

ANUÁRIO DO
TRANSPORTE
DE CARGA & LOGÍSTICA 2024



Edição
Digital



www.otmeditora.com - Ano 29 - 2024 - R\$ 65,00

EMPRESAS APOSTAM NA TECNOLOGIA PARA ACOMPANHAR O CRESCIMENTO DA DEMANDA



**Mudanças climáticas acendem
o sinal de alerta para companhias
de logística e transportes**

**Internalização dos processos é tendência
entre operadores para reduzir custos
e ganhar eficiência nos serviços**

GUIA DE LINHAS DE CAMINHÕES E FROTA LEVE NO BRASIL

VAMOS. LÍDER EM LOCAÇÃO E VENDA DE CAMINHÕES, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS NOVOS E SEMINOVOS.



UMA EMPRESA DO GRUPO



SIMPAR

**UM ECOSISTEMA ÚNICO EM ALTERNATIVAS PARA
A RENOVAÇÃO E EXPANSÃO DA FROTA BRASILEIRA.**

0800 025 4141 vamos.com.br



Um setor em constante desenvolvimento

O setor de transporte de cargas no Brasil vive um momento de destaque e crescimento, refletindo a força e a adaptabilidade das empresas que nele operam. Em um cenário econômico desafiador, o setor tem se mostrado um pilar essencial para o desenvolvimento e a integração do país, sustentado por um desempenho robusto em todos os seus modais: rodoviário, ferroviário, aéreo, hidroviário e cabotagem.

Apesar do cenário positivo, o setor enfrenta desafios significativos que exigem atenção constante. A infraestrutura ainda é um gargalo crítico, com a necessidade de melhorias em estradas, portos e ferrovias. Além disso, questões regulatórias e burocráticas, como a complexidade tributária, impõem obstáculos que impactam a competitividade das empresas.

No entanto, a coragem do setor é notável. As empresas têm investido em inovação e tecnologia para otimizar operações e reduzir custos. Soluções em logística 4.0, como o uso de inteligência artificial, big data e internet das coisas (IoT), estão transformando a gestão de frotas e cadeias de suprimentos, aumentando a eficiência e a capacidade de resposta às demandas do mercado. Além disso, incorporaram práticas mais sustentáveis, investindo em frotas mais eficientes, com menor emissão de carbono e a governança corporativa também tem evoluído, definindo como prática a transparência e compromisso ético com a sociedade e com investidores.

Esta nova edição do **Anuário do Transporte de Carga e Logística** traz reportagens e dados detalhados que exploram as tendências mais relevantes para o setor e que oferecem uma visão abrangente do setor de transporte e logística de cargas no Brasil, destacando seu bom momento e os desafios enfrentados pelas empresas.

Convidamos a todos a explorarem estas páginas e a se inspirarem nas histórias de sucesso e nas perspectivas futuras deste setor vital para o desenvolvimento do país.

Boa leitura

Marcelo Fontana
Publisher

6 PANORAMA

O ano de 2023 reafirmou a prevalência do modal rodoviário frente às outras opções, mas sem desconsiderar o crescimento da ferrovia e da cabotagem na composição da matriz. A despeito dos desafios já conhecidos, empresas apostam na tecnologia para acompanhar o crescimento da demanda.

11 RODOVIÁRIO

Transportadoras de carga e operadoras logística mostram estar cientes da relevância de praticarem ações de acordo com as diretrizes do ESG, sigla que se refere às normas e regras que hoje são referências para as empresas avançarem no mercado.

22 AÉREO

Expansão das vendas on-line e demanda por entregas mais rápidas aumentam a procura pelo modal

29 FERROVIÁRIO

Em busca de ampliar as atividades para outros segmentos de mercado e conquistar novos clientes, ferrovias passam a equilibrar os tipos de cargas transportadas para além dos tradicionais volumes de commodities agrícolas e minerais.

37 MARÍTIMO

Além da tragédia humanitária, conflitos bélicos internacionais provocam grandes impactos e mudanças nas cadeias produtivas, em especial ao transporte marítimo.

41 FLUVIAL

Com o aumento da saída de grãos do país pela região Norte, as hidrovias confirmam ser uma alternativa promissora de transporte competitivo. Entretanto, o modal ainda demanda muitos investimentos em infraestrutura para o aproveitamento de todas as suas vantagens.

48 INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

IA, IA Generativa, robotização e automação são processos que vêm revolucionando o transporte multimodal de cargas no mundo.

58 GESTÃO

Empresas do setor logístico investem na internalização dos processos para reduzir custos e promover o aperfeiçoamento da qualidade e da eficiência dos serviços.

66 MUDANÇAS CLIMÁTICAS

Previsões pouco animadoras sobre os impactos das mudanças climáticas na economia global acendem o sinal de alerta para empresas de logística e transportes.

ARTIGOS

Anfir.....20

Abralog.....138

GUIA DE CAMINHÕES E FROTA LEVE

Agrale	76
DAF	78
Ford	82
Iveco	88

Mercedes-Benz	96
Mercedes-Benz Van	106
Renault	108
Scania	110

Stellantis	116
Volkswagen	125
Volvo	132

REDAÇÃO

DIRETOR
Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com

EDITOR

Valeria Bursztein

COLABORADORES

Alessandro Padin e João Mathias

EXECUTIVOS DE CONTAS

Tânia Nascimento
tanianascimento@otmeditora.com

Raul Urrutia |
raulurrutia@otmeditora.com

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues | vidalrodrigues@otmeditora.com

EVENTOS CORPORATIVOS/MARKETING

Barbara Ghelen
barbaraghelen@otmeditora.com

PUBLICIDADE

Karoline Jones | karolinejones@otmeditora.com

Representante região Sul (PR/RS/SC)

Gilberto A. Paulin / João Batista A. Silva
Tel.: (41) 3029-0563 - joao@spalamkt.com.br



**ENTENDER É SABER QUE CADA CLIENTE
É ÚNICO. ATENDER É CONTRIBUIR COM O
RESULTADO DE CADA UM.**



A JSL sempre tem uma solução inovadora e customizada para atender às necessidades de seus clientes e trabalha para se antecipar às demandas, oferecendo o maior portfólio de serviços logísticos do país, incluindo:

- Logística interna;
- Armazenagem;
- Transporte de cargas;
- Distribuição urbana;
- Logística de Commodities;
- Fretamento.

É por isso que, para cada cliente, tem uma JSL única e exclusiva.





Transporte de Cargas: acompanhando o progresso

O ano de 2023 reafirmou a prevalência do modal rodoviário frente às outras opções, mas sem desconsiderar o crescimento da ferrovia e da cabotagem na composição da matriz. A despeito dos desafios já conhecidos, empresas apostam na tecnologia para acompanhar o crescimento da demanda

Nos últimos anos, o transporte de cargas no Brasil tem passado por transformações significativas, refletindo tanto a expansão da atividade econômica quanto os tão conhecidos desafios de infraestrutura do país. Cada um dos modais que compõem a matriz de transporte de

carga vem reagindo positivamente aos investimentos privados e públicos feitos, tornando evidente que, quando se concebe o transporte de cargas com previsibilidade, é possível extrair maior eficiência operacional de cada um dos agentes envolvidos na cadeia.

Um dos desafios é dar conta do cres-

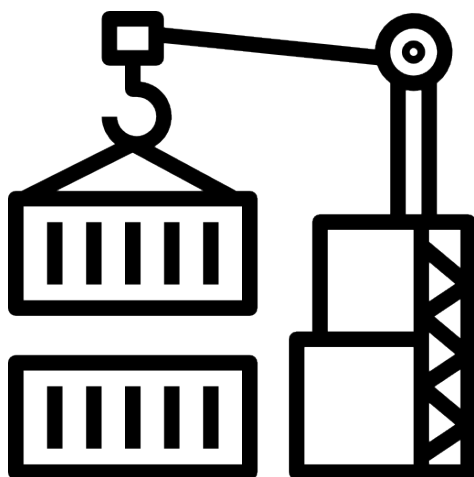
cente volume de cargas movimentado dentro e fora do país, impulsionado por diversos fatores, incluindo aí o crescimento do agronegócio, a expansão do comércio eletrônico e a demanda crescente por bens de consumo. Dados da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) indicam que, apenas na última década, o volume transportado cresceu aproximadamente 20%.

Dominante na matriz de transporte de cargas brasileira, com mais de 65% de participação, o modal rodoviário voltou a crescer, acompanhando os bons resultados do setor agrícola, desafiando o bom senso que indica outros modais para distâncias superiores a 700 quilômetros.

De qualquer forma, outras modalidades de transporte de carga ganharam expressão. Em 2023, o transporte ferroviário movimentou o maior volume dos últimos 18 anos, de acordo com dados da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF).

O bom desempenho do transporte de cargas por trilhos é resultado do destravamento de investimentos há muito prometidos pelo governo

Volume transportado na última década cresceu aproximadamente 20%



Fonte: ANTT

federal para impulsionar o crescimento da operação por ferrovias no Brasil. O novo PAC prevê mais de R\$ 94 bilhões de investimentos públicos e privados no transporte ferroviário até 2026.

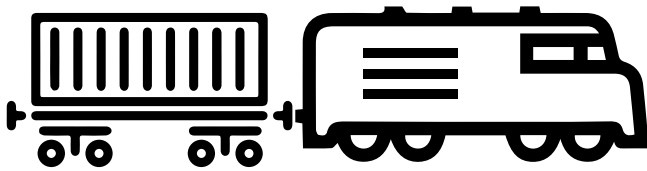
O mesmo comportamento foi registrado no modal marítimo. De acordo com dados da Agência Nacional

de Transportes Aquaviários (ANTAQ), o volume de carga nos dois primeiros meses do ano chegou a 197,8 milhões de toneladas, um número 10% maior do que o registrado no mesmo período de 2023.

Nestes meses de janeiro e fevereiro de 2024 acumulados, houve crescimento de 18% na cabotagem de contêiner, comparado a 2023. Essa movimentação mais acentuada é apresentada em diversos portos do país.

O único modal que apresentou retração nos volumes de carga movimentados foi o aéreo. As companhias aéreas vêm sendo fortemente pressionadas pelos altos custos operacionais e ainda pelos efeitos mais severos da pandemia no transporte. Dados da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) indicam que a movimentação de cargas e correio no

Em 2023 as ferrovias movimentaram o maior volume dos últimos 18 anos



Fonte: ANTF

mercado doméstico e internacional em 2023 pelas companhias aéreas nacionais e estrangeiras teve resultado negativo em relação a 2022.

Incluindo os produtos transportados no mercado brasileiro e internacional pelas aéreas brasileiras e estrangeiras, o volume totalizou 1,24 milhão de toneladas em 2023 – 804,3 mil no mercado internacional e 444,1 mil no mercado brasileiro. Este volume foi 2,91% inferior aos 1,28 milhão registrados em 2022.

DESAFIO DE EQUILIBRAR AS CONTAS

Colocados contra a parede para fazer frente aos crescentes volumes de carga, pressão da elevação de custos operacionais e modelos logísticos cada vez mais desafiadores no que se refere a prazos e locais de entregas, os transportadores e operadores logísticos quebram a cabeça para manter equilibrado o negócio. A inflação mensal no setor de transporte,

por exemplo, atingiu 0,44% em maio, em comparação com 0,14% em abril e o acumulado de 12 meses também aumentou, passando de 3,27% para 4,32%.

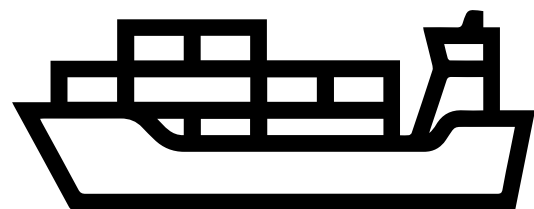
Além disso, a infraestrutura logística continua a ser relegada a um segundo plano quando se trata de investimentos federais. Mesmo com planos de aceleração do crescimento em marcha, a situação das estradas, por exemplo, continua a ser precária, impactando diretamente no custo logístico das operações e dos ativos a elas dedicados. Segundo a Confederação Nacional do Transporte (CNT), a má qualidade das estradas foi um dos fatores por trás da alta de 32,7% nos custos operacionais do transporte de cargas no ano passado.

O governo federal, a bem da verdade, vem tentando atrair a atenção do mer-

Volume de carga nos primeiros dois meses de 2024

197,8

milhões de toneladas

**↑10%**

do mesmo período de 2023

Fonte: Antaq

cado com projetos de privatização de rodovias e concessão de portos e terminais, mas sem muito sucesso. A CNT (Confederação Nacional do Transporte) estima que há a necessidade de investimentos em infraestruturas de transporte de R\$ 865 bilhões, o que equivale a 8% do PIB de 2023.

Mas apesar do acidentado da via, a resiliência marca a conduta das empresas dedicadas ao transporte de carga. Ao seu lado, mantêm a tecnologia como alicerce para o desenvolvimento.

TECNOLOGIA COMO ALIADA

A tecnologia tem desempenhado um papel crucial na modernização do setor. A adoção de sistemas de gerenciamento de transporte (TMS), rastreamento por GPS e automação de processos logísticos tem permitido uma maior eficiência e redução de custos operacionais. Uma pesquisa da consultoria McKinsey aponta que 15% das empresas brasileiras do ramo logístico já incorporaram as ferramentas tecnológicas mais modernas.

A inteligência artificial (IA), estruturas em blockchain e modelos de operações mais assertivos e menos agressivos do ponto de vista ambiental vem ganhando espaço na logística, sendo cada vez mais usados para a sustentabilidade dos processos. A necessidade imperativa de descarbonização tem peso importante

**Má qualidade das estradas
é um dos fatores que contribuíram
para alta de**

↑32,7%



nos investimentos que visam a modernização de todo o ecossistema do transporte. Conceitos como logística reversa e economia circular ganham espaço nas empresas e promovem um círculo virtuoso na implementação de modelos e práticas nas cadeias e suprimento, produção e distribuição.

O que fica evidente é que o setor de transportes, vital para o desenvolvimento econômico do país, segue tracionado, acompanhando o ritmo da demanda, e no esforço de blindar-se da melhor forma possível contra as adversidades produzidas pelos humores das políticas internas e externas. Nas páginas deste Anuário do Transporte de Carga é possível acompanhar os avanços das empresas dedicadas à movimentação de encomendas e as principais tendências de cada modal.

Aqui, **ENTREGAMOS COM PAIXÃO.**

Unir inovação, tecnologia, pessoas.
Conectar negócios, consumidores, trabalhadores.
Realizar entregas ágeis, seguras, sustentáveis.
E fazer tudo isso com alma.
Porque algumas coisas mudam.
Outras permanecem.

Somos uma empresa de soluções em transporte de carga fracionada (B2B e B2C), com mais de **95 unidades** pelo Sul, Sudeste, Bahia, Sergipe e Ceará, responsáveis por **14.000.000 de entregas realizadas por ano**. Mantemos o Brasil em movimento, conectando empresas e pessoas em um mundo cada vez mais digital.



Patrus 50 ANOS
TRANSPORTES

 /patrustransportes
 /patrus-transportes-urgentes-ltda
 @patrustransportes
 patrus.com.br





Em conformidade com a boa conduta

Transportadoras de carga e operadores logísticos mostram estar cientes da relevância de praticarem ações de acordo com as diretrizes do ESG, sigla que se refere às normas e regras que hoje são referências para as empresas avançarem no mercado

JOÃO MATHIAS

O comprometimento com a adoção de práticas do ESG (na sigla em inglês para Meio Ambiente, Social e Governança), como referências para as companhias se manterem competitivas no mercado, já está assimilado pelas transportadoras de cargas rodoviárias do país. Pelo menos, quatro dos principais grupos do setor são bons

exemplos de avanço na implementação de agendas vinculadas às diretrizes da sigla, cujas metas de responsabilidade ambiental, compromisso social e governança corporativa, tornaram-se avalizadoras para a conquista de oportunidades de negócios.

Muitas dessas empresas deram início à implementação dessas atividades

“Nós precisamos de uma política de governo, de Estado, para haver um incentivo porque é uma tendência, e o combustível fóssil precisa ser realmente substituído de forma gradativa nos próximos 20 anos”

Urubatan Helou,
diretor-presidente da Braspress



muito antes de a exceção virar norma. Na Braspress, por exemplo, algumas dessas ações começaram a ser adotadas há mais de 20 anos. Na década de 1990, a empresa passou a captar água da chuva do próprio telhado para lavar caminhões da sua frota e irrigar jardins dos seus prédios. Porém, de acordo com o diretor-presidente Urubatan Helou, a iniciativa era feita apenas com uma visão corporativa e empresarial. “Não fazíamos isso porque ia melhorar o clima ou o ecossistema ambiental. Nós fazíamos porque a água da chuva é muito mais barata”.

Helou lembra que o aproveitamento dos pneus usados dos veículos para moldar vasos ornamentais foi outra de-

cisão da Braspress ainda sem cunho de sustentabilidade. “Quando essa onda chegou, percebemos que já tínhamos um menu de providências dentro da empresa, inclusive com energia limpa”, diz. A companhia calcula que a economia com o sistema de captação da chuva para limpar banheiros, pátios, áreas externas e lavadores de veículos, tenha chegado a 30 milhões de litros de água.

Atualmente, a Braspress, que em junho deste ano foi certificada com a ISO 14001 de gestão ambiental, tem muitos projetos de sustentabilidade e de responsabilidade social e ambiental, inclusive um relatório publicado com todas as práticas que realiza. Um dos destaques do documento é a compra



de veículos movidos à eletricidade em 2021, o que possibilitou à transportadora reduzir em 210,5 toneladas o volume de emissões de gases do efeito estufa (GEE) no ano seguinte. A frota soma 30 unidades de VUCs e VANs com motores elétricos da marca JAC Motors, que atendem à região metropolitana da capital paulista.

Eficientes e sem exigir muita manutenção, os veículos elétricos, no entanto, são restritos às áreas urbanas devido à autonomia limitada, além de serem mais caros. “Um veículo elétrico hoje custa até três vezes mais do que um veículo de combustível fóssil, diesel”, diz Helou. Para o executivo, o uso de fontes alternativas no país ain-

“Contamos ainda com programas para a redução no consumo de água e de energia elétrica, e cerca de 90% das operações da empresa contam com fontes de energia 100% renováveis e certificadas”

João Naves,
presidente da Rodonaves

da não ganhou escala. “Há algumas experiências com caminhões pesados movidos a gás, mas ainda também muito pouco”.

Para reverter essa situação, Helou defende a implementação de mecanismos de financiamento pelo governo federal para motivar a compra de frota sustentável no lugar de motores a combustão. “Precisamos de uma política de governo, de Estado, para haver um incentivo porque trata-se de uma tendência irreversível e o combustível fóssil precisa ser realmente substituído de forma gradativa nos próximos 20 anos”, afirma o diretor-presidente da empresa fundada em 1977.

A Braspress possui mais de 3,3 mil caminhões com operações em todo o

território nacional e em países vizinhos. No início de 2024, a transportadora adquiriu 235 veículos e 90 carretas por R\$ 116 milhões. No transporte entre filiais, a empresa emprega 83% de frota própria e, na área urbana, 48%. “Hoje, há uma convicção de que a operação terceirizada é um pouco mais leve, traz menos braços para a gestão”, diz Helou. Pelos estados brasileiros, a Braspress conta com 117 filiais que contribuíram para o faturamento de mais de R\$ 2,21 bilhões atingidos no ano passado.

MULHERES AO VOLANTE

Em consonância com o escopo das normas do ESG, as empresas de transporte de cargas têm aumentado a participação de mulheres na condução da frota de distribuição. No caso da Braspress, as motoristas femininas predominam na frente da direção dos veículos elétricos, além de estarem presentes em outros modelos desde 1998, somando um total



“A JSL investe em renovação de frota, pois sabe quanto é importante, principalmente, falando de sustentabilidade”

Tiago Chafat,
diretor de operações da JSL

de 177 em um universo de 1.521 homens na função.

“Chegamos a ter cerca de 48% de mulheres em nosso quadro de motoristas”, afirma Helou. Rainhas ao Volante é o nome que a Braspress deu ao seu programa de inclusão de mulheres na condução de caminhões e de outros veículos de cargas. A empresa dedica recursos também ao treinamento e controle desses profissionais, com treinamentos em sistemas de telemetria, simuladores de direção, além de premiações e

centros de apoio, nos quais os motoristas e as motoristas passam por diversos exames de saúde antes de saírem em novas viagens.

O Grupo Rodonaves também preza pela diversidade, com investimentos na formação de mulheres motoristas. “Firmamos uma parceria com a Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (Fabet) em 2023 e tivemos a formação da nossa primeira turma. Em 2024, teremos mais 24 mulheres participando do curso”, informa o presidente



João Naves. A Fabet, de Concórdia (SC) e com filial em Mairinque (SP), possui o programa “Formação de Motoristas Mulheres para o Transporte de Cargas” em parceria com a Rodonaves.

Outra empresa que investe na diversidade é a companhia de serviços logísticos JSL. Criado em 2021, o programa Mulheres na Direção é uma iniciativa da empresa que envolve a condução de caminhões e também de empilhadeiras. Neste ano, o programa está selecionando motoristas femininas para dirigir carretas bitrem em um projeto em implantação em Ribas do Rio Pardo (MS), onde a JSL fechou um contrato de serviço de abastecimento de madeira e transporte de celulose para uma nova fábrica da Suzano Papel e Celulose. “Só nesta operação, a JSL terá mais de 200 caminhões operando sete dias e 24 horas”, diz o diretor de operações da empresa, Tiago Chafat.

Segundo ele, a formação de motoristas, aliás, é um dos grandes desafios

Rainhas ao Volante é o nome que a Braspess deu ao seu programa de inclusão de mulheres na condução de caminhões e de outros veículos de cargas

para a JSL nessa operação, pois na cidade sul-mato-grossense de 26 mil habitantes existem apenas cerca de 500 habilitações da categoria E, que dá permissão para dirigir veículos pesados. “Precisamos de mil motoristas. Então, a JSL está levando todas as ferramentas possíveis de mercado, inclusive inovações como um novo simulador, para garantir que seja uma operação com alto índice de segurança”, afirma Chafat.

Adquirido pela JSL em 2024, por R\$ 2 milhões, o simulador de direção de caminhão foi instalado em uma carreta itinerante para treinamento das equipes da companhia presentes em todo o território brasileiro, com estreia em Ribas do Rio Pardo. O equipamento, projetado para simular situações adversas nas estradas, como deslizamentos de terra, neblina, chuva intensa, tráfego noturno excessivo, imprudência de terceiros e outros imprevistos, tem a finalidade de aprimorar as habilidades e acelerar a qualificação dos motoristas para que possam tomar as decisões mais seguras e eficientes nos percursos.

No projeto que a companhia tem em parceria com a Suzano Papel e Celulose também foi criada uma rota alternativa e mais sustentável para o transporte de



Criado em 2021, o programa Mulheres na Direção é uma iniciativa da JSL que envolve a condução de caminhões e também de empilhadeiras

cargas. Com o propósito de economizar combustível e otimizar as operações de abastecimento e distribuição das cargas, os caminhões da JSL percorrem estradas de terra que atravessam a vegetação local, possibilitando o uso de veículos com maior capacidade de volume. Chafat explica que operar fora da rodovia permite à empresa carregar mais carga. "Um ativo que roda em estrada de terra leva o equivalente a cinco ativos que rodariam na rodovia. Então, imagina o ganho de consumo de combustível!".

Dos cerca de 13 mil veículos transportadores da JSL, a idade média é de três a quatro anos contra 30 anos da média do setor, o que traduz a boa gestão de

frota da companhia. "A JSL investe em renovação de frota, pois sabe quanto é importante, principalmente, falando de sustentabilidade", afirma Chafat, que entende que fazer parte da holding Simpar é um dos fatores que beneficiam a transportadora na compra de carretas com valor competitivo em relação ao mercado.

De capital aberto desde 2010, a JSL lançou, em 2020, a Simpar, que resultou da reorganização societária a partir da simplificação da estrutura do grupo e potencializou o desenvolvimento dos seus negócios aqui e em mais sete países. Em fechamento de novos contratos, a JSL atingiu R\$ 3,5 bilhões em 2023, quando registrou receita bruta de R\$ 8,9 bilhões, 25% acima do ano anterior. De janeiro a março de 2024, período que a receita bruta da companhia aumentou 30% (R\$ 2,6 bilhões) em comparação aos mesmos meses de 2023, os novos contratos em diversos setores da economia somaram R\$ 1 bilhão.

SEGURANÇA VEM PRIMEIRO

No Grupo Rodonaves, o monitoramento dos motoristas faz uso até de bafômetro facial e etilômetros para realizar testes e análises periódicos, visando a segurança dos profissionais. "Desenvolvemos atividades voltadas para a qualidade de vida, saúde e segurança



“No contexto dos operadores logísticos, a Coopercarga tem se renovado de maneira constante, indo até a decisão da forma de operação, se utilizando ativos próprios, por vezes customizados, agregados, terceiros ou até a melhor combinação entre eles”

Jamir Carlos Cordeiro da Silva,
presidente da Coopercarga

de todos os nossos colaboradores”, diz o presidente da empresa, João Naves. De acordo com o executivo, a empresa investe em melhores práticas de governança corporativa e compliance.

Além do ISO 9001, outro certificado que mostra o alinhamento da Rodonaves às diretrizes do ESG é o que obtve do Programa de Logística Verde do Brasil (PLVB), do Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS). “Contamos ainda com programas para a redução no consumo de água e de energia elétrica, e cerca de 90% das operações contam com fontes de energia 100% renováveis e certificadas”, informa o presidente. Em 2020, a empresa adquiriu seis caminhões elétricos da marca JAC Motors.

Fundador da Rodonaves há mais de 40 anos, Neves vem transformando a companhia, que hoje conta com uma malha logística de mais de 11 milhões de opções de rotas para coletas e entre-

gas, atendendo acima de 300 mil clientes em mais de 5 mil cidades brasileiras. Especializada em cargas fracionadas, itinerante, consolidada e dedicada nos modais rodoviário e aéreo, transporta um total superior a 600 mil toneladas de mercadorias por ano.

Empresa transportadora de cargas que vem se consolidando cada vez mais como operadora logística, a Coopercarga informa que utiliza frota movida a eletricidade e a gás, sinalizando o comprometimento que tem com a sustentabilidade da agenda ESG. O uso de combustíveis alternativos, como biometano, e geração de energia limpa também integram os projetos para neutralização das emissões de carbono da companhia.

“No contexto dos operadores logísticos, a Coopercarga tem se renovado de maneira constante. Não se trata apenas da frota, começa com as demandas do cliente, que são entendidas pelas nossas áreas comerciais e de projetos, além da



O uso de combustíveis alternativos, como biometano, e geração de energia limpa também integram os projetos para neutralização das emissões de carbono da Coopercarga

às boas práticas de ESG”, diz o presidente.

Até 2030, a Coopercarga tem planos de investimentos que atingem a cifra de R\$ 1 bilhão, de acordo com Silva. O executivo, no en-

tanto, esclarece que o montante não é somente para a frota da companhia. “Em todo contexto da nossa organização, unidades, centros logísticos, hubs, tudo para que possamos reforçar nossa capilaridade e o atendimento em toda a América Latina”, informa.

Com sede instalada em Concórdia (SC) e filiais presentes em várias partes do país, a Coopercarga tem operações por todo o continente latino-americano. As atividades da companhia, que foi uma cooperativa até 2020, quando se tornou sociedade anônima, incluem soluções portuárias, dedicadas, fracionadas e centros logísticos, atendendo principalmente clientes do setor da indústria. A empresa projeta para 2024 somar um faturamento de cerca de R\$ 1,7 bilhão, pouco mais de 13% em relação aos R\$ 1,5 bilhão movimentados no ano passado.

inovação e ESG, indo até a decisão da forma de operação, se utilizando ativos próprios, por vezes customizados, agregados, terceiros ou até a melhor combinação entre eles”, diz o presidente da empresa, Jamir Carlos Cordeiro da Silva.

A disponibilidade de tecnologia embarcada na frota é mais uma ferramenta importante, que Silva enfatiza em relação a monitorar as condições dos caminhões, a qualidade da manutenção, a gestão do combustível e a conduta dos motoristas. Parcerias comerciais com os principais fabricantes de veículos, tração e implementos, segundo Silva, contribuem para a Coopercarga manter-se atualizada com inovações que aumentam a produtividade dos seus serviços de transporte. “Ou seja, da capacidade de carga, tempos operacionais e dimensões, ao tipo de combustível associando



Qualidade, Infraestrutura e Segurança.



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo o Brasil

BRASPRESS®

www.braspress.com



Um semestre de rotação elevada

JOSÉ CARLOS SPRICIGO*

O ano de 2024 chega a sua metade em rotação elevada. O agronegócio mesmo em um momento difícil com queda de preços e custos mais elevados segue firme como o grande motor de crescimento do PIB brasileiro. A indústria em geral

também registra curva positiva em seu desempenho, assim como o setor da construção civil.

A demanda por movimentação de carga fez o setor fabricante de implementos rodoviários apresentar soluções que foram aprovadas pelos operadores logísticos.

A tarefa é grande já que são os nossos produtos os responsáveis por transportar aproximadamente 60% das cargas terrestres que circulam pelo Brasil.

Assim, assistimos a consolidação do modelo de mercado com a presença do 4º eixo, produto com maior capacidade de carga; e a expansão das operações de aluguel de equipamentos. As inovações não cessam no setor.

No plano macroeconômico, o governo estuda um novo programa para renovação da frota de veículos pesados. Sua adoção é necessária por impactar positivamente na segurança do transporte rodoviário, uma bandeira histórica da Associação Nacional Fabricantes de Implementos Rodoviários - ANFIR.

Em paralelo, o governo lançou o Plano Mais Produção, iniciativa bem recebida e que deverá trazer reflexos positivos. O programa faz parte do Nova Indústria Brasil, e tem como meta dar suporte ao setor produtivo para que se torne mais sustentável até 2026. A neoindustrialização vai financiar projetos de empresas comprometidas com a sustentabilidade.

Mas é preciso que não sejam dei-

xadas de lado as tão necessárias ações para se reduzir a inadimplência entre as empresas. O endividamento é um efeito colateral que pode surgir se a oferta de crédito não for feita dentro de parâmetros responsáveis.

E outro aspecto de grande importância que não pode ser negligenciado é a gestão dos gastos públicos. A capacidade do governo em impulsionar a economia depende da gestão correta de seus gastos. O descontrole compromete essa capacidade e quem paga é a sociedade.

