

transporte

Todos os modais

MODERNO



Em novembro



Ano 45 - n° 425 - R\$ 15,00

LANÇAMENTOS



Volvo cria FM 10 x 4 para tarefas pesadas

Mercedes amplia gama de caminhões fora-de-estrada



Iveco muda o Daily e inova cabine Stralis



Scania renova série com motor até 500 hp



Em novembro:



Novos projetos animam a indústria ferroviária

Produção de caminhões rumo a 100 mil unidades



Com o Autotrac Satélite sua empresa chega mais longe.

O Autotrac Satélite é o principal sistema de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de veículos do Brasil, sendo utilizado por milhares de empresas de transporte e logística que trabalham por todo o país.

Quando o foco é gerenciamento logístico, o sistema permite o controle dos ciclos operacionais de transporte, acompanhando cada etapa da viagem, estabelecendo novos indicadores de performance e produtividade com a possibilidade de geração e integração de relatórios gerenciais.



Visite o nosso
estande na
FENATRAN

Em situações onde o gerenciamento de risco é necessário, equipamentos embarcados de última geração - computadores de bordo inteligentes, sensores e atuadores - são ferramentas indispensáveis para a prevenção de roubos e combate às tentativas de sinistros.

Seja qual for a aplicação, se sua empresa quer chegar mais longe, com produtividade e segurança, adquira o Autotrac Satélite e conheça as vantagens que apenas a tecnologia Autotrac pode oferecer.

AUTORIZADAS



Belém (Marituba-PA), Belo Horizonte (Contagem-MG), Brasília-DF, Cuiabá-MT, Curitiba-PR, Feira de Santana-BA, Fortaleza-CE, Porto Alegre-RS, Recife (Jaboatão dos Guararapes-PE), Rio de Janeiro (Duque de Caxias-RJ), São Bernardo do Campo-SP, São José do Rio Preto-SP, São Paulo (Osasco-SP) e Uberlândia-MG.

www.autotrac.com.br 0800 70 12345

Papai Noel, enfim, gordo

Com PIB alcançando a casa dos 5%, o maior dos últimos tempos, os negócios estão aquecidos – e, claro, isto vale para o transporte. O fim de ano de 2007 promete ser de Papai Noel gordo para os transportadores.

O grande volume de cargas, cerca de 40%, se concentra entre os dias 20 e 30 de cada mês. É a síndrome de fim de mês. O vendedor tem de cumprir a meta, geralmente mensal, e o comprador, sabendo disso, cozinha a decisão até onde pode para tirar vantagens de preço. Conclusão: o grande volume de mercadorias acaba concentrado no final do mês, provocando neste período falta de transporte.

No final do ano a demanda sempre aquece mais. E, neste 2007, particularmente, os volumes serão mais altos. O mês de setembro já demonstrou isso: calcula-se que houve ampliação de 10% de cargas em relação a igual mês de 2006.

Já está faltando caminhão para tanta carga. E, nessa situação, embarcador que quiser colocar sua mercadoria no mercado, terá de pagar mais.

Os fretes andam achatados, ou pelo menos, não realinhados. Balanços das transportadoras exprimem resultados pálios há anos.

Mas, há quem pergunte: como é possível se vender tanto caminhão – a previsão de 2007 é recorde, na casa de 100 mil unidades – com fretes achatados? O transporte rodoviário é um vasto mundo. Há uma dependência multisetorial por caminhões. O mercado canavieiro, por exemplo, com a explosão do consumo de álcool, nunca esteve tão forte. O setor de construção em geral é outro mercado muito aquecido e que também demanda muito veículo de carga.

Ou seja, boa parte dos caminhões que se vende não se destina ao mercado do transporte propriamente dito, embora, é claro, o universo de compradores também seja formado por transportadores.

Mas, quem fizer análise das empresas transportadoras de carga que estão comprando caminhão novo verá que se trata daquelas que têm serviço dedicado, que opera para embarcador e não arrocha tanto o frete.

Uma série de circunstâncias, entre elas a dificuldade de o transportador quantificar a realidade de seus custos e a extrema dependência dos terceiros – propicia o histórico arrocho de fretes.

É natural que o dono da carga se aproveite da desorganização do TRC para tirar vantagens. Quem age assim, com torniquete nos fretes, agora, com a falta de caminhão para transportar, terá de pagar mais ou ficar com a mercadoria no depósito.

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

SEMINÁRIOS E CURSOS

Sabrina Bajalardi
sabrina@otmeditora.com.br

REDAÇÃO**Editor**

Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores

Sonia Crespo
soniacrespo@otmeditora.com.br

Raimundo Oliveira
raimundo.oliveira@otmeditora.com.br

Projeto Gráfico

Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

EXECUTIVOS DE CONTAS

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
João Mário
Tel.: (41) 3027 5565
spala@spalamkt.com.br

Tiragem
11.000 exemplares

Auditado por

PRICEWATERHOUSECOOPERS 

Assinatura Anual: R\$ 140,00 (seis edições e quatro Anuários).
Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em
conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal a OTM
Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos
entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM
Editora.

**Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:**

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar cj. 707
Campo Belo

CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax (11) 5096-8104 (sequencial)

Atendimento ao assinante:
0800 702 8104

otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada a:

anatec
www.anatec.org.br

VOLVO

Montadora apresenta o FM 10X4 480, um caminhão com capacidade para transportar até 50 toneladas de carga líquida sobre chassi para mineração

8**MERCEDES-BENZ**

O caminhão pesado 2726 6X4 será lançado na Fenatran, em versões que atendem os nichos de mineração, construção civil, canavieiro e madeireiro

12**IVECO**

A fabricante mostra a nova Linha Daily, que vem com motor mais econômico, e versões inéditas do Stralis, que ganhou uma prática e confortável cabine

16**SCANIA**

Com as novas séries P, G e R, que têm motorização variando de 270 HP a 500 HP e cabines diferenciadas, a montadora substitui os caminhões da série 4

20**FENATRAN 2007**

O maior evento da América Latina para o setor de transporte de carga e logística reúne mais de 300 expositores em 78 mil m2 do Anhembi

24**IMPLEMENTOS**

Com estrutura mais leve e configuração versátil, os modelos lançados na Fenatran acompanham as necessidades particulares de cada cliente

32**COMPONENTES**

Entre as inovações que estarão na Fenatran, há desde softwares para gestão e rastreamento até equipamento que controla a estabilidade da carreta

38**MERCADO**

Com as montadoras repletas de pedidos, a produção de caminhões prevista para este ano deverá aproximar-se da marca recorde de 100 mil unidades

42**MOTORES**

No mercado europeu há dois anos, o econômico motor ISL da Cummins, fabricado na China, será lançado no Brasil durante a Fenatran

44**AUTOPEÇAS**

Com volume de encomendas que já avança para 2008, fabricantes antecipam investimentos para atender demanda da indústria automobilística

48**INDÚSTRIA FERROVIÁRIA**

Com capacidade instalada para produzir 12 mil vagões por ano, a indústria ferroviária nacional sobrevive aos altos e baixos do mercado

52**FRETAMENTO**

Consórcio de 20 empresas do setor criam sistema de transporte Usebus, para atender usuários de parte da Região Metropolitana de São Paulo

54**GUIA DE EXPOSITORES DA FENATRAN****56****SEÇÕES**

Editorial **3** - Atualidades **86** - Custos Operacionais **90**



Muita carga para pouco veículo?



Muito veículo para pouca carga?

Chegaram os novos Constellation 25-370 6x2, 19-370 4x2 e 31-370 6x4.
Venha conhecer na Fenatran qual deles é mais sob medida para você.



Taxa de
0,78 %
a.m.*

Para modelo 25-370.



Volksnet: rastreamento
e monitoramento
gratuito nos primeiros
três meses.
Para modelo 25-370.**



VolksTotal
Manutenção sob medida

Manutenção
preventiva e corretiva
gratuita durante 1 ano
ou 100.000 km.
Para modelo 25-370.***



*Banco Volkswagen. Opção: FINAME para micro, empresas e sociedades e transporte de passageiros. Taxa de 0,78% a.m. = 9,75% a.a., com reajuste trimestral pela TJP (Taxa de Juros de Longo Prazo) para plano de até 60 parcelas, sem entrada. Capacidade de até 180 dias. Seg. combinado usado pode ser utilizado somente para pagamento. O plano FINAME é financiado com recursos do BNDES, de acordo com a legislação e Circular nº 195/2006 do BNDES, e cláusulas contratuais. As condições estão sujeitas a alterações por atos de autoridade monetária: PAC, FFI e FICP. As condições financeiras estão sujeitas a critérios de aprovação de crédito da instituição financeira. Especificamente para quem optar por esse financiamento há um crédito pré-aprovado de R\$ 25.000,00 para peças e serviços a serem utilizados na frota de concessionárias, com validade de 6 meses, a partir da data da liberação de bem. Plano válido exclusivamente para o veículo VW 25-370, faturado até o dia 31/10/2007. Ações promocionais para veículos VW 25-370 faturado até 31/12/2007. **Volkswagen equipou com Absoluto, Volkswagen, incluindo antena e teclado, com ativação gratuita por um período de 90 dias, a contar da data de faturamento do veículo. O serviço é a Control Mix que disponibiliza assistência, segurança, manutenção, faturamento e logística de veículos em tempo real. Esses serviços são prestados pela provedora de serviços a Volkswagen, a Controlac, e devem estar associados a uma Gerenciadora de Risco ou à área da empresa do próprio dono da carga ou transportadora que tenha participação para tal. ***Válida até 100.000 km ou 12 meses de operação contadas a partir da data de venda do veículo ou 100.000 km (o que ocorrer primeiro). Com atendimento em toda a Rede de Concessionárias. Fotos meramente ilustrativas. Imagens de animais obtidas por computação gráfica.



• Versatilidade de aplicações para atender a todas as necessidades de transporte de carga • Cabine espaçosa e ainda mais confortável: nova suspensão High Comfort • Motor VW NGD com 370 cv • 140 Concessionários exclusivos, dedicados ao atendimento.
www.vw25370.com.br

Versatilidade sob medida.



Caminhão para 50 toneladas de carga

A Volvo lança o novo caminhão FM com configuração de eixos 10x4, desenvolvido para suportar continuamente a severidade de operações de mineração e dos canteiros de obras

UM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE transportar até 50 toneladas de carga líquida sobre chassi para mineração, mas com o mínimo de mudanças em relação à linha regular de caminhões rodoviários. Este foi o desafio lançado pela Companhia Vale do Rio Doce à Volvo há um ano e meio. O objetivo é utilizar em determinadas minas um caminhão dessa capacidade de carga em substituição aos veículos maiores para obter uma maior produtividade.

O resultado é o modelo Volvo FM 10x4 480 lançado neste mês e a Companhia Vale do Rio Doce – uma das maiores empresas globais do setor de mineração e metais e líder mundial na produção, exportação e comercialização de minério e pelotas de ferro –, já adquiriu 104 desses veículos, um negócio de cerca de R\$ 100 milhões, incluindo o contrato de manutenção e apoio técnico com a montadora, de três anos. Os veículos serão entregues em dois lotes: 52 unidades até dezembro e 52 unidades de janeiro a fevereiro do próximo ano.

"O FM 10x4 foi criado para efetuar trabalhos que exigem veículos mais robustos, que possam aproveitar as condições de tráfego existente e transforma a situação em carga líquida", afirma Bernardo Fedalto, gerente da Linha F de caminhões Volvo. "O trem-de-força foi concebido para fazer o caminhão vencer as dificuldades de operações de mineração e de canteiros de obras. O veículo foi desenvolvi-

do para ter grandes disponibilidades mesmo em condições severas".

O novo caminhão FM 10x4 tem como características motor eletrônico Volvo de 13 litros com 480 cv de potência e 2.400 Nm de torque. A montadora informa que o motor é o mais potente no mercado de mineração e tem baixo consumo de combustível, além de alto desempenho proporcionado pela elevada potência e pelo alto torque em baixas rotações. O chassi do veículo é de aço especial LNE 60 para tornar o caminhão mais robusto e mais leve. Sua capacidade de frenagem, importante no transporte de carga muito pesada, é proporcionada pelo freio motor VEB500 (de 500 cv de potência). Os freios de serviço de serviço é do tipo Z-Came com ajuste automático – único no Brasil segundo a Volvo.

Com cinco eixos e dez pontos de apoio, o FM 10x4 tem quatro pontos de tração e os três primeiros eixos do veículo são direcionáveis. O veículo conta também com suspensão inteligente: o eixo central do FM 10x4 tem suspensão a ar com controle

de nível eletrônico e direção eletro-hidráulica. Este sistema, segundo a montadora, permite que o caminhão se acomode perfeitamente ao terreno e aos obstáculos que encontrar. Além disso, o sistema acompanha o carregamento do caminhão. O eixo central pode ser levantado quando o veículo não estiver carregado e em operação. A Volvo trouxe a tecnologia do eixo adicional da Holanda.

Outras características do veículo incluem um resfriador extra para a caixa de câmbio e direção. A caixa de câmbio tem carcaça reforçada para suportar o estresse da operação.

Fedalto observa que o desenvolvimento do Volvo FM 10x4 foi uma verdadeira quebra de paradigma nessa área, porque tradicionalmente este volume de carga, de 50 toneladas líquidas, só era transportado por caminhões fora-de-estrada, que são veículos articulados.

O FM 10x4 tem ainda cabine projetada com o conceito de célula de sobrevivência, chave geral e imobilizador, entre outros itens. Seu computador de bordo, Trip Manager, permite transferência de dados para os computadores da empresa.

A Volvo também não se esqueceu do conforto. O modelo possui bancos com suspensão a ar de última geração, cabine ampla, ar condicionado, painel envolvente, coluna de direção ajustável e bagageiro externo.

Os caminhões adquiridos pela Vale



*Bernardo Fedalto:
"o FM 10 x 4 foi desenvolvido para ter grandes disponibilidades mesmo em condições severas"*



No Volvo FM 10 x 4 os três primeiros eixos são direcionais



O eixo central tem suspensão inteligente que permite ao veículo se acomodar perfeitamente ao terreno e aos obstáculos

vão operar dentro de minas com vias privadas e de piso compactado em velocidade até 30 quilômetros por hora, muito abaixo do que se consideram limites nominais.

No contrato de manutenção está previsto o monitoramento de integridade do equipamento, com intervenções preditivas e de reparo constantes para deixar o veículo disponível para operação pelo menos 92% do tempo — a Vale trabalha com os caminhões 24 horas por dia durante todos os dias do ano. A duração de três anos do contrato deve-se à vida útil reduzida (comparada a um veículo rodoviário) causada pelo estresse das altas cargas e pelas condições operacionais, explica a mineradora, que normalmente substitui esse tipo de veículos por modelos novos a cada três anos para que a produtividade não fique afetada.

A compra dos novos caminhões pela Vale foi impulsionada pelo crescimento da produção de minério de ferro no Brasil proje-

tado para os próximos anos de 10% anualmente. Em 2007 produziu 350 milhões de toneladas de minério de ferro e prevê expandir a produção para 450 milhões de toneladas em 2010.

A companhia já utiliza o FM 10x4 no seu Complexo Mariana, formado pelas minas de Timbopeba, em Ouro Preto; de Alegria e Fábrica Nova, em Mariana; e de Fazendão e Morro da Mina, em Catas Altas. O complexo produz anualmente cerca de 27 milhões de toneladas de ferro. O FM vai substituir os veículos fora-de-estrada (articulados) com capacidade de até 150 toneladas de carga. De acordo com a Vale, em minas que movimentam de 70 a 80 milhões de toneladas de minério, o caminhão baseado na linha rodoviária oferece maior produtividade e é mais vantajoso em termos de "custo ao longo da vida útil".

Depois de beneficiado, o minério é escoado pela Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM). A Vale opera mais de 9 mil

quilômetros de malha ferroviária e dez terminais portuários próprios. Para dar suporte às suas atividades, criou uma estrutura integrada de logística, além de uma operadora logística que presta serviços a terceiros no País.

De acordo com a Volvo, o mercado dos caminhões "vocacionais" (geralmente com tração 6x4), evoluiu de 17% do mercado total de 48.531 (veículos acima de 15 toneladas) em 2004 para 35% do total de mais de 50 mil unidades em 2007. Na categoria de caminhões "vocacionais" a montadora oferece os modelos VM 6x4, FM 6x4, FH 6x4, FM 8x4 e FM 10x4 com potência variando de 260 cv a 520 cv. Com o lançamento, a Volvo tem agora uma linha completa de veículos e máquinas para mineração — desde os fora-de-estrada (articulados) e carregadeiras produzidos pela Volvo Construction em Pederneiras, no interior paulista, e os caminhões 6x4 e 8x4, e agora o 10x4, até a linha VM para apoio. ■

Chegou o **NGD 9.3E**
da MWM INTERNATIONAL Motores.
Um motor que excede em tecnologia.



A MWM INTERNATIONAL e a Volkswagen entram no mercado de extrapesados com o novo motor NGD 9.3E. Avançado e moderno, é o motor que equipa os novos caminhões Volkswagen Constellation 19.370, 25.370 e 31.370.



MWM INTERNATIONAL
MOTORES

LIDERANÇA E PERFORMANCE EM MOTORES DIESEL.

www.ngd93e.com.br

Chegam o pesado 2726, 6x4, e o Actros alemão

**Nichos de mercado no segmento
fora-de-estrada são os alvos
dos dois modelos lançados pela
Mercedes-Benz na Fenatran, incluindo
o Actros fabricado na Alemanha**

PARA ATENDER A NICHOS DA MINERAÇÃO e construção civil, além dos segmentos canavieiro e madeireiro, a Mercedes-Benz lança no Salão Internacional do Transporte (Fenatran) o caminhão pesado 2726, 6x4, e mostra o modelo Actros 4144, 8x4, fabricado na Alemanha e destinado principalmente a aplicações severas fora-de-estrada, como na mineração e na construção civil.

O novo caminhão pesado 2726 com cabine avançada chega ao mercado nas versões betoneira e basculante, para construção civil e mineração, além da versão plataforma para os segmentos canavieiro e madeireiro. Equipado com motor eletrônico OM 906 LA de 260 cavalos de potência, com torque de 107 mkgf, o 2726 tem

capacidade para 27 toneladas de pbt e 45 toneladas de pbt.c. Na versão betoneira, para transporte de concreto, o veículo possui tomada-de-força na traseira do motor, o que facilita e agiliza a instalação de equipamentos e reduz os custos com implementações.

Entre as características principais do novo modelo destacam-se o câmbio Mercedes-Benz G 221 de 9 marchas; eixos traseiros reforçados e robustos e a cabine avançada, ideal para locais de difícil acesso, como os canteiros de obra, informa a empresa.

O Actros 4144, 8x4, exposto na Fenatran é basculante e possui motor Mercedes-Benz OM 501 LA turbocooler, de 6 cilin-



dros em V, com 435 cv de potência e 214 mkgf de torque. A montadora garante que este motor atende com folga às demandas de setores como mineração e construção civil pesada, que necessitam principalmente de velocidades operacionais mais elevadas e maior capacidade de subida. Com pbt técnico de 48 toneladas,



Actros 4144 8x4: motor com 435 cv de potência, é indicado para mineração e construção civil pesada

permite a utilização de básculas com capacidade de até 20 metros cúbicos. Uma das principais novidades do modelo para o mercado brasileiro é o câmbio Mercedes-Benz G 240 de 16 marchas, com sistema semi-automatizado de troca de marchas. Este sistema, o Telligent, torna os engates mais rápidos, suaves e precisos, segundo a

montadora. A manopla do câmbio está localizada no console rebatível integrado ao banco do motorista. Deste modo, fica sempre em posição ideal, independentemente da altura do banco. O sistema de freios do Actros 4144 inclui ABS, ASR e retarder de série.

A montadora afirma que o conjunto de suspensão do modelo é extremamente robusto,

com molas dianteiras para 9.000 quilos em cada eixo e molas reforçadas na traseira, para 18.000 quilos por eixo. Isso resulta num conjunto de molas para 54.000 quilos, permitindo que o caminhão trabalhe com folga mesmo em condições extremas de carga.

Na Fenatran a Mercedes-Benz mostra sua força no segmento fora-de-estrada

Biodiesel B100 aprovado em teste de durabilidade

A Mercedes-Benz vem dando passos inovadores na utilização de biodiesel em caminhões e ônibus. A marca é a primeira do Brasil a apresentar os resultados de testes com o B100, combustível 100% biodiesel, tendo já realizado testes funcionais e de durabilidade com motores eletrônicos em bancos de prova. A empresa informe que os resultados foram um sucesso e agora parte para testes operacionais nos veículos em operações regulares de transporte.

Segundo Gilberto Leal, gerente de Desenvolvimento de Motores da Daimler-Chrysler do Brasil, a experiência mundial do grupo com biodiesel tem sido fundamental para o direcionamento do trabalho realizado no Brasil. "Temos capacidade

tecnológica e experiência internacional para o desenvolvimento do uso do biodiesel. Com isso, damos total apoio ao Programa Nacional de Produção e Uso de Biodiesel e contribuimos para a proteção ambiental.

Para mostrar os avanços com o biodiesel, a Mercedes-Benz criou um espaço especial para o tema no seu estande da Fenatran, onde vai expor componentes de motores, um abastecido com biodiesel e outro com diesel. O objetivo é destacar as diferenças nas peças utilizadas nos testes com biodiesel e diesel, evidenciando a ação positiva do biodiesel no funcionamento do motor.

A Mercedes-Benz já submeteu os motores eletrônicos OM 457 LA e OM 926 LA, abastecidos com biodiesel B100, a con-

dições extremas de testes funcionais em bancos de prova em sua fábrica em São Bernardo do Campo. Foram realizadas 1.400 horas de testes de durabilidade em programas de alta solicitação. Os resultados obtidos nesta etapa, segundo a empresa, foram extremamente satisfatórios.

A Mercedes-Benz vem dando outros passos na experimentação do uso do biodiesel. A mistura B20 (20% de biodiesel e 80% de diesel) está passando por testes operacionais em percursos regulares de ônibus da Viação Cidade Dutra em São Paulo. São 15 veículos equipados com motores médios e pesados. A operadora também foi parceira da fabricante em testes com biodiesel B5, etapa concluída com êxito, revela a Mercedes-Benz, que encaminhou os resultados para validação pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis.



2726: betoneira e basculante, na construção civil e mineração; na versão plataforma, para os segmentos canavieiro e madeireiro



4144 com sistema Telligent: engates mais rápidos e precisos com a manopla do câmbio localizada no console

com a exposição de outros dois modelos pesados da linha Axor, o 3440 e o 4144, ambos com tração 6x4. Os dois veículos posicionam-se ao lado de outros quatro modelos com tração 6x4 da linha de pesados fora-de-estrada da montadora, que agora é completada pelo Actros 4144 8x4.

Este modelo de fabricação alemã é utilizado mundialmente por grandes mineradoras, construtores e outras empresas. "Como alguns desses grupos também atuam na América Latina e no Brasil, naturalmente já possuem o conhecimento do produto, o que otimizará a utilização do caminhão em suas atividades no País", explica Eustáquio Sirilli, gerente de Marketing Caminhões da DaimlerChrysler do Brasil.

A Mercedes-Benz é a atual líder de mercado no Brasil no segmento de caminhões pesados. Entre janeiro e agosto deste ano, a marca realizou vendas superiores a 5.000 unidades, o que corresponde a 27,5 de participação e representa um aumento de 66% sobre as vendas no mesmo período do ano passado. ■

Mais que um motor. Uma solução completa.

**Turbo
Technologies**

**Emission
Solutions**

ISL

Filtration

**Fuel
System**

Os motores Cummins sempre foram reconhecidos por sua robustez e durabilidade. Mas, hoje, o mercado exige mais. E a Cummins responde com tecnologia e inovação.

Incluindo produtos de suas subsidiárias, o motor ISL representa uma solução completa para a demanda dos usuários.

- Emissões – desenvolvido pela Cummins Emission Solutions, o SCR controla as emissões, poupa o motor e garante menor custo operacional.

- Filtração – através da Cummins Filtration, há maior eficiência na retenção de partículas que prejudicam o motor e seu desempenho.

- Potência – fica a cargo da Cummins Turbo Technologies e da bomba de alta pressão Cummins Fuel System a garantia do desempenho superior do motor.

Além dessas inovações, um freio-motor (C BRAKE) controla e aumenta a eficiência das frenagens.

Quer mais? Então visite nosso site e conheça melhor nossas soluções. E boa viagem rumo ao futuro.



8.9L/ 220 a 400 hp

falecom@cummins.com
www.cummins.com.br



Surgem o Daily europeu e novas versões Stralis

Com os lançamentos, a montadora quer aproveitar o atual momento de mercado aquecido para atingir sua meta de 10% de participação das vendas internas

A IVECO ACREDITA NA SORTE, ALÉM DOS atributos de sua linha de caminhões e comerciais leves, para atingir o objetivo de ampliar sua participação no mercado de 4,4% para 10% em dois anos. É o que Luigi Vicarioli, diretor comercial da Iveco América Latina, afirmou no lançamento da nova família Daily e do Stralis em versões com cabine recém-lançada na Europa. "Napoleão dizia que precisava de bons generais para alcançar a vitória nas batalhas, mas, principalmente, que seus generais, além de serem bons, tivessem sorte", iniciou Vicarioli na apresentação dos novos produtos na Ilha de Comandatuba, na Bahia. Espelhando na máxima do imperador francês, a Iveco confia no aquecimento do mercado de caminhões neste ano para decolar e alcançar sua meta de 10% de fatia de mercado, conquistando uma posição destacada para justificar os grandes investimentos feitos no Brasil.

Para isso, a montadora de Sete Lagoas (MG) tem alguns trunfos: uma linha de produtos modernos, no nível tecnológico de seus veículos comercializados na Europa, incluindo o pesado Stralis e a linha Daily, que está entre os modelos do segmento mais comercializados na Europa, e uma grande disposição de atender aos seus clientes com a expansão da rede de concessionários e serviços pós-venda que incluem contratos de manutenção e

personalização do atendimento.

A Iveco foi a empresa que mais cresceu no mercado de veículos de carga no País. A montadora alinha os dados de seu desempenho. Se o mercado cresceu 30%, as vendas da Iveco aumentaram 90%. E não é só. A montadora cresceu em todos os segmentos no período de janeiro a agosto de 2007. Nos semileves, enquanto o mercado se expandiu 13%, a Iveco subiu 21%. Nos leves, a Iveco cresceu 25% e o mercado, 23%. Nos semipesados, as vendas da montadora aumentaram 88% ao mesmo tempo em que o segmento evoluiu 40%. Nos pesados, que representam a espinha dorsal da Iveco, diante da expansão do mercado de 40%, a Iveco obteve aumento de 213% na comercialização de veículos em comparação com o ano passado. Isso significa que o market share da montadora no segmento dos pesados, passou de 8,7% para 13,7% no período.

A Iveco passou de 1.650 unidades em 2006, de janeiro a agosto, para o total de 3.137 em 2007, até agosto. Foi um crescimento de 90% que, graças a um mix de produtos mais voltados aos veículos pesados, se traduz em 130% a mais em valor de faturamento, informa a empresa.

E o motivo da vigorosa expansão, segundo Vicarioli, é a grande capacidade da Iveco de adaptar sua estrutura industrial –

sua fábrica em Sete Lagoas conseguiu aumentar a produção de veículos de seis unidades por dia em janeiro para 22 veículos em agosto. Para sustentar esse crescimento, a montadora aumentou o número de funcionários em 75%, passando de 1.670 para 2.920 pessoas. Outro fator é a ampliação de sua rede de concessionários, que no final deste ano totalizará 60 pontos de venda.

A montadora está confiante em que a qualidade de seus produtos leva ao crescimento de sua participação no mercado, "A qualidade da Iveco é percebida pelos nossos clientes, principalmente pelos grandes frotistas brasileiros", acrescenta Vicarioli. "Além disso, Os nossos produtos são perfeitamente adequados às condições brasileiras".

