ANUÁRIO DO

TRANSPORTE DE CARGA 2006

OTM EDITORA LTDA transporte moderno
www.revistatransportemoderno.com.br

Nº 11 - 2006 - R$ 30,00

TRANSPORTADORES
- Gafor dá receita para crescer
- Futuro alia-se à Grande ABC

RODOVIÁRIO
- ANTT desnuda a frota
- Disciplina na carga perigosa

CAMINHÕES
- Produção perto de 3 milhões
- Exportação pisa no acelerador

PNEUS
- Estagnação afeta novos e reformados

COURIER
- Eficiência atenua dólar baixo

COMBUSTÍVEL
- Guerra sem tréguas para gastar menos

MOTORIZAÇÃO
- Superpesado exige rigor técnico

LOGÍSTICA
- Nó difícil de desatar na cidade

GERENCIAMENTO DE RISCOS
- Boa arma de prevenção

RASTREAMENTO
- Cuidado na escolha do sistema

Transporte e logística driblam inércia do País

GUIAS EXCLUSIVOS

OPERADORES • Estatísticas de 240 transportadoras • Operadores logísticos

FORNECEDORES • Montadoras de caminhões • Indústrias de implementos • Fabricantes de autopeças e prestadores de serviços

QUANDO VOCÊ REFORMA PNEUS COM OS PRODUTOS VIPAL, SEUS VEÍCULOS TÊM UM EXCELENTE DESEMPENHO NA ESTRADA E A SUA EMPRESA UMA GRANDE PERFORMANCE NO MERCADO.

A Vipal está sempre inovando e trabalhando pesado para o seu negócio ir mais longe. Veja porque:

- É a única que tem RQG - Reforma Qualificada & Garantida, um serviço exclusivo que garante a carcaça e a reforma dos pneus radiais e diagonais, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus.
- Investe em pesquisa para projetar desenhos exclusivos de bandas que atendam as suas necessidades específicas.
- Oferece uma ampla Rede Autorizada que já conta com mais de 220 reformadores distribuídos pelo Brasil e Mercosul. Tem um sempre perto de você.

É por isso que a Vipal está sempre à frente em reforma de pneus.

VIPAL®

RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU

www.vipal.com.br

AUTOTRAC LOGÍSTICA INTEGRADA

Transporte não vive de promessas

Eram deuses os governantes? Não eram, não são e nunca serão, embora, por vezes, possamos considerá-los onipotentes.

Governantes, sim, devem ser orientados de bom senso para não atrapalhar a vida de quem produz e distribui riquezas. Uma das tarefas de quem governa é o empenho pela regulação das atividades – para que elas possam ser exercidas com justeza e eficácia.

Governo, pois, muito faz, quando pouco atrapalha. Mas, infelizmente, não é isso que temos freqüentemente visto. Os homens públicos têm, ao contrário, dado seguidas mostras de trapalhões que extrapolam o poder.

Nas atividades de transportes e logística a interferência dos governos tem sido imperceptível. Certamente, é por isso que tais setores têm caminhado razoavelmente bem. Impotentes para investir, os governos, se não ajudam, não atrapalham. E conduzem na base do low profile seu exercício de reguladores.

Portos e ferrovias foram privatizados e, sob a batuta de operadores antenados com as demandas dos clientes, tais serviços têm crescido em volume, eficácia e competitividade, aumentando o leque de opções para os embarcadores.

O transporte, desafiado a melhorar seu desempenho pelas leis de mercado, evoluiu muito – e uma das causas para isso foi ter aperfeiçoado sensivelmente a operação e os controles sem depender das promessas de governos que reiteradamente não se concretizam.

Este Anuário do Transporte de Carga, que chega à sua 11ª edição, é uma publicação que se caracteriza por sempre inovar na medida em que mostra guias setoriais inéditos, diferenciados, caracterizados por denso conteúdo de informações e reportagens e análises sobre as trajetórias do transporte e da logística.

Confiram esse documento e façam dele agradável e proveitosa leitura!

Maior Rentabilidade

•Motorização eletrônica: melhor consumo de combustível e menor custo de manutenção.
•Cruise Control e acelerador eletrônico: melhor dirigibilidade e maior produtividade do motorista.
•Uma linha completa, de 8 a 50 toneladas: versatilidade, robustez e capacidade de carga para todas as aplicações.
•Válvula Sensível à Carga e Filtro Secador de Ar: maior eficiência e durabilidade no sistema de freios.

Melhor Desempenho

•Motores eletrônicos Cummins Interact e ISC, de 150 a 319cv: mais potência, torque e agilidade.
•Transmissão Eaton em todos os modelos: melhor performance, dirigibilidade e robustez.
•Diversas opções de eixo traseiro para as mais diferentes aplicações.

Qualidade em Serviço

•Ampla rede, com 120 distribuidores em todo o Brasil.
•85 totalmente exclusivos.
•100% da rede treinada, com mais de 1.200 técnicos especializados em motores eletrônicos.
•Disk Ford e SOS Ford serviços exclusivos e gratuitos, 24 horas por dia, 7 dias por semana.
•Estoque completo de peças a preços justos e com pronta entrega.

Compromisso com o Meio Ambiente

•Total conformidade com o Proconve 5 (Euro III).
•Motores com índices reduzidos de emissão de gases poluentes.
•Veículo preparado com pacote anti-ruído.
•Kit de embreagem produzida sem adição de chumbo. Ecologicamente correto.

Traga seu negócio aqui para o futuro.
Linha Ford Cargo 2006 com motores eletrônicos.
Linha Ford Cargo com motores eletrônicos. Mais tecnologia e mais robustez com menor emissão de poluentes, menor nível de ruído e com a eficiência e simplicidade do Cargo que você já conhece. É a hora perfeita da sua frota dar aquele salto de qualidade com a melhor rentabilidade do mercado.
Acesse www.caminhoes.ford.com.br ou ligue 0800 703 3673
Caminhões
Ford
O melhor negócio em transportes

transporte
Todos os modais

Nº 11 - 2006 - R$ 30,00

DIRETOR
Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETARIA EXECUTIVA
Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO
Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor
Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores: Sonia Crespo, Juliana Mausbach, Ariverson Feltrin, Carmen Lígia Torres, Walter Souza, Gisele Oliveira

Projeto Grafico
Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

EXECUTIVOS DE CONTAS
Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO
Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3027-5565
spala@spalamkt.com.br

Tiragem
8.000 exemplares

Assinatura Anual: R$ 120,00 (seis edições e três Anuários). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora.

OTM EDITORA LTDA

Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:
Av Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702
Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

Atendimento ao assinante
0800 702 8104
otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada a:
ANATEC

Sumário

AUTOTRAC EMBARCADOR

AO LEITOR 3

ANÁLISE – A eficiência dos operadores de transporte e logística compensa mazelas que o governo deixa na infra-estrutura. Tal racionalização tem feito o transporte reduzir sua participação no Produto Interno Bruto (PIB) 10

ESTATÍSTICAS – A carga rodoviária aumentou mais que a ferroviária, mas ambas tiveram expansão. Caminhão e trem são movidos a óleo diesel, combustível que em 2005 teve 82,1% do seu consumo absorvido pela atividade de transporte 14

RODOVIÁRIO – Registro nacional do setor empresarial de carga rodoviária mostra extrema concentração de pequenas empresas e grande universo de caminhoneiros autônomos, donos de veículos com 20 anos de idade média 16

CARGA PERIGOSA – Exigências cada vez mais severas de leis ambientais e dos embarcadores aumentam a qualificação das transportadoras e provocam enxugamento no segmento de cargas de risco 18

GAFOR – Buscar maior valor agregado com a incorporação de etapas logísticas junto a clientes tradicionais atendidos na área de transporte. Eis a receita da empresa para chegar a crescer de forma consistente 22

GRANDE ABC – Grupo se destaca em várias frentes: no transporte, com a ampliação da frota, e na logística, com a captação de serviços e uma estrutura de negócios que contempla com afinco a inclusão da logística em suas várias fases 26

FERROVIÁRIO – As concessões, comprometidas com o futuro e que não querem perder tempo, dinheiro, nem clientes, tratam de expandir suas linhas, deixando de lado o governo, que nem investe e não planeja 28

PORTOS – O dinamismo do operador privado promove a necessária junção da eficiência com investimentos para modernizar equipamentos e infra-estrutura. Com isso, atende ao forte crescimento do comércio exterior 34

FLUVIAL – Apesar de exceção no contexto de um sistema hidroviário sem credibilidade e de se expandir a uma taxa de 10% ao ano, a Tietê-Paraná utiliza pequena fração de sua capacidade de 20 milhões de toneladas por ano 42

COURIER – Baixa do dólar torna o mercado mais retraído e faz aumentar a prestação de serviços segmentados e personalizados que conferem maior valor agregado à carga e melhor nível de satisfação ao cliente 48

CAMINHÕES – Com volume de 3 milhões de unidades desde a década de 1950, a indústria brasileira mudou seu perfil: hoje produz acima de 50% de modelos semipesados e pesados e está mais voltada à exportação 52

TREM DE FORÇA – Cresce o uso de combinações de veículos superpesados, com exigência de cavalos-mecânicos mais potentes, o que implica compras técnicas para otimizar o investimento e garantir o retorno adequado 56

IMPLEMENTOS – Problemas na agricultura, que já se apresentaram em 2005 e persistiram no corrente ano com o câmbio pouco atrativo, levam o setor a buscar alternativas nas atividades sucroalcooleira e de mineração 104

LOGÍSTICA – Distante dos eficientes modelos europeus e americanos, a distribuição urbana no Brasil, carente de estrutura física e legislação adequadas, convive com entraves que dificultam e encarecem a operação 114

RASTREAMENTO – Grande número de concorrentes, se de um lado aumenta o leque de opções, de outro dificulta a escolha e confunde o operador sobre qual sistema a adotar no momento de decidir compra 126

GERENCIAMENTO DE RISCOS – Roubos e desvios de cargas são enfrentados com ferramentas que procuram inibir as ocorrências, incluindo uso de aparato tecnológico, mas os registros continuam a aumentar as estatísticas 130

PNEUS – Mercado ficou estagnado em 2005 e, para complicar a vida dos fabricantes locais, a entrada dos importados da China trazem vantagens de serem vendidos com valores até 320% menores 136

RECAUCHUTAGEM – Escassez de carcaças e dificuldades econômicas causam retração no setor de reformas e incitam a polêmica sobre a importação de pneus usados 138

TRANSPORTADORAS – Dossiê traz lista de 240 operadoras de cargas, que informam quantidade da frota, marca e idade média, quantidade de quilômetros rodados, combustível consumido, pneus trocados e outras informações inéditas 143

Montadoras 61
Agrale 62
Fiat 63
Ford 64
General Motors 68
Iveco 70
Kia 72
Mercedes-Benz 74
Renault 77
Scania 78
Volkswagen 82
Volvo 87
Toyota 89
Fichas técnicas 90

Guias
Fabricantes de implementos 104
Operadores logísticos 114
Transportadoras 143
Fornecedores 190

09:10 PRÉ-PAGO

09:25 PREÇO ÚNICO

09:40 SEM BUROCRAC

09:51 COMPRAS PELA

10:20 ENTREGA

10:25 COMODIDADE

10:35 EFICIÊNCIA

O Gollog Pré-Pago é ideal para quem sempre envia encomendas para outras cidades. Com ele, você tem uma cota de remessas para usar num determinado período. E confere tudo no seu saldo, conforme usa. Isso garante muito mais agilidade e comodidade na

AlmapBBDO

324 ENVIADO

059 RECEBIDO

IA 057 ENVIADO

WEB 450 RECEBIDO

RECEBIDO

004 ENVIADO

132 CEBIDO

TRANSPORTAMOS ENCOMENDAS
COM A MESMA EFICIÊNCIA
QUE TRANSPORTAMOS PESSOAS.
CHEGOU GOLLOG PRÉ-PAGO.

hora de despachar, porque você não precisa pegar nem pesar suas encomendas. Além disso, só com o Gollog Pré-Pago você tem preço único para fazer remessas para 40 destinos no Brasil. Acesse o site da Gollog ou visite uma das lojas Gollog para saber mais.

Gollog
O serviço de cargas da Gol

www.gollog.com.br | 0800 90 2001

Drible às barreiras em nome da eficiência

Embarcadores exigentes e logística que se refina promovem melhoria nos indicadores de qualidade e produtividade, mesmo com as mazelas, entre elas a deficiente infra-estrutura

A operação dos serviços de transporte, mesmo enfrentando deficiências causadas por desleixo de investimentos em infra-estrutura, seguramente está evoluindo. Tal quadro, que poderia soar como contraditório, tem a ver com a incorporação de técnicas de logística como complementos fundamentais ao transporte.

Estoques mínimos de matérias-primas e produtos finais exigiram operações ágeis no abastecimento, transferência e distribuição. Para isso, o embarcador, em vez de contemplar a quantidade de fornecedores, passou a fazer opção pela seleção baseada em quesitos de qualidade.

É o caso da Santista Têxtil, gigante com sete fábricas no Brasil e vizinhos da América do Sul, que desde 1999 tem o denominado Prêmio Santista Suprimentos e Logística como referência para aperfeiçoar suas operações de suprimento, transferência e distribuição.

A conseqüência direta dessa avaliação sistemática dos quesitos que envolvem qualidade, pontualidade, atendimento e satisfação dos clientes interno e externo estão expressas em números que a Santista exibe: antes da premiação, em 1998, o índice de eficiência das transportadoras, nas entregas a clientes, era de 84%. A partir de então este número foi melhorando e atingiu 96% em 2005.

Outra conseqüência da avaliação foi o enxugamento do número de fornecedores. De 53 transportadoras contratadas

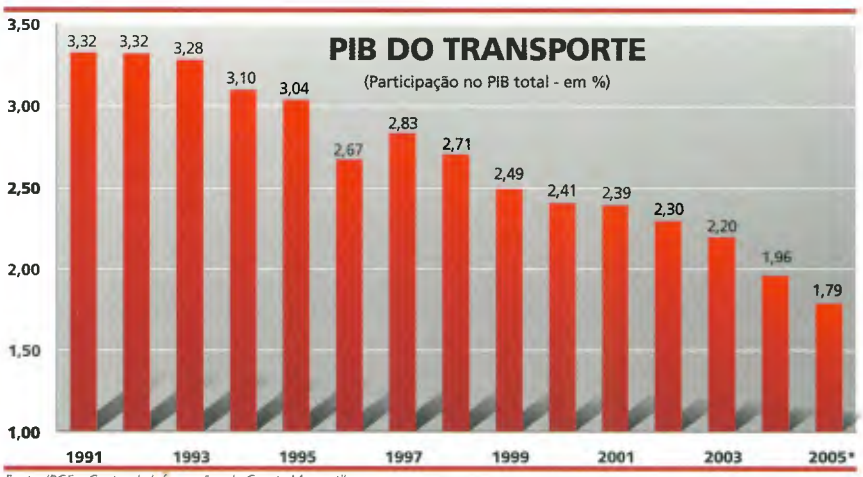
para operar no Brasil, o número baixou para cinco na etapa da distribuição. A vocação regional do transportador é elemento vital para a eficiência – o quinteto de fornecedores da Santista tem essas raízes essenciais não só para ganhos de escala operacional mas também na identificação das demandas dos destinatários das cargas.

A vinculação indissociável da logística ao transporte tem valorizado cada vez mais o conceito do serviço porta-a-porta. A concretização desse objetivo independe do modo de transporte. A América Latina Logística, que privatizou a região Sul das ferrovias brasileiras, desde o início de suas operações, em 1997, incorporou a logística como diferencial competitivo. Seu braço rodoviário, com a aquisição do controle da Delara, tem dado suporte para o crescimento das chamadas cargas industriais, que já representam 50% do seu portfólio de negócios.

As parcerias com embarcadores, principalmente nas reformas de vagões e compras de material rodante, com contratos que prevêem descontos nos fretes, têm sido praticadas não só pela ALL, mas pelas demais operadoras privadas de ferrovias. Tal prática – ao lado de novos métodos gerenciais e implantação de tecnologias eletrônicas de controles de trens e monitoramento de linhas – têm sido fundamentais para acelerar o ritmo de crescimento do modo ferroviário. No período de 1997 a 2005 para a soma de R$ 1 bilhão que a ALL investiu no negócio, os clientes colocaram outro tanto.

A privatização dos serviços portuários também acelerou o desenvolvimento do transporte aquaviário. Antes, colocados como empecilhos à expansão do País, os terminais marítimos têm demonstrado eficiência e redução de custos.

Reflexos no PIB – Determinada pelas leis de mercado, a racionalização tem feito o transporte reduzir sua participação no Produto Interno Bruto (PIB). Com efeito, nos últimos 15 anos, o transporte perdeu praticamente metade de sua força. Com mais de 3% no início dos anos 90, a atividade chegou a 2005 representando 1,79% do PIB, registra a apuração feita pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).



Fonte: IBGE e Centro de Informações da Gazeta Mercantil

*Projeção

Está claro também que, junto com a racionalização na atividade, houve aceleração na competição, o que acabou por provocar achatamento de fretes e tarifas. Levantamento da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) mostra que há quase 120 mil empresas de transporte inscritas no Registro Nacional de transporte Rodoviário de Cargas (RNTRC). A maioria desses estabelecimentos é formada por pequeníssimas empresas com posse declarada de um veículo. Além desse grande universo, há um exército superior a 600 mil autônomos, igualmente descapitalizados, donos de uma frota com idade média de 20 anos.

Como o País não mantém crescimento econômico sustentado há muito tempo, o enorme contingente de transportadores tem pressionado para baixo os fretes.

"Enquanto isso, aumentou o custo dos insumos, incluindo a manutenção, causada pela deficiência das estradas", diz Hugo Yoshizaki, professor de Logística da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (USP).

Particularmente em 2005, foi quase impossível repassar a alta dos insumos aos fretes, nem mesmo o aumento do diesel que produz efeito imediato no custo operacional dos veículos.

Além dos efeitos conjunturais provocados pelo ritmo ciclotímico da economia, a queda da participação do transporte no PIB pode ser atribuída à queda vertiginosa da inflação, que reduziu os estoques e os conhecidos "passeios" da carga. Era comum, em regime de inflação acalorada, a mercadoria ter vários transferências, um método que seguramente gerava mais demanda de transporte. Nessas épocas, o frete poderia ser diluído facilmente no repasse de preço da mercadoria, situação que não se repete com inflação sob severo controle. Não é sem razão que o IBGE registra crescimento do PIB supe-rior ao do transporte. Em 1997, por exemplo, o País cresceu 0,13% enquanto o transporte recuou 3,64%; em 1999 a relação foi de PIB geral de 0,79% para uma desaceleração no transporte de 1,56%.

Não há dúvida, porém, que em paralelo às conhecidas mazelas da macroeconomia, a logística pode ter uma boa parcela da responsabilidade pela redução da participação do transporte no PIB.

Quanto mais desenvolvida é a logística, maior é a produtividade de transporte. Ninguém duvida que houve um refinamento na logística brasileira, até porque o estoque é um dos itens mais importantes

AUTOTRAC BENCHMARKING

na composição dos custos logísticos. Se até meados de 1994, a farra da inflação protegia e até estimulava a formação de estoques e suas múltiplas transferências, daí em diante eles passaram a ser combatidos e reduzidos por meio de controles severos, facilitados sobremaneira pelos avanços da tecnologia de informação.

Se a racionalização logística, entre outras causas, concorre para reduzir o peso do transporte no PIB, não se deve esquecer que esse indicador também leva em conta o valor agregado com a movimentação de passageiros. Nesse aspecto, a redução do emprego formal que atingiu a economia brasileira a partir de meados de 1995 fez emergir um mar de competidores. Peruas de lotação são portas abertas para recepcionar os excluídos em momentos de crises. Maior oferta em geral implica uma menor força de negociação. Em quase todo o país as peruas de lotações passaram a competir com os sistemas regulares de ônibus. Esse processo, iniciado na segunda metade da década de 1990, estendeu-se pelos anos seguintes. Atualmente, os pequenos transportadores estão se enquadrando dentro de um regime de regularização.

Apesar disso, ainda é grande a quantidade de transportadores que, por diversos motivos, encontram-se na informa-lidade, ficando de fora da pesquisa que serve para o cálculo do PIB do setor e que considera o valor agregado pela atividade somente das empresas regulares como explica Heloísa Valverde Filgueiras, consultora do IBGE.

Setor aguerrido – Caminhões de última geração, trens informatizados, frotas aéreas modernas, sistemas de rastreamento com tecnologia de ponta e apurados serviços de logística. São meios a que lança mão o transporte brasileiro no seu dia-a-dia. Mas, na hora de enfrentar as vias de acesso – sejam elas rodoviárias, ferroviárias, marítimas, aéreas ou fluviais – a carga brasileira se depara continuamente com estruturas físicas cada vez mais obsoletas, que parecem haver parado no tempo, frente à demanda que cresceu de forma vertiginosa nos últimos dez anos. O maior e mais importante modo de transporte,o rodoviário,vem suportando com galhardia as precárias condições de tráfego em algumas das mais importantes estradas brasileiras. Sobre os resultados da recente operação tapa-buracos lançada pelo governo, temos apenas as informações divulgadas pela mídia impressa: a cada dois buracos tapados, dois voltam a abrir.

A execução das obras necessárias de reestruturação das linhas coube às concessionárias ferroviárias

Vejam o caso das ferrovias brasileiras: em 1995, o total de carga transportada pelos trilhos nacionais ultrapassou a marca dos 135 bilhões de tku's. Em 2005, esse volume chegou à marca de 221 bilhões de tku's, o que significa um crescimento de cerca de 65% nas operações realizadas pelo modal – no entanto, durante esse período, o poder público sequer sinalizou com uma possível execução de algumas das obras necessárias de manutenção e reestruturação das linhas – missão que lhe coube desde o início do acordo com as onze concessões ferroviárias. Essas empresas buscam, agora, novos caminhos, literalmente: querem expandir suas malhas, ampliando assim a área de cobertura e. com isso, diversificar suas tradicionais carteiras de clientes *heavy haul*, como fabricantes de cimento e insumos agrícolas.

O transporte fluvial, modal promissor mas totalmente esquecido pelo poder público, tem a seu favor um enorme potencial a ser explorado: dos 43 mil quilômetros de rios possivelmente navegáveis, apenas 11 mil mantêm rotas permanentes de transporte. Em 2005, passaram pelos rios brasileiros algo em torno de 28 milhões de toneladas, se for considerado o crescimento de 5,7% sobre dados referentes à 2000, último levantamento feito pelo Fundo Nacional de Infra-estrutura de Transportes do governo federal.

No caso do transporte marítimo e por cabotagem, o *boom* das exportações que moldou um novo perfil econômico para o País não encontrou reflexo nas estruturas portuárias domésticas: faltam acessos rodoviários e ferroviários adequados, calado compatível com navios de grande porte e equipamentos modernos que acelerem o embarque e desembarque de produtos. Ainda assim, o setor tem perspectiva de crescer 50% até 2010: no ano passado, entre agronegócio, produtos siderúrgicos, mineração e contêineres foram exportados 550 milhões de toneladas.

O modo de transporte com a infra-estrutura mais apropriada – e também o mais caro – é o aéreo: as operações internas de transporte e as exportações obtiveram resultados consideráveis durante 2005. Reflexo disso é que tanto a Varig Log, que tem *share* de 47% no mercado doméstico, quanto a Absa Aerolinhas Brasileiras, uma novata com perfil promissor, têm programada a compra de novos aviões cargueiros para 2006.

M-51

GOODYEAR

“É uma tranqüilidade poder deixar o trabalho na mão de um especialista, um parceiro que tem a nossa confiança.”

Sérgio Lucinar – Gerente de Manutenção da TA (Transportadora Americana)

Fátima Araújo
Especialista DPaschoal
em Americana

Rec-O-Matic
O mais moderno sistema de recapagem

Rodar SAF
Análise e diagnóstico de pneus nas frotas clientes

Gestão de frotas
Equipes treinadas otimizam a gestão de produtos e serviços na sua frota

Ciclo Total do Pneu
Acompanhamento de toda a vida útil do pneu, da montagem ao descarte ambientalmente correto

Rodar System
Software para gerenciamento de pneus

TransCred
- Tudo em até 18x
- Data de pagamento à sua escolha
- Consórcio de produtos

Pneus Goodyear para caminhões, ônibus e produtos das melhores marcas

O especialista com você

DPASCHOAL

Fale com a gente • 0800 770 50 53 • www.dpaschoal.com.br

AUTOTRAC
PLANO DE VIAGEM

Carga rodoviária dá salto

Se o rodoviário movimentou 110 milhões de toneladas a mais e as ferrovias ampliaram o volume de carga em 31 milhões de toneladas, há de se considerar, no entanto, que o caminhão vinha em ritmo estável enquanto o trem tem mantido contínua expansão

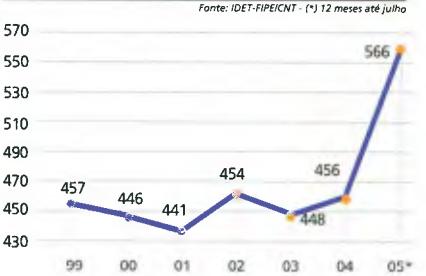
A fatia do PIB nacional que cabe aos serviços de transporte chegou a 1,8% em 2005. O crescimento de 10% esperado para a safra de grãos em 2006 poderá fazer com que esta participação aumente ainda que timidamente, se for considerada apenas a variação percentual. Mas, trata-se de grande conquista quando se leva em conta que seria a primeira elevação em vários anos de seguidas quedas explicadas, entre outros motivos, pelo fim do chamado "passeio da carga".

A carga que circulou pelo País em 2004 engordou em R$ 5,6 bilhões os cofres das empresas transportadoras, R$ 1,2 bilhão a mais que no ano anterior, segundo levantamento da revista Maiores e Melhores do Transporte. Se neste total for incluída a receita dos operadores logísticos a cifra sobe para quase R$ 9 bilhões.

Os balanços destes transportadores, que serão publicados pela revista Maiores do Transporte no segundo semestre deste ano, vão apresentar quais foram os resultados financeiros obtidos pela ele-

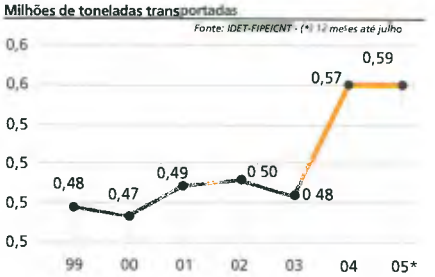
MATRIZ DO TRANSPORTE
R$ bilhões
Fonte: ANTT

CARGA RODOVIÁRIA
Milhões de toneladas transportadas
Fonte: IDET-FIPE/CNT - (*) 12 meses até julho

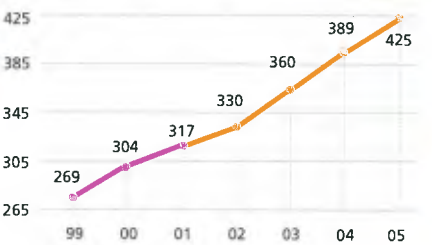


EXPORTAÇÕES POR SANTOS
% do total exportado
Fonte: Secex - * 12 meses até março

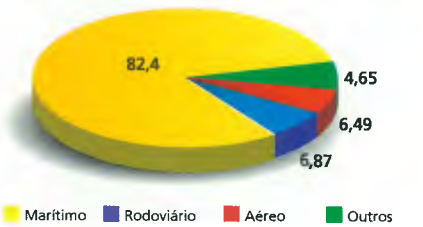
CARGA AÉREA
Milhões de toneladas transportadas
Fonte: IDET-FIPE/CNT - (*) 12 meses até julho



CARGA FERROVIÁRIA
Milhões de toneladas transportadas
Fonte: IDET-FIPE/CNT



EXPORTAÇÕES - 2006*
Via de transporte - % do total
Fonte: Secex - 12 meses até março



vação do volume de carga que transitou pelas ferrovias e rodovias. No rodoviário, o aumento foi de 110 milhões de toneladas no ano passado, pelo fluxo de veículos pesados que pagaram pedágio em 2005 ou pelos seguidos recordes que o País vem apresentando em seu comércio exterior com mais de 82% de suas mercadorias sendo transportadas por via marítima, com destaque para o Porto de Santos, porta de saída de quase um terço de todo o volume de US$ 125 bilhões exportados pelo Brasil nos últimos 12 meses terminados em março.

A carga que anda sobre trilhos, impulsionada pela administração privada da operação, tem mantido uma expansão acelerada. Fora movimentados 425 milhões de toneladas em 2005, mais 7,8% sobre o ano anterior ou 40% acima, por exemplo, da carga transportada no ano 2000.

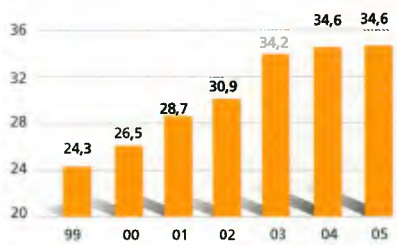
A carga rodoviária cresceu mais que a ferroviária – uma expansão de 25% sobre 2004. Mas, antes disso, a partir de 1999, vinha num patamar de estabilidade, em torno de 450 milhões de toneladas por ano.

Caminhões e locomotivas são movidos a diesel, combustível que em 2005 teve 82,1% de seu consumo absorvidos pelo setor de transporte, seja de cargas ou passageiros.

PIB DO TRANSPORTE

R$ bilhões

Fonte: IBGE



RECEITA DO TRC*

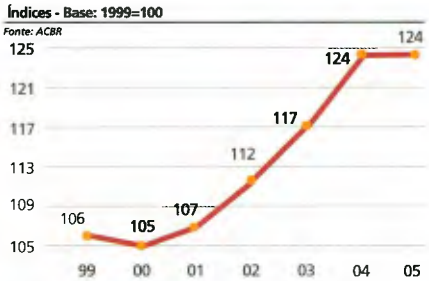
R$ bilhões

*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

PEDÁGIO VEÍCULOS PESADOS

Índices - Base: 1999=100

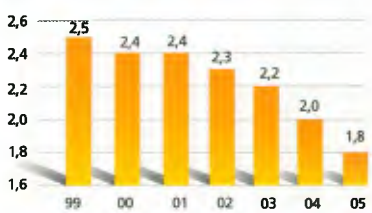
Fonte: ACBR



PIB DO TRANSPORTE

Participação no PIB total - em %

Fonte: IBGE



RECEITA DA LOGÍSTICA*

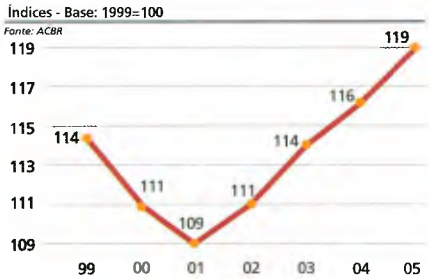
R$ bilhões

*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

PEDÁGIO VEÍCULOS LEVES

Índices - Base: 1999=100

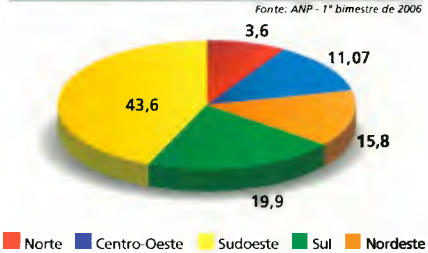
Fonte: ACBR



CONSUMO REGIONAL DE DIESEL

% do consumo nacional

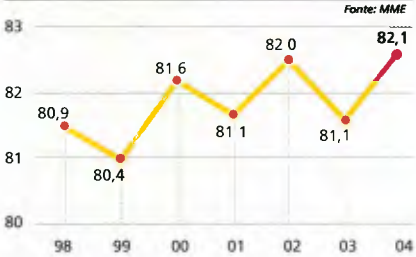
Fonte: ANP - 1º bimestre de 2006



DIESEL NO TRANSPORTE

% do consumo nacional

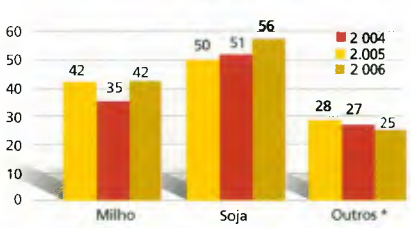
Fonte: MME



PRODUÇÃO DE GRÃOS

Milhões de toneladas

Fonte: IBGE * Algodão, café, arroz, feijão e trigo



AUTOTRAC
FLEXIBILIDADE

Números desnudam a intimidade do gigante

Registro nacional do setor rodoviário de carga mostra a extrema concentração de pequenas empresas e o grande universo de autônomos rodando com uma frota para lá de velha

O transporte rodoviário de carga definitivamente está pulverizado em microempresas. As médias e grandes, se classificadas com frota acima de 30 veículos, são um microcosmo dentro do universo de transportadoras. Assim, das 117.971 empresas de transporte inscritas no Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Carga (RNTRC), documento compilado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), 115.140 transportadoras (97,6%) são classificadas como donas de até 30 veículos.

Do total de empresas, 51.101 (43,3%) têm apenas um veículo. Com dois veículos há 22.340 transportadoras (18,9%). Na faixa de três a cinco veículos aparecem 23.398 empresas (19,8%). De 6 a 10 veículos há 10.956 transportadores (9,3%). Entre 11 a 30 veículos surgem 7.402 empresas (6,3%). E com mais de 30 veículos aparecem apenas 2.774 empresas (2,4%).

Do universo de 117.971 empresas que reúnem frota total de 632.758 veículos (média de 5,4 veículos por transportador) 86% têm atuação nacional. Com abrangência estadual são 8,5%. Regionalmente, estão inscritas 3,5%. E de caráter municipal figuram as restantes 2%.

O caminhão simples predomina na frota das empresas. São 266.154 veículos dessa categoria (42% da frota). O caminhão trator soma 128.976 unidades (20%). Os semi-reboques correspondem a 171.354 unidades (27%). Os reboques totalizam 24.073 unidades (4%). Outros tipos de veículos representam 7%.

Os dados da ANTT são até 6 de abril de 2006 e fornecem um panorama do que se supunha ser o setor empresarial rodoviário de carga – uma atividade extremamente pulverizada, praticante de uma política suicida de fretes que não remunera o negócio e acaba num ciclo vicioso que limita o crescimento.

As quase 118 mil empresas, se distribuídas eqüitativamente pelos 5,5 mil mu-

IDADE MÉDIA DA FROTA*

Categoria	anos
Autônomo	19,9
Empresa	9,9
Cooperativa	12,6
Geral	15,6

*Idade média dos veículos autotracionados e rebocáveis
Até 6 de abril de 2006
Fonte: ANTT

nicípios do País resultariam numa média de 21,5 empresas por cidade. A ANTT ficou boquiaberta com o resultado das inscrições, pois supunha existirem no Brasil apenas 40 mil transportadoras.

O maior número de empresas está em São Paulo, estado que abriga 27,4 mil transportadoras, 23% do total. Em segundo lugar aparece Minas Gerais, que tem inscritas 16,7 mil operadoras, 14% do universo. Com pouco mais de 14 mil empresas cada, Santa Catarina e Rio Grande do Sul estão respectivamente na terceira e quarta posições do ranking de registros. O Paraná tem cerca de 12 mil transportadores e se classifica na quinta posição. Estes cinco estados, no conjunto, com 84 mil empresas, detêm em torno de 71% das operadoras listadas na ANTT, o que dá em média 16,8 mil empresas para cada uma dessas unidades da Federação. Os demais 22 estados reúnem os restantes 34 mil operadores, média de 1,5 mil empresas por unidade.

As empresas têm uma frota com idade média de 9,9 anos – envelhecida, mas, ainda assim, bem mais nova que os veículos pertencentes aos caminhoneiros autônomos, cuja frota está com 19,9 anos.

QUANTO CADA UM TEM

Categoria	Número de registros	Número de veículos	Veículos por categoria
Autônomo	653.039	838.105	1,3
Empresa	117.971	632.758	5,4
Cooperativa	555	7.773	14,0
TOTAL	771.565	1.478.636	1,9

Até 6 de abril de 2006 Fonte: ANTT

Os autônomos somam 653.039 registros na ANTT com uma frota de 838.105 veículos (1,3 veículo por autônomo). A maior concentração dessa categoria está em São Paulo, com 172 mil inscritos, donos de uma frota de 215 mil veículos. O estado paulista reúne 26% dos autônomos e da frota do País. Minas tem pouco mais de 100 mil registros com 123 mil veículos (15%).

O Paraná surge com o terceiro maior contingente: 73 mil inscritos com 102 mil veículos (12%). O Rio Grande do Sul, quarto colocado, tem 60 mil autônomos, donos de 78 mil veículos (9%). Na quinta posição no ranking dos caminhoneiros vem o Rio de Janeiro, com 40 mil inscritos e 49 mil veículos (6%). Santa Catarina aparece na sexta posição: 36 mil registros e 48 mil veículos (em torno de 5,5% do total). Estes seis estados reúnem 615 mil veículos de autônomos e 73,5% da frota.

Entre as empresas, com frota de 9,9 anos e os caminhoneiros, 19,9 anos, estão as cooperativas, cujos veículos têm idade média de 12,6 anos. Os registros da ANTT somam 555 cooperativas, donas de 7.773 veículos – média de 14 veículos por cooperativa.

Especificidades da frota – A frota inscrita no RNTRC até 6 de abril era de 1.478.636 veículos, assim formados: 849.303 caminhões simples, 222.918 cavalos-mecânicos, 243.795 semi-reboques, 38.651 reboques, 70.953 camionetes e furgões e mais 53.016 veículos denominados de apoio operacional.

A maioria dessa frota está inscrita com os autônomos – 838.105 veículos (56,7%). As empresas detêm 632.758 unidades (42,8%) e as cooperativas os restantes 7.773 veículos (0,5%).

Caminhão simples, caminhão trator (ou cavalo-mecânico), semi-reboque e reboque totalizam

O TAMANHO DA FROTA*

Categoria	N° de veículos
Autônomo	838.105
Empresa	632.758
Cooperativa	7.773
Total	1.478.636

*Inclui caminhão simples, caminhão-trator, semi-reboque, caminhonete e furgão e veículo de apoio operacional - Até 6 de abril de 2006
Fonte: ANTT

1.354.667 unidades, assim distribuídas: 756.544 veículos de autônomos (55,8%), 590.557 veículos de empresas (43,6%) e 7.566 de cooperativas (0,6%). Dos veículos registrados pelos caminhoneiros, 93,1% são de sua propriedade e 6,9% são arrendados. As empresas têm 85,5% próprios e 14,5% arrendados. E as cooperativas são proprietárias de 63,2% e arrendatárias de 36,8%.

Uma leitura mais detalhada do quadro do RNTRC mostra o que já se sabia: avantajado número de transportadores, que acirra extremamente a competitividade, vulgariza a remuneração dos fretes e dificulta a renovação da frota. A idade média do quase 1,5 milhão de veículos de cargas em poder de caminhoneiros, empresas e cooperativas é de 15,6 anos.

Não há, e nunca houve, política governamental explícita para o setor rodoviário de carga. O tamanho da importância da atividade assusta e, talvez por isso, paralisa governantes, que preferem deixar como está para ver como fica. O RNTRC poderia servir de base para o planejamento de políticas, ainda que mínimas. O temor é que a maçaroca de dados acabe empoeirada, envelhecida, e, sem serventia, como, aliás, ocorreu na década de 1970 com o cadastramento nacional da atividade feito à época e que por falta de uso acabou inservível.

A regulamentação da atividade sempre foi um bicho-papão no Brasil por temor à força que ela representa. Se o setor rodoviário de carga é estratégico, como tal deveria ser tratado e, não, simplesmente ignorado, como se faz por essas plagas de há muito e muito tempo.

Ambiente em mutação

Mudanças de normas técnicas e exigência de qualificação por parte das transportadoras, decorrentes de pressões ambientais, provocam enxugamento no segmento de produtos perigosos

As empresas associadas da Abiquim requerem o selo de qualidade de suas transportadoras rodoviárias

A partir de janeiro de 2006, as transportadoras rodoviárias de carga perigosa estão convivendo com mais uma exigência do mercado – a necessidade de ter a certificação do Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade (Sassmaq). Não se trata de uma obrigatoriedade legal, mas uma qualificação que credencia a empresa de transporte junto às embarcadoras do setor químico, pelo menos junto às maiores.

Quem impulsionou essa qualificação foi a Associação Brasileira da Indústria Química (Abiquim), que congrega empresas responsáveis pela produção de 80% do volume de carga perigosa movimentada no Brasil. Em 2001, a entidade reuniu em um sistema as normas que acreditava serem necessárias às transportadoras seguirem para se qualificar como fornecedoras ao setor químico. Tomou como referência um sistema europeu praticado pelo Cefic (Conselho Europeu das Federações das Indústrias Químicas).

A partir disso, orientou todas as 140 associadas a requererem o selo de qualidade de suas prestadoras de serviço, calculadas em torno de cinco mil transportadoras rodoviárias. "A entidade não obriga, mas recomenda às suas associadas que requeiram de seus fornecedores de transporte esse selo, por razões de segurança", afirma Eduardo Sartor, coordenador da Comissão de Transporte da Abiquim.

Em março de 2005, entrou em vigor o compromisso das empresas associadas à Abiquim de somente contratarem empresas avaliadas pelo Sassmaq para o transporte rodoviário de produtos químicos a granel. A partir de janeiro deste ano, o mesmo compromisso foi estendido ao transporte rodoviário de produtos químicos embalados.

Novos regulamentos – Paralelamente a isso, no final de 2004, a Associação Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou os novos regulamentos técnicos para o setor de transporte de produtos perigosos, reunindo as novas instruções na Resolução 420/2004. Os regulamentos foram desenvolvidos com base em estudos técnicos, testes e experimentos feitos pelo Instituto de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro).

No Brasil, o transporte de produtos perigosos começou a ser alvo de estudos específicos a partir da década de 1970. As referências vinham, e ainda vêm, de regras européias e americanas, que são adaptadas às condições brasileiras. Os especialistas, operadores interessados, fabricantes e órgãos do governo envolvidos com o assunto se debruçavam sobre o que era estabelecido para o setor e providenciavam as adequações. Em 1983 foi criado o primeiro instrumento normativo oficial, instituído pelo Ministério dos Transportes por meio do Decreto-lei 88.821.

Atualmente, as regras para o transporte de produtos perigosos abrangem desde a identificação do produto, que somam mais de 3.300 tipos diferentes, até o método construtivo e a manutenção dos implementos que fazem esse transporte. Tipos de embalagens, materiais usados, procedimentos, manuseio, embarque e desembarque, tudo é regulamentado e especificado.

"O transporte de produtos perigosos é uma atividade potencialmente geradora

Foto: Marcelo Vigneron

de acidentes, pois além da periculosidade dos produtos, outros fatores podem interferir para acarretar as ocorrências, como as condições das vias, dos equipamentos, das embalagens, a capacitação de pessoal envolvido entre outros", diz Paulo de Tarso Martins Gomes, diretor da Ultracargo, empresa de transporte e logística do Grupo Ultra.

Envolvido com o assunto desde o início, Paulo Gomes esclarece que as modificações reúnem atualizações que tornam as regras brasileiras ordenadas com deliberações da Comissão de Peritos da ONU.

Segundo ele, as regras brasileiras avançam em relação a outras do mundo, trazendo regras relativas a punições para aqueles que descumprirem as normas. "Nos Estados Unidos, por exemplo, não há normas específicas paras as punições", diz.

O intuito é assegurar condições de segurança máxima para esse transporte terrestre. "Ao atualizar a legislação de produtos perigosos, a ANTT buscou uniformizar o texto, adequando-o à realidade brasileira, tornando-o mais compreensível ao usuário e aumentando a segurança no manuseio dessa carga", explica José Alexandre Nogueira de Resende, diretor-geral da ANTT.

Um exemplo dessas modificações que está mexendo muito com o mercado, é a exigência de homologação das embalagens para as cargas que são transportadas via rodoviária e ferroviária. Até março de 2005, a exigência de homologação de embalagens era feita apenas para o transporte aéreo. "As transportadoras rodoviárias, a partir dessa data, só podem transportar produtos químicos em embalagens homologadas, se quiserem cumprir a legislação", informa Paulo Gomes.

Um transporte perigoso – Todos os cuidados que cercam o transporte terrestre de produtos perigosos são originados nas preocupações ambientais. Até o início da década de 1970, a maioria dos países não tinha abordagem de preservação ambiental, conforme conta Luís Celso Cecilio Leite Ribeiro, advogado especialista no assunto, da Pinheiro Neto Advogados. A partir da I Conferência Mundial sobre o Meio Ambiente, realizada em Estocolmo, Suécia, em 1972, o mundo começou a pensar mais seriamente a respeito das questões ambientais em relação ao desenvolvimento econômico.

As influências desse pensamento ecológico se concretizaram, na legislação brasileira, em 1981, com o advento da Lei 6.938, que estabelece a Lei da Política Nacional do Meio Ambiente. "Essa legislação estabelece a responsabilidade objetiva do poluidor, obrigando-o, independente da existência de culpa, a indenizar ou reparar os danos causados ao meio ambiente e a terceiros, afetados por sua atividade", explica Celso Ribeiro.

Carga Perigosa

Foto: Divulgação

Emílio Dalçóquio, acredita que os rigorosos controles impostos no transporte de carga perigosa restringem a seleção de motoristas

Cinco anos depois dessa lei, em 1986, os tribunais brasileiros julgaram a primeira Ação Cível Pública sobre a questão ambiental, movida contra as empresas do Pólo Petroquímico de Cubatão, na Baixada Santista, litoral Sul do estado de São Paulo. "No Brasil, prevalece a regra do risco integral, ou seja, os envolvidos respondem sempre pelo dano", diz Celso Ribeiro, ressaltando que os tribunais tendem a exigir a indenização, como está explicitado na lei.

O transportador da carga perigosa, no caso de acidentes, entra como responsável indireto e, por isso, também arca com os danos e, conseqüentemente, os prejuízos. "O dano ambiental é também cobrado do transportador, na figura de obrigação solidária", esclarece. Por isso, ele acredita que as empresas de transporte precisam ser sólidas nesse setor.

Mercado em mutação - Assim como as pressões ambientais têm motivado as mudanças e providências de normas, de embarcadoras e de operadoras de estradas (algumas já têm programas específicos para prevenção de acidentes), elas também estão mexendo com o mercado constituído pelas empresas de transporte rodoviário de carga.

A tendência é que haja o afunilamento desse mercado, na medida em que cresça a exigência de pré-requisitos para a atividade. "Calculamos que as fornecedoras para o segmento se reduzam a cerca de 10% do total que opera produto perigoso atualmente", acredita Eduardo Sartor, da Abiquim. Segundo ele, o frete tende a ser condizente com as exigências. No entanto, ele frisa que há ganhos para as operadoras na medida em que a implantação do processo de qualidade gera redução de custo de maneira geral.

O aperto das exigências expulsará, naturalmente, aquelas transportadoras que até hoje não tiveram foco na carga perigosa. A lógica é simples: não valerá a pena competir em um segmento onde o investimento para manter clientes seja muito alto. "Não se trata apenas de conquistar o Sassmaq, é preciso manter a qualificação e essa é a parte mais difícil", acredita Luiz Gustavo Martins Tassi, gerente administrativo da Tassi Transportes, especializada em produtos perigosos. Em seu mix de carga, 80% são produtos em granel líquido, 15% óleo industrial e 5% Gás Liquefeito de Petróleo, os quais são transportados com frota de idade média de cinco anos (o Sassmaq exige limite de 8 anos), que inclui 30 bitrens.

Ele confirma que o cliente está ficando cada vez mais exigente. A ponto de requerer que os motoristas sejam funcionários da empresa e não mais agregados. "Temos que fazer treinamentos constantes e montar grupo de motoristas para as operações", diz.

Emílio Dalçóquio, diretor da Transportes Dalçóquio, uma das maiores do segmento, não só concorda com Tassi como acredita que os rigorosos controles que as transportadoras de carga perigosa exigem de seus motoristas restringem a seleção de funcionários. Ao mesmo tempo, Emílio acredita que esse aspecto é positivo, pois leva as empresas a abordarem o vínculo empregatício de forma mais abrangente. Para enraizar o motorista, cujo perfil profissional é marcado por certa indisciplina e tendência a dispersão, as empresas estimulam o florescimento de valores subjetivos, de preservação social, não apenas nos motoristas como também em suas famílias. "O funcionário tem que ser conscientizado sobre a importância de estar ligado a empresas responsáveis e sólidas e isso só é possível ser feito com o apoio da família", diz.

Além de os funcionários pressionarem os custos fixos das empresas, os equipamentos exigem investimentos razoáveis. Há poucos fabricantes de implementos para carga líquida em granel, no mercado, pois trata-se de fabricação complexa, de alta tecnologia e que exige capitalização das fabricantes. Para as transportadoras, além da aquisição, há fiscalizações constantes de manutenção, na qual são verificados se todos os itens estão de acordo com as regulamentações. Além disso, diferente da carga geral, nem todos os produtos perigosos podem ser transportados em implementos intercambiáveis, o que obriga as transportadoras a adquirirem diferentes modelos para terem mais flexibilidade na captação de clientes.

www.caravana.mercedes-benz.com.br

GREY

Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

Foto meramente ilustrativa.

Por você, a gente não pára de inovar. Novos caminhões Mercedes-Benz.

▸ A Mercedes-Benz renovou totalmente sua linha de caminhões. E aí você pergunta "O que eu tenho a ver com isso?" Muito. Foi ouvindo sua opinião e pensando no seu tipo de negócio que a gente desenvolveu estes novos caminhões.

▸ De leves a extrapesados, de 115 a 428 cavalos de potência, para operações urbanas, rodoviárias ou fora-de-estrada, com agilidade para trafegar em centros urbanos e resistência e força para aplicações severas. Nos novos caminhões Mercedes-Benz você encontra tudo isso e ainda conta com:

- Mais de 30 modelos desenvolvidos para você.
- Mais de 7 anos de experiência em motorização eletrônica.
- Várias opções de cabinas e entre-eixos.
- A maior e melhor Rede de Concessionários do País, com mais de 200 pontos de atendimento.

▸ É, a gente não pára de fazer o melhor para você.

▸ Para mais informações sobre a linha completa da Mercedes-Benz, visite um de nossos Concessionários, ligue **0800 90 90 90** ou acesse **www.mercedes-benz.com.br**.

Mercedes-Benz

ACCELO Caminhões Leves

ATEGO Caminhões Médios a Pesados

AXOR Caminhões Pesados e Extrapesados

AUTOTRAC BREAKTHROUGH

A receita para crescer

Migrar para operador logístico dentro de tradicionais clientes que atendia como transportador e não dar o passo maior que a perna estão entre os ingredientes utilizados pela empresa

Ariverson Feltrin

Muito se fala da logística e oportunidades que ela gerou principalmente para empresas de transporte – que faziam logística à sua maneira, de forma empírica, sem arbitrar valor pelo serviço prestado.

Das transportadoras que são reconhecidas pela sua maioridade na operação logística está, sem dúvida, a Gafor, fundada em 1951 e que vem crescendo fortemente com a incorporação da logística como destaque de suas atividades.

Segundo o diretor da Gafor, Sérgio Maggi Jr., nos últimos quatro anos o crescimento acumulado do faturamento atingiu 300%. Ele prevê para as sete empresas que compõem o grupo em 2006 receita total de R$ 400 milhões, dos quais R$ 280 milhões virão da logística (R$ 200 milhões) e de transporte (R$ 80 milhões).

A Gafor teve seu início na década de 1950 como oficina de automóveis e caminhões, que também transportava derivados de petróleo. O passo seguinte, com base na especialização como fonte de agregação de valor, veio com o transporte de gasolina de aviação para abastecer os principais aeroportos brasileiros. Anos depois, com a commoditização do transporte de combustíveis, a Gafor centrou foco nos produtos químicos e petroquímicos a granel, também como forma de criar mais valor ao negócio.

O encaminhamento das discussões sobre sucessão familiar no grupo contribuiu para definir responsabilidades e abrir horizontes. Sergio Maggi Jr., na reestruturação, ficou com as áreas de transporte e logística – enquanto irmãos assumiram outros negócios da família, entre eles a construção imobiliária de condomínios residenciais no interior paulista.

Com a sucessão em ordem, a Gafor teve tranqüilidade para planejar seu crescimento que privilegiou foco em clientes tradicionais com demandas de soluções logísticas.

"Fechamos o ciclo da cadeia de suprimentos e trabalhamos com os mais variados tipos de carga. Hoje, realizamos desde o abastecimento de fábricas com matéria-prima até a distribuição de produtos acabados no varejo", diz Maggi Jr, para completar: "A filosofia é estar atento, identificar e abraçar as oportunidades, que surgem a todo momento no mercado, independentemente das condições econômicas e do cenário de incertezas por que passa o País".

É de fato profusa a variedade de cargas da empresa, que opera desde produtos alimentícios e bebidas até matérias-primas como papel e minério de ferro.

Com 2 mil funcionários, frota de 1,2 mil equipamentos entre cavalos-mecânicos e carretas e 600 transportadores agregados, a Gafor, por exemplo, recentemente assinou contrato com a Cia. Vale do Rio Doce (CVRD) para fazer logística florestal em Imperatriz e Açailândia, no Maranhão, recolhendo eucaliptos no campo para alimentar as unidades de carvão vegetal. A movimentação é de 1,17 milhão de toneladas de madeira por ano feita por 14 bitrens. A segunda etapa envolve o transporte desse carvão vegetal para a siderúrgica de ferro-gusa da Vale em Marabá

(PA), tarefa assumida por frota de 19 caminhões-baú que vão movimentar 226 mil toneladas por ano. Nas duas operações, da madeira, e depois do carvão vegetal, o ritmo de trabalho é 24 horas por dia. Não é a primeira experiência da empresa na chamada logística florestal – há 10 anos atua na mesma atividade, só que para a Aracruz Celulose, no Espírito Santo.

Para a mesma Aracruz Celulose, aliás, a Gafor começará em junho uma operação que envolver frota de 28 caminhões e seis picapes, além de 17 silos móveis. A Gafor passará a administrar três depósitos capixabas da Aracruz. Cuidará de todas as fases: recepção e armazenamento de fertilizantes, agroquímicos e mudas de eucalipto. Na etapa de armazenagem, fará o controle de estoques com a ajuda de softwares especiais. A última etapa será distribuir os insumos.

"Teremos total previsão na operação: a tolerância admitida nas entregas será de apenas cinco minutos. Além de distribuirmos os insumos, faremos também a logística reversa, que é recolher embalagens e dar a elas destinação especifica para preservação do meio ambiente", afirma Maggi Jr.

Além da Aracruz, a logística com a Pullman – marca de pães e bolos fabricados pelo Grupo Bimbo, de origem mexicana – também foi estendida (envolvia cidades da Grande São Paulo e do Vale do Paraíba e passa a cobrir todo o estado paulista). Para dar conta disso, a Gafor reforçou a operação da Pullman com 120 veículos modelo Daily, da Iveco. A tarefa da Gafor com a Pullman exige as seguintes etapas: transferência primária, controle de estoque, movimentação interna no armazém, separação de pedidos, carregamento dos caminhões e distribuição no ponto de venda.

Uma característica da Gafor é diversificar as operações no mesmo cliente. Para a Degussa, por exemplo, passou desde 1° de março a operar a logística da empresa – até então atuava só na condição de transportador rodoviário. Agora, incorporou planejamento da distribuição nacional de peróxido de hidrogênio. A Degussa decidiu ficar no seu negócio principal (produzir e vender o peróxido de nitrogênio) deixando à Gafor a tarefa de toda a logística.

Na medida em que empresas como Gafor absorvem etapas de logística, passam a depender menos do transporte – uma atividade extremamente competitiva e, por isso mesmo, de difícil rentabilidade.

A receita do transportador que quer ter sucesso leva em cota a agregação de etapas logísticas ao seu portfólio de serviços. A receita, no entanto, não pode deixar de conter outro ingrediente não menos fundamental, que é a expertise do transporte.

"Diante das dificuldades do transporte clássico, que é uma commodity, se não tivéssemos diversificado estaríamos numa situação muito complicada", admite Maggi Jr., que recorrentemente não abre mão da prudência. "Queremos crescer, sim, mas de forma sustentada". Para isso, é fiel seguidor de duas condições essenciais. "Nunca entrar num negócio sem a garantia de contrato mínimo por três anos e manter níveis de endividamento suportáveis", diz.

www.facchini.com.br

ISO 9001

A FACCHINI OFERECE TODAS AS POSSIBILIDADES DE TRANSPORTES.

FACCHINI®

Muito além do beabá logístico

Grupo Grande ABC expande frota de caminhões e estrutura física e se destaca na qualidade de atendimento entre os operadores logísticos nacionais

Sonia Crespo

Há trinta e três anos, quando começava a atender às montadoras instaladas nas cidades de Santo André, São Caetano e São Bernardo, região metropolitana de São Paulo, a Transportadora Grande ABC queria acompanhar a pujança do setor automotivo na região, e não poupou esforços para manter em ordem a frota da época, de 68 caminhões, as três filiais (Sorocaba, Americana e Taubaté, no interior paulista) e seus 130 funcionários totalmente preparados para atender à demanda desse setor. A aposta do empresário Antonio Caetano Pinto no negócio foi precisa: no decorrer desses anos fecharam-se acordos com a Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford e Toyota, entre outros grandes clientes. Há dez anos, com a mudança na sociedade da empresa, que passou integralmente às mãos da família de Antonio Caetano Pinto, uma nova diretriz foi adotada pela transportadora. Alavancada pela direção do filho, Leandro Carvalho Pinto, a empresa enveredou pelo caminho dos operadores logísticos, buscando estrutura e gerenciamento adequados às necessidades dos clientes.

A transportadora Grande ABC tem 70% do foco no setor automotivo

"Temos pela frente um futuro de desafios, mas estamos perfeitamente preparados para atender às exigências dos nossos clientes", comenta o jovem executivo. E ele não exagera nas palavras: a empresa é hoje uma holding, denominada Grupo Grande ABC, que integra sete negócios: a própria transportadora Grande ABC, as empresas SG, Jecap, Selpa e Personal, dedicadas à prestação de serviços logísticos, e os EADIs de Taubaté e Recife, para operações alfandegárias. Atualmente a transportadora tem 70% de foco no setor automotivo, baseado no transporte de autopeças e na logística *in house* (dentro das fábricas).

Frota reforçada – A Transportadora Grande ABC reforçou sua frota de caminhões adquirindo, entre o final de 2005 e início deste ano, mais 24 caminhões com capacidade entre 6 e 30 toneladas. No total, contabiliza Leandro Pinto, são 978

veículos em operação em todas as empresas do grupo. "Trabalhamos com todas as marcas de caminhões, sem distinção", salienta. O executivo conta que um dos grandes diferenciais da frota da Grande ABC é o serviço de rastreamento. "Fomos pioneiros na implantação do sistema Autotrac em caminhões", lembra. Hoje, 100% da frota têm o sistema em operação. Outro diferencial considerável da grande ABC é que é uma transportadora com certificação ISO 9000 no desenvolvimento e execução de projetos logísticos. Entre 2004 e 2005, o crescimento das atividades da transportadora foi de 22,4%, diz Leandro Pinto.

Há numerosos novos negócios à vista, mas que são mantidos em sigilo pela diretoria por uma questão estratégica. O grupo tem vários projetos de expansão para 2006, em todo o território brasileiro. O principal deles, de acordo com Leandro Carvalho Pinto, é a ampliação do porto seco de Taubaté, que hoje possui 47 mil m², e que integrará a área alfandegada, o armazém geral e um terminal rodoferroviário, em futura parceria com a empresa ferroviária MRS. "A partir da expansão, teremos mais facilidade no recebimento de cargas vindas do porto de Sepetiba (RJ), de São Sebastião (SP) e de Santos (SP)", analisa o executivo.

Outro grande projeto do conglomerado é a construção de uma nova unidade logística, com armazém multifuncional, em Indaiatuba (SP). A área total será de 50 mil m², com cerca de 10 mil m² de CD, que terá como função estratégica o atendimento a diversos clientes do estado, entre eles a Toyota. Leandro Pinto estima que a obra estará pronta até o final do ano. Também está na prancheta o projeto de reforma da unidade de Sorocaba (SP), que hoje basicamente se dedica às operações de transporte. "Vai se transformar em centro logístico, para ova e desova de contêineres", comenta Marcelo Covizzi Alvarez, diretor de Logística do grupo. O local conta com 35 mil m² e 5 mil m² de armazém.

O Grupo ABC tem ainda planos de expandir as unidades de Belo Horizonte (MG) e de Recife (PE), para transformá-las em centros provedores de serviços de logística integrada. O mesmo acontece com o CD de Gravataí (RS), que possui 1 mil m² e está sendo transformado em unidade de negócios logísticos. Marcelo Alvarez diz também que a Grande ABC prevê, ainda para este ano, a abertura de mais uma unidade de atendimento em Santos (SP).

Toda a frota da empresa conta com sistema de rastreamento em operação

A transportadora grande ABC foi uma das precursoras no serviço de abastecimento das fábricas da região com autopeças pelo sistema *milk run*, conta Alvarez. Hoje, de acordo com o executivo, o grupo tem uma engenharia logística especializada no sistema: no *milk run* da Toyota, por exemplo, a Grande ABC está há oito anos. Outros grandes clientes da empresa são a DaimlerChrysler, Ford, TRW e Johnson& Controls, entre outras. Alvarez ressalta que o grupo também tem clientes potenciais fora do setor automotivo, como Santista Têxtil, Electrolux e YKK (fabricante de zíperes e esquadrias de alumínio).

Supply chain na mira – Marcelo Alvarez conta que o Grupo Grande ABC hoje tem foco permanente no cliente e oferece serviços específicos na cadeia logística de produção. É o caso da SG, que tem atuação exclusiva nas plantas da Volkswagen, tanto em Taubaté como em São Carlos (SP). Em ambos os casos, o trabalho é basicamente de abastecimento das linhas de montagem, pelo sistema *in house*. Alvarez contabiliza o trabalho de 370 colaboradores na planta de 80 mil m², movimentando 6 mil itens, para a produção de 850 veículos por dia. Para viabilizar essa operação, é registrado um movimento de 300 caminhões diários. Da mesma forma, na planta da Volks de São Carlos, de 45 mil m2, são produzidos 1.700 motores dia. Para ajudar na operação de linha de montagem, trabalham 135 funcionários, que movimentam 3.500 itens.

Marcelo Alvarez lembra que a empresa se estruturou para atender especificamente à carga conteinerizada e em CKD, serviços a cargo do braço Tecap. Já a Selpa gerencia, atualmente, o *hub center* da Volkswagen na América Latina, sediado em Vinhedo (SP), que hoje possui 132 mil m² de área construída. Lá são movimentados 97 mil itens, em 21 linhas de pedidos diários. O movimento diário de caminhões chega a 120 veículos recebidos e 90 expedidos. Saem do armazém, por mês, 350 contêineres para exportação, com peças que têm como destino a África, Europa e Américas. A Personal, complementa Marcelo Alvarez, se dedica à contratação temporária de mão-de-obra qualificada, para trabalhar em operações sazonais de armazenamento e despacho de transporte.

AUTOTRAC BEST-IN-CLASS

Novas linhas consolidam negócios

Com crescimento permanente na produtividade, as ferrovias brasileiras querem eliminar gargalos, expandir a malha e atingir novos horizontes

Sonia Crespo

A malha ferroviária brasileira precisa crescer nos próximos anos. O aumento da demanda por esse modo de transporte, resultado da eficiência na movimentação de todos os tipos de carga –111 granéis, contêineres e até frigorificados – vem mostrando a necessidade de ampliar ou remodelar algumas das linhas em operação em todo o País, que atualmente somam 28.445 quilômetros. Na realidade, o Plano de Revitalização das Ferrovias, lançado no início do governo Lula, definia, como prioridade, a restauração de trechos precários das vias, assim como a eliminação de gargalos logísticos em pontos críticos dos principais corredores de exportação. No entanto, o governo federal não tem apresentado nenhum plano de obras voltadas para as ferrovias já existentes. Mas as concessões ferroviárias, que têm um pé no futuro e não querem perder tempo, nem dinheiro, nem clientes, possuem diversos projetos de expansão das malhas, para serem realizadas por meio de Parcerias Publico-Privadas (PPPs).

Duas linhas novas já começarão a ser construídas este ano: uma delas é a Ferrovia Litorânea Sul, que ligará as cidades de Flexal a Cachoeiro do Itapemirim, no Espírito Santo, sob a batuta da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD); a outra é a Ferrovia Nova Transnordestina, menina dos olhos do presidente Lula, que já tem seu projeto aprovado pelo Governo federal e pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), e cujas obras ficarão a cargo da Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN).

Há também importantes projetos ferroviários na fila de espera das PPPs para serem aprovados pelo poder público. Entre eles, o Ferroanel Paulista, de 63 quilômetros, para separar as operações de carga da MRS Logística das operações de passageiros da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), três extensões da malha da América Latina Logística (ALL), nos estados do Paraná e Rio Grande do Sul, que desafogariam o intenso fluxo em algumas regiões, e em Santa Catarina, a conexão entre a região portuária e o interior do estado, criando uma extensão da Ferrovia Tereza Cristina (FTC).

"No ano passado, o setor conseguiu um desempenho louvável, movimentando 221,1 bilhões de tkus, volume 10% superior ao de 2004, quando rodaram pelos trilhos das conscessões 201,6 bilhões de tkus, hoje a maior produção da América Latina em carga transportada", comenta Rodrigo Vilaça, diretor executivo da Asso-

ciação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF). O executivo estima que juntas, as doze ferrovias irão investir em 2006, apenas em ativos e melhorias da via permanente – sem contar os programas de capacitação profissional e em ações sociais – um montante de R$ 2,35 bilhões. De acordo com dados de 2004, circulam pelos trilhos do Brasil cerca de 1.486 locomotivas e 45.257 vagões.

A força da Vale – No mundo das ferrovias de carga brasileiras, a Companhia Vale do Rio Doce é a musa inspiradora na questão de desempenho e produtividade. Com uma logística de transporte invejável, principalmente na ferrovia dos Carajás, a malha está investindo em um novo ramal de 165 quilômetros, que se denominará Litorânea Sul e estará conectada com a Ferrovia Centro-Atlântica. Os recursos para a obra estão estimados em US$ 20 milhões.

Em 2005, as três ferrovias da CVRD (Carajás, EFVM e FCA) transportaram, juntas, 28,379 bilhões de tkus de carga geral, repetindo praticamente o resultado do ano anterior, que foi de 28.214 bilhões de tkus. O aço ainda é a principal carga da empresa, com 44,2%. No ano passado, os acidentes nas três vias diminuíram em relação a 2004: a FCA registrou 29 ocorrências por milhão de trens/quilômetros em 2005, comparadas com as 45 do ano anterior. A EFC manteve as cinco ocorrências apuradas em 2004 e a EFVM reduziu as incidências de 13 para 9 no período analisado. De acordo com dados divulgados pela empresa, os serviços de logística geraram receita bruta de R$ 3,29 bilhões, 9,3% do total da companhia e 8,8% acima do montante de 2004. Só o transporte ferroviário de carga contribuiu com R$ 2,4 bilhões.

Para 2006, a CVRD prevê investimentos de R$ 482 milhões na área de logística e englobam, principalmente, a compra de locomotivas e vagões para o transporte de minério de ferro e carga geral. Parte dessas locomotivas se destinam ao transporte de grãos, que será uma das grandes apostas da CVRD para este ano. Com razão: em 2005, o crescimento nas movimentações de grãos oriundos da região Centro-Oeste registrado pelas ferrovias da empresa foi de 18%, avalia o gerente geral de Agricultura da CVRD, Cleber Lucas. "Investimos em capacidade e em operações de longo prazo", explica.

Com isso, o executivo calcula que as exportações a cargo da empresa aumentaram 21% no período. Só no share da soja, a Vale cresceu, entre 1997 e 2005, de 6% para 18%. Cleber Lucas estima que as operações de movimentação do agronégócio são o terceiro melhor negócio em transportes da CVRD, representando 28% da receita, vindo logo atrás dos produtos de siderurgia, que ocupam o segundo lugar. O executivo conta que a empresa já está ampliando o terminal de Sepetiba (RJ), para o desembarque de commodities. O CD terá capacidade para acomodar, a partir de 2007, 100 mil toneladas de grãos.

Novo recorde em contêineres

Na malha da MRS Logística, que atende a região Sudeste do País, o transporte de carga atingiu a marca dos 108,3 milhões de tkus, volume 10,4% superior ao total de 2004. A empresa vem investindo, entre os diversos setores atendidos, no transporte *heavy haul* (minério, bauxita, carvão e coque). A movimentação de contêineres teve um crescimento expressivo para a concessão no ano passado: 120,3 mil TEUs (contêiner de 20 pés), 30,9% a mais dos 91,9 mil registrados em 2004, o que consolida a MRS como uma das mais importantes transportadoras nacionais de contêineres. No período de 2005, foram registrados em sua malha 8,7 acidentes por milhão de trens .quilômetro, praticamente a metade dos 15,5 computados em 2004.

Para 2006, o presidente da concessão, Julio Fontana Neto, anuncia investimentos de R$ 640 milhões, que serão aplicados em material rodante e na via permanente. "Este ano estamos comprando mais 20 locomotivas novas e 500 vagões. Além disso, estamos substituindo todo nosso sistema de telecomunicações e sinalização da via", diz. Fontana comenta que um dos projetos primordiais para solucionar o gargalo metropolitano da ferrovia é a aprovação federal (e a execução) do projeto para a construção do Ferroanel, no estado de São Paulo – uma extensão de 63 quilômetros, ligando as cidades de Campo Limpo Paulista e Manoel Feio. "Temos que dividir trilhos em horários diversos com a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). O intenso movimento acaba provocando atrasos na entrega da carga e conseqüentes multas", comenta.

Fontana salienta que as ferrovias brasileiras de carga estão expandindo suas operações e vão continuar crescendo, mas

AUTOTRAC
ON TIME IN FULL

uma hora esse crescimento vai ser interrompido, caso não sejam solucionados esses entraves logísticos pelo poder conce-dente. "São Paulo é um caso claro e insofismável", acrescenta. Praticamente todos os 13 mil vagões da concessão já passaram por algum tipo de adaptação, realizada pela empresa ou pelos clientes da via. O presidente da MRS acredita que, hoje, o mais importante é investir na tecnologia de operação da ferrovia. "Este ano queremos crescer algo em torno dos 12%, atingindo os 120 milhões de toneladas", prevê Fontana Neto.

O futuro é agora – Mesmo que a região Sul tenha registrado uma quebra na safra de 75% em relação a 2004, a ALL não se deu por vencida: correu atrás de novos clientes e criou novas alternativas de transporte, como vagões para produtos frigorificados. A iniciativa lhe rendeu, em 2005, crescimento de 90% no lucro. "Foi um ano bastante positivo no transporte de produtos com valor agregado", conta Bernardo Hees, presidente da concessão. Ele contabiliza que 2005 registrou volume de carga 7% em relação ao ano anterior, atingindo 19,9 milhões de tkus.

"Conseguimos, ainda, o maior market share portuário de nossa história, com participação média de 68% nos portos em que atuamos, em comparação aos 51% de 2004", observa.

O executivo estima que 65% das exportações de grãos da América Latina são hoje efetuados pela ALL. Mas ele ressalta que 2005 se destacou pelas operações com produtos agregados industrializados. Hees destaca que o market share dos portos cresceu em Paranaguá (PR) e em São Francisco do Sul (SC). Além disso, as operações gerais dos trens economizaram 2% de diesel durante o ano passado.

Para 2006, o executivo anuncia a aquisição de 1 mil novos vagões e mais 700 unidades que serão adaptadas pelos clientes da malha, além da compra de 85 locomotivas – 40 já estão sendo adaptadas para entrarem em atividade. O investimento, diz Hees, é necessário para atender a demanda da ferrovia, que para este ano já tem 65% da capacidade de transporte assinados em contrato *take on pay*. "Queremos crescer entre 12% e 15% este ano", estima. Ele calcula que o transporte de industrializados chegará à marca de 50% do volume este ano. A previsão e investimentos é de R$ 270 milhões – R$ 100 milhões apenas em locomotivas. Mas a ALL tem planos mais ousados para este ano: a expansão da malha ferroviária, por meio de Parcerias Público-Privadas. Três trechos da linha precisam ser ampliados: 120 quilômetros entre as cidades de Guarapuava e Ipiranga, no Paraná, 50 quilômetros no contorno de Curitiba (PR) e 350 quilômetros entre Pelotas (RS) e Porto Alegre (RS). Hees estima que as obras levariam cerca de dois anos para serem concluídas. Hoje a ALL tem 19 mil vagões e 706 locomotivas, além de 70 unidades de atendimento espalhadas pelo Brasil.

Bernardo Hees, presidente da ALL: 65% das exportações de grãos da América Latina são realizados pela empresa

Nordeste na linha – A construção da Ferrovia Nova Transnordestina está a cargo da Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN) e ligará os portos de Pecém, no Ceará, e Suape, em Pernambuco, ao cerrado do Piauí. A malha elevará a competitividade da produção agrícola e mineral da região. Ao todo serão 1.860 quilômetros, sendo que 905 quilômetros serão construídos – os restantes já fazem parte da CFN. De acordo com dados da concessão, a safra de 2004/2005 na região formada pelo norte de Tocantins, oeste da Bahia e leste de Paiuí chegou aos 5,3 milhões de t de grãos. A previsão é de que a construção se inicie no mês de abril e esteja concluído até dezembro de 2009. Para tanto, foi definido o modelo jurídico-financeiro do projeto, envolvendo capital próprio da CFN e aporte de investimentos institucionais e financiamento via BNDES. A previsão é de que o empreendimento absorva investimentos totais de R$ 4,5 bilhões.

A CFN atende a sete estados do Nordeste brasileiro e tem 4.238 quilômetros, com 50 pontos diferentes de carga e descarga estrategicamente espalhados por 127 municípios daquela região, transportando produtos ligados a diversos setores. Ao todo possui 1.300 vagões e 93 locomotivas, onde trabalham mais de 1.900 operadores. No ano passado, a concessão fechou um contrato de transporte que prevê, para os próximos cinco anos, a movimentação de 12 milhões de toneladas de minério de ferro do Rio Grande do Norte até o Porto de Suape, em Pernambuco. O acordo foi fechado com a empresa MHAG Mineração e Serviços. "Vamos duplicar a produção atual da CFN até o final de 2006. Este contrato vem se somar a outras ações de redução de custos e aumento de produtividade em curso desde o início de 2004", comenta o diretor comercial da CFN, Ângelo Baptista.

Para o início da operação, a ferrovia prevê que o transporte do minério saia da usina, em Jucurutu (RN), em caminhão, e faça percurso de 180 quilômetros até a estação ferroviária de Juazeirinho (PB),

A VALE ESTÁ FAZENDO NO ESPÍRITO SANTO O MAIOR INVESTIMENTO EM FERROVIAS NO BRASIL.

CONSTRUÇÃO DA VARIANTE LITORÂNEA SUL. UM INVESTIMENTO DE 700 MILHÕES DE REAIS.

A Vale, em parceria com o Governo do Espírito Santo, está realizando mais uma importante obra. A construção da Variante Litorânea Sul da Ferrovia Centro-Atlântica (FCA), ligando Flexal, em Cariacica, a Cachoeiro do Itapemirim. São 165 km de ferrovia que vão gerar cerca de mil empregos diretos e melhorar significativamente a oferta de transporte de carga geral. Mais uma prova do quanto a Vale vem investindo no desenvolvimento da região e do Brasil.

www.cvrd.com.br

Companhia Vale do Rio Doce

AUTOTRAC TRANSPORTE MULTIMODAL

próxima à cidade de Campina Grande (PB). A partir desta estação, trens com 16 vagões e duas locomotivas vão levar o produto por 353 quilômetross até o Porto de Suape, de onde o minério seguirá para o exterior.

Ferrovia Centro-Atlântica vai ganhar conexão com novo ramal de 165 km da Vale

Menores ainda melhores

Mesmo enfrentando dificuldades administrativas e de gestão, a Ferroeste, que atualmente é controlada pela Ferropar, tem novidades para 2006. Entre elas está a ativação da base de operação da Ipiranga Combustíveis, empreendimento orçado em R$ 8 milhões, com capacidade para 30 mil litros/mês, cujos testes de transporte terão início até meados deste ano. Além disso, a concessão anuncia a construção de um terminal de calcáreo na cidade de Goioxim, uma parceria com o DER, no valor de R$ 2 milhões. Atualmente a ferrovia opera com nove locomotivas e 218 vagões. O movimento de cargas na ferrovia, durante o ano de 2005, foi de 1,48 milhão de toneladas, o que correspondeu a 7,68% a mais do volume apurado em 2004, de 1,37 milhão de toneladas.

Já a Ferrovia Tereza Cristina – a menor malha das linhas brasileiras, com 164 quilômetros – está intensificando seu projeto de diversificação de cargas, que teve início em 2004. Desde fevereiro está em operação o terminal de contêineres da empresa, que tem 1.700 m² de área e já movimenta 150 contêineres por mês. A ferrovia possui prontos projetos para a construção de dois novos trechos ferroviários, por PPPs: o primeiro, de 236 quilômetros, entre Imbituba e Araquari, ligara quatro portos catarinenses: Laguma, Imbituba, Itajaí e São Francisco do Sul. Denominado Ferrovia Litorânea, o tramo interligaria a FTC ao restante da malha ferroviária nacional, proporcionando um eixo de integração e desenvolvimento de logística catarinense para o escoamento de sua produção. O segundo trecho, de 610 quilômetros, batizado de Ferrovia Leste-Oeste, interligando as cidades de Itajaí, Ponte Alta, Herval D'Oeste e Chapecó.

Impasse na venda 15 – Às voltas com o desenlace do processo de reestruturação,a Brasil Ferrovias e a Ferrovia Novoeste acenaram com um impulso de crescimento, que freou bruscamente no início deste ano, quando se acirrou a discussão sobre o controle acionário da empresa. À parte as questões administrativas, o desempenho das quatro ferrovias do grupo – Ferroban, Ferronorte, Novoeste e Portofer (ferrovia do Porto de Santos), que totalizam 4.500 quilômetros de vias distribuídas pelos estados de São Paulo e Mato Grosso do Sul – foi bastante satisfatório: as vias registraram movimentação de carga de 14,4 milhões de t em 2005, o que significou um aumento de 15% em relação ao ano anterior.

Um dos pontos mais críticos da malha ainda é o trecho correspondente à Portofer, devido ao crescimento das exportações e às conseqüentes movimentações portuárias. Mesmo havendo registrado uma redução de 14% no tempo de permanência dos vagões no Porto de Santos em 2005, em relação à 2004, tendo com isso ampliado a produtividade da ferrovia em 21%, a Portofer realizará obras de remodelação para atender à demanda, durante o ano de 2006. De acordo com a concessão, serão trocados 7.200 dormentes e cerca de 12 mil metros de novos trilhos, com maior capacidade de carga. Haverá, ainda, outras obras de adaptação à movimentação das composições dentro do porto e entre os armazéns. A empresa planeja aumentar a frota de 17 locomotivas para tração que estão atualmente em operação nos 90 quilômetros de linhas que abrangem as margens esquerda e direita do porto santista, atendendo a 24 terminais de exportação.

As malhas da Brasil Ferrovias vêm incentivando usinas e empresas do interior paulista a ampliar a capacidade de seus terminais. A Ferroban, por exemplo, fechou um acordo, no início deste ano, com a Coopercitrus, para transportar 1,25 milhão de toneladas de açúcar e soja a granel por ano, pelo prazo de 60 meses. De acordo com a concessão, 70% do volume dessa carga será de açúcar e 30% soja. Com este acordo, a ferrovia prevê ampliar a movimentação de carga em 55%, saltando para 2,8 milhão de toneladas em 2006. Já a Ferrovia Norte-Sul, que está sendo construída há cinco anos, permanece com seus 240 quilômetros iniciais, sem previsão de término para as obras.

Governo: letargia – Entra ano, sai ano, e as perguntas feitas ao governo federal sobre as obras que vão ser realizadas para sanar problemas nas vias continuam sem resposta e sem previsão. De acordo com um estudo realizado pela consultoria A.T. Kearney, constratada pela ANTF, o governo precisaria investir aproximadamente R$ 4,2 bilhões, principalmente nas invasões de faixa de domínio, que são ao todo 434 (193 delas estão concentradas no Nordeste e 156 no Sul) assim como nas 12.400 passagens de nível, sendo que 134 delas são consideradas extremamente críticas, incluindo 62 no Sudeste.

Um trem no rumo certo

MRS bate recordes

E quem ganha é o Brasil

Durante anos, o Brasil lamentou a decadência de suas ferrovias, que no passado foram tão importantes ao desenvolvimento nacional. Nos últimos tempos, a MRS está mudando esta história.

Para crescer, o Brasil precisa do trem. E os trens da MRS percorrem os trilhos do caminho que a sociedade brasileira espera de um sistema ferroviário moderno e eficiente.

- Em 2005, a MRS transportou 108,3 milhões de toneladas, um volume quase três vezes maior do que o realizado em 1996, último ano de operação estatal.
- Em nove anos, a MRS investiu cerca de R$ 1,5 bilhão na recuperação e ampliação das linhas, na aquisição e reforma de locomotivas e vagões, em tecnologia de ponta, na qualificação e formação de recursos humanos, na segurança de suas operações.
- O transporte de contêineres cresceu 31% em 2005 sobre o ano anterior, consolidando a MRS como a maior transportadora de contêineres entre as ferrovias nacionais e expressando sua contribuição para ampliar a participação dos trens no conjunto dos transportes de carga do país.
- O índice de acidentes registrado no ano (8,7 acidentes por milhão de trens.quilômetro) atingiu padrões internacionais e foi significativamente melhor do que a meta estabelecida pelo Governo Federal.
- A receita da MRS em 2005 foi de R$ 2 bilhões, que representam um crescimento de 23,3% em relação a 2004.
- O lucro líquido atingiu R$ 410,3 milhões.

Mais que os números, estes resultados expressam a conquista de novas cargas e clientes, a valorização da ferrovia brasileira e a demonstração de que este é um sistema de transporte sustentável e fundamental para o Brasil.

A MRS

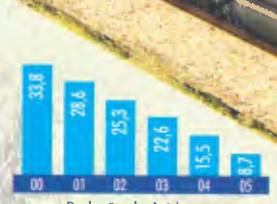
Concessionária de transportes ferroviários de carga, atuando nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, a MRS cumpre todas as metas contratadas com a União e seus 1.700 km de linhas redesenham o cenário de transporte no Sudeste do Brasil.

Indicadores

Receita Bruta
Em milhões de reais

Lucro Líquido
Em milhões de reais

Evolução da Produção
Em milhões de toneladas



Redução de Acidentes
Em milhão de trem-km

"As demonstrações financeiras completas, com suas notas explicativas, auditadas pela Deloitte Touche Tohmatsu Auditores Independentes, foram publicadas nos jornais Diário Mercantil do Rio de Janeiro, Diário Oficial do estado do Rio de Janeiro e Jornal do Comércio do Rio de Janeiro, nas edições de 22 de fevereiro de 2006".

Conheça o balanço na íntegra no site www.mrs.com.br

MRS Logística S.A.

AUTOTRAC CARRETA BAÚ

Atenção para os portos

Enquanto o setor privado investe em equipamentos e infra-estrutura, o governo deixa de cumprir a sua parte, o que pode prejudicar as exportações brasileiras.

De acordo com análise da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP), os principais segmentos da pauta brasileira de exportações deverão apresentar, nos próximos cinco anos, um aumento superior a 50%. Agronegócio, produtos siderúrgicos, mineração e contêineres exportaram em 2005 cerca de 550 milhões de toneladas, sendo que em 2010, esse número poderá ultrapassar a marca de 800 milhões.

No ano passado, o Porto de Santos consolidou-se como o principal exportador de soja em grãos com 7,509 milhões de toneladas. Paranaguá ficou em segundo lugar, embarcando 5,227 milhões de toneladas. Segundo relatório divulgado pelo Serviço Externo para a Agricultura dos Estados Unidos, o Brasil deverá produzir 61 milhões de toneladas de soja na safra 2006/2007, com as exportações apresentando crescimento de 23%, o que ultrapassa 24 milhões de toneladas.

No cais santista, o açúcar também foi destaque em 2005. O produto foi a principal mercadoria exportada pelo Porto de Santos, registrando 12,47 milhões de toneladas, 14,14% acima do total de 2004, quando foram movimentadas 10,93 milhões. De acordo com a Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), as exportações de açúcar na safra 2005-2006 totalizaram 17,5 milhões de toneladas, 11,4% acima do período anterior. A Rússia é o maior importador mundial do produto, sendo que a participação brasileira nesse mercado chega a 89,7%.

Foto: Divulgação

Porto de Santos é o único porto considerado de abrangência nacional

Diante desses números e da expectativa de crescimento, a previsão da ABTP, para que os portos tenham condições de atender ao mercado nos próximos cinco anos, é de que sejam necessários investimentos em torno de US$ 3 bilhões em infra-estrutura, instalações e equipamentos. A associação defende que obras e aquisições sejam realizadas o mais rápido possível, pois, caso contrário, será inevitável a formação de gargalos, com prejuízos para produtores, exportadores e, em última instância, para amplos setores

Foto: Divulgação

Foto: Divulgação

Os portos de Rio Grande e Paranaguá são classificados como de grande porte, que registram movimentação acima de US$ 5 bilhões

Participação na Balança Comercial Brasileira

	US$	%
Santos/SP	50,9	26,5
Vitória/ES	15,7	8,2
Paranaguá/PR	11,6	6,1
Rio de Janeiro/RJ	9,8	5,1
Sepetiba/RJ	9,1	4,8
Rio Grande/RS	9,1	4,7
Itajai/SC	6,0	3,1
São Luiz/MA	5,1	2,7
Salvador/BA	4,0	2,1
São Francisco/SC	3,6	1,9
Manaus/AM	3,6	1,9

da economia brasileira.

O alarde, encabeçado pelo presidente da entidade Wilen Manteli, é justificado pelo fato do governo federal não estar cumprindo com a Agenda Portos, conjunto de 64 projetos, lançado há um ano e meio, que deveriam ser realizados em caráter de emergência nos 11 principais portos do País. No entanto, até agora, nem metade das obras foi iniciada.

Segundo Manteli, o processo de modernização portuária depende, dentre outros fatores: da dragagem permanente do acesso aquaviário aos portos e terminais; do equacionamento do excesso de contingente de trabalhadores; dos arrendamentos de áreas que permanecem ociosas, e da racionalização da burocracia e do trabalho dos órgãos fiscalizadores.

Na análise do consultor portuário e secretário municipal de Assuntos Portuários de Santos, Sérgio Aquino, muitos dos problemas vivenciados hoje são reflexos da lei 8.630, de 1993. Segundo ele, cabe ao governo federal encontrar formas para equacionar o passivo das Companhias Docas, criar regras diferenciadas para o licenciamento ambiental e para os arrendamentos portuários.

No entanto, para o diretor do Departamento de Programas de Transportes Aquaviários, do Ministério dos Transportes, Paulo de Tarso Carneiro, o que falta para os portos é planejamento estratégico atrelado ao desenvolvimento econômico. "Todo projeto de expansão demanda recursos, porém o que não pode acontecer é ficar sempre dependendo de recursos públicos da União ou do estado", ressalta.

O setor privado rebate afirmando que está fazendo a sua parte. Dados da Associação Brasileira de Terminais de Contêineres de Uso Público (Abratec) registram que foram investidos US$ 615 milhões em equipamentos e melhorias operacionais desde 1995.

De acordo com a Companhia Docas do

AUTOTRAC SCOR

PRINCIPAIS PORTOS BRASILEIROS NA MOVIMENTAÇÃO DE SOJA	2005	2004	2003
SANTOS-SP	7.342.768	5.629.004	5.699.835
PARANAGUÁ-PR	5.207.522	5.156.021	5.733.945
VITÓRIA-ES	2.845.144	2.203.261	1.649.516
SÃO LUÍS-MA	1.676.617	1.162.964	889.817
RIO GRANDE-RS	487.339	2.312.534	3.731.258

Foto: Divulgação

Porto de Salvador participou com 2,1% da balança comercial em 2005

Estado de São Paulo (Codesp), em 2005 terminais instalados em áreas arrendadas investiram mais de R$ 132 milhões. A Santos Brasil, empresa que administra o Terminal de Contêineres, situado na margem esquerda do cais, aplicou no ano passado cerca de R$ 55 milhões na construção do Terminal de Exportação de Veículos (TEV) e na ampliação de seu terminal.

Em Salvador, o Tecon, administrado pelo Grupo Wilson Sons, iniciou suas atividades em março de 2000 e investiu até agora mais de US$ 24 milhões. Em 2005 o terminal movimentou 221 mil TEUs, aumentando a produtividade de 15 contêineres por hora para 35 contêineres/hora.

Já no Porto do Rio Grande, no Rio Grande do Sul, de 1997 a 2005, foram investidos no Tecon cerca de US$ 60 milhões em infra-estrutura, equipamentos, sistemas informatizados e capacitação de pessoal. No ano passado a movimentação do Tecon Rio Grande foi de 670 mil TEUS.

Pesquisa – Pesquisa divulgada em fevereiro deste ano pelo Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas (Ipea) constatou que dos 24 portos brasileiros analisados cinco são considerados de grande porte. São eles Santos, Vitória, Paranaguá, Rio Grande e Rio de Janeiro.

Itajaí, São Francisco do Sul, Manaus, Salvador, São Luís, Sepetiba, Aratu, Fortaleza, Suape e Belém, de acordo com a pesquisa, são de médio porte. E nove de pequeno porte. O estudo foi elaborado pelo pesquisador do Ipea, Carlos Álvares da Silva Campos Neto, com dados da Secretaria de Comércio Exterior (Secex), nos anos de 2002 e 2003. Foram classificado como portos de pequeno porte, os que apresentaram, em 2003, valores de comércio internacional até US$ 500 milhões. Já os de m?édio porte são os que registram movimentação entre US$ 500 milhões e US$ 5 bilhões, e de grande os que operaram valores superiores a US$ 5 bilhões.

O estudo registrou que em 11 portos, 19 ou mais unidades da Federação realizam transações internacionais por meio deles. No entanto, apenas Santos foi classificado como porto de abrangência nacional. No ano passado, o Porto de Santos movimentou 71,9 milhões de toneladas, 6,35% a mais do que em 2004, quando foram operadas 67,6 milhões. Segundo informações do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, a soma das exportações e importações do País superou os US$ 190 bilhões em 2005, 20,9% acima do ano anterior, sendo que Santos teve uma participação de 26,5%, o que corresponde a US$ 50,9 bilhões FOB (*free on board*).

