

ANUÁRIO *transporte* 77 Todos os modais MODERNO

DO TRANSPORTE DE CARGA

2004

www.revistatransportemoderno.com.br

OTM Nº 9
EDITORA LTDA. 2004
R\$ 20,00

DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Exclusivo Autotrac lança dispositivo de segurança específico para o setor de transporte e distribuição de combustíveis.

INTERNET

Exclusivo Treinamento à distância por meio do Centro Virtual de Treinamento Autotrac otimiza o aproveitamento da tecnologia de rastreamento nas empresas.

CAVALO MECÂNICO VERSUS CARRETA

Desenvolvimento próprio Com o Controle de Desengate Eletrônico - CoDE, Autotrac inova com atuador que comanda via satélite o engate e o desengate da carreta.

ROAD SHOW

Exclusivo 31 cidades recebem o Circuito Autotrac de Tecnologia de Transporte, Logística e Segurança. Evento, que conta com a participação de Nelson Piquet, percorre todas as regiões do País e atrai cada vez mais participantes.

CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS

Exclusivo Sem custos de comunicação, Autotrac Caminhoneiro ajuda os autônomos a transportar cargas de alto valor agregado e conseguir mais e melhores fretes.

TECNOLOGIA

Novidade Autotrac reduz o tamanho da antena de comunicação instalada nos veículos.

TRANSPORTE E DISTRIBUIÇÃO URBANOS

Desenvolvimento próprio Autotrac lança sistema de rastreamento com foco de operação em áreas urbanas de grandes metrópoles.

LOGÍSTICA E GERENCIAMENTO DE RISCO

Exclusivo Com o SuperVisor, a novíssima versão de software da Autotrac, transportadoras e frotistas contam com o estado da arte em tecnologia para gerenciamento de frotas, próprias ou agregadas.

**NESTA CAPA,
VOCÊ VIU AS
MANCHETES DAS
PRÓXIMAS CAPAS DAS
MAIORES REVISTAS E
JORNALIS DE
TRANSPORTE DO
PAÍS.**

**AUTOTRAC.
SEMPRE ANTECIPANDO AS MELHORES
TECNOLOGIAS DE RASTREAMENTO DE
FROTAS PARA VOCÊ.**

Criada por Nelson Piquet, a Autotrak é líder do mercado brasileiro de monitoramento e rastreamento de frotas via satélite. Ao todo já são mais de 70 mil veículos equipados que representam 85% de participação de mercado. Tudo isso porque, há 10 anos, a Autotrak vem desenvolvendo os melhores e mais completos produtos e serviços para logística e gerenciamento de risco em transportes.


AUTOTRAC
• • • 10 anos • • •
Andando sempre na frente

Roteirizador Shell.

Agora com **50%** de desconto.



Promoção exclusiva para assinantes das Revistas Transporte Moderno e Technibus.

O Roteirizador Shell é um sistema que indica as melhores rotas, permitindo ao frotista planejar melhor as suas viagens, reduzindo custos e otimizando os seus serviços. E agora você pode ter tudo isso com 50% de desconto. Aproveite para assinar o melhor guia de viagens para a sua frota. Basta acessar o site Shell Transportes e se cadastrar.

www.shell.com.br/transportes
0300 789 8282





**Veja quantas vantagens
o Roteirizador Shell oferece
para sua empresa.**

- **30 dias de teste grátis.**
- Base cartográfica mais moderna do país, com 3.700 municípios.
- Indicação do tipo de pavimento.
- Geração on line das rotas.
- Atualização diária das tarifas de pedágio.
- Opções de rotas mais rápidas ou mais econômicas.
- Indicação de pontos de paradas ao longo da rota.
- Informações sobre restrições de trechos ao longo da rota.
- Cálculo automático das despesas de viagem, informando os gastos do veículo, tarifas de pedágio e custo de combustíveis.
- Cadastro de veículos on line.

Roteirizador Shell. Vai ser difícil planejar outra viagem sem ele.

ANUÁRIO *transporte*

Todos os modais

MODERNO

DO TRANSPORTE DE CARGA 2004

www.revistatransportemoderno.com.br

OTM
EDITORA LTDA.

Nº 9

2004

R\$ 20,00

ANÁLISES

SETORES

Rodoviário, Ferroviário, Marítimo,
Aéreo, Fluvial

INDÚSTRIA

CAMINHÕES

Segmentação aquece disputa

IMPLEMENTOS

Crescimento no embalo da safra

PNEUS

Por que o Brasil atrai investimentos

SERVIÇOS

RASTREAMENTO

Um mercado mais concorrido

ABASTECIMENTO

Diesel: consumo cresce sem parar
BR aprimora operação de transporte

LOGÍSTICA

O diferencial valorizado

CASES

Expresso Mercúrio
Transportadora Itapemirim

INFRA-ESTRUTURA

Recursos chegam a conta-gotas

GUIAS EXCLUSIVOS

QUEM FAZ O QUÊ

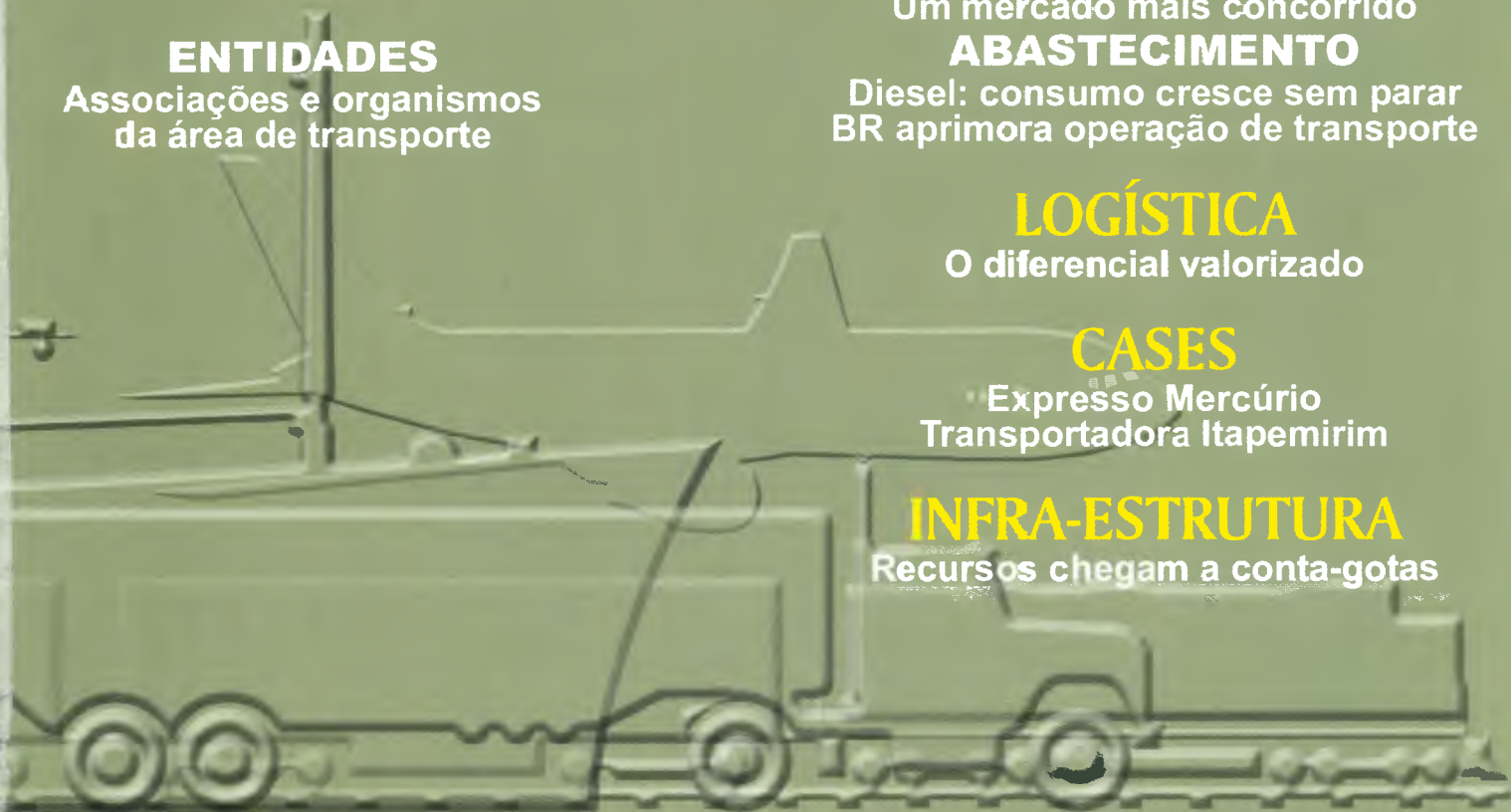
Raio X de 150 transportadoras
Operadores logísticos
Concessionárias de rodovias

QUEM FORNECE O QUÊ

Montadoras de caminhões
Indústrias de implementos
Fabricantes de componentes
e serviços

ENTIDADES

Associações e organismos
da área de transporte



Agora você pode dirigir sua frota à distância.



Shell Monitor. O sistema de gerenciamento de frotas da Shell.

Com Shell Monitor você pode ter um controle total dos gastos de sua frota, onde quer que ela esteja. Através de um chip instalado na boca dos tanques de combustível de seus veículos, você tem acesso on line a todos os dados, como quilometragem, média de consumo, local, data e hora do abastecimento. Tudo isso em tempo real.

Isto significa mais rapidez, segurança, redução de custos e melhor controle administrativo da sua frota.

Shell Monitor é um produto desenvolvido pelos laboratórios da Shell, que garantem sua contínua evolução, possibilitando sempre acesso às tecnologias mais avançadas.

Com Shell Monitor você tem:

Mais economia

Redução de perda de combustível e diminuição de custos e tempo dedicados a atividades administrativas.

Mais controle

Você gerencia de forma integrada os abastecimentos realizados, podendo centralizar todos os gastos da sua frota, inclusive a alimentação dos seus funcionários na estrada.

Mais tranquilidade

Você obtém todas as informações via internet, em relatórios simples, em tempo real.

Mais segurança

As informações do veículo podem ser obtidas em paralelo ao tacógrafo/odômetro, garantindo a confiabilidade dos dados. Uma solução totalmente automatizada que previne fraudes no abastecimento.

Para contratar ou para maiores informações sobre Shell Monitor, entre em contato com os nossos analistas. Ligue 0300 789 8282.



Shell Monitor

www.shell.com.br/transportes



A bússola do transporte

Dizem que elogio em boca própria é vitupério, mas o leitor deverá concordar conosco: este Anuário do Transporte de Carga é referência no setor pelo alto volume de informações relevantes que reúne.

Para começo de conversa, como faz todo ano, o Anuário traz guias detalhadíssimos sobre o perfil das empresas. O Guia do Fornecedor, por exemplo, traz uma coletânea de empresas que vendem componentes, peças e serviços para o setor de transportes. Mas, permitam novamente a modéstia, não é um Guia qualquer. Traz nomes dos diretores, os principais produtos e os principais clientes destes fornecedores. Outra bússola é o Guia de Operadores Logísticos, contendo área total de armazenagem do operador, seus diretores e seus principais clientes. O Guia das Montadoras e o Guia de Implementos fornecem as informações sobre os fabricantes de caminhões, carrocerias, semi-reboques e, ainda, fichas técnicas resumidas e aplicações dos veículos.

Outra forte atração do Anuário, que chega à 9ª edição, é o Guia das Transportadoras, reunindo uma centena e meia de expressivas empresas com informações surpreendentes. Vejam só: há nomes de todos principais diretores das transportadoras, número de suas filiais, regiões onde atuam, quantidade da frota (caminhões e implementos) dissecada por marca e idade média. Quem consultar este precioso guia poderá, também, saber o consumo de diesel das transportadoras listadas, quanto rodam seus caminhões, quanto consomem de pneus novos e recuperados, quantos agregados utilizam e quem são seus principais clientes.

Mas, este Anuário espelha também a tradição de 40 anos de vida de Transporte Moderno, uma publicação que informa e forma leitores sobre todos os modos de transporte. Assim, ao lado de uma quantidade infindável de dados sobre o transporte rodoviário de carga e operadores logísticos, o Anuário mergulha suas análises nos novos rumos do transporte ferroviário, do transporte fluvial, do transporte marítimo e até do transporte aéreo.

Pela quantidade de informações, análises, guias, esta publicação, sem dúvida nenhuma, é fonte obrigatória de leitura e consulta de todo formador ou tomador de decisão do mundo dos transportes.

Confiram!

SCANIA EV

Mais do que um Uma grande e

EV



A Scania surpreende mais uma vez e apresenta o SCANIA EV, a evolução do Scania. Um caminhão que nasce exatamente na forma, no modelo, na estrutura e na tecnologia que o mercado pediu. Maior performance e economia, que fazem do SCANIA EV o mais eficiente da categoria. Muito mais confortável para dirigir. E conforto sem limite de quilometragem. Menor tempo de reparo com menor custo. Serviço Plus 24, um amigo ao alcance de uma ligação. Garantia de manutenção e reposição de peças genuínas Scania, do jeito que você pode, em mais de 90 concessionárias a sua disposição. E todas as vantagens que fazem da Scania a marca mais desejada por quem entende de caminhão.

m caminhão. volução.



EVOLUÇÃO



www.scania.com.br



SCANIA

A marca que você quer.

Fonte de consulta o ano inteiro

O transporte rodoviário de cargas inequivocamente é gigantesco. Por uma série de razões que não vem ao caso o fato. É que o caminhão movimenta provavelmente mais do que a carga estimada pelo Geipot, empresa de planejamento de transporte do governo que foi extinta. Um estudo minucioso realizado pela Truk Consultoria calcula que o caminhão poderia estar transportando 65,6% do produto do transporte, e não os 60,5% estimados pelo Geipot.

Seja como for – e sem contestar o avanço dos outros modos de transporte após a privatização dos portos e dos trilhos – é incontestável a força do rodoviário de carga.

Diante disso, como fazemos há nove anos no Anuário do Transporte de Carga, estamos atualizando nesta edição o Guia das Transportadoras, um trabalho de fôlego que reúne inéditas informações sobre uma amostra das empresas que compõem o segmento.

O consulente tem, respondidas por uma centena e meia de empresas, informações preciosas sobre quantidade de frota, idade média dos veículos, consumo de diesel, de pneus, além das regiões em que atuam, cargas que transportam e a composição detalhada da diretoria.

A amostra da coleta é consistente e representativa, pois mostra que as empresas listadas operam mais de 30 mil equipamentos entre caminhões, cavalos-mecânicos e implementos e emprega mais de 50 mil pessoas, além de agregar cerca de 15 mil transportadores autônomos. Esta frota consome em torno de 300 milhões de litros de diesel e 200 mil pneus.

A Petrobras Distribuidora tem tantos produtos e serviços que precisaria de uma transportadora para levar todos.



A **Petrobras Distribuidora** está sempre desenvolvendo novos produtos e serviços. O **CTF BR**, **CTFrete BR**, **CAIS**, **Lubrax Express**, **Lubrax System**, **Siga Bem**, **De Olho no Combustível**, **CTFluvial** e **CTF Móvel BR**. E, provavelmente, antes de você terminar de ler este texto, a Petrobras Distribuidora já terá criado novos projetos para você. Porque a Petrobras Distribuidora está sempre desenvolvendo diversas soluções para trazer economia, modernizar e facilitar muito o seu dia-a-dia. Esse é o compromisso que a Petrobras Distribuidora tem com o segmento transportador. Compromisso que faz esta parceria dar tão certo.



PETROBRAS

O Desafio é a Nossa Energia.

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo A. Chau Ribeiro
eduardoribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores

Sonia Crespo
Denis Cardoso
Gisele de Oliveira
Gustavo Feltrin (publicidade)

Editor de Arte

Alexandre Henrique Batista
alexandre@otmeditora.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3027-5565

Tiragem

10.000 exemplares

Assinatura

Anual: R\$ 90,00 (seis edições e dois Anuários).
Pagamento à vista: através de boleto bancário,
depósito em conta-corrente, cartão de crédito Visa
ou cheque nominal à OTM Editora Ltda.
Em estoque apenas as últimas edições

Circula no mês subsequente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos
entrevistados não são necessariamente
as mesmas de Transporte Moderno



Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência:

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702
Campo Belo - CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

otmeditora@otmeditora.com.br
www.revistatransportemoderno.com.br

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	1
ANÁLISE Com graves problemas de estrutura, à exceção dos setores privatizados, os modos de transporte pedem investimentos e soluções para acabar com os gargalos que emperram a operação	10
ECONOMIA Forçada a rever suas práticas para acompanhar as exigências do mercado, a atividade de transporte caiu na participação do PIB nacional de 3,97% em 1990 para 2% em 2003	12
RODOVIÁRIO Sair dos limites do transporte e criar estruturas focadas em operações logísticas e seus custos é o segredo do sucesso de algumas transportadoras rodoviárias de carga	16
EXPRESSO MERCÚRIO Para expandir seus negócios a empresa vem concentrando investimentos na ampliação da frota, e nas áreas de tecnologia e de terminais	18
TRANSPORTADORA ITAPEMIRIM A empresa cresceu 102% entre 2001 e 2003 e projeta para este ano alcançar faturamento de R\$ 245 milhões	22
FERROVIÁRIO A modernização da malha ferroviária brasileira custou às empresas privadas, desde 1995 até hoje, mais de R\$ 4 bilhões e fez a produção de transporte de carga crescer 35% durante o período	24
MARÍTIMO Na esteira das deficiências que afetam o transporte de carga, o setor portuário carece de planejamento integrado nas ações e sofre com a falta de recursos para realizar obras essenciais	30
AÉREO O total de cargas movimentadas nos 65 aeroportos administrados pela Infraero registrou retração de 3%, caindo de 1,25 milhão de toneladas em 2002 para 1,21 milhão de toneladas no ano passado	34
FLUVIAL Nem o aumento da produção agrícola fez deslanchar o desempenho do segmento, que registrou movimentação de 23 milhões de toneladas de carga nas oito hidrovias existentes no País	38
CARGA EXPRESSA Inabalável com as intempéries econômicas domésticas, a movimentação de encomendas rápidas internacionais cresceu entre 10% e 20% em praticamente todas as multinacionais de courier	42
RASTREAMENTO O vigoroso crescimento do mercado, decorrente da necessidade de monitorar a frota e garantir a segurança dos caminhões, despertou até o interesse das montadoras, como a Scania e a Volvo	46
COMBUSTÍVEL Antes dependente de petróleo importado, o Brasil está bem perto da auto-suficiência e o consumo do combustível diesel saltou de 27,5 bilhões de litros em 1994 para 37,6 bilhões de litros em 2002	50

DISTRIBUIÇÃO

A Petrobras Distribuidora (BR), está modernizando o sistema de contratação de transportadoras com a seleção de empresas baseada em critérios técnicos e capacidade financeira

54

FROTA

Números do Denatran indicam que 1,8 milhão de caminhões circulam no País, dos quais 28% estão concentrados no estado de São Paulo, seguido por Minas Gerais, Paraná e Rio Grande do Sul

56

INFRA-ESTRUTURA

Enquanto se aguarda a recuperação de 25% das estradas federais, conforme promessa feita pelo governo, a lentidão de investimentos na infra-estrutura continua a afetar a competitividade das empresas

59

MONTADORAS

Os avanços e recuos na disputa de mercado mostram os esforços dos fabricantes de caminhões em estender seus tentáculos ao maior número de faixas de mercado para aumentar o faturamento

64

IMPLEMENTOS

Fabricantes de reboques, semi-reboques, caçambas, terceiros-eixos, bitrens e rodotrens comemoram a produção de 27 mil componentes em 2003, 17% a mais que o total computado no ano anterior

100

INDÚSTRIA FERROVIÁRIA

Repleta de boas perspectivas de negócios, a indústria de vagões fez em 2003 investimentos significativos para se adequar à demanda anunciada de 14 mil vagões, nos próximos três anos

112

PNEUS

Prestes a se instalar na Bahia, a Continental passará a competir a partir de 2006 com a norte-americana Goodyear, a italiana Pirelli, a japonesa Bridgestone/Firestone e a francesa Michelin

118

GUIAS

CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS _____	62
FABRICANTES DE IMPLEMENTOS _____	106
OPERADORES LOGÍSTICOS _____	120
TRANSPORTADORAS _____	127
FORNECEDORES _____	158
ENTIDADES _____	182

MONTADORAS

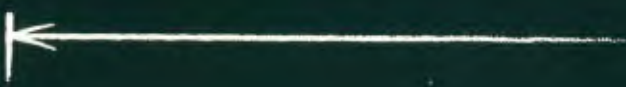
AGRALE _____	68
DAIMLERCHRYSLER _____	69
FIAT _____	72
FORD _____	74
IVECO _____	78
PEUGEOT-CITROËN _____	80
RENAULT _____	81
SCANIA _____	82
VOLKSWAGEN _____	84
VOLVO _____	87

FICHAS TÉCNICAS

89



Disq Ferc 0800 703 3E73



Ford Caminhões. O melhor

Mais serviços, mais qualidade, mais endereços: nossa rede não pára de crescer.

Distribuidores localizados em todo o país
com profissionais especializados e treinados
para cuidar do seu caminhão.



Em qualquer um dos 120 Distribuidores Ford Caminhões você encontra sempre uma equipe de profissionais bem treinada e especializada em caminhões, um atendimento rápido e eficiente e toda a agilidade na entrega de peças para você não parar nunca com o seu trabalho. Além disso, nossa rede continua crescendo já são 65 Distribuidores exclusivos de caminhões e, a cada ano, novos Distribuidores são abertos para você encontrar sempre um por perto. Esse é o nosso compromisso com nossos clientes: oferecer sempre o melhor negócio em transportes, em caminhões, em serviços, em peças e em atendimento.

Caminhões



O melhor negócio em transportes

www.caminhoes.ford.com.br

negócio de ponta a ponta.



Pressão para busca de soluções

O setor de transportes nunca foi objeto de tanto debate: embarcadores, operadores e entidades exigem e propõem saídas para se eliminarem gargalos de infra-estrutura que travam a operação



Foto: Cesar Ferrar

Fila de espera para descarregar no porto: problema que se agrava no setor e emperra as exportações

Nunca se falou tanto em transporte e infra-estrutura de transporte como agora. As referências não são boas, já que as condições emperram os meios de transporte, permitem o chamado nó logístico e comprometem os custos e a competitividade do País.

Mesmo com graves problemas de estrutura, os modos de transportes – sejam rodoviário, ferroviário, marítimo, aéreo ou mesmo fluvial – vêm operando “milagres” operacionais.

A privatização de rodovias, portos e ferrovias “tirou leite de pedra”, ou seja, trouxe sobrevida, oxigenou os meios de transporte que dependem de estradas, terminais e trilhos.

Nos portos, por exemplo, a eficiência dos operadores privados impediu um colapso ainda maior. Nos trilhos, a privatização agregou a ciência da logística na maioria das doze ferrovias e o trem de carga, ainda que extremamente carente de recursos à sua volta, conseguiu apa-

gar os traços de velho, sujo e lento.

É fato, também, que apesar do pedágio – reajustado sob indicadores fora da realidade nacional – as rodovias entregues às concessionárias são referências de eficiência.

As reportagens que se seguem sobre os modos de transporte, em geral, condenam a infra-estrutura, propõem investimentos, mas absolvem – ou, por outra – louvam os operadores.

Alem do advento da logística, ou-

tro componente que adiou o entrave operacional foi o baixo crescimento da economia brasileira. A situação pode parecer bem-vinda, mas o patinar do PIB certamente é um desastre para País, que, em contrapartida, assiste à expansão das taxas de desemprego, criminalidade e outras mazelas decorrentes.

BOCA NO MUNDO – O Brasil, que já investiu 1,8% do PIB em infra-estrutura de transportes nas décadas de 1960 e 1970, passou a investir 0,2% nos últimos anos e mísero 0,1% ano passado.

Há, na verdade, alguns nós a serem desatados. Ferrovias e portos passaram para as mãos da iniciativa privada. O governo delegou a operação, mas não os investimentos, que, alegam os concessionários, é tarefa inalienável do poder público.

Os problemas decorrentes da falta de investimentos se avolumam. Mesmo com sucessivos recordes de movimentação, o Porto de Santos, no litoral de São Paulo, tem uma deficiência incrível de acessos para suportar a presença diária de cinco mil caminhões e 480 vagões. O presidente da Associação Brasileira da Infra-Estrutura de Base (Abdib), José Augusto Marques, diz que, com maior ou menor intensidade, os 46 portos sofrem com problemas de acesso. A exemplo de Santos, os terminais de maior porte apresentam drama proporcional à sua demanda. Marques destaca que 85% de toda exportação brasileira é escoada por 13 dos 46 terminais.

Para desemperrar a inércia, destravar a falta de investimentos em infra-estrutura, os operadores de transportes têm saído a campo soprando o trombone político.

Clésio Andrade, presidente da



Ferrovias e terminais marítimos: privatização deu flexibilidade às atividades

Confederação Nacional de Transporte (CNT), por exemplo, em abril, em Brasília, chamou o governo para a “briga”. Disse que a Cide, a contribuição destinada em parte à infra-estrutura, é desviada desse propósito. E abriu guerra ao colocar os advogados da entidade a serviço dos transportadores que sofrerem prejuízos (físicos ou materiais) em decorrência da histórica deficiência das rodovias.

Momentos de crise, se capitalizados positivamente, podem se transformar em oportunidades. O grito de embarcadores, operadores e entidades para que se dê um jeito na infra-estrutura de transportes, em primeiro lugar, mexe com a letargia do governo. Em paralelo, força o poder público a cutucar “vespeiros”, um deles o Fundo Monetário Internacional (FMI), xerife das contas externas.

Na última reunião da cúpula da organização ITHO (Transportes do Hemisfério Ocidental) no México, em maio de 2003, autoridades ligadas aos transportes expuseram um problema comum. O consenso foi a

dificuldade desses países em investir na infra-estrutura dada a necessidade de terem superávit primário em seus acordos com o Fundo Monetário Internacional.

As autoridades ligadas aos transportes destes países entendem que o contingenciamento de investimentos não deve se estender às obras de manutenção da infra-estrutura até porque isso compromete o crescimento econômico.

O problema da infra-estrutura de transportes, sem dúvida, é profundo, mas não pode ser varrido e ficar oculto sob tapetes. As críticas disparadas para que o País encontre saídas para tais problemas, ao lado do tom político e veemente, foram acompanhadas de algumas soluções que podem ser adotadas já, sem demora. Uma delas partiu da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF) no seminário, em Brasília, que comemorou os 150 anos das ferrovias no País. A entidade sugere que o pagamento feito ao governo a título de concessão seja transformado em investimentos. ■

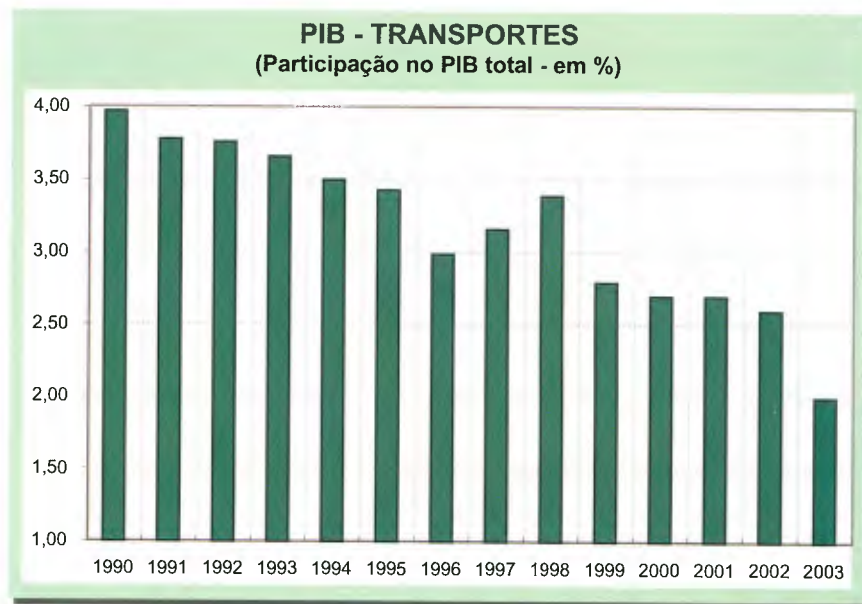
Marcha a ré no PIB do transporte

Pressionada por maior competição e exigência de aumento de produtividade para suprir a nova realidade de mercado, o transporte perde participação no Produto Interno Bruto

O período 1990 a 2003, sem dúvida, foi marcado por grandes transformações econômicas e sociais no Brasil. E essa mudança está refletida nos números do Produto Interno Bruto (PIB).

Nesses anos, dos três setores da economia, apenas um cresceu, a agropecuária, cuja participação subiu de 8,10% do PIB, em 1990, para 10,2% ano passado. A atividade industrial estacionou e os serviços, onde está inserido o transporte, deram uma forte marcha a ré.

A agropecuária cresceu mais de 25%, impulsionada, sem dúvida, pela estupenda reação da safra de grãos que dobrou de 58,71 milhões de toneladas em 1990 para 116,57 milhões em 2003. Isso sem falar na performance da pecuária, negócio que registrou excelente desenvolvimento.



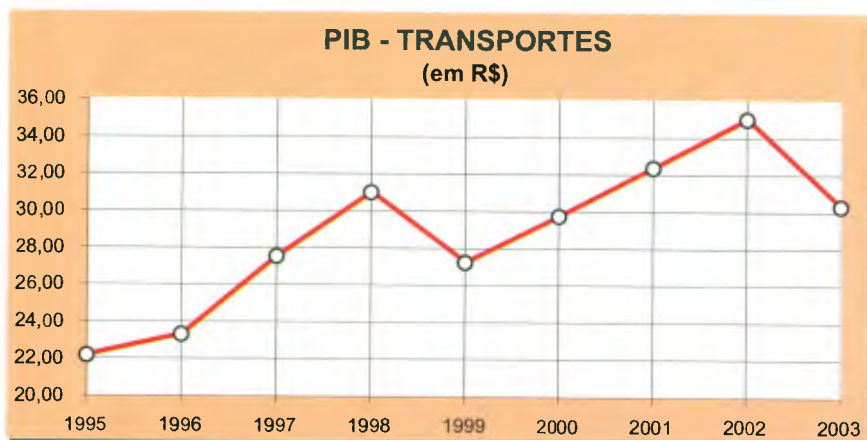
Fonte: IBGE

A atividade de transporte, que em 1990 participava com 3,97% do PIB, caiu para 2% em 2003. Ou seja, o transporte teve sua representatividade reduzida pela metade, uma das maiores quedas proporcionais, só

superada no mesmo período pelas instituições financeiras, que recuaram 58,7%. O comércio também andou para trás.

No setor de serviços, o único segmento que evoluiu foi o de comunicações, cujo PIB, na participação total subiu de 1,38% em 1990 para 2,6% em 2003, alta de 88,4%. A explicação para isso é fácil: no Brasil de 1990 o telefone era artigo de luxo, sujeito a ágio, enquanto a Internet e outras maravilhas da tecnologia de informação praticamente inexistiam.

Outro ramo, na área de serviços, que, se não cresceu, pelo menos não levou grande tombo, foi a administração pública, que se alimenta da



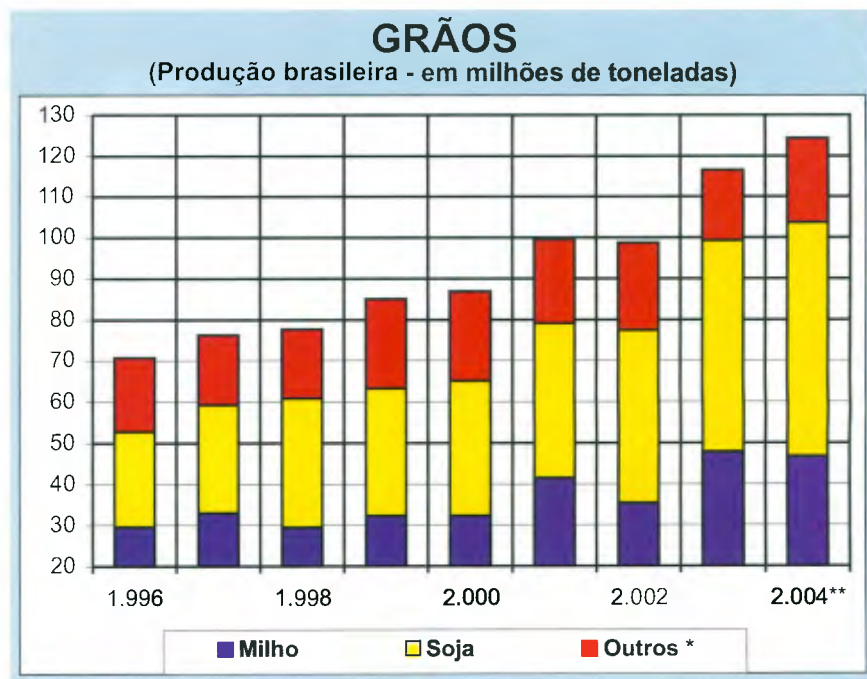
Fonte: IBGE

arrecadação de impostos. Em 1990 esse quesito participava com 18,65% do PIB. Em 2003 sua representatividade foi de 16,3%.

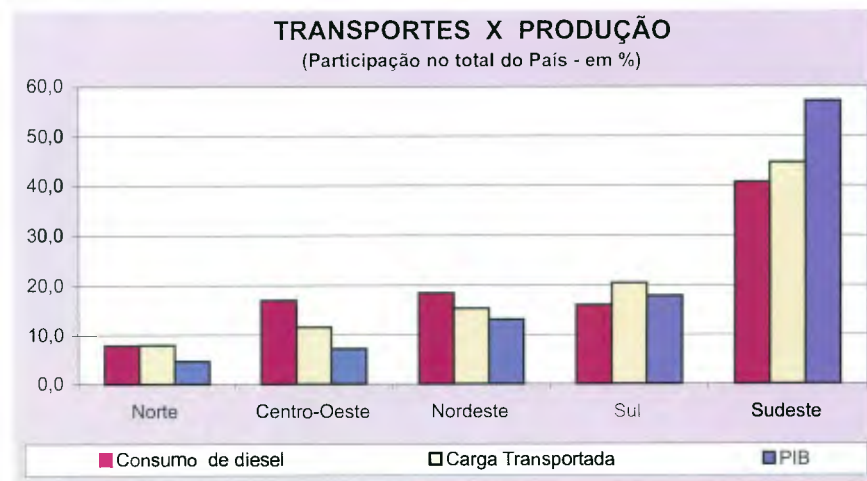
Mas, por que o transporte, especialmente, caiu tanto? Para Roberto Olinto Ramos, gerente de contas nacionais do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – cuja sigla é IBGE e responde pelo levantamento do PIB – o transporte, como atividade-meio passou por dois fenômenos da economia. Em primeiro lugar, sofreu uma profunda racionalização. Ou seja, foi forçado a revisar suas práticas para acompanhar as exigências do mercado. Em segundo lugar, ganhou mais competidores à medida que, na retração do País, é uma atividade que, por suas características, costuma ser acessada com maior facilidade principalmente pelos excluídos dos empregos formais. Peruas de lotação, caminhões, pequenas empresas de transporte, enfim, costumam escancarar as portas para recepcionar os excluídos em momentos de crises.

Maior oferta em geral implica menor força de negociação. Em quase todo o país as peruas de lotações passaram a competir com os sistemas regulares de ônibus desde a segunda metade da década de 1990. Atualmente, os pequenos transportadores estão se enquadrando dentro de um regime de regularização.

Na área de cargas, o transporte rodoviário, normalmente muito concorrido – há mais de 90 mil empresas e cerca de 500 mil caminhoneiros – não conta mais com superoferta de cargas. Há pelo menos dois motivos para isso: o setor está mais produtivo, menos ocioso. A inflação recuou drasticamente, provocou o emagrecimento dos estoques



* Inclui algodão, café, arroz, feijão e trigo; ** estimativa de fevereiro
Fonte: IBGE



Fonte: IBGE

e dos chamados “passeios” da carga (no regime especulativo, há o processo de intermediação, ou seja, a mercadoria está mais sujeita a ter mais de um destino, prática que gera maior necessidade de transporte).

É bem provável que em regime inflacionário o transporte seja perdulário – até porque seu preço no produto final da mercadoria costuma ser pequeno diante dos ganhos financeiros. Mas, em regime de contenção de consumo – e de inflação domada – o transporte passa a ser

tratado com mais disciplina. A título de ilustração, o IBGE lembra que em 1997 o Produto Interno do País cresceu 0,13% enquanto o PIB do transporte recuou 3,64%. E, em 1999, para um PIB geral de 0,79%, o de transporte decresceu 1,56%.

É oportuno também lembrar que, se antes, o transporte rodoviário tinha folgada atuação, agora, com a concorrência da ferrovia e da cabotagem, ambas privatizadas, precisa ser mais produtivo enquanto os fretes ficam mais vigiados. ■



Eletrônicos Volkswagen.
Caminhões tão inteligentes
que têm até consciência
ecológica.

www.vwtruckbus.com.br

Versões Eletrônicas:

- VW 8.150 • VW 13.170
- VW 15.170 • VW 17.250
- VW 23.250



Equipados com motores
Cummins de Alta Tecnologia:
INTERACT 4.0
e INTERACT 6.0

ELECTRONIC



- Índice de emissão de poluentes que já atende às leis que só entrarão em vigor em 2006 - CONAMA Fase V (equivalência EURO III).
- Injeção eletrônica de última geração - Common Rail.
- Cruise Control (piloto automático) de série em todos os modelos.
- Sistema eletrônico inteligente de alerta e autoproteção do motor.
- Sistema de injeção compatível e amigável com tecnologias futuras de eletrônica embarcada.

**Eletrônicos Volkswagen.
Tecnologia sem complicação.**



115 Concessionários
totalmente equipados e treinados
para prestar atendimento
aos Caminhões Eletrônicos
Volkswagen



Assistência 24 horas nas cidades e
estradas de todo o Brasil através do
CHAMEVOLKS - 0800 19 33 33

Receitas de quem avança

Transportadores que superam adversidades são seletivos na escolha de cargas e clientes, cuidam da logística, mas não esquecem do transporte, a expertise originária

Para quem vê de fora, as empresas dedicadas ao transporte rodoviário de carga, as chamadas transportadoras, parecem operar num ambiente de aparência tranqüila, pacífica. Afinal, o País tem sua matriz de transporte apoiada sobre o caminhão e as cargas são abundantes. Ocorre, porém, que o número de empresas também é grandioso. São mais de 90 mil, fora os caminhoneiros autônomos. Ou seja, só de empresas, há 15 em cada cidade brasileira, um espanto. Dentro desse cenário de oferta, é natural que o frete se transforme em commodity.

É verdade, também, que se contam nos dedos empresas bem estruturadas e gabaritadas para enfrentar o futuro e as exigências dos embarcadores. Mas, para fugir do frete carne de vaca, nada melhor do que se diferenciar, agregar valor, um termo de uso corriqueiro, mas, efetivamente, como ação, pouco praticada.

A logística trouxe a oportunidade de o transportador subir alguns degraus na valorização de seu serviço. Isto, claro, desde que saiba separar o joio do trigo. O operador de transporte se queixa que sempre praticou etapas logísticas sem saber e, pior, sem cobrar. Por isso mesmo, está tendo sucesso quem criou estruturas focadas, não só para aferir a efici-

ência, mas, principalmente, para ter noção de custo e efetivamente cobrar pelo valor agregado.

Sair dos limites do transporte é estratégico, dá musculatura, segurança e evita uma ameaça – a empresa tornar-se “caminhoneira” de operadores logísticos. Não é este o caso da Transportes Toniato, criada em 1974 em Barra Mansa (RJ). A empresa aprofundou sua atuação em



Toniato trocou o perfil de cargas para obter maior retorno

logística – construção e operação de centros de distribuição. Hoje, administra dois CDs de produtos químicos e edificou a primeira parte de um condomínio logístico na região da Grande São Paulo.

Mas, seguramente, o transportador precisa dominar com maestria a expertise de transporte. Até porque é importante essa atividade, que representa a maior parte do faturamento. Dos R\$ 72 milhões que a Toniato faturou em 2003, 80% vieram do transporte, 12% derivaram

do braço de logística e 8% restantes procederam de atividade imobiliária ligada à construção de centros de distribuição.

Para reforçar bem sua atividade principal, a Toniato preferiu deixar de operar com agregados. “Transportamos produtos químicos, atividade que exige treinamento constante do profissional. Para isso, é preciso ter estrutura própria”. A frota da

Toniato é formada por 248 veículos.

A tradicional Expresso Araçatuba, uma das maiores do País e criada em 1952, não dorme em cima dos louros, nem fica passiva, vendo a banda passar. A operadora, a partir de 1999, promoveu uma reestruturação no perfil de cargas movimentadas. Trocou o produto de baixo valor agre-

gado, a chamada commodity, pela carga que traz maior retorno financeiro, e, em contrapartida, exige melhores e mais rígidos controles. “Saímos do produto alimentício, higiene, limpeza, para eletroeletrônicos e farmacêuticos, por exemplo”, diz o diretor geral da empresa, Oswaldo Castro Júnior. Uma mudança leva à outra. “Passamos a operar predominantemente com frota própria”. A frota da Araçatuba está recebendo investimentos (ampliação e renovação) de R\$ 12 milhões em 2004.

O grupo, além da Araçatuba, controla a Golden Cargo, especializada em movimentação de defensivos agrícolas, e a Exata Logística, o braço operador logístico. As três estão crescendo, apoiadas no guarda-chuva da tecnologia da infor-

MATRIZ ORIGEM-DESTINO DO PRODUTO (Toneladas-Km)												
Destino \ Origem	Norte		Nordeste		Sudeste		Sul		Centro-Oeste		Totais	
	t bilhões	%	t bilhões	%	t bilhões	%	t bilhões	%	t bilhões	%	t bilhões	%
Norte	3,4	0,6	12,9	2,3	25,3	4,5	5,1	0,9	7,3	1,3	53,9	9,5
Nordeste	5,1	0,9	22,5	4,0	23,0	4,1	5,1	0,9	10,7	1,9	66,3	11,9
Sudeste	31,5	5,6	60,7	10,8	42,7	7,6	33,1	5,9	29,8	5,3	197,8	35,2
Sul	12,9	2,3	35,4	6,3	52,2	9,3	14,0	2,5	29,2	5,2	143,8	25,7
Centro-Oeste	15,7	2,8	28,1	5,0	25,8	4,6	18,5	3,3	11,8	2,1	100,0	17,7
Totais	68,5	12,2	159,6	28,4	169,1	30,1	75,8	13,5	88,8	15,8	561,8	100,0

Fonte: TRUK

mação. O grupo está concluindo um investimento de R\$ 3 milhões em WMS para integrar sua área administrativa à de operação. Logística, frota, treinamento, tecnologia da informação são ferramentas que o transportador moderno precisa dominar para superar a competição focada apenas em preço de frete.

Também uma das tradicionais transportadoras do País, a Gafor, fundada em 1951, tem avançado bastante graças, como acentua, “ao constante aprimoramento técnico e tecnológico no planejamento e execução de serviços intermodais de transporte e movimentação de todos os tipos de cargas”.

A Gafor nasceu pequena dentro do transporte, como de resto, as pioneiras, mas as raízes foram profundas e germinaram novos negócios nos ramos da pecuária e imobiliária. Isto, porém, sem deixar de lado a semente, ou seja, o negócio de transporte.

A empresa, que acaba de investir R\$ 2 milhões em tecnologia da informação, nos últimos anos formou uma forte estrutura capaz de atender “com total agilidade e rapidez, tanto no Brasil como na América do Sul, sempre que uma nova operação necessita da instalação de unidades de apoio operacional”. Além da matriz, em São Paulo, pos-

sui 18 filiais instaladas em pontos estratégicos do País e para consolidar a sua atuação no Mercosul, constituiu uma empresa na Argentina, com sede em Buenos Aires.

Antes disso, no ano 2000, passou a operar o Terminal Intermodal Guaratinguetá, uma parceria com a MRS Logística e a Basf. Além da Basf, outras empresas utilizam o terminal instalado no Vale do Paraíba, região que interliga via ferroviária os portos do Rio de Janeiro, Sepetiba e Santos.

No portfólio de clientes da Gafor estão empresas do porte, por exemplo da BridgestoneFirestone, Shell, Petrobras, Esso, Kaiser e Coca-Cola. Outra empresa que se tornou seletiva para crescer foi a Braspress, criada em 1977 com poucos recursos. Em 2003 faturou R\$ 150 milhões, o dobro da receita obtida dois anos antes. Isso foi possível pela mudança de foco, que passou a ser concentrado sobre cargas menores, mas de maior valor. Para 2004, a previsão da empresa é faturar R\$ 250 milhões, ou seja, crescer 67%.

Para concretizar a meta, o Grupo HP, que controla a Braspress, está criando novos braços. Montou a Rodex, coligada que só cuida de carga geral. É uma empresa que tem a vantagem de compartilhar custos fi-

xos com a Braspress. De resto, a Rodex tem vida própria, com frota e instalações separadas. Sua tarefa é pelo menos dupla: alargar o portfólio de negócios do Grupo HP, dirigido por Urubatan Helou, e ao mesmo tempo, como diz o empresário, “proteger nossa área de encomendas expressas das investidas dos competidores originários da carga geral.” A Digilog – outra empresa do grupo, focada em logística e armazenagem – carrega as mesmas duas atribuições.

Além da infra-estrutura ineficiente e de outras mazelas enfrentadas pelas transportadoras, o País tem um desequilíbrio econômico inter-regional que se manifesta claramente na logística. Isso fica evidenciado na pesquisa feita pela Truk Consultoria que mostra o seguinte: 35,2% de toda a carga rodoviária brasileira tem origem e destino na região Sudeste. Ou seja, a região, que concentra 57% do PIB brasileiro, expede mais de um terço do chamado Produto do Transporte Rodoviário de Carga (PTRC). E como grande expedidora, também é grande consumidora. Ou seja, o Sudeste recebe 30,1% do PTRC, revela a Pesquisa Truk, realizada desde 1992, com base em levantamentos em todos os eixos rodoviários.

Crescer, com pé no chão

Dona de plano sucessório familiar bem resolvido, avessa a pagar juros, empresa aumenta receita em 25% ao ano e projeta terminar 2004 com 5 mil empregados

Fosse uma equipe de futebol poderia se dizer que o time do Expresso Mercúrio tem vencido desafios conjunturais do País e, particularmente do setor, usando uma tática de cuidar rigidamente da defesa e sair para o ataque só na certeza.

Os fundamentos têm dado certo. A empresa, mesmo com cautela, tem avançado bastante. Prevê fechar 2004 com R\$ 470 milhões e 5 mil empregados – respectivamente uma expansão de 114% e 39% sobre números de 2000.

Para crescer, a empresa direcionou investimentos em três áreas: terminais, frota e tecnologia da informação. Sua taxa de compra de veículos (entre ampliação e renovação) tem sido equivalente a 15% da frota, hoje em

torno de mil veículos, 20% superior ao efetivo de 2000. A receita cresceu sistematicamente em torno de 25% ao ano, sendo, como sublinha o diretor presidente Ademir Antônio Fração, “15% em termos reais”.

A empresa adota uma política de investimentos que prevê para 2004 a aquisição de 150 veículos novos, entre furgões e caminhões. “Mas, vamos deixar para o segundo semestre”, avisa o presidente.

A cautela em avançar é explicada por Ademir Fração. “O País ainda não permite tranquilidade para in-

vestir”. Com toda essa precaução – em 2003, por exemplo, o primeiro semestre foi ruim e o segundo de bons negócios – foram investidos naquele ano R\$ 10 milhões em tecnologia de informação, num software de gestão para integrar as cinco áreas da empresa e seus parceiros.

Outros expressivos investimentos iniciados em 2003 estão sendo inaugurados em 2004. Um deles é o novo hub (ponto de transferência de car-



A frota, de 987 veículos, inclui a marca gaúcha Agrale

gas) de Caxias do Sul, na serra gaúcha. Outro é o terminal de Campinas, no interior paulista, uma área logística estratégica no estado de São Paulo. Caxias e Campinas agregam à infra-estrutura da Mercúrio em torno de 100 mil m² de área total e 15 mil m² de construção.

Os resultados financeiros já não são bons como antes, admite o presidente. “Em 2003 tivemos um lucro líquido de R\$ 11 milhões. Estamos trabalhando tenazmente para aumentar o resultado, mas, reconheço, cada vez está mais difícil”, acrescenta.

Uma forma de reduzir custos sem perder eficiência operacional é por meio de parcerias. A Aliança Brasil junto com as transportadoras Expresso Araçatuba e Rapidão Cometa, formada em julho de 1999, é um exemplo de sucesso, diz Ademir Fração. A aliança foi concebida para oferecer aos clientes uma cobertura total do território nacional. A Mercúrio, atende as regiões Sul e Sudeste, a Cometa cobre o Nordeste, e a

Araçatuba, as regiões Norte e Centro-Oeste. “Com a integração dos sistemas operacionais e de informação das três transportadoras, o cliente dispõe de prazos de entrega menores e de uma rede de distribuição maior e mais ágil”, explica a operadora gaúcha em seu site. “O mercado reco-

nhece a Aliança como sendo uma das melhores e mais competentes soluções de transporte do País. Afinal, Rapidão Cometa, Expresso Araçatuba e Mercúrio possuem juntas mais de 100 filiais, acima de 2000 veículos e a experiência somada de 165 anos de Brasil”.

Outra parceria da Mercúrio é com a Andreani Logística, empresa detentora de grande rede de distribuição na Argentina, com grande capilaridade, o que permite atendimento direto a mais de 1.600 localidades.

As parcerias reforçam as cinco

RAIO X

Número de funcionários	4,8 mil
Rodagem da frota própria (km/ano)	60 milhões
Frota própria (veículos e carretas)	987
Idade média da frota	6,9 anos
Consumo de diesel (litros)	15 milhões
Consumo de pneus (novos e recuperados)	7,9 mil
Carga transportada (toneladas/ano)	500 mil
Frota agregada (veículos)	800
Atuação internacional	Argentina, Uruguai e Chile
Filiais e sucursais	84
Faturamento previsto para 2004 (R\$)	470 milhões

Fonte: empresa

áreas de atuação da Mercúrio: rodoviário nacional e aéreo nacional (com a Aliança Brasil), rodoviário Mercosul (com a Andreani), aéreo internacional (em aliança com a gigante norte-americana UPS) e a logística.

A grande parcela (80%) do faturamento vem do rodoviário, diz Ademir Fração, que acrescenta: “Nessa área estamos cada vez mais aperfeiçoando nossa operação, seja por meio da aliança, seja com a modalidade *hot seat* (assento quente), um know-how que temos. Nossos caminhões de viagem rodam 25 mil km por mês. Praticamente não param. Quem pára é o motorista”. O sistema assento quente, para distâncias superiores a 600 km, permite que etapas como Porto Alegre-São Paulo sejam vencidas em apenas

18 horas.

Uma das razões para o sucesso da Expresso Mercúrio é um bem definido processo sucessório familiar, fruto de um trabalho de dez anos. No modelo implantado, a presidência do Conselho de Administração foi destinada a Hermenegildo Fração, que foi diretor presidente da empresa por mais de 30 anos. Na ocasião, três diretores tiveram seus nomes escolhidos para assumir, em seqüência, de circo em cinco anos, o cargo de diretor presidente. O primeiro a ocupar esse rodízio foi Adir Luiz Fração, que ficou de 1998 a 2002. Agora está Ademir Antônio

Fração, que em 2007 entregará o posto para Luiz Orlando Fração, até 2012. No acordo societário organizado pelos quatro núcleos familiares que detêm o capital da empresa foi definida com clareza, também, como devem ser conduzidas as questões familiares da empresa, como, por exemplo, de que forma ingressam na transportadora, plano de carreira dos sucessores e uso de bens e serviços da empresa.

JÁ FUI ASSALTADO.

EP CA

Se a frase acima tem algum significado para o transporte de sua empresa, conheça os serviços da Duty.

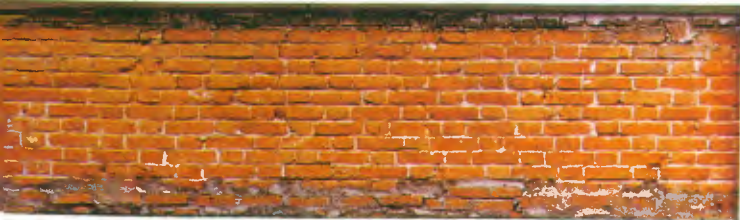
- Projetos de gerenciamento de riscos no transporte multimodal de cargas.
- Avaliação e credenciamento de motoristas, veículos e ajudantes.
- Roteirização de percursos.
- Central de monitoramento e rastreamento de veículos.
- Patrulhamento aéreo e terrestre nas áreas de risco.
- Controle total das informações sobre os produtos embarcados.
- Homologação de pontos de apoio e parada nas rodovias.
- Soluções logísticas para gestão de sua frota.

- Segurança
- Economia
- Informação
- Competitividade

Informações: 11 3457-1450 ou www.duty.com.br
41 219-2030

Duty
SISTEMAS DE
GERENCIAMENTO
DE RISCOS

CUIDADO: OS BURACOS ESTÃO DE OLHO EM VOCÊ.



MCCANN





A Goodyear está sempre de olho na segurança dos seus pneus. Por isso, eles oferecem mais resistência, durabilidade e recapabilidade, características que geram mais confiança e menos custo por quilômetro rodado. Mas, para você se sentir ainda mais seguro, a Goodyear oferece 5 anos de garantia no pneu e garantia da carcaça até o final da vida útil. Seu corretor de seguros vai morrer de inveja.

Nas asas da

GOODYEAR

www.goodyear.com.br

Porte beneficia a carga

A rede de atendimento ao longo das estradas para atender as necessidades da Viação Itapemirim traz resultados à operação de logística do grupo



A frota própria roda 74 milhões de km por ano e consome 4 mil pneus

A Transportadora Itapemirim, o braço de cargas do capixaba grupo Itapemirim, projeta para 2004 um faturamento de R\$ 245 milhões. E, a se julgar pelo crescimento empreendido nas últimas temporadas, a empresa tem plenas condições de alcançar a meta prevista.

Entre os anos de 2003 – quando faturou R\$ 186 milhões (e fechou com lucro operacional) e 2001 (R\$ 92 milhões), a Itapemirim cresceu 102%, ou seja, mais do que dobrou sua receita.

Hugo Aurélio de Faveri, vice-presidente da Transportadora Itapemirim, está confiante na expansão da empresa, apesar de percalços pelo caminho. “Em janeiro e fevereiro o desempenho não foi lá essas coisas, mas março foi um mês forte”, diz o executivo, que complementa. “E entramos em abril muito animados,

até porque o Dia das Mães ajuda sobremaneira a estimular os negócios e, em consequência, as cargas que movimentamos”.

ESTRUTURA DA VIAÇÃO – O Brasil, apesar da vasta quantidade de transportadores, tem carência de empresas estruturadas. Assim como na aviação dificilmente companhias de passageiros dão certo no ramo de cargas, no transporte terrestre é raro as chamadas viações terem bons resultados na movimentação de cargas. Não se pode dizer que o grupo Itapemirim, fundado pelo incansável empresário Camilo Cola, tenha sido omissos. Pelo contrário. O conglomerado capixaba foi um dos primeiros a buscar a diversificação rumo as cargas. O terminal cargueiro da Via Dutra, em São Paulo, foi um dos primeiros bem estruturados do País. Pode-se dizer que a Itapemirim tenha talvez pago ônus pelo pionei-

rismo, mas não pela omissão em buscar a complementaridade.

Hugo de Faveri mostra que a estrutura da viação tem sido muito útil para a transportadora. “Temos em Guarulhos, em São Paulo, um hotel de 600 leitos”, expõe o executivo, para complementar. “E ao longo dos principais eixos do País, a cada 250 km dispomos de bases equipadas com leitos e que têm sido muito úteis”.

Na nova arrumação da ordem dos negócios, assim como o ágil supera o lerdo, o baixo estoque é uma imposição do mercado. “De São Paulo a Salvador”, exemplifica Hugo de Faveri, “fazemos três trocas de tripulação. O motorista pára, dorme, enquanto outro, descansado, assume o volante”.

Na rota do Nordeste, segundo o vice-presidente, a Transportadora Itapemirim é “imbatível” em prazo de entrega. “Graças à nossa excelente infra-estrutura, já montada pelo caminho para atender à viação, fazemos cinco trocas e conseguimos colocar a mercadoria na casa do cliente com um dia a menos do que a concorrência”.

JUST IN TIME – A estrutura do grupo capixaba e sua expertise em relação à região foram providenciais para o bom ajuste da operação logística que a Transportadora Itapemirim realiza (contratada pela TNT Logistics) para a Ford Motor instalada em Camaçari, na Bahia. O suprimento da fábrica baiana é feito

RAIO X

Fundação	Abril de 1958
Número de funcionários	3.913
Rodagem da frota própria (km/ano)	74 milhões
Frota própria (veículos e carretas)	878
Idade média da frota	10,3 anos
Consumo de pneus (novos e recuperados)	3.734
Frota agregada (veículos)	339
Idade média da frota agregada	12,4 anos
Filiais	63
Faturamento previsto para 2004 (R\$)	245 milhões

Fonte: empresa

por 67 cavalos-mecânicos Cargo numa operação iniciada em maio de 2002. “É uma operação just in time que não pode falhar sob pena da fábrica ter problemas de abastecimento”, assinala Hugo de Faveri.

Operações sob encomenda, como essa com a Ford, via TNT, são estimulantes para o transporte de cargas. “Os chamados serviços dedicados permitem que se faça um planejamento de investimento a partir de uma receita que se sabe com antecedência”, destaca o executivo. “Prendemos fazer crescer o segmento de carga dedicada, hoje representando 7% do nosso faturamento”.

Trabalhar em cima da fidelização do cliente tem suas vantagens. “Operamos com a maioria de nossas planilhas abertas. No momento em que temos a elevação da carga tri-

butária da Cofins, essa atitude é produtiva. Tanto que em meados de abril 96% da nossa carteira de clientes havia assimilado o repasse do tributo”, garante Hugo de Faveri.

Na frota própria de veículos da Transportadora Itapemirim, formada por 589 unidades, a maioria (60%) é Mercedes-Benz. O grupo é revendedor da marca. A segunda marca em quantidade é Scania, com 16% de participação. A terceira em quantidade é a marca própria Clip, um furgão concebido pelo grupo Itapemirim. Não está descartada a possibilidade da continuidade da fabricação do Clip. A diversificação

da Transportadora Itapemirim envolve ainda as marcas Ford, Iveco e Volkswagen. Nos implementos rodoviários, a maior presença é da marca Randon, com 43% de participação na frota de 289 semi-reboques.

A frota própria da Transportadora Itapemirim roda 74 milhões de quilômetros por ano e consome quase 4 mil pneus entre novos e recuperados. A empresa, com 3.913 funcionários, além de veículos próprios, opera ainda com um time de 339 agregados.

www.noma.com.br

Pode carregar que a gente garante!

A Noma tem o equipamento apropriado para o seu transporte. Se você precisa de tecnologia, procure pela qualidade que só a Noma do Brasil pode oferecer.



NOMA
NOMA DO BRASIL S/A

Aqui começa o transporte.

(44) 264 8000 | MARINGÁ - PARANÁ - BRASIL

Nos trilhos da logística

As ferrovias privatizadas investiram R\$ 4 bilhões desde 1995 e obtiveram aumento de 35% na produção de transporte de carga, atingindo 178 bilhões de tku's em 2003

Sonia Crespo




Nas doze ferrovias brasileiras que foram privatizadas e hoje estão sendo controladas pela Agência Nacional de Transportes terrestres (ANTT), o trem de carga já não tem mais nenhum traço de velho, sujo e lento. Os resultados apresentados em 2003 pela maioria das concessões mostram índices de crescimento considerável. A modernização custou às empresas, desde 1995 – início do processo de privatização – até agora, mais de R\$ 4 bilhões em investimentos. Em compensação, fez crescer 35% a produção de transporte de carga, que pulou de 128 bilhões de tku's em 1996 para 178 bilhões de tku's em 2003. Nesse período, a receita operacional líquida das empresas que administram as ferrovias aumentou, em média, mais de 70%. Também houve uma favorável redução de 26,8% no índice de acidentes.

No entanto, ainda é longo o caminho para alcançar a excelência do modal. A lentidão na análise das propostas apresentadas pelas concessionárias ao governo federal poderá comprometer seu crescimento. “Somos empresas privadas, que dependem de rentabilidade e de produtividade para obter resultados. Precisamos de mais agilidade por parte do governo”, afirma Rodrigo Vilaça, diretor executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF). O executivo lembra que as ferrovias brasileiras estão completando 150 anos de existência e que, durante esse período, muita coisa mudou.

Hoje, metade das 12 concessões apresenta uma boa performance no transporte de cargas em geral – fruto de modernos sistemas logísticos que estão sendo desenvolvidos por

empresas como a MRS Logística, a Estrada de Ferro Vitória a Minas e a Ferrovia dos Carajás – ambas administradas pela Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) – e a ALL América Latina Logística, entre outras. A eficiência desses sistemas está recuperando a credibilidade no modal porque concede ao transporte ferroviário mais segurança e cada vez mais velocidade – sem contar o competitivo valor de frete. Tecnicamente, este mecanismo já é o início da segunda etapa do Plano de Revitalização das Ferrovias (PRF) – lançado pelo governo federal no ano passado – que prevê a ampliação da capacidade dos corredores de transporte. A primeira etapa do plano consiste na integração e adequação operacional das ferrovias – que algumas ainda estão realizando à base de pesados investimentos. Uma terceira etapa do PRF, que aparentemente levará algum tempo até que se inicie, prevê a ampliação da malha ferroviária brasileira. Uma das propostas que está sendo analisada pelo governo é a revisão do modelo de privatização, permitindo às concessões a utilização da verba de locação para realizar investimentos no setor. “Na verdade, queremos fazer aquilo que já deveria ter sido feito pelo governo, como a solução de invasões de faixa de domínio e a redução de passagens de nível”, explica Rodrigo Vilaça.

MAIS CLIENTES – Novos e potenciais clientes estão experimentando e aprovando as vantagens do transporte de cargas via trem. A MRS, por exemplo, que no ano passado obteve o melhor desempenho entre as concessões – superou em 15,3% a meta determinada pelo poder concedente – fechou contrato



A MRS Logística obteve o melhor resultado na produção de transporte de carga entre as concessões de ferrovia

com a Volkswagen para transportar veículos do modelo Gol, em regime de CKD, da fábrica de Taubaté (SP) ao Porto de Santos (SP), que seguirão para a China. Os esforços de prospecção e a implantação de novos fluxos foram responsáveis pelo crescimento relevante no transporte de novas cargas, acrescentando 21 milhões de toneladas – aumento de 8,2% – nas operações de movimentação de carga em 2003.

Também a ALL está concentrando investimentos em sistemas de operação melhores e mais seguros desde sua privatização, em 1997. A empresa informou que anualmente mais de R\$ 100 milhões são destinados à realização de parcerias com novos clientes, na construção e ampliação de terminais e na compra de vagões. Os resultados da empresa em 2003 foram bastante expressivos: o transporte no setor de granéis cresceu 86%, o segmento de commodities agrícolas continuou crescendo e registrou 52% de participação na receita, enquanto o de industrializados atingiu 48%. A empresa iniciou 2004 superando as expectativas na logística do escoamento da safra: em janeiro foram transportadas 1,75 milhão de toneladas, quase 600 mil toneladas a mais do que o volume registrado em igual período de 2003. A ferrovia mantém em operação 17 mil vagões e 580 locomotivas.



A ALL registrou crescimento de 86% no transporte de granéis

Nas três ferrovias sob a administração da CVRD – Ferrovia dos Carajás, Estrada de Ferro Vitória a Minas e Ferrovia Centro-Atlântico – foram movimentadas em 2003 26,3 bilhões de toneladas úteis (tu's), ante os 25 bilhões que passaram pelos trilhos em 2002. Os bons resultados da CVRD não são apenas reflexo do crescimento da demanda global por minérios e metais, como o do mercado da China, mas principalmente o retorno de investimentos realizados para aperfeiçoar a logística de atendimento aos clientes. O setor de logística da empresa foi responsável por uma receita de US\$ 604 milhões, o que corresponde a 10,9% da receita total da companhia e a um crescimento de 31,9% em relação a 2002. Desse valor total, o transporte ferroviário foi responsável por US\$ 373 milhões – mais de 62% – enquanto as operações logísticas portuárias e de nave-

gação conseguiram US\$ 231 milhões.

DIVISOR DE LINHAS – As condições de operação, sejam físicas ou administrativas, passaram a ser o grande divisor de ferrovias brasileiras. Das doze concessões controladas pela ANTT, apenas seis tinham metas estabelecidas para 2003. Com exceção da Ferrovia Centro-Atlântica, as demais cumpriram ou superaram os índices fixados pelo poder concedente (*ver gráfico*). As metas para as outras seis concessões, relativas ao quinquênio 2003/2007, ainda estão sendo definidas pela ANTT, de acordo com o superintendente da agência, Hilário Leonardo Pereira Filho. Analisando o desempenho individual de cada ferrovia, observa-se que cinco empresas obtiveram excelente desempenho em 2003: MRS Logística, que opera 1.674 km entre os estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais; ALL América Latina Logística, que administra 6.586 km de vias espalhadas pelos estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul; Ferrovia dos Carajás, com 892 km que cortam os estados do Pará e Maranhão; Estrada de Ferro Vitória a Minas, que possui 898 km entre as capitais do Espírito Santo e Minas Gerais; e a Ferrovia Tereza Cristina,

AS METAS DE PRODUÇÃO EM 2003

(em milhões de TKU)

Concessionárias	Meta	Produzido	%
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.	8.800	7.477	-15,03
ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.	13.400	13.850	3,36
Ferrovia Tereza Cristina S.A.	130	130	0
MRS Logística S.A.	29.900	34.470	15,3
Estrada de Ferro Vitória a Minas*	16.200	17.800	9,88
Estrada de Ferro Carajás*	3.020	3.670	21,52

* Meta de produção referente ao transporte remunerado para terceiros. Fonte: ANTT

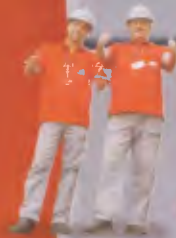
Gestão logística completa garante maior agilidade no transporte

Jogue mais 1 vez



Profissionais altamente qualificados

Pule 3 casas



7



Acompanhamento do seu pedido em tempo real



ALL. FAZENDO SUA EMPRESA ANDAR PELO CAMINHO CERTO.

A ALL trabalha para oferecer as melhores soluções logísticas do mercado: distribuição urbana, entregas milk run, operações multimodais door-to-door, armazenagem e muito mais.

Investindo continuamente na capacitação da sua equipe e em sistemas de gerenciamento de última geração, a ALL contribui para aumentar a competitividade de seus parceiros de negócios. Ou seja, tudo o que a sua empresa precisa para seguir sempre em frente.

CA ALL 0800 701 2255



AMÉRICA LATINA LOGÍSTICA

A gente nunca pára.



**Não foi feita a
manutenção do
caminhão**

Volte 3 casas

5



**Ops! Faltou a nota
fiscal e a carga
não foi
descarregada**

Retorne para o início

3



**A carga ficou
presa na
aduana por
falta de uma
assinatura**

Fique 2 rodadas
sem jogar

1

com apenas 164 km de extensão, que ligam as usinas de carvão mineral do sul de Santa Catarina à usina termelétrica de Tractebel, no mesmo estado.

Por outro lado, seis concessões férreas, que estão às voltas com problemas técnicos ou de gestão, lutam para melhorar seus resultados: a Ferrovia Centro-Atlântica, que possui 7.080 km ligando a Bahia e Sergipe à capital mineira; a Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN), com 4.534 km de vias férreas nos esta-

construção pela empresa Valec Engenharia. Até o momento, a linha dispõe de pouco mais de 200 km e está sendo utilizada pela CVRD nas operações da Ferrovia dos Carajás.

A Companhia Ferroviária do Nordeste, por exemplo, ainda depende da liberação de financiamentos para restaurar os estragos que a chuva deixou, em 2000, no trecho de 580 km que liga os estados de Pernambuco e Alagoas. Mesmo assim, conseguiu um resultado na produção 4,4% superior a de 2002: subiu de 756 bi-

perigosos e a limitação operacional existente na malha. A produção ficou 15,03% abaixo do índice estabelecido pela ANTT: dos 8,6 bilhões de tku's transportados em 2002 caiu para 7,4 bilhões de tku's no ano passado. Entre as atividades que possibilitaram a produção da ferrovia, que trabalha com 468 locomotivas e 11.138 vagões, destacaram-se as viagens em *transit time* realizadas pelo trem expresso: atualmente a empresa tem três rotas em ação e o movimento em contêineres no ano passa-

do foi de 40 mil TEUs. De acordo com as informações divulgadas pela ferrovia, durante o ano passado foram realizados investimentos de R\$ 115 milhões e o faturamento foi de R\$ 512 milhões.

