

AGREGADOS
**O empenho
dos pequenos
para crescer**

ÔNIBUS
**VW inicia
novo modelo
de produção**

TECNOLOGIA
**VDO lança
painel
eletrônico**

transporte

MODERNO

Editora TM Ltda.

PUBLICAÇÃO MENSAL - Nº 371 - NOVEMBRO/1995 - R\$ 5,00



PINTURA DE FROTAS

Trans-Lix vence com a margarida

A noite dos Melhores do Transporte

Caminhões Volkswagen. Garantia* até o ano 2000.

Para caminhões novos adquiridos no período de 26/10/95 a 30/11/95.

• Promoção válida para os caminhões modelos: 7.100, 8.140, 12.140H, 14.150, 14.220, 16.170BT e 16.220.

* Observadas as condições e exceções contidas no Certificado de Garantia Adicional, que acompanha o veículo, e que está à disposição para informações nos Concessionários Volkswagen Caminhões.



Rede Autorizada

Caminhão Volkswagen adquirido no período de 26/10/95 a 30/11/95 sai de fábrica com cobertura de garantia especial adicional* para motor, caixa de câmbio e diferencial. Qualidade e segurança garantidas pela rede exclusiva de Caminhões Volkswagen.

Estes veículos estão em conformidade com o PROCONVE.



Volkswagen. Um caminhão de garantia.

Na Hora De Transportar Medicamentos é Melhor Prevenir.



Transportar medicamentos é uma atividade de alto risco e só deve ser feito por empresa qualificada.

Frota monitorada via satélite pelo Sistema OmniSAT de posicionamento e de comunicação em tempo real, apoiada estrategicamente pelo sistema de segurança preventiva da Pamcary, é uma das características de uma transportadora em que você pode confiar.

Porque, Depois, Não Dá Pra Remediar.



Pamcary



A proteção da sua carga. Com tecnologia.
Matriz: Rua Florêncio de Abreu, 623,
tel. (011) 225-8100, CEP 01029-001,
Luz, São Paulo-SP.
Filiais em todo o Brasil.

Consulte a Pamcary.

A NOITE DOS MELHORES - Transporte Moderno, em cerimônia de gala, premia empresários, empresários e designers que se destacaram no setor de transportes	12
PINTURA DE FROTAS - A Trans-Lix venceu na categoria Cargas e a Domínio, na categoria Passageiros, no concurso deste ano, que teve 22 empresas participantes	16
VEÍCULOS & TECNOLOGIA NOVOS CAMINHÕES LEVES VÊM AÍ - O Cargo 814, com motor Cummins, o Isuzu, batizado de GMC 7.110, são novidades de caminhões de 7t e 8t que estão chegando ao mercado	20
GM NOS MÉDIOS E SEMI-PESADOS - Em vez da tradicional Chevrolet, os caminhões, importados dos Estados, com motor Caterpillar, levam a marca GMC.	21
CHEGA O DINA MEXICANO - A Transportadora Fanti, de Canoas, começa a rodar com cinco Dina 9400 6x4, equipados com o revolucionário Cummins N14.	22
NOVO CARA-CHATA MERCEDES - A partir de janeiro o semipesado 1718A, cara-chata, até agora exportado para a África, estará disponível no mercado nacional.	23
MOTORES MAIS LIMPOS - Os fabricantes atualizam engenhos conforme exigências da fase II do Conama, que entrará em vigor em janeiro de 1996.	24
VDO LANÇA PAINEL INTEGRAL - Caminhões que serão lançados no Brasil já deverão trazer o painel eletrônico, para facilitar a vida do motorista e do frotista.	28
NEGÓCIOS & ADMINISTRAÇÃO AGREGADOS I - As histórias de dois ex-caminhoneiros que integram o time dos agregados da Shell e hoje administram, cada, uma dezena de veículos.	30
AGREGADOS II - Transportadoras de pequeno e médio porte preferem operar integradas às grandes empresas do setor. É o caso da Visão Transporte.	31
LOGÍSTICA & INTERMODAL DESESTATIZAÇÃO NAS FERROVIAS - Brasil inspira-se nos modelos americano e inglês para privatizar os serviços ferroviários.	32
ROTEIRIZADOR ENXUGA OPERAÇÕES - A Protege racionaliza operações, com mudanças nas rotas de entrega e coleta, e reduz frota em 15%.	34
FROTA LEVE MERCADO ATRAI MARCAS - O crescimento de vendas de furgões e vans leva a Fiat importar os modelos Ducato e Daily; a Volkswagen traz a Transporter, e a Ford, o Transit.	36
ÔNIBUS A FÁBRICA MODULAR - Volkswagen dá a partida na fábrica de chassis de ônibus em Resende, que inaugura o conceito de consórcio modular.	40
PASSAGEIROS ÔNIBUS SOBEM PISO - Encarçadoras entram na era do ônibus alto: a Marcopolo adere ao dois andares e a Nielson lança o piso e meio.	41
SAÍDA PARA O PACÍFICO - Caminhão da Expresso Araçatuba percorre trajeto que poderá servir de corredor rodoviário até os portos no Oceano Pacífico.	53