O diretor comercial e de desenvolvimento da Codesp, Fabrizio Pierdomênico, explica que, para atrair mais cargas ao porto santista, a estatal concluiu no ano passado um novo Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ). "O PDZ traz um novo conceito que é o de compatibilizar as diretrizes do Plano do Porto com as do Plano Diretor do Município e um foco mais centrado no desenvolvimento portuário", destaca, ressaltando que em Santos o programa de arrendamento de áreas para instalação dos terminais foi praticamente esgotado com contratos de 20 anos, o que projeta a possibilidade de um novo zoneamento somente após 2015.

FROTA É QUE NEM MULHER:
GASTA MAIS QUANDO
ESTÁ LONGE DE VOCÊ
CTF BR: mais eficiência e economia para sua frota.
Frota que tem o CTF BR, o Controle Total de Frotas da Petrobras Distribuidora, ganha muito mais lucratividade. O CTF BR gerencia o abastecimento e a rota de cada veículo, elimina os vales e adiantamentos e gera até 30% de economia. Não é à toa que mais de 2 mil empresas em todo o Brasil usam o CTF BR.
SAC 0800-78 9001 • www.br.com.br
CTF BR
CONTROLE TOTAL DE FROTAS
BR PETROBRAS
O DESAFIO É A NOSSA ENERGIA

AUTOTRAC
BI-TREM

Frota cargueira cresce

Perspectiva de aumento de demanda de carga aérea estimula a renovação da frota cargueira e ampliação das estruturas operacionais bem como investimento em hub de carga em Campinas, em São Paulo

A carga aérea estacionou em 2005, alcançando 1.360.139 toneladas, praticamente o mesmo volume do ano anterior, que tinha registrado expansão de 12% e atingido o total de 1.358.517 toneladas. No ano passado, enquanto a carga aérea nacional cresceu e somou 752.299 toneladas, comparadas com 717.688 toneladas em 2004, a carga aérea internacional declinou para 607.840 toneladas, ante 640.828 toneladas no ano precedente, um reflexo dos problemas cambiais que afetaram as exportações brasileiras. Os cinco aeroportos com maior movimento de carga no País foram Guarulhos e Campinas, em São Paulo, Manaus, no Amazonas, Galeão, no Rio de Janeiro, e Brasília, no Distrito Federal. Juntos, esses aeroportos foram responsáveis por 959.101 toneladas de carga, pouco inferiores ao volume de 966.378 toneladas de 2004. Os 15 maiores aeroportos brasileiros (ver quadro ao lado) movimentram o total de 1.278.872 toneladas de carga em 2005, o que corrresponde a cerca de 75% do total de carga aerea movimentada no País.

Com a perspectiva de retomada das exportações e o conseqüente aumento da carga aérea neste ano, as companhias aéreas estão reforçando suas estruturas operacionais para ampliar suas participações no mercado. A Varig Log, braço de carga da Varig que recentemente foi adquirida pela Volo Brasil, já colocou em operação no ano passado dois cargueiros MD11-F, com capacidade para 90 toneladas de carga, para a rota Guarulhos e Manaus e, para 2006, está previsto o recebimento de novos cargueiros Boeing 757, segundo informou a empresa.

As novas aeronaves passaram a integrar uma frota de 11 aviões exclusivamente cargueiro, ao lado dos três DC10-F, com capacidade para 70 toneladas de carga, e seis Boeing 727-200. Nas suas operações a Varig Log também utiliza toda a capacidade cargueira dos porões dos aviões de passageiros da Varig.

Com 47% de participação no mercado doméstico e quase 32% no mercado internacional de carga, a Varig Log é a maior empresa brasileira de transporte de carga. A companhia voa para 4.800 destinos no Brasil e mais de 210 no exterior, com três freqüências semanais para a Europa (com despacho em Frankfurt, na Alemanha) e quatro para a América do Norte. A empresa ainda oferece operações não-regulares para qualquer destino do mundo mediante prévia negociação. As rotas para Los Angeles, nos Estados Unidos, e Frankfurt são os destinos com maior tráfego de mercadorias nas operações internacionais.

Nas operações nacionais e internacionais a Varig Log transporta todo tipo de carga, desde produtos perecíveis, farmacêuticos, objetos de valor, artigos perigosos, equipamentos para shows e eventos, obras de arte, veículos, computadores, eletroeletrônicos até animais vivos. Entre os transportes mais complexos realizados pela empresa foram os de plasma humano do Brasil para a

MOVIMENTO DE CARGA AÉREO NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS
(em toneladas)

Aeroporto	2005	2004	2003
1- Guarulhos	470.944	435.593	418.927
2- Campinas	179.483	235.895	169.634
3- Manaus	139.958	135.337	108.790
4- Galeão	84.814	93.776	96.296
5- Brasília	83.811	65.777	63.741
6- Salvador	73.057	72.956	63.754
7- Recife	56.764	49.479	46.909
8- Congonhas	43.244	37.890	36.014
9- Porto Alegre	36.904	37.024	35.402
10- Fortaleza	35.361	31.504	26.606
11- Curitiba	24.616	27.464	20.729
12- Belém	19.755	19.412	16.928
13- Confins	14.770	8.822	12.120
14- Vitória	14.247	12.806	10.295
15- Natal	10.144	9.386	8.758
TOTAL	1.287.372	1.273.121	1.134.903

França e do altar de uma igreja de Olinda para uma exposição em Nova Iorque. De todo o setor que atende, a indústria automobilística é o principal cliente.

A Absa Cargo, que no ano passado alterou sua razão social para Absa Aerolinhas Brasileiras, já investiu US$ 85 milhões para incorporar mais uma aeronave na sua frota, o avião cargueiro 767-300F da Boeing, que tem capacidade máxima de transporte de 57 toneladas, e a médio prazo pretende adquirir mais dois ou três Boeing 767-300F.

No ano passado a empresa movimentou 93.372 toneladas (60.440 toneladas com importações e 32.932 toneladas com exportações). Para 2006, a estimativa é de transportar 128.291 toneladas (80.723 toneladas com importações e 47.568 toneladas com exportações), o que representará um crescimento de 37% sobre 2005.

Os principais destinos da Absa para exportação e os pontos de origem da importação são os Estados Unidos, onde tem o aeroporto de Miami como portão de entrada. Também é representativo as operações para o México, Caracas e Bogotá. "Pouco a pouco começa a ter relevância a participação no transporte aéreo entre Brasil e Europa, utilizando o aeroporto de Frankfurt como ponto de conexão para toda a Europa, Oriente Médio e Ásia", disse o presidente da Absa, Norberto Jochmann. "Aproveitamos também o espaço que temos nos serviços operados pela Lufthansa Cargo com o qual mantemos acordo de vôos em regime compartilhado".

Entre os bens manufaturados que a companhia transporta destacam-se peças para a indústria automotiva, produtos farmacêuticos e de suprimento hospitalar, componentes semi-acabados da indústria de informática e de tecnologia de informações (como celulares) e material fotográfico. Na área de produtos perecíveis estão frutas, legumes, pescados, carne fresca e ovos férteis. A Absa transporta também animais vivos, sendo que o despacho de cavalos ganha cada vez mais importância. "O atraso na entrega de qualquer tipo de mercadoria contratada por um importador também pode torná-lo um bom cliente de carga aérea, pois obriga o exportador a optar pelo modelo aéreo para não se sujeitar ao pagamento das acordadas multas convencionais", disse o presidente da Absa.

Absa possui dois aviões cargueiros de grande porte, Boing 737-300F

Por meio de aviões próprios e de empresas com as quais mantém acordos de cooperação, a Absa oferece serviço para exportação e importação para a América Latina, Estados Unidos, Europa e Oceania, com freqüência diária variada. Pela modalidade de arrendamento a Absa possui duas aeronaves cargueiras de grande porte do tipo Boeing 767-300F.

Neste mercado a Absa detém em média 16% de participação anual nas cargas aéreas exportadas e importadas em todos os aeroportos internacionais do Brasil, seja com o transporte em seus vôos próprios ou de companhias aéreas parceiras, com as quais mantém acordos de cooperação. No ano passado, a empresa faturou US$ 154,6 milhões, 23,9% superior aos US$ 124,7 milhões registrados em 2004. Para 2006, a previsão é de crescer 27%, com faturamento de US$ 195,4 milhões.

Depois de conviver com intenso crescimento da carga aérea internacional no Brasil, no segundo semestre de 2005 a demanda para exportação decresceu de forma considerável em grande parte devido a forte desvalorização do dólar em relação ao real e afetou principalmente as exportações de calçados, têxteis e está começando a afetar o setor de autopeças. Este setor tem maior participação nas operações internacionais da Absa, respondendo por 40% das exportações para os Estados Unidos, onde tem como maior cliente a Bosch, que envia para aquele mercado componentes eletrônicos para veículos.

Apesar do cenário negativo, mesmo assim o presidente das Absa diz estar otimista em relação às metas prospectadas para em 2006. "Para atingir o objetivo, tivemos que desviar um pouco o foco e desenvolver novas atividades em outros mercados da América Latina. Isso é uma característica do nosso negócio. A carga aérea exige extrema rapidez, boa porção de criatividade e muita propensão à flexibilidade para se enfrentar as adversidades dos tempos das vacas magras", avalia Jochmann.

TAM Express – Neste mercado a TAM Express, unidade de negócios de cargas da TAM Linhas Aéreas, atende diversas localidades no Brasil e no exterior, voando diretamente para 46 aeroportos, que abrangem mais de 3,9 mil localidades, envolvendo mais de 600 vôos diários. Segundo a empresa, com o aumento dos vôos internacionais oferecidos pela TAM Linhas

AUTOTRAC RASTREABILIDADE

Viracopos: centro cargueiro de 720 mil toneladas ao ano

O aeroporto internacional de Viracopos, em Campinas (SP), um dos mais importantes centros de recebimento de despacho de carga do Brasil, está sendo preparado para se tornar o principal centro cargueiro da América Latina. O edital de licitação para as empresas interessadas em participar do projeto industrial já foi lançado pelas autoridades. Para a criação do parque industrial de cargas, será disponibilizada uma área de 50 mil metros quadrados e investidos R$ 2 milhões, segundo a Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero). Com a obra concluída, até 2007, os terminais de logística terão capacidade de processar até 720 mil toneladas de cargas.

Num prazo de 15 a 20 anos esse aeroporto receberá investimentos de R$ 1 bilhão. Essa quantia possibilitará a passagem de 720 mil toneladas por ano de produtos pelos terminais de logística, além de atender 55 milhões de passageiros e realizar 470 mil operações de pouso e decolagem todos os anos.

Por esse aeroporto passam as mais variadas mercadorias, o que corresponde anualmente a cerca de US$ 10 bilhões, segundo a Infraero. No setor de importação circulam desde documentos, insumos e até produtos acabados de vários segmentos, como o aeronáutico, automobilístico, farmacêutico, informática e telecomunicações. Em exportação são despachados principalmente produtos para indústrias farmacêuticas, mecânicas, além de flores. Hoje o terminal de exportação recebe cargas de 430 cidades do território nacional, que vão para mais de 4 mil cidades de 150 países. A maioria das cargas que saem do Hemisfério Sul passa por Viracopos.

Segundo a Infraero, em 2005 passaram por Viracopos mais de 211 mil toneladas de carga aérea. "O volume menor em relação ao ano anterior é decorrente dos problemas cambiais e econômicos do País", justificou Carlos Alcântara, gerente de logística do aeroporto. Para 2006, a expectativa de Alcântara é que ocorra um crescimento tanto nas cargas de importação quanto de exportação. "O câmbio, no patamar que está, começa a refletir nas importações, mas acreditamos que neste ano elas se estabilizarão e as exportações voltarão a crescer", disse.

"Viracopos é o segundo aeroporto brasileiro em peso na movimentação cargueira, sendo o primeiro em valor dos produtos que passam pelos terminais, representando cerca de 10% de todas as importações do Brasil", lembrou o gerente de logística.

Aéreas, as atividades de transporte de carga impulsionaram as exportações cargueiras para o Mercosul, América do Norte e Europa, principalmente de frutas, pescados, autopeças, material eletroeletrônico, tecidos e sapatos.

A TAM Express utiliza a mesma frota, com 81 aeronaves, da TAM Linhas Aéreas para o transporte de carga. Durante o exercício de 2005, foram transportadas 33 mil toneladas de carga nos porões das aeronaves para fora do Brasil. Em 2005, a receita bruta do transporte de cargas representou R$ 407,1 milhões, sendo R$ 277,4 milhões no mercado doméstico e R$ 129,7 milhões no mercado internacional.

A TAM Express não tem planos para adquirir aviões especificamente cargueiros. Atualmente, a companhia utiliza a mesma frota operada pela TAM Linhas Aéreas, o que permite promover a venda de espaço ocioso nos porões das aeronaves com a conseqüente redução de custos fixos.

O planejamento para expansão de rotas prevê a operação de novos vôos para destinos internacionais nos próximos meses. A partir de junho, a companhia vai iniciar um novo vôo de Manaus para Miami. A nova linha terá freqüência diária e será operada com os modernos Airbus A320. O vôo partirá de Fortaleza, com escala em Belém e Manaus, e permitirá conexão com o hub de Brasília. Com a estréia de mais essa linha, a TAM passa a voar diretamente para Miami três vezes por dia, com dois vôos a partir de Guarulhos e, agora, um a partir de Manaus.

A companhia também passará a operar freqüências diárias em seu vôo direto para Nova York, com o moderno Airbus A330-200. Atualmente, a empresa opera quatro freqüências por semana em aeronaves próprias, decolando do aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, com escala em Guarulhos, e pousando no aeroporto John Fitzgerald Kennedy de Nova York.

A TAM Linhas Aéreas também recebeu autorização para iniciar vôos para Londres, conforme informação divulgada recentemente pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac). As operações devem começar até o final de 2006.

Entre as operadoras de carga expressa, a UPS (United Parcel Service) dobrou sua capacidade de transporte de carga, ao substituir três aviões cargueiros – o Boeing 757, com capacidade para 28 a 30 toneladas, – pelo modelo 767 com capacidade entre 55 a 60 toneladas de carga. "Mantivemos a freqüência de cinco vôos semanais, porém dobramos a nossa capacidade de transporte", destacou o presidente da UPS no Brasil e Mercosul, Pablo Magallanes.

No Brasil, onde concorre com a DHL, FedEx e TNT, os maiores clientes da UPS são as empresas do setor de autopeças, de calçados e têxtil. "Na América Latina, o Brasil é um grande mercado para a companhia mundial, depois do México", disse Magallanes.

VOCÊ SABE O QUE GARANTE MAIS SEGURANÇA E ECONOMIA DO QUE UM PNEU MICHELIN? UM PNEU MICHELIN COM A MANUTENÇÃO EM DIA.

PASSE EM UMA REVENDA MICHELIN E CONFIRA OS SERVIÇOS QUE NÓS TEMOS PARA VOCÊ.

- **GEOMETRIA**
  Sua regulagem reduz o desgaste prematuro dos pneus.
- **BALANCEAMENTO**
  Reduz as vibrações, prolonga a vida útil dos pneus e aumenta o conforto ao dirigir.
- **RODÍZIO**
  Aumenta a durabilidade dos pneus, quando realizado de maneira correta e freqüente.
- **RESSULCAGEM**
  Melhora a aderência e prolonga em até 25% a primeira vida do pneu.
- **RECAPAGEM**
  Garante 100% de aproveitamento do potencial da carcaça.
- **ACOMPANHAMENTO DA PRESSÃO**
  Aumenta a quilometragem, melhorando o conforto e a segurança ao dirigir.

SAC 0800 90 9400 - www.michelin.com.br

MICHELIN
A melhor maneira de ir mais longe

Parado no tempo

Com exceção da Tietê-Paraná, o sistema hidroviário do Brasil sofre com a falta de investimentos e de credibilidade há anos, e não encontra saídas para fugir dos fantasmas e mostrar seu verdadeiro potencial.

Considerada a hidrovia do Mercosul, a Tietê-Paraná é alvo de grandes planos

Foto: Divulgação

Juliana Mausbach

Dos 43 mil quilômetros de rios potencialmente exploráveis para a navegação interior no Brasil, apenas 11 mil correspondem às rotas mais utilizadas comercialmente por grandes empresas. O transporte hidroviário é hoje responsável apenas por 2% a 3% do volume total de carga transportada no País, o que representa cerca de 28 milhões de toneladas. Segundo Luiz Eduardo Garcia, diretor do Fundo Nacional de Infra-estrutura de Transportes do governo federal, essa estimativa tem base em dados de 2000, que indicavam um aumento médio de 5,7% por ano.

Esses números refletem o baixo aproveitamento do potencial hidroviário brasileiro, deixando clara a falta de credibilidade e de investimentos em um modo de transporte considerado mais econômico e ecologicamente mais adequado. Apesar de teoricamente o problema ser simples – investimentos que estimulariam credibilidade –, a maioria das vias fluviais brasileiras não consegue se livrar dos fantasmas que envolvem o transporte há anos, com a exceção da Hidrovia Tietê-Paraná, a menina dos olhos do go-

A Camamuru Alimentos apresentou crescimento de 15% no volume de carga transportada e, apesar das condições de navegação na Hidrovia do São Francisco, esperar ampliar o escoamento de soja por essa via

Foto: Divulgação

verno de São Paulo.

Ao iniciar outro ano com ótimas expectativas em relação ao desenvolvimento do modal, a hidrovia mostra que vem se desenvolvendo e apresentou em 2005 um crescimento de 12% com relação ao ano anterior, conforme Oswaldo Rossetto Jr., diretor do Departamento Hidroviário da Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo. O sistema manteve a margem de crescimento dos últimos anos, cerca de 10%, e movimentou 3,5 milhões de toneladas de carga no ano passado, contra, ante 2 milhões em 2004. Apesar do crescimento, a movimentação ainda corresponde apenas a 17,5 % do total da capacidade da hidrovia, que é de 20 milhões de toneladas por ano.

Rossetto Jr. afirma que esforços estão sendo realizados para que o crescimento da hidrovia seja ainda maior. De acordo com ele, os R$ 7,6 milhões previstos para investimentos este ano serão destinados a otimizar o uso da via, dando condições operacionais para aumentar mais o volume de cargas. Rossetto afirma que o desafio de aumentar a capacidade de navegação e diminuir os acidentes já está sendo vencido com sucesso, uma vez que, desde 1995, o volume de carga cresceu mais de 100% e o número de acidentes caiu em 50%. "Isso se deve também aos investimentos canalizados pelo governo paulista ao longo dos anos", conclui. Os investimentos em 2006 na Hidrovia Tietê-Paraná devem ser dirigidos à ampliação dos vãos nas pontes e a proteção dos pilares.

Considerada a hidrovia do Mercosul por ligar São Paulo, Minas Gerais, Goiás, Mato Grosso do Sul, Paraná e Paraguai, a Tietê-Paraná continua sendo alvo de grandes planos. Atualmente, as cargas mais transportadas pela Hidrovia Tietê-Paraná são a soja e o farelo de soja. Porém, existe um projeto em andamento da Petrobras em conjunto com o governo de São Paulo para triplicar o transporte de álcool, gasolina e diesel pela hidrovia. Emanuel Nazareno Filho, da Transpetro, empresa que cuida do transporte e logística da Petrobras, revela que os estudos para essa ampliação já estão sendo realizados. "A médio e longo prazo pretendemos transportar 4 bilhões de litros de álcool do oeste paulista até a refinaria de Paulínia (SP), e mais 4 bilhões de litros de gasolina e diesel de Paulínia para o interior do estado", resume. De acordo com ele, serão investidos US$ 230 milhões no projeto.

Círculo vicioso – Na contramarcha desse exemplo de investimento bem sucedido está a Hidrovia do São Francisco, que, apesar de ser uma via com grande importância na ligação entre o Sudeste (Pirapora-MG) e o Nordeste (Petrolina-PE) com 1.371 quilômetros de vias navegáveis tem utilização estagnada há cerca de seis anos no trecho mineiro que vai de Pirapora (MG) a Ibotirama (BA). "É verdade que a hidrovia não está em perfeitas condições para navegação, mas não temos porque fazer grandes investimentos se ninguém a utiliza. E ninguém a utiliza porque não está em perfeitas condições", confessa Sebastião Marques, da Administração da Hidrovia do São Francisco (Ahsfra), explicando o motivo da estagnação. Marques lembra que o orçamento previsto de R$ 3 milhões não é suficiente nem para a manutenção básica de 2006, já que só a sinalização da hidrovia deve consumir metade do valor.

A Companhia de Navegação do São Francisco (Franave) confirma que a parte mineira não está sendo utilizada porque hoje não existem contratos para o transporte de carga até Minas. "Existe demanda sim e a previsão de que o transporte até Pirapora (MG) comece a ser realizado no final de 2006. Agora estamos estudando a possibilidade de aumentar a capacidade das embarcações para que a viagem se torne lucrativa, o que não aconteceria hoje", explica André Eduardo da Costa, diretor comercial e ope-racional da companhia.

Segundo ele, o pedaço da hidrovia que vai de Pirapora (MG) a Juazeiro (BA), mesmo estando há seis anos sem atividade, ainda tem condições de navegação razoáveis. "Alguns pontos precisam ser dragados e outros derrocados, porém nada que demore mais que um ano e meio para ser realizado", explica.

Essas obras são indispensáveis para o bom funcionamento da hidrovia, que possui apenas uma empresa fazendo o transporte por suas vias, a Caramuru Alimentos. A empresa de processamento de grãos, apesar de ter apresentado um crescimento de 15% no volume de carga transportado no ano passado, reclama das atu-

Foto: Divulgação

Tietê-Paraná: projeto prevê triplicar o transporte de álcool, gasolina e diesel pela hidrovia

ais condições de navegação. Em 2005 transportou 75 mil toneladas de soja pelas águas do São Francisco e pretende aumentar esse volume para 100 mil toneladas em 2006.

A Caramuru solicita as obras, pois, segundo ela, o calado de 1,1 m entre Sobradinho e Juazeiro, permite apenas baixo volume de transporte. Nos períodos mais críticos da seca, as embarcações sofrem encalhes sucessivos, ocasionando quebras e desgastes prematuros dos componentes mecânicos, além de ocasionar atrasos na chegada do produto transportado e perdas financeiras. "Situação que não acontece na Tietê-Paraná, onde, devido aos investimentos sucessivos, é permitida a navegação de comboios com capacidade de 6 mil toneladas de carga", compara Jason Evangelista, coordenador de Logística da Caramuru, que também utiliza essa hidrovia do Sudeste.

No Velho Chico, ações estão por vir, que, provavelmente não vão resolver o problema, visto o baixo valor de investimentos, porém prometem amenizar alguns danos. Sebastião Marques, da Ahsfra, informou que a Hidrovia do São Francisco já está com as licenças ambientais em fase final e que obras como o derrocamento de alguns trechos, toda a sinalização e a reforma da eclusa de Sobradinho estão nos planos e devem começar a ser realizadas ainda este ano.

Em compensação, a Hidrovia do Araguaia-Tocantins continua com obras inacabadas, como a da eclusa de Lajeado, devido aos recursos do governo que não são liberados. A situação que se prolonga há anos alia-se aos embargos do Ibama referentes à proibição de obras de melhoramento para possibilitar a navegação na época de águas baixas. Mas, de acordo com Nilo Pina Ribeiro, do Departamento da Administração da Hidrovia Tocantins-Araguaia (Ahipar), o problema maior não é a falta de orçamento, e, sim, da insegurança dos possíveis usuários. "O transporte de cargas em larga escala não acontece nem no período de águas altas, devido ao receio dos empresários de investir e depois não conseguir licenças ambientais para construir seus portos e navegar na hidrovia", opina. Segundo ele, faltam incentivos e empenho para garantir às empresas uma opção mais viável e confiável de escoamento de suas mercadorias.

Já as hidrovias da Amazônia Oriental, que incluem os rios Amazonas, Trombetas, Tapajós, Tocantins, Capim, Xingu, Teles Pires, Jari e Guamá, estão ativas e aptas a serem navegadas, porém com atenção e cuidados extras.

Michel Did Tachy, superintendente da Administração das Hidrovias da Amazônia Oriental (Ahimor), afirma que, apesar da previsão de aumento dos investimentos de R$ 2,5 milhões em 2005, para R$ 4,8 milhões em 2006, a plenitude navegável das hidrovias não ocorrerá tão cedo. "Nós fizemos um projeto e uma proposta de execução ao Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT) para deixar todos os rios da região em perfeitas condições de navegação. O valor estimado para isso é de R$ 41 milhões, mas é impossível conseguir a liberação da

Shell. Soluções integradas de produtos e serviços que valorizam a sua empresa.

Inovação tecnológica e busca constante de soluções às necessidades de nossos clientes são marcas da atuação da Shell em todo o mundo. E é assim que a Shell vem desenvolvendo para a sua empresa soluções integradas que proporcionam mais eficiência, agilidade e rentabilidade a suas operações. Deste esforço resultaram produtos como Shell Formula Diesel, Lubrificantes Shell Rimula e um completo plano de Soluções em Manutenção, especialmente desenhados para atender o seu problema. Afinal, tornar sua empresa ainda mais valiosa é nossa prioridade.

www.shell.com.br/transportes

AUTOTRAC
TREMINHÃO

ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS

AHIMOC – ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS DA AMAZÔNIA OCIDENTAL
Rua Monteiro De Souza, 254
CEP: 69005-370 Manaus – AM
Tel.: (92) 36333061
Site: www.ahimoc.com.br

AHIMOR - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS DA AMAZÔNIA ORIENTAL
RUA JOAQUIM NABUCO, 8
CEP: 66055-300 BELÉM – PA
Tel.: (91) 30397701
Site: www.ahimor.gov.br
E-mail: ahimor@ahimor.gov.br

AHINOR - ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO NORDESTE
Rua da Paz, 561
CEP: 65020-450 São Luis – MA
Tel.: (98) 32315122
E-mail: ahinor@elo.com.br

AHIPAR - ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO PARAGUAI
Rua Treze de Junho, 960
CEP: 79300-040 Corumbá – MS
Tel.: (67) 32314434
Site: www.ahipar.gov.br
E-mail: ahipar@hotmail.com

AHRANA - ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO PARANÁ
Av. Brigadeiro Faria Lima, 1.884, 5° andar
CEP: 01452-001 São Paulo – SP
Tel.: (11) 21061600
Site: www.aharana.gov.br
E-mail: ahrana@ahrana.gov.br

AHSFRA - ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO SÃO FRANCISCO
Praça do Porto, 70
CEP: 39270-000 Pirapora – MG
Tel.: (38) 37412989
Site: www.ahsfra.gov.br

AHSUL - ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO SUL
Praça Oswaldo Cruz, 15, 3° andar
CEP: 90030-900 Porto Alegre – RS
Tel.: (51) 32250700
E-mail: ahsul@uol.com.br

AHITAR - ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS DO TOCANTINS-ARAGUAIA
Rua 85, 971
CEP: 74080-010 Goiânia – GO
Tel.: (62) 32251744
Site: www.ahitar.com.br

verba", esclarece. O superintendente ressalta que atualmente as obras mais necessárias são as dragagens nos rios Capim e Tocantins, que, assim como em outras muitas hidrovias, estão aguardando a liberação de verbas para serem iniciadas.

Em uma situação mais estável, sem grandes desenvolvimentos, nem investimentos, estão as hidrovias do Sul, que nos últimos dois anos vêm sofrendo com a queda das safras agrícolas no Rio Grande do Sul que afetou negativamente a movimentação de cargas. Para 2006 espera-se um aumento significativo na movimentação de granéis agrícolas, totalmente viável já que as vias estão praticamente implementadas e não precisam de obras para permitirem a navegação.

José Luiz Fay de Azambuja, Superintendente da Administração das Hidrovias do Sul, vias necessárias para viabilizar o intercâmbio comercial entre Brasil e Uruguai, afirma que o maior problema das hidrovias hoje é a baixa flexibilidade das embarcações frente à demanda de carga, o que resulta em defasagens quando há frustrações ou excelentes safras agrícolas. "É preciso uma valorização do transporte hidroviário, fazendo com que cargas perenes migrem para a hidrovia, para possibilitar que os armadores dimensionem suas frotas com maior segurança", justifica Azam-buja, apontando a incerteza das empresas envolvidas com o transporte fluvial gerada pela falta de investimentos e de garantias concretas do sistema.

Intermodalidade – Essa insegurança parece estar se dissipando apenas no Sudeste, entre as empresas que potencialmente podem utilizar a Tietê-Paraná. Porém, Oswaldo Rosseto Jr., do Departamento Hidroviário da Secretaria de Transportes de São Paulo, afirma, em consenso com outros envolvidos no transporte hidroviário como a Caramuru e algumas administrações de hidrovias, que ainda falta um maior desenvolvimento dos corredores intermodais de escoamento, já que as cargas não podem ser transportadas pelas hidrovias até os portos marítimos.

O grupo Cosan, um dos representantes das indústrias sucroalcooleiras do Brasil, que movimentou 789 mil toneladas de carga pela parte paulista da Tietê-Paraná no ano passado, comparadas com 769 mil toneladas em 2004, também acredita que para uma melhor utilização da hidrovia é necessário que sejam eliminados os gargalos das ferrovias e das rodovias que complementam esse transporte, além da adequação dos portos com armazéns e equipamentos.

"O funcionamento da intermodalidade é essencial para o desenvolvimento do transporte hidroviário e para sustentar a situação econômica do Brasil. É clara a necessidade de mudança no perfil de transporte de carga no País, a qual resultaria em economia no gasto de óleo diesel, a diminuição do uso excessivo das rodovias, e, por conseqüência, do número de acidentes, além de ser ambientalmente mais sustentável", completa Sebastião Marques, da Hidrovia do São Francisco.

O próprio Ministério dos Transportes admite. "Um processo de conscientização aliado a um programa de aplicação de grandes volumes de recursos para melhorias e ampliações são necessários para que o modal conquiste mais credibilidade e se desenvolva".

INOVAÇÃO

Inovar é fazer hoje o que todo mundo só vai fazer amanhã.

Com 42 anos de história na distribuição de autopeças, a Pacaembu não pára de inovar. Ela foi a 1ª a receber o certificado IQA de qualidade, está sempre atualizada com as linhas de produtos, oferece agilização no processo de garantia, possui Central de Atendimento informatizada e todos seus processos são automatizados. Tudo isso foi confirmado pelo Prêmio Mais - 2005, onde a Pacaembu foi eleita a empresa mais moderna, a que mais evoluiu, a que apresenta mais inovações e a que mais contribui para a garantia. O resultado de tanta inovação é um só: mais qualidade para você.

I.Q.A.

CAP – Central de Atendimento Pacaembu (11) 3618-5872
www.pacaembuautopecas.com.br

PACAEMBU
AUTOPEÇAS, DE AMIGO PARA AMIGO

São Paulo / Campinas / Ribeirão Preto / S. J. do Rio Preto / Salvador / Brasília / Belo Horizonte / Uberlândia / Recife / Curitiba / Londrina / Rio de Janeiro / Porto Alegre / Belem

Consultoria expressa

Com a baixa do dólar, que restringiu o lucro das exportações, empresas de courier capricham em serviços segmentados e personalizados, que dão maior valor agregado à carga

Foto: Divulgação

Sonia Crespo

As multinacionais de courier, que mantêm a maior parte de suas atividades voltadas para as exportações – entre elas UPS, FedEx, DHL Express e TNT Express, as quatro maiores do ramo – assistiram, durante o ano passado, ao lento encolhimento do dólar frente ao real. Mas não se abalaram: dedicaram a temporada de moeda internacional fraca para criar serviços de atendimento personalizado, que conferem maior valor agregado aos produtos transportados. Outras optaram, ainda, por investir na expansão ou em nichos específicos do mercado, como o farmacêutico.

De acordo com o diretor da Associação das Empresas de Courier (Abraec), Ricardo Brandi, as exportações realmente cresceram, mas apenas os grandes volumes, como commodities, aço e carne. "Nada disso vai de avião e, portanto, o crescimento nas exportações não se reflete no mercado de courier", explica. Para que haja um aumento nas operações de carga expressa, Brandi acredita que deva haver um crescimento na movimentação de produtos com valor agregado. Por outro lado, ele avalia que a concorrência entre os serviços de courier tem se intensificado: como o mercado brasileiro é saturado, os chamados novos negócios são aqueles que apenas mudam de mãos, levados por ofertas e pacotes mais acessíveis.

Brandi estima que, atualmente, as importações vêm apresentando um crescimento mais significativo que as exportações: mais de 20% ao ano, enquanto as exportações, em geral, crescem na faixa de 20%. Ele estima que o faturamento no mercado de courier em 2005 alcançou a marca dos US$ 120 milhões. "Esse valor equivale a 12 mil ou 13 mil remessas diárias, desde pequenos envelopes até remessas maiores", analisa.

No ano passado, de acordo com Ricardo Brandi, pode ter havido uma expansão no setor entre 5% e 10%, mas o executivo não arrisca um número exato. Sobre o aumento no limite de valores para exportações, de US$ 10 mil para US$ 20 mil, ele acredita que haverá uma facilitação nos despachos e uma economia maior para o embarcador.

Câmbio: ponto crucial – "Tivemos um ano bom, positivo, apesar da contínua redução do valor do dólar", resume a gerente de Marketing da UPS Mercosul, Juliana Vasconcelos. A executiva avalia que mesmo com a ampliação do limite de US$ 10 mil para US$ 20 mil nos envios individuais para o exterior – de acordo com a Instrução Normativa 611, publicada no Diário Oficial em janeiro deste ano – as remessas aumentarão, mas não em

grande quantidade, até porque, na prática, muitas empresas dividem os envios por conveniência. Juliana Vasconcelos diz que o ponto crucial para a evolução dos negócios é a questão do câmbio.

Atualmente a empresa, ressalta a executiva, está focando suas ações no atendimento e apoio ao cliente. "É essa a nossa principal preocupação neste momento", diz. "Hoje não vendemos frete, mas, sim, apoio logístico ao cliente", observa. Ela diz que a empresa está sendo mais precisa nas entregas, o que produz maior valor agregado final. Juliana Vasconcelos faz questão de ressaltar que, mesmo diante do impasse da queda do dólar frente ao real, o Brasil ainda é um mercado de grande importância para a UPS.

Para a FedEx, 2005 foi um ano favorável para os negócios da empresa. Sem revelar números, o diretor geral da FedEx América Latina, Carlos Ienne, diz que "os sucessivos recordes de exportações alcançados no Brasil têm mostrado a confiança que podemos ter". Ienne salienta que a empresa tem desenvolvido alguns serviços voltados para pequenos e médios empresários, oferecendo consultoria para melhorar e facilitar as exportações. Os principais produtos enviados ao mercado externo são autopeças, têxteis, eletrônicos e calçados.

Segundo o executivo, a FedEx PyMEx Membership, programa lançado em 2005 e que dá apoio a comerciantes que queiram ampliar suas exportações, leva mais informações a esses empresários, para que possam inserir sua marca no mercado global.

Previsões otimistas – Para algumas empresas de courier, 2005 foi um ano de ouro. É o caso da DHL Express, que dobrou o faturamento no Brasil nos últimos dois anos. Vários executivos da empresa, pertencente ao grupo DHL ,foram procurados por esta revista para falar sobre o assunto, mas neste momento o conglomerado vive um período de transição, pois acaba de associar-se à operadora logística inglesa Exel, e está evitando dar entrevistas até que as funções de cada setor fiquem definidas (ver quadro). A DHL Express tem projetos ousados: divulgou que até 2009 quer quintuplicar as operações no Brasil, que representa seu maior mercado de atuação na divisão América Latina. As demais localidades atendidas são Caribe, América Central (exceto México) e Cone Sul.

A multinacional quer ainda ampliar a rede atual brasileira de 1,5 mil unidades de atendimento para 3 mil. Além disso, anuncia que criará mais três *hubs*, localizados nas regiões Nordeste, Centro-Oeste e Sul. As cidades ainda não foram definidas, mas há indicações para Recife (PE), Brasília (DF) e Curitiba (PR). Com a perspectiva do aumento crescente das importações – em virtude do dólar em baixa – a

QUALIDADE E TECNOLOGIA METALSINTER

Estação de Tratamento de Água e Efluentes para Descarte ou Reuso

Sistema de Abastecimento de Combustíveis

Filtros Prensa para Óleo Diesel

COMBUSTÍVEL PURO COM TECNOLOGIA DE AVIAÇÃO À SUA DISPOSIÇÃO!

Limpa Tanque Diesel MS X Parker

Limpeza de Radiador com Economia

Kit Completo para Transportadoras

FILTROS MS METALSINTER

Líder há 28 anos no mercado de filtros

Tels: (55) (11) 3621-4333
Fax: (55) (11) 3621-4638
vendas@metalsinter.com.br
www.metalsinter.com.br

PROTEJA A NATUREZA COM NOSSOS EQUIPAMENTOS CNDA

Sistema de Qualidade ISO 9001

Maior parte das atividades das multinacionais de courier, como a FedEx e a UPS, é voltada para as exportações, apesar da alta do dólar frente ao real

DHL Express prevê, ainda para o segundo trimestre deste ano, a inauguração de um novo *gateway* (local onde são liberadas as cargas de exportação e importação) no Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, onde fica concentrada a maior parte dos vôos comerciais.

Material biológico – A TNT Express está intensificando, desde o início de 2006, o atendimento a um proeminente ramo de produtos: o transporte internacional de material biológico. "Queremos oferecer o processo para laboratórios, hospitais e universidades. O serviço se chama Clinical Express", comenta o presidente da companhia, Roberto Rodrigues. Ele diz que o segmento tem potencial de crescimento entre 40% e 50% ao ano, uma vez que o Brasil se transformou em ponto importante na criação de medicamentos.

Rodrigues avalia que a TNT Express Brasil apresentou um crescimento de 17% em 2005. "É o mercado mais importante para os negócios da empresa na América do Sul, sendo responsável por 40% do faturamento", afirma. Para 2006, Rodri-

DHL compra a Exel

Dois gigantes no mercado de operadores logísticos, a alemã DHL – que engloba as empresas DHL Express, DHL Solutions e DHL Logistics – e a britânica Exel agora operam em conjunto. O anúncio mundial da fusão foi feito no mês de janeiro passado quando o Deutche Post World, controlador da DHL, comprou a maior operadora logística britânica e tornou-se uma das maiores – senão a maior – empresas de frete marítimo, frete aéreo e logística terceirizada do mundo. Com a junção, o grupo passa a comandar 500 mil colaboradores e cerca de 55 bilhões de euros em faturamento anual.

John Allan, executivo-chefe que comandará a divisão combinada (cuja marca será DHL) disse que "estrategicamente esta aquisição é perfeita, pois ambas as empresas procuravam aumentar a presença geografica para enfrentar os desafios da globalização e crescer na área de terceirização". A DHL contará, a partir de agora, com duas marcas na área de logística: DHL Exel Supply Chain e DHL Global Forwarding. Os dirigentes da nova empresa esperam que a transação aumente modestamente os lucros do grupo em 2006, para 3,7 bilhões de euros, sem contar os custos de alinhamento.

Foto: Divulgação

gues projeta uma evolução de 20% nas operações. Para atender a essa expectativa, ele conta que a empresa pretende expandir de 500 para 600 as unidades de atendimento doméstico atuais, além de abrir entre cinco e seis novos escritórios durante o ano, principalmente nas regiões Norte e Centro-Oeste e no interior do estado de São Paulo.

Flash e NeoBand

Transforme veículos de transporte em veículos de comunicação

A *Flash* é uma empresa especializada na produção de kits para montagem de baús de caminhões, com lonas laterais, teto retrátil e lonas térmicas.

A *NeoBand* imprime lonas e adesivos que reproduzem imagens com altíssima resolução e consistência de cores.

Transforme sua frota em outdoors ambulantes. É a mídia que todo mundo vê, com custos baixos, de rápida produção, de fácil instalação e de resultados impressionantes.

FLASH
TEL: (11) 5641-0501
E-mail: flashnet@flashnet.com.br
www.flashnet.com.br

neoband
Tel: 11 2199 1200
www.neoband.com.br

O Brasil perto dos 3 milhões

O acumulado foi obtido entre 1957 e 2005, volume que coloca o País e as marcas aqui instaladas no ranking dos maiores produtores mundiais de veículos de cargas

A indústria brasileira está perto de chegar aos 3 milhões de caminhões produzidos. Desde 1957 até 2005, em 49 anos, o volume da fabricação dsses veículos atingiu 2,84 milhões. Oito marcas responderam por 94,4% do total. Os 5,6% restantes pertencem a fabricantes que descontinuaram a produção.

A General Motors ainda é a terceira marca que mais produziu, embora tenha desativado a linha de montagem de caminhões em 1º de janeiro de 2002. Nos 45 anos de fabricação acumulou 363 mil veículos, ou 12,8% do total.

A indústria demorou 22 anos para produzir o primeiro milhão de caminhões. O segundo milhão veio em menos tempo, após 16 anos e o terceiro milionésimo deverá ser atingido num espaço de 12 anos, em 2007.

Há dois movimentos de fortalecimento do setor de caminhões. Um deles é a produção física em si, outro é o tipo de caminhão, de uns tempos para cá com predominância do perfil pesado e semipesado, contrapondo com aquilo que se via até a década de 1980, quando a maioria dos veículos era de pesos leves e médios.

A Mercedes-Benz, marca que pertence à DaimlerChrysler, é dona de 34,9% de tudo o que País fez de caminhões desde 1957. Os registros da empresa da estrela começam em 1956, daí, neste ano, sua comemoração de meio século de Brasil.

A Ford é a segunda em produção acumulada, com 23%. Deve-se ressaltar que a montadora de origem americana poderia – assim como fez em vários países – ter descontinuado a linha de veículos de cargas. Não o fez, certamente por influência de brasileiros que dirigem a operação, e está se dando muito bem no negócio.

A Ford aproveitou duas condições favo-

RESULTADO DE MEIO SÉCULO

Desempenho acumulado da indústria brasileira de caminhões entre 1957 a 2005

	Produção	%	Vendas	%	Export.	%
Mercedes-Benz	1.072.720	37,8	877.614	35,9	160.389	45,7
Ford	652.760	23,0	564.372	23,1	74.170	21,1
General Motors	362.930	12,8	346.184	14,1	16.732	4,7
Volkswagen [b]	288.522	10,2	252.276	10,3	33.914	9,7
Scania	163.205	5,7	137.716	5,6	25.616	7,3
Volvo [c]	102.552	3,6	82.010	3,4	19.908	5,7
Agrale [d]	20.031	0,7	17.758	0,7	2.053	0,6
Iveco [a]	15.999	0,6	14.442	0,6	5.046	1,4
Subtotal	2.678.719	94,4	2.292.372	93,7	337.828	96,3
Outros	163.173	5,6	155.256	6,3	13.105	3,7
Total	**2.841.892**	**100**	**2.447.628**	**100**	**350.933**	**100**

(a) desde o ano 2000; (b) desde 1981; (c) desde 1980; (d) desde 1983

QUEM É QUEM

(Participação nas vendas internas de caminhões - em %)

	2005	2004	2003
DaimlerChrysler	32,1	30,5	32,8
Volkswagen	29,3	29,2	30,6
Ford	19,7	19,3	19,8
Volvo	7,4	7,4	6,4
Scania	6,5	7,1	5,8
Iveco	4,1	5,0	3,1
Agrale	0,6	0,8	0,9
Outros	0,3	0,7	0,6
Total	100	100	100

Fonte: Anfavea

SALDO EXPORTADOR

(Vendas externas de caminhões - em unidades)

	2005	2004	2003
DaimlerChrysler	8.784	8.058	3.018
Ford	7.935	5.093	2.791
Volkwagen	7.094	4.142	1.917
Scania	7.019	3.953	2.629
Volvo	2.913	1.996	792
Iveco	1.918	1.177	481
International	1.027	874	1.140
Agrale	340	76	52
Total	37.030	25.369	12.820

Fonte: Anfavea

ráveis: sua tradição de 50 anos como produtora de caminhões no País e o fato de o Brasil estar entre os primeiros mercados mundiais de veículos de cargas.

A Scania sabe muito bem da importância do Brasil, seu segundo maior mercado mundial no ano passado. A Volvo tem em Curitiba seu terceiro maior pólo produtor. Ou seja, em matéria de caminhão o País não é coadjuvante, mas ator principal. Tanto que participa dos desenvolvimentos mundiais, caso recente da Mercedes-Benz, que colocou sua subsidiária de São Bernardo do Campo no ciclo reservado de três países que conceberam as famílias de caminhões Atego e Axor.

A história dos caminhões produzidos no País pode ser dividida resumidamente em três fases. A era pioneira, na década de 1950, quando surgiram as montadoras que agora completam meio século de existência. A etapa posterior, na segunda metade da década de 1970, marcou a entrada da Volvo e Volkswagen – que trouxeram mais competitividade ao setor. A fase mais recente, caracterizada pela reestréia da Iveco – que havia deixado o mercado brasileiro nos anos 80 – tem como destaque o País não apenas como importador de projetos, mas incluído entre os participantes do desenvolvimento dos caminhões.

Tal inserção traz dividendos. A Scania, que há muitos anos alinhou o Brasil com a produção dos mesmos caminhões que faz em outras partes do mundo, em 2005 exportou mais do que vendeu no mercado interno.

VOLKSWAGEN PASSOU

(Produção de caminhões - em unidades)

	2005	2004	2003
Volkswagen	32.709	29.271	22.649
DaimlerChrysler	32.333	32.157	23.507
Ford	24.945	21.477	16.237
Scania	12.221	9.949	6.806
Volvo	8.299	8.376	5.582
Iveco	3.453	3.548	1.589
International	1.016	887	1.048
Agrale	816	743	737
Outros	312	630	805
Total	116.104	107.038	78.960

Fonte: Anfavea

A Mercedes-Benz, que também colocou o País no circuito de seus centros de desenvolvimento, pela primeira vez está mandado caminhões do Brasil para a Ásia. Até então, sua atuação se restringia a países da América Latina, África e Oriente Médio.

A marca Volkswagen acaba de investir quase R$ 1 bilhão no desenvolvimento da linha de caminhões pesados Constellation e tem o mundo todo para conquistar a partir do Brasil. Afinal, só aqui produz e desenvolve caminhões.

Prova disso é que a empresa, embora tenha iniciado sua operação em 1981, já é a terceira maior exportadora de caminhões no regime acumulado e a quarta do ranking em produção.

O grande mercado de caminhões no País – cerca de 80 mil unidades por ano – favorece desenvolvimentos locais com forte agregação de componentes nacionais, até porque a linha Finame, do BNDES, banco público de fomento, prescreve altos índices de conteúdo local para liberar créditos com taxas favorecidas.

AUTOTRAC OPERADOR LOGÍSTICO

Um surto exportador

A indústria brasileira colocou no exterior um terço do que produziu, com impulsos da Mercedes-Benz, Ford, Volkswagen e Scania, responsáveis por 80% dos embarques

Se a DaimlerChrysler, titular da marca Mercedes-Benz, reagiu nas vendas internas de caminhões e deixou a segunda colocada, a Volkswagen, 3% atrás em participação de mercado, na produção a Volkswagen deu o troco: foi a líder em 2005, tirando a histórica dianteira da Mercedes-Benz.

A diferença foi pequena. A Volkswagen fabricou 32.709 caminhões no ano passado, pouco acima da Mercedes, com 32.333 unidades.

Volkswagen e Mercedes produziram 56% do total de 116.104 caminhões em 2005. Foi estabelecido recorde desde que a Volkswagen começou a fabricar caminhões, em 1981. Já nos registros da Anfavea, mostrando que a Mercedes produz caminhões desde 1957, se 2005 foi seu melhor ano desde 1986, ficou abaixo dos volumes produzidos pela marca em oito anos anteriores.

A produção total de caminhões do Brasil em 2005 foi recorde absoluto desde 1957. Superou 2004, com 107.038 unidades, 1980, com 102.017 unidades e 1977, com 101.368.

Já no capítulo das exportações de caminhões, 2005 também foi recorde absoluto, com 37.030 unidades, superando em 46% o melhor resultado até então, registrado em 2004, quando o Brasil colocou 25.369 caminhões no exterior.

Em 2005 a indústria brasileira embarcou para o exterior 32% dos caminhões que produziu. Em 2004 exportou 23,7%. Foram dois saltos isolados, bem acima da média – nos dez anos anteriores, de 1994 a 2003, as exportações de caminhões representaram 15% da produção.

Ao contrário de antes, quando a Mercedes-Benz dominava isolada as vendas externas, agora há a companhia de outras três marcas relevantes: Scania, Volkswagen e Ford. Juntas, as quatro empresas exportaram mais de 80% dos caminhões, ficaram próximas uma das outras em volumes. E os planos são de manter e até expandir os embarques para 2006. Por dois motivos básicos: a economia mundial está aquecida e mesmo com um câmbio não tão favorável, o Brasil ainda é competitivo na produção de veículos de cargas.

As vendas domésticas de caminhões em 2005 registraram 80.296 unidades no varejo ou 80.384 unidades no atacado. Não foi recorde por causa do recuo no segundo semestre. A safra agrícola não se comportou com o mesmo viço de 2004. Houve seca em algumas regiões, prejudicando a colheita e, em conseqüência, a venda de caminhões. Ainda assim, 2005 foi o quarto melhor ano na história de vendas no mercado interno, superado apenas por 1977 (90.247 caminhões), 2004 (83.005 unidades) e 1980 (81.933 unidades).

Os números são referências e merecem considerações. Mais de 60% dos caminhões vendidos em 2005 e 2004 são de caminhões semipesados e pesados. Nas décadas de 1970 e 1980 a supremacia era de veículos de menor capacidade de carga. Isso quer dizer que o caminhão de agora é mais produtivo e de maior valor.

VENDAS DE CAMINHÕES

(% por faixa de peso sobre o total)

Categoria	2002	2003	2004	2005
Semileves	11,1	7,9	9,0	9,0
Leves	28,9	26,9	24,2	25,5
Médios	15,8	12,2	10,4	11,0
Semipesados	23,3	26,8	27,0	29,4
Pesados	20,9	26,2	29,4	25,1

Fonte: Anfavea

CONSÓRCIO NACIONAL IVECO

IvecoFinance

IVECO

www.iveco.com.br

Linha de Caminhões EuroCargo com motor Tector. Agora com mais opções.

Quem tem um Caminhão EuroCargo já conhece as suas vantagens: grande durabilidade com baixo custo de manutenção, excelente dirigibilidade e baixo consumo de combustível. Agora, além das versões 16 Toneladas 4x2 com cabinas simples e leito, **a Iveco passa a oferecer a versão 23 toneladas 6x2 de fábrica, também com opções de cabina simples ou leito.**

Linha de Caminhões EuroCargo. Retorno garantido para o seu negócio.

BORGHIERI®

PROCURE SUA CONCESSIONÁRIA MAIS PRÓXIMA OU LIGUE GRÁTIS: 0800 7048326

Potência e torque na dose certa

Combinações superpesadas exigem cavalos mecânicos cada vez mais potentes e compras técnicas, para otimizar o investimento inicial com retorno adequado

Cada vez mais comuns nas frotas de carga rodoviária, as combinações de veículos de carga (CVCs) de peso bruto total combinado (pbtc) de 57 toneladas (bitrens) e de 74 toneladas (rodotrens) exigem potências cada vez maiores dos cavalos mecânicos.

No entanto, o alto investimento inicial dos veículos, aliado à falta de regulamentações, tem levado muitos transportadores a optar por uma combinação de implementos e cavalo-mecânico inadequada, que pode trazer conseqüências não apenas de perda da rentabilidade na prestação do serviço como também de aumento à exposição de riscos nas rodovias.

"Estão utilizando qualquer coisa para puxar bitrem", afirma Pedro Bascoy, assessor técnico da Scania. Segundo ele, a atração pelo aparente aumento da rentabilidade trazido pelos bitrens levou a inadequações perigosas.

Na mesma linha de argumentação, o mestre e doutor em Transportes João Alexandre Widmer, do Departamento de Transportes da Faculdade de Engenharia de São Carlos, da Universidade de São Paulo, vai ainda mais longe. "Não há lei que balize o usuário. O que há é uma norma brasileira dirigida às fabricantes; e na falta de uma norma para o usuário ocorrem os abusos, com uso irresponsável de cavalos mecânicos", diz Widmer, salientando que o fato de a montadora oficialmente não recomendar o uso de determinados tipos de cavalos para certas aplicações não impede efetivamente o uso inapropriado.

Ao mesmo tempo que há a questão da segurança nas estradas a ser observada, o transportador precisa cuidar para não desperdiçar potência, e investir mais do que o necessário para realizar o transporte. Há que estar atento, ainda, ao consumo, pois potência de motor é, em geral, sinônimo de gasto de combustível. "A demanda por altas potências exige maior rigor na escolha dos veículos, além de cuidados dobrados na gestão da frota", diz Luso Ventura, diretor de Comissões Técnicas da SAE-Brasil.

Potência normatizada – A referência potência/peso utilizada no Brasil, foi prescrita em 1989. Trata-se da Portaria no. 1 do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro) no item I, Art.1o., que estabelece que os veículos de transporte de carga

devem observar o limite mínimo de 4,2 kw/t. Este cálculo equivale a 5,712 cv/t. Ou seja, para pesos totais dos bitrens, de 57 toneladas, o mínimo necessário seriam 325,6 cv de potência. Da mesma forma, para pbtc de 74 toneladas, os rodo-trens, o mínimo necessário é de 422,7 cv de potência.

Bascoy, da Scania, não concorda com esta relação de potência/peso. O mínimo, em sua opinião, seriam 400 cv para tracionar uma composição de 57 toneladas. No que concorda Neuto Gonçalves dos Reis, consultor técnico da Associação Nacional do Transporte de Carga & Logística (NTC&Logística). "O ideal para a topografia brasileira é a relação de potência/peso a partir de 7 cv/t", acredita. No entanto, o consultor admite até um pouco menos, desde que seja mantido um equilíbrio já testado pela transportadora em suas aplicações. Neste sentido, para substituir a carreta de três eixos pelo bitrem a transportadora deve manter, no mínimo, a mesma relação peso/potência. Ou seja, se ela está obtendo um bom desempenho operacional com uma motorização na faixa de 270 cv para tracionar 41,5 toneladas (uma das configurações simples mais comuns), o ideal seria uma motorização de 370 cv para as 57 toneladas do bitrem, ou 37% a mais de peso para a mesma percentagem a mais de potência. Por este cálculo, a relação potência/peso é de 6,5 cv/t.

Produtividade e segurança – Também na Volvo, a aposta é na faixa de potência maior para tracionar as combinações pesadas. "O dimensionamento da potência deve ser feito com base na produtividade esperada pelo transportador", diz Álvaro Menoncim, gerente de Engenharia de Vendas da Volvo.

Entre os modelos da marca indicados para estas operações, o D12D 380, o D12D 420 e o D12D 460, os dois últimos, cuja potência do motor é 420 cv e 460 cv respectivamente, é que são indicados para os bitrens e rodotrens. Sem equacionar o preço inicial do investimento, Menocim responde ao que, a princípio, seria uma desvantagem do cavalo mecânico mais potente, que é o maior consumo de diesel. "O consumo ligeiramente mais elevado dos cavalos mais potentes compensa a produtividade que oferecem", diz.

Ou seja, ele garante que em uma aplicação rodoviária na qual a topografia das estradas misture rotas planas com outras com maiores aclives, o modelo de cavalo com motor mais potente consegue manter a velocidade média em todo o percurso. Desta forma, em uma comparação linear o D12D 420 resultaria em uma ou duas viagens a mais em relação ao D12D 380, com 380 cv.

Outras vantagens, também utilizadas como argumento de vendas da potência, é o menor custo de manutenção que os caminhões dariam. Isto porque, entre outras coisas, segurando melhor as marchas, a potência reduz a necessidade de troca, com menor desgaste da embreagem e da caixa de transmissão. No entanto, o próprio Menoncim admite que há clientes satisfeitos tracionando bitrens com o modelo D12D 380, em operações em estradas planas, na região do Mato Grosso, por exemplo.

Os veículos recomendados pela Scania para bitrens e rodotrens são os que utilizam motores DC12 420 e o DC16 480, cujas potências são respectivamente, 420 cv e 480 cv. "Estas faixas de potência dão melhor condição de dirigibilidade, mantendo a velocidade média mesmo em topografia bastante irregular, aumentando a rentabilidade na operação com os implementos bitrens e rodotrens", argumenta Bascoy.

AUTOTRAC TRANSPORTADORA

Adriano Rishi, da gerente da Engenharia de Aplicação e Produto, da Cummins Latin America também defende a faixa de potência a partir dos 400 cv para as CVCs. Mas alerta sobre uma característica do mercado brasileiro que é otimização do uso do veículo, "para tirar o máximo de carga" possível, com o menor custo encontrado. "Como a topografia brasileira é caracterizada pela existência de aclives o veículo precisa, além da potência, oferecer um torque adequado, para otimizar o uso da potência e conseguir puxar a carga sem perder velocidade nos aclives", explica Rishi.

Segundo ele, a capacidade de o trem de força oferecer potência alta e torque compatível é uma marca de identidade do motor. "O projeto do motor, no departamento de engenharia das fabricantes, define a tendência do motor, se ele será capaz de proporcionar a geração de torque de forma mais contínua ou não", diz Rishi.

O ideal, explica ele, é que o motor consiga imprimir um torque alto em muitas velocidades, ou em maior espaço de tempo possível. Para o transportador saber se o motor é capaz disto, em todas as fichas técnicas dos veículos existe um gráfico onde há a chamada curva de torque. Quanto mais linear for a curva isto significa que o torque está disponível para ser utilizado durante mais tempo, ou em diversas velocidades (ou marchas).

Isto se chama "curva plana de torque" e é simplesmente a capacidade de a força do motor do veículo subir rampas sem perder velocidade ou ter que reduzir a marcha. "Quando o motor consegue obter um torque elevado com uma potência elevada, em um maior espaço de tempo possível, há melhor rendimento do motor, pois evita-se a troca constante de marchas e o conseqüente maior consumo de combustível", diz Rishi.

Abaixo dos 400 cv – Segundo o engenheiro da Cummins, o conceito de disponibilizar torque é consoante com a necessidade de obter desempenho operacional, baixo consumo de combustível e menor custo de manutenção e durabilidade. As faixas mais planas de torque ainda têm a vantagem de facilitar a vida do motorista, pois mantém a força do motor, mesmo quando a marcha não é exatamente a ideal para a velocidade.

Apesar da posição dos especialistas para faixas de potência superiores a 400 cv para tracionar bitrens, há aqueles que argumentam que há bons desempenhos e segurança para baixo dos 400 cv.

Luso Ventura, da SAE-Brasil, acredita em "relação razoável de desempenho" em bitrens tracionados com 380 cv, até configurados com tração em apenas um eixo traseiro (versão 6x2), desde que "a topografia não tenha muita serra e nem seja um dia de chuva". "O mercado aceita bem esta relação potência/peso, que se tem mostrado interessante, permitindo a manutenção da velocidade média a um nível de consumo interessante", afirma.

Para Ventura, é preciso cuidado para não esbanjar potência. "Se der muita potência nas mãos dos motoristas eles usam mesmo, desperdiçando combustível", diz. No entanto, o contrário é verdadeiro: baixa potência, na faixa de 350 cv, por exemplo, reduz comprovadamente, a durabilidade do conjunto.

A DaimlerChrysler também entende de maneira diferente a relação peso/potência, acreditando ser desnecessário o balizamento do uso de veículos por essa equação. "A relação peso/potência foi um critério usado pelo antigo Geipot, que não se aplica mais; naquela época este critério foi adotado em razão da baixa per-formance dos motores que dificultavam o tráfego nas rodovias pela sua baixa velocidade", acredita Eustáquio Sirolli, gerente de Marketing Caminhões da marca Mer-cedes-Benz.

Segundo ele, "hoje em dia, com a introdução do motor eletrônico e as demais tecnologias construtivas, pode-se obter com a mesma potência dos modelos antigos um torque igual ou maior". Como exemplo, cita o modelo Axor 2035: "com uma potência de 354 cv obtivemos um torque igual ao modelo anteriormente produzido de 380 cv (189 mKgf), com um consumo de combustível e principalmente emissão de poluentes menores, graças à tecnologia empregada", diz.

Sirolli recomenda que o caminhão tenha a menor tara possível e o maior torque possível, ajustados para a aplicação, "com um consumo de combustível satisfatório para o cliente". Isso significa que, se hoje existisse uma fórmula, seria a equação peso (leia-se tara)/torque igual ou maior que o consumo de combustível adequado. Para o bitrem ou rodotrem, o torque deverá ser, no mínimo, 204 mKgf, dentro desse raciocínio.

Traduzindo em modelos da marca, seriam o Axor 2540 e o 2544 para as composições tipo bitrem, e o Axor 2640 e o 2644 para as composições tipo rodotrem. Para tornar a indicação mais precisa, Sirollis conta que, na DaimlerChrysler, a indicação do veículo é feita com base em premissas básicas, como rota a que se destina, tipo de carga transportada e características de prazo de entrega.

Vicente Garcia, responsável pelo Marketing de Produto da Iveco, aposta nos 380 cv do modelo Stralis 570S38T, configuração 6x2, para os bitrens que estiverem em aplicação de topografias planas, a exemplo da região Centro-Oeste. Quando se trata de topografia mais acidentada, ele indica o modelo Stralis 570S42T, de 420 cv, também versão 6x2. Ambos com gerenciamento eletrônico. "Não há como atender à legislação de baixa emissão sem gerenciamento eletrônico", reitera, lembrando que esse foi o motivo de o Eurotech ter sido descontinuado.

Segundo ele, o Stralis de 380 cv tem demonstrado excelente nível de consumo de combustível. "Algumas experiências na região Centro-Oeste, com bitrem carregado com 40 toneladas de soja (peso total de 57 toneladas), em percurso de 500 km, registram 2,73 km/litros", afirma ele.

Para o rodotrem, Vicente Garcia indica a versão 6x4 do Stralis 740S42TZ, com a ressalva de a aplicação ser estritamente rodoviária. "Para fora-de-estrada, temos o Trakker, que é mais adequado", diz.

E-mec E-tronic

Linha completa de caminhões leves e semileves: potência de 115 cv até 150 cv • Capacidade de carga de 1.700 kg até 6.100 kg • Opção de cabine estendida, exclusividade Agrale • Mais economia, agilidade e produtividade para o seu negócio • Motorização mecânica ou eletrônica, conforme CONAMA fase 5 com as linhas E-mec e E-tronic.

TUDO QUE SEU NEGÓCIO PRECISA: FORÇA, POTÊNCIA, ECONOMIA E RESISTÊNCIA.

AGRALE
Tecnologia na medida certa.
www.agrale.com.br

Nova linha de caminhões Agrale.

ER 116 km 145 nº 15104 . CEP 95059-520 . Caxias do Sul/RS - Brasil . Tel.: (54) 3238-8000 . www.agrale.com.br

CURSOS OTM, UMA AULA DE BONS NEGÓCIOS.

ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.

24 e 25 de Agosto de 2006

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos.
Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.
Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

OS TÓPICOS ABORDADOS

Manutenção de frota
Sistema de manutenção
Oficinas de manutenção
Custos de oficinas de manutenção

Custos operacionais de veículos
Classificação dos clientes
Custos fixos
Custos variáveis
Método de cálculo para custos fixos
Método de cálculo para custos variáveis
Administração de custos
Fatores que influenciam na variação dos custos
Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle

Planejamento de renovação de frota
Política de renovação de frota
Dimensionamento de frota
Adequação de frota
Frota própria x frota contratada

A AGENDA

8h00 - 8h30	Credenciamento
10h00 - 10h15	Coffee Break
12h00 - 13h00	Almoço
15h00 - 15h15	Coffee Break
17h30	Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R$ 500,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Laçoa, 1.209
São Paulo - SP
(11) 5080.8600

O INSTRUTOR

Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:
Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:
Depósito Bancário:
Banco Sudameris - Agência 682
Conta Corrente 017163000-6.
Cartão de Crédito: Visa (Através do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito.
O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 702 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
otmeditora@otmeditora.com.br

Cronograma de Cursos Técnicos OTM EDITORA:

Set.	27, 28 e 29	Cursos Técnicos	Nov.	23 e 24	Gerenciamento de Pneus
Out.	26 e 27	Administração de Frota	Dez.	14 e 15	Administração de Frota

ORGANIZAÇÃO:
Marcelo Fontana promoções e eventos

REALIZAÇÃO:
TECHNIbus
transporte moderno

INFORMAÇÕES:
11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Montadoras

AGRALE
FIAT
Caminhões
Ford
GM
IVECO
KIA
KIA MOTORS
Mercedes-Benz
SCANIA
VOLVO
TOYOTA

AUTOTRAC
FLEXIBILIDADE

AGRALE S.A.

BR 116, km 145 n° 15.104 - São Ciro
CEP 95059-520 - Caxias do Sul - RS
Tel.: 54-3238-8000 - Fax: 54-3238.8052
marketing@agrale.com.br
www.agrale.com.br

AGRALE
Inovação e tecnologia que você procura.

	2003	2004	2005
Produção	737	743	816
Vendas ao Mercado Interno	657	675	445
Exportações	52	77	340

Ramos de atividade: Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria: Francisco Stedile (Presidente), Hugo Zattera (Dir. super.), Flávio Crosa (Dir. de vendas e mkt.), Rogério Vacari (Dir. financ. adm.), Leandro Mardero (Dir. de suprimentos), Flávio Poletto (Dir. téc. ind.)

Área da empresa: 102.000 m2 (total), 34.500 m2 (const.)

N° de fábricas: 4

8.500 E-mec

Modelo:	8.500 E-mec
Entre-eixos:	2.920 mm / 3.500 mm / 4.200 mm
Motor:	MWM 4.12 TCE, 115 cv a 2.400 rpm
PBT:	8.000 kg
Tração:	4x2

9200 E-tronic

Modelo:	9200 E-tronic
Entre-eixos:	3.750 mm / 4.350 mm
Motor:	MWM 4.12 TCE 115 cv a 2.200 rpm
PBT:	9.200 kg
Tração:	4x2

VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA.

Rod. Fernão Dias, km 429
CEP 32530-000 – Betim - MG
Tel.: 31 - 2123.2111 - Fax: 31-2123.3098
market@fiat.com.br
www.fiat.com.br

Ramos de atividade: Industria automobilística

Diretoria: Cledorvino Belini (Superintendente Fiat América latina), Lélio Ramos (Dir. comercial), João Cláudio Bourg (Dir. de vendas e veículos comerciais), Marco Antônio Lage (Dir. de comunicação corporativa).

Área da empresa: 2.250.000 m² (total), 600.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Ducato

Modelo:	Ducato Cargo
Entre-eixos:	2.850 mm
Motor:	Sofim 2.8 turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT:	5.900 kg
Tração:	4x2

Ducato

Modelo:	Ducato Maxi Cargo
Entre-eixos:	2.850 mm
Motor:	Sofim 2.8 turbo diesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT:	3.300 kg
Tração:	4x2

FORD MOTORS COMPANY DO BRASIL LTDA.

Av. Taboão, 899, Taboão
CEP 09655-900 – S.Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11-4174.9585 - Fax: 11-4174.9484

	2003	2004	2005
Produção	17.513	23.953	26.648
Vendas ao Mercado Interno	13.529	15.871	15.151
Exportações	----	7.639	10.234

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Antonio Maciel Neto (Presidente para América do Sul), Flávio Padovan (Diretor de operações de caminhões), Antonio A. de Lucca (Gerente de assuntos técnicos de caminhões), Pedro S. Aquino (Gerente de mkt), Sílvio Fedele (Gerente de peças)

Área da empresa: 7.825000 m² (total), 806.000 m² (const.)

N° de fábricas: 3

F-350

Modelo:	F-350
Entre-eixos:	3.582 mm
Motor:	141 cv a 2.700 rpm
PBT:	4.500 kg
Tração:	4x2

C-1317e

Modelo:	C-1317e
Entre-eixos:	4.800 mm
Motor:	170 cv a 2.500 rpm
PBT:	13.000 kg
Tração:	4x2

C-1517e

Modelo:	**C-1517e**
Entre-eixos:	4.800 mm
Motor:	170 cv a 2.500 rpm
PBT:	14.500 kg
Tração:	4x2

C-1722e

Modelo:	**C-1722e**
Entre-eixos:	4.340 mm/4.800 mm
Motor:	220 cv a 2.600 rpm/2500 rpm
PBT:	16.800 kg (técnico)
Tração:	4x2

C-2422e

Modelo:	**C-2422 Max Truck**
Entre-eixos:	4.800 mm+1.224 mm
	5.307 mm +1.224 mm
Motor:	218 cv 2.200 rpm
PBT:	23.000 kg (técnico)
Tração:	6x2

AUTOTRAC
VALOR AGREGADO

Caminhões Ford
O melhor negócio em transportes

C-2622e

Modelo:	**C-2622e**
Entre-eixos:	3.440 mm+1.360 mm
	4.580 mm+1.360 mm
Motor:	220 cv a 2.500 rpm
PBT:	26.200 kg
Tração:	6x4

C-2632e

Modelo:	**C-2632e**
Entre-eixos:	3.440 + 1.360
Motor:	319 cv a 2.000 rpm
PBT:	26.200 kg
Tração:	6x4

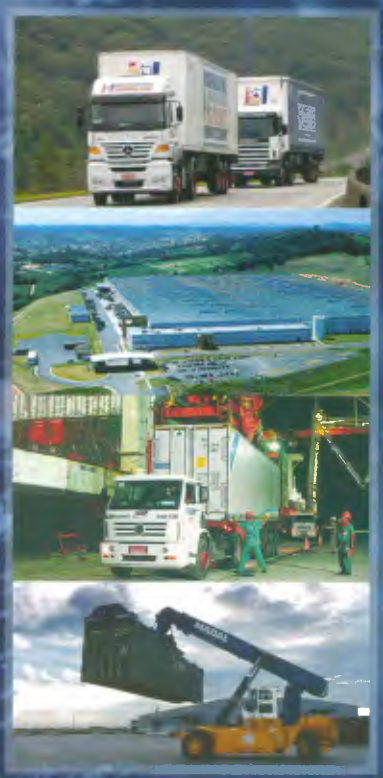
C-4432e

Modelo:	**C-4432e MAXTON**
Entre-eixos:	3.760 mm
Motor:	319 cv a 2.000 rpm
PBT:	16.800 kg (técnico)
Tração:	4x2

Grupo
por suas empresas

Grande
por sua flexibilidade

São sete empresas provendo soluções que se adaptam a cada necessidade de sua empresa.
O ***Grupo Grande ABC*** oferece uma logística eficaz, ágil e flexível,
maximizando os resultados e tornando sua cadeia produtiva, mais lucrativa.



Transportadora Grande ABC
• Transporte rodoviário de cargas • Armazém geral • Distribuição
• Locação de equipamentos

Jecap Logística
• Logística "in house" • Armazenagem • Transportes alfandegados • Fretamento

Selpa Logística
Centros de Distribuição especializados no segmento automotivo.

Personal Log
Mão-de-obra temporária e assessoria em recursos humanos.

SG Logística
Logística de Manufatura apta a operar projetos globais.

Eadi Recife / Eadi Taubaté
• Porto seco - Recinto alfandegado • Armazém geral • Câmeras frias (Recife).

Esse é o Grupo GrandeABC

www.grupograndeabc.com.br

Empresas do Grupo Grande ABC

TRANSPORTADORA GRANDE ABC · JECAP Log · Selpa · Personal Log · SG Logística · EADI TAUBATÉ · EADI-RECIFE

GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.

Av. Goiás, 1805, Santa Paula
CEP 9550-900 – S. Caetano do Sul - SP
Tel.: 11-4234.7700 - Fax: 11-4234.7217
www.chevrolet.com.br

	2003	2004	2005
Produção	----	----	----
Vendas ao Mercado Interno	26.840	39.105	35.601
Exportações	----	----	----

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Ray Young (Presidente do Brasil e Mercosul), José Carlos Pinheiro Neto (Vice-presidente do Brasil), Pedro Manuchakian (Vice-presidente de eng. de produtos), José Eugênio Pinheiro (Vice-presidente e manufatura), Marcos Munhoz (Dir. geral de marketing e vendas)

Área da empresa: 15.568.552 m² (total), 1.132.257 m² (const.)

N° de fábricas: 4

S-10

Modelo: S-10

Entre-eixos:	3.122 mm
Motor:	140 cv a 3.500 rpm
PBT:	4x2 1.8[illegible]5kg ; 4x4 1.860 kg
Tração:	4x2 / 4x4

Montana

Modelo: Montana

Entre-eixos:	2.714 mm
Motor:	112 cv 5.600 rpm
PBT:	1.120 kg
Tração:	4x2

VOCÊ PRECISA TRANSPORTAR MAIS?

MAIS CARGA

Equipamentos confeccionados com aço importado DOMEX, de altíssima resitência, proporcionando redução do peso do equipamento e elevando a capacidade de carga em até 10%

PASTRE

Fone: 41 - 3672 12 16 Fax: 41 - 3672 23 90

Rodovia Régis Bittencourt, s/nº km 80

Quatro Barras - Paraná

CEP: 83.420-000 Cx P. 07

www.pastre.com.br

AUTOTRAC TEMPO DE TRÂNSITO

IVECO LATIN AMERICA LTDA.

Av. Presidente Castelo Branco , 3.333, Canindé
CEP 03036-000 – São Paulo - SP
Tel.: 11-2123 - 6000 - Fax: 11-2123.8832
www.iveco.com.br

IVECO

	2003	2004	2005
Produção	3.192	4.792	4.765
Vendas ao Mercado Interno	2.909	4.804	4.425
Exportações	667	1.431	2.289

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: José Vicente Garcia (Presidente), Salvatore Danilo Martelli (Diretor de operações comerciais), Vicente Goduto (Diretor comercial Brasil), Angel Fiorio (Diretor de operações industriais)

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 523.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Daily Campo

Modelo:	Daily Campo 35.13 4x4 cab. simples
Entre-eixos:	2.800 mm / 3.300 mm
Motor:	125 cv 3.600 rpm
PBT:	3.500kg
Tração:	4x4

Daily

Modelo:	Daily 40.13 Furgão
Entre-eixos:	3.330 mm
Motor:	125 cv 3.600 rpm
PBT:	5.200kg
Tração:	4x2

IVECO

EuroCargo

Modelo: **EuroCargo Tector 230E23 6x4**

Entre-eixos:	4.815mm
Motor:	210 cv 2.700 rpm
PBT:	23.000kg
Tração:	6x2

Stralis

Modelo: **Stralis HD450S38& 4x2**

Entre-eixos:	4.800 mm
Motor:	162 cv 2.600 rpm
PBT:	13.000kg
Tração:	4x2

Eurotrakker

Modelo: **Eurotrakker 380T38 6x4**

Entre-eixos:	3500 + 1.380 / 4500 + 1380
Motor:	380 cv de 1500 a 1900 rpm
PBT:	23.000 kg
Tração:	6x4

KIA MOTORS DO BRASIL LTDA.

Av. Francisco Ernesto Fávero, 662 - Jd. Rancho Grande
CEP 13309-290 – Itu - SP
Tel.: 11-4024-8000 - Fax: 11-4024.8021
maketing@kia.com.br
www.kia.com.br

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: José Luiz Gandini (Presidente), Dino G. Arrigoni (Diretor técnico), Edison Ruy (Diretor administrativo), Moisés Bonachela (Diretor financeiro)

Área da empresa: 28.424 m² (total), 15.120 m² (const.)

N° de fábricas: 3

Bongo

Modelo:	Kia Bongo K2700 II 4x2
Entre-eixos:	2.415 mm
Motor:	J2 2.7 L diesel, 83 cv a 4.150 rpm
PBT:	3.068 kg
Tração:	4x2

K2700

Modelo:	K2700 II 4x4 Cabine dupla
Entre-eixos:	2.415 mm
Motor:	J2 2.7 L diesel, 83 cv a 4.150 rpm
PBT:	3.260 kg
Tração:	4x4

Rodosis. Sua frota rendendo mais...

Rodosis SATÉLITE

Com cobertura em todo continente, funciona através do satélite de alta órbita Inmarsat D+, tradicional satélite utilizado em todo o mundo. Uma excelente opção para veículos rodoviários.

Rodosis FLEX

Além de funcianar através do confiável e tradicional satélite de alta órbita Inmarsat D+, funciona também através da tecnologia GSM/GPRS. Uma excelente opção para todas as frotas.

Rodosis SPEED

Solução de menor custo recomendada para áreas urbanas e frotas rodoviárias que possam ficar sem cobertura por algum tempo, pois funciona exclusivamente através da tecnologia GSM/GPRS.

VEÍCULO RASTREADO VIA SATÉLITE
FAÇA SUA FROTA RENDER MAIS
Rodosis

Dez motivos para escolher a Rodosis:

1 - Rodosis Service: rede de oficinas com cobertura nacional prontas para instalar e dar manutenção em seu rastreador de forma rápida e com custos baixos;
2 - Rodosis Client: central de relacionamento com cliente funcionando 24h para melhor atendê-lo;
3 - Rodosis Web: agilidade e comodidade para administrar seus terminais via web;
4 - Rodosis Global: Software que permite o gerenciamento de toda a sua frota que utiliza nossos produtos;
5 - Empresa sólida e consolidada com mais de 6 anos de estrada com base instalada nos principais embarcadores e gerenciadoras de risco;
6 - Modularidade de produtos: nossos produtos são modulares, permitinda-se assim upgrade;
7 - Família de equipamentos completa;
8 - Um dos melhores software do segmento;
9 - Antena satelital mais compacta e moderna do mercado e sem partes mecânicas;
10 - Empresa com FOCO TOTAL NO CLIENTE e com treinamento constante dos melhores profissionais para melhor atendê-lo.

www.rodosis.com.br **sac (43) 3315-8585**

Controle **Economia** **Segurança**

Rodosis

Parceiros:

inmarsat Total Communications Network™

TIM Viver sem fronteiras

Homologações:

ANATEL

APROVADO CESVBRASIL Rel. C 014 05

AUTOTRAC ON TIME IN FULL

	2003	2004	2005
Produção	28.946	34.400	32.333
Vendas ao Mercado Interno	25.951	34.194	22.778
Exportações	2.743	5.727	8.781

DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA.

Av. Alfred Jurzykowski, 562 - Vila Paulicéia
CEP 0968-900 – S. Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11- 4173.6611 - Fax: 11- 4173.7667
-
www.daimlerchrysler.com.br

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Gero Herrmann (Presidente)

Área da empresa: 4.900.000m² (total), 857.000 m² (const.)

N° de fábricas: 3

Sprinter

Modelo:	Sprinter
Entre-eixos:	2.165 mm/2.215 mm
Motor:	OM-611 LA.III, 129 cv a 3.880 rpm
PBT:	3.550 kg/4.600 kg
Tração:	4x2

L 1620

Modelo:	L 1620
Entre-eixos:	5.100 mm
Motor:	OM 906 LA.III, 231 cv a 2.200 rpm
PBT:	22.000 kg
Tração:	6x2

Mercedes-Benz

Accelo 715

Modelo:	**Accelo 715**
Entre-eixos:	3.100 mm/3.700 mm
Motor:	OM-612 LA, 156 cv a 3.800 rpm
PBT:	7.000 kg
Tração:	4x2

Accelo 915

Modelo:	**Accelo 915**
Entre-eixos:	3.700 mm
Motor:	OM -904 LA ,152 cv a 2.300 rpm
PBT:	9.000 kg
Tração:	4x2

Atego 1418

Modelo:	**Atego 1418**
Entre-eixos:	3.560/4.160/4.760/5.360 mm
Motor:	OM-904 LA. II/22, 177 cv a 2.200 rpm
PBT:	13.990kg
Tração:	4x2

Mercedes-Benz

Atego 1518

Modelo:	Atego 1518
Entre-eixos:	3.560/4.160/4.760/5.360 mm
Motor:	OM-904 LA, 177 cv a 2.200 rpm
PBT:	14.990 kg
Tração:	4x2

Axor 1933

Modelo:	Axor 1933
Entre-eixos:	3.600 mm
Motor:	OM-926 LA.III/21, 326 cv a 2.200 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	4x2

Axor 3340

Modelo:	Axor 3340
Entre-eixos:	4.800 mm
Motor:	OM-457 LA.III/23, 401 cv a 1.900 rpm
PBT:	33.500
Tração:	6x4

RENAULT DO BRASIL LTDA.

Av. Renault, 1.300 - Borda do Campo
CEP 83070-900 – S. José dos Pinhais - PR
Tel.: 0800-555615 - Fax: 41 - 3021.5620
atendimento@renaultsac.com.br
www.renault.com.br

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Jerômé Stoll (Presidente), Chrsitian Pouillaude (Vice-presidente comercial), Antonio Megale (Diretor de marketing), Ricardo Gondo (Diretor de vendas e rede), Luiz Eduardo Pacheco (Diretor de vendas a empresas), Alberto Neumann (Gerente de marketing)

Área da empresa: 2.500.000 m² (total), 285.668 m² (const.)

N° de fábricas: 3

	2003	2004	2005
Produção	1.348	3.497	----
Vendas ao Mercado Interno	1.443	3.200	3.236
Exportações	----	----	----

Kangoo

Modelo:	Kangoo Express 1.6
Entre-eixos:	2.600 mm
Motor:	95 cv a 5.000 rpm
PBT:	1.835 kg
Tração:	4x2

L3H2 2.5

Modelo:	FURGÃO L3H2 2.5 dci
Entre-eixos:	4.078 mm
Motor:	115 cv a 3.500 rpm
PBT:	3.500 kg
Tração:	4x2

	2003	2004	2005
Produção	7.488	12.073	14.582
Vendas ao Mercado Interno	4.127	6.100	6.127
Exportações	3.300	5.941	8.455

SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro
CEP 09810-902 – S. Bernardodo Campo - SP
Tel.: 11- 4344.9333 - Fax: 11 - 4344.9855
info.br@scania.com.br
www.scania.com.br

Ramos de atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus, motores industriais e marítimos

Diretoria: Michel de Lambert (Presidente Scania Latin América), Stefan Palmgren (Vice-presidente de engenharia e produção), Johan Haeggman (Vice-presidente de economia e finanças), Christopher Podgorski (Diretor geral da unidade de vendas e serviços Brasil)

Área da empresa: 350.000 m² (total),
130.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

P-230 4x2

Modelo:	P-230 4x2
Entre-eixos:	4700 mm/5100 mm/5500 mm
Motor:	DC9 19 230 / 1.900 rpm
PBT:	30.000 kg
Tração:	4x2

P-270

Modelo:	P-270 4x2 / 6x2
Entre-eixos:	4.700 mm/5.100 mm/5.500 mm
Motor:	DC9 20 270 / 1.900 rpm
PBT:	30.000 kg
Tração:	4x2 / 6x2

P-310 4x2

Modelo:	**P-310 4x2**
Entre-eixos:	3.550 mm
Motor:	DC9 21 310 / 1900 rpm
PBT:	43.650 kg
Tração:	4x2

P-340 4x2

Modelo:	**P-340 4x2**
Entre-eixos:	3.550 mm
Motor:	DC11 03 340cv / 1.900 rpm
PBT:	-----
Tração:	4x2

P-420 6x4

Modelo:	**P-420 6x4**
Entre-eixos:	3100 mm / 3300 mm / 4500 mm / 4700 mm
Motor:	DC12 01 420 / 1.900 rpm
PBT:	26.000 kg - 30.000 kg
Tração:	6x4

ALTOTRAC CROSS DOCKING

R-380 6x2

Modelo:	**R-380 6x2**
Entre-eixos:	3.100 mm/3.500 mm
Motor:	DC11 04 380 cv / 1.900 rpm
PBT:	----
Tração:	6x2

R-420 6x4

Modelo:	**R-420 6x4**
Entre-eixos:	3.100 mm /3.550 mm / 5.100 mm / 4.700 mm
Motor:	DC12 01 420 /1.900 rpm
PBT:	150.000 kg
Tração:	6x4

R-480 6x4

Modelo:	**R-480 6x4**
Entre-eixos:	3.100 mm / 3.500 mm
Motor:	DC16 02 480 /1.900 rpm
PBT:	150.000 kg
Tração:	6x4

"Em uma parceria, confiança é uma carga preciosa."

Dr. Rui Cesar Alves
Diretor Superintendente da Transportadora Sopro Divino

É preciso muita segurança para rodar nas estradas. Por isso, o Dr. Rui Cesar Alves, Diretor Superintendente da Transportadora Sopro Divino, confia na qualidade Bandag para recapar os pneus de sua frota. Para transportar cargas valiosas com pontualidade, é preciso contar com quem é líder mundial em recapagem.

bandag

SEM DESVIOS.

Não importa a estrada, não importa a distância. Nós mantemos seu veículo rodando.

AUTOTRAC
RASTREABILIDADE

VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA.

R. Volkswagen, 100 – Pólo Industrial
CEP 27501-970 – Resende - RJ
Tel.: 11- 5582.5660 - Fax: 11 - 5582.5556
truckvw@volkswagen.com.br
www.vwtruckbus.com.br

	2003	2004	2005
Produção	22.674	29.340	32.678
Vendas ao Mercado Interno	21.006	24.335	23.363
Exportações	3.978	4.140	7.138

Ramos de atividade: Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria: Roberto Cortes (Vice-presidente mundial), Antonio Dadalti (Diretor de Vendas e Marketing), Renato Mastrobuono (Diretor de Desenvolvimento do Produto), Luiz Antonio de Luca (Diretor da Planta), Helmut Hüemmerich (Diretor financ. administ.)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 100.000 m² (const.)

N° de fábricas: 2

8.150 E

Modelo:	VW 8.150 E
Entre-eixos:	2.850 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
Motor:	150 cv a 2.500 rpm
PBT:	8.150 kg
Tração:	4x2

13.180

Modelo:	VW 13.180
Entre-eixos:	3.560 mm/4.340 mm/400 mm/5.207 mm
Motor:	180 cv a 2.800 rpm
PBT:	12.900 kg
Tração:	4x2

15.180 E

Modelo:	VW 15.180 E
Entre-eixos:	3560 mm/4340 mm/ 4800 mm/5207 mm
Motor:	MWM 4.12 TCE 180 cv a 2.200 rpm
PBT:	14.500 kg
Tração:	4x2

17.250 E

Modelo:	VW 17.250 E
Entre-eixos:	3560 mm/4340 mm/ 4800 mm/5207 mm
Motor:	250 cv a 2.500 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	4x2

24.220

Modelo:	VW 24.220
Entre-eixos:	6700 mm / 8500 mm / 9000 mm
Motor:	218 cv a 2.200 rpm
PBT:	23.000 kg
Tração:	6x2

AUTOTRAC ZERO DEFEITO

17.250

Modelo:	Constellation 17.250
Entre-eixos:	3.560 mm/4.340 mm/ 4.800 mm/ 5.207 mm
Motor:	250 cv a 2.500 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	4x2

19.320

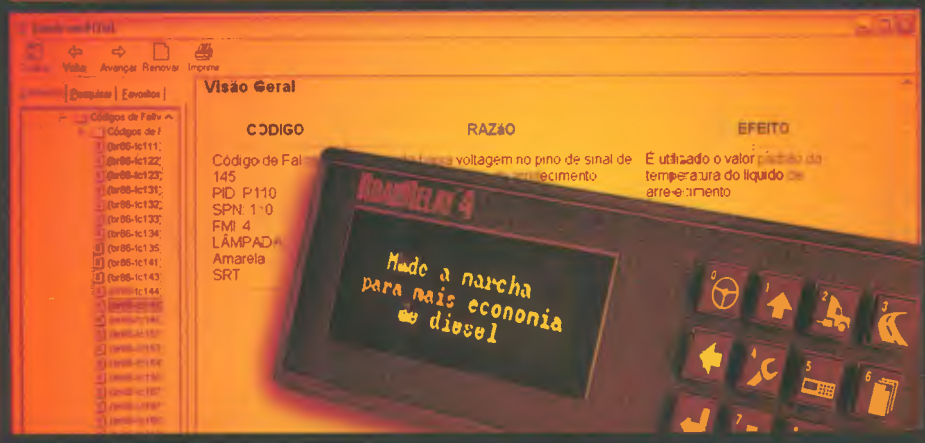
Modelo:	Constellation 19.320
Entre-eixos:	3.560 mm
Motor:	315 cv a 2.000 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	6x2

24.250

Modelo:	Constellation 24.250
Entre-eixos:	4.784 mm / 6.024 mm/ 6.431 mm
Motor:	250 cv a 2.500 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	6x2

Cada vez mais forte.
Cada vez mais confiável.

Motor eletrônico ISC. Mais que um motor, um caminhão de vantagens.



www.cummins.com.br

0800 12 33 00
falecom@cummins.com

Quem escolhe o **ISC Cummins** não adquire apenas um motor eletrônico de última geração. Tem à disposição um verdadeiro pacote de benefícios que, ao longo dos anos, garante o retorno do seu investimento. Tecnologia de ponta. Assistência técnica em todo o país. Garantia de qualidade nos serviços. A **Cummins** trabalha para produzir motores cada vez mais econômicos. Mais silenciosos. E mais adequados às normas de emissão de poluentes. No mundo inteiro é assim. E, não por acaso, o Brasil é cada vez mais **Cummins**.

AUTOTRAC LOGÍSTICA INTEGRADA

VOLVO DO BRASIL LTDA.

Av. Jucelino Kubitscheck de Oliveira, 2600
CEP 81260-900 – Curitiba - PR
Tel.: 41 - 3317.8111 - Fax: 41 - 3317.8601
www.volvo.com.br

VOLVO

	2003	2004	2005
Produção	5.582	8.376	----
Vendas ao Mercado Interno	4.713	6.354	6.075
Exportações	429	1.062	2.023

Ramos de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados, equipamentos de construção, motores marítimos e indutriais

Diretoria: Tommy Svensson (Presidente), Bernardo Fedalto(Gerente de vendas caminhões linha H), Reinaldo Serafim (Gerente de vendas caminhões linha VM)

Área da empresa: 1.289.519 m² (total), 98.854 m² (const.)

