento e turismo e o Iveco S170, chassi de ônibus urbano com motor dianteiro de 17 toneladas

■ WAGNER OLIVEIRA



Iveco S170: três opções de suspensão, incluindo uma versão pneumática que proporciona maior conforto aos passageiros.

A FetransRio-ExpoÔnibus 2012 vai ficar marcada para sempre na história da Iveco do Brasil. É nesta feira que a montadora de origem italiana dá seus primeiros passos no mercado brasileiro de ônibus, um dos mais importantes e disputados do mundo. A estratégia nesse setor foi estabelecida depois de a montadora ter protagonizado uma das mais surpreendentes trajetórias no mercado brasileiro de caminhões – as vendas da empresa aumentaram seis vezes nos últimos cinco anos.

“A Iveco é uma das maiores montadoras de ônibus da Europa e não poderia ficar de fora do mercado brasileiro, que é um dos maiores do mundo para este tipo de produto”, explica Marco Mazzu, presidente da Iveco Latin America. “Já temos no Brasil uma linha completa e renovada de caminhões, e pretendemos ser também completos nos ônibus”, informa.

Para tanto, a montadora criou uma divisão de negócios e uma plataforma de desenvolvimento de produtos dedicada ao negócio de ônibus. A unidade será chefiada pelo executivo Paolo Del Noce, que é também o responsável pelos veículos de

defesa da marca. “Vamos nos basear na comprovada tecnologia Iveco e no desenvolvimento local para assegurar a mais perfeita adequação às necessidades do cliente e às condições brasileiras, com ênfase na segurança, na resistência e no baixo custo operacional”, explica Del Noce.

O trabalho de engenharia está sendo conduzido no Centro de Desenvolvimento de Produto da Iveco em Sete Lagoas (MG), mesma cidade onde se localiza a fábrica de caminhões da empresa e que passará a também produzir ônibus em 2013.

Em termos de produto, na FetransRio-ExpoÔnibus, a fabricante apresenta o novo Iveco Cityclass, um veículo de sete toneladas que já é um dos campeões de venda da empresa no Brasil por conta de seu sucesso dentro do programa de ônibus escolares, e que agora estará disponível para o varejo.

O novo Iveco CityClass será oferecido para frotistas privados e para os pequenos operadores em três versões: escolar, fretamento e turismo/executivo. Desenvolvido em parceria pela Iveco e a Neobus, ele ficou 10 centímetros mais largo que o modelo anterior, resultando em maior espaço

interno. O design é mais moderno, com proporções harmoniosas, sinalização externa com tecnologia LED, faróis e lanternas integrados.

Baseado na mecânica confiável e econômica do Daily 70C17, com motor de 170 cavalos e câmbio de seis marchas, o novo Iveco CityClass foi desenvolvido para apresentar desempenho superior e economia de combustível. “Como todo Iveco é resistente e econômico, e em seu segmento o novo CityClass oferece um custo por passageiro muito competitivo”, comenta Del Noce.

Na versão escolar, o novo CityClass tem capacidade para 36 passageiros, o que torna essa versão uma boa opção de custo-benefício no mercado. Na versão fretamento, é indicada para o transporte de funcionários, pois oferece 25 assentos e tem grande portfólio de opcionais, permitindo personalização do veículo de acordo com as necessidades.

Além disso, vem com computador de bordo, imobilizador e piloto automático de série. Já na versão turismo/executivo, recomendado para viagens entre hotéis, aeroporto e resorts, tem 19 lugares, poltronas reclináveis com espaçamentos maiores que proporcionam maior conforto e os itens de série incluem: ar-condicionado duplo para motorista e passageiro, porta-pacotes e cortinas. Como opcionais o cliente pode optar por geladeira, bancos em couro, monitor LCD e DVD Player.

Depois dos novos CityClass, a Iveco vai ampliar sua gama brasileira de ônibus com

modelos de motor dianteiro e de motor traseiro, entre outros produtos – a empresa acaba de lançar no mercado o Daily

Minibus, uma versão passageiro implementada de fábrica.

O primeiro destes novos veículos será o

MINIBUS DAILY GANHA VERSÕES PREMIUM

A Iveco lançou uma versão premium da van Daily para passageiros para atender as novas demandas do mercado, principalmente em razão do crescimento do setores de turismo e fretamento. O Daily Minibus pode ser encontrado em cinco configurações implementadas de fábrica. O objetivo é conquistar o consumidor oferecendo um melhor custo-benefício. Com isso, espera obter 12% no segmento das vans de luxo, com o emplacamento de mil unidades em 2013. O preço do Daily Minibus varia de R\$ 133 mil a R\$ 155 mil.

“Trata-se de um mercado muito importante em que entramos oferecendo um produto diferenciado, com diversas opções que permitam ao transportador um excelente custo operacional e, ao passageiro, máximo conforto e segurança”, disse Alcides Cavalcanti, diretor comercial da Iveco do Brasil. De acordo com o executivo, as garantias de fábrica “permitem ao cliente assistência mais rápida, mesmo quando se tratar de um veículo com configuração especial”.

Cavalcanti lembra que, na maioria dos casos, neste segmento o cliente tem que comprar o veículo sem bancos e forrações

e implementá-lo com outro fornecedor, “arcando com uma nova negociação, garantia diferente do fabricante, além de esperar um tempo muito maior para a entrega do produto”.

O Daily Minibus foi desenvolvido para atender às mais diferentes missões no transporte de passageiros e suas versões e configurações permitem diversas aplicações dentro do segmento de fretamento e turismo/executivo.

As versões turismo/executivo oferecem muito conforto e acabamento luxuoso, sendo a escolha ideal para serviços diferenciados. Este modelo Premium vem de fábrica com ar-condicionado duplo para motorista e passageiros com duto central, vidros verdes, trio elétrico, poltronas reclináveis - com descansa pernas, porta-copos, cabide e porta-revistas integrados - porta-pacotes, cortinas no espaço de passageiros e uma série de opcionais como bagageiro traseiro e monitor LCD 15” com DVD player (além de poltronas em couro e freios ABS). Para esta aplicação é possível encontrar o veículo nas configurações: 14+1, 15+1 e 18+1 passageiros.

Iveco S170, um moderno chassi de ônibus com motor dianteiro de 17 toneladas. Ele é equipado com uma nova versão do motor FPT NEF6, de 280cv e 950Nm. Com chassi robusto, será oferecido com três opções de suspensão, incluindo uma exclusiva versão pneumática para maior conforto aos passageiros.

Conforto para o motorista foi também uma preocupação, com destaque para a caixa de câmbio de operação suave. Ele oferecerá os já tradicionais intervalos alongados de manutenção, o que resulta em baixos custos operacionais. “Toda a nossa rede está sendo preparada para dar um show na venda de ônibus. Vamos fazer um bom trabalho junto aos grandes frotistas”, disse Alcides Cavalcanti, diretor comercial da Iveco.

O S170 faz sua estreia na Fetransrio 2012, onde é apresentado na versão chassi e com uma carroçaria Viale, da Marcopolo, veículo de testes para o desenvolvimento do projeto. O modelo poderá ser encarregado por todas as marcas e começará a ser vendido em 2013.

“A Iveco é vice-líder no competitivo mercado europeu, onde vendeu 6.200 unidades em 2011”, comenta Del Noce. “Temos muitas opções de produto e já contamos com uma grande experiência em mercados latino-americanos como a Argentina e a Venezuela”, diz. “Vamos desenvolver produtos no Brasil e lançá-los dentro de um programa que prevê uma linha completa dentro de alguns anos”, promete ele. ■



Ref.: 373

Ref.: 380.2



Indústria e Comércio Oderich Ltda.
odim@odim.com.br | www.odim.com.br
51 3635 2700 | SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ | RS | BRASIL

Peças de reposição para ar-condicionado Linha Ônibus



www.rsbus.com.br

RSBUS Componentes Automotivos
54 3027.7989
Caxias do Sul - RS
rsbus@rsbus.com.br

A VANG DA TECN

Faça revisões em seu veículo regularmente



IRIZAR *i6*

GUARDA TECNOLOGIA



 **IRIZAR**

www.irizar.com.br

Os dois novos modelos da Agrale

Montadora apresenta na 9ª FetransRio o chassi MA 17.0 para ônibus urbanos, que só será comercializado em 2013; produto abre um novo mercado para a empresa que ainda não participava desse segmento

■ AMARILIS BERTACHINI



Chassi MA 10.0, com 4.800 mm de entre-eixos

Em meio às comemorações por seus 50 anos de atividade, e pelos 30 anos desde que começou a produzir veículos no País, a Agrale participa da FetransRio 2012 com a exposição de dois novos modelos de chassis para ônibus. Como lançamento, a empresa apresenta o chassi MA 17.0, que é próprio para veículos de aplicações urbanas e que só será comercializado, e oficialmente lançado, em 2013. A outra novidade é uma nova versão do chassi MA 10.0, com 4.800 mm de entre-eixos e com um novo sistema de suspensão traseira, totalmente pneumática.

“Temos grandes expectativas para a Agrale neste evento, tendo em vista a apresentação de seu novo produto MA

17.0, que abrirá uma perspectiva de participação em um segmento que representa mais de 40% das vendas no mercado interno, somente nesta categoria de produto. Mercado este do qual, até então, não participávamos. A feira será o momento oportuno para apresentação deste novo produto”, declara Silvan Poloni, gerente de vendas da Agrale.

“Além da apresentação do MA 17.0 e da nova suspensão, a linha de chassis Agrale Euro 5 conta com várias novidades em relação à versão anterior, a Euro 3”, afirma Poloni. Entre essas inovações está o novo painel de instrumentos com

computador de bordo (display digital e sistema OBD (Onboard Diagnostics Systems)); piloto automático; sistema de câmbio com acionamento por cabos e alavanca fixada no painel dos modelos MA 8.7, MA 9.2 e MA 10.0; e um layout dos chassis de micro-ônibus que permite melhor aproveitamento da carroceria.

MERCADO – Sobre o mercado em geral, Poloni diz que as previsões da Agrale para 2012 já consideravam uma queda nas vendas de chassis, tendo em vista a entrada da nova motorização Euro 5 e suas consequências, como a antecipação de compras que ocorreu no ano passado, impactando o volume de negócios deste ano. “Isto se confirmou, infelizmente, num percentual acima das expectativas do mercado. Muitos clientes anteciparam suas compras no final de 2011 e as vendas do primeiro semestre



de 2012 se restringiram, quase que na totalidade, aos estoques remanescentes de produtos Euro 3”, analisa. De acordo com ele, as vendas de produtos Euro 5 começaram, efetivamente, apenas no final do primeiro semestre. Ele acredita que o desenvolvimento dos novos produtos e a expectativa sobre a real disponibilidade do diesel S-50, e do aditivo Arla 32, foram fatores que também contribuíram para os resultados.

Poloni acredita que, apesar dos números negativos do primeiro semestre, a Agrale deverá ter um crescimento considerável na venda de chassis em 2012, com um aumento da ordem de 15% em relação a 2011. A estimativa baseia-se nas ações desenvolvidas pelo governo para estimular os negócios desse segmento, por meio do Programa de Aceleração do Crescimento - PAC Equipamentos, que beneficiou a venda de ônibus para o programa Caminho da Escola, do qual a Agrale participa, assegurando, segundo Poloni, “um segundo semestre de intensa atividade produtiva para a empresa.”

A montadora começou em 1996 a desenvolver os primeiros chassis projetados especialmente para micro-ônibus, que, a partir de 1998, passaram a equipar também os veículos da encarroçadora gaúcha Volare. A empresa nasceu, em dezembro de 1962, como uma empresa 100% nacional, e cresceu sob a estratégia de buscar segmentos não explorados nos mercados do agronegócio e do transporte de passageiros e cargas.

“A Agrale conseguiu vencer porque soube identificar nichos de mercado onde poderia atuar de uma forma inovadora, mantendo sua atividade. Foi isso que fez com que a empresa crescesse. Hoje temos capacitação técnica, boa gestão, bons produtos e preços competitivos”, declara Hugo Zattera, diretor presidente da Agrale.

Em 2009, a empresa lançou o ônibus híbrido diesel/elétrico, o Agrale Hybridus, com uma redução de até 20% na emissão de poluentes. Na onda da sustentabilidade, também desenvolveu os ônibus movidos a gás. “Infelizmente não vendemos nenhum no Brasil, mas a cidade

peruana de Lima tem quase 400 ônibus a gás circulando em suas ruas”, diz Zattera. Além disso, ele acrescenta que a Agrale está validando novos ônibus híbridos, que economizam até 30% de combustível, com equivalente redução na emissão de poluentes na atmosfera.

Para este ano, a projeção é de um faturamento próximo a R\$ 1,02 bilhão. Em 2011, a empresa encerrou o ano com uma receita de R\$ 924,65 milhões, 16,97% acima do ano anterior. Os investimentos previstos para este ano deverão somar R\$ 20,5 milhões, cerca de 50% maiores do que os realizados no ano passado (R\$13,6 milhões).

Segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), de janeiro a agosto deste ano a Agrale comercializou 2.337 ônibus, número que ficou 21,1% abaixo das 2.962 unidades registradas em igual período do ano passado. As sete montadoras que fazem parte da estatística da associação venderam nos primeiros oito meses do ano 19.962 ônibus, número 9,6% menor que o resultado do mesmo período de 2011. ■



Respeite a sinalização de trânsito.

COMIL

SELEÇÃO CAMPEÃ!

LANÇAMENTO
na FETRANSRIO
DOPPIO BRT



VISITE-NOS:

Pavilhão 3
Av. 04 | Stand 401
Dias 3, 4 e 5 de outubro de 2012
no Riocentro, Rio de Janeiro.

15º
ETRAXSPORT
9ª
FETRANSRIO

EXPOÔNIBUS
FEIRA NACIONAL DE ÔNIBUS

COMIL
ASSIST 
0800 643 0534
Cada vez mais perto de você.

Empresas de bilhetagem aperfeiçoam sistemas

Novas tecnologias possibilitam identificação e confirmação dos passageiros com benefícios na cobrança tarifária

■ RENATA PASSOS

A bilhetagem eletrônica não para de evoluir. Ter um sistema de leitura de créditos em cartão eletrônico já não é suficiente para muitas cidades. Agora, as empresas do setor desenvolvem sistemas que possibilitam identificar se o passageiro é realmente o beneficiário da isenção ou redução das tarifas.

A companhia mineira Empresa 1, por exemplo, apresenta na FetransRio a nova

versão do Sigom Vision, uma solução projetada para auxiliar a identificação e evitar o uso indevido de cartões de benefício, por intermédio do reconhecimento facial dos usuários de transporte público.

Segundo o diretor comercial da Empresa 1, Romano Garcia, um dos diferenciais desta solução é a comparação automática da foto do usuário do cartão benefício, com imagens capturadas no ônibus durante a utilização do bilhete, o que possibilita a identificação de usos indevidos. Outro ponto que merece destaque é a câmera inteligente, que integra em um único equipamento embarcado: uma câmera digital com iluminação infravermelha e uma placa processadora para armazenamento das imagens com dispositivo Wi-Fi. “Trata-se de uma tecnologia confiável que controla a gratuidade sem incomodar o passageiro”, destaca o executivo, ao acrescentar que o Sigom Vision pode ser integrado aos validadores de outras empresas de bilhetagem.

Ele lembra que os passageiros pagantes respondem pelos que têm benefício e se a tarifa for muito alta, o transporte público perde passageiro, o que não é bom para as cidades nesta época de trânsito caótico.

NA PRÁTICA – “A Empresa 1 está apostando na experiência de clientes que já usam o Sigom Vision para mostrar como o produto funciona na prática. Por isso, além da demonstração do produto, a Empresa 1 apresentará os resultados surpreendentes alcançados por Ilhéus (BA), um dos primeiros

clientes a implantar e utilizar a tecnologia. Além do investimento no sistema, a Associação das Empresas de Transporte de Ilhéus criou uma campanha para conscientizar a população sobre o uso adequado do cartão benefício”, detalha o executivo.

Garcia diz que em apenas quatro meses, a referida Associação, que tem aproximadamente 56 mil cartões de benefício ativos, já bloqueou mais de cinco mil cartões por uso indevido. Vale ressaltar que antes da implantação do Sigom Vision, a empresa não conhecia o tamanho do problema, pois não era possível mensurar. Além de Ilhéus, os municípios de Dourados (MS), Contagem (MG), Garanhuns (PE) e Patos de Minas (MG) já adquiriram o sistema. “A cidade de Belo Horizonte (MG) também esta na fase de contratação e vai instalar o equipamento em 3.600 ônibus”, informa o executivo, ao acrescentar que o produto marcou a trajetória da Empresa 1 em 2012.

GESTÃO INTEGRADA – A Transdata Smart, empresa de Campinas (SP), também apresentará na FetransRio seu sistema de controle de benefícios. A cidade de Caruaru (PE) será uma das primeiras do Nordeste brasileiro a ter a nova tecnologia do reconhecimento facial em seus ônibus urbanos. Esse equipamento identifica se o portador de um cartão de estudante ou de idoso é realmente o titular do benefício. Com isso, as empresas de transporte evitam fraudes e evasão de receita, podendo investir mais em novos benefícios para melhoria dos serviços.



Além do reconhecimento facial, os 130 ônibus que atendem à cidade de Caruaru contarão com bilhetagem eletrônica e com o novo Sistema de Gestão Inteligente de Transporte. Esta tecnologia proporciona a comunicação online entre o veículo e a Central de Controle Operacional (CCO), permitindo o monitoramento da frota via GPS e comunicação 3G.

Segundo o diretor comercial da empresa, Devanir Magrini, com esse sistema de gestão é possível identificar imediatamente, por controle de telemetria (medições à distância), eventuais casos de falhas ou quebras de veículos, equipamentos danificados ou acionamento de botão de pânico. “Também permite controlar o cumprimento de horários, fluxos de passageiros, paradas, medir a quilometragem ociosa e outros indicadores de segurança ou desperdícios, como consumo de combustível (médio e instantâneo), porta aberta, limpadores de para-brisa ligados e os faróis”.

O sistema de gestão também evita a formação de comboios (filas de ônibus da mesma linha em decorrência de problemas no trânsito). O controle e a gestão mais eficiente da frota proporcionam pontualidade dos ônibus, redução de custos e conforto para os usuários. Esse sistema já foi implantado em nove cidades de três estados: Sete Lagoas (MG), Bauru, Boituva e Rio Claro (em São Paulo) e Londrina, Maringá, Ibiporã, Rolândia e Cambé (todas no Paraná). O sistema está sendo implantado em outras 10 cidades no momento, nos estados de MT, MS, RO e BA.

TARIFA SECCIONADA – Localizar endereços é apenas a função mais conhecida do GPS. Este sistema de navegação por satélite também vem ajudando as empresas de transporte de passageiros a monitorar a operação de seus ônibus à distância, identificando e solucionando possíveis causas de atrasos nas linhas. Agora, algumas cidades já começam a contar com outra



Digicon forneceu sistema para Osasco

novidade: a tarifa seccionada.

Por meio de coordenadas de GPS, o sistema calcula a tarifa com base na quilometragem percorrida a partir do ponto de embarque de cada passageiro. Conforme Magrini, o pagamento é feito com cartão eletrônico e os créditos podem ser comprados pela internet – no caso de vale-transporte ou passe-escolar – e carregados dentro do próprio ônibus, ao aproximar o bilhete da catraca (validador). “Esta será uma nova tendência. Assim, como as operações bancárias passaram para a internet, o mesmo acontecerá com a recarga de cartões”.

Nas operações urbanas, a tarifa seccionada facilita a integração de linhas – distribuindo o custo do transporte de modo mais justo entre todos os usuários. E nas intermunicipais, um computador de bordo recebe o cálculo da tarifa via internet e a impressora sem fio entrega o bilhete com o valor exato da viagem a partir daquele ponto. Com isso, as empresas também podem controlar a distância quantos passageiros estão embarcados e em quais trechos haverá assentos disponíveis.

O sistema TD Max Rod, desenvolvido pela empresa Transdata Smart, também

permite que sejam cobradas tarifas diferenciadas conforme o horário do dia, com descontos fora dos horários de pico, por exemplo. E ainda evita o comércio ilegal de cartões falsos de estudantes e de idosos.

O sistema de tarifa seccionada já foi implantado pela Transdata em 23 cidades no Brasil, entre elas João Pessoa (PB), Maceió (AL), Natal (RN), Recife (PE) e São José do Rio Preto (SP).

CONTROLE DE TARIFA – A Prodata Mobility Brasil, subsidiária grupo Prodata, também aposta na tecnologia de controle de tarifa. “Como o mercado de bilhetagem está muito consolidado no Brasil e praticamente todas as grandes e médias já são atendidas, estamos na etapa de aperfeiçoamento e atualização dos sistemas, com novas ferramentas e dispositivos que agreguem valor à operação. Entre eles, o controle biométrico do finger para controle da gratuidade”, detalha o diretor presidente da empresa, João Ronco Junior.

Ele explica que com a finalidade de evitar que os cartões sejam utilizados por terceiros, o sistema grava a identificação biométrica no cartão e compara com a digital



Controle biométrico Prodata Mobility

do passageiro. “Este dispositivo já está em funcionamento em algumas cidades, entre elas: Aracajú (SE), São Bernardo do Campo, Pindamonhangaba e Jacareí (SP), Cuiabá (MT), Teresópolis e Nova Friburgo (RJ) e Cachoeira do Itapemirim (ES). Agora, a tendência de que este instrumento seja adotado pelas grandes capitais. É uma garantia para os gestores do sistema de que o subsídio é real. Não há comprovação, mas as perdas com benefícios utilizados por terceiros ficam entre 20% e 30%”.

Segundo o executivo, outra tendência do setor é o controle da entrada das estações de BRT (Bus Rapid Transit), que são similares aos pontos de acesso das estações do metrô, porém com velocidade de operação diferente. “Já fornecemos para o primeiro BRT da cidade do Rio de Janeiro (BRT Transoeste), inaugurado em junho passado”.

Outra novidade da empresa é o POS (Point of Sales) fiscal, um dispositivo similar

à máquina de cartão de crédito para venda de passagens dentro dos veículos intermunicipais e interestaduais, que agora são obrigados a terem controle fiscal. “Iniciamos o desenvolvimento no começo de 2010 e a primeira instalação ocorreu há três meses, na empresa InterSul, de Registro (SP). O equipamento, que já está homologado pela maioria das secretarias de Fazenda, funciona por intermédio dos sistemas GPS e GPRS, que enviam a comunicação por meio da tecnologia 3G”, explica o executivo.

De acordo com Ronco Junior, a empresa também apresenta no evento o Monoguidar, um software de plataforma aberta, que permite o relacionamento com os usuários. “É uma ferramenta amigável para o passageiro, que torna o transporte público mais inteligente, pois é possível fazer consultas sobre o tempo de percurso e a hora de chegada do ônibus por meio do celular, na parada de ônibus e na internet. A cidade que está mais próxima disso é Santos, pois já tem painéis em parte das paradas”.

SISTEMAS – A gaúcha Digicon apresenta no evento soluções baseadas em “ITS” (sigla em inglês para Sistemas Inteligentes de Transportes). “Acreditamos que a otimização dos problemas de trânsito e transporte nas cidades brasileiras, necessita de uma maior integração das tecnologias disponíveis”, explica o gerente de Produtos da Digicon, Héglio Trindade Filho.

Por esta razão, a empresa está investindo na integração de seus sistemas e soluções, como o Sistema Integrado de Bilhetagem em plataforma Web (SIB Web) integrado com funções de rastreamento, telemetria e informações aos passageiros.

“Ele traz benefícios para todas as partes envolvidas. Para o usuário, reduz a circulação de dinheiro no ônibus e possibilita a integração com outros meios de transporte, como metrô, trens e barcas. Para empresas de transporte e gestores públicos, proporciona o fornecimento de dados e

relatórios – o que permite melhor controle do processo, minimiza a evasão de receita e auxilia em mais eficiência no Planejamento Operacional do Sistema de Transporte”, explica Trindade Filho. Segundo ele, o sistema também realiza a venda, a recarga e a distribuição de créditos com total segurança por intermédio da internet.

A Digicon também apresenta um novo validador de bilhetes eletrônicos. Denominado de DG Smart, o equipamento conta com uma nova plataforma de hardware, com recursos inovadores como display touch screen e gráfico.

Com design diferenciado e com dimensões reduzidas, o DG Smarth possui um display gráfico colorido, composto por 256 mil cores e a funcionalidade touch screen capacitivo de 4,3 polegadas – similar ao utilizado em Smartphones.

Além disso, de acordo com Trindade Filho, o novo validador conta com leitor biométrico incorporado, o que possibilita controle das gratuidades de idoso, estudantes, entre outros. Outros atributos tecnológicos do equipamento são a comunicação de dados via Wireless – wi-fi (padrão 802.11 b e 802.11g); processador de alta performance (400 Mhz); memória 128 MB RAM e 256 MB Flash; suporte a 4 slots de SAM (ID 000 ISO 7816); e leitor de cartões Smart Card sem contato (ISO 14443 A/B).

Os principais cases da Digicon são o fornecimento, a implantação e a manutenção do sistema do Bilhete Único da SPTrans, responsável pelo transporte público no município de em São Paulo; o fornecimento e a implantação do sistema de bilhetagem eletrônica do Metrô do Rio de Janeiro; e, mais recentemente, o projeto e fornecimento do Sistema de Controle e Arrecadação de Passageiros (SCAP) da Linha 4 do Metrô de São Paulo, que envolve o fornecimento de 115 bloqueios motorizados com portas de vidro deslizante para as 11 estações, sendo que seis já estão em operação (Paulista, Faria Lima, Butantã, Pinheiros, Luz e República). ■



SOLUÇÕES EM BILHETAGEM ELETRÔNICA E GESTÃO DE FROTAS



“A tecnologia Transdata proporciona um controle mais eficaz da operação de recebimento de passagem (agilidade, confiabilidade e praticidade) e uma significativa redução de custos operacionais e administrativos. Além disso, o sistema de integração aberta gerou a necessidade de utilização do cartão eletrônico, agilizando o embarque de usuários e, por isso, a empresa passou a receber mais dinheiro adiantado”.

Clésio Alencar Reinig,
Viação Pirassununga (SP).

“O cartão eletrônico da Transdata oferece relação custo-benefício interessante, o que possibilita o reaproveitamento. Também é muito importante o suporte que prevê um técnico em tempo integral nas dependências da empresa”.

Márcia Xavier Jacobi,
Viação Santa Tereza de Caxias do Sul (RS).

Soluções Transdata Smart

Presentes em mais de 100 cidades no Brasil, Argentina e Colômbia.

- Bilhetagem Eletrônica;
- Reconhecimento Facial e Biometria Digital;
- Sistema de Gestão de Frotas e Telemetria;
- Data Center.

BRASIL • ARGENTINA • COLÔMBIA
+55 19 3515.1100 | www.transdatasmart.com.br



Tecnologia é nossa arte

Fornecedores de ar-condicionado investem em novos modelos

Equipamentos estão sendo desenvolvidos para atender às tendências do setor, como a expansão dos sistemas de BRT

■ RENATA PASSOS



CityVent da Spherus

preocupação em oferecer soluções que minimizam o impacto ambiental, como produtos fabricados com material reciclável e gás refrigerante que não afetam o ambiente. “Os sistemas Thermo King são desenvolvidos com um forte foco

na eficiência para minimizar o consumo de energia, resultando em menor custo operacional para o cliente”.

Lane diz que a empresa conta com uma ampla rede de concessionárias, com quase 40 pontos de atendimento no território nacional, comprometida com um Programa de Excelência para assegurar o melhor serviço ao cliente desde a concretização do negócio até o serviço pós-venda. “Os concessionários são avaliados anualmente e os técnicos são certificados num programa de constante treinamento”, detalha.

Atualmente, a companhia fornece equipamentos para vários tipos de veículos, desde micro-ônibus até ônibus de duplo piso e também para todo tipo de aplicações, tais como turismo, rodoviário, fretamento, intermunicipal, urbano e BRT. A empresa também fabrica equipamentos de refrigeração para transporte de produtos que necessitam controle de temperatura, tais como alimentos e medicamentos, para veículos vans até semirreboques. A

As empresas do setor de ar-condicionado estão apostando alto na ampliação dos sistemas de BRT (Bus Rapid Transit) no Brasil. Os investimentos no desenvolvimento de novos equipamentos comprovam isto.

Durante a 9.ª edição da FretransRio, a Thermo King do Brasil, empresa de origem estadunidense, apresenta um novo equipamento de ar-condicionado para ônibus urbano articulado, especialmente desenvolvido para sistemas de transporte público, como BRT, o que possibilita a expansão do atual portfólio de modelos disponíveis da empresa.

O equipamento, denominado LRT Street, é inovador em dois aspectos principais: primeiramente, utiliza um compressor de refrigeração do tipo parafuso, que é mais eficiente que os compressores alternativos,

pois reduz o nível de vibração e ruído. A segunda novidade do produto, de acordo com Paulo Bollinger Lane, líder de produto e marketing para América Latina da Thermo King, é o uso de gás refrigerante 407C.

“É um gás ecológico, com alta capacidade de resfriamento, que garante a obtenção de temperatura de conforto no interior do ônibus, de maneira mais rápida, se comparado com os gases em uso atualmente. A maior eficiência do LRT Street assegura melhor controle de temperatura e menor consumo de combustível”, destaca o executivo, ao acrescentar que além do LRT Street, a Thermo King apresenta no evento toda a linha de produtos para sistemas de transporte público alimentador e circular.

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE – Segundo Lane, a Thermo King tem

empresa também tem uma forte presença na fabricação de contêineres marítimos refrigerados, além de atuar no segmento ferroviário com o fornecimento de sistemas de ar-condicionado para trens.

“O tema de mobilidade está afetando todas as cidades, tanto no aspecto de transporte de passageiros como de cargas. Cidades estão implementando restrições de circulação para veículos conforme o tamanho e aplicação. Por isso, a previsão é de um crescimento significativo neste ano no segmento de ônibus para transporte público urbano e também de equipamentos de refrigeração para distribuição de produtos perecíveis nas cidades”, diz Lane.

A Thermo King iniciou as atividades no Brasil em 1974, na cidade de Valinhos, interior de São Paulo. Primeiramente, com o fornecimento de equipamentos de ar-condicionado para ônibus da cidade do Rio

de Janeiro, os famosos “Frescões”. Já em 1987, a fábrica foi transferida para Campinas (SP) para atender às necessidades de expansão e consolidar a posição de liderança nos mercados da América Latina. Em 2001, a Thermo King inaugurou uma nova fábrica em Londrina (PR), dando início à nova etapa com o objetivo de crescer ainda mais na América do Sul. Neste ano, o Grupo IngersollRand ampliou seus investimentos no Brasil, transferindo a fabricação dos produtos Thermo King para uma nova área construída ao lado da fábrica da Trane em Araucária, parte da grande Curitiba. Em 2013, a empresa comemorará 75 anos, sempre focada no segmento de transporte.

Ar-condicionado E140T II da Euroar



Spheros Climatização do Brasil também apresenta no evento duas soluções para a nova tendência no transporte urbano, ou seja, os BRTs, articulados e biarticulados: o CityVent e o aparelho de ar-condicionado CC355 (com sistema de calefação integrado).

MOBILIDADE COM CONFORTO – A



Ribco do Brasil
equipamentos para segurança
www.ribcodobrasil.com.br

Contato:
19 3893-7112 - 19 3852-4856
vendas@ribcodobrasil.com.br
www.ribcodobrasil.blogspot.com

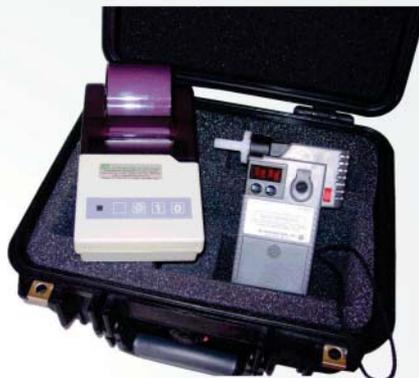


PENSE NA SEGURANÇA DE SUA EMPRESA

O bafômetro é utilizado atualmente por muitas empresas de transporte e companhias aéreas, em programas de prevenção de acidentes por possível abuso de álcool, reduzindo consideravelmente a possibilidade de acidentes por embriaguez.

Assim, aumentando a produtividade e reduzindo o custo com acidentes.

Bafômetro (Etilômetro) Modelo Alco-Sensor IV, homologado pelo Inmetro e Denatran, são utilizados por todas as Polícias no território nacional, com capacidade para testes Quantitativos e Passivos com impressão de resultados, além de acompanhar um software de transferência de resultados para o computador, possibilitando reimprimir resultados e gerar relatórios .



Intoximeters Inc.



O CityVent conta com uma tecnologia para ventilação inteligente para ônibus urbanos convencionais, articulados e biarticulados. Com instalação simples, difusor de ar com insuflação direta, fácil manutenção e limpeza (porque possui um capô removível), o equipamento transfere aos passageiros 100% de ar fresco de maneira uniforme e com agradável movimento do ar.

Em dias de chuvas, quando as janelas geralmente ficam fechadas, o CityVent é uma opção inovadora, já que mantém o ar renovado em função da sua alta performance e de seu separador de água. Mesmo quando estacionado, os passageiros recebem o ar renovado devido ao design do ventilador.

Segundo a analista de marketing da empresa, Jociane Pelini, a fabricante também traz para a FretransRio a tecnologia europeia de aquecimento integrado aos aparelhos de ar-condicionado por intermédio do equipamento CC355. Neste sistema, o ar aquecido é insuflado nos dutos e distribuído uniformemente ao longo de todo o salão do ônibus, o que proporciona mais conforto térmico aos usuários. Um único controlador eletrônico facilita a operação e a atuação dos sensores, o que garante o controle exato da temperatura no interior do veículo. Como vantagem adicional, o peso do sistema pode ser reduzido com a eliminação dos calefatos de piso. Além disso, o equipamento tem baixo custo operacional, dimensões reduzidas e funcionamento silencioso.

Com matriz na Alemanha e presente em 17 países, a Spherus oferece ampla gama de sistemas de ar-condicionado, com atendimento de todos os modelos de ônibus do mercado: mini, micro, midi, urbano, rodoviário, duplo piso, articulados, biarticulados e modelos especiais. Ainda no mesmo segmento, a Spherus fornece produtos como sistema de evaporadores para os motoristas (defroster), o CityVent e pré-aquecedores para a carroceria. A empresa

CC355, da Spherus



conta ainda com climatizadores para trens urbanos e de turismo, além de trailers e vans.

A Spherus Climatização do Brasil S.A., situada em Caxias do Sul (RS), contabilizou um faturamento de mais de R\$110 milhões em 2011. Para este ano, a expectativa é que a empresa obtenha um crescimento de aproximadamente 7% em relação ao ano passado.

EQUIPAMENTO VERSÁTIL – A Euroar, especializada no desenvolvimento e produção de soluções em ar-condicionado e climatização para transporte de passageiros como ônibus, vans, caminhões e trens, lança na FettransRio o aparelho de ar-condicionado E140T II. Versátil, o novo equipamento pode ser aplicado em ônibus rodoviário, urbano, BRT, articulado ou biarticulado.