As três linhas administradas pela concessionária Brasil Ferrovias – Ferronorte, Ferroban e Novoeste –

mantêm pendências de gestão acionária. Particularmente a Ferronorte, segundo explica Hilário Pereira Filho, não tem meta de produção: a concessão, que é de 100 anos, determina como meta única que a empresa se encarregue de prosseguir a construção da linha, que interligará o oeste do estado de São Paulo aos estados do Mato Grosso do Sul, Pará, Rondônia e Goiás. No trecho que está em operação atualmente, a Ferronorte obteve uma evolução nas suas atividades: passou dos 1,9 bilhão de tku's transportados em 2002 para 2 bilhões de tku's no ano passado. Na esteira do bom resultado da coligada, a Ferroban também teve um desempenho louvável em 2003:

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGA

Evolução da produção (em milhões de tku)

Concessionárias	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Ferrovia Novoeste	1.434	1.487	1.577	1.626	1.589	1.462	1.708	1.232
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.	5.916	5.275	7.019	7.429	7.629	8.143	8.608	7.477
MRS Logística S.A.	18.467	20.551	21.220	22.212	26.837	27.370	29.431	34.470
Ferrovia Tereza Cristina S.A.	91	149	166	166	283	214	191,3	152
ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.	6.940	6.847	8.345	9.605	10.285	11.998	12.830	13.850
Companhia Ferroviária do Nordeste	650	515	640	919	711	700	756,7	790
Ferrovias Bandeirantes S.A.	5.265	5.032	4.993	5.014	5.985	8.277	8.308	9.221
Ferrovia Paraná S.A.	–	74	166	231	305	381	373,9	404
Subtotal	38.763	39.930	44.126	47.202	53.624	58.545	62.207	67.596
Ferronorte S.A. – Ferrovias Norte Brasil	–	–	–	138	555	1.251	1.906	2.073
Estrada de Ferro Vitória a Minas (CVRD)	51.367	56.623	55.442	52.669	56.672	54.413	56.990	60.487
Estrada de Ferro Carajás (CVRD)	38.307	41.799	43.129	40.023	44.094	48.023	49.075	48.680
Subtotal	89.674	98.422	98.571	92.830	101.321	103.687	107.970	111.240
Total	128.437	138.352	142.697	140.032	154.945	162.232	170.177	178.836

Fonte: ANTT

dos de Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte, Paraíba, Pernambuco e Alagoas; Ferroeste – administradora da Ferropar, que opera com 248 km no Oeste do Paraná; e as três concessões da Brasil Ferrovias – Novoeste, com 1.621 km entre Mato Grosso do Sul e São Paulo, Ferronorte, com 512 km entre Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, e Ferroban, que tem 4.236 km no estado de São Paulo e oeste de Minas Gerais. De acordo com Hilário Pereira Filho, a performance dessas concessões pode ser considerada satisfatória, diante das condições de operação pouco favoráveis. A Ferrovia Norte-Sul, que é a 12ª concessão, permanece em processo de

lhões de tku's para 790 bilhões de tku's em 2003. A Ferroeste, segundo o superintendente da ANTT, mesmo enfrentando alguns problemas de contrato com a ALL, nas operações de tráfego mútuo e de direito de passagem, conseguiu elevar sua produção em transporte de carga durante o ano de 2003, alcançando os 404 milhões de tku's, comparados a 374 milhões que transportou em 2002.

Já a Ferrovia Centro-Atlântica teve dificuldades em atender às metas de produção por problemas internos – demora na viabilização de investimentos que estavam atrelados à negociação de acionistas – e estruturais, como a restrição imposta pelo Ibama para o transporte de produtos

transportou 9,2 bilhões de tku's, acima dos 8,3 bilhões movimentados em 2002. Só a Novoeste não teve desempenho semelhante: a produção de tku's caiu de 1,7 bilhão em 2002 para 1,2 bilhão em 2003 (*veja demais resultados na tabela*).

Outro fator que contribuiu para melhorar o desempenho produtivo das ferrovias foi a drástica redução de acidentes nas vias das concessões. De acordo com dados divulgados pela ANTT, os melhores índices de 2003 foram os da Ferronorte (64%), que registrou 6,9 acidentes comparados a 19,3 em 2002, da Ferroeste (61%), que contabilizou 2,5 ocorrências no ano passado e 6,4 em 2002, da Estrada de Ferro Carajás (54%), que constatou 5,9 incidentes e, em 2002 foram 12,8, a Estrada de Ferro Vitória a Minas (40%), onde ocorreram 24,8 ações em 2002 e apenas 14,8 no ano passado e na Ferroban (38%), que registrou 27,2 ocorrências em 2003 e 44,1 em 2002.

SALTO EFICIENTE – Podem dizer que a MRS Logística tem sua malha ferroviária em uma das melhores regiões econômicas do País e, por isso, obteve o melhor resultado na produção de transporte de carga entre as doze concessões controladas pela ANTT. No entanto, o que aciona a produtiva engrenagem da empresa é a mentalidade ferroviária de seu presidente, Júlio Fontana Neto. Há mais de seis anos dirigindo a MRS, Fontana Neto é um executivo que entende de ferrovias e sabe tirar o maior proveito delas. Ele salienta o saudável crescimento produtivo do transporte ferroviário mas enfatiza a necessidade de eliminar pontos críticos: “Hoje temos muito palavrório sobre o que ainda deve ou não ser feito no setor ferroviário.



Ferrovia dos Carajás vai comprar mais 88 locomotivas e 3.178 vagões

Temos que nos concentrar nas prioridades, como a construção de contornos adequados em algumas cidades e eliminar gargalos nas passagens de nível”, resume Fontana Neto. A meta estabelecida pela ANTT para 2003 foi tranquilamente superada pela MRS em 15,3%. A produção de transportes de carga cresceu 21,2%: os 29,4 bilhões de tku's que a MRS transportou em 2002 pularam para 34,4 bilhões em 2003. Nessas operações, a empresa colocou em ação a frota de 344 locomotivas e 12.467 vagões de carga. O crescimento da empresa em 2003, que exigiu investimentos de cerca de R\$ 125 milhões, resgatou um faturamento de R\$ 1,3 bilhão, 25% superior ao alcançado em 2002.

O excesso de passagens de nível em áreas urbanas também é um dos maiores problemas detectados pela Ferrovia Tereza Cristina, que ganhou o prêmio de “Melhor Ferrovia” do ano de 2002, concedido pela revista Transporte Moderno. “Em um trecho de apenas 115 km, a linha passa por mais de 12 municípios, cortando diversos bairros”, comenta o presidente da concessão, Benony Schmitz, considerando que a condição compromete a velocidade e o desempenho da produção. A frota, composta de 10 locomotivas e 401 vagões, movimentou em 2003 147

milhões de tku's – exatamente a meta definida pela Eletrobrás.

EXEMPLO REGIONAL – A Estrada de Ferro Vitória a Minas e a Ferrovia dos Carajás, administradas pela CVRD, movimentaram juntas pouco mais de 60% de toda a carga que circulou nas ferrovias brasileiras em 2003: em Carajás foram transportadas 48,6 bilhões de tku's e pela outra ferrovia passaram 60,4 bilhões de tku's – este último o maior volume de carga do ano, entre todas as ferrovias. Para 2004, a empresa planeja adquirir mais 88 locomotivas e 3.178 vagões, aumentando a frota atual de 744 locomotivas e 30.473 vagões, que irão viabilizar o serviço de logística para clientes e o transporte da produção adicional de minério de ferro na Ferrovia dos Carajás – aumento previsto em 73 milhões de toneladas nos próximos anos.

A ALL, que vem concentrando cada vez mais investimentos na área de logística, tornou-se especialista em serviços que integram os modais ferroviário e rodoviário. A produção da empresa cresceu de 12,8 milhões de tku's em 2002 para 13,8 milhões de tku's no ano passado. A empresa, cuja frota é de 17 mil vagões e 580 locomotivas, anunciou que a queda no índice de acidentes desde o início da concessão foi de 78%. ■

Gargalos emperram principais portos

Para evitar o caos e o colapso, o setor portuário exige investimentos pesados na próxima década e planejamento integrado, que não vem sendo praticado

Gisele de Oliveira

Portos deficientes, paralisações de trabalhadores, falta de investimentos em infraestrutura, que deixa as estradas em péssimo estado e provoca congestionamentos de caminhões, são apenas alguns dos vários problemas que atingem o transporte de carga e ainda clamam por soluções.

Com esse cenário ameaçador, um dos gargalos mais discutidos e criticados é o portuário. “Além de recursos, falta um planejamento integrado para atacar até problemas de dimensão menor. A dragagem é um exemplo. Um levantamento do governo federal indica que seriam necessários R\$ 100 milhões para realizar essas obras. Falta um diagnóstico claro dos problemas e da movi-

mentação de cada porto e qual seria a melhor tecnologia a ser aplicada, levando em consideração os produtos que cada um movimenta”, ressalta o presidente da Associação Brasileira da Infra-Estrutura e Indústria de Base (Abdib), José Augusto Marques.

Segundo a entidade, o setor portuário precisa de US\$ 1 bilhão por ano, na próxima década, apenas para evitar o caos e o colapso. Para Marques, é preciso adotar uma cultura de gestão de longo prazo, com visão de logística e de transporte integrado.

Planejamento este que, embora muito solicitado, até agora não vem sendo praticado, como pode ser comprovado nos portos de Santos e Paranaguá.

No cais santista, o maior da América Latina e que no ano passado movimentou 60 milhões de toneladas, caminhões bloqueiam o acesso enquanto aguardam para descarregar suas mercadorias. O modo ferroviário também enfrenta problemas, pois precisa atravessar todo o porto, o que na maioria das vezes causa transtorno e paralisações tanto para caminhões quanto para o tráfego urbano. Segundo a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), estatal que administra o cais, cerca de cinco mil veículos e 480 vagões transitam diariamente pelo porto.

Para regularizar esse tráfego a única alternativa vista pela Codesp é a construção das Avenidas Perimetrais, na margem esquerda e direita. Para ter início, a obra ainda depende de estudos ambientais. Lançada oficialmente em novembro do ano passado, a Avenida Perimetral foi vista como a primeira obra a ser realizada pelo Programa de Parceria Público-Privada (PPP). Entretanto, o projeto de lei que regulariza o PPP ainda aguarda aprovação do Congresso Nacional.

Visando acabar com os gargalos no complexo portuário santista, empresários, políticos e sindicalistas foram até Brasília pedir ao ministro dos Transportes, Alfredo Nascimen-



De toda a exportação, 85% são escoados por 13 dos 46 portos

to a desapropriação de uma área, da Rede Ferroviária Federal, para a construção de um estacionamento para caminhões e carretas, mas ainda se espera por uma definição do governo.

No Porto de Paranaguá a situação também não é muito diferente. Por causa do escoamento da safra de soja, a fila de caminhões aguardando para descarregar o produto chega a Curitiba.

“A logística de hoje não está adequada para o tamanho do comércio exterior”, disse presidente da Fundação Centro de Estudos de Comércio Exterior (Funcex), Roberto Giannetti da Fonseca, em palestra realizada na Câmara de Comércio Americana do Espírito Santo.

Devido à falta de dragagem do porto capixaba, linhas marítimas cancelaram as operações em Vitória. Diante dessa situação, Giannetti lembrou que muitos produtos estão sendo exportados pelo Rio de Janeiro.

O Conselho de Logística do Espírito Santo, representado por empresários do setor, aponta três deficiências em infra-estrutura: a falta de tancagem para exportação e importação de grânéis líquidos, inexistência de instalações e equipamentos modernos para atender ao Centro de Comércio de Café na ovação e na mistura de café para exportação e falta de melhores condições para exportação de açúcar a granel.

No sul do País, outro porto enfrenta problemas por falta de dragagem. Rio Grande, no Rio Grande do Sul, tem como prioridade o aprofundamento do calado dos atuais 14 m para 15,5 m. Para discutir esse e outros entraves logísticos, um grupo de trabalho também foi criado. Entre as necessidades apontadas para o de-

envolvimento do cais está o funcionamento 24 horas, o aumento do calado, a contratação de uma empresa para a elaboração de um planejamento estratégico para os próximos 20 anos e a modernização do Porto Novo, com a continuação da obra de ampliação do cais comercial.

Já no Nordeste do Brasil, destaca-se, principalmente na importação de combustíveis, o Porto de Suape, em Pernambuco. Embora não enfrente problemas com dragagem, pois tem profundidade de 15,5 m, o que permite receber navios de grande calado, o cais tem visto sua movimentação diminuir.

No ano passado, Suape sofreu uma perda de 8% nas importações de gasolina e de 15% no gás de cozinha para o mercado local. Nas operações de transbordo (importações destinadas a reembarque para outros portos) as perdas foram ainda maiores, da ordem de 300 mil toneladas de gasolina, óleo diesel, gás de cozinha e querosene de aviação.

Segundo a assessoria de imprensa do porto, a redução na movimentação de combustíveis deve-se à entrada em operação do poço de Urucu, no Amazonas, que agora abastece as capitais do Norte e Nordeste com carga que antes era desembarcada em Suape.



Caminhões espera a vez para descarregar em Santos

Entre as dificuldades que o cais enfrenta está a ferrovia, cujo acesso é limitado a partir de Alagoas, devido à interrupção do trecho Sul. A ponte que liga o estado a Pernambuco foi derrubada pelas chuvas há cerca de quatro anos e ainda não foi recuperada. Também não foram reiniciadas as obras de duplicação da avenida portuária e a de conclusão do cais 04, destinado a grânéis sólidos, que aguarda liberação de recursos do Orçamento Geral da União (OGU).

Na visão do presidente da Abdib, os 46 portos brasileiros, em geral, sofrem com problemas de acesso, principalmente os maiores e mais demandados. Marques destaca que, de toda a exportação, cerca de 85%

é escoada por 13 dos 46 portos.

Para solucionar os entraves ao crescimento, ele afirma que é preciso simplificar a legislação e a burocracia para promover o incremento e a formalidade no ambiente de negócios, reduzir a carga tributária e otimizar o gasto público, permitindo ao governo direcionar recursos para investimento e não somente para gastos correntes. “O Brasil investe muito pouco. A formação bruta de capital nacional está em 17%, quando em países como China e Índia atingem mais que o dobro”.

Para a Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (Anut), obras emergenciais devem ser priorizadas pelo governo nos próximos dois anos, num investimento de R\$ 7,5 bilhões para a reconstrução, reparos e manutenção da malha rodoviária e R\$ 2,26 bilhões

para a desobstrução dos gargalos nas vias permanentes.

Desde que tomou posse o presidente Luiz Inácio Lula da Silva tem ressaltado em seus discursos a importância de se investir na cadeia logística para o crescimento da economia e conseqüentemente do país. Entretanto, na prática não é bem isso que vem ocorrendo.

De acordo com o documento “Uma Vela para a Escuridão”, elaborado em abril pela Associação Nacional de Transporte de Carga e Logística, durante o 4º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas, em Brasília, a atual situação de vulnerabilidade da infra-estrutura logística deve-se à falta de investimentos, públicos e privados, nos últimos 20 anos. O trabalho questiona o abandono a que foram relegados portos, rodovias, ferrovias e hidrovias, a desatualização tecnológica da maioria dos operadores de transporte de todos os modais, o estado precário da frota de caminhões e o déficit de capacidade de armazenagem da ordem de 35 milhões de toneladas.

Estudo realizado pela Abdib constatou que seriam necessários investimentos de US\$ 20 bilhões ao ano em todas as áreas da infra-estrutura, ao longo de dez anos, apenas para diminuir os problemas que as malhas deficientes de transporte, energia, saneamento e telecomunicações causam à competitividade da economia brasileira. “Estradas e ferrovias ru-



A logística atual não está adequada para o tamanho do comércio exterior

ins aumentam os custos do produto”, observa José Marques, o presidente da Abdib.

Já a Associação Nacional de Usuários de Transporte (Anut) cita outro dado. O desperdício no setor diante da baixa confiabilidade e produtividade, do uso inadequado e da falta de integração dos modos de transporte e do elevado número de roubos de carga nas estradas chega a atingir US\$ 5 bilhões.

Diante desse quadro, empresários afirmam que o Brasil está próximo do “apagão logístico”, ou seja, o descompasso entre o crescimento das exportações e a falta de planejamento para o setor pode em breve ameaçar a credibilidade das vendas para o exterior.

O Brasil, que já investiu 1,8% do PIB em infra-estrutura de transportes nas décadas de 60 e 70, passou a investir 0,2% nos últimos anos, e apenas 0,1% em 2003.

Gargalos em alguns portos

Porto do Rio de Janeiro (RJ): especializado em produtos siderúrgicos, precisa de ampliação e não tem para onde crescer.

Porto de Vitória (ES): necessita de dragagem para comportar grandes navios.

Porto de Santos (SP): o mais importante porto brasileiro, requer um amplo investimento para segreggar diferentes tipos de cargas e alças de acesso rodoviário novas.

Porto de Paranaguá (PR): não tem ferrovias que levem para lá as safras de soja.

Portos de Rio Grande (RS) e Sepetiba (RJ): poderiam ser, respectivamente, alternativas para escoar as cargas que saem por Paranaguá e Rio de Janeiro, mas têm acesso igualmente deficiente.

Fonte: Abdib

Gerar negócios e estreitar relações com novos mercados são os principais objetivos da Intermodal South America desde a sua criação, há 10 anos. Por esta razão, atrai como participantes empresas de logística internacional e comércio exterior do mundo inteiro.

Liqui DEZ

Todos em busca de um público altamente qualificado, formado essencialmente por embarcadores de carga e empresários do setor, do Brasil e do exterior, que aproveitam os dias do evento para conhecer as últimas tendências e tecnologias e tomar decisões. Faça parte de um evento onde o lucro da sua empresa é líquido e certo. **Participe da 10ª Intermodal.**

Inclua sua empresa na maior feira do mundo no setor.
Seja um dos expositores da 10ª Intermodal.

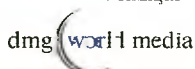


2 a 4 de junho de 2004

Centro de Exposições Imigrantes
Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 • São Paulo • SP

Informações: www.intermodal.com.br • E-mail: sac.intermodal@dmgwm.com.br
Tel: 11 3815 9900 / Fax: 11 3814 9473

Realização



Apoio



Revista Oficial



Patrocínio



Vôo rasante

Nem o boom das exportações registrado no ano passado conseguiu fazer crescer o movimento no transporte aéreo de cargas, que foi 3% menor ao registrado em 2002

Sonia Crespo



TAM Express registrou crescimento de 7,3% na movimentação de cargas no ano passado

Decididamente o ano de 2003 foi o ano em que todos os brasileiros esperaram: que a economia interna crescesse, que novos negócios se concretizassem e que, finalmente, o espetáculo do crescimento nacional começasse. Porém, o ano passou à míngua de produtividade. No segmento de carga aérea, o total geral de cargas movimentadas nos 65 aeroportos administrados pela Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária

(Infraero) obteve uma retração de 3%, caindo de 1,25 milhão de toneladas de 2002 para 1,21 milhão de toneladas no ano passado. O resultado não foi ainda pior praticamente graças às exportações, que preservaram a receita operacional de cargas 3% acima da computada em 2002, totalizando R\$ 382 milhões. O espetáculo mesmo ficou por conta do vôo rasante que algumas empresas aéreas nacionais deram sobre as operações domésticas, enfrentan-

do as dificuldades do mercado em geral e registrando um pequeno crescimento na movimentação de cargas em relação a 2002.

Para a TAM Express, unidade responsável pelo transporte de cargas da TAM Linhas Aéreas, a expansão do segmento, incluindo a movimentação de carga expressa e carga convencional, foi de 7,3%. A receita bruta da empresa alcançou os R\$ 236 milhões, comparados com R\$ 220 milhões aferidos em 2002. Ao

longo de 2003 a empresa movimentou, só no mercado nacional, aproximadamente 45,2 mil toneladas de carga, o que representou 1,7 milhão de remessas – um total de 5 milhões de volumes. A TAM Express mantém como principais mercados do exterior os Estados Unidos, Chile, União Européia, Extremo Oriente e o Mercosul. Entre esses mercados, o que se apresentou mais promissor foram os Estados Unidos. “Miami vem demonstrando ser o melhor destino da TAM para cargas internacionais. O crescimento da receita, em moeda norte-americana, de 2003 em relação a 2002, foi de cerca de 15,5%”, comenta Marcelo Rodrigues, diretor de cargas da empresa.

Para 2004, a TAM espera crescer 14% em receita, diz o executivo. “Isso porque estamos na expectativa de que o mercado tenha um aquecimento na economia”, acrescenta. Rodrigues destaca que, em 2003, as exportações tiveram papel relevante nos negócios da empresa, se comparadas às operações de carga doméstica. Para o executivo, um dos melhores aeroportos para trabalhar é Congonhas, pela proximidade: “Aqui desenvolvemos um modelo de trabalho em que conseguimos suprir a falta de espaço”, justifica. Outros dois aeroportos que Rodrigues considera bem estruturados são Santos Dumont, no Rio de Janeiro, (“tem boa pista”), e o de Salvador, (“possui um terminal de cargas adequado e moderno”).

Além das tradicionais empresas que se dedicam ao transporte aéreo de cargas, como TAM Express, VarigLog, e Vaspex, também está disputando esse concorrido mercado, há cerca de um ano e meio, a GolLog, empresa de transporte de



A GolLog tem pontos de atendimento em 21 cidades para despachar carga

cargas pertencente à Gol Linhas Aéreas. Atualmente a GolLog representa aproximadamente 4% do faturamento total da Gol, que obteve lucro líquido de R\$ 113 milhões em 2003, quando em 2002 esse total foi de R\$ 4 milhões. Desde o início das operações até hoje, a empresa já dispõe de 24 pontos de atendimento para despacho de cargas, em 21 cidades no País. A frota terrestre no

GolLog entra na disputa do mercado de cargas com as tradicionais VarigLog, TAM Express e Vaspex

País é formada de 86 veículos, sendo 35 caminhões, 17 motos, 19 vans e 15 carros. A frota aérea, de 22 aviões, obteve no período um aproveitamento 52% maior – englobando nesse percentual passageiros e carga. Durante o ano passado, a empresa obteve aumento de 21% só nas operações de carga expressa. Para 2004, de acordo com as perspectivas da empresa, o crescimento da

GolLog deverá ser, no mínimo, o dobro do PIB, e poderá chegar a 12%.

AGENTES NO PÁREO – Para os agentes de carga aérea o ano de 2003 foi crítico, mas ainda assim foi possível repetir o resultado de 2002. “Movimentamos no mercado doméstico cerca de 200 mil toneladas”, estima o coordenador da Câmara Técnica de Carga Aérea (CTA) da Associação Nacional do Transporte de Carga (NTC) e Logística, Fernando Gomes Henderson. O executivo diz que o serviço prestado pelas agências é otimizar as operações de carga das companhias aéreas e comenta que esse trabalho poderia ser melhor se não houvesse a concorrência dos Correios, que oferecem o mesmo tipo de serviço, porém com facilidades exclusivas. “Nós não temos permissão para estacionar nos centros das cidades a qualquer hora do dia, por exemplo”, compara.

Henderson acredita que os números oficiais do segmento de carga aérea não costumam ser muito precisos, pois “a Infraero inclui no total de carga movimentada o peso da bagagem de passageiros, o que pro-

MOVIMENTO DE CARGA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS DO PAÍS (em kg)

AEROPORTO	DOMÉSTICA		INTERNACIONAL	
	2002	2003	2002	2003
GUARULHOS (SP)	145.159.720	159.372.107	244.925.253	259.555.331
CAMPINAS (SP)	22.450.804	10.085.067	150.707.557	159.549.524
MANAUS (AM)	84.639.894	77.382.999	28.340.204	31.407.820
GALEÃO (RJ)	39.004.841	31.618.171	76.633.692	64.678.173
SALVADOR (BA)	62.630.464	60.819.316	2.963.737	2.934.712
BRASÍLIA (DF)	59.155.495	63.521.708	210.468	219.758

Fonte: Infraero

duz uma ligeira variação de resultados”, afirma. Ele também ressalta que o setor não tem informações precisas sobre o volume eventual disponível para transporte de carga em porões de aviões. “Não há controle das companhias aéreas sobre espaço vazio nos porões de vôos nacionais durante as escalas. Apenas os vôos internacionais, que possuem porões containerizados, têm controle sobre esses números”, comenta. Atualmente a CTA da NTC mantém cerca de 40 empresas afiliadas.

O MUNDO NAS MÃOS – O comércio exterior – mais precisamente as exportações – teve papel relevante nas operações de carga aérea em 2003. De acordo com o superintendente de Logística da Infraero, Gustavo Schild, o movimento de remessas para fora do País aumentou 5%, de 229,8 mil toneladas em 2002 para 241,7 mil toneladas no ano passado. Já as operações de importação recuaram 3%: em 2002 chegaram de avião ao Brasil 229,4 mil toneladas de produtos, e em 2003 esse número não passou das 222 mil toneladas. Dos seis principais aeroportos nacionais, apenas o do Galeão, Rio de Janeiro, registrou queda considerável nas exportações (ver tabela). “Isso acontece porque

o Galeão não dispõe de hubs (vãos de conexão) suficientes para distribuir a carga, e vários clientes acabam optando pelos aeroportos de Viracopos e Guarulhos, ambos no estado de São Paulo”, explica Schild. O superintendente ressalta que o aeroporto que mais cresceu em 2003 foi o de Vitória, que, na contramão da maioria, registrou expansão de 35% nas importações: “Atualmente há uma forte demanda da indústria petroquímica daquela região por produtos petroquímicos”, diz.


De todos os aeroportos nacionais, o que menos sofreu com as intempéries da economia foi o de Guarulhos, segundo Schild. “Este aeroporto tem a vantagem de movimentar aeronaves do tipo Kombi (que levam passageiros e carga), e não apenas os cargueiros – como acontece em Viracopos, o que torna o aproveitamento das operações maior, sem contar as opções de hub que o ponto possui”. Em 2003, Guarulhos registrou crescimento de cerca de 10% na movimentação de cargas domésticas.

REFORMAS E EXPANSÃO – O superintendente de Logística da Infraero afirma que só no primeiro trimestre de 2004 as operações de comércio exterior já se expandiram

15%, em relação a igual período do ano passado. Para este ano, a empresa – que controla 97% da movimentação aeroportuária do País – pretende investir US\$ 18 milhões só em infraestrutura para carga. Até 2008, esses investimentos irão somar mais de US\$ 88 mi-

lhões. As mudanças planejadas são a ampliação de áreas e instalações de carga, aquisição de sistemas e equipamentos para a movimentação de mercadorias, como o transelevador – que garante a acomodação vertical e a identificação totalmente informatizada, possibilitando o uso mais racional do espaço e acelerando a localização de mercadorias.

Entre as principais obras em andamento pela Infraero, que favorecerão a logística de distribuição da carga aérea, estão as construções da segunda pista no aeroporto de Brasília, do Edifício Administrativo e Anexo do Teca do aeroporto de Viracopos, do novo aeroporto de Natal (RN), do Terminal de Cargas III e reforma do Terminal de Cargas II do Aeroporto de Manaus e a implantação do pátio de carga no aeroporto de Cuiabá (MT).

Para a empresa, um dos aeroportos mais promissores na movimentação de carga é o aeroporto de Viracopos. Até 2007, de acordo com Carlos Wilson, presidente da Infraero, serão investidos no local mais R\$ 259 milhões. A construção de uma segunda pista permitirá ampliar a movimentação anual do terminal para 510 mil operações de pouso e decolagem. 

ADMINISTRAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

26 e 27 de agosto de 2004

Administrar transporte implica em gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como pontos a problemática de Controle e da redução de custos operacionais dos veículos. Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de "vender o veículo", adotando processos matemáticos, feitos em bases capazes de identificar o momento propício de sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

Programa:

1. Manutenção de frota
 - 1.1 Sistema de manutenção
 - 1.2 Oficinas de manutenção
 - 1.3 Custos de oficinas de manutenção
2. Custos operacionais de veículos
 - 2.1 Classificação dos custos
 - 2.2 Custos fixos
 - 2.3 Custos variáveis
 - 2.4 Método de cálculo para custos fixos
 - 2.5 Método de cálculo para custos variáveis
 - 2.6 Administração de custos
 - 2.7 Fatores que influenciam na variação dos custos
 - 2.8 Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle
3. Planejamento de renovação de frota
 - 3.1 Política de renovação de frota
 - 3.2 Dimensionamento da frota
 - 3.3 Adequação da frota
 - 3.4 Frota própria x frota contratada



Instrutor:

Eng. Piero Di Sora, técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; Engenheiro Industrial Mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transportes; Coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-Superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo Eletricidade de São Paulo. Experiência de mais 25 anos na Área de Transporte; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas de pequeno, médio e grande porte e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão operação e manutenção de frota de veículos

Local:

Ihotel Transamérica Congonhas
R. Vieira de Moraes, 1960
Campo Belo (Próximo Aeroporto Congonhas)

Carga horária Total: 16 horas

Agenda: Início	8h30
Coffee break	10h00 às 10h15
Almoço	12h00 às 13h00
Coffee break	15h00 às 15h15
Término	17h30

Informações:

11-5096.8104 / 0800.7028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Organização:



publicidade
publicações
e eventos

Apoio:



À espera de investimentos

A movimentação de cargas nas oito hidrovias brasileiras, estimada em 23 milhões de toneladas, estacionou em 2003, apesar do aumento da produção agrícola

Denis Cardoso

O transporte fluvial patinou no ano passado. A conclusão é do próprio Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (Dnit), órgão ligado ao Ministério dos Transportes, que, embora não disponha de estatísticas oficiais sobre desempenho do setor em 2003, estima que a movimentação de cargas ficou praticamente estagnada nas oito hidrovias existentes no País, próxima a 23 milhões de toneladas. Se houve aumento em relação a 2002 foi em cima do crescimento da produção da soja e, mesmo assim, o acréscimo se deu apenas em trechos isolados, disse uma fonte do Dnit, que pediu que sua identidade não fosse revelada.

Um dos motivos principais para a queda de ritmo do setor hidroviário no ano passado foi a não liberação de recursos por parte do governo. “Nada saiu até agora do orçamento previsto para 2003 para investimentos na área de hidrovias e portos interiores, de R\$ 91,9 milhões”, disse a mesma fonte. Para 2004, estão previstos recursos totais de R\$ 115,6 milhões para o setor. “Se o dinheiro de 2003 ainda não chegou às empresas construtoras, como podemos esperar que saia a verba de 2004?”, indagou.

Segundo ele, as principais obras existentes hoje nas hidrovias do País ficaram paralisadas no ano passado por falta de verba. Um dos grandes gargalos do transporte fluvial brasileiro está no corredor Araguaia-Tocantins, que tem obras antigas e inacabadas como a construção de eclusas nas hidrelétricas de Tucuruí e de Lajeado, no rio Tocantins”, exemplificou.

Nos cálculos do Dnit, apenas 5% do transporte de cargas no país é feito por hidrovias, enquanto as rodovias e ferrovias respondem por 67% e 28%, respectivamente. No entanto, o potencial de crescimento do setor é gigantesco – o Brasil possui

garantia de navegabilidade”, afirmou César Borges de Sousa, vice-presidente da Caramuru Alimentos, maior empresa de capital nacional de processamento de grãos do País, com mais de dez anos de experiência na hidrovia Tietê-Paraná.

Atualmente, a Caramuru faz planos para aumentar a sua participação na hidrovia do São Francisco, no trecho baiano, onde, ao contrário do trecho mineiro, o transporte de cargas, embora esteja longe do ideal, é viável. “Fechamos um compromisso com o governo da Bahia para ampliar os investimentos no estado, incluindo a construção de uma



Só 8,5 mil km de hidrovias são utilizados em escala comercial

42 mil km de vias fluviais de navegação, mas hoje apenas 8,5 mil km são utilizados em escala comercial.

Falta de confiabilidade no setor hidroviário é uma das frases mais ouvidas pelas empresas se utilizam do transporte fluvial de cargas. “Para investir no sistema de transporte fluvial é preciso primeiro que se tenha

nova fábrica para esmagamento de soja e produção de óleo em Juazeiro”, revelou Sousa. No entanto, de acordo com o vice-presidente da Caramuru, a empresa só vai investir caso haja uma garantia mínima de navegabilidade no rio São Francisco, que

tem sido reduzida drasticamente nas últimas décadas, devido principalmente ao assoreamento do rio.

“O protocolo de intenção com o governo da Bahia estabelece a modernização da hidrovia no trecho de 652 km entre as cidades e Ibotirama (BA), o ponto de carga, e Juazeiro (BA) e Petrolina (PE), locais de des-

carga, garantindo um calado mínimo de 2,5 m durante todo o ano”, disse. O funcionamento pleno desse trecho, segundo Souza, viabilizaria o escoamento da produção de soja e de outras commodities de Barreiras, no oeste da Bahia (a 900 km de Salvador), uma das mais novas fronteiras agrícolas do País.

Apenas a Caramuru, que já tem uma fábrica de soja em Petrolina, além de uma refinaria de óleo em Fortaleza e armazéns arrendados no município de Luís Eduardo Magalhães (região de Barreiras), se utilizou do rio São Francisco no ano passado. A empresa trans-

portou 72,5 mil toneladas de soja em 2003, um pouco abaixo do volume registrado em 2002, de 75 mil toneladas.

“Trata-se de um volume bastante pequeno para o tamanho da nossa empresa”, ressalta Sousa, lembrando que o grupo Caramuru, com faturamento de R\$ 1,5 bilhão em 2003, tem capacidade para processar mais de 1,2 milhão de toneladas de soja e 450 mil toneladas de milho por ano.

No entanto, segundo Lúcio Barreto, presidente da estatal Companhia de Navegação do São Francisco (Franave), única empresa que opera hoje na hidrovía, a Caramuru fez uma proposta de transportar até 600 mil toneladas de soja por ano, caso sejam aplicados os investimentos necessários para o funcionamento pleno da hidrovía.

“A própria Franave, porém, necessita de recursos para a renovação e recuperação de sua frota, hoje suca-

teada”, confessou Barreto. Com dívidas trabalhistas, a operadora foi incluída, sem sucesso, no programa de privatização do governo Fernando Henrique Cardoso e teve parte de suas embarcações alienada. Como não houve interesse da iniciativa privada em substituir a atividade



Hidrovía Tietê-Paraná: aumento de 20,5% no volume de carga

da companhia estadual, a situação deficitária da empresa se agravou, fazendo com que ela continue precisando de apoio da União para se manter em operação.

No entanto, se ainda falta coragem da Caramuru para investir no rio São Francisco, na hidrovía Paraná-Tietê, a situação é inversa. Em agosto do ano passado, a empresa mostrou ousadia ao anunciar a compra de dez locomotivas importadas dos Estados Unidos e 300 vagões graneleiros Hopper, com 100 m³ e 125 m³ de capacidade, que serão alugados para o grupo Brasil Ferrovias – composto pelas companhias Ferronorte, Ferrobán e Novoeste – para serem operados no trecho ferroviário Pederneiras, onde a Caramuru tem terminal, e o Porto de Santos. Com a nova aquisição, que consumiu investimentos de US\$ 10 milhões, a Caramuru pretende aumentar a sua capacidade de transporte hidroferroviário, mais competitivo em relação ao modo

hidro-rodoviário ou rodoviário. A primeira fase do programa de modernização logística deverá estar concluída em fevereiro de 2004, com a operação de cinco locomotivas e cem vagões. A última fase do projeto está prevista para 2006, quando a campanha pretende trans-

portar 1 milhão de toneladas de grãos e farelo de soja pelo modo hidroferroviário, produtos que têm como destino o Porto de Santos.

Grande parte da produção de soja da Caramuru, captada nos estados de Goiás e Mato Grosso, é processada em sua fábrica de São Simão, em Goiás, e de lá

segue pela hidrovía Tietê-Paraná – em comboios compostos por um empurrador e quatro chatas, com capacidade de transportar 6 mil toneladas – até os terminais que a empresa mantém em Pederneiras ou Anhembi (SP), de onde é então embarcada por trem (Ferronorte). Toda a operação hidroferroviária, segundo cálculo da empresa, proporciona uma redução do custo total do frete em cerca de 8% a 10%.

O investimento da Caramuru terá impacto positivo para a cidade de Santos, ao reduzir o fluxo de caminhões – a empresa calcula que pelo menos 10 mil caminhões deixarão de transitar pela cidade já a partir de 2004. Quando o projeto estiver concluído, em 2006, estima-se que mais de 30 mil caminhões deixaram de operar na região.

Inserida numa região de 76 milhões de hectares, espalhados entre os estados de São Paulo, Paraná, Mato Grosso do Sul e Minas Gerais,

a hidrovia Tietê-Paraná registrou aumento de movimentação de carga no ano passado. Segundo dados da Administração da Hidrovia do Paraná (Ahrana), a hidrovia transportou 2,46 milhões de toneladas de cargas em 2003, um crescimento de 20,5% sobre o volume movimentado no ano anterior, de 2,04 milhões de toneladas.

A soja e seus produtos derivados (farelo e óleo) responderam por mais de 80% de toda a carga movimentada no ano passado pela hidrovia Tietê-Paraná, que tem como principais empresas de navegação a Sartco, a Empresa Paulista de Navegação (EPN) e Comercial Quintella Comércio e Exportação. Além da Caramuru, operam na hidrovia as esmagadoras de soja ADM Importadora e Exportadora e Cargill Agrícola.

Com navegação contínua em toda a sua extensão, de 2,4 mil km, a Tietê-Paraná é, sem dúvida, uma das mais confiáveis hidrovias brasileiras. No entanto, neste ano de 2004, as atenções estarão voltadas para a hidrovia Paraguai-Paraná, que possui 3,44 mil km de extensão, de Cárceres, no Mato Grosso, a Nueva Palmira, no Uruguai.


Isso porque, de acordo com o superintendente da Administração da Hidrovia do Paraguai (Ahipar), Fermiano Yarzon, são esperados para este ano grandes investimentos privados na hidrovia, além da aplicação de recursos por parte do governo. “O principal investimento será a reativação do porto de Ladário (na cidade de Ladário, situada a 700 km de Cárceres), construído em 1974 e desativado há um década, após a extinção da Portobrás (período em que a Codesp – Companhia Docas

de São Paulo) assumiu o controle da hidrovia e dos portos no trecho brasileiro, de 890 km)”, contou Yarzon.

Segundo ele, o ressurgimento do porto fluvial de Ladário, cujas obras começarão a partir de junho, é considerado estratégico na integração dos negócios entre os países da América do Sul. “A hidrovia não é somente a via natural do Mercosul, mas o centro do continente, ao abranger 720 mil km quadrados e um mercado consumidor de 250 milhões de habitantes”, afirmou Yarzon.

Em três anos, a contar a partir de junho, o porto de Ladário, de acordo com o superintendente da Ahipar, deverá receber investimentos totais de R\$ 90 milhões, que incluem a readequação de toda a área portuária e a instalação de diversos terminais de grãos e líquidos (derivados de petróleo). “Desse montante, R\$ 60 milhões serão oriundos do setor privado”, explicou.

Entre as empresas que programaram investimentos no porto, destaca-se a aplicação realizada pela Moinho Dallas, de Nova Alvorada do Sul, no Mato Grosso do Sul. “O moinho já comprou os equipamentos e máquinas para iniciar a operar dentro da área portuária com uma unidade de trigo e farelo”, afirmou.

Para Yarzon, a médio prazo o porto já estará capacitado para atender a uma demanda reprimida de três milhões de toneladas de cargas oriundas do Mato Grosso do Sul, Mato Grosso e Bolívia. De acordo com o superintendente, no longo prazo, a hidrovia do Paraguai, que transportou 2,3 milhões de toneladas de cargas em 2003, está sendo programada para movimentar 23 milhões de toneladas a partir de 2008. 

ADMINISTRADORAS DAS OITO HIDROVIAS

AHITAR/CDP

Administração das Hidrovias do Tocantins - Araguaia
Rua 85 nº 971 - Setor Sul - Goiânia - GO
CEP 74.080-010
E-mail : ahitar@zaz.com.br
Fone : (62) 229-1993/225-1744 - Fax: (62) 229-2181

AHIMOR/CDP

Administração das Hidrovias da Amazônia Oriental
Rua Joaquim Nabuco nº 08 - Nazaré, Belém - PA
CEP 66.055-300
E-mail : ahimor@amazon.com.br
Fone : (91)241-3640/241-4104/4332 - Fax: (91) 241-4589/8262

AHIMOC/CODOMAR

Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental
Rua Monteiro de Souza nº 25 - Centro, Manaus - AM - CEP 69.005-370
E-mail :naa.ahimoc@internext.com.br
Fone : (92) 633-3061/5073 - Fax: (93) 633-5423/232-5156

AHINOR /CODOMAR

Administração das Hidrovias do Nordeste
Rua da Paz nº 561 - Centro, São Luiz - MA
CEP 65.020-450
E-mail : ahinor@elo.com.br
Fone : (98) 231-5122/231-5305 - Fax: (98) 232-6707

AHSFRA/CODEBA

Administração da Hidrovia do São Francisco
Praça do Porto nº 070 - Dist. Ind., Pirapora - MG
CEP 39.270.000
E-mail : na@ahsfra.gov.br
Fone : (38) 3741-2989/225-1744 - Fax: (38) 3741-2510

AHIPAR/CODESPE

Administração da Hidrovia do Paraguai
Rua 13 de Junho nº 960, Corumbá - MS
CEP 79.300.040
E-mail : ahipar@hotmail.com
Fone: (67) 231-2913/6630 - Fax: (67) 231-2661

AHRANA/CODESP

Administração da Hidrovia do Paraná
Av. Brigadeiro Faria Lima nº 1884 - 6º andar - São Paulo-SP - CEP 01.452.001
E-mail : ahrana@ahrana.gov.br
Fone : (11) 3815-2424/7227 - Fax: (11) 3815-5435

AHSUL/CODESPE

Administração das Hidrovias do Sul
Praça Oswaldo Cruz nº 15 - 3º andar - Porto Alegre - RS - CEP 90.030.900
E-mail : ahsul@netone.com.br
Fone : (51) 3226-1477/3225 - Fax: (51) 3226-9068

1988

A Cummins lança seu 1º motor eletrônico.

6

4

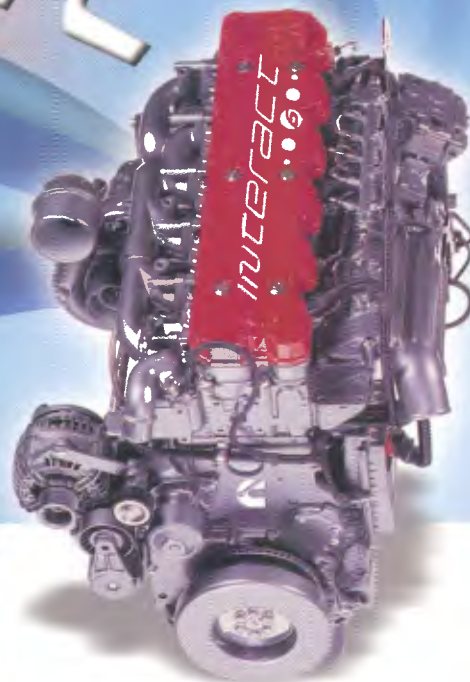
INTERACT

8

2003

A Cummins lança o Interact, versão atualizada do motor eletrônico.

9



Interact Cummins. O motor eletrônico que deixou o futuro para trás.

INTERACT

••• 4 6 8 9 •••

Já em 1988, a Cummins lançava seu 1º motor eletrônico. Hoje, há 30 anos produzindo no Brasil, e sempre voltada para as necessidades do mercado interno, a Cummins reforça, com o **Interact**, a 3ª geração da categoria. Fruto de tecnologias já testadas e desenvolvidas, e orientado para as condições brasileiras, ele supera tudo que o mercado oferece. Na estrada ou no pára-e-anda da cidade, a eletrônica interativa gerencia o desempenho para um melhor consumo. Em qualquer situação, o sistema **interage** para maior durabilidade, menos falha, diagnósticos rápidos e recomendações contra futuros problemas. Além disso, emite relatórios que orientam mecânicos, motoristas e frotistas a aumentarem a lucratividade. É a eletrônica colocando os motores muito à frente. E mais à frente ainda, se o motor for um **Interact** Cummins.

www.cummins.com.br • 0800-123500

EMPRESA CERTIFICADA

ISO14.001



Quem tem Cummins tem mais motor.

Saídas estratégicas

Exportações de artigos têxteis e calçados alavancam as atividades das empresas de carga expressa, que investem em novos mercados internacionais

Sonia Crespo

A carga expressa sempre está crescendo, tanto no mercado doméstico como nas exportações. Mas, particularmente em 2003, as encomendas rápidas internacionais tiveram uma expansão considerável em praticamente todas as grandes empresas de courier que operam no País: cerca

de 80% da movimentação de cargas expressas corresponderam às exportações. Não que as empresas do setor revelem abertamente índices de crescimento, mas deixam escapar, nas entrelinhas, que os negócios internacionais vão muito bem, e o aumento na movimentação ficou entre 10% e 20% em relação a 2003.

Os artigos têxteis e os calçados ficaram na frente na lista dos produtos mais exportados, pois são mercadorias que, pelo valor agregado, ganham cada vez mais importância no exterior. Cautelosas também na hora de revelar investimentos e novos negócios, essas gigantes mundiais do courier só dão



A TNT Express especializou-se em despachos para a Europa e registrou aumento de 37% no faturamento em 2003

a entender que o mundo ficou maior para elas, e novos mercados despontam na Ásia e na África.

De acordo com a gerente de vendas da FedEx, Jane Nunes, os principais mercados internacionais atualmente são o México, Estados Unidos e China, que vem se transformando em grande mercado comprador. Exclusivamente para este destino, a empresa criou dois cargueiros



A FedEx criou dois vôos semanais exclusivamente para a China

semanais. E, embora não divulgue resultados regionais, a FedEx mundial obteve crescimento de aproximadamente 10% no faturamento, que foi de US\$ 15,3 bilhões em 2002 e chegou aos US\$ 16,5 bilhões em 2003. A multinacional usa mundialmente 45 mil veículos terrestres e 640 aeronaves, nos 215 países onde atua.

Jane Nunes destaca o crescimento do sistema de entregas e coletas Dangerous Good – serviço de transporte porta-a-porta de cargas perigosas e laboratoriais. “Temos o serviço em operação há três anos e obtemos excelente resposta do mercado. Todas as unidades da FedEx têm estrutura para trabalhar com esse tipo de carga, o que nos dá um diferencial de atendimento”, comenta. De acordo com a executiva, a empresa tem como principais clientes de carga expressa o setor têxtil, laboratorial, calçadista e de autopeças.

RUMO AO CARIBE – A UPS também indica a mercadoria têxtil como um dos carros-chefe da carga expressa que movimenta. No ano passado, a empresa registrou aumento de 15% no volume de exportações diárias, segundo a gerente de Marketing da UPS Mercosul, Juliana Vasconcelos. A executiva diz que particularmente houve um aumento na movimentação de pacotes e as amostras. Os destinos na América Latina e no Caribe tiveram maior procura em relação a 2002. A UPS do Brasil mantém quatro frequências diárias de vôos internacionais e dispõe de 80 veículos para movimentação terrestre. A multinacional opera frota aérea de 581 aviões em todo o mundo. “Para a América Latina, os Estados Unidos ainda são o melhor mercado”, avalia Juliana Vasconcelos. Os envios de mercadorias têxteis, destaca ela, tiveram grande crescimento no ano passado. “Com as facilidades dos serviços Fatura

Visa (exigido nos envios para os Estados Unidos) e o Certificado de Origem (documento obrigatório na entrada de vários países) que temos em operação há mais de um ano, este segmento cresceu mais de 200% em 2003”, conta. “Os resultados são consequência de um trabalho que iniciamos próximo a um grupo de estilistas, que criou valor agregado ao tecido. O setor deixou de vender commodities para vender produto acabado, com considerável valor agregado”, observa. De acordo com o presidente da UPS Brasil, Paulo Magallanes, a estratégia de direcionar sua atuação para indústrias do setor têxtil, calçadista e de autopeças, – com alto potencial de exportação –, que aconteceu no ano passado, vai continuar em 2004.

ÁFRICA NA ROTA – A DHL Express, uma das divisões da DHL – empresa pertencente ao Deutsche Post World Net, obteve crescimento de 18% em seus negócios duran-

te 2003, se comparados aos resultados com o ano anterior. O faturamento registrou expansão de 11% em relação a 2003. O envio de remessas totalizou 1,3 bilhão no ano passado, acima dos 1,1 bilhão de encomendas despachadas em 2002 – o que representou uma movimentação de 21 toneladas/dia de carga, de acordo com informações divulgadas pela empresa, que dispõe de 29 filiais no Brasil, onde trabalham cerca de 700 funcionários.

No mundo, a DHL conta com uma frota de 17 mil veículos terrestres e 251 aviões, que operam 714 vôos diários. A saída de produtos brasileiros teve como destinos principais os Estados Unidos, União Européia, Argentina, México e China. Mas a empresa já iniciou negociações com outros países da Ásia e também da África, dois emergentes mercados que apresentam ótimas perspectivas de crescimento.

Também a TNT Express – outra grande empresa de courier em operação no País – teve crescimento expressivo em 2003, fechando o ano com faturamento 37% superior ao

de 2002. A empresa se especializou em despachos para a Europa e tem ali seu melhor mercado. “Em 2003, nossas remessas para a União Européia cresceram 12%”, estima a analista de Marketing da TNT Express,

Carolina Machado Pizzinatto. A TNT Express está presente em 220 países. No Brasil, opera com frota terrestre de 37 vans, 2 caminhões e 45 motos.

PRATA DA CASA – As empresas nacionais de courier também registraram maior procura pelas exportações, mas não deixaram de expandir seus negócios domésticos em 2003. Na VarigLog, o crescimento total foi um recorde, segundo informações da empresa: 10% nas encomendas nacionais e 50% nas remessas internacionais. A carga expressa total movimentada em 2003 foi de 50 toneladas/dia – 10% a mais



DHL tem em mira mercados emergentes da Ásia e África

que em 2002, quando a empresa movimentou 45 toneladas/dia. No Brasil, a VarigLog tem 160 franquias, 2,5 mil funcionários, e frota de 600 veículos.

Já as operações no exterior são realizadas por parceiros internacionais, através dos hubs (centros de distribuição) instalados em várias capitais do mundo. Ao todo, a empresa está operando atualmente em 93 países. O crescimento nas exportações para a VarigLog aconteceu em decorrência do aumento nas operações com o mercado norte-americano, que se expandiram 60% no ano passado. As entregas expressas da VarigLog se diferenciam pelo serviço customizado, para clientes corporativos. A previsão da empresa é de crescimento de 20% para 2004.

Outras empresas nacionais, como a TAM Express e a GolLog, também apresentaram bons resultados no segmento em análise durante o ano passado. A TAM Express cresceu 7,3% na movimentação total de cargas – expressas e convencionais. Já a GolLog, que iniciou suas atividades há cerca de dois anos, registrou aumento de 21% na movimentação de carga expressa.



UPS: os têxteis são uma das principais cargas expressas movimentadas



**SE VOCÊ É UM
CLIENTE CONTROLSAT,
FIQUE TRANQUÍLO.
ESTAMOS DE OLHO
NA SUA FROTA.**



A Controlsat coloca à disposição de seus clientes a mais avançada tecnologia de monitoramento via satélite. Seu sistema de comunicação tem abrangência internacional e fornece informações precisas sobre frota e carga, 24 horas por dia. Os equipamentos e softwares podem ser adaptados às necessidades de cada cliente e, com a nova versão

Smart, a operação é ainda mais simplificada e econômica. Se você quer monitorar sua frota com eficiência e segurança entre em contato com a Controlsat.

CONHEÇA A NOVA TARIFA PLANEJADA CONTROLSAT

CONTRATE NOSSOS SERVIÇOS PELA TEMPO QUE PRECISAR

Com a USC (Unidade de Serviços Controlsat), os clientes Controlsat podem escolher por quanto tempo usarão o serviço, além do número exato de localizações, comandos, mensagens e outros recursos que serão utilizados durante o período. É uma forma prática e eficaz de estimar antecipadamente os valores envolvidos na operação.

LIGUE 0800 707 1287



Rua Vergueiro, 2009 • 3ª Andar • Vila Mariana
CEP 04101 905 • São Paulo • SP
Central de Atendimento: 0800 707 1287
e-mail: controlsat@controlsat.com.br
site: www.controlsat.com.br



Filiais: Belo Horizonte - Concórdia - Curitiba - Fortaleza - Porto Alegre - Recife - Rio de Janeiro - São Paulo e ampla rede nacional de representantes.

Expansão torna mercado mais competitivo

O dramático roubo de carga acelerou o monitoramento das frotas e tornou o caminhão aliado da logística, além de atrair novos competidores, incluindo montadoras

A preocupação com a segurança dos caminhoneiros e com a eficiência na operação logística está fazendo expandir no mercado brasileiro o serviço de monitoramento e rastreamento de frotas. Em todo o país existem atualmente cerca de 33 empresas que atuam neste segmento de negócio. No ramo de transporte há dez empresas, das quais seis fazem o rastreamento dos caminhões pelo sistema celular ou radiofrequência e quatro por satélite, como a Controlsat, Autotrak, Jabursat e a Orbicom.

Além desses operadores, estão chegando para disputar o generoso mercado de monitoramento e rastreamento também as próprias montadoras.

SCANIA E VOLVO – Acompanhando a tendência de crescimento deste mercado, a Scania lançou o Iris – Inteligência e Rastreamento Integrado por Satélite – para atender a veículos de carga. Os caminhões da Scania, opcionalmente, saem de fábrica com o Iris a partir deste ano. Além de equipar os veículos novos da montadora, também poderá ser instalado pela rede de concessionárias da marca nos caminhões já em operação. A empresa está negociando parceria com a Globalstar para oferecer o produto em toda a América Latina. A expectativa da Scania é de que, com o lançamento do Iris,

boa parte dos veículos passe a sair das linhas de montagem equipados com o sistema.

A Volvo também lançou um sistema de rastreamento e monitoramento, o Volvo Link, totalmente integrado à plataforma eletrônica dos caminhões da marca e é fornecido pela fábrica. O sistema serve tanto para a segurança da operação de transporte como para gerenciar a frota de veículos. A tecnologia do Volvo Link é baseada na Internet e permite rastrear e posicionar o caminhão, além de permitir a troca de mensagens com o motorista a qualquer momento e em qualquer ponto do Brasil ou do continente. O rastreamento da posição do veículo é feito por GPS e por satélite de comunicações, este para transmitir os dados à central de informática da Volvo, que fornece o acesso às informações para os clientes via Internet. A montadora informa que cerca de 170 de caminhões da marca já utiliza o Volvo Link e o sistema pode ser estendido a clientes com frotas mistas.

LÍDER DE MERCADO – A Autotrak, que completa dez anos de operação no Brasil em junho deste ano, é líder no setor de monitoramento por satélite, com 80% de participação no mercado e cerca de 4 mil clientes. Depois de lançar em abril o kit de acionamento para tra-

va de tanque de combustível, a empresa oficializa em maio o Projeto Caminhoneiro, que já estava disponível no mercado desde o início de 2003.

“No primeiro quadrimestre deste ano a Autotrak preparou uma série de novidades em relação ao projeto original que agora passa a se chamar Autotrak Caminhoneiro”, declara o diretor de Marketing Rodrigo Costa.

Entre as novidades a serem apresentadas a partir de maio está a criação de um call center de vendas e de uma central de relacionamento exclusivo para os caminhoneiros. Tem ainda ações de marketing com foco neste público-alvo, como abordagens em pedágios e postos de abastecimento, mídia de rádio e mídia exterior, além de participação em eventos específicos.

A partir de maio a Autotrak também vai lançar o Centro Virtual de Treinamento, que visa atualizar informações, reciclar e treinar à distância via Internet todos os usuários que usam a tecnologia da empresa. A partir de julho a empresa vai oferecer a nova versão do software SuperVisor, que aprimora ainda mais as funções de gerenciamento de frota nas categorias logística e gerenciamento de risco. No segundo semestre, a Autotrak lança o sistema de rastreamento para veículos de transporte com tecnologia celular. “O

FORNECEDORES DE SISTEMAS

EMPRESA	PRODUTO	CUSTO	PRINCIPAIS USUÁRIOS
Autotrac Com. e Telecomunicações S/A UNB, Campus Universitário, Setor Sul, Asa Norte, Caixa Postal 04588, CEP 70919-970, Brasília, DF Tel.: 61-307.1010 - Fax.: 61-307.1020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Sistema Omnisat de comunicação móvel de dados, composto hardware de comunicação (MCT), componentes de segurança e software de gerenciamento; QTRACS BR Web: software de gerenciamento pela internet; Projeto caminhoneiro: sistema de monitoramento e rastreamento de frotas customizado para a realidade do caminhoneiro autônomo.	A partir de US\$ 2.170,00 à vista ou com planos especiais de financiamento.	Rapidão Cometa, Mercúrio, Cesa Transportes, Marbo, Ouro Verde, Atlas Transportes, Real Cargas, Jolivan, Loginter
Schain Administração e Informática Ltda. (Controlsat) R. Vergueiro, 2009, 3 andar, Vila Mariana, CEP 04101-905, São Paulo, SP Tel.: 11-5576.0216 - Fax.: 11-5574.6667 controlsat@controlsat.com.br www.controlsat.com.br	Sistema Controlsat de controle de frotas, comunicação bidirecional, via satélite Inmarsat C e GPS.	Kit básico, incluindo transceiver, antena e terminal, de US\$ 2.120,00 a US\$ 2.550,00. Assinatura: R\$ 57,00	Expresso Mercúrio, Expresso Araçatuba, Apisul Seguros, Pamcary, Rapidão Cometa, Mira Transportes, Radodviário Schio.
Ituran Serviços Ltda. R. Seno Sbrighi, 170, 4 andar, CEP 05036-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3471.2406 e 0800-105566 www.ituran.com.br	Sistema de radiofrequência, por meio de triangulação de sinais de antenas	Dispositivo: R\$ 1.099,00. Manutenção técnica: a partir de R\$ 55,00 por mês	Não forneceu
Omnilink Tecnologia Ltda. Alameda Amazonas, 832, CEP 06454-070, Barueri, SP Tel.: 11-4688.3100 - Fax.: 11-4193.2823 www.omnilink.com.br	Sistema RI 3310: celular CDMA (AMPS) dual; Sistema RI 3311: celular CDMA (AMPS); dual com módulo de alerta audível; Sistema RI 1310: celular CDMA (AMPS); dual para carga; Sistema RI 0310: celular CDMA (AMPS) dual para casco	Kit básico: a partir de R\$ 2.000,00 a R\$ 4.000,00. Licença de uso: a partir de R\$ 40,00 por mês	Não forneceu
Braslaser Comunicações Ltda. Av. Henrique Schaumann, 302, CEP 05413-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3088.1183 - Fax.: 11-3088.0971 braslaser@braslaser.com.br	Sistemas de rastreamento com GPS, e radiolocalização VHF/UHF-FM; telefone celular digital CDMA + AMPS e satélite; Pager Carlink e sistema Stellar (GPS/Orbicomm)	De R\$ 2.300,00 a R\$ 5.000,00 de acordo com o sistema; suporte técnico: a partir de R\$ 30,00 por mês	Frigorífico Margem, Frigorífico Tenda, MTR Transportes, Guarda Patrimonial
Combat Rastreamento de Veículos Ltda. R. Conselheiro Nébias, 217, CEP 01203-001, São Paulo, SP Tel.: 11-222.8611 comercial@combat.com.br	Sistema GPS NAV-STAR, com transmissão por radiofrequência, sistema GPS com transmissão via telefonia celular, com tecnologia GSM	Kit a partir de US\$ 1.250,00, custo mensal de comunicação fixo	Arouca Representações, Martins Distribuidora, Zambini Distribuidor, Nestlé, Gimba Distribuidora, Transportadora Americana, Frigorífico Serrana, High-Tech Rio Transportes
Mobisat Sistemas de Rastreamento Ltda. (Graber) R. Bahia, 277, Alphaville, CEP 06465-110, São Paulo, SP Tel.: 11-4191.9154 robson.tricarico@graber.com.br	Sistema Mobisat satelital (Autotrac), com transmissão por celular digital	Kit básico: a partir de R\$ 1.980,00 em 6x, planos de monitoramento a partir de R\$ 200,00 por veículo/mês	Shell, frigorífico Aurora, Visa, HP, Globo, SBT, Marbo Martins, Camaro Transportes
Pollus Sat Telecomunicação S/C Ltda. Av. do Carinás, 422, Moema, CEP 04086-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5090.3612 - Fax.: 11-5090.3610 samir@pollussat.com.br www.pollussat.com.br	Rastreador Syslock - GSM - GPS e comunicação via modem de dados (cobertura TIM); Rastreador Syslock - TDMA - GPS e comunicação via celular digital (cobertura Claro); Rastreador Syslock - Nextel - GPS e comunicação de dados via celular Nextel (cobertura Nextel)	Kit básico (com sirene que fala e bateria backup): de R\$ 2.095,00 a R\$ 2.521,00. Assinatura mensal do Syslock: de R\$ 99,00 a R\$ 120,00.	Itau Seguros, Santander, Banespa, Unibanco, Telefonica Telecom, Makro Atacadista

novo sistema terá foco exclusivo para áreas urbanas em grandes metrópoles. A intenção é trabalhar as principais capitais do País”, afirma o diretor de Marketing. Até o final do ano a Autotrac pretende dar conti-

nuidade ao evento “Circuito Autotrac de tecnologia de transporte, logística e segurança” que a empresa pretende levar para 31 cidades do País.

Com nove filiais e 700 funcionários a Autotrac já vendeu 70 mil

rastreadores no Brasil. Para este ano, a meta da empresa é de vender 22 mil equipamentos e de faturar R\$ 260 milhões. Em 2003, o volume de vendas totalizou 18.100 aparelhos de segurança e o faturamento foi de



- Gerenciamento e logística de frotas
- Localização de cargas e veículos roubados

Rastreamento via satélite por GPS. A sua empresa poderá rastrear a frota internamente sem gerenciador de risco, portanto isento de taxa mensal. O bloqueio, alarme e a localização, ficam a cargo da própria empresa. Qualquer veículo ou carga poderá ser rastreado com segurança e facilidade.

PROTECSAT - Tel/Fax: (16) 261-2143

R\$ 205 milhões. O custo do sistema de rastreamento satelital da Autotrak custa em torno de R\$ 10 mil, considerando as aplicações de logística e gerenciamento de risco.

A Controlsat, empresa do grupo Schahin, atua neste mercado há oito anos e é a principal concorrente da Autotrak, que pertence ao piloto Nelson Piquet. Depois de investir US\$ 1,2 milhão no lançamento de dois produtos – o Smart, software mais rápido e inteligente, e o Controlcell, sistema de localização de veículos em áreas urbanas via celular GSM –, a Controlsat prepara mais novidades para o mercado brasileiro ainda no primeiro semestre deste ano. Para o desenvolvimento do produto, que terá mais conteúdo tecnológico, a empresa vai gastar cerca de US\$ 300 mil.

“É um mercado com potencial de crescimento, pois da frota total de 1,6 milhão de caminhão em circulação pelo Brasil, somente 20% têm equipamento de rastreamento”, diz o diretor comercial da Controlsat, Helio Kairalla.

A Controlsat, do grupo Schain, oferece cobertura via satélite em toda a América do Sul. Com os novos produtos a empresa pretende aumentar em 30% o número de clientes por ano e em 50% o faturamento a partir de 2004. Nos próximos cinco anos a expectativa é que o Smart seja utilizado por cerca de 30 mil veículos e o Controlcell, por 40 mil.

O preço dos aparelhos varia de acordo com o sistema de utilização para monitoramento e rastreamento. Por satélite, o aparelho da Controlsat sai por R\$ 7 mil e a manutenção do serviço varia de R\$ 150 a R\$ 200 por mês. Pelo sistema celular o equipamento custa R\$ 2.000 e a manu-

tenção 40% menos.

Com sede em São Paulo e filiais em Curitiba, Porto Alegre, Rio de Janeiro e Concórdia (SC), a Controlsat afirma que tem mais de 600 clientes em todo o País.

LANÇAMENTO – A Ituran Serviços, empresa israelense que está há três anos e meio em operação no Brasil está lançando sistema de apoio aos caminhoneiros. É o “Frotas on-line”, que permite localizar o veículo via internet. Outra novidade da empresa que estará disponível a partir de junho deste ano é o “Portal de Voz”, que permite fazer uma busca do veículo por telefone. “Com os novos produtos a meta é aumentar em 40% o número de clientes”, diz Elaine Vilela, do Departamento de Marketing da empresa.

Com a carga rastreada e monitorada, o prêmio de seguro é menor

A Ituran tem 55 mil clientes no Brasil. A tecnologia que a empresa utiliza para o serviço de rastreamento de veículos é com triangulação de antenas de radiofrequência, desenvolvida em Israel especialmente para centros urbanos. O equipamento custa de R\$ 750 a R\$ 950 e a taxa mensal vai de R\$ 35 a R\$ 55. Já o Lap, aparelho específico para a localização de carga, custa R\$ 1.250 e a taxa mensal de serviço é de R\$ 50.

Com oito anos de atuação no mercado mundial e 300 mil clientes, a Ituran entrou no País por meio de parceria com as principais companhias de seguro. Hoje a empresa tem mais de 100 funcionários e seu ser-

viço de rastreamento abrange 39 municípios da região metropolitana de São Paulo, 18 municípios da região de Campinas (SP) e a região do Complexo Anhangüera/Bandeirantes e a região do Vale do Paraíba (entre São José dos Campos e a capital) a via Dutra e o Complexo Ayrton Senna. “Estamos ampliando o serviço para a Baixada Santista e no segundo semestre iniciaremos as atividades no Rio de Janeiro”, revela Vilela.

Para ampliar a sua área de atuação, a Ituran vai investir US\$ 5 milhões ao longo de 2004. Com a expansão dos negócios, a expectativa da empresa é de faturar R\$ 36 milhões só com o serviço de rastreamento.

Outra empresa que aposta no crescimento do serviço de monitoramento de cargas é a Omnilink, que tem cinco anos e meio de operação e oferece aparelhos rastreadores para as transportadoras. “Nossa especialidade é o monitoramento de frota em curta distância”, diz o diretor Cileneu Nunes.

Com sede em São Paulo, filial no Rio de Janeiro e 85 funcionários, a meta da Omnilink é vender neste ano de 5 mil a 10 mil rastreadores. Atualmente a empresa tem 5.500 rastreadores em campo, que monitoram os veículos de carga.

Nos últimos cinco anos a Omnilink investiu US\$ 4 milhões no desenvolvimento de aparelhos rastreadores e prepara mais novidade para este ano. O equipamento que já está em operação em São Paulo é o Rastreador Inteligente 1450, que funciona por meio de telefonia celular GSM e GPRS. O modelo mais barato custa R\$ 2.500 e o mais caro, para uso em caminhão baú, sai por R\$ 4.500. ■

Há 30 anos sendo a chave para o **SUCCESSO** de seu negócio



A Transportes Montone é considerada uma das 100 maiores empresas no setor de transportes rodoviário de cargas. Recebeu em 2003 o Prêmio Quality, reconhecida por sua excelência e qualidade na prestação de serviços.

A Transportes Montone coloca a disposição de seus clientes um novo produto na internet. Acesse nosso web site e conheça os benefícios em se fazer uma cotação e uma coleta on-line. Transportes Montone, há 30 anos sendo a chave para o sucesso de seu negócio.



www.transmontone.com.br

DIQUE COLETA - 0800-16-5311

Bento Gonçalves (54) 452-3711 Rio de Janeiro (21) 2473-8168 Goiânia (52) 206-3615 Salvador (71) 369-1910 Campo Grande (67) 342-2387 Curitiba (41) 253-6147 Florianópolis (48) 258-5656 Barão (14) 3263-5228 Recife (81) 3622-0543 São Paulo (MATRIZ) (11) 5011-5311

Longa vida e cabresto curto

Frotistas apertam os controles na administração e no consumo de um combustível estratégico e, pelo menos até agora, insubstituível no transporte

O fim do petróleo é frequentemente decretado, seja numa discussão empírica e acalorada entre amigos ou num debate científico sobre a matriz energética. A variável é sempre o prazo em que se dará o propalado fim da mais importante fonte de energia do planeta.

Enquanto a extinção não vem, o Brasil fez sua lição de casa. De fortemente dependente de petróleo importado, o País está bem perto da auto-suficiência. Há pouco mais de dez anos, de acordo com a Agência Nacional de Petróleo (ANP), produ-

zíamos 700 mil barris diários e consumíamos 1,3 milhão. Ou seja, o balanço era extremamente negativo. Em 2000, a dependência caiu para 500 mil barris, embora o consumo tenha subido para 1,8 milhão de barris. Em 2002, a dependência externa era de apenas 160 mil barris para um consumo de 1,7 milhão de barris por dia.

Se o automóvel tem para a gasolina fontes alternativas como o gás natural e o álcool, o caminhão e o ônibus continuam, no Brasil e no mundo, movidos inteiramente a óleo diesel, talvez o mais estratégico e precioso derivado de petróleo. A chega-

da de alternativas como o biodiesel, extraído da mamona, é naturalmente bem-vinda, mas ainda distante.

Assim, embora a indústria coloque no mercado veículos equipados com motores do Ciclo Diesel mais eficientes termicamente, o consumo do combustível diesel não pára de crescer. Em 1994, o País consumia 27,5 bilhões de litros de diesel. Em 2002 o volume era de 37,6 bilhões de litros, 36,7% maior. O maior consumidor é o setor de transporte, responsável por três quartos do gasto.