SEÇÕES

Editorial	7
Atualidades	8
Produtos	44
Indicadores & Mercado	47
Memória	52
Pérolas	54

Foto de capa: Paulo Igarashi

A despesa com lubrificantes é apenas 1% de todas as despesas de sua frota. Mas pode ser um dos seus maiores investimentos.

Rimula X é uma nova categoria em lubrificantes para motores diesel no Brasil. Multiviscoso 15 W-40, é aprovado por mais fabricantes em todo o mundo que qualquer outro lubrificante.

Rimula X tem Shellvis 50, que garante a viscosidade ideal por muito mais tempo, em qualquer temperatura. Possui, também, os mais modernos anticorrosivos, antidesgastantes e antioxidantes,



Rimula X. O X que multiplica a sua rentabilidade.



que reduzem em até 20% a formação de depósitos, dão excelente proteção e aumentam a vida útil do motor. Resultado: você ganha na maior durabilidade, na menor desvalorização e nos menores custos de manutenção.

A incomparável capacidade de limpeza de Rimula X contribui para que a combustão se mantenha nos padrões originais do fabricante, melhorando o rendimento e, conseqüentemente, reduzindo o consumo. Resultado: uma economia de até 2% no óleo diesel.

Por fim, Shellvis 50 proporciona economia nos próprios custos de

lubrificação. Resultado: rentabilidade total. Aumentar a rentabilidade de sua frota já não é mais problema. Você acaba de encontrar o X da questão.

**Rimula X.
O novo campeão das estradas.**



Você confia, a Shell excede.

Assuntos relevantes

Transporte Moderno estreou o nº 365 de visual novo. Agora, seis edições depois, incorpora editorias com o objetivo de tornar assíduos temas relevantes.

O leitor de TM, nesta segunda fase de mudanças, encontrará as seguintes editorias:

1 Veículo & Tecnologia – trata dos caminhões, implementos e seus componentes, mostrando lançamentos, segredos, aplicações e avaliações de frotistas e usuários. Neste variado cardápio, esta edição traz como principais pratos as reportagens com o Carguinho, os novos caminhões GMC, a última geração Scania, recém-lançada na Europa, os motores brasileiros já calibrados para novos índices de emissões. A tecnologia, nesta editoria, será um traço marcante, como mostra a reportagem sobre eletrônica embarcada feita na VDO da Alemanha pela redatora-chefe Valdir dos Santos. A evolução, apurou nossa jornalista, estará em breve incorporada nos caminhões nacionais.

1 Logística & Intermodal – trata dos assuntos da logística (com o foco voltado para as necessidades do embarcador) e dos temas relevantes sobre o transporte ferroviário, marítimo e aéreo de cargas.