A gama Stralis da Iveco que chega em novembro utiliza agora a nova cabine lançada há oito meses na Europa, "com linhas externas elegantes e aerodinâmicas e um interior prático, luxuoso e confortável para o motorista", informa a montadora.

O novo modelo está disponível nas configurações 4x2, 6x2 e 6x4, com duas motorizações (380 cv e 420 cv). Ao todo, são cinco versões, todas com cabine leito e opção de teto alto ou baixo. O destaque é a nova grade frontal, com sulcos mais largos e profundos. No geral o modelo apresenta um visual mais clean e polido



*A família Iveco Stralis incorpora
a nova cabine lançada a apenas
8 meses na Europa*



A nova linha Daily, com 5 entre-eixos diferentes, oferece 15 configurações

devido às superfícies da carroceria com encaixes perfeitos. Um novo teto de linhas mais aerodinâmicas e o pára-sol externo de desenho modificado.

Outras novidades estão dentro da cabine, como o painel de instrumentos, com novo desenho, de fácil visualização e leitura, que incorpora um computador de bordo. Além de fornecer informações sobre as condições operacionais do veículo, o computador é um instrumento de gerenciamento de frota.

O novo Stralis é equipado com o motor Cursor 13, de 6 cilindros e 13 litros de capacidade. A caixa de mudanças é a ZF Ecosplit 16 S 2280 TO de 16 marchas, sincronizadas à frente, com Overdrive, e duas marchas a ré. Tem como diferencial o sistema auxiliar de engate Servoshift que proporciona trocas de marcha suaves e precisos.

Segundo a empresa o Stralis foi o caminhão pesado que mais cresceu em vendas no Brasil, com 1.500 unidades comercializadas no atacado, um desempenho 200% maior que no mesmo período de 2006. No varejo, no segmento acima de 45 toneladas e acima de 320 cv, o

Stralis avançou 5% em market share, para atingir uma fatia de 14% dos pesados até agosto neste ano.

A nova linha Daily apresentada pela Iveco se destaca pelo design exterior, que traz a assinatura do conhecido designer italiano Giorgetto Giugiaro, bem como por suas características técnicas que incluem o novo motor eletrônico Iveco F1C, capaz de proporcionar economia de combustível de até 5% em relação aos modelos anteriores, segundo a empresa. A nova transmissão Eaton F50 2405E, com acionamento por cabos, garante engates mais precisos e com menor esforço.

O motor F1C é fabricado em Sete Lagoas e está disponível em duas opções de potência. A primeira com 136 cv a 3.500 rpm e torque de 41 kgfm entre 1.700 a 2.600 rpm. As amplas faixas de torque significam menor necessidade de troca de marchas, retomadas mais rápidas, maior vigor para superar acíves, ou seja, agilidade no tráfego urbano. Este propulsor eletrônico de última geração tem 4 cilindros, 3 litros, duplo comando e 16 válvulas, injeção common rail Bosch e turbo-

intercooler e comando a corrente. É certificado pela norma Euro 3, preparado para atender a Euro 4 e pronto para operar com biodiesel B5.

A nova linha Daily está sendo lançada nas versões chassi-cabine e furgão que, devido a cinco entreeixos diferentes, cabines simples e duplas e três diferentes alturas de teto, se multiplicam por um total de 15 configurações

No modelo furgão, conforme a capacidade volumétrica, em ordem crescente, as versões são denominadas Furgone, Grand Furgone e Maxi Furgone. O Daily 55C16 Maxi Furgone tem capacidade de carga de 2.770 kg, cmt de 8.000 kg, volume de carga de 17,2 m³, potência de 155 cv e torque de 41 kgfm. Na versão chassi-cabine, com tara de 2.090 kg, a capacidade de carga útil é de até 3.210 kg.

Com o novo design da Daily, a carroceria apresenta linhas arredondadas e aerodinâmicas, destacando-se o grande conjunto óptico frontal em bloco único com lâmpadas de halogênio e a grade da entrada de ar, que desenha uma leve curvatura sobre a linha do pára-choque.

A cabine do Daily foi projetada dentro do conceito de célula de segurança e concebida com foco em ergonomia e na praticidade. Possui portas maiores e de ampla abertura. No interior, que oferece amplo espaço e mais opções de porta-objetos, foi incorporado o novo painel de instrumentos eletrônico, com display analógico / digital, de formato envolvente e de fácil leitura. Entre muitos opcionais está o piloto automático.

A nova família Daily engloba as versões Furgone 35S14 teto baixo e médio, Gran Furgone 35S14 teto médio, Gran Furgone 55C16 teto médio, Maxi Furgone 55C16 teto médio e alto, Daily Vetrato para o transporte de passageiros, chassi-cabine 55S14 com entreeixos de 3.000 mm, 3.500 mm e 3.500 mm, e chassi-cabine 55C16, com entreeixos de 3.450 mm e 3.750 mm. ■



Série R Highline para aplicações rodoviárias de longa distância

Nova linha atinge 500 hp

As séries P, G e R da Scania, que substituem os caminhões da Série 4, têm motorização variando de 270 hp a 500 hp e uma ampla oferta de cabines

EM 1998, AOS 41 ANOS DE BRASIL, A Scania lançou a linha de veículos da Série 4. Em 2007, quando completa meio século, apresenta o que poderia ser a Linha 5, mas que a empresa prefere chamar de séries P, G e R.

As iniciais significam a configuração da cabine. A série P, por exemplo, é montada em posição mais baixa no chassi. É mais fácil de entrar e sair. E, com isso, se torna mais adequada para aplicações que exigem entrada e saída do operador, como construção, mineração, canavieiro, tarefas florestais ou transporte rodoviário feito em âmbito regional.

A série G fica na posição intermediária entre a P e a R. Ou seja, está montada em posição mais alta que a P, porém, mais baixa em relação à cabine R.

A Série R Highline, como o próprio nome em inglês sugere, está em posição elevada no chassi. E tem piso semiplano para

dar mais espaço e conforto interno. Destina-se a aplicações rodoviárias de longa distância.

As séries P e G estão disponíveis em cabine curta e cabine leito. A série R tem cabine leito.

Os motores, de 9, 11, 12 e 16 litros, os três primeiros de 6 cilindros em linha, o último um V8, têm potências que variam entre 270 hp e 500 hp.

Segundo a empresa, os motores de 12 litros, com 440 hp e 470 hp, trazem "duas soluções inéditas". Uma é a injeção de combustível HPI, que trabalha com altas pressões de injeção que reduzem emissão de partículas. Outra novidade é o turbocomposto — além do turbo convencional para alimentar o motor, há outro que alivia o movimento dos pistões. "Ambos aproveitam a energia dos gases de escape. Esta tecnologia aumenta a potên-

cia do motor preservando o baixo consumo de combustível", garante a empresa.

A nova linha tem quatro caixas de câmbio, uma de 8 marchas e três de 12 marchas. Em todas, o retarder, da própria Scania, é opcional. Uma das caixas, modelo GRS0900, é equipada com Opticruise, também próprio da montadora, que permite a mudança automatizada das marchas.

A embreagem da nova linha tem um sistema de monitoramento eletrônico opcional. Tal recurso (basta o motorista pisar no pedal) limita a rotação do motor a 900 rpm, considerada mais do que suficiente para arranque com mínimo de esforço da embreagem.

O mercado de caminhões, todos sabem, está "bombando" em 2007. As vendas vão chegar a 100 mil unidades, mais de 60% formadas de caminhões pesados e semipesados. Tal ritmo, nunca antes vis-



P420: cabine rebaixada para aplicações pesadas, entre elas o transporte em canaviais

to, deverá perdurar por 2008, o que certamente é um ambiente propício para a Scania lançar uma série que incorpora nova tecnologia. "Sabemos valorizar os avanços", diz Cláudio Adamucho, presidente do G10, grupo de sete transportadores de Maringá, no Paraná. O G10 desde julho vem rodando com um cavalo da linha R, de 470 cv, que incorpora o turbocomposto.

Percorridos 30 mil quilômetros em rotas do G10, especializada em transporte de grãos, numa avaliação preliminar já se registrou economia de 3% no consumo de diesel em relação ao motor de 420 cv que o grupo opera. Não é pouca coisa para quem, como o G10, consome 30 milhões e litros de diesel por ano para percorrer 70 milhões de quilômetros. Traduzindo: se a frota toda do grupo fosse da nova série, a economia de diesel, de 900 mil litros, equivaleria a algo

em torno de R\$ 1,7 milhão de diesel por ano.

"Claro que teremos de avaliar mais tempo, mensurar o desempenho trecho por trecho para ter uma avaliação consistente", diz o presidente do G10, para quem a evolução é bem-vinda, principalmente quando incorpora tecnologia que melhora o desempenho dos veículos e reduzem os custos. "Valorizamos os avanços, é claro, desde que o preço final do veículo não neutralize o benefício", diz, para complementar. "Pelo nosso feeling a nova série não poderia custar 5% acima da anterior".

Há vários tipos de negociação, certamente. Compradores do porte do G10 – e fiéis à marca – tendem a receber tratamento diferenciado, principalmente em momentos em que caminhão virou produto bastante procurado. A Scania deverá fechar o ano com 22 mil veículos produzidos na fábrica de São Bernardo do Campo, (SP), de longe

seu melhor resultado. Disso, 90% são caminhões. A Scania exporta 70% do que faz para suprir vários mercados já que as outras três fábricas (França, Holanda e Suécia) não têm dado conta de tanta demanda.

Com produto mundial em todas as fábricas, conceito que Scania pratica desde os anos 80, a globalização é mais fácil de ser praticada. Desde maio de 1981, quando lançou os primeiros caminhões programados de fabricação nacional, chamados de linha T e R e, a marca pratica o chamado sistema modular de produção, com uma variada gama de componentes para cada modelo de veículo.

O conceito modular veio com a Série 2, que substituiu os já lendários "jacarés" da linha 111. A letra T indicava um veículo de cabine com capô, nas versões simples ou leito, com diversos opcionais. A linha R é de cabina avançada ou "cara chata". ■

A opção certa em rastreamento

GRABER
RASTREAMENTO
11 4689-8010

Para você que está procurando a opção certa em sistemas de rastreamento para seu veículo, seja você também um cliente Graber.

Aproveite a nossa grande promoção do evento FENATRAN, ligue para 11 4689 8010 e ganhe na compra do rastreador **50% de desconto*** na taxa de adesão (R\$ 350,00), respondendo a pergunta:

Qual a melhor opção em rastreamento do mercado?

Ligue agora e comprove a promoção.

*Essa promoção é válida entre 15/10/07 e 31/10/07, na contratação do plano MASTER de prestação de serviços e aquisição no formato de comodato para o período de 24 meses.

Vários caminhões de novidades

Com o mercado em altíssima demanda, há veículo de carga para todo tipo, desde o leve até o fora-de-estrada para aplicações em mineração, cana e construção



Stralis da Iveco: cinco novas versões de cabine



Mercedes 4144 8x4: vocação para serviços pesados

OS CAMINHÕES SÃO SEM DÚVIDA AS ESTRELAS de maior grandeza do Salão Internacional do Transporte, Fenatran, de 15 a 19 de outubro, em São Paulo. Mas, a mostra em São Paulo, vai além dos estandes da Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Agrale, Scania, Volvo, Fiat e Iveco e dos principais fabricantes de implementos rodoviários, entre eles Randon, Facchini, Guerra, Noma, Pastre, Rossetti, Librelato, Niju, Rhodoss, Kronorte, Boreal e Rodo Linea.

Maior evento da América Latina para o setor de transporte de carga e logística, a

Fenatran ganhou em 2007 viço e brilho incomparáveis. Com as fábricas de caminhões e implementos desde o início do ano produzindo à plena carga, há um clima favorável para que expositores mostrem suas novidades com tecnologia para satisfazer transportadores e operadores logísticos cada vez mais presionados por seus clientes para reduzir custos.

Neste ano o mercado viçoso trouxe com contrapartida uma resposta que se traduz em recorde de estandes. Segundo a promotora da Fenatran, a Alcântara Machado, mais de três centenas de expositores

de 12 países estão nos 78 mil metros quadrados de exposição do Pavilhão do Anhembi. São esperadas visitas de 44 mil pessoas. Além de empresários do transporte de carga e da operação logística, diretamente interessados, o público da mostra se estende por frotistas, industriais, compradores, comerciantes, profissionais e técnicos do setor.

O Brasil, como se sabe, tem uma matriz de transporte dominada pelo caminhão, máquina que parada não ganha frete, por isso precisa sempre estar rodando, o que demanda vasta gama de produtos e servi-



Scania com as novas séries privilegia tecnologia e conforto

ços para manter seu pleno, diuturno e vigoroso funcionamento. E quanto maior o mercado, mais intenso é o interesse. Por isso mesmo, segundo o promotor, há o registro de aumento no número de expositores em segmentos como rastreamento de cargas e veículos, autopeças, motores, pneus e equipamentos para terminais de carga.

As estrelas, claramente, são as montadoras de caminhões, que, por isso mesmo, reservaram para a Fenatran várias novas novidades.

A empresa que tem como símbolo a estrela, a Mercedes-Benz, dona de quase

33% de participação e líder do mercado brasileiro de caminhões, traz para a Fenatran sua linha completa de 17 veículos de cargas, entre eles duas novidades. Uma é o lançamento do novo pesado 2726 6x4, outra é a apresentação do Actros 4144 8x4, basculante, indicado como mineração e construção e feito na Alemanha.

Com o mundo aquecido e demandando muito minério de ferro e cana, principalmente, o Brasil, fonte destes dois insumos, passou grande mercado de caminhões fora-de-estrada, aplicação indicada tanto para o 2726 quanto para o 4144.

O 2726, com cabine avançada, tem versões betoneira e basculante para construção civil e mineração e versão plataforma indicada para aplicações nos segmentos canavieiro e madeireiro. Tem motor eletrônico OM 906 LA de 260 cavalos, sua capacidade é de 27 toneladas de peso bruto total (pbt) e 45 toneladas de peso bruto total combinado (pbtc)

Já o 4144 8x4, com motor eletrônico Mercedes-Benz turbocooler de 6 cilindros em V, com 435 cavalos de potência a 1.800 rpm "atende com folga às demandas de setores como mineração e construção ci-

NOVO FORD CARGO 712. É LUCRO NA CERTA.

O novo Ford Cargo 712 é o caminhão ideal para aplicações urbanas. Além de ágil, robusto e fácil de manobrar, ele tem baixo custo de manutenção e é econômico. E ainda conta com a maior plataforma de carga do segmento*, que permite carregar mais carga em menos viagens.

**SÓ PÁRA NO POSTO DE COMBUSTÍVEL
QUANDO A ENTREGA É LÁ.**



J.M.T.COM.BR



www.fordcaminhoes.com.br
0800-703 FORD
3 6 7 3



Freios equipados com válvula LSV



Motor Cummins com 120 cv



*Exclusivo para as versões com entreeixos de até 3.900 mm.



Constellation 370 cv: a VW no andar de cima dos caminhões

vil pesada, que necessitam principalmente de velocidades operacionais mais elevadas e maior capacidade de subida", garante a montadora que perdeu oficialmente o sobrenome Chrysler para se tornar de novo Mercedes-Benz. Com peso bruto total técnico de 48 toneladas, a versão basculante do Actros 4144 8X4 permite a utilização de básculas com capacidade de até

20 metros cúbicos.

No estande da Mercedes, há também espaço reservado para a demonstração dos avanços da marca no uso de biodiesel em motores eletrônicos, com destaque para os testes em bancos de prova com o B100, combustível 100% biodiesel.

Vice líder no mercado brasileiro de caminhões, com quase 29% das vendas de ja-



neiro a setembro, a Volkswagen exhibe na Fenatran sua literalmente "maior" novidade. Trata-se da linha Constellation 370, apresentada em três versões. VW 19.370, VW 25.370 e VW 31.270. Com essa gama, a marca passa a disputar o mercado de caminhões pesados, que tem pelo menos duas grandes atratividades: é o maior em unidades físicas, com quase 30% das vendas nacionais, e aquele de preço mais elevado.

Equipada com motor MWM Internacional, de 367 cv, a nova família, com cabines na versão leito ou estendida, tem várias aplicações. Na configuração cavalo-mecânico 19.370 4x2, por exemplo, pode operar nas normas estabelecidas pelas resoluções 210 e 211 do Contran que fixaram novos limites de peso e dimensões. Pode tracionar até 48 toneladas de peso bruto total combinado em aplicações rodoviárias de curta, média e longa distâncias. É indicado para operações logísticas e transporte de cargas fracionadas, contêineres e produtos industrializados em geral.

Na versão 25.370 6x2, pode tracionar até 57 toneladas de pbtc ou 70 toneladas de capacidade máxima de tração. Já o modelo 31.370, para 63 toneladas de pbtc, foi concebido para operações fora-de-estrada, principalmente em usinas de álcool e açúcar, extração de madeira, mineração e construção civil.

A Volvo, quarta colocada no mercado brasileiro de caminhões, com 8% do mercado em geral - ou 13,7% nos dois nichos que atua, faixas semipesada e pesada - traz apra a Fenatran o FM 10x4, chamado pela empresa de caminhão vocacional. Tem capacidade para até 50 toneladas de carga líquida. É feito na fábrica de Curitiba, tem motor de 13 litros de 480 cv e na configuração 10x4 é recomendado principalmente para o setor de mineração.

Com cinco eixos e 10 pontos de apoio, o FM 10x4 tem quatro pontos de tração e os

Ford: cobrindo todas as faixas de 7 a 45 toneladas

A melhor maneira de alcançar seu destino.

Ao adquirir um novo caminhão Scania das séries P, G e R, você recebe mais que um caminhão para vencer longas distâncias. Recebe tecnologia, confiança, durabilidade e certeza de alcançar seu destino com o menor custo operacional.

O chassi, o motor e o trem de força são produzidos para garantir este resultado. Oferece conforto, segurança e produtividade. Comece a encurtar os caminhos.

Vá direto a uma concessionária Scania. Conheça as melhores soluções para manter os seus negócios sempre em constante movimento.

Scania.

Sempre na direção do futuro.



SCANIA



Volvo FM 10 x 4: capacidade para até 50 toneladas de carga líquida

três primeiros eixos do veículo são direcionáveis. O Volvo fora-de-estrada tem suspensão eletronicamente regulada, que acompanha o carregamento do caminhão. E o eixo central pode ser levantado quando o veículo não estiver carregado e em operação.

O Brasil, uma das maiores províncias minerais do mundo, tem tudo para receber caminhões fora-de-estrada feitos aqui e vocacionados para operações pesadas. A Cia. Vale do Rio Doce, a Vale, o maior comprador destes caminhões, já roda com FM 10x4 em suas minas. A Volvo destaca que o veículo tem resfriador extra para a caixa de câmbio e direção, caixa de câmbio com carcaça reforçada para suportar o chamado estresse da operação e motor de 480cv com torque de 2400Nm.

SCANIA – Quinta colocada no ranking brasileiro de caminhões, com 6,3% de participação - ou dona de 21,2% do segmento de pesados, o único em que atua - a Scania traz para a Fenatran o que poderia ser chamada de linha 5, mas que prefere cha-

mar de séries P, G e R.

A cabine da série P é montada em posição mais baixa no chassi, já a série R está em posição elevada. E a ségie G tem cabine em posição intermediária em relação às séries P e R. A nova família tem motores, de 9, 11, 12 e 16 litros, os três primeiros de 6 cilindros em linha, o último um V8, têm potências que variam entre 270 e 500 hp.

De acordo com a empresa, os motores de 12 litros, com 440 e 470 hp, trazem "duas soluções inéditas". Uma é a injeção de combustível HPI, que trabalha com altas pressões de injeção que reduzem emissão de partículas. Outra novidade é o turbocomposto - além do turbo convencional para alimentar o motor, há outro que alivia o movimento dos pistões. "Ambos aproveitam a energia dos gases de escapeamento. Esta tecnologia aumenta a potência do motor preservando o baixo consumo de combustível", garante a empresa.

IVECO – A mais novata no time de fabricantes de caminhões no Brasil, a Iveco, dona

de 5% do mercado de janeiro a setembro deste ano (só não atua no segmento de médios), traz para a Fenatran novidades nos dois extremos. Na faixa dos leves, a nova Inha leve Daily, segundo a empresa "vai revolucionar" o mercado, a começar pela assinatura do designer italiano Giorgetto Giugiaro. A gama Iveco Daily, produzida na fábrica de Sete Lagoas (MG), tem versões chassi-cabine e furgão em cinco diferentes entre-eixos, cabines simples e duplas, duas opções de motorização e três diferentes alturas de teto.

No outro extremo, dos caminhões pesados, a Iveco mostra na Fenatran a nova gama Iveco Stralis, que chega ao mercado brasileiro em novembro. A montadora garante que adicionou à robustez e ao baixo consumo de combustível do Stralis, uma nova família cabine lançada há apenas sete meses na Europa.

O novo Stralis é disponível nas configurações 4x2, 6x2 e 6x4, com dois motores, de 380cv e 420cv. São cinco versões – todas com cabine leito e opção de teto alto ou baixo. ■



VOLVO. 30 ANOS FAZENDO O BRASIL RODAR.

Em latim, Volvo significa "Eu Rodo".
E é isso que estamos fazendo nesse
país há 3 décadas. Volvo 30 anos.
O Brasil roda com a gente.

30
ANOS FAZENDO
O BRASIL RODAR

GRUPO VOLVO DO BRASIL

Caminhões • Ônibus • Equipamentos de Construção
Serviços Financeiros • Motores Marítimos e Industriais

www.volvo.com.br

Mais espaço e produtividade

Os implementos rodoviários lançados na Fenatran vêm com maior capacidade de carga, surpreendem pela eficiência e acompanham as necessidades individuais de cada cliente

■ SONIA CRESPO

OS NOVOS IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS que chegam ao mercado estão totalmente repaginados. Mais leves, graças à aplicação de materiais diferenciados, como o alumínio, na estrutura; mais versáteis, pois introduzem sistemas facilitadores de carga e descarga; e mais produtivos, já que foram adotados recursos de acabamento para aumentar a velocidade das operações de carga e descarga. Essa diversificação aumenta não apenas a quantidade de opções como a qualidade dos produtos, originando uma saudável concorrência entre as indústrias do setor e quem sai ganhando é o cliente. Os principais fabricantes do setor mostram ao público da Fenatran essa diversificação e as vantagens que acompanham a moderni-

zação dos produtos - como a customização de cada modelo às necessidades do consumidor, que tornam os produtos ainda mais atrativos.

2007 está sendo um ano de grandes negócios para o mercado de implementos rodoviários fabricados no país. Essa onda de otimismo e crescimento deverá continuar no próximo ano, segundo a avaliação de empresários do setor. Para a Anfir, entidade que reúne as indústrias de implementos, a expectativa futura ainda é tímida, mas confiante. Rafael Wolf Campos, presidente da associação, diz que "considerando que o mercado externo não tenha uma piora significativa nos próximos anos poderemos ter um crescimento superior a 5%". De acordo com levantamento realizado pela entidade, os produ-

tos que tiveram mais representatividade no volume comercializado pela indústria nos primeiros oito meses de 2007 foram os da linha graneleira, canavieira, basculante, tanque, sider e frigorífico.

MEGA LANÇAMENTO - A Randon S/A, por exemplo, reservou uma área de 2 mil m² na Fenatran e irá mostrar o MegaSider, um semi-reboque com vão livre lateral de 3,07 metros, onde a distância do piso do equipamento ao solo foi reduzida para 1,10 metro. Esta nova disposição aumentou em 5% a capacidade volumétrica do modelo, em relação à versão anterior. É um semi-reboque destinado ao transporte de autopeças, alimentos e produtos de limpeza. Com o lançamento, a Randon tem uma estimativa de crescimento em parti-



Megasider, da Randon: vão livre lateral de 2,07 metros

cipação de mercado é de 10%. Norberto Fabris, diretor executivo da Randon S/A, diz que um dos principais focos do setor de engenharia da empresa é criar um produto que transporte mais volume. "Por isso rebaixamos toda a carreta", observa. Para a estrutura, o executivo diz que a Randon vem trabalhando permanentemente com aços de alta resistência - nas linhas de graneleiros, basculantes, baú para cargas secas, baú frigorífico, tanques, silos, carga-tudo, e sidlers - porque é um material que suporta bem as duras exigências diárias da atividade.

O novo MegaSider foi desenvolvido para suspensão de três eixos juntos, que possibilita a mesma capacidade de carga líquida em relação ao modelo anterior, porém com maior capacidade volumétrica, exclusivamente para cavalos mecânicos 4X2. O lançamento apresenta ainda um novo sistema de tensionamento horizontal das lonas laterais, através de dispositivos de fácil manutenção, que garantem o esticamento integral das lonas, sem auxílio de alavancas. O novo sistema móvel Easy Lock permite que com um único toque no gatilho se acione o destravamento da coluna para agilizar as operações pelas laterais do semi-reboque.

"O perfil do consumidor mudou muito nos últimos anos", salienta o executivo. Ele diz que há uma competição acirrada de transporte entre os modais de carga e vence a concorrência aquele que apresentar o meio mais produtivo. Isso faz com que o grau de exigência desse consumidor mude a cada ano.

Norberto Fabris diz que o carro-chefe dos produtos da Randon ainda é o semi-reboque graneleiro, que responde por 25% do total da produção do fabricante. O executivo estima que a produção de todos os modelos produzidos pela empresa para este ano será de 20,3 mil unidades, 34% a mais do volume registrado em 2006, de 15.200 equipamentos. Desse total, 80% são desti-



Semi-reboque paleteira-gancheira, da Boreal: transporte refrigerado em ganchos ou pallets

nados ao mercado doméstico e 20% seguem para o exterior. A empresa planeja chegar a uma produção de 150 equipamentos por dia até 2010. Para 2008, Fabris prefere manter uma meta de produção mais conservadora, de 22 mil unidades.

"O momento é de alta para todos os segmentos", diz. Ele destaca, em especial, o setor canavieiro, que praticamente triplicou nos últimos dois anos. Mas enfatiza que a economia, que está andando bem, funciona como fonte de impulso dos negócios e, com isso, movimentou todos os outros setores: "O de construção civil evoluiu bem, combustíveis está em alta e mineração e celulose vêm andando muito bem", destaca. "A velocidade nas entregas tornou-se um fator determinante na escolha do modal. É uma das principais exigências atuais do mercado", diz. Fabris salienta que a empresa investe permanentemente em desenvolvimento de materiais diferenciados, como compostos e placas com diferentes tipos de materiais, como a Ecoplate, aplicada na fabricação dos graneleiros. "Além do peso reduzido, o material oferece mais resistência no transporte", exemplifica. No estande da Fenatran, a Randon vai apresentar ainda as inovações que está introduzindo em todos seus implementos: LED nas sinaleiras laterais, balancim Lubfree e o novo pára-lama, que ganhou mais resistência e menor peso.

DUPLA FUNCIONALIDADE - A Boreal

mostra duas novidades da empresa, para refrigerados e combustíveis. O semi-reboque paleteira-gancheira, que permite o transporte de carga tanto em ganchos como paletizada, acomoda até 28 pallets-padrão. "A estrutura é de alumínio e as paredes são integralmente de fibra de vidro, o que garante o melhor isolamento térmico do mercado", explica o sócio-diretor da Boreal, Rafael Wolf Campos. O executivo acrescenta que houve um incremento no transporte de carne em ganchos: "Tanto que nossa carteira de pedidos desse semi-reboque está fechada até novembro", comenta.

O outro lançamento é o semi-reboque tanque de alumínio, com três eixos distanciados e capacidade para 53 mil litros. "Alumínio é uma tendência mundial e tem vida útil maior", comenta. "Esta versão transporta um volume maior de líquido - os modelos convencionais têm capacidade entre 45 mil e 50 mil litros - e ganhou um design diferenciado. Acreditamos que o boom do álcool vai ficar mais forte a partir de agora", analisa. Campos ressalta que a mudança da legislação permitiu a introdução dos sistemas de eixos "vanderléia", de três eixos espaçados, que aumenta a capacidade de carga.