É verdade que o mundo depende drasticamente do petróleo para mo-



Apesar da racionalização, o consumo de óleo diesel cresceu continuamente nos últimos dez anos

ver sua frota de veículos. O Brasil, particularmente, tem uma bem sucedida política de combustível extraído da biomassa, fonte renovável de energia. A adição de álcool anidro à gasolina, além de melhorar a qualidade do ar, fez o combustível extraído da cana manter-se em alta.

Agora, a indústria automotiva brasileira parte celeremente para a tecnologia do carro bicombustível, que aceita o consumo de álcool hidratado e gasolina, indistintamente.

A gasolina, como fonte predominante nos caminhões brasileiros, deu vez definitivamente ao diesel. No período 1957 a 1970 caminhões movidos a diesel representavam apenas 35% do total vendido no mercado brasileiro. Outros 65% queimavam gasolina em seus motores. O choque do petróleo, nos anos 70, trouxe a inversão do resultado. E o motor a gasolina, menos eficiente, cedeu lugar ao motor diesel. A troca foi absolutamente racional. Afinal, a tecnologia dos motores diesel traz ganho no balanço energético e nas despesas do frotista.

Tanto é realidade a transformação da frota de veículos comerciais no Brasil que caminhão com motor a gasolina, que reinou por muito tempo, passou à condição de peça de museu. Os derradeiros 138 veículos de carga a gasolina foram fabricados pelas montadoras em 2000 e 2001.

Pelo menos aparentemente, a tecnologia alternativa ao diesel ainda parece muito distante. “O melhor substituto para o diesel é o diesel mesmo” é a frase que se ouve há décadas. E, parece, não haver contestações, pelo menos sob o ponto de vista de eficiência térmica e de relação custo/benefício.

Mas, o diesel não move, no transporte, apenas 100% de caminhões e ônibus. Movimenta a maioria das locomotivas, as embarcações, os tratores. Com o aumento da produção agrícola brasileira, o consumo de diesel é mais voraz à medida que a safra precisa ser escoada a distâncias cada vez maiores dos portos, principalmente. Pelo quinto ano consecutivo a indústria de caminhões está se mantendo estável, empurrada principalmente por veículos pesados, talhados para escoar os grãos.

Há um dado interessante. A frota brasileira de caminhões tem idade média acima de 15 anos. A grande maioria dos motores opera ainda com motor de injeção mecânica, que consome pelo menos 10% a mais do que o motor eletrônico, cuja obrigatoriedade, por lei, começa a vigorar a partir de 2004 para ônibus e 2005/2006 nos caminhões.

O óleo diesel é o maior custo variável das frotas. Num caminhão médio, por exemplo, o combustível responde por 52%, enquanto num pesado beira os 50%.

Se de um lado a indústria cumpre seu papel de oferecer motores de melhor tecnologia e mais econômi-

VENDAS DE DIESEL (em 1.000 m ³)			
Estados e Grandes Regiões	1993	2003	Var.% 2003/1993
Total Brasil	26.539	36.584	37,85
Região Norte	2.115	2.997	41,73
Rondônia	373	550	47,31
Acre	119	187	56,89
Amazonas	365	496	35,98
Roraima	110	53	(51,74)
Pará	792	1.180	49,10
Amapá	104	140	34,49
Tocantins	252	391	55,18
Região Nordeste	3.726	5.230	40,37
Maranhão	461	606	31,32
Piauí	164	268	63,20
Ceará	413	518	25,43
Rio Grande do Norte	193	332	71,71
Paraíba	194	323	66,61
Pernambuco	559	799	42,96
Alagoas	227	296	30,07
Sergipe	178	233	30,98
Bahia	1.336	1.855	38,89
Região Sudeste	11.745	16.199	37,92
Minas Gerais	3.338	4.395	31,68
Espírito Santo	490	697	42,24
Rio de Janeiro	1.489	2.188	46,91
São Paulo	6.429	8.919	38,74
Região Sul	5.647	7.721	36,72
Paraná	2.386	3.434	43,90
Santa Catarina	1.130	1.652	46,20
Rio Grande do Sul	2.131	2.636	23,67
Região Centro-Oeste	3.305	4.436	34,21
Mato Grosso do Sul	812	969	19,32
Mato Grosso	1.165	1.710	46,77
Goias	1.096	1.419	29,53
Distrito Federal	232	338	45,31

Fonte: ANP

cos, os frotistas afinam seus controles para evitar desperdícios e otimizar os custos.

As distribuidoras de combustível estão aperfeiçoando seus métodos para obter maior fidelização do cliente. E os frotistas, interessados em baixar os custos, aderem a práticas mais sofisticadas para administrar os gastos de diesel.

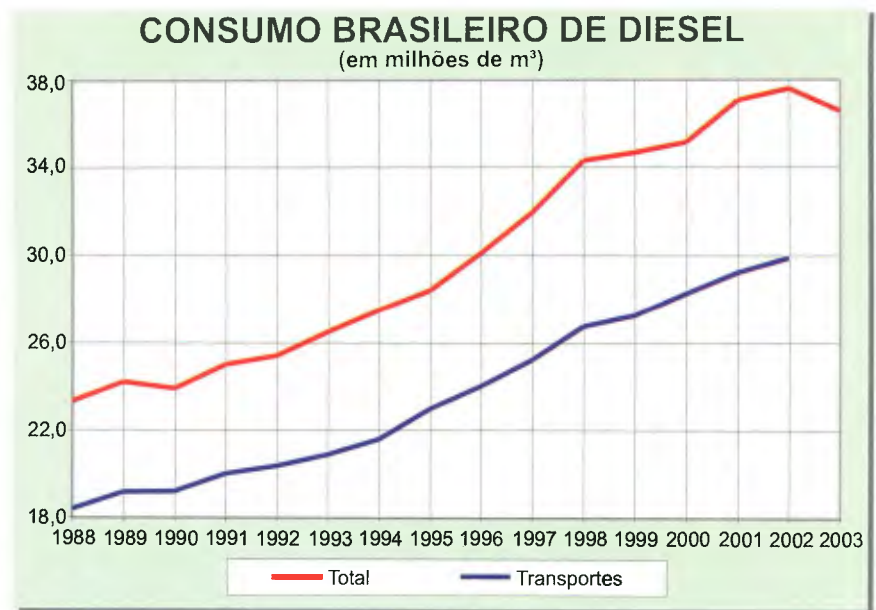
Naturalmente, as empresas de ônibus, com destinos fixos e previsibilidade de abastecimento, saem na frente em matéria de racionalização de consumo de diesel.

As empresas de transporte de car-

ga, na medida em que passam a monitorar as rotas, também exercem controles mais rígidos sobre o consumo de óleo diesel. A Ouro Verde Transporte e Locação, de Curitiba (PR), com frota de 500 caminhões, adota dois métodos. Ou abastece nas garagens próprias ou contrata postos sob o sistema CTF, que eletronicamente faz o abastecimento e transmite os dados para a empresa. É uma maneira eficaz de abastecer, controlar o consumo e evitar desvio de combustível.

Na verdade, com o avanço da eletrônica e da tecnologia de informação, um dos graves problemas do setor de transportes – o abastecimento à distância – foi amenizado. As bandeiras, em parceria com bancos, adotam o controle eletrônico por meio de pagamento com cartões magnéticos. Assinar notas, verificar a veracidade das informações e outras mazelas foram resolvidos. “Abasteco no sistema CTF e pago as contas no Bradesco”, diz Celso Frare, presidente da Ouro Verde. “Desde que adotamos o método eletrônico, há quatro anos, pudemos melhorar a média de consumo de nossa frota”, acrescenta o empresário, que enfatiza: “Estabelecemos um consumo de referência e, a partir daí, podemos atuar em cima daqueles motoristas que por algum motivo saem dos parâmetros”.

A variação do preço do diesel é muito acentuada entre as várias regiões do País. A diferença pode chegar, em alguns casos, a 20% no preço do litro. É natural que, diante disso, a negociação de preços virou uma fonte de sobrevivência dos frotistas. Outra forma de se livrar das oscilações é adotar o chamado tanque-sela (de ambos os lados do caminhão)



Fonte: ANP

com capacidade de 1.200 litros.

Essa técnica também é adotada pelo grupo GPT, que atua em logística, transporte rodoviário, hidroviário, além da aviação cargueira. “Temos uma frota terrestre de 1.200 caminhões agregados. Embora os veículos não nos pertençam, fazemos seu abastecimento sempre que possível em garagens próprias. Na rota Belém-São Paulo, para evitar abastecimentos intermediários, os agregados operam com tanque-sela, para 1.200 litros, o que lhes dá grande autonomia”, diz o presidente do grupo, Antônio Augusto Leite. O consumo anual da frota terrestre e fluvial do grupo GPT, segundo o executivo, é de 36 milhões de litros de diesel – 70% no transporte rodoviário, 30% no fluvial.

CENTRO-OESTE AVANÇA – O óleo diesel é o combustível de destaque entre os derivados de petróleo. Essa importância – além de ligada à predominância do modo rodoviário na matriz de transporte brasileiro – tem a ver, também, com as grandes distâncias percorridas num país de dimensões continentais.

Do consumo de diesel, o transporte rodoviário de cargas responde pelo maior volume. Um fato que vem aumentando o consumo de diesel por caminhões é a expansão da fronteira agrícola brasileira, sobretudo na região Centro-Oeste, onde se concentra o maior volume de plantação de soja e outros grãos. A região Centro-Oeste foi a que mais cresceu no consumo de diesel, segundo levantamento da Agência Nacional de Petróleo (ANP). De 812 milhões de litros em 1994, a região passou, em 2002, para 4,5 bilhões de litros, expansão de 454% no período. Com esse avanço, o Centro-Oeste passou a representar 12% do consumo nacional de diesel (em 1994 era responsável por 3%). O Sudeste continuou na frente em 2002, com 44,5% (em 1994 sua participação atingia 42,6%). O segundo em consumo, região Sul ficou com a fatia de 28,1% (ante 20,5%). O terceiro, o Nordeste, teve 15% do consumo nacional, um aumento de 1,5%. A quarta colocação foi do Centro-Oeste e a quinta, do Norte, com 8%, ante 7,6% em 1994. ■

Descubra
como, quem,
quando, onde,
quanto
e por quê.



CTF - CONTROLE TELEPROCESSADO DE FROTA.

O jeito mais seguro de controlar o abastecimento de sua frota.

O CTF - Controle Teleprocessado de Frota - é perfeito para quem tem frota de caminhões. Com ele, você controla seus gastos com combustível de uma forma totalmente informatizada. Além do ganho em economia e segurança, você acompanha o desempenho da frota através de relatórios diários *que* informam o caminhão abastecido, data, horário, volume, valor e posto de cada abastecimento. E o melhor: os débitos serão feitos diretamente na sua conta corrente, numa data previamente escolhida por você. Evite desperdícios, fraudes e os riscos de andar com dinheiro vivo na estrada. Peça hoje mesmo o seu CTF pelo 0800-22-3369 ou pelo ctf@ipiranga.com.br.



www.ipiranga.com.br

BR inova na contratação de transportadoras

A empresa está em processo de seleção de seus transportadores de combustíveis e produtos químicos com base em critérios que privilegiam a qualidade do serviço

A partir de junho a Petrobras Distribuidora (BR) começa a adotar um novo modelo de contratação de empresas que transportam os produtos da BR para os cerca de 30 mil clientes brasileiros. Este universo de clientes engloba companhias proprietárias de postos da rede BR, consumidores do segmento de transporte de cargas e passageiros e usuários de óleo combustível, querosene de aviação, produtos químicos, álcool e gás natural, que representam um movimento anual de 42 bilhões de litros de carga. O transporte é realizado por via rodoviária, fluvial e ferroviária. Só na região de São Paulo, incluindo a Baixada Santista, são movimentados 100 milhões de litros mensais de combustíveis pela BR.

Para o setor de transportes a importância da movimentação de produtos da BR é evidente, já que a Petrobras é líder em todos os setores de produção em que atua, com uma participação de 40% do mercado total de combustível e de 30% no de diesel. A empresa injeta no setor de transporte cerca de R\$ 400 milhões anualmente, na forma de fretes (quantia suficiente para comprar 2 mil caminhões médios encarroçados).

Para se ter uma idéia do volume

da carga movimentada, o transporte é feito por uma frota de cerca de 6 mil veículos no País, além da utilização de 330 barcaças e de 500 vagões tanques.

Todos os serviços de transporte são contratados, uma vez que a companhia não possui frota própria. O que está mudando é a sistemática de contratação dos prestadores desses serviços para modernizar a operação de transporte, com foco na performance operacional, práticas de segurança, meio ambiente e saúde, e o efetivo salto de qualidade do serviço. Com a mudança, espera-se agregar o valor do combustível para o cliente e aumentar a visibilidade da BR no mercado.

“Até o final deste ano, 50% dos serviços de transporte já serão contratados sob o novo modelo. Até o fim de 2005 os 50% restantes também serão enquadrados na nova sistemática”, afirma Edgard Strauss Junior, gerente de

Transporte da distribuidora BR.

A reformulação do processo de contratação foi decidida há um ano, porque, segundo Strauss, a operação de transporte da empresa não acompanhou a evolução do mercado, hoje bem mais atento para questões como qualidade do serviço e conservação ambiental.

É um processo de modernização que começou com a saída da BR da participação acionária em transportadoras, há cerca de quatro anos. Havia meia dúzia de empresas coligadas na área de transporte rodoviário com participação da BR, além de

PETROBRAS DISTRIBUIDORA EM NUMEROS

Numero de clientes	30.000
Postos BR no Brasil (mais 700 na Argentina)	6.000
Carga movimentada	3,5 bilhões de litros/mês
Embarques (carga equipada)	5.600/dia
Frota usada	5.000 caminhões, 500 barcaças e 330 vagões-tanque
Quilometragem percorrida por caminhão	8.000 km/mês
Distâncias aos pontos de entrega	entre 20 km e 4.000 km
Frete pago em 2003	R\$ 400 milhões
Funcionários	4.000
Terminais de distribuição	60

outras três no segmento fluvial. O fato criava uma espécie de reserva de mercado e dificultava a introdução de mudanças, revela o executivo da BR.

Para viabilizar a introdução de modernas práticas de gestão e inovação tecnológica, decidiu-se adotar o novo modelo com base em critérios mais transparentes e mais técnicos, que permitem a participação de quaisquer transportadoras que atendem às rigorosas exigências de idoneidade, estabilidade financeira, regularidade fiscal e ambiental, experiência e capacitação técnica no ramo.

De acordo com Strauss, o novo modelo de seleção de transportadoras baseia-se em quatro pilares: segurança, meio ambiente e saúde; capacidade técnica, relacionamento com a BR e responsabilidade social (este item em decorrência do alinhamento da BR com a política do atual governo).

O executivo salienta que a criteriosa escolha do transportador da distribuidora BR também tem por objetivo assegurar a boa imagem da distribuidora perante os clientes, que hoje valorizam cada vez mais a qualidade do serviço prestado.

Para se qualificarem a transportadora da BR, as empresas são cadastradas e, com base nos dados fornecidos, recebem pontuações em quesitos fundamentais para o bom desempenho da atividade de transporte de carga. Até agora, foram cadastradas 180 candidatas, das quais 92 foram consideradas aptas, por terem obtido a pontuação mínima. Esse grupo de empresas está sendo submetido a um diagnóstico para a seleção final das contratadas, que serão em torno de 60. É um “pro-



Rede da BR é composta por 6.000 postos no Brasil e 700 na Argentina

cesso de seleção transparente”, conforme Strauss o define.

Como maior atratividade, as empresas selecionadas assinarão contratos de cinco anos para transporte de combustíveis dos cerca de 60 terminais (de gasolina, diesel, óleo combustível, querosene, produtos químicos e gás natural) da Petrobras espalhadas pelo País. Os contratos também garantem o equilíbrio econômico-financeiro e a rentabilidade da transportadora. A BR prevê alguns instrumentos para auxiliar as transportadoras a reduzir os custos, incluindo: instrumentos para cobrir os aumentos de custo; a possibilidade de aquisição de caminhões novos com desconto diretamente de uma grande montadora (já escolhida); o Fast Track, mecanismo para aumentar a produtividade que dá prioridade à prestação de serviço a aproximadamente 30% da frota, das empresas qualificadas como excelentes.

Para atender à grande diversidade das operações de transporte e assegurar a eficiência e fluidez das en-

tregas, a BR está implantando uma nova Central de Programação para o transporte. Neste momento está escolhendo o software de “supply chain” mais apropriado para o sistema que estará centralizado no Rio de Janeiro. Hoje a programação é feita pelas bases regionais.

Nesta segunda fase do processo de modernização, o investimento concentra-se no aprimoramento da qualidade do serviço prestado pelas transportadoras contratadas.

FIDELIZAÇÃO – Para seus clientes frotistas, a Petrobras Distribuidora tem um programa de fidelização: o CTF (Controle Total da Frota). O programa oferece economia de escala no consumo de combustível, com a flexibilização das formas de pagamento pelos clientes. O sistema evita ainda desvios de combustível e todos os dados de consumo da frota são armazenados e analisados para reduzir custos. Mais de 1,3 mil frotas de empresas privadas e públicas, além de entidades de classe, já aderiram ao CTF da BR. ■

Os números na versão do Denatran

A frota de caminhões em circulação em março de 2004 somava 1,815 milhão de unidades, revela o organismo, com 28% dos veículos concentrados em São Paulo

A frota brasileira de caminhões em março de 2004, segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) era de 1,815 milhão de unidades. O estado com mais registros, São Paulo, tinha 28% dos caminhões. Depois do estado paulista, na lista dos maiores estavam Minas Gerais, com 11,5% do total, Paraná (11,2%) e Rio Grande do Sul, domicílio de 9,4% dos veículos de cargas nas categorias caminhão sobre-chassi e

caminhão-trator (cavalo-mecânico).

A frota de caminhões representa 6% do total, de 29,8 milhões, que inclui automóveis, comerciais leves (caminhonetes e camionetas na denominação do órgão) e ônibus, contando com microônibus.

Os números listados no site do Denatran têm como fontes o Ministério das Cidades, o Renavam (Registro Nacional de Veículos) e o Sistema Nacional de Estatística de Trânsito (Sinet).

Os dados fornecidos pelo Denatran diferem em muito dos apresentados pela Anfavea, que reúne as montadoras, e Sindipeças, do sindicato dos fabricantes de autopeças. Embora os levantamentos das duas entidades sejam referenciados como números válidos para 2002, ainda assim estão muito aquém dos mostrados pelo Denatran.

O total da frota, segundo a Anfavea, é de 20,77 milhões de veículos, considerando automóveis (16,576 milhões), comerciais leves (2.591 milhões), caminhões (1,270 milhão) e ônibus (332 mil). O Sindipeças, na sua apuração, levantou 21,344 milhões de veículos no total.

A diferença, de quase 10 milhões de unidades a mais na frota do Denatran, estaria ligada ao fato de o órgão não descartar oficialmente os veículos que na prática já teriam saído de circulação.

Seja como for, em termos de distribuição da frota por estados, tanto os percentuais do Denatran como os da Anfavea mostram que estão muito próximos.

Um dado interessante, apresentado na pesquisa do Sindipeças, mostra a longevidade da frota, com idade média de 9,5 anos, mas que alcança 13 anos nos caminhões e 12 anos nos ônibus.

FROTA BRASILEIRA DE VEÍCULOS (em março de 2004)					
	Automóveis	Comerciais leves (em mil unidades)	Caminhões	Ônibus	Total
	23.955	3.717	1.815	412	29.899
DISTRIBUIÇÃO DA FROTA POR ESTADO (em %)					
SP	37,7	32,5	28,0	32,6	36,1
MG	10,2	11,0	11,5	11,0	10,4
RJ	9,4	6,5	5,2	10,0	8,8
RS	8,6	7,4	9,4	7,4	8,5
PR	8,0	8,4	11,2	6,4	8,2
SC	5,0	4,4	6,2	3,6	5,4
GO	2,8	4,1	3,9	2,8	3,0
BA	2,6	3,7	3,4	4,8	2,8
PE	2,3	2,6	2,8	3,0	2,4
DF	2,5	1,8	0,9	2,3	2,3
CE	1,7	2,3	2,0	2,3	1,8
ES	1,6	0,7	2,4	2,3	1,5
MT	1,1	2,0	1,9	1,1	1,3
MS	0,9	2,1	2,4	1,3	1,1
Total	94,4	89,5	91,2	90,9	93,6

Fonte: Denatran

**ITAPEMIRIM CARGAS.
ALTA TECNOLOGIA
PARA RASTREAR ENCOMENDAS,
AGILIZAR PROCESSOS
E SATISFAZER CLIENTES.**



A Itapemirim Cargas tem 46 anos de história

3.500 colaboradores e 63 filiais que atendem
mais de 3.000 cidades

Qualidade certificada pelas normas
ISO 9001:2000, Transqualit e IQNET

Sistema inteligente de troca de motoristas
em que um encerra a jornada e outro
segue viagem com o mesmo veículo

Treinamento constante e premiação
de desempenho de funcionários, o que gera
sinergia, produtividade e qualidade

Crescimento real de vendas superior à média,
destacando-se como uma das empresas
que mais se desenvolve no setor

Estrutura de comercialização flexível que atende
tanto a indústria como o comércio varejista



ITAPEMIRIM CARGAS
SOB ENCOMENDA PARA VOCÊ.

IT/24h

IT/48h

IT/air

IT/Br

IT/lab

IT/one

IT/total

IT/ex

V CONGRESSO NACIONAL INTERMODAL DOS TRANSPORTADORES DE CARGAS

ABTC 2004!



DE 4 A 6 DE AGOSTO
Mabu Thermas & Resort
FOZ DO IGUAÇU / PARANÁ

INFORMAÇÕES
(0 XX 51) 321 7172
<http://www.abtc.org.br>

REALIZAÇÃO
ABTC
Associação Brasileira de Transportadores de Cargas

APÓIO INSTITUCIONAL
CNT Com 55% KCA
na totalidade do
transporte

APÓIO INSTITUCIONAL
FETRANSPAP
Federação Nacional dos Transportadores de Cargas

ORGANIZAÇÃO
MP publicidade
publicações
e eventos

APÓIO EDITORIAL
transporte **CNT**

Lentidão dos investimentos afeta competitividade

Obras paradas e escassez de investimentos em infra-estrutura de transporte prejudicam a eficiência e a competitividade das empresas, principalmente as exportadoras

As expectativas de que o novo governo começasse a melhorar a infra-estrutura de transporte, especialmente na recuperação da malha viária brasileira, não se confirmaram. Só agora, depois de 16 meses de mandato do presidente Luiz Inácio Lula da Silva, o governo prometeu recuperar 25% das rodovias federais consideradas de péssima qualidade, ou seja, cerca de 7 mil quilômetros.

O ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, disse que serão exigidos investimentos de R\$ 2 bilhões, que virão da arrecadação da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide), incidente sobre os combustíveis, e as obras, concentra-

das nos corredores agrícolas, deverão ser concluídas até abril de 2004.

Mais de 80% das estradas brasileiras são classificadas como deficientes, ruins e péssimas, segundo a Pesquisa Rodoviária 2003 da Confederação Nacional do Transporte (CNT). A precariedade das estradas é maior nas regiões Norte, Nordeste e interior de Minas Gerais. O próprio governo admite que 47% dos 58 mil km de estradas federais pavimentadas estão em péssimas condições, o que eleva o custo dos produtos brasileiros. Além de recuperar estradas, a alternativa é equilibrar a matriz de transportes, com a melhoria da eficiência das ferrovias e dos portos, para elevar a competi-

vidade do País no exterior.

Conforme os cálculos do Ministério dos Transportes, o setor de transportes exigirá investimentos de R\$ 32 bilhões em quatro anos, dos quais R\$ 6,4 bilhões deverão ir para a recuperação das rodovias, R\$ 22 bilhões para a ampliação de infra-estrutura e R\$ 3,5 bilhões para melhorias em ferrovias, portos e hidrovias. Boa parte dos recursos terá de vir da iniciativa privada, segundo as autoridades.

Com base na Pesquisa Rodoviária CNT 2003, no final do ano passado, o Departamento Nacional de Infra-Estrutura em Transportes (DNIT) enviou ao ministério um documento no qual indicava os principais trechos rodoviários brasileiros que precisam de ações emergenciais.

ORÇAMENTO – A dotação orçamentária do Ministério dos Transportes para 2004 é de R\$ 9,25 bilhões. Dos quais, R\$ 5,4 bilhões iriam para o DNIT.

Por si só, recursos insuficientes, posto que seriam necessários “investimentos da ordem de R\$ 7,5 bilhões para a recuperação de nossos principais corredores rodoviários”, de acordo com o presidente da CNT, Clésio Andrade.

Esses recursos para infra-estrutura nos transportes viriam principalmente da Cide-Combustíveis, que



Estradas sem buraco representam economia de combustível de 25%



Das estradas federais privatizadas 71% são considerados ótimos ou bons

este ano deve arrecadar R\$ 8,3 bilhões.

Aí começam os problemas do setor.

Dos R\$ 8,3 bilhões, R\$ 5,7 bilhões serão objeto de contingenciamento pelo governo ou serão direcionados para outros fins.

Dos pouco mais de R\$ 2,5 bilhões restantes, R\$ 259 milhões serão usados para o pagamento de pessoal e encargos sociais, R\$ 372 milhões irão para o pagamento de despesas correntes e outros R\$ 591 milhões serão destinados a inversões financeiras.

Sobram para investimentos em infra-estrutura menos de R\$ 1,4 bilhões (16% da arrecadação prevista).

De acordo com uma pesquisa realizada pela equipe do deputado distrital Augusto Carvalho (PPS-DF) dos R\$ 1,4 bilhão arrecadados nos três primeiros meses de 2004 com a Cide-Combustíveis, o governo usou apenas R\$ 65 milhões em obras de infra-estrutura, o que equivale somente a 4,6% do total arrecadado.

Criada em 2001 para fazer frente à falta de recursos para o setor, a Cide-Combustíveis foi, sistematicamente, usada para outros fins que não o da aplicação em infra-estrutura em transporte.

Em 2002, dos R\$ 7,6 bilhões arrecadados, apenas R\$ 3,35 bilhões foram gastos de acordo com a lei que criou a Cide-Combustíveis.

Em 2003, já no governo Lula, de uma arrecadação de R\$ 8,4 bilhões, apenas R\$ 3,03 bilhões foram destinados à infra-estrutura.

Preocupado com as péssimas condições das estradas brasileiras, à época da criação da Cide-Combustíveis, o Ministério dos Transportes desenvolveu um estudo mostrando que estradas sem buracos representavam uma economia de combustível da ordem 25%.

No início de 2004, o que se vê, no entanto, são 8 mil km de estradas esburacadas e uma previsão alarmista: “o transporte de cargas, principalmente por meio rodoviário, já vem emitindo sinais de colapso operacional devido às más condições de infra-estrutura. Especialmente para ao setor agrícola, esta crise nas estradas é catastrófica, já que atinge, sem exceção, todas as regiões”, alerta o presidente da CNT.

PRIVATIZAÇÕES – O pouco de estradas brasileiras em condições de uso já foi privatizado, como aponta a Pesquisa Rodoviária CNT 2003.

Os números dizem por si só.

Enquanto apenas 17,2% das estradas sob gestão estatal receberam a classificação ótimo/bom; as privatizadas, 71,7%. Nos outros três índices (deficiente/ruim/péssimo) as sob gestão estatal atingem 82,8, enquanto as privatizadas, 28,3%.

Se os números dizem por si só, o governo corre atrás deles, tanto assim que o Ministério dos Transportes já marcou a data para o primeiro leilão de estradas federais do governo Lula.

De acordo com o diretor de Outorgas do Ministério, Alexandre Gavriloff, oito lotes de concessões rodoviárias anunciados em 2003 serão licitados em setembro. O edital de licitação das estradas será lançado em junho e a assinatura dos contratos está prevista entre o fim de novembro e começo de dezembro.

O leilão vai incluir grandes rodovias, como a BR-381 (Fernão Dias, que liga São Paulo a Belo Horizonte), a BR-116 (Régis Bittencourt, que liga São Paulo a Curitiba) a BR-153 (na divisa entre São Paulo e Minas Gerais até a divisa de São Paulo com o Paraná), a BR-101 (que vai da divisa do Rio de Janeiro com o Espírito Santo até a ponte Rio-Niterói) e a BR-116 (entre Curitiba e a divisa de Santa Catarina com o Rio Grande do Sul). Está prevista no leilão, ainda, a BR-163 (ligando Nova Mutum (MT) a Rurópolis (PA) – esta estrada ainda não está totalmente concluída, mas é fundamental para o escoamento agrícola, especialmente o da soja.

Ainda de acordo com Gavriloff, a licitação desses trechos deverá significar, nos próximos três anos, investimentos de R\$ 2,7 bilhões nas estradas brasileiras. ■

55%

menos vítimas
fatais em 4 anos.

SPVIAS

Melhorando continuamente a
prestação de serviços ao público,
proporcionando segurança e
prazer aos usuários.

0800 703 50 30

www.spvias.com.br

GUIA DE CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS

Concessionária	Principais Executivos	Poder Concedente	Extensão total concedida (km)	Praças de Pedágio
Autovias S/A Av. Pres. Castelo Branco, 998, CEP 14096-560, Ribeirão Preto, SP Tel.: 16-618.1274 - 0800-707-9000 - Fax.: 16-618.1767 autovias@autovias.com.br www.autovias.com.br	José Carlos Ferreira de Oliveira Filho (Dir.Geral), Francisco Leonardo Moura da Costa (Dir.Adm.Fin.), Marcos Garcia (Ombudsman)	Secretária dos Transportes do Governo do Estado de São Paulo	316.700	4
Brita Rodovias S/A Av. Borges de Medeiros, 1660, Centro, CEP 95670-000, Gramado, RS Tel/Fax.: 54-286.6666 brita@britarodovias.com.br	José Luis Beis Irigoyen (Dir.Super.), Eduardo Rodrigues de F. Machado (Dir.Cont.), Paulo Eduardo Nunes Ponte (Dir.)	DAER/RS	144.900	3
Centrovias Sistemas Rodoviários S/A R. Treze de Maio, 2034, Centro, CEP 13560-130, São Carlos, SP Tel.: 16-272.8020 - Fax.: 16-272.0926 www.centrovias.com.br	José Carlos Ferreira de Oliveira Filho (Dir.Geral), Eneo Palazzi (Dir.Eng.Op.), Francisco Leonardo Moura da Costa (Dir.Adm.Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem - E.E.R.	218.160	5
Companhia de Concessão Juiz de Fora-Rio Rod. Washington Luiz, 13.892, Jd. Primavera, CEP 25213-005, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1400 - Fax.: 21-2676.4180 concer@concer.com.br www.concer.com.br	Pedro Antônio Jonsson (Dir.Pres.), Ricardo Barra (Dir.Eng.Oper.)	DNER	180.000	3
Concessionária da Ponte Rio-Niterói S/A R. Mário Neves s/n, Ilha da Conceição, CEP 24050-290, Niterói, RJ Tel.: 21-2718.9100 - Fax.: 21-2613.0012 www.ponte.com.br	José Braz Cioffi (Dir.Pres.), Márcio Roberto de Moraes Silva (Dir.Oper.)	União	20.000	1
Concessionária da Rodovia dos Lagos S/A Rod. RJ 124, Km 22, Latino Mello, CEP 28800-000, Rio Bonito, RJ Tel.: 21-2734.4141 - Fax.: 21-2734.4142 vialagos@rodoviadoslagos.com.br	José Braz Cioffi (Dir.Pres.), Márcio Roberto de Moraes Silva (Dir.Oper.)	DER/RJ	56.000	1
Concessionária da Rod. Osório-Porto Alegre S/A - Concepa Rod. BR 290, Km 77,8, Distrito Industrial, CEP 94010-970, Gravatá, RS Tel.: 51-489.1441 - Fax.: 51-489.1535 concepa@concepa.com.br www.concepa.com.br	Odenir José Sanches (Dir.Pres.), Osni Antônio Burkhardt (Dir.Eng.Oper.), Ney Marcelo Urbano (Dir.Adm.Fin.)	Governo Federal Ministério dos Transportes ANTT	121.000	3
Concessionária da Rod. Presidente Dutra S/A R. Alfredo Ignácio Nogueira Penido, 550, Pq. Resid. Jardim Aquários, CEP 12246-000, S. J. dos Campos, SP Tel.: 12-3924.9410 - Fax.: 12-3924.9440 www.novadutra.com.br	Maurício Soares Negrão (Dir.Pres.), Omar de Castro Ribeiro Junior (Dir.Oper.)	Governo Federal Ministério dos Transportes ANTT	402.200	5
Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S/A Rod. Anahnguera, Km 168, Pista Sul, CEP 13602-040, Araras, SP Tel.: 19-3543.6000 - Fax.: 19-3543.6066 intervias@intervias.com.br www.intervias.com.br	Jean Alberto Luscher (Dir.Pres.), Roberto de Barros Calixto (Dir.Oper.Eng.), Paulo Nunes Lopes (Dir. Adm.Fin.)	Estado de São Paulo	371,03	9
Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - Viaoeste S/A Est. Gregório Spina, 1001, Distr. Ind., CEP 18147-970, Araçariçama, SP Tel.: 11-4136.6146 - Fax.: 11-4136.6080 cedoc@viaoeste.com.br www.viaoeste.com.br	Inaro Fontan Pereira (Dir.Pres.), Marcelo Macedo (Dir.Adm.Fin.), Luiz Carlos Pondé Serra (Dir.Eng.Oper.)	Governo do Estado de São Paulo	162.000	8
Concessionária de Rodovias Integradas S/A R. Afonso Pena, 87, V. Estrela, CEP 84040-170, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-220.2900 - Fax.: 42-222.4484 www.rondonorte.com.br	Maurício Soares Vasconcelos (Dir.Pres.), Francisco Mendes de Moraes Neto (Dir.Oper.)	DER	560	7
Concessionária do Sistema Anhangüera-Bandeirantes S/A Av. Prof. Maria do Carmo Guimarães Pellegrini, 200, Retiro, CEP 13209-500, Jundiá, SP Tel.: 11-4589.4005 - Fax.: 11-4589.4006 www.autoban.com.br	Ítalo Roppa (Dir.Pres.), Roberto Siriani de Oliveira (Dir.Oper.)	Governo do Estado de São Paulo	316.750	8
Empresa Concessionária de Rod. do Norte S/A - Econorte R. Selmu Oguido, 242, Parque ABC II, CEP 86075-140, Londrina, PR Tel.: 43-3377.1547 - Fax.: 43-3377.1520 econorte@econorte.com.br www.econorte.com.br	Gustavo Mussnich (Dir.Pres.), Helio Ogama (Dir.Eng.), Luiz Cláudio de Andrade Braga (Dir.Adm.Fin.), José Luis Rivet (Dir.Oper.)	Estado do Paraná, por intermédio do DER	340.770	3
Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - Ecosul Av. Fernando Osório, 815, Pelotas, RS Tel.: 53-284.2800 - Fax.: 53-284.2801 ecosul@ecosul.com.br www.ecosul.com.br	Roberto Paulo Hanke (Dir.Pres.), Marcelo Guidotti (Dir.Adm.Fin.), Marcelo Archanjo Dama (Dir.Oper.e.Eng.)	Governo Federal Ministério dos Transportes ANTT	623.4	5



DISPONIBILIDADE,
 PRODUTIVIDADE E LUCRATIVIDADE.
 EM OUTRAS PALAVRAS:
 VOLVO FH, VOLVO NH E VOLVO FM.



NOVO DESIGN



NOVO VOLANTE
 COM AIR BAG
 E COMANDOS
 DE RÁDIO



PAINEL
 DE INSTRUMENTOS
 ERGONOMICAMENTE
 PROJETADOS



NOVO DISPLAY
 DO COMPUTADOR
 DE BORDO
 INTEGRADO AO PAINEL



NOVO MOTOR D12D -
 MELHOR DESEMPENHO
 E ECONOMIA COM
 NOVA FAIXA
 DE POTENCIA



SISTEMA DE
 MONITORAMENTO
 E RASTREAMENTO
 DA FROTA

SEU SUCESSO É O NOSSO COMPROMISSO

VOLVO

A guerra pelos segmentos

Fabricantes procuram ocupar mais faixas de mercado, à medida que preenchem espaço, faturam mais e reduzem os riscos trazidos pela falta de diversificação

Até agora duas montadoras brasileiras de caminhões cobriam todas as faixas de peso – DaimlerChrysler e Ford. Mas hoje outras duas se preparam para completar todos os nichos – a Iveco Latin America e a Volkswagen. A montadora de origem italiana, que deixou o Brasil na primeira metade da década de 1980 para retornar no final dos anos 1990, já entrou nos leves e se prepara para ingressar nos médios e reforçar a faixa dos pesados, até com o uso de motor fornecido no Brasil sem a marca Iveco. A Volkswagen, por sua vez, já anunciou sua decisão de participar da faixa de semileves, única em que até agora não participa.

Colocar-se na disputa dentro do maior número possível de faixas de peso – como bem lembrou a Volvo, em 2003, ao lançar o caminhão semipesado VM com cabine Renault

importada e motor MWM brasileiro – reduz riscos e, ao lado de ampliar as chances de ganhos, dá melhor cobertura aos clientes.

A Volvo, que colocou seu produto no mercado no segundo semestre de 2003, naquele ano conseguiu 1,8% de participação na faixa de semipesados, a segunda em volume de vendas (15,6 mil unidades como média anual entre 2001 e 2003). Trata-se de um segmento cujo mercado representa vendas em torno de R\$ 1,5 bilhão por ano. E onde a Volvo não participava. Nos primeiros três meses do ano a companhia ampliou para 5,4% sua fatia nos semipesados. Significa dizer que se chegar nos 6% que planejou, a Volvo do Brasil vai ampliar em R\$ 100 milhões sua receita.

A Volvo está acertando porque tratou de fornecer o produto adequado (ou seja, “customizado” para o cli-

ente). Não vestiu no semipesado a “roupa” de um pesado, mas, simplesmente mudou tudo, incluindo a cabine. Nasce sem motor eletrônico, desenvolvimento que fará, mas para outro momento quando “espalhar” mais seu produto no mercado.

SOBE E DESCE – A Volvo acertou, também, por ter escolhido um segmento, de semipesados, cuja participação de mercado vem crescendo – de 20,5% entre todas as faixas, os semipesados fecharam janeiro a março com 26,5% da preferência.

Outra faixa que reagiu com bastante força nos últimos anos é o de pesados, retomando os 30% de participação que conseguiram em outros tempos. Os pesos pesados estão sendo beneficiados de dois lados – ampliação da safra agrícola, que demanda cavalos-mecânicos 6x2 para puxar bitrem de 57 toneladas brutas e pesados “mais leves”,



A Scania, que já foi líder, vem retomando participação



A Ford com seu pesado tomou uma parcela do segmento

VENDAS DE CAMINHÕES (% por faixa de peso sobre o total)

	2001	2002	2003	2004*
Semileves	7,65	11,10	7,92	8,53
Leves	30,36	28,91	26,86	24,91
Médios	14,78	15,78	12,23	10,56
Semipesados	20,51	23,25	26,77	26,43
Pesados	20,18	20,94	26,21	29,55
Total	100,00	100,00	100,00	100,00

* Período janeiro a março. Fonte: Anfavea

montados pela Ford e Volkswagen. São veículos para a faixa de 42/43 toneladas brutas, indicados para muitas aplicações.

Se os pesos semipesados e pesados vão bem de participação, o mesmo não ocorre nas faixas menores, cuja penetração vem declinando. A explicação parece simples: tais veículos são utilizados com maior ênfase em cidades, regiões onde a demanda ainda não tem o mesmo aquecimento da registrada nos campos. E mais: nas cidades, onde as tarefas são mais leves, a modernidade do caminhão não é um dado relevante.

EVOLUÇÃO DAS VENDAS – No quadro de vendas a contar de 2001 a 2003 (anos inteiros) e o período de janeiro a março de 2004, nota-se a liderança de mercado da



Iveco nacionaliza para ganhar mercado Volvo abriu um nicho no semipesado

DaimlerChrysler (Mercedes-Benz) cada vez mais ameaçada pela vice Volkswagen. A diferença vem se estreitando. Em 2001 a distância da marca Mercedes para a Volkswagen era de 7%, no ano seguinte caiu para 4%, em 2003 foi de 2,1% e, nos três meses de 2004, declinou para 1,6%.

Já a Ford, na terceira posição, vem mantendo participação em torno de 20%. Na quarta posição, a Volvo, com a introdução do caminhão semipesado, ganhou alguns pontos e fechou o primeiro trimestre de 2004

com 8,3% de presença.

O quinto lugar é da Scania, que obteve no trimestre 6,7% de participação. Com isso, a montadora sueca, no placar geral, ficou acima da Iveco, que fechou o período com 4,1%. A tendência da montadora de origem italiana é subir no ranking à medida que for nacionalizando seus caminhões médios, semipesados e pesados.

Já a gaúcha Agrale, na sexta classificação, com produtos nas faixas semileve e leve, tem registrado participação ao redor de 1% nas vendas internas de caminhões.

Por faixas de peso, a liderança tem se alternado nos pesados. Em 2001 a Scania estava na frente, em 2002 foi a vez da Volvo e, em 2003, o primeiro lugar ficou com a Daimler Chrysler. Nos primeiros três meses de 2004 a disputa esteve renhida entre as três marcas: a Daimler ficou com 23,3%, a Volvo teve 23,1% e a Scania pegou 22,5%.

Ainda na faixa dos pesados, Volkswagen e Ford vêm crescendo aceleradamente. A primeira, que em 2001 tinha 3,2% de participação,

VENDAS AO MERCADO INTERNO

(1960-2003 – em unidades)

	MB	Ford	GM	VW	Scania	Volvo	Subtotal (a)	Total (b)	Partic. (a/b %)
1960	6.601	13.674	13.398	-	384	-	34.057	38.053	89,50
1965	4.489	8.638	6.861	-	676	-	20.664	22.451	92,04
1970	14.280	8.128	10.635	-	864	-	33.907	38.167	88,84
1975	31.137	14.565	13.270	-	2.936	-	61.908	69.901	88,56
1980	34.468	23.467	12.638	-	2.823	-	73.396	81.933	88,26
1983	26.957	7.844	2.237	2.561	1.907	1.049	32.355	34.573	93,58
1985	22.028	11.689	5.542	10.262	3.306	2.028	54.855	55.664	98,54
1986	27.195	15.385	6.826	14.518	4.057	2.232	70.213	71.854	97,71
1990	13.359	9.710	2.803	7.106	3.730	2.908	39.616	41.313	95,89
1995	22.180	10.960	1.425	10.636	6.575	5.820	57.596	58.734	98,06
2000	25.627	12.082	3.124	13.660	5.335	4.032	63.860	69.209	92,27
2002	21.109	14.182	456	18.184	3.235	4.318	61.584	66.457	92,66
2003	22.179	13.269	9	20.752	4.127	4.713	65.049	68.121	95,49

Fonte: Anfavea e Transporte Moderno; (a)-6 marcas relacionadas; (b)-todas as marcas



Volkswagen é líder disparada no segmento médio



Mercedes 710: motor mecânico e campeão de vendas



Agrale com foco na aplicação especializada

fechou o primeiro trimestre com 17,9%. A Ford, no mesmo período, saiu de 4% para 8,3%.

Na categoria dos caminhões semipesados, a dianteira é da DaimlerChrysler (Mercedes-Benz). Fechou o primeiro trimestre de 2004 com 42,9% de participação. Já esteve em condição mais folgada – em 2001 ou 2002 tinha em torno de

Nos caminhões médios, a liderança incontestável é da marca Volkswagen, cuja participação vem subindo e atingiu 55% do nicho. Com isso, tem mais do que o dobro (24%) da segunda colocada, a marca Mercedes-Benz. A Ford, na terceira posição, mantém uma penetração nos caminhões médios em torno de 20%.

Na faixa dos leves também apare-

ce a Volkswagen na liderança. Tem mantido participação na casa de 36,4%. A Mercedes-Benz, com 29,3%, tem muito próxima a Ford, que fechou trimestre de 2004 com 28,8%.

Na categoria de caminhões semileves, a dianteira disparada é da Ford, que terminou o primeiro trimestre com 39% de participação. A segunda colocação é da Mercedes-Benz, com 28%, pouco acima da Iveco com 23%.

A instabilidade no mercado brasileiro de caminhões – característica peculiar em outras épocas, quando se alternavam pronunciados picos e vales de vendas – não tem se repetido nos últimos anos. Nos quatro últimos exercícios, a contar de 2000, o volume de vendas somado foi de 277.304 caminhões – com uma disciplinada média anual de 69,3 mil unidades. Melhor para os planejadores.

As cinco maiores marcas – excluindo a General Motors, que deixou o mercado – têm 95% de um negócio que fatura algo em torno de R\$ 6,5 a R\$ 7 bilhões por ano, fora as exportações, que ano passado totalizaram 11.645 veículos – crescimento de 114% sobre 2002.

É um mercado respeitável mundialmente – a produção média no período 2000 a 2003 foi de 74 mil caminhões.

PARTICIPAÇÃO DAS MONTADORAS NAS VENDAS DOMÉSTICAS DE CAMINHÕES

(em %)

	Semileves		Leves		Médios		Semipesados		Pesados		Geral	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
MB	21,8	28,0	33,1	29,3	26,6	24,0	44,9	42,9	25,4	23,3	32,6	30,4
VW	–	–	35,8	36,6	54,2	55,2	36,4	32,7	17,1	17,9	30,5	28,8
Ford	49,5	38,9	26,0	28,8	19,2	20,8	16,3	18,8	7,1	8,3	19,5	20,1
Volvo	–	–	–	–	–	–	1,8	5,4	24,6	23,1	7,0	8,3
Iveco	18,4	22,8	2,2	2,5	–	–	0,5	0,2	2,8	4,9	2,9	4,1
Scania	–	–	–	–	–	–	0,1	–	23,0	22,5	6,0	6,7
Agrale	2,3	1,1	2,9	2,8	–	–	–	–	–	–	1,0	0,8
Outros	8,0	9,2	2,9	–	–	–	–	–	–	–	0,5	0,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: Anfavea; primeiros trimestres de cada ano



Mercedes-Benz, uma marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

GREY



Aqui tem Mercedes-Benz.

Porque tem sempre um Mercedes-Benz na sua vida.



► Seja nas estradas ou nas ruas, tem sempre um Mercedes-Benz perto de você. É mais do que isso, na hora de oferecer soluções para o seu negócio ou ajudar na escolha do seu caminhão

ônibus ou Sprinter, a Mercedes-Benz também está por perto.

► Para isso, oferecemos a mais completa linha de veículos comerciais. E como sabemos que eficiência e economia são indispensáveis, desenvolvemos e produzimos motores eletrônicos para toda a nossa linha de produtos. É, aqui, em experiência e muita rentabilidade.

► Resistência e robustez? Aqui também tem. Quer mais? Aqui tem a maior Rede de Concessionários do País, com o melhor atendimento.

► Pronto. Você já entendeu por que aqui tem confiança. E porque tem sempre um Mercedes-Benz na sua vida.

► Para obter mais informações sobre os veículos comerciais que fazem parte da sua vida, acesse o site www.mercedes-benz.com.br ou ligue 0800 90 90 90.



Mercedes-Benz
Você sabe por quê



AGRALE S/A

BR 116, Km 145, nº 15.104, São Ciro
CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS

Tel.: 54-238.8000

Fax.: 54-238.8052

Marketing@agrle.com.br

www.agrale.com.br

	2001	2002	2003
Produção	546	606	737
Vendas ao mercado interno	491	545	657
Exportações	45	45	52

Ramo de atividade: Indústria e comércio de veículos automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação.

Diretoria: Francisco Stedile (Presidente), Hugo Zattera (Diretor-Superintendente), Flavio Crosa (Diretor Vendas e Marketing), Leandro Mardero (Diretor Suprimentos), Rogério Vacari (Diretor Financeiro e Administrativo), Flavio Poletti (Diretor Técnico Industrial)

Área da empresa: 407.000 m² (total), 82.817 m² (const.)

Número de fábricas: 4



Modelo: 9200 4x2

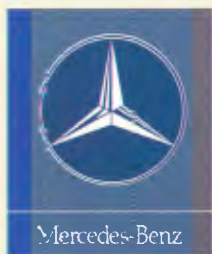
Entre-eixos: 3.750 mm, 4.350 mm

Motor: MWM 4.10 TCA, 145 cv a 2.600 rpm

PBT: 9.200 kg

Modelo: Furgovan 6000 4x2
Entre-eixos: 3.650 mm
Motor: MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm
PBT: 6.100 kg, 7.350 kg





DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA.

Av. Alfred Juzykowski, 562, Bairro Paulicéia
 CEP 09680-900, São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: 11-4173.6611
 Fax.: 11-4173.7667
www.daimlerchrysler.com.br

	2001	2002	2003
Produção	23.653	20.986	23.507
Vendas ao mercado interno	23.232	20.026	21.005
Exportações	2.090	1.087	3.018

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Bernaus Van Schaik (Presidente), Gero Herrmann (Diretor de Vendas), Josef Wurth (Diretor Controlling, Contabilidade e Assuntos Fiscais), Luiz Carlos Filippetti (Diretor de Recursos Financeiros e Seguro), Armando Gaspar (Diretor Técnico), Goetz K. Kirchner (Diretor Productline Automóveis), Frithjof Punke (Diretor de Compras Materiais)

Área Construída: 4.900.000 m² (total), 857.000 m² (const.)

Número de fábricas: 3



Modelo: Sprinter 311 CDI
Entre-eixos: 3.500 mm
Motor: 109 cv a 3.800 rpm
PBT: 3.550 kg



Modelo: 710 4x2
Entre-eixos: 3.700 mm, 4.250 mm
Motor: 115 cv a 2.600 rpm
PBT: 6.700 kg



Modelo: Sprinter 413
Motor: 129 cv a 3.800 rpm
PBT: 6.600 kg



Modelo: 1318 4x2
Entre-eixos: 4.830 mm
Motor: 170 cv a 2.300 rpm
PBT: 21.300 kg



Modelo: 1720 6x2
Entre-eixos: 4.830 mm+1.360 mm
Motor: OM 366 LA, 211 cv a 2.600 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: Accelo 915 C
Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: 152 cv a 2.300 rpm
PBT: 9.000 kg



Modelo: Accelo 715 C
Entre-eixos: 3.100 mm, 3.700 mm
Motor: 156 cv a 3.800 rpm
PBT: 7.000 kg



Modelo: 1944 S 6x2
Entre-eixos: 3.300 mm+1.295 mm
Motor:
PBT: 30.100 kg
PBTC: 45.000 kg

Modelo: LS 9138 4x2
Entre-eixos: 4.500 mm
Motor: CM 457 LA, 360 cv a 1.900 rpm
PBT: 19.500 kg
PBTC: 45.000 kg



Modelo: LS 2638 6x2
Entre-eixos: 3.300 mm+1.295 mm
Motor: OM 457 LA, 330 cv a 1.900 rpm
PBT: 23.000 kg
PBTC: 45.000 kg

Modelo: 2423 B 8x4
Entre-eixos: 3.600mm+1.350 mm
Motor: 231 cv a 2.300 rpm
PBT: 16.300 kg
32.000 kg





FIAT AUTOMÓVEIS S/A

Rod. Fernão Dias, km 429
CEP 32530-000, Betim, MG
Tel.: 31-2123.2111
Fax.: 31-2123.3098
market@fiat.com.br
www.fiat.com.br

	2001	2002	2003
Produção*	51.524	47.215	48.722
Vendas ao mercado interno*	41.714	39.040	40.234
Exportações*	9.812	8.317	10.886

* Incluídos todos os comerciais leves

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Cledorvino Beliri (Superintendente da Fiat América Latina), Lélío Ramos (Diretor Comercial), João Cláudio Bourg (Diretor de Vendas e Veículos Comerciais), Marco Antônio Lage (Diretor de Comunicação Corporativa)

Área da empresa: 2.250.000 m² (total), 600.000 m² (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: Doblò Cargo 4x2
Entre-eixos: 2.566 mm
Motor: 1.3 16V, 80 cv a 5.500 rpm,
1.8, 103 cv a 5.400 rpm
PBT: 1.220 kg

Modelo: Ducato Cargo 4x2
Entre-eixos: 2.850 mm
Motor: 2.8 turbo diesel,
103,3 cv a 3.600 rpm
PBT: 1.770 kg





**Qualquer uma
das opções é a certa.
Só depende do tipo
de negócio que você tem.**

A Iveco acredita e investe no Brasil. Tanto que está trazendo a produção dos caminhões médios e pesados para a fábrica da Iveco em Sete Lagoas, Minas Gerais. Todas as suas linhas – Iveco Daily, City Class, EuroCargo e EuroTech – serão fabricadas aqui, para o Brasil e a América Latina. A Iveco tem muito orgulho de ver seus caminhões brasileiros rodando pelas estradas aí fora e, mais ainda, de ajudar a criar milhares de empregos diretos e indiretos, impulsionar a economia e colaborar com as exportações. Seja como meio de transporte ou como um produto 100% Brasileiro.

IVECO
www.iveco.com.br



FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA

Av. do Taboão, 899, Taboão
 CEP 09655-900 - São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4174-9585
 Fax: (11) 4174-9484
 Home page: www.ford.ccm.br

	2001	2002	2003
Produção	14.617	15.201	16.226
Vendas ao mercado interno	13.114	14.182	13.269
Exportações	1.739	1.253	2.784

Ramo de atividade: Indústria automobilística
Diretoria/Executivos: Antonio Maciel Neto (Presidente), Flávio Padovan (Diretor das Operações de Caminhões), Antonio A. De Lucena (Gerente de Assuntos Técnicos de Caminhões), Sérgio Soares (Gerente de Manufatura de Caminhões), Hamilton Fornasaro (Gerente Comercial de Caminhões), Pedro S. Aquino (Gerente de Marketing de Caminhões), Sílvio Fedele (Gerente de Atendimento de Serviços de Caminhões), William Yuki (Supervisor de Tecnologia e Serviços de Caminhões), Cláudio Terciano (Gerente de Controladoria de Caminhões), Ricardo Cordeiro (Gerente de Sistemas para o PD, Manufatura, Compras e Caminhões)

Área da empresa: 7.823.000 m² (total), 806.000 m² (const.)

Número de fábricas: 3



Modelo: F-350 4x2
Entre-eixos: 3.582 mm
Motor: 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 4.500 kg



Modelo: F-4000 4x2
Entre-eixos: 4.180 mm
Motor: 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 6.800 kg



Modelo: F-14000 4x2
Entre-eixos: 4.470 mm, 4.928 mm, 5.385 mm
Motor: Cummins B5.9, 162/208 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.100 kg

Modelo: Cargo 1721 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm
Motor: 208 cv a 2.600 rpm
PBT: 16.800 kg
PBTC: 27.000 kg



Modelo: Cargo 2422 6x2
Entre-eixos: 4.800 mm+1.224 mm,
5.307 mm+1.224 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 24.000 kg
PBTC: 32.000 kg



Modelo: Cargo 4031 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 15.000 kg
PBTC: 40.000 kg



Modelo: Cargo 4331 MaxTon
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 15.300 kg
PBTC: 43.000 kg



Modelo: Cargo 815 S
Entre-eixos: 4.300 mm
Motor: Cummins B3.9, 152 cv a 2.700 rpm
PBT: 8.250 kg



Modelo: Cargo 1517 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.800 mm
Motor: 162 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.500 kg



Modelo: Cargo 1521 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.800 mm
Motor: 208 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.500 kg

Modelo: Cargo 2622 6x4
Entre-eixos: 3.440 mm+1.360 mm
4.580 mm+1.360 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 26.200 kg
PBTC: 35.000 kg



Modelo: Cargo 1317 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.800 mm
Motor: 162 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.500 kg



chf

AUTO LINEA, Qualidade e Liderança na Reposição.



Peças meramente ilustrativas

- O MELHOR CUSTO / BENEFÍCIO
- AMPLA REDE DE DISTRIBUIÇÃO
- ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL



UNIDADE - FUNDAÇÃO DE NAC-FERROSOS



UNIDADE - USINAGEM



UNIDADE I - FUNDAÇÃO DE FERRO

UNIDADE II - FUNDAÇÃO DE FERRO

(41) 641-5000

www.autolinea.com.br



IVECO IVECO LATIN AMERICA

Av. Presidente Castelo Branco, 3.333, Canindé
CEP 03036-000, São Paulo, SP

Tel.: 11-2123.6600

Fax.: 11-2123.8832

www.iveco.com.br

	2001	2002	2003
Produção	1.515	1.110	4.400
Vendas ao mercado interno	3.905	4.349	3.200
Exportações	2.390	3.239	1.200

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Flavio Ferraris (Presidente), Salvatore Danilo Martelli (Diretor de Operações Comerciais), Ricardo Alberto Silveira (Diretor Administrativo Financeiro), Alberto Meyer (Diretor de Relações Externas)

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 60.000 m² (const.)

Número de fábricas: 2



Modelo: Daily City 35 10 4x2
Entre-eixos: 2.800 mm, 3.300 mm
Motor: Iveco 2.8, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 1.560 kg, 1.690 kg, 1.730 kg



Modelo: Daily RD chassis 60.12
Entre-eixos: 3.300 mm, 3.600 mm, 4.180 mm
Motor: 122 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.950 kg, 4.010 kg, 4.040 kg



Modelo: EuroTech 4x2
Entre-eixos: 3.500 mm
Motor: 370 cv a 1.900 rpm
PBT: 16.000 kg

*Modelo: EuroTech 6x2
Entre-eixos: 3.500 mm+1.380 mm
Motor: 420 cv a 1.900 rpm
PBT: 23.000 kg*



*Modelo: EuroCargo Tector
Entre-eixos: 4.815 mm
Motor: 210 cv a 2.700 rpm
PBT: 16.000 kg*

Na Nelser você encontra embreagens LuK para ônibus e caminhões.

Embreagens para veículos: Agrale, Ford, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo.

Bombas de Direção Hidráulica para ônibus e caminhões: Agrale, Scania, Volvo, Mercedes-Benz.



NELSER

NELSER DISTRIBUIDORA DE AUTOPEÇAS LTDA.
Fone: (11) 6965 9138 / (11) 6128 3632

PSA PEUGEOT CITROËN

	2001	2002	2003
Produção	—	330	572
Vendas ao mercado interno	41	63	154
Exportações	—	—	—

PEUGEOT CITROËN DO BRASIL S.A.

R. Mariz e Barros, 678, 7º andar, Tijuca
CEP 20270-002 - Rio de Janeiro, RJ

Tel.: (21) 2565-4900

Fax: (21) 2565-7698

E-mail: pcb.rjunqueira@openlink.com.br

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Pierre-Michel Fauconnier (Presidente), Bruno Grundeler (Superintendente), Guillaume Cousy (Diretor de Marketing), Décio Farah (Diretor de Vendas), Ana Thereza Cardoso (Diretora de Desenvolvimento e Qualidade), Philippe Perset (Diretor de Peças e Serviços), Frederic Legrand (Diretor Financeiro)

Número de fábricas: 1



Modelo: Boxer Furgão Curto
Entre-eixos: 4.655 mm, 5.055 mm
Motor: 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Boxer Furgão Médio
Entre-eixos: 4.655 mm, 5.055 mm
Motor: 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Boxer Furgão Teto Elevado
Entre-eixos: 4.655 mm, 5.055 mm
Motor: 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



RENAULT DO BRASIL S/A

Av. Renault, 1.300, Borda do Campo
CEP 83070-900, São José dos Pinhais, PR
Tel.: 41-380.2000
www.reanult.com.br

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Pierre Poupel (Presidente), Dominique Maciet (Vice-Presidente Comercial), Ricardo Gondo (Diretor de Veículos Utilitários), Antonio Megale (Gerente de Marketing)

Área da empresa: 2.500.000 m² (total), 285.668 m² (const.)

Número de fábricas: 3

	2001	2002	2003
Produção	-	1.515	1.348
Vendas ao mercado interno	-	576	1.443
Exportações	-	-	-



Modelo: Kangoo Express 4x2
Entre-eixos: 2.600 mm
Motor: 1.0, 70 cv a 5.750 rpm, 1.6, 95 cv a 5.000 rpm
PBT: 470 kg a 800 kg



Modelo: Master
Entre-eixos: 3.078 mm
Motor: 114,3 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg



Modelo: Master chassi e cabine
Entre-eixos: 3.578 mm
Motor: 114,3 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg



SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro
 CEP 09810-902 - São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4344-9333
 Fax: (11) 4351-2659
 Home page: www.scania.com
 E-mail: info.br@scania.com

	2001	2002	2003
Produção	5.679	4.271	6.806
Vendas ao mercado interno	5.428	3.235	4.127
Exportações	306	1.134	2.629

Ramo de atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos

Diretoria: Hans-Christer Holdersson (Presidente), Anders Nielsen (Vice-pres. Engenharia e Produção), Jan Yttelberg (Vice-pres. Economia e Finanças), Antônio Flávio Mermejo (Dir. Geral Scania Brasil), Roberto Leoncini (Diretor Vendas de Caminhões Scania Brasil), Emanuel Queiroz (Diretor Marketing Scania Brasil), Hamilton Sangiuliano (Diretor Unidade Negócios Motores Industriais e Marítimos), Wilson Pereira (Gerente Vendas de Ônibus)

Área da empresa: 350.000 m² (total), 130.000 m² (const.)

Número da fábricas: 1



Modelo: 114G 4x2
 Entre-eixos: 4.700 mm
 Motor: DSC 11 07, 330 cv a 1.600/1.900 rpm
 PBT: 18.200 kg



Modelo: 164 G 4x2
 Entre-eixos: 3.550 mm
 Motor: DSC 16 02, 480 cv a 1.800 rpm
 PET: 18.200 kg
 PBTC: 66.000 kg

Modelo: R 124 L 6x2
Entre-eixos:
Motor: DSC 12 01,
400 cv a 1.900 rpm
PBT: 25.700 kg
PBTC: 66.000 kg



Modelo: 124 G 6x4
Entre-eixos: 3.100 mm, 3.700 mm
Motor: DSC 12 05, 420 cv a 1.800 rpm
PBT: 25.700 kg
PBTC: 73.000 kg

Modelo: 124 G 4x2
Entre-eixos: 3.550 mm
Motor: DSC 12 01, 400 cv a 1.800 rpm
PBT: 19.700 kg
PBTC: 66.000 kg





VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA.

Via Anacleto, Km 23,5, Demarchi
 CEP 09323-901, São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: 11-4347.3033
 Fax.: 11-4347.2175
 marketingtruckbus@volkswagen.com.br
 www.vwtruckbus.com.br

	2001	2002	2003
Produção	18.989	18.570	22.631
Vendas ao mercado interno	17.844	18.184	20.752
Exportações	766	710	1.887

Ramo de atividade: Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria: Roberto Cortes (Vice-Presidente Mundial), Antônio Dadañi (Diretor de Vendas e Marketing), Helmut Huemmerich (Diretor de Finanças), Luiz Antonio de Luca (Diretor Industrial), Renato Mastrobono (Diretor de Desenv. Produto)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 90.000 m² (const.)

Número de fábricas: 2



Modelo: 8.150 E 4x2
Entre-eixos: 2.850 mm/3.300 mm,
 3.900 mm/4.300 mm
Motor: Cummins Interact 4.0, 150 cv a 2.500 rpm
PBT: 8.150 kg



Modelo: 15.170 E 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.340 mm,
 4.800 mm/5.207 mm
Motor: Cummins Interact 4.0, 170 cv a 2.500 rpm
PBT: 14.500 kg



Modelo: 17.250 E 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.340 mm,
 4.800 mm/5.207 mm
Motor: Cummins Interact 5.0, 250 cv a 2.500 rpm
PBT: 15.000 kg



Modelo: 7.110 VUC
Entre-eixos: 2.850 mm/3.300 mm,
 3.900 mm/4.300 mm
Motor: MWM 4.10TCA, 120 cv a 2.600 rpm
PBT: 6.900 kg



Modelo: 17.220 6x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.340 mm,
 4.800 mm/5.207 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 218 cv
 a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: 18.310 Titan Tractor 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: Cummins 6CTAA,
 276 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
PBTC: 35.000 kg



Modelo: 15.190 4x2
**Entre-eixos: 3.560 mm/4.340 mm/
4.800 mm/5.207 mm**
Motor: Cummins 6BTAA, 192 cv a 2.600 rpm
PET: 14.500 kg



Modelo: 8.120 4x2
Entre-eixos: 3.900 mm, 4.300 mm
Motor: MWM 4.10TCA, 120 cv a 2.600 rpm
PBT: 7.700 kg



Modelo: 15.180 4x2
**Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm,
4.800 mm, 5.207 mm**
Motor: MWM 6.10TCA, 180 cv a 2.800 rpm
PBT: 14.500 kg



Modelo: 8.150 4x2
**Entre-eixos: 2.850 mm, 3.300 mm,
3.900 mm, 4.300 mm**
Motor: MWM 4.10TCA, 145 cv a 2.600 rpm
PBT: 8.150 kg

VOLVO

VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS LTDA.

	2001	2002	2003
Produção	4.605	4.823	5.582
Vendas ao mercado interno	4.209	4.318	4.391
Exportações	563	531	767

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 2600

CEP 81260-900 Curitiba , PR

Tel.: 41-317.8111

Fax.: 41-317.8601

www.volvo.com.br

Ramo de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados, equipamentos de construção, motores marítimos e industriais.

