

ANUÁRIO DO TRANSPORTE DE CARGA 2001

OTM
EDITORA LTDA.

Nº 6 - 2001 - R\$ 15,00



CAMINHÕES

Vendas batem recorde de 15 anos

MARKET SHARE

O ano de consolidação dos leves

MAIS VENDIDOS

A inédita vitória do Mercedinho

FUSÕES

Cada vez menos marcas

VW 20 ANOS

A vice-liderança como prêmio

OPINIÃO

O transporte em crise

RODOVIÁRIO

O crescimento focado na logística

AÉREO

Novos negócios estimulam demanda

MARÍTIMO

Cabotagem atrai embarcadores

FERROVIÁRIO

Privatizadas avançam no desempenho

RASTREAMENTO

Roubo e logística impulsionam vendas

COURIER

E-commerce contribui para expansão

EXCLUSIVO

Fichas técnicas de caminhões
Guia de fornecedores
Guia de implementos

Guia de transportadoras
Guia de operadores logísticos
Entidades públicas e privadas

Rio Grande



FORD TRUCK
Assistance

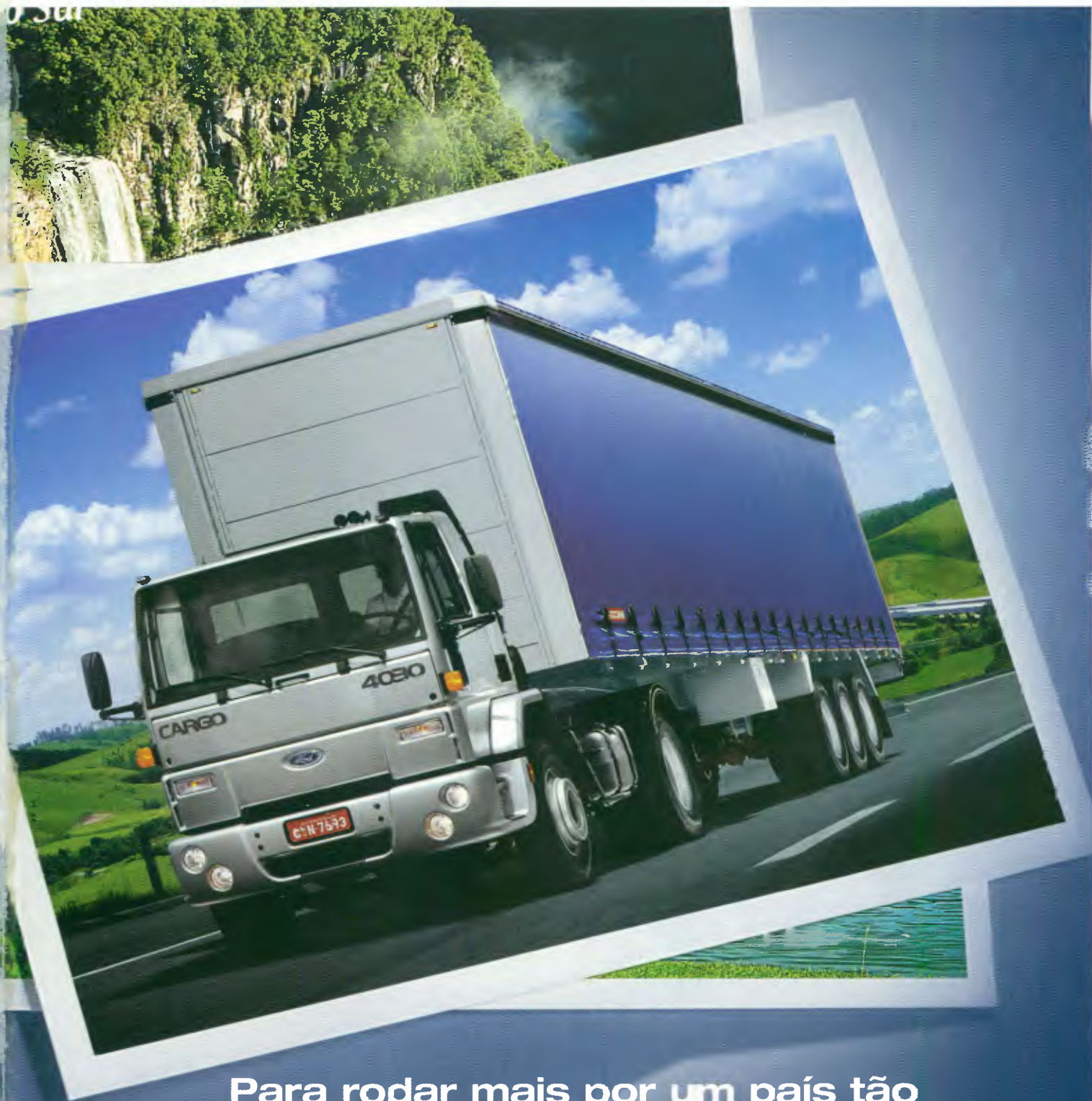
Assistência gratuita
24 horas por dia,
7 dias por semana.



Ford Cargo 2001. O caminhão do tamanho do Brasil. Assim como o nosso país, o Ford Cargo também evoluiu. Ficou mais moderno, confortável e muito mais rentável para o seu negócio. Se o Ford Cargo já era bom, imagine agora.

- O menor custo de aquisição, o menor custo de operação e excelente valor de revenda
- Motorização Cummins: a mais durável e econômica da categoria.
- Maior conforto: novo volante e coluna de direção reposicionada, tornando as viagens menos cansativas e mais seguras.
- Novo painel de instrumentos que facilita a leitura e a visualização noturna.

Use o cinto de segurança. Os veículos Ford estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.



Para rodar mais por um país tão bonito, ele encara qualquer trabalho. Até de um extrapesado.

• Novo conjunto óptico, que oferece 30% a mais de luminosidade. • Degraus mais largos, facilitando ainda mais o acesso à cabine. • Novos vidros verdes com pára-brisa degradê. • E ainda preços de peças reduzidos, oferecendo um menor custo de manutenção. Na hora de encerrar a estrada, faça a escolha certa: **Ford Cargo 2001. É muito mais negócio.**

Alguns dos tons apresentados são opcionais.

www.caminhoes.ford.com.br

Caminhões



O melhor negócio em transportes

Participe do Milênio da Logística.

5ª CONFERÊNCIA ANUAL DA ASLOG

“LOGÍSTICA DO TERCEIRO MILÊNIO
O DESAFIO BRASILEIRO”



4-5-6 JUNHO 2001
AMCHAM
Câmara Americana de Comércio
SÃO PAULO - SP

INSCREVA-SE JÁ
11-5084-2267/87



www.aslog.com.br
aslog@zaz.com.br

6 Sessões Temáticas
6 Palestras por Sessão Temática
36 Palestras no total
2 Sessões Gerais



5ª CONFERÊNCIA
ANUAL DA ASLOG

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelo_fontana@uol.com.br

REDAÇÃO

Redator Principal

Gilberto Penha de Araújo
gilbertootm@uol.com.br

Colaborador

Eduardo Chau Ribeiro

Diretor de Arte

Alexandre Henrique Batista

Editor de Arte

Victor Padalko

Departamento Comercial

Carlos A. Criscuolo, Vito Cardaci Neto
e Maria Rita Fleury Zani

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 222-1766

Representante Brasília

Walter Filipetti
Telefax: (61) 327-2572

Tiragem

10.000 exemplares

Fotolitos

LaserPan

Assinatura

Anual: R\$ 50,00 (cinco edições mais
um Anuário) à vista. Pedidos com
cheque ou cartão de crédito Visa a
favor de OTM Editora Ltda. Exemplar
avulso: R\$ 8,00. Em estoque apenas as
últimas edições. Dispensada de
emissão de documentação fiscal
conforme R.E. Proc. DRT.1
n.º 14498/85 de 06/12/85

Periodicidade

Circula no mês subsequente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e
pelos entrevistados não são
necessariamente as mesmas de
TechniBus



Rua Capitão Mor Gonçalves Monteiro, 31
Barra Funda - CEP 01140-146 - São Paulo, SP

Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:

Rua Dr. Acácio Nogueira, 118 - Pacae.nbu -
São Paulo - SP - CEP 01248-040
Tel./Fax: (11) 3873-4448 (seqüencial)

otmeditora@uol.com.br

EDITORIAL	5
MERCADO DE CAMINHÕES	10
A produção e as vendas de caminhões pelas montadoras brasileiras bateram recorde dos últimos dez anos em 2000, embaladas pela expansão da atividade econômica. No market share, a Mercedes continua líder e a Volkswagen conquistou a vice-liderança. A Ford, Volvo, Volkswagen e Scania mostram suas novidades.	
FUSÕES	17
A concentração do mercado mundial de caminhões fica cada vez mais evidente, com as fabricantes européias se sobressaindo nessa corrida de aquisições de marcas concorrentes	
VOLKSWAGEN 20 ANOS	18
A empresa comemora vinte anos de montagem de caminhões no Brasil, com 166 mil unidades produzidas e participação de 15% da indústria	
RODOVIÁRIO	24
As transportadoras brasileiras viram na logística a tábua de sobrevivência num setor em que cresce a profissionalização e a afinidade entre embarcadores e transportadores	
AÉREO	28
O potencial de crescimento das encomendas expressas levou as empresas aéreas a ampliar frotas e estruturas para atender à demanda estimulada por novas atividades	
MARÍTIMO	35
Custos ainda elevados e a falta de navios não impedem os embarcadores, especialmente as indústrias, de eleger a cabotagem para transportar suas mercadorias	
FERROVIÁRIO	40
As ferrovias privadas transportaram 10% a mais de cargas do que em 1999, com nove das 11 empresas registrando expansão de negócios, ao contrário dos prognósticos pessimistas	
COURIER	44
As operadoras multinacionais de remessas expressas animam-se com a sofisticação dos exportadores brasileiros e o aumento de vendas dos produtos de baixo peso	

Sempre à mesa



Este sexto Anuário do Transporte de Carga, edição 2001, foi preparado para ser consultado com acuidade e estar sempre à mesa, para consultas, como referência.

Pela densidade de informações recolhidas, por exemplo, o Guia das Transportadoras apresenta uma lista de nove dezenas de empresas que mostram detalhes de seus números – o tamanho da frota, composição por marcas, o consumo de combustível, de pneus, a quilometragem rodada, além do perfil com nomes dos diretores, número de filiais, regiões atendidas e quantidade de agregados contratados.

Outro capítulo não menos importante desse Anuário é o perfil dos fabricantes de caminhões, com destaque para a linha de produtos por aplicação.

Outros guias complementam esta edição – quem são os fornecedores do setor de transporte, os fabricantes de implementos e os modelos fabricados.

A receita, além de números, não dispensa um tempero que adiciona artigos e reportagens sobre mercado de caminhões e transporte. Os modais ferroviário, marítimo e aéreo, ganharam destaque pelo espaço que vêm conquistando na matriz de transporte, seja pelo impulso da privatização, quer pelas transformações registradas no mundo dos negócios que exigem ações rápidas e objetivas.

Estatísticas, textos, guias, tendências, enfim, são os ingredientes deste Anuário, feito sob medida para ser uma ferramenta de fomento, reciclagem e produção de conhecimentos sobre transporte e logística.

Tenham todos um ótimo proveito.

RASTREAMENTO

48

Os dois maiores fornecedores de sistemas de rastreamento por satélite mostram-se otimistas quanto ao mercado em 2001, com uma projeção de 18 mil terminais instalados no ano

MONTADORAS

Agrale	54
Fiat	55
Ford	56
GMC	58
International	61
Iveco	62
Mercedes-Benz (DaimlerChrysler)	64
Scania	67
Volkswagen	68
Volvo	70

FICHAS TÉCNICAS	72
GUIA DE IMPLEMENTOS	83
GUIA DE TRANSPORTADORAS	89
GUIA DE FORNECEDORES	107
GUIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS	128
ENTIDADES	132

OPINIÃO

TRANSPORTE URBANO Como as cidades devem se reorganizar para superar a crise no transporte público	26
LOGÍSTICA A evolução da logística e os mandamentos para a busca de excelência nas transportadoras	32
MULTIMODAL Por que os modais ferroviário e aquaviário não serviram de base para a matriz no Brasil	38
RODOANEL Solução parcial para aumentar a eficiência na distribuição de cargas em São Paulo	47



SCANIA

Ampliando horizontes

Foto meramente ilustrativa.

Os veículos Scania estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores

NA TECNOLOGIA. NO DESEMPENHO. NA PRO



AÇÃO E EMOCÃO.

DUTIVIDADE. NO LUCRO. NA COMPARAÇÃO.

Ano de glória com repique em 2001

Vendas batem recorde de 15 anos, a Volkswagen assume a vice-liderança, o Mercedinho 710 conquista a primeira posição no ranking e o mercado aquecido prossegue



O ano de 2000 no mercado brasileiro de caminhões teve um resultado auspicioso, que não se registrava desde o distante 1986, quando o País vivia o auge do congelamento de preços, batizado de Plano Cruzado, no governo Sarney.

Em 2000 foram vendidos no mercado doméstico um total de 69.273 caminhões (em 1986 o volume foi de 71.854 unidades). A produção atingiu 71.140 unidades, superando a melhor marca da última década, de 70.495 veículos, alcançada em 1995.

Sem congelamento de preços, mas em regime de estabilização ditada pelas regras do mercado, o ano de 2000, além do aquecimento de vendas, registrou outros dois fatos relevantes: o campeão de vendas foi o Mercedinho modelo 710 e a Volkswagen conseguiu superar a Ford, alcançando a vice-liderança do mercado, com 19,7% de participação.

A Volkswagen, que comemora 20 anos de montagem de caminhões no Brasil, fechou 2000 com 13.658 unidades vendidas. Para 2001, espera abocanhar uma fatia de 25% das vendas, com a aposta na tendência de fabricação de veículos sob medida.

Mas a dona do mercado continua sendo a Mercedes-Benz, marca da DaimlerChrysler, que mantém a liderança, com 25.627 caminhões vendidos em 2000, ampliando sua participação para 37% do mercado. Sua linha de produto é a mais

completa, variando dos superpesados até os leves. Neste segmento, o modelo 710 junto com o 712 C e o 914 C, empurrados pelo acelerado crescimento dos serviços de entregas expressas, conquistaram para a Mercedes a participação de 45,6% na categoria, bem distante da segunda colocada Ford, com 25,7%.

A hegemonia do 710 é digna de reflexão: pela primeira vez um caminhão leve chega ao pódio de mais vendido, um fato ditado pela força do mercado, que exigiu a manutenção do modelo no mercado em razão de sua vantajosa relação custo/benefício.

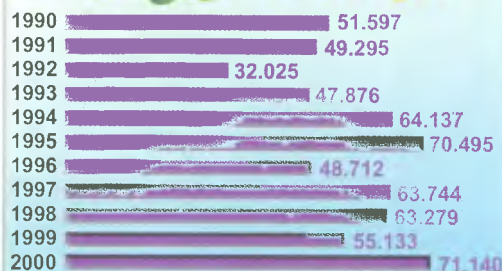
A força de vendas do 710 puxou o segmento dos caminhões leves, categoria que pelo ano segundo consecutivo é a mais comercializada.

No extremo oposto, ou seja, na categoria dos caminhões pesados, o que se viu foi um avanço de bitrens e rodotrens, principalmente, composições com maior capacidade de carga que reduzem o custo operacional do transporte para atender uma necessidade premente de competitividade dos embarcadores.

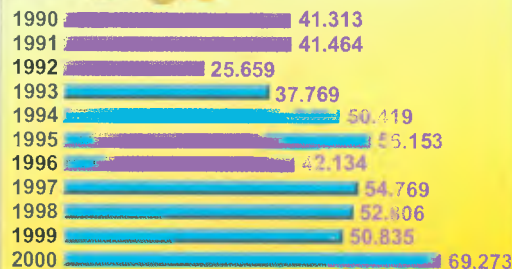
A Daimler atribui o avanço das



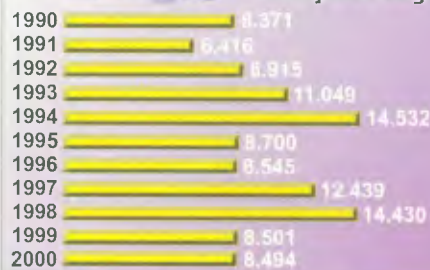
Produção



Vendas*



Exportações



*Mercado interno, produção nacional
Fonte: Anfavea e montadoras

vendas à verticalização da fábrica, que produz todos os componentes que a empresa considera capaz de conseguir com qualidade e custo



Mercedes-Benz 710, o caminhão mais vendido em 2000, contribuiu para ampliar a fatia de mercado da montadora para 45,6% na faixa dos leves

competitivos. O objetivo é flexibilizar a montagem de acordo com as exigências do mercado.

Apesar de perder a vice-liderança para a Volkswagen, a Ford encerrou 2000 com a comercialização de 11.951 caminhões, o melhor resultado nos últimos cinco anos. Sua participação de mercado foi de 17,2%.

ANO 2001 – Os primeiros três meses do ano mostraram um mercado de caminhões ainda mais vigoroso, registrando expansão de 24,2% sobre igual período de 2000.

Os caminhões leves cruzaram o

primeiro trimestre na dianteira, como tem acontecido desde 1999. A faixa ocupou 36,5% de participação, superando os médios (34,7%) e os pesados (28,7%). Foram comercializadas 18.615 caminhões no período, uma expansão de 24,2% em relação ao mesmo período do ano passado.

O aquecimento do mercado de caminhões tem algumas explicações: crescimento da economia, renovação e ampliação da frota. No caso da ampliação, os responsáveis

pelas compras são, sobretudo, transportadoras de médio e grande porte que estão assumindo responsabilidades com embarcadores. O setor de bebidas é um exemplo: as engarrafadoras estão deixando de distribuir os produtos, entregando a tarefa a operadores logísticos.

LANÇAMENTOS – Com as perspectivas favoráveis para a

CAMINHÕES MAIS VENDIDOS

Ano 2000

1.	Mercedes-Benz 710 (4x2 e 6x4)	6.492
2.	Mercedes-Benz L-1620	5.715
3.	Ford F-4000	3.777
4.	Volkswagen 8.150	2.866
5.	Volkswagen 17.210	2.137
6.	Volkswagen 820	1.968
7.	Volvo NH12-380 (4x2)	1.914
8.	Ford-F350	1.889
9.	Mercedes-Benz LS-1938	1.710
10.	Volvo FH12-380 (4x2)	1.467

comercialização de caminhões em 2001, as montadoras, dentro das estratégias de cada uma, mostraram desde o início do ano diversas novidades ao mercado disputado por um número crescente de concorrentes.

A Volkswagen lançou uma nova versão do modelo VW 17.210, equipado com motor MWM 6.10 TCA Euro II, com 206 cavalos. O modelo era equipado até então só com motor Cummins 6BTAA. São quatro as opções de motorização que a marca passa a oferecer para veículos com 17 toneladas de peso bruto total. A nova versão tem em mira o segmento de serviços pesados em curtas e médias distâncias, como a agroindústria, construção civil e limpeza pública.

A Scania iniciou a produção de caminhões com tração 8x4, depois de um período de testes com veículos importados de sua matriz. Os novos modelos CB 8x4, com motor de 11 litros e 330 cavalos, destinam-se aos segmentos de mineração e construção civil. Os quatro eixos desses modelos, dois dianteiros direcionais e dois de tração traseiros, garantem melhor distribui-



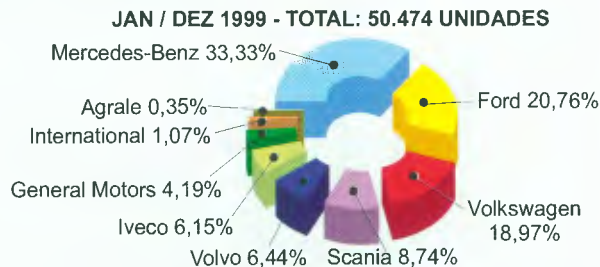
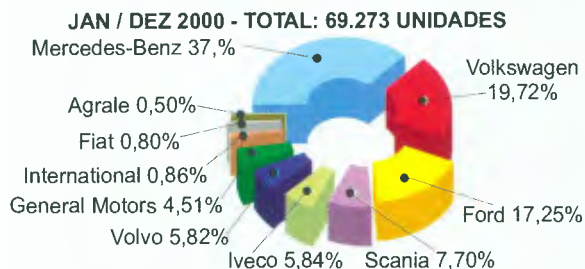
VENDAS DE CAMINHÕES AO MERCADO NACIONAL POR MARCA

Montadora	1996	1997	1998	1999	2000
Agrale	399	445	550	176	343
Fiat	-	-	-	-	557
Ford	7.908	11.334	10.723	10.476	11.951
GMC	1.041	3.305	3.413	2.500	3.124
International	-	-	104	541	597
Iveco	-	46	1.307	3.103	4.048
Mercedes-Benz	16.351	19.509	18.420	16.826	25.627
Scania	5.449	7.284	5.495	4.411	5.335
Volkswagen	7.417	8.337	8.700	9.573	13.658
Volvo	3.569	4.509	4.094	3.229	4.033
Total	42.134	54.769	52.806	50.835	69.273

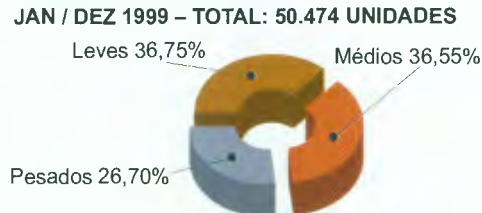
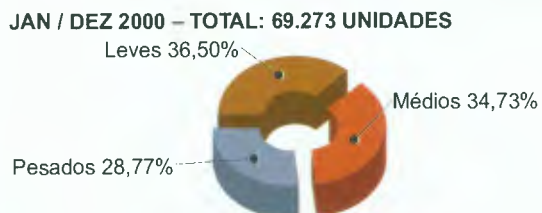
Fonte: Anfavea e montadoras

VENDAS DE CAMINHÕES NO ATACADO (0 Km, mercado interno)

VENDAS POR FABRICANTE

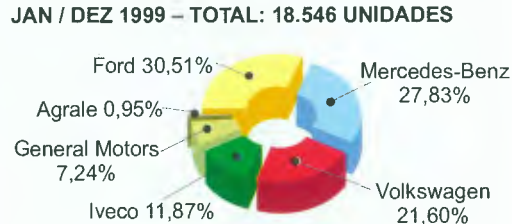
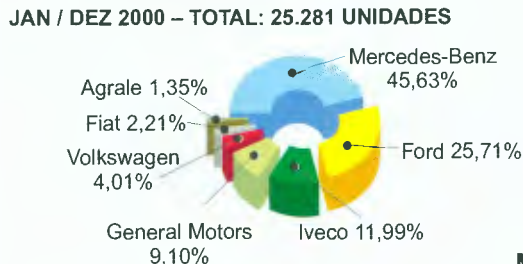


VENDAS POR TIPO DE CAMINHÃO

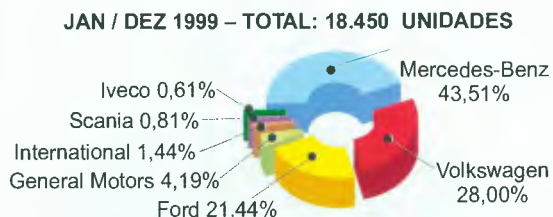
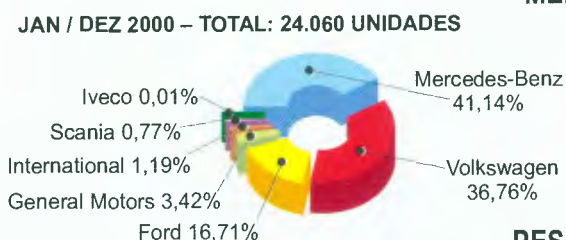


VENDAS POR FABRICANTE E TIPO DE CAMINHÃO

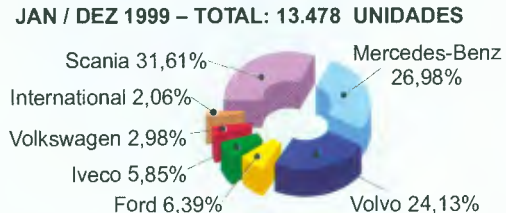
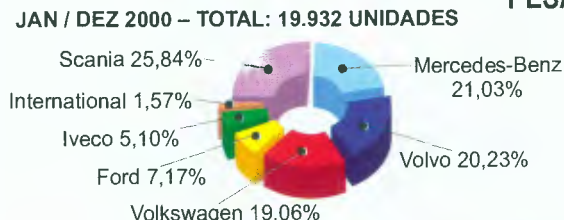
LEVES



MÉDIOS

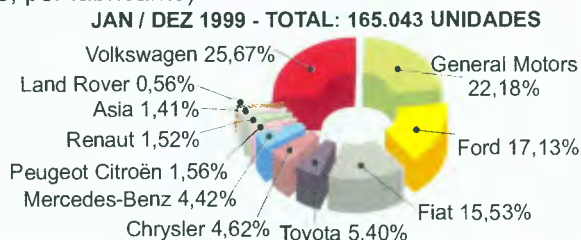
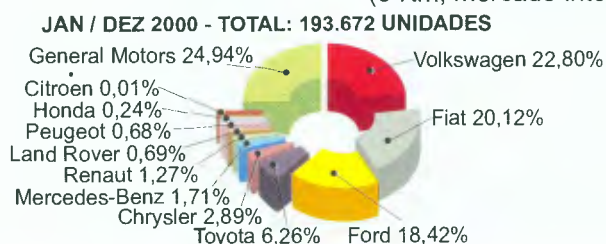


PESADOS



VENDAS DE COMERCIAIS LEVES NO ATACADO

(0 Km, mercado interno, por fabricante)



Fonte: Anfavea



Ford Cargo 2630 na configuração 8x4, com dois eixos dianteiros direcionais disputa o mercado de semipesados e permite maior volume de carga



O VW 17.210 passa a oferecer quatro opções de motorização, com a introdução do MWM 6.10 TCA Euro II, de 206 cavalos



Scania CB 8x4, com tecnologia para garantir melhor distribuição de carga: modelo que a montadora estime vender 200 unidades por ano



FH12 420 Top Class 2001, equipado com motor eletrônico e piloto automático, tem acabamento interno diferenciado e requintado

ção de carga e facilidade nas manobras. Com a nacionalização, o produto agora pode ser adquirido pelo **Finame**.

A Scania também ampliou sua linha de motores, com o lançamento do DSC12 01, de 400 cavalos e

gerenciamento eletrônico da bomba injetora. A nova opção de motorização é indicada principalmente para composições de cavalo-mecânico e carreta ou bitrens, com pbtcc de 40 a 57 toneladas em serviços de longa distância. O pri-

meiro lote de 15 caminhões Scania 8x4 vendidos, equipados com camba de 25 metros cúbicos serão utilizados em serviço de mineração no Amazonas.

A Ford está oferecendo o Cargo 2630 com dois eixos direcionais, ganhando a configuração 8x4 que concorre com o modelo Scania. Os dois primeiros modelos de demonstração foram equipados um com guindaste e outro com bomba de concreto.

A Volvo apresentou seus caminhões NH12 e FH12 420 Top Class 2001 que incorporam acabamento e detalhes requintados, sem esquecer dos fatores de segurança, desempenho e conforto. A série especial introduz acabamentos diferenciados, como a pintura da cabine em cor exclusiva e detalhes em madeira e couro. Outra inovação é o telefone a bordo que funciona via satélite. Os modelos têm motor eletrônico de 420 cavalos, freio motor VEB e piloto automático. 



Nova diretoria da Anfavea

Célio de Freitas Batalha, diretor de Assuntos Corporativos da Ford Motor Co. Brasil, assumiu a presidência da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) para a gestão de abril de 2001 a abril de 2004. Advogado com especialização em Direito Tributário, Célio Batalha exerceu o cargo de juiz do Tribunal de Impostos e Taxas do Estado de São Paulo e trabalhou na Light, Fiat e

Volkswagen antes de ingressar na Ford em 1995. Também foi vice-presidente da Anfavea durante várias gestões nos últimos 12 anos. Célio Batalha substituiu José Carlos da Silveira Pinheiro Neto, que passa a ocupar o cargo de vice-presidente da entidade.

O caminhão você já sabe qual é.
Só falta escolher o motor.



VW 17.210. O caminhão onde você escolhe
se o motor é Cummins ou MWM.



Proteção 24 horas do CHAMEVOLKS (0800-19-3333)
em todo o Brasil, além de reboque e mecânico*.

www.vwtruckbus.com.br

Este veículo é emitido em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.
*Gratuito durante o período de garantia.

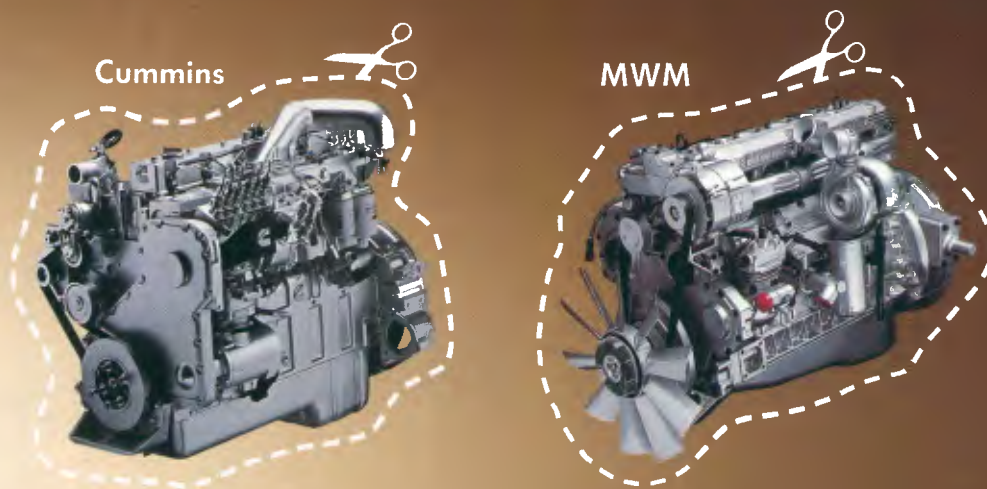
Caminhão é Volkswagen. E motor é o que você preferir: Cummins ou MWM. Ou seja, seu sonho foi realizado: você já pode ter o melhor caminhão da categoria, equipado com o motor de sua preferência. Isso só é possível através do exclusivo sistema Caminhões sob Medida Volkswagen que permite que você monte seu caminhão, escolhendo diversos itens:

- Motor Cummins 6BTAA ou MWM 6.10 TCA.
- Disponibilidade de preparação para receber o terceiro eixo.

- Quatro opções de distância entre-eixos e duas relações de eixo traseiro.

E, por ser um Volkswagen, seu caminhão tem ainda mais vantagens:

- Tranquilidade de uma assistência técnica garantida por 115 Concessionários exclusivos de caminhões.
 - Financiamento sob medida através do Banco VW.
- Como você já percebeu, as opções são muitas. Mas de caminhão continua sendo uma só.



Volkswagen. Caminhões sob medida.



A gente dá asas à sua imaginação.



Soluções inovadoras em tecnologia automotiva.

Na estrada e no campo, no mar ou no ar, o grupo ZF tem se antecipado às necessidades de seus clientes, oferecendo soluções inovadoras com base na mais avançada tecnologia. A ZF do Brasil é fornecedora de sistemas de transmissão para os principais fabricantes de veículos comerciais, além de eixos para máquinas agrícolas e reversores para embarcações. Enquanto a ZF Sistemas de Direção produz direções hidráulicas, direções de cremalheira, bombas de óleo e reservatórios para todos os segmentos de veículos, incluindo automóveis. A qualidade dos seus produtos é assegurada pelas certificações ISO 9001, QS 9000 e ISO 14001, garantindo soluções à altura desse exigente mercado. Para onde quer que o futuro caminhe, o grupo ZF vai estar ao seu lado, ajudando a transformar imaginação em realidade.



www.zf-group.com.br



ZF DO BRASIL S.A.

Negócio para poucos

O mercado mundial de caminhões dirige-se para uma concentração inevitável de fabricantes. Nessa corrida pela supremacia, a DaimlerChrysler e a Volvo disputam os primeiros lugares



busca pelo domínio antes que seja dominado, uma tendência estimulada pela globalização da economia, fez acelerar o processo de assédio em todos os setores. E a atividade de caminhões não foge à regra.

O vaticínio, feito há décadas, segundo o qual o setor automotivo se resumiria a algumas poucas marcas, está se concretizando.

Nessa disputa, as marcas européias estão dominando as de origem norte-americana. No ano de 1999, no ranking mundial, DaimlerChrysler e Fiat/Iveco fizeram a dobradinha de campeão e vice.

E nada parece deter os europeus. Nos Estados Unidos, o maior mercado mundial de caminhões pesados, Daimler e Volvo já estão presentes há anos por meio da aquisição de marcas locais.

O fato é que o número de fabricantes de caminhões está encolhendo visivelmente. De quatro dezenas de grupos há duas décadas, restam alguns poucos – e fortes.

Metade da produção de caminhões da DaimlerChrysler está concentrada nos Estados Unidos, onde tem como a Freightliner a marca principal. Com sabedoria, apesar de assumir o controle, mantiveram a marca.

Outro destaque é a Volvo. Ela e a DaimlerChrysler estão com um apetite incomensurável. A Daimler, além das marcas Mercedes-Benz, Freightliner, Setra, Sterling, Western Star, continua a esticar seus tentáculos de absorção. No primeiro quadrimestre de 2001 o grupo alemão aumentou sua participação na

Mitsubishi Motors Corporation para 37,3%. O negócio, segundo a Daimler, estreita uma aliança entre as divisões de veículos comerciais das duas companhias.

De acordo com o comandante mundial do grupo alemão, Jürgen E. Schrempp, “este passo é importante para a realização de nossa estratégia asiática na área de veículos comerciais”.

A Mitsubishi estava sendo disputada palmo a palmo com o grupo Volvo, que decidiu transferir para a DaimlerChrysler sua parte de 3,3% no controle da empresa japonesa.

A Mitsubishi tem uma ampla linha de caminhões. A marca japonesa somada às que já estavam em posse DaimlerChrysler foram responsáveis, em 1999, pela produção de 333 mil caminhões acima de 7 toneladas.

Fora do páreo pelo controle da Mitsubishi, a Volvo tenta assegurar uma posição de destaque no ranking dos fabricantes mundiais de caminhões. Em 1999, o grupo sueco produziu 89 mil caminhões (*ver quadro*), ocupando a quarta posição. Mas a Volvo assumiu o controle da área de caminhões da Renault, quinto no ranking. Nesse caso, as duas mar-

Ranking Mundial

Principais Marcas

(1999 em mil unidades)

FABRICANTE	CAMINHÕES PESADOS*	COMERCIAIS LEVES**
DAIMLERCHRYSLER	289	2.500
FIAT/IVECO	107	283
PACCAR	101	0
VOLVO	89	0
RENAULT	81	288
NAVISTAR	81	0
GM	63	3.010
ISUZU	59	421
MAN	56	0
SCANIA	46	0
MITSUBISHI	44	401
HINO	33	0
NISSAN	21	522
HYUNDAI	16	264
VOLKSWAGEN	11	254
KIA	10	129
TOYOTA-DAIHATSU	9	1.117
MAZDA	3	148
DAEWOO	3	33
FORD	2	3.102
ASIA	1	16
PSA PEUGEOT CITROEN	0	473
HONDA	0	176
SUZUKI-MARUTI	0	307
BMW ROVER	0	27
FUJI-SUBARU	0	87
GAZ	0	114
CHINA FIRST ACG	0	193
TATA	0	111
CHANGAN	0	171
DONGFENG MC	0	168
SANGYONG	0	24
YUEJIN	0	71
SAMSUNG	0	10
OUTRAS MARCAS	575	661
TOTAL 1999	1.700	15.062
TOTAL 1998	1.711	12.938

* Acima de 7 toneladas

** De 3,5 a 7 toneladas

Fonte: OICA

cas somadas passam a ocupar o segundo posto.

A disputa pelos demais postos, atrás da DaimlerChrysler e Volvo/Renault, passa a ser um quebra-cabeças. Pelo ranking de 1999 (conforme os dados mais recentes da

Oica, a organização internacional dos fabricantes de veículos), os concorrentes eram as norte-americanas Paccar e Navistar (International). No jogo de alianças a International e a Ford firmaram parceria para produção de caminhões médios.

A sueca Scania, na décima posição de caminhões em 1999, teve um terço de seu capital comprado pela alemã Volkswagen, que se apresenta, assim, como um dos players dispostos a sobreviver no mercado.

Com efeito, a Volkswagen, que iniciou sua operação de caminhões em 1981 no Brasil, somada à produção da Scania, em 1999, ficaria com 57 mil unidades, superando a conterrânea Man.

O Brasil tem nove fabricantes de caminhões. Além das norte-americanas Ford, General Motors e International, abriga as européias Daimler (Mercedes-Benz), Volvo, Iveco, Scania e Volkswagen, bem como a brasileira Agrale.

Na guerra para ver quem fica no mercado, a DaimlerChrysler tem sido rápida. Como resultado, no ano 2000, as marcas que detém – Mercedes-Benz, Freightliner, Setra, Sterling, Western Star, Orion Bus, Thomas Built Buses – comercializaram um total de 549 mil entre caminhões, vans e ônibus. Essa divisão de veículos comerciais faturou a bagatela de 28,8 bilhões de euros (US\$ 25,8 bilhões). No Brasil, em 2000, vendeu 37.100 unidades entre vans (6,5 mil), ônibus (8,5 mil) e caminhões (22 mil), participando com 6,7% do total das vendas mundiais. Na disputa pela supremacia, a Daimler, além de concentrar a montagem, está apostando também na verticalização. Além de motores (todos próprios) a empresa vai adotar no Brasil a caixa de câmbio de marca própria.

Os críticos entendem que há muito *player* para pouco mercado. Iveco e International talvez pensem diferente, pois acabaram de chegar aqui. O fato é que o mundo corre

PRODUÇÃO MUNDIAL DE CAMINHÕES

(acima de 7t, em unidades)

PAÍSES	1998	1999	VARIAÇÃO %
EUROPA	538.137	518.718	-4%
UNIÃO EUROPÉIA	463.273	456.295	-1,5%
Áustria	11.603	15.461	33%
Bélgica	26.915	25.355	-6%
Finlândia	425	472	4%
França	36.893	36.431	-1%
Alemanha	174.535	177.588	2%
Itália	44.273	42.472	-4%
Holanda	25.870	23.330	-10%
Portugal	4.202	4.322	3%
Espanha	20.220	19.840	-2%
Suécia	99.714	95.013	-5%
Reino Unido	18.596	16.011	-14%
EUROPA OR. E CENTRAL	32.766	48.374	48%
Rep. Checa	5.414	3.004	-45%
Hungria	1.561	1.307	-16%
Polônia	2.000	1.500	-25%
Romênia	1.214	868	-29%
Sérvia	1.105	418	-62%
Rep. Eslovaca	406	250	-38%
CEI*	21.066	41.027	95%
Rússia	19.874	40.211	++
Ucrânia	1.192	816	-32%
Turquia	42.098	23.049	-45%
AMÉRICA	541.908	586.918	8%
Nafta	457.844	519.418	13%
Canadá	48.737	60.543	24%
México	65.404	94.288	44%
EUA	343.703	364.587	6%
AMÉRICA DO SUL	84.064	67.500	-20%
Argentina	20.291	12.355	-39%
Brasil	63.773	55.145	-14%
ÁSIA-OCEANIA	616.353	572.247	-7%
Austrália	3.376	3.272	-3%
China	34.829	38.000	9%
Índia	71.913	111.091	54%
Indonésia	536	1.695	++
Japão	481.060	379.058	-21%
Coréia do Sul	17.665	29.740	68%
Taiwan	5.342	5.000	-6%
Tailândia	1.632	4.391	++
ÁFRICA	15.080	13.387	-11%
Egito	2.203	1.667	-24%
África do Sul	12.877	11.720	-9%
TOTAL	1.711.448	1.700.270	-0,7%

*Comunidade de Estados Independentes

mais acelerado nessa era de globalização. A continuar nesse ritmo onde alianças e fusões entram na rotina e parecem imperativas, o mercado de caminhões ficaria na mão de alguns poucos, mas fortíssimos grupos do-

tados de duas premissas básicas: aguçado foco no negócio, onde um dos pré-requisitos é oferecer a chamada *full-line*, ou seja, uma linha completa de veículos comerciais, do superleve ao extrapesado.

Fonte: OICA



Extrapesado 1938 S com cabina avançada. O cavalo de raça da Mercedes-Benz.

► 1938 S. O cavalo-mecânico extra-pesado com cabina avançada que traz mais qualidade e rentabilidade para a sua frota.

► Com motor OM-457 LA de 380 cv, gerenciado eletronicamente, é econômico, tem alta performance e menor custo de manutenção.

► Os freios são a disco nas 4 rodas e com ABS, para respostas mais rápidas e seguras, manutenção fácil e maior vida útil. Conta com o exclusivo sistema de freio-motor Top Brake – mais segurança e maior durabilidade para freios

e pneus. E na cabina, o conforto da suspensão pneumática, teto extra-alto, vidros, travas e teto solar elétricos, beliche e ar-condicionado.

► Possui piloto automático, computador de bordo com sistema de manutenção e diagnóstico para prevenção e correção de falhas, controle dos principais parâmetros do caminhão e planejamento otimizado de manutenção.

► Para completar, toda a assistência da Rede de Concessionários Mercedes-Benz com 250 pontos em todo o Brasil. Além, claro, da

garantia de 12 meses para o veículo e de 24 meses para o trem de força, sem limite de quilometragem.

► 1938 S. O mais completo. Ou, se preferir, o cavalo de raça da Mercedes.



Mercedes-Benz

Para mais informações, visite o site www.mercedes-benz.com.br ou ligue 0800-11-4044.

Os veículos Mercedes-Benz estão em conformidade com o Proconve - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

O futuro depende da estatura

A VW gostou do negócio, nascido pequenino no Brasil, há duas décadas. Transferiu do ABC paulista para Hannover, na Alemanha, o centro de decisão, comprou parte da Scania, fatos que demonstram sua disposição de jogar forte na área de veículos comerciais



Brasil de 1981 era de poucos amigos. Convivia com uma taxa de inflação beirando os três dígitos. Para ser exato, 95,18%. E produzia muito pouco petróleo em meio aos preços explosivos do barril controlado pelos árabes. Para compensar, tínhamos 20,6% dos carros produzidos com motor a álcool, mas, nos caminhões, a dependência do diesel e da gasolina, derivados de petróleo, atingia 98,7%. Apenas 1,3% dos caminhões era movido a álcool.

Os anos que se seguiram continuaram de cara amarrada. De lá para cá, a seleção brasileira de futebol disputou cinco copas do mun-

do. Perdeu quatro, ganhou nos pênaltis em 1994, o que lhe valeu um tetra chocho, sem vibração.

Pois, foi em 1981 que a Volkswagen começou a produzir no Brasil. E só no Brasil. Os caminhões com o símbolo VW, após a compra da Chrysler, em São Bernardo do Campo, SP.

Transporte Moderno, um ano antes, em maio de 1980, dava um furo jornalístico ao flagrar e fotografar o caminhão da marca, um cara-chata, em testes no ABC paulista.

A reportagem foi na mosca. Anunciava para o ano seguinte, 1981, o lançamento dos modelos de 11 e 13 toneladas, ambos com

motor de 130 cv. Na apresentação do produto, a fábrica demonstrava esperança. Queria 27% do mercado ainda no final da década de 80. No ano da partida, 1981, ficou com 2,4% de participação. Em 1986, ano do Plano Cruzado, do ágio, pulou para 21,2%. Caiu em 1989 para 17% - 10% abaixo da meta estabelecida.

A empresa, no período 1981/2000, saiu da lanterna para a vice-liderança, atrás, apenas, da Mercedes-Benz. Nesses anos acumulou produção de 166 mil caminhões, cerca de 15% da indústria brasileira. Vendeu no mercado doméstico 147 mil caminhões unidades, par-

Reportagem publicada por TM em Fevereiro de 1981. Eis a íntegra:

A Volkswagen não pode errar

A Volkswagen Caminhões quer distância dos erros cometidos pela Chrysler. Nem poderia ser diferente para quem planeja chegar no final esta década com 27% do mercado brasileiro de caminhões.

A Volkswagen não pode errar



Foi na mosca a previsão de Wolfgang Sauer, presidente da Volkswagen brasileira e representante aqui da alemã, a dona da Chrysler (inicialmente, em 1979, comprou 67% das ações e no fim de 80, os 100%). "Prendemos lançar os primeiros novos modelos de caminhões dentro de 2 a 2 anos e meio", dizia ele em entrevista coletiva no dia 13 de fevereiro de 79. Fevereiro/março de 81, a Chrysler desaparece como razão social, surge a Volkswagen Caminhões Ltda., capital de CR\$ 4 bilhões, e duas

faixas de caminhões com a marca VW - TM adiantou esta informação com exclusividade em maio/80. Pois agora, no primeiro trimestre de 1981, como previu Sauer, estão sendo lançados dois caminhões VW. Um é o VW 11-130, médio de 11 toneladas peso bruto, com motor MWM de 6 ci-

lindros, série 229. Outro é o semipesado VW 12-130, 13 de peso bruto e mesmo motor, embora haja a opção Perkins. Em relação aos caminhões Dodge, os VW, usando como parâmetro índice 100, tiveram 60% em peças e componentes desenvolvidos, novamente. "Os restantes 40%", sublinha Axel Balk, diretor de Engenharia da Volkswagen Caminhões, "são peças que não necessitam de novos projetos".

DE SALETA A SALÃO - A Chrysler desaparece como empresa mas os caminhões Dodge continuam, distribuídos e fabricados pela Volkswagen. As séries 400, 700 e 950 ficam para aplicações específicas - cidade, governo, obras, usinas de açúcar, basicamente. Já os caminhões VW levam um destino certo: a estrada por extensão, seu maior adepto, o carreteiro. "Vamos atacar firmemente este mercado", revela Jorge Boihagian gerente da Divisão Operações de Vendas da Volkswagen Caminhões. Para não repetir os erros cometidos pela Chrysler, o time da nova empresa foi muito cauteloso. "Antes, nossa escola

de serviços se resumia a uma sala 10x2 aqui em São Bernardo e o comparecimento de mecânicos e vendedores para treinamentos não atingia 50%. Agora, temos um salão de 400 m², na fábrica de Santo André, com presença de 100%, afiança Boihagian. Além disso há duas escolas sobre rodas, uma em Porto Alegre, RS, outra no Recife, PE.

OFICINA DE PORTAS ABERTAS - Outro cuidado. "Somando tudo, não havia no Brasil mais do que 15 revendas especializadas em caminhões Dodge. Em fevereiro de 1981, porém, 109 estavam implantadas e, até julho, mais 24 entram, em operação - o plano é chegar em 1983 com um total de 170 revendas, praticamente o que a Mercedes-Benz dispõe hoje. E quanto à fatídica falta de peças? "As duas famílias - Dodge e VW - têm cerca de 500 a 600 itens essenciais", assegura Boihagian. Outro dilema, o das ferramentas especiais, também mereceu atenção. "Tínhamos no passado quatro fornecedores, agora padronizamos com a Ferdý e o resultado foi uma racionalização, pois uma ferramenta tem múltiplas

Volkswagen

Caminhões

Ano	Produção		Vendas		Exportações	
	Unid	% (a)	Unid	% (a)	Unid	% (a)
1981	1.488	1,9	1.344	2,4	37	0,2
1982	2.073	4,5	2.060	5,0	11	0,2
1983	2.594	7,3	2.561	7,4	121	3,3
1984	5.396	11,1	5.016	11,7	355	5,1
1985	11.987	18,5	10.262	18,4	1.523	13,7
1986	15.245	18,0	14.518	20,2	649	5,5
1987	11.548	15,6	9.883	17,5	1.657	9,6
1988	9.261	12,9	7.536	13,7	1.849	11,6
1989	8.163	13,0	6.419	13,3	1.865	12,1
1990	7.988	15,5	7.106	17,2	736	8,8
1991	5.997	12,2	5.408	13,0	231	3,6
1992	3.124	9,8	2.981	11,6	615	6,9
1993	6.212	13,0	5.113	13,5	719	6,5
1994	8.642	13,5	8.381	16,2	608	4,2
1995	14.353	19,1	10.636	18,7	1.982	22,8
1996	10.461	21,5	7.417	18,3	1.138	13,3
1997	6.697	10,5	8.337	15,9	1.735	13,9
1998	9.833	15,4	8.700	17,4	1.066	7,3
1999	10.641	19,2	9.573	20,4	1.072	12,6
2000	14.621	20,5	13.658	22,2	1.306	15,4

Fonte: Anfavea; a) participação sobre o total da indústria.

ticpação em torno de 15% (a Volkswagen utiliza dois motores: MWM e Cummins).

Nesses 20 anos, a Volkswagen avançou muito no mercado de caminhões. Mas, como sabe, para consolidar a operação de veículos comerciais, precisa de mais atrevido. No ano passado, a empresa alemã deu um forte passo ao comprar do grupo financeiro sueco Investor 34% dos direitos de votos e 18,7% do capital da Scania.

Ferdinand Piëch, comandante do grupo alemão entende que o passo seguinte será negociar com a Volvo, fabricante sueca, cuja fusão com sua rival Scania foi abortada pela União Européia. A Volvo tem em seu poder 45,5% do capital da Scania e 30,6% dos direitos a voto.

O NEGÓCIO COM A SCANIA

— A aliança com a Scania abre novas perspectivas para a VW, marca que fez um acordo de colaboração com a conterrânea Man: ambas empreenderam uma ação conjunta para desenvolvimento de caminhões.

Desfeito o acordo com a Man, a Volkswagen tem buscado sinergias para ir além do mercado da América do Sul, abastecido por sua fá-

aplicações. Cada revendedor terá pelo menos 108 ferramentas especiais imprescindíveis". Outra condição imposta é que as vendas da Volkswagen Caminhões só trabalhem com caminhões, inclusive as dualizadas que vendiam automóveis VW e entraram no ramo dos comerciais. Quer dizer, prédio, pessoal, infra-estrutura apartados, operando exclusivamente caminhões. "Nas vendas de automóveis, geralmente, há um aviso proibindo a entrada de clientes na oficina. Queremos exatamente o inverso, ou seja, o carterito deve ter acesso à oficina", coloca o gerente da Divisão de Vendas, Jorge Boihagian.

ALEMÃES À MINEIRA — Além das 170 vendas que estarão em funcionamento até 1983, há estudos para a implantação de mais sessenta pontos de venda de peças, agindo com o suporte. Um exemplo: o concessionário que atue numa região muito grande teria um ponto de venda como apoio na sua área de influência. Mas o que a Volkswagen pretende com os caminhões? Nosso objetivo não é tomar conta do mercado. Sim, chegar no final desta década (de 80) com 27% do segmento de caminhões de 4 t de PBT para cima. "Na metade da década de 80, prevemos alcançar a metade, ou seja, 13,5%", quantifica Boihagian. A cautela inicial é visível, basta citar a meta de produção de caminhões Volkswagen para 1981: 3,25 mil unidades 11-130 e 13-130 (tudo com motor diesel, sendo 90% MWM e 10% Perkins), ou seja, o total que a Mercedes produz entre os modelos 1113 e 1313 em apenas um mês. Há explicações: uma inquestionável, na indisponibilidade de motores, outra na cautela. "Se uma nova empresa está lançando um novo produto, a experi-

brica de Resende, RJ.

Antes caseiro, limitado ao Brasil, unicamente, o negócio de caminhões e ônibus da Volkswagen ganhou status dentro da corporação. Desde janeiro de 2000, as áreas de desenvolvimento, produção, vendas e marketing estão sob a responsabilidade da Volkswagen Veículos Comerciais, com sede na Alemanha e dirigida pelo executivo Brend Wiedemann, que esteve no Brasil e, agora, comanda a operação mundial da marca na área de veículos comerciais.

A operação de caminhões e ônibus da VW, vista sob o prisma de 1999, é um pequenino grão de areia. As 13 mil unidades produzidas naquele ano pela marca exclusivamente no Brasil representaram 0,9% do total mundial. No entanto, somada a produção da VW com a Scania (cerca de 50 mil unidades), o negócio fica mais expressivo (63 mil unidades), participando, as duas marcas, com 4,2% do total mundial de caminhões e ônibus.

A Volkswagen sabe que é preciso fôlego financeiro e muita tecnologia para ser um player mundial. Isto, claro, quando se pretende

ênica nos diz que precisamos isto com muito feeling, muito cuidado, isto significa que devemos entrar no mercado um número relativamente baixo de unidades", pondera Axel Balk, diretor de Engenharia.

40 MIL CAMINHÕES POR ANO — Vale dizer, o seguinte: o adicional de produção



deste ano (1981) em relação ao que passou fica por conta dos caminhões VW. Em 1980, a então Chrysler fez 2,9 mil caminhões "e deixou de vender 1 mil por falta de motores", garante Boihagian. Em 1981, estes 2,9 mil passam para 3,25 mil Dodge, completando com outros 3,25 mil VW um total de 6,5 mil unidades no mercado doméstico. "Neste ano, não vamos poder exportar caminhões por dois motivos: a produção é insuficiente e, de-

concorrer com gigantes como a DaimlerChrysler, Volvo, Iveco, Paccar, donas, em 1999, de 60% dos caminhões produzidos. O rio corre para o mar. A expressão parece cada vez mais apropriada à medida em que a globalização cria a inevitável concentração de capitais. Fusões e aquisições não param de acontecer.

Na corrida pelo domínio do mercado automotivo, o rápido ganha do lerdo, é verdade. Desde, claro, que além de rápido, o competidor tenha cacife para entrar no jogo.

pois, a política de todas as indústrias automobilísticas, num veículo novo, ver o desempenho dele primeiro no seu mercado onde fica mais fácil corrigir um eventual problema", salienta Eberhard Allain, gerente de Exportação da Volkswagen Caminhões (com marca Dodge serão exportados este ano em tomo de 4 mil unidades; ano que vem, segundo Allain, a previsão é colocar no exterior, principalmente América do Sul e Central, outros 5 mil caminhões, além de Dodge, já incluindo os de marca VW.

Voltando a 1981: dos 3,25 mil Dodge, 15% a 20% Terão motor a álcool, em quatro versões: E-13, lançado em janeiro; E-11, previsto para março ou abril; E-6, que entra em comercialização no segundo semestre e o E-14000. A letra "E" corresponde a etanol, o número seqüencial caracteriza o peso bruto total. Jorge Boihagian acrescenta que, daqui até 1985, "teremos um lançamento por ano na linha VW", vale dizer, cabine avançada. Ele não revela a ordem de entrada "pois não queremos cometer o erro de falar o que não é".

Adianta, contudo, que "estamos trabalhando com planejamento de dez anos à frente, dos quais cinco, pelo menos, estão firmes. Mas não iremos detalhar muito para não alertar a concorrência". Recordando uma entrevista de fevereiro de 1979 com Jochen Prange, diretor Financeiro da Volkswagen Caminhões, ele dizia. "Nossa capacidade máxima seria quase 40 mil caminhões depois de 5 a 6 anos" (por volta de 1986/1987). E Wolfgang Sauer, ex-presidente da Volkswagen, quantificava: "Em três, quatro anos, abriremos 6 a 7 mil empregos na VW Caminhões".



Soluções energéticas. A Petrobras

A BR pode ser mais eficiente vendendo mais do que apenas combustíveis para a sua empresa, mas também provendo soluções energéticas. Ela pode ser responsável por todo o serviço de abastecimento e lubrificação de sua empresa com a mesma eficiência com que lubrifica um único caminhão. Pode gerir os estoques de combustíveis, prestar serviços de assistência técnica e fazer o controle automatizado de frotas tão bem quanto



s Distribuidora pode fazer mais.

desenvolve os lubrificantes de última geração. A Petrobras Distribuidora pode fazer mais, muito mais pela sua empresa. Nós acreditamos nisto tão completamente quanto o dia em que também acreditamos que poderíamos ser uma empresa líder no mercado de combustíveis e lubrificantes. Tudo é uma simples questão de energia.

**MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA**



PETROBRAS



Trabalhando em todo o Brasil

Caiu a ficha

Há um grupo de transportadoras crescendo a ritmo acelerado graças ao foco dado na logística como solução para encurtar prazos de entrega e reduzir os estoques



As transportadoras brasileiras descobriram a logística como a tábua de sobrevivência para seu negócio. Desafiadas pelos embarcadores, no início elas titubearam, como era de se esperar diante de uma atividade badalada em prosa e verso na mídia.

Os transportadores, a maioria de origem humilde, forjada no trabalho de pioneiros, pode-se dizer, demoraram até que a ficha caísse, ou seja, até que assimilassem a logística, na verdade, uma extensão natural do negócio de transportar.

Como enfatiza o professor brasileiro que leciona logística na Ohio State University, Walter Zinn, logística sempre existiu. Transportar, armazenar, fazer o *follow-up* da carga são atividades de uma cadeia de negócio que se complementa.

A Guerra do Golfo, no início da década de 90, sublinha o professor Zinn, elevou a logística a um plano de destaque.

A rapidez, destreza e competên-

cia com que o Exército norte-americano deslocou milhares de homens e o gigantesco arsenal bélico para a zona de conflito, chamou a atenção do chamado mundo civil para a oportunidade de transplatar para as empresas as técnicas de logística.