N° de fábricas: 1

NH 12

Modelo:	NH 12 4x2
Entre-eixos:	4.300 mm/4.600 mm
Motor:	D12D340cv(1400-1800rpm); D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)
PBT:	19.000 kg
Tração:	4x2

NH 12

Modelo:	NH 12 6x2
Entre-eixos:	4.300 mm/4.600 mm
Motor:	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)
PBT:	24.000 kg
Tração:	6x2

VOLVO

VM260

Modelo:	**VM 260**
Entre-eixos:	3.650 mm/3.950 mm/4.550 mm/ 4.800 mm/5.150 mm
Motor:	MWM 6A260, 260 cv a 2.200 rpm
PBT:	23.000 kg
Tração:	6x2

VM310

Modelo:	**VM 310**
Entre-eixos:	3.600 mm
Motor:	MWM 6A310 310cv a 2.200 rpm
PBT:	17.500 kg
Tração:	4x2

VM310

Modelo:	**VM 310**
Entre-eixos:	3.600 mm
Motor:	MWM 6A310 310 cv a 2.200 rpm
PBT:	17.500 kg
Tração:	4x2

VOLVO

FM 12

Modelo: **FM 12 420 8x4**

Entre-eixos:	4.300 mm /4.900 mm
Motor:	D12D, 420cv a 1500-1800rpm D12D, 420 cv a 1500-1800 rpm
PBT:	49.400 kg
Tração:	8x4

FM 12

Modelo: **FM 12 340 4x2**

Entre-eixos:	3.500 mm / 3.700 mm
Motor:	D12D, 340 cv a1.400-1.800 rpm
PBT:	20.100 kg
Tração:	4x2

FH 12

Modelo: **FH 12**

Entre-eixos:	3.500 mm / 3.700 mm
Motor:	D12D 380cv a 1.450-1.800 rpm D12D 420cv a 1.500-1.800 rpm D12D 460cv a 1.500-1.800 rpm
PBT:	20.100 kg
Tração:	4x2

TOYOTA DO BRASIL LTDA.

Av. das Nações Unidas, 12.901 - Torre Oeste - 14º e 15º andares - Brooklin - São Paulo - SP
Tel.: 11-5502-9100
sac@toyota.com.br
www.toyota.com.br

Ramos de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Shozo Hasebe (Presidente para o Mercosul), Luiz Carlos Andrade Junior (Vice-presidente sênior), Makoto Uchida (Vice-presidente sênior)

Hilux

Modelo:	Hilux cabine dupla 4x2
Entre-eixos:	3.085 mm
Motor:	Turbo diesel 16V, 163 cv a 3.400 rpm
PBT:	2.740 kg
Tração:	4x2

Hilux

Modelo:	Hilux cabine simples 4x4
Entre-eixos:	3.085 mm
Motor:	Turbo diesel 16V, 102 cv 3.600 rpm
PBT:	2.810 kg
Tração:	4x4

AUTOTRAC OPERADOR LOGÍSTICO

AGRALE
Inovação e tecnologia que você procura.

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
9200 E-tronic	Transporte de carga	6.630 / 7.385	3.750 / 4.350	MWM 4.12 TCE 150 cv a 2200 rpm	550 Nm a 1700 rpm	9.200	11.800	1 ano
8500 E-mec	Transporte de carga	5.790/6.140/6.840	2.920/3.500/ 4.200	MWM 4.12 TCE, 115 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1500 rpm	8.000	11.000	1 ano
8500 E-tronic	Transporte de carga	6.350/ 7.050	3.500 / 4.200	MWM 4.12TCE, 150 cv a 2.600 rpm	500 Nm a 1800 rpm	8.000	11.000	1 ano
6000 E-mec	Transporte de carga	6.000 / 6.550	3.350 / 3.900	MWM 4.10 TCA, 115 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1.500 rpm	6.100	9.000	1 ano
Furgovan 6000 E-tronic	Transporte de carga	6.300	3.650	MWM 4.07 TCE, 140 cv a 3.500 rpm	360 Nm a 2.200 rpm	6.100	9.000	1 ano
Furgovan 8000 E-tronic	Transporte de carga	6.300	3.650	MWM 4.07 TCE, 140 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1.500 rpm	7.850	1.000	1 ano

FIAT

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
STRADA TREKKING	Pequenas cargas, entrega express, segurança pública	4.400	2.718	103 cv a 5.400 rpm	17,0 kgfm a 2.800 rpm	1.070[1] 1.090[2]	n.d	1 ano sem limite de km.
STRADA FIRE	Transporte de volumes até 10 m	n.d.	n.d.	67 cv a 2.250 rpm	11,1 kgm a 2.250 rpm	1.020[1] 1.040[2]	2.825	idem
UNO FURGÃO	n.d.	3.644	2.361	65 cv a 5.250 rpm	11,0 kgm a 2.250 rpm	831	2.035	idem
FIORINO FURGÃO	Pequenas cargas	4.183	2.576	n.d.	n.d.	1.000	2.420	idem
DOBLÒ Cargo 1.3 16V/1.8 8V	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.159	2.566	80 cv a 5.500	12,0 kgm a 4.000 kgm	1.190/ 1.770	2.910/ 4.700	idem
DUCATO Cargo	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.655	2.850	Sofim 2.8 turbodiesel c/ injeção direta	28,5 a 2.000/2.500	5.900	n.d	idem
DUCATO Cargo Longo	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.005	3.200	Sofim 2.8 turbodiesel 103 cv	29.1 a 1.800 rpm	3.300	4.700	idem

[1] cabine simples - [2] cabine dupla

Caminhões Ford

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
F-350	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorifico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	5.730	3.582	120 cv @ 2.800 rpm	45 kgfm @ 1.500 rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
F-350 Cabine Dupla	Eletricitário, cesto aéreo, transporte de carga seca, furgão de alumínio, transporte de gás, furgão isotérmico, frigorífico, rebocador compacto	6.623	4.475	120 cv a 2.800 rpm	45 kgfm a 1.500rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
F-4000	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorifico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	6.318	4.181	120 cv a 2.800 rpm	45 kgfm a 1.500 rpm	6.800	10.400	idem
C-815e	Carga Seca, furgão de alumínio, furgão isotérmico, plataforma de guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	5.490/ 6.140/ 7.010 / 7.407	2.800 / 3.300 / 3.900 / 4.300	150 cv a 2.500 rpm	56 kgmf a 1.500rpm	8.250	11.000	idem
C-1317e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	170cv a 2.500rpm	61,3kgfm a 1.500 rpm	13.000	23.000	idem
C-1517e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	5.913 7.842 8.424	3.560 4.340 4.800	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgmf a 1.500 rpm	14.500	27.000	idem
C-1717e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883 / 8.424	3.560 / 4.800	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgmf a 1.500 rpm	16.000	27.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
C-1722e	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	7.842 8.424	4.340 4.800	220 cv a 2.500 rpm	83,6 kgmf a 1.500 rpm	16.000	32.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
C-2422e	Basculante,carga seca, furgão lonado, baú térmica, baú de alumínio, baú frigorífico	9.519 10.026	4.800+1.224 5.307+1.224	220 cv a 2.500 rpm	83,6 kgfm a 1.500 rpm	23.000/ 24.000 (técnico)	32.000	idem
C-2428e	Rodoviário de curtas e médias distâncias	9.519 10.026	4.800+1.224 5.307+1.224	275 cv a 2.500 rpm	96,9 kgfm a a 1.500 rpm	23.000	32.000	idem
C-2622e 6X4	Basculante, canavieiro/ madereiro, betoneira	7.318 9.676	4.580+1.350 3.440+1.360	220 cv a 2.500 rpm	83,6 kgfm a 1.500 rpm	23.000/ 26.200 (técnico)	32.000	1 ano de garantia ou 100.000 km: o primeiro que ocorrer. Motor, cambio e diferencial: garantia de 2 anos ou 200.000 km, o que primeiro ocorrer.
C-2628e 6x4	Operações severas fora-de-estrada	7.318 9.676	3.440+1.360 4.580+1.360	275 cv a 2.500rpm	96,9 kgfm a 1.500rpm	23.000	42.000	idem
C-2632e 6x4	Operações severas fora-de-estrada	7.318 9.676	3.440+1.350 4.580+1.350	319 cv a 2.000rpm	131,3 kgfm a 1.300rpm	23.000	45.000	idem
C-2932e 6x4	Operações severas fora-de-estrada	7.318	3.440+1.330	319 cv a 2.000rpm	131,3 kgfm a 1.300rpm	23.000	45 000/ 50.000 (técnico)	idem

AUTOTRAC PLANO DE VIAGEM

Caminhões Ford

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
C-4432e MAXTON	Semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 espaçados, semi-reboques de 3eixos	6.288	3.760	319 cv a 2.000 rpm	131 kgfm a 1.300rpm	16.000 16.800 (técnico)	43.600	—
C-5032e	Rodoviário de média e longa distância	9.676	5.260	319cv a 2.000 rpm	131,3 kgfm a 1.300 rpm	23.000	45.000 50.000 (técnico)	—

GM

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
S10 Cabine Simples Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.885	2.750	Turbo Diesel Eletronic Intercooler 140cv 3500rpm	34,7 mkgf 1800-2400 rpm	4x2 1680 4x4 1800	4x2 2700 4x4 2830	Física 2 anos s/ limite km Jurídica 2 anos ou 50 mil km
S10 Cabine Dupla Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	Turbo Diesel Eletronic intercooler 140cv 3500rpm	34,7 mkgf 1800-2400 rpm	4x2 1815 4x4 1860	4x2 2880 4x4 2910	Física 2 anos s/ limite km Jurídica 2 anos ou 50 mil km
S10 Cabine Dupla Motor 2.4 Gasolina 4x2	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	Multi-injeção MPFI Gasolina 128cv 4800rpm	21,9 mkgf 2600 rpm	1.650	2.450	Física 2 anos s/ limite km Jurídica 2 anos ou 50 mil km
Blazer Motor 2.4 Gasolina 4x2	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.709	2.718	Multi-injeção MPFI Gasolina 128cv 4800rpm	21,9 mkgf 2600 rpm	1.720	2.465	Física 2 anos s/ limite km Jurídica 2 anos ou 50 mil km

Leve os mais completos cursos do setor de transportes para dentro de sua empresa.

ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.

CURSO DE INTRODUÇÃO À LOGÍSTICA EMPRESARIAL
CURSO AVANÇADO DE LOGÍSTICA EMPRESARIAL

GERENCIAMENTO DE PNEUS

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS
LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS
PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

OTM EDITORA LTDA.

INCompany Uma solução prática e inteligente de se investir em qualificação profissional.

tel.: 11-5096.8104 - email: ctmeditora@otmeditora.com.br

GM

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Blazer Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.709	2.718	Turbo Diesel Intercooler 140cv 3500rpm	34,7 mkgf 1800-2400 rpm	1.930	2.975	Física 2 anos s/ limite km Jurídica 2 anos ou 50 mil km
Montana Motor 1.8 Flexpower	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.436	2.714	C/ GASOLINA 112cv 5600rpm C/ ÁLCOOL 114cv 5600 rpm	17,7mkgf 2800rpm	1.120	1.850	Física 1 ano s/ limite km Jurídica 1 ano ou 50 mil km

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Daily City 38.13 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	4.887	2.800	125cv a 3600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	3.850	6.500	1 ano, sem limite de quilometragem
Daily City 38.13 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.037	3.300	125 cv a 3600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	3.850	6.500	idem
Daily 40.13 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.037	3.300	125 cv a 3600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	4.000	6.500	idem
Daily 50.13 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.037	3.300	125 cv a 3.600	29 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 50.13 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.927	3.950	125 cv a 3.600	29 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily Campo 35.13 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	5.062/5.652	2.800/3.300	125 cv a 3600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	3.500	6.500	idem
Daily 40.13 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	5.652/6.262	3.300/3.600	125 cv a 3600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	4.000	7.000	idem
Daily 50.13 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	5.652	3.300	125 cv a 3.600rpm	29 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 50.13 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	6.262	3.600	125 cv a 3.600rpm	29 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 70.13 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	5.652/6.262/7.077	3.300/3.600/ 4.180	125 cv a 3.600rpm	29 mkgf a 1800 rpm	6.700	9.500	idem
Daily Campo 35.13 4x4 cab. simples	Transporte de carga, veículos de manutenção e aplicações especiais	4.707/5.497	2.800 / 3.300	125 cv a 3.600rpm	29 mkgf a 1800 rpm	3.500	—	idem
Daily Campo 35.13 4x4 cab. dupla	Transporte de carga, veículos de manutenção e aplicações especiais	5.497	3.300	125 cv a 3.600rpm	29 mkgf a 1800 rpm	3.500	—	idem
Daily Campo 40.13 cab. simples	Transporte de carga, veículos de manutenção e aplicações especiais	4.707/5.497	2.800 / 3.300	125cv a 3.600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	4.050	—	idem

AUTOTRAC
FLEXIBILIDADE

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Daily Campo 40.13 4x4 cab. dupla	Transporte de carga, veículos de manutenção e aplicações especiais	5.490	3.300	125cv a 3.600 rpm	29 mkgf a 1800 rpm	4.050	—	1 ano, sem limite de quilometragem
EuroCargo Tector 170E22 4x2	Caminhão atuante no segmento de 16 a 30 ton. E utilizado em curtas e médias distâncias	8.385	4.815	210 cv a 2.700 rpm	69 mkfg 1200 a 2100 rpm	16.000	33.000	idem
EuroCargo Tector 230E22 6x2	Caminhão atuante no segmento de 16 a 30 ton. E utilizado em curtas e médias distâncias	9.885	4.815 + 1.224	210 cv a 2700 rpm	69 mkgf de 1200 a 2100 rpm	23.000	33.000	idem
Stralis HD 450S38T 4x2	Cavalo mecânico, indicado para tracionar semi-re3boques de 3 eixos. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	5.935	3.500	380 cv 1900 rpm	183 mkgf de 1000 a 1400 rpm	19.600 (técnico)	60.000 (CMT)	1 ano sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Stralis HD 450S42T 6x2	Cavalo mecânico, indicado para tracionar semi-reboques de 3 eixos. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	5.935	3.500	420 cv de 1600 a 1900 rpm	194 kgfm de 1000 a 1500 rpm	19.600 (técnico)	60.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Stralis HD 570S38T 6x2	Cavalo mecânico, indicado para tracionar semi-reboques de 3 eixos. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	7.108	3.500 + 1.230	380 cv de 1500 a 1900 rpm	183kgfm de 1000 a 1400 rpm	25.000 (técnico)	60.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Stralis HD 570S42T 6x2	Cavalo mecânico, indicado para tracionar semi-reboques de 3 eixos. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	7.108	3.500 + 1.230	420 cv de 1500 a 1900 rpm	194 kgfm de 1000 a 1500 rpm	25.000 (técnico)	60.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Stralis HD 740T42TZ	Cavalo mecânico indicado para traionar bitrens e rodotrens rodoviários em percursos de longas distâncias	7.075	3.500 + 1.380	420 cv de 1.500 a 1.900 rpm	194 kgfm de 1000 a 1500 rpm	28.000 (técnico)	80.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Trakker 380T38 6x4	Veículo projetado para receber implementos sobre chassi, e para tracionar composições Romeu-e-Julieta e Treminhões. Destinado ao mercado fora-de-estrada, para atuação em setores como o canavieiro, madereiro, de mineração, de terraplenagem e de construção pesada.	7.888 / 9.473	3500 +1.380 4500 + 1380	380 cv de 1500 a 1900 rpm	184 mkgf de 1.100 a 1400 rpm	38.000 (técnico)	132.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Trakker 720T42T 6x4	Veículo projetado para receber implementos sobre chassi, e para tracionar composições Romeu-e-Julieta e Treminhões. Destinado ao mercado fora-de-estrada, para atuação em setores como o canavieiro, madereiro, de mineração, de terraplenagem e de construção pesada.	7.200	3500 +1.380	420cv de 1500 a 1900 rpm	194 mkgf de 1000 a 1500 rpm	38.000 (técnico)	132.000 (CMT)	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força

KIA MOTORS

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Kia Bongo K2700 II 4x2	Transporte de pequenas encomendas nos centros urbanos	4.820	2.415	83 cv a 4.150 rpm	17,5 kgfm a 2400 rpm	3.098	—	—
K2700 II 4x4 Cabine dupla	Transporte de pequenas encomendas nos centros urbanos e área rural	4.805	2.415	83 cv a 4.150 rpm	17,5 kgfm a 2400 rpm	3.260	—	—

AUTOTRAC KAISEN

Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	FBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Sprinter 313 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	4.890/5.640	3000/3550	OM-611LA.III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31mkgf de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	1 ano s/limite de quilometragem
Sprinter 413 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	6.590	4.025	OM-611 LA.III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31mkgf de 1600 a 2400 rpm	4.600	6.100	idem
Sprinter Chassi 313 CDI	Chass-cabine para distribuição em geral	5.500	2.165	OM-611 LA.III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31mkgf de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	idem
Sprinter Chassi 413 CDI	Chass-cabine para distribuição em geral	5.885/6.615	2.215	OM-611 LA.III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31mkgf de 1500 a 2400 rpm	4.600	6.100	Idem
710	Urbano para distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	5.890/6.440	3.700	OM-364 LA.III/21 110 cv a 2300 rpm	460 Nm 46,9 mkgf a 1400 rpm	6.700	9.100	Idem
715C	Urbano para distribuição em geral	----	3.700	OM-612 LA.III/21 156 cv a 3800 rpm	330 Nm 34 mkgf de 1400 a 2600 rpm	7.000	8.500	Idem
915C	Urbano para distribuição em geral	----	3.700	OM-904 LA.III/21 150 cv a 2200 rpm	580 Nm 59mkgf de 1200 a 1600 rpm	9.000	13.000*	Idem
Accelo 715C	Urbano para distribuição em geral	6.134/ 6.734	3.100/3.700	OM-612 LA 156 cv a 3800 rpm	330 Nm 34mkgf a 2600rpm	7.000	8.500	Idem
Accelo 915C	Urbano para distribuição em geral	7.134	3.700	OM-904 LA 152 cv a 2300 rpm	580 Nm 49mkgf de 1200 a 1500 rpm	9.000	13.000	Idem
Atego 1315	Urbano e rodoviário	6.165/7.764/ 8.764/8.765	3.560 4.160 4.760 5.360	OM-904 LA.III/2 150 cv a 2200 rpm	580 Nm 59mkgf de 1200 a 1600 rpm	12.990	23.000	Idem
Atego 1418	Urbano e Rodoviário	----	3.560 4.160 4.760 5.360	OM-904 LA.III/22 177 a 2200 rpm	675 Nm 69mkgf de 1200 a 1600 rpm	13.990	23.000	Idem
Atego 1518	Urbano e rodoviário	6.165/7.765/ 8.765	3.560 4.160 4.760 5.360	OM-904 LA 177 cv a 2200 rpm	675 Nm 69mkgf de 1200 a 1600 rpm	14.990	27.000	Idem
Atego 1718	Urbano e Rodoviário	4.800	3.560 4.160 4.760 5.360	OM 904 LA.III/22 177 cv a 2200 rpm	675 Nm 69mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100	27.000	Idem
Atego 1725	Urbano e Rodoviário	4.800	3.560 4.160 4.760 5.360	OM-906 LA.III/22 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100	33.000	Idem
Atego 1725 4x4	Fora-de-estrada, construção civil e operações especiais	4.800	4.160	OM-906 LA.III/22 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100	33.000	Idem
Atego 2425 6x2	Urbano e rodoviário	6.773	3.570+1.360 4.170+1.360 4.750+1.360 5.350+1.360	OM 906 LA.III/22 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92mkgf de 1200 a 1600 rpm	24.000	33.000	Idem

Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
L 1318 cabine semi-avançada	Transporte urbano e de curtas e médias distâncias rodoviárias	------	------	OM 904 LA 177 cv a 2200 rpm	676Nm 1200 a 1600 rpm	13.900 (4x2) 21.300 (6x2)	23.000 23.000	1 ano s/limite de quilometragem
L 1620 6x2	Rodoviário para médias e longas distâncias	10.344	5.100	OM 906 LA.III/21 231 cv rpm	810 Nm 83mkgf de 1200 a 1600 rpm	22.000	32.000	Idem
LS 1634	Rodoviário de longas distâncias	-----	4.500	OM-457 LA.III/27 340 cv a 1900 rpm	1450 Nm 148mkgf a 1100 rpm	22.000	50.000	Idem
2423 B	Construção civil (betoneira)	-----	3.600 +1350	OM -906 LA 231 a 2300 rpm	810 Nm 83mkgf de 1200 a 1500 rpm	23.000	32.000	Idem
2423 K	Construção civil e mineração	-----	3.600 +1.350	OM-906 LA 231 a 2300 rpm	810 Nm 83mkgf de 1200 a 1500 rpm	23.000	32.000	Idem
Axor 1933S	Transporte rodoviário de grandes volumes e cargas de alto peso específico	-----	3.600	OM-926 LA.III/21 326 cv a 2200 rpm	1250 Nm 127 mkgf de 1400 a 1600 rpm	16.000	45.000	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força
Axor 2035S 4x2	Transporte rodoviário de grandes volumes, cargas de alto valor específico e aplicações especiais	-----	3.600	OM-457 LA.III/22 349cv a 1900 rpm	1850 Nm 189 mkgf a 1100 rpm	----	—	Idem
Axor 2040S 4x2	Transporte rodoviário de grandes volumes, cargas de alto valor específico e aplicações especiais	-----	3.600	OM-457 LA.III/23 401 cv a 1900 rpm	2000 Nm 204mkgf a 1100 rpm	16.000	45.000	Idem
Axor 2044S 4x2	idem	-----	3.300	OM-457 LA.III/24 428 cv a 1900 rpm	2100 Nm 214mkgf a 1100 rpm	16.000	45.000	Idem
Axor 2533 6x2	Construção civil, mineração e aplicações especiais	-----	4.800	OM-926 LA.III/21 326 cv a 2200 rpm	1250 Nm 127 mkgf a 1400 rpm	30.100	45.000	Idem
Axor 2540 S 6x2	Carga frigorificada, produtos químicos, combustíveis, cereais, e transporte de bitrens	-----	3.300	OM-457 LA.III/23 401 cv a 1900 rpm	2000 Nm 204mkgf a 1100 rpm	30.100	57.000	Idem
Axor 2544 6x2	idem	—	3.300	OM-457 LA.III/24 428 cv a 1900 rpm	2100 Nm 214mkgf a 1300 rpm	30.100	57.000	Idem
Axor 2640S 6x4	Multicomposições em transportes de grandes volumes e carga de alto peso específico	-----	3.300	OM-457 LA.III/23 401 cv a 1900 rpm	2000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	23.000	74.000	Idem
Axor 26445 6x4	idem	-----	3.300	OM-457 LA-III/24 428 cv a 1900 rpm	2100 Nm 214mkgf a 100 rpm	23.000	74.000	Idem
Axor 3340 6x4	Madeireiro, canaviei o, construção civil e aplicações especiais	-----	4.800	OM-457 LA.III/23 401 cv a 1900 rpm	2000 Nn 204mkgf a 1100 rpm	33.500	—	Idem
Axor 3344 6x4	idem	—	4.800	OM-457 LA.III/24 428 cv a 1900 rpm	2000 Nm 214mkgf a 1100 rpm	23.000	63.000	Idem
Axor 4140 6x4	Operações fora-de-estrada, principalmente canaveiro, madeireiro, construção civil e mineração	-----	4.800	OM-457 LA.III/23 401 cv a 1900 rpm	2000 Nn 204mkgf a 110 rpm	41.000	123.000	Idem
Axor 4144 6x4	idem	-----	4.800	OM-457 LA.III/24 428 cv a 1900 rpm	2100 Nm 214mkgf a 1100 rpm	41.000	123.000	Idem

CURSOS TÉCNICOS,
FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais de Veículos, Logística na Manutenção de Frotas** e **Planejamento na Formatação de Frotas** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

21 de Junho de 2006

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
1.1 - Classificação dos custos
1.2 - Método de cálculo para custos fixos
1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
1.4 - Administração dos custos operacionais
1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

22 de Junho de 2006

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
1.2 - Sistema de manutenção
1.2.1 - Manutenção de operação
1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
2.1 - Manutenção terceirizada
2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

23 de Junho de 2006

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
1.1 - Política de renovação de frota
1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
1.1.2 - Aspectos metodológicos
1.1.3 - Aspectos operacionais
1.1.4 - Aplicação prática de modelo

2. - **Dimensionamento de frota**

3. - **Adequação de frota**

4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O Instrutor:

Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:

Travel Inn Ibirapuera - Av. Borges Lagoa, 1209 - São Paulo - SP - Tel:11-5080.8600

Cronograma de Cursos Técnicos OTM EDITORA:

Jul.	16 e 17	Gerenciamento de Pneus	Out.	26 e 27	Administração de Frota
Ago.	24 e 25	Administração de Frota	Nov.	23 e 24	Gerenciamento de Pneus
Set.	27, 28 e 29	Cursos Técnicos	Dez.	14 e 15	Administração de Frota

ORGANIZAÇÃO:

Marcelo Fontana
promoções e eventos

REALIZAÇÃO:

TECHNI bus

transporte

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

AUTOTRAC BREAKTHROUGH

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
KANGOO EXPRESS 1.6 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	3.995	2.600	95cv 5.000 rpm	15,1 mkgf 3.750 rpm	1.835	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
FURGÃO L1H1 2.5 dci16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	4.833	3.078	115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
FURGÃO L1H2 2.5 dci16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	4.833	3.078	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
FURGÃO L2H2 2.5dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	5.333	3.578	115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
FURGÃO L3H2 2.5 dci16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	5.833	4.078	115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
CHASSI CABINE	Baú carga seca para o transporte de carga e outras Adaptações específicas.	5.358	3.578	115cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem

SCANIA

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
P230 4X2	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	8245/9045/9645	4700/5100/5500	DC9 19 230 (1900rpm)	1100/1400 rpm (107kgfm / 1050 Nm)	30.000	n.d.	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
P270 4x2 6x2	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	8245 / 9045 / 9645 / 10350 / 10210	4700/5100/5600	DC9 20 270 (1900 rpm)	1100 / 1400 rpm (127 kgfm / 1250 Nm)	30.000	n.d.	Idem
P 310 4x2	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6160	3.550	DC9 21 310 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm(158 kgfm / 1550 Nm)	43.650	n.d.	Idem
P 330 4x2	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6160 / 8245 / 9045	3550/4700/5100	DC11 07 330	1600 / 1900 rpm (153kgfm / 1500 Nm)	66.000	n.d.	Idem
P 360 6x4 8x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6580 / 7505 / 7004 / 7900	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 02 360 (1600/1900 rpm)	1300 / 1500 rpm (170 kgfm / 1665 Nm)	150.000	n.d.	Idem
P 400 6x4 8x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6630 / 7505 / 10045	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	150.000	n.d.	Idem
P 420 6x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6630 / 7505 / 10045 6160 / 5825 /	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	26.000 30.000	n.d.	1 ano de garantia sem limite de quilometragem

SCANIA

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos.km)
R 360 4X2 6X2 6X4	Cabine leito, para longas distâncias	6680 / 7080	3100 / 3550	DSC12 02 360 (1600/1900RPM)	1300 / 1500 rpm(170 kgfm / 1665 Nm)	66.000 80.000 150.000	n.d.	Idem
R 400 4X2 6X2 6X4	Cabine leito, para longas distâncias	6160 / 5825 / 6680 / 7080 / 6730 / 7130 / 9045 / 8245	3100 / 3550 / 5100 / 4700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000Nm)	66.000 80.000 150.000	n.d.	Idem
R 420 4x2 6x2 6x4	Cabine leito, para longas distâncias	6160 / 5825 / 6680 / 7080 / 6730 / 7130 / 9045 / 8245	3100 / 3550 / 5100 / 4700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 78.000 150.000	n.d.	Idem
R 480 6X2 6X4	Cabine leito, para longas distâncias	6680 / 7080 / 6730 / 7130	3100 / 3500	DC16 02 480 (1900 rpm)	1100 / 1300 (234 kgfm / 2300 Nm)	66.000 78.000 150.000	n.d.	Idem
T 360 4X2 6X2 6X4	Com capô, também disponível com cabine leito	6910 / 6575 / 7480 /7330	4300/3900/3700	DSC12 02 360 (1600 / 1900rpm)	1300 / 1500 rpm (170 kgfm / 1665 Nm)	66.000 78.000	n.d.	Idem
T 400 4x2 6x2 6x4	Com capô, também disponível com cabine leito	6575 / 6910 / 7330 / 7480	4300/3900/ 3700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 78.000	n.d.	Idem
T 420 4x2 6x2 6x4	Com capô, também disponível com cabine leito	6575 / 6910 / 7330 / 7480	4300/3900/3700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 78.000	n.d.	idem

NOSSA QUALIDADE É A SUA SEGURANÇA.

Os tambores de freio, discos de freio e cubos de roda ***Durametal*** são fabricados em equipamentos automatizados e projetados com concepção industrial de última geração, atendendo as especificações mais estritas que são requeridas pelos segmentos de mercado doméstico de reposição, montadoras e mercado internacional. A aplicação das peças ***Durametal*** nas mais diversas marcas e modelos de veículos da linha pesada, oferece segurança, desempenho e qualidade, mesmo nas mais difíceis condições de frenagem. Esse diferencial foi conquistado graças a investimentos constantes em capacitação, qualidade e tecnologia, fazendo com que os produtos ***Durametal*** sejam considerados de primeira linha por seus aplicadores e usuários.

www.durametal.com.br

durametal
TAMBORES DE FREIO | DISCOS DE FREIO | CUBOS DE RODA

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 7.110	Baú / Carga seca / plataforna do resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	120 / 2600	39/ 1600	6.900	9.500	n.d.
VW 8.120	Baú / Carga seca / plataforna do resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	120 / 2600	39/ 1600	7.700	10.500	n.d.
VW 8.150	Baú / Carga seca / sider / basculante	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	145 / 2600	51 / 1600	8.150	11.000	n.d.
VW 8.150 E	Baú / Carga seca / sider / basculante	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 3900 / 4300	150 / 2500	56 / 1400-1700	8.150	11.000	n.d.
VW 13.150	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900	3560 / 4340 / 4800	145 / 2600	51 / 1600	12.900	14.000	n.d.
VW 13.180	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900/ 6900/ 7500	3560 / 4340 / 4800/ 5207	180/ 2800	58/ 1600	12.900	23.000	n.d.
VW 13.190	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900/ 6900/ 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	192/ 2600	58 / 1500	12.900	23.000	n.d.
VW 15.180E	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900 / 6200/ 6900/ 7500	3560/4340/ 4800/5207	180/ 2200	61/ 1600 a 2000	14.500	27.000	n.d.
VW 15.190	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900 / 6200/ 6900/ 7500	3560/4340/ 4800/5207	192/ 2600	58/ 1500	14.500	27.000	n.d.
VW 15.170E	Baú / Carga seca / sider / basculante	4900 / 6200/ 6900/ 7500	3560/4340/ 4800/5207	170/ 2500	61/ 1200-1700	14.500	27.000	n.d.
VW 17.210 CUMM	Baú / Carga seca / sider /lixo/ basculante	4900/ 6900/ 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	214/ 2600	75/ 1500	16.000	34.000	n.d.
VW 17.210 MWM	Baú / Carga seca / sider /lixo/ basculante	4900/ 6900/ 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	206 / 2600	67/ 1700	16.000	34.000	n.d.
VW 17.220	Baú / Carga seca / sider /lixo/ basculante	4800/ 6800/ 7400	3560 / 4340 / 4800 / 5207	218/ 2200	88/ 1600	16.000	35.000	n.d.
VW 17.310	Baú / Carga seca / sider /lixo/ basculante	6000/ 6800/ 7400	4340/ 4800/ 5207	303/ 2200	122/ 1500	16.000	42.000	n.d.
VW 17.250 E	Baú / Carga seca / sider /lixo/ basculante	4800/ 6800/ 7400	3560 / 4340 / 4800 / 5207	250/ 2500	97/ 1200-1700	16.000	35.000	n.d.
VW 23.210 CUMM	Baú/ Carga seca/ Sider	6800/ 8700/ 9100	3560/ 4800/ 5207	214/2600	75/ 1500	23.000	34.000	n.d.
VW 23.210 MWM	Baú/ Carga seca/ Sider	6800/ 8700/ 9100	3560/ 4800/ 5207	206/ 2600	67 / 1700	23.000	34.000	n.d.
VW 24.220	Baú/ Carga seca/ Sider	6700/8600/9000	4784/ 6024/ 6431	218 / 2200	90 / 1400	23.000	35.000	n.d.
VW 23.250 E	Baú/ Carga seca/ Sider	6700/8600/9000	3560/ 4800/ 5207	250/ 2500	97/ 1200-1700	23.000	35.000	n.d.
VW 26.220	Carga seca/ betoneira/ basculante	6820/ 8580	4120/ 5260	218/ 2200	88/1600	23.000	35.000	n.d.

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 26.260	Carga seca/ betoneira/ basculante	6820/ 8580	4120 / 5260	256/2200	106 / 1500	23.000	42.000	n.d.
VW 31.260	Carga seca/ betoneira/ basculante	6820/ 8580	4120 / 5260	256/2200	106 / 1500	23.000	42.000	n.d.
VW 31.310	Carga seca/ betoneira/ basculante	6820/ 8580	4120 / 5260	303/ 2200	122 / 1500	23.000	45.000	n.d.
VW 18.310	Semi-reboque	15400	3560	303/ 2200	122 / 1500	16.000	43.600	n.d.
Constellation 17.250	Transporte de cargas de médio e longo percurso	—	3560/4340/4800/ 5207	250/2500	97/1200 a 1700	16.000	35.000	n.d.
Constellation Titan Tractor 19.320	Transporte de cargas de médio e longo percurso	—	3560	315/2000	131/1500 a 1500	16.000	45.000	n.d.
Constellation 24.250 6X2	Transporte de cargas de médio e longo percurso	—	4784 (3562 + 1224) / 5024 (4800 + 1224) / 6431 (5207 + 1224)	250/2500	97/1200 a 1700	16.000	45.000	n.d.

AUTOTRAC
BEST-IN-CLASS

VOLVO

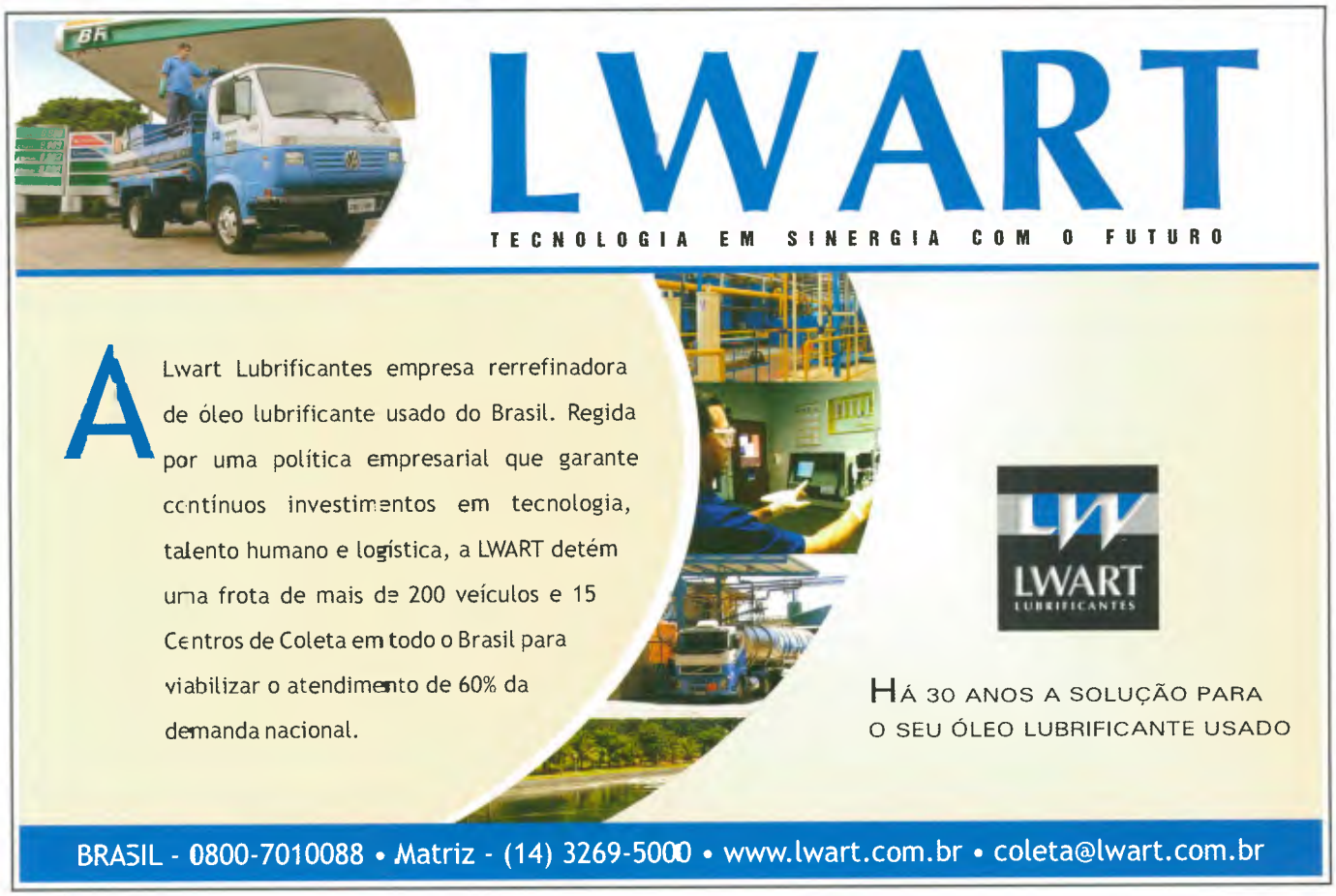
MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VM 210 4X2 VM260 4x2	Carga Geral; Tanque/Gás; Furgão/Sider; Romeu e Julieta; Frigorífico; Container; Madeira; Construção; Aplicações Especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/4350/4800/5150	MWM 5A206 206 cv a 2200 rpm MWM 6A260 260 cv a 2200 rpm	700Nm a 1300 a 2000 900Nm a 1300 a 1900	16.800	27000 / 35000	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km
VM 210 6X2 VM260 6x2	Carga Geral; Tanque/Gás; Furgão/Sider; Romeu e Julieta; Frigorífico; Container; Madeira; Construção; Aplicações Especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/4350/4800/5150	MWM 5A206 206 cv a 2200 rpm MWM 6A260 260 cv a 2200 rpm	700Nm a 1300 a 2000 900Nm a 1300 a 1900	23.000	35.000	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km
VM 260 6X4 VM310 6x4	Carga Geral; Container; Madeira; Canavieiro; Construção; Aplicações Especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3650/4550/4800/5150	MWM 5A260 260 cv a 2200 rpm MWM 6A310 310 cv a 2200 rpm	900Nm a 1300 a 1900 1100Nm a 1200 a 1600	26.700	40000 / 63000	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km
VM310 4x2 Tractor	Carga Geral; Tanque/Gás; Furgão/Sider; Frigorífico; Container;	Variável de acordo com a Aplicação	3600	MWM 6A310 310 cv a 2200 rpm	1100Nm a 1200 a 1600	17.500	43.600	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km
FH12 4x2	Carga Geral; Tanque e Silo, Furgão; Frigorífico; Container; Madeira; Construção; Especiais.	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	20.100	57.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FH12 6x2	Carga Geral; Tanque e Silo, Furgão; Frigorífico; Container; Madeira; Construção; Especiais.	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3500/3700	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	25.100	60.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FH12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu+julieta, SR3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600 3400/3700/4200/4600/4900	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	33100/ 34000	78.000 s/ redução 100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 4X2	Carga Geral; Tanque e Silo; Furgão; Frigorífico; Container Madeira; Construção; Especiais.	Variável de acordo com a Aplicação	4300 / 4600	D12D340cv(1400-1800rpm); D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1700Nm(950-1400rpm); 1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	19.000	57.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 6X2	Carga Geral; Tanque e Silo; Furgão; Frigorífico; Container Madeira; Construção; Especiais.	Variável de acordo com a Aplicação	4300 / 4600	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	24.000	60.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu+julieta, SR3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	4200 / 4400 / 4800 / 5600 / 5800	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm); 2200Nm(1050-1450rpm)	33.100	78.000 s/ redução 100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FM12 4X2	Carga Geral; Tanque e Silo; Furgão; Container; Especiais.	Variável de acordo com a Aplicação	3500 / 3700	D12D340cv(1400-1800rpm);	1700Nm(950-1400rpm);	20.100	57.000 s/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km

VOLVO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
FM12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu+julieta, 3R3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	3200 / 3600 / 3400/3700/4300/ 4600/4900	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm);	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm)	34.000 41.000	100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FM12 8X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, Guindaste/Gruas, Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	4300 / 4900	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm);	1850Nm(1050-1450rpm); 2000Nm(1050-1450rpm)	49.400	100.000 s/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km

TOYOTA

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
HILUX CABINE DUPLA	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255	3.085	163 cv a 3.400 rpm	35/1400-3200	2.740	3.490	3 anos sem limite de quilometragem para uso particular, 100.000 km para uso comercial, ou o que vencer primeiro
HILUX CABINE SIMPLES	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255	3.085	102 cv a 3.600 rpm	26,5 /1600 -2400	2.810	3.490	3 anos sem limite de quilometragem para uso particular, 100.000 km para uso comercial, ou o que vencer primeiro



AUTOTRAC ON TIME IN FULL

Expectativas de retomada dos negócios

A interrupção das boas condições macroeconômicas em 2005 não desanimou o setor, que espera perspectivas favoráveis para este ano, principalmente de vendas para o transporte de produtos sucroalcooleiros

O desempenho negativo que as fabricantes de implementos viveram em 2005, quando produziram 16% a menos em relação a 2004, não deverá persistir neste ano de 2006. A expectativa é de retomada dos negócios, e elas esperam vender, no mínimo, 10% a mais em relação ao ano passado. "Certamente não conseguiremos os resultados que tivemos em 2004, mas temos perspectiva de crescimento", diz Lauro Pastre, presidente da Anfir (entidade que reúne as fabricantes), e diretor da Pastre Implementos Rodoviários.

Segundo ele, as boas condições da macroeconomia em 2004, incluindo a valorização do dólar e o dinamismo da agricultura, não tiveram continuidade em 2005. Ao contrário. Além da queda do dólar, a quebra da safra de grãos em estados como Mato Grosso, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul teve forte impacto negativo para o setor. "A movimentação agrícola de grãos se reflete diretamente nos negócios dos fabricantes de implementos", diz ele.

Em 2005 a produção de implementos rodoviários foi de 98.8 mil unidades, ante as 118,1 mil de 2004, segundo estatísticas da Anfir. Nesse número, incluem-se desde as unidades veiculares, como os reboques e semi-reboques e carrocerias sobre chassi, até fabricação e adaptação de terceiro-eixo e reboques leves, utilizados para rebocar lanchas e motocicletas. Entre as unidades veiculares, a maior quantidade de negócios é o de produtos destinados ao escoamento dos grãos, explica Pastre. "Neste ano de 2006, esperamos menor aumento da movimentação de grãos em relação à verificada em 2004", diz.

Dentro do agronegócio, o segmento que traz maior expectativa é o canavieiro. Com um peso menor em relação ao total de produtos fabricados no Brasil, o transporte dos produtos sucroalcooleiros é, no entanto, um dos alvos do setor para este ano e também para os próximos.

Exceção à regra – Exceção à maioria das empresas do setor, a Randon conseguiu desempenho bastante positivo em 2005. As empresas do Grupo apuraram uma receita bruta total (sem eliminação das vendas entre as empresas) de R$ 2,84 bilhões, o que representa um crescimento de 20,4% sobre 2004.

A receita líquida consolidada somou R$ 1,93 bilhão, registrando um crescimento de 18% sobre 2004. O lucro foi menor em relação a 2004, e a margem líquida caiu de 7,6% para 6,1% em 2005. Em valores, as empresas do grupo obtiveram um lucro líquido consolidado de R$ 118,5 milhões no exercício, ante R$ 124,9 milhões realizados em exercício de 2004.

Para esse ano, a Randon também aposta no mercado sucroalcooleiro. Com movimento anual de cerca de R$ 40 bilhões, os negócios da cana vêm crescendo de maneira contínua. Em uma década, o volume de cana-de-açúcar aumentou 60%, enquanto o de açúcar cresceu 125% e o de álcool 20%, segundo informações do Departamento da Cana-de-Açúcar e Agroenergia (DCAA), do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (Mapa). O aumento das vendas de carros bicombustíveis, o uso de fontes renováveis de energia e o interesse internacional pelo combustível impulsionam o setor. Em 2005, a Randon aumentou em 30% as vendas aos negócios sucroalcooleiro, para o qual oferece carrocerias, reboques e semi-reboques, para cana picada e inteira.

www.randon.com.br

O Brasil anda com esta marca.

RANDON
IMPLEMENTOS

Av. Abramo Randon, 770 • Bairro Interlagos • Caxias do Sul • RS • CEP 95055-010
Caixa Postal 175 • Fone: 55 (54) 3209.2000 • E-mail: implemen@randon.com.br

Guia de Implementos

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Guerra Implementos Rodoviários BR 116 KM 146,4, 15675, Mariland, CEP 95059-520, Caxias do Sul RS Tel.: 54-218.3500 - Fax.: 54-218.3546 guerra@guerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Dir.Com.Mkt.), Mauro Guerra (Dir.Adm.Fin.), Valmor Ernesto Zanandréa (Dir.Ind.), Roberto Vergani (Ger.Eng.Prod.), Pedro Bolzzoni (Ger.Com.), Mário Pezzi (Ger.Fin.), Juares Ártico (Ger.Supr.)	–	–	01, 02, 03,04, 09, 10, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26	29, 31, 32	Niju, DM Transp., Cargolift, Transp. Serrano, Paradiso Giovanella Transportadora
BHTESP Miniaturas R. Giuseppe Tartini, 15R, Oito 146, Jd S. Bernardo CEP: 04844-300, São Paulo,SP Tel./Fax: 11-5928.7766 contato@bhtesp.com.br www.bhtesp.com.br	Esaqueu Castilho e Almeida (dir.pres.)	–	–	1, 2, 3, 6, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27	29	–
Bitzer Compressores Ltda. Av. João Paulo Ablas, 777, Jardim da Glória CEP: 06711-250, Cotia, SP Tel.: 11-4617.9133 - Fax: 11.4617.9143 constantino.mehlmanm@bitzer.com.br www.bitzer.com.br	Fernando Bueno (dir.), Eduardo Almeida (ger.ind.), Constantino Mehlmanm (ger.merc.)	–	–	–	–	Webasto, Carrier Transicold, Transfrigor, Fibrasil, Tecnolce
Boreal Ind. Com. Imp. Exp. Furgões S.A. BR 116 km 74, s/nº, Menino de Deus, CEP: 83420-000, Quatro Barras PR Tel.: 41-3672.1700 - Fax.: 41-3672.1100 comercial@borealbr.com.br www.bonano.com.br	Rafael Wolf Campos (dir.), José Carlos Crisafulli (dir.)	16,18,25	16,18,25	–	–	–
Carbus Industria e Comércio Ltda. Rua Panambi, 771, Cumbica, CEP 07224-130, Guarulhos SP Tel.: 11-6412.4944 - Fax.: 11-6412.4944 carbusguarulhos@uol.com.br www.carbusequipamentos.com.br	João Oscar Bergstron Neto (Dir.Pres.), Alexandro Oscar Bergstron (Dir.Com.)	–	06, 15, 18, 23	–	32	Casas Bahia, Transp. Atlas, Transnegrelli, Grupo Pão de Açucar, Grupo C&A
Carroçarias Argi Ltda. R. Dr. Enrico Fermi, 113, São Luís, CEP: 89253-480, Jaraguá do Sul, SC Tel.: 47-3370.7077 - Fax.: 47-3370.7103 argi@argi.com.br www.argi.com.br	Richard Peter Hermann (dir.adm.))	4,5,15,16,18,23	1,15,16,18,23	1, 4, 5, 15, 16, 18, 23	29	Esdel, Lojas Insinuantes, Malhas Malwee, Vascocenlos, Dipil
Carrocerias Garcia Ltda. Av. José Moreira Filho, 71, Mogilar, CEP 08773-310, Mogi das Cruzes SP Tel.: 11-4791.3740 - Fax.: 11-4791.1491 cg@carroceriasgarcia.com.br www.carroceriasgarcia.com.br	Nivaldo Urizzi Garcia (Sóc.Prop.), Francisco José Urizzi Garcia (Sóc.Prop.), Danilo Urizzi Garcia (Ger.Prod.)	–	–	–	01, 02, 27, 24	Rios Unidos, Julio Simões, S.F. Industrial, Expresso Mirassol, Guaruquímica
Carrocerias Imirim Ltda. Av. Lourenço Belloli, 17A, Pque. Industria Masei CEP: 06268-110 Osasco-SP Tel./Fax: 11-3696.1133 comercial@bonano.com.br www.bonano.com.br	Marco A. Rizzo (soc.), J. Roberoto Rizzo (soc.)	15,18,23	15,18,23	15, 18, 23	35	Expresso Mercúrio, Grupo Metropolitan, Negrelli, Dama Transp., A Luzitana
Carrocerias Jardel Ltda. Rua Rio de Janeiro, 2885, Jd. Brasília, CEP 35502-456, Divinópolis MG Tel.: 37-3222.7123 sac@carroceriasjardel.com.br www.carroceriasjardel.com.br	–	01, 05, 15, 17, 27	–	–	–	–
Carrocerias Linshalm Ltda. Rua Rui Barbosa, 336, Capitais, CEP: 89120-000, Timbó, SC Tel.: 47-3382.2033 - Fax.: 47-3382.0502 vendas@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	Unirio Nestor Dalpiaz (ger adm.com.)	15,18,23	15,18,23	15, 18, 23	29	Tozzo, Copobrás, Trans-Iguaçú

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furgão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motor-home e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras

Guia de Implementos

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Carrocerias Rodar Ltda. Rod Br 280, KM 55, Avai, CEP 89270-000, Guaramirim, SC Tel.: 47-373.0433 - Fax.: 47-373.0433 rodovia@rodovia.ind.br www.rodovia.ind.br	José Luiz Maestri (Ger.Com.)	–	06, 18	15, 23	32	Coopercargo, Coop. de Joinville
Carrocerias Weber Ltda. BR 116, 2.838, Primavera, CEP: 93340-240, Novo Hamburgo, RS Tel./Fax: 51-3556.5500 carweber@terra.com.br www.carroceriasweber.com.br	Roberto Cacildo Weber (ger.geral), Erli Raimundo Weber (sub-ger.), Astor Delmar Weber (ger.prod.)	–	–	15, 16, 18	29	Televisão Gaucha, Calçados Beira Rio, Calçados Via-Marte,Transp. Rápido Igrejinha, HRB Transp. Rápidos
Castiste e Cia Ltda. BR 376 KM 111, Dist. Industrial, CEP 87720-000, Paranavai PR Tel.: 44-424.2223 - Fax.: 44-424.2223 atendimento@modelo.ind.br www.modelo.ind.br	–	–	01, 02, 03, 17, 27	–	–	–
Colon Equipamentos Rodoviários Ltda. Av. Pedro Freitas, 3.600, Tabuleta, CEP 64018-200, Teresina, PI Tel.: 86-3216.4858 - Fax: 86-3218.4892 vendas@colon.com.br www.colon.com.br	João Claudino Fernandes (soc.pres.), Roberto Carvalho (dir.adm.), João Ricardo de Carvalho (ger.com.)	4,15	4,5,15,17	–	32	–
Danpar Ltda. Rua Brig. Galvão, 1.045 Barra Funda CEP:01151-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3825.6969/1745 - Fax: 11-3825.9051 danpar@danpar.com.br www.danpar.com.br	Daniel Georges Coutou (dir.), Maria Sara Romano (dir.), Patrick Georges M. Coutou (ger.)	–	–	2	35	Transdata, Transpesminas, Eletropaulo Metropolitana, Bandeirante de Energia, CPFL Paulista
Dambroz S.A. Ind. Mec. e Metal Rod. BR 116 KM 148, 17806, Presid. Vargas, CEP 95054-780, Caxias do Sul RS Tel.: 54-229.2355 - Fax.: 54-229.2080 dambroz@dambroz.com.br www.damcar.com.br	Alvaro Tergolina (Dir.Pres.), Olivo Susin (Dir.Vice-Pres.)	2	–	01, 05, 10, 13	31	Transbet, Transmarimbondo, Dacunha, Maldiny Y Villaroey, América Transp. Internacionais, Gabardo
Ellfen Tanques Rodoviários Ltda. Rua Bela Vista, 590, Bela Vista, CEP 95940-000, Arroio do Meio RS Tel.: 51-3716.1442 - Fax.: 51-3716.3658 ellfen@ellfen.com.br www.ellfen.com.br	Fernando Arenhart (Dir.Adm.), Elton Arenhart (Dir.Técnico)	17, 18, 25, 26	–	4	31, 33	Ouro Verde, Bimex, Canarinho, Embaré, Hammes
Embark Ind e Com de Impl.Rodov. Ltda. R. Vinte e Quatro, 162, Nova Terra, CEP 13179-053, Sumaré, SP Tel.: 19-3864.2332 - Fax.: 19-3864.9750 embark@embark.com.br www.embark.com.br	Saulo Duarte Junior (sóc.ger.)	–	–	2, 15, 18	29	Bandeirante Energia, Cia. Paulista de Força e Luz, Cia. Piratininga de Força e Luz, Casas Bahia, Elektro Eletricidade e Serviços
Equipamentos Mecânicos Damcar Ltda. BR 116 km 148, 17.806, Presidente Vargas, CEP: 95054-780, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3218.4300 - Fax.: 54-3218.4399 gines@dambroz.com.br www.dambroz.com.br	Alvaro Tergolina (pres.), Olivo Susin (vice-pres.)	10, 13	5, 6, 10, 13, 21	–	29, 31	Julio Simões Transportes, Teodoro Branco Transportes, ABC Cargas, Transporotes Gabardo, Transmarimbondo Transportes Ltda.
Equip. Rodoviários Rodrigues Ltda. Rod. Euclides da Cunha, km 520, Dist. Ind., CEP:15503-005, Votuporanga, SP Tel./Fax: 17-3426.1000 carloscortez@truckgalego.com.br www.truckgalego.com.br	Florindo M. Cajuela Rodrigues (dir.fin.), José Antônio Cajuela Rodrigues (dir. prod.) , Carlos Roberto Cortez (ger.adm.), José Durvalino Marton (ger.com.)Gilberto Vilalva Sobrinho (ger.fin.)	1, 2, 3, 4, 5, 9, 15, 17, 23, 27	1, 2, 3, 4, 5, 9, 15, 17, 23, 27	1, 2, 3, 4, 5, 9, 15, 17, 23, 27	31, 32, 33	Usina Vertente, Bertin, Transpotencial Ltda., Usina Bela Vista, Sul Pará

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte, 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furcão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motor-home e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner, 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras

Guia de Implementos

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fábrica de Carrocerias Lageana Ltda. Av. Colombo, 1304, Pq. Indust 1, CEP 87045-020, Maringá PR Tel.: 44- 228.5665 - Fax.: 44-228.6744 lageana@lageana.com.br www.lageana.com.br	Antonio Claudio Lopes (Dir.Com.Vend.), José Carlos Lopes (Adm.)	01, 02, 03, 05, 06, 12, 27	–	15	–	Conti Bier Cervejas, Usina Santa Terezinha, Mercalf Caminhões, Viapar, Cooperfrios
Facchini S.A. Av. Emílio Arroyo Ernandes, 1.950 Pq Industrial I CEP: 15503-027, Votuporanga, SP Tel.: 17-3426.2000 - Fax.: 17-3426.2072 facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (dir.pres.), Euclides Facchini Filho (dir.com.)	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26, 27	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26, 27	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26, 27	29, 31, 32, 33, 35	Transportadora Binotto, Costeira Transportes, Gerdau, Vix, Friboi
Fibrasil Ind. e Com. de Carrocerias Ltda. R. Joaquina T. do Espírito Santo, 375, Cumbica, CEP: 07172-008, Guarulhos, SP Tel.: 11-2145.9900 - Fax.: 11-2145.9922 emilio.medeiros@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br	Adolfo Ghellere (dir.ind.), Rosmari Ghellery (dir.fin.), André Allodi (dir.), Emilio Medeiros (ger.vend.prod.)	16, 18	16, 18	16, 18	–	Nestlé, Perdigão, Kibon, Marba, Marfrig
Formighieri Ind. de Implem. Rodov. Ltda. R. Dr. Murici, 156, Costeira, CEP: 83015-290, São José dos Pinhais, PR Tel./Fax: 41-3283.6262 formighieri@formighieri.com.br www.formighieri.com.br	Oswaldo Formighieri (dir.), Regina Formighieri Fontoura (dir.)	15, 16, 18	15, 18	15, 16, 18	–	Cargosoft, Farmácia Nissei, Rodofácil, Bardusch Arrend. Transp. Transfinal
Freewil Implementos Rodoviários Ltda. Rua Tereza Nieheus, 114, Schreiber, CEP: 89196-000, Salete, SC Tel./Fax.: 47-3563.0148/0021 freewil@freewil.com.br www.freewil.com.br	Jones Wilhelm (dir.com.), Silvio Fregulia (ger.prod.)	4, 17	–	18, 26	29	Selectas AS, Cattoni Tur, Terraplengem Cmiessm, Telhas Hobus, Prefeituras, Gesner, Regata Veículos, Leites Trevo
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5.293, Industrial, CEP: 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: 16-3945.3622 - Fax.: 16-3945.1122 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (dir.com.), Jairo Ferreira Lima (dir.com.), Joel Ferreira Lima (ger.com.)	8, 12, 25	8, 12, 25	–	–	Ford, CVRD, Votorantim, U&M Min.Constr., Volkswagen
Goydo Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, Km 465, CP 670, CEP: 19001-970, Presidente Prudente, SP Tel./Fax: 18-2101.4333 goydo@goydo.com.br www.goydo.com.br	Angelo Ermelindo Marcarini (dir.fin.), Danilo Zago (dir.com.), Vasco Giani (dir.ind.), Dilor Giani (dir.tec.)	2, 4, 9, 10, 17	2, 4, 9, 10, 17	2, 4, 5, 9, 10, 17	31, 32, 33	Equipe Eng. Ltda., Cia. Melhoramentos Norte do Paraná, Romanelli Exp.Imp., Santini Transp., Usina Alto Alegre
Heil Environmental Industries Ltda. Rua São Gall, 375, Lapa, CEP 05054-170, São Paulo SP Tel.: 11-9652.5632 - Fax.: 11-3672.6458 jrocamargo@terra.com.br www.heil.com	Michael Jobe (Pres.), William Nehrkorn (Vic.Pres.), José Roberto Camargo (Ger.Vendas Brasil)	–	4, 14	–	–	Vega Ambiental, Suez Enob SPL, Julio Simões, Torre
Ind. Carroc. Metálicas Ibiporã Ltda. Rod. BR 369 KM 141, Pq. Ind. V, CEP 86200-000, Ibiporã PR Tel.: 43-258.2500 - Fax.: 43-258.2505 furgaoibipora@furgaoibipora.com.br www.furgaoibipora.com.br	Devanir Martins da Costa (Soc.Ger.), David William (Aux. Adm.)	–	–	15, 16, 18	–	Frigorífico Raja, Gonçalves e Tortola, Frigorífico Baby Beef, Frigorífico Margen
JAP Ind., Com. e Representações Ltda. BR 386 KM 353,5, Linha Santa Rita, CEP 95880-000, Estrela RS Tel.: 51-3712.2222 - Fax.: 51-3712.2222 rodoeixo@rodoeixo.com.br www.rodoeixo.com.br	José Antônio Paladini (Soc.Ger.)	–	–	01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 12, 17, 27	28, 32, 35	Prefeituras

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte, 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furgão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motor-home e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner, 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras

QUER ESCOLHER O IMPLEMENTO CERTO PARA A SUA EMPRESA?

A KRONORTE VAI DAR UMA FORÇA.

A Kronorte fabrica semi-reboques e reboques tanques, silos para granéis sólidos, produtos da linha canavieira, basculantes e produtos especiais. Tudo para atender às necessidades de sua frota. Os implementos da Kronorte se destacam pela durabilidade, flexibilidade e eficiência. É por isso que, em 25 anos de mercado, a Kronorte tem investido em tecnologia, para oferecer a você o melhor implemento. Esse é o nosso forte.

KRONORTE
IMPLEMENTO FORTE

81 - 3479 2288 - www.kronorte.com.br

Guia de Implementos

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Jardinox Tanques Isotérmicos Ltda. RS 342 KM 0800, Gloria, CEP 98910-000, Três de Maio RS Tel.: 55-3535.2300 - Fax.: 55-3535.2300 marcos@jardinox.com.br www.jardinox.com.br	José Inácio Sturmer (Ger.)	–	26	–	–	Parmalat, Avipal, Bom Gosto, Coonfepar, Laticinios PIA
Kabí Ind e Com S.A. Av. Pastor Martin Luter King Junior, 5.205, CEP: 21370-541, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2481.3122 - Fax: 21-2481.2713 kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Edson Brasileiro Gondin Filho (dir.cont.), Iara Neves Accioli (pres.), Eduardo Simas dos Santos (vice-pres.), Walter Gratz Junior (dir.com.)	12, 13,26	12, 13, 26	–	29, 34, 35	Novaduutra, Autoban, CVRD,, Gerdau, Queiroz Galvão
Kronorte S.A. Rodovia BR 101, Sul, Km 18, Prazeres, CEP: 54335-000, Jaboatão dos Guararapes PE Tel.: 81-3479.2288 - Fax.: 81-3479.2374 kronorte@kronorte.com.br www.kronorte.com.br	Moacyr Marcon (dir.pres.)	2,4,5,9,15,25, 26	5,9,10,15, 17,25,26	2, 4, 25,26	31, 32, 33	A.C. Lira,Brasquem,Ital, Transp. Dal Coqui, Transultra S.A
Liblerato Implem. Agrícolas e Rod. Rodovia SC 438, km 01, 69 , CEP: 88870-000, Orleans, SC Tel.: 48-3466.6000 - Fax.: 48-3466.6006 vendas@librelato.com.br www.librelato.com.br	José Carlos Librelato (dir.pres.), José Carlos Spricigo (ger.adm.fin.), Pedro Valdecir Mazzuco (ger vendas.), Adelar Trancoso (ger.compras), Jorge L. Pereira Barb osa (ger.distrib.)	1, 2, 3, 4, 14, 18, 20	1, 2, 3, 4, 10, 15, 18, 20, 27	–	31, 33, 34	Expresso Flecha de Patra, Transnobel Transportes, Fontanela Transp., Medefil Min., Tranzap Transp.Rodov.
Mambrini Equip. Rodoviários Ltda. Rodovia BR 101 - Km 26, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí RJ Tel.: 21-2635.9000 - Fax.: 21-2635.9205 www.mambrini.com.br vendas@mambrini.com.br	Mário Toledo (Diretor Geral) Eduardo Toledo (Diretor)	–	01, 02, 03, 04, 05, 12, 15, 18, 27	–	32	Construtora Queiroz Galvão, Rodorei Transportes, Sinal Construtora, Compel Construtora, Soter Construtora.
Metalúrgica de Proj. Esp. Rio Branco Ltda. Rod. PR 092 km 33, s/n, CP 35, Papanduva, CEP: 83540-000, Rio Branco do Sul, PR Tel./Fax: 41-3652.1419 metalesp@metalesp.com.br www.metalesp.com.br	Menuel Isalino Cardoso (dir.)	–	9, 12, 17, 25	–	–	Misu, Nova Miquelan, Rodolatina Logisitica, Transultra, ZBM, Rodal
Mirassol Com. Ind. Imp. Exp. Ltda. Rua São Sebastião, 2.280, Centro, CEP: 15130-000, Mirassol ,SP Tel.: 17-3253.9300 - Fax: 17-3253.9301 mariodomarco@mirassolimplementos.com.br www.mirassolimplementos.com.br	Mario L. Domarco (soc.dir.)	4, 29, 35, 39	–	–	–	Cavo, Petrobras, CSN, Cosipa, Usiminas
Mitren-Sist. e Montagem Veic. Ltda. R. Dr. José C. Pereira, 260, Distrito Industrial CEP:96835-670, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3715.6300 - Fax.:51-3715.4652 mitren@mitren.com.br www.mitren.com.br	Cassio Rockenbach (ger.com.), Leonel Weigl (ger.fin.logist.), Edson Ecktrt (ger.eng.), André Klafke (ger.prod.)	8	–	8	–	Pretrobras, Infraero, Corpos de Bombeiros
Multieixo Implem. Rodoviários Ltda. R. Jussara, 187, Jd.Dall'Orto, CEP 13178-020, Sumaré, SP Fone.: 19-3864.4242 - Fax.: 19-3864.4200 multieixo@multieixo.com www.multieixo.com	José V. Facchini (Dir), Antônio Rodrigues (Ger.Terc.), Alessandro L. Conceição (Ger.Vend.), Ricardo Cioffi (Ger.Vend.), Darcy R. Toigo (Dir.), Roberto Carlos G. Gamboa (Ger.Pós.Vend.), Adriano Soldera (Ger.Peças)	–	–	01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26	30, 31, 32, 33, 34, 35	I.C. Transportes, Lubiani Transportes, Transportes e Serv. Irmãos Manzatto, TZO, Transportes Suzan, Service Transportes
Multieixo Veículo e Serviços Ltda. R. Dona Maria Quedas, 120 Pq Novo Mundo CEP: 02175-020, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6954.8589 multieixo@multieixo.com.br www.multieixo.com.br	Nelson Pellegrini (dir.)	–	1, 4, 5, 6, 9, 14, 15, 16, 17, 21, 23, 25, 26	–	–	RDS Transportes, Transguaçuano Transportes, Transportadora Kelly, Rodoviário Ramos

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte, 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e gr. ndaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furgão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motorhome e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner, 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras

Guia de Implementos

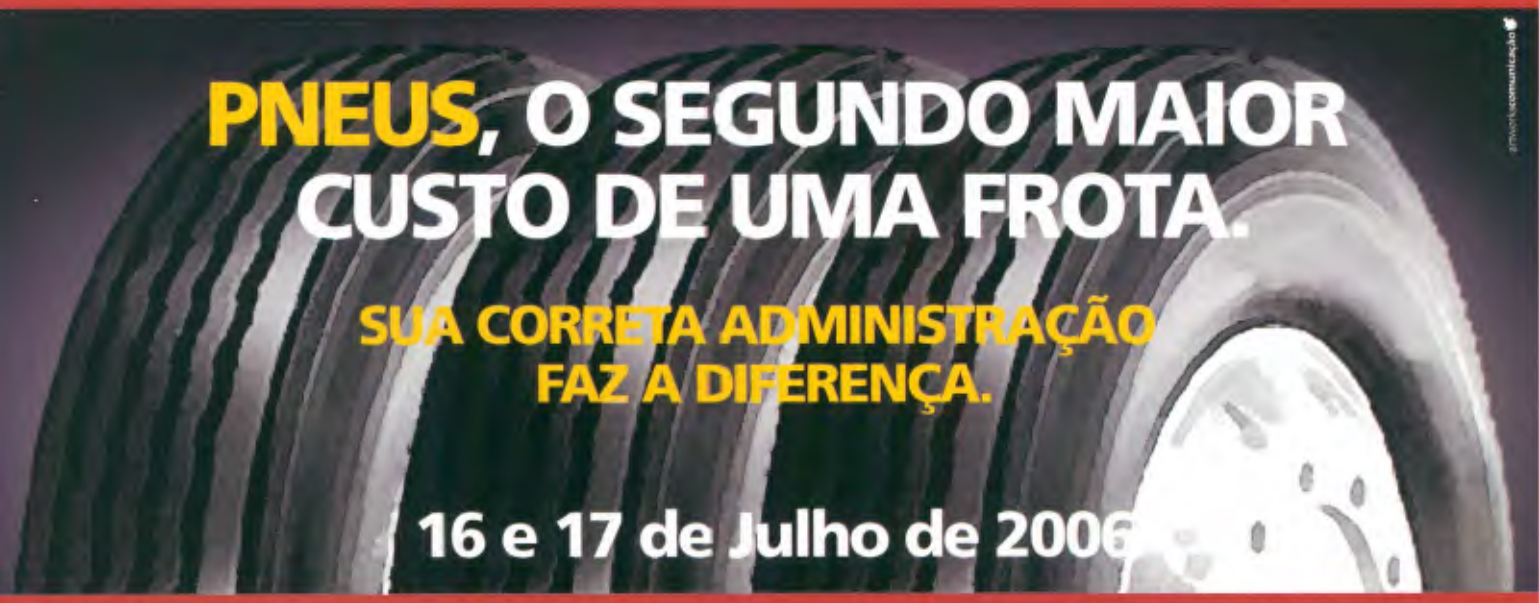
EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Noma do Brasil S.A. Rodovia BR 376 km 415, 336, Pq. Industrial, CEP 87111-010, Sarandi, PR Tel.: 44-3264.8000 - Fax.: 44-3264.8040 noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (dir.pres.), Marcos Noma (super.ind.), Kimio Mori (ger.mkt.), Marcelo Noma (super.com.), José Carlos Borges (ger.gdes.frot.)	1, 2, 3, 4, 15, 23	1, 2, 3, 4, 9,1 0, 15, 16, 21, 23, 25, 27	9, 15, 23	31, 32	Transportadora Lubiani, Trasnportadora Nostalgia, Transportadora Vantroba, Uniacool, Petroluz
Promáquinas Ind. e Comércio Ltda. Av. Brasil, 2.0471 Barros Filho CEP: 21515-000, Rio de Janeiro-RJ Tel.: 21-2471.2363 - Fax.: 21-2472.0233 vendas@promaquinas.com.br www.promaquinas.com.br	Paulo da Cunha Pedrosa (dir.), André da Cunha Pedrosa (dir.)	9, 26	9, 26	9, 26	–	Exército Brasileiro, Odebrecht, Embasa, Cedae, Delta Construções
Randon S.A. Implem. e Participações Av. Abramo Randon, 770, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul RS Tel.: 54-209.2000 - Fax.: 54-209.2188 randon@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Dir.Pres.), Norberto José Fabris (Dir.Exec.), Rogério Ragazzon (Dir.Com.), Isidoro Ciconet Filho (Ger.Mkt.)	05, 06, 15, 16, 18, 23	–	–	31, 32, 33	–
Recrusul S.A. Av. Luiz Pasteur, 1020, Três Portos, CEP 93212-360, Sapucaia do Sul RS Tel.: 51-474.5100 - Fax.: 51-474.5202 recrusul@recrusul.com.br www.recrusul.com.br	Valayr Hélio Wosiack (Dir.Pres.), Rasso C. Lamprecht (Vice-Pres.)	–	–	16, 18, 25, 26	29	–
Revescap Ind. e Com. de Prod., Serv. e Adapt. p/ Veíc. Ltda. R. Adelino de Almeida Castilho, 37, Tatuapé, CEP 03073-050, São Paulo SP Tel.: 11-6190.0081 - Fax.: 11-6190.0097 licitacao@revescap.com.br www.revescap.com.br	Edvaldo do Carmo Oliveira Júnior (Dir.Pres.), Rogério Rezende (Dir. Com.), Luiz Carlos (Contr.)	–	–	15, 16, 18, 19, 20	–	FIAT, Iveco, Renault, Mercedes Benz, Peugeot
Rodocap Impl. Rod. Ltda. Rod. Washington Luis Km 278, Pau Seco, CEP 14803-000, Araraquara SP Tel.: 16-3303.4112 - Fax.: 16-3303.4115 rodocap@rodocap.com.br	Carlos Alberto Pizzicara (Dir.)	15, 16, 17, 25, 26	9	–	–	Transp. KM, Cia Agricola Colombo, Transp. Porto Ferreira, Usina Cerradinho, Euclides Renato Garbuio
Rodo Linea Implem. para Transp. Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 12.285, CIC, CEP: 81450-904, Curitiba PR Tel.: 41-2105.7000 - Fax: 41-2105.7001 rodolinea@rodolinea.com www.rodolinea.com	Nelson Roberto Hübner (pres.), Fernando Gabel (dir.adm.), Nelson Hübner Junior (ger.mkt.), Fernando Real (ger.com.)	2, 4, 9, 17	2, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 21, 23, 25, 26, 27	2, 9, 17	29, 31, 32, 33	Transp. Rota Norte, Joinvillense Cargas, Costa Teixeira Transp., Nova Transp. Multimodal, Transp. Gaimo, Camargo Corrêa
Rodosinos Carrocerias e Refrigeração Ltda. Rod. Estatual RS240, s/n - KM 11, CEP 93180-000, Portão RS Tel.: 51-562.1166 - Fax.: 51-562.1166 rodosino@rodosino.com.br www.rodosinos.com.br	Gilberto Humning (Dir.), Elaine Neis (Fin.)	–	–	15, 16, 18, 23	–	Comprebem, Fröhlich, Frigorífico Silva, Comercial Unida de Cereais, Expresso Conventos
Rodotec Equip. Rodoviários Ltda. Rod. BR 101, km 92, Povoado Pq. dos Faróis CEP: 49160-000, Nossa Sra do Socororo-SE Tel./Fax: 79-3241.2329 rodotecse@rodotec.com.br www.rodotec.com.br	Darcio Bin (dir.), Ricardo Pinto Freire (dir.ind.), Jamisson L. Barros (dir.com.)	2, 4	–	2, 4	–	Petroobras, Sanbin
Rossetti Equip. Rodoviários Ltda. Estrada Água Chata, 600, Bonsucesso, CEP: 07251-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-2191.0918 - Fax: 11-2191.0902 rossetti@rossetti.com.br www.rossetti.com.br	Vasco Rossetti (dir.), Arlindo José Rossetti (dir.), Daniel Angelo Rossetti (ger.mkt.), Leonardo Toigo Rossetti (ger.fin.), Alvaro Antunes Filho (ger.com.), José Luis Carbonese (ger.com.)	4, 15, 19, 23, 26	4, 15, 19, 23, 26	4, 15, 19, 23, 26	31, 32, 33	Julio Simões, Construtora Fagundes, Queiroz Galvão, Rubão Terraplanagem, MBR

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte, 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furgão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motorhome e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner, 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras

Guia de Implementos

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Serpeças Alagoas Implem. Rodov. Ltda. Dist. Ind. Gov. Luiz Cavalcante, 847, CEP: 57082-000, Maceió, AL Tel.: 82-3324.2002 - Fa.: 82-3324.1957 serpecas@serpecas.com.br www.serpecas.com.br	Valdemar Luiz Grigoletto (soc.ger.), Marja Grigoletto (ass.adm.fiscal), Marla Grigoletto (ass.adm.tec.) , Ricardo Pereira Feitosa (ger.vendas), José Lúcio de Andrade (sup.ass.tec.)	–	9	2, 3, 4, 5, 6, 9, 12, 15, 26	31	Usina Sumaúma, Usina Capricho, Usina Paisa, Zebu Transp., Cia. Alagoana Refrig.(Coca-Cola)
Sidersul Ind. Impl. Rod. Ltda. Av. Marginal Contorno Leste, 14.900, CEP: 83005-970, S.J. Pinhais, PR Tel./Fax: 41-3383.1335 financeiro@sidersul.com.br www.sidersul.com.br	Moacir Faust Corrêa (soc.ger.), Rui Botelho Lourenço (ger.fin.)	23	23	23	–	Coop.Transp.A.Cargas SP, Ouroverde, Rodo Mar , Transp.Sulista, Expresso Adorno
Simefre-Sindicato Interestadual Ind. Mat.Equip.Ferrov.Rodov. Av. Paulista 1.313 8°and. cj. 801, Cerqueira Cesar CEP: 01311-923, São Paulo-SP Tel.: 11-3289.9166 - Fax: 11-3289.5823 simefre@simefre.org.br - www.simefre.org.br	José Antonio Fernandes Martins (pres.), Paulo Jose de Carvalho Borges Junior (vice-pres.), Rogério Luiz Ragazzon (vice-pres.), Eduardo Musa (vice-pres.), Bruno Antonio Caloi (vice-pres.)	–	–	–	–	–
Superpesa Cia de Trasp. Esp. e Internod. Av. Brasil, 43, 301 Campo grande CEP: 23095-700, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2394.9000 - Fax: 21-2413.7797 superpesa@superpesa.com.br www.superpesa.com.br	João Luis Alves (pres.), João Alberto Machado Alves (vice-pres.), Fernando Cesar Santos (dir.exec.)	1, 10	1, 10	1, 10	29, 31, 32, 33	Petrobras, White Martins, Furnas, Gerdau, GE
TH Brasil Ind. de Implem. Rodov. Ltda. BR 153 KM 53,5, Frinape, CEP 99700-000, Erechim RS Tel.: 54-522.1121 - Fax.: 54-321.8102 thbrasil@thbrasil.com.br www.thbrasil.com.br	Valdir Favero (Ger.Com.)	8	–	–	–	Prefeituras, Governos Estaduais, Hospitais e Clínicas
Transfortec Veiculos Especiais Ltda. Rua João Biazus, 255, Bela Vista, CEP 3028-7202, Casicas do Sul RS Tel.: 54-3028.7202 - Fax.: 54-222.7200 cargopel@terra.com.br	Manuel Perini (Dir.), Matheus Perini (Dir.), Rene Perini (Ger.Vend.), Tatiane Escain (Secr.)	–	08, 12, 16, 18	15	–	Ribmotor Top Service Unimed, Resgate Médico Transportes Elissandro
Usicamp Equip. Agríic. Ind. Rodov. Ltda. Rodovia BR 376, km 114, Pque. Industrial II, CEP: 87111.970, Sarandi, PR Tel.: 44-3264.8500 - Fax.: 44-3264.8503 usicamp@usicamp.com.br www.usicamp.com.br	Mario Meneguetti (dir.)	9	9, 10	2, 4, 9, 12	31	Usina Açúcar Sta. Terezinha, Colorado Agropecuaria, Vale do Ivai, Açúucar e Alcool Oswaldo Ribeiro de Mendonça, Cosan
Vital Implementos Rodoviários Ltda. Rua Mario Lima, 521 Anhanguera, CEP: 13487-188, Limeira, SP Tel.: 19-3441.8155 - Fax: 19-3451.9184 atendimento@vitalmarrara.com.br www.vitalmarrara.com.br	Admir Marrara (dir.ind.), Elzo Marrara (dir.adm.)	12, 18, 25, 26	12, 18, 25, 26	12, 18, 25, 26	–	Transp.Cavalinho, Getel Gerenciamento, Carbono Química, Products, Transport. Simarelli

1- Aberta de Madeira, 2- Aberta Metálica, 3- Aberta Mista, 4- Basculante, 5- Bebidas (Aberta), 6- Bebidas (Fechada), 7- Betoneira, 8- Busca e Salvamento, 9- Canavieiro, 10- Carrega-tudo, 11- Carro-forte, 12- Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13- Cegonha, 14- Coletor e compactador de lixo, 15- Furgão, 16- Frigorífica, 17- Graneleiro para sólidos, 18- Isotérmica, 19- Militar, 20- Motor-home e trailer, 21- Porta-bobinas, 22- Porta-contêineres, 23- Sider, 24- Tanque (GLP), 25- Tanque (combustível), 26- Tanque (líquidos em geral), 27- Transporte de animais, 28- Caçamba para picape, 29- Contêiner, 30- Defletor de ar, 31- Dolly, 32- Terceiro-eixo, 33- Quinta-roda, 34- Plataforma de manutenção, 35- Plataforma de elevação, 36- Silo, 37- Silo Bitrem, 38- Transporte de toras, 39- Sucateira, 40- Carvoeiras



Em parceria com a Bandag, a editora OTM estará realizando o curso **GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTA**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

OS TÓPICOS ABORDADOS

1 - Tipos de Pneus
2 - Nomenclaturas
3 - Pressão
4 - Carga
5 - Velocidade
6 - Montagem
7 - Identificação do Pneu na Frota
8 - Armazenagem
9 - Controle dos Pneus
10 - Legislação e Normas
11 - Reforma de Pneus
12 - Sistema de Gerenciamento

A AGENDA

8h00 - 8h30	Credenciamento
10h00 - 10h15	Coffee Break
12h00 - 13h00	Almoço
15h00 - 15h15	Coffee Break
17h300	Encerramento

O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1209
São Paulo - SP
(11) 5080-8600

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R$ 500,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.
(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O INSTRUTOR

Antônio Carlos Pereira - Administrador de Empresas, formado pela Faculdade de Administração Paulista de Ensino e Pesquisa - FAPEP; Pós Graduação em Gestão de Pessoas, pela Fundação Getúlio Vargas – FGV; Especialista em treinamento gerencial na área de transportes, com ênfase na gestão técnica de pneus, com mais de vinte anos de experiência; atua como Gerente de Treinamento para o Mercosul na Bandag do Brasil; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas; Ministra cursos sobre gerenciamento de pneus para frotas desde 1985.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:
Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:
Depósito Bancário:
Banco Sudameris - Agência 682
Conta Corrente 017163000-6.
Cartão de Crédito: Visa (Através do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito.
O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 702 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
otmeditora@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:

Marcelo Fontana
promoções e eventos

REALIZAÇÃO:

TECHNI bus TRANSPORTE COLETIVO E TRÂNSITO

transporte moderno

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

ALTOTRAC RASTREABILIDADE

No abastecimento urbano, os entraves incluem horário específico para carga e descarga

Odisséia urbana

Longe dos eficientes modelos europeu e americano, a atual logística de distribuição urbana brasileira carece de estrutura física e legislação adequadas

Sonia Crespo

Discutir e avaliar os prováveis custos dos gargalos logísticos na distribuição de mercadorias em centros urbanos é uma das coisas que mais se tem feito no País nos últimos tempos, já que o meio e a velocidade no transporte refletem diretamente no valor final do produto. Tenta-se, a todo custo, encontrar o vilão que causa, no nosso país, o transtorno na chamada *last mile*, ou seja, o último trecho percorrido pela mercadoria para encontrar seu consumidor final, superando entraves característicos de metrópoles como horário específico para carga e descarga, rodízio de veículos e restrição de determinados tamanhos de caminhões em zonas específicas. O valor do frete aumenta proporcionalmente às dificuldades enfrentadas para a locomoção. Em recente seminário sobre Logística, Transporte e Competitividade, realizado em São Paulo (SP), alguns peritos no assunto arriscam dizer, nas entrelinhas, que o Brasil terá dificuldades em acompanhar a evolução logística urbana usada em países como a Alemanha e a Inglaterra, já que isso implicaria mudanças físicas, estruturais e sociais. Outros, brasileiros daqueles "que não desistem nunca", dizem que temos de "customizar" nossa logística, procurando explorar positivamente nossas deficiências.

De acordo com pesquisa realizada pelo presidente da Associação Brasileira de

Correios: monopólio em questão

Para as empresas que transportam pequenas cargas em centros urbanos, os Correios operam muito além da simples entrega de cartas e são um concorrente com uma série de regalias: têm isenção de vários impostos e tributos, não precisam obedecer ao rodízio municipal na capital paulista, não são obrigados a parar em barreiras fiscais e não precisam emitir conhecimento de carga. O monopólio praticado pela empresa começa a ser *questionado* no setor, que já está solicitando a isonomia fiscal e tributária. Ruim para as empresas do ramo, mas bom para a população: a companhia tem a favor de si a simpatia de 80% dos brasileiros. Além disso, é superavitária desde 1985, o que favorece ainda mais a credibilidade popular em quem administra a companhia.

Os Correios movimentam diariamente, segundo o diretor de Operações, Everton Luiz Cabral Machado, 750 toneladas por via aérea, concretizando 50 mil quilômetros de rotas em 18 linhas e 60 trechos específicos. Pela superfície, esse volume cresce para 2,2 mil toneladas diárias, que circulam por 600 mil quilômetros de vias. "Temos hoje 4 mil pontos de atendimento interligados por satélite", comenta o executivo.

A rede de tratamento, onde são processados os despachos, possui no País 13 centros de encomendas, 16 centros de cartas e dois centros de correspondência internacional, localizados no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro (RJ), e na cidade de São Paulo (SP). "Ao todo dispomos de 91 sistemas de triagem. "Esses sistemas dos Correios possuem tecnologia das mais modernas do mundo", enfatiza Everton Machado.

A triagem encaminha as encomendas para 816 CDs em diversos centros urbanos, que farão entregas por meio de 52 mil carteiros, 10 mil motos e 5 mil vans, em mais de 5,5 mil municípios brasileiros. Em 2005 os Correios movimentaram no mercado doméstico 8,3 bilhões de objetos. O Brasil, de acordo com o diretor da empresa, representa 80% do movimento de objetos postais da América Latina.

Logística (Aslog), Adalberto Panzan Jr., o Brasil é o quinto país com maior população do mundo. "E 81,25% da população moram em centros urbanos", diz. As cidades do Rio de Janeiro e São Paulo, cita, estão entre as 20 maiores metrópoles do mundo. E o consumo sempre é maior nessas localidades: "Abastecimento urbano é prioridade para fazer evoluir o fluxo econômico. Consumo não escolhe nem lugar nem hora para ser gerado", salienta. Panzan diz que a frota envelhecida de caminhões é um dos maiores gargalos na distribuição urbana: "O IPVA desses veículos deveria ser mais alto. O imposto acaba sendo complacente com os veículos mais antigos e gera a 'favelização da frota'", comenta. Panzan cita exemplos de distribuição urbana em cidades como Londres, na Inglaterra. Lá os veículos de entrega – tanto de empresas públicas como privadas – podem estacionar na contramão e até nas faixas exclusivas para ônibus. No entanto, ele ressalta, os imóveis e as calçadas – rebaixadas – da cidade são apropriados à logística moderna.

No caso de entregas expressas, a coisa se complica mais ainda no Brasil: além dos entraves físicos, as empresas de transporte se deparam com entraves fiscais e a concorrência desleal dos Correios, que mantem o monopólio postal e estão livres de uma série de obrigações jurídicas (ver quadro).

Teoria sem prática - Para o professor Orlando Fontes Lima Jr., da Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), a concentração dos chamados "pontos de luz" – locais urbanizados e mais populosos, que à noite aparecem claramente na foto de satélites – no Brasil está na costa litorânea. "Temos que começar a pensar nas opções intermodais para acelerar entregas, investir mais na cabotagem, com operações rodoviárias e ferroviárias, ou seja, o uso intensivo do modo rodoferromarítimo e portos secos", adverte. O acadêmico salienta que a navegação de cabotagem pode trazer bons resultados em alguns casos, já que ao longo da costa marítima nacional existem 39 portos bem equipados e 43 terminais provados, que movimentam, anualmente, 570 milhões de toneladas e 2,6 milhões de contêineres. Ele destaca a capacidade de crescimento dessas operações, comparando com a mesma atividade na China: "Nossa movimentação de contêineres é apenas 10% do total registrado na China", conta.