Todos os produtos da Boreal, diz, são customizados, de acordo com as necessidades de cada cliente. Com share de 9% no mercado de semi-reboques paleteiros, a fabricante espera fechar este ano com crescimento na produção entre 25% e



Bitrem tanque especial, da Guerra, para transporte de biodiesel

28% em relação à 2006.

BITREM PARA BIODIESEL - A Guerra S/A optou por investir no desenvolvimento de bitrem tanque especial, da consagrada linha Fórmula G, específico para o transporte de biodiesel, que será a novidade do fabricante na Fenatran. "É um tanque adaptado tecnicamente para o transporte desse combustível, através da colocação de válvulas e sistema de vedação especial", conta a gerente de marketing da empresa, Melissa Guerra. A executiva diz que a fabricante foi a única empresa a participar da elaboração da norma técnica

da ABNT para transporte e armazenamento de biodiesel, definida em julho passado em conjunto com os processadores, entre eles Petrobras e Shell. O bitrem Fórmula G tem capacidade para transportar até 48 mil litros de combustível e seu formato inovador, com a caixa de carga instalada em posição rebaixada em relação ao chassi, confere maior estabilidade ao implemento.

Melissa Guerra salienta que a feira também servirá de palco para outra inovação da Guerra para o transporte de bebidas: o semi-reboque sider, com um inédito sistema pneumático colocado no centro do equi-

pamento, que agiliza o carregamento e descarregamento da carga. Detentora de 20% do share de implementos no país, a Guerra prevê fechar este anos com a produção de 8.500 unidades e faturamento 30% superior ao registrado em 2006, quando esse valor foi de R\$ 311 milhões e a produção chegou às 5.812 unidades. "As exportações representam atualmente cerca de 20% de nossas vendas", calcula a executiva. Ela conta que o graneleiros ainda seguem soberanos no ranking de produção, especialmente pela grande vocação agrícola do país. "A venda de canavieiros também foi bastante significativa: registramos crescimento de 30% nas vendas desse modelo em relação ao ano anterior", destaca.

A Guerra opera hoje com prazo médio de entrega de 60 dias, devido ao crescimento da demanda deste ano, diz a executiva. "Sendo assim, as vendas na Fenatran já estarão alinhadas com as projeções de negócios de nossos clientes em 2008 que, acreditamos, será um ano muito positivo. Estimamos um crescimento superior a 20% sobre os resultados deste ano", comenta. Ela destaca, ainda, que a feira foi o local escolhido para o lançamento da grife Empórium Guerra, que mostrará uma linha de roupas e acessórios da marca.



Caçamba cônica da Rossetti: sistema hidráulico reduz em 30 segundos o ciclo de operação

CAÇAMBA CÔNICA - A Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda mostrará em seu estande da Fenatran a caçamba cônica, uma evolução da caçamba basculante Meia Cana, que agora tem sistema de escoamento aperfeiçoado e menor peso além do novo sistema hidráulico, que reduziu em 30 segundos o ciclo de operação. A caçamba vem com uma série de inovações que facilitam a operação e o controle de produção. Daniel Rossetti, gerente de Marketing da Rossetti, diz que a empresa também levará para a feira um novo semi-reboque tanque inox, com suspensão de três eixos espaçados - o mode-

A close-up, black and white photograph of a tire tread. The tread pattern consists of multiple parallel longitudinal grooves, each containing several rectangular sipes. The perspective is from a slightly elevated angle, looking down the length of the tire. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the three-dimensional texture of the rubber.

**VIRE A PÁGINA
E DESCUBRA A MAIOR
NOVIDADE DO MERCADO
DE PNEUS.**



Silo em alumínio para transportar cimento, cal e areia, da Kronorte

lo "vanderléia", que tem 14 metros de comprimento e capacidade para 23,5 mil litros. No estande também estarão expostos um semi-reboque basculante de 25m³, fabricado em chapa de aço de alta resistência, com peso bem reduzido em relação ao modelo tradicional, e um semi-reboque furgão Lonado.

Rossetti diz que hoje a preocupação com o excesso de peso dos veículos é comum no mercado, pois as estradas privatizadas são rigidamente monitoradas por balanças que não toleram excessos de carga. O gerente de marketing calcula que a produção total de implementos da empresa será de 4.500 unidades, cerca de 30% a mais que os 3.500 implementos que saíram da linha de produção em 2006. Desse total, 7% é dirigida ao mercado externo. Para 2008, Rossetti espera alcançar o volume de 5 mil equipamentos.

BITREM FLEX - Um bitrem basculante, chamado de Bitrem Flex, que pode ser carregado pelas laterais e por cima, é o lançamento da Pastre Implementos Rodoviários na Fenatran e a aposta da fabricante para atender nichos variados, como cargas a granel, ensacados, paletizados e outros tipos. "Na prática, significa que o produto pode transportar qualquer uma dessas cargas, tornando-se um equipamento bastante flexível, proporcionando agilidade e ganhos de novos fretes, pois permite o retorno do destino com outras

modalidades de cargas", explica o diretor Industrial da empresa, Lauro Pastre Junior. No ramo de implementos desde 1974, a fabricante possui um parque industrial de 12 mil m², com capacidade instalada de produção para 250 unidades mês, na cidade de Quatro Barras, no Paraná.

Pastre destaca a aplicação do aço Domex, de alta resistência, na fabricação dos produtos da Pastre. "Antigamente se transportava tudo sobre qualquer carroceria. Hoje podemos avaliar que o mercado terá de desenvolver, cada vez mais, produtos de resistência elevada e customizados. Posso afirmar que os modelos comuns, aqueles tradicionais, hoje não têm mais venda fácil", observa. Para este ano, o diretor espera fechar o ano com a produção de 1.800 implementos, que representará aumento de 33% em relação a 2006. "Para 2008 o mercado deverá manter essa demanda aquecida e esperamos crescer 20%", calcula.

SILO MAIS LEVE - Um novo silo em alumínio, para transportar cimento, cal, areia e cargas similares, será lançado pela Kronorte S/A na feira deste ano. O maior diferencial deste produto é seu peso reduzido e a disposição dos três eixos distanciados, que permitem aumentar a tara da carga. No mercado há 28 anos, a fábrica da Kronorte está localizada há 20 quilômetros de Recife (PE), no pólo industrial de Jaboatão dos Guararapes, ocupando

uma área de 43 mil m². Atualmente produz implementos nas composições inox, alumínio e aço carbono, nas linhas tanque, canaveira, basculante, silo e transportes especiais.

TRANSFERÊNCIA RÁPIDA - Outro lançamento que será apresentado durante a Fenatran é o Semi-Reboque Articulado 4 Eixos, produzido pela empresa catarinense Librelato Implementos Rodoviários. O semi-reboque vem equipado com um inédito mecanismo de transferência de cargas, que permite a troca do conteúdo de um conjunto para outro sem realizar o desacoplamento entre as duas unidades. De acordo com o fabricante, o sistema possui tecnologia nacional e foi projetado para facilitar a descarga de açúcar e cargas similares em tombadores.

A empresa também apresentará na feira mais três lançamentos, todos com novo design: o Semi-Reboque Basculante de três eixos, para carga a granel, a Caçamba Basculante modelo Meia Cana, para transporte de minérios, e o Semi-Reboque Carrega-Tudo, modelo Lagartixa. A Librelato espera fechar a produção total de 2007 com 2.200 unidades fabricadas - mais de 50% em relação a 2006, quando foram fabricadas 1.400 implementos - e para 2008 a expectativa é de chegar às 3.500 equipamentos. Da produção atual, 95% dos implementos da fabricante se destinam ao mercado doméstico. ■

BRIDGESTONE E BANDAG. AGORA UNIDAS PARA VOCÊ.

A BRIDGESTONE, MAIOR FABRICANTE DE PNEUS DO MUNDO,
ACABA DE ADQUIRIR A BANDAG, MAIOR EMPRESA DE RECAPAGEM DO MUNDO.

JUNTAS, OFERECEM A VOCÊ SERVIÇOS E PRODUTOS
COM TECNOLOGIA E QUALIDADE SUPERIOR EM TODO O CICLO DE VIDA
DO PNEU, ALÉM DA MAIOR REDE DE TRUCK CENTERS DO BRASIL.



BRIDGESTONE



Indústria dá um show de produtos e serviços

Entre as inovações que estarão na Fenatran, há desde softwares para gestão e rastreamento até equipamento que controla a estabilidade da carreta e utiliza a frenagem situações de tombamento

■ RAIMUNDO DE OLIVEIRA

EMBALADOS PELO AUMENTO NA DEMANDA da indústria automotiva e de implementos rodoviários neste ano, os fornecedores de peças, componentes e serviços comemoram os bons resultados de pedidos e vendas e colocam na vitrine da Fenatran seus mais recentes lançamentos para incrementar ainda mais as vendas. Mesmo com a concorrência dos importados, principalmente dos produtos chineses, o setor de autopeças registrou um crescimento de 7,5% no faturamento entre janeiro e julho deste ano em relação ao mesmo período do ano passado. Em algumas empresas que oferecem serviços para os frotistas, como rastreamento e gestão de frotas, o movimento no primeiro semestre do ano superou expectativas previstas inicialmente para os doze meses de 2007.

Entre os lançamentos de fabricantes de componentes, peças e serviços que estarão na Fenatran estão desde novos softwares para gestão e rastreamento a freios ABS para implementos rodoviários. A Haldex do Brasil, por exemplo, vai levar para a feira seu novo sistema de freios TRS (Trailer Roll Stability) que possui um dispositivo de estabilidade e função ABS. De acordo com a empresa, o novo equipamento controla a estabilidade

da carreta e utiliza a frenagem para corrigir situações de tombamento. O sistema pode ser usado em todos os tipos de implementos equipados com suspensão pneumática novos ou usados. A empresa também vai mostrar na Fenatran sua nova válvula relê de emergência de cinco saídas, que reduz o número de conexões da carreta e pode ser usada em todos os implementos rodoviários; o freio a disco ModululX, caracterizado por

ser compacto e pode ser montado em qualquer lado do eixo; e a última geração de freios a disco Twin, dotado de dois discos colocados entre pastilhas.

A Guberman, especializada em softwares para transporte, vai apresentar na Fenatran dois lançamentos, um sistema de coleta cuja primeira versão vai atender empresas de coleta de lixo, e a versão web de seu Sistema de Gerenciamento de Frota. Segundo o diretor comercial da empresa, Sérgio Guberman, o aquecimento do mercado automotivo verificado desde o ano passado fez com que a empresa atingisse em agosto deste ano toda a produção e venda que estavam previstas para ocorrer nos doze meses de 2007. A expectativa da empresa agora é chegar aos 60% de aumento neste ano em relação ao movimento registrado no ano passado. Em 2007, a empresa teve um aumento de 42% em seu mercado. Segundo Sérgio Guberman, o destaque da empresa na Fenatran serão os sistemas de mobilidade e integração de ferramentas para aumentar o nível de informações aos clientes.

Entre as grandes empresas de componentes que aproveitam a Fenatran para lançar novos produtos no mercado está a Alcoa, gigante mundial na



SB 200 TG, da Thermo King: equipamento para o transporte de cargas refrigeradas em semi-reboque

indústria de alumínio. A empresa lança na Fenatran um projeto de carroceria canavieira em alumínio. Segundo a Associação Brasileira da Indústria do Alumínio (Abal), que estará presente na Fenatran pela primeira vez, o setor de transporte é o segundo maior consumidor de alumínio no mercado brasileiro, perdendo somente para o de embalagens, que tem nas latas de bebidas sua grande alavanca.

A Thermo King, que atua no segmento de refrigeração para transporte, lança na feira seu novo equipamento para o transporte de cargas frigorificadas em semi-reboque, o SB 200 TG, que vai substituir o Super 190, no mercado desde 1999. O novo equipamento da empresa oferece menor custo operacional e completa a linha de semi-reboques da Thermo King, composta pelo SB 210 e SB Spectrum, que

utilizam o controlador SR-2 com todos os recursos para monitoramento total do conjunto frigorífico. A expectativa da empresa é receber a visita de mais 3 mil pessoas na Fenatran, total de visitantes que o estande da Thermo King recebeu na última edição da feira, ocorrida em 2005. De acordo com a empresa, o crescimento médio anual é de 30%.

Outra grande empresa que vai participar da Fenatran pela primeira é a Continental, multinacional alemã que é a maior fabricante de pneus em seu país de origem. A empresa apresenta em seu estande o novo modelo de pneu 445/45R19.5 HTL1, um supersingle concebido com a proposta de aumentar a capacidade de transporte com



Pneu 445/45R19.5 HTL1, modelo supersingle da Continental

custo mais baixo. O novo produto da Continental baixa o centro de gravidade da carga por causa de seu aro 19.5 e aumenta a capacidade de volume transportado.

RANDON

MULTIEIXO

Contrato de Manutenção por KM rodado é com a

MULTIEIXO

Faça como:



MULTIEIXO TROFÉU PRATA = PROGRAMA DE QUALIDADE DISTRIBUIDORES RANDON

www.multieixo.com

Telefones para contato

Matriz Sumaré: 19 2115.0909 Fax: 19 2115.0900
 Filial São Paulo: 11 2132.9898 Fax: 11 2132.9814
 Filial São Manuel: 14 3841.6060 Fax: 14 3841.3166

Emails para contato:

Matriz Sumaré: multieixo@multieixo.com
 Filial São Paulo: multieixosp@multieixo.com
 Filial São Manuel: multieixosm@multieixo.com

A Rossetti comemora 10 anos de vida, e 40 de experiência.

rossetti.com.br



A Rossetti surgiu a partir da experiência acumulada de seus idealizadores, que em 1967 criaram uma companhia que obteve grande destaque no ramo de implementos rodoviários.

Com base nesse *know-how*, desenvolveram novos conceitos e projetaram a empresa Rossetti, que comemora 10 anos de sucesso. Sempre em sintonia com as necessidades e tendências do mercado, utiliza rígido controle técnico, para proporcionar, além de qualidade, durabilidade e segurança, uma forte relação de parceria com o mercado de transportes.

Para isso, investem em máquinas, sistemas e, também, em constante reciclagem profissional e treinamento, por considerar que este conjunto de ações é a base de um desenvolvimento consciente e bem planejado. O resultado é o respeito obtido e demonstrado pela sua expressiva e crescente participação no mercado.

Isso é história de vida. E isso a Rossetti tem, como poucas!

ROSSETTI
EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS
Tradição e credibilidade rodando juntas.

Matriz: Guarulhos • SP • Tel.: 11 2191 0900 • Fábrica: Betim • MG • Tel.: 31 2191 1200

rossetti@rossetti.com.br • www.rossetti.com.br



100 mil caminhões enganam analistas

O mercado em 2007 será o maior de todos os tempos. Surpreendeu todos. A economia aquecida fez disparar as vendas e, tudo leva a crer, que o ano de 2008 será novamente e boa safra para as montadoras

O NÚMERO DE CAMINHÕES VENDIDOS NO atacado até setembro, nos nove meses de 2007, atingiu 72.298 unidades, 29,2% a mais do que em igual período do ano passado. A média deste ano é de 8.033 caminhões vendidos por mês. Em 2006, foi de 6.217 caminhões.

Com as fábricas tomadas de pedidos, o número deste ano deverá atingir por volta de 100 mil unidades, número que não encontra paralelo na história do setor. O recorde estabelecido até agora havia sido 1977, com cerca de 90 mil caminhões vendidos.

É fato que 2007 não tem nada a ver com 1977. O perfil dos caminhões é totalmente outro. Cerca de 60% dos veículos vendidos agora são semipesados e pesados, cabendo os 40% restantes aos médios, leves e semileves. Há 30 anos leves e médios dominavam e pesados eram minoria na comercialização.

Ou seja, a indústria está vendendo mais em unidades e faturando mais. Caminhões pesados e semipesados valem o dobro em relação aos irmãos menores. Não só por causa do preço médio maior, mas pelo fato de que, com o mercado aquecidíssimo, as montadoras puderam realinhar os preços para cima.

As previsões, feitas no início de 2007, davam conta de que a comercialização chegaria em torno de 80 mil caminhões. Os especialistas, assim chamados, erra-

ram tremendamente. E haja especialistas...

O Produto Interno Bruto, o PIB, vai crescer em torno de 5% neste ano. Cada ponto do PIB equivalerá a 20 mil caminhões. Em 2006, com PIB de 3,2% e 76 mil caminhões comercializados, cada ponto representou 24 mil unidades. Em 2005, com taxa de crescimento do País em 2,3%, venderam-se 80 mil veículos de cargas (1 ponto para cada 35 mil caminhões). Em 2004, foram vendidos 83 mil caminhões com PIB de 4,9% — quase 17 mil para cada ponto do Produto Interno Bruto.

Como se vê, a relação entre PIB e caminhão vendido é irregular. Mas, não resta dúvida que a taxa de crescimento influencia decisivamente o ritmo dos negócios.

Todas as fábricas estão operando em ritmo frenético para suprir os pedidos. A Volkswagen Caminhões, por exemplo, segunda colocada (fechou janeiro a setembro com 29% de participação) escalou seus dois turnos de pessoal para trabalhar durante 28 sábados ao longo de 2007. Ou seja, deu expediente em mais de 50% dos sábados do ano. E, em agosto, fez uma operação especial num dos domingos do mês na área de inspeção final dos veículos. Além de trabalhar mais, a fábrica de Resende produz num ritmo maior, com reforço de pessoal. Até metade do ano o ritmo de caminhões (e

ônibus) era de 145 unidades diárias, passou para 185 na segunda metade do ano e simplesmente dará um salto para 220 veículos diários no primeiro trimestre de 2008;

A Iveco, de Sete Lagoas, Minas Gerais, sexta colocada no ranking, com 4,4% no acumulado até setembro, também está operando a todo vapor. As áreas de motores e pintura, dois gargalos, trabalham em três turnos há algum tempo.

A Scania, quarta no ranking, com 6,7% das vendas totais internas de caminhões até setembro, fechará o ano com cerca de 20 mil caminhões produzidos, além de 2 mil ônibus. Com isso, opera acima de sua capacidade instalada, de 20 mil unidades. A subsidiária brasileira tem ritmo de exportação frenético: 70% do que produz são enviados ao exterior. Pergunta-se: mas o dólar valendo menos reais compensa esse ritmo? A explicação dos suecos é linear: há uma capacidade mundial instalada de 80 mil veículos por ano nos quatro países onde há fábricas da marca (além daqui e Suécia, também na Holanda e França). A filosofia da empresa é esgotar inteiramente a capacidade mundial para, só então, partir para ampliações.

Pelos números apresentados, supõe-se que de há algum tempo a Scania esteja com a capacidade mundial esgotada. ■

BOLSAS PARA SUSPENSÃO A AR

Firestone

As mais práticas, eficientes e confiáveis.



AIRIDE
SPRINGS



Para ônibus, caminhões e carretas.

Firestone

World's Number 1
Air Spring.



FIRESTONE INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY

www.firestone.com.br/fipil

Cummins traz motor com padrão Euro IV

Novo propulsor da empresa, fabricado na Inglaterra, é usado há dois anos na Europa e utiliza uma solução de água e uréia para neutralizar óxido e dióxido de nitrogênio (NOx)

A CUMMINS ESTÁ TRAZENDO PARA O mercado brasileiro seu motor ISL de 8,9 litros e 400 cv de potência destinado ao segmento de caminhões semipesados. O novo propulsor da empresa é equipado com um sistema de controle de emissões que atende às especificações do Conama P6, com previsão de vigorar a partir de 2009, e que é equivalente ao Euro 4 em exigência de limites de emissão. O sistema de controle de emissões de poluentes do motor ISL, batizado de SCR (Selective Catalytic Reduction), funciona com base na reação química de uma solução com 32,5% de uréia dissolvida em água que é injetada no sistema de exaustão por uma bomba controlada eletronicamente e transforma parte do óxido e dióxido de nitrogênio (NOx) produzidos no processo de combustão em nitrogênio e vapor de água, que não poluem o meio ambiente. O ISL foi desenvolvido já com possibilidade de ser atualizado no curto prazo para atender às exigências do padrão Euro 5 de controle de emissões, segundo a empresa.

O novo motor da Cummins, fabricado na Inglaterra, é comercializado pela empresa no mercado europeu há dois anos e será lançado oficialmente no Brasil na Fenatran. De acordo com a empresa, o abastecimento de uréia no mercado brasileiro para atender às necessidades do

sistema SCR poderá seguir os padrões de oferta de produtos como os óleos lubrificantes e aditivos especiais. A estimativa da empresa é que os veículos equipados com o ISL deverão ter um compartimento equivalente a cerca de 10% do tanque de combustíveis para armazenar a uréia necessária para que o processo de controle de emissão funcione. Na Europa, o sistema de distribuição de uréia é feito por empresas que comercializam combustíveis e atinge praticamente toda a cadeia de postos.

Com seis cilindros em linha, 24 válvulas, sistema de combustão common rail e injeção eletrônica Bosch, o ISL pode representar uma queda no consumo de combustível de até 5% dependendo da aplicação, segundo a Cummins, e aumentar a durabilidade por conta de melhoria na combustão e do menor gasto com filtros, já que ele vem equipado com um catalisador que remove material particulado. O novo motor tem um módulo de controle eletrônico (ECM) duas vezes mais veloz que os usados atualmente pela empresa e é 150 quilos mais leve que os motores de sua categoria. O ISL também tem a vantagem de ser equipado com um sistema de freio motor integrado ao cabeçote

Motor Cummins ISL de 8,9 litros e 400 cv



atuando diretamente nas válvulas de escape, o que garante maior potência e segurança nas frenagens de emergência.

Para o gerente de Marketing da Cummins, Luiz Chain Faraj, o novo ISL é considerado uma referência no mercado em termos de durabilidade e confiabilidade. O novo equipamento da empresa vai substituir os motores ISC 8,3 litros e deve começar a ser distribuído no mercado a partir de 2009, quando está previsto para vigorar o Conama P6, ou antes, em caso de antecipação da entrada da norma em vigor. A Cummins fornece motores para os comerciais Ford e Volkswagen. Segundo Chain, o

consumo de uréia para garantir o funcionamento do sistema de controle de emissão de poluentes do ISL é estimado em 5% do consumo de combustível. De acordo com a empresa, a uréia se mantém em estado líquido mesmo em baixas temperaturas, até 11° C negativos, e seu custo para o consumidor não é alto. No mercado americano, a Cummins utiliza outra tecnologia para diminuir a emissão de poluentes em conformidade com as exigências Euro 4. Nos EUA, a empresa usa motores com tecnologia EGR, que reinjetam parte dos gases produzidos na combustão.

De acordo com a Cummins, para atender às determinações de emissões de poluentes até o padrão Euro 3 bastavam alterações nas peças do motor, mas a partir do Euro 4 são necessários equipamentos e instrumentos para fazer o tratamento dos gases emitidos no processo pós-exaustão.

INVESTIMENTO NOS EXTREMOS – Além do lançamento do ISL adequado às exigências Euro 4, a Cummins também vai colocar no mercado novos motores para os segmentos de leves e pesados. A nova estratégia da empresa é reforçar sua presença nestes segmentos. Para isto, ela lança também motores na faixa de 2,8 litros com potência entre 107 cv e 160 cv, de 3,8 litros com potência entre 100 e 175 cv, visando atender a demanda de veículos leves e pequenos para o transporte de cargas em grandes centros urbanos, e



Luiz Chain Faraj, gerente de Marketing da Cummins: o novo ISL vai substituir os motores ISC e deve começar a ser distribuído no mercado a partir do próximo ano

motores de 13 litros e potência entre 400 cv e 550 cv, para veículos pesados de uso específico. Na faixa dos motores com 2,8 litros a empresa tem como alvo o segmento de picapes, no qual já atua no mercado por meio da picape F-250 da Ford, equipada com um motor eletrônico de 3,9 litros e 203 cv de potência, com 4 cilindros e 16 válvulas

Para o diretor técnico comercial da Cummins, Luís Pasquotto, a expectativa da empresa é fechar 2007 com a produção de 77 mil motores, 7 mil a mais que a produção registrada no ano passado. Em 2006, a empresa forneceu 49.093 mil motores para caminhões e atingiu 46% de participação no segmento de semipesados. O objetivo é aumentar este índice para 49% até o final de 2007. Na faixa de pesa-

dos, a participação dos motores Cummins em 2006 foi de 17%, segundo Pasquotto, e a meta é aumentar para 18% em 2007. Para 2008, a previsão da empresa é produzir 80 mil propulsores, podendo chegar aos 85 mil ou até mais, dependendo do ritmo da economia. Segundo Pasquotto, a empresa tem capacidade instalada para produzir 83 mil motores. Em 2006, as vendas da Cummins no mercado latino-americano totalizaram US\$ 739 milhões e o número de motores exportados foi de 15 mil unidades. Para este ano, a previsão da empresa é exportar 8 mil motores.

De acordo com informações da empresa, a participação no mercado de caminhões em 2006 ficou em 32%, abaixo dos 36% registrados em 2005, e deve permanecer inalterada em 2007. No segmento de motores de 19 a 60 litros para mineração a participação da empresa passou de 30% em 2005 para 34% em 2006 e deve chegar aos 36% em 2007. No mercado de ônibus a empresa deve manter em 2007 os 4% de participação que teve no ano passado. ■

www.revistatransportemoderno.com.br

O mundo dos transportes passa por aqui.

Saiba tudo o que acontece no mundo dos transportes acessando o site da Revista Transporte Moderno. Lançamentos de novos produtos, Análises setoriais, Operações, Logística, Entrevistas, Eventos, Cursos e Seminários. E mais: você pode fazer a assinatura da revista pelo site e receber TM na sua empresa ou residência. Tudo num só clique.

OTM
EDITORA LTDA.

transporte
MODERNO



SÓ QUEM ACOMPANHA O SETOR HÁ 20 ANOS PODE MOSTRAR ESTES NÚMEROS:



Mais informações: tel.: 11 5096-8104 - otmeditora@otmeditora.com.br

2.000 EMPRESAS

OPERADORAS
DE TRANSPORTE
COM NÚMEROS
ATUALIZADOS
DE 1987 A 2007.



Data:
28 de Novembro de 2007
Solenidade seguida de almoço a partir das 12h00



Contrapartidas de patrocínio:

- ★ Logomarca da empresa no painel principal do auditório
- ★ Colocação de 4 banners do cliente, no foyer (impressão dos banners por conto da organização)
- ★ Entrega de brindes e folhetos promocionais no término do evento
- ★ 1 página de anúncio na edição especial **Maiores&Melhores do Transporte&Logística**.
- ★ 1 página de anúncio na revista Transporte Moderno - edição dezembro de 2007
- ★ 10 convites para a solenidade de premiação (uma mesa com dez lugares)
- ★ Logomarca no convite (1.500 convites)
- ★ Citação dos patrocinadores na abertura, durante e no encerramento do evento
- ★ Arquivo eletrônico do mailing completo dos convidados e dos presentes no evento
- ★ Logomarca nos anúncios das Maiores, veiculados na Transporte Moderno, Technibus, Revista CNT, Anuário de Logística no Brasil, Anuário do Transporte Público e Anuário de Gestão de Frotas
- ★ Logomarcas nos sites Technibus e Transporte Moderno

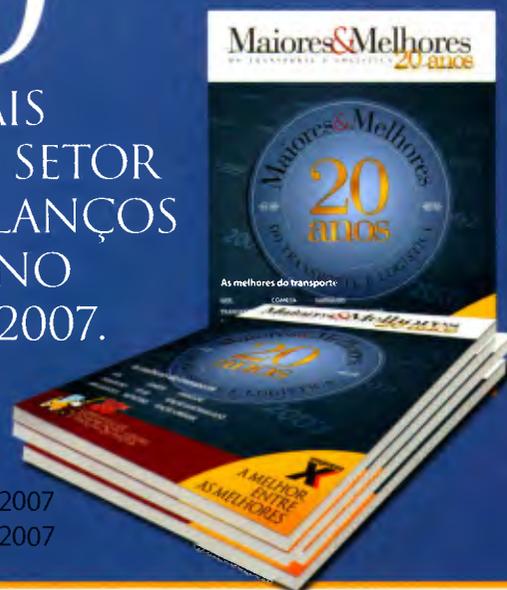


ANUNCIE EM "MAIORES & MELHORES" E COMECE A GARANTIR VISIBILIDADE E RETORNO INSTITUCIONAL PARA OS PRÓXIMOS 20 ANOS.