Terminado o conflito, oficiais militares foram contratados pelas empresas e a logística ganhou status.

No Brasil, como diz J.G. Vantine, da Vantine Consultoria, desde a década de 70 se aplicava a logística nas empresas. Mas, reconhece, os princípios da atividade ficaram retidos do portão para dentro. Fábricas enxutas, redução dos graus hierárquicos, modernização do parque de equipamentos, normas ISO (e outras) passaram a ser rotina na vida das empresas como forma de conciliar corte de custos e aumento de produtividade com qualidade.

Faltava transportar os portões e entender os conceitos logísticos para fora. A barreira no transporte sem-

pre foi o grande número de empresas, num setor onde a competitividade desabrocha naturalmente, fato que é estimulado pelos embarcadores que enxergam nessa peleja fraticida a oportunidade de baixar custos.

Até meados da década de 90, a profissionalização do transporte rodoviário de carga parecia tarefa impossível. Isto porque, na ciranda inflacionária, toda a ineficiência e o frete, também, eram repassados sem dilema para os preços dos produtos. Então, por que e para quê esquentar os miolos?

A contenção das taxas inflacionárias nos limites de países altamente civilizados fez a ficha cair do lado de quem contrata, o embarcador. O transporte passou a ser um insumo importante. Reduzir custos do portão para fora virou uma preocupação. Por dois motivos, pelo menos: quem agisse assim ou teria maior competitividade no ponto de venda, podendo tirar proveito em mais vendas ou mais lucros.

Os desdobramentos da logística são infindáveis, mas um ponto é ressaltado como fundamental: os praticantes dessa ciência podem manter menores estoques e atender melhor o cliente. Ou seja, diminuem o capital de giro e vendem mais graças à aceleração das fases intermediárias entre as pontas de produção

COMPOSIÇÃO PERCENTUAL DA CARGA TRANSPORTADA, EM TONELADAS-KILÔMETRO, POR MODAL - 1995-1999

Modal	1995	1996	1997	1998	1999
Aéreo	0,32	0,33	0,26	0,31	0,31
Aquaviário	11,53	11,47	11,56	12,69	13,83
Dutoviário	3,94	3,78	4,55	4,44	4,58
Ferrovário	22,29	20,74	20,72	19,99	19,46
Rodoviário	61,92	63,68	62,91	62,57	61,82
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: Geipot



A Delara utiliza rodotrem na frota para aumentar a produtividade e reduzir o custo por quilômetro do transporte

e do consumo.

Embarcadores e transportadores afinados com a logística estão crescendo enxergam o futuro com menos temor.

Veja-se o caso do grupo Martins, um atacadista de Uberlândia, MG, condenado à morte caso insistisse em continuar na atividade de intermediação pura e simples. O que fez o grupo mineiro? Passou a utilizar as armas que dispunha para praticar uma palavra-chave: agregar valor. E não mais agregar apenas custos.

Alocou a enorme frota própria, superior a 2 mil caminhões, a serviço do braço logístico, a Marbo Logística. A partir dessa enorme base própria, que roda o País todo, passou a agregar mais cargas, para aumentar a escala e desfrutar as vantagens desse passo. Ou seja, a Marbo foi o condutor do que os consultores chamam de “massa crítica”, evidentemente suportada por uma estrutura muito forte de tecnologia de informação.

A partir do momento que caiu a ficha e se percebeu que a logística era a oportunidade de virar o placar do jogo, o grupo Martins foi anexando à constelação de braços os suportes necessários ao processo de ganha-ganha (ou seja, cres-

cer e levar junto pequenos e médios varejistas igualmente condenados ao ocaso pelo surgimento das mega-redes do ramo.

“Em vez de vender tecnologia, reavivamos o *business* dos nossos parceiros”, diz Osvaldo Carrijo, diretor do grupo Martins. A rede Smart, de pequenas e médios supermercados, tem hoje duas centenas de lojas – o plano é atingir 2.130 pontos até 2006. Não é uma franquia como se entende normalmente. Quem adere mantém um padrão visual uniformizado, tem acesso à estrutura do Martins, mas não paga royalties. Há, no entanto, ações conjuntas. Uma delas é campanha promocional de uma cesta de ofertas com preços padronizados na rede.

Aplicada especificamente ao transporte, a Marbo, à medida em que cresce sua escala, aperfeiçoa, também, os fluxos, como forma de melhorar a performance no chamado retorno, aliás, o grande problema nacional no transporte.

Os novos passos do grupo Martins são a criação de empresas de logística setorial. Os dois ramos escolhidos inicialmente são farmacêutico e construção. Sua tarefa consiste em apanhar o material no fabricante, armazenar (se for o caso) e distribuir – operações

seqüenciais suportadas por uma azeitada tecnologia de informação. Este caminho é bom para todas as partes: para o operador logístico que se especializa e, com a afinidade conquistada, consegue escala e eficiência.

Só como ponto de reflexão: já se imaginou quantos veículos por dia vão entregar numa mesma loja – congestionando o trânsito, assoberbando a recepção?

Se, em vez disso, um operador se responsabilizar pela logística integral – da coleta à entrega – a eficiência de todo o processo não seria melhor – para as cidades, para o fabricante e para o varejista, com reflexos, claros, nos custos?

A General Motors foi uma das pioneiras em adotar o sistema *milk-run*, de coleta programada. Através da Ryder, seu operador logístico, a GM pode programar a produção com menos sustos, já que é suportada por um *just in time* que atenua as corriqueiras surpresas causadas do lado de fora dos portões.

Just in time, ou seja, no tempo certo, é um corolário de ações, que envolve suprimento, coleta e produção programadas com o objetivo de reduzir tempos e estoques, mandamentos que podem redundar em sucesso ou fracasso dependendo de como foram cumpridos.

Entre várias definições recorrentes, tem uma de clareza luminar: Logística é a arte de ter o produto certo no local certo e na hora certa.

As transportadoras devem estar cientes: quanto mais afinadas com a máxima de racionalizar o ciclo de movimentação das cargas, maior é o horizonte do seu futuro.

As mais tradicionais do ramo, Expresso Araçatuba, Rápido, Cometa, Mercúrio, Delara, Binotto, Gafor, Luft Transportes, para citar apenas algumas, há muito estão indo além do ato (importante) de transportar.

Numa atividade complexa como transporte e logística, os sobreviventes são aqueles que vendem (e entregam) soluções. ■

Transporte público no Brasil em crise

Newton Gibson*



A crise do Modelo de Transporte Urbano e as mudanças que se têm verificado em escala mundial requerem um novo esforço para organizar o transporte público.

Congestionamentos apocalípticos, queda da mobilidade e da acessibilidade, a degradação da malha de transporte e das condições ambientais, elevados índices de acidentes de trânsito, se constituem em um cenário comum a quase todas as grandes cidades do País.

Este modelo perverso responde, em sentido geral, pela geração de deseconomias que agravam o Custo Brasil, tendo em vista que, a eficiência da economia brasileira respalda-se em grande parte na funcionalidade espaço/setorial de nossas cidades, formatadoras da base da produção industrial e de serviços do País.

As maiores cidades brasileiras, de repente, se transformaram em espaços ideais para o uso do automóvel.

Neste sentido, a frota cresceu exponencialmente, alardeando uma pseudoimagem de alternativa eficiente, mas exclusiva para as pessoas de melhor padrão de renda, deixando à margem, multidões que vivem abaixo da linha de pobreza absoluta.

O sistema viário foi melhorado e ampliado e organismos governamentais foram criados para estimular este modelo de transporte elitista.

Formava-se a base da cultura do automóvel, que drenou um montante vultoso de recursos para atender suas necessidades.

Esta estatística inoportuna e ina-



dequada para o transporte público e socialmente indesejável e constitui em importante óbice ao desenvolvimento do País.

Esqueceu-se que o automóvel e as cidades são eminentemente incompatíveis, ou seja, quanto mais espaço se lhes oferece, mais espaço ele requer.

Em outro plano, o Sistema de Transporte Público mostrava-se insuficiente para atender à crescente demanda por este serviço.

Realizaram-se investimentos pontuais, no sentido de melhorar o transporte de passageiros, entretanto o sistema vive crises cíclicas, em virtude da incompatibilidade entre custos, tarifas e receitas e das deficiências na sua gestão e operação.

Deste modo o transporte público, evidentemente um bem impres-

cindível, tornou-se um mal necessário para as pessoas que dele se utilizam, sem outra opção para exercitar seus deslocamentos.

Este quadro desalentador responde pela produção de situações de congestionamentos apocalípticos, com elevação do tempo de viagem e redução da produtividade nas áreas urbanas.

Cite-se, para exemplificar, a cidade de São Paulo, enquanto caso típico do extremo. Ali se desperdiçam cerca de três milhões de horas/dia nos deslocamentos, em relação ao tempo que seria gasto em um sistema melhor balanceado.

Acresçam-se os prejuízos impostos ao desempenho dos ônibus urbanos, pelo automóvel, com impactos diretos no custo operacional, na confiabilidade e na atratividade do sistema.

O tempo de deslocamento das pessoas na região metropolitana de São Paulo contribui para que cheguem ao trabalho extremamente estressadas, e com elevado nível de perda de energia, dado que 45,5% delas perdem mais de duas horas nos deslocamentos diários, 20,9% perdem mais de três horas e 8,2% perdem mais de quatro horas.

Um dado importante que necessita uma menção específica é a questão da poluição ambiental. O número de dias com índices inadequados de concentração de poluentes, já alcança 10% do total de casos extremos da região metropolitana de São Paulo.

Louvem-se os esforços desenvolvidos pelas montadoras com a instalação de filtros no sistema de es-

capamento dos veículos novos, pela CNT / Petrabras e Idaq através do Programa EconomizAR, que tem sua ação centrada na redução do consumo de diesel e na geração de um meio ambiente de melhor qualidade.

A elevação e generalização dos acidentes no trânsito constitui outro grave problema que deve ser enfrentado com coragem e decisão para um combate sistemático.

O Brasil apresenta índices inaceitáveis de acidentes de trânsito que colocam o País nesta posição extremamente desconfortável.

Isto ocorre devido à incompatibilidade entre os aspectos urbanos das cidades, ao comportamento dos motoristas, à precariedade da educação e fiscalização do trânsito.

As estatísticas oficiais registram cerca de 35.000 mortos por ano no trânsito, o que significa um custo global da ordem de US\$ 5 bilhões, dinheiro desperdiçado, que poderia ser canalizado para a restauração da malha básica de transporte ou para obras sociais.

Da década de 60 até hoje, verificou-se uma tendência para concentração das populações nas áreas urbanas. No Brasil, cerca de 80% da população reside nestas áreas, a maioria condicionada a exercer seus deslocamentos em transporte público, em condições inadequadas, pelo desconforto, insegurança e congestionamentos tendendo para níveis insuportáveis.

A relevância desses tópicos, projetados pelos impactos negativos por eles produzidos, exige que se redesenhe o modelo de transporte público das cidades brasileiras.

Na verdade, o transporte público se ressentia da formatação de uma política que lhe devolva a confiança perdida, através de apoio político, técnico e financeiro.

O panorama proporcionado por estas considerações preliminares se constitui em fator indutor da formulação de uma agenda, que contemple os pontos essenciais para o redesenho do modelo do Segmento de Transporte Público:

1 — Definição de uma política Nacional de Transporte Público.

2 — Reorganização do sistema de transporte público, contemplando no modelo de circulação das cidades o transporte de mercadorias.

3 — Reordenamento do transporte individual.

Com a implementação destas diretrizes, busca-se em primeiro lugar promover o envolvimento conjunto das esferas federal, estadual e municipal, na definição de objetivos e plano de ação, tal como adiante se alinha:

- Definir o Sistema de Transporte Público, enquanto item prioritário, para atendimento das necessidades de deslocamento da população brasileira.

- Assegurar recursos para sua implementação, nos três níveis de governo.

Nos aspectos relacionados com o transporte individual, diligenciar esforços para minimizar:

- Os níveis de acidentes e de poluição ambiental, a destruição do tecido urbano, preservando os espaços necessários, para a operação eficiente do sistema de transporte público.

Cumprido salienta, que o transporte

e o trânsito se constituem em um serviço que se projeta em todas as atividades do segmento econômico.

O impacto produzido pelos desdobramentos do setor afeta direta ou indiretamente a população e o segmento produtivo.

Neste sentido, a cidade deve ser reorganizada para permitir uma divisão justa do espaço para circulação, assegurando melhor padrão de qualidade de vida para as pessoas.

Neste contexto, o seguinte conjunto de ações que devem ser agilizadas:

- Elevação da oferta de transporte, com garantia de prioridade para o transporte coletivo.

- Proteção de áreas residenciais e de vivenda coletiva, com redução da poluição ambiental.

O trânsito disciplinado ajudará a reduzir os índices de acidentes e elevar o padrão de vida da população, a partir da execução de alternativas simples, até a formatação de corredores de transporte, que se constitua na espinha dorsal do sistema, integrando as diversas modalidades (ônibus, metrô, trem, táxi e automóveis).

Os custos destas intervenções não são elevados, desde que não se busque realizar cirurgias urbanas traumáticas — tipo grandes elevados, de profundo efeito eleitoral e baixa eficiência técnica.

Afinal, tecnologia existe no País, recursos financeiros conseguem-se forma de mobilizar. Vontade política, esta não existe.

** Newton Gibson é presidente da ABTC (Associação Brasileira dos Transportadores de Carga)*

E-mail: fetracan@elogica.com.br



TOTALMENTE INTEGRADO

- ✓ Prestação de Contas com Motoristas
- ✓ Mapa de Tráfego
- ✓ Emissão de Notas Fiscais
- ✓ Emissão de Cartas Fretes
- ✓ Controle Bancário
- ✓ Compras
- ✓ Contas à Receber
- ✓ Contas à Pagar
- ✓ Controle de Agregados / Conta Corrente
- ✓ Controle de Faturamento
- ✓ Controle de Estoque
- ✓ SAC - Serviço de Atendimento ao Cliente
- ✓ Contabilidade Geral
- ✓ Livros Fiscais
- ✓ Controle de Ativo Imobilizado
- ✓ Folha de Pagamento
- ✓ Integração via ODBC com outros aplicativos
- ✓ Compatível com Vários Sistemas Operacionais
- ✓ Compatível com Vários Bancos de Dados

Desde 1983 Desenvolvendo Soluções Integradas para o Transporte
 Piracicaba (SP) Tel.: (0xx19) 426-4195
 Home Page: www.comp-3.com.br
 e-mail: comp-3@zaz.com.br




TOTALMENTE INTEGRADOS

- ♦ Sistema de Gerenciamento de Frota
- ♦ Sistema de Carga
- ♦ Sistema de Controle de Tráfego
- ♦ Sistema de Arrecadação
- ♦ Sistema de Escala

VEÍCULO ABASTECIMENTO COMPONENTES
 SEGURO BOMBA PRÓPRIA PNEUS
 ESTOQUE M.MANUTENÇÃO OCORRÊNCIAS

GUBERMAN
Informática
 Excelência em pós-venda

Tel. (027) 200-2682
 e-mail: client@guberman.com.br
www.guberman.com.br



Um novo filão chegou ao céu

Estimuladas pelo potencial de crescimento das encomendas expressas, superior a 10% ao ano no mundo, as companhias aéreas investiram na ampliação de frotas e estruturas

Impulsionada pelo bom desempenho da economia, e pela expansão do serviço de encomendas expressas, entre outros fatores, a movimentação de cargas aéreas em 2000 foi recorde: pelos 61 aeroportos administrados pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) passaram 1,3 milhão de toneladas de cargas, de todos os portes — aumento de 5% sobre o resultado do ano anterior. Fracionadas, com no máximo algumas dezenas de quilos, e proporcionalmente bem mais rentáveis que os grandes volumes destinados às indústrias, as encomendas expressas se destacaram e devem cada vez ocupar mais espaço nas aeronaves nesta década.

Durante 2000, os executivos responsáveis pela divisão de cargas

aéreas das principais companhias nacionais e internacionais do setor, passaram boa parte do tempo preparando-se para o crescimento na movimentação das encomendas expressas. Um estudo da Boeing, divulgado pelo jornal *Gazeta Mercantil*, indica que esse mercado de volumes fracionados tende a crescer a um ritmo de 13% ao ano até 2019, em todo o mundo. “Para se ter uma idéia, quando comparamos 2000 com 1999, nossas operações de pequenas encomendas internacionais, do Brasil para o exterior, cresceram 60% e nossa movimentação de cargas pesadas expandiu-se um pouco menos, 50%”, afirma Luiz Zani, gerente de vendas da subsidiária brasileira da norte-americana UPS, maior companhia de encomendas do mundo.

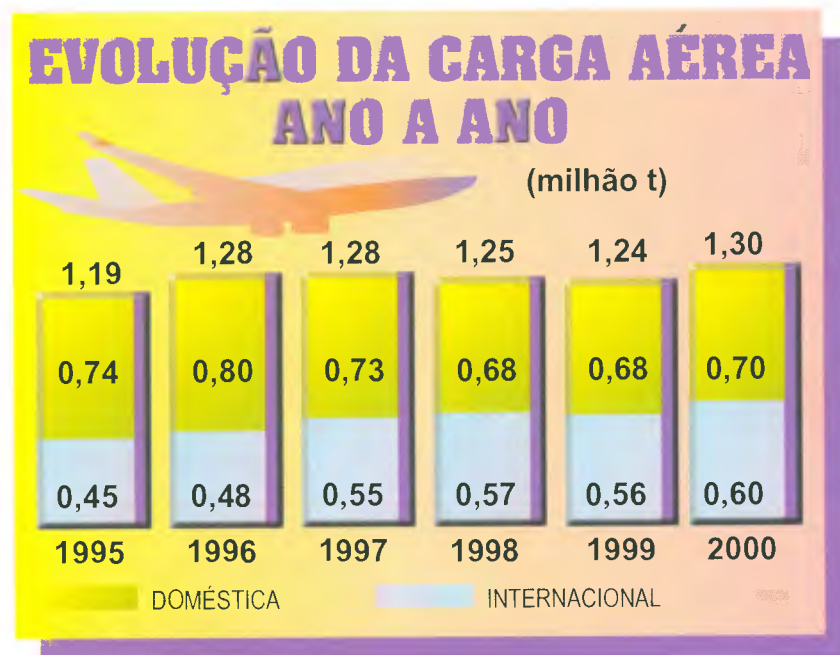
No final de 2000 e começo de

2001, algumas das maiores companhias aéreas brasileiras reestruturaram e fortaleceram seu setor de cargas, cada vez mais focado nas pequenas encomendas.

A Vaspex, até então uma divisão da Vasp, tornou-se uma empresa de logística independente: a Vaspex Logística. Um pouco antes, durante o primeiro semestre de 2000, os serviços de encomendas expressas da Vasp havia rendido à empresa — que possuía, até o final do ano passado, cinco cargueiros e 26 aviões de passageiros — R\$ 39,6 milhões. Sobre igual período do ano anterior, foi de 27,5% o aumento da receita com cargas aéreas fracionadas.

AJUDA DA INTERNET — Atenta ao potencial do mercado, que conta com a ajuda dos pedidos feitos pela Internet para crescer, a Vaspex Logística anunciou, no início de 2001, que pretendia, em 12 meses, aumentar em 20% o número de lojas próprias de coleta e entrega de encomendas expressas.

Quase ao mesmo tempo, a Varig adotou estratégia semelhante: transformou sua divisão interna de cargas, a Varig Cargo, em uma nova empresa, a Varig Log, que passou a oferecer mais serviços, como a atuação no chamado “porta a porta” (entrega e coleta de cargas fracionadas). A reformulação da antiga Varig Cargo foi conduzida por José Carlos Rocha Lima, um nome de peso no setor. Rocha Lima estruturou no início dos anos 80 o serviço de Sedex, dos Correios. Posteriormente, passou pela Vasp, onde criou o serviço de cargas expressas Vaspex, agora seu concorrente.



Fonte: Infraero

Em 2000, a receita da antiga Varig Cargo atingiu cerca de US\$ 500 milhões. Para este ano, é esperado crescimento de pelo menos 20% sobre esse valor. Para alcançar a meta, a Varig Log começou, no primeiro trimestre de 2001, a colocar em prática um plano para instalar em todo o território nacional mais 1,5 mil lojas para coleta e entrega de cargas fracionadas. A empresa quer que os novos pontos funcionem em sistema de franquia, e contem com o apoio de pelo menos uma moto e uma van cada um. Até o início de 2001, a frota à disposição da Varig era de dez aviões cargueiros — embora todas suas 130 aeronaves possam decolar carregadas de volumes entregues à empresa de logística.

A TAM, que garante entregar um pequeno volume em até 12 horas, investiu durante 2000 cerca de US\$ 2 milhões apenas para agregar novos serviços ao segmento de cargas expressas — como softwares e

equipamentos voltados ao manuseio e etiquetagem dos volumes fracionados. A Transbrasil, que até o final de 2000 ainda não havia estabelecido uma empresa de logística voltada para as encomendas expressas, deve neste ano anunciar novos investimentos para o segmento.

CAÇA ÀS EMPRESAS — Segundo empresários do setor, o mercado dos pacotes expressos (que num passado não muito distante era dominado pelos Correios, com seu serviço de Sedex presente em todos os municípios brasileiros, e por um punhado de empresas pulverizadas sem abrangência nacional) tende, como em outros setores, a ser redefinido neste e nos próximos anos por meio de aquisições totais ou parciais das empresas do segmento.

Em meados do ano passado, a EBX Partners, do empresário Eike Batista, criou a ebX Express Brasil para disputar as pequenas enco-

mendas aéreas. A nova companhia nasceu da compra de cinco empresas: Speed Cargo, Epatil, Hot Service, Post Card e InterCouriers. De posse da clientela e das rotas dessas empresas, a ebX já surgiu com um movimento de oito milhões de encomendas por mês, parte proveniente dos pedidos feitos pela Internet.

O comércio eletrônico deve continuar a ser um grande aliado para aumentar as receitas obtidas pelas companhias aéreas com o serviço de encomendas expressas. “O tempo, a agilidade na entrega, são fatores primordiais para os negócios relacionados à Internet, por isso o transporte aéreo é muito acionado pelo comércio eletrônico”, afirma o superintendente de logística de carga da Infraero, Luiz Gustavo Schild. Ele lembra ainda que, entre todos os países latino-americanos, é no Brasil que o comércio eletrônico se desenvolve com maior rapidez. “Além disso, hoje em dia as



TECNOLOGIA QUE ELEVA



PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS DE CARGAS VEICULARES

• NOVOS MODELOS • LÍDER NA AMÉRICA LATINA
milhares de equipamentos em operação - rede de revenda nacional

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.

PRODUZIMOS E INSTALAMOS

Para todas as marcas nacionais



- ✓ Defletor de ar para cabina
- ✓ Para-choque
- ✓ Grade
- ✓ Capô
- ✓ Capa de pára-choque
- ✓ Quebra-sol
- ✓ Spoiler de pára-choque
- ✓ Cobertura de estribos (anti-furto)

Fazemos também recuperação em fibra e pinturas personalizadas.

GF REDE-FIBRA EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Rodovia Anhangüera, Km 310 - CEP 14093-170 - Ribeirão Preto - SP
Fone: 0800-7720130 - E-mail: redefibra@ig.com.br

MOVIMENTO DE CARGA AÉREA



EMBARQUE E DESEMBARQUE
NOS AEROPORTOS DA REDE
INFRAERO EM 2000 (em kg)

Aeroporto	Doméstico	Internacional	Total 2000	Total 1999
Guarulhos/SP	138.682.336	242.260.233	380.942.569	391.284.332
Viracopos/SP	58.703.716	193.622.942	252.326.658	205.229.454
Galeão/RJ	46.790.231	90.874.947	137.665.178	125.256.987
Manaus/AM	94.516.199	25.491.475	120.007.674	108.196.291
Recife/PE	35.813.698	6.831.583	42.645.28	50.835.772
Porto Alegre/RS	38.478.897	8.782.299	47.261.196	49.823.791
Brasília/DF	42.967.953	100.745	43.068.698	40.282.367
Congonhas/SP	34.450.004	0	34.340.004	33.740.727
Fortaleza/CE	29.132.063	2.096.285	31.228.348	31.242.651
Salvador/BA	25.685.216	1.103.324	26.788.540	31.221.291
Curitiba/PR	14.817.154	13.335.127	28.152.281	25.940.615
Confins/MG	8.242.068	15.406.516	23.648.584	20.748.795
Belém/PA	22.646.399	1.086.140	23.732.539	19.682.240
Goiânia/GO	7.885.384	289	7.885.673	8.507.033
Natal/RN	7.512.964	167.104	7.680.068	8.371.389
Florianópolis/SC	6.300.438	660.810	6.961.248	7.414.965
São Luís	9.632.342	0	9.632.342	7.223.531
Teresina/PI	8.062.072	0	8.062.072	6.388.068
Pampulha/MG	7.180.565	0	7.180.565	6.030.583
Vitória/ES	5.229.458	2.817.613	8.047.071	5.382.742
Cuiabá/MT	5.161.306	0	5.161.306	5.018.244
Santos Dumont/RJ	4.295.959	0	4.295.959	4.807.216
Porto Velho/RO	4.602.821	0	4.602.821	4.324.682
Campo Grande/MS	3.475.207	1.255	3.476.462	3.530.976
Maceió/AL	4.186.832	1.964	4.188.796	3.439.658
Navegantes/SC	3.328.648	0	3.328.648	3.098.768
Aracaju/SE	3.306.495	0	3.306.495	2.975.848
Londrina/PR	2.414.024	0	2.414.024	2.948.328
Rio Branco/AC	2.830.936	0	2.830.936	2.838.126
Uberlândia/MG	2.405.538	0	2.405.538	2.835.377
Cruzeiro do Sul/RS	1.841.299	0	1.841.299	2.542.587
Santarém/PA	2.608.236	344.000	2.952.236	2.240.210
Macapá/AP	2.594.566	82.052	2.676.618	2.200.579
Joinville/SC	1.848.165	0	1.848.165	1.919.570
Ilhéus/BA	2.067.902	0	2.067.902	1.889.530
João Pessoa/PB	2.208.383	0	2.208.383	1.885.869
Boa Vista/RR	1.200.915	31.533	1.232.448	1.328.258
Petrolina/PE	1.073.061	0	1.073.061	1.283.091
Marabá/PA	1.222.165	0	1.222.165	1.228.673
Palmas/TO	851.809	0	851.809	1.085.262
Campina Grande/PB	813.305	0	813.305	1.045.635
Imperatriz/MA	796.500	0	796.500	710.960
Foz de Iguaçu/PR	625.887	22.053	647.940	675.867
Altamira/PA	573.529	0	573.529	668.195
Corumbá/MS	400.614	0	400.614	622.618
Macaé/RJ	489.058	0	489.058	438.494
Carajás/PA	360.426	0	360.426	373.527
Campos/RJ	363.873	200	364.073	349.952
Montes Claros/MG	219.421	0	219.421	255.908
Juiz de Fora/MG	197.295	0	197.295	241.331
Pelotas/RS	228.128	0	228.128	234.758
Uberaba/MG	363.119	0	363.119	234.183
Tefé/MA	187.593	0	187.593	225.423
S.J.dos Campos/SP	154.035	102.649	256.684	216.435
Tabatinga/AM	179.908	26.746	206.654	175.088
Juazeiro do Norte/CE	222.769	0	222.769	157.051
Uruguaiana/RS	78.755	1.154	79.909	106.016
Bagé/RS	103.637	0	103.637	63.226
Conceição Araguaia/PA	23.253	0	23.253	16.400
Ponta Porã/MT	1.793	0	1.793	7.064
Paulo Afonso/PE	0	0	0	0
Total	702.643.322	605.251.038	1.307.894.360	1.243.042.607

Fonte: Infraero

empresas não trabalham mais com estoque, que virou sinônimo de custo”. Ou seja, menos estoques significa mais cargas, leves e pesadas.

Além do comércio eletrônico, outro fator contribuiu para fazer as companhias aéreas decolarem carregadas de mais pacotes: o processo de desvalorização da moeda nacional, que torna o produto brasileiro mais competitivo no exterior. Esse motivo, combinado com a expansão do mercado de encomendas expressas, levou a UPS, que não realiza vôos cargueiros domésticos, apenas internacionais, a implantar mais um vôo em suas operações brasileiras. Com isso, aos quatro vôos semanais em aeronaves 757, que partem de Viracopos, foi acrescentado um aos domingos, em Boeing 767. Os vôos da UPS, carregados de cargas coletadas no Brasil, partem rumo aos EUA, donde as encomendas são então distribuídas naquele e em outros países.

PARCERIA ÁGIL — Para dar suporte e agilidade à iniciativa privada, a Infraero, segundo Schild, tem dado continuidade a uma parceria selada com a Receita Federal: a consolidação da “Linha Azul”, um projeto iniciado em 1998 com o objetivo de liberar mais rapidamente as cargas aéreas (em até quatro horas). “Antigamente”, explica o superintendente da Infraero, “uma carga levava três dias para ser sair do aeroporto, hoje o processo não demora mais que poucas horas, e queremos torná-lo ainda mais veloz”. Em paralelo, a estatal dos aeroportos investe na infra-estrutura necessária para dar mais qualidade aos serviços. Em Guarulhos, Manaus e Viracopos, por exemplo (o último é um dos aeroportos mais rápidos do mundo na liberação de cargas internacionais), a empresa, ao longo de 2000 e em 2001, tem investido pesado em automação. “Precisamos fornecer a agilidade exigida pelo usuário”, ressalta Schild.



Caminhões Agrale. Modelos para todos os tipos de uso.

Motores MWM de 95 cv a 145 cv

Caixas de câmbio Eaton

Freios com acionamento a ar

Capacidades de carga de 2.500 kg a 5.250 kg

Versões com rodado simples ou duplo

Entre-eixos de 2.920 mm a 4.200 mm

Cabines com estrutura de aço
revestidas em GFK, com 5 anos
de garantia contra corrosão

Mais que produtos, soluções.



AGRALE

www.agrale.com.br

Mandamentos para reflexão

José Adenildo da Silva*

É

notório que nos últimos cinco anos, com a evolução da logística, muitos dos transportadores ficaram de certa forma “desconfortáveis”

sobre seus respectivos futuros e passaram a refletir sobre o que fazer para continuar crescendo ou até mesmo para sobreviver àquilo que chamamos de “efeito globalização da economia” e “fim da ciranda financeira”.

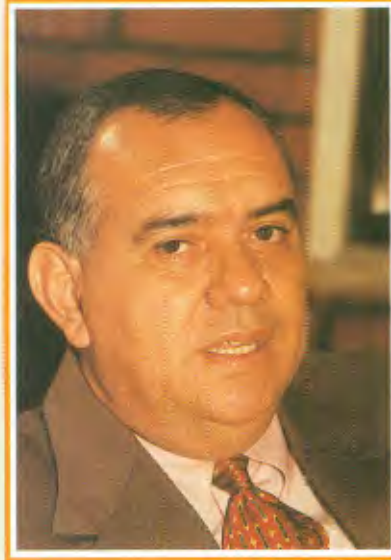
Vamos pensar um pouco nisso. Os operadores logísticos e até as empresas de transporte internacionais, chegaram direta ou indiretamente na nossa casa para explorar este mercado que, quer queira ou não, representa até mais de dois terços da conta logística das indústrias ou dos embarcadores.

As indústrias, por sua vez, pressionadas pela procura do custo real e otimizado para fazer chegar os seus produtos até o consumidor final, passam a considerar nas contas de transportes a prioridade de reduzi-las, nem que para isso tenham de travar uma “guerra de preços”, sem considerar que o conceito de qualidade lógica é a de atender com excelência o cliente final ou o cliente do seu cliente.

Por outro lado, as “filas” para descarga continuam sem solução, aliadas à cultura brasileira de fazer compras no final ou início de cada mês.

É claro que a tecnologia e os processos oriundos de países considerados de “primeiro mundo” são extremamente bem-vindos e vão nos ajudar a atingir mais rapidamente um estágio de modernidade nos processos logísticos, até porque estamos ainda “no prejuízo”, quando falamos em estratégias para atender melhor ao nosso cliente.

Acredito que quando compararmos nossos conceitos sobre “sup-



ply chain” levamos alguma desvantagem, em teoria, contra os operadores internacionais. Na prática, a necessidade de tropicalização destas organizações nos coloca até em iguais condições de concorrência, pois, como já sabemos, “na prática a teoria é outra”. Afinal, é necessário cobrir 8,5 milhões de quilômetros quadrados para atingir todo nosso País.

Quanto à minha contribuição para as empresas de transportes do Brasil, gostaria de deixar para reflexão alguns mandamentos que podem ajudá-las a buscar um necessário padrão de excelência, visando sempre ao sucesso empresarial e à real efetividade para continuar investindo na consolidação dos seus negócios e, conseqüentemente, no seu crescimento.

Os mandamentos são os seguintes:

- Concentração no seu real “core business”, ou seja, pense e trabalhe sempre para atender as necessidades do seu cliente e não esqueça que “sem o transporte o produto não chega a lugar nenhum”.

- Busque uma “competência logística” nos seus processos, o cli-

ente nem sempre quer o “arroz com feijão”.

- Invista na tecnologia da informação. Às vezes, é melhor dizer com antecedência e confiabilidade que a entrega não vai chegar na data combinada do que dar um posicionamento errado. Mas o ideal ainda é entregar sempre no prazo combinado.

- O conceito de planilha aberta deve nortear principalmente os maiores negócios, ou seja, os custos e os riscos operacionais devem ficar muito claros, mas esteja preparado para discussão.

- Preocupe-se com a imagem da sua empresa perante a mídia, pois como diria o nosso eterno filósofo Chacrinha, “quem não se comunica se estrumbica”.

- Tenha sempre profissionais qualificados e competentes para apresentar sua empresa e suas competências operacionais. Afinal, nem sempre o “dono” pode estar presente em todos os negócios.

- Atenda rapidamente as necessidades básicas dos clientes e, se não o fizer, o tempo vai deixar sua empresa “a ver navios”, trens, aviões e até caminhões, quem sabe.

- Tenha sempre os seus processos operacionais definidos claramente para suas equipes e otimizados em toda cadeia, pois os custos “ocultos” devem ser considerados em qualquer proposta, caso contrário, a lucratividade esperada não vai acontecer.

- Opere sua frota com a máxima utilização e crie ferramentas adequadas para otimização total; afinal, veículo “vazio” é igual a custos em alta.

*José Adenildo da Silva é presidente da Aslog (Associação Brasileira de Logística) e gerente de Desenvolvimento de Negócios da Expresso Araçatuba S.A.

EFICIÊNCIA DIFERENCIADA A CUSTO ACESSÍVEL

ITURAN é um sistema de localização, proteção, recuperação e gerenciamento de cargas e pessoas. O sistema é baseado em infra-estrutura terrestre (antenas) e comunicação bidirecional entre a Central de Controle e Unidades Móveis.

TECNOLOGIA

Desenvolvido para uso militar na localização e resgate de pilotos da Força Aérea Israelense, o Sistema Ituran chega ao mercado como pioneiro em tecnologia de localização e rastreamento por antenas. Superior ao GPS em áreas urbanas, permite a localização em locais fechados e cobertos.

CENTRAL DE MONITORAMENTO

Através de uma base de monitoramento instalada em sua empresa, e utilizando o software **ITURAN**, desenvolve-se a operação em tempo real "on-line", com total autonomia. O serviço conta com uma equipe de segurança dedicada, composta por helicópteros, viaturas e motocicletas, 24 horas monitorados pela Central de Controle e Operação, e equipados com sistema de radiocomunicação.

SEGURANÇA E INSTALAÇÃO

Equipamentos veiculares de tamanho reduzido, permitem instalação totalmente oculta, inclusive da antena de comunicação.

PRINCIPAIS RECURSOS DO SISTEMA:

- ✓ Cerca eletrônica
- ✓ Replay da operação
- ✓ Emissão de relatórios
- ✓ Corte de combustível
- ✓ Alarme/abertura e fechamento de baú
- ✓ Sensores diversos
- ✓ Terminal de dados embarcado
- ✓ Botão de pânico/emergência



UNIDADE DE LOCALIZAÇÃO VEICULAR (VLU)

O módulo de localização permite comunicação bidirecional

com os veículos. Sua tecnologia detecta-os instantaneamente, com excelente precisão. O módulo de comunicação e a antena são instalados ocultos em locais de difícil acesso, reduzindo as chances de ser localizado e desativado, dificultando a operação rápida dos infratores.



UNIDADE DE LOCALIZAÇÃO DE CARGAS E PESSOAS (LAP)

Esta unidade móvel pode ser portada por pessoas ou escondida em cargas e mercadorias, sendo uma excelente solução de localização e rastreamento.



Ituran

Rua Ceno Sbrighi, 170 - 4º andar, Edifício I
CEP 05036-010 - Água Branca - São Paulo, SP - Brasil
Tel.: (55-11) 3613-2399 - Fax: (55-11) 3613-2366
Central de Atendimento ao Cliente: 0800-105566
Atendimento Frcta: (55-11) 3613-2353 / 3613-2387
E-mail: ituran@ituran.com.br
Home page: www.ituran.com.br

PIRELLI FH55

VAI SER MUITO DIFÍCIL ALGUÉM
ULTRAPASSAR ESTA MARCA.



futura

Desenvolvido com a mais alta tecnologia e testado sob as mais diversas condições, o **FH55** é o primeiro pneu de transporte high-performance do Brasil. O **FH55** tem ótimo rendimento quilométrico em empregos de baixa severidade, sendo indicado para veículos pesados e semipesados, tanto no transporte de passageiros quanto de carga. O desenho de sua banda de rodagem, com quatro sulcos longitudinais, e o composto especial de borracha garantem regularidade de consumo e o mais elevado rendimento quilométrico em sua categoria. Por ter baixa resistência ao rolamento, o **FH55** também contribui para um menor consumo de combustível. Além disso, o **FH55** conta com novas medidas em sua gama. Só a Pirelli poderia reunir as maiores conquistas tecnológicas num único produto.



POTÊNCIA NÃO É NADA SEM CONTROLE.

VOCÊ PERGUNTA E A PIRELLI RESPONDE: **0800-78-7638**. Internet: <http://www.pirelli.com.br>

O Brasil redescobre a cabotagem

Pressionados pelos custos, os embarcadores buscam o mar como forma de melhorar a competitividade e, ao mesmo tempo, reduzir riscos de roubo e avaria



Apesar dos custos ainda altos em alguns portos brasileiros e da falta de navios, o transporte de contêineres em rotas internacionais de longa distância ou por cabotagem, no mercado doméstico, continua a crescer e a atrair novos embarcadores, especialmente indústrias. Durante 2000, cerca de 2,5 milhões de unidades de contêineres deram entrada nos terminais portuários brasileiros para ser armados e seguir rumo a rotas de longo percurso ou navegação de cabotagem.

O movimento, de acordo com a Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP), foi 15,1% superior ao de 1999. Uma comparação com os registros de 1996, quando muitos dos terminais atualmente operados pela iniciativa privada ainda não tinham sido privatizados,

também pode dar uma idéia do avanço na movimentação nos terminais de contêineres: enquanto em 1996 o volume de mercadorias containerizadas foi de 16,8 mil TEUs (unidade de medida equivalente a contêiner de 20 pés), em 1999 chegou a 39 mil TEUs.

Os números referem-se apenas às rotas marítimas entre Manaus e Buenos Aires. Segundo as empresas do setor, em 1996, havia somente dois navios perfazendo rotas de cabotagem entre a costa norte e sul do País. Em 2000, a frota de navios de cabotagem chegou a dez unidades. Mas, com o interesse crescente das indústrias brasileiras pelo modal marítimo, cujos custos, dependendo da distância e do tipo de carga,

MOVIMENTO ANUAL NO PORTO DE SANTOS

	(em toneladas)		
	1998	1999	2000
Exportação	19.401.126	24.264.690	22.353.811
Importação	20.539.260	18.410.817	20.730.572
Total	39.940.386	42.675.507	43.084.383

Fonte: Codesp

são bem inferiores aos oferecidos pelos transportadores rodoviários, a frota deve aumentar ainda mais neste ano.

Nos últimos dois anos, grandes empresas passaram a atuar com cabotagem ao longo da costa, trans-

portando carga geral, como a Docenave, do grupo Vale do Rio Doce. Com isso, o mar está oferecendo mais opções e atraindo cargas de alto valor agregado para o modal.

Para o deslocamento de mercadorias no mercado doméstico, a navegação por cabotagem pode oferecer muito mais vantagens que o modal rodoviário. O risco de perdas, roubos ou avarias é praticamente zero. E, pelo fato de poder navegar com grande volume de cargas, o frete das embarcações fica inferior ao cobrado pelas empresas de transporte rodoviário. No entanto, muitos embarcadores se queixam de que não conseguem distribuir ainda uma fração maior de sua produção no mercado doméstico por meio da cabotagem porque a frota reduzida de navios disponíveis torna os intervalos entre as partidas muito amplos. Por este motivo, a indústria eletroeletrônica Semp Toshiba, por exemplo, que desde 2000 aderiu à navegação de cabotagem, não transporta uma parte maior de sua produção por via marítima.

No segundo semestre de 2000, a Semp Toshiba passou a embarcar cerca de 30% de seus aparelhos

MOVIMENTO DE CONTÊINERES NOS PRINCIPAIS PORTOS BRASILEIROS

(Em unidades)

	1999	2000
Santos	866.811	950.969
Rio Grande	281.660	317.718
Paranaguá	199.239	252.679
Rio de Janeiro	205.935	217.332
Itajaí	142.713	176.813
São Francisco do Sul	151.111	168.355
Salvador	80.507	95.451
Espírito Santo	86.373	91.575
Manaus	49.980	86.944
Fortaleza	54.402	69.424
Suape	39.221	62.751
Belém	25.799	49.044

Fonte: Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP)

eletroeletrônicos, montados em Manaus, em navios que fazem rotas de cabotagem ao longo da costa. Até agosto, no entanto, a saída dos navios de Manaus em direção ao sul do País era quinzenal, o que inviabilizava a pretensão da empresa de reservar até 60% da produção de equipamentos para o transporte marítimo. Segundo a empresa, a cabotagem proporcionou uma redução de custos com frete da ordem de 10%, além de zerar o risco de assaltos, motivo de grande preocupação, uma vez que as cargas transportadas são muito cobiçadas.

Outra empresa que estreou na cabotagem foi a indústria de alimentos Bauducco, pouco antes do último Natal. A empresa, com fábricas em São Paulo, aproveitou os navios que seguiram em direção à costa norte para descarregar painetes nos portos de Recife, Salvador e Fortaleza.

RETORNO, O PROBLEMA—

Geralmente, os navios retornam do Norte e Nordeste com índice de ocupação bem inferior ao verificado na ida. De acordo com a Mercosul Line, empresa criada no País por uma das maiores armadoras do mundo, a P&O Nedlloyd, os porões de um navio que sai do Sudeste em direção ao Norte chegam a registrar uma taxa média de ocupação da ordem de 80%. Na volta, o índice cai para um pouco mais da metade disso.



A Docenave, da Vale do Rio Doce, começou a operar com o transporte de cargas gerais ao longo da costa brasileira no primeiro semestre de 1999 (até então, fazia somente rotas de longa distância, em navios graneleiros carregados de minério de ferro, carvão, insumos para siderúrgicas, grãos, entre outros produtos), e, um ano depois, o transporte de contêineres com produtos manufaturados (carga geral) já representava 10% de seu faturamento. Até meados de 2000, a Docenave mantinha cinco navios fretados.

A empresa Aliança, que atua na cabotagem há cerca de três anos, com dois navios entre Manaus e Rio Grande, mais que dobrou tanto o volume transportado no período quanto sua carteira de clientes paulistas — de onde sai a maior parte dos produtos de alto valor agregado destinados aos navios.

Devido ao aumento na demanda entre as indústrias, que cada vez mais descobrem as vantagens da cabotagem, apesar do número ainda reduzido de navios, muitas das empresas de navegação anunciaram em 2000 a construção de mais embarcações. Até o momento, apenas 12% das cargas domésticas embarcam nos navios de cabotagem, segundo o Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (Syndarma).

Em praticamente todos os principais portos brasileiros, houve crescimento na movimentação de contêineres (ver quadro na pág. 35), num sinal evidente de que o modal marítimo cada vez vem sendo mais procurado. No Porto de Santos, o maior do País e responsável por 49% da exportação total,

Principais mercadorias movimentadas no Porto de Santos

	(em toneladas)		
	1998	1999	2000
Açúcar	3.668.613	6.965.010	4.172.354
Café	516.140	557.878	348.354
Suco de Laranja	929.353	1.053.110	1.061.824
Soja em Grãos	2.089.040	2.560.863	3.097.643
Farelos	1.217.579	2.097.641	1.826.380
Carne	—	144.043	153.333
Papel	—	311.625	161.370
Trigo	1.537.145	1.713.105	2.091.123
Sal (cabotagem)	662.726	690.142	717.354
Adubo	2.065.189	1.880.331	2.568.288
Enxofre	1.351.254	1.266.751	1.287.956
Óleo Diesel	1.407.940	1.369.445	1.265.100
Gasolina	1.123.985	1.045.051	1.449.858
Óleo Combustível	1.112.689	773.431	983.126
Contêineres	627.344	546.972	659.422

Fonte: Codesp

por via marítima, a movimentação de contêineres ao longo do ano passado foi a maior pelo menos desde 1998. De acordo com a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), cerca de 659,4 mil contêineres passaram pelo porto em 2000, desempenho 20% superior ao registrado no ano anterior. Além do crescente interesse pelo modal, ainda desprezado por muitas indústrias, grande parte do aumento no trânsito de contêineres em Santos, deve-se, na verdade, ao crescimento das exportações. Em 2000, a arrecadação da Alfândega em Santos, de R\$ 2,9 bilhões, foi 5% maior que em 1999. O valor total das exportações, em 2000, chegou a US\$ 13 bilhões, e o das importações, US\$ 10,6 bilhões.

Em Paranaguá, o Terminal de Contêineres (TCP), criado há três anos sob um programa de privatização, está no momento ampliando os serviços. No final de 2000, inaugurou um armazém alfandegado para cargas refrigeradas, que conta com um posto de inspeção da Receita Federal. Considerando toda a movimentação de contêineres em Paranaguá, o crescimento, entre 1999 e 2000, foi de 33,2%. Das cargas gerais que dão entrada no TCP, atualmente controlado pelo Terminal de Contêineres de Barcelona, a grande maioria é importada.

Fiat Ducato

CONFORTO AQUI É ITEM DE SÉRIE.

Câmbio no painel facilita a troca de marcha, evitando o desgaste

interior mais amplo com capacidade volumétrica de 10 m³. Motor 2.8 turbo diesel com 105 cv de potência

Bancos independentes na cabine. Muito mais conforto para o motorista.

Vão de carga com 1,88 m de altura, porta lateral corredeira e piso rebaixado facilitam o carregamento



Leo Emmitt

CAPACIDADE PARA 1.600 KG



CAPACIDADE PARA DEIXAR UM MOTORISTA MAL ACOSTUMADO



FABRICADO NO BRASIL

* Consulte através do telefone 0800 99 1000 a localização dos 80 concessionários autorizados de Ducato em todo o Brasil. Fotos meramente ilustrativas, com alguns itens opcionais.



www.fiat.com.br

MOVIDOS PELA PAIXÃO **FIAT**

Por que o caminhão venceu?

Eduardo Simões de Almeida*



Na escola, sempre nos foi ensinada, nas aulas de Geografia, uma lição básica sobre a matriz de transportes do Brasil. A mensagem era clara:

apesar do transporte por trem e por barco custarem muito menos do que por caminhão, havia a predominância do transporte rodoviário de mercadorias no País. E isto era exposto como um dos elementos do nosso subdesenvolvimento econômico.

Mas quão barato são o trem e o barco em comparação com o caminhão? Tendo como referência quantificações internacionais, descobriu-se que o caminhão é, em média, um modo de transporte de mercadorias quatro vezes mais caro que o trem e vinte vezes mais dispendioso que o barco!

A questão fundamental é saber por que os transportes não-rodoviários (aquaviário e ferroviário), sendo assim tão eficientes, não serviram de base para a matriz no Brasil e não se transformaram no elemento de integração nacional? Em outros termos, por que, afinal, o caminhão venceu?

A explicação mais plausível é que, ao contrário do que a maioria das pessoas pensa, o trem e o barco não conseguiram ser modos eficientes de transporte no ambiente brasileiro em virtude de alguns fatores.

O primeiro fator foi, durante muito tempo, a ausência de um mercado interno forte, em conse-



quência do baixo nível de renda que conduziu a uma pequena densidade de tráfego para as ferrovias e hidrovias. A eficiência do modo ferroviário e aquaviário de transporte de longa distância, por sua vez, depende de um grande volume de carga nas duas direções. Isto é, o trem ou o barco precisam chegar, por exemplo, ao porto, carregados de mercadorias de exportação, e voltarem, também carregados, em sentido contrário para abastecer o mercado interno.

A partir da década de sessenta do século passado, o Brasil tinha constituído um mercado interno forte. Por que não ocorreu o desenvolvimento destes modos não-rodoviários de transporte?

Neste momento, passou a atuar o segundo fator representado pela ausência de capacidade empresarial: as ferrovias e as hidrovias estavam, a esse tempo, nas mãos do Estado. Esta carência de empreendedorismo por parte dos dirigentes estatais das ferrovias manifestou-se de diversas formas: a falta de dinamismo na busca de novos clientes, a dificuldade em cumprir prazos de entrega, a pouca qualidade dos serviços e a reduzida flexibilidade.

Este óbice para o desenvolvimento dos transportes ferroviário foi retirado a

partir da segunda metade dos anos noventa com a privatização das ferrovias. Havia, portanto, uma expectativa de que houvesse um boom deste modal.

Examinando os dados, não é exatamente isto o que se observa.

Apesar da privatização das ferrovias, a participação relativa do transporte ferroviário na matriz nacional diminuiu, em vez de se elevar! A explicação para este fato está na derradeira peça deste quebra-cabeças. O último fator primordial é a ausência da multimodalidade. A emergência de operações multimodais depende fortemente de regulamentação legal. A figura do operador de transporte multimodal precisa estar respaldada juridicamente para que seja responsável pelo cumprimento do contrato de transporte, especificando o prazo de entrega, garantindo a qualidade das mercadorias transportadas, fazendo o seguro em todas as etapas da viagem, entre outras incumbências.

Para variar, o Brasil está a meio caminho neste ponto: a lei sobre o Operador de Transporte Multimodal (OTM) foi aprovada no Congresso Nacional, mas ainda falta ser regulamentada.

Em conclusão: o pouco desenvolvimento do transporte ferroviário e aquaviário é fruto da confluência histórica dessas três "ausências". Falta apenas um obstáculo a ser removido do caminho para que haja nos próximos anos uma profunda modificação da matriz nacional de transportes, com o transporte por trem e por barco ganhando maior participação relativa na distribuição modal.

*Eduardo Simões de Almeida é economista formado pela USP, mestre e doutorando em Economia pela USP e consultor técnico em transportes.

E-mail: edualmei@usp.br

DISTRIBUIÇÃO MODAL DO TRANSPORTE DE CARGAS NO BRASIL DE 1994 A 1999

(em %)

MODALIDADE	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Aéreo	0,31	0,32	0,33	0,26	0,31	0,31
Aquaviário	10,34	11,53	11,46	11,56	12,75	13,83
Dutoviário	3,99	3,95	3,79	4,54	4,43	4,58
Ferrovário	23,31	22,29	20,72	20,73	19,51	19,46
Rodoviário	62,05	61,91	63,70	62,91	62,60	61,82
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: Anuário Estatístico dos Transportes (Geipot), 2000

Leve **Kia** para não **carregar** problemas.

APPC

Utilitários KIA Motors.



Besta Furgão SV GRAND

Volume de carga: 7.070L

Capacidade de carga: 1.700kg

Besta Furgão 3V RS

Volume de carga: 6.070L

Capacidade de carga: 1.225kg



Bongo K2700

Capacidade

de carga: 1.530kg



KIA MOTORS

Fotos ilustrativas. Empresa filiada a ABEIVA. Nossos veículos estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores.

Consulte um dos 96
concessionários Kia ou ligue:
0800-169-169
de 2ª a 6ª feira das 8 às 18h.
www.kia.com.br

Efeitos da privatização

As ferrovias privadas totalizaram 154,9 bilhões de TKU em 2000, com aumento de 10,6% na produção de transporte sobre 1999, graças ao desempenho das principais malhas

Gilberto Penha

Desta vez, os mapas de produção das 11 ferrovias privadas contrariaram prognóstico pessimista de técnicos do setor, habituados com magros resultados de anos anteriores. Segundo o DTF (Departamento de Transporte Ferroviário), do Ministério dos Transportes, nove ferrovias fecharam 2000 com bons resultados. Apenas duas — CFN (Companhia Ferroviária do Nordeste) e Novoeste — registraram desempenho negativo (*ver quadro "Produção de Transporte"*).

No geral, o desempenho das 11 ferrovias privatizadas foi o melhor dos últimos anos. Em 2000, a produção atingiu 154,9 bilhões de TKU (toneladas-quilômetro-útil) comparados com 140,0 bilhões de TKU de 1999, sinalizando aumento de 10,6%. A performance ficou distante do resultado de 1999 (sobre 1998), com variação negativa de 1,9%.

“A Ferronorte (Ferrovias Norte Brasil), que começou a operar em 1999, foi um dos motivos do bom resultado do setor”, frisou Cácio Antônio Ramos, coordenador geral de planejamento e concessões do DTF. A Ferronorte produziu 555

milhões de TKU em 2000, contra 138 milhões de TKU em 1999 (com variação de 303,7%).

Parte desse crescimento deve-se às ferrovias MRS Logística, EF Carajás e EF Vitória a Minas, que movimentaram produtos minerais

— os de maior representatividade no total de cargas. “Não obstante, os maiores aumentos individuais foram da Tereza Cristina, da Ferroeste (Estrada de Ferro Paraná Oeste) e da Ferronorte”, pontuou Ramos. Em 1999, os recursos da empresa destinaram-se à conclusão de obras do primeiro trecho entre Santa Fé do Sul (SP) e Alto Taquari (MT), com 410 km em operação (*ver “Área de Influência da Ferronorte”*).

O setor ferroviário deve continuar aquecido em 2001. O plano de investimento prevê recursos de R\$



PLANO TRIENAL DE INVESTIMENTOS

(em R\$ milhões)

	2000	2001*	2002*
CONCESSIONÁRIAS			
NOVOESTE	7,62	10,32	11,09
CENTRO-ATLÂNTICA	89,77	61,26	50,90
MRS LOGÍSTICA	105,74	90,00	92,00
TEREZA CRISTINA	1,62	5,84	6,38
ALL	82,35	34,25	28,60
CIA. FER. NORDESTE (1)	7,25	18,00	20,00
EF VITÓRIA A MINAS	126,74	136,70	59,59
EF CARAJÁS	75,68	66,28	27,64
FERROBAN	89,69	192,13	152,15
FERROPAR	8,24	5,93	7,38

(1) Valores disponíveis até novembro de 2000
Fonte: STT/DTF - Ministério dos Transportes
(*) Previsão para 2001 e 2002

1,0 bilhão, 63,8% maior que o montante aplicado pelas concessionárias em 1999 (R\$ 614,6 milhões). A responsável por esse aumento foi a Ferronorte, que conseguiu liberar R\$ 226,7 milhões de financiamento do BNDES para construir o segundo trecho, entre Alto Taquari e Rondonópolis, no Mato Grosso.

Sob o prisma de acidentes, o DTF informou que, em 2000, o índice médio de acidentes teve redução de 17% em comparação a 1999, em razão de um conjunto de ações adotadas pelas concessionárias e

Um caminhão equipado com ABS Haldex freou aqui.

Um caminhão sem ABS freou aqui.

programas de investimentos na manutenção da via permanente e em material rodante. A diminuição mais expressiva ocorreu na Ferrobán (Ferrovia Bandeirantes), que alcançou 52,41% de redução, seguida da MRS, com 27,31%.

DEMANDA REPRIMIDA—A ANTF (Associação Nacional de Transportadores Ferroviários) estima que o setor ferroviário participa com 20% da movimentação de cargas no Brasil, mas pretende atingir 33% até 2004. Reclama da necessidade de R\$ 15 bilhões em investimentos para remodelar trechos antigos, construir novas linhas e alterar traçados de redes ferroviárias nas grandes cidades.

Em 2000, os investimentos realizados na malha pelas concessionárias — em material rodante, via permanente, infra-estrutura, novas tecnologias e serviços diversos — atingiram R\$ 667 milhões (contra R\$ 477 milhões de 1999). “Em cinco anos de privatização foram investidos R\$ 1,9 bilhão, sendo 48% em material rodante e 35% em super e infra-estrutura”, afirmou Ramos, do DTF.

“Hoje, as empresas definem seus planos de negócios”, observou, acentuando a captação de mercados com demandas reprimidas ou potenciais. “Todas as ferrovias operam com sistema GPS, para monitorar cargas por satélite, e também usam detectores de fratura de trilhos e descarrilamentos, e fibra óptica na transmissão de dados.”

“O ganho líquido da União hoje com a privatização ultrapassa R\$ 5 bilhões, incluindo impostos, pagamento da concessão e arrendamento, e investimentos realizados”, dis-

se. Entre julho de 1996 e dezembro de 2000, a União arrecadou R\$ 500 milhões em impostos, e R\$ 450 milhões em parcelas trimestrais pelo arrendamento das malhas.

