

INTERNET

Portais de logística e transportes equacionam comércio eletrônico

Lançamento 1: FM12 6x4, o fora-de-estrada da Volvo
Lançamento 2: Ford lança o pequenino Cargo 814 VUC
Lançamento 3: Porter, o caminhão leve da Hyundai
Lançamento 4: Extrapesado International do Brasil
Lançamento 5: MBB já está vendendo o 1938 S
Marketing: Empresas de TRC investem na boa imagem

VALE-PEDÁGIO

Quem vai pagar a conta?

IMPLEMENTOS

Bitrens e rodotrens suportam altas taxações

transporte

Todos os modais MODERNO

ANO 36 - Nº 393 - MAIO - 2000 - R\$ 8,00



OTM
EDITORA LTDA.



ROUBO DE CARGAS

CPI COM CARGA TOTAL

Deputados e senadores investigam crime organizado.

Foco principal é o receptor de cargas roubadas



Lançamento
Para pneus radiais



CHEGOU TMD BANDAG. A BANDA ESPECIAL PARA OS CAVALOS DO SEU CAMINHÃO. MAIS POTÊNCIA. MUITO MAIS TRAÇÃO.

AGORA SEU BRUTO NÃO VAI SER PÁREO PARA NINGUÉM.

A diferença do desempenho de um caminhão para outro nem sempre está só na potência do seu motor. É exatamente por isso que a Bandag inovou e desenvolveu a TMD (Torque com Máximo Desempenho), banda de aplicação específica para transporte rodoviário de longa e curta distância. Indicada para eixos de tração de alto torque, a TMD garante ótima performance para o seu bruto.

E tem mais: maior quilometragem, portanto menor custo por quilômetro rodado, e excelente tração. Comprove. Nova banda TMD Bandag, a melhor da categoria.

Os outros ficaram para trás.

VISITE UM CONCESSIONÁRIO BANDAG
MAIS PRÓXIMO DE VOCÊ
E CONHEÇA MELHOR AS APLICAÇÕES
DA BANDA TMD.



LÍDER MUNDIAL EM RECAPAGEM.
www.bandag.com.br

TMD
TorqueMaster Drive
O Puro-sangue Bandag



Lançamento
Para pneus radiais




NOVA BANDA UAP BANDAG. JOGA EM QUALQUER POSIÇÃO.

MAIOR ADERÊNCIA E SEGURANÇA. MUITO MAIS TRANQUILIDADE PARA VOCÊ.

AGORA SEU CAMINHÃO VAI ESTAR PRONTO PARA QUALQUER PARTIDA.

Mais uma vez a Bandag inova e mostra que joga mesmo no seu time. Prova disso é o lançamento da UAP (Ultra Aderência & Performance), banda de aplicação específica para transporte rodoviário de longa e curta distância. Indicada para eixos livres ou em tração moderada do seu bruto, a UAP dá um verdadeiro show de bola em qualquer posição. Com ela você não perde viagem, só ganha: maior segurança na partida e na frenagem em piso molhado, ótima recapabilidade, excelente performance e versatilidade. Faça já uma substituição campeã. E entre na estrada com a nova banda UAP Bandag.



VISITE UM CONCESSIONÁRIO BANDAG
MAIS PRÓXIMO DE VOCÊ
E CONHEÇA MELHOR AS APLICAÇÕES
DA BANDA UAP.



LÍDER MUNDIAL EM RECAPAGEM.
www.bandag.com.br



UAP
Ultra All-Position
Titular absoluta em qualquer posição

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelo_fontana@uol.com.br

REDAÇÃO

Editor-Chefe

Cássio Schubskey
cassiootm@uol.com.br

Redator Principal

Gilberto Penha de Araújo
gilbertootm@uol.com.br

Editor-Assistente

Ivan Garcia
ivanotm@uol.com.br

Colaborador

Oswaldo Amaral
oswaldootm@uol.com.br

Diretor de Arte

Alexandre Henrique Batista
alexotm@uol.com.br

Editor de Arte

Victor Padalko
victorotm@uol.com.br

Fotografia

Eduardo Ruegg Fotografia

Departamento Comercial

Carlos A. Criscuolo, Vito Cardaci Neto
e Maria Rita Fleury Zani

Representante São Paulo

Pacaembus Representação Comercial Ltda.
Av. Marquês de São Vicente, 10
Tel.: (11) 3662-0277