A edição que circula durante a entrega do prêmio, destaca também, com amplas reportagens, as empresas vencedoras de 2007, faz uma análise detalhada de cada setor e mostra a evolução das principais empresas de transportes nos últimos 20 anos. Publica ainda um ranking completo e atualizado das principais empresas de transportes Aéreo de Carga, Aéreo de Passageiros, Ferroviário de Carga, Ferroviário de Passageiros, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Carga, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Metropolitano de Passageiros, Operador Logístico, Prestadores de Serviços e Indústria.

800

DAS PRINCIPAIS
EMPRESAS DO SETOR
COM SEUS BALANÇOS
ANALIZADOS NO
RANKING DE 2007.



Entrega de material: 10 de novembro de 2007

Circulação: 28 de novembro de 2007

Patrocínio:



Demanda crescente atrai investimentos

As fabricantes do setor já refazem planos de investimentos para atender à esperada manutenção de mercado de veículos comerciais aquecido tanto no País como no exterior

APESAR DO CÂMBIO DESFAVORÁVEL, AS subsidiárias brasileiras das fabricantes de autopeças têm se mantido competitivas no mercado mundial. Com grande volume de encomendas que já avança para 2008, muitas empresas refazem os planos de produção e até antecipam investimentos para atender à indústria automobilística que registra vendas recordes de veículos no País.

A ZF do Brasil, que nos últimos cinco anos investiu R\$ 250 milhões para ampliar a capacidade da sua fábrica de Sorocaba, interior de São Paulo, vai aplicar neste ano mais R\$ 79 milhões. "Aumentamos em 10% a força de trabalho na empresa para atender ao volume maior de pedidos neste ano", disse Wilson Bricio, presiden-

te da ZF na América Sul.

Em razão da expectativa de o setor automotivo manter em 2008 a trajetória de crescimento, a ZF do Brasil já planeja mais investimentos para o próximo ano. A expectativa de Bricio é que o mercado de caminhões tenha um crescimento de 25% neste ano e tenha em 2008 uma expansão moderada de até 5%. Já o mercado de ônibus crescerá 6% neste ano e ficará estável em 2008. "No segmento de picapes e vans o Brasil registrará um crescimento de 1% neste ano e de 3% em 2008", prevê Bricio.

A Robert Bosch, especializada em sistemas de injeção e de freios, já tem programado para 2008 investimentos de R\$

140 milhões para suas fábricas no Brasil. A quantia será aplicada na linha de sistemas diesel, na área de componentes e no sistema bicombustível. "A tecnologia flex fuel produziu uma série de vantagens para a empresa. Além de trazer o centro de desenvolvimento para o Brasil, também ajudou a aumentar a produção de bomba de combustível, de 1 milhão de unidades, no período de 2002 a 2003, para 3,3 milhões de peças este ano. Também passamos a exportar serviços", disse Besaluel Botelho, vice-presidente executivo da empresa.

Considerado um dos produtos mais modernos da Bosch, a terceira geração de injetores diesel fabricada em Curitiba tem alto valor agregado e obedece às normas de emissões de poluentes dos Estados Unidos. No Brasil os injetores equipam os motores da MWM-International e da Cummins.

A Mangels, fabricante brasileira que fornece rodas de alumínio para todas as montadoras no Brasil, investirá R\$ 192 milhões de 2007 a 2009. É o maior programa de investimento já feito pela companhia no País. Do total, R\$ 93 milhões serão destinados para a divisão de aço, de São Bernardo do Campo, no ABC paulista; R\$ 75 milhões para a divisão de roda, que fica em Três Corações (MG) e R\$ 24 mi-



SEUS VEÍCULOS SÃO MUITO MAIS QUE UMA FROTA. SÃO UM GRANDE NEGÓCIO.

Sua frota tem muito chão pela frente. Pensando nisso, a Castrol lançou o Castrol Solutions. Mais do que produtos de alta performance, a Castrol quer oferecer muitas vantagens para o seu negócio. Através de um Software Otimizador de Frotas, usamos a nossa expertise para oferecer o melhor benefício, através do menor custo por quilômetro rodado. Além disso, tem o Labcheck Plus, que monitora o desempenho do lubrificante, proporcionando a extensão do período de troca do óleo. Para a Castrol, não existe lugar melhor para estar: do seu lado.



MAIS QUE ÓLEO. ENGENHARIA LÍQUIDA.



lhões para a unidade de cilindros e galvanização, que também fica na cidade mineira. "Vamos construir uma nova fábrica de rodas ao lado da unidade atual, que já está no limite da capacidade, pois é preciso aumentar a produtividade para suprir a grande demanda da indústria automobilística", disse Adelmo Felizati, diretor de Finanças e Administração da empresa.

De 800 mil rodas por ano que a empresa produzia há quatro anos o volume subiu para 1,75 milhão neste ano, após investir R\$ 20 milhões entre 2006 e 2007. "Em 2008 a capacidade subirá para 2,3 milhões de unidades e, com mais 500 mil unidades da nova fábrica, atingiremos 2,8 milhões em 2009", afirmou Felizati.

A alta demanda do mercado de caminhões e ônibus também levou a Mangels a aumentar em 35% a capacidade de produção de tanques de ar comprimido (sistema de ar de freios). De 22 mil tanques em 2006, o volume subiu para 30 mil unidades neste ano.

A BorgWarner, que faz turbocompressores para caminhões, destinará US\$ 3,5 milhões para sua fábrica de Campinas (SP). "Já tínhamos programação para utilizar esse dinheiro em longo prazo, mas decidimos antecipar para janeiro de 2008 em razão das sinalizações positivas do mercado de caminhões para o próximo ano e de novos negócios confirmados também no exterior", disse Sérgio Castioni Veinert, gerente-geral da BorgWarner. "Tudo indica que em 2008 será um ano bom para o mercado brasileiro de caminhões, com crescimento de 5% em relação a 2007", comentou.

A Elring Klinger, subsidiária brasileira da fabricante alemã de juntas de cabeçotes, já investiu R\$ 7 milhões em novos maquinários, mas tem planos de aplicar mais R\$ 30 milhões em Piracicaba, interior de São Paulo, até 2010 para



reforçar a linha de produção e modernizar os processos.

A subsidiária alemã vai passar a produzir no Brasil tampas plásticas para válvula de motor e juntas de borrachas, segundo informou Hans Eckert, diretor-geral da empresa no Brasil. Esses componentes são fabricados atualmente nas unidades da Elring Klinger da Alemanha, México, Espanha, Canadá e China. "O Brasil terá sua própria produção para atender novos clientes e o mercado nacional", disse o diretor-geral.

Na fábrica brasileira, a Elring Klinger produz juntas de cabeçote, material ferroflex (matéria-prima utilizada para a produção de junta de cabeçote) e chapas defletoras. Esta linha foi transferida em agosto de 2005 da fábrica de Runckel, na Alemanha. Hoje a filial brasileira é a única do grupo que produz juntas de metal Ferroflex, material que é exportado para todo o mundo pela matriz alemã. "Passamos a fabricar esses produ-

tos aqui porque o Brasil tem vantagem competitiva em relação às demais empresas do grupo no mundo", disse Eckert.

A SKF, fabricante sueca de rolamentos, vai aplicar neste ano R\$ 10 milhões na sua fábrica de Cajamar (SP,). O investimento da SKF virá de recurso próprio da subsidiária brasileira – com a aprovação da matriz na Suécia – e será utilizado para ampliar a capacidade da fábrica a partir do primeiro semestre de 2008 e garantir o abastecimento das montadoras, que já avisaram seus fornecedores que vão aumentar a produção. "Vamos acrescentar 4 milhões de unidades de rolamentos na linha de produção", disse Carlo Dessimoni, diretor de Vendas Automotivas.

A SKF também tem indicadores positivos para o mercado de automóveis no Brasil e no exterior em 2008. Além de complementar a produção de outras fábricas no mundo, para atender ao mercado europeu que está muito aquecido, ainda está com sua carteira de pedidos tomada até dezembro do próximo ano. "Estamos passando a preocupação para os nossos fornecedores e se tudo seguir como o previsto não teremos problemas para abastecer as montadoras em 2008", disse Dessimoni. Com os investimentos a SKF garante que terá fôlego para atender expansão do mercado até 2010. ■



Se o tanque não é da LIDER, seu veículo fica assim:



Criação: www.ECLIPSEonline.com.br

O transporte de cargas líquidas depende de tanques de qualidade. As melhores empresas de transporte sabem disso, e seus clientes também. Tanques de qualidade duvidosa podem comprometer a garantia do transporte, colocando em risco o produto do seu cliente.

A LIDER leva a sério o seu negócio. Há mais de 30 anos, fabricamos implementos rodoviários de alta durabilidade, resistência e segurança, que conservam a carga em perfeitas condições. Por isso, ao planejar adquirir um tanque, fale conosco. Temos os equipamentos certos para o transporte de leite, sucos, produtos químicos e combustíveis. A LIDER fabrica e personaliza o equipamento de acordo com a sua necessidade. Confira em nosso site.

Vai ser fácil saber que o seu tanque é um LIDER.
E vai ser ainda mais fácil conquistar novos clientes.



LIDER VIATURAS
e Equipamentos Industriais Ltda.

Rod. Br 356, km 271, s/n - Barra - Muriaé/MG - 36880-000
Fone (32) 3729-3555 - Fax 3729-3552
www.liderviaturas.com.br



Cenário alentador

Mesmo fechando o ano com uma queda de 72% na produção de vagões de cargas, a indústria ferroviária nacional tem grandes expectativas para os próximos anos devido às obras sugeridas no PNLT

■ SÔNIA CRESPO

O parque industrial brasileiro de vagões de cargas sobrevive, imbatível, aos altos e baixos do mercado de componentes ferroviários, que um ano cria uma demanda recorde, de 7.500 vagões, como aconteceu em 2005, e outro ano registra pedidos que somam, ao todo, apenas 100 unidades — como é o caso de 2007. Hoje, a indústria ferroviária nacional fabrica produtos com índice de nacionalização de 95% e dispõe de uma capacidade instalada de 12 mil vagões de carga por ano, com avançada tecnologia. No entanto, em 2007 a indústria fechará com queda de 72% na produção desses equipamentos, em relação a 2006, quando os fabricantes produziram 3.589 vagões. Mas para os próximos anos, os empresários do setor têm expectativas alentadoras, afinal, tanto o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) como o Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT) apontam uma relação de obras ferroviárias em todo o país como essenciais para garantir o fluxo nacional de transporte de cargas e permitir que este continue evoluindo. Uma delas é a Ferrovia Norte Sul (FNS), que está sendo implantada pela Valec Engenharia e acaba de ser arrematada em leilão pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) que, como subconcessão, terá direito à exploração comercial dos 720 quilômetros de extensão da linha entre as cidades de Açailândia, no Maranhão, e Palmas, no Tocantins, e será responsável pela operação, ma-

nutenção, conservação e monitoramento da via por 30 anos. Para a Vale do Rio Doce, a malha configurará um novo corredor de exportação e terá potencial para transportar cerca de 8,8 milhões de toneladas de grãos até 2013.

Por sua vez, todas as sete concessões ferroviárias brasileiras de carga anunciam crescimento nas operações para os próximos anos e algumas delas já têm arrojadas metas de produção para 2010 — como a MRS Logística que, até lá, pretende capacitar a ferrovia para movimentar 200 milhões de toneladas, mais que o dobro do volume registrado em 2006, quando passaram pelos trilhos da operadora 115 milhões de toneladas. A Associação Brasileira da Indústria Ferroviária comemorou no final de setembro 30 anos de atividades e seu presidente, Luis Cesário Amaro da Silveira, disse, na ocasião, que "a realização de novos projetos permitirá um sistema ferroviário eficiente que, integrado com outros meios de transporte, dará suporte ao desenvolvimento econômico e

social do nosso país".

Também a produção ferroviária brasileira de carros de passageiros está animada e assiste ao crescimento das atividades com a recente abertura da licitação de compra de 40 novos trens pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e da licitação para aquisição de 17 trens, que totalizam 102 novos carros, para o metrô de São Paulo (SP). Trabalho pela frente é o que não vai faltar ao setor, por um bom tempo. "Estamos muito animados em relação aos próximos anos", revela Nelson Marchetti, diretor da área de Transportes da Siemens, uma das grandes fabricantes multinacionais de sistemas ferroviários que têm planta no Brasil. Em consórcio com a empresa Rotem Company — fabricante de trens de passageiros pertencente ao Grupo Hyundai — a Siemens venceu a concorrência para fornecimento de 84 carros (14 trens) e de todo o sistema de sinalização que colocará em funcionamento a primeira fase da linha quatro do metrô paulistano (a Linha Amarela), com inauguração prevista para 2009. A linha será uma das mais avançadas do mundo, com tecnologia driverless (sem condutor), em que todas as operações dos trens serão controladas diretamente desde um centro operacional. Marchetti conta que a Linha Amarela será a primeira da América Latina a ter divisórias de vidro separando a plataforma dos trilhos: "As portas do trem se abrirão simultaneamente às portas



"Estamos muito animados em relação aos próximos anos", revela Nelson Marchetti, diretor da área de Transportes da Siemens



Indústria de vagões de carga, produto com índice de nacionalização de 95% e capacidade instalada de 12 mil unidades ao ano

da estação", explica o executivo, salientando que o recurso reduzirá expressivamente acidentes nas plataformas. Os trens terão ar condicionado, baixo nível de ruído, som ambiente e sistema de TV.

PLANO ALVISSAREIRO – A necessidade de equilibrar a atual matriz dos transportes de cargas do País, focando no uso mais intensivo e adequado das modalidades ferroviária e aquaviária, é um dos principais objetivos apontados pelo PNL, um amplo estudo elaborado pelo Ministério dos Transportes sob a Coordenação de Marcelo Perrupato e Silva e divulgado em abril de 2007. Por isso foi dada ênfase a ações e projetos nesses dois segmentos, destacando a adequação e expansão do sistema ferroviário brasileiro e buscando sua melhor integração multimodal com o sistema rodoviário. O plano avalia que na medida em que esses projetos e ações sejam concretizados, será possível alte-

rar, em um horizonte entre 15 e 20 anos, a participação do modal ferroviário dos atuais 25% para 32%.

O plano servirá, de imediato, de embasamento para a formulação do Plano Plurianual (PPA) de 2008 a 2011, das primeiras indicações de investimentos para o PPA de 2012 a 2015 e dos ensaios de organização dos PPAs seguintes até 2023. O Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) lançado pelo governo federal no início de 2007 está integrado ao PNL no que diz respeito ao período de 2008 a 2011. Para o período entre 2008 e 2023, o PNL recomenda investimentos de R\$ 50,5 bilhões – quantia que representa 29,4% do total de aportes propostos para todos os modais – em 68 obras na estrutura ferroviária nacional, divididas entre construções de novas linhas, recuperações de trechos já existentes e ampliações de ramais. A execução dessas obras criaria 20,2 mil novos quilômetros de malha e uma demanda de

trabalho considerável para todos os fornecedores da indústria ferroviária brasileira.

PROPOSTAS A CAMINHO – Um dos grandes projetos ferroviários brasileiros que pode tornar-se realidade em breve é o do Trem de Alta Velocidade (TAV), conhecido popularmente como trem-bala. Desenvolvido pela Valec Engenharia, o TAV ligará a Estação da Luz, em São Paulo (SP), à Central do Brasil, no Rio de Janeiro (RJ) – uma distância de 400 km – em apenas 85 minutos de viagem. As composições viajarão a uma média de 280 quilômetros por hora, transportando 850 passageiros. Para o empreendimento estão previstos investimentos de cerca de US\$ 9 bilhões. "Não tenho dúvidas de que é a alternativa mais viável para a locomoção de passageiros entre as duas maiores regiões metropolitanas do País", comenta João Francisco das Neves, presidente da Valec Engenharia. ■

Um modo inteligente de ir e vir

Consórcio de 20 empresas de transporte de passageiros por fretamento está lançando o sistema Usebus, para atender usuários de parte da região metropolitana de São Paulo e da capital paulista

■ SÔNIA CRESPO

UM NOVO SERVIÇO DE TRANSPORTE coletivo foi criado para usuários que estão cansados de dirigir seus próprios carros no desgastante trânsito da cidade de São Paulo, nos horários de pico, para ir e voltar do trabalho. É o consórcio Usebus, formado por um pool de grandes empresas de transporte por fretamento que, com a iniciativa, pretendem tirar até trinta carros de circulação das principais avenidas da cidade a cada ônibus alocado. São empresas experientes, que atuam no fretamento contínuo, turístico e de eventos há longa data e juntas possuem mais de 1.400 ônibus. A princípio, o serviço atenderá alguns municípios da região metropolitana e a capital.

"Estudamos de que maneira seria possível atrair o paulistano que habitualmente vai dirigindo sozinho para o trabalho e certamente preferiria ser levado por um serviço de transporte de qualidade, que o acolhesse próximo de sua casa e que o trouxesse no final do dia, com o mesmo conforto", relata Silvio Tamellini, presidente do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo e Região (Transfretur), e da empresa Ipojucatur, uma das integrantes do consórcio. Ele diz que o projeto levou em conta a necessidade de oferecer à população um transporte confortável, seguro e eficiente.

Para viabilizar o sistema, o consórcio criou uma associação de passageiros, na



qual os interessados deverão se inscrever, através do site www.usebus.com.br e aguardar a convocação da linha que o atenderá. O

portal pergunta ao usuário qual é o roteiro que deseja realizar de ida e de volta. Tamellini destaca que, além do conforto, o sistema tem como objetivo melhorar o tempo do deslocamento casa-trabalho-casa e casa-escola-casa. "Uma central de logística agrupará os usuários que se inscreverem", explica Jorge Miguel dos Santos, diretor-executivo do Transfretur. O ideal, enfatiza Santos, é que o usuário não caminhe mais que 300 metros.

A nova gama de usuários terá à disposição ônibus rodoviários novos, totalmente equipados com poltronas soft em tecido, cinto de segurança, porta-pacotes, som ambiente, ar condicionado, banheiro, televisão e DVD player – todos com o mesmo layout na pintura externa, que cria uma identidade para o consórcio. Santos salienta que há um comprometimento do serviço com o meio-ambiente. "Os ônibus irão circular com motores eletrônicos, dentro



Usebus: transporte de qualidade para atrair os paulistanos

das normas da Euro 3 e não poluem o meio ambiente. Além disso, o Usebus criou o sistema que compensa e neutraliza o carbono emitido nas viagens. Por ano, 72 árvores serão plantadas a cada ônibus colocado em circulação para minimizar o impacto ambiental", diz. Ele estima que, até o final do ano, perto de 1.440 árvores serão plantadas. O consórcio Usebus já tem disponíveis para uso imediato 20 veículos. "A maior parte desta frota já usa biodiesel", acrescenta Magda Ardito, diretora da empresa Turismo Santa Rita, outra integrante do consórcio.

O sistema Usebus criou também um programa de fidelidade para privilegiar aqueles que queiram indicar o serviço para colegas. A cada indicação, os usuários ganharão descontos que poderão chegar a 70% da maior mensalidade, independentemente da linha que será utilizada pelo indicado. ■

O SEU COMPANHEIRO DE BATALHA.

Novo Agrale 13000. Carga extra de confiança.

MÁXIMA RESISTENCIA

Motor mecânico de fácil e rápida manutenção, cabine de fibra com alma de aço.



MÁXIMO DESIGN

Visual arrojado e moderno.



MÁXIMO CONFORTO

Cabine estendida, ergonômica, fácil acesso ao motorista e cama.



MÁXIMA CONFIANÇA

Garantia estendida de fábrica. Atendimento 24 horas em todo o país.

2 anos
de garantia



www.agrale.com.br



AGRALE

Tecnologia na medida certa.



ABAL - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO ALUMÍNIO

Rua Humberto I, 220, 4º andar, Vila Mariana, São Paulo - SP, CEP 04018-030
Fone: (11) 5904-6450 - Fax: (11) 5904-6459
E-mail: aluminio@abal.org.br
Site: www.abal.org.br

A Abal participa pela primeira vez da Fenatran e vai divulgar no evento as vantagens do uso do alumínio na fabricação de ônibus, caminhões e implementos rodoviários.



ABR - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DO SEGMENTO DE REFORMA DE PNEUS

Avenida Pavão, 955, conjunto 103, Moema, São Paulo - SP, CEP 04516-12
Fone: (11) 5543-8400 - Fax: (11) 5542-7110
E-mail: abr@abr.com.br
Site: www.abr.org.br

Segundo maior mercado mundial de reforma de pneus, o Brasil conta com 1.557 empresas reformadoras que atuam no setor e geram um faturamento anual de R\$ 4 bilhões ao setor.



AGRALE S/A

BR 116, km 145, 15.104, Bairro São Ciro, Caxias do Sul - RS, CEP 95059-520
Fone: (54) 3238-8000 - Fax: (54) 3238-8052
E-mail: marketing@agrle.com.br
Site: www.agrale.com.br

A montadora gaúcha que está no mercado desde 1965 vai apresentar na Fenatran seus

lançamentos de caminhões e veículos utilitários e também expor modelos de furgões, caminhões e veículos que já estão no mercado.



A. GUERRA S/A

BR 116, km 146,4, 15.675, Bairro Mariland, Caxias do Sul - RS, CEP 95059-520
Fone: (54) 3218-3500 - Fax: (54) 3218-3500
Site: www.aguerra.com.br

A Guerra lança na Fenatran seu modelo bitrem Tanque Fórmula G, o pioneiro no país adaptado tecnicamente para o transporte de biodiesel com válvulas e sistemas de vedação especiais. O equipamento pode transportar 48 mil litros de gasolina e tem a caixa de carga instalada em posição rebaixada em relação ao chassi, o que garante maior estabilidade. A empresa também lança na feira sua linha de vestuário, acessórios e presentes a "Emporium Guerra".



ALCOA ALUMÍNIO S/A

Rua Felipe Camarão, 454, Utinga, Santo André - SP, CEP 09220-580
Fone: (11) 4463-8023 - Fax: (11) 4463-8448
E-mail: celso.sancehes@alcoa.com.br
Site: www.alcoa.com.br

Uma das líderes mundiais na produção de alumínio, a Alcoa atua nos mercados automobilístico, transporte comercial, aeroespacial, industrial, construção civil e de embalagens. Na Fenatran, a empresa vai mostrar rodas forjadas de alumínio, perfis para confecção de carrocerias tipo baú, sider e canavieira e uma ferramenta da prensa de extrusão de 550 toneladas, segundo a empresa, única deste porte no

Brasil. A Alcoa vai lançar na feira um projeto de carroceria canavieira.



ALLISON TRANSMISSION - GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.

Rua Agostinho Togneri, 57, São Paulo - SP CEP 04690-090
Fone: (11) 5633-2599 - Fax: (11) 5633-2550
Site: www.allisontransmission.com.br

Fundada em 1915, a Allison é líder mundial em projeto, fabricação e vendas de transmissões automáticas para caminhões, ônibus, veículos fora de estrada e militares. A empresa leva à Fenatran seus mais recentes lançamentos.



ALLSAFE RETEM IND. METALÚRGICA

Rua Sanclerlândia, 115, Cidade Industrial Satélite de Cumbica, Guarulhos - SP, CEP 07223-000
Fone: (11) 6482-1383 - Fax: (11) 6482-1383
E-mail: rui.castro@allsafe-group.com
Site: www.allsafe-group.com

A Allsafe está presente no mercado brasileiro desde 1999 e vai mostrar na Fenatran seu novo Sistema Cabideiro Móvel. A empresa também vai expor na feira seus sistemas de Contenção e Fixação de carga, sistemas Double Deck e projetos especiais.



AMANN INDÚSTRIA LTDA

Rua Francisco Paglioli, 251, Bairro de Lazzer, Caxias do Sul - RS, CEP 95055-250
Fone: (54) 3225-1642 - Fax: (54) 3223-8437
E-mail: comercial@amann.ind.br
Site: www.amann.ind.br

Especializada na produção de componentes e sistemas automotivos, a Amann vai mostrar na Fenatran modelos de quinta roda, pino rei, cunha direcional e hubodômetro. Entre os lançamentos que a empresa vai expor na feira estão a quinta roda GF (George Fischer) de 2 polegadas, de acordo com a Amann, o equipamento é apontado como o mais leve do mercado construído em ferro nodular e uma mesa giratória (rala) BPW para 30 toneladas.



ANFIR - ASSOC. NACIONAL DOS FABRICANTES DE IMPL. RODOVIÁRIOS
Rua Conselheiro Saraiva, 306, Santana, São Paulo - SP CEP 02037-020
Fone: (11) 6972-5577 - Fax: (11) 6972-5570
E-mail: info@anfir.org.br
Site: www.anfir.org.br

A Anfir vai divulgar os resultados do setor em 2007 durante a Fenatran. Entre janeiro e agosto, de acordo com a associação, foram emplacados 32.303 carrocerias sobre chassis, o que representa um aumento de 33,6% em relação ao mesmo período do ano passado; 26.776 reboques e semi-reboques (40,6% de crescimento) e 3.123 equipamentos para exportação (24,8% a mais).



AS AUTOSAT TELECOMUNICAÇÕES LTDA
Avenida Ordem e Progresso, 95, São Paulo - SP, CEP 01131-030
Fone: (11) 3616-1633 - Fax: (11) 3616-1639
E-mail: autosat@autosat.com.br
Site: www.autosat.com.br

A Autosat, fabricante de rastreadores por satélite para veículos de carga e automotivos e vai mostrar na Fenatran o PT Rastreador Híbrido Autosat Plataforma.



ASSOC. NACIONAL DOS FABRICANTES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES (ANFAVEA)
Av. Indianópolis, 496, São Paulo - SP, CEP 04062-900
Fone: (11) 2193-7800 - Fax: (11) 2193-7825
E-mail: anfavea@anfavea.com.br
Site: www.anfavea.com.br

Fundada em maio de 1956, a Anfavea reúne as empresas instaladas no Brasil que fabricam automóveis, veículos comerciais, leves e pesados, e máquinas agrícolas. Entre as principais atribuições da associação estão o estudo de temas da indústria e do mercado de automóveis, coordenar e defender os interesses das empresas associadas, patrocinar exposições automotivas e outros eventos de caráter institucional.



ASTRO TECNOLOGIA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA
Rua Capistrano de Abreu, 430, Canoas - RS, CEP 92120-130
Fone: (51) 3475-6199 - Fax: (51) 3745-4672
E-mail: comercial@astrotecnologia.com.br
Site: www.astrotecnologia.com.br

A Astro atua no mercado de sistemas de movimentação e contenção de cargas embarcadas desde 1998 e vai apresentar na Fenatran seu novo modelo de divisória AstroFlex. A empresa também vai mostrar modelos de divisórias térmicas, redes de segregação de cargas, cintas e catracas.



AUTOLINK - INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PEÇAS AUTOMOTIVAS LTDA
Rua Glácomo Salvador, 214, Bairro Pio-

neiro, Caxias do Sul - RS, CEP 95042-310
Fone: (54) 3224-2051 - Fax: (54) 3226-6411
E-mail: osper@osper.com.br
Site www.osper.com.br

A Autolink atua na fabricação de equipamentos para basculantes e máquinas indicados para o segmento rodoviário desde 1995 e vai lançar na Fenatran uma tomada de força para câmbio GR50 da Scania e uma tomada de força para câmbio MBB G3-36/40/50/55/60 com multiplicação.



AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOMUNICAÇÕES S/A
Campus Universitário da Univ. Nacional de Brasília, Darcy Ribeiro, Gleba A, Edifício Autotrac, Brasília - DF, CEP 70910-901
Fone: 0800 7012-345
E-mail: autotrac@autotrac.com.br
Site: www.autotrac.com.br

Pioneira no segmento de comunicação móvel de dados monitorados e rastreamentos de frotas, a Autotrac vai mostrar na Fenatran seus mais recentes lançamentos.