Nosso setor se fortalece a cada ano que passa e uma de suas faces visíveis é o associativismo. O número de empresas que ingressam na ANFIR tem crescido. Em 2023, éramos 168 empresas associadas. Até o final do primeiro semestre de 2024, já havíamos chegado a marca de 175 associados. Juntos somos mais fortes e mais empresas acreditam nisso.

O BRASIL PRODUZ, A ANFIR CONDUZ

****Presidente da Associação Nacional Fabricantes de Implementos Rodoviários***



Comércio virtual impulsiona voos de cargueiros

Expansão das vendas on-line e demanda por entregas mais rápidas aumentam a procura pela distribuição de mercadorias por meio de aviões, beneficiando principalmente os serviços de aeronaves de carga pelo país

JOÃO MATHIAS

Mesmo com a alta dos preços dos combustíveis das aeronaves, provocada pelas condições adversas no mercado internacional, os bons ventos sopram a favor do transporte aéreo de cargas brasileiro. Entre os fatores responsáveis pelo recente voo de cruzeiro alcançado pelas companhias do setor destaca-se

o ritmo acentuado do crescimento da demanda interna por serviços de distribuição cada vez mais ágeis e que se beneficiam da expansão de vendas do e-commerce e do aumento da necessidade dos consumidores por entregas cada vez mais rápidas.

Considerado fundamental na rede logística global, sobretudo quando se



trata de transportar mercadorias de alto valor e remessas urgentes, o modal aéreo vem apresentando maior eficiência operacional para as cadeias de suprimentos, segundo afirma o diretor da GOLLOG, Rafael Martau. Por isso, a empresa, que responde pelas soluções logísticas da Gol Linhas Aéreas pelo país, optou por se dedicar ainda mais aos seus serviços especializados no envio de itens de pequeno e médio porte.

“Atualmente, buscamos o crescimento dentro do segmento de cargas expressas com o nosso produto Chegol”, diz Martau. Disponibilizado pela GOLLOG desde 2020, o Chegol é uma alternativa para encomendas com pouco volume, oferecendo despacho rápido e entrega no destino com possibilidade de ocorrer até no mesmo dia e em outro estado.

O aumento da confiança na eficiência

“Atualmente, buscamos o crescimento dentro do segmento de cargas expressas com o nosso produto Chegol”

Rafael Martau,
diretor da GOLLOG

do setor aéreo de cargas brasileiro passou a ser determinante entre as empresas de comércio eletrônico para disponibilizar mais e mais remessas expressas, e responder à crescente exigência dos clientes por agilidade no recebimento de suas compras. De acordo com a avaliação da diretora da Azul Cargo Express, Izabel Reis: “A melhoria da infraestrutura aeroportuária e a adoção de tecnologias avançadas também têm facilitado essa expansão, permitindo um melhor gerenciamento e rastreamento de cargas”, afirma.

Izabel lembra que, durante a pandemia, verificou-se uma maior demanda pelo transporte aéreo de mercadorias, o que evidenciou a importância do seu papel na cadeia de distribuição. “A logística aérea se tornou essencial para a entrega rápida de suprimentos médicos e produtos essenciais, como vacinas e equipamentos médicos”, comenta sobre o período de crise sanitária provocada pela disseminação do coronavírus aqui e no mundo.

Outra mudança identificada pela diretora da unidade de carga e logística da

Azul Linhas Aéreas foi quanto à diversificação no perfil de cargas, com destaque para o crescimento do e-commerce de eletrônicos, moda e alimentos frescos. “(São produtos) que exigem rapidez e confiabilidade. Muitas pessoas que, até então, não faziam compras on-line tiveram o impulso na pandemia para adotar essa nova rotina”, diz.

COMPRAS VIRTUAIS, CARGAS REAIS

A Sideral Linhas Aéreas também confirma que as vendas por meio de lojas virtuais no país impactaram positivamente os segmentos de cargas das companhias aéreas. “O comércio eletrônico e a preferência do consumidor por uma entrega ágil foram a força motriz para a alavancagem do segmento de transporte aéreo dos últimos tempos”, segundo informações da empresa, que está no setor de transporte aéreo de carga desde 2009, quando foi fundada pelo Grupo Expresso Adorno.

Outra companhia aérea que viu, na fase pós-pandemia, os tipos de carga e as características de consumo se alterarem no mercado nacional foi a LATAM Cargo Brasil. A digitalização, com o crescente uso de computadores e smartphones para a realização de compras, influenciou a solicitação de entregas mais ágeis e em volumes

“À medida que a empresa continua a expandir sua rede e a investir em novas tecnologias e infraestrutura, a projeção para 2024 é de um aumento de 15% no faturamento”

Izabel Reis,
diretora da Azul Cargo
Express



menores, segundo o diretor da companhia, Otávio Meneguette. “O crescimento de mercado que vemos atualmente vem da mudança do perfil de consumo, que tem exigido cada vez mais prazos menores e bom nível de serviço”, informa.

Medicamentos, eletrônicos e produtos têxteis são as mercadorias que respondem pelos maiores volumes movimentados pela LATAM Cargo no país. Em seguida, como explica Meneguette, vêm alimentos perecíveis congelados e frescos, peças, maquinários, documentos e bebidas. Nos primeiros quatro meses de 2024, a subsidiária pertencente ao Grupo LATAM, transportou cerca de 41 mil toneladas no mercado doméstico, o equivalente a pouco mais de um quarto do total movimentado no setor de carga aérea, segundo o executivo.

“O crescimento de mercado que vemos atualmente vem da mudança do perfil de consumo, que tem exigido cada vez mais prazos menores e bom nível de serviço”

Otávio Meneguette,
diretor da LATAM Cargo Brasil

NOVIDADES À FRENTE

O e-commerce representa aproximadamente 10% da receita da Gollog, sem contar as atividades com a Mercado Livre, uma das principais empresas do setor de vendas on-line do país e que tem com a companhia aérea uma parceria iniciada há dois anos. Atualmente, a GOLLOG possui seis aeronaves cargueiras dedicadas ao atendimento da Mercado Livre. “Em 2023, realizamos mais de 3,5 mil voos. Com essas operações assumimos a liderança no market share de carga paletizada”, informa o diretor Martau.

Moda, eletroeletrônicos e livros compõem as cargas do mercado on-line que mais se destacam no transporte realizado pela GOLLOG, que tem, além da Mercado Livre, KaBum!, Privalia, Palácio das Ferramentas e Pichau como as empresas mais relevantes para as quais presta serviços no segmento. No ano passado, a transportadora aérea conta-



bilizou nos mais diversos setores cerca de 100 mil clientes, que demandaram 3 milhões de envios com o carregamento de mais de 98 mil toneladas de mercadorias durante os 12 meses.

Segundo antecipa o diretor, as novidades da GOLLOG para 2024 estão em suas áreas de logística reversa e multimodalidade. Sem revelar valores de investimentos programados para os próximos meses, Martau avisa que os planos levam a uma perspectiva de crescimento expressivo para a companhia ainda neste ano.

“Além das constantes melhorias aplicadas ao nosso portfólio de serviços, a GOLLOG conta atualmente com uma

área dedicada à construção de soluções logísticas customizadas para atendimento das mais variadas demandas. O time de Solution Design trabalha em contato direto com nossos clientes para criar soluções inovadoras e reforçar nosso novo posicionamento como operador logístico”, diz Martau. A GOLLOG obteve certificação de empresa operadora de transporte multimodal em 2021.

No leva e traz de produtos pelo território nacional, a GOLLOG carrega nos compartimentos de suas aeronaves matérias-primas e insumos para a indústria, partes e peças automotivas, equipamentos diversos, eletroeletrônicos, itens têxteis, fármacos e correlatos médicos, alimentos e perecíveis, animais vivos, documentos, entre outros. A companhia aérea também oferece transporte terrestre e serviços especializados por meio do GOLLOG Saúde e GOLLOG E-commerce. No último trimestre de 2023, a GOLLOG dobrou o faturamento, para R\$ 257 milhões, em comparação aos meses de outubro a dezembro do período anterior.

DIVERSIFICAÇÃO DA FROTA

Até 2025, a meta da Azul Cargo é expandir o número de aviões para atender à crescente demanda do mercado. A estratégia já vem sendo adotada pela companhia com a incorporação, no ano passado, de aeronaves Classe F adaptadas para transporte de mercadorias. Das ope-

rações de carga da Azul, cerca de 25% são realizadas com unidades cargueiras dedicadas de modelos Boeing 737-400F, Embraer E195, Cessna Grand Caravan e ATR 72-600, enquanto 75% utilizam os porões de aviões de passageiros.

Segundo Izabel, a diversificação da frota permite à Azul Cargo decolagens e pousos em pequenas cidades no interior do país. “A Azul Cargo atende mais de 5 mil municípios brasileiros, cobrindo todas as capitais”, diz a executiva, acrescentando que a capilaridade para coleta, transporte e entrega de produtos tem ainda o apoio de uma rede de 320 lojas. “Desta forma, garantimos prazos agressivos e eficiência nas entregas, que também contam com investimentos em infraestrutura, tecnologia e automação de processos”.

Nos últimos dois anos, a Azul Cargo direcionou cerca de R\$ 12 milhões para infraestrutura, construindo terminais de carga nos aeroportos de Guarulhos, Congonhas e Viracopos, no Estado de São Paulo, Vitória (ES) e Manaus (AM). “À medida que a empresa continua a expandir sua rede e a investir em novas tecnologias e infraestrutura, a projeção para 2024 é de um aumento de 15% no faturamento”, informa Reis.

Em 2023, quando acumulou mais de 9 mil horas de voo e movimentação de 21,5 mil toneladas, a unidade de carga e logística da Azul Linhas Aéreas registrou faturamento estimado em R\$ 1,2

bilhão, viabilizado tanto pelo crescimento do transporte de mercadorias quanto pela expansão das operações logísticas. “Além disso, as parcerias com grandes empresas de e-commerce têm sido um impulso significativo para os nossos resultados”, afirma a diretora. Amazon, Via Varejo, Kabum! e Wine estão entre os principais clientes do comércio eletrônico da Azul Cargo.

Em um de seus investimentos recentes, a LATAM Cargo também apostou na expansão do e-commerce no país. Em operação desde o ano passado, a plataforma Online Services by Croamis fornece mais ferramentas de autogestão para os clientes do setor de vendas on-line e da indústria. Para a empresa, o uso da nova solução tecnológica permitiu a aproximação com o mercado. “Agora, podemos avançar com integrações às plataformas de nossos clientes, facilitando a troca de informações, melhorando o nível de serviço e encurtando prazos na cadeia”, afirma o diretor Meneguette.

A ampliação de rotas é outro plano de investimentos que a LATAM tem colocando em prática. O mais recente ocorreu em maio deste ano, quando foi inaugurado o voo semanal cargueiro Guarulhos-Recife-Manaus, com previsão de aumentar a capacidade de transporte da companhia na capital pernambucana em 62,5% em relação ao total somado no mês anterior.

Aliás, em abril de 2024, foi a vez da LATAM Cargo duplicar sua capacidade

de de carregamento na capital paraense com o início da rota cargueira Guarulhos-Belém-Manaus. A empresa também aumentou de seis para nove o número de voos cargueiros semanais para Manaus a partir de Guarulhos e Viracopos, incrementando em 30% o volume de transporte no itinerário. Ainda no mesmo mês, a companhia abriu uma rota cargueira inédita entre Europa e Florianópolis.

“Como grupo LATAM, temos planos de desenvolver novas rotas sustentáveis a longo prazo, ao mesmo tempo que trabalhamos para fortalecer a nossa proposta de valor, diversificar as fontes de receita e elevar a produtividade”, informa Meneguette. Todas as novas operações da LATAM Cargo são realizadas por aeronaves cargueiras do modelo Boeing 767-300F, com capacidade para mais de 50 toneladas por voo.

PARTICIPAÇÃO NA MATRIZ DE TRANSPORTE

Apesar da vantagem de ser o mais rápido na logística de distribuição e entrega de produtos nos segmentos B2B (Business to Business) e B2C (Business to Consumer), o transporte aéreo de cargas ainda ocupa uma pequena parcela na matriz de modais do país. O diretor da GOLLOG cita um dos motivos que impedem o avanço das companhias aéreas no mercado. “Um dos gargalos

que enxergamos e que poderia ser aprimorado, principalmente nas operações de e-commerce, seria ter mais segurança e bons parceiros”, afirma Martau.

A diretora da Azul Cargo concorda que há desafios para garantir a integridade e a segurança dos produtos, principalmente com a complexidade logística de um país com dimensões continentais como o Brasil. “A burocracia e os desafios regulatórios também impactam a eficiência e o custo das operações”, diz. Izabel Reis acredita, contudo, que para o transporte aéreo conquistar mais espaço no mercado é necessário dar continuidade a investimentos em infraestrutura no país, como terminais de carga modernos e eficientes, além de promover parcerias estratégicas para expandir a rede de distribuição.

“A oferta de um serviço de entrega expressa e confiável muitas vezes compensa, para o consumidor e para as empresas, os preços dos fretes aéreos, já que as companhias conseguem oferecer maior agilidade para entregas de norte a sul do país, em apenas dois dias, com menor risco de sinistro, redução do manuseio, além de permitir que as empresas trabalhem com um estoque menor e mantenham a oferta do produto”, diz a executiva. Ainda segundo Izabel Reis, outro fator de diferencial competitivo do setor é ter capacidade para oferecer soluções integradas e personalizadas de logística.

Já na opinião de Meneguette, da LA-

TAM Cargo, custo não é necessariamente a variável mais relevante para o transporte aéreo de cargas aumentar a participação no mercado. O diretor acredita que a resposta está na geração de valor na cadeia de produção. “A relação preço tem que ser vista como geração de valor, se o preço é compatível com uma experiência melhor e isso se converte em novas vendas e crescimento aos nossos clientes”, afirma. Em sua análise, o transporte aéreo tem sido peça chave na relação de consumo com entrega ágil e eficiente, ganhando cada vez mais visibilidade do mercado e operações logísticas.

Visão distinta tem a Sideral, que tem sede no Estado do Paraná e presta serviços aéreos para os Correios. Segundo informações fornecidas pela companhia, o preço dos fretes continua sendo uma barreira a atravancar a procura pelo modal em comparação aos demais segmentos de transporte e, ainda hoje, apenas as cargas de alto valor agregado compensam ser transportadas por aviões para o consumidor final.

A Sideral iniciou nos primeiros meses de 2024 as operações do seu mais recente investimento. Com capacidade próxima a 24 toneladas no deck principal, o Boeing 737-800 F na versão cargueiro é a segunda aeronave desse modelo da empresa, que já tem uma unidade configurada para o transporte de passageiros. “Em breve, outras aeronaves deverão compor nossa frota”, informa a Sideral.

Diversificação de produtos ganha espaço nos vagões



Em busca de ampliar as atividades para outros segmentos de mercado e conquistar novos clientes, ferrovias passam a equilibrar os tipos de cargas transportadas para além dos tradicionais volumes de commodities agrícolas e minerais

JOÃO MATHIAS

Ainda falta um longo caminho para as ferrovias aproveitarem todo o potencial que têm para se sobressair na matriz de transporte de cargas brasileiro. No entanto, após um extenso período de defasagem, que por várias vezes aproximou a infraestrutura ferroviária do seu sucateamento, o modal está em um processo de retomada de protagonismo na logística de distribuição de mercadorias pelo território nacional.

Os grandes volumes de commodities

agrícolas e minerais, riquezas abundantes e muito bem exploradas no país, têm sido um dos impulsionadores do aumento do uso de trens, que também ganham destaque por serem veículos de baixa emissão de poluentes adequados para um mundo mais preocupado com a preservação do meio ambiente. Com a possibilidade de puxar centenas de vagões por trilhos novos ou recuperados, que atravessam estados e regiões, locomotivas mais modernas movidas por combustíveis menos agressivos à



atmosfera estão substituindo modelos antigos e confirmando a vantagem competitiva para também carregar diferentes mercadorias.

O escoamento da volumosa produção de commodities demandou, nos últimos anos, investimentos de vulto em segurança, infraestrutura, tecnologia e renovação do parque de máquinas das ferrovias e vagões, que, agora, podem ser aproveitados para a diversificação dos tipos de cargas, um dos objetivos estabelecidos por uma das grandes operadoras do modal, a Rumo. “Hoje, além da soja, milho, farelo e açúcar, que são os principais produtos movimentados pela ferrovia, estamos fortalecendo nossas

“Hoje, além da soja, milho, farelo e açúcar, que são os principais produtos movimentados pela ferrovia, estamos fortalecendo nossas operações em outros mercados, como na importação de fertilizantes, celulose, combustíveis e bens de consumo, dos quais mais de 90% são movimentados por meio de contêineres”

Altamir Perottoni,

diretor de estratégia da Rumo

operações em outros mercados, como na importação de fertilizantes, celulose, combustíveis e bens de consumo, dos quais mais de 90% são movimentados por meio de contêineres”, segundo o diretor de estratégia da empresa, Altamir Perottoni.

Segundo ele, a Rumo tem projetos e um portfólio de investimentos robustos direcionados à geração de valor a longo prazo. Contudo, o diretor se adianta em esclarecer que a companhia não deixará de ter os grãos como principal carga da ferrovia, sobretudo em um momento que o Brasil é o principal fornecedor de alimentos na crescente demanda global, passando inclusive os Estados Unidos que têm as exportações prejudicadas com o desequilíbrio local da capacidade de produção e o aumento do consumo doméstico.

SERVIÇOS PARA MAIS SETORES

“Estamos trabalhando para diversificar as operações e ampliar a participação de outros mercados”, diz o executivo da Rumo. E as estratégias da empresa, que também tem atividades de operadora logística, estão refletindo positivamente em seu desempenho anual. Em 2023, a Rumo transportou um total de 77,3 bilhões de toneladas por quilômetro útil (TKU). Foi o maior volume de carga da história da companhia, que projeta um salto para 81 bilhões a 84 bilhões de TKU neste ano.

Em igual período, o EBITDA da Rumo, que chegou a R\$ 5,65 bilhões em 2023, 31% acima do registrado no ano anterior, está calculado para somar entre R\$ 7,2 bilhões e R\$ 7,7 bilhões em 2024. No mesmo biênio 2023-2024, os investimentos em capital da ferrovia, uma das principais do país, também estão planejados para atingir um aumento de R\$ 3,73 bilhões para um montante na faixa de R\$ 5,3 bilhões a R\$ 5,8 bilhões.

“Esses números indicam uma expectativa de crescimento contínuo, impulsionado por uma carteira diversificada de clientes que inclui grandes produtores de grãos, celulose, biocombustíveis, açúcar e fertilizantes, setores que têm mostrado consistentemente forte de-

manda pelos serviços de transporte ferroviário”, afirma Perottoni.

Na MRS Logística, que tem as commodities minerais como principal carga transportada, produtos industrializados, agrícolas, siderúrgicos, insumos para construção civil, como cimento, e outras mercadorias acondicionadas em contêineres também se tornaram alvo das operações da companhia ferroviária. “A MRS tem se orientado fortemente para o segmento de carga geral”, de acordo com informações da assessoria de imprensa da ferrovia.

Para ampliar a diversificação nas suas operações, a MRS implantou composições com contêineres com horários pré-definidos, que se somaram às ações da empresa em busca de uma participação mais equilibrada nos produtos transportados.

“Em 2023, quase 40% (38,2%) do que transportamos foram cargas da categoria carga geral, um avanço significativo em comparação com anos anteriores, quando a relação era de 70% para commodities minerais e 30% para outras cargas. No total, transportamos 197,5 milhões de toneladas em 2023”, afirmou a empresa por meio da sua assessoria de imprensa, mencionando também que a MRS com frequência investe recursos para suportar o aumento dos fluxos de exportação de produtos agrícolas via Porto de Santos, onde opera.



Participação de cargas gerais se aproximou de 40% no total de produtos transportados pela MRS em 2023

MODAL SUSTENTÁVEL

Consideradas uma solução eficiente para os gargalos logísticos de um país com grandes extensões territoriais, como é o Brasil, inclusive com a integração de sistemas viários, nos quais caminhões percorrem trajetos curtos e trens as distâncias maiores, as ferrovias também são uma opção de modal menos poluidor. A redução de emissões de gás carbono é condição sine qua non para todo o ecossistema do transporte, além de ser uma meta estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU), que definiu para o ano de 2030 o prazo para que a descarbonização se torne realidade.

Para a MRS, a característica de ser um transporte mais sustentável é fator estratégico para a expansão do setor ferroviário. De acordo com a assessoria de imprensa, a empresa investe em no-

vos tipos de combustíveis e tecnologias para minimizar a liberalização de CO2 e estuda junto aos fabricantes o uso de aditivos e lubrificantes no motor diesel para obter ganhos na diminuição de gás carbônico.

Por meio do seu Programa de Eficiência Energética, a MRS aumentou de 12% para 14% o uso de biodiesel na composição do combustível dos trens e planeja realizar testes com percentuais ainda mais altos. “Melhoramos constantemente a eficiência energética de nossos trens, buscando percorrer maiores distâncias com a mesma quantidade de combustível”, informou em nota a empresa.

Uma dessas iniciativas da MRS foi o investimento de R\$ 500 milhões na compra de 30 novas locomotivas que emitem menos gases. A médio e longo prazo, a MRS planeja adquirir equipamentos elétricos e, também, híbridos,

com capacidade de regeneração de energia a partir das frenagens e que têm uma pegada mais sustentável.

Na avaliação da MRS, o setor como um todo precisa ampliar a utilização de combustíveis limpos e melhorar a eficiência energética dos equipamentos, avançando com investimentos em tecnologia e inovação para acelerar o crescimento das atividades das ferrovias. A companhia ainda acrescenta à lista de tarefas para todo o setor “investir na modernização da infraestrutura ferroviária e na integração multimodal, bem como em políticas públicas favoráveis e incentivos fiscais, e promover suas vantagens ambientais e econômicas”.

A companhia é uma operadora logística que administra 1.643 quilômetros de estrada de ferro nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Em



Tecnologia moderniza serviços da EFVM na manutenção da frota e dos trilhos e no treinamento dos funcionários

2023, quando transportou a soma de 197,5 milhões de toneladas, 10,8% a mais do que em 2022, a MRS registrou receita líquida operacional de R\$ 6,4 bilhões, representando um aumento de 15% no período.

Projeto da Rumo engata eixo entre Mato Grosso e Porto de Santos

A previsão para a Rumo concluir a construção de aproximadamente 740 quilômetros de trilhos, ligando o sul de Mato Grosso à capital Cuiabá e ao Médio-Norte, é em 2030. Segundo o diretor de estratégia da empresa, Altamir Perottoni, o projeto está a todo vapor. Na primeira fase, que tem prevista a

construção de 180 quilômetros, os recursos totalmente privados devem bater a faixa de R\$ 4 bilhões a R\$ 4,5 bilhões.

Chamada Ferrovia Estadual de Mato Grosso, a nova estrada de ferro deve responder por uma capacidade de 75 milhões de toneladas movimentadas por ano, de acordo com cálculos da

Rumo. O diretor afirma que o projeto replicará para outras regiões do estado o mesmo desenvolvimento verificado em Rondonópolis (MT), onde a companhia já possui um terminal ferroviário.

“Em 2024, devemos ter um pico de 5 mil empregos nas obras. Este será o primeiro passo para que a ferrovia chegue também até Cuiabá, e depois siga para Lucas do Rio Verde”, informa Perottoni. “A ferrovia autorizada em Mato Grosso e sua conexão com a Malha Paulista será um dos corredores logísticos mais versáteis do país, integrando o agronegócio e a indústria com uma performance inédita até o Porto de Santos”, diz Perottoni.

Na Malha Paulista, a Rumo está no momento com mais de 30 frentes de obras em execução, que visam tanto a capacidade e a eficiência da operação quanto a segurança e a resolução de conflitos urba-



nos entre ferrovia e vias municipais. “Além disso, em 2023 nós concluímos 100% das obras da Ferrovia Norte-Sul, ferrovia que batizamos como Malha Central, ampliando as operações para um novo corredor logístico que atende os estados de Tocantins, Goiás e Minas Gerais, adicionando 1.537 quilômetros à malha ferroviária do país”, diz o executivo.

Inteligência Artificial inspeciona 3 mil vagões por dia

Uma das mais recentes e revolucionárias inovações tecnológicas também já vem sendo incorporada nas operações ferroviárias do país. Ao lado de simuladores, sistemas de monitoramento e outros equipamentos sofisticados, a Inteligência Artificial é mais um recurso digital que a secular Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) utiliza para

manter-se atualizada e competitiva no transporte de cargas pelos seus 905 quilômetros de trilhos entre Minas Gerais e Espírito Santo.

A ferramenta foi adotada pela EFVM para realizar com mais segurança, eficiência e rapidez a inspeção de vagões. Algoritmos avançados, câmeras e sensores ao longo da via permitem à com-

panhia ferroviária identificar com precisão se os componentes e estruturas das composições estão dentro dos padrões esperados. Cerca de 3 mil vagões são vistoriados automaticamente todos os dias, de acordo com a assessoria de imprensa da Vale, que é a concessionária responsável pelas atividades da EFVM com contrato renovado em 2020.

Para prolongar a vida útil da malha, a EFVM conta ainda com um veículo ferroviário com tecnologia de última geração para analisar as medições da geometria da linha. Com base nas leituras do carro controle, como o equipamento é conhecido no setor, tornou-se possível para a ferrovia programar manutenções preventivas. Já o carro ultrassom tem a função de percorrer as estradas de ferro para identificar e evitar futuras fraturas nos trilhos.

Por meio de outros recursos tecnológicos também é feita a avaliação das condições de todo material rodante da companhia, incluindo os rolamentos, o funcionamento dos truques – eixo que sustenta as rodas, rolamentos e freios –, a temperatura e o perfil das rodas. Segundo a EFVM, as informações coletadas são repassadas ao Centro de Controle Operacional (CCO) da empresa, que está instalado em Vitória (ES). O CCO gerencia a movimentação diária de dois trens de passageiros e, pelo menos, 40 tipos de mercadorias, entre minério de ferro, aço, soja, carvão e calcário ao longo de toda a ferrovia.

O controle de tráfego da companhia é garantido por um programa que assegura um adequado distanciamento entre trens enquanto circulam pela malha. “Esse sistema prevê, inclusive, a parada automática dos trens em casos de alguma falha ou desvios de operação”, informa a assessoria de imprensa. Até as condições climáticas estão no radar da EFVM, que tem sistemas de pluviometria e temperatura para reforçar os cuidados em épocas de chuvas e temperaturas elevadas.

Para o treinamento de maquinistas, oficiais de operação, controladores de pátios, controladores de tráfego e outros profissionais, simuladores foram desenvolvidos a partir de uma parceria entre a Vale e a Universidade de São Paulo (USP). Presentes nas atividades da EFVM no Espírito Santo e Minas Gerais e nas da Estrada de Ferro Carajás (EFC), no Maranhão, possuem cabines com um traçado da ferrovia e todas as funções que um condutor executa durante uma viagem e diante dos desafios do percurso.

Responsável por cerca de 30% do transporte de produtos por meio ferroviário no país, segundo a assessoria de imprensa, a EFVM carregou em 2023 um volume de 105,3 milhões de toneladas, sendo 85,1 milhões de toneladas de minério e 20,2 milhões de toneladas de carga geral (soja, milho, calcário e outros produtos). A EFVM possui 12,123 mil vagões para a distribuição de minério.

TRANSFORME SUA LOGÍSTICA
EM VANTAGEM COMPETITIVA.

A NORCOAST ENTREGA.

quinto



Transportamos cargas pela costa brasileira,
do seu estoque à prateleira do seu cliente,
com flexibilidade, eficiência e sustentabilidade.
Somos multimodais e aliamos tecnologia a um
atendimento especializado para entregar a
segurança e a confiabilidade de que você precisa.
E tudo isso com vista para o mar.

Acesse: norcoast.com.br

▪ 4 NAVIOS DE 3.500 TEUS
COM SERVIÇO REGULAR

▪ CARGA SECA, REFRIGERADA
E ESPECIAL

▪ PRESENÇA EM PECÉM E
NOS OUTROS PRINCIPAIS
PORTOS DO BRASIL

Norcoast
A COSTA É A MELHOR ESCOLHA



Bombardeando a economia global

Além da tragédia humanitária, conflitos bélicos provocam grandes impactos e mudanças nas cadeias produtivas, em especial ao transporte marítimo

ALESSANDRO PADIN

Imagens desconcertantes dos conflitos bélicos de repercussão global, como os que envolvem Rússia e Ucrânia e Israel e Hamas, chocam o mundo pela tragédia humanitária que provocam. Além de dizimar vidas, os embates corroem as cadeias de distribuição mundo afora, afetando a dinâmica econômica global.

“Quando se fala em transporte marítimo, por exemplo, a instabilidade geopolítica envolve uma série de fatores como ameaça à segurança das rotas,

custos de seguro, sanções e embargos, flutuação no preço dos combustíveis e interrupção na cadeia de suprimentos. Tudo isso impacta financeiramente a cadeia produtiva”, explica o ex-secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários e sócio diretor da Agência Porto - Consultoria Portuária e Empresarial, Fabrizio Pierdomenico.

As rotas marítimas, que se tornam perigosas devido ao risco de ataques e bloqueios navais, obrigam os armadores a procurarem alternativas muitas ve-



“Como uma reação em cadeia, isso pode desorganizar, ainda, as cadeias de suprimento globais, afetando a disponibilidade de produtos e aumentando os gastos com transporte e armazenamento. Outro fator que vai ser impactado, sempre é importante destacar, é o valor dos custos de seguro dos navios e cargas”

Fabrizio Pierdomenico,

sócio diretor da Agência Porto
Consultoria Portuária e Empresarial

zes mais longas, o que, invariavelmente, resulta em custos e prazos de entrega maiores, aponta. “Como uma reação em cadeia, isso pode desorganizar, ainda, as cadeias de suprimento globais, afetando a disponibilidade de produtos e aumentando os gastos com transporte e armazenamento. Outro fator que vai ser impactado, sempre é importante destacar, é o valor dos custos de seguro dos navios e cargas”, salienta Pierdomenico.