Guia de Operadores Logísticos

AUTOTRAC ZERO DEFEITO

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
AGR Sul Logística Ltda. Rodovia RS 118, km 11, 12760, Jd Bethânia, CEP 94901-970, Cachoeirinha, RS Tel.: 51-3041.2000 - Fax: 51- 3041-8424 rodasul@rodasul.com.br www.rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (dir. pres.), Estevio Caio Salvadori (dir. fin.), Cléo Nunes de Souza (dir. com.)	33.400 m²	4	53	Monsanto do Brasil, PoloFilms, Votorantim, Xerox do Brasil, Suzano BahiaSul
Air Tiger do Brasil Ltda. R. Ibitirama, 1300, Vl Prudente, CEP 03134-002, São Paulo SP Tel.: 11-6342.4200 - Fax.: 11-6341.4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	Walter Devito (Dir.Adm.), José Alberto (Dir.Com.), Levy Devito (dir.Op.), Antonio Carlos de Oliveira (Dir.Op.)	4.500 m²	4	110	Editora Abril, Technos da Amazônia, Yamaha Motor da Amazônia, HDL da Amazônia, Philips da Amazônia
AmArA Brasil Ltda. Av. Tancredo Neves, 274, Iguatemi, CEP 41820-020, Salvador, BA Tel.: 71-3239.3511 - Fax: 71-3246.2003 sgonzalez@amarabrasil.com.br www.amarabrasil.com.br	–	150.000 m²	Todo o Brasil	–	–
América Latina Logística S.A. R. Emílio Bertolini, 100, Vl Oficinas, CEP 82920-030, Curitiba, PR Tel.: 41-2141.7296 - Fax.: 41-2141.7366 julianavdr@all-logistica.com www.all-logistica.com	Bernardo Hess (Dir. Pres.), Pedro Roberto de Oliveira Almeida (Dir.Gen.Rel.Corp.), Raimundo Pires (Dir.Op.), Marcelo Bruzzi (Dir.Ind.), Sergio Pedreiro (Dir.Fin.), Alexandre Santoro (Dir. Log.), Eduardo Peleissone (Dir.Comm.Agr.)	185.000 m²	255	3.200	Ambev, White Martins, Scania, Pirelli, Procter & Gamble
Allink Transportes Internacionais Ltda. Av. Ibirapuera, 2033, 10° Andar, Moema, CEP 04029-100, São Paulo, SP Tel.: 11-5054.7575 - Fax.: 11-5054.7595 allink@allink.com.br www.allink.com.br	Nelson Cajado (Dir. Ex.), Fábio Marques (Dir. Adm. Fin.), André Gobersztejn (Dir. Des. Neg.)	Tercerizado	–	70	–
Armazéns Gerais Columbia S.A. Av. Tamboré, 1440, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri SP Tel.: 11-3305.9999 - Fax.: 11-3305.9777 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Antônio Vidal Esteve (Pres.), Paulo Roberto Guedes (Super. Op. Adm.), Rodrigo Franco Somlo (Super. Neg.), Ferdinando Manzoli (Dir. Neg.), Nivaldo Tuba (Dir.)	203.000 m²	20	1.200	–
Armazéns Gerais Vinhedo Ltda. Estr. Vinhedo/Viracópos, Km 04, Dist. Industrial, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3876.9000 - Fax: 19-3876.9007 agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco C. Oliveira Neto (pres.), Jalaertem S. Campos Jr (dir. com.), Fernando Torres (dir. adm./fin.), Raul Arellano (dir. op.)	467.000 m²	18	–	Merial Saúde Animal, Perfetti Van Melle, Schering Plough Coopers, Bayer, Intervet, Akzo Nobel
Bechtrans International Ltda. Av. Vereador José Diniz, 3530, Campo Belo, CEP 04604-006, São Paulo, SP Tel.: 11-5561.2626 - Fax.: 11-5093.9926 aazullin@bechtrans.com.br www.bechtrans.com.br	Aldo Azullini (Dir. Log. Inter.), José Roberto Armani Paschoal (Dir. Cons.), Reinaldo Noryoshi Kawabe (Dir. Op.)	80.000 m²	2	52	–
BPL Logística Ltda. R. João Negrão, 731, Cj. 2.211, Centro, CEP 80010-200, Curitiba, PR Tel.: 41-3014.9822 - Fax.: 41-3014.9814 bpl@bplog.com.br www.bplog.com.br	Marcus V. C. Pardo (Diretor)	800 m²	1	208	Gecomp, Hilub, AGP, ADG, Revepaper
Brasil Ferrovias S. A. Rua Dr. Sales de Oliveira, 1380, Vila Industrial, CEP 13035-270, Campinas, SP Tel.: 19-2101.3140 - Fax: 19-2101.3650 imprensa@brasilferrovias.com.br www.brasilferrovias.com.br	Elias David Nigris (dir. pres.), Nelson Pacheco (dir. novoeste), Álvaro Delmont (dir. sist.bitola larga), Wilson Menezes (dir. com.), José Osvaldo Cruz (coord. pres.)		16	3.000	ADM Brasil, BR Distribuidora, Cargil Agrícola, Coruripe, Urucum Minérios
Brasilmaxi Logística Ltda. Rua Bresser, 1933/2011, Móoca, CEP 03164-160, São Paulo, SP Tel./Fax: 11-6889.6100 falecom@brasilmaxi.com.br www.brasilmaxi.com.br	Marcelo M. Cunha (dir.sup.), Fausto M. Cunha (dir.op.), Luis Caludio M. Cunha (dir. suporte), Marcos Burjato (ger. fin.)	79.000 m²	3	216	Petrobrás, Mercosuline, P&O Nedloyd, Faet, BKG

Guia de Operadores Logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Brucai Transp. e Armazéns Gerais Ltda. Rua Lucélia, 324, Chácaras Reunidas, CEP 12238-450, São José dos Campos,SP Tel.: 12-3937.1999 - Fax: 12-3931.5465 edson@brucai.com.br www.brucai.com.br	Wilson Antônio Sexto(dir. ger.), José Roberto Sexto (dir. op.), Edson Depolito (dir. com.)	20.000 m²	7	100	–
CDI-Centro de Distrib. Ind. Ltda. Rua sume, 237, Cumbica, CEP 07224-030 Guarulhos,SP Tel.11-6512.9730 - Fax: 11-6481.6503 cdi.sampa@terra.com.br msn: cdi.vidros@hottmail.com	Indianara Tamm Dias (ger.geral), Osvalmir H. Viviani (ger.vendas)	900m²	–	–	–
Central Logística - Serviços Central Logística e Armaz. Gerais R. da Mooca, 1678/1736, CEP 03104-002, SP Tel.: 11-6618.3511 - Fax.: 11-6618.3479 comercial@centrallogistica.com.br www.centrallogistica.com.br	–	120.00 m²	2	400	–
Cesa S.A. Rod. Vereador Joaquim Costa, Campina Verde CEP: 32150-250 Contagem,MG Tel.: 31-2191.3500 - Fax: 31-2191.3594 cesa@cesa.com.br www.cesa.com.br	Gustavo Dias, Walter Wanderley Vighy, Rogerio Franco Maiczuk	38.800m²	6	2.118	Ambev, Camargo Correa Cimentos, Unilever Bestfoods, Unilever HPC, Nestlê
Coimex Logística Integrada S.A. Rodovia do Contorno, s/nº, Porto Engenho, CEP 29158-001, Cariacica-ES Tel.: 27-2122.3200 - Fax: 27-2122.3205 comerciaç@coimexlogistica.com.br www.coimexlogistica.com.br	José Roberto Salomé (dir.superint.), Roberto Ferreira dos Santos (dir.com.), Esteban Kinjo Escobar (dir.log.), André Luis S. Valente (dir.adm.fin.)	43.000m²	3	367	Embratel, Cisa Trading, Xerox, Canon, Oakley
Cia Produtores de Armazéns Gerais Av. Brigadeiro Luis Antônio, 2344, 7º Andar CEP 01402-900, São Paulo SP Tel.: 11-3541.3868 - Fax.: 11-3541.3868 matriz@ciaprodutores.com.br www.ciaprodutores.com.br	Ruy Ritz Shimoide (Dir. Pres.), Seiji Yamashita (Dir.)	33.359 m²	3	130	–
Comissária Eichenberg Ltda. Av. das Indústrias, 389 Anchieta, CEP: 9020-290, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3023.1000 - Fax: 51-3371.2898 www.eichenbeg.com.br	Gerson Eichenberg (pres.), Eduargo Eichenberg (superint.), Julio Santana (dir.opr.), Carlos Gonzalez (dir.Mercosul), Jorge Almeida (dir.proj.)	130.000m²	6	650	Springer, Dell, AGCO, Dupont, Epcus
Conceil Logística e Distribuição Ltda. Av. Jabaquara, 2.002, conj.21 Saúde, CEP: 04046-400, São Paulo SP Tel.: 71-3234.8800 - Fax.: 71-3234.8801 conceil@conceil.com.br www.conceil.com.br	Jose Pablo Garcia Villas Boas (pres.), Paulo Cesar Carvalho Silva (dir.pres.), Ana Helena Figueiredo Garcia (dir.opr.), Alfredo Araujop Vicente (com.)	800m²	11	–	Cika, Sadia, Café Damasco, Sare Lee
Cotia Penske Logistics Ltda. Av. Paulista, 2.073, 1 pavimento, Cj. 4E, CEP 01311-300, São Paulo, SP Tel.: 11-3179.0624 - Fax.: 11-3253.9773 atendimento@cotiapenske.com.br www.cotiapenske.com.br	Felipe José Figliolini Filho (Dir.Pres.), Paulo Henrique G. Monteiro (Dir.Fin.), Mohamed I. A A Nassif (Dir.Op.)	194.445m²	5	1.456	Ford, GM, Visteon, HP
Creso Amorim Transportes e Serv. Ltda. R. Nilo Peçanha, 229, Calçada, CEP 40411-380, Salvador, BA Tel.: 71-3315.1111 - Fax: 71-3314.6865 creso@cresoamorim.com.br www.cresoamorim.com.br	Creso Corroea Amorim Filho (dir.superint.)	–	–	31	Cargill, Joanes Indl. S.A., Cia. Críticos do Brasil, Elekeiroz S.A., Tropifruit Nordeste S.A.
Deicmar S.A. Av. Brig. Faria Lima, 2.092, 7ºand, Jd Paulistano, CEP: 01451-905, São Paulo SP Tel.: 11-3097.5300 - Fax: 11-3816.4121 diretoriar@deicmarr.com.br www.deicmar.com.br	Maria Beatriz Carvalho Estrada (dir.), Gerson Foratto (dir.)	300.000m²	4	–	–

Guia de Operadores Logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Delta Records Com. Serv. Armazenagem Av. Prof. Vernon Krieble, 35, Centro Ind. Itaqui, CEP 06990-110, Itapevi, SP Tel.: 11-420819.000 - Fax: 11-4208.1902 comercial@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima Sá (soc. ger.), Pérsio de Carvalho Jr (superint.), Maria Inez Falcão (super.com.), Javier Graves (controller)	75.000 m²	6	300	Banco Itaú, GE Betz, Procomp, Fox Films, Continental Pneus
DHL Logistics Brasil Ltda. Rua Jaceru, 151 2°and., Brooklin, CEP: 04705-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5042.5500 - Fax: 11-5042.5501 marketing.logistics@dhl.com www.dhl.com	Jorge Rohrer (pres.), Cristina Bishop (dir.prods.aéreos), Laurent Caduc (dir.prod.marítimo), Renata Mihich (dir.com.)	–	–	680	Motorola, Nokia, Colgate, Johnson, Caterpillar
Dialog Logística Ltda. Alameda Bom Pastor, 90, Campina, CEP: 83015-140, São José dos Pinhais, PR Tel.:41-2101.0180 - Fax: 41-2101.0181 dialog@dialog.com.br www.dialog.com.br	Gilberto A. Cantu (dir.), Marcelo Zanchi (ger.geral)	10.000m²	2	–	–
DM Transporte e Log. Internaciona S.A. BR.290, km 108, Caixa Postal 01,Medianeira, CEP: 92990-000, Eldorado do Sul, RS Tel.: 51-3481.7100 - Fax: 51-3481.7155 dm@dminternacional.com www.dminternacional.com	Ricardo Mincarone (dir.geral), Rosa Maria Mincarone(dir.adj.), Nelmar Vaccari (dir.adm/fin.), José Marcelo Dossa (dir.opr.)	48.200m²	5	475	Vompar, MWM, Cecil, Tafisa, Ceras Johnson, Emasa, Unilever, Goodyear Chile, BSH
EBA - Empresa Brasileira de Armaz. Ltda. Estrada Galvão Bueno, 5.600, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4357.3902 - Fax: 11-4357.3902 eba@eba.com.br www.eba.com.br	Guilherme Feriani (dir. pres.), Luiz Guilherme Feriani (dir.fin.), Rmarcelo Mendes (dir.adm.), Luiz Manoel Mascarenhas (dir.exec.), Rubens de Monaco (procurador)	30.000 m²	1	26	Fassina, Basf, Monsanto, Valagro, Alpina
Ebamag Armazéns Gerais e Logística Ltda. Rod. Pres Dutra, s/n, Km 268,4, São Luiz, CEP 27335-640, Barra Mansa, RJ Tel.: 24-3323.3032 - Fax.: 24-3323.4075 bma@ebamag.com.br www.ebamag.com.br	José Marciano de Oliveira (Dir.Com.), Antônio Teodoro de Oliveira (Dir.Fin.), Raimundo Messias de Oliviera (Dir.Op.)	65.000 m²	8	180	–
EGL Eagle Global Logistics do Brasill Ltda Av. Alfredo E. de Souza Aranha, 100, 8° andar, CEP: 04716-170, São Paulo, SP Tel.: 11-2199.6700 - Fax: 11-2199.6739 marketing@eaglegl.com www.eaglegl.com	Nadia Riibeiro (vp america do sul.), Eduardo Rampanio (dir.exec.), Dulce Alves (dir.opr.), Wagner Covos (dir.mkt.vendas), Silvio Lima (dir.fin.)	3.000m²	11	400	
Exata Transportes e Logísticas Ltda. Rod. Anhanguera km 17, s/nº, Vila Nova, Jaraguá, CEP: 05112-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2133.8700 - Fax: 11-2133.8792 mhoppe@exatalogistica.com.br www.exatalogistica.com.br	Mauricio Barbosa Pastorello (dir.geral),Alejandro M. Bagnati (dir.desenv.neg.), Carlos Rogerio Y. Tanaka (dir.tec.), Valeria Prador Lementy (ger.neg.), Dino Jakubovic (ger.eng.logist.)	18.500m²	–	340	Vivo, Masterfoods, Pioneer, C&C, Natura
Expresso Jundiaí São Paulo Ltda. Av. Antônio F. Ozanam, 6.200, Vila Rio Branco, CEP 13215-276, Jundiaí, SP Tel.: 11-4583.6001 - Fax.: 11-4583.6001 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dit. Adj.)	24.993 m²	19	879	Britânia, DM Ind. Farmacêutica, Invista, Fibras Philips, Saint Gobain
Expresso Nepomuceno S.A. R. Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: 35-3694.9900 - Fax: 35-3821.9000 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (pres.), Tânia Mara de Souza Castro (dir. adm. fin.), Agnésio Carvalho de Souza Neto (dir. op.), Agnaldo de Souza Filho (dir. com.), Kenia Aparecida de Souza Paes Leme (dir.qual.)	56.055m²	7	775	Acessita, Bridgestone Firestone , Lear Corp., Magneti Marelli, Volvo
Faster Logistics Ltda. Av. Pref. João Vilallobo Quero, 1794, Jd Berval, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel/Fax 11-2188.5222 / 4166.4700 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	–	33.000m²	22	880	–

SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE MATERIAIS

Certificado ISO 9001

ÁGUIA
Sistemas

www.aguiasistemas.com.br
42-3220-2666

Guia de Operadores Logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
FBD Distribuidora Ltda. Estrada do Guerengue, 380, Taquara, CEP 22713-000, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 11-3348.6000 - Fax.: 11-3348.6008 sacsp@fbd.com.br www.fbd.com.br	Henrique Costa (Dir.)	6.000 m²	2	100	–
Fiorde Assessoria e Despachos Ltda. Rua Frei Caneca, 739, Bela Vista CEP: 01307-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3218.7000 - Fax: 11-3218.7016 fiorde@fiorde.com.br www.fiorde.com.br	Milton Lourenço Dias Filho (pres.), Mauro Lourenço dias (vice-pres.), Maria Alice Dias (vice-pres.), Álvaro Alkmin (dir.)	–	–	300	Visteon Sist. Automotivos, Voith Paper, Abbott Laboratórios do Brasil, Liebherr Brasil Guindates e Maq., Natura
Flexcon Com. Montagem e Reformas Ltda. Rua Piauí, 129 Sl 111, Higienópolis, CEP 01241-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3214.5495 - Fax.: 11-3214.5495 flexcon@aol.com www.flexcold.com.br	Richard Graham Maddock (Pres.)	Tercerizado	–	–	Chocolate Garoto, Smucker, Danone, Addax, Ovos Ito
Friozem Logística Ltda. Via de Acesso João de Goes, 1701, Jd. Avorada, CEP 06600-000, Jandira, SP Tel.: 11-4789.8200 oscar@friozemlogistica.com.br www.friozemlogistica.com.br	–	210.000 m²	6	900	–
G. Silva Logisitica . Av. Brasil, 11.875, Penha CEP: 21012-351, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2279.8666 - Fax: 21-2290.1479 gsilva@gsilva.com.br www.gsilva.com.br	Antonio Carlos F. C. Silva (dir.geral), Maria Ferreira C. da Silva (dir.adm.), Ana Maria F. Silva (dir.compras), Laura Procter Ghazi (ger.proj.)	1'0.000m²	2	130	Halliburton Prods., Rio Pol S.A, Michelin, Bayer, Electrovidros
Gefco Logística do Brasil Ltda. R. Dezenove de Fevereiro, 30, Botafogo CEP 22280-030, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2233.8100 - fax.: 21-2266.8101 logistica.brasil@gefco.com.br www.gefco.com.br	Jean-Nöel Gérard (Pres.), Ricardo Kallas (Dir.Log.Merc.), Angélica Barbosa (Dir.Com.Ext. e Aduana), Joel Barbosa (Dir.Mkt.Inf.Tecn.), José Otávio Stafleu (Dir.Distr.Veic.), Sebastião Dantas (Dir.Fin.Cont.), Deise Vieira (Dir.RH)	10.316 m²	5	160	L"Oréal, Vallourec, Michelin, Total F, Plastic Ominium
Global Link ARM. Geral Log. Integ. Ltda. Rua Eduardo Brosari, 1.445 Distrito Industrial CEP: 13347-320, Indaiatuba, SP Tel.: 19-3935.6053 - Fax.: 19-3935.1141 www.globallogistica.com	Osvaldo Brito (dir.), Edson Machado (dir.), Nicolau Sanches (dir.)	14.800m²	2	–	Saint-Gobain, Unilever, Gatx Bonifacio Log., Schmidt-Clemens, Recipt
Grieg Logística Ltda. R. Alcides R. Neves, 12, Grupo 1.410, Brooklin, CEP 04575-050, São Paulo, SP Tel.: 11-5103.0508 - Fax.: 11-5103.0059 comercial@grieglog.com.br www.grieg.com.br	Alexander Edouard Grieg (Dir.Pres.), Fredrik Pitta Engelhart (Dir.Vic.Pres.), Jorge Mariano (Dir.Fin.), José Carlos da Silva Caridade (Dir.Log.)	–	–	20	Papirus, Lef Cerâmica, Cerâmica Rocha Forte, Vulcan, Qualitá Granitos
Grupo Argos Av. Aruanã, 700, Tamboré, CEP 06460-010, São Paulo, SP Tel.: 11-4133.2255 - Fax.: 11-4133.2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima (Dir.), Paula Fonseca Sousa Lima (Dir.)	18.000 m²	1	100	–
Hércules Sistemas Logísticos Ltda. Av. Aruanã, 884, Tamboré CEP: 06460-010, Barueri, SP Tel.: 11-4133.3500 - Fax.: 11-4133.3501 hercules@herculeslogistica.com.br www.herculeslogistica.com.br	Francisco Martin Megale (dir.com.), Maria Afonsina Megale R. Santos (dir.adm.), Renato Taveira Ramos (ger.adm.fin.), Antonio Carlos Silva (ger.opr.)	15.000m²	2	94	–
Hod Kether Log. e Armasenagem Ltda. Estr. Guarulhos/São Miguel, 112, Jd. Sto. Afonso CEP: 07271-390, Guarulhos, SP Tel.: 11-6488.7898 - Fax: 11-6488.0711 hodkether@hodkether.com.br www.hodkether.com.br	Anselmo Mantoani (dir.), Monica Mantoani (dir.)	13.000m²	2	110	–

Guia de Operadores Logísticos

AUTOTRAC LEAD TIME

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Intercarrier Transp. Internacional Ltda. Rua Vergueiro, 2045, 13º Andar, Vila Mariana, CEP 04101-000, São Paulo SP Tel.: 11-5549.6968 rui@intercarrier.com.br www.intercarrier.com.br	Rui Ramos de Oliveira (Pres.), Carlos Franco (Dir. Com.)	–	–	–	–
José Rubem Transportes e Equip. Ltda. Via Centro, 3.644, Cia Sul, CEP: 4370-000, Simões Filho, BA Tel.: 71-3594.3800 - Fax: 71-3594.3810 comercial@joserubem.com.br www.joserubem.com.br	José Rubem Moreira Souza Filho (dir.), Claudia Andrade de Souza (dir.)	25.000m²	1	111	Monsanto, Oxiteno S.A., Basf S.A., QGN, CVRD, Braskem
Kenya Transporte e Logística Rua Santa Angelina, 256 V.S. Rafael CEP: 07053-122 Guarulhos, SP Tel.: 11-6422.5564 - Fax: 11-6421.4912 campos@kenya.com.br	Franco Tegon (dir.), Mauricio Rodrigues (ger.), Carolina Sonaglio (ger.), Luiz Carlos de Campos (ger.)	20.000m²	1	–	Carrefour, Pão de Açucar, Sonda, Econ, Sta. Clara, Bacardi
Kieling Multimodais de Transp. Ltda. Rua Augusto Severo, 620, São João CEP: 90240-480 Porto Alegre, RS Tel.: 51-2117.5500 - Fax: 51-2117.5501 kieling@kieling.com.br www.kieling.com.br	Alberto Kieling (dir.), Sandro Pessoa (dir.com.), Marcelo Fillipetto (dir.opr.)	4.500m²	4	90	Elster Medição de Energia, Hannover, Unilever, Braskem, DSM Elastômeros
Libra Terminais S.A. Av. Eng. Eduardo M. Gama, s/n, Macuco, CEP 11020-900, Santos, SP Tel.: 11-3279.3737 - Fax.: 11-3279.3772 rportugues@poli.usp.br www.t37.com.br	Mauro Salgado (Pres.), Martin Aaron (Dir.), Eduardo Bechara (Dir.) , Marcelo Machado (Ger.), Rodrigo Português (Sup.)	10.000 m²	7	750	–
Limeira Log. Armazéns Gerais Ltda. Rod. BR 101 Sul, galpões D/E, s/nº, Muribaca, CEP: 54335-000, Jaboatão dos Guararapes, PE Tel.: 81-2122.0070 recife@limeiralogistica.com.br www.limeiralogistica.com.br	José Carneiro da Silva Filho (dir.), João Loir de Souza (ger. geral) Delano Carneiro (ger.com.), Luiz Lima (ger.logist.)	20.000m²	5	168	Tigre, Arno, Pernod Ricard, Diageo, Alcoa, Suissa
Localfrio S.A. R. Do Rócio, 220, Vila Olimpia, CEP 04552-903, São Paulo, SP Tel.: 11-3046.4600 - Fax.: 11-3046.4600 mtardivo@localfrio.com.br www.localfrio.com.br	Márcio Tardivo (Ger.Geral), Eder Rosa (Ass. Transp.)	100.000m²	3	335	Basf, Bayer, Ajinomoto
Locar Transp. Técnicos e Guindastes Rua João Pedro Blumenthal, 200 Cumbica CEP: 07224-150, Guarulhos, SP Tel: 11-6413.6600 - Fax.: 11-6413.6620 comercia@iocar.com.br www.locar.com.br	Julio Eduardo simões (pres.), Luiz Martini (dir.com.transp.), Marcello Mari (dir.com.guind.), Camilo Filho (dir.opr.)	–	1	1.040	Petrobras, Braskem, Alstom, Bahia Sul, Prysmian
Log Frio Logística Ltda. Alameda Rio Preto, 272, Tamboré CEP: 06460-050, Barueri, SP Tel.: 11-2175.7100 - Fax: 11-2175.7110 oscar@exacttime.com.br www.logfrio.com.br	Oscar Cesar Bevilaqua (ger.geral)	–	2	300	General Nills, Nestlê, Laticínios Catupiry, Bonduelle e Ferrero do Brasil
Logan-Logística Integrada da Amazônia BR 316, km 5, Águas Lindas, Ananindeua-PA Tel.: 91-3235.2888	Carlos Marques Tonini (dir.com.), Frederico Engels Tonini (dir.adm.), João Carlos Azevedo Tonini (ger.logist.), Erick Mark Juca Tonini (ger.com.)	20.000m²	2	63	Bunge Alimentos, Nestlê, Perdigão, Bolthouse, Superfrango
Logistic Center S.A. Av. Pref. João Villalobo Quero, 2253, Galpão 05, CEP 06422-160, São Paulo SP Tel.: 11-3537.8000 - Fax.: 11-3537.8001 logcenter@logcenter.com.br www.logcenter.com.br	Alfredo Villela (Dir. Geral), Claudio Ventura, José Medeiros, Roberto Ribeiro	10.000 m²	3	50	Procter, Alto Giro, Multi Pontoaponto, Baden Baden, Cepera

Guia de Operadores Logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Luft Logística Armasenagem Transp. Ltda Rua Dezoito de Novembro, 289 Navegantes CEP: 90240-040, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3021.3400 - Fax: 51-3021.3434 luftagro@grupoluft.com.br www.luftagro.com.br	José Carlos Bruno (dir.op.), Valter Medina Perrez (dir.com.), Ademar Domingos Pilecco (dir.adm.)	120.000m²	8	163	Basf, Bayer, DuPont, Down Agrosciences
Martini Meat S. A. - Armazéns Gerais Rod. BR 277, KM 6, s/n, Colônia Santa Rita, CEP 7594801/001–06, Paranaguá, PR Tel.: 41-3420.3200 - Fax.: 41-3420.3229 martini.geral@martinimeat.com.br www.martinimeat.com.br	Edson Carneiro (dir.), Marcelo Ostrwski (ger.com.)	60.000 m²	3	270	Klabin, Sadia, Perdigão,Cisa Trading, Da Granja
MCLane do Brasil Av. Gupê, 9971, Jd Belval, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-2108.8800 - Fax.: 11-4789.6969 contato@mclaneco.com.br www.mclaneco.com.br	Mike L. Nix (pres.), Marcos Ferreira (dir.op.), Vilson C. Silva (dir. fin.), Paulo Saez (ger. Soluções), Monica Passos (ger. novos neg.)	187.000 m²	5	800	Unilever, Caldbury Adams, Sara Lee, Gillette, Natura
Megatranz Transportes Ltda. Av. Marginal do Rio Pinheiros, 5200, Morumbi, CEP 05693-000, São Paulo SP Tel.: 11-3759.7777 - Fax.: 11-3759.7770 megatranz@megatranz.com www.megatranz.com	Henrique Zuppardo (Pres.), Valter Tonon Jr. (Dir.), Henrique Zuppardo Jr. (Ger. Adm.)	–	–	–	–
Meridianmodal Logística e Transp. Ltda. Rua Boris Kauffmann, 118 C, Chico de Paula, CEP 11080-400, Santos, SP Tel.: 13-2102.0200 - Fax.: 13-2102.0218 cisidoro@meridianmodal.com.br www.meridianmodal.com.br	Flávio Rodrigues Pereira (Dir.)	140.000 m²	5	90	P&O Nedlloyd, CMA-CGM, Tecsis, Orica, Brassuco
Metropolitan Logística Comercial Ltda. Av. Pirecema, 1061, Tamboré, CEP 06460-030, Barueri, SP Tel.: 11-6802.2000 - Fax.: 11-6802.2058 metrolog@metrolog.com.br www.metrolog.com.br	Cristiano Baran (Dir. Ex.), Eduardo Chiba (Dir. Op.)	40.000 m²	8	700	TIM Brasil, Gradiante, Nókia, Claro Brasil, Telecom
Minoica Global Logística Ltda. Av. Cassiano Ricardo, 1364, Jd. Alvorada, CEP: 12240-540, São José dos Campos, SP Tel./Fax: 12-3933.0466 comercial.sjc@minoica.com.br www.minoica.com.br	Osman Alves Cordeiro (dir.), Rosiane Ribeiro (ger. com.), Ricardo Barkett (ger. log.), Cristina Lucia Moreno (ger. fin.)	1.600 m²	2	120	Embraer, Eleb, Neiva, Honda, Sobraer
Mostoles do Brasil S. A. Rua Aurélia, 640, Lapa, CEP: 05046-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2103.2400 contato@linx.com.br www.linx.com.br	Daniel Mayo (dir.)	–		140	–
Multitrans Logistics do Brasil Ltda. R. Vapabussu, 156, Campo Belo, CEP 04632-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.0032 - Fax.: 11-5034.8217 multitrans@multitransbrasil.com.br www.multitransbrasil.com.br	Valdir A. Lodo (sóc.dir.), José Carlos N. Nascimento (sóc. dir.)	–		22	Natural Corporation Brasil, Tanquímica, SMS Tecnologia, Pacaembu Auto Peças, Samtronic
Panalpina Ltda. Av. Lino de Moraes Leme, 1138, CEP: 04360-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2165.5500 - Fax: 11-2165.5501 info.brazil@panalpina.com www.panalpina.com	Beat Simon (CEO Am. Latina), Felix Riachi (dir.mkt/vendas), Josef Zech (dir. op.)	9.000 m²	1	495 (no Brasil) / 12.000 (no mundo)	Ericsson, GM, IBM, Nokia, Phillips
Penske Logistics do Brasil Ltda. Av. Paulista, 2073, 1º pav., cj. 4E, Bela Vista, CEP 01311-300, São Paulo, SP Tel.: 11-3179.0624 - Fax: 11-3253.9773 atendimento@penske.com.br www.penskelogistics.com.br	Paulo Sarti (dir.des.neg.), Mohamed Nassif (dir. op. e TI), Paulo Monteiro (dir. fin.)	163.000 m²	14	1.280	HP, GM, Ford, Lexmark, Visteon, Bridgestones/ Firestone

Guia de Operadores Logísticos

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Quick Operadora Logística Ltda. Av. Lourenço Belloli, 772, Pq. Industrial Mazzei, CEP 06268-100, Osasco, SP Tel/Fax: 62.3602.4600, Ramal 225 rivas@quick-logistica.com.br www.quick-logistica.com.br	Rivas Rezende da Costa (Dir. Geral), Rivas Rezende da Costa Filho (Dir. Mkt.), José Eduardo Paganini (Dir. Op.), Livio Miguel Coelho (Ger. Com.)	51.000 m²	6	710	–
Refrio - Armaz. Gerais Frigoríficos S.A. Rod. Régis Bittencourt, KM 293,5, Potuvurá, CEP 06882-700, Itapecerica da Serra SP Tel.: 11-4147.1122 - Fax.: 11-4147.1158 refrio@refrio.com.br www.refrio.com.br	Jorge C. Nahas (Dir)	40.000 m²	4	360	Kibon, Batavo, Sadia, Perdigão, CBD
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3060, Jd. Marcondes, CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: 12-3955.1100 - Fax: 12-3955.1112 comercial@transbueno.com.br www.transbueno.com.br	Benedicto Bueno (pres.), Luiz Carlos Fortes (ger. Geral), José Roberto Bueno (dir. com.), Luís Antonio Bueno (dir. fin.), Renata F. Bueno (dir. RH)	56.000m²	5	112	Henkel, Rhodia, Cognis, Solutia, 3M
Roger Cargo Ltda. Rua Herberto Sasse, 31, Ilha da Figueira, CEP 89258-120, Jaraguá do Sul, SC Tel.: 47-3371.8598 - Fax: 47-3273.1286 rogercargo@rogercargo.com.br www.rogercargo.com.br	Maurus Fiedler (ger.exp./novos neg.), Christian W. Neumann (ger. Modal intern.), Patricia Bender (ger.cargas aéreas), André Ricardo Kretzer (ger.), Edenir Carvalho (ger.)	4.500 m²	2	19	Marisol, Malwee, WEG, AMC Têxtil, Lunender
Ryder Logistica Ltda. R. Laguna, 276, Chác. Sto. Antonio, CEP 04728-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5644.9620 - Fax: 11-5644.9685 ryderbrasil@ryder.com www.ryder.com	Antonio Wrobleski (pres.), Caio Najm (dir.op.), Ismaei Santos (dir.fin.), Ruy Galvão (dir. transp.)	70.000 m²	3	740	General Motors, Toyota Volkswagen, Unilever, Nestlé, Rhodia
SAS Ind. Com. Máquinas Ltda. R. Anfilóquio NunesPires, 2760, CEP 89110-000, Gaspar, SC Tel.: 47-3397.3551/3679 - Fax: 47-3397.3679 sasind@terra.com.br www.sasmovimentacao.com.br	Vitor M. Marques Oliveira (dir.), Andréa Marques Oliveira (assist. dir.), Alexandre Marques Oliveira (g. vendas)	–		10	
SERVILOG - Armazéns Gerais e Log. Ltda. Av. Villa Lobo Quero, 2253, Jd. Belval, CEP 06422-160, Barueri, SP Tel./Fax: 11-4707.1121 servilog@servilogsolucoes.com.br www.servilogsolucoes.com.br	Silvio Lapenna Ercoli (ger.op.), Helder Jaime Lazzarin (ger.op.), Tarcisio Venturi (dir. op.)	16.000 m²	3	145	Denadai, Suissa, Vita-A, White Martins
Sete Estradas Logística Ltda. Rua Oneda, 900, Vl. Bondioli, CEP 09895-280, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4391.8800 ricardo@sete-estradas.com.br www.sete-estradas.com.br	Maria Alice Conte (Dir. Fin.)	6.000 m²	2	200	Interprint, Marilan, Dr. Oetker, Liotécnica
Super Frio Armazenagem e Log. Ltda. Rodovia SP215, KM 36, CEP 13880-000, Vargem Grande do Sul, SP Tel.: 19-3641.1254 - Fax.: 19-3641.5299 sac@superfrio.com.br www.superfrio.com.br	Fernando Milan Sartori (Dir. Ex.), Vera Lúcia Longuini Milan Sartori (Dir. Fin.)	20.000 m²	19	40	Master Foods, Cargill, Ferrero do Brasil, Cooperfrango, SPF do Brasil
Superpesa Cia. Transp. Esp. e Intermodais Av. Brasil,43.301,Campo Grande, CEP 23095-700, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2394.9000 - Fax: 21- 2413-7797 superpesa@superpesa.com.br www.superpesa.com.br	João Luís Alves (pres.), João Alberto Machado Alves (vice-pres.),Fernando César Santos (dir. exec.)	99.447 m²	4	554	Petrobrás, White Martins, Furnas Gerdau, GE
TA Logística Ltda. Rua Antonio Luchiari, 499, Distrito Industrial, CEP 13054-700, Campinas, SP Tel.: 19-2101.7511 - Fax: 19-3525.8087 talog@talog.com.br www.talog.com.br	Celso Delle Donne Luchiari (dir.), Carlos Panzan (dir.),Nilo Sérgio P. Ramos (dir.)	50.000 m²	5	2.500	–

Guia de Operadores Logísticos

AUTOTRAC PLANO DE VIAGEM

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Target Logistics Ltda. Rua São Quirino, 1090-A, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.9009 - Fax: 11-2142.9090 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (vice-pres.)	86.820 m²	6	60	Alcatel, Kepler, Monsanto, Syngenta, Souza Cruz
Tecon Rio Grande S.A. Av. Maximiliano da Fonseca, 201, CEP 96204-040, Rio Grande, RS Tel.: 53-234.3000 - Fax.: 53-234.3132 rogerio@tecon.com.br - www.tecon.com.br	Paulo Bertinetti (Dir. Ex.)	65.000 m²	–	745	–
Tequimar - Terminal Quím. de Aratu S.A. Av. Brigadeiro L. Antônio, 1343, Bela Vista, CEP 09270-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3177.6215 - Fax.: 11-3177.6295 ultracargo@ultra.com.br - www.ultracargo.com.br	Eduardo de Toledo (Dir. Sup.), Ricardo Issac Catran (Dir. Merc. Nord.)	11.300 m²	7	960	Braskem, Ultragaz, Air Liquide, Oxiteno, Dow
TNT Logistics Ltda. Av. Fagundes de Oliveira, 1580, Vl.S. José, CEP 09950-300, Diadema, SP Tel.: 11-4072.6200 - Fax: 11-4072.6264 tntlogistics@tntlogistics.com.br www.tntlogistics.com.br	Giuseppe Chiellino (dir. geral), Giuseppe Vincenzo (dir. op.), João Guilherme Araújo (dir. op.), Ricardo Melchiore (dir. transp.),Giovanni Sgavicchia (dir. RH)	452.000 m²	27	4.700	Fiat, Ford, Phillips, CNH, GM
Tonini Ind. e Com. Ltda. TV. Vileta, 1181, Pedreira, CEP 66085-710, Belém, PA Tel.: 91-233.4700 - Fax.: 91-233.4700 tonini@tonini.com.br - www.tonini.com.br	Carlos Marx Tonini (Dir.), Frederico Engels Tonini (Dir. Adm.), João Carlos A. Tonini (Ger. Log.), Erick Mark Juca Tonini (Ger. Com.)	–	3	125	Perdigão, Nestlé e Bunge
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Ápio Cardoso, 20, Pq. São João, CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: 31-3359.2414 - Fax: 31-3359.2480 tora@tora.com.br - www.tora.com.br	Paulo Sérgio R. Silva (dir. pres.), João Bueno Carvalho (dir. com.), Antonio L. S. Jr. (dir. op.), Carlos Capanema (dir. desenv.), Abelardo E. C. Santos (dir. adm.)	105.000 m²	5	337	Belgo, Coca-Cola, Vallourec & Mannesmann, Fiat, Santista
Trade Logística Ltda. Rod. PE-60, 7.256, Distr. Ind. e Portuário de Suape, CEP 54520-600, Cabo de Santo Agostinho, PE Tel./Fax: 81-3527.1101 paulo.menezes@tradelogistica.com.br www.tradelogistica.com.br	Paulo Roberto Albuquerque de Menezes (ger. geral), Luiz Ferreira de Moura (ger. op.), Ronaldo Ferreira Macena (ger. adm.), Ewerson Madeira Correia (ger. fin.), Antonio Carlos B. Albuquerque (ger. TI)	13.900 m²	2	22	Braspack, Usina Trapioche, Amcor, Multilog, Trading Pneus
Trans Rodrigues Transportes Ltda. Rua Engº Albert Leimer, 800, Pq. São Geraldo, CEP 07140-020, Guarulhos, SP Tel./Fax: 11-6404.6250 logistica@transrodrigues.com.br www.transrodrigues.com.br	Célia Rodrigues (dir. adm. fin.), Diogo Rodrigues (dir. op. com.), Milena Rodrigues (dir. com.), Karina Rodrigues (ger. fin.)	20.000 m²	3	500	–
Transportadora Binotto S.A. R. Major Bibiano R. de Lima, 194, Coral, CEP 88509-720, Lages, SC Tel.: 49-3221.1800 - Fax.: 49-3225.1882 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Elizabeth Binotto Bazzo (dir.adm.fin.), Edilson Sérgio Binotto (dir.neg.log.), Djalma Miranda (dir.plan.estr.), José Antônio Costa (ger.op.), André Maggiani (ger. op.)	72.000 m²	11	2.786	Alcoa, Ambev, Novellis, Klabin, CVRD
Transportadora Cardoso Minas Ltda. Av. Monteiro, 370, Cidade Industrial Satelite, CEP 07224-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6483.1000 - Fax.: 11-6412.9093 tcmronald@terra.com.br - www.cardosominas.com.br	Flávio Parente (Dir. Pres.), Ronald Vieira (Dir. Geral), Lairton Rocha (Dir. Com.), Flávia Parente (Dir. Jur.), Francisco Parente (Diretor Adm. Fin.)	14.000 m²	4	97	Faurecia, Gibbs, Sivef, Antex, Lear
Transportadora Cometa Av. Mal. Mascarenhas de Morais,2525, Imbiribeira, CEP 51150-00, Recife, PE Tel.: 81-3464.5288 - Fax: 81-3471.3111 rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira Filho (dir. com.), Edward Montarroios (dir. vendas), Gustavo Freitas (dir. reg.), Marcos Farias (dir. reg.), Ricardo Araújo (dir. reg.)	120.000 m²	32	3.750	Honda, Natura, São Paulo Alpargatas, Telemar, Unidock's
Transportadora Grande ABC Ltda. Rua Álvaro Alvim, 801, Vl. Paulicéia, CEP 09693-000, S.B.Campo, SP Tel.: 11-4360.6000 - Fax: 11-4360.6002 comercial@tgabc.com.br www.tgabc.com.br	Antonio C. Pinto (dir. pres.), Leandro C. Pinto (dir. infra-estr.), Luís A. Camanducci (dir. fin.), Marcelo C. Alvarez (dir. logist.), Marcos Niciolli (ger. com.),Edmar Adhmann (dir. adm.), Roberto A. Macedo (dir. op.)	232 m²	5	3.500	Clone, Santista, Coop, Daimler Chrysler, Kostal

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Transportadora Mauá Ltda Av. Papa João XXIII, Sertãozinho, CEP 09370-800, Mauá, SP Tel.:11-4543.8000 - Fax: 11-4543.8008 carlos.amante@tmmaua.com.br www.tmmaua.com.br	Tiojium Metolina (dir.), Paulo Y. Moromizato (dir.), Teruko M. Metolina (dir.), Alessandra Metolina (ger. op.), Carlos A. Amante (comercial)	6.500 m²	1	220	Tintas Coral, Oxiteno S. A., Cia.Leco, Dura Automóveis, Ryder Logística
Transportadora Transmiro Ltda. R. Ary Rosa dos Santos, 233, Distrito Industrial, CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS Tel.: 51-471.5550 - Fax.: 51-471.1199 transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir C. Bortoncello (Dir.Pres.), Geltrudes C. Bortoncello (Dir.Adm.), Luciano Bortoncello (Dir.Mkt.), Leandro Bortoncello (Dir.Log.)	6.000 m²	1	55	Braskem, Nova América, Moinho Estrela, Unilever, Sara Lee Cafés do Brasil
Transultra Armaz. e Transp. Ltda. Av. Brigadeiro Luiz Antônio, 1343, Bela Vista, CEP 09270-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3177.6215 - Fax.: 11-3177.6295 ultracargo@ultra.com.br www.ultracargo.com.br	Eduardo de Toledo (dir.sup.), Ricardo Isaac Catran (dir. merc. Nord.)	11.300 m²	7	1240	Braskem, Ultragaz, Air Liquide, Oxiteno, Dow
Viação Araguarina Ltda. Av. Oeste Esq.c/ SNF 07, 2237, St. Norte Ferrov. II, CEP 74063-020, Goiânia, GO Tel.: 62-212.0020 - Fax.: 62-223.5187 araguarinaexpress@odilonsantos.com www.araguarinaexpress.com.br	Odilon Walter dos Santos (Pres.), Odilon Santos neto (Dir.Sup.), Fábio Chadud de Azevedo (Ger.Com.), Elson Lourenço Veloso Júnior (Ger.Op.)	36000 m²	15	45	ITA, Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, Rey Drogas, Souza Cruz, D'Vida Águas Minerais
Wilson Sons Logística Ltda. Av. Rio Branco, 25, 4º, CEP 20090-902, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2206.4276 - Fax: 21- 2206.4249 logistica@wilsonsons.com.br www.wilsonsonslogistica.com.br	Sérgio Garcia (dir.), Omar Passos (dir. reg.), André Zajdenweber (ger. logíst.), Vitor Marques (ger. proj.), Adriana Pereira (ger. mkt)	169.000 m²	12	689	Frangosul, VCP, Monsanto, Petroflex, Merck

Rastreamento Control Loc

A melhor solução de SEGURANÇA e LOGÍSTICA para o gerenciamento da sua frota e da carga transportada. Cobertura total para longas distâncias e áreas urbanas.

Ligue e saiba como a Control Loc pode fazer a sua frota economizar e produzir ainda mais!
Grande São Paulo: (11) 4197-5877 * Demais Regiões: 0800 – 770 7577

CONTROL LOC
Tecnologia em Rastreamento

www.controlloc.com.br * info@controlloc.com.br

AUTOTRAC
FLEXIBILIDADE

Mercado em expansão

O grande número de empresas que concorrem no setor de rastreamento eleva a necessidade de desenvolvimento de novas tecnologias e exige atenção dos consumidores na hora de escolher o sistema a adotar, já que os detalhes fazem a diferença

As empresas de rastreamento de veículos de carga e gerenciamento de riscos estão crescendo e ocupando seu espaço no mercado através de investimentos em novas tecnologias e na simpatia de novos adeptos. Essa conclusão baseia-se no visível aumento do número de empresas atuantes no setor: enquanto em 2003 havia cerca de 33 empresas no mercado, no ano passado estimou-se o total de 80 a 100 nomes em atividade.

Além disso, a preocupação crescente com caminhoneiros, caminhões e cargas transportadas resultante da constante ameaça de assaltos e roubos pelas estradas do Brasil leva a acreditar na contínua expansão do setor devido ao grande número de veículos que ainda não possuem equipamentos de rastreamento. "Nós temos no Brasil cerca de 1,5 milhão de caminhões rodando nas estradas hoje. Mais de 90% desses caminhões não utilizam tecnologias de monitoramento, rastreamento ou bloqueio", afirma Francisco Wanderley Sigali, diretor comercial da Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Risco e Empresas de Tecnologia (Gristec). A entidade, criada em agosto de 2005 com a finalidade de regulamentar o setor e orientar os consumidores, ainda não possui números estatísticos do mercado, mas acredita que o volume financeiro movimentado é bastante expressivo.

A cada ano surgem novos operadores com novas tecnologias e maneiras de atuar. Porém, de acordo com Sigali, falta uma maior conscientização dos consumidores em potencial sobre a necessidade de se rastrearem seus veículos e as especificidades dos sistemas e tecnologias oferecidos.

A Omnilink, por exemplo, empresa que atua em todo o território nacional, oferece o serviço de Controle de Localização Inteligente de Cobertura (CLIC), que seleciona de modo automático a forma de comunicação mais adequada, se celular ou satélite, durante todo o trajeto da viagem. "Esse sistema garante mais economia e cobertura total de comunicação", afirma Grazielle Homem de Mello, gerente de Marketing da empresa. Outro produto lançado foi o rastreador autônomo de carreta RI Solar, próprio para uso em carretas e alimentado por energia solar. "Seu grande diferencial é a possibilidade de rastrear carretas independentemente do cavalo que esteja a rebocando, além da utilização de painéis solares associados a baterias recarregáveis", acrescenta Grazielle.

A Omnilink acredita que somente as empresas que alcançarem uma participação significativa de mercado e souberem investir em uma estratégia de longo prazo e em qualidade de serviços irão sobreviver e, por isso, aposta em inovações. Em 2005 a empresa cresceu quase 70% em relação ao ano anterior e atingiu a marca de 20 mil unidades instaladas. Para 2006, a expectativa é de crescimento em torno de 50%.

A Controlsat que trabalha hoje com a tecnologia GSM/GPRS da TIM e a banda C do Inmarsat (satelital), também aposta no

autosat®
Alta tecnologia desde 1994

Autotrac: pé na estrada para divulgar produtos

A importância dos serviços de rastreamento para logística e proteção no transporte da cargas cresce proporcionalmente aos atuais benefícios alcançados pelos sistemas. Mostrar claramente o funcionamento desses sistemas para os empresários do setor passou a ser um dos principais objetivos da Autotrac, que iniciou, no final de março deste ano, a 101ª edição do Circuito Autotrac de Tecnologia, de Transporte, Logística e Segurança. O evento, que recentemente conquistou o Top de Marketing da ADVB Brasil, percorrerá 30 cidades até o final do ano, levando a todas as regiões do País um verdadeiro roadshow com as mais modernas ferramentas disponíveis no mercado. Pessoalmente no comando do circuito está o tricampeão mundial ce Fórmula 1 e presidente da Autotrac, Nelson Piquet. Este ano, de acordo com o empresário, o destaque é para o Autotrac Celular, voltado para frotistas com atuação predominantemente urbana. O sistema destina-se a frotas urbanas de coleta, distribuição, entrega, prestadoras de serviços e utilities. Os clientes que optarem pelo sistema, anuncia a empresa, contarão com as mesmas facilidades de quem usa o Autotrac Satélite: experiência técnica, facilidade no atendimento, disponibilidade, acesso a todas unidades de negócio e pontos de apoio da empresa, além de suporte técnico e instalação.

"Em 2006 estaremos em cidades importantes para o segmento de transporte e teremos muitas novidades para mostrar, especialmente o novo software Supervisor e o Autotrac Celular, que tem as mesmas funcionalidades do nosso produto via satélite, com a diferença que a transmissão de dados é feita por meio de tecnologia celular", acrescenta o diretor de Marketing Rodrigo Costa.

Divididos em três categorias, os produtos da Autotrac – Autotrac Satélite, Autotrac Caminhoneiro e Autotrac Celular – possuem duas características em comum. A primeira é o hardware embarcado: equipamentos que ficam instalados nos veículos, como antena de comunicação com receptor GPS integrado, terminal de dados, computador de bordo, sensores e atuadores, entre outros. A outra característica em comum é o uso do software de gerenciamento, instalado no computador do cliente e responsável por todo o controle do sistema, através de troca de mensagens, comandos e informações entre sua base de operações e os veículos rastreados.

setor. A empresa, responsável pelo rastreamento de 12 mil veículos atualmente, espera alcançar a meta de 18 mil unidades comercializadas até o final deste ano. A novidade é a entrada em operação de um sistema de rastreamento integrado com telemetria dos caminhões, gerenciado por um software que possibilita a obtenção, em tempo real, de informações sobre o consumo e a condução de cada caminhão. "O diferencial da empresa está no atendimento, nos serviços e no software. Tanto que o índice de recuperação de veículos está acima de 98%", aponta Hélio Kairalla, diretor comercial da Controlsat.

A Control Loc, empresa concorrente no setor, também optou por facilitar o acesso às informações de localização. Com cerca de 7 mil equipamentos instalados, a empresa atualizou o sistema Control Web em 2005, destinado aos consumidores que transportam cargas de terceiros e desejam que seus clientes visualizem a localização de seus produtos a qualquer hora do dia. De acordo com a empresa, a ferramenta pode ser acessada de qualquer computador de forma totalmente segura através do site da Control Loc, pois o login e a senha são criptografados.

Esses são alguns exemplos de detalhes que vão fazer a diferença, cada vez mais, quando se falar em concorrência e ganho de mercado de tecnologias de rastreamento e monitoramento. "O cliente hoje escolhe um produto pelo preço, sem conhecer os benefícios e as características especiais de sistemas que podem ser muito mais aplicáveis e úteis ao seu negócio. Isso tem que mudar", explica Sigali, diretor da Gristec. Seguindo este conselho, os interessados em equipar sua frota com rastreadores e localizadores, devem ficar atentos às características das tecnologias oferecidas, à abrangência de cada sistema e aos serviços de pós-venda para garantirem a eficácia desses produtos em seus negócios.

Rastreamento sem Fronteiras

Solução inteligente com transmissão e recepção por Satélites*

11 3616 1633 - www.autosat.com.br

(*) Opção de redundância integrada por celular (GSM/GPRS)

Fornecedores de sistemas de rastreamento

Empresa	Tecnologias	Área de abrangência	Custo	Principais Clientes
Autotrac Comércio e Telecomunicações S.A. Campus Universitário - Setor Sul - Ed Autotrac Asa Norte Brasília/DF Brasília/DF - CEP 70.910-901 Telefone: (61) 3307-7000 - Fax: (61) 3307-7020 www.autotrac.com.br autotrac@autotrac.com.br	Autotrac Satélite (comunição e localização via satélite):mais importante sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos do Brasil, é indicado para empresas de transporte e logística de pequeno, médio e grande porte nos modais rodoviário, ferroviário e hidroviário; Autotrac Caminhoneiro (comunicação e localização via satélite): primeiro sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos criado exclusivamente para atender o caminhoneiro autônomo, sendo exigido pelas principais transportadoras e embarcadores do mercado; Autotrac Celular (comunicação via redes celulares, CDMA ou GSM, e localização via satélite): tecnologia indicada para empresas de transporte e serviços com atuação predominantemente urbana, esse sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos utiliza a rede de dados celular.	Autotrac Satélite e Autotrac Caminhoneiro: cobertura de todo território nacional e Mercosul; Autotrac Celular: principais centros urbanos do País de acordo com a cobertura das operadoras de redes celulares.	Autotrac Satélite: equipamentos embarcados a partir de R$ 6.390. Comunicação a partir de R$ 81; Autotrac Caminhoneiro: equipamentos embarcados a partir de R$ 7.661. Comunicação sem custo para o caminhoneiro autônomo; Autotrac Celular: equipamentos embarcados a partir de R$ 3.590. Comunicação a partir de R$ 35 mensais. A aquisição dos produtos Autotrac (equipamentos embarcados) podem ser parcelados em até 18 vezes sem juros ou financiados em até 42 vezes com taxas de juros especiais.	Rapidão Cometa, Jolivan, Rodoviário Ramos, Luft, Expresso Araçatuba, Transultra, Mercúrio, Itapemirim, Grande ABC, Bertolini, Quick, Ouro Verde, Líder, Júlio Simões, Transvale, DHL, Cesa, Binotto, Della Volpe, Real Cargas, Amazon, Atlas, Del Pozo, DM, Unitown, Metropolitan, Schio, Ryder, Usifast, Tora, TC Logística, Expresso Figueiredo, Copercarga, Três Américas. Martins, Peixoto, Aliança, Garcia, Armazéns Mateus, Gomes, Machmello, Praiamar, Santa Cruz, Accord, Profarma, Panarello, Satélite, Drogacenter, Petroluz, Asa, Global, Dimed, Athos Pharma (Ita), Intermed, FCA, ALL, Brasil Ferrovias, CFN, MRS, Bertolini, Planave, Hermasa, CNA, Cunha, Copral, Delima, Guarita, GV, Apisul, Buonny, Duty, Golden Service, Friboi, Nestlé, Perdigão, Braskem, Aurora, Unilever, Seara, Sadia, White Martins, Itambé, Acesita, Caramuru Alimentos, Riachuelo, Oi, Procter&Gamble
CDATA e Alfatest Indústria de Produtos Eletrônicos Av.. Presidente Wilson, 3009 São Paulo - SP CEP 04220-000 www.cdata.com.br jose@cdata.com.br	MOS360 e MOS180 - Sistema de gerenciamento Logis, com utilização de GPS para posicionamento e GSM/GPRS para transmissão de dados. Lançamentos: DIAGBOX - Sistema que coleta informações da central eletrônica do veículo. DRIVEBOX - Produto que permite analisar o desempenho do veículo e à forma como está sendo dirigido.	Cobertura da telefonia móvel GSM/GPRS	MOS360 - R$ 2.200 / MOS180 - R$ 1.400 Acompanha kit básico com módulo de rastreamento, sirene, botão de pânico, bateria backup interna, chicotes e antenas GSM e GPS. Mensalidade é de R$ 150 para serviços direcionados a monitoramento de carga.	–
Control Loc Tecnologia em Rastreamento de Veículos Av. Piracema, 1.411, Módulo 10 Barueri - SP CEP 06460-030 www.controlloc.com.br marketing@controlloc.com.br	Sistema Control Loc GSM/GPRS - Permite o controle online do veículo ou carga monitorados, além da completa automação dos processos logísticos. Sistema Control Loc Total - Utiliza tecnologia GSM/GPRS e satelital Inmarsat D+. Lançamento: Control Web - Destinado aos clientes que transportam cargas de terceiros e desejam que os clientes visualizem a localização de suas cargas a qualquer hora do dia.	Control Loc GSM/GPRS - toda a área coberta pelas operadoras TIM, Claro e Oi. Control Loc Total - toda a América Latina	Control Loc (GSM/GPRS): R$ 1.850, manutenção R$130 Control Loc Total: R$ 4.900, manutenção R$ 200	Grupo Gafor, Perdigão, Ambev, Drogasil, Transportadora Atlas, Profarma, Logística Irapuru, Itambé, Transportadora Gabardo
Controlsat R. Vergueiro, 2009 Vila Mariana, São Paulo - SP 0800-7071287 www.controlsat.com.br controlsat@controlsat.com.br	Controlsat Dual - Dois módulos de comunicação: sinal GSM com possibilidade de chaveamento automático para o módulo de satélite. Controlcell - Dpera restritamente no módulo GSM.	Controlsat Dual - toda a América do Sul Controlcell - território nacional em todas as áreas com cobertura GSM.	Controlsat Dual - Equipamento: de R$ 6.000 a R$ 8.000, com mensalidade de R$ 140 mais consumo via satélite. Controlcell - Equipamento: R$ 2.000 a R$ 3.000, com mensalidade de R$ 120 a R$ 140	Rodoviário Schio, Granero, GM-Log, Rodomar, Trans-miro, GM-Sul, Transportes Spolier, Meri-diano, Tegon Valenti, Transportes Irapuru
Global Tech Sist. de Segurança Al. dos Guaramomis 332, Moema São Paulo - SP CEP 04076-010 www.globaltechbrasil.com.br catiaribeiro@globaltechbrasil.com.br	GT-GPRS - bloqueador e rastreador via célular GPS/GMS/GPRS GT-1500 - bloqueador e rastreador via célula GMS/celula	Nacional, área de abrangência da Claro	GT- GPRS - R$ 1890, monitoramento R$ 120 por mês GT-1500 - R$ 890, monitoramento R$ 85 por mês	Yakult, Frigorífico Marba, Capital Segurança, Sasazaki
Graber Rastreamento Av. Andromeda, 2000, bl. 13 e 15 Green Valley, Alphaville Barueri - SP CEP 06473 900 robson.tricarico@graber.com.br www.graber.com.br	Maxtrac e Quanta - rastreamento e monitoramento via GPS Gerenciamento de risco: Omnilink GSM, Controlloc GSM, Autotrac , Jabur e Rodosys Novos produtos: sensores para evitar sabotagem (sigilosos)	Nacional	Venda de equipamento: R$ 1.200 Comodato: a partir de R$ 599 Mensalidade: a partir de R$ 99	Frigorífico Aurora, Trevo Transportes, Tomé Transportes, Dolly Refrigerantes, Johnson, Shell, Visa, Itaú, HP, Schering, Texaco, Esso
Ituran Sist. de Monitoramento R. Guaipá, 62. Vila Leopoldina São Paulo - SP CEP 05089-000 www.ituran.com.br ituran.frotas@ituran.com.br	Radiofreqüência Sistema GPS/GSM/GPRS	Radiofreqüência: cidade de São Paulo Campinas, Baixada Santista e Rio de Janeiro (GSM/GPRS), as áreas das operadoras celulares	Radiofreqüência: equipamento a partir de R$ 600. A mensalidade depende do número de veículos e serviços contratados GSM/GPRS: preço em reformulação	Lubiane Transportes, Julio Simões, Rios Unidos Transporte de Ferro, RRJ Transporte Val Seg. Vig., Guardian Sat Geren-ciamento de Risco
Omnilink Tecnologia Al. Amazonas, 832 - Alphaville Barueri - SP CEP 06454-070 www.omnilink.com.br omnilink@omnilink.com.br	RI 1450 - Rastreador inteligente que localiza por GPS e comunica por tecnologia celular (GSM/GPRS). RI 1460 MAX - Rastreador inteligente que localiza por GPS e comunica tanto por tecnologia celular (GSM/GPRS) quanto por satélite de alta órbita (seleciona automaticamente a forma de comunicação mais adequada). Lançamento: RI Solar, próprio para uso em carretas e alimentado por energia solar.	Nacional	RI1450 - de R$ 2.000 a R$ 4.000 RI1460 MAX - de R$ 6.000 a R$ 8.000	Braspress, Mira, Luft, Julio Simões, Transportadora Americana, Mercurio, Itapemirim, Ramos, Expresso Araçatuba, Expresso Jundiaí, Jolivan, Schio, Costeira
Rodosis Rastreamento de Veículos Av. Tiradentes, 501, Torre I, 14º andar Londrina - PR CEP: 86185-710 Tel: (43)3315-8585 www.rodosis.com.br	Satélite: tecnologia satelital de alta órbita Inmarsat D+, Flex: tecnologia GSM/GPRS da TIM + tecnologia satelital Inmarsat D+, Speed: tecnologia GSM/GPRS.	Mercosul	Satélite: R$2.989, com mensalidade de R$ 124 Flex: R$ 4.978, com mensalidade de R$ 119 Speed: R$ 1.500, com mensalidade de R$ 79	Lubiane Transportes, Rodal Assessoria e Logística Transportes, Salvaro Transportes, Transportadora Nichelle, Alamo Transportes
Sascar Tecnologia e Seg. Autom. Rua Tenente Djalma Dutra, 800 São José dos Pinhais - PR CEP: 83.005-360 Tel.: (41)3299-6004 www.sascar.com.br sascar@sascar.com.br	Sistema operacional Telefonia celular GSM	Nacional	–	Seguradoras Bradesco, Uni-Banco, HDI, Sulamérica e Itaú. Gerenciadoras de risco Buonny e Open Tech

.:buonny

Projetos e Serviços

Profissionais altamente qualificados e busca permanente de conhecimentos e melhorias tecnológicas para detectar, prevenir e minimizar riscos

TELECONSULT - CENTRAL DE ESCOLTAS - BUONNY SOS CARGAS - DISC RH
AVERIGUAÇÃO DE SINISTROS - PROJETOS ESPECIAIS - BUONNY SAT
CENTRO BUONNY DE QUALIFICAÇÃO (CBQ) - INSPEÇÕES - PRONTA RESPOSTA
INFORMAÇÕES E SERVIÇOS CADASTRAIS - CADASTROS EMPRESARIAIS
MONITORAMENTO DE ARMAZÉNS - CFTV E MONITORAMENTO DE ALARMES

Confira as vantagens de trabalhar com a Buonny

Para maiores informações acesse www.buonny.com.br
Tel: 55 11 3443-2500 / 2175-2500

Uma segurança estruturada para carga e caminhão

Agregando ferramentas como sistemas de rastreamento via satélite e seguros, além de outras, o gerenciamento de riscos se torna um sistema amplo para garantir segurança ao transporte rodoviário de carga

O roubo de cargas aumentou quase 2% no último ano no Estado de São Paulo. O custo do seguro de carga aumentou 1,39% no mesmo período. Ou seja, fatores ligados à segurança que acabam refletindo no custo da operação do transporte rodoviário de carga e que remete a um sistema muitas vezes conhecido somente por alto por muitas empresas: o gerenciamento de riscos. Por envolver um conceito que engloba toda a empresa, muitas vezes o gerenciamento de riscos fica adiado para um futuro não definido, a partir da reflexão de que envolve investimento e esforço de todos os envolvidos. No entanto, esses mesmos indicadores – índice de roubo de cargas e seguro – apontam para a necessidade cada vez mais premente de as empresas aderirem ao modelo de gerenciamento.

Conferindo os dados – Na Grande São Paulo o aumento do roubo de cargas foi maior que nas outras regiões: 3,25%. Segundo dados da assessoria de segurança da Fetcesp/Setcesp, foram registradas 2.592 ocorrências no decorrer do ano, numa proporção média de 216 ocorrências por mês. Em 2004 o volume foi ligeiramente menor: 2.542 casos de roubo de cargas, média mensal de 211,83 casos. Esse movimento crescente tem obrigado as transportadoras não só de São Paulo mas de todo o país a investir uma média anual de R$ 3,3 bilhões por ano em serviços de escolta, rastreamento e monitoramento de cargas. Um valor bem acima do total das transportadoras em 2005, que foi de R$ 197,3 milhões. Esse montante, entretanto, foi 0,63% menor que os prejuízos registrados em 2004, de R$ 198,6 milhões.

Já os seguros tiveram seu custo ampliado em média 40% na última década, quadro impulsionado pela crescente insegurança. Em 2005, a sinistralidade subiu 2%, passando para 60%, ante 58% de 2004.

Enquanto medidas efetivas, como a instalação do Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e ao Roubo de Veículos e Cargas, cuja lei complementar foi sancionada em fevereiro último (ver quadro na pág. 131), mas que ainda não saiu do papel, o transporte rodoviário passa a buscar ferramentas gerenciais mais efetivas para se proteger. E a principal delas é justamente o gerenciamento de riscos.

Como gerenciar – O gerenciamento de riscos, ou Gris, não envolve somente um bom seguro aliado a um bom equipamento de rastreamento, por exem-

Como age o crime em São Paulo

Os principais focos de roubo de cargas no Estado de São Paulo em 2005 foram a região metropolitana (Grande São Paulo), que registrou aumento de 3,25%, e as rodovias (2,9%). Embora tenham caído nessas vias em relação a 2004, os roubos mantêm representatividade. Houve crescimento de 2,07% na capital, 1,8% no interior, e 0,08%, o menor índice, no litoral.

Os produtos mais roubados em 2005 foram os alimentícios (607 registros), seguidos pelos cigarros (244), produtos farmacêuticos (223) e eletroele-trônicos e produtos metalúrgicos (ambos com 208 registros). A rodovia com maior número de casos de roubo foi a Anhangüera, com 137. Seguem-na as rodovias Presidente Dutra (93) e Régis Bittencourt (45). O mês de novembro teve o maior número de registros, com 261 ocorrências.

PRODUTOS MAIS ROUBADOS EM 2005
(em números de registros)

ALIMENTOS	CIGARROS	PRODUTOS FARMACÊUTICOS	ELETROELETRÔNICOS E PROD. METALÚRGICOS
607	244	223	208

Câmara aprova sistema para reprimir roubo

Um projeto de lei que tramitava na Câmara dos Deputados desde 1997, de autoria do deputado Mário Negromonte (PP-BA), foi aprovado no início do ano e sancionado em fevereiro passado. Ele cria o Sistema Nacional de Prevenção, Fiscalização e Repressão ao Furto e Roubo de Veículos e Cargas. Na época em que foi apresentado, o roubo de cargas representavam um prejuízo anual de R$ 420 milhões. Hoje esse montante já ultrapassa R$ 1 bilhão.

A lei cria uma política nacional de combate ao roubo de carga e define ações conjuntas entre as instâncias governamentais. Também cria um sistema de troca de informações entre os órgãos de repressão estaduais e que integra as polícias e as Receitas (estaduais e federal). Assim, as cargas apreendidas pela Receita sem nota serão comunicadas aos órgãos policiais.

A lei obriga a indústria a identificar os lotes e unidades dos produtos para que seja facilitada sua localização em caso de roubos e para impedir a sonegação fiscal.

plo. Exige todo um plano de segurança interna e externa da empresa, como prescreve a Associação Nacional das Empresas de Tranporte Rodoviário de Cargas e Logística (NTC&Logística). O Gris considera prioritárias quatro áreas dentro da empresa: recursos humanos, instalações e áreas físicas, sistemas de informação e operações móveis de transporte.

"Quando se fala em gerenciamento de riscos, vem o primeiro erro de mercado, porque a grande maioria pensa somente nas mercadorias visadas para roubo, que naturalmente é um dos pilares do problema do transporte rodoviário brasileiro", analisa o gerente de transportes da Chubb Seguros, Paulo Alves. É claro que o gerenciamento de riscos deve ir além desse foco mais evidente. Ele envolve não só o roubo de cargas ou de veículos, mas a prevenção de acidentes, especialmente quando se opera numa malha rodoviária em péssimas condições. "É preciso observar também a condição do motorista, que algumas vezes é pressionado a efetuar uma entrega no prazo mais curto possível, o que o faz ganhar tempo com o aumento da velocidade na estrada e o acidente acaba acontecendo por falta de planejamento da viagem", afirma Alves. Outro fator a ser considerado num programa de gerenciamento é a constatação de que muitos motoristas não são especializados para trabalhar com alguns produtos. Assim, a forma como conduzem o veículo acaba resultando também em sinistro da carga.

"O panorama ideal para um gerenciamento de riscos eficiente é o trabalho conjunto entre o gerenciador, seja da própria empresa ou terceirizado, o corretor de seguros e a empresa de tecnologia de

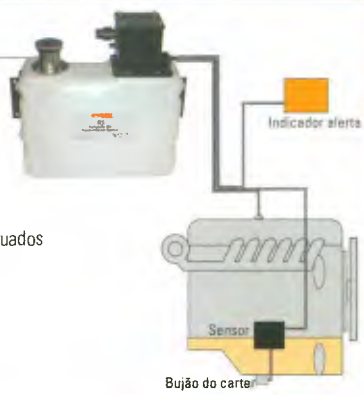
Sistema para manutenção do nível do óleo de motor.

Nosso sistema "RS" economiza nas seguintes maneiras

- Seus motores recebem somente óleo especificado e aquele colocado na oficina da frota
- A qualidade do óleo é invariável e consistente
- Seus motores operam com nível de óleo ideal – nem menos nem demais
- Menos tempo perdido nas verificações dos níveis de óleo
- Ideal para motores de combustão auxiliares em qualquer fábrica, usina, mineração, porto, fazenda, etc
- Próprio para os grupos geradores e unidades de resfriamento onde se encontram motores estacionários

As características

- O nível de óleo é verificado cada vez que se liga o motor
- O comportamento do sistema é auto- corretivo
- A unidade de controle eletrônico (UCE) inclui um dispositivo de compensação de inclinações para evitar leituras falsas
- A UCE tem função completa de memória, de monitoramento de sistema como também o controle e contagem dos ciclos de atuados
- Fácil ajustagem no campo dos ciclos de abastecimento
- Disponível um sistema diagnóstico de falhas em tempo real
- Polaridade transiente, proteção contra curto circuitos e uma construção de acordo com as normas EMC 95/54C
- Fornecimento como "kit" com fixações, tubulações e conexões



Lubrisystem

Rua Felix Guilhem 1168 - Lapa, 05069-000 - São Paulo, SP
Tel.: 11 - 3611.8591 – lubrisystem@lubrisystem.com.br

www.lubrisystems.com.br

AUTOTRAC VALOR AGREGADO

rastreamento", avalia Luiz Henrique de Lima Xavier, diretor-presidente da Golden Services, empresa especializada em Gris e defesa patrimonial, há vinte anos no mercado. O modelo é ideal porque se torna um gerenciamento mútuo, em que um lado sempre irá se ajustar ao outro. Ou seja, assim como o roubo de cargas desencadeia um movimento negativo, a ação conjunta entre as partes em defesa do caminhão e da carga, cria uma contra-força positiva.

Os elos – O Gris envolve a ação em pelo menos oito frentes diferentes. A primeira delas é o cadastro de motoristas, ajudantes e afins. Geralmente esse cadastro é formalizado por uma empresa terceirizada. "O que diferencia o banco de dados de uma ou outra empresa é sua abrangência e a facilidade de obter um 'nada consta'", afirma Xavier. Ou seja, o que a transportadora espera é ter rapidamente a resposta sobre a idoneidade do funcionário a ser contratado. Como já existem empresas há anos no mercado, tempo suficiente para montar um bom banco de dados, a eficiência de uma consulta garante segurança no ponto de partida do Gris, que é ter um time de funcionários confiável.

Depois, esse motorista deve ser treinado, tanto para o manejo e transporte da carga como na tecnologia de rastreamento. Além, é claro, dos procedimentos de segurança nas estradas ou na distribuição urbana, o que envolve cuidados para evitar facilidades aos roubos e furtos.

Chega-se aí à tecnologia de rastreamento. "Aí existe uma confusão muito grande, pois muitas empresas de transporte confundem quem rastreia com quem gerencia", diz Xavier. O rastreamento é feito pela empresa detentora da tecnologia. Ela dispõe de um banco de dados sobre esse rastreamento, que é gerenciado pela empresa especializada. A confusão se estende até a esfera fiscal, pois muitas vezes é cobrado o imposto sobre serviços (ISS) da empresa errada. "A empresa que rastreia pode estar no Rio de Janeiro e a que gerencia em São Paulo, o que cria o impasse sobre a cobrança do imposto", explica.

O Gris pode envolver ainda, quando for o caso, a escolta de caminhões, geralmente realizada por empresas terceirizadas.

Uma das atividades de suma importância e que deve ser feita e gerenciada ostensivamente para garantir a segurança é a auditoria de embarque, que é nada mais que a verificação de que o caminhão que está saindo com a carga obedece a conformidade estabelecida anteriormente. Ou seja, se ele sai com as notas fiscais, se os motoristas estão cadastrados, se os caminhões estão lacrados, etc. Um contrato de auditoria, no entanto, pode estabelecer o serviço inicialmente (na saída do veículo), esporadicamente (por amostragem) ou de forma permanente. Há uma equipe de auditoria no embarque composta por funcionários da transportadora, o que garante a lisura do processo.

O Gris envolve ainda a investigação no caso de sinistro – à parte da investigação feita pela seguradora – que inclui ouvir as versões do incidente do motorista e do ajudante, separadamente, para confrontar contradições, e buscar informações sobre a receptação da carga roubada. "Mais uma vez, para que funcione o procedimento, depende de planejamento", afirma o diretor da Golden Service.

Outras duas frentes do gerenciamento de riscos são a proteção do local de armazenagem da carga e a análise de todo o sistema para confrontar com as exigências requeridas na apólice de seguros para o pagamento dos prêmios. Enfim, todo um universo distinto da rotina operacional do TRC, que acaba requerendo equipe especializada e dedicada, seja interna ou alocada de empresas prestadoras de serviços de Gris.

Seguradoras – O mercado de seguros, por sua vez, vive um momento de expansão para atender ao setor de transportes. Em 2005, apesar do faturamento com a carteira do setor ter somado R$ 1,3 bilhão, com queda de 3,2% na comparação com o ano anterior, houve uma movimentação inédita no sentido de a maioria das seguradoras entrar nesse mercado. Ou seja, apesar do bolo não ter crescido, há mais gente para dividi-lo. Muitas empresas

ÁREAS CONSIDERADAS NO GERENCIAMENTO DE RISCOS NA TRANSPORTADORA

ÁREA	GESTÃO
Recursos humanos	• Eliminar na seleção pessoas que possam representar risco à empresa • Conscientizar funcionários dos riscos e estabelecer regras de conduta • Detectar comportamentos incompatíveis que podem levar o risco à transportadora.
Instalações e áreas físicas	• Definir alvos a proteger • Analisar riscos e identificar barreiras de segurança aplicáveis • Constituir um sistema integrado de segurança que detecte e comunique imediatamente qualquer anomalia.
Sistemas de informação	• Proteger documentos de espionagem • Proteger as informações digitais de crimes cibeméticos • Verificar a vulnerabilidade dos meios usados para troca de informações.
Operações móveis de transporte	• Saber a localização do veículo • Ter meios de comunicação entre o veículo e sede da empresa • Criar meios reativos, como os que travam o veículo na ocorrência de roubos • Verificar a necessidade de escoltas.

Fonte: NTC&Logística

registraram crescimento de até 19%, além do salto descomunal da seguradora Mapfre, que, ao herdar a carteira da Pamcary, a maior corretora de seguros para transportes de cargas do País, registrou crescimento de 357% no setor de transportes.

A Chubb Seguros é uma das seguradoras que reforça sua presença nesse mercado com o RCTR-C- Simplificado Chubb, seguro voltado ao transporte terrestre e que protege a carga contra diversos tipos de riscos, e de acordo com o perfil do interessado: se proprietário da carga, credor hipotecário, consignatário ou o agente da transação comercial. As coberturas incluem o custo dos bens transportados, frete, lucros esperados, despesas diversas, prêmio do seguro e impostos. "Nossa carteira historicamente foi calcada no seguros de transporte internacional. Nos últimos anos, além da continuidade de nosso trabalho, nesse segmento nos dedicamos muito em desenvolver a carteira para os seguros de transportes terrestre", conta o gerente de transportes da Chubb Seguros, Paulo Alves.

A sistemática de cálculo da taxa da Chubb inclui o histórico da operação, logística, a cadeia de transportes, origem e o destino da carga. "Nosso produto foi desenhado com base em pesquisa de mercado, ou seja, enquanto os players estavam trabalhando (e ainda trabalham), com um produto desenvolvido desde 1982, nossa idéia foi entender qual a real necessidade do segmento", explica. Assim, o produto foi desenvolvido a partir de conversas com agentes transportadores, das quais foi possível criar um produto moderno e competitivo.

A Chubb Seguros registrou crescimento de 68,8% nos prêmios retidos em 2005 (na comparação com o ano anterior).

A companhia ainda traz novidades em gerenciamento de riscos, desenvolvidas pelo seu departamento de Loss Control. "Desenvolvemos planos de ação e planos de contigência a partir do diagnóstico da situação. Nós vamos até o ambiente do segurado transportador verificar como é a funcionalidade da operação e identificamos os pontos fortes e a melhorar, desenvolvemos relatórios com as recomendações e acompanhamos as etapas de implantação", explica Alves. Trata-se de um procedimento que busca a parceria com o transportador e encontrar soluções de segurança que não visem ao ganho exclusivamente da seguradora. "Seria muito simples corrigir curva de sinistro aumentando taxa, mas esse não é nosso objetivo, pois não estamos resolvendo o problema do segurado e de sua operação", avalia o gerente da Chubb.

Rastreadores – O plano de gerenciamento de risco da Chubb considera os aspectos de condição da estrada, condição do veículo transportador, especialização do motorista em lidar com certos tipos de mercadorias, rotas e pontos de apoio para condição de quebra, entre outros. "São alguns pontos de apoio de forma a promover a melhor viagem e fazer com que a carga chegue ao destino no prazo estipulado e com preço de seguro justo", finaliza Alves.

Esse mercado de equipamentos para rastreamento via satélite do veículo e, mais recentemente, de sistemas de rastreamento da carga, como etiquetas inteligentes em paletes e na mercadoria, tem motivado muitas empresas a se decidirem por um ou outro sistema. A decisão, no entanto, nem sempre é impulsionada por alguma ocorrência de roubo na empresa, mas por exigência das seguradoras para garantir o prêmio do seguro. "Em função disso identificamos que o pequeno e médio transportador, pelas suas características, eram os que mais sofriam, pois sem poder de negociação com os embarcadores, acabam tendo de investir de 10% a 12% de seu faturamento em prevenção de risco", analisa Alves.

A política adotada por parte das seguradoras é a de premiar as transportadoras com sistemas de rastreamento, pois evidentemente eles reduzem a exposição da carga e do veículo ao risco de roubos. Isso exige das empresas menores o desenvolvimento do plano estruturado de gerenciamento de riscos. Justamente para definir uma melhor estratégia. A contraparte dos fornecedores desse tipo de equipamento é a oferta de produtos cada vez mais acessíveis aos diversos públicos e com nível tecnológico cada vez mais avançado. Afinal, essa escolha não pode depender somente do confronto de forças entre periculosidade de roubo e a necessidade de segurar a carga, mas de um sistema mais complexo, que é o gerenciamento de riscos. Um sistema cada vez mais premente na rotina do transporte rodoviário de carga.

O impacto do diesel

Aumentos acumulados do preço do diesel nos últimos dois anos alcançaram quase 35% e, apesar de não haver perspectivas de reajustes de preço para 2006, o atual peso desse item na planilha tem levado a buscas por programas de redução de consumo

Os contínuos conflitos no Oriente Médio dos últimos anos causaram impacto direto nos preços do petróleo. E o Brasil, mesmo auto-suficiente na produção petrolífera, não consegue ficar alheio às influências do mercado globalizado.

Com isso, o diesel, componente indispensável da planilha dos custos operacionais do transporte rodoviário de carga, passou por aumentos que tiveram impacto direto no custo dos serviços de transporte.

O maior efeito aconteceu no decorrer de 2004, quando os contadores das bombas dos postos sofreram três reajustes consecutivos: 10,6% em junho, 4,8% em outubro e 8% em novembro. A esses três, somou-se outro aumento, em setembro do ano passado, de mais 12%.

Assim, o preço do diesel acumulou 34,9% de aumento nos últimos dois anos. Se em março de 2004 custava R$ 1,393 o litro, em março de 2006 chegou a R$ 1,879.

Os aumentos autorizados pelo governo federal em 2004 em menos de seis meses não permitiu ao setor de transporte de carga amortizá-los de imediato. Mesmo em 2005, foi difícil repassar essa elevação de custo, mas agora o impacto já está amortecido, mesmo com o último aumento de setembro de 2005, de acordo com peritos da área de transportes. A vantagem é que desde lá não aconteceram novos aumentos e, ao que tudo indica, não há previsão de que isso aconteça tão logo. Segundo os peritos, a boa notícia é que as transportadoras não trabalham com previsão de aumento para este ano. Como é um ano eleitoral, se acontecer, será somente após o pleito, acreditam.

Outros fatores favorecem essa perspectiva. Um deles é a curva de retração do preço do barril de petróleo do tipo brent, que nos últimos doze meses teve variação negativa. Outro é a queda do dólar frente ao real, que não colabora para um cenário de novos aumentos. Não se prevêem pressão internacional nem interna, o que favorece imediatamente o setor, de acordo com os peritos do setor.

EconomizAR – O impacto das altas de preços do diesel no custo do transporte rodoviário de carga, considerando uma quilometragem média (veja quadro na pág. 135) foi um aumento médio de 3% para os veículos pesados e de 2% para os médios e leves. "O impacto é maior nos pesados, que rodam distâncias maiores", afirma o consultor Lauro Valdívia, da RLV Soluções Empresariais. Mas o efeito va-

DETALHAMENTO DOS CUSTOS FIXOS, VARIÁVEIS E DOS COMBUSTÍVEIS CONFORME O VEÍCULO

Caminhões	Março de 2004			Março de 2005			Março de 2006		
	Fixo Mensal	Variável/km	Combustível	Fixo Mensal	Variável/km	Combustível	Fixo Mensal	Variável/km	Combustível
Leves	2312,84	0,4371	0,2283	2499,41	0,5254	0,2747	2775,25	0,57	0,308
Médios	2714,58	0,5241	0,3078	2995,95	0,6305	0,3703	3317,66	0,6854	0,4151
Pesados	5351,00	1,0169	0,5292	6492,98	1,2723	0,6728	6560,55	1,3266	0,7467
Preço do diesel		1,393			1,676			1,879	

Fonte: RLV Soluções Empresariais

ria ainda conforme o tipo de transporte e da carga.

Para uma quilometragem mensal de 4 mil km, o impacto do diesel no custo operacional está, nesse ano, 24%, quando em março de 2004 foi 22%. Da mesma forma, atualmente um caminhão médio que rode 7.500 km tem no diesel 37% do total do custo operacional, ante 35% de participação em 2004. No caminhão pesado, no qual o custo do diesel tem peso maior, o percentual atualmente é de 42%, ante 39% em 2004.

O percentual elevado do preço do diesel no custo operacional tem levado entidades representativas do setor e instituições governamentais a buscarem alternativas para redução do consumo. Em geral, as medidas são trabalhosas, pois envolvem implantação de programas de médio e longo prazo que contemplem diversos controles e gestão de variados itens, tanto operacionais como administrativos.

O ganho pode ser imediato, pois o que era gasto desnecessário se reverte em lucro. "Uma solução relativamente simples e que produz resultados imediatos é o treinamento dos motoristas", ensina Valdívia.

Um caminho surgido há dez anos, encampado por entidades de transportadoras espalhadas por todo o Brasil, vem sendo utilizado pelas empresas com resultados satisfatórios.

Trata-se do Projeto EconomizAR, coordenado pela Petrobrás, que tem por objetivo disseminar a cultura do uso racional dos combustíveis. Além de preservar a matriz energética nacional, o projeto tem como foco a redução da emissão de gases poluentes na atmosfera. Na seqüência, o Ministérios de Minas e Energia (MME) e o Ministério dos Transportes, em conjunto com a Petrobras e a Confederação Nacional do Transporte (CNT), assinaram convênio para ampliar o Projeto Econo-mizAR, incluindo o esforço de redução do consumo de óleo diesel em veículos de transporte de cargas e de passageiros.

Dentro da CNT, o projeto é coordenado pelo Instituto de Desenvolvimento, Assistência Técnica e Qualidade em Transporte (Idaq), juntamente com o Programa Nacional da Racionalização do Uso dos Derivados do Petróleo e do Gás Natural (Conpet). Em parceria com este último foi criado o Prêmio Nacional de Conservação e Uso Racional de Combustível no Transporte Rodoviário, concedido anualmente às empresas de cargas e de passageiros que mais se destacam em seus programas internos de uso racional do diesel.

O Idaq oferece hoje suporte técnico às empresas interessadas em aderir ao programa. O procedimento padrão é encaminhar uma unidade móvel do projeto até a empresa para que faça uma série de análises na frota e emite um relatório de avaliação. A análise inclui desde testes de opacidade da emissão de gases até as práticas de manutenção e o treinamento de motoristas. O serviço é gratuito e a adesão da transportadora ao programa é voluntária.

O projeto EconomizAR, que geralmente funciona por meio de entidades, como é o caso da CNT, registrou em 2005 a participação de 140 mil veículos de empresas dos setores de carga e de passageiros. Na comparação com o ano anterior, esse total representou um aumento de 17%.

Mais de 5 mil empresas de todo o País participam do projeto e a economia anual de diesel é de 300 milhões de litros em média. Além de satisfazer as planilhas das transportadoras, esse resultado garante menos 870 mil toneladas de gás carbônico na atmosfera, além de 18 mil toneladas de material particulado.

Biodiesel automotivo nas bombas

Dois anos após o lançamento do programa do biodiesel, o Brasil já figura entre os maiores produtores mundiais. Com o leilão para a aquisição de 170 milhões de litros de biodiesel realizado em abril, o Brasil atinge um quarto da produção da Alemanha, país líder e que produz o combustível há vinte anos, ou seja 500 milhões de litros. Até o final de 2006, cerca de mil postos terão o biodiesel misturado ao diesel na proporção de 2%, a chamada mistura B2. Até agora foram dois leilões públicos do biodiesel, o que garantiu a produção de 85 mil famílias de agricultores. A meta é chegar a 2008 com 200 mil famílias participando do programa.

Já estão em operação no Brasil quatro usinas de biodiesel (nos estados do Piauí, Minas Gerais e Goiás), que fornecem o combustível para a Petrobras desde o leilão realizado pela Agência Nacional do Petróleo (ANP) em novembro do ano passado. Há usinas prontas nos estados de Goiás, Mato Grosso, São Paulo e Rio de Janeiro, e ainda há projetos para os estados do Rio Grande do Sul, Paraná, Goiás, Tocantins e Bahia. Ao todo são 22 projetos de usinas que até dezembro de 2007 terão capacidade para produzir 965 milhões de litros. Assim, até o final de 2008 todos os postos irão dispor do biodiesel. Com isso o governo espera economizar US$ 350 milhões em combustíveis.

IMPACTO DO DIESEL NO CUSTO OPERACIONAL

	Caminhões		
	Leves	Médios	Pesados
Quilometragem mensal	4.000	7.500	7.000
Março de 2004	22%	35%	39%
Março de 2005	24%	36%	39%
Março de 2006	24%	37%	42%

Fonte: RLV Soluções Empresariais

A ameaça das importações

O mercado para as grandes fabricantes nacionais de pneus novos para ônibus e caminhões ficou estagnado em 2005 e enfrenta agora uma ameaça externa: a entrada de pneus da China com valores até 30% menores

O mercado de pneus para veículos comerciais apresentou estagnação em 2005. A expansão de 29% ocorrida em 2004 não se repetiu e o volume de vendas se manteve no mesmo patamar do ano anterior. De acordo com dados da Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip), o que houve foi uma atuação diferenciada entre os três canais de comércio que resultaram nos mesmos 7 milhões de unidades vendidas.

As exportações, que representaram 32,2% do mercado em 2005, apresentaram um crescimento de 7%: 2,2 milhões de pneus vendidos no ano passado, contra 2 milhões de unidades em 2004. "Apesar do valor do dólar, nós exportamos mais devido ao esforço das fabricantes nacionais para não terem prejuízo com a redução do mercado interno", justifica Villien Soares, diretor geral da Anip.

Um crescimento também foi notado nas importações de pneus novos para ônibus e caminhões entre as associadas da Anip (Bridgestone Firestone, Goodyear, Pirelli e Michelin). O aumento nesse setor de negócios figurou em torno de 20%, resultado da compra de pneus de linhas não produzidas no Brasil e de volumes de lotes anteriormente negociados.

Já o mercado de reposição, responsável por 42,2% dos canais de venda em 2005, sofreu uma queda de 5% com relação ao ano anterior, conseqüência da situação econômica do país, aliada ao baixo desenvolvimento do setor agrícola e, pela forte entrada de pneus chineses no Brasil. Contudo, apesar da estagnação do mercado vivida em 2005, as fabricantes nacionais estão apostando na expansão dos negócios baseada na grande demanda e no recorde de vendas de 2004.

A Pirelli, além de ter lançado novos produtos no final do ano, foi a primeira a inaugurar uma fábrica de pneus radiais para ônibus e caminhões em Gravataí (RS). Desde novembro passado, localizada dentro do principal centro de desenvolvimento e produção da linha de motos, scooters e bicicletas do grupo, a nova unidade está produzindo 400 pneus por dia. O investimento de R$ 116 milhões vai aumentar em 12 mil toneladas anuais a produção no complexo do Sul do País, que atualmente produz 64 mil toneladas por ano. Até junho a produção deve chegar a 1.000 pneus diários que devem atender às demandas dos países do Mercosul, mercado visado pela Pirelli.

Eduardo Sacco, gerente de Marketing Truck da Pirelli para a América Latina, afirmou que, apesar dos juros elevados, das dificuldades no agronegócio, o câmbio valorizado e o preço dos fretes apertados, a empresa faturou R$3 bilhões em 2005, favorecida pela forte expansão do segmento sucroalcooleiro e pela consolidação das exportações.

A Continental também continua na disputa pelo mercado. A multinacional alemã inaugurou em abril deste ano uma fábrica

de pneus no pólo industrial de Camaçari, na Bahia, que vinha sendo projetada desde 2004. A unidade da empresa no Brasil exigiu investimentos de US$ 260 milhões e vai atender aos mercados dos Estados Unidos, Canadá e México. A produção de pneus de cargas deve começar em junho, com uma produção estimada em 1.000 unidades por dia até o final de 2006, e a perspectiva de evoluir para 1.700 unidades diárias até o final do próximo ano.

Já a Bridgestone Firestone, que também sentiu o abalo no mercado interno, aposta no seu projeto de ampliação e modernização que começou em 2000 e que deve aplicar, até 2007, cerca de US$ 260 milhões. A intenção é aumentar seu parque industrial no Brasil, ampliando a produção de pneus de carga de Santo André (SP), e inaugurar uma nova fábrica de pneus para veículos de passeio e caminhonetes. Seguindo o mercado, o faturamento de 2005 da empresa ficou no mesmo patamar do ano anterior, influenciado pela redução da safra agrícola brasileira e pelo fortalecimento do real frente às moedas internacionais. Para 2006 a multinacional pretende manter o mesmo ritmo de 2005, destinando 22% de toda a produção aos mercados das Américas.

A Goodyear, que produziu 13,2 milhões de pneus para os mercados da revenda, exportação e equipamento original no ano passado, também teve suas expectativas frustradas no decorrer de 2005, mas confia em uma melhora do mercado nos próximos meses. Antonio Subires, gerente de Vendas Pneus para Caminhão e Ônibus, adianta que a Goodyear espera crescer 2,5% no mercado interno este ano, através de investimentos de U$ 60 milhões de dólares em expansão, novos produtos e comunicação. A multinacional coloca como um dos fatores responsáveis pela conturbação no mercado de reposição a entrada de pneus importados, mas acredita que sua filosofia unida a um conjunto de soluções que incluem orientação técnica em geral, verificação das condições de geometria dos veículos e treinamento do pessoal das frotas são pontos fortes para lidar com a concorrência oriental.

Made in China – Como é possível perceber, até muito pouco tempo atrás o mercado brasileiro estava acostumado a relacionar as importações de pneus para ônibus e caminhões somente àquelas realizadas pelas fabricantes nacionais que não produzem um ou outro produto aqui no Brasil e os que trazem do exterior. Essa linha de importação, ainda muito presente nas negociações das empresas, cresceu cerca de 20% em 2005, segundo dados da Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip).

Porém, um frisson está se espalhando rapidamente entre as fabricantes – a importação de pneus de mercados orientais, principalmente da China, cresceu e ameaça o mercado de reposição das fabricantes nacionais. "A entrada de pneus chineses está avançando consideravelmente no Brasil e já se estima um crescimento de 160% no último ano", afirma Villien Soares, diretor da Anip. De acordo com ele, esses números se devem ao custo reduzido dos produtos chineses que acabam com a concorrência nacional.

Emerson Astolfi, diretor comercial da Oriente Triangle, representante exclusiva da marca Triangle Tyres para a América Latina e Caribe, confirma que um pneu chinês custa 30% menos que um nacional. Ele ressalta que esse aumento de importação está relacionado à taxa cambial praticada pelo governo brasileiro que favorece as transações e aos próprios fabricantes nacionais que possuem uma política um tanto exigente e agressiva com seus próprios bandeirados. "Além disso, posso citar como fator externo, sem dúvida alguma, a qualidade dos pneus feitos na Ásia, que hoje são tão eficientes quantos os feitos no Brasil", explica.

A Triangle Tyres, primeira fábrica da China em exportações e a 12ª do mundo em volume de unidades produzidas, segundo Astolfi, fornece pneus para a Goodyear nos Estados Unidos, que os revende lá sob sua responsabilidade civil. "O mesmo pneu que abastece o mercado americano, nós trazemos para o Brasil. Em alguns casos, a qualidade dos nossos pneus chega a ser superior aos produzidos aqui no país", defende Astolfi.

Qualidade essa contestada pelas fabricantes nacionais. Nicola Tomasini, diretor da unidade Truck para a América Latina da Pirelli, afirma que o consumidor deve ficar atento para ver se o pneu passa da primeira vida. Eduardo Sacco, gerente de Marketing Truck da Pirelli Brasil, lembra que a fabricante encara com naturalidade os diversos cenários competitivos. "Os diferenciais que oferecemos em benefício dos nossos clientes garantem uma posição sólida e de liderança no Brasil", resume.

Esbanjando qualidade ou não, a importação de pneus chineses definitivamente é um mercado em expansão. A Triangle Tyres tem previsão importar US$12 milhões em pneus em 2006.