BANDAG DO BRASIL LTDA
Av. Mercedes-Benz, 580, Distrito Industrial, Campinas - SP, CEP 13054-750
Fone: (19) 3725-4805 - Fax: (19) 3725-4894
E-mail: comunicacao@bandag.com.br
Site: www.bandag.com.br

Fundada em 1957 nos Estados Unidos, a Bandag se instalou no Brasil em 1975. A empresa fabrica produtos para reforma de pneus e atua também na produção de soluções para gerenciamento de pneus. Na Fenatran, a empresa vai apresentar o Pocket Survey, sistema que permite a co-

leta eletrônica de dados dos veículos e seus pneus, e também vai mostrar novos produtos e serviços para transportadores da Rede BTS. Bandag e Bridgestone, que fazem parte do mesmo grupo empresarial, a empresa também vai apresentar na feira modelos novos de pneus, suspensão, freios, lubrificação, parte elétrica, acessórios e itens de conveniência.

BattiStella

Madeiras

BATTISTELLA IND. E COMÉRCIO LTDA
Rod. BR 280, km 133 - Acesso Rio Preto Velho, Rio Negrinho - SC, CEP 89295-000
Fone: (47) 3646-2200 - Fax: (47) 3646-2224
E-mail: madeiras@battistella.com.br
Site: www.battistella.com.br

Grupo fundado em 1949 em Lages (SC), o Battistella iniciou suas atividades com três serriarias e na década de 60 amplia sua atuação para o setor automotivo passando a ser representante da Scania Vabis. Atualmente, o grupo tem entre suas atividades a Abadir Distribuidora e Importadora de Rolamentos e Peças Ltda, a Battistella Administração e Participações S/A - Apaba, a Battistella Indústria e Comércio Ltda. - BIC, a Battistella Trading S/A Comércio Internacional, a Cotrasa Comércio de Transporte e Veículos, a Ediba Eletro Diesel Battistella Ltda, a Flobasa, Florestal Battistella S/A, a Maquigeral Indústria e Comércio de Máquinas Ltda, a Mobasa Modo Battistella Refloresamento S/A e a Itapoá Terminais Portuários S/A. Na Fenatran, a empresa vai apresentar seu novo produto Laterale - tampa lateral para carretas e também a Plataformad, uma base de revestimento de piso para os segmentos rodoviário, ferroviário e marítimo.



BGM RODOTEC
Rua Soares de Avellar, 138, Bairro da Saú-

de, São Paulo - SP, CEP 04306-020
Fone: (11) 3528-2255 - Fax: (11) 3528-2253
E-mail: comercial@bgmrodotec.com.br/
marketing@bgmrodotec.com.br
Site: www.bgmrodotec.com.br

A BGMRodotec atua, desde 1981, no fornecimento de tecnologia e soluções para a gestão de empresas de transporte. Na Fenatran, a empresa vai lançar seu novo sistema de acompanhamento em tempo real da carga transportada e das ocorrências em viagem por meio de telefone celular, o Globus Cel, e também o Business Suíte, um sistema para extração e transformação de dados em informações estratégicas para tomada de decisões.

A empresa também vai mostrar na feira seu software de gestão para o setor de transporte que é composto por mais de 30 módulos integrados, o Globus.



BOREAL INDÚSTRIA E COMÉRCIO
Rodovia BR 116, km 74, s/nº, Quatro Barras - PR, CEP 83420-000
Fone: (41) 3671-8000 - Fax: (41) 3672-1100
E-mail: boreal@borealbr.com.br
Site: www.borealbr.com.br

A Boreal está no mercado de implementos rodoviários desde 1995 e atua em parceria com a norte-americana Heil, líder mundial no segmento de semi-reboques tanques fabricados em alumínio, desde 2005. A empresa atua na produção de semi-reboque frigorífico, semi-reboque tanque, bitrem tanque, tanque sobre chassi.



BORRACHAS DREBOR LTDA
Av. V, 502, Distrito Industrial, Cuiabá - MT, CEP 78098-480

Fone: (65) 3611-1414 - Fax: (65) 3611-1400
E-mail: drebor@drebor.com.br
Site: www.drebor.com.br
A Borrachas Drebor atua no mercado de bandas e produtos para recapagem de pneus e vai expor na Fenatran seus modelos de bandas.



BORRACHAS TIPLER LTDA
Av. Parobé, 2.250, Bairro Scharlau, São Leopoldo - RS, CEP 93140-000
Fone: (51) 3568-2221 - Fax: (51) 3568-2221
Site: www.tipler.com.br

A Tipler atua no mercado de borracha para o setor automotivo há 31 anos no desenvolvimento de soluções específicas para várias aplicações de bandas de rodagem. Na Fenatran, a empresa vai apresentar três lançamentos significativos: a nova opção para eixos de tração e a evolução da banda RT 30, utilizada principalmente em ônibus urbanos. Outro lançamento será o STGP On line, um sistema de gerenciamento de pneus on line com banco de dados por meio do qual o usuário pode acessar as informações.



BORRACHAS VIPAL S/A
R. Buaque de Macedo, 365, Nova Prata - RS
Fone: (54) 3242-1666 - Fax: (54) 3242-1736
E-mail: vipal@vipal.com.br
Site: www.vipal.com.br

A Vipal vai apresentar na feira sua linha de produtos para reforma e conserto de pneus e câmara de ar.



CARRIER REFRIGERAÇÃO BRASIL LTDA

Shell Formula Diesel.
Até 3% de economia,
100% de satisfação.



No primeiro abastecimento com **Shell Formula Diesel** você já sente a diferença. Shell Formula Diesel não faz espuma e seus exclusivos agentes dispersantes e anticorrosivos mantêm o sistema de injeção de combustível limpo, permitindo uma queima mais rápida e mais eficiente. Com isso você consegue reduzir o consumo da sua frota em até 3%. E ainda obtém uma maior durabilidade das peças, o que significa menos gastos com manutenção. Escolha o melhor para a sua frota. Entre em contato com a nossa central de vendas e descubra como obter todas estas vantagens para a sua empresa.

www.shell.com.br/transporte • fale@shell.com • 0800 728 1616



Rua Berto Círio, 521, Bairro São Luís, Canoas - RS, CEP 92420-030
 Fone: (51) 3477-9500 - Fax: (51) 3477-9415
 E-mail: caroline.duschitz@carrier.utc.com
 Site: www.transicold.com.br

A Carrier vai lançar na Fenatran os equipamentos de refrigeração da série X2 destinados a semi-reboques convencionais ou paleteiros com nova dimensão em rendimento. No mercado brasileiro, a série X2 tem três modelos: o X1800, o X2100 e o X2100A. A empresa também vai mostrar na feira seus produtos para a linha de caminhões frigoríficos médios nos modelos Supra 550, 750 e 950, e também a série Viento de equipamentos de refrigeração acoplados.



CIA. BRAS. DE PETRÓLEO IPIRANGA
 Rua Francisco Eugênio, 329, 4o andar, Rio de Janeiro - RJ, CEP 20941-900
 Fone: (21) 2574-5560 - Fax: (21) 2569-4886
 E-mail: marianaa@ipiranga.com.br
 Site: www.ipiranga.com.br

Com 70 anos no mercado nacional, a Ipiranga vai mostrar na feira seus mais recentes lançamentos de produtos e serviços.



CIVACON
 Rua Manuel Augusto de Alvarenga, 155, São Paulo - SP, CEP 04402-050
 Fone: (11) 5564-66 - Fax: (11) 5679-7960
 E-mail: contato@civacon.com.br
 Site: www.civacon.com.br

Empresa integrante da divisão OPW Fluid Transfer Group da Dover do Brasil Ltda. a Civacon atua desde 2003 no segmento de metalurgia eletrônica e vai lançar na Fenatran seu modelo de tampa de visita

em aço inox e sistema anti-furto Civasecure. A empresa também vai exibir produtos como válvulas: borboleta, de recuperação de gases com comando seqüencial, de alívio de pressão, pneumáticas com intertravamento; válvulas de fundo e válvulas API; adaptadores de recuperação de vapor com e sem cabeçote; tampas e acessórios; equipamento de detecção de transbordamento (overflow); sistemas para carregamento por baixo (bottom loading) e por cima (top loading); bocas de visita pressurizáveis e de abertura automática, entre outros.



CLIMATIZAR EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA
 Av. Moreira Paz, 531, Vacaria - RS, CEP 95200-000
 Fone: (54) 3232-0079 - Fax: (54) 3232-0079
 E-mail: climatizar@climatizarclimatizadores.com.br
 Site: www.climatizarclimatizadores.com.br

Em atuação no mercado de climatizadores para caminhões e máquinas agrícolas, a empresa vai mostrar na Fenatran uma nova solução no segmento de geladeiras para caminhões e também seus produtos das linhas de climatizadores rodoviários e a nova linha do AgroClima.



CLIMATRUCK SIST. AUTOMOTIVOS LTDA
 Rua Erivan Curtolo, 85, Bairro Sanvitto 2, Caxias do Sul - RS, CEP 95012-615
 Fone: (54) 3533-7000 - Fax: (54) 3533-7009
 E-mail: vendas@climatruck.com.br
 Site: www.climatruck.com.br

A Climatruck atua no segmento de produção e comercialização de equipamentos

industriais, de ar condicionado e refrigeração para o setor automotivo, assessoria em engenharia e representações comerciais. Na Fenatran, a empresa vai apresentar seu lançamento Climatizador Universal para Caminhão. A Climatruck também vai mostrar sua linha de climatizadores para caminhões e veículos especiais, ar condicionado para veículos especiais e peças para ar condicionado de ônibus.



COBRA CONEXÕES BRASIL INDÚSTRIA MATALÚRGICA LTDA

Rua Coelho Neto, 104, Vila Prudente, São Paulo - SP, CEP 03150-100
 Fone: (11) 6914-3322 - Fax: (11) 6914-3322
 E-mail: alexandre@cobraconexoes.com.br
 Site: www.cobraconexoes.com.br

A Cobra Conexões está no mercado desde 1987 e atua no desenvolvimento, produção e venda de conexões pneumáticas para freio a ar e hidráulicos. A empresa vai apresentar na Fenatran sua nova linha, a 9000, que tem conexões instantâneas em nylon de engenharia. Também serão mostrados em seu estande as conexões utilizadas pela empresa para a linha de freio a ar, adaptadores para freios e também conexões para automação veicular industrial.



COMP-3 ASSESSORIA E CONSULTORIA EM INFORMÁTICA LTDA

Av. Dr. Paulo de Moraes, 1.777, Sala 1, Centro, Piracicaba - SP, CEP 13400-853
 Fone: (19) 3432-8101 - Fax: (19) 3432-8101
 E-mail: transport@transport.com.br
 Site: www.transport.com.br

A Comp-3 Informática atua no mercado de desenvolvimento e fornecimento de siste-

mas de gestão para empresas de transporte e logística desde 1983. Na Fenatran, a empresa vai mostrar sua nova versão do ERP Transport, um software integrado à gestão total de empresas que operem no segmento de transporte de cargas rodoviárias que inclui serviços como operação logística e de controle sobre eficiência de entregas, controle e gerenciamento de custos de frota. A empresa também vai apresentar sua nova versão do T-Web.

Continental

CONTINENTAL DO BRASIL PRODUTOS AUTOMOTIVOS LTDA

Avenida 9 de Julho, 2.960,
Jundiaí - SP CEP 13208-056
Fone: (11) 4583-6178 / (11) 4583-6191

E-mail: conti@conti.com.br

Site: www.conti.com.br

A multinacional alemã Continental participa pela primeira vez da Fenatran e vai mostrar no evento seus modelos de pneus para veículos leves e pesados. Entre os destaques que a empresa vai mostrar na feira estão os lançamentos 445/45R19 com aro 19,5.

**CONTROL
LOC**
Soluções em Rastreamento

CONTROL LOC TECNOLOGIA EM RASTREAMENTO DE VEÍCULOS LTDA

Av. Piracema, 1.411, Múltiplo 2 Módulo 10, Barueri - SP, CEP 06460-030

Fone: (11) 4197-5877 - Fax: (11) 4197-5877

E-mail: info@controlloc.com.br

Site: www.controlloc.com.br

Especializada no desenvolvimento de soluções wireless para monitoramento e rastreamento de veículos com inteligência embarcada, a Controlloc atua no mercado desde 2002. A empresa vai mostrar na Fenatran seus sistemas Control Web, uma ferramenta em tempo real utilizada para o controle e gerenciamento de veículo e frota, o Control Fleet, um software de monitoramento e gerenciamento de veículos e cargas, o Control Delivery, um software de gestão de toda a logística de distribuição da empresa, o Control Manager, uma plataforma de soluções utilizada pela Volkswagen na linha de caminhões pesados Constellation, o Control WebCar, uma solução que monitora o veículo e oferece suporte 24 horas para pro-

As melhores soluções em transportes estão aqui !

Sider:

- > Peças Originais
- > Lona Anti-Vandalismo
- > Teto Retrátil
- > Portas "Roll-up"
- > Easy Slider (entrega urbana)



Comunicação Visual:

- > Adesivação
- > Pintura de Lona
- > Flash Graphics (lona sobre o baú)



Frigoríficos:

- > Sider Frigorífico
- > Divisórias Térmicas (separação de carga)
- > Revestimento isotérmico de Vans e Baús



teção contra furto e roubo.



CONTROLSAT

Rua Vergueiro, 2.009, Vila Mariana, São Paulo - SP, CEP 04101-905
Fone: 0800 770-4044/0800 707-1287
Fax: (11) 5574-6667
E-mail: controlsat@controlsat.com.br
Site: www.schahin.com.br/controlsat.br

Com mais de 11 anos de atuação no segmento de monitoramento de frotas, a Controlsat vai apresentar na Fenatran seu lançamento Kit móvel do ControlCell Flex, dirigido a veículos de frotas, transporte de cargas e gerenciamento logístico. A empresa também vai mostrar seu produto ControlCell 4000.



CUMMINS DO BRASIL LTDA

R. Jatí, 310, Guarulhos - SP CEP 07180-900
Fone: (11) 2186-4182 - Fax: (11) 2186-4126
E-mail: falecom@cummins.com.br
Site: www.cummins.com.br

A Cummins lança na Fenatran seu novo motor ISL de 8,9 litros e 400 cavalos equipado com sistema de controle de emissões SCR, turbo compressor da Cummins Turbo Technologies e sistema de filtração da Cummins Filtration que atende às determinações de emissão de poluentes Euro 4.



Mercedes-Benz

DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA

Avenida Alfred Jurzykowsli, 562, São Bernardo do Campo - SP, CEP 096680-900
Fone: (11) 4173-8897 - Fax: (11) 4173-9111
Site: www.daimlerchrysler.com.br

A Mercedes-Benz vai levar 17 modelos, entre caminhões e modelos Sprinter, e seu novo lançamento na linha de pesados, o 2726 6x4 e o modelo Actros, que será importado para o mercado brasileiro. A empresa vai dar destaque também para a demonstração de seus avanços no uso do biodiesel em seus motores eletrônicos, que já chegam a 100% de biodiesel (B100) em testes em bancos de prova.



DRUGOVICH AUTO PEÇAS LTDA

Avenida Colombo, 900, Maringá - PR, CEP 87045-000
Fone: (44) 2101-8000 - Fax: (41) 2101-8050
E-mail: drugovich@drugovich.com.br
Site www.drugovich.com.br

A história da Drugovich começou em 1964 com a venda de peças desmontadas de um velho caminhão da família e se transformou no comércio de conjuntos revisados de motor, câmbio e diferencial. Na Fenatran, a empresa vai apresentar peças e pneus para caminhões, ônibus e motores das marcas Scania e Volvo.



FACCHINI S/A

Avenida Emilio Arroyo Hernandez, 1.950, Votuporanga - SP, CEP 15503-027
Fone: (17) 3426-1000 - Fax: (17) 3422-2166
Site: www.facchini.com.br

Tradicional fabricante de carrocerias, a Facchini está mercado há mais de 50 anos e fabrica cerca de 3 mil produtos por mês. A empresa atua com linhas de implementos para todos os segmentos rodoviários para caminhões leves, médios e pesados e para máquinas.



FIAT AUTOMÓVEIS S/A

Rodovia Fernão Dias, km 429, Betim - MG CEP 32530-000
Fone: (31) 2123-2111
Site: www.fiat.com.br

A Fiat apresenta sua linha de comerciais leves. A montadora italiana leva para a Fenatran seu novo modelo do furgão Ducato, o Minibus Longo Teto Alto com entreixo de 3,7 metros e mais espaço para acomodar seus 16 passageiros, e seus outros modelos de seus veículos leves.

FIBRALIT

FIBRALIT INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rua Francisco Ceará Barbosa, 859, Campos dos Amarais, Campinas - SP, CEP 13082-030
Fone: (19) 2136-4000 - Fax: (19) 3216-4579
E-mail: marcos@fibralit.com.br
Site: www.fibralit.com.br

A Fibralit atua no segmento de fabricação e comercialização de laminados de poliéster reforçado com fibra de vidro e vai apresentar seu lançamento de tetos translúcidos e revestimento para carrocerias de carga seca. A empresa também vai expor laminados planos em poliéster reforçado com fibra de vidro para revestimento de carrocerias frigoríficas.



IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

FIX IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA EPP

Rua Joaquim Teófilo do Espírito Santo, 93, Jardim Cumbica, Guarulhos - SP, CEP 07210-008
Fone: (11) 6412-9270 - Fax: (11) 6412-9270

IVECO

COM VOCÊ. TRANSPORTANDO O NOVO BRASIL.

Iveco. Ferrari. Juntos na mesma paixão.

A Iveco, como a Ferrari, segue uma filosofia e um objetivo muito claros: ser o melhor do mundo. Com uma força mundial que já conquistou a Europa e está presente em mais de 100 países, fornecemos uma completa linha de veículos comerciais para o apoio da Scuderia Ferrari. O resultado é uma parceria dedicada à pesquisa contínua, ao mais alto padrão de qualidade e a uma superioridade técnica inquestionável.

Os campeões andam sempre em boa companhia.



Domini&Pádua

Official
Supplier



Scuderia
Ferrari

IVECO. PRODUZIDO NO BRASIL,
COM MUITO ORGULHO.



www.juntosnamesmapaixao.com.br

E-mail: vendas@fiximplementos.com.br
Site: www.fiximplementos.com.br

A Fix vai mostrar na Fenatran seus modelos de lonas para sider, para cobertura de cargas, acessórios para sider, peças para carretas e outros produtos



FLASH SISTEMAS ESPECIAIS PARA TRANSPORTE LTDA

Rua Galeno de Castro, 5)89, São Paulo - SP, CEP 04696-040
Fone: (11) 5521-4871 - Fax: (11) 5521-4871
E-mail: flashnet@flashnet.com.br
Site: www.flashnet.com.br

A Flash, que atua na indústria de implementos, vai mostrar seu lançamento de revestimento isotérmico feito com material exclusivo Stratocell. A empresa também vai mostrar em seu estande os componentes para a fabricação de carrocerias sider (cortinas, tetos, colunas, quadros, portas etc), decoração de frota (impresão digital para sider, adesivação de veículos, Flash Graphics para baús rígidos), teto retrátil, total sider, frigo Flash e lona anti-vandalismo.



FLUAIR COMPON. PNEUMÁTICOS LTDA

Rua Senador Carlos Gomes de Oliveira, 397, Distrito Industrial, São José - SC, CEP 88104-785
Fone: (48) 3257-0342 - Fax: (48) 3257-0342
E-mail: vendas@fluair.com.br
Site: www.fluair.com.br

Com mais de dez anos de atuação, a Fluair produz e comercializa todas as válvulas que compõem o sistema de freio de reboques, semi-reboques e caminhões

trucados, além de válvulas para suspensores pneumáticos e eletro válvulas, entre outras. Na Fenatran, a empresa vai mostrar suas válvulas pneumáticas que são usadas em kits de freio para reboque, semi-reboque e truck.



FOLLE INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Estrada Chapecó-Guatambu, Caixa Postal 1144, Chapecó - SC, CEP 89809-970
Fone: (49) 3361-9999 - Fax: (49) 3361-9999
E-mail: folle@folle.ind.com
Site: www.folle.ind.com.br

A Folle atua no segmento de semi-reboques e baús frigoríficos e vai mostrar na Fenatran seus modelos de semi-reboque frigorífico 28 pallets duralumínio e paleteiro gancheiro.



FONTAINE INTERNATIONAL DO BRASIL LTDA

Rua Dr. Mário Jorge, 690, Curitiba-PR, CEP 81450-580
Fone: (41) 3029-6565 - Fax: (41) 3239-3550
E-mail: comercial@quintaroda.com
Site: www.quintaroda.com

A Fontaine International do Brasil fabrica e comercializa acoplamentos de quinta roda e vai apresentar na Fenatran seus lançamentos Quinta Roda 163CI - Inteligente e Quinta Roda 190SHD - 3,5 Pol. A empresa também vai mostrar na feira seus modelos Quinta Roda Deslizante 135 SF - operação pneumática, Equipamento de Levantamento para Reboque E20000 e a Quinta Roda 150CI.



FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA
Avenida Taboão, 899, CPI 9328, São Bernardo do Campo - SP, CEP 09655-900
Fone: (11) 4174-4821 - Fax: (11) 4174-4329
Site: www.ford.com.br

A Ford Caminhões leva à Fenatran suas linhas de caminhões F e Cargo, que incluem desde modelos leves até os pesados.



FPT - POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Av. do Contorno da Fiat, 3455, Betim - MG, CEP 32530-490
Fone: (31) 2123-5133 - Fax: (11) 2123-5192
E-mail: comunicação.pw@br.tptpowertrain.com
Site: www.fptpowertrain.com

Atuando no desenvolvimento e produção de motores e transmissões, a FPT vai mostrar na Fenatran seus novos motores diesel F1C NEF e o motor NEF Euro 4. A empresa também vai expor seus motores a gasolina flexíveis Fire 1.0L 8V Flex e Fire 1.4L 8V Tetrafuel e a transmissão C-513.



FRAS-LE S/A

RS-122, km 66, NR 10945, Bairro Forqueta, Caxias do Sul - RS, CEP 95115-550
Fone: (54) 3289-1000
Fax: (54) 3289-1921
E-mail: vendas@fras-le.com.br
Site: www.fras-le.com

Fundada em 1954, a Fras-le é uma das empresas do Grupo Randon e atua na produção de materiais de fricção. É líder em segurança no controle de movimentos na

América Latina e uma das maiores empresas do setor no mundo. A empresa vai mostrar na Fenatran seus modelos de lonas e pastilhas para veículos pesados, pastilhas, lonas e sapatas para veículos leves, revestimentos de embreagem e pastilhas para aeronaves. A empresa exporta seus produtos para mais de 80 países.



GAFF BRASIL IMPORTAÇÃO E COMÉRCIO DE AUTOPEÇAS LTDA

Rua Iapó, 498, Casa Verde,
São Paulo - SP CEP 02512-020
Fone: (11) 3951-7713 - Fax: (11) 3858-6851
E-mail: carlos@gaff.com.br
Site: www.gaff.com.br

A Gaff atua na distribuição de peças para suspensão da linha de veículos pesados desde outubro de 2005. Na Fenatran, a empresa vai apresentar os lançamentos de buchas de suspensão. A empresa também vai mostrar peças para suspensão de veículos pesados.



GERA CORRETORA E ADMINISTRADORA DE SEGUROS LTDA

Rua Reims, 537, Casa Verde,
São Paulo - SP, CEP 02517-010
Fone: (11) 3966-1220 - Fax: (11) 3966-1220
E-mail: geraseguros@geraseguros.com.br
Site: www.geraseguros.com.br

Atuando no mercado de seguros de transportes nacional e internacional há oito anos, a Gera Seguros tem entre seus principais clientes empresas dos setores de transportadoras, embarcadoras, comércio e serviços. Na Fenatran, a empresa vai mostrar seus tipos de seguros de transportes nacional e também internacional.



GPX TIRE DO BRASIL

R. Fernando Gomes, 128/1003, Porto Alegre - RS, CEP 90510-010 - Fone: (51) 3019-4212
E-mail: emerson@orientetriangle.com
Site: www.orientetriangle.com

No mercado brasileiro desde 2004, a empresa GPX Tire atua no segmento de representação de pneus e vai mostrar na



A medida certa para sua armazenagem.



As aparências enganam. Não se deixe enganar!



O barato sai caro!



Qualidade e Segurança só a Longa tem!



MPA
Módulo Padrão de Armazenagem



PortaPallet



MPA | Porta Bag | Long Pallet | Pallet Aço | Long Box | Long Star
Porta Pallet | Auto Portante | Drive-In/Thru | Push-Back | Flow-Rack

15 3262-7200
www.longa.com.br

Fenatran seus lançamentos de novas linhas de pneus de carga Primex, além dos modelos das linhas Triangle e Galaxy.



GRUPO APISUL

Rua Dr. Barros Cassal, 180, Conj. 603, Floresta, Porto Alegre - RS, CEP 90035-030
Fone: (51) 2121-9000 - Fax: (51) 2121-9000
E-mail: apisul@apisul.com.br
Site: www.apisul.com.br

A Apisul atua no mercado de gerenciamento de risco e de seguros desde 1998 e vai mostrar na Fenatran seus produtos Integra, Transponder, Apisul Log e Apisul Card.

GUBERMAN *Informática*

GUBERMAN INFORMÁTICA LTDA

Rua Uruguai, 147, Cidade Alta, Vitória - ES
CEP 29015-680
Fone: (27) 3200-2662 - Fax: (27) 3200-2662
E-mail: shg@guberman.com.br
Site: www.guberman.com.br

A Guberman atua no desenvolvimento de softwares especializados em transporte desde 1993 e vai apresentar na Fenatran seu lançamento Frota Web, um software de gestão de frotas do mercado que é uma versão Web do sistema de gerenciamento de frotas. Além deste lançamento, a empresa também vai mostrar seu sistema de gerenciamento de frota, seu sistema de carga e seu sistema de controle de tráfego.



HALDEX DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rua Carlos Pinto Alves, 29, Jardim Aeroporto, São Paulo - SP, CEP 04630-030
Fone: (11) 2135-5000 - Fax: (11) 5034-9515
E-mail: info@hbr.haldex.com
Site: www.haldex.com.br

A Haldex atua no segmento de autopeças e vai mostrar seu lançamento Válvula Relê de Emergência RE55, uma válvula de cinco saídas que reduz o número de conexões da carreta e pode ser aplicada em todos os implementos sendo intercambiável com as válvulas relês de emergência de três saídas. A empresa também vai expor o TRS, um sistema que controla a estabilidade da carreta utilizando a frenagem para corrigir situações de tombamento dando maior segurança em qualquer condição de aplicação em terrenos de forte declive ou curvas acentuadas, os ajustadores automáticos de freios AA1 e S-ABA.



HBZ SISTEMAS DE SUSPENSÃO A AR LTDA

Av. Pirambóia.2.501, Tamboré, Barueri - SP,
CEP 06465-060
Fone: (11) 4208-7170 - Fax: (11) 4208-7178
E-mail: hbz@hbz.com.br
Site: www.hbz.com.br

A HBZ atua no desenvolvimento, produção e montagem de sistemas de suspensão a ar, plataformas eletro-hidráulicas para veículos comerciais e docas de armazém, suspensões especiais para veículos militares, canavieiros, madeireiras, concreteiras e semi-reboques. Na Fenatran, a empresa vai apresentar seu lançamento de suspensão para canavieiro e também seus produtos da linha de suspensão a ar, suspensões especiais e plataformas veiculares Eletro-hidráulicas.



HIMAPEL MÁQUINAS IND. LTDA

Rua Major Luiz Bender, 01, Centro, Novo Hamburgo - RS, CEP 93410-180
Fone: (51) 3594-5560 - Fax: (51) 3594-2440
E-mail: himapel@cope.ind.br
Site: www.himapel.com.br

Fabricante de máquinas e acessórios para a reforma de pneus desde 1972, a Himapel disponibiliza instalações completas de plantas, capacitação e treinamento, manutenção de equipamentos, linha de acessórios, estoque de peças de reposição e assistência técnica. Na Fenatran, a empresa vai apresentar uma máquina de limpeza de pneus, uma inspecionadora de pneus, duas raspadeiras de pneus, uma roladeira de pneus, uma envelopadeira de pneus, uma autoclave de pneus e uma mesa de montagem de rodas.