Diretoria: Tommy Svensson (Presidente), Carlos Pacheco (Gerente de Vendas Caminhões)

Área as empresa: 1.289.519 m² (total), 96.889 m² (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: FH 12 380/420 4x2
Entre-eixos: 3.500/3.700 mm,
 4.900 mm/5.200 mm
Motor: D12 C 380, 380 cv a 1.700/1.800 rpm
 D12 C 420, 420 cv a 1.700/1.800 rpm
PBT: 20.100 kg
PBTC: 57.000 kg, 70.000 kg (c/redução)

Modelo: NH 12 380/420
Entre-eixos: 4.000 a 5.800 mm
Motor: D12 C 380, 380 cv a 1.700/1.800 rpm,
 D12 C 420, 420 cv a 1.700/1.800 rpm
PBT: 19.000 kg
PBTC: 57.000 kg, 70.000 kg (c/redução)



VOLVO

Modelo: VM 23
Entre-eixos: 3.650 a 5.150 mm
Motor: MWM 6A 206, 206 cv a 2.600 rpm
MWM 6A 240, 240 cv a 2.400 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: NH 12 380/420/460
Entre-eixos: 4.300 mm
Motor: D12 C 380, 380 cv a 1.700/1.800 rpm,
D12 C 420, 420 cv a 1.700/1.800 rpm
D12 D 460, 460 cv a 1.500/1.800 rpm
PBT: 24.000 kg
PBTC: 57.000 kg, 70.000 kg (c/redução)

Modelo: FM 12 380/420/460 6x4
Entre-eixos: 3.500 mm/3.700 mm
Motor: D12 C 380, 380 cv a 1.700/1.800 rpm,
D12 C 420, 420 cv a 1.700/1.800 rpm
D12 D 460, 460 cv a 1.500/1.800 rpm
PBT: 34.000 kg
PBTC: 100.000 kg (c/redução)






MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
9200	Entrega de carga	5.310/6.270	3.750/4.350	MWM 4.10 TCA, 145 cv a 2.600 rpm	51 mkgf (500 Nm), de 1.500 a 1.800 rpm	9.200	11.800	1 ano, sem limite de quilometragem
8500	Entrega de carga	4.870/5.990	3.500/4.200	MWM 4.10 TCA, 145 cv a 2.600 rpm	51 mkgf (500 Nm), de 1.500 a 1.800 rpm	8.000	11.000	idem
7500	Entrega de carga	4.870/5.990	3.500/4.200	MWM 4.10 TCA, 145 cv a 2.600 rpm	51 mkgf (500 Nm), de 1.500 a 1.800 rpm	7.000	11.000	idem
6000	Entrega de carga	4.630/5.510	3.350/3.900	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	5.900	9.000	idem
6000 RS	Entrega de carga	4.630/5.510	3.350/3.900	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	5.000	9.000	idem
6000 CD	Entrega de carga	3.650/4.530	3.350/3.900	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	5.900	9.000	idem
6000 CD RS	Entrega de carga	3.650/4.530	3.350/3.900	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	5.000	9.000	idem
Furgovan 6000	Coleta e entrega de carga e unidades médicas, odontológicas, ambulatórios, consultórios	3.995	3.650	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	6.100	9.000	idem
Furgovan 6000 RS	Coleta e entrega de carga e unidades médicas, odontológicas, ambulatórios, consultórios	3.995	3.650	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm	30,5 mkgf (300 Nm), de 2.000 a 2.500 rpm	5.400	9.000	idem



DOBLÒ Cargo	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	-	2.566	80 cv a 5.500 103 cv a 5.400	12,0 kgm a 4.000 17,0 kgm a 2.800	1.220	-	12 meses ou 50.000 km
DUCATO Cargo	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4655	2850	Sofim 2.8 Turbodiesel c/ injeção direta	28,5 a 2000/2500	5900	n.d.	idem
Ducato Cargo Longo	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5005	3200	Sofim 2.8 Turbodiesel 103 cv a 3600 rpm	29,1 a 1800 rpm	3300	4700	idem
Ducato Maxi Cargo	Transporte de volumes até 10 m	5005	3200	2.8, 103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900 rpm	3550	5150	idem




MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
F-350	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	5.730	3.582	141 cv @ 2.700 rpm	51 kgfm @ 1.500 rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
F-4000	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	6.318	4.181	141 cv @ 2.700 rpm	51 kgfm @ 1.500 rpm	6.800	10.400	idem
F-12000	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de lixo, furgão alumínio, frigorífico, lonado, tanque, bebidas, gás, carga seca	6.922/7.690	4.470 / 4.928	162 cv @ 2.600 rpm	58 kgfm @ 1.500 rpm	11.800	23.000	idem
F-14000	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de lixo, furgão alumínio, frigorífico, lonado, tanque, bebidas, gás, carga seca	7.687/8.654	4.470 / 4.928 / 5.385	162 / 208* cv @ 2.600 rpm	58 / 72* kgfm @ 1.500 rpm	14.100	27.000	idem
C-815	Carga seca, furgão alumínio, furgão isotérmico, plataforma de guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	5.490/6.140/7.010	2.800 (vuc) / 3.300 / 3.900	152 cv @ 2.700 rpm	51 kgmf @ 1.500 rpm	7.700	10.100	idem
C-815s	Carga seca, furgão alumínio, furgão isotérmico, plataforma de guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	7.407	4.300	152 cv @ 2.700 rpm	51 kgmf @ 1.500 rpm	8.250	10.100	idem
C-1317	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	162 cv @ 2.600 rpm	58 kgfm @ 1.500 rpm	13.000	23.000	idem
C-1517	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, coletor/compactador de resíduos, alumínio, furgão frigorífico, lonado, tanque, bebidas, transporte de gás.	5.883/8.454	3.560 / 4.800	162 cv @ 2.600 rpm	58 kgfm @ 1.500 rpm	14.500	27.000	idem
C-1521	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, coletor/compactador de resíduos, alumínio, furgão frigorífico, lonado, tanque, bebidas, transporte de gás.	5.883/8.454	3.560 / 4.800	208 cv @ 2.600 rpm	72 kgmf @ 1.500 rpm	14.500	27.000	idem
C-1717	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, coletor/compactador de resíduos, alumínio, furgão frigorífico, lonado, tanque, bebidas, transporte de gás.	5.883 / 7.812 / 8.454	3.560/4.340/ 4.800	162 cv @ 2.600 rpm	58 kgfm @ 1.500 rpm	16.800	27.000	idem
C-1721	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, coletor/compactador de resíduos, alumínio, furgão frigorífico, lonado, tanque, bebidas, transporte de gás.	5.883 / 7.812 / 8.424	3.560/4.340/ 4.800	208 cv @ 2.600 rpm	72 kgmf @ 1.500 rpm	16.800	27.000	idem
C-1722	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, coletor/compactador de resíduos, alumínio, furgão frigorífico, lonado, tanque, bebidas, transporte de gás.	4.340/4.800	4.340 / 4.800 / 3.930 / 4.578 (*)	218 cv @ 2.200 rpm	88 kgfm @ 1.600 rpm	16.800	32.000	idem
C-2421 MaxTruck	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, baú isotérmico, baú alumínio, baú frigorífico	9.519/10.026	4.800 + 1.224 / 5.307+1.224	208 CV @ 2.600 rpm	72 kgfm @ 1.500 rpm	24.000	27.000	idem
C-2422 MaxTruck	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, baú isotérmico, baú alumínio, baú frigorífico	9.519/10.026	4.800 + 1.224 / 5.307+1.224	218 cv @ 2.200 rpm	88 kgfm @ 1.600 rpm	24.000	32.000	idem

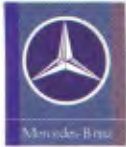
MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
 C-2622 6x4	Basculante, canavieiro / madeiro, betoneira	7.318/9.676	3.440+1.360 / 3.440+1.360* / 4.580+1.360	218 cv @ 2.200 rpm	88 kgfm @ 1.600 rpm	26.200	35.000	12 meses sem limite de quilometragem
C-2626 6x4	Basculante, canavieiro / madeiro, betoneira	7.318/9.676	3.440+1.360 / 4.580+1.360	256 CV @ 2.200 rpm	106 kgfm @ 1.500 rpm	26.200	42.000	idem
C-2631 6x4	Basculante, canavieiro / madeiro	7.318/9.676	3.440+1.360 / 4.580+1.360	303 cv @ 2.200 rpm	122 kgfm @ 1.500 rpm	26.200	45.000	idem
C-3222	Semi-reboques de 2 eixos, Semi-reboques de 2 eixos espaçados	5.913	3.560	218 cv @ 2.200 rpm	88 kgfm @ 1.600 rpm	15.000	32.000	idem
C-4031	Semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 eixos espaçados, semi-reboques de 3 eixos	5.913	3.560	303 cv @ 2.200 rpm	122 kgfm @ 1.500 rpm	15.000	40.000	12 meses (contra corrosão) / 24 meses (motor, câmbio e diferencial) ou 200.000 kms,
C-4331 MaxTon	semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 eixos espaçados, semi-reboques de 3 eixos, semi-reboques de 1 eixo espaçado	5.913	3.560	303 cv @ 2.200 rpm	122 kgfm @ 1.500 rpm	15.300	43.000	idem

IVECO

Daily 35.10 CITY 4x2	Furgão para transporte de produtos alimentícios, encomendas, ambulância	n.d.	2.800 / 3.300	2,8 litros turbo, 103 cv a 3.600	24,5 a 1.900	3.850	7.000	1 ano sem limite de km
Daily RD Furgão 49.12 4x2	Transporte de carga geral	n.d.	3.300/3.950	122 cv a 3.600	29,0 a 1.800	5.200	n.d.	idem
Daily Campo 35.10 chassi 4x2	Transporte de carga geral	n.d.	2.800/3.300	103 cv a 3.600	24,5 a 1.900	3.500	n.d.	idem
Daily RD 49.12 chassi 4x2	Transporte de carga geral	n.d.	3.300/3.600	122 cv a 3.600	29,0 a 1.800	5.200	n.d.	idem
Daily RD 6D.12 chassi 4x2	Transporte de carga geral	n.d.	3.300/3.600 / 4.180	122 cv a 3.600	29,0 a 1.800	6.200	n.d.	idem
EuroCargo Tector 4x2	n.d.	n.d.	4.815	210 cv a 2.700	194 a 1.100	17.000	33.000	idem
Eurotech 4x2	n.d.	n.d.	3.500	370 cv a 1.900	175 a 1.100	16.000	n.d.	idem
Eurotech MEC 6x4	n.d.	n.d.	3.500+1.380	420 cv a 1.900	194 a 1.100	23.000	n.d.	idem
Eurotrakker 6x4	n.d.	n.d.	3.500+1.380	370 cv a 1.900	175 a 1.100	23.000	n.d.	idem

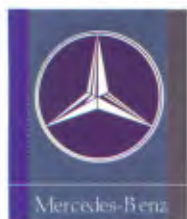
MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
								
SPRINTER 311 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	109 cv, 3.800	28 - 1.400 a 2.600	3.550	5.500	12 meses sem limite de km.
SPRINTER 313 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	129 cv, 3.800	31 - 1.600 a 2.400	3.550	5.500	Idem
SPRINTER 413	Furgão urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	129 cv, 3.800	31 - 1.600 a 2.400	4.600	6.600	Idem
VAN SPRINTER 311 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	109 cv, 3.800	28 - 1.400 a 2.600	3.680	5.500	Idem
VAN CDI 313	Urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	129 cv, 3.800	31 - 1.600 a 2.400	3.680	5.500	Idem
SPRINTER 311 CDI	Chassi urbano para distribuição em geral	n.d.	n.d.	109 cv, 3.800	28 - 1.400 a 2.600	3.550	5.000	Idem
SPRINTER 413 CDI	Chassi urbano para distribuição e plataforma de auto-socorro	n.d.	n.d.	129 cv, 3.800	31 - 1.600 a 2.400	4.600	6.100	Idem
ACCELO 715 C	Urbano para distribuição em geral	n.d.	3.100	156 cv a 3.800 rpm	34 mkgf, 1400 a 2600	7.000	8.500	Idem
ACCELO 915 C		n.d.	3.700	152 cv a 2.300	59, 1.200 a 1.500	9.000	13.000	Idem
710	Urbano para distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	4.100/4.600/5.500	3.700 a 4.250	115 cv a 2.600	39, 1.400	6.700	9.100	Idem
710 PLUS	n.d.	5.500	4.250	115 cv a 2.600	39, 1.400	6.700	9.100	Idem
712 E ESPECIAL VALORES	Tranporte de valores	n.d.	3.150	OM-904 LA, 115 cv	39 a 1.400	7.050	n.d.	Idem
915 E	n.d.	n.d.	3.150	OM-904 LA, 152 a 2.300	59 a 1.200-1.500	9.100	n.d.	Idem

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
								
MÉDIO 1215 C	n.d.	8.719	4.830	152 cv a 2.300	59 - 1.200 a 1.500	19.000	20.000	12 meses sem limite de km.
1318	n.d.	8.719	4.830	170 cv a 2.300	67 - 1.200 a 1.500	21.300	23.000	Idem
L 1218 EL	n.d.	8.662	5.170	170 cv a 2.300	67 - 1.200 a 1.500	21.300	23.000	Idem
1720	n.d.	8.672	4.830	211 cv a 2.600	67 - 1.400	23.000	33.000	Idem
L 1418 EL 4x2	Rodoviário, curtas e médias distâncias	8.662	5.170	OM-904 LA, 170 cv, a 2.300	67 a 1.350-1.550	22.000	27.000	Idem
L 1620 4x2	Rodoviário, curtas e médias distâncias	8.662	5.170	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	Idem
L 1620 6x2	Rodoviário, médias e longas distâncias	10.344	5.170+1.360	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	Idem
LK 1620 4x2	Específicas como basculante	6.772	4.200	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	Idem
L 1620 4x2	Rodoviário	8.662	5.170	OM-924 LA, 218 cv, a 2.300	83 mkgf, 1.200/1.500	22.000 23.000	32.000	Idem
L 1622 6x2	Rodoviário	10.344	5.170+1.630	OM-924 LA, 218 cv, a 2.300	83 mkgf, 1.200/1.500	22.000 23.000	32.000	Idem
1718 M 4x2	Específicas como basculante, rodoviário, curtas e médias distâncias	8.733	3.600 4.830	OM-904 LA, 170 cv, a 2.300	67 a 1.200-1.500	23.000	33.000	Idem

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
								
1720 6x2	n.d.	10.001	4.830+1.360	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	23.000	33.000	12 meses sem limite de km.
1720 6x2	Rodoviário, médias e longas distâncias	10.001	4.830+1.360	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	23.000	33.000	Idem
1720 A 4x4	Rodoviário	6.773	4.200	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	10.740	30.000	Idem
LS 1934 4x2	Rodoviário	7.074	4.500	OM-477 LA, 360 cv, a 1.900	168 mkgf, 1.100-1.500	17.300	45.000	Idem
LS 1938 4x2	Rodoviário, longas distâncias	7.100	4.600	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900	189-1.100	19.500	45.000	12 meses: veículo 14 meses: trem de força sem limite de km.
1938 S 6x2	Rodoviário	6.884	3.300+1.295	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900	189 a 1.100	23.000	45.000	Idem
1944 S 4x2	Rodoviário	6.123	3.700	OM-457 LA, 435 cv, a 1.750	214 mkgf, 1.050	20.100	57.000	Idem
1944 S 6x2	Rodoviário	6.884	3.300+1.295	OM-457 LA, 435 cv, a 1.900	204 mkgf, a 1.100	30.100	45.000	Idem
1728	n.d.	8.667	5.170	279 cv, 2.300	112 - 1.200 a 1.500	23.000	35.000	Idem
2423 K 6x4	Construção civil	7.617	3.600+1.350	OM-906 LA, 231 cv, a 2.300	83 a 1.200-1.500	23.000	32.000	Idem
2428 6x4	Canavieiro e madeireiro	10.179	4.830+1.350	OM-906 LA, 279 cv, 2.300	112 mkgf, 1.200 a 1.500	23.000	45.000	12 meses: veículo 14 meses: trem de força sem limite de km.

GUIA DE CAMINHÕES

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	--------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	--------------------



2423 B	n.d.	7.637	3.600 + 1.350	231cv, a 2.300	83 - 1.200 a 1.500	16.300	32.000	12 meses sem limite de km.
L 2638 6x4	Canaveiro e madeireiro	10.897	3.950+1.450	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900	174 a 1.100	23.000	45.000	Idem
LS 2638 6x4	n.d.	7.450	3.950+1.450	380cv, a 1.900	174 - 1.100	23.000	45.000	Idem
LK 2638	n.d.	7.817	3.950+1.450	380cv, a 1.900	174 - 1.100	23.000	45.000	Idem
1938 S	n.d.	6.123	3.700	380cv, a 1.900	189 - 1.100	16.000	45.000	Idem

PSA PEUGEOT CITROËN

BOXER FURGÃO CURTO	Transporte de carga	4655	2850	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3300	n.d.	1 ano sem limite de km
BOXER FURGÃO MÉDIO	Transporte de carga	5005	3200	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3300	n.d.	idem
BOXER FURGÃO MÉDIO TETO ELEVADO	Transporte de carga	5005	3200	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3550	n.d.	idem



KANGOO EXPRESS 1.0 16 V	n.d.	3.995	2.600	70 cv 5.750 rpm	9,5 mkgf - 4.500 rpm	n.d.	470	1 ano sem limite de quilometragem
--------------------------------	------	-------	-------	-----------------	----------------------	------	-----	-----------------------------------



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
KANGOO EXPRESS 1.6 16 V	n.d.	3.995	2.600	95 cv - 5.000 rpm	15,1 mkgf - 3.750 rpm	n.d.	800	1 ano sem limite de quilometragem
FURGÃO L1H1 2.9 asp.	n.d.	4.888	3.078	85,7 cv - 3.800 rpm	18,3 mkgf - 2.000 rpm	3.500	n.d.	
FURGÃO L1H1 2.8 dti.	n.d.	4.888	3.078	114,3 cv - 3.600 rpm	28,5 mkgf - 1.800 rpm	3.500	n.d.	idem
FURGÃO L1H2 2.8 dti.	n.d.	4.888	3.078	114,3 cv - 3.600 rpm	26,5 mkgf - 1.800 rpm	3.500	n.d.	idem
FURGÃO L2H2 2.8 dti.	n.d.	5.388	3.578	114,3 cv - 3.600 rpm	26,5 mkgf - 1.800 rpm	3.500	n.d.	idem
FURGÃO L3H2 2.8 dti.	n.d.	5.888	4.078	114,3 cv - 3.600 rpm	26,5 mkgf - 1.800 rpm	3.500	n.d.	idem
MINIBUS 16 LUGARES	n.d.	5.388	3.578	114,3 cv - 3.600 rpm	26,5 mkgf - 1.800 rpm	3.640	n.d.	idem
CHASSI CABINE	n.d.	5.888	3.578	114,3 cv - 3.600 rpm	26,5 mkgf - 1.800 rpm	3.500	n.d.	idem



SCANIA

CA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do semi-reboque	3100	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 2000) DC12 02 (400cv/1800 a 1900) DC 12 05 (420cv/1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360) 204/1300a 1500 (400) 199/1050 a 1450 (420)	38.500	Até 150.000	12 meses sem limite de km
CB 6x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	3300 4400 4700	DSC 9 12 (260 cv/2000) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 2000) DSC 12 01 (400cv/1800 a 1900)	120 a 1300 (260 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv) 184/1100 a 1500 (400cv)	38500 28700	Até 150.000 e 78.000	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
CB 8x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4100	DSC 11 07 (330 cv/1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 2000)	153/1000 a 1500 (330 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv)	47000	Até 150.000	12 meses sem limite de km
DB 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4700 5100 5500	DSC 9 12 (260 cv a 2000) DSC 9 11 (220cv a 2000)	120 a 1300 (260) 102 1350 (220)	19700 18200	Até 30.000	idem
DB 6x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	5100 5500	DSC 9 12 (260 cv a 2000)	120 a 1300	25700	Até 30000	idem
GA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do semi-reboque	3100 3700	DSC 12 02 (360 cv 1600 a 2000) DSC 12 05 (420 cv 1700 a 1800) DSC 12 01(400cv 1800 a 1900) DC 16 02 (480cv 1900)	170/1300 a 1500 (360 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv) 184/1100 a 1500 (400cv) 234/1100 a 1300 (480cv)	27700	Até 78000	idem
GA 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4700 5100 5500	DSC 11 07 (330 cv 1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv 1600 a 1900) DSC 12 05 420 cv 1700 a 1800)	153/1000 a 1500 (330 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	19700 18200	Até 80000	idem
LA 4x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3550 4300	DSC 12 02 (360 cv 1600 a 1900) DSC 12 01(400 cv 1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv 1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360 cv) 185/1100 a 1500 (400 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 66000	idem
LA 6x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3100 3500 3900	DSC 12 02 (360 cv 1600 a 1900) DSC 12 01 (400 cv 1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv 1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360 cv) 185/1100 a 1500 (400 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	25700	Até 66000	idem



7.110 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	2850/3300 3900/4300	MWM 4.10 TCA 120 cv a 2600	39 a 1600	6900	9500	Motor: 1 ano sem limite de km
8.120 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	3900/4300	MWM 4.10 TCA 120 cv a 2600	39 a 1600	7700	10500	idem
8.150 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	2850/3300 3900/4300	MWM 4.10 TCA 145 cv a 2600	51 a 1600	8150	11000	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
8.150E 4x2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	2850/3300 3900/4300	Cummins 4.0 150 cv a 2500	56 a 1700	8150	11000	Motor: 1 ano sem limite de km
13.150 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897/8509	3560/4340/4800	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	51 a 1600	12900	23000	idem
13.170E 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins Interact 4.0 170 cv a 2500	61 a 1600	12900	20700	idem
13.180 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	58 a 1600	12900	23000	idem
13.190 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 192 cv a 2600	58 a 1500	12900	23000	idem
15.170E 4x2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins Interact 4.0 170 cv a 2500	61 a 1600	14500	27000	idem
15.180 4x2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	58 a 1600	14500	27000	idem
15.190 4x2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 192 cv a 2600	58 a 1500	14500	27000	idem
17.210 4x2	Para uso rodoviário	5973/7897 8509/8916	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 214 cv a 2600 MWM 6.10 TCA 206 cv a 2600	75 a 1500 67 a 1700	16000	34000	idem
17.220 4x2	n.d.	5973/7897 8509/8916	3560/4340 4800/5207	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	16000	27000 (simples) 35000 (dupla)	idem
17.250E 4x2	n.d.	5973/7897 8509/8916	3560/4340 4800/5207	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2500	97 a 1700	16000	27000 (simples) 35000 (dupla)	idem
17.310 4x2	n.d.	7897/8509/8916	4340 4800 5207	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	16000	42000	idem
18.310 TITAN 4x2	n.d.	5973	3560	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	16000	42000	idem
23.210 6x2	Para uso rodoviário	7373/9731	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 214 cv a 2600 MWM 6.10 TCA 206 cv a 2600	75 a 1500 67 a 1700	23000	34000	idem
23.220 6x2	n.d.	7373/9731	3560/4340 4800/5207	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	23000	35000	idem
23.250E 6x2	n.d.	7373/9731	3560/4800/5207	Cummins Interact 6.0 250 cv a 2500	97 a 1700	23000	35000	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
26.220 6x4	Tracionador de reboque	7373/9731	4120/5260	Cummins 6CTAA 256 cv a 2200	88 a 1600	23000	35000	Motor: 1 ano sem limite de km
26.260 6x4	Tracionador de reboque	7373/9731	4120/5260	Cummins 6CTAA 256 cv a 2200	106 a 1500	23000	42000	idem
26.310 TITAN 6x4	Tracionador de reboque	7373/9731	4120/5260	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1400	23000	42000	idem

VOLVO

VM17 4x2	Para carga geral	n.d.	3650 a 5150	MWM 6A206 206 cv a 2600 rpm MWM 6A240 240 cv a 2400 rpm	67 kgfm a 1200 a 2000 86 kgfm a 1600	16800	35000	Todo veículo: 1 ano sem limite de km Trem de força: 2 anos ou 200 mil km
VM23 6x2	Para carga geral	n.d.	3650 a 5150	MWM 6A206 206 cv a 2600 rpm MWM 6A240 240 cv a 2400 rpm	67 kgfm a 1200 a 2000 86 kgfm a 1600	23000	35000	idem
FH12 380/420 4x2	SR3E* para tanque, silo, furgão, sider, frigorífico e basculante.	5825/6025 8960/9425	3500/3700 4900/5200	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm)	20100	57000 s/ redução 70000 c/ redução	idem
NH12 380/420 4x2	SR3E* para carga geral, granel, silo, tanque, contêiner e basculante	6390/6690/6990 8095/8560 10110/10420	4000/4300/4600 4300/4600/5600 5800	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm)	19000	57000 s/ redução 70000 c/ redução	idem
FM12 380 4x2	SR3E* para tanque, furgão, sider e transporte de automóveis (cegonheiro)	6025/5825	3500/3700	D12C 340 340cv (1700-1800 rpm)	174 kgfm (1100-1300 rpm)	20100	57000	idem
FH12 380/420 6x2	Bitrem para carga geral, tanque, silo, furgão, contêiner, frigorífico, madeira, basculante e SR3E* para tanque, furgão e frigorífico	6890/7090	3500/3700	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm)	25100	57000 s/ redução 70000 c/ redução	idem
FH12 380/420/460 6x4	Rodotrem para carga geral, tanque, silo, contêiner, basculante, SR3E* para madeira e aplicações especiais	6690/7090	3200/3600	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm) D12D 460, 460 cv (1500-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm) 225 kgfm (1050-1450 rpm)	33100	65000 s/ redução 100000 c/ redução	idem
FM12 380/420/460 6x4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu+julieta, SR3E e rodotrem para madeira. Aplicações severas	6690/7090 6960/7265/ 9400/9860/10330	3200/3600 3400/3700/ 4300/4600/4900	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm) D12D 460, 460 cv (1500-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm) 225 kgfm (1050-1450 rpm)	34000**	65000 s/ redução 100000 c/ redução	idem
NH12 380/420/460 6x2	SR3E* para carga geral, granel, Tanque, silo, contêiner.	7755	4300	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm) D12D 460, 460 cv (1500-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm) 225 kgfm (1050-1450 rpm)	24000	57000 s/ redução 70000 c/ redução	idem
NH12 380/420/460 6x4	Treminhão e basculante sobre-chassi	7355/7755 8025/10240/ 11480/11790	3800/4200 4400/4800/ 5600/5800	D12C 380, 380 cv (1700-1800 rpm) D12C 420, 420 cv (1700-1800 rpm) D12D 460, 460 cv (1500-1800 rpm)	189 kgfm (1100-1300 rpm) 204 kgfm (1100-1300 rpm) 225 kgfm (1050-1450 rpm)	33100	65000 s/ redução 100000 c/ redução	idem

* Semi-reboque 3 eixos; ** 34000 kg nos rígidos e 33100 kg nos tratores

Setor espera manter crescimento

Exportações e vendas para o setor agropecuário impulsionam a indústria de implementos rodoviários que registrou aumento de 17% nas vendas em 2003

Katia Siqueira

A indústria de implementos rodoviários deverá encerrar 2004 com crescimento em relação ao ano passado. A previsão é dos empresários do setor, cujo otimismo está calcado no aumento das exportações e nos bons ventos que soprem na área de agronegócios.

Até o fechamento desta edição, a Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir) não havia fechado o balanço de 2003. Em 2002 a produção de

implementos atingiu as 114.340 unidades.

As empresas fabricantes de reboques, semi-reboques, caçambas, terceiros-eixos, bitrens e rodotrens, por sua vez, estão iniciando 2004 com a expectativa de chegar ao final do exercício com produção e vendas de 30 mil equipamentos, registrando um crescimento de 10% sobre as 27 mil unidades comercializadas em 2003.

O resultado de 2003 superou as estimativas iniciais e foi considera-

do extremamente positivo quando comparado ao ano anterior. O setor iniciou 2003 com a meta de vender cerca de 25 mil equipamentos, ou seja, 9% acima das 23 mil unidades de 2002, “mas acabamos alcançando um crescimento de 17%”, conta Rogério Luiz Ragazzon, vice-presidente do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre).

Segundo o dirigente, muitos fatores têm influenciado para o bom desempenho do setor. O agronegócio é um



A Randon fabricou cerca de 13 mil equipamentos em 2003 e espera crescer 12% neste ano

dos fatores, e a mudança do perfil da frota, que tem saído dos semi-reboques três eixos convencionais para as composições de bitrens.

A safra, programada para chegar nas 132,2 milhões de toneladas, ante 128 milhões de toneladas da colheita de 2003, atua como alavanca de muitas companhias. Tanto é assim que há empresas com atuação forte no segmento graneleiro que exibem carteira comprometida desde o final de 2003 até junho. “O impacto do agronegócio tem peso diferenciado para os fabricantes de implementos. Há quem tenha 90% da sua linha de produção voltada para a área”, explica Ragazzon.

Os fabricantes de bitrens, por exemplo, estão rindo à toa porque estes implementos continuam representando 70% da produção anual do setor. Em 2002 essas composições representavam entre 40% e 45% da produção de implementos rodoviários de carga.

A maior concentração desse tipo de composição está na fronteira agrícola do Centro-Oeste. Em Mato Grosso do Sul, mais de 80% dos veículos de carga são dessas composições. Há uma estimativa indi-



A Guerra vai ampliar presença no exterior, com foco no Oriente Médio

cando que existem quase 27 mil bitrens circulando em todo o Brasil.

Ragazzon estima que as exportações brasileiras de implementos rodoviários deverão ser 10% maiores em 2004, o que significa exportar 2.200 unidades. No ano passado, a indústria exportou 2.000 equipamentos, mais ou menos o dobro do volume exportado em 2002 para países do Oriente, África, América Latina. “Como nos outros setores industriais, os fabricantes de implementos também resolveram apostar nas vendas externas para não ficarem tão dependentes do mercado interno”, explica.

Os financiamentos continuam sendo um fator importante e determinante no setor. Tradicionalmente, os fabricantes têm que bancar a compra e arcar com a maioria dos riscos, pois o sistema financeiro nacional não absorve a demanda gerada pelo mercado. O Modercarga, caso venha acontecer, poderá contribuir para aumentar em 10% o resultado.

A Randon Implementos e Sistemas Automotivos, que detém 46% do mercado, está trabalhando a plena capacidade de produção em dois turnos. Nos meses de janeiro e fevereiro, a empresa fabricou cerca de 60 produtos por dia, dependendo do

mix, registrando um crescimento de 30% sobre o volume de igual período de 2003. “Fabricamos cerca de 3 mil unidades para atender programação dos clientes”, explica Ragazzon, que também é diretor comercial da companhia.

Ele relata que no final do ano passado, as vendas aceleraram porque os clientes anteciparam as compras que fariam somente nos primeiros meses do ano. Isso mostra que está havendo uma programação dos compradores da marca para períodos maiores.

Caso o setor venha a fabricar 30 mil produtos em 2004 como está sendo estimado, diz Ragazzon, a Randon produzirá cerca de 14 mil carretas. “Esse volume significará um crescimento de 12% sobre as 12.929 unidades fabricadas em 2003, que por sua vez também superaram os 11.907 equipamentos produzidos em 2002”, conta ele.

Da produção total, explica o executivo, as vendas internas, ficarão com 11.831 unidades, comparadas com 11.690 em 2003 e 11.220 no ano anterior.

Se o mercado doméstico vai bem, o mesmo acontece com as vendas externas que, segundo Ragazzon, deverão representar 13% da produção.

Neste ano, a empresa se prepara para exportar 1.610 unidades, ou seja, 123 unidades a mais do que as 1.477 de 2003, que por sua vez será mais do que o dobro das 700 unidades exportadas em 2002.

As razões para estes números, de acordo com o diretor da Randon, são o reaquecimento da indústria nacional, a reativação do setor canavieiro, o crescimento do segmento petroquímico, a boa safra de grãos e a economia como um todo. Quanto às boas perspectivas para as exportações, se devem ao fato do reaquecimento do Mercosul e outros países do pacto andino em especial o Chile, além da ampliação de nosso mercado para a África e Oriente Médio.

Em termos de valores, a Randon Implementos espera fechar o ano de 2004 com um faturamento da ordem de R\$ 730 milhões. No ano passado, a empresa faturou aproximadamente R\$ 650 milhões (o grupo atingiu a casa de R\$ 1,6 bilhão), resultado que ficou 12% acima da cifra obtida em 2002.

Com 22 mil funcionários nas três unidades, uma em Caxias do Sul (RS), outra em Guarulhos (SP) e em Rosário, na Argentina, a Randon – de acordo com previsão de Ragazon – deverá exportar US\$ 24 milhões este ano, comparados com US\$ 19 milhões em 2003.

A Randon – que está completando 55 anos de atividades – mantém uma busca constante de novas tecnologias a fim de atender às necessidades de seus clientes.

A linha de bitrens também tem sido representativa no mix de produtos da Noma do Brasil. A empresa está com sua carteira de pedidos comprometida até maio, o que re-



Noma: carteira de pedidos assegura produção de 200 equipamentos ao mês

presenta a fabricação de 200 equipamentos, ou 350 pinos-rei por mês. “Inauguramos uma nova linha de montagem em outubro passado em virtude da demanda de mercado. No pico da safra precisaríamos aumentar nossa produção em 50% para atender as encomendas”, revela Borges.

No ano passado, por exemplo, a empresa fabricou 3.203 semi-reboques e comercializou 3.161 unidades. O volume fabricado em 2003, permitiu à empresa bater o recorde de faturamento ao alcançar R\$ 90 milhões, acima dos R\$ 65 milhões em 2002, quando foram fabricados 2.355 semi-reboques e comercializadas 2.254 unidades. Do resultado anual, as exportações da marca representam entre 10% a 15%.

A agroindústria também tem tido um papel muito importante nos resultados da empresa, que produz composições para transporte de combustível, produtos a granel, bem como bitrens, tanques, semi-reboques para carga seca e a granel, cana e madeira. No segmento de bitrens, os produtos graneleiros representam

60% e os tanques, 10%.

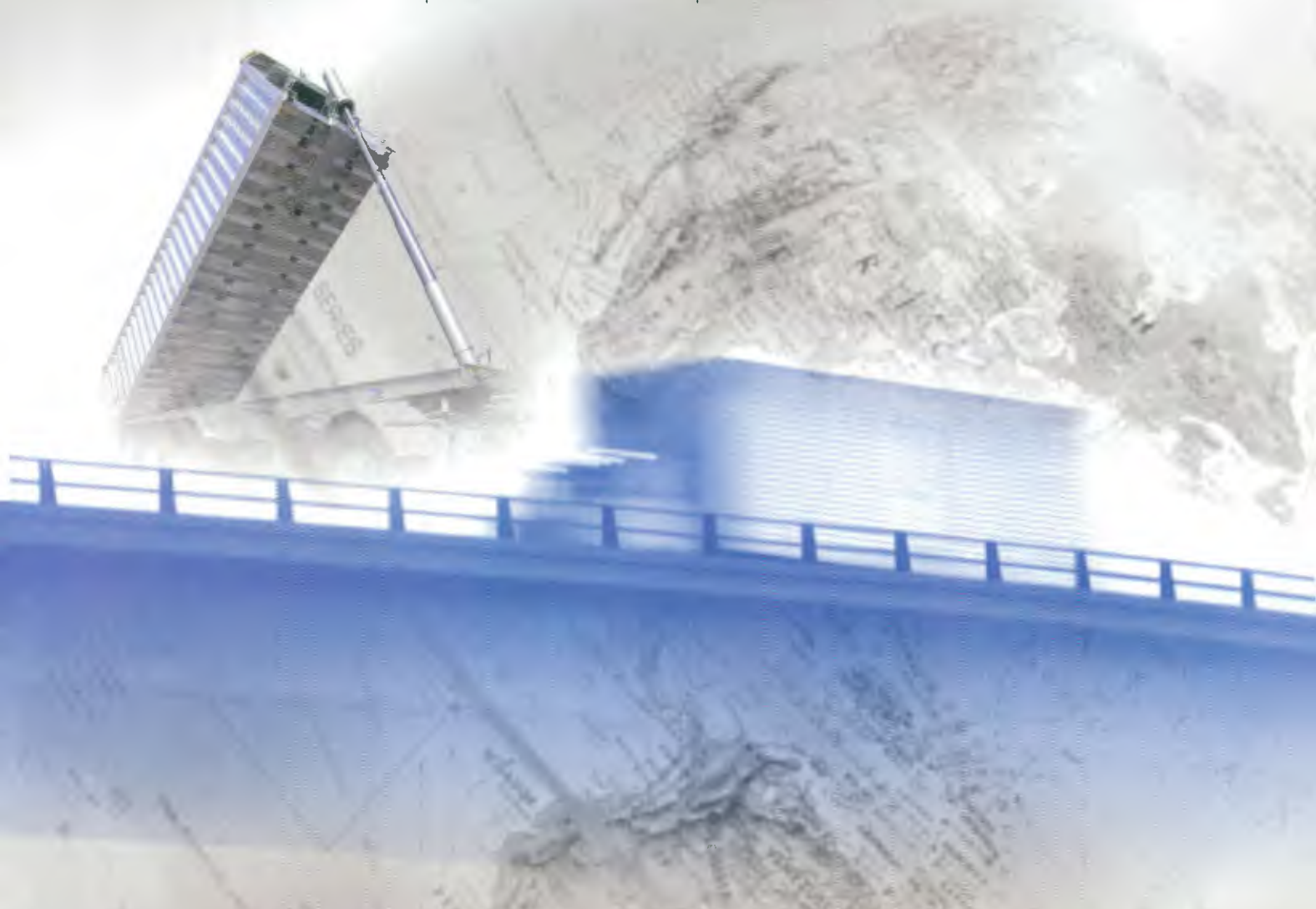
Com fábrica em Sarandi/Maringá (PR), a Noma está se preparando para aumentar seu raio de ação em áreas como Minas Gerais e estados do Nordeste, onde seus produtos não têm grande representatividade. “Prendemos crescer 40% em 2004, tanto em faturamento quanto em fabricação e vendas. Estamos trabalhando para fabricar 3.234 pinos-rei, dos quais 3.083 serão destinados ao mercado interno e 151 ao exterior”, diz José Carlos Borges, gerente comercial da Noma.

O ano de 2003 foi extremamente positivo para a Guerra S.A. Implementos Rodoviários. A empresa com fábricas no Rio Grande do Sul – duas em Caxias do Sul, uma em Faropilha – registrou crescimento de 20% em suas vendas, com a comercialização de 530 equipamentos por mês.

Com capacidade para fabricar 650 unidades padrões mensais de reboques e semi-reboques, a Guerra detém 20% do mercado de implementos, com maior participação no mercado graneleiro.

PERFIS PARA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS VOCÊ PRECISA, NÓS FAZEMOS **ALUMÍNIO ALCOA**

A **ALCOA** É LÍDER MUNDIAL NA PRODUÇÃO E TECNOLOGIA DO ALUMÍNIO e está presente no setor de transportes desenvolvendo e atendendo diversas necessidades, desde carrocerias fechadas ou abertas para cargas secas ou refrigeradas, basculantes, sidlers, carrocerias para vários fins e muitas outras aplicações. **Resistência, durabilidade, leveza e cor fiança** são alguns dos benefícios que os perfis em alumínio Alcoa podem trazer ao setor.



CONTRIBUINDO PARA A FABRICAÇÃO DE MEIOS DE TRANSPORTE CADA VEZ MELHORES



Alcoa - O alumínio que todo o mundo usa.

Central Alcoa de Atendimento ao Cliente 0800 159 888

Conheça todos os produtos Alcoa no site:

www.alcoa.com.br

O bom desempenho, de acordo com Cristiano Escola, do departamento de Marketing, foi impulsionado pelo lançamento da nova geração de produtos, nos quais foram introduzidas modificações e melhorias inerentes aos produtos já existentes. Entre as inovações estão a lateral de polipropileno, o sistema de engate dolly, por quinta-roda e o aparelho de levantamento hidropneumático.

Escola acredita que as vendas da Guerra para o mercado interno neste ano deverão crescer cerca de 10%, o que significa atingir 7 mil unidades. No ano passado, vendeu 6,3 mil equipamentos. No mercado doméstico, a safra agrícola foi uma grande parceira da empresa, uma vez que ela representa 60% dos negócios fechados no segmento graneleiro.

Quanto às exportações, Escola prevê um crescimento de 8% com base na abertura de novos mercados e estabelecimento de uma extensão de venda Guerra em Dubai, nos Emirados Árabes Unidos, que atende todo o Oriente Médio.

Entre as novas conquistas previstas para o atual exercício está Portugal, para onde a companhia pretende mandar ainda neste primeiro semestre protótipos de semi-reboques de três eixos configurados para frotistas daquele país. Isso, é claro, sem perder de vista os tradicionais compradores da África, América Central, América do Sul. No ano passado, a empresa destinou 6% da produção para as vendas externas.

A Carbus Indústria e Comércio, instalada em Guarulhos (SP) e a terceira maior fabricante de carrocerias sobre chassis para caminhões dos tipos furgão e sider, resolveu apos-



A Recrusul destina 60% da sua produção ao mercado do frio

tar no segmento de semi-reboques para atender os clientes que há muito desejavam comprar carretas-baú e lonadas da marca. “Esse é um mercado promissor e devemos explorá-lo bem”, diz Alessandro Oscar Bergstron, diretor geral da unidade de equipamentos rodoviários.

Segundo ele, a nova linha de produção vai entrar em operação no segundo semestre deste ano, iniciando com a fabricação de 20 unidades para chegar às 50 unidades mensais em pouco tempo. Esse volume certamente contribuirá com os planos da companhia que está se preparando para fechar o ano com 2.180 unidades produzidas entre baús em duroalumínio (produtos que representam 70% do volume) e lonados.

No ano passado, a Carbus produziu 1.980 equipamentos e registrou um crescimento de 5% sobre as unidades fabricadas no ano anterior. “Este ano começou fraco, em fevereiro houve uma melhora e em março superamos em 20% as vendas do mesmo mês do ano passado. No meu entender os clientes estavam esperando os juros baixarem para voltar

a investir”, acredita.

“O segmento de produtos refrigerados foi péssimo em 2003, como foi em 2002 e deverá ser em 2004”, disse Paulo de Azevedo Brandão Gomes, gerente de Produtos da Recrusul – empresa que depende em 60% do mercado do frio, ficando os 40% restantes para linhas de equipamentos para transporte de combustível e químicos, tanques especiais e silos de transporte.

Com capacidade para fabricar 40 semi-reboques e 30 carrocerias por mês, a empresa, além de fornecer ao mercado brasileiro, vende 15% da produção para o Oriente Médio e África. Em 2003, a Recrusul exportou 100 semi-reboques, 120 tanques e 150 carrocerias, volume praticamente igual ao do ano anterior. “Nas décadas de 1980 e 1990, chegamos a fabricar 80 semi-reboques por mês”, afirma Gomes.

Ele está extremamente cauteloso quanto ao comportamento do mercado em 2004. “Estamos pensando em otimizar em 20% nosso efetivo para podermos ficar dentro do exigido pelo mercado”, revela. ■

TRANSFORME SUA FROTA EM VEÍCULOS DE COMUNICAÇÃO

FLASH GRAPHICS



Valorize sua frota com os sistemas de sinalização da Flash e a impressão colorida do Bureau Bandeirante. Seus veículos vão se tornar verdadeiros outdoors ambulantes.

FlashGraphics - sistema que substitui a adesivação, sem precisar consertar o baú, em caso de amassados ou rasgos. Mesmo em baús corrugados, a imagem fica lisa.

Kits completos para sider - lonas, fivelas, rodízios, teto retrátil, com garantia de 5 anos.

O Bureau Bandeirante usa vinil de alta resistência e tintas ultravioletas, que garantem qualidade e durabilidade à sinalização.

KITS PARA SIDER



LINHA FRIGO

A Flash produz sistemas de revestimento isotérmico bem como divisórias térmicas, que utilizam um processo exclusivo com polietileno expandido como meio isolante, totalmente atóxico, reciclável e anti-mofo.

ADESIVAÇÃO



BUREAU **DIGITAL**
BANDEIRANTE

FLASH

TELEFONE 11 5574.0088

www.bureauband.com.br

TELEFONE 11 5641.0501

www.flashnet.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REB	SEMI-REBOQUE	OUTROS	CLIENTES
A. Guerra S/A Implementos Rodoviários BR 116, km 146, s/nº, Cx. Postal 376 CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-218.3500 - Fax.: 54-218.3546 guerra@guerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Dir.Com.), Mauro Guerra (Dir.Adm.Fin.), Valmor Zanandrea (Dir.Ind.), Pedro Boezzoni (Ger.Vendas), Mário Pizzi (Ger.Fin.), Roberto Vergani (Ger.Eng.)	1, 2, 4, 5, 6, 15, 27	1, 2, 4, 9, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	30, 31, 32	n.d.
Cargopel Carroçarias e Furgões Ltda. R. João Biazuz, 255, Bela Vista, CEP 95076-190, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-222.7200 cargopel@terra.com.br www.cargopel.com.br	Rene Perini (Dir.), Manuela Perini (Aux. Dir.),	8, 14, 15, 16, 8 18, 19, 27		8, 14, 15, 16, 18, 19, 27	n.d.	Transportes Elissandro, JC Cris, Transportadora Itália
Carroçarias Argi Ltda. R. Dr. Enrico Fermi, 113, São Luís, CEP 89253-480, Jaraguá do Sul, SC Tel.: 47-370.7077 - Fax.: 47-370.7103 argi@argi.com.br www.argi.com.br	Richard Peter Hermann (Dir.Adm.)	6, 15, 16, 18, 23, 27	15, 16, 18, 23, 27	15, 16, 18, 23, 27		Lojas Insinuante Móveis, Transmagna Transp., Focus Condutores Elétricos, Transp. Schlukat, Rápido Pontual de Transp.
Carrocerias Garcia Ltda. Av. José Moreira Filho, 71, Mogilar, CEP 08773-310, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4791.3740 - Fax.: 11-4791.1491 cg@carroceriasgarcia.com.br www.carroceriasgarcia.com.br	Nivaldo Urizzi Garcia (Sóc.Prop.), Francisco José Urizzi Garcia (Sóc.Prop.), Danilo Urizzi Garcia (Sóc.Prop.)	1, 2, 3, 5, 10, 17, 21, 22, 27				Rios Unidos, Expresso Mirassol, Transportadora Julio Simões
Carrocerias Linshalm Ltda. R. Rui Barbosa, 336, Centro, Cep 89120-000, Timbó, SC Tel.: 47-382.2033 - Fax.: 47-382.0502 vendas@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	Unirio Nestor Dalpiaz (Ger.Com.), João Linshalm Filho (Sóc.Ger.), Eduardo Linshalm (Sóc.Ger.)	6, 15, 16, 18, 23	6, 15, 16, 18, 23		30	Trans-Iguaçu, Transvale, Rápido Transpaulo
Carrocerias Nakai Ltda. Av. Francisco F. Lopes, 1.340, CEP 08735-200, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4727.1291 - Fax.: 11-4727.4000	Roberto K. Nakai (Sóc.Prop.), Mauro H. Nakai (Sóc.Prop.)	1, 2, 8, 15				Granjas Ok, Distib. Ovos Yoshimura, L. Kataoka
Carrocerias Rodar Ltda. - EPP Rod. Br 280, Avai, CEP 89270-000, Guarimirim, SC Tel.: 47-373.0433 rodovia@rodovia.ind.br www.rodovia.ind.br	Evaldo Maestri (Sóc.Ger.), José Luiz Maestri (Sóc.Ger.)	6, 15, 18, 23	6, 15, 18, 23	6, 15, 18, 23		Transjoi Transportes, Transmagna Transportes, Coopercargo
Criogen Criogenia Ltda. R. José da Silva Leme, 536, Jardim do Lar, Cep 13220-310, Várzea Paulista, SP Tel.: 11-4606.8400 - Fax.: 11-4595.0620 criogen@criogen.com www.criogen.com	Valter Gouveia Franco (Dir.Pres.)	24, 26	24, 26	24, 26		Arga, Air Products, BOC, Cosipa, IBG
Embark Ind. e Com. de Impl. Rodov. Ltda. R. 24, N162, Nova Terra, CEP 13179-053, Sumaré, SP Tel.: 19-3864.2332 - Fax.: 19-3864.9750 embark@embark.com.br www.embarkcarrocerias.com.br	Saulo Duarte Pinto Júnior (Sóc.Ger.)	12, 15, 16, 18, 19, 20	12, 15, 16, 18, 19, 20	12, 15, 16, 18, 19, 20	30	Souza Cruz, CPFL, Elektro, Petrobras
Equipamentos Mecânicos Damcar Ltda. R. Albino Antonio Albé, 249, Delazzer, CEP 95055-030, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.1777 susin@dambroz.com.br www.damcar.com.br	Álvaro Tergolina (Dir.Pres.), Olivo Susin (Dir.Vice-Pres.), Gelson Susin (Ger.Com.), Carlos Cândido Finimundi (Pres.Cons.)	3, 5, 23	3, 10, 13,	3, 10, 13	32	Transmarimondo Transp., Transbet Transp., Teodoro Branco Transp., Ambev
Fábrica de Carrocerias Carga Pesada Ltda. Rod. PR 466, km 1, Guaratu, CEP 85050-290, Guarapuava, PR Tel.: 42-624.1366 - Fax.: 42-624.2428 mercadoalho@almix.com.br	José Anilton Fortkamp (Sóc.Ger.), Maly T. B. Fortkamp (Sóc.Ger.)	1				Gerdau, Ciser, J.G. Madeiras, S.G. Madeiras, S.Com. do Brasil

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-rodas; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fábrica de Carrocerias Lageana Ltda. Av. Colombo, 1304, Pq. Indust 1, CEP 87045-020, Maringá, PR Tel.: 44-228.5665 - Fax.: 44-228.6744 lageana@lageana.com.br www.lageana.com.br	Antônio Cláudio Lopes (Dir.Com.), José Carlos Lopes (Dir.Prod.)	24	1, 2, 3, 5, 15			P.R. Jacinto, Pegue Pese, Hortifrutigrangeiros, Com. Ivaporã, Mercalf Caminhões
Fábrica de Furgões Alvorada Ltda. Rod. PR 317, Pq. Industrial II, CEP 87065-005, Maringá, PR Tel.: 44-266.2155 furgoesalvorada@furgoesalvorada.com.br www.furgoesalvorada.com.br	Mério Vitor da Silva Cruz (Dir.), Ranan de Freitas (Dir.)	15, 16, 18	15, 16, 18	15, 16, 18		Abatedouro Coroaves, Transp. Torlim, ATDL-Transp.
Facchini S/A Rod. Euclides da Cunha Km 520, Dist. Ind., CEP 15500-000, Votuporanga, SP Tel.: 17-3426.2000 - Fax.: 17-3426.2002 facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (Dir.Pres.), Euclides Facchini Filho (Dir.Com.), Rui Manoel Facchini (Dir.Adm.Fin.)	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 25, 27	31, 32, 35	ALL América Latina, Transp. Rodov. Zapellini, Transp. Binotto, Martins Com. Serv. Dist.
Fal Fabricação Furgões e Utcarga Ltda. Rod. Santos Dumont, Km 70,5, Nova Mercedes, CEP 13051-200, Campinas, SP Tel.: 19-3265.1500 - Fax.: 19-3265.1820 falcarrocerias@ig.com.br	João Linshalm Neto (Adm.), Cristian Andreas Linshalm (Adm.)	15, 16, 18	15, 16, 18	15, 16, 18		Transp. Luft, Transp. Risso, Quick Op. Log., Casas Bahia, Grupo Caramori
Fibrasil Indústria e Comércio de Carroceria Ltda. R. Joaquina Teófilo do Espírito Santo, 375, Jd. Cumbica, CEP 07172-008, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.8222 - Fax.: 11-6412.8987 comercial@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br	Adolfo Ghellere (Dir.Sóc.), Oswaldo Biazeti (Dir.Sóc.), Rosmari Ghellery (Dir.), Josimar Alves da Silva (Dir.Sóc.)	15, 16, 18				Nestlé, Ferperez, Frigorífico Ceratti, Friozem Transp., Marfrig
Formighieri Ind. de Imp. Rodoviários Ltda. R. Dr. Murici, 156, Costeira, CEP 83015-290, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-283.6262 formighieri@formighieri.com.br www.formighieri.com.br	Oswaldo Formighieri (Dir.), Regina Lúcia Formighieri Fontoura (Dir.)	15, 16, 18, 23, 27	15, 18, 23	15, 18, 23		Alimentos Zaeli, Móveis Campo Largo, Transp. Cargosoft, Transp. Gobor
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5293, Industrial, CEP 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: 16-3945.3622 - Fax.: 16-3945.1122 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (Dir.Com.), Jairo Ferreira Lima (Dir.Ind.)	12, 26, 19				Julio Simões Transp., Votorantim Celulose, Rontan Eletro Metalúrgica, Ouro Verde Transp., Sucocitrico Cutrale
Goydo Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, Km 465, Trevo da Goydo, CEP 19001-970, Pres. Prudente, SP Tel.: 18-221.4333 goydo@goydo.com.br www.goydo.com.br	Angelo Ernélindo Marcarni (Dir.Fin.), Danilo Zago (Dir.Vendas), Vasco Giani (Dir.Prod.), Dilor Giani (Dir.Téc.)	1, 3, 4, 9, 10, 17,	1, 3, 4, 9, 10, 17	1, 3, 4, 9, 10, 17	33	Usina Alto Alegre, Cia. Melhoramentos, Norte do Paraná, Cia. Canav. de Jacarezinho
HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda. Av. Mai. Deodoro da Fonseca, 1479, Centro, CEP 89251-702, Jaraguá do Sul, SC Tel.: 47-371.2511 - Fax.: 47-371-2130 gerencia@hchornburg.com.br	Adelino Hornburg (Dir.), Wally B. Hornburg (Dir.), Santiago Adriano Sabel (Ger.Vendas), Betina Borchardt (Ger.Fin.)	16, 18		16, 18		Diolat, Transportes Uemura, Frigorífico Mataboi, terceirizados da Sadia, terceirizados da Perdigão
Ind. de Carrocerias São Cristovão Av. Santa Catarina, 1558, Centro, CEP 89840-000, Coronel Freitas, SC Tel.: 49-347.0369 - Fax.: 49-347.0773 saocristovao@zipway.com.br	Ari Vivian (Ger.), Delcino Vivian (Ger.)	1, 15, 17, 23,				Marcon Veículos, Adair Veículos, SL Transp., Ind. de Portas Dois Irmãos, Omar Milani
Indústria de Carrocerias Metálicas Ibioporã Ltda. BR 369, Km 142, Pq. Industrial 5, CEP 86200-000, Ibioporã, PR Tel.: 43-258.2500 - Fax.: 43-258.2505 furgaoibipora@furgaoibipora.com.br www.furgaoibipora.com.br	Devanir Martins da Costa (Sóc.Ger.)	15, 16, 18	15, 16, 17, 18	15, 16, 18		Frigorífico Margen, Transpaldal, Transp. Santarém, Frigorífico Raja, Água Limpa Transp., Frigorífico Baby-Beef


1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coleitor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Çaçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Indústria Metalúrgica Pastre Ltda. Rod. Régis Bittencourt Km 80, Col. Maria Jose CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 41-672.1216 - Fax.: 41-672.2390 pastre@pastre.com.br www.pastre.com.br	Alcione Pastre (Ger.Com.), Heraldo Pastre (Ger.Log.), Lauro Pastre Junior (Ger.Ind.), Lausane Pastre (Ger.Adm.Fin.)	4, 10,	2, 4, 10, 17,	2, 4, 10, 17	32, 33	MRE Transp., Transp. Fantí, Santini Transp., CR Almeida, Jomaris Transp.
Irmãos Mann & Filhos Ltda. R. Dr. Mathias Piechnick, 1.236, CEP 89300-000, Mafra, SC Tel.: 47-642.3258 - Fax.: 642.3414 mannrodas@bol.com.br	Luiz Bernardo Mann (Sócio), Jerônimo Ricardo Mann (Sócio), Ricardo Mann (Sócio)	1, 3, 17, 27				Agropecuária Mafra, Madeireira Três Estados, Móveis Rueckel, Madeira Serpol, Valfertil Máquinas Agrícolas
J. Caetano & Cia Ltda. Av. Senador Feijó, 579/85, V. Mathias, CEP 11015-505, Santos, SP Tel.: 13-3235.5837 jcaetano@bignet.com.br	João Caetano (Sóc.Prop.), Joaquim José Francisco (Sóc.)	1, 2, 3, 22			30, 36	n.d.
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1200, Interlagos, CEP 95020-410, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.2800 - Fax.: 54-209.2811 jost@jost.com.br www.jost.com.br	Erino Tonon (Ger.Geral), João Pedro Crespi (Ger.Com.), Ralf P. Amann (Ger.Ind.)				34	Randon, Volkswagen, DaimlerChrysler, Scania
Justari Equipamentos Industriais Ltda. Rod. Do Açúcar Km 157,5, Taquaral, CEP 13400-970 CX.P 280, Piracicaba, SP Tel.: 19-3424.2200 justari@ig.com.br www.justari.com.br	Pedro Ariozo (Dir.), Maria Oriete (Dir.)	2, 12, 14,	9			n.d.
Kabi Ind. e Com. S/A Av. Pastor Martin Luther King Junior, 5205, Vicente de Carvalho, CEP 21370-541, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2481.3122 - Fax.: 21-2481.2713 kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Walter Gratz (Dir.Pres.), Eduardo Simas dos Santos (Vice-Pres.), Walter Gratz Junior (Dir.)		12, 13, 23, 26		36	CVRD, Albrás, Cimento Votorantim, Gerdau, Petrobras
Kronorte S/A Implementos para Transporte Rod BR 101, Km 18, Prazeres, CEP 54335-000, Jaboatão dos Guararapes, PE Tel.: 81-3479.2288 - Fax.: 81-3479.2374 kronorte@kronorte.com.br www.kronorte.com.br	Moacyr Marcon (Dir.Pres.)	2, 4, 9, 15, 18, 25, 26	9, 10, 15, 18, 25, 26	4, 9, 10, 15, 18, 25, 26	32, 33, 34	n.d.
Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda. Rod. SC 432 Km 01, N 69, Samuel Sandrini, CEP 88870-000, Orleans, SC Tel.: 48-466.6000 - Fax.: 48-466.6006 vendas@librelato.com.br www.librelato.com.br	José Carlos Librelato (Dir.Pres.), José Carlos Spricigo (Ger.Adm.), Pedro Valdeci Mazzuco (Ger.Vendas), José Adelar Trancoso (Ger.Compras), Ramielis Beltrame Luciano (Ger.Proj.), Eng. Hudson Librelato (Eng. Mec.)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 12, 14, 15, 17, 22, 23, 26, 27	1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 15, 17, 22, 23, 26, 27	1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 15, 17, 22, 23, 26, 27	29, 33, 34, 35, 36	Ford, Transnobel, Fontanella, Itália Transp., Transzape
Mecânica Industrial Sbabo Ltda. R. Ângelo Muratore, 54, Pavilhão 3C, De Lazzer, CEP 95055-110, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.1566 - Fax.: 54-229.3193 mesbabo@terra.com.br	Constante Luiz Sbabo (Ger.Adm.), Euclides Triches (Ger.Ind.), Milton Gonzatti (Ger.Ind.)	2, 3, 4, 8,			33	Servicarga Transp., Rodomóvel Transp., Agrale, Irapuru Transp., Transp. Pellenz
Mecânica Silpa Ltda. RS 122 Km 02, nº 6, Novo Perímetro, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-2101.1333 - Fax.: 54-224.1616 silpa@silpa.com.br www.silpa.com.br	Cláudio R. Mugnol (Dir.Com.), Hermenegildo Paniz (Dir.Ind.), Gilmar A. Paniz (Ger.Fin.), Edson Semler (Sup.Vendas), Daniel Limana (Ger.Eng.), Ari Comin (Ger.Prod.)				33	Rossetti Equip. Rodov., Librelato, Metalúrgica Schiffer, Três Eixos

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mitren - Sistemas de Montagens Veiculares Ltda. R. Pres. Campos Sales, 428/432, Goiás, CEP 96810-280, Sta. Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3175.6300 mitren@mitren.com.br www.mitren.com.br	Cássio Rockenbach (Ger.Com.), Leonel Weigel (Ger.Fin.), Edison Eckert (Ger.Eng.)	8				Petrobras, CVRD, Infraero, MB, GM, Braskem
Motocana Máquinas e Implementos Ltda. Av. 1 de Agosto, 343, V. Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP Tel.: 19-3421.3088 vendas@motocana.com www.motocana.com	Manoel Rodrigues Tavares de Almeida (Dir.Pres.), Lodovico Trevisan Filho (Dir.Super.), Valdemar Galina (Ger.Adm.Fin.), Renato Gomes de Campos (Ger.Com.)	12, 14,	12,14	12,14	36	Grupo Cosan SP, Grupo Santa Terezinha, Grupo Zillo, Cooperativa Comiga -Rio Verde, Acesita Florestal, Gerdau Florestal
Multieixo Implementos Rodoviários Ltda. R. Jussara, 187, Jd. Dall'Orto, CEP 13178-020, Sumaré, SP Fone.: 19-3864.4242 - Fax.: 19-3864.4200 multieixo@multieixo.com www.multieixo.com	José V. Facchini (Dir.), Evelise Toigo (Ger.Adm.Fin.), Alessandro L. Conceição (Ger.Vendas), Ricardo Cioffi (Ger.Vendas), Claudio Ovidio Cabrini (Ger.Vend.Máq.), Roberto Carlos G. Gamboa (Ger.Pós-Venda), Adriano Soldera (Ger.Peças)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	28, 30, 31, 32	IC Transp., Lubiani Transp., Transp. Americana, Transp. Rodomeu, TZO Transp.
Noma do Brasil S/A Rod. BR 376, Km 415, N 336, Pq. Ind., CEP 87111-010, Sarandi, PR Tel.: 44-264.8000 - Fax.: 44-264.8040 noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (Dir.Pres.), Marcos Noma (Ger.Ind.), Kimio Mori (Ger.Mkt.), Marcelo Noma (Ger.Com.), Gilmar Kalckman (Ger.Adm.)		2, 3, 15, 16,	1, 2, 3, 4, 5, 10, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 26	32, 33	n.d

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelheiro para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-rodas; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba



A Melhor Quinta Roda do Mundo

Agora Fabricada no Brasil.

<p>150CI / 163CI</p>  <p>Quinta Roda Fundida em Ferro Nodular •Carga Imposta 20.000 / 23.000 kg •Altura 138 - 257mm •Maior área de contato da semi-reboque; •Maior segurança / sem conlata = sem acoplamento; •Maior capacidade técnica de carga.</p>	<p>150CILM</p>  <p>Quinta Roda Fundida em Ferro Nodular Baixa Manutenção •Carga Imposta 20.000 kg •Altura 138 - 257mm •Só Necessita lubrificação no sist. de travamento; •Peças de reposição facilmente substituíveis.</p>
<p>135SF / 150SF</p>  <p>Quinta Roda com Base Deslizante •Valor "D" 135 / 150K •Carga Imposta 18.000 / 20.000 kg •Peso 265 kg completa •Altura 173 - 292mm •Aclonamento pneumática com correndo na cabine; •Diminuição do comprimento total do veículo.</p>	<p>E20000</p>  <p>Aparelho de Levantamento para Reboque •Capac. estática de carga 80.000 kg •Capac. de levantamento 28.000 kg •Unha completa de sapatas e modelos; •Baixa manutenção; •Design de alta resistência; •Maior capacidade de carga do mercado.</p>



REPRESENTAÇÃO
DO BRASIL
 Rua Pe. Anchieta 2454, Cj. 1505 - Bigorilho - CEP 80730-000 - Curitiba - Paraná
 Fone: (41) 339-6565 / 3029-6565 Fax: (41) 339-6554 • www.fontaineintl.com.br



TECNOLOGIA QUE ELEVA



PLATAFORMA NIVELADORA DE DOCA
EMBUTIDA / FRONTAL
MANUAL-MECÂNICA / ELETRO-HIDRÁULICA
MILHARES DE EQUIPAMENTOS EM OPERAÇÃO

REDE DE REVENDA NACIONAL
MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.
 Tel.: (11) 4789-3690 - Fax: (11) 4789-3689
 E-mail: mks@marksell.com.br - Site: www.marksell.com.br

GUIA DE IMPLEMENTOS

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Randon S/A Implementos e Participações Av. Abramo Randon, 770, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.2000 - Fax.: 54-209.2188 randon@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Dir.Pres.), Erino Tonon (Sup.), Norberto José Fabris (Dir.Exec.), Rogério Ragazzon (Dir.Com.), Sérgio Martins Barbosa (Dir.Adm. Fin.), Celso Santa Catharina (Dir.Ind.)	4, 6, 9, 15, 16, 18, 23	1, 2, 3, 4, 5, 9, 15, 16, 17, 18, 23, 25, 26	1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 25, 26	31, 32, 33, 35	n.d
Recrusul S/A Av. Luiz Pasteur, 1020, Três Portos, CEP 93212-360, Sapucaia do Sul, RS Tel.: 51-474.5100 - Fax.: 51-474.5202 vendas@recrusul.com.br www.recrusul.com.br	Valayr Hélio Wosiack (Dir.Pres.), Adalberto Luiz Lenhard (Dir.), Rasso C. Lamprecht (Dir.Vice-Pres.)	16, 18, 24, 25, 26		16, 18, 24, 25, 26	32	n.d.
Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda. Est. Água Chata, 600, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6480.1030 - Fax.: 11-6484.0815 rossetti@rossetti.com.br www.rossetti.com.br	Vasco Antonio Rossetti (Dir.), Arlindo José Rossetti (Dir.), Daniel Angelo Rossetti (Ger.Mark.), Leonardo Toigo Rossetti (Ger.Fin.), Alvaro Antunes Filho (Ger.Com.), José Luis Carbonese (Ger.Com.)	3, 4, 9, 15, 19, 23	4, 9, 15, 19, 23	4, 9, 15, 19, 23	32, 33, 34	Julio Simões, Queiroz Galvão, Construtora Fagundes, Rubão Terraplanagem, MBR
Serpeças Alagoas Imp. Rodoviários Distrito Ind. Gov. Luiz Cavalcante, Tabuleiro dos Martins, CEP 57082-000, Maceió, AL Tel.: 82-324.2002 - Fax.: 82-324.1957 serpecas@serpecas.com.br www.serpecas.com.br	Valdemar Luiz Grigoletto (Ger.Geral),	2, 4, 5, 6, 9, 12, 15, 16, 26	6, 9, 26	6, 9,	32	Grupo Toledo, Grupo Carlos Lyra, Grupo Santo Antonio
Três Eixos Ind. Equip. Transp. Ltda. Rod. Vicinal Mato Perso, Km 1, Forqueta, CEP 95112-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-206.1100 - Fax.: 54-206.1026 treseixos@treseixos.com.br www.treseixos.com.br	Valmor Merlin (Dir.)			13		n.d
Usicamp Equip. Agrícolas, Ind. e Rod. Ltda. Rod. BR 376, Km 114 Cx.Postal 41, Pq. Ind., CEP 87111-970, Sarandi, PR Tel.: 44-264.8500 - Fax.: 44-264.8503 usicamp@usicamp.com.br www.usicamp.com.br	Mário Meneguetti (Dir.), Francisco Carlos Moreira (Ger.), Joacir Cedro (Ger. Eng.), Joanir Moreira (Ger. Fab.), Albertina Bittencourt (Ger.Adm.)	2, 4, 9, 10, 12, 16, 28	2, 4, 9, 28	4, 9, 10, 28		Usina Açúcar Santa Terezinha, Usina Nova América, Usina Guarani, Branco Peres Açúcar e Alcool, F.B. Açúcar e Alcool
Vital Implementos Rodoviários Ltda. R. Mário Lima, 521, Jd. Anhangüera, CEP 13487-188, Limeira, SP Tel.: 19-3441.8155 atendimento@vitalmarrara.com.br www.vitalmarrara.com.br	Elzo Marrara (Sóc.Prop.), Admir Odécio Marrara (Sóc.Prop.)	1, 12, 18, 25, 26		25, 26		Gafor, Getel, Products, Cavalinho, Petrobrás

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo; 11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica; 19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais; 28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-rodas; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

Faça uma assinatura de **Transporte Moderno** e fique por dentro de tudo o que acontece no mundo dos transportes e da logística

transporte
Todos os modais MODERNO

LIGUE JÁ!

(11) 5096-8104

Depto. Assinaturas



Gestão de Transportes

Empresa especializada no Gerenciamento de Frota com Qualidade, Rapidez, Eficiência e Baixo Custo, permitindo a sua empresa concentrar-se em sua atividade fim.

Módulos de Serviços:

- Manutenção Descentralizada
- Plataforma de Serviços
- Gestão de Documentação
- Atendimento de Acidentes de Trânsito
- Treinamento

Mão de Obra especializada em Equipamentos Hidráulicos.

VISITE NOSSO SITE - www.convoycar.com.br

CONVOY – Gestão de Transportes
Rua Lino Coutinho, 175 – Ipiranga- São Paulo/SP
Cep 04207-000 – Fone: (0XX11) 6169-7222
e-mail: convoy@convoycar.com.br



Procurando um sistema completo de Gerenciamento de Carga?

Eccom, o sistema de gerenciamento de cargas aéreas da NGM Business Solution, é o único que interliga de maneira efetiva as áreas tática, estratégica e operacional da sua empresa.

- Conecta filiais em real time
- Base única de dados
- Baixo investimento em infra-estrutura
- Consolidação de carga com análise de resultados

creative works

Antes de qualquer decisão, solicite uma demonstração do Eccom–Electronic Cargo Commerce e veja como potencializar suas operações de modo mais seguro e eficiente.

Fone: 5561-3434
www.ngm.com.br



O Profissionalismo, a Qualidade e o Atendimento da MRB agora tem essa marca.



Soluções completas para carroceria Industrial

Dobradiças, Fechos, Varões, Mancais, Trilhos para Fixação, Engatas

Representante no Brasil



Rua Herbert Kremer, 718 - CEP 88305-200 - Itajaí (Santa Catarina)
Tel/Fax: 47 3481773 - e-mail: aico@aico.com.br - www.aico.com.br

ARMACENOS
BOMBREZ
FERRETORES, S.L.



COMPENSADO NAVAL

Assoalho para carrocerias, furgões e containers

- Qualquer medida
- Enviamos para todo o Brasil



Fone/Fax: 42-624-1236
Rua Antonio Gaudi, 221 - Cx. Postal 764
CDI (BR 277, Km 341,7) 85063-440 - Guarapuava - Paraná - Brasil
site: www.celplac.com.br • e-mail: comercial@celplac.com.br

Demanda aquecida anima fabricantes

Indústrias investem em capacidade produtiva para atender às encomendas previstas de 14 mil vagões nos próximos três anos, após longo período de ociosidade nas fábricas

Katia Siqueira

Com capacidade instalada para fabricar mais de 6.500 vagões de diversos modelos e carros de passageiros para metrô e trens de subúrbios, que utilizam a mais nova tecnologia, a indústria de equipamentos e materiais ferroviários, pelo menos no que diz respeito ao segmento de cargas, vive uma nova realidade, repleta de boas perspectivas de negócios para os próximos anos.

A indústria de vagões, que até 2002 ainda trabalhava com ociosidade, no ano passado fez investimentos significativos para se adequar à demanda anunciada pelas operadoras de carga, que num período de três anos programam comprar mais de 14 mil vagões.

Somente a Amsted Maxion Fundição e Equipamentos Ferroviários, investiu R\$ 10 milhões em 2003 para aumentar a capacidade produtiva da fábrica de Cruzeiro (SP), e reativar duas instalações (uma fundição em Osasco (SP) e outra de montagem de vagões em Hortolândia (SP)).

“Para a unidade de Cruzeiro, onde trabalhavam 800 funcionários, foram contratados mais 1.150 funcionários. Estamos pensando em contratar mais 1.000 pessoas para atender as novas unidades que estão em operação”, conta Vicente Abate, diretor de Vendas e Marketing da empresa.

Neste momento, a Amsted Maxion prepara-se para gastar mais R\$ 12

milhões, tanto para atender à demanda de mercado de vagões quanto para máquinas de construção e mineração e o setor automotivo, para o qual fabrica quintas-rodas utilizadas em caminhões e carretas.

Líder no segmento de vagões e produção de truques, a Amsted Maxion tem uma carteira de encomendas que supera a casa das 3,4 mil unidades. “Esse número é 67,7% maior do que o volume realizado no ano passado, quando entregamos 2.028 vagões”, diz Abate.

Segundo Abate, a empresa - com uma capacidade instalada para fabricar cinco mil vagões completos e mais 1,5 mil truques e engates para atender outros fabricantes - terminará 2004 com produção de mais de



Vagão tanque destinado a derivados de petróleo e álcool



Vagão Hopper para transportar grãos e fertilizantes

quatro mil unidades só para o mercado doméstico, além de outras encomendas que poderão surgir para a América do Sul e África.

De acordo com o executivo, a indústria está em condições de atender às necessidades das operadoras, mas o que se precisa é planejamento dos clientes. “Os clientes precisam calcular com antecedência a sua encomenda para o ano e colocar os pedidos junto aos fabricantes. Não dá para atender todo mundo em cima da hora”, admite.

Abate acredita que a boa fase do setor deverá permanecer por mais dois a três anos. O ideal seria ter um mercado aquecido por um período mais longo para justificar os investimentos que a indústria tem feito para se adequar à nova realidade.

