

TECHNI

bus

ANO 1 • NÚMERO 1 • JULHO 1991

Este é o ônibus Autolatina

REGULAMENTO
Leis transitórias

TRANSPORTE URBANO
Setor precisa de US\$ 1,7 bi/ano

COMBUSTÍVEL
Falta gás para o transporte



EXPOBUS

Aguardem informações durante o 2



Realização em outubro de 1992.

IS '92

2.º semestre e a 7.ª Brasil Transpo.



Iniciativa:

TECHNI
bus

Organização:



Tecnologia.
Para nós, a principal razão de reinvestir é entregar um veículo cada vez melhor ao nosso cliente



THAMCO



Sistema de Transporte Coletivo B58. Para cidades que não param no ponto.

Um dos pontos mais importantes para o crescimento ordenado de uma cidade é a implantação de um sistema de transporte coletivo eficiente para a população. Em outras palavras, um sistema capaz de transportar mais passageiros em menos tempo e com menos veículos. Tudo isso com economia e rentabilidade.

Para cidades que estão em sintonia com as

necessidades da população, o sistema Volvo B58 de transporte coletivo é a resposta certa. Porque com o Volvo B58 é possível diminuir o tempo de parada nos pontos e aumentar o número de passageiros transportados. Sistema Volvo B58 de transporte coletivo. Para cidades que não podem parar.

VOLVO

■ APRESENTAÇÃO ■



A equipe de TechniBus: a partir da esquerda, Solange, Clarice, Bartô, Ligia, Marcelo e Mamede. A seu dispor

TechniBus não é uma revista feita para se ler ocasionalmente. A idéia é fazer deste veículo algo tão necessário quanto sua própria frota, que movimenta milhares de pessoas. TechniBus deverá ser o seu cotidiano a partir de agora e se compromete a aproximá-lo desse universo particular tão pouco conhecido.

E o fará através do insumo mais valorizado dos dias atuais: a informação. Um caminho sólido para a perenização de uma cultura setorial e um instrumento imprescindível para a atualização e modernização das empresas e a reciclagem de seus profissionais.

Na **TechniBus** você encontrará as notícias mais quentes do mercado, tratadas com a seriedade e objetividade de quem entende do assunto. As matérias serão de oportunidade, de mercado, de política do setor, de sistemas operacionais e suas soluções, de administração e gerenciamento, de custos operacionais, de manutenção, de fornecedores, enfim das pessoas que vivem desse meio de transporte e de todos os detalhes que envolvem o seu dia-a-dia.

Com esse mesmo cuidado **TechniBus** tratará da sua própria imagem, apresentando-se como uma revista agradável de se ler e ver e recheada com uma diversificada pauta de reportagens abrangendo todos os assuntos relevantes à evolução e progresso desse setor na economia brasileira.

Por isso mesmo seu público alvo será o formado pelos empresários do segmento, da indústria, os fornecedores, as prefeituras, os técnicos e especialistas, as concessionárias, a agroindústria, as entidades de classe, as autoridades e você, em especial, que agora tem sua **TechniBus** nas mãos.

Assumindo a vocação de dar suporte à formação de uma cultura própria do setor, a revista **TechniBus** se oferece desde já como uma tribuna aberta aos anseios e reivindicações do segmento. Participe enviando suas opiniões e críticas para que nos tornemos um veículo de renovação constante e sempre atento e fiel ao seu leitor. Contamos com você.

A redação



**USE
À VONTADE.
A MWM
GARANTE
A QUALIDADE.**

De agora em diante, os motores MWM trazem um novo equipamento que você não vai ter muitas oportunidades de usar: GARANTIA 2000. Um ano sem limite de quilometragem para os motores veiculares e, um ano ou 2000 horas para as demais versões. Em outras palavras, qualquer motor MWM adquirido na rede autorizada passa a ter uma garantia muito maior. Quem garante é a própria MWM.

Motores Veiculares.

Fim das revisões obrigatórias.

Uma boa notícia para os usuários de motores veiculares. Ao mesmo tempo em que amplia os prazos de validade, a MWM está eliminando a obrigatoriedade das revisões em garantia. Agora, o seu MWM já pode trabalhar em período integral com direito a todos os benefícios da GARANTIA 2000.

Aproveite para adquirir já o seu MWM novo.

Como você já viu, é o mesmo motor MWM que sempre foi sinônimo de economia, potência, durabilidade, e confiabilidade. Aproveite para adquirir o seu MWM novo ou repotenciar a sua frota. Na rede autorizada MWM você vai encontrar 2000 bons motivos para fazer isto já.