Com capacidade de refrigeração de 140.000 BTU/h, compressor de 650 cm³ e 156 quilos de peso total (equipamento e compressor), o ar-condicionado E140T II tem como principais vantagens, de acordo com o coordenador de marketing da empresa, Lucas Gregol, o peso reduzido pelo

uso de ABS, fácil reparo do material em caso de ruptura e tampas de fácil acesso, com possibilidade de rápida abertura, o que facilita a manutenção. “Além disso, o controle e o monitoramento total dos motores estão vinculados ao consumo do veículo e o comando eletrônico é integrado (ar + defroster). O novo produto também permite redução significativa no consumo de energia e, em consequência, de combustível, e conta com fácil escoamento da água acumulada sobre o equipamento.

Para completar, o ar-condicionado possui nova tecnologia para fixação das tampas e não é necessária a remoção das mesmas para a fixação do equipamento no teto do ônibus”, detalha Gregol, e acrescenta que todos os projetos desenvolvidos pela Euroar contemplam o foco na sustentabilidade.

Com certificação ISO 9001, a empresa Euroar foi fundada em 1986, tem uma planta fabril de 4 mil m² em Caxias do Sul (RS) e conta com a atuação de 60 colaboradores. ■

É tudo questão de confiança: seus passageiros confiam em você e sua empresa nas soluções do Itaú.

Itaú Empresas

O Itaú tem soluções específicas para o Setor de Transporte de Passageiros:

- Gerenciamento do repasse dos valores de bilhetagem para filiadas e consórcios.
- Conveniência para os passageiros comprarem ou retirarem o vale-transporte em nossas agências.
- Crédito para renovação da frota, com condições especiais, utilizando os recebíveis de vale-transporte como garantia.

O mundo muda e as empresas precisam fazer cada vez mais.

Fale com os especialistas do Itaú ou acesse www.itaú.com.br/empresas

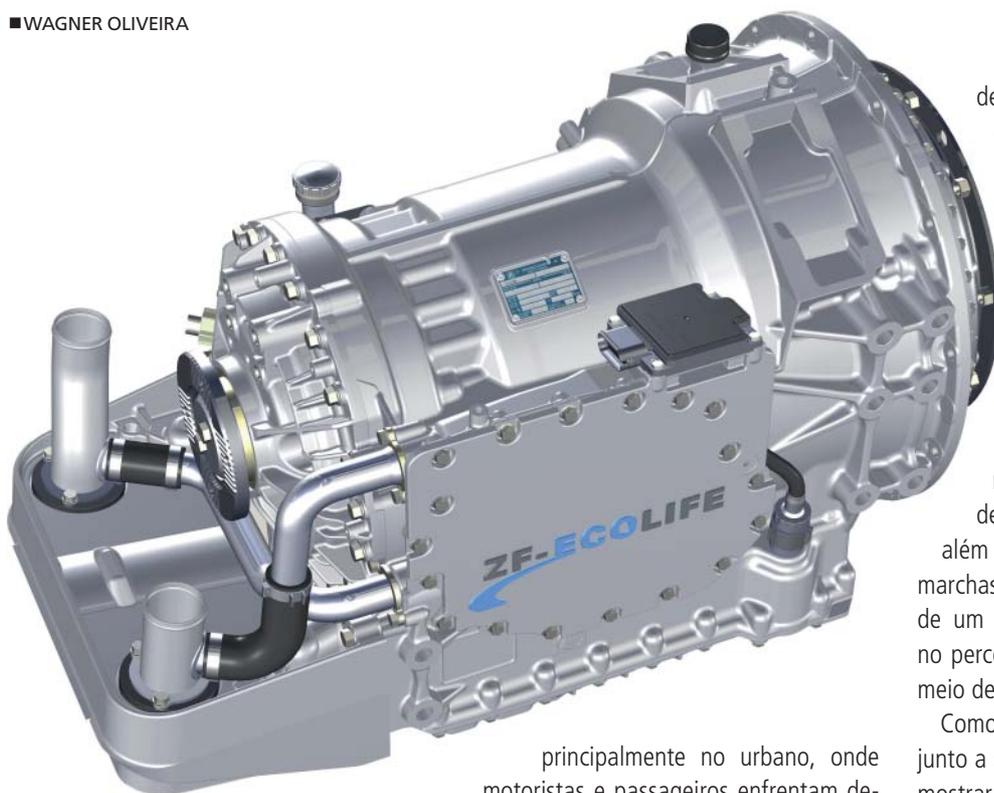
Itaú. Feito para sua empresa.
Feito para você.



ZF promete revolução com nova caixa automática Ecolife

Fabricante alemã vai expor na FetransRio sistema que deverá ter maior adesão entre operadores de ônibus urbanos

■ WAGNER OLIVEIRA



A ZF encarrou um ônibus próprio para convencer operadores do transporte em todo o País sobre a eficiência de sua nova caixa automática, a ZF-Ecolife de seis marchas. Há seis meses, o veículo vem percorrendo empresas de ônibus urbano para mostrar aos empresários, motoristas e mecânicos a importância de se obter um produto de maior qualidade, rentabilidade e que ainda proporcione maior conforto ao passageiro.

É com essa estratégia bem focada que a unidade nacional da alemã ZF propõe uma revolução no sistema de ônibus brasileiro,

principalmente no urbano, onde motoristas e passageiros enfrentam demorados deslocamentos diariamente pelas grandes metrópoles brasileiras.

Como o próprio nome indica, a caixa ZF-Ecolife tem no conforto na aplicação, na economia de combustível, maior durabilidade dos freios e de todo o trem de força suas principais vantagens e apelo de vendas junto aos grandes frotistas, além de contribuir para melhorar o meio ambiente na medida em que preserva melhor os freios e diminui emissões.

“Em testes realizados pelo Grupo ZF, conseguimos reduzir consideravelmente a emissão de pó de freios: dentro de uma frota de 1.800 ônibus, 19 toneladas

desse material deixam de ser emitidos por ano para o meio ambiente. Isto ocorre porque nosso produto tem o retardador primário, que evita o uso dos freios”, explica Alexandre Marreco, gerente de desenvolvimento de negócios de sistemas de transmissão do Grupo ZF.

Com seis marchas, a transmissão automática ZF-Ecolife oferece uma série de novos padrões de tecnologia, cujos destaques são, além da redução no consumo, troca de marchas feitas pela “inteligência artificial” de um software que reconhece o terreno percorrido e preservação de freios por meio de um retarder primário integrado.

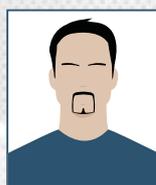
Como já vem fazendo uma campanha junto a operadores por todo o Brasil, para mostrar as vantagens da caixa automática em relação a gerações anteriores e mesmos câmbios convencionais com embreagem e alavanca para troca de marchas, a ZF também vai expor todo o seu moderno sistema na FetransRio, maior salão nacional voltado ao ônibus, que ocorre no Rio-Centro, Zona Sul do Rio de Janeiro.

“Nós apenas vendemos nossos produtos diretamente às montadoras, mas decidimos realizar uma campanha junto aos operadores para conscientizá-los sobre a evolução tecnológica e a importância do produto para o bem-estar das pessoas, além da economia de dinheiro – ao longo do tempo a caixa automática é mais

SIGOM VISION. A TECNOLOGIA DE RECONHECIMENTO FACIAL CONFIÁVEL QUE A SUA EMPRESA PRECISA.



COMO FUNCIONA:



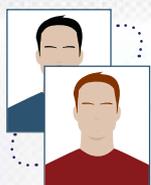
1 Primeiramente é feito o cadastramento de uma foto do usuário do cartão.



2 Quando o cartão é utilizado no ônibus, uma câmera inteligente captura imagens do usuário.



3 No fim do dia, as imagens capturadas no ônibus são coletadas via WiFi.



4 O SIGOM VISION® faz a comparação automática das imagens coletadas com as fotos cadastradas no banco de dados.



5 As imagens não conformes são submetidas à inspeção visual, para confirmar se realmente houve uso indevido do cartão.



6 Com base nas evidências de uso indevido, o SIGOM VISION® gera relatórios e provas materiais para a tomada de decisão.

vantajosa financeiramente”, afirmou Marreco. “São os frotistas que decidem quais rumos o transporte urbano de passageiros seguirá.”

Segundo Marreco, o equipamento da ZF proporciona aos motoristas maior produtividade e atenção ao trânsito. Já para os passageiros, o novo sistema gera mais conforto em um veículo que emite níveis baixos de ruído proporcionados pela transmissão e uma condução uniforme (sem os “trancos” de trocas erradas no câmbio).

Com a produção agora concentrada na Alemanha – a primeira geração era fabricada no Brasil –, a ZF-Ecolife chega para ser aplicada em modelos que utilizam motores de até 2.000 Nm, equipando veículos de todas as principais montadoras globais. “Hoje, a transmissão automática está presente em veículos articulados, biarticulados e Padron, seja em operações de corredores BRT (Bus Rapid Transit) ou não”, afirma Alexandre Marreco.

O mercado brasileiro para a ZF-Ecolife é promissor: “O BRT virou uma ‘febre’ mundial em função da discussão e necessidade sobre mobilidade social, e vem sendo aplicado principalmente nos países sul-americanos. No Brasil, quase 80% dos ônibus têm caixa de câmbio manual, piso alto e motor dianteiro. Por isso, a tendência é que a transmissão automática cresça cada vez mais com a grande exigência por maior conforto, segurança e consciência ambiental”, conta Marreco.

Mundialmente, a previsão do Grupo ZF de que até o fim do ano mais de 20 mil transmissões Ecolife sejam produzidas. A ZF é líder no mercado de transmissão automática para ônibus, com um market share de 51%. Na Europa Ocidental, a liderança continua, desta vez com 69% do mercado.

DIFERENCIAIS – De acordo com Marreco, a presença de seis marchas na transmissão automática ZF-Ecolife possibilita que a rotação do motor sempre esteja na

faixa ideal de torque e consumo, atingindo assim a redução de até 6% no consumo de combustível em operações de transporte de passageiros. Para ajudar a economizar combustível, há ainda o sistema AIS que coloca a transmissão em neutro quando o veículo está parado.

Outro fator importante no menor consumo foi o desenvolvimento do software TopoDyn Life. Responsável pelo reconhecimento de topografia e do peso transportado pelo veículo, o programa calcula e adapta as trocas de marchas. A cada dez metros percorridos, o TopoDyn decide e aplica a marcha ideal, adaptando-se a todo momento, sempre que o ônibus enfrentar uma mudança na topografia, seja em aclive ou declive. Dessa forma, o veículo sempre opera da forma mais adequada e menor faixa de consumo.

Para elevar a segurança dos usuários e a vida útil dos freios, a ZF-Ecolife seis marchas aprimorou ainda mais o funcionamento e performance de seu retardador hidráulico primário que garante eficiência de frenagem até 6 km/h sem utilização dos freios – uma performance ideal para as aplicações urbanas, onde a velocidade média dos veículos é baixa.

A maior eficiência do retardador é possível devido ao sistema de arrefecimento duplo, com um trocador de calor exclusivo para seu funcionamento e outro para a transmissão. E para dinamizar a interface entre a ZF-Ecolife e o veículo, o módulo de controle é integrado à transmissão, o que diminui a necessidade de chicote elétrico na instalação.

Outra vantagem da Ecolife está no óleo sintético ZF Ecofluid Life (para transmissão), que permite executar trocas de óleo a cada até 240 mil km. Enquanto um óleo mineral possui intervalo de trocas em torno de 30 mil km, o maior intervalo de troca oferecido pelo sintético também gera menor emissão de poluentes ao meio ambiente. E o aumento do período de troca



Marreco: campanha para conscientizar os operadores sobre a importância da ZF-Ecolife para o bem-estar das pessoas

também se traduz em maior durabilidade e menor necessidade de substituição de peças ao longo da vida útil, o que, novamente, acarreta em menor consumo de peças e menor poluição ambiental.

O Grupo ZF é um dos líderes mundiais no fornecimento de sistemas de transmissão e tecnologia de chassis para o setor automotivo. Com mais de 72 mil colaboradores e 121 operações em 27 países, registrou vendas de 15,5 bilhões de euros em 2011, e figura entre as dez maiores empresas fornecedoras para o setor automotivo do mundo.

Na América do Sul, a ZF possui cinco unidades em Sorocaba, São Bernardo do Campo, Araraquara (SP), Belo Horizonte (MG) e San Francisco (Argentina), e tem como presidente Wilson Bricio. Com cerca de 5,7 mil colaboradores e vendas de R\$ 2,2 bilhões, fabrica transmissões para veículos comerciais, sistemas de direção, sistemas de embreagens, amortecedores e componentes de chassis para veículos comerciais e de passeio, além de eixos e transmissões para máquinas agrícolas e revoadores marítimos. ■

60° Congresso Mundial e Feira «Mobility & City Transport» da UITP

UITP
Geneva

26-30
MAY
2013

i-move 2.0

O modelo de negócios do futuro?

- # 21 seções do congresso e 10 workshops regionais
- # 15 Exposições apresentando as últimas novidades da indústria
- # Uma plataforma para as inovações, o networking e oportunidades de negócios
- # Exposição multimodal: 30 000m² previstos
- # Mais de 150 palestrantes de mais de 30 países

www.uitpgeneva2013.org



Realização:



Anfitrião:



Apoio:



Parceria:



Novas soluções de gestão melhoram a mobilidade

Empresas lançam softwares que permitem melhor gerenciamento da frota e que também fornecem informações aos passageiros

■ RENATA PASSOS

O desenvolvimento da mobilidade no Brasil tem demandado uma constante evolução das tecnologias de gestão. Agora, os novos softwares possibilitam uma visão completa da frota, atendem às diferentes necessidades e departamentos das empresas. Além disso, os usuários também demandam informações que só a empresas de tecnologia podem dar.

A M2M Solution, empresa de tecnologia que atua no mercado de logística urbana e oferece sistemas de monitoramento, logística e gestão para o transporte coletivo de passageiros, apresenta na FetransRio novos recursos do M2M Frota e do M2M Frota BRT, versão que atende às demandas especiais do BRT - Bus Rapid Transit.

O M2M Frota é um sistema utilizado no Centro de Controle Operacional (CCO) das

empresas de transporte coletivo e também no BRT Ligeirão Transoeste, no Rio de Janeiro. É a ferramenta para tornar a operação do BRT rápida, confiável e segura. “O M2M Frota, em sua versão BRT, foi desenvolvido para atender às necessidades específicas de um BRT completo, utilizando os mais modernos conceitos de Sistemas de Tráfego Inteligente – ITS (na sigla em inglês), diz o diretor operacional da M2M Solution, Leonardo Bruno Boavista Costanza.

O executivo diz que a empresa também lança um novo módulo de integração com as principais empresas de bilhetagem eletrônica, o que permite a alocação automática de viagens e segmenta as informações de carregamento, o que possibilita o estudo da demanda em tempo real. “Também apresentamos o Cochilo, um aplicativo

mobile para os usuários de ônibus, que permite consultar linhas, pontos de embarque, locais de interesse e programar alertas que são disparados quando os veículos se aproximam do ponto desejado”.

PASSAGEIRO – Da mesma forma, a WPLEX Software lança no evento uma aplicação Android para que o usuário de transporte possa consultar do seu smartphone as melhores opções de linhas e horários para viajar de ônibus. Além disso, a empresa apresenta a sua plataforma de ITS, para operadoras de transporte urbano, composta por um sistema de planejamento para a programação de horários, frota e motoristas, um sistema de monitoramento de frotas, com rastreador GPS e comunicação com motorista, e um sistema de informação automatizada ao passageiro, de itinerários e horários.

A Tecmic, multinacional especializada em desenvolvimento de soluções tecnológicas integradas de hardware e software aplicadas em empresas de transporte em geral, também lança um novo módulo InfoWeb do XTran para informação ao público das previsões de passagens dos ônibus por pontos de paradas, em tempo real. Segundo o diretor-executivo da Tecmic para a América Latina, Alexandre Carvalho, a empresa vai apresentar ainda o XTran Passenger (Sistema de monitoramento de



Tela do software XTran Passenger, da Tecmic



Mais que uma edição, um documento histórico que mostra a evolução do setor de transportes no Brasil.

O Brasil mudou. Somos a 6ª maior economia do mundo e o setor de transporte acompanha esta evolução. Maiores do Transporte & Melhores do Transporte há 25 anos retrata o desenrolar desta história

e, em sua 25ª edição, além do tradicional ranking com as melhores e maiores empresas do setor de transportes, faz um balanço deste último quarto de século:

- Qual a receita total das empresas ano a ano ao longo dos 25 anos? • Qual o faturamento das empresas nos últimos 25 anos?
- Quanto estes valores representam do PIB. • Qual foi a receita média anual neste quarto de século. • Qual a participação dos estados da União. • Como se distribui o faturamento das empresas do setor pelas Grandes regiões geográficas do Brasil. • Como evoluiu a concentração da receita do transporte. • Qual a receita das 50 maiores empresas em relação à receita total. • A evolução dos operadores de transporte.

DESTAQUES:

- Receita total do setor ano a ano.
- Receita média anual de cada modal
- Concentração da receita das 10 maiores empresas em relação ao total do modal
- Receitas em relação ao PIB ano a ano.
- Trajetória das empresas ao longo destes 25 anos.
- 3.000 empresas que participaram destes 25 anos da história recente do transporte
- Comparação das receitas da primeira participação de cada empresa e de sua participação mais recente com os valores atualizados a preços de 2011.
- Ranking das empresas que mais vezes participaram.



ônibus e informação ao público); o Eco-Driver (módulo de telemetria e eficiência energética); o Informer (módulo de informação ao usuário por SMS, Website, Email e Painel); Infotainer (módulo embarcado de informação e entretenimento ao passageiro); o iZITraN (sistema de rastreamento e gestão de frotas para transporte de cargas); e o EcoGest (sistema de monitoramento e gestão de frotas de transporte de resíduos).

ESCALA DE MOTORISTAS – A BgmRodotec, empresa de software de gestão e consultoria especializada no setor de transportes de passageiros e cargas, apresenta um novo módulo do seu software de gestão de transporte o Globus+ (uma evolução do Globus), que tem mais flexibilidade, portabilidade e agilidade. O módulo consiste em uma solução de escala de motoristas integrada aos veículos.

Segundo o diretor da empresa, Lauro Freire, toda a operação é feita por meio de uma tela operacional, em que é possível visualizar todas as informações sobre a programação horária, tanto de forma automática por meio do botão simular, como de forma manual, informando todos os dados da viagem. “É possível determinar o melhor cenário para as viagens já cadastradas em função dos parâmetros informados, ou seja, uma solução algorítmica matemática que ajuda a definir a melhor decisão com base nos custos. Otimização do uso da mão de obra é diminuição do custo de hora extra”, diz.

A empresa também mostra o Business Suite, uma ferramenta de business intelligence que dispara automaticamente alertas a partir de indicadores preestabelecidos. “Funciona como uma espécie de robô que fica analisando os indicadores e disparando alertas para os gestores, quando acontece algo fora do normal. Por exemplo, se o veículo consumir acima do planejamento ou algum motorista fizer mais horas extras do que o permitido, o sistema avisa. Em paralelo ao Globus,

estamos ajudando nossos clientes a melhorar seus processos a partir de um serviço de consultoria, que identifica os pontos de atenção, possibilitando oportunidades de melhorias e redução de custos”.

A Linktrans, que tem como principal produto o Gateway LinkTrans, que integra diferentes tecnologias embarcadas de monitoramento via GPS, demonstra a tecnologia que possibilitou a integração feita na capital carioca, em cerca de oito mil veículos, incluindo todos os ônibus do município, veículos de apoio e reboques. “O volume de dados processados nesta integração é de cerca de 25 milhões de transações por dia”, informa o diretor da Linktrans, Alexandre Fleck.

FACILIDADE – A News Systems Análise e Projetos, empresa de desenvolvimento de softwares que atua no segmento de transportes de passageiros, mostra na FetransRio módulos NS CIG, NS BI, NS Mobile e NS Interactive.

Segundo o diretor de tecnologia da empresa, Alessandro Santos Duarte, o NS TCP - O ERP reduz consideravelmente os custos de todos os departamentos numa empresa de transportes de passageiros. “O NS CIG tem todos os módulos pertencentes ao NS TCP, mas desenvolvidos para plataforma web”.

O NS BI é uma ferramenta direcionada à análise do negócio para tomadas de decisões. Com ele, o gestor poderá visualizar, por meio de gráficos, os dados integrados das diversas variáveis do seu negócio, de forma macro, como: receitas, despesas, passageiros, entre outros. Outra novidade é o NS Mobile, que consiste em aplicativos desenvolvidos para serem executados a partir de tablets, celulares e outros dispositivos móveis, otimizando trabalho e agregando rapidez no resultado da análise dos dados. O NS Interactive, como o próprio nome diz, é formado por sistemas desenvolvidos para terminais de autoatendimento, com objetivo de facilitar a troca

de informações entre a empresa e seus colaboradores.

A Alltec, com fábrica em Recife (PE), mostra na FetransRio os diferenciais do GPS Conecta. O diretor comercial da empresa, Claudio Cardoso, destaca a inteligência artificial do sistema, pois não é preciso informar que ônibus atenderá determinada linha e posição, já que a identificação é feita automaticamente. “Normalmente, no Brasil e no mundo, os GPSs de gestão de frota ainda são dependentes e precisam de alguma pessoa para fazer a locação do atendimento do ônibus. Contudo, sabemos que essa atividade é feita ainda na madrugada e atualizar dá mais trabalho do que monitorar. A lógica do nosso software é fazer a identificação automática do veículo, por meio de GPS e GPRS, a partir do momento que ele começa a percorrer o trajeto de uma determinada linha, ou seja, ele atribui linha ao veículo sem a necessidade de alguém atualizar”, detalha o executivo, que destaca que o software por ser customizado de acordo com a necessidade do cliente.

O equipamento, que já foi instalado em mais de oito mil ônibus de 52 clientes de diferentes segmentos, conta com programa disponível para internet, inclusive celular, e permite a visualização das informações da linha pelos usuários.

A empresa também apresenta no evento o sistema de gravação de imagens embarcadas. Ele foi aprovado para o fornecimento para os táxis de Londres. No total, a empresa comercializou para 2.500 veículos da frota londrina, hoje composta por 16.000 táxis, conforme Cardoso. “Ele grava as imagens e elas só são recolhidas no caso de evento. Denominado de Canguru, este é um grande instrumento para cidades com ameaça de terrorismo ou com violência. Já vendemos mais de 48 mil unidades para empresas de ônibus e agora demos um importante passo ao fornecer para os táxis de Londres”. ■



Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

A linha 2012 dos ônibus Mercedes-Benz é equipada com a tecnologia BlueTec 5, que reduz a emissão de poluentes e oferece mais economia de combustível e durabilidade para o motor. Por isso eles são mais resistentes e perfeitos para enfrentar o tráfego intenso das grandes cidades e das estradas com muito conforto e segurança.



Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.

Respeite os limites de velocidade.

Sistemas evoluem para impulsionar o transporte

Empresas que fornecem equipamentos para sistemas públicos de transporte vivem momento favorável e apostam nas novidades para manter o ritmo de crescimento atual

■ MARCIA PINNA RASPANTI

Com os novos projetos de mobilidade urbana, previstos para atender às cidades que irão sediar os jogos da Copa do Mundo de 2014, a demanda por produtos relacionados aos meios de transporte urbanos tem aumentado significativamente. Não são apenas os fabricantes de carrocerias, chassis e motores de ônibus que têm sido beneficiados pelo atual momento, mas todos os envolvidos na cadeia produtiva do segmento. Nesse contexto, destaca-se o mercado de tecnologia embarcada e sistemas de informação para o transporte, que traz muitos lançamentos para a FettransRio 2012.

A Mobitec desenvolve e fabrica sistemas de informação para o transporte público de passageiros, tanto no setor rodoviário, como no metrôviário. Atualmente, o destaque do portfólio da empresa são os itinerários eletrônicos, mas a Mobitec está ampliando seu leque de produtos, trazendo para o mercado algumas novidades como telas para propaganda e informações de próximas paradas divulgadas aos passageiros (TFT). Os Shelter Signs são

equipamentos que informam aos usuários quanto tempo falta para o veículo chegar ao ponto de ônibus (esta plataforma pode ser integrada ao sistema de Próxima Parada da empresa). Na FettransRio, a empresa lança o Sirius, itinerário SMD com estrutura plástica, além de itinerários SMD a prova d'água e itinerários SMD Slim, com espessura ultrafina.

De acordo com Anelise Borges, da área de marketing da Mobitec, a empresa tem apresentado crescimento de 10% ao ano. "Vale ressaltar a aquisição do Grupo Mobitec, este ano, pela Luminator Technology Group (LTG) sediada na cidade do Texas, Estados Unidos. A Luminator Technology Group é um fornecedor mundial de sistemas de informação de passageiros para transporte público e para o mercado aeroespacial que, neste caso, possui clientes importantes como, por exemplo, a Boeing. Esse novo cenário proporcionará à Mobitec a ampliação da gama de produtos ofertados, além do melhor e mais completo suporte das operações ao redor do mundo", informa.

MODERNIZAÇÃO – O mercado brasileiro passa por mudanças, em virtude dos eventos que acontecerão no Brasil, como a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016, o que tem favorecido a empresa, na opinião de Anelise. "Há ainda uma tendência dos centros urbanos em utilizar outras alternativas de mobilidade urbana, como o transporte massivo, para desafogar o trânsito e aumentar a eficiência do sistema. Esse tipo de transporte possui regulamentação no que tange aos itinerários eletrônicos, que melhoram a visualização das rotas, especialmente durante a noite ou quando há neblina. Esse fato aumenta a captação de passageiros, diminui o tempo de espera e melhora a qualidade do serviço prestado", explica.

As empresas de ônibus e operadores de transporte coletivo buscam modernizar os serviços, adequando-se à realidade das grandes cidades e ao desejo dos passageiros por informações. "Felizmente os empresários estão se dando conta disso e estão equipando seus ônibus urbanos e intermunicipais com esse tipo de produto.



Por fim, as empresas querem acompanhar o processo de modernização da indústria automotiva em geral, na qual o itinerário aparece como um diferencial na apresentação do veículo. Como se pode ver, existe um conjunto de fatores que estão influenciando no crescimento da Mobitec, que é pioneira no mercado latino-americano. Assim, a Mobitec Brasil espera um aumento no faturamento motivado pela expansão do BRT (Bus Rapid Transit.) no Brasil e também por projetos específicos no mercado externo”, avalia Anelise Borges.

A sede da Mobitec é em Dallas no estado do Texas, nos Estados Unidos. A Luminator conta com plantas na Alemanha,



Multiplex e computador de bordo da Dimelthoz

Brasil, Dinamarca, EUA, Índia e Suécia; e com escritórios na Austrália, China e Singapura. A Luminator Technology Group possui 560 funcionários. A filial brasileira da Mobitec emprega 49 colaboradores.

DIMELTHOZ – A Dimelthoz fornece tecnologia embarcada para sistemas de transporte público. Para a FetransRio, a empresa apresenta um ônibus chamado Show Bus, estilizado, com aplicações de todos os produtos que a Dimelthoz comercializa, com destaque para os incluindo alguns lançamentos voltados para a melhoria do desempenho da frota e da mobilidade

urbana. Dentre os destaques da empresa, está o Multiplex com computador de bordo, painéis de LED, sistema multimídia individual e sistema de monitoramento com transmissão em tempo real.

Com sede em Caxias do Sul, no Rio Grande do Sul, e 160 funcionários, a Dimelthoz tem tido um incremento significativo nas vendas dos últimos dois anos, devido ao aumento dos pedidos das encarregadoras de ônibus. A expectativa da empresa é consolidar-se no mercado e manter o ritmo de crescimento.

TIPTRONIC – Atuando no mercado desde 1999, a Tiptronic possui atividades voltadas ao desenvolvimento, produção e comercialização de produtos eletrônicos para o setor automotivo. Além de desenvolver produtos exclusivos em parceria com os clientes, a Tiptronic possui ampla linha de

Agora foi em Minas Gerais!

Milhares de Cangurus estão circulando pelas ruas da Grande Belo Horizonte.

Sistema de Gravação Embarcada - **Canguru**[®]

DETRO-RJ ESPECIFICAÇÕES

- 100% Digital
- Luz Infravermelho
- Grava até 4 câmeras
- Velocidades de gravação: 1,2,3,4,5 e 60 FPS ou o exclusivo sistema de SPF - Segundos por Frame.
- Garantia de 1 ano
- Software de Visualização - AlltecView Pro
- Software de Gerenciamento de Ocorrências
- Possibilidade de criptografar as imagens gravadas
- Resoluções de imagem - CIF, VGA ou D1
- Modo de gravação com detecção de movimento, acionamento externo e contínuo.

Com 2 Cartões 8GB

Canguru[®]

Sistema de Gravação Digital

www.vejasuafrota.com.br



Dê um salto de qualidade.



alltec
Tecnologia
www.alltectecnologia.com.br

GPS Conecta
GPSCONNECTA.COM.BR

Canguru[®] uma unanimidade nacional.



acessórios para a indústria automotiva, como módulos multiplexados para linha urbana e rodoviária; bloqueadores de porta homologados; sistemas de controle de iluminação; sistemas de bloqueio de arranque em segunda marcha; instrumentos eletrônicos de comando e supervisão; centrais elétricas, e módulos eletrônicos com funções específicas.

Segundo Enor Negrello, coordenador comercial da Tiptronic, a empresa cresceu muito em faturamento nos últimos dois anos. "Isto aconteceu devido ao desenvolvimento de novos produtos, clientes e parcerias, principalmente na linha das encarroçadoras de ônibus. Para os próximos anos, temos vários projetos, como OEM (Original Equipment Manufacturer) com parceiros que acreditam em nosso potencial e responsabilidade com produtos e clientes. Outro objetivo é dinamizar e ampliar nichos de mercado que estão aí com várias oportunidades comerciais e necessidades a suprir", informa. A empresa fica em Caxias do Sul (RS) e possui uma ampla rede de assistência técnica em todo Brasil e em alguns países do Mercosul.

INOVA E TRANSLUX – A Inova fornece sistemas eletrônicos para equipamentos automotivos e industriais, como itinerários de LEDs para ônibus rodoviário e urbano e réguas de iluminação por LED. Os lançamentos da empresa são: painel de LED SMD, velocímetro e anunciador de próximo ponto. Com sede em Caxias do Sul (RS), a Inova conta com 136 funcionários e tem distribuidores e representantes em todo Brasil.

A empresa tem aproveitado o bom momento no mercado e aumentado as vendas, principalmente para as encarroçadoras de ônibus. "Apostamos nos lançamentos que estão sendo efetivados, e também na expansão da comercialização dos produtos já existentes, na perspectiva de, com isso,



DVD Player VR3000 da REI do Brasil

ampliar significativamente o faturamento", informa Andresa Andrade, assistente de marketing da Inova.

A Translux Eletrônica fornece painéis de Led para ônibus, com destaque para os painéis em Led SMD de alta definição. Os investimentos nos sistemas de transporte público brasileiros deram impulso às vendas da empresa nos últimos dois anos e devem continuar a aquecer o mercado, de acordo com Sílvia Barini Liguori, do departamento comercial. A Translux fica na capital de São Paulo e conta com representantes em Minas Gerais e no Rio de Janeiro.

REI DO BRASIL – A REI (Radio Engineering Industries) do Brasil atua no ramo de tecnologia embarcada, além de desenvolver produtos eletrônicos para entretenimento e segurança. No segmento de entretenimento, os sistemas da empresa compreendem produtos de áudio, vídeo e acessórios; na área de segurança, os equipamentos de vigilância já são utilizados em larga escala em sistemas de transporte escolar e de pessoas.

No portfólio da REI do Brasil, destacam-se os DVD Player VR3000 e os monitores desenvolvidos especificamente para aplicação em veículos de transportes de passageiros. A maior novidade da empresa, porém, está ligada

ao monitoramento da frota. "No segmento de segurança, temos o Bus-Watch, um sistema digital de monitoramento veicular que registra vídeos, a localização e eventos que ocorreram com o veículo, possibilitando sua análise. Este produto proporciona um ambiente seguro para passageiros, condutores e empresas. O Bus-Watch já é utilizado em larga escala em sistemas de transporte escolares e de pessoas nos Estados Unidos, agora está sendo fabricado e comercializado no Brasil", explica Umberto Zoncada, diretor da empresa.

De acordo com Zoncada, a empresa acompanha o crescimento do mercado. "A antecipação das frotas devido à implantação do Euro5 contribuiu para encerrarmos 2011 com muitas conquistas. Em 2012, continuamos trabalhando e investindo fortemente, assim, nossas vendas estão apresentando índices superiores ao do ano passado. A Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016 são duas grandiosas oportunidades para o Brasil. A economia forte e estável, mercado consumidor interno aquecido, o potencial turístico, as necessidades constantes de melhorias sobre a mobilidade urbana e as novas



legislações pertinentes colocam em pauta novas necessidades sobre tecnologia embarcada. A Radio Engineering Industries do Brasil tem investido na atualização e no desenvolvimento de novos produtos de forma a proporcionar, continuamente, o melhor custo e benefício para seus clientes e também para os usuários. Estamos nos preparando e temos ótimas perspectivas para os próximos anos”, diz.

A matriz da Radio Engineering Industries está operando em Omaha, em Nebraska, nos Estados Unidos, há mais de 70 anos onde possui uma instalação de mais de 15 mil metros quadrados. A empresa conta com 125 funcionários em Omaha e uma equipe de 30 pessoas em Indaiatuba, interior de São Paulo, onde se localiza a filial brasileira. A REI iniciou suas operações no Brasil em 2002.

GELADEIRAS – Além dos fornecedores de tecnologia embarcada, outros segmentos de produtos e acessórios para ônibus têm aumentado suas vendas, em função do aquecimento do setor. É o caso da Elber Geladeiras, que vive um momento favorável no mercado. “O setor rodoviário tem impactado diretamente as vendas e temos apresentado crescimento nos últimos dois anos. Pretendemos continuar a atender às principais encarregadoras do Brasil, além de manter nosso ritmo de



Geladeira conjugada com bebedouro da Elber

crescimento atual”, informa Eduardo Duarte, coordenador comercial da empresa.

A Elber produz geladeiras automotivas (de 12 e 24 Volts) para ônibus, micro-ônibus, vans, caminhões e veículos especiais. Dentre as novidades da empresa, estão geladeiras conjugadas com bebedouros, aquecedores de líquidos e alimentos, e ainda uma diversificada linha de geladeiras fabricadas sob medida. A Elber fica em Agrônômica, em Santa Catarina, e conta com 180 colaboradores.

Se no Sistema de GPS de sua empresa as palavras mais usadas ainda são:

“dar carga, fazer arrasto ou editar viagem”,
você precisa conhecer o nosso Sistema.