A Companhia Comércio e Construções (CCC), por exemplo, contratou aproximadamente 300 pessoas no período de 2003 e início deste ano para atender encomendas da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) e MRS Logística para fabricação de 462 vagões, dos quais 186 gôndolas, 137 plataformas e 139 graneleiros Hopper. Esses produtos serão produzidos em parceria com a Amsted Maxion e entregues no período de abril a outubro de 2004. No ano passado, a empresa produziu cerca de 400 unidades.

Segundo o superintendente comercial Edgard Camargo de Toledo Filho, a CCC – fundada em 1960 e com três unidades operacionais (em Deodoro (RJ), Cruzeiro (SP) e Paulínia (SP) – tem capacidade para fabricar 100 vagões por mês em dois turnos de trabalho. “Atualmente operamos com 60% da nossa capacidade



Vagão plataforma para carga geral fabricado pela Amsted Maxion

de instalada. Podemos crescer 20% em Cruzeiro e 20% em Paulínia”, avalia.

O executivo diz que o mercado ferroviário de carga está bastante aquecido. “Até outubro deste ano temos encomendas, mas os fabricantes estão aguardando a colocação de novos pedidos a partir de novembro



Protótipo de vagão Hopper da Randon em teste

para que não haja a desmobilização do pessoal contratado”, acrescenta.

Os empresários da indústria ferroviária estão com muita esperança na maior utilização do transporte ferroviário. “Nos animou verificar o empenho do governo ao lançar, em maio de 2003, o Plano Nacional de Revitalização das Ferrovias e parti-

cipar de reuniões com representantes do poder executivo, operadoras e usuários sobre esse tema”, conta o presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária, Luís Cesário Amaro da Silveira.

Está claro que o País precisa com urgência de uma melhor infraestrutura de transporte para permitir que os preços dos nossos produtos sejam reduzidos nos centros consumidores e fiquem mais competitivos no mercado internacional. Neste sentido, as ferrovias têm importante papel a desempenhar, ressalta Silveira.

Como exemplo, ele cita o transporte de minério de ferro com trens de 32 mil toneladas, o que proporciona uma logística adequada e permite ao Brasil ter a China como seu maior cliente.

“Tivemos quatro reuniões em 2003, todas presididas pelo ministro do Transportes. As operadoras apresentaram suas necessidades, que envolvem a aquisição de 14.038 mil vagões até 2006, dos quais 6.335 em 2004, perfeitamente de serem aten-

didadas por nossa atual capacidade de produção”, relata Silveira.

Até o momento, continua ele, a indústria conta com encomenda de cerca de 50% do volume programado para 2004 e aguarda a entrada de pedidos dos 50% restantes, lembrando que as empresas fizeram investimentos e se capacitaram para atender à demanda anunciada pelas operadoras.

Quanto ao sistema metroferroviário de passageiros, existem atualmente no Brasil importantes projetos visando à melhoria do transporte público e que não foram iniciados. Outros começaram e foram interrompidos. “A indústria está praticamente sem serviço e a população sem um transporte público ade-

quado e eficiente. O motivo é a falta de recursos contínuos e de longo prazo”, observa Silveira.

A indústria desse setor tem contratos de exportação de 660 caixas para os carros do metrô de Nova York e 180 carros completos para o metrô de Santiago, “o que vale dizer que temos não somente preços competitivos como tecnologia atualizada, sem o que não conseguiríamos vencer concorrências internacionais sempre muito disputadas”, garante o dirigente setorial.

Líder na produção de implementos rodoviários, com 42% do mercado doméstico e 50% da fabricação nacional, a Randon – atenta as oportunidades de mercado – fechou um contrato com a América Latina

Logística (ALL), para fabricação de 30 vagões graneleiros, do tipo Hopper, de 100 m³, que serão entregues até junho próximo.

“Nós estamos indo ao mercado com cautela, porém, esperamos fechar novos contratos, uma vez que o nosso negócio é oferecer soluções para o setor de transporte”, diz Astor Schmitt, diretor corporativo e de relações com os investidores da Randon, adiantando que a empresa teria condições de fabricar com relativa facilidade cerca de 500 a 600 vagões por ano para atender a futuras demandas da ALL e de outras operadoras ferroviárias. Uma expectativa concreta é a necessidade de 600 vagões anunciada pela Bunge, uma gigante da cadeia de agronegócio.

A empresa investiu, inicialmente R\$ 1 milhão na adaptação da linha produtiva, ferramentaria, pesquisa e desenvolvimento para a fabricação das caixas de vagões e contratou 100 funcionários para a nova modalidade, que funciona na fábrica de implementos da Randon em Caxias do Sul (RS).

Segundo Schmitt, o crescimento da safra brasileira de grãos, o desenvolvimento das operadoras de carga ferroviária e o interesse do governo federal em revitalizar o modo ferroviário foram fatores que chamaram a atenção da Randon para a nova oportunidade de negócios. “Por ocasião da Câmara Setorial Ferroviária, as operadoras disseram que têm intenção de comprar mais de 14 mil vagões novos e precisam de mais cinco mil remanufaturados”.

PASSAGEIROS – No ano passado, o setor de transporte de passageiros manteve-se graças à exportação para os Estados Unidos e Argentina, que foi responsável por boa par-

Recuperação após a derrocada

A indústria de equipamentos e materiais ferroviários, hoje composta de mais ou menos 60 empresas, que respondem por 30 mil empregos diretos e indiretos, atingiu seu apogeu nas décadas de 1970 e 1980. Naqueles 20 anos foram fabricados 42.083 vagões, 1.230 locomotivas e 2.405 carros de passageiros.

De fins da década de 1980 a 1996, porém, as encomendas despencaram a níveis tão baixos que muitas empresas foram obrigadas a diversificar suas atividades, enquanto outras mudaram de ramo e algumas foram vendidas a grupos estrangeiros. Houve ainda quem encerrasse suas atividades, a exemplo da Cobrasma, Santa Matilde e FNV.

Nesse período, quando a indústria conheceu o fundo de poço, o setor produziu apenas 11.978 vagões, 1.230 locomotivas e 589 car-

ros de passageiros para atender ao mercado nacional e às exportações. Esse quadro começou a mudar a partir da concessão à iniciativa privada da operação do transporte ferroviário de cargas, entre os anos de 1996 e 1998.

Em 1996, por exemplo, o faturamento do setor metroferroviário atingiu R\$ 180 milhões. No ano seguinte, a cifra subiu para R\$ 600 milhões e, no ano passado, as empresas da área faturaram R\$ 900 milhões.

Quanto à produção, a indústria metroferroviária fabricou 26 vagões, 12 carros de passageiros e uma locomotiva em 1996. No ano seguinte foram produzidos 119 vagões e duas locomotivas. Em 2003, com a recuperação do mercado, as empresas da área forneceram 2.028 vagões e 100 caixas de carros de passageiros às operadoras.

36°



CONCURSO DE COMUNICAÇÃO VISUAL E PINTURA DE FROTA



Estão abertas, até
27 de agosto de 2004,
as inscrições para o 36°
Concurso de Comunicação
Visual e Pintura de Frota.

Poderão se inscrever
empresas de transporte rodoviário
de carga e de transporte rodoviário e urbano de passageiros que
tenham em suas frotas no mínimo três veículos. O Concurso, promovido
pela revista **Transporte Moderno** há trinta e cinco anos, tem como objetivo
estimular a criatividade e a utilização dos veículos como instrumento
de divulgação e marketing das empresas.



Mais informações com Maria Penha
Tel./fax: (11) 5096-8104
E-mail: mariapenha@otmeditora.com.br





Carro de passageiros produzido pela Alstom para o metrô paulistano

do faturamento. Foram fabricadas 100 caixas para atender ao mercado externo, ante 50 carros completos e 168 caixas produzidas no ano anterior.

“Para 2004, temos importantes projetos previstos, tais como 20 novos trens para o Rio de Janeiro, a extensão da linha 2 do metrô de São Paulo, início das obras da linha 4 e, também, quando a indústria começará a fornecer para os metrô de Nova York e Santiago, no Chile”, diz Ronaldo da Rocha, dire-

tor do Departamento Ferroviário do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários (Simefre).

Na sua avaliação, pouco foi feito de forma contínua no transporte de passageiros desde a Constituição de 1988. Com a responsabilidade tendo sido passada aos estados e municípios, cujos orçamentos obrigam a previsão de investimentos em saúde e educação, não há ainda nenhuma exigência relativa a investimentos em transporte público.

Para Massimo Giavina Bianchi, presidente da TTrans – braço ferroviário do Grupo Pem Setal –, o ano de 2003 foi totalmente perdido para as empresas que trabalham no segmento de transporte urbano sobre trilhos. “Digo perdido no sentido em que o setor público não honrou seus compromissos de pagamento”, explica. No seu entender 2004 está igual ao ano passado, mas há perspectivas de retomada lenta.

A empresa possui unidade fabril em Três Rios (RJ), com capacidade para fabricar 50 vagões, dois trens urbanos e 30 bloqueios eletrônicos por mês, mas está há dois anos sem receber encomendas para produção de vagões. “Se houver mercado podemos produzir até quatro trens e 100 vagões. Estamos com um projeto de investimentos da ordem de R\$ 1 milhão, que permitirá nossa linha de montagem aumentar de 50 para 150 vagões por mês num período de seis meses”, diz Bianchi.

Com foco nas oportunidades no Brasil para sistemas metroviários, como as linhas 2 e 4 do metrô de São Paulo, metrô de Salvador e metrô de Goiânia, a Bombardier Transportation está investindo fortemente para implantar no País seu sistema Cityflo, com comunicação baseada em rádio. O sistema é utilizado em metrô de vários países.

Na expectativa da reativação do mercado metroferroviário, a Divisão de Transportes da Siemens, que entre 1998 e 2003 desenvolveu importantes projetos para os metrô das cidades brasileiras, quer trazer ao País modernos sistemas, a exemplo dos veículos de alta velocidade vendidos para a Rede Ferroviária da Espanha (Renfe).

PRODUÇÃO DE LOCOMOTIVAS	
Ano	Unidades
1970	11
1975	107
1980	59
1985	28
1990	28
1995	14
1996	1
1997	2
1998	9
1999	7
2000	1
2001	—
2002	—
2003	—

PRODUÇÃO DE VAGÕES	
Ano	Unidades
1970	1.808
1975	5.025*
1980	1.710
1985	1.869
1990	186
1995	386
1996	26
1997	119
1998	869**
1999	1.297
2000	1.283
2001	748
2002	294
2003	2.028
2004	6.355***

* Inclusive 125 vagões incompletos
 ** Inclusive 300 vagões incompletos
 *** Previsão caso se concretizem as encomendas
 Fonte: Abifer

PRODUÇÃO DE CARROS DE PASSAGEIROS	
Ano	Unidades
1970	12
1975	100
1980	259
1985	154
1990	12 caixas
1995	20
1996	12
1997	—
1998	46
1999	98
2000	62*
2001	79**
2002	218***
2003	100 caixas
2004	—

* Inclusive 22 caixas
 ** Inclusive 45 caixas
 *** Inclusive 168 caixas
 Fonte: Abifer



Furgovan



Ônibus



Caminhões



Chegou a hora de conhecer a mais nova família do Brasil: Família Prosperidade.

Novos Caminhões, Furgovans e Ônibus. Essa é a Família Prosperidade Agrale, uma família de veículos que alia a mais alta tecnologia e qualidade, assegurando maior economia e produtividade. Caminhões com grande capacidade de carga, Chassis especialmente desenvolvidos para fabricar Ônibus, e Furgões robustos e ágeis no trânsito urbano. A Agrale tem sempre uma solução inteligente que facilita e auxilia o desenvolvimento de todos os negócios de transportes. Adquira um veículo Agrale e entre para a Família Prosperidade.

Agrale. Uma família de veículos para o seu negócio prosperar.



Fábricas crescem para suprir demanda

Produtores ampliam fábricas, estimulados pelo mercado interno em expansão e pelos compromissos de exportação, e fabricaram 6,1 milhões de pneus para caminhões em 2003

Não é incorreto dizer que pneu é permanente preocupação de todo controlador de frotas. E há razões para isso: uma composição bitrem – que a cada dia se impõe como indispensável para redução de custos via aumento de produtividade – é calçada com 26 pneus. Mais dois estepes somam 28 unidades. Essa quantidade vezes R\$ 1,3 mil por cada pneu resulta em R\$ 34 mil de investimento, dinheiro suficiente para comprar dois carros populares. Ôu igual a 130 salários mínimos.

Ou seja, pneu dói no bolso de quem tem caminhão. E, para se preservar, há que se ter olhos vivos e eficazes sobre a manutenção, enfim, é indispensável a gestão científica e profissional – e não amadora – no acompanhamento da vida desse item, que, agora, no Brasil, ganha mais um fabricante, a marca Continental.

A Continental, a se instalar na Bahia, passará a competir, a partir de 2006, com a norte-americana Goodyear, a italiana Pirelli, a japonesa BridgestoneFirestone e a francesa Michelin.

A indústria brasileira de pneus novos atingiu uma produção anual de 49,2 milhões de unidades, das quais 17,7 milhões para exportação

OS GRANDES USUÁRIOS DE PNEUS

(em unidades por ano)

Empresa	Novos	Reformados
Aguetoni Transportes	500	1.000
Cesa S/A	1.800	4.200
DM Transporte e Logística	700	1.000
Sopro Divino	529	1.551
Expresso Araçatuba	1.689	1.858
Expresso Mercúrio	2.400	5.500
Expresso Mirassol	1.500	2.500
Expresso Nepomuceno	700	1.440
Gab Transportes	600	1.500
Irga Lupércio Torres	2.489	1.200
Jaloto Transportes	914	864
Júlio Simões	11.000	28.000
Mira Transportes	2.000	2.600
Ouro Verde	3.000	500
Real Encomendas	870	2.118
Rodomodal	780	1.560
Rodoviário Líder	2.000	3.500
Sistema Transportes	500	1.500
Tora Transportes	1.950	2.505
Transac	600	1.000
Transbrasileira Encomendas	724	1.275
Binotto	3.528	6.912
Contatto	1.250	3.600
Cruz de Malta	2.000	4.000
Transportadora Itapemirim	1.155	2.579
Tegon Valenti	1.200	3.600
Brasfrio	1.200	4.000
Della Volpe	1.800	1.260

Fonte: Anuário do Transporte de Carga e empresas

e 22,6 milhões para o mercado de reposição, sendo a diferença destinada às montadoras, segundo a Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip). O total da produção inclui pneus para carros de passeio, comerciais leves, caminhões e ônibus, além de pneus para motocicletas, tratores, máquinas de construção e aviões.

Nos últimos três anos a produção de pneus cresceu em todos os segmentos de transporte. Em pneus para caminhões, a produção aumentou 22% no período, evoluindo de 5 milhões de unidades em 2001 para 6,1 milhões no ano passado. Em relação à produção de pneus para camionetas, o crescimento foi de 13,6%, de 4,4 milhões em 2001 para 5 milhões em 2003. A produção total de pneus no biênio foi de 140 milhões de unidades.

A expansão da indústria de pneus no Brasil é consequência da conjunção de dois fatores: mais produção interna e crescimento das exportações. De fato, com a abertura do mercado brasileiro na década de 1990, o número de montadoras de veículos foi multiplicado por quatro.

Em quase 70 anos, a contar de 1936 – quando começou a fabricação no País – foram produzidos quase 1 bilhão de pneus.

OS FABRICANTES – Uma característica da indústria de pneus é a produção *full time* – praticamente o ano inteiro. A Michelin, a mais novata no mercado – a fábrica foi inaugurada no início dos anos 80 no Rio de Janeiro “funciona 358 dias por ano produzindo pneus radiais, câmaras de ar e protetores para caminhões e ônibus, além das bandas de rodagem para a Recamic, a tecnologia de recapagem Michelin”. No Brasil, a Michelin opera toda sua cadeia produtiva: da extração do látex à produção final do pneu.

Nos últimos três anos a produção de pneus cresceu em todos os segmentos de transporte

Já a Goodyear, que começou a fabricar pneus em 1939 no bairro do Belenzinho, na capital paulista, teve, com o desenvolvimento da indústria automotiva brasileira, de ampliar a unidade pioneira. Mas, não foi suficiente. Assim, em 1973, inaugurou em Americana, no interior paulista, uma fábrica descrita como uma de suas mais modernas instalações mundiais. A unidade ganhou esse status em decorrência dos constantes processos de expansão e modernização. A Goodyear, além de suprir o mercado nacional, exporta para cerca de 100 países, entre eles Estados

Unidos, onde está sua matriz, e Japão.

A BridgestoneFirestone passa por um processo de ampliação produtiva. Em 2004 agregou 28 mil m² aos 250 mil m² da sua fábrica de Santo André, na Grande São Paulo. A expansão da fábrica é parte de investimento de US\$ 200 milhões que a companhia programou para o Brasil entre os anos de 2000 a 2004. A unidade de Santo André da BridgestoneFirestone produz pneus para caminhões e ônibus, utilitários esportivos e automóveis. As vendas da empresa em 2003 no Brasil alcançaram R\$ 1,4 bilhão.

A marca italiana Pirelli tem quatro fábricas no Brasil. A pioneira delas, inaugurada em 1940, funciona em Santo André. Tem 241 mil m² e produz pneus para caminhões e ônibus, bem como para máquinas agrícolas e de terraplenagem. Outra unidade da Pirelli está em Campinas (SP), que opera desde 1953. Possui 457 mil m² de área e fabrica pneus para carros e camionetas. Fora do estado paulista, a Pirelli tem fábricas em Feira de Santana (BA) – que supre pneus para carros, caminhões leves, caminhões e ônibus – e em Gravataí (RS), produtora de pneus de bicicletas, ciclomotores, veículos industriais, caminhões leves e câmaras de ar para caminhões e ônibus.



Pneulinhares Truck Center,
a loja do seu caminhão.

**Caminhoneiro que roda tranquilo
passa aqui. Em frente ao Ceasa.**

ATACADO E VAREJO

São Paulo - Truck Center:

Av. Dr. Gastão Vidigal, 2060/2050 - Tel.: 3834.8889

SABADO: das 8h às 18h.

São Paulo - Lapa:

R. Trajano, 96 - Tel.: 3873.3003

www.pneulinhares.com.br



PNEU • ALINHAMENTO • BALANCEAMENTO • MONTAGEM PARA CAMINHÕES

Os tentáculos da logística

Cada vez mais operadores fisgam parte desse grande bolo chamado logística, que, para ser digerido, requer know-how, foco e persistência

Toda vez que a logística é apresentada como soberana, salvadora da pátria, vem à baila a pergunta: “Mas, o que é logística?” Logística tem um conceito vastíssimo. É definida como a parte integrante do processo da cadeia de abastecimento, que planeja, implementa e controla de forma eficaz e eficiente o fluxo e armazenamento de bens, serviços e informação, do ponto de origem ao ponto de consumo.

Essa grande abrangência de definições e funções frequentemente é responsável por ofuscar o foco da logística. O professor Paulo Fernando Fleury, diretor do Centro de Estudos em Logística da Coppead, da Universidade Federal do Rio de Janeiro, com vasto currículo acadêmico e de consultoria em estratégia da logística empresarial, nota num de seus trabalhos: “Em empresas que ainda não implementaram o conceito de custo logístico total, é bastante comum encontrar situações em que o transporte é contratado pela organização de compras, sem a participação direta da organização logística. Nestes casos é bastante comum se contratar transporte ao menor preço possível, sem levar em consideração o custo real do transportador, nem a qualidade do serviço para o cliente”.

Empresas vencedoras em seus campos de atuação vendem bem e entregam melhor ainda. Ou seja, são boas de comercialização, mas tam-

bém de distribuição – cultivam o saudável hábito de entender que uma venda só está concretizada quando o cliente recebe a mercadoria como viu na loja, no catálogo – em plenas e perfeitas condições.

Casas Bahia e Souza Cruz são exemplos de que os mandamentos da logística estão afinados com o propósito de atender bem ao cliente e, ao que parece, tem sido um dos passaportes para a liderança dessas organizações em suas áreas de atuação.

A logística atraiu interessados de distintos portes, mas todos com vocação para o negócio

O transportador rodoviário de carga nos últimos anos tem procurado cumprir etapas da logística para não ficar apenas na dependência do frete. Logística é o diferencial, que agrega valor. A conclusão parece cruel: quem não fizer logística vai virar caminhoneiro, um mero prestador de serviços. Quem transporta carrega parte preponderante do know-how da logística. Afinal, o transporte responde por 65% a 70% do custo logístico total. O transportador brasileiro agregou uma parte da logística. Outra parte ficou com grandes empresas internacionais, alinhadas globalmente com as matrizes.

Na verdade, o transporte guarda alto grau de parentesco com a logística. Daí a porta de entrada das

empresas transnacionais ser a compra ou parceria com transportadores locais. O melhor caminho para penetrar num mercado estranho tem sido a compra de empresa local ou mesmo parcerias.

Um levantamento realizado para compor o estudo “O Futuro do Transporte Rodoviário de Carga”, editado pela publicação Panorama Setorial, mostrou que três dezenas das maiores transportadoras incluíram destacado crescimento da atividade logística no planejamento estratégico para os próximos anos. A democratização do uso da tecnologia da informação facilitou o acesso de empresas às ferramentas necessárias para a prática da logística.

Há quem entenda, porém, que a tendência em médio prazo é de aumentar a concentração em torno de grandes operadores logísticos, isso devido principalmente à necessidade de reduzir custos.

A logística, na verdade, atraiu interessados de distintos portes, mas todos com vocação para o negócio. Há de um lado os transportadores rodoviários, que agregaram operações logísticas; as empresas internacionais, sem um crescimento expressivo pela própria dificuldade do País em expandir-se; os transportadores ferroviários e os despachantes aduaneiros. E há muito por conquistar, ainda, pois, de fato, parte expressiva do PIB vem da logística, descrita como uma das últimas fronteiras onde é possível a redução de custos. ■

GUIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Abrange Comércio e Serviços Ltda. R. Guerrino Lubiani, 461, Dois Córregos, CEP 13420-850, Piracicaba, SP Tel.: 19-3429.1000 - Fax.: 19-3429.1009 abrangec@abrangec.com.br www.abrangec.com.br	Percival Margato Jr. (Dir.Pres.), José de Abreu Filho (Ger.Fin.), Marcelo Murta (Ger.Log.)	24.500	6	435	Caterpillar, VCP, Ambev, Phosin, Ripasa
Air Tiger do Brasil Ltda. R. Ibitirama, 1300, VI Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6342.4200 - Fax.: 11-6341.4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	Walter Devito (Dir.Adm.), José Alberto (Dir.Com.), Levy Devito (Dir.Op.), Antonio Carlos de Oliveira (Dir.Op.)	5.000	3	115	Editora Abril, Olivetti do Brasil, Moto Honda da Amazônia, HDL, Technos Relógios da Amazônia, Orient Relógios da Amazônia, Yamaha
América Latina Logística Intermodal S/A R. Emili Bertoline, 100, VI Oficinas, CEP 82920-030, Curitiba, PR Tel.: 41-2141.7471 - Fax.: 41-2141.7488 daniel.becker@all-logistica.com www.all-logistica.com	Alexandre Behring (Pres.), Bernardo Vieira (Dir.Sup.), Pedro Roberto (Dir.), Raimundo Pires (Dir.), Marcelo Bruzzi (Dir.), Sergio Pedreiro (Dir.), Augusto Pires (Dir.)	100.000	13	5.000	n.d.
Armazéns Gerais Columbia S/A Av. Tamboré, 1440, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP Tel.: 11-4689.9999 - Fax.: 11-4689.9777 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Antonio Vidal Esteve (Pres.), Paulo Roberto Guedes (Dir.Super.), José Maria Comparini (Dir.), Nivaldo Tuba (Dir.), Armindo Adegas (Dir.)	1.100	n.d.	42	Goodyear, Agip Liqueigas, Lark, Furacao Dist. De Peças, G&B Peças Alternativas
Armazéns Gerais Vinhedo Ltda. Est. Vinhedo/Viracópos, Km 04, Dist. Industrial, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3876.9000 - Fax.: 19-3876.3533 agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco C. Oliveira Neto (Pres.), Jalaertem S. Campos Jr. (Dir.), Ricardo Abrão (Ger.Nac. Dist. Transp.), Maurício P. Motta (Ger.Nac.Op.), Claudia C. Oliveira (Ger.Com.), Cristina C. Oliveira (Ger.Adm.Fin.), Márcia M. Santos (Coord.Mkt.)	342.000	10	360	Bayer, Nestlé, Meril, Sadia e Unilever
BR Logistics Transitário de Cargas Internacionais Ltda. Al. Dos Guatás, 429, Mirandópolis, CEP 04053-041, São Paulo, SP Tel.: 11-5589.0559 - Fax.: 11-5581.5363 sales@brlogistics.com.br www.brlogistics.com.br	Eduardo Lima Liguori (Dir. Adm.Fin.), Luiz Fernando Pinheiro (Dir.Com.), Carlos Roberto Ferreira Franco (Dir. Op.), Alessandra Gonçalves da Silva (Dir.Vendas)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Catlog Logística de Transporte S/A Av. Renault, 1300, Borda do Campo, CEP 83070-900, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-2106.3020 - Fax.: 41-2106.3021 adolfo.dibernardo@groupecat.com www.groupecat.com	Adauri Fernando Munhoz (Dir.Geral), Adolfo Ferreira Di Bernardo (Dir.Op.), André Bortolotto (Ger.Op.), Miguel Angel Rodriguez (Ger.Op.), Renato Veiga (Cont.), Leandro Pogere (Ger.Inf.)	342.650	n.d.	73	Renault, Nissan, Eurovia, Grand Brasil, Hans Automóveis
Cesa Logística S/A Rod. Vereador Joaquim Costa, 1795, Galpão B, Campina Verde, CEP 32150-240, Contagem, MG Tel.: 31-2191.3500 - Fax.: 31-2191.3594 cesa@cesa.com.br www.cesa.com.br	Max Gilbert Filho (Dir.Sup.), Anderson Lages Diniz (Dir. Com.), João Polati Filho (Dir. Op.), Walter Wanderley Vighy (Dir.Planj.)	53.350	7	2.440	Ambev, Camargo Corrêa Cimentos, Nestlé, Kimberly Clark, Unilever HPC e Unilever Bestfoods
Coimex Logística Integrada S/A Est. Do Contorno, s/n, Km 281, Bl 2 Sl 11, Porto Engenho, CEP 29157-405, Cariacica, ES Tel.: 27-3331.3000 - Fax.: 27-3331.3351 comercial@coimexlogistica.com.br www.coimexlogistica.com.br	Domingos Claret D. Nogueira (Dir.Pres.), José Roberto Alves Salomé (Dir.Com.), José Wellington G. de Rezende (Dir.Op.)	65.000	5	280	Cannon, Swatch, Officer, HP, Xerox
Companhia Vale do Rio Doce Av. Graça Aranha, 26, Centro, CEP 20030-900, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3814.4477 - Fax.: 21-3814.4095 logistica@cvrld.com.br www.cvrld.com.br/logistica	Guilherme Laager (Dir.Exec. Log.), Francisco Nuno (Dir. Dept.Planej.Log.), Mauro Dias (Dir.Com.Log.), Eduardo Bartolomeo (Dir.Op.Log.), Carlos Ebner (Dir.Desenv. Novos.Neg.Log.)	n.d.	n.d.	8.612	Usiminas, Bunge, Nestlé, BR Distribuidora, Camargo Correa

GUIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Conseil Logística e Distribuição Ltda. R. Conde de Porto Alegre, 500, Retiro, CEP 40330-200, Salvador, BA Tel.: 71-234.8800 - Fax.: 71-234.8801 conseil@conseil.com.br www.conseil.com.br	Pablo Garcia (Sóc.), Ana Helena Garcia (Sóc.), Antônio Carlos Mendes (Sóc.), Alfredo Vicente (Sóc.)	600	1	850	Ambev, Kibon, Cajuba, Sadia, Leite Lider, Companhia Bras de Latas-CBL
Cotia Penske Logistics Ltda. Av. Paulista, 2073, 1 pavimento, Cj. 4E, Bela Vista, CEP 01311-300, São Paulo, SP Tel.: 11-3179.0624 - Fax.: 11-3253.9773 atendimento@cotiapenske.com.br www.cotiapenske.com.br	Felipe José Figliolini Filho (Dir.Pres.), Paulo Henrique G. Monteiro (Dir.Fin.), Mohamed I.A.A.Nassif (Dir.Proj.e IT), Paulo A. Machado Vieira Sarti (Dir.Com.), Marcos Luiz V. Menna (Dir.)	223.000	7	1.100	Carrefour, HP, Alcatel, Ford, Visteon
Danzas Logística e Armazéns Gerais Ltda. R. Jaceru, 151, 2 and. Vl. Gertrudes, CEP 04705-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5042.5500 - Fax.: 11-5042.5501 www.dhl.com	Francisco Tabajara de Brito (Reg. Managing. Dir.DHL. Solut.South Am.), José Magalhães Rocha (Dir.Op.), Francisco Carlos Netto (Dir. Transp.), Celso O. Pavanelli (Dir.Op.), Francisco R. Costa (Dir.Op.)	120.000	7	1.600	Bosch, Nokia, Philips, Dana, Nike
Deicmar S/A Av. Brigadeiro Faria Lima, 2092, 7andar, Jd. Paulistano, CEP 014051-902, São Paulo, SP - Tel.: 11-3097.5300 comercial@deicmar.com.br www.deicmar.com.br	Klaus Stanschus (Pres.), Maria B. Estrada (Dir.), Arthur Cavalotti (Pres.Cons.), Gerson O. Foratto (Ger.Geral), Luiz G. La Salvia (Ger.Vendas)	182.000	4	1.500	Philips, Clariant, Scania, Multibras
Delta Records Com. e Armazenagem Ltda. Al. Araguaia, 1800, Alphaville, CEP 06455-000, Barueri, SP Tel.: 11-4191.5040 - Fax.: 11-4191.5039 comercial.transporte@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima Sá (Dir.), Pérsio de Carvalho Jr. (Ger.), Ivanildo Faicão (Sup. Fin.)	46.000	4	300	Banco Itau, Makro, Electrolux, GE, Agilent
Digilog Logística Transportes e Distribuição Ltda. R. Cel. Marques Ribeiro, 225, V. Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP Tel.: 11-6224.9000 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Dir.Pres.), Milton Domingues Patri (Dir. Vice.Pres.), Giuseppe Coimbra (Dir.Adm.Fin.), Luiz Carlos Lopes (Dir.Op.), Ariovaldo Minhoto (Super.), Eduardo Simaika (Ger.Filial)	2.000	1	10	n.d.
Ebamag Armazéns Gerais e Logística Ltda. Rod. Pres. Dutra, s/n, Km 268,4, São Luiz, CEP 27335-640, Barra Mansa, RJ Tel.: 24-3323.3032 - Fax.: 24-3323.4075 spa@ebamag.com.br www.ebamag.com.br	José Marciano de Oliveira (Dir.Com.), Antônio Teodoro de Oliveira (Dir.Fin.), Raimundo Messias de Oliviera (Dir.Civ.)	31.500	7	150	Basf, Bayer, Ciba, PDV Brasil Combustível
Emitrade Marketing & Transporte Internacional Ltda. R. Leonardo Mota, 501, Meireles, CEP 60170-040, Fortaleza, CE Tel.: 85-242.0888 - Fax.: 85-242.9222 emitrade@emitrade.com.br www.emitrade.com.br	Marcos de Castro (Dir.), Manuela Barros (Ger.Com), Luiza Pires (Ger.Adm.), Geovani Gomes (Exp.Aérea), Tayna Alves (Exp.Marít.), Edilson Rocha (Desp.Aduan.), Paulo Holanda (Imp.)	n.d.	n.d.	12	n.d.
Exata Logística S/A Av. Alexandre Colares, 500, V. Jaguará, CEP 05106-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3908.6055 - Fax.: 11-3908.6050 logistica@exatalogistica.com.br www.exatalogistica.com.br	Mauricio Pastorello (Dir.Geral)	23.000	3	190	Andreas Stihl, GE Supply, Electrolux- Husqvarna, Bradesco, Natura
Expresso Jundiaí São Paulo Ltda. Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200, V. Rio Branco, Jundiaí, SP Tel.: 11-4583.6001 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir.Com.), Ademir Panzan (Dir.Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir.Adj.), José Manzato (Dir.Adj.)	23.400	17	817	Boeinger Ingelheim, Botica Com. Farmacêutica, Diageo, Glaxosmithkline, Invista Brasil, Tramontina SP Com.
F.X. Coughlin do Brasil Ltda. R. Vigário Albernaz, 40, V. Gumerindo, CEP 04134-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5589.3317 - Fax.: 11-5589-6988 fxcwilson@terra.com.br www.fxcoughlin.com	Wilson Coelho (Ger.Geral)	n.d.	n.d.	9	n.d.

Compromisso de fazer bem feito. Sempre.



O compromisso do Expresso Jundiá de fazer bem feito, sempre, vem sendo dia-a-dia comprovado pelo mercado.

*Expresso Jundiá
Fornecedor Ouro
7º Encontro Nacional de
Fornecedores do O Boticário*



EXPRESSO  **JUNDIAÍ**

Faz. Faz bem feito

www.expressojundiá.com.br



EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Faster Logistics Ltda. Av. Gupê, 10767, Galpão 24,25,26, Itaqui, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-4789.9222 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.fasterlog.com.br	Antonio César Andery (Dir. Ger.Faster.Logistics), Antônio José Soares (Dir.Geral da Brasex), Karina Araujo (Dir. Geral.Faster.Road), Roberto Nunes (Dir.Geral da Faster Air)	33.000	21	840	Boehringer Ingelheim, Astra Zeneca, Jandaia, Prodoctor, Schering-Plough Coopers
Fly Express Ltda. Av. Eixo de Integração, 732, BI A&B, Muribeca, CEP 54310-000, Jaboatão dos Guararapes, PE Tel.: 81-3378.0000 comercial@flyexpress.com.br www.flyexpress.com.br	Antonio Luna (Memb. Cons. Adm.), Gustavo Ribeiro de Vasconcelos (Memb.Cons.Adm.), Marcelo R. Ramos (Memb.Cons. Adm.), Gérson Brasil (Dir.Adm.), Marcos R. Ramos (Dir.Com.Op.)	18.000	3	200	Philips da Amazônia, Pepsico, Bic, Multibrás, Ind de Laticínios Palmeira dos Índios
Grieg Logística Ltda. R. Alcides Ricardini Neves, 12º, 14º and., Grupo 1410 Ed. Imperial Berrini Offices, Brooklin, CEP 04575-050, São Paulo, SP Tel.: 11-5103.0508 - Fax.: 11-5103.0059 logistica@grieg.com.br www.grieg.com.br	José Carlos S. Caridade (Dir.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Grupo Argos Av. Aruanã, 700, Tamboré, CEP 06460-010, Barueri, SP Tel.: 11-4133.2255 - Fax.: 11-4133.2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima Junior (Dir.Pres., Paula Fonseca Sousa Lima (Dir.)	18.000	1	100	Dow Brasil, Akzo Nobel, Ipiranga Química, Dermet-Agekem
Kieling Multimodais de Transportes Ltda. R. Augusto Severo, 620, São João, CEP 90240-480, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3325.5105 - Fax.: 51-3325.5106 kieling@kieling.com.br www.kieling.com.br	Alberto Eugênio Kieling (Dir.), Sandro Fernandes Pessoa (Dir.), Marcos Barstein (Ger.), Márcio Gonçalves (Ger.)	2.500	2	57	Elster Medidores de Energia, Renner, Brasken, Stemac Geradores, Banco Matone
Logisplan Av. Prefeito João Vilalobo Quero, 2253, Galpão 1, Jd. Belval, CEP 06422-160, Barueri, SP Tel.: 11-4707.1121 logisplan@logisplan.com.br	Alcides Rosa Júnior (Dir.), Luiz Carlos Alves Vieira (Ger. Com.), Wagner Hilário Borges (Ger.Com.)	5.000	1	60	Sodexo, Denadai, Nutrim, A&E, Bozza
Matra Logística & Multimodal R. Ary Barroso, 286, CEP 11085-310, Santos, SP Tel.: 13-3296.1200 - Fax.: 13-3296.5043 madias@matramultimodal.com www.matramultimodal.com	Marco Aurélio Dias (Dir.Com.), Celio Valle (Ger.Planj.), Luiz Carlos Passos (Ger.Com.), Ricardo Krausche (Ger.Carga Geral), Anderson Crozara (Ger.Seg.)	12.000	5	95	Lyndell, Petrobras, Mamoré, Mercocítrico, Nalco
MCLane do Brasil Ltda. Av. Gupê, 9971, Jd. Belval, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-2108.8800 - Fax.: 11-4789.6969 oneto@mclaneco.com.br www.mclane.com.br	Mike Nix (Pres.), Marcos Ferreira (Dir.Op.), Orsini Olynho (Ger.Transp.)	150.000	4	800	Unilever, Kraft Foods, Gillette, Nestlé, Reckitt Benckiser
Merzario do Brasil Ltda. R. Paraguaçu, 83, Sl 801/802, 9 and., CEP 30410-530, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3295.0090 Fax.: 31-3295.5856	José Carlos Ferreira Cabral (Dir.), Miriam Abduche Cabral (Dir.), Mário Povel (Dir.), Giuseppe Ulderico Farini (Dir.)	n.d.	n.d.	80	Fiat Automóveis, F.A. Powertrain, Iveco, Magneti Marelli
Metropolitan Logística Comercial Ltda. Av. Piracema, 1061, Tamboré, CEP 06460-030, Barueri, SP Tel.: 11-6802.2000 - Fax.: 11-6802.2058 mpassos@metrolog.com.br www.metrolog.com.br	Cristiano Baran (Dir.Exec.), Eduardo Chiba (Dir.Op.), Simone Nunes (Ger.Adm.), Mônica C. Passos (Ger.Com.), Liege M. Firmino (Ger.Cal.), Roberto Teixeira (Ger.Cal.)	40.000	2	230	Tim Brasil, Nokia, Gradiente, Telefonica, Firestone
Multitrans Logísticos do Brasil Ltda. R. Vapabussu, 156, Campo Belo, CEP 04632-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.0032 - Fax.: 11-5034.8217 multitrans@multitransbrasil.com.br www.multitransbrasil.com.br	Valdir A. Lodo (Dir.), José Carlos N. Nascimento Jr. (Dir.)	n.d.	n.d.	25	n.d.
N&C Logística Ltda. R. do Comércio, 55 Sl. 4, Centro, Santos, SP Tel.: 13-3219.5462 transporte@neclogistica.com.br www.neclogistica.com.br	Nelson Lisa Ferreira (Dir.)	n.d.	n.d.	6	Cooper Standart Automotive Brasil, Sealing, B.T.C.E Com. Exterior

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Pennacchi Logística Integrada Ltda. Av. Gaturamo esquina com Tico Tico Rei s/n, Jd. Aeroporto, CEP 86702-000, Arapongas, PR Tel.: 43-274.9100 - Fax.: 43-274.5555 logistica@pennacchi.com www.pennacchi.com	Luiz Antônio Pennacchi (Dir. Com.), Luís Henrique Pennacchi (Super.), Herminio A. Pennacchi Neto (Ger.Adm.), Francisco M. Pennacchi (Dir.Fin.), Milton S. Pennacchi (Cons.Adm.), Paulo H. Pennacchi (Cons.Fiscal), José Carlos Pennacchi (Cons.Fiscal)	55.000	7	94	Cadbury Adams, Cia Suzano de papel, Rochesa, Paraná Equip, Kits Paraná de Móveis
Poaex Logística Ltda. Av. Assis Brasil, 5292, Passo Dárcia, CEP 91110-000, Porto Alegre, Rs Tel.: 51-3348.3646 vaspex.poa@bol.com.br www.vaspex.com.br	João Ricardo Poletti da Silva (Ger.Log.), Márcio Fiusson (Ger.Op.), Casagrande (Ger.Com.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Primeship Logística e Transportes Ltda. R. Dr. Sampaio Viana, 202, Cj 113, Paraíso, CEP 04004-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3053.5499 - Fax.: 11-3051.2752 comercial@primeship.com.br www.primeship.com.br	Paulo de Tarso Bini (Dir.Com.), Adilson S. Pires (Dir.), Mônica Kaize (Ger.Com.), Fernando Faveri (Ger.Com.), Reinaldo Machado (Ger. Com.), Sérgio Onofre (Ger.), Cleder S. César (Dir.Adm.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Rizak Logística e Transportes Ltda. R. Luiza Guazelli Batistin, 90, Demarchi, CEP 09820-020, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4347.6052 - Fax.: 11-4347.7153 fabio@rizak.com.br www.rizak.com.br	Fábio Ricardo (Dir.Adm.), Sérgio Isac (Dir.Op.)	n.d.	n.d.	5	TNT Logistics, Real Cargas, Jatai, Mercúrio, Coimex
Ryder Logística Ltda. R. Laguna, 276, Chác. Sto Antonio, CEP 04728-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5644.9644 - Fax.: 11-5644.9570 ryderbrasil@ryder.com www.ryder.com	Antônio Wroblewski Filho (Pres.), Caio Corrêa Najm (Dir.Op.), Ismael Santos (Dir.Fin.), Adolfo Pimentel Filho (Ger.Desenv.)	80.000	7	750	GM Brasil/Argentina, Toyota Brasil/Argentina, Fiat Brasil/Argentina, Cabot Brasil/Argentina, ZF, Xerox
Swiss International Air Lines AG Al. Santos 745, 6andar, Cerqueira Cesar, CEP 01419-001, São Paulo, SP	Flávio Monteze (Ger.Op.), Mathias Csaszar (Ger. Miami e Am.Sul), Paulo Keller (Sup. Op.), Márcia Cavaletti (Vendas), Paula Romanelli (Vendas)	n.d.	n.d.	4	n.d.
TA Logística Ltda. R Antonio Luchiani, 499, Dist. Ind. Campinas, CEP 13054-700, Campinas, SP Tel.: 19-2101.7500 - Fax.: 19-3225.80287 talog@tanet.com.br www.ralog.com.br	Nilo Ramos (Dir.), Hernani Roscito (Ger.Com.), Paulo R. Ticiani (Ger.Op.), Milton Dias (Coord.Com.), Cintia Almeida (Mkt.)	53.644	5	169	n.d.
Target Logistics Ltda. Av. marcos Penteado Ulhoa Rodrigues, 1977, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP Tel.: 11-4193.2093 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (Vice-Pres.)	21.000	7	n.d.	n.d.
TNT Logistics Av. Fagundes de Oliveira, 1580, V. São José, CEP 09950-300, Diadema, SP Tel.: 11-4072.6200 - Fax.: 11-4072.6264 tntlogistics@tntlogistics.com.br www.tntlogistics.com.br	Giuseppe Chiellino (Dir.Geral), Marc Petit (Dir.Fin.), Fabrizio Gandino (Dir.RH.)	441.000	27	4.000	Philips, Xerox, Fiat, GM, Ford, Renault, CNH, Braskem, VCP, Souza Cruz
Translogistic Logística e Transportes Ltda. R.Doze de Setembro, 487, V. Guilherme, CEP 02052-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6901.1501 - Fax.: 11-6901.6189 comercial@translogistic.com.br www.translogistic.com.br	Valmir Barbosa dos Santos (Ger.Op.), Domingos Ribeiro Dadá (Ger.Com.)	300	1	5	n.d.
Transportes Transamil Ltda. R. Andradas, 1995, Centro, CEP 97500-041, Uruguaiana, RS Tel.: 55-412.1212 - Fax.: 55-411.2583 transamil@transamil.com.br www.transamil.com.br	Pércio Machado Greco (Sóc. Dir.), José Carlos C. Becker (Dir.Com.), Mércio Fernandes (Ger.Imp.), Alessandro Pimentel (Ger.Exp.)	34	3	28	n.d.
Wegh Logística Aduaneira Ltda. R. Manoel de Paiva, 145, V. Mariana, CEP 04106-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5573.0877 - Fax.: 11-5572.4330 acirilp@wegh.com.br www.wegh.com.br	Walter Linhares (Dir.Pres.), Maria Aparecida Linhares (Dir.), Adair Cirillo de Oliveira (Ger.Com.), Eduardo Medeiros Souza (Ger.Exp.Imp.)	n.d.	n.d.	28	n.d.

Pará, mais uma estrela no nosso firmamento!



O Expresso Araçatuba, líder no transporte rodoviário e aéreo de cargas das regiões Centro-Oeste, Norte e América do Sul, passa a atender porta-a-porta os estados do Pará e do Amapá.

Filial Belém - Rod. BR 316 • Km7 • Terminal de Cargas Belém • Ananindeua • PA • Tel.: 91 255.2626

Matriz - Av. Alexandre Colares 500 • 05106-901 • São Paulo • SP • Tel.: 55 11 3622.2800

0800 117867 • bel@exata.com.br • www.exata.com.br



Fonte de consulta o ano inteiro

O quem é quem das transportadoras, além de munção diária para o embarcador buscar referências, é material obrigatório para quem toma decisões no mundo do transporte

O Guia de Transportadoras que pelo nono ano consecutivo o Anuário do Transporte de Carga publica é obra de grande fôlego por reunir informações relevantes sobre o perfil das principais operadoras desse enorme e, ao mesmo tempo, pouco conhecido universo do transporte rodoviário de carga.

Fizemos uma seleção de 150 empresas que responderam a uma bateria de quesitos contendo perguntas que vão desde a composição da diretoria, com nomes e cargos dos responsáveis, até a quantidade da frota agregada por transportadora.

Filiais próprias e franqueadas, regiões onde cada empresa opera, principais clientes atendidos, quem faz o rastreamento e o gerenciamento de risco são também informações que o consulente encontra neste compêndio sobre o universo do transporte rodoviário de carga.

Composição da frota própria por marca de caminhão e implemento, idade média dos veículos, isso sem falar em outras informações importantes como a quilometragem percorrida por transportadora e consumo de óleo diesel são dados inéditos na imprensa especializada de transporte – que o leitor encontrará no Guia de Transportadoras.

Nesse leque de informações, não

poderia faltar, também, o volume de carga movimentada por ano. Afinal, o transporte rodoviário é o modo de maior participação no bolo da carga, não só no Brasil, mas, também, em países desenvolvidos. Na Europa, por exemplo, o caminhão chega a 70% de participação na matriz de transporte por dois motivos básicos: a ferrovia, imprescindível, pode até ser operada pela iniciativa privada, mas necessariamente sua infra-estrutura, por exigir longo prazo de retorno financeiro, tem que ser bancada pelos governos, cada vez com seus orçamentos mais apertados.

A forte relevância da logística é outro dado que reforça a importância do transporte por ruas e rodovias. O comprador precisa de rapidez, o embarcador necessita ser ágil, e, para atendê-los – cada vez em menores lotes e por mais vezes – o transporte rodoviário é a menor reta entre essas demandas.

A amostra da coleta é consistente e representativa – as cerca de 150 empresas relacionadas operam mais de 30 mil equipamentos entre caminhões, cavalos-mecânicos e implementos, consomem mais de 320 milhões de litros de diesel por ano e cerca de 200 mil pneus entre novos e recuperados.

O transporte é pródigo em ofertar

o que o País mais necessita – demanda por mão-de-obra. As transportadoras listadas empregam mais de 50 mil pessoas e agregam cerca de 15 mil prestadores de serviços de fretes.

MUNDO DA LOGÍSTICA – Esta é a nona edição do Anuário do Transporte de Carga, que desde o início traz o Guia de Transportadoras. Nesse período, numa consulta ao guia, nota-se perfeitamente, por exemplo, a difusão da Internet como instrumento.

A infovia hoje é banal, mas, quando começamos a editar o guia, a Internet era instrumento de alguns transportadores mais “moderninhos”.

A tecnologia da informação revolucionou o mundo, em particular, e permitiu que a logística alçasse novos vãos.

É só imaginar a tediosa rotina de antes da difusão da tecnologia da informação. O funcionário munido de uma prancheta ia ao estoque levantar o inventário. Feitas as anotações, manuais, acionava o pessoal de compras, que acionava o vendedor. O ciclo entre o pedido e a entrega era demorado, operava-se com inventários altos. E havia sempre correndo o risco de faltar. Para que isso não ocorresse, o comprador cometeria o pecado da gula. Antes sobrar

que faltar era o pensamento.


O guia tem um campo onde o transportador informa se faz e com quem faz o rastreamento e gerenciamento de risco. O rastreamento, grande parte com a ajuda de satélite, escancarou o até então fechado espaço do caminhão. Integrado à realidade virtual, o veículo passou a ser um aliado duplo: do corte drástico no custo do prêmio com seguro de carga e da eficiência logística.

DIESEL E QUILÔMETROS – Outra notória evolução que se faz quando se compara este guia com os anteriores é a maior produtividade das frotas. Esta edição mostra efetivamente que os caminhões estão ro-

dando mais – o que, evidentemente, se justifica à medida que o embarcador “briga” para domar custos e, com isso, melhorar seus resultados.

Nessa luta incessante por menores custos e fretes, desperta a atenção o campo do guia destinado à informação sobre o número de pneus reformados e novos. Não são raros os casos em que o número de reformados consumido é superior ao montante de pneus novos. Na verdade, em matéria de recuperação de pneus, o Brasil é referência mundial por reunir condições para o reuso. Além da relação custo/benefício lhe ser favorável, recuperar pneu é preservar a natureza e reduzir o passivo ambiental.

Além da natureza, o transportador é parceiro do agregado, que lhe traz vantagens. Este guia traz uma coluna com a informação do tamanho de sua frota agregada, um aliado que poucos dispensam na penosa rotina diária de movimentar cargas.

Reunir esses dados, ainda que contenham algumas imperfeições, é verdadeiramente tarefa gigantesca, só possível graças à credibilidade conquistada pela empresa que edita este guia, controladora da revista Transporte Moderno, há quatro décadas no mercado, certamente a mais antiga publicação do meio e que aborda todos os modos de transporte, como se pode ver, aliás, nesta edição. 

AS TRANSPORTADORAS POR TIPO DE CARGA

ANIMAIS VIVOS

Transportadora Grande ABC Ltda.

BOBINAS

ANR Transportes Rodoviários Ltda.
Argos Transportes Ltda.
Cargo Ship Transportes e Assessoria Ltda.
Cesa S/A
Coopertram - Cooperativa dis Transportadores Autônomos de Manhaçu Ltda.
DM Transp. e Logística Internacional S/A
Empresa de Transportes Covre Ltda.
Expresso Mega Ltda.
Expresso Mirassol Ltda.
Expresso Nepomuceno Ltda.
Expresso Veracruz Ltda.
G. Silva Transp. e Logística Ltda.
Júlio Simões Transp. e Serviços Ltda.
Mesquita S/A Transp. e Serviços Modular Transportes Ltda.
Ouro Verde Transp. e Locação Ltda.
Rápido 900 de Transp. Rodov. Ltda.
Recris Transportes e Logística Ltda.
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodocargo Express Ltda.
Rodorei Transportes Ltda.
Rodoviário Líder Ltda.
Rodoviário Ramos Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda.
Samonte Transportes Ltda.
Sistema Transportes S/A
Solecargas Transportes Ltda.
TNT Express do Brasil Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transemba Transp. Rodoviários Ltda.
Trans-Iguaçu Empresa de Transp. Rodoviários Ltda.
Transparaguay Transp. Rodoviários Ltda.
Transportadora Asa de Prata Ltda.
Transportadora Augusta SP Ltda.
Transportadora Binotto S/A
Transportadora Carga Pesada Ltda. Transportadora Colatinense Ltda.

Transportadora Fantinati Ltda.
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC Ltda.
Transportadora Maestrelli Ltda.
Transportadora Tebas Ltda.
Transportadora Transfinal Ltda.
Transportadora Transmiro Ltda.
Transporte Carvalho Ltda.
Transporte Excelsior Ltda.
Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind.
Transportes Km e Montagens Ltda.
Transportes Montone Ltda.
Transportes Pesados Minas Ltda.
Transportes Rodor Ltda.
Transportes Toniato Ltda.

CONTÊINERES

Argos Transportes Ltda.
Brasiliense Cargo Ltda.
Cargo Ship Transportes e Assessoria Ltda.
Cattalini Transportes Ltda.
Cesa S/A
Concórdia Transp. Rodoviários Ltda.
Cotresc - Cooperativa de Transporte do Estado de Santa Catarina
DM Transp. e Logística Internacional S/A
Empresa de Transportes Covre Ltda.
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Itajaíense Transporte e Logística Ltda.
Expresso Mirassol Ltda.
Expresso Nepomuceno Ltda.
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
J. Alves Distribuidora e Transportes Ltda.
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
Line Transportes e Embalagens Ltda.
Mesquita S/A Transportes e Serviços
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Primax Transportes Pesados Ltda.
Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodocargo Express Ltda.
Rodomodal Locações e Logísticas

Rodoviário Líder Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda.
Samonte Transportes Ltda.
Sistema Transportes S/A
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transemba Transportes Rodoviários Ltda.
Transportadora Augusta SP Ltda.
Transportadora Binotto S/A
Transportadora Cardoso Minas Ltda.
Transportadora Carga Pesada Ltda.
Transportadora Colatinense Ltda.
Transportadora Fantinati Ltda.
Transportadora Maestrelli Ltda.
Transportadora Tebas Ltda.
Transportadora Transfinal Ltda.
Transporte Carvalho Ltda.
Transporte Excelsior Ltda.
Transportes Cordenonsi Ltda.
Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind.
Transportes KM e Montagens Ltda.
Transportes Niquini Ltda.
Transportes Rodoviários Michigan Ltda.
Transportes Toniato Ltda.
Transportes VT Ltda.
Unimodal Transportes e Logística Integrada Ltda.

CARGA EXPRESSA

Braspress-Brasil Transp. Intermodal Ltda.
Empresa de Transportes Sopro Divino S/A
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Mercúrio S/A
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
Kwikasair Cargas Expressas S/A
Pacto Transportes Ltda.
Reunidas Transportadora Rodoviário de Carga S/A
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodoviário Bedin Ltda.
Solecargas Transportes Ltda.
TNT Express do Brasil Ltda.
Transbrasiliana Encomendas e Carga Ltda.
Transportadora Cardoso Minas Ltda.



Treinamento faz ter competência. Informação faz ter segurança. Tecnologia faz ter agilidade.
A união dos nossos diferenciais faz ter seu produto no ponto de venda.

O Grupo Faster Brasex é formado por quatro empresas que se uniram para proporcionar a seus clientes a solução logística completa: Faster Air Express, Faster Logistics, Faster Road Express e Brasex. Atende grandes empresas de mercados como farmacêutico, eletroeletrônico, cosméticos, telecomunicações e auto-peças. Possui mão-de-obra treinada para cada necessidade específica e a mais alta tecnologia em segurança e sistemas de informação. Seja qual for a sua demanda em logística e distribuição, o Grupo Faster Brasex tem uma solução perfeita para você.

FASTER
AIR EXPRESS

FASTER
LOGISTICS

FASTER
ROAD EXPRESS

BRASEX

GRUPO
FASTER
BRASEX

www.grupofasterbrasex.com.br

grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br

Para nunca falhar, tem que ser Faster.

Transportadora Grande ABC Ltda.
Transportadora Londrifruti Ltda.
Transportes Cordenonsi Ltda.
Viação Santa Cruz S/A

FRIGORIFICADA

Argos Transportes Ltda.
Brasiliense Cargo Ltda.
Cesa S/A
Cotresc - Cooperativa de Transporte do Estado de Santa Catarina
Empresa de Transportes Sopro Divino S/A
Estrada Transportes Ltda.
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodomodal Locações e Logística
Rodoviário Líder Ltda.
Rodoviário Schio Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda
Rodoviário Vale do Rio Doce Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Trans-Iguaçu Empresa de Transp.s Rodoviários Ltda.
Transportadora Grande ABC Ltda.
Transportes Brasfrio Ltda.

GERAL

Alex Transportes Ltda.
Anacirema Transportes Ltda.
Argos Transportes Ltda.
Braspress - Brasil Transp. Intermodal Ltda.
Brucaí Transp. e Armazéns Gerais Ltda.
Empresa de Mudanças Duquerne
Empresa de Transportes Atlas Ltda.
Empresa de Transportes Covre Ltda.
Empresa de Transportes Sopro Divino S/A
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Araçatuba Ltda.
Expresso Itajaíense Transportes e Logística Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso Javali S/A
Expresso Jundiá São Paulo Ltda.
Expresso Mega Ltda.
Expresso Mercúrio S/A
Expresso Nepomuceno Ltda.
Expresso Veracruz Ltda.
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
Gab Transportes Ltda.
J. Alves Distribuidora e Transportes Ltda.
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
Mesquita S/A Transportes e Serviços
Mira OTM Transportes Ltda.
Modular Transportes Ltda.
Pacto Transportes Ltda.
Rápido 900 de Transp. Rodoviários Ltda.
Real Encomendas e Cargas Ltda.
Recris Transportes e Logística Ltda.
Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A
Rio Lopes Transportes Ltda.
RKM Transportes Ltda.
Rodorei Transportes Ltda.
Rodoviário Bedin Ltda.
Rodoviário Líder Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda.
Samonte Transportes Ltda.
Solecargas Transportes Ltda.
Sólida Transportes Ltda.
Tecnocargo
TNT Express do Brasil Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Transbrasiliana Encomendas e Carga Ltda.
Trans-Iguaçu Empresa de Transp. Rodoviários Ltda.
Transparaguay Transp. Rodoviários Ltda.
Transportadora Ajofer Ltda.

Transportadora Asa de Prata Ltda.
Transportadora Beira Rio Ltda.
Transportadora Binotto S/A
Transportadora Colatinense Ltda.
Transportadora Cometa S/A
Transportadora Fiorot
Transportadora Grande ABC Ltda.
Transportadora Itapemirim S/A
Transportadora Maestrelli Ltda.
Transportadora Mantello Ltda.
Transportadora Oeste Ltda.
Transportadora Tebas Ltda.
Transportadora Tegon Valenti S/A
Transportadora Transfinaal Ltda.
Transportadora Transmiro Ltda.
Transporte Carvalho Ltda.
Transportes Cordenonsi Ltda.
Transportes Diamante Ltda.
Transportes Montone Ltda.
Transportes Niquini Ltda.
Transportes Rodor Ltda.
Transportes Toniato Ltda.
Transportes VT Ltda.
Transportes Waldemar Ltda.
Ultracargas Transportes Ltda.
Unimodal Transportes e Logística Integrada Ltda.
Viação Santa Cruz S/A

CARGAS INDIVISÍVEIS

Empresa de Transportes Covre Ltda.
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Itamarati Ltda.
Expresso Mega Ltda.
Expresso Mirassol Ltda.
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
Irga Lupércio Torres S/A
Kwikasair Cargas Expressas S/A
Line Transportes e Embalagens Ltda.
Locar Transp. Técnicos e Guindastes Ltda.
Mamuth Transportes de Máquinas Ltda.
Omnitrans Logística e Transportes Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Pacto Transportes Ltda.
Primax Transportes Oesadis Ltda.
Rodomodal Locações e Logísticas
Samonte Transportes Ltda.
TNT Express do Brasil Ltda.
Transparaguay Transp. Rodoviários Ltda.
Transportadora Carga Pesada Ltda.
Transportadora Fantinati Ltda.
Transportadora Grande ABC Ltda.
Transporte Carvalho Ltda.
Transporte Excelsior Ltda.
Transportes Rodor Ltda.
Unimodal Transportes e Logística Integrada Ltda.
Viação Santa Cruz S/A

LÍQUIDAS

A. C. Lira Transportes Ltda.
Cattalini Transportes Ltda.
Cesa S/A
Concórdia Transportes Rodoviários Ltda.
Cotresc - Cooperativa de Transporte do Estado de Santa Catarina
Di Trento Transportes Ltda.
Empresa de Transportes Sopro Divino S/A
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
J. Callenzane & Cia. Ltda.
Jaloto Transportes Ltda.
Lord Empresa de Transportes Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodocargo Express Ltda.

Rodomodal Locações e Logísticas
Rodoviário Ramos Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda.
Sad Transportes Ltda.
Samonte Transportes Ltda.
Sistema Transportes Ltda.
TNT Express do Brasil Ltda.
Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.
Transac Transporte Rodoviário Ltda.
Transdepe S/A
Transportadora Carga Pesada Ltda.
Transportadora Contatto Ltda.
Transportadora Soberana Ltda.
Transportadora Tebas Ltda.
Transportadora Transmiro Ltda.
Transporte Carvalho Ltda.
Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind.
Transportes FS Ltda.
Transportes KM e Montagens Ltda.
Transportes Montone Ltda.
Transportes Pesados Minas Ltda.
Transportes Toniato Ltda.
Transportes VT Ltda.
TWM Transportes Especiais Ltda.

MUDANÇAS

Empresa de Mudanças Duquerne Ltda.

QUÍMICAS

A. C. Lira Transportes Ltda.
Aguetoni Transportes Ltda.
Argos Transportes Ltda.
Cattalini Transportes Ltda.
Cemape Transportes S/A
Cesa S/A
Concórdia Transportes Rodoviários Ltda.
Coopertram - Cooperativa dis Transportadores Autônomos de Manhaçu Ltda.
Cotresc - Cooperativa de Transporte do Estado de Santa Catarina
DM Transp. e Logística Internacional S/A
Empresa de Transportes Covre Ltda.
Estrada Transportes Ltda.
Expresso Mega Ltda.
Expresso Mirassol Ltda.
Expresso Nepomuceno Ltda.
Ferticentro Transportes Gerais Ltda.
G. Silva Transportes e Logística Ltda.
J. Alves Distribuidora e Transportes Ltda.
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
Line Transportes e Embalagens Ltda.
Mesquita S/A Transportes e Serviços
Mira OTM Transportes Ltda.
Modular Transportes Ltda.
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
Rápido 900 de Transp. Rodoviários Ltda.
Rio Lopes Transportes Ltda.
Rodocargo Express Ltda.
Rodomodal Locações e Logísticas
Rodoviário Ramos Ltda.
Rodoviário Transbueno Ltda.
Sistema Transportes S/A
Sólida Transporte Ltda.
TNT Express do Brasil Ltda.
Tora Transportes Industriais Ltda.
Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.
Transcon Transportes de Cargas Ltda.
Transdef Transp. de Defens. Agrícola Ltda.
Transportadora Augusta SP Ltda.
Transportadora Binotto S/A
Transportadora Brasil Central Ltda.
Transportadora Contatto Ltda.
Transportadora Fantinati Ltda.

Transportadora Grande ABC Ltda.
 Transportadora Londrifruti Ltda.
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportadora Meca Ltda.
 Transportadora Transmiro Ltda.
 Transporte Carvalho Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes AFF Ltda.
 Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Transportes Rodor Ltda.
 Transportes Toniato Ltda.
 Transportes VT Ltda.
 TWM Transportes Especiais Ltda.
 Unimodal Transportes e Logística Integrada Ltda.

SECAS A GRANEL

Aguetoni Transportes Ltda.
 Cargo Ship Transportes e Assessoria Ltda.
 Cesa S/A
 Coopertram - Cooperativa dos Transportadores Autônomos de Manhaçu Ltda.
 Di Trento Transportes Ltda.
 Expresso Nepomuceno Ltda.
 Fetico Transportes Gerais Ltda.
 G. Silva Transportes e Logística Ltda.
 J. Callenzane & Cia. Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda.
 Martinelli & Muffa Ltda.
 Mesquita S/A Transportes e Serviços
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Pacto Transportes Ltda.
 Rodocargo Express Ltda.
 Rodomodal Locações e Logísticas
 Rodoviário Cinco Estrelas Ltda.

Rodoviário Transbueno Ltda.
 Solecargas Transportes Ltda.
 Sólida Transporte Ltda.
 Transcon Transportes de Cargas Ltda.
 Transportadora Americana Ltda.
 Transportadora Augusta SP Ltda.
 Transportadora Beira Rio Ltda.
 Transportadora Binotto S/A
 Transportadora Brasil Central Ltda.
 Transportadora Fantinati Ltda.
 Transportadora Grande ABC Ltda.
 Transportadora Londrifruti Ltda.
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportadora Meca Ltda.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Transportes Rodor Ltda.
 Transportes VT Ltda.
 TWM Transportes Especiais Ltda.
 Winston Transportes

SENSÍVEIS

Anacirema Transportes Ltda.
 Argos Transportes Ltda.
 Braspress - Brasil Transportes Intermodal Ltda.
 Brasiliense Cargo Ltda.
 Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda.
 Cotresc - Cooperativa de Transporte de Estado de Santa Catarina
 DM Transporte e Logística Internacional S/A
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Mercúrio S/A

Expresso Veracruz Ltda.
 G. Silva Transportes e Logística Ltda.
 Kwikasair Cargas Expressas S/A
 Mesquita S/A Transportes e Serviços
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Modular Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Recris Transportes e Logística Ltda.
 Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A
 Rodocargo Express Ltda.
 Rodomodal Locações e Logísticas
 Rodorei Transportes Ltda.
 Rodoviário Cinco Estrelas Ltda.
 Rodoviário Bedin Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Rodoviário Transbueno Ltda.
 Rodoviário Vale do Rio Doce Ltda.
 Samonte Transportes Ltda.
 Solecargas Transportes Ltda.
 Sólida Transporte Ltda.
 TNT Express do Brasil Ltda.
 Transbrasiliana Encomendas e Carga Ltda.
 Trans-Iguaçu Empresa de Transp. Rodoviários Ltda.
 Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda.
 Transportadora Asa de Prata Ltda
 Transportadora Augusta SP Ltda.
 Transportadora Binotto S/A
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora Itapemirim S/A
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportes Montone Ltda.
 Transportes Rodor Ltda.
 Transportes Rodoviários Michigan Ltda.

Você sabia que...

39% das compras são baseadas na comunicação visual?

75% dos consumidores se impressionam com a empresa?

91% das pessoas visualizam os veículos adesivados?

98% dos consumidores aprovam a propaganda nos veículos?



E depois disto, você ainda vai deixar sua frota passar em branco?!



Rua Dona Leopoldina, 291
 Ipiranga - São Paulo - SP
 Tel./Fax: (11) 5061-9092
 www.topico.com.br

Adesivação, Personalização e Envelopamento de Frotas.