Para ilustrar este contexto, ele cita os ataques a navios mercantes que vêm ocorrendo no Mar Vermelho desde o final do ano passado, atribuídos aos rebeldes houthis, do Iêmen, como retaliação à ofensiva israelense na Faixa de Gaza e às ações militares dos Estados Unidos e do Reino Unido na região. “Este clima de instabilidade tem levado a uma redução de tráfego na rota,

obrigando as embarcações a contornar o continente africano pelo Cabo da Boa Esperança. Um incidente que tem reflexos econômicos globais nos custos, fretes, seguros e preços das mercadorias, além do impacto ambiental, pois queima-se mais combustível em um trajeto mais longo”, aponta.

O diretor de Comércio Exterior da Câmara de Comércio, Indústria e Serviços do Brasil (Cisbra), Arno Gleisner, acrescenta que o conflito no Oriente Médio causou instabilidade no combustível dos navios e, como consequência, os armadores utilizam os valores mais altos previstos, como margem de segurança, uma vez que os ataques dos Houthis no Mar Vermelho levam a que os armadores evitem a rota pelo canal de Suez. “Além da incerteza no custo do combustível, o desvio da rota Ásia, América do Norte e Europa pelo sul da

África aumenta o tempo do percurso em cerca de dez dias, com problemas também na alternativa do canal do Panamá. Com isso, faltam navios e principalmente containers, cujos estoques nas empresas de leasing de contêineres estão zerados”, comenta.

SANÇÕES ECONÔMICAS

O sócio diretor da Agência Porto ressalta que os conflitos podem implicar, também, em sanções econômicas e embargos, restringindo o comércio marítimo com os países envolvidos, e em um ambiente de instabilidade regulatória, levando empresas de transporte marítimo a conviver com um emaranhado de regulamentações internacionais em constante mudança, aumentando a complexidade e os custos administrativos. “E, por fim, vai provocar uma flutuação nas tarifas de fretes, criando um ambiente de imprevisibilidade em toda a cadeia produtiva do setor logístico que depende do transporte marítimo”, completa.

Gleisner concorda: “As sanções econômicas a nações envolvidas em conflitos internacionais levam à utilização de operações de transporte triangulares, que são mais caras para estes países. A necessidade de mais navios e mais contêineres pela utilização de rotas alternativas e a consequente escassez destes meios de transporte tornam os prazos de



“A necessidade de mais navios e mais contêineres pela utilização de rotas alternativas e a consequente escassez destes meios de transporte tornam os prazos de entrega mais longos. No início ou na incerteza de um conflito, a confiabilidade também é afetada”

Arno Gleisner,

diretor de Comércio Exterior da Cisbra

entrega mais longos. No início ou na incerteza de um conflito, a confiabilidade também é afetada”.

PLANEJAMENTO

Para o advogado das áreas de Direito Portuário e Marítimo do Fonseca Brasil Advogados, Carlos Alberto Nunes Zaccá, a saída para as companhias maríti-



mas é fortalecer o setor de planejamento, controlar ao máximo os custos para evitar que os fretes cheguem a patamares impraticáveis, acompanhar de perto os clientes em áreas de risco e manter aqueles que não integram o conflito. “Um dos maiores custos é energia. A destruição do fornecimento de petróleo é o maior risco enfrentado. Esse sim pode trazer prejuízos incalculáveis”, frisa.

Ele comenta que há várias possibilidades que podem ser sugeridas para prevenção jurídica, porém todas de ordem interna nas companhias. “Salvo os pactos de comércio, a guerra é um estado de exceção onde na maioria dos casos questões jurídicas são substituídas pelo

“A contratação de seguros para os equipamentos e para a operação prevendo a situação de guerra e considerando que a navegação será realizada em área de conflito tem sido uma boa saída de segurança para o patrimônio e carga, mas não para a vida.”

Carlos Alberto Nunes Zacca,

advogado das áreas de Direito Portuário e Marítimo do Fonseca Brasil Advogados

uso da força armada. Porém, a contratação de seguros para os equipamentos e para a operação prevendo a situação de guerra e considerando que a navegação será realizada em área de conflito tem sido uma boa saída de segurança para o patrimônio e carga, mas não para a vida”, explica.

Zacca reforça que os contratos jurídicos firmados pelas companhias marítimas devem prever gatilhos no preço do frete, caso se comprove um aumento no custo do combustível após a assinatura e ou durante a navegação. “Por exemplo, formalizar negociações com take or pay (leve ou pague), caso a carga não chegue ao navio e não possa ser transportada. O valor do frete total estará garantido. Medidas como estas diminuem os impactos das operações durante os conflitos bélicos”, conclui.

Cresce volume transportado em rios

Com o aumento da saída de grãos do país pela região Norte, as hidrovias confirmam ser uma alternativa promissora de transporte competitivo. Entretanto, o modal ainda demanda muitos investimentos em infraestrutura para o aproveitamento de todas as suas vantagens

JOÃO MATHIAS

O crescimento de 10,5% do volume transportado pelos rios brasileiros, no ano passado, quando o longo curso e a cabotagem registraram acréscimo de 8,3% e 1,6%, respectivamente, foi um dos destaques do estudo Desempenho Aquaviário

2023, realizado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Divulgado em fevereiro deste ano, o material também mostra o aumento do escoamento de soja e milho via portos do Arco Norte, região brasileira onde a navegação fluvial vem sendo cada vez



mais utilizada para a movimentação de barcas lotadas de grãos rumo ao exterior.

A expansão da demanda pelo modal hidroviário no norte do território nacional é confirmada pelos números do desempenho da Hidrovias do Brasil, uma das principais companhias do segmento hidroviário no país. Entre 2016 e 2023, a capacidade de transporte da empresa em uma única viagem na região saltou mais de 118%, de acordo com o CEO da empresa, Fabio Schettino.

O executivo conta que das 16 barcas com capacidade para 32 mil toneladas compondo um comboio, que navegava no Arco Norte em 2016, a Hidrovias do

“É crucial reconhecer o potencial inexplorado das nossas vias fluviais, que poderiam ser estrategicamente aproveitadas para o transporte eficiente de grandes volumes de cargas a granel por longas distâncias”

Fabio Schettino,

CEO da Hidrovias do Brasil

Brasil passou a utilizar 25 unidades em 2020 e, em 2023, subiu para 35 barcas com disponibilidade de volume para 70 mil toneladas. “Ao adaptar nossas operações para atender à crescente demanda, seguimos acompanhando esse crescimento”, diz o CEO.

Segundo Schettino, o incremento dos pedidos dos clientes combinado à maior eficiência operacional do transporte fluvial revelaram muitas oportunidades que têm impulsionado o crescimento da companhia. Em 2023, a Hidrovias do Brasil registrou 18,1 milhões de toneladas carregadas por embarcações em rios, equivalente a uma alta de 10% em relação ao ano anterior. O aumento do volume transportado contribuiu para a empresa atingir um EBTIDA de R\$ 780,3 milhões no ano passado, cerca de 3% acima do registrado em 2022.

A partir desses e de outros dados da transportadora, que também é uma companhia de soluções logísticas, a Hidrovias do Brasil avalia o atual momen-

to do modal no país como promissor. “É uma alternativa que se destaca pelo seu grande potencial de baixo carbono e custo reduzido para o transporte em larga escala”, afirma Schettino, que ressalta que a Hidrovias do Brasil tem atividades nas duas das maiores rotas navegáveis sul-americanas e essenciais para ampliação da produção e exportação de commodities da região local – hidrovia Paraguai-Paraná e sistema Tapajós-Amazonas.

INFRAESTRUTURA CONTINUA UM ENTRAVE

Na Aliança Navegação e Logística, o uso de barcaças viabiliza a movimentação e a entrega de cargas dos seus clientes em locais mais distantes no país e sem acesso para embarcações de grande porte, diz a presidente Luiza Bublitz. “Atualmente, na Aliança, operamos em vias interiores navegáveis e temos apostado em conexões com barcaças, como em Vila do Conde (PA) e Macapá (AP), e portos menores, onde navios maiores não entram, unindo cabotagem e barcaças e aproveitando os benefícios de cada modal”, diz Luiza.

Para a companhia, a embarcação de fundo chato é importante para oferecer ao mercado a disponibilidade de serviços de logística integrada com operações multimodais próprias. Apesar da conexão cabotagem e barbaça sair-se



“A modalidade é importante e é exatamente por isso que os órgãos competentes precisam planejar e investir à altura.

Aí entra a questão de infraestrutura, pois, até para realizar o transbordo de navios para as barcaças fluviais, é necessário ter equipamentos adequados para as cargas e descargas”

Luiza Bublitz,

presidente da Aliança
Navegação e Logística

bem como uma alternativa para chegar a destinos remotos, a executiva chama a atenção para os entraves que continuam existindo para navegar pelas hidrovias em território nacional.

“A modalidade é importante e é exatamente por isso que os órgãos competentes precisam planejar e investir à altura. Aí entra a questão de infraestrut-

tura, pois, até para realizar o transbordo de navios para as barcas fluviais, é necessário ter equipamentos adequados para as cargas e descargas”, afirma Luiza. A executiva lembra que as barcas são menores em comparação aos navios. “Se um navio carrega 3 mil contêineres, uma barca carrega 100. Não é viável substituir um navio por diversas barcas”, diz.

Pertencente ao Grupo A.P. Moller–Maersk, de capital aberto, a Aliança é uma empresa de soluções logísticas customizadas do marítimo ao rodoviário, incluindo os sistemas ferroviário e fluvial. Por rios, as embarcações da companhia prestam serviços principalmente nas bacias hidrográficas das regiões do Amazonas e do Sul do país.

Entre todas as suas atividades, a Aliança atende a pequenas e médias empresas no transporte de grãos e de diversos produtos, do arroz ao zinco, celulares a pás eólicas, cosméticos a eletrônicos. No mercado brasileiro, a companhia opera em 14 portos, 18 terminais ferroviários, utiliza uma frota de 200 caminhões e nove navios de contêiner, além de contar com mais de 48 mil metros quadrados de armazéns.

Como apontado por Luiza, Schettino da Hidrovias do Brasil concorda que a infraestrutura subdesenvolvida é uma das principais barreiras para o transporte de carga fluvial no mercado nacional. Embora reconheça o

potencial das vias fluviais brasileiras para o escoamento de produtos, devido à extensão e à localização estratégica das bacias hidrográficas, o CEO da Hidrovias do Brasil sabe que ainda há muitos desafios a serem superados para atingir a plena utilização dos corredores de água doce.

Para Schettino, o modal hidroviário também é muito pouco aproveitado em um país onde há diversas possibilidades para desenvolver o transporte por rios. “Apesar do extenso sistema fluvial, muitas vias navegáveis carecem de investimentos em dragagem, sinalização e manutenção adequada, o que limita a sua capacidade operacional e torna o transporte hidroviário menos competitivo em comparação com outros modais”, diz o CEO.

Schettino ainda inclui na lista dos impactos negativos ao setor questões relacionadas à burocracia e regulamentação. “Processos complexos para obtenção de licenças e autorizações, bem como a falta de uma legislação específica para o transporte hidroviário, podem dificultar o desenvolvimento e a expansão das operações nesse segmento”. Na opinião do executivo, a implementação de legislações adequadas pode impulsionar o desenvolvimento e a competitividade do setor, oferecendo oportunidades para simplificar processos burocráticos e modernizar a cadeia produtiva inteira.

MULTIMODALIDADE COMO OPÇÃO VIÁVEL

Concentrada em rodovias, a matriz de transporte nacional sempre enfrentou desafios, os quais, para Schettino, podem ser minimizados com a multimodalidade. “Especialmente em um país com dimensões continentais como o Brasil”, afirma o CEO da Hidrovias do Brasil. “Para se ter uma ideia, o Plano Nacional de Logística 2035, do Ministério da Infraestrutura, aponta que o transporte hidroviário e de cabotagem somam apenas 15% de todas as cargas transportadas no Brasil, sendo que o país possui 63 mil quilômetros de rios navegáveis, dos quais dois terços ainda não são aproveitados”.

À economia nacional seria fundamental reconhecer a vocação natural que tem para o transporte hidroviário, na avaliação de Schettino. “É crucial reconhecer o potencial inexplorado das nossas vias fluviais, que poderiam ser estrategicamente aproveitadas para o transporte eficiente de grandes volumes de cargas a granel por longas distâncias”, avalia. Por isso, o executivo diz que a multimodalidade é uma alternativa para o país tornar a matriz de transporte mais eficiente, competitiva e sustentável.

Em seus próprios investimentos realizados para expandir e modernizar as operações, a Hidrovias do Brasil incluiu

montantes voltados para melhorias em infraestrutura. Dragagem, sinalização e manutenção de vias navegáveis foram destinos de recursos da companhia a fim de obter mais eficiência operacional e aumentar a capacidade de transporte de cargas nos rios Tapajós e Amazonas e na hidrovia Paraguai-Paraná.

De acordo com Schettino, os aportes fizeram parte do primeiro ciclo de grandes investimentos da Hidrovias do Brasil, finalizado em 2023, para atender à demanda crescente em suas regiões de atividade. Outros valores ainda foram injetados em infraestrutura portuária e logística para a construção e modernização da Estação de Transbordo de Cargas (ETC) da empresa, em Miritituba (PA), e em obras do terminal no Porto de Santos.

“Seguimos projetando a necessidade de uma expansão mais robusta a partir de 2027, com a construção de novo píer em Barcarena e maior capacidade de transbordo em Miritituba, garantindo nossa posição estratégica e de liderança no corredor Norte. A ideia é ampliar a capacidade do TUP para cerca de 8,7 milhões de toneladas até o final de 2025 e o sistema integrado para cerca de 7,2 milhões de toneladas até final de 2026, mantendo nosso posicionamento de liderança absoluta na região”, informa Schettino.

Em 2024, a Hidrovias do Brasil está concentrada na busca pela execução

de um plano de dragagem e derrocas junto aos governos brasileiro e paraguaio. O objetivo da companhia, segundo explica o CEO, é garantir uma navegação mais perene em toda a bacia Paraná-Paraguai.

“Além disso, a empresa tem investido em tecnologia e inovação para tornar suas operações mais sustentáveis e competitivas”, informa Schettino. Entre algumas novidades, estão tecnologias aplicadas à navegação com a construção dos empurradores de manobras híbridos, simuladores de manobras para capacitação da tripulação e segurança da navegação, monitoramento remoto

das embarcações, e sistemas operacionais para mitigar a emissão de particulados e outras substâncias.

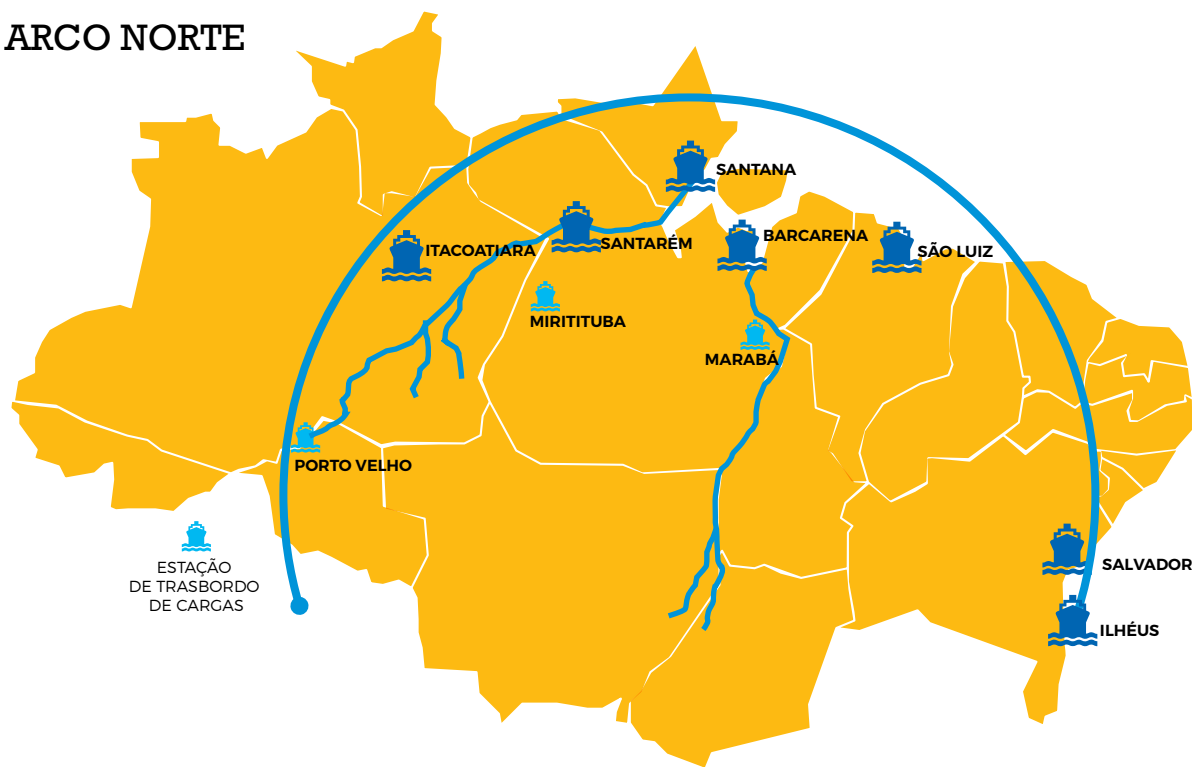
Em 2023, a Hidrovias do Brasil contabilizou uma receita operacional líquida de R\$ 1,92 bilhão, respondendo por 7% de incremento em relação ao total atingido em 2022. O desempenho da companhia, na comparação entre os dois últimos anos, foi resultado da ampla gama de contratos que a empresa possui nos setores de agronegócio e mineração. Os principais clientes da Hidrovias Brasil são tanto do mercado nacional quanto internacional.

Escoamento de soja e milho pelo Arco Norte mantém-se na preferência

O Arco Norte, região que reúne portos e estações de transbordo nos estados ao norte do país, com destaque para os terminais portuários em Itacoatiara (AM), Santana (AP) e Barcarena e Santarém no Estado do Pará, vem consolidando sua importância no transporte aquaviário de soja e milho destinado para o mercado internacional. Mesmo apresentando perda de representatividade, em comparação ao restante dos ancoradouros do país, a área tem se mantido na preferência dos agricultores,

empresas embarcadoras e operadores logísticos.

Dados do Estatístico Aquaviário da Antaq mostram que, nos últimos dois anos, o Arco Norte vem crescendo na movimentação dos grãos e com volume superior ao total transportado por embarcações nas demais partes do território brasileiro. Em 2023, a região foi responsável pelo escoamento de 100,8 milhões de toneladas, registrando uma soma de carregamento de soja e milho próxima a 14% mais das 88,5 milhões

ARCO NORTE

de toneladas atingidas no ano anterior. No restante do país, em igual período, o transporte dos dois produtos agrícolas passou de 73,4 milhões de toneladas para 100,2 milhões de toneladas.

Apesar do impacto na região hidrográfica amazônica de intensa seca, que ocorreu no segundo semestre de 2023, a navegação interior local respondeu por aumento de 10,5% no ano passado. De acordo com a análise da Antaq, a alta ainda foi possível, principalmente, por causa da quantidade de soja transportada no primeiro semestre de 2023. “Entre agosto e novembro, a queda de movimentação de mercadorias e contêineres foi expressiva e a retomada se

deu a partir de novembro, com a volta do esquema de chuvas”, segundo informa o levantamento.

Para o CEO da Hidrovias do Brasil, Fabio Schettino, há um grande potencial de expansão para a navegação fluvial de cargas no país, embora sejam muitos os desafios para ser resolvidos. “Com investimentos adequados em infraestrutura, modernização regulatória e inovação tecnológica, é possível tornar as hidrovias brasileiras uma parte fundamental da matriz de transporte de carga do país, contribuindo para a redução de custos logísticos, a melhoria da eficiência operacional e a promoção do desenvolvimento econômico sustentável”, afirma.



Nas rotas da Inteligência Artificial

IA, IA Generativa, robotização e automação são processos que vêm revolucionando o transporte multimodal de cargas no mundo

ALESSANDRO PADIN

A Inteligência Artificial (A) tomou de assalto o mundo, em todos os segmentos da sociedade, e o transporte multimodal de cargas também vem sofrendo os reflexos dessa revolução. Cada vez mais pressionados pela customização da operação logísti-

ca e pelo aumento do volume operado, os operadores logísticos correm contra o tempo para implementar soluções capazes de garantir segurança e escala.

"Algoritmos de IA otimizam rotas, minimizando custos de combustível e tempo de entrega. Sistemas de moni-



toramento baseados em IA analisam dados em tempo real de sensores instalados em veículos, detectando problemas de manutenção antes que se tornem críticos. Nos portos, a IA auxilia no gerenciamento de cargas, otimizando a alocação de contêineres e melhorando a eficiência das operações de carregamento e descarregamento. Além disso, a tecnologia é utilizada na previsão de demanda, permitindo que as empresas ajustem suas operações de forma proativa para atender às variações do mercado”, elenca o especialista em IA para negócios, Alan Nicolas, que criou a Comunidade Lendár[IA], startup de educação e

“Algoritmos generativos podem desenvolver novos modelos de rotas de transporte que não seriam intuitivos para humanos, maximizando a eficiência e minimizando custos.”

Alan Nicolas,
especialista em IA para negócios

inovação com mais de 5.000 alunos.

Ele aponta que o uso da IA promove, primeiramente, um aumento na eficiência operacional, com a otimização do fluxo de trabalho e a redução de tempos de espera para carregamento e descarregamento de navios. “Melhora, também, a precisão das previsões de chegada e saída de embarcações, permitindo um planejamento mais eficaz. Além disso, pode monitorar e prever a manutenção de equipamentos, reduzindo o tempo de inatividade e aumentando a segurança. A automação de processos burocráticos e administrativos também reduz a carga de trabalho humano e diminui a possibilidade de erros”, relaciona.

DESAFIO DA INTEGRAÇÃO

Como desafios apresentados pela IA no transporte multimodal de cargas, Nicolas cita a integração de sistemas heterogêneos e dados provenientes de diferentes fontes e formatos. “A neces-



“A UPS vem implementando algoritmos de roteamento otimizados em seu sistema ORION (On-Road Integrated Optimization and Navigation), que ajudou a economizar milhões de milhas de viagem e reduzir o consumo de combustível”

Luiz Eduardo Freitas,
coordenador de Inovação da ModalGR

cidade de grandes volumes de dados de alta qualidade para treinar modelos de IA é outro obstáculo significativo. Questões de cibersegurança também são críticas, já que sistemas podem ser alvos de ataques maliciosos. Além disso, há desafios relacionados à aceitação e adaptação dos trabalhadores humanos às novas tecnologias, que podem exigir treinamento adicional. Questões regulatórias e éticas sobre, especialmente no que diz respeito à privacidade dos dados, também precisam ser abordadas”,

explica.

O coordenador de Inovação da ModalGR, Luiz Eduardo Freitas, também pontua que embora uma bem-sucedida implementação de IA no transporte multimodal possa levar a melhorias significativas em eficiência, segurança e sustentabilidade das operações logísticas, são diversos os desafios que precisam ser superados. Ele cita a integração de sistemas (Interoperabilidade) e falta de dados homogêneos, já que são provenientes de diferentes modais de transporte e possuem formatos e padrões diferentes, dificultando a integração. “Além disso, existe a dificuldade na capacidade dos diferentes sistemas, dispositivos ou aplicações se comunicarem, trocarem dados para funcionar corretamente com a infraestrutura tecnológica existente”, afirma.

Freitas acrescenta, ainda, que dados de baixa qualidade ou incompletos podem afetar a eficácia dos algoritmos de IA, a garantia da privacidade e a inerente complexidade operacional no transporte multimodal, que envolve a coordenação entre múltiplos stakeholders e a resistência à mudança. “O fato de a implementação de sistemas de IA necessitar de investimentos significativos em infraestrutura, hardware, software e treinamento e que a demonstração do ROI de sistemas de IA pode ser desafiador, especialmente em estágios iniciais.



Além de tudo isso, é preciso considerar diferentes regulamentações de segurança cibernética e garantir que os sistemas estejam em conformidade com todas as leis e regulamentações”, completa.

INTELIGÊNCIA GENERATIVA

Nicolas chama a atenção, também, sobre a utilização da Inteligência Artificial Generativa no transporte multimodal de cargas. “Essas ferramentas podem criar soluções inovadoras e personalizadas. Por exemplo, algoritmos generativos podem desenvolver novos modelos de

“A automação e a IA, por exemplo, estão exigindo revisões nos contratos para incluir cláusulas específicas sobre o uso dessas tecnologias, responsabilidades e gestão de dados”

Luis Fernando Prado,

sócio do Prado Vidigal Advogados, especializado em IA e Proteção de Dados

rotas de transporte que não seriam intuitivos para humanos, maximizando a eficiência e minimizando custos. Essa tecnologia também é aplicada na criação de simulações complexas que preveem o impacto de diferentes estratégias logísticas, ajudando as empresas a escolherem as melhores opções. Além disso, pode automatizar a produção de relatórios e documentos, ajustando-os conforme as necessidades específicas de cada operação”, exemplifica.

Importante destacar que, enquanto a IA tradicional se concentra em analisar dados e tomar decisões baseadas em padrões existentes, a Generativa vai um passo além, criando novas soluções a partir de dados. “No transporte multimodal, a IA tradicional otimiza rotas, monitora manutenção e prevê demandas, enquanto a Generativa desenvolve novas estratégias logísticas e cria simulações detalhadas de operações complexas. A principal diferença reside na capacidade desta de inovar e criar,

ao invés de apenas otimizar processos existentes”, explica o especialista.

Já Freitas destaca que a IA Generativa pode criar dados sintéticos melhorando o treinamento dos modelos e preenchendo lacunas em conjuntos de dados reais: “Pode gerar, também, planos dinâmicos de manutenção, alocação de recursos e resposta a incidentes. Posso citar alguns exemplos práticos como os portos inteligentes, com a movimentação de contêineres otimizada, logística de entrada e saída de navios aperfeiçoada e a previsão de congestionamentos; e os sistemas de transporte urbano, com modelos de tráfego que ajudam a planejar melhor as rotas de ônibus, trens e outros modos de transporte urbano”.

FUTURO

Para o futuro, espera-se que a IA e a IA Generativa sejam cada vez mais usadas para prever demandas com maior precisão e desenvolver soluções logísticas personalizadas.

“A automação continuará a se expandir, com veículos autônomos e drones desempenhando papéis mais significativos no transporte de cargas. A robotização avançada permitirá operações portuárias quase totalmente automatizadas. Além disso, o uso de tecnologias emergentes, como blockchain, para rastreamento e verificação de cargas se tornará mais com-

um, aumentando a transparência e a segurança nas operações logísticas”, comenta Nicolas.

Na visão de Freitas, a IA se tornará ainda mais acessível para as empresas, pois o seu custo está diminuindo. Ele aponta como tendências futuras a

robótica colaborativa, a expansão dos veículos autônomos para outros modais, previsão e antecipação de necessidades, monitoramento avançado de segurança, serviços personalizados e a utilização de Digital Twins (réplicas digitais de sistemas físicos) para simular operações e testar estratégias antes de implementá-las no mundo real.

“A regulamentação a nível federal, estadual e municipal está se desenvolvendo para acompanhar essas mudanças, enquanto os contratos precisam ser adaptados para garantir a segurança, a responsabilidade e a proteção de dados no novo ambiente tecnológico.”

João Victor Carvalho,

do escritório Schiefler Advocacia
e especialista em IA no setor público



IA impacta a automação dos processos

A automação impulsionada pela IA também vem promovendo grandes transformações no transporte de cargas multimodal. “É possível mencionar o uso de veículos autônomos para transporte de cargas em áreas delimitadas, como pátios e armazéns automatizados que utilizam robôs para mover e organizar mercadorias. Portos automatizados, como o de Roterdã, utilizam guindastes autônomos e sistemas de movimentação de contêineres controlados por IA, resultando em operações mais rápidas e seguras. Essas inovações não só aumentam a eficiência, mas também reduzem os custos operacionais e melhoram a segurança”, explica o especialista em IA para negócios, Alan Nicolas.

Ainda utilizando os portos como referência, ele cita os armazéns com sistemas automatizados com gerenciamento de estocagem e recuperação de mercadorias, que otimizam o uso do espaço e reduzem o tempo de manuseio. “Além disso, a automação de processos administrativos, como a documentação e o controle aduaneiro, reduz erros e acelera o processamento. Sistemas de segurança automatizados, como drones de vigilância e sensores de monitoramento, também melhoram a segurança portuária”, aponta o especialista.

Além da automação de terminais portuárias, como o caso já citado de Ro-

terdã, o coordenador de Inovação da ModalGR, Luiz Eduardo Freitas, acrescenta outras transformações promovidas pela automação como a utilização de sistemas de gestão de frotas, armazéns automatizados, planejamento e otimização de rotas e aperfeiçoamento de processos administrativos. “A Amazon possui cerca de 800 mil robôs, de diversos modelos, operando nos seus centros de distribuição. A maioria deles, por enquanto, têm funções limitadas trabalhando principalmente no processo de picking. A próxima fronteira será resolver a limitação de movimentos, esse novo desafio toma lugar da antiga fronteira que era o cérebro. A IA permite que os robôs executem qualquer tarefa, a geração de modelos bípedes fará muito mais”, comenta o executivo.

Ele cita, ainda, outros exemplos: “A UPS vem implementando algoritmos de roteamento otimizados em seu sistema ORION (On-Road Integrated Optimization and Navigation), que ajudou a economizar milhões de milhas de viagem e reduzir o consumo de combustível. Outro caso é o do Porto de Hamburgo, na Alemanha, que desenvolveu um sistema de documentação eletrônica que automatiza o processo de despacho aduaneiro, agilizando o fluxo de mercadorias e melhorando a eficiência logística”.

Revolução também provoca reflexos legais



A Inteligência Artificial (IA), a automação e a robotização estão transformando radicalmente a maneira como as operações de transporte são conduzidas, aumentando a eficiência, reduzindo custos e melhorando a segurança. No que diz respeito à legislação e aos contratos das empresas do setor, esses avanços tecnológicos têm provocado mudanças significativas, afirma o sócio do Prado Vidigal Advogados, especializado em IA e Proteção de Dados, Luis Fernando Prado.

“A automação e a IA, por exemplo, estão exigindo revisões nos contratos para incluir cláusulas específicas sobre o uso dessas tecnologias, responsabilidades e gestão de informações. Além disso, há uma necessidade de que as empresas garantam a conformidade com as regu-

lações de proteção de dados, especialmente considerando a quantidade que pode ser gerada e utilizada por conta de suas atividades”, explica.