Desde o início da privatização, em julho de 1996, até hoje, cerca de 12 mil km de linhas férreas foram recolocados, 350 locomotivas e 5.700 vagões reformados. As ex-malhas federais operam 21.809 km de linhas.

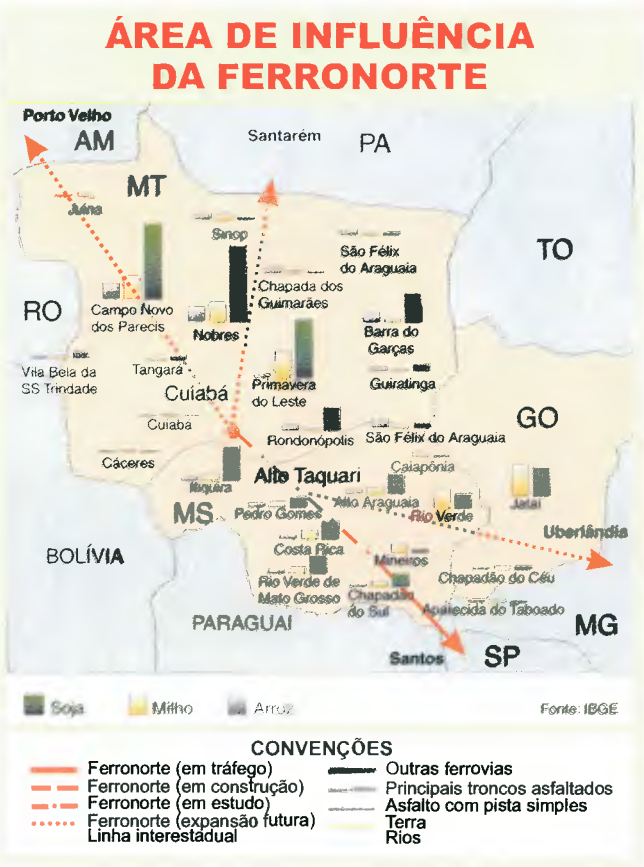
As Estradas de Ferro Carajás, com 890 km, e Vitória a Minas, com 898 km, da Cia. Vale do Rio Doce, não têm metas de produção porque só transportam minério de ferro. A meta de produção, medida em TKU, é obtida a partir de projeção da produção histórica ferroviária, aplicando-se taxa de crescimento baseada na evolução do PIB.

TARIFA MÉDIA — Em 2000, a MRS Logística, com traçado no Rio, São Paulo e Minas, movimentou 66 milhões de TU (toneladas-útil), volume 20% superior ao de 1999. Sua receita, de R\$ 594,7 milhões, foi 25% superior àquela apurada em 1999, resultado não apenas do crescimento da produção,

como também do aumento da tarifa média, de R\$ 8,6/t para R\$ 9,0/t.

O lucro da MRS em 2000 alcançou R\$ 125,9 milhões, 34,7% a mais que o do ano anterior. O lucro operacional, antes dos efeitos financeiros, atingiu R\$ 113,7 milhões, 37% superior aos R\$ 82,9 milhões de 1999. No entanto, o resultado líquido foi negativo (R\$ 33,6 milhões), porém, menor que o prejuízo de 1999 (R\$ 63,7 milhões).

Conforme Marco André Martins Guimarães, gerente de operações financeiras da MRS, o resultado negativo foi consequência do aumento da variação cambial, decorrente da valorização do dólar em relação ao real, no segundo semes-



Sistema anti-bloqueio ABS para semi-reboques

www.haldex.com.br
e-mail - info@hbr.haldex.com.br
Tel: +11 5034 4999 Fax: 5034 9515





tre de 2000, combinado com a maxidesvalorização do real em janeiro de 1999.

Do total de 480 vagões GDT encomendados à Amsted-Maxion (e financiados por oito anos), a MRS já recebeu o primeiro lote de 120. Em dezembro último, chegaram nove locomotivas GE C-36-ME, de 3.600 hp, alugadas à norte-americana General Electric por cinco anos.

A MRS inaugurou o trem expresso Rio de Janeiro-Juiz de Fora-Rio de Janeiro. Com a entrada em operação deste novo trem, em dezembro último, a MRS mantém quatro trens expressos de carga geral: Rio-Juiz de Fora, Santos-Campinas, Santos-Suzano e Rio-São Paulo. A empresa pleiteia financiamento de R\$ 190 milhões ao BNDES para investir em transporte de carga geral por contêineres. Em quatro anos, planeja construir quatro armazéns: um em São Paulo, um em Minas e dois no Rio.

Neste ano, a ALL (América Latina Logística), que opera 15 mil km de linhas no Brasil e na Argentina, deve investir R\$ 90 milhões no Mercosul, dos quais R\$ 20 milhões na Argentina, para atingir os mercados de autopeças de Córdoba e siderúrgico de Rosário. Pretende interligar-se com a ferrovia argenti-

na NCA. Para tanto, a ALL Intermodal (integradora logística que atua nas pontas ferroviária e rodoviária) deve aumentar a captação de produtos de alto valor agregado, respondendo, neste ano, por 8% do faturamento da

empresa (estimado em R\$ 600 milhões). Em 2001, a ALL quer aumentar em 75% o transporte de produtos na Argentina, num total de 7 milhões de t.

Nos próximos três anos, a FCA (Ferrovia Centro-Atlântica), que explora as malhas Sudeste, Centro-Oeste e Nordeste, quer triplicar o volume de carga geral de 2000, de 7,6 bilhões de TKU. A estratégia consiste em reforçar o transporte ferroviário e entregar a distribuição aos integradores logísticos.

SUCESSO DOS TERMINAIS—

A Tora Transportes, operadora logística no Brasil, Argentina,

PRODUÇÃO DE TRANSPORTE

(em milhões de TKU)*

CONCESSIONÁRIAS	INÍCIO DA CONCESSÃO	1999	2000	VARIÇÃO (%)
NOVOESTE	1/7/96	1.626	1.589	-2,3
FCA	1/9/96	7.429	7.629	2,7
MRS	1/12/96	22.212	26.837	20,8
FTC	1/2/97	166	283	69,9
ALL	1/3/97	9.605	10.285	7,1
CFN	1/1/98	919	711	-22,6
EFVM	1/7/97	52.669	56.672	7,6
EFC	1/7/97	40.023	44.094	10,2
FERROBAN	1/1/99	5.014	5.985	19,4
FERRONORTE	5/4/99	138	555	303,7
FERROPAR **	1/3/97	231	305	32,1
TOTAL		140.031	154.944	10,6

(*) Dados disponíveis até fevereiro de 2001

(**) Subconcessionária da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. - Ferroeste.

Fonte: STT/DTF - Ministério dos Transportes

Chile, Uruguai e Paraguai, pretende em dois anos aderir à ferrovia. A Tora mantém 68 filiais ligadas online com a matriz de Contagem (MG). Movimenta 500 mil t/mês de carga geral e mineração, das quais 202 mil t são em distâncias superiores a 100 km.

Juarez Peixoto, diretor de operações, citou o sucesso dos terminais rodoferroviários de Contagem (MG) e Hortolândia (SP). O de Contagem movimenta 22 mil t/mês de cargas gerais, em bitola mista, no trecho da FCA (distante 4,5 km da malha da MRS).

“Dispomos de 11 pontes rolantes com capacidade de içamento entre 5 t e 25 t para transportar bobinas e barras de aço”, afirmou Peixoto, observando que a Tora não possui frota dedicada para rotas interestaduais, e trabalha com 15 carretas (de 25 t) e oito caminhões trucados (de 16 t).

O terminal de Hortolândia opera com pórtico para içamento de carga (até 15 t) e equipamento que se movimenta fora dos trilhos, com guindaste (até 10 t).

O diretor da Tora queixa-se da pouca agilidade nas operações aduaneiras, principalmente na importação de produtos da Argentina. “Eles têm intervalo de almoço de quase três horas por dia e, após as 16 horas começam a trabalhar para poder cobrar taxa adicional.”

OPP Química migra para os trilhos

Grandes volumes de produtos petroquímicos da OPP Química, do grupo Odebrecht, ingressam hoje no modal ferroviário (e na intermodalidade) graças à decisão da empresa de reduzir custos para seus 1.200 clientes. Rodrigo Vilaça, gerente de logística, acentuou que, em 1997, a OPP mantinha 84 transportadoras terceirizadas, e hoje contrata apenas 18. “A meta é chegar a 12 transportadoras em 2002”, estimou.

Em 2002, a OPP prevê 57% das operações pelo modal rodoviário, 25% pelo ferroviário, 8% por cabotagem e 10% por marítimo (exportação para Ásia e Europa).

A OPP possui áreas industriais em Maceio (AL) e nos pólos petroquímicos de Camaçari (BA) e Triunfo (RS). O trabalho de logística, iniciado em 1997,

consistia em três pontos: alteração da matriz de embalagem do transporte, criação de seis centros de distribuição para resinas plásticas (polietileno, polipropileno, PVC) e atualização de outros seis centros (produtos líquidos). Somente o transporte de resinas alcança 1,8 milhão t/ano.

“Buscamos reduzir custos na cadeia produtiva”, afirmou, para justificar o desenvolvimento de terminais intermodais: três ligados à ferrovia e três à cabotagem. Também foram criados operadores para cada um e realizados trabalhos específicos com as concessionárias ALL e FCA/Cia. Vale do Rio Doce, e com as empresas de navegação Transroll, Aliança e Docenave. Na parte de líquidos, o serviço de cabotagem ficou com a Flumar.



GARANTIA SÉRIE OURO DA BANDAG

SUA RECAPAGEM VALE OURO.

CHEGOU A GARANTIA BGW, BANDAG GOLD WARRANTY.

Inovação garantida por quem entende do assunto.

A Bandag não mede esforços para estar, a todo momento, levando até você soluções criativas e eficientes. Uma prova deste trabalho é a garantia BGW, desenvolvida através de muitos estudos e pesquisa contínua, confirmando, mais uma vez, os motivos que levam você a confiar nos produtos e serviços da Bandag.

BGW, a evolução da garantia.

Esqueça tudo o que você viu até hoje sobre garantia. A BGW é mais uma inovação da Bandag que, com certeza, vai revolucionar todo o mercado de recapagem. Prepare-se para conhecer um novo conceito de programa de garantia desenvolvido a serviço do desempenho dos pneus de seu veículo.

Compromisso de qualidade assegurada.

A BGW garante, com a mais alta tecnologia e qualidade, o pneu recapado Bandag.

O que é bom dura muito.

Com a BGW você tem a garantia equivalente a até três recapagens.

Você quer saber mais sobre a BGW?

Visite um Concessionário Bandag para maiores informações sobre como participar do programa de garantia Bandag.

**Só mesmo a Bandag, líder mundial em recapagem,
para oferecer a melhor garantia do mercado.**

Conheça também a Garantia BSW.



GARANTIA SÉRIE PRATA DA BANDAG



LÍDER MUNDIAL EM RECAPAGEM.

www.bandag.com.br

Crescimento pontual

A competitividade entre as operadoras em 2000, aliada ao aumento do envio de amostras e à exportação de produtos de baixo peso, gerou expansão de 10% nas remessas exportadas e 9% nas importadas

Gilberto Penha



relação sutil entre “documento” (peso leve) e “volume” (pesado) está determinando o crescimento das operações de courier no Brasil. A constatação de Ricardo Brandi, vice-presidente de relações internacionais da Abraec (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Internacional Expresso de Cargas) e gerente de relações governamentais da DHL, considera ainda que a receita das operadoras aumentou devido ao incremento no envio de amostras e produtos diversos, maior que o envio de documentos.

O executivo da DHL define como “documentos” algumas folhas de papel, contratos de firmas ou registros de comércio exterior, com peso abaixo dos 500 gramas. Já “volumes” são caixas com peso médio entre 15 kg e 20 kg. “Mas podem pesar menos”, observa Brandi, citando, como exemplo, o CD, de

baixo peso, e a amostra de componente industrial.

“O segmento de amostras cresce porque o exportador brasileiro está se sofisticando e necessita enviar amostras para fechar negócios no exterior”, raciocina Brandi, deixando ver outro aspecto importante: a exportação de produtos de baixo peso, via courier (remessa expressa), em franca aceleração. Mudanças de mercado indicam que, ao contrário de tempos atrás, quando se utilizava agente de carga para o serviço porta-a-porta, hoje os usuários de courier querem que a encomenda “ande mais rápido”, e vêem “o transporte aéreo muito caro”. Além disso, Brandi aponta a grande vantagem do serviço de courier: o usuário não precisa ir à alfândega para retirar volume, nem usar despachante.

O setor é dominado pelas multinacionais UPS, DHL, FedEx e

do ano anterior. Na projeção de Brandi, para 2001, as taxas de crescimento se repetirão na exportação e na importação de volumes (*ver quadro “Serviço Courier no Brasil”*).

LOJA ELETRÔNICA — Atualmente, o aeroporto de Viracopos, em Campinas (SP), responde por 83% do movimento de cargas expressas no País, segundo Carlos Alberto Cardoso Alcântara, gerente de logística da Infraero em Viracopos. Neste aeroporto, no primeiro trimestre do ano foram movimentadas 2.505 t de remessas, das quais 1.474 t importadas e 1.030 t exportadas. No mesmo trimestre de 2000, o movimento foi menor: 2.190 t, das quais 1.272 t importadas e 917 t exportadas. “Como resultado, tivemos crescimento de 14% no total de remessas neste ano”, deduz Alcântara.

Cássio Lopes, presidente da Abraec, e gerente operacional da FedEx, atribui o aumento de 14% na tonelagem de Viracopos a quatro fatores distintos. O primeiro, o *e-commerce*, com 15 empresas da região Sudeste trabalhando como “lojas eletrônicas” na venda de CDs, produtos comestíveis e outros. O segundo, a desvalorização do dólar no primeiro trimestre do ano, tornando mais atrativo o preço dos produtos vendidos pela internet no exterior. O terceiro, a expansão dos negócios das gigantes do setor, FedEx, UPS e DHL, cuja participação de mercado supera 20% cada uma, devido ao surgimento de novas rotas. O quar-

SERVIÇO COURIER NO BRASIL

(Aeroportos de Guarulhos, Viracopos, Galeão e Belo Horizonte)



1999 2000 2001(*)

EXPORTAÇÃO

Receita (milhões de R\$)	120	136	150
Remessas (milhões deunid.)	3,7	4,1	4,5

IMPORTAÇÃO

Receita (milhões de R\$)	300	321	350
Remessas (milhões deunid.)	6,8	7,3	7,9

(*) Estimativas em 3 de abril de 2001
Fonte: Abraec

to, o incentivo à exportação de produtos agregados (celulares, computadores), com o frete ficando competitivo. Em geral, o preço do produto final tem um custo alto, e o frete se torna atrativo para a exportação expressa.

Há de se registrar que os Correios — que representam um quarto do movimento geral de encomendas expressas no País — fecharam o ano de 2000 com 85,5 milhões de volumes Sedex transportados, ou seja, aumento de 11% sobre o resultado de 1999 (77 milhões de volumes).

DIREITO DE POUSO — Os investimentos realizados pelas multinacionais de courier, no Brasil e no Mercosul, obedecem a lógica do capital financeiro internacional, que acompanha a taxa de desenvolvimento dos países em que atuam. Nesse sentido, a UPS planeja investir US\$ 300 milhões, no Mercosul e na América Latina, no período de 1999 a 2003. Já adquiriu um avião

Challenger, com direito de pouso em 13 países e 17 cidades, e 120 vôos semanais, além das empresas Com Lanza, especializada na distribuição de peças e provedora de logística de componentes, e Fritz Companies, com know-how em serviços de transporte, liberação alfandegária e soluções de logística.

Em abril deste ano, a UPS expandiu seu serviço no Brasil, que funcionava cinco dias por semana, adicionando à frota o Boeing 767 para atender à demanda nos finais de semana.

Ao criar um novo centro de distribuição, com 5.000 m² de área, na capital de São Paulo, a UPS passou a dar tratamento diferenciado a mais de uma centena de “clientes preferenciais”. Conforme Luiz Zani, gerente de vendas, essa unidade oferece linha telefônica especial (eliminando ligações para vários departamentos) e rastreamento dos pacotes. “Mas não podemos estender esse ser-

viço a todos”, admite.

Em 2000, os negócios da UPS no Brasil aumentaram conforme a característica de cada segmento, principalmente em São Paulo e em Campinas. “Em todo o País, crescemos 60% em relação a 1999”, estima. O presidente da UPS, Scott Davis, prevê um lento crescimento no primeiro semestre de 2001, entre 1% e 2%, subindo para 3,5% no segundo semestre.

DISTRIBUIÇÃO — Desde 1995, a UPS mantém quatro bases operacionais em São Paulo, Campinas, Porto Alegre e Rio de Janeiro. Os outros pontos do território nacional são atendidos por agentes autorizados. Em 2000, o grupo EBX, do empresário Eike Batista, assumiu a entrega de coletas de importação, de Manaus até o Sul. Para atender a UPS, a EBX comprou as empresas Speed Cargo, Epatil, Hot Service e InterCouriers. As operações alfandegárias come-

AS OPERADORAS DE COURIER NO BRASIL

DHL Worldwide Express

Av. Santa Marina, 1.660
05036-001 São Paulo - SP
Tel.: (11) 3618.3301
rbrandi@sao-co.br.dlh.com
www.dhl.com

ECT - Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos

SBN, Conj. 3, Bloco A, 10º and., Asa Norte
70002-900 Brasília - DF
Tel.: (61) 426.2871/72
Fax: (61) 426.2502
devat2@correios.com.br
www.correios.com.br

FedEx (Federal Express Corporation)

Av. Viracopos, 770
13051-970 Campinas - SP
Tel.: (19) 3765.2160
Fax: (19) 3765.2034
www.fedex.com.br

MESSENGER Express Transportes Internacionais Ltda.

Rua Curitiba, 12
03086-100 São Paulo - SP
Tel.: (11) 6942.9531
Fax (11) 6942.7631
rmoraes@messenger.com.br
gibara@messenger.com.br
www.messenger.com.br

OCASA Courier Ltda.

Rua Capitão Cavalcante, 107
04017-000 São Paulo - SP
Tel.: (11) 574.7377
Fax: (11) 574.5349
ocasasao@uol.com.br

OCS YACON Rio de Janeiro Serviços de Courier S/C Ltda.

Rua Senador Dantas, 117, sala 305
20034-900 Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 439.8277 - Fax: (21) 439.8707
yamashita@yacon.com.br
www.yacon.com.br

SKYMED Encomendas Ltda.

WINGS Courier
Av. Pedro Bueno, 1.009
04342-010 São Paulo - SP
Tel.: (11) 5031.6533 - Fax: (11) 5031.4159
skymed@arqmed.com.br

TAM EXPRESS

Av. Washington Luís, 7.305
04327-006 São Paulo - SP
Telefax: 0800 55 00
tamexp@tam.br
www.tam.com.br/express

TNT Express Worldwide

Av. Santa Catarina, 891
04378-300 São Paulo - SP
Tel: (11) 5564.8600 - Fax: (11) 5564.8620
malmeida@tntbr.com.br
www.tnt.com

UPS do Brasil & Cia.

Rua Dom Aguirre, 554
04671-390 São Paulo - SP
Tel.: 0800 10 92 26
odelafuente@ups.com
www.ups.com

VARIG CARGO

Av. Alm. Sílvio Noronha, 365
20021-010 Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (11) 3119.7003 (Grande São Paulo),
0800 90 70 03 (demais localidades)
central.atendimento@varigcargo.com.br
www.varig.com.br

VASPEX

Praça Com. Lineu Gomes, s/nº
04626-910 São Paulo - SP
Tel.: 0800 14 72 22
Fax: (11) 523.3763
sacvaspex@vasp.com.br
www.vasp.com.br

WORLD COURIER do Brasil

Transportes Internacionais Ltda.
Rua Afonso Celso, 1.629, 7º and.
04119-062 São Paulo - SP
Tel.: (11) 5581.1200
Fax: (11) 5584.5451
valter@worldcourier.com.br
www.worldcourier.com

çaram no segundo semestre de 1999 com o Boeing 757 próprio da UPS. Em Viracopos, a Receita Federal fiscaliza as encomendas *inbound* (do exterior para o Brasil) e *outbound* (do Brasil para o exterior) no armazém da empresa. Em fevereiro passado, a FedEx — que oferece serviços porta-a-porta em 24 h e 48 h, desembaraço alfandegário e garantia de reembolso de frete — inaugurou uma nova estação operacional, em Olaria, no Rio de Janeiro, a segunda na capital fluminense. Com 6.367 m² de área, a nova estação conta com 45 funcionários, 16 vans e um caminhão. Com essa estrutura, a empresa espera expandir a capacidade de transporte de carga em todo o Estado do Rio de Janeiro, que corresponde hoje a 15% do volume originário do Brasil para o exterior. Guilherme Gatti, diretor de marketing, acentua que esta unidade tornará mais ágil a distribuição, uma vez que as mercadorias ficarão concentradas em Olaria, área de

melhor acesso a vias expressas, como as Linhas Amarela e Vermelha. Desta unidade, os pacotes serão enviados, por caminhões, ao aeroporto de Viracopos, em Campinas.

A FedEx mantém conexões eletrônicas com mais de 2,5 milhões de clientes na internet, disponibilizando as ferramentas de trabalho *FedEx Powership* (dispositivo de hardware independente, para remetentes de pequenos e médios volumes, com atualização automática), *FedEx ShipManager at fedex.com* (aplicativo de remessa que permite a pessoas físicas



O aeroporto de Viracopos em Campinas (SP) movimentou 83% das cargas expressas no País e registrou aumento de 14% nas remessas no primeiro trimestre deste ano

e jurídicas enviarem remessas a qualquer momento, para qualquer lugar, em mais de 180 países).

AMPLIAÇÃO DE BASES—

No primeiro trimestre de 2001, a DHL registrou aumento de 15% nas remessas exportadas e importadas, em relação a igual período do ano passado. Marcelo Cursino, analista de marketing, atribui a variação de vendas à ampliação da base instalada, superior a 1.100 cidades (as de maiores PIB) e mais de 20 mil clientes.

“Nosso foco de cobertura, em 2001, é consolidar a área expandida, que já representa 98% da necessidade de atendimento do mercado doméstico”, explica Cursino, estimando que, na exportação, a média geral da DHL é de 90 mil volumes por mês. A empresa possui centros de remessas nos aeroportos de Viracopos, Guarulhos e Galeão.

Para o Mercosul, a DHL oferece dois vôos diários, que partem de São Paulo/Campinas e Santos, e seguem para a Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile. Para a Argentina, dispõe de serviço *overnight* para documentos (entrega no dia seguinte). No *Strategic Parts Center*, centro logístico de São Paulo, a DHL atende clientes em porte da Compaq Digital, Ericsson, SGI, Apple e Seal.

A difícil sobrevivência

Ao aceitar como sócio o JP Morgan, com participação acionária de 28%, a Total Express retrata a dificuldade com que as pequenas empresas de courier, de capital nacional, sobrevivem no Brasil. Marcos Monteiro, diretor de unidade de negócios, é claro ao situar o crescimento da empresa e a necessidade de aporte de capital. “Dobramos de tamanho, em número de entregas e faturamento”, afirma, satisfeito com o sócio estrangeiro, mas escamoteando a receita obtida em 2000.

Entre janeiro e abril deste ano, a empresa movimentou 720 mil entregas. O peso médio por encomenda é de 4,2 kg. Com uma frota de 240 minivans Fiorino e Peugeot Partner e 260 minivans terceirizadas, a Total Express opera com roteiros fixos, “e dependendo da densidade da região, chegamos a ter mais de um veículo por bairro”. Monteiro cita, como exemplo, a Zona Leste da capital de São Paulo, onde com apenas um veículo pode-se fazer 50 entregas num único dia.

A Total Express emprega 520 funcionários (ante 140 do ano passado). “O crescimento do negócio pode ser visto em números”, comenta, informando que há um ano a empresa attingia 500 localidades, e hoje realiza entregas em 1.600. Com 30 filiais próprias, está presente em todos os estados, exceto Tocantins. Cada filial atende um raio de 90 km.

As pequenas empresas de courier, com capital nacional, se articularam em torno do Sineex (Sindicato Nacional das Empresas de Encomendas Expressas) em 1999. Porém, no ano passado, segundo Monteiro, “foi difícil juntar as pessoas”, caindo por terra o objetivo de representar 300 pequenas empresas de courier. Empresas pequenas como GDR, Porta a Porta, Speed Pack, CSW, Taluzzo e Pontual continuam firmes no mercado.

Rodoanel, uma solução parcial para São Paulo

Giorgio A. E. Chiesa (foto)
e Alexandre Dias Cecolim*

Como solução parcial para o complicado trânsito de São Paulo, que gera enormes perdas e redução de eficiência na distribuição de cargas e deslocamento das pessoas, surge o Rodoanel Metropolitano de São Paulo.

Considerando as necessidades das empresas e da população frente às circunstâncias do tráfego, a ciência Logística, mais especificamente o modal rodoviário, não pode mais excluir a necessidade de uma mudança na estrutura da malha viária da cidade, hoje considerada uma das maiores do mundo.

O grande desafio dos operadores logísticos hoje é otimizar a distribuição de materiais para o comércio eletrônico. Em franca expansão, as lojas virtuais ampliam suas ofertas, passando a comercializar, além de CDs e livros, também produtos alimentícios, eletroeletrônicos e até automóveis.

A Internet, bem como outras tecnologias de informação, tem não apenas gerado necessidades específicas, mas também criado novas oportunidades de planejamento,



controle e roteirização das atividades de transporte. Entre estas necessidades poderíamos citar a pulverização das entregas, entregas noturnas e o surgimento de portais de transporte.

As pretensões não param por aí: operadores logísticos e empresas em geral querem reduzir o tempo de entrega para o consumidor final. A grande questão é como isto poderá ser feito, levando em consideração a infra-estrutura viária hoje disponível.

Partindo de uma cronologia que se iniciou em atividades de diretrizes estaduais e intergovernamentais, passando por processos de aprovação ambiental, processos

licitatórios de obras e assinaturas de contratos, surge para a cidade um padrão de projeto: uma rodovia bloqueada com controle de acesso, velocidade de projeto adequada aos nossos padrões de segurança e número de faixas de acordo com os volumes projetados de

tráfego, trazendo benefícios como a orientação do desenvolvimento, as reorganizações do comércio atacadista, do transporte local e regional, do trânsito e a eliminação do tráfego de passagem.

Os benefícios econômicos intrínsecos do projeto poderiam ser resumidos na redução dos custos de transporte, aumento da produtividade, atração e viabilização de investimentos e a redução do Custo Brasil.

Quando à qualidade de vida, poderíamos citar a geração de empregos, o reassentamento de milhares de famílias, reduções de ruído e emissão de poluentes, além do fator educação, pois existem projetos educacionais conjugados ao empreendimento.

No Brasil, ainda existe uma série de barreiras que impedem que todas as alternativas modais sejam utilizadas de forma mais racional. Isto é reflexo do baixo nível de investimentos verificado nos últimos anos com relação à conservação, ampliação e integração dos sistemas de transporte. Apesar de iniciativas como o plano Brasil em Ação e o processo de privatização de portos e ferrovias, pouca coisa mudou na matriz de transporte.

Eixo RODOANEL - Trecho Oeste



Fonte: CET/SP

licitatórios de obras e assinaturas de contratos, surge para a cidade um padrão de projeto: uma rodovia bloqueada com controle de acesso, velocidade de projeto adequada aos nossos padrões de segurança e número de faixas de acordo com os volumes projetados de

* *Giorgio A. E. Chiesa é professor do Departamento de Engenharia de Produção da FEI (Faculdade de Engenharia Industrial, São Bernardo do Campo, S.P), nos cursos de graduação e pós-graduação em Logística, e do MBA-Varejo do Provar, FEA-USP.*

E-mail : gchiesa@cci.fei.br

Alexandre Dias Cecolim é engenheiro de Logística para a América Latina, da empresa DHL Worldline Express, e aluno do MBA-Comércio Internacional da USP.

E-mail : cecolim@warp.com.br

Expansão contínua

Até abril deste ano, havia 35 mil terminais satelitais instalados no País. Os dois maiores provedores desses sistemas, Autotrac e Schahin, estimam fechar 2001 com a comercialização de 18 mil terminais

Gilberto Penha



uma estimativa ponderada, avalia-se hoje que o mercado brasileiro de rastreamento por satélite tenha 35 mil terminais instalados, segundo a Autotrac. A reportagem apurou a existência de 42.895 equipamentos (ver quadro "Terminais Instalados") nos últimos três anos, englobando todos os sistemas.

Nas contas de Rodrigo Costa, gerente de marketing da Autotrac (sistema Omnisat) e autor da projeção estatística, sua empresa agrupa hoje 30 mil terminais desse total, distribuídos entre mil clientes. "Os 5 mil restantes", assegura Costa, pertencem à Schahin (4 mil sistemas Controlsat) e a outros provedores (mil do sistema Orbcomm), de baixa órbita, a 800 km da Terra.

Nesse setor, dificilmente os números dos fornecedores de sistemas de rastreamento devem ser tomados ao pé da letra. Isto porque, a forte concorrência superestima o mercado, sendo comum a divergência de dados.

Para Antônio de Almeida Filho, diretor comercial da Schahin, existem hoje 5.300 terminais Controlsat em operação no País, dos quais 2.500 instalados no ano passado. "Devemos findar este ano com mais 3.000 Controlsat vendidos", estima.

Os sistemas de rastreamento permitem saber em períodos muito curtos ou predeterminados onde se encontra o veículo e a situação da carga. Há quatro tipos de fornecedores: aqueles com sistemas satelitais (Autotrac, Schahin e Damos SudAmerica), e outros com base terrestre-celular (OmniLink, Carcop, Mobisat), rádios-comunicadores (Combat, Braslaser) e GPS (Mitsca, Track Station etc.).

"Tem gente que fala ter o GPS e diz que é sistema satelital", protesta Costa, acentuando que tanto Autotrac (satélite Brasilsat) e Schahin (satélite Inmarsat C) quanto Damos SudAmerica (satélite Orbcomm) utilizam a constelação satélite GPS para identificar o posicionamento geográfico dos veículos monitorados. Os satélites Brasilsat e Inmarsat C operam em órbita geoestacionária, a 36 mil km da Terra.

GRANDES NEGÓCIOS — "O mercado ainda não está totalmente maduro", avalia Costa, pressentindo cenário mais favorável à alta tecnologia, se comparado com o de três anos atrás. Como o processo logístico exige soluções rápidas e eficientes, muitas transportadoras usam tecnologia satelital para melhorar o desempenho da cadeia logística de distribuição e transporte. Algumas adotam *site* na internet



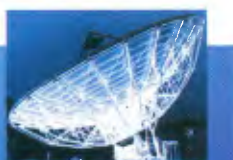
O sistema Saver, da OmniLink, pode ser programado para tomar decisões autônomas no interior do veículo

porque todos os participantes da cadeia logística podem ter acesso às mesmas informações, sejam ordens de embarque, programas de coletas ou outras.

"As empresas começam a exigir informação, em tempo real, porque o roubo de carga se agravou", assevera Costa. O 'mercado de risco', segundo Rosane Amoroso, do departamento comercial da Combat, abrange o transporte de produtos eletroeletrônicos, têxteis, cigarros e remédios. O modelo Sky-mark III, de radiocomunicação, da Combat, possui know-how da norte-americana Cimarron Technologies.

Para Almeida Filho, em 2000 a Schahin conquistou grandes contratos com as transportadoras que atendem a Nestlé, comercializando 700 sistemas Controlsat. Sobre o Controlcel Vip, com infra-estrutura celular na banda analógica (AMPS), Almeida Filho admitiu ter havido um "problema de percurso"

TERMINAIS INSTALADOS*



SISTEMAS

	1999	**2000	**2001
Braslaser	250	500	1.000
Carcop	25	120	500
Combat/Sky-mark	900	1.200	n.f.
Controlsat	1.800	2.500	3.000
Mobisat	100	500	1.500
OmnisAT	5.000	9.000	15.000
Saver 2000	n.f.	n.f.	n.f.
TOTAL	8.075	13.820	21.000

* Totais aproximados fornecidos pelas empresas

** Estimativas em abril de 2001

n.f. = não forneceu

FORNECEDORES DE SISTEMAS

EMPRESAS	MODELOS/ COMUNICAÇÃO	PREÇO (custo do sistema)	PRINCIPAIS USUÁRIOS
AUTOTRAC Com. Telecom. S.A. UNB Camp. Univ. Setor Sul, Ed. Autotrac, Asa Norte 70919-970 - Brasília - DF Tel: (61) 307.1010 Fax: (61) 307.1020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Satélites GPS e Brasilsat Sistema OmniSAT - formado por iMCT (terminal de comunicação móvel), OBC (computador de bordo) e software Qtracs BR	Omnisat (ger.logístico) US\$ 1.970 ou leasing em 36 parcelas de R\$ 162/mês. Omnisat (ger.de risco) US\$ 2.460 ou leasing em 36 parcelas de R\$ 202/mês. Custo de comunicação - a partir de R\$ 49 mensais.	Atlas Transportes, Rodoviário Michelin, Rapidão Cometa, CNA, Expresso Araçatuba, Peixoto, Matlack Roman Transportes, MRS, ALL
SCHAHIN Adm. e Inform. Ltda. R. Vergueiro, 2.009 - 3º and. 04101-905 - São Paulo - SP Tel: (11) 5576.8518 - Fax: 5574.6667 comercial@controlsat.com.br www.controlsat.com.br	Controlsat (médias e longas distâncias), Inmarsat C, com computador de bordo. Controlcel (curtas distâncias e distribuição urbana), telefonia celular, transmissão de dados, imagem e voz	Controlsat: R\$ 5.000/veículo, assinatura mensal R\$ 87. Controlcel: R\$ 3.000/linha e telefone c/GPS no veículo. Comunicação: R\$ 150 por mês/veículo	Controlsat: Expresso Mercúrio, Expresso Mira, Muralha, Rodoviário Schio Controlcel: Brasileiro & Associados, Oregon
BRASLASER Comunicações Ltda. R. Duílio 608 05043-020 São Paulo - SP Tel: (11) 3873.1811 Fax: (11) 3865.5971 braslaser@braslaser.com.br	GPS e radiolocalização VHF/UHF - FM, convencionais/troncalizados. Sistema Motorola MotoMap, Carlink (pager), Stellar (GPS e Orbcomm), Geocom (software), 3Com/Ezcony (comput. Palm-top), celular digital	Varia conforme configuração. A partir de R\$ 3.400 com rádio. Suporte técnico: R\$ 100 por veículo/mês	ITD, Unitown, Remac, Transmagna, Transpev, Tabe, Ciro Atacadista
CARCOP do Brasil Ltda. R. Maurício F. Klabin 239 04120-020 - São Paulo - SP Tel: (11) 5085.4975 Fax: (11) 5571.6409 ailton@carcop.com.br www.carcop.com.br	Sistema Carcop - antena GPS Telefonia celular	US\$ 1.890 e mais US\$ 200 (taxa de instalação)	Arcom, Transp. Júlio Simões, Rodaforte, Transp. Mirassol, Algar, Gafor, Aratu
COMBAT Tecnologia em Segurança Ltda. R. Conselheiro Nêbias 237 01203-001 São Paulo - SP Telefax: (11) 222.8611 www.combat.com.br	Skymark III (Cimarron Technologies), antena GPS Transmissão de dados por radiocomunicação (<i>trunking</i> analógico, rádio convencional UHF ou VHF)	Kit básico: R\$ 3.800, varia de acordo com opcionais instalados	Panashop, Drogaria São Paulo, Philip Morris, Brusville, Grupo Martins, RRJ Express, Gimba, Souza Cruz
MITSCA Comércio e Serviços Ltda. Av. Indianópolis, 757 04063-000 - São Paulo - SP Tel: (11) 5092-3704 Fax: (11) 5084-6905 comercial@mitsca.com.br www.mitsca.com.br	VM 2000 GPS ou radiocomunicação troncalizado ou convencional. Link com Intranet/Internet para monitorar centrais distantes	Configuração básica: R\$ 2.600 por veículo	Cops Segurança, Rodoviário Ramos, Expresso Mercúrio, Tegon Valenti
MOBISAT Rastreamento de Veiculos R. Bahia 277 - Alphaville 06465-010 Barueri - SP Telefax: (11) 4191.9154 www.mobisat.com.br	Telefonia celular digital AMPS (tecnologia Trimble de 2a. geração), com potência de 18 watts para cobertura nacional	Kit básico: R\$ 3.600. Serviço de R\$ 280 a R\$ 350/mês	Aser, Shell, Frigorífico Aurora, Transivil
OMNILINK Tecnologia Ltda. R. Cardeal Arcoverde, 1.749 - cj. 82 05407-002 - São Paulo - SP Tel: (11) 3817.4020 Fax: (11) 3817.4030 info@omnilink.com.br www.omnilink.com.br	Saver 2100 (telefonia celular AMPS, analógico) Saver 2500 (radiocomunicação) Saver 2600 (Inmarsat D+)	R\$ 2.000 a R\$ 4.000/veículo. Instalação do equipamento: R\$ 150 a R\$ 320. Custo mensal: R\$ 80 a R\$ 150	5 Estrelas, Distrib. de Medicam. Santa Cruz, Distrib. Farmacêutica Panarello, Transp. Mantiqueira, Kwikasair
TRACK STATION do Brasil Ltda. R. Alberto Folloni, 34 - Juvevê 80530-300 - Curitiba - PR Telefax: (41) 313.2000 Fax: (41) 352.2126 msilva@trackstation.com.br www.trackstation.com.br	Telefonia celular MIRAS (SPS Technologies), com unidade de localização de veículos, antena GPS e CD de instalação de programas. Para comerciais leves, ônibus e caminhões	n.f.	n.f.

n.f. = não forneceu

em 2000, com a venda de apenas 100 equipamentos. Até dezembro de 2001 estima-se a comercialização de 300 Controlcel Vip. Hoje, a Schahin desenvolve estudos sobre tecnologia aplicada ao meio urbano, para logística de transporte, com pretensão de lançar novo produto: o Controlcel Logística.

Nos últimos anos, surgiu uma série de empresas que usam o GPS para posicionamento de veículos e o rádio ou telefonia celular para comunicação. Entre elas, Guard One, SysLock, Pollus Sat, Mobisat, W Solutions, See Comm, Rasta Truck, Omnilink e Ituran, cujos produtos atendem a demanda por serviços em distâncias médias e áreas urbanas.

Em março último, a Omnidata, do modelo Saver, obteve aporte de capital da JAG Participações (25%), e mudou a razão social para OmniLink. Por considerar inexpressiva a venda do Saver em 2000, a diretoria preferiu não divulgar o volume comercializado.

A Mobisat, que vendeu apenas 100 equipamentos em 1999, planeja findar este ano com 1.500 instalados, conforme Robson Tricarico, gerente de marketing. "Oferecemos potência de 18 watts, em celular digital, para cobertura nacional", declara, como diferencial tecnológico.

REGIÕES REMOTAS — Neste ano, também a Braslaser aposta na telefonia celular digital, integrada com tecnologia espacial, informática e internet. O engenheiro Fernando Patrício, gerente comercial, observa que o GPS facilita o gerenciamento da logística e de riscos, e a coordenação de frotas. O sistema oferece dispositivos opcionais para corte de combustível, trava de baú e de portas, escuta forçada e botão de pânico. "Nas regiões remotas, pode funcionar de forma híbrida com o satélite Orbcomm."

A israelense Ituran, que opera na Grande São Paulo desde outubro de 2000, disponibiliza tecnologia que nada tem a ver com satélite ou

pager. Trata-se de equipamento, instalado no veículo, cujo local é desconhecido pelo próprio dono, com sensores, corte de combustível e botão de pânico. A localização só acontece se o veículo estiver a uma distância de até 70 km da praça da Sé. Existem 2 mil aparelhos instalados, e a meta é instalar 250 mil em quatro anos.

Para se ter idéia da diversificação desse mercado, a See Comm, por exemplo, comercializa um *mix* de nove modelos. São eles: Vênus e Pegasus, com bloqueio por radiofrequência, e cobertura na Grande São Paulo e no Brasil, respectivamente. Orion e Mercúrio, rastreadores por celulares digital ou analógico, respectivamente.



O Controlsat permite identificar o caminhão mais próximo para pegar encomenda urgente

te, e cobertura no Brasil. Cosmos e Saturno, rastreadores, comunicação híbrida/satélite de baixa órbita/celular e satélite de baixa órbita, respectivamente, e cobertura no Mercosul. Neptuno, rastreador por radiofrequência, cobertura no Vale Paraíba e na Grande São Paulo. Júpiter e Júpiter Plus, rastreadores por satélite Inmarsat e sistema híbrido/Inmarsat, respectivamente, e cobertura no mundo.

REDUÇÃO NO FRETE — As oscilações de mercado recaem com intensidade sobre empresas de menor porte. Ailton Carlos Falchetti, gerente da Carcop, previu terminar 2000 com mil terminais instalados, mas só vendeu 120. "A retração das transportadoras foi causada pela redução do frete", diz, repetindo o argumento dos empresários: "Temos de nos ajustar para agregar


mais custo no processo de transporte". Ele concorda que os preços do frete "apertados" deixaram as empresas sem margem para incluir o custo de rastreamento, envolvendo compra do equipamento e taxa mensal de manutenção.

Edson Galindo, diretor da Prosat, fora do mercado desde 1999, quando vendeu só três sistemas Cargosat (GPS e Inmarsat C, linhas digitais X-25 da Embratel) para o Serviço de Navegação Bacia do Prata, de Corumbá (MS), justifica-se: "Estava difícil concorrer com o Nelson Piquet (da Autotrac), e não havia plano de operação (de sua micro-empresa)."

CUSTO MENOR — Desde 1999, a Delara Brasil utiliza o Omnisat e outros sistemas para cobrir necessidades de 65 unidades de serviços no Brasil, Argentina, Uruguai e Chile. Em algumas operações, a empresa usa o GPS por exigência de clientes quanto à segurança, à pontualidade e à redução de seguro. "O alto custo do equipamento, somado ao custo da consulta, nos levou a buscar outra alternativa", explica Amaral. Ele nota que até 100 consultas/mês, paga-se um 'custo mínimo', mas que, a partir da 101ª consulta, o valor é igual ao de um impulso telefônico. "O custo de rastreamento satelital pode chegar a 6% ou 7% do valor do serviço de transporte", repara, afirmando que outras cargas, com menor exigência de segurança, podem ser monitoradas por custo muito menor, entre 1% e 1,5% do valor do serviço.

Então, a Delara optou pelo sistema Repom, com cartão magnético em cada veículo, e comunicação por rede web. Num computador comum, instala-se a central, que acessa a rede web a partir de software específico. Desenvolvido pela Repom, de São Paulo, e pelo grupo Martins, de Uberlândia (MG), o sistema permite rastrear cargas próprias, de agregados e de terceiros.

Nossos Números Estão em Órbita



85% de participação de mercado
Mais de 25.000 veículos equipados com o Sistema OmniSAT
Mais de 1.000 clientes satisfeitos
Inúmeros prêmios já conquistados

A Autotrak é a maior empresa do Brasil no segmento de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite. Em 07 anos de atividade já conquistou amplo reconhecimento do mercado, contribuindo diretamente para que transportadoras de carga, ferrovias, operadores logísticos, distribuidores, atacadistas e embarcadores tivessem a melhor tecnologia para o gerenciamento logístico e o gerenciamento de risco de suas operações de transporte.

Além disso, os Prêmios "NTC - Fornecedores do Transporte 2000", "Revista Ferroviária - Melhor Indústria do Ano 2000", "Colaborador do Ano - ADERJ/ABAD 2000" e "Master de Ciência e Tecnologia 2000", promovido pelo Instituto de Pesquisas e Qualidade de Campinas, atestam a superioridade dos nossos produtos e serviços e o nosso compromisso constante em atender as expectativas dos clientes.

Na hora de escolher a tecnologia para o gerenciamento de sua frota, faça como as maiores e melhores empresas



www.autotrak.com.br

autotrak@autotrak.com.br

Brasília
Tel.: (61) 307-1010
Fax: (61) 307-1020

São Paulo
Tel.: (11) 3686-1633
Fax: (11) 3686-0141

Rio de Janeiro
Tel.: (21) 584-6055
Fax: (21) 584-2881

Fortaleza
Tel.: (85) 494-1551
Fax: (85) 494-7826

Porto Alegre
Tel.: (51) 364-7171
Fax: (51) 364-8435

Belo Horizonte
Tel.: (31) 3362-5755
Fax: (31) 3361-5581

Uberlândia
Tel.: (34) 3211-2033
Fax: (34) 3222-9253

ABTC 2001

II CONGRESSO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES DE CARGAS

DE 22 A 24 DE AGOSTO DE 2001

Centro de Convenções CENTROSUL
FLORIANÓPOLIS (SC)

PARTICIPE!

INFORMAÇÕES (0 XX 61) 321 6405
<http://www.abtc.org.br>

Ponte HERCÍLIO LUZ / foto: Eduardo Fortkamp

A ABTC (Associação Brasileira dos Transportadores de Carga), mais uma vez, promove seu encontro nacional, com a presença de empresários do setor, representantes de outros modais, fornecedores, profissionais e especialistas ligados ao cenário político e econômico do país. Participe e conquiste maiores conhecimentos para enfrentar os desafios deste novo século tecnológico.

REALIZAÇÃO

ABTC

Associação Brasileira dos Transportadores de Carga

APOIO

FETRANSUL
(RG)

FETRANSPAR
(PR)

FETRANSCESC
(SC)

APOIO INSTITUCIONAL

CNT
CONFEDERAÇÃO
NACIONAL
DO TRANSPORTE

IDAQ
INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO
ASSOCIACIONAL TÉCNICA E
QUALIDADE EM TRANSPORTE

ORGANIZAÇÃO E APOIO EDITORIAL

transporte
MERCADO

MONTADORAS

Perfis e produtos



Pág. 54



Pág. 55



Pág. 56



Pág. 58

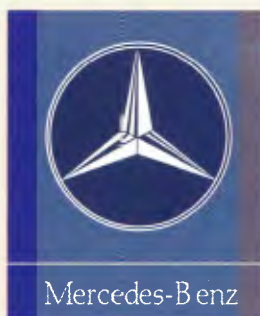


INTERNATIONAL

Pág. 61

IVECO

Pág. 62



Pág. 64



SCANIA

Pág. 67



Pág. 68

VOLVO

Pág. 70



Agrale S.A.

BR 116, km 145, nº 15.104, São Ciro
CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS
Tel.: (54) 238.8000 - Fax: (54) 238.8052
www.agrale.com.br

	1998	1999	2000
Produção	556	244	435
Vendas ao mercado interno	550	176	343
Exportações	44	61	85

Ramo de atividade: montadora de caminhões, chassis para microônibus, tratores, motocicletas e motores diesel

Diretoria: Francisco Stedile (Dir. Presidente), Hugo Zattera (Dir. Superintendente), Carlos Érico Costamilan (Dir. Vendas e Marketing), Flávio Ciosa (Dir. Área de Suprimentos), Flávio Poletti (Dir. Área Industrial), Rogério Vacari (Dir. Adm. e Financeiro), Marco Bridi (Ger. Vendas Veículos)

Área da empresa: 407.000 m² (total), 82.767 m² (const.)



Modelo: 6000 Cabine Dupla 4x2
Entre-eixos: 3.350 mm, 3.900 mm
Motor: MWM, 131 cv a 3.500 rpm
PBT: 5.900 kg



Modelo: 8500 4x2
Entre-eixos: 2.920 mm, 3.500 mm, 4.260 mm
Motor: MWM, 135 cv a 2.600 rpm
PBT: 8.000 kg



Modelo: 7500 4x2
Entre-eixos: 3.500 mm, 4.200 mm
Motor: MWM, 135 cv a 2.600 rpm
PBT: 7.000 kg



Modelo: 6000 4x2
Entre-eixos: 2.920 mm
Motor: MWM, 131 cv a 3.500 rpm
PBT: 5.900 kg



Fiat Automóveis S.A.

Rodovia Fernão Dias, Km 429,
Cx. Postal: Betim 141
CEP:32530-000, Betim, MG
Tel.: (31) 3529.2111
Fax: (31) 3529.3098
www.fiat.com.br

	1998	1999	2000
Produção	-	-	-
Vendas ao mercado interno	1.015	1.554	1.959
Exportações	-	-	-

Ramo de atividade: Indústria automobilística
Diretoria: Gianni Coda (Super.), Lélcio Ramos (Dir. Com.), João Cláudio Bourg (Dir. Vendas Diretas), Leonardo Pascoal (Ger. Veículos Com.)
Área da empresa: 2.250.000 m² (total)
Número de fábricas: 2



Modelo: Ducato 15
Entre-eixos: 2.850 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Vetrato
Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbo diesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Ducato Maxi
Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg



	1998	1999	2000
Produção	14.665	12.978	14.918
Vendas ao mercado interno	10.769	10.547	12.023
Exportações	2.663	1.870	2.452

Ford Motor Company Brasil Ltda.

Av. do Taboão, 899, Rudge Rarhos
 CEP:09655-900 — São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4174.9585
 Fax: (11) 4174.9484
 www.ford.com.br

Ramo de atividade: Indústria Automobilística

Diretoria: Antonio Maciel Neto (Pres.), Célio Batalha (Dir. Assuntos Corporativos), Ricardo Strunz (Dir. Vendas e Marketing), Luc de Ferran (Dir. Manufatura e Desenvolvimento de Produto), Ivan Witt (Dir. Suprimentos), Flávio Padovan (Dir. Serviços ao Cliente), Célia Silvério (Dir. Recursos Humanos)

Número de fábricas: 3

Área da empresa: 6.984.680 m² (total), 795.820 m² (const.)



Modelo: Cargo 815 4x2
Entre-eixos: 2.800 mm, 3.300 mm, 3.900 mm
Motor: Cummins B3.9 150 CIV, 152 cv a 2.700 rpm
PBT: 7.700 kg



Modelo: Cargo 815 4x2
Entre-eixos: 2.800 mm, 3.300 mm, 3.900 mm
Motor: Cummins B3.9 150 CIV, 152 cv a 2.700 rpm
PBT: 7.700 kg



Modelo: Cargo 1621 4x2
Entre-eixos: 4.340 mm, 4.800 mm
Motor: Cummins B5.9 205 CIV, 208 cv a 2.600 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: F-16000 4x2
Entre-eixos: 4.470mm, 4.928 mm, 5.385 mm
Motor: Cummins B5.9 205 CIV, 208 cv a 2.600 rpm
PBT: 15.440 kg

Modelo: Cargo 2425 6x4
Entre-eixos: 3.440+1.360 mm, 4 580+1.360 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 250 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: F-350 4x2
Entre-eixos: 3.582 mm
Motor: Cummins B3.9 135 CIV, 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 4.500 kg

Modelo: Cargo 4030 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 291 cv a 2.200 rpm
PBT: 15.000 kg



Modelo: F-4000 4x2
Entre-eixos: 4.181 mm
Motor: Cummins B3.9 135 CIV, 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 6.800 kg



General Motors do Brasil Ltda.

Av. Goiás, 1.805, Santa Paula
 CEP:09550-900 — São Caetano do Sul, SP
 Tel.: (11) 4234.7700, 0800197400
 Fax: (11) 4234.7217
 www.gmcenter.com.br

	1998	1999	2000
Produção	—	—	3.339
Vendas ao mercado interno	3.413	2.500	3.124
Exportações	—	—	—

Ramo de atividade: Produção e comercialização de automóveis e caminhões

Diretoria: Walter Wieland (Dir. Pres.), Joe Damour (Dir. MKT e Vendas), Luiz Carlos Lacreta (Dir. Vendas Diretas e GMC), Hamilton Fornasaro (Ger. Mac. Vendas)

Número de fábricas (de caminhões): 1

Área da empresa: 2.650.000 m² (total), 470.000 m² (const.)



Modelo: 5-90 4x2
Entre-eixos: 3.360 mm
Motor: Isuzu 4JG2, 83 cv a 3.400 rpm
PBT: 5.020 kg



Modelo: 6-150 4x2
Entre-eixos: 4.050 mm
Motor: MWM 6.07 THD, 140 cv a 3.000 rpm
PBT: 6.300 kg



Modelo: 7-110 4x2
Entre-eixos: 3.830 mm
Motor: Isuzu 4HF1, 106 cv a 3.260 rpm
PBT: 6.700 kg



Modelo: 15-190 4x2
 Entre-eixos: 5.780 mm
 Motor: Caterpillar Eletrônico 3116 HEUI, 183 cv
 a 2.100 rpm
 PBT: 15.000 kg

Modelo: 14-190 4x2
 Entre-eixos: 5.350 mm
 Motor: Caterpillar 3116, 188 cv a 2.600 rpm
 PBT: 15.000 kg



GLOBUS

O ERP do Transporte



GLOBUS
 O sistema utilizado
 por mais de 300 empresas
 transportadoras

Controle de Frota	Recursos Humanos
Controle de Pneus	Gestão Financeira
Controle de Estoque e Compras	Gestão Contábil
Areciação e Estatística	Aportamento de Horas
Escala de Operadores	Bilheteria
Fretamento e Turismo	Faturamento
Compras eletrônicas - SnapOrder	Controle de Encomendas

SP - BGM Informática (11) 5034-5200 www.bgminformatica.com.br
 RJ - Rodotec (21) 515-2323 www.rodotec.com.br
 SC - Blusys (47) 326-3050 www.blusys.com.br



**Líder mundial na
 fabricação de
 guindastes
 articulados**

**VOCÊ TEM BONS MOTIVOS
 PARA TER UM HIAB:**

- * Qualidade "ISO 9001"
- * Desempenho
- * Confiança
- * Assistência Técnica
- * Pronta entrega
 direto da fábrica
- * Vários modelos
 à disposição

Partek Cargotec Ltda.
 Rua Cap. Francisco de Almeida, 695-A
 Cep 08740-300 - Mogi das Cruzes - SP
 Tel.: (011) 4795.2232 - Fax: (011) 4795.2234

O seu líquido inflamável vai virar lucro interminável.

Transformar líquido inflamável em lucro é a meta principal do nosso trabalho, e por isso não medimos esforços e investimentos para desenvolver novas formas de transportar líquidos inflamáveis. Com filiais nas grandes

idades do país, sendo as principais: Rio

de Janeiro (matriz), Minas Gerais,

Brasília, Rio Grande do Sul, São Paulo, Fortaleza,

Pernambuco e Bahia, trabalhamos com vários

distribuidores sempre buscando a melhor parceria e

o melhor resultado para o cliente.

Procure a Liderbrás, pois ninguém é líder por acaso.



Liderbrás

Tels.: (21) 676-1723 / 676-3134
0800-120190 (ligação gratuita)
Fax: (21) 676-3135 / 676-1511
Email: Liderope@liderbras.com.br



INTERNATIONAL

	1998	1999	2000
Produção	289	481	492
Vendas ao mercado interno	104	541	597
Exportações	—	9	55



Modelo: 4900
Entre-eixos: 4.572 mm, 5.537 mm
Motor: International DT466E, eletrônico, 263 cv a 1.900 rpm
PBT: 16.000 kg, 24.000 kg



Modelo: 4700
Entre-eixos: 5.537 mm
Motor: International T444E, eletrônico, 197 cv a 2.300 rpm, DT466E, 213 cv a 2.300 rpm
PBT: 16.000 kg

Modelo: 9800
Entre-eixos: 3.150 mm, 3.760 mm
Motor: Cummins ISM 380E, eletrônico, 379 cv a 1.900 rpm, Cummins ISM 405E, 404 cv a 1.900 rpm
PBT: 16.500 kg, 26.000 kg

International Caminhões do Brasil Ltda.

Av. Carlos Gomes, 466, 6º andar, Boa Vista
 CEP 90480-000, Porto Alegre, RS

Tel.: (51) 3025.2000

Fax: (51) 3025.2001

www.internationalcaminhoes.com.br

Ramo de atividade: Industrialização, comercialização e distribuição de veículos para uso comercial

Diretoria: Anthony da Cunha (Pres.), José Vital Nogueira (Dir. Vendas/MKT), Flávio Cotini (Dir. Fin.), Ettore Roberto Nardy (Ger. Vendas/MKT), Evandro Fullin (Ger. Prod.), Luís Clari Lucas (Ger. Pós-verdade), Manuel Iglesias (Ger. Compras)

Área da empresa: 200.000 m² (total), 21.000 m² (const.)



Modelo: 9200
Entre-eixos: 4.490 mm
Motor: Cummins ISM 380E, 380 cv a 1.900 rpm, Cummins ISM 405E, 400 cv a 1.900 rpm
PBT: 23.000 kg



IVECO

	1998	1999	2000
Produção	0	0	530
Vendas ao mercado interno	1.307	3.101	4.031
Exportações	0	0	0

Iveco Mercosul Ltda.

Av. Pres. Castelo Branco, 3.333, Canindé
CEP 03036-000 - São Paulo, SP

Tel.: (11) 3327.6600

Fax: (11) 3326.8832

www.iveco.com.br

Ramo de atividade: Fabricante de veículos comerciais

Diretoria: Piero Bondesan (Pres.), Giuseppe Stillacci (Dir. Com.), Florêncio Callejo Delgado (Dir. Ind.), Ricardo Alberto Silveira (Dir. Fin.), Alberto Mayer (Dir. Rel. Externas)

Número de fábricas: 1

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 60.000 m² (const.)