GPS  **Conecta**
GPSCONECTA.COM.BR

alltec
Tecnologia
www.alltectecnologia.com.br

Pirelli destaca o pneu MC95 para aplicação urbana

Com a moderna tecnologia SATT e HWTT, o novo produto, já disponível no mercado brasileiro, tem durabilidade 25% maior que o modelo anterior

■ SONIA MORAES

A Pirelli traz para a 9ª FettransRio, a mais importante feira no segmento do transporte de passageiros, a sua linha de produtos que já está à venda no mercado brasileiro.

Um dos destaques da empresa é o pneu MC95 para aplicação urbana. O novo modelo representa uma evolução em relação à geração anterior, a MC85 Alpha, com durabilidade 25% superior.

Segundo a Pirelli, este pneu oferece maior segurança em frenagens, maior tração e rendimento quilométrico, melhor dirigibilidade, grande capacidade de reconstrução e menor resistência ao rolamento. Todos estes pontos foram melhorados ao ser incorporada a tecnologia SATT (Spiral Advanced Technology for Truck), que consiste numa cintura metálica em forma espiral e sem emendas, e HWTT (Hexagonal Wire Technology for Truck), que torna o talão do pneu muito mais flexível e durável.

Além destas inovações, a Pirelli utilizou um novo processo de vulcanização que torna os componentes da borracha mais estáveis e resulta em rendimento quilométrico maior, além das vantagens na reconstrução. Esta solução colabora para que o pneu de uso profissional chegue ao fim da primeira vida útil em condições melhores para ser reconstruído.

Para o processo de reconstrução, a empresa utiliza o sistema Novateck, que preserva a originalidade do produto e dá garantia de fábrica até a terceira reconstrução. Além de ajudar a reduzir os custos, a durabilidade maior do MC95 e o prolongamento da vida útil da sua carcaça também trarão benefícios para o meio ambiente, pois podem contribuir para diminuir a quantidade de pneus inservíveis que serão gerados pelas frotas.

Segundo Flávio Bettiol Junior, diretor da unidade de negócios caminhão e agro

da Pirelli, a empresa aumenta o portfólio voltado aos veículos de transporte urbano e intermunicipal e passa oferecer um equipamento com maior conteúdo tecnológico, que possibilitará ganhos de eficiência e performance no trabalho para o qual ele é destinado. “Quando desenvolvemos uma nova linha de produtos, nosso objetivo é sempre ajudar nossos clientes a alcançar a melhor relação custo/benefício”, disse Bettiol.

A linha MC95 está disponível no mercado nas medidas 275/80R22.5 e



Modelo FR85 Vanguard, pneu para o segmento rodoviário

295/80R22.5, que correspondem a 80% de todo o emprego de pneus urbanos no Brasil. Desse percentual, os ônibus representam 90% e os veículos de distribuição fracionada, como os caminhões de entrega de bebidas, 10%.

Para o segmento rodoviário a empresa oferece o modelo FR85 Vanguard. Este pneu possui banda de rodagem inteligente, com indicadores que possibilitam ao usuário preservar a carcaça no início de sua utilização e no final da primeira vida do produto. A novidade facilita o controle visual do desgaste do pneu. Dois sulcos de 1,5 mm de profundidade acompanham toda a circunferência, localizados nas extremidades da banda de rodagem, um de cada lado.

Outro detalhe deste modelo é a estrutura reforçada e os ombros arredondados, que permitem maior resistência ao arraste lateral. O modelo é ideal para o segmento rodoviário de média severidade, setor que representa mais de 50% do mercado.

TECNOLOGIAS – Das inovações que a Pirelli acrescentou nos novos pneus, a tecnologia SATT (Spiral Advanced Technology for Truck) torna o pneu muito mais resistente,



Pneu MC95 para aplicação urbana

para o frotista. O resultado é a maior regularidade no desgaste da banda de rodagem, além do maior rendimento quilométrico, devido à melhor distribuição das pressões de contato do pneu com o solo.

Os pneus construídos neste sistema apresentam carcaça mais durável, já que a movimentação do pacote de cinturas é menor, proporcionando menor geração de calor, maior integridade, melhor dirigibilidade, maior capacidade de reconstrução e, assim, menor custo por quilômetro rodado.

Já a tecnologia HWTT (Hexagonal Wire Technology for Truck) traz um friso constituído de arames de aço hexagonais de alta resistência térmica e mecânica. Neste sistema, além de mais resistente, a região do talão fica mais flexível, o que reduz em até 40% o tempo de montagem e desmontagem do pneu na roda e ainda diminui o risco de avarias no talão. Complementando, o assentamento perfeito entre pneu e roda reduz a possibilidade de ocorrer deformações na região do talão, melhorando o índice de reconstrução do pneu. ■

pois na estrutura uma das cinturas é formada por tiras metálicas emborrachadas aplicadas em forma de espiral e amarra as demais. Não há emendas na cintura espiral.

Segundo a Pirelli, este processo faz com que o pacote de cinturas adquira maior robustez, o que traz vários benefícios

ABASTECIMENTO MONITORADO
GTFrota
Acabe com os desvios e desperdícios de combustível de sua frota.
Com o sistema GTFrota sua empresa ganha em economia e confiabilidade, além de melhorar o desempenho da frota.
Acesse www.excelbr.com.br e saiba mais.



Rua Jaboatão, 580/592 - São Paulo - SP
excelbr@excelbr.com.br
Fone: (11) 3858-7724





Suportes para Compressores de Ar Condicionado.
Atendemos toda a linha automotiva.



Tecnologia Segurança
Rentabilidade Qualidade Garantia



Av. Mariland, 135 • B. Mariland • 95057-460 • Caxias do Sul • RS
Fone: 54 3229.5699 • www.tecnosuporte.ind.br

Bilhete único ao alcance de todos

Focada na rapidez de implantação, a Rede Ponto Certo expande-se rapidamente para fora de São Paulo, cidade onde iniciou suas atividades

■ AMARILIS BERTACHINI

A Rede Ponto Certo, maior rede de recarga de transporte do País, participa este ano, pela primeira vez, da FettransRio para apresentar ao setor cases de sucesso das implantações realizadas e novidades tecnológicas desse segmento. Na avaliação de Alexandre Martins, presidente da empresa, um dos objetivos principais, atualmente, é com uma boa capilaridade dos pontos de recarga dos cartões de transporte para dar conforto à população.

A empresa começou na mesma época do início de implantação do bilhete único em São Paulo, há cerca de oito anos. Com foco no varejo, conquistou perto de 46% de market share no segmento de recarga para os usuários do transporte público paulista, com 12 mil pontos de venda espalhados pelo varejo na Grande São Paulo, e mais de 200 unidades de autoatendimento nas estações de metrô e nos terminais de ônibus da SPtrans.

Atualmente, a empresa realiza cerca de 11 milhões de transações por mês e é responsável pelo desenvolvimento e gestão das máquinas de autoatendimento de recarga do bilhete único em 30 estações do metrô de São Paulo com autoatendimento e cabines blindadas.

Aproveitando a estrutura de recarga de transporte, os terminais oferecem também o crédito eletrônico para celular pré-pago e correspondente bancário, ampliando as atividades da empresa para três grandes plataformas. “Fizemos uma conjugação da tecnologia disponível e ampliamos o serviço também para esse item”, diz Martins. O Corban (correspondente bancário) dos principais bancos do País já soma 3.500 pontos em todo o País, onde os usuários podem usar os terminais de

autoatendimento para consultas, pagamento de contas e transferências. A Ponto Certo também inovou participando do projeto de uma agência bancária flutuante no Amazonas. Instalou um terminal no barco Voyager III, que atende à população, e de onde é possível ter acesso a uma série de serviços bancários.

De um ano para cá, expandiu suas atividades para os sistemas RioCard, no Rio de Janeiro, Urbana, em Pernambuco (Recife e região Metropolitana), e AMTU, em Mato Grosso (Cuiabá e Vargem Grande), cidades que estavam buscando estrutura para atender ao crescimento da demanda do transporte urbano. No caso de Recife, por exemplo, que já tinha o cartão inteligente, a grande preocupação era a de oferecer pontos de recarga próximos dos usuários, credenciando pontos de venda em diversas regiões. A Ponto Certo está há cerca de seis meses no Recife e ali já instalou mais de 300 unidades no varejo e 30 terminais de autoatendimento.

No Rio, foram instalados, em 120 dias, mais de 2.200 pontos de vendas distribuídos pelas 20 cidades que compõe o sistema dos cartões RioCard e 99 terminais de autosserviço espalhados pelas estações de embarque do Transoeste – o novo corredor exclusivo BRT (Bus Rapid Transit) – lojas RioCard, estações das barcas, além de prédios públicos municipais e estaduais. Atualmente a empresa está realizando mais de 500 mil transações por mês nesse mercado. Em Cuiabá e Vargem Grande foi implantada, em 60 dias, uma rede de 312 pontos de venda.

“Nosso objetivo é implantar, no mínimo, quatro cidades por ano”, declara Martins. A



“Vamos chegar ao fim de 2012 com cerca de 5,5 milhões de usuários que realizarão em nossa rede 18,2 milhões de transações por mês”, prevê Martins

empresa investiu R\$ 8 milhões nos últimos 12 meses, incluindo as novas operações. “Nossa expectativa é poder demonstrar a capacidade tecnológica, financeira e de expertise da RPC em atender às demandas nacionais do mercado de transporte. Este ano atingimos o objetivo de ter implantado estas quatro novas cidades além de São Paulo, que era a única em operação até o final de 2011”, declara Martins.

“Ao atender sistemas de diferentes volumes transacionais e integrações tecnológicas, esta expansão chegará ao fim de 2012 com cerca de 5,5 milhões de usuários que realizarão em nossa rede 18,2 milhões de transações por mês; nossa movimentação anual atingirá R\$ 2,2 bilhões”, complementa. ■

MC95

INOVAÇÃO PARA RODAR MAIS E MELHOR

- MAIS RENDIMENTO QUILOMÉTRICO
- CONCEITO DE RECONSTRUÇÃO INOVADOR
- EFICIÊNCIA ENERGÉTICA
- MAIS DIRIGIBILIDADE

Faça revisões em seu veículo regularmente.

PIRELLI.COM.BR



PIRELLI

POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE

Fresp debate fortalecimento do setor de fretamento

No 13.º Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo, companhias compartilharam ideias para melhorar a gestão e para aproveitar as oportunidades no segmento de eventos

■ RENATA PASSOS



Abertura do evento contou com a presença de representantes do setor e autoridades

Sempre em busca de melhorias para o seu setor, a Fresp (Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo) realizou a 13.ª edição do Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo. Entre os dias 31 de agosto e 2 de setembro, empresários brasileiros do segmento se reuniram no Casa Grande Hotel Resort & Spa, no Guarujá (SP), para acompanhar um ciclo de palestras e debates sobre o mercado.

Para o presidente da Fresp, Claudinei Brogliato, o setor de fretamento é muito dinâmico, por isso, é fundamental que os

gestores busquem se atualizar constantemente para conduzir a empresa da melhor maneira. “Não basta ter um profundo conhecimento de mercado, também é preciso conhecer as normatizações que regem a atividade, estar por dentro dos avanços na questão da mobilidade e entender as exigências ambientais”, afirma.

Na abertura do evento, o executivo destacou as conquistas realizadas pela entidade, como a instituição do SAC (Serviço de Atendimento ao Cliente) na ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres); a contratação da consultoria de meio ambiente para que o fretamento

seja uma atividade responsável e realizada por empresas engajadas em contribuir para a qualidade ambiental; a realização do workshop sobre a nova lei do motorista e a parceria fechada com a Faculdade de Turismo da USP (Universidade de São Paulo) para aproximar os alunos com o setor de fretamento. “A ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) vai lançar um caderno técnico sobre fretamento até o final de 2012. Em conversas com os candidatos ao governo da prefeitura de São Paulo, todos os candidatos prometeram estudar a publicação”, destacou.

Brogliato lembrou ainda da importância crescente do segmento de eventos para o setor. “Perto da Copa do Mundo da Fifa de 2014 e dos Jogos Olímpicos de 2016, verificamos oportunidades para todos. Temos muito trabalho pela frente e cada vitória será uma conquista”.

A diretora executiva da Fresp, Regina Rocha de Souza Pinto, destacou que a entidade é composta por mais 300 associados no estado de São Paulo com diferentes realidades. “Somos formados por sete sindicatos. Então, juntamos as ideias para criar uma estratégia do setor, que enfrenta uma série de restrições e exigências no município de São Paulo, por exemplo”, acrescenta a executiva.

DESAFIOS – Brogliato reconhece que há problemas no setor de turismo na cidade de São Paulo em função da falta de

bolsões de estacionamento. “Chegam aproximadamente mil ônibus de turismo de sacoleiros por dia perto da época de Natal e sabemos que não é fácil a administração controlar isso. Contudo, se controlar, acaba engessando”.

Na opinião de Regina, o problema é que muitos administradores públicos não sabem diferenciar o fretamento e suas divisões (contínuo e turismo). “Muitos acham que o setor concorre com o transporte coletivo. Imagina como estaria o transporte público se não tivesse o fretamento. É preciso que enxerguem a modalidade como uma aliada ao transporte urbano. Além disso, São Paulo precisa de turismo e não de restrição ao turismo. Nos dez pontos mais visitados em São Paulo não há área para embarque e desembarque de turismo”, complementa Brogliato.

Regina diz que o setor de fretamento está sempre disposto a colaborar para equacionar os problemas. “Como o poder público em São Paulo não achou uma solução para os ônibus no município, preferiu proibir. Depois eles definiram a solução do cadastramento prévio, mas não houve diálogo”.

“Na cidade de Campinas, foi definido que o embarque e o desembarque dos ônibus de fretamento ocorreriam dentro do terminal urbano, proporcionando mais segurança aos passageiros”, informa Brogliato.

Questionado sobre a possibilidade da fiscalização das operações por intermédio de ferramentas tecnológicas, o executivo declarou que ainda não há um sistema integrado que atenda a todos os municípios. “Além disso, não queremos este controle, especialmente quando há

SOLUÇÕES PARA CLIMATIZAÇÃO E VENTILAÇÃO DE ÔNIBUS


SPHEROS

BEM ESTAR, TRANQUILIDADE E CONFORTO.
A SPHEROS ACOMPANHA SEUS CAMINHOS,
FAZENDO O SEU CLIMA ONDE VOCÊ ESTIVER.

CC355



CITYVENT



uma contradição como no caso do nosso setor, que é considerado transporte privado, embora faça o atendimento coletivo”.

Para o diretor da empresa de fretamento Line Tour, José Boiko, com a criação da zona de restrição, o poder público de São Paulo tem atuado no sentido de impedir o trabalho do setor. A outra diretora da empresa, Ingrid Justos Boiko, acrescenta que não há perdão na substituição de um veículo por outro, caso o cadastrado quebre. “O valor da multa vai progredindo de acordo com a reincidência do motorista. O problema é que mesmo com a autorização a empresa é multada. Eles multam todos os veículos que entram na zona de restrição e tiram a multa manualmente conforme a empresa tenha solicitado a autorização”, explica a executiva, ao informar que a empresa conta com dois funcionários para cuidar do cadastramento.

GESTÃO – Nos três dias de evento, os empresários participantes tiveram a oportunidade de ouvir especialistas em transporte e trânsito, legislação, meio ambiente, gestão de negócios, economia, tecnologia, turismo e demais temas imprescindíveis para realizar com sucesso o comando de uma empresa de fretamento.

O 13.º Encontro foi aberto com a palestra “Cultivando uma rede de trabalho inovadora”, apresentada por Pepita Soler. Ela destacou que a essência da inovação é alavancar as diferenças. “A inovação começa quando os problemas são convertidos em ideias, mas inovação exige sistema”.

Na palestra “Campanha da Produtividade”, o diretor institucional da Transmetro (Transportadora Metropolitana), Djalma Dutra Costa Junior, destacou a importância da qualificação, apontando a importância das escolas de formação. “A escola interna visa à aprimorar



Claudinei Brogliato, da Fresp: “Setor de eventos crescerá nos próximos anos”

o desempenho técnico, desenvolver atitudes de profissionalismo e promover a evolução dos profissionais dentro da empresa, formando-os para outras funções”, declara o diretor da empresa que tem atuação na Região Metropolitana de Recife, São Paulo, Diadema (SP) e Sorocaba (SP).

O executivo diz que a empresa também aposta no trabalhador que atua como uma espécie de tutor por meio do acompanhamento de um novo funcionário durante o período de experiência.

Outra iniciativa da empresa é o sistema de premiação pela produtividade. “Elegemos o profissional modelo do trimestre e dedicamos 0.61% do faturamento em premiação. Não existe limite de premiação. Se bater a produtividade, o funcionário ganha”

EVENTOS – O consultor da Ubrafe (União Brasileira dos Promotores de Feiras), Aristides de La Pla Cury, destacou em sua palestra “Eventos: Como atender esse mercado em crescimento” que o turista quer qualidade de vida, ou seja, dormir, comer, comprar, visitar e deslocar-se pelo destino. Além disso, Cury classifica o turismo em cinco categorias: sol e praia, cultural, ecoturismo,

e esportes, e negócios e eventos. “Este último é o único definido por uma pessoa jurídica e é o melhor no quesito custo-benefício, pois são poucos que decidem pelo destino de muitos. Além disso, o turista de evento gasta mais, pois é financiado pela empresa, o que também implica na necessidade de comprovação de despesas (arrecadação de tributos). Muitas vezes ele também aproveita a ocasião para viajar com a família e ainda pode retornar como turista tradicional e tornar-se um propagandista do local”.

Segundo Cury, o maior exemplo de captação de eventos é o das Olimpíadas de 2016, que tem realização garantida. Além deste evento e da Copa do Mundo da Fifa de 2014, há uma série de grandes eventos que deve acontecer nos próximos anos.

Ainda neste ano, entre os 15 e 18 de novembro, será realizada a 1.ª edição dos Jogos Nacionais da Diversidade LGBT (as Olimpíadas Gays) na cidade Campo Grande (MS). A expectativa da organização é que a primeira edição do evento reúna cerca de 1.300 atletas de todos os estados brasileiros.

No próximo ano, a cidade do Rio de Janeiro vai receber a Jornada Mundial da Juventude (JMJ) 2013, um evento realizado pela Igreja Católica que vai trazer ao Brasil o papa Bento XVI.

Em 2015, o município de São Paulo sediará o encontro mundial do Rotary Club. Além disso, o Brasil está concorrendo para sediar a Expo Mundial de 2020, cuja última edição, realizada em Shanghai, recebeu mais de 16 milhões de pessoas durante os seis meses de exibição.

A diretora da Line Tour, confirma o crescimento do setor e diz que nos últimos dois anos o segmento de eventos cresceu 20% na empresa. “Contudo, em função das restrições, a lucratividade do setor de fretamento está cada vez pior”, lamenta Ingrid Justos Boiko. ■



ZF-Ecolife com 6 marchas.
Menor consumo de combustível.
Maior preservação do planeta.



www.zf.com.br

ZF-ECOLIFE

A ZF apresenta mais uma grande inovação: a transmissão automática ZF-Ecolife. Com seis velocidades, retardador primário integrado e Sistema TopoDyn Life de reconhecimento topográfico da rota, a Ecolife oferece perfeito escalonamento das marchas, melhor desempenho e redução do consumo de combustível, freios e pneus. Com tantas vantagens, a Ecolife ainda apresenta menor nível de emissões. Reduzimos os custos operacionais e o consumo de combustível para você ficar ainda mais satisfeito. **ZF. Inovação que movimenta a vida.**

Driveline and Chassis Technology



Scania vende 120 chassis para o sistema de trólebus

Os novos veículos irão atender o programa de renovação de frota da Ambiental Transportes, do Grupo Ruas, que opera na cidade de São Paulo, e da Metra, que circula no corredor ABD

■ SONIA MORAES



Os novos trólebus devem entrar em operação em São Paulo até o final deste ano

A Scania vendeu 120 chassis de ônibus para operação em sistema de trólebus na cidade de São Paulo e no ABC paulista. Do total, 100 unidades foram adquiridas pela Ambiental Transportes, empresa do Grupo Ruas, e outras 20 unidades pela Metra, empresa que opera o corredor metropolitano ABD, que liga os terminais São Mateus e Jabaquara.

Os veículos serão configurados com chassis Scania K270 (6x2) de 15 metros de comprimento. A carroceria é do novo Millennium BRT, lançado recentemente

pela encarroçadora Caio Induscar. A estimativa é de que os novos ônibus entrem em operação até o final deste ano.

Segundo Wilson Pereira, gerente executivo de vendas de ônibus da Scania no Brasil, 50 unidades já foram entregues para o Grupo Ruas. A aquisição dos veículos faz parte do programa de renovação da frota das duas empresas.

Os ônibus que irão circular nos corredores de trólebus são os mesmos que já rodam nas cidades, abastecidos com diesel. “A diferença destes veículos é que

não têm motor e nem caixa de câmbio”, explica Pereira. Concluída a montagem dos chassis dos ônibus na fábrica da Scania, em São Bernardo do Campo (SP) os veículos são encaminhados para a unidade da Caio, em Botucatu (SP) para serem encarroçados, e depois de prontos, são entregues para a Eletra que instalará na sua unidade de São Bernardo do Campo todo o sistema de eletrificação e o motor elétrico fabricado pela Weg.

A novidade destes veículos, segundo o gerente da Scania, está nos seus equipamentos totalmente renovados e 100% nacional. “Os ônibus produzidos para operar no sistema de trólebus possuem um sistema que aciona a bateria quando ocorre pane na rede elétrica, o que permite ao veículo rodar até cerca de cinco quilômetros”, explica Pereira.

O desenvolvimento deste projeto consumiu três anos. “Para este tipo de veículo, o processo de negociação é muito longo até a venda ser concluída, pois tem participação de várias empresas neste negócio”, conta Pereira.

PROGRAMA DE RENOVAÇÃO - O programa de renovação da frota de trólebus na cidade de São Paulo teve início em 2009, segundo informa a São Paulo Transporte (SPTrans). “Na época, a grande dificuldade era a nacionalização destes veículos”, comenta o gerente da Scania. “Mas este problema já está solucionado e hoje os ônibus são montados somente com peças nacionais”.

Segundo a SPTrans, dos 190 ônibus que operam no sistema de trólebus na capital paulista, 92 veículos já foram substituídos por modelos novos, o que representa 66% dos 140 trólebus que serão trocados até o final deste ano. Estes veículos são operados pela Ambiental Transportes Urbanos, empresa do Grupo Ruas, integrante do Consórcio Leste. A empresa cobre 11 linhas, transportando cerca de 200 mil passageiros por dia na capital paulista. Incluindo os trólebus, os veículos movidos a diesel, biodiesel, diesel de cana-de-açúcar e etanol são ao todo 15 mil ônibus que compõem a frota da cidade de São Paulo.

A principal vantagem dos trólebus é o fato de emitirem índice zero de poluentes. Pelos cálculos da SPTrans, em média, um ônibus movido a diesel emite 8,45 toneladas de CO² por mês. Portanto, com a frota atual de 190 trólebus, 1.605 toneladas de CO² deixam de ser expelidas por mês. O trólebus também se destaca pelo nível de ruído muito baixo, o que colabora com o combate à poluição sonora da cidade.

Outro destaque dos novos veículos elétricos é que obedecem às mais modernas normas de conforto e acessibilidade, com faixas refletivas ao longo da lataria, saídas de emergência mais práticas, controles mais modernos de dirigibilidade e espaço para cadeira de rodas e cão guia.

A SPTrans informa que, desde novembro de 2011 os serviços de operação, manutenção (preventiva e corretiva) da rede área do sistema de trólebus e a modernização da infraestrutura de alimentação elétrica da frota de veículos passaram a ser de sua responsabilidade e não mais da AES Eletropaulo.

“Os trabalhos de manutenção e modernização da rede aérea da cidade de São Paulo começaram em dezembro do ano passado e estão sendo executado

PROGRAMA ECOFROTA

O programa Ecofrota, lançado pela prefeitura de São Paulo em fevereiro de 2011, prevê a utilização progressiva de combustíveis limpos na frota de ônibus da cidade, como forma de atender a Lei de Mudanças do Clima, que determina que todo o sistema de transporte público do Município deverá operar com combustível renovável até 2018.

Segundo a SPTrans, em 2011, a prefeitura de São Paulo investiu R\$ 47,6 milhões na ampliação da frota que utiliza combustíveis renováveis menos poluentes. De fevereiro de 2011 a janeiro de 2012, houve uma redução de 13,9% nas

emissões dos poluentes dos ônibus por conta do Programa Ecofrota.

Na ocasião, foi iniciado o abastecimento de 1.280 ônibus com B-20, uma mistura que utiliza 20% de biodiesel. Em maio começaram a operar os primeiros 50 ônibus a etanol da frota da capital.

Em janeiro foram entregues outros 10 ônibus movidos a etanol e estão sendo testados veículos híbridos, movidos a bateria elétrica e diesel, além de outro movido a hidrogênio.

Todo ônibus que circular com algum tipo de combustível menos poluente recebe um selo da Ecofrota, identificando o tipo de combustível, seja ele etanol, biodiesel, elétrico ou híbrido.

pela empresa Façon, vencedora da licitação para o serviço”, informa a SPTrans. Esta empresa terá que substituir cerca de 300 quilômetros de rede aérea e resolver, o mais rápido possível, os problemas de reparos eventuais de rompimentos na rede aérea provocados por desgastes ou acidentes. Os trabalhos de modernização estão sendo realizados fora do horário de operação dos trólebus, das 23h30 às 4 horas.

Segundo a SPTrans, anualmente é destinado cerca de R\$ 9,7 milhões para a conservação do sistema. A previsão para os próximos três anos é que sejam investidos em torno de R\$ 37 milhões em modernização.

INÍCIO DA OPERAÇÃO - O trólebus é um modelo de veículo de transporte coletivo concebido na primeira metade do século passado, quando as ruas da cidade não eram tão congestionadas, uma vez que a frota de veículos particulares era muito pequena.

A cidade de São Paulo foi a primeira a implantar o sistema de trólebus no País em 1949. Em 2000 chegou a ter uma frota com 474 ônibus elétricos. Atualmente estes veículos correspondem a

apenas 1,27% da frota municipal (15 mil ônibus), distribuídos em 11 linhas e transportam 11 mil passageiros por dia.

Segundo a SPTrans, entre 2001 e 2004, foram desativados 180 quilômetros de linhas aérea, durante a reforma do corredor Nove de Julho, impossibilitando o uso deste modal naquela região, o que acarretou a desativação de 342 veículos.

Com o passar do tempo, a presença maciça dos carros dificultou a mobilidade dos trólebus e eles pareciam condenados. Porém, atualmente são vistos como uma alternativa de transporte público ambientalmente mais eficiente, uma vez que são movidos a eletricidade e não emitem poluentes no ar da cidade.

Também em termos de poluição sonora, são melhores do que os ônibus convencionais, já que o motor é mais silencioso, trazendo mais conforto para os passageiros e menos barulho para a cidade. “Agora, com a política em favor da mobilidade e da sustentabilidade a cidade de São Paulo volta a incentivar a renovação da frota destes veículos”, afirma Pereira. ■

Goodyear lança linha para atender ao transporte urbano

Expectativa da empresa é dar cobertura a um mercado que deve crescer 5% ao ano até 2017 e atender à demanda de uma frota de cerca de 250 mil ônibus e 50 mil veículos urbanos de carga

■ SONIA MORAES

Com a expectativa de crescimento do segmento urbano de 5% até 2017, a Goodyear lança uma linha de pneus para aplicação em ônibus e caminhões leves de carga. O novo produto, considerado o principal destaque da marca em 2012, consumiu quatro anos de desenvolvimento realizado pelos profissionais da fábrica de Americana (SP), juntamente com o centro tecnológico de Akron, nos Estados Unidos, para atender exclusivamente à demanda brasileira.

O forte apelo desta nova linha de pneus, com a marca CityMax está na sua maior durabilidade. Segundo Fábio Garcia, gerente de marketing de pneus comerciais da Goodyear, a tecnologia Waffle Blade, aplicada neste produto, proporciona ao frotista um ganho de até 14% em quilômetro

da banda original e até 31% a mais em sua vida total. "Isso quer dizer que o veículo poderá rodar até 25 mil quilômetros a mais do que o modelo anterior ou até mil viagens a mais", garante Garcia.

Tudo isso é possível porque a nova tecnologia aplicada neste pneu reduz o calor gerado pelas frenagens durante o transporte urbano. "Este pneu vem para atender um nicho de mercado de veículos urbanos", disse Antonio Roncolati, diretor de vendas de pneus comerciais da

Veículo poderá rodar até 25 mil quilômetros a mais que o modelo anterior", diz Roncolati



Goodyear.

Segundo o diretor, o segmento de urbanos movimentará R\$ 850 milhões por ano, o que representa 15% de todo o mercado de pneus destinados para a linha de veículos pesados.

A frota estimada deste setor é de, aproximadamente, 250 mil ônibus e 50 mil caminhões leves, conhecidos por VUCs. "É um volume bastante expressivo", afirma o diretor da Goodyear.

Para assegurar a alta performance do novo pneu, a Goodyear realizou uma série de testes nos seus laboratórios. Também avaliou 1.620 pneus durante quatro anos em dez estados brasileiros,

Itinerário Eletrônico

Com tecnologia LightDot



Alta visibilidade dia e noite
Para urbanos, rodoviários e micros
Controle automático de intensidade
Roteiro visualizado internamente no display do controlador



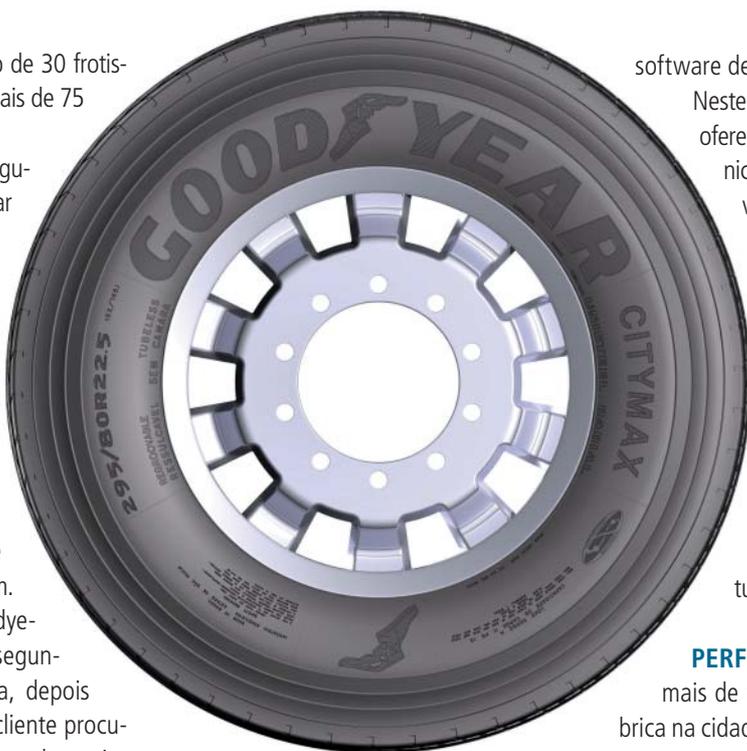
FRT Tecnologia Eletrônica Ltda.
www.frt.com.br - TEL: +55 (81) 3081-1850
vendas@frt.com.br

evento que teve a participação de 30 frotistas. Neste período percorreu mais de 75 milhões de quilômetros.

A empresa também fez algumas modificações para ampliar a segurança. A área de contato com o piso está 4% maior que o modelo anterior, o que garante melhor distribuição de carga e, assim, maior quilometragem. A área dos ombros ganhou mais reforço para garantir maior resistência. O novo pneu CityMax tem ainda maior profundidade de sulcos na banda de rodagem.

Segundo o diretor da Goodyear, os pneus representam a segunda maior despesa do frotista, depois do combustível. "Por isso, o cliente procura cada vez mais um pneu que tenha maior durabilidade e procura soluções que ajudem a reduzir o custo por quilômetro", explica Roncolati.

GESTÃO - Para auxiliar estes profissionais, a Goodyear oferece um pacote de serviços que inclui o conceito do ciclo completo do pneu, com atuação da empresa durante



Apelo da linha CityMax é a maior durabilidade dos pneus

toda a vida útil de seus produtos. Este trabalho envolve a rede de distribuição, o suporte da equipe técnica, a tecnologia de recapagem, ferramentas e softwares exclusivos para gerenciamento dos pneus. "Cerca de 90% dos frotistas utilizam

software de gestão", afirma Roncolati.

Neste pacote de serviços a Goodyear oferece o RS Web, software eletrônico de gestão que foi desenvolvido para registrar, controlar e monitorar todas as manutenções feitas nos pneus e veículos de frota que estejam relacionadas com o desempenho dos pneus durante a vida útil.

Tem também a tecnologia Termotec que, instalado na roda dos caminhões e ônibus, permite medir a temperatura do pneu durante o serviço.

PERFIL – Presente no Brasil há mais de 90 anos, a Goodyear tem fábrica na cidade de Americana (SP) que produz pneus para automóveis, caminhões, ônibus, vans, picapes, veículos utilitários, fora de estrada e mineração, e uma unidade de materiais de recapagem em Santa Barbara do Oeste (SP). Em São Paulo a empresa tem uma rede de 100 revendedores e cerca de mil pontos de vendas em todo o território brasileiro. A companhia emprega 3.000 funcionários no País. ■

Clariar

iluminando com tecnologia

tecnologia
POWER LED



FRT Tecnologia Eletrônica Ltda.
www.frt.com.br - TEL: +55 (81) 3081-1850
vendas@frt.com.br

Vida útil estimada de 10 anos

Resistente a trepidação pois não possui filamentos

Não necessita descarte como lâmpadas fluorescentes

Proteção contra inversão de polaridade

Parte de baixo isolada eletricamente

Única com LED de alta potência especial para iluminação

Continental inaugura Centro Tecnológico de Powertrain

A unidade vai atender montadoras e importadoras de veículos nos ensaios de emissões, homologação e calibração de motores gasolina, etanol e diesel

■ SONIA MORAES



A Continental, um dos maiores fornecedores mundiais de componentes automotivos, inaugurou seu Centro Tecnológico Powertrain na cidade de Salto, no interior de São Paulo, para atender às montadoras e às importadoras de veículos nos ensaios de emissões, homologação e calibração de motores movidos à gasolina, etanol e diesel. Nesta unidade a empresa investiu R\$ 28 milhões.

O centro tecnológico ocupa uma área de 2.400 metros quadrados e está equipado com dinamômetros de chassi e motor, laboratório químico, reservatórios de combustíveis, área de pré-condicionamento climático, além de câmaras climáticas com capacidade para armazenar automóveis e comerciais leves em temperaturas abaixo de 35 e até 50 graus Celsius. A unidade oferece os mesmos recursos de seus outros sete centros localizados na Alemanha, França,



A unidade oferece os mesmos recursos de outros centros localizados na Alemanha, França, Estados Unidos, Coreia do Sul e China e segue os rígidos padrões mundiais

Estados Unidos, Coreia do Sul e China. Também segue os rígidos padrões em termos de equipamentos, capacidade de medição, métodos, processos e automação para garantir melhor eficiência e resultados de medição, comparáveis mundialmente.