Ainda com relação à parte jurídica, ressalta que, na União Europeia, já há regulação específica sobre desenvolvimento e uso de IA que pode inclusive impactar empresas brasileiras. “Nesse sentido, também se discute, no Brasil, a edição de um marco legal, que, ao que tudo indica, será similar ao europeu e bastante rigoroso às empresas”, completa Prado.

O advogado João Victor Carvalho, do escritório Schiefler Advocacia e especialista em IA no setor público, adverte que, há algum tempo, a legislação em geral no país e no mundo já vem sendo afetada pela inovação e a IA. “Consequentemente, os contratos também são impactados. A título de exemplo, desde o início do século, com a Lei nº 10.233/2001, existe legislação no Brasil que estabelece que o gerenciamento da infraestrutura e a operação dos transportes aquaviário e terrestre serão regidos, dentre outros, pelo princípio do estímulo à pesquisa e ao desenvolvimento de tecnologias aplicáveis ao setor de transportes”, explica.

Ele comenta que está claro que o impacto das inovações tecnológicas na le-

gislação e nos contratos de transporte multimodal é profundo. “A regulamentação a nível federal, estadual e municipal está se desenvolvendo para acompanhar essas mudanças, enquanto os contratos precisam ser adaptados para garantir a segurança, a responsabilidade e a proteção de dados no novo ambiente tecnológico”, salienta.

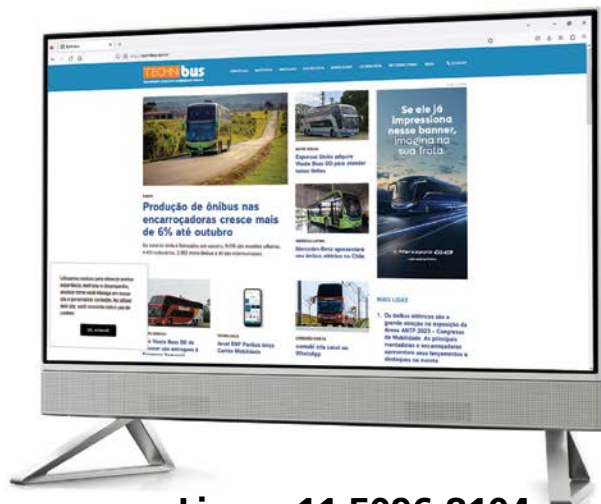
Carvalho cita, por exemplo, a criação pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) de um ambiente regulatório experimental, conhecido como “sandbox regulatório”, que está inclusive previsto na Lei Complementar nº 182/2021 (Marco Legal das Startups e do Empreendedorismo Inovador). “Esse ‘sandbox’ permite que órgãos e demais entidades da administração pública, que

possuam competência de regulamentação setorial, criem o referido ambiente regulatório, no qual podem ser realizados experimentos regulatórios em regime de exceção, onde as empresas participantes operarão com regras diferenciadas das demais empresas reguladas, em prol do experimento visado”, explica.

Esse, reforça, é um exemplo de inovação nas normas legais e infralegais que busca adequar o ordenamento jurídico e acompanhar o desenvolvimento tecnológico. “O objetivo, segundo consta do Relatório Final de Análise de Impacto Regulatório sobre o Sandbox Regulatório da ANTT, de 2022, é implantar a capacidade de inovação e absorção de tecnologias, de forma estruturada para a Agência”, conclui.

www.transportemoderno.com.br | www.technibus.com.br

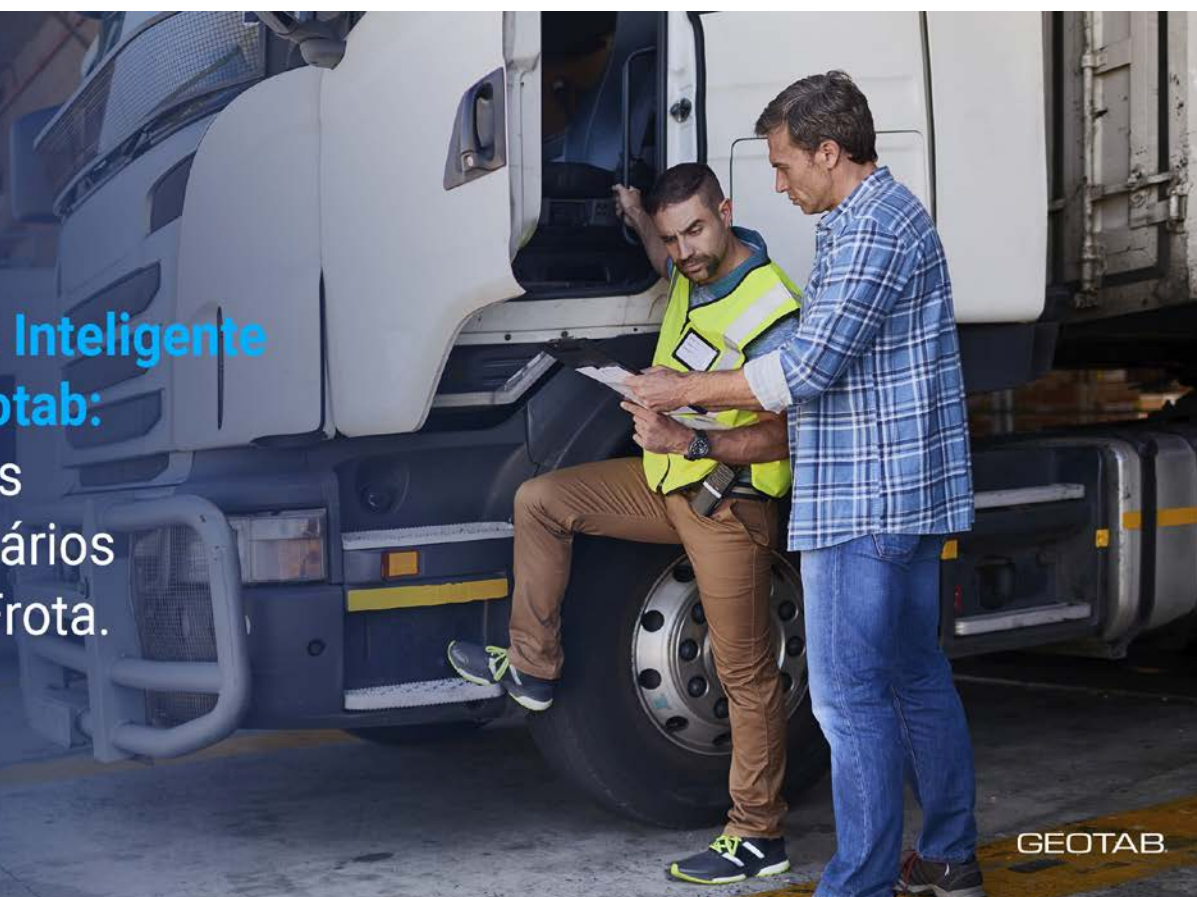
Anuncie nos principais portais de conteúdo especializado em transporte e logística do país



Ligue: 11 5096-8104

O PAPEL DA **TECNOLOGIA** PARA TORNAR AS FROTAS MAIS **EFICIENTES**, APRIMORAR CUSTOS E REDUZIR ACIDENTES

Condução Inteligente com a Geotab:
Resultados Extraordinários para sua Frota.



GEOTAB

Qual a importância dos hábitos de condução para o desempenho da frota? O motorista é um dos elementos-chave. Maus comportamentos acarretam maior consumo de combustível, gastos com manu-

tenção e podem ocasionar acidentes e sinistros.

Segundo a Polícia Rodoviária Federal, a condução distraída foi a principal causa de colisões entre 2020 e 2023. No aspecto ambiental, de acordo com o [Observatório do Clima](#), em

2022, as emissões pelo transporte de cargas aumentaram 5%.

Para mitigar esses problemas, sistemas de telemetria e telemática, como os fornecidos pela Geotab, líder global em transporte conectado, com mais de 4 milhões de veículos em sua plataforma, ajudam a identificar e corrigir hábitos ineficientes.

O gestor de frota pode contar com o ecossistema de soluções da Geotab para detectar em tempo real as irregularidades e ter uma tomada de decisão mais ágil e precisa, por meio de relatórios e análises de dados.

“Promover hábitos de condução responsáveis traz inúmeros benefícios para grandes frotas comerciais, e soluções baseadas em telemática podem ser decisivas para otimizar o desempenho”, comenta Eduardo Canicoba, VP da Geotab para o Brasil.

De acordo com a pesquisa “[Liderando a Jornada: Acelerando o ROI por Meio de Insights de Dados Confiáveis](#)”, em 2023, frotas

que usaram os recursos de segurança da Geotab apresentaram uma redução de 40% nas colisões em relação às que não usaram.

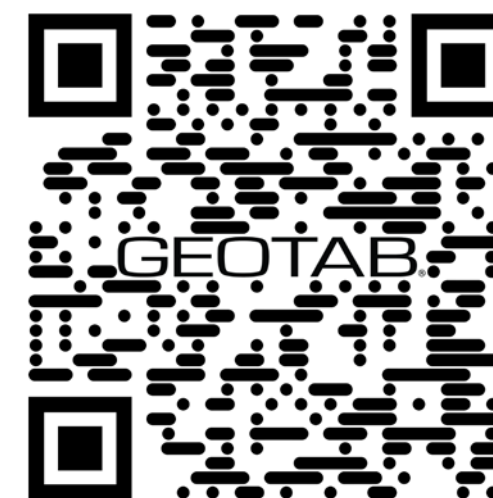
A PepsiCo, que possui uma frota de 30 mil veículos na América Latina, atingiu a taxa de 90% no Índice de Condução Segura (ICS) - que avalia o comportamento dos con-

dutores e classifica as ocorrências com base em dados.

A tecnologia da Geotab também contribui para a sustentabilidade. Por meio dela, a No Carbon, divisão da JBS especializada em aluguel de veículos comerciais elétricos, tem re-

duzido mais de 3 mil toneladas de emissões de CO₂ por ano.

Seja melhorando a segurança dos motoristas e da frota, analisando o desempenho dos veículos e dos condutores, controlando as emissões ou otimizando o uso de combustível, a plataforma da Geotab transforma dados brutos em informações ricas e oferece mecanismos de predição que impactam na eficiência das operações.





Empresas do setor logístico investem na internalização dos processos para reduzir custos e promover o aperfeiçoamento da qualidade e da eficiência dos serviços

ALESSANDRO PADIN

A procura por um controle maior sobre as operações, redução de custos a longo prazo, aperfeiçoamento da qualidade e da eficiência dos serviços, ou mesmo a estratégia de integração vertical são alguns dos argumentos que explicam a tendência atual das empresas de promover a internalização dos serviços logísticos.

Ao invés de investir na terceirização, muitos embarcadores estão assumindo

atividades como transporte, armazenagem, gestão de estoque, entre outros, utilizando seus recursos próprios e infraestrutura. Para fazer frente à concorrência, os players do setor logístico incrementam a oferta de serviços, agregando valor e diversidade de soluções.

O diretor de Relações Institucionais da AGL Cargo e especialista em Comércio Exterior, Jackson Campos, elenca que o caminho da internalização tem como metas principais obter maior controle so-



“Essa situação vem exigindo que as empresas deixem de ser simples provedores de serviços de armazenagem ou transportes e passem a ser integradores de toda a cadeia de suprimentos, participando ativamente da estratégia de seus clientes com alto nível de especialização, complexidade e uso da tecnologia.”

Alfredo Nunes,

diretor de Logística da Santos Brasil

bre as operações, reduzir custos diretos e indiretos, melhorar a qualidade dos serviços, flexibilizar e adaptar operações conforme as necessidades, e aumentar a vantagem competitiva em relação aos concorrentes. “Especialmente no longo prazo, após a amortização do investimento, a internalização elimina a necessidade de repassar margens de lucro a terceiros. Por outro lado, os desafios envolvem a necessidade de investimento direto em ativos e pessoal, além do aumento da complexidade operacional, o que gera um risco operacional mais elevado”, afirma.

Para o diretor de Logística da Santos Brasil, Alfredo Nunes, a tendência é reflexo de um mercado que demanda um suporte cada vez mais complexo e abrangente. “Essa situação vem exigindo que as empresas deixem de ser simples provedores de serviços de armazenagem ou

transportes e passem a ser integradores de toda a cadeia de suprimentos, participando ativamente da estratégia de seus clientes com alto nível de especialização, complexidade e uso da tecnologia”, salienta. Ele aponta que o advento da Inteligência Artificial (IA), a melhor gestão do fluxo de informações, a automação dos processos, o uso da robótica e temáticas como logística colaborativa, logística verde e ESG são alguns dos drivers dessa tendência, na qual se espera dos provedores maior velocidade às mudanças, flexibilidade e comprometimento das entregas.

Já para o diretor da Câmara de Comércio, Indústria e Serviços do Brasil (Cisbra), John Cuttino, os operadores agregaram ativos sob controle que trouxeram mais eficiência, confiabilidade e atenção à qualidade de suas operações. “Os clientes obtêm uma solução completa pro-



“Especialmente no longo prazo, após a amortização do investimento, elimina a necessidade de repassar margens de lucro a terceiros. Por outro lado, os desafios envolvem a necessidade de investimento direto em ativos e pessoal, além do aumento da complexidade operacional, o que gera um risco operacional mais elevado”

Jackson Campos,
diretor de Relações Institucionais
da AGL Cargo

jetada para melhorar a competitividade reduzindo os custos. Essa tendência vem acontecendo há décadas e foi acelerada durante a pandemia, quando os operadores logísticos tiveram lucros recordes com recursos financeiros para investir no crescimento. Para sustentar e fazer crescer os negócios durante os ciclos cíclicos do transporte marítimo, aproveitaram a

oportunidade para expandir a sua presença em benefício dos expedidores e dos acionistas”.

BENEFÍCIOS

Para Nunes, ao internalizar os serviços logísticos, os operadores passam a ter vários benefícios, como a gestão direta das suas operações, permitindo maior flexibilidade e controle da tomada de decisões. A menor dependência de terceiros permite uma maior eficiência e agilidade na execução dos serviços, padronização de processos, qualidade e mais robustez das entregas aos clientes. Como resultado, há melhor diluição dos custos fixos, time motivado e engajado e condições mais competitivas no mercado.

“O principal desafio consiste em ter uma visão estratégica de longo prazo que justifique os investimentos iniciais necessários para todo esse processo de internalização. A complexidade em gerenciar múltiplos serviços em distintos mercados com todos os seus riscos e oportunidades pode resultar em mudanças repentinas na estratégia definida e, como consequência, a perda do foco no core business. As organizações que conseguem superar a visão financeira de curto prazo têm tido maiores sucessos no crescimento de seus negócios a longo prazo”, avalia o diretor de Logística da Santos Brasil.



Zen Peres

Os impactos positivos são diretos, trazendo tanto oportunidades quanto desafios, opina Campos. “As oportunidades incluem o aumento da vantagem competitiva, maior controle de qualidade e redução de custos. Por outro lado, os desafios envolvem riscos operacionais e jurídicos, além da necessidade de conhecimento especializado e mão de obra qualificada, que geralmente é mais cara”, pontua.

Cuttino também concorda que a internalização melhora a competitividade, reduzindo custos e melhorando a eficiência, visibilidade (rastreadabilidade) e segurança das suas cadeias de abaste-

“Os clientes obtêm uma solução completa projetada para melhorar a competitividade reduzindo os custos. Essa tendência vem acontecendo há décadas e foi acelerada durante a pandemia, quando os operadores logísticos tiveram lucros recordes com recursos financeiros para investir no crescimento”

John Cuttino,
diretor da Cisbra

cimento multimodais (aérea, marítima, terrestre). “Mitiga o risco associado à complexidade causada pela pulverização de serviços administrados por terceiros. No entanto, estas tendências também reduzem a concorrência e a escolha devido às fusões, aquisições e falências empresariais que resultam da consolidação da indústria”, pondera.

EXCESSO DE BUROCRACIA

Os executivos alertam para alguns desafios. Considerando os aspectos legal e regulatório, Nunes, da Santos Brasil, alerta que ainda existem muitos aspectos que estão desatualizados e que há excesso de burocracia não ajuda. “A emissão de muitos documentos e a necessidade de se cumprir vários procedimentos de diferentes órgãos reguladores é muitas vezes confusa, gerando sobrecustos, perda de competitividade e atrasos. Vale ressaltar que a própria atividade do operador

logístico ainda não é compreendida no âmbito legal, gerando muita insegurança jurídica. Nesse sentido, as entidades de classe do setor vêm realizando um forte trabalho junto aos diversos órgãos reguladores para que as regras existentes estejam em consonância com as práticas modernas”, destaca.

Já o diretor da AGL Cargo comenta que os desafios regulatórios variam conforme o país de operação: “No Brasil, a legislação trabalhista é um fator sensível, assim como a obtenção de licenças e alvarás, como os da Anvisa. Além disso, há uma crescente preocupação com a segurança de dados”.

Cuttino concorda com os colegas de setor, acrescentando que a racionalização das políticas nacionais burocráticas para estarem em conformidade com as normas e práticas internacionais para melhorar o transporte e o desembarço de bens e serviços continuam a ser um desafio, mas que promovem resultados efetivos. “Os esforços de facilitação do comércio, janela única e portos operacionais 24 horas são medidas para aumentar a competitividade dos embarcadores e operadores logísticos. Os operadores logísticos que certificam as normas internacionais, como o Operador Econômico Autorizado promovido pela Organização Mundial das Aduanas (World Customs Organization), fazem a sua parte para mostrar como a indústria pode melhorar de forma voluntária”, aponta.

Os governos, continua o diretor da Cibra, também podem incentivar ganhos de competitividade sincronizando-se com as melhores práticas globais e os padrões internacionais. “Uma das preocupações mais prementes que afetam os operadores logísticos (com relação aos portos) é a manutenção dos níveis de dragagem para que as janelas de atracação, o serviço e a programação de navios possam ser mantidos, reduzindo a necessidade de omissões e viagens em branco, que têm amplos impactos negativos que se estendem por toda a cadeia de valor do transporte”, exemplifica.

INVESTIMENTOS

Os investimentos em infraestrutura também podem contribuir para a capacidade das empresas de internalizar mais serviços em suas operações. “O governo federal anunciou recentemente o Programa de Investimento em Logística, destinando R\$ 80 bilhões para rodovias e ferrovias. Não há dúvida que todo esse investimento irá contribuir com uma infraestrutura mais eficiente, beneficiando todos os agentes econômicos, desde produtores, operadores e comerciantes. Muito além da responsabilidade do poder público em prover melhores condições, as empresas também já entenderam que investir em infraestrutura moderna permite maior produtividade e serviços mais eficientes”, frisa Nunes.

Isso, continua o diretor de Logística da Santos Brasil, inclui desde a atualização dos centros de distribuição e armazenagem até a modernização da frota de veículos e equipamentos de movimentação. Não menos importante, aponta, têm sido os investimentos feitos em tecnologia da informação e softwares de gestão como WMS, TMS e outras ferramentas para rastreamento de carga, otimização de rotas de entregas e ganhos de produtividade.

Nunes salienta que, em escala global, há um nível de especialização e sofisticação cada vez maior por parte dos operadores logísticos. “Essa especialização vai desde a estratégia comercial onde se estabelece o foco em determinados mercados, passando por desenhos de soluções e serviços customizados e a implementação e monitoramento da operação. Ao internalizar toda essa gestão, as empresas têm o controle direto sobre suas operações, permitindo ajustes rápidos customizados às necessidades dos clientes. Outro fato relevante é a flexibilização, que permite às empresas se adaptarem mais rapidamente às constantes mudanças do mercado, melhorando a eficiência dos processos e reduzindo custos”, explica.

Campos chama a atenção, também, para os investimentos em tecnologia, que estão permitindo aos operadores facilitar a diversificação em mercados cada vez mais complexos. Isso, frisa, é alcan-

çado por meio da otimização de processos, robotização e automação em geral, além da integração de sistemas e do uso da Inteligência Artificial (IA). No que diz respeito às principais áreas às quais os operadores logísticos estão concentrando seus investimentos para apoiar a internalização de serviços, o diretor da AGL Cargo destaca os centros de distribuição espalhados pelo país, além das frotas de veículos e segurança para evitar acidentes e roubos. “Isso inclui treinamento de pessoal e investimentos em tecnologia. Outro ponto importante é a crescente preocupação com sustentabilidade e o uso de energias renováveis”, frisa.

CLIENTES

Os clientes que procuram empresas com maior nível de especialização e uso de tecnologia tendem a valorizar mais o processo de internalização dos serviços, pois se sentem seguros ao ver provedores com o controle direto sobre suas operações, afirma Nunes. “Eles acreditam em um maior nível de comprometimento, velocidade nas mudanças e maior capacidade de integrar-se à sua estratégia de negócios. O grande desafio é conciliar esses aspectos com custos competitivos e estabelecer parâmetros comparativos justos com outros players de mercado. Provedores com alto nível de terceirização tendem a ter contratos mais transacionais e de curto prazo, enquanto

empresas com serviços e recursos mais internalizados tendem a ter relações mais contratuais e sustentáveis ao longo do tempo”, explica.

Na visão de Campos, a resposta dos clientes à internalização de serviços pelos operadores logísticos tem sido, em geral, positiva, impulsionada pelas crescentes expectativas em relação à qualidade. “Os clientes esperam que os operadores ofereçam soluções completas, utilizando tecnologia para fornecer serviços especializados”, reforça.

Já Cuttino destaca que, com a mudança nas alianças das transportadoras marítimas, há oportunidades para os expedidores negociarem e deixarem claras as suas necessidades à comunidade marítima. “Muitos clientes valorizam práticas comerciais sustentáveis e competitivas que favorecem a internalização. Os grandes operadores logísticos estão a desenvolver a capacidade de servir melhor os seus clientes de ponta a ponta, incluindo a oferta de serviços de valor agregado no controle de inventário, embalagem, etiquetagem, logística reversa e distribuição de last-mile”, pontua.

EXPERIÊNCIA

Nunes comenta que a Santos Brasil vem realizando mudanças internas importantes e novos investimentos como forma de melhor atender as exigências do mercado. “Equipes comer-

ciais e operacionais têm se organizado com um maior nível de especialização nos distintos ativos da companhia e, sempre que possível, processos de terceirização têm sido revistos. Novas áreas de backoffice também têm sido estruturadas para que possam apoiar e garantir a excelência dos serviços e maior confiabilidade das entregas. Novos investimentos também vêm sendo realizados na modernização da infraestrutura bem como ferramentas tecnológicas têm sido implementadas nas operações da companhia. Na jornada de transformação digital que está em curso, temos um roadmap dos principais objetivos em tecnologia com entregas significativas até 2025, que trará vantagens competitivas com potenciais ganhos de eficiência e melhor experiência para os clientes”, elenca.

Ele explica que a estratégia de diversificação consiste em cada vez mais integrar os serviços dos diferentes ativos da companhia por meio dos terminais portuários, armazéns alfandegados, centros de distribuição e transportes, entregando um portfólio completo de serviços ao mercado. “O foco é atuar preferencialmente nos segmentos que já operam nos nossos ativos portuários, entre eles automotivo, químicos, industriais e cargas de projetos. Ainda assim, temos tido boas experiências nas soluções aplicadas dentro das plantas industriais dos nossos clientes”.

A HORA DE COMPRAR O SEU SEMINOVO É AGORA!

-G10- SEMINOVOS



**SEMINOVOS COM
PROCEDÊNCIA & QUALIDADE**

 **(44) 99103-4707**

Rodovia PR 317, 4652 , BLOCO 4. SAÍDA PARA ASTORGA
PARQUE INDUSTRIAL | MARINGÁ - PR, 87035-510

APONTE A CÂMERA DO
SEU CELULAR AQUI





Grandes tempestades se aproximam

Previsões pouco animadoras sobre os impactos das mudanças climáticas na economia global acendem o sinal de alerta para empresas de logística e transportes

ALESSANDRO PADIN

Pesquisas científicas recentes revelam um futuro preocupante sobre os impactos das mudanças climáticas nas cadeias produtivas globais. Publicado recentemente na revista *Nature* e partindo da análise de 1.600 regiões e 40 anos de dados comparativos, o estudo "Comprometimento Econômico das Mudanças Climáticas" prevê que a diminuição de produtividade ocasionada pelas alterações no clima pode

implicar em uma retração de 19% na economia mundial até 2049. Outro levantamento, realizado pelo norte-americano National Bureau of Economic Research (NBER), aponta que os danos são seis vezes piores do que se esperava, concluindo que, para cada 1°C de aumento na temperatura da Terra, o Produto Interno Bruto (PIB) global despencará em 12%.

Especialista em Supply Chain e Comércio Exterior e CEO do Grupo BX,



Mauro Henrique Pereira salienta que as mudanças climáticas impactam negativamente as cadeias de distribuição logística globais, causando interrupções em rotas de transporte devido a eventos climáticos extremos, como tempestades e inundações. Além disso, temperaturas extremas e elevação do nível do mar podem danificar infraestruturas críticas, como estradas e portos, dificultando a armazenagem e o transporte de cargas em diversos modais. Esses efeitos aumentam custos operacionais e exigem adaptações constantes nas estratégias logísticas.

“No mundo, podemos citar alguns

“Estratégias eficazes de mitigação de custos incluem o uso de soluções tecnológicas para otimizar eficiência operacional, implementação de práticas de gestão de risco proativas e parcerias colaborativas ao longo da cadeia de suprimentos para compartilhar custos e recursos”

Mauro Henrique Pereira,
CEO do Grupo BX

exemplos de grande impacto, como o furacão Katrina em 2005 nos Estados Unidos, as inundações na Europa Central em 2021, e os incêndios florestais na Austrália em 2019 e 2020. No Brasil, diversos setores estão sendo impactados devido à tragédia causada por fortes chuvas e inundações que ocorreram no estado do Rio Grande do Sul, com a destruição de estradas e pontes interrompendo o trânsito de cargas, sem contar a perda de muitas vidas, casas e histórias de milhares de famílias”, exemplifica Pereira.

O head QHSE e CSR LATAM da Ceva Logistics, Marcus Ferreira, também aponta que a cadeia de transporte e logística, em todos os seus modais, é significativamente afetada pelas mudanças climáticas. “Isso ocorre devido ao impacto direto nas infraestruturas de transporte, tais como estradas,



portos e ferrovias, por meio de eventos climáticos extremos, como tempestades e inundações. Além disso, a elevação do nível do mar, especialmente em áreas costeiras, agrava essa situação. Esses fenômenos climáticos podem resultar em interrupções na cadeia de abastecimento e aumentar os custos operacionais”, comenta.

FATOR COMPLICADOR

Logística, antes de tudo, envolve o dimensionamento, planejamento e gestão de risco para viabilizar o fluxo de pessoas, bens ou serviços, salienta a sócia da Manesco, Ramires, Perez,

“Os riscos devem ser melhor avaliados e precificados. Os preços deverão absorver os custos das medidas de adaptação, o que vai necessariamente reorganizar as relações entre os provedores de serviços de logística e seus clientes”

Percy Soares Neto,

consultor da Transparente Consultoria e especialista em mudança e adaptação climática

Azevedo Marques Sociedade de Advogados, Tatiana Cymbalista. As mudanças climáticas, comenta, trazem um complicador a mais para essa atividade, porque aumentam, e muito, a dificuldade de planejar, quantificar riscos e trazer previsibilidade, com segurança e certeza, para esse fluxo. Secas, enchentes, vendavais, ondas de calor e vários outros eventos climáticos extremos tendem a inviabilizar fluxos logísticos, ou a aumentar consideravelmente seu custo ou prazo.

“As mudanças climáticas tendem a aumentar a tensão nas relações entre as empresas do segmento de logística e, mesmo por isso, a necessidade de deixar cada vez mais claros os riscos, os responsáveis e os mecanismos contratuais para lidar com esses riscos. Além disso, é necessário utilizar de ainda mais criatividade e ter várias alternativas para garantir o fluxo logístico em



diferentes cenários de eventos extremos”, pondera Tatiana Cymbalista.

DESAFIOS

Na visão de Pereira, os principais desafios provocados pelas mudanças climáticas incluem interrupções nas rotas de transporte, danos à infraestrutura de armazenamento e transporte, aumento dos custos operacionais, necessidade de adaptar rotas e modais de transporte, e dificuldades na previsão e planejamento logístico. Esses fatores, ressalta o CEO do Gru-

“As mudanças climáticas tendem a aumentar a tensão nas relações entre as empresas do segmento de logística e, mesmo por isso, a necessidade de deixar cada vez mais claros os riscos, os responsáveis e os mecanismos contratuais para lidar com esses riscos.”

Tatiana Cymbalista,

sócia da Manesco, Ramires, Perez, Azevedo Marques Sociedade de Advogados

po BX, complicam a manutenção da eficiência e confiabilidade nas cadeias de distribuição.

Ele elenca que os setores mais vulneráveis às mudanças climáticas na cadeia de distribuição são o transporte last mile e as infraestruturas de armazenagem. “O transporte last mile é especialmente afetado por interrupções locais, como inundações e tempestades, que dificultam a entrega final. A infraestrutura de armazenagem enfrenta riscos de danos devido a eventos climáticos extremos e variações de temperatura, comprometendo a integridade das mercadorias e a eficiência operacional”, explica o CEO do Grupo BX.

Ferreira, por sua vez, salienta que as decisões operacionais devem ocorrer diariamente uma vez que as severas condições climáticas impactam na vo-



lumentria que os modais de movimentam e prazos de entrega realizados de forma segura e responsável. Ele destaca ações que devem ser incorporadas à dinâmica operacional: análise dos riscos; colaboração estratégica entre cliente, fornecedores e parceiros de logística; inovação tecnológica com investimento em sistemas e ferramentas de previsão climática, e sensores de monitoramento ambiental e a adoção de soluções baseadas em blockchain que definitivamente contribuirão para a redução dos custos operacionais. Além disso, diz que linhas de financiamento público ou privado e incentivos fiscais e subsídios podem ser uma alternativa de saída para reduzir os custos relativos à implementação de medidas de adaptação climática.