Representante Rio de Janeiro

Sérgio Ribeiro
Tel.: (21) 262-8390 e 220-5515

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 222-1766

Representante Rio Grande do Sul

Ivano Casagrande
Telefax: (51) 231-0157 - Celular (51) 9963-5748

Representante Brasília

Walter Filipetti
Telefax: (61) 327-2572

Tiragem

15.000 exemplares

Assinatura

Anual: R\$ 70,00 (seis edições mais dois Anuários)
à vista. Pedidos com cheque ou cartão de crédito Visa
a favor de OTM Editora Ltda. Exemplar avulso: R\$ 8,00.
Em estoque apenas as últimas edições. Dispensada
de emissão de documentação fiscal conforme
R.E. Proc.DRT.1 nº 14498/85 de 06/12/85

Periodicidade

Circula no mês subsequente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos
entrevistados não são necessariamente as mesmas
de Transporte Moderno



Rua Capitão Mor Gonzalo Monteiro, 31, Barra Funda
CEP 01140-146 - São Paulo, SP

Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:

Av. Marquês de São Vicente, 10, Barra Funda
CEP 01139-000 - São Paulo, SP
Tel.: (11) 3662-0277 (seqüencial)
Fax: (11) 3662-4630 (redação)
(11) 825-6869 (comercial)

otneditora@uol.com.br

ROUBO DE CARGAS

Foto: Jorge Cardoso



ENTREVISTA

O relator da CPI Mista do Roubo de Cargas, deputado Oscar Andrade (PFL/RO), na foto, fala sobre os trabalhos de investigação. E garante que o foco principal são os receptores de cargas roubadas.

22

BALANÇO DO CRIME

Cresce o assalto em depósitos de empresas de transporte rodoviário de carga no Estado de São Paulo. Os números do roubo de cargas em SP e RJ, Estados que concentram cerca de 75% das ocorrências no País.

26



ENTIDADE

A ABTC (Associação Brasileira dos Transportadores de Carga) é criada em Brasília, tendo como foco principal o combate ao roubo de cargas. Entidade anuncia para novembro, em João Pessoa (PB), o seu I Congresso Nacional.

28

SEGUROS

Roubo de cargas e estabilidade econômica têm estimulado embarcadores a cumprir a obrigação legal de contratar o seguro de Risco Rodoviário. Regulamentação do OTM deverá trazer novidades nos seguros.

30

Foto: Eduardo Ruegg



VALE-PEDÁGIO

O Governo Federal baixou medida provisória criando o Vale-Pedágio para debelar a greve dos caminhoneiros. Mas embarcadores e transportadores reclamam das novas regras.

33

O ministro Padilha,
dos Transportes

MARKETING

As empresas de transporte rodoviário de cargas investem na boa imagem para vender mais fretes. Especialistas em comunicação dão uma orientação sobre como desenvolver uma boa política de marketing.

34

LANÇAMENTO 1

Volvo lança a linha FM de caminhões fora-de-estrada com tração 6x4.

36

LANÇAMENTO 2

O Cargo 814 VUC, da Ford, é adequado a zonas com máxima restrição de circulação.

38

LANÇAMENTO 3

Hyundai importa o caminhão leve Porter e furgões da linha H-100.

40

LANÇAMENTO 4

A Internacional fabrica no Brasil o 9800, extrapesado com cabine avançada.

42

LANÇAMENTO 5

Mercedes-Benz começa a vender o 1938 S, cara-chata extrapesado.

44



Foto: Divulgação

IMPLEMENTOS

Bitrens e rodotrens enfrentam taxações em São Paulo para transportar mais carga.

46

QUALIDADE

Professor Rogério Nery escreve série de artigos sobre Prêmio Harold Nielson de Qualidade em Transportes.

47



INTERNET 1

Oito diferentes portais estimulam a comunicação direta no segmento de logística e transporte.

48



INTERNET 2

A netEnvios.com se define como o primeiro portal de envios da América Latina.