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
A C Lira Transportes Ltda. R. Jornalista Edson Regis, 809, Iburá, CEP 51220-000, Recife, PE Tel.: 81-2125.1800 - Fax.: 81-2125.1801 ricardolira@aclira.com.br www.aclira.com.br	Luiz Ricardo Caldas Lira (Dir.), Eduardo Caldas de Lira (Dir.), Maria Helena Caldas Lira (Dir.)	8	240	Nordeste, Norte	Esso, White Martins, Petrobras	Jabursat
Aguetoni Transportes Ltda. Av. João Jorge Garcia Leal, 601, Pq. Industrial, CEP 14790-000, Guaira, SP Tel.: 17-3331.2455 - Fax.: 17-3331.2263 aguetonit@aguetoni.com.br www.aguetoni.com.br	Aluizio Serafim Aguetoni (Dir.), Sebastião Aguetoni (Dir.), Dinamérico Serafim Aguetoni (Dir.), Itamar Scarpelini (Oper.)	3	75	Sudeste	Cargill, Usina Colorado, Grupo Carlos Lira, Carol, Crystalev	Space Tecnologia
Alex Transportes Ltda. R. Ercília Gomes, 1181, Jd. Sta Maria, CEP 15080-280, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-227.2323 - Fax.: 17-227.8750 alextransp@uol.com.br	Alexandre Dodorico (Ger.), Marcelo Augusto Dodorico (Dept. Com.), Rogério Fernando Dodorico (Dept. Fin.)	1	15	n.d	n.d.	não utiliza
Anacirema Transportes Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3465, C. Letonia, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3465.9900 - Fax.: 19-3465.1122 sac@anacirema.com.br www.anacirema.com.br	José Alberto Panzan (Dir.), Affonso Celso Panzan (Dir.), Elza Lucia Vannucci Panzan (Dir.)	n.d	n.d	Sudeste, Sul	n.d.	Autotrac Pamcary
ANR Transportes Rodoviários Ltda. R. Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6099.4900 - Fax.: 11-6099.4930 anr@anr.com.br www.anr.com.br	Nelson Giorgi (Dir. Fin.), Roberto Palhares (Dir. Op.), Dario Palhares (Dir. Com.)	6	210	Sudeste, Nordeste, Sul	Usiminas, Siderúrgica Tubarão, Belgo Bekaert, Acesita, Gerdau	Autotrac
Argos Transportes Ltda. Av. Arunã, 700, Tamboré, CEP 06460-010, Barueri, SP Tel.: 11-4133.2255 - Fax.: 11-4133.2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima Jr. (Dir. Pres.), Paula Fonseca Sousa Lima (Dir.)	n.d	100	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Unilever	Omnilink Pamcary
Braspress - Brasil Transportes Intermodal Ltda. R. Coronel Marques Ribeiro, 225, V. Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP Tel.: 11-6224.9000 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Dir. Pres.), Milton Domingues Petri (Dir. Vice-Pres.), Giuseppe Coimbra (Dir. Adm. Fin.), Giuseppe Lumare Júnior (Dir. Com.), Luiz Carlos Lopes (Dir. Op.), Aguinaldo de Oliveira Ramos (Ger. Adm. Fin.)	60 7	2.140	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	n.d.	Autotrac, Controlsat, Omnilink, Próprio
Brasiliense Cargo Ltda. Av. Mercedes-Benz, 170, Dist. Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-3246.3632 - Fax.: 19-3246.3715 cargo@brasiliense.com.br www.brasiliensecargo.com.br	Jorge Lobarinhas (Dir.), Fernando Tavares (Dir.), Fábio Tavares (Dir.)	2	70	Sudeste	Unilever, Motorola, General Electric	Autotrac Buonny
Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda. R. Lucélia, 324, Chácara Reunidas, CEP 12238-450, São José dos Campos, SP Tel.: 12-3937.1999 - Fax.: 12-3931.5465 edson@brucal.com.br www.brucal.com.br	Wilson A. Sexto (Dir. Geral), José R. Sexto (Dir. Adm.), Edson Depolito (Dir. Com.), Josinaldo Almeida (Contador)	7	100	Sudeste, Centro-Oeste	n.d.	Controlsat Pamsat, Pamcary
Cargo Ship Transportes e Assessoria Ltda. R. General Câmara, 141, conj 22, Centro, CEP 11010-121, Santos, SP Tel.: 13-3222.7131 - Fax.: 13-3223.4464 cargoship.group@cargoship.com.br www.cargoship.com.br	Roberto de Oliveira Santos Cláudio (Dir.), Rogério de Oliveira Santos Cláudio (Ger. Adm.)	n.d	15	Sudeste, Centro-Oeste, Argentina	n.d.	Graber
Cattalini Transportes Ltda. Av. João Bettega 2376, Portão, CEP 81070-001, Curitiba, PR Tel.: 41-269.6100 - Fax.: 41-288.1360 abdel@cattalini.com.br www.cattalini.com.br	Alberto Cattalini (Sóc. Ger.), Marcos Bordean (Dir. Com. Log.), Wilson Vedolin (Dir. Adm. Fin.)	n.d	197	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Uruguai	Borden, Synteco, Repsol, Bunge	Próprio

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
150	Citroen Ford GM Peugeot Scania Toyota VW Volvo	1 17 15 1 23 2 21 20	4	56	A. Guerra Biselli Gotti Kronorte Krone Noma Randon	2 3,5 3,5 20 28 7 36	7.320.000	2.916.000	1.440	1.560	360.000	n.d.	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas
42	MB Scania Volvo	45 43 12	3	54	A. Guerra Facchini Krone Randon	41 4 18 37	5.000.000	2.700.000	500	1.000	n.d.	60	Cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel
6	MB	100	15	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	150.000	30	n.d.	500.000	4	Carga geral
32	Iveco Scania Volvo	56 31 13	4,5	18	Randon	100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	Carga geral, produtos sensíveis
98	Scania Volvo	96 4	3	108	Krone Randon	17 83	11.760.000	4.600.000	300	300	684.000	n.d.	Bobinas
35	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	875.000	70.000	n.d.	n.d.	43.187	30	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais, carga frigorificada, produtos sensíveis, bobinas
520	MB VW	n.d.	2,5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6.000.000	n.d.	n.d.	110.000	400	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa
45	MB VW	33 67	3	20	Facchini Randon	90 10	1.865.000	720.000	18	20	n.d.	10	Contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis
42	MB Scania VW	71 24 5	5	57	Facchini Randon	79 21	2.160.000	420.000	270	200	60.000	40	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas
6	MB Scania	83 17	15	6	Randon	100	120.000	72.000	20	n.d.	n.d.	8	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais, carga frigorificada, bobinas
59	MB Volvo	78 22	n.d.	270	Facchini Gotti Krone Liess Randon Outros	4 31 3 38 14 8	17.712.000	647.750	400	n.d.	300.000	n.d.	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Cemape Transportes S/A R. Visconde de Camamú, 11, V. Heliópolis, CEP 04229-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6215.2277 - Fax.: 11-6914.4197 informaticasp@cemape.com.br www.cemape.com.br	Bruno Marco Massari (Dir.Op.), Antonio Gonçalves de Oliveira (Dir.Com.)	n.d.	n.d.	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Petrobrás, Rhodia, Unipar	Hammer-Omnilink Total Planning
Cesa S/A Rod. Ver. Joaquim Costa, 1795, Campina Verde, CEP 32150-240, Contagem, MG Tel.: 31-2191.3500 - Fax.: 31-2191.3594 cesa@cesa.com.br www.cesa.com.br	Max Gilbert Filho (Dir. Super.), Anderson Lages Diniz (Dir.), João Polati Filho (Dir.), Walter Wanderley Vighy (DirPlanj.)	28	2400	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Ambev, Nestlé, Unilever, Petrobrás, Camargo Corrêa Cimentos	Autotrac
Concórdia Transportes Rodoviários Ltda. Av. Raul Seixas, s/n, Jd. Imperial, CEP 42850-000, Dias D'Ávila, BA Tel.: 71-625.7400 - Fax.: 71-625.1076 secretaria@concordiatransportes.com.br www.concordiatransportes.com.br	Rogério Leodegário Caetano Filho (Sócio), Benedito Teles Santos (Sóc.Ger.), Roberto Waxman Caetano (Sóc.Ger.)	n.d.	168	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Dow Química, Wilport, Griffin, Proquigel, Monsanto	Autotrac Pamcary
Coopertram - Cooperativa dos Transportadores Autônomos de Manhaçu Ltda. Av. Melo Viana, s/n, Baixada, CEP 36900-000, Manhaçu, MG Tel.: 33-3331.2094 coopertram@soft-hard.com.br	Ageu Luis da Costa Silva (Dir.Pres.), Manoel José da Silva (Dir.Vice-Pres.), Irineu Vicente (Dir.Sec.), Cláudio Lísias da Costa Silva (Cons.Adm.), Ruzember Augusto Verner, Cláudio Osmar Bicalho (Cons.Adm.)	1	6	Sudeste, Sul, Nordeste	Esteve, Coo café, Exportadora de Café Guaxupé, Heringer Fertilizantes	Não utiliza Buonny
Cotresc-Cooperativa de Transporte do Estado de Santa Catarina R. Marechal Deodoro, 36, 3andar, Centro, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.: 49-444.7000 coopercarga@coopercarga.com.br www.coopercarga.com.br	Dagnor Roberto Schneider (Pres.), Osni Roman (Vice- Pres.), Adenir José Basso (Dir.Adm.Fin.),	18	234	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Sadia, Unilever, Berim, Nestlé, Bunge	Autotrac e Controlsat Open Tech
Di Trento Transportes Ltda. Av. 25 de Julho, 3.330, São Cristovão, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS Tel.: 54-292.4000 transportes@ditrento.com.br www.ditrento.com.br	Itacir Argenta (Dir.), Deunir Argenta (Dir.)	n.d.	80	Sudeste, Nordeste, Sul	Tondo S.A, Cooperativa Regional Tríticola Serrana, Vinhos Salton, Usina Santa Fê de Açúcar	Próprio
DM Transporte e Logística Internacional S/A Rod. BR 290, Km 108, Medianeira, CEP 92990-000, Eldorado do Sul, RS Tel.: 51-481.7100 - Fax.: 51-481.7155 dm@dminternacional.com www.dminternacional.com	Ricardo Mincarone (Dir.Geral), Rosa Maria Mincarone (Dir.Adj.), Fernando Alano (Dir.Com.), Luiz Alberto Mincarone (Pres.Cons.Adm.)	3 9	315	Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Rhodia, Kraft Foods, Solvay, Vonpar, Clariant	Autotrac Disconal
Empresa de Mudanças Duquerne Ltda. Praia do Flamengo, 66, Bl B Sl 810, Flamengo, CEP 22210-903, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2205.8899 - Fax.: 21-2205.50044 duquerne@duquerne.com.br www.duquerne.com.br	Sandra Soares (Sóc.Ger.), Ana Lúcia Soares (Sóc.Ger.), Márcia Soares (Sóc.Ger.)	1	51	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Editora JB, CHL Construtora, Mega Petróleo, Fundação Vale do Rio Doce	n.d.
Empresa de Transportes Atlas Ltda. R. Soldado Hamilton Silva Costa, 58, Pq. Novo Mundo, CEP 02190-901, São Paulo, SP Tel.: 11-6634.3000 - Fax.: 11-6634.3042 cleantho@atlastransportes.com.br www.atlastransportes.com.br	n.d.	34	1980	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	n.d.	Apoio da Apisul
Empresa de Transportes Covre Ltda. R. Vito Modesto Mastrorosa, 350, Jd. São Pedro, CEP 13486-005, Limeira, SP Tel.: 19-3404.4688 - Fax.: 19-3451.1619 transportes@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre (Dir.Pres.), João Covre Filho (Dir.Manut.), Sérgio Ricardo Covre (Ger.Transp.), Marco Antonio Covre (Ger.Com.), Selma Roque (Ger. Adm.), Valdir Pereira dos Santos (Ger.Manut.)	4	310	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	TRW, Delphi, Meritor, FAC, Docenave	Autotrac
Empresa de Transportes Sopro Divino S/A R. Cel. André Ulson Júnior, 350, Centro, CEP 13600-690, Araras, SP Tel.: 19-3543.1600 - Fax.: 19-3543.1608 scosta@aas.soprodivino.com.br www.soprodivino.com.br	Marco Antonio Logli (Dir.Pres.), Rui Cesar Alves (Dir.Sup.), Paulo Roberto Fogalle (Dir.Op.), Sérgio Donizeti Costa (Ger.Adm.Fin.),	9	430	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Nestlé, Fazenda Sete Lagoas, Faber Castel, Sucrofrico, Belocap, Purina, NZMP	Controlsat/ Autotrac GV

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
152	Ford Iveco MB VW Volvo	5 1 5 9 80	10	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	129	Cargas químicas e petroquímicas
503	Ford MB Scania Volvo VW	28 48 2 17 4	3,3	371	Facchini Krone Randon	8 6 86	62.832.000	10.846.640	1.800	4.200	550.000	110	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorífica, bobinas
85	Ford MB Scania VW Volvo	8 15 26 5 46	2,7	168	Biselli Kronorte Liess Lider Randon	9 43 10 12 26	11.000.000	1.980.000	400	700	800.000	20	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres
87	Ford MB Scania VW Volvo	3 81 10 5 1	15	10	Randon	100	4.350.000	23.000	348	348	28.800	87	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, bobinas
1.300	MB Scania VW Volvo	5 67 24 4	3	1.300	A. Guerra Facchini Randon Recrusul	7 37 34 22	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1.300	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis
38	Ford International Scania MB	13 5 34 48	6	26	A. Guerra Randon	50 50	3.000.000	1.500.000	190	435	343.000	n.d.	Carga líquida, carga seca a granel
210	MB Scania Volvo	8 62 30	2,8	210	A. Guerra Facchini Randon	62 10 28	18.631.738	8.000.000	700	1.000	272.225	n.d.	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
20	MB VW	95 5	10	n.d.	n.d.	n.d.	690.000	172.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral
221	Fiat Ford GMC MB VW	1 1 2 89 7	n.d.	171	Antonini Carbus Facchini Grahl Krone Randon Rodoviário	2 2 10 5 2 38 41	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis
95	Ford Iveco Scania VW Volvo Outros	21 8 9 36 11 15	3	114	Facchini Randon Outros	47 48 5	10.500.000	3.500.000	600	600	700.000	150	Carga geral, cargas químicas, petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas
216	MB Scania VW Volvo Outros	6 42 23 25 4	9	205	Antonini Krone Lider Randon Recrusul Rodoviária Outros	9 8 12 50 10 5 6	14.483.655	7.510.051	529	1.551	893.760	25	Carga geral, carga líquida, carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, carga expressa

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP Tel.: 13-3298.2000 - Fax.: 13-3203.1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acirino Barboza de Freitas (Pres.), Ronaldo de Souza Meira (Dir.Exec.),	5	350	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste,	Monsanto do Brasil, Fuji Photo Film do Brasil, Bayer, ZF do Brasil, TRW Automotive	Autotrac
Expresso Araçatuba Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, V. Jaguará, CEP 05106-901, São Paulo, SP Tel.: 11-3622.2800 - Fax.: 11-3622.2866 exata@exata.com.br www.exata.com.br	Oswaldo Dias de Castro Júnior (Dir.Geral), Álvaro Fagundes Júnior (Dir.Com.), Mário Sérgio Rodrigues de Souza (Dir.Adm/Fin.)	31 8	1.500	Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Nokia, Honda, GM, Unidocks, Natura	Controlsat, Omnilink, Autotrac, Pamcary
Expresso Itajaíense Transporte e Logística Ltda. Av. Ver. Abraão Francisco, 2700 SI 09, Dom Bosco, CEP 88307-300, Itajaí, SC Tel.: 47-248.8200 comercial@expressoitajaíense.com.br www.expressoitajaíense.com.br	Paulo Roberto Schulze (Dir.Adm.), Maria das Graças de Andrade (Dir.Fin.), Jolánder Jacinto (Dir.Com.)	3	20	Sudeste, Sul	Electrolux do Brasil, Proimport, MB Molduras, PB Kidis, Prospera Trading	Jabur Sat, Buonny
Expresso Itamarati Ltda. R. Pedro Amaral, 3438, VI Ercília, CEP 15014-000, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-230.2722 - Fax.: 17-232.2354 logistica@itamarati.com.br www.expressoitamarati.com.br	Affonso Oger (Dir.Pres.), Maria Ignez Cicero Oger (Dir.), Gentil Zanovelli Affonso (Dir.Comt.)	4 45	49	Sudeste, Centro-Oeste	Bauduco, Medley Farmacêutica	Controlsat, Trans Sat
Expresso Javali S/A R. João Meneghini, 428, De Lázzer, CEP 95055-330, Caxias Do Sul, RS Tel.: 54-229.2777 - Fax.: 54-229.1150 www.javalisa.com.br	João Victório Berton (Dir.), Eliseu Alexo Carlin (Dir.Super.)	4	243	Sudeste, Sul	Eberle, Lupatech, Lojas Americanas, Susin, Francescutti, Danfoss	Autotrac, Pamcary
Expresso Jundiá São Paulo Ltda. Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200, V. Rio Branco, CEP 13214-000, Jundiá, SP Tel./Fax: 11-4583.6001 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir.Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir.Com.), Ademir Panzan (Dir.Oper.), Shirley Panzan Manzato (Dir.Adj.), José Manzato (Dir.Adj.)	16 1	810	Sudeste, Sul	Botica Com. Farmacêutica, Invista Brasil Fibras, Diageo Brasil, Laboratórios B. Braun, Nike do Brasil	Autotrac
Expresso Mega Ltda. R. Picharra Miguel, 920, VI Matilde, CEP 37270-000, Campo Belo, MG Tel.: 35-3832.2540 - Fax.: 35-3832.2580 mega@megatransportes.com.br www.megatransportes.com.br	Mac Nelson (Dir.Ger.), Fabiano Ednei (Ger.Com.), Lumarquiane (Ger.Fin.), Laércio Martins (Ger.RH.), Wilton (Ger.Inf.), Tarlei (Ger.Filial BHZ)	4	61	Sudeste	Tansam, Café Bom Dia, Total Maxparts, Embaré, Coimbra	Autotrac Apisul, Multisat
Expresso Mercúrio S/A Av. Sertório, 6500, São Sebastião, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3356.5000 - Fax.: 51-3356.5050 diretoria.mz@mercurio.com.br www.mercurio.com	Ademir Antônio Fração (Dir.Pres.), Adir Antônio Fração (Dir.Intern.), Luiz Orlando Fração (Dir.Com.), Alcir Antônio Fração (Dir.Op.), Emani Carlos Fração (Dir.Fin.), Gilberto Antônio Fração (Dir. RH.), Hélio Marcelino Fração (Dir. Adm.Tecn.Inf.).	48 36	4.700	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	n.d.	Controlsat, Autotrac
Expresso Mirassol Ltda. R. José Campanella, 400, Jd. Macedo, CEP 07112-100, Guarulhos, SP Tel.: 11-6441.1211 - Fax.: 11-6441121-R.209 comercial@expressomirassol.com.br www.expressoimirassol.com.br	Celso Rodrigues Salgueiro (Dir.Exec.), José Rodrigues Salgueiro (Dir.Exec. Cons.Adm.), Celso Rodrigues Salgueiro Filho (Dir.Adm.Com.), Dalton Rodrigues Salgueiro (Dir.Op.)	4	250	Sudeste, Sul, Norte, Argentina	Volkswagen, Votorantim, GM, Dupont, Tigre, Cosipa, Panamco, Ford, DaimlerChrysler, Cia.Vale do Rio Doce	Controlsat, Autotrac, Focus Gerenciamento de Riscos
Expresso Nepomuceno Ltda. R. Alcides Thomás da Silva, 15, Dist. Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: 35-3694.9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Tânia Mara de Souza Castro (Dir.Adm.Fin.), Agnésio Carvalho de Souza Castro (Dir. Op.), Agnaldo de Souza Filho (Dir.Com.)	14	248	Sudeste, Nordeste, Sul	Magneti Marelli, Resil, Basf, Pirelli, HBA, Cooper Standard	Autotrac Buonny
Expresso Veracruz Ltda. Av. Trinta e Um de Março, 743, Colônia do Marçal, CEP 36302-016, São João Del Rei, MG Tel.: 32-3371.7755 - Fax.: 32-3379.2751 sjdr@expressoveracruz.com.br www.expressooveracruz.com.br	Umberto Vito Lombardi Neto (Dir.Op.), Ivan Lombardi (Dir.Adm.), Antônio Luiz de Godoy Filho (Sup.Com.), Reginaldo de Moura Andrade (Sup.Adm.)	3	103	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cia. Ind.Fluminense, Cia. Paulista Ferroligas, CVRD, Saint-Gobain, Cia. Têxtil São Joanense	Autotrac, Ituran, Gertran

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTIVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
72	MB VW	86 14	4	46	A. Guerra Antonini FNV Grahi Ideal Krone Massari	4 20 9 4 35 20 9	6.840.000	2.351.348	80	360	350.000	52	Carga geral, carga química e petroquímica, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorífica isométrica ou refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa
217	Agrale Chevrolet Fiat MB Scania Volvo VW	2 2 1 52 24 10 9	8	70	Randon	100	13.262.000	5.065.000	1.689	1.858	172.500	100	Carga geral
10	Ford	100	1	10	Facchini	100	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	27.000	25	Carga geral, contêineres
15	MB VW Volvo	67 20 13	7,5	n.d.	n.d.	n.d.	1.307.915	479.373	55	205	25.165	7	Carga geral, cargas excepcionais
72	Agrale Chevrolet Ford MB VW	4 29 36 29 2	12	30	A. Guerra Dambroz Iderol Randon	26 23 11 40	1.800.000	420.000	50	n.d.	111.000	53	Carga geral
129	Fiat GMC MB Scania VW Volvo	1 12 60 17 9 1	5,8	96	A. Guerra Facchini FNV Randon Rodoviária Tectran	1 22 16 41 12 8	7.756.554	2.111.123	330	531	199.193	273	Carga geral
1	VW	100	10	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	11.000	30	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas
687	Ducato MB Scania Volvo	3 77 13 7	6,91	300	Randon	100	60.000.000	15.000.000	2.400	5.500	500.000	800	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa
145	Ford MB VW	52 12 36	4	282	Antonini Facchini Krone Randon Outros	5 41 2 49 3	80.000	10.000	1.500	2.500	n.d.	50	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas
126	Agrale Dodge Ford MB Scania VW Volvo	1 1 5 47 6 7 33	4	112	A. Guerra Antonini Facchini Iderol Krone Randon	7 4 10 4 6 70	12.000.000	3.600.000	700	1.440	600.000	82	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas
33	Fiat Ford International MB VW Volvo	3 9 3 67 3 15	n.d.	7	Iderol Randon Rodoviária	72 14 14	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	4	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Ferticentro Transportes Gerais Ltda. Rodv. Anhanguera Km 327, CX.P 42, Zona Rural, CEP 14680-000, Jardinópolis, SP Tel.: 16-3690.4000 - Fax.: 16-3690.4050 ferticentro@ferticentro.com.br	Callil João Filho (Dir.Geral), José Machado Diniz Neto (Dir. Unid. Transp.), Acácio Silva Filho Contábil), Callil João Neto (Sóc.Ger.Frotas), José Gonzaga Filho (Ger.Transp.)	8	138	Sudeste, Nordeste, Sul	Cargil, Bunge Fertilizantes, Coopersucar, Açucareira Corona	Pollus Sat
G. Silva Transportes e Logística Ltda. Av. Brasil, 11875, Penha, CEP 21012-351, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2279.8666 - Fax.: 21-2290.1479 gsilva@gsilva.com.br www.gsilva.com.br	Antonio Carlos Ferreira Chaves (Dir.Geral), Maria Ferreira Chaves da Silva (Dir.Adm.), Ana Maria Ferreira Chaves da Silva (Dir.Comp.), Maurício Morais de Souza (Dir.Téc.), Manuel Alves de Souza (Dir.Téc.)	1	107	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Gefco, Halliburton, Michelin, Transoceanic	Autotrac Golden Service
Gab Transportes Ltda. Estrada Demayo, 360, Oliveiras, CEP 06806-210, Embu, SP Tel.: 11-4241.8166 gil@gabtransportes.com.br www.gabtransportes.com.br	Gil Cohen (Dir.), Rita Cohen (Dir.), Reinaldo B. Domingues (Ger.Geral)	5	120	Sudeste, Nordeste, Norte	n.d.	Autotrac, Controlsat, Ituran, GV
Irga Lupércio Torres S/A Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 10535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3942.8100 - Fax.: 11-3942.8133 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio França Torres (Dir.Pres.), Dásio de Souza e Silva Júnior (Dir.), Lupércio Torres Neto (Dir.)	1	175	Sudete, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	ABB, Alstom, Wobben Windpower, Petrobrás, Usiminas	n.d.
J.Alves Distribuidora e Transportes Ltda. R. Piracaba, 219, Jd. Mariândia, CEP CEP 29112-170, Vila Velha, ES Tel.: 27-3326.2822 - Fax.: 27-3316.0267 jalves.vix@terra.com.br www.jalvestransp.com.br	Jairo F. Alves (Sóc.Ger.), Adriano S. Alves (Sóc.Ger.), Jair Alves Filho (Ger.)	2	30	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Unilever, Mega Fort, Org. Leão do Norte, Hora	Tecnotrac
J. Callenzane & Cia Ltda. R. Dr. Vicente Burian, 207, Camará, CEP 29179-080, Serra, ES Tel.: 27-3328.2051 - Fax.: 27-3318.3886 cadpetro@zipmail.com.br	Joceny S. Callenzane (Adm.), José Luis Callenzane (Fin.), Joacy Callenzane (Oper.)	n.d.	16	Sudeste	Vb Transp, Frannel Dist, Coopertrans, Camará Petróleo	Cielo
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, Pq. Ind.II, CEP 87045-000, Maringá, PR Tel.: 44-261.7716 - Fax.: 44-261.7720 contabil@jaloto.com.br	Joel Sebastião Roberti Jaloto (Sóc.Adm.)	3	115	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cia. Refinadora Amazônia, Coamo Vinhos, Cooperativa Vinhedo, IBI-Ind. de Bebidas Imperatriz, Caramuru Alimentos	não utiliza
Julio Simões Transportes e Serviços Ltda. Av. São Miguel, 8719, Sl 1, São Miguel Paulista, CEP 08070-001, São Paulo, SP Tel.: 11-4795.7000 - Fax.: 11-4727.2091 juliosimoes@juliosimoes.com.br www.juliosimoes.com.br	Julio Simões (Dir.Pres.), Fernando Antonio Simões (Dir.Vice-Pres.), Irece Andrade Rodrigues (Dir.Gestão Cliente), Mauro Tomaz Postali (Dir.Adm.), Manoel Fernandes Filho (Dir.Fin.), João Batista de Almeida (Dir.Op.)	42	4.803	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Comlurb, Aracruz Celulose, Veracel Celulose, Braskem, Volkswagen	Autotrac, Ituran
Kwikasair Cargas Expressas S/A Av. Morvan Dias de Figueiredo, 6159, Pq. Novo Mundo, CEP 02170-900, São Paulo, SP Tel.: 11- 6954.1188 - Fax.: 11-6955.2078 atendimento@kwikasair.com.br www.kwikasair.com.br	José Assupção Bucci Cafari (Dir.Pres.), José Carlos Solimeu (Dir.Op.), Florivaldo Medeiros (Dir.Fin.), Cláudio Cazamobai (Dir.Com.)	22 53	1392	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Sony, Vulcabras, Cyklop, Siemens, TF	Autotrac, Omnilink, Controlsat, Saver 2000
Line Transportes e Embalagens Ltda. Av. Marginal Direita da Via Anchieta, 2.115, Alemoa, CEP 11090-001, Santos, SP Tel.: 13-3291.2727 - Fax.: 13-3291.2141 falecon@linetransportes.com.br www.linetransportes.com.br	Márcia A. Nastri de Oliveira (Dir.Adm.Fin.)	3	38	Sudeste, Nordeste	Rhodia Ster Fibras e Resinas, Rhodia Poliamida, Petropar Embalagens, Kautex Textron, Usiquímica	Controlsat, Buonny

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
53	Iveco MB Scania Volvo	2 7 87 4	3,5	76	A. Guerra Facchini Randon	67 7 26	6.400.000	2.890.900	100	180	1.500.000	15	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel
n.d.	n.d.	n.d.	10	n.d.	n.d.	n.d.	10.000.000	2.500.000	150	500	5.000	9	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, carga seca a granel, carga frigorificada, valores, produtos sensíveis, carga expressa
21	Ford MB Scania Volvo	57 9,5 24 9,5	5	280	Randon	100	10.800.000	1.000.000	600	1.500	90.000	150	Carga geral
67	Euclid Ford Kenworth MB Oshkosh Pacific VW	1,5 6 1,5 3 3 3 76	10	n.d.	n.d.	n.d.	3.036.710	1.517.089	2.489	1.200	80.000	n.d.	Cargas excepcionais
18	Ford MB Scania Volvo	28 38 6 28	6	13	Antonini Biselli Contin Facchini Iderol Krone Kronorte Randon	30 15 8 8 8 8 8 15	1.872.000	940.000	150	432	n.d.	n.d.	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres
12	MB VW	75 25	8,5	29	A. Guerra Gotti Krone Noma Randon	10 14 7 7 62	1.152.000	260.000	60	86	60.000	8	Carga líquida, carga seca a granel
72	MB Scania Volvo	22 25 53	3	91	Liess Randon Recrusul	7 9 84	19.000.000	7.500.000	914	864	192.000	30	Carga líquida
842	MB VW Volvo Outros	14 66 15 5	3	700	Randon Rossetti	97 3	96.095.809	40.672.742	11.000	28.000	28.572.005	304	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas
231	Ford MB Scania	24 75 1	9,3	200	Randon	100	n.d.	978.000	460	990	219.810	337	Cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, carga expressa
13	Scania Volvo	46 54	5	39	Facchini Iderol Krone Randon	13 51 23 13	120.000	523.387	153	211	n.d.	n.d.	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Locar Transportes Técnicos e Guindastes Ltda. R. João Pedro Blumenthal, 200, Zona Ind. Cumbica, CEP 07224-150, Guarulhos, SP Tel.: 11-6413.6600 - Fax.: 11-6413.6622 locar@locar.com.br www.locar.com.br	Júlio Eduardo Simões (Pres.)	5	388	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai	Petrobras, Pirelli Cabos, Construções Camargo Corrêa, Cia. Suzano/Bahia Sul, Aços Villares, Petroquímica União	não utiliza
Lord Empresa de Transportes Ltda. Rod. SP 332 Km 132,5, CX. Postal 046, Planalto, CEP 13140-000, Paulínia, SP Tel.: 19-3874.3717 lord@lordempresatransporte.com.br	Benedito Nogueira (Sócio Dir.), Assumpção Gimenez Nogueira (Sócia Dir.), Ariovaldo Nogueira (Sócio Dir.) Dante Nelo Galene (Ger. Geral)	n.d.	70	Sudeste, Centro-Oeste	Rhodia, Poliamida, Shell Gás, Minas Gás Dist, Gás Butano	Próprio
Lugamar Transportes Ltda. R. Eli, 484, Vila Maria, CEP 02114-012, São Paulo, SP. Tel.: 11-6955.9543 - Fax.: 11-6954.1248 lugamar@lugamar.com.br www.lugamar.com.br	Marcos Nascimento (Dir.Com.)	n.d.	16	Sudeste	Laboratórios Pfizer, Shell, Akzo Nobel, Quirios Produtos Químicos, SPP Agaprint	Graber, Macor
Mamuth Transportes de Máquinas Ltda. Est. Turística Jaraguá, 606, Jd. Jaraguá, CEP 05161-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3904.4138 - Fax.: 11-3904.9706 angela@mamuth.com.br www.mamuth.com.br	Dárcio Rodrigues (Dir.Com.), Laércio Marsochi (Dir.Op.)	n.d.	119	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Thyssenkrupp, Metalúrgica Campo Limpo, Banco Bradesco, Unilever, Dana, B.Grob	Próprio
Martinelli & Muffa Ltda. Av. Marginal BR 153, 950, Dist. Ind. III, CEP 15115-000, Bady Bassitt, SP Tel.: 17-3818.5333 martinelli@transpmartinelli.com.br www.transpmartinelli.com.br	Luis Roberto Martinelli (Sóc.Prop.), Olivio Martinelli Júnior (Sóc.Prop.), José Fernando Muffa Martinelli (Sóc.Prop.)	4	120	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Procter & Gamble, Nestlé, Unilever, Best Foods, Klabin	Autotrac, Transat, Duty
Mesquita S/A Transportes e Serviços Av. marginal via Anchieta, 820, Alemao, CEP 11095-000, Santos, SP Tel.: 13-3203.2460 - Fax.: 13-3203.2086 mesquita@grupomesquita.com.br www.grupomesquita.com.br	Lúcia Roma (Dir.Inst.), José Roberto França Filho (Dir.Com.Mkt.), José Luis França (Dir.Adm.Fin.), Ricardo Molitzaa (Dir.Log.Com.), Ângelo Dias (Dir.Log. Dist.)	2	500	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Frigorífico Independência, Bridgestone Firestone, Basf, Rhodia, GM (México)	Autotrac, GV Assessoria
Mira OTM Transportes Ltda. R. São Quirino, 1090, V. Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.9000 Fax.: 11-2142.9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (Vice-Pres.)	18 3	870	Centro-Oeste, Bolívia, Paraguai	n.d.	ControlSAT, Multisat
Modular Transportes Ltda. R. Santos Ferreira, 3500, Estância Velha, CEP 92030-000, Canoas, RS Tel.: 51-462.3500 - Fax.: 51-462.3520 luciane@modular.com.br www.modular.com.br	Rene Mesquita (Dir.Sup.), Maria Inês Rufino de Mesquita (Dir.Adm.), Leticia Mesquita (Ger.Op.), Luiz Alberto (Ger.Com.)	3 1	300	Sudeste, Sul	Avon, Ferramentas Gerais, Fitesa, Paramount Lansul, Thyssen Krupp	Autotrac, Sulsat
Omnitrans Logística e Transportes Ltda. R. Ana Santos, 234, Chico de Paula, CEP 11085-350, Santos, SP Tel.: 13-3298.4800 - Fax.: 13-3299.3736 omnitrans@omnitrans.com.br www.omnitrans.com.br	Raimundo José Daltro (Dir.Pres.), Victor Maia (Dir.Téc.), Rogério Maia (Dir.Com.), José Reymão (Ger.Log.), Wanderlei da Costa (Ger.Fin.)	4	101	n.d.	Sudeste	Autotrac
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda. R. João Bettega 5.700, CIC, CEP 81350-000, Curitiba, PR Tel.: 41-239.7000 - Fax.: 41-239.7017 nicole@ouroverdetl.com.br www.ouroverdetl.com.br	Celso Antonio Frare (Dir.Pres.), Luiz Roberto Braga Silva Pinto (Dir.Adm.), Hélio Mathias (Dir.Com.), Luiz Alberto Bassan (Cont.Fin.)	42	1054	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Nestlé, Guardian, Bayer, PR III, Peróxidos	Autotrac, Onisat Open Tech, Pamcary, NGO, GV, Apisul
Pacto Transportes Ltda. R. da Balsa, 1010, Freg. Do Ó, CEP 02910-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3931.6130 pacto_transporte@uol.com.br www.pactotransportes.com.br	Josemar S. Portugal (Dir.), Ilmar S. Portugal (Dir.)	1	20	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	n.d.	Autosat

COMPDIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
68	Ford Kia MB Oshkosh Scania Volvo Outros	13 3 9 3 55 15 2	5	169	Biselli Fruehauf Randon Outros	15 30 40 15	n.d.	600.000	280	150	n.d.	n.d.	Cargas excepcionais
31	MB Scania Volvo	3 74 23	8	87	Biselli Krone Randon	51 4 45	4.224.000	1.920.000	360	n.d.	182.000	n.d.	Carga líquida
8	MB	2	8	n.d.	n.d.	n.d.	332.000	100.000	30	15	10.000	20	n.d.
39	Ford MB Scania Volvo	41 31 15 13	10	28	Biselli Fruehauf Randon Tectran Trivellato Outros	8 32 32 8 8 12	604.059	397.129	67	84	22.114	n.d.	Cargas excepcionais ou individuais
76	Iveco MB Scania Volvo	2 10 17 71	5	84	Facchini Randon	93 7	10.508.400	4.492.098	n.d.	n.d.	137.526.300	7	Carga seca a granel
100	MB Scania VW Volvo	41 33 2 24	4	n.d.	n.d.	n.d.	4.404.928	1.855.968	184	280	n.d.	8	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
331	Ford GM Iveco MB Scania VW Volvo Outros	14 2 2 27 17 21 14 3	4	119	Facchini	100	41.100.000	3.000.000	2.000	2.600	141.370	50	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis
50	Agrale MB Scania VW	50 3 3 2	5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	650.000	n.d.	n.d.	91.000	58	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas
24	Ford MB Pegeot Scania VW	21 17 4 33 25	4	46	Antonini Facchini Randon Outros	50 26 13 11	n.d.	900.000	n.d.	n.d.	n.d.	30	Cargas excepcionais ou individuais
389	MB Scania VW Volvo Outros	16 36 20 17 11	4	590	A. Guerra Facchini Randon	10 10 80	48.000.000	20.000.000	3.000	500	2.000.000	186	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas
8	MB VW	50 50	3	8	E Benezzer Morumbi Rocha	50 25 25	1.366.200	240.000	90	n.d.	n.d.	9	Carga geral, carga seca a granel, cargas excepcionais ou individuais, carga expressa

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Primax Transportes Pesados Ltda. R. Marina Ciufuli Zanfelice, 440, Lapa, CEP 05040-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3611.8660 - Fax.: 11-3611.7670 primax@primax.com.br www.primax.com.br	Antonio Luiz Leite (Sóc.Dir.), Sérgio Carbone (Sóc.Dir.), José Carlos Generoso (Sóc.Dir.), Adalfo Moreira (Ger.Com.), Cláudio Rizzuti (Ger.Op.)	2	112	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste, Argentina, Chile	Pirelli, Duratex, Bridgestone Firestone, Tetra Pak, Unilever	Ituran, Lojack
Radial Transportes S/A Av. Prestes Maia 660, Centro, CEP 09930-270, Diadema, SP Tel.: 11 4056.5511 - Fax.: 11-4057.4411 cargas@transradial.com.br www.transradial.com.br	Luiz Fernando Dias da Silva (Dir. Pres.), Márcio Dias da Silva (Dir.Vice.Pres.), Fábio Dias da Silva (Dir.Ger.), Reinaldo do Amaral e Silva (Dir.Adm.), Antonio Carlos Dias da Silva (Dir.Com.)	4	150	Sudeste, Sul	n.d.	Controlsat, Consult, Buonyy
Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda. R. Soldado João Américo da Silva, 170, Pq. Novo Mundo, CEP 2186-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6632.0900 - Fax.: 11-6955.0588	José Carlos Santos Ferreira (Dir.Com.), Nelson Luiz Belotti dos Santos (Dir. Adm.), Flávio Pereira Furtado (Dir.Frota)	18	682	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Grupo Basf, Gupo Saint Gobain, Bauducco, Oxiteno Nordeste, Tintas Coral	Autotrac e Nexsat Pamcary, Buony e Apisul
Real Encomendas e Cargas Ltda. STRC Sul, Trecho 2, Conj B, N2, Guara, CEP 71225-500, Brasília, DF Tel.: 61-362.3700 - Fax.: 61-233.6662 manuel.costa@realcargas.com.br www.realcargas.com.br	Francisco de Assis F. Cabela (Dir. Sup.), Pedro Gomes (Dir. Adm.Fin.Ti.), Antonio Machado (Dir.Logis.), José Manoel Ferreira (Dir. Com.)	30 15	1.454	n.d.	GM, MMC Automotores, Volkswagen Motorola Industrial, Magneti Marelli, Cofap Auto Peças	Autotrac, Duty
Recris Transportes e Logística Ltda. BR 101, Km 2, N1070, VI São João, CEP 95563-000, Torres, RS Tel.: 51-605.2333 matriz@recris.com.br www.recris.com.br	Reni Roxo Pinho (Dir.), Iolanda Hauer Gomes (Vice-Dire.), Fernando Paz (Ger.Com.)	6	134	Sudeste, Sul	ArvinMeritor, Porcelana Vista Alegre, Filler, Celupa Celulose, Rician	Autotrac, Multisat
Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A R. Dr. Herculano Coelho de Souza, 555, Centro, CEP 89500-000, Caçador, SC Tel.: 49-561.5500 - Fax.: 49-561.5526 vendas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori (Dir.Pres.), Silvino Caramori Filho (Dir.Vice-Pres.), Rui Caramori (Dir.Fin.), Mário Staskowian (Ger.Com.), Ismael Braggio (Ger.Adm.)	56 141	893	Sudeste, Sul	Prodiet, Primo Tedesco, Riomed, Eletrocal, Danzas	Próprio
Rio Lopes Transportes Ltda. R. Felisbela Freire, 810, Ramos, CEP 21021-250, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2560.0689 - Fax.: 21-2560.5210 riolopes@riolopes.com.br www.riolopes.com.br	Jorge Manuel Lopes (Dir.), Luis Cláudio de Oliveira (Ger.Geral), Nilson Valoa de Souza (Coord.Geral), José Bento Ferreira (Coord.Transp.)	1	115	Sudeste	Roche Químicos, Glaxo Smithkline, Guanabara Diesel, União de Lojas Leader, Laboratório B.Braun	Autotrac, Combat Miltisa, Gonden Service
Rios Unidos Transportes de Ferro e Aço Ltda. Estação Ferroviária Eng. Manoel Feio s/n, Itaquaquecetuba, CEP 08577-390, São Paulo, SP Tel.: 11-4640.1296 - Fax.: 11-4640.1844 riosunidos@riosunidos.com.br www.riosunidos.com.br	n.d.	n.d.	n.d.	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Rio Negro Com. Ind. de Aço, Usiminas, Dufer Com. de Aço, GM	Autotrac, Ituran
RKM Transportes Ltda. R. do Aço, 368, Dist. Ind. Antonio Zanaga, CEP 13454-188, Santa Barabara D'Oeste, SP Tel.: 19- 3459.9001 - Fax.: 19-3459.9007 rkm@rkmtrans.com.br www.rkmtrans.com.br	Artur Mendes de Souza (Dir.)	2 1	52	Sudeste	Ajinomoto, Starplast, Ferro Enamel, Beraca Sabara Químicos, J.Matas do Brasil	Tracesat-GET
Rodocargo Express Ltda. Pça. Visconde de Mauá, 29 2º andar, SI 202 e 203, Centro, CEP 11010-000, Santos, SP Tel.: 13-3216.2466 - Fax.: 13-3219.5996 contato@rodocargoexpress.com www.rodocargoexpress.com	Eriico de Almeida Silva (Dir.Adm.), Everton de Almeida Silva (Dir.Com.)	n.d.	5	Sudeste	Produquímica Fermavi Socer, GT do Brasil, Lacmann	Nextel
Rodomodal Locações e Logística R. Papa I, 45, Jd Merino Deus, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 41-2169.2000 - Fax.: 41-2169.2014 rodomodal@rodomodal.com.br www.rodomodal.com.br	Gilmar Fatuche (Dir.), Ramon Henche (Ger. Logis.), Stela Maris Castanheira (Ger.Com.)	19	240	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Braskem, Kraft, BASF, Phillips Morris, Spaipa	Autotrac, Controlsat Pamcary

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
22	Ford GMC MB Volvo	14 4 32 50	6	25	Biselli Dambroz Fruehauf Krone Randon Rodoviária	4 4 16 4 64 4	934.882	237.000	115	156	14.653	3	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais
36	Fiat/Iveco MB VW	17 28 55	5	32	Antonini Fruehauf	38 62	1.446.000	384.000	Rossetti 300	4 n.d.	28.000	50	n.d.
422	MB Scania Volvo Outros	47 19 17 17	6	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	708.000	385	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas
326	Chevrolet MB VW	1 82 17	8	104	Facchini Randon Rodoviária Scheifer	47 17 26 10	10.285.660	8.366.263	870	2.118	n.d.	15	Carga geral
23	GMC MB Scania VW Volvo	17 44 17 17 5	2	6	A. Guerra Randon	17 83	2.620.800	928.500	168	0	29.400	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas
445	Fiat Ford MB Scania VW	8 3 56 2 31	7	13	Linshaw	100	10.974.291	n.d.	n.d.	n.d.	117.523	150	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa
51	MB Scania VW	90 4 6	6	19	Randon	100	940.000	264.000	60	40	n.d.	80	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa
49	MB Scania	64 36	11	n.d.	Randon	100	n.d.	1.500.000	400	800	n.d.	200	Cargas siderúrgicas, aços planos em geral
18	Fiat Ford MB VW	11 17 44 28	4	3	Facchini	100	2.112.000	252.000	25	40	6.600	4	Carga geral
5	Volvo	100	5	5	Facchini	100	n.d.	n.d.	60	20	n.d.	25	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
199	Ford MB Scania Volvo Outros	9 18 12 17 44	5	233	Facchini Recrusul Randon Outros	11 3 37 49	10.643.328	3.804.299	780	1.560	621.000	64	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/ GERENCIAMENTO DE RISCO
Rodorei Transportes Ltda. Av. Pastor Martin Luther King Jr., 126 Gr. 432, Del Castilho, CEP 20765-000, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3083.1616 - Fax.: 21-3083.1617 rodorei@rodorei.com.br www.rodorei.com.br	Reinaldo Lima Barreto (Dir.Adm.), Antonio Pizzo Giovanni (Dir.Com.), Guilherme B. de Pinho (Ger.Exec.), Roberto Ferreira (Ger.Op.)	9	212	Sudeste, Sul	Valesul Alumínio, Hydro Alumínio, Eluma, Petrobrás, Cia. Vale do Rio Doce	Autotrac ControlWay
Rodoviária Cinco Estrelas Ltda. R. Catumbi, 595, Belenzinho, CEP 03021-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2142-5800 - Fax.: 6693-9197 cedir@5estrelas.com.br www.5estrelas.com.br	Hélder Soares Sampaio (Dir.Exec.), Lauro Barini Júnior (Dir.Log.), Guillermo E. Lambrecht (Dir.Com.), Carlos J. Amendola Salvino (Dir.Plan.)	16 5	850	Nordeste	Alcatel, Becton e Dickenson, Alpargatas	Autotrac, Controlsat, Omnilink
Rodoviário Bedin Ltda. RS 122 Km 1,5, 7402, N. Sra. de Fátima, CEP 95042-550, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.8900 - Fax.: 54-224.2042 panex@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (Dir.), Sueli Bedin Lovatel (Dir.Adm.), Suzete Bedin (Fin.), Suzana Bedin (Dir.Corp.), José P. Steiner (Dir.Com.)	6 3	400	Sudeste, Sul	Gerdau, Randon, Parker, Texaco, Ficap, Carrefour	Jabur Rastreamento
Rodoviário Líder Ltda. Av. Monteiro de Castro, 660, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG Tel.: 32-3729.3577 glauco braz@rodoviariolider.com.br www.rodoviariolider.com.br	José Braz (Dir.Pres.), Glauco Braz (Dir.Com.), Renzo Braz (Dir.Adm.Fin.), Ricardo Caldas (Dir.Transp.), José Manoel Caldas (Dir.Fin.)	16	430	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Nestlé, Confab Ind., Procter & Gamble, Suzano Bahia Sul Cenibra	Autotrac, Controlsat Consult
Rodoviário Ramos Ltda. Av. Visconde do Rio Branco, 931, Centro, CEP 039800-118, Teófilo Otoni, MG Tel.: 33-3522.2144 - Fax.: 33-3522.1024 ramos@ramos.srv.br www.ramos.srv.br	Marcelo Ramos (Pres.), Luciano Ramos (Vice-Pres.), Jacinto Júnior (Vice-Pres.), Aguinaldo Claret (Dir.Com.), Klebson Campos (Dir.Com.)	36 13	3.000	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Bradesco, Danzas Logística, Baxter Hospitalar, Diskpar Logística	Autotrac, Controlsat Apisul
Rodoviário Schio Ltda. Av. Cândido Portinari, 1188, V. Piauí, São Paulo, SP Tel.: 11-3621.7211 - Fax.: 11-3621.9035 schio@schio.com.br www.schio.com.br	José Pio X Schio (Sóc.Dir.), Francisco J. Schio (Sóc.Dir.), Luís Eduardo Schio (Sóc.), Moacir J. Schio (Sóc.)	12 12	1.263	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Uruguai, Venezuela	Unilever, Bunge Alimentos, Braskem, Kraft Foods, Danone	Próprio
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio Vargas, 3060, Jd. Luiza, CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: 12-3955.1100 - Fax.: 12-3955.1012 comercial@trans	Benedicto Bueno (Pres.), José Roberto Bueno (Dir.Com.), Luís Antonio Bueno (Dir.Fin.), Renata Bueno (Dir.RH),	2	116	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Rhodia, Henkel, 3M, VCP- Votorantim Celulose e Papel	Autotrac
Rodoviário Vale do Rio Doce Ltda. R. Hespéria, 565, Aparecida, CEP 31235-080, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3422.8022 - Fax.: 31-3422.8085 rodovale@hotmail.com	José Lopes da Silva (Dir.)	1	7	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	General Electric, Siemens, Philips	Lojack
Sad Transportes Ltda. R. Diogo de Vasconcelos, 37, Manguinhos, CEP 21041-180, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2573.1548 - Fax.: 21-2573.1548 sadtransportes@uol.com.br	n.d.	1	15	Sudete, Sul	Atlanta Química, Synteko Prods. Químicos, Química Ind. Paulista	WS SOS Cotec
Samonte Transportes Ltda. Av. Senador Robert Kennedy, 438, São Torquato, CEP 29114-300, Vila Velha, ES Tel.: 27-3226.4355 - Fax.: 27.3226.4251 samonte@samonte.com.br www.samonte.com.br	Ronaldo Almeida Castro (Dir.)	1 3	16	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	n.d.	n.d.
Sistema Transportes S/A R. Boris Kauffmann 323, Chico de Paula, CEP 11085-400, Santos, SP Tel.: 13-3298.3300 comercial@sistematransportes.com.br www.sistematransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (Dir.Pres.), Sulimar dos Santos (Dir. Fin.), Márcio Matos dos Santos (Dir.Oper.)	n.d.	104	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro Oeste, Argentina	Dow Brasil, Lyondell Química, Bayer, Basf, Agro Química Maringá	Autotrac / Controlsat

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
80	VW	100	3,8	7	Randon	100	6.500.000	1.793.000	72	360	n.d.	15	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas
n.d.	n.d.	n.d.	10	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	152.455	370	Carga seca a granel, produtos sensíveis, carga geral
128	Agrale MB Scania VW	16 18 47 19	3	128	A. Guerra Randon	45 55	5.400.000	3.500.000	1.000	n.d.	190.000	35	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa
180	MB	100	3	300	Lider	100	23.760.000	12.960.000	2.000	3.500	1.860.000	120	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas
187	Ford MB VW Volvo	1 88 7 4	7	46	Antonini Carbus Iderol Randon Rodoviária Santini	7 2 37 17 20 17	n.d.	n.d.	600	1.800	208.650.281	700	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas
484	Chevrolet Ford MB Iveco Scania VW Volvo	4 1 1 27 32 1 34	8	n.d.	n.d.	n.d.	29.154.326	12.940.696	n.d.	n.d.	487.140	20	Carga frigorificada
n.d.	n.d.	n.d.	5	n.d.	n.d.	n.d.	2.681.860	500.000	60	80	12.000	115	Carga geral, carga seca a granel, carga líquida, cargas químicas, petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, produtos sensíveis, bobinas
5	MB	100	3	n.d.	n.d.	n.d.	295.000	80.000	80	60	855	n.d.	Carga frigorífica, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis
13	Asia Fiat Kia MB Peugeot Scania Volvo	8 8 8 23 8 8 38	5	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	8	Carga líquida
n.d.	n.d.	n.d.	8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6	Carga geral, carga líquida, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas
27	MB Scania Volvo	37 37 26	5	88	Cabrini Facchini Goceano Masa Randon Rodoviária Outros	3 7 9 54 16 7 4	2.350.000	1.500.000	500	1.500	n.d.	49	Carga líquida, cargas químicas petroquímicas, contêineres

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Solecargas Transportes Ltda. Av. Marginal do Rio Jundiá, s/n, Ponte Seca, CEP 13220-970, Várzea Paulista, SP Tel.: 11-4595.7300 solecargas@solecargas.com.br www.solecargas.com.br	Edegar de Souza (Dir.Pres.), Leandro Márcio de Souza (Dir.Exec.)	1	30	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Thyssenkrupp, Metalúrgica Campo Limpo, Coexpan Embalagens, Correias Mercúrio, Taboplast, Prensa Jundiá	não utiliza
Sólida Transporte Ltda. Av. Independência, 343, V. Morais, CEP 74620-040, Goiania, GO Tel.: 62-261.5232 solidago@brturbo.com	Enio Ribeiro de Moraes (Sóc.Dir.), Alexandre Aires Ribeiro (Sóc.Ger.)	2 2	75	Centro-Oeste	Vetropar Vidros, Nova Rocha Ind. Com. Tintas, Lustol Ind. Prod. Químicos, Koga Koga Dist. de Autopeças	Controlsat, Apisul/Multisat
Tecnocargo Av. Miruna, 168, Moema, CEP 04084-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5095.3600 www.gpt.com.br	Antonio Augusto Morgado (Dir.Pres.)	10	1.000	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Samsung, Honda, Sony	Autotrac, GV
TNT Express do Brasil Ltda. R. Rishin Matsuda, 569, VI Santa Catarina, CEP 04371-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5564.8600 - Fax.: 11-5564.8852 www.tnt.com	Abílio Varela (Pres.), Roberto Rodrigues (Dir.Vendas.Mark.)	2 29	200	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Guiana, Guiana Francesa, Paraguai, Peru, Suriname, Venezuela, Uruguai	Nokia, Magnetti Marelli, Coca-Cola, Siemens	Autotrac-GPS
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Ápio Cardoso, 20, Parque São João, CEP: 32341-490, Contagem, MG. Tel. 31-3359.2466 - Fax: 31-3359.2441 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Dir. Pres.), João Bueno de Carvalho (Dir.Com.), Edson Eustáquio Fernandes (Dir. Adm.), Altair Alvim Júnior (Dir.Div. Intern.), Juarez Pereira Peixoto (Dir.Op.),	42	350	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Grupo Belgo Mineira, Fiat, Bunge Alimentos, Açominas, Teksid	Controlsat, Repom, Pamcary
Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda. R. Bernardo Wrona, 389, Limão, CEP 02710-060, São Paulo, SP Tel.: 11-3857.5233 - Fax.: 3857.5788 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (Dir.)	3	42	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Rhodia, Elekeiroz, Dow Brasil	Autotrac, Tecnorisc
Transac Transporte Rodoviário Ltda. R. Sara Helena Mantello, 50, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: 19-3281.4788 transac@transac.com.br	Oswaldo Vieira Caixeta Júnior,(Sóc.Dir.), Marcos Ferretti (Ger.Adm.), Odair Lendimuth (Ger.Op.), José Luiz Ferreira (Contador)	2	65	Centro-Oeste	Cia. Brasil, Petróleo Ipiranga, Breda Transp., Tropical Transp., Viação Piracicabana	Guardone Latin Am. Monitor
Transbrasiliana Encomendas e Carga Ltda. Av. Perimetral Norte, 3442 SI 80, V. João Vaz, CEP 74445-190, Goiânia, GO Tel.: 62-295.6100	Odilon Walter Santos (Dir.), Lazaro Moreira Braga (Dir.)	33 80	291	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro- Oeste	Castrol, AGV, Polipeças, Panarelo, Cofap	Autotrac
Transcon Transportes de Cargas Ltda. R. Atanazio Soares,3578, Jd. Maria Eugenia, CEP 18075-000, Sorocaba, SP Tel.: 15-226.1388 - Fax.: 15-226.1404 dibioco@terra.com.br	Dirson Segamarchi Jr. (Sóc.-Prop.), Marcelo Segamarchi (Sóc.-Prop.), Pedro Conte Pereira (Ger.Transp.),	n.d.	80	Sudeste	Camargo Correa Cimentos, Supermix Concreto, Geral de Concreto	n.d
Transdef Transp. De Def. Agric. Ltda. Est. Dos Remédios, 1821, Afogados, CEP 50750-000, Recife, PE Tel.: 81-3226.0036 trnsdef@transdef.com.br www.transdef.com.br	Adonias Cavalcanti Neves (Dir.), Felipe Cavalcanti Neves (Dir.), Josmar Fernando Neves (Dir.)	4	15	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Agripec, Syngenta, Fersol, Prentiss, Nortox	Controlsat, Pamcary

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
n.d	n.d	n.d	10	n.d	n.d	n.d	7.200.000	180.000	n.d	n.d	60.000	14	Carga geral, carga seca a granel, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa
15	Fiat MB Scania VW Volvo	13 27 13 20 27	5	n.d	n.d	n.d	1.267.200	369.000	144	72	12.000	10	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, produtos sensíveis
80	MB Scania Volvo	38 12 50	5	1200	Facchini Randon	80 20	72.000.000	1.300.000	100	100	240.000	500	Carga geral
n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	n.d	895.000	n.d	80	n.d	n.d	150	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa
556	Scania VW	35 65	3	556	Randon Facchini Iderol Krone Lider FNV	52 30 12 3 1 2	59.400.000	30.000.000	1.950	2.505	4.260.000	3.000	Carga geral, químicas e petroquímicas, frigorificadas, isotérmicas ou refrigeradas, contêineres, bobinas
18	MB Scania VW Volvo	61 17 17 5	5	42	A. Guerra Biselli Contin Goceano Masa Norma	2 10 2 24 36 14	4.100.000	368.000	96	120	161.300	120	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas
53	Ford GMC MB Scania VW Outros	4 4 51 15 5 21	8,7	47	Gotti Randon Diversos	36 47 17	252.000	3.000.000	600	1.000	48.000.000	19	Carga líquida
87	Fiat MB Scania VW Volvo	7 8 38 46 1	4	46	Facchini	100	6.054.965	2.419.351	724	1.275	n.d.	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa
30	Ford MB Scania VW Volvo	4 13 13 50 20	2	n.d.	n.d.	n.d.	3.500.000	1.200.000	380	800	n.d.	15	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel
15	MB VW	93 7	2	n.d.	n.d.	n.d.	450.000	147.329	48	62	25.200.000	45	Cargas químicas e petroquímicas

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Transdepe S/A Rod. Washington Luiz, 12.700, Jd. Primavera, CEP 25214-000, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1500 transdepe@transdepe.com.br www.transdepe.com.br	Euvaldo José Ferreira (Dir.Pres.), Euder José Ferreira (Dir. Vice-Pres.)	1	64	Sudeste	Esso Petróleo	Controlsat
Transemba Transportes Rodoviários Ltda. R. Olímpio Trombini, 51, Cascatinha, CEP 82020-040, Curitiba, PR Tel.: 41-331.5900 - Fax.: 41-331.5929 ana@transemba.com.br www.transemba.com.br	Júlio Barddal (Ger.Geral)	10	60	Sul	n.d.	Próprio
Trans-Iguaçu Empresa de Transportes Rodoviários Ltda. R. Antonio Lacerda Braga, 530, CIC, CEP 81170-240, Curitiba, PR Tel.: 41-347.1655 secretaria@transiguacu.com.br www.transiguacu.com.br	Douber Cardoso (Sóc.Ger.), Waldomiro Koialanskas Filho (Sóc.Cot.), Antônio Socha Netto (Sóc.Cot.), Farid Sauaf Júnior (Ger.Adm.)	9 6	312	Sudeste, Sul, Paraguai	Goodyear, Kraft Foods, Pirelli Pneus, Johnson & Johnson, Votorantim	Omnisat, Autotrac
Transparaguay Transportes Rodoviários Ltda. R. Águas da Prata, 519, Rochdale, CEP 06223-200, Osasco, SP Tel.: 11-3687.0859 saopaulo@transparaguay.com	Eulogio Quinóñez Ramirez (Dir.Com.), Juan De La Paz Quinóñez (Dir.), Isidoro Leon Quinóñez (Dir.)	3 5	30	Paraguai	Furakawa Ind., Siemens, Tetra Pak, Internacional Paper	n.d.
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535, VI Homero Thon, CEP 09111-110, Santo André, SP Tel.: 11-4998.6600 - Fax.: 11-4474.7113 ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antônio de Oliveira Ferreira (Sóc.Dir.), Luís Sérgio Ferreira (Ger.Supri.), José Roberto Bezerra Paes (Ger.Com.)	3	271	Sudeste, Sul	Pirelli, Rede Manaus Com. Pneus, Bridgestone, Firestone, Texaco, Bombil Círio	Autotrac / Teleram
Transportadora Americana Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3466, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3471.9000 - Fax.: 19-3471.9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Cesio Delle Donne Luchiari (Dir.Adm.), Carlos Panzan (Dir.Op.), Luiz Carlos Pozzer Rosa (Dir.Com.), Carlos Roberto Zutin (Dir.Compras)	28	920	Sudeste, Sul	n.d.	Truck Stop
Transportadora Asa de Prata Ltda. R. Cel. Fabriciano, 131, Imbiribeira, CEP 51150-700, Recife, PE Tel.: 81-3471.6990 - Fax.: 81-3339.3074 andrefonte@asadeprata.com.br www.asadeprata.com.br	André Vieira C. da Fonte (Dir.), Alexandre Andrade L. da Fonte (Sóc.Ger.)	7 4	55	Sudeste, Nordeste	Grupo Raymundo da Fonte, Clariant, Mabesa, Fontana, Vida Alimentos	Autotrac, Multisat
Transportadora Augusta SP Ltda. R. Ottmar Benno Schultz, 3638, Dist. Industrial, CEP 95800-000, Venâncio Aires, RS Tel.: 51-3741.3104 matriz@augustaway.com.br www.augustaway.com.br	César Augusto Schultz (Ger.Mark.e Log.), Alexandre Luís Schultz (Ger.Adm.Fin.), José Vinícius Verdi (Ger.Met. e Proc.)	14 1	80	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Simon Tabacos, CTA Continental Tabacco, Philip Morris, ATC, Associated Tabaccos Company, Brasfumo	Autotrac
Transportadora Beira Rio Ltda. Rodv BR-040 Km 272, Beira Rio, CEP 39250-000, Três Marias, MG Tel.: 38-3563.3080 - Fax.: 38-3563.3120 breno@grupobeirario.com.br	Breno Zucconi (Sócio), Mucio Zucconi (Sócio), José Zucconi (Sócio), Airtton Medeiros (Sócio), Aroldo Guimarães (Sócio)	3	51	Sudeste	Cia. Mineira de Metais, Calciário Noroeste, Ultracal, Alstom	By Sat, Sitrack
Transportadora Binotto S/A R. Major Bibiano Rodrigues de Lima, 194, Coral, CEP 88509-720, Lages, SC Tel.: 49-221.1800 - Fax.: 49-225.1882 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Djalma Miranda (Dir.Com.), Elizabeth Bazzo (Dir.Adm.Fin.), Edílson Binotto (Dir.Op.), César Arruda (Ger.Adm.), Cleber Carvalho (Ger.Op.), Paulo Roberto (Ger.Com.)	52	1.500	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Votorantim Celulose, Klabin, Alcan, Alcoa, Ambev	Autotrac, Rodocred Apisul, Multisat
Transportadora Brasil Central Ltda. Rod.BR-060 Km 383 s/n, Setor Alvorada, CEP 75903-270, Rio Verde, GO Tel.: 64-612-1595 - Fax.: 64-612-0451 transporte@brasilcentral.com.br www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (Dir.), Lourivan Parreira França (Dir.Fin.)	6	32	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Cargill, Caramuru Alimentos, Agromem Alimentícios, Sementes Selecta	n.d.

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
34	MB Scania Volvo VW	3 41 53 3	8	29	Gotti Krone Pastre Randon	7 52 3 38	5.880.000	2.400.000	240	600	370.000	n.d.	Carga líquida
59	MB VW Volvo	29 30 41	6	59	Facchini Krone Randon	10 63 27	6.800.000	3.000.000	110	670	315.000	n.d.	Contêineres, bobinas
n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	6.551.964	2.179.848	222	390	319.997	45	Carga geral, carga frigorificada, produtos sensíveis, bobinas
n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	300	n.d.	n.d.	Carga geral, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas
138	Ford MB Scania VW Volvo Outros	10 65 14 5 3 3	11	119	Antonini FNV Iderol Randon Rodoviária Rosseti	2 29 7 53 7 2	6.482.201	3.000.000	50	70	400.000	27	Carga geral
115	GMC MB Scania Volvo	17 24 49 10	3,4	174	Facchini FNV Krone Randon Tectran	3 25 1 67 4	9.227.009	2.778.218	370	460	180.000	900	Carga seca e fracionada, encomendas expressas
n.d.	n.d.	n.d.	3	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	86	71	86.235	52	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas
17	Ford Scania Volvo	10 30 60	2	48	A. Guerra Facchini Randon	22 15 63	2.000.000	1.000.000	400	200	n.d.	30	Cargas químicas e petroquímicas, cargas secas a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
25	MB VW	72 28	4	29	Iderol Noma Pastre Randon	38 3,5 3,5 55	3.400.000	1.350.000	550	700	200.000	60	Carga geral, carga seca a granel
694	Ford Scania VW	12 29 59	2	n.d.	n.d.	n.d.	2.471.937	1.123.608	3.528	6.912	909.454	691	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
7	MB Scania	14 86	5	14	A. Guerra	100	1.621	485.000	98	n.d.	1.331.257	130	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Transportadora Cardoso Minas Ltda. R. Eng. Albert Leimer, 550, Term. 02, CEP 07041-020, Guarulhos, SP Tel.: 11-6406.7000 - Fax.: 11-6406.6333 tcmronald@terra.com.br www.cardosominas.com.br	Flávio Parente (Pres.), Ronald Vieira (Dir.Geral), Lairton C. O. Rocha (Dir.Com.), Flávia Parente (Dir.RH.)	2	40	Sudeste, Nordeste, Sul, Argentina	Grupo Faurecia, Gibbs do Brasil, Danone	Controlsat, Multisat
Transportadora Carga Pesada Ltda. Rod. BR 101, Km 294 nº1, Trevo da Ceasa, V. Capixaba, CEP 29140-000, Cariacica, ES Tel.: 27-3336.8444 comercial@transportadoracargapesada.com.br www.transportadoracargapesada.com.br	Mário Orlandi Júnior (Dir.), Cairo Ottaiano Júnior (Dir.)	1	65	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	CVRD, Belgo Mineira, Petrobrás, Usiminas, Metalúrgica União	Controlsat
Transportadora Colatinense Ltda. Rod. Br 262, Km 5, N 5.812, Campo Grande, CEP 29140-907, Cariacica, ES Tel.: 27-2122.8000 - Fax.: 27-3336.2606 colatinense@colatinense.com www.colatinense.com	Fábio Rodrigues Dávila (Sóc.Ger. Com.), Luiz José de Araújo (Sóc. Ger.Fin.), Fernando Castro Fonseca (Sóc.Ger. Op.), Antônio Cardoso S. Pimentel (Dir.Op.), Paulo Nascimento Zatta (Superint. Com.), Josias da Silva Santos (Superint.Inform.)	14 3	545	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	DM Ind. Farmacêutica, Biocilim Ind. Cosméticos, Brasil Trading, Aché Lab	Autotrac Consult
Transportadora Cometa S/A Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2525 Imbiribeira, CEP 51150-001, Recife, PE Tel.: 81-3464.5288 - Fax.: 81-3471.3111 rapidaocometa@rapisaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira (Dir.Pres.), Sebastião de Barros Soares (Dir.Fin.), Américo Pereira Filho (Dir.Com.), Edward Montarrosios (Dir.Vendas), Rafael Mansilla (Dir.Planej. e Inf.), Manoel Leite (Dir.Op.)	23 1	3.100	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Oi Celular, São Paulo Alpargatas, Santista Têxtil, Natura, Nokia	Autotrac
Transportadora Contatto Ltda. Via Anhanguera Km 136, Bairro dos Lopes, CEP 13480-970, Limeira, SP Tel.: 19-3446.7500 - Fax.: 19-3441.5256 mregina@contatto.com.br www.contatto.com.br	Marcelo Conatto (Dir.), Atilio Contatto Júnior (Dir.), Maria Regina Contatto Gasparini (Ger.Com.), Wellington Robson Carrenho (Controller), Adão Alves (Ger.Log.), Antonio Carlos Cavinatto (Ger.RH.), Anilson Leon dos Santos (Ger. Manut.)	5	420	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Agip, Supergasbras, Fertilizantes Fosfatados, Minasgas, Ajinomoto	Graber, Tec Seg
Transportadora Cruz de Malta Ltda. Av. Guilherme Cotching, 346, V. Maria, CEP 02118-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6632.0700 - Fax.: 11-6955.9573 cruzdemalta@cruzdemalta.com.br www.cruzdemalta.com.br	José Doutel Lopes (Dir.Pres.), José Manuel Antunes Lopes (Dir.Adm.), Francisco do Sacramento Doutel Lopes (Dir.Fin.), Albino da Cruz Lopes (Dir.Com.), Antonio Marcos Pereira (Ger.Geral)	3	300	Sul, Sudeste, Centro-Oeste, Nordeste, Norte, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Uruguai	Siemens, Furnas, Confab, Aistorm, Belgo Mineira	não utiliza
Transportadora Fantinati Ltda. Est. Particular Eiji Kikuti, 111, Cooperativa, CEP 09852-040, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4109.6277 fantinati@fantinati.com.br www.fantinati.com.br	Sidnei Fantinati (Dir.Com.), Roberto Fantinati (Dir.Adm.Fin.), Marcos Fantinati (Dir.Op.), Isabel C. D. da Silva (Ger.Log.)	2	243	Sudeste	Multibras, Sherwin Williams, Crompton, Fibam, Procter & Gamble	Autotrac, Buonny
Transportadora Fiorot R. Anésio José Simões, 30, São Torquato, CEP 29114-350, Vila Velha, ES Tel.: 27-3326.1400 - Fax.: 27-3326.0249 fiorot@transportadorafiorot.com.br www.transportadorafiorot.com.br	José Antonio Fiorot (Dir.Pres.), André Stelzer Fiorot (Dir.Fin.)	3 2	120	Sudeste	Motociclo, Inbrac, Sherwin Williams, Atacado São Paulo	Controlsat
Transportadora Grande ABC Ltda. R. Alvaro Alvim, 801, V. Paulicéia, CEP 09693-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4360.6000 - Fax.: 11-4360.6002 comercial@tgabc.com.br www.tbabc.com.br	Antônio Caetano Pinto (Dir.Pres.), Leandro Carvalho Pinto (Dir.Inf.), Luis Augusto Camanducci (Dir.Fin.), Marcelo Covizzi Alvarez (Dir.Log.), Marcos Niciolli (Ger.Com.)	n.d.	530	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste, Argentina	Toyota, Ford, Volkswagen, DaimierChrysler, Mahle Metal Leve	Autotrac, Controlsat
Transportadora Itapemirim S/A Av. Monteiro Lobato, 4492, Cumbica, CEP 072180-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6413.4400 - Fax.: 11-6413.4413 tisasacgeral@itapemirimcorp.com.br www.itacargas.com.br	Hugo Aurélio de Faveri (Vice-Pres.), Anísio Fiorese (Vice-Pres.Adm.Fin.), José de Souza (Dir.Com.), Marcius de Lucca Braga (Dir.Op.), Galdino Ferreira (Dir.Fin.)	63	3.913	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	TNT Logistics, Moto Honda, Ambev, Profarma, DaimierChrysler	Autotrac, Pamcary
Transportadora Londrifruti Ltda. R. João de Barro, 375, Pq. das Ind. Leves, CEP 86030-320, Londrina, Pr Tel.: 43-3325.4200 - Fax.: 43-3325.4082 londrifruti@sercomtel.com.br	Yasuo Ohara (Sóc.Prop.), Mitsuyuki Kaji (Sóc.Prop.)	1	17	Sudeste, Su,	Coop. Sul Brasil, Pepsico, Orions Seeds, Ceagesp	n.d.