1 Negócios & Administração – aborda as relações comerciais entre embarcadores e transportadores mais os temas ligados à administração de empresas de transportes, sobretudo do modal rodoviário de cargas. A figura do agregado, o parceiro da transportadora, está sempre presente no cardápio da editoria, que nesta edição traz três histórias destes fiéis e laboriosos parceiros das transportadoras.

1 Frota Leve – discorre sobre os utilitários, vans e furgões, veículos cada vez mais assíduos no cenário brasileiro: a escassez de espaço urbano, a racionalização que se exige da distribuição e a abertura de importações abriam um leque de opções à frota leve. A editoria, nas páginas de TM já há alguns números, é oportuna e atende uma demanda do leitor. Vale a pena ler nesta edição as novidades que a Fiat, Iveco, Ford e Volkswagen estão trazendo para o mercado brasileiro.

1 Ônibus & Passageiros – dedica-se às novidades em ônibus e temas ligados à política e operação de transporte de passageiros. Um dos assuntos, nesta edição, é o ônibus de dois andares de autoria da dupla Scania/Marcopolo.

No variado cardápio de TM, os assuntos serão enfocados com a objetividade que o leitor moderno exige de uma publicação, sem que o pragmatismo tire a profundidade e a leveza do texto, fatores primordiais para uma agradável e absorvente leitura.

O editor

Expobus'96 já tem data

A Expobus'96, na quarta edição, tem data marcada – será de 4 a 9 de novembro, no Center Norte, em São Paulo, agora com mais espaço: além dos pavilhões azul e vermelho, a Expobus'96 também ocupará o pavilhão verde, o que significa passar de 16 mil m² para 22 mil m² de área de estandes.

A Expobus'96 terá mais de

200 expositores do Brasil e de vários países da América do Sul, Europa e América do Norte. São esperados cerca de 30 mil visitantes, 5 mil deles do exterior.

A venda de espaço da Expobus'96 já começou. Mais informações com o Departamento Comercial de Technibus Eventos, telefone



(011) 862-0277 ou fax (011) 825-6869.

Ford entrega 30 Cargo 4030

O novo Cargo 4030, lançado na Fenatran, já está transportando contêineres do Porto de Santos para os grandes centros consumidores da região Sudeste. A Codesp – Companhia Docas do Estado de São Paulo recebeu em outubro 30 unidades desse caminhão que tem capacidade de tração de 40 t e motor de 300 cv (Cummins C).

Ribeiro encerra mandato na NTC com congresso



A NTC, entidade que reúne os transportadores rodoviários de carga nacional promoverá, nos dias 22, 23 e 24 de novembro em sua sede em

São Paulo, seu 14º Congresso onde pretende reunir quatrocentos empresários do setor. Seu presidente Sebastião Ubson Carneiro Ribeiro (foto) encerra seu segundo mandato inaugurando um anexo do Palácio dos Transportes, às margens da Via Dutra por ocasião da abertura do congresso, que deverá contar com o ministro dos Transportes Odacir Klein para falar sobre a privatização das rodovias na manhã do dia 23.

Outros temas atuais e de

interesse da classe serão discutidos, como: "O Mercosul, as oportunidades e as dificuldades para os transportes", atribuído aos senadores José Fogaça, do Brasil, e Eduardo Vacca, da Argentina, além de representantes da Secretaria da Receita Federal e dos Ministérios da Agricultura e dos Transportes; "A Reforma Tributária" será apresentada pelo deputado Luiz Roberto Ponte, tendo como debatedores o ex-ministro Paulo Haddad e o economista Luciano Coutinho.

"A Multimodalidade nos Transportes" é o tema que será apresentado pelo consultor José Maurício, especialista no assunto. O congresso também pretende fazer "workshops", com apresentação casos de sucesso sobre serviços como seguro e segurança.