50

INTERNET 3

Danzas cria o Web-Logistics para agilizar operações logísticas dos clientes.

52

INTERNET 4

Intecom usa know-how do Grupo Martins para oferecer “inteligência logística”.

54

Foto: Divulgação



EVENTO

Aslog promove sua 4ª Conferência Anual de Logística, na Amcham, em São Paulo.

56

PANORAMA LOGÍSTICO

As novidades do movimentado setor de logística em destaque.

57

AUTOMAÇÃO

Código de barras bidimensional amplia a capacidade de armazenamento de dados.

58

DISTRIBUIÇÃO

O professor Giorgio Chiesa mostra que o rodoanel e a entrega noturna podem melhorar bastante a distribuição de cargas em São Paulo.

60

RODOANEL METROPOLITANO DE SÃO PAULO



LEGISLAÇÃO

O consultor Cláudio Polillo explica como os operadores logísticos podem pagar menos impostos.

62

SEÇÕES

Editorial 7 Cartas 8 Atualidades 12 Tecnologia da Informação 35 Administração 45
Produtos 63 Market Share 64 Indicadores & Mercado 66 Custos Operacionais 69 Última Hora 70

AS MAIORES DO TRANSPORTE

**Ajude a fazer o raio X
dos transportes
no Brasil.
Envie o balanço da
sua empresa.**



Há 23 anos as revistas **Transporte Moderno** e **TechniBus** publicam a análise dos balanços das empresas do setor.

As Maiores do Transporte já se consagrou como importante termômetro do desempenho de transportadores, indústrias e prestadores de serviços.

Evidentemente, quanto maior o número de empresas que integram o ranking das **Maiores**, mais completo fica sendo o raio X dos transportes.

Por isso, estamos pedindo a você que nos

envie o balanço de sua empresa no exercício de 1999 até 30/06/2000

para OTM Editora Ltda., Av. Marquês de São Vicente, 10 - Barra Funda
CEP: 01139-000 - São Paulo - SP.

transporte
Todos os modais MODERNO

TECHNI
bus
TRANSPORTE COLETIVO
E TRÂNSITO

OTM
EDITORA LTDA.

Para mais informações, ligue (11) 3662-0277 e fale com Maria Penha

Combate nacional



elizmente, foi instalada, no Congresso Nacional, a CPI Mista do Roubo de Cargas. A notícia da instalação é excelente, basicamente por dois motivos: 1) Sendo mista, com a participação de senadores e deputados, a Comissão Parlamentar de Inquérito ganha em importância, envolvendo o esforço de trabalho das duas casas legislativas, a Câmara Federal e o Senado da República; e 2) A CPI deve trazer informações importantes sobre a chaga do roubo de cargas, ajudando a conscientizar toda a sociedade brasileira da gravidade do problema, facilitando o trabalho de investigação policial e do Poder Judiciário, para que os culpados sejam julgados e condenados.

O advento de uma Comissão Parlamentar de Inquérito é sempre uma oportunidade para se encontrarem as soluções dos problemas que são objeto de investigação do Poder Legislativo. No caso da mídia, além de fazer reportagens amplas, há que se instaurar o debate efetivo sobre o tema da CPI.

Transporte Moderno traz, a partir desta edição, um acompanhamento detalhado dos trabalhos da CPI e notícias sobre aspectos relevantes do roubo de cargas.

Para contribuir no combate ao crime, TM lança aqui uma proposta importante: a criação de uma divisão na Polícia Federal, com homens e infra-estrutura de trabalho, para combater, centralizadamente, o roubo de cargas. Esta medida ajudará na luta para vencer as quadrilhas do crime organizado e será um estímulo para que todos os Estados atingidos pelo delito também instituem suas delegacias de combate ao roubo de cargas.

Cássio Schubsky
Editor-Chefe

REPERCUSSÃO



“Parabéns pelo **Anuário do Transporte de Carga 2000**, de nível elevado, inteligível e prático.”