“Nós assumimos três compromissos por meio do Green Log: reduzir as pegadas de carbono na logística, combater as mudanças climáticas e melhorar a comunicação sobre esse tema com nossos clientes e parceiros ”

Sheila Minski,

gerente executiva de Gente, Cultura e ESG da Brado

ADAPTAÇÃO

Como o setor logístico está se adaptando e se preparando para lidar com os impactos das mudanças climáticas em suas operações? Segundo Pereira, no mundo, as empresas de logística estão se adaptando, implementando soluções tecnológicas, como sistemas de monitoramento em tempo real e análise de dados climáticos para otimizar rotas. “Estão investindo em infraestruturas resilientes, como armazéns eleváveis e veículos adaptados a condições extremas. Além disso, estão diversificando modais de transporte, utilizando alternativas sustentáveis, e adotando práticas de gestão de risco para garantir a continuidade e eficiência das operações”, aponta o CEO do Grupo BX.

Já Tatiana salienta que, diante da maior probabilidade, ou maior intensidade da ocorrência de eventos ex-

tremos, as empresas do segmento de logística estão se preocupando cada vez mais com identificar e contratualizar, com mais detalhe, as medidas, responsabilidades e perdas e danos que podem ocorrer. “Não se trata somente de estabelecer multas, mas também de considerar e contratar rotas alternativas, exigir seguros ou planos de contingenciamento, prever moratórias ou formas de cura ou atuação conjunta diante de eventos incomuns dessa natureza”, explica.

CUSTOS CRESCENTES

Os custos provocados pelas mudanças climáticas são altos e incluem investimentos em infraestrutura resiliente, tecnologias de monitoramento e análise climática, além de investimentos operacionais adicionais devido a interrupções e ajustes nas rotas, frisa Mauro Henrique Pereira. “Estratégias eficazes de mitigação de custos incluem o uso de soluções tecnológicas para otimizar eficiência operacional, implementação de práticas de gestão de risco proativas e parcerias colaborativas ao longo da cadeia de suprimentos para compartilhar custos e recursos”, cita o CEO do Grupo BX.

Já para o consultor da Transparente Consultoria e especialista em mudança e adaptação climática, Percy

Soares Neto, comenta que o impacto dos eventos extremos decorrentes das mudanças do clima se dão essencialmente sobre a infraestrutura utilizada pelo setor de logística. “Tais infraestruturas geralmente são concessões públicas. Em linhas gerais, as concessionárias devem pedir reequilíbrio dos contratos em função de tais eventos o que acarretaria um aumento de custos para o setor de logística”, ressalta.

No futuro, continua, os contratos devem aperfeiçoar suas matrizes de risco distribuindo melhor as responsabilidades sobre os efeitos dos eventos extremos: “Os riscos devem ser melhor avaliados e precificados. Os preços deverão absorver os custos das medidas de adaptação, o que vai necessariamente reorganizar as relações entre os provedores de serviços de logística e seus clientes”.

CASE VERDE

Especializada na logística multimodal que combina o transporte de cargas pela ferrovia nas distâncias longas e rodovia nos trechos curtos, a Brado utiliza desde 2021 o Green Log, uma calculadora on-line que computa as emissões de CO2 evitadas com a adoção das soluções multimodais. De acordo com a empresa, só em 2023, os clientes da Brado deixaram de ge-

rar aproximadamente 288 mil toneladas de gás carbônico, o equivalente à emissão anual de mais de 62 mil veículos. Seriam necessárias 2 milhões de árvores para absorver integralmente esse volume.

“Assumimos três compromissos por meio do Green Log: reduzir as pegadas de carbono na logística, combater as mudanças climáticas e melhorar a comunicação sobre esse tema com nossos clientes e parceiros”, afirma a gerente executiva de Gente, Cultura e ESG da Brado, Sheila Minski. A ferramenta permite visualizar quanto a sociedade pode ganhar ao evitar que

grandes volumes de cargas sejam movimentados exclusivamente pelas estradas em longas distâncias.

Além disso, a calculadora fornece informações como a emissão evitada por mês; o total acumulado de CO2 evitado desde o início da operação com a Brado; e o fator de emissão ferroviária em gramas de CO2 por unidade de peso transportado e distância percorrida (resultante do peso transportado e da distância percorrida pelo trem). “O Green Log é uma resposta efetiva ao urgente momento e agenda de sustentabilidade que está decidindo os rumos dos negócios”, avalia Sheila.

CEVA Logistics investe em ações de adaptação

O head QHSE e CSR LATAM da Ceva Logistics, Marcus Ferreira, explica como a companhia está se adaptando e se preparando para lidar com os impactos das mudanças climáticas em suas operações. “Temos uma ambição firme de sustentabilidade, buscando reduzir as emissões de CO2 em todas as suas atividades. Este compromisso reflete-se em nossas práticas operacionais, estratégias de negócios e investimentos em tecnologias verdes. Estamos empenhados em promover uma cultura empre-

sarial responsável, que contribua para a preservação do meio ambiente e para a construção de um futuro mais sustentável para as gerações futuras”, salienta.

Em 2023, afirma, a pegada de CO2 da CEVA foi de 6,0 milhões de tCO2e, marcando uma redução de 200 mil toneladas, ou 3%, em comparação com 2022. “Adotamos modelos mais eficientes sempre que uma renovação é necessária e incentivamos os subcontratados a fazer o mesmo. A divisão de Logística de Veículos Acabados (FVL) vem con-

vertendo a sua frota de transportadores de automóveis para o padrão Euro VI, que limita as emissões de óxido de nitrogênio (Nox), monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC) e material particulado”, destaca. Acrescenta, ainda, o Pulse, fundo de energia do Grupo CMA CGM, criado em 2022 com uma dotação de 1,5 bilhões de euros ao longo de 5 anos para acelerar a descarbonização dos transportes e da indústria de logística. “A CEVA Logistics desenvolveu ferramentas digitais para medir as emissões de carbono, como relatórios personalizados de CO2 para seus stakeholders internos e externos. O CO2 foi integrado em vários formulários na solução digital MyCEVA”, completa.

Ele cita, ainda, o MVF: Programa Climático TANGRAM, direcionado aos colaboradores do Grupo CMA CGM, conjuntamente a Imperial College Executive Education. “Este programa representa uma oportunidade única de mergulhar em questões cruciais relacionadas ao clima e à sustentabilidade, explorando soluções inovadoras e práticas para enfrentar os desafios ambientais globais.

A intenção é o compartilhamento do conhecimento, experiências e insights valiosos enquanto trabalhamos juntos para impulsionar a mudança positiva em direção a um futuro mais sustentável e resiliente”, salienta.

Ferreira relaciona outras ações como a CEVA Academy: a Escola do Clima, que busca capacitar colaboradores e parceiros com conhecimento e habilidades para contribuir efetivamente para a sustentabilidade ambiental e a luta contra as mudanças climáticas, e o estabelecimento do Steering Committee de Descarbonização para liderar e coordenar as iniciativas de sustentabilidade em todas as suas operações nos produtos Ground & FVL (Transporte Rodoviário e Logística de Veículos Acabados) e do Aéreo e Marítimo. “O comitê estuda a implementação de um software avançado de controle de emissões de CO2 que monitora e gera relatórios precisos sobre as emissões em todas as operações. Essa tecnologia permite identificar áreas críticas e tomar medidas corretivas para reduzir a pegada de carbono de maneira eficaz e minimizar os custos operacionais”, conclui.

Os impactos da tragédia no Rio Grande do Sul

A tragédia das enchentes no Rio Grande do Sul assombram o mundo pelos impactos humanitários. E a

economia, em especial o transporte de cargas, vai sofrer por muito tempo as consequências. “Individualmente

e imediatamente, pode ser que as empresas do setor logístico considerem recorrer ao Judiciário para serem indenizadas pelo governo por suas perdas. Embora o Brasil tenha vitórias importantes de litigância climática, essa não é uma via corriqueira”, explica a sócia da Manesco, Ramires, Perez, Azevedo Marques Sociedade de Advogados, Tatiana Cymbalista.

Para além dessa possibilidade de litígio, as relações entre as empresas do setor logístico e governo podem sofrer outros dois tipos de impacto, aponta. “A tragédia do Rio Grande do Sul ‘muda a escala’, no Brasil, do que um desastre como esse pode representar em termos de perdas de vida, de modos de viver, de bens e serviços. Ainda nem sequer é possível quantificar quais foram as perdas econômicas, mas a tragédia já traz perguntas que nunca foram feitas antes: quando e em que intensidade ocorrerá o próximo evento? Faz sentido reconstruir ou precisamos pensar, em alguns casos, na realocação de populações inteiras? E como vamos reconstruir de maneira mais resiliente, para que os próximos eventos não causem o mesmo estrago?”, questiona.

Por isso, de um lado, é possível que as empresas demandem que o Governo Federal, Estadual e os poderes

municipais atuem mais intensamente no campo das políticas públicas para adotar medidas eficientes de adaptação climática, frisa Tatiana Cymbalista. “Uma infraestrutura mais resiliente, como por exemplo a reconstrução ou adaptação de estradas, portos, aeroportos, hidrovias, que resistam a eventos extremos, tende a reduzir o stress logístico diante desses eventos. Sistemas de transporte mais resilientes pressupõem intensa atuação do governo no planejamento, design e implementação de políticas públicas de adaptação climática, para reduzir riscos e incertezas”, comenta.

De outro lado, ela defende, que também é possível e recomendável que as empresas do setor se envolvam na criação dos sistemas de gestão de crise, resposta e recuperação que serão cada vez mais necessários no país. “Temos visto várias empresas disponibilizarem suas redes logísticas, meios de transporte, instrumentos de informação e gestão, recursos humanos, para fazer frente aos desafios desconhecidos de alívio e recuperação do Rio Grande do Sul. Nada mais natural que sejam efetivos atores, em conjunto com o governo, no desenvolvimento de um sistema de prontidão, resposta e recuperação nacional, inclusive para outras regiões e outros tipos de eventos”, conclui.

○ **Anuário de Transporte de Carga e Logística** oferece um guia detalhado com as fichas técnicas e as principais características de todos os modelos de caminhões e veículos comerciais leves, tanto nacionais quanto importados, comercializados pelas principais montadoras presentes no país.



76



CAMINHÕES

96

STELLANTIS

118



A PACCAR COMPANY

78



VANS

106



125



82



RENAULT

108

VOLVO 132

IVECO

86



SCANIA

110



AGRALE S.A.

Rodovia BR 116, km 145, 15.104
CEP 95059-520 - Caixas do Sul - RS
Tel: 54 3238-8000
contatos@agrale.com.br
www.agrale.com.br

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

Diretoria:

Hugo Domingos Zattera (Presidente);
Rogério Vacari (Diretor Executivo);
Edson Martins (Diretor Vendas);
Mario Tadeu Pezzi (Diretor Administrativo e Financeiro); Saimon Debastiani (Diretor Industrial)

Nº de funcionários: 884

Nº de fábricas: 4

Área da empresa:

	Total	Construída
Unidade 1	102.000 m²	36.940 m²
Unidade 2	196.983 m²	33.140 m²
Unidade 3	90.120 m²	17.181 m²
Agrole Argentina	200.000 m²	11.900 m²

	2021	2022	2023
Produção	46	120	67
Vendas ao mercado interno	39	101	66
Exportações	0	12	0

A8700



APLICAÇÕES:	Urbano, rodoviário e rural
ENTRE-EIXOS (mm):	3.500 4.200
MOTOR (pot. rpm):	Cummins F 3.8 175 cv a 2.500 rpm
TORQUE (nm rpm):	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton ESBO 6106A
SUSP. DIANTEIRA:	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos
SUSP. TRASEIRA:	Molas semielípticas e amortecedores telescópicos
PBT (kg):	8.700
PBTC (kg):	11.000
GARANTIA:	1 ano + 1 ano para o Powertrain limitados a 200 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Piloto automático (controlador de velocidade de cruzeiro); **SEGURANÇA** - Eixo motriz com tração inteligente, ATC (ajustador automático de freios), ABS + EBD; **FROTA** - Predisposição para telemetria, Tacógrafo digital que possibilita extração de dados via USB para análise remota, Sistema OBD (On-Board Diagnostic)

A10000



APLICAÇÕES:	Urbano, rodoviário e rural
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750 4.350
MOTOR (pot. rpm):	Cummins F 3.8 175 cv a 2.500 rpm
TORQUE (nm rpm):	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton ESBO 6106A
SUSP. DIANTEIRA:	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos
SUSP. TRASEIRA:	Molas semielípticas e amortecedores telescópicos
PBT (kg):	10.000
PBTC (kg):	13.000
GARANTIA:	Um ano + um ano de power train limitado a 200.000 km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Piloto automático (controlador de velocidade de cruzeiro); **SEGURANÇA** - Eixo motriz com tração inteligente, ATC (ajustador automático de freios), ABS + EBD; **FROTA** - Predisposição para telemetria; Tacógrafo digital que possibilita extração de dados via USB para análise remota; Sistema OBD (On-Board Diagnostic)

A10000 4X4



APLICAÇÕES:	Rodoviário e rural
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350
MOTOR (pot. rpm):	Cummins F 3.8 175 cv a 2.500 rpm
TORQUE (nm rpm):	600 Nm / 1.100 a 1.800 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton ESBO 6106A
SUSP. DIANTEIRA:	Interligada por molas semi elípticas - amortecedores telescópicos
SUSP. TRASEIRA:	Interligada por molas semi elípticas molas smielípticas - amostecedores telescópicos Suspensão elevada. Ângulos de entrada e saída ampliados
PBT (kg):	10.000
PBTC (kg):	13.000
GARANTIA:	Um ano + um ano de power train limitado a 200.000 km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Piloto automático (controlador de velocidade de cruzeiro); **SEGURANÇA** - Eixo motriz com tração inteligente, Autoblocante, ABS; **FROTA** - Predisposição para telemetria; Tacógrafo digital que possibilita extração de dados via USB para análise remota; Sistema OBD (On-Board Diagnostic)

GARANTIMOS PERFORMANCE E ECONOMIA PARA VOCÊ TRANSPORTAR O MUNDO.

Os sistemas integrados Cummins asseguram o melhor desempenho do veículo, mesmo em estradas precárias e acidentadas. Economizam combustível, reduzem custos de operação com tecnologia de ponta e têm suporte técnico e reposição de peças em todo o Brasil.

Com a potência dos motores e a qualidade dos componentes Cummins, sua frota não para e sua carga chega mais longe.



Motores e componentes Cummins.
**A ESCOLHA CERTA PARA
SUA FROTA DE CAMINHÕES.**



www.cummins.com

 [cumminsbrasil](https://www.instagram.com/cumminsbrasil)

 [cumminsbrasil](https://www.facebook.com/cumminsbrasil)

 [cummins-latin-america](https://www.linkedin.com/company/cummins-latin-america)

 **PARA UM
MUNDO QUE
NÃO PARA**



DAF CAMINHÕES DO BRASIL

Av. Senador Flávio Carvalho Guimarães, 6000
Ponta Grossa - PR - CEP 84072-190
Tel: 55 42 3122-8400
www.dafcaminhoes.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Larisa Gambrell (Presidente da DAF Brasil); Luis Gambim (Diretor Comercial da DAF Brasil); Ulisses Chaves (Diretor Jurídico e Relações Governamentais da DAF Brasil); Jeanette Jacinto (Diretora de Recursos Humanos da DAF Brasil); Carlos Presente (Diretor Financeiro da DAF Brasil); Dietmar Janzen (Diretor de Operações da DAF Brasil); Gabriel Fernandes (Diretor de Vendas da DAF Brasil); Gustavo Novicki (Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias DAF Brasil); Adcley Souza (Diretor de Serviços ao Cliente da DAF Brasil); Alan Messias (Diretor de Desenvolvimento de Produtos da DAF Brasil); Ana Santos (Diretora de Compras da DAF Brasil); João Petry (Diretor Geral PACCAR Financial); Antenor Frasson Jr. (Diretor Geral da PACCAR Parts)

Nº de funcionários: 1.000

Nº de fábricas:

1 em Ponta Grossa (PR)

Área da empresa:

2,3 milhões de m²

Complexo industrial:

270.000 m²

Área coberta:

31.000m²

	2021	2022	2023
Produção	n.d.	n.d.	n.d.
Vendas ao mercado interno	5.600	6.793	8.344
Exportações	n.d.	n.d.	n.d.

APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	6.400
MOTOR (pot rpm):	PACCAR PX-7 308 cv - 227 kW (2.200 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	1.200 Nm@1.200 - 1.500 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Automatizada – Direct Drive – 9 velocidades a frente + 1 a ré Ecomid manual – Direct Drive – 9 velocidades a frente + 1 a ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão balacim com molas trapezoidais e suspensor pneumático
PBT (técnico/legal) (kg):	33.000 / 29.000
CMT (kg):	35.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

CF FAC PX-7



Tecnologias destinadas a operação: – **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Auxiliar de partida em acíves (HSA) • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR).
Tecnologias destinadas para gestão de frotas: • DAF Multisuporte (opcional)

CF FAS PX-7



APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	4.900 / 5.300
MOTOR (pot rpm):	PACCAR PX-7 261 cv - 192kW (2.300 rpm) 290 cv - 213 kW (2.300 rpm) 308 cv - 227 kW (2.200 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	1.000 Nm @ 1.000 - 1.700 rpm 1.100 Nm @ 1.100 - 1.600 rpm 1.200 Nm @ 1.200 - 1.500 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Automatizada – Direct Drive – 9 velocidades a frente + 1 a ré Ecomid ZF Manual – Direct Drive – 9 velocidades a frente + 1 a ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão balacim com molas trapezoidais e suspensor pneumático
PBT (técnico/legal) (kg):	26.500 / 23.000
CMT (kg):	35.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: – **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Auxiliar de partida em acíves (HSA) • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR).
Tecnologias destinadas para gestão de frotas: • DAF Multisuporte (opcional)

CF FT MX-13



APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 430 cv - 315kW (1.600 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.300Nm @900 - 1.125 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão metálica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (técnico/legal) (kg):	18.100 / 16.000
CMT (kg):	53.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR) • Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) - item opcional • Sistema de Frenagem de Emergência Avançado (AEBS) - item opcional • Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDWS) - item opcional • Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) - item opcional • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em aclives (HSA) **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.100 / 3.600
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 430 cv - 315 kW (1.600 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.300 Nm @900 - 1.125 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático
PBT (técnico/legal) (kg):	27.100 / 23.000
CMT (kg):	56.900
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

CF FTS MX-13



Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR) • Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) - item opcional • Sistema de Frenagem de Emergência Avançado (AEBS) - item opcional • Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDWS) - item opcional • Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) - item opcional • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em aclives (HSA) **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

CF FTT OFF ROAD MX-13



APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 / 3.475
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 480 cv - 355 kW (1.600 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Over Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão metálica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (técnico/legal) (kg):	33.500 / 23.000
CMT (kg):	74.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em aclives (HSA) • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR). **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

XF FT MX-13



APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 480 cv - 355 kW (1.600 rpm) 530 cv - 390kW (1.675 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm 2.500 / 2.600 Nm @1.000 - 1425 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANT.:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Suspensão metálica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (técnico/legal) (kg):	18.100 / 16.000
CMT (kg):	53.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR) • Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) - item opcional • Sistema de Frenagem de Emergência Avançado (AEBS) - item opcional • Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDWS) - item opcional • Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) - item opcional • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em acíves (HSA) **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.100 / 3.600
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 480 cv - 355 kW (1.600 rpm) 530 cv - 390 kW (1.675 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm 2.500 / 2.600 Nm @1.000 - 1425 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANT.:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Suspensão balacim com molas trapezoidais e suspensor pneumático
PBT (técnico/legal) (kg):	27.100 / 23.000
CMT (kg):	56.900
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR) • Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) - item opcional • Sistema de Frenagem de Emergência Avançado (AEBS) - item opcional • Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDWS) - item opcional • Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) - item opcional • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em acíves (HSA) **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)



XF FTS MX-13

XF FTT MX-13



APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 / 3.475
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 480 cv - 355 kW (1.600 rpm) 530 cv - 390 kW (1.675 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm 2.500 / 2.600 Nm @1.000 - 1425 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Direct Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANT.:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Suspensão tandem com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos de dupla ação
PBT (técnico/legal) (kg):	28.100 / 23.000
CMT (kg):	74.000
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: Controle de Cruzeiro Preditivo (CCP) Opcional* **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR) • Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) - item opcional • Sistema de Frenagem de Emergência Avançado (AEBS) - item opcional • Sistema de Alerta de Saída de Faixa (LDWS) - item opcional • Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS) - item opcional • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em acíves (HSA) **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

APLICAÇÕES:	Transporte de carga rodoviário de longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 / 3.475
MOTOR (pot rpm):	PACCAR MX-13 480 cv - 355 kW (1.600 rpm) 530 cv - 390 kW (1.675 rpm)
TORQUE (Nm rpm):	2.350 / 2.500 Nm @900 - 1.365 rpm 2.500 / 2.600 Nm @1.000 - 1425 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF Traxon Automatizada – Over Drive 12 velocidades a frente + 2 a ré
SUSPENSÃO DIANT.:	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Suspensão metálica com molas trapezoidais, amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (técnico/legal) (kg):	33.500 / 23.000
CMT (kg):	74.000 / 91.000*
GARANTIA:	1 Ano total 2 Anos trem de força

Tecnologias destinadas a operação: – **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** • Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) • Auxiliar de partida em acíves (HSA) • Sistema de Regulação Antipatinagem (ASR). **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** • DAF Multisuporte (opcional)

XF FTT OFF-ROAD MX-13



1500

TRANSPORTES



11

MILHÕES DE TONELADAS/ANO TRANSPORTADAS



21

PRESENÇA EM 21 ESTADOS BRASILEIROS



1.300

EMBARQUES/DIA



240.000

VEÍCULOS TERCEIROS CADASTRADOS

AV.PREF.SINCLER SAMBATTI, 9170
MARINGÁ - PR
FONE (44) 3034 1144

CONTATO@1500TRANSPORTES.COM.BR
WWW.1500TRANSPORTES.COM.BR
1500TRANSPORTES.OFICIAL  





FORD MOTORS COMPANY LTDA.

Av. Dr. Cardoso de Melo, 1336 - Vila Olímpia,
São Paulo - SP, CEP 04548-004

www.ford.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Martin Galdeano (presidente da Ford América
do Sul), Guillermo Lastra (diretor da Divisão
de Veículos Comerciais da Ford América do Sul)

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas ao mercado interno	46	2.066	2.646
Exportações	—	—	—

FURGÃO MÉDIO MANUAL L2H3



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300
MOTOR (pot rpm):	Diesel 2.0 EcoBlue - 170 cv @ 3500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	39,7 kgf.m @1.750-2.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78 / Ré - 5,17
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	6.300
GARANTIA:	1 ano ou 100 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Câmera de ré, Computador de bordo, Modos de Condução, Start&Stop, Central Multimídia de 8"; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO LONGO MANUAL L3H3

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750
MOTOR (pot rpm):	Diesel 2.0 EcoBlue - 170 cv @ 3500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	39,7 kgf.m @1.750-2.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78 / Ré - 5,18
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.501
PBTC (kg):	6.300
GARANTIA:	1 ano ou 100 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Câmera de ré, Computador de bordo, Modos de Condução, Start&Stop, Central Multimídia de 8"; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo



FURGÃO LONGO AUTOMÁTICO L3H3



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300
MOTOR (pot rpm):	Diesel 2.0 EcoBlue - 170 cv @ 3500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	39,7 kgf.m @1.750-2.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 10 velocidades com conversor de torque
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	6.300
GARANTIA:	1 ano ou 100 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Câmera de ré, Computador de bordo, Modos de Condução, Start&Stop, Central Multimídia de 8"; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO MÉDIO ELÉTRICO L2H2



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	3.500
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO MÉDIO ELÉTRICO L2H3

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	3.500
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km



Tecnologias:

OPERAÇÃO - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO LONGO ELÉTRICO L3H2



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	3.500
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO LONGO ELÉTRICO 12.4 L3H3



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	3.500
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

FURGÃO LONGO ELÉTRICO 15.1 L4H3

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	3.500
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km



Tecnologias:

OPERAÇÃO - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

CHASSI LONGO 3,5TON L4H1



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.954
MOTOR (pot rpm):	Diesel 2.0 EcoBlue
TORQUE (Nm rpm):	39,7 kgf.m @ 1.750-2.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	7.000
GARANTIA:	1 ano ou 100 mil km

Tecnologias:

OPERAÇÃO - Câmera de ré, Computador de bordo, Modos de Condução, Start&Stop, Central Multimídia de 8"; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

CHASSI LONGO 4,7TON L4H1

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.954
MOTOR (pot rpm):	Diesel 2.0 EcoBlue
TORQUE (Nm rpm):	39,7 kgf.m @ 1.750-2.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual de 6 velocidades: 1ª - 5,70 / 2ª - 2,29 / 3ª - 1,80 / 4ª - 1,28 / 5ª - 1,00 / 6ª - 0,78
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	4.700
PBTC (kg):	7.000
GARANTIA:	1 ano ou 100 mil km



Tecnologias: **OPERAÇÃO** - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

CHASSI ELÉTRICO EXTRA LONGO 350 L4H1



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.954
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	4.250
PBTC (kg):	4.250
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km

Tecnologias: **OPERAÇÃO** - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

CHASSI ELÉTRICO EXTRA LONGO 425 L4H1

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.954
MOTOR (pot rpm):	198kW BorgWarner
TORQUE (Nm rpm):	43,8 kgf.m @ 0-4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática de 1 velocidade
SUSP. DIANTEIRA:	Independente, com molas helicoidais e barra estabilizadora
SUSP. TRASEIRA:	Feixe de molas e amortecedores pressurizados
PBT (kg):	4.250
PBTC (kg):	4.250
GARANTIA:	3 anos ou 100 mil km bateria: 8 anos ou 160 mil km



Tecnologias: **OPERAÇÃO** - Assistente de permanência em faixa, Chave com sensor de presença, Computador de bordo, Modos de Condução, Piloto Automático Adaptativo, Partida sem chave; **SEGURANÇA** - AdvanceTrac®: assistência em frenagens de emergência, assistente de partidas em rampas, controle adaptativo de carga, controle eletrônico anti-capotamento, controle eletrônico de estabilidade, estabilização de vento lateral, luz de emergência em frenagens bruscas; airbags frontais (2): motorista e passageiro; alerta de colisão; alerta de limite de velocidade; luz de condução diurna; trava elétrica das portas; travamento automático das portas; **FROTA** - Ford Pass Pro com informações de conectividade totalmente integradas ao veículo

IVECO

ON-HIGHWAY BRASIL LTDA.

Rod. MG 238, Km 73,5 - Jardim Primavera II,
Sete Lagoas - MG, CEP: 35703-106
Tel: 0800-702-3443
www.iveco.com.br

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

Nº de funcionários: 3.500

Nº de fábricas: 1

Área da empresa:

Total Construída
2.011.700.00 m² 170.300.73 m²

Diretoria:

Marcio Querichelli (Presidente da IVECO para a América Latina), Carlos Fraga (Diretor de Marketing e Desenvolvimento da Rede da IVECO para a América Latina), Bernardo Brandão (Diretor geral de Peças e Serviços da IVECO para a América Latina), Rômulo D'Alessandro (Diretor Comercial de Peças da IVECO para a América Latina), Luciane Dall'Oglio (Diretora Comercial do Mercado de Importadores da IVECO para a América Latina) e Fernanda Melo (Diretora de operação de peças da IVECO)

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas ao mercado interno	13.164	14.748	12.273
Exportações	—	—	—

DAILY 30-160



APLICAÇÕES:	Missão light duty, distribuição urbana, carga fracionada (foco no e-commerce, varejinho), carga de volume.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C MAX 160cv (3.500rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo).
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
PBT (kg):	3.500 kg
PBTC (kg):	6.500 kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado manual - opcional; Rádio - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série.

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520 / 3.750
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C MAX 160cv (3.500rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
PBT (kg):	3.500 Kg
PBTC (kg):	6.500 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

DAILY 35-160



Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado manual - opcional; Rádio - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.

DAILY 35-180 HI-MATIC



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520 / 3.750
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
PBT (kg):	3.500 kg
PBTC (kg):	6.500 kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine simples: 3.520 / 3.750 Cabine dupla: 3.750
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C MAX 160cv (3.500rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm (1.500 a 2.400 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 V0 (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâmina
PBT (kg):	4.400 kg
PBTC (kg):	6.500 kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.



DAILY 45-160

DAILY 45-180 HI-MATIC



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine simples: 3.520 / 3.750 Cabine dupla: 3.750
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
PBT (kg):	4.400 kg
PBTC (kg):	6.500 kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine simples: 3.520 / 3.750 Cabine dupla 3.750
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Manual / Cabo. 6 sincronizadas à frente e 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
PBT (kg):	5.300 kg
PBTC (kg):	8.000 kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.



DAILY 55-180

	APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
	ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine simples: 3.520 / 3.750 Cabine dupla 3.750
	MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
	TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
	TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
	SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barras de torção longitudinais de diâmetro 31 mm e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi elíptica assimétrica de duplo estágio, com 60 mm de largura e 7 lâminas
	PBT (kg):	5.300 kg
	PBTC (kg):	8.000 kg
Garantia:		12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Motorhome
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas.
PBT (kg):	5.950 Kg
PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.



	APLICAÇÕES:	Motorhome
	ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
	MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
	TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
	TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
	SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas.
	PBT (kg):	5.950 Kg
	PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:		12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, motorhome, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas.
PBT (kg):	6.500 kg
PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.



DAILY 70-180 MOTORHOME HI-MATIC



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, motorhome, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola parabólica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 4 lâminas.
PBT (kg):	6.500 kg
PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 20 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi-elíptica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 6 lâminas.
PBT (kg):	6.500 kg
PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.



DAILY 65-180 HI-MATIC



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis, etc.
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 20 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação. Traseira: Mola semi-elíptica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 6 lâminas.
PBT (kg):	6.500 kg
PBTC (kg):	8.800 Kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria além de vocação para ambulância, pronto atendimento.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520mm
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C VGT 160 cv @ (3500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2900 rpm (1500 a 2400 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZFEL55) - Manual / À cabo
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Traseira: Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas.
PBT (kg):	4.300kg
PBTC (kg):	6.500kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

DAILY FURGÃO 30-160



Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.