Para atingir os pequenos empresários que normalmente não comparecem ao evento, a NTC vai produzir um vídeo a ser distribuído nos sindicatos espalhados pelo país.

Panzan é o novo presidente da NTC

Pela primeira vez na história de 32 anos da NTC, a eleição da diretoria foi disputada por duas chapas. A encabeçada por Adalberto Panzan (foto), da situação, obteve 66,32% dos votos, e a de seu oponente, Carlos Alberto Mira, 30,33%, ficando 3,34% de votos nulos. O pleito do dia 25 de outubro elegeu os quarenta membros do Conselho da NTC, de onde serão tirados os nomes que comporão a diretoria executiva,

formada por dois vices-presidentes, um secretário, um tesoureiro, com respectivos suplentes, e o Conselho Fiscal composto por três membros e três suplentes. O estatuto da NTC prevê ainda a escolha de três vice-presidentes executivos, para as funções política, técnica e sindical. A escolha desses nomes estava marcada para o dia 22 de novembro.

O novo conselho mantém alguns nomes da diretoria



atual, como Flávio Benatti, de Santos, Roberto Teixeira, de São Paulo, Romeu Luft, do Rio

Grande do Sul, e inclui novos dirigentes de sindicatos e federações, como Jesu Ignácio de Araújo, de Minas, Romeu Natal Panzan, de São Paulo, José Hélio Fernandes, de Brasília, Horst Otto Shiley, do Mato Grosso do Sul, e outros ex-dirigentes, como Adalberto Bezerra, de Pernambuco, Tânia Drummond, do Rio, Valmor Weiss, do Paraná, e Mercedes Pierfelice, de São Paulo. A nova diretoria assume a partir de 1º de janeiro de 1996.

Empresa profissionaliza o serviço de 'chapa'



Segurança para o empregado e para o usuário do serviço é o que propõe a Suat Comércio Assessoria e Serviços Gerais Ltda, empresa que oferece mão-de-obra para carga e descarga às transportadoras. Registrado em carteira, o "chapa" da Suat recebe benefícios como refeição, assistência médica, vale-transporte, uniforme e treinamento. A usuária do serviço tem a garantia do serviço qualificado e sem riscos de roubo, além de custo mais baixo do que o do trabalhador volante. A garantia é do diretor da Suat, José Elias de Godoy, que exige atestado de antecedentes criminais dos candida-

tos ao serviço.

Godoy diz pagar para o empregado o equivalente ao que um "chapa" recebe como avulso, além das vantagens já descritas. Do transportador, cobra por veículo carregado ou descarregado e, em alguns casos, por dia/homem. O serviço é fiscalizado por supervisores que trabalham com rádio e circulam entre os clientes.

Funcionando há dois anos e meio no bairro paulistano da Moóca, a empresa mantém 370 empregados e alguns contratos fixos com empresas do porte da Cooperativa União de Refinadores, com 310 homens lotados em Limeira (SP).

GENTE

■ Newton Rafael Del Nero é o novo presidente do Simefre – Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários para o triênio 95/98.

■ O Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de Santa Catarina, com sede do sindicato é em Florianópolis, tem nova diretoria, encabeçada pelo empresá-

Senai prepara mão-de-obra para tecnologia do futuro

Os técnicos que se formarem daqui a dois anos no novo curso Automobilística, do Senai-SP, estarão aptos a atender às necessidades dos serviços de assistência técnica dos veículos nacionais e importados com tecnologia atualizada até o ano 2005. Eletrônica veicular, desenho técnico, fundamentos de usinagem, mecânica automobilística, motores de combustão interna, tecnologia dos materiais, computação, inglês técnico, são as principais maté-

rias do curso.

Os interessados devem ter segundo grau completo, experiência mínima de três anos em mecânica ou curso de mecânica do próprio Senai. As aulas da primeira turma começam em fevereiro de 1996. Inscrições e demais informações na Escola Senai Conde José Vicente de Azevedo/Centro Tecnológico Automotivo Ayrton Senna da Silva, à Rua Moreira de Godoi, 226, Ipiranga, São Paulo, fone (011) 273-3814.