José Adenildo da Silva
Presidente
Aslog (Associação Brasileira de Logística)
São Paulo (SP)

“Eu recebi o artigo sobre o CargoLifter publicado na **Transporte Moderno** nº 392. A equipe da CargoLifter gostaria de expressar sua gratidão pela ótima reportagem. O mercado brasileiro está se tornando cada vez mais interessante, conforme nós recebemos mais informações sobre potenciais clientes e sobre os problemas logísticos que nós poderíamos ajudar a solucionar. Vocês ajudaram nosso representante Megatranz a comercializar o CargoLifter no Brasil e eu sei que eles são gratos por isto. Espero encontrá-los na minha próxima visita ao Brasil e informar sobre o próximo capítulo da história do CargoLifter.”

Jan Hinrich Glahr
Chefe de Desenvolvimento de Serviços Logísticos
CargoLifter Network GmbH
Frankfurt (Alemanha)

“Parabéns pela edição nº 392 da revista **Transporte Moderno**. Muito boa. Há tempos não via uma edi-

ção tão cheia de informações de qualidade.”

Carlos Alberto Mira
Presidente
netEnvios.com
São Paulo (SP)

“Gostaria de parabenizá-los pela revista e dizer que sou leitor assíduo. Suas reportagens são muito interessantes, tanto as de cunho técnico, quanto as de cunho político que atingem o setor.”

Oto Resende
Coordenador de Manutenção de Veículos
MBR – Minerações Brasileiras Reunidas S.A.
Belo Horizonte (MG)

SEGUROS

“Somos uma empresa de transporte de carga fracionada que atua na linha São Paulo-Curitiba há mais de 30 anos. Existem algumas perguntas que nos fazemos diariamente, com relação ao posicionamento do setor no caso do roubo de cargas. Em nossa opinião, o transportador é particularmente afetado pelo roubo de carga, pelo menos no que tange à indenização das mercadorias roubadas, PORQUE QUER. Por que o seguro RR (obrigatório para embarcadores) não é divulgado ou vendido pelas seguradoras com a mesma importância ou intensidade do RCF-DC (facultativo para o transportador)? Por que alguns transportadores assumem esta responsabilidade, que não lhes cabe por lei? Já passou da hora de perceber que essa submissão descabida vai acabar por inviabilizar nosso segmento e de tomar uma atitude.”

Ricardo Lavalle Farah
Apoio Transportes
Curitiba (PR)

O assunto realmente é complexo e merece reportagens periódicas, como a que pode ser lida nesta edição.

AGRADECIMENTOS

“Recebemos e agradecemos o envio da publicação **As Maiores e Melhores do Transporte**, ano 12, nº 12, de outubro de 1999.”

Marcia Rita Freire
Biblioteca Central
Universidade Católica de Goiás
Goiânia (GO)

“Agradeço a divulgação de meu invento patenteado como Sistema de Freios de Dupla Ação (TM nº 390, seção ‘Produtos’, pág. 56). Surtiu efeito e, através da matéria publicada, tenho recebido contatos de diversas partes do País.”

José Francisco de Moraes
Piumhi (MG)

“Sentimo-nos muito prestigiados pela presença da reportagem de **Transporte Moderno** na inauguração da fábrica de motores Maxion International 7.3L. Agradecemos a sua participação e esperamos contar com ela em outros momentos especiais para a empresa no futuro.”

Otacílio Gomes Jr.
Diretor de Vendas & Marketing
Maxion International Motores
São Bernardo do Campo (SP)

CORREÇÃO

“Foi com grande satisfação que recebemos a inclusão de nossa empresa na matéria ‘Controle Perfeito’ (TM nº 392, pág. 62). Como assinantes, gostaríamos de dar os parabéns pela diagramação, fotos e matérias que esta conceituada revista traz todo mês, pois, além de ser muito agradável para a leitura, tem nos trazido grande retorno cultural e profissional. Gostaríamos, porém, de ressaltar uma pequena incorreção. No texto desta matéria, diz-se que a Comp-3 Informática fica em Campinas (SP); apesar do código DDD ser o mesmo, a nossa empresa fica estabelecida em Piracicaba (SP).”

Danísio Teixeira
Departamento Comercial
Comp-3 Informática
Piracicaba (SP)

Se tudo no pneu é redondo, pra quê rodar quadrado?



Pense redondo.