Modelo: Daily chassi-cabine
Entre-eixos: 3.200 mm, 3.600 mm, 3.950 mm
Motor: Iveco 8140.23, 103 cv a 3.600 rpm, e 8140.43, 122 cv a 3.600 rpm
PBT: 4.000 kg, 5.200 kg



Modelo: Daily Furgão
Entre-eixos: 3.300 mm, 3.950 mm
Motor: Iveco 8140.23, 103 cv a 3.600 rpm, e 8140.43, 122 cv a 3.600 rpm
PBT: 4.000 kg, 5.200 kg



Modelo: Eurocargo 4x2
Entre-eixos: 4.815 mm
Motor: Iveco 8060, 207 cv a 2.700 rpm
PBT: 6.000 kg



Modelo: Eurotech
Entre-eixos: 3.800 mm
Motor: Iveco 8210, 370 cv a 1.900 rpm
PBT: 20.000 kg



Mesmo longe, é você quem dirige.



Agora você pode ter o controle total da sua frota em qualquer lugar do Brasil. A Shell vem trabalhando para que você tenha todos aqueles serviços que mais precisa, num pacote completo válido para toda a América Latina. Com o Shell Card por exemplo, você gerencia todos os gastos feitos pela sua frota nos postos Shell em qualquer lugar do país. E antes de pôr o pé na estrada, dê uma parada num dos nossos postos com serviços padronizados que funcionam 24 horas por dia e garantem toda a segurança e proteção para a sua frota e carga. Não perca a chance de diminuir seus custos e tornar suas viagens ainda mais rápidas, seguras e lucrativas.



Centro de Serviço ao Cliente Shell – 0800 78 16 16.

www.shell.com.br





DaimlerChrysler do Brasil Ltda.

Av. Alfred Jurzykowski, 562, Vila Paulicéia
 CEP:09680-900, São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: 0800.11.4044 (atendimento ao cliente)
 E-mail: atendimentoaocliente@mercedes-benz.com.br
 www.mercedes-benz.com.br

	1998	1999	2000
Produção	24.886	21.817	22.028
Vendas ao mercado interno	18.420	16.326	22.005
Exportações	7.249	4.718	3.722

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Ben van Schaik (Pres. DaimlerChrysler do Brasil e CEO DaimlerChrysler América Latina), Armando de Sousa Gaspar (Dir. Manufatura), Helmut Nindi (Dir. Desenv.), Luiz Adelar Scheuer (Dir. RH e Relações Institucionais e Governamentais), Luiz Carlos Filippetti (Dir. Recursos Financeiros e Seguros), Manfred Straub (Dir. de Compras de Material), Roberto Luiz Bógus (Dir. Vendas e Dir. Vendas Região América Latina), Volker Willi Schwarz (Dir. Controlling, Contabilidade Central e Consultoria Jurídica e Assuntos Fiscais)

Número de fábricas (de caminhões): 1

Área da empresa: 998.909 m² (total), 467.913 m² (const.)



Modelo: L-1620 Truck 5x2
Entre-eixos: 5.170 mm
Motor: OM-366 LA, 211 cv
PBT: 22.000 kg



Modelo: 1718 K 4x2
Entre-eixos: 3.600 mm
Motor: OIA-366 A, 170 cv
PBT: 16.500 kg, 23.000 kg



Modelo: 712 C 4x2
Entre-eixos: 3.150 mm, 3.700 mm
Motor: OM-904 LA, eletrônico, 122 cv
PBT: 7.700 kg



Modelo: LS-1632 4x2
Entre-eixos: 4.500 mm
Motor: OM-449 LA, 320 cv
PBT: 17.300 kg

Modelo: LS-1938 4x2
Entre-eixos: 4.600 mm
Motor: OM-457 LA, 390 cv
PBT: 19.500 kg



Modelo: 1723 4x2
Entre-eixos: 5.170 mm
Motor: OM-366 LA, 231 cv
PBT: 16.500 kg, 23.000 kg

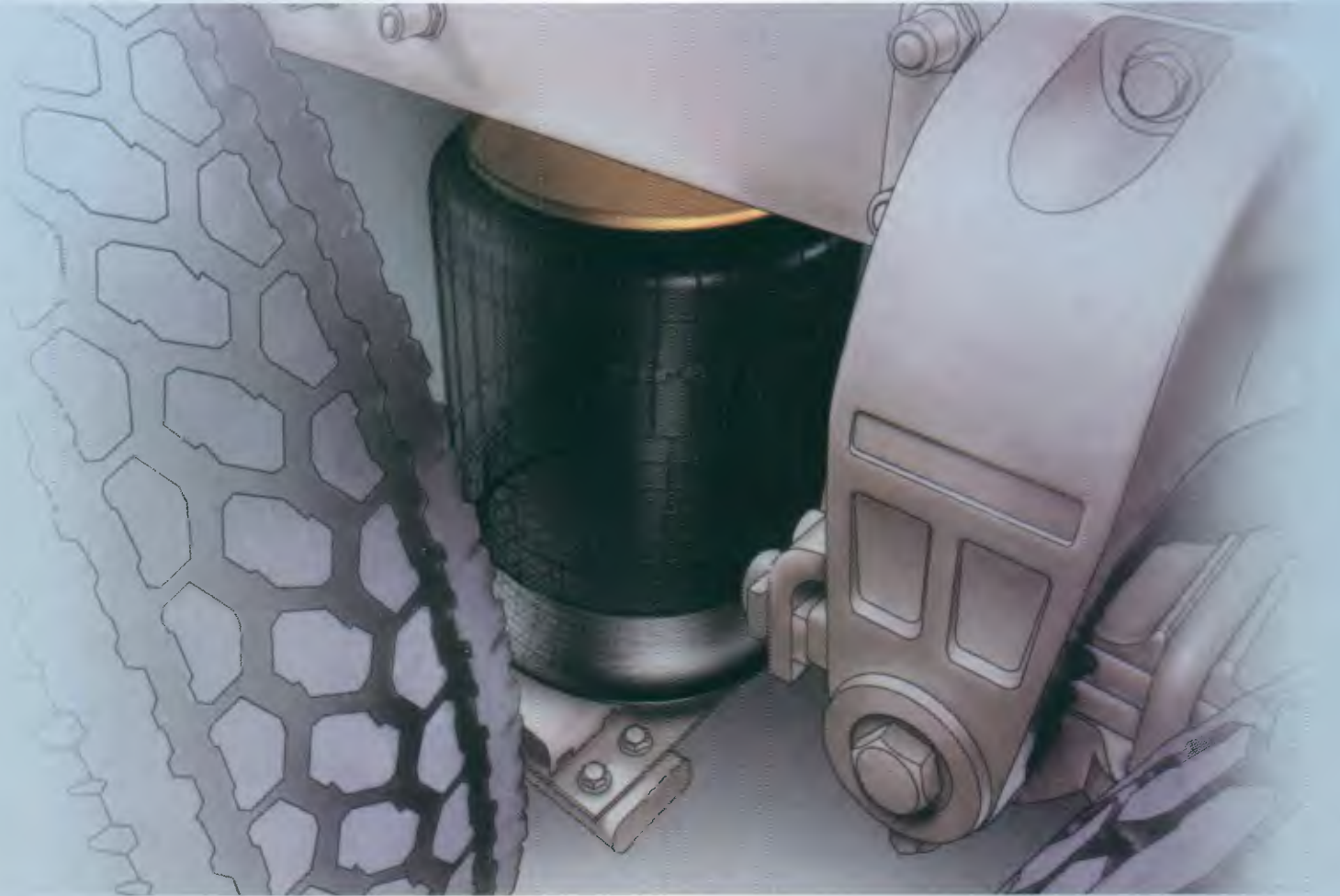


Modelo: L-2428 6x4
Entre-eixos: 4.830 mm + 1.350 mm
Motor: OM-906 LA, eletrônico, 279 cv
PBT: 26.500 kg



Firestone

BOLSAS PARA SUSPENSÃO A AR



Comprometidos com os desafios do milênio, nós da Firestone, com tecnologia de ponta colocamos à disposição do mercado o que mais prático, eficiente e confiável existe em “Bolsas de Ar” para caminhões e carretas que rodam no Brasil e no mundo.



ISO 9002

Firestone
World's Number 1
Air Spring.



FIRESTONE INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY

<http://www.firestone.com.br/fipil>



ISO 14001



	1998	1999	2000
Produção	5.633	4.671	6.036
Vendas ao mercado interno	5.495	4.411	5.335
Exportações	634	420	699



Modelo: CB6x4 NZ360
Entre-eixos: 3.300 mm, 4.700 mm
Motor: DSC12 02, 360 cv a 1.600-1.900 rpm
PBT: 38.500 kg



Modelo: DB4x2 NZ260
Entre-eixos: 4.700 mm, 5.100 mm, 5.300 mm
Motor: DSC9 12, 260 cv a 2.000 rpm
PBT: 19.700 kg



Modelo: LA6x2 NA420
Entre-eixos: 3.100 mm, 3.500 mm, 3.900 mm
Motor: DSC12 05, 420 cv a 1.700-1.800 rpm
PBT: 25.700 kg

Scania Latin America Ltda

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro
 CEP:09810-902, São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4344.9333
 Fax: (11) 4351.2659
 E-mail: info.br@scania.com
 www.scania.com

Ramo de atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos

Diretoria: Arne Carlsson (Pres. e Vice-Pres. Engenharia e Produção), Ulf Ekström (Vice-Pres. Economia e Finanças), Antonio Flávio Mørmejo (Dir. Geral Scania Brasil), Sílvio Munhoz (Dir. Vendas Caminhões Scania Brasil), Emanuel Queiroz (Dir. Marketing Scania Brasil), Hamilton Sangiuliano (Dir. Unid. Negócios Motores Industriais e Marítimos), Wilson Pereira (Dir. Vendas Ônibus)

Número de fábricas: 1

Área da empresa: 350.000 m² (total), 130.000 m² (const.)



Modelo: GA4x2 330
Entre-eixos: 3.550 mm e 4.300 mm
Motor: D911 07, 330 cv a 1.600-1.900 rpm
PBT: 19.700 kg



	1998	1999	2000
Produção	10.600	10.800	15.800
Vendas ao mercado interno	8.928	9.487	13.163
Exportações	1.200	1.100	1.800

Volkswagen Caminhões e Ônibus Ltda. — Operações América do Sul

R. Volkswagen, 100, Pólo Industrial
 CEP:27501-970, Resende, RJ.
 Tel.: (24) 3359.1004, (11) 4347.3191
 Fax: (24) 3359.1003, (11) 4347.2894
 E-mail: marketing.truckbus@volkswagen.com.br
 www.vwtruckbus.com.br

Ramo de atividade: Fábrica de chassis de caminhões e chassis de ônibus

Diretoria: Antônio Roberto Cortes (Dir. Super.), Antônio Dadalti (Dir. Vendas e MKT), Roberto Barretti (Dir. Ind.), Renato Mastrobuono (Dir. Desenv. Produto)

Número de fábricas (de caminhões): 1

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 90.000 m² (const.)



Modelo: 8-150 4x2
Entre-eixos: 2.850 mm, 3.300 mm, 3.900 mm, 4.300 mm
Motor: MWM 410TCA, 145 cv a 2.600 rpm
PBT: 8.150 kg



Modelo: 26-300 6x4
Entre-eixos: 4.120 mm e 5.260 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: 7-100 4x2
Entre-eixos: 3.300 mm e 3.900 mm
Motor: MWM 410NA, 95 cv a 2.600 rpm
PBT: 6.900 kg



Modelo: 13-170 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.870 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6BTA, 160 cv a 2.600 rpm
PBT: 12.900 kg



Modelo: 15-170 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6BTA, 160 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.500 kg



Modelo: 40-300 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 291 cv a 2.200 rpm
PBT: 15.400 kg



Modelo: 17-210 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: MWM 6.10TCA, 206 cv a 2.600 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: 24-250 6x4
Entre-eixos: 4.120 mm, 5.260 mm
Motor: Cummins CTAA, 250 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg

VOLVO

	1998	1999	2000
Produção	-	-	4.866
Vendas ao mercado interno	4.094	3.229	4.032
Exportações	667	318	486

Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2600, CIC
 CEP:81260-900, Curitiba, PR
 Tel.: (41) 317.8111
 Fax: (41) 317.8601
 Linha Direta Volvo: 0800 411050
 www.volvo.com.br

Ramo de atividade: Montadora de Caminhões e chassis de ônibus pesados e extra-pesados, equipamentos de construção e motores marítimos e industriais

Diretoria: Peter Karlsten (Presidente), Nilton Meira (Dir. MKT Caminhões), Carlos Morassutti (Dir. Ass. Corporativos), Carlos Pacheco (Ger. MKT Caminhões Brasil), Reinaldo Serafim (Ger. MKT Caminhões Export.)

Número de fábricas: 1

Área da empresa: 1.300.000 m² (total), 95.500 m² (const.)



Modelo: NH12 360/420
Entre-eixos: 4.000 mm a 5.800 mm (4x2), 4.300 mm (6x2), 3.800 mm a 5.800 mm (6x4)
Motor: D12C380, 380 cv, D12C420, 420 cv
PBT: 19.000 kg (4x2), 24.000 kg (6x2), 33.100 kg (6x4)



Modelo: FM12 360/420 6x4
Entre-eixos: 3.200 mm a 4.900 mm
Motor: D12C380, 380 cv, D12C420, 420 cv
PBT: 33.100 kg (6x4)



Modelo: FH12 360/420
Entre-eixos: 3.500 mm a 5.250 mm (4x2), 3.500 mm a 3.700 mm (6x2), 3.200 mm a 5.600 mm (6x4)
Motor: D12C380, 380 cv, D12C420, 420 cv
PBT: 20.100 kg (4x2), 25.100 (6x2), 33.100 kg (6x4)



Modelo: NH12 380/420 4x2
Entre-eixos: 4.000 mm a 5.850 mm
Motor: D12C380, 380 cv, D12C420, 420 cv
PBT: 19.000 kg



Para você pneu é despesa ou investimento?

Investimento! Se os seus pneus foram reformados com a **qualidade VIPAL**, que se aplica em produtos e serviços que são soluções para o transporte:

PROTRANS - Programa de Orientação ao Transportador, **Vipamold DV** - desenhos exclusivos desenvolvidos com base nas solicitações do próprio consumidor, a **Reforma Qualificada & Garantida** que cobre o serviço e a carcaça até a 3ª reforma* e a flexibilidade dos **Sistemas a Frio e a Quente**.

Tudo isso distribuído estrategicamente em **mais de 170 Reformadores Autorizados** no Brasil e Mercosul tornando suas viagens mais seguras.

Isto significa o **melhor custo por quilometro** do mercado, otimizando os resultados dos investimentos em pneus.

Por isso, **mais de 5 milhões de pneus** foram reformados com produtos Vipal em 2000.

A VIPAL é assim: investe com confiança no mercado para ter a sua preferência!

RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU



www.vipal.com.br

*Consulte a Rede Autorizada VIPAL para conhecer os detalhes da RQG



GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



6000 4x2	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	3620 4560 5440	2920 3350 3900	MWM 131 cv a 3500	28,5 a 2000 a 2500	5900	n.i.	12 meses ou 50000 km
6000 Cab. Dupla	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	3660 4540	3350 3900	MWM 131 cv a 3500	28,5 a 2000 a 2500	5900	n.i.	12 meses ou 50000 km
6000 Rod. Simples 4x2	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	3620 4560	3920 3500	MWM 131 cv a 3500	28,5 a 2000 a 2500	5000	n.i.	12 meses ou 50000 km
7000 4x2	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	4620 5740	3500 4200	MWM 95 cv a 2800	29 a 1700	6800	n.i.	12 meses ou 50000 km
7500 4x2	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	4800 5920	3500 4200	MWM 135 cv a 2600	42 a 1600	7000	n.i.	12 meses ou 50000 km
8500 4x2	Carroceria aberta, baú de alumínio, carroceria p/paletes, baú isotérmico frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	3620 4800 5920	2920 3500 4200	MWM 135 cv a 2600	42 a 1600	8000	n.i.	12 meses ou 50000 km



DUCATO 15	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4655	2850	Sofim 2.8 Turbodiesel c/injeção direta 103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900	3300	4.700	1 ano sem limite de km
DUCATO MAXI	Transporte de volumes até 10 m³	4655	3200	2.8, 103 cv	24,5 a 1900	3500	5100	1 ano sem limite de km
DUCATO 15 VETRATO TETO BAIXO	Ambulâncias, oficinas móveis, veículos de polícia, alimentos perecíveis, assistência técnica, prestadores de serviços	4655	3200	2.8, 103 cv	24,5 a 1900	3300	4700	1 ano sem limite de km
DUCATO 15 VETRATO TETO ALTO	Ambulâncias, oficinas móveis, veículos de polícia, alimentos perecíveis, assistência técnica, prestadores de serviços	4655	3200	2.8, 103 cv	24,5 a 1900	3300	4700	1 ano sem limite de km



F-350 4x2	Urbano para atender as necessidades de pequenos agricultores, prestadores de serviço e frotas de entregas urbanas	3.570	3.582	Cummins B3.9 135 CIV-0 141cv a 2.700	51 a 1.500	4.500	5.700	1 ano/50 mil
F-4000 4x2	Urbano para pequenas entregas e transporte de horifrutigranjeiros	4.530	4.181	Cummins B3.9 135 CIV-0 141cv a 2.700	51 a 1.500	6.800	10.400	1 ano/50 mil



GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



F-12000 4x2	Agroindústria, empreiteiras, construtoras, transporte de cargas em centros urbanos, áreas rurais e pequenos trechos rodoviários	4.436	4.013	Cummins B5.9	58 a 1.500	11.800	23.000	1 ano/50 mil
		5.160	4.470	160 CIV-0 162cv				
		5.900	4.928	a 2.600				
F-14000 4x2	Transporte de carga seca, gás, bebidas, combustíveis, baú e basculante	5.160	4.470	Cummins B5.9	58/72 a 1.500	14.100	27.000	1 ano/50 mil
		5.900	4.928	160/205 CIV-0				
		6.630	5.385	162/208cv a 2.600				
F-16000 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, tanque e basculante	5.160	4.470	Cummins B5.9	72 a 1.500	15.440	27.000	1 ano/50 mil
		5.900	4.928	205 CIV-0 208cv				
		6.630	5.385	a 2.600				
CARGO 815 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú e plataforma de guincho	3.800	2.800	Cummins B3.9	51 a 1.500	7.700	10.100	1 ano/50 mil
		4.600	3.300	150 CIV-0 152cv				
		5.600	3.900	a 2.700				
CARGO 1217 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque e poliguindaste	7.000	4.800	Cummins B5.9	58 a 1.500	12.000	23.000	1 ano/50 mil
				160 CIV-0 162cv				
				a 2.600				
CARGO 1417 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque e poliguindaste	7.000	4.800	Cummins B5.9	58 a 1.500	14.000	23.000	1 ano/50 mil
				160 CIV-0 162cv				
				a 2.600				
CARGO 1421 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque, poliguindaste e coletor/compactador de resíduos	7.000	4.800	Cummins B5.9	72 a 1.500	14.000	23.000	1 ano/50 mil
				205 CIV-0 208cv				
				a 2.600				
CARGO 1617 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque, poliguindaste e coletor/compactador de resíduos	6.200	4.340	Cummins B5.9	58 a 1.500	16.000	27.000	1 ano/50 mil
		7.000	4.800	160 CIV-0 162cv				
				a 2.600				
CARGO 1621 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque, poliguindaste e coletor/compactador de resíduos	6.200	4.340	Cummins B5.9	72 a 1.500	16.000	27.000	1 ano/50 mil
		7.000	4.800	205 CIV-0 208cv				
				a 2.600				
CARGO 1622 4x2	Entrega urbana, áreas rurais e médios trechos rodoviários. Carga seca, gás, bebidas, baú, basculante, tanque, poliguindaste e coletor/compactador de resíduos	4.970	3.560	Cummins	82 a 1.600	16.000	30.000	1 ano/50 mil
		7.000	4.800	6CTAA 215cv				
				a 2.200				
CARGO 2422 6x4	Indicado para operações em extração de madeira, canaveira e em canteiros de obras	7.000	3.440+1.360	Cummins	82 a 1.600	23.000	35.000	1 ano/50 mil
		8.500	4.580+1.360	6CTAA 215cv				
				a 2.200				
CARGO 2425 6x4	Indicado para operações em extração de madeira, canaveira e em canteiros de obras	7.000	3.440+1.360	Cummins	103 a 1.400	23.000	42.000	1 ano/50 mil
		8.500	4.580+1.360	6CTAA 250cv				
				a 2.200				
CARGO 2425 Mixer 6x4	Indicado para operações em canteiros de obras (basculante, lança-concreto e guindaste)	7.000	3.440+1.360	Cummins	103 a 1.400	23.000	42.000	1 ano/50 mil
				6CTAA 250cv				
				a 2.200				
CARGO 2630 6x4	Indicado para operações em extração de madeira, canaveira e em canteiros de obras	7.000	3.440+1.360	Cummins	121 a 1.400	23.000	45.000	1 ano/50 mil
		8.500	4.580+1.360	6CTAA 291cv				
				a 2.200				



GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



CARGO 4030 4x2	Transporte de cargas em curtas e médias distâncias rodoviárias	13.600	3.560	Cummins 6CTAA 291cv a 2.200	121 a 1.400	15.000	40.000	1 ano /100 mil. Para motor, eixo e câmbio: 2 anos/200 mil
-----------------------	--	--------	-------	-----------------------------	-------------	--------	--------	---



GMC 5-90 4x2	Uso geral urbano, principalmente em áreas com restrição de Circulação VUC/VLC - SP	4700 (máximo)	3360	Isuzu 4JG2 83 cv a 3400 Euro II	19 a 1920	5020	5020	2 anos ou 150 mil km
GMC 6-100 4x2	Serviços gerais em hortifrutigranjeiros, gás (emergência), aeroportos (abastecimento)	4400 (máximo)	4050	Maxion S4 90 cv a 2800	28 a 1400	6300	9000	2 anos ou 150 mil km
GMC 6-150 4x2	Serviços de coleta/entrega rápida como correios, malotes, medicamentos, resgate de emergência (bombeiros)	4400 (máximo)	4050	MWM 6.07 THD 140 cv a 3000 Euro II	40 a 1800	6300	9000	2 anos ou 150 mil km
GMC 7-110 4x2	Entregas urbanas de bebidas, gás, furgão (normal e refrigerado), guinchos	5400 (máximo)	3830	Isuzu 4HF1 106 cv a 3200	27 a 1920	6700	6700	2 anos ou 150 mil km
GMC 12-170 4x2	Uso urbano em bebidas, gás, furgões de uso geral, sider, basculante, poliguindaste	6500 (máximo)	5350	Caterpillar 3116 172 cv a 2600 Euro II	58 a 1560	12300	22500	2 anos ou 150 mil km
GMC 14-190 4x2	Uso urbano ou rodoviário com 3º eixo, coleta de lixo, sider, basculante, furgões de uso geral	6500 (máximo)	5350	Caterpillar 3116 188 cv a 2600 Euro II	69 a 1560	15000	25300	2 anos ou 150 mil km
GMC 16-220 4x2	Serviços de coleta de lixo, basculantes, furgões de uso geral, sider, poliguindastes, tanque com 3º eixo	6500 (máximo)	5350	Caterpillar 3116 218 cv a 2600 Euro II	83 a 1560	16000	32000	2 anos ou 150 mil km
GMC 15-190 4x2	Uso rodoviário (cabine-leito) com 3º eixo, furgão de uso geral e/ou refrigerado, sider, tanque	7200 (máximo)	5080	Caterpillar 3116 HEUI 188 cv a 2100 Euro II Eletrônico	72 a 1560	15000	25300	2 anos ou 150 mil km
GMC 3500 HD 4x2	Uso geral rodoviário, rural e urbano, principalmente em atividades de apoio aos negócios	1900 (máximo)	2985	MWM 6.07T 150 cv a 3400 Euro II	37 a 2000	3520	4500	12 meses ou 50 mil km p/uso comercial ou 24 meses p/uso particular



INTERNATIONAL

4700 16E200	Frigorífico, baú (carga geral), graneleiro, carga seca, tanque, 35000 litros, basculante 30 m³, porta contêiner, silo	8836	5537	International T444E 197 cv a 2300	706Nm de 1400 a 1700	16000	23000	3 anos contra corrosão da cabine, 2 anos p/trêm de força, 1 ano demais componentes
4700 16E215	Frigorífico, baú (carga geral), graneleiro, carga seca, tanque, 35000 litros, basculante 30 m³, porta contêiner, silo	8836	5537	International DT 466E 213 cv a 2300 rpm	706Nm de 1000 a 2000	16000	30000	Idem



GUIA DE CAMINHÕES



INTERNATIONAL

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
4900 16E270	Baú (entrega urbana), baú frigorífico, sider, carga seca, graneleiro, distribuição de bebidas, basculante de 4/5/6 m ³ , poliquindaste, tanque, compactador	8472	5537	International DT 466E eletrônico, 263 cv a 1900	1400 a 1600	16000	40000	3 anos contra corrosão da cabine, 2 anos p/trem de força, 1 ano p/demais componentes
4900 24E270	Baú (entrega urbana), baú frigorífico, sider, carga seca, graneleiro, distribuição de bebidas, basculante de 8/10/12/20 m ³ , poliquindaste	7972	4572	International DT466E eletrônico 263 cv a 1900	1400 a 1600	24000	40000	Idem
9800 45E380	Frigorífico, baú (carga geral), graneleiro, carga seca, tanque, tanque GLP, basculante p/40 m ³ , bitrem graneleiro, bitrem tanque	5908	3760	Cummins ISM 380 379 cv a 1900	1820Nm a 1200 rpm	16500	45000	Idem
9800 57E405	Frigorífico, baú (carga geral), graneleiro, carga seca, tanque, tanque GLP, basculante p/40 m ³ , bitrem graneleiro, bitrem tanque	6763	3150	Cummins ISM 405E 404 cv a 1900	1995Nm a 1200 rpm	26000	57000	Idem

IVECO

DAILY 35.10 chassi-cabine 4x2	Transporte de carga geral, alimentos, GLP, bebidas	3500 a 4040	3300	Iveco 8140.23 103 cv a 3600	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 chassi-cabine 4x2	Transporte de carga geral, alimentos, GLP, bebidas	4050 a 4520	3600	Iveco 8140.23 103 cv a 3600	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 furgão 4x2	Transporte de produtos alimentícios, encomendas, ambulância	n.i. (Volume: 12,3 m ³)	3300	Iveco 8140.23 103 cv a 3600	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 49.12 chassi-cabine 4x2	Transporte de carga geral, frigorificada, GLP, bebidas	4050 a 4520	3300	Iveco 8140.43 122 cv a 3600	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
DAILY 49.12 furgão 4x2	Transporte de produtos alimentícios, encomendas, ambulância	n.i. (Volume: 12,3 m ³)	3300	Iveco 8140.43 122 cv a 3600	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
DAILY 49.12 furgão 4x2	Transporte de produtos alimentícios, encomendas, ambulância	n.i. (Volume: 15,4 m ³)	3950	Iveco 8140.43 122 cv a 3600	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
EUROCARGO 160 E 21 4x2	Transporte de carga geral, frigorificada, líquidos	6830	4815	Iveco 8060 207 cv a 2700	67,0 a 1400	16000	31000	1 ano sem limite de km
EUROTECH 450 E 37 T 4x2	Transporte de carga geral, frigorificada, líquidos	15400	3800	Iveco 8210 370 cv a 1900	175 a 1100	20000	60000	1 ano sem limite de km
EUROTRAKKER 450 E 37 HT 4x2	Transporte de carga geral, frigorificada, líquidos	15400	3800	Iveco 8210 370 cv a 1900	175 a 1100	20500	90000	1 ano sem limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
710 4X2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	4100 / 4600 5100 / 5500	3700 4250	OM-364 A (109 cv)	37 a 1350-1550	6.700	9.100	12 meses s/ limite de km
712 C 4X2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	4200 / 4600 5000 / 5500	3150 3700	OM-904 LA (122 cv) Eletrônico	48 a 1200-1500	7700	9100	12 meses s/ limite de km
914 C 4X2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	5000 / 5500	3700	OM-904 LA (136 cv) Eletrônico	59 a 1200-1500	9100	10000	12 meses s/ limite de km
1215 C 4X2	Urbano Distribuição em geral	7000 / 7250	4830	OM-904 LA (152 cv) Eletrônico	59 a 1200-1500	12900 19000	20000	12 meses s/ limite de km
L-1218 EL	Rodoviário Curtas e médias distâncias	5800 / 6800	5170	OM 904 LA (170 cv) Eletrônico	67 a 1350-1550	12900 21300	23000	12 meses s/ limite de km
L-1418 EL 4x2	Rodoviário Médias distâncias	5800 / 6700	5170	OM-904 LA (170 cv) Eletrônico	67 a 1350-1550	14900 22000	27000	12 meses s/ limite de km
1418 R 4x2	Rodoviário Médias distâncias	7000 / 7100	4830	OM-366 A (170 cv)	57 a 1350-1550	14500 21500	27000	12 meses s/ limite de km
L-1620 4x2	Rodoviário Médias distâncias	5800 / 6700	5170	OM-366 LA 211cv	67 a 1400	15500 22000	32000	12 meses s/ limite de km
LK-1620 4x2	Específicas como basculante	n.i.	4200	OM-366 LA 211cv	67 a 1400	15500 22000	32000	12 meses s/ limite de km
1718 K 4x2	Específicas como basculante	n.i.	3600	OM-366 A (170 cv)	57 a 1350-1550	16500 23000	30000	12 meses s/ limite de km
1720 4x2	Rodoviário Médias distâncias	6000 / 7100	4830	OM-366 LA 211cv	67 a 1400	16500 23000	33000	12 meses s/ limite de km
L-1620 6x2 Truck	Rodoviário Médias e longas distâncias	7300 / 8500	5170	OM-366 LA 211cv	67 a 1400	22000	32000	12 meses s/ limite de km
1718 M	Específicas p/ basculante/lixo Rodoviário, médias distâncias	6300 / 7300	3600 4830	OM-904 LA 170 cv	67 a 1200-1500	16500 23000	30000	12 meses s/ limite de km
L-2638 6x4	Fora-de-estrada, canavieiro, madeireiro	7800 / 8100 7800 / 8400	5350 + 1450	OM-457 LA 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	12 meses - veículo, 24 meses - trem de força s/ limite de km
LS-2638 6x4	Fora-de-estrada, canavieiro, madeireiro	Composições combinadas como rodotrem	3950 + 1450	OM-457 LA 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	12 meses - veículo, 24 meses - trem de força s/ limite de km

EuroTech 450E37

A melhor solução para 30 pallets.



Estes veículos estão em conformidade com o Proconvi. Informações preliminares sujeitas à alteração.

O EuroTech é o único caminhão pesado 4x2 com cabina-leito a tracionar um semi-reboque de 15,4m, dentro do limite de 18,15m de comprimento total da composição estabelecido pela legislação. Sua capacidade máxima de tração de 60 toneladas possibilita o aproveitamento total do PBTC de 45 toneladas admitido pela lei da balança, utilizando semi-reboque de 3 eixos distanciados. Seu motor Iveco de 370 cv turbo-intercooler, com alto torque a baixa rotação, e a caixa de mudanças de 16 velocidades, com overdrive, asseguram maior velocidade média com economia de combustível.

REDE DE CONCESSIONÁRIOS BRASIL

AMAZONAS: MANAUS • AMACAM - Tel.(92) 221-5616 • **BAHIA:** SALVADOR • BAHIANA - Tel.(71) 391-2738 • **CEARÁ:** FORTALEZA • PALÁCIO - Tel.(85) 279-2000 • **DISTRITO FEDERAL:** BRASÍLIA • TECAM - Tel.(61) 233-3350 • **ESPÍRITO SANTO:** VITÓRIA • BONNO - Tel.(27) 200-2024 • **GOIÁS:** GOIÂNIA • TECAR - Tel.(62) 283-6000 • **MARANHÃO:** IMPERATRIZ • BITAR - Tel.(98) 523-4020 • **MATO GROSSO:** CUIABÁ • TORINO - Tel.(65) 682-7600 • **MATO GROSSO DO SUL:** CAMPO GRANDE • SUCOLOTTI - Tel.(67) 787-4150 • **MINAS GERAIS:** BELO HORIZONTE • ALPINA - Tel.(31) 3597-0100 • JUIZ DE FORA • VIPER - Tel.(32) 3222-9244 • UBERLÂNDIA • CURINGA - Tel.(34) 3215-1996 • **PARÁ:** BELÉM • BITAR - Tel.(91) 235-3933 • **PARAGOMINAS:** BITAR - Tel.(91) 738-1208 • **PARANÁ:** CASCAVEL • LATINA - Tel.(45) 227-2022 • CURITIBA • LATINA - Tel.(41) 349-1122 • LONDRINA • LATINA - Tel.(43) 251-1033 • MARINGÁ • LATINA - Tel.(44) 266-3811 • PONTA GROSSA • LATINA - Tel.(42) 229-5055 • **PERNAMBUCO:** RECIFE • DELCAM - Tel.(81) 3454-2000 • **PIAUI:** TERESINA • JELTA - Tel.(86) 218-1101 • **RIO DE JANEIRO:** ITABORAÍ • CERVÍNIA - Tel.(21) 635-9580 • RIO DE JANEIRO • BELLUNO - Tel.(21) 584-4200 • **RIO GRANDE DO SUL:** CAXIAS DO SUL • ECCO - Tel.(54) 291-9155 • PELOTAS • ROTASUL - Tel.(53) 271-0222 • PORTO ALEGRE • BIVEL - Tel.(51) 477-6688 • **RONDÔNIA:** PORTO VELHO • PIEMONTE - Tel.(69) 225-0797 • **SANTA CATARINA:** CHAPECÓ • CARBONI - Tel.(49) 324-0122 • CRICIÚMA • POSSOLI - Tel.(48) 437-5779 • FLORIANÓPOLIS • DALÇÓQUIO - Tel.(48) 258-1255 • ITAJAÍ • DALÇÓQUIO - Tel.(47) 346-2222 • MAFRA • CARBONI - Tel.(47) 642-7111 • VIDEIRA • CARBONI - Tel.(49) 566-2111 • **SÃO PAULO:** ARAÇATUBA • PINESI - Tel.(18) 631-1333 • CAÇAPAVA • PORTOGALLO - Tel.(12) 253-2315 • CAMPINAS • SAF - Tel.(19) 3282-3565 • RIBEIRÃO PRETO • TURIM - Tel.(16) 629-0110 • SÃO BERNARDO DO CAMPO • DELLA STRADA - Tel.(11) 4335-6700 • SÃO JOSÉ DO RIO PRETO • TURIM - Tel.(17) 3215-1500 • SÃO PAULO • COFIPE - Tel.(11) 3311-6191 • SOROCABA • SAF - Tel.(15) 221-7799 • **SERGIPE:** ARACAJU • SAMAM - Tel.(79) 212-7000 • **TOCANTINS:** PALMAS • ATLAS - Tel.(63) 223-3840.

IVECO
FIAT

Novas soluções de transporte.

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
 LK-2638 6x4	Fora-de-estrada canavieiro, construção civil e mineração	n.i. (Basculante até 14 m³)	3950 + 1450	OM-457 LA 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	12 meses - veículo, 24 meses - trem de força s/ limite de km
2413 B 6x4	Construção civil	n.i. (Betoneiras até 8 m³)	3600 + 1350	OM-906 LA 231 cv	83 a 1200-1500	26500	32000	12 meses s/ limite de km
2423 K 6x4	Construção civil	n.i. (Caçambas até 12 m³)	3600 + 1350	OM-906 LA 231 cv	83 a 1200-1500	26500	32000	12 meses s/ limite de km
1938 S 4x2	Rodoviário Longas distâncias	n.i. (Carretas de 3 eixos, bi-trem)	3700	OM-457 LA 380 cv	189 a 1100-1500	20100	45000 (80000)	12 meses - veículo, 24 meses - trem de força s/ limite de km
2428	Fora-de-estrada como canavieiro e madeireiro	8200 / 8500 (Composições Combinadas)	4830 + 1350	OM-906 LA 279 cv Eletrônico	n.i.	26500	45000 (63000)	Idem
1720 K 4x2	Específicas como basculante	n.i. (Basculante 6 a 7 m³)	3600	OM-366 LA 211cv	67 a 1400	16500 23000	33000	12 meses s/ limite de km
1718 A 4x4	Fora-de-estrada reflorestamento, madeireiro, militar, transporte de tropa	5300 (Carrocerias Especiais)	4200	OM-366 A 170 cv	57 a 1350-1550	16500	30000	12 meses s/ limite de km
1723 S 4x2	Rodoviário Médias distâncias	n.i. (Carretas de 2 eixos)	3200	OM-366 LA 231 cv	78 a 1250-1450	16500	35000	12 meses s/ limite de km
1723 4x2	Rodoviário Médias distâncias	6600 / 7650	5170	OM-366 LA 231 cv	78 a 1250-1450	16500 23000	35000	12 meses s/ limite de km
LS-1632 4x2	Rodoviário Médias e longas distâncias	n.i. (Carretas de 3 eixos)	4500	OM-449 LA 320 cv	150 a 1100-1500	17300	45000 (66000)	12 meses - veículo, 24 meses - trem de força s/ limite de km
LS-1938 4x2	Rodoviário Longas distâncias	n.i. (Carretas de 3 eixos e bi-trem)	4600	OM-457 LA 380 cv	189 a 1100-1500	19500	45000 (80000)	Idem
Sprinter chassi 312-D 4x2 (picape sob encomenda)	Urbano Distribuição em geral	3500	3550	OM-014 LA 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses s/ limite de km
Sprinter furgão 312-D 4x2	Urbano Distribuição em geral	n.i. (Volumes de 7 m³ a 10,4 m³)	3000 3550	OM-014 LA 115 cv	29 a 1600	3550	5.000	12 meses s/ limite de km
Sprinter chassi 412-D 4x2	Urbano Distribuição em geral	3900 / 4900	3550 4025	OM-014 LA 115 cv	29 a 1600	4600	6100	12 meses s/ limite de km



GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



SCANIA

CA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do semi-reboque	3100	DSC12 02 (360 cv/1600 a 1900)	170 /1300 a 1500	38500	Até 150000	12 meses s/ limite de km
CB 6x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	3300 4700	DSC9 12 (260 cv/ 2000) DSC12 02 (360 cv/1600 a 1900)	120 /1300 (260 cv) 170 /1300 a 1500 (360 cv)	38500	Até 150000	12 meses s/ limite de km
CB 8x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4100	DC11 07 (330 cv/1600 a 1900) DSC12 02 (360 cv/1600 a 1900)	153 /1000 a 1500 (330 cv) 170 /1300 a 1500 (360 cv)	47000	Até 150000	12 meses s/ limite de km
DB 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi e suspensão a ar indicados para curtas distâncias entre vários pontos	Depende do implemento	4700 5100 5500	DSC9 12 (260 cv/2000)	120 / 1300	19700	Até 30000	12 meses s/ limite de km
DB 6x2 NA	Caminhões com sobre-chassi e suspensão a ar indicados para curtas distâncias entre vários pontos	Depende do implemento	5100 5500	DSC9 12 (260 cv/2000)	120 / 1300	25700	Até 30000	12 meses s/ limite de km
GA 4x2 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do semi-reboque	3550 4300	DS11 07 (330 cv/1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 400 cv/1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	153 /1000 a 1500 (330 cv) 170 /1300 a 1500 (360 cv) 185 /1100 a 1500 (400 cv) 199 /1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 80000	12 meses s/ limite de km
GA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do semi-reboque	3100 3700	DSC 12 02 (360 cv/ 1600 a 1900) DSC12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170 /1300 a 1500 (360 cv) 199 /1050 a 1450 (420 cv)	27700	Até 78000	12 meses s/ limite de km
GB 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do implemento	4700 5100 5500	DC11 07 (330 cv/1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC12 05 (420 cv/1700 a 1800)	153 /1000 a 1500 (330 cv) 170 /1300 a 1500 (360 cv) 199 /1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 80000	12 meses s/ limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



LA 4x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3550 4300	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 (400 cv/1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170 / 1300 a 1500 (360 cv) 185 / 1100 a 1500 (400 cv) 199 / 1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 66 ton.	12 meses s/ limite de km
LA 6x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3100 3500 3900	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 (400 cv/1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170 / 1300 a 1500 (360 cv) 185 / 1100 a 1500 (400 cv) 199 / 1050 a 1450 (420 cv)	25700	Até 66 ton.	12 meses s/ limite de km



7.100 4x2	Coleta, transporte e distribuição de cargas no perímetro urbano ou na periferia dos grandes centros	6402	3300 3900	MWM 4.10 NA 95 cv a 2600	29 a 1700	6900	9500	Motor: 1 ano s/ limite de km Outros Componentes: 50 mil km.
8.120 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352 6402	2850 3300 3900	MWM 4.10 TCA 120 cv a 2600	39 a 1600	7700	10500	Idem
8.150 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352 6402 7652	2850 3300 3900 4300	MWM 4.10 TCA 145 CV a 2600	51 a 1600	8150	11000	Idem
13.150 4x2	Aplicações urbanas e veículos de serviço como políguindaste	6123 7897 8509	3560 4340 4800	MWM 4.10 TCA 145 cv a 2600	51 a 1600	12900	14000	Idem
13.170 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123 7897 8509 9042	3560 4340 4800 5207	Cummins 6BTAA 160 cv a 2600	58 a 1500	12900	23000	Idem
13.180 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123 7897 8509 9042	3560 4340 4800 5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	57 a 1600	12900	23000	Idem
15.170 4x2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123 7897 8509 9042	3560 4340 4800 5207	Cummins 6BTAA 160 cv a 2600	58 a 1500	14500	27000	Idem
15.180 4x2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123 7897 8509 9042	3560 4340 4800 5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	57 a 1600	14500	27000	Idem

Com motor Cummins, nenhuma placa tira sua tranquilidade.

Recorrer ao acostamento por problemas de quebra de motor é algo que dificilmente atinge proprietários e frotistas que trabalham com Cummins.

Isso porque os motores Cummins são superiores nos quesitos desempenho, resistência, durabilidade e segurança, garantindo tranquilidade e satisfação em toda e qualquer condição de tempo e de terreno. Na prática, isso significa um dia-a-dia sem imprevistos nem dores de cabeça, além de custos menores, pontualidade nos prazos de entrega e, conseqüentemente, clientes satisfeitos.

Para contar com toda essa confiança, certifique-se de que seu próximo caminhão seja motorizado pela Cummins. E siga despreocupado.



Quem tem Cummins
tem mais motor.

A.L.O. Cummins
Tel.: (0800) 123300



GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPRIM. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (ano/km)
--------	-----------------------	-----------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	-------------------



17.210 4x2	Para uso rodoviário	5973 7897 8509 8916	3560 4340 4800 5207	MWM 6.10TCA 206 cv a 2600	67 a 1700	16000	34000	Motor: 1 ano s/ limite de km Outros Componentes: 50 mil km.
17.220 4x2	Aplicação rodoviária e urbana (esta em uso severo)	5973 7897 8509 9042	3560 4340 4800 5207	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	16000	35000	Idem
17.300 4x2	Vocação básica de tração de reboque	7897 8509 8916	4340 4800 5207	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	16000	42000	Idem
24.220 4x2	Utilização em canteiros de obras, fazendas e canaviais	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	23000	35000	Idem
24.250 6x4	Utilização em canteiros de obras, fazendas e canaviais	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 250 cv a 2200	103 a 1400	23000	42000	Idem
26.300 6x4	Tracionador de reboque	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	23000	42000	Idem
40.300 4x2	Transporta cargas típicas de carretas de três eixos em trajetos de curta e média distância	5973	3560	Cummins 6CTAA 291 cv a 2200	121,3 a 1400	15400	40000	Idem

VOLVO

FH 12 380/420 4x2	Transporte de média e longa distância. Granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	semi-reboque de até 15150	3500/3700 4900/5200	D12C380 380 cv D12C420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	20100	57000	Todo veículo: 1 ano sem limite Trem de força: 2 anos ou 200 mil km
NH 12 380/420 4x2	Transporte de média e longa distância. Granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	semi-reboque de até 13500	4000/4300/ 4600/5600/5800	D12C380 380 cv D12C420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	19000	57000 s/ redução 70000 c/ redução	Idem
FM 12 380/420 6x4	Transporte local de curta distância. Mineração, construção, betoneira, madeira, cana de açúcar	n.i.	3200/3400/ 3600/3700/ 4300/4600/ 4900	D12C380 380 cv D12C420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	100000	Idem
FH 12 380/420 6x4	Transporte de média e longa distância. Composições tipo rodotrem/treminhão, madeira, cana, mineração	n.i.	3200/3400/ 3600/3700/ 4300/4600/ 4900/5600	D12C380 380 cv D12C420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	65000 s/redução 100000 c/ redução	Idem
NH 12 380/420 6x4	Transporte de média e longa distância. Composições tipo rodotrem/treminhão, madeira, cana, mineração	n.i.	3800/4200 4400/4800 5600/5800	D12C380 380 cv D12C420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	65000 s/redução 100000 c/ redução	Idem

Assine Transporte Moderno e fique por dentro de tudo o que acontece no mundo dos transportes.

transporte
Todos os modais MODERNO

LIGUE JÁ

(11) 3873-4448

Este **Guia de Implementos**, que engloba a maioria dos fabricantes de implementos rodoviários no País, permite uma pesquisa ampla sobre os variados tipos de carrocerias fornecidas por empresa. No índice geral abaixo, o leitor encontra a relação dos fabricantes por categoria de implemento.

QUEM FABRICA O QUÊ

SOBRE CHASSI

A. Guerra S.A. Implementos Rodoviários
 Altari S.A. - Viaturas e Refrigeração
 Antonini S.A. Ind. de Equip. Rodoviários
 Apollo Equip., Ind., Com. e Repres. Ltda.
 Bernard Krone do Brasil Ind. E Com. de Veíc. Ind. e Máq. Agríc. Ltda.
 Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda.
 Cargopel Carroçarias e Furgões Ltda.
 Carroçarias Argi Ltda.
 Carrocerias Boiadeiro Ind. Com. Ltda.
 Carrocerias Linshalm Ltda.
 Carrocerias Weber Ltda.
 Facchini S.A.
 Formighieri Ind. Impl. Rodov., Ltda.
 Gascom Equipamentos Industriais Ltda.
 Goydo Impl. Rodov. Ltda.
 HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda.
 Indústria de Carrocerias Campo Largo Ltda.
 Justari Equip. Ind. Ltda.
 Kabí Indústria e Comércio S.A.
 Librelato Implementos Agríc. e Rodov. Ltda.
 Líder Viaturas e Equip. Ind. Ltda.
 Mambri Equipamentos Rodoviários Ltda.
 Mecânica Silpa Ltda.
 Mincarone e Ruiz Ltda.
 Motocana Máquinas e Impl. Ltda.
 Multieixo Implementos Rodoviários Ltda.
 Noma & Cia. Ltda.
 Randon S.A. Implementos e Sist. Autom.
 Recrusul S.A.
 Serpeças Alagoas Impl. Rodoviários Ltda.
 Trucks Hélio Ltda.
 Vital Implementos Rodoviários Ltda.
 Ziemann-Liess S.A. Máquinas e Equipamentos

REBOQUE

A. Guerra S.A. Implementos Rodoviários
 Altari S.A. - Viaturas e Refrigeração
 Antonini S.A. Ind. de Equip. Rodoviários
 Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda.
 Carroçarias Argi Ltda.
 Carrocerias Boiadeiro Ind. Com. Ltda.
 Carrocerias Linshalm Ltda.
 Facchini S.A.
 Goydo Impl. Rodov. Ltda.
 HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda.
 Justari Equip. Ind. Ltda.
 Kabí Indústria e Comércio S.A.
 Librelato Implementos Agríc. e Rodov. Ltda.
 Líder Viaturas e Equip. Ind. Ltda.
 Multieixo Implementos Rodoviários Ltda.
 Randon S.A. Implementos e Sist. Autom.
 Recrusul S.A.
 Serpeças Alagoas Impl. Rodoviários Ltda.
 Ziemann-Liess S.A. Máquinas e Equipamentos

SEMI-REBOQUE

A. Guerra S.A. Implementos Rodoviários
 Altari S.A. - Viaturas e Refrigeração
 Antonini S.A. Ind. de Equip. Rodoviários
 Bernard Krone do Brasil Ind. E Com. de Veíc. Ind. e Máq. Agríc. Ltda.
 Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda.
 Carroçarias Argi Ltda.
 Carrocerias Boiadeiro Ind. Com. Ltda.
 Carrocerias Linshalm Ltda.
 Facchini S.A.
 Goydo Impl. Rodov. Ltda.
 HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda.
 Justari Equip. Ind. Ltda.
 Librelato Implementos Agríc. e

Rodov. Ltda.
 Líder Viaturas e Equip. Ind. Ltda.
 Multieixo Implementos Rodoviários Ltda.
 Noma & Cia. Ltda.
 Randon S.A. Implementos e Sist. Autom.
 Recrusul S.A.
 Três Eixos Indústria de Equip. de Transp. Ltda.
 Vital Implementos Rodoviários Ltda.
 Ziemann-Liess S.A. Máquinas e Equipamentos

OUTROS

A. Guerra S.A. Implementos Rodoviários
 Antonini S.A. Ind. de Equip. Rodoviários
 Apollo Equip., Ind., Com. e Repres. Ltda.
 Bernard Krone do Brasil Ind. E Com. de Veíc. Ind. e Máq. Agríc. Ltda.
 Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda.
 Cargopel Carroçarias e Furgões Ltda.
 Carroçarias Argi Ltda.
 Carrocerias Linshalm Ltda.
 Facchini S.A.
 Formighieri Ind. Impl. Rodov., Ltda.
 Goydo Impl. Rodov. Ltda.
 HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda.
 Indústria de Carrocerias Campo Largo Ltda.
 Justari Equip. Ind. Ltda.
 Kabí Indústria e Comércio S.A.
 Librelato Implem. Agríc. e Rodov. Ltda.
 Líder Viaturas e Equip. Ind. Ltda.
 Mambri Equip. Rodoviários Ltda.
 Mecânica Silpa Ltda.
 Multieixo Implementos Rodoviários Ltda.
 Randon S.A. Implementos e Sist. Autom.
 Serpeças Alagoas Impl. Rodoviários Ltda.
 Trucks Hélio Ltda.
 Vital Implementos Rodoviários Ltda.

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Guerra S.A. Implementos Rodoviários BR 116, Km 146, s/nº, Cx. Postal 376, São Ciro, CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 218.3500, fax (54) 218.3546. guerra@aguerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Dir. Com.), Mauro Guerra (Dir. Adm. Fin.), Valmor Zanandrea (Dir. Ind.), Pedro Boeazzoni (Ger. Vendas), Mário Pizzi (Ger. Fin.), Roberto Vergani (Ger. Eng.)	1, 2, 4, 5, 6, 15, 27	1, 2, 4, 9, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	30, 31, 32	n.i.
Altari S.A. - Viaturas e Refrigeração BR 386, Km 351, Boa União, CEP 95880-000, Estrela, RS, tel. (51) 712.2111, fax (51) 712.2023. info@altari.com.br	Manfred Koelln (Dir.)	2, 3, 15, 16, 18	15, 18	15, 18		Lehma Cerealista, Portolub, Faros, Transportes Prata Nova
Antonini S.A. Indústria de Equipamentos Rodoviários Estrada da Água Chata, 1.200, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6480.1611, 6422.4888, fax (11) 6480.1046. antonini@antoninicomercial.com.br	Sérgio Antonini (Dir. Com.), Sante Antonini (Dir. Adm.), Giuseppe Antonini (Dir. Ind.)	6, 9, 15, 18, 19, 27, 27	9, 15	5, 9, 15, 17, 18, 27	30, 31	Casas Bahia, Transalex Cargas, Transpex Transportes, Solamazon Transportes, Russo Equipamentos
Apollo Equipamentos, Indústria, Comércio e Representações Ltda. R. Conde Matarazzo, 267, Parque Industrial Paulista, CEP 74463-360, Goiânia, GO, Tel./fax (62) 297.1100. apollo@persogo.com.br	Wanderly Piau de Almeida (Dir.), Eduardo César Nunes de Almeida (Dir.)	4, 14			28, 31	Brasília Motors, Umuarama Constr., Gofás Caminhões, Brasal Caminhões, Codipe
Bernard Krone do Brasil Ind. e Com. de Veíc. Industriais e Máq. Agríc. Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 12.285, CJC, CEP 81450-904, Curitiba, PR, tel. (41) 316.6700, fax (41) 316.6701. krone@krone.com.br	Ivo Luiz Boschetti (Dir. Pres.), Sérgio L.D'Mei (Ger. Com.), Rubem P. de Melo (Ger. Eng.), Gelson Kaizer (Ger. Sup.), Sérgio Roberto Marciglió (Ger. Ind.), Arlete A. Presa (Ger. Fin.)	4, 27		1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 22, 23, 25, 26	28, 30, 31	Transp. Rodobrás, ANR Transp., Transp. Campo Belo, Ferracini Com. e Transp., Camargo Corrêa, Transp. Excelsior
Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda. Av. Pres. Wilson, 5.700, Ipiranga, CEP 04220-002, São Paulo, SP, tel. (11) 274.1022, fax (011) 274.1703. biselliviaturas@uol.com.br www.biselli.com.br	Mercedes Biselli (Dir. Adm.), Lino Biselli (Dir. Tec.)	8, 12, 17, 21, 22, 23	8, 17, 21, 22, 23	8, 17, 21, 22, 23	30	Transultra, Ultragas, Agip Liquigas, Empresa de Transp. Cesari, Nacional Gás Butano
Cargopel Carroçarias e Furgões Ltda. R. João Biazus, 1.047, Bela Vista, CEP 95076-190, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 222.7200, fax (54) 222.7729.	Renê Perini (Sócio-Dir.), Benício M. Perini (Sócio-Dir.), Roque Perini (Sócio)	6, 7, 8, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 26, 27			28, 34	Bigfer, Souza Cruz, Caff Bom Jesus, Resgate Emerg. Médica, Rio Grande de Energia
Carrocerias Argi Ltda. R. Dr. Enrico Fermi, 113, São Luiz, CEP 89253-480, Jaraguá do Sul, SC, tel. (47) 370.7077, fax (47) 370.7103. argi@argi.com.br www.argi.com.br	Rolf Botho Hermann (Dir. Pres.), Richard Peter Hermann (Dir. Adm.)	2, 3, 5, 6, 15, 18, 20, 24, 27	15, 18, 24	1, 2, 5, 15, 18, 24	28	Transportadora Sulista, Transportadora Wittman, Transkopper Transp., Transmagna Transp., Lojas Insinuante Móveis
Carrocerias Boiadeiro Ind. e Com. Ltda. R. José Polachini Sobrinho, 455, V. Sinibaldi, CEP 15084-160, S. José do Rio Preto, SP, tel. (17) 227.2844, fax (17) 227.2167.	José Mario Gandolfo (Sócio-Dir.), Luiz Roberto Marín Gandolfo (Sócio-Dir.)	1, 2, 3, 9, 17, 24, 27	1, 2, 3, 9, 17, 24	1, 2, 3, 9, 17, 24		Viplan - Viação Planalto, Cia. de Rodeio Paulo Emílio, Cia. de Rodeio Rancho NN, Sta. Isabel Ind., Expresso Boiadeiro Noroeste
Carrocerias Linshalm Ltda. R. Ruy Barbosa, 336, Centro, CEP 89120-000, Timbó, SC, tel. (47) 382.2033, fax (47) 382.0502. vendas@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	João Linshalm Filho (Sócio-Ger.), Eduardo Linshalm (Sócio-Ger.), Francisco Linshalm (Sócio-Ger.), Unirio Nestor Dalpiaz (Ger. Com.), João Linshalm Neto (Ger. Ind.)	15, 16, 18, 27	15, 16, 18	15, 16, 18	28, 31	Transp. Luft, Central Distr. de Alimentos, Ouro e Prata Cargas, Transvalle Transp., Emp. Santo Anjo da Guarda
Carrocerias Weber Ltda. BR. 116, 2.838, Primavera, CEP 93340-240, Novo Hamburgo, RS, tel./fax (51) 593.2911.	Roberto Cacildo Weber (Sócio-Ger.), Erli Raimundo Weber (Sócio-Subger.)	15, 16, 18				Calçados Azaléia, Central e Distr. de Alimentos, Box Print Grupograf, Dimed Distr. Med., Reichert Calçados
Facchini S.A. Rod. Euclides da Cunha, Km 520, Distrito Industrial, CEP 15500-000, Votuporanga, SP, tel. (17) 426.2000, fax (17) 426.2002. facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (Dir. Pres.), Euclides Facchini Filho (Dir. Com.), Rui Manoel Facchini (Dir. Adm. Fin.)	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 27	30, 31	Delara, Martins, Transp. Binotto, General Motors, Peixoto Comércio Ind.

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canaveiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

Conexões Freio AR
 Dobradiças e Trincos
 Guarnições de Porta
 Massas para Calafetar
 Suspensores de Truck
 Rebites Maciços e Pop
 Ripamentos para Baús
 Lanternas e Lentes RN
 Cantos de Alumínio Fundido
 Perfis de Aço e Alumínio
 Chapas de Alumínio Frizadas
 Grampos para Carrocerias e Molas
 Assoalho Naval para Baús e Containers
 Insumos p/ inds. e Reformadoras de Carrocerias

ALUVAN[®] BRASIL

Veículos, Peças, Acess p/ Baús Ltda

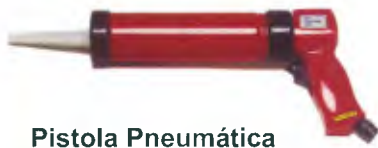
PABX: (11) 6783.5722

(11) 6783.8075

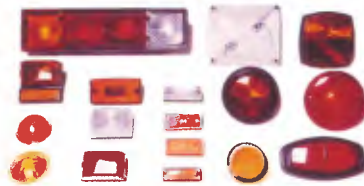
Fax: (11) 6783.2702

ALUVAN BRASIL - VEÍCULOS, PEÇAS E ACESSÓRIOS P/ BAÚS LTDA.