**VERSÃO VEICULAR: 1 ANO SEM LIMITE DE KM.
DEMAIS VERSÕES: 1 ANO OU 2.000 HORAS.**

MOTORES
MWM
BRASIL
FORÇA DE CONFIANÇA

ÍNDICE

NOVIDADES - Autolatina prepara seu ônibus urbano. Ele já está sendo testado

20

GÁS NATURAL - Por que o ônibus a gás ainda não é usado em larga escala no Brasil

28

REGULAMENTO - O novo regulamento do Conmetro provoca reações dos empresários

34

SEGURANÇA - A segurança no trânsito precisa de medidas de emergência

36

TRANSPORTE URBANO - O transporte urbano brasileiro precisa de mais ação do que discussão

44

CORREDORES ■ Novas soluções racionalizam sistemas	22	NEGÓCIOS ■ O jeito baiano de vender ônibus	25
FRETAMENTO ■ A nova geração dos Constantino	26	MUNICIPALIZAÇÃO ■ Novo sistema agrada empresários	39
PERSPECTIVAS ■ O mercado de ônibus anima as montadoras	41	ESTADOS UNIDOS ■ Mercedes brasileira entra de vez nos EUA	46
NEGÓCIOS ■ Grupo Ruas compra 1500 ônibus	25	MINIMICRO ■ Marcopolo investe nas Vans premium	49

SEÇÕES

Ponto de vista 11 Panorama 13 Dicas 51 Índice de anunciantes 53 Galeria 54 Opinião 56

EXPEDIENTE

Diretores: Odair Vicente Locanto, Jurandir José de Oliveira e Marcelo Ricardo Fontana.

TECHNI
bus



Diretor
Marcelo Fontana
Editor
Pedro Bartholomeu Neto
Editora-assistente
Ligia Maria Cruz
Consultor
Ariverson Feltrin
Colaboradores
Antonio Marques (texto), Celso Moraes, Cláudio Arouca e Walter Craveiro (fotos)
Chefe de arte
Luiz Mamede
Montagem e fotocomposição
Linoart

Fotolitos
Grafcolor
Impressão
OESP Gráfica S. A.
Secretária da Redação
Clarice Kazue Sato
Jornalista responsável
Pedro Bartholomeu Neto (MTB 12 920)
Publicidade
Solange de Oliveira Bello
Assinaturas
Anual: Cr\$ 8000,00 (8 edições)
Pedidos por cheque nominal à TechniBus Editora Ltda
Exemplar avulso: Cr\$ 1000,00

Administração, Redação, Publicidade e Distribuição:
Av. Marquês de São Vicente, 10
CEP 01139 - São Paulo, SP
Tel. (011) 825-3044
67-1770
Fax. (011) 67-8173

Circulação
10 000 exemplares

CGC 65 633 232/0001-22
Registro Jucesp 35209992653
Inscrição estadual:
112 932 190 112

Mercedes-Benz e você. Um trabalho de parceria para proteger o meio ambiente.

Mantenha
seu veículo
bem regulado.



QUALIDADE DO AR

BOA



A qualidade de vida depende muito do respeito à natureza. Converter esse respeito em atitudes concretas de defesa do meio ambiente é um trabalho que deve ser feito por todos nós.

Manter limpo o ar que respiramos, controlando as emissões veiculares, representa um grande passo nesse sentido.

Esse é um princípio aplicado na prática, e com o máximo empenho, pela Mercedes-Benz. Aqui, a tecnologia avança em estreita sintonia com a preservação ambiental. A ponto de justificar todo um programa específico de ação, o Pró-Eco — Programa Mercedes-Benz

de Tecnologia Ecológica. Uma fonte permanente de novas soluções projetadas em benefício da natureza.

Elas se traduzem em veículos com reduzidos níveis de emissão de poluentes, de acordo com os padrões nacionais e internacionais. E também no emprego crescente de materiais não-tóxicos e recicláveis nos componentes desses produtos e nos processos industriais.

Para a garantia de um ar

mais puro, a sociedade deve assumir seu papel nesse esforço. No caso de veículos urbanos, principalmente os ônibus, a perfeita regulagem da bomba injetora é importante para a preservação da qualidade do ar. Veículo

desregulado solta fumaça e polui, além de desperdiçar combustível. Por isso, é fundamental que ônibus e caminhões sejam muito bem mantidos, mediante revisões periódicas.

Na luta pela proteção ambiental, a Mercedes-Benz entra com a tecnologia e você cuida para que as características originais de seu veículo sejam preservadas. A qualidade de vida só tem a ganhar com essa parceria.