Com o Ring Tread System da Marangoni, você põe o pé na estrada da melhor tecnologia mundial em reconstrução de pneus. O resultado você vai sentir na primeira curva do seu gráfico de custos: mais economia, melhor desempenho e longa vida para os seus pneus.

MARANGONI 

Tel.: (31) 484-6771 - Fax: (31) 484-6851
E-mail: marangoni.brasil@marangoni.com
Internet: marangoni.com



Para quem pensa redondo.



SCANIA

www.scania.com.br



CAPIT



Officina

Oficina de Manutenção e Reparos - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

AL DE GIRO.

GENTE



A ITD Transportes instituiu a Diretoria Regional/Rio de Janeiro. O novo titular é Eduardo Ferreira Reuzzi (*foto*), de 43 anos, que iniciou sua carreira na Coral e, depois, foi sócio e diretor da Transasa. Presidiu o Sindicarga (Sindicato do Transporte de Cargas do Rio de Janeiro) e foi diretor da CNT e conselheiro da NTC.



A FedEx nomeou Luís Wiadacz (*foto*) gerente de marketing para o Brasil. A nomeação faz parte da ampliação da área de marketing da Fedex no País.



O ex-presidente e diretor-gerente da GM do Brasil, Frederick Henderson (*foto*), passa a ocupar, em 1º de junho, a presidência da GM para a LAAM (América Latina, África e Oriente Médio).

RODOVIÁRIO

Faixa refletiva será obrigatória em caminhões



Faixa refletiva: uso obrigatório para veículos de carga com PBT acima de 4.536 Kg

Os veículos rodoviários de carga que circulam no País, com PBT acima de 4.536 Kg, serão obrigados, a partir de junho, a instalar faixa refletora de sinalização nas laterais e traseira da carroceria. Quem estabelece critérios normativos para aplicação do dispositivo é a Portaria nº 16 (deliberação 17), da Resolução nº

105 do Contran, que regulamenta a Lei nº 9.503, do Código de Trânsito Brasileiro.

A instalação obedecerá um escalonamento mensal, de acordo com o final da placa do veículo. As de finais 6, 7 e 8 deverão ser colocadas em junho, julho e agosto, sucessivamente, até as de final 5, em maio de 2001.

■ O modal dutoviário – principalmente os gasodutos – está em alta. Rodolfo Landim, presidente da Gaspetro, assinou, em Rondônia, contrato de construção de um novo gasoduto, ligando o projeto de produção de gás em Urucu, na Amazônia, a Porto Velho (RO).

■ A partir do próximo ano, os aviões produzidos pela Boeing sairão das linhas de montagem com um aparelho que vai permitir aos passageiros conectar-se com a internet e assistir à TV por satélite durante o vôo.

■ A Ford vendeu, para a Empresa Bandeirante de Energia, 133 veículos comerciais, sendo 103 caminhões (nove F-4000, nove F-14000 e 85 F-350) e 30 picapes (*foto*).



■ A ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) está publicando uma coletânea de normas para o transporte rodoviário de produtos perigosos. Mais informações: (11) 289-6966.

Novo modelo de concessão rodoviária

Em maio, o Ministro dos Transportes, Eliseu Padilha, anunciou a instauração do Crema (Programa de Concessão para Manutenção Rodoviária). Este Programa irá conceder as rodovias federais com pequeno volume de tráfego e instituir que o Governo irá remunerar as concessionárias – que não cobrarão pedágio – de acordo com o seu desempenho, a ser medido pelo Ministério dos Transportes e pelos usuários. Um total de 25 mil Km de estradas em todo o País está incluído no Crema e, até o final do ano, 5 mil Km devem ser licitados.

Empresas de assistência 24h

A recém-criada ABESA 24h (Associação Brasileira de Empresas de Serviço de Assistência 24 horas) congrega 10 prestadoras de serviço 24h, entre elas, empresas de capital nacional, filiais de grupos internacionais e seguradoras.

Pedágio eletrônico

O sistema de cobrança eletrônica de pedágio está sendo testado, no Sistema Anhangüera-Bandeirantes, no Estado de São Paulo, com as frotas da AutoBan e PM. Permite cobrar a tarifa com o veículo em movimento; e o pagamento por meio de boleto bancário ou cartão de crédito.