A Bridgestone Firestone também está alerta com esses novos concorrentes. "A empresa enfrenta essa entrada de pneus chineses no País com produtividade e conta com qualidade de seus produtos que, no longo prazo, deverá fazer a diferença", afirma Raul Viana, diretor de Assuntos Corporativos da multinacional. "Porém, esse é um problema do país como um todo, que deve ser abordado de forma a eliminar a concorrência desleal e privilegiar o emprego e a geração de impostos no Brasil",

Villien Soares, da Anip, afirma que os preços exercidos pelos produtos chineses realmente não permitem uma concorrência leal e que a associação já estuda entrar com medidas de salvaguarda ou antidumping para brecar esse comércio chinês.

AUTOTRAC
ON TIME IN FULL

Expectativas frustradas

Desaceleração da economia e falta de carcaças provocam retração no setor de recauchutagem, incitando a discussão sobre a importação de pneus usados entre empresas de reforma e fabricantes multinacionais

Contrariando as expectativas otimistas do Brasil, que possui a maior rede de empresas de recauchutagem do mundo, o ano de 2005 se desenrolou de forma inesperada após o primeiro semestre de bons negócios no País. A falsa impressão de que o mercado estava em expansão, estimulada pelo positivo desempenho do setor em 2004, esbarrou na estagnação da economia e no desabastecimento de carcaças que resultou em uma retração de 15% a 20% no mercado de recauchutagem.

A grave seca na região Sul, que prejudicou a produção de grãos, e a valorização do real frente ao dólar foram fatores que contribuíram decisivamente para que o mercado ficasse abaixo das expectativas das empresas recauchutadoras Só na linha de pneus comerciais para ônibus e caminhões a redução do mercado chegou a 700 mil unidades: em 2005 foram reformados 8 milhões de pneus, comparados com 8,7 milhões de 2004, segundo dados da Associação Brasileira da Indústria de Recauchutagem (ABR).

A Bandag, empresa tradicional no negócio de recapagem de pneus, atribui a causa da estagnação do mercado ao desaquecimento da economia – que afetou os transportadores e, conseqüentemente, os recapadores – e à entrada de pneus asiáticos na concorrência. "A valorização do real frente ao dólar ocasionou a entrada de muitos pneus de caminhões e ônibus de baixo preço vindos da Ásia, e nem todos estavam tropicalizados e adequados ao nosso mercado e à realidade das nossas estradas. Dessa forma, muitas carcaças de pneus foram descartadas antes de serem reformadas", afirma Richard Jonas Suarez, gerente de Entrega de Valor Co-

mercial da Bandag.

Esse desaquecimento provocou um aumento da competitividade e um esforço para manter o nível de vendas, fazendo com que as empresas fornecedoras de produtos para reformas tivessem que adotar medidas estratégicas como qualificação técnica e diversificação de serviços para permanecerem no mercado. A Bandag, por exemplo, consolidou seu projeto de abertura de unidades Bandag Truck Service (BTS), completando 100 lojas instaladas por todo Brasil. A Rede BTS oferece ao cliente, além da recapagem, manutenção geral de pneus, freios, suspensão, lubrificação e acessórios. Investimentos direcionados que surtiram efeito, segundo a Bandag, que afirma que dados de uma pesquisa recente sobre os novos serviços mostraram que 90% dos clientes estão satisfeitos e vão continuar utilizando o BTS.

Já a Borrachas Vipal, que também sentiu a retração do mercado, sobreviveu a 2005 apresentando novos produtos como as bandas V-SET, V-SEL e VJ 900, desenvolvendo um projeto voltado ao setor de agricultura, o Agribusiness, e agora está investindo em um laboratório de teste de velocidade sob carga dos pneus previsto nas normas do Inmetro, que deve entrar em funcionamento nos próximos meses. Esse serviço visa facilitar a realização desses testes que atualmente são dificultados pela indisponibilidade dos laboratórios pertencentes aos principais fabricantes de pneus novos para a execução de um grande volume de testes de pneus reformados. "O laboratório da Vipal prestará serviços a todos os reformadores que necessitarem e desejarem testar seus pneus no processo de certificação do Inmetro", afirma João Carlos Paludo, vice-presidente executivo da empresa.

Para 2006 as expectativas são bem melhores, porém longe de alcançarem o otimismo de 2004. Por ser um ano eleitoral, as empresas acreditam que o governo vai injetar recursos para retomar o crescimento econômico, além de fazer grandes investimentos em setores de construção civil e na conservação e melhorias da malha rodoviária brasileira. "O crescimento de alguns setores como as usinas de açúcar e álcool também é animador, pois deve gerar um aquecimento nos negócios e trazer mais oportunidades para todos", afirma Suarez. "A safra agrícola também promete um bom desempenho este ano", acrescenta Paludo, completando a lista de fatores que devem influenciar diretamente o mercado de pneus reformados.

Guerra dos pneus – Para Carlos Thomaz, assessor técnico da ABR, além da economia, o que realmente abalou o setor de reforma de pneus em 2005 foi a falta de carcaças para reforma e não de matéria-prima para produzir as bandas (a borracha crua e vulcanizada). "A capacidade de abastecimento destes produtos ao mercado

AUTOTRAC CARRETA BAÚ

Recauchutagem versus recapagem

Na substituição de pneus novos por reconstruídos os usuários podem optar por pneus recauchutados ou recapados. No processo de recauchutagem, também conhecido como processo de molde, utiliza-se um composto de borracha crua, chamado camel back, que corresponde a nova banda do pneu.

O processo começa com a raspagem da área referente à antiga banda e parte do ombro da carcaça a ser reformada. Depois de preparada essa área, encaixa-se o camel back cru (liso) na carcaça e o pneu é colocado em uma prensa, máquina utilizada para vulcanizar e gravar o desenho na banda. Nessa etapa que dura 90 minutos, a temperatura da prensa varia entre 150° e 170° C, e só permite a reforma de um pneu de cada vez.

O problema da recauchutagem está no molde e na temperatura utilizada. De acordo o Antônio Carlos Pereira, coordenador de treinamento da Bandag, o molde de alta temperatura de recauchutagem não permite diferentes circunferências de pneu, mas permite variação na profundidade dos desenhos na banda.

Rede BTS da Bandag oferece, além de recapagem, serviços de manutenção geral para enfrentar aumento de concorrência

Recapagem – Já a recapagem, também conhecida como processo pré-moldado a frio, utiliza uma banda previamente vulcanizada e gravada, com o desenho pronto.

O processo de inspeção inicial começa com a raspagem da área da antiga banda. Corta-se a banda no tamanho preciso para o pneu e aplica-se nela o coxim, um material de ligação parecido com uma fita dupla face. O próximo passo é retirar o plástico de proteção do outro lado do coxim que já está grudado na banda e grudar na carcaça. Depois, o pneu com a nova banda vai para a autoclave, máquina que parece uma enorme panela de pressão, onde vai ocorrer o processo de vulcanização da banda no coxim, e do coxim na carcaça. Essa máquina permite, no caso da Bandag, a reforma de até 22 pneus em temperatura de 99,8°C. Os pneus ficam três horas e 40 minutos sob essa temperatura.

Pereira afirma que este processo é mais viável para o consumidor, tanto em termos de segurança e de garantia de serviço, uma vez que, o processo todo ocorre com temperaturas relativamente baixas e evita os defeitos que podem ocorrer na recauchutagem.

nacional é superdimensionada. Algumas empresas chegam a exportar o excesso de produção", esclarece.

Essa transparência sobre o que realmente falta no mercado levanta mais uma vez a questão dos embates que vêm acontecendo acerca da importação de carcaças usadas de outros paises para a reforma aqui no Brasil: de um lado a Associação Brasileira da Indústria de Pneumáticos (Anip) que defende os interesses das fabricantes nacionais de pneus novos, e de outro a Associação Brasileira da Indústria de Pneus Remoldados (Abip) e a Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR), que querem a abertura do mercado brasileiro para a importação de carcaças para reforma.

Hoje essa discussão é mais pertinente ao setor de veículos automotivos, porém Villien Soares, diretor da Anip, ressalta que, se a importação de carcaças usadas for permitida para pneus de carros, isso deve afetar futuramente o mercado de pneus

comerciais, mesmo que este setor específico seja muito bem estruturado aqui no Brasil. "Por enquanto, começa a surgir um ou outro pneu usado importado para ônibus e caminhões, nada muito significativo. Mas, em todo caso, existe o risco e estamos alerta", define Soares.

Já Francisco Simeão, diretor da Abip e da BS Colway, afirma que as carcaças de pneus comerciais aqui no Brasil são suficientes para abastecer apenas 60% do mercado de reforma, e que existe a necessidade de importação para suprir os 40% de ociosidade que envolvem as empresas hoje. Ele afirma que no processo de importação as carcaças são escolhidas, uma a uma, por equipes especialmente contratadas no exterior e que o grande problema das multinacionais que fabricam pneus novos no Brasil não é a defesa do meio ambiente e, sim, a concorrência no mercado.

A Resolução Conama 258/99 deu o primeiro passo para a regulamentação do setor, estabelecendo exigências de contrapartida ambiental pela colocação de pneus no mercado interno, tanto importados como fabricados no Brasil. Agora, em 2005, o chamado Parecer Raupp determina que os importadores de pneus usados devem ter obrigações ambien-tais dobradas. Assim, fica definido, por enquanto, que as fabricantes de pneus novos no Brasil devem coletar e destruir um pneu inservível para cada dois novos produzidos, enquanto as importadoras devem cumprir essa relação de dois para dois.

Vantagens – A reforma de pneus é atualmente um recurso vital para o setor de transporte rodoviário. Segundo dados da Bandag, o custo de um pneu recapado representa 1,1% do valor do frete, enquanto o pneu novo representa 4,5%. "O Brasil tem hoje a menor proporção de preço de um pneu novo para uma recapagem. A recapagem custa de 20% a 25% do valor do pneu novo, nos EUA esta relação chega a 40%", compara Suarez. Além disso, vale lembrar que a recapagem economiza o tão disputado petróleo. Para a produção de um pneu novo são necessários 28 barris de petróleo, enquanto na recapagem utilizam-se nove barris, comenta o gerente da Bandag.

Segundo Antônio Carlos Pereira, coordenador de treinamento da Bandag, a grande vantagem de reformar os pneus está na característica de o pneu de carga ter sido projetado para rodar mais de uma vida. Porém, segundo ele, a maioria das empresas que utilizam pneus reformados pensa que pagando menos pela recapagem diminuirá o custo por quilômetro rodado. "O que se deve fazer é acompanhar rigorosamente o uso dos pneus para que se possa obter o maior número de quilômetros possíveis", alerta.

VEÍCULOS PEÇAS & SERVIÇOS

O GERENCIAMENTO DA EMPRESA EM SUAS MÃOS

bgm rodotec
Tecnologia e Soluções Gerenciais

Sistema Integrado de Gestão para Empresas de Transporte

Manutenção

Operacional de Cargas (TMS)

GLOBUS
O ERP do Transporte

Operacional de Passageiros

Recursos Humanos

Administrativo e Financeiro

SP (11) 5585-2255 RJ (21) 3525-2929 SC (47) 3326-3050
www.bgmrodotec.com.br comercial@bgmrodotec.com.br

AMPLA

SÓ ACREDITE VENDO.

Muitas empresas dizem que têm a melhor solução em logística. Mas falar é bem diferente de realizar. Então procure o Rapidão Cometa. Com mais de 60 anos de experiência no mercado, o Rapidão Cometa é um dos maiores provedores de solução logística do País, atendendo grandes empresas do mercado brasileiro. Possui grande estrutura técnica por todo Brasil e é parceiro de grandes marcas em todo o território nacional. E não é só isso. O Rapidão Cometa atua sempre proativamente, desenvolvendo soluções customizadas de transporte e logística para seus clientes. Se é de um parceiro assim que sua empresa precisa, procure o Rapidão Cometa. Juntos, encontraremos a melhor solução.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE: 0800-282.2282
www.rapidaocometa.com.br

Rapidão Cometa

TRANSPORTADORA FedEx Express LICENCIADA

AUTOTRAC SCOR

Informação com conteúdo

Levantamento com 240 das principais operadoras de cargas do País mostra uma série de dados, entre eles o tamanho da frota de cada empresa por marca de caminhão e implemento, a litragem de diesel consumida, a quantidade de pneus novos e reformados utilizados, a carga transportada e a quilometragem rodada

Cerca de 240 transportadoras estão relacionadas no Guia de Transportadoras, dossiê de relevantes informações que acompanha desde a criação este Anuário do Transporte de Carga, que completa sua 11ª edição.

O leitor encontra, neste guia, informações úteis, entre elas nomes e funções dos empresários e executivos que compõem o comando de cada uma das transportadoras relacionadas.

Chama a atenção, igualmente, o quesito em que cada empresa informa seu efetivo de funcionários. Normalmente, o transporte, como atividade de serviço, é grande empregador. Basta ver o exemplo deste guia: as 240 empresas têm em torno de 103 mil empregados (430 por empresa). Com a incorporação – cada vez mais intensa – de etapas logísticas ao seu portfólio, transportadores assumem tarefas que eram feitas pelos embarcadores e, com isso, estão ampliando seu quadro.

Alguns números* do Guia das Transportadoras	
Empresas	240
Funcionários	103.000
Filiais	2.600
Caminhões	34.000
Implementos	14.000
Pneus novos	130.000
Diesel (l/ano)	730.000.000

** números aproximados*

Alguns exemplos dessa escalada, para ficar em apenas dois, são o da Transportadora Grande ABC, com sede em São Bernardo do Campo (SP), que elevou seu quadro de pessoal para 3,5 mil funcionários, expansão de 75% sobre o efetivo anterior, de 2 mil empregados. Outro operador, a Transportadora Cometa, conhecida como Rapidão Cometa, com sede em Recife, a capital pernambucana, expandiu o quadro em 17%, passando de 3,2 mil para 3,75 mil funcionários.

As 240 transportadoras relacionadas mantêm um total de 2,6 mil filiais – média de 11 por empresa – operam em torno de 34 mil caminhões e 14 mil implementos rodoviários.

As informações recebidas das empresas foram processadas e sempre que o dado se fez disponível tratou-se de quantificar em percentagem a composição da frota por marca. Outro dado presente é a idade média da frota de caminhos e cavalos-mecânicos.

O guia procura ainda quantificar a frota suplementar utilizada pelas transportadoras. Para as empresas, seus agregados fixos são cada vez mais importantes e estratégicos para complemento de operações e contenção de custos.

As empresas que constam do guia consomem por ano cerca de 730 milhões de litros de diesel (média superior a 3 milhões de litros por empresa) e 130 mil pneus novos (média de 550 por transportador). Assim como o diesel, o pneu é outro item importante na formação dos custos operacionais.

O convite, agora, é para que o leitor confira, nas páginas a seguir, a íntegra do conteúdo do Guia de Transportadoras.

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC
BI-TREM

ANIMAIS VIVOS

AMR Logística e Transportes
Grupo Adamy Transp. Nac. e Internacionais
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
TNT Express do Brasil
Transportadora Binotto

BOBINAS

Açailândia Encomendas e Cargas
AMR Logística e Transportes
ANR Transportes Rodoviários
Brasilmaxi Logística
Brumathi Transportes Rodoviários
Carvalhão - Transportes Carvalho
Cargolift Transporte e Logística
CDR Transportes
Cory Transporte Internacional
Costeira Transportes e Serviços
DM Transp. e Logística Internacional
Empresa de Transp. Sopro Divino
Empresa de Transportes Covre
Estrada Transportes
Expresso Guanabara
Expresso Mirassol
Fantinati Logística e Transportes
Gardênia Express Logística
GBC - General Bras. Cargo
Graneleiro Transportes Rodoviários
Granvale Logística e Transportes
Grupo Adamy Transp. Nac. e Internacionais
Jato Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
Kenya Transporte e Logística
Kwikasair Cargas Expressas
Line Transp. Serviços e Embalagens
Locar Transp. Técnicos e Guindastes
Lubiani Transportes
Luft Logística Armazenagem e Transp
Martins Medeiros Logística
Mesquita SA Transportes e Serviços
MRS Logística
Ouro Verde Transporte e Locação
Radial Transportes
Rápido 900 de Transportes Rodov.
Rápido de Transportes Tubarão
Rápido Taubaté
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RJK Transportes
Rodasul Logística e Transportes
Rodocargo Express
Rodocerto Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviário Líder
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Sada Transportes e Armazenagens
Samonte Transportes
Solecargas Transportes
Superpesa Cia. de Transp Especiais e Intermodais
TBB Cargo
TNT Express do Brasil
Tora Transportes Industriais
Transbrasa Transitária Brasileira
Transbrasiliana Enc. e Cargas
Transemage Transportes
Transemba Transportes Rodoviários
Transportadora Amizade
Transportadora Asa de Prata
Transportadora Augusta
Transportadora Binotto
Transportadora Colatinense
Transportadora Colorado Sul
Transportadora Excelsior
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC
Transportadora Itanorte
Transportadora Jolivan
Transportadora Maestrelli
Transportadora Stagio
Transportadora Tebas
Transportadora Transmiro
Transporte Rodoviário de Cargas Zappellini
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Carvalho
Transportes Dalçoquio
Transportes Della Volpe
Transportes Diglio
Transportes Montone
Transportes Pesados Minas
Transportes Toniato
Transportes Transamil
Trans-Postes Transp. Especializados
Trans-Resende
Trans Rodrigues Transportes
Transvec Transportes e Armazém Geral
Unimodal Transporte e Logística Integrada
VBR Transportes
Verde Horizonte Com. Transp e Ag. de Viagem Turismo
Vix Transportes e Logística

CARGA EXPRESSA

Brasil Transportes Intermodal
Brasilmaxi Logística
Braspress Transportes Urgentes
Caldas Transport
Cotresc - Cooperativa de Transporte de Cargas do Estado de Santa Catarina
Expresso Limeira de Viação
Gardênia Express Logística
Kenya Transporte e Logística
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
Rodoviária Cinco Estrelas
Rodoviário Bedin
TNT Express do Brasil
Transportadora Americana
Transportadora Cardoso Minas
Transportadora Rodalivre de Itapira
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Brasfrio
Transportes Carvalho
Transportes Diglio
V F Cargas Aéreas

CARGA FARMACÊUTICAS E AUTOPEÇAS

Brasilmaxi Logística
Grupo Faster Brasex

CARGA FRIGORIFICADA ISOTÉRMICA OU REFRIGERADA

Brasiliense Cargo
Caldas Transporte
Carvalhão - Transportes Carvalho
CHTrans Transportes Rodoviários
Conseil Logística e Distribuição
Cotresc-Coop de Transp de Cargas do Est. de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
Empresa de Transp. Sopro Divino
Estrada Transportes
Hederson Victor Albertini Transp.
Iglu Comercial e Importadora
Logística Oeste Com. e Transp. de Cargas
Luft Logística Armazenagem e Transp.
Martins Medeiros Logística
Mesquita S.A. Transportes e Serviços
Ouro Verde Transporte e Locação
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
Rodocargo Express
Rodomodal Locações e Logística
Rodoquímica Transportes Especiais
Rodoviário Schio
Super Frio Armazenagem e Logística
Tomé Engenharia e Transportes
Transbrasa Transitária Brasileira
Transemage Transportes
Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov.
Transportadora Binotto
Transportadora Maestrelli
Transportes Ardo
Transportes Brasfrio
Transportes Cordenonsi
Transportes Dalçoquio
Transvec Transp. e Armazém Geral
Três Gerações Transportes - ME
Vem Transportes e Distribuição
Viação Araguarina

CARGA GERAL

Açailândia Encomendas e Cargas
Alex Transportes
Anacirema Transportes
Andorinha Transportadora
Brasil Transportes Intermodal
Brasiliense Cargo
Brasilmaxi Logística
Braspress Transportes Urgentes
Brumathi Transportes Rodoviários
Caldas Transport
Camec Transportes
Carvalhão - Transportes Carvalho
Comércio e Transportes Ramthun
CDR Transportes
Cinco Estrelas Logística
Cory Transporte Internacional
Costeira Transportes e Serviços
Digilog Logística Transportes e Distribuição
DM Transporte e Logística Internacional
Empresa de Mudanças Duquerme
Empresa de Transp. Sopro Divino
Empresa de Transportes Atlas
Empresa de Transportes Covre
Entregadora Tucuruvi
Expresso Araçatuba Transporte e Logística
Expresso Guanabara
Expresso Itajaiense Transporte e Logística
Expresso Itamarati
Expresso Javali
Expresso Jundiaí São Paulo
Expresso Limeira de Viação
Expresso Mercúrio
Expresso Mirassol
Expresso Nepomuceno
Expresso Princesa dos Campos
Expresso Sulamericano
Faster Brasex Transportes e Logística
Gardênia Express Logística
GBC - General Bras Cargo
Gercadi Transportes Rodoviários
Germai Transportes
Graneleiro Transportes Rodoviários
Granvale Logística e Transportes
Itatiaia Transportes
Jamef Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
LTD Transportes
Maxpesa Transportes
Mesquita S.A. Transp. e Serviços
Mira OTM Transportes
Radial Transportes
Rápido 900 de Transportes Rodov.
Rápido de Transportes Tubarão
Rápido Taubaté
Real Encomendas e Cargas
Recris Transportes e Logística
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RJK Transportes
RKM Transportes
Rodasul Logística e Transportes
Rodex Expresso Rodoviário
Rodocargo Express
Rodocerto Transportes
Rodomodal Locações e Logística
Rodonaves Transp. e Encomendas
Rodoviária Cinco Estrelas
Rodoviário Bedin
Rodrigues & Oliveira Transporte Rodov de Cargas
Sada Transportes e Armazenagens
Samonte Transportes
Sampacooper Cooperativa de Transportes
Scapini Transporte e Logística
Solecargas Transportes
TBB Cargo
TDB Transporte e Distribuição de Bens
TNT Express do Brasil
Transbrasa Transitária Brasileira
Transbrasiliana Enc. e Cargas
Transcasa Limitada
Transemage Transportes
Trans-Iguaçu Emp Transp Rodov
Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens
Transmag Transportes
Transway Transportes Internacionais
Transportadora Ajofer
Transportadora Americana
Transportadora Amizade
Transportadora Asa de Prata
Transportadora Beira Rio
Transportadora Binotto
Transportadora Cardoso Minas
Transportadora Colatinense
Transportadora Cometa
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC
Transportadora Itanorte
Transportadora Itapemirim
Transportadora Jolivan
Transportadora Maestrelli
Transportadora Mantello
Transportadora Rodalivre de Itapira
Transportadora Santamariense
Transportadora Stagio
Transportadora Tebas
Transportadora Tegon Valerti
Transportadora Transfinal
Transportadora Transmiro
Transporte Diamante
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Dalçoquio
Transportes Diglio
Transporte e Comércio Fassina
Transportes Grecco
Transportes KM e Montagens
Transportes Moraes e Filhos
Transportes Niquini
Transportes Translovato
Transportes Waldemar
Trans Rodrigues Transportes
Transquality

Trans-Resende
Transvec Transp. e Armazém Geral
Unimodal Transp. e Logística Integrada
Valni Transportes Rodoviários
Vagno Rodrigues & Rodrigues
Verde Horizonte Com.Transp. e A. de Viagem Turismo
Viação Araguarina
WWN Transportes de Máquinas

CARGA LÍQUIDA

AC Lira Transportes
ACupello Transportes
AMR Logística e Transportes
Brasilmaxi Logística
CHTrans Transportes Rodoviários
Conseil Logística e Distribuição
Cotresc - Cooperativa de Transporte de Cargas do Estado de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
Germai Transportes
Greluk & Menezes Transp Rodoviários
Grupo Adamy Transp. Nac e Internacionais
GVT Logística e Transporte
Hiper Transportes
Jaloto Transportes
José Murília Bozza Com Ind
Lubiani Transportes
Luft Logística Armazenagem e Transportes
Lugamar Transportes
Mesquita SA Transportes e Serviços
MRS Logística
Nodal - Norte Modal Transportes
Ouro Verde Transporte e Locação
Quimitrans Transportes
Rápido Taubaté
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RKM Transportes
Rodocargo Express
Rodomodal Locações e Logística
Rodoquímica Transportes Especiais
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Samonte Transportes
Scapini Transporte e Logística
Sistema Transportes
TBB Cargo
TNT Express do Brasil
Tquim Transp. Químicos Especializados
Transac Transporte Rodoviário
Transbrasiliana Enc. e Cargas
Transdepe
Translocal Intermodal Transp e Armazenagens
Transportadora Amizade
Transportadora Binotto
Transportadora Contatto
Transportadora FS Limitada
Transportadora Itanorte
Transportadora Jolivan
Transportadora NGD
Transportadora Soberana
Transportadora Stagio
Transportadora Tebas
Transportadora Transmiro
Transporte Rodoviário de Cargas Zappellini
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Brasfrio
Transportes Carvalho
Transportes Dalçoquio
Transportes Della Volpe
Transportes Diglio
Transportes KM e Montagens
Transportes Toniato
Trans Rodrigues Transportes
Trelsa Transportes Especializados de Líquidos
Tropical Transportes Ipiranga
TRR Rio Bonito
TWM Transportes Especiais
Vem Transportes e Distribuição
Vix Transportes e Logística

CARGA SECA A GRANEL

AMR Logística e Transportes ,
Caldas Transport
Carvalhão - Transportes Carvalho
CHTrans Transportes Rodoviários
Cotresc - Coop de Transp de Cargas do Est de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
Empresa de Transportes Atlas
Expresso Limeira de Viação
Expresso Mirassol
Expresso Nepomuceno
Fantinati Logística e Transportes
Ferticentro Transportes Gerais
Germai Transportes
Graczyki & Graczyki
Grupo Adamy Transp. Nac. e Internacionais
Jato Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
Locar Transporte Técnicos e Guindastes
Lugamar Transportes
Mesquita
MRS Logística
Norte Modal Transportes
Ouro Verde Transporte e Locação
RJK Transportes
RKM Transportes
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
Rodasul Logística e Transportes
Rodocargo Express
Rodorei Transportes
Rodoviário Bedin
Rodoviário Ramos
Seda Transporte e Comércio
TNT Express do Brasil
Tomé Engenharia e Transportes
Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens
Transportadora Amizade
Transportadora Beira Rio
Transportadora Binotto
Transportadora Brasil Central
Transportadora Colorado Sul
Transportadora Excelsior
Transportadora Maestrelli
Transportadora Meca
Transportadora Rodalivre de Itapira
Transportadora Stagio
Transportadora Tebas
Transporte Rodoviário de Cargas Zappellini
Transportes Carvalho
Transportes Della Volpe
Transportes Miller
Transportes Pesados Minas
Transportes Transamil
Trans Rodrigues Transportes
Transsecchi Transportes Rodoviários
Trans-Resende
Transvec Transportes e Armazém Geral
Transulina Transportes
Três Gerações Transportes
Unimodal Transporte e Logística Integrada
Vem Transportes e Distribuição
Viação Araguarina
Vix Transportes e Logística
Winston Transportes

CARGA EXCEPCIONAIS OU INDIVIDUAIS

Açailândia Encomendas e Cargas
AMR Logística e Transportes ,
Brumathi Transportes Rodoviários
Caldas Transport
Carvalhão - Transportes Carvalho
CHTrans Transportes Rodoviários
Cotresc - Coop de Transp. de Cargas do Est. de Santa Catarina
Empresa de Transportes Covre
Entregadora Tucuruvi
Estrada Transportes
Expresso Limeira de Viação
Fantinati Logística e Transportes
Grancarga
Granvale Logística e Transportes
GVT Logística e Transporte
Hederson Victor Albertini Transp.
Irga Lupercio Torres
IV Transportes e Locações
Kwikasair Cargas Expressas
Line Transportes Serviços e Embalagens
Locar Transporte Técnicos e Guindastes
Lubiani Transportes
Mamuth Transporte de Máquinas
Maxpesa Transportes
Megatranz Transportes
Mesquita
Primax Transportes Pesados
Rápido de Transportes Tubarão
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RJK Transportes
Rodasul Logística e Transportes
Rodomodal Locações e Logística
Rodoviário Ibéria
Rodoviário Transbueno
Rodrimar S.A. Transp. Equip. Ind e Armazéns Gerais
Roger Cargo
Sada Transportes e Armazenagens
Samonte Transportes
TNT Express do Brasil
Tomé Engenharia e Transportes
Transauto
Transportadora Colorado Sul
Transportadora Cruz de Malta
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Carvalho
Transportes Della Volpe
Transportes Miller
Transportes Naza
Transportes Pesados Minas
Trans Rodrigues Transportes
Unimodal Transporte e Logística Integrada
Vagno Rodrigues & Rodrigues
Valni Transportes Rodoviários
Vem Transportes e Distribuição
Viação Araguarina

CARGA QUÍMICAS E PETROQUÍMICAS

A C Lira Transportes
ACupello Transportes
Alex Transportes
AMR Logística e Transportes
Anacirema Transportes
Brasilmaxi Logística
Brucai Transp. e Armazéns Gerais
Caldas Transporte
Carvalhão - Transportes Carvalho
CDR Transportes
CHTrans Transportes Rodoviários
Concórdia Transportes Rodoviários
Costeira Transportes e Serviços
Cotresc - Cooperativa de Transp. de Cargas do Estado de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
DM Transporte e Logística Internacional
Empresa de Transportes Covre
Expresso Mirassol
Expresso Nepomuceno
Fantinati Logística e Transportes
Ferticentro Transportes Gerais
GBC - General Bras Cargo
Gercadi Transportes Rodoviários
Graneleiro Transportes Rodoviários
Granvale Logística e Transportes
Grupo Adamy Transp. Nac. e Internacionais
GVT Logística e Transporte
Hiper Transportes
Jato Transportes
José Murília Bozza Com Ind
Julio Simões Transportes e Serviços
Line Transportes Serviços e Embalagens
Luft Logística Armazenagem e Transportes
Lugamar Transportes
Martins Medeiros Logística
Mesquita
Mira OTM Transportes
Ouro Verde Transporte e Locação
Quimitrans Transportes
Rápido 900 de Transportes Rodov.
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RKM Transportes
Rodasul Logística e Transportes SA
Rodocargo Express
Rodomodal Locações e Logística
Rodoquímica Transportes Especiais
Rodoviária Cinco Estrelas
Rodoviário Schio
Rodoviário Transbueno
Rodrimar SA Transp Equiptos Ind. e Armazéns Gerais
Samonte Transportes
Scapini Transporte e Logística
Seda Transporte e Comércio
TBB Cargo
Trelsa Transportes Especializados de Líquidos
TNT Express do Brasil
Tquim Transportes Químicos Especial.
Transemage Transportes
Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens
Transportadora Amizade
Transportadora Asa de Prata
Transportadora Augusta
Transportadora Bitury
Transportadora Brasil Central
Transportadora Contatto
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC
Transportadora Itanorte
Transportadora Jolivan

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC RASTREABILIDADE

Transportadora Maestrelli
Transportadora Meca
Transportadora NGD
Transportadora Soberana
Transportadora Transmiro
Transporte Rodoviário de Cargas Zappellini
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Brasfrio
Transportes Carvalho
Transportes Dalçoquio
Transportes Della Volpe
Transportes Grecco
Transportes KM e Montagens
Transportes Luft
Transportes Montone
Transportes Transamil
Transportes Toniato
Trans-Resende
Transvec Transp. e Armazém Geral
Tropical Transportes Ipiranga
TWM Transportes Especiais
Unimodal Transporte e Logística Integrada
Valni Transportes Rodoviários
Vem Transportes e Distribuição
Vix Transportes e Logística

CONTÊINERES

Anacirema Transportes
ACupello Transportes
AMR Logística e Transportes
Brasiliense Cargo
Brasilmaxi Logística
Cargolift Transporte e Logística
Cargoline Transportes e Serviços
Carvalhão - Transportes Carvalho
CHTrans Transportes Rodoviários
Concórdia Transportes Rodoviários
Conseil Logística e Distribuição
Cory Transporte Internacional
Costeira Transportes e Serviços
Cotresc - Cooperativa de Transp. de Cargas do Estado de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
DM Transporte e Logística Internacional
Empresa de Transportes Covre
Expresso Mirassol
Expresso Nepomuceno
GBC - General Bras Cargo
Graneleiro Transportes Rodoviários
Grupo Adamy Transp Nac e Internacionais
GVT Logística e Transporte
Hederson Victor Albertini Transp.
Hiper Transportes
Jato Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
Kenya Transporte e Logística
Line Transportes Serviços e Embalagens
Lubiani Transportes
Luft Logística Armazenagem e Transportes
Lugamar Transportes
Maxpesa Transportes
Martins Medeiros Logística
Mesquita
MRS Logística
Ouro Verde Transporte e Locação
Primax Transportes Pesados
Quimitrans Transportes
Rápido 900 de Transportes Rodov.
Rápido de Transportes Tubarão
Rápido Taubaté
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
RJK Transportes
Rodocargo Express
Rodomodal Locações e Logística
Rodoquímica Transportes Especiais
Rodoviário Líder
Rodrimar S.A. Transp. Equipt. Ind e Armazéns Gerais
Roger Cargo
Sada Transportes e Armazenagens
Samonte Transportes
Scapini Transporte e Logística
Sistema Transportes
Superpesa Cia. de Transportes Especiais e Intermodais
Tomé Engenharia e Transportes
Transbrasa Transitária Brasileira
Transemage Transportes
Transemba Transportes Rodoviários
Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov
Translocal Intermodal Transp e Armazenagens
Transway Transportes Internacionais
Transportadora Augusta
Transportadora Cardoso Minas
Transportadora Colatinense
Transportadora Colorado Sul
Transportadora Cruz de Malta
Transportadora Excelsior
Transportadora Grande ABC
Transportadora Itanorte
Transportadora Jolivan
Transportadora Maestrell
Transportadora Stagio
Transportadora Transfinal
Transporte e Comércio Fassina
Transporte Rodoviário de Cargas Zappellini
Transportes Carvalho
Transportes Cordenonsi
Transportes Dalçoquio
Transportes Della Volpe
Transportes Diglio
Transportes Grecco
Transportes Miller
Transportes Pesados Minas
Transportes Toniato
Trans-Postes Transportes Especializados
Trans-Resende
Transvec Transportes e Armazém Geral
Tropical Transportes Ipiranga
TWM Transportes Especiais
Unimodal Transporte e Logística Integrada
Vagno Rodrigues & Rodrigues
Valni Transportes Rodoviários
VBR Transportes
Vem Transportes e Distribuição
Viação Araguarina
Vix Transportes e Logística

LOCAÇÃO DE GUINDADES

Locar Transporte Técnicos e Guindastes

OUTRAS CARGAS

Air Tiger do Brasil
Brasilmaxi Logística
Camec Transportes Carvalhão - Transportes Carvalho
Costeira Transportes e Serviços
Cotresc - Cooperativa de Transp. de Cargas do Estado de Santa Catarina
DM Transporte e Logística Internacional
Empresa de Transp. Sopro Divino
Empresa de Transportes Covre
Entregadora Tucuruvi
Expresso Itajaiense Transporte e Logística
Expresso Itamarati
Expresso Mirassol
Expresso Triana
Fantinati Logística e Transportes
GBC - General Bras Cargo
Graczyki & Graczyki
Hiper Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
Kwikasair Cargas Expressas
Line Transportes Serviços e Embalagens
Mesquita
Nodal - Norte Modal Transportes
Rápido de Transportes Tubarão
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transportes de Aço
Rodocargo Express
Rodorei Transportes
Rodoviária Cinco Estrelas
Rodoviário Ibéria
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Sampacooper Cooperativa de Transportes
Transbrasa Transitária Brasileira
Transportadora Americana
Transportadora Augusta
Transportadora Bitury
Transportadora Colorado Sul
Transportadora Excelsior
Transportadora Stagio
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Grecco
Transportes Montone
Transportes Pesados Minas
Trans-Postes Transportes Especializados
Transsecchi Transportes Rodoviários
TSJ Comércio e Transportes
TWM Transportes Especiais
Unimodal Transporte e Logística Integrada

PRODUTOS SENSÍVEIS

Air Tiger do Brasil
AMR Logística e Transportes ,
Anacirema Transportes
Brasil Transportes Intermodal
Brasiliense Cargo
Braspress Transportes Urgentes
Brumathi Transportes Rodoviários
Caldas Transport
Camec Transportes
CDR Transportes
CHTrans Transportes Rodoviários
Cargolift Transporte e Logística
Comércio e Transportes Ramthun
Cory Transporte Internacional
Cotresc - Cooperativa de Transp. de Cargas do Estado de Santa Catarina
Creso Amorim Transp. e Serviços
Empresa de Transportes Atlas
DM Transporte e Logística Internacional
Entregadora Tucuruvi
Estrada Transp
Expresso Araçatuba Transportes e Logística
Expresso Guanabara
Expresso Itajaiense Transporte e Logística
Gardênia Express Logística
Gercadi Transportes Rodoviários
Grupo Adamy Transp Nac e Internacionais
Grupo Faster Brasex
Hederson Victor Albertini Transp.
Ímola Transportes
Jamef Transportes
Julio Simões Transportes e Serviços
Kenya Transporte e Logística
Line Transp. Serviços e Embalagens
LTD Transportes
Luft Logística Armazenagem e Transp.
Lugamar Transportes
Martins Medeiros Logística
Mesquita
Mira OTM Transportes
Ouro Verde Transporte e Locação
Rápido Taubaté
Recris Transportes e Logística
Riad Transportes e Distribuição
Rios Unidos Logística e Transp. de Aço
Rodocargo Express
Rodocerto Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviário Bedin
Rodoviário Líder
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Samonte Transportes
TBB Cargo
TNT Express do Brasil
Transbrasa Transitária Brasileira
Transbrasiliana Enc e Cargas
Transemage Transportes
Transway Transportes Internacionais
Transportadora Americana
Transportadora Asa de Prata
Transportadora Augusta
Transportadora Binotto
Transportadora Colatinense
Transportadora Correta
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC
Transportadora Itapemirim
Transportadora Maestrelli
Transportadora Stagio
Transporte Rodoviário Michigan
Transportes Brasfrio
Transportes Carvalho
Transportes Miller
Transportes Montone
Trans-Postes Transp. Especializados
Transquality
Transvec Transp. e Armazém Geral
Vagno Rodrigues & Rodrigues
Vem Transportes e Distribuição
Verde Horizonte Com.Transp. e Ag. de Viagem Turismo
V F Cargas Aéreas
Viação Araguarina

VEÍCULOS

Costeira Transportes e Serviços
Entregadora Tucuruvi
Expresso Limeira de Viação
Expresso Mirassol
Julio Simões Transportes e Serviços
Maxpesa Transportes
Mesquita
Transportes e Serviços Ouro Verde
Transp. e Loc.
Rios Unidos Logística e Transp. de Aço
Sada Transportes e Armazenagens
Samonte Transportes
Tora Transportes Industriais
Transbrasa Transitária Brasileira
Transportes Pesados Minas

TRANS LOVATO®

Nosso destino é servir melhor você.

Translovato conquista Prêmio Santista Têxtil de Suprimentos e Logística, categoria Melhor Prestador de Serviços Logísticos - Outbound 2005.

99,87% de eficiência

Centralizadora Porto Alegre - RS | Matriz - Caxias do Sul - RS | Centralizadora Blumenau - SC | Centralizadora Curitiba - PR | Centralizadora São Paulo - SP | Centralizadora Campinas - SP

WWW.TRANSLOVATO.COM.BR

Uma empresa de qualidade

Qualidade RS
Prêmio Qualidade RS 2005
Nível 1

ISO 9001 2000
TRANS LOVATO

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC TREMINHÃO

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
A. C. Lira Transportes Ltda. Av. Jornalista Edson Regis, 809, Ibura, CEP 51220-000, Recife, PE Tel.: 81-2125.1800 - Fax.: 81-2125.1801 aclira@aclira.com.br www.aclira.com.br	Eduardo Caldas de Lira (dir. ger.), Luis Ricardo Caldas Lira (dir. fin.), Maria Helena Caldas Lira (dir.adm.)	10	309	Nordeste, Norte	Carga líqüida	Jabursat	Pamcary
A.Cupello Transportes Ltda. Rua Francisco Portela, 912, CEP 25050-590, Duque de Caxias, RJ Tel.:21-2187.1521 - Fax:21-2187.1524 recepcao@acupello .com.br www.acupello.com.br	Antonio Cupello (dir.exec.), Francesco Cupello (dir.com./oper.) Fabrizio Odorici (dir.tec.), Tarciso Pessoa (ger.adm.)	4	99	Sul, Sudeste, Argentina	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Autotrac	Goldenservice
Açailândia Encomendas e Cargas Ltda. Rua Pernambuco, 915, 8º and. Centro, CEP 65903-320, Imperatriz, MA Tel.:99-3523.2777 - Fax:99-3523.4478 acailandiacargas@acailandiacargas.com.br www.acailandiacargas.com.br	Carlos Galletti (dir. pres.), Eliomar Vasconcelos (ger. adm)	11	225	Norte, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	Próprio
Air Tiger do Brasil Ltda. Rua Ibitirama, 1300, Vila Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6342.4200 - Fax.: 11-6341.4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	José Alberto Devito (dir. com.), Walter Devito (dir. adm.), Levy Devito (dir. op.), Antônio Carlos Oliveira (dir. op.)	4	–	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Produtos sensíveis, outras cargas	Control Loc	Buonny
Alex Transportes Ltda. R. Ercilia Gomes, 1181, Vila Santa Maria, CEP 15080-280, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-227.2323 - Fax.: 17-227.8750 alextransp@uol.com.br	Alexandre Dodorico (dir.), Marcelo Augusto Dodorico (ger. op.)	1	20	Sudeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas	Control Loc	GR Transsat
AMR Logística e Transportes Ltda. Ave. das Araucárias, 4.140, Thomaz Coelho, CEP 83707-000 Araucária - PR Tel.: 41-3643.9599 - Fax: 41-3643.8364 osley@grupoadamy.com.br www.grupoadamy.com.br	Juliana Adamy (dir.fin.), Osley Valverde (dir.com.), Airton Adamy (dir.ger.), Nivaldo Pelizzari (dir. ger.)	2	21	N, NE, S, SE, Centro-Oeste, Argentina, Colombia, Uruguai, Chile.	Carga líqüida, química e petroquímica, carga seca a granel, animais vivos, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	–	Seguradora Liberty Paulista
Anacirema Transportes Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3465, CH Letônia, CEP 13475-0101, Americana, SP Tel.: 19-3465.9900 - Fax.: 19-3465.1122 anacirema@anacirema.com.br www.anacirema.com.br	Elza Lúcia Vannucci Panzan (dir.), José Alberto Panzan (dir. com.), Affonso Celso Panzan (dir. adm.)	2	80	Sudeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Omnilink	–
Andorinha Transportadora Ltda. Av. Joaquim Constantino, 180, Vila Formosa, CEP 19013-660, Presidente Prudente, SP Tel.: 18-3901.2000 - Fax.: 18-3901.2020 andorinhacargas@andorinhacargas.com.br www.andorinhacargas.com.br	Celso Mitsuru Oishi (dir), Paulo Humberto N. Gonçalves (dir.), Walter Lemes Soares Junior (dir.), Gilmar Roberto Rister (ger.geral)	4	220	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga expressa	Rodosis	–
A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda. Rua Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2149.4900 - Fax.: 11-2149.4930 contabilidade@ant.com.br www.anr.com.br	Dr. Nelson Giorgi (dir.), Roberto Palhares (dir.), Dario Palhares (dir.), Aristides Palhares (dir.)	8	208	Sudeste, Sul	bobinas	Autotrac, GV, Buonny, Pamcary	–
Brasilmaxi Logística Ltda. Rua Bresser 1.993, Mooca CEP: 03164-160, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6889.6100 falecom@brasilmaxi. com.br www.brasilmaxi.com.br	Marcelo M. da Cunha (dir.super./vendas), Fausto M. da Cunha (dir.oper..)Luis Claudio M. da Cunha (dir.sup.), Marcos Burjato (ger.fin.)	5	216	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas e petroq., contêineres, prods. sensíveis, bobinas, carga expressa, automotivos, consumo, motocicletas, móveis, pneus, tintas gráficas.	Omnilink, Ituran.	Próprio Duty
Brasil Transportes Intermodal Ltda. Rua Brasapolis 100, Cidade Industrial, CEP: 07223-090 , São Paulo, SP Tel./Fax: 11-2177.1400 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (dir. pres.), Milton Domingue Petri (dir. vic. pres.), Giuseppe Coimbra (dir. adm. fin.), Giuseppe Lumare Junior (dir. com.), Luiz Carlos Lopes (dir. oper.), Sandro Lourencini da Silva (superint.)	8	109	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Deste	Cargas geral, produtos sensíveis, carga expressa.	Omnilink	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade / idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS novo	PNEUS rec.	(em toneladas)	
198		–	3	76	–	–	–	–	18.100.000	7.400.000	700	2.800	–	Petrobras, White Martins, Esso, Texaco
50 4	Scania MB VW	60 34 06			Lider Randon Kronorte Contin Santo Antônio Dutros	28 26 19 17 7 3	30 6		4.000.000	1.560.000	522	358	300.000	Ale Combustíveis, BR Distribuidora, Elekeiroz Resinas Internacionais, Shell
40	–	–	10	–	–	–	30 6	–	3.000.000	543.000	10	20	16.000	Tramontina Norte, Fujioka Eletro Imagem, RennerSayerlack, Cremer, Ddebrescht
15	VW	100	4	–	–	–	6 5		–	–	60	180	–	Editora Abril, Technos da Amazônia, Yamaha, HDL, Philips
6	MB	100	15	–	–	–	4 10	–	720.000	180.000	120	–	–	n.d.
39	Scania VW MB Internacional Volvo	49 15 15 11 10	6		–	–	180 8		–	3.742.400	240	570	483.800	–
60	–	–	3	–	–	–	13 06	–	–	–	–	–	–	n.d.
35	MB Ford Agrale VW	66 14 6 14	10	–	–	–	30 12	–	2.500.000	600.000	600	500	18.207	Dal Distrib., Aoki Distribuidora, Filizola, Camargo Correa, Itap Bemis Centro-Deste
120	Scania Volvo	83 11 3 3	3	128	Randon Krone	79 21	–		1.200.000	590.000	480	800	680.000	Usiminas, CST, Acesita, Belgo Bekaert, Gonvarri
355	Fiat GM VW Renault Dutras	54 18 18 5 5	2	–	Facchini Randon FNV Guerra Dutros	31 14 4 8 43	179 9	–	2.800.000	612.555	240	420	254.306.000	Petrobras, GE, Honda Automóveis, Mercosul Line (Grupo Maersk), Semp Toshiba
22	–	–	2	–	–	–	–	–	–	168.000	29	29	1.500	–

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC LOGÍSTICA INTEGRADA

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Brasiliense Cargo Ltda. Av. Mercedes Benz, 170, Distrito Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-2102.4900 - Fax.: 19-2102.4910 cargo@brasiliense.com.br www.brasiliensecargo.com.br	Jorge Lobarinhas (dir.), Fabio Tavares (dir.), Fernando Tavares (dir.)	2	95	Sudeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis	Autotrac	Buonny
Braspress Transportes Urgentes Ltda. Rua Cel. Marques Ribeiro, 225, Vila Guilherme, CEP: 02068-050, São Paulo-SP, Tel./Fax: 11-6224.3333 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (dir. pres.), Milton Domingue Petri (dir. vic. pres.), Giuseppe Coimbra (dir. adm. fin.), Giuseppe Lumare Junior (dir. com.), Luiz Carlos Lopes (dir. oper.)	70	3.025	Norte, Nordeste, Sul, Sudeste, Centro- Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Omnilink	Próprio
Brucai Transportes e Armazens Gerais Ltda. Rua Lucélia, 324, Chácaras Reunidas, CEP 12238-450, São José dos Campos, SP Tel.:12-3937.1999 - Fax 12-3931.5465 edson@brucai.com.br www.brucai.com.br	Wilson Antonio Sexto (dir. geral), José Roberto Sexto (dir. oper.), Edson Depolito (dir. com.)	7	100	Sudeste, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas (fertilizantes, química fina e outros)	Autotrac e Controlsat	N.G.O.
Brumathi Transportes Rodoviários Ltda. Av. Fernando Correa da Costa, 6746, São José II, CEP 78090-000, Cuiabá, MT Tel.: 65-661.1130 - fax.: 65-661.9018 brumathi@terra.com.br	n.d.	–	–	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Jabur	–
Caldas Transport Ltda. R. Tupinambás, 239, Vila Togni, CEP 37704-349, Poços de Caldas, MG Tel.: 35-3722.7070 / 3714.1333 - Fax.: 35-3714.4286 caldastransport@pocos-net.com.br www.caldastransport.com.br	Antônio Renato Carvalho (dir. ger.), Antônio Renato Carvalho Junior (dir. operacional), José Carlos Pereira (ger. com.), Andrea Rocha Carvalho (gerente)	1	20	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Cetro-Oeste	Carga geral, química e petroquímica, seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa		Pamcary
Cargolift Transporte e Logística Rua Martins Arthur Franco, 880 CIC CEP: 81350-100, Curitiba-PR Tel.: 41-2106.0700 - Fax: 41-2106.0711 cargolift@cargolift.com.br www.cargolift.com.br	Marcelo Marques (dir.oper.), Murilo Vieira Junior (ger. nac. vendas), Eder Marcos Silva (ger. vendas)	10	195	Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis bobinas	Control Loc, Autotrac	Próprio
Camec Transportes Ltda. R. dos Bororos, 128, Lj 01, Bela Vista, CEP 01320-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3242.1759 - Fax.: 11-3242.1759 camec@camectransportes.com.br www.camectransportes.com.br	Americo de Oliveira (dir. pres.)	1	20	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis, outras cargas	Control Loc	–
Cargoline Transportes e Serviços Ltda. R. Vereador Henrique Soler, 277, Ponta da Praia, CEP 11030-011, Santos, SP Tel.: 13-3261.3636 - Fax.: 13-3261.5989 rosangela@cargolinetransportes.com.br www.cargolinetransportes.com.br	Luiz Antônio Soares Carvalho (dir.), Rosangela de Souza Lima Duarte (ger. com.), Andres Esteban Bravo Zapata (ger. op.)	1	12	Sudeste, Sul	Contêineres	–	–
Carvalhão - Transportes Carvalho Ltda. Rod. Washington Luiz, 5049, Vila São Sebastião, CEP 26065-007, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2775.1700 - Fax.: 21-2671.4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Silvio Ferreira de Carvalho Jr. (dir. super.), Miriam Silvia Ferreira de Carvalho (dir. com.), Daysy Maria de Carvalho Calheiros (dir. adm. fin.)	1	269	Sudeste	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	Golden Service
CDR Transportes Ltda. Rua Bernardo Wron, 239, Limão CEP: 02710-060 São Paulo-SP Tel.: 11-3965.5711 - Fax: 11-3966.6275 cdrtransportes@cdrtransportes.com.br www.cdrtransportes.com.br	Francisco Jucier de Freitas (dir.), Luiz Maximiliano (dir. adm.)	3	65	Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	Jabur	Advanced, Buony
CHTrans Transportes Rodoviários Ltda. Rua A, 400 Distrito Indl. Jorge Lanner, Niterci, CEP 92130-000, Canoas, RS Tel.: 51-3712.2210 - Fax.: 51-3712.2210 transito@transito-rsbrasil.com.br www.transito-rsbrasil.com.br	Celso Antônio Henz (dir. com.), Adilson Gartner Horst (ger. oper.)	6	160	Sudeste, Sul	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	GR Tecnorisk	Tecnorisk

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade - idade média)	(Unidades 1/5 vacuúmia)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em toneladas)	
65	MB VW Fiat	44 46 10	1,5				15 10	–	4.690.000	1.200.000	–	–	120.000	Unilever, GE, Bosch, Lexmark, Allied Signal Automotive
655			3,1				400 9		–	5.025.000	620	602	167.000	–
80	Volvo MB Ford Scania	2,5 65 2,5 30	5,8	38	Randon Facchini		12 8	–	2.376.000	780.000	153	165	300.000	–
6	–	–	5	–	–	–	29 8	25	–	–	–	–	–	n.d.
14	MB	100	4	–	–	–	–	–	2.500.000		25	50	–	n.d.
191			3,5				44 13	–	13.800.000	3.600.000	380	–	437.742.389	GM, Volvo, Electrolux, Renault, Nissan, Dana Indústrias
–	–	–	5	–	–	–	15 9	6	–	–	–	–	–	n.d.
10	MB	100	12	10	Noma Facchini Randon Recrusul Krone	20 30 20 20 10	60 15	80	100.000 TEU´S/Ano *	–	–	–	100.000	Maersk Sea-land, Costa Containers Line, P&O Nedlloyd, CVRD
70	Fiat MB Scania VW Mitsubishi Outras	13 17 44 20 1,5 4,5	7	143	Bantan Clark Hyster Randon Trivelato Outras	8 22 2 38 21 5	–	–	2.300.000	850.000	193	206	260.000	Michelin, Lubrizol do Brasil Aditivos, Petrobras, Basf, Petroflex
28	MB VW	57 43	3,5		Facchini	100	18 5		925.000	320.000	45	150	23.000	–
88	Scania Volvo Iveco MB VW	11 2 8 49 30	3	21	Krone Randon	90 10	57 5	–	12.144.000	3.036.000	735	321	57.760	Brasilata, Avipal, Metalúrgica Hassmann, Lojas Obino Credeal

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Cinco Estrêlas Logística Rua Marcos Arruda, 540, Belenzinho, CEP: 03020-000, São Paulo-SP Tel.: 11-2142.5800 - Fax: 11- 6693.9197 cedir@5estrelas.com.br www.5estrelas.com.br	Carlos José Amendola Salvino (dir. exec.), Helder Soares Sampaio (dir. com.), Lauro Barini Junior (dir. com.), Susane Laranjeiras Barreto (dir. com.), Marcus Soares Sampaio (dir. com.).	15	700	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste	Carga geral	Autotrac, Controlsat, Omnilink	Rodobens
Comércio e Transportes Ramthun Ltda. Rua Luiz Abry, 422, CEP: 89107-000, Pomerode, SC, Tel./Fax: 47-3387.3333 matriz@ramthun.com.br www.ramthun.com.br	Haroldo Ramthun (dir. pres.), Ingomar Ramthun (dir. fin.), Mauro Muller (dir. com.)	4	480	Nordeste, Norte e Sul	Carga geral (itinerante, encomendas, móveis, mudanças, roupas e outros), produtos sensíveis (computadores, videos, eletrônicos)	Autotrac	Próprio
Concórdia Transportes Rodoviários Ltda. Av. Raul Seixas, s/n, Lot. Jardim Imperial, CEP 42850-000, Dias D'Ávila, BA Tel.: 71-3625.7400 - Fax.: 71-3625.1076 concordia@concordiatransportes.com.br www.concordiatransportes.com.br	Benedito Teles Santos (dir. com.), Roberto Waxman Caetano (dir. adm. fin.), Rogério Leodegário Caetano Filho (dir. frota)	1	170	Sudeste, Nordeste, Norte	Cargas químicas petroquímicas, contêineres	Pamcary	Pamcary
Conseil Logística e Distribuição Ltda. Av. Jabaquara, 2.002 Conj. 21, Saúde, CEP 04046-400, São Paulo, SP Tel.: 11-3234.8800 - Fax.: 11-3234.8801 conseil@conseil.com.br www.conseil.com.br	José Pablo Garcia Villas Boas (pres.), Paulo César Carvalho da Silva (dir. pres.), Ana Helena Figueredo Garcia (dir. operações), Antônio Carlos Mendes (dir. eng.), Alfredo A. Vicente (dir. com)	16	1300	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Cargas líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Itau Seguros
Coopercarga-Coop. de Transp. de Cargas de SC Rua Marechal Deodoro, 36, 3ºand., Centro CEP: 89700-000, Concordia-SC Tel./Fax: 49-3444-7000 coopercarga@coopercarga.com.br www.coopercarga.com.br	Dagnor Roberto Schneider (pres.), Osni Roman (vice-pres.), Adenir José Basso (dir. fin.), Homero C. Bastos (ger. com. corp.).	33	2600	Norte,Sul, Nordeste, Sudeste Centro-Oeste, Argentina, Chile Paraguai	Carga líqüida, quím. e petroquímica, carga seca, e a granel, expressa, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Autotrac, Controlsat, Rodosis, Jabursat, Raster.	Raster
Cory Transporte Internacional Ltda. Av Rio Branco 4 - 11º Andar, Centro, CEP 20096-900, Rio de Janeiro RJ Tel.: 21-2223.3222 - Fax.: 21-2233.2469 cory@cory-br.com.br	Rui D'Amato Leão (dir.)	17	545	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Consult
Costeira Transportes e Serviços Ltda. Av. Lauro de Gusmão Silveira, 941, Taboão, CEP 07140-010, Guarulhos, SP Tel.: 11-6404.6958 - Fax.: 11-6402.9541 obrasilio@costeira.com.br www.costeira.com.br	Romulo Soares Silva (dir. com.), Ismael dos Santos Soares (dir. com. adj.)	6	453	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Carga geral, carga químicas petroquímicas, carga seca a granel, bobinas	Autotrac, Omnilink	Pamcary, Duty, Buonny, GV Assessoria e Consultoria
Creso Amorim Transportes e Serviços Ltda. Rua Nilo Peçanha, 229, Calçada CEP: 40411-380 Salvador-BA Tel.: 71-3315.1111 - Fax: 71- 3314.6865 creso@cresoamorim.com.br www.cresoamorim.com.br	Creso Correa de Amorim Filho (dir. super.)	–	31	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga líqüida, química e petroquímica, carga seca a granel, contêineres, cargas frigorificada, isotérmica ou frigorificada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio
Digilog Logística Transportes e Distribuição Rua Coronel Marques Ribeiro, 225, CEP 02068-050, São Paulo Tel.: 11-6482.3500 - Fax.: 11-6482.3500 www.braspress.com.br	Ubiratan Helou (dir. pres.), Milton Domingues Petri (dir. vice-pres.), Giuseppe Coimbra (dir. adm. fin.), Giuseppe Lumare Júnior (dir. com.), Luiz Carlos Lopes (dir. oper.), Wanderley Costa (sup.)	7	283	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral	Autotrac, Omnilink	Próprio
DM Transporte e Logística Internacional S.A. BR290, km 108 Cx. Postal 01, Medianeira, CEP 92990-000, Eldorado do Sul, RS Tel.: 51-3481.7100 - Fax.: 51-3481.7155 dm@dminternacional.com www.dminternacional.com	Ricardo Mincarone (dir. geral), Rosa Maria Mincarone (dir. adj.), Mario Rodrigues (dir. com.), José Marcelo Dossa (dir. operações), Nelmar Vaccari (dir. adm/fin.)	4	475	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa, outros: carga seca/geral porta-porta	Autotrac	Consult
Empresa de Mudanças Duquerme Ltda. Praia do Flamengo 66, Bloco B, Sala 810, CEP: 22210-903 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2558.7676 - Fax: 21- 2285.1731 sandra@duquerme.com.br www.duquerme.com.br	Sandra Helena de Sousa Soares (dir. exec.), Marcia Soares (dir. oper.), Ana Lúcia (dir. fin.)	1	60	Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	–	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS RECAP.	(em toneladas)	
67	–		7	–	Antonini Iderol Randon	33 6 31	250 6	–	2.556.000	1.014.000	80	100	360.000	São Paulo Alpargatas, Tok Stok, Multibras S.A.Eletrodoméstico, MWM International
393	–		3 anos	–	–	–	15 5	–	1.820.000	7.200.000	1.200	1.440	2.479.200	LG Electronics, Semp Toshiba, Multibras, Weg, Intelbras
82	MB Ford Iveco Volvo Scania Fiat	14 8 6 56 14 2	2,5	183	Biselle Fruenhauf Kronorte Líder Randon Outras	15 6 39 8 18 14	13 7	–	12.136.815	2.057.096	613	1042	868.066	Dow, Monsanto Nordeste, Braskem, EMCA, Griffin Brasil
429	Ford GM MB VW Iveco Outras	40,5 2,7 6 48,3 1 1,5	3	–	–	–	57 5	–	12.144.000	3.036.000	500	700	680.400	Ambev, Kibon, Air Liquid, Exel, Ultragaz
1.400	Scania Volvo VW MB Iveco	90 2 5 2 1	3,5		Facchini Randon Termosul Niju	20 70 5 5	1000 9		201.600.000	92.400.000	8.400	64.500	1.890.000	–
71	Volvo Ford VW MB	18 02 35 45	8	92	Randon Facchini Rodoviária Troian Outros	28 26 33 05 8	130 8	–	13.000.000	1.297.500	315	1054	92.234.327	DM, Biocilim, Brasil Trading, Aché, EMS
1.119	VW Scania MB Volvo	02 01 01 96	4	1.016	Randon Facchini	90 10	185 7	–	9.227.712	3.792.000	2.612	5.988	184.286	Moto Honda da Amazônia., LG Electronics da Amazônia
44	Volvo	100	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Cargill, Joanes Industrial, CCB, Elekeiroz, Tropfruit Nordeste
61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	26.046	n.d.
250	Scania Volvo MB	60 30 10	2,8	261	Facchini Guerra Randon	5 74 21	–	–	22.000.000	9.475.000	837	1.800	255.600	Vonpar, MWM, Cecil, Tafisa, Ceras Johnson, Emasa, Unilever, Goodyear, BSH
20	MB VW	95 5	10	–	–	–	–	–	–	180.000	20	72	–	Vale do Rio Doce, CHL Construtora, Prudential Seguros, Bolsa de Arte, Banco do Brasil

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Empresa de Transportes Atlas Ltda. Rua Soldado Hamilton Silva Costa, 58, CEP 02190-901, São Paulo, SP Tel.: 11-2145.3000 - Fax.: 11-2145.3042 atlas@atlastransportes.com.br www.atlastransportes.com.br	Francisco Martim Megale (pres.), Lauro Megale Neto (vice-pres. e operacional), José Lauro Afonso Megale (dir. com. contas esp.), Celia Maria Megale Biajoto (dir.fin.), Antônio Aurelio Megale (dir.adm.), Maria Afonsina Megale Rezende dos Santos (dir. des. organiz. e TI), Lauro Felipe Megale (dir.planej.)	36	1942	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel, produtos sensíveis	Autotrac, próprio	Próprio
Empresa de Transportes Covre Ltda. Via Anhanguera, km 147,5 Limeira-SP CEP: 13486-199 Tel.: 19-3404.4688 - Fax.: 19-3404.4787 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antônio Aparecido Covre (dir. pres.), João Covre Filho (dir. de manut.), Edson Covre (dir.), Sérgio Ricardo Covre (ger.opr.), Marco Covre (ger.com.)	4	530	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, produtos químicos perigosos, autopeças, máquinas e equipamentos, operações logísticas, armazens gerais	Autotrac	Pamcary, Buonny, Duty
Empresa de Transporte Sopro Divino S.A. Rua Cel. André Ulson Jr., 350, Centro, CEP 13600-690, Araras, SP Tel.: 19-3543.1600 - Fax.: 19-3543.1608 scosta@aas.soprodivino.com.br www.soprodivino.com.br	Marco Antônio Logli (dir. pres.), Rui Cesar Alves (dir. super.), Paulo Roberto Fogalle (dir.operações)	10	430	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas, outras cargas	Autotrac, Controlsat	GV
Entregadora Tucuruvi Ltda. Rua Alto Paraguai, 204, Jaçanã, CEP 02238-240, São Paulo, SP Tel.Fax: 11-6989.0028 mudancastucuruvi@mudancastucuruvi.com.br www.mudancastucuruvi.com.br	Irineu Alves Guerra (dir.), Marcos Pardo (ger.com.)	–	60	Todo o Brasil e América do Sul	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis	Graber	Próprio
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP Tel.: 13-3298.2000 - Fax.: 13-3203.1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acrino Barboza de Freitas (pres.), Ronaldo de Souza Meira (dir.exec.)	4	320	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio
Expresso Araçatuba Transp. e Log. Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguara, CEP 05106-901, São Paulo, SP Tel.: 11-2108.2800 - Fax.: 11-2108.2866 arex@arex.com.br www.arex.com.br	Oswaldo D. Castro Jr. (dir. geral), Roberto Teller (dir. planej. desenv. neg.), Mario Sérgio Rodrigues de Souza (dir. adm./fin.), José Adenildo da Silva (dir. oper.)	31	1.700	Norte, C.Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Uruguai, Venezuela	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat, Omnilink, Autotrac	Pamcary
Expresso Guanabara S.A. Rod. BR 116, km 06, 2001, Cajazeiras, CEP 60871-200, Fortaleza, CE Tel.: 85-3052.5000 - Fax.: 85-3052.5002 gerencia@guanabaraexpress.com.br www.guanabaraexpress.com.br	Jacob Barata (dir. pres.) Paulo Alencar Porto Lima (dir. exec.), Francisco Carlos Magalhães (dir. oper.), Francisco Pontes (ger. geral - cargas)	20	103	Nordeste, Norte	Carga geral	Protectsat	Apisul
Expresso Itajaiense Transp. e Logística Ltda. Av. Ver. Abraão João Francisco, 2700, Sl 09 CEP 88307-300, Itajaí, SC Tel.: 47-248.8200 - Fax.: 47-248.8200 comercial@expressoitajaiense.com.br www.expressoitajaiense.com.br	Paulo Roberto Schulze (dir. adm.), Jolandir Jacinto (dir. com.), Maria das Graça de Andrade (dir. fin.)	4	20	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, outras cargas	Jabursat	Apisul
Expresso Itamarati S.A. Rua Pedro Amaral, 3438, Vila Ercilia, CEP 15014-000, São José do Rio Pedro, SP Tel.: 17-2136.2722 - Fax.: 17-2136.2354 logistica@itamarati.com.br www.espressoitamarati.com.br	Affonso Oger (dir. super.), Maria Ignez Cícero Oger (dir. ass. inst.), Gentil Zanovello Affonso (dir adm. fin.), Valdeir Aparecido Zanin (dir. oper.)	4	47	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, itinerante, encomendas, móveis, mudanças, roupas e outras	Controlsat	Trans Sat
Expresso Javali S.A. Rua João Meneghinni, 428, Bairro de Lazzer, CEP 95055-330, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3229.2777 - Fax.: 54-3229.1150 expresso@javalisa.com.br www.javalisa.com.br	João Victorio Berton (dir.), Eliseu Alexo Carlin (dir super.)	25	266	Sudeste, Sul	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis (computadores, vidros eletrônicos), bobinas	Pamcary	N.R. Administração
Expresso Jundiaí São Paulo Ltda. Av. Antônio Frederico Oznam, 6200, CEP 13215-276, Jundiaí-SP Tel.: 11-2152.6053 - Fax.: 11-2152.6090 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (dir. adm.), Carlos Alberto Panzan (dir. com.), Ademir Panzan (dir. op.), Shirley Panzan Manzato (dir. adj.)	19	959	Sudeste	Carga geral	Autotrac, Omnisat	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade - idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS			
449	Fiat VW MB Volvo Outras	1 5 92 1 1	5	218	–	100	357 8	–	11.040.000	2.082.000	800	600	531.657	3M, Itautec, Philco, AW, Faber Castell. Lab. Aché, Avaya Brasil
250	–	–	4	–	–	–	200 8	–	–	840.000	–	–	–	TRW, Cooxupé, Delphi, Tintas Coral, Syngenta
190	VW Scania Volvo	25 47 28	7	206	Antonini Krone Randon Recrusul Lider Outras	9 9 50 12 12 7	40 8	–	–	13.800.000	–	–	–	n.d.
25	MB Ford	80 20	10	–	–	–	15 –	–	–	250.000	50	100	–	Sadia, Brasilata, Dixie Toga, Siemens, Unimed
200	MB VW	86 14	5	46	A. Guerra Antonini FNV Ideal Krone Outras	4 20 9 35 20 12	44 10		–	719.192	228	480	300.000	Fuji Photo, Autana Pharma, Gillette do Brasil, Boehringer Ingelheim do Brasil Química e Farmacêutica
684	MB Scania Volvo VW Agrale Outras	49 19 6 8 2 16	6		Iderol Randon Facchini	17 76 7	65 8	–	21.000.000	7.300.000	1.804	1.579	210.000	Semp Toshiba, Honda, Natura, DaimlerChrysler, Azaléia
10	MB	100	2	15	Fachinni	100	35 2	–	2.231.095	581.857	63	170	19.737	Pague Menos, Cil Com.Info., Dois H, Trade Center, Euroflex
15	Ford MB	93 7	5	15	Facchini Randon Guerra Rodovia HC	46 27 13 7 7	10 10	60	216.000	–	200	70	–	Electrolux, Arcor, Proimport, Issam, Sul Oxido
15	MB VW Volvo	67 20 13	8,5	–	–	–	7 10	–	1.085.127	394.261	52	210	22.980	Panduratta Alimentos, Camil Alimentos, Medley Medicamentos
108	MB Ford VW Agrale GM	24 34 8 13 21	13	30	Dambroz Randon Guerra Iderol rodoviária	23 7 27 10 33	70 11	–	1.920.000	480.000	100	140	118.259	Lojas Americanas, Danfos Lupatech, Eberle, Multiline
280	–	–	6,7	136	–	–	280 15	–	8.670.000	2.295.208	340	739	183.901	ACM Têxtil, Adatex, Bic, CMR, Condor Tigre, Alcoa, Vicunha,

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC PLANO DE VIAGEM

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Expresso Limeira de Viação Ltda. Av. Pres. Kennedy, 184 Aeroporto CEP 13501-270, Rio Claro SP Tel.: 19-3526.4600 - Fax.: 19-3526.4617 elv-rc@expressolimeira.com.br www.expressolimeira.com.br	Cláudio Feth (super.), Celso Moraes (dir. adm/fin.), Jurandyr Scaravariello (dir. oper.), Marcos Fortunato (ger. com.)	20	650	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, carga expressa	Omnilink, Autotrac	–
Expresso Mercúrio S.A. Av. Sertório, 6500, V. Aliança, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3356.5000 - Fax.: 51-3356.5050 pinheiro.berenice@mercurio.com	Ademir Antônio Fração (dir. pres.), Luiz Orlando Fração (dir. vice-pres.), Alcir Antônio Fração (dir. operações), Gilberto Antônio Fração (dir. RH), Ernani Carlos Fração (dir. fin.)	90	5.306	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Argentina, Chile, Uruguai	Carga geral	Autotrac, Controlsat, Omnilink	Apisul
Expresso Mirassol Ltda. Rua José Campanella, 578, Macedo, CEP 07112-100, Guarulhos, SP Tel.: 11-2141.1211 - Fax.: 11-2141.1221 comercial@expressomirassol.com.br www.expressomirassol.com.br	Celso R. Salgueiro Filho (dir. ex.), Dalton R. Salgueiro (dir.traf. e RH) Andrea Salgueiro (dir. super.)	16	345	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas, carga líqüida e produtos sensíveis	Consult	Consult
Expresso Nepomuceno S.A. Rua Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: 35-3694.9900 - Fax.: 35-3821.9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (pres.), Agnésio Carvalho de Souza Neto (dir. oper.), Agnaldo de Souza Filho (dir. com.) Tânia Mara Souza Castro (dir. adm. e fin.), Kênia Aparecida Souza Paes Leme (dir. qual.)	15	765	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, líqüida, químicas petroquímicas, seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, cargas excepcionais ou individuais, frigorifica-das, isotêrmica ou refrigerada	Autotrac, Jabursati e Omnilink	Apisul, Pamcary, Buonny, GV Seguros e Próprio
Expresso Princesa dos Campos S.A. Av. Anita Garibaldi, 861, Órfãs, CEP 84015-050, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-3220.3500 - Fax.: 42-3225.1618 epcsa@uol.com.br www.princesadoscampos.com.br	José Gulin (dir. pres.), Walter Alberti (dir. oper.), Gilberto Crivellaro (dir. mkt.), Arlindo Gulin (dir. vice-pres. e dir. com. passagem), Claribel Aparecida Manfron Pellissari (dir. controladoria), Mirian Baron Mussi (dir.adm.)	7	240	Sul	Carga geral (itinerante, encomendas, móveis, mudanças, roupas e outros)	Control Loc, Autotrac	Tecnorisk
Expresso Sulamericano Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 200, Portal D'Oeste, CEP 06362-270, Osasco, SP Tel.: 11-3601.1755 - Fax: 11-3601.1755 contabilidade@expressosulamericano.com.br www.expressosulamericano.com.br	João Batista de Lima (pres.), Ricardo Ulisses Orrico de Lima (dir. com.), Rosana Orrico Lima Lemes (dir. adm. fin.), Roberta Orrico Lima Bertoni (dir. adm.)	2	157	Sudeste, Sul	Carga geral	Autotrac Omnilink	Multisat
Expresso Triana Ltda. Rua Herculano de Freitas, 94, Bela Vista, CEP 01308-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3214.4531 - Fax.: 11-3214.1699 triana@expressotriana.com.br www.expressotriana.com.br	Arnaldo Jahn Junior (soc. ger.), Ricardo Jorge Jahn (soc. ger.), Daniel Jahn (soc.)	–	12	Sudeste	Carga geral	–	–
Fantinati Logística e Transportes Ltda. Estrada Particular Eiji Kikuti, 111, Cooperativa, CEP 09852-040, S. B. Campo, SP Tel.: 11-4353.3333 - Fax.: 11-4353.3339 fantinati@fantinati.com.br www.fantinati.com.br	Sidnei Lopes Fantinati (dir.com.), Roberto Lopes Fantinati (dir.adm.fin.), Marcos Lopes Fantinati (dir.operacional)	2	356	Sudeste	Cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Autotrac, Ituran	Duty, Pamcary, Buonny
Faster Brasex Transp. e Logística Ltda. Ave. Prefeito João Vilallobo Quero, 1794, CEP: 06422-122, Barueri-SP Tel./Fax: 11-4772.8000 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	Patricia Costa (pres.)	11	653 1	Sul, Sudeste, Norte, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga farmacêutica, produtos sensíveis	Autotrac, Omnisat, Ituran, Omnilink, GuardOne.	Próprio
Ferticentro Transportes Gerais Ltda. Rodovia Anhanguera, km 327, CP 42, Zona Rural CEP 14680-000, Jardinópolis, SP Tel.: 16-3690.4000 - Fax.: 16-3690.4050 ferticentro@ferticentro.com.br www.ferticentro.com.br	Callil João Filho (dir.), José Machado Diniz Neto (dir.com.), Acácio Silva Filho (contador), Callil João Neto (sup. frota), José Gonzaga Filho (enc.transp.)	8	36	Sudeste, Centro-Oeste	Carga seca a granel	Pollus Sat	Próprio
Gardênia Express Logística Ltda. Rua Caldas da Rainha, 1390, São Francisco, CEP 31255-180, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-2125.2125 - Fax.: 31-3448.2040 maxmazzafera@uol.com.br www.gardex.com.br	Lucas Maximiliano Mazzafera (dir.pres.), Antônio Afonso da Silva (dir.)	20	1.200	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Telecon, Jabur	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS USO	(em toneladas)	
300	–	–	6	–	–	–	600 10	–	9.000.000	3.340.000	1.370	480	350.000	Condor, Pernod Ricard
792	Scania Volvo Agrale MB Fiat GM	14 8 8 56 11 3	6,8	–	–	–	–	–	32.027.124	14.699.316	1.200	4.600	626.503	Dell Computadores, Unidocks
491	VW Ford MB	30 45 25	1,5	274	Facchini Randon Outras	43 50 7	170 4,8		19.980.469	5.147.670	1.123	1.320	4.000.000	Volkswagen, VCP, DaimlerChrysler, Tritec, Politeno
600	Volvo Scania Ford MB Iveco	37,5 11 3,5 43 5	3	390	Randon Antonini Facchini Guerra Krone Outros	40 6 18 28 5 3	170 3,5	–	21.797.000	9.907.727	1.150	1.260	1.000.000	Magneti Marelli, Volvo, Lear, Acessita, Bridgestone
20	Fiat VW MB Ford	15 20 35 30	7	16	Cargo Van Dambroz	82 18	38 8	–	824.474	200.334	20	40	49.389	Ferramentas Gerais, DVD, Pauta Equip. e Serv., Cirúrgica Mafra, Santa Maria Cia. de Papel e Celulose
156	MB Iveco	86 14	3	62	Facchini/ Randon	40 60	30 7	–	–	1.500.000	150	60	120.000	3M, Colgate, Melita, Marilan alimentos, Dr. Detker do Brasil
5	VW Fiat Ford MB	40 20 20 20	2	5	Buoro Embark Edarp	50 25 25	–	1	50.000	24.000	–	–	–	n.d.
174	Volvo MB VW Ford	8 53 32 7	4	79	Randon Antonini Facchini	39 25 36	52 –	–	1.080.000	280.000	400	800	465.000	Multibrás, Procter & Gamble, Crompton, Karmann Ghia
–	–	–	5		–	–	–	–	–	–	–	–	86.000	Libbs Farmacêutica, AGV Serviços, Ryder Logistics, Semp Toshiba, Boehringer Ingelheim
58	Scania	100	3,5	75	Randon Guerra	30 70	26 6,5	–	7.156.000	3.500.000	200	540	1.400.000	Cargill, Bunge, Açucareira Corona, Mosaic, Adubos Trevo
310	–	–	2	–	–	–	70 10	–	30.300.000	9.000.000	–	–	18.000	TBM, Alcoa, Unilever, Volvo, Brasif

AUTOTRAC
FLEXIBILIDADE

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
GBC - General Bras Cargo Ltda. Av. Carioca, 716, Vila Carioca, CEP 04225-002, São Paulo SP Tel.: 11-6215.2000 - Fax.: 11-6215.2000 gbc@gbctransp.com.br www.gbctransp.com.br	Francisco Henke dos Santos (dir.), João Maximo Priolo (dir.), Célia Teresinha Henke Santos (dir.), Elvis Wagner (ger. oper.), Daniel Bin (ger. RH)	3	85	Norte, Sul, Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Graber	Graber
Gercadi Transportes Rodoviários Ltda. Av. A, 1720, Cx Postal 4100, Distrito Industria, CEP 78300-000, Cuiabá MT Tel.: 65-611.7766 - Fax.: 65-611.7767 atendimento@gercadi.com.br www.gercadi.com.br	André Caramori (dir. exec.)	12	51	Centro-Oeste	Carga geral, químicas petroquímicas, produtos sensíveis	Omnisat, Autotrac	–
Graczyki & Graczyki Ltda. Rua Cel. Theophilo José de Freitas, 530, Centro, CEP 84130-000, Palmeira, PR Tel.: 42-3252.3200 - Fax.: 42-3252.3200 graczyki@uol.com.br	Leonardo Graczyki Filho (dir. pres.), Leonardo Graczyki Neto (dir. adm.)	–	12	Sudeste, Sul	Carga seca a granel, outras cargas	–	–
Grancarga Ltda. Av. Raimundo P. de Magalhães, 10535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3942.8100 - Fax.: 11-3942.8150 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupercio França Torres (dir. pres.), Dasio de Souza e Silva Junior (dir.), Lupercio Torres Neto (dir. vice-pres.)	2	55	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Uruguai, Bolívia, Chile, Paraguai	Cargas excepcionais ou individuais	–	Buonny
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda. Rua Miguel Nelson Bechara, 316, Bairro Limão, CEP 02712-130, São Paulo, SP Tel./Fax: 17-3253.9100 graneleiro@spmirassol.com.br	José Rodrigues Salgueiro Filho (soc. adm.), Celso Rodrigues Salgueiro Filho (soc. adm.), Dalton Rodrigues Salgueiro (soc.), Glaucia Salgueiro Iaconelli (soc.), Andrea Salgueiro (soc.)	9	98	Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas	Consult	Consult
Granvale Logística e Transportes Ltda. Av. Carlos Pedroso da Silveira, 4.000, Quiririm, CEP 12043-000, Taubaté, SP Tel.: 3686.1200 Fax: 3686.1200 granvale@granvale.com.br	Carlos Alberto Berni (dir.), Luiz Fernando Berni (dir.)	3	115	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrat Cdata	Advance
Greluk & Menezes Transp. Rod. Ltda. Rua da União, 44, Parque Capuava CEP: 09270-180, Santo André-SP Tel.: 11-2199.4888 - Fax: 11-2199.4858 gmtransportes@uol.com.br www.gmtransportes.com.br	Airton Carregosa e Menezes (dir. com.), Anastácia Greluk Menezes (dir. adm.)	–	43	Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga líqüida	Control Loc	Monytor
Germai Transportes Ltda. Rua Augusto Fernandes Santos s/nº, Centro CEP: 15130-000, Jaci - SP Tel.: 17-3283.9900 transporte@germai.com.br	José Roberto Fernandes (enc. de transp.)	–	–	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel	–	–
Grupo Adamy Transp. Nac. e Inter. S.A. Av. das Araucárias, 4140, Thomaz Coelho, CEP 83707-000, Araucária, PR Tel.:41-3643.9599 - Fax:41-3643.8364 cribas@grupoadamy.com.br www.grupoadamy.com.br	Juliana Adamy (dir. fin.), Osley Valverde (dir. com.), Airton Adamy (dir. ger.), Nivaldo Pelizzari (dir. ger.)	2	21	Norte, Sul, NE, SE, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Colombia, Paraguai, Uruguai	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, animais vivos, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	–	Liberty Paulista
Grupo Álamo Intermodal Logístics, Rua Abílio dos Santos, 262, Chico de Paula, CEP 11-085430, Santos, SP, Tel.: 13-3298.8500 - Fax: 13-3298.8480 alamo@alamo.com.br www.alamo.com.br	Vicente Aparício Y.Moncho(soc. dir.), José Maria Aparício Moncho (dir. com. e oper.) Moacir Ferreria Filho (ass. dir.) Antonio Pinto de Miranda Junior (cons. fin.)	–	100	Sul, Sudeste, Paraguai, Chile, Uruguai	–	Rodosis	Transsat
Grupo Faster Brasex Av. Prefeito João Vilallobo Quero, 1794, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel/Fax.: 11-2188.5222 / 4166.4700 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	n.d.	85	880	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, carga farmacêutica e de autopeças	Autotrac, Ituran, Omnilink, Guardone	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÓNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS			
59	–	–	–	18	Randon Krone	31 3	55 –	–	2.100.000	500.000	200	200	450.000	GM, Aventis Pharma, Volkswagen, Clariant, CBC
113	Volvo MB VW Fiat Honda Outras	41 33 6 7 6 7	2	61	Facchini Guerra Randon	6 92 2	7 3,5	–	900.000	960.000	–	–	–	n.d.
4	Scania Volvo	75 25	8	5	Noma Randon Schiffer	40 40 20	–	–	500.000	100.000	70	100	80.000	n.d.
68	Oshkosh Kenworth Pacific Volvo Ford Outras	3 6 3 80 3 5	10	109	Krone Fruehauf Irga Randon Lieherr Outras	21 7 16 24 13 19	–	–	2.412.346	1.200.000	220	722	200.000	CVRD, CSN, Petrobras, CBPO, Scac
54	Ford GM Scania Fiat Dodge Outras	22 15 15 22 11 15	5	48	Facchini Randon Guerra Krone Iderol	51 30 14 2 3	12 8	–	750.000	1.440.000	220	550	625.000	Parmalat, Citrovita Agro, Facchini, Coimbra, Usina Zanin Açúcar e Álcool
83	VW MB Scania	91 8 1	5				23 9		2.000.000	1.500.000	150	100	250.000	Plásticos Muelle, TCA Tecnologia, Autoliv, Volkswagen, Denso do Brasil
26	Volvo Scania MB VW	22,5 5,0 45,0 27,5	9	–	–	–	14 13	–	1.532.962	590.000	30	80	110.000	Best Química, Unipar, Verquímica, Ipiranga, Boainain
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
39	VW Volvo Inter Scania MB	15 10 10 49 16	6	39	Randon/ Guerra Sider/ Guerra Truck Sider	87 10 3	10 8	–	8.236.800	3.742.400	240	570	403.800	–
117	VW MB Volvo International Ford Scania	45 28 9 2 2 14	6	74	Facchini Randon Rodoviária Krone Guerra Outros	42 9 16 15 8 10	–	–	984.000	691.000	71	396	31.508	Dow Brasil, Komatsu do Brasil Airproducts Chevron, Órica do Brasil
–	–	–	6	–	–	–	– 06	–	–	–	–	–	132.137	n.d.