HOFMANN DO BRASIL LTDA

Av. Comendador Sant'anna, 634, Capão Redondo, São Paulo - SP, CEP 05866-000
Fone: (11) 5871-5053 - Fax: (11) 5871-5080
Site: www.hofmann.com.br

A empresa produz balanceadoras de rodas, alinhadores de direção e montadoras de pneus e vai levar à Fenatran seus mais novos produtos lançados no mercado.



HYVA DO BRASIL HIDRÁULICA LTDA

R. Ernesto Zanrosso, 2.794, Bairro Santa Catarina, Caxias do Sul - RS CEP 95030-310
Fone: (11) 3209-3400 - Fax: (11) 3209-3401
E-mail: hyvaco@hyva.com.br
Site: www.hyva.com.br



**FROTAS INTEIRAS ESTÃO INDO
PARA SÃO PAULO CONHECER
AS NOVIDADES QUE A THERMO KING
VAI APRESENTAR NA FENATRAN.**

VENHA CONHECER O EXCLUSIVO SISTEMA DE MONITORAMENTO TOTAL

O novo controle para sistemas de refrigeração vai revolucionar a gestão da sua frota. Essa e outras novidades imperdíveis estão à sua espera. Preparamos grandes surpresas e temos ferramentas muito úteis para otimização de sua operação. Thermo King. Líder mundial em sistemas de controle de temperatura para transporte.

PEGUE CARONA NESSA OPORTUNIDADE E FECHÉ BONS NEGÓCIOS.
Fenatran 2007 • Anhembi • São Paulo, SP • De 15 a 19 de outubro

IR Ingersoll Rand
Climate Control Technologies

A multinacional holandesa foi fundada em 1979 e fabrica componentes para a indústria de implementos rodoviários. No mercado brasileiro, a empresa está desde 1995.



INCONYLON LTDA

Rua Pedro Godoi, 359, São Paulo - SP
CEP 03138-010

Fone: (11) 6341-3322 - Fax: (11) 6341-3322

E-mail: inconylon@uol.com.br

Site: www.inconylon.com.br

A Inconylon está há 20 anos no segmento da indústria e comércio de rodízios especiais para carrocerias e vai apresentar na Fenatran seus lançamentos de fivela para carroceria de lona tipo sider e de perfis de alumínio para portas de carrocerias de bebidas. A empresa também vai mostrar no evento seus modelos de rodízios para carrocerias de lona, carrocerias de alumínio com portas verticais e de rodízios para portas traseiras.

PASTRE

INDÚSTRIA METALÚRGICA PASTRE LTDA

Rodovia Regis Bittencourt, km 80,
Quatro Barras - PR CEP 83420-000

Fone: (41) 3672-1216 - Fax: (41) 3672-2390

E-mail: pastre@pastre.com.br

Site: www.pastre.com.br

A Pastre lança na feira seu Bitrem Flex, que além de ser basculante também pode ser carregado pelas laterais e por cima, o que o transforma em um equipamento capaz de transportar cargas a granel, ensacados, paletizados e outros tipos.



IRMÃOS AMALCABURIO LTDA

Av. Luiz Amalcaburio, 500, P. Box 8031,
Caxias do Sul -RS CEP 95032-451

Fone: (54) 2101-9111 - Fax: (54) 2101-9113

E-mail: amalcaburio@amalcaburio.com.br

Site: www.amalcaburio.com.br

Fundada em 1963, a Irmãos Amalcaburio atua no segmento de indústria e comércio de peças para caminhões e vai apresentar na Fenatran os lançamentos de uma tampa da plataforma, novos modelos de silenciosos e novos modelos de reservatórios de ar. A empresa também vai mostrar na feira um modelo de carro-forte blindado para transporte de valores e uma pára-lamas em plástico.



ISRINGHAUSEN INDUSTRIAL LTDA

R. Jacuí, 370, Diadema - SP CEP 09930-280

Fone: (11) 4093-9305 - Fax: (11) 4091-7333

Site: www.isri.com.br

A Isri desenvolve bancos automotivos e molas técnicas de alta precisão. Na Fenatran, a empresa vai mostrar seus mais recentes lançamentos.



ITURAN SISTEMAS DE MONITORAMENTO LTDA

Rua Verbo Divino, 1.601, 4º andar, São Paulo - SP CEP 047719-002

Fone: (11) 5185-9046 - Fax: (11) 5185-9049

Site: www.ituran.com.br

A empresa atua no segmento de rastreamento e monitoramento de veículos e vai levar à Fenatran seus mais novos produtos e serviços.



IVECO LATIN AMÉRICA LTDA

Rua Senador Milton Campos, 175,
Nova Lima - MG CEP 34000-000

Fone: (31) 2123-7741 - Fax: (31) 2123-4584

Site: www.iveco.com.br

Há dez anos no Brasil, a montadora italiana vai mostrar na Fenatran modelos de seus caminhões leves, médios e pesados: Daily, EuroCargo, Cavallino, Stralis e Trakker.



J.A INDÚSTRIA DE MÁQUINAS LTDA

Rua Arno Erich Schwambach, 848, São Miguel do Oeste-SC, CEP 89900-000

Fone: (49) 3622-4581 - Fax: (49) 3622-4581

E-mail: dalcar@smo.com.br

Site: www.dalcar.ind.br

A J.A fabrica mesas alinhadoras para monobloco, chassis e cabine de caminhão e também uma linha de ferramentas para funilaria. A empresa vai mostrar na Fenatran suas bancadas universal de alinhamento para cabines e caminhões modelo DL Cab Truck e de alinhamento para monobloco e chassis modelo DL 16.000.



JARAGUÁ EQUIPAMENTOS LTDA

Rod. BR-280, km 58, 14.727, sala 03, Imigrantes, Guarimirim-SC, CEP 89270-000

Fone: (47) 3373-6653 - Fax: (47) 3373-3484

E-mail: frigoking@frigoking.com.br

Site: www.frigoking.com.br

A Frigo King atua no segmento de equipamentos de refrigeração para implementos rodoviários e vai mostrar seus modelos A-1 (de teto), A-1 (acoplado), Super A-1

Acoplado/Elétrico e Super B-2 diesel/elétrico 2 cilindros.

JOST^{Brasil}

JOST BRASIL SIST. AUTOMOTIVOS LTDA

Avenida Abramo Randon, 1200, Interlagos, Caxias do Sul-RS, CEP 09055-010
Fone: (54) 3209-2800 - Fax: (54) 3209-2811
E-mail: jost@jost.com.br
Site: www.jost.com.br

A Jost Brasil é o resultado de uma joint-venture entre a Randon Participações S/A e a Jost-Werke GmbH, empresa alemã líder mundial em tecnologia de quinta-roda e importante fornecedora de autopeças para a indústria de caminhões, semi-reboques e reboques. A empresa produz, além de quin-

ta-roda, também pino-rei, aparelho de levantamento, engate de container, engate automático e ki de veículo trator. Na Fenatran, a empresa vai apresentar seu lançamento de engate esférico e também seu suspensor pneumático, semi-varões para pára-lamas, engate de container, porta-estepe e um aparelho de levantamento B280.



Grupo **Julio Simões**

JULIO SIMÕES TRANSP. E SERVIÇOS LTDA

Avenida Saraiva, 400, Braz Cubas, Mogi das Cruzes - SP, CEP 08745-900
Fone: (11) 4795-7700 - Fax: (11) 4727-2091
E-mail: juliosimoes@juliosimoes.com.br
Site: www.juliosimoes.com.br

A Julio Simões, uma das maiores empresas

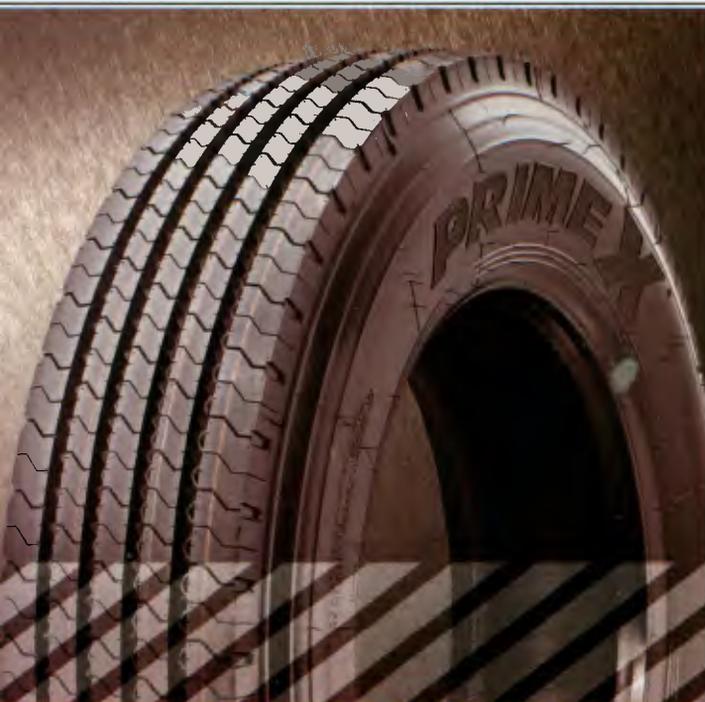
de transporte de cargas do país, atua no segmento de logística desde 1956 tem entre suas atividades o transporte de cargas, serviços dedicados, operações florestais, terceirização de frotas, concessionárias, táxi aéreo, movimentação interna e externa, locação de máquinas e equipamentos.



KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE LTDA

Av. Getúlio Vargas, 9.994, Alvorada-RS, CEP 94834-530
Fone: (51) 3483-9393 - Fax: (51) 3483-9393
E-mail: kllequip@kllequip.com.br
Site: WWW.kll.com.br

A KLL produz suspensões e componentes



TECNOLOGIA
DE CONFIANÇA.

PRIME X™
Driven by commitment.

PNEUS COM
TECNOLOGIA AMERICANA.

**DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO
AMÉRICA LATINA
E CARIBE.**

MIAMI
14707 S. Dixie Highway, PH 403
MIAMI, FL 33176
TEL. 786-573-0757
FAX. 786-573-0762
GUSTAVO LIMA GLIMA@GPXTIRE.COM

BRASIL
RUA FERNANDO GOMES 128/1003
PORTO ALEGRE RS 90510-010
TEL. (55) 51 3019-4212
FAX. (55) 51 3019-4212
EMERSON R. ASTOLFI EASTOLFI@GPXTIRE.COM

ESTOQUE A PRONTA ENTREGA EM MONTEVIDEU / URUGUAI
VISITE-NOS NA FENATRAN 2007 NO ESTANDE B88 E SEMA SHOW LAS VEGAS CONVENTION CENTER BOOTH 43353.

www.gpxtire.com



para veículos desde 1988 e vai mostrar na Fenatran seu lançamento suspensão pneumática auto-direcional para semi-reboque. A empresa também vai apresentar na feira seu modelo de suspensão mecânica com molas de borracha para veículos 6x4 e seus modelos de suspensão pneumática Intraax para reboques e semi-reboques, com eixo auto-direcional para veículos 8x2 ou 8x4, para microônibus, para ônibus, com eixo auxiliar com Drop e para veículos pesados.



KONGSBERG AUTOMOTIVE LTDA

Rua Coronel Orlando Secco, 149, Jardim Tulipas, Jundiaí - SP, CEP 13212-795
Fone (11) 4815-1551 ramal-205
Fax: (11) 4815-1166
E-mail: ricardo.rodrigues@ka-group.com
Site: www.kongsbergautomotive.com

A Kongsberg foi fundada em 1957 e atualmente está presente em 12 países. A empresa atua no segmento de autopeças para veículos pesados e vai apresentar na Fenatran seu lançamento de conexões de ar em composite plástico e também seus produtos com servos de embreagem (Scania/Volvo), conexões de ar (Scania/Volvo), conexões de ar em latão, alavanca de câmbio telescópico para transmissão VW.



KRONORTE S/A IMPLEMENTOS RODOV.

Rodoviário BR 101, km 18, Jaboatão dos Guararapes - PE, CEP 54335-000
Fone: (81) 3366-2288 - Fax: (81) 3366-2260
E-mail: vendas@kronorte.com.br/
kronorte@kronorte.com.br
Site: www.kronorte.com.br

Especializada em tecnologia em implementos rodoviários, a Kronorte vai apresentar na Fenatran um silo feito em

alumínio para o transporte de cimento, cal, areia, cinza, calcário e outros produtos. O silo tem tampas de carregamento em aço inox e possui três eixos pneumáticos e ABT de 50 toneladas. A empresa produz e vende também tanques nas versões semi-reboque, bi-trem, rodo-trem e sobre chassis, silos basculáveis e estáticos, linha canavieira, linha de basculantes em geral e linha para transportes especiais.



LEMONS RECUPERADORA DE PEÇAS LTDA

Av. Mutinga, 5.570, Vila Piauí, São Paulo - SP, CEP 05110-000
Fone: (11) 3621-8333 - Fax: (11) 3621-4585
E-mail: lemosrec@lemosrec.com.br
Site: www.lemosrec.com.br

No mercado de serviços e comércio de equipamentos elétricos automotivos desde 1986, a Lemos Recuperadora vai lançar e distribuir gratuitamente na Fenatran um CD-Rom com um trabalho técnico que mostra aos usuários como aumentar a vida útil dos alternadores e motores de partida. A empresa vai apresentar também na feira seu modelos de alternadores e motores de partida, novos e remanufaturados.



LIBRELATO IMPLEMENTOS AGRÍCOLA RODOVIÁRIO LTDA

Rodovia SC 438, km 01, 69, Orleans - SC, CEP 88870-000
Fone: (48) 3466-6000 - Fax: (48) 3466-6000
E-mail: vendas@librelato.com.br
Site: www.librelato.com

Há mais de 30 anos no mercado, a Librelato está entre as maiores empresas do seg-

mento de implementos rodoviários no Brasil. A empresa vai lançar na Fenatran seus modelos de semi-reboque Articulado - Transferência de Carga - série BT-MTC; semi-reboque Carrega Tudo modelo lagartixa série CTLG; carroceria Metálica Basculante série CB200; carroceria Metálica Basculante - Meia Cana - série CB300 e reboque Julieta Basculante. A empresa também vai expor seu modelo semi-reboque Basculante série BA200.



LINK COMERCIAL IMPORTADORA E EXPORTADORA LTDA

Rua Arnaldo Hass, 131, Pomerode - SC CEP 89017-000
Fone: (47) 3387-5500 - Fax: (47) 3387-5500
E-mail: linkcomercial@terra.com.br
Site: www.linkcomipex.com.br

A Link atua no segmento de importação, exportação e distribuição desde 2004 e vai apresentar na Fenatran seus novos modelos de rodas de alumínio forjadas. A empresa também vai expor seus modelos de pneus de carga, rodas de alumínio e de aço para caminhões e ônibus.



MA BORRACHAS LTDA

Rodovia RS 122, km 57, Farroupilha - RS, CEP 95180-000
Fone: (54) 3268-3844 - Fax: (54) 3268-3434
E-mail: comercial@maborrachas.com.br
Site: www.maborrachas.com.br

Atuando no segmento de implementos rodoviários desde 1985, a MA Borrachas vai apresentar na Fenatran quatro novos modelos de diafragmas. A empresa também vai mostrar modelos de buchas, tapa-

barros, batentes, calços, engates, perfis de vedação, cintas de tanque e coxins.



MASTER SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA
Rua Atilio Andreazza, 3.520, Interlagos,
Caxias do Sul - RS, CEP 95052-070
Fone: (54) 3209-2900 - Fax: (54) 3209-2922
E-mail: master@freiosmaster.com
Site: www.freiosmaster.com

Fabricante de autopeças desde 1986 a partir de uma joint-venture entre a Randon S/A e a norte-americana Rockwell International, atualmente ArvinMeritor, a Master Sistemas Automotivos produz freios hidráulicos e freios pneumáticos nas versões a tambor e a disco (S Came, Elsa e

Quadraulic).

Maxiclima

MAXICLIMA IND. DE CLIMATIZ. LTDA
Rua Luiz Miotto, 20, centro, São Marcos -
RS, CEP 95190-000
Fone: (54) 0800 643 2522
Fax: (54) 0800 704-2522
E-mail: maxiclima@maxiclima.com.br
Site: www.maxiclima.com.br

A Maxiclima atua na fabricação de climatizadores e refrigeradores desde 1997 e vai apresentar na Fenatran o lançamento do refrigerador 12v/24v para caminhões, carretas, motor home, ônibus e outros veículos comerciais. A empresa também vai mostrar na feira seu modelo de

climatizador de ar para caminhões, máquinas agrícolas, colheitadeiras, vans, veículos utilitários em geral e veículos fora de estrada.



MAZI MÁQUINAS LTDA
Rua Beethovem, 2.321, Caxias do Sul - RS
CEP 95032-320
Fone: (54) 3224-2232 - Fax: (54) 3224-2232
E-mail: mazi@mazimaquinas.com.br
Site: www.mazimaquinas.com.br

Atuando no segmento da indústria metalúrgica, a Mazi Máquinas vai mostrar na Fenatran seu novo modelo de desparafusadeira de grampo de molas a gasolina, carrinho sacar, Caixas de câm-

QUALIDADE QUE GIRA PELO MUNDO.

MAIOR FÁBRICA DA CHINA E 12ª MAIOR MUNDIAL.

ESTOQUE A PRONTA ENTREGA
EM MONTEVIDÉU/URUGUAI

VISITE-NOS NA FENATRAN 2007 NO ESTANDE B88 E
SEMA SHOW LAS VEGAS CONVENTION CENTER BOOTH 35309.



TRIANGLE

PNEUS

INMETRO #051 | ISO 9001 | ISO 14001 | QS 9000 | E4 | D.O.T.



EMPRESA QUALIFICADA E GARANTIDA



RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU

ORIENTE TRIANGLE LATIN AMERICA CO.
www.orientetriangle.com

**DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
AMÉRICA LATINA E CARIBE.**

MIAMI
14707 S. DIXIE HIGHWAY, PH 403
MIAMI, FL. 33176
TEL. 786-573-0757
FAX. 786-573-0762
GUSTAVO LIMA
GUSLIMA@ORIENTETRIANGLE.COM

BRASIL
RUA FERNANDO GOMES 128/1003
PORTO ALEGRE RS 90510-010
TEL. (55) 51 3019-4212
FAX. (55) 51 3019-4212
EMERSON R. ASTOLFI
EMERSON@ORIENTETRIANGLE.COM

bio e Diferencial. Além do mercado brasileiro, a empresa também exporta para países da América Central e da África.



MECÂNICA SILPA LTDA

Rodovia RS 122, km 82, 06,
Caxias do Sul - RS CEP 95001-970
Fone: (54) 2101-1333 - Fax: (54) 2101-1616
Site: www.silpa.com.br

Há mais de 30 anos no mercado de peças e componentes para a indústria de implementos rodoviários, a Silpa leva à Fenatran seus mais recentes lançamentos de produtos.



MM COMPONENTES PARA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Avenida Cte. Antonio Paiva Sampaio, 661,
São Paulo - SP, CEP 02269-000
Fone: (11) 6246-8899 - Fax: (11) 62428898
E-mail: portalm@portalm.com.br
Site: www.portalm.com.br

Com destaque para seus modelos de segundo eixo direcional, terceiro eixo rebaixado com suspensão pneumática e o fornecimento do kit completo da suspensão Bogie, a MM vai levar para a Fenatran também suas vigas de eixo, eixos para reboques, semi-reboques e eixos comerciais, cilindros hidráulicos, engate automático, mesa giratória (rala) e suspensões mecânicas pneumáticas.



MOREFLEX BORRACHAS LTDA

Rodovia RS 240, km 06, s/nº, Caixa Postal 30,
Portão - RS, CEP 93180-000
Fone: (54) 3562-9500 - Fax: (54) 3562-9523

E-mail: moreflex@moreflex.com

Site: www.moreflex.com

Fundada em 1992, a Moreflex atua na produção de artefatos de borrachas para recapagem de pneus e vai apresentar na Fenatran os lançamentos das bandas MTA 17.5, para o segmento de OTR; MHT, desenhada para o segmento de transporte rodoviário de cargas e passageiros; a Oligator, banda para segmento de veículos esportivos (off-road 4x4); e a MSBU2, para o segmento urbano. A empresa também vai mostrar na feira seu novo site com catálogo virtual, o novo projeto de identificação dos clientes credenciados, a planta do projeto da Moreflex Nordeste e também seus três principais produtos: a MZA-2A, a MDE-2 e a MTA 17.5, e outros.



MILLENNIUM ACESSÓRIOS LTDA

Av. dos Palmares, 784, Jardim América,
Maringá - PR, CEP 87045-290
Fone: (44) 3355-5050 - Fax: (44) 3355-5050
E-mail: milenium@milenium.com.br
Site: www.mileniumbr.com.br,
www.catseyebrasil.com.br

A Millennium atua no segmento de distribuição de acessórios para caminhões e vai apresentar na Fenatran o Cat's Eye, um sistema de manutenção de pressão de pneus que como diferencial a equalização por utilizar um sistema inovador que une o pneu interno ao pneu externo fazendo o ar circular entre os dois.



MSI RASTREADORES LTDA

Av. Engenheiro Francisco R. Simch, 117,
Porto Alegre - RS, CEP 91130-210
Fone: (51) 3365-9066
E-mail: msi@msisat.com.br

Site: WWW.msisat.com.br

Especializada no segmento de rastreamento e telemetria, a MSI vai expor na Fenatran seu novo modelo de rastreador que reúne funções de rastreador, computador de bordo (telemetria completa) e roteirizador simplificado, o que torna o produto uma solução completa e integrada.



MWM INTERNATIONAL

MWM INTERNATIONAL MOTORES

Avenida das Nações Unidas, 22.002,
São Paulo - SP, CEP 04795-915
Fone: (11) 3882-3200 - Fax: (11) 5687-2639
E-mail:
mwm.international@nav-international.com.br
Site: www.mwm-international.com.br

Uma das maiores produtoras mundiais de motores a diesel para caminhões e ônibus, a MWM vai dar destaque ao seu novo modelo de propulsor NGD 9.3E, que tem seis cilindros e 24 válvulas, 367 cavalos de potência e também os motores das linhas NGD3.0, Sprint e Acteon 4 e 6 cilindros.



NOMA DO BRASIL S/A

NOMA DO BRASIL S/A

Rodovia BR 3767, km 415,
Sarandi-PR, CEP 87111-010
Fone: (44) 3264-8000 - Fax: (44) 3264-8040
E-mail: noma@noma.com.br
Site: www.noma.com.br

Com 40 anos de estrada, a Noma atua no segmento de fabricação de implementos rodoviários e de carga e vai mostrar na Fenatran seus novos lançamentos bitrem graneleiro 9 eixos, rodotrem canavieiro 30 metros, sider, bitrem tanque 48 mil litros, porta container 40 pés e bitrem florestal.



OMNILINK TECNOLOGIA S/A

Alameda Surubiju, 1.930,
Barueri - SP CEP 06455-040
Fone: (11) 4196-1117
Fax: (11) 4196-7388
E-mail: omnilink@omnilink.com.br
Site: www.omnilink.com.br

A Omnilink produz sistemas inteligentes de rastreamento de veículos que empregam localização por satélite e comunicação por telefonia celular de última geração ou satélite. A empresa desenvolve, fabrica e comercializa seus produtos e serviços.



PIERINO GOTTI IND. DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS E MECÂNICOS LTDA

BR 116, km 83,5, Bairro Rincão, Colombo - PR, CEP 83413-000
Fone: (41) 3666-6474 - Fax: (41) 3666-6474
E-mail: pierino@gotti.com.br,
vendas@gotti.com.br
Site: www.gotti.com.br

A Pierino Gotti está no mercado de implementos rodoviários de 1963 e vai apresentar na Fenatran seu lançamento Bitrem Multiflex 48, 47, ou 45 mil litros. A empresa também vai mostrar no evento seu modelo TA 03 eixos distanciados térmico com capacidade para 36 mil litros.



PIRELLI PNEUS S/A

Praça João Duran Alonso, 34, 1º andar,
São Paulo - SP, CEP 04571-070
Fone: (11) 5508-9439 - Fax: (11) 5508-9457
Site: www.pirelli.com.br

Presente no mercado brasileiro desde 1929, a Pirelli vai mostrar na Fenatran seus modelos de pneus para veículos comerciais.



PLANALTO INDÚSTRIA MECÂNICA LTDA

Av. Conde Matarazzo, 1.300, Setor Santos Dumont, Goiânia - GO, CEP 74463-360
Fone: (62) 3297-1400 - Fax: (62) 3297-1400

Bem-vindo à Baltec.

Quando se trata do sistema de freios, a segurança vem em primeiro lugar. A Baltec é a primeira fabricante nacional de ajustadores automáticos de freios, atendendo inclusive outros países, cumprindo todas as exigências do mercado nacional e internacional.

Ligue: (41) 2105-1000 e descubra toda a tecnologia e confiança que a maior parte do mundo já conhece.

70 FABRICANTE NACIONAL DE AJUSTADORES AUTOMÁTICOS

Baltec FREIOS

TODAS AS LINHAS
TODOS OS MODELOS

Tecnologia Avançada, Qualidade e Confiança.

(41) 2105 1000

www.baltec.com.br

ISO 9001:2000

TUV Rheinland

Suspensões a Ar e Plataformas Eletro-Hidráulicas

HBZ

Disponível para todos os modelos de caminhões e correios.

HBZ

Av. Piramóbia, 2.501 Tamboré Barueri São Paulo
Tel 11 4208 7170 Fax 11 4208 7178 e-mail: hbz@hbz.com.br

E-mail: danillo@planaltoindustria.com.br
Site: www.planaltoindustria.com.br

A Planalto atua na produção de e comercialização de coletor compactador de lixo, caçamba basculante rodoviária, poliguindaste tipo brook, container para lixo compactador estacionário e vai mostrar na Fenatran seu novo modelo de coletor compactador de lixo. A empresa exporta para países como Chile, Peru, Bolívia, México, Angola, Nigéria, Trinidad Tobago e outros.



PLATODIESEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PEÇAS AUTOMOTIVAS LTDA

Rua Major Carlos Del Prete, 1.240, São Caetano do Sul - SP, CEP 09530-001
Fone: (11) 4228-6800 - Fax: (11) 4228-6810
E-mail: plato@platodiesel.com.br
Site: www.platodiesel.com.br

No mercado desde 1974, a Platodiesel vai lançar na Fenatran seu novo kit OM 1722 Eletrônico e também modelos de embreaegens novas e remanufaturadas.



POOL PART. ADM. E CORRETORA DE SEGUROS LTDA

Rua Jorge Tibiriçá, 888, Vila Mariana, São Paulo - SP, CEP 04126-001
Fone: (11) 2126-0300 - Fax: (11) 2126-0301
E-mail: pool@poolseguros.com.br
Site: www.pool.com.br

Fundada em 1988, a Pool é especializada em seguros de transporte nacional e internacional, para transportadores e embarcadores, seguros patrimoniais e seguro de vida.



PRECISMEC PRECISÃO E MEC. LTDA ME

R. João Felício dos Santos, 8.101, Chácara Santa Maria, São Paulo - SP, CEP 05879-445
Fone: (11) 5872-2888 - Fax: (11) 5873-8260
E-mail: precismec@precismec.com.br
Site: www.precismec.com.br

Atuando na fabricação de produtos para recapagem de pneus, a Precismec vai lançar na Fenatran seus novos modelos de bomba de cola, extrusora com motor elétrico e cabine de aplicação de cola. A empresa, que exporta parte de seus produtos para países do Mercosul, também vai mostrar na feira seus modelos de extrusora pneumática, serras, carbides, engates, mangueiras e produtos para borracharia.