Consórcio GMC

Desde que foi lançado, em 1999, o consórcio Série Premiada GMC 60-300 – com 300 participantes em cada grupo e prazo de 60 meses para pagamento – aumentou a venda de cotas para caminhões em cerca de 100%.

Banco Volvo mantém juros baixos

A Volvo Serviços Financeiros informa que não aumentará a taxa de juros, de 2,1% ao mês, para financiar caminhões e ônibus da marca. No leasing, a taxa é de 1,85% ao mês, para financiar 24 ou 36 meses.

Parceria entre Meritor e Arvin

A Meritor Automotive, Inc., e a Arvin Industries, Inc. firmaram acordo para fomentar negócios (foto). A transação criará um grande fornecedor mundial em componentes, módulos e sistemas para veículos leves, caminhões e carretas no mercado de reposição.



Fotos: Divulgação

MARÍTIMO

Bahia recebe encontro portuário



ENEP chega à sua 15ª edição questionando os caminhos da modernização portuária no Brasil

A Codeba (Companhia Docas do Estado da Bahia) coordenou, de 11 a 14 de abril, o XV ENEP – Encontro Nacional de Entidades Portuárias. Este ano, o evento foi realizado em Salvador (BA), reunindo os principais especialistas portuários dos setores público e privado do País.

O XV ENEP aproveitou as comemorações

dos 500 anos do Descobrimento do Brasil para discutir a profunda reorganização por que o setor marítimo brasileiro vem passando na virada de milênio. “A data foi perfeita para discutir medidas capazes de aperfeiçoar a modernização do setor”, pontua Afrísio Vieira Lima, presidente do porto de Salvador, anfitrião do encontro.

Os transportadores de carga pesada estão enfrentando cerca de 25% de aumento nos serviços de acompanhamento de travessia em São Paulo (SP). Segundo a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), este aumento ocorreu porque as equipes de acompanhamento agora são formadas por técnicos de transporte e tráfego, e não mais por operadores de tráfego

O empresário e diretor da NTC, Marum Patrus de Souza, um dos mais destacados líderes do transporte rodoviário de cargas, fale-

ceu em São Paulo, em 16 de fevereiro último.

A DPaschoal distribuiu, em abril, cerca de 1,3 milhão de livros para estimular o hábito de leitura e difundir conceitos de cidadania e ética entre crianças

O CND (Conselho Nacional de Desestatização) decidiu que a exploração das infovias (cabos de fibra ótica que são instalados ao longo das estradas para transmissão de dados ou serviços de telecomunicações) permanecerá com a União, e não com as concessionárias das rodovias

Usinagem de blocos para motores Volvo

Já está em operação a unidade para usinagem de blocos de motores Volvo (foto), em Curitiba (PR), com capacidade de produzir 12 mil blocos/ano, numa área construída de 3.600 m². Segundo o presidente da Volvo do Brasil, Ulf Selvin, com esta unidade, a Volvo aumenta a nacionalização dos seus produtos, reduzindo custos com importação de componentes para motores.



ZF cria sistema de direção do futuro

A ZF Lenksysteme, joint venture da ZF AG com a Robert Bosch GmbH, apresentou nos Estados Unidos o sistema de direção do futuro: o ZF *steer-by-wire* (foto). O novo sistema eletro-hidráulico, que utiliza sensores eletrônicos, está sendo testado em veículos comerciais.



Use o cinto de segurança. Os veículos Ford estão em

JWT

Ford Cargo 1421 e 1621.
**Motor potente para
você ganhar dinheiro
e econômico quando
é para poupar o seu.**



**Motor Cummins
6BTAA - EURO II.**

www.caminhoes.ford.com.br

conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Alguns dos itens apresentados são opcionais. Carroceria instalada por terceiros.



Caminhões Ford Cargo 1421 e 1621 equipados com motor Cummins. Os caminhões mais inteligentes da categoria. Motor potente para aumentar sua rentabilidade e econômico quando é para poupar o seu dinheiro. Além de oferecer muito conforto na melhor cabine da categoria, são fáceis de manobrar, oferecem a melhor visibilidade e apresentam baixo custo de manutenção. Caminhões Ford Cargo 1421 e 1621. Se na sua profissão tempo é dinheiro, o Ford Cargo é a sua melhor opção de compra.