Rua Faustino da Costa Santos, 97 - Jd. Santa Maria
Vila Matilde - CEP: 03575-200 - São Paulo - SP



Pistola Pneumática



CARFLEX
Produtos Automotivos e Autocuidado

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Formighieri Indústria de Implementos Rodoviários Ltda. R. Dr. Murici, 156, Costeiro, CEP 83015-290, São José dos Pinhais, PR, tel./fax (41) 283.6262. formighieri@onda.com.br	Oswaldo Formighieri (Dir.), Luiz Antônio Renaud (Consultor), Jorge Luiz Sbrissio (Enc. Adm.), Juracy Gabardo (Ger. Vendas)	15, 16, 18, 27			28	Ind. Biscoitos Zadimel, Móveis Campo Largo, Realeza Veículos, Risotolândia Alimentação, Rodoman Transp.
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5.293, Industrial, CEP 14176-000, Sertãozinho, SP, tel. (16) 645.3622, fax (16) 645.1122. gascom@ccinet.com.br www.gascom.com.br	Jairo Ferreira Lima (Dir. Ind.), João Carlos Gaiofatto (Dir. Com.), Jair Ferreira Lima (Ger. Prod.), Maria Leonor Gaiofatto Mendes (Ger. Adm. Sup.), Valdemir Mermejo (Coord. Qual.), Lázaro Cassaro (Ger. Eng.), Joel Ferreira Lima (Ger. Vendas)	8, 12, 19, 23				Corpo de Bombeiros CSM/MOPB-SP, Cutrale, Açucareira Zillo Lorenzetti, Contrutora OAS, Champion Papel e Celulose
Goydo Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, Km 465, Trevo Rodoviário, CEP19001-970, Presidente Prudente, SP, tel./fax (18) 221.4333. goydo@prudenet.com.br www.goydo.com.br	Ângelo Ermelindo Marcarine (Dir. Fin.), Danilo Zago (Dir. Com.), Dilor Giani (Dir. Tec.), Vasco Giani (Dir. Ind.)	4, 9, 10, 17, 27	4, 9, 17, 24	4, 9, 10, 17, 24	30, 31, 32	Transp. Nova Esperança, Cazin Com. de Móveis, Santini Transp., Destilaria Alto Alegre, Destilaria Alta Floresta, Usina M. B., Usina Maracaju
HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda. Av. Mal. Deodoro da Fonseca, 1.479, Centro, CEP 89251-702, Jaraguá do Sul, SC, tel. (47) 371.2511, fax (47) 371.2130. comercial@hchornburg.com.br	Adelino Hornburg, Heinz Hornburg, Wally Hornburg	5, 6, 15, 16, 18	5, 6, 15, 16, 18	5, 6, 15, 16, 18		Transp. Tatução, Diolat, Distribuidora Gabeline, Transp. Vasconcelos, Frig. Alvorada
Indústria de Carrocerias Campo Largo Ltda. Rod. do Café, BR 277, Km 121, s/nº, Itaquí, CEP 83605-420, Campo Largo, PR, tel./fax (41) 292.3142. serrocarrocerias@calnet.com.br	Roberto Martins de Vargas (Sócio-Ger.)	1, 24			31, 32	Sanepar, Bernard Krone, Divesa Distribuidora, Transportadora Gobor, Copel Cia. de Energia
Justari Equipamentos Industriais Ltda. Rod. do Açúcar, Km 157,5, Cx. Postal 280, Taquaral, CEP 13400-970, Piracicaba, SP, tel. (19) 424.2200, fax (19) 424.2435.	Pedro Ariozo (Sócio-Ger.), Maria Oriete T. Ariozo (Sócia-Ger.)	2, 4, 10, 12, 14	9	4, 9	30	Comercial Biondo & Brito, Superlaminado de Ferro e Aço, J. Moriconi, Galvani Eng., Wiltur Transp. e Turismo
Kabi Indústria e Comércio S.A. Av. Automóvel Clube, 5.205, Vicente de Carvalho, CEP 21370-541, Rio de Janeiro, RJ, Tel. (21) 481.3122, fax (21) 481.2713. kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Walter Gratz (Dir.), Eduardo Simas dos Santos (Dir.), Walter Gratz Jr. (Assessor Dir.)	12, 23	12		28, 33	CVRD, Construtora Norberto Ddebrecht, CSN, Ecovias dos Imigrantes, Volvo
Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda. Rod. SC 438, Km 1, nº 69, Samuel Sandrini, CEP 88870-000, Orleans, SC, tel. (48) 466.0000, fax (48) 466.0500. vendas@librelato.com.br www.librelato.com.br	José Carlos Librelato (Dir. Pres.), João Alberto Librelato (Sup. Prod.)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 23, 24, 26, 27	1, 2, 3, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 18, 24, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 18, 24, 26	30, 31, 32, 33	Instituto de Pesos de Medidas do Estado de São Paulo, Pan S.A. Empreend. e Mineração, Construtor Azzo, Empr. Transp. Energia Elétrica - Eletrosul
Líder Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda. Rod. BR 356, Km 271, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG, tel. (32) 3722.3555, fax (32) 3722.3563. lidervei@imicro.com.br www.rodoviariolider.com.br/liderviaturas	José Braz (Dir. Pres.), Cleto de Azevedo Moreira (Dir. Com.), Carlos Washington Pena (Ger. Prod.), Adail Mendes Lopes (Ger. Adm.), Adão José Pacheco (Sup. Qual.)	4, 8, 15, 22, 23	15, 23	1, 4, 5, 15, 17, 22, 23	30, 32	Nestlé, Distral Transp., Transrios Transp., CEPR- Coop. Central Prod. Rurais, Laticínios Damatta
Mambrini Equipamentos Rodoviários Ltda. BR 101, Km 26, Rodovia Amaral Peixoto, São Joaquim, CEP 24800-000, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 635.9000, fax (21) 635.9205. mambrini@urbi.com.br www.mambrini.com.br	Mário V. Q. de Toledo (Dir. Geral.), Eduardo A. A. de Toledo (Dir. Com.)	1, 2, 3, 4, 5, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 26			31	Construtora Queiroz Galvão, Refrigerantes Paquera, Soter Soc. Técnica de Engenharia, Compel Construtora, Progresso Distr. Bebidas
Mecânica Silpa Ltda. RS - 122, km 02, nº 06, Novo Perímetro, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 224.1333, fax (54) 224.1616. vendas.silpa@silpa.com.br www.silpa.com.br	Cláudio Roberto Mugnol (Dir. Com.), Hermenegildo Antônio Paniz (Dir. Ind.), Gilmar Angelo Paniz (Dir. Fin.)	27			31	Metalúrgica Schiffer, Equipamentos Mecânicos Damcar

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Graneleiro para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mincarone & Ruiz Ltda. R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 340.1824. mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.cjb.net	Rodrigo Mário Ruiz (Sócio-Ger. - Dir.), Marcia Mincarone Ruiz (Sócia-Ger.)	27				Unesul, Viação Ouro e Prata, Rodov. Michelin, Transp. Brasfrio, ATL
Motocana Máquinas e Implementos Ltda. Av. 1º de Agosto, 343, Vila Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 421.3088. vendas@motocana.com	Luciano S. Tavares de Almeida (Dir. V. Pres.), Lodovico Trevisan Filho (Dir. Com.)	12, 27				Usina da Barra, Sabesp, Bandeirantes Energia, Grupo Equipav
Multieixo Implementos Rodoviários Ltda. R. Jussara, 187, Jd. Dall'Orto, CEP 13178-020, Sumaré, SP, tel. (19) 3864.4242, fax (19) 3864.4200. prod.sum@zaz.com.br	José V. Fachini (Dir.), Cláudio O. Cabrini (Ger. Vendas), Roberto G. Gamboa (Ger. Vendas)	1,2,3,4,5,6,9,10, 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1,2,3,4,5,6,9., 10, 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1,2,3,4,5,6,9., 10, 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	28, 30, 31, 32	Lubiani Transportes, I. C. Transportes, Transportadora Americana, Transp. Rodomeu, Transportadora Campos
Noma do Brasil S.A. Rod. BR 376, Km 415, nº 336, Industrial, CEP 87111-010, Sarandi, PR, tel. (44) 264.8000, fax (44) 264.8020. noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (Sócio-Ger.), Tomoco Mori Noma (Sócia-Ger.), Marcos Noma (Controladoria), Kimio Mori (Ger. Com.), Ariovaldo Seben (Ger. Tec.)	4, 27		1, 2, 3, 4, 5, 15, 17, 22, 23, 26		Cimento Rio Branco, CVRD, Transmatic Transp., Transp. Dalçóquio, Cotrefal
Randon S.A. Implementos e Sistemas Automotivos Av. Abramo Randon, 770, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.2000, fax (54) 209.2188. implemen@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Dir. Pres.), David A. Randon (Dir. V. Pres.), João C. Finger (Dir. Super.), Norberto José Fabris (Dir. Ind.), Sérgio M. Barbosa (Dir. Suprim.), Valtoir C. Perini (Dir. Exp.), Rogério L. Ragazzon (Dir. Com.)	6, 9, 15	1, 2, 9, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 25	1, 2, 4, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 25	30, 31	Celulose Nipo Brasileira, Vix Locadora, Bagel Transportes, Luiz Martelli, Transpiotto Logística e Transporte
Recrusul S.A. Av. Luiz Pasteur, 1.020, Três Portos, CEP 93212-360, Sapucaia do Sul, RS, tel. (51) 474.1233, fax (51) 474.1897. recrusul@recrusul.com.br www.recrusul.com.br	Valayr Hélio Wosiack (Dir. Pres.), Rasso Cauby Lamprecht (Dir. V. Pres.), Adalberto Luiz Lenhard (Dir. Adm. Fin. Rel. Mercado), Nelson Bevilacqua (Dir. Adm.), Iberê Nordi (Dir. Com.)	15, 16, 18, 20, 21, 22, 23	15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23	15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23		Perdigão, Sadia, Nestlé, Coopavel, Frigorífico Bertin
Serpeças Alagoas Implementos Rodoviários Ltda. Distrito Industrial Governador Luiz Cavalcante, 847, CEP 57082-000, Maceió, AL, tel. (82) 324.2002, fax (82) 324.1957. serpecas@sunnet.com.br	Valdemar Luiz Grigoletto (Ger. Geral), Eva da Conceição Grigoletto (Ger.)	2, 4, 5, 8, 9, 12, 15, 23	2, 9		31	Cia. Açucareira Central Sumauma, Laginha-Guaxuma, S.A. Usina Coruripe
Três Eixos Indústria de Equipamentos de Transportes Ltda. Rod. Vicinal Mato Perso, Km 1, Forqueta, CEP 95112-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 206.1100, fax (54) 206.1026. treseixos@visao.com.br	Valmor Merlin (Dir. Pres.), Adailton Silva (Sup. Vendas)			13		Transp. Gabardo, Axis Sinimbu Logística, Transilva Transportes, Cargesso Transportes
Trucks Hélio Ltda. Av. J. K. de Oliveira, 3.400, Industrial, CEP 38700-000, Patos de Minas, MG, tel./fax (34) 3822.5188. thelio@acipatos.org.br	Márcio Antunes Filgueira (Dir.)	1, 3, 4, 5, 17, 27			31	Rações Patense, Décio Bruxei, Ultracal
Vital Implementos Rodoviários Ltda. R. Mário Lima, 521, Jd. Anhangüera, CEP 13487-188, Limeira, SP, tel./fax. (19) 441.8155 vitalmarrara@uol.com.br	Elzo Marrara (Sócio-Prop.), Admir Odécio Marrara (Sócio-Prop.)	6, 8, 12, 18, 22, 23		6, 8, 12, 18, 22, 23	31	Siderinox, Nova Vulcão, Mecânica Silpa, MM Distr. Obenaus
Ziemann-Lless S.A. Máquinas e Equipamentos R. Liberdade, 951, Igara, CEP 92020-240, Canoas, RS, tel. (51) 477.1122, fax (51) 477.2406.	José Luiz Raymundo (Dir. Sup.), Arlido Lermen (Ger. Nac. de Vendas)	23	23	23		Citrosuco, Transp. Dalçóquio, Jaloto Transp., Mioranza, Rombaldi

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelheiro para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

CENTRO-OESTE

EM 24 HORAS,

DE PORTA A PORTA



As coletas são feitas no período da manhã em São Paulo e sem falta, no outro dia, a mercadoria estará na porta do seu cliente no Centro-Oeste. Este serviço de entregas urgentíssimas é possível graças a motoristas treinados, veículos com tecnologia de bordo via satélite, informações em tempo real a clientes e filiais, terminais projetados após estudos logísticos de armazenagem e distribuição, e muita vontade de atender cada vez melhor nossos clientes. Porta a porta é com MIRA Transportes. Consulte-nos.

Destino	Coleta	Entrega no dia seguinte <small>(2ª a Sábado no Horário Comercial)</small>
Brasília-DF	12h	À tarde
Campo Grande- MS	12h	À tarde
Goiânia-GO	12h	À tarde
Uberaba-MG	12h	À tarde
Uberlândia-MG	12h	À tarde



Transporte de Qualidade para o Centro-Oeste

www.mira.com.br (11) 229.0455

Além de Guia, um Banco de Dados



Como acontece há cinco edições, o Guia de Transportadoras que o leitor encontra a seguir traz o perfil das empresas - quem são seus diretores, quem são os clientes, número de filiais, número de funcionários, quantidade da frota própria e de frota agregada.

Pois é. Mas esta edição inaugura uma boa surpresa para saciar a curiosidade sobre as empresas de transporte. Por isso, é mais do que um Guia de Transportadoras. É, fundamentalmente, um Banco de Dados.

Provas? Introduzimos nessa edição os seguintes recheios: no quesito frota própria, agora o leitor fica sabendo também qual é a idade média dos veículos e também qual a composição dessa frota por marca.

Exemplo? A Ouro Verde Transporte tem uma frota própria de 328 caminhões, com idade média de 2,5 anos. A marca Scania é a dominante, com 59% de participação, seguida pela Volvo 16%, Mercedes-Benz 14% e Volkswagen 11%.

Outro dado desta edição são os Indicadores da frota própria: quanto roda em quilômetros, quanto gasta em litros de diesel, quantos pneus consome e quanto transporta de carga, em toneladas, anualmente.

No mesmo exemplo da Ouro Verde, sua frota roda 26,2 milhões de quilômetros, gasta 11 milhões de litros de diesel, consome 1,4 mil pneus e movimenta 1,3 milhão de toneladas por ano.

Este Guia/Banco de Dados relaciona nove dezenas de empresas dos mais variados portes. A listagem é relevante pela massa de informações.

No total consolidado, as empresas pesquisadas por Anuário do Transporte de Carga reúnem os seguintes números:

- 800 filiais (média de 9 por empresa).
- 40 mil funcionários (450 de média);
- 13 mil caminhões e implementos próprios (150 por empresa);
- 580 milhões de km rodados por ano (6,4 milhões por empresa, em média)
- 90 milhões de litros de diesel por ano (2 milhões cada);
- 65 mil pneus consumidos por ano (730 pneus por empresa);
- 30 milhões de toneladas transportadas por ano (330 mil toneladas na média)
- 10 mil veículos de agregados fixos (110 agregados por empresa).

São números como esses que o Guia oferece aos interessados no desempenho das empresas transportadoras.

QUEM TRANSPORTA O QUÊ

BOBINAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Cesa Transportes
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.
 Eco Logística e Comércio Ltda.
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Empresa de Transportes Sopro Divino S.A.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Araçatuba Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Mirassol Ltda.
 Graneliro Transportes Rodoviários Ltda.
 Irapuru Transportes Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Placar Transportes Ltda.
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Sabá Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Solecargas Transportes Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Transcel Transportes e Armazéns Gerais Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora DM Ltda.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

CONTÊINERES

A. Cupello Transportes Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Cattalini Transportes Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Itamarati Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Mirassol Ltda.
 G. Silva Transportes Ltda.
 Graneliro Transportes Rodoviários Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Primax Transportes Pesados Ltda.
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.

Transportadora DM Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.

EXPRESSAS

Kwikasair Cargas Expressas S.A.
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Viação São Luiz Ltda.

FRIGORIFICADAS

A.L.S. Transportes Ltda.
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Michelon Transporte Nacional e Internacional Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Tombini & Tombini Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

GERAL

Anacirema Logística & Transportes
 Andorinha Transportadora Ltda.
 Bartholo Transportes Rodoviários Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Brasil Transportes Intermodal-Braspress
 Cesa Transportes
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda.
 Eco Logística e Comércio Ltda.
 Empresa de Mudanças Duquene Ltda.
 Empresa de Transportes Alcace Ltda.
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Empresa de Transportes Martins Ltda.
 Empresa de Transportes Pajuçara Ltda.
 Empresa de Transportes Sopro Divino S.A.
 Expresso Europeu Transportes Ltda.
 Expresso G. Martins Ltda.
 Expresso Itamarati Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Mercúrio S.A.
 Expresso Mirassol Ltda.
 Graneliro Transportes Rodoviários Ltda.
 Irapuru Transportes Ltda.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 Martinelli & Muffa Ltda.
 Minas-Goiás Transportes Ltda.
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Placar Transportes Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 RKM Transportes Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.

Rodoviário Ramos Ltda.
 Ryder do Brasil Ltda.
 Scapini Transporte e Comércio Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Solecargas Transportes Ltda.
 Transcel Transportes e Arm. Gerais Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora DM Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

INDIVISÍVEIS

Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 G. Silva Transportes Ltda.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços
 Primax Transportes Pesados Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Transcel Transportes e Arm. Gerais Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.

LÍQUIDAS

A. Cupello Transportes Ltda.
 Arnosti Transportes Ltda.
 Cattalini Transportes Ltda.
 Cesa Transportes
 Empresa de Transportes Alcace Ltda.
 Empresa de Transportes Sopro Divino S.A.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Mirassol Ltda.
 Graneliro Transportes Rodoviários Ltda.
 Jaloto Transportes Ltda.
 JR Transporte de Deriv. de Petróleo Ltda.
 Lord Empresa de Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Sabá Transportes Ltda.
 Sad Transportes Ltda.
 TLW - Transportes e Logística Web Ltda.
 Transac Transporte Rodoviário Ltda.
 Transportadora Contatto Ltda.
 Transportadora Simecar Ltda.
 Transportadora Tebas Ltda.

MUDANÇAS

Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.

Transportadora Rocha Ltda.

QUÍMICAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.
Aguetoni Transportes Ltda.
Argos Transportes Ltda.
Cattalini Transportes Ltda.
Expresso Mirassol Ltda.
Ferticentro Transportes Gerais Ltda.
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.
Lord Empresa de Transportes Ltda.
Nordal - Norte Modal Transportes Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Quimitrans Transportes Ltda.
Scorpion Transportes Ltda.
TLW - Transportes e Logística Web Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transportadora DM Ltda.
Viação São Luiz Ltda.

SECAS A GRANEL

Aguetoni Transportes Ltda.
Cesa Transportes
Di Trento Com. e Transp. Ltda.
Eco Logística e Comércio Ltda.
Empresa de Transportes Alcace Ltda.

Expresso Mirassol Ltda.
Ferticentro Transportes Gerais Ltda.
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Sabá Transportes Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transcel Transportes e Armazéns Gerais Ltda.

SENSÍVEIS

Anacirema Logística & Transportes
Boso Transportes Rodoviários Ltda.
Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
Costeira Transportes e Serviços Ltda.
Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda.
Empresa de Transportes Atlas Ltda.
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Araçatuba Ltda.
Expresso Europeu Transportes Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso Mercúrio S.A.
Expresso Mirassol Ltda.
Ferticentro Transportes Gerais Ltda.
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.

Kwikasair Cargas Expressas S.A.
Minas-Goiás Transportes Ltda.
Mira OTM Transportes Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Renascer Transportes Ltda.
Rodoviário Ramos Ltda.
Scorpion Transportes Ltda.
Transportadora Colatinense Ltda.
Transportadora Rocha Ltda.
Viação São Luiz Ltda.

VALORES

Kwikasair Cargas Expressas S.A.
Prosegur Brasil S.A. - Transportadora de Valores e Segurança
Scorpion Transportes Ltda.
Sudeste Segurança e Transporte de Valores Ltda.

VEÍCULOS

Cooperativa dos Transportadores de Veículos de Cargas em Geral
Expresso Araçatuba Ltda.
Servicarga Transportes e Serviços Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transportadora Sulista S.A.

FLASH Sistemas Especiais Para Transporte

-Flash Graphics:

“Envelopamento” em LONA com IMPRESSÃO DIGITAL para baús novos ou usados, lisos ou corrugados, não importando seu estado de conservação.

Instalação em aproximadamente 2 ou 3 horas (com hora marcada). Remoção em 10 minutos.



- Cortinas, fivelas e rodízios
- vigas de alumínio
- colunas (móvel, dianteira; traseira)
- sistemas de contenção de carga
- divisórias térmicas (p/ baú frigorífico)
- divisórias (p/ separação de carga)
- top sider (elevação do teto)
- teto retrátil (abertura total do teto)
- double decker (segundo nível de piso)

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
A. Cupello Transportes Ltda. R. Francisco Portela, 912, Jd. Gramacho, CEP 25050-590, Duque de Caxias, RJ, tel./fax (21) 671.1521	Antônio Cupello (Dir. Exec.), Dino Leonetti (Dir. Tec.), Francesco Cupello (Dir. Com.), Tarciso Pessoa de Souza Leão (Ger. Adm.), Alberto Augusto (Ger. Qual.), Marcos Antônio (Superv. Sist./Tec. Op.)	3	57	28	4	60 40	Scania MB
A.L.S. Transportes Ltda. R. Albino José Freixada, 123/129, Pres. Altino, CEP 06213-100, Osasco, SP, tel./fax (11) 3683.6888.	Antônio Luiz da Silva (Dir.), Maria Mirtes da Silva (Sócia)	n.i.	51	38	5	80 10 10	MB VW GMC
A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda. R. Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6099.4900, fax (11) 6099.4930.	Nelson Giorgi (Dir. Fin.), Roberto Palhares (Dir. Op.), Dário Palhares (Dir. Com.), Roberto Antônio Palhares (Ger. Adm.)	10	240	120	2,5	100	Scania
Aguetoni Transportes Ltda. Av. João Jorge Garcia Leal, 601, Parque Industrial, CEP 14790-000, Guaira, SP, tel.:	Aluizio Serafim Aguetoni (Dir.), Dinamérico Serafim Aguetoni (Dir.), Sebastião Aguetoni (Dir.)	2	46	29	3	50 27 23	Volvo Scania MB
Anacirema Transportes Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.465, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP, tel. (19) 465.1155	Elza Lúcia Vannucci Panzan (Dir.), Affonso Celso Panzan (Dir.)	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
Andorinha Transportadora Ltda. Av. Joaquim Constantino, 180, Vila Formosa, CEP 19013-660, Pres. Prudente, SP, tel. (18) 222.3744, fax (18) 222.3212. Andorinhacargas@andorinhacargas.com.br	Gilmar Roberto Hister (Dir.), Roberto Miyabayashi (Ger. Adm.), Welber Natalicio Ferreira (Ger. Nac. Vendas e Op.)	5	192	42	10	50 4 9 9 28	MB Ford VW Agrale
Arnosti Transportes Ltda. R. João Vergara Gonzales, 36, Jd. Primavera, CEP 14802-419, Araraquara, SP, tel. (16) 236.7031, fax (16) 236.1804.	Domingos Alfredo Arnosti (Sócio-Dir.), Elizabete A. Moura Neves (Sócio-Dir.), Luís Carlos Arnosti (Sócio-Dir.), Natal Arnosti Júnior (Sócio-Dir.), Eliana Aparecida Arnosti (Sócio Dir.)	3	80	50	5	20 70 10	MB Scania Volvo
Bartholo Transportes Rodoviários Ltda. R. Carlos Luz, 33, Parque Presidente, CEP 85863-150, Foz do Iguaçu, PR, tel. (45) 522.1216, fax (45) 522.2093	Dário Armando Rodrigues Bartholo (Sócio-Ger.), Celso Mossane (Sócio-Ger.), Carlos Alberto Benitez (Sócio), Elisia Maria Chelas Rosa (Sócia), Waldemar Rodrigues Bartholo Filho (Sócio), Buenaventura Ismael Mendoza Cardozo (Sócio)	3	64	13	2	100	MB
Boso Transportes Rodoviários Ltda. R. Olímpia, 1.155, Parque Industrial José A. Boso, CEP 15803-025, Catanduva, SP, tel./fax (17) 522.7609.	Giseli Sanches Boso (Dir. Prop.)	1	50	25	5	80 1 19	Agrale GMC
Brasil Transportes Intermodal (Braspress) R. Coronel Marques Ribeiro, 225, Vila Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6224.9000.	Urubatan Helhou (Dir. Pres.), Milton Domingues Petri (Dir. V. Pres.), Giuseppe Lumare Júnior (Dir. Com.), Luiz Carlos Lopes (Dir. Op.), Giuseppe Dimas de Oliveira Coimbra (Dir. Adm. Fin.), Marcelo Veltri (Dir. Tecnologia)	32	1.140	315	2,5	78 1 1 1 19	MB GMC Scania Volvo Outros
Cattalini Transportes Ltda. R. João Bettega, 2.376, Portão, CEP 81070-001, Curitiba, PR, tel. (41) 245.0333, fax (41) 288.1360. Cattalini.	Dino Cattalini (Dir. Pres.), Alberto Cattalini (Dir. Super.), Jorge Tadeu T. Brittes (Dir. Adm.)	n.i.	n.i.	90	5	75 25	MB Volvo
Cesa Transportes S.A. Rodovia MG 424, Km 36,7, s/nº, CEP 33600-000, Pedro Leopoldo, MG, tel. (31) 3662.3500, fax (31) 3661.2622	Marcelo Dias (Pres.), Ernani Cruz Laender (Dir.), Maria Vitória Dias (V. Pres. de Desenv. Organ.)	30	876	182	1	82 16 2	Volvo Scania MB
Cooperativa dos Transportadores de Veículos e Cargas em Geral Estrada Galvão Bueno, 3.423, Demarchi, CEP 09842-080, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4347.	Antônio de Oliveira (Pres.), Ladislau Antônio Smaniotti (V. Pres.), Cássio Somenzari Jr. (Dir. Exec.)	n.i.	46	6	3,3	10 10 54 4 22	Ford Scania MB VW Volvo

n.i.= não informado

* Inclui consumo de agregados e terceiros

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	2.726.451	700.000	260	97.312	8	Carga líquida, contêineres	Sudeste, Sul	Duratex, Exxon Química, Shell, Royalplas
	1.400.000	350.000	250	60.000	42	Carga frigorificada, isotermica ou refrigerada	Sudeste	Burge Alimentos, Perdigo Agroindustrial, Gessy Lever
	13.000.000	6.000.000	700	110.000	90	Cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul	Usiminas, Acesita, Belgo Bekaert, Açominas, OPP Química
	3.000.000	1.400.000	320	550.000	50	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Sudeste, Centro-Oeste	Cargill, Usina Santa Elisa, Usina Vale do Rosário, Usina Mandu, Usina Alta Mogiana
	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Sul,	n.i.
	3.000.000	750.000	n.i.	21.000	n.i.	Carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Convex, Braswey, Dal Distr.
	2.500.000	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga líquida	Sudeste	Petróleo Ipiranga, Escandinávia Veículos, Jabur Pneus, Polipeças, Pirasa Veículos
	700.000	400.000	18	22.000	30	Carga geral	Sudeste, Sul	Johnson & Johnson, Carbocloro, Bauducco
	n.i.	166.000	20	n.i.	3	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, mudanças	Sudeste	São Domingos, Reunida Colombo, Cocam
	9.067.371	3.525.114	1.592	119.354	400	Carga geral	Sudeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	n.i.
	1.700.000	4.000.000*	1.500	n.i.	90	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Petrobrás, Alba Química, Ciba Especialidades Químicas, YPF Yacimientos Petrolíferos, Sol Petróleo
	9.408.600	4.108.560	1.200	155.520	250	Carga geral, líquida, seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Gessy Lever, AmBev, Camargo Correia Cimentos, Nestlé, CSN
	n.i.	n.i.	n.i.	15.491	101	Veículos automotores	Norte, Centro-Oeste	Volkswagen, General Motors, Ford



EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Cordial Transportes Rodoviários Ltda. Av. Inajar de Souza, 1.894, Freguesia do Ó, CEP 02716-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3936.1700, fax (11) 3936.6011.	Marcos Ostorero (Sócio-Ger.), Maria de Fátima de D. Ostorero (Sócia-Ger.)	n.i.	85	40	15	10 80 5 5	Ford MB VW Outros
Costeira Transportes e Serviços Ltda. Av. Lauro de Gusmão Silveira, 941, Taboão, CEP 07140-010, Guarulhos, SP, tel. (11) 6402.3322, fax (11) 6402.9541.	Adolfo de Pasqual Jr. (Dir.), Maria Cecília de Pasqual de Cristofaro (Dir.), Ismael C. dos Santos (Dir. Adj. Com.), Rômulo Soares da Silva (Dir.)	n.i.	n.i.	555	3,5	100	Volvo
Di Trento Com. e Transp. Ltda. R. Profª Maria Dal Conte, 2.636, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel. (54) 292.4000, fax (54) 292.4100. Ditrento@vscomp.com.br	Itacir Argenta (Dir.), Deunir Argenta (Dir.), Miguel Guarese (Fin.), Gilnei Preto (Ger.Transp.),	n.i.	40	n.i.	n.i.	47 53	MB Scania
Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda. Alameda Caiapós, 400, Tamboré, CEP 06460-110, Barueri, SP, tel./fax(11) 4191.9555.	Odilon Brandão Melo (Dir. Pres.), Maria Elza Brandão de Melo (Dir. Adm.), Marcilene Penariol Melo (Dir. Rel. Com.), Ronaldo Carvalho Silva (Ger. Adm. Fin.), João Feliciano (Dir. Exec.)	n.i.	120	50	2	33 15 25 27	VW Kia Volvo Outros
Eco Logística e Comércio Ltda. Av. Pres. João Goulart, nº 8.578, Fragata, Distrito Ind., CEP 96040-000, Pelotas, RS, tel. (53) 271.9300, fax (53) 271.9824.	Arlito Canhada Muhleberg (Sócio), Mirian Rosele V. Muhleberg (Sócia), Alexandre F. da Silva (Sócio)	n.i.	12	6	3	90 10	Iveco Fiat Volvo
Empresa de Mudanças Duquerne Ltda. Praia do Flamengo, 66, bloco B, s. 810, Flamengo, CEP 22228-900, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 205.8899, 558.7676, fax (21) 205.1349, 28	Sandra Helena de Sousa Soares (Sócia-Ger.), Ana Lúcia Soares Pinto (Sócia-Ger.), Márcia Cristina Soares Doutel (Sócia), Ana Paula de Sousa Soares (Sócia), Maria Regina dos Santos Soares (Sócia)	1	60	18	n.i.	95 5	MB VW
Empresa de Transportes Alcace Ltda. Av. João Pinheiro, 6.500, Bortolan, CEP 37704-392, Poços de Caldas, MG, tel. (35) 3714.1430, fax (35) 3714.2991.	Caldanio Curimbaba (Dir. Pres.), Ramiro Chavasco Ferreira (Dir. Com. Adm.), André Luís Crivelari (Ger. Adm.)	1	53	30	5	7 10 83	MB Scania Volvo
Empresa de Transportes Atlas Ltda. R. Soldado Hamilton Silva Costa, 58, Parque Novo Mundo, CEP 02190-901, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.1433, fax (11) 6954.0544.	Francisco Martim Megale (Pres.), Lauro Megale Neto (V. Pres.), Célia Maria Megale Biajoto (Dir. Fin.), Antônio Aurélio Megale (Dir. Op.), José Lauro Afonso Megale (Dir. Com. Adj.), Maria Afonsina Megale R. dos Santos (Dir. Desenv. Org.), Lauro Felipe Megale	34	1.620	321	7,1	n.i.	n.i.
Empresa de Transportes Martins Ltda. Av. Atlântida, 3.111, Itatiaia, CEP 31365-780, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3476.4040, fax (31) 3476.2153.	José Antônio Cruz (Dir. Com.), Jackson Martins Cruz (Dir. Adm.), Sebastião Martins Cruz (Dir. Op.), Ulisses Martins Cruz (Dir. Super.), José Antônio Martins Cruz (Dir. Fin.)	6	94	8	2,5	100	VW
Empresa de Transportes Pajuçara Ltda. R. Dep. Ulisses Guimarães, 400, CEP 07140-230, Guarulhos, SP, tel. (11) 6404.6900, fax (11) 6404.6911.	Altamir F. Cabral (Dir. Geral), Fernando F. Cabral (Dir. Op.), Mônica C. César (Dir. Qual.), Rejane F. C. Caruso (Dir. Adm. Fin.), Artur G. Corrêia (Ger. Nac. Vendas)	5	220	30	8	82 18	MB Randon
Empresa de Transportes Sopro Divino S.A. R. Cel. André Ulson Jr., 350, Centro, CEP 13600-000, Araras, SP, tel. (19) 543.1600, fax (19) 543.1608.	Marco Antônio Logli (Dir. Super.), Marco Antônio Logli Filho (Dir. Adj.), Rui César Alves (Dir. Op.), Waldomiro Perissatto (Dir. Adm.)	8	440	439	7	43 23 18 6 10	Scania Volvo VW MB Outros
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP, tel. (13) 3298.2000, fax (13) 3203.1230.	Acrino Barboza de Freitas (Pres.), Raimundo José Daltro (V. Pres.)	4	321	71	6	8 92	Scania MBB

n.i.= não informado



INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
1.200.000	400.000	20	120.000	60	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Telefônica, Banco Itaú, Banco Bradesco, Santista Alimentos, Basf
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	100	Produtos sensíveis, bobinas	Norte	Moto Honda da Amazônia, Philips, Liksnova, Semp Toshiba, LG Electronics, Akzo Nobel, Ferrolene, Gradiente, T. Loureiro, Tintas Coral
3.396.000	1.998.000	290	34.000	n.i.	Carga seca a granel	Sudeste	Coop. Reg. Triticola Serrana, Vinhos Salton, Tondo
2.400.000	480.000	45	27.438	10	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Novartis, Tilibra, Effem Brasil, WML
1.080.000	650.000	30	24.000	80	Carga geral, seca a granel, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Prod. Alim.Orlândia, Josapar, Agem, Açúcar Guarani, Grupo Ipiranga
n.i.	60.000	n.i.	1.440	n.i.	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Light, Bolsa de Arte, Shell, Datamec
4.320.000	1.736.000	180	595.554	35	Carga geral, líquida, seca a granel	Sudeste Nordeste, Sul	Mineração Curimbaba, Elfusa, Magnesita, Ibar Ind., 3M
9.200.000	1.200.000	839	1.750.000	300	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Laboratórios Pfizer, Novartis, Boehringer Ingelheim, Johnson & Johnson, Xerox
242.400	59.100	44	24.857	38	Carga geral	Sudeste	CVRD, Gerdau, Acesita, Usiminas, Nova Era, Silicon
220.000	180.000	80	36.000	30	Carga geral	Sudeste	Cummins, American Bank, Engeton Eng.
16.049.749	6.860.272	3.649	1.078.618	43	Carga geral, carga líquida, bobinas	Sudeste Sul, Centro-Oeste	n.i.
3.300.000	1.423.000	177	250.000	110	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, veículos automotores	Sudeste	Monsanto, DuPont, Solectron, Toyota, Bayer

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Expresso Araçatuba Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguara, CEP 05106-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3622.2800, fax (11) 3622.2929.	Antônio Dias de Castro (Dir. Acionista), Eraldo Dias de Castro (Dir. Acionista), Oswaldo Dias de Castro (Dir. Acionista), Oswaldo D. de Castro Jr. (Dir. Vendas e MKT), Manoel Ferreira Jr. (Ger. Nac. Vendas), Marcos Mendes (Ger. Nac. Op.), José Adenildo da Silva (Ger. Desen. Neg.)	42	1.600	553	4,5	26 10 1 7 5 1 12 34 4	MB Scania Volvo VW GM Ford Iderol Randon Outros
Expresso Europeu Transportes Ltda. Travessa Leonor Mascaranhas, 84, Ramos, CEP 21040-130, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 564.2792, 3867.3036, fax (21) 560.0105.	Alirio Ramos Lopes Anjo (Sócio-Ger.), Sérgio da Cunha Góes (Sócio-Ger.), Rosa Góes Lopes Anjo (Sócia-Ger.)	2	49	22	6	95 2 3	MB Renault Fiat
Expresso G. Martins Ltda. R. Caetes, 11, Jd. S. Vicente de Paula, CEP 06463-020, Barueri, SP, tel. (11) 4195.3565, fax (11) 4195.3034.	Wilson Fernando Gimenes Martins (Dir.), Maria Jacinta Pereira Gimenes (Dir.)	n.i.	n.i.	10	10	100	MB
Expresso Itamarati Ltda Av. Tarraf, 2.710, Jd. Anice, CEP 15057-430, São José do Rio Preto, SP, tel. (17) 224.4799, fax (17) 224.8964.	Sandra Oger Garcia (Dir. Pres.), Paulo Roberto Campos (Dir.), Edison Gonçalves Corral (Ger. Op.), Rafael Quaranta A. Campos (Adm.)	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
Expresso Javali S.A. R. João Meneghini, 428, De Lazzar, CEP 95055-330, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.2777, fax (54) 229.1150.	Eliseu Alexo Carlin (Dir. Sup.), João Victório Berton (Dir.), Theodore Georgiadis (Dir.), Luiz Simionato (Ger. Adm.Fin.)	4	230	107	12	22 28 14 11 25	GMC Ford MB Randon Outros
Expresso Jundiá São Paulo Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200, Água Fria, CEP 13214-000, Jundiá, SP, tel. (11) 4583.6000, fax (11) 4583.6022.	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Calor Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	11	681	190	4,93	1 1 39 7 2	Fiat Iveco MB Scania VW
Expresso Mercúrio S.A. Av. Sertório, 6.500, São Sebastião, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS, tel. (51) 356.5000, fax (51) 356.5050.	Adir Luiz Fração (Dir. Pres.), Ademir Antônio Fração (Dir. Com.), Ernani Carlos Fração (Dir. Fin.), Luiz Orlando Fração (Dir. Op.), Alcir Antônio Fração (Dir. Adm. RH), Hélio Marcelino Fração (Dir. Adm. Sist.)	45	3.634	850	7,52	5 51 10 4 25 5	Fiat MB Scania Volvo Randon Tectran
Expresso Mirassol Ltda. R. José Campanella, 400, Jardim Macedo, CEP 07112-100, Guarulhos, SP, tel. (11) 6441.1211, fax (11) 6468.2360.	Celso R. Salgueiro (Dir.), Celso R. Salgueiro Filho (Dir. Com.), Emílio Sanchez (Ger. Op.), José Morales Payá (Ger. Fin.), Edmar de Carvalho Teixeira (Analista Fin.), Caluby Reis Soares (Analista Log.), Valdir Rodela (Ger. Op.)	1	200	250	5	50 10 40	Ford MB VW
Ferticentro Transportes Gerais Ltda. Rod. Anhangüera, Km 327, Zona Rural, CEP 14680-000, Jardinópolis, SP, tel. (16) 3663.4222, fax (16) 3663.4255.	Callil João Filho (Sócio-Ger.), José Machado Diniz Neto (Sócio-Ger.), Acácio Silva Filho (Sócio-Ger.), Callil João Neto (Sócio-Ger.), José Gonzaga Filho (Sócio-Ger.), Carlos Roberto de Miranda Filho (Sócio-Ger.), Ailton Antônio Custódio Leite (Sócio-Ger.)	9	n.i.	43	n.i.	90 2 8	Scania MB Volvo
G. Silva Transportes Ltda. Av. Brasil, 11.875, CEP 21012-351, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 560.5541, fax (21) 290.1479.	Antônio Carlos F. C. da Silva (Dir. Geral), Maria Ferreira C. da Silva (Dir. Adm.), Ana Maria Fátima da Silva (Dir. Fin.)	n.i.	101	45	6	n.i.	n.i.
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda. R. Miguel Nelson Bechara, 316, Limão, CEP 02712-130, São Paulo, SP, tel. (17) 242.3130, fax (17) 242.4007.	Celso Rodrigues Salgueiro (Sócio-Dir.), José Rodrigues Salgueiro Filho (Sócio-Dir.)	3	37	59	4	n.i.	n.i.
Irapuru Transportes Ltda. R. Mansueto Bossardi, s/nº, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.3377, fax 229.1047.	Celson Pellenz (Sócio Ger.)	8	123	63	4	n.i.	n.i.

n.i.= não informado



INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
90.000.000	7.000.000	2.020	221.000	500	Produtos sensíveis, bobinas, veículos automotores	Norte e Centro-Oeste do Brasil, Argentina, Bolívia Chile, Paraguai, Peru, Venezuela, Uruguai	Santista Têxtil, Kodak, Nokia, Mercedes-Benz, Moto Honda
n.i.	170.000	50	4.000	n.i.	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste	Conmdip, Termocel, Fibri, Tibogue, Albacete
60.000	n.i.	n.i.	n.i.	35	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	C.C. Brahma, Vigor, Latic. N. Esperança do Paraná, Delta Records
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis	Sudeste, Centro-Oeste	n.i.
1.800.000	420.000	150	99.500	46	Carga geral, bobinas, contêineres	Sudeste, Sul	Eberle Mundial, Lojas Americanas, Lupatech, Kelson's, Invensys
5.607.371	1.504.701	394	171.669	175	Carga geral	Sudeste, Sul	A W Faber Castell, Honda Automóveis, Bic Ind. Esferográfica, DuPont, Fuji Photo
45.000.000	10.200.000	1.300	460.000	1.000	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Sul	Grendene, Dakota, Dell Computadores, Compac, Springer
250.000	900.000	950	900.000	100	Carga geral, líquida, química e petroquímica, seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Ford, Volkswagen, Torque Industrial, Peugeot, Citroën
n.i.	1.900.000	60	900.000	22	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Cargill, Bunge Fertilizante, Copersucar, Adubos Trevo, Grupo Cosan
3.150.000	280.000	n.i.	n.i.	6	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste	n.f.
1.275.000	1.500.000	150	269.577	50	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, carga líquida, química e petroquímica, carga seca a granel, contêineres	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Com. Ind. Bras. Coinbra, Solorrico, Bascitrus Agro Indl., Montecitrus, Transcotoni
9.072.000	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga geral, bobinas	Sudeste, Sul	OPP, Fras-le, Dana Albarus, Master, Randon



EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, Parque Industrial II, CEP 87045-000, Maringá, PR, tel. (44) 228.7722, fax (44) 228.7984.	Joel S. Roberti Jaloto (Sócio-Ger.), José Carlos Cavalcante (Ger. Com.), Rogério Schiavon Neto (Ger. Com.)	2	63	36	2,32	28 32 40	MB Scania Volvo
JR Transporte de Derivados de Petróleo Ltda. Av. Bruxelas, 100, Jd. Novo Mundo, CEP 74703-050, Goiânia, GO, tel. (62) 206.1213, fax (62) 206.1415.	Maria Helena Leite Arantes (Dir. Exec), Getúlio Ribeiro Leite (Dir. Com.)	1	32	2	4	50 23 27	Scania MB Volvo
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda. Av. Saraiva, 400, Brás Cubas, CEP 08745-140, Mogi das Cruzes, SP, tel. (11) 4795.7000, fax (11) 4727.2091.	Júlio Simões (Dir. Pres.), Fernando Antônio Simões (Dir. V. Pres.)	47	2.450	687	1,46	1 2 8 23 63	Ford Iveco Scania MB VW
Kwikasair Cargas Expressas S.A. Av. Morvan Dias de Figueiredo, 6.159, Parque Novo Mundo, CEP 0217	Glauco Abdala Lima (Dir. Pres.), Jaime Jacopucci (Dir. Juríd.), Mário Giacri (Dir. Fin.)	22	1.937	381	7	36 16 9 26 9 4	MB Ford VW Rodov. Randon Outros
Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda. R. Frei Gaspar, nº 12, cj. 21, Centro, CEP 11010-091, Santos, SP, tel. (13) 3219.2346, fax (13) 3219.1543.	José Douglas Raimundo (Sócio-Ger.), Márcia A. NASTRI de Oliveira (Ger. Adm. Fin.)	2	50	11	2	75 25	Volvo Scania
Lord Empresa de Transportes Ltda. Rod. SP 332, Km 132,5, Planalto, CEP 13140-000, Paulínia, SP, tel. (19) 3874.3717, fax (19) 3874.3607.	Benedito Nogueira (Dir.), Assumpção Gimenez Nogueira (Dir.), Ariovaldo Nogueira (Dir.), Dante Nelo Galeni (Ger. Geral)	n.i.	60	127	10	1 21 5 38 35	MB Scania Volvo Biseli Randon
Mamuth Transporte de Máquinas Ltda. Estrada Turística do Jaraguá, 606, Jd. Jaraguá, CEP 05161-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3904-4138, fax (11) 3904.9706.	Dárcio Rodrigues (Dir. Com.), Laércio Marsochi (Dir. Op.)	n.i.	77	30	9	17 37 23 17	Ford MB Scania Volvo
Martinelli & Muffa Ltda. Av. Marginal BR 153, nº 950, Distrito Industrial, CEP 15115-000, Bady Bassitt, SP, tel./fax (17) 227.1333. luismart@terra.	Luis Roberto Martinelli (Dir.), Olívio Martinelli Júnior (Dir.), José Fernando Muffa Martinelli (Dir.), Luiz Jayme Tiso (Ger.)	6	98	63	n.i.	05 16 79	MB Scania Volvo
Mesquita S.A. - Transportes e Serviços Av. Marginal da Via Anchieta, 820, Alemoa, CEP 11095-000, Santos, SP, tel. (13) 3203.2460, fax (13) 3203.2086.	José Roberto de Sampaio Campos (Dir. Com. MKT), José Luiz França de Mesquita (Dir. Fin.), Lúcia Ratto de Mesquita Roma (V. Pres.), Ricardo Molitzas (Dir. Op.), Armando Gonçalves (Dir. Patrim.)	n.i.	n.i.	180	5	28 25 47	MB Scania Volvo
Michelon Transporte Nacional e Internacional Ltda. R. Carlos José Michelon, 293, Vila Maria, CEP 02166-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6095.5000, fax (11) 6095.5000, fax (11) 6095.5059.	Lauro Francisco Michelon (Dir.), Ladair Pedro Michelon (Dir.), José Dorneles Michelon (Dir.), Laércio Michelon (Dir.)	25	500	1.200	5	n.i.	n.i.
Minas-Goiás Transportes Ltda. R. Romualdo Cançado Neto, 198, Califórnia, CEP 30855-420, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3388.4144, fax 3388.4188.	Afonso Moreira de Souza (Sócio-Ger.), Antônio Moreira de Souza (Sócio-Ger.), César Romeu de Souza (Sócio-Ger.), José Carlos Ribeiro (Dir. Sup.), Reinaldo Parreiras (Dir. Com.), Saulo Souza Maia (Dir. Op.)	6	800	212	5	10 90	MB VW
Mira OTM Transportes Ltda. R. Araguaia, 460, Canindé, CEP 03034-000, São Paulo, SP, tel. (11) 229.0455, fax (11) 229.0744. transportes@mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (V. Pres.), Marcos Fuga (Dir. Adm. Fin.), Sidécio A. Munhoz (Ger. Nac. Vendas), Otto Carlos Barreto Jr (Ger. Nac. Op.)	18	925	269	3,8	12 1 11 14 20 1 *	Ford Iveco Scania MB VW Volvo Implem.
Nordal - Norte Modal Transportes Ltda. Rod. BR 3Km 150, São José, CEP 68702-180, Capanema, PA, tel./fax (91) 235.1520.	José Ricardo Carneiro Costa (Dir. Pres.), Tereza Cristina Freitas Costa (Dir. Fin.)	3	60	68	8	45 55	Scania Randon

n.i.= não informado

* Krone,1; Iderol,13; Fachini, 18; Randon, 5; Outros, 4



DESEMPENHO (KM / ANO)	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA			FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
7.140.000	2.856.000	428	160.000	60	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Agropalma, Bunge Alimentos, Caramuru, Cargill, Sanagro, Triângulo Alimentos
1.252.877	502.731	102	133.690	1	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Exxon, Texaco
45.681.015	17.924.385	16.760	5.601.319	77	Carga seca, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Comlurb, C.S.N., Usiminas, Aracruz, Companhia Suzano de Papel e Celulose, Volkswagen
6.564.070	2.130.000	763	176.200	912	Valores, produtos sensíveis, carga expressa	n.i.	Kodak, Laboratórios B. Braun, Filó, Fórum Confeções, Malwee Malhas
800.000	140.468	160	11.000	23	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Rhodia, Voith, Tecumseh, Norsul
4.679.074	1.300.000	250	447.133	15	Carga líquida, química e petroquímica,	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Petrogás, Rhodia, Nacional Gás Butano, Air Líquido Brasil
384.620	208.440	72	10.233	n.i.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Aga, Duratex, Krupp, Messer Griesheim, Mannesmann Dematic
n.i.	4.100.000	400	n.i.	5	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Nestlé, Procter & Gamble, Unilever Bestifeld, Círio Brasil, Parmalat
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste	Nestlé, Eastman, Rhodia, Procter & Gamble, Basf
57.000.000	19.000.000	2.400	920.000	150	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Nestlé, McDonald's, Santista, Gessy Lever
18.000.000	6.000.000	2.520	60.000	120	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Centro-Oeste	Lojas Americanas, Carrefour, Santista Têxtil, TRW Automotivo, BDF Nívea
7.200.000	2.760.000	1.080	142.740	61	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Sudeste, Centro-Oeste	Basf, Souza Cruz, Bradesco, SP Alpargatas, Volkswagen
3.600.000	1.500.000	1.500	70.000	n.i.	Cargas químicas e petroquímicas	Nordeste Norte	CVRD, Grupo Industrial João Santos, MT Drilling Fluids, Polimix Concreto, Serveng Civilsan

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda. R. João Bettega, 5.700, CIC, CEP 81350-000, Curitiba, PR, tel. (41) 245.2767, fax (41) 245.3565.	Celso Antônio Frare (Dir. Pres.), Edward Matczac (Dir. Geral), Fernando César Corrales (Dir. Adm.), Luís Roberto Braga Silva Pinto (Dir. Com.), S. Adão de Oliveira (Dir. Loc.), Mauri Mendes (Dir. Fin.)	32	768	328	2.5	59 16 14 11	Scania Volvo MB VW
Placar Transportes Ltda. R. Álvaro do Vale, 350, Ipiranga, CEP 04217-040, São Paulo, SP, tel. (11) 6163.3044, fax (11) 591.2329.	Eugênio Martins Manssini (Dir.), Valéria Cidoncelli Manssini (Dir.)	1	25	24	8	60 30 10	MB VW Kombi VW
Primax Transportes Pesados R. Marina Ciufuli Zanfelice, 440, Lapa, CEP 05040-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3611.8660, fax (11) 3611.7670.	Antônio Luiz Leite (Dir.), José Carlos Generoso (Dir.), Sérgio Carbone (Dir.)	1	130	50	5	18 6 2 16 2 56	MB Ford GMC Volvo Scania Outros
Prosegur Brasil S.A. - Transp. de Valores e Segurança Av. Guaratã, 633, Prado, CEP 30410-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3330.2400, fax (31) 3330.2500.	Max Gilbert Filho (Dir. Super.), Marcelo Oscar Ferlini (Dir.), Gutemberg Cardoso de Oliveira Júnior (Dir.), Edgar Eleutério Cardoso (Dir.)	69	12.868	750	10	100	MB
Quimitrans Transportes Ltda. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 139, Cumbica, CEP 07232-150, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6412.3033.	José Maria Gomes (Dir. Adm. Fin.), Oswaldo Nardi (Dir. Op.), Silnei Rodrigues (Dir. Com.)	2	30	12	2,6	50 50	MB Volvo
Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda. R. Soldado João Américo da Silva, 170, Parque Novo Mundo, CEP 02186-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.0900.	José Carlos Santos Ferreira (Dir. Com.), Nelson Luiz Belotti dos Santos (Dir. Adm.), Flávio Pereira Furtado (Dir. Frota)	18	698	466	6	49 22 14 15	MB Volvo Scania Outros
Renascer Transportes Ltda. Travessa Itararé, 43, 3º andar, s/ 35, Centro, CEP 80060-040, Curitiba, PR, tel./fax (41) 233.9661.	Vera Lúcia Elias Vernizi (Sócia-Ger. Principal), Ítalo Elias Vernizi (Sócio-Ger.), Mônica Elias Vernizi (Sócia-Ger.)	n.i.	3	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
Rios Unidos Transportes de Ferro e Aço Ltda. Av. Monteiro Lobato, 2.805, São Roque, CEP 07190-902, Guarulhos, SP, tel. (11) 6464.3552, fax (11) 6440.1989.	Carlos Jorge Loureiro (Sócio-Ger.), Walter Roberto Areias (Sócio-Ger.), Luiz Eduardo Kikinger Abreu (Ger.), Hiroshi Hayashi (Ger.), Marcos Antônio Miranda (Ger. Geral)	7		n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
RKM Transportes Ltda. R. do Aço, 378, Lagoa Seca, CEP 13450-000, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 458.1312, fax (19) 458.4878.	Artur Mendes de Souza (Dir.)	1	30	n.i.	n.i.	10 40 50	Ford MB VW
Rodoviário Líder Ltda. Av. Sargento de Milícias, 1.274, Pavuna, CEP 21525-470, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 474.2245, fax (21) 474.2202.	José Braz (Dir.Pres.), José Manoel R. Caldas (Dir. Transp.), Ricardo E. R. Caldas (Dir. Transp.), Flávio Wilson A. do Amaral (Ger. Adm.Fin.)	16	297	403	6	1 1 28 51 59	Ford Scania MB SR-Líder SR-Slider
Rodoviário Ramos Ltda. R. Salvador Rodrigues Prado, 200, Parque Novo Mundo, CEP 02190-050, São Paulo, SP, tel. (11) 6955.1500,	Marcelo Ramos (Dir. Pres.), Luciano Ramos (V. Pres.), Laércio Nunes (Dir. Com.), Jacinto Jr. (V. Pres.), Fernando Nunes (Dir. Reg.), Klebson Campos (Dir. Reg.)	42	n.i.	239	10	45 5 50	MB VW Volvo
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Vargas, 3.060, Jd. Luiza, CEP 12300-000, Jacareí, SP, tel. (12) 358.1100, fax (12) 358.1012.	Benedicto Bueno (Pres.), Mariana Fortes Bueno (Cotista), José Roberto F. Bueno (Dir. Adm.), Luís Antônio F. Bueno (Dir. Op.), Renata Fátima F. Bueno (Dir. RH)	5	125	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.

n.i.= não informado



INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
26.239.560	11.005.932	1.400	1.302.000	110	Carga líquida, produtos sensíveis, cargas químicas e petroquímicas, bobinas, contêineres, carga seca industrializada	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Guardian do Brasil, Spaipa, Inpacel, Solvay, Gessy Lever
120.000	200.000	10	20.000	80	Carga geral, bobinas	Sudeste, Nordeste	Rol Lex, Metalzul, Inal, Forjafrio, Tec Molds
n.i.	280.000	n.i.	2.950.000	15	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	GMB, Pirelli, Bridgestone Firestone, Romi, Magnetti Marelli
33.161.338	5.135.470	3.470	n.i.	n.i.	Valores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Banco do Brasil, Bradesco, Itaú, ABN/AMRO, Unibanco
1.245.000	466.800	84	n.i.	22	Carga líquida, química e petroquímica	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Renner Sayerlack, Kolynos, Getec Guanabara
n.i.	n.i.	n.i.	719.000	1.312	Carga geral, química e petroquímica, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Reckitt & Colman, Oxiteno Nordeste, Bauducco, Tintas Coral
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga geral, produtos sensíveis, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sul	Becton Dickinson, Puc, Hospital Raul Carneiro, Centro de Diagnóstico Água Verde
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Usiminas, Cosipa, Rio Negro, General Motors, Volkswagen
n.i.	180.000	105	9.800	n.i.	Carga geral	Sudeste	Eybl, Cerdec Ceramics, DMC2 Degussa, Metais Catalisadores Cerdec, Ober, Starplast
11.671.303	5.425.148	1.258 (novos) 2.864 (recap.)	1.345.379	94	Carga geral, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Samab, Aracruz, Nestlé, Usiminas, Usinas Sid. Minas Gerais
336.000	360.000	480	173.000	800	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Danzas, Volkswagen, Ford, Natura, Exxomobit
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	General Motors, Solectron, Cognis, 3M, Alba Química

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Ryder do Brasil Ltda. R. Laguna, 276, Chácara Santo Antônio CEP 04728-000, São Paulo, SP tel. (11) 5644.9644, fax (11) 5644.9570 translor@trasnlor.com.br	Antonio Wroblewski Filho (Pres.), Sebastião Carvalho Vilas Boas (Controller), Caio Corrêa Najn (Dir. de Des. Técnico e Operacional)	27	428	342	7	62 27 11	GMC Scania MB Outros*
Sabá Transportes Ltda. R. Cláudio Silveira, 500, CEP 38401-084, Uberlândia, MG tel. (34) 3210.6272, fax (34) 3215.3236 sabatr@triang.com.br	Nilo Campos (Dir.), Ricardo Campos (Ger. Geral), Vagner Martins (Ger. Logístico)	6	36	23	2	60 20 20	MB Scania Ford
Sad Transportes Ltda. R. Diogo de Vasconcelos, 37, Manguinhos, CEP 21041-180, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 573.1548, 573.6285, 260.9104.	Álvaro Taveira de Magalhães Filho (Sócio-Ger.), Sérgio Peixoto de Castro Palhares (Sócio)	1	20	7	3	10 90	MB Volvo
Scapini Transporte e Comércio Ltda. Rod. BR 386, Km 346, Alto do Parque, CEP 95900-000, Lajeado, RS, tel. (51) 748.3300, fax (51) 748.4520.	Valmor Scapini (Dir. Com.), Jaime Scapini (Dir. Op.), Ernani A. Scapini (Dir. Adm.)	5	145	88	3,4	n.i.	n.i.
Scorpion Transportes Ltda. R. Alfredo Vieira Alves, 261, TIC, Nova Aparecida, CEP 13069-131, Campinas, SP, tel./fax (19) 3281.2529.	Sidnei Gimenes (Sócio-Dir.), Ademir Alves Pereira (Sócio-Dir.)	3	55	27	5	95 5	MB VW
Servicarga Transportes e Serviços Ltda. R. José Toni, 110, Ana Rech, CEP 95060-410, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 283.1411, fax (54) 283.1054.	Luís Carlos Minúscoli (Dir.), Ronaldo José Bidese (Dir.), José Antônio Vidor (Dir.), Olga Maria Adami Vidor (Dir.), João Carlos Vidor (Sócio), Alda Vidor (Sócia), Arlete Vidor (Sócia)	4	92	15	4	33 20 26 7 7 7	Scania MB Volvo Itemat. VW Iveco
Solecargas Transportes Ltda. Av. Marginal do Rio Jundiá, s/nº, Km 9,5, Ponte Seca, CEP 13220-000, Várzea Paulista, SP, tel.(11) 4595.7300, fax (11) 4595.7215.	Edegar de Souza (Dir. Pres.), Gracinda Cunha de Souza (Dir.), Leandro Márcio de Souza (Dir.)	1	23	20	5	25 20 15 15 25	MB VW Scania Fiat Outros
Sudeste Segurança e Transporte de Valores Ltda. R. do Bosque, 364, Barra Funda, CEP 01136-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3619.5622, fax (11) 3619.5660.	Luiz Antônio Rossi Jazbinsek (Dir. Com.)	3	0	42	13	53 47	MB Veículo passeio Fiat
Target Logistics Ltda. Av. Marcos Penteado Ulhôa Rodrigues, 1.977, Barueri, CEP 06460-000, São Paulo, SP, tel. (11) 4191.3180, fax (11) 4191.3305.	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (V. Pres.), Wander Sinigaglia (Ger. de Projetos), Renato Kagueyama (Ger. Com.)	7	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
TLW - Transportes e Logística Web Ltda. R. do Carmo, 8, Grupo 501, Centro, CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 262.0970, fax (21) 26	Francisco Eudes Mesquita Vale (Ger. Geral), Roberto Filgueiras Brito (Ger. Adm. Fin.), Willian Félix Dias (Ger. MKT), Orestes Antônio de Paula (Ger. Op.)	7	88	26	1,5	27 73	MB Volvo
Tombini & Tombini Ltda. R. Anita Garibaldi, 351, Centro, CEP 89887-000, Palmitos, SC, tel. (49) 647.0506, 647.0376, fax (49) 647.0376. grupotomb	Valdir Tombini (Dir.), Adir Tombini (Sócio-Ger.), Adir Pedro Tombini (Sócio- Ger.)	2	40	34	4	65 30 5	Scania Volvo MB
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Ápio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG, tel. (31) 3359.2470, fax (31) 3359.2480.	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Dir. Pres.), João Bueno de Carvalho (Dir. Com.), Abelardo Edson Couto Santos (Dir. Com.), Edson Eustáquio Fernandes (Dir. Fin.), Juarez Pereira Peixoto (Dir. Op.), Wilson de Luma Menezes (Dir. Divisão Int.)	44	435	88	2	21 20 44 9 1 1 1	Facchini Iderol Randon Krone Líder Rodov. Fruehauf
Tqm Transportes Químicos Especializados Ltda. R. Bernardo Wrona, 389, Limão, CEP 02710-060, São Paulo, SP, tel. (11) 3857.5233, fax (11) 3857.5788.	Jayme Marmelsztejn (Dir.), Walter Lopes de Almeida (Dir.)	2	34	28	5	72 4 24	MB Scania Volvo
Transcel Transportes e Armazéns Gerais Ltda. R. Odilon Affonso, 47, Brás Cubas, CEP 08745-200, Mogi das Cruzes, SP, tel. (11) 4795.7000, fax (11) 4727.2091.	Júlio Simões (Dir. Pres.), Fernando Antônio Simões (Dir. V. Pres.)	2	63	n.i.	n.i.	56 44	MB Volvo

n.i.= não informado

* Sider (214 unid.), Veículos de apoio (33), empilhadeiras (4).