P.S.T. IND. ELET. DA AMAZÔNIA LTDA

Est. Telebrás-Unicamp, km 0,97, conjunto 01, Cidade Universitária, Campinas - SP, CEP 13084-971
Fone: (19) 3787-6246 - Fax: (19) 3787-6211
Sites: www.positron.com.br/
www.positronrastreadores.com.br

A Positron Rastreadores foi fundada em 2006 e atua na produção, venda e prestação de serviços de equipamentos para rastreamento, alarmes, bloqueadores, travas, vidros elétricos e acessórios. A empresa vai lançar na Fenatran o teclado Logilink, que permite enviar e receber mensagens entre veículo e a central de operações 24 horas.



QUANTA TECNOLOGIA ELETRÔNICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rua do Horto, 356, Horto Florestal, São Paulo - SP, CEP 02377-000
Fone: (11) 6994-4647 - Fax: (11) 6994-4747
E-mail: vendas@quantatec.com.br
Site: www.quantatec.com.br

Com dez anos de atividade, a Quanta Tecnologia vai levar para a Fenatran sua nova linha de rastreadores Tetros, composta por uma nova geração de produtos tecnologicamente mais desenvolvidos e também vai apresentar o GPS Quanta. A empresa atua no segmento de produção e venda de alarmes e rastreadores para automóveis, motos e veículos de carga.



RANDON CONSÓRCIOS

Av. Abramo Randon, 770, Bairro Interlagos, Caxias do Sul - RS, CEP 95055-010
Fone: (54) -3209-2000
Site: www.randonconsorcios.com.br

A Randon Consórcio comemora os 20 anos de sua criação e também o crescimento de 40% nas vendas de cotas de implementos rodoviários pelo Consórcio Nacional Randon durante o primeiro semestre deste ano em relação ao mesmo período do ano passado, impulsionado pelo aumento na venda de caminhões para atender a demanda do setor agropecuário.



RANDON S/A IMPLEMENTOS E PARTICIPAÇÕES

Av. Abramo Randon, 770, Bairro Interlagos, Caxias do Sul - RS, CEP 95055-010
Fone: (54) 3209-2000
E-mail: randon@randon.com.br
Site: www.randon.com.br

As empresas do grupo Randon, um dos

maiores fabricantes de implementos do mundo com faturamento bruto de R\$ 2,89 bilhões em 2006, participarão da Fenatran integradas em um estande com mais de 2 mil m² e vão mostrar suas linhas de produtos e serviços com destaque para a comemoração dos 15 anos de seu programa de relacionamento com os clientes.



RANDON VEÍCULOS

Av. Abramo Randon, 660, Bairro Interlagos, Caxias do Sul - RS, CEP 95055-010
Fone: (54) 3209-2400 - Fax: (54) 3209-2411
Site: www.randon-veiculos.com.br

Fundada em 1974, a Randon Veículos vai apresentar na Fenatran o caminhão RK

430M para aplicação em áreas de mineração, obras civis e construção pesada. O veículo é equipado com motor eletrônico Scania e transmissão automática Allison com freio retardador hidráulico integrado. O equipamento oferece excelente relação entre o custo e tonelada transportada e possui cabine ergonômica, facilidade de operação, conforto e segurança.



RENAULT

RENAULT DO BRASIL S/A

Avenida Renault, 1.300, São José dos Pinhais-PR, CEP 83070-900
Fone: 0800.555615
E-mail: atendimento@renault.com.br
Site: www.renault.com.br

Líder na Europa no segmento de utilitários leves transformados e com fábrica no Brasil desde 1995, a Renault tem no mercado brasileiro cerca de 20 projetos de transformação e vai expor na Fenatran alguns modelos que servem como exemplo da transformação de seus furgões para atuação em segmentos como o de saúde, turismo, comércio e serviços entre outros. Entre eles, será levado à feira um modelo do furgão Master "CrewCab", com cabine dupla e configuração L2H2 (chassi médio com teto alto) e destinado ao transporte de equipes de trabalho e uma oficina completa que pode ser adaptada para serviços como o de jardinagem, dedetização, manutenção de rede elétrica, banda musical, equipe de kart e outros. A empresa também vai mostrar seus modelos Master L1H1 Minibus Executivo, Master L1H1 Fur-



portas rolantes

Lançamento



Modelo **PREMIUM**

- Maior durabilidade
- Perfil de articulação em Alumínio
- Revestimento externo em PVC ou aço galvanizada pré-pintada
- Garantia de 1 ano

"Há 5 anos fornecendo para as maiores empresas de implementos do Brasil."

Caxias do Sul - RS - Brasil
Fone: + 55 54 3025 2627
São Paulo - SP - Brasil
Fone: + 55 11 83126745
vendas@portabras.com.br
www.portabras.com.br



Plataforma Elevatória de Carga Veicular

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.



[11] 4789 3690

www.marksell.com.br

MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

gão Isotérmico, Master L3H2 Ambulância UTI, Master L3H2 Furgão Standard, Kangoo Expression Pet Shop, Kangoo Express e um Logan Patrulha.



REPOM S/A

Al. Tocantins, 75, 18º andar, Barueri - SP, CEP 06455-020

Fone: (11) 4166-7530 - Fax: (11) 4166-7501

E-mail: comercial@repom.com.br

Site: www.repom.com.br

A Repom surgiu no cenário empresarial em 1993, quando a internet ainda era uma novidade, e inovou o conceito de controle e gestão logística ao oferecer soluções inteligentes e integradas para o controle e gerenciamento dos processos, otimizando as operações da cadeia como um todo. Na Fenatran, a empresa vai mostrar o Repom Express, um sistema de gestão avançada de contratação e pagamento de frete, e o VPR (Vale-pedágio Repom), uma ferramenta homologada pela ANTT para a gestão e pagamento de vale-pedágio obrigatório.



RHENEN DO BRASIL - INDÚSTRIA DE MOLAS LTDA

Rodovia Presidente Dutra, 15.501, km 178,5, Nova Iguaçu - RJ, CEP 26215-370

Fone: (21) 3266-4210 - Fax: (21) 2667-3906

E-mail: vendas@rhenendobrasil.com.br

Site: www.rhenen.com.br

A Rhenen atua no mercado de autopeças desde 2001 e vai mostrar na Fenatran seus modelos de feixes de molas e tirantes usados em suspensão mecânica e a ar de veículos pesados, médios e leves.

RHOLOSS IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

BR 386, km 350, 2.005, Estrela - RS, CEP 95880-000

Fone: (51) 3712-3732 - Fax: (51) 3712-3732

E-mail: rhodoss@rhodoss.com.br

Site: www.rhodoss.com.br

Fundada no início deste ano, a Rhodoss vai mostrar na Fenatran os modelos do semi-reboque silo basculante de 3 eixos 64 M3, com capacidade para 32 toneladas, do semi-reboque bitrem tanque autoportante em alumínio com capacidade para 54 toneladas e do semi-reboque bitrem tanque autoportante inox com capacidade para 37 toneladas.



RODO LINEA IMPLEMENTOS PARA TRANSPORTES LTDA

Rua Pedro Fila, 210,

Araucária - PR, CEP 83707-110

Fone: (41) 2108-5000 - Fax: (41) 2108-5001

Site: www.hubner.com.br

A Rodo Linea, empresa do Grupo Hubner, vai mostrar na Fenatran seus mais recentes lançamentos de implementos rodoviários.



RODOSIS RASTREAMENTO DE VEÍCULOS LTDA

Rua Maringá, 1.818, Jardim Itamaraty, Londrina - PR CEP 86060-000

Fone: (43) 3315-8585

Fax: (43) 3315-8584

Site: www.rodosis.com.br

Há mais de seis anos no mercado, a Rodosis, oferece cobertura em toda a América Latina e vai mostrar na Fenatran seus mais recentes lançamentos.



ROSA MARIA CIOCA-EPP

Rua Ministro Apolônio Sales, 40, São Paulo - SP, CEP 03944-040

Fone: (11) 2018-2828 - Fax: (11) 6919-0299

E-mail: retrovex@retrovex.com.br

Site: www.retrovex.com.br

Especializada na fabricação de retrovisores desde 2004, a Retrovex vai apresentar na Fenatran seus modelos de retrovisores para automóveis de passeio e para caminhões da Volvo.



ROSSETTI EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Estrada da Água Chata, 600, Bonsucesso, Guarulhos - SP CEP 07251-000

Fone: (11) 2191-0900

Fax: (11) 2191-0902

E-mail: rossetti@rossetti.com.br

Site: www.rossetti.com.br

A Rossetti lança na Fenatran a Caçamba Cônica, evolução da caçamba basculante Meia Cana que tem um design inovador, melhor escoamento e menor peso. O equipamento tem uma ganho de mais de 30 segundos em seu ciclo de operação. A empresa também vai lançar seu primeiro semi-reboque tanque em inox com suspensão tipo vanderléia com volume de 23,5 mil litros e 14 metros de comprimento total e mostrar também seu semi-reboque basculante de 25 m³.



SAF HOLLAND DO BRASIL LTDA
 Av. Emílio Marconato, 1.000, Galpão B16,
 Chácara Primavera, Jaguariúna - SP,
 CEP 13820-000
 Fone: (19) 3937-4495 - Fax: (19) 3937-4514
 E-mail: dani@dedcom.com.br
 Site: www.safholland.com.br

Resultado da fusão entre as empresas Otto Sauer Achsenfabrik GmbH (SAF) e a Holland Group, a SAF Holland instalou no Brasil em janeiro deste ano sua primeira fábrica no mundo. Formada por dois grandes produtores de peças para a indústria de transportes, principalmente para caminhões, tratores e reboques, a empresa vai apresentar na Fenatran sua quinta roda

de alumínio e eixo auto-direcional e também mostrar outros produtos como o eixo auto-direcional, quinta roda, terceiro eixo, suspensão de ônibus série ADFS, SAF Intradisc Plus Integral, Engates, Eixo com cubo disco SAF Holland e aparelho de levantamento.



SASCAR TECNOLOGIA E SEGURANÇA AUTOMOTIVA S/A
 Rua Tenente Djalma Dutra, 800, Centro,
 São José dos Pinhais - PR, CEP 83005-360
 Fone: (41) 3299-6004
 Site: www.sascar.com.br

A Sascar atua no mercado de rastreamento de veículos desde 2001 e vai mostrar na

Fenatran seus novos sistemas Sascar AVD, para o gerenciamento de frotas com foco em logística e segurança, e Affere, criado para o mercado de seguradoras e locadoras de veículos.



SCANIA LATIN AMERICA LTDA
 Avenida José Odorizzi, 151, São Bernardo do Campo - SP CEP 09810-902
 Fone: (11) 4344-9333 - Fax: (11) 4344-9036
 Site: www.scania.com.br
 A Scania renovou sua linha de caminhões e ônibus que passa a contar agora com as séries P, G, R, com novas cabines e motores de potência entre 230 cv a 500 cv e nove versões. A nova linha atende os segmentos de longa distância, construção,

A solução definitiva para quem roda muito mas quer gastar pouco.

Forneçamos rodas p/ caminhões, ônibus, empilhadeiras, máquinas agrícolas, tratores, ametrals e equipamentos industriais.

Seja qual for a sua necessidade, a América Rodas está apta a atender sua empresa oferecendo sempre o melhor custo benefício do mercado.

América RODAS

Rua da Alegria, 236 - Brás - CEP: 03043-010
 São Paulo/S.P. - Fone: (11) 3207-5985
 Fax: (11) 3399-4762 - www.americarodas.com.br
 e-mail: vendas@americarodas.com.br

Quinta Roda Fontaine
 Tecnologia e Inovação para seu Veículo.
 A Melhor Relação Custo-Benefício para sua Frota.

Quinta Roda 163CI
Fundida em Ferro Nodular
 • Carga Imposta 23.000 kg
 • Valor "D" 163 kN
 • Altura 148 - 257mm
 • Maior área de contato do semi-reboque
 • Maior segurança (sem contato = sem acoplamento)
 • Maior capacidade técnica de carga

Quinta Roda Deslizante 135SF
 • Carga imposta 18.000 kg
 • Valor "D" 135 kN
 • Peso 285 kg completa
 • Altura 183 - 292 mm
 • Acionamento pneumático com comando na cabine
 • Diminuição do comprimento total do veículo
 • Melhor distribuição de carga nos eixos do veículo

Quinta Roda 3,5 Polegadas 190 SHD
 • Carga imposta 28.000 kg
 • Valor "D" 190 kN
 • Altura 185 - 195mm
 • Para Pino Rei de diâmetro 90mm ou 3,5 polegadas.
 • Fácil Lubrificação com Sistema de Lubrificação Centralizada.
 • Construção em aço de Alta Resistência.
 • Maior área de apoio do reboque.

Fontaine
 INTERNACIONAL DO BRASIL

Rua Dr. Mário Jorge, 690 - CJC - CEP 81.450-510 Curitiba - Paraná - Brasil - Fone: +55 (41) 3029-6565 - Fax: +55 (41) 3239-3550
 comercial@quintaroda.com www.quintaroda.com

CONECTE SEUS NEGÓCIOS COM A FONTAINE

Transport & ASSOCIADOS

Há mais de duas décadas trazendo soluções!

ERP

- Gestor Contábil
- Gestor de Resultados
- Gestor Comercial
- Gestor Logístico
- Gestor Administrativo e Financeiro
- Gestor de Frotas
- Acomp. da Carga pelo Cliente

NF-e CT-e TWEB

Na vanguarda da luta contra o aquecimento global!
 DOCUMENTOS ELETRÔNICOS: MENOS ÁRVORES DERRUBADAS, MENOS EMISSÃO DE CO₂

Av. Dr. Paulo de Moraes, nº 1777 - Sala 01
 Centro - Piracicaba - SP | Tel: (19) 3432-8101 **www.transport.com.br**

cana-de-açúcar, mineração e fora de estrada.



SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S/A
Av. General Dadid Sarnoff, 3.814, Belo Horizonte - MG, CEP 32210-110
Fone: (31) 3211-1000 - Fax: (31) 3211-1010
E-mail: seva@seva.com.br
Site: www.seva.com.br

Com quase 15 anos no mercado de engenharia eletrônica automotiva, a Seva vai lançar na Fenatran o sensor de combustível que tanto monitora o consumo como extravio de combustível e o controle de consumo para frotista. A empresa também vai mostrar no evento seus modelos de rastreadores, tacógrafos, transformadores GNV, O&M, sensores de aproximação, rotograma, computadores de bordo e sistemas de inteligência eletrônica embarcada.



SHELL BRASIL LTDA
Avenida das Américas, 4.200, Bloco 5, 2º andar, Rio de Janeiro - RJ, CEP 22640-102
Fone: (21) 3984-8719 - Fax: (21) 3984-7503
Site: www.shell.com.br

Há 94 anos no Brasil, a Shell mostra na Fenatran seus produtos para o segmento de veículos comerciais.



SIEMENS LTDA
Avenida Mutinga, 3.800,
São Paulo - SP CEP 05110-901
Fone: (11) 3908-2680 - Fax: (11) 3908-2680

Site: www.siemens.com.br

A Siemens vai mostrar na feira seus sistemas de transporte, que abrangem uma linha completa de soluções tecnológicas e sistemas ferroviários.



SIEMENS VDO AUTOMOTIVE LTDA
Avenida Senador Adolf Schindling, 131, Guarulhos - SP CEP 07042-020
Fone: (11) 6423-3875 - Fax: (11) 6421-3736
Site: www.siemensvdo.com.br

A Siemens VDO, líder mundial em eletrônica e mecatrônica para veículos, a empresa vai mostrar na Fenatran seus mais recentes lançamentos.



SIGNA CONSULTORIA E SIST. LTDA
Avenida Paulista, 352, conjunto 85, São Paulo - SP, CEP 01310-000
Fone: (11) 3016-9877 - Fax: (11) 3016-9877
E-mail: comercial@signainfo.com.br
Site: www.signainfo.com.br

Atuando no ramo de consultoria e desenvolvimento de sistemas há 12 anos, a empresa vai lançar na Fenatran o E-Cargo Mobile, o mais novo membro da família TMS E-Cargo. O produto é uma solução com tecnologia inovadora que fortalecerá a gestão do transportador sobre suas operações. Com a ferramenta, o monitoramento on-line de cada viagem é disponibilizado no painel de gestão, pelo qual todas as viagens em andamento são analisadas dinamicamente e continuamente em relação à rentabilidade do frete, atrasos nas entregas, ociosidade, alertas, entre outras.



SIGNAL SYSTEM INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA
Rua Rio Bonito, 744/746, Pari, São Paulo - SP, CEP 03023-000
Fone: (11) 6618-5861 - Fax: (11) 6618-4578
E-mail: signal@signalsystem.com.br
Site: www.signalsystem.com.br

A Signal System vai mostrar na Fenatran sua nova linha de sinalizadores LED rotativos de 90w. A empresa, que atua no segmento de fabricação e venda de equipamentos eletrônicos para sinalização, também vai expor no evento seus modelos de sirenes, rádios de comunicação e equipamentos para sinalização.



SIMEFRE
SINDICATO INTERESTADUAL DA INDÚSTRIA DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS FERROVIÁRIOS E RODOVIÁRIOS (SIMEFRE)
Av. Paulista, 1313, 8º andar, conjunto 801, São Paulo - SP, CEP 01311-923
Fone: (11) 3289-9166 - Fax: (11) 3289-5823
E-mail: simefre@simefre.org.br
Site: www.simefre.org.br

Fundada em 1934, a entidade a indústria de materiais e equipamentos ferroviários e rodoviários.



SIST GLOBAL SISTEMAS E COMPUTADORES LTDA
Rua Dr. Afonso Vergueiro, 1.292, Vila Ma-

Escolha leveza e resistência
ao mesmo tempo. Escolha alumínio.

LIGHT



Escolha alumínio para os seus projetos e conquiste os clientes que querem todas as qualidades ao mesmo tempo: leveza, que proporciona diminuição do peso do veículo e economia de combustível com redução de emissões, alta resistência estrutural, beleza, alto valor residual e, ainda, durabilidade garantida por ser 100% resistente à corrosão e 100% reciclável. A performance do alumínio é notável também no item segurança, graças à sua capacidade de absorção de choques. E o alumínio é também o material que se alinha totalmente com as mais modernas políticas de sustentabilidade das empresas. Projete em alumínio, especifique alumínio, faça em alumínio. **ESCOLHA ALUMÍNIO. O MATERIAL DO NOSSO TEMPO.**



ALUMÍNIO



ria, São Paulo - SP, CEP 02116-002
Fone: (11) 6954-7725 - Fax: (11) 6954-5423
E-mail: sistglobal@sistglobal.com.br
Site: www.sistglobal.com.br

Com atuação no mercado de prestação de serviços de informática desde 1986, a Sist Global vai apresentar na Fenatran o SIT, Sistema Integrado de Transportes, que contempla a parte operacional, coleta, entrega, tabelas de frete, comercial, faturamento, financeiro, cobrança e gestão gerencial.



SOCIEDADE MICHELIN DE PARTICIPAÇÕES INDUSTRIAIS E COMÉRCIO LTDA

Avenida das Américas, 700, Bloco 4, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ,
CEP 22640-100
Fone: (21) 3621-4646/4331
Fax: (21) 3621-4623
E-mail: aldenir.Souza@michelin.com/
roberto.vargas@michelin.com
Site: www.michelin.com.br

Uma das maiores produtoras mundiais de pneus, a francesa Michelin vai mostrar na Fenatran sua nova tecnologia para cargas MDT (Michelin Durable Technologies) e modelos de pneus rodoviários e mistos.



SOLENAK RECAUCHUTADORA LTDA

Avenida Piraporinha, 87, Bairro Planalto, São Bernardo do Campo - SP,
CEP 09891-000
Fone: (11) 4341-5888 - Fax: (11) 4341-5888
E-mail:
autolinspneus@autolinspneus.com.br
Site: www.autolinspneus.com.br

Especializada em recauchutagem de pneus

desde 1945, a Auto Lins Recauchutagem vai apresentar na Fenatran, além das recapagens de pneus de carga e outros modelos, também a nova linha agrícola e seus cursos de gerenciamento de frota, cursos para motoristas e sobre conscientização do setor de borracharia.



SPIRALOCK DO BRASIL LTDA

Rua João Pires, 526, Centro, Atibaia - SP CEP 12940-500
Fone: (11) 4411-1188 - Fax: (11) 4411-1988
E-mail: spl-brasil@spiralock.com.br
Site: www.spiralock.com.br

Fundada em 1927 e presente no Brasil desde 2000 por meio de sua subsidiária, a Spiralock atua no mercado de soluções para problemas de afrouxamento em fixadores e/ou porcas. Na Fenatran, a empresa vai expor algumas de suas soluções aplicadas no setor de máquinas e veículos pesados.



STETRA SOLUÇÕES TECNOLÓGICAS PARA EMPRESAS DE TRANSPORTES

Av. Morumbi, 8.571, 3º andar, São Paulo - SP, CEP 04011-002
Fone: (11) 3562-4507 - Fax: (11) 3562-4508
E-mail: stetra@stetra.com.br
Site: www.stetra.com.br

O Retromag, um sistema de freio eletromagnético que é instalado no cardan, diferencial e transmissão, dependendo do tipo do veículo, é uma das novidades que a Stetra vai apresentar na Fenatran. A empresa, especializada em serviços de tecnologia para empresas de transporte,

foi fundada em 2006 e aponta o Retromag com uma ferramenta que oferece grande economia para o veículo, o motorista e o transportador.



SUSPENSYS SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA

Avenida Abramo Randon, 1.262, Interlagos, Caxias do Sul - RS,
CEP 95055-010
Fone: (54) 3209-3000 - Fax: (54) 32093102
E-mail: suspensys@suspensys.com.br
Site: www.suspensys.com.br

Um novo sistema de calibragem automática interna de pneus para semi-reboques, o Pneuplus, será lançado pela Suspensys na Fenatran. O sistema pode ser aplicado em semi-reboques de 2 e 3 eixos e deve entrar no mercado brasileiro no primeiro semestre do próximo ano. A empresa também vai mostrar na Fenatran seus modelos de suspensão 6x2 com suportes fundidos, suspensão pneumática rebaixada FS e o balancim Lub-Free



TACO-AR CALIBRADORES DE PNEUS E EQUIPAMENTOS LTDA

Rua Linah Pacheco Secundino de Oliveira, 325, Curitiba - PR, CEP 81460-032
Fone: (41) 3347-4848
Fax: (41) 0800-414849
E-mail: tacoar@tacoar.com.br
Site: www.tacoar.com.br

Há 20 anos no mercado, a Taco-Ar desenvolve e comercializa sistemas automotivos para veículos leves, médios e pesados como calibradores embarcados de pneus, climatizadores, refrigeradores, balancea-

Assine Transporte Moderno e Technibus e tenha o máximo em informação do setor.



Technibus apresenta um panorama atualizado do setor de transporte de passageiros. Análises com enfoque econômico abordam o desempenho e as tendências do transporte urbano de passageiros, rodoviário e de fretamento e turismo. As expectativas do setor, novos produtos e os avanços da TI – incorporados ao transporte público – são acompanhados de perto por Technibus.



Assine por 1 ano e receba **09 edições**:
 06 exemplares de Technibus,
 01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
 01 Anuário do Ônibus,
 01 Anuário de Gestão de Frotas,
 Treinamento e Pós-vendas.



Transporte Moderno traça um mapa do setor de transporte de carga e logística, incluindo o de passageiros. Análises conjunturais avaliam o desempenho de cada segmento de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – e mostram tendências e expectativas do setor, informações fundamentais que ajudam na tomada de decisões.



Assine por 1 ano e receba **10 edições**:
 06 exemplares de Transporte Moderno,
 01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
 01 Anuário de Transporte Rodoviário de Carga,
 01 Anuário de Gestão de Frotas, Treinamento e Pós-vendas,
 01 Anuário Brasileiro de Logística.



R\$ 120,00(*)

(*) Pagamento em boleto, depósito bancário e cartão de crédito VISA

R\$ 140,00(*)



Para mais informações ligue:
0800-7028104

ou pelo e-mail:
circulação@otmeditora.com.br

mento automático de pneus e componentes automotivos. Na Fenatran, a empresa vai apresentar seus novos modelos de freezers portáteis 12/24v e painéis de novos modelos para calibradores de pneus como painel CD.



TECNO 3T SISTEMAS DE RASTREAMENTO E MONITORAMENTO LTDA

Avenida Paulista, 777, 17º andar, Bela Vista, São Paulo - SP, CEP 01311-914

Fone: (11) 2125-8300

Fax: (11) 2125-8305

E-mail: fenatran2007@tecno3t.com.br

Site: www.3t-systems.com.br

A Tecno 3T, empresa que atua no segmento de monitoramento e rastreamento de veículos com equipamentos desenvolvidos e fabricados com tecnologia própria, vai apresentar na Fenatran a Aplicação 3T Logistic, um software instalado em servidor do cliente voltado para o atendimento de demandas logísticas com ênfase na distribuição urbana. O equipamento pode monitorar a entrega de caixas por veículo e para toda a frota, a partir de dados importados; horas consumidas durante o processo de entrega e a distância percorrida pelos veículos.



TECTYRES INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA

Rodovia Raposo Tavares, km 93, Bairro Caputera, Sorocaba - SP, CEP 18048-130
Fone: (15) 3227-4411 - Fax: (15) 3227-4411
E-mail: tectyres@tectyres.com.br

Site: www.tectyres.com.br

Com 15 anos de atuação no mercado de máquinas para recapagem de pneus, a Tectyres vai mostrar na Fenatran seu novo equipamento, o TIP-2+NDT, uma máquina para inspeção de pneus e para detecção eletrônica de furos e defeitos na carcaça para ser usada nas fases inicial e posterior à recapagem.



THERMO KING DO BRASIL LTDA

Alameda Caiapós, 311, Barueri - SP, CEP 06460-110

Fone: (11) 2109-8900 - Fax: (11) 2109-8968

E-mail: vendas_irbrasil@irco.com

Site: www.thermoking.com.br

A Thermo King fabrica desde 1974 equipamentos de refrigeração para o transporte de produtos perecíveis e ar condicionado para ônibus. A empresa vai mostrar na Fenatran seu novo equipamento de refrigeração para o mercado de distribuição V-300 e o novo equipamento para semi-reboque SB 200TG, além dos modelos da linha para todo o segmento frigorífico e também os dispositivos e recursos disponíveis para monitoramento da carga e da operação.



TRADE EXPRESS VALE CORRETORA DE SEGUROS

Rua Estela, 515, G, 31, São Paulo - SP, CEP 04011-904

Fone: (11) 5573-4498 - Fax: (11) 5575-3857

E-mail:

tradevale@tradevalesseguros.com.br

Site: www.tradevalesseguros.com.br

No mercado desde 1995, a Trade é especializada em seguros de interesse do transportador rodoviário de carga e vai apresentar seus produtos na Fenatran.



TRACKER LOJACK TRACKER DO BRASIL LTDA

Alameda Ministro Rocha Azevedo, 364, Cerqueira César, São Paulo-SP, CEP 01410-000

Fone: (11) 3896-5700 - Fax: (11) 3896-5700

E-mail: sac@trackerdobrasil.com.br

Site: www.trackerdobrasil.com.br

Empresa do grupo Tracker VSR, a Tracker do Brasil atua no fornecimento de soluções contra roubo ou furto de veículos por meio de rastreamento e monitoramento. A empresa vai mostrar na Fenatran seu novo equipamento, o Tracker Monitor Plus, com foco no roubo ou furto e monitoramento e gerenciamento logístico, e também as ferramentas Tracker Auto, Tracker Moto e Tracker Máquina.



TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA

Rua Luiz Franceschi, 1345, Thomaz Coelho, Araucária - PR, CEP 83707-070

Fone: (41) 3643-1819 - Fax: (41) 3643-1819

E-mail: ransolin@truckcenter.com.br

Site: www.truckcenter.com.br

A Truck Center fabrica e vende equipamentos para balanceamento e geometria de



Recaufair PneuShow

8ª Feira e Convenção Internacional
de Pneus e Equipamentos

Reforma - Reciclagem - Comércio - Serviços

05 - 08 Maio
2008

Expo Center Norte
São Paulo - Brasil

www.recaufairpneushow.com.br

Faça já a sua reserva.