A instalação desta unidade, segundo a

empresa, atende à crescente demanda por capacidade de desenvolvimento do País, além dos atuais padrões internacionais de consumo de combustível e emissões. A meta da empresa é alavancar novos negócios com as montadoras no Brasil.

Segundo o presidente do Grupo Continental no Brasil, Maurício Muramoto, a empresa priorizou atender às demandas da indústria local, em razão das novas exigências do mercado. "Podemos adiantar que já temos acordos assinados para suportar montadoras a partir do segundo semestre de 2012", disse o executivo.

Para José Avila, membro do conselho executivo da Continental e chefe mundial da divisão Powertrain, o Brasil desempenha papel central no plano global de crescimento da companhia. "Com este investimento, ampliamos a participação neste mercado, que é parte das nossas estratégias de crescimento no Brasil", afirma Avila.

O centro tecnológico vai operar inicialmente em dois turnos, mas há capacidade para implantar a terceira jornada conforme o aumento da demanda.

A Continental está presente no País com 13 unidades localizadas em Barueri (SP), Camaçari (BA), Gravataí (RS), Guarulhos (SP), Jundiá (SP), Manaus (AM), Paulínia (SP), Ponta Grossa (PR), Resende (RJ), Salto (SP), São Bernardo do Campo (SP), São Paulo (SP) e Várzea Paulista (SP) e emprega mais de 6.000 pessoas. Desde 2007, a empresa já investiu mais de 400 milhões de euros no Brasil. ■

Nada é tão bom que não possa ser melhorado!

A Paluama Corretora de Seguros buscando sempre o aprimoramento de seus serviços e a qualidade ao setor de seguros no transporte de passageiros, será a única corretora especializada no setor à participar da 9º Fetransrio que acontecerá nos dias 3, 4 e 5 de outubro, no RIOCENTRO. Esperamos por vocês.



PALUAMA
CORRETORA DE SEGUROS

Venha nos visitar.

9º
FETRANSRIO



Pavilhão 3 | Av. 2 x Rua F | Stand 222

www.paluama.com.br



Sertaneja renova sua frota

Destaque no transporte de passageiros de Minas Gerais, a Viação Sertaneja busca elevar a qualidade dos serviços com a renovação de veículos e com a aquisição de duas unidades do Campione 3.25, da Comil

■ AMARILIS BERTACHINI

Com uma operação que abrange mais de 50 linhas de concessão para o transporte rodoviário e urbano de passageiros, a Viação Sertaneja está investindo na melhoria do atendimento aos cerca de 296 mil passageiros que transporta

por mês. Este ano recebeu dez novos ônibus como parte do plano de renovação da frota da empresa, que hoje soma 159 veículos, com idade média de dez anos – incluindo ônibus rodoviários, coletivos urbanos, caminhões baús para o

transporte de cargas e carros de apoio. Entre as novas aquisições, estão dois ônibus da encarroçadora gaúcha Comil, modelos Campione 3.25. Os novos veículos foram aproveitados no trajeto entre os municípios de Belo Horizonte

A produtividade da sua
empresa tem tudo a ver com
a ferramenta que você usa.



Tudo bem que o software de gestão para transportes utilizado pela sua empresa dá para o gasto. E por falar em gasto, você já fez as contas de quanto pode estar perdendo em produtividade ao longo do ano?

A BgmRodotec, especialista em softwares de gestão, desenvolveu o Sistema Globus, o mais completo e moderno software indicado para transportadoras de cargas e de passageiros, utilizado por cerca de 2 mil empresas. O Globus possui mais de 30 módulos integrados, que podem ser adquiridos separadamente. Esses módulos atendem, de forma simples e abrangente, a todas as necessidades administrativas e financeiras da sua empresa.

Com o Globus tudo se torna mais eficiente e simples. Como apertar um parafuso com a ferramenta certa.



GLOBUS
completo, modular e especialista

A ferramenta certa para sua empresa.

0800 600 2255

comercial@bgmrodotec.com.br

www.bgmrodotec.com.br



BgmRodotec
SOFTWARE DE GESTÃO PARA TRANSPORTE

e Bunitis. Os Campione 3.25 da Sertaneja foram encarroçados em chassis Scania F230, motor dianteiro. Um dos destaques que influenciaram a decisão de compra, segundo Waldomir Mendes Morato de Andrade, diretor-presidente da Viação Sertaneja, é o fato de ser um modelo espaçoso, o que propicia maior comodidade aos usuários. “A cabine também proporciona bastante conforto ao motorista”, acrescenta.

As demais unidades adquiridas são seis com chassis Scania K310, encarroçadas pela Irizar, sendo duas modelo PB e quatro modelo Century; e dois ônibus urbanos OF1418 da Mercedes-Benz, encarroçados pela Caio.

“Com a redução da taxa de juros da linha Finame estamos programando adquirir 12 novos chassis para serem entregues pelas encarroçadoras nos dois primeiros meses de 2013”, declara Andrade. De acordo com ele, esses ônibus serão colocados nas linhas de concessão do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER/MG), para substituição dos antigos, que serão vendidos. Nas compras dos chassis e carrocerias ocorridas no final de 2011, cujos veículos foram recebidos no início de 2012, a empresa investiu R\$ 3,7 milhões e calcula aplicar mais R\$ 4,7 milhões nas aquisições previstas para até o final de 2012.

“No ano de 2011 nosso faturamento foi de R\$ 42,5 milhões. Com base nas receitas auferidas até o mês de agosto de 2012, nosso faturamento deverá chegar, este ano, a R\$ 49 milhões e estamos prevendo valor equivalente para 2013”, declara Andrade.

A gestão da Sertaneja tem foco nas áreas de segurança e satisfação do cliente com qualidade de atendimento. Para isso, a empresa tem um plano de manutenção preventiva e corretiva dos

veículos, com ações diárias em suas nove oficinas instaladas nas regiões onde opera. Com sede em Abaeté, a viação possui sua mais importante filial em Belo Horizonte, onde concentra a maioria de seus negócios.

Seus funcionários, principalmente os motoristas, recebem treinamentos direcionados para as áreas de relações humanas e direção defensiva, além de passarem por cursos ministrados pelo Sest/Senat (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte). O quadro de funcionários conta, atualmente, com 612 empregados entre motoristas, auxiliares de viagens, fiscais, bilheteiros, encarregados de manutenção e administração.

A Sertaneja está há quase 60 anos no mercado mineiro e hoje atende à região noroeste de Minas Gerais. Seus ônibus fazem uma média de 858 mil quilômetros por mês entre os 22 municípios atendidos pela empresa. Suas linhas são divididas em 37 de concessão do DER/MG, quatro de concessão da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e dez linhas de concessão de prefeituras municipais, além de coletivos urbanos nas cidades mineiras de Curvelo e Três Marias.

Paralelamente ao transporte coletivo de passageiros, a companhia opera com viagens de turismo através de fretamento eventual de ônibus a terceiros, transporte de cargas e exploração de postos de combustível. Segundo Andrade, os caros tributos e a concorrência desleal feita pelo transporte clandestino são, atualmente, os principais desafios enfrentados pela Viação Sertaneja.

HISTÓRIA – A história da Viação Sertaneja Ltda. teve início na cidade de Abaeté, MG, em agosto de 1953, sob a razão social “Irmãos Faria & Cia.”, com apenas

duas linhas mineiras: Abaeté/Frei Orlando e Abaeté/Paineiras. Em setembro de 1955, com a aquisição da linha Abaeté/Belo Horizonte e o ingresso do novo sócio, Geraldo Mendes Morato, a empresa passou a denominar-se Viação Sertaneja Ltda. Três anos mais tarde, em 1958, foram adquiridas as quotas dos Irmãos Faria, e a sociedade ficou com Bernardo Mendes Ribeiro, seus filhos, Geraldo Mendes Morato e Moacir Mendes Morato, e Sebastião Ferreira de Andrade.

Aos poucos a empresa foi adquirindo outras linhas no interior da região Centro-Oeste de Minas Gerais e a pequena operadora foi tomando contornos de uma organização. O passo considerado decisivo para o crescimento foi dado na década de 60, com a aquisição da linha Belo Horizonte/Paracatu, da Viação Cisne, que representou a conquista da região Noroeste do Estado. A partir daí novos caminhos se abriram e a empresa passou a ganhar a concorrência de algumas linhas junto ao DER/MG e a adquirir outras. Em 1989 adquiriu a linha Mar de Espanha (MG) /Petrópolis (RJ), iniciando sua operação na área interestadual e sua incursão na Zona da Mata de Minas Gerais, onde opera várias linhas intermunicipais até hoje. Em 1999, ganhou a concorrência junto ao antigo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), da Linha São João Del Rei (MG) / Brasília (DF), num percurso de aproximadamente 1,1 mil quilômetros.

“Esse progresso nada modesto, exige agora um empenho ainda maior; o desenvolvimento que ditou o crescimento da empresa trouxe, também, usuários mais exigentes, o que requer uma constante modernização”, declara Andrade, destacando que hoje a empresa possui grande parte de seus serviços informatizados. ■



Mobitec na versão “lavou está novo”.

Os novos itinerários SMD da Mobitec atendem todas as especificações de peso e economia de energia, com desempenho muito além do esperado.

Atendem até mesmo os aficionados por limpeza extrema, com a exclusiva opção de itinerários a prova d'água, capazes de enfrentar sem medo os mais furiosos jatos de mangueira.

Em matéria de tecnologia confiável e estável Mobitec dá um banho.

Um mundo de sinais e emoções

mobitec

Líder mundial em sistemas de informações para transporte de passageiros

www.mobitec.com.br



NTU promove seminário nacional para debater a mobilidade urbana

Debates abordaram a priorização do transporte público em relação aos meios individuais; participantes apresentaram experiências de empresas e entidades

■ HELLEN TÔRRES



Empresários, políticos, técnicos e especialistas nacionais e internacionais do setor de transporte urbano de passageiros estiveram reunidos nos dias 28 e 29 de agosto de 2012, em Brasília, para a 26ª edição do “Seminário Nacional NTU – A Nova Mobilidade Urbana”, promovido pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU). Com um público de 800 inscritos, o evento promoveu debates acerca da nova Lei da Mobilidade, dos Sistemas BRT (Bus Rapid Transit) no Brasil e no mundo, do marketing do transporte público nas mídias sociais e do atual cenário econômico que envolve o setor.

Baseado na Lei 12.587/2012, que estipula diretrizes para os planos diretores dos municípios brasileiros, o diretor-técnico da NTU, André Dantas, introduziu à mesa redonda que abriu o evento pontos importantes para o debate sobre a nova Lei da Mobilidade Urbana, que entrou em vigor em abril deste ano. “Agora temos um instrumento que define claramente as regras do jogo. Ao mesmo tempo, a lei não é restritiva”, destacou. O debate contou com a participação do presidente da NTU,

Otávio Cunha, do prefeito de Vitória e presidente da Frente Nacional de Prefeitos (FNP), João Coser, do gerente de projetos da Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, João Alencar, do coordenador nacional do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público (MDT), Nazareno Stanislaw, e do presidente da Urbs – Curitiba (PR), Marcos Isfer.

Para aprofundar em um dos principais pontos da lei, que é a priorização do transporte público em relação aos meios individuais, a NTU reservou para o segundo dia do evento um painel que cita os sistemas BRT como solução global para a mobilidade urbana sustentável. Caracterizado como um sistema de transporte rápido por ônibus, o BRT concentra, atualmente, 65% da sua demanda em grandes metrópoles latino-americanas, segundo o diretor da Embarq Brasil, Luis Antonio Lindau.

Exemplos práticos sobre a funcionalidade do BRT foram comprovados nas exposições do diretor do Metrobús do México, Guillermo Calderón, e do consultor internacional Brendan Finn. Calderón relatou que a

Cidade do México possui quatro linhas de BRT, com 95 quilômetros de extensão, atendendo à cerca de 760 mil passageiros por dia, com o custo da passagem de apenas cinco pesos mexicanos. Finn apresentou as experiências de países como França, Holanda, Reino Unido, Irlanda e Espanha.

MÍDIAS SOCIAIS – A comunicação também entrou na pauta do evento com uma discussão sobre o marketing do transporte público nas redes sociais. De acordo com Roberto Sganzerla, especialista em marketing e comunicação digital, hoje o cliente quer ter uma relação com a empresa, quer ter uma experiência. “Não basta ser bom para o cliente, tem que ser para o mundo, para o planeta e para a vida em coletividade”, defende o especialista em marketing de transportes.

Foi o que aconteceu no BRT Transoeste, do Rio de Janeiro, que hoje possui 90% de aprovação pelos usuários. As estratégias de marketing relatadas no seminário pela jornalista Suzy Balloussier, gerente de mídia e relações públicas da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor), envolveram mais de 15 mil pessoas na ação de comunicação que ajudou na divulgação e consolidação do BRT.

Durante o evento, a NTU prestou uma homenagem aos precursores do Vale-Transporte no Brasil, já que o benefício completou 25 anos de obrigatoriedade. A entidade ainda assinou um protocolo de intenções com o Ministério das Cidades para a criação de um sistema de informações sobre mobilidade urbana. A próxima edição do evento está marcada para os dias 20 e 21 de junho de 2013, em São Paulo. ■

Transforme sua escala num jogo rápido

Escolha o **RS1** como parceiro
na gestão de escalas de **motoristas** e **cobradores**

- **redução de custos operacionais**
- **aumento de produtividade**
- **flexibilidade na escala**

radSystem
DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS

Grupo Belarmino compra 600 novos veículos em 2012

Rede de empresas já adquiriu 400 urbanos e rodoviários e planeja comprar mais 200 ônibus até o final do ano; Comil fez seu primeiro fornecimento de urbanos para o grupo

■ AMARILIS BERTACHINI



Viação Ouro Verde recebeu 97 Svelto para renovação da frota que atende Campinas-Sumaré

Com uma frota em torno de cinco mil ônibus, o grupo Belarmino, que atua no transporte urbano de passageiros na região de Campinas (SP), fechou no primeiro semestre deste ano sua primeira compra de urbanos da encarroçadora Comil. Até então, a frota de urbanos do grupo era composta, quase que exclusivamente, de unidades Caio e Busscar e a participação da Comil havia sido apenas

no fornecimento de rodoviários.

De acordo com Belarmino da Ascensão Marta, diretor e sócio do grupo, em função do tamanho de sua frota, a empresa decidiu diversificar seus fornecedores para não ficar dependente de uma única fonte. O negócio com a Comil envolveu a compra de quase 300 urbanos para rodarem na região de Campinas. Do total, 35 ônibus modelo Svelto foram destinados ao

aumento da frota da Viação Lira, beneficiando o transporte público de Americana e Sumaré. A mesma empresa do grupo recebeu ainda seis ônibus modelo Midi.

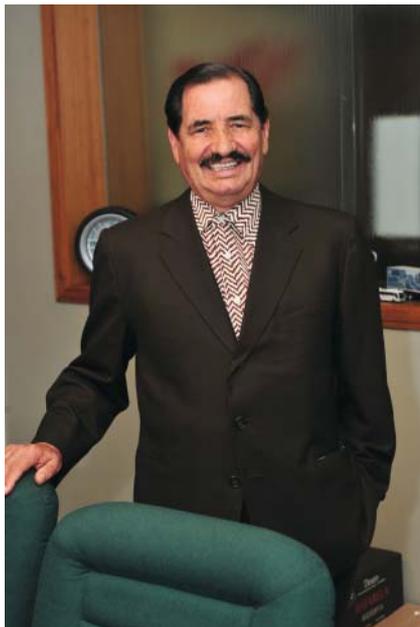
Outras 97 unidades ficaram com a Viação Ouro Verde, para renovação da frota que faz os destinos Campinas-Sumaré. A empresa adquiriu também 17 veículos articulados modelo Doppio. “Cerca de 16 unidades vão rodar em Franca, e o resto vai circular na região de Campinas, Valinhos e Sumaré. Compramos a Ouro Verde no final do ano passado e, como a frota estava um pouco de idade, achamos melhor fazer uma renovação para causar melhor impacto na região”, declara Belarmino. A Lira e a Ouro Verde atendem a uma média de 300 mil passageiros por mês.

De acordo com Belarmino, as unidades adquiridas da Comil são as primeiras com motorização Euro 5 circulando na região de Campinas, incluindo 40 ônibus articulados, todos com chassis Mercedes-Benz. Até o final do primeiro semestre a empresa ainda não estava usando carros Euro 5 na região, pela demora na homologação dos veículos e pela dificuldade em encontrar o diesel S50 e o agente Arla 32. A entrega vem sendo feita paulatinamente, perto de 100 carros já estão circulando, e a expectativa é de que todas as unidades adquiridas estejam rodando até o final de outubro.

Ele também planeja aproveitar a redução dos juros para financiamento de veículos pesados – que baixaram para 2,5% anuais – para adquirir mais ônibus ainda

EMPRESAS DO GRUPO BELARMINO:

- Rápido Luxo Campinas (sete garagens)
- VB Transportes e Turismo (seis garagens)
- Transportes Capellini
- Viação Itú Ltda.
- Terminal Urbano
- Viação Avante
- Empresa São José
- Intersul Transportes e Turismo (quatro garagens)
- Osastur Osasco Turismo (duas garagens)
- Viação Atual
- Viação Transguarulhense
- Sambaiba Transp. Urbanos (quatro garagens)
- Nossa Senhora de Fátima Auto Ônibus
- Embralixo Emp. Bragantina de Var. e Coleta de Lixo Ltda.
- Viação Boa Vista
- Ouro Verde
- Campos dos Ouros



em 2012. "Pretendemos comprar mais, no mínimo, uns 200 carros até o final do ano", revela, o que deverá resultar em uma adição de 600 novos ônibus à sua frota – a empresa já adquiriu este ano cerca de 400 carros, entre rodoviários e urbanos, destinados à expansão e renovação de frota.

A frota das empresas Belarmino tem, atualmente, perto de cinco mil veículos, com idade média de seis anos. "Nossa meta é renovar cerca de 20% ao ano e manter a frota com idade média de cinco anos", declara.

Além da compra dos urbanos da Comil, a empresa também adquiriu este ano cerca de 100 rodoviários da Marcopolo, com chassis Mercedes-Benz, e 20 urbanos da Busscar. A maioria da frota usa chassis Mercedes-Benz, mas há também perto de 100 carros articulados Volvo, e entre 80 e 90 rodoviários Scania.

ESTRUTURA EMPRESARIAL – O grupo Belarmino tem, hoje, perto de 20 mil colaboradores, dos quais 70% são motoristas, o que leva a empresa a investir constantemente em treinamento de funcionários. Segundo Belarmino, a falta de mão de obra qualificada é um dos principais problemas

Belarmino: "Nossa meta é manter a frota com idade média de cinco anos"

do setor neste momento.

O meio ambiente também é uma preocupação da companhia e foi feita uma ação nas garagens para permitir o reaproveitamento da água da chuva, para lavar os ônibus, e também da água usada na manutenção, que é recuperada, passa por estações de tratamento e é descartada limpa no esgoto. Além disso, todos os veículos passam por revisões periódicas que incluem testes com o opacímetro – equipamento que auxilia na regulação dos motores e que fornece os parâmetros da fumaça emitida nos escapamentos.

A rede de empresas atua em quatro segmentos: o urbano, que é a principal atividade, com participação de 60% nos negócios; o suburbano, com 10% de participação; o fretamento, com 20% e o rodoviário, com 10%.

A história do Grupo começou no final de 1952, quando Belarmino chegou ao Brasil vindo da aldeia Vilar de Rei, província de Trás-Os-Montes, em Portugal. Incentivado por um cunhado, entrou no ramo por meio da Auto Viação Brasil Luxo da Capital, com apenas 11 ônibus. Atualmente, o grupo opera em cidades como Cosmópolis, Paulínia, Hortolândia, Monte Mor, Vinhedo, Valinhos, Indaiatuba, Jundiá, Louveira e Campo Lindo.

COMIL – De acordo com informações da Comil, as vantagens dos urbanos Svelto são a fácil acessibilidade, a ergonomia aperfeiçoada, a eficiência otimizada e o alto desempenho. Já os Svelto Midi foram projetados para atender às necessidades do transporte de passageiros em pequenas e médias distâncias, seguindo conceitos de leveza e de durabilidade e com baixo custo operacional. O modelo Doppio é um veículo articulado que oferece soluções econômicas para o transporte de alta capacidade de passageiros. ■

GELADEIRAS PARA ÔNIBUS

ELBER
GELADEIRAS



Sua viagem
mais
confortável

**BARES PARA VEÍCULOS
GELADEIRAS, BEBEDOUROS,
AQUECEDORES E TÉRMICAS**

FUNCIONAMENTO BIVOLTS 12 E 24 VCC



www.elber.ind.br



Centro de Memórias,
da Viação Cometa

A história contada pelos ônibus antigos

Coleções particulares e museus abrigam acervos com raridades bem conservadas, mas muitos exemplares ainda aguardam restauro ou estão inacessíveis ao público em geral por falta de espaço, de recursos ou de oportunidade

■ AMARILIS BERTACHINI

Exemplares raros e modelos de ônibus antigos em geral despertam saudades dos primeiros tempos do transporte coletivo do Brasil. Parte da história dos ônibus do País está nas mãos de colecionadores particulares e em alguns poucos museus que fazem a alegria dos busólogos. É nessas garagens que se pode encontrar raridades como uma jardineira Chevrolet 1928

'Cabeça de Cavaló', um "expressinho" Ford 1931, um GM Coach 1956, ou uma das poucas unidades fabricadas do O326 da Mercedes-Benz, do início dos anos 60.

Um desses colecionadores apaixonados por seus exemplares é o diretor presidente da Caprioli Turismo, Antonio Augusto Gomes dos Santos, que em 1975 fez o primeiro restauro de um exemplar para seu

acervo: a primeira jardineira, de 1928, da frota da Viação Caprioli (a empresa foi vendida em 2010, para o grupo Belarmino). Hoje, ele mantém, em dois armazéns, 20 ônibus antigos restaurados e em condições de rodagem, e tem ainda outros dez aguardando restauro. "Tenho todos os ônibus da Mercedes-Benz desde que ela chegou ao Brasil, acho que nem a própria

empresa tem todos os exemplares de sua linha de monoblocos”, declara Santos.

O primeiro Mercedes-Benz da Caprioli foi adquirido logo depois da chegada da montadora alemã no mercado nacional. Era um Mercedes LO 1958, um chassi de caminhão transformado em ônibus pela extinta fábrica de carrocerias Grassi, movido a “óleo cru”, como se chamava o diesel naquela época em que a maioria dos veículos era movida a gasolina.

Outros exemplares de destaque do acervo são um Ford 1946; um Chevrolet 1951, chamado de Cara de Sapo; um modelo de 1970 da extinta marca Nicola (que passou a ser Marcopolo); e três unidades de dois andares – além de uma quarta unidade que aguarda restauro – da época em que o ex-prefeito Jânio Quadros decidiu colocar em circulação os ônibus double decker ao estilo londrino, que foram retirados pela administração seguinte.

“Um dos meus preferidos é um Fordinho T 1924, porque sua produção era um verdadeiro artesanato e este foi o primeiro a ser fabricado em série. Tem também o ‘expressinho’ Ford 1931, importado dos Estados Unidos, originalmente feito de madeira para o transporte de sete pessoas”, relata Santos. Muitos desses veículos foram emprestados para gravações de filmes e novelas, como o Chevrolet Coach 1955, que aparece no filme sobre a vida do ex-presidente Luiz Inácio Lula da Silva, e o Ford 350 que apareceu nas filmagens da novela “Tieta”, baseada no romance do escritor Jorge Amado, “Tieta do Agreste”.

Além dos 20 veículos antigos, Santos mantém uma coleção de 400 miniaturas de ônibus e maquetes raras. Ele conta que a empresa tinha alguns funcionários que se dedicavam ao trabalho de recuperação dos veículos antigos, mas, após a venda da Viação Caprioli, ficou muito caro manter a mão de obra apenas para essa finalidade. Tanto que ele já nem sabe mais se fará o restauro das dez unidades que aguardam o

Papa-fila, GMC 1966, do acervo de Antonio Sérgio Hurtado



serviço, porque é preciso manter toda uma estrutura voltada para essa finalidade. Ele afirma, porém, que mantém o sonho de transformar seu acervo em um museu permanente, aberto à visitação pública, e revela que está estudando a possibilidade de realizar esse projeto, possivelmente em uma área próxima à cidade de Campinas, no interior paulista, onde fica a sede da empresa.

Alguns desses carros da coleção da Caprioli participam de uma exposição de ônibus antigos que acontece uma vez por ano na capital paulista, a VVR-Viver, Ver e Rever. O organizador desse evento é Kaio Castro, que iniciou a mostra em 2004, quando ainda trabalhava na Expresso Rendeção, e organizou uma exposição de 11 ônibus antigos na garagem da empresa. “Um ano depois, em novembro de 2005, o número já havia saltado para 30 ônibus antigos no pátio da empresa. A receptividade foi muito grande e os empresários descobriram que havia muitos apaixonados pelo assunto”, relembra Castro.

Como consequência dessa iniciativa em 30 de novembro de 2005 foi criado o Primeiro Clube do Ônibus Antigo Brasileiro e a data foi oficializada em São Paulo, em 2010, como o ‘Dia da Preservação da Memória dos Transportes em Ônibus’. “Buscamos agora essa mesma conquista para todo o território nacional, através de uma lei federal. É também objetivo do nosso

clube a criação de um Museu dos Transportes”, declara Castro.

A participação de novos veículos na VVR foi crescendo ano a ano até que em 2007 a exposição passou para o Memorial da América Latina, onde acontecerá também este ano, nos dias 10 e 11 de novembro, com a expectativa de receber 40 ônibus e também 40 caminhões, veículos que começaram a participar da mostra em 2008.

No ano passado a exposição reuniu 34 ônibus e 36 caminhões. Entre os exemplares expostos na VVR está um papa-fila, GMC 1966, do acervo do empresário e colecionador Antonio Sérgio Hurtado, um MBB O 321, 1961, do acervo da Mercedes-Benz do Brasil, que é patrocinadora do evento, e um GM COACH, 1956, importado dos Estados Unidos, pertencente ao acervo da Turismo Santa Rita, informa Castro.

VIAÇÃO GARCIA – O Espaço Memória Viação Garcia, localizado em Londrina, no Paraná, é outro acervo que reúne desde documentos e fotos, até ferramentas, peças, equipamentos e exemplares de ônibus que representam cada década dos 77 anos de história da empresa. O espaço, montado por uma equipe de profissionais especializados nesse setor, ocupa uma área de 1.000 metros quadrados e sua frente reproduz a fachada de uma oficina pioneira de Londrina, toda em peroba rosa de demolição – madeira que era abundante



Espaço Memória da Viação Garcia reúne de documentos e fotos a peças e ferramentas



Chevrolet 1954, apelidado de "Meia Dúzia", da Viação Águia Branca

na região há 77 anos. De acordo com Mário Luft, diretor presidente da empresa, foi naquela oficina pioneira que o fundador da Viação Garcia, Celso Garcia Cid, transformou um caminhão Ford na primeira jardineira da empresa. O veículo, carinhosamente chamado de Catita, foi conservado até hoje e ocupa lugar de destaque no acervo.

Outro destaque é um caminhão Ford modelo 1934, que, segundo Luft, retrata

a importância do transporte de cargas nos tempos da colonização do Norte do Paraná. Na área externa do Espaço Memória estão os ônibus históricos, como o que representa a década de 1940, o GMC, apelidado de Pavão, um ônibus movido a gás em função das restrições impostas pela falta de gasolina no período da Segunda Guerra Mundial.

Luft destaca que em 1950, com o

despertar da indústria automobilística, algumas inovações de design começaram a ser introduzidas em carros e também nos ônibus. "O GMC-ODC 210, de 1951, é o primeiro modelo dessa leva, que apresenta uma preocupação mais estética e inaugura a tendência de frente reta. Tinha capacidade para 35 passageiros", relembra. Já representando a década de 1960, a coleção tem o modelo FNM/Alfa Romeo, configurado para 37 passageiros e apelidado de "Fenemê", tirado da sigla FNM (Fábrica Nacional de Motores).

Considerado uma relíquia pela empresa, por ter transportado o papa João Paulo II durante sua visita ao Brasil, em 1980, o Scania B-111 representa, no acervo, um marco de quando a tecnologia chegou ao transporte coletivo de passageiros na década de 1970, propiciando, na avaliação de Luft, um salto de qualidade na prestação do serviço.

"A década de 1990 traz mais inovação, com o projeto desenvolvido na Espanha: o Irizar foi trazido ao Brasil pela Viação Garcia e inaugurou a linha Top Bus, com um conceito de mais conforto e comodidade ao passageiro. Com vários itens de segurança inéditos, o modelo Century 1998 possuía, além de um design moderno e arrojado, poltronas leito para o turismo e chassi Volvo", relata. De acordo com Luft, a novidade do Espaço Memória para os próximos anos será a escolha do modelo de ônibus que vai marcar a década de 2000 a 2010.

VIAÇÃO COMETA – Como parte de suas comemorações pelos 60 anos da empresa, a Viação Cometa montou, em 2009, o Centro de Memórias, composto por miniaturas de ônibus de diversas épocas, como o Flecha Azul, além de documentos, fotografias, passagens antigas, maquetes, documentários, registros antigos de colaboradores, kits de trabalho de antigos motoristas e até páginas de histórias em

**DESTAQUE
A EMBALAGEM.
VOCÊ NÃO VAI
PRECISAR
MAIS DELA.**

W/MCCANN | MOBIL

**TROCA
INTELIGENTE**

**A QUALIDADE QUE VOCÊ JÁ CONHECE
NA QUANTIDADE QUE VOCÊ PRECISA.**

O lubrificante Mobil Delvac MX é um produto premium, que prolonga a vida útil dos motores a diesel. E agora, com a **Troca Inteligente**, gera mais economia e sustentabilidade para o seu negócio, pois elimina o descarte de embalagens, melhora o controle de estoque, otimiza sua área de armazenagem e evita contaminação no manuseio. A **Troca Inteligente** é muito prática, segura e está disponível em tanques de 400 e 1.000 litros, com filtro e visor transparente, lacres de segurança, Selo de Qualidade Mobil e manutenção permanente do equipamento, garantindo qualidade total dos lubrificantes. É mais vantagem para o seu negócio e para o meio ambiente. **Procure o distribuidor Mobil da sua região em nosso site.**



**FILTRO COM
VISOR PARA
VOCÊ CONFERIR
A QUALIDADE.**



™Todas as marcas utilizadas neste material são marcas ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou uma de suas subsidiárias, utilizadas por Cosan Lubrificantes e Especialidades S.A., ou uma de suas subsidiárias, sob licença.

CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais para Frotas de Veículos**, **Logística na Manutenção de Frotas de Veículos** e **Planejamento na Formação de Frotas de Veículos** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

05 de Dezembro de 2012

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS PARA FROTAS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
 - 1.1 - Classificação dos custos
 - 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
 - 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
 - 1.4 - Administração dos custos operacionais
 - 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
 - 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

06 de Dezembro de 2012

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
 - 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
 - 1.2 - Sistema de manutenção
 - 1.2.1 - Manutenção de operação
 - 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
 - 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
 - 2.1 - Manutenção terceirizada
 - 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
 - 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

07 de Dezembro de 2012

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
 - 1.1 - Política de renovação de frota
 - 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
 - 1.1.2 - Aspectos metodológicos
 - 1.1.3 - Aspectos operacionais
 - 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
2. - **Dimensionamento de frota**
3. - **Adequação de frota**
4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

Para mais informações ligue:

11-5096-8104

ou pelo e-mail:

cursoscorporativos@otmeditora.com.br

O Instrutor:



Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:



Transamérica Flat Congonhas
Rua Vieira de Moraes, 1960 - Campo Belo - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5094-3377 | Fax: (11) 5049-0785

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104
cursoscorporativos@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos



Os ônibus históricos, que representam cada década da Viação Garcia, ficam na área externa do Espaço Memória

quadrinhos que tinham a empresa como enredo. “A ideia da criação foi do Sr. Jelson da Costa Antunes. O Centro de Memórias ainda não é aberto ao público em geral, mas já recebemos busólogos”, diz Marcelo Antunes, diretor comercial do Grupo JCA.

O Centro de Memórias foi montado na sede da própria empresa, na Vila Maria, zona norte de São Paulo, em uma área de 128 metros quadrados. Ao lado, fica a sala do Sr. Tito Mascioli, fundador da empresa, que foi totalmente preservada com mobília e fotos da época.

Entre os destaques do acervo estão o chassi restaurado de um ônibus GM Coach – GMC PD 4104 – motor Detroit diesel Allison – Morubixaba; o primeiro radiocomunicador usado por motoristas de ônibus; fotos das ‘rodomoças’ e de ônibus importados que chegavam ao Porto de Santos e documentários dirigidos e produzidos pelo cineasta Jean Manzon. “O acervo como um todo é bastante importante, pois relata a história de uma tradicional empresa do ramo de transporte rodoviário. São essas memórias que nos fazem perceber o longo caminho que tivemos que percorrer para que a Viação Cometa se tornasse a maior empresa de transporte rodoviário do estado de São Paulo”, declara Antunes.

A coleção da Cometa ainda receberá

novos exemplares. Segundo Antunes, está em processo de restauro um GM Couch Morubixaba e o último Flecha Azul produzido pela CMA. “Vamos ficar com dois ônibus originais e totalmente reformados na nossa coleção”, diz.

ÁGUIA BRANCA – A Viação Águia Branca conserva um Chevrolet 1954, apelidado de “Meia Dúzia” porque foi o sexto veículo da frota da Viação Brasil, empresa que foi incorporada ao grupo em 1961. O modelo,

com capacidade para 16 pessoas, era chamado de Martha Rocha, a Miss Brasil na época, uma analogia à elegância do veículo. Após ser reformado, em 1984, na oficina da própria empresa, o ônibus apresenta, até hoje, condições de uso, recebe manutenções frequentes e, segundo a empresa, está com os impostos regularizados. Suas janelas e poltronas já não são mais originais. As cores verde e laranja do veículo representam a programação visual que a empresa utilizava nos anos 50 e 60 e o modelo tinha



MBB O 321, HL, 1961, do acervo da Mercedes-Benz do Brasil



Ônibus Mônika, nome foi dado em homenagem à neta do então prefeito de São Paulo, Brigadeiro Faria Lima (museu Gaetano Ferolla)



GM Coach, 1956, importado dos EUA, pertencente ao acervo da Turismo Santa Rita

um item diferenciado: bancos acolchoados com acabamento em vinil.

O exemplar fica no Centro de Memória Águia Branca, localizado no prédio administrativo do Grupo Águia Branca, em Cariacica, no Espírito Santo. O espaço foi inaugurado em 2006, como parte das

comemorações pelos 60 anos do Grupo Águia Branca e expõe, também, 12 maquetes sobre a identidade visual e modelos de ônibus usados pela empresa.