Mercedes-Benz e você protegendo o nosso ar



Mercedes-Benz

Tábua de Salvação

Não fosse pelos resultados alentadores levantados na última década pelo transporte de passageiros, a indústria automobilística, hoje não teria onde se escorar em meio a esse mar de desalento que assolou o país.

O Brasil foi nocauteado inapelavelmente no *ranking* dos dez maiores produtores mundiais de veículos automotores. No final da década de 70 até agora, Espanha e Coréia do Sul entraram na nossa frente, deslocando o país da nona classificação para a décima-primeira. Entretanto, a indústria automobilística é pródiga em distribuir riquezas. Generosa arrecadadora de impostos — para cada emprego direto que cria, gera cerca de vinte indiretos. Enfim, as montadoras lançam seus tentáculos positivos sobre toda a atividade econômica.



Deveríamos ter chegado a 2 milhões de veículos produzidos por ano, mas continuamos derrapando numa cifra histórica de 1 milhão de unidades. Uma das raras e poucas exceções nesse cenário de dificuldades é a indústria de ônibus. Todas elas, aliás, expandiram-se nos anos 80, década considerada perdida por muitos analistas do setor automobilístico.

A Mercedes-Benz, líder absoluta do mercado brasileiro, levantou em Campinas, SP, uma grande fábrica, num terreno de 2 milhões de metros quadrados, maior área no mundo onde já se instalou uma unidade fabril de coletivos. A Caio-Companhia Americana Industrial de Ônibus, transferiu-se para Botucatu, também no interior paulista e em grande estilo. A Marcopolo cresceu no Sul e a Nielson expandiu-se em território catarinense. A Thamco deu um salto tremendo em pouquíssimos anos. Cómil e Ciferal, superando problemas do passado, também já estão dando a volta por cima.

No universo das montadoras, não podemos esquecer obviamente da Scania e da Volvo, as duas fabricantes suecas de chassis para ônibus que se instalaram no país. A primeira já destina mais de 25% de suas vendas domésticas à área de ônibus, enquanto a Volvo coloca 1/5 de sua comercialização internamente. A Mercedes-Benz, por sua vez, em 1990 teve no ônibus um de seus pilares de sustentação. A fábrica da estrela de três pontas vendeu no ano passado 36,5% em ônibus, 10 pontos percentuais acima de igual período em 1989.

O Brasil tem seu transporte de passageiros maciçamente movido a ônibus. Seja nas cidades, nas rodovias pelo fato de os metrô serem escassos e os trens terem sido desativados, o fato é que Mercedes-Benz, Scania e Volvo concentram no mercado brasileiro suas maiores vendas mundiais.

Tais fatos, por si só, já justificariam um tratamento jornalístico especializado em ônibus. Entendemos que deveríamos ousar mais e criar uma revista que abordasse apenas o assunto ligado a ônibus. E nasceu **TechniBus**, um publicação totalmente direcionada ao meio de transporte de passageiros sobre rodas do Brasil.

Por isso, a partir de agora, você terá debruçada sobre sua mesa uma revista que mostrará tudo relacionado a ônibus. Manutenção, produtos, dicas, galeria, notícias das fábricas para os frotistas, dos frotistas para as fábricas e muitos outros temas. **TechniBus** enfim, terá um cardápio rico de informações para premiar empresários, montadoras, fabricantes de autopeças, prefeituras, autoridades de trânsito, universidades e o público que mexe, curte, negocia e lida com ônibus. ■

Ariverson Feltrin

A maior venda de ônibus do Brasil

Uma parceria entre o Grupo Urbano e o Grupo Ruas beneficiou milhões de pessoas. O Grupo Urbano vendeu 1.160 ônibus urbanos entre chassis do tipo OF e monoblocos U 371 a um dos grandes operadores de transportes na cidade de São Paulo e a nível nacional.



Uma negociação perfeita. O Grupo Urbano realizou a maior venda já realizada a um grupo privado, que estará renovando mais da metade de sua frota. Diretamente a população de São Paulo estará se beneficiando dos veículos novos e modernos, da marca Mercedes-Benz.

Venha nos visitar ou solicite uma visita de nosso representante de vendas e verifique por que o Grupo Urbano tornou-se uma das maiores redes de concessionária no Brasil.



Concessionários Mercedes-Benz
Urbano Veículos (011) 445-3300
Divena - Distribuidora de
Veículos Nacionais (011) 491-0100
Aradiesel Veículos (0162) 22-1355
São Carlos Diesel (0162) 71-8210