FORD TRUCK
Assistance

Assistência gratuita
24 horas por dia,
7 dias por semana.

Caminhões



O melhor negócio em transportes

GENTE



■ O engenheiro mecânico Marcelo Bracco (foto) é o novo responsável pela Unidade de Veículos Comerciais da Fiat, onde cuidará da comercialização e do pós-venda do Ducato brasileiro, com produção nacionalizada a partir de setembro.

■ A Abradif (Associação Brasileira dos Distribuidores Ford) reelegeu Marcos J. Olsen (à esq. na foto abaixo), da Distribuidora Olsen de Veículos, do Paraná, presidente para o biênio 2000-2001.



■ A International reforçou sua equipe com Ettore Roberto Nardy (à esq. na foto abaixo), que passou a ser o gerente nacional de vendas, e Luiz Clari Lucas (à dir.), que é o novo gerente de pós-venda da montadora.



FERROVIÁRIO

Codesp transfere trilhos para ferrovias privadas

Porto de Santos: trecho ferroviário operado por pool envolvendo Ferrobán, Ferronorte, Novoeste e MRS

Em breve, um dos gargalos na logística do porto de Santos terá solução. É que, no fechamento desta edição, a Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo) deveria assinar o contrato de concessão para operação de 200 Km de ramais ferroviários dentro do porto. Quatro ferrovias privadas (Ferrobán, Ferronorte, Novoeste e MRS Logística) formarão um pool para

■ A implantação do Programa de Inspeção Técnica Veicular poderá poupar, anualmente, cerca de quatro mil vidas. A projeção está em um livreto, editado por entidades como a Avitrán (Associação das Vítimas de Trânsito) e a CNT (Confederação Nacional do Transporte), que busca alertar a sociedade sobre as vantagens do Programa.

■ A Fiat implantou, dentro de modelos Ducato, a escola-volante, que está oferecendo cursos personalizados a frotistas e clientes interessados em conhe-

administrar o trecho.

As ferrovias farão o transporte de contêineres, grãos, açúcar e trigo até o porto, onde ficam o cais, os armazéns e os navios. Antes, transportavam os produtos até a área de intercâmbio, de onde as composições eram tracionadas por locomotivas da Codesp até o último terminal (corredor de exportação), numa extensão de 11 Km.

cer o modelo. Mais informações: (31) 529-3004.

■ A Alcoa, que recentemente adquiriu a concorrente Reynolds Metals Co. por US\$ 5,8 bilhões, está facilitando, através de financiamento, a aquisição de suas rodas forjadas de alumínio. Para mais informações, tel. (11) 3741-4970.

■ A Filtros Mann anunciou investimentos de R\$ 15 milhões na ampliação, modernização e automação de sua produção e nomeou Francisco Gomes Neto seu novo diretor-geral.

Alfabetização no ABC

Ao participar do MOVA (Movimento de Alfabetização de Jovens e Adultos) – iniciativa do Sindicato dos Metalúrgicos do ABC, na Grande São Paulo, com apoio das Secretarias Municipais de Educação da região, do setor privado e da comunidade –, a Ford do Brasil se compromete a financiar 50 salas de aulas para alfabetizar 1.000 jovens e adultos.

Vendas de veículos importados caem 9,5%

“A queda de vendas em abril atingiu 9,5%, em relação a março, quando se esperava um aumento superior a 10%”, afirmou José Luiz Gandini, presidente da Abeiva (Associação Brasileira das Empresas Importadoras de Veículos Automotores). Em abril foram comercializadas 3.880 unidades, contra 4.289 veículos importados vendidos no mês de março.

Iochpe-Maxion e Amsted formam joint venture

A Iochpe-Maxion S.A. vendeu 50% das ações da Maxion Fundição e Equipamentos Ferroviários S.A. para a norte-americana Amsted Industries, por R\$ 60 milhões. Com a joint venture, a Maxion Fundição altera sua razão social para Amsted-Maxion Fundição e Equipamentos Ferroviários.