DAILY FURGÃO 45-160
PRÉ DISPOSIÇÃO
AMBULÂNCIA



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria além de vocação para ambulância, pronto atendimento.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520mm
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C VGT 160 cv @ (3500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Traseira: Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas.
PBT (kg):	4.300kg
PBTC (kg):	6.500kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria além de vocação para ambulância, pronto atendimento.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520mm
MOTOR (pot rpm):	FPT F1C VGT 160 cv @ (3500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	380 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Traseira: Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas.
PBT (kg):	4.300kg
PBTC (kg):	6.500kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

DAILY FURGÃO 45-160
HI-MATIC



PRÉ DISPOSIÇÃO AMBULÂNCIA

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

FURGÃO 55-180



APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520mm / 4.100mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF 6S 480 VO (ZF EL55) - Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Traseira: Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas.
PBT (kg):	5.300kg
PBTC (kg):	8.000kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional.

APLICAÇÕES:	Transporte e distribuição de todo tipo de mercadoria: alimentos, bebidas, materiais de construção, móveis.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.520mm / 4.100mm
MOTOR (pot rpm):	IVECO FPT F1C VGT 180 cv @ (3.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF 8HP - Automático
SUSPENSÃO:	Dianteira: Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 31 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Traseira: Mola parabólica simples de duplo estágio, com 60 mm de largura e 2 lâminas.
PBT (kg):	5.300kg
PBTC (kg):	8.000kg
Garantia:	12 meses sem limite de quilometragem

FURGÃO 55-180
HI-MATIC



Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Rádio - série; Multimídia - opcional; Sistema Cruise Control - série; Ecoswitch - série; Luzes diurnas (DRL) - série; TFT cluster - série; Trio elétrico - série; Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Air bag duplo - série; Sistema anti furto - série; TPMS - série; Sensor de chuva crepuscular - opcional. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** 1 ano de telemetria gratuita (condição por tempo limitado)

TECTOR 9-190 (4X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	3.900mm / 4.455mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF4 / 190 cv 138 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm (1.300 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / ESO 6106 B – Transmissão mecânica, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.
PBT (kg):	8.600 kg
PBTC (kg):	11.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 11-190 (4X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	3.900mm / 4.455mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF4 / 190 cv 138 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	610 Nm @ 1.200 - 2.100 rpm (1.300 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / ESO 6206 B - Manual / Mecânica. 6 sincronizadas à frente e 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.
PBT (kg):	10.600 kg
PBTC (kg):	13.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	4.185 / 4.815
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF4 / 207 cv 152 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm (1.300 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / 5406 A - Transmissão mecânica, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos.
PBT (kg):	15.400 Kg
PBTC (kg):	27.000 Kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

TECTOR 15-210 (4X2)



Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 17-210 (4X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	4.185mm / 4.815mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF4 / 210 cv 152 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	720 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm (1.300 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / FS 5406 A - Transmissão mecânica, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas parabólicas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.
PBT (kg):	16.790 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 17-280 (4X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine Curta: 3690 / 4185 / 4815 mm Cabine Leito Teto Alto/Teto Baixo: 4815 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 280 cv 205 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	950 Nm @ 1.100 - 1.970 rpm (1.100 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / FS 6406 B - Transmissão mecânica, 6 marchas sincronizadas a frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas semielípticas, com barra estabilizadora e amortecedores.
PBT (kg):	16.000 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

APLICAÇÕES:

Transporte urbano e rodoviário

TECTOR 17-320 AUTOSHIFT (4X2)



ENTRE-EIXOS (mm):	3.690mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 320 cv 235 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton / MHD EVO EA-13110 LB – Autoshift / Automatizado, 10 marchas à frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora.
PBT (kg):	16.000 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 17-320T AUTOSHIFT (4X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine Curta: 4185 / 4815 mm Cabine Leito Teto Alto/Teto Baixo: 4815 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 320 cv 235 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton / MHD EVO EA-13110 LB – Autoshift / Automatizado, 10 marchas à frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo e barra estabilizadora.
PBT (kg):	16.000 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

APLICAÇÕES:

Coleta de resíduos

TECTOR 17-320 AUTOSHIFT COLETA



ENTRE-EIXOS (mm):	4.185mm/ 4.815mm
MOTOR (pot rpm):	FPT / NEF 6 320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton / MHD EVO EA-13110 LB - Autoshift / Automatizado, 10 marchas à frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas semielípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica com molas semielípticas curtas e reforçadas. Com amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.
PBT (kg):	16.000 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Rádio - série; Ar condicionado - série; Escotilha de teto - opcional; Trava elétrica - série; Vidros elétricos - série; Chave seccionadora de bateria - série. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine Curta: 4185 / 4815 / 5670 mm Cabine Leito Teto Alto/ Teto Baixo: 4815 / 5670 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 280 cv 205 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	950 Nm @ 1.250 - 1.950 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton / 6406B – Manual / Mecânica - 6 marchas à frente + 1 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo.
PBT (kg):	23.000 kg
PBTC (kg):	33.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

TECTOR 24-280 (6X2)



Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 24-320 AUTOSHIFT (6X2)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	Cabine Curta: 4185 / 4815 mm Cabine Leito Teto Alto/ Teto Baixo: 4815 / 5670 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 320 cv 235 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm
TRANSMISSÃO:	Eaton / MHD EVO - Autoshift / Automatizado - 10 marchas à frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica - Sistema balancim, com molas semi-elípticas assimétricas de simples flexibilidade e dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo.
PBT (kg):	23.000 kg
PBTC (kg):	36.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Sistema eletrônico de estabilidade (ESP) - opcional; ABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

TECTOR 27-320 (6X4)



APLICAÇÕES:	Transporte urbano e rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	3.690mm/ 4.185mm/ 4.815mm
MOTOR (pot rpm):	FPT NEF6 / 320 cv 235 kW (2.500 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm (1.300 a 1.900 rpm faixa verde de consumo)
TRANSMISSÃO:	Eaton / FTS 16106 LL – Manual / Mecânica - 8 marchas sincronizadas à frente + 2 Low e + 3 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Mecânica com molas semi-elípticas, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mola Semi-elíptica assimétrica invertida de simples estágio.
PBT (kg):	23.000 kg
PBTC (kg):	44.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 180.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Espelho de aproximação - série; Espelho retrovisor elétrico - série; Vidros elétricos - série; Trava elétrica - série; Ar condicionado - série; Chave seccionadora de bateria - série; Lanterna LED - opcional; Viseira para sol - opcional; Rádio - série; Climatizador - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** SABS, EBD, ATC, HAS, ESC, ESS - série. **Tecnologias destinadas para gestão de frotas:** IvecoON - 1 ano gratuito após a compra.

APLICAÇÕES:	Transporte rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	Grand Cab/ Mega Cab: 3500 mm
MOTOR (pot rpm):	FPT / Cursor 13 / 480 cv 359 kW (1.400 - 1.900 rpm)
TORQUE (nm rpm):	2.450 Nm (250kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm.
TRANSMISSÃO:	ZF TraXon 12TX2620 TD - Transmissão automatizada, 12 marchas sincronizadas a frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Semi-elíptica duplo estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.
FREIOS:	Pneumático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS, ATC, EBD, ESS, HSA, ESC.
CMT (kg):	60.000
PBTC (kg):	46.000
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 250.000 Km



Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Eco Roll - série; Pré disposição PTO - série; GPS predictive drive - série; Pannel de comando na cama - opcional; Viseira para sol - opcional; Geladeira na cabine - opcional; Multimídia - opcional; Adaptive cruise control - opcional; Suspensão pneumática - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** AEBS - opcional; LDWs - opcional; ACC - opcional. **Tecnologias destinadas a gestão de frota:** Telemetria - série; Conectividade Box- série.

S-WAY 480 (6X2)



APLICAÇÕES:	Transporte rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	3.170mm / 3.450mm
MOTOR (pot rpm):	FPT Cursor 13 / 480 cv 359 kW (1.400 - 1.900 rpm)
TORQUE (nm rpm):	2.450 Nm (250 Kgfm) @ 1.000 - 1.400 rpm
TRANSMISSÃO:	ZF TraXon 12TX2624 TD - Transmissão automatizada, 12 marchas sincronizadas a frente + 2 à ré.
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Semi-elíptica assimétrica de simples estágio.
FREIOS:	Pneumático, tipo S-cam com ajuste automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS, ATC, EBD, ESS, HSA, ESC.
CMT (kg):	60.000 kg
PBTC (kg):	58.500 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 250.000 Km

Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - opcional; Eco Roll - série; Pré disposição PTO - série; GPS predictive drive - série; Pannel de comando na cama - opcional; Viseira para sol - opcional; Geladeira na cabine - opcional; Multimídia - opcional; Adaptive cruise control - opcional; Suspensão pneumática - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** AEBS - opcional; LDWs - opcional; ACC - opcional. **Tecnologias destinadas a gestão de frota:** Telemetria - série; Conectividade Box- série.

APLICAÇÕES:	Transporte rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540
MOTOR (pot rpm):	FPT / Cursor 13 / 540 cv 397 kW 1.500 - 1.900 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.550 Nm (260 kgfm) @ 1.000 - 1.500
TRANSMISSÃO:	ZF TraXon 12TX2624 TD Automatizado, 12 marchas sincronizadas a frente + 2 à ré
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas de simples estágio. Amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora. Traseira: Mecânica tipo "cantilever" com molas parabólicas. Amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora.
FREIOS:	Tambor, pneumático, tipo Scam com ajustador automático, com quatro circuitos independentes (dianteiro, traseiro, estacionamento e reboque) ABS, ATC, EBD, ESS, HSA, ESC
CMT (kg):	80.000 kg
PBTC (kg):	74.000 kg
Garantia:	24 meses. 12 primeiros meses garantia total, 12 últimos somente trem de força, limitados a 250.000 Km



Tecnologias destinadas a operação: Ar condicionado digital - série; Eco Roll - série; Pré disposição PTO - série; GPS predictive drive - série; Pannel de comando na cama - opcional; Viseira para sol - opcional; Geladeira na cabine - série; Multimídia - série; Adaptive cruise control - opcional. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** AEBS - opcional; LDWs - opcional. **Tecnologias destinadas a gestão de frota:** Telemetria - série; Conectividade Box- série.



SENSOR DE PORTA BAÚ

Responsável pelo monitoramento das portas de compartimento de carga mantendo a eficiência e garantindo a segurança da operação. E muito mais!



SENSOR DE TEMPERATURA

Monitore a temperatura da sua carga. Ideal para operações logísticas que demandam controle térmico da carga. E muito mais!

TRACKER LOG + SENSORES E ATUADORES

O melhor do rastreamento e do monitoramento com sistema composto por rastreador RF e dispositivo GPS/GPRS. Entregando assim, o mais sofisticado sistema de monitoramento com a melhor solução de recuperação de veículos. E mais, sensores e atuadores que agregam ainda mais controle à sua operação.

SENSOR DE DESENGATE

Monitore em tempo real e de modo remoto a conexão entre carreta e cavalo. Alertas automáticos são gerados em caso de desengate não autorizado. E muito mais!



CONHEÇA TAMBÉM A NOVIDADE Tracker Carreta Solar

Inovadora solução desenvolvida para monitoramento GPS através da energia solar, o Tracker Carreta Solar mantém a carreta conectada à tecnologia garantindo maior performance e posicionamento em tempo real.



Entre em contato:
0300 400 5000

Ou escaneie o QR Code
e faça uma cotação

Grupo Tracker:
soluções em segurança
para a sua carga!



**MONITORE
CARRETAS
DESACOPLADAS**



MERCEDES-BENZ DO BRASIL

Av. Alfred Jurzykowski, 562
CEP 09680-900 - S. B. do Campo - SP
Tel: (11) 4173-6611
www.mercedes-benz-trucks.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Achim Puchert (Presidente da Mercedes-Benz do Brasil e CEO América Latina), Kathrin Pfeffer (Vice-presidente de Financeiro & Controlling Brasil), Simone Frizzo (Vice-presidente de Recursos Humanos América Latina), Walter Barbosa (Vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Ônibus), Jefferson Ferrarez (Vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões), Sérgio Magalhães (Vice-presidente Geral Ônibus América Latina), Daniel Spinelli (Diretor de Desenvolvimento de Caminhões), Luiz Carlos Moraes (Diretor de Comunicação e Relações Institucionais), Erica Correa Daumichen (Diretora de Produção Caminhões & Agregados), Sílvia Renan Souza (Diretor de Peças e Serviços ao Cliente Brasil).

Nº de funcionários: cerca de 8,9 mil
Nº de fábricas: 3

Total:

SBC: 1.000.000 de m²
Campinas: 250.000 m²
Juiz de Fora: 2.800.000 m²

Área da empresa:

Construída:

514.000 m²
90.000 m²
182.000 m²

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas*	33.101	30.579	22.835
Exportações	8.026	7.635	7.796

*mercado interno



ACCELO 817 4X2 BLUE TEC 6

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.100 - 3.900 - 4.600
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA, BlueTec 6, PROCONVE P-8 (Euro 6) - 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	610 Nm (62 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 70-6: Manual* MB G 70-6 Mercedes PowerShift3: Automatizada, sem pedal de embreagem* EATON ESO 6205: Manual
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor/Disco¹ Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	8.300 PBT + 3º eixo: 11.000
PBTC (kg):	11.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

¹ item opcional

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.100 / 3.900 / 4.600
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 70-6: Manual MB G 70-6 Mercedes PowerShift3: Automatizada, sem pedal de embreagem*
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor/Disco* Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	9.600 PBT c/ 3º eixo - 13.000 kg
PBTC (kg):	13.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

ACCELO 1017 4X2 BLUE TEC 6



* item opcional

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.900 4.600
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA, BlueTec 6, PROCONVE P-8 (Euro 6) - 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	610 Nm (62 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 70-6: Manual* MB G 70-6 Mercedes PowerShift3: Automatizada, sem pedal de embreagem* EATON ESO 6205: Manual
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor/Disco ¹ Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	8.300 PBT + 3° eixo: 13.000
PBTC (kg):	13.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.



ACCELO 1317 4X2 BLUETEC 6

¹ item opcional

ATEGO 1419 4X2 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540 4.740 5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6); 185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	700 Nm (71,4 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 90-6: Manual MB G 140-8* Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	14.300 PBT + 3° eixo: 23.000
PBTC (kg):	23.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

* item opcional

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540 4.100 4.740 5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6); 185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	700 Nm (71 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 90-6: Manual MB G 140-8* Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	Técnico: 17.100 Legal: 16.000 PBT + 3° eixo: 24.100 / 23.000
PBTC (kg):	33.000 / 27.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

ATEGO 1719 4X2 BLUETEC 6



* item opcional

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.590
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 924 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	700 Nm (71 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 90-6: Manual MB G 140-8* Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas curtas trapezoidais + cardans, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*
PBT (kg):	Técnico: 17.100 Legal: 16.000 PBT + 3º eixo: 24.100/ 23.000
PBTC (kg):	33.000 / 27.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

ATEGO 1719 BEB 4X2 BLUETEC 6



VERSÃO BEB : DISTRIBUIÇÃO DE BEBIDAS

* item opcional



ATEGO 1726 4X2 BLUETEC 6

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540 4.100 4.740 5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 260 cv (191 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 90-6: Manual MB G 140-8* Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)
PBT (kg):	Técnico: 17.100 Legal: 16.000 PBT + 3º eixo: 24.100/23.000
PBTC (kg):	33.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

* item opcional

APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540 4.100 4.740 5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem); ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)
PBT (kg):	Técnico: 17.100 Legal: 16.000 PBT + 3º eixo: 24.100/23.000
PBTC (kg):	36.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

ATEGO 1733 4X2 BLUETEC 6





APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.540 4.740 5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm (112 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 140-8 Mercedes PowerShift 3 Advanced: Automatizada
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)
PBT (kg):	Técnico: 24.100 Legal: 23.000
PBTC (kg):	27.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

ATEGO 2429 6X2 BLUETEC 6



ATEGO 2433 6X2 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600+1.250 4.800+1.250 5.360+1.250
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)
PBT (kg):	Técnico: 24.100 Legal: 23.000
PBTC (kg):	36.000
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

APLICAÇÕES:	Caminhão de apoio e serviços na construção civil e agricultura
ENTRE-EIXOS (mm):	4.740
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem (Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias)
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas trapezoidais
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)
PBT (kg):	Técnico: 26.600 Legal: 23.000
CMT (kg):	45.100
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.



ATEGO 2730 6X4 BLUETEC 6

APLICAÇÕES:	Construção civil
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600+1350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem (Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias)
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: molas trapezoidais
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)
PBT (kg):	Técnico: 26.600 Legal: 23.000
PBTC (kg):	45.100
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.



	APLICAÇÕES:	Urbano e misto para distribuição em geral
	ENTRE-EIXOS (mm):	2.350+ 2.450+ 1.250 2.350+3.010+1.250 2.350+ 3.950+ 1.250
	MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
	TORQUE (nm rpm):	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
	TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
	SUSPENSÃO:	Dianteira: Feixe molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar
	FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
	PBT (kg):	Técnico: 30.200 Legal: 29.000
PBTC (kg):		36.000
GARANTIA:		Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.

APLICAÇÕES:	Caminhão de apoio e serviços na construção civil e agricultura
ENTRE-EIXOS (mm):	5.300
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 926 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
TORQUE (nm rpm):	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 211-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada (Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias)
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas trapezoidais tipo Tanden
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo acionamento: Tambor Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas); EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ; ASR (Controle de Aderência em Aceleração); Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa); ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 32.700 Legal: 29.000
PBTC (kg):	45.100
GARANTIA:	Validade para Veículo: 12 meses Validade para Trem de Força: sem limite de km.





APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.550
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 449 cv (330 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.200 Nm (224,3 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Eletrônico com acionamento por tecla no painel Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 20.100 Legal: 16.000
CMT (kg):	62.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

ACTROS 2045 LS 4X2 BLUETEC 6



ACTROS 2548 LS 6X2 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.250 + 1.350 / 3550 + 1350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 476 cv (350 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.300 Nm (234,5 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Eletrônico com acionamento por tecla no painel Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 28.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	62.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.550-1.350 / 3.250-1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 471 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Eletrônico com acionamento por tecla no painel Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 28.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	62.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

ACTROS 2553 LS 6X2 BLUETEC 6





APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.550-1.350 / 3.250-1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora; DLT* (segundo eixo traseiro descontável e elevável)
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Eletrônico com acionamento por tecla no painel Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 27.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	80.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km



**ACTROS 2651 LS 6X4
BLUETEC 6**

ACTROS 2651 S 6X4 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.250-1.400 / 3.550-1.400
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Eletrônico com acionamento por tecla no painel Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 27.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	80.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.250-1.350 / 3.550-1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 471 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. *DLT (segundo eixo traseiro descontável e elevável)
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 27.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	80.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

ACTROS 2653 LS 6X4 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico rodoviário, longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.250-1.350 3.550-1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 471 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 291-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Traseira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor, Disco* / Pneumático Freio de estacionamento: Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego* • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente* • piloto automático adaptativo* • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam 2ª.geração* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)
PBT (kg):	Técnico: 27.100 Legal: 23.000
CMT (kg):	80.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

ACTROS 2653 S 6X4 BLUETEC 6



AROCS 3351 6X4 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Agricultura e setor madeireiro
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800+1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 340-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced, Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga Traseira: Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor / Pneumático Freio de estacionamento: Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (1°, 2°, 3° eixos) Freio Auxiliar: Convencional + Top Brake, Freio adicional: Retarder Voith R 115 HV Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESC® (Controle eletrônico de estabilidade para semibreques múltiplos)*
PBT (kg):	Técnico: 23.000 Legal: 33.500
CMT (kg):	120.000/ 150.000 (somente sob consulta)
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

APLICAÇÕES:	Báscula para construção civil e mineração
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300+1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 340-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced, Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga Traseira: Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor / Pneumático Freios principais: EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico) Freio de estacionamento: Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio. Freio Auxiliar: Convencional + Top Brake, Freio adicional: Retarder Voith R 115 HV. Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)*
PBT (kg):	Técnico: 23.000 Legal: 33.500
CMT (kg):	120.000/ 150.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

AROCS 3351 K 6X4 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Cavalo mecânico para cana de açúcar e setor madeireiro
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300+1.350
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 340-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced, Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora e compensadora de carga Traseira: Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor / Pneumático Freios principais: EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico) Freio de estacionamento: Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio. Freio Auxiliar: Convencional + Top Brake, Freio adicional: Retarder Voith R 115 HV. Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESC® (Controle eletrônico de estabilidade para semireboques múltiplos)
PBT (kg):	Técnico: 23.000 Legal: 33.500
CMT (kg):	120.000/ 150.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

AROCS 3351 S 6X4 BLUETEC 6



AROCS 58 TON K 8X4 BLUETEC 6



APLICAÇÕES:	Báscula para construção civil e mineração
ENTRE-EIXOS (mm):	4.550+1.450
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 340-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced, Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga Traseira: Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor / Pneumático Freio de estacionamento: eletrônico com ativação automática (2º, 3º e 4º eixos) Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência). Freio-motor: Convencional + Top Brake Freio adicional: Retarder Voith R 115 HV
PBT (kg):	48.000/58.000/29.000
CMT (kg):	até 150.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

APLICAÇÕES:	Báscula para construção civil e mineração
ENTRE-EIXOS (mm):	3.550+1.450
MOTOR (pot. rpm):	MB OM 460 LA BlueTec 6 PROCONVE P-8 (Euro 6) ; 495 cv (364 kW) @ 1.800 rpm
TORQUE (nm rpm):	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm
TRANSMISSÃO:	MB G 340-12 Mercedes PowerShift 3 Advanced, Automatizada, sem pedal de embreagem
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga Traseira: Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
FREIOS PRINCIPAIS:	Tipo / acionamento: Tambor / Pneumático Freio de estacionamento: Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio. Eletrônica Auxiliar: ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Freio-motor: Convencional + Top Brake. Freio adicional: Retarder Voith R 115 HV
PBT (kg):	Técnico: 41.000 Legal: 23.000
CMT (kg):	até 150.000
GARANTIA:	24 meses sem limite de Km

AROCS 4151 K 6X4 BLUETEC 6





Tegma, 55 anos de excelência logística.

Com mais de meio século de experiência, a Tegma Gestão Logística ultrapassa as fronteiras do transporte tradicional. Pioneira em soluções logísticas integradas, celebra 55 anos de inovações que conectam e impulsionam os principais centros econômicos do Brasil.

Da gestão de estoques complexos à entrega final, oferece um leque completo de serviços logísticos personalizados. Sua abordagem inovadora se reflete em uma operação eficiente que inclui armazenagem, transporte e gestão logística. A excelência em cada etapa do processo reafirma o compromisso da empresa com a cadeia produtiva dos clientes, assegurando operações sem falhas, que otimizam o tempo e potencializam os investimentos.

Movida pela eficiência e pela constante busca pela sustentabilidade, garante não apenas a movimentação das cargas, mas a integração de toda a cadeia de suprimentos. Com a Tegma seu negócio ganha um parceiro estratégico, comprometido com a agilidade, a personalização e o desenvolvimento sustentável.

**Tegma, conduzindo
o futuro da logística,
além do transporte.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmafestalogistica](https://www.facebook.com/tegmafestalogistica)



MERCEDES-BENZ CARS & VANS BRASIL

Diretoria:

Carlos Garcia (Presidente e CEO da Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil); Christian Kimelman (CFO da Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil); Dirlei Dias (Head de Pós-Venda da Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil).

Nº de funcionários: cerca de 240

Edifício Centro Empresarial do Aço
Avenida do Café, nº 277
Vila Guarani - CEP 04311-900,
São Paulo - SP - Torre A, 6º andar.
www.mercedes-benz.com.br

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas	9.176	8.556	8.937
Exportações	—	—	—

FURGÃO STREET



APLICAÇÕES:	Urbano / Rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	315 CDI Street Curto 7,5m³ - 3.250 315 CDI Street Longo 9m³ - 3.665 315 CDI Street Curto 10,5m³ - 3.665 315 CDI Street Longo 14m³ - 4.325
MOTOR (cv/kW):	OM 654 CDI Turbo Diesel 4 cilindros em linha 2,0 litros - 150 / 110 @ 3.800 rpm
TORQUE (nm rpm):	34,7/340 @ 1.500 - 2.400 rpm
TRANSMISSÃO:	Mecânica de 6 marchas - ZF- 6S 480
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	5.500
GARANTIA:	Dois anos

TECNOLOGIAS:

Operação: Itens de série em todos os pacotes: Conexão bluetooth, keyless start, airbag para motorista e acompanhante, pré instalação para tacógrafo, volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna, piso naval com ancoragem, estribo traseiro e abertura total da porta traseira.
Segurança: •Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados. •Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®). •Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist). •Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga. •Luzes de freio adaptativas (de série).
Frota: Plano: Monitoramento Logístico. Mais conectividade e tecnologia para seu negócio ficar 100%. O Vans Connect é uma plataforma de conectividade para monitoramento da sua Van. Plano sujeito a alteração sem aviso prévio, consulte um concessionário Mercedes-Benz para mais informações acesse www.vansconnect.com.br ou contate a Central de Relacionamento ao Cliente 0800 721 9966. (adicional)

Volante multifuncional, Piloto automático e Câmera de ré superior disponíveis no pacote Hi-Tech

SPRINTER FURGÃO



APLICAÇÕES:	Urbano / Rodoviário
ENTRE-EIXOS (mm):	417 CDI 7,5m³ - 3.250 417 CDI 9m³ - 3.665 427 CDI 10,5m³ - 3.665 417 CDI 14m³ - 4.325 517 CDI 14m³ - 4.325 517 CDI 15,5m³ - 4.325
MOTOR (cv/kW):	OM 654CDI Turbo Diesel 4 cilindros em linha 2,0 litros 170 / 125 @ 3.800 rpm
TORQUE (nm rpm):	40,8 / 400 @ 1.700 rpm
TRANSMISSÃO:	Mecânica de 6 marchas - ZF - 6S 480
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	417 CDI 7,5m³ - 4.100 417 CDI 9m³ - 4.100 427 CDI 10,5m³ - 4.100 417 CDI 14m³ - 4.100 517 CDI 14m³ - 5.030 517 CDI 15,5m³ - 5.030
PBTC (kg):	417 CDI 7,5m³ - 6.100 417 CDI 9m³ - 6.100 427 CDI 10,5m³ - 6.100 417 CDI 14m³ - 6.100 517 CDI 14m³ - 7.000 517 CDI 15,5m³ - 7.000
GARANTIA:	Dois anos

TECNOLOGIAS:

Operação: Itens de série em todos os pacotes: Conexão bluetooth, keyless start, airbag para motorista e acompanhante, pré-instalação para tacógrafo (4,1t), volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna, piso naval com ancoragem, estribo traseiro e abertura total da porta traseira. Tacógrafo (diário) de série nos modelos 517 CDI. *Pacote Fit UP0 exclusivo para a variante F42A; **Pacote Motorhome UP11 e UP12 exclusivo para a variante F43A.
Segurança: •Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados. •Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®). •Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist). •Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga. •Luzes de freio adaptativas (de série).
Frota: Plano: Monitoramento Logístico. Mais conectividade e tecnologia para seu negócio ficar 100%. O Vans Connect é uma plataforma de conectividade para monitoramento da sua Van. Plano sujeito a alteração sem aviso prévio, consulte um concessionário Mercedes-Benz para mais informações acesse www.vansconnect.com.br ou contate a Central de Relacionamento ao Cliente 0800 721 9966. (adicional)

Volante multifuncional, Piloto automático e Câmera de ré superior disponíveis no pacote Hi-Tech

SPRINTER TRUCK



APLICAÇÕES:	Urbano / Rodoviário / implementação de chassi
ENTRE-EIXOS (mm):	315 CDI Street Longo - 3.665 315 CDI Street Extra Longo - 4.325 417 CDI Longo - 3.665 517 Longo - 3.625 517 CDI Extra Longo - 4.325
MOTOR (cv/kW):	315 CDI Street - OM 654 CDI Turbo Diesel 2,0 litros 150 / 110 @ 3.800 rpm 417 CDI e 717 CDI - OM 654 CDI Turbo Diesel 2,0 litros 170 / 125 @ 3.800 rpm
TORQUE (nm rpm):	315 CDI Street - 34,7/340 @ 1.500 - 2.400 rpm 417 CDI e 717 CDI - 40,8 / 400 @ 1.700 rpm
TRANSMISSÃO:	Mecânica de 6 marchas - ZF - 6S 480
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente com molas transversais parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Rígido com molas parabólicas, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	315 CDI Street Longo - 3.500 315 CDI Street Extra Longo - 3.500 417 CDI Longo - 4.100 517 Longo - 5.000 517 CDI Extra Longo - 5.000
PBTC (kg):	315 CDI Street Longo - 5.500 315 CDI Street Extra Longo - 5.500 417 CDI Longo - 6.100 517 Longo - 7.000 517 CDI Extra Longo - 7.000
GARANTIA:	Um ano para todo o veículo sem limite de quilometragem

TECNOLOGIAS:

Operação: Itens de série em todos os pacotes: Conexão bluetooth, keyless start, airbag para motorista e acompanhante, pré instalação para tacógrafo (linha Street e 4,1t), volante com ajuste de altura e profundidade, vidros dianteiros elétricos, espelhos retrovisores elétricos com aquecimento, alarme, fechamento central das portas via controle remoto, faróis de neblina e luzes de circulação diurna. Tacógrafo (diário) de série nos modelos 517 CDI. *Pacote Motorhome UP5 e UP6 exclusivo para a variante C53A.

Segurança: •Freio hidráulico a disco em todas as rodas, com discos frontais autoventilados. •Exclusivo Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP Adaptativo 9i®). •Assistente Ativo de Frenagem (ABA - Active Brake Assist). •Assistente de Vento Lateral / Assistente de Partida em Rampa / Alerta de Fadiga. •Luzes de freio adaptativas (de série).

Frota: Plano: Monitoramento Logístico. Mais conectividade e tecnologia para seu negócio ficar 100%. O Vans Connect é uma plataforma de conectividade para monitoramento da sua Van. Plano sujeito a alteração sem aviso prévio, consulte um concessionário Mercedes-Benz para mais informações acesse www.vansconnect.com.br ou contate a Central de Relacionamento ao Cliente 0800 721 9966. (adicional)

Volante multifuncional e Piloto automático disponíveis no pacote Hi-Tech



Acervo Digital OTM - acesse

1963

www.acervodigitalotm.com.br

2024





RENAULT

RENAULT BRASIL

Complexo Ayrton Senna
Avenida Renault, nº 1.300 - CEP 83070-900
São José dos Pinhais - PR
www.renault.com.br
sacbrasil@renault.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Luiz Pedrucci (Presidente da Renault América Latina); Ricardo Gondo (Presidente da Renault do Brasil); Sergio Lazcano (CFO da Renault Brasil); Marluce Borges (VP Renault Group Procurement America Latina); Alexandre Dias (Diretor de Vendas Empresas da Renault do Brasil); Marcus Vinicius Aguiar (Diretor de Relações Institucionais e Governamentais da Renault do Brasil); Caique Ferreira (Diretor de comunicação da Renault para a região Américas, diretor de comunicação da Renault do Brasil e vice-presidente do Instituto Renault), Daniel Tucci (diretor de Recursos Humanos da Renault do Brasil), Aldo Costa (diretor de Marketing)

Nº de funcionários: 5.300

Nº de fábricas: 2

Área da empresa:

2,5 milhões de m²

Área construída: n.i.