DESEMPENHO (KM / ANO)	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA			FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
3.000.000	1.200.000	600	n.i.	250	Carga geral	n.i.	General Motors, Kimberly, Volkswagen, Xerox, General Motors Argentina, Volkswagen Argentina
2.300.000	1.320.000	600	130.000	45	Carga líquida, carga seca a granel, bobinas	Sudeste, Centro-Oeste	Cargill, Monsanto, Braspelco, Gerda, Sabá Armazéns Gerais, Parmalat, Moinho 7 Irmãos
576.000	114.000	80	63.000	2	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Sul	Synteko, Atlanta, Copenor, Fitol, Química
12.000.000	n.i.	1.000	n.i.	100	n.i.	n.i.	n.i.
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	9	Carga geral, química e petroquímica, produtos sensíveis, bobinas, mudanças, carga expressa	Sudeste	Rhodia, Xerox, Mahle Metal Leve
2.160.000	920.000	360	13.800	40	Veículos automotores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Marcopolo, Scania, Mercedes-Benz, International, Estrela Sul
960.000	813.560	8	78.000	15	Carga geral, bobinas	Sudeste	Krupp, Acopremo, Ferramentaria Ito, Eka Chemical, Geometal
3.500.000	600.000	n.i.	n.i.	33	Valores	Sudeste	Spal, Peugeot, Makita, Banco Bilbao Vizcaya, Banco Bandeirantes
n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Carga geral, líquida, química e petroquímica, seca a granel, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Basf, Aventis, Hokko, FMC do Brasil, Novartis
3.324.662	1.200.000	150	772.500	77	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul	Shell, Texaco, Petrobrás, Petróleo Brasileiro
400.000	350.000	360	61.000	n.i.	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Sadia, Coopercarga, Rodov. Michelin, Frigovira, Latic. Tradição, Transp. Maroni
10.560.000	5.280.000	2.440	2.400.000	259	Cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Açominas, Fiat Automóveis, Belgo Mineira, CVRD, Cenibra, Grupo Odebrecht
1.600.000	375.000	180	200.000	26	Carga líquida, química e petroquímica	Sudeste, Nordeste, Sul	Ciquine, Rhodia, Aventis Animal Nutrition, Union Carbide, Akso Nobel
n.i.	104.774	291	549.995	n.i.	Carga geral, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cia. Suzano de Papel e Celulose, SPP Nemo, Klabin, Kimberly

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Trans War Transportes Ltda. Av. Moreiras, 7.466, Morumbi, CEP 13051-510, Campinas, SP, tel./fax (19) 3229.9077.	Renato Aquilino Lopes (Dir.), Sérgio Rubens de Mattos Soave (Dir.), Fernando Lopes (Ger. MKT), Cristina Lopes (Ger. Fin.)	n.i.	48	15	3	27 40 33	GMC MB VW
Transac Transporte Rodoviário Ltda. R. Sara Helena Mantelo, 50, TIC, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP, tel./fax (19) 23281.4788.	Oswaldo Vieira Caixeta Jr. (Sócio-Dir.), Marcos Ferretti (Ger. Adm.)	3	58	100	6	17 33 24 26	Scania MB Randon Gotti
Transportadora Americana Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.466, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP, tel. (19) 471.9005,	Celso Delle Donne Luchiani (Dir.), Carlos Panzan (Dir.), Hugo Luchiani (Dir.), Elza Lúcia Vannucci Panzan (Dir.), Luiz Carlos Pozzer Rosa (Ger. Com.), Carlos Roberto Zutin (Dir.)	23	1.800	305	5,58	12 13 11 30 17 17	MB GMC Scania Randon SNV Outros
Transportadora Colatinense Ltda. BR 262, Km 5, nº 5.814, 2º andar, Frente, Campo Grande, CEP 29140-907, Cariacica, ES, tel. (27) 336.1255, fax (27) 336.2606.	Ayval da Luz (Dir. Pres.), Ayval da Luz Jr. (Dir. V. Pres.), Antônio Thadeu Mattos da Luz (Dir. V. Pres.), José Renato Margon (Dir. Op.), Antônio Cardoso S. Pimentel (Dir. Exec.), João Carlos Margon (Dir. Com.)	14	512	228	14	n.i.	n.i.
Transportadora Contatto Ltda. R. Antônio Pereira de Souza, 252, cj.12, Alto de Santana, CEP 02404-060, São Paulo, SP, tel./fax(11) 6959.3847.	Marcelo Contatto (Dir. Op.), Attilio Contatto (Dir.), Attilio Contatto Júnior (Dir. Com.), Neusa M. R. M. Contatto (Ger. Fin.), Maria Regina Contatto Gasparini (Ger. RH), João Alberto Galdino (Ger. Adm.), Leonildo Rodrigues (Ger. Transp.)	5	550	245	9	100	Scania
Transportadora DM Ltda. BR 290, Km 108, Medianeira, CEP 92990-000, Eldorado do Sul, RS, tel. (51) 481.7100, fax (51) 481.71	Luiz Alberto Mincarone (Dir. Pres.), Ricardo Mincarone (Dir. Com. Op.), Rosa Maria Mincarone (Dir. Adj.)	2	202	118	3,9	16 42 42	Scania MB Volvo
Transportadora Itapemirim S.A. Av. Monteiro Lobato, 4.492, Cumbica, CEP 08500-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.8322, fax (11) 6465.8559, 6465.8578.	Marcos Massad Percisi (Pres.), Marco Antônio Pim (Dir.), Ademir Ferreira dos Santos (Dir. Fin.), Francisco de Assis Silva (Dir. Adm.)	30	2.183	500	8	82 18	MB Scania
Transportadora Rocha Ltda. R. Gurupí, 204, Torrões, CEP 50640-480, Recife, PE, tel. (81) 3228.4420, fax (81) 3227.1037.	Edvaldo Cavalcante Alves (Dir. Com.), Helenilda Cavalcante Alves (Dir. Fin.)	n.i.	35	18	10	10 40 50	Scania MB Volvo
Transportadora Simecar Ltda. R. Aquilino Limongi, 439, Jd. Mayard, CEP 13311-530, Itu, SP, tel. (11) 4023.1300, 0800-111182, fax (11) 4022.3660.	João Roberto Simeira (Dir. Pres.), João Roberto Simeira Jr. (Dir. Fin.), Luís Fernando Simeira (Dir. Adm.)	n.i.	35	25	7	70 20 10	MB Volvo Scania
Transportadora Sulista S.A. Av. Salgado Filho, 5.397, Bairro Uberaba, CEP 81580-000, Curitiba, PR, tel. (41) 376.1710, fax (41) 278.8480.	Alfredo Meister (Pres.), Talmo Cezar Pedroso (V. Pres.), Fernando Bruning (Dir. Plan.), Celso Teixeira Tapia (Dir. Fin.)	7	191	120	4,5	79 15 6	MB VW Outros
Transportadora Tebas Ltda. Av. Eng. Washington Martoni, 320, Parque Industrial, CEP 37950-000, São Sebastião do Paraíso, MG, tel./fax (35) 3531.3166.	José Basílio de Queiroz (Sócio-Ger.), Tecla da Matta Queiroz (Sócia)	2	25	n.i.	n.i.	90 10	Scania MB
Viação São Luiz Ltda. R. Elmano Soares, 904, Centro, CEP 79602-020, Três Lagoas, MS, tel. (67) 521.2487, fax (67) 521.7323, 521.5493. www.viacaosaoluiz.com.br	Eugênio Possari (Dir. Adm.), Ledovino Possari (Dir. Fin.), José Souza Pereira (Dir. Exec.), Rubens Miranda Mello (Dir. Super.)	7	22	21	5,73	95 5	MB VW

n.i.= não informado

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	70.000	240.000	n.i.	45.000	11	Carga geral, produtos sensíveis, contêineres	Sudeste	Eli Lilly, Prodome Química, Merck Sharp & Dohme
	2.820.000	840.000	2.000	250.000	30	Carga líquida	Sudeste	Ipiranga, Ale Combustível, Expresso Metropolitano
	7.046.514	2.238.359	180	186.104	540	Carga geral	Sudeste, Sul	Natura Cosm, Belocap, Volvo, SM Dist. Prod.
	n.i.	320.000	1.200	n.i.	94	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Aché Lab Farmac., Code Distr. Sotreq, Dadalto, 3M
	n.i.	12.000.000	2.160	720.000	n.i.	Carga líquida	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Agip Liquigás, Supergasbrás, Onogás, Minasgás, Ajinomoto
	11.909.976	4.645.744	30	170.000	n.i.	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Rhodia, DuPont, Kraft Lacta, Solvay, Fibra
	30.000.000	8.800.000	n.i.	348.000	180	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Michellin, Goodyear, Pirelli, Laboratório Roche, Jolimode Roupas
	n.i.	180.000	n.i.	n.i.	25	Carga geral, produtos sensíveis, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, mudanças	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	HSAC, Aliança, Moinho Petinho, Wilson Sons, Exército, Banco Central
	1.500.000	660.000	50	220.000	2	Carga líquida	Sudeste,	Itupetro, 3M, Primo Schincariol, Pirelli,
	14.151.208	3.696.612	160	400.000	n.i.	Transporte de carga completa, especialmente em caminhões para atender o setor automotivo	n.i.	EBCT, Catlog, Dura-Heidemann, Pirelli, Lear
	n.i.	900.000	100	150.000	n.i.	Carga geral, líquida, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Gessy Lever, Suzano de Papel, Cimento Itaú
	1.300.000	330.000	130	6.362	n.i.	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, cargas químicas e petroquímicas, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, carga expressa	Sudeste, Centro-Oeste	Distribuidora Brasil de Medicamentos, L. M. Distr. de Prod. Médicos, José Paulo Rimali & Cia.

O SONHO DE QUEM COMPRA E VENDE
PELA INTERNET: RAPIDEZ E SEGURANÇA.

Mercurio[®]

O menor tempo em e-commerce



BLANKE



A Mercurio está lançando um serviço de entrega rápida que vai atender à nova economia gerada pela Internet. Produtos que precisam estar em tempo recorde, em algum lugar do Brasil, vão viajar com muito mais segurança e rapidez através do mercurio.com, o menor tempo em e-commerce.



Mercurio[®]
O Menor Tempo em Transportes

www.mercurio.com

O **Guia de Fornecedores** é uma ferramenta indispensável para quem está ligado ao setor de Transporte de Carga. Há uma lista de 195 empresas, que vendem desde pequenos rolamentos e buzinhas até pesados motores. Além de fabricantes, o comprador encontra distribuidores de componentes e fornecedores de serviços. Os fornecedores são listados por ordem alfabética, com endereço completo, telefone, fax, e-mail e home page na Internet, principais executivos e clientes. Para facilitar a consulta, o Guia traz um índice que seleciona as empresas por tipo de produto fornecido.

ACESSÓRIOS

Alcoa, Arpe, BGM, Copam, Dani, Danval, IGB.

ADESIVOS E SELANTES

3M, Sika

ALARMES

Arpe, Dani Morey

AMARRAÇÃO DE CARGA

Astro

APARA-BARRAS

Lameiro

AMORTECEDORES

Luciane Prod. para Vedação

BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTOS

MKS Equipamentos, Têxtil Norma

BATERIAS

ZM

BOMBAS HIDRÁULICAS

Syltone

BORRACHAS E ARTEFATOS

Borrachas Vipal, Branil, Com. Ind. Oliveira Costa Ind. Com. de Auto Peças Rei, Neobor

BUCHAS E COXINS

Borrachas Tipler, Faine, INA, Ind. de Peças para Automóveis Douglas, Ind. Com. Orli, Mic - Artefatos de Borracha, Neobor, Race, ZM, Zúcollo

BUZINAS E SIRENES ELETRÔNICAS

Com. Ind. Colúmbia, Dani

CABINES

Ind. Com. Orli

CABOS E FIOS FLEXÍVEIS

Cestari, Controflex, Dani, Tampas Click

CAIXA DE DIREÇÃO

Boelter, TRW, ZF

CÂMBIOS E COMPONENTES

Imce, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Uni-Parts, Zúcollo

CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES

GE Seaco

CARDANS (COMPON. E RESTAURAÇÃO)

Ind. Com. Orli

CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS

Têxtil Norma

CHAPAS

Aluvan, Asa Alumínio, Cia. Brasileira de Alumínio, NCL, Parker

CINTOS DE SEGURANÇA

Chris Cintos

COLAS ESPECIAIS

Com. Ind. Oliveira Costa

COMÉRCIO DE PEÇAS

A Esquina dos Pneus, DPK, Jost Brasil, Rassini-NHK, Rede-Fibra, Rochester, WLS.

CONSULTORIA (ADM. ECONÔMICA)

RJ Consultores, Talentum

GELADEIRAS

Elber

EIXOS E ENGRENAGENS

Boelter, Cinpal, Eaton, Indeco, Ind. Marrucci, Mahle Metal Leve, ZF, Zúcollo

ELEVADORES HIDRÁULICOS/PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

Hyva, Mecânica Ind. Sbabo, MKS Equipamentos

EMBREGENS (EQUIP. E REFORMA)

Mecânica Ind. Colar, Platodiesel, Termolite

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Yanes Minas

ESCAPAMENTOS

Alpino, Wiest

FARÓIS

Braslux, Faróis Vinco

FERRAMENTAS

Carlsons, Chicago, Forbal, Gransol

FERROVIÁRIOS

Amsted Maxion

FILTROS E COMPONENTES

Baldwin Filters, Incase, Ind. Met. Puriar, Parker-Divisão Filtrros, ZF

FREIOS E COMPONENTES

Auto Pira, Cobra, Cobreq, Detroit, Duroline, Fras-le, Freios Farj, Haldex, Icol, Ind. Com. Orli, Jost Brasil, Mecânica Ind. Colar, RGR, Unionrebit, Uni-Parts, Valin, Wabco.

GUINDASTES

Madal

HUBODÔMETROS

Jost Brasil, Mercorp

ILUMINAÇÃO

Arpe, RGB

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO DE FROTA

Bandag, BGM, Comp-3, E.B.R. Automação, FRT, G&M, Guberman, Hilub, Micro Mac, Polinet, Pro User, Rodotec

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

WAS

JUNTAS E RETENTORES

Branil, Luciane Prod. p/ Vedação, SAV

LACRES/SELOS DE SEGURANÇA

Brooks Selos, Bruning Tecnometal

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS

E VEÍCULOS PESADOS)

Ceccato, Leone, SuperWash

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Automática Tecnologia

LOCAÇÃO

GE Seaco

LONAS, SIDER E SEUS COMPONENTES

Duroline

MACACOS HIDRÁULICOS

Edgardo Luis Steula

MOLAS

Autometal, Ceccato, Fabaço, Obenaus, Rassini-NHK, Santa Rita

MONITORAMENTO VIA RADIOFREQUÊNCIA

Ituran

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE

Autotrac, Schahin

MOTORES (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)

Cummins, Irmãos Zen, Mahle Metal Leve, MRS, MWM, Parker, RGB, WAS

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)

Copam, NCL, Neobor, Obenaus, RGB

PARAFUSOS E PORCAS

Arno Bernardes, Arpe, Mecânica Ind. Colar, Press Comercial, Presstécnica, WAS

PEÇAS EM ACRÍLICO, ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS

Autometal, Ibratec, Presstécnica, Tecnofibras, Tecnoperfil

PRÉ-CORTADOS DE MADEIRA

Brasplac

PERFIS

Aluvan, Alcoa, Lisecki, Mecanizados Rodriguez, Tecnofibras

PISOS ANTIDERRAPANTES

Alcoa, Borbonite, Celplac, CSN

PISTÕES

Mahle Metal Leve

PNEUS (COMPON. E EQUIPAMENTOS)

A Esquina dos Pneus, Bandag, Borrachas Vipal, Bridgestone Firestone, California, Centro Sul, Pirelli, Renovadora Pneus Hoff, Edgardo Luiz Steula, WLS

PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)

PPW

PRODUTOS DE LIMPEZA

Highmash Chemicals

PROGRAMAÇÃO VISUAL)

Gandolfo & Cia., Missemota, Primart, Ulhôa Cintra

RADIADORES E COMPONENTES

Radiadores Visconde

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO

Denso

RETÍFICA DE MOTOR E VIRABREQUINS

Lambertucci, Retífica Mortobom

REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)

Alcoa, NCL, Revest-Car, Têxtil Norma

RODAS E AROS (EQUIPAMENTOS E COMPONENTES)

Amsted Maxion, Forbal, Rodaros

ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDAN)

Mecânica Ind. Sbabo, Rol Mar, Timken

SEGURADORA/CORRETORA

Apisul, Gera

SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO

Actia

SISTEMAS ELÉTRICOS

Alpino, Begli, Danval, Facobrás, Leoni, Paulo Viehmann, Stokai, Ueta, Ind. e Com., Voss-HT

SUSPENSÕES E COMPONENTES

TACÓGRAFOS E COMPONENTES FRT

TAMPAS (DE COMBUSTÍVEIS, ÓLEO E RADIADOR)

Racz, Tampas Click

TANQUES (DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)

RGB

TERMOSTATOS

Wahler

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA TINTURAS

Aluvan, Basf, Renner DuPont

TRANSMISSÃO E COMPONENTES

Eaton, ZF

TUBOS (DE AÇO-CARBONO, INÓX E NÁILON)

Tecalon, Tecno curva, Voss-HT, Wiest

TURBOS E EQUIPAMENTOS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA

Alliedsignal, Alpino, Borbonite, Cummins

USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA TRONEADAS EM FERRO E LATÃO)

Ind. Marrucci

UNIFORMES PROFISSIONAIS

Grifebus, Têxtil Norma

VÁLVULAS

Eaton, Equip. Industriais Vldos, Indeco, Ind. Marrucci, TRW

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
3M do Brasil Ltda. Rodovia Anhangüera, Km 110, CEP 13001-970, Sumaré, SP, tel. (19) 3864.7049, fax (19) 3864.7637. mnanunciol@mmm.com.br www.mmm.com.br	Paul C. Husby (Pres.), Benedito J. Dalbem(Dir.), Rubens Davoli (Ger. Geral)	Abrasivos, calafetadores, produtos elétricos, polidores, emblemas, adesivos, fitas adesivas, respiradores, aerossóis, produtos refletivos etc.	Busscar, Marcopolo, Facchini, Randon, CAIO
A Esquina dos Pneus Ltda. Av. Rio Branco, 1.080, Campos Elíseos, CEP01206-001, São Paulo, SP, tel. (11) 222.6622, fax (11) 222.4068. esqpneus@uol.com.br www.esquinapneus.com.br	Aníbal Zacharias (Sócio-Ger.), Horácio Franco Zacharias (Dir. Adm.)	Pneus, câmaras, protetores e acessórios, alinhamento, balanceamento	n.i.
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Polônia, 344, CEP 90230-110, Porto Alegre, RS, tel. (51) 337.9017, fax (51) 337.6081. actia@conex.com.br www.actia.com	Gilles Riguet (Dir. Geral), Celso Monteiro (Dir. Com.), Luís Augusto Duarte (Dir. Adm. Fin.)	Sistemas eletrônicos para entretenimento a bordo (videocassetes, monitores, amplificadores, som individual). sistemas de segurança a bordo (sistema de câmaras de vídeo com registro permanente) etc.	Marcopolo, Busscar, DaimlerChrysler, Scania, Fiat
AES Prodata Brasil / APB Sistemas de Automação Ltda. ERG Transit Systems R. Helena, 275, 7º andar, cj. 71, Vila Olímpia, CEP 04552-050, São Paulo, SP, tel. (11) 3845.0672, fax (11) 3845.0238. lc.apb@hipernet.com.br www.erggroup.com	João Ronco Júnior (Dir.), Leonardo Ceragioli (Ger. Com.),	Sistemas de bilhetagem automática (validadores de cartões inteligentes sem contato e validadores híbridos)	Empresas urbanas de Santos: São Vicente, Cubatão, Praia Grande, Joinville, Piracicaba, Matão, Campinas e parte de São Paulo
AESA - Automolas Equipamentos Ltda. Av. Inglaterra, 2, Centro, CEP 86181-000, Cambé, PR, tel. (43) 254.1212, fax (43) 254.6014. aesa@aesa.com.br www.aesa.com.br	Klaus Ronald Tkotz (Dir. Ind.), André Bearzi (Dir. Fin. Com.), Viktoria Tkotz (Dir. Adm.)	Molas semi-elípticas, grampos U, pinos de centro, pinos de olhetes, travas, parafusos para a área moveleira, parafusos expandir para bicicletas etc.	n.i.
Alcoa Alumínio S.A. Av. Maria Coelho Aguiar, 215, Bloco C, 4º andar, CEP 05804-900, São Paulo, SP, tel. (11) 3741.4787, 3741.5892, fax (11) 3741.1012, 3741.1222, 3741.2505. www.alcoa.com.br	Carlos E. Saldini (Dir.), Eduardo V. Gerosa (Ger. Vendas)	Perfis e chapas de alumínio para caminhões, ônibus e implementos rodoviários e ferroviários; assistência em cálculos estruturais e elaboração de perfis	Randon, Facchini, Marcopolo
Alliedsignal Automotive Ltda. Av. Júlia Gaiolli, 212/250, Bonsucesso, CEP 07250-270, Guarulhos, SP, tel. (11) 6487.3000, fax (11) 6480.1113.	Rui Ribeiro Gomes e Souza (Dir. Com.), Glauro Rebello (Ger. Geral), Luiz Nacarato (Controller), Eduardo Moraes (Ger. Compras)	Turboalimentadores	Gazzoni, Eletropar, Nicamaqui, Autoamericano
Alpino Indústria Metalúrgica Ltda. Estrada para Cidade dos Meninos, 313, Eloy Chaves, CEP 13208-990, Jundiá, SP, tel. (11) 4582.1127, fax (11) 4582.3043.	Maurizio Giampietri (Sócio-Dir.), Izaura Braz Alonso (Sócia), Sérgio Alonso (Dir.), Marco M. Giampietri (Dir.)	Tubulação para sistemas de escapamentos de ônibus e caminhões, tubulação para refrigeração de motores, suportes tubulares para caminhões, ônibus, tratores e automóveis	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, SLC John Deere
Aluvan Brasil Veículos, Peças, Acessórios p/ Baús Ltda. R. Faustino da Costa Santos, 97, Vila Matilde, CEP 03576-200, São Paulo, SP, tel. (11) 6783.5722, fax (11) 6783.2702. aluvanbrasil@aol.com	Eliseu Bidinotto (Sócio), Ana Emília Bidinotto (Sócia), Carlos Eduardo S. Costa (Ger. Vendas)	Aramemig, tintas automotivas, dobradiças e trincos, ripamento p/ baús, suspensores de truck, rebites maciços e pop, massas p/ calefetar, perfis de aço e alumínio, chapas de alumínio frisadas, grampos p/ carrocerias e molas, assoalho naval p/ baús e contêineres, insumo p/ ind. e reformadoras de carrocerias.	Rodovisa, Carbus, Antonini, Metalcar, TruckVan
Amsted Maxion Fundação e Equipamentos Ferroviários S.A. R. Othon Barcellos, 77, Centro, CEP 12700-000, Cruzeiro, SP, tel. (12) 540.1000, 540.1157, fax (12) 544.4018.	José Antônio C. Rodrigues (Dir. Pres.), Pedro Nístico (Dir. Adm.), Paulo Henrique A. P. Mattosinho (Dir. Op.), José Gaudêncio M. Padovani (Dir. Eng.), Vicente Abate (Dir. Vendas e MKT)	Quinta roda, engate automático, fundidos de aço, vagões	CVRD, MBR, Caterpillar, Scania, Volvo

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Apisul Adm. e Corretora de Seguros Ltda. Apisul Reguladora de Sinistros Ltda e Multisat Sistema de Gerenciamento de Riscos Ltda. R. Dr. Barros Cassal, 180, cj. 603, Floresta, CEP: 90035-030, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 286.1888. apisul@apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Dir. Pres.), José Bento Di Napoli (Dir. V. Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (Dir. V. Pres. São Paulo), Ricardo Damião Corradi (Dir.)	Seguros de responsabilidade civil do transportador rodoviário - carga, responsabilidade civil do transportador rodoviário em viagens internacionais, responsabilidade civil facultativa - desvio de carga, riscos rodoviários, embarcadores e todos os seguros inerentes ao transportador rodoviário, aéreo e marítimo	Expresso Mercúrio, Empresa de Transporte Atlas, Transportadora Rápido Paulista, Transportadora Tegon Valenti, Grupo Martins, Expresso Joaçaba
Arno Bernardes Ind. e Com. Ltda. R. Arno Dellling, 1.290, Itoupavazinha, CEP 89066-350, Blumenau, SC, tel. (47) 323.7777, fax (47) 323.3535. arber@nutecnet.com.br www.arber.com.br	Brigitte Bernardes (Dir. Pres.), Adelina Bernardes (Dir. Fin.), Arno Bernardes Filho (Dir. Com. Ind.)	Parafuso, roda, rebites, pinos etc.	Robert Bosch, Resil Minas, Metalúrgica Duque, SLC John Deere
Arpe Indústria Eletrônica Ltda. R. Vilela, 208, Tatuapé, CEP 03068-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6942.8087.	Reinaldo Usberco ((Dir. Com.), Fábio B. Junqueira (Dir. Ind.)	Relés auxiliares, pisca, temporizadores de alta potência, sinalizadores acústicos, módulos de iluminação, break light para caminhões (eletrônicos), centrais microcontroladas p/ sistema de lubrificação	Mitsubishi Motors, Campeças, Dijo, Twins Export
Asa Alumínio S.A R. da Cerâmica, 100, São João, CEP 13050-291, Campinas, SP, tel. (19) 227.1000, fax (19) 228.1000. asa@aluminio.com.br www.asaaluminio.com.br	Felício Tadeu Bragante (Pres.)	Esquadrias de alumínio, estrutura espacial, eletro-elétricas, equipamentos, carrocerias de alumínio, perfis e tubos de alumínio	Carwin Acessórios, Recrusul, Induscar, Saturnia, Rodopeças
Astro - Tecnologia Indústria e Comércio Ltda. R. Venâncio Aires, 1.944, Niterói, CEP 92110-000, Canoas, RS, tel. (51) 475.6199, fax (51) 475.4672. astrotecnologia@terra.com.br	Egídio Antônio Melotto (Dir.)	Sistema de amarração de carga: cintos, guinchos, catracas. Sistemas de contenção de carga: trava pallet, trilhos e cintos logísticos, duplo piso. Sistemas de movimentação de carga: skate, esteira embarcada etc.	Randon, Recrusul, Linshalm, TNT, Delara
Auto Pira S.A. - Indústria e Comércio de Peças R. Eugênio Losso, 60, Distrito Industrial Unileste, CEP 13422-180, Piracicaba, SP, tel. (19) 424.1055, fax (19) 424.1509. autopira@dglnet.com.br	Geraldo Perreira Leite Barreiros (Dir. Super.), Dalton Fabrini (Ger. Com.)	Volantes completos de motor, cremalheiras de partida, conjunto coroa e pinhão da alavanca de freio de caminhões, roda dentada para freios ABS	Volkswagen, General Motors, Fiat, Scania, MWM, Cummins, New Holland, Wabco, Knorr
Automática Tecnologia S.A. R. Comissário Octávio de Queiroz, 40, Jd. da Penha, CEP 29060-270, Vitória, ES, tel. (27) 325.6778, fax (27) 225.2234. automatica@automatica.com.br www.automatica.com.br	Benedito Geraldo Miglio Pinto (Acionista), Antônio Bento Filho (Acionista), Paulo Faria Santos Amaral (Acionista), Eloísa Oliveira Pinto (Dir. Com. Super.), Marcelo Chiabai Bento (Dir. Adm. Fin.)	Caminhões: limitador de velocidade e registrador por GPS. Ônibus: limitador de velocidade e bloqueio de portas com limite de velocidade selecionável por rádio na via, limitador de velocidade e registrador por GPS. Serviços: software multimídia para reparação de veículos	Marcopolo, Busscar, Viação Águia Branca, Viação Grande Vitória, Ciferal
Autometal Indústria e Comércio Ltda. Av. Fagundes de Oliveira, 1.650, Vila São José, CEP 09950-905, Diadema, SP, tel. (11) 4070.8200, fax (11) 4070.8222. auto@autometal.com.br	Amable Martínez-Conde Barrasa (Dir. Com.), Wagner Luiz Lopes (Ger. Com.)	Calotas, grades, emblemas, siglas, peças técnicas injetadas em termoplástico, perfis rígidos e flexíveis extrudados ou coextrudados em termoplásticos	Volkswagen, Ford, General Motors, Marcopolo, Induscar (CAIO)
Autotrac Comércio e Telecomunicações S.A. UNB - Campus Universitário - Setor Sul - Asa Norte, CX. Postal 04588, CEP 70919-970, Brasília, DF, tel. (61) 307.1010, fax (61) 307.1020. autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Nelson Piquet (Pres.), Valdecy Evangelista (V. Pres.), Christianno Guimarães (Dir. Com.), Márcio Toscano (Dir. Com.), Carlos Henrique Cavalcanti (Dir. Produtos e Tecnologia), Fernando Muhe (Dir. Tec.), Rodrigo Costa (Ger. MKT)	Sistema OmniSAT de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite	Ferrobán, Ferronorte, CNA, Bertolini, Franave, Mercúrio, Ramos, Michelon, TA, Transvale, Real Cargas, Expresso Jundiá, Itapemirim, Kwikasair, Danzas, Anacirema, Nestlé, Goodyear, Vicunha, Pirelli, Arisco, Acesita, Sony
Baldwin Filters 440 East Highway 30, 68848-6010, Kearney, Nebraska, tel. 308-2341951, fax 308-2379769. info@baldwinfilter.com www.baldwinfilter.com	William Mckenzie (Pres.), Jerry Arthur (Dir. Latinoamerica), Pedro Barja (Ger.Reg.Latinoamerica)	Filtros p/ motores diesel (ar, lubrificante, hidráulico, combustível, água)	Construção, minas, transporte, marítimo, montadoras, Thermo king, Ford, Caterpillar, GM, GE

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Bandag do Brasil Ltda. Av. Mercedes-Benz, 580, Distrito Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP, tel. (19) 3725.4800, fax (19) 3725.4881. bandag@bandag.com.br	Germano Badi (Pres. Mercosul), Plínio de Lucca (Ger. Vendas Mercosul), Adriano Conter Filho (Ger. MKT Mercosul)	Recapagem de pneus, softwares de controle e gerenciamento de pneus, programa de garantia, 180 concessionárias no Mercosul que prestam serviços de recapagem	Grupo Áurea, Viação Piracicabana, Transportadora Ryder, Transportadora Americana
Basf S.A. - Divisão Glasurit Av. Angelo Demarchi, 123, Demarchi, CEP 09844-900, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4347.1420, fax (11) 4347.1530. mastrodob@basf-sa.com.br www.basf-sa.com.br	Achim Lubbe (Dir.), João Renato de Carvalho (Ger. MKT), Geraldo Magno Lima (Ger. Vendas), Sidnei Giorgi (Ger. Vendas), Eder Mastrodomenico (Ger. Prod.)	Poliéster, poliuretano, sintético, vernizes. Lay-out de oficinas, processos de pintura, assistência técnica, certificação de qualidade de serviços de oficina	Marcopolo, Busscar, Irizar, Breda
Begli Indústria de Componentes Eletrônicos Ltda. Av. Cel. Sezefredo Fagundes, 4.600, Tremembé, CEP 02396-004, São Paulo, SP, tel. (11) 6952.8399, fax (11) 204.2377. comercial@begli.com.br www.begli.com.br	Roberto Begliomini (Dir. Com.), Benigno Begliomini (Dir. Ind.), Alfio Begliomini (Dir. Fin.), Pedro Begliomini (Dir. Adm.)	Reatores eletrônicos e eletromagnéticos, inversores e transformadores eletrônicos para lâmpadas fluorescentes, relê fotoelétrico, luminárias e componentes eletrônicos	São Geraldo, Gontijo
BGM Informática S/C Ltda. R. Padre Leonardo, 280, Aeroporto, CEP 04625-021, São Paulo, SP, tel. (11) 5034.5200, fax (11) 5034.4477. edson@bgminformatica.com.br www.bgminformatica.com.br	Edson Caldeira (Dir.), Valmir Colodrão (Dir.)	Globus - ERP para transportadoras	Grupo Breda, Expresso Brasileiro, Caprioli, Grupo Urubupungá, Kwikasair
Bilsan do Brasil Ltda. Av. José Tescarollo, 216, Jd. Tescarollo, CEP 13253-310, Itatiba, SP, tel./fax: (11) 4534.1616, bilsan@bilsan.com.br www.bilsan.com.br	Jorge J. Santos (Dir. Com.), Gláucia R. M. Santos (Dir. Fin.)	Ventilador de freios	Viação Leme, Viação Jundiáense, Penha São Miguel, Gato Preto, Brasil Luxo
Boelter S.A. Mecânica e Metalurgia Av. Fernando Ferrari, 151, Anchieta, CEP 90200-041, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 371.1922. boelter.sa@via-rs.net	Arno Boelter (Dir.), André Boelter (Dir.), Eduardo Vargas (Ger.)	Recuperação do eixo do diferencial de ônibus e caminhões (carcaça), eixo dianteiro, eixo cardan e chassi	Viação Canoense, Viação Teresópolis Cavalhada, Itamarati Terraplanagem, Viação Ouro e Prata, Savar
Borbonite S.A. Indústria da Borracha R. Dr. Hillebrand, 595, Rio dos Sinos, CEP 93110-100, São Leopoldo, RS, tel. (51) 592.1110, 592.1778, fax (51) 592.4788. borbonit@terra.com.br	Miguel Rossini (Dir.), Geraldo Fonseca (Dir.)	Pisos e revestimentos de borracha	Busscar, Randon, Marcopolo, Guerra
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2.250, Scharlau, CEP 93140-000, São Leopoldo, RS, tel. (51) 568.222, fax (51) 568.2221. borrachas@tipler.com.br www.tipler.com.br	Remy Möller (Dir.), João Francisco Möller (Dir.), Eduardo Möller (Dir.), Paulo Henrique Möller (Dir.)	Produtos para recapagem de pneus	n.i.
Borrachas Vipal S.A. R. Buarque de Macedo, 365, CEP 95320-000, Nova Prata, RS, tel. (54) 242.1666, fax (54) 242.1736. vipal@vipal.com.br www.vipal.com.br	Arlindo Paludo (Pres.), Vitacir Paludo (V. Pres. MKT), Ênio Proverbi (Dir. Com.), João C. Paludo (V. Pres. Mercado Exterior)	Pré-moldados e camelback (coberturas) para reforma de pneus, manchões e remendos para consertos de pneus e câmaras de ar, adesivos, colas e solventes para reforma de pneus, acessórios para reformadoras de pneus	n.i.
Branil Juntas Ind. Com. Ltda. Estrada do Corredor, 4.629, Jd. Luana, CEP 08586-000, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 4648.6800, fax (11) 4648.6201. branjuntas@aol.com.br	Silvio R. Alencar de Almeida (Dir. MKT), Marco A. de Sá Paixão Silva (Dir. Adm. Fin.), Elias A. Khede (Dir. Ind.)	Juntas de vedação e artefatos de borracha	n.i.

n.i.= não informado



GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Braslux Indústria de Auto Peças Ltda. R. Daniel Rossi, 380, Bela Vista, CEP 95076-100, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 228.1911. braslux@braslux.com.br	Lindonez Balbinot (Ger. Geral), Maurício Balbinot (Ger. Ind.), Janete Fabro Peroni (Superv. Vendas)	Lanternas, retrorefletores, lentes, soquetes e componentes para ônibus e implementos rodoviários	Randon, Comil, Busscar, CAIO
Brasplac Industrial Madeireira Ltda. Rod. BR-277, Km 585, Jardim Presidente, CEP 85802-970, Cascavel, PR, tel. (45) 225.7272, fax (45) 225.7329, 225.7329. vendas@brasplac.com.br www.brasplac.com.br	Maria Elisa Andrade Festugato (Dir. Pres.), Rafael Andrade Festugato (Dir.), Edson Paulo Otto (Coord. Vendas), Moacir Antunes dos Santos (Ger. Prod.), Marcelo Genta (Engº Ind.), Miguel Brandalize (Ger. Fin.)	Compensado com colagem fenolica (WBP) para setor de transportes de cargas e passageiros	Busscar, Marcopolo, Comil, Randon, A. Guerra
Bridgestone Firestone do Brasil Ind. Com. Ltda. Av. Queirós dos Santos, 1.717, CEP 09015-311, Santo André, SP, tel. (011) 411.1666, fax (011) 411.1098.	Vito De Florio (Pres.), Humberto Viscondo (Dir.Com.), M. Koga (V.Pres.Ind.)	Pneumáticos	Revendedores exclusivos
Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda. BR 262, Km 6,5, nº 976, Caiçaras, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3415.8660, fax (31) 3415.8788. vendas@brooks.com.br www.brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), Marcelo Balbino da Silva (Chefe Administrativo), Marinete Saraiva Ferreira (Chefe Vendas)	Selos (lacs) de segurança, plásticos, metálicos, de cabo-de-aço, lacs mecanizados reutilizáveis, etiquetas e fitas adesivas de segurança do tipo lacre, alicatas para lacração, arames para lacração, fechaduras eletrônicas para caminhões baú, malotes.	Transportes Keller, Transtolentino, Transportadora Dalçóquio, Cemig, Pontual
Bruning Tecnometal Ltda. - Divisão Compact R. Oscar Schneider, 399, Arco Íris, CEP 98280-000, Panambi, RS, tel. (55) 375.3838, fax (55) 375.3777. compact@bruning.com.br	Ingomar Brune (Dir. Pres.), Diron D. K. Dacol (Ger. Geral), Paulo Roberto Zibell (Sup. Com.)	Refrigeradores com corrente contínua de 12 ou 24 volts, aquecedores de alimentos e líquidos em 12 ou 24 volts, térmica, microondas 24 volts, para ônibus, motor home, caminhões e vans	Marcopolo, Busscar, Comil, Irizar
California Pneumáticos Ltda. R. Dianópolis, 1.622, Vila Prudente, CEP 03126-040, São Paulo, SP, tel./fax (11) 272.3030/ 6163.5928. californiapneus@california.pneus.com.br www.californiapneus.com.br	Anselmo Gelli (Dir. Tec.), João L. Oliveira (Dir. Vendas)	Pneus, câmaras de ar, protetores, rodas, pneus recauchutados	Vega Engenharia, Acelub, Concretex, Enob, Rodoglass
Carlsons Produtos Industriais Ltda. Av. Rio Branco, 940, Centro, CEP 01206-903, São Paulo, SP, tel. (11) 3351.5000, fax (11) 3351.5051. vendas@carlsons.com.br www.carlsons.com.br	Carlos Augusto Barbosa Pereira (Dir. Pres.), Gilda Barbosa Pereira (Dir. V. Pres.), Vittorio Lunetta (Dir. Fin.), Fábio Augusto G. Pereira (Dir. Adj.)	Ferramentas manuais, bombas para transferência, chaves de impacto, rebiteadeiras hidropneumáticas, torquímetros, equipamentos hidráulicos, ferramentas de corte, talhas, guinchos etc.	Fiat, Ford, New Holland, General Motors, Scania
Ceccato - DMR Indústria Mecânica Ltda. R. Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100, CEP 13485-300, Limeira, SP, tel. (19) 451.4815, fax (19) 451.3396. comercial@ceccato-carwash.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (Dir. Pres.), Luís Fernando C. Pinheiro (Ger. Negócios)	Equipamentos para lavagem de veículos automotivos (Winner, Vantage, Tropic, Touchless, Faster), equipamentos para lavagens de ônibus, caminhões (LFO, LCM, New LFC, LTM), recicladores de água para equipamentos de lavagem, equipamentos para lavagem de treminhões, locomotivas, assistência técnica e comercial permanente em todo o Brasil e América Latina	Shell, Esso, Ultragaz, Viação Cometa, Auto Viação 1001
Celplac Indústria e Comércio Ltda. R. Antônio Gaudi, 221, Distrito Industrial, Cx. Postal 764, CEP 85063-440, Guarapuava, PR, tel./fax (42) 624.1236. celplac@celplac.com.br www.sindusmadeira.com.br/celplac	Célio Teixeira Cunha (Dir.), Alcy Fogaça (Ger.)	Assoalhos para carrocerias, furgões e contêineres, caixa de cozinha para caminhões, caixa de ferramentas, fabricados com compensado naval	Truckvan, Fábrica de Carrocerias Santa Rosa, Rodocol Implementos, Carrocerias Mambrini, Rodovisa, Carrocerias Itajai
Centro Sul Pneus Ltda. R. Dr. Vidal Reis, 840, Parque Novo Mundo, CEP 02181-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6954.0229. cspneus@zaz.com.br www.centrosul.com.br	Ademir Serafim (Dir. Sócio), Alir Serafim (Dir. Sócio), José Wagner da Silva (Dir. Sócio)	Serviços de recapagem e recauchutagem de pneus em geral	Rodoviário Michelin, Auto Viação Urubupungá, Viação Danúbio Azul, Viação Santa Brígida

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Chicago Pneumatic Brasil Ltda. Av. Mascote, 159, Vila Santa Catarina, CEP 04363-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5562.7314, fax (11) 5563.9208. chicago.pneumatic@ibm.net	José Luis Lopes (Ger. Geral), João Cláudio Brioli (Ger. de Negócios)	Compressores de ar tipo parafuso, grupos geradores, ferramentas pneumáticas: chaves de impacto, furadeiras, retíficas, esmerilhadeiras de superfície, lixadeiras etc.	Embraer, Rede Zacharias, Facchini, Viação Cometa, Volkswagen
Chris Cintos de Segurança Ltda. Av. Robert Kennedy, 997, Capela do Socorro, CEP 04768-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5541.9388, fax (11) 5521.4047. vendas@chrisintos.com.br	Christos A. Metropoulos (Dir. Pres.), Eliana I. Metropoulos (Dir. Adm. Fin.), Edson Spirim (Dir. Com.), Marcos A. Raposo (Dir. Ind.)	Cintos de segurança, estampados em corte fino, injetados de alumínio	Volkswagen, General Motors, Ford, Fiat, AlliedSignal
Cia. Brasileira de Alumínio Praça Ramos de Azevedo, 254, 4º andar, Centro, CEP 01037-912, São Paulo, SP, tel. (11) 3224.7168, fax (11) 3223.4638. www.aluminiocba.com.br	Antônio Ermirio de Moraes (Pres.)	Lingotes de alumínio, tarugos, placas, chapas planas e bobinas, folhas, chapa piso, chapa stucco, perfis e tubos de alumínio	Marcopolo, Busscar, Comil, Ciferal, Facchini
Cinpal Cia. Industrial de Peças para Automóveis Av. Paulo Ayres, 240, Vila Iasi, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP, tel. (11) 491.4111, fax (11) 491.6266. dircomercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammanna (Dir. Pres.), Riccardo Arduini (Dir. V. Pres.), Harry E. Josef Kahn (Dir. Com.)	Peças forjadas e acabadas, semi-eixos, cardans, caixa diferencial, satélites, componentes para caixa de câmbio	Caterpillar, DaimlerChrysler, Cummins, Scania, Volvo
Cobra Conexões Brasil Indústria Metalúrgica Ltda. R. Coelho Neto, 104, Vila Prudente, CEP 03150-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6914.3322. vendas@cobraconexoes.com.br www.cobraconexoes.com.br	Alcídio Morales Filho (Dir. Com.), Pedro Edenilson Morales (Dir. Ind.)	Conexões para sistemas de freio a ar e para sistemas pneumáticos das portas e conexões instantâneas	n.i.
Com. e Ind. Oliveira Costa Ltda. R. Marechal Jardim, 42, São Cristóvão, CEP 20920-200, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 580.3277, 580.5384, fax (21) 580.7275.	Alexandre de Oliveira Costa (Sócio Ger. Adm.), José Adelino de Oliveira Costa (Sócio Ger. Prod.), Regina Maria de Oliveira Borges (Sócia Ger. RH), Dari Dias do Couto (Ger. Vendas)	Colas industriais, antichama, espuma, borracha, laminados, isopor	Viação Leopoldina, Viação Ramos
Comercial e Industrial Columbia S.A. Av. Mofarrej, 1.130, Vila Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3649.7000, fax (11) 3641.0706.	Francisco de Souza Conocchia (Dir. Pres.), Nelson Stefano Turini (Dir. V. Pres.), Francisco Xavier Gari (Dir. Com.), Renato Purpa (Dir. Super.)	Buzinas elétricas e a ar, válvulas de acionamento para buzinas, bombas d'água, selos mecânicos	Volkswagen, General Motors, Ford, DaimlerChrysler, Honda
Comp-3 Informática R. Catarina Schimidt, 222, Jd. Elite, CEP 13417-490, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 426.4195. comp-3@comp-3.com.br www.transport2000.com.br	José Vinicius Sabbag Gatti (Dir-Pres.), José Ricardo Fernandes (Dir.), Vlamir Roberto Gava (Ger.), Humberto Antônio Tolino (Dir. Adm.)	Software para gestão operacional, administrativa e de frotas de transportadoras e empresas com frotas	TCG Transportadora, Rodoviário Liderbrás, Hemprav Transportes, Lubiani Transportes, Saratoga Engenharia e Transportes
Companhia Sidegúrgica Nacional - CSN R. Lauro Muller, 116, 36º andar, Botafogo, CEP 22299-900, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 545.1500, fax (21) 545.1450. Csn@csn.com.br	Maria Silvia Marques (Dir. Pres.)	Laminado a quente, laminado a frio, galvanizados, folhas metálicas	n.i.
Controlflex Ind. de Cabos de Comando Ltda. Av. Bandeirantes, 2.820, Brigadeiro Tobias, CEP 18108-000, Sorocaba, SP, tel. (15) 236.6969, fax (15) 236.6633.	Flávio Ruis Bajon (Dir. Com.), Nelson Varela (Dir. Ind.)	Cabos de comando e máquinas e equipamentos rodoviários, náuticos, aeronáuticos e agrícolas	AGCO do Brasil, Valtra, Fiat Allis, New Holland, Svedala
Copam Componentes de Papelão e Madeira Ltda. Rod. Índio Tibiriçá, 2.061, Roncon, CEP 09431-600, Ribeirão Pires, SP, tel. (11) 4827.4220, 4827.4051, fax 459.1356, 459.6699. copam@copam.com.br www.copam.com.br	Horst Richter (Pres.), William Richter (Dir. Geral)	Peças moldadas e planas, injetadas em PUR, revestimentos internos, defletores d'água, apoia-braço	Marcopolo, Fiat, General Motors, Yamaha, Busscar, DaimlerChrysler

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Cummins Brasil Ltda. R. Jati, 266, Cumbica, CEP 07180-900, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.9811, fax (11) 6465.0121, 6412.3245. cummins@cbzl.cummins.com.br www.cummins.com.br	Ricardo Chuahy (Pres.), Luis A. Pasquotto (Dir. MKT), Luiz Tadashi Yamashita (Dir. Fin.), Roberto Torres (Dir. RH), Waldomiro Modena (Dir. Op.)	Fabricação de motores diesel para aplicação comercial e componentes, turbos compressores, remanufaturados, filtros e sistemas de exaustão (escapamentos e silenciadores)	Ford, Volkswagen, International, Fiat-Allis, Komatsu, Randon, Volvo, Colmotores
Dani Condutores Elétricos Ltda. R. João Rudge, 366, Casa Verde, CEP 02513-020, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3857.2111. dni@dni.com.br www.dni.com.br	John Salfatis (Pres.), Kelly Salfatis (V. Pres.), Eff Salfatis (Dir. Com.), Eduardo A. Pereira Lima (Dir. Ind.), Roberto Salfatis (Dir.Qual. Prod.), Daniela Salfatis (Dir. Fin. MKT), Joel Gomes Silva (Ger. Com.)	Condutores elétricos, alarmes, sirenes, relés	n.i.
Danval Ind. e Com. Ltda. R. Enéas de Barros, 593, Penha, CEP 03613-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6684.7000, fax (11) 6684.5577. Danval@danval.com.br	Giuliano C. Savattero (Dir.), Ana Maria Rezende (Dir.)	Campainhas e cigarras p/ ônibus, relé temporizador de parada, botão de solicitação de parada, itinerários eletrônicos para ônibus, painel "toilette" para ônibus, relógio digital inteligente para ônibus	Marcopolo, Busscar, Ciferal, Comil, Pacaembu, Induscar
Denso do Brasil Ltda. R. João Chede, 891, Cidade Industrial, CEP 81170-220, Curitiba, PR, tel. (41) 316.3300, fax (41) 316.3500. svon@spo.denso.com.br www.denso.com.br	Michio Amano (Pres.), Satoru Kasai (Planej. Vendas e MKT), Koji Watanabe (Dir. Ind.), Setsuro Yamada (Dir. Ind.), Paulo S. Ninomiya (Dir. Ind.)	Sistema de ar-condicionado para ônibus, automóvel e caminhão	Viação Santa Cruz, Transbrasiliana, Real Expresso, Viação Garcia, Expresso Brasileiro
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antônio Piranga, 2.788, Canhema, CEP 09942-000, Diadema, SP, tel. (11) 4360.6700, fax (11) 4075.1717. vennac@detroit.ind.br www.detroit.ind.br	Manuel S. L. Telo (Dir. Pres.), Ruy Rubens Leme de Souza (Ger. Com.), Cláudio Villar (Ger. Qual.), Jorge L. Alves (Vendedor Tec.)	Conexões hidráulicas, para sistema de freio a ar, instantâneas para sistemas pneumáticos e conexões especiais	Scania, Volvo, General Motors, Volkswagen
Digicon S.A Controle Eletrônico para Mecânica R. Nissin Cstiel, 640, Distrito Industrial, CEP 94000-970, Gravataí, RS, tel. (51) 489.8700, fax (51) 489.1011. digicon@digicon.com.br www.digicon.com.br	Joseph Elbling (Pres.), José Luiz Korman (Dir. Fin.), Corado Lachini (Dir. Tec.), Peter Elbling (Dir.)	Catracas eletrônicas, validadores eletrônicos para ônibus	São Paulo Transportes, Barcas, Metra Sistema, Empresa de Transportes Andorinha
DPK - Distribuição de Peças Ltda. R. Edmundo Navarro Andrade, 1.700, Pque. Industrial, CEP 13031-900, São Paulo, SP, tel./fax (19) 3772.8600, 0800.120232. gerfr@dpk.com.br www.dpk.com.br	n.i.	Produtos Bosch, Cofap, SKF, Metal Leve, Dana, Freios Varga, Sabó, INA, Fras-le, Wabco, Mann, Tecfil, Sachs	n.i.
Duroline S.A. R. Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 227.2200. duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br	Carlos R. Mazzochi (Dir. Pres.), Ivo R. Dall'Agnol (Dir.), Carlos A. Benech (Ger. Tec.), Geraldo Pasquali (Ger. Com.)	Lonas para freios	ABC Diesel, Frandiesel, Agrodiesel, Master Diesel, B.H.M. Diesel
E.B.R. Automação Ltda. R. Antônio Cavazzan, 267, 4º andar, Casa Verde, CEP 02534-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3858.7724, fax (11) 3858.7724. ebr@ebrautomacao.com.br www.abrautomacao.com.br	Antônio Augusto Franco Ferreira (Dir. Adm.), Ivair Reis Neves breu (Dir. Tec.)	Controle e gerenciamento de combustível, desde tanques de armazenagem até as bombas de abastecimento	Casas Bahia, E.T.T.C., Coca- Cola, Transportes Oriental, Adriano Coselli
Eaton Ltda. - Divisão Transmissões R. Clark, 2.061, Macuco, CEP 13279-400, Valinhos, SP, tel. (19) 881.9444, fax. (19) 881.9650.	Arnaldo Comisso (Pres.), Antônio Sanches (Dir. MKT), J.Roberto Morato (Dir. Financeiro), Ronaldo Fernandes (Dir. RH)	Transmissões mecânicas e automatizadas e embreagens para picapes, automóveis de passeio, caminhões, ônibus e tratores	General Motors, Volkswagen, DaimlerChrysler, Ford, Agrale