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
GVT Logística e Transporte Ltda. Rua Marques de Herval, 123 A, Valongo, CEP: 11010-310, Santos-SP Tel./Fax: 13-3219.1778 gvt@gaivotatransportes.com.br www.gaivotatransportes.com.br	Maria Andréa Coelho dos Santos (dir. fin.), Celso dos Santos (dir.), Agostinho Garcia Coelho Filho (dir.)	–	55	Sul, Sudeste e Centro-Oeste	Cargas líqüida, químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Autotrac	Porto Seguro
Hederson Victor Albertini Transportes, Rua Platina, 152, CEP: 13050-513 Campinas-SP Tel./Fax: 19-3269.9483 uniontransportes@gmail.com www.uniontransportes.com.br	Hederson V. Albertini (prop.)	–	10	Sudeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac, STI, EPS.	–
Hiper Transportes Ltda. Av. Papa João Paulo I, 2388, Cumbica, CEP 07170-350, Guarulhos, SP Tel.: 11-6432.4888 - Fax.: 11-6432.5492 hipertransportes@terra.com.br www.hipertransportes.com.br	n.d.	3	57	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líqüida, carga química e petroquímicas, contêineres, outras cargas	–	–
Iglu Comercial e Importadora Ltda. Rua dos Viajantes, 327, Pq. São Jorge, CEP 17520-220, Marilia, SP Tel.: 14-3417.5311- Fax.: 14-3417.5311 iglu@iglucongelados.com.br www.iglucongelados.com.br	André Pavan (dir. exec.)	–	–	Sudeste, Argentina	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	–	–
Ímola Transportes Ltda. Av. Marcos P. de Ulhoa Rodrigues, 491, Tamboré CEP: 06460-040, Barueri-SP Tel./Fax: 11-4689.9100 raul@imola.com.br www.imola.com.br	L.C.Fontes (dir. pres.), Raul R. Maudonnet (dir. com.)	10	659	Sul, Centro-Oeste	Produtos sensíveis	–	Próprio
Irga Lupercio Torres S.A. Av. Raimundo P. de Magalhães, 10535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3942.8100 - Fax.: 11-3942.8150 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupercio França Torres (dir. pres.), Dasio de Souza e Silva Junior (dir.), Lupercio Torres Neto (dir. vice-pres.), Fabio Gonçalves Torres (dir. fin.)	1	158	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Cargas excepcionais ou individuais	–	Buonny
Itatiaia Transportes Ltda. Av. Padre Arnaldo Jansen, 1.325, Santana, CEP 36500-000, Ubá- MG Tel.: 32-3539.131 - Fax.: 32-3539.1358 serginho@itatiaiamoveis.com.br www.itatiaiamoveis.com.br	Victor Penna Costa (pres.), Marcelo A. A. Costa (sup. vendas)	–	800	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	–	Próprio
IV Transportes e Locações Ltda. Ave. Papa João Paulo I, 415, Bonsucesso CEP: 07170-350, Guarulhos-SP Tel.: 11-2141.3000 - Fax: 11-2141.3020 comercial@ivtransp.com.br ivtransp.com.br	Ivo Boff (dir.), Charles Boff (ger. com.)	1	45	Norte, Sul, NE, SE, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Paraguai, Uruguai	Cargas excepcionais ou individuais	Sascar	Próprio
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, Pq. Indl. II, CEP 87045-000, Maringa, PR Tel.: 44-2101.7722 - Fax.: 44-2101.7720 contabil@jaloto.com.br www.jaloto.com.br	Joel S. Roberti Jaloto (adm.), Alessandra N. Jaloto Baniogli (ger. com.), Rafael C. Siqueira (ger. com.), Sylvio Neves Junior (ger. com.), Alexandre Ferreira Baniogli (ger. frota)	3	166	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líqüida	–	Próprio
Jamef Transportes Ltda. Rua Artur Haas, 385, Jardim Montanhês, CEP 30730-690, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3419.8888 - fax.: 31-3419.8803 cadastro@bhz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Marcelo Alves Martins (dir. op.), Márcio Alves Martins (dir. op.), Mauro Alves Martins (dir. com.), José Alves Martins Filho (dir. man.)	28	2113	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis	Omnilink, Autotrac	–
Jato Transportes Ltda. Est. da Base Naval de Aratu, KM 1,5 Boca da Mata, CEP 41310-600, Salvador, BA Tel.: 71-301.3042 - Fax.: 71-301.9662 jatotransportes@terra.com.br	Gustavo Fraga (soc. ger.)	3	18	Sudeste, Nordeste	Carga químicas petroquímicas, cargas seca a granel, contêineres, bobinas	–	–

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em ton/ano)	
25	–	–	–	–	–	–	–	–	2.200.000	800.000	90.000	240	131	LG Electronics, Panasonic, Mercosul Line, International Caminhões, Carnevalli
5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Carrefour, Dia Brasil Sociedade
45	Volvo Scania	47 53	15	135	Randon Biselli Líder Krone Tectran Outros	12 24 10 18 11 25	–	–	1.440.000	648.000	–	–	–	Cia. Níquel Tocantins, Tilibra, Siemens, Petrobras, Armazéns Gerais Columbia, ABB, Multibrás
11	Scania Volvo MB VW Ford Van	9 9 45 19 9 9	10	2	Niju Recrusul	50 50	02 15	–	–	150.00	–	–	5.000	n.d.
–	–	–	–	–	–	–	513 4	–	–	–	–	–	49.000	Natura, Astra Zeneca, Vivo, Procter & Gamble, Merck Sharp & Dohme
68	Oshkosh Kenworth Pacific Volvo VW Outras	3 6 3 80 3 5	10	109	Krone Irga Randon Krupp Liebherr Outras	21 16 24 6 13 20	–	–	2.412.346	1.200.000	220	722	200.000	ABB, Bechtel, Camargo Correa, Wobben Windpower, Alstom
55	Ford MB Scania Leves:Fiat Focus	3 38 2 1 1	4	–	–	–	20 9	–	3.479.303	84.672	72	152	23.967.554	Casas Bahia, Ricardo Eletro de Divinópolis, Carlos Saraiva, Eletro Zema, Insinuante
17	Volvo Scania MB Outras	55 20 5 20	5	28	Randon Fruehauf Dambroz Krone Massari Outros	54 21 7 7 4 7	–	–	–	300.000	80	120	–	Cargill Agrícola, Dow Química, Oxiteno, Incase, Basf
122	Volvo Scania MB	73 21 6	4 1,5	126	Recrusul Liess Randon Gotti	71 20 8 1	30 6	–	29.202.000	12.200.000	1.464	976	311.000	Caramuru, Cia. Refinadora da Amazônia, Coamo Agroindustrial, Cooperativa Ibi
355	VW Iveco Scania MB	58 3 13 26	10	–	–	–	–	–	9.720.000	3.600.000	300	500	–	Agis Equipamentos, Epcos, General Eletric, Ingram Micro, São Paulo Alpargatas
11	Volvo	100	–	14	Colon Facchini Randon Guerra	36 28 22 14	80 8	300	–	700.000	80	–	800.000	Cia. Vale do Rio Doce, Ferbasa, Caraiba Metais

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC VALOR AGREGADO

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
José Murília Bozza Com. Ind. Ltda. Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha, CEP: 09780-001, São Bernardo do Campo - SP Tel.: 11-2179.9966 - Fax: 11-4127.1499 bozza@bozza.com www.bozza.com	Luiz Otavio Mardinoto (ger. vend.)	–	150	Todo o Brasil, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Paraguai, Peru, Venezuela, Uruguai	Carga líqüida (combustível e água), cargas químicas e petroquímicas (fertilizantes)	–	–
Julio Simões Transportes e Serviços Ltda. Av. Saraiva, 400, Brás Cubas, CEP 08745-140, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4795.7000 - Fax.: 11-4795.7154 juliosimoes@juliosimoes.com.br www.juliosimoes.com.br	Julio Simões (dir. pres.), Fernando Antônio Simões (dir. fin.), Irecê Bezerra (dir. gestão cliente), Mauro Postalli (dir. adm.), Manoel Fernandes Filhos (dir. fin.), João Batista de Almeida (dir. de operações florestais)	44	5592	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, veículos	Autotrac	–
Kenya Transporte e Logística Rua Santa Angelina, 256, V.S. Rafael, CEP: 07053-122, Guarulhos-SP Tel.: 11-6422.5564 - Fax: 11-6421.4912 kenyasp@kenya.com.br	Franco Tegon (dir.), Mauricio Rodrigues(ger.), Carolina (sem sugestões) (ger.), Luiz Carlos de Campos (ger.)	6	–	Sul, Sudeste, Nordeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Controlsat	Multisat
Kwikasair Cargas Expressas S.A. Av. Morvan Dias de Figueiredo, 6159, CEP 02170-900, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.2000 - Fax.: 11-6955.2107 atendimento@kwikasair.com.br www.kwikasair.com.br	Talito Endler (dir.pres.), Antônio Augusto de Arruda Neto (dir.)	87	1076	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	–
Line Transp. Serviços e Embalagens Ltda. Av. Marginal direita da Via Anchieta, 2115, Alemoa, CEP 11090-001, Santos, SP Tel.: 13-3291.2727 - Fax.: 13-3291.2141 wilsonrdc@linetransportes.com.br www.linetransportes.com.br	Marcia Aparecida Nastre de Oliveira (dir.),Wilson Roberto Dias Caldeira (ger. com.), Marineth Leme (ger. qual.)	1	46	Sudeste e Nordeste	Cargas químicas petroquímicas, contêineres	Controlsat	NGO
Locar Transp. Técnicos e Guindastes Ltda. Rua João Pedro Blumenthal, 200, Cumbica, CEP 07224-150, Guarulhos-SP Tel.: 11-6413.6600 - Fax.: 11-6413.6622 locar@locar.com.br www.locar.com.br	Luiz A. Martini (dir. com.), Camilo Filho (dir. op.), Marcello Mari (dir. com.)	5	850	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Allvosat	Próprio
Log. Oeste Com. e Transp. de Cargas Ltda. Av. Leopoldo Sander, 605-E, Cristo Rei, CEP 80810-000, Chapecó, SC Tel.: 49-324.1089 jandir@rudiger.com.br www.logoeste.com.br	n.d.	–	–	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	–
LTD. Transportes Ltda. Av. Guilherme, 1199, Vila Guilherme, CEP: 02053-002, São Paulo-SP, Tel.:11-6902.1900 - Fax:11-6902.1903 ltd@ltdtransportes.com.br www.ltdtransportes.com.br	Marcos Toledo (dir.), Flavio Cosme Almeida (dir.)	4	–	Sudeste	Carga geral e produtos sensíveis	Omnilink	Rodobens
Lubiani Transportes Ltda. Rua Guerino Lubiani, 576, Dois Córregos, CEP 13420-850, Piracicaba, SP Tel.: 19-3417.4200 - Fax 19-3417.4204 lubiani@lubiani.com.br www.lubiani.com.br	Elaine C.Lubiano (dir. geral), José Arnaldo de Toledo (dir. com.), Jenival Dias Sampaio (dir. de oper.)	14	667	Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Rodosis	Pamcary
Luft Logística Armazenagem e Transp. Ltda. Alameda Mamoré, 535, sala 1.306, Alphaville CEP: 06454-040, Barueri-SP Tel./Fax: 11-4688.0020 grupoluft@grupoluft.com.br www.grupoluft.com.br	Ademar Pilecco (dir. exec.), Henrique Cosota (dir. exec.), José Carlos Bruno (dir. exec.), Marcelo Souza (dir. exec.), Valter Medina (dir. exec.)	26	4.058	Norte, Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac, Omnilink.	Pamcary
Lugamar Transportes Ltda. Rua Amambai, 35, Vila Maria, CEP: 02115-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.9543 - Fax.: 11-6954.1248 lugamar@lugamar.com.br www.lugamar.com.br	Marcos Luiz Nascimento (dir.), Mara Lucia Nascimento (soc.)	2	25	Sul, Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Cargas líqüida, químicas, petroquímicas, carga seca a granel, contêineres e produtos sensíveis	Autotrac	AGF

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (em toneladas)	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade x idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS R.C.		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	CVRD, Votorantim, Camargo Correa, Esso, Odebrecht
–	–	–	2	–	–	–	5000 4	4.648	204.000.000	46.000.000	15.000	29.000	26.772.000	Volkswagen, Aracruz, Veracel, Suzano, Bahia Sul, Braskem
60	–	–	–	–	Randon Rodoviária	50 50	60 –	–	–	–	–	–	–	Carrefour, Sonda, Bacardi, Pão de Açúcar
298	MB	100	10	–	–	–	250 8	20	5.441.000	1.440.000	596	900	109.496	Becton Dickinson, Excim, Cyklop, Mattel, Aro
29	Fiat Nissan Scania Volvo	24 24 35 17	3,5	51	Iderol Krone Facchini Randon	39 20 29 12	22 10	–	1.700.000	1.800.000	600	980	80.000	Rhodia Brasil, Cognis Brasil, Adisseo, Evergreen
65	Scania Volvo Mack VW Ford Outras	59 15 5 8 6 7	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	n.d:
24	MB Ford VW Fiat Renault	–	1,4	9	Facchini, Randon	–	–	–	930.000	210.000	–	–	11.320	Hering, De Millus, Trifil, Lorenzetti, Cremer
428	Scania Volvo MB VW	–	4	567	Randon Codema Noma FNV Facchini	–	300	–	12.000.000	9.000.000	2.100	4511	1.400.000	Caterpillar, Ripasa, Belgo, Votorantim Celulose e Papel, Volvo
1.630	MB e Outras	–	2,8	–	–	–	–	–	184.000.000	56.000.000	6.800	5.000	3.500.000	–
25	MB Ford GM VW	–	6	2	–	–	12 8	–	990.000	48.000	30	40	24.000	SPP Nemo, Akzo Nobel, Shell, Air Liquid, Makemi

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC TEMPO DE TRÂNSITO

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Mamuth Transporte de Máquinas Ltda. Estrada Turística do Jaraguá, 606, Jardim Jaraguá, CEP 05161-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3904.4138 - Fax.: 11-3904.9706 angela@mamuth.com.br	Darcio Rodrigues (dir. com.), Laércio Marsochi (dir. op.)	–	172	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Deste, Argentina	Cargas excepcionais ou indíviduais	–	Próprio
Martins Medeiros Logística Ltda. R. Visc. do rosário 3, salas 101, 201 a 205, Comércio CEP: 40015-050, Salvador-BA Tel.: 71-2105.1966 - Fax: 71-2105.1960 mmedeiros@mmedeiros.com.br www.mmedeiros.com.br	Bartolomeu de Jesus Andrade (soc.ger.)		20	Nordeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas frigorificadas, isotérmicas ou refrigeradas, produtos sensíveis e bobinas	Autotrac	Servis Eletrônica Defense
Maxpesa Transportes Ltda. Praça Panamericana, 50, Penha, CEP 21020-070, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3888.5280 - Fax.: 21-3888.5282 maxpesa@maxpesa.com.br www.maxpesa.com.br	Carlos Augusto da Costa (dir.)	–	17	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Deste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, veículos	Hunter Drbital	Bounny
Megatranz Transportes Ltda. Av. Narain Singh, Alt Km 207 da Via Dutra 1200, CEP 07250-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6480.5000 - Fax.: 11-6480.4842 megatranz@megatranz.com www.megatranz.com	Henrique Zuppardo (pres.), Valter Tonon Jr. (dir.), Henrique Zuppardo Jr. (ger.adm.), Renato Del Castillo Zuppardo (ger.contratos)	–	–	Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Venezuela	Cargas excepcionais ou individuais, bobinas	–	–
Mesquita S.A. Transportes e Serviços Av. Marginal Anchieta, 820, Alemoa, CEP 11090-000, Santos, SP Tel.: 13-3209.6000 - Fax.: 13-3203.2086 mesquita@grupomesquita.com.br www.mesquitasolucoeslogisticas.com.br	José Roberto França Filho (pres.), Lúcia Tatto Roma (vice-pres.), José Luíz França (vice - pres.), Ricardo Molitzas (dir. com. mkt.), Ângelo Gilberto Dias (dir. log. e distr.)	2	664	Sudeste, Sul, Centro-Deste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	GV
Mira OTM Transportes Ltda. Rua São Quirino, 1090, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.9000 - Fax.: 11-2142.9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (pres.), Carlos Alberto Mira (vice-pres.), Roberto Mira Júnior (dir.de suprimentos)	21	950	Centro-Deste, Bolívia, Paraguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis	Dmnilink	–
Nodal - Norte Modal Transportes Ltda. Rod. BR 316 KM 155, São José, CEP 68702-180, Capanema, PA Tel.: 91-235.1520 - Fax.: 91-235.3940 belem@nordal.com.br www.nordal.com.br	José Ricardo Carneiro Costa (dir. pres.), Tereza Cristina Freitas Costa (dir. fin.), José Ricardo Carneiro Costa Filho (dir. com.), Wanildo Pereira Lopes (ger. de op.), Iranildo dos Santos Novaes (ger. adm.), Wenniton Marlon de Souza Silva (auditor)	3	95	Nordeste, Norte	Carga líqüida, carga seca a granel	–	–
Omnitrans Logística e Transportes Ltda. Rua Particular Ana Santos, 234, Chico de Paula, CEP: 11085-350, Santos-SP Tel.: 13-3298.4800 - Fax: 13-3299.3736 omnitrans@omnitrans.com.br www.omnitrans.com.br	Raimundo José Daltro (dir.pres.), José Reymão (ger.logist.), Claudio Dliveira (superv.supr.) André Villela (sup.relac.clientes), Rodrigo Barga (enc.proj.)	4	160	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada isotérmica ou refrigerada, bobinas	Dmnisat, Autotrac/ Dmnilink	Duty
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda. Rua João Bettega, 5700, Cidade Industrial, CEP 81350-000, Curitiba, PR Tel.: 41-3239.7000 - Fax.: 41-3239.7194 ouro.verde@ouroverdetl.com.br www.ouroverdetl.com.br	Celso Antônio Frare (pres.), Luiz Roberto Braga Silva Pinto (dir. fin.), Sebastião Adão de Dlivei-ra (dir. locação)	45	1005	Sudeste, Nordeste, Sul, Argentina, Chile, Paraguai.	Carga líqüida, cargas químicas petroquímicas, cargas frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas, contêineres	Autotrac	GV Assessoria e Consultoria
Primax Transportes Pesados Ltda. Rua Marina Ciufuli Zanfelice, 440 Lapa, CEP 05040-00, São Paulo- SP Tel.: 11-3611.8660 - Fax.: 11-3611.7670 primax@primax.com.br www.primax.com.br	Antonio Luiz Leite (soc.dir.), Sergio Carboni (soc.dir.), José Carlos Generoso (soc.dir.)	3	147	Norte Nordeste, Sul, sudeste, Centro-Deste, Argentina, Bolívia e Chile	Cargas excepcionais ou individuais e contêineres	Lojack	Pamcary
Quimitrans Transportes Ltda. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 139, Cumbica, CEP 07232-150, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.3033 - Fax.: 11-6412.3033 malves@quimitransp.com.br www.quimitransp.com.br	José Maria Gomes (dir. geral), Silnei Rodrigues (dir. com.), Dswaldo Nardi (dir. op.)	2	84	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Deste	Carga líqüida, cargas químicas, petroquímicas, contêineres	Autosat	Pamcary

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade, idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS USO	(em mil t/km)	
70	Ford MB Scania Volvo Leves Fiat	34 17 6 11 32	9	38	Randon FNV Rodoviária Tectran Trivellato Bisselli	37 24 8 8 5 18	–	–	1.455.230	504.985	205	445		ThyssenKrupp, B. Grob, White Martins, Tetra Pak, Alstom do Brasil
11	Volvo Ford VW MB	27 9 18 37	4	19	Randon Krone Noma Facchini Colon	84,8 6,6 6,6 6,6 25	–	–	562.945	238.168	142	189	26.400	Mastrotto Reichert, Aliança Joanes Industrial, Brisa, Megatrains
15	–	–	8	–	–	–	27 6	15	80.000	–	15	20	5.400	Petrobras, Stemac, Thyssen Ampla, Sotreq
100	Scania Man	60 40	–	100	Scheuerle	100	–	–	–	–	–	–	–	n.d.
75	MB Scania Volvo	33 39 28	5	–	–	–	34 9	–	4.639.745	–	–	–	–	n.d.
450	–	–	5	–	–	–	2 1 0 –	–	16.300.000	4.925.430	964	1.730	223.458	Unidock´s, Alpargatas, Gillette, Alcatel, DHL
41	Ford Renault Peugeot Scania Volvo VW	2 2 2 74 5 15	7	53	Randon Metalesp Biselli Massari	89 7 2 2	–	–	3.720.000	1.600.000	240	390	300.000	–
80	MB VW Ford Scania	31 25 25 19	3	40	Randon Facchini	50 50	115 7	–	5.200.000	600.000	200	400	450.000	Syngenta, Suzano, Kauehne & Nagel, Colgate Palmolive, Solutia Brasil
235	VW(leves) MB(leves) Scania MB Volvo VW	12 2 39 1 32 14	5	227	Facchini Guerra Liess Randon Recusul Outros	7 7 16 46 5 19	2 2 5 16	–	71.496.950	13.007.536	3.000	4.800	1.483.385	Guardian do Brasil Vidros Planos, Impacel, Nitrocarbono, Comlurb, Bunge
35	MB Ford Volvo, VW Grove Outras	29 7 31 20 7 6	7	–	–	–	–	–	2.180.000	301.500	180	220	15.200	Pirelli, Goodyear, Metal Leve, Kibon, ThyssenKrupp
39	Volvo MB Ford VW	46 28 18 8	3	69	Randon Liess Biselli Goceano Recrusul Outras	28 16 11 10 8 34	20 10	100	3.750.000	1.500.000	300	600	264.000	n.d.

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC TOCO

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Radial Transportes S.A. Av. Prestes Maia, 660, Centro, CEP 09930-270, Diadema, SP Tel.: 41-4056.5511 - Fax.: 41-4057.4411 cargas@transradial.com.br www.transradial.com.br	Luiz Fernando Dias da Silva (dir. pres.), Márcio Dias da Silva (dir. vic. pres.), Fabio Dias da Silva (dir. ger.), Reinaldo do Amaral e Silva (dir. adm), Antônio Carlos Dias da Silva (dir. com.)	5	120	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, bobinas	Controlsat	Buonny, Duty
Rápido 900 de Transp. Rodoviários Ltda. Rua Soldado João Américo da Silva, 170, CEP 02186-010, São Paulo- SP Tel.: 11-6632.0900 - Fax.: 11-6955.0588 comercial@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	José Carlos Santos Ferreira (dir. com.), Nelson Luiz Belotti dos Santos (dir. adm.), Flávio Pereira Furtado (dir. frota)	18	1.080	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, bobinas	Autotrac, Omnilink, Control Loc	GV, Pamcary, Buonny, Apisul
Rápido Taubaté Ltda. Rua Oswaldo de Andrade Junqueira, 70, CEP 12091-580, Taubaté-SP Tel./Fax: 12-3635.3440 comercial@rapidotaubate.com.br www.rapidotaubate.com.br	Antônio Carlos Agostini (dir. geral), Jonas Agostini (ger. adm.), Carlos Rodrigo Agostini (ger.fin.), José Vicente Amaral Jr. (ger. operacional), Márcio Chagas (ger. com.)	1	60	Sul, Sudeste	Carga geral, carga líqüida, contêineres, cargas excepcionais ou Indivíduais, produtos sensíveis, bobinas	Control Loc	Buonny
Rápido de Transportes Tubarão Ltda. Av. Bernardino Silveira Amorim, 815, Sarandi, CEP 91140-410, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3365.9411 - Fax.: 51-3365.7121 renato@tubaraotransportes.com.br www.tubaraotransportes.com.br	Renato Matos Vitória (soc./dir. com.), Sidney Matos Vitória (soc./dir. com.)	7	50	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga seca a granel, bobinas	Graber	Buonny
Real Encomendas e Cargas Ltda. Marginal Direita do Tietê, 536,Vila Jaguara, CEP 05118-100, São Paulo- SP Tel/Fax.: 11-2123.7750/ 08007270767 qualidadel@realcargas.com.br www.realcargas.com.br	Pedro Gomes (dir. ger.) Arthur Astolphi (ger. com.), João de Souza (ger. adm. fin.), Ciro Gomes (ger. logist.), Breno Oliveira (ger. gris/mov. cargas)	2	438	Norte, Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Multisat (Apisul)	Multisat (Apisul)
Recris Transportes e Logística Ltda. BR 101 km 1,7, Vila São João, CEP 95560-000, Torres-RS Tel./Fax: 51-3605.2333 matriz@recris.com.br www.recris.com.br	Reni Roxo Pinho (dir.), Iolanda Maurer (vice-dir.), Cristina Pinho (dir. fin.), Fernando Paz (ger. com.), Dariedson Pinho (ger. oper.)	7	140	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac	Multisat
Reunidas Transport. Rod. de Cargas S.A. Rua Dr. Herculano C. de Souza, 555, Reunidas, CEP 89500-000, Caçador, SC Tel.: 49-561.5500 - Fax.: 49-561.5526 vendas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori (dir. pres.), Selvino Caramori Filho (dir. vic. pres.), Rui Caramori (dir. fin.)	328	980	Sudeste, Sul	carga geral, produtos sensíveis, carga expressa, outras cargas	–	–
Riad Transportes e Distribuição Ltda. Av. José Andraus Gassani, 860, Marta Helena, CEP 38402-322, Uberlândia, MG Tel.: 19-3212.7712 - Fax.: 19-3212.7979 vinicius@riad.com.br www.riad.com.br	Dair Benedicto Octavio de Moraes (soc. dir.), Maria Lucia Logli de Moraes (soc. dir.)	9	25	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líqüida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac	Consult
Rio Lopes Transportes Ltda. Rua Felisbelo Freire, 810, Ramos, CEP 21031-050, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2560.0689 - Fax.: 21-2260.5210 riolopes@riolopes.com.br www.riolopes.com.br	Jorge Manuel Lopes (dir.), Luiz Cláudio de Oliveira (ger. geral), Ricardo Pissumo (coord. log.)Luiz Gustavo Viana Santos (coord. adm.), José Bento Ferreira (coord. op.)	–	141	Sudeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, outras cargas, bobinas	Multisat	Multisat
Rios Unidos Log. e Transp. de Aço Ltda. Estação Engenheiro Manoel Feio, s/n, CEP 08577-390, São Paulo, SP Tel.: 11-4640.1296 - Fax.: 11-4640.1296 mmiranda@riosunidos.com.br www.riosunidos.com.br	Carlos Jorge Loureiro (dir. pres.), Luiz Eduardo Kikinger Abreu (vice-pres.), Walter Roberto Areias (dir. fin.)	8	239	Sul e Sudeste	Carga geral, líqüida, quím., petroquím., seca a granel, animais vivos, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, frigorificadas, isotérmicas, expressas, refrigeradas	Autotrac, Ituran	–
RJK Transportes Ltda. Rua Vinte e Nove de Julho, 334, Bom Sucesso, CEP: 21043-040, Rio de Janeiro - RJ Tel./Fax: 21-2561.6869 marcelo@rjktransportes.com.br www.rjktransportes.com.br	Marcelo Oliveira (soc. ger.)	–	40	Sudeste	Carga geral, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Skytrack	Próprio

AUTOTRAC
ON TIME IN FULL

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS			
60	–	–	6	–	–	–	70 10	–	–	–	–	–	–	n.d.
432	MB VW Volvo Scania Ford	48 19 12 19 2	5	–	–	–	450 5	–	–	–	–	–	848.000	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Cognis Brasil, Grupo Ultra (Oxiteno), Bauducco, Petrobras
40	MB VW Fiat Volvo GM Peugeot	35 15 20 17,5 5 7,5	10	5	Facchini Cremasco Rodofort	95 3 2	20 15	–	3.000.000	550.000	50	50	70.000	MB Metalbages, Plastic Omnium, Eletromecânica Dyna, Avebras, Radiadores Visconde
16	Volvo VW Agrale Ford	44 25 19 12	4	20	Madal Guerra Antonini Krone Torrense Outros	15 15 10 5 45 10	12 10	–	2.100.000	720.000	100	100	120.000	Gerdau, Avipal, Gonvarri, Panatlântica, Cimpor
39	MB	100	5	135	Facchini/ Randon	100	247 7	–	2.992.000	985.600	605	1.243	1.368.000	GM, MMC, Cristalia Prod.Quim. e Farmac., Laboratórios Teuto Bras., Metal Leve, Ford, Volkswagen
27	Scania VW MB Outras	55 6 32 7	2	22	Randon	100	28 5	–	2.645.000	866.000	170	–	30.800	–
350	MB Scania Ford VW	40 4 4 52	7	15	Guerra	100	80 5	500	42.000.000	12.000.000	514	500	110.000	Eli Lilly do Brasil, Johnson Diversey Brasil, EMS, ALJ Comércio de Produtos Gerais
21	Scania Mercedes	62 38	4	60	Randon	100	35 7	50	500.000	2.250.000	150	300	350.000	Cargill Agricola, Unilever
94	MB Scania VW Fiat	74 9 14 3	3	13	Randon	100	80 5	–	900.000	200.000	20	120	100.000	Glaxo, Roche, Rio de Janeiro Refrescos, Ambev, Pão de Açúcar
52	MB Scania	77 23	10	138	Krone Randon Líder FNV Guerra Outras	31 65 1 1 1 1	150 15	156	8.758.290	1.393.978	625	1002	1.327.000	Usiminas, Rio Negro com. e Ind. de Aço, Dufer, Voith, Matra, Petrobras
26	–	–	5	–	–	–	15 10	–	–	–	–	–	–	Mauá Jurong, Brasfels, Nuclep, Iesa, White Martins

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
RKM Transportes Ltda. R. do Aço, 368, Americana, CEP 13454-188, Santa Bárbara D'Oeste - SF Tel.: 19-3459.9001 - Fax.: 19-3459.9007 rkm@rkmtrans.com.br www.rkmtrans.com.br	Artur Mendes de Souza (dir.), Lisandrea Elamos Mendes (dir. fin.), Marcos Alberto Fanti (dir. oper.)	1	–	Sudeste	Cargas secas em geral (encomendas, carga fechada, produtos químicos, controlados entre outros)	Get, Tracesat	Interage
Rodasul Logística e Transportes S.A. Rua Rosa Mafei, 200, Jardim Fátima CEP: 07177-110, Guarulhos-SP Tel.: 11- 6438.5810 - Fax: 11- 6438.5589 rodasul@rodasul.com.br www.rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (dir. pres.), Estevio Caio Salvadori (dir. fin.), Cléo Nunes de Souza (dir. com.)	5	132	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Omnilink	Próprio, Guardian, Sat/ Macedosul
Rodex Expresso Rodoviário Ltda. Av. Jaguarão 81, Cidade Industrial, CEP: 07223-090, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-2177.1500 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (dir. pres.), Giuseppe Coimbra (dir. adm.), Milton Domingue Petri (dir. vice-pres.) Giuseppe Lumare Junior (dir. com.), Luiz Carlos Lopes (dir. oper.)	7	405	Norte, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Omnilink	Próprio
RodoCargo Express Ltda. Praça Visconde de Maua,29, Centro, CEP 11010-000, Santos, SP Tel.: 13-3219.2466 - Fax.: 13-3219-5996 contato@teconcargo.com.br www.teconcargo.com.br	Ericio de Almeida Silva (dir. oper.), Ton Chayd (dir.com.), José Carivaldo (por.), Eunice de Almeida Silva (adm.)	2	30	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Carga geral, líqüida, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga produtos sensíveis, bobinas e carga expressa	Contolsat, Sascar, Jabur	Próprio
Rodocerto Transportes Ltda. Rua José Troncoso 346, Vila Germano, CEP 16200-310, Birigui, SP Tel.: 18-3642.6222 - Fax.: 18-3642.5188 rodocerto@rodocerto.com.br www.rodocerto.com.br	Sérgio R. Figueroa Belmonte (dir.com.), Claudionor Pazian (dir.adm.), Sérgio Venancio Luiz (dir. com.), Maria Luiza Francisco (dir. fin.)	5	110	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat	Multisat
Rodomodal Locação e Logística Ltda. R. Pedro Augusto Bossardi, 2153, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.Fax: 41-2169.2000 rodomodal@rodomodal.com.br www.rodomodal.com.br	Gilmar Fatuche (pres.), Manoel Serra (dir. fin.), Eurydes Barcellos (dir.com.)	15	380	Sudeste, Nordeste, Sul , Argentina e Chile	Carga líqüida, cargas químicas petroquímicas, contêineres, cargas seca a granel, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Autotrac, Controlsat	Apisul, NGO, Opentech, Duty, Pamcary.
Rodonaves Transp. e Encomendas Ltda. R. Gal. Augusto S. dos Santos, 683, Lagoinha, CEP 14095-240, Ribeirão Preto, SP Tel.: 16-2101.9900 - Fax.: 16-2101.9954 mateus@rte.com.br www.rte.com.br	João Bras Naves (dir.neg.), Vera Lucia Marabin Naves (dir.fin.), Everaldo de Araújo (dir.adm.), Mateus de Oliveira Naves (Assist. dir.)	105	2300	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral	Autotrac, Controlsat	Transat
Rodoquímica Transp. Especiais Ltda. Rua 14 de Agosto 75, Caroba , Candeias - BA, Tel.:71-3601.9097 - Fax:71-3602.0185 rodoquimicatransportes@rodoquimicatransportes.com.br www.rodoquimicatransportes.com.br	Gustavo Erick de Andrade (dir. com.)	1	–	Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Br-Sat	Próprio
Rodorei Transportes Ltda. Rua Arari Leite, 701, Vila Maria CEP: 02123-050, São Paulo-SP Tel.: 11-2126.9191 - Fax: 11-2126.9190 rodorei@rodorei.com.br www.rodorei.com.br	Reinaldo Barreto (dir. adm.), Antônio Giovanni (dir. com), André Pinho (ger. exec.), Roberto Ferreira (ger. oper.)	8	182	Sudeste, Sul	Carga seca a granel, cargas frigorificadas, isotérmicas ou refrigeradas, bobinas	Próprio e Omnilink	Controlway
Rodoviário Bedin Ltda. RS 122 km, nº. 7402 Pioneiro, CEP 95042-550, Caxias do Sul, RS Tel.: 543224.8900 - Fax.: 54-3224.2042 paulobedin@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (dir. pres.), Suzana Bedin (dir. corpor.), Sueli Bedin Lovatel (dir. adm.), Suzete Bedin (dir. fin.), José P. Steiner (dir. com.)	7	490	Sudeste, Sul	Carga geral, bobinas, produtos sensíveis, carga expressa	Jabursat	Próprio
Rodoviário Cinco Estrelas Ltda. Rua Catumbi, 595, Belenzinho, CEP 03021-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.5800 cedir@5estrelas.com.br www.5estrelas.com.br	Helder Soares Sampaio (dir. exec.), Carlos José A. Salvino (dir. plan), Lauro Barini Júnior (dir. log.), Marcus Sampaio (dir. com.)	21	550	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, cargas expressaras	Autotrac	Autotrac, Controlsat, Omnilink

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade - idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em ton/ano)	
32	Ford VW MB	38 19 43	3	–	Facchini Guerra	95 5	2 5	–	84.000	32.600	36	48	987	Ajinomoto, Ferro Enamel, Starplast, Bereca Sabará, Ferchimika
12	Scania	100	2	12	Randon	100	172 8	–	2.016.000	–	60	160	265.000	Monsanto, Votorantim Metais, Xerox, Suzano Bahia Sul, Polo Films
105			3				–	–	–	1.306.000	72	70	23.000	–
20	Ford Volvo Scania MB	45 20 25 10	10	35	Fachinni Randon	85 15	55 15	–	292.000	300.000	2.000	1.800	350.000	Petrobras, Produquímica, Stolt Nielsen, Chevron, Gerdau
19	MB Ford VW	74 16 10	7	–	–	–	16 12	25	1.858.250	474.462	150	120	33.140	Bunge Fertilizantes, Cimpor do Brasil
335	MB	100	3,5	48	–	–	134 8	–	39.500.000	15.800.000	940	3.360	672.100	Braskem, Nestlé, Bayer, Solvay, Michelin e Norske
189	VW GM MB Volvo Iveco Ford	87 1 7 2 2 1	2,1	61	Facchini Rodofort Antonini Randon Krone	74 16 6 2 2	500 3	–	11.173.481	3.340.212	645	799	206.181	Dal Dist. Automotiva, Pacaembu Auto Peças, Comercial Carlton, Ferragens Negrão
20	–	–	6	–	–	–	5 5	–	–	85.000	–	–	–	Petrobras, Detem Quim., Total Comb.
102	–	–	3,2	–	–	–	50 8,3	–	2.985.262	904.625	–	–	5	CVRD, Petrobras, Sadia, Eluma Tubos e Conexões, Hydro Alumínio
110	Scania MB VW Agrale Dutras	40 15 15 25 5	3,8	104	Randon Guerra Dutros	65 29 6	74 6	–	7.200.000	3.950.000	600	950	240.000	Gerdau, Esso, Randon, Spaipa, Texaco
6	Reunalt Volvo	83 17	7,8	38	Antonini Randon Iderol Pastre Tectran	50 37 7 3 3	180 5	180	120.000	46.000	55	50	137.000	Estok, Leite Sol, Alcatel, Moore, Procter & Gamble, Harald

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Rodoviário Ibéria Ltda. Rua Antônio Rodrigues Filho, 465, CEP 07170-650, Guarulhos, SP Tel.: 11-6433.3033 - Fax.: 11-6433.3033 iberia@iberiapesados.com.br www.iberiapesados.com.br	Carlos Perez Perez (dir. com.), Tomas Manuel Perez Perez (dir. fin.)	–	–	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Cargas excepcionais ou individuais	Controlsat	–
Rodoviário Líder Ltda. Av. Monteiro de Castro, 660, Barra, CEP 36880-000, Muriaé-MG Tel.: 32-3729.3301 - Fax.: 32-3729.3314 glaucobraz@rodoviariolider.com.br www.rodoviariolider.com.br	José Braz (dir. pres.), Glauco Braz (dir. com.), Renzo Braz (dir. adm. fin.), Ricardo Caldas (dir. transp.)	18	560	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio
Rodoviário Ramos Ltda. Rua Pedro Taquis, 666, Parque Novo Mundo, CEP: 02190-070, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6955.1500 ramos@ramos.srv.br www.ramos.srv.br	Marcelo Ramos (pres.), Luciano Ramos (vice.pres.), Jacinto Junior (vice-pres.), Agnaldo Claret (dir. com.), Klebson Campos (dir. com.)	52	3.880	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, carga seca fracionada, bobinas	Autotrac, Controlsat, Omnilink	Multisat Apisul
Rodoviário Schio Ltda. Av. Cândido Portinari, 1188, Vila Piaui, CEP 05114-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3621.7211 - Fax.: 11-3621.9035 schio@schio.com.br www.schio.com.br	José Pio X. Schio (soc. dir.), Francisco Joaquim Schio (soc. dir.), Moacir Joaquim Schio (soc. dir.), Luiz Eduardo Schio (soc. dir.)	12	1691	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Cargas químicas petroquímicas, isotérmica, refrigerada, cargas excepcionais ou individuais, frigorificada, produtos sensíveis, bobinas, cargas expressas	Autotrac, Controlsat, Omnilink	Próprio
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3.060, Jardim Marcondes, CEP 12305-010, Jacarei-SP Tel.: 12-3955.1100 - Fax.: 12-3955.1112 comercial@transbueno.com.br www.transbueno.com.br	Benedicto Bueno (pres.), Luiz Carlos Fortes (ger. geral), José Roberto Bueno (dir. com.), Luís Antônio Bueno (dir. fin.), Renata F. Bueno (dir. RH)	5	112	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio, Autotrac
Rodrigues & Oliveira Transp. Rodov. de Cargas Ltda. EPP Av. Walter Pagliari,KM04 s/nº, CEP: 16700-000, Guararapes-SP, Tel.:18-3406.4342/4341 - Fax:18-3406.3331 trans_uniao1@terra.com.br	Edvano Marcelino de Oliveira (soc. prop.), Zuleide Silva Freitas Oliveira (ger.)	–	40	Norte, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Jabursat	Pamcary
Rodrimar S.A Transp. Equipto. Indl. e Armazéns Gerais R. General Câmara, 141, CEP 11010-906, Santos, SP Tel.: 13-3296-4151 - Fax: 13-3296.4151 fabricio@rodrimar.com.br www.rodrimar.com.br	Antonio Celso Grecco (dir. pres.), Flavio Eduardo Rodriigues (dir.), Elizabethe Chagas (dir. com.), Liberato Carioni (dir. oper.), Graziela Rodrigues Grecco (ger. com. mkt.)	4	35	Sudeste	Cargas químicas, contêineres, cargas excepcionais e individuais	Autotrac	GV Risco
Roger Cargo Ltda. Rua Herberto Sassi, 31, Ilha da Figueira CEP: 89258-120, Jaraguá do Sul - SC Tel.: 47-3371.8598 - Fax: 47-3273.1286 rogercargo@rogercargo.com.br www.rogercargo.com.br	Maurus Fiedler (ger. exp. novos neg.), Christian W. Neomann (ger. modal int), Patrícia Bender (ger. cargas aéreas nac.), André Ricardo Kretzer (ger.), Edenir Carvalho (ger.)	3	19	Sul, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Uruguai	Contêineres, cargas excepcionais e individuais	–	–
Sada Transportes e Armazenagens Ltda. Rua Gustaf Dalen, 151, Dist. Ind. Paulo Camilo, CEP: 32530-510, Betim, MG Tel.: 31-3529.9621 - Fax.: 31-3529.9630 dircom@sada.com.br www.sada.com.br	Edson Luiz Pereira (dir. com.), Ricardo Farid (dir.)	24	694	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai	Carga geral, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Jabursat	Próprio
Samonte Transportes Ltda. Av. Sen. Robert Kennedy, 438, São Torquato, CEP 29114-300, Vila Velha, ES Tel./Fax: 27-3226.4355 samonte@samonte.com.br www.samonte.com.br	Ronaldo de Almeida Castro (dir.), Anderson Campos Burim (ger. com.), Patrícia Newiands Martins (enc. adm)	5	25	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Logsat	Próprio
Sampacooper Cooperativa de Transp. Rua Casemiro de Abreu, 348, Cerâmica CEP: 095530-050, São Caetano do Sul - SP Tel.: 11-4227.9900 - Fax: 11-4227.9919 sampacooper@santacooper.com.br sampacooper.com.br	Ulisses Valerio Bombem (dir. pres.), Celso Luiz Donato (vice-pres.), Cícero Camilo dos Santos (dir. com.), João Carlos Soares Albergaria (dir. fin.), Wilson Casarim(dir. adm.)	–	9	Norte, Sul, Sudeste	Carga geral, valores, carga expressa (verduras, jornais, correios etc.)	–	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade, média)	(Utilizados 1/5 vezes/mes)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em ton.)	
50	–	–	8	–	–	–	12 8	100	–	–	–	–	–	n.d.
250	MB Ford	80 20	3,5	380	Líder	100	130 8	–	36.800.000	15.000.000	3.900	3.950	2.400.000	Nestlé, Suzano, Cenibra, Cosipa, Usiminas
368	Fiat Volvo VW MB	–	7	89	Iderol Antonini Bertolini Carbus Facchini Outros		700 10	–	16.631.931	4.704.928	1.079	1.500	384.084.057	FL. Brasil, Americanas. Com, Baxter Hospitalar, Esso, Panasonic
550	Scania Volvo MB	31 66 5	3	475	Randon Recrusul Increal Bonano Unicarr Outros	48 21 10 8 4 9	75 5	–	57.685.221	26.352.150	4.560	9.150	810.552	Unilever Bestfoods, Kraft Foods, Bunge, Braskem, Kodak
115	Fiat VW Kia MB GM Scania	–	6	60	Randon Facchini Itamaraty Komatsu Yale	70 2 24 2 2	60 10	–	2.329.047	478.496	60	52	120.000	Henkel, Rhodia, Solutia, Cognis, 3M
23	MB VW	96 4	6	–	–	–	40 8	–	2.760.000	830.000	207	280	25.000	Santher, Protisa, Dama Pel, Bertin, Incomol
10	–	–	2	–	Randon	60	25 8	–	980.000	50.000	70	100	84.000	FMC do Brasil, York, Novus do Brasil, Microquímica Fosfértil
11	Ford Iveco Sprinter Fiat Honda International	9 9 9 27 37 9	3	–	Portainer/ Randon	100	–	–	–	–	40	20	–	Marisol, Malwee, WEG, AMC Têxtil, Colcci, Lunender
166	Volvo VW Ford Iveco Outras	13 19 10 28 30	5	–	–	–	505 5	–	7.779.940	2.609.332	1.250	750	570.000	Aethra, Fiat, Iveco, Teksid, Samarco
16	MB Scania	80 20	5	–	–	–	32 8	–	438.000	90.000	30	150	7.500	n.d.
322	VW-Kombi Trafic Fiat-Fiorino Outras	53 16 10 21	3	–	–	–	–	–	13.524.000	(gasolina): 1.538.400 (diesel): 262.500	–	–	118	EBCT, Petrobrás, Petróleo Brasileiro, VB Sahesa Corrier

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Scapini Transporte e Logística Ltda. Rod. BR 386 KM 346 Alto do Parque, CEP:95900-000,Lajeado-RS, Tel.:51-3011.3300 - Fax:51-3748.4520 secretaria@scapini.com.br www.scapini.com.br	Valmor Scapini (dir. adm. com.), Ermani Scapini (dir. oper.), Renato Scapini (dir. conc.), Diamantino Scapini (soc. fundador), Aquilino Scapini (soc. fundador)	9	300	Sul, Sudeste, Argentina, Uruguai	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Diversos	–
Seda Transporte e Comércio Ltda. Ave. Ademar Saraiva Leão, 75 Jardim Laura, CEP: 09853-120, São Bernardo do Campo - SP Tel.: 11- 4342.1516 - Fax: 11-4342.8999 ademirsedatrans@superig.com.br	Ademir Luiz do Nascimento (dir.), Isabel Cristina do Nascimento (dir.)	–	14	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Alfatest, Cdata	Próprio
Sistema Transportes S.A. Rua Boris Kauffmann, 323, Chico de Paula, CEP 11085-400, Santos, SP Tel.: 13-3298.3300 - Fax.: 13-3298.3300 Ramal 3311 comercial@sistematransportes.com.br www.sistematransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (dir. pres.), Márcio Matos dos Santos (dir. org.), Sulimar dos Santos (dir. org. & met.)	2	98	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Uruguai	Carga líqüida, contêineres	GV	GV
Solecargas Transportes Ltda. Av. Marginal do Rio Jundiaí, s/n KM 9,5, Ponte Seca, CEP: 13221-800, Várzea Paulista-SP Tel./Fax: 11-4595.7300 solecargas@solecargas.com.br www.solecargas.com.br	Edegar de Souza (dir. pres.), Gracinda Cunha de Souza (vic. pres.), Leandro M. de Souza (dir. exec.)	1	32	Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas ,carga seca a granel, contêineres, bobinas	Transat	–
Super Frio Armazenagem e Log. Ltda. Rodovia SP 215-KM 36, CEP 13800-000, Vargem Grande do Sul, SP Tel.: 19-3641.1254 - Fax.: 19-3641.5299 sac@superfrio.com.br www.superfrio.com.br	Fernando Milan Sartori (dir. Ex.), Vera Lúcia Longuini Milan Sartori (dir. fin.)	–	6	Sudeste	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Locsat	–
Superpesa Cia. de Transp. Especiais e Intermodais Av. Brasil, 43.301, CEP: 23095-700, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2394.9000 - Fax: 21-2413.7797 superpesa@superpesa.com.br www.superpesa.com.br	João Luis Alves (pres.), João Alberto Machado Alves (vice-pres.), Fernando Cesar dos Santos (dir. exec.)	3	554	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Angola	Contêineres, bobinas	–	Próprio
TBB Cargo Ltda. Rua Nestor de Holanda, 136/140 CEP: 02166-060, São Paulo-SP Tel.: 11-2179.3000 - Fax: 11-2179.3025 bentobelemsp@bentobelem.com.br www.bentobelem.com.br	Gilberto Todescatto (dir.) Ingrid Todescatto (dir.), Evandro Samuel Ferrari (ger.), Francisco Castro (ger.)	10	350	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, líqüida, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat, Omnilink, Autotrac.	Pamcary
TDB Transp. e Distribuição de Bens Ltda. Rua Lídice, 22, Galpão 08, Pq Novo Mundo CEP: 02174-010, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-2127.4900 tmenegon@tdbtransporte.com.br www.tdbtransporte.com.br	Romildo Menegon (dir. pres.), Thiago Menegon (dir. com.), Bruna Paula Menegon (dir. fin.)	–	80	Sudeste	Carga geral	Ituran	Sedron
TNT Express do Brasil Ltda. Rua Rishin Matsuda, 569, Vila Santa Catarina, CEP 04371-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5564.8600 Fax.: 11-5564.8852 www.tnt.com	Roberto Rodrigues (pres.), Paulo Nogueirão (dir.de vendas mkt.)	31	200	Todo o Brasil e América do Sul	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, animais vivos, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Duty
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Ápio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: 31-3359.2466 - Fax.: 31-3359.2480 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (dir. pres.), Abelardo Edson Couto dos Santos (dir. adm.), João Bueno de Carvalho (dir.), Antônio Luís da Silva Jr.(dir. op.), Altair Alvim Jr. (dir. log. int.), Edson Eustáquio Fernandes (contr.), Juarez Pereira Peixoto (dir. com.)	41	451	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Bobinas, veículos	Rodosis, Controlsat, Autotrac	–
Tomé Engenharia e Transportes Ltda. Av. José Odorizzi, 900 Assunção, CEP: 09810-900, São Bernardo-SP, Tel.:11-4355.6000 Fax:11-4355.6159 tome@tome.com.br www.tome.com.br	Carlos Alberto de Oliveira e Silva (vice-pres. exec.), Rafael Angel Mohedan Morillo (dir. div. equip.), Júlio Cezar Teixeira Pereira (dir. div. transp.), Altivo Campos Silveira (dir. desenv. neg.), Francisco Oraci Gomes (dir.fin.)	3	2680	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada isotérmica ou refrigerada	Omnilink	Graber (Mobisat)

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade - idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mes)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em toneladas)	
296	–	–	3	–	–	–	25 7	–	14.500.000	6.000.000	1.000	900	313.792	Souza Cruz, Parmalat, Braskem, Colgate, Philip Morris
9	Ford MB	67 33	5	–	Krone Facchini Randon	20 40 40	–	–	648.000	200.000	30	50	650	Hidromar, Petroquímica União, Gerdau, Açominas, Brazmo, Tassimin
36	MB Volvo Scania	39 25 30	8	114	Masa Randon Facchini Dutras	55 28 3 14	46 12	–	3.442.169	1.379.247	287	783	243.996	Dow Brasil, Basf, Bayer, Lyondell, Aliança Navegação
17	Scania VW MB leves: Fiat VW MB	12 29 29 12 12 6	14	9	Facchini Cremaso Randon Guerra	44 22 22 12	6 26	–	14.575.605	229.372	32	37	47.242	ThyssenKrupp, Coexpan Brasil Embalagens, Correias Mercúrio, Alumínio Fuji, Value
2	MB Ford	50 50	0,5	2	Randon Bonano	50 50	–	3	140.000	102.000	36	–	51.840	Master Foods, Ferrero do Brasil, Cooperfrango, SPF
249	Scania MB Volvo Land Rover VW Dutras	12 19 25 8 21 15	1 a 10	–	Cometto Krone Nicolas Nooteboom Randon Dutros	7 13 11 10 36 23	–	–	150.000	741.552	195	322	1000 a 5000	Petrobras, White Martins, Fumar, Gerdau, GE
75	–	–	5 e 9	–	–	–	50 9	–	–	–	–	–	78.000	Pom Pom, Florestal Alimentos, Tramontina, Cutelaria, Conservas Dderich, Astra
11	–	–	12	–	–	–	75 15	–	436.000	–	10	20	–	Henkel, Distrib.Memphis, IBF - Ind. Bras. Filmes, Termolar
99	MB Fiat	73 27	3	–	–	–	150 3	–	895.000	250.000	80	–	1.500	Nokia, Cargill, Coca-Cola, Siemens, Philips
–	Volvo Scania	68 32	6	–	–	–	512 16	–	–	–	–	–	2.631.000	Belgo-Mineira, Teksid, CSN Valiourec & Mannesman, Açominas
440	–	–	5	–	–	–	–	–	–	1.000.000	500	799	–	Cia.Siderúrgica Nacional, Cia. Vale do Rio Doce, Prensas Schuler, Petrobras, Tecsis Tecnol.

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Tquim Transp. Quím. Especializados Ltda. Rua Bernardo Wrona, 389, Limão, CEP: 02710-060, São Paulo - SP Tel.: 11-3857.5233 - Fax.: 11-3857.5788 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (dir.)	3	61	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas	Autotrac	Tecnorisk
Transac Transporte Rodoviário Ltda. Rua Sara Helena Mantello, 50, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: 19-3281.4788 - Fax.: 19-3281.4788 transac@transac.com.br www.transac.com.br	Oswaldo Vieira Caixeta Junior (dir.), Marcos Ferretti (ger. adm.), Odair Lendimuth (ger. oper.), Geraldo Caixeta Borges (ger.)	2	72	Sudeste, Centro-Oeste	Cargas líqüida	Omnilink	-
Transauto S.A. Ave. Senador Vergueiro, 4.600, Rudge Ramos, CEP 09604-000, São Bernardo do Campo - SP Tel.: 11-4366.3400 - Fax: 11-4366.3468 comercial@transauto.com.br www.transauto.com.br	Eduardo Fonseca Filho (dir. transp. logist.), Francisco C. Souza (ger. oper.), Eryx de Oliveira (ger.adm.RH), Luiz Alberto Saba (ger. tec. inf.), Franz Stuksa (ger. com. logist.), Sergio L. Bochnia (ger. qual.)	11	218	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Cargas individuais	–	Próprio
Transbrasa Transitária Brasileira Ltda. Rua Joaquim Távora, 500, Marapé, CEP: 11065-908, Santos, SP Tel.: 13-3257.1011 - Fax.: 13-3257.1010 bayardf@transbrasa.com.br www.transbrasa.com.br	Bayard Freitas Umbuzeiro Filho (dir. pres.), Bayard Freitas Umbuzeiro Neto (dir. ger.), Andrea Guimarães Umbuzeiro (soc.), Roberto Freitas Umbuzeiro (soc.)	–	181	Sudeste	Carga geral, contêineres, carga excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	Buonny
Transbrasiliana Enc. e Cargas Ltda. Av. Perimetral Norte, 3442 Sl 80, Vila João Vaz, CEP 74745-190, Goiânia, GO Tel.: 62-4013.6266 - Fax.: 62-4013.6264 goiania.tec@transbrasiliana www.transbrasiliana.com.br	Lazaro Moreira Braga (dir. pres.), Odilon Walter dos Santos (dir. pres.), Ângela Moreira Braga (dir.)	27	275	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, bobinas, produtos sensíveis	Autotrac	Próprio
Transcasa Ltda. Av. Ricarti Teixeira, 1441, Vila Botelho CEP: 37795-000, Andradas-MG Tel.: 35-3731.8900 - Fax: 35-3731.1075 icasa@icasa.com.br www.icasa.com.br	Amadeo Tonon (ger.), Maria Basso Teixeira (soc.ger.), José Beretens Ventura (ger.), Paulo Sergio Franco (ger.)	1	2	Norte, Nordeste, Sul, sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Próprio	Próprio
Transdepe S.A. Rod. Washington Luiz, 12700, Jardim Primavera, CEP 25213-001, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1500 - Fax.: 21-2676-1500 transdepe@transdepe.com.br www.transdepe.com.br	Euvaldo José Ferreira (dir. pres.) e Euder José Ferreira (dir. vice-pres.)	1	51	Sudeste	Carga líqüida	Autotrac Golden Service	–
Transemage Transportes Ltda. Rua Bela Vista do Paraiso, 176, Galpão 06 CEP:07171-000, Guarulhos-SP Tel.: 11-6469.5117/6467.2739 - Fax: 11-6469.5449 jorgesouza@flordecargo.com.br	–	2	65	Sudeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Control Loc, Omnilink.	Total Planning
Transemba Transportes Rodoviários Ltda. Rua Olympio Trombini, 51, Cascatinhas, CEP 82020-040, Curitiba, PR Tel.: 41-3331.5900 - Fax.: 41-3331.5929 comercial@transemba.com.br www.transemba.com.br	José Luiz Bertold (soc. dir.) Júlio Bardall (ger. geral)	12	105	Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Jabursat	–
Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov. Ltda. R. Antônio Lacerda Braga, 530, Cidade Industrial, CEP 81170-240, Curitiba, PR Tel./Fax.: 41-2105.1655 transiguaçu@transiguacu.com.br www.transiguacu.com.br	Douber Cardoso (soc. ger.), Antonio Rocha Neto (soc. cotista), Waldomiro Koialanskas Filho (soc. cotista)	18	356	Sudeste, Sul, Paraguai	Carga geral, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac	Próprio
Translocal Intermodal Transp. e Armaz. Ltda. Via de Acesso ao Tecon s/n, Viscente de Carvalho, CEP 11470-950, Guarujá, SP Tel.: 11-3046.4600 - Fax.: 11-3046.4600 eder.rosa@localfrio.com.br www.localfrio.com.br	Márcio Tardivo (ger. geral), Éder Rosa (assist. transp.)	1	47	Sudeste, Sul	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas petroquímicas, contêineres, carga seca a granel	Omnilink	–

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade x idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS ACIVO	PNEUS REC	TOTAL (em toneladas)	
131	MB VW Scania Volvo	62 27 10 1	4	–	–	–	62 8	–	3.196.980	2.680.000	90	240	312.000	Rhodia, Shell, Elekeiroz, Adisseo Brasil, Oow Brasil
45	Ford GM MB VW Scania	13 4,5 58 9 15,5	6,61	39	Randon Gotti	59 41	25 8,8	5	3.900.000	–	108	330	55.000	Ipiranga, Grupo Áurea, Tropical Transp.
51	Cargo VW MB Ford	43 10 45 2	5,3	61	Engerauto Oanbroz Fabr.Prop. Randon Rossetti Outros	43 7 8 8 18 16	202 5,8	–	19.217.580	1.549.560	197	60	246.890	Volkswagen, Ford, GM, Renault, Nissan
22	VW GM MB Scania Volvo Ford	12 4 4 48 8 24	17	47	Krone Iderol Facchini Guerra Multimodal Randon	–	22 20	–	1.020.000	480.000	216	312	220.800	Panasonic, Sankyu Logistic, World Cargo Transportes
137	Scania Volvo VW MB Fiat Outras	–	6	–	Rodoviária FNV Facchini	20 5 75	–	–	67.785	172.437.97	224	2.325	312.198	Castrol, Oal Automotiva, AGV Armazéns Gerais, Vinhedo, Polipeças
–	–	–	18	–	–	–	70	–	1.820.062	–	–	–	39.601	Icasa Indústria Cerâmica Andradense
23	MB VW Scania Volvo	4 4 57 35	5	22	Randon Krone Recrusul Gotti Pastre	45 27 14 9 5	–	–	2.800.000	1.200.000	144	96	196.800	Esso, Ipiranga e FL Brasil
26	VW Fiat MB Ford	54 8 34 4	3	–	–	–	1 10	–	6.001.600	–	–	66	1.200	Abbott, Astrazeneca, Torrent, Visteon, Sandvik Minning
70	Volvo MB VW Outras	28 33 8 31	5	84	Randon Krone Facchini	46 46 8	30 10	–	9.576.000	4.338.000	700	940	358.500	Trombini, Klabin, Iguaçu Celulose, Orsa
225	VW MB Internat. Scania Iveco Outras	24 44 2 16 9 5	5	125	–	–	32 8	–	1.040.000	3.600.000	150	360	360.000	Goodyear do Brasil, Pirelli, Kraft Foods, Johnson & Johnson, Procter & Gamble
16	VW	100	2	110	Rodoforte Facchini	27 73	60 8	–	1.382.400	672.000	100	250	567.000	Ajinomoto, Basf

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC ZERO DEFEITO

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transmag Transportes Ltda. Rua São Carlos Borro-meu 69 , Vila Carol, CEP: 18060-410 , Sorocaba-SP, Tel.:15-3226.1544 - Fax:15.3226.2621 transmagltda@terra.com.br www.transmag.com.br	Mauricio Nogueira Magalhães (soc. ger.), Ilka Amaral Magalhães (soc.)	–	–	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Tecsat	Buonny
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535, Vila Homero Thon, CEP 09111-110, Santo André, SP Tel.: 11-4998.6600 - Fax.: 11-4474.7113 aof@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antônio de Oliveira Ferreira (soc. dir.), Luis Sérgio Ferreira (ger. com.), José Roberto Bezerra Paes (ger. com.)	3	401	Sudeste, Sul	Carga geral	Autrotrac, Ituran	Próprio
Transportadora Americana Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3466, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-2108.9000 - Fax.: 19-2108.9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Luchiari (dir. adm.), Carlos Panzan (dir. op.)	30	2500	Sudeste, Sul	Carga geral	Omnilink	Próprio
Transportadora Amizade Ltda. BR 277, KM 723, Três Lagoas CEP: 85867-000, Foz do Iguaçu-PR Tel.: 45-3577.1155 - Fax: 45-3577.4398 gilbertoblum@transp-amizade.com.br www.transp-amizade.com.br	Oelmar Bonini (soc. ger.), Gilberto Blum (soc. ger.), Valdemir Oallacort (soc. ger.), Leandro Abreu dos Anjos (soc. ger.)	4	45	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Paraguai	Carga geral, carga líqüida, químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas	Satcar	Próprio
Transportadora Asa de Prata Ltda. Av. Rodolfo Aureliano, 1930, Torres Galvão, CEP 53403-740, Paulista, PE Tel.: 81-3471.6990 - Fax.: 81-3339.3074 asadeprata@asadeprata.com.br www.asadeprata.com.br	André Vieira C. da Fonte (dir.), Alexandre A. L. da Fonte (pres.)	11	52	Sudeste, Nordeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Multisat
Transportadora Augusta SP Ltda. Rua Ottmar Benno Schultz, 3.638, Oistrito Industrial, CEP 95800-000, Venâncio Aires, RS Tel./Fax: 51-3741.3104 matriz@augustaway.com.br www.augustaway.com.br	Alexandre Luís Schultz (ger. geral), César Augusto Schultz (ger. unidade), José Vinícius Verdi (ger. unidade)	14	75	Nordeste, Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Carga químicas petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac	NGO
Transportadora Beira Rio Ltda. Rodovia BR 040, KM 272, Beira Rio CEP: 39205-000, Três Marias-MG Tel.:38-3754.2000/1507 - Fax: 38-3754.1663 breno@grupobeirario.com.br www.grupobeirario.com.br	José Zucconi (sócio), Breno Zucconi (sócio), Mucio Zucconi (sócio), Aroldo Guimarães (sócio), Airton Medeiros (sócio)	4	56	Sudeste	Carga geral, carga seca à granel	Sitrack	Próprio
Transportadora Binotto S.A. Rua José Marques Prata, 100, Cumbica, CEP 07034-090, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.1679 - Fax.: 11-6412.1679 cadastroctb@binotto.com.br www.binotto.com.br	Emilio Binotto (dir. pres.), Elizabeth Binotto Bazzo (dir. adm. fin.), Edilson Sérgio Binotto (dir. operações), Edemilson Pedro Binotto (dir. Transp.), Ojalma Miranda (dir. com.)	–	1935	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, animais vivos, carga frigorificada isotérmica ou refrigerada, produtos sensiveis, bobinas	Apisul	–
Transportadora Bitury Ltda. Rua Regina Alves, 204, Tancredo Neves, CEP 55150-000, Belo Jardim, PE transbitury@moura.com.br	Oagoberto Chaves (dir.)	3	50	Sudeste, Nordeste	Cargas químicas e petroquímicas	–	Pamcary
Transportadora Cardoso Minas Ltda. Ave. Monteiro, 370, Cumbica CEP: 07224-000 Guarulhos-SP Tel.: 11-6483.1000 - Fax: 11-6482.0708 tcmronald@terra.com.br www.tcm.com.br	Flavio Parente (dir. pres.), Ronald Vieira (dir. com. oper.), Equiberto P. Mello (controller), Francisco Parente (adm.)	4	112	Nordeste, Sul, Sudeste	carga geral, contêineres, carga expressa	Controlsat	Próprio, Multisat, Buonny, Interage.
Transportadora Brasil Central Ltda. Rod. Br-060 KM 383 s/n, Setor Alvorada, CEP 75903-270, Rio Verde, GO Tel.: 64-2101.5000 - Fax.: 64-2101.5012 transporte@brasilcentral.com.br www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (dir.), Lourivan Parreira França (dir. fin.)	10	53	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Autotrac	–

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade / idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em toneladas)	
5	MB VW	60 40	10	–	–	–	14 12	–	–	15.000	–	–	–	–
328	MB Scania Ford VW Fiat Outras	–	10	149	Randon FNV Iderol	70 26 4	55 12	–	8.500.000	4.200.000	800	1.000	500.000	Pirelli, Bridgestone Firestone, Campneus Pneuac, Texaco
437	MB GM Scania VW Volvo Fiat-Fiorino	–	4	86	–	195 48	881 10	–	9.671.800	2.806.552	585	679	208.163	n.d.
30	Volvo Scania VW	33 57 10	5	–	–	–	600 5 a 15	–	400.000	500.000	–	–	300.000	Bunge, Agroféril, ADM, Agrorama, Brumado, Kaiser
9	VW MB Fiat	44 44 12	4	2	Randon	100	40 6	200	–	–	34	68	80.000	Ind. Raymundo da Fonte, Clariant, Fontana, Mabesa do Brasil, Lupinni
26	Volvo Scania VW Ford	50 23 19 8	3	–	–	–	–	–	3.379.200	–	60	290	185.430	n.d.
68	MB VW Iveco Scania Ford	70 15 6 6 3	7	–	–	–	18 11,5	–	5.900.000	1.700.000	260	350	190.000	Votorantim, Gerdau, Rio Paracatu Mineração, Ultracal, Calcário Noroeste
1500	–	–	40	–	–	–	691 40	–	–	–	–	–	–	Votorantim, Alcoa, Aracruz, Bahia Sul
–	–	–	7	–	–	–	120 6	4	400.000	–	1.600	600	–	Acumuladores Moura
52	VW MB	86 14	2	35	–	–	150 5	–	9.360.000	3.000.000	130	320	6.240	Faurecia Automotive, Antex, Bosal Gerobrás, Sivef, Tower Automotive
56	–	–	4	14	Guerra	100	170 6	–	1.341.852	735.000	135	35	1.940.175	Cargill, ADM, Kowalski, Sementes Selecta, Caramuru Alimentos

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportadora Colatinense Ltda. Rod. BR 262, KM 5, 5812, Campo Grande, CEP 29140-907, Cariacica, ES Tel.: 27-2122.8000 - Fax.: 27-3336.2606 colatinense@colatinense.com www.colatinense.com.br	Fabio Rodrigues Dávila (soc. ger. com.), Luiz José de Araújo (soc. ger. fin.) Fernando Castro Fonseca (soc. ger. oper.), Paulo Nascimento Zatta (sup. oper.), Josias da Sila Santos (sup. com.), Ricardo Elias Cury (sup. com.), Edna da Silva Santos (sup. fin.)	17	545	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Consult
Transportadora Colorado Sul Ltda. Rua João Carlos More, 29, Anchieta, CEP 90200-120, Porto Alegre RS Tel.: 51-3371.2697 - Fax.: 51-3371.3212 comercial@transcolorado.com.br www.transcolorado.com.br	José Claudio B. Monteiro (ger. com.), Márcio André Klein (ger. reg. SP)	1	46	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro Oeste	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Apisul	Multisat
Transportadora Cometa S.A. Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2.525, CEP 51150-001, Recife-PE Tel.: 81-3464.5288 - Fax.: 81-3471.3111 rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira Filho (dir. com.), Edward Montarroios (dir. vendas), Gustavo Freitas (dir. reg.), Marcos Farias (dir. reg.), Ricardo Araujo (dir. reg.)	32	3.750	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Autotrac	Próprio
Transportadora Contatto Ltda. Via Anhanguera, KM 136, Bairro dos Lopes, CEP 13480-970, Limeira-SP Tel.: 19-3446.7500 - Fax.: 19-3441.5256 / 3446.7506 limeira@contatto.com.br www.contatto.com.br	Marcelo Contatto (dir.), Atílio Contatto Jr. (dir.), Maria Regina Contatto (ger. com/qual.) Wellington Robson Carrenho (controller), Adão Alves (ger. transp/log.)	4	421	Sul, Sudeste, Norte, Nordeste, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas	Compsis	Próprio
Transportadora Cruz de Malta Ltda. Rua Dom Luis Felipe de Orleans, 1,131, CEP: 02118-000, São Paulo-SP, Tel.:11-6632.0700 - Fax:11-6955.9573 cruzdemalta@cruzdemalta.com.br www.cruzdemalta.com.br	José Doutel Lopes (dir. pres.), José Manuel A. Jorge (dir. adm.), Albino da Cruz Lopes (dir. com.), Francisco S.D.Lopes (dir. fin.), Antonio Marcos Pereira (ger. geral.)	2	280	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Uruguai	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	WISE-Track	Próprio
Transportadora Excelsior Ltda. R. Vereador F. Evangelista Delgado, 976, CEP 27264-432, Volta Redonda, RJ Tel.: 24-3343.3611 - Fax.: 24-3348.1681 transporteexcelsior@grupoloureiro.com.br www.grupoloureiro.com.br	Rogério Loureiro (dir. com.), Grenilson Scalioni (Coord. de Filiais), Petys Simões (ger. Ex. de neg.)	17	316	Sudeste, Nordeste, Sul	carga seca a granel, contêineres, bobinas, outras cargas	Autotrac	Buonny
Transportadora Fiorot Ltda. R. Anesio José Simões, 30, São Torquato, CEP 29114-350, Vila Velha, ES Tel.: 27-3326.1400 - Fax.: 27-3326.0249 fiorot@transportadorafiorot.com.br www.transportadorafiorot.com.br	José Antônio Fiorot (pres.), André Fiorot (fin.)	5	150	Sudeste	Carga geral, carga químicas petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat	Buonny
Transportadora FS Limitada Av. Pres. Antônio Carlos, 475, Campos Eliseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1872 - Fax.: 21-2676.1872 Ramal 220 grupofs@grupofs.com.br www.transportesfs.com.br	José Alberto Ferreira Serrano (dir. com.), Amauri Ferreira (dir. fin.), Manoel da Fonseca Serrano (dir. op.), Sylvio Kamel da Rocha (ger. oper.), Amadeu Pereira da Silva Serrano (dir. man.), David Pereira Serrano (dir. man.)	3	99	Sudeste	Carga líqüida	Advanced, Rascom	–
Transportadora Grande ABC Ltda. Rua Álvaro Alvim, 801, Vila Paulicéia, CEP 09693-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4360.6000 - Fax.: 11-4360.6002 comercial@tgabc.com.br www.tgabc.com.br	Antônio Caetano Pinto (dir. pres.), Leandro de Carvalho Pinto (dir. infra.), Luís Augusto Camanducci (dir.fin.), Roberto Aparecido Macedo (dir. oper.), Marcos Niciolli (ger. com.), Marcelo Covizzi Alvarez (dir. log.), Edmar Adhmann (dir. adm.)	19	3.500	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, químicas e petroquímicas, animais vivos, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Próprio
Transportadora Itanorte Ltda. Rua das Missões, 2.356, Ponta Aguda, CEP: 89051-00, Blumenau-SC Tel.: 47-2111.6500, Fax: 47-2111.6523 itanorte@itanorte.com.br www.itanorte.com.br	José Ailton Dutra (ger. geral.), Luis Frederico Kuehnrich (ass. adm./fin.), Gerson Damazio (ger. com.)	7	300	Sul, Sudeste	Carga geral, líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	–	Pamcary
Transportadora Itapemirim S.A. Av. Monteiro Lobato, 4.794, Cumbica, CEP 07180-000, Garulhos-SP Tel.: 11-2175.4646/ 0800-992244 - Fax.: 112175.4437 sac@itacargas.com.br www.itacargas.com.br	Hugo Aurélio de Faveri (vice-pres. com. op.), Anísio José Fioresi (vice-pres. adm. fin.), José de Souza (dir. com.), Marcius de Lucca Braga (dir. oper.), Galdino Ferreira da Silva (dir. fin.)	62	3.392	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Uruguai	Carga geral, produtos sensíveis	Omnilink, Autotrac	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS NOVO	PNEUS REC		
71	VW MB Volvo Ford	35 45 18 2	8	92	Randon Facchini Rodoviária Troian Krone Outras	28 26 33 5 2 6	130 8	–	13.000.000	1.297.500	315	1.054	92.234	DM Ind. Farmacêutica, Biocilim, Brasil Trading, Aché, EMS
28	MB VW Scania Volvo	50 25 11 14	8	20	Randon Guerra Krone Iderol Imap Madal	40 20 5 5 25 5	3 9	15	–	1.200.000	–	–	–	Masterfoods, Nortene, Engepol Geosinteticos, ICL Ind. de Concretos
856	Agrale MB Scania VW Volvo	–	7,4	–	Antonini Facchini Iderol Randon Rodoviária Outros	–	–	–	16.120.180	3.692.605	1.334	3.530	436.114	Honda, Natura, São Paulo Alpargatas, Telemar, Unidock's
219	Scania MB	99,5 0,5	9	281	–	–	35 10	–	33.000.000	20.000.000	1.800	3.600	700.000	Liguigás, Fertilizantes Fosfatados, Ajinomoto, Bunge Fertilizantes, SHV Gás do Brasil
197	MB Scania VW Volvo Mini Furg. Outras	17 18 13 18, 11 23	4	359	–	–	–	–	3.660.000	2.000.000	1.584	2.379	118.800	Grupo Bardela, Grupo Alstom, Siemens, Belgo-Mineira, Camargo Correa
192	Scania GMC Iveco	94 5 1	4	229	Antonini Facchini Krone Lider Randon Tectran	7 41 34 5 11 2	–	–	18.120.384	6.786.660	–	–	699.805	CSN, CST, Vega do Sul, Petrobras, Souza Cruz
45	–	–	15	–	–	–	15 10	20	–	825.000	130	100	–	Sherwin Williams, Coml Motociclo, Casa dos Brinquedos, Atacado São Paulo, Lojas Sipolatti
55	VW Volvo Scania MB	18 20 24 38	7	81	Indecar Randon Krone Guerra Facchini Outras	9 26 28 18 11 8	45 5	–	4.430.000	1.385.000	440	715	2.768.000	Shell, Ipiranga, Ultragaz
544	Ford GM MB Scania VW Volvo	11 2 22 2 61 2	3	362	Antonini Facchini Noma Randon Ieves Outros	3 56 4 11 20 6	190 12	–	38.564.979	12.035.495	781	3.316	5.728.148	Cloni, Santista, Coop, DaimlerChrysler, Kostal
105	MB Ford Volvo VW Leve	47,6 21,9 7,61 1332 9,53	5	82	Facchini Randon Linshalm FNV Tectran	38 29 18 6 9	60 7	–	6.700.776	2.499.749	420	560	176.158	Teka, Shell, Johnson Diversey, Basf, Civa
974	Agrale Fiat Ford Itapemirim MB Scania	9 1 9 9 57 15	6,4	342	Antonini Facchini FNV Randon Rodoviária Outros	12 10 8 42 11 17	69 8	–	88.181.385	18.176.162	2.490	2.622	262.176	TNT, Moto Honda, Brasil Telecom, Votorantim, Panalpina

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC LEAD TIME

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportadora Jolivan Ltda. Ave. Danilo Monteiro de Castro, 816, Centro, CEP: 29280-000, Iconha-ES Tel.: 28-3537.3000 - Fax: 28-3537.3064 jolivan@jolivan.com.br www.jolivan.com.br	Lindor Paganini (soc. dir.), Vansionir Paganini (soc. dir.), João Paganini (soc. dir.), José Luiz Paganini (soc. dir.)	22	1.042	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac, Omnilink	Próprio
Transportadora Maestrelli Ltda. Rua do Camping, 69, Vila Maria do Rosário, CEP 83412-410, Colombo PR Tel.: 41-675.6852 - Fax.: 41-675.6852 logistica@maestrelli.com.br www.maestrelli.com.br	Pedro Maestrelli (pres.), Cezar Renan Castro (dir. op.), Marilda Maestrelli (dir. fin.), Eduardo Castro (dir. com.), Luciana Castro Dalledone (dir. mkt)	5	70	Sudeste, Sul, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Parâmetro Seguros
Transportadora Mantello Ltda. Rua Sara Helena Mantello, 495, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: 19-3281.1716 - Fax: 19-3281.1716, ramal 21 administracao@mantello.com.br www.mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (dir. pres.), Luiza Maria da S. B. Mantello (dir. fin.)	–	75	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Sascar Contolsat	Pamcary
Transportadora Meca Ltda. Rua Riachuelo, 121, 8º andar, conj. 84, Centro, CEP: 11010-021, Santos-SP Tel.: 13-3361.1322 - Fax.: 13-3361.3073 cubatao@mecatransportes.com.br www.mecatransportes.com.br	Raul Nascimento Pinto (dir.), Raul Elias Pinto (dir.)	5	107	Sudeste	Carga seca a granel	Buscarsat	Próprio
Transportadora NGD Ltda. Rua Joaquim José Nogueira, 240, CEP13175-130, Sumaré, SP Tel. 19-3973.2710 - Fax 19-3873.3512 sac@transngd.com.br www.transngd.com.br	Ademir Lorençatto (dir. com.), Maria Aparecida B. Lorençatto (dir. fin.), Juliano Lorençatto (dir.)	1	64	Sudeste	Carga líqüida (produtos perigosos), cargas químicas e petroquímicas (fertilizantes, química fina e outros)	Dnmilink	Base Monitoramento
Transportadora Rodalivre de Itapira Ltda. Rua Funabachi Tokuji, 51, Jardim Ivete CEP: 13972-160, Itapira-SP Tel.: 19-3813.1299 – Fax: 19-3843.4097 rodalivre@ig.com.br	Robinson Leal (soc. adm.), Marcelo dos Santos (soc. com.)	2	8	Sudeste	Carga geral, carga seca a granel, carga expressa	Road Sat	Pamcary
Transportadora Santamariense Ltda. Av. Plinio Kroeff, 1290, Porto Seco, CEP 91150-170, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3025.5511 - Fax.: 51-3025.5512 transportadora@santamariense.com.br www.santamariense.com.br	Marcelo Filipetto (dir. com.), Marlucio Filipetto (dir. operacional), Walter Schley (superv. geral), Sergio Morsch (superv. com.)	28	120	Sul	Carga geral	–	–
Transportadora Soberana Ltda. R. Benedito Costa, 566, Vila Batista, CEP 12720-020, Cruzeiro, SP Tel./Fax: 12-3144.0610 pedidos@soberana.com.br www.soberana.com.br	Adriano Braz Henrique (dir. com.), Manoel Henrique (dir. ger.), José Carlos Mota (ger. traf.), Maria Luiza Vieira (ger. adm.)	1	–	Sul, Sudeste	Cargas líqüida, químicas e petroquímicas	Jabursat	Próprio
Transportadora Stagio Ltda. Rua Gênova, s/n, Portal dos Imigrantes, CEP 29240-000, Alfredo Chaves, ES Tel.: 27-3269.1207 - Fax.: 27-2121.2435 financeiro@stagiocargas.com.br www.stagiocargas.com.br	Sebastião Giori (dir.geral), Rosangela Ceto Giori (dir.fin.), Alexandre Ceto (dir.com.), Mírcea Ceto Giori (dir.adm.)	3	100	Sudeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Duty
Transportadora Tebas Ltda. Av. Engenheiro Washington Martoni, 320, CEP 37950-000, São Sebastião do Paraíso, MG Tel.: 35-3531.3166 - Fax.: 35-3531.3166 tebas@transportadoratebas.com.br www.transportadoratebas.com.br	José Basílio de Queiroz (dir.)	2	29	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, bobinas	Autotrac	Pamcary
Transportadora Tegon Valenti S.A. Rua Guararapes, 350, Vl. São Rafael, CEP 07053-130, Guarulhos, SP Tel.: 11-2106.3100 - Fax.: 11-2106.3124 tegonvalenti@tegonvalenti.com.br www.tegonvalenti.com.br	Walter Valenti (pres. cons. adm), Nelson Tegon (membro cons. adm.), Waldir Victorio Valenti (membro cons. adm.)	87	1.498	Sudeste, Nordeste, Sul	carga geral	Autotrac, Controlsat	Apisul, Multisat

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade, idade média)	(Utilizados 1/3 ocasional)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em toneladas)	
–	–	–	–	–	–	–	79 15	–	–	22.139.096	4.500	6.000	–	Suzano Petroquímica, Gerdau, Procter & Gamble, Suzano Bahia, Unilever
24	Scania Mercedes Volvo Fiat	50 29 13 8	5	22	Randon Guerra	95 5	35 8	120	–	760.000	50	300	–	n.d.
37	MB VW Fiat Scania	54 15 3 28	15	24	Facchini Randon FNV Guerra Iderol Cargovan	54,16 29,16 4,16 4,16 4,16 4,16	–	–	2.326.858	738.001	140	125	63.866.385	Fresenius Kabi, 3M, BSH Continental Pastificio Selmi
52	MB Volvo Scania Ford	57,69 36,54 3,85 1,92	9	29	Randon Pastre Iderol Krone Facchini Outros	24 17 24 13 10 9	–	–	5.760.000	700.000	168	700	1.200.000	Mosaic Fertilizantes, Bunge Fertilizantes, Copebrás, Cia. Nitroquímica Brasileira, Ultrafertil/Fosfertil
33	–	–	5,6	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	–	–	10	6	–	–	5 10	–	600.000	60.000	–	–	450.874	Nutron, Penha, Itapack, Itacapas, Ita-Plast
25	–	–	6	–	–	–	15 10	35	–	–	–	–	–	Tigre, Mu-Um Alimentos, Bretzke Alimentos, Balas Florestal, Schramm
27	Volvo	100	4	–	–	–	22 11	–	–	–	–	–	–	n.d.
111	–	–	7	–	–	–	–	60	–	1.500.000	300	600	20.000	Trop. Sab, Mercúrio, Vixtiles, Interfood
15	Scania VW GM Fiat	80 7 7 6	5,5	14	Randon	100	12 8	50	1.000.000	500.000	220	180	192.000	Tricamp,Tecumseh, Votorantim, Unilever, Suzano, Ripasa
358	Fiat MB Scania Volvo VW Outras	9 41 24 5 17 4	8	188	Guerra Facchini Randon Recrusul Rodoviária Outras	14 4 63 1 11 7	150 10	100	20.400.000	12.000.000	1.000	1000	3.950.720	Allied Domecq do Brasil, Coteminas, São Paulo Alpargatas, FL Brasil,

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportadora Transfinal Ltda. Rod. BR 101 KM 291, Nova Valverde, CEP 29148-680, Viana, ES Tel.: 27-3346.2777 - Fax.: 27-3346.2780 diretoria@transfinal.com.br www.transfinal.com.br	Mario Orlandi Jr. (dir. pres.)	4	350	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, bobinas, produtos sensíveis	Controlsat	Multisat
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary Rosa dos Santos, 233, Distrito Industrial CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS, Tel.: 51-3470.8600 - Fax: 51-3471.1199, transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir Carlos Bortoncello (dir. pres.), Gertrudes Cecília Bortoncello (dir. adm. fin.), Luciano Bortoncello (dir. mkt. com.) Leandro Bortoncello (dir. oper.)	3	125	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida. cargas químicas e petroquímicas, bobinas	Controlsat Control Loc	Pamcary Opentech
Transporte e Comércio Fassina Ltda. Marginal da Via Anchieta, 960, Chico de Paula, CEP 11095-007, Santos, SP Tel.: 13-3298.3000 - Fax.: 13-3298.3001 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Antônio Aparecido Fassina (dir. pres.), Wanderlei Paulo Fassina (dir. com.), Walter Fassina (dir. manut.), Ademir Fassina (dir. infra. obras)	6	954	Sudeste	Carga geral, contêineres	Autotrac	Próprio
Transp. Rod. de Cargas Zappellini Ltda. BR 116, Km 246, nº. 4.200, Área Industrial, CEP: 88517-600, Lages-SC Tel.: 49-3251.0399 - Fax: 49-3251.0350 zappellini@zappellini.com.br www.zappellini.com.br	Arnaldo Zappellini (dir. pres.), Eliana Maria Zappellini (dir. fin.), Zenon Antunes Ezequiel (dir. oper.), Gilberto Zappellini (dir. com.)	20	408	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas	Autotrac, Controlsat	Próprio
Transporte Rodoviário Michigan Ltda. Rua João Roberto Thut, 425, Vila Carboni, CEP 02751-010, São Paulo, SP Tel./Fax: 11-3936.1230 cury@transportesmichigan.com.br www.michigan.com.br	Jorge Fernandes Lino (dir. adm.), Reinaldo Cury (dir. com.), Eliete Lima (dir. fin.), Paulo Dias (ger.adm.), Robson Vieira (ger.oper.)	2	150	Nordeste, Sul, Sudeste	Carga geral, carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Control Loc	Próprio (Base Monitoramento GV)
Transportes Ardo Ltda. Av. dos Pioneiros 2.998, CEP: 84145-000, Carambei-PR Tel.: 42-3231.1480 - Fax: 42-3231.1197 transardo@transardo.com.br	Leendert Ferdinand Aardoon (dir.), Fernando Arthur Aardoon (dir.)	5	140	Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Próprio
Transportes Brasfrio Ltda. Av. Julio de Castilhos, 425, N. Sra. De Lourdes, CEP 95010-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-228.1466 - Fax.: 54-228.2185 brasfrio@trbrasfrio.com.br	Carlos Zanandrea (dir.), Luiz Vizioli (ger. geral), Inês Maria Vizioli (Contadora)	8	170	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líqüidai, cargas químicas petroquímicas, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa	Ariasat	–
Transportes Carvalho Ltda. Rodov. Washington Luiz, 5049, km 4,5, CEP 25065-007, Duque de Caxias, RJ Tel.:21-2775.1712 - Fax 21-2671.4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Silvio Ferreira de Carvalho Jr. (dir. superint.), Míriam Silvia Ferreira de Carvalho (dir. com.), Dayse Maria de Carvalho Calheiros Boite (dir. adm.)	1	300	Sudeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Autotrac	–
Transportes Cordenonsi Ltda. Rua Antonio Cordenonsi Filho, 778, Alvorada, CEP: 89825-000, Xaxim - SC, Tel.: 49-3353.8500 - Fax: 49-3353.8515 fernando@cordenonsi.com.br www.cordenonsi.com.br	Luiz Alberto Cordenonsi (soc.dir.), Volmir Antonio Cordenonsi (soc.dir.)	2	112	Sul , Sudeste, Argentina, Chile	Contêineres, cargas frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	–
Transportes Dalçoquio Ltda. Rodovia Jorge Lacerda, 415, Trevo da BR-101, Salseiros, CEP: 88317-100, Itajaí-SC Tel.: 47-3341.3100 - Fax.: 47-3341.3198 comercial@dalcoquio.com.br www.dalcoquio.com.br	Augusto Dalçoquio Neto (pres.), Maria Regina Dalçoquio (dir. adm. fin.)), Antonio Luiz Bominimi (dir.com.), Emilio Dalçoquio (dir.oper.)	15	776	Nordeste, Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina, Uruguai	Carga geral, líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas	Autotrac, Controlsat, Control Loc, Jabursat, Rodosis.	Próprio
Transp. Della Volpe S.A. Com. e Ind. Rua Lídice, 22, Parque Novo Mundo, CEP: 02174-010, São Paulo, SP Tel.Fax: 11-6967.8500 fsantos@dellavol-pe.com.br www.dellavolpe.com.br	Gilberto Della Volpe (dir. exec.), Rafael Della Volpe Filho (dir. exec. ger.), José Della Volpe (dir. pres.)	51	845	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac, Jabur	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	% RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS			
230	Iveco Fiat	100	3,5	60	Randon Facchini Noman Guerra	–	–	–	–	1.125.000	499	234	–	Aracruz, Belgo-Mineira, C & A, Veracel, Carrefour
50	Scania MB Volvo Agrale	16,3 32,6 44,9 6,12	3		Randon/ Real Guerra	–	45 7	–	–	1.280.000	400	550	240.000	Braskem, Nova América, Moinho Estrela, Josapar, Sara Lee Cafés do Brasil
190	MB Volvo Scania Ford VW Dutras	44 7 14 16 11 8	8	213	Facchini Randon FNV Krone	28 45 14 13	249 20	–	5.624.000	2.286.588	584	1.167	1.500.000	DaimlerChrysler, Novartis, Basf, Semp Toshiba, Pirelli
320	MB	100	3	494	Randon Facchini	51 49	104 5	–	39.201.579	15.953.485	600	2.400	1.052.000	Klabin, Eucatex, Braskem, Kimberly Clark, Tondo
40	–	–	8	4	–	–	10 8	–	1.056.000	500.000	96	224	73.920	Semp Toshiba, Aliança Transporte, CTIL, Tyco, Bunge Alimentos
78	Scania Volvo MB	60 30 10	4		–	–	–	–	11.075.000	5.250.000	400	700	113.684	Batavia, Nestlé, Danone, Unilever, Politeno
130	Scania	100	6	150	Randon Facchini	67 33	20 8	150	15.120.000	7.200.000	2.000	2000	80.000	Politeno, Frangosul, Xerox, Kodak, Transminas
220	–	–	10	93	–	–	–	–	3.600.000	1.200.000	200	250	260.000	Michelin, Petrobras, Infoglobo, Adria, FMC
76	Scania MB Volvo	58 36 6	5,5	–	–	–	–	–	8.789.262	3.666.271	550	1.150	–	Sadia, Manfimex, La Violeteira, Sendas, Cia. Brasileira de Distribuição
1.020	–		6	555	Randon Liess Kronorte Guerra Facchini Outros	58 16 11 5 5 5	320 9	–	40.000.000	16.000.000	3.125	3.492	2.500.000	Petrobrás, Kraft Foods, Dow Química, Bayer do Brasil, Synteko do Brasil
134	Scania	100	3,5	391	Randon	100	425 11	–	86.000	411.894	2.845	2.332	2.259.000,00	Confab, Dow Brasil, Rio de Janeiro Refrescos, Vale Sul, Cia. Vale do Rio Doce

Guia de Transportadoras

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transporte Diamante Ltda. Alameda Bom Pastor, 90, Campina, CEP 83015-140, S. José dos Pinhais - PR Tel.: 41-2101.0100 - Fax: 41-2101-0101 diretoria@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antonio Cantu (dir. geral), Cesar Luis Cantu (dir. adm/fin.), Sidnei Cantu (dir. oper.)	6	220	Sul, Sudeste	Carga geral	Control Loc	Multisat Apisul
Transportes Diglio Ltda. Rua Afonsina, 660 Roudge Ramos, CEP: 09633-000, São Bernardo do Campo-SP Tel.: 11-4368.2788 - Fax.: 11-4368.2590 comercial@transpgiglio.com.br www.transpgiglio.com.br	Wilma Orsini Diglio (soc. major.), Luís Cléssio Diglio (dir.), Leila Diglio Saloti (dir.), Lemoel Diglio (dir.)	1	70	Sul, Sudeste, Nordeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, contêineres, bobinas, carga expressa	Autotrac	Pamcary
Transportes Grecco Ltda. Av. João Ramalho, 1504 A, Parque São Vicente, CEP: 09371-520, Mauá, SP Tel.: 11-4512.6000 - Fax.: 11-4512.6022 a.fernandez@greccoltda.com.br www.greccoltda.com.br	Paulo Roberto Campos (dir. geral). Hélio Marques (ger. oper.), João Vendramini (ger. logis.), Andréa Carla Fernandes (ger. com. e mkt.), José Carlos Tonelotti Grecco (ger. adm. fin.)	3	180	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, cargas seca e a granel, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Autotrac, Omnilink	Pamcary, Consult, Buonny
Transportes KM e Montagens Ltda. Rua Olímpia, 1015, Parque Industrial, CEP 15803-025, Catanduva, SP Tel.: 17-3531.2121 - Fax.: 17-3531.2120 www.grkm.com.br	Kagio Miura (dir. pres.), Fumiko Makino Miura (dir. adm.), Frank Kanemitsu Miura (dir. com.)	4	60	Sudeste	carga geral, carga líqüida, cargas químicas petroquímicas	Autotrac Pamcary, Consult.	Rastreio Get
Transportes Luft Ltda. Rua 18 de Novembro, 289, Navegantes, CEP 90240-040, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3021.3400 - Fax.: 51-3021.3434 luftagro@grupoluft.com.br www.luftagro.com.br	Valter Medina Perez (dir.com.), Ademar Domingos Pilecco (dir.adm./opr.)	12	846	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas	Autotrac	Pamcary
Transportes Miller Ltda. Av. Raul Seixas, 2.647, Vilas do Imbassay, CEP: 42850-000, Dias D'Avila-BA Tel.: 71-3625.3465 - Fax: 71-3648.2020 transportes.miller@terra.com.br www.transportesmiller.com.br	Lemuel Alexandre (soc. dir.), Miguel Macário O. Filho (ger.), Cícera Edilene Fernandes (ass. adm.)	–	7	Nordeste, Sul, Sudeste	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis	–	–
Transportes Montone Ltda. Av. Leonardo da Vinci, 1624, Jabaquara, CEP 04313-001, São Paulo, SP Tel/Fax.: 11-5011.5311 DVS Ramais transmontone@transmontone.com.br www.transmontone.com.br	Norberto Aparecido Montone (dir. fin.), Maria Lucia Montone (dir. fin.), Sergio Rubens Busse (ger. geral), Ronaldo Manno (ger. com.), Osorio Silva (ger. adm.), Daniel Bezerra (enc.oper.), Cirlene Amorim (enc. adm.)	20	300	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Ituran, Guard One	Buonny
Transportes Moraes e Filhos Ltda. Rua Almerin, 100, Cidade Tupinambá, Guarulhos-SP, CEP: 07263-190 Tel.: 11-6488.2033 - Fax: 11-6488.2037 anderson@gatlogistica.com.br www.gatlogistica.com.br	Anderson Massa Moraes (dir. log.), Tiago Massa Moraes (dir. fin.), Emerson Lopes Loçaes (ger. oper.), Rômulo Lara Nunes (ger. gest. qual.)	5	115	Sudeste	Carga geral (itinerante, encomendas, móveis, mudanças, roupas e outros)	Ituran, Controlsat	Rodobens
Transportes Naza Ltda. Rua Guaxindiba, 65, Coelho Neto, CEP 21511-410, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3373.7363 - Fax.: 21-3372.7264	Desidério da Silva Bastos (dir.), Fernando Martins Soares (dir.), Lilian Bastos Soares (soc.), Agostinha Marques Soares (soc.)	2	150	Sudeste	Cargas excepcionais ou individuais	–	–
Transportes Niquini Ltda. Rua Dr. Aníbal Morais de Quintão, 36, Centro, CEP 34000-000, Nova Lima, MG Tel.: 31-3591.1099 - Fax.: 31-3591.1229 niquini@joinnet.com.br www.niquini.com.br	Dário Niquini (soc.adm.)	7	114	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais, ou individuais	Autotrac	Próprio
Transportes Pesados Minas Ltda. Rodovia BR 262 km 21,5 s/n, São Gabriel, CEP 31950-640, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-4009.0200 - Fax: 31-3493.2911 transpes@transpesminas.com.br www.transpesminas.com.br	Sandro de Castro Gonzalez (dir. com.), Tarcia de Castro Gonzalez (dir. adm.) Alfonso de Castro Gonzalez (dir. logist.), Marcelo Maguete S. Gonzalez (ger. oper.), Tarcisio Gonzalez Fernandez (dir. pres.)	8	265	Todo o Brasil, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Uruguai	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac	Buonny

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM	COMBUSTÍVEL	PNEUS			
126	–	–	3	40	Facchini Randon Guerra	62,5 15 22,5	46 5	–	7.800.000	2.400.000	–	–	60.000,00	–
29	MB Scania VW Volvo	–	5	72	–	–	20 10	–	4.200.000	1.900.000	240	360	150.000	Johnson & Johnson, Kimberly Clark , Com Products, J. Macedo, Unilever
113	Scania MB VW Volvo Silos	9,73 32,74 10,61 4,42 2,65	5	48	Empilhadeiras Semi Reboque	16,6 83,4	118 8	–	452.000	250.000	384	1.800	450.000	Suzano Petroquímica, Basell, Cebrace, Unipar, Saint-Gobain
24	MB GM Fiat Ford VW	42 4 8 25 21	3	–	–	–	3 8	4	120.000	23.000	30	20	–	Ajinomoto, Ferro Enamel, Starplast, Beraca Sabará
632	MB	100	3	632	Facchini	100	–	–	–	–	–	–	360.000	Basf, Bayer, Du Pont, Dow Agrosciences
7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	300.000	10	25	–	Petróleo Brasileiro, Transpetro, V&M do Brasil, Enav Reparos Navais
160	VW	100	5	160	CBA	100	104 10	120	1.480.000	–	160	200	400.000	Makro, Repsol YPF, Totafinaelf, Higiex, Sika
27	Ford VW MB Scania	–	3,4	–	–	–	28 8,6	–	2.560.000	471.600	60	45	–	Shell, Esso, Ipiranga, Lanxess Indústria e Comércio
28	MB	100	10	18	Madal Randon Tadano Grove Bantan Munck	55 6 6 11 11 11	–	5	–	200.000	–	–	–	Petrobras, Brasfels, Consórcio Passarelli, Construbase, BR Distribuidora
49	Volvo Scania MB VW	25 4 54 17	2,95	21	Randon Facchini Fruehalf	82 9 9	63 7,4	125	1.836.000	612.000	204	180	260.341	Anglogold Ashanti Mineração, Comau do Brasil, MBR - Minerações Brasileiras Reunidas, Samarco Mineração, Jacobina Mineração
107	Scania Volvo VW	61 26 13	6	226	–	–	25 8	–	12.000.000	–	–	–	–	Cia. Vale do Rio Doce, Petrobras, Gerdau, Usiminas, Confab