MUSEU DE SÃO PAULO – Entre as exposições permanentes está o Museu dos

Transportes Públicos, em São Paulo, fundado por Gaetano Ferolla, um ex-funcionário da antiga CMTC (Companhia Municipal de Transportes Coletivos), e cujo acervo foi enriquecido por doações de colecionadores e instituições. “Com o término do transporte por bondes na cidade de São Paulo, nos idos de 1968, o Sr. Gaetano passou a ter em mente reunir as peças e buscou doações de funcionários e da própria empresa para juntar o acervo do museu. A partir de 1985 concretizou esse intento e criou o Museu dos Transportes Públicos da CMTC, conhecido como Museu da CMTC, aproveitando uma área, de 2.000 metros quadrados, onde funcionava uma antiga escola profissionalizante do Senai”, conta Henrique di Santoro, administrador do museu. A partir de 1990, com o falecimento do Sr Gaetano, a própria Câmara Municipal de São Paulo resolveu homenageá-lo dando à exposição o nome de Museu dos Transportes Públicos Gaetano Ferolla.

Segundo Santoro, o museu, que é mantido pela SPTrans, tem hoje apenas 40% do acervo expostos devido à limitação do espaço físico. “Cerca de 60% do acervo ficam em reserva técnica. Temos muitos ônibus que poderiam estar expostos, mas por falta de espaço físico ficam guardados e, eventualmente, fazemos um revezamento dessas peças”, explica. Os visitantes conseguem ver sete veículos expostos, entre ônibus e bondes, e mais três carros, além de uma sala de fotos, uma sala de móveis, onde aparece um pouco da história da parte administrativa da empresa, e peças que eram usadas no serviço de manutenção.

Segundo Santoro, um dos exemplares de destaque é o ônibus Mônika, de 1968, que circulou na cidade de São Paulo. O nome foi dado em homenagem à neta do então prefeito da capital, brigadeiro Faria Lima e, de acordo com Santoro, foi um dos primeiros ônibus a diesel de São Paulo, com tecnologia 100% nacional e motor dianteiro. ■

Museu Brasileiro do Transporte a um passo de virar realidade

Com uma proposta moderna, interativa e voltada para a educação, o espaço destinado a todos os modais deve abrir as portas no final de 2014

■ MÁRCIA PINNA RASPANTI

A Fundação Memória do Transporte (FuMTran), entidade ligada à CNT (Confederação Nacional do Transporte), apresentou em 18 de setembro, o projeto do Museu do Transporte, cujas obras devem começar no primeiro semestre do próximo ano. Com um custo total de R\$ 90 milhões, o espaço de 19 mil m², localizado nas margens da Rodovia Dom Pedro I, em Campinas, no interior paulista, será dedicado à história do transporte brasileiro, em todos os modais, de uma maneira dinâmica e interativa.

De acordo com a dirigente da FuMTran, Elza Lúcia Panzan, a maior dificuldade para a viabilização do projeto é relativa aos patrocínios. "Buscaremos empréstimos no BNDES, de preferência a fundo perdido, e também apoio de empresas dos diferentes setores do transporte, por meio da Lei Rouanet. Nossa intenção é também contar com sócios mantenedores", explica. À frente do projeto arquitetônico está o escritório Athié Wohnrath e, na direção do conceito



museológico, os profissionais da Arte 3, o arquiteto Pedro Mendes da Rocha e Ana Helena Curti, além do professor Fábio Magalhães, museólogo e ex-curador-chefe do Masp.

Até agora, o projeto já consumiu R\$ 1,5 milhão, custeados pela CNT e por diversas federações ligadas ao transporte brasileiro. O Museu do Transporte também contará com um Centro de Convenções, com 2 mil m², que será destinado a eventos, como cursos, seminários, feiras e festas. "O espaço é voltado principalmente para a



Sra. Elza Lúcia Panzan, presidente da FuMTran

educação. A ideia é oferecer atividades lúdicas e interativas, que mostrem a complexidade logística e a parte sistêmica do transporte. Além da virtualidade, teremos muitas maquetes vivas, que mostrarão, por exemplo, o funcionamento das eclusas ou mesmo a logística envolvida na produção e venda de determinado produto", diz o museólogo Fábio Magalhães.

Além de um acervo permanente, haverá exposições móveis que poderão circular pelo País e pequenas exposições temáticas. "A proposta é que sempre haja algo novo no museu. A cada semana o visitante poderá ter contato com diferentes atrações. Também haverá atenção especial à memória dos trabalhadores envolvidos nos diversos setores do transporte. Caminhoneiros, marinheiros, pilotos e ferroviários, terão oportunidade de contar as suas histórias", diz Magalhães.

O museu, que será construído em vidro, concreto e aço, ainda terá uma linha do tempo, que contará a evolução do transporte ao longo da história da humanidade, desde antes da invenção da roda. A entrada principal remete a um hall de aeroporto, onde um painel eletrônico indica a programação. ■



MKS 150/250P1E - Acessibilidade para Vans



TECNOLOGIA QUE ELEVA

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.



(11) 4789-3690
www.marksell.com.br
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.



MKS 300 PPA - Acessibilidade para Ônibus

Ribeirão Preto moderniza seu sistema de transporte coletivo

Renovação da frota, implantação de corredores, terminais e estações de integração são as principais novidades

■ RENATA PASSOS



A cidade de Ribeirão Preto, localizada no interior de São Paulo e conhecida como a Califórnia brasileira, vai renovar o sistema de transporte coletivo urbano depois de 27 anos. No final de maio, foi assinado o contrato de concessão entre a Prefeitura Municipal e o Consórcio Pró-Urbano (Consórcio Ribeirão Preto de Transportes), que deve promover uma série de mudanças.

Com isso, o início da primeira etapa da operação do novo sistema de transporte deve ocorrer até o final de novembro pelo Pró-Urbano, consórcio formado pelas empresas Rápido D'Oeste, Turb Transporte Urbano, Transcorp, de Ribeirão Preto e Sertran Sertãozinho Transporte e Serviços, que terá a concessão do transporte no município por 20 anos.

Segundo o diretor superintendente da Transerp (Empresa de Trânsito e Transporte Urbano), William Latuf, a última licitação ocorreu

em 1984. "A nova operação visa possibilitar melhor desempenho e qualidade no transporte público do município, com a finalidade de atrair mais usuários. A situação de Ribeirão Preto não é diferente de outras cidades brasileiras e o sistema coletivo tem perdido passageiros para o transporte individual, em função da cultura do automóvel no País".

A preocupação não é por acaso. Em 1.º de julho de 2011, a população de Ribeirão Preto era de mais de 612 mil habitantes e a frota de veículos estava em mais de 432 mil veículos, ou seja, 70% dos habitantes têm automóvel. "Estamos realmente acreditando neste projeto para possibilitar o acréscimo no número de usuários de transporte coletivo", diz o executivo.

Entre as principais mudanças, o executivo destaca a construção de mais de 50 km de corredores estruturais que, primeiramente,

funcionarão para operação preferencial com quatro corredores diametrais, sendo dois (ida e volta) para o eixo Norte-Sul e outros dois (ida e volta) para o eixo Leste-Oeste. "Além disso, vamos criar sete linhas convencionais quatro linhas alimentadoras (leva e traz) e nove linhas estruturais com veículos tipo padron, com mais capacidade e conforto que o convencional. Com o aumento do número de linhas, teremos melhor frequência e, consequentemente, a redução dos intervalos", detalha o executivo. Segundo ele, a construção dos corredores é um investimento da Prefeitura de cerca de R\$ 22 milhões. "As obras dos corredores começam no segundo ano de concessão. Estamos tentando conseguir recursos para o projeto no PAC Mobilidade Médias Cidades, mas a obra sairá mesmo sem a ajuda do Governo Federal", disse o executivo.

RENOVAÇÃO DE FROTA — As concessionárias, segundo Latuf, estão investindo cerca de R\$ 131 milhões entre frota, tecnologia embarcada, terminais e estações de integração. Com isso, a frota saltará dos atuais 351 ônibus para os 371 veículos (Mercedes-Benz) previstos para o final do projeto e a quilometragem percorrida terá um salto de 38%, passando 2.050.650 km para 2.826.654 km. Do total de 371 ônibus previstos para o final do projeto, 61 serão do tipo padron para operação nas linhas estruturais. Os demais veículos serão dos tipos convencional e micro. "Toda a frota será 0 km e adaptada com plataforma levadiça para cadeiras de rodas, com a finalidade de cumprir a lei federal de acessibilidade, que entra em vigor em 2014. Além disso, os ônibus contarão com sistema

ventilação e exaustão forçada”.

Os veículos também contarão com tecnologia embarcada e serão monitorados por meio GPS e do CCO (Centro de Controle Operacional). “Além disso, os ônibus serão dotados de bilhetagem eletrônica com biometria (com gratuidade ao estudante das redes municipal e estadual de ensino) e câmeras de segurança (internas e externas) e também nos terminais e nas estações de integração”.

Para complementar, conforme Latuf, a cidade contará com sistema de informação ao passageiro (telefone 0800, painéis de mensagens, site, guia, diagrama de rede e aplicativo para consulta dos ônibus em tempo real via celular, inclusive para deficientes visuais).

TERMINAIS – A cidade também passará a contar com dois terminais de ônibus na área central. “Hoje não temos terminal, pois o que tinha foi demolido em 1999. O investimento

será das concessionárias, mas os recursos para desapropriação, cerca de R\$ 6 milhões, serão da Prefeitura”.

As concessionárias também responderão pela construção da Estação Catedral (próxima à Catedral da cidade), que terá o mesmo conceito funcional das estações tubo de Curitiba. “Além disso, teremos oito estações de integração de embarque nos bairros e 500 novos abrigos”.

Para melhorar a prestação de serviço, a cidade contará com um novo regulamento de serviços e também de um código de conduta para atendimento de passageiros preferenciais, além de uma avaliação da qualidade dos serviços. Também será realizada uma campanha para que todos sejam esclarecidos sobre os direitos dos passageiros especiais. Os deficientes visuais terão um sistema de identificação das linhas nas paradas.

Outra novidade é que a tarifa básica e a integrada passam a ser uma única tarifa.

“Manteremos o prazo de validade de duas horas. Contudo, a quantidade de integrações passará de duas para três”, diz o executivo. Segundo ele, será ampliado o número de lojas de atendimento de duas para quatro e também a quantidade de postos de recarga de cartões – dos atuais 150 para 250.

Latuf diz que a Prefeitura contratou uma consultoria especializada para elaborar o projeto básico de licitação do edital, que é um dos produtos do Plano de Modalidade Urbana, que vai mostrar um horizonte de 20 anos se não for priorizado o transporte coletivo.

“Essas mudanças vão melhorar a qualidade e o desempenho do transporte coletivo; proporcionar condições para que o serviço seja mais utilizado pela população; estabelecer um plano de metas para a evolução e o aperfeiçoamento do serviço, e viabilizar investimentos em obras e tecnologias de transporte coletivo”, finalizou Latuf. ■

Plataforma de ITS

Melhor relação custo

Benefício em uso no mercado

- BILHETAGEM
- WI-FI, 3G E GPS
- CAMERAS
- TELAS INFORMATIVAS
- ENTRETENIMENTO
- PROPAGANDA
- AVL
- GESTÃO DE FROTA
- TELEMETRIA
- INFORMAÇÃO USUÁRIO
- 02 ANOS DE GARANTIA
- GARANTIA NO BRASIL
- EMPRESA NACIONAL



www.advantech.com.br

ADVANTECH

Enabling an Intelligent Planet



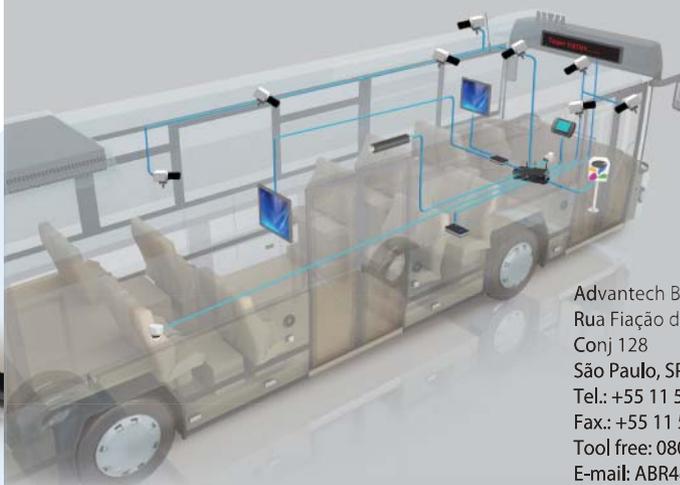
ARK-VH200



TREK-668



TREK-303



Advantech Brasil Ltda.
Rua Fiação da Saúde, 145, 12º andar,
Conj 128
São Paulo, SP, Brasil – 04144-020
Tel.: +55 11 5592 5355
Fax.: +55 11 5592 5374
Toll free: 0800 770 5355
E-mail: ABR4@advantech.com.br

Expresso de Prata amplia seus serviços

Empresa adquiriu este ano 50 novos ônibus Double Decker e 30 veículos para as linhas de curta distância; a operadora se envolve, junto aos fabricantes, na implantação de inovações e modernizações nos carros

■ AMARILIS BERTACHINI



Frota com mais de 400 veículos e investimentos permanentes em treinamento de funcionários

Com 50 garagens próprias distribuídas pelo estado de São Paulo, a Expresso de Prata está com uma série de ações para ampliar a qualidade de seus serviços, que vão desde adquirir novos e modernos ônibus rodoviários, até a comercialização de passagens pela internet, o que antes era feito apenas nas agências de atendimento ao usuário.

Este ano a empresa já comprou 50 novos ônibus Double Decker e 30 veículos para as linhas suburbanas de curta distância, adquiridos das montadoras Scania e Mercedes-Benz, com carrocerias Marcopolo. A frota da viação – que também é composta por carros Irizar e Busscar – soma 443 veículos, com idade média de cinco anos. “Investimos

permanentemente na renovação da frota sendo que, em alguns momentos pontuais, esses investimentos se ampliam, sempre baseados em análises de cenários, perspectivas, oportunidades de mercado e um conjunto de outros fatores, em que buscamos fazer a coisa certa, na hora certa”, declara Alcides Franciscato, presidente do Grupo Prata.

Segundo Franciscato, a maior parte dos investimentos da Expresso de Prata concentra-se na qualificação de seus colaboradores diretos e indiretos – que hoje somam cerca de 2.100 funcionários – e na renovação da frota, o que absorve de 10% a 15% da receita, ao lado da introdução de novas tecnologias para a operação e programas de treinamento.

“Investimos pesado em recursos humanos, tecnologias de última geração, na manutenção preventiva e na qualidade dos profissionais que atuam na operação de nossos veículos, que, sabidamente, são referência no segmento”, acrescenta sem revelar, no entanto, o valor desses investimentos.

Para garantir a qualidade dos veículos de sua frota, a empresa se envolve diretamente na implantação de inovações e modernizações nos carros junto aos fabricantes, ainda no momento dos projetos, e, posteriormente, até nas linhas de produção. Como uma forma de pesquisa, a companhia procura ouvir seus usuários e também as equipes de motoristas, pessoal técnico e de manutenção, para poder passar aos fabricantes as informações sobre essas expectativas. “Quem vai de Prata vai melhor, quem vem também” é um dos temas mais usados pela empresa em suas campanhas publicitárias, o que reflete sua preocupação em transformar o tempo de viagem dos passageiros no mais prazeroso possível.

O braço mais forte dos negócios da Expresso de Prata é o transporte rodoviário por linhas intermunicipais, responsável por 80% do movimento da viação, incluindo o transporte suburbano na região de Bauru, onde fica oficialmente a sede da empresa. O setor de cargas e logística representa 15% dos negócios, atendendo a todo o Estado de São Paulo e ao norte do Paraná. Os 5% restantes são representados pela divisão de freteamento.

MERCADO – Na avaliação de Franciscato, apesar da retração da economia em 2012,

o setor de transporte coletivo tende a crescer nos próximos anos. “Não há como deixar de ser afetado pela crise econômica, independentemente do segmento da atividade. O setor de transporte não é exceção e teve que se moldar para enfrentar os novos desafios. Mas acreditamos no aumento da demanda uma vez que a sociedade está enxergando o transporte coletivo como uma alternativa sustentável e a mais viável”, diz.

Para concretizar essa retomada de crescimento, as empresas que operam no sistema de transporte intermunicipal de passageiros ainda enfrentam um de seus maiores problemas: o aumento do transporte clandestino. “O transporte clandestino, concorrendo deslealmente com as empresas regulares, é um ‘dificultador’, gerando riscos de toda a ordem, inclusive aos passageiros”, alerta Franciscato sobre os serviços clandestinos realizados por ônibus, vans e “sacoleiros que atuam sem os custos e as obrigações de quem está responsabilmente estabelecido.”

Em sua opinião, o transporte rodoviário regulamentado é importante tanto para quem trabalha certo e formalizado, quanto para os usuários em geral. “É preciso maior controle e fiscalização eficiente para coibir o transporte clandestino, que fragiliza qualquer sistema e põe em risco a segurança dos passageiros”, acrescenta.

A empresa opera permissões do Estado de

São Paulo, atendendo a toda a Alta Paulista, desde a divisa do Estado do Mato Grosso do Sul, passando pela cidade de São Paulo, e indo até o Oceano Atlântico, na Baixada Santista. Também opera no trecho de Marília a Campinas e cidades intermediárias. A mais antiga linha da companhia é a de Bauru a Botucatu, e a mais longa é a que vai de São Paulo a Panorama.

HISTÓRIA – “Melhor do que acompanhar tendências é criar tendências, melhor do que mudar é se antecipar e evoluir. Nossa gestão é totalmente focada na satisfação do usuário. Assim construímos nossa história de quase nove décadas, passando pelos mais diversos cenários e levando para onde vamos o diferenciado padrão Prata de qualidade. Por isso estamos sempre preparados para novas oportunidades, fazendo a diferença para melhor”, declara Franciscato.

A trajetória da Expresso de Prata começou com seu fundador, o pioneiro Ângelo Franciscato que na adolescência, como aprendiz de ofício numa fábrica, iniciou



Os irmãos Alcides e Alceu Franciscato: gestão focada na satisfação do usuário

estágios voluntários no setor de mecânica. Com o conhecimento adquirido nesses trabalhos, fabricou suas primeiras jardineiras e implantou, a partir daí, linhas regulares entre algumas cidades servidas por caminhos estreitos e estradas de terra.

“A Prata sempre foi, desde a sua fundação, em 1927, um berço de inovações”, declara Alcides Franciscato, filho de Ângelo. Na década de 60, como engenheiro recém-formado, assumiu a liderança do empreendimento. Tendo ao seu lado o irmão Alceu, ampliou o alcance da empresa até atingir a rede de atendimento que tem hoje. “O grupo investiu primeiro em qualidade, tendo o crescimento como consequência”, afirma Alcides Franciscato.

De acordo com o empresário, a Expresso de Prata procura atualmente apoiar e patrocinar iniciativas do terceiro setor, meio ambiente, cultura, artes, esportes e cidadania, ações que norteiam também as demais empresas do grupo. “Para isso, não abrimos mão da postura de sempre ouvir as manifestações espontâneas de nossos usuários, assim como dos funcionários e fornecedores, além das constantes pesquisas de satisfação que fazemos, algo que beneficia a empresa quando o assunto é conhecer o sentimento e as expectativas de seus diversos públicos e de oferecer respostas, o mais rápido possível, às demandas identificadas”, declara o empresário. ■



O fundador da empresa, Ângelo, entre seus filhos, em foto tirada em 1999



**ACTIA DO BRASIL
IND. E COM. LTDA.**

Avenida São Paulo, 555, S. Geraldo
Porto Alegre – RS
CEP: 90230-161
Tel.: 51 3358-0200
Fax: 51 3337-6081
E-mail: comercial@actia.com.br
Site: www.actia.com.br



A empresa faz na FettransRio o lançamento do T-ACTI-L 10, entretenimento individual para ônibus em sistema VOD (Video On Demand). O produto é um diferencial do mercado já que a Tecnologia Android tem grande capacidade de disponibilizar filmes, músicas, jogos e acesso à internet.

Além da alimentação, o T-ACTI-L não precisa de nenhum cabo de ligação a servidor ou outro equipamento. Com isso, permite economia no tempo de instalação e redução no custo de manutenção. A solução da ACTIA é indicada para serviços diferenciados no atendimento em ônibus rodoviários, intermunicipais, Long Decker ou Double-Decker.



AGRALE

AGRALE

Agrale S.A.
BR 116, KM 145, 1.5104
Caxias do Sul-RS-Brasil
CEP: 95059-520
Tel: 54 3238 8000
E-mail: contatos@agrle.com.br
Site: www.agrle.com.br



Uma das empresas mais estruturadas do mercado, a Agrale faz na FettransRio a apresentação de um novo chassi que será comercializado a partir de 2013. Trata-se do modelo de 17 toneladas PBT, próprio para aplicações urbanas, fretamento de curtas e médias distâncias. A Agrale tem tradição na produção de chassis para ônibus, caminhões, utilitários 4x4 e tratores. Prova disso é sua exportação para a África do Sul, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Costa Rica, Cuba, Equador, Kuwait, Nigéria, Paraguai, Peru, Uruguai e Venezuela.



ALLTEC TECNOLOGIA LTDA.

Rua Joaquim Carneiro da Silva ,380
Pina, Recife - PE
CEP: 51011-490
TEL: 81 3236-5272
E-mail:
dayse@alltectechnologia.com.br;
claudio@alltectechnologia.com.br
Site: www.alltectechnologia.com.br

Criada em 1995, a Alltec desenvolve sistema de gravação de imagens embarcada, conhecida como can-guru, além de sistema de monitoramento de veículos via GPS. Durante o evento no Rio de Janeiro, a empresa apresenta novas câmeras e o sistema de GPS com posicionamento e alocação automática de carros. Entre outros clientes, destacam-se o Expresso Pegaso e a Auto Viação Reginas Ltda.



Banco Safra S.A.

Av Paulista, 2.100, Cerqueira César
São Paulo – SP
CEP- 01310-930

Ar condicionado DENSO: Conforto para o passageiro, confiabilidade para o frotista.



O sistema de ar condicionado da DENSO é projetado e produzido com a mais avançada tecnologia mundial. O resultado é um produto de alta performance, durabilidade e confiabilidade, que se traduz em maior conforto para o passageiro e tranquilidade para o operador, além do menor custo operacional do mercado.

Ar Condicionado para Ônibus DENSO

• Aplicação de tecnologia de última geração • Componentes desenvolvidos na própria DENSO • Sistemas eficientes, de alta performance • Praticidade na manutenção e reposição de peças • Baixo custo operacional para o frotista • Suporte técnico permanente para as encarroçadoras e montadoras de chassis



DENSO DO BRASIL LTDA. - www.denso.com.br
Av. Santo Amaro, 2551 - São Paulo - SP - Fone 11 2122-4100



Tel: 11 3175-7575; 0800 772 5755
E-mail: ana.koda@safra.com.br

Banco múltiplo, o Safra opera com produtos e serviços em todas as áreas do setor financeiro. Seu "expertise" concentra-se no atendimento de grandes, médios e pequenos clientes corporativos, aos quais oferece, entre outros produtos e serviços financeiros, empréstimos, financiamentos, seguros e investimentos. Nesta FetransRio, o Banco Safra apresenta produtos e serviços financeiros, como as linhas de crédito BNDES/Finame para veículos, máquinas e equipamentos, nas quais é um dos maiores repassadores de recursos.



BGMRODOTEC

BgmRodotec – Software de Gestão para o Transporte
Av. Eng. George Corbisier, 1.290
São Paulo - SP
CEP: 04345-001
Tel: 11 5018-2525; 0800 600 2255
E-mail:
comercial@bgmrodotec.com.br
Site: www.bgmrodotec.com.br

A Bgm mostra na FetransRio a nova geração do sistema Globus, o Globus Mais. Trata-se de um software de gestão integrada voltado para as

empresas de transporte de passageiros. O Globus é preparado para atender a todos os departamentos das empresas de transporte rodoviário de cargas e passageiros. Com mais de 40 módulos específicos, o software reduz o retrabalho nas atividades operacionais e administrativas, aumenta a segurança das informações e dos acionistas, além de melhorar os resultados das empresas. Integra todos os processos das áreas operacional, administrativa, financeira, fiscal, contábil, manutenção da frota, materiais e recursos humanos. Também mostrará o Business Suite, ferramenta utilizada para auxiliar no processo de tomada de decisão.



BOSCH

Robert Bosch Ltda.
Via Anhanguera, km 98
Campinas – SP
CEP: 13065-900
Tel: 0800-704-5446
E-mail: <http://www.bosch.com.br/br/contato/>
Site: www.bosch.com.br
Uma das maiores empresas fornecedoras de autopeças e soluções do mundo, a alemã Robert Bosch apresenta na FetransRio o Car Multimídia, solução em diagnose, autopeças e câmeras de monitoramento. A

empresa é especialista no desenvolvimento de sistemas a gasolina, diesel, chassis control systems, acionamentos elétricos, motor de partida e alternador, car multimídia e eletrônica automotiva. Atua em toda a América Latina e exporta parte de sua produção brasileira.



BRAPAX

Brapax Sistemas de Transporte de Passageiros
Estrada Vicinal Campo Bom
Dois Irmãos, 500 und 13/14
Campo Bom - RS
Tel: 51 3271-2500
E-mail: vendas@brapax.com.br
Site: www.brapax.com.br

A Brapax é uma empresa dedicada ao fornecimento de equipamentos voltados para a acessibilidade automotiva, tais como mecanismos para portas de ônibus, trens, vans e elevadores veiculares.

Nesta FetransRio, exhibe o Supra (Sistema de portas deslizantes), totalmente elétrico com funções antiesmagamento e bloqueios. Também fará demonstração de portas de ônibus urbanos e trens; elevador veicular elétrico; sistema deslizante para porta lateral totalmente elétrico com borda sensível e antiesmagamento

incorporado, que também pode ser aplicado em porta lateral de vans.



CAIO

Caio Induscar – Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda.

Av. das Nações Unidas, 12.901, 5º andar, Brooklin Paulista Novo São Paulo -SP

CEP : 04.578-000

Tel: 14 3112-1000, ramal 3918

E-mail: marketing@caio.com.br

Site: www.caio.com.br



A Caio Induscar apresenta na FetransRio o Millennium BRT Articulado, que é indicado para operação em corredores e, especialmente, para o sistema BRT. O BRT Articulado tem o posto do motorista mais privativo, com portinhola. Já o Millennium BRT Biarticulado também foi desenvolvido para atender aos corredores para ônibus,

transportando grande quantidade de passageiros. O modelo é diferenciado por ter o posto do condutor com cabine (sem porta no balanço dianteiro) e cock pit no centro.

Também exibe o Millennium BRT Urbano para alimentar os sistemas troncais de BRT dos grandes centros urbanos. Todos modelos fizeram testes práticos de rodagem, assegurando ao cliente estruturas resistentes e duráveis, evitando problemas de manutenção. Tem ainda a frente aerodinâmica, com extensa área envidraçada, conjuntos ópticos com projetos em Leds e light string e portas envolventes, que fazem a superfície lateral.

OS MELHORES IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TIPO TORRE ARTICULADA, ELEVATÓRIA / EXTENSÍVEL

RINO HIPER-PESADO
KGS-160/650-H-RINO-2G-25-FD



RINO SUPER-PESADO
KGS-140/500-H-1G10-STD



100% Nacional

Lançamento

KABÍ-DINO ULTRA-PESADO

RINO SUPER-PESADO
KGS-140/500-H-RINO-2G15



KSR-110-H



NOVO MOD. KGS-180/800 IDEAL PARA CONCESSIONARIAS DE RODOVIAS

AUTO-GUINCHO-TRANSPORTE

TIPO PLATAFORMA INCLINÁVEL / DESLIZANTE

KA07-50-H-PLID-V1-STD



AUTO-GUINCHO-SOCORRO "KABÍ-STRONG™"

TIPO PLATAFORMA INCLINÁVEL / DESLIZANTE



KA08-12/50-H-PLID-V4-L



www.kabi.ind.br • kabi@kabi.ind.br • (21) 3301-9090





CARVALHO PEÇAS

Av. Pres. Antonio Carlos, 3.590, Cachoeirinha
Belo Horizonte – MG
CEP: 31.210-800
Tel: 31 2125.0222
E-mail: sac@carvalhopecas.com.br
Site: www.carvalhopecas.com.br

A empresa apresenta durante a feira do ônibus uma ampla gama de produtos, como faróis, lanternas, perfis e chapas de alumínio, material elétrico, fibras, vidros laterais e para-brisas, curvins e tapetes, bancos, cilindros de portas e molas a gás, trincos e fechaduras, além de toda a linha de produtos para carrocerias de ônibus. Entre os clientes da Carvalho, destacam-se o Grupo Água Branca e a Gontijo.



CECCATO DMR IND. MECÂNICA LTDA.

Rua Sebastiana G. de Campos, 1100 - Pq. Campos Elíseos
Limeira - SP
CEP: 13485-295
Tel: 19 2113-4100; fax 19 3451-3396
E-mail: bruno@ceccato.com.br;marcela@

ceccato.com.br
Site: www.ceccato.com.br

A Ceccato DMR apresenta na FettransRio a nova versão da lavadora automática de sete escovas, modelo New LFO. O equipamento tem novo sistema de aplicação de produto químico com o economizador de água acoplado. A máquina é habilitada a trabalhar com lavagem de rodas e alta pressão incorporado à estrutura, além de oferecer a possibilidade de lavagem de ônibus urbanos com piso rebaixado.



CISIOTAR IMPORT. E EXPORT. LTDA.

Rua João Pizarro, 58, Ramos
Rio de Janeiro - RJ
CEP: 21.031-170
TEL: 21-3976-4276; FAX:21-3976-4246
E-mail: diretoria@cisiotar.com.br
Site: www.cisiotar.com.br

A Cisiotar faz na FettransRio o lançamento da nova empresa de financiamento de pesados do Grupo Cisiotar, a Financeira CPA-Credit Park Advice. O objetivo é oferecer maior agilidade ao empresário que pensa em adquirir o seu ônibus seminovo, com as menores taxas e garantias. Também oferece cadastro

positivo de seus clientes a instituições financeiras, facilitando o financiamento ao cliente e uma maior garantia aos bancos.

Entre as atividades do Grupo Cisiotar, destacam-se os serviços de reformas em geral nos veículos usados que são negociados em todo o território brasileiro, além dos exportados, transformação de veículos urbanos para semi-rodoviários, escolares, autoescola, fretamento, camarins, biblioteca e informática. A empresa oferece serviço personalizado com especialistas no transporte urbano, para a escolha do veículo perfeito para sua empresa.



COLORIMETRIA TINTAS LTDA.

Av. Dom Helder Câmara, 9.440, Quintino Bocaiúva
Rio de Janeiro - RJ
CEP: 21381-040
TEL: 21 2599-2606; FAX: 212593-6122
E-mail: marketing@colorimetria.com.br
Site: www.colorimetria.com.br

Durante a FettransRio, a Colorimetria Tintas apresenta uma solução contra a pichação. Trata-se de um produto direcionado ao mercado automobilístico de repintura e tem a função de não permitir que pichações feitas por pilotos, colorgim



FÁBRICA NACIONAL DE AMORTECEDORES

interveve.com.br

VOCÊ EM BOAS MÃOS

MOLAS À GÁS | CILINDROS PNEUMÁTICOS | VÁLVULAS PNEUMÁTICAS
MAIS DE 50 ANOS PRODUZINDO CONFIANÇA E DURABILIDADE



ISO 9001:2008

SAC FNA
0800.0519990

AV. PERIMETRAL BRUNO SEGALLA, 11.114 - CAXIAS DO SUL - RS - BRASIL
PABX - + 55 54 3213.6500 | FAX GERAL + 55 54 3213.6511
FNA@FNA.IND.BR - WWW.FNA.IND.BR

VISITE NOSSO STAND NA 9º FETRANSRIO





entre outros tipos de tintas permanentes sobre a área afetada. A pichação é removida com apenas uma lavagem ou pano com álcool. A empresa já atende à Ciferal, Marco polo, Rio Ita, Breda Rio e Real Auto Ônibus.

COMIL

COMIL

Comil Ônibus S.A.
Rua Alberto Parenti, 1.382
Distr. Industrial
Erechim – RS
CEP: 99700-000
Tel: 54 3520-8700
Fax 54 3321-3314
E-mail:
marketing@comilonibus.com.br
Site: www.comilonibus.com.br



Durante a FetransRio, a Comil apresenta um novo conceito de transporte de passageiros em que privilegia o de alto padrão: o veículo Double Decker, o Campione DD. A Comil também exibirá o novo design do Campione HD, que segue o mesmo estilo do modelo de dois andares. Os veículos se destacam

pelos detalhes cromados, que conferem requinte e sofisticação. Além dos modelos rodoviários, a Comil apresenta o seu novo veículo do segmento urbano, o Doppio BRT, que oferece soluções econômicas para o transporte de alta capacidade de passageiros, sendo o veículo ideal para atender ao sistema de transporte coletivo BRT. Os modelos urbanos Svelto e Svelto piso baixo também estarão presentes. Com um design moderno, agilidade operacional e baixo custo de manutenção, o Svelto e o Svelto Piso Baixo oferecem boa relação custo-benefício, atendendo às normas de transporte urbano.

A Comil possui uma completa linha de veículos que inclui ônibus rodoviários, urbanos, micros e especiais. São eles: Rodoviário: Campione 3.25, 3.45, 3.65, Campione Double Decker e Campione HD; Urbanos: Svelto, Svelto Midi, Svelto Piso Baixo, Doppio e Doppio BBR; Micros: Piá urbano, Piá rodoviário, Piá Saúde, Pia escolar.



DIMELTHOZ

Rua Pinheiro Machado, 194
Caxias do Sul – RS
CEP: 95020-170
Tel: 54 3027 3004
E-mail: omercial@dimelthoz.com.br
Site: www.dimelthoz.com.br

Desde 1997, a Dimelthoz é uma empresa que se destaca por sua constante busca e evolução tecnológica, possibilitando assim, soluções mais eficazes e econômicas para o segmento automotivo. Em virtude da realização de pesquisas em diversas áreas, a Dimelthoz fornece a seus clientes produtos como o Multiplex com computador de bordo, painéis de Led, iluminação com réguas de Led EM SMD, sistema multimídia individual e monitoramento com transmissão em tempo real. Na FetransRio, lança o Show Room Móvel, além de produtos embarcados.

digicon

DIGICON S.A.

Rua Nissin Castiel, 640 , Distrito Industrial
Gravataí - RS
CEP: 94045-420
Tel: 11 4133-4100; 51 3489-8831
E-mail:
vendas.trafego@digicon.com.br,
digicon@digicon.com.br
Site: www.digicon.com.br

Nesta FetransRio, a Digicon apresenta o novo validador de cartões modelo "dg smart", com display gráfico colorido "touch screen". O equipamento oferece leitor biométrico incorporado com design diferenciado. Além disso, exhibe bloqueios motorizados com

portas de vidros deslizantes, indicados para estações de Metrô e BRTs; sistema de bilhetagem eletrônica Web (SBE Web) e sistema integrado de telemetria, rastreamento e informações ao passageiro (ITS).