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Edgardo Luis Steula R. Sebastião Canesso, 272, V. Canesso, CEP 13920-000, Pedreira, SP, tel./fax (19) 3893.2610, 3893.2466.	Carlos Vitor Ohf (Dir. Pres.), André Armin Odebrecht (Dir. Super.), Cláudio Mazzi (Dir. Ind.)	Macacos hidráulicos tipo garrafa	DaimlerChrysler, Ford, Iveco, Agrale, Ferramentas Gerais
Edgardo Luis Steula R. Sebastião Canesso, 272, V. Canesso, CEP 13920-000, Pedreira, SP, tel./fax (19) 3893.2610, 3893.2466. steula@steula.com.br www.steula.com.br	Edgardo Luis Steula (Dir. Geral), Sérgio Luis Steula (Ger. Com.), Cláudio Luis Steula (Ger. De Produto), Márcio Luis Steula (Ger. Produção)	Bicos sopradores de ar para cabines de caminhões, conjuntos bico-espiral, engate rápido para calibradores de ar de caminhões, bicos para encher pneus, calibradores de pneus, pulverizadores e esguichos para lava-rápidos e postos de serviço, conexões, pistolas para pintura	F. Confuorto, Soldiesel, Presidente V, Roberto Dib
Elber Ind. Refrigeração Ltda. R. Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronômica, SC, tel./fax: (47) 542.0293. elber@elber.com.br	Eloi Bertoldi (Dir.), Alzir Borgert (Ger. Com.), Adriana T. Bertoldi (Ger. Qual.)	Fabricação de equipamentos de refrigeração acionados por corrente contínua (12 ou 24 vcc)	Marcopolo, Busscar, Viação Itapemirim, São Geraldo, Gontijo
Empresa 1 - Sistemas de Automação e Comércio Ltda. R. dos Infonfidentes, nº 1190, 12º andar, CEP 30140-120, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3262.3261, fax (31) 3261.4991 atendimento@empresa1.com.br www.empresa1.com.br	Selma Lopes (Dir. Exec.), Érico S. de Moraes (Dir. Tec.), Antônio Mathias (Dir. Des.), Pedro Paschoal Neto (Dir. Fin.), Daniel Cândido (Dir. Com.)	Bilhetagem eletrônica, identificação em Smartcard, fidelização de passageiros, sistemas de multas, fabricação de validadores para Smartcard com ou sem contato	Viação Translitoral Guarujá, Prudente Express e TCCP (Presidente Prudente), Sindicato das Empr. De Transporte São Luiz
Equipamentos Industriais Vlados Ltda. R. Auri Verde, 2.003, Vil Carioca Ipiranga, CEP 04222-002, São Paulo, SP, tel. (11) 6914.1244, fax (11) 6914.3235. vlados@cepa.com.br www.vlados.ind.br	Roberto Neukamp (Dir.), Francisco Carlos Cavallaro (Ger. Ind.), Neusa Triestre Ciarinelli (Ger. Fin.), Irene Ferrari (Ger. Vendas)	Válvulas para carregar e descarregar produtos em caminhões-tanque, Top Loading e Bottom Loading	Randon, Guerra, Noma, Transportes Ipiranga, Esso
Fabaraço Ind. de Aromes e Molas Ltda. Rod.D.Pedro I, Km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP, tel. (11) 4658.1066, fax (11) 4658.1299. fabaraco@fabaraco.com.br www.fabaraco.com.br	Adrianus Frans Merckx (Sócio-Dir.), Adriano Merckx (Ger. Geral), Heberth de Reis (Superv. Prod.)	Molas de compressão, tração, torção, grampos, travas, artefatos de arame, molas de fita, estamparia leve, molas e estruturas para estofados	Grammer, Dana, Zanettini, IMBE, Marília Autopeças
Facobrás Indústria e Comércio Ltda. Av. Cachoeira, 601, Cruz Preta, CEP 06413-000, Barueri, SP, tel./fax (11) 7271.4554. facobras@attglobal.net	Vera Lúcia Nagy Kovalski (Dir.)	Computadores de ignição da trava de direção, interruptores, suporte de escovas do motor de arranque, suporte de escovas do alternador, chaves de seta (direcionais), relés, solenóides auxiliares, botões tipo universal	Furacão, Dijo, Koga-Koga, Wagon, Trikautos
Faróis Vinco Ind. e Com. Ltda. Av. Jacu-Pêssego, 3.551, José Bonifácio, CEP 08260-001, São Paulo, SP, tel. (11) 6521.6112, fax (11) 6521.2585. farolvin@sanet.com.br www.faroisvinco.com.br	Maria A. Vinco (Dir. Com.), Flávio Vinco (Dir. Pres.)	Faróis p/ caminhões, ônibus, autos e tratores	n.i.
Forbal - Forjas Baldissera Ltda. R. Heitor Curra, 2.670, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel. (54) 292.2511, fax (54) 292.1186. forbal@visao.com.br	Léo A. Baldissera (Dir. Geral), Mauro A. M. Baldissera (Dir. Com.), Zenaide C. Baldissera (Sócia)	Chaves de rodas p/ automóveis, caminhões, ônibus, tratores, implementos agrícolas e rodoviários, ferramentas p/ borracharia e mecânica	Randon, International, S.L.C. John Deere, Agrale, New Holland
Fras-le S.A. Rod. RS 122, Km 66, nº 10.945, Forqueta, CEP 95115-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.1955, fax (54) 209.1921. fras-le@fras-le.com.br www.fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Dir. Pres.), Erino Tonon (Dir. Superint.), Luís Oselame (Dir. Adm. Fin.), Carlos Roberto Brambila (Dir. Com.), Gilberto Crosa (Dir. Ind.), Georges Pitseys (Dir. Tec.)	Pastilhas e lonas para freio, revestimento de embreagem, sapatas ferroviárias e metroviárias, produtos industriais	Agrale, Ford, General Motors, Iderol, DaimlerChrysler, Randon, Scania, Volkswagen, Volvo

n.i.= não informado



GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Freios Farj Indústria e Comércio Ltda. Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3766.3356, fax (11) 3719.0964. info@farj.com.br www.farj.com.br	Moacir Bonassa (Sócio-Proprietário), Moacir Bonassa Júnior (Ger. Adm. Fin.)	JG rep. p/ válvulas de freios, JG rep. p/ câmaras de freio, JG rep. compressores de freio, JG rep. p/ servoembreamento	Ipiranga Freios, Porthus Distr., Mundial Distr., Forbrakes Distr., Nova Mica Com., Savar, Freios Arizo
FRT Tecnologia Eletrônica Ltda. R. Cel. Célio Regueira, 353, Cidade Universitária, CEP 50740-510, Recife, PE, tel./fax (81) 3453.1257. info@frt.com.br www.frt.com.br	Raul Oscar Sant'Anna Ferreira (Dir.), Fábio de Albuquerque Maranhão Leal (Dir.)	Itinerário eletrônico LightDot, controlador de aceleração máxima Anjo da Guarda, sistema de controle de tráfego fiscal eletrônico	n.i.
G & M Soluções Ltda. Av. Floriano Peixoto, 1.767, Aparecida, CEP 38400-700, Uberlândia, MG, tel./fax (34) 3231.0003. alberto@gmsolucoes.com.br www.gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro ((Dir. Com.), Henrique M. Santos (Dir. Desenv.)	Quick Ticket, Ticket Fácil, Ticket Net, Net Viagem e Cliente VIP	Viação São Raphael, Transportes Colibri, Transportes Norte Maringá, Viação Caprioli, Nacional Expresso
Gandolfo & Cia. S/C Ltda. R. Nice, 55, Sta. Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP, tel./fax (19) 3846.9712. gandolfo@zaz.com.br p.gandolfo.tripod.com	Paulo Fernando Gandolfo (Dir.)	Programação visual de frotas	Grupo Sambaiba, Grupo Breda, Grupo Danúbio Azul
Garytrans Transportes Ltda. Estrada dos Alvarengas, 6.025, Alvarenga, CEP 09850-550, S.B. do Campo, SP, tel./fax: (11) 4358.1699. garytrans@hitnet.com.br	Carlos Eduardo Barion Leal (Dir. Com.), Luís Cláudio Barion Leal (Dir. Fin.), Juarez Reis Ferri (Ger. Op.), Celso Pinho Monteiro de Castro (Ger. Fin.), Rubens Elling (Ger. Geral filial Joinville/SC), Sérgio Miozzo (Ger. Geral filial Erechim/RS)	Transporte de chassis de ônibus e ônibus 0km, rodando por meios próprios ou sobre pranchas	Busscar, Comil, Irizar
GE Seaco Brasil Ltda. Av. Nossa Senhora de Copacabana, 327, CEP 22020-040, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 548.1091, fax (21) 235.2791. seaco@infolink.com.br	Toby G. Grey (Dir.), Ian G. Petersen (Ger. Geral), Hélio dos Santos (Ger.Com.), Júlio C. Magalhães (Ger. Div. Intern.)	Locação de contêineres marítimos para utilização doméstica: frigoríficos, tanques, carga seca e especiais	n.i.
Gera Corretora e Adm. De Seguros Ltda. R. Dr. Olavo Egídio, 943, Santana, CEP 02037-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6950.6241. geraseg@sanet.com.br www.geraseguros.com.br	Odali Bonfim (Sócio-Dir.)	Seguros de transportes	Baccarelli Transportes, Cassiano Transportes, Rodo Júnior Cargas e Enc. Urgentes, Sampa Transportes, Transportadora Transjumbo
Gransol Soldas Ferramentas Máquinas Ltda. Av. C-17, nº 143, Setor Sudoeste, CEP 74303-280, Goiânia, GO, tel./fax (62) 287.1122. gransol@mvmail.com.br	Nilva Maria Macedo e Silva (Sócia Prop.), Eurides da Costa e Silva (Sócio Propr.)	Ferramentas, instrumentos de medição, ferramentas de corte, abrasivos, soldas	Rápido Araguaia, Transbrasiliiana, HP Transporte Coletivo, Comige Coop. Mista P. Rurais, Belcar Caminhões
Grifibus Confecção e Comércio Ltda. R. Chico Pontes, 1.613, Vila Guilherme, CEP:02067-002, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6909.2144. grifibus@grifibus.com.br www.grifibus.com.br	Marlene Morelli (Dir.), Lindolfo Dias de Paiva (Ger.)	Cortinas, cabeceiras, travesseiros, fronhas, mantas, capas prontas, navalhados, courvins, passadeiras, carpetes, plásticos, espumas, tecidos de cortina, lycra, material para itinerário, aviamento em geral	Irizar , Grupo Breda, Real Expresso, Expresso Brasileiro, Nacional Expresso
Guberman Informática Ltda. R. Uruguai, 147, Cidade Alta, CEP 29015-680, Vitória, ES, tel. (27) 200.2662, fax (27) 322.1059. client@guberman.com.br www.guberman.com.br	Ana Elisa C. Guberman (Dir. Tec.), Sérgio Guberman (Dir. Com.), Márcio Alencar de Souza Pinto (Dir. Serv.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de carga, sistema de controle de tráfego, sistema de escala, sistema de arrecadação, sistema de fretamento e locação	Viação Itapemirim, Prosegur, DHL WorldWide, Chocolates Garoto, Total Express

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Haldex do Brasil Ind. e Com. Ltda. R. Carlos Pinto Alves, 29, Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP tel. (11) 5034.4999, fax (11) 5034-9515 info@hbr.haldex.com.br www.haldex.com.br	João Henrique Botelho (Dir. Pres. Nelson Claro (Controller), Márcio Garcia (Ger. Reposição), Anthony Gladek (Ger. Vendas Montadoras)	Ajustador automático de freio, sistema ABS, válvulas e sistemas de freio para veículos pesados	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Randon, Facchini
Highmash Chemicals Ind. e Com. de Produtos Químicos Ltda. R. Iapó, 182, Casa Verde, CEP 02512-020, São Paulo, SP, tel. (11) 3857.8420, fax (11) 3966.5840.	Marco Serra (Sócio), Luciana Serra (Sócia)	Desinfetante de banheiros, limpador de pintura de ônibus, limpador de contatos eletrônicos, limpador de rodas, limpador de pichação, substituto de material de limpeza para dentro do ônibus, mata-baratas, tratamento da água do radiador e do bloco do motor.	Empresa de Ônibus Pássaro Marron, Expresso Brasileiro Viação, Transpen Transp. Coletivo e Encomendas, Transfada Transp. Coletivo, Empresa Auto Ônibus Manoel Rodrigues
Hilub Lubrificação e Abast. S/C Ltda. Av. Fagundes Filho, 252, 2º andar, CEP 04304-010, São Paulo, SP, tel. (11) 5078.0507, fax (11) 5089.0508. ferreira@hilub.com.br www.hilub.com.br	Miguel Pardo Jr. (Dir.), Marcelo Beltran (Dir. Tec.), Clodoaldo Ferreira (Assessor Rodoviário Brasil)	Gerenciamento da lubrificação, abastecimento e lavagem c/mão-de-obra própria e software gerenciador de fluidos e serviço.	Audi, Renault, Curd, Ferrovia Novo Oeste.
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. R. Evaristo de Antoni, 780, São José, CEP 95041-000, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 224.3433. hyva@maibanet.com.br www.hyva.com	Rogério L. De Antoni (Dir. Geral)	Cilindros hidráulicos telescópicos, plataformas elevatórias, pisos móveis para carretas e estacionários, kits hidráulicos etc.	Randon, A. Guerra, Rossetti, Ind. Pastre, Facchini
Ibratec - Ind. Bras. de Artefatos Técnicos Ltda. BR.116, nº 20.886, CIC, CEP 81690-400, Curitiba, PR, tel. (41) 347.9220, fax (41) 347.9698. ibratec@milenio.com.br	Jorge Carlos Lunardi (Dir. Com.), Claudionor Civolani (Dir. Tec.), Dorival Soares (Dir. Prod.), Regina Soares Lima (Dir. Adm. Fin.)	Varetas de válvula, eixos de balanceiros, parafusos regulagem dos balancins, pinos de mola, pinos mestres, montagem de conjuntos metálicos	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, International, Maxion
Icol Indústria e Comércio Ltda. R. Cambara, 1.125, Rancho Grande, CEP 08574-150, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 4640.4476, 4647.0098, fax (11) 4640.4255. icol@uol.com.br	Dario Bendochi (Sócio-Dir.), Daniel Bendochi (Sócio-Dir.)	Tubulações de freios e canos injetores	A. J. S. Auto Peças, Forocar, Mateus & Fidalgo, Múltipeças
Imce - Ind. Mec. Com. e Exp.Ltda. Av. Corifeu de Azevedo Marques, 644, Butantã, CEP 05582-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3726.1788, fax (11) 3726.3968. imce@imce.com.br www.imce.com.br	Roberto Rainho (Dir. Geral), Dyonisio Moreno (Dir. Fin.), Sidney Torre Esteves (Dir. Com.)	Anéis sincronizadores, garfos de câmbio, pastilhas deslizantes	Barros Auto Peças, Condor Distribuidora Auto Peças, Embrepar Distribuidora, G. B. Comercial Auto Peças, OdaPel Distribuidora
INA Brasil Ltda. Av. Independência, 3.500 A, Éden, CEP 18103-000, Sorocaba, SP, tel. (15) 235.1500, fax (15) 235.1960. vendaauto@ina.com.br www.ina.com.br	Heinz Thielemann (Pres. Am. do Sul), Ricardo Reimer (Dir. Geral), Sérgio Pin (Dir. Com.), Hugo Ehrentreich (Dir. Adm.), S. Fejer (Dir. Ind.), Rubens Campos (Ger. Reposição), Anabela Airosa (Ass. MKT)	Rolamentos de agulhas, esferas e rolos, tuchos hidráulicos, balancins c/ pivô hidráulico, rolamentos de roda, de embreagem, de coluna de direção, de suspensão, de bomba d' água, polias e autotensionadores, tensionadores de correia, sistema de acionamento por corrente do circuito primário para motores, guias lineares, fusos, buchas, gaiolas, rolamentos de esferas de fixação rápida, mancais, rótulas, pinos	Todas as montadoras nacionais
Incase Indústria Mecânica de Equipamentos Ltda. R. Prof. Hasegawa, 499, Itaquera, CEP 08260-090, São Paulo, SP, tel. (11) 6521.5011, fax (11) 6521.1465. incase@incase.com.br www.incase.com.br	Giancarlo Di Croce (Dir. Geral), Giovanni Di Croce (Dir. Ind.), José Nory (Dir. Tec.)	Separadores de água/óleo (caixas separadoras), filtro micrônico para filtração de óleo diesel em bombas de abastecimento	Shell, Petrobrás, Rhodia, SPTrans, Marcopolo

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Indeco Ind. de Eixos Comando de Válvulas Ltda. R. Tuiuti, 278/288, Tatuapé, CEP 03081-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6192.2633, 293.0944, fax (11) 294.6549. indec@mttecnetsp.com.br www.indeco.2000c.net	Paulo Roberto Gonçalves Ferreira (Sócio Proprietário)	Remanufatura, fabricação e modificação de eixos, comando de válvulas até 3000 mm (para qualquer tipo de motor nacional ou importado, além de eixos para bombas injetoras, antivibradores (GM-CAT) e eixo com perfis de competição	Agrodiesel (Grupo Breda Turismo), Retificadora de Motores Elite, Retifica de Motores Penhense, Plum Conforto Turismo, Cummins
Indústria de Peças para Automóveis Douglas Ltda. R. Pres. Barão de Guajara, 134, Moóca, CEP 03107-030, São Paulo, SP, tel. (11) 273.5044, fax (11) 272.7083.	Douglas Butachini (Dir. Pres.), Zilda Fernandes Butachini (Sócia)	Buchas para suspensão de caminhões, ônibus e carretas e utilitários em aço, bronze e poliuretano	Cindumel, Hoesch, Rassini NHR Auto Peças
Indústria e Comércio "Orli" Ltda. R. Serra de Juréa, 472, Tatuapé, CEP 03323-020, São Paulo, SP, tel. (11) 296.3088, fax (11) 6941.2690. orli@sti.com.br, orli@orli.com.br	Daniel Bendochi (Dir.), Dário Bendochi (Dir.)	Peças e componentes para freios para caminhões e ônibus	n.f.
Ind. e Com. de Auto Peças Rei Ltda. Rodovia SP 338, Km 308,2, São Sebastião, CEP 14240-000, Cajuru, SP, tel. (16) 3667.3400, fax (16) 3667.3257. suporterei@suporterei.com.br www.suporterei.com.br	João B. C. Constâncio (Dir. Fin.), Sílvia M. C. Constâncio (Dir. Compras), Sílvio J. C. Constâncio (Dir. Desenv.), Donizete Constâncio (Dir. Ind.), Walner C. Rocha (Dir. Vendas)	Suporte de cardan, suporte motor, cabine, buchas de borracha, polis, meringas etc	Grupo Verdi, DaimlerChrysler, Pacaembu, Renavi
Indústria Metalúrgica Puriar S.A. Av. Almirante Tamandaré, 1.021, Cidade Nova, CEP 13334-200, Indaiatuba, SP, tel. (19) 3875.6868, fax (19) 3875.5526. puriar@puriar.com.br www.puriar.com.br	Seraphim Gilberto Candello Júnior (Dir. Adm. Fin.), Henrique Antônio Arruda Salvadori (Dir. Ind.), Edison de Oliveira (Dir. Com.)	Elemento filtrante de ar seco automotivo, filtro de ar completo, silenciadores, catalisadores automotivos etc.	Parker Hannifin, Agraupe Distribuidora, Atlas Copco do Brasil, JP Filtros
Indústrias Marrucci Ltda. Rod. Piracicaba-Tietê, Km 01, s/n°, CEP 13401-620, Piracicaba, SP, tel. (19) 426.2266, fax (19) 426.3366. marrucci@marrucci.com.br www.marrucci.com.br	Adelmo Marrucci (Pres.), Cesare A. Marrucci (Dir. Adm.), Fernando A. Sampaio (Dir. Com.)	Tomadas de força, bombas e cilindros hidráulicos, fundição de cinzento, modular e aço	Facchini, Rossetti, Randon, Noma, Pastre
Irmãos Zen S.A. R. Guilherme Steffen, 65, São Luís, CEP 88355-100, Brusque, SC, tel. (47) 255.2800, fax (47) 255.2801. marketing@irmaoszen.com.br www.irmaoszen.com.br	Nelson Zen Filho (Dir. MKT), Roberto Zen (Dir. Ind.), Norberto de Souza (Dir. Tec.)	Impulsores de partida, mancais, polias, porta-escovas, ventoinhas, reguladores de tensão, retificadores, motores de partida e componentes	Delco Remy, Visteon, Prestolite
Ituran Serviços Ltda. R. Cenno Sbrighi, 170, 4º andar, Água Branca, CEP 05036-010, São Paulo, SP, tel. (11) 3613.2399, 3613.2353, 3613.2355, fax (11) 3613.2366. ituran@ituran.com.br www.ituran.com.br	Avner Kurz (Dir. Pres.), Hugo Fleury (Dir. Com. Frota), Márcio Graicer (Dir. Com. Varejo)	Sistema de radiolocalização e monitoramento de veículos, cargas e pessoas	Sabesp, Eletropaulo, Porto Seguro, Apisul, Colégio Dante Aleghieri, Express de Prata Cargas, Cop's
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.2800, fax (54) 209.2811. jost@jost.com.br www.jost.com.br	Erino Tonon (Ger. Geral), João Pedro Crespi (Ger. Com.), Ralf Peter Amann (Ger. Ind.)	Quinta-roda, pino-rei, aparelho de levantamento, rala, hubodômetro, engate de contêiner, engate automático, kit mecânico, suspensão pneumática de eixo	Ford, Guerra, Randon, DaimlerChrysler
Lambertucci Retifica Centro Oeste Ltda. R. São Paulo, 2.930, Rancho Alegre, CEP 35502-455, Divinópolis, MG, tel. (37) 3222.5777, fax (37) 3222.3544	Edmundo Pociano Lambertucci (Dir. V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Dir. Adm. Fin.), Roberto Lambertucci (Dir. Pres. dos Cotistas), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir. Op.)	Blocos, kits de motor, fixos virabrequins, pistões, bomba injetora etc	Depósito Ativo, Frajon Mat. Construção, Transportadora Lívio

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Lambertucci Retífica Ltda. Av. Francisco Sá, 241, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3292.4040, fax (31) 3291.6889. lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Edmundo Pociano Lambertucci (Dir. V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Dir. Adm. Fin.), Roberto Lambertucci (Dir. Pres. dos Cotistas), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir. Op.)	Blocos, kits de motor, fixos virabrequins, pistões, bomba injetora etc	Viação Sertaneja, Expresso Riacho, Viação Carmo Sion, Teksid do Brasil
Lambertucci Retífica Montes Claros Ltda. Rodovia BR 135, Km 0,2.121, Monte Alegre, CEP 39402-437, Montes Claros, MG, tel. (38) 3213.1080, fax (38) 3213.1219.	Edmundo Pociano Lambertucci (Dir. V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Dir. Adm. Fin.), Roberto Lambertucci (Dir. Pres. dos Cotistas), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir. Op.)	Blocos, kits de motor, fixos virabrequins, pistões, bomba injetora etc	Ima Industrial, Refrigerantes Minas Gerais
Lambertucci Retífica Vale do Aço Ltda. Av. Tancredo de Almeida Neves, 2.363, Bom Bom Jesus, CEP 35170-055, Coronel Fabriciano, MG, tel. (31) 3842.3506, fax (31) 3842.3811.	Edmundo Pociano Lambertucci (Dir. V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Dir. Adm. Fin.), Roberto Lambertucci (Dir. Pres. dos Cotistas), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir. Op.)	Blocos, kits de motor, fixos virabrequins, pistões, bomba injetora etc	Viação São Roque, Viação Rio Doce, Transporte Minas Rio
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. R. Assembléia Provincial, 310-A, Rio dos Sinos, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS, tel./fax (51) 589.1471.	Cezar Busatto (Administrador), Mara Salazar (Ger.)	Lameiros (apara-barros)	Randon, A. Guerra, Jost Brasil, Suíplast
Leone Equip. Automotivos Ltda. R. Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP, tel. (11) 3619.6363, fax (11) 3619.6060. Leone@netpoint.com.br www.leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (Sócio-Ger.), Luciano Galea (Sócio-Ger.), Luciano Leone (Sócio-Ger.), Vittorio A Leone (Sócio-Ger.), Luis Carlos Zacarias (Ger. Vendas)	Equipamentos para lavagem, lubrificação, troca de óleo, aspiração, filtragem, pintura, ar comprimido, pneumática, pulverização, mecânica, auto elétrico, limpadoras e conveniências, aspirador self-service, troca de óleo à vácuo e lavadora de bancos	Petrobrás, Shell, Agip Distribuidora, Texaco, Esso, Ipiranga, Mobil, Castrol
Leoni Automotivo do Brasil S.A. Estrada Municipal, 500, Cx. Postal 462, Itaim, CEP 13300-970, Itu, SP, tel. (11) 4022.5105, fax (11) 4022.3390. joao.nogueira@leonibr.com.br www.leoni.com.br	João Miguel Nogueira (Dir. Pres.), Armando do Nascimento (Dir. Fin.)	Chicotes elétricos para automóveis, caminhões, ônibus, máquinas pesadas, tratores etc.	General Motors, Magnetti Marelli, Cibié Iluminação
Lisecki Ind. de Peças Metalmeccânicas Ltda. R. Profº Algacyr Munhoz Mader, nº 3.410, CIC, CEP: 81350-010, Curitiba, PR, tel./fax (41) 245.8877. lisecki@terra.com.br, lisecki@bbs2.sul.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Dir. Com.), Pedro Lisecki (Dir.Ind.)	Ajustador automático de freio.	Porthus Distr. Peças, TCA Com e Serv., Comercial de Peças AC Diesel, Master Diesel, Facchini
Lisecki Ind. De Peças Metalmeccânicas Ltda. R. Profº Algacyr Munhoz Mader, nº 3.410, CIC, CEP: 81350-010, Curitiba, PR, tel./fax (41) 245.8877.	Nilo Travi (Dir. Pres.), Sérgio J. Grillo (Dir. Super.), Juarez Copat (Dir. Fin.), Gelson Gedoz (Ger. Vendas), Nestor Gregol (Ger. Eng. Produtos), José Clóvis Vicenzi (Ger. Prod.)	Perfis e guarnições maciços e esponjosos, canaletas, flocados, bielastômeros e prensados	Marcopolo, Busscar, Macroslul, Ciferal
Luciane Prod. Para Vedação Ltda. Av. Imperial, 1.115, Jd. Imperial, CEP 12950-000, Atibaia, SP, tel. (11) 4414.1700, fax (11) 4412.6617. webluciane@luciane.com.br www.luciane.com.br	Ricardo Durazzo (Dir. Adm. Fin.), Sérgio L. Durazzo (Dir. Com. I), Roberto Durazzo (Dir. Com. II), Aurélio A. Durazzo (Dir. de Expansão)	Gaxetas, retentores, trefilados, proteções sanfonadas e amortecedores p/ ônibus e caminhões	Xerox do Brasil, Usiminas, Pirelli, Rodopeças
Madal S.A. R. Flávio Francisco Bellini, 350, Salgado Filho, CEP 95098-170, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 213.2766, fax (54) 213.1060. madal@madal.com.br www.madal.com.br	Walter Humberto Dal Zotto Júnior (Dir. Pres.), Nelson Varisco (Dir. Adm. Fin.), Elias Leonel Perondi (Dir. Tec. Com.)	Guindastes veiculares sobre caminhões, guindastes hidráulicos truck crane (sobre caminhões e autopropelidos), e reach stackers, empilhadeiras	Deicmar, Darcy Pacheco da Silva & Cia., Irmãos Passaúra, Cesar Transportes, Ministério da Marinha

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mahle Metal Leve S.A. Rod. SP, 340, Km 176 CEP 13840-970, Mogi Guaçu, SP, tel. (19) 440.7758, fax (19) 440.7632.	Claus Hoppen (Dir. Pres.), Thomas Buchholz (Dir. Ind.), Axel Brod (Dir. Adm. Fin.), Thomas J. C. Klein (Dir. Vendas e Eng. de Aplicação), Ricardo S. Abreu (Dir. Op. Vendas), José Milton Laugenio (Dir. Op. Div. Anéis), Victor Gonçalves (Dir. Pesq. Tecn.), Wolfgang Dril (Dir. Op. de Anéis)	Pistões, camisas, kits, bronzinas, anéis, tuchos, engrenagem sinterizada, juntas e retentores	Volkswagen, General Motors, Fiat, Ford, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault
Master Signs - Sistemas de Informação para o Transporte R. Bento Gonçalves, 1.694, s/ 1, Centro, CEP 95020-412, Caxias do Sul RS, tel./fax: (54) 223.6399 walex@terra.com.br www.hanoverdisplays.com	Alexandre Waltrick (Prop.)	Itinerários eletrônicos, sistema eletrônico de voz, sistema de localização de veículos-GPS, sistema eletrônico de alarme contra obstáculos para ônibus de dois pisos.	Marcopolo, Busscar, Caio, Ciferal, Comil, Maxibus
Maxion Componentes Estruturais Ltda. R. Dr. Othon Barcellos, 83, Centro CEP 12730-010, Cruzeiro, SP tel. (12) 540.1000, fax (12) 544.0403 marketing@maxioncr.com.br www.maxioncr.com.br	Armando Ulbrich Jr. (Dir. Pres.), Renato E. Simenauer (Dir. Vendas MKT), Francisco A. S. Manso (Dir.), José Ponciano (Dir.)	Rodas de aço, componentes estruturais, estampados médios e pesados, pára-choques, longarinas, travessas e chassis	Mercedes-Benz, Volkswagen, General Motors, Ford
Maxss Comércio, Importação, Exportação e Representações Ltda. Av. Augusto Meyer, 163, cj. 1.107, Higienópolis, CEP 90550-110, Porto Alegre, RS, tel. (51) 325.5284, fax (51) 325.5286. maxss@maxss.com.br www.maxss.com.br	Luiz Fernando Reichardt dos Santos (Dir. Ex.)	Sistemas Top e Botton Loading para cargas líquidas rodoviárias, sistemas eletro- eletrônico para ônibus e caminhões, compressores, bombas, filtros de ar rodoviárias, estacionários e equipamentos de segurança.	Randon, Recrusul, Noma, Marcopolo, Scania, Volvo
Mecânica Industrial Colar Ltda. Av. São Leopoldo, 800, São Leopoldo, CEP 95098-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 213.1188, fax (54) 213.1064. colar@colar.com.br www.colar.com.br	Enio Rossi Corsetti (Dir.), Avelino Tonietto (Assessor Dir.), Renato Casagrande (Coord. Vendas)	Rebites maciços, tubulares, semi-tubulares p/ freios e embreagens, parafusos rosca métrica, whitworth e auto-atarraxante, peças especiais conformadas a frio para carrocerias e implementos rodoviários	Volvo, Marcopolo, Randon, Pacaembu
Mecânica Industrial Sbabo Ltda. R. Ângelo Muratore, 54, Pavilhão 3-C, De Lazzer, CEP 95055-110, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 229.1566, 229.3193.	Constante Luiz Sbabo (Ger. Adm.), Euclides Triches (Ger. Ind.), Milton Gonzatti (Ger. Ind.)	Reformas e montagens de truck (3º eixo), caçambas basculantes, reformas e montagem, carretas especiais tipo plataforma, para o transporte de chassis de caminhões	Servicarga, Rodomóvel, Dalla Valle, Fras-Le, Petrymar Transportes
Mecanizados Rodriguez do Brasil R. Adolfo Batschauer, 959, S. Judas, CEP 88303-530, Itajaí, SC, tel. (47) 348.1773, 348.1976, 348.2176, fax (47) 348.1773. mrbrasil@zaz.com.br	Cláudio Renato Teixeira Lima (Ger.), Fernando Anchelegues (Ger.)	Fechaduras exteriores e embutidas (inox e galvanizadas), dobradiças diversas (inox e galvanizadas), engates, perfil guia alumínio e ganchos inox para carne	Facchini, Randon, Rodosinos, HC e Ártica
Mercorp Distribuidora e Comercial Ltda. R. Ministro Jesuino Cardoso, 451, V. Olímpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP, tel. (11) 3849.1071, fax (11) 3849.2039. central@mercorp.com.br www.mercorp.com.br	Francisco Xavier Pinto Lima (Dir. Exec.)	Hubodômetros, tacógrafos, discos de tacógrafos, ejetor de umidade, calibradores automáticos de pneus	Martins, Delara, Gafor, Usifast, Duraflora
MIC - Artefatos de Borracha Ltda. R. Frederico Jensen, 4.539, Itoupavazinha, CEP 89066-301, Blumenau, SC, tel. (47) 334.1388, fax (47) 334.1385	César Jonas Obenaus (Dir.), Ivanor dos Santos (Ger. MKT), Mário Medeiros de Vasconcelos (Ger. Fin.)	Buchas de borracha do tirante para trucks e carretas	Bernard Krone, Carrocerias Linshalm, Frizzo, Ind. Metal. Pastre
Micro Mac Ind. de Equipamentos Eletrônicos Ltda. R. Júlio Prestes de Albuquerque, 331, Embu Mirim, CEP 06850-000, Itap. da Serra, SP, tel. (11) 4667.1147, 4667.1420, fax (11) 4667.1452. micromac@uol.com.br www.redac.com.br	Manoel Antônio Dutra Rodrigues (Pres.), Ricardo Antônio Dutra Rodrigues (Dir. Com.)	Computadores de bordo Redac, controle e gerenciamento de veículos	Arcom, Esso, Muller, Pennasshi, Auto Viação Chapecó

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Missemota Arquitetura & Design S/C Ltda. - Av. Angélica, 1.814, cj.305/306, Higienópolis, CEP: 01228-200, São Paulo, SP, tel./fax: (11) 3661.6188, luiz@missemota.com.br www.missemota.com.br	Luiz Antônio Misse Mota (Arquit. Designer Coord.), Gabriela de Toledo Martins (Arquit. Designer Coord.)	Criação de identidade visual para empresas de transporte (carro, ônibus, caminhão, avião, balsa, navio)	Rápido Macaense, ETM-Mairiporã, Expresso Princesa dos Campos, Auto Viação 1001, Expresso Itamarati
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João Dias Ribeiro, 409, Polo Ind. Jandira /Itapevi, CEP 06610-010, Itapevi, SP, tel. (11) 4789.3690, fax (11) 4789.3689. mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Salgueiro Jr. (Dir. Tec.), Jorge H. Mota (Dir. Com.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas elevatórias para portadores de deficiência física, plataformas elevatórias pantográficas, plataformas niveladoras de docas, guindastes hidráulicos veiculares	Granero, Transportadora F. Souto - Transquadros, Expresso Mercúrio, Metropolitan Transportes, Carrefour, Makro Atacadista, Empresa Brasileira de Correios
Morey Indústria Eletrônica Ltda. Av. Dona Ruyce Ferraz Alvim, 289, Vila Ana Sofia, CEP 09961-540, Diadema, SP, tel. (11) 4071.3399, fax (11) 4071.2982. vendas@morey.com.br www.morey.com.br	Efstathios Demetres Grammenopoulos (Sócio-Dr.), Adamantia Toron Grammenopoulos (Sócia-Dir.), Savas Toron Grammenopoulos (Sócio-Dir.), Dimitra Toron Grammenopoulos Moya (Sócia-Dir.)	Campainhas p/ ônibus eletrônica bitonal, interruptores p/ campainhas de ônibus, relé temporizador de camp. E luzes de aviso de parada. Campainha p/ chamada de rodomoça, sirenes para sinalização de ré (todos originais da Busscar)	Busscar, Incavel, Real Ônibus, Comercial Vepel
Motocana Máquinas e Impl. Ltda. Av. Primeiro de Agosto, 343, Vila Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 421.3088. vendas@motocana.com www.motocana.com	Luciano S. Tavares de Almeida (Dir. V. Pres.)	Guindastes hidráulicos veiculares	Bandeira de Energia, Usina da Barra, Cia. Paulista de Força e Luz, Elektro, New Holland
MRS Indústria e Comércio Ltda. Av. Guaraciaba, 1.875, Sertãozinho, CEP 09370-990, Mauá, SP, tel. (11) 4543.6500, fax (11) 4543.6868. vendas.mrs@regra.com.br www.mrs.ind.br	Fausto Cestari Filho (Dir. Exec.)	Peças e componentes para motor, câmbio, suspensão, direção, eixo dianteiro e traseiro, buchas de bronze e latão, conexões e terminais	Pacaembu Auto Peças, Sama Auto Peças, NHK
MWM Motores Diesel Ltda. Av. Nações Unidas, 22.002, Sto. Amaro, CEP 04795-915, São Paulo, SP, tel. (11) 3882.3200, fax (11) 3882.3573. mwm@mwm.com.br www.mwm.com.br	José E. Luzzi (Dir. Com.), Hubert P. Hitziger (Dir. Tec.), Nicolas Schaeffer (Dir. Fin.), José Antônio Giannini (Dir. Aplic. Esp. e Peças), Paulo Lozano (Dir. Qual.), Marcos Gonçalves (Ger. Vendas), Roberto Alves dos Santos (Ger. MKT)	Motores diesel	Agrale, Ford, General Motors, Volkswagen
NCL Comércio e Importação Ltda. R. Marechal Floriano, 618, Sala 601, Centro, CEP 95020-370, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 223.5199. ncl@btcomp.com.br	Nilceu Cardoso de Lucena (Dir.)	Peças p/ ônibus: pára-brisas especiais Nordlamex (Finlândia), revestimento para piso de ônibus Taraflex (França), ferramentas p/ colocação de revestimento Taraflex, climatização p/ ônibus UWE (Suécia), chapas de compensado especiais p/ ônibus e implementos rodoviários Schauman Wood (Finlândia)	Marcopolo, Busscar, Comil, Ciferal, A. Guerra
Neobor Ind. e Com. Ltda. Rod. Marechal Rondon, Km 140, Itanhaém, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP, tel./fax (15) 262.3422. neobor@neobor.com.br www.neobor.com.br	João Cezar de Lucca (Dir. Pres.), Cecília Gusmão Martins (Ger. RH), Moacir Diamas F. Ribeiro (Ger. Com.), Dimas Augusto (Ger. Ind.)	Trefilados (vedação de pára-brisas, vigias, portas e porta-malas). Prensados (apoio de molas, buchas de suspensão, coxias de escapamento, vedadores, anéis etc.)	General Motors, DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Delphi, Alcoa
Obenaus Ind. e Com. de Molas Ltda. Rod. BR 470 - Km 59, nº 3.929, Badenfurt, CEP 89070-200, Blumenau, SC, tel. (47) 334.1388, fax (47) 334.1385. obenaus@zaz.com.br	César Jonas Obenaus (Dir.), Ivanor dos Santos (Ger. MKT), Mário Medeiros de Vasconcelos (Ger. Fin.)	Molas semi-elípticas (chatas) para ônibus, caminhões, camionetes, utilitários, carretas, trucks etc	Obenaus, Somolas, Santa Rita

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Onipeças Peças para Ônibus Ltda. R. Anita Ribas, 121, Bairro Bacacheri, CEP 82520-610, Curitiba, PR, tel./fax(41) 363.6112. onipeças@b.com.br	n.f.	Ampla estoque de pára-brisas e vidros de janela para todas as marcas de carrocerias de ônibus	Auto Viação Nossa Senhora do Carmo, Auto Viação Redentor, Viação Cidade Sorriso, Transporte Coletivo Glorial, Reunidas, Viação Graciosa, Auto Viação Catarinense, Eucatur, Umuarama, Leblon
Parker Hannifin Ind. e Com. Ltda. Av. Lucas Nogueira Garcez, 2.181, CEP 12325-900, Jacareí, SP, tel. (12) 354.5100, fax (12) 354.5262. automat@parker.com.br www.parker.com.br	Mauro Domingos de Moraes (Ger. Geral), Celso Vicente (Ger. MKT), Lorival Cavalli (Ger. Vendas), Ademar A. Ferreira (Ger. De RH), José dos Santos Carvalho (Ger. Manuf.), Antônio Pelegrini (Controller),	Cilindros pneumáticos, válvulas pneumáticas, filtros, reguladores, lubrificadores, válvulas solenóides	DaimlerChrysler, Ford, Volkswagen, New Holland, Scania
Parker Hannifin Ind. E Com. Ltda. - Divisão Filtros Av. Getúlio Vargas, 1331/1333, Pedregulho, CEP 12300-000, Jacareí, SP, tel. (12) 355.1000, fax (12) 355.1010. filtration@parker.com.br www.parker.com.br	Eduardo Rampinelli (Ger. Op. Ind.), Antônio Pelegrini (Controller), Ademar Ferreira (Ger. RH), Luís Fernando Tocci (Ger. Vendas MKT)	Filtros convencionais para ar, combustível, óleo lubrificante, transmissão e sistemas de arrefecimento. Filtros combustíveis separadores de água Racor, aplicados em motores veiculares, marítimos ferroviários e estacionários, bem como em refinarias, postos e locais de abastecimento de combustível, inclusive para aviação.	Scania, Maxion International, DaimlerChrysler, CVRD, MWM
Paulo Viehmann Representações R. Olavo, 450, Eldorado, CEP 09971-500, Diadema, SP, tel. (11) 4043.5512, fax (11) 4043.5294. viehmann@osite.com.br www.electronica.com.br	Paulo Viehmann (Dir. Tec.), Elizabeth F. M. Viehmann (Dir. Com.)	Disjuntores, ligas para eletroeletrônica, sensores, ímãs permanentes	Weg, Ericsson, DaimlerChrysler, Nansen, Emicol
Pirelli Pneus S.A. Av. Giovanni Baptista Pirelli, 871, CEP 09111-340, Santo André, SP, tel. (11) 715.5888, fax (11) 715.5300. 33www.pirelli.com.br	Oscar Carlos Cristianci (Dir. Pneus Am. Latina.), José M. Liberato (Dir. MKT e Revendas Am. Latina), Sérgio Araújo (Dir. Merc. Deleg. Am. Latina), Eizi Honda (Dir. Qual. Am. Latina), Frederico Muraro Filho (Dir. Ind. Am. Latina), Alfonso Abrami (Dir. Centro de Desenv. Am. Latina), José Carlos A. de Oliveira (Dir. Business Unit Truck Am. Latina)	Pneus para automóveis, ônibus, caminhões, tratores, equipamentos fora-de-estrada, motocicletas, bicicletas, câmaras de ar e protetores	DaimlerChrysler, Volkswagen, Fiat, Grupo Itapemirim, Luft Transportes
Platodiesel Ind. e Com. de Embreagens Ltda. R. Álvaro do Vale, 229, Ipiranga, CEP 04217-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6914.2055, fax (11) 215.3408. plato@platodiesel.com.br www.platodiesel.com.br	Odair Gardin (Pres.), João Carlos Gardin (Dir. Com.), Renato José Gardin (Dir. Ind.), Peter Plank (Ger. Ind.), Cláudio de Araújo (Ger. Adm. Com.), José Idair Salvioni (Ger. Fin.)	Platôs e discos de embreagem, serviços de retífica (volante)	Empresa Gontijo, Viação Urubupungá, Viação São Geraldo, Grupo Martins
Polinet Engenharia e Sistemas em Telemática Ltda. Av. Imperatriz Leopoldina, 1.661, Vila Hamburguesa, CEP 05305-007, São Paulo, SP, tel. (11) 3832.7000, fax (11) 3832.4099.	José Ezil Veiga da Rocha (Dir. Pres.), Nicolas Toth Júnior (Dir. Com.), Celso Posca (Dir. Tec.), Eduardo Di Lascio (Dir. Fin.)	Controle de abastecimento	Michelon, Mercúrio, Schio, Araçatuba, Ouro Verde, Tele Centro Sul, Delara
PPW Ind. Com. Imp. e Exp. Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.435, Praia dos Namorados, CEP 13465-010, Americana, SP, tel. (19) 465.1155, fax (19) 465.1122. ppw@ppwbrasil.com.br www.ppwbrasil.com.br	Anacélia Panzan (Dir.), José Alberto Panzan (Dir.)	Portas tipo <i>roll-up</i> para baús de alumínio, plataformas hidráulicas para caminhões	TA, Expresso Jundiá, Expresso Mercúrio, Itapemirim, Luft

n.i.= não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Press Comercial Ltda. R. Paes Leme, 40/56, Jordanópolis, CEP 09892-370, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 418.6011, fax (11) 418.6580. vendas@presscomercial.com.br www.presscomercial.com.br	Hans Rudolf Kittler (Dir.)	Parafusos e porcas de roda, conjuntos completos fixadores de rodas, prisioneiros de roda, arruelas lisas de pressão, espaçadoras, arruelas aranhas, travas para porca carcaça, parafusos para roda de alumínio	Barros Auto Peças, Pemaza, Bezerra Auto Peças, DPK Distribuidora de Peças
Presstécnica Indústria e Comércio Ltda. R. Engenheiro Franco Zampari, 220, Vila Euclides, CEP 09725-540, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 452.4277, fax (11) 4330.2559. ptvendas@presstecnica.com.br www.presstecnica.com.br	Amadeu Tonussi Rodrigues (Dir.), Cláudia Tonussi Rodrigues (Dir.), Marco Antônio Tonussi Rodrigues (Dir. Com.), Ronney Tonussi Rodrigues (Dir.)	Peças especiais forjadas a frio em aço, latão, cobre e alumínio, parafusos, porcas, arruelas, presilhas, luvas para cabos de aço	Dana, VDO, DaimlerChrysler, Krupp Karmann
Primart Gráfica Designer Ltda. R. Almirante Gavião, 71, Tijuca, CEP 20260-200, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 836.3504, 9152.3597.	Jorge Andrade (Dir.), Marcelo Queiroz (Dir.)	Executa leiaute de imagem de pintura de frota com a tecnologia de película auto-adesiva de alta performance e refletiva, técnico em desenvolvimento e produção	Normandy Rio, Turismo Três Amigos, Barra Tur, Saens Peña
Pró User Consultoria e Informática Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cjs. 41/42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP, tel. (11) 853.0843, fax (11) 853.0765. prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sócio-Dir.), Jed Nicolau Filho (Sócio-Dir.), Inácio Kei Hara (Sócio-Dir.)	Sistef - Sistema especialista de frotas, software destinado ao controle e gerenciamento de custos operacionais de frotas de veículos rodoviários	Spal, Expresso Mira, Ciro Distribuidora, Auto Viação Urubupungá, Santa Brígida
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavares, Km 109, CEP 18052-680, Sorocaba, SP, tel./fax (15) 221.1747. race@cy.com.br www.frotec.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dir. Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir. Tec.)	Barras e hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizados para suspensão, coxins, sistemas de articulação elastômero-metal	Cia. São Geraldo, Viação Águia Branca, Metalúrgica Schiffer, Noma, Truck Maringá, Grupo Aurea, Eucatur
Racz Indústria Metalúrgica Ltda. R. Major Carlos Del Prete, 1.435, Cerâmica, CEP 09530-001, S. Caetano do Sul, SP, tel. (11) 4229.9344, fax (11) 4224.2784. racz@racz.com.br www.racz.com.br	Celso Luiz Cícero (Dir. Adm.), Nicola Antônio Raz (Dir. Ind.), José Antônio Diório (Ger. Adm.)	Tampas para tanques de combustível, óleo, tampas para radiadores e tanques de compensação, estamperia para autopeças	DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Radiadores Visconde
Radiadores Visconde Ltda. R. Visconde de Parnaíba, 537, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP, tel. (11) 279.2600, fax (11) 279.8541. vendas@rvradiadores.com.br www.rvradiadores.com.br	Wilson Gonçalves Rosa (Dir. Com.), Luiz Paniza (Dir. Ind.), Paulo Arroyo (Ger. Vendas Reposição), Paulo de Castro Júnior (Ger. After Market), Roberto Mansur (Ger. Com. Ext.), Renato Vilches (Ger. Fin.), Luiz Antônio Jacob (Ger. Montadoras), Flávio Moura Leite (Ger. Vendas Montadoras)	Radiadores de água, de óleo, intercoolers, aditivos para radiadores, condensadores, evaporadores	Volkswagen, Scania, New Holland, MWM Motores
Rassini-NHK Autopeças S.A. Marginal da Via Anchieta, Km 14,5, Rudge Ramos, CEP 09883-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 457.0011, fax (11) 457.0253. fabrini.vendas@ibm.net	Hector Galvan Venegas (Dir. Pres.), Takashi Yamamoto (V. Pres.), Hiroshi Takahashi (Dir. Fin.), Francisco Xexeo Neto (Dir. Com.)	Feixe de molas, molas parabólicas e helicoidais para suspensão e freio	Expresso Nacional, Pássaro Marron, Viação Taboão, Rio Ita
Rede-Fibra Equipamentos Rodoviários Rod. Anhanguera, Km 310, Marginal Direita (R. Tuffi Rassi, 10/80), Jd. Do Trevo, CEP 14093-170, Ribeirão Preto, SP, tel. (16) 0800 7720130. redefibra@ig.com.br	Marcelo Eduardo Garavazzo (Dir. Tec. Ind.), Alan Aparecido Furlan (Dir. Com.), Paulo Donizete Luiz (Dir. Fin.)	Defletor ar cabine, pára-choque, grades, capô, capa pára-choque, quebra sol, spoilers para choque, recuperação em fibra, pintura personalizada	Kwikasair, Rodonaves, Coca-Cola, Conterrânea Veículos, Adriano Coselli

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Renner DuPont Tintas Automotivas e Industriais S.A. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 100, Cumbica, CEP 07220-900, São Paulo, SP, tel. (11) 6465.8133, fax (11) 6465.7587. rdjvmtk@zaz.com.br	Thomas Bier Herrmann (Pres.), Paulo Eduardo Usumin Vieira (Dir. Ger.), José Luiz de Alencar Lotufo (Dir. Adm. Fin.), Sérgio Proveta Cardoso (Dir. Op.), Darci Jorge Prass (Dir. Unid.), Antônio Carlos de Oliveira (Dir. Unid.)	Eletroforese, primers, vernizes, produtos para preparação de superfície e limpeza, acabamentos como base poliéster, esmalte poliuretano, esmalte sintético, laca nitro (duco), produtos para linha agrícola e rodoviária e especiais para ônibus, produtos de altos sólidos e produtos a base de água. Linha completa para o segmento automotivo original, repintura automotiva e indústria em geral	Volkswagen, General Motors, Marcopolo, Toyota, Audi
Renovadora Pneus Hoff Ltda. RS 240, Km 11,6, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS, tel./fax (51) 562.1255. hoff.nho@zaz.com.br	Delmar Hoff (Sócio-Ger.), Marilene Hoff Vicentin (Sócia-Ger.), Loivo Hoff (Sócio-Ger.), Claudia Irene Hoff Njedi (Sócia-Ger.)	Recapagem de pneus do aro 09 ao aro 57m, pneus novos e postos de combustíveis	Construtora Camargo Corrêa, Transportes Bertolini, Soc. De Ônibus Gigante, Central Distr. Alimentos
Retífica Motorbom Ltda. R. Ametist, 69, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3292.4040, fax (31) 3291.0254. lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Edmundo Pociano Lambertucci (Dir. V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Dir. Adm. Fin.), Roberto Lambertucci (Dir. Pres. dos Cotistas), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir. Op.)	Blocos, kits de motor, fixos virabrequins, pistões, bomba injetora etc	Secretaria da Justiça, Emater, CEMIC
Revest-Car Ind. e Com. de Confeccões Ltda. R. Silva Bueno, 300, Ipiranga, CEP 04208-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6163.6511.	Roberto de Paula e Silva (Dir.), Tânia de Paula e Silva (Ger. Fin.), Márcia Cristina de Souza (Ger. Geral), Marco Antônio Savassa (Ger. Com.)	Cortinas para caminhão e ônibus, capas para bancos, coifa para alavanca de câmbio e freio de mão, capa para triângulo, para macaco, para extintor de incêndio, revestimento em carpete para banco traseiro	DaimlerChrysler, Isringhausen, Johnson Controls, Lear do Brasil, Pollone
RGB Indústria Metalúrgica Ltda. R. Luiz Nodena, 102, Cx. Postal 9051, Cruzeiro, CEP 95074-230, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 212.2933. rgb@rgbim.com.br	Gilberto Bisi (Dir. Pres.), Claudemir Verona (Ger. Com.), Romeu Setti (Ger. Ind.), Volmir Pivetta (Coord. Qual.), Remi Antônio Costa (Anal. Métodos e Processos), Débora Roggia (Ger. Adm. Fin.)	Limpadores de pára-brisa, tanques para combustível, mecanismos de itinerários, sanefas, peças estruturais para ônibus e caminhões	Marcopolo, Busscar, Comil, Ciferal, Agrale
RGR Conexões Ind. e Com. Ltda. R. Guarei, 137, Moóca, CEP 03187-060, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6604.7270. vendas@rgr.com.br www.rgr.com.br	Robersoni Garcia Rozzi (Dir. Com.), Flávio Alves do Prado (Sup. Com.), Antônio Carlos da Silva (Ger. Com.), Maximiano Brasil (Ger. MKT), Ana Paula Montes Rozzi (Dir. Adm. Fin.), Cecília Rijo (Ger. Ind. Qual.)	Fabricante de conexões em latão para sistemas de: freio a ar, pneumáticos e industriais	Facchini, A. Guerra, Noma, Met. Schiffer, Galego
RJ Consultores & Informática Ltda. R. Sta. Catarina, 1.627, 13º andar, Lourdes, CEP 30170-081, Belo Horizonte, MG, tel./fax (31) 3291.8522. rj@fumsoft.softex.br, rj.bhz@zaz.com.br www.rjconsultores.com.br	Roberto Octávio Jacob (Dir.), Paulo Jacob Neto (Dir.), Antônio Augusto Pereira (Dir.)	SRVP – Sistema de Reserva e Vendas de Passagens "On Line", MGV - Módulo Gerencial de Vendas e Operações, ASTOR – Venda Integrada de Passagens por agências de turismo, Cartão Fidelidade – Programa de Fidelização de Clientes, através do acompanhamento de suas viagens, informações cadastrais e programas de frequência.	Pluma, Garcia, Gardênia, Cometa, Salutaris
Rochester Auto Importadora Ltda. R. Visconde de Parnaíba, 499, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3346.5300, fax (11) 3346.5333. rochester@rochester.com.br www.rochester.com.br	Cláudio Gilberto Marques (Dir. Com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (Dir. Fin.)	Comércio de peças e acessórios para caminhões e ônibus diesel	Estrela Auto Peças, R. de Medeiros, Martins Auto Peças, Tambaú Diesel, Ferri Auto Peças
Rodaros Ind. de Rodas e Aros Ltda. BR.116, Km 34, Distrito Industrial, CEP 95200-000, Vacaria, RS, tel. (54) 225.1144, fax (54) 225.1026. rodaros@rodaros.com.br www.rodaros.com.br	Neri Alban (Dir.), Felipe Alban (Ger. Adm.), Décio Pissitti (Engº de Processo)	Rodas e aros para caminhões, rodas para implementos agrícolas e fora de estrada	Randon, Facchini, Svedala, Case Rossetti