Ford caminhões obtém diplomação ISO-9002

A Fundação Vanzolini, do Brasil, e a DQS Brasil, de origem alemã, certificaram com o ISO 9002 o Complexo Industrial de Caminhões e Ônibus da Ford na capital paulista, em atividade há 43 anos. A certificação confirma a padronização nos processos produtivos, nas tecnologias e nas instalações da fábrica. Luiz Morroni Filho, supervisor da Qualidade Assegurada da

Ford, destaca entre os investimentos em tecnologias, a comunicação *on-line* com os fornecedores para controle de estoque, o sistema que programa o ritmo de produção e informa aos fornecedores envolvidos sobre cada modelo fabricado, e as apertadeiras elétricas, para fixar bancos, cintos de segurança e dispositivos do motor, que eliminam probabilidades de falhas.

rio Murilo de Souza Pereira, diretor da União Transportes, de Araranguá (SC), cujo mandato vai até 1998.

■ Pedro Curcio, ex-diretor com-

ercial da Carrocerias Nielson, constituiu a Transbus, em Florianópolis (SC), para representar a Nielson-Busscar no estado, em substituição à filial própria da encarroçadora.

Para cargas frágeis e delicadas...

Suspensão a Ar

HENDRICKSON



TEL.: (011) 725-0655 - FAX: (011) 725-1410



Pouso Alegre, 06 de

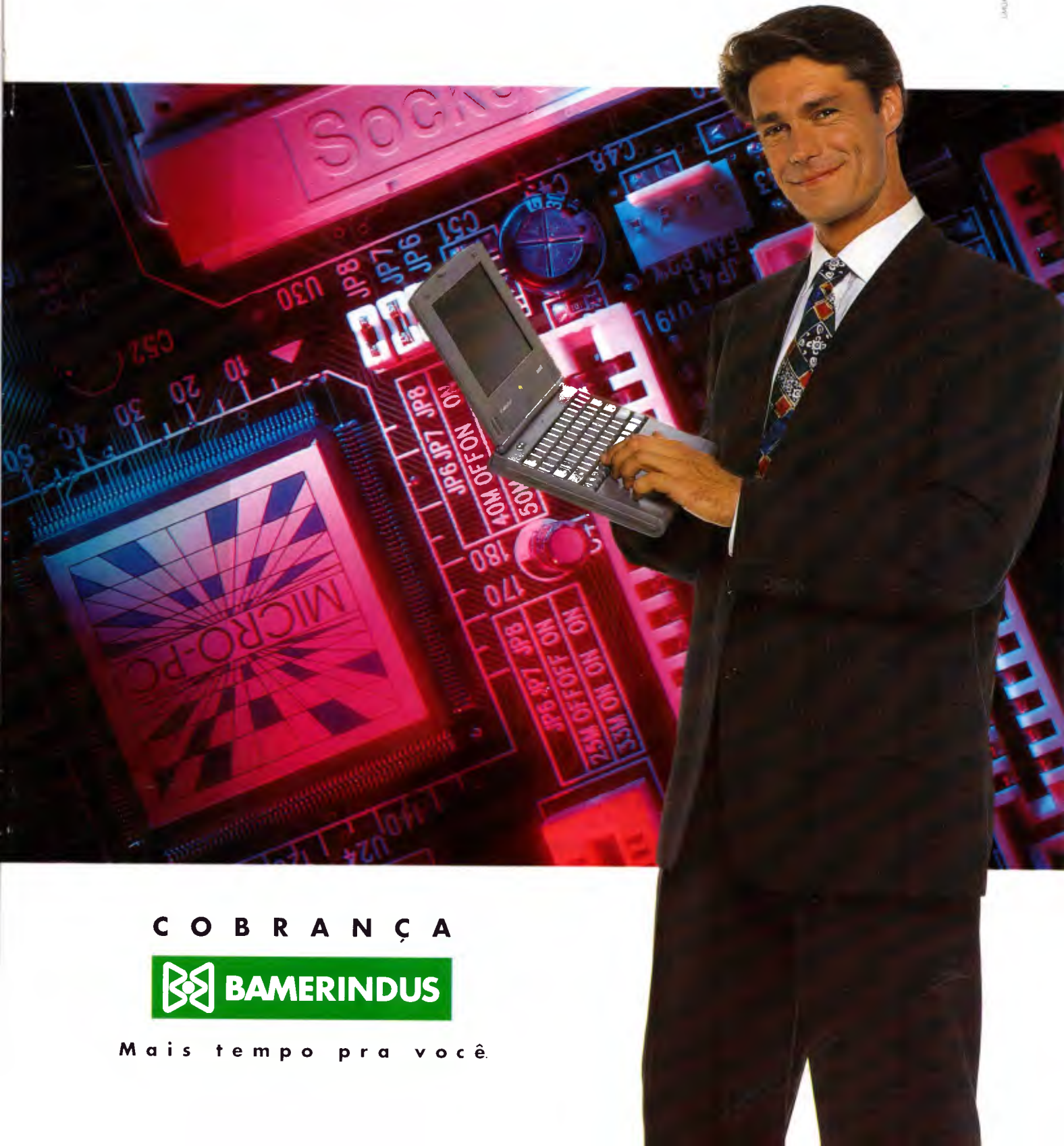
“Caro Cliente”:

Assim começa a maioria das relações comerciais. E quase sempre elas acabam quando você percebe que pagou caro pelo serviço. No Bamerindus isto não acontece.

A gente vive investindo em tecnologia e desenvolvendo novos produtos só pra você economizar. Tempo e dinheiro. No caso da Cobrança, por exemplo: o Bamerindus possui uma das maiores redes de agências interligadas do Brasil. Enquanto você presta assessoria de informática aos seus clientes, os nossos computadores estão trabalhando pra ajudar você a receber com um custo justo. Em qualquer ponto do país, sempre da mesma forma:

Atenciosamente,

e novembro de 1995.



C O B R A N Ç A



M a i s t e m p o p r a v o c ê .

A noite dos premiados

Em evento elegante no Hotel Meliá, TM distingue empresas, empresários e profissionais que se destacaram no setor de transportes



O comandante Rolim Amaro (dir.), diretor-presidente da TAM, eleito Personalidade do Transporte'95, recebe troféu de Pedro Chaves, secretário dos Transportes de Goiás



Odilon Walter dos Santos, diretor da Rápido Araguaia, a Melhor das Melhores'95, fala em nome dos homenageados

Fotos: Paulo Garash e Marcelo Spatofora



Adalberto Panzan (dir.), presidente da Fetcesp, recebe o troféu de Líder do Setor Rodoviário de Cargas de Nicolau Haxkar, presidente da ADVB



Camilo Cola (dir.), presidente da Viação Itapemirim, recebe troféu de Líder do Setor Rodoviário de Passageiros de Euclides Fontana, da Mercedes-Benz do Brasil

Foi certamente uma noite memorável, prestigiada por 450 convidados que compõem o primeiro time do empresariado de transporte brasileiro. A revista Transporte Moderno – com o apoio da Mercedes-Benz, Volkswagen Caminhões e Ônibus, e Glasurit – não economizou esforço para valorizar empresas e pessoas que mais se destacaram no setor de transporte. A solenidade aconteceu no dia 19 de outubro, no Hotel Meliá, na capital paulista.