DENSO

Denso do Brasil Ltda.
Rua João Chede, 891
Curitiba - PR
CEP: 81170-200
Tel: 11 2122-4100

E-mail: svon@denso.com.br
Site: www.denso.com.br

Uma das empresas mais tradicionais do mercado, a Denso produz ar-condicionado para ônibus, micro-ônibus e ônibus articulado. Também fabrica velas de ignição, compressor, condensador, evaporador e bomba injetora. Na FetransRio, lança o ar condicionado modelo AD-8 para ônibus articulado, instalação no teto. O design é moderno e proporciona maior economia de combustível, baixo custo operacional, alta performance e confiabilidade. Também vai apresentar os modelos de ar-condicionado para ônibus

urbano LD8-i, com 130.000 BTU/h; o MD-8, com 95.000 BTU/h e o SD-8, com 65.000 BTU/h.



ELBER GELADEIRAS

Rua Progresso, 150 – Centro
Agronômica - SC
CEP: 89188-000
Tel: 47-3542-3000
E-mail: comercial@elber.ind.br
Site: www.elber.ind.br

Criada em 1990, a Elber marca



New Combo



Compacta



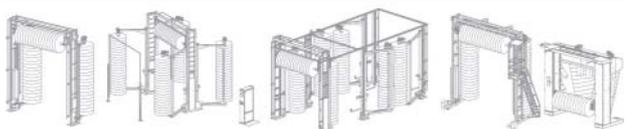
Triton



Truck Wash

O Grupo Tecnoserv projeta equipamentos para lavagem externa de veículos, estudando com cuidado cada necessidade de seus clientes. Equipamentos, estes, que aliam tecnologia, simplicidade e eficiência. Garantia do Grupo Tecnoserv de durabilidade e fácil manutenção, proporcionando o melhor custo/benefício do mercado.

Soluções em Limpeza de Veículos!



grupotecnoserv.com.br

YouTube
GrupoTecnoserv

facebook.
grupotecnoserv

twitter
[@grupotecnoserv](https://twitter.com/grupotecnoserv)





presença nesta FetransRio com a apresentação de geladeiras, bebedouros e aquecedores de líquidos para ônibus, micros, vans e veículos especiais em 12 ou 24Vcc. Com atuação em todo o Brasil, entre os clientes da Elber destacam-se a Macopolo, Comil, Irizar e Mascarello.



EMPRESA 1

Empresa 1 Sistemas de Automação e Comércio Ltda.

Rua dos Inconfidentes, 1190, 12º andar, Bairro Funcionários
Belo Horizonte – MG

CEP: 30140.907

Telefone: +55 31 3516-5200

Fax: + 55 31 3261-4991

E-mail: vendas@empresa1.com.br

Site: www.empresa1.com.br

A Empresa 1 desenvolve soluções de hardware, software e serviços para sistema de bilhetagem eletrônica, aplicadas a todos os modais de transporte público de passageiros (ônibus, trem, metrô e BRT), com destaque para validadores (incluindo modelos com recolhedor de cartões e moedeiro), antenas para leitura e gravação de cartão, solução para controle do uso de cartões benefício por reconhecimento facial, softwares de gestão, arrecadação e controle de

bilhetagem eletrônica, serviços de implantação, operação assistida, manutenção e treinamento.

A Empresa 1 apresenta na FetransRio o Sigom Vision, solução projetada para auxiliar a identificação e evitar o uso indevido de cartões de benefício, através do reconhecimento facial dos usuários de transporte público.

Na região metropolitana de Belo Horizonte, a Empresa 1 atende a 33 municípios, sendo nove deles com processamento no sistema Urbano, numa frota total de 3.480 veículos. Também opera em Vitória (ES): Integração Municipal e Intermunicipal com frota de 1.800 veículos, em Fortaleza (CE) e Guarulhos (SP).



FANAPOL

Fábrica Nacional de Poltronas Ltda.

Rodovia RS 452, KM 18,

Vale Real – RS

CEP: 95778-000

Tel: 051 3637-0248; 51 3637-0022

E-mail: fanapol@fanapol.com.br

Site: www.fanapol.com.br

Na FetransRio, a Fanapol apresenta uma linha completa de poltronas tanto para passageiros como para motoristas. Os projetos de motorista são desenvolvidos em parceria com três empresas europeias (da Alemanha e da Itália) que, juntamente

com a Fanapol, trazem ao Brasil uma nova opção tecnológica. Mecanismos de última geração no conforto e segurança de passageiros e motoristas, testados e aprovados pelos mais rigorosos laboratórios da Europa. Além de poltronas para ônibus, a Fanapol fornece poltronas para tratores, máquinas agrícolas, retroscavadeiras e veículos em geral.



FNA

Fábrica Nacional de Amortecedores
Av. Perimetral Bruno Segalla, 11.114
Caxias do Sul - RS

CEP: 95098-752

Tel: 54 3213.6500; fax 54 3213.6511

E-mail: jean@fna.ind.br

Site: www.fna.ind.br



Fundada em 1960, a FNA atua há mais de 40 anos no mercado de peças para ônibus, fornecendo às principais montadoras do Brasil e da América Latina. Entre as peças estão molas a gás usadas na reclinção de assentos, abertura de compartimentos de bagagem e tampas

AS VALETAS PARA
MANUTENÇÃO DE
VEÍCULOS PESADOS
ESTÃO POR UM FIO.



CHEGOU STERTIL-KONI. TECNOLOGIA WIRELESS EM ELEVADORES DE COLUNAS MÓVEIS.

A sua frota pode contar agora, com a mais moderna solução em elevação de veículos: as colunas móveis STERTIL-KONI. Totalmente sem fio elas oferecem soluções operacionais eficientes, flexibilidade na manutenção e muita segurança para os mecânicos. Conheça a STERTIL-KONI, líder mundial na fabricação de equipamentos hidráulicos.

VISITE NOSSO STAND NA 9ª FETTRANSRIO
PAVILHÃO 3 STAND F-03



AGILIDADE,
SEGURANÇA
E FLEXIBILIDADE

SOLICITE UMA
DEMONSTRAÇÃO
EM SUA GARAGEM.

www.stertil-koni.com.br

stertil **KONI**

Al. dos Maracatins 1435 CJ 1210 Moema São Paulo SP
CEP 04089 015 Tel. 11 3031 0456 Cel 9 6308 4046
info@stertil-koni.com.br comercial@stertil-koni.com.br



traseiras, grades dianteiras, porta-pacotes, rampas de acesso, além de conjuntos pneumáticos aplicados nos sistemas de abertura e fechamento das portas de acesso, saída de emergência, bloqueio de bagageiros, entre outros.

Durante a FetransRio, apresenta válvulas eletropneumáticas para aplicações de abertura e fechamento de portas de acesso, sistemas sanitários e calefação. Entre seus clientes, estão a Ciferal, Comil, Marcopolo e Neobus.

FOCA CONTROLES DE ACESSOS LTDA.

Rua Magdalena Aver Fadanelli,
1140, Centenário
Caxias do Sul - RS - CEP: 95045-178
Tel: 54 2108 8000
Fax 54 2108 8010
E-mail: pos-vendas@foca.com.br
Site: www.foca.com.br



A Foca atua em várias modalidades, como transporte, segurança e acessibilidade. No transporte, oferece uma linha de equipamentos para controle de acessos em ônibus e estações de embarques de metrô, trem e BRT.

No segmento voltado para acessibilidade desenvolveu equipamentos para ônibus e locais de acesso controlado, que proporcionam condições adequadas e seguras ao usuário.

Na FetransRio, mostra a catraca quatro braços e catraca três braços para ônibus, elevador semiautomático para modelo urbano e bloqueio balcão modelo FEG-420.



FRT TECNOLOGIA ELETRÔNICA LTDA.

Av. Sul, 3.125-F - Recife – PE
CEP: 51160-000
Tel: 81 30811850; fax 81 30811899
E-mail: vendas@ftr.com.br
Site: www.ftr.com.br

Fundada em 1989, a FRT Tecnologia atua na produção e comercialização do itinerário eletrônico LightDot; computador de bordo Anjo da Guarda e lâmpadas a LED Clariar. Na FetransRio 2012, faz o lançamento de uma nova linha de itinerário eletrônico. Atua comercialmente em todos

os estados brasileiros e exporta para países da América do Sul.



GRUPO INTERAÇÃO

Av. Presidente Vargas, 542, Centro
Rio de Janeiro - RJ
CEP: 20091-060
Tel: 21 2445 5011
E-mail: contato@grupointeracao.com.br
Site: www.grupointeracao.com.br

Focado em consultoria de recursos humanos, o Grupo Interação desenvolve a conservação e limpeza, manutenção e instalação, marketing e eventos, além de tecnologia da informação. Na FetransRio, a empresa foca sua participação com oferecimento de prestação de serviços na área de manutenção e instalação, além de destacar recursos humanos que trabalham com recrutamento de mão de obra e desenvolvimento pessoal.



HUBNER SANFONAS INDUSTRIAIS LTDA.

Av. Adhemar Pinto de Siqueira, 412
Caçapava – SP
CEP: 12286-325
Tel: 12 3653 3622
E-mail: info@hubner-brasil.com.br



Transmissão Automática Voith DIWA.5 com Sensotop. Maior disponibilidade do veículo, menor custo operacional.



A nova transmissão automática Diwa.5 possui a exclusiva combinação de um sistema multi-marchas, continuamente variável, com um sistema sequencial tradicional. Isso permite excelentes resultados tanto na operação urbana convencional como nas operações de corredores expressos (BRT/BRS).

A nova função Sensotop permite que a estratégia funcional do trem de força seja ajustada automaticamente em função da variação das condições de operação.

Em combinação com um retarder secundário de altíssima eficiência e um sistema eletrônico de comando totalmente integrado ao veículo.

Solução completa para sua frota: tecnologia e serviço diferenciado.

Para mais informações consulte:

www.voith.com.br

Otimização do consumo de combustível através do Sensotop

adaptação de acordo com a topografia e dinâmica do veículo



VOITH
Engineered Reliability



Site:
<http://www.hubner-germany.com>

Com a matriz na Alemanha, a Hubner é uma empresa especializada na fabricação de sanfona para ônibus articulado, articulação mecânica e serviço de reparo de sanfonas e articulação. Na FetransRio, o estande da empresa dá destaque à venda de serviços de manutenção para os operadores de ônibus por todo o País. Com atuação no mercado nacional, a Hubner está presente em todos os fabricantes e encarroçadores que atuam com modelos de ônibus articulados. Parte de sua produção é exportada para o Mercosul e Europa, de onde também são importados equipamentos para o mercado doméstico.



IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO

Rua Francisco Eugênio 329, São Cristóvão
 Rio de Janeiro - RJ
 CEP: 20941900
 E-mail: carolinajf@ipiranga.com.br
 Site: www.ipiranga.com.br

Na FetransRio, a empresa destaca o Ipiranga Arla 32 - agente redutor de emissões de NOx (óxidos de nitrogênio) necessário ao sistema SCR

(Redução Catalítica Seletiva) encontrado nos motores Euro 5 que equipam os veículos comerciais diesel pesados ou semi-pesados.

Outro produto é o Brutus XP – Extrema Performance –, lubrificante multiviscoso SAE 10W40, 100% sintético, para os mais diversos tipos de motores diesel quatro tempos operando sob as mais severas condições. Sua formulação desenvolvida com óleos básicos sintéticos, de elevada qualidade e estabilidade térmica e química, e a mais moderna aditivação o faz apropriado para os motores com sistema de pós-tratamento, como os sistemas de redução de emissão de NOx e os motores EGR com filtros de particulados encontrados nos motores série Euro 5.

Já o Brutus NG – Nova Geração – é um lubrificante mineral multiviscoso SAE 15W40, para os mais diversos tipos de motores diesel quatro tempos operando sob as mais severas condições. Sua formulação foi desenvolvida à base de óleos minerais premium.



INOVA SISTEMAS ELETRÔNICOS LTDA.

Rua Ito Ruschel Rauber, 212, Vila Verde
 Caxias do Sul - RS

CEP: 95080-170
 Tel: 54 3535 8063
 E-mail: automotivo1@inova.ind.br
 Site: www.inova.ind.br

Fundada em 1997, a Inova desenvolveu uma linha de produtos automotivos, como itinerário para ônibus. Também fornece produtos industriais, controladores de tempo e temperatura.

Na FetransRio, prioriza a apresentação de painéis de LED para ônibus urbanos e rodoviários. O novo produto LED SMD é mais compacto, funcional, leve e de menor custo. Além de atuar em todo o Brasil, a Inova exporta para o Mercosul. Tem como clientes as grandes encarroçadoras, como a Comil, Irizar, Caio e Busscar.



INTERCOM

SIBS, Quadra 01, Conjunto A, Lote 06, Núcleo Bandeirante
 Brasília - DF
 CEP : 77.736-101
 Tel: 61 3967 0199
 E-mail: rodrigo@grupointercom.com.br
 Site: www.grupointercom.com.br

Há 25 anos no mercado, a Intercom apresenta na FetransRio o DVR ITS

300X, sistema de câmeras embarcadas com dois anos de garantia e com novas funções.



IRIZAR

Irizar Brasil Ltda.

Rod. Marechal Rondon, KM 252,5,
Distrito Industrial - Botucatu - SP
CEP: 18607810

Tel: 14 3811 8000; fax (14) 3811
8001

E-mail: irizar@irizar.com.br

Site: www.irizar.com.br



Fundada em 1997, a Irizar atua na fabricação de ônibus rodoviários, turismo e fretamento. Nesta edição da FetransRio, lança o Irizar i6, um veículo de alto padrão, já vendido na Espanha há dois anos. O modelo é Ideal para serviços regulares e eventuais, oferecendo a máxima segurança, conforto, confiabilidade e rentabilidade. O Irizar i6 é equipado

com moderna tecnologia, além de design e iluminação inovadores. Bem aceita no mercado interno, a Irizar exporta para toda a América Latina, América Central, Oceania, África do Sul e países árabes.



ITAÚ UNIBANCO S.A.

Pç. Alfredo Egydio de Souza Aranha, 100 - São Paulo - SP
CEP: 04344-902

Ar condicionado em ABS.

Novo design. Muito mais leve.



E140T1

- Comando eletrônico integrado (ar + defroster);
- Menor consumo de combustível;
- Redução significativa no consumo de energia;
- Nova tecnologia para fixação das tampas, simples e eficaz. Fácil acesso e rápida abertura, facilitando a manutenção;
- Peso reduzido pelo uso do ABS.



Quando pensar em ar, pense Euroar.

www.euroar.com.br

TEL: 0800 728 0728
Site: www.itaui.com.br

Fruto da fusão entre duas grandes instituições financeiras, o Itaú Unibanco consolidou sua posição como banco especialista no mercado de pequenas e médias empresas, buscando identificar as melhores soluções financeiras para necessidades específicas de seus clientes.

Dentre os serviços oferecidos pelo Itaú para as empresas do setor de transporte de passageiros, o destaque é o Gerenciamento do Fluxo de Bilheteagem Eletrônica. A solução possibilita às empresas controlar o fluxo de caixa, acompanhar o repasse de recursos dos sindicatos e consórcios para suas afiliadas e realizar a gestão do vale transporte. Outro destaque é o Seguro de Acidentes Pessoais Coletivo para motoristas e cobradores, desenvolvido especialmente para que as empresas de ônibus possam atender às exigências da Regulamentação da Profissão de Motorista.

Os clientes Itaú podem contar ainda com acesso a linhas de crédito que utilizam como garantia os recebíveis do vale-transporte, facilitando os investimentos para a participação em licitações e editais de transporte público, na renovação de frota, reforma e ampliação de garagens, centros de controle operacional e abrigos. O banco também conta com um fluxo diferenciado para financiar

novos veículos via BNDES/Finame, proporcionando maior agilidade no envio das informações para o BNDES.

IVECO

VOCÊ À FRENTE.

IVECO LATIN AMERICA

Rua Sen. Milton Campos, 175, V. da Serra
Nova Lima – MG
CEP: 34000-000
Tel: 08007023443
E-mail: iveco24horas@br.iveco.com
Site: www.iveco.com.br



Esta FetransRio marca a estréia da Iveco no negócio de chassi de ônibus no Brasil. Durante a feira, a montadora instalada em Minas Gerais exhibe seus primeiros modelos, com destaque para operação urbana, setor tradicionalmente escolhido pelos fabricantes para entrar no mercado. A linha deve ter uma grande repercussão, já que a Iveco chega para concorrer com as tradicionais montadoras, como MAN, Scania, Mercedes-Benz e Volvo. A Iveco também mostra sua linha de miniônibus representada em modelos da van Daily.



LÍBERO ELEVADORES

Rua Emílio Ribas, 189
Caxias do Sul – RS
CEP: 95032-350
Tel: 054 3028 6376
E-mail: comercial@libero.ind.br
Site: WWW.libero.ind.br

A Líbero lança a última versão de seu elevador elétrico automático. O equipamento se diferencia por ser o primeiro produto elétrico do mercado. O controle do sistema é simples e funcional, ajudando a reduzir risco de acidentes e danos ao equipamento. O produto ainda se destaca pelo baixo peso. O equipamento pesa 30% menos que um hidráulico. Ele também se destaca por movimentos suaves e silenciosos durante içamentos de cadeirantes. O sistema de embreagem eletrônica detecta sobrecargas.



LINKTRANS – INTEGRANDO TECNOLOGIA EM TRANSPORTES

Av. Presidente Vargas, 3.131, Grupo 504, Teleport, Cidade Nova

Rio de Janeiro - RJ
 CEP: 20210-030
 E-mail: linktrans@linktrans.com.br
 Site: www.linktrans.com.br

A Empresa demonstra na FetransRio a tecnologia que possibilitou a integração do sistema na cidade do Rio de Janeiro, envolvendo 8.000 veículos - incluindo todos os ônibus, veículos de apoio e reboques. Atualmente, essa tecnologia está presente nos quatro consórcios que operam na cidade, além do Sindicato das Empresas de Ônibus do Rio de Janeiro (Rio Ônibus) e no Centro de Operações da Prefeitura do Rio de Janeiro – um

dos mais modernos já construídos no mundo. São 30 secretarias, órgãos municipais e concessionárias fazendo uso das Informações, imagens, dados e estatísticas on-line enviados por câmeras, servidores, operadores de rua e veículos.

andar, Jabaquara - São Paulo – SP
 CEP: 04344-901
 E-mail: marketing.co@volkswagen.com.br
 Site: www.man-la.com



MAN LATIN AMERICA
 Rua Volkswagen, 291 – 7º, 8º e 9º

Além da nova linha Volksbus 2012, a MAN Latin America apresenta, em primeira mão, na FetransRio o chassi 17.260 OD. O modelo conta com motorização MAN D08 de seis cilindros com 260 cv e torque de 900 Nm com



ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS



CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.



GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTA

CURSOS E PUBLICAÇÕES OTM

FERRAMENTAS INDISPENSÁVEIS PARA SABER O COMO E O PORQUÊ DO TRANSPORTE NO PAÍS

transporte
 MODERNO

Transporte Moderno traça um mapa do setor de transporte de carga e logística, incluindo o de passageiros. Análises conjunturais avaliam o desempenho de cada segmento de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – e mostram tendências e expectativas do setor, informações fundamentais que ajudam na tomada de decisões.



TECHNI bus
 TRANSPORTE COLETIVO E TURISMO

Technibus apresenta um panorama atualizado do setor de transporte de passageiros. Análises com enfoque econômico abordam o desempenho e as tendências do transporte urbano de passageiros, rodoviário e de fretamento e turismo. As expectativas do setor, novos produtos e os avanços da TI – incorporados ao transporte público – são acompanhados de perto por Technibus.



Cursos IN Company
 Uma solução prática e inteligente de se investir em qualificação profissional.

Para mais informações ligue:
11-5096-8104

ou pelos e-mails:
 cursos: cursoscorporativos@otmeditora.com.br
 assinaturas: circulacao@otmeditora.com.br

OTM
 EDITORA

faixa plana a partir de 1.200 rpm. O modelo é indicado para aplicações em fretamento e é a única opção disponível no mercado de chassi com motorização dianteira de seis cilindros que dispensa o uso de Arla 32.

A MAN Latin America também exibe pela primeira vez aos frotistas e à imprensa especializada o ônibus MAN Lion's City Hybrid. O modelo já opera em diversas cidades da Europa e iniciará uma série de testes no Brasil em situações reais de operação. Este modelo conta com a tecnologia em série de um sistema diesel + elétrico e apresenta diversas vantagens operacionais e ambientais.

Dentre as principais características, o Lion's City Hybrid se destaca pelos baixos níveis de emissões, pois inicia a operação apenas no modo elétrico e redução no consumo de combustível em 30 %, além de trabalhar com ultracapacitores, que apresentam uma durabilidade superior das baterias.



MARCOPOLO

Marcopolo S.A.

Av. Rio Branco, 4.889, Ana Rech

Caxias do Sul – RS

CEP: 95060-650

Tel: 54 2101 4000

E-mail: meri@marcopolo.com.br

Site: WWW.marcopolo.com.br



A Marcopolo apresenta na FetransRio 2012 sua linha de ônibus rodoviários, intermunicipais e urbanos, além de micro-ônibus. O destaque é a família geração 7, com os modelos Paradiso 1050, Paradiso 1200, Paradiso 1600 e Paradiso 1800, além do Viaggio 900 e Viaggio 1050. No segmento de urbanos, a linha Viale, que inclui o novo Viale BRT, e o consagrado Torino, também serão destaques. A Marcopolo atua em todo o território nacional e exporta seus produtos para mais de 100 países em todo o mundo. A exportação representa pouco mais de 2.200 unidades por ano e os principais mercados são os países da América do Sul, América Central, África e Caribe. Ao todo, a empresa já realizou vendas de ônibus para mais de 100 países.



MASCARELLO

Mascarello Carrocerias

e Ônibus Ltda.

Rod BR 277, km 598, Parque

Industrial Luiz Benjamin Crespi

Cascavel – PR

CEP: 85.804-200

E-mail:

administracao@mascarello.com.br

Site: www.mascarello.com.br



A Mascarello apresenta na FetransRio o GranMetro BRS, um ônibus urbano com desenho diferenciado e exclusivo para atender a chassis de motor traseiro, articulados e biarticulados para todo tipo de aplicação, não só em corredores como também no GranMetro BRT e alimentadores BRS.

O desenho traz como novidade a frente avançada arredondada. Com programa de itinerário eletrônico de série, O GranMetro ganhou uma maior área envidraçada para privilegiar a aerodinâmica. Inteiriço ou dividido, o para brisa com janelas espia laterais apresenta proporcionalidade mais adequada para a aplicação de ônibus urbano.

A traseira possui iluminação Led independente para facilitar a manutenção com o dobro de área luminosa em relação a modelos urbanos convencionais. Todo o ambiente interno também possui iluminação Led, com novo layout e material das

paredes de separação. O painel tem um desenho mais ergonômico e amplo, facilitando o acesso dos passageiros. O GranMetro está apto a receber todos chassis de classificação Euro 5, de todas as montadoras.



MEGA TINTAS

Rua Carlos Machado, 128, Barra da Tijuca
Rio de Janeiro - RJ
CEP: 22795-006
Tel: 21 2564.8072; 21 2564.8960

E-mail: megatintas@megatintasrio.com.br
Site: www.megatintas.com.br

A Mega Tinta desenvolveu uma linha de alta performance para frotas de veículos comerciais e indústrias de máquinas, equipamentos e implementos. Na FetransRio, mostra novas tecnologias para a pintura e repintura de frotas.



MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz do Brasil
Avenida Alfred Jurzykowski, 562

São Bernardo do Campo – SP
CEP: 09680-900
Tel: 11 4173-6611; 11 4173-7667
E-mail: sac@mercedes-benz.com.br
Site: www.mercedes-benz.com.br



A Mercedes-Benz apresenta na FetransRio os novos itens de segurança para ônibus rodoviários modelos O 500 RS, O 500 RSD e O 500 RSDD, como o câmbio automatizado, freios eletrônicos "EBS",



A ESTAÇÃO FOCA BRT espera por você!

Visite o estande da FOCA na FetransRio e embarque numa viagem pela mobilidade inteligente, conhecendo equipamentos que contribuem com a modernidade do transporte urbano e com a facilidade de deslocamento nos grandes centros.



FetransRio - Stand E38
De 03 a 05 de outubro, no Riocentro.



Matriz: Caxias do Sul - RS (54) 2108.8000
Filial: São Paulo - SP (11) 5068.1465
www.foca.com.br



controle de estabilidade "ESP", eixo traseiro auxiliar direcional "ERA". Esses sistemas garantem ainda mais conforto, segurança e economia de combustível.

O microônibus LO 916 estreia no evento. O chassi é um veículo totalmente novo, desenvolvido para atender ao transporte urbano e rodoviário de passageiros. A Mercedes-Benz vai expor também os modelos LO 916, OF 1724, O 500 RSD, equipado com os itens de segurança, e ainda os articulados O 500 MDA e UDA.

Além disso, a montadora mostra no estande os resultados dos testes com combustíveis alternativos em motores Mercedes-Benz, além do sistema FleetBoard – de gerenciamento de frotas – e demonstra ações de pós-venda.



MERCADO NA REDE

SIBS, Quadra 01, Conjunto A, Lote 06, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF

CEP: 77.736-101

Tel: 61 3034 6559

E-mail: sac@mercadonarede.com.br

Site: www.transoft.com.br

A empresa Mercado na Rede desenvolveu um sistema de gestão de

compras para empresas do setor de transportes, com base na tecnologia web. O sistema é simples, seguro e de fácil operação, agiliza as transações comerciais, reduz custos, proporciona diminuição de preços de produtos e serviços, tornando a empresa mais dinâmica e competitiva. Este é seu diferencial na FetransRio 2012.



METALÚRGICA FERBUS

Rua Nestor Carloz Fedrizzi, 151
Caxias do Sul – RS

CEP: 95052-103

Tel: 54 3238 1638

E-mail vendas@ferbus.com.br

Site: www.ferbus.com.br

Em seus quatro anos de atuação no mercado brasileiro, a Ferbus desenvolve e comercializa mecanismos de tomadas de ar, bandejas de porta, sanefas, mecanismos de saída de emergência, dobradiças e para-choques. A empresa é fornecedora de companhias como a Neobus, Comil e Mascarello.



MIRIAM MINAS RIO AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S.A.

Av. Brasil, 7600, Ramos

Rio de Janeiro – RJ

CEP: 21030-001

Tel: 21 3865 0000

E-mail: jrv@miriam.com.br

Site: www.miriam.com.br

A Miriam Minas atua na comercialização de veículos automotores leves e pesados, máquinas, equipamentos, ferragens, ferramentas em geral, peças e acessórios para veículos, pneus, câmara de ar, protetores e outros materiais de borracharia. Além disso, oferece serviços, assistência técnica, serviços gerais de oficina em veículos, alinhamento e balanceamento e montagem de pneus.



MOBIL

Rua Victor Civita, 77, Barra da Tijuca
Rio de Janeiro – RJ

CEP: 22.775-905

Tel: 21 3433-2000; 0800 644-1562

E-mail: pedidoslubes@cosan.com.br

Site: www.cosan.com.br/mobil

A Mobil lança na FetransRio o Mobil Delvac MX ESP (Emission System Protection), lubrificante de última geração que atende à norma API CJ-4 para os motores a diesel Euro 5. Também apresentará o sistema Troca Inteligente, que traz praticidade e sustentabilidade ao negócio dos clientes.



SECTRANS WIRELESS TECNOLOGIA EM IMAGENS PARA VEÍCULOS

Transmissão de arquivos via rede WI-FI



Sistema de gravação totalmente digital



Desenvolvimento específico para o setor



Conectividade 3G: Assista imagens da operação em tempo real



WI-FI ON BOARD





A empresa instala minitanques com mangueira, filtro e medidor de vazão nas empresas de ônibus, para reabastecimento do lubrificante dos motores conforme a necessidade do operador. O produto vem da fábrica Mobil com procedência garantida, com processos de transporte e armazenagem monitorados e certificados. O sistema de Troca Inteligente permite melhor controle do estoque de lubrificantes, otimiza o espaço de armazenagem e evita o descarte de embalagens no meio ambiente.



M2M

M2M Solutions Ltda.
Av. Luís Carlos Prestes, 410, S. 208
Barra da Tijuca
Rio de Janeiro – RJ
CEP: 22775-055
Tel: 021 3485-1234
E-mail:
m2m@m2msolutions.com.br
Site: www.m2msolutions.com.br

Fundada em 2001, A M2M opera na gestão de frota com foco exclusivo no transporte coletivo de passageiros. Entre outros produtos, desenvolveu o M2M Frota – sistema utilizado no Centro de Controle Operacional

(CCO) das empresas de transporte coletivo e também no BRT Ligeirão Transoeste - Rio de Janeiro. Na FetransRio, apresenta novos recursos do M2M Frota e do M2M FrotaBRT, versão que atende às demandas especiais do BRT.

NEOBUS

NEOBUS

Rua Irmão Gildo Schiavo, 110
Ana Rech
Caxias do Sul – RS
CEP: 95.058 -510
Tel: 54 3026-2200
E-mail: neobus@neobus.com.br
Site: www.neobus.com.br



A Neobus lançou o Mega BRT na FetransRio 2010 – modelo de ônibus para o transporte coletivo urbano – inovação que o mercado reconheceu de imediato. Desde então, mais de mil unidades foram comercializadas.

Para a edição deste ano da feira, a empresa aumenta o leque de soluções apresentando os modelos de BRT e BRS, soluções para mobilidade inteligente, com opções diferentes, todos promovendo acessibilidade plena para o usuário.

NEWS SYSTEMS ANÁLISE E PROJETOS LTDA.

Rua Darke de Matos, 195
Higienópolis
Rio de Janeiro – RJ
CEP: 21051-470
TEL: 21-2260-7473
E-mail: nsap@newssystem.com.br
Site: www.newssystem.com.br

Fundada em 1981, a News Systems apresenta os módulos NS CIG, NS BI, NS MOBILE e NS INTERACTIVE durante a FetransRio. O NS BI é uma ferramenta direcionada à análise do negócio para tomadas de decisões. Nele o gestor pode visualizar, através de gráficos, os dados integrados das diversas variáveis do seu negócio, de forma macro, como: receitas, despesas, passageiros. Já o NS MOBILE é um sistema de aplicativos desenvolvidos para ser executado a partir de tablets, celulares e outros dispositivos móveis, otimizando trabalho e agregando rapidez no resultado da análise dos dados.



ORTOBRAS IND. E COM. DE ORTOPEDIA LTDA.

Rua Duren, 298, Centro
Barão - RS
CEP: 95730-000
Tel: 51 3696 9600

Fax 51 3696 9624
E-mail:
administrativo@ortobras.com.br
Site: www.ortobras.com.br

Há 30 anos atuando no mercado, a Ortobras apresenta na FetransRio um novo elevador para ônibus e micro-ônibus, o Compacty. Entre outras empresas, a Ortobras atende à Marcopolo, Comil, Induscar, Cife-ral, Neobus e Mascarello.



Especialista em Baterias

O TITULAR DAS BATERIAS LTDA.

Rua Nair, 212 Loja – A
R. de Janeiro - RJ - CEP: 21021-600
Tel: 21 3633 0018 ou 7834-7788
E-mail:
miriam.santana@bateriastitular.com.br
Site: www.bateriastitular.com.br

Fundada em 1989, a Titular das Bateria fabrica baterias automotivas e estacionárias. Entre os seus principais

clientes, estão a Real Auto Ônibus Ltda, Auto Viação Reginas, Transturismo Rei Ltda, Thissenkrupp Elevadores S/A e Autoviação Salineira Ltda.



PALANA

Paluana Corretora de Seguros Ltda.
Av. Ipiranga, 919 – 13º andar. cj.
1.316, Santa Ifigênia
São Paulo – SP - CEP: 01039-000
Tel: 11 2105-6777

E-mail:
amandarodrigues@paluana.com.br
Site: www.paluama.com.br

Atuando desde 1991 no mercado de seguro destinado a atender as necessidades das empresas de ônibus, além de demais nichos de mercados, a Paluana Corretora apresenta na FetransRio o seguro de responsabilidade civil para empresas de ônibus, seguros de acidentes pessoais, DPVAT e toda a gama de benefícios, além da regulação de acidentes.



PETRONAS LUBRICANTS

Av. Trajano de Araújo Viana, 2.500,
Bairro Cinco - Contagem - MG
CEP: 32.010-090
Tel: (SAC) 0800 883 3200
(31)3506-9100
Fax: (31)3506-9200
E-mail: petronas@br.petronas.com
Site: www.pli-petronas.com.br

A Petronas Lubricants produz e comercializa lubrificantes, fluidos e graxas de alto padrão, atendendo ao mercado automotivo e industrial. Com mais de 100 anos de experiência e operações em 22 países, a Petronas Lubricants International é uma das líderes mundiais no segmento de lubrificantes e fluidos funcionais.

Na FetransRio, são exibidos novos lubrificantes desenvolvidos para atender às exigências dos motores Euro 5, tais como a Linha Urania – desenvolvida para motores diesel

FAÇA SEMPRE O MELHOR PELO PRECIOSO CONTEÚDO DESSAS POLTRONAS

FAÇA AQUI OS SEUS SEGUROS

- Responsabilidade Civil das Empresas de Transporte Coletivo de Passageiros.
- Acidentes Pessoais de Passageiros.

Ligue: **0800 727 1711**
Atendimento para todo o Brasil

transeguro
CORRETORA DE SEGUROS

Belo Horizonte - Brasília - Campo Grande - Rio de Janeiro - São Luís - São Paulo
Teresina - Vitória - Juiz de Fora - Presidente Prudente - Ribeirão Preto - Uberlândia

www.transeguro.com.br

de alta tecnologia. Também haverá a Linha Tutela: lubrificantes para transmissões automáticas, mecânicas, direção hidráulica e sistemas hidráulicos: Tutela XD-540, Tutela FE Gear, Tutela. ZCS 160.



PIRELLI PNEUS

Av. Capuava, 603 – Porta 5
Santo André – SP
CEP: 09111-000
Tel: 11 4998-3986
E-mail: sac.pneus@pirelli.com
Site: www.pirelli.com.br



Durante a FetransRio, a Pirelli expõe o modelo FR85, produto para eixos direcionais e livres, destinados a veículos empregados em médias e longas distâncias, em estradas asfaltadas sinuosas ou com acíves e declives. Possui indicadores inteligentes para facilitar a gestão dos pneus, proporcionando desempenho e segurança durante a vida útil do pneu. Também exibe o

MC45, pneu ideal para equipar veículos de transporte urbano e intermunicipal de passageiros e cargas. Seu desenho universal é ideal para ser utilizado em eixos direcionais e trativos. Já o MC95 é um produto desenvolvido para equipar eixos direcionais, trativos e livres, perfeito para quem transporta passageiro e cargas em centros urbanos e intermunicipais. Sua tecnologia proporciona excelente rendimento quilométrico, menor consumo de combustível e aumento de desempenho, dirigibilidade e segurança.