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas ao mercado interno	21.780	22.013	23.541
Exportações	—	—	—

KANGOO



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.812
MOTOR (pot rpm):	SCe 1.6: 111 cv (gasolina) @ 5.750 rpm 115 cv (etanol) @ 5.750 rpm
TORQUE (Nm rpm):	SCe 1.6: 15,7 kgf.m @ 4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual de 5 velocidades
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	MacPherson com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo de torção com molas helicoidais progressivas, amortecedores hidráulicos tubulares telescópicos pressurizados
PBT (kg):	2.490
PBTC (kg):	3.990
GARANTIA:	1 ano ou 100.000 quilômetros

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.716
MOTOR (pot rpm):	120 cv
TORQUE (Nm rpm):	25,0 kgf.m
TRANSMISSÃO:	Automático
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	MacPherson com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos pressurizados e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo de torção com molas helicoidais progressivas, amortecedores hidráulicos tubulares telescópicos pressurizados
PBT (kg):	2.490
CMT (kg):	3.990
GARANTIA:	3 ano ou 100.000 km



KANGOO E-TECH

OROCH



APLICAÇÕES:	Transporte de passageiros e de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.829
MOTOR (pot rpm):	SCe 1.6: 118 cv (gasolina) @ 5.500 rpm 120 cv (etanol) @ 5.500 rpm TCe 1.3: 163 cv (gasolina) @ 4.500 - 6.000 rpm 170 cv (etanol) @ 4.500 - 6.000 rpm
TORQUE (Nm rpm):	SCe1.6: 16,2 kgf.m @ 4.000 rpm TCe1.3: 27,5 kgf.m @ 1.600 - 4.250 rpm
TRANSMISSÃO:	SCe 1.6: Manual de 6 velocidades TCe 1.3: CVT-X tronic de 8 velocidades
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	tipo MacPherson, braços inferiores, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Tipo Multilink independente, barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos telescópicos
PBT (kg):	1.972 (PRO) 1.989 (Intense) 2.082 (Outsider)
PBTC (kg):	n.i.
GARANTIA:	3 anos ou 100.000 quilômetros

APLICAÇÕES:	Transporte de carga e adaptações específicas (disponível em três tamanhos: L1H1, L2H2, L3H2)
ENTRE-EIXOS (mm):	3.182 (L1H1 e L1H1 PRO) 3.682 (L2H2 e L2H2 PRO) 4.332 (L3H2 e L3H2 PRO)
MOTOR (pot rpm):	2.3 16V TurboDiesel, 136 cv (diesel) a 3.500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	36,7 kgf.m @ 1.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Mecânica, 6 velocidades à frente + marcha ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	tipo McPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos.
SUSPENSÃO TRASEIRA:	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas de aço e amortecedores hidráulicos telescópicos
PBT (kg):	3.500 (L1H1, L2H2, L3H2) 3.580 (L1H1 PRO) 3.700 (L2H2 PRO e L3H2 PRO)
CMT (kg):	6.000 (L1H1, L2H2, L3H2) 3.580 (L1H1 PRO) 3.700 (L2H2 PRO e L3H2 PRO)
GARANTIA:	1 ano ou 100.000 km

MASTER FURGÃO



CHASSI CABINE



APLICAÇÕES:	Transporte de carga e adaptações específicas
ENTRE-EIXOS (mm):	3.682
MOTOR (pot rpm):	2.3 16V TurboDiesel, 136 cv (diesel) a 3.500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	36,7 kgf.m @ 1.500 rpm
TRANSMISSÃO:	Mecânica, 6 velocidades à frente + marcha ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	tipo McPherson, com braço inferior retangular, barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos.
SUSPENSÃO TRASEIRA:	eixo rígido com travessas longitudinais semielípticas de lâminas de aço e amortecedores hidráulicos telescópicos
CAPACIDADE MÁX:	Baú: até 18 m³. Caçamba: até 8 m²
PBT (kg):	3.500
CMT (kg):	6.000
GARANTIA:	1 ano ou 100.000 km



SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Av. José Odorizzi, 151
CEP 09810-902 - S. B. do Campo - SP
Tel: (11) 4344-9333
www.scania.com.br
faleconosco@scania.com

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Christopher Podgorski (Presidente & CEO da Scania Latin America), Kenneth Cehlin (Vice-presidente & CFO da Scania Latin America), Paulo Moraes (Vice-presidente

de Vendas e Marketing da Scania Latin America).

Operações Comerciais Brasil: Simone Montagna (presidente & CEO das Operações Comerciais); Alex Nucci (Diretor de Vendas de Soluções para Transporte), Fernando Valiate (Diretor de Serviços)

Nº de funcionários: 4.226

Nº de fábricas: 1

Área da empresa:

Área total: 414.481 m²
Área construída: 146.250 m²

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas ao mercado interno	15.703	13.223	12.440
Exportações	—	—	—

P280 B6X2



APLICAÇÕES:	Urbanas e Regionais / Médias distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	de 3.150 até 6.350
MOTOR (pot rpm):	DC09 110 280 hp
TORQUE (nm rpm):	1.400 Nm
TRANSMISSÃO:	G25
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2 bolsões
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	45.000

APLICAÇÕES:	Urbanas e Regionais / Médias distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	de 4.550 até 6.350
MOTOR (pot rpm):	DC09 140 320hp
TORQUE (nm rpm):	1.600 Nm
TRANSMISSÃO:	G25
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: a ar, com 2 bolsões pneumáticos
PBT (kg):	33.200
PBTC (kg):	45.000



P320 B8X2

APLICAÇÕES:	Regionais e médias / longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350mm à 6.950mm
MOTOR (pot rpm):	Scania DC09 141 360 hp
TORQUE (nm rpm):	1.700 Nm
TRANSMISSÃO:	G25
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: a ar, com 2 bolsões pneumáticos
PBT (kg):	33.200
PBTC (kg):	56.999



P 360 B8X2



APLICAÇÕES:	Urbanas e Regionais / Médias distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600
MOTOR (pot rpm):	DC13 162 370cv
TORQUE (nm rpm):	1.900 Nm
TRANSMISSÃO:	G25CM / GRS905
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	18.600
PBTC (kg):	58.500

P370 A4X2

APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3.750 / 3.950
MOTOR (pot rpm):	DC13 101 420cv
TORQUE (nm rpm):	2.000 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS905R
SUSPENSÃO:	Dianteira: Molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500



R420 A6X2 (a gás)



**460 R A6X2
(SUPER)**

APLICAÇÕES:	Regionais e médias / longa distância
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot rpm):	DC13 175 460cv
TORQUE (nm rpm):	2.500 Nm
TRANSMISSÃO:	G25CM
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500

500 R A6X2 (SUPER)

APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot. rpm):	DC13 174 500cv
TORQUE (nm rpm):	2.650 Nm
TRANSMISSÃO:	G33CM
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500



560 R A6X4



APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot. rpm):	DC13 173 560cv
TORQUE (nm rpm):	2.800 Nm
TRANSMISSÃO:	G33CM
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: molas parabólicas / Ar 2-spring
PBT (kg):	28.100
PBTC (kg):	74.000

R450 A6X2 (PLUS)

APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150/ 3.350/ 3.550 e 3.750
MOTOR (pot rpm):	DC13 164 450 cv
TORQUE (nm rpm):	2.350 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS905R
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500



R450 A4X2 (PLUS)



APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3350/3600/3750
MOTOR (pot rpm):	DC13 164 450 cv
TORQUE (nm rpm):	2.350 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS905R
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	20.100
PBTC (kg):	58.500

R 540 A6X4 (PLUS)

APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot. rpm):	DC13 166 540 cv
TORQUE (nm rpm):	2.700 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS905R
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Molas Parabólicas / Ar 2-spring
PBT (kg):	28.100
PBTC (kg):	74.000



420 R A6X2



APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot rpm):	DC13 176 420 cv
TORQUE (nm rpm):	2.300 Nm
TRANSMISSÃO:	G25
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500

460 S A6X2

APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot rpm):	DC13 175 460cv
TORQUE (nm rpm):	2.500 Nm
TRANSMISSÃO:	G25CM
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Ar 2-spring
PBT (kg):	26.100
PBTC (kg):	58.500



770 S A6X4



APLICAÇÕES:	Longas distâncias
ENTRE-EIXOS (mm):	3150 / 3350 / 3550
MOTOR (pot rpm):	DC16 123 770cv
TORQUE (nm rpm):	3.700 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS0926
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 2x32 Traseira: Molas Parabólicas / Ar 2-spring
PBT (kg):	28.100
PBTC (kg):	74.000

G500 B8X4 XT

APLICAÇÕES:	Fora de Estrada / Misto
ENTRE-EIXOS (mm):	4350
MOTOR (pot rpm):	DC13 165 500cv
TORQUE (nm rpm):	2.550 Nm
TRANSMISSÃO:	GRS0935R-14 velocidades (2 super lentas e Overdrive) - Opticruise
SUSPENSÃO:	Dianteira: molas parabólicas 5x27 Traseira: molas parabólicas 5x30/100
PBT (kg):	60.000
CMT (kg):	210.000



A nova geração de caminhões da Scania, que chegou no final de 2018, mudou completamente o modo da marca vender produtos e serviços no Brasil. Agora as cabines podem ser usadas com diversas configurações. O sistema TMA (Tailor Made for Application) da montadora permite, a

partir das informações da operação (são 36 opções pré-definidas, como transporte geral de carga, graneleiro, carga frigorífica), configurar o modelo para chegar na solução ideal para o cliente. Além da linha a gás (natural e/ou biometano) de motores: 280, 340 e 410cv.

TECNOLOGIAS DOS CAMINHÕES SCANIA

MODELOS RODOVIÁRIOS – Veículos que são conduzidos com um pequeno número de paradas em estradas niveladas e asfaltadas em altas velocidades, onde o consumo de combustível e a vida útil longa são fatores importantes. A nova linha de motores a gás agora é uma alternativa competitiva em termos de potência e autonomia.

OPERAÇÃO: Série XT, caixa automatizada Opticruise, Actcruise+Ecoroll, lay shaft brake, freio auxiliar Retarder (opc), saias laterais e defletores ajustáveis (opc), trava noturna (opc). **SEGURANÇA:** Sistema ADAS – com AEB (Frenagem de emergência avançada), LDW (Advertência para saída da pista) e ACC (Controle de cruzeiro adaptável), airbag lateral de cortina (opc. exclusivo no mercado), Acelerador Inteligente (Controle de Aceleração). **FROTA:** Serviços de oficina para o cliente, Serviços para treinamento do motorista (Driver Services), Programas de Manutenção Scania (PMS), Manutenção com planos flexíveis, Scania Fleet Management (gerenciamento de frota Scania), Conectividade pacote Análise (gratuito por 10 anos) e Desempenho (pago).

MODELOS REGIONAIS – Veículos conduzidos tanto em tráfego urbano ou em autoestradas entre localizações de áreas urbanas densas. Distribuição direta para vários pontos, Entrega/coleta para vários pontos. A nova linha de motores a gás agora é uma alternativa competitiva em termos de potência e autonomia.

OPERAÇÃO: Série XT, caixa automatizada Opticruise, Actcruise+Ecoroll, lay shaft brake, freio auxiliar Retarder (opc), para-choque com saliência 40 mm (opc), trava noturna (opc). **SEGURANÇA:** Sistema ADAS – com AEB (Frenagem de emergência avançada), LDW (Advertência para saída da pista) e ACC (Controle de cruzeiro adaptável), airbag lateral de cortina (opc. exclusivo no mercado), Acelerador Inteligente (Controle de Aceleração). **FROTA:** Serviços de oficina para o cliente, Serviços para treinamento do motorista (Driver Services), Programas de Manutenção Scania (PMS), Manutenção com planos flexíveis, Scania Fleet Management (gerenciamento de frota Scania), Conectividade pacote Análise (gratuito por 10 anos) e Desempenho (pago).

MODELOS URBANOS – Veículos conduzidos em tráfego urbano com muitas paradas e partidas. A nova linha de motores a gás agora é uma alternativa competitiva em termos de potência e autonomia. A nova linha de motores a gás agora é uma alternativa competitiva em termos de potência e autonomia.

OPERAÇÃO: Série XT, caixa automatizada Opticruise, motores de 9 e 7 litros, para-choque com saliência 40 mm (opc), trava noturna (opc). A Scania oferece a preparação do CB (radio transmissor). Muitos motoristas geralmente utilizam seus celulares, um sistema Bluetooth sem fio é, portanto, recomendável. **SEGURANÇA:** Sistema ADAS – com AEB (Frenagem de emergência avançada), LDW (Advertência para saída da pista) e ACC (Controle de cruzeiro adaptável). **FROTA:** Serviços de oficina para o cliente, Serviços para treinamento do motorista (Driver Services), Programas de Manutenção Scania (PMS), Manutenção com planos flexíveis, Scania Fleet Management (gerenciamento de frota Scania), Conectividade pacote Análise (gratuito por 10 anos) e Desempenho (pago).

MODELOS FORA DE ESTRADA – Veículos conduzidos principalmente em estradas de cascalho ou quaisquer outras superfícies desniveladas, maior necessidade de tração.

OPERAÇÃO: Série XT, caixa automatizada Opticruise, Actcruise+Ecoroll, lay shaft brake, freio auxiliar Retarder (opc), trava noturna (opc). O rádio CB é essencial para comunicação entre veículos fora de estrada. Ele não depende da cobertura de celular, Bateria de 225 Ah e 180 Ah, Luzes de LED, para-choque de aço é mais robusto com saliência de 150 mm, Altura alta do chassi para reduzir o risco, por exemplo, de danos ao silencioso. **SEGURANÇA:** Sistema ADAS – com AEB (Frenagem de emergência avançada), LDW (Advertência para saída da pista) e ACC (Controle de cruzeiro adaptável), Acelerador Inteligente (Controle de Aceleração). **FROTA:** Serviços de oficina na estrutura do cliente, loja in company, contêiner de peças, Serviços Dedicados construído na estrutura na operação, Serviços para treinamento do motorista (Driver Services), Programas de Manutenção Scania (PMS) personalizado, Scania Fleet Management (gerenciamento de frota Scania), Conectividade pacote Análise (gratuito por 10 anos) e Desempenho (pago).



FÓRUM TRANSPORTE SUSTENTÁVEL 2024

Soluções sustentáveis
para o ecossistema
de transporte, logística
e mobilidade.



ESG NA MOBILIDADE URBANA

6ª EDIÇÃO NA LAT.BUS | 08 DE AGOSTO
(das 14H00 às 18H00)

FENATRAN

ESG NO TRANSPORTE DE CARGAS E NA LOGÍSTICA

7ª EDIÇÃO NA FENATRAN | 06 DE NOVEMBRO
(das 14H00 às 18H00)



CONFIRA EDIÇÕES
ANTERIORES



PATROCINADORES:



/Forum-Transporte-Sustentavel



@forum_transporte_sustentavel



/forum-transporte-sustentavel

FORUMTRANSPORTESUSTENTAVEL.COM.BR





STELLANTIS

Av. Contorno, 3455 - Bairro Paulo Camilo
32669-900 - Betim - MG - Brazil.
www.stellantis.com

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

Diretoria:

Emanuele Cappellano (Presidente da Stellantis para a América do Sul); Alexandre Aquino (Vice-presidente da Marca Fiat para a América do Sul); André Montalvão (Vice-presidente de Operações Comerciais da Fiat e Abarth no Brasil); Fabiana Figueiredo (Vice-presidente da Marca Peugeot para a América do Sul); Felipe Daemon (Vice-presidente da Marca Citroën para a América do Sul); Herlander Zola (Vice-Presidente Sênior de Operações Comerciais da Stellantis Brasil e Veículos Comerciais Leves (LCV) para a América do Sul.



E-JUMPY CARGO

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot. rpm):	Motor elétrico único 136 cv / 100 Kw
TORQUE (nm rpm):	260 Nm / 26,5 kgfm
AUTONOMIA:	Ciclo WLTP 330 km Autonomia PBEV (Inmetro) 289 Km
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, pseudo McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente, com braços triangulares, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.055
PBTC (kg):	1.002
GARANTIA:	Veículo - 3 anos

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot rpm):	1.5 Turbo Diesel BlueHDi 120 cv a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	300 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, pseudo McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente, com braços triangulares, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.225
PBTC (kg):	1.500
GARANTIA:	Garantia de 3 anos

JUMPY



JUMPER

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	4.035
MOTOR (pot. rpm):	2.2 Turbo Diesel BlueHDi 140 cv a 1.750 rpm
TORQUE (kgfm rpm):	34,7 kgfm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas semi-elípticas e amortecedores hidráulicos
PBT (kg):	3.850
PBTC (kg):	1.667
GARANTIA:	Garantia de 3 anos



	2021	2022	2023
Produção	3.475	3.259	1.215
Vendas merc. interno*	3.452	2.828	1.636
Exportações	—	—	—

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas merc. interno	203.525	184.543	198.173*
Exportações	—	12.997	11.790

*Nova Strada: 120.601 | Toro: 51.312 | Fiorino: 21.865 | Ducato: 944
Scudo: 3.314 | e-Scudo: 137

	2021	2022	2023
Produção	5.175	5.885	3.203
Vendas merc. interno*	4.785	5.817	3.876
Exportações	—	—	—



NOVA FIORINO ENDURANCE



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	98,0 cv (gasolina) @ 6.000 rpm / 107,0cv (etanol) @ 6.250 rpm
TORQUE (nm rpm):	129 Nm @ 4.250 rpm (gasolina) / 134 Nm @ 4.000 rpm (etanol)
TRANSMISSÃO:	Manual 5 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais, com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com mola parabólica longitudinal
PBT (kg):	1.803
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Um ano sem limite de quilometragem

APLICAÇÕES:

Transporte de carga

ENTRE-EIXOS (mm):

2.737

MOTOR (pot rpm):

98 cv (gasolina) @ 6.000 rpm / 107 cv (etanol) a 6.250 rpm

TORQUE (nm rpm):

129 Nm @ 4.250 rpm (gasolina) / 134 Nm @ 4.000 rpm (etanol)

TRANSMISSÃO:

Manual 5 marchas

SUSPENSÃO DIANTEIRA:

McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA:

Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais

PBT (kg):

1.803

PBTC (kg):

—

GARANTIA:

Três anos ou 100.000 km



**STRADA ENDURANCE
CABINE PLUS 1.4 EVO FLEX MT**



**STRADA FREEDOM
CABINE PLUS 1.3 8V FLEX MT**

APLICAÇÕES:

Transporte de carga

ENTRE-EIXOS (mm):

2.737

MOTOR (pot. rpm):

101 cv @ 6000 rpm (gas.) / 109 cv @ 6250 rpm (etanol)

TORQUE (nm rpm):

134 Nm (gasolina)/ 139 Nm (etanol) a 3.500 rpm

TRANSMISSÃO:

Manual 5 marchas

SUSPENSÃO DIANTEIRA:

McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

SUSPENSÃO TRASEIRA:

Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais

PBT (kg):

1.812

PBTC (kg):

—

GARANTIA:

Três anos ou 100.000 km

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	98 cv (gasolina) @ 6.000 rpm / 107 cv (etanol) a 6.250 rpm
TORQUE (nm rpm):	129 Nm @ 4.250 rpm (gasolina) / 134 Nm @ 4.000 rpm (etanol)
TRANSMISSÃO:	Manual 5 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais
PBT (kg):	1.827
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	98,0 cv (gasolina) @ 6.000 rpm / 107,0cv (etanol) @ 6.250 rpm
TORQUE (nm rpm):	129 Nm @ 4.250 rpm (gasolina) / 134 Nm @ 4.000 rpm (etanol)
TRANSMISSÃO:	Manual 5 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais
PBT (kg):	1.846
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	98 cv (gasolina) a 6.000 rpm / 107 cv (etanol) a 6.250 rpm
TORQUE (nm rpm):	129 Nm (gasolina) a 4.250 rpm e 134 Nm (etanol) a 4.000 rpm
TRANSMISSÃO:	7 marchas emuladas no modo manual – Variável no modo automático
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais
PBT (kg):	1.815
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km



STRADA RANCH CABINE DUPLA 1.3 8V FLEX AT



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) @ 5,750 rpm
TORQUE (nm rpm):	200 Nm (gasolina) / 200 Nm (etanol) @ 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	7 marchas emuladas no modo manual – Variável no modo automático
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas parabólicas longitudinais
PBT (kg):	1.903
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot rpm):	180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) a 5.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	270 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multilink com rodas independentes, links transversais e longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.400
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km

TORO ENDURANCE TURBO 270 FLEX AT6



TORO FREEDOM TURBO 270 FLEX AT6



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot. rpm):	180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) a 5.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	270 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.420
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot. rpm):	180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) a 5.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	270 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.340
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km

TORO VOLCANO TURBO 270 FLEX AT6



TORO VOLCANO TURBODIESEL 4X4 AT9



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot. rpm):	170 cv (diesel) a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	350 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 9 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.905
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos sem limite de quilometragem

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.737
MOTOR (pot. rpm):	125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) @ 5.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	200 Nm (gasolina) / 200 Nm (etanol) @ 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Câmbio automático CVT (Continuamente Variável) com 7 Marchas Emuladas no modo Manual - Variável no modo Automático
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multilink com rodas independentes, links transversais e longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	1.903
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100.000 km



TITANO ENDURANCE TURBODIESEL MT



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.180
MOTOR (pot. rpm):	180 cv a 3.750 rpm (diesel)
TORQUE (nm rpm):	370 Nm a 2.000 rpm (diesel)
TRANSMISSÃO:	Mecânica, com seis marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, com quatro braços oscilantes com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.059
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Cinco anos de garantia sem limitação de quilometragem para uso pessoal e 100.000 km para uso comercial

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.180
MOTOR (pot. rpm):	180 cv a 3.750 rpm (diesel)
TORQUE (nm rpm):	400 Nm a 2.000 rpm (diesel)
TRANSMISSÃO:	Automática 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, com quatro braços oscilantes com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.117
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Cinco anos de garantia sem limitação de quilometragem para uso pessoal e 100.000 km para uso comercial



TITANO VOLCANO 2.2 AT DIESEL



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.180
MOTOR (pot. rpm):	180 cv a 3.750 rpm (diesel)
TORQUE (nm rpm):	400 Nm a 2.000 rpm (diesel)
TRANSMISSÃO:	Automática 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, com quatro braços oscilantes com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.117
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Cinco anos de garantia sem limitação de quilometragem para uso pessoal e 100.000 km para uso comercial

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot. rpm):	170 cv (diesel) a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	350 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 9 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.940
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos sem limite de quilometragem

TORO RANCH TURBODIESEL 4X4 AT9



TORO ULTRA TURBODIESEL 4X4 AT9

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.982
MOTOR (pot. rpm):	170 cv (diesel) a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	350 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Automática 9 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
PBT (kg):	2.942
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos sem limite de quilometragem

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	4.035
MOTOR (pot. rpm):	140 cv / 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	340 Nm a 1.700 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, McPherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas semi elípticas
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Um ano sem limite de quilometragem

NOVA DUCATO CARGO



NOVA DUCATO MAXICARGO



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	4.035
MOTOR (pot. rpm):	140 cv / 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	340 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, McPherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas semi elípticas
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Um ano sem limite de quilometragem

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	4.035
MOTOR (pot. rpm):	140 cv / 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	340 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, McPherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido com molas semi elípticas
PBT (kg):	3.850
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Um ano sem limite de quilometragem



NOVA DUCATO MULTI



SCUDO CARGO 1.5 TD 4P

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot. rpm):	120 cv (diesel) a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	299 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, Mcpherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente com braços inferiores triangulares e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.225
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100 mil km

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot. rpm):	120 cv (diesel) a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	299 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, Mcpherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente com braços inferiores triangulares e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.214
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100 mil km



SCUDO MULTI 1.5 TD 4P



eSCUDO 4P

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot. rpm):	136 cv (elétrico)
TORQUE (nm rpm):	260 Nm
TRANSMISSÃO:	Dianteira
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, Mcpherson com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente com braços inferiores triangulares e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.055
PBTC (kg):	—
GARANTIA:	Três anos ou 100 mil km / bateria: oito anos ou 160 mil km



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	2.716
MOTOR (pot rpm):	FIRE 1.4 8V EVO Flex 84 cv - Gasolina: 1,8 kW @ 6000 rpm Etanol: 86 cv / 63,2 kW @ 6000 rpm
TORQUE (nm rpm):	Gasolina: 116 Nm @4000 rpm Etanol: 120 Nm @ 4000 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 5 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	McPherson com rodas independentes , braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido
PBT (kg):	1.752
PBTC (kg):	650
GARANTIA:	Garantia de 3 anos



PARTNER RAPID



APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	4.035
MOTOR (pot rpm):	2.2 Turbo Diesel BlueHDi 140 cv / 103 Kw a 3.750 rpm
TORQUE (nm rpm):	340 Nm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, pseudo McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente, com braços triangulares, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	1.308
GARANTIA:	Garantia de 1 ano

BOXER

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot rpm):	1.6 Turbo Diesel BlueHDi 120 cv / 88 Kw a 3.500 rpm
TORQUE (kgfm rpm):	30 Kgfm a 1.750 rpm
TRANSMISSÃO:	Manual 6 marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, pseudo McPherson, com molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente, com braços inferiores triangulares, molas helicoidais, amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora
PBT (kg):	3.219
PBTC (kg):	1.500
GARANTIA:	Garantia de 3 anos



EXPERT



e-EXPERT

APLICAÇÕES:	Transporte de carga
ENTRE-EIXOS (mm):	3.275
MOTOR (pot. rpm):	Motor elétrico 136 cv / 100 Kw
TORQUE (nm rpm):	260 Nm / 26,5 kgfm
AUTONOMIA:	Ciclo WLTP 330 km Autonomia PBEV (Inmetro) 289 Km
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente, pseudo McPherson, com molas
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Independente, com braços triangulares, molas
PBT (kg):	3.055
PBTC (kg):	1.002
GARANTIA:	Veículo - 3 anos Bateria - 8 anos ou 160.000 km



Maiores & Melhores
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE

**A PREMIAÇÃO MAIS ESPERADA DO ANO TAMBÉM
É UMA ÓTIMA OPORTUNIDADE DE NEGÓCIOS E NETWORKING**

A 37ª edição de **Maiores do Transporte & Melhores do Transporte** será realizada em um momento de retomada das atividades do setor e é uma excelente oportunidade para as marcas participarem e ganhar visibilidade ao lado das principais empresas e lideranças do transporte e da logística.

ANUNCIE NA EDIÇÃO, SEJA PARCEIRO DO EVENTO E COLOQUE SUA MARCA EM DESTAQUE

EDIÇÃO:

**COM MIL EXEMPLARES
DISTRIBUÍDOS DURANTE
O EVENTO**



EVENTO:

**26
NOV**
Hotel Unique

PATROCÍNIO:





**VOLKSWAGEN
CAMINHÕES E ÔNIBUS**

Rua Volkswagen, 100
CEP 27537-803 - Resende - RJ
Tel: (11) 5582-5122 | Fax: (11) 5582-5556
marketing.co@volkswagen.com.br
www.vwco.com.br

Ramo de atividade:

Montadora de caminhões e ônibus

Diretoria:

Antonio Roberto Cortes (Presidente e CEO da Volkswagen Caminhões e Ônibus); Maurício Rodrigues (Vice-presidente de Finanças e Tecnologia da Informação e CFO); José Ricardo Alouche (Vice-presidente de Vendas, Marketing e Serviços); Adilson Dezoto (Vice-presidente de Produção e Logística); Rodrigo Chaves (Vice-presidente de Engenharia); Livia Simões (Vice-Presidente de Pessoas&Cultura e Sustentabilidade); Evandro Pretel (Vice-presidente de Suprimentos); Célio Montanha (Vice-Presidente de Qualidade).