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC KAISEN

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportes Toniato Ltda. Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP 27343-191, Barra Mansa, RJ Tel.: 24-3323.3032 - Fax.: 24-3323.4075 toniato.bma@toniato.com.br www.toniato.com.br	Antônio Teodoro de Oliveira (dir. fin.), José Marciano de Oliveira (dir. com.), Raimundo Messias de Oliveira (dir. oper.)	7	550	Sudeste, Sul	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Autotrac, Controlsat	NGO
Transportes Transamil Ltda. Andradas, 1995, CEP: 97500-041 -Uruguaiana-RS Tel.: 55-3412.1212 - Fax: 55- 3413.7457 transamil@transamil. com.br	José Carlos C. Becker (soc. dir), Pércio Machado Greco (soc.),Gleice Amaral (analista fin.), Alessandro Pimentel (com. ext.)	–	19	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, bobinas	Br. Sate	Buonny, Parâmetro
Transportes Translovato Ltda. Rua Honorato Bazei, 225, Distrito Industrial, CEP 95112-140, Caxias do Sul, RS Tel./Fax: 54-3026.2777 matricx@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato (dir. pres.), Claudemir Groff (dir. com.)	9	900	Sul	–	Automac, Jabur, Control Loc	Próprio
Transportes Waldemar Ltda. Av. A. J. Barlette, 355, São João, CEP 99500-000, Carazinho - RS Tel./Fax: 54-3330.3900 waldemar@waldemar.com.br www.waldemar.com.br	Milton Schmitz (pres.), Valdemar Klein (vic. pres.), Marinilce Schmitz (dir. adm. fin.), Ricardo Schmitz (dir. com.), Ana Paula Schmitz (dir. adm.) , Alexandre Schmitz (dir. oper.)	14	612	Sudeste e Sul	Carga geral	Autotrac	Próprio, Tecnorisk, Duty
Trans-Postes Transp. Especializados Ltda. Estrada Galvão Bueno, 5.323, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4357.4100 - Fax.: 11-4357.3111 sac@trans-postes.com.br www.trans-postes.com.br	Edson Gregório Antunes Machado (dir.com.), Everson Antunes Machado (dir.oper.), Derci Sacconi Machado (dir. adm/fin.)	11	160	Sudeste, Sul	Carga líqüida, contêineres, bobinas	Autotrac	Consult
Transquality Ltda. Av. Estrela Polar, 1140A, Jd. Riacho das Pedras, CEP 32242-190, Contagem, MG transquila.bh@zaz.com.br www.transquality.com.br	Geraldo Eustáquio Lopes da Silva (soc. prop.), Onir Carvalho Barbosa (dir. adm. e neg.), Osmar Lopes da Silva (enc. man. e compras), Giovani Gomes Penido (ger. filial SP), Maurício Diniz Santana (coord. adm. e qual.)	2	75	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac	Pamcary
Trans-Resende Ltda., Ave. General MacArthur, 1.030, conj.03/04, Jaguaré CEP: 05338-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3768.7564 - Fax: 11-3714.8831 resendde@terra.com.br www.transresende.com.br	Elaine Cristina Resende (dir.)	–	–	Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas	–	Próprio
Trans Rodrigues Transportes Ltda. Rua Engº. Albert Leimer, 800 Pq. São Geraldo, CEP 07140-020, Guarulhos, SP Tel./Fax: 11-6404.6250 logistica@transrodrigues.com.br www.transrodrigues.com.br	Célia Rodrigues (dir. adm. financ.), Diogo Rodrigues (dir. oper. com.), Milena Rodrigues (dir. com.), Karina Rodrigues (ger. fin.)	4	500	Norte, Sul, Nordeste, Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, carga líqüida, carga seca a granel, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Controlsat	Transat
Transac Transporte Rodoviário Ltda. R. Sara H. Mantello, 50, Nova Aparecida, CEP:13069-133, Campinas-SP, Tel./Fax:19-3281.4788 transac@transac.com.br www.transac.com.br	Osvaldo Vieira Caixeta Junior (dir.), Odair Lendimuth (ger. oper.), Geraldo Caixeta Borges Junior (ger.), Claudinei Alves Pereira (ger. adm.)	2	86	Sudeste	Carga líqüida	Omnilink	Próprio
Transsecchi Transp. Rodoviários Ltda. Rua do Comércio, 519, Centro, CEP 89888-000, Caibi, SC Tel.: 49-648.0360 - Fax.: 49-648.0450 transsecchi@cpnet.com.br	Irineu Secchi (gerente) Alcedi Secchi (subgerente) Fabiano Alberti (secretário)	–	16	Sudeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel, outras cargas	Sascar e Mercosat	–
Transtap Transportes Ltda. BR 324, km 18 CEP: 43700-000 Simões Filho - BA Tels.: 71-3594.9989/ 9956 - Fax: 71- 3594.7263 transtap@transtap.com.br/ transtap@ig.com.br www.transtap.com.br	Tescon Rodrigues Nogueira (dir.), Tatiana R. Nogueira de Oliveira (ger. adm.)	–	15	Norte, Nordeste, Sudeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais	Autotrac	Pamcary Ansettgr

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔNOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	(Utilizados 1/5 vezes/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC	(em toneladas)	
280	MB VW Iveco Scania	64 19 4 13	4,5	60	Randon Facchini Noma	42 55 3	–	–	10.406.249	2.875.556	480	710	360.000	n.d.
8	–	–	2	–	–	–	75 7	–	1.040.000	336.000	–	10	11.040	Enertec Andrew Zaraplast, Sul Óxidos Slila
142	–	–	5	46	Randon Guerra	20 23	159 8	–	–	–	–	–	–	–
110	–	–	5,85	101	–	–	53 12,8	–	–	4.320.000	455	840	275.272	John Deere, Syngenta, Quero-Quero, Parmalat, Randon
95	VW Scania Volvo MB Iveco	44 24 20 5 7	5	–	Facchini Guerra Noma Randon Rodoviária Tectran	61,0 5,0 0,5 32,5 0,5 0,5	41 16	–	–	3.129.619	500	1.500	–	Citrovita, Du Pont, Kodak, LG, Cosipa
14	VW Agrale Scania Fiat MB	29 7 7 7 50	3,5	16	São Pedro Antonini Facchini Randon	13 6 6 75	12 8	15	1.750.000	350.000	240	280	21.000	Bradesco, HSBC, Xerox, Goodyear, Itaú
–	–	–	–	–	–	–	80 5	–	–	–	–	–	4.000	CBA, Cia. Nitroquímica Brasileira, Fundesp, Montana Química, Tate & Lile do Brasil
140	MB VW Volvo	67 19 14	6	160	Facchini Iderol Randon Antonini	13 1 79 7	–	–	5.000.000	2.000.000	480	600	130.000	–
50	MB VW Scania GM Ford	64 16 14 4 2	5,5	43	Randon Gotti FNV Krone Recrusul	49 39 5 5 2	25,0 7,5	–	3.700.000	1.320.000	103	274	510.000	Cia. Ipiranga de Petróleo, Grupo Áurea, Tropical Transportes
11	Volvo Scania	82 18	–	20	Guerra	100	–	–	2.160.000	1.200.000	50	120	22.000	Minasul, Urbano Agroindustrial, Simber, Ciplan Cimentos, Cisium
7	VW MB Fiat Toyota	29 43 14 14	2	–	–	–	15 10	–	330.000	111.000	18	15	12.000	Suzano Petroquímica, J & J, Joanes Industrial, Org. Leal do Norte

Guia de Transportadoras

AUTOTRAC BREAKTHROUGH

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transulina Transportes Ltda. Rod. BR 101 km 324 Vila Flor, CEP: 88745-000, Capivari de Baixo-SC Tel./Fax.: 48-3623.4924 tcsmt@transportescentrosul.com.br www.transportescentrosul.com.br	Marcy M.C. Búrigo (dir.), Cristiani C.B. Tavares (dir. RH), Marcio C. Búrigo (soc.), Karina C. Búrigo (soc.)	2	70	Sul, Sudeste, Norte, Nordeste, Centro-Oeste	Carga seca a granel	–	Lojack
Transvec Transp. e Armazém Geral Ltda. Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 620, Planalto, CEP: 09895-400, São Bernardo do Campo- SP Tel./Fax: 11-4391.5555 com@transvec.com.br www.transvec.com.br	Marco Antônio Capitânio (soc. dir.), Sidnei Trevisan (soc. dir.), Tatiana Domingues (ger. com.), Nilton Ramos (ger. oper.) Benjamin Varella (ger. adm.)	3	200	Sudeste	Carga geral, químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis e bobinas	Próprio	Próprio
Trelsa Transp. Especializados de Líquidos S.A. Rua Mercúrio, 1450, Pavuna, CEP 21525-660, Rio de janeiro, RJ Tel.: 21-2156.1200 - Fax: 21-2156.1225, trelsa@trelsa.com.br - www.trelsa.com.br	Franco Odorice (dir. sup.) Stefano F. Gheemandi(dir.vice- pres.) Fabrizio Odoriice (dir. adm.) Rômolo Odorice (dir. oper.)	2	155	Norte, Nordeste, Sul, Sudeste, Cetro-Oeste, Venezuela	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímica	Controlsat, Autotrac, Volvo Link	Goldenservice, Ansett
Três Gerações Transportes Ltda. - ME Rua Fagundes Varela, 90, Jardim Esther CEP: 06036-020, Osasco-SP Tel./Fax: 11- 3681.5001 imprensa3g@terra.com.br - www.tresgeracoes.com.br	Manuel Fernandez Gouveia (dir. adm.)	1	140	Sudeste	Carga seca a granel, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Ituran	–
Tropical Transportes Ipiranga Ltda. Rua Antonio Carlos, 434 3ºand., Cerqueira Cesar, CEP: 01309-905, São Paulo-SP, Tel.:11-3429.4523 - Fax:11-3287.4117 tropicaltransportes@ipiranga.com.br www.ipiranga.com.br	Sergio Luiz Niemxeski (ger. geral)	37	305	Nordeste, Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Omnilink	Total Planning
Valni Transportes Rodoviários Ltda. Av. Antonio Boscatto, 140 Tic, Nova Aparecida CEP: 13069-119, Campinas-SP Tel.: 19-3281.1818 - Fax: 19-3281.4040 valni@valni.com.br - www.valni.com.br	Valter Célio Boscatto (dir), Valdir Carlos Boscatto (dir.), Cristina H. B. Silveira (dir.), Valdir C. Boscatto Junior (ger. com.), Ailton J. A. Ferreira (ger. oper.)	3	175	Sul, Sudeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Autotrac	Buonny Ansetti
VBR Transportes Ltda. Rua Vereador Benno João Kist, 620, Santo Inácio, CEP 96820-780, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3713.1033 - Fax.: 51-3715.9750 www.vbrtransportes.com.br	Vanir B. Rothen (soc. dir.), Marcelo A. Loebens (soc. ger.), Renato Romeu Vianna (ger. com.)	2	62	Sul	Contêineres, bobinas	Autotrac	Macedosul
Vem Transportes e Distribuição Ltda. Av. José Andraus Gassani, 860, Marta Helena, CEP 38402-322, Uberlândia - MG Tel.: 34-3212.7712 - Fax: 34-3212.7979 vem@uber.com.br	Vinicius Logli de Moraes (soc. dir.), Estevam Logli de Moraes (soc. dir.)	9	25	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líqüida, cargas quím. e petroquim., carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada,	Autotrac	Apisul Multisat
Verde Horizonte Com.Transp. e Ag.de Viagem Turism. Ltda. Rua Senador Pompeo, 2.610, José bonifácio, CEP 60025-002, Fortaleza-CE Tel.: 85-3221.2513 - Fax.: 85-3226.6082 horizontecomercio@hotmail.com	Francisco Roberto P. Leite (dir. pres.), Claudete Furlanetti Barros (dir. fin.), Francisca Melba Pereira (ger. cargas e RH)	1	16	Nordeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	–	–
Viação Araguarina Ltda. Av. Oeste Esq. c/ SNF 07, 2237, St. Norte Ferroviário II, CEP 74063-020, Goiânia GO Tel.: 62-212.0020 - Fax.: 62-223.5187 araguarinaexpress@odilonsantos.com www.araguarinaexpress.com.br	Odilon Santos Neto (dir. super.), Fabio Chadud de Azevedo (ger. com.), Elxon Lourenço Veloso Júnior (ger.oper.)	15	45	Centro-Oeste	Carga geral, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	–	Sul América
Vix Transportes e Logística Ltda. Av. Jerônimo Vervloet, 275, Goiabeiras, CEP 29070-350 Vitória, E.S. Tel.: 27-3334.1800 Fax: 27-3327.0790 comercial@vix.com.br - www.vix.com.br	Calmer Chieppe (dir.), Mario Amaro da Silveira (ger. com.), Paulo Roberto Avancini (ger. AEM transp. esp.), Carlos Chieppe Netto (ger. AEM fret.), Luciano Rodrigues Wemer (ger. AEM loc.) Rodolfo Altoé (ger. AEM transp.veic.)	29	2602	Sul, Sudeste, Nordeste, Argentina	Carga líqüida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas	Autotrac, FoneMóvel	Próprio
Winston R.S.V. Machado R. Euclides da Cunha, 41, Paraiso, CEP: 29304-130, Cach. de Itapemirim-ES - Tel./Fax: 28-3521.7903 www.winstontransportes.com.br	Winston Roberto S. V. Machado (dir. pres.), Ricardo T. Machado (ger. com.), Lauro T. Machado (ger. adm.)	–	60	Sudeste	Carga seca a granel	Autotrac	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							FROTA SUPLEMENTAR		INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			AGREGADO FIXO	AUTÔ-NOMOS	DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTAOA TOTAL	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade, idade, marca)	(Quantidade, 15 anos/mês)	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS NOVO	PNEUS REC.	(em ton/ano)	
40	Volvo Scania MB Ford	65 27,5 5 2,5	4	44	Randon Metalesp Recrusul	78 12 10	–	–	4.497.131	2.130.121	240	360	360.499	C.J. Energética, Sita Concrebras, Tecnocola, BPM, Betonserv
71	VW MB Volvo Ford		3	20	Randon Facchini Krone	8 31 2	60 6	–	2.661.392	56.161	72	200	186.132.790	Medial Saúde, Scania Latin América, Sumitomo Chemical do Brasil., Schaeffler do Brasil,
116	MB Toyota Ford Scania Volvo VW		4				–	–	7.366.892	gasolina 1.996.129 diesel 2.844.455	600	720	55.613.317	Suzano Petroquímica, Suzano Papel e Celulose, Panamericana
60	leves pesados semi-pesados	65 1,66 33,3	2		baú frigorífico	100	100 10	–	3.000.000	1.200.000	200	200	250.000	Chocolates Garoto, Nestlé, Unilever, Perdigão Avipal, Danone, Batavo
179	Volvo Ford Scania VW MB	21 5 7 15 52	4,12	325	Randon Noma Gotti Recrusul Krone Outras	78 10 9 1 1 1	–	–	8.560.873	2.700.000	200	600	1.302.166	Cia. e Distrib.de Petróleo Ipiranga, Repsol YPF, Grupo Cosan, Copersucar
85	MB VW Ford Scania Fiat	46 15 15 12 12	3	25	–	–	65 6	–	4.396.049	1.109.890	45	33	200.350	Bosch, Rhodia, Daimler Chrysler, Ideal Standard Wabaco, Bosch RexRoth
20	Volvo Scania MB VW	45 35 10 10	2,3	37	Guerra Randon Dolli	16 68 16	90 8,7	150	3.840.000	1.320.000	180	–	286.000	Pirelli, Aliança Navegação Tramontina, Cutelaria Móveis Ponzoni
21	Scania MB	62 38	4	60	Randon	100	35 7	50	500.000	2.250.000	150	300	350.000	Satipel Industrial
7	VW MB Renault	57 29 14	5	–	–	–	–	–	120.000	diesel 144.000 gas. 3.000	80	40	2.000.000	Transportes Bertolini, Termaco, LDB, Euroflex, Audifar
100	MB Scania VW	70 20 10	8,5	–	–	–	20 9	5	24.000.000	7.500.000	1.000	1500	30.000	Ita Representações Farmacêuticas, Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos
2.203	MB	100	–	–	Randon/ Facchini	100	160 5	–	79.908.210	–	–	–	15.526.474	Petrobras, Aracruz CST, CVRD, Samarco
–	–	–	–	–	–	–	–	–	3.300.000	1.600.000	350	400	220.000	Nassau, Ymeris, Petrobras, Quartzolit

Índice

ABRAÇADEIRAS
A. Distr.Peças Center Ônibus, Caiado, Calil, DM 2000, Equipo Máquinas e Veículos, Injeplastic, Metl. Suprens, MK - Metalúrgica Kirchhof, MLV, Morelate, Nicosa, Nippokar, Pacaembu, Rodinova, Satbus, Sign Way, Sobus, Suprens, Via Bus, Vim, Vocal, Weloze

ACESSÓRIOS E COMPONENTES (APARAS-BARRO, PÁRA-CHOQUES, PÁRA-LAMAS, RETROVISORES ETC.).
Actia do Brasil, Aluvan, Apollo Ônibus, Arcol, Ask, Bitzer, Brooks Selos, Buchas Douglas, Carroceria Imirim, Ceccato DMR, Com. Automotiva, Chipech, Dani, Denso, Detroit, DM 2000, Eaton, Equipo Máquinas e Veículos, Flash, Forbal, Grammer, Guardian, Hübner, Hyva, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Irmãos Amalcaburio, Jedal Redentor, Jost Brasil, Junseal, Lang Mekra, Lubor, Luck, Marksell, Máster, Mastiflex, Met. Saraiva, Mincaroni, Morelate, Morey, Mov-Ar, Nicosa, Orion, Pacaembu, Porpora, Pradolux, Procisa, Resiplastic, Rodinova, Rondônibus, Sambin, Satbus, Satélite, Schrader, Schulz, Sier, Sofima, TDM, Ueta, Uliana, Unikey, VeNbus, Vim, Vocal, Webasto, Well, Weloze, ZF

ADESIVOS E SELANTES
Adere, Apollo Ônibus, Bigg´s Vidros, Com. Automotiva, Equipo Máquinas e Veículos, Henkel, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Jorge Andrade, Lord, Mastiflex, Morelate, Mov-Ar, Nicosa, Pacaembu, Pasquale Cadaldo, Satbus, Sign Way, Sika, 3M, Via Bus, Vipal

ALARMES
Brooks, Calil, Com. Automotiva, Dani, Morey, MZM Techno, Nippokar, Rodinova, Satbus, Satélite, Ueta

AMARRAÇÃO DE CARGA
Aluvan, Flash

AMORTECEDORES
A. Distr. Peças Center Ônibus, Apollo Ônibus, Caiado, Hyva, Incavel Exp., Incavel Ônibus, MLV, Morelate, Nicosa, Pacaembu, Rondônibus, Sobus, Via Bus, ZF

ÁPARA-BARROS
Carroceria Imirim, Lameiro, Morelate, Novelis, Sofima, Tec Bor

ASSOALHO PARA CARROCERIA
A. Distr.Peças Center Ônibus, Aluvan, Apollo Ônibus, Carroceria Imirim, Celplac, DM 2000, Morelate, Mov-Ar, Nippokar, Rondônibus, Venbus, Vim

BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTOS
Angelita Pereira, Apollo Ônibus, Attivotex, DM2000, Elida Silvia, FNA, Grifebus, Injeplastic, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Morelate, Nippokar Norte Bus, Ônibus Chic, Rodinova, Rondônibus, Sobus, Venbus, Via Bus,Vim

BATERIAS
Alfatest, Apollo, Calil, Com. Automotiva, Equipo Máquinas e Veículos, Nippokar, Rankar Pneus, Vocal

BLINDAGEM
Piquet

BOMBAS HIDRÁULICAS
Bozza, Carroceria Imirim, Ceccato DMR, José Murília Bozza, Equipo Máquinas e Veículos, Hilub, Hyva, Marksell, Marrucci, MGM, Morelate, MZK, Nelser, Nicosa, Pacaembu, Rodinova, ZF

BORRACHAS E ARTEFATO
Apollo Ônibus, Autotravi, Borrachas Tipler, Borrachas Vipal, Bridgestone Firestone, Fluidloc, Gates, Getoflex, IBC Borrachas, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Marangoni, Mastiflex, Morelate, Mov-Ar, Norte Blus, Race, Rodinova, Tec Bor, Vocal, W.AS.

BUCHAS E COXINS
Apollo Ônibus, Boechat, Buchas Douglas, Caiado, Calil, Ciamet, Com. Automotiva, Equipo Máquinas e Veículos, IBC Borrachas, Luck, MLV, Morelate, Mov-Ar, Nicosa, Pacaembu, Porpora, Race, Rankar Pneus, Rodinova, Suporte Rei, Tec Bor, Via Bus, Well, ZF

BUZINAS E SIRENES ELETRÔNICAS
A. Distr. Peças Center Ônibus, Apollo Ônibus, Calil, Chipech, Dani, DM 2000, DNI, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Morelate, Morey, Norte Bus, Pacaembu, Satélite, Sobus, Ueta, Via bus, Vocal

CABINES
Aluvan, Apollo, DM 2000, Irmãos Amalcaburio, MLV, Morelate, Mov-Ar, MVCom, Nippokar, Rodinova, Vocal

CABOS E FIOS FLEXÍVEIS
Actia do Brasil, Ask, Calil, Dani, DNI, Equipo Máquinas e Veículos, Lubor, MLV, Morelate, Nicosa,

CAÇAMBAS BASCULANTES
Mambrini, Mov-Ar, Sbabo

CAIXAS DE DIREÇÃO
Allison, Ciamet, DHB, Equipo Máquinas e Veículos, Hilub, Incavel Exportacion, Incavel Ônibus, Metal Mix, Morelate, Moto Peças Transmissões, Mov-Ar, MZK, Nelser, Nicosa, Pacaembu, Rodinova, Vocal, ZF, Well

CÂMBIOS E COMPONENTES
Ciamet, Cimpal, Eaton, Equipo Máquinas e Veículos, GM, Incavel Exportacion, Incavel Ônibus, Luck, Metal Mix, Morelate, Moto Peças Transmissões, Mov-Ar, Nicosa, Novelis, Pacaembu, Rodinova, Vocal, ZF, Well

CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES
Aluvan, Carrocerias Linshalm, Mincarone, MLV, Morelate

CARDÃS (COMPON. E RESTAURAÇÃO)
Carrocerias Linshalm, Cinpal, Irmãos Amalcaburio, Morelate, Nicosa, Novelis, Orli, Pacaembu, Rodinova, Suporte Rei

CARROCERIAS DE MADEIRA/ALUMÍNIO
Imirim, Mambrini, Sbabo

CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS
Angelita Pereira, Apollo Ônibus, Attivo-Tex, Elida Silvia, Grifebus, Incavel Exportacion, Incavel Ônibus, Morelate, Norte Bus, Novelis, Ônibus Chic, Vembus

CHAPAS
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Aluvan, Apollo Ônibus , Bigg´s Vidros, Carroceria Imirim, Ceccato DMR, DM 2000, Incavel Exp., Incavel Ônibus,Irmãos Amalcaburio, Nippokar, Norte Bus, Rodnova, Rondônibus, Sobus, Venbus

CILINDROS HIDRÁULICOS
Apollo Ônibus, Auto Mecânica Campos Eliseos, Bovenal, Carroceria Imirim, Ceccato DMR, Com. Automotiva, Fluidloc, Hilub, Hyva, Lisecki, Marksell, Marrucci, Metal Mix, MKS, Morelate, MZK, Norte Bus, Pacaembu, Parker, Rodinova, Rondônibus, Sobus, Via Bus

CINTOS DE SEGURANÇA
Apollo Ônibus, DM 2000, Equipo Máquinas e Veículos, Incavel Exp. Incavel Ônibus, Norte Bus, Rondônibus, Sobus, Venbus, Via Bus, Vocal

COLAS ESPECIAIS
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, 3M, Apollo Ônibus, Bigg's Vidros, Bridgestone Firestone, Com. Automotiva, Equipo Máquinas e Veículos, Henkel, Lord, Pacaembu, Pasquale Cadaldo, Radar, Rodmais, Satélite, 3M, Via Bus

COLHEDORAS DE CANA
Auto Pira, Motocana

COMÉRCIO DE PEÇAS
Actia do Brasil, Apollo Ônibus, Apta, Auto Mecânica Campos Eliseos, Auto Pira, Calil, Com. Automotiva, DM 2000, Ergomax, Forbal, Fras-le, Gaff, GM, Jedal Redentor, Luciflex, Mercorp, MGM, Mov-Ar, Mincaroni, MZK, Nelser, Neva, Nicosa, Norte Bus, Orli, Pacaembu, Porpora, Radar, Reis Peças, Rochester, Rodinova, Satbus, Satélite, Suporte Rei, Valin, Vim, Vocal. Well

COMUNICAÇÃO (MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE / TELEFONE MÓVEL)
Abovenete, Alert, Alfatest, Apisul, Bergmann, Carrierweb, Celtec, Cml. Automotiva, Controlsat, Duty, Global Tech, GPS, Jabursat, Kyzar, Lubor, Multisat, MZM, Netz, Nippokar, Omnilink, Pamcary, Poolbyte, Rodosis, Satélite, Sedron, Thermo King, Transdata, Villagro

CONSULTORIA (ADM. ECONÔMICA)
Carvalho & Rangel, Comp-3, ESL Consultoria, GFMI, Green Serviços, Hilub, JC & Lar, LT, Mercorp, Modernizar, MZM Techno, Netz, Pró User, Softbus

COZINHA PARA CAMINHÃO E ÔNIBUS (SEUS COMPONENTES)
Aluvan, Apollo Ônibus, Carroceria Imirim, Elber, Coradassi, JC & Lar, Mov-Ar, Novelis

DEFLETORES DE AR
Equipo Máquinas e Veículos, Irmãos Amalcaburio, Morelate, Orion, Rodinova, Rodofibra

DERIVADOS DO PETRÓLEO
Ale, Ipiranga, Klüber Lubrication, Petrobras, Powerburst, Shell

EIXOS E ENGRENAGENS
Arvinmeritor, Auto Pira, Boechat, Cinpal, Eaton, Hilub, Incavel Exp. Incavel Ônibus, Lambertucci, Luck, Hyva, Marrucci, Metal Mix, Morelate, Nicosa, Pacaembu, Rodinova, Well

ELEVADORES HIDRÁULICOS/PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS
Apollo Ônibus, Auto Mecânica Campos Eliseos, Ceccato, HBZ, Hilub, Hyva, Leone, Marksell, MKS, MZK, PPW Brasil, Saur

EMBREAGENS (EQUIP. E REFORMA)
Bleckmann, Ciamet, Cinpal, Cml. Automotiva, Eaton, Fluidloc, Fras-le, Incavel Exp., Luck, Morelate, Nelser, Nicosa, Pacaembu, Platodiesel, Rodinova, Vocal, ZF

EMPILHADEIRAS DE CONTÊINERES
Auto Pira, Dokar, Leone, MZK, Nippokar, Orli, Ressolagem, Trans Erg

EQUIPAMENTOS ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS
Ecoflex, Excel, Icol, José Murilia Bozza

ESCAPAMENTOS
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Caiado, Della Via Pneus, Irmãos Amalcaburio, MK - Metalúrgica Kirchhof, Morelate, Nicosa, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Irmão Amalcaburio, MK, Pacaembu, Rodinova, Sobus, Vocal

FARÓIS
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Apollo Ônibus, Calil, Cml. Automotiva, DM-2000, Equipo Máquinas e Veículos, Faróis Vinco, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Morelate, Nippokar, Norte Bus, Pacaembu, Philips, Pradolux, Rodnova, Rondônibus, Venbus, Via Bus, Vocal

FERRAMENTAS
Central Pneumatic, Especifer, Forbal, Leone, MVCom, Radar, Satélite, Schrader

FERROVIÁRIOS
Amsted, Apollo Ônibus, Azevedo Tubos, Bitzer, Forbal, Fras-le, Mov-Ar

FILTROS E COMPONENTES
Apollo Ônibus, Equipo Máquinas e Veículos, Hilub, Lambertucci, Leone, Mahle Metal Leve, Metalsinter, MGM, Morelate, Nicosa, Orion, Pacaembu, Parker, Reis Peças, Rodinova, Schrader, Vocal

FREIOS E COMPONENTES
Apollo Ônibus, Auto Pira, Auto-Pira, Azevedo Tubos, Bleckmann, Boechat, Cinpal, Della Via Pneus, Detroit, Durametal, Duroline, Farina, Fluidloc, Fras-le, Freios Farj, Frum, Haldex, Hübner, Icol, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Lisecki, Lubor, Luck, Master, Orli, Pacaembu, Palenske, Morelate, Mov-Ar, Nicosa, Rankar Pneus, Rodinova, Sab Wabco, Valin, Vocal, Well, Weloze

GUINDASTES
Ergomax, Locar, Madal Palfinger, Marksell, MKS, Motocana, Nippokar

HUBODÔMETROS
Brooks, Jost Brasil, Mercorp, MLV, Neva

ILUMINAÇÃO
Apollo Ônibus, Calil, Com. Automotiva, Dani, Danval, DM 2000, Guardian, Morelate, Pacaembu, Philips, Satélite, Sobus, TDM, Ueta, Vocal, Well

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS (SEMI-REBOQUES)
Apollo Ônibus, Auto Mecânica Campos Eliseos, Automolas, Bozza, Halcex, Hbz, Irmãos Amalcaburio, Linshalm, Lubor, Mambrini, Marksell, Marrucci, MLV, Mov-Ar, Nicosa, Pastre, Sbabo, Sedron, Sika, Valin

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO (DE FROTA, MANUTENÇÃO)
Abovenete, Actia do Brasil, Aleff Sistemas, Alert Brasil Network, Assiste, Atec, Autec, Beamer Ad Hoc, Bergmann, BGM/Rodotec, Celtec, Comp-3, CTF, Datasul, DBTrans, Draco, Duty, Embrivo, ESL, Fleetcom, G&M, GFMI, Grupo Aleff, Guberman, Hand Held Products, JC & Lar, Jonas Batista Logike, Mafro, Modernizar, MZM Techno, Netz, Pacaembu, Procisa, Pró User, Produsoft, Repom, RJ Consultores, Satélite, SEAC, Sist Global, Softbus, Ticket Serviços, Transdata, WFlex

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO
Actia do Brasil, Alfatest Leone, Morelate, MZM Techno, Pacaembu, Procisa, Rodinova, Schrader

JUNTAS E RETENTORES
Auto Mecânica Campos Eliseos, Com. Automotiva, Henkel, IBC, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Lambertucci, Mahle Metal Leve, Morelate, Nicosa, Nippokar, Orion, Pacaembu, Rodnova, Tec Bor, W.AS.

LACRE SEM SELOS DE SEGURANÇA
Apollo Ônibus, Brooks Selos, Equipo Máquinas e Veículos, Satbus, Sign Way, Via Bus, Wel

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)
Auto Mecânica Campos Eliseos, Camponesa, Ceccato, Hilub, Leone, Odim

LIMITADORES DE VELOCIDADE
Actia do Brasil, Apollo Ônibus, Draco, Guardian, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Morelate, MZM, Pacaembu, Ricci, Rodnova, Ueta

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS
Locar, Locatruck, Nippokar, MZK

LOGÍSTICA
Águia Sistemas, América Latina, Atech, Brockveld, Brooks, Fleetcom, GFMI, GPS, Grupo Aleff, Guberman, Jonas Batista, Logosquasar, Paiva, Signa, Vim

LONAS, SIDER E SEUS COMPONENTES
Aluvan, Angelita Pereira, Apollo Ônibus, Caiado Pneus, Carroceria Imirim, Com. Automotiva Della Via Pneus, Flash, Inconylon, Linshalm, MLV, Neva, Pacaembu

MACACOS HIDRÁULICOS
Apollo Ônibus, Bovenau, Ceccato, Central Pneumatic, Hilub, Leone, Morelate, MLV, MZK, Radar, Saur, Schrader

MOLAS
AESA, Aluvan, Apollo Ônibus, Automolas Equip., Boechat, Caiado, Della Via Pneus, Equipo Máquinas e Veículos, FNA, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Luck, LX Industrial, Metusa, Molas Marchetti, MLV,

Adicione eficiência a sua cadeia de distribuição.

Uma condição essencial para crescer é agregar qualidade e eficiência à cadeia de distribuição. Para alcançar isso, conte com a Conseil.

Uma empresa com 20 anos de atuação, sede na Bahia e escritórios nos maiores centros do Brasil. Na busca da otimização dos seus serviços e aumento da produtividade de seus clientes, investe em tecnologia e mão de obra especializada.

Para sua empresa maximizar resultados em logística conte com a Conseil.

71 3234.8800
www.conseil.com.br

Logística - Distribuição - Armazenagem - Fretamento
Consultoria - Representação Comercial - Turismo

conseil
ISO 9001:2000

AUTOTRAC BEST-IN-CLASS

Morelate, Mov-Ar, Nicosa, Nippokar, Rankar Pneus, Rassini-NHK, Rodnova, Sanbin, Tercílio Marchetti, Pacaembu, Well

MONITORAMENTO VIA RADIOFREQÜÊNCIA
Abovenete, Alert Brasil Network, Alfatest, Apisul, Bergmann, Carrierweb, Celtec, Chipech, Com. Automotiva, Controlsat, Duty, Global Tec, GPS, Jabursat, Kyzar, Lubor, Multisat, MZM, Netz, Nippokar, Omnilink, Pamcary, Repom, Rodosis, Satélite, Sedron, Thermo King, Transdata, Villagro, Vocal

MOTORES (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)
Abovenete, Apisul, Apollo Ônibus, Auto Pira, Bergmann, Carrierweb, Celtec, Cinpal, Com. Automotiva, Cummins, Duty, Global Tech, GPS, Hübner, International Engines, JaburSat, Kyzar, Metal Mix, Metalúrgica Schadek, Morelate, MWM, MZM, Netz, Neva, Nicosa, Omnilink, Pacaembu, Remy, Retífica ABC, Rodnova, Satélite, Sedron, SP Turbo, Thermo King, Transdata, Villagro, Vocal, Zen

PAINÉIS LUMINOSOS / SINALIZAÇÃO
Adere, Aesys, Angelita Pereira, Calil, Ceccato DMR, Dani, Danval, DNI, Élida Silvia, Equipo Máquinas e Veículos, Flash, Grifebus, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Leone, Microhard, Morelate, Pacaembu, Philips

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Apollo Ônibus, Autotravi, Bigg´s Vidros, Calil, Dani, DNI, Equipo Máquinas e Veículos , IBC, Incavel Exp., Incavel, Morelate, Norte Bus, Pedro Sanz, Pacaembu, Rodnova, Rondônibus, Sobus, Tec Bor, Venbus, Vidrex Rio, Vidros Rio 2004, Vocal

PARAFUSOS E PORCAS
Aluvan, Apollo Ônibus, Auto Mecânica Campos Eliseos, Calil, Ceccato DMR, DM 2000, Equipo Máquinas e Veículos, Forbal, Luck, Milton Azevedo Silva, MLV, Morelate, Mov-Ar, Nicosa, Pacaembu, Rodnova, Schrader, Vocal, Well

PEÇAS EM ACRÍLICO, (ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS)
Adere, Apollo Ônibus, Calil, Dani, Danval, DM 2000, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Injeplastivc, Irmãos Amalcabúrio, Morelate, Mueller, Rondonibus, Rodinova, Sofima, Venbus, Via Bus

PERFIS
Alcoa, Aluvan, Apollo Ônibus, Autotravi, Carroceria Imirim, DM 2000, IBC Borrachas, Lubor, Morelate, Norte Bus, Tec Bor, Venbus

PINTURA (E SEUS COMPONENTES)
Air Tecnologia, Apollo Ônibus, Avibras, Carroceria Imirim, Ceccato DMR, Equipo Máquinas e Veículos, Gandolfo e Cia., Gottert, Henkel, Jorge Andrade, Leone, Morelate, MVC, Nippokar, Novelis, Pasquale Cadaldo, 3M, Vocal

PISOS ANTIDERRAPANTES E REVESTIMENTOS
Alcoa, Aluvan, Apollo Ônibus, Borrachas Vipal, Elida Silvia, Grifebus, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Injeplastic, Ônibus Chic, Sobus

PISTÕES
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Ceccato DMR, Com. Automotiva, Mahle Metal Leve, Marksell, Norte Bus, Nicosa, Reis Peças, Rondônibus, Sobus, Top Línea, Venbus, Via Bus, Vim

PNEUS NOVOS E RECAPADOS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)
Borrachas Tipler, Borrachas Vipal, Bridgestone Firestone, CF Mark, Continental, Drebor, Hoff, Maggion, Moreflex, Pirelli, Radar, Renosul Pneus

PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)
Masats, Norte Bus, Pacaembu, Portobrás, PPW, Tec Bor, Venbus

PROGRAMAÇÃO VISUAL
Adere, Aragão Bus, Carlos Ferro, Gandolfo & Cia., Jorge Andrade Design, Missemota, Villela Design, Vim

QUINTAS-RODAS
Fontaine, Jost Brasil

RADIADORES E COMPONENTES
Geiger Radiadores, Metalsinter

RECUPERAÇÃO DE CARCAÇAS, CHASSIS, CAMINHÕES E CARRETAS
MLV, Novelis

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO (E SEUS COMPONENTES)
Bitzer, Edcar, IBC Borrachas, Irmãos Amalcaburio, Leone, Top Air, Mercorp, Mincarone, Rondônibus, Thermo King, Weloze

RETÍFICA DE MOTORES E VIRABREQUIM
Cinpal, Retífica ABC, LX, Sady Motores, Top Línea

REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Alcoa, Angelita Pereira, Attivotex, Rodnova, Rondônibus, Sofima, Venbus, Vim

RODAS E AROS (EQUIP. E COMP.)
Alcoa, Brasroda, IBC, MLV, Rodaros, Rodnova, Vim

RODÍZIOS SIDER
Aluvan, Inconylon, Flash

ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDÃ)
Com. Automotiva, Nelser, Nicosa, Lisecki, Pacaembu, Radar, Rodnova, Rol Mar, Timken, Well

SEGURADORA/CORRETORA
Apisul, Corretora Decarga, Decarga, Gera, GPS, Kyzar, Pamcary, Pool Seguros, Porto Seguro, Lazam|Mds

SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO
Actia,Vim

SISTEMAS ELÉTRICOS
Com. Automotiva, Dani, DM 2000, Dokcar, Guardian, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Pacaembu, Rodnova, 3M, Ueta

SISTEMAS DE SEGURANÇA
Actia do Brasil, Bergmann, Brooks Selos, CTF, Chipech, DNI, Draco, Duty, Morey, MZM Techno, Nippakar, Poolbyte, Seg Cash, Sign Way, S.O.S. Cotec, Mitren, Netz

SUSPENSÕES E COMPONENTES
AESA, Automolas Equip., Com. Automotiva, Della Via Pneus, HBZ, Popora, Race, Sanbin, Suspensys, ZF

TACÓGRAFOS E COMPONENTES
Actia, Mafro, Neva

TAMPAS (DE COMBUSTÍVEIS, ÓLEO E RADIADOR)
Novelis, Pacaembu, Sobus, Via Bus, Vim

TANQUES (DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)
Bozza, Hilub, Leone, Resiplastic, Rodnova, Vim

TERMOSTATOS
Apollo, Calil, Danfoss, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Texas Instrumentos

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA TINTURAS
Artex, Auto Mecânica Campos Elíseos, Mega Tintas, MVCom, Nippokar, Pasquale Cadaldo, Vim

TRANSMISSÕES E COMPONENTES
Allison, ArvinMeritor, Ciamet, Cinpal, Eaton, Moto Peças, Nicosa, Rodnova, Satélite, Texas Instrumentos

TUBOS (DE AÇO-CARBONO, INÓX E NÁILON)
Azevedo Tubos, Buchas Douglas, Icol, Injeplastic, Lubor, Orli, Rondônibus, Senior

TURBOS E EQUIPAMENTOS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA
MGM, SP Turbo

VIDROS
Apollo, Bigg´s Vidros, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Nippokar, Norte Bus, Rodnova, Rondônibus, Sobus, Venbus, Vidrex, Vidros Rio 2004, Vim, Vitrotec, Vocal

USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA TORNEADAS EM ALUMÍNIO, FERRO E LATÃO)
Auto-Pira, Ceccato DMR, Cinpal, Detroit, Forbal, Freios Farj, Hübner, Luck, Metal Mix, Prats, Rudolph, Tercilio Machetti, ZM

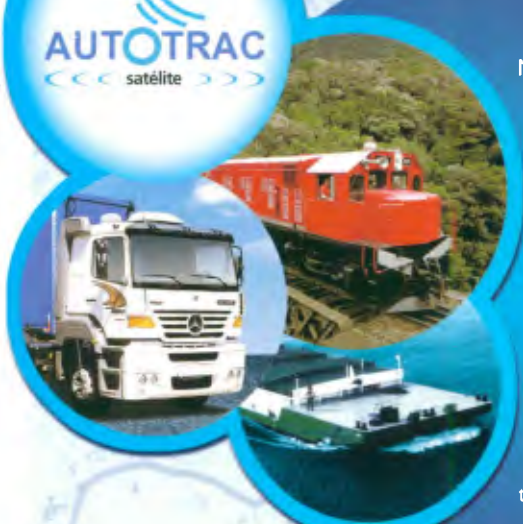
UNIFORMES PROFISSIONAIS
Apollo, Attivo-Tex, Jussara Borges

VÁLVULAS
A. Distr. Pçs. Center Ônibus, Apollo Ônibus, Calil, Ceccato DMR, Com. Automotiva, Danfoss, Dani, Detroit, Equipo Máquinas e Veículos, FNA, Guardian, Haldex, Hyva, Incavel Exp., Incavel Ônibus, Jedal Radar, Lambertucci, Leone, Marrucci, Mahle Metal Leve, Milton Azevedo, MLV, Morelate, Mov-Ar, MZK, Nicosa, Nippokar, Norte Bus, Orion, Pacaembu, Palenske, Parker, Rankar Pneus, Redentor, Reis Peças, Rodnova, Rondônibus, Schrader, Sier, Sobus, Top Línea, Venbus, Via Bus, Vim, Well

VOCÊ TEM MAIS DE UMA OPÇÃO PARA AUMENTAR A PRODUTIVIDADE E A SEGURANÇA DA SUA FROTA. MAS TODAS SÃO AUTOTRAC.

ACESSE O SITE WWW.AUTOTRAC.COM.BR E CONHEÇA O GLOSSÁRIO LOGÍSTICO.

AUTOTRAC satélite



Maior e mais importante sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos do País, o Autotrac Satélite é indicado para empresas de transporte de pequeno, médio e grande porte, ferrovias, embarcações, *utilities*, órgãos do governo e estatais. É o único sistema de rastreamento multimodal do Brasil.

AUTOTRAC caminhoneiro

Primeiro sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos do mercado brasileiro criado exclusivamente para atender o caminhoneiro autônomo. Sua tecnologia via satélite aumenta a produtividade e a segurança do caminhão, sendo exigido pelas principais transportadoras e embarcadores do mercado.

AUTOTRAC celular

Tecnologia indicada para empresas de transporte e serviços predominantemente urbanos, esse sistema de comunicação móvel de dados e rastreamento de veículos foi criado para atender os clientes das grandes cidades com o mesmo padrão de qualidade dos outros produtos Autotrac. É o estado da arte em eletrônica embarcada utilizando a rede de dados celular.

AUTOTRAC
Andando sempre na frente

0800 70 12345

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Distrib. de Peças Center Ônibus Ltda. Rua Matias Ferrão, 02, Vila Maria, CEP: 02115-010, São Paulo-SP, Tel./Fax:11-6967.3002 jvccnet@terra.com.br www.centeronibuscom.br	João Costa Cardoso (dir.), Valdir Celino Lopes (ger.compras), Washington Luis de Paulo (dir.vendas), Cecílio da Silva Filho (ger.geral)	Peças e acessórios para carrocerias: abraçadeiras, amortecedores, assoalho, buzinas, chapas, colas, escapamentos, eixos, faróis, pára-brisas, pistões, pisos, portas, revestimento interno, tanques, tubos e válvulas	Pássaro Marron, Cia. São Geraldo, Gontijo, Grupo Aurea, Auto Viação 1001
Abovenete Comércio de Informática, Telecomunicações e Serviços Ltda. Rua Gal. Garzon, 22, s411, Jd. Botânico. CEP 22470-010, Rio de Janeiro, RJ Tel. 21-2294.3931 - Fax 21-2249.23.41 www.abovenet.com.br vendas@abovenet.com.br	Marcelo Ramos (pres.), Marcelo Bello (ger. com.)	Transmissores e localizadores, equipamentos opcionais de telemetria, informática para gerenciamento (de frota e manutenção), monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Mopri Transp. ,Transp. Coletivos Anápolis, Mitra Mercantil Intern. e Transp., Modal Transp. Ltda. Transporte Coletivo Passense
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. São Paulo, 555, São Geraldo, CEP 90230-161, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3358.0200 - Fax: 51-3337.608 actia@actia.com.br www.actia.com.br	Gilles Marc Riguet (dir. ger.), Pascal Laigo (dir. ger.), Luis Augusto Duarte (dir.) Milgo Petry, (ger. com.) Sergio B. Pereira (ger. desenv.)	Sistemas de áudio e vídeo automotivos: monitores, DVD player, sistema de som individual, chave seletora de áudio, amplificador (ônibus), microfone; gerenciamento elétrico, gerenciamento de frota, sistemas de diagnóstico	Marcopolo, Irizar, Comil, Busscar, Ford, Scania, DaimlerChrysler, Volkswagen
Adere Ind. Serigráfica Ltda. Rua Pedro Zaparolli, 121, Ana Rech, CEP 95060-610, Caxias do Sul - RS, Tel.: 54-3026.1055 - Fax: 54-3026.9088, vendas@adere.ind.br www.adere.ind.br	Mainard Santos (dir. com.), Paulo Carrer (dir. adm.), Maicol Reis (coord.com.)	Adesivos e selantes, painéis luminosos/sinalização, peças em acrílico, programação visual	Randon, Tramontina, Grendene, Multibras
Adm. e Corretora de Seg. Decarga Ltda. Av. Tiradentes, 922, Centro, CEP: 07090-000, Guarulhos-SP Tel.: 11-6440.8966 - Fax: 11-6463.4053 www.segurodecargascom.br decarga@segurodecargascom.br	Ubirajara Monteiro (dir.), Julio Fiorini (dir.)	Seguradora/corretora	–
Aesys S.A. Via Pastrengo, 7C, Vila Industrial CEP 24068, Seriate, Bergamo, Italia, Tel.:39-(035)-680030 info@aesysit www.aesysit	Marcello Biava (dir. pres), Giuseppe Biava (dir. eng.), Luiz Carlos Massa (dir. com.)	Paineis luminosos/sinalização	Grupo Ruas (SP), Grupo Jacob Barata (RJ)
Alcoa Alumínio S.A. Rua Felipe Camarão, 454, Utinga, CEP 09220-580, Santo André-SP, Tel.: 11-4463.8000 faleconosco@alcoa.com.br www.alcoa.com.br	Eduardo Gerosa (ger. merc. indl.), José Sakae (ger. desenv. novos prod.)	Perfis, pisos antiderrapantes e revestimentos, revestimento interno, (piso, banco e teto) rodas e aros (equipamentos e componentes)	–
Alert Brasil Network Ltda. R. Dr. Las Casas dos Santos, 113, CEP 13030-490, Campinas-SP Tel.: 0800-7010.580 - Fax 19-2101.5700 www.alertbrasil.com.br comercial@alertbrasil.com.br	Eduardo Fernandes Pimenta, (dir.), Ricardo Fernandes Pimenta (dir.), Luis Henrique Fernandes Pimenta (dir.)	Monitoramento de motoristas, Central de atendimento emergência (24 horas)	Grupo Gafor, Transportadora Contatto, Atacado Vila Nova
Alfatest - Ind. e Com. Prod. Elet. S.A. Av. Presidente Wilson, 3009, Ipiranga, CEP 04220-000, São Paulo - SP Tel.: 11-6165.4700 - Fax 11-6163.3146 www.alfatest.com.br vendas@alfatest.com.br	Francisco Martinez (pres), Clovis Pedroni Jr. (vice-pres), Patricio Mancilla (dir. com.), Klaus Marques (ger. nac. vendas)	Equipamentos para diagnóstico de injeção eletrônica diesel, medidores de temperatura, Testador de baterias, monitoramento e rastreamento de veículos, instrumento de medição	–
Aluvan Brasil Assoalhos e Peças para Baús e Conteiners Ltda. R. Faustino C. Santos, 97, CEP: 03576-200, SP Tel.: 11-6783.5722 - Fax: 11-6783.2702 aluvanbrasil@aluvanbrasil.com.br www.aluvanbrasil.com.br	Eliseo Bidinotto (soc.prop), Ana Emília C. Bidinotto (sócia), Marcio R. Fernandes (ger.com.), Marcelo A. Santos (ger.mkt), Etsumi Hamada (ger.indl.)	Assoalho naval para baús e contêineres marítimos habitacionais e de telefonia, chapas de alumínio, chapas de aço, chapas de aço galvanizadas, grampos de aço para carrocerias e molas, parafusos especiais autobrocantes para assoalho, massas de calafetar, corte e dobra de chapas de aço	Truckvan, Carbus, Alencar Baús, Ramos Transp., Cometa
América Latina Logística do Brasil S.A. Emílio Bertolini, 100, Vila Oficinas CEP: 82920-030, Curitiba-PR Tel.: 41-2141.7555 - Fax: 41-2141.7366 www.all-logistica.com caall@all-logistica.com	Bernardo Hees (pres), Paulo Basílio (dir. ind.), Eduardo Pelleissone (dir. commod. agric.), Alexandre Santoro (dir. log.), Sergio Pedreiro (dir. fin.)	Serviços logísticos, serviços de terminal portuário, distribuição urbana, coletas de milk run, gestão completa de armazéns e centro de distribuição e estoques, movimentação intermodal door-to-door, doméstica e internacional	Votoran, CSN, Bunge, Ipiranga

Guia de Fornecedores

AUTOTRAC ON TIME IN FULL

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Angelita Pereira da Silva-ME Rua Chico Pontes, 1.679 Vila Guilherme CEP: 02067-002 São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6909.3862 www.grifebus.com vendas@grifebus.com.br	Lindolfo Paiva (ger. fin.)	Cabeceiras, Curtinas, Fronhas, Travesseiros, Mantas, Tecidos, Bancos, Carpetes, Lonas, Painéis luminosos, Pisos antiderrapantes, Revestimento interno	Viação Danúbio Azul, Nacional Expresso, Viação Passaredo
Amsted Maxion Fund. e Equip. Ferrov. S.A. R. Dr. Othon Barcellos, 77, CEP: 12.750-010, Cruzeiro-SP Tel.: 12-3144.2412 - Fax: 12-3144.2018 www.amsted-maxion.com.br vlicatti@amsted-maxion.com.br	José Antonio C. Rodrigues (pres.), Vicente Abato (dir. vend./mkt.), Nilton Prascidelli (dir. plan.), Mitsuo Kudo (dir. suprim.), Vicitor Rodrigues(dir. fin.)	Ferroviários (seus componentes), Quintas-rodas	Cia. Vale do Rio Doce, MRS, ALL, Brasil Ferrovias, ASF, Caterpillar, Komatsu, Metso, GE
APB Prodata Ltda. Av. Paulista, 1009, 16° conj.1.601, Bela Vista CEP: 01311.919 São Paulo-SP Tel.:11-3146.2226 - Fax: 11-3287.6790 www.apb.com.br	João Ronco Junior (dir.), Leonardo Ceragioli (superint. com.)	Projetos de automação, Validador de cartões inteligentes sem contato, Pontos de vendas, Software de clearing	CMT (São Paulo, Grande São Paulo), Metrô (São Paulo, Rio de Janeiro, Niterói, Jundiaí)
Apisul Adm. e Corretora de Seguros Ltda. Rua Dr. Barros Cassal, 180, conj.603, Floresta, CEP: 90251-042/0001-98, Porto Alegre-RS Tel./Fax: 51-2121.9000 www.apisul.com.br apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (pres.), José Bento Di Napoli (vice-pres.)	Monitoramento e Rastreamento via Satélite, radiofreqüência, telefone móvel; Seguradora/ Corretora	Expresso Mercúrio, Empresa e Transportes Atlas, Transportadora Tegon Valenti, Transportes Bertolini, Transportadora Binotto
Apollo Ônibus Peças e Serviços Ltda. Rua Mário Junqueira da Silva, 1.580, Jd Eulina, CEP: 13063-000, Campinas-SP Tel.: 19-3213.1668 - Fax: 19-3213.0499 www.apolloonibus.com.br apollooniibus@uol.com.br	Wagner Franco (dir. pres.), Rosimeire Ferreira (dir. fin.), Geralda Franco (dir.corp.), Tiago Assis (ger. suprim.) Rodolfo Zafalon (ger. pós-vend.)	Peças e Acessórios para Carrocerias, Distribuidor de Peças e Serviços, Uniformes Profissionais, Vidros, Termostatos, Pinturas e seus Componentes, Lacres, Iluminação, Faróis, Colas Especiais, Cintos de Segurança, Cabines, Baterias	Viação Caprioli, Induscar, Dibracan, Stemac, Auto Viação Goianésia
Aragão Bus Midia Exterior Ltda. Rua Macapá, 377 Anita Garibaldi CEP:89203-390, Joinville-SC Tel./Fax: 47-3436.2221 www.aragaobus.com.br cristiane@aragaobus.com.br	João Francisco Aragão (dir. pres.), Cristiane Aragão (ger. fin.)	Programação visual	Busscar, Nestlé, Brastemp, Tigre, Schultz
Arcol do Brasil Acessórios Automot. Ltda. Av. Rio Branco, 3882, Pavilhão 1, Ana Rech, CEP: 95060-145, Caxias do Sul - RS Tel./Fax: 54-3283.2258 www.arcoldobrasil.com.br info@arcoldobrasil.com.br	Arturo Colom Puerto (pres.), Raul Colom Jaen (ger.), Filipe Lucatelli Borges (adm./ proc.)	Acessórios e Componentes (espelhos retrovisores e cortinas para ônibus)	Maxibus, San Marino, Busscar, Comil.
ArvinMeritor do Brasil Sist. Automot. Ltda. Unidade de Veículos Comerciais Av. João Batista, 825, Centro CEP: 06097-105, Osasco-SP Tel./Fax: 11-3684.6628 www.arvinmeritor.com.br	Antonio C. Rossi (dir. oper.), Silvio N. de Barros (dir. vendas, mkt., serviços), José M. Fernandes (dir. compras), Adalberto Momi (dir.fin.), Wagner Costa (dir.RH), Almir Santos (dir.TI), Arnaldo Camarão (ger. eng. prod.)	Eixos dianteiros e traseiros para caminhões e ônibus, engrenagens para diferenciais de eixos traseiros, forjados de precisão	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco, Agrale
Artex Indústria de Tintas Ltda Rua Brigadeiro Galvão Peixoto, 888 Lapa, CEP 05078-000, São Paulo, SP. Tel./Fax.: 11-3641.2300 vendas@artextintas.com.br www.artextintas.com.br	João Eduardo Penteado (dir. com.), Jorge Eduardo Caro Gouvea (dir. industrial)	Esmalte sintécito sec. ar, sec. estufa, poliuretano, bi-componente , litográfico, epóxi e alquídico, fundo poliuretano, laca acrílica e nitrocelulose, tinta base zinco, anticorrosiva, hidrossolúvel, primer alquídico, cromato de zinco, epoxi e poliuretano, verniz acrílico e sanitário.	Marcopolo, ArvinMeritor, Cummins, Metalbasa, Cia. Metalgraphica Paulista
Ask do Brasil Ltda. Rua João Alves Ferreira, 95, São Sebastião CEP 357702-079, Sete Lagoas, MG Tel.: 31-2106.300 - Fax: 31-2106.3008 jrafexp2@uol.com.br www.askgroup.it	Marcos Naghettini (dir. ger.) Sergio Bagno (controller) José Roberto A. Ferreira (com.), Alecio Rodrigues (eng.), Edimar Marcondes (prod.)	Antenas ativas e passivas, cabos de antena, antena GPS, telefônica e alto-falantes.	Marcopolo, Busscar, Daimler Chrysler, Volvo, Scania
Attivotex Produtos Têxteis Ltda. Rua Adriano Schondermank, 200, Costa e Silva, CEP 89217-400, Joinville-SC Tel.: 47-3425.5888 - Fax: 47-3435.3190 www.attivocom.br vendas@attivocom.br	Antonio Carlos Hamester (dir.), Maria Leonir Hamester (dir.)	Bancos, Acentos e Encostos, Carpetes, Passadeiras e Tecidos, Revestimento interno de Piso Banco e Teto e Uniformes Profissionais.	Busscar, Autoviação Catarinense, Cimento Itambé, CSN

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Auteq Computadores e Sistemas Ltda. Rua Hungria, 574, 17º , Jardim Europa, CEP 0455.000 São Paulo-SP Tel.: 11- 3815.1888 - Fax 11-3815.955 www.alteq.com.br vendas@auteq.com.br	Luis Alberto Menoni Popienia (dir. com.), Tácito Mistrorigo de Almeida (dir. indl.), Alexandre J. Kezerle Lopes (dir. tec.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Usina de Açúcar Santa Terezinha, Virgolino de Oliveira S.A. Açúcar e Álcool, Cia. Açucareira Vale do Rosário, Açucareira Corona, Usina Caeté
Automolas Equipamentos Ltda. BR 369-Rodovia Mello Peixoto 3.548 CEP 86192-17- Cambé-PR Tel./Fax: 43-3174.3000 www.aesa.com.br vendas@aesa.com.br	André Bearzi (dir. com. fin), Klaus R. Tkotz (dir. ind.), Victoria Tkotz (dir. adm.)	Molas semi-elípticas, grampos para fixação de feixes de molas, espigões, pinos de olhete, travas, suspensões e componentes.	Equipamentos Rodoviários Rodrigues, Guerra Implementos Rodoviários, Ind. Metalúrgica Pastre Librelato, Noma do Brasil, B.A.P. Automotiva
Auto-Pira S.A. Ind. e Com. de Peças Rua Eugênio Losso, 60 , Unileste CEP: 13422-180 Piracicaba-SP Tel.: 19-3429.1155 - Fax: 19-3424.1509 www.autopira.com.br vendas@autopira.com.br	Geraldo Pereira Leite Barreiros (dir. pres.), Alfredo Antonio Di Lello (ger. geral), Eduardo Nucci (ger. tec.)	Volantes e cremalheiras de motores, engrenagens e usinagem para terceiros, freios e componentes, usinagem (peças sob medida em ferro)	Volkswagen, MWM International, Farina, WHB, Odapel, Decar, Platinum, DAL
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda. Rua Itália Travi, 1.066, Rio Branco CEP 95097-710, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.5400 - Fax: 54-2101-5444, www.autotravi.com autotravi@autotravi.com	Juarez Copati (dir.-pres.), Sergio José Grillo (dir. superint.)	Bielas, canaletas, flocadas, perfis e guarnições de vedação, maciços e esponjosos, prensados	Marcopolo, Busscar, Daimler Chrysler, John Deere, Case New Holland.
Avibras Ind. Aéreo Espacial S.A. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3.305 CEP: 12227-000, São José dos Campos - SP Tel.: 12-3955.6000 (PABX) - Fax: 12-3951.6277 www.avibras.com.br vendas1@avibras.com.br	João Verdi Carvalho Leite (dir. pres.) Sami Youssef Hassuani (dir. vice-pres.), Flavio Augusto Leite da Cunha (dir.)	Tratamento de superfícies metálicas, pinturas eletrosféricas e eletrostáticas, alodinização, decapagem, serviços de laboratório de garantia de qualidade, adesivos, usinagem	Volkswagen, Bosch, Caterpillar, Tower, TRW Automotive, Gates do Brasil, Metal 2, Autolive, Autovitrais Ruiz, Vidrama
Bandag do Brasil Ltda. Av.Mercedes Benz, 580, Distrito Industrial, CEP 13054-750, Campinas-SP Tel./Fax: 19-3727.4800 comunicaca@bandag.com.br www.bandag.com.br	Roberto Ducatti (ger. geral) Edgard Piovezan (ger. fin.), Plinio de Luca (ger. sev.) Wilson Ronzella (ger. tec.) Richard Jonas (ger. com.)	Terceirização de serviços de lavagem, limpeza e conservação de frotas, fabricação ou serviços para caminhões, ônibus/implementos.	–
Bergmann Technologies do Brasil Rua Lauro Muller, 116/606, Botafogo CEP:22290-160 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2543.1100 - Fax:21-2543.5000 www.e-finder.com.br ricardocanela@e-finder.com.br	Ricardo Canela (dir.), Monica Diniz (ger. com.), Janaina Pimenta (superv.)	Equipamento para rastreamento, informática para gerenciamento de frota e manutenção, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel, sistemas de segurança	Cobrascan, Qualicoop, CRT Concessionária Rio-Teresópolis, ICM-PES-Maranata, Lavras Distribuidora de Gás
BGM Rodotec Tecnologia e Inform.Ltda. Rua Soares de Avellar, 138, São Judas. CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.:11-5585.2255 - Fax 11-5585.9991 www.bgmrodoteck.com.br comercial@bgmrodoteck.com.br	Valmir Colodrão (dir. op.), Edson Caldeira (dir.fin.), Lauro Freire (dir. com.), Homero Quintaes (dir.), Valter Luiz da Silva (ger. com.)	Softwares para gestão de empresas	Breda, Catarinense, Andorinha, Ajofer, H. Stefani, Piracicabana
Bigg's Vidros e Peças para Veículos Ltda. Rua Claudino Pinto, 157, Brás, CEP: 03040-040, São Paulo-SP Tel.: 11-3347.5500 - Fax: 11- 3347.5509 www.biggsvidros.com.br vendas.onibus@biggsvidros.com.br	José Guglielmi (dir. pres.), Mariana Guglielmi (dir. fin.)	Vidros, adesivos, borrachas, chapas de alumínio, instalação de vidros, colas, pára-brisas	Pássaro Marron, Breda Transportes, Vip Viação Itaim Paulista (Consórcio Plus), Rápido Luxo Campinas, Sambaíba Transportes Urbanos
Bitzer Compressores Ltda. Av. João Paulo Ablas, 777, Jardim da Glória, CEP: 06711-250, Cotia-SP Tel.: 11-4617.9133 - Fax: 11-4617.9143 www.bitzer.com.br constantinomehlmann@bitzer.com br	Fernando Bueno (dir.), Eduardo Almeida (ger.indl.), Constantino Henrique Melhmann (ger.merc.)	Compressores para refrigeração e climatização, acessórios e componentes, ferroviários (seus componentes), refrigeração e calefação (seus componentes)	Webasto, Carrier-Transicold, Climabuss, Marcopolo, Konvekta
Borrachas Drebor Ltda. Av. V, 502 A, Distrito Industrial, CEP 78098-480, Cuiabá-MT Tel.: 65-3611.1414 - Fax.: 65-3611.1400 drebor@drebor.com.br www.drebor.com.br	Manoel Dresch (dir. superin.)	Bandas pré-moldadas, toda a linha de consertos, camelback, ligação, envelope	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2.250, Scharlau CEP 93140-000, São Leopoldo-RS Tel.:51-3568.2222 - Fax: 51-3568 2221 www.tipler.com.br marketing@tipler.com.br	Remy Möller (dir.), João Francisco Möller (dir), Eduardo Möller (dir), Paulo Henrique Möller (dir.)	Recapagem (bandas pré-curadas, camelbacks), compostos para terceiros, borrachas e artefatos	Recapagem Santa Helena, Colombo Pneus, SL Pneus
Borrachas Vipal S.A. Rua Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP: 95320-000 Nova Prata - RS Tel.: 54-3242.1666 - Fax:54-3242.1736 www.vipal.com.br vipal@vipal.com.br	Arlindo Paludo (pres. exec.), João Carlos Paludo (vice-pres. exec.), Renan Lima (dir. adm.), Enio Luiz Provenzi (dir. com.)	Adesivos e selantes, borrachas e artefatos, Pisos antiderrapantes e revestimentos	—
Bridgestone Firestone Brasil Ind Com. Ltda. Rua Queirós dos Santos, 1717, Casa Branca CEP 09015-901, Santo André-SP Tel.: 11-4433.1568 - Fax: 11-4433 1074 www.bridgestone.com.br acorporativos@bfbr.com.br	Eugênio Deliberato (pres.), Alfonso Zendejas (dir. com.), Oscar Ponze (dir. fin.), Raul Lhana (dir. assuntos corp.), Wilson Paschoalini (ger. nac. vendas)	Pneus novos e recapados (componentes e equipamentos)	Montadoras de automóveis, caminhões e implementos agrícolas
Brooks Selos de Segur. do Brasil Ltda Rod. BR 262, km 6,5, nº. 975 Cajuara CEP: 30750-585, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-3415.8660 - Fax: 31-3415 5788 www.brooks.com.br vendas@brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (dir.), Marcelo Balbino (chefe adm.), Marinete Saraiva Ferreira (chefe depto. com.)	Selos, lacres de segurança plásticos e metálicos, dispositivos de trava, alicates, fitas, sistemas de controle e gerenciamento de chaves, cadeados e ativos, sondas de fibra ótica, portas de almoxarifado, vagões, alarmes, hubodômetros	Brinks Segurança e Transportes de Valores, Prosegur Brasil, Cabo Verde Transportes, Cargo Center Agência de Transporte, DHL Logística, Encomenda de Transportes Pontual, Federal Express
Caiado Pneus Ltda. Av. Brasil, 1.744, Vila Miriam CEP: 19013-000, Presidente Prudente-SP Tel./Fax: 18-3901.3800 www.caiadopneus.com.br caiado@caiadocom.br	Ricardo N. Amendola (superin.), Isac M. Sitnik (pres. cons.), Eloisa C. Amendola (dir. RH), Miriam C. Sitnik (dir. fin.), Antonio Ribeiro (dir. contr.)	Pneus Goodyear, câmaras, recauchutagem, Acessórios automotivos, alinhamento, balanceamento, cambagem, abraçadeiras, amortecedores, buchas, escapamentos, lonas, molas, suspensões	Goodyear, Monroe, Sicap, Shell, Cibié

VEÍCULOS PEÇAS&SERVIÇOS
O caminho para a economia e a preservação.

- Economia de 80% da água
- Atende as normas ambientais
- Baixíssimo custo de manutenção
- Não requer mão-de-obra
- Sistema compacto e modular

wsBio

ESTAÇÃO BIOLÓGICA DE TRATAMENTO DE EFLUENTES

CECCATO
www.ceccato.com.br

e-mail: comercial@ceccato-carwash.com.br
Escritório Comercial: Tel (55) 11 5579 3241
Fábrica: Tel (55) 19 3451 4815

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Calil Distribuidora de Autopeças Ltda. Rua Bom Pastor, 1219, Ipiranga CEP 04203-051 São Paulo-SP Tel.:11-6591.2211 - Fax: 11-2274.8818 calileletricabus@uol.com.br www.calinnet.com.br	Sáber Calil (dir.) Neuton Calil (dir.) João Monteiro (ger.)	Lâmpadas, lanternas, lentes, relés, rotores, motores de partida, alternadores, faróis, alarmes, interruptores, parafusos e porcas, abraçadeiras, material elétrico em geral, baterias, buchas e coxins, buzinas e sirenes, cabos e fios flexíveis, carrocerias de madeira e alumínio	Grupo Sambaíba, Grupo Himalaia, Gafor, Expresso Jundiaí, Grupo Itapemirim
Carlos Ferro Arquitetura Design Rua Oscar Freira, 1.437, Cerqueira Cesar CEP: 05409-010, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3085.4111 www.carlosferrocom.br projetos@carlosferrocom.br	Carlos Ferro (dir.), Chiara Ferro (dir.), Mariana Ferro (dir.)	Programação visual	Viação Itapemirim, Transportadora Itapemirim, Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha, Viação São Luiz, Útil, Expresso Guanabara
Carrierweb-BR Soluções Tecnológ. Ltda. Rua Voluntários da Pátria, 45, Sala 405 CEP: 22270-000 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2527.8685 - Fax: 21-2226.4000 www.carrierweb.com.br	Pedro Lorenzo Maisonnave (dir.), Roche José Pulcherio (dir.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	DHL, TNT Logistics, Exel Logistics, Post Kogeko, Docenave
Carroceria Imirim Ltda. Av. Lourenço Velloli 17A, Pq. Industrial Mazzei CEP: 06268-110, Osasco - SP Tel./Fax: 11-3696.1133 www.carroceriaimirim.com.br jrrizzo@carrocoeriaimirim.com.br	José Roberto Rizzo (soc.), Marco Antonio Rizzo (soc.)	Acessórios e componentes, adesivos, apara-barros, assoalho, bombas hidráulicas, borrachas, carrocerias, chapas, cilindros hidráulicos, cozinha para caminhão e ônibus, elevadores, lonas, perfis, pinturas, pisos	Expresso Mercúrio, Grupo Metropolitan, Negrelli, Cisne Branco
Carrocerias Linshalm Ltda. Rua Rui Barbosa, 336 Centro CEP: 89120-000 Timbó - SC Tel.: 47-3382.2033 - Fax: 47-3382.0502 www.linshalm.com.br vendas@linshalm.com.br	Unirio Nestor Dalpiaz (ger. adm/com.)	Reboques, e semi-reboques, balanceamento eletrônico de cardãs, carrocerias metálicas, fechadas adaptadas sobre chassis, contêineres não marítimos, implementos rodoviários, lonas	Trans-Iguaçu, Corpobrás, Tozzo
Carvalho & Rangel Consult. Assoc. Ltda. Rua Tonelero, 772. V. Ipojuca, CEP 05056-000, São Paulo, SP Tel./Fax 11-3675.1953 www.carvalhoerangel.com.br carvalhoerangel.com.br@carvalhoerangel.com.br	Heitor Rangel de Carvalho Neto (sócio dir.), Adriane de Checchi Carvalho (sócia dir.)	Consultoria (adm. econômica), implementação sistemas gestão da qualidade, ambiental, 5S, diagnóstico empresarial, reestruturação organizacional	–
Ceccato DMR Ind. Mecânica Ltda. Rua Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100 CEP: 13485-295 Limeira-SP Tel.: 19-3451.4815 - Fax: 19-3451.3396 www.ceccatocom.br comercial@ceccatto-carwash.com.br	Antônio Celso Sampaio (dir. pres.), Enzo Pugno Vanoni (dir. superin.) Cassio R. L. Veloso (ger. com.)	Sistemas automáticos para lavagem externa de veículos, sistemas automáticos para tratamento de água e reúso, sistemas de elevação de veículos, sistemas automáticos para lavagem de chassis, acessórios e componentes, bombas e cilindros hidráulicos, chapas	Grupo Sambaíba, Viação Santa Brígida e Urubupungá, Himalaia Transportes, Viação Osasco, Transportadora Americana, Jamef Transportes, Expresso Joaçaba
Celtec Tecnologia e Serviços Ltda. Rua Waldemar Ouriques, 443 Capueiras CEP: 88090-050, Florianópolis-SC Tel./Fax: 48-3348.3827 www.autocargocom.br rochaneto@autocargocom.br	Nabor Luis Cence (dir.adm.fin.), Horácio Sosa Lima (dir.tec.), Avelino Rocha Neto (dir.com.), Ricardo Nader (dir. TI)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Grupo Top Safe, Seabox, Grupo Coral, Plantão Eletrônico
Ciamet - Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. Rua Rogério Giorgi, 674, Vila Carrão, CEP: 03431-000, São Paulo-SP Tel.: 11-2296.9111 - Fax:11-2296.9278 www.ciamet.com.br - ciamet@ciamet.com.br	Moisés Elias Sahad (dir. com.), Eduardo Haddad (dir. ind.), Moacir J. Moraes (ger. adm.), Claudio Sahad (ger. qual.), Cesar N. Senciales (vendas)	Arruelas especiais de encosto, buchas e coxins	DaimlerChrysler, Volkswagen, ZF, Zen, TI Automotive
Cinpal Cia Ind. de Peças para Autom. Rua Paulo Ayres, 240, Vila Iase, CEP: 06767-220 Taboão da Serra - SP Tel.: 11-2186.3731 - Fax:11-2186.3735 www.cinpal.com.br dir.comercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Tadeu Mamona(dir.pres.), Harry Eugen Josef Kahn (dir.com.), Marcos Antonio Praça (dir.fin.), Akiyoshi Tabata (dir.ind.), Antonio Afonso Simões (dir.jurid.)	Câmbio e componentes, cardãs (componentes e restauração), eixos e engrenagens, freios e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), transmissões e componentes	DaimlerChrysler, Volvo, Scania, ArvinMeritor, Cummins, Caterpillar.
Classic Poltronas e Interiores Ltda. Av. Comendador Franco, 5.493 Uberaba CEP: 81560-000, Curitiba-PR Tel.: 41-3023.3291 - Fax: 41-3369.4928 www.classicbus.com.br classicbus@uol.com.br	Luiz Zasevski Leal (ger. adm. com.), João Jocélio Oliveira (ger. produç.)	Poltronas e serviços de tapeçaria e interiores	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Comercial Automotiva Ltda. Rua João Torquato, 216, Bonsucesso CEP:21032-150 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 1-2209.2846 - Fax: 21-2209.2818 www.dpk.com.br 1826@dpk.com.br	–	Acessórios e componentes: adesivos e selantes, alarmes, baterias, buchas e coxins, comércio de peças, colas, cilindros hidráulicos,eixos, embreagens, faróis, filtros, iluminação, juntas e retentores, lonas, monitoramento e rastreamento via satélite	Auto Viação 1001, Breda Rio Transportes, Viação Redentor, Evanil Emp. Transp., Rio Ita
Comércio e Indústria Neva Ltda. Rua Anhaia, 982, Bom Retiro, CEP: 01130-000 São Paulo-SP Tel.:11-3352.7800 - Fax:11-3352.7817 www.neval.com.br neval@neval.com.br	Fernando Vergamini (dir.), Alzerino Gomes Pinto (ger. com.)	Climatizadores, calibradores de pneus, tacógrafos, discos-diagrama	Siemens VDO, Viação Itapemirim, Tietê Veículos, Viação Garcia
Comércio de Peças Nicosa Ltda. Av. Souza Naves, 7.030, km 06 Chapada CEP: 84064.000, Ponta Grossa-PR Tel.: 42-3219.6700 - Fax: 42-3219.6702 www.nicosa.com.br nicosa@uol.com.br	Rubens Scoss (dir. exec.), Rubens Scoss Junior (dir. oper.), Fabiana Scoss (dir. fin.)	Distribuidora de peças diesel, abraçadeiras, adesivos, amortecedores, bombas hidráulicas, cabos e fios flexíveis, câmbio, cardãs, eixos e engrenagens, embreagens, escapamentos, filtros, freios, molas, parafusos e porcas, pistões, radiadores, rolamentos, transmissões	Viação Campos Gerais, Carraro, Águia Florestal, Transpapel, Mercúrio, Gamper
Com. e Renovadora Pneus Sumaré Ltda. R. Toshio Matsusato, 15 KM 111 Rod. Anhanguera CEP: 13178-473Sumaré-SP Tel.: 19-3854.3453 - Fax:19-3832.5582 www.pneussumare.com.br recapagem@pneussumare.com.br	Claudia Sousa (dir. com.), Joaquim Marques (dir. oper.), Fabiano Lopes (ger.)	Recondicionamento de pneumáticos	Embrac, T.N.Serviço de Transporte Rodoviário de Cargas, Transian de Capivari Transportes, Marke Bem Citrus Gutierrez, Empreendimentos Participação
Comp-3 Assessoria e Cons. em Inform. Ltda. Av. Dr. Paulo de Moraes, 1.777 Centro CEP: 13400-853, Piracicaba-SP Tel./Fax: 19-3432.8101 www.transport.com.br - transport@transport.com.br	José Vinicius S. Gatti (dir.), Humberto A. Tolino (dir.), José Ricardo Fernandes (dir.), Vlamir Roberto Gava (dir.), Miguel Rodrigues Filho (dir.)	Software de gestão para empresas de transportes rodoviários, de carga e para armazéns gerais	Transportadora Rodomeu, Saratoga Engenharia, Transportadora Bergamashi, Henprav Transportes, Tquim Transportes Químicos
Corretora e Adm. de Seguros GPS Ltda. Calçada dos Antares, 249, sala 21, Alphavil e, CEP: 06541-055 Santana do Parnaiba-SP Tel.: 11-3889.1111 - Fax:11-3889.1320 www.pamcary.com.br pamcary@pamcary.com.br	Marcos Gigli (vice-pres. com.), Silvio Bergamo (dir. nac. embarc.), Antônio Clemente(dir. de ger. riscos I), Darcio Centoducato (dir. de ger. riscos II)	Seguradora/corretora	Cometa, BTI/Braspress, DHL, TNT, Petrobras, Braskem, Goodyear
CTF Technologies do Brasil Ltda. Av. Imperatriz Leopoldina, 1.661, CEP: 05305-007, São Paulo-SP Tel.: 11-3837.4200 - Fax: 11-3832.4099 www.ctf.com.br vjustra@ctf.com.br	Arie Halpern (dir. pres.), Celso Posca (dir. tec.), Valmir Silva (dir. super.), Raimundo Bruzzi (dir. adm. fin.), Paulo Bonafina (dir. oper.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção), e sistemas de segurança	Dalçóquio, Ouroverde, Expresso Mercúrio, Light (governo da Bahia), Grupo Telemar, Cemig, Coelba, Pepsico do Brasil (Elma Chips)
Cuiabá Auto Ônibus Ltda. Rua Desembargador Antonio Quirino de Araujo, 930, Poção, CEP: 78015-280, Cuiabá-MT Tel.: 65-3623.0033 - Fax:65-3623.0120 caonibus@terra.com.br	Olavio Veiecke Dias (dir.), Indianara Tamm Dias (ger.)	Peças para carrocerias de ônibus	Transportes Satélite, Tut Transportes, Viação Eldorado
Cummins Brasil Ltda. Rua Jati, 310, Jardim Cumbica, CEP: 07180-900 Guarulhos-SP Tel.: 11-6465.9811 - Fax: 11-6412.3245 www.cummins.com.br falecom@cummins.com	Luis A. Pasquotto (dir. mkt.), Luiz Tadashi Yamashita (dir. adm/fin CBS), Roberto Guimenes Torres (dir RH/TI), Fernando Nogueira (dir. oper.), Sonia Fanhani (controller)	Motores diesel e a gás, geradores de energia elétrica para venda e aluguel, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores)	Ford, Volkswagen, Komatsu, Fiat Allis, Volvo, Amazon Veículos, Kamaz
Danfoss do Brasil Ind. e Comércio Ltda. Rua Nelson Francisco, 26, Limão, CEP: 02712-100, São Paulo-SP Tel.: 11-2135.5431 - Fax: 11-2135.5455 www.danfoss.com.br sac@danfoss.com	Arnaldo M. Ricca (vice-pres.div. refrig.), Sandro Sandanelli (vice-pres.div. acion.), Peter Young (dir. div. refrig.), Hamilton M. Cunha (ger. vend. acion.), Renato Majarão (coord.compres.)	Compressores herméticos e semi-herméticos, unidades condensadoras, controles para refrigeração, conversores de freqüência, soft starters, controles para automação industrial, válvulas, termostatos	Webasto, Thermo King, Frigoking, Carrier-Transicold, Transfigor.
Dani Condutores Elétricos Ltda. Rua Maetro Gabriel Migliori, 166, Limão, CEP: 02712-140 São Paulo-SP Tel.: 11-3933.8880 - Fax:11-3933.8881 www.dni.com.br dni@dni.com.br	–	Acessórios e componentes: alarmes, buzinas e sirenes eletrônicas, cabos e fios flexíveis, iluminação, pára-brisas, painéis luminosos/sinalização, peças em acrílico (estampadas, injetadas, usinadas), refrigeração e calefação, sistemas elétricos e de segurança, válvulas	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Danval Indústria de Equip. Ltda. Rua Enéas de Barros, 593, Penha CEP: 03613-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6684.7000 - Fax: 11-6684.5577 www.danval.com.br danval@danval.com.br	–	Produtos para carrocerias de ônibus, sinalização acústica e visual, iluminação, peças em acrílico, sistemas de audio, video e segurança	Caio, Busscar, Marcopolo, Ciferal, Neobus
Datasul S. A. Av. Santos Dumont, 831, Bom Retiro, CEP 89222-900, Joinville - SC Tel.: 47-2101.7256 - Fax:47-2101.7375 www.datasul.com.br daniela.steffen@datasul.com.br	Jorge Steffens (CEO), Ricardo Machado (dir. exec. manut. de frota), Rogério Vieira (ger.oper.)	Software de gestão de manutenção de frota	Viação Águia Branca, Grendene, Bandag, Protege
Denso Industrial da Amazônia Ltda. Avenida Buriti, 3.600, Distrito Industrial, CEP 69075-000, Manaus - Amazonas Tel.: 92-2121.4200 - Fax: 92-2121.4201 www.densocom.br dnaz@densocom.br	Massaro Yamakawa (dir. pres.), Katsunori Ywamoto (dir. ind.), Mario Adashi (dir.adm.), Mario Tano (ger. geral com.), Marco de Luca (ger.com.)	Ar-condicionado	Grupo Jacob Barata, Viação Santa Cruz, Real Expresso, Viação Águia Branca, Empresa Gontijo de Transportes
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antonio Piranga, 2788, Canhema, CEP: 09942-000, Diadema - SP, Tel.: 11-4360.6700 - Fax: 11-4075.1717 www.detroit.ind.br vennac@detroit.ind.br	Manuel Simão da Luz Telo (dir.pres.), Ruy Rubens L. de Souza (ger.com.), Luiz Ferreira da Silva (ger.ind.), Claudio Vilar (ger.eng.)	Freios e componentes, tubos (de aço-carbono, inóx, náilon), usinagem (peças sob medida torneadas em ferro e latão), válvulas	Volkswagen, Scania, Agrale, General Motors, Volvo, International
DM 2000 Comércio de Peças Ltda. Rua Carlina 134, Olaria, CEP 21021-360, Rio de Janeiro - RJ Tel./Fax: 21-2590.3518 (fax ramal 238) www.grupodvm.com.br dm2000@grupodvm.com.br	Wagner Motta (dir.com.), Janaina Bruno (sup.adm.), Leandro Lacerda (dir.adm.)	Abraçadeiras, acessórios e componentes, assoalho p/carroceria, bancos, assentos, encostos, buzinas e sirenes eletrônicas, cabines, chapas, cintos de segurança, faróis, comércio de peças, iluminação, parafusos e porcas, peças em acrílico, perfis, sistemas elétricos, tubos	Kostal Eletromecânica, IAM Indústria Auto Metalúrgica, Braslux, RGB do Brasil, Fórmica Pertech do Brasil
Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu Chaves, 1.353 Jaçanã CEP: 02229-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6242.6199 www.dokcar.com.br dokcar@dokcar.com.br	Djalma de Oliveira Neto (dir.), Djalma de Oliveira Junior (dir.)	Alternadores e motores de partida, empilhadeiras, sistemas elétricos	Transpiratininga, Rodoviário Líder, Volkswagen, Birkson International
Duroline S.A. Rua Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial CEP: 95112-130, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.5000 - Fax:54-2101.5009 www.duroline.com.br duroline@duroline.com.br	Carlos R. Mazzochi (dir.pres.), Ivo R. Dallagnoll (dir.exec.), Carlos A. Benech (ger.prom.tec.), Geraldo Pasquali (ger.com.), Nelso Fagherazzi (ger.export.)	Freios e componentes	Auto Norte, ABC Diesel, GC Guscar, Frandiesel, BHM Diesel, Treviso Betin
Duty Sist. de Gerenc. de Riscos S.A. Rua Joaquim Távora, 9, Vila Mariana CEP: 04015-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3323.1450 - Fax: 11-3323.1463 www.duty.com.br duty@duty.com.br	Ricardo Tadeu C. Silva (dir.pres.), Francismar Minucelli (ger.com./mkt.), Franco Biffignardi (ger.fin.), Raul Calligari (ger.de TI e des.hum.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Sony, LG, Procter & Gamble
Edcar Refrigeração Ltda. Estrada das Cachoeiras,17 Rio Pequeno CEP: 05356-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3769.8688 - Fax: 11-3768.4317 www.edcar.com.br comercial@edcar.com.br	–	Equipamentos de refrigeração, ar-condicionado, peças de reposição, serviços de assistência técnica especializada em refrigeração, limpeza do sistema de alimentação e descarbonização de motores, Tratamento e higienização de ar condicionado em interiores de veículos, filtros, motores	Rodoviário Schio, Martin Brower, Transportadora 1040, Transcordeiro, Bom Peixe, Rio Pardense
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. Rua Progresso, 150, Centro CEP: 89188-000, Agronômica-SC Tel./Fax: 47-3542.0404 www.elber.ind.br comercial@elber.ind.br	Eloy Bertoldi (dir.), Adriana T. Bertoldi (ger.fin.qual.) Eduardo Duarte (coord.com.), Fábio Finardi (vendas) Giani Miranda da Silva (coord.ass.tec.)	Geladeiras para ônibus/caminhões, vans/microônibus/motor-homes/embarcações, e cozinha para caminhões e ônibus (componentes)	Marcopolo, Busscar, Sam, Irizar do Brasil, Mascarello
Elida Silvia Rodrigues de Paiva – ME Rua Chico Pontes, 1657, Vila Guilherme, CEP: 02067-002, São Paulo - SP Tel.: 11-6903.2144 - Fax: 11-6903.2147 www.grifebus.com.br vendas@grifebusl.com.br	Elida Silvia Rodrigues (dir.)	Tecidos navalhados, carpetes, tapetes, passadeiras, borrachas, plásticos, espumas, encostos e assentos, materiais de revestimento interno de ônibus, miudezas em geral, painéis luminosos	Danúbio Azul, Viação Motta, Irizar do Brasil

Guia de Fornecedores

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
ESL Consultoria e Serv. em Inform. Ltda. Av. dos Estudantes, 150, Centro, CEP: 07700-000 Caieiras - SP Tel./Fax: 11-4445.3500 www.logfacil.com.br esl@logfacil.com.br	Marcos Paulo Vieira (soc.dir.), Daniel Jardim Nicolau (soc. dir.), Osmar Belise (soc. dir.), Rinaldo José de Oliveira (soc. dir.)	Software para transporte (TMS) e Armazem logístico (WMS)	Transporte e Comércio Fassina, Ipercon, LC Transportes, TNT Express Brasil, Proativa
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. Rua Jaboatão, 592, Casa Verde CEP: 02516-010, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3858,7724 www.excelbr.com.br excelbr@excelbr.com.br	Antonio Augusto F. Pereira (dir. geral), Carla G. F. Britto (dir. adm.), Ivair Reis Neves Abreu (dir. tec.), Luiz Ricardo Leme Britto (dir. adm.)	Sistema de automação para controle de combustível, fabricante de calibrador de pneus	Ipiranga, Shell, Pedreira Embu, Construcap, Frigorífico Bertin
Fábrica Boechat Ltda. R. Franklin Roosevelt 350, Pres. Costa e Silva, CEP 28300-000, Itaperuna-RJ Tel.: 22-3826.9200 - Fax:22-3826.9239 boechat@boechat.com.br www.boechat.com.br	José Boechat Borges (pres.), José Messias A. Boechat (dir. com.), Ana Carolina Boechat (dir. fin.), Rogério Boechat (dir. prod.), Jânio Boechat (dir. RH)	Freios e componentes	Facchini, Noma, Sama
Farina S.A. Componentes Automotivos Av. Cavalheiro José Farina, 215 - Cx Postal 21, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: 54-2101.8600 - Fax: 54-2102.8310 www.farina.com.br farina@farina.com.br	Ayrton Luiz Giovannini (dir. pres.) Tel Antinolfi (dir. adm. e fin.), Oscar Farina (dir. patrim.), Gilberto Peruffo (dir. com.)	Volantes de motor, tambores de freios, cubos de roda, suportes e carcaças	ArvinMeritor, Grupo Randon, International, Scania, Volvo
Filtros MS Comércio e Serviços Ltda. R. D. Pedro H. O. e Bragança, 296, CEP 05117-000, Vila Jaguara-SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax: 11-3621.4338 www.metalsinter.com.br comercial @metalsinter.com.br	Sergio Cintra Cordeiro (dir. pres.)	Filtros desidratadores para diesel, gasolina, álcool, filtros para óleos industriais, equipamento de limpeza de água do radiador e combustíveis, filtragem para aviação e descarte, ou reaproveitamento, recidágem de águas efluentes com estações de tratamento de água e efluentes	Petrobras, Esso, Cia. Vale do Rio Doce, Texaco, Ipiranga
Fleetcom Serv. de Tecnologia S/C Ltda. Rua Mazel, 107 - sala 4B – Pq. São Jorge CEP 06708-235, Cotia, SP Tel.: 12-9723.9777 - Fax 12-3934.9028 www.fleetcom.com.br alvaro@fleetcom.com.br	Inácio Kei Hara (dir. tec. desen.), Álvaro A. Antunes (dir. novos negócios)	Softwares para gestão de transportes e de frotas	Viação Mimo, Lojas Riachuelo, Distribuidoras Schincariol, Viação São José, Rápida Itaquá, Global Combustíveis, Nova Era Atacadista, Segura Transportes e Logística, Pigatto, Cortesia Concreto
Fluidloc S.A. Indústria e Comércio Praça Sargento Fabio Pavani, 84, Paruna, CEP: 21525-680 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2474.1580 - Fax:21-2474.4131 www.fluidloc.com.br fluidloc@fluidloc.com.br	Michel Sandro Ventura (dir.), Francisco Leite (dir. com.), Arthur Leite (ger. tec.)	Cilindros hidráulicos para freios e embreágens, e seus componentes, borrachas e artefatos, embreagens (equipamentos e reforma), freios e componentes	Rochester, Falsi&Falsi, Cambuci, Morelate, Shark
Flyweb Tecnologia da Informação Ltda. Av. Ibirapuera, 2.064, 6° andar, Indianópolis, CEP: 04028-001 São Paulo-SP Tel./Fax:11-5055.2600 www.flyweb.com.br flyweb@flyweb.com.br	Henrique Umeoka (dir)	Softwares	Varig, Intercargas, WayExpress
Foca Controles de Acessos Ltda Alestio Antonio Susin 291, Centenário, CEP: 95045-157, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-2108.8000 - Fax 54-2108.8000 www.focacontroles.com.br focacontroles@focacontroles.com.br	Gabriel Stumpf (dir.), Sergio Pardini (dir. com.)	Catracas mecânicas e eletromecânicas, gabinetes	Induscar, San Marino, Ciferal, Marcopolo, Comil, Busscar
Fontaine International do Brasil Ltda. Rua Dr. Mario Jorge, 690 CEP: 81450-580, Curitiba-PR Tel.: 413239.3545 - Fax: 41-3239.3550 www.fontaineintl.com.br pkleinke@fontaineintl.com.br	Paulo Kleinke (dir.geral)	Acoplamento de quinta-roda para caminhões com plataforma fixa, isentos de manutenção, com plataforma deslizante, equipamentos de levantamento para reboque com duas velocidades	–
Fundação Aplicações de Tecnologia Críticas-ATECH Rua do Rossio, 313, Vila Olímpia CEP: 04552-000, São paulo-SP Tel.: 11-3040.7300 - Fax: 11-3040-7400 www.atech.com.br	Tarcisio Takashi Muta (dir. pres.), Waldemir Pettená (dir. exec.), Giacomo Feres Staniscia (dir. inov. soluç.), Elbson Moreira Quadros (líder sist. log.)	ARES Logística (solução para gestão integrada de logística e transporte), ARES Frotas (software), ARES Atendimento Móvel (software para agilizar a logística de equipes), Informática para Gerenciamento (de frota e manutenção)	AES Eletropaulo, Grupo Gafor, Petrobras, Rodoviário Morada do Sol, São Paulo Transporte

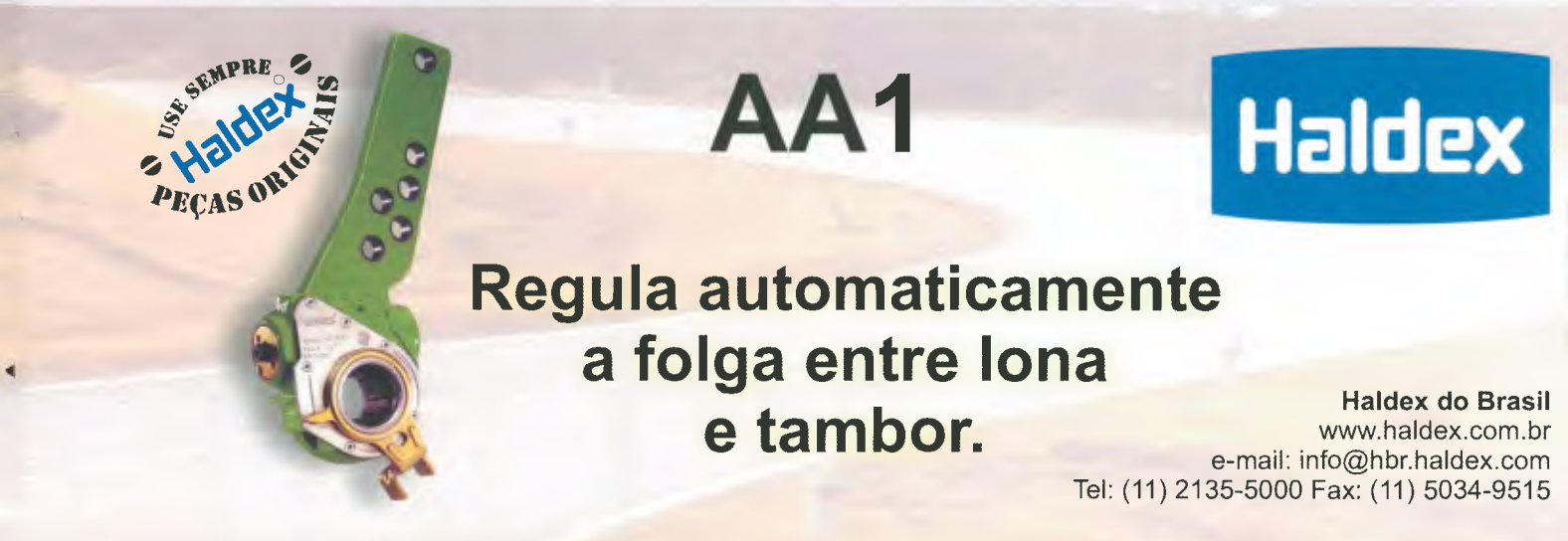
AUTOTRAC RASTREABILIDADE

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fundição Antonio Prats Masó Ltda. Rua Vereador José Nanci 231, Casa Branca, CEP 09290-415, Santo André, SP Tel.: 11-4977.4000 - Fax: 11-4479.2366 www.prats.com.br comercial@prats.com.br	Francisco Prats Simon (pres.), Douglas Nogueira Prats (vice-pres.) José Luís Martin Martins (dir.), Ricardo Pugliesi (educador e empreendedor), Miguel Orasil Ribeiro (ger. fin.)	–	–
Gandolfo e Cia. Ltda. S/C Me Rua Nice, 55, Sta. Claudina CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3846.9712 - Fax 19-3846.9712 www.gandolfocom.br gandolfo@gandolfocom.br	Paulo Fernando Gandolfo (dir.)	Pinturas (e seus componentes), programação visual	Rápido Luxo Campinas, Grupo Áurea, Ouro Verde, Real, Danúbio Azul
Gaff Brasil Imp. e Com. de Autopeças Ltda. Rua Jacofer, 321 sala 1, Limão CEP: 02712-070, São Paulo-SP Tel.: 11-3932.4726 - Fax:3935.0420 www.gaff.com.br - elisa@gaff.com.br	Raymundo Gonzalez C. Blanch (dir. com.), Elisangela C. Blanch Rocha (adm.)	Comércio de peças	Facchini, Bandag
Geiger Ind. e Com. de Radiadores Ltda. Rua Desembargador Antonio de Paulo, 1.320 CEP: 81730-380, Curitiba-PR Tel.:41-3286.8085 - Tel./Fax: 41-3286.3130 www.geiger-radiadores.com.br monica@geiger-radiadores.com.br	Hellmut Geiger (soc. dir.), Siegfriied Bobel (soc.dir.), Carlos Geiger (soc. dir.)	Radiadores e componentes	Paraná Equipamentos, Cotrasa Cajuru, Transpiotto, Radiadores Líder
G & M Soluções Ltda. Av. Floriano Peixoto, 1767, Sala 3, Aparecida, CEP 38400-700, Uberlândia, MG Tel.: 34-3231.003 - Fax 34-3231.2103 www.gmsolucoes.com.br falecom@gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro (dir. com.) Henrique Mundin dos Santos (dir. desenv.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Viação Caprioli, Barratur Transportes e Turismo, Empresas Reunidas Paulista de Transportes, Empresa Unida Mansur e Filhos , Viação Novo Horizonte
GFMI Consult. Log. Software House Ltda. Rua Berlamino Pereira de Oliveira, 30 CEP: 14680-000 Jardinópolis-SP Tel./Fax:16-3911.3500 www.deliverysoftware.com.br mkt@gfmi.com.br	Ronaldo N. Moura Junior (dir. pres.)	Roteirizadores Delivery Standard e Delivery Premium, consultoria (administração econômica), informática para gerenciamento de frota e manutenção	Tetra Pak, Nestlé, Belgo-Mineira, Petrobras, Souza Cruz, Itaú Seguros
Global Tech Sist. de Segurança Ltda. Alameda dos Guaramumis, 332, Moema, CEP: 04076-010, São Paulo-SP Tel.: 11-5054.5000 - Tel./Fax:11-5053.7100 www.globaltechbrasil.com.br catiaribeiro@globaltechbrasil.com.br	Santiago Falero (dir. tec.), Ricardo Falero (dir. com.), Catia Regina Ribeiro (ger. com.), Juliana Ferreira (secret.dir.), Cristiane Chaves (secret. dir.)	Rastreamento e monitoramento via satélite, rádiofreqüência, telefone móvel	Vivara, Marba, Yakult, Capital Segurança
General Motors do Brasil Ltda. - Allison Transmission Rua Agostinho Togneri, 57, Jardim Jurubatuba CEP: 04690-090, São Paulo - SP Tel.: 11-5633.2599 - Fax:11-5699.2550 www.allisontransmission.com. allison.transmission@gm.com	Fred Bohley (dir.opr.), Evaldo Oliveira (ger.com.), Maria José Molina (ger.fin.), Sergio Albertini (ger. de manuf.) Celso João (ger.eng.)	Transmissões automáticas para utilitários, câmbios e componentes, comércio de peças	DaimlerChrysler do Brasil/Argentina, Encava, Agrale, Randon

Haldex
ABS
USE SEMPRE Haldex PEÇAS ORIGINAIS
Mantém o controle
e a dirigibilidade durante
a freagem, evitando acidentes.