PRODATA MOBILITY BRASIL

Av. Paulista, 1009, Bela Vista
São Paulo – SP - CEP: 01311-919
Tel: 11-3146-2226
Fax 11 3287-6790
E-mail:
comercial@prodatamobility.com.br
Site: www.prodatamobility.com.br



Fundada em 1991, a Prodata

Mobility atua no setor de POS fiscal, validador, moedeiro eletrônico e finger – leitor biométrico. Durante a FetransRio, lança o novo V770. Com TV LCD colorido, o produto possibilita a inserção de imagens e vídeos, compatibilidade com base de montagem e validador 3066.



RADIO ENGINEERING INDUSTRIES DO BRASIL

Rod. Engenheiro Ermênio de Oliveira
Penteado, Km 57,7
Indaiatuba – SP
CEP: 13.337 -300
Tel: 19 3801-5888
E-mail: contato@reibrasil.com.br
Site: http://www.reibrasil.com.br

A Radio Engineering Industries do Brasil atua no ramo de tecnologia embarcada e desenvolve produtos eletrônicos para entretenimento e segurança. O DVD VR3000 e monitores garantem entretenimento de qualidade. Desenvolvidos especificamente para aplicação em veículos de transportes de passageiros, os monitores se destacam pelo desempenho, excelentes ângulos de visão e qualidade de imagem através da tecnologia TFT LED. No segmento de segurança, apresenta Sistemas de Câmeras de ré

e também o BUS-WATCH, sistema que será apresentado na Fetrans-Rio. O BUS-WATCH já é utilizado em larga escala em sistemas de transporte escolares e de pessoas nos EUA. Agora está sendo fabricado e comercializado no Brasil.

raízen

RAÍZEN

Av. Américas, 4200 – Bloco 5, B. da Tijuca
Rio de Janeiro – RJ

CEP: 22640-102

Tel: 0800 728 1616 (Atendimento ao consumidor – Combustíveis)

E-mail: fale@raizen.com

Site: www.raizen.com

Criada em junho de 2011, a Raízen é fruto de uma joint venture entre Shell e Cosan. A Raízen apresenta em seu estande as vantagens e benefícios da linha Shell Evolux Diesel. Com a nova legislação ambiental, que prevê que todos os veículos on-road movidos a diesel produzidos no Brasil tenham que utilizar o diesel S50, com baixo teor de enxofre, a Raízen lançou a linha de diesel

aditivado com a marca Shell Evolux. O diesel aditivado da Raízen, Shell Evolux Diesel, é um combustível diferenciado que oferece uma série de benefícios para o consumidor, como a redução do consumo em até 3%, redução dos custos de manutenção e da emissão de gases poluentes. O Shell Evolux Arla 32, solução de ureia utilizada nos novos motores, também estará presente no evento. Entre os clientes da Raízen, destacam-se os grupos Julio Simões, Jacob Barata, Itapeiririm, Áurea e a Ferrovia Centro Atlântica.



Grife BUS

ÔNIBUS Chic

Há mais de 20 anos vestindo o seu ônibus com elegância.



Conheça nosso show room e confira a variedade de produtos de tapeçaria para onibus, atendimento personalizado com vendedores especializados para auxiliá-lo na escolha certa dos melhores produtos para sua reforma, sempre com o melhor custo benefício.

Cadastre-se conosco pelo site ou por telefone, solicite catálogo completo de produtos.



Fone/Fax:

11 3383.6500 www.grifebus.com.br

Rua Curuçá 229 • Vila Maria • São Paulo • SP • grifebus@grifebus.com.br • vendas@grifebus.com.br



**RPC REDE PONTO CERTO
TECNOLOGIA E SERVIÇOS LTDA.**

Rua Rego Freitas, 63, Vila Buarque
São Paulo – SP
CEP: 01220-010
Tel: 11 3351-2080 - 3351-2080
E-mail:
atendimento@redepontocerto.com.br
Site: www.redepontocerto.com.br



A Rede Ponto Certo nasceu em 2004 com a oportunidade da implantação do Bilhete Único em São Paulo e tornou-se a maior rede de recarga dos usuários do transporte público paulistano. Além disso, agregou créditos de telefonia pré-paga em seus pontos e partiu para a atuação no setor bancário, tornando seus

pontos correspondentes não-bancários e adicionou o setor de alimentação em sua trajetória ao lançar o XFast, primeiro terminal de autoatendimento para o setor de refeições do Brasil. Atualmente a Empresa está ampliando sua atuação para outras regiões como Rio de Janeiro, Recife, Belém e Cuiabá.

Na FettransRio, apresenta os produtos TAS de SP, TAS do Rio e TAS de Recife, que são máquinas de autoatendimento que recarregam vales transporte nas estações dos metrô de São Paulo, Rio de Janeiro e em Recife. Estas máquinas denominadas (TAS - terminal de auto serviço) aceitam cartões de débito e dinheiro. Possuem tela touch screen e um sistema totalmente amigável que propicia uma recarga rápida e segura.



**RARO DO SER CONFECÇÕES
LTDA .**

Rua José dos Reis, 492, Eng. de Dentro
Rio de Janeiro – RJ - CEP: 20770-062
Tel: 21 3899-7788, ramal 5160
E-mail: vendasraro@terra.com.br
Site: www.rarodoser.com.br

A Raro do Ser é uma confecção de uniformes profissionais, que atua no mercado há 25 anos. A empresa é especializada em criar, desenvolver e confeccionar uniformes para uso diário, direcionados para empresas. Ela desenvolve soluções para o setor rodoviário, com uniformes práticos, estéticos, confortáveis e seguros para o profissional. Entre outros clientes da Raro do Ser, destacam-se a Real Auto Ônibus, Viação Nossa Senhora de Lourdes; Viação Acari, Auto Viação Bangu e Viação Ponte Coberta.



SCANIA

Scania Latin America Ltda.
Rua José Odorizzi, 151, Vila Euro
São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09810-902
Tel: 11 4344 9333
E-mail:
rodrigo.machado@scania.com
Site: www.scania.com.br



Uma das empresas mais respeitadas do mundo na produção de caminhões,

Assine as publicações da OTM Editora e tenha o máximo de informação:

transporte
Todos os modais MODERNO

6 edições + 4 Anuários:
Anuário de Carga, Anuário de Logística,
Gestão de Frotas e Maiores & Melhores



TM é a mais tradicional publicação do setor de transporte de carga. Editada há 49 anos a revista tem conteúdo específico sobre as melhores formas de transportar, de otimizar equipamentos de transporte, e traz as últimas novidades sobre manutenção, caminhões, custos, peças e equipamentos, implementos, serviços e empresas, além de cases de sucesso recente no setor. Publicação especializada para transportadores, operadores logísticos, compradores de frete (embarcadores), e quem administra frotas em todos os modais de transporte de carga (rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo, fluvial) e de passageiros.

ASSINE JÁ

R\$ 180,00

TECHNI
bus
TRANSPORTE COLETIVO
E TRÂNSITO

6 edições + 4 Anuários:
Anuário do Ônibus, Transpúblico,
Gestão de Frotas
e Maiores&Melhores



Publicada há 21 anos, a Technibus aborda o transporte de passageiros urbano, rodoviário e fretamento e turismo por ônibus e circulará em 2011 com 6 edições. Seu conteúdo é específico sobre as melhores formas de otimizar o equipamento ônibus, traz artigos sobre sistemas de transporte público, operações de transportadoras, produtos e serviços, além das últimas novidades sobre manutenção, custos, equipamentos e de cases de sucesso recente no setor. Publicação especializada para quem atua no mercado, como gestores de frotas, empresários e executivos de empresas e transportadoras e técnicos de transportes.

ASSINE JÁ

R\$ 160,00

Para mais informações ligue:

11-5096-8104

ou pelo e-mail:

assinaturas: circulacao@otmeditora.com.br



Acesse www.otmeditora.com.br e faça já sua assinatura

cavalos mecânicos e ônibus, a sueca Scania mostra na FetransRio cinco chassis de ônibus. São os seguintes modelos: K 310 B4X2, K 440 B8X2, F Nz (SOP), K 310 e articulado K 310 15m. Produtos iguais aos que serão exibidos na feira são exportados para várias partes do globo.



SECTRANS

SEctrans - Jardim Ind. Com. Serv.
Rua Marechal Jofre, 146 - Grajaú
Rio de Janeiro - RJ
CEP: 20560-185
Tel: 21 2570 1167
E-mail: comercial@sectrans.com.br
Site: www.sectrans.com

A SECTRANS expõe durante o evento no Rio de Janeiro a tecnologia embarcada para gravação de imagens com descarregamento wi-fi, serviço de internet oferecido aos passageiros. Também demonstra o sistema de monitoramento das imagens, software especialmente desenvolvido para essa função com facilitadores e otimizadores de tempo com relatórios de eventos e indicadores de resultado. Também oferece instalação, manutenção e treinamento técnico, além de transmissão das imagens dos veículos em operação em tempo real via internet.



SISTEMAS PNEUMÁTICOS LTDA.

R. do Bosque, 1.589, sala 1.309
Barra Funda
São Paulo - SP
CEP: 01136-001
Tel. (11) 3393-2290
E-mail: emper@emper.com.br
Site: www.emper.com.br

Fundada em 1951, a empresa produz válvulas e cilindros pneumáticos. A Sistemas Pneumáticos atua em todo o País e tem clientes como a Mascarello e a Induscar.



SPAL

Spal do Brasil Com. de Componentes Automotivos Ltda.
Rua Periperi, 158, Socorro
São Paulo – SP
CEP: 04760-060
Tel: 011- 5541-5151
Fax 011- 5541-7111
E-mail: info@spalbrasil.com
Site: www.spalbrasil.com



A Spal é fabricante de eletroventiladores de alta performance para aplicações severas em veículos de transportes. Os equipamentos são utilizados em resfriadores de óleo, sistemas de refrigeração e ar-condicionado, resfriamento de motores, resfriadores de freios, ventilação de motoristas, sistemas de renovação de ar, e outros sistemas que também necessitem de elevado grau de confiabilidade.

Durante a FetransRio, a empresa lança o eletroventilador eletrônico selado, com grau de proteção IP68 e alto rendimento, para aplicação em resfriamento de motores de ônibus e veículos de transporte. Dentre os cinco principais clientes, encontram-se a Marcopolo, Spheros do Brasil, Thermo King do Brasil, Iveco e Euroar



SPHEROS

Spheros Climatização do Brasil S.A.
Av. Rio Branco, 4688, São Cristóvão
Caxias do Sul – RS
CEP: 95060-650
Tel: 54 2101-5700
E-mail:
Jociane.pelini@spheros.com.br
Site: www.spheros.com.br

A Spheros desenvolve sistemas de climatização e ventilação para veículos de transporte de passageiros. Estão em seu portfólio aparelhos de ar condicionados, tomadas de ar, aquecedores e sistemas de ventilação forçada.

Na FetransRio, apresenta o modelo CC355 – aparelho de ar condicionado para ônibus de alta performance e com redução de peso. Vem com sistema de calefação integrado, mais eficiente porque circula melhor o ar. Também exibirá o CityVent, sistema de ventilação forçada com baixo custo operacional e de produto. É opção para ônibus urbanos que não possuem ar condicionado por causa do

seu valor. Pode ser usado em BRT.



STERTIL DO BRASIL

Stertil do Brasil Comércio e Importação de Elevadores Veiculares Ltda.
Alameda dos Maracatins, 1435,
Moema
São Paulo – SP
CEP: 04089-015
Tel: 11 3031-04056 - 96308-4046
E-mail: info@sterdil.com.br
ou comercial@sterdil.com.br
Site: www.sterdil.com.br



A empresa de origem holandesa expõe na FetransRio o elevador de colunas móveis sem fios, com baterias. Esse equipamento garante

flexibilidade total aos clientes, pois permite a elevação de veículos de quaisquer dimensões, sejam com grandes entre-eixos, comprimentos e tamanho de pneus. Como não é necessária nenhuma estrutura prévia, o elevador de colunas móveis pode ser instalado em qualquer lugar. Entre os clientes da Stertil destacam-se a Megabus, Rodotécnica, KLM (Holanda), Bordoni e Bordoni (Chile). Além de elevadores, a Stertil produz plataformas, caixa de câmbio e diversas outras soluções de elevação para veículos pesados, tais como caminhões, ônibus, empilhadeiras, tratores, veículos militares e rebocadores de aeronaves.

the World outside, inside your Window
TECMIC

TECMIC

Tecmic Brasil – Soluções Tecnológicas
Av. Brigadeiro Faria Lima, 1234, Pinheiros
São Paulo – SP - CEP: 01451-001
Tel: 11 3034-1568



MINCARONE

Ar condicionado é aqui! 27 anos de dedicação.



R134a

vendas@mincarone.com.br (51) 3349.1800 www.mincarone.com.br

E-mail: tecmicbrasil@tecmic.com
Site: www.tecmic.com

Nesta FetransRio, a Tecmic faz o lançamento do módulo InfoWeb. O novo módulo XTraN faz a interface web que, de forma gratuita, informa aos usuários do transporte público a previsão de passagem dos ônibus em tempo real. Entre outros produtos, também oferece o XTraN Passenger, sistema de monitoramento de ônibus e informação ao público. Também desenvolveu o EcoDriver, módulo de telemetria e eficiência energética.



TRANZABIKS CAPOTARIA E MANUTENÇÃO LTDA.

R. Ibiracoá, 552, Colégio
Rio de Janeiro
CEP: 21545-270
Tel: 21 3371-3350 - 2471-3575
21 2471-4346
E-mail: tranzabiks@gmail.com
Site: www.tranzabiks.com.br

Atuando desde 1986 na venda completa de materiais para o estofamento de banco de ônibus, a Tranzabiks apresenta na FetransRio seus principais produtos, tais como courvins

(indicados para revestimento de ônibus urbanos) e navalhados (para revestimento de ônibus rodoviários por seu acabamento ser mais acolchante a viagens longas). Também tem apoio de braço e cabeça, acessórios fundamental dentro da linha de ônibus, além de passadeiras para pisos de ônibus urbanos e rodoviários, entre outros produtos.



TIPTRONIC

Tiptronic - Produtos Eletrônicos
Rua Marechal Floriano 1444,
Exposição
Caxias do Sul - RS
CEP: 95 020 372
Tel: 54 3223 7316
Fax: 54 3027 7316
E-mail: enor@tiptronic.com.br;
gustavo@tiptronic.com.br;
tiptronic@tiptronic.com.br
Site: www.tiptronic.com.br

A Tiptronic promove na FetransRio a demonstração de sua linha de produtos. Entre eles, destacam-se o relé de pisca delimitadora, produtos OEM, painéis e instrumentação eletrônica embarcada, módulos Industriais de interfaceamento e conversão de sinal, módulos multiplex

urbano e rodoviário, controle de iluminação interna e campanha, além de módulo bloqueador de portas e centrais elétricas. Entre os principais clientes, estão a Mascarello, Ciber, Randon, Automatus e Neobus. A Empresa atende a todos os estados brasileiros, inclusive com assistência técnica.



THERMO KING

Alameda Caiapós, 311
Barueri –SP
CEP: 06460-110
Tel: 11 2109 8900
Fax 11 2109 8998
E-mail:
thermoking@thermoking.com
Site: www.thermoking.com.br



Fundada em 1938 nos Estados Unidos e atuando no Brasil desde 1974, a Thermo King produz equipamentos de ar-condicionado para ônibus duplo piso, rodoviário, fretamento, turismo, intermunicipal, urbano, urbano

articulado, micro-ônibus e equipamentos de refrigeração para semirreboques, caminhões e furgões frigoríficos.

Na FetransRio, a Thermo King apresenta novo equipamento de ar-condicionado para ônibus urbano articulado especialmente desenvolvido para sistemas de transporte público, como BRT, BRS, expandindo o atual portfólio de modelos disponíveis para as mais variadas aplicações de ônibus.

Este novo equipamento, denominado LRT Street, é inovador em dois aspectos principais: utiliza

compressor de refrigeração do tipo parafuso, que é mais eficiente que os compressores alternativos ao reduzir o nível de vibração e ruído; já a segunda inovação é o uso de gás refrigerante 407C.

Trata-se de um gás ecológico, com alta capacidade de resfriamento, que garante a obtenção de temperatura de conforto no interior do ônibus mais rápido em relação a gases convencionais. A maior eficiência do LRT Street assegura melhor controle de temperatura e menor consumo de combustível.



TRANSDATA SMART

Rua Benedicto de Campos, 737 –
Jd. Trevo

Campinas – SP

CEP: 04716-020

Tel: 19 – 3515.1100

E-mail:

comercial@transdatasmart.com.br

Site: www.transdatasmart.com.br

Entre as mais novas soluções da Transdata nesta FetransRio está



Sua melhor opção no mercado de Reposição!

Lançamento LED

Indústria Brasileira

Empresa eleita pelos Clientes com a maior agilidade de Logística, desde o atendimento até à entrega.



Oferecemos uma ampla linha de lentes, lanternas e acessórios para ônibus urbanos e rodoviários.

As modernas instalações e produção com tecnologia são resultados do trabalho de uma equipe altamente qualificada, profissionais em vendas e produção com mais de 30 anos de experiência no mercado automobilístico. Ocupando a ponta superior do segmento e em expansão, nossos produtos oferecem uma ótima qualidade para o mercado nacional e internacional.



o Sistema de Gestão Inteligente de Transporte, que proporciona a comunicação online entre o veículo e a Central de Controle Operacional (CCO), permitindo todo o monitoramento da frota via GPS e comunicação 3G.

A tecnologia possibilita identificar imediatamente, por controle de telemetria (medições à distância), eventuais casos de falhas ou quebras de veículos, equipamentos danificados e acionamento de botão de pânico. Também possibilita controlar o cumprimento de horários, fluxos de passageiros, paradas, medir a quilometragem ociosa e outros indicadores de segurança ou desperdícios. Outra solução é o TDMAX ROD, que, por meio de coordenadas de GPS, calcula a tarifa seccionada com base na quilometragem percorrida a partir do ponto de embarque de cada passageiro.



TRANSOFT

SIBS, Quadra 01, Conjunto A, Lote 06, Núcleo Bandeirante
Brasília - :DF
CEP: 77.736-101
Tel: 61 3034 4748
E-mail: transoft@transoft.com.br
Site: www.transoft.com.br

Especialista em software ERP para transportes, a Transoft tem sistemas para a administração da folha de pagamento, recursos humanos, financeiro, contabilidade e fiscal. Também faz a gestão operacional do tráfego urbano e rodoviário, escalas urbana e rodoviária, escala de veículos, controle de ponto de motoristas e demais funcionários, além de arrecadação, recebedoria, integração com bilhetagem eletrônica, agências rodoviárias e geoprocessamento. Em gestão de frota, oferece software para controlar o abastecimento, manutenção, componentes, pneus, estoque, compras, integração com www.mercadonarede.com.br e gestão de documentação da frota.



TRANSLUX ELETRÔNICA

Rua Bento Barbosa, 420
São Paulo – SP
CEP: 04716-020
Tel: 11-51814499
E-mail: contato@transluxelectronica.com.br
Site: www.transluxelectronica.com.br
Fundada em 1990, a Translux é fornecedora de bilhetagem eletrônica,

urbana, metropolitana e rodoviária. Ela cria itinerários eletrônicos para ônibus urbano e rodoviário em Led. Entre os seus principais clientes estão a Marcopolo, Ciferal, Caio Induscar e a Comil.



UNITECBLUE AS

Rua Padre Natal Pigato, 85
Sta. Felicidade
Curitiba – PR
CEP: 82.320-030
TEL: (41) 3045-9154
E-mail: venetoimportadora@gmail.com;
info@unitecblue.com
Site: www.unitecblue.com

Fundada em março deste ano, a UnitecBlue As tem foco na produção, transformação, compra, venda, importação, exportação de semicondutores, bem como todos os produtos e materiais que estão relacionados diretamente aos semicondutores, tais como, cartões inteligentes, smart card, sim e semielaborados para a produção de smart cards. A empresa tem como clientes a ATOS, Transfacil, Sindiônibus, Vimsa, Atranspi e Urbes-Curitiba. Atua nas regiões Norte e Sul do Brasil e exporta para a Argentina.



Nossa tecnologia no BRT ajuda o Rio a se movimentar melhor.



O BRT Ligeirão Transoeste é o primeiro dos BRTs cariocas e a mais moderna modalidade de transporte rodoviário de massa do Brasil. São 91 ônibus articulados que circulam em 63 km de vias exclusivas, com paradas em 55 estações e 3 terminais de conexão, oferecendo rapidez, segurança e muito conforto aos cerca de 200 mil usuários/dia.

O M2MFrotaBRT é a principal ferramenta no dia-a-dia da operação:

- Dashboard com indicadores detalhados são atualizados em tempo real, refletindo a realidade operacional.
- Visualização esquemática da linha com eventos e alertas configuráveis, conservando a proporção entre pontos e veículos.
- Troca de mensagens em tempo real entre o CCO e os condutores pelo canal Buschat.
- Integração com câmeras embarcadas para visualização de imagens on-line.
- Painéis informativos nas estações apresentam a estimativa de chegada dos veículos por linha, sentido e tipo de serviço.
- Sistema de áudio integrado ao GPS dispara mensagens sonoras com informações úteis e avisos de próxima parada, em uma ou mais línguas.

É a tecnologia M2M Solutions monitorando o melhor dos caminhos.

Logística urbana para cidades sustentáveis
m2msolutions.com.br



VOITH
Engineered reliability.



VOITH TURBO LTDA.

Rua Friedrich von Voith, 825
São Paulo – SP
CEP: 02995-000
Tel: 11-3944-4393 / Fax 011-3941-1447
E-mail: Info.turbo-brasil@voith.com
Site: www.voith.com

VOLVO

Volvo do Brasil Veículos Ltda.
R. Juscelino K. de Oliveira, 2600 CIC
Curitiba – Paraná
CEP: 81260-900
Tel: 41 3317-8111; 3317-8558;
SAC: 0800411050 / 08006474747
E-mail: viviane.lula@volvo.com
milena.miziara@volvo.com
Site: www.volvo.com



A Voith fabrica transmissão automática (Diwa), freios adicionais (retarder) e compressor de ar de duplo estágio. Entre seus principais clientes estão a Mercedes-Benz, Volvo, MAN e Scania, o que significa dizer que seus equipamentos estão presentes em caminhões e ônibus de todas as grandes montadoras que atuam no Brasil.

A Volvo Bus Latin America produz chassis rodoviários e urbanos convencionais articulados, biarticulados e híbrido. A marca possui portfólio com 14 modelos, sendo oito urbanos e seis rodoviários. No segmento rodoviário, a Volvo oferece o ônibus mais potente do mercado, com motor de 450 cv, o B450R. Os chassis estão

disponíveis nas versões 4x2, com potências de 340 cv e 380 cv; na versão 6x2 com 380 cv, 420 cv e 450 cv; e na versão 8x2 com 420 cv e 450 cv de potência.

A Volvo também traz para a Fe-transRio o primeiro chassi híbrido produzido no Brasil e sua nova linha de chassis rodoviários e urbanos com tecnologia Euro 5, lançada em abril deste ano.

Além disso, a Volvo lança na Fe-transRio um sistema de gerenciamento de frota. A tecnologia é aplicada nas linhas de chassis urbanos e rodoviários e permite que o transportador tenha um completo Raio-x de suas operações e acompanhe os veículos que estão em trânsito em tempo real, via internet.

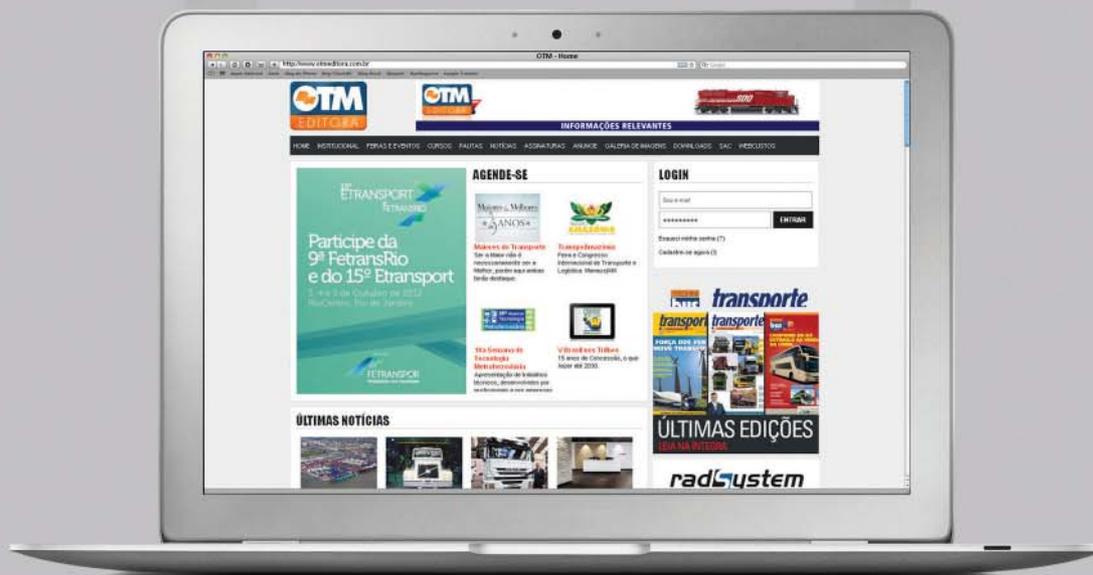
O sistema é uma importante ferramenta de planejamento e gerenciamento da frota, já que oferece ao transportador informações sobre consumo de combustível, horas rodadas e velocidade média da frota por veículo e também por motorista. Além disso, é possível acompanhar a posição do veículo em tempo real, identificando atrasos, problemas ou desvios de rotas, e gerar um histórico de posições.

Portal OTM Editora

Se acontece no mundo dos transportes e logística, está aqui.



www.transportemidia.com.br



acesse também através do portal
www.otmeditora.com.br/noticias



O portal de todos os modais





WPLEX

Wplex Software Ltda.

Rod. SC 401, 8600, Sto Antonio de Lisboa

Florianópolis - SC

CEP: 88050.000

Tel: 48 3239.240

Fax 48 3239.2424

E-mail: info@wplex.com.br

Site: www.wplex.com.br

A empresa apresenta no evento carioca o WPLEX-ON. Trata-se de uma solução de programação horária que otimiza a operação das linhas de ônibus, dimensionando viagens, frota e tripulação. WPLEX-CO é uma solução de monitoramento de frotas que soluciona e previne falhas na operação das linhas de ônibus, em tempo real. Já o WPLEX-INFO informa planos de viagem, itinerários e previsão de chegada, por internet, painel eletrônico e dispositivos móveis.



WOLPAC

Rua Iijima, 554

Ferraz de Vasconcelos – SP

CEP: 08533-200

Tel: 11 4674-8000

E-mail: wolpac@wolpac.com.br

Site: www.wolpac.com.br



A Wolpac desenvolveu uma linha de produtos voltada para o mercado de transporte: catracas-borboletas, catraca-pedestal, catracas-gabinete, torniquetes e portas de plataforma. As borboletas também conhecidas como roletas e a pedestal são específicas para aplicações em ônibus, o modelo gabinete e torniquete podem ser instalado em estações de metrô, trem e BRT.

Na FettransRio, a Wolpac lança o equipamento para melhor controle de passageiros no ônibus e em estações de BRT, metrô e trem. Entre seus clientes, destacam-se a Marcopolo, Induscar, Ciferal, Rio Ônibus e BHTrans.



ZF

Av. Conde Zeppelin, 1.935

Sorocaba – SP

CEP: 18013-905

Tel: 15 4009-2172

E-mail - alexandre.marreco@zf.com

Site: www.zf.com.br

Com a fábrica no Brasil fundada em 1958, a ZF produz sistemas de transmissões manuais, automáticas e automatizadas para ônibus, vans, picapes e caminhões, além de embreagens, componentes de chassis, sistemas de direção, eixos e transmissões para máquinas agrícolas e de construção. Também fabrica reversores marítimos.

Na FettransRio, apresenta a transmissão Automática ZF-Ecolife com seis marchas. A presença de seis marchas na transmissão automática ZF-Ecolife possibilita que a rotação do motor sempre esteja na faixa ideal de torque e consumo, atingindo assim a redução de até 6% no gasto de combustível em operações de transporte de passageiros. Para ajudar a economizar diesel, há ainda o sistema AIS que coloca a transmissão em neutro quando o veículo está parado.

Cursos
INCompany

**Leve os mais
completos cursos
do setor de transportes
para dentro
de sua empresa.**



Para mais informações ligue:
5096.8104 | ou pelo e-mail:
cursoscorporativos@otmeditora.com.br

**Alta qualidade
em peças
para garantir
sua segurança**



Distribuição em todo
território brasileiro



Entrega em até 24 hs
na Grande S. Paulo



Acesse stopbus.com.br
e saiba mais



facebook.com/ONIBUSS

Central de Vendas:
(11)2636-2429
Nextel **15* 2109**

Rua Nova Trento, 328 - CEP 07241-040 - Pq. Ind. Cumbica - Guarulhos - SP

transporte
Todos os modais MODERNO

Visibilidade para seus produtos e serviços.

TECHNI
bus
TRANSPORTE COLETIVO
E TRANSITO

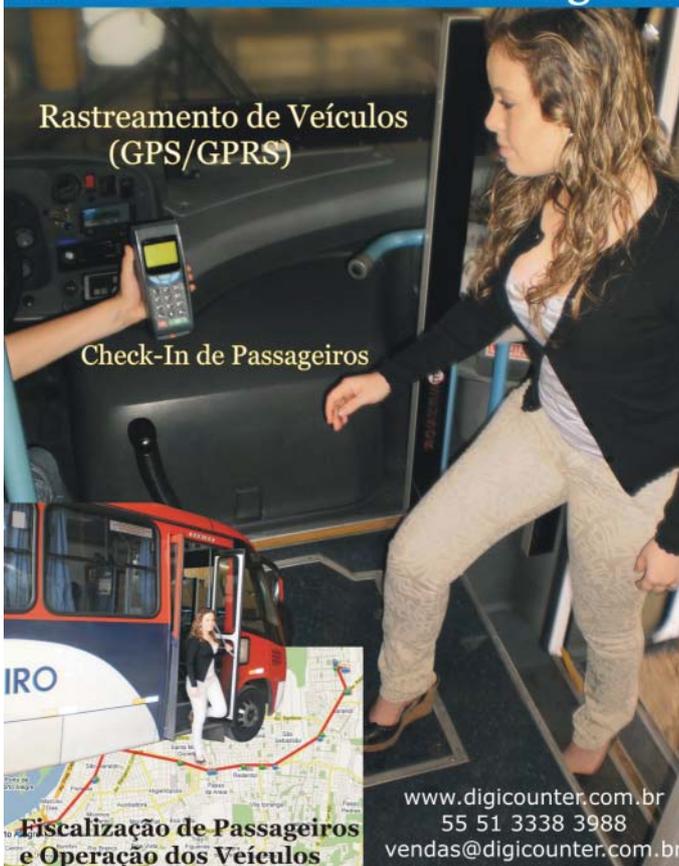
20 ANOS

11-5096.8104

Contador Eletrônico de Passageiros

Rastreamento de Veículos
(GPS/GPRS)

Check-In de Passageiros



Fiscalização de Passageiros
e Operação dos Veículos

www.digicounter.com.br
55 51 3338 3988
vendas@digicounter.com.br

Seguro da frota

Na área de serviços, a Fe-transRio recebe este ano, pela primeira vez, uma corretora de seguros, a Paluana, o que reforça a importância desse segmento para as frotas de ônibus. “A empresa aproveitou o evento para divulgar não só seus produtos de seguros direcionados ao mercado de empresas transportadoras de passageiros, mas também para promover seu sistema de atendimento aos clientes em caso de acidentes com vítimas passageiras dos ônibus, momento em que a responsabilidade do transportador é



objetiva e o atendimento às vítimas é fundamental para prevenção dos riscos”, declara Paulo Miguel Junior (foto),

diretor-executivo da Paluana Corretora de Seguros.

Na avaliação de Miguel Junior, o mercado de seguros no Brasil ainda é muito pequeno e há bastante espaço para crescimento no segmento de transporte de passageiros. “Com o setor cada vez mais regulamentado, o seguro vem sendo uma exigência das autoridades, mas o próprio empresário já tem consciência da importância e dos benefícios do seguro para garantir a perenidade de sua empresa em caso de acidentes”, diz.

De acordo com ele, a expectativa da Paluana é de que a Fe-transRio seja um diretor

de negócios que, se não concretizados no próprio evento, possam ser efetivados posteriormente. Além disso, a feira é uma possibilidade para divulgação dos serviços para grande parte das operadoras que ainda não conhecem a empresa. “No momento que necessitam, as empresas que não fizeram seguro ficam totalmente desamparadas”, diz o diretor, destacando a importância de se prevenir para essas situações.

Paralelamente à corretora de seguros, o Grupo Paluana inclui uma empresa de fretamento, uma locadora de veículos e uma reguladora de sinistros.

Alltec lança cadeira de assento bipartido

A Alltec Tecnologia, empresa especializada em desenvolvimento e controles, lança na Fe-transRio a cadeira de assento bipartido. “Se no corpo humano a região do glúteo é dividida em duas, nada mais correto que os assentos



também tenham essa divisão”, declara o diretor comercial da empresa, Cláudio Cardoso.

Segundo ele, estudos da universidade de Seoul (Coreia do Sul) comprovaram que o assento bipartido diminui o peso na lombar, pois há uma distribuição nas laterais.

Um estudo do Departamento de Design da Universidade Federal de Pernambuco sobre cadeira de assento bipartido aponta que a cadeira

Pélvis proporciona postura ideal para o usuário, reduzindo a pressão na pélvis em 24% e o tamanho da área de pressão em 30%. “Danos causados na pélvis, não causam apenas dor nas costas, mas também em outras partes do corpo, como pescoço e cabeça. Além disso, cadeira Pélvis mantém nossa vida energética, o que torna o nosso ritmo físico estável”, diz o estudo.

Fazenda desonera folha do setor de transporte rodoviário coletivo

O ministro da Fazenda, Guido Mantega (foto), anunciou a inclusão do segmento de transporte rodoviário coletivo na lista de desoneração



da folha de pagamentos. Outros 24 segmentos também foram beneficiados e a partir de janeiro de 2013 substituirão os 20% de contribuição do INSS pelo pagamento da alíquota de 1% ou 2% sobre o faturamento.

De acordo com o ministro, a desoneração será de aproximadamente R\$ 60 bilhões nos próximos quatro anos. Para Mantega, a menor carga tributária contribui para uma inflação menor, já que os setores

se comprometeram a repassar para os preços essa redução de custos. No segmento de transporte rodoviário coletivo, conforme

explicou, a desoneração evitará o aumento do preço das passagens, que tem grande impacto na inflação.