Houve premiações em três categorias:

- Melhores do Transporte – concedido às empresas de melhor desempenho financeiro na edição As Maiores do Transporte, editada por Transporte Moderno. A Melhor das Melhores foi a Rápido Araguaia, de Goiânia (GO), presidida pelo empresário Odilon Walter Santos.
- Personalidade do Transporte – concedido ao comandante Rolim Amaro, por sua destacada atuação à frente da TAM.
- 28º Concurso Pintura de Frotas de TM – concedido a empresas e *designers* que tiveram suas frotas e trabalhos selecionados por um júri especializado.



Da esquerda para a direita:
 Antônio Dadalti, gerente executivo de Vendas da Volkswagen Caminhões;
 Otávio Vieira da Cunha, presidente da NTU – Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano;
 Odair Vicente Locanto, diretor do Grupo Technibus;
 Pedro Chaves, secretário de Transportes do Estado de Goiás;
 Nicolau Haxkar, presidente da ADVB;
 Sebastião Ubson Carneiro Ribeiro, presidente da NTC;
 Thomas Timm, diretor do Departamento Marketing de Repintura Automotiva da Glasurit do Brasil;
 Euclides Fontana, gerente de Comunicação da Mercedes-Benz do Brasil

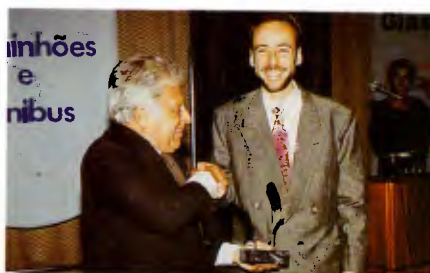
Melhores do Transporte

Para a Rápido Araguaia, de Goiânia (GO), a premiação de Melhor das Melhores de 1995 significou o coroamento de um esforço conjunto da empresa com seus parceiros. Seu diretor Odilon Walter dos Santos enumerou, entre eles, o governo do Estado e a prefeitura de Goiânia, na figura do governador e prefeito atuais e anteriores, dos empregados, nos quais a empresa não tem poupado investimentos em treinamento, e também seus concorrentes (que o empresário fez questão de nominar um a um), que compõem com a Araguaia o grupo responsável pelo transporte coletivo na região metropolitana da capital de Goiás.

Essa parceria, segundo Odilon, fez do transporte coletivo na região um serviço

seguro e de qualidade, que dá prestígio ao poder público, confiança ao usuário, e satisfação aos empregados das empresas. A Araguaia lidera o grupo, sendo responsável pela operação de 519 do total de 1.116 ônibus.

A Araguaia foi a Melhor Empresa do Transporte Metropolitano de Passageiros; a Viação Cometa, a Melhor do Transporte Rodoviário de Passageiros; a Empresa de Transportes Atlas, a Melhor do Rodoviário de Cargas, a Rio-Sul, a Melhor do Transporte Aéreo, a Companhia Marítima Nacional, do Grupo Libra, foi a Melhor do Transporte Marítimo e Fluvial; a Gracimar Transportes e Turismo, a Melhor de Fretamento e Turismo; e a CBTU–Companhia Brasileira de Trens Urbanos, a Melhor do Transporte Ferroviário.



Francisco Martim Megale (dir.), presidente da Empresa de Transportes Atlas, a Melhor do Transporte Rodoviário de Cargas, recebe troféu de Sebastião Ribeiro, presidente da



Wilson André Bellati (dir.), diretor da Gracimar Transportes e Turismo, a Melhor de Fretamento e Turismo, recebe o troféu de Odair Locanto, diretor do Grupo Technibus



Odilon Santos (dir.), diretor da Rápido Araguaia, a Melhor do Transporte Metropolitano de Passageiros, recebe troféu de Nicolau Haxkar, presidente da ADVB



Felício Dimas Vitalli (dir.), gerente geral da Rio Sul Linhas Aéreas Regionais, a Melhor do Transporte Aéreo, recebe troféu de Euclides Fontana, da Mercedes-Benz



Antônio Carlos Capeletti Sarmiento (dir.), diretor da CBTU, a melhor do Transporte Ferroviário, recebe troféu de Antônio Dadalti, da Volkswagen Caminhões