AUTOTRAC TREMINHÃO

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
GPS Log. e Gerenciam. de Risco Ltda. Calçada dos Antares, 249, sala 21, Alphaville, CEP: 06541-055, Santana Parnaíba, SP Tel.: 11-3889.1111 - Fax:11-3889.1320 www.pamcary.com.br pamcary@pamcary.com.br	Marcos Gigli (vice-pres. com.), Silvio Bergamo (dir. nac. embarc.), Antônio Clemente(dir. de ger. riscos I), Darcio Centoducato(dir. de ger. riscos II)	Gerenciador de riscos,Informações logísticas do ciclo de transporte de cargas, cadastro de motoristas monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Cometa, BTI/Braspress, DHL, TNT, Petrobras, Braskem, Goodyear
Grifebus Confeções e Comércio Ltda. Rua Chico Pontes, 1613, Vila Guilherme, CEP: 02067-002 São Paulo - SP Tel.: 11-6903.2144 - Fax: 11-6903.2141 www.grifebus.com.br grifebus@grifebusl.com.br	Daniele Santana (dir.)	Tecidos navalhados, carpetes, tapetes, passadeiras, borrachas, plásticos, espumas, encostos e assentos, materiais revestimentos internos de ônibus,painéis luminosos	Andorinha, Empresa Metra
Grupo Aleff Rua Dr. Gastão Vidigal, 152, Centro, CEP: 07090-150 Guarulhos-SP Tel./Fax: 11-6440.7758 www.grupoaleff.com.br comercial@aleff.com.br	Eduardo Souza (dir. plan.), Elza Moraes de Souza (dir. adm.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Deicmar, Viação Santa Cruz, Brucaí Logística, Veramar Transportes, Expresso Andressa, Generoso Transportes
Guardian Tecnol. Eletromecânica Ltda. Rua Uruguaiana, 202 Kaiser CEP: 95096-420, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3226.8915 - Fax: 54-3217.7501 www.guardiantecnologia.com.br rodrigo@guardiantecnologia.com.br	Aurio Luis de Oliveira (dir. ind.), Nelson Monteiro de Barros (dir. com.), Rodrigo Oliveira (dir. com.)	Válvulas pneumáticas, bloqueadores de portas, elevador para deficiente físico, acessórios e componentes, iluminação, limitadores de velocidade, sistemas elétricos e de segurança, válvulas	Busscar, San Marino, Metalbus, Comil, Induscar
Guberman Informática Ltda. Rua Uruguai, 147, Cidade Alta, CEP: 29015-680 Vitória-ES Tel./Fax: 27-3200.2662 www.guberman.com.br shg@guberman.com.br	Sergio Guberman (dir. com.), Ana Elisa Guberman (dir. tec.), Marcio Alencar de Souza Pinto (dir. serv.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de carga, informática para gerenciamento de frota e manutenção	Mira OTM, Prosegur Brasil, César Logística, Chesf, Grupo Águia Branca
Haldex do Brasil Ind. e Comércio Ltda. Rua Carlos Pinto Alves, 29, Jardim Aeroporto, CEP: 04630-030, São Paulo-SP, Tel.: 11-2135.5000 - Fax: 11-5034.9515 www.haldex.com.br info@hbr.haldex.com	João Henrique Botelho (dir. pres.), Nelson F. Claro (controller), Sergio Teixeira (ger. adm.), Fabio Regiani (ger. O&M)	Freios e componentes, implementos rodoviários (semi-rebox), válvulas	DaimlerChrysler, Scania, Rondon, Volkswagen, Master, International, Agrale, A. Guerra, Noma, Facchini
HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. Av. Piramboia, 2501, Tamboré, CEP: 06465-060, Barueri-SP, Tel.: 11-4208.7170 - Fax: 11-4208.7178 www.hbz.com.br hbz@hbz.com.br	Valdecir F. Vicchiate (dir.), Manoel A. M. dos Santos (dir. tec.)	Elevadores hidráulicos/plataformas elevatórias, implementos rodoviários (semi-reboques), suspensões e componentes, plataformas veiculares, eletro-hidráulicas, terceiro-eixo veicular	Auto Viação Catarinense (Grupo 1001), TV Globo, Ryder do Brasil, Iveco Fiat Brasil, Rede Record
Henares Advogados Associados R. Dr. Renato Paes de Barros, 750, 6°andar CEP: 04530-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3079.2544 www.henaris.com.br henares@henares.com.br	Halley Henares Neto (soc. dir.), Luiz Manuel Fittipaldi de Oliveira (dir. jurid.), Rodrigo Camperlingo (dir. adm.)	Consultoria jurídica	—



AUTOTRAC ZERO DEFEITO

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. Rua Evaristo DE Antoni, 780, São José CEP: 95041-000, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.3400 - Fax: 54-3209.3401 www.hyvasavsc.com.br hyva@hyva.com.br	Rogério De Antoni (dir.), Paulo Cesar Escudero (superv. com.)	Cilindros hidráulicos telescópicos, kits hidráulicos, tomadas de força, bombas hidráulicas, plataformas elevatórias, sistema de roletes pneumáticos, sistema de pisos móveis, motores eletro-hidráulicos, acessórios e componentes, válvulas	Rossetti Equipamentos Rodoviários, Facchini, Randon, Indústria Metal L. Pastre, A. Guerra
Hübner Indústria Mecânica Ltda. Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho CEP: 882707-110 , Araucária - PR Tel.: 41-2108.5000 - Fax: 41-2108.500 www.autolinea.com.br autolinea@autolinea.com.br	Nelson Hübner (pres.), Fernando Gabel (dir.), Walter Lopes (ger. vendas), Ermelindo Gomes (ger. ind.), Nelson Hübner Junior (ger. mkt.)	Blocos e cabeçotes de motor, roscas sem fim, freios e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), usinagem (peças sob medida torneadas em ferro e latão)	Scania, Valtra, Fontaine, Volvo, Sama, Pacaembu, Reis Peças, Polipeças, Orbid
IBC Indústria de Borrachas Caxias Ltda. RS 122, KM 84, CPI 8094, Vila Maestra, CEP: 95034-970, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3289.5300 - Fax: 54-3289.5305 www.ibc.borrachas.com.br ibc@ibcborrachas.com.br	Pier Labatut (dir.), Rosangela de Lima (ger. fin.), Wanderley Ayres (quim.), Oiran Paim Gomes (ger. com.), Gilmar A. Barcarol (ger. vendas)	Perfis de borracha, esponjosos e rígidos, guarnições moldadas e termoplásticas, buchas e coxins, juntas e retentores, pára-brisas, perfis, rodas e aros	AGCO do Brasil, Comil Facchini, Carrocerias Linshalm, Randon
Icol Indústria e Comércio Ltda. Rua Cambará, 1.125, Rancho Grande CEP: 08574-150, Itaquaquecetuba-SP Tel.: 11-4640.4476/4647.0098 Fax: 11-4640.4255 icol@terra.com.br	Dario Bendochi (soc. dir.), Daniel Bendochi (soc. dir.)	Tubulações de freios, canos injetores, tubos compressores e de combustíveis, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Comercial Automotiva CBA, Avila Distribuidora de Auto Peças, Morelate Distribuidora de Auto Peças
Incavel Exportacion Rua Del Leopoldo Belzack, 77, Cristo Rei, CEP: 80050-570, Curitiba-PR Tel./Fax: 41-3362.5400 www.incavel.com.br exportacion@incavel.com.br	Olavio Dias (dir. geral)	Exportação de reposição de peças para carroceria, acessórios e componentes, adesivos e selantes, amortecedores, bancos, assentos e encostos, borrachas e artefatos, buzinas e sirenes eletrônicas, caixas de direção, câmbio e componentes, cardãs, carpetes, chapas	–
Incavel Ônibus e Peças Ltda. Rua Del Leopoldo Belzack, 77, Cristo Rei, CEP: 80050-570 Curitiba-PR Tel.: 41-3264.1122 - Fax: 41-3263.2211 www.incavel.com.br incavel@incavel.com.br	Olavio Dias (dir. geral), Elizabeth Dias Faria (ger. adm.), Boris Dias (ger. com.)	Reposição de peças para carrocerias de ônibus, exportação de reposição de peças para carroceria, acessórios e componentes, adesivos e selantes, amortecedores, bancos, assentos e encostos, borrachas e artefatos, buzinas e sirenes eletrônicas, caixas de direção, câmbios	–
Ind. Com. Coradassi Ltda. Rua Projetada A, 146, Industrial, CEP: 85015-970, Guarapuava-PR Tel./Fax: 42-3624.2229 caixastubarao@bol.com.br	Edilson Coradassi (adm.), Soeli Coradassi (adm.)	Cozinha para caminhão e ônibus (componentes)	Librelato, Mezaroba, Carrocerias Toya, Agrícola Cantelli Transportadora
Ind. e Com. Orli Ltda. Rua Serra de Jurea, 472, Tatuapé, CEP: 03323.020, São Paulo-SP Tel.: 11-2296.3088 - Fax: 11-6941.2690 www.orli.com.br orli@orli.com.br	–	Peças para freios, suspensão e componentes, transmissão, cardãs, empilhadeiras, freios e componentes, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	–
Indústrias Marrucci Ltda. Rod. Piracicaba-Tietê KM 01 s/nº, Campestre CEP: 13401-620, Piracicaba-SP Tel.: 19- 3429.6791- Fax: 19- 3426.3366 www.marrucci.com.br marrucci@marrucci.com.br	Adelmo Marrucci (pres.), Cesare Augusto Marrucci (dir. super.), Fernando Antonio Sampaio (dir. corp.)	Bombas hidráulicas, cilindros hidráulicos e válvulas	Rossetti Equipamentos Rodoviários, Facchini, Randon, Indústria Metal L. Pastre, IMAVI
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rodovia Fernão Dias, km 883,5, Rodoeio, CEP: 37640-000, Extrema-MG Tel.: 35-3435.1444 www.frum.com.br joel@frum.com.br	Pedro de Sordi (pres.) Marco de Sordi (vice-pres.), Gilson José Rio Lima (dir. adm.), Roberto del Papa (dir. com.)	Cubos de roda, discos, tambores de freio, freios e componentes	Ford, Scania, Arvim, Meritor
Injeplastic Injeção e Com. de Plást. Ltda. Av. Marconi, 150, Distrito Industrial, CEP: 32920-000, São Joaquim de Bicas-MG Tel.: 31-3534.9855 - Fax: 31-3534.9977 comercial@injeplastic.com.br	Claudio Truffi (dir. com.), Auzimar o Grosso (ger. com.), Gustavo Figueiredo (analista com.)	Injeção plástica de peças, revestimentos internos, painéis, frisos, emblemas, siglas, caixas plástica para embalagens, abraçadeiras, bancos assentos e encostos, peças em acrílico, Tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Fiat, General Motors, Iveco, Liar Corp., Sila

AUTOTRAC LOGÍSTICA INTEGRADA

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Irmãos Amalcaburio Ltda. Av. Luiz Amalcaburio, 500 Monte Bérico, CEP: 95032-451, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.9111 - Fax: 54-2101.9113 www.amalcaburiocom.br marketing@amalcaburiocom.br	Gelson Amalcaburio (ger. com. exp.), Geniferson Amalcaburio (ger. ind.), Glademir Amalcaburio (ger. mat. e supr.)	Acessórios e componentes, cabines, escapamentos, peças em acrílico	Agrale, Iveco, AGCO, Noma, DaimlerChrysler, Soldiesel Auto Peças
JaburSat Rastream. de Veículos Ltda. Av. Tiradentes, 501m 18º andar Torre 02, CEP: 86070-000, Londrina-PR, Tel.: 43-3371.3700 - Fax 43-3371.3770 www.jabursat.com.br faleconosco@jabursat.com.br	João I. Jabur (dir. pres.), Luiz Eduardo SP Carvalho (dir. geral), Ricardo J. Imperatriz (dir. negócios), Wagner Eloy (dir. com.), Michel A.Nunes (dir. oper.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	–
JC & LAR Consultoria Técnica S/C Ltda. Rua Aragão, 473, 7º, Sala 72, Vila Mazei, CEP: 02308-000, São Paulo - SP Tel./Fax: 11-6262.1120 jclar_rodrigues@hotmail.com	Laércio Almeida Rodrigues (dir. com.), Solange Boffa Rodrigues (dir. fin.)	Consultoria em administração de frotas de veículos, gestão de pneus, cozinha para caminhão e ônibus, informática para gerenciamento	Golden Cargo, Rápido 900, Cold Express, Grupo Lixotal, Veja Engenharia Ambiental
Jonas Baptista da Silva Junior-ME Av. Nossa Senhora do Loreto, 527, CEP: 02219-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-6989.4996 www.genialmicros.com.br genialmicros@genialmicros.com.br	Jonas Junior (dir. com.), Edson Galbrest (dir. tec.)	Informática, comércio e serviços	LDB Transportes, PVH Transportes, Login Logística e Aduana, Transsend Comércio Exterior e Transportes, Redyar OTM Transportes
Jorge Andrade Design Av. Edson Passos, 87,Tijuca CEP: 2531-073, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-3238.6823 joorgeandradedesign@globocom	Jorge Andrade (dir. arte), Silvia Rabello (dir. adm.)	Design de pinturas de frota, adesivos e selantes, pinturas (e seus componentes)	Grupo Jacob Barata, Grupo JAL, Grupo TUDE, GEG, Gás Natural-Rio

HYVA

TECNOLOGIA TESTADA E APROVADA MUNDIALMENTE.

HYVA é uma companhia que desenvolve, fabrica, comercializa e distribui soluções para o setor de transportes e logística, atuando em mais de 120 países e utilizando as mais avançadas tecnologias de processo e materiais com padrão de qualidade e precisão internacional.

CILINDROS HIDRÁULICOS PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS PISO MÓVEL KIT HIDRÁULICO ROLLERTRACK

HYVA DO BRASIL HIDRAULICA LTDA.
Rua Evaristo De Antoni, 780 - Bairro São José - Fone: (54) 3209.3400 Fax: (54) 3209.3401 CEP 95041-000 - Caxias do Sul - RS - Brasil
hyva@hyva.com.br - www.hyva.com.br - www.hyvasavsc.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
José Murília Bozza Com. Indústria Ltda. Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha, CEP 09780-001, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-2179.9966 - Fax: 11-4127.1499 www.bozza.com bozza@bozza.com	Luiz Otávio Mardinotto, (ger. vendas)	Bombas hidráulicas, tanques (de combustível, ar e componentes), equipamentos para lubrificação e abastecimento	CVRD, Votorantim, Camargo Correia, Esso, Odebrecht
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200, Interlagos, CEP: 95055-010, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.2800 - Fax: 54-3209.281' www.jost.com.br jost@jost.com.br	João Pedro Crespi (ger. com.), Klaus Rohrer (ger. ind.)	Quinta-roda, pino-rei, aparelho de levantamento, suspensor pneumático, engate automático e de conteiner, Porta-estepe, ponteira, semi-varão, rala, rockshaft, hubodômetro, kits para cavalo-mecânico, acessórios e componentes	Randon, Volkswagen, Volvo, Ford, DaimlerChrysler
Jussara Borges Vieira Roupas-ME Rua Indalécio da Costa, 182, Jardim Penha, CEP: 03758-070, São Paulo-SP Tel.: 11-6545.4772 - Fax: 11-6547.8925 www.gcons.com.br g.cons@terra.com.br	Edvald S. Pimentel (soc. dir.), Jussara Borges Vieira (prop.)	Uniformes profissionais	Main Metais, Trevo Coop., Transeis
Kyzar Corretora de Seguros Ltda. Av. Conceição, 2079, sala 4, Vila Guilherme, CEP: 02072-002, São Paulo-SP, Tel./ Fax: 11-6909.3856 www.kyzarseguros.com.br kyzarseguros@kyszarseguros.com.br	Otavio Fernandes (dir.), Leonardo Gazzolli (dir.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone movel; seguradora/ corretora	Anobril Extrusão e Anodização de Alumínio, HDB Representações
Lazam MDS Corret. e Adm. Seguros Ltda. Rua Dr. Fernandes Coelho, 85 -12°and., CEP: 05423-040, São Paulo-SP Tel.: 11-3093.5080 - Fax: 11-3815.6363 www.lazammds.com.br traansporte@lazammds.com.br	Antonio Jorge A. Motta (dir. superin.), Fernando Nunes (dir. tec.), Denys Goldenberg (dir. com.), Luiz Carlos R. Lourenço (dir. adj.), José Carlos Castilho (ger. com.)	Seguros em geral	Grupo Júlio Simões, J. Macedo, Adria Alimentos, Grupo Suzano, Vocal
Leone Equip. Automotivos Ltda. Rua Luigi Greco, 192, Barra Funda CEP: 01135-030, São Paulo-SP Tel.: 11-3393.3636 - Fax: 11-3392.6060 www.leone.equipamentos.com.br leone@leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (soc.dir.), Luciano Galea (soc. dir.), Vittorio A. Leone (soc.dir.), Luciano Leone (soc. dir.), Lidia Leone (soc. dir.)	Elevadores hidráulicos/plataformas elevatórias, empilhadeiras, ferramentas, instrumentos de medição, lavagem (lavadora de chassis e veículos pesados), macacos hidráulicos, tanques de combustível, de ar e componentes, válvulas	Volvo, Scania, MB, VW, Fiat
Lisecki Ind. de Peças Metalmecânicas Ltda. Rua Prof. Algacyr Munhóz Mader, 3.410, CEP: 81350-010 Curitiba-PR Tel.: 41- 2103.8877 - Fax: 41- 2103.8870 www.eckisil.com.br eckisil@eckisil@.com.br	Paulo Roberto Lisecki (dir. com.), Pedro Lisecki (dir. ind.)	Ajustador de freio automático e componentes, ajustador de freio manual, cilindros de acionamento, freios e componentes	Comercial Automotiva CBA, Auto Norte Dist. Peças, Porthus Dist. de Peças e Pneus, Real Rolamentos, Comercial Rodrisa, Jamm Peças Diesel,
Locar Transp. Técnicos e Guindastes Ltda. R. João Pedro Blumenthal, 200, Cumbica, CEP: 07224-1500, Guarulhos-SP Tel.: 11-6413.6600 - Fax: 11-6413.6622 www.locar.com.br comercial@locar.com.br	Júlio Eduardo Simões (pres.), Luiz Augusto Martini (dir. com. transp.), Marcello Mari (dir. com. guid.), Camilo Filho (dir. oper.)	Guindastes, locação de veículos	Petrobras, Braskem, Alstom, Bahia Sul, Prysmian
Locatruck Locadora de Equip. Ltda. Rua Amambaí, 872, Vila Maria CEP: 02115-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6954.9522 www.locatruck.com.br locatruck@uol.com.br	Paulo Hermas Bonilha (soc. ger.), Elza Santos Bonilha (soc. ger.), Paulo Hermas Bonilhas Junior (soc.)	Locação de Veículos	–
Logosquasar Transporte e Logística Ltda. Rua Guaporé, 100, Itapegica, CEP: 07044-230, Guarulhos-SP Tel.: 11-6423.6699 - Fax:11-6423.6694 marcia@logosquasar.com.br	Alexandre Brunner (dir. oper.), Octavio Barollo Junior (dir. com.), Fernando Pires (dir. fin.) Antonio Luiz Messias (dir. fin.)	Serviços logísticos para os setores de cosméticos, alimentos, produtos farmacêuticos	Loreall, Rogê, Comaso, Davene
Lord Industrial Ltda. Rua Hugson, 55, Distrito Industrial, CEP: 13213-110, Jundiai-SP Tel.: 11-2136.7755 - Fax: 11-2136.7770 www.lordla.com.br sac@lordla.com.br	Julio Cesar Perez (dir. reg.), José Duarte Paes (ger. desenv.), Sandro Carlos Leonhardt (ger. merc.), Sergio da Silva Dias (ger. merc.) Marco Aurélio Meda (dir. com.), Rodrigo		AVS Brasil Getoflex, Vibrasil, Fragon, Hutchinson Brasil, MVC, Comil

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
LTI Consultoria e Treinamento Ltda. Av. Senador César Vergueiro, 996, sala 3, CEP: 14020-510, Ribeirão Preto-SP, Tel./Fax: 16-3913.4774 www.lticonsultoria.com.br meda@lticonsultoria.com.br	Sant'Anna (dir.oper.), Domingo Martin (dir. fin.)	Adesivos e selantes; consultoria (administração econômica)	Regina Festas, Carol, Cooxupé, Coca-Cola, Base Química
Lubor Industrial Ltda. Est. Mun. Leopoldino Bortolossi, s/nº, CEP: 13256-830, Itatiba-SP Tel.: 11-4538.8060 - Fax: 11-4538.8061 www.lubor.com.br comercial@lubor.com.br	Rodrigo Siqueira Cavalcanti (soc.), Nilton Ferreira Cavalcanti (dir.), José Adilson da Silva (ger. vendas)	Acessórios e componentes, freios e componentes, implementos rodoviários, semi-Reboques, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel, perfis, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Fania, Efrari, Agrale, Omnilink, Induscar-Caio
LX Industrial de Mang e Ved. Ltda. Av. Plínio Salgado, 5.087, Uberabinha CEP: 12906-840, Bragança Paulista, SP Tel.: 11-4034.6350 - Fax 11-4034.63.60 www.luciflex.com.br info@luciflex.com.br	Giancarlo Durazzo (dir.)	Flexíveis, freios hidráulico, a ar, ar-condicionado, direção hidráulica, turbinas, alimentação, lubrificação, mangueiras, conexões, proteções, molas, juntas vedação, borrachas/artefatos, freios, tubos (aço, inóx, náilon), retífica de motor e virabrequim	Agrale, Yamaha, Barros Autopeças, Embrepar, Koga
Madal Palfinger S.A. Rua Flavio Francisco Bellini, 350, Salgado Filho, CEP: 95098-170, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3026.7000 - Fax: 54-3026.7101 www.madalpalfinger.com i.silva@,adalpalfinger.com	Hans Schaeffer(dir. pres.), Hebert Karly (dir. vice-pres.oper. fin.)	Guindastes	–
Maggion Inds. de Pneus e Máquinas Ltda. Rua José Campanella, 501, Macedo, CEP: 07122-902, Guarulhos, SP Tel.:11-6468-0866 - Fax 11-6408.5537 www.maggion.com.br sferrari@maggion.com.br	Rosana Maria Maggion (pres.), Renata Maggion (dir. sup.), Ligia D. Maggion (dir. superin.)	Pneus novos e recapados (componentes e equipamentos), pneus diagonais	DPaschoal, HC Pneus, Curinga dos Pneus, AGCO, Jumil

VEÍCULOS PEÇAS & SERVIÇOS

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mahle Metal Leve S.A. Av. Ernest Mahle, 2000, Mombaça, CEP: 13846-146, Mogi Guaçu-SP Tel.: 19-3404.7700 - Fax: 19-3404.7780 www.mahle.com.br sac.limeira@br.mahle.com	Claus Hoppen (dir. pres.), Thomas José Carlos Klein (dir. vendas e eng. aplic.), Ricardo Simões de Abreu (vice - pres. pesquisa e desenv.), José Milton Laugênio (dir. oper. div. anéis e buchas)	Eixos e engrenágens, filtros e componentes, juntas e retentores, pistões e válvulas	Volkswagen, General Motors, Fiat, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault
Marangoni do Brasil Ltda. Rodovia LMG 800, km 1, Disitrito Industrial, CEP: 33400-000, Lagoa Santa - MG Tel.: 31-3689.9200 - Fax: 31-3689.9201 www.marangoni.com marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (superin.), Dary F. B. Figueiredo (dir. com.), Marconi G. Alvarenga (dir. ind.), Abés A. Salomão (dir. adm.)	Borrachas e artefatos	Renosul, Ad Pneus, Recauchutadora Juiz de Fora, Express Pneu, Banda 1000
Master Sistemas Automotivos Ltda. Rua Atílio Andreazza, 3.520, Interlagos CEP: 95052-070, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.2900 - Fax: 54-3209.2922 www.fmaster.com.br master@fmaster.com.br	Sérgio Onzi (dir.), Mauro Longa Neto (ger. vendas/mkt.), Renato Peng (ger. manuf.e mat.), Zomar de Oliveira (ger. eng. qual.)	Freios e componentes	Randon, Ford, Volkswagen
Mega Tintas Olaria Ltda. Av. Lisboa, 501, Penha Circular, CEP 21011-540, Rio de Janeiro-RJ Tel.: 21-2564.4620 - Fax:21-2564.8072 www.grupodvm.com.br megatintas@grupodvm.com.br	Júlio Cezar (ger. com.), Alex Brivio (ger. oper.), Leandro Lacerda (ger. adm.), Renata Tudes (super. adm.)	Tintas e equipamentos para tinturas	Noticiário Rio Bancas, Expresso Pégaso, Viação Oeste Ocidental, Viação Pendotiba, Vem-Varig Engenharia e Manutenção
Metalsinter Ind. Com. de Filtros e Sint.Ltda. R. Dom Pedro H. Orleans e Bragança, 304, CEP 05117-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax: 11-3621.4638 www.metalsinter.com.br comercial@metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (dir. pres.)	Filtros e componentes, radiadores e componentes	Esso, Pão de Açúcar, Cia. Vale do Rio Doce, Ipiranga, Petrobrás
Metaltécnica Bovenau Ltda. Rua Oswaldo Cruz, 164, Sumaré, CEP: 89160-000, Rio do Sul-SC Tel.: 47-3531.1950 - Fax: 47-3531.1970 www.bovenal.com.br vendas@bovenal.com.br	Carlos Vitor Ohf (pres.), André Armin Odebrecht (superin.), Claudio Mazzi (dir. ind.)	Macacos hidráulicos, jacarés, prensas, guinchos hidráulicos, cilindros hidráulicos	DaimlerChrysler, Ford, Volkswagen, Agrale, Iveco, Mitsubishi
Metalúrgica Saraiva Ind.Com.Ltda. Rodovia SC408, KM 1,3 s/nº, Vendavel, CEP: 88160-000, Biguaçu-SC, Tel./Fax: 48-3285.5080 www.saraivaretrovisores.com.br saraiva@saraivaretrovisoores.com.br	–	Retrovisores, acessórios e componentes	Busscar, Marcopolo, Agrale, Comil, John Deere
Metalúrgica Suprens Ltda. Est. Faustino Bizetto, 515, Núcleo Industrial 3. CEP: 13230-800 Campo Limpo Paulista-SP, Tel.: 11-4812.9900 - Fax:11-4812.9911 www.suprens.com.br suprens@suprens.com.br	Nilson Curtolo (pres.), Eny Curtolo Cattelli (super. adm. com.), Ney Curtolo (super. ind.), Paulo Sergio Franco (ger. adm.) Marcos A. Carvalho (ger. com.) Antonio Carlos Pina (ger. ind.)	Abraçadeiras	Volkswagen, Ford, Scania, Marcopolo, DaimlerChrysler
MGM Eletrodiesel Ltda. Av. dos Estados, 6.850, Parque Jaçatuba, CEP: 09290-520, Santo André-SP, Tel./Fax: 11-4479.5800 mgmturbodiesel@uol.com.br	Miguel Rodrigues Tierno (sócio), Gilberto de Castilhos Pauli (sócio)	Bombas injetoras diesel, bicos injetores, turbinas, motores de partida, motores diesel, alternador, motor limpador de pára-brisa, serviços mecânicos, comércio de peças, filtros e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), Turbos e outros	Grupo Viação Itaim Paulista - VIP, Viação Cidade Dutra, Transportes Borgo-Cemape, Codema, Dibracam
Microhard Ind.Com. e Proj. Eletrôn. Ltda. Rua Visconde do Herval, 1.192, Navegantes, CEP: 90130 - 150, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3373.4900 - Fax: 51-3374.6852 www.moduledlinea.com.br moduledlinea@moduledlinea.com.br	Alceu Pedro Travi Jr. (dir. exec.), Paulo Renato Steigleder (dir. tec.), Luís Fernando Saraiva (dir. com.), Ricardo Gaspary (dir. adm. fin.)	Itinerários eletrônicos, painéis luminosos/sinalização	Marcopolo, Induscar-Caio, Comil, Busscar, Cia. Carris Porto-Alegrense, Viação Piracicabana
Milton A. Silva Peças para Autos Ltda. Rua das Giestas, 370, V. Prudente, CEP: 03147-000, São Paulo, SP Tel.:11-6341.0384 - Fax 11-6341.0384 / 9277 www.azevedotubos.hpg.com.br azevedotubos@ig.com.br	Milton Azevedo Silva Filho (dir. pres.)	Motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), parafusos e porcas, tubos (aço-carbono, inóx, náilon), usinagem, válvulas	Comercial Distribuidora 5 de Agosto, Odapel, Retibens, Ricambi, Tecnopeças

SIGMA
COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO

PRODUTOS PARA O TRANSPORTE

DATATRAC STEMCO

O HUBODÔMETRO DIGITAL DA STEMCO

- Odômetro total e parcial
- Fundamental para semi-reboques
- Evita o frete marginal
- Economia na manutenção preventiva
- Custa o mesmo que o Hubo mecânico
- Instalação no cubo, simples e sem cabos
- Extremamente resistente

A MAIOR GARANTIA DO MERCADO: 800.000km / 4 ANOS

Prestolite Indiel

Linha PRESTOLITE - parte elétrica

- Alternadores
- Motores de arranque
- Reparos
- Qualidade superior com preço de remanufaturado
- Melhor custo benefício
- Original VW, Ford e outras marcas
- 12 meses de garantia

SIGMA Comércio e Distribuição - (11) 3044 0006
central@sigmacom.biz / www.sigmacom.biz

Suspensões a Ar e Plataformas Eletro-Hidráulicas

HBZ®

Disponível para todos os modelos de caminhões e carretas.

HBZ®

Av. Pirambóia, 2.501 Tamboré Barueri São Paulo
Tel 11 4208 7170 Fax 11 4208 7178 e-mai : hbz@hbz.com.br

BalTec® FREIOS

TÜV CERT DIN EN ISO 9001:2000

QUALITY ISO 9001:2000 CERTIFICATE

VÁLVULAS, CILINDROS E SERVOS DE EMBREAGENS

IVECO
VOLKSWAGEN
VOLVO
MBB
FORD
SCANIA

APLICAÇÕES:

Consulte nossos catálogos

Fone: (41) 2105 1000
www.baltec.com.br - baltec@baltec.com.br

marksell
Tecnologia que eleva

Plataforma Elevatória de Carga Veicular

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.

20 ANOS

[11] 4789 3690
www.marksell.com.br
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mincaroni, Ruiz e Cia. Ltda. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP: 91110-010, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3349.1824 - Fax: 51-3349.1825 www.mincaroni.com.br mincaroni@mincaroni.com.br	Rodrigo Mario Ruiz (dir.), Marcia Mincaroni Ruiz (dir.)	Ar-condicionado, Refrigeração para transportes perecíveis, locação de contêineres frigoríficos, acessórios e componentes, comércio de peças	Unesul, Viação Ouro e Prata, Rodoviário Schio
MK - Metalúrgica Kirchhof Ltda. Av. Pedro Cezar Saccol s/nº, Distrito Industrial, CEP: 97030-440, Santa Maria-RS Tel.: 55-3214.1918 - Fax: 55-3214.1967 www.silenkar.com.br silenkar@silenkar.com.br	Julio C. Kirchhof (dir.)	Escapamentos	AGCO do Brasil, Agrale S.A. Trok, International Automotive America do Sul
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João dias Ribeiro, 409, Polo Ind. de andira/ CEP 06693-810 Itapevi-SP Tel.:11-4789.3690 - Fax:11-4789.3689 www.marksell.com.br mks@marksell.com.br	Edison Salgueiro Jr. (dir.) Jorge Mota (dir.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, para portadores de deficiência física, doca móvel de carga, plataforma niveladora de doca, guindastea hidráulicos, cilindros e elevadores hidráulicos, guindastes	Induscar, Marcopolo, Mercúrio, Graneiro
MLV Distribuidora de Peças Ltda. Rua Maria Mazuroski, 741, CEP: 81250-340, Curitiba-PR Tel./Fax: 41-3021.8888 www.mlvpeças.com.br vendas@mlvpeças.com.br	Anadir José Vieira (ger. geral) Samuel Cardoso da Silva (ger. com.), Anuar J. M. da Silveira (ger. fin.), Cesar Zietek (ger. superin.)	Peças para trucks, carretas, ônibus e implementos rodoviários, abraçadeiras, amortecedores, buchas e borrachas, cabines, cabos e fios flexíveis, carrocerias de madeira e alumínio, capotas, contêineres, eixos, embreágens, freios, hubodômetros, molas, lonas	Cattalini, Transpiotto, Rodolatina, Petrobrás, Real Molas
Modernizar Ltda. Av. do Contorno, 6413, 4º andar, São Pedro, CEP 30110-110, Belo Horizonte - MG Tel./fax: 31-3287.1207 www.modernizar.com.br modernizar@moderniziar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (dir.)	Consultoria (administração econômica), informática para gerenciamento, (de frota e manutenção)	Saritur, Transmagno, Paraiibuna, Viação Progresso, Frotanobre
Moreflex Borrachas Ltda. Rod. RS 240 km 6 nº. 300, Ouro Verde CEP: 93180-000, Portão-RS Tel.:51-3562.9500 - Fax: 51-3562.9523 www.moreflex.com moreflex@moreflex.com	Eldon Dresch (dir.) Celso Deval Moroeira Lima (dir. adm. fin.) Mario Oselame (dir. com.)	Borrachas para caminhões e ônibus	Renovadora de Pneus Shimba, Pneuflex Renov, Paulicap, JM Recapagens
Moto Peças Transmissões S.A. Av. Hollingsworth, 719, Iporanga, CEP: 18087-105, Sorocaba-SP Tel.: 15-3228.3222 - Fax: 15-3228.3494 www.motopecas.com.br vendas@motopecas.com.br	Leonardo Gimenez Filho (dir. com.), Jair Lunhame (dir. ind.), Norival Cunha (dir. adm./ fin.)	Câmbio e componentes, eixos e engrenágens, transmissões e componentes	–
Mov-ar Comercial de Autopeças Ltda. R.Toneleiros, 772, Vila Ipojuca, CEP 05056-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3865.1813 www.mov-ar.com.br mov-ar@mov-ar.com.br	Adriane de Checchi Carvalho (soc. dir.)	Suspensão a ar, levante de eixo, molas pneumáticas, bolsas de ar, kits pneumáticos, anéis, parafusos e porcas, válvulas, diafragmas, adesivos e selantes, borrachas, buchas e coxins, cozinha para caminhão e ônibus, implementos rodoviários, painéis luminosos, quintas-rodas	Scandinavia, Grupo Áurea
MVCom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Dr. Carlos de Campos, 523, 1ºand Pari, CEP: 03028-001, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3311.8821 www.mvcom.com.br novaverta@novaverta.com.br	Vicente Cataldo (dir. com.), Luis Alberto Trombetti (dir. tec.), Rai Correia (sup. vendas), Edson Maximo (vendas tec.)	Automação industrial, plataformas e elevadores, mesas alinhadoras de chassis e monobloco, cabines de pinturas e secagem, sistemas de exaustão e de tratamento de ar, equipamentos de secagem de tinta, ferramentas, pinturas, tintas e equipamentos	General Motors, Embraer, Volkswagen, Ford, Tecsis
MWM Intern. Ind. Motores Am. Sul Ltda. Av. Nações Unidas, 22.002, Sto. Amaro, CEP: 04795-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3882.3200 - Fax:11-3882.3573 www.mwm-international.com.br mwm@mwm.com.br	José Eduardo Luzzi (dir. vendas e mkt.), José Antonio Giannini (dir. peças repos.), Carlos Budahazi (dir. qual.), Luis Kanan (dir. compras), Roberto Alves dos Santos (ger. mkt.)	Motores diesel	Ford, General, Volkswagen, Volvo, Nissan
MZM Techno Comércio e Serviços Ltda. Av. Azenha, 1.757, Azenha, CEP: 90160-003, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3025.3002 - Fax: 51-3025.3010 www.mzmtechnocom.br diretoria@mzmtechnocom.br	Michel Costa da Silva (dir. com.) Thiago Nahas (dir. fin.), Daniel Rosa (ger. de TI.), Felipe Gehlen (ger. oper.)	Gerenciador de tráfego Black Box, RPM, registrador de excessos de velocidade, registrador de coordenadas GPS, consultoria, instrumentos de medição, limitadores de velocidade, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Viamão, Elektro, Coprel, CGTEE

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Nelser Distrib. de Auto Peças e Serv. Ltda. R. Marechal Deodoro da Fonseca, 249, CEP: 13230-130, Campo Limpo Paulista-SP, Tel./Fax: 11-4812.7777 www.nelser.com.br nelser@nelser.com.br	Sergio Dias Lanza (dir. adm.), Nelson Pozzi Junior (dir. com.)	Bombas hidráulicas, caixas de direção, comércio de peças, embreagens, rolamentos	–
Netz Engenharia Automotiva Ltda. R. Caucáia, 16A, Vila do Bosque CEP: 04147-100, São Paulo-SP Tel.: 11-5587.1166 - Fax:11-5587.1170 www.netx.com.br netz@netz.com.br	Wagner Fonseca da Costa (dir.), Waldir Barbosa da Silva (dir.), Paulo Roberto Gentil (dir.), Nelson Tadachi Kayano (dir.), José Taboni Junior (dir.)	Consultoria (administração econômica), monitoramento e rastreamento via satélite, rádiofreqüência, telefone móvel	Expresso Araçatuba, Transportadora Contatto, Via Pajuçara, Sopro Divino, Supricel
News Systems Análise e Projetos Ltda. Rua Darke de Matos, 195, Higienópolis CEP: 21051-470, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-3866.0773/0775/0683/0722 www.newssystems.com.br vendas@newssystems.com.br	Alessandro Santos Duarte (dir. tec.), Ronaldo Yosiharu Arakaki (dir. adm./fin.), Sergio Signoretti (dir.com.), Hilton Aprigio (repres. mkt.), Rosane Ramos (ger. adm)	Sistemas áudio-víideo	Jacob Barata, Jal, Grupo Redentor, Grupo Real, Grupo Dedo de Deus
Nippokar Ltda. Av. Barão de Itapura, 2.142, Guanabara, CEP:13070-073, Campinas-SP Tel.: 19-3014.7333 - Fax:19-3014.7301 www.nippokarmotors.com.br mauricio@nippokarmotors.com.br	–	Produtos em geral para caminhões e ônibus: abraçadeiras, alarmes assoalho, baterias, bancos, buzina, cabines, câmbios, chapas, cilindros, elevadores, empilhadeiras, faróis, freios, guindastes, implementos rodoviários, juntas e retentores, locação de veículos, molas, monitoramento	–
Norte Bus Comércio de Peças Ltda. Travessa Mauriti, 399, Pedreira, CEP: 66080-060, Belém-PA, Tel.: 91-3264.7777 - Fax: 91-3264.0999 www.nortebus.com.br nortebus@terra.com.br	Boris Dias (soc.dir.), Aurélio F. Bittencourt (ger. vendas)	Pára-brisas, vidros vigias e laterais, faróis, lentes e lanternas, chapas de alumínio, perfis PVC e alumínio, válvulas e cilindros de porta, reparos, peças elétricas, bancos, assentos e encostos, borrachas e artefatos, buzinas e sirenes eletrônicas, carpetes, passadeiras	Com. e Transp. Boa Esperança , Transbrasiliana Transp. e Tur., Viação Perpétuo Socorro, Taguatur, Expresso Rod. 1001, . Auto Viação Monte Cristo

VEÍCULOS PEÇAS & SERVIÇOS

AUTOTRAC PLANO DE VIAGEM

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Omnilink Tecnologia S.A. Alameda Amazonas, 832, Alphaville, CEP: 06454-070, Barueri-SP Tel.: 11-4196.1100 - Fax: 11-4193.2823 www.omnilink.com.br omnilink@omnilink.com.br	Cileneu Nunes (pres.), Paulo Pinho (dir. com.), Alexandre Lisboa (dir. tec.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Braspress, Mira, Mercúrio, Jamef, TA, Itapemirim
Ônibus Chic Comércio Ltda. R. Curuçá, 258, Vila Maria CEP:02021-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6954.0335 - Fax: 11-6954.2914 www.grifebus.com.br grifebus@grifebus.com.br	Marlene Morelli (sócia)	Tecidos para revestimentos internos de ônibus, teares, corvins, plásticos, carpetes, passadeiras de pvc, borracha, laminados, espumas (personalizados ou pronta entrega); bancos, assentos e encostos	Gontijo, Viação 1001, Itapemirim, Breda
Pacaembú Autopeças Ltda. Rua Hélio de Barros, 154, Barra Funda CEP: 01141-050, São Paulo-SP Tel.: 11-3618.5800 - Fax: 11-3618.5858 www.pacaembuautopecas.com.br cap@pacaembuautopecas.com.br	Luiz Cassorla(dir. pres.), Ana Paula C. Malusardi (dir. compras/mkt.), Luiz A. Cassorla (dir. com.), Eduardo F. Sá de Camargo (dir. com.), Sandra C. C. Camargo (dir. adm./fin.)	Abraçadeiras, adesivos, borrachas, buchas, câmbio, cardãs, cilindros hidráulicos, comércio de peças, eixos, engrenagens, embreagens, faróis, filtros, freios, iluminação, Informática para gerenciamento, Instrumentos de medição, limitadores de velocidade, parafusos e porcas, portas	–
Paiva Corroetora de Seguros Ltda. Rua Augusto Paulino, 10, Campo Grande, CEP: 11075-370 Santos-SP Tel.: 13-3233.5114 - Fax:13-3233.5237 www.paivaseguros.com.br carlospaiva@paivaseguros.com.br	Carlos José de Paiva (dir. pres.)	Seguros em geral	TransModal, Transjoper, Transpotencial, N&C Logística, Tecondi
Parker Hannifin Ind. Com. Ltda. Est. Mun. Joel de Paula, 900, Eugênio de Melo CEP: 12247-004, São José Campos - SP Tel.: 12-4009.3500 - Fax: 12-4009.3519 www.parker.com.br/filtros filtros@parker.com	Sérgio Monteiro (ger. oper.), Genaro P. Neto (ger. qual.), Iraldo Vieira (control.) Edevaldo Bonfim Jr. (ger. vend. mkt), Darlei Andrade (ger. prod.)	Filtros de combustível separadores de água, filtros lubrificantes e hidráulicos, filtros de ar, filtros refrigeração, filtros industriais	DaimlerCrhysler, Scania, Volkswagen, Volvo, MWM
Pasquale Cadaldo & Cia. Ltda. Av. dr. Carlos de Campos, 285/289,Pari, CEP: 03028-001, São Paulo-SP Tel.: 11-3311.8882 - Fax:11-6292.4132 www.tintasastral.com.br vendasastral@terra.com.br	Pasquale Cataldo (dir.), Lutf M. Aiub (ger. com.), Vicente Cataldo (ger. adm.), Jovelino Dutra (ger. oper.)	Tintas automotivas, Fitas, Abrasivos, Adesivos e selantes, Colas especiais, Pinturas, Equipamentos para tinturas	Cia. Ultragaz, Digilog, Supermix, Viação São José, Viação Santa Cruz
Pedro Sanz Clima Ltda. Rua frei Pacífico 71 e 83, São José CEP: 95032-380, Caxias do Sul- RS Tel.:54-3028-1155 - Fax: 54-3025.2773 www.pedrosanz.com correio@pedrosanz.com	Alexandre Uez (dir. ger.)	Desembaçadores e sistemas de calefação, pára-brisas, refrigeração	Busscar, Comil, Irizar do Brasil, Induscar, San Marino Ônibus e Implementos
Periodical Time Serv. Téc. e Prof. Ltda. Pça. Da República , 468, 7° andar cj. 72 CEP 01045-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6813.4000 - Fax: 11-6813.4002 www.periodical.com.br periodical@periodical.com.br	Eduardo Frederico Campos Silva (ger. com./soc.), Paulo Ricardo Campos Silva (ger. adm./soc.)	Terceirização de serviços de lavagem, limpeza e conservação de frotas, fabricação e serviços para caminhões, ônibus e implementos	Viação Cometa, Viação Salutaris e Turismo, Auto Viação 1001, Viação Resendence, Viação Vale do Tietê
Philips Eletrônica do Nordeste S.A. Av. Getúlio Vargas, 3.500, BR 232, km 12,5, CEP 50950-000, Recife-Pe, Tel.: 11-2125.0635 - Fax: 11-2125.0735 www.luz.philips.com luz.spot@philips.com	Antonio Marcos Magalhães (dir. pres.), Luis Felipe Loaiza (dir. ind.com.), Alfredo Teixeira Mendes Filho (dir. ind. lamp. autom.)	Faróis, iluminação, painéis luminosos/sinalização	Federal Mogul Eletr. do Brasil, Valeo Sistemas Automotivos, Distribuidora Automotiva, Iluminação Automotiva
Pirelli Pneus S.A. Av. Giovanni Batista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP: 09111-340, Santo André-SP Tel.:0800787638 - Fax11-4998.5300 www.pirelli.com.br sac.pneus@pirelli.com.br	Giorgio Della Seta (pres.), Carlos Redondo (superint.), José Carlos Garcia (dir. com.), Nicola Tommasini (dir. mkt. e comunic.)	Pneus novos e recapados (componentes e equipamentos), câmaras de ar, protetores e cordas metálicas, para pneus radiais	Julio Simões, Andorinha, Viação Itapemirim, Viação Garcia, Autoviação 1001, Daimler Chrysler, Volkswagen, Ford, Scania
Pnecap Recauchutagem de Pneus Ltda. Estrada Tenente Marques, 5.810, Fazendinha CEP: 06530-001, Santana de Parnaiba-SP Tel. Fax: 11-4156.3223 www.pnecap.com.br pnecap@uol.com.br	José A. F. Stevan (soc.), Luiz F. Silva (soc.)	Reforma de pneus, venda de pneus reformados, pneus novos, câmaras de ar e protetores	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Pneucargo Tecnologia em Pneus Ltda. Via de Acesso João de Goes, 1.700, CEP: 06616-130, Jandira-SP Tel.:11-4789.3217 - Fax:11-4619.3203 pneucargo@terra.com.br	Vilson Dutra (dir. geral), Eliseu Camargo (dir. com.)	Recapagem a frio de pneus	Camargo Correa, Galvão Engenharia, Cooperceg, Empresa São Luiz Viação, Estapostes Transportes Rodoviários
Pool Particip. Adm. e Com. De Seguros Ltda. Rua Jorge Tibiriça, 888, Vila Mariana CEP: 04126-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-2126.0300 www.poolseguros.com.br poolseguros@poolseguros.com.br	Cesar Augusto Caiafa (pres.), Monica Hartmann (vice-pres.opr.), Mario Velloso (vice-pres. com.), Cynthia de Góes Morales (dir. fin./adm.), Cristiane Loureiro (dir. mkt.)	Corretora de seguros/seguradora	–
Poolbyte Comércio e Servicos Ltda. Rua Jorge Tibiriçá, 888, Vila Mariana CEP: 04126-001, São Paulo-SP Tel./Fax:11-2126.0300 www.pooltec.com.br pooltec@pooltec.com.br	Cesar Augusto Caiafa (pres.), Mario Ajala Velloso (vice-pres.com.)	Equipamento e sistema para rastreamento com comunicação via GSM/GPRS e satélite, e sistemas de segurança	–
Porpora do Brasil Com. e Ind. Ltda. Av. Hum, 11, km 19,5 Raposo Tavares CEP: 05572-200, São Paulo - SP Tel.: 11-3782.1910 - Fax: 11-3782.2961 www.porporabr.com.br porporabr@porporabr.com.br	Abel Francisco Porpora (dir.), Leonardo Villar (ger.), Indirá Nascimento (assist. geral)	Terminais, barras, pivôs axiais, reparos de direção e reação, coxins do motor, acessórios e componentes, câmbios e componentes, comércio de peças, suspensões e componentes	–
Portobras Indl. Ltda. Rua Luiz Michielon, 1.526, Lourdes CEP: 95074-000, Caxias do sul - RS Tel./Fax: 54-3025.2627 www.portobras.com.br portobras@portobras.com.br	Luis Eduardo Gazzola (soc.ger.), Heloisa Nardino Gazzola (soc.ger.)	Portas rolantes, guarnições (sistemas de acionamentos)	Randon, A. Guerra, Facchini, Linshalm
Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais Alameda Barão de Piracicaba, 740 CEP: 01216-010, São Paulo-SP Tel./ Fax:11-3366.8080 www.portosegurocom.br transportes@portosegurocom.br	–	Seguradora/corretora	–
PPW Ind. Com. Imp. e Exp. Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.435, CEP: 13475-010, Americana-SP, Tel.: 19-3465.9900 - Fax: 19-3465.1122 www.ppwbrasil.com.br ppw@ppwbrasil.com.br	Anacélia Panzan (dir.), José Alberto Panzan (dir.)	Elevadores hidráulicos/plataformas elevatórias, portas e guarnições (sistemas de acionamento)	Expresso Mercúrio, Transportadora Americana, Expresso Jundiaí São Paulo, Randon Implementos e Sistemas Automotivos, Transportes Luft
Procisa Informática Ltda. R. Dr. Renato Paes de Barros, 750 8º and. CEP: 04530-001, São Paulo-SP Tel.: 11-3071.4555 - Fax: 11-3073.9737 www.procisa.com.br rinaldo@procisa.com.br	Neissan Monajem (soc. dir.), Rinaldo Possebon (dir. oper.), Giseli Storino (ger. mkt.)	Leitor/gravador de cartões para vale-pedágio, acessórios e componentes, instrumentos de medição	Bradesco, Grupo VR, Odebrecht, Certisign
Pró User Consultoria e Inform. Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cjs. 41/42, Jd Paulista, CEP: 05410-000, São Paulo-SP, Tel./Fax: 11-3063.2751 www.prouser.com.br prouser@prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (soc. dir.), Jed Nicolau Filho (soc. dir.)	Software para gestão de frotas de veículos rodoviários, consultoria (administração econômica)	Empresa de Transporte Atlas, Braspress, Coca-Cola, Rodoviário Ramos, Grupo Urubupungá-Santa Brígida
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André R. Cara, 248, km 109, Rod. Raposo Tavares, CEP: 18052-591, Sorocaba-SP Tel.: 15-3221.1747 - Fax: 15-3222.5024 www.frotec.com.br race@cy.com.br	Rodney Longhi Mariano (dir. com.), Antonio Carlos de Almeida (dir. tec.)	Hastes de reação, tensores, pinos, buchas e coxins, sistemas de articulação, metal para suspensão de veículos, borrachas e artefatos	Águia Branca, Reunidas, Pássaro Marron, Grupo Áurea, Grupo Redentor, AVE 1001, Noma, Rossetti, Schiffer
Radar Comercial de Pneus Ltda. Rua Maraã, 316, Vila Medeiros, CEP: 02212-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-6981.5200 www.radarcomercial.kit.net radarsp@globo.com	Fabiana Cristina (ger. adm.), Paulo Sergio (ger. com.)	Comércio de peças, pneus novos e recapados, rolamentos, protetores e câmaras de ar	Graneiro, Casas Bahia, Consigaz, Grupo Cosan, Himalaia Transportes

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Real Ônibus Ltda. Rua Algarve, 181, São Francisco CEP: 31255-090, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-2125.9393 - Fax: 31-2125.9390 www.realonibus.com.br info@realonibus.com.br	Marcelo G. Lima (ger. adm.)	–	–
Reis Peças e Acessórios para Autcs Ltda. Av. Pio XII, 432, Qd.89, Lt.01, Cidade Jardim CEP: 74425-010, Goiania-GO Tel./Fax: 62-3095.5555 www.reispecas.com.br reispecas@reispecas.com.br	José Maria (dir.), Rosangela Traguetto (dir.), Adelicio Rocha (ger. geral), Donizeti (superv. vendas)	Comércio de peças, filtros e componentes, lacres/selos, motores, pistões e válvulas	–
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. RS 240, km 11,6, 5610, Rincão do Cascalho CEP: 93180-000, Portão - RS Tel./Fax: 51-3562.1255 www.hoff.com.br hoff@hoff.com.br	Delmar Hoff (ger. com.), Marilene Hoff Vincentin (ger. fin.), Claudia Irene Hoff Nied (ger. fin.) Loivo Hoff (ger. suprim.)	Pneus novos e recapados	Expresso Mercúrio, Frigorífico Mercosul, Elejor-Centrais Elétricas do Rio Jordão, Transeich, Transportadora Giovanela
Ressolagem Amparense Ltda. Av. Dr. Carlos Burgos, 2.110, Jardim Italia CEP: 13901-080, Amparo-SP Tel./Fax: 19-3807.3129 ressolagemamparense@uol.com.br	Paulo Alexandre Cassiano (prop.)	Reforma de pneus de cargas, empilhadeiras, meia carga e terraplanagem	Química Amparo, Renovias, Artivinco, Votorantim
RJ Consultores & Informática Ltda. Av. Raja Gabaglia, 4.859, Conj. 437, Santa Lúcia CEP: 30360-670, Belo Horizonte - MG Tel./Fax: 31-3291.8522 www.rjconsultores.com.br rj@rjconsultores.com.br	Paulo Jacob Neto, Antonio Augusto Pereira, Alexandre Lima Jacob, Roberto Jacob, Elbert Lúcio Carneiro Leonardo	SRBP-Sistema de Reserva e Venda de Passagens, consultoria, gestão integrada do transporte, software Business Intelligence	Viação Garcia, Útil, Viação Cometa, Auto Viação 1001, Expresso Guanabara
Ricci Eletrônica Ltda. Rua Cidade de Antonina, 331, Cajuru, CEP: 82960-090, Curitiba-PR Tel./Fax:41-3226.5522/4993 www.riccieletronica.com.br vanessa@riccieletronica.com.br	Eder Lincoln Batistela Ricci (soc. ger.) Vanessa Train (vendas)	Equipamentos de gerenciador de frota, medidor de transparência luminosa, limitadores de velocidade	Copel, Pampapar, Telengi, Brasil Telecom
Rochester Auto Importadora S.A R. Visconde de Parnaiba, 499/523, Bras CEP:03045-000, São Paulo-SP Tel.: 11-2167.5300 - Fax: 11-2167.5333 www.rochester.com.br rochester@rochester.com.br	Claudio Gilberto Marques (dir. com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (dir. fin.)	Comércio de peças para veículos a diesel	Estrela Auto Peças, R.Medeiros, Martins Auto Peças, Cândido & Cândido
Rodnova Comércio de Auto Peças Ltda. Rua Zamzibar, 1.132/1.138, Casa Verde, CEP: 02512-010, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3856.9091 www.rodnovai.com.br rodnova@terra.com.br	José Antonio de Oliveira (dir. com.), Aparecido Donizeti (dir. com.), Wagner A. Laurino (ger. com.)	Produtos em geral para caminhões e ônibus: abraçadeiras, alarmes, bancos, buzina, cabines, câmbios, chapas, cilindros, faróis, freios, juntas e retentores, molas, motores, parafusos e porcas, pára-brisas, portas, radiadores, revestimento interno, rodas e aros, sistemas elétricos, rolamentos	Auto Viação 1001, Reunidas, Atrevida, Julio Simões Transportes, Viação Cometa, Transportes Della Volpe
Rodmais Indústria e Comércio Ltda. Av. 28 de Agosto, 1.265, Centro CEP: 15990-000, Matão-SP Tel.: 16-3383.4200 - Fax: 16-3383.4201 www.rodmais.com.br rodmais@rodmais.com.br	Ricardo Bambozzi Marchesan (dir. com.), Caio Bambozzi Marchesan (dir. adm.), Luiz Marchesan Neto (dir. ind.)	Soluções para prolongar a vida útil de pneus (vedante de pneus e pasta de montagem)	Cia. Indl.e Agrícola Ometto (Usina Iracema), Pacar Transportes, Transporte Coletivo Grande Londrina, Civemasa Implementos Agrícolas
Rodosis Rastreamento de Veículos Ltda. Av. Tiradentes, 501, Torre 1, 14º andar, CEP: 86070-000, Londrina-PR, Tel.:43-3315.8585 - Fax: 43-3315.8501 www.rodosis.com.br sac@rodosis.com.br	Nelson Abdala Jabur (pres.), Marcos Stringheta (com.), Emerson James Galliano (tecnologia)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Lubiani Transportes, Transportadora Rodomeu, GM Costa Transportes, Manacá Transportes, Transportadora Vantroba
Rol Mar Metalúrgica Ltda. Av. Mauá, 3.164, Sta. Tereza CEP: 93020-190, São Leopoldo-RS Tel.: 51-3589.7000 - Fax: 51-3592.6680 www.mar-rolamentos.com.br comercial.mar@via-rs.net	Miguel Angel Marietta (dir.), Adriana N.M. Kerckhaert (dir.), Luiz Antonio Gonçalves (ger.geral)	Rolamentos cônicos, cilíndricos e de esfera, graxas especiais para rolamentos	–

AUTOTRAC KAISEN

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rondônibus Comércio e Transporte Ltda. R. Alexandre Guimarães, 3.579, Nova Porto Velho, CEP: 78906-800, Porto Velho-RO Tel./Fax:69-3222.2450 rondonibus@uol.com.br	João Donizeti (soc.ger.)	Acessórios e componentes, amortecedores, assoalho, bancos, chapas, cilindros hidráulicos, cintos de segurança, elevadores, faróis, lacres, pára-brisas, peças em acrílico, pisos, pistões, portas, refrigeração e calefação, revestimento interno, transmissões e componentes, tubos de aço inox e náilon, vidros e válvulas	–
Sanbin Indústria de Auto Peças Ltda. Rua Fernando Falcão, 1.007/11, Alto da Mooca CEP: 03180-003, São Paulo-SP Tel.: 11-6602.1100 - Fax: 11-6601.1082 www.sanbin.com.br sanbin@sanbin.com.br	Darcio Bin (mkt. com.), Denise Bin (fin./adm.), Rosa Bin (adm./fin.), Afonso Bin (ind.)	Acessórios e componentes, suspensões e componentes	Rede BTS Bandag, Molas F.F., Grupo Buzo, Sardinha Truck Centers
Satélite Sist. de Segurança Eletrôn. Ltda. Rua Eugênio de Freitas, 87, Vila Guilherme CEP: 02060-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-6901.0470 www.gruposatelite.com.br gruposatelite@uol.com.br	Alexandre Afonso Verzotto (pres.) Argemiro Verzzotto (pres.), Débora Terezinha da Silva (ger. adm.), Vivianne Morais (ass. dir.), Marcele Roberta Martins (tec. seg. trab.)	Acessórios e componentes, alarmes, buzinas e sirenes, colas especiais, comércio de peças, Ferramentas, Iluminação, informática para gerenciamento, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel, sistemas de áudio e video, elétricos e segurança,transmissões	EMTU, DH Trans, SPTrans, Setps, Grupo Constantino
Saur Equipamentos S.A. Acesso a BR 285, km 01, Ocearu CEP: 98280-000, Panambi-RS Tel.: 55-3376.9300 - Fax: 55-3376.9344 www.saur.com.br saur@saur.com.br	Enio Heinen (ger. com.), Walter Macedo (ger. com.), Emerson Moura (ger.com.), Vladimir Soares (ger. com.), Guerson Gausmann (ger. com.)	Elevadores hidráulicos, plataformas elevatórias	Randon, Marcopolo, Viação Cidade Sorriso, Auto Viação ABC, Cia. Carris Porto-alegrense
SEAC Software Espec. Asses. Com. Ltda. Av. Álvaro Ramos, 235, cj. 83, Belém CEP: 03058-060, São Paulo-SP, Tel.: 11-6179.8255 - Fax: 11-6179.0722 www.seacinformática.com.br seac@seacint.com.br	Auro Castiglia Raduan (soc. dir.), Yone Natumi (soc. ger.)	VF Gestão de frotas, GET Gestão Empresarial em Transporte, TMS para: transporte químico e granel, transporte embalado e distribuição, para embarcadores; informática para gerenciamento de frota e manutenção	Sabesp, CET, Elma-Ships, C&A, Grupo Mesquita
Sedron Prestação de Serviços S/C Ltda. Rua Jorge Tibiriça, 888, Vila Mariana CEP: 04126-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-2126.0300 www.sedron.com.br central@sedron.com.br	Cesar Augusto Caiafa (pres.), Milton Guirra (ger. oper.), Amauri Machado (ger. oper.)	Gerenciamento de riscos, rastreamento via satélite, via GSM/GPRS, radiofreqüência e telemonitoramento	–
SEG Cash Com. Sist. Seg. Ltda. Rua Comendador Araujo, 86, conj. 52, Centro CEP: 80420.000, Curitiba-PR Tel.: 41-3322.7002 www.segcash.com.br segcash@segcash.com.br	Nelson Satake (dir. com.), Joelma Eva Ferreira (dir. fin.), Key R. Satake (dir. ind.)	Gaveta-cofre, cofre para microônibus e táxi, cofre lizeira, cofre malote, sistemas de Segurança	–
Senotron Indústria Eletrônica Ltda. Rua Barão de Santo Angelo, 131, Xaxim CEP: 81810-140, Curitiba-PR, Tel./Fax: 41-3346.9525 www.senotron.com.br senotron@senotron.com.br	Arikan Antunes Machado (dir. adm/com.)	Equipamentos de áudio digital acionado por GPS	Marcopolo, Comil, Busscar, MetroRec, Induscar-Caio
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4.200, 2°and., CEP: 22640-102, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-0300.789.8282 - Fax:21-3984.8824 www.shell.com.br/transportes csccomercialpedidos@shell.com	Bruno Motta (ger. geral), Guilherme de Paula (ger. vendas), Osvaldo Silva (ger. mkt.), Gustavo Couto (ger. grandes clientes)	Combustível	Belarmino, Itapemirim, Auto Viação 1001, Joilivan
Sika S.A. Av. Dr. Alberto J. Byington, 1.525, Vila Menck, CEP: 06276-000, Osasco-SP Tel.: 11 - 3687.4666 - Fax:11-3601.0280 www.sika.com.br industry@br.sika.com	Luis da Costa Cruz (ger. geral), Alessandro Alagna (ger. neg.), Sonia Rogatto (ger. oper.), Ricardo Del Palacio (ger. RH), Alexandre Caldas (controller)	Adesivos e selantes	–
Signa Consultoria e Sistemas Ltda. Av. Paulista, 352, conj.84, Bela Vista, CEP: 01310-000, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3016.9877 www.signainfocom.br comercial@signainfocom.br	Nuno Valério S.Figueiredo (dir. com.) Henri Marcelo D. Coelho (dir.)	Sistemas (software) de gestão em transporte e logística	Transportadora Julio Simões, Hamburg Sud/Aliança, Gol Linhas Aéreas, Transportadora Grande ABC, Penske Logistics

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Sistemas Urbanos Engenharia Ltda. Rua Padre Bento Pacheco, 1.205, Centro, CEP: 13330-020, Indaiatuba-SP Tel.: 11-8309.9726/9724 - Fax:11-6256.6220 www.sistemasurbanos.com.br sistemasuurbanos@sistemasurbanos.com.br	Carlos Fernando R. Duarte de Souza (dir.), Érika M. Matsumura (dir.)	Consutoria para tratamento de água, projetos e estudo de edificação em geral	Haga Plan, prefeituras municipais de Potim e Paraibuna, CPS Engenharia, Noronha Engenharia
Sobus Comércio de Auto Peças Ltda. Al. Segundo Sgt N. Barracho dos Santos, 480 CEP: 02180-090, São Paulo-SP Tel.: 11-6955.0008 - Fax: 11-6955.0025 sobusadm@terra.com.br	–	Abraçadeiras, amortecedores, bancos, assentos, encostos, borrachas, buzinas, chapas, cintos de segurança, cilindros hidráulicos, escapamentos e fáróis, iluminação, pára-brisas, pistões, portas, revestimentos, tampas, tanques, tubos, vidros, válvulas	Tursan, Pássaro Marron, Santo Rosa Turismo, Breda/Auto Viação 1001, Empresa de Ônibus Gua-rulhos
Softbus Consultoria e Informática Ltda. R. Saldanha da Gama, 555, 1°andar, São José, CEP: 91520-630, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3315.2832 - Fax: 51- 3384.7020 www.softbus.com.br softbus@terra.com.br	Luciano Nunes de Oliveira (dir. tec.), Marcio Schames (dir. com.)	Sistemas de gestão de frotas e operação, Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Expresso Medianeira, Viação Belém Novo, Sudeste Transportes Coletivos, Restinga Transportes Coletivos, Transportes Coletivos Trevo
SSAB Swedish Steel Com. de Aço Ltda. R. Comendador Araujo, 565, cj.704, Centro CEP: 80420-000, Curitiba-PR Tel.: 41-3014.9070 - Fax: 41-3014.7733 www.ssab.com.br infobr@ssab.com	David Sanchez (dir.), Marcelo Mokayad (dir.)	Importação de aço de alta resistência	Pastre, Randon, Librelato, Planalto, Liebherr
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.262, Interlagos CEP: 95055-010, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.3000 - Fax: 54-3209.3110 www.suspensys.com suspensys@suspensys.com.br	Alexandre Gazzi (dir. exec.), Valter Vargas (ger. eng. prod.), Vanei Geremia (ger. vendas mkt.), Marcelo Kuver (ger. exp. e OEM), Claudio Buniatti (ger. qual. prod.), Vladimir Bortolotto (ger. compras), Alberto Muxfeldt Neto (ger. ind.)	Sistema de suspensões para veículos, eixos e vigas de eixos, cubos, Tambores, peças de reposição	Volkswagen, Ford, Volvo, Daimler Chrysler, Volvo Randon
Taco-Ar Calibr. Pneus e Equip. Ltda. Rua Ilnah Pacheco S.Oliveira, 325 CEP:81460-032, Curitiba - PR Tel./Fax: 41-3347.4848 www.tacoar.com.br tacoar@tacoar.com.br	Marcelo Demogalski (dir. ind.), Irineu de Lima (dir. adm. fin.)	Calibradores de pneus, climatizadores, balanceamento automático de pneus e acessórios	DPaschoal
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. Rua Padre Vitor, 655, Maristela, CEP: 35540-000, Santa Rita do Sapucaí-MG Tel.: 35-3471.1511 - Fax:35-3471.2748 www.tdm-mg.com.br tdm@tdm-mg.com.br	Dênio Moreira Carneiro (dir. adm.), Ronilda de Cássia Santos (dir. fin.)	Reatores/inversores corrente contínua, acessórios e componentes, Iluminação	Induscar, Volmer Parts, Ampel Parts, Monte Cristo Acessórios, JMS
Tecbor Borracha Técnica Ltda. Av. Sulplast 1.991, Distrito Industrial, CEP: 13505-680, Rio Claro-SP, Tel.: 19-3522.5350 - Fax: 19-3536.4080 www.tecbor.com.br shbittar@tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (dir. fin.), Décio Daniel Pinheiro (dir. tec.), Sergio Henrique Bittar (ger. neg.), Fábio Luis Bittar (ger. pós-vendas)	Perfis de borracha sólida ou esponja, apara-barros, borrachas e artefatos, buchas e coxins	Induscar, Marcopolo, Daimler Chrysler, Facchini, Renault
Tecno Suporte Ind. Metalúrgica Ltda. Av. Mariland, 135, Mariland, CEP:95057-460, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3229.5699/5290 - Fax:54-3229.5699 tecnoosuporte@terra.com.br	Vilmar A. Francisquetti (dir. pres.), Leonel Omar Guerra (dir.)	Suporte para ar-condicionado para ônibus e caminhões	Thermo King, Denso do Brasil, Comil, Busscar
Tercílio Marchetti S.A. Ind.Com. R. Nereu Ramos, 204, Centro, CEP: 89121-000, Rio do Cedros - SC Tel.: 47-3386.1011 - Fax: 47-3386.1261 www.molasmarchetti.com.br molasmarchetti@molasmarchetti.com br	Marcos Marchetti (dir. pres.) Nelson Sidnei Marchetti (dir. ind.)	Molas em lâminas e em feixes, grampos em aço para molas, porcas torneadas especiais	E. Degraf, Molas Lambari, Comercial de Molas Rocha, Comercial de Molas Nello, Rodonorte Peças e Serviços Rodoviários
Thermo King do Brasil Ltda. Alameda Caiapós, 311, Tamboré, CEP: 06460 -110 Barueri-SP Tel.: 11-2109.8900 - Fax:11-2109.8968 www.termoking.com.br marketing_irbrasil@ircocom	Paulo Wamdenkolk (superint.), Valenz Thalacker (dir. vendas e mkt), Paulo Signorini (ger. vendas), Luis Sacco (ger. vendas), Marcelo Ribeiro (ger. after mkt.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel, refrigeração e calefação (e seus componentes)	Randon, Viação Garcia, Sadia, Cometa, Vertin, Schio

AUTOTRAC BREAKTHROUGH

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ticket Serviços S.A. Alameda Tocantins, 125, Alpha Ville, CEP: 06455-020, Barueri-SP Tel.: 11-3066.4000 www.ticket.com.br	Oswaldo Melantonio (dir. ger.), Luiz Otavio (dir. exec.), Camilo Perez (ger. prod.), Joana Shu (ger. prod.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção	Itaú, Unilever, Pfizer, Siemens, Procter & Gamble
TMM Latin America Rua Paraiba, 600, Joá, CEP:33400-000, Lagoa Santa - MG Tel./Fax:31-3689.5367 www.tmm.es c.gallardo@globocom	Juan Gallardo (dir. tec.), Carlos Gallardo (dir. com.)	Retarders/redutores de velocidade eletromagnéticos	Viação Caprioli, Viação Lira, Mineração Corumbaese Rio Tinto, Viação Campos Gerais, CVRD
Top Linea Motors Com. de Auto Peças Ltda. Rua Del Leopoldo Belczack, 77, Cristo Rei, CEP: 80050-570, Curitiba-PN Tel.: 41-3263.1133 - Fax:41-3253.1134 www.toplinea.ind.br toplinea@toplinea.ind.br	Gilson A. Souza (ger. com.)	Motores, pistões, retífica de motores e virabrequim, válvulas	–
Transdata Ind. e Serv. de Automação Ltda. R. Bento de Arruda Camargo, 772, Jd Santana CEP: 13088-650, Campinas-SP Tel./Fax: 19-3296.5004 www.transdatasmart.com.br transdata@transdatamart.com.br	João Vicente Gaido (superin.), Luiz da Silva Freitas Junior (dir. proj.), Paulo Roberto Tavares (dir. tec.), Luiz Delfeu (dir. oper.), Mituo Marcos Itiroco (dir. adm./fin.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Sistemas de transporte de Cuiabá, Várzea Grande, Metropolitano, Santo André, Londrina, Caxias do Sul, Recife
Trans Erg Mecânica Industrial Ltda. Av. 88A, 89, Distr.Industrial, CEP:13.506-123, Rio Claro-SP, Tel.:19-3535.4414 - Fax:19-3535.4404 www.transerg.com.br empilhadeiras@transerg.combr	Carlos P. Taveira (dir.)	Empilhadeiras manuais Translift	Philips, CVRD, Starrett
Transfrigor do Brasil Ind. Comércio, Equipamentos Refrig. para Transp. Ltda. R. Júlio Ribeiro, 43/63, CEP: 13070712, Campinas-SP Tel.: 19-3242.4641 - Fax:19-3243.7614 www.transfrigor.com - transfrigor@transfrigor.com	Eduardo Dória (dir. geral), Cezar Barrillari (dir. vendas)	Equipamentos de refrigeração	–
3M do Brasil Ltda. Via Anhanguera, km 110, J. São Francisco CEP 13181-900, Sumaré-SP Tel.: 19-3838.7000 - Fax.: 19-3838.6887 www.3m.com.br faleconosco@mmm.com	Amauri Silveira (ger. neg), Ademar Soares Jr. (ger. mkt.e vend.)	Adesivos e selantes, colas especiais	Marcopolo, Busscar, Induscar-Caio, Randon, Facchini
Truckvan Ind. e Com. Ltda. Rua João Veloso Filho, 720, Vila Guilherme, CEP: 02056-080, São Paulo - SP Tel./Fax: 11-6901.2133 www.truckvan.com.br truckvan@truckvan.com.br	Alcides Geraldes Braga (dir.), Flavio Alberto Santilli Junior (dir.), Evaristo J. A. Neto (ger. com.), Antonio Padua Flor (enc. eng.)	Carrocerias, unidades móveis para feiras, sobre chassi e semi-reboque	Pepsico do Brasil - Elma-Ships, Bimbo do Brasil-Pullman, Gafor Transportes, Expresso Mira, Senai São Paulo e Brasil
Ueta Ind. Com. de Aparelhos Eletrôn. Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, Jaraguá CEP: 02998-050, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3943.2060 www.uetaind.com.br comercia@uetaind.com.br	Sergio Ueta (dir.), Solange M. V. Ueta (dir.)	Reles, pisca-alerta, conversor de tensão, cigarra, giroflex, antenas e ventiladores, buzinas, sistemas elétricos, acessórios e componentes	Scania, Pacaembu Auto Peças, Dal Distribuidora de Peças, Furacão Distribuidora de Peças, Interbus
Valin Indústria e Comércio Ltda. Rua dos Bandeirantes, 9, Centro CEP: 09310-360, Mauá-SF Tel./Fax: 11-4541.4500 www.valin.com.br valin@valin.com.br	Odival A. Chicon (dir.), Sandra Regina S. Chicon (dir.)	Freios e componentes, implementos rodoviários (semi-rebox)	Radial Transportes Coletivos, Empresa de Ônibus Guarulhos, Dibracam Comercial, Empresa Nova Santo André, Translitoral Transp. Tur. Part.
Venbus - Com. de Ônibus e Peças Ltda. Av. Bandeirantes, 2.262, Nova Bandeirantes, CEP: 79006-000, Campo Grande-MS Tel.: 67-3331.2210/3725 - Fax:67-3331.2210 venbus@terra.com.br	Mauro Justino (soc. gerente), Edinete B. Silva Justino (sócia)	Peças para carrocerias de ônibus (acessórios e componentes, assoalho, borrachas, bancos assentos e encostos, carpetes, chapas, cintos de segurança, faróis, pára-brisas, peças em acrílico, perfis, pisos, pistões, portas e guarnições, revestimento interno, vidros e válvulas)	Viação Cruzeiro do Sul, Viação Motta, Viação Cidade Morena, Viação São Francisco, Jaguar Transportes Urbanos

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Via Bus Peças e Acessórios Ltda. Travessa Forte Junqueira, 07, Pq. Novo Mundo CEP: 02143-067, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6981.4192 www.viabus.com.br viabuspecas@uol.com.br	Katia F. S. Ciqueira (depart. com.), Karen F. S. Lisboa (depart. compras), Sebastião Sousa (depart. exped.), Elias Lopo Lisboa (depart. vendas), Julio Cesar Conceição (depart. vendas)	Peças e acessórios para carrocerias: abraçadeiras, adesivos e selantes, amortecedores, nancos, assentos, encostos, borrachas, buchas, buzinas, cilindros hidráulicos, chapas, cintos de segurança, colas, faróis, lacres e selos, peças em acrílico, pisos, pistões, tampas, tanques, válvulas	–
Vidrex Rio 5.000 Com. de Vidros Ltda. Rua Alcaméia, 273 e 273A, Olaria, CEP: 21031-520, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2564.8726 - Fax: 21-2260.6999 www.grupodvm.com.br vidrex@grupodvm.com.br	Elisângela Oliveira (ger.), Wagner Motta (dir. com.), Leandro Lacerda (dir. adm.), Tânia Mara Summes S. Lopes (aux. adm.),	Vidros e pára-brisas (componentes e mecanismos)	Auto Viação 1001, Transportes Futuro, Util União Transportes Inter de Luxo, Transportes Zona Oeste, Rio Ita
Villagro Gerenciamento de Riscos R. Christiano Kilmeyers, 205, Pq. Ind. Harmonia CEP: 13460-000, Nova Odessa-SP Tel.: 19-3405.1366 - Fax: 19-3405.3334 www.villagrocom falecom@villagrocom	Marco Aurelio Sabino de Souza (dir. geral), Solange Seleto de Souza Mauro (dir. RH)	Monitoramento e rastreamento via satélite	Expresso Limeira, Rodoviário Veiga, Cooperativa de Transportes Autônomos de Bens de Sorocaba e Região, Anacirema Transportes, Translopes Transportes
Villela Design ME Rua Araujo Ribeiro, 20, conj. 202, Vila Paris CEP: 30380-710, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-8707.8000 - Fax: 31- 3296.6367 www.villeladesign.com.br contato@villeladesign.com.br	Armando Villela (soc), Daniela de Oliveira (atendimento)	Programação visual	Gontijo, Pluma, Pássaro Verde, Rio Doce, Gardênia
Vim Com. de Peças Automotiva Ltda. Rodovia do sol, 27, Itaparica, CEP: 29102-010 Vila Velho-ES Tel./Fax:27-3339.2133 www.vimcomerciocom.br vim@vimcomerciocom.br	Flavio Bossões (dir.), Adonias Medeiros (ger. geral), Fernanda Viana (ger. adm. fin.), Gilberto Goulart (gestor com.), Rafael Santos (projetos designer)	Abraçadeiras, acessórios e componentes, assoalho p/carroceria, bancos, assentos, encostos, borrachas, pisos, pistões, programação visual, revestimento interno, rodas e aros, sistemas de audio vídeo e elétrico, tampas e tanques de combustível, tintas, vidros e válvulas	Viação Itapemirim, Expresso Brasileiro, Viação Águia Branca, Vix Transportes e Logística, Rota Transportes
W.AS Ind.Com.Jts. p/Mec.Pesada Ltda. Rua Espanhola, 492, Vila Endres, CEP: 07043-060 Guarulhos-SP Tel.: 11-6421.2244 - Fax:11-6421.2343 www.wasjuntas.com.br w.asjuntas@sti.com.br	Wilson Araujo (dir. com.), Wilson Araujo Junior (ger. com.)	Borrachas e artefatos, juntas e retentores	Hidrau Torque, Mundial Tactor, Sevilha, 2 A
Wolpac Sistemas de Controle Ltda. Rua Ijima, 554, Vila dos Americanos, CEP: 08533-200, Ferraz de Vasconcelos-SP Tel.: 11-4674.1777 - Fax:11-4674.1778 www.wolpac.com.br wolpac@wolpac.com.br	Luiz Fernando Wolf (superin.), Fabiano Wolf (dir. com.), Christiane Wolf (dir. adm.)	Controle de acesso (catracas)	Marcopolo, Ciferal, Induscar, San Marino Ônibus, Mascarello
Wplex Software Ltda. Rodovia SC 401, nº600, João Paulo, CEP: 88030-912, Florianópolis-SC, Tel./Fax: 48-3334.2400 www.wplex.com.br info@wplex.com.br	Wan Yu Chih (dir. com.), Tânia Maria Surmann (dir. fin.)	Sistema de gestão operacional, software de programação horária e de controle operacional online	Conorte, Viação Cidade Dutra, Viação Piracicabana Santos, SBCTrans, Coesa
ZF do Brasil Ltda. Av.Conde Zeppelin, Eden, CEP: 13103-905, Sorocaba-SP Tel.: 15-4009.2525 - Fax: 15-4009.2230 www.zf.com.br	–	Transmissões para veículos comerciais, sistemas de direção e de embreagens, amortecedores e componentes de chassis, chassis para veículos comerciais e de passeios, eixos e transmissões para máquinas agrícolas, reversores marítimos, acessórios e componentes	Ford, Scania, Volkswagen, DaimlerChrysler, Volvo, Iveco, Agrale
ZM S.A. Rua Cerâmica Reis, 800 CEP: 88355-370, Brusque - SC Tel.: 47-3251.2900 - Fax: 47-3251.2980 www.zm.com.br vendas@zm.com.br	–	Parafusos de roda, peças especiais conformadas a frio, dolenóides para motores de partida, motores, parafusos, porcas, usinagem	–
Well Ind.e Com de Peças Ltda. Rua Rozzi, 806A, Sertãozinho CEP: 09370-990, Mauá-SP Tel.: 11-4543.6500 - Fax: 11-4543.6863 www.mrs.ind.br mrs@mrs.ind.br	Fausto Cestari Filho (dir.), Celso Aluisio Cestari (ger. com.), Marlene de Assis (ger. fin.)	Acessórios e componentes, buchas e coxins, caixas de direção, câmbio, eixos e engrenagens, freios e componentes, lacres/selos, molas, parafusos e porcas, rolamentos, suspensões, usinagem, válvulas	ThyssenKrupp, Rassini, ZF, Komatsu, Knorr Bremse

transporte sem Limites

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

RODO LINEA

www.rodolinea.com

41 2105.7000

GUIADO COM TRANQÜILIDADE. MONITORADO PELA ITURAN.

Completando o já tradicional Sistema Ituran Radiofreqüência, a melhor solução de rastreamento para centros urbanos, a nova solução Ituran GSM-GPRS vai atender sua frota que roda em todo Brasil. Assim, além de sua frota que já circula em São Paulo, você pode contar com a melhor tecnologia em monitoramento de frotas e cargas em nível nacional. Afinal, seja com qualquer um de nossos sistemas, nosso principal objetivo é a satisfação e a tranqüilidade de nossos clientes.

Sua frota vai e volta. A tranqüilidade fica.
Ituran. Monitoramento e recuperação de veículos.

11 3616.9009
www.ituran.com.br

Ituran
O melhor rastreamento.
A melhor tecnologia.