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rodotec Sistemas de Controle Ltda. Av. Pres. Vargas, 3.131, grupo 504, Centro, CEP 20210-030, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 515.2323, fax (21) 515.2324. rodotec@rodotec.com.br www.rodotec.com.br	Lauro Freire Junior (Dir.), Homero Luiz Quintaes (Dir.)	Globus (softwares para empresas de transportes), consultoria especializada em transportes, fábrica de softwares especializada em transporte, projetos E-Business (para criar e manter projetos e-business de empresas ligadas ao transporte), Protegge (microcomputador de bordo), DBTEC provedor corporativo dirigido ao setor de transporte, www.snaporder.com.br (comunidade de negócios para empresas de transportes e seus fornecedores)	Auto Viação 1001, Transportes Oriental, Grupo Breda, Kwikasair Cargas Expressas, Empresa de Transportes Andorinha
Rol Mar Metalúrgica Ltda. Av. Mauá, 3.164, Santa Tereza, CEP 93020-190, São Leopoldo, RS, tel. (51) 589.7000, fax 0800.99.7700. rolmar@pro.via-rs.com.br	Miguel Angel Marietta (Dir. Pres.), Luiz Antônio Gonçalves (Ger. Geral)	Rolamentos e graxas automotivas.	n.i.
Santa Rita Ind. de Auto Peças Ltda. R. Adele Wruck, 99, Itoupavazinha, CEP 89066-350, Blumenau, SC, tel. (47) 334.1388, fax (47) 334.1385. obenaus@zaz.com.br	César Jonas Obenaus (Dir.), Ivanor dos Santos (Ger. MKT), Mário Medeiros de Vasconcelos (Ger. Fin.)	Grampos de molas, grampos de carrocerias, pinos de centro (espigão), pinos de mola, pinos de balança e pinos tensores (tirantes) e balanças	Bernard Krone, Carrocerias Linshalm, Pacaembu, Rochester
SAV do Brasil Ltda. Av. Guido mondin, 307, Navegantes, CEP 90230-260, Porto Alegre, RS, tel. (51) 325.2500, FAX (51) 325.2501. Savreten@zaz.com.br	Rogério Ribeiro dos Santos (Pres.)	Retentores	A. Guerra, Mecânica Silpa, Noma, Taco-Ar e Máquinas Nobre
Schahin Adm. e Inform. Ltda. R. Vergueiro, 2.009, 3º andar, CEP 04101-905, São Paulo, SP, tel. (11) 5574.0216, fax (11) 5574.6667. comercial@controlsat.com.br www.controlsat.com.br	Antônio de Almeida Filho (Dir.), Maurício Bueno Mouth (Ger. Com.), Cleber Pinto de Castro (Ger. Com.), Sílvia Nunes Ferreira (Ger. Com.)	Controlsat, Controlcel	Mercúrio, Mira, Rodoviário Schio, Michelin
Sika S.A. Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 22, Jd. Platina, CEP 06276-000, Osasco, SP, tel. (11) 3687.4666, fax (11) 7201.0280. industry@sika.com.br www.sika.com.br	Luiz da Costa Cruz (Ger. Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg. Ind.), Sônia Rogatto (Ger. Oper.), Rosane C. Lima (Ger. RH), José Régis (Ger. Log.)	Sikaflex-221, Sikafle-255 FC, Sikaflex-252, Sikaflex 265, Sika Activator, Sika Primer 206 G+P, Sikaflex-254 Booster, Sika Transfloor	Empresas fabricantes de ônibus, caminhões e implementos rodoviários
Stokai Sistemas Automotivos Ltda. Av. das Torres, 1.500, São Cristovão, CEP 83040-300, S. José dos Pinhais, PR, tel./fax (41) 383.3433. stokai@milenio.com.br	Sekiko Katsurayama (Dir)	Circuitos elétricos, placas eletrônicas e relês	Moto Honda, Busscar, Metagal, Honda Componentes, CAIO
SuperWash Ind. e Com. Ltda. R. do Sol, 700, Jardim do Sol, CEP 13085-843, Campinas, SP, tel. (19) 3287.4551, fax (19) 3287.5383. jva@superwash.com.br www.superwash.com.br	Joel Von Atzigen (Dir. Pres.), Marli Polezel (Ger. Adm. Fin.), Adris Vernice (Ger. Com.), Luiz Augusto de Carvalho (Ger. Assist. Técnica)	Lavadora de alta pressão para veículos automotores, caminhões e ônibus	Viação Garcia, Danúbio Azul, Empresas Reunidas, Expresso Itamaraty, Extra Expresso Translado, Kuba Viação Urbana, Viação Passaredo
Syltone do Brasil Ltda. Av. Ricardo Bassoli Cezari, 1.620, Jd. Bandeiras, CEP: 13050-080, Campinas, SP, tel. (19) 269.4247, 269.5083, 268.5019, fax (19) 269.0601. sylbra@correionet.com.br	Juan C. Delgado-Parra (Dir. Exec.), Paulo Roberto Abreu de Sousa (Ger. Eng.), Rogério Manoel da Silva (Ger. Fin.), Marco Antônio Brito (Ger. Vendas)	Compressores (sopradores) para descarga de cimento, para descarga de pvc e resina Pet, para descarga de leite, bombas de engrenagens para descarga de produtos químicos, compressores de palhetas para descarga de produtos químicos, sistemas hidráulicos completos, incluindo reservatórios de óleo com resfriador, bombas hidráulicas, motores hidráulicos e outros	Randon, Recrusul, Transultra, Gestil, Líder, Ouro Verde, Michelin

n.i. = não informado

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Talentum Comércio e Consultoria Ltda. R. Cel. Alfredo Fláquer, 401, 2º andar, Centro, CEP 09020-030, Santo André, SP, tel./fax (11) 4992.8588. rdtmodernizar@uol.com.br	Jorge Miguel dos Santos (Dir. Tec.), Luiz Felipe Cabanelas (Dir. Com.)	Gestor, Fretur, Consultoria	Santa Rita, Viação Xavante, Suzantur, Bonfim, Transporte Satellite
Tampas Click para Veículos Ind. e Com. Ltda. R. Laerte de Paiva, 264, Macuco, CEP 13279-451, Valinhos, SP, tel. (19) 3881.1959, fax (19) 3881.1875. tclick@uol.com.br	Antônio Carlos Reinholz (Sócio-Dir.), Mário Paciello (Ger. Exec.), Luís Carlos Tortoia da Silva (Ger. Adm. Fin.), Márcio Tasso (Ger. Vendas Reposição), Aldo Fetsuo Fukutani (Ger. Vendas OEM), Flávio Augusto da Silva (Ger. Ind.), Carlos E. Zoppi Kräebhül (Ger. Controle de Qual.)	Tampas: tanques de combustíveis, água, óleo e radiador. Quick Connectors, mangueiras, presilhas, adaptadores, tubos	Volkswagen, Ford, General Motors, Scania, Volvo
Tecalon Brasileira de Auto Peças S.A. R. Rego Barros, 729/45, Jd. V. Formosa, CEP 03460-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6100.6800, fax (11) 6918.9300. tecalon@cwaynet.com.br www.tecalon.com.br	Eurico de Albuquerque Tuono (Dir. Op.), Antônio Carlos Duarte (Ger. Tec.), Cleide do Amaral (Ger. Adm. Fin.), Orlando Chamorro Jr. (Ger. Manuf.)	Tubos em náilon e conjuntos montados para aplicações automotivas e industriais e tubos corrugados	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Volkswagen, Ford
Tecbus - Tecnologia em Monitoramento Ltda. R. 131, nº 107, Setor Sul, CEP 74093-200, Goiânia, GO, tel. (62) 281.8585, 281.5394. tecbus.ene@cultura.com.br www.tecbus.com.br	Paulo M. Baiocchi (Dir. Com.), Nehru Domingues C. Costa (Dir. Adm.), Piero Souza Baiocchi (Dir. Com.)	Kit de monitoramento e filmagem automotivos.	Transporte Guanabara, Expresso Rodoviário 1001, Empresa São Gonçalo, Viação Satélite, Transnacional
Tecnobus Ltda. R. 7, nº 615, Setor Oeste, CEP 74110-090, Goiânia, GO, tel. (62) 209.4900, fax (62) 209.4903. tecnobus@terra.com.br www.grupotecnoseg.com.br	Ivan Hermano Filho (Dir. Com.), Ivan Hermano (Dir. Adm.), Luiz Carlos Cascão (Ger. Com.), Juliano Bernardes (Ger. Técnico), Camila Vinaud (Dir. Jurídica)	Kits alerta Tecnobus, para filmagem no interior do veículo, com duração de 24 horas, monitoramento de frotas urbanas e interestaduais, edição de fitas, segurança eletrônica e consultoria em segurança	Tagatur Taguatinga, Grupo Meier, Auto Viação São Judas Tadeu, Unibus Consórcio Operacional da Zona Leste, Empresa Roma
Tecnocurva Ind. de Peças Automobilísticas Ltda. Av. Rio das Pedras, 2.843, V. Nova York, CEP 03453-200, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6721.7191. tecnocurva@tecnocurval.com.br	Eliano Fredie Golin (Dir. Com.), Hélio Golin (Dir. Ind.)	Tubos de arrefecimento, tubos hidráulicos, tubos aftercooler, conjuntos tubulares curvados, estampados e soldados	Volkswagen, General Motors, DaimlerChrysler, Valtra, Maxion
Tecnofibras S.A. R. Rui Barbosa, 1.230, Distrito Industrial, CEP 89219-100, Joinville, SC, tel. (47) 441.1472, fax (47) 441.1493. tecnofibras@tecnofibras.com.br www.tecnofibras.com.br	Randolfo Raeter (Dir. Super.), Horst Peterhans (Dir. Ind.), Élio Caetano (Ger. Desenv. Produtos e Processos), Eliani Behling (Ger. Ind. Unidades 1 e 2), Dagoberto Machado (Ger. Ind. Unidades 3 e 4)	Capô de motor para caminhões Ford 12000, 14000 e 16000; capô de motor para caminhões GM, teto, pára-choque, e pára-sol do caminhão MBB, HSK, chapéu dianteiro e traseiro, pára-choques, painel superior, painel base e entrejanelas para ônibus, teto e carenagens para tratores SLC John Deere, capô e laterais para máquinas 938/950 Caterpillar	DaimlerChrysler, Buscar, Ford, General Motors, Caterpillar
Tecnoperfil Taurus Ltda. Av. Robert Kennedy, 851, CEP 09860-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4341.5400, fax (11) 4341.5429. vendasy@proxyon.com.br www.proxyon.com.br	Wolney Rodrigues (Dir. Super.), Carlos Luiz Gazola (Dir. Adm. Fin.)	Peças estampadas até médio porte: suporte do tanque combustível, carcaças de catalisadores e silenciosos, painéis para gabinetes de copiadoras e peças para precisão de equipamentos de reprografia, caixas e componentes p/ rádios p/ automóvel, peças perfiladas, canaletas de vidro da porta, retentores de vedação da porta	General Motors, Magneti Marelli, Cofap, Scania, Visteon, Xerox
Termolite Indústria e Comércio Ltda. Estrada Belford Roxo, 1.800, CEP 26110-260, Belford Roxo, RJ, tel. (21) 651.1120, fax (21) 751.0614. termolite@termolite.com.br www.termolite.com.br	Antônio Carlos Guizzo (Dir. Geral), Oliviero Calzini (Dir.), Renato Baldichia (Ger. Com.)	Revestimento de embreagem	Sachs, Metrô/SP, Ferrobán, Luk do Brasil, Dieselparts

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Têxtil Norma Ltda. R. Terezina, 340/360, Vila Bertoga, CEP 03185-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6601.8281, 6601.1009, fax (11) 6601.5060. vendas@zaz.com.br www.textil_norma.com.br	Therezinha de Jesus C. Burihan (Pres.), Alexandre Burihan Neto (Dir. Com.), Ricardo Carneiro Burihan (Dir. Ind.)	Tecidos para cortinas de ônibus e caminhões, para vestuário masculino e feminino e confecções em geral	Busscar, Marcopolo, Comil, Scania, Irizar
Textil Norma Ltda. R. Teresina, 340/360, Vila Bertoga, CEP 03185-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6601.0109, 6601.8281, fax (11) 6601.5060. tnorma@terra.com.br	Therezinha de Jesus C. Burihan (Pres.), Alexandre Burihan Neto (Dir. Com.), Ricardo Carneiro Burihan (Dir. Fin.)	Tecidos p/ vestuário em geral, tecidos para cortina de ônibus, confeccionados	Marcopolo, Comil, Arthur Lundgren, C&A Modas
Timken do Brasil Comércio e Ind. Ltda. R. Eng. Mesquita Sampaio, 714, CEP 04711-901, São Paulo, SP, tel. (11) 5187.9200 fax (11) 5181.9633. sac@timken.com www.timken.com	Russell Pender (Pres.), Stefanos Marcouizos (Dir. Op.), Antônio Marcondes (Dir. Aftermarket)	Rolamentos de rolos cônicos, suporte técnico	GM, Volkswagen, Caterpillar, Scania, Delphi
Transform Comércio e Reforma de Carretas Ltda. Rod. Federal BR 116, Km 3,5, nº 15.847, Xaxim, CEP 81690-200, Curitiba, PR, tel./fax (41) 275.1027. wtrans@uol.com.br	Wilmar Marin Júnior (Ger. Geral), Wilmar Marin (Sócio)	Representante dos produtos Noma (semi- reboques, bi-trem, Rodotrilha, Marksell (Plataformas elevatórias eletro-hidráulicas), Ibiporã (furgões de carga em geral), vendas, peças e assistência técnica, carpintaria elétrica, mecânica, solda, pintura, hidráulica (Marksell) furgões, tacógrafos e rodoador VDO	Cotrasa Com e Transp., Delara Transportes, Transportdora Ouro Verde, Marbo Transportes, Spaipa
Transpublic Eletrônica Ltda. R. da Paz, 899, Chácara Santo Antônio, CEP 04713-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5181.7851, fax (11) 5182.3664. transpublic@sti.com.br	Pompilio Felipe (Dir.), Peter Wirz (Dir.), Claudio Okada (Dir)	Itinerários eletrônicos e painéis eletrônicos para sinalização de ruas, rodovias e estações de embarque e desembarque	Busscar, Marcopolo, Viação Cometa, Viação 1001, Gatusa
TRW Automotive South América S.A. Av. Fagundes de Oliveira, 1.689, CEP 09950-906, Diadema, SP, tel. (11) 4070.8800, fax (11) 4070.8919. www.trw.com	Marcos Z. Almeida (Pres.), Wilson Rocha (Dir. Desenv. de Negócios), Michael Wallis (Dir. Fin.), Luiz Espada (Dir. RH), Luiz E. Boue (Dir. Jur.)	Mecanismos hidráulicos de direção, barras, braços, terminais de direção, barras, braços e terminais de suspensão, barras estabilizadoras, válvulas de motor e cintos de segurança.	Scania, Volvo, DaimlerChrysler, Volkswagen
Ueta - Ind. e Com. de Aparelhos Eletrônicos Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, City Jaraguá, CEP 02998-050, São Paulo, SP, tel. (11) 3943.2060, 3942.2212, fax (11) 3941.5193. uetaind@uol.com.br	Sanryo Ueta (Dir. Ind.), Sérgio Ueta (Dir. Adm.), Hayasi Haruko Ueta (Dir. Com.)	Piscas direcionados, relés auxiliares, cigarras, interruptores	Calil Comércio e Import., Furação Distribuidora, Pacaembu
Ulhoa Cintra Comun. Visual e Arquit. S/C Ltda. R. José Anastácio Velano, 17, Brooklin Novo, CEP 04557-090, São Paulo, SP, tel. (11) 5542.5655, 240.8692, 241.8418, fax (11) 241.5346. ulhoacintra@u-netsys.com.br	Sylvio de Ulhoa Cintra Filho (Dir. Pres.)	Comunicação visual corporativa, ambiental, interativa, tipográfica, editorial e promocional; criação do design de pintura de frota e logotipos	Transp. Rizzo Velloso, Anglo Vestibulares, JNV Transp., Editora Scipione, Prefeitura de Santo André
Unionrebit S.A. Ind. e Com. R. Alagoas, 130, Centro, CEP 09521-050, S. Caetano do Sul, SP, tel. (11) 4224.3944, fax (11) 441.1855. unionrebit@cebinet.com.br	Valter Peliciari (Dir. Com.)	Rebites para freios e embreagem, fixadores especiais	Bosch, Grupo Comolatti, Sachs
Uni-Parts Ind. de Auto Peças Ltda. R. Plínio Salgado, 131, Jd. Mafalda, CEP 09960-060, Diadema, SP, tel. (11) 4066.6022, fax (11) 4066.6140. uniparts@uniparts.com.br www.uniparts.com.br	Thomaz Aoki (Dir.), Alexandre Aoki (Ger.)	Linhas de câmbio, suspensão e freio, arruelas de câmbio e diferencial, kits do sincronizador, aranha trava de carcaça e do freio de mão, kit do patim de freio etc.	Barros Auto Peças, Koga- Koga, Platinum, Decar, Zenit, Efecindo, Polyparts, Comando Auto Peças, 27 de Setembro

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS/SERVIÇOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Valin Indústria e Comércio Ltda. R. dos Bandeirantes, 9, Centro, CEP 09310-360, Mauá, SP, tel./fax (11) 7630.4500. valin@valin.com.br www.valin.com.br	Odival A. Chicon (Dir.), Aldair Chicon (Dir.), Sandra Regina Soares Chicon (Dir.)	Ajustador automático de freio, manutenção de freios (componentes), catraca automática de freio	Auto Viação Brasil Luxo, Empresa de Ônibus Penha São Miguel, Empresa de Ônibus Guarulhos, Viação Águia Branca, Viação Piracicabana
Voss-HT Ltda. Av. Oswaldo Valle Cordeiro, 1.121, Parque Savoy City, CEP 03584-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6743.8999, fax (11) 6743.8002. vossht@vossht.com.br	Ariovaldo A. Lopes (Ger. Geral), Marc Kreusch (Ger. Eng.), Luís Otávio Barbosa (Ger. Ind.), Jorge Macário Lima (Ger. Qual.), Saulo César Cançado (Sup. Vendas), Eliana B. C. Maita (Sup. Compras)	Tubos de náilon PA-12, conexões Voss Push-in/Plug-in, chicote pneumático, mangueira espiral, conjunto para sistema de combustível, chicote elétrico	DaimlerChrysler, TI Brasil, Bundy Argentina, A. Guerra, Randon
W.AS Ind. e Com. de Juntas e Peças para Mecânica Pesada Ltda. R. Espahola, 69, Vila Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP, tel. (11) 6421.2244, fax (11) 6421.2343. w.asjuntas@sti.com.br www.wasjuntas.com.br	Wilson Araújo ((Dir. Com.), Wilson Araújo Jr. (Ger. Com.)	Juntas, retentores, O-rings, travas, gaxetas e jogos de juntas	Hidrau Torque, Mundial Tractor Rodopeças, Polyparts, Engepeças
Wabco Indústria e Comércio Ltda. Rod. Anhanguera, Km 106, Bloco A, CEP 13180-901, Sumaré, SP, tel. (19) 3864.4747, fax (19) 3864.4720.	Lincoln Amaral Jr. (Dir. Pres.), Reynaldo Contreira Filho (Dir. Eng. Desenv./Vendas), José Antimo Conde (Dir. Fin./Controller), Jacyro Canelas de Godoy (Dir.Log.), Juvenal Américo Paula Arruda (Dir. Eng. de Fabricação)	Componentes para sistemas de freio a ar: compressores de ar, cilindros de freio, válvulas. Sistemas eletrônicos: ABS/ASR, ECAS-Susp. eletrônica, EBS-sistema de freio eletrônico, limitador de velocidade etc.	DaimlerChrysler, Volvo, Scania, Volkswagen, Ford, Cummins
Wahler Metalúrgica Ltda. Av. Comendador Leopoldo Dedini, 210, Unileste, CEP 13422-210, Piracicaba, SP, tel. (19) 429.9000, fax (19) 429.9006. wahler-cml@merconet.com.br	Josué Oswaldo Monterossi (Dir. Geral), Nelson Evail Rovay (Dir. Com.), Duílio de Magalhães (Dir. Ind.), João Ieda (Ger. Tec.)	Termostatos encarcaçados em alumínio ou plástico, termo-interruptores, sensores de temperatura, atuadores de vácuo e pressão, válvulas de alívio, válvulas EGR e tubos flexíveis	Fiat, General Motors, DaimlerChrysler, Scania
Wiest S.A. R. Araranguá, 397, América. CEP 89204-310, Joinville, SC, tel. (47) 451.7777, fax (47) 451.7801. wiest@wiest.com.br	Jamiro Wiest (Pres.), Reiner Modro (V. Pres.), Aldo Marquardt (Dir. Fin.), Lorival da Silva (Superint. Wiest Escapamentos), Robson Dias Belo (Superint. Wiest Intraferro)	Sistema de exaustão (escapamentos/catalisadores), tubos de aço com costura, tubos e peças de aço treliçados sem costura e de alta precisão	TRW, Busscar, Volvo, DaimlerChrysler, Mitsubishi
WLS Com. de Pneumáticos Ltda. R. Auriverde, 326, Vila Independência, CEP 04222-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6914.8108.	Wagner Luís Silva (Dir. Com.), Ana Cristina Alves (Dir. Fin.)	Pneus, câmaras de ar, protetores e materiais para borracharia em geral	Breda, Enterpa Ambiental, Viação Santa Cruz, Viação Danúbio Azul, Transultra
Yanes Minas Indústria e Comércio Ltda. R. Arandu, 1.544, cj. 153/154, Brooklin, CEP 04562-031, São Paulo, SP, tel. (11) 5501.2111, fax (11) 5501.2100. yanes@yanes.com.br www.yanes.com.br	J. O. Assunção (Pres.), Alexandre Hlebanja (Dir. Geral), Otávio T. O. Filho (Dir. Com.), Regina Afonso (Ger. MKT), Otávio P. C. Moura (Ger. Com.)	Equipamentos para combate a incêndio, extintores automotivos e industriais, sprinklers - rede de hidrantes, projetos	Volkswagen, General Motors, Ford, PSA - Peugeot Citroen
ZF do Brasil S.A. Av. Conde Zeppelin, 1.935, Éden, CEP 18103-000, Sorocaba, SP, tel. (15) 235.2525, fax (15) 235.2230.	Norberto Farina (Pres.), Marco Aurélio Salvany (Dir. Tec.), Konstantin Saver (Dir. Fin.)	Sistema de transmissão para veículos comerciais, eixos para máquinas agrícolas e reversores marítimos para embarcações	DaimlerChrysler, Ford, Volvo
ZM S.A. R. Cerâmica Reis, 800, Cerâmica Reis, CEP 88350-000, Brusque, SC, tel. (47) 351.2900, fax (47) 351.2708. zmsa@cia.com.br www.zm.com.br	Carlos Sérgio Zen (Dir. Pres.), Euclides Zen (Dir. Fin.), Alexandre Zen (Ger. Op.)	Solenóides para motores de partida, parafusos de rosa, terminais de bateria e componentes conformados a frio	Furacão, Dijo, Soelétrica, Wetherill Associates, Vibrasil, AVS, Brasil Getoflex
Zúcollo Indústria Brasileira de Auto Peças Ltda. R. dos Tapuias, 48, São Francisco II, CEP 13457-045, Sta. Bárbara D'Oeste, SP, tel./fax: (19) 455.2211. zucollo@zucollo.com.br www.zucollo.com.br	Laerte Tadeu Zúcollo (Dir. Pres.), Wilson Antônio Zúcollo (Dir. Compras), José Maria A. Zúcollo (Dir. Exp.)	Pinos tensores, garfos de câmbio, eixos de suspensão, braços tensores, coxins, reparo de manga de eixo, reparo da bomba d'água, bomba d'água	Volvo, Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, GM, Scania

n.i. = não informado

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Abrange Comércio e Serviços Ltda. R. Eugênio Lossó, 50, CEP 13422-180, Dist. Ind. Unileste, Piracicaba, SP, tel. (19) 429.1000, fax 429. 102425 abrangec@abrangec.com.br www.abrangec.com.br	Percival Margato Jr. (Dir. Pres.), Paulo César Pinto (Dir. Com.), Dulcineia Margato Lubiano (Dir. Fin.), José de Abreu (Ger. Fin.), Jefferson Nacari (Ger. RH), Edvaldo José Da Silva (Gestor Regional), Marcus Vinícius (Gestor Regional)	116.500	3	701	Caterpillar, Delphi Automotive Systems, Votorantim, Tetra Pak, Fleischmann Royal Nabisco
Argos Transportes Ltda. Av. Mofarrej, 1.505, V. Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP, tel. (11) 831.6644, fax (11) 832.1879. argos@uol.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima Jr. (Dir.), Ana C. F. Sousa Lima (Dir.)	18.000	2	70	n.i.
Armazéns Gerais Colúmbia S.A. Av. Dr. Chucuri Zaidan, 80, Bloco C, 3º andar, Vila Cordeiro, CEP 04583-110, São Paulo, SP, tel. (11) 5503.8800, fax (11) 5503.8888 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Luiz Augusto de Camargo Ópice (Dir. Pres.), José Maria Comparini (Dir. Adm. Fin.), Marcelo Schmitt (Dir. Desenv. Com. Log.), Norbert Buschhausen (Dir. Op. Portuárias), Sérgio Martini (Dir. Controladoria), José Carlos Bruno (Dir. Distribuição)	877.000	18	893	Lucent Technologies, Network Systems, Natura, Nec do Brasil, General Motors, DuPont, Caterpillar, Hoechst, Novartis, Union Carbide
Aurora Logística Av. Kenkit Simomoto, 538, Jaguaré, CEP 05347-010, São Paulo, SP, tel. (11) 3767.6200, fax (11) 3767.6230. sao@aurora-logistics.net www.grupoaurora.com.br	Kamal Nahas (Sócio-Dir.), Deisy Maiold (Sócia)	25.912	15	186	Union Carbide, Natura, Industrial Levorin, Volkswagen, Sac Automotiva
Catlog Logística de Transportes S.A. BR 277, km 64,8, Roseiras do São Sebastião, CEP 83075-000, São José dos Pinhais, PR, tel. (41) 381.8100, fax (41) 381.8181. tania.cavalcanti@groupecat.com	Jean Pierre Daniel (Dir. Pres.), Cristian Rey (Dir.), Marcos H. Nunes (Sup. Log. Transp.), Roberto Rívelino (Sup. Armaz.), Luciana Raymundo (Sup. Com.), Maria Cristina Camargo (Sup. Comex)	20.000	5	132	Renault, Plastauto, Peguform
Cesamar Logística Av. Brig. Faria Lima, 2.391, 10º andar, Jd. Paulista, CEP 01452-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3816.1190. cesa@cesa.com.br www.cesa.com.br	Marcelo Dias (Pres.), Maria Vitória Dias (V. Pres. Desenv. Org.), Eduardo Mariath (Dir.)	194.698	11	876	Brahma, Cica, Gessy Lever, Camargo Corrêa Cimentos
Cotia Penske Logistics Ltda. Av. Paulista, 2.073, cj. 4B, primeiro pavimento, Cerqueira César, CEP 01311-300, São Paulo, SP, tel. (11) 253.4828, fax (11) 253.9773.	Armando Menge (Dir. Pres.), James Erdman (Dir. Op.), José Carlos Alcântara (Dir. Fin.), Ricardo de Assis (Dir. Proj.)	100.000	4	647	Americanas, Carrefour, Ford, HP
Danzas Logística e Armazéns Gerais Ltda. Rod. Presidente Dutra, Km 224,8, Vila Augusta, CEP 07034-010, Guarulhos, SP, tel. (11) 6461.9400, fax (11) 6461.9511, 6461.9410. marketing@danzaslogistica.com.br www.danzas.com.br	Francisco Tabajara (Dir. Geral), Alton Baldi (Dir. Com.), Francisco Carlos Netto (Dir. Tec.), Celso Orlando Pavanelli (Dir. Sup.), Hércules Vieira da Silva (Dir. Fin.), Silvio Garcia (Dir. Tec.), Milton Hashimoto (Ger. Legal e Trib.)	83.500	4	1.137	Bosch, Philips, Dana, Universal Music, Walita
Deicmar S.A. Despachos Aduaneiros Assessoria Transportes Av. Brig. Faria Lima, 2.092, 7º a., Jd. Paulistano, CEP 01451-905, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3816.4121. deicmar@deicmar.com.br www.deicmar.com.br	Arthur Cavaloti (Pres.), Maria Beatriz de Carvalho Estrada (Dir.), Odenir Faria (Dir.), Joachim Doeding (Ger.), Cloves Franco (Ger.), Valeria Lementy (Ger.)	201.500	6	650	Philips, Scania, Bristol Myers Squibb, 3M, Mercedes-Benz, Parmalat
Delta Records Comércio e Serviços de Armazenagem Ltda. Av. Prof. Vernon Kriebele, 35, CEP 06990-110, Itapevi, SP, tel. (11) 4141.2666, fax (11) 4141.5361. gnet@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima de Sá (Sócio-Dir.), Luiz Fernando de Andrade (Ger. Com.), Luiz Eduardo Colnaghi (Ger. Com.), Javier Graves (Ger. Com.), Pêrsio de Carvalho (Ger. Com.)	120.000	8	300	Gessy Lever, HP, Banco Itaú, Lojas Marisa, Unibanco
Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda. Al. Caiapós, 400, Tamboré, CEP 06460-110, Barueri, SP, tel./fax (11) 4191.9555. odilon@di-ci.com.br www.di-ci.com.br	Odilon Brandão Melo (Dir. Pres.), Maria Elza Brandão de Melo (Dir. Adm. Financ.), Marcilene Penariol Melo (Dir. Relações Com.), Ronaldo Carvalho Silva, Ger. Adm. Fin.), Eduardo Marques Filho (Ger. Com.)	31.000	5	120	Kellogg, Novartis Biociências, WML Com., Procter & Gamble

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Exata Logística Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, V. Jaguara, CEP 05106-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3622.2859, fax (11) 3622.2929. logistica@exata.com.br www.exatalogistica.com.br	Reinaldo da Motta (Dir. Geral), João Souza Dias Neto (Ger. Produto), João Batista Gomes (Ger. Op.)	n.i.	3	n.i.	Syngenta, Dow, Stihl, Dilly, Siemens-Icotron, PPA, American Sportswear
Expresso Jundiaí São Paulo Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200, Água Fria, CEP 13214-000, Jundiaí, SP, tel. (11) 4583.6000, fax (11) 4583.6022 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojudiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	81.267	13	689	Faber Castell, Bunny's, Bic Ind., Botica Com., Britânia, DuPont, Ermeto Equip., Honda Automóveis, Sharp
Expresso Nepomuceno Ltda. R. Alcides Thomás da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG, tel. (35) 3694.9900, fax (35) 3694.9911.	Tânia Mara de Souza Castro (Dir. Fin.), Agnêsio C. S. Neto (Dir. Op.), Agnaldo de Souza Filho (Dir. Com.)	7.000	5	280	Magneti Marelli, Basf, Standard Products, Tinta Coral
Faster Logistics Ltda. Av. Gupê, 10.767, Galpões 14, 15 e 16, 24, 25 e 26, Itaqui, CEP 06420-440, Barueri, SP, tel./fax (11) 4789.9122. pcosta@advancepart.com.br	Patrícia Costa (Pres.)	12.000	1	86	n.i.
Hércules Sistemas Logísticos Ltda. Av. Aruanã, 884, Tamboré, CEP 06460-010, Barueri, SP, tel./fax (11) 7295.0644, 4195.0644 hercules@herculeslogistica.com.br	Maria Afonsina Megale Rezende dos Santos (Dir. Adm. Fin.)	15.200	2	54	Baxter Hospitalar, Bravox, Fuji Filme
Keepers Logística Ltda. Al. Araguaia, 3.787, Tamboré, CEP 06455-000, Barueri, SP, tel./fax (11) 4196.5156, keepers@keepers.com.br www.keepers.com.br	Antônio Alves de Almeida (Sócio-Dir.), Francisco Eduardo A. Gutierrez (Sócio-Dir.), Arly Nal Teixeira (Sócio-Dir.), Luciano Roberto Filho (Dir. Com.)	51.000	5	221	Banco Itaú, Compaq, ABNC Gráfica, Nu Skin, Editora Planeta
Logisplan Logística Planejamento e Terceirização em Distribuição Física e Comércio Ltda. Al. Rio Negro, 911, Cjs. 105/106, Alphaville, CEP 06454-000, Barueri, SP, tel./fax 4195.7260 sp@logisplan.com.br	Flávio Ercoli (Dir. Exec.), Alcides Rosa Jr. (Dir. Com.), João Luiz Nogueira Valle Filho (Dir. Com.), José Adair Prestes (Dir. Adm.), Douglas Fernando C. Tessitore (Dir. Com.)	38.000	8	170	Gradiente, Reckit & Colmann, Embelleze Cosméticos, Proda Comercial, Euroflex Persianas e Cortinas
M3 - Armazenagem e Serviços Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanam, 8.200, V. Hortolândia, CEP 13214-001, Jundiaí, SP, tel. (11) 7392.2383, fax (11) 7392.2566. m3armaze@m3.com.br www.m3.com.br	Jaime Tibyriçá (Dir. Com.), Evandro Luiz Roveri (Dir. Adm. Fin.), Carlos Moraes Pinto (Ger. Op.)	14.200	2	43	National, OPP Polímeros, Duraline, Julie Joy
Metropolitan Logística Comercial Ltda. Av. Piracema, 1061, Tamboré, CEP 06460-030, Barueri, SP, tel. (11) 4195.7464, fax (11) 4195.7448. metrolog@metrolog.com.br www.metrolog.com.br	Jef Chandley Cruz (Dir.)	42.500	8	570	n.i.
Michelon Transp. Nac. e Internac. Ltda. R. Carlos José Michelin, 293, V. Maria, CEP 02166-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.5111, fax (11) 6954.4628. michelon@michelon.com.br www.michelon.com.br	Ladair Pedro Michelin (Dir.), José Dometes Michelin (Dir.), Laércio Michelin (Dir.), Lauro Francisco Michelin (Dir.)	6.200	2	25	Santista Alimentos, Ferrero do Brasil, Seara
Minas Goiás S.A. Transportes R. Romualdo Cansado Neto, 198, Califórnia, CEP 30855-420, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3415.7055, fax (31) 3388.4188 comlmatriz@minasgoias.com.br www.minasgoias.com.br	Afonso Moreira de Souza (Dir. Sup.), Reinaldo Parreiras (Dir. Com.), Saulo Souza Maia (Dir. Op.)	8.000	6	786	Lojas Americanas, Carrefour, Femando Chinaglia Distr., Alpargatas Santista, Itaotec Philco

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Mira OTM Transportes Ltda. R. Araguaia, 460, Canindé, CEP 03034-000, São Paulo, SP, tel. (11) 229.0455, fax (11) 229.0744. presidencia@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Mira (Dir.)	45.000	18	1.080	Cyanamid, Novartis, General Motors, Shering Plough, Bradesco
Panalpina Ltda. R. Aberlardo Vergueiro César, 370, CEP 04635-080, São Paulo, SP, tel. (11) 5031.4646, fax (11) 5031.4116. www.panalpina.com.br	Josef Zech (Dir.), Ubirajara Camargo (Dir. Adm.), Gilberto Zanon (Dir. MKT/Vendas)	n.i.	n.i.	451	Ericsson, Alcatel, ABB AGGA Boveri, General Motors, Delphi, Siemens
Panzan Armazéns Gerais Ltda. Estrada Municipal, 465, Dist. Industrial, CEP 13201-970, Jundiá, SP, tel./fax (11) 4582.5426 panzan.armazensgerais@snet.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	5.500	1	10	DuPont, National Starch & Chemical, Quest International, Endomed Laboratório Farmacêutico
Rodoviário Ramos Ltda. R. Salvador Rodrigues Prado, 200, Pq. Novo Mundo, CEP 02190-050, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.8722, fax (11) 6954.0269. ramos@rodoramos.com.br www.rodoramos.com.br	Marcelo Ramos (Dir. Pres.), Luciano Ramos (V. Pres.), Laércio Nunes (Dir. Com.), Jeferson Araújo (Dir. Com.), Jacinto Jr. (Dir. Reg.), Fernando Nunes (Dir. Reg.)	67.174	42	3.500	Danzas, Volkswagen, Ford, Natura
Ryder do Brasil Ltda. R. Laguna, 276, Chácara Santo Antônio, CEP 04728-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5644.9644, fax (11) 5644.9570. transior@translor.com.br	Antônio Wroblecki Filho (Pres.), Sebastião Carvalho Vilas Boas (Controller), Caio Corrêa Najn (Dir. de Des. Técnico e Op.)	n.i.	20	428	General Motors, Kimberly, Volkswagen, Xerox
Schenker do Brasil Transportes Int. Ltda. R. Geraldo Flausino Gomes, 78, 13º andar, Brooklin Novo, CEP 04575-060, São Paulo, SP, tel. (11) 5503.9000, fax (11) 5503.9100. schenkerdobrasil@schenker.com.br www.schenker.com.br	Rudi Opitz (Dir. Pres.), Alejandro Tapia (Dir. Adm.), Francisco Uceda (Ger. Geral Com. e Aéreo), Alexandre Antonelli (Ger. Com.), Gabriele Weber (Ger. Geral Marítimo)	n.i.	n.i.	210	Robert Bosch, Avon, Pirelli, Voith, Nestlé
Target Logistics Ltda. Av. Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 1.977, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP, tel. (11) 4191.3180, fax (11) 4191.3305. info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (V. Pres.), Wander Sinigaglia (Ger. Projetos), Renato Kagueyama (Ger. Com.)	n.i.	7	n.i.	Basf, Aventis, Hokko, FMC do Brasil, Novartis
TM Logística Ltda. (Transmobra) R. Isabel de Siqueira Barros, 325, Limão, CEP 02712-080, São Paulo, SP, tel. (11) 3936.7222, fax (11) 3936.2528. tm01@transmobra.com.br www.transmobra.com.br	Gilber Miranda (Dir.), Jorge Hadad Sobrinho (Dir.), José Eduardo Dias do Nascimento (Ger. Reg.)	40.000	3	600	Unilever Best Foods, Quaker, Warner Lambert, Reckitt Benckiser, Kolynos
TNT Logistics Ltda. Rod. Fêmão Dias, Km 433, Bloco B, Jd. das Alterosas, CEP 32664-400, Betim, MG, tel. (31) 3539.2600, 3539.2623, fax (31) 3592.5900. informatica@tntbrasil.com.br	Alberto Del'Buono (Pres.), Gianfranco Sgro (Dir. Op.), Giovanni Sgavichchia (Dir. RH), Raimondo Testa (Dir. Adm. Fin.), Carlo David Rosa (Ger. Novos Negócios), Franco Bonetto (Ger. Compras)	100.000	5	2.300	Fiat Automóveis, Fiat Allis, Stola, General Motors
Transauto Transp. Espec. De Automóveis S.A. Av. Senador Vergueiro, 4.600, Rudge Ramos, CEP 09630-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4366.3400, fax (11) 4368.1158. contab@transauto.com.br	Maria Célia Saba (Dir. Sup.), Eduardo Fonseca Filho (Dir.), Bertoldo Salum (Dir.)	387.951	9	210	Ford, General Motors, Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault
Transeich Assessoria e Transp. Ltda. Av. das Indústrias, 389, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS, tel. (51) 371.1000, fax (51) 371.2898. comercial@eichenberg.com.br www.eichenberg.com.br	Gerson Eichenberg (Dir. Adm.), Eduardo Eichenberg (Dir. Log./Transp.), Júlio Sant'Ana (Dir. Oper.)	100.000	5	270	Springer Carrier, Agco, Petroflex, Gerda, DHB Componentes Automotivos
Transportadora Latinoamérica Ltda. Av. Kenkit Simomoto, 538, Jaguaré, CEP 05347-010, São Paulo, SP, tel. (11) 3767.6200, fax (11) 3767.6230. sao@aurora-logistics.net www.grupoaurora.com.br	Margaret Cantergiani (Dir. Pres.), Sandra Borba (Ger. Adm.), Diego Peron (Ger. Com.)	25.912	15	186	Filtrone, Tintas Coral, Sigla, Robert Bosch, Confab

BALDWIN
FILTERS®

O FILTRO QUE FILTRA



ATENDENDO ÀS EXIGÊNCIAS DO MERCADO
BRASILEIRO, OFERECE FILTROS PARA:

AR
LUBRIFICANTE
COMBUSTÍVEL
HIDRÁULICO
ÁGUA



- LÍDER MUNDIAL
- PREÇOS JUSTOS
- ASSISTÊNCIA TÉCNICA
- GARANTIA

BALDWIN BRASIL
Tel: 55 11 4616-3327 fax & voz
55 11 4616-3827
pbarja@osite.com.br

ISO 9001 AND QS 9000 CERTIFIED

HUBODÔMETRO®

STEMCO

O ORIGINAL

CONTROLADOR DE QUILOMETRAGEM PARA SEMI-REBOQUES



- 1 modelo para cada medida de pneu
- Inquebrável
- Líder mundial
- Indispensável para semi-reboques
- Presente nas maiores frotas do País
- Display em km

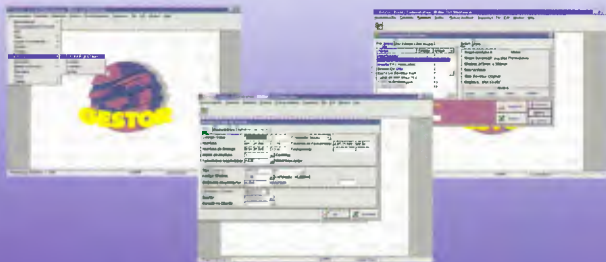
GARANTIDO POR 1.000.000 DE QUILOMETROS
EQUIPE JÁ SUA FROTA!



MERCOR DISTRIBUIDORA E COMERCIAL LTDA.
Tel.: (11) 3849-1071 / Fax: (11) 3849-2039
www.mercor.com.br
stemcc@mercor.com.br



O SISTEMA QUE VAI INTEGRAR
TODAS AS ÁREAS E PROCESSOS
DE SUA EMPRESA:
DO CONTROLE DA FROTA
AO FATURAMENTO



**GESTOR. NÃO BASTA CONTROLAR,
TEM QUE GERENCIAR.**



Rua Cel. Alfredo Fláquer, 401 - 2º And. - 09020-030
Santo André - SP - Tel. (011) 4992-8588 - e-mail:rdta@sol.com.br
Rua Aimorés, 562 - 4º And. - 30140-070 - Belo Horizonte - MG
Tel. (031) 273-8005 - e-mail:mode@estaminas.com.br

HBZ®

SUSPENSÃO A AR
E PLATAFORMA ELETRO-HIDRÁULICA



Disponível para
todos os modelos de
caminhões e carretas

Rod. Pres. Castello Branco, km 29,5 - Barueri - SP
Tel.: (011) 4789-2266 - Fax: (011) 4789-1733

CONCESSIONÁRIOS E REVENDEDORES

Associação Brasileira de Administradores de Consórcios (ABAC)
Rua Avanhandava, 126, 5º andar
01306-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 231.5022
Fax: (11) 258.2064
E-mail: abac@abac.org.br
Home page: www.abac.org.br

Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz (Assobens)
Av. Arnolfo Azevedo, 26
01236-030 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3673.3644
Fax: (11) 3873.3681
E-mail: assobens@assobens.com.br
Home Page: www.assobens.com.br

Associação Brasileira dos Concessionários Scania (Assobrasc)
Av. São Luiz, 50, 19º andar, conj.191
01046-926 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 259.5922
Fax: (11) 255.2207
E-mail: brasca@assobrasc.com.br
Home page: www.assobrasc.com.br

Associação Brasileira dos Distribuidores Ford (Abradif)
Av. Indianópolis, 529
04063-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.7788
Fax: (11) 5572.9081
E-mail: abradif@abradif.com.br
Home page: www.abradif.com.br

Associação Brasileira dos Distribuidores Volkswagen Caminhões (ACAV)
Av. Indianópolis, 2.422
04062-002 - São Paulo - SP
Tel. (11) 5581.9211
Fax: (11) 577.5550
acav@acav.com.br
www.acav.com.br

Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)
Av. Indianópolis, 1.967
04063-003 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5071-5300
Fax: (11) 5582.001
E-mail: fenabrave@fenabrave.com.br
Home page: www.fenabrave.com.br

ESPECIALIDADES

Associação Brasileira das Empresas de Courier (Abraec)
Av. Santo Amaro 1.826, 1º andar,
conj. 13

04506-002 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3841.9007
E-mail: abraec@uol.com.br

Associação Brasileira das Empresas de Transportes de Valores (ABTV)
Rua da Alfândega, 91, Grupo 202,
20070-001 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 252.9115, 224.7440
Fax: (21) 242.7651

Associação Brasileira das Empresas Transportadoras de Contêineres e Terminais Retroportuários (Abttc)
Rua Dom Pedro II, 89 - Centro
11010-080 - Santos - SP
Tel.: (13) 3219.4745
Fax: (13) 3219.3577
E-mail: abttc@centersoft.com.br

Associação Brasileira de Transportadores Frigoríficos (ABTF)
Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria
02121-020 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 6954.8288
Fax: (11) 6954.5947
E-mail: abtf@uol.com.br

Associação Brasileira de Transportadores de Cargas Líquidas e Produtos Perigosos (Abtlp)
Av. das Américas, 500 - Bloco 23 - Sala 202
22631-020 - Rio de Janeiro - RJ
Tel./Fax: (21) 494-5034

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI)
Terminal Rodoviário Perimetral Leste, esquinas das ruas C e D, Km 718 - BR 290
97500-000 - Uruguaiana - RS
Tel.: (55) 413.2828
Fax: (55) 413.2828
E-mail: abti@uol.com.br
Home page: www.abti.com.br

Associação Nacional das Empresas de Transporte de Carga Líquida (ATCL)
Rua Venceslau Brás, 16, conj. 84 - Centro
01016-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3105.1955
Fax: (11) 3105.9692

Associação Nacional das Empresas Transportadoras de Veículos (ANTV)
Av. Antártico, 475, 7º andar, conj. 71 e 72
09726-150 - São Bernardo do Campo - SP
Tel.: (11) 4351.2066

Fax: (11) 4152.6951
E-mail: antv@antv.com.br

Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais (Sindi-pesa)
Rua da Gávea, 1.390 - 3º andar - salas 33 e 34
02121-020 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 6954-6809
E-mail: sindipesa@uol.com.br
Home Page: www.sindipesa.com.br

Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes (Sindicom)
Rua do Carmo, 11, 6º andar, Centro
20011-020 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 221.5419
Fax: (21) 221.9249
E-mail: sindicom@sindicom.com.br
Home page: www.sindicom.com.br

ESTUDO E PESQUISA

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Rua Salvador Correia, 80, Aclimação,
04109-070 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.9043
Fax: (11) 571.4590
E-mail: aea@aea.org.br
Home Page: www.aea.org.br

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)
Av. Treze de Maio, 13, 28º andar,
20003-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 210.3122
Fax: (21) 220.1762
E-mail: abnt@abnt.org.br
Home page: www.abnt.org.br

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro)
Av. São João 313, 12º andar
01083-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 224.8223
Fax: (11) 3250.0528
E-mail: inmetrosp@montreal.com.br
Home Page: www.inmetro.gov.br

Instituto Nacional de Segurança no Trânsito (INST)
R. Gen. Jardim, 770, 5º andar, cj. A - Sta. Cecília
01223-010 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 259.6116
E-mail: inst@inst.org.br
Home page: www.inst.org.br

Serviço Nacional de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (SEST-SENAT)

Av. Cândido Portinari, 1.100
05114-001 - São Paulo - SP
Fone: (11) 3621.4500
Fax: (11) 3621.8080
E-mail: sestsenatcap1@osite.com.br

GOVERNO

ANP — Agência Nacional do Petróleo
SGAN, Quadra 603, Módulo I
70830-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 312.5520
Fax : (61) 226-0699
E-mail: elza@anp.gov.br

Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER)
SAN, QUADRA 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4º andar
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.4100, 315.4101, 315.4102
Fax: (61) 315.4050
Home Page: www.dner.gov.br

Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)
Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça, Anexo II, 5º andar
70064-900 - Brasília - DF
Tel.: (61) 218.3565/3875
Fax: (61) 224.0097
denatran@mj.gov.br
Home page: www.mj.gov.br

Departamento de Transportes Rodoviários (DTR)
SAN - Quadra. 03 - Bloco A - Ed. Núcleo dos Transportes - 1º andar
Sala 14.070
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8028, 315.8029, 315.8030
Fax: (61) 315.8031
E-mail: jamilyatim@transportes.gov.br

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-MG)
Av. dos Andradas, 1.120 - Centro
30120-010 - Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 235.1000
Fax: (31) 273.2145
E-mail: acs@der.mg.com.br
Home page: www.der.mg.gov.br

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR)
Av. Iguaçú, 420 - Rebouças
80230-902 - Curitiba - PR
Tel.: (41) 322.2200
Fax.: (41) 322.2165
E-mail: derpr@celepar.gov.br
Home page: www.celepar.br/derpr

Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul (DAER-RS)
Av. Borges de Medeiros, 1555 - Cidade Baixa
90110-150 - Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 228.0988
Fax.: (51) 228.8094
E-mail: daerusa@pro.via-rs.com.br
Home page: www.daer.rs.com.br

Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro (DER-RJ)
Av. Presidente Vargas, 1.100 - Centro
20071-002 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 291-7117
Fax: (21) 263-0541
E-mail: der-rj@proderj.rj.gov.br
Home page: www.proderj.rj.gov.br/der-rj

Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP)
Av. do Estado, 777 - Ponte Pequena
01107-901 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 230.1400
Fax: (11) 227-3576
Home page: www.sectran.sp.gov.br

Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa)
Rua Iaiá, 126, Itaim Bibi
04542-906 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3849.7524
Fax: (11) 3849.7732
Home Page: www.dersa.com.br

Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte (Geipot)
SAN, Quadra 03, Edifício Núcleo dos Transportes, BL. N/0, 2º andar
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 223.1066, 315.4715
Fax: (61) 315.4758
E-mail: geipot@geipot.gov.br
Home page: www.geipot.gov.br

Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar
70044-900 - Brasília - DF
Tel./fax: (61) 311.7885
E-mail: cgmimt@transportes.gov.br
Home page: www.transportes.com.br

Secretaria de Transportes Terrestres
SAN, Q. 03 - Bl N/0 - 1º andar - Sala 11.100
Ed. Núcleo dos Transportes
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8001
Fax: (61) 315.8013
E-mail: luis.baldez@transportes.gov.br

Secretaria de Transportes Aquaviários
SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8100, 315.8102
Fax: (61) 315.8112
E-mail: gabsta.mt@transportes.gov.br

INDÚSTRIA

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER)
Av. Paulista 1.313, 8º andar, cj. 801
01311-923 - São Paulo - SP
Tel. (11) 289.1667
Fax: (11) 3171.2286
E-mail: abifer@osite.com.br

Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (ANFIR)
Rua Vitorino Camilo, 768
01153-000 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3825.8222
E-mail: info@anfir.org.br
Home page: www.anfir.org.br

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (ANFA-VEA)
Av. Indianópolis, 496, Moema
04062-900 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 5051.4044
E-mail: anfavea@anfavea.com.br
Home page: www.anfavea.com.br

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (SINDIPEÇAS)
Rua Abílio Soares, 1487
04005-005 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 884.4599
Fax: (11) 884.0584
E-mail: sindipeca@sindipecas.org.br
Home Page: www.sindipecas.org.br

Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (SIMEFRE)
Av. Paulista, 1313, 8º andar, cj. 801
01311-923 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 289.9166
Fax: (11) 289.5823
E-mail: simefre@mandic.com.br
Home Page: www.simefre.org.br

LOGÍSTICA

Associação Brasileira de Logística (Aslog)
Rua Machado Bittencourt, 205 - 9º andar - cj. 98
V. Clementino
04044-000 - São Paulo - SP

Tel. (11) 5084-2267/5084-2287
 Fax (11) 5084-2294
 E-mail: info@aslog.com.br
 Home page: www.aslog.com.br

Associação Brasileira de Movimento e Logística (ABML)
 Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 848 - Vila Mariana
 04014-002 - São Paulo - SP
 Tel.: (11) 5579.8169
 Fax: (11) 5082.3972
 E-mail: abml@uol.com.br
 Home page: www.abml.org.br

Instituto Brasileiro de Logística (Ibralog)
 Rua Timbiras, 1.200 - 7º andar
 30140-060 - Belo Horizonte - MG
 Tel.: (31) 3213-1542
 Fax: (31) 3213-1623
 E-mail: ibralog@ibralog.org.br
 Home page: www.ibralog.org.br

MODAL AÉREO

Departamento de Aviação Civil (DAC)
 R. Santa Luzia, 651, Castelo
 20030-040 - Rio de Janeiro - RJ
 Tel.: (21) 3814.6770
 Fax: (21) 3814.6915
 Home page: www.dac.gov.br

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero)
 Setor Comercial Sul, Quadra 04, Bloco, nº 58
 Ed. Infraero
 70304-902 - Brasília - DF
 Tel.: (61) 312.3222, 364.9000
 Fax: (61) 321.0512
 Home page: www.infraero.gov.br

MODAL FERROVIÁRIO

Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF)
 SAS, Quadra 5, Bloco N, Edifício OAB, salas 509
 70438-900 - Brasília - DF
 Tel.: (061) 226.5434
 Fax: (061) 321.0135
 E-mail: antf@tba.com.br
 Home page: www.antf.com.br

Rede Ferroviária Federal S.A. (R.F.F.S.A.)
 Praça Procópio Ferreira 86 - Centro
 20224-900 Rio de Janeiro RJ
 Tel.: (021) 291.2185
 Fax: (021) 233.1390
 Home page: www.rffsa.gov.br

MODAL FLUVIAL

Coordenadoria-Geral de Infra-Estrutura Hidroviária-MT
 SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
 70040-902 - Brasília - DF
 Tel.: (061) 315.8156/315.8158/315.8159
 Fax: (061) 226.6988
 E-mail: paulo.godoy@transportes.gov.br

Departamento de Hidrovias Interiores-MT
 SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
 Brasília - DF - 70040-902
 Tel.: (061) 315.8150/315.8151
 Fax: (061) 315.8157
 E-mail: luiz.garcia@transportes.gov.br

MODAL MARÍTIMO

Centro Nacional de Navegação Transatlântica (CNNT)
 Rua Beneditinos, 16, 7º andar
 20081-050 - Rio de Janeiro - RJ
 Tel.: (021) 223-4244
 Fax: (021) 253-3424
 E-mail: centronave@montreal.com.br

Federação Nacional das Agências Marítimas (Fenamar)
 Pça. dos Andradas, 12, 2º andar, conj. 22
 Santos - São Paulo - 11010-904
 (013) 3219.4344
 (013) 3219.3848
 E-mail: fenamar@fenamar.com.br
 Home page: www.fenamar.com.br

Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (Syndarma)
 R. Visconde de Inhaúma, 134, sala 1005, 10º andar
 20094-900 - Rio de Janeiro - RJ
 Tel.: (021) 223.1202
 Fax: (021) 233.0230
 E-mail: syndarma@brhs.com.br

MODAL RODOVIÁRIO

Confederação Nacional do Transporte (CNT)
 SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1º e 2º andares, Edifício Camilo Cola
 070-000 - Brasília - DF
 Tel.: (061) 315.7000
 Fax: (061) 226. 3416
 Home Page: www.cnt.org.br

Associação Brasileira dos Transportadores de Carga — ABTC
 SAS, Quadra 6, - 10º andar

Edifício Camilo Cola
 CEP 70070-000 — Brasília — DF
 Tel. (61) 321.6405
 Fax (61) 323.3960

Associação Nacional do Transporte de Carga (NTC)
 Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria
 02121-020 - São Paulo - SP
 Tel.: (011) 6632.1500
 Fax: (011) 6954.1127
 E-mail: presidencia@ntc.org.br
 Home Page: www.ntc.org.br

PRESTADORES DE SERVIÇOS

Associação Brasileira dos Recauchutadores (ABR)
 Rua do Grito, 387, conj.132
 04217-000 - São Paulo - SP
 Tel.: (11) 274.3132
 Fax (11) 272.5279
 E-mail: recauchutadores@uol.com.br

Associação Brasileira dos Reparadores Independentes de Veículos (ABRIVE)
 Praça Dom José Gaspar, 30, 8º andar
 01047-010 - São Paulo - SP
 Tel.: (11) 257.7799
 Fax: (11) 259.9419
 E-mail: abrive@notecnet.com.br

Federação Nacional do Comércio Varejista de Combustíveis e de Lubrificantes
 Av. Rio Branco, 103, 13º andar
 20056-900 - Rio de Janeiro - RJ
 Tel.: (21) 221.6695
 Fax: (21) 221.5304
 E-mail: fecombustiveis@fecombustiveis.org.br

SETOR FINANCEIRO

Associação Brasileira das Empresas de Leasing (ABEL)
 Rua Líbero Badaró 377, 19º andar - cj. 1901
 01074-900 - São Paulo - SP
 Tel.: (11) 3106-5502
 Fax: (11) 3107.3121
 E-mail: abel@leasingabel.com.br
 Home page: www.leasingabel.com.br

Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (ANEF)
 Av. Indianópolis, 496
 04062-900 - São Paulo - SP
 Tel./Fax: (11) 549.4044
 E-mail: anef@anef.com.br
 Home Page: www.anef.com.br

Morango do Nordeste.

Viajou muito bem até São Paulo e fez o maior sucesso.

A Thermo King, pioneira no setor de refrigeração desde 1938, estabeleceu padrões mundiais para o transporte de produtos sensíveis à temperatura. Seja em condições extremas de frio ou calor, o controle da temperatura torna-se uma realidade, preservando as características naturais e levando a clientes de todo o mundo a satisfação de terem os melhores e mais frescos produtos. Com isso, uma relação de confiança é obtida a cada entrega e um padrão de qualidade mundial é estabelecido a cada cliente, garantindo assim o transporte saudável, seja qual for o destino.

Thermo King. Líder mundial em controle de temperatura para transportes.



Thermo King, presente onde o controle da temperatura for necessário.



THERMO KING

World Leader in Transport Temperature Control

Estrada Velha Campinas-Monte Mor, 2225 - Campinas - SP - Brasil
CEP 13064-270 - Fone: 55 19 3745-6400

Não chore sobre o lucro derramado.



Com **CTF BRADESCO**, Você só paga o que entra no tanque.

● ABASTECIMENTO INTELIGENTE.

Com o bico da mangueira inserido no bocal do tanque, os anéis instalados no veículo e na bomba se comunicam e liberam o abastecimento.

● SEGURANÇA TOTAL.

Com o CTF, os dados são coletados e transmitidos eletronicamente, sem intervenção humana.

● CONTROLE TOTAL DOS ABASTECIMENTOS.

Os abastecimentos nos postos conveniados CTF e os realizados na sua garagem são registrados, garantindo o controle de todos os abastecimentos de sua frota.

● DÉBITO AUTOMÁTICO.

A parceria com o Bradesco permite que os abastecimentos realizados pelo CTF sejam debitados em conta corrente, segundo preços e prazos acordados com os postos.

● ADMINISTRAÇÃO INTEGRADA.

As informações coletadas e geradas pelo sistema (placa e nº de frota do veículo, leitura do hodômetro, distância entre dois abastecimentos, local, data e hora de cada abastecimento, preço do litro de combustível, litragem e valor dos abastecimentos, média de consumo (Km/l) e data do débito) facilitam o gerenciamento do desempenho do veículo, integrando toda a administração da frota.

POLINET
Engenharia e Sistemas em Telemática Ltda.

Central de atendimento
0800-146615
Em linha direta com você

Av. Imperatriz Leopoldina, 1.661 - V. Hamburguesa - CEP 05305-007
S. Paulo - SP - Fone:(011) 832-7000 Fax (011)832-4099



VISITE O NOSSO SITE: <https://ctf.bradesco.com.br>