Nº de funcionários: 3.500

Nº de fábricas: 1 em Resende (Brasil) e 1 em Querétaro (México)

Área da empresa:

Área total: 1.000.000 m²

Área construída: 135.000 m²

	2021	2022	2023
Produção	—	—	—
Vendas ao mercado interno	—	34.506	
Exportações	—	10.000	

DELIVERY EXPRESS



APLICAÇÕES:	Baú carga geral, carga seca, entre outras aplicações
ENTRE-EIXOS (mm):	3.000 3.600
MOTOR (pot. rpm):	F1C 3.0l 156 cv @ 3.300 rpm
TORQUE (Nm rpm):	360 Nm @ 1.300 a 2.900 rpm
TRANSMISSÃO:	ESO 4106A
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação com barra estabilizadora de série
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação com barra estabilizadora de série
PBT (kg):	3.500
PBTC (kg):	5.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Baú carga geral, carga seca, baú frigorífico, plataforma autosocorro entre outras aplicações
ENTRE-EIXOS (mm):	4.000
MOTOR (pot. rpm):	F1C 3.0l 166 cv @ 3.400 rpm
TORQUE (Nm rpm):	430 Nm @ 1.400 a 2.700 rpm
TRANSMISSÃO:	ESO 4206A
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Independente com molas helicoidais e amortecedores, hidráulicos telescópicos de dupla ação com barra estabilizadora de série
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação com barra estabilizadora de série
PBT (kg):	5.850
PBTC (kg):	6.900
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

DELIVERY 6.170



DELIVERY 9.180



APLICAÇÕES:	Baú carga geral, carga seca, baú frigorífico, plataforma autosocorro entre outras aplicações
ENTRE-EIXOS (mm):	3.400 / 4.000 / 4.400 / 4.600
MOTOR (pot. rpm):	ISF 3.8l 175 cv (129) @ 2.500
TORQUE (Nm rpm):	600 @ 1.100 - 1.800
TRANSMISSÃO:	ESO 6106A manual a cabo EAO6106A Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação com barra estabilizadora
PBT (kg):	9.200
PBTC (kg):	11.500
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

DELIVERY 11.180



APLICAÇÕES:	Baú carga geral, carga seca, tanque, entre outras aplicações
ENTRE-EIXOS (mm):	3.400 / 4.000 / 4.400 / 4.600
MOTOR (pot. rpm):	ISF 3.8l 175 cv (139) @ 2.500
TORQUE (Nm rpm):	600 @ 1.100 - 1.800
TRANSMISSÃO:	ESO 6106A manual a cabo EAO6106A Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação com barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação com barra estabilizadora
PBT (kg):	10.800
PBTC (kg):	13.200
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Segmento elétrico, apoio para mineração, construção civil e agronegócio
ENTRE-EIXOS (mm):	4.000
MOTOR (pot. rpm):	ISF 3.8l 175 cv (139) @ 2.500
TORQUE (Nm rpm):	600 @ 1.100 - 1.800
TRANSMISSÃO:	Eaton / ESO 6106A manual a cabo
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido, molas trapezoidal, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
PBT (kg):	10.800
PBTC (kg):	13.200
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

DELIVERY 11.180 4x4



DELIVERY 13.180



APLICAÇÕES:	Sider de bebida, baú carga geral, carga seca, baú frigorífico, plataforma auto socorro, baú lonado, entre outras aplicações
ENTRE-EIXOS (mm):	2955 / 3.305 / 4.400
MOTOR (pot. rpm):	ISF 3.8l - 175 cv (139) @ 2.500 rpm
TORQUE (Nm rpm):	600 @ 1.100 - 1.800
TRANSMISSÃO:	ESO 6106A manual a cabo
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo Motriz e Auxiliar (tag-balancim) pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.
PBT (kg):	13.200
PBTC (kg):	13.200
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem + um ano trem de força

TECNOLOGIAS EMBARCADAS DA FAMÍLIA DELIVERY

Modelo	Tração	Sistema de emissões	ABS + EBD	Controle de Estabilidade (ESC)	Controle de Tração (ATC)	Assistente de partida em rampa (HSA)	Pacote	Rio BOX	Ar-condicionado	Trío Elétrico	Aba Protetora do Para-Brisa
Express	4x2	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Opcional	Série	Série	Opcional
6.170	4x2	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Opcional
9.180	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Opcional
11.180	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Opcional
	4x4	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Opcional
13.180	6x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Opcional

CONSTELLATION 14.210



APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, graneleiro, guindaste, plataforma hidráulica, poliguindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0834LF08 205 cv (150) @ 2.300
TORQUE (nm rpm):	750 @ 1.200 - 1.800
TRANSMISSÃO:	FS 5406-A manual à cabo
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	14.500
PBTC (kg):	23.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, graneleiro, poliguindaste, transporte de bebidas rebaixada
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0834LF08 205 cv (150) @ 2.300
TORQUE (nm rpm):	750 @ 1.200 - 1.800
TRANSMISSÃO:	FS 5406-A 6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
PBT (kg):	16.000
PBTC (kg):	27.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 17.210



CONSTELLATION 18.210



APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, graneleiro, guindaste, plataforma hidráulica, poliguindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	3.560 / 4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0834LF08 205 cv (150) @ 2.300
TORQUE (nm rpm):	750 @ 1.200 - 1.800
TRANSMISSÃO:	FS 5406-A manual à cabo 8AP 900T Automática
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)
PBT (kg):	16.000
PBTC (kg):	27.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, coletor compactador, graneleiro, poliguindaste, transporte de bebidas rebaixada
ENTRE-EIXOS (mm):	3.560 / 4.340 / 4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF18 255 cv (191) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	950 @ 1.000 - 1.800
TRANSMISSÃO:	FSO 6406-A Manual / à cabo 9S 1310 TD Manual
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)
PBT (kg):	16.000
PBTC (kg):	35.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 18.260



CONSTELLATION 18.320



APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, graneleiro, guindaste, plataforma hidráulica, poliguindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	4.340 / 4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF17 315 cv (231) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	1.200 @ 1.200 - 1.700
TRANSMISSÃO:	9S 1310 TD Manual / à cabo V-TRONIC 12TX 2420 TD Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)
PBT (kg):	16.000
PBTC (kg):	35.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, coletor compactador, graneleiro, poliguindaste, transporte de bebidas rebaixada
ENTRE-EIXOS (mm):	3.560 / 4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF18 255 cv (191) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	950 @ 1.000 - 1.800
TRANSMISSÃO:	FS 6406-A 6 à frente (sincronizadas), 1 à ré 9S 1310 TD Manual
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	35.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 26.260



CONSTELLATION 26.320



APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, graneleiro, guindaste, plataforma hidráulica, poliguindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.207
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF17 315 cv (231) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	1.200 @ 1.200 - 1.700
TRANSMISSÃO:	9S 1310 TD manual à cabo V-TRONIC 12TX 2420 TD Automática
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	35.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Basculante, baú carga geral, baú frigorífico, carga seca, coletor compactador, graneleiro, poliguindaste, transporte de bebidas rebaixada
ENTRE-EIXOS (mm):	6.100 / 6.500
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF17 315 cv (231) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	1.200 @ 1.200 - 1.700
TRANSMISSÃO:	9S 1310 TD manual à cabo V-TRONIC 12TX 2420 TD Automática
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.
PBT (kg):	29.000
PBTC (kg):	35.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 30.320



CONSTELLATION 27.260



APLICAÇÕES:	Basculante, tanque, betoneira, bomba lança, autobomba, carga seca, graneleiro, plataforma, guindaste, rollon rollof, comboio
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.940
MOTOR (pot rpm):	D0836LF18 255 (191) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	950 @ 1.000 - 1.800
TRANSMISSÃO:	9S 1310 TD manual à cabo
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão Tandem do tipo Bogie - Parabólicas (5 lâminas) invertidas, com ação progressiva, amortecedores Hidráulicos telescópicos de dupla ação.
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	36.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Basculante, carga seca, rollon rollof, tanque, betoneira, bomba lança, autobomba, carga seca, graneleiro, plataforma, canavieiro, transbordo, guindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.940
MOTOR (pot. rpm):	D0836LF17 315 cv (231) @ 2.200
TORQUE (nm rpm):	1.200 @ 1.200 - 1.700
TRANSMISSÃO:	12TX 2424 TD Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígido em tandem - Randon (tipo Bogie) com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva.
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	42.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 31.320



CONSTELLATION 32.380



APLICAÇÕES:	Basculante, transporte de tora, transporte de madeira bruta, rollon rollof, carga seca, guindaste, comboio, tanque, mineração
ENTRE-EIXOS (mm):	4.800 / 5.940
MOTOR (pot rpm):	ISL 375 cv (276) @ 1.900
TORQUE (nm rpm):	1.700 @ 1.100 - 1.400
TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Suspensão Tandem tipo bogie com molas semi-elípticas invertidas, com ação progressiva
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	63.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

transporte
Todos os modais MODERNO

Visibilidade para seus produtos e serviços.



APLICAÇÕES:	Canavieiro , Florestal
ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 (4.600)
MOTOR (pot. rpm):	D2676LFAG 475 cv (350) @ 1.800
TORQUE (nm rpm):	2.400 @ 930 - 1.350
TRANSMISSÃO:	12TX 2824 TO
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixo rígidos em Tandem (tipo Bogie). Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	74.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 33.480



CONSTELLATION 19.380



APLICAÇÕES:	Tanques , Carga viva , Cegonha , Carga Geral , Carga Seca , Basculante, Sider
ENTRE-EIXOS (mm):	3.560
MOTOR (pot rpm):	ISL 375 cv (276) @ 1.900
TORQUE (nm rpm):	1.700 @ 1.100 - 1.400
TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pneumática air link com 2 bolsões de ar, válvula niveladora, barra Panhard
PBT (kg):	16.000
PBTC (kg):	45.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Tanques, Carga Viva, Carga Geral , Sider, Frigorífico , Basculante , Silo , Graneleiro
ENTRE-EIXOS (mm):	3.300
MOTOR (pot. rpm):	ISL 375 cv (276) @ 1.900
TORQUE (nm rpm):	1.700 @ 1.100 - 1.400
TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Tag-Tandem tipo balancin com suspensor pneumático com molas semi-elípticas assimétricas e trapezoidais
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	56.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

CONSTELLATION 25.380



CONSTELLATION 25.480



APLICAÇÕES:	Tanques, Carga Viva, Carga Geral, Sider, Frigorífico, Basculante, Silo, Graneleiro, Contêiner
ENTRE-EIXOS (mm):	3.600 (4.854)
MOTOR (pot rpm):	D2676LFAG 475 cv (350) @ 1.800
TORQUE (nm rpm):	2.400 @ 930 - 1.350
TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD Automatizada
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Eixos rígidos em tandem (tipo Balancin) com molas semi-elípticas
PBT (kg):	23.000
PBTC (kg):	56.000
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

TECNOLOGIAS EMBARCADAS DA FAMÍLIA CONSTELLATION

Modelo	Tração	Sistema de emissões	ABS + EBD (EBS para Tractors)	Controle de Estabilidade (ESC)	Controle de Tração (ATC)	Assistente de partida em rampa (HSA)	Pacote	Rio BOX	Banco c/ cinto integrado	Ar condicionado	Trio Elétrico	Volante multifuncional	Aba Protetora do Para-Brisa	Climatizador
14.210	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Robust	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opcional	Opc.	-
17.210	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Robust	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opcional	Opc.	-
18.210	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Robust	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opcional	Opc.	-
18.260	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Robust	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opcional	Opc.	-
26.260	6x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Robust	Opc.	Opc.	Série	Opc.	Opcional	Opc.	-
18.320	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
26.320	6x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
30.320	8x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
27.260	6x4	SCR	Série	Série	Série	Série	Off-Road	Opc.	Opc.	Série	Opcional	Opcional	Opcional	-
31.320	6x4	SCR	Série	Série	Série	Série	Off-Road	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
32.380	6x4	SCR	Série	Série	Série	Série	Off-Road	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
33.480	6x4	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Off-Road	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
19.380	4x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
25.380	6x2	SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	-
25.480	6x2	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Série	Série

	METEOR 28.480	APLICAÇÕES:	Tanques, Carga Viva, Carga Geral, Sider, Frigorífico, Basculante, Silo, Graneleiro, Container
		ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 (4.600) 3.400 (4.800) 3.600 (5.000) / 3.600 (4.854)
		MOTOR (pot. rpm):	D2676LFAG 475 cv (350) @ 1.800
		TORQUE (nm rpm):	2.400 @ 930 - 1.350
		TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD Automatizada
		SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
		SUSPENSÃO TRASEIRA:	Metálica: Eixos rígidos em tandem (tipo Balancin) com molas semi-elípticas Pneumática: Eixo rígido motriz com molas pneumáticas com 4 bolsões de ar com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora
		PBT (kg):	23.000
		PBTC (kg):	56.000
		GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força

APLICAÇÕES:	Graneleiro, Basculante, Tanque, Silo, Carga Seca, Carga Geral		METEOR 29.530
ENTRE-EIXOS (mm):	3.200 (4.600) 3.400 (4.800) 3.600 (5.000)		
MOTOR (pot. rpm):	D2676LFAG 525 cv (386) @ 1.800		
TORQUE (nm rpm):	2.600 @ 930 - 1.350		
TRANSMISSÃO:	12TX 2624 TD Automatizada		
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Eixo rígido, molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Metálica: Eixo rígidos em tandem (tipo Bogie). Molas parabólicas (tandem) com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora Pneumática: Eixo rígido motriz com molas pneumáticas com 4 bolsões de ar e amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora		
PBT (kg):	23.000		
PBTC (kg):	74.000		
GARANTIA:	Um ano veículo completo, sem limite de quilometragem, mais um ano trem de força		

TECNOLOGIAS EMBARCADAS DA FAMÍLIA METEOR

Modelo	Tração	Sistema de emissões	ABS + EBD (EBS para Tractors)	Controle de Estabil. (ESC)	Controle de Tração (ATC)	Assistente de partida em rampa (HSA)	Pacote	Rio BOX	Banco c/ cinto integrado	A/C*	Trio Elétrico	Volante multifuncional	Aba Protetora do Para-Brisa	Geladeira	Climatizador
28.480	6x2	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Opc.	Série	Série
29.530	6x4	EGR + SCR	Série	Série	Série	Série	Prime	Série	Série	Série	Série	Série	Opc.	Série	Série

* Ar-condicionado

V O L V O

VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2.600
CEP 81260-900 - Curitiba - PR
volvo.com.br
0800 041 1050

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

Diretoria: Wilson Lirmann (Presidente), Alcides Cavalcanti

(Diretor Executivo), Clóvis Lopes (Gerente de Comercial de Caminhões), Alexandre Hartl (Gerente de Marketing e Desenvolvimento de Concessionárias)

Nº de funcionários: 4.300

Nº de fábricas: 1

Área da empresa:

Área total: 1.3 milhão m²

Área construída: 337 mil m²

	2021	2022	2023
Produção	nd	nd	nd
Vendas ao mercado interno	21.823	24.093	19.647
Exportações	3.985	4.534	4.005

VM 4X2T



APLICAÇÕES:	Semi-Reboque 2 e 3 eixos
ENTRE-EIXOS (mm):	3.650
MOTOR (pot rpm):	Volvo D8K 360 cv (2200 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1400 Nm (1100-1600 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANT.:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	17.500
PBTC (kg):	45.100
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain

Tecnologias destinadas a operação: Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor VEB de 300 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, modos de condução aprimorados. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.

APLICAÇÕES:	Distribuição regional: carga seca, baú, sider, frigorífico; Pipa, hipervácuo
ENTRE-EIXOS (mm):	3.650 / 5.150 / 5.900
MOTOR (pot. rpm):	Volvo D8K 290 cv (1900 rpm) ou 360 cv (2200 rpm)
TORQUE (nm rpm):	290cv: 1050Nm (1000-1700 rpm) 360 cv: 2200 Nm (1100-1600 rpm)
TRANSMISSÃO:	Manual de 9 Marchas Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANT.:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Semi-elíptica
PBT (kg):	24.700
PBTC (kg):	35.000 / 45.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain



Tecnologias destinadas a operação: Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor boboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, tomadas de força no motor e na caixa, modos de condução aprimorados. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.



APLICAÇÕES:	Distribuição regional: carga seca, baú, sider, frigorífico; Guindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	5900 / 6700
MOTOR (pot rpm):	Volvo D8K 290 cv (1900 rpm) ou 360 cv (2200 rpm)
TORQUE (nm rpm):	290cv: 1050Nm (1000-1700 rpm) 360 cv: 2200 Nm (1100-1600 rpm)
TRANSMISSÃO:	Manual de 9 Marchas Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANT.:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRAS.:	Semi-elíptica
PBT (kg):	31.400
PBTC (kg):	35.000 / 54.100
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain

Tecnologias destinadas a operação: Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor boboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, tomadas de força no motor e na caixa, modos de condução aprimorados, 2º eixo direcional de fábrica. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.

VMX 6X4R



APLICAÇÃO:	Caçamba, pipa, oficina, carga seca.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.650 / 4.800
MOTOR (pot. rpm):	Volvo D8K 290 cv (1900 rpm) ou 360 cv (2200 rpm)
TORQUE (nm rpm):	290cv: 1050Nm (1000-1700 rpm) 360 cv: 2200 Nm (1100-1600 rpm)
TRANSMISSÃO:	Manual de 9 Marchas Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação, barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica ou parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	26.700
PBTC (kg):	35.000 / 40.000 / 57.000 / 63.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain

Tecnologias destinadas a operação: Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor boboleta de 210 cv ou VEB de 300 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, tomadas de força no motor e na caixa, modos de condução específicos para operação fora de estrada. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e ABS off-road, controle de estabilidade, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.

APLICAÇÃO:	Caçamba, espalhador de calcário e vinhaça, transbordo de cana, florestal fueiro romeu e julieta
ENTRE-EIXOS (mm):	3.650 / 4.800
MOTOR (pot. rpm):	Volvo D8K 360 cv (2200 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1400 Nm (1100-1600 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedor de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	34.000
CMT (kg):	57.000 / 63.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.



Tecnologias destinadas a operação: Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor VEB de 300 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, tomadas de força no motor e na caixa, modos de condução específicos para operação fora de estrada. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e ABS off-road, controle de estabilidade, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.



APLICAÇÃO:	Betoneira
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350
MOTOR (pot. rpm):	Volvo D8K 290 cv (1900 rpm)
TORQUE (nm rpm):	1050Nm (1000-1700 rpm)
TRANSMISSÃO:	Manual de 9 Marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	33.400
CMT (kg):	35.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Configuração extra leve, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, Partida Pesada, freio Motor boboleta de 210 cv, painel de instrumentos digital, conta-giros em LED adaptativo, farol diurno DRL, conjunto completo de espelhos auxiliares, módulo do implementador, tomadas de força no motor e na caixa, modos de condução aprimorados, 2º eixo direcional de fábrica. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+.



FH 4X2 T

APLICAÇÕES:	Rodoviário: Semi-reboque 3 eixos
ENTRE-EIXOS (mm):	3.500 / 3.700
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Parabólica ou pneumática com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	20.500
PBTC (kg):	60.000 / 70.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e Pacote Aero, faróis em LED adaptativo, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução aprimorados, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

APLICAÇÕES:	Rodoviário: Semi-reboque 3 eixos, 3 eixos espaçados, carreta 4 eixos, bitrem 7 eixos
ENTRE-EIXOS (mm):	3700 / 3500 / 3200 / 3000
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica ou ou pneumática com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	27.500 / 28.000
PBTC (kg):	60.000 / 70.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.



FH 6X2 T

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e Pacote Aero, faróis em LED adaptativo, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução aprimorados, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.



FH 6X4 R

APLICAÇÕES:	Rodoviário ou misto: Romeu e Julieta
ENTRE-EIXOS (mm):	3.700 / 4.300 / 4.600 / 4.900 / 5.200 / 5.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica ou pneumática com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	27.500 / 33.500 / 35.000 / 36.000
PBTC (kg):	80.000 / 100.000 / 130.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.00Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada, faróis em LED adaptativo, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução aprimorados, opção de eixo com redução nos cubos, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

FH 6X4 T



APLICAÇÕES:	Rodoviário ou misto: Bitrem 9 eixos, Rodotrem 9 eixos, Rodotrem canavieiro 11 eixos, Bitrenção, Tritrem Florestal.
ENTRE-EIXOS (mm):	3.000 / 3.200 / 3.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica ou pneumática com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	27.500 / 28.500 / 33.500 / 41.000 / 42.000 / 48.000
PBTC (kg):	80.000 / 100.000 / 130.000 / 150.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e Pacote Aero, faróis em LED adaptativo, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução aprimorados, opção de eixos com redução nos cubos, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

APLICAÇÕES:	Cargas Indivisíveis
ENTRE-EIXOS (mm):	3.900 / 4.300
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Pneumática com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	44.000
PBTC (kg):	100.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.



Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada, faróis em LED adaptativo, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação extra pesada, eixos com redução nos cubos de roda, extensão frontal da longarina, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS, assistente de partida em rampa, controle de tração e de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

FMX 6X4 R



APLICAÇÕES:	Vocacional: Caçamba, florestal fueiro romeu e julieta, pipa, apoio, guindaste
ENTRE-EIXOS (mm):	3.400 / 3.700 / 4.300 / 4.600 / 4.900 / 5.200 / 5.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 380 cv (1700-1800 rpm) 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	380: 1815 Nm (830-1400 rpm) 420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	35.000 / 36.000 / 41.000 / 42.000
PBTC (kg):	100.000 / 130.000 / 150.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação fora de estrada, extensão frontal da longarina, eixos com redução nos cubos, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS Off-Road, assistente de partida em rampa, controle de tração off-road, controle de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-canivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.



FMX 6x4 T

APLICAÇÕES:	Vocacional: Rodotrem canavieiro, Tritrem Florestal, carretas especiais fora de estrada
ENTRE-EIXOS (mm):	3.000 / 3.200 / 3.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica ou parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	35.000 / 36.000 / 41.000 / 42.000 / 48.000
PBTC (kg):	100.000 / 130.000 / 150.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação fora de estrada e extra pesada, extensão frontal da longarina, eixos com redução nos cubos, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS Off-Road, assistente de partida em rampa, controle de tração off-road, controle de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-cavivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

APLICAÇÕES:	Vocacional: Caçamba, Guindaste, equipamentos especiais, Transbordo de Cana
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350 / 4.600 / 4.900 / 5.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 380 cv (1700-1800 rpm) 420 cv (1400-1800 rpm) 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	380: 1815 Nm (830-1400 rpm) 420: 2100 Nm (905-1400 rpm) 460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Semi-elíptica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	42.000 / 48.000 / 50.000 / 52.000
PBTC (kg):	100.000 / 130.000 / 150.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.



FMX 8x4 R

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação fora de estrada, extensão frontal da longarina, eixos com redução nos cubos, opção de freio retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS Off-Road, assistente de partida em rampa, controle de tração off-road, controle de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-cavivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.



FMX MAX 6x4 R

APLICAÇÕES:	Caçamba
ENTRE-EIXOS (mm):	3.400 / 3.700 / 4.300 / 4.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	48.000
PBTC (kg):	150.000 / 225.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação fora de estrada, extensão frontal da longarina, eixos com redução nos cubos, freio auxiliar retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS Off-Road, assistente de partida em rampa, controle de tração off-road, controle de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-cavivete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

FMX MAX 8X4 R



APLICAÇÕES:	Caçamba
ENTRE-EIXOS (mm):	4.350 / 4.600 / 4.900 / 5.600
MOTOR (pot rpm):	Volvo D13K 460 cv (1400-1800 rpm) 500 cv (1400-1800 rpm) 540 cv (1460-1800 rpm)
TORQUE (nm rpm):	460: 2300 Nm (945-1400 rpm) 500: 2500 Nm (980-1400 rpm) 540: 2600 Nm (1000-1460 rpm)
TRANSMISSÃO:	Automatizada I-Shift 12 Marchas ou 13 marchas overdrive ou 14 marchas direct drive
SUSPENSÃO DIANTEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
SUSPENSÃO TRASEIRA:	Parabólica com amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora
PBT (kg):	58.000
PBTC (kg):	150.000 / 225.000
GARANTIA:	1 ano veículo completo + 1 ano ou 200.000Km (o que ocorrer primeiro) para o Powertrain.

Tecnologias destinadas a operação: Freio Motor VEB+, Aceleração Inteligente Volvo, I-Roll, I-See pré-mapeado, aerodinâmica otimizada e, piloto automático de descida, painel de instrumentos 100% digital, central multimídia, modos de condução específicos para operação fora de estrada, extensão frontal da longarina, eixos com redução nos cubos, freio auxiliar retarder. **Tecnologias destinadas a sistema de segurança:** Freios eletrônicos EBS com ABS Off-Road, assistente de partida em rampa, controle de tração off-road, controle de estabilidade, partida pesada, piloto automático adaptativo com tecnologia stop and go e freio de emergência, luz de freio de emergência e aviso de colisão, piloto automático de descida, Volvo Dynamic Steering, assistente de permanência em faixa, assistente de troca de faixa, freios anti-cavete, sensor de ponto cego, detector de atenção do motorista, até 8 câmeras auxiliares, airbag, cinto de segurança com pré-tensionador, faróis em led adaptativo, freio de estacionamento automático, cabine célula de sobrevivência, barra FUP, chave geral de desligamento, visibilidade aprimorada, serviço de telemetria para monitoramento de parâmetros de segurança. **Tecnologia destinadas a gestão de frota:** Volvo Connect com Gestão de Frota, Posicionamento e Posicionamento+, Condução Segura e Condução Inteligente Volvo.

Acervo
Digital



1963

2024

**Tenha as melhores
publicações
do setor de transporte
e logística do país
na palma da mão**



acervodigitalotm.com.br

Logística Humanitária, necessária, mas difícil de ser feita

PEDRO MOREIRA*



Desastres naturais de grande magnitude são possíveis no Brasil e, na verdade, bastante prováveis. Isso nos leva a uma reflexão urgente: o que fazer, como fazer e como nos preparar? A recente tragédia no Rio Grande do Sul, com enchentes devastadoras que deixaram dezenas de mortos e milhares de desabrigados, mostrou a urgência de uma

logística humanitária robusta e bem estruturada. Por isso, o empenho da Associação Brasileira de Logística (Abralog), no início da catástrofe, em lançar a proposta de um movimento nacional pela Logística Humanitária, MNLH, que se daria por meio das empresas associadas como retaguarda de ações ao lado dos governos, ONGs, academia e toda a sociedade civil, forma de enfrentar e sustentar essa empreitada gigantesca.

O Brasil, historicamente, sempre se considerou relativamente seguro em relação a desastres naturais de grande magnitude. No entanto, os eventos recentes no Rio Grande do Sul desafiaram essa percepção. As mudanças climáticas estão tornando eventos extremos mais frequentes e intensos, e precisamos estar preparados para responder de maneira eficaz.

Repertório, destreza e agilidade são diferenciais

Montar uma logística humanitária eficaz requer planejamento meticuloso e coordenação entre diversos atores. Primeiramente, é essencial mapear as necessidades imediatas das áreas afetadas, como água, alimentos, medicamentos e abrigos. Em seguida, deve-se estabelecer centros de distribuição estratégicos para facilitar o armazenamento e a triagem dos suprimentos. A comunicação eficiente entre os diferentes níveis de governo, ONGs e empresas privadas é crucial para evitar duplicidade de esforços e garantir que os recursos cheguem onde são mais necessários.

Além disso, a criação de um plano de contingência que inclua isenções tributárias para operações de emergência pode acelerar a resposta e reduzir os custos operacionais. A formação de equipes treinadas em logística humanitária, capazes de atuar rapidamente em situações de crise, é outro componente vital. Essas equipes devem estar preparadas para lidar com desafios como a cir-

culação de caminhões em áreas afetadas e a segurança dos envolvidos no socorro.

No topo, mas...

No Brasil, as organizações e profissionais sabem fazer logística. O problema é que quando a logística humanitária entra em ação, já não existe normalidade - no Sul, por exemplo, desapareceram rodovias, ruas, trilhos e pistas de aeroportos. Se em um campo de futebol encharcado não se pode rolar a bola, mas fazê-la viajar pelo alto, nos desastres há que se encontrar caminhos. Ou seja, é preciso ter repertório, tática, estratégia e destreza, mas isso não se aprende assim do nada, do dia para a noite.

Fica tudo bem mais difícil, e, principalmente, lento. Ajuda é ótimo, mas ajuda coordenada - não adianta encher caminhões e enviar centenas deles para pontos sem estrada; não adianta entupir aeroportos de cargas que não terão como chegar a pontos de armazenagem. É preciso também pensar em desamarrar tributos, fiscalizações e outros entraves.

Muitos desencontros ocorreram e estão ocorrendo. Houve casos de

mobilização de 400 toneladas de doações sem considerar que não havia circulação de caminhões, resultando em riscos e problemas logísticos.

Sobre a reconstrução, estimativas indicam prejuízo de aproximadamente R\$ 9 bilhões entre os setores público, privado e habitacional, quantia que pode aumentar com a continuidade das inundações. Se ficarmos fazendo o mesmo e esperando resultados diferentes, não haverá mudanças.

É necessário pensar em alternativas plausíveis para reconstruir a região, considerando a nova realidade climática e o fato de que o Rio Grande do Sul foi construído sobre áreas alagáveis. O conceito de Cidades-esponja da China pode servir como uma possível inspiração para adaptação climática. As Cidades-esponja são áreas urbanas projetadas para absorver e reutilizar a água da chuva, reduzindo o risco de enchentes e melhorando a resiliência das cidades a eventos climáticos extremos.

Mecanismos tributários e parcerias estratégicas

A criação de mecanismos tributários específicos para situações de catástrofe pode facilitar a logística e reduzir os custos, permitindo uma

atuação mais rápida e eficiente. A parceria entre entidades logísticas e ONGs especializadas em desastres climáticos pode robustecer a estrutura de suporte, segundo entendem os integrantes do Conselho Estratégico ESG da Abralog.

A mobilização exemplar das empresas associadas à Abralog demonstra o verdadeiro espírito da logística: a capacidade de superar obstáculos, de encontrar soluções criativas e de unir forças em prol de um objetivo maior. A Abralog está comprometida em tornar a logística brasileira protagonista dos pilares ambiental, social e de governança, promovendo práticas sustentáveis e eficientes. A Logística Humanitária será um dos pontos altos da II Semana ESG Abralog, agora em outubro, de 14 a 16, em São Paulo.

A sustentabilidade não é mais uma opção, é uma necessidade imperativa. A logística tem um papel fundamental na mitigação dos impactos econômicos e sociais causados por desastres climáticos. A Abralog continuará a buscar parcerias estratégicas e a desenvolver soluções inovadoras para enfrentar os desafios futuros, garantindo que as doações cheguem de forma rápida e eficiente às pessoas necessitadas.

***Presidente da ABRALOG**

Acervo
Digital



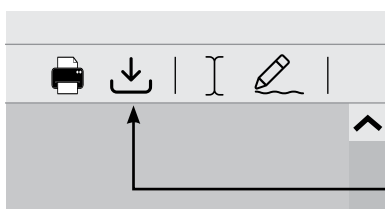
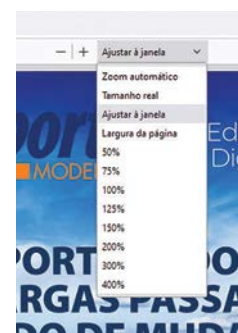
transporte
Todos os modais MODERNO

1963

2023

Agora ficou mais fácil e mais simples acessar as melhores publicações do setor de transporte e logística do país

O Acervo Digital das revistas Transporte Moderno e Techibus mudou. **E para melhor.** Agora você pode acessar as revistas diretamente e escolher o modo de exibição das páginas da maneira que for **mais confortável para sua leitura.**



Se você desejar fazer o download das revistas para ler off-line ou imprimir, agora também ficou mais fácil. É só clicar na pasta e salvar em seu desktop.

Quer acessar pelo smartphone?
Sem problemas.
É só tocar na capa e pronto!
Boa leitura.

Acesse já o
Acervo digital da OTM Editora
e fique bem informado sobre tudo
o que acontece de relevante no setor.



acervodigitalotm.com.br