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
35	n.d.	n.d.	1	48	Facchini Outros	48 52	4.000.000	1.200.000	70	230	10.000	65	Contêineres, carga expressa
20	Iveco	100	5	40	Facchini Randon	25 75	150.000	60.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Contêineres, carga líquida, cargas excepcionais ou individuais, bobinas
69	Ford MB VW Volvo	2 46 33 19	8	92	Facchini Randon Rodoviária Troian Outros	26 28 33 4 8	13.000.000	1.297.500	315	1.054	92.234	130	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
270	Fiat GM MB Scania Volvo VW	5 1 74 9 1 10	n.d.	103	Antonini Iderol Krone Randon Rodoviária Outros	28 19 9 31 6 7	13.500.000	2.700.000	300	380	850.000	n.d.	Carga geral
227	Scania	100	8,5	223	Biselli Contanqui	20 80	29.300.000	13.200.000	1.250	3.600	727.438	36	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas
200	Ford MB Scania VW Volvo Outros	3 21 29 4 38 5	3	71	Biselli Coimetto Nicollas Randon	29 6 11 54	12.000.000	7.858.800	2.000	4.000	36.000	50	Cargas excepcionais
100	Ford MB Volvo VW	6 55 10 29	3	57	Antonini Facchini Randon	35 12 53	480.000	1.500.000	260	600	260.000	6	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas
36	Ford MB Scania VW Volvo	11 64 11 8 6	8	9	A. Guerra Facchini Iderol Randon	12 44 22 22	n.d.	500.000	80	60	20.000	15	Carga geral, bobinas, eletroeletrônicos
387	Ford GMC MB Scania VW Volvo	13 4 20 2 58 3	3,8	122	Facchini Krone Noma Randon Outros	51 3 11 29 9	21.383.309	6.563.239	1.251	n.d.	420.000	85	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas, carga seca a granel, carga frigorificada, animais vivos, carga expressa
589	Ford Itap.Clip Iveco MB Scania VW	7 15 1 60 16 1	10,4	289	Antonini Facchini FNV Iderol Randon Rodoviária	14 11 9 4 43 18	74.000.000	n.d.	1.155	2.579	n.d.	339	Carga geral, produtos sensíveis
13	MB Scania	70 30	4,5	7	Randon	100	1.500.000	250.000	50	150	50.000	6	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, carga expressa

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/ GERENCIAMENTO DE RISCO
Transportadora Maestrelli Ltda. R. do Camping, 69, V. Maria do Rosário, CEP 83412-410, Colombo, PR Tel.: 41-675.6852 maestrelli@maestrelli.com.br www.maestrelli.com.br	Pedro Maestrelli (Pres.), Cezar Castro (Dir. Oper.), Mariada Maestrelli (Dir. Fin.), Eduardo Castro (Dir. Log.), Solange Comiran (dir. Com.), José Simonete (Ger. Filial), João Henrique (Ger. Filial),	4	45	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina	Perfipar, Gerdau, Açominas, Tafisa, Unilever, Batavo	Autotrac, Parâmetro Seguros
Transportadora Mantello Ltda. R. Sara Helena Mantello, 495, Jardim Nova Aparecida, CEP 13110-583, Campinas, SP Tel.: 19-3281.1716 - Fax: 19-3281.2146 administracao@mantello.com.br www.mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (Dir. Pres.), Luiza Maria da Silva B. Mantello (Dir. Fin.)	n.d	65	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Fresenius Kabi, Fresenius Medical Care, 3M, Support Produtos Nutricionais, BSH Continental	Sascar, Pamcary
Transportadora Meca Ltda R. Riachuelo, 121, 8º andar, Centro, CEP 11010-911, Santos, SP Tel.: 13-3219.6103 / 3361.1322 - Fax.: 13-3361.3073 cubatao@mecatransportes.com.br www.mecatransportes.com.br	Raul do Nascimento Pinto (Dir.), Raul Elias Pinto (Dir.)	7	225	Sudeste	Carbocloro, Ultrafertil, Cargill, Copebras, Bunge Fertilizantes	Próprio
Transportadora Oeste Ltda. R. São Nicolau, 230, São João, CEP 91030-230, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3337.1212 - Fax.: 51-3325.6421 transoesters@terra.com.br www.transoesters.com.br	Alceu Fariás (Sóc. Ger.), Egon Muller (Sóc. Ger.), João Ubirajara Jayme (Ger. Adm.), Estela Maris Dotto (Ger. Fin.)	12 4	70	Sul, Centro-Oeste	Thor Máquinas, Contrutora Sotrin, Ferramentas Gerais Diferpan	Multisat
Transportadora Soberana Ltda. R. Benedito Costa, 566, VI Batista, CEP 12720-020, Cruzeiro, SP Tel.: 12-3144.0610 tsoberana@uol.com.br www.soberana.com.br	Adriano Braz Henrique (Dir. Op.), Manoel Henrique (Dir. Adm.), José Carlos F. Mota (Ger. Tráf.), Maria Luiza Vieira (Ger. Adm.)	2	38	Sudeste, Sul	n.d.	Jabur Rastreamento
Transportadora Tebas Ltda. Av. Eng. Washington Martoni, 320, Pq. Ind. Inês Alves, CEP 37950-000, São Sebastião do Paraíso, MG Tel.: 35-3531.3166 tebas@transportadoratebas.com.br www.transportadoratebas.com.br	José Basílio de Queiroz (Sóc. Dir.), Tecla da Matta Queiroz (Soc. Dir.), Renata Queiroz, (Dir.), Milton B. Neves (Ger.)	2	23	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Votorantim, Unilever, Cia. Suzano de Papel, Tecumseh, Ripasa	Autotrac, Pamcary
Transportadora Tegon Valenti S/A Rod RST 470 Km 216,33 Cidade Alta, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: 54-455.2100 contabilidade@tegonvalenti.com.br www.tegonvalenti.com.br	Walter Valenti (Pres. Cons. Adm.), Nelson Tegon (Memb. Cons. Adm.), Waldir Victorio Valenti (Memb. Cons. Adm.), Marcelo Martinico Maia (Sup. Com. Oper.), Heinz Sagneister (Sup. Adm e Fin.)	21 66	1.550	Sudeste Nordeste Sul	São Paulo Alpargatas, Allied Domeq do Brasil, Tramontina, Conteminas-Cia. Tecidos Norte Minas, Com. Automotiva	Autotrac, Controisat Multisat
Transportadora Transfinal Ltda. Rod BR 101 Km 291 Rod do Contomo, Nova Valverde, CEP 29148-680, Cariacica, ES. Tel.: 27-3346.2777 - Fax.: 27-3346.2780 diretoria@transfinal.com.br www.transportadoratransfinal.com.br	Mario Orlandi Júnior (Dir.)	3 1	250	Sudeste	Aracruz Celulose, Colgate Palmolive, Carrefour, Chocolates Garoto, Belgo Mineira	Controisat
Transportadora Transmiro Ltda. R. Ary Rosa dos Santos, 233, Distrito Industrial, CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS Tel.: 51-471.5550 - Fax.: 51-471.1199 luciano@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir C. Bortoncello (Dir. Pres.), Geiltrudes C. Bortoncello (Dir. Adm.), Leandro Bortoncello (Dir. Logist.), Luciano Bortoncello (Dir. Mark.)	2	97	Sudeste, Sul	Copersucar, Sara Lee Cafés do Brasil, Braskem, Tintas Coral, SLC Alimentos	Controisat, Pamcary
Transporte Carvalho Ltda. Rod. Washington Luiz, 5049, V. São Sebastião, CEP 26065-007, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2775.1700 - Fax.: 21-2671.4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Silvio Ferreira de Carvalho Júnior (Dir Super.), Miriam Sílvia Ferreira de Carvalho (Dir. Com.), Daisy Maria de Carvalho Calheiros Boite (Dir. Adm. Fin.)	2	225	Sudeste	Petroflex, Lubrizol, Michelin, Basf, Novartis	Autotrac, Platoon
Transporte Excelsior Ltda. R. Ver. Evang. Delgado, 976, São Lucas, CEP 27264-432, Volta Redonda, RJ Tel.: 24-3348.1330 - Fax.: 24-3348.1681 transporteexcelsior@grupoloureiro.com.br www.grupoloureiro.com.br	Sérgio Sales Loureiro (Dir. Pres.), Alvani T. G. Loureiro (Dir. Adjunto.), Rogério Loureiro (Dir. Com. Fin.), Roberto Loureiro (Dir. Adm.), Ronaldo Loureiro (Dir. Op.)	14	313	Sudeste, Nordeste, Sul	Cia Siderúrgica Nacional, Cia. Siderúrgica Tubarão, Souza Cruz, Bimbo do Brasil, Petrobrás	Autotrac, Pamcary

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
20	MB Scania Volvo	15 65 20	5	20	A. Guerra Randon	5 95	2.000.000	750.000	100	300	70.000	10	Carga geral, cargas químicas, petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas
31	MB Scania VW	58 32 10	15	24	Iderol Facchini FNV Randon Rodoviária	8 54 4 25 8	1.871.308	n.d.	123	165	46.887	n.d.	Carga geral
46	Ford MB Scania Volvo	2 54 7 37	8	23	Betontech Facchini Iderol Krone Pastre Randon	4 7 26 15 22 26	3.360.000	720.000	180	600	1.667.128	n.d.	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel
60	MB VW	75 25	3	n.d.	n.d.	n.d.	998.400	40.000	100	50	4.800	n.d.	Carga geral
18	MB Volvo	78 22	7	18	Gotti Krone Randon Recrusul Outros	11 11 50 11 17	1.200.000	433.521	122	n.d.	84.240	15	Carga líquida
14	Fiat GM MB Scania	14 7 7 72	5	12	Randon	100	1.254.000	600.000	50	40	230.000	10	Carga geral, carga líquida, carga seca a granel, contêineres, bobinas
351	Agrale Chevrolet Fiat Ford MB Scania VW Volvo	1 1 8 1 43 23 17 6	8	176	Agrale Facchini Randon Rodoviária Outros	13 4 63 12 8	n.d.	8.400.000	1.200	3.600	324.000	150	Carga geral
60	Iveco	100	5	60	Facchini Randon	50 50	6.000.000	2.000.000	n.d.	n.d.	n.d.	10	Carga geral, contêineres, bobinas
47	Agrale Chevrolet Ford Iveco MB Volvo VW	4 2 2 2 35 51 4	3	46	A. Guerra Randon	48 52	5.500.000	2.200.000	150	250	250.000	67	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, bobinas
124	MB Renault Scania	30 2 68	10	91	Facchini Randon Rodoviária Trivelato	30 37 3 30	2.033.441	765.000	400	700	167.178	n.d.	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas
219	GMC Iveco Scania	20 3 77	4	256	Antonini Facchini Krone Lider Randon	5 42 39 3 11	n.d.	n.d.	600	840	n.d.	n.d.	Cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Transportes Brasfrio Ltda. Av. Júlio de Castilhos, 425, Sl. Térrea, Lourdes, CEP 95010-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-228.1466 - Fax.: 54-228.2185 brasfrio@trbrasfrio.com.br	Carlos Zan Andrea (Dir.), Luiz Vizioli (Ger.)	8	170	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Avipal, Kodak, Xerox, Itambé, Frangosul, Politeno, Bunge	Ariasat
Transportes Cordenonsi Ltda. R. Antonio Cordenonsi Filho, 778, Alvorada, CEP 89825-000, Xaxim, SC Tel.: 49-353.2402 - Fax.: 49-353.2158 fernando@cordenonsi.com.br www.cordenonsi.com.br	Luiz Alberto Cordenonsi (Sóc.Dir.), Volmir Antonio Cordenonsi (Sóc.Dir.), Fernando Cordenonsi (Com.), Felipe Cordenonsi (Manut.), Fábio Cordenonsi (Manut.)	1	78	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina, Chile	Sadia, Importadora de Frutas La Violetera, Manfimes Imp.e Exp., Expofrut Imp.e Exp., Exp.e Imp. TCA	Autotrac, Angellira
Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind. R. Lídice, 22, Pq. Novo Mundo, CEP 02174-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6967.8500 - Fax.: 11-6967.8564 tdv.diretoria@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br	José Della Volpe Filho (Dir.Pres.), Rafael Della Volpe (Dir.Exec.Gerencial), Gilberto Della Volpe (Dir.Exec.Adm.)	31	605	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Acesita, Mannesman, CBA	GPS, OBC III, Autotrac
Transportes Diamante Ltda. R. Anne Frank, 2695, Boqueirão, CEP 81650-020, Curitiba, PR Tel.: 41-376.1754 - Fax.: 41-276.6241 diamante@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antonio Cantú (Dir.Geral.Com.), César Luiz Cantú (Dir.Adm.Fin.), Sidnei Cantú (Dir.Op.)	5 35	295	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Belocap Produtos Capilares, Colgate-Palmolive, Volvo do Brasil, PPG, Ind. Cadbury, Admans Brasil	Controlsat, Apisul
Transportes FS Ltda. Av. Pres. Antonio Carlos, 475, Campos Eliseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1872 grupofs@grupofs.com.br www.grupofs.com.br	José Alberto Ferreira Serrano (Dir.Com.), Amauri Ferreira Serrano (Dir.Fin.), Manoel da Fonseca Serrano (Dir. Op.), Sylvio Kamel da Rocha (Ger.Op.), Amadeu P. da Silva Serrano (Dir.Man.), David Pereira Serrano (Dir.Manut.)	2	98	Sudeste	Shell, Ipiranga, Petrogás	Mobisat, Graber, WS
Transportes KM e Montagens Ltda. R. Olímpia, 1.015, Pq.Industrial, CEP 15803-025, Catanduva, SP Tel.: 17-3531.2121 Fax.: 17-3531.2120 km@grkm.com.br www.grkm.com.br	Kagio Miura (Dir.Pres.), Fumiko Makino Miura (Dir.Adm.), Frank Kanemitsu Miura (Dir.Com.)	3 1	140	Sudeste, Centro-Oeste, Argentina	Coinbra, Cargill, Votorantin, Bunge, Copersucar	Omnilink, Sascar
Transportes Mauá Ltda. Av.das Indústrias, 795, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS Tel.: 11-3371.1306 cobranca@transportesmaua.com.br www.transportesmaua.com.br	João Ciro Matias (Dir.), Cláudio Pereira (Dir.)	n.d.	n.d.	Sudeste, Sul	n.d.	n.d.
Transportes Montone Ltda. Av. Leonardo da Vinci, 1624, V. Guarani, CEP 04313-001, São Paulo, SP Tel.: 11-5011.5311 transmontone@transmontone.com.br www.transmontone.com.br	Norberto Aparecido Montone (Sóc.Dir.), Mária Lúcia G. Montone (Sóc.Dir.), Sérgio Rubens Busse (Ger.Geral), Ronaldo de Luccamanno (Ger.Adm.), Cláudio César Camozzi (Ger.Op.)	8 12	243	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Makro Atacadista, Totalfinaelf, Sultan, Arrifana, Sobelind	Ituran, Guard-one, Controlsat, Buonyy
Transportes Niquini Ltda. R. Dr. Aníbal Morais de Quintão, 36, Centro, CEP 34000-000, Nova Lima, MG Tel.: 31-3591.1099 - Fax.: 31-3591.1229 niquini@joinnet.com.br www.niquini.com.br	Dilton Niquini Pinto (Sóc.Adm.), Djarma Niquini (Sóc.Adm.)	7	123	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cia. Vale do Rio Doce, Cia. Siderúrgica Tubarão, Mineração Morro Velho, Samarco Mineração	Autotrac
Transportes Pesados Minas Ltda. Rod. BR 262, Km 21,5 s/n, São Gabriel, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3493.1411 - Fax.: 31-3493.2911 transpes@transpesminas.com.br www.transpesminas.com.br	Tarcisio Gonzalez Fernandez (Pres.), Sandro de Castro Gonzalez (Dir.Com.), Alfonso de Castro Gonzalez (Dir.Log.), Tarsia de Castro Gonzalez (Dir.Adm.), Marcelo M. Silva Gonzalez (Ger.Com.)	6	151	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile	KN Deicmar Transportes, Petrobras, Usimec, CSN	By Sat, Sky System, Seguradora Unibanco

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
130	Scania	100	10	137	Facchini Randon Recrusul	12 76 12	15.000.000	6.600.000	1.200	4.000	20.000	20	Carga frigorífica isotérmica ou refrigerada
65	MB Scania Volvo	35 61 4	3	65	A. Guerra Niju Randon Recrusul	9 61 22 8	8.350.000	2.796.000	300	720	108.000	n.d.	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, carga expressa
164	Scania VW	71 29	3,5	398	Facchini Randon	2 98	14.580.000	6.300.000	1.800	1.260	n.d.	195	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais, bobinas
99	MB Volvo	87 13	3	36	A. Guerra Facchini	22 78	6.480.000	2.160.000	150	250	96.000	25	Carga geral
56	MB Scania VW Volvo	45 23 16 16	7	84	A. Guerra Facchini Indecar Krone Randon Outros	16 7 13 15 35 14	4.054.400	1.267.000	400	650	2.532.000	40	Carga líquida
84	Fiat Ford GM Iveco MB Scania Valmet VW Volvo	2 2 4 2 21 37 6 11 15	3,2	138	Antoniosi Facchini Krone Liess Randon	4 3 16 2 75	9.026.261	3.275.131	420	384	862.692	20	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas
12	Fiat MB	8 92	2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
44	VW	100	8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	240.000	50	50	140.000	96	Carga geral, carga líquida, produtos sensíveis, bobinas
58	MB Scania VW Volvo Outros	59 5 27 7 2	3,5	20	Fruehauf Goydo Krone Randon	10 5 5 80	5.998.560	1.499.640	192	348	276.000	41	Carga geral, contêineres
68	MB Scania VW	9 88 3	6	n.d.	n.d.	n.d.	6.000.000	n.d.	450	820	n.d.	15	Carga líquida, cargas excepcionais, bobinas

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS PRÓPRIAS (franqueadas)	Nº DE FUNC.	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES	RASTREAMENTO/GERENCIAMENTO DE RISCO
Transportes Rodor Ltda. Av. Marginal Esquerda, 777, Centro, CEP 14.620-000, Orlandia, SP Tel.: 16-3826.1222 - Fax.: 16-3826.0009 rodor@rodor.com.br	Aparecido B. Rodrigues (Dir.Transp.), João Carlos B. Rodrigues (Dir.Fin.), Paulo Sérgio B. Rodrigues (Dir.Com.), Luís Henrique Paioli (Ger.Geral), Cláudio Romano (Ger.Com.), Ronei Carrijo (ger.Filial), Luís Antônio Eckert (Ger.Filial)	4 9	150	n.d.	Saint Gobain, Intelli, Colgate Palmolive, Boainain, Ambev	Omnilink, Multisat
Transportes Rodoviários Michigan Ltda. R. João Roberto Thut 425, Freguesia do Ó, CEP 02751-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3936.1230 - Fax.: 11-3936.4070 contato@transportesmichigan.com.br www.transportesmichigan.com.br	Jorge Fernandes Lino (Dir.), Gerson Cicarelli (Dir.), Marcelo Avelino de Souza (Ger. Op.), Robeson Vieira Pedroso (Ger. Manut.)	1	42	Sudeste	Semp-Toshiba Amazonas, Semp- Toshiba, Rexmore Semp-Toshiba Informática	Ituran, Controlfax, GV, Base
Transportes Toniato Ltda Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP 27340-310, Barra Mansa, RJ Tel.: 24-3323.3032 - Fax.: 24-3323.4075 bma@toniato.com.br www.toniato.com.br	Antonio Teodoro de Oliveira (Dir.Fin.), José Marciano de Oliveira (Dir.Com.), Raimundo Messias de Oliveira (Dir.Op.)	8	450	Sudeste	n.d.	Autotrac, Controlsat, Nextel, Buonny
Transportes VT Ltda. Av. Manoel Inácio Peixoto, 1383 A, Industrial, CEP 36770-000, Caraguases, MG Tel.: 32-3422.2488 - Fax.: 32-3421.3899 sac@transportesvt.com.br www.transportesvt.com.br	Marcos Leite de Sousa (Dir.Adm.), Marco Antonio C. de Souza (Dir.Com.), Renato Assemany (Dir.Fin.),	4	300	Sudeste	Cia Ind. Cataguases, Cia. Manufatora de Tecido, Zollern BHW, Fundição Cataguases, Cia. Bras. de Alumínio	Controlsat, Multisat
Transportes Waldemar Ltda. Complexo Waldemar Schmitz, Av. A. J. Barlette, 355, São João, CEP 99500-000, Carazinho, RS Tel.: 54-330.3900 contabilidade@waldemar.com.br www.waldemar.com.br	Milton Schmitz (Pres.), Valdemar Klein (Vice-Pres.), Marinilce Schmitz (Dir. Adm.Fin.), Alexandre Schmitz (Dir. Oper.), Ana Paula Schmitz (Dir.Inf.), Ricardo Schmitz (Dir.Com.)	n.d.	n.d.	Sudeste, Sul	n.d.	Autotrac
TWM Transportes Especiais Ltda. Rod. Fernão Dias - BR 381 Km 427,5, Imbiruçu, CEP 32680-000, Betim, MG Tel.: 31-3591.1255 - Fax.: 31-3591.1224 twmtransportes@twmtransportes.com.br www.twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho, (Dir. Super.), Denise Reis Vasconcellos (Dir. Com.), João Batista Machado Júnior (Dir. Adm.)	1	50	Sudeste, Norte, Centro Oeste	Petrobrás, Nacional Gás Butano, Agip do Brasil	Próprio
Ultracargas Transportes Ltda. Rod. BR 499, Km 03, Santo Antônio, CEP 36240-000, Santos Dumont, MG Tel.: 32-3251.5151 ultracargas@sdnet.com.br	Silvania Cecilia de Freitas Duarte (Sóc. Ger.), Sandro André de Freitas (Sóc.), Sebastião José de Freitas (Dir.),	1 6	9	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Ambev Jaguariúna, Laticínios MB, Laticínios Iatarola, Laticínios Nosso, Roca Brasil	Sascar, Pamcary
Unimodal Transportes e Logística Integrada Ltda. R. Padre Gastão de Moraes 73, Estuário, CEP 11020-400, Santos, SP Tel.: 13-3278.3001 - Fax.: 13-3278.3003 unimodal@unimodal.com.br www.unimodal.com.br	Rangel Custódio Bassani (Dir.Log.), Arno Bassani (Dir.Adm.), Sidney Calabrez (Dir.Adm.), Virgílio Basílio Basseto (Dir.Com.),	1 17	25	Sudeste, Sul, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Purac, National Starch, Galderma, Trinity, PKO	Gaber, Buoni
Viação Santa Cruz S/A R. Padre Roque, 999, Centro, CEP 13800-330, Mogi Mirim, SP Tel.: 19-3891.9011 - Fax.: 19-3861.4052 ucar@viacaosantacruz.com.br www.gruposantacruz.com.br	Laércio Fernando Mazon (Pres.), Francisco Carlos Mazon (Sup.), Albino Luís Mantovani (Ger.Unid. Cargas)	6 101	134	Sudeste, Centro-Oeste	Papelão Nossa Senhora da Penha, Mahle Metal Leve, Laboratório Cristália	Autotrac, Rodobens
Winston Transportes R. Euclides da Cunha, 41, Paraíso, CEP 29304-130, Cachoeiro de Itapemirim, ES Tel.: 27-3521.7903 clientes@winstontransportes.com.br www.winstontransportes.com.br	Winston Roberto S.V. Machado (Dir.), Ricardo T. Machado (Ger.Com.), Lauro T. Machado (Ger.Adm.)	n.d.	n.d.	Sudeste	n.d.	n.d.

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					FROTA AGREGADA (quant.)	TIPO DE CARGA
CAMINHÕES/CAV. MEC.			IDADE MÉDIA (anos)	IMPLEMENTOS			DESEMPENHO (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		CARGA TRANSP. (t/ano)		
QUANT.	MARCA	%		QUANT.	MARCA	%			NOVOS	RECUPERADOS			
40	Agrale Ford MB VW	3 50 35 12	5	12	Golive Krone Randon Reboque Rodoviária	8 8 50 17 17	1.790.000	568.013	179	89	78.574.838	22	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, cargas excepcionais, produtos sensíveis, bobinas
16	MB VW Utilitários	61 28 11	6	n.d.	n.d.	n.d.	750.000	130.000	18	30/40	n.d.	6	Contêineres, produtos sensíveis
248	Iveco MB Scania VW Volvo	4 50 17 27 2	5	48	Facchini Iderol Krone Lider Randon	13 37 4 21 25	13.200.000	3.980.000	540	1.200	360.000	n.d.	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas
n.d.	n.d.	n.d.	3	n.d.	n.d.	n.d.	872.000	900.000	480	290	24.000.000	20	Carga geral, carga líquida, cargas químicas, petroquímicas, carga seca a granel, contêineres
98	Agrale Ford MB Scania Volvo Outros	14 26 19 21 16 4	5,57	65	Randon Recrusul Outros	81 13 6	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	40	Carga geral
35	MB	100	3	42	Biselli Gotti Iderol	5 76 19	34.000.00	15.000.00	280	n.d.	78.000	8	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel
18	Fiat MB Volvo	6 55 39	15	8	Randon	100	950.000	300.000	20	35	30.000	54	Carga geral
17	MB Scania	70 30	5	18	Facchini Krone Randon	33 28 39	700.000	360.000	40	120	100.000	45	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais e individuais
20	MB	100	2	n.d.	n.d.	n.d.	1.731.600	3.840.000	37	87	54.000	11	Carga geral, cargas excepcionais, carga expressa
27	MB Scania Volvo	11 85 4	5	29	Iderol Metalesp Randon	4 4 92	n.d.	1.100.000	300	200	160.000	n.d.	Carga seca a granel

O Guia de Fornecedores, com suas amplas informações, é uma ferramenta indispensável para quem está ligado ao setor de transporte de carga, principalmente os responsáveis pelas compras nas empresas. Há uma lista de duas centenas de fabricantes e distribuidores de peças e componentes, além de serviços e sistemas informatizados para a área dos transportes. As empresas estão relacionadas por ordem alfabética, com endereço completo, telefone, fax, e-mail e home page na Internet, principais executivos e principais clientes. Para facilitar a consulta, este índice relaciona as empresas por tipo de produto ou serviço fornecido.

ABRAÇADEIRAS

Metalúrgica Suprens

ACESSÓRIOS E COMPONENTES

Alcoa, DNI Dani, Faurecia Automotiva, Mastra, Top Air

ADESIVOS E SELANTES

3M, Sika, Lord Industrial

ALARMES

DNI-Dani, Morey

AMORTECEDORES

Sachs Automotive

APÁRA-BARROS

Lameiro

ASSOALHOS PARA CARROCERIAS

Celplac

BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTOS

Faurecia Bancos, Mannes, MKS Equipamentos

BOMBAS HIDRÁULICAS

Ind. Marruci

BORRACHAS E ARTEFATOS

Autotravi, Borrachas Vipal, Borra-

chas Farrapos, Borrachas Tipler, Mercur, Ind. e Com. de Auto Peças Rei, Neobor, Tec Bor

BUCHAS E COXINS

Borrachas Tipler, Ind.Com. Orli, Neobor, Race

BUZINAS E SIRENES ELETRÔNICAS

DNI-Dani

CABINES

Ind. Com. Orli

CABOS E FIOS FLEXÍVEIS

DNI-Dani

CAIXAS DE DIREÇÃO

DHB, ZF

CÂMBIOS E COMPONENTES

Ind. Com.de Auto Peças Rei, Moto Peças

CARDÃS (COMPONENTES E RESTAURAÇÃO)

Agrothal, Ind. Com. Orli

CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS

Grifebus

CHAPAS

Alcan, Aluvan, Ferraço Ind. e Com.

CILINDROS HIDRÁULICOS

Hyva, Ind. Marruci

COLHEDORA DE CANA

Rochester

COMÉRCIO DE PEÇAS

Agrothal, Alianza, Auto Mecânica Campos Elíseos, CDI, Nicosá Retífica, N. & Barja, Pacaembu Autopeças, Pradolux, Sier Equipamentos

CONSULTORIA (ADMINISTRAÇÃO ECONÔMICA)

Carvalho & Rangel, Centronor, Convoy, Gersan, GKO, JC & Lar, Modus Logística, Netz Engenharia, Modernizar, Partner, Risk Gestão de Negócios, RJ Consultores, Softbus, Truk

COZINHA PARA CAMINHÃO E ÔNIBUS (COMPONENTES)

Bruning, Elber

DEFLETORES DE AR

Redecar

EIXOS E ENGRENAGENS

Cinpal, Eaton, Indeco, Ind. Marruci, RCN, ZF

ELEVADORES HIDRÁULICOS E PLATA- FORMAS ELEVATÓRIAS

HBZ, Hyva, IBC Ind., MKS Equipamentos, Portobrás, Saur Equipamentos

**EMBREAGENS
(EQUIPAMENTOS
E REFORMA)**

Platodiesel, Sachs Automotive

ESCAPAMENTOS

MK- Metalúrgica Kirchof

FERRAMENTAS

Forbal

FERROVIÁRIOS

Amsted Maxion, ArvinMeritor

FILTROS E COMPONENTES

Hengst-Wetzell, Metalsinter, N. & Barja, ZF

FREIOS E COMPONENTES

Azevedo Tubos, Bleckmann, Comercial Automotiva, Detroit, Duroline, Fluidloc, Fábrica Boechat, Frasle, Freios Farj, Hubner, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Ind. Com. Orli, Lisecki

HUBODÔMETROS

Mercorp

ILUMINAÇÃO

TDM Equipamentos

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS (SEMI-REBOQUES)

Cioatto, Comp-3, Hilub

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO (DE FROTA, MANUTENÇÃO)

Active System, AD Hoc, Bandag, BGM Rodotec, Buonny, Comp-3, Draco, GKO, Hilub, Logup, Mafro, Newsoft, Pró User, Repom, Senotron, Shell, Fleetcom, Modernizar, Produsoft, Seac, WPlax

JUNTAS E RETENTORES

Agrothral, W.A.S,

LACRES/SELOS DE SEGURANÇA

Brooks Selos, Tecnoforte

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)

Ceccato, Leone

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

Ergomax, Locatruck

LOGÍSTICA

Armazéns Gerais Colúmbia

LONAS, SIDERS E COMPONENTES

Acessórios para Esquadrias Inconylon, Carbus, Duroline, Flash

MOLAS

Ceccato, Fabaraço, Tercilio Marcetti

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE, RADIOFREQÜÊNCIA, TELEFONE MÓVEL

Autotracc, Duty, GlobalStar, Ituran, Jabursat, Pollus Sat, Schahin, Sedron, Termofrio

MOTORES (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)

Dokcar, International Engines, Nicosia Retífica, W.A.S

PAINÉIS LUMINOSOS, SINALIZAÇÃO

Aesys

ACTIVE trans

Sistema de Gerenciamento de Transportes

Contempla controle **COMERCIAL E FINANCEIRO**

Tabelas Flexíveis, Conhecimento, EDI
Recibo Frete, Relatórios, Manifestos...

MELHOR CUSTO X BENEFÍCIO

COMPROVE!! Quer Qualidade Total?

Utilize as Soluções

ACTIVE system

Active System

11 6468-9687-www.activesystem.com.br



BROOKS
Desde 1873

BROOKS SELOS DE SEGURANÇA DO BRASIL LTDA.

SELOS (LACRES) DE SEGURANÇA PLÁSTICOS, METÁLICOS, DE CABO-DE-AÇO, ETIQUETAS-LACRE, PARA TODO TIPO DE APLICAÇÃO. ETIQUETAS PARA DETECÇÃO DE CHOQUES, INCLINAÇÃO E TEMPERATURAS PARA EMBALAGENS E EQUIPAMENTOS.



- Maior variedade de escolha - Mais soluções.

VENDAS PARA TODO O BRASIL
site: www.brooks.com.br

e-mail: vendas@brooks.com.br

Rod BR - 262, Km 6,5 nº 976 - Anel Rodoviário - Belo Horizonte . MG

Tel: (31) 3415-8660

Fax: (31) 3415-8788

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)

Neobor

PARAFUSOS E PORCAS

Metalúrgica Fey, W.AS

PEÇAS EM ACRÍLICO (ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS)

Braslux, Ciamet, Ind. Marruci,
RCN, Reis Comércio, Uliana Ind.
Metl.

PERFIS

Aluvan, Alcoa, Lisecki

PISOS ANTIDERRAPANTES E REVESTIMENTOS

Alcoa, Celplac, Mercur

PNEUS NOVOS E RECAPADOS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)

Bandag, Borrachas Vival, Comércio
e Equipamentos Norte Sul, Equipa-
mentos Lukatec, Excel, Goodyear,
Importadora Edmansfort, JC & Lar,
KLL, Marangoni, Pirelli, Radar,
Renosul, Renovadora Pneus Hoff,
Renovadora de Pneus SL, Renovar
Pneus, Rodmais, Vulcanizadora Bar-
riga Verde, Zandavalli Pneus

PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)

Braslaser, Portobrás, PPW

PROGRAMAÇÃO VISUAL

Gandolfo & Cia., João de Deus Car-
doso Arquitetura, Jorge Andrade

Design, Missemota, Ulhôa Cintra,
Villela Design

PRODUTOS PARA LIMPEZA E HIGIENIZAÇÃO

JVS Detergente

QUINTAS-RODAS

ArvinMeritor, Fontaine

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO (E SEUS COMPONENTES)

Bitzer, Mincarone, Pedro Sanz

RETÍFICA DE MOTORES E VIRABREQUIM

Lambertucci, Reicom

REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)

Alcoa

RODAS E AROS (EQUIP. E COMP.)

Alcoa, Amsted Maxion, Forbal,
Rodaros

RODÍZIOS SIDER

Acessórios para Esquadrias Inco-
nylon

SEGURADORA CORRETORA

Apisul, Decarga, Gera, Lazam-
MDS, Modalseg, Pool, Transeguro

SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO

Actia

SISTEMAS ELÉTRICOS

Philips, TDM Equipamentos, Ueta
Ind. e Com.

SISTEMAS DE SEGURANÇA
Satbus, Satélite, Seg Cash

SUSPENSÕES E COMPONENTES

HBZ, Race, Suspensys

TERMOSTATOS

Texas

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA TINTURAS

Aluvan

TRANSMISSÕES E COMPONENTES

Allison, Eaton, Engrecon, Moto Pe-
ças, ZF

TUBOS (DE AÇO-CARBONO, INÓX E NÁILON)

Gates, FGS

VIDROS

Bigg's Vidros

USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA TORNEADAS EM FERRO E LATÃO)

Ind. Marruci

UNIFORMES PROFISSIONAIS

Grifebus

VÁLVULAS

Detroit, Eaton, Hyva, Indeco, Ind.
Marruci, Metalúrgica Riosulense

VEÍCULOS ESPECIAIS

Gascom

Aqui dentro é um bom lugar para ver o que uma Allison pode fazer pela sua frota.



Se não é Allison, não é Automática™

Não importa qual seja sua carga. O que importa é que ela precisa chegar sem nenhum arranhão e na hora certa. Com uma transmissão automática Allison isso fica mais fácil. Afinal, uma Allison permite trocas de marcha muito mais suaves. Até mesmo a carga do seu caminhão vai sentir a diferença. Veículos

pesados equipados com uma Allison enfrentam adeiras, serras e chuvas com grande eficiência e segurança, mesmo carregando grande peso. Por isso, para garantir produtividade e segurança, economizando com manutenção, utilize transmissões automáticas Allison em toda sua frota. Sua carga e seu bolso agradecem.

REDE AUTORIZADA

Ananindeua (Belém) - PA
Protec - Produtos e Serv. Téc.

Tel.: (91) 245-0233
Fax: (91) 235-1122

Fortaleza - CE
Distr. Cummins Diesel Nordeste

Tel.: (85) 263-1212
Fax: (85) 263-1184

Curitiba - PR
Distr. Paraná de Motores Cummins

Tel.: (41) 675-4532
Fax: (41) 675-6077

Contagem - MG
Tracbel S/A

Tel.: (31) 3399-1800
Fax: (31) 3399-1850

Porto Alegre - RS
Distribuidora Meridional de Motores Cummins

Tel.: (51) 3364-2288
Fax: (51) 3021-2280

Goiânia - GO
Distribuidora de Motores Cummins Centro-Oeste

Tel.: (62) 269-1010
Fax: (62) 269-1032/269-1021

Brasília - DF
Cummins Brasília

Tel.: (61) 233-0771/233-0999
Fax: (61) 261-0268

São Paulo - SP
Cia. Distr. Motores Cummins

Tel.: (11) 4787-4299
Fax: (11) 4787-4011

JS Transmissões Peças e Serv.

Tel.: (11) 6912-3785
Fax: (11) 6917-7435

São José do Rio Preto - SP
CBTA - Cia. Brasileira de Transmissão Automática

Tel.: (17) 226-2589
Fax: (17) 226-2814

Ribeirão Preto - SP
CDMC - Cia. Distr. Motores Cummins

Tel.: (16) 632-2007
Fax: (16) 626-5299

Recife - PE
Distr. Cummins Diesel do Nordeste

Tel.: (81) 3475-4190
Fax: (81) 3475-4190

Rio de Janeiro - RJ
Tracbel S/A

Tel.: (21) 2401-7576
Fax: (21) 2401-9442

Vitoria - ES
Tracbel S/A

Tel.: (27) 3227-1799
Fax: (27) 3227-5113

Maracá - AP
Entec Com. Imp. e Exp.

Tel.: (52) 647-2000
Fax: (52) 647-2001

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Acessórios para Esquadrias Inconylon Ltda. R. Pedro de Godol 359, VI Prudente, CEP 03138-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6341.3322 inconylon@uol.com.br www.inconylon.com.br	Vito Labbate (Dir.)	Rodízios especiais para carrocerias de lona tipo sider e carrocerias de alumínio para bebida	n.d.
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. São Paulo, 555, CEP 90230-161, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3358.0200 - Fax.: 51-3337.6081 comercial@actia.com.br www.actia.com.br	Giles Marc Riguet (Dir.Pres.), Celso Ken Mori Monteiro (Dir.Com.), Luís Augusto Pereira Duarte (Dir.Fin.)	Sistema de áudio e vídeo para veículos (monitores, monitores tela plana, videocassete, DVD, som individual). Gerenciamento elétrico: centrais elétricas (ônibus), sistemas multiplex (ônibus) e conversores de tensão (ônibus e caminhões). Gerenciamento de frotas	Marcopolo, DaimlerChrysler, Scania, Ford, Busscar, Irizar, Comil, Volkswagen, Induscar
Active System Ltda. R. Tapajós, 45 Sl 12, Centro, CEP 07111-340, Guarulhos, SP Tel.: 11-6468.9687 - Fax.: 11-6408.2982 jefferson@activesystem.com.br www.activesystem.com.br	Jefferson Cescon (Dir.Com.), Vera Cescon (Dir.Adm.), Everaldo Tadeu de Jesus (Dir.Tec.)	Active Trans, sistema integrado para transportadoras. Frete Brasil, sistema de frete para embarcadores. Desenvolvimento de aplicativos para o segmento de logística e transportes, desenvolvimento de aplicativos para WEB e consultoria em informática	Pássaro Marron, Aliança Navegação, Trans Wells, Milano Cargas
Ad Hoc Informática Ltda. R. Santa Rita Durão, 339/04, Funcionários, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3282.4303 adhoc@adhoc.com.br www.adhoc.com.br	Annibal Camara Sodero (Dir.), Bruno de Almeida Junqueira (Dir.)	Sistemas de informática para o setor de transporte de cargas e logística. Ad Hoc Rodoviário (TMS), Web cargas (acompanhamento das cargas na Web), Web Redespachadores (para baixas na Web pelos parceiros) e Ad Hoc custos (apuração do custo real do transporte)	Patrus Transportes, Rodoviário Camilo Santos, Expresso Nepomuceno, Gefco Transp., Transp.Itanorte
Aesys Tecnologia e Sistemas de Comunicação e Visualização Ltda. Via Artigiani, 41, V.I Industrial, CEP 24060 Brusaporto, BG, Itália Tel.: 0039-035-683.000 info@aesys.it www.aesys.it	Marcello Biava (Dir.Eng.), Giuseppe Biava (Dir.Eng.), Edoardo Trussardi (Exec.), Luiz Carlos Massa (Dir.Com.Brasil.)	Painéis eletrônicos de comunicação visual à base de leds de alta intensidade e luminosidade variável, mediante fotocélula	Pluma, Tourmania, Houston, Turim, E.S. Luiz de Viação, V.Rápido Serrano, Fenix, V. Rápido Serra Dourada, V. Campo Belo
Agrosthal S/A Indústria e Comércio Via Raposo Tavares, Km 67, Dist. Industrial, CEP 18120-970, Mairinque, SP Tel.: 11-4718.2655 - Fax.: 4718.2058 vendas@stahl.com.br www.stahl.com.br	Luiz Alberto Franco (Dir.Super.), Paulo Fonseca Barcellos (Dir.Com.), Egídio Buso (Dir.Ind.)	Cruzetas e componentes para cardãs, juntas para câmbio e direção	DaimlerChrysler, Volvo, Radiadores Visconde
Alcan Alumínio do Brasil Ltda. Av. Nações Unidas, 12551, 15 andar, Brooklin Novo, CEP 04578-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5503.0722 - Fax.: 11-5503.0816 sao.relacoes.externas@alcan.com www.alcan.com.br	n.d.	Chapas, bobinas laminadas de alumínio, assoalho carroceria, carrocerias madeira alumínio, chapas	Facchini, Randon, Induscar, Marcopolo
Alcoa Alumínio S/A R. Felipe Camarão, 454, Utinga, CEP 09220-580, Santo André, SP Tel.: 0800.159.888 faleconosco@alcoa.com.br www.alcoa.com.br	Josmar Verillo (Pres.), Otávio Carvalheira (Dir.Geral.Extrudados), Luís Augusto Barbosa (Ger.Planej.), Eduardo Gerosa (Ger.Com.)	Alumínio primário, alumina, pó de alumínio, químicos, perfis estruturados para diversos segmentos da indústria e construção civil, chapas, telhas, folhas e revestimentos de alumínio sólido e composto, embalagens	Bosch, Schwarz, Autometal, Randon, Honda
Aliança Importadora e Exportadora Ltda. Av. Herbert Kremer, 718, São João, CEP 88305-200, Itajaí, SC Tel.: 47-348.1773 - Fax.: 47-349.4206 aico@aico.com.br www.aico.com.br	Jorge Aruca Miranda (Dir.Geral), Rodolfo Alvarelos (Dir.Com.), Ângelo Tenheri (Chefe Prod.)	Dobradiças, fechos, fechaduras, varões, ponteiras, retentores e demais peças e acessórios para carroceria industrial. Terceirização de serviços de comércio exterior	n.d.
Aluvan Brasil Veículos Peças e Acessórios para Baús Ltda. R. Faustino da Costa Santos, 97, CEP 03576-200, São Paulo, SP Tel.: 11-6783.5722 - Fax.: 6783.2702 aluvanbrasil@ig.com.br	Eliseu Bidinotto (Sóc.Prop.), Ana Emilia C. Bidinotto (Sóc.Prop.)	Assoalho naval para baús e contêineres. Perfis e chapas de alumínio frizadas, peças para baús em geral, trincos, dobradiças	Carbus, Truckvan
Amazéns Gerais Columbia S/A Av. Tamboré, 1440, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP Tel.: 11-4689-9999 - Fax.: 11-4689.9777 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Antônio Vidal Esteve (Pres.), Paulo Roberto Guedes (Dir.Super.), José Maria Comparini (Dir.), Nivaldo Tuba (Dir.), Armindo Adegas (Dir.)	Serviços de logística integrada como: armazenagem geral ou alfandegada, movimentação, distribuição, transporte, cross-docking, logística reversa, embalagem, etiquetagem, montagem de kits, abastecimento de linha e outros	Mattel, Revlon, Basf, Elektro, Agco

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Amsted Maxion Fundação e Equipamentos Ferroviários S/A R. Dr. Othon Barcellos, 77, Centro, CEP 12730-010, Cruzeiro, SP Tel.: 12-3184.1000 - Fax.: 12-3144.4018 am@amsted-maxion.com.br www.amsted-maxion.com.br	José Antônio Corrêa Rodrigues (Pres.), Vicente Abate (Dir.Vendas e Mark.), Pedro Nístico (Dir.Fin.), José Paulo Gonçalves Silva (Dir. Oper.), José Gaudencio Machado Padovani (Dir.Téc.)	Ferrovários, quintas-rodas	Cia. Vale do Rio Doce, MRS Logística, Ferrovia Centro-Atlântica, América Latina Logística, Caterpillar
Arvinmeritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. João Batista, 825, Centro, CEP 06097-105, Osasco, SP Tel.: 11-3684.6628 - Fax.: 11-3684.6880 duvidas.tecnicas@arvinmeritor.com www.arvinmeritor.com.br	Silvio Nogueira de Barros (Dir.Vendas.Mark. América Sul.), Antônio Carlos Rossi (Dir.Op.Am.Sul.), David Carvalho (Dir.Compras.Am.Sul.), Adalberto Vanderlei Moni (Controller Financ.), Arnaldo Camarão (Ger.Eng.), Marcos Valença Santos (Ger.RH.), Anatólio Brasileiro Martins (Ger.Log.Materiais)	Eixos dianteiros, eixos traseiros e componentes para veículos comerciais, eixos engrenagens	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco e Agrale
Auto Mecânica Campos Elíseos Ltda. Av. Pres. Antônio Carlos, 475, Galpão, Campos Elíseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1872 aserrano@grupofs.com.br www.grupofs.com.br	Alexandre Serrano (Ger.Adm.), Fábio Batista (Ger.Adm.)	Mecânica de caminhões, soldas em tanques de combustível, desgaseificação, borracharia, pintura, funilaria, lavagem, tacógrafo, calibrador automático de pneus, climatizador posto de serviço Wabco	Esso Brasileira, América Latina Logística, Ouro Verde Transportes, Shell Brasil, Tropical Transportes
Autotrac Comércio de Telecomunicações S/A UNB - Campus Universitário - Setor Sul, Asa Norte, CEP 70919-970, Brasília, DF Tel.: 61-307.7000 - Fax.: 61-307.7020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Nelson Piquet (Pres.), Valdecy Evangelista (Vice-Pres.), Christianno Guimarães (Dir.Reg.), Márcio Toscano (Dir.Reg.), Carlos H. Cavalcanti (Dir.Prod. e Tec.), Pedro L. Duarte (Dir. Inst.), Rodrigo Costa (Dir. Mark.)	Sistema Omnisat de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite, Autotrac Caminhoneiro, Qtracs BR Web	Rodoviário Ramos, Jamef, Exp. Mercúrio, Rapidão Cometa, Atlas Transp
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda. R. Itália Travi, 1066, Rio Branco, CEP 95097-710, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-226.2466 - Fax.: 54-226.2744 borracha@autotravi.ind.br www.autotravi.ind.br	Sergio J. Grillo (Dir.Sup.), Juarez Copat (Dir.Vice.Pres.), José Bertuol (Sup.Equip.), Gilton Silveira (Coord.Merc.), Roberto Frantz (Coord.Exp.), Zeli Pereira (Coord.Vendas), Erni Pietrobelli (Sup.Fin.)	Canaletas e pestanas flocadas, canaletas revestidas, bielastômeros, perfis maciços e esponjosos, guarnições maciças e esponjosas, perfis de acabamento pára-brisas, prensados	Marcopolo, Busscar, Comil, Mercedes-Benz, Troller
Azevedo Tubos - Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda. R. Giestas, 370, CEP 03147-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6341.0384 - Fax.: 11-6341.9277 azevedotubos@ig.com.br www.azevedotubos.hpg.com.br	Milton Azevedo Silva Filho (Dir.Pres.)	Tubulações de freios automotivos, flexíveis de freios, tubos injetores, tubos guias, tubos de cobre, sangradores, conexões reguladores de freios e peças especiais, tubos injetores de motores a diesel, tubos sem costura para GNV	Com. Dist. 5 de Agosto, Irmãos Assunção, Platinum, Rodopecas, Retibens, V.G. Auto Peças
Bandag do Brasil Ltda. Av. Mercedes-Benz 580, Dist.Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-3725.4800 - Fax.: 19-3725.4894 comunicacao@bandag.com.br www.bandag.com.br	Roberto Ducatti (Ger.Geral), Adriano Conter (Ger.Inovação), Edigard Piovezan (Ger.Fin.), Cesar Arroyo (Ger.Prod.), Plínio de Lucca (Ger.Bts.), Wilson Ronzella (Ger.Qual.)	Borrachas, artefatos, pneus	n.d.
BGM Rodotec Tecnologia e Informática Ltda. R. Soares de Avellar, 138, Saúde, CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5585.2255 - Fax.: 11-5585.9991 marketing@bgmrodotec.com.br www.bgmrodotec.com.br	Valmir Colodrão (Dir.Op.), Lauro Freire (Dir.Com.), Edson Caldeira (Dir.Fin.)	Globus - software de gestão para empresas de transporte de cargas a passageiros, composto por mais de 23 módulos integrados	SBCTrans, Auto Viação 1001, Viação Progresso, Transp. Coletivo Grande Londrina, Áurea Adm. e Participações
Bigg's Vidros e Peças para Veículos Ltda. R. Claudino Pinto, 171, Brás, CEP 03040-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3347.5500 - Fax.: 11-3347.5509 biggsvidros@ig.com.br www.biggsvidros.com.br	José Guglielmi (Dir.Pres.), Mariana Guglielmi (Dir.Fin.), Joaquim Carlos Ribeiro (Ger.Vendas)	Pára-brisas e vidros	Viação Águia Branca, Viação Itapemirim, Auto Viação 1001, Auto Viação Catarinense, Grupo Breda
Bitzer Compressores Ltda. Av. Mofarrej, 317, VI Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3648.3138 - Fax.: 11-3648.3177 constantino.mehlmann@bitzer.com.br www.bitzer.com.br	Fernando Bueno (Dir.), Constantino Mehlmann (Ger.Mercado)	Fabricação de compressores para refrigeração de ar condicionado tanto estacionário como móvel	Webasto, Carrier, Marpoco, Alstom, Equipfer, Busscar
Bleckmann do Brasil Indústria e Comércio Ltda. n.d. R. Senador Vergueiro, 471, Centro, CEP 09521-320, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4221.5001 - Fax.: 11-4221.5744 bleckmann@bleckmann.com.br www.bleckmann.com.br		Equipamentos para check-up do sistema de freios e consequente troca de fluido e sangria. Equipamentos para sangria de embreagem hidráulica	Bristol, DPaschoal, Rede Zacarias, Freios Varga

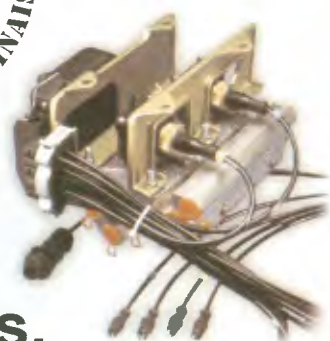
EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Borrachas Farrapos Ltda. Av. Farrapos, 2.996, CEP 90220-002, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3342.0411 bfarrapo@terra.com.br www.borrachasfarrapos.com.br	Elio Antonio da Silveira (Dir.), Frederico Silveira (Depart. Mark.), Flávia Isabel Ouriques (Fin.)	Prensados, coxins, mangueiras, tubos para isolamento térmico, correias automotivas e indústrias	Marcopolo, Comil, Varig, Ciferal
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2250, Sharlau, CEP 93140-000, São Leopoldo, RS Tel.: 51-568.2222 - Fax.: 51-568.2221 borrachas@tipler.com.br www.tipler.com.br	Remy Moller (Dir.Pres.), João Francisco Moller (Dir.), Eduardo Moller (Dir.), Paulo Henrique Moller (Dir.)	Produtos para recapagem de pneus, bandas pré-moldadas (recapagem a frio), camelback (recapagem a quente), materiais para vulcanização e massa para terceiros (compostos)	Rede de concessionários exclusivos Tipler
Borrachas Vipal S/A R. Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP 95320-000, Nova Prata, RS Tel.: 54-242.1666 duvidas@vipal.com.br	Arindo Paludo (Pres.), João Carlos Paludo (Vice-Pres.), Leôncio Barão (Dir. Mark.), Ênio Povenzi (Dir.Com.), Orivaldo Dall'AgnoI (Dir.Ind.), Renan Lima (Dir.Adm.), Nair Ana Paludo Haffmann (Dir.Tecn.),	Linha completa de reparos para pneus e câmaras de ar, bandas de rodagem, camelback serviços, rede de reformadores autorizados, assistência a frotas (protrans), software para centro de pneus e combustível	n.d.
Braslaser Comunicações Ltda. R. Henrique Schaumann, 302, Pinheiros, CEP 05413-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3088.1183 - Fax.: 11-3088.0971 atendimento@braslaser.com.br www.braslaser.com.br	Jorge A Nurkin (Dir.), Mario R. Nurkin (Dir.), Gilberto Ambrosio (Ger.), Emesto Tomazzoli (Sup.Téc.)	Produtos para rastreamento veiculares, bloqueadores via satélite utilizando sinal de pager, rastreamento via RF e GPS; equipamento para veiculos e montagem da central de rastreamento com SW localizador via GPS	Remak, Tabe, Tenda Atacado, Frigorífico Margem, GP- Guarda Patrimonial
Braslux Indústria de Auto Peças Ltda. R. Daniel Rossi, 380, Bela Vista, CEP 95076-100, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-228.1911 - Fax.: 54-222.9300 braslux@braslux.com.br www.braslux.com.br	Mauricio Balbinot (Ger.Geral.), Lindonez Lauri Balbinot (Ger.Com.)	Lanternas, peças injetadas	Randon, Comil, A. Guerra, Irizar, Norma
Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda. BR 262, 976, Km 6,5 (anel rodoviário), Caiçara, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3415.8660 - Fax.: 31-3415.8788 vendas@brooks.com.br www.brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), Marcelo Balbino (Chefe.Adm.)	Selos (lacs) plásticos, metálicos e de cabo de aço, destinados a selagem de segurança. Etiqueta-lacre, alicates para lacração, arames, lacres eletrônicos com chips de radiofrequência, etiquetas para detecção de choques (impactos), inclinação e temperatura para embalagens e equipamentos	Cemig, Prosegur, Norsegel, Alcoa, Brinks
Bruning Tecnometal S/A Divisão Compact R. Oscar Schneider, 399, Arco Iris, CEP 98280-000, Panambi, RS Tel.: 55-3375.3838 - Fax.: 55-3375.3777 pauloz@bruning.com.br www.bruning.com.br	Diron Domingos K. Dacol (Ger.Ger.), Paulo Roberto Zibbell (Sup.Área.Com.)	Refrigeradores, corrente contínua 12/24 volts, aquecedores de líquidos e alimentos em 12 ou 24 volts, térmicas, microondas 24 volts, destinados para ônibus, motor homes, caminhões e vans	Marcopolo, Comil, Irizar, Ciferal, Busscar, San Marino
Buonny Gerenciamento de Riscos R. Bertoga, 149, Zandar, Saúde, CEP 04141-100, São Paulo, SP Tel.: 11-3443.2525 - Fax.: 11-3443.2532 comercial@buonny.com.br www.buonny.com.br	Marcelo Mussolini Buonavoglia (Ger.Op.), Marcelo Gamba (Ger.Contas), Vágner Falconi (Ger.Contas), Mário Fioriti (Ger.Contas), João Sérgio Caciola (Ger.Téc.)	Teleconsult - elabora perfil do cadastrado, Buonny Sat - utiliza muita tecnologia em prol do monitoramento, Divisão de projetos especiais, formata planos adequados às necessidades de cada cliente, Central Buonny 24h escolta, Centro buonny de qualificação, averiguação, divisão de cadastros empresariais	Magneti Marelli, Basf, Pirelli, Alcoa, Faber Castel
Carbus Indústria e Comércio Ltda. R. Panambi, 771, Cumbica, CEP 07224-130, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.4944 carbusguarulhos@uol.com.br	Alessandro O. Bergstron (Dir.Com.)	Furgão em duralumínio, furgão lonado, furgão lonado para transporte de bebidas, projetos especiais, terceiro eixo, alongamento e encurtamento de entre-eixos	Casas Bahia, Atlas Transp., Transnegrelli, Refrigerantes Belo Horizonte
Carvalho & Rangel Consultores Associados Ltda. R. Catão 544, Lapa, CEP 05049-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3675.1953 carvalhoerangel@carvalhoerangel.com.br www.carvalhoerangel.com.br	Heitor Rangel de Carvalho Neto (Sóc-Dir.)	Implementação de sistemas de gestão da qualidade (ISO 9001:2000), de meio ambiente (ISO 14001), responsabilidade social (AS 8000), reestruturação organizacional, treinamentos em qualidade e meio ambiente personalizados para as empresas e auditorias nas áreas de qualidade e meio ambiente	Montreal Segurança Patrimonial, Dinâmica Serviços Gerais, Hospital São Francisco, Fundação Maternidade Sinhá Junqueira, Sapra Serviços Radiológicos
CDI Centro Distribuição Industrial Ltda. R. Sume, 237, Cumbica, CEP 07224-030, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.9730 - Fax.: 11-6481.6503 cdi.sampa@terra.com.br	Indianara Tamm Dias (Dir.), Osvalmir Henrique Viviani (Ger.Vendas)	Para-brisas laminados para ônibus	Unesul, Gontijo, Pássaro Marron, Transtusa, Eucatur

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ceccato DMR Indústria Mecânica Ltda. R. Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100, Campos Eliseos, CEP 13485-295, Limeira, SP Tel.: 19-3451.4815 - Fax.: 19-3451.3396 comercial@ceccato-carwash.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (Dir.Pres.), Cassio Veloso (Ger.Neg.), Francisco Nascimento (Ger.Tec.), Ayrton Eugenio (Ger.Assist.Tec.), Adaiberto M. Gobbo (Ger.Adm.)	Equipamentos para lavagem automática de caminhões e ônibus, equipamentos para coletar óleo de caixa separadora, sistema automático para lavagem de chassis de ônibus e caminhões, sistema para tratamento e reutilização de água	Shell, Esso, Petrobrás, CPTM, Usina Santa Adélia
Celplac Indústria e Comércio Ltda. R. Antonio Gaudi, 221, Cx.P 764, CDI, CEP 85063-440, Guarapuava, PR Tel.: 42-624.1236 vendas@celplac.com.br www.celplac.com.br	Celio Teixeira Cunha (Dir.), Alcy Fogaça (Ger. Com.)	Assoalhos e laterais para carrocerias de caminhões e carretas, assoalhos para baús, pré-cortados, mezaninos	Armazém da Madeira, Carrocerias Itajaí, Trucks Brasil, Transportadora Batista Duarte, Rodoccol Implementos
Centronor-Centro de Treinamento de Motoristas da Reg. Nordeste do Rio Grande do Sul Ltda. R. Fontoura da Costa, 405, Glória, CEP 95 200-000, Vacaria, RS Tel.: 54-231.6674 centronor@mko.com.br	Paulo Ricardo Ossani (Empresário), Francisco Joaquim Schio (Empresário), Irani Bertolini (Empresário), Renato Pereira da Silva (Instrutor), Renato Luiz Rossatto (Instrutor), Romeu Ciota (Instrutor), Luiz Carlos Kuze de Lemos (Instrutor)	Treinamento, reciclagem, aperfeiçoamento e reeducação do motorista nas áreas técnicas e humanas e de sua atividade, bem como a busca da redução dos custos operacionais das empresas	Transportes Bertolini, Rodoviário Schio, Transportes Cavalinho, Rodoviário Bedin, Móbile Transportes de Móveis
Ciamet - Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. R. Rogério Giorgi, 674, V. Carrão, CEP 03431-000, São Paulo, SP Tel.: 11-296.9111 - Fax.: 11-296.9278 ciamet@ciamet.com.br www.ciamet.com.br	Moysés Elias Sahad (Dir.Adm.Fin.), Eduardo Haddad (Dir.Ind.), Cláudio Sahad (Ger.Qual.), Moacir Jesus de Moraes (Ger.Adm.), Cesar Marcondes Senciales (Enc.Vendas)	Buchas estampadas e usinadas, arruelas especiais e de encosto, borboletas da injeção eletrônica e outras peças estampadas de pequeno e médio porte. Variadas ligas de aço, inox, latão e bronze	DaimlerChrysler, TI, Volkswagen, ZF, Eaton, Master Sistemas, Magneti Marelli
Cinpal - Cia. Industrial de Peças para Automóveis Av. Paulo Ayres, 240, V. Iasi, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP Tel.: 11-4701.4111 - Fax.: 11-4701.6266 dir.comercial@cinpal.com.br www.cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammana (Dir.Pres.), Riccardo Arduini (Dir.Vice.Pres.), Harry E. Josef Kahn (Dir.Com.), Marcos Monteiro Praça (Dir.Fin.), Antônio Afonso Simões (Dir.Jur.), Ariyoshi Tabata (Dir.Ind.)	Componentes para câmbio, transmissão, motor, suspensão, direção, eixos traseiro e dianteiro	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Cummins, Sama, Pacaembu, DPK, Pellegrino, Odapel
Cioatto & Cia Ltda. BR 116, Km 113, N 1661, Industrial, CEP 95190-000, São Marcos, RS Tel.: 54-291.9055 - Fax.: 54-291.9122 cioatto@cioatto.com.br www.cioatto.com.br	Edejame Cioatto (Dir.)	Suspensor pneumático, balanças, pinos, tensores, pé-mecânico, pára-lama, buchas, suportes, engate automático, peças de reposição para implementos rodoviários (Trucks e carretas)	n.d.
Comercial Automotiva Ltda. R. Edmundo Navarro de Andrade, 1700, Pq. Industrial, CEP 13031-765, Campinas, SP Tel.: 19-3772.8750 - Fax.: 19-3772-8655 diniz@dpk.com.br www.dpk.com.br	Armando Diniz Filho (Dir.Oper.), Helio José (Ger.Com.)	Peças para freio, suspensão, motor, transmissão, rolamentos, óleos combustíveis, filtros, alimentação diesel (Bosch), acessórios	Viação Caprioli, Transportadora Americana, Transportadora Contato, Viação São Geraldo, Viação Andorinha
Comércio de Equipamentos Norte Sul Ltda. R. Dias da Silva, 524, VI Maria, CEP 02114-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.9199 - Fax.: 11-6955.9615 nortesul@nortesul.net www.nortesul.net	Nelson Itsuro Mashiba (Dir.), Paolo Scatolini (Dir.), Maurício Mori (Ger. Com.)	Serras de raspagem de carcaças, cabides para escareação, extrusoras, envelopes, saco de ar, ressulcadora, laminas de ressulcar, ferramentas e acessórios para borracharia, consertos e manchões para pneus, adesivos para vulcanização a frio, revestimentos cerâmicos, ferramentas e sistemas de reparos a frio	Goodyear, Michelin, Bandag, Vipal, DPaschoal
Comp-3 Assessoria e Consultoria em Informática Ltda. R. Catarina Schimidt, 222, Jd Elite, CEP 13417-490, Piracicaba, SP Tel.: 19-3426.4195 comp-3@comp-3.com.br www.transport.com.br	José Vinicius S. Gatti (Dir.), Humberto J. Tolino (Dir.), Vlamir Roberto Gava (Dir.), José Ricardo Fernandes (Dir.), Miguel Rodrigues Filho (Dir.)	Transport - sitema integrado para gestão de empresas de transportes	Rodoviário Liderbras, Saratoga Eng., Sotrange Transp., Transp. Rodomeu, Bergamaschi & Cia.
Convoy Gestão de Transportes Ltda. R. Lino Coutinho, 175, Ipiranga, CEP 04207-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6169.7222 convoy@convoycar.com.br www.convoycar.com.br	Haroldo Dominguez Biochini (Dir.), Inês Ap. Gregório Coelho (Dir.), Marco Antonio Pivoto (Dir.)	Gerenciamento de manutenção descentralizada, implantação e administração de plataforma de serviços, consultoria e auditoria em sistemas de transportes, software para gerenciamento de frota de veículos, gestão de documentos de veículos e motoristas, treinamentos e palestras para áreas de transportes	Eletropaulo, Sotrange Transp., Michelin Logística, Hiso Transportes, Fleetcom
Decarga Administradora e Corretora de Seguros Ltda. Av. Tiradentes, 934, Centro, CEP 07090-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6440.8966 - Fax.: 11-6463.4058 montevila@segurodecargas.com.br	Ubirajara de Paula Monteiro (Dir.Adm.Com.), Julio Fiorini (Dir.Com.)	Seguro de transportes nacional e internacional, aéreo, rodoviário e marítimo, seguro de automóvel, seguro de vida, seguro saúde, seguro empresarial, seguro contra roubo em depósito	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antonio Piranga, 2788, Canhema, CEP 09942-000, Diadema, SP Tel.: 11-4360.6700 - Fax.: 11-4075.1717 vennac@detroit.ind.br www.detroit.ind.br	Manuel S. L Telo (Dir.), Ruy R. L. de Souza (Ger.Com.), Cláudio Villar (Ger.Eng.)	Conexão metálica em latão, aço carbono, aço inoxidável, do tipo compressão por simples ou duplo cravamento, instantâneas, flangeadas. Válvulas metálicas em aço-carbono, aço inoxidável, latão, modelos globo, angular. Multivias, tipo agulha rotativa e não rotativa, esfera e pistão	Volkswagen, Scania, Agrale, International Caminhões
DHB Componentes Automotivos S/A Av. das Indústrias, 864, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.1300 - Fax.: 51-2121.1334 dhh@dhh.com.br www.dhh.com.br	Luiz Carlos Mandelli (Pres.), Carlos Francisco Zanetti (Dir.Desenv.Neg.), Marcelo Ferreira (Dir.Op.), Simone Martins (Dir.Adm.)	Mecanismo de direção hidráulica, mecanismo de direção manual, sistema de direção elétrica, sistema de direção eletroelétrica, válvula hidráulica, mecanismo de direção hidráulica para barcos, bomba hidráulica, reservatório, barras e ponteiros	General Motors, Fiat, Ford, Volkswagen, Renault, Peugeot
DNI Dani Condutores Elétricos Ltda. R. João Rudge 322, Casa Verde, CEP 02513-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3857.2111 dni@dni.com.br www.dni.com.br	Kelly Salfatis (Dir.Vice-pres.), Jeff Salfatis (Dir.Com.), Joel Gomes da Silva (Ger. Com.)	Auto peças elétricas e auto peças eletrônicas, buzinas, acessórios, condutores elétricos	Siemens Automotive, Olimpus, Agco, Valtra, Buscar, Comil, Induscar
Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu. Chaves, 1353, Jaçanã, CEP 02229-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6242.6199 dokcar@dokcar.com.br www.dokcar.com.br	Djalma de Oliveira Neto (Sóc.Dir.), Djalma de Oliveira Júnior (Sóc.Dir.)	Remanufaturamento e fabricação de alternadores e motores de partida e motores elétricos	Mattel, Revlon, Basf, Elektro, Agco
Draco Eletrônica Indústria e Comércio Ltda. Est. dos Orquidófilos, 152, Chác. Marajoara, CEP 06843-460, Embu, SP Tel.: 11-4781.4949 - Fax.: 11-4781.5991 draco@dracoeletronica.com.br www.dracoeletronica.com.br	Ricardo Dutra (Dir.), Danielle Poliese (Dir.)	Redac, computador de bordo para controle e gerenciamento de frota	Geotemi, Tambasa, Arcom, Transerrano, Transdepe
Duroline S/A R. Gerson Andreis, 366, Dist. Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-227.2200 duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br	Carlos Roberto Mazzocchi (Dir.Pres.), Ivo Roberto Dall'Agnol (Dir.), Abramo Antônio Mazzochi (Cons.), Jorge Luiz Mazzochi (Cons.), Sérgio Francisco Stumpf (Cons.)	Indústria de autopeças e acessórios	n.d.
Duty Sistemas de Gerenciamento de Risco S/A R. Luiz Coelho, 223, Bandar, Consolação, Cep 01309-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3457.1450 - Fax.: 11-3457.1463 marketing@duty.com.br www.duty.com.br	Ricardo Tadeu (Dir.Pres.), Loibe de Oliveira Jr. (Sup.Op.), Raul Calligaris (Sup.Proj.), Eymard Frigotto (Ger.Fin.), Francismar Minucelli (Ger.Mark.), Marconi Peixoto (Ger.Com.)	Serviço de gerenciamento de riscos no transporte, rastreamento via satélite, cadastramento de motorista, veículos e pessoas, soluções para gerenciamento logístico no transporte, rastreabilidade de produtos via solução logística, consultoria em soluções para gerenciamento de risco no transporte de carga	Gradiente, Sony, Águia Branca, Electrolux, Nokia
Eaton Ltda. Av. Júlia Gaioli, 450, Bansucesso, CEP 07250-270, Guarulhos, SP Tel.: 11-6465.8822 Fax.: 11-6480.1883 heidirmayre@eaton.com	Alvaro Antunes (Dir. Mkt.)	Mangueiras hidráulicas, conexões hidráulicas, bombas hidráulicas, cilindros hidráulicos, motores hidráulicos, unidades hidráulicas, mangueiras especiais, engates rápidos, adaptadores, válvulas proporcionais	Agco, Volks, Ford, CNH, Aistom
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. R. Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronômica, SC Tel.: 47-542.0404 comercial@elber.ind.br www.elber.ind.br	Eloi Bertoldi (Ger.Fin.), Adriana T. Bertoldi (Ger.Fin.), Eduardo Duarte (Ger.Com.)	Geladeira para ônibus 12 ou 24 VCC, geladeiras para caminhões 12 ou 24 VCC, geladeiras para barcos 12 ou 24 vcc, bebedouros para ônibus 12 ou 24 VCC	Marcopolo, San Marino, Comil
Engrecon S/A Estrada dos Romeiros, 42501, Centro, CEP 06500-000, Santana de Parnaíba, SP Tel.: 11-4154.9000 - Fax.: 11-4154.9022 vendas@engrecon.com.br www.engrecon.com.br	José Carlos Nadalini (Dir.Pres.), Márcia Q. Nadalini Gonçalves (Dir.Adm.Fin.), Maurício Q. Nadalini (Ger.Vendas), Milton Souza Campos (Ger.Vendas), José Luiz Xavier da Silveira (Vendas)	Coroas e pinhões engrenagens de diferencial e câmbio, cruzetas semi-eixos, eixos-engrenagens, transmissões-componentes	Real Motopeças, Pellegrino Dist. Peças, Shark Tratores e Peças, Cambuci Metalúrgica, Dinâmica Tratores
Equipamentos Lukatec Ltda. R. Pau Brasil, 680, Ideal, CEP 93332-100, Novo Hamburgo, RS Tel.: 51-586.5455 lukatec@lukatec.com.br www.lukatec.com.br	Lucas Moller (Dir.), Leandro Moller (Dir.)	Kit para montagem e desmontagem de pneus sem câmara, assentador de talão, destalonador (descolador de talão)	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ergomax Equipamentos Ltda. Av. Dos Imares, 1331, Planalto Paulista, CEP 04085-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5533.0269 - Fax.: 11-5093.5547 ergomax@ergomax.com.br www.ergomax.com.br	Alfredo Rubens Costa (Dir.), Taeko Kiota Costa (Dir.), Valter Bodruc (Ger.)	Aluguel e comercialização de equipamentos para movimentação de cargas, seus componentes e acessórios	Construtora Norberto Odebrecht, UTC, Tecon Rio Grande, Tecon Salvador
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. R. Jaboatão, 580/592, Casa Verde, CEP 02516-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3858.7724 excelbr@excelbr.com.br www.excelbr.com.br	Antônio Augusto Franco Pereira (Dir.Com.), Ivair Reis Neves de Abreu (Dir.Téc.)	Sistema de automação, Optilevel e calibrador de pneu	Ipiranga, Shell e Leoni
Fabaraco Indústria de Aromes e Molas Ltda. Rod. D Pedro I, Km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP Tel.: 11-4658.8800 - Fax.: 11-4658.8801 fabaraco@fabaraco.com.br www.fabaraco.com.br	Adrianus F. Merckx (Sóc.Dir.), Adriano Merckx (Ger.Geral), Monica M. Merckx (Ger.Adm.), Heberth de Oliveira Reis (Sup. Prod.), Félix O. D. Zenteno (Sup. Qual.)	Molas de compressão, torção de fitas, grampo, travas, anéis, artefatos de arame, aramados, molas para colchões e estofados	Grammer, Maxion Comp. Automotivos, Bruning, Zanettini Barossi, Dana Albarus
Fábrica Boechat Ltda. Av. Franklin Roosevelt, 350/378, Pres. Costa e Silva, CEP 28300-000, Itaperuna, RJ Tel.: 22-3826.9200 boechat@boechat.com.br www.boechat.com.br	n.d.	n.d.	n.d.
Faurecia Automotivo do Brasil Sistemas de Interior R. João Zarpelon, 1000, Costeira, CEP 83015-210, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-381.8700 - Fax.: 41-381.8763 reception@curitiba.faurecia.com www.faurecia.com.br	Armando Abreu (Vice.Pres.), Jorge Delci Jr. (Dir. Vendas e Orçam. Amér. Sul), François Lansade (Dir.Fin.), Celso Silva (Dir.RH. Am. Sul), Francisco Pretel (Dir.Eng. e Prog.), Alexandre Reimberg (Dir.Qual.), Albin Labelle (Dir.Compras)	Cockpits, painéis de instrumentos, painéis de portas, blocos frontais, revestimentos acústicos, tapetes	Audi, Ford, GM, Renault, VW
Faurecia do Brasil Bancos Automotivos Av. Pref. Mocelin Neto, 177, Borda do Campo, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 11-671.8011 - Fax.: 11-671.1560 www.faurecia.com.br	Armando Abreu (Vice.Pres.), Jorge Delci Jr. (Dir. Vendas e Orçam. Amér. Sul), Jean Bernard Daste (Dir.Fin.), Marcelo Silvano (Dir.Ind.), Volmir Korzenievski (Ger. Qual.), Albin Labelle (Dir.Compras)	Bancos automotivos, estruturas metálicas, trilhos	GM, Fiat, Renault, Peugeot, VW
Faurecia Sistemas de Escapamento do Brasil Ltda. Av. Nossa Senhora do Bom Sucesso, 3344, CEP 12.420-010, Pindamonhangaba, SP Tel.: 12-3644.4200 - Fax.: 12-3644.4201 www.faurecia.com.br	Stephane Henry (Dir.Geral Mercosul), Mauricio Buczmiejuk (Controller), Marília Ruiz (Compras), Rodolfo Burckiewicz (Prod.Eng.), Roberto Carlos (Qualidade), Ballmann Pessoa (Vendas/Desenv.)	Indústria e comércio de sistemas de exaustão automotivos	GM, Renault, Peugeot-Citroën, Calsonic Mexicana, GM
Ferraco Indústria e Comércio de Ferro e Aço Av. Arabutá 869, São João, CEP 90240-470, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3337.3455 marcelosaraiva@ferraco-rs.com.br www.ferraco-rs.com.br	Bruno Brackmann (Dir.), Ana Paula Brackmann (Dir.), Noemi Brackmann (Dir.), Marcelo Saraiva (Ger.)	Aços laminados, trefilados, descascados, retificados, desde tolerâncias de laminados até H7 retificados	John Deere, Agco, New Holland
FGS Brasil Indústria e Comércio Ltda. Est. Fernando Nobre, 486, Galpão 6, Rio Cotia, CEP 06705-490, Cotia, SP Tel.: 11-4612.2481 - Fax.: 11-4612.4071 ecoflex@ecoflex.com.br www.ecoflex.com.br	Roberto Marcello Gadotti (Dir.)	Tubulações flexíveis em Pead para linhas de combustível, Sumps de tanques, bombas e filtros, conexões metálicas e de eletrofusão, flexíveis metálicos, acessórios para instalações e caixas separadoras de água e óleo	Texaco, Rede Via Brasil, BR Distribuidora, Sólitta Serv
Flash Sistemas Especiais para Transporte Ltda. R. América Central, 160, Sto Amaro, CEP 04696-040, São Paulo, SP Tel.: 11-5641.0501 flashnet@flashnet.com.br www.flashnet.com.br	José Carlos Prado (Dir.), Gil Manuel Salama (Dir.), Duarte Zamarian Filho (Dir.)	Cortinas e demais peças para carrocerias sider, imagens digitais e decoração de frota, revestimento isotérmico, divisórias térmicas e demais componentes	Nestlé, Brapelco, Rodoforte, Carbus, Cremasco
Fleetcom Serviços e tecnologia S/C Ltda. R. Mazel, 107 Sí 04B, CEP 06708-235, Cotia, SP Tel.: 12-9723.9777 - Fax.: 12-3934.9048 alvaro@fleetcom.com.br www.fleetcom.com.br	Inácio Kei Hara (Dir.Tec. Software), Alvaro Antunes (Dir. Com.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção	Transgroupa, Ryder, AGA
Fluidloc S/A Indústria e Comércio Pça. Sgt. Fabio Pavani, 84, Pavuna, CEP 21525-680, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2474.1580 - Fax.: 21-2474.4121 vendas@fluidloc.com.br www.fluidloc.com.br	Michel Ventura (Dir.), Francisco Leite (Dir.Com.)	Cilindros para freios e embreagens, vedação para cilindros, artefatos de borracha para cilindros flexíveis de freio	Freios Bosch, Corcerama, Rochester, Odapel, Shark