O impacto da redução de tributos em 2013 será de R\$ 12,83 bilhões, o que corresponde a 0,26% do PIB de 2013 (R\$ 4,9 trilhões). Para 2014, o impacto será de R\$ 14,11 bilhões. Se considerados todos os setores já beneficiados pela desoneração, as empresas deixarão de pagar R\$ 21,57 bilhões de INSS.

Escolarbus 4x4 da Volare participa do Rally dos Sertões

A Volare disponibilizou seus modelos Volare Escolarbus 4x4 e Anjo Azul, para test drives durante a 20ª edição do Rally dos Sertões, principal competição fora de estrada do Brasil. O Escolarbus, lançado em janeiro, é o primeiro miniônibus desenvolvido com tração nas quatro rodas. Seu motor MWM tem potência de 152 cavalos e torque de 450 Nm. O modelo conta com câmbio Eaton de cinco velocidades e caixa de transferência de dupla velocidade.

O Anjo azul, veículo oficina



móvel para socorro mecânico, é equipado com conjunto completo de equipamentos e ferramentas (prensa hidráulica, torno, lavadora de peças,

furadeira de bancada, esmeril, bancadas mecânicas com tomadas para fonte de energia e gavetas para organização de ferramental), compressor de

ar e gerador de energia, com redes pneumática e elétrica autônomas.

“Estamos felizes por participar, pela primeira vez, desta importante competição e poder mostrar, para o segmento fora de estrada, os diferenciais do Volare 4x4 e do Anjo Azul, uma oficina móvel de apoio. Estes veículos nasceram com características diferenciadas de versatilidade e robustez e podem proporcionar um rápido e eficiente apoio durante a prova”, disse Milton Susin, diretor-executivo da Volare.

Cometa instala Centro de Controle de Operações em São Paulo

Visando ao aumento na produtividade, na oferta e na qualidade dos serviços, a Viação Cometa vai passar a gerenciar sua frota no novo centro de controle de operações, localizado em São Paulo. A empresa equipou, ainda em fase experimental, 140 ônibus com dispositivos GPS para localização monitorada em tempo real.

Nesta primeira fase o sistema foi instalado nas linhas que saem de São Paulo com destino à Baixada Santista (Santos, São Vicente e Praia Grande) e Sorocaba. “Priorizamos destinos próximos e com mais opções de horários, o que facilita o gerenciamento da frota e a mensuração dos resultados”, explicou Eduardo

Abrahão, gerente de operações da Viação Cometa.

De acordo com a Cometa, o centro controle de operações beneficiará não somente a empresa, com redução de custos e aumento de produtividade, mas também os clientes que terão oferta maior de serviços, além de mais segurança e qualidade. “Estamos investindo para

otimizar recursos e melhor atender aos nossos clientes, pois sabemos o quanto segurança, pontualidade e conforto são importantes”, afirmou Abrahão. Ao longo do ano a empresa adotará essa tecnologia em mais ônibus da frota e já planeja uma segunda fase com os veículos da rota São Paulo/Rio de Janeiro.



28 ANOS atendendo as melhores empresas de Transportes de Passageiros

Atendimento 24 horas em caso de Acidentes de Trânsito.

Palestras sobre Prevenção de Acidentes e Capacitação de Motoristas sobre legislação de trânsito, elaboração de boletim de ocorrência, socorro às vítimas, cuidados especiais com os passageiros, entre outros temas.

Soluções jurídicas completas para empresas e empresários: Cível, Trabalhista, Societário, Redução de Custos e Tributário.



Honeywell reorganiza atividades de suas empresas no Brasil



Com o objetivo de fortalecer sua atuação nos mercados brasileiro e latino-americano, a Honeywell Transportation Systems anunciou, por meio de nota, que vai integrar as operações de suas fábricas localizadas no estado de São Paulo.

Com isso, a fábrica de sistemas de turboalimentação de motores nas versões a diesel (picapes, caminhões, ônibus, motores estacionários e máquinas agrícolas) e a gasolina (automóveis e comerciais leves) instalada em Guarulhos e

a fábrica de pastilhas e lonas de freio das marcas Bendix e Jurid, em Sorocaba, passam a ser administradas pelo diretor-geral, José Rubens Vicari (foto) e pelo diretor de operações, José Roberto Alves.

De acordo com José Rubens Vicari, a integração vai reforçar a posição das empresas e de seus produtos no mercado do Brasil e da América Latina nos segmentos de fornecimento direto ao mercado original e de reposição de todo o continente.

“A evolução já concretizada de toda a região e as perspectivas de grande crescimento, exigem ações que possam reforçar a posição das empresas e contribuir para o desenvolvimento de novos produtos e estratégias de mercado. E, naturalmente, precisamos nos antecipar e estar preparados para esse futuro promissor”, disse Vicari.

Volvo anuncia nova geração de ônibus urbano de dois andares

A Volvo Buses apresentou o ônibus B5TL Double Decker Euro 6, desenvolvido para atender aos mercados britânico e irlandês. O modelo, que será lançado em 2013, foi desenvolvido em conjunto com a fabricante de carroceria irlandesa Wrightbus.

Indicado para operações urbanas, o veículo será equipado com motor Euro 6 de 5,1 cilindros, com potência

de 240 cavalos e torque de 900 Nm, além da nova caixa de transmissão automática com seis velocidades ZF-Ecolife. Mesmo com a introdução da nova norma de emissões na Europa, a Volvo informou que vai continuar fornecendo chassis movidos a diesel e híbridos para os mercados britânico e irlandês. O novo ônibus de dois andares da marca também terá

Brapax fornece tecnologias para o transporte de massas

Durante a 9ª FetransRio e o 15º Etransport, dois dos principais eventos sobre o setor de transporte coletivo urbano da América Latina, a Brapax Sistemas para Transporte de Passageiros vai apresentar suas soluções tecnológicas para acesso de passageiros nos modais de ônibus, trens e vans.

A empresa, que utiliza tecnologia própria, vai expor seus sistemas de portas para ônibus urbanos, micros e rodoviários, elevadores para pessoas com locomoção reduzida, sistemas para automação de portas laterais de vans e sistemas para portas de trens, tecnologias essenciais para o transporte de massa e para a mobilidade urbana.

Entre os destaques da



empresa estão os atuadores elétricos (mecanismos giratórios da porta), controlados eletronicamente, com interface com os circuitos eletrônicos originais veículo. A tecnologia ajuda a diminuir o custo de manutenção e a reduzir o tempo de parada dos veículos. Além disso, conta com sistema antiesmagamento e bloqueio de portas incorporados, o que garante mais segurança aos usuários.



ventoinhas elétricas de arrefecimento e bomba de direção acionada eletricamente.

“Um melhor consumo de combustível, sustentabilidade e acessibilidade são os principais itens que nossos clientes

buscam em um veículo. E é exatamente isso que o B5TL oferece. Estamos muito entusiasmados com o novo produto”, disse Ian Downie, diretor de produto da Volvo Buses Reino Unido.

Viação Cometa passa a transportar bicicletas de passageiros

Os ciclistas já podem levar sua bicicleta em viagens que fizerem pela Viação Cometa. A maior empresa de transporte rodoviário do estado de São Paulo decidiu permitir o transporte das bikes em seus ônibus, e de forma simplificada.

A iniciativa surgiu a partir de sugestão de um passageiro no Facebook da empresa. Ele expressou vontade de levar a bicicleta durante as viagens, mas sem burocracia. Isso fez com que a Viação Cometa pensasse na necessidade desse importante público. Com isso descobriu que muitos passageiros

optam por fazer parte da viagem de ônibus e parte de bicicleta.

“É uma forma de atender às necessidades de nossos clientes e ao mesmo tempo incentivar a prática de esporte, que faz bem não somente à saúde, mas ao meio ambiente”, disse Sidiney Gazola, gerente comercial da Viação Cometa.

As bicicletas são transportadas como bagagem grátis, sem nenhum custo adicional para o passageiro e com etiqueta. O espaço para o transporte limita-se ao bagageiro dos ônibus e não é necessário apresentar

nota fiscal em caso de bicicletas usadas. O transporte é permitido somente quando o proprietário viajar no mesmo veículo e o limite é de uma bicicleta por passageiro, conforme disponibilidade no bagageiro.

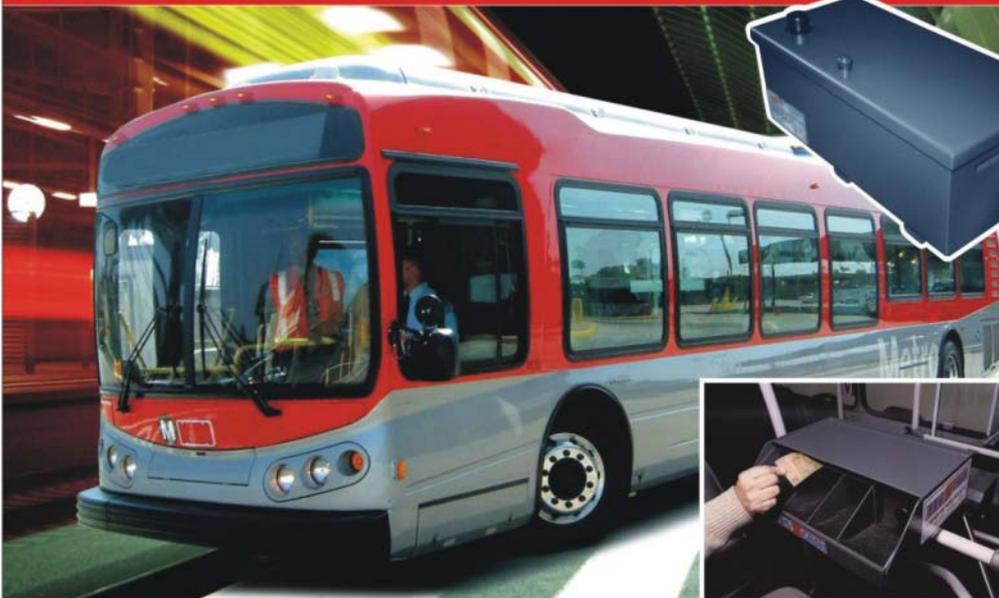
A Viação Cometa é uma das mais tradicionais empresas rodoviárias do Brasil. Atua desde 1948 com transporte rodoviário de passageiros em São Paulo, Paraná,



Minas Gerais e Rio de Janeiro, possui uma frota de aproximadamente mil ônibus e atende à cerca de 1,2 milhão de passageiros por mês.

Lucro Garantido!

Seu faturamento longe dos assaltos
Gaveta-cofre inibe a intenção de assalto.



- Fácil instalação
- Não altera o layout do veículo
- Elimina manutenção e substituição das gavetas convencionais
- Modelos exclusivos para microônibus
- Sistema “Boca-de-Lobo”
- Retardo de abertura (temporizado) ou chave multiponto unificada para frota

SEGSCASH[®]

Comércio de Sistemas de Segurança

segcash@segcash.com.br
Rua Major Fabriciano do Rego Barros, 300
41 3278-6461 Fax 3276-0519
Curitiba - Paraná - CEP 81670-010

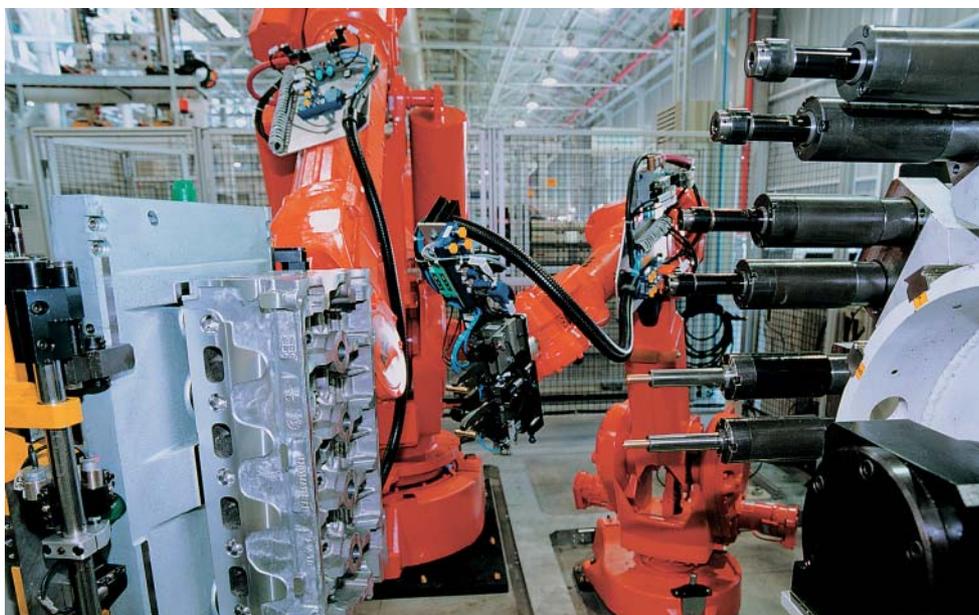
Peça à sua Encarroçadora
(Gaveta-cofre “SEGSCASH”)

www.segcash.com.br

Renault amplia produção de motores no Paraná

A Renault do Brasil anunciou que vai ampliar a capacidade produtiva de sua fábrica de motores localizada no Complexo Ayrton Senna, em São José dos Pinhais, Paraná. A partir do ano que vem, a montadora passará a fabricar 500 mil peças por ano. A capacidade de produção atual da fábrica é de 400 mil motores. De acordo com a Renault, cerca de 40% desse volume serão destinados à exportação. Atualmente, a unidade produz os modelos 1.0 16V, 1.0 8V, 1.2 16V, 1.6 8V e 1.6 16V, além de virabrequins, cabeçotes, blocos e coletores.

Para a expansão da fábrica, sua área total será ampliada em 5 mil metros quadrados. No dia 3 de agosto, a montadora também inaugurou seu



novo prédio de estamparia no mesmo local, marcando o início das operações da nova linha de cortes de chapa de aço. A nova área de 4,3 mil metros quadrados será responsável por uma

produção de 284 mil peças por mês até o final do ano.

As novas operações fazem parte da estratégia de crescimento da marca no País, que também prevê a ampliação da

capacidade produtiva de veículos (de 280 mil para 380 mil unidades por ano), ampliação da rede comercial para 30 concessionárias, projetos de atualização e reforço da gama de produtos.

Empresa americana de componentes anuncia fábrica no Brasil

Com apoio da Investe São Paulo, a Metalcrafters, empresa americana que produz compósitos, motores elétricos para veículos automotivos e produtos para tecnologia aeroespacial, anunciou que vai construir uma nova fábrica no município de Lorena (SP), com investimentos de cerca de R\$ 15 milhões. A planta será a primeira da empresa fora dos Estados Unidos.

Segundo o diretor da Metalcrafters do Brasil, Edgardo

Vieytes, a nova unidade deve gerar 100 empregos diretos, com índice de nacionalização de produção de 90%. O foco da nova fábrica serão os motores para ônibus, caminhões e vans elétricos, mas a empresa também planeja produzir peças para a indústria aeroespacial da região e compósitos como resina vegetal, peças em fibra de carbono e resina de vidro feita a vácuo.

“Esse investimento da Metalcrafters é estratégico para

o estado de São Paulo, pois trará inovação à indústria paulista. Com a chegada da Comil a Lorena, começa a segunda onda de investimento, que é a chegada dos fornecedores. Isso trará um novo ciclo de desenvolvimento econômico para a região, com a geração de empregos e o aumento da renda da população”, explicou o presidente da Investe SP, Luciano Almeida.

Além da Comil, fabricante de carrocerias para ônibus

que está construindo sua nova fábrica em Lorena e será cliente da Metalcrafters, outro fator que levou os empresários a escolherem a cidade foi a localização, às margens da Rodovia Presidente Dutra, e a proximidade com as grandes montadoras da região do Vale do Paraíba como a Volkswagen (Taubaté), General Motors (São José dos Campos), a futura fábrica da Chery (Jacareí), e unidades da Embraer, no interior do estado.

Botafogo recebe novo ônibus oficial da Mercedes-Benz

Um dos mais tradicionais clubes brasileiros, o Botafogo Futebol e Regatas, recebeu seu novo ônibus oficial para uso de atletas e comissão técnica. O modelo rodoviário tem chassi O 500 RS 1836, com dois eixos e tecnologia BlueTec 5, da Mercedes-Benz e carroceria Marcopolo Paradiso 1200 G7, especialmente customizada para o clube.

Entre seus itens e equipamentos incluem-se ar-condicionado, janelas com vidros colados, três monitores LCD, aparelho de DVD, rádio MP3, sanitário e duas geladeiras. A configuração interna do ônibus também engloba uma parede de separação para o motorista e ainda, entre a comissão técnica e os jogadores, poltronas semi-leito com descanso de pernas e cintos de segurança retráteis, poltrona leito do tipo cama para acomodação de jogador lesionado, oito lugares para comissão técnica



e 24 lugares para jogadores.

O ônibus foi equipado com motor OM 457 LA, de 12 litros de cilindrada com potência de 354 cavalos a 2.000 rpm e tem elevado torque de 1.600 Nm a 1.100 rpm. Combinado com o câmbio Mercedes-Benz GO 190 de seis marchas, o veículo proporciona maior elasticidade de marchas e um menor consumo de combustível.

A suspensão pneumática

tem bolsões de ar, amortecedores telescópicos e barras estabilizadoras na dianteira e traseira, assegurando maior estabilidade ao veículo e maior conforto e segurança para os passageiros.

O modelo O 500 RS também conta com direção hidráulica com novo volante de quatro raios, freios pneumáticos de duplo circuito, freio-motor Top Brake, polia adicional para montagem de

ar-condicionado, limitador de velocidade, tacógrafo de gaveta, painel de instrumentos com diagnose "on board" e sensores de incêndio no compartimento do motor. Entre os itens opcionais estão o câmbio GO 210, coluna de direção regulável, rodas de alumínio, piloto automático, limitador de velocidade, freios ABS+ASR, retarder e sistema de elevação e rebai-xamento da suspensão.

transporte
Todos os modais MODERNO

Visibilidade para seus produtos e serviços.

EUROBUS

- Ar Condicionado
- Caminhões
- Ônibus
- Veículos Especiais

Serviço Autorizado:

Oficina móvel - 24 hs
ID Nextel 84*99522
Cel: 11 - 7878.3911

Carrier CompactGold
EUROBR
DENSO
HISPA@LD
SPHEROS

Especializado em THERMO KING RECRUSUL CLIMABUSS

Venda de peças originais para todo o Brasil
PABX: 11 3644.7748 | www.eurobus.com.br
Rua Botocudos, 49 - V. Anastácio - São Paulo | SP

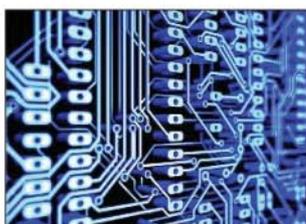
Elevadores Veiculares Palfinger.

Liberdade para rodar.



Visite nosso stand na
FETRANSRIO 2012!

PALFINGER



*Acionamento
eletro-eletrônico*



Segurança e conforto



Facilidade na instalação



*Controle exclusivo
por botoeira*

Os elevadores veiculares Palfinger são resultado de anos de pesquisas, estudos e testes em campo. Todos os seus componentes foram desenvolvidos e aperfeiçoados para resultar em um equipamento seguro, eficiente e de alta tecnologia, visando atender as expectativas dos usuários, fabricantes de ônibus e empresas de transporte público mais exigentes.

Para maiores informações: elevadores@palfinger.com - Fone: (54) 3026.7000

Um debate sobre a presença de sistemas inteligentes em metrôs

A Comissão de ITS (Sistemas Inteligentes de Transporte) participou da 18ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, encontro organizado em São Paulo pela Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (Aeamesp) e desenvolvido no período de 11 a 14 de setembro de 2012.

Uma exposição do engenheiro e consultor Peter Alouche lastreou a sessão sobre utilização de ITS em metrôs. O especialista comentou que os recursos de ITS sempre existiram na operação do metrô, e que, com a evolução da informática e das telecomunicações, se tornam cada vez mais atuantes e vitais na automação, dentro de um processo que considera irreversível: “Não há recuo na tecnologia, mas não se pode adotar a tecnologia pela tecnologia. Somente devemos adotar um nível elevado de automação depois de analisar os ganhos e os riscos”.

Peter Alouche afirmou também que a automação pode levar a uma redução de custos, mas alerta que um projeto de operação automática de metrô exige boa engenharia de projeto, projeto resistentes a falhas, boa implantação dos sistemas, testes rígidos tanto dos equipamentos como dos testes integrados, boa manutenção com disponibilidade de peças de reposição e boa logística de reparo. “Os metrôs de São Paulo e do Rio adotaram a operação automática desde sua implantação. A Linha 4-Amarela, de São Paulo, é uma das mais avançadas do mundo em termos de automação e uso de ITS”, disse.

A sessão foi moderada por Valeska Pe-



res Pinto, coordenadora da Comissão de ITS da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP). Também participaram do painel Ricardo Kenzo Motomatsu, da Siemens, que fez comentários sobre temas da apresentação, e George Eduardo Gomes de Faria, da GE Transportation – que apresentou três ideias concernentes à utilização de ITS em sistemas metroferroviários, preconizando a utilização de tais sistemas como camada de controle de alto nível, como meio de integração para funções globais e como elemento de influência na arquitetura dos sistemas de sinalização.

REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA – A Comissão Técnica de ITS realizará uma Reunião Extraordinária no dia 5 de outubro de 2012, sexta-feira, das 14h30 às 17h. Essa reunião acontecerá durante o 15º Etransport, congresso da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor). Nessa reunião, o especialista Stenio Franco fará um relato detalhado a respeito das experiências observadas quando da realização dos Jogos Olímpicos de Londres.

Seguem abertas as inscrições de trabalhos técnicos para o 19º Congresso da ANTP

Permanecerão abertas até o último dia de novembro as inscrições de comunicações técnicas para apresentação no 19º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, que se realizará de 8 a 10 de outubro de 2013, em Brasília. São propostos os seguintes campos temáticos: Questões Urbanas, Meio Ambiente, Transporte Não Motorizado, Qualidade, Marketing, Tecnologia, Transporte Público e Trânsito.

De acordo com o regulamento, disponível no portal da entidade (www.antp.org.br), o prazo para as inscrições de comunicações técnicas se encerrará em 30 de novembro de 2012. O anúncio dos trabalhos aceitos deve ser feito até 15 de fevereiro de 2013. Cada autor poderá inscrever até dois trabalhos, individuais ou em equipe. O recebimento do trabalho final e a sua apresentação no 19º Congresso estão condicionados ao pagamento da taxa de inscrição do seu autor ou do coordenador em caso de trabalho em equipe.

Os autores vinculados aos associados da ANTP, os membros individuais e beneméritos terão desconto no valor da taxa de inscrição. Características dos trabalhos. Os trabalhos devem enfatizar soluções práticas implantadas, descrevendo os resultados obtidos, visando favorecer o intercâmbio de experiências no setor.

Seminário vai anunciar vencedores da Bial ANTP de Marketing

No dia 4 de outubro de 2012, será realizado no RioCentro, no Rio de Janeiro, o Seminário de Premiação da Bial ANTP de Marketing 2012. O evento acontece no ambiente de realização do 15º Etransport, congresso promovido pela Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor) e da FetransRio, feira bial de ônibus com expositores de todo o País.

A Bial ANTP de Marketing não

antecipa os resultados, reservando para o seminário o anúncio dos vencedores. Concorrem 67 experiências de marketing desenvolvidas por organizações do setor de transporte público. Essas experiências se distribuem por seis categorias: Endomarketing (15), Fortalecimento Institucional (15), Produto (12), Promoção (9), Relacionamento (8) e Responsabilidade Socioambiental (9).

Durante o seminário, haverá sessões específicas para cada uma das

categorias. Nessas sessões haverá a entrega dos certificados de participação aos autores e o anúncio dos vencedores do segmento, que receberão seus troféus e farão uma apresentação de dez minutos a respeito de seus respectivos trabalhos.

Os trabalhos premiados em todos os ciclos da Bial ANTP de Marketing podem ser livremente consultados no portal da ANTP (www.antp.org.br – acesso pelo menu ‘Iniciativas’).

Já estão abertas as inscrições para
o 44º Concurso de Comunicação Visual
e Pintura de frotas



acesse www.otmeditora.com.br, consulte o regulamento e faça já sua inscrição.



CUSTOS OPERACIONAIS

VEÍCULO MERCEDES-BENZ SPRINTER VAN			
QUILÔMETRO/MÊS 4.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	784,45	0,1961	16,8
REMUNERAÇÃO CAPITAL	941,14	0,2353	20,2
LICENCIAMENTO	235,71	0,0589	5,1
SEGUROS	893,28	0,2233	19,2
SALÁRIO MOTORISTA			
SUB-TOTAL CF	2.854,58	0,7136	61,2
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	502,00	0,1255	10,8
PNEUS	210,00	0,0525	4,5
COMBUSTÍVEL	883,20	0,2208	18,9
LUBRICANTE MOTOR	10,40	0,0026	0,2
LUBRICANTE CÂMBIO	2,80	0,0007	0,1
LAVAGEM	200,00	0,0500	4,3
SUB-TOTAL CV	1.808,40	0,4521	38,8
CUSTO TOTAL NO MÊS	4.662,98	1,1657	100,0

VEÍCULO ESCOLAR VOLARE V6			
QUILÔMETRO/MÊS 3.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	825,21	0,2751	18,6
REMUNERAÇÃO CAPITAL	1.107,26	0,3691	25,0
LICENCIAMENTO	262,90	0,0876	5,9
SEGUROS	396,15	0,1321	8,9
SALÁRIO MOTORISTA	0,00	0,0000	0,0
SUB-TOTAL CF	2.591,52	0,8638	58,5
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	456,90	0,1523	10,3
PNEUS	276,90	0,0923	6,3
COMBUSTÍVEL	851,70	0,2839	19,2
LUBRICANTE MOTOR	10,80	0,0036	0,2
LUBRICANTE CÂMBIO	1,80	0,0006	0,0
LAVAGEM	240,00	0,0800	5,4
SUB-TOTAL CV	1.838,10	0,6127	41,5
CUSTO TOTAL NO MÊS	4.429,62	1,4765	100,0

VEÍCULO MICRO-ÔNIBUS COM AR VOLKSWAGEN VW 9.850 - PIÁ			
QUILÔMETRO/MÊS 4.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	1.131,57	0,2829	12,6
REMUNERAÇÃO CAPITAL	1.508,81	0,3772	16,8
LICENCIAMENTO	326,75	0,0817	3,6
SEGUROS	539,81	0,1350	6,0
SALÁRIO MOTORISTA	2.445,23	0,6113	27,3
SUB-TOTAL CF	5.952,17	1,4880	66,4
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	990,40	0,2476	11,1
PNEUS	254,80	0,0637	2,8
COMBUSTÍVEL	1.324,80	0,3312	14,8
LUBRICANTE MOTOR	25,20	0,0063	0,3
LUBRICANTE CÂMBIO	13,60	0,0034	0,2
LAVAGEM	400,00	0,1000	4,5
SUB-TOTAL CV	3.008,80	0,7522	33,6
CUSTO TOTAL NO MÊS	8.960,97	2,2402	100

VEÍCULO FRETAMENTO MERCEDES-BENZ OF-1418 - MARCOPOLO IDEALE			
QUILÔMETRO/MÊS 5.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	1.455,67	0,2911	10,3
REMUNERAÇÃO CAPITAL	1.961,83	0,3924	13,9
LICENCIAMENTO	398,79	0,0798	2,8
SEGUROS	701,89	0,1404	5,0
SALÁRIO MOTORISTA	3.175,29	0,6351	22,5
SUB-TOTAL CF	7.693,47	1,5387	54,5
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	1.537,00	0,3074	10,9
PNEUS	630,50	0,1261	4,5
COMBUSTÍVEL	3.679,50	0,7359	26,1
LUBRICANTE MOTOR	48,50	0,0097	0,3
LUBRICANTE CÂMBIO	17,00	0,0034	0,1
LAVAGEM	500,00	0,1000	3,5
SUB-TOTAL CV	6.412,50	1,2825	45,5
CUSTO TOTAL NO MÊS	14.105,97	2,8212	100,0

VEÍCULO RODOVIÁRIO SCANIA K 380 - MARCOPOLO PARADISO 1550			
QUILÔMETRO/MÊS 10.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	3.429,52	0,3430	11,4
REMUNERAÇÃO CAPITAL	4.560,14	0,4560	15,2
LICENCIAMENTO	811,94	0,0812	2,7
SEGUROS	1.450,22	0,1450	4,8
SALÁRIO MOTORISTA	3.175,29	0,3175	10,6
SUB-TOTAL CF	13.427,11	1,3427	44,7
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	6.718,00	0,6718	22,4
PNEUS	797,00	0,0797	2,7
COMBUSTÍVEL	7.948,00	0,7948	26,5
LUBRICANTE MOTOR	97,00	0,0097	0,3
LUBRICANTE CÂMBIO	26,00	0,0026	0,1
LAVAGEM	1.000,00	0,1000	3,3
SUB-TOTAL CV	16.586,00	1,6586	55,3
CUSTO TOTAL NO MÊS	30.013,11	3,0013	100,0

VEÍCULO URBANO MERCEDES-BENZ OF-1418 - MARCOPOLO TORINO			
QUILÔMETRO/MÊS 5.000			
CUSTOS FIXOS	R\$	R\$ / km	%
DEPRECIACÃO	1.855,12	0,3710	11,0
REMUNERAÇÃO CAPITAL	2.021,92	0,4044	12,0
LICENCIAMENTO	404,69	0,0809	2,4
SEGUROS	874,10	0,1748	5,2
SALÁRIO MOTORISTA	4.988,86	0,9978	29,6
SUB-TOTAL CF	10.144,69	2,0289	33,8
CUSTOS VARIÁVEIS	R\$	R\$ / km	%
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MO)	1.563,50	0,3127	9,3
PNEUS	631,00	0,1262	3,7
COMBUSTÍVEL	3.974,00	0,7948	23,6
LUBRICANTE MOTOR	48,50	0,0097	0,3
LUBRICANTE CÂMBIO	13,00	0,0026	0,1
LAVAGEM	500,00	0,1000	3,0
SUB-TOTAL CV	6.730,00	1,3460	22,4
CUSTO TOTAL NO MÊS	16.874,69	3,3749	112,4

Medidas oficiais estimulam a venda de ônibus

Vendas de chassis ficaram positivas em agosto; FetransRio também anima o setor a movimentar negócios

■ WAGNER OLIVEIRA

Segundo dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), foram emplacados 19.962 chassis de ônibus entre janeiro e agosto deste ano, o que representa uma queda de 9,6% em relação as 22.081 unidades comercializadas no mesmo período do ano passado.

A queda não é tão expressiva quanto no segmento de caminhões, onde as vendas caíram 19,3% entre janeiro e agosto e a produção despencou 40% em relação ao volume acumulado durante os oito meses em 2011. Mesmo assim, a queda preocupa fabricantes e governo, que já adotou uma série de medidas para tentar estimular as vendas.

Segundo o presidente da Fabus, José Antonio Fernandes Martins, diversas medidas oficiais, como redução dos juros para 2,5% ao ano, os incentivos previstos no PAC Equipamentos, o Plano Brasil Maior, a quarta fase do Programa de Sustentação do Investimento (PSI), que dinamiza compras de ônibus para o programa Caminho da Escola, além do câmbio com o dólar mais forte e a desoneração da folha de pagamento, vão ajudar o setor a recuperar o ano.

Com isso, a Fabus acredita que 2012 deve fechar com um mercado interno próximo ao desempenho do ano passado, com um volume em torno de 31 mil unidades. "O governo criou uma série de impactos positivos, tanto para o mercado interno quanto para o externo. O ônibus foi incluído entre os 14 setores que tiveram desoneração da folha de

pagamento", diz Martins, representante do setor bastante prestigiado pela presidente Dilma Rousseff.

Em agosto, as vendas de chassis de ônibus já mostraram uma forte recuperação em relação a julho. As vendas somaram 3.139 unidades contra 2.060 em relação ao mês anterior - alta de 52,4%. O resultado mostra o impacto positivo que as medidas anunciadas pelo governo federal tiveram sobre todos os setores envolvidos com o negócio do ônibus.

Líder de mercado, a Mercedes-Benz emplacou 9.176 ônibus entre janeiro e agosto, uma queda de 5,1% sobre o mesmo período de 2011. Já a MAN, segunda montadora com maior volume de vendas no balanço da Anfavea, alcançou vendas de 5.180 chassis de ônibus nos oito meses corridos de 2012. O dado também representa uma queda de 29,5% em relação ao mesmo período de 2011.

A Agrale também apresentou uma forte queda nas vendas, de acordo com o levantamento da Anfavea baseado nos dados do Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam). A montadora gaúcha comercializou 2.337 unidades entre janeiro e agosto contra 2.962 no mesmo período de 2011, uma queda de 9,6%.

Montadora que tem tradição na linha rodoviária e urbana, a Volvo, que neste ano anunciou a renovação de toda a sua gama de produtos, apresentou uma forte alta em relação ao ano passado. Entre janeiro e agosto, a montadora sueca vendeu 1.286 unidades no mercado

interno, uma expansão de 149,7% em relação ao volume de 515 chassis vendidos no mesmo período de 2011.

Com 707 unidades, a Scania também apresentou um crescimento de vendas de 5,5%, já que entre janeiro e agosto de 2011 havia comercializado 670 unidades. Por enquanto focada apenas no mercado de mini ônibus, a Iveco também apresentou alta de 34,5% no ano com a venda de 1.228 modelos do Daily.

Além das medidas de incentivos do governo, a realização da FetransRio na primeira semana de outubro também deve estimular os negócios dos ônibus. Todas as encarroçadoras e montadoras chegam com novidades para a feira, que neste ano, por sua dinâmica e importância, já ganha status de salão mundial do ônibus em razão da importância do mercado brasileiro no contexto econômico mundial.

O mercado também deve ganhar um concorrente de peso, já que a Iveco entra definitivamente para concorrer no mercado urbano de ônibus. A empresa lança na feira sua primeira linha de chassis. Os produtos são baseados em modelos que a Iveco já tem na Europa. Sua rede de revendas no Brasil já está sendo preparada para expor também os chassis de ônibus.

"Estamos preparados para entrar nesse novo negócio. As equipes já foram montadas. Vamos usar toda a experiência acumulada com o negócio de caminhões para darmos os nossos primeiros passos", afirmou o diretor comercial da Iveco, Alcides Cavalcanti. ■





O 1º ÔNIBUS HÍBRIDO VOLVO DO BRASIL JÁ ESTÁ NAS RUAS.

GPAC

Velocidade e álcool: combinação fatal.



90% MENOS POLUENTES, MAIS SUSTENTABILIDADE

O híbrido Volvo já está em Curitiba beneficiando cidadãos e o meio ambiente. Em breve ele pode estar também na sua cidade.



ÔNIBUS VOLVO. QUALIDADE DE VIDA NO TRANSPORTE

www.volvo.com.br/onibus