Informações sobre participação:
(11) 6226 3100 - e-mail: recaufairpneushow@francal.com.br

Promoção



São Paulo
Tel (11) 6226 3100
Fax (11) 6226 3200
www.francal.com.br
feiras@francal.com.br

Realização



Veículo Oficial



Apoio



Montadora Oficial



Agência de Vigem



Cia. Aérea



Filiada à



rodas, montagem e desmontagem de pneus e acessórios afins. A empresa atua no mercado desde 1988 e vai apresentar na Fenatran seus aparelhos para alinhamento de rodas convencionais, a laser e computadorizados, máquinas para balanceamento de rodas e outros.



TRUCKTECHNIC S/A

Parc Industriel des Hauts Sarts - Rue Haute Claire 1, Herstal - Liege, Belgium, CEP B-4041

Fone: (32) 4278-7979 - Fax: (32) 4278-1078
E-mail: trucktechnic@trucktechnic.com
Site: www.trucktechnic.com

Fundada em 1982, a Trucktechnic atua no segmento de sistemas de freio a ar e vai apresentar na Fenatran seus novos modelos de válvulas, cilindros, servo embreagem e kits para reparo. A empresa vai apresentar na feira seu lançamento de bombas de direção e de pinças de freio.



USISTAMP PARAFUSOS

Rua Claudina Procópio, 21, Cajamar - SP, CEP 07770-000
Fone: (11) 4448-1335 - Fax: (11) 4448-1335
E-mail: vendas@usistamp.com.br
Site: www.usistamp.com.br

A Usistamp fabrica parafusos para linhas de veículos pesados e máquinas agrícolas desde 1980 e vai apresentar na Fenatran seus novos modelos de parafusos para os novos caminhões da Volvo. A empresa também vai mostrar parafusos e kits para ro-

das de ferro e alumínio, parafusos carretas, parafusos Allen e sextavados, além de porcas e arruelas.



Caminhões Ônibus

VOLKSWAGEM DO BRASIL INDÚSTRIA DE VEÍCULOS AUTOMOTIVOS LTDA

Rua Volkswagen, 291, São Paulo - SP
CEP 04344-020

Fone: (11) 5582-5840 / (11) 5582-5556
Site: www.volkswagen.com.br

A montadora alemã vai mostrar na feira Fenatran sua linha de caminhões leves, Delivery, médios, Worker, e os pesados, Constellation, incluindo os recém lançados VW 19370, VW 25370 e VW 31370 com 370 cv.



VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA

Avenida Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2.600, Cidade Industrial, Curitiba - PR, CEP 81260-900

Fone: (41) 3317-8111 - Fax: (41) 3317-8601
E-mail: idv.br@volvo.com
Site: www.volvo.com.br

A multinacional sueca vai apresentar na Fenatran sua nova versão do modelo FM, 10x4, que tem capacidade de transportar 50 toneladas de cargas líquidas e é indicado para os segmentos de mineração. A empresa também vai expor na feira modelos da linha VM 6x2 rígido, 6x4 rígido, VM 4x2T, FH 6x2T, FH 6x4. No Brasil desde 1977, a empresa exporta seus veículos para países da América do Sul.



ZEGLA LTDA

Travessa José Serafin Fedatto, 277, Bairro Borgo, Bento Gonçalves - RS
CEP 95700-000

Fone: (54) 3455-3885 - Fax: (54) 3455-3889
E-mail: zegla@zegla.com.br
Site: www.zegla.com.br

A Zegla vai lançar na Fenatran sua nova válvula de vácuo e pressão para produtos alimentícios e válvula para asfaltos. A empresa também vai apresentar seus componentes para acessórios para tanques e silos rodoviários e estacionários.



ZURLO IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA

Rua das Fruteiras, 477, Caxias do Sul - RS
CEP 95045-150

Fone: (54) 3209-8000 - Fax: (54) 3224-1676
E-mail: zurlo@zurlo.com.br
Site: www.zurlo.com.br

Há 20 anos no mercado de implementos rodoviários, a Zurlo vai lançar na Fenatran um conjunto de suspensão autodirecional. A empresa também vai mostrar no evento seus modelos de engate container, engate automático, suspensor pneumático de encaixe, barra de tração, aparelho de levantamento mecânico, barra de travamento, conjunto pino rei com flange, pino rei 3 1/2, feixe e anel Maxion, feixe e anel Jost, feixe e pino rei Cobrasma Peças, aparelho de levantamento mecânico Jost e conjunto de suspensão autodirecional.

PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.

ovembro de 2007



O curso "Gerenciamento de Pneus" faz parte do projeto InCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

Em parceria com a Vipal, a editora OTM estará realizando o curso **GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTA**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

OS TÓPICOS ABORDADOS

- Informações Gerais sobre Pneus
- Legislação, Construção, Rodas, Geometria, Desgastes Anormais e Defeituosidade em carcaças.
- Montagem e Desmontagem Método e Cuidados na Reforma e no Conserto de Pneus.
- Escolha do melhor Pneu
- Escolha de Desenhos
- Controles e Custos
- Pressões Ideais
- Recomendação de utilização

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
 10h00 - 10h15 Coffee Break
 12h00 - 13h00 Almoço
 15h00 - 15h15 Coffee Break
 17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00
 Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.
(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera
 Av. Borges Lagoa, 1209
 São Paulo - SP
 (11) 5080-8600

O INSTRUTOR



Carlos Augusto Braatz, 29 anos de experiência no ramo de pneus. Entre as atividades destacamos, 7 anos como gerente em empresa multinacional fabricante de pneus, 8 como proprietário de empresa de transporte de cargas e 14 na fabricação de produtos para reforma de pneus. Nestes 14 anos atuou como responsável pela área de pós-venda no Brasil e América Latina, Instrutor do Centro de Treinamentos ministrando cursos para os diversos profissionais do setor de Reforma de Pneus, SEST/SENAT e Consultor no gerenciamento de pneus em frotas.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
 Banco Sudameris - Agência 682
 Conta Corrente 017163000-6.
 Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).
 Cheque Nominal, no Local do evento.
 Boleto Bancário
 Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
 O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
 OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.
 Av. Vereador José Diniz, 3.300
 Cj. 702 - Campo Belo
 CEP 04604-006
 São Paulo - SP
 CNPJ. 02.671.890/0001-99
 PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
 e-mail:
 otmeditora@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



TRANSPORTADORA OFICIAL:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
 otmeditora@otmeditora.com.br
 Departamento de Eventos

Código deste curso: **E1836SAO**

Espanholas oferecem menor tarifa e arrematam rodovias

O Brasil não é mais o mesmo. Após dez anos de jejum está de volta o processo de privatização de rodovias. Dia 9 de outubro, uma terça-feira, um leilão em São Paulo definiu o destino de sete trechos que incluem algumas das mais importantes rodovias. Duas empresas espanholas, a OHL e Acciona, arremataram seis dos sete lotes. A OHL, a grande vencedora, ficou com cinco trechos, entre eles, os mais apetitosos: Fernão Dias (BR 381) que liga São Paulo a Belo Horizonte e a Régis Bittencourt (BR 116) que liga a capital paulista a Curitiba. A empresa arrematou ainda todos os trechos que ligam o Sudeste ao Sul. A OHL foi ousada. O preço máximo da tarifa proposto pelo governo para a Fernão Dias era de R\$ 2,844 por praça. A OHL venceu com R\$ 0,997, um deságio de 65,43%. Quinze empresas se habilitaram para a Fernão Dias. Já a Régis Bittencourt recebeu 13 propostas e a OHL também surpreendeu: ofereceu uma tarifa de R\$ 1,364, metade do teto proposto, de R\$ 2,685. A OHL também ficou com os lotes da BR 101, entre Curitiba e Florianópolis, com uma oferta de R\$ 1,028 – deságio de 62,67%. O quarto lote levado pela espanhola OHL foi de Vitória ao Rio de Janeiro e o quinto, na BR 116, entre Santa Catarina e Rio

Grande do Sul.

Outra concessionária espanhola, a Acciona, saiu vencedora da BR 393, na divisa com os estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro: arrematou o trecho por R\$ 2,94, um deságio de 27,17%. A única brasileira, a BRVias, que tem como um dos controladores o Grupo Áurea, dono da Gol Linhas Aéreas, arrematou o trecho da BR 153 chamado de rodovia Transbrasiliana, na região do Triângulo Mineiro. Levou com uma tarifa de R\$ 2,45, desconto de 40% do preço máximo estipulado pelo edital.

Segundo o diretor geral da Agência Nacional de Transporte Terrestre - ANTT, José Alexandre Resende, as empresas vencedoras assinarão contrato em janeiro e daí em diante terão 60 dias para iniciar as obras. A estimativa é de que sejam gastos R\$ 250 milhões. Os pedágios começarão a ser cobrados em julho.

A OHL especificamente vai investir cerca de R\$ 50 a 100 milhões em cada um dos cinco lotes. O maior investimento será na Serra do Cafezal, com 32 km, o único trecho ainda não duplicado na conhecida rodovia da morte.

A OHL, que já operava quatro rodovias no Brasil (Auto-vias, Centrovias, Intervias e Vianorte) passa, com os cinco trechos arrematados, a ser a maior concessionária de estradas do País.

Aslog lança portal de recrutamento para o setor

A Associação Brasileira de Logística (Aslog) acaba de lançar o portal Log Talentos, o primeiro no país a ser dedicado exclusivamente ao recrutamento e seleção de profissionais do segmento logístico. Segundo a entidade, o novo portal atende às demandas de profissionais interessados em trabalhar no setor e também em trabalhar para as empresas que procuram trabalhadores. O site pode ser acessado por meio da página eletrônica da associação (www.aslog.org.br) ou pelo



www.logtalentos.com.br. Os profissionais interessados poderão publicar seus currículos gratuitamente no novo portal e as empresas associadas terão livre acesso ao conteúdo. Empresas não associadas também poderão ter acesso às informações de profissionais interessados em trabalhar no setor, mas por tempo determinado.

Rápido 900 assume a distribuição da Suvinil no Rio

A Rápido 900 abocanhou a distribuição das Tintas Suvinil em todo o estado do Rio de Janeiro. Por conta disto a transportadora investiu R\$ 4 milhões na aquisição



de 26 veículos novos. Segundo a empresa, no ano passado foram feitas, em todo o país, 57.887 entregas por meio de 24.238 viagens para o Grupo Basf, fabricante das Tintas Suvinil, e a previsão para 2007 é de aumento entre 15% a 20% nesta movimentação. A Rápido 900 atende o Grupo Basf com a distribuição das Tintas Suvinil desde 1979 nos estados de São Paulo (Grande São

Paulo, Baixada Santista e Vale do Paraíba), Goiás, Tocantins, Distrito Federal, Espírito Santo, Pernambuco, Alagoas, Sergipe, Bahia, Piauí, Maranhão, Ceará, Paraíba, Rio Grande do Norte e Pará. A Rápido 900 possui até uma filial exclusiva em São Bernardo do Campo (SP), com mais de 100 funcionários, para atender ao Grupo Basf e a distribuição das Tintas Suvinil.

Uma das melhores práticas de Gerenciamento de Frotas é participar deste anuário.

Circulação em novembro

Scania, Mercedes-Benz, Volkswagen e Iveco oferecem hoje contratos de manutenção de fábrica e pacotes completos de serviços de gestão de frotas, em alguns casos com recursos de rastreamento e telemetria, para compradores de veículos novos.



O setor de transporte rodoviário de cargas e passageiros do Brasil passa por uma importante transformação, baseada na melhoria da gestão das frotas. É um choque de conhecimento e eficiência que atinge governos e empresas de todos os portes em busca do aumento do controle sobre seus negócios. Todos querem obter uma informação gerencial de boa qualidade, que reflita com exatidão o desempenho operacional de seus veículos e aponte seus desvios e perdas. Para isso, são necessários investimentos em softwares e serviços de tecnologia da informação (TI).

Para exibir as melhores práticas de gerenciamento de frotas de veículos pesados e leves verificadas hoje no País, circulará em novembro o anuário

Gestão de Frotas: a evolução do transporte rodoviário

O anuário mostrará que **montadoras, concessionárias, transportadoras, fabricantes de pneus, fornecedores de softwares e de soluções de tecnologia da informação (TI)** participam de um mesmo esforço para impulsionar o mercado de serviços terceirizados de gestão e aumentar a eficiência do setor.

Muitos transportadores e grandes frotistas, como as empresas de utilities, decidiram adotar meios de pagamento eletrônico e recursos de telemetria acompanhados de serviços de gestão de abastecimento e manutenção de frotas. É um caminho de terceirização que vem sendo trilhado por governos, estatais e empresas privadas, com aumento do controle dos custos e resultados imediatos. Prestadores de serviços como **Ticket, Good Card e CTF** se destacam no mercado, ao oferecer soluções completas, com fornecimento de relatórios gerenciais e análises estruturadas plenamente confiáveis.

Sistemas, fornecidos por empresas como **Microsiga, Datasul, Transoft, Mega Sistemas e BGM Rodotec** e vastamente testados, garantem o controle direto das frotas, em alguns casos via web e com recursos multimídia, e podem ser combinados com outros serviços de gestão terceirizados. A **Autotrac**, por exemplo, oferece serviços de rastreamento, por satélite ou pela rede de celular, aplicados à gestão de frota.

Baseado nas apresentações e discussões do

I Seminário Nacional de Gestão de Frotas, realizado nos dias 26 e 27 de setembro no auditório da Câmara Americana do Comércio (Amcham), em São Paulo.

O evento revelou vários casos de sucesso e mostrou também que, de um modo geral, sobram oportunidades de redução de custos, inclusive com ganhos de qualidade, em muitas frotas de veículos pesados e leves em operação no País. Por conta disso, há um novo ambiente de negócios que se desenvolve em torno de soluções integradas para gerenciar melhor os veículos destinados ao transporte rodoviário.

Fechamento e autorização - 01 de novembro/2007

Entrega de material - 05 de novembro/2007

Circulação - 20 de novembro/2007



Mais informações: 11 5096-8104 - otmeditora@otmeditora.com.br

DM aposta no aumento de produtividade



A DM Transporte e Logística Internacional investe em ações como o planejamento de rotas, monitoramento da frota, gestão de riscos, manutenção e treinamento constante, programas, sistemas e tecnologias para atrair e fidelizar seus clientes e aumentar sua

margem de lucro. Entre as ações apontadas pela empresa estão a busca de melhores rotas para o transporte, o monitoramento e rastreamento das cargas, e o Sistema de Informação DM, um software de gerenciamento de operação de transporte internacional e nacional feito sob encomenda. A empresa também incorporou ao seu dia-dia o software Max Load, que possibilita o melhor aproveitamento do espaço destinado ao transporte das cargas.

Rodo Linea mostra "bitrenção" na Fenatran 2007

A paranaense Rodo Linea também estará presente na 16ª edição da Fenatran - Salão Inter-



nacional do Transporte, mostrando algumas inovações na sua linha de implementos rodoviários. O destaque do estande fica por conta do lançamento do Bitrem com 6 eixos (bitrenção), mas o público poderá ver também outras novidades, como o semi-reboque Carrega-Tudo 2 eixos com pescoço removível, o semi-reboque Basculante, o semi-reboque Cana Inteira 12,5 m com freio a disco, e dois dollies apresentando configurações inéditas.

"A empresa, nesses três anos de mercado, primando pelos investimentos em tecnologia, desenvolveu uma extensa linha de

produtos para atender os mais variados segmentos e necessidades específicas de nossos clientes", comenta Fernando Real, gerente de Vendas da Rodo Linea. A empresa pertence ao Grupo Hübner, importante fornecedor da indústria automotiva, abastecendo tanto montadoras quanto seus sistemistas, além das indústrias de bens de capital. O conglomerado é composto por 7 unidades industriais no Brasil, atuando nas áreas de biomassa, reflorestamento, briquetagem, carvoejamento, siderurgia, fundição, usinagem e implementos rodoviários.

Congresso da ABCR reúne especialistas do setor

A Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR) reuniu especialistas em transportes do Brasil, África do Sul, Alemanha, Espanha, Estados Unidos, Reino Unido e Suécia para discutir a operação de rodovias pelas concessionárias e assuntos como pavimentos, novas tecnologias e segurança em seminário realizado no último dia 6 de outubro em

Campinas. Segundo pesquisa realizada pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT), apenas 25% das rodovias brasileiras estão em bom estado de conservação e as 23 que foram consideradas as melhores rodovias do país são pedagiadas. De acordo com o levantamento da CNT, 80% dos trechos pedagiados estão em ótimas ou boas condições.

Caminhão Volks transformado em câmera gigante

O fotógrafo e aventureiro Mica Costa-grande está percorrendo o Brasil a bordo de um caminhão Volkswagen Constellation 17.250 que foi transformado no que pode ser a maior câmera fotográfica do mundo. A transformação do Volks na câmera gigante está prestes a entrar para o Guinness Book e ficar gravada no livro dos records. O projeto de Costa-grande, "Brasil pelo Buraco da Agulha", vai percorrer 25 mil km em sete meses e passar por 27 cidades em todos os estados brasileiros. Com a câmera gigante, Costa-grande vai fazer fotos panorâmicas dos locais por onde passar. O mecanismo fotográfico funciona com um furo de dois milímetros por onde as imagens serão captadas e gravadas em uma exposição de oito a doze horas à luz. A expectativa é que cerca de 3,5 milhões de fotos sejam feitas durante toda a viagem. Para gravar as mega fotos, serão usados negativos de cinco m2. O caminhão/máquina foto-



gráfica gigante foi batizado de Geolander e será usado como casa por Costa-grande e sua mulher, a jornalista Sofia Salgado, que também participa do projeto. Para isto, o veículo foi transformado em um caminhão expedição. A viagem de Costa-grande começou no dia 19 de setembro por Brasília e deverá terminar em março de 2008. O objetivo do casal aventureiro é fazer uma foto gigante de cada estado brasileiro e editar um livro com as imagens. O casal já realizou, durante quase dois anos, viagem semelhante a bordo de uma Kombi pela Europa e Ásia e outra que durou seis anos e teve como percurso uma volta ao mundo.

CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais de Veículos**, **Logística na Manutenção de Frotas** e **Planejamento na Formação de Frotas** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

12 de Dezembro de 2007

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
 - 1.1 - Classificação dos custos
 - 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
 - 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
 - 1.4 - Administração dos custos operacionais
 - 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
 - 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 300,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h00 - 15h15
	Término	17h30

13 de Dezembro de 2007

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
 - 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
 - 1.2 - Sistema de manutenção
 - 1.2.1 - Manutenção de operação
 - 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
 - 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
 - 2.1 - Manutenção terceirizada
 - 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
 - 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 300,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h00 - 15h15
	Término	17h30

14 de Dezembro de 2007

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
 - 1.1 - Política de renovação de frota
 - 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
 - 1.1.2 - Aspectos metodológicos
 - 1.1.3 - Aspectos operacionais
 - 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
2. - **Dimensionamento de frota**
3. - **Adequação de frota**
4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 300,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 11h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h00 - 15h15
	Término	17h30

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O Instrutor:



Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:



Rua Américo Brasiliense, 2613 Chácara Sto Antonio
São Paulo SP - CEP 04715-004
Tel: (55 11) 5187-2955 / Fax: (55 11) 5187-295506

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



TRANSPORTADORA OFICIAL:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Código deste curso: E1856SAO

VEÍCULO	VOLKSWAGEN		
MODELO/CARROCERIA	GOL GERAÇÃO III T.FLEX PLUS 1.0		
QUILÔMETROS RODADOS	5.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	143,69	0,0287	3,8
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	269,78	0,0540	7,1
SALÁRIO DO MOTORISTA	1357,80	0,2716	35,7
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	117,12	0,0234	3,1
SEGURO FACULTATIVO	174,37	0,0349	4,6
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	181,26	0,0363	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	2244,02	0,4488	59,0

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	1035,20	0,2070	27,2
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	94,79	0,0190	2,5
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	227,18	0,0454	6,0
LUBRIFICANTE DO MOTOR	26,25	0,0053	0,7
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	4,13	0,0008	0,1
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	175,00	0,0350	4,6
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	1562,55	0,3125	41,0
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	3806,56	0,7613	100,0

VEÍCULO	FORD		
MODELO/CARROCERIA	F-4000 BAÚ		
QUILÔMETROS RODADOS	10.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	541,60	0,0542	5,8
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	788,13	0,0788	8,5
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1808	19,4
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	139,52	0,0140	1,5
SEGURO FACULTATIVO	501,17	0,0501	5,4
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	444,01	0,0444	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	4222,33	0,4222	45,3

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	3115,00	0,3115	33,4
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	498,75	0,0499	5,3
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	970,00	0,0970	10,4
LUBRIFICANTE DO MOTOR	157,50	0,0158	1,7
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	10,59	0,0011	0,1
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	350,00	0,0350	3,8
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	5101,84	0,5102	54,7
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	9324,17	0,9324	100,0

VEÍCULO	MERCEDES-BENZ		
MODELO/CARROCERIA	1725 4x2 CS		
QUILÔMETROS RODADOS	10.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	684,60	0,0685	5,1
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	1295,57	0,1296	9,6
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1808	13,5
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	221,02	0,0221	1,6
SEGURO FACULTATIVO	783,97	0,0784	5,8
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	639,91	0,0640	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	5432,99	0,5433	40,4

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	4918,42	0,4918	36,6
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	725,71	0,0726	5,4
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	1427,36	0,1427	10,6
LUBRIFICANTE DO MOTOR	244,50	0,0245	1,8
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	35,75	0,0036	0,3
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	653,33	0,0653	4,9
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	8005,08	0,8005	59,6
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	13438,07	1,3438	100,0

VEÍCULO	SCANIA		
MODELO/CARROCERIA	SV R-420 4x2 CR 19 GA		
QUILÔMETROS RODADOS	15.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	1331,41	0,0888	5,3
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	2567,04	0,1711	10,1
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1205	7,1
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	415,64	0,0277	1,6
SEGURO FACULTATIVO	900,72	0,0600	3,6
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	1205,56	0,0804	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	8228,29	0,5486	32,5

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	10782,69	0,7188	42,6
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	1348,43	0,0899	5,3
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	2861,10	0,1907	11,3
LUBRIFICANTE DO MOTOR	787,50	0,0525	3,1
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	58,78	0,0039	0,2
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	1250,00	0,0833	4,9
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	17088,51	1,1392	67,5
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	25316,80	1,6878	100,0

VEÍCULO	MERCEDES-BENZ SPRINTER 313 - 2.2		
MODELO/CARROCERIA	TETO ALTO - FURGÃO		
QUILÔMETROS RODADOS	10.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	513,37	0,0513	6,2
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	732,59	0,0733	8,9
SALÁRIO DO MOTORISTA	1525,20	0,1525	18,4
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	162,93	0,0163	2,0
SEGURO FACULTATIVO	361,67	0,0362	4,4
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	394,12	0,0394	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	3689,88	0,3690	44,6

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	2875,38	0,2875	34,7
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	396,50	0,0397	4,8
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	781,20	0,0781	9,4
LUBRIFICANTE DO MOTOR	127,50	0,0128	1,5
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	6,05	0,0006	0,1
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	400,00	0,0400	4,8
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	4586,63	0,4587	55,4
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	8276,51	0,8277	100,0

VEÍCULO	VOLKSWAGEN		
MODELO/CARROCERIA	15.180 4x2 BAÚ		
QUILÔMETROS RODADOS	10.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	700,94	0,0701	5,7
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	1131,71	0,1132	9,3
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1808	14,8
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	201,39	0,0201	1,7
SEGURO FACULTATIVO	708,08	0,0708	5,8
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	580,49	0,0580	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	5130,54	0,5131	42,1

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	4063,04	0,4063	33,3
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	802,11	0,0802	6,6
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	1347,80	0,1348	11,1
LUBRIFICANTE DO MOTOR	246,00	0,0246	2,0
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	27,50	0,0028	0,3
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	573,33	0,0573	6,1
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	7059,78	0,7060	57,9
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	12190,32	1,2190	100,0

VEÍCULO	IVECO		
MODELO/CARROCERIA	EUROCARGO 170 E 22 BAÚ		
QUILÔMETROS RODADOS	10.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	704,19	0,0704	5,0
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	1291,65	0,1292	9,2
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1808	12,9
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	222,64	0,0223	1,6
SEGURO FACULTATIVO	654,00	0,0654	4,7
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	669,20	0,0669	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	5349,60	0,5350	38,1

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	5340,00	0,5340	38,0
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	847,64	0,0848	6,0
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	1471,50	0,1472	10,5
LUBRIFICANTE DO MOTOR	174,00	0,0174	1,2
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	37,13	0,0037	0,3
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	833,33	0,0833	5,9
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	8703,59	0,8704	61,9
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	14053,19	1,4053	100,0

VEÍCULO	VOLVO		
MODELO/CARROCERIA	NH12 420 4x2 GLOBETROTTER		
QUILÔMETROS RODADOS	15.000		
CÁLCULO DOS CUSTOS FIXOS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
DEPRECIÇÃO OPERACIONAL	1203,53	0,0802	4,9
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL	2341,75	0,1561	9,5
SALÁRIO DO MOTORISTA	1807,92	0,1205	7,3
LICENCIAMENTO E SEGURO OBRIG.	380,77	0,0254	1,8
SEGURO FACULTATIVO	821,67	0,0548	3,3
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	1177,25	0,0785	4,8
SUBTOTAL CUSTOS FIXOS	7732,89	0,5155	31,3

CÁLCULO DOS CUSTOS VARIÁVEIS	VALOR		PART.
	R\$	R\$/KM	%
COMBUSTÍVEL	10782,69	0,7188	43,6
PNEUS, CÂMARAS E RECAPAGENS	1348,43	0,0899	5,5
MANUTENÇÃO (PEÇAS E MÃO-DE-OBRA)	2740,50	0,1827	11,1
LUBRIFICANTE DO MOTOR	810,00	0,0540	3,3
LUBRIFICANTE DA TRANSMISSÃO	57,75	0,0039	0,2
LAVAGEM E LUBRIFICAÇÃO	1250,00	0,0833	5,1
SUBTOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	16989,38	1,1326	68,7
CUSTO TOTAL (Mensal e por km rod.)	24722,26	1,6482	100,0



BNDES

**O BNDES TEM
O MELHOR PARA AS
MICRO, PEQUENAS
E MÉDIAS EMPRESAS.**

FINAME LEASING.

FINANCIAMENTO DE ATÉ 100% PARA AQUISIÇÃO DE MÁQUINAS, EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS PESADOS.

O Finame Leasing é destinado à aquisição de máquinas, equipamentos e veículos pesados, novos, de fabricação nacional, com recursos do BNDES. Através do sistema de arrendamento mercantil, o comprador tem a vantagem de poder deduzir o valor da operação do IR, já que o bem fica em nome da arrendadora até que seja quitado. Uma excelente oportunidade para você, micro, pequeno ou médio empresário, que quer investir no seu negócio.

- Taxa reduzida de 2,8% ao ano + TJLP + SPREAD
- 60 meses para pagar • Operação com benefício fiscal

Entre em contato com um banco credenciado e descubra todas as vantagens do Finame Leasing. É o BNDES contribuindo para o crescimento do país.



Ministério do
Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior



RODO LINEA

**EM APENAS TRÊS ANOS
A RODO LINEA JÁ CRIOU
UM NOVO CONCEITO:
TRANSPORTE SEM LIMITES.**

A Rodo Linea já nasceu impulsionada pela força, experiência, dinamismo e solidez do Grupo Hübner. Por isso, em pouco tempo, conquistou expressiva participação no mercado de implementos para transporte de cargas. E faz questão de manter este novo conceito, investindo em talento e tecnologia, para continuar apresentando soluções inovadoras, que agregam vantagens competitivas aos negócios de seus clientes. Quer produtos sob medida para as suas necessidades? Converse com a Rodo Linea, uma empresa com a cultura de enfrentar novos desafios.

www.rodolinea.com 55 41 2105.7000



VISITE O ESTANDE RODO LINEA NA FENATRAN