Dario Ferraz (dir.), diretor da Viação Cometa, a Melhor do Transporte Rodoviário de Passageiros, recebe troféu de Antônio Dadalti, da Volkswagen Caminhões



José Cristóvão Balau (dir.), diretor da Cia. Marítima Nacional, a Melhor do Transporte Marítimo e Fluvial, recebe troféu de Otávio Vieira da Cunha, presidente da NTU

Personalidade do transporte e líderes setoriais

Em pleito junto a leitores de Transporte Moderno e Technibus, o comandante Rolim Adolfo Amaro, presidente da TAM, foi eleito Personalidade do Transporte '95.

A cédula abriu espaço para votação em oito áreas ligadas a transportes – uma reservada a políticos, técnicos e professores – e sete para empresários nas seguintes modalidades de transportes – aéreo, marítimo, ferroviário, rodoviário de carga, rodoviário de passageiros, metropolitano de passageiros, e fretamento e turismo.

Além de Rolim Amaro, três empresários se destacaram na votação e foram eleitos Líderes Setoriais. Foram eles: Adalberto Panzan, presidente da TA, do setor rodoviário de cargas, o empresário Camilo Cola, fundador do grupo Itapemirim, do modal rodoviário de passageiros, e Clésio Soares de Andrade, presidente da Confederação Nacional dos Transportes, no modal metropolitano de passageiros.

Rolim Amaro, com um informal discurso, trouxe humor e reflexão ao auditório de 450 pessoas. "Durante séculos o cavalo foi o transporte do homem. Nos últimos 70 anos, porém, o homem fez muitas coisas. Pousar na lua foi uma delas".

Brincou com os convidados: "Imagino que este prêmio que os senhores me concederam é a retribuição pela firmeza com que eu, todas as manhãs, carrego suas bagagens", disse, referindo-se ao tratamento personalizado que dispensa aos viajantes da TAM.

Depois da brincadeira, o comandante Rolim foi crítico: "Se a TAM operasse no setor rodoviário, como muitos dos senhores que estão aqui, eu certamente estaria xingando as autoridades pelo péssimo estado das estradas brasileiras".

O saldo, na avaliação do comandante Rolim, é positivo: "O Plano Real felizmente está espantando a maldita, amoral e aética inflação e trazendo de volta a auto-estima ao brasileiro".



Antônio Carlos Caio da Silva (dir.), diretor da CNT, recebe troféu em nome de Clésio Soares de Andrade, eleito líder do setor Metropolitano de Passageiros, de Otávio Vieira da Cunha

Fotos: Paulo Igrashi e Marcelo Spatofora

Vencedores do 28º Concurso de Pintura de Frotas

Realizado anualmente pela Editora TM, o concurso deste ano teve 25 concorrentes nas categorias Cargas e Passageiros. Os vencedores, Trans-Lix (Cargas) e Domínio (Passageiros), assim como a Viação Avante, que recebeu Menção Honrosa, são objeto de reportagem nesta edição (ver página 16) e também na edição nº 27 da revista Technibus.



Alexandre Fernandes (dir.), diretor da Trans-Lix, vencedora na Categoria Carga, recebe troféus de Melhor Pintura e de Melhor Design de Thomas Timm, da Glasurit



Otávio Félix (dir.), diretor da Domínio Transportadora Turística, vencedora da categoria Passageiros, recebe troféu de Thomas Timm



Arivaldo M. Moçaira (dir), diretor da Viação Avante, Menção Honrosa na categoria Passageiros, recebe troféu de Odair Locanto



Jesuel Donizete Queriqueli (dir.), autor da pintura da Domínio recebe prêmio de Melhor Projeto de Thomas Timm



Paulo Fernando Gandolfo (dir), responsável pelo projeto da Viação Avante recebe de Odair Locanto Menção Honrosa