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fontaine Internacional do Brasil Ltda R. João Chede, 1.599, SI 3, CEP 81170-220, Curitiba, PR Tel.: 41-339.6565 - Fax.: 41-339.6554 pkleinke@fontaineintl.com.br www.fontaineintl.com.br	Paulo Sérgio Kleinke (Dir.Geral)	Quinta-roda com base fixa, quinta-roda com base deslizante, equipamentos de levantamento para reboque	DM, Cesa
Forbal Indústria e Comércio de Ferramentas Ltda. R. Heitor Curra, 2670, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS Tel.: 54-292.5884 - Fax.: 54-292.1186 forbal@vscomp.com.br	Denizar Santos (Dir.Exec.), Mauro Baldissera (Dir.Com.), Joanela Baldissera Santos (Dir. Fin.), Inácio Baldissera (Dir.Ind.)	Chaves de roda, ferramental para mecânica e borracharia forjados	John Deere, Randon, Agrale, International Caminhões
Fras-le S/A RS 122, Km 66, N 10.945, Forqueta, CEP 95115-550, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.1955 - Fax.: 54-209.1921 vendas@fras-le.com.br www.fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), Erino Tonon (Dir. Super.), Luís Antonio Oselame (Dir. Com.), Jaime José Vergani (Dir. Ind.), Gilberto Carlos Crosa (Dir. Tecn. Qual.)	Lonas pesadas para freios hidráulicos e pneumáticos para veículos pesados, lonas leves para veículos de passeio e utilitários, pastilhas para freios de comerciais leves e caminhões, revestimentos de embreagem, lonas moldadas e trançadas e placas universais para aplicação em máquinas industriais	Arvin Meritor, Condi, Continental do Brasil, Sama, Master Sistemas, Midas Group, Ribeiro & Caixeta, Robert Bosch, TRW Automotive, Luk do Brasil, DaimlerChrysler, Volkswagen, Europarts
Freios Farj Indústria e Comércio Ltda. Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3766.3356 - Fax.: 11-3719.0964 moa@farj.com.br www.farj.com.br	Moacir Bonassa (Sócio), Rosa Maria Nader Bonassa (Sócia), Moacir Bonassa Junior (Analista RH.)	Conjunto servoembreagem, reparo 94 MM, reparo do servo MB, reparo do cabeçote varga, freios e componentes	Portus Com. de Peças e Pneus, Equipe Freios e Fricção, Artiflex Pneumática, Disauto Auto Peças, Nova Mica Com. de Peças
Gandolfo e Cia. R. Nice, 55, Sta. Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3846.9712 gandolfo@terra.com.br www.p.gandolfo.tripod.com	Paulo Fernando Gandolfo (Dir.)	Projetos de pinturas de frotas e pinturas especiais, programação visual	Grupo Aúrea, Grupo Belarmino, Grupo René, Grupo Luft, Medley Ind. Farmac.
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5293, Industrial, CEP 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: 16-3945.3622 - Fax.: 16-3945.1122 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (Dir.Com.), Jairo Ferreira Lima (Dir.Ind.)	Viaturas de combate a incêndio, conjunto móvel completo para abastecimento e lubrificação de máquinas que operam no campo ou na obra, conjunto móvel completo para reparos e manutenção mecânica de máquinas que operam no campo ou na obra, conjunto móvel completo para abastecimento, irrigação, lavação e ou combate a incêndios, bombas veiculares para água e incêndios	Júlio Simões, Votorantin Celulose, Rontan Eletro Metalúrgica, Ouro Verde Transp., Sucocitrico Cutrale
Gates do Brasil Indústria e Comércio Ltda. R. Cesário Alvim, 624, Belenzinho, CEP 03054-900, São Paulo, SP Tel.: 11-6099.8882 - Fax.: 11-6692.0500 gatesmkt@gatesbrasil.com.br www.gatesbrasil.com.br	João Ramon (Pres.), João Vicente (Dir.Com.), Rudney Magano (Dir.Fin.), Luís Siqueira (Dir.Fab.), Carlos Crisci (Dir.Fab.), Antônio C. Araújo (Dir.RH.), Massuno Nagashima (Dir.Log.)	Correias em "V" e micro "V", correias sincronizadas industriais e automotivas, mangueiras industriais, hidráulicas e automotivas, correias industriais, agrícolas e automotivas, polias e tensionadores	Cummins, GM, DaimlerChrysler, Agco, Ford, S.L.C, Robert Bosch, Abrascort
General Motors do Brasil - Allison Transmission Division R. Agostinho Togneri, 57, Jd. Jurubatuba, CEP 04690-090, São Paulo, SP Tel.: 11-5633.2599 - Fax.: 11-5633.2550 allison.transmission@gm.com www.allisontransmission.com.br	Fred Bohley (Dir. Oper.), Fernando Bertelli (Ger. Mkt.), Luis Mauricio Marques (Ger. Vendas), Celso João (Ger.Eng. Aplicações), Sérgio Albelini (Ger. Materiais), Maria José Molina (Ger. Fin.)	Transmissões série 1000, série 2000, MD 3060/3560, HD 4060/4560, torqmatic	Agrale, DaimlerChrysler, Encava, Volare e Volvo



Mantém o controle e a dirigibilidade durante a freagem, evitando acidentes.

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Gera Corretora e Administradora de Seguros Ltda. R. Reims, 537, Casa Verde, CEP 02517-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3966.1220 geraseguros@geraseguros.com.br www.geraseguros.com.br	Odali Bonfim (Dir.), Anderson Lemos (Ger.Adm.), Munir Mabarak (Ger.Com.), Francisco Coelho (Ger.Com.), Glauco Bonfiglioli (Ger.Com.), Rosalia Campos (Ger.Com.), Julio Cesar Lemos (Coord.Sinistros)	Seguro de transportes nacional e internacional	n.d.
Gersan Tecnologia e Process. de Dados Ltda. Av. Julio Buono, 1034 SI 3, V. Gustavo, CEP 02201-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6986.8330 - Fax.: 11-6201.5685 gersan@gersan.com.br www.gersan.com.br	Geraldo Pinheiro Junior (Dir.), Sandra Lia Tufolo (Dir.)	Consultoria de marketing para transporte e logística, organização de feiras e eventos, criação de material publicitário, home page, serviços de informática	SGL Expresso, Displan Encomendas, Ituran Serviços, AMBL
GKO Informática Ltda. Av. Marechal Câmara, 160, Gr 715, Centro, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2533.3503 - Fax.: 21-2262.5220 info@gko.com.br www.gko.com.br	Ricardo Gorodovits (Dir.Com.), Rodolfo Oliveira (Dir.Tec.)	GKO Frete: sistema de gestão de fretes para embarcadores, curso de contratação eficiente de frete, consultoria na área de gestão de fretes para embarcadores e na área comercial e de marketing para transportadoras	BR Distribuidora, Johnson & Johnson, Compaq, Goodyear, Gillette
Globalstar do Brasil S/A Praia do Flamengo, 200, 2º andar, Flamengo, CEP 22210-901, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2555.8888 - Fax.: 21-2555.8866 marketing@globalstar.com.br www.globalstar.com.br	Keith Schwartz (Pres.), Fernando Ceylão Filho (Dir.Mkt.), Pedro Martins (Dir.Oper.)	n.d.	n.d.
Goodyear do Brasil Av. Paulista, 854, 9 andar, Cerqueira Cesar, CEP 01310-169, São Paulo, SP Tel.: 11-3281.4315 - Fax.: 11-3281.4434 gisleine.giugliano@goodyear.com www.goodyear.com.br	Chris Corcoran (Dir. Pres.), Luiz Carlos Martins (Dir. Assunt. Corp.), Paul Cadena (Dir. Vendas e Mkt.)	Pneus para automóveis, picapes, caminhão, caminhoneta, ônibus, terraplanagem, fora-de-estrada e agrícola. Matérias para recauchutagem	n.d.
Grifebus Confeccões Comércio Ltda. R. Chico Pontes 1613, V. Guilherme, CEP 02067-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6909.2144 grifebus@grifebus.com.br www.grifebus.com.br	Marlene Morelli (Sóc.Dir.), Euclides Mendonça (Ger.Vendas) Lindolfo Dias de Paiva (Ger.Adm.)	Curvins, passadeiras, tecidos, navalhados, kit de cortinas, cabeceiras, travesseiros, mantas	Breda, Viação São Geraldo, Irizar, Transbrasiliana, Reformadora Araguaia
Grupo Apisul R. Dr. Barros Cassal, 180, 6º andar, Bairro Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.9000 apisul@apisul.com.br www.apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (Vice-Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Pres.), Marli Aumondi (Superint.Mkt.), Givaldo Pacheco da Silva (Dir.Com.), Sandro Aquere (Ger.Com.), Helder Sartori (Ger.Com.SP.)	Seguros, projetos de gerenciamento de riscos, monitoramento, cadastro, sistema físico de controle de rotas, regulação de sinistros	n.d.
Gurgacz e Amaral Ltda. R. Cristóvão Colombo, 835, Pioneiros Catarinense, CEP 85805-510, Cascavel, PR Tel.: 45-226.5454 - Fax.: 45-326.8978 sulbuss@certo.com.br	Almir Amadeu Gurgacz (Sóc.Ger.), Alexia F. Amaral Gurgacz (Sóc.Ger.), Hugo Francys Machado (Vendedor), Piazzair Borges dos Santos (Tec.), Ilaine Soccoloske (Adm.)	Peças para carroceria de ônibus, venda e instalação de ar-condicionado, venda de bactericida para banheiro bio bus ultra plus, anti mofo, novo ar e cabeceiras de poltrona descartáveis	Eucatur, União Cascavel, Expresso Medianeira, Empresa Pioneira de Transporte, Viação Capital do Oeste, Viação Nova Integração, Serra Azul Transporte
Haldex do Brasil Indústria e Comércio Ltda R. Carlos Pinto Alves, 29, Jd. Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.4999 Fax.: 11-5034.9515 info@hbr.haldex.com www.haldex.com.br	João Henrique Botelho (Sir.Pres.), Nelson F. Claro (Controller), Fábio Regiani (Ger. OEM.), Vincenzo Leonetti (Ger.Com.), Georgio Bonomi (Ger.Oper.), Goran Jarl (Ger.Int.Log.), Sérgio Teixeira (Ger.Adm.Fin.)	Ajustador automático de freio, ABS, consep, válvulas de freio, nivelamento, secador de ar	DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen, Randon, Facchini



AA1/S-ABA

Haldex

Regula automaticamente a folga entre lona e tambor.

Haldex do Brasil
www.haldex.com.br
e-mail: info@hbr.haldex.com.br
tel: (11) 5034-4999 Fax: (11) 5034-9515

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. R. Manoel Alves Garcia, 130, Vl. Marcia, CEP 06618-010, Jandira, SP Tel.: 11-4789.2266 - Fax.: 11-4789.1733 hbz@hbz.com.br www.hbz.com.br	Valdecir Francisco Vicchiate (Dir.), Manoel A. Mageste Santos (Dir.Tec.)	Suspensão a ar para veículos de transporte, suspensões especiais, plataforma veicular eletrohidráulica, plataforma niveladora de doca	Ouro e Prata Cargas, C&A Modas, Supermix Concreto, Metropolitan Robótica, TV Globo
Hengst-Wetzel Ltda. Est. Da Ilha, 285, Dist. Ind., CEP 89239-970, Joinville, SC Tel.: 47-424.6070 - Fax.: 47-242.6106 hengst@wetzel.com.br	Christian Lautier (Dir.), André L. Wetzel da Silva (Dir.), Armin W. Hildebrand (Ger.Ind.)	Sistemas integrados de filtragem automotivos, filtros de óleo/combustível	DaimlerChrysler
Hilub Produtos de Lubrificação e Abastecimento Ltda. R. Alvarenga, 2100, Butantã, CEP 05509-005, São Paulo, SP Tel.: 11-3034.1918 marlene@hilub.com.br www.hilub.com.br	Miguel Pardo Júnior (Dir.Merc.), Luiz Eduardo T. Ferraz (Dir.Op.)	Consultoria e mão-de-obra especializada em lubrificação de equipamentos industriais, abastecimento, software de lubrificação, levantamento de plano de lubrificação, análise e filtragem de óleo industrial	Petrobrás, Bosch, Comp.Siderúrgica Tubarão, Millennium Inorganic Chemicals, Cargill Fertilizantes
Hubner Indústria Mecânica Ltda. R. Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho, CEP 83707-110, Araucária, PR Tel.: 41-641.5000 - Fax.: 41-641.5001 autolinea@autolinea.com.br www.autolinea.com.br	Nelson Roberto Hubner (Dir.), Nelson Roberto Hubner Junior (Ger.Mkt.), Walter Lopes (Ger.Vendas), Anne-Catrin Vogt (Ger.Exportação), Fernando Gabel (Ger.Adm.Fin.), Rogério Nonato da Silva (Ger.Ind.)	Acessórios componentes, freios componentes, motores, usinagem	n.d.
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. R. Evaristo de Antoni, 780, CEP 95041-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.3400 - Fax.: 54-209.3401 hyva@hyva.com.br www.hyva.com.br	Rogério de Antoni (Dir.)	Cilindros hidráulicos, kits hidráulicos, plataformas elevatórias, rollertrack, peças e componentes	Randon, Noma, Rossetti, Facchini
IBC Indústria de Borrachas Caxias Ltda. RS 122 Km 84 Distit.Ind. C.P. 8094, V. Maestra, CEP 95034-970, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.4300 ibc@ibcborrachas.com.br www.ibcborrachas.com.br	Pier Labatut (Dir.), Wanderley Aires (Ger. Produção)	Perfis de borracha extrusados, esponjosos e rígidos em SBR, EPDM e NBR (nitrílica), guarnições moldadas para ônibus e caminhões	Agco Massey Ferguson, Comil, Facchini, Brasilata, Renner
Importadora Edmansfort Comércio e Ind Ltda. Al. Glete, 485, Campos Elíseos, CEP 01215-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3331.2204 edmansfort@terra.com.br www.edmansfort.com	Tirex Precision Services (Sóc.), José Edmans Forti (Sóc.), Daniel Edmans Forti (Sóc.),	Calibradores eletrônicos e pneumáticos de pneus para várias modalidades e fins	Porto Seguro Seguros, Cla. Vale do Rio Doce, Pirelli, Goodyear, Caterpillar
Incavel Ônibus e Peças Ltda. R. Delegado Leopoldo Belzack 77, Cristo Rei, CEP 80050-570, Curitiba, PR Tel.: 41-264.1122 - Fax.: 41-263.2211 incavel@incavel.com.br www.incavel.com.br	Olavio Dias (Dir.Geral), Elizabeth Dias de Faria (Ger.Mkt.), Flavio Dias (Ger.Desenv.), Boris Dias (Dir.Com.)	Faróis, borrachas, lanternas, chapas, dobradiças, peças de fibra em geral, peças em geral para carrocerias de ônibus	Empresa Gontijo, Viação Garcia, Transporte e Turismo Santo Antônio, Grupo Itapemirim, Gidion
Indeco Indústria de Eixos Comando de Válvulas Ltda. R. Tuiuti, 278/288, CEP 03081-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6192.2633 - Fax.: 294.6549 eixos@indec.com.br www.indec.com.br	Paulo R. G. Ferreira (Dir.)	Remanufatura, retífica, fabricação e modificação de eixos comando de válvulas para qualquer tipo de motor, nacional ou importado, além de bombas injetoras	Agro Siesel, Ret. Motores ABC, Vale do rio Doce, Ferrobán, Ferronorte
Indústria e Comércio de Auto Peças Rei Ltda. Rod Sp 338, Km 308, CX.P 80, CEP 14240-000, Cajuru, SP Tel.: 16-3667.3400 - Fax.: 16-3367.3257 vendas@suporterei.com.br www.suporterei.com.br	João B.C. Constâncio (Dir.Fin.), Sílvia M.C. Constâncio (Dir.Comp.), Silvío J.C. Constâncio (Dir.Desen.), Donizete C. Constâncio (Dir.Ind.), Walner C. Rocha (Dir.Com.)	Suportes para eixo cardã, coxins para motores, polias antivibratórias, tampas frontais para câmbios, buchas e borracha, diafragmas para freio	Pacaembu Auto Peças, Olimar Com., Odapel Auto Peças, Porthus Auto Peças, Princesa Auto Peças
Indústria e Comércio Orli Ltda. R. Serra da Juréia, 472, Tatuapé, CEP 03323-020, São Paulo, SP Tel.: 11-296.3088 - Fax.: 11-6941.2690 orli@orli.com.br www.orli.com.br	n.d.	Componentes para freios, suspensão de ônibus, caminhões e tratores	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Indústrias Marrucci Ltda. Rod. Piracicaba-Tietê, Km 01, Campestre, CEP 13401-620, Piracicaba, SP Tel.: 19-3429.6721 - Fax.: 19-3426.3366 marrucci@marrucci.com.br www.marrucci.com.br	Adelmo Marrucci (Pres.), César Marrucci (Dir.Sup.), Fernando Sampaio (Dir.Corp.)	Bombas hidráulicas de engrenagens, tomadas de força, cilindros hidráulicos, válvulas direcionais e peças fundidas em ferro e aço	Rossetti, Noma, Facchini, Librelato, Pastre, Equipamentos Rodoviários Rodrigues
International Engines South America Ltda. Est. Dos Casa, 3155, Alvarenga, CEP 09840-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4358.8522 - Fax.: 11-4358.5377 international@nav-international.com.br www.nav-international.com.br	Pérsio Lisboa (Dir. Vendas e Mkt.)	Motores a diesel de 50 cv a 350 cv para aplicações veiculares, agrícolas e industriais	Ford, Agco (Massey Ferguson), Land Rover, Leon Heimer, Jacto
Ituran Serviços Ltda. R. Cenno Sbrighi, 170, Ed. 01, 4º andar, Água Branca, CEP 05036-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3471.2406 - Fax.: 11-3471.2411 ituran.frotas@ituran.com.br www.ituran.com.br	Nair Abramson (Pres.), Hugo Fleury (Dir.Com.), Elaine Vilela (Dir.Mark.)	Monitoramento e rastreamento veicular para gerenciamento e controle de frotas, proteção veicular contra roubo e furto, serviços de localização veicular via internet, localizador e alarme portátil	Transp. Júlio Simões, Transp. Ajofer, Porto Seguro Seguros, Multisat, Intec Transp.
Jabursat-Jabur Pneus Rastreamento de Veículos Ltda. R. Maceió, 110, V. Gari, CEP 86020-200, Londrina, PR Tel.: 43-3371.3700 - Fax.: 43-3371.3737 faleconosco@jabursat.com.br www.jabursat.com.br	João Ibrahim Jabur (Dir.Pres.), Mauricio Campiolo (Dir.Geral), Ricardo J. Imperatriz (Dir.Neg.), Wagner Eloy (Dir.Com.), Michel A. Nunes (Dir.Op.)	Rastreadores de caminhões, monitoramento e sistemas de segurança	n.d.
JC & Lar Consultoria Técnica S/C Ltda. R. Aragão, 473, 7andar, Sala 72, Tucuruvi, CEP 02308-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6262.1120 jclar_rodrigues@terra.com.br	Laércio Almeida Rodrigues (Dir. Com.), Solange Boffa Rodrigues (Dir. Fin.)	Gerenciamento de pneus e manutenção de frotas com ênfase na redução dos custos operacionais	Veja Engenharia, Rod. Michelin, Rápido 900, Cold Express
João de Deus Cardoso Arquitetura e Planejamento Visual R. Com. Eduardo Saccab, 252, Campo Belo, CEP 04601-071, São Paulo, SP Tel.: 11-5542.6966 jdcarg@uol.com.br	João de Deus Cardoso (Arquiteto), Paulina Cardoso (Ambientadora)	Projetos de arquitetura, programação visual e desenho de produtos	Viação Cidade do Aço, Viação Normandy, Unitown, Bel-Tour Turismo, Dana, Echlin
Jorge Andrade Design R. São Miguel, 295/201, Tijuca, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-7817.4443 jorgeandradedesign@yahoo.com.br	Jorge Andrade (Dir.), Sílvia Rabello de Andrade (Dir.)	Design gráfico, pintura e envelopamento de frotas, identidade corporativa, web design e marketing interno e promocional	Jacob Barata, Sérgio Lavouras, Chico Tude, Gás Natural CEG
JVS Detergentes Especiais R. Conceição 233, Sl 1709, Centro Empresarial Jaraguá, Centro, CEP 13010-050, Campinas, SP Tel.: 19-3234.6663 - Fax.: 3234.8522 jvs-detauto@nipnet.com.br	Carlos Eduardo A. Bortoletto (Dir.), José Valdir Sabbadini (Dir.)	Detergente específico para limpeza de sider, detergente shampoo abrillantador para limpeza de latarias, detergente desengraxante natural, detergente desengraxante, detergente limpa baú ativado, abrillantador de pneu	Expresso Nepomuceno, Ouro Verde Transportes, Tranzape Transportes, Rodoviário Transjói, Viação Bortolotto
KLL Equipamentos para Transporte Ltda. R. Cândido Pinheiro de Barcelos, 3344, Dist. Ind., CEP 94834-530, Alvorada, RS Tel.: 51-483.8866 kllequip@kllequip.com.br www.kllequip.com.br	Juarez Keiserman (Dir. Tec-Ind.), Itacyr Leitune (Dir.Com.Adm.)	Suspensões pneumáticas para caminhões, ônibus e semi-reboques, suspensões, componentes	n.d.
Lambertucci Retífica Ltda. Av. Francisco Sá, 241, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3292.4040 - Fax.: 31-3335.3590 lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Cláudio Arnaldo Lambertucci (Dir.Com.), Sandro Lambertucci (Ger.Com.)	Retificação completa de motores a explosão de veículos automotores, fornecimento de peças e componentes, motores explosão até 1500 cv	CVRD, Grupo Rio Tinto Brasil, Cia. Siderúrgica Nacional, SSPMG-Sec. Seg. Pub. MG, Egasa
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. R. Assembléia Provincial, 310 A, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS Tel.: 51-589.1471 lameiro@lameiro.com.br www.lameiro.com.br	Cezar Bussatto (Adm.), José Edison de Bastos (Sócio), Mara Salazar (Ger.)	Pára-barro de borracha para caminhões e ônibus	Randon, Sulplast, Jost, A. Guerra, MVC Componentes
Lazam-MDS Corret. e Adm. de Seguros Ltda. R. Dr. Fernandes Coelho, 85, 12 andar, Pinheiros, CEP 05423-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3093.5080 - Fax.: 11-3815.6368 donizete@lazamnds.com.br www.lazamnds.com.br	Antônio Jorge Amorim da Motta (Dir.Super.), Fernando Lopes Nunes (Dir.Téc.), Luiz Carlos Rocha Lourenço (Ger.Téc.), José Carlos Castilho (Ger.Com.)	Seguros em geral	Cia. Suzano de Papel, Grupo Júlio Simões, Polibrasil Resinas, Schenker, Vocal

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Leone Equipamentos Automotivos Ltda. R. Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP Tel.: 11-3619.6363 - Fax.: 11-3619.6060 leone@leone.equipamentos.com.br www.leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (Sócio), Vittorio A. Leone (Sócio), Luciano Galea (Sócio)	Equipamentos para lavagem, limpeza, troca de óleo e lubrificação, abastecimento, filtragem, mecânica automotiva e industrial, auto elétrico, ar-condicionado e borracharia, ar comprimido e tratamento de ar, funilaria, pintura automotiva e industrial, conveniências, sinalização, segurança e complementos	n.d.
Liseki Indústria de Peças Metalmeccânica Ltda. R. Algacyr Munhos Mader, 3410, Cidade Ind. De Curitiba, CEP 81350-010, Curitiba, PR Tel.: 41-245.8877 eckisil@eckisil.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Dir.Com.), Pedro Lisecki (Dir.Ind.), Ulisses M. Schimitka (Ger.Com.)	Ajustadores de freios automáticos para ônibus, sistema de ajustador automático EKS System para reboques, semi-reboques, trucks e caminhões com sistema autoportante, sistema de ajustadores mecânicos para reboques, semi-reboques, trucks e caminhões com sistema autoportante, kits de reparo e acessórios para manutenção dos ajustadores automáticos	Porthus Dist. Autonorte, Jamm Peças, Com. C.B.A, Real Rolamentos, Carbre Dist.
Locatruck Locadora Equipamentos S/C Ltda. R. Amambai, 872, V. Maria, CEP 02115-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6954.9522 locatruck@uol.com.br www.locatruck.com.br	Paulo H. Bonilha (Sóc.Ger.), Paulo H. Bonilha Júnior (Sóc.Ger.)	Locação de veículos	Kraft Foods, Unilever, Spal Ind. Bebidas
Logup Consultoria Ltda. Av. Ibirapuera, 2.907, Cj 501/502, Moema, CEP 04029-200, São Paulo, SP Tel.: 11-5044.8774 - Fax.: 11-5044.8343 braulio.vianna@logup.com.br www.logup.com.br	Luiz Tripodi, (Sócio-Dir.), Bráulio Vianna (Sócio-Dir.), Miguel Policicio (Sócio-Dir.),	Venda e implantação do software de gestão SAP para empresas de transporte e logística, consultoria de negócios, venda de equipamentos e serviços, coletores de dados, radiofrequência e balanças	BSH, Grupo Argos, Panalpina, Sadia, Unilever
Lord industrial Ltda. R. Hugson, 55 CEP 13213-110, Jundiaí, SP Tel.: 11-4582.7755 - Fax.: 11-4285.5002 sac@lordla.com.br www.lorla.com.br	Julio Cesar Perez (Dir.), Sérgio da Silva Dias (Ger Merc. Mercosul)	Adesivos base: epóxi, acrílico e poliuretano	Tecnofibras, Marcopolo, Trelleborg, Tenneco, Busscar
Mafo Manutenção de Frotas Ltda. R. Miguel Caluf, 2031, Loja 01, Cajuru, Curitiba, PR Tel.: 41-366-6837 mafo.frotas@bol.com.br	Artides Rodrigues Júnior (Sóc.Ger.), Karin Rasp (Ger.Adm.), Rolf Rasp (Ger. Secc.RJ.), Fernando dos Santos (Ger.Secc.SC.)	Leitura de discos de tacógrafos e controle informatizado de motoristas	Martin Brower, TIC Transp., Transmagna, Transp. Ramthun, Agricopel, Rudpel Rudnick, Petróleo Carraro, Transep, JR Transp.
Mannes Ltda. Rod BR 280 Km 58 Cx.P 55, CEP 89270-000, Guaramirim, SC Tel.: 47-373.0288 - Fax.: 47-373.0366 mannes@mannes.com.br www.mannes.com.br	Blásio Mannes (Dir.Pres.), Roberto Mannes (Dir. V.Pres.), Janete Vacanaia (Ger.Com.), Rogério Coelho (Ger.Ind.), José Ely Tages (Ger.Mkt.)	Divisão automotivo: assentos e encostos. Divisão Moveleiro: estofados. Divisão colchão: espuma industrial.	Busscar, Comil, Isringhausen, Tropical Cabines, Consul
Marangoni do Brasil Ltda. Rod. LMG 800, Km 01, Dist.Ind., CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG Tel.: 31-3689.9200 - Fax.: 31-3689.9201 marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (Superint.), Darcy Figueiredo (Dir.Com.), Abês Alcici Salomão (Dir.Adm.)	Bandas de rodagem para reforma de pneus	Recachutadora Juiz de Fora, Renosul, Pneus Expresso, Recapadora Antoninho, Petri Pneus
Marques Assessoria e Consultoria Comercial R. Nair Correa Buarque, 25, Pq. Continental, CEP 05324-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3766.4711 onibus.marques@terra.com.br www.marques.ecn.br	Marques de Souza (Dir.)	Venda de ônibus, venda de empresas de ônibus	Viação Urubupungá, Himalaia Transportes, Tursan, Viação Santa Cruz, Line Tour
Mastra Indústria e Comércio Ltda. Av. Dr. Hipólito Pinto Ribeiro, 180, Bela Vista, CEP 13486-920, Limeira, SP Tel.: 19-3446.4300 - Fax.: 19-3451.4088 vendasrep@mastra.com.br www.mastra.com.br	Angelo Lima (Dir.Pres.), Everaldo Sajoro Junior (Dir.Sup.), Luís Machado (Dir. Ind.), Paulo Zovico (Ger.Com.), José Alfredo Primola (Asses. Pres.), Valdecir Rebelatto (Ger.Eng.)	Sistemas de exaustão para linha leve e pesada, conversos catalíticos, acessórios automotivos e equipamentos	Suporte C.E, Autopeças, Goldscape, Troller, Ford, Valtra
Mercorp Ltda. R.Min.Jesuino Cardoso, 451, VI Olímpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP Tel.: 11-3849.1071 - Fax.: 11-3849.2039 central@mercorp.com.br www.mercorp.com.br	Francisco X. Pinto Lima (Dir.), Rodrigo Leme (Ger.Geral)	Hubodômetro, controlador de quilometragem para instalação no cubo, retentores para cubos lubrificadas a óleo, terceirização de departamentos de comércio exterior	Expresso Mercúrio, Vito Transportes, Usina São Martinho, Gafor Transportes, ALL

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mercur S/A R. Cristóvão Colombo, 53, Centro, CEP 96825-010, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3715.1611 - Fax.: 51-3715.2511 laminados@mercur.com.br www.mercur.com.br	Jorge Helzer Neto (Dir.Super.), Cloger Francisco Lemehn (Dir. Exec.Unid.Pisos e Laminados), Gilberto Souza de Oliveira (Ger.Nac.Vendas)	Pisos de borracha para ônibus e construção civil, lençol de borracha para linha industrial, agrícola e peças especiais estampadas	Marcopolo, John Deere, Induscar, Caio, Vedax, Petroflex, Nutriflex, Cabot
Metalsinter Indústria e Comércio Filtros e Sinterizados Ltda. R. dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança 304, V. Milagres (Qualidade)Jaguara, CEP 05117-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax.: 11-3621.4638 vendas@metalsinter.com.br www.metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (Dir.), Paulo A. Farias (Ger.com.), Ricardo A. Natti (Eng.), Thiago Milagres (Qualidade)	Filtros para combustíveis, estações de tratamento de água e efluentes, máquinas para troca de água de radiador, descontaminante magnético de combustíveis para veículos	Esso Petróleo, Texaco Brasil, Leone Equipamentos, Petrobras Distribuidora
Metalúrgica Fey S/A BR 470, Km 72,5, Rio Morto, CEP 89130-000, Indaial, SC Tel.: 47-281.7000 - Fax.: 47-281.7001 fey@fey.com.br www.fey.com.br	Adolfo Fey (Sóc.Ger.), Bertoldo Fey (Sóc.Ger.), Freymund A. Gramer (Ger. Vendas), João P. Germani (Ger.Téc.), Juan Carlos Rivas (Ger.Prod.), Benedito A. Lopes (Ger.Reg.)	Porcas sextavadas e quadradas, parafusos sextavados, cilindros, flangeados, grampos de mola, pinos de centro, barras roscadas e hastes	Valtra, Randon, Agco, A. Guerra, Facchini
Metalúrgica Riosulense S/A R. Emílio Adami, 700, Barra do Trombudo, CEP 89160-000, Rio do Sul, SC Tel.: 47-531.4000 -Fax.: 47-531.4070 riosulense@riosulense.com.br www.riosulense.com.br	João Stramosk (Dir.Pres.), Luís Antônio Stramosk (Dir.Sup.Com.), Décio Nunes (Dir.Ind.), Nilo Meneghelli (Dir.Fin.)	Guias de válvula, sedes de válvula, tuchos de válvulas, molas de válvulas, luvas do bico injetor, anéis e suportes	DaimlerChrysler, MWM, Scania, Cummins, Arvin Exhaust do Brasil
Metalúrgica Suprens Ltda. Acesso Esq. A, Av. Otaviano Alves de Lima, 109, Limão, CEP 02518-130, São Paulo, SP Tel.: 11-3959.7400 - Fax.: 11-3959.7411 vendas@suprens.com.br www.suprens.com.br	Nilson Curtolo (Pres.), Eny Curtolo Catelli (Sup.Adm.Com.), Ney Curtolo (Sup.Ind.), Paulo Sergio Franco (Ger.Adm.), Marcos Carvalho (Ger.Com.)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Marcopolo
Mincarone, Ruiz e Cia. Ltda. R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3340.1824 mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.com.br	n.d.	Venda de equipamento de refrigeração para carretas frigoríficas e ar-condicionado para ônibus e micros, manutenção e venda de peças. Locação de contêineres refrigerados.	Unesul, Planalto, Ouro e Prata
Missemota Arquitetura e Design Ltda. Av. Angélica, 1814 Cj 305, Higienópolis, CEP 01228-200, São Paulo, SP Tel.: 11-3661.6188 www.missemota.com.br	Luiz Antonio Missemota (Coord. Projetos), Gabriela de Toledo Martins (Coord.Adm.)	Design corporativo, com especialização em design para pintura de frota, arquitetura comercial e residencial	n.d.
MK-Metalúrgica Kirchoff Ltda. Av. Pedro Cezar Saccol, s/n, Distrito Ind. CEP 97030-440, Santa Maria, RS Tel.: 55-214.1918 - Fax.: 55-214.1967 silenkar@terra.com.br www.silenkar.com.br	Leonir Vargas (Ger.Desenv.), Luiz Kirchoff (Ger.Qual.), Guilherme Kirchoff (Ger.Prod.)	Escapamentos e sistemas de exaustão para toda linha automotiva nacional, tubos de escape e silencioso para tratores e colheitadeiras, tubos de escape para ônibus e caminhões	Agco, Agrale, International Engines
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João Dias Ribeiro, 409, Pólo Ind. de Jandira Itapevi, CEP 06693-810, Itapevi, SP Tel.: 11-4789.3690 - Fax.: 11-4789.3689 mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Salgueiro Junior (Dir.), Jorge Mota (Dir.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas niveladoras de doca móvel de carga, plataforma elevatória para portadores de deficiência física, plataformas elevatórias pantográficas, cesto aéreo, guindastes hidráulicos veiculares	Correios, Granero Transportes, Carrefour, Wal-Mart, Expresso Mercúrio
Modalseg Corretora de Seguros Ltda. R. Sta. Cecília, 1673, Sl. 301, Sta. Cecília, CEP 90420-041, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3333.6001 modalseg@modalseg.com.br www.modalseg.com.br	Julio Cesar Borba Boaz (Dir.)	Seguros de transporte, responsabilidade civil transportador rodoviário de cargas, responsabilidade civil facultativa desvio de carga, responsabilidade civil transportador rodoviário viagem internacional, risco rodoviário, responsabilidade civil transportador aéreo e seguros em geral	Expresso Mercúrio, Ouro e Prata Cargas, Rod. Ramos, Stamac Grupos Geradores, Transportadores Brasfrio
Modernizar Ltda. R. Romano Stochiero, 39, Sta. Efigênia, CEP 30120-130, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3241.8059 marketing@modernizar.com.br www.modemizar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (Dir.Com.), Jorge Miguel dos Santos (Dir. Téc.)	Software integrado de gestão para transporte-gestor, software operacional para transporte, consultoria em custos, controle de processos, marketing, formação de preços. Na área de transporte, cursos e eventos do setor	Viação Salutaris, Unida- Mansur, Transportes Satélite, Saritur, Transmagnó

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Modus Logística Aplicada S/C Ltda. R. Arizona, 1349, 6º and, Brooklin, CEP 04567-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5506.2730 - Fax.: 11-5505.2062 modus@moduslogistica.com.br www.moduslogistica.com.br	Marcos Jorge Isaac (Pres.), Antonio Bolzani Neto (Dir.Geral), Bruno Isaac (Ger.Control.), Ricardo Fioravante (Ger.Neg.), André Monteiro (Ger.Neg.),	Consultoria em logística	Xerox do Brasil, Bunge Fertilizantes, Logimasters, Tintas Hydracor, Basf
Morey Indústria Eletrônica Ltda. Av. Dna. Ruyce Ferraz Alvim, 289, V. Ana Sofia, CEP 09961-540, Diadema, SP Tel.: 11-4071.3399 vendas@morey.com.br www.morey.com.br	Savas Toron Grammenopoulos (Dir.), Adamantia T. Grammenopoulos (Dir.), Statis T. Grammenopoulos (Dir.) Dimitria T.G. Moya	Campaignas, interruptores, relés para ônibus, sirenes, transmissores e receptores, discadoras, sensores sem fio	Busscar, Incavel, Real Ônibus, Dist. Peças Centerônibus, Siemens Building Technologies
Moto Peças Transmissões S/A Av. Hollingsworth, 719, Iporanga, CEP 18087-000, Sorocaba, SP Tel.: 15-228.3222 - Fax.: 15-228.3494 motopecas@motopecas.com.br www.motopecas.com.br	Leonardo Jimenez Filho (Dir.Com.), Norival Cunha (Dir.Adm.Fin.), Jair Lunhani (Dir.Ind.)	Componentes para câmbio e diferencial, conj. coroa e pinhão, caixa de satélites, eixos, semi-eixos, engrenagens, flanges, para ônibus, caminhões e tratores	Dal, Pacaembu, Presidente, Odapel, Fasa, Scania, Valtra, ZF, Agrale
N. & Barja, Com. Imp. e Exp. Ltda. R. Prof. José Barreto, 91, Cj 606, Centro, CEP 06703-001, Cotia, SP Tel.: 11-4616.3327 Fax.: 11-4616.3827 pbarja@uol.com.br	Pedro José Nunes Barja (Dir.), Emaculada Baia do Nascimento (Dir.)	Filtros automotivos, industriais e componentes, comércio peças, consultoria	Imporcate Sogefi Komatsu
Neobor Indústria e Comércio Ltda. Rod. Marechal Rondon, Km 140, Itanhaem, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP Tel.: 15-261.8600 - Fax.: 15-261.8628 diretoria@neobor.com.br www.neobor.com.br	João Cezar de Lucca (Dir.Pres.), Moacir Dimas Flores (Ger.Com.)	Guarnições para pára-brisas, vidros traseiros, laterais, portas, porta-malas (bielastômero), buchas para amortecedores, coxins	GM, DaimlerChrysler, Saint-Gobain, Lear
Netz Engenharia e Projetos S/C Ltda. R. Ten. Antonio João, 46, Cerâmica, CEP 09530-460, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-5071-0911 renata@netz.com.br www.netz.com.br	Wagner da Costa Fonseca (Sóc.Ger.), Paulo Roberto A. Gentil (Sóc.Ger.), Waldir Barbosa da Silva (Dir.Fin.), José Tabone Junior (Dir.Com.), Luso Ventura (Dir.Com.)	Prestação de serviços de consultoria em engenharia de transportes, testes de durabilidade, confiabilidade.	n.d.
Newsoft Consultoria de Informática Ltda. R. Abdon Batista, 121 Sl 2002, Centro, CEP 89201-010, Joinville, SC Tel.: 47-433.3312 newssoft@newssoft.com.br www.newssoft.com.br	Mauro Gonçalves Pinheiro (Dir.), Luciano de Araujo (Dir.)	TMSCR - Transport management system cargo road, software de TRC e operadores logísticos	n.d.
Nicosa Retífica de Motores Ltda. Av. Souza Naves, 7030 Km 6, Chapada, CEP 84064-000, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-239.7244 Fax.: 42-228.0056 nicosa@uol.com.br	Rubens Scoss (Dir.), Fabiano Scoss (Dir.), Rubens Scoss Junior (Dir.)	Comércio de peças diesel, retífica de motores, turbinas, bombas injetoras de transmissão, direção e freios	Transportadora Burity, Viação Campos Gerais
Pacaembu Autopeças Ltda. R. Hélio de Barros, 154, Barra Funda, CEP 01141-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3618.5800 - Fax.: 11-3618.5858 pacaembu@pacaembuautopecas.com.br www.pacaembuautopecas.com.br	n.d.	Peças mecânicas para linha pesada de veículos, peças de motor, suspensão, freio, direção, transmissão	n.d.
Palenske & Cia. Ltda. R. Azemiro Ferreira da Silva, 125, Jardim das Flores, CEP 83402-010, Colombo, PR. Tel.: 41-357.4515 baltec@baltec.com.br www.baltec.com.br	Edmundo Albano (Pres.), Alexandre Albano (Dir.Ind.), Aracelli Albano (Dir.Fin.)	Sistema de freios para veículos pesados, ajustadores automáticos de freios, válvulas do sistema de ar, kits de reparação para válvulas e ajustadores, serviços de embreagem, cilindros de acionamento, bancadas de teste de válvulas	Polipeças, Ralibus
Partner Corporate Ltda. R. 26, 84, Marista, CEP 74150-080, Goiânia, GO Tel.: 62-281.5484 partner-go@partnercorporate.com.br	Bernardo Carvalho (Dir.), Geraldo Rocha (Dir.), Margareth Fleury (Dir.)	Estudos de viabilidade econômico-financeira, pesquisa e análise de mercado, assessoria em finanças	MB Engenharia, BSB Empreendimentos, Transcer Empreendimentos
Pedro Sanz Clima Ltda. Frei Pacifico, 83, São José, CEP 95032-380, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3028.1155 - Fax.: 54-3025.2773 correio@pedrosanzclima.com	David Perea (Ger.Geral), Simone Formolo (Ger.Adm.)	Sistemas de climatização para ônibus e veículos industriais	Comil

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Periodical Time Serviços Técnicos e Profissionais Ltda. Pça. da República, 468, 7º andar, Centro, CEP 01045-908, São Paulo, SP Tel.: 11-3331.6088 periodical@periodical.com.br www.periodical.com.br	Eduardo Frederico Campos Silva (Ger.Com.), Paulo Ricardo Campos Silva (Ger.Adm.)	Prestação de serviços e locação de mão-de-obra temporária e CLT, recrutamento e seleção	Viação Salutaris, Viação 1001, Viação Cometa, Andorinha Transportes, Uniban
Philips Eletrônica do Nordeste S/A Av. Getúlio Vargas, 3.500, BR 232 Km 12,5, Dist. Ind. De Curado, CEP 50950-000, Recife, PE Tel.: 11-2125.0571 - Fax.: 11-2125.0580 vendas.automotiva@philips.com www.luz.philips.com	Luis Felipe Loaiza (Ger.Geral), João Paulo Borgonove (Ger.Nac.Vendas), Eduardo Valentin (Mkt.)	Lâmpadas automotivas	Federal Mogul, Valeo, Sama, Roles, Pellegrino
Pirelli Pneus S/A Av. Giovanni Batista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP 09111-340, Santo André, SP Tel.: 11-4998.5522 www.pirelli.com.br	n.d.	Pneus e bandas de rodagem para recapagem de pneus	n.d.
Platodiesel Indústria e Comércio de Peças Automotivas Ltda. R. Major Carlo Del Prete, 1.240, Cerâmica, CEP 09530-001, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4228.6800 - Fax.: 11-4228.6810 platodiesel@platodiesel.com.br www.platodiesel.com.br	n.d.	Fabricação de embreagens, fabricação de componentes de embreagens, remanufaturamento de embreagens. Peças para caminhões, ônibus, empilhadeiras, tratores	Emp. Transp. Andorinha, Emp. de Ônibus Guarulhos, Auto Viação Urubupungá, Emp. Gontijo, Cia. São Geraldo
Pneulinhares Com. De Pneus Ltda R. Trajano, 96, Lapa, CEP 05050-110, São Paulo, SP Tel.: 11-3873.3003 - Fax.: 11-3873.3002 pneu@pneulinhares.com.br www.pneulinhares.com.br	José Linhares Pimenta (Sóc.Dir.), André Linhares Pimenta (Ger.Reg.), Flávia Linhares Pimenta (Ger.Mkt.)	Comércio de pneus, peças e serviços	Lua Nova Com. De Alimentos, Serveng Civilsan, Geral de Concreto
Pollus Sat Telecomunicações S/C Ltda. Av. dos Carinás, 422, Moema, CEP 04086-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5090.3612 - Fax.: 11-5090.3610 samir@pollussat.com.br www.pollussat.com.br	Ary Antonio Veiga (Dir.), Johnny Ribeiro (Dir.), Samir Chedid Jr. (Ger.Com.)	Rastreadores de veículos - GPS bloqueadores de veículos monitoramento de veículos	Telefônica - Telecom SP, Grupo Pão de Açúcar, Makro Atacadista, Itaú Seguros, Aços Villares
Pool Participações Administração e Corretagem de Seguros Ltda. R. Jorge Tibiriçá, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-2126.0300 - Fax.: 11-2126.0302 pool@poolseguros.com.br www.poolseguros.com.br	Cesar Augusto Caiafa (Pres.), Paulo Mantovani (Dir.Com.), Mônica Hartmann (Dir.Téc.), Cynthia de G. Morales (Dir.Adm.Fin.), Cristiane Loureiro (Ger.Mkt.), Mario Velloso (Dir.Inf.), Paulo Henrique de Oliveira (Dir. Com.Transp.)	Seguro de transporte nacional e internacional, destacando os produtos Transpool e interpool, seguros patrimoniais, (automóveis, responsabilidade civil, residência, empresa, incêndio, roubo, riscos diversos) e seguros pessoais (vida, acidentes pessoais, saúde e previdência)	TNT Express, Hellmann Worldwide, TDB Transp, Danzas Log, Gate Express
Portabras Industrial Ltda. R. Luiz Michelon, 1526, Lourdes, CEP 95074-001, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3025.2627 portabras@portabras.com.br www.portabras.com.br	Luis Eduardo Gazola (Dir.Adm.), Edson Luiz Martinato (Dir.Com.)	Portas Roll Up para furgões de cargas em geral	Expresso Mercúrio, Randon, Maxotruck, A.Guerra, Maxotruck (Chile)

ESCOVÃO (FERRAMENTA DE LIMPEZA)



380.2

- * Cabo alumínio até 3m.
- * Cepas plásticas anti-mofo.
- * Dispensa escada.
- * Fios florados de PET, com espuma.
- * Parabrisas, lonas e baús.
- * Tamanho de 30X9 cm.

51.6351555

ODIM e-mail: oderichv@terra.com.br site:www.odim.com.br
 Desde 1933 São Sebastião do Cai/RS-BRASIL



POLLUS SAT
 SISTEMAS DE RASTREAMENTO

**Rastreadores e Bloqueadores
 Tecnologia de Comunicação GSM/GPRS
 Central de Monitoramento 24 horas
 Produtos Homologados CESVI**

Fone (11) 5090-3612

www.pollussat.com.br - e-mail: vendas@pollussat.com.br

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
PPW Indústria Comércio Importação Exportação Ltda. Av. Com. Thomáz Fortunato, 3435, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3465.9900 - Fax.: 19-3465.1122 ppw@ppwbrasil.com.br www.ppwbrasil.com.br	Anacélia Panzan (Dir.), José Alberto Panzan (Dir.)	Portas roll up para carrocerias de baú, tipo carga seca com controle de temperatura, PPW premium laminat, PPW alumínio, PPW frigorífica, plataformas eletro-hidráulicas para caminhões	Transportadora Americana, Expresso Jundiá-São Paulo, Expresso Mercúrio, Randon
Pradolux Indústria e Comércio Ltda. Av. João Pinheiro 2200, V. Cruz, CEP 37701-386, Poços de Caldas, MG Tel.: 35-3714.1711 - Fax.: 35-3714.2708 pradolux@pradolux.com.br www.pradolux.com.br	Luiz Prado Magalhães (Dir.), Marcus Vinicius Tucci Prado (Sócio), Mara Luiza Tucci Prado Zanon (Sócio), Patrícia Dias Prado (Sócia), Luiz Prado Junior (Sócio), Cleusa Dias Prado (Sócia)	Lanternas, lentes, faróis, triângulos de sinalização	Gheller & Brum, Maldonado & Sanches Dist. Auto Peças
Pró User Consultoria e Informática Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cj 41 e 42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3063.2751 prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sóc.Dir.), Jed Nicolau Filho (Sóc.Dir.)	Sistef - sistema especialista de frotas, software para gestão de frotas de veículos rodoviários	Emp. Transp. Atlas, Boni-Gatx Logística, Jamef Transp., Ind. Coca-Cola, Transbank Seg. e Transp. de Valores, Transbraçal Prest. de Serv.
Produsoft R. Joaquim Antunes, 767, conj. 103/104, Pinheiros, CEP 05415-012, São Paulo, SP Tel.: 11-3086.0190 - Fax.: 11-3081.9271 produsoft@produsoft.com.br www.produsoft.com.br	Jamil Gomes Regra (Dir.)	Sistema de gestão de frotas: pneus, combustíveis, manutenção preventiva e corretiva, motoristas	Martin-Brower, Agip, Grupo Lafarge, Rapidão Cometa
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavares, Km 109, CEP 18052-680, Sorocaba, SP Tel.: 15-221.1747 - Fax.: 15-222.5024 race@cy.com.br www.frotec.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dir.Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir.Tec.)	Barras, hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizadas para suspensão, coxins, sistemas de articulação elastômero-metal para suspensão	Cia. São Geraldo de Viação, Reunidas, Metalúrgica Schiffer, Noma, Grupo Áurea, Grupo Redentor
Radar Comercial de Pneus Ltda-ME R. Maraã, 318, V. Munhoz, CEP 02212-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6981.5200 radarsp@globo.com www.radarpneus.kit.net	Fabiana (Adm.), Paulo Sérgio (Dir.), José Antônio (Ger.Vendas)	Câmaras de ar, profetores para câmaras de ar, material para borracharia em geral	Granero Transp., Casas Bahia, Grupo Cawamar, Cons Plus, Viação Barão de Mauá
RCN Indústrias Metalúrgicas S/A Av. Ailton Pettrini, 410, Penha, CEP 03090-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6195.9222 - Fax.: 11-6195.9224 vendas@rcn.com.br www.rcn.com.br	Eduardo Guarnieri (Dir.Pres.), Sérgio Guarnieri (Dir.Exec.), Marcos Helvadjan (Dir.Comp.), Dacio Osti (Ger.RH.), Erich Frank (Ger.Ind.), Wanderley Pavão (Ger.Cont.), Geraldo J. Carvalho Filho (Ger.Com.)	Anéis e garfos sincronizadores	Volkswagen Brasil, Volks Argentina, Fiat, Valtra, Delphi Automotive, DaimlerChrysler
Redecar Redecorações de Autos Ltda. Av. Carioca, 225, VI Carioca, CEP 04225-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6915.7422 - Fax.: 11-6915.7379 redecar@redecarrd.com.br	Fausto Raphael Trambusti (Pres.), Eduardo Trambusti (Dir.), José Carlos Pacovski (Controller), Claudio Truffi (Dir.Com.), Soraya Gabira Nunes (Ger.Geral), Marcelo J. Borelli (Ger.Op.), Alcides O. Grosso (Ger.Com.)	Isoladores acústicos, defletores, alçapão para ônibus, revestimentos internos, coifas,	Volkswagen, DaimlerChrysler, GM, Ford, Isringhausen
Reicom Ond e Com de Coletores e Peças Elétricas Ltda. R. Santos Dumont - Sul - 538, Centro, CEP 17280-000, Pederneiras, SP Tel.: 14-3252.2466 arielo@arielo.com.br www.arielo.com.br	Laércio Arielo Junior (Dir.Pres.), Andressa Arielo (Dir.Fin.), Luiz Reina Filho (Dir.Com.)	Induzidos para motores de partida, rotores e estatores para alternadores	Pegasus Dist., GB Dist., Eletrogeral, Gefpel, Javali
Reis Comércio e Indústria Metalúrgica Ltda. R. Italiana, 76, V. Endres, CEP 07043-050, Guarulhos, SP Tel.: 11-6421.4911 reicom@dglnet.com.br	Márcia Pimenta Alvares (Dir.Com.), Marcelo Pimenta Alvares (Dir.Ind.), Cairo Martins de Souza (Dir.Adm.)	Estamparia de prensas excêntricas até 160 toneladas, ferramentaria de corte, dobra e repuxo com eletro-erosão a fio e soldas a ponto, projeção e aixacetileno	Dana, Grammer, Black & Decker
Renosul Renovadora de Pneus Ltda. R. Joaquim Lessa Cameiro, 75, Jd. Nova Cumbica, CEP 07223-240, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.6858 prado@renosul.com.br www.renosul.com.br	João Aparecido do Prado (Sócio), Ricardo Augusto C. Castelhanos (Sócio)	Reforma de pneus	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. Rod RS 240 Km 11,6, n 5610, CX.P 5, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: 51-562.1255 roff@hoff.com.br www.hoff.com.br	Delmar Hoff (Dir.Com.), Marilene Hoff Vicentín (Dir.Fin.), Claudia L. Hoff Nied (Dir.Fin.), Loivo Hoff (Dir.Sup.), Evandro L. Vicentín (Dir.Prod.), José Lavandoski (Ger.Com.), José Tiago S. Azevedo (Ger.Com.), Gilnei Rêgon (Ger. Com.)	Pneus novos, recapagem de pneus	Camargo Correa, Transp Bertolini, Soc. Ônibus Gigante, Central Dist. Alim., Transp. Exp. Mercúrc
Renovadora de Pneus SL Ltda. Av. Pres. Wilson, 2006, Mocca, CEP 03107-002, São Paulo - SP Tel.: 11-6215.4400 pneussl@pneussl.com.br www.pneussl.com.br	José Levi Cardoso (Dir.Adm.Fin.), Markus Roberto (Dir.Com.), Alexandre Levi Cardoso (Ger.Com.)	Recapachutagem de pneus de carga	Kwikasair, Expresso Aracatuba, Transp. Bionetto, Transp. Tomé, Rodoviário Bucx
Renovar Pneus Ltda. R. Sebastião R. da Silva, 42, Jd. Alvorada, CEP 06612-140, Jandira, SP Tel.: 11-4707.3300 - Fax.: 11-4707.2579 renovar@renovarpneus.com.br www.renovarpneus.com.br	Alfredo J.M. Conceição (Dir. Com.)	Recapagem de pneus	n.d.
Repom S/A Al. Tocantis, 75 18and, Alphaville, CEP 06455-020, Barueri, SP Tel.: 11-4166.7530 - Fax.: 11-4166.7501 comercial@repom.com.br www.repom.com.br	Fernando Carvalho (Dir.), Rubens Neves (Dir.), Elisângela Miranda (Ger.Adm.), Otávio Farah (Ger.Op.), Arley Silvério (Ger.Com.), Bruno Perim (Ger.Corr.)	Repom Express, Repom Tracking, Vale-Pecágio Repom, sistema de contratação, gestão e pagamento de fretes	AEM, A.L Intermodal, Costeira Transp., Michelato Transp., Ouro Verde Transp.
Risk Gestão de Negócios Corporativos Ltda. R. Estela, 515, Bl B, Conj 12, V'l Mariana, CEP 040011-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5084.4811 - Fax.: 11-5575.8233 essitore@riskweb.com.br www.riskweb.com.br	Douglas Tessitore (Vcs-Pres.), Alexandre Melc Pedreira (Ger.Op.)	Gerenciamento de riscos, prevenção de perdas, gestão de FMI	n.c.

Confabilidade e Competência

O Grupo Conseil está comemorando 18 anos, buscando sempre manter a qualidade e o planejamento de ações estratégicas que visam o crescimento de uma das maiores empresas de logística do Nordeste.

Contamos com uma frota própria de 270 caminhões, com menos de quatro anos de uso, e 90 ônibus com idade média abaixo de dois anos.

Contamos também com uma equipe de 1300 funcionários e atendemos clientes como, Ambev, Kion e Millenium.




EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
RJ Consultores & Informática Ltda. Av. Raja Gabaglia, 4859, Conj. 437, Santa Lúcia, CEP 30360-670, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3291.8522 rj@rjconsultores.com.br www.rjconsultores.com.br	Roberto Octávio Jacob, Paulo Jacob Neto, Antônio Augusto Pereira, Alexandre Jacob	Sistema de reserva e venda de passagens on-line, módulo gerencial de vendas e operações, venda integrada de passagens por agências de turismo, gestão de relacionamento com o cliente. Programa de fidelização de clientes, informações cadastrais	Viação Garcia, Nacional Expresso, Viação Cometa, Auto Viação 1001, Real Expresso
Rochester Auto Importadora S/A R. Visconde de Parnaíba, 499, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2167.5300 - Fax.: 11-2167.5333 rochester@rochester.com.br www.rochester.com.br	Cláudio Gilberto Marques (Dir.Com.), Augusto Paniza Sanches (Dir.Fin.)	Comércio de peças para veículos a diesel	Estrela Auto Peças, R. Medeiros, Martins Auto Peças, Bacanas Diesel, Cândido & Cândido
Rodaros Indústria de Rodas e Aros Ltda. R. Antônio Montemezzo, 2.028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-225.1144 - Fax.: 54-225.1026 rodaros@rodaros.com.br www.rodaros.com.br	Neri Alban (Dir.), Felipe Alban (Ger.Super.Adm.), Décio Pissitti (Dir.Téc.), João C. Accorsi (Dir.Téc.)	Rodas para caminhões e ônibus, rodas para empilhadeiras, rodas agrícolas, rodas fora-de-estrada	Randon, Facchini, Svedala, Metso, Case do Brasil
Rodmais Indústria e Comércio Ltda. Av. Vinte e Oito de Agosto, 1.265, Centro, Matão, SP Tel.: 16-3383.4200 - Fax.: 16-3383.4201 rodmais@rodmais.com.br www.rodmais.com.br	Caio Bambozzi Marchesan (Ger.Geral), Luiz Marchesan Neto (Ger.Desen.), Gerson Massato Miyamoto (Ger.Op.)	Vedante de pneus protex 812, vedante de pneus protex 813, gel vedante de pneus protex 604, reparador instantâneo de pneus protex 601R, reparador instantâneo de pneus protex 604R	Açucareira Corona, Marchesan Agro-Pastoril, Agrocitrus-Cargill, Citroviata, Usina São Martinho
Sachs Automotive Brasil Ltda. Av. Piraporinha, 1000, Jordanópolis, CEP 09891-901, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4341.2100 - Fax.: 11-4341.2187 sachs@sachs.com.br www.zfsachs.com.br	Douglas Lara (Dir. Mercado), Gabriel Diganese (Ger.Oper.), Milton Antunes Oliveira (Ger.Vendas)	Embreagens (equipamentos e reformas)	Ford, Scania, VW, DaimlerChrysler, Volvo
Satbus Sistema Inteligente de Segurança R. Siqueira Afonso, 332, Pari, CEP 03028-040, São Paulo, SP Tel.: 11-6693.7449 - Fax.: 11-6694.3290 satbus@gruposatelite.com.br www.satbus.com.br	Alexandre Afonso Verzotto (Dir.), Debora Verzotto (Ger.)	Câmeras em ônibus, caminhões, carro forte	Grupo Ruas, Transportes Amazontur, Grupo Julio Simões
Satélite Sistema de Segurança R. Siqueira Afonso, 332, Pari, CEP 03028-040, São Paulo, SP Tel.: 11-6693.7449 - Fax.: 11-6694.3290 gruposatelite@uol.com.br www.gruposatelite.com.br	Alexandre Afonso Verzotto (Dir.)	Segurança eletrônica automotiva	Danúbio Azul, Grupo Júlio Simões, Grupo Berlamino, Viação Poá
Saur Equipamentos S/A Acesso a BR 285, Km 01, Oceará, CEP 98280-000, Panambi, RS Tel.: 55-3375.4122 - Fax.: 55-3375.4444 saur@saur.com.br www.saur.com.br	Ingrid Saur (Dir.Adm.), Emesto Saur (Dir.Pres.)	Elevadores hidráulicos para ônibus e caminhões, equipamentos para empilhadeiras, plataformas de descarga para cereais, coletores de amostras, guas florestais acopladas em caminhões, tratores e estacionárias	Viação Tindiquera, Busscar, Cia. Carris Portoalegrense, Caterpillar, Cemig, Expresso do Sul
Schahin Administração e Informática R. Vergueiro 2009, VI Mariana, CEP 04101-905, São Paulo, SP Tel.: 11-5576.8450 - Fax.: 11-5574.6667 hkairalla@controlsat.com.br	Hélio Kairalla Bahmdouni (Dir.)	Sistema de rastreamento e monitoramento via satélite para veículos pequenos, médios e longos	n.d.
Seac Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda. R Sabbado D'Angelo, 720, Itaquera, CEP 08210-790, São Paulo, SP Tel.: 11-6179.8255/6179.0722 - Fax.: 11-6179.0202 seac@seacint.com.br www.seacint.com.br	Auro Castiglia Raduan (Sócio-Dir.)	Software de transporte, Seac software gestão de frota VF, software gestão de frete	Sabesp, Grupo Mesquita, CET, Pepsico, Elma-Chips, C&A
Sedron Prestação de Serviços S/C Ltda. R. Jorge Tibiriçá, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-0800.7040499 - Fax.: 11-2126.0302 central@sedron.com.br www.sedron.com.br	Cesar Augusto Caiafa (Pres.), Paulo Mantovani (Dir.Geral), Milton Guirra (Ger.Geral)	Monitoramento e rastreamento via satélite e via rádiofrequência e o telemonitoramento via telefonia celular	TDB Transp, Danzas Log, Gate Express
Senotron Indústria Eletrônica Ltda. R. Barão de Santo Angelo, 131, Xaxim, CEP 81810-140, Curitiba, PR Tel.: 41-346.9525 senotron@senotron.com.br www.senotron.com.br	Arikan Machado (Dir.Adm.Fin.)	Módulo de mensagem digital para veículos de transporte coletivo, espera telefônica digital	Marcopolo, Busscar, Comil, Induscar, Caio

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas 4.200 BI 5/6, Barra da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3984.7000 fale@shell.com www.shell.com.br/transportes	Alex Carneiro (VP. mercado. com.), Rogério Ludorf (Dir. Mkt. Am.Lat.), Guilherme de Paula (Dir.vendas)	Shell monitor, shell card, shell fórmula diesel, shell card frete, shell transportes roteirizador, shell lubrificantes rimula, spirax e retinax	n.d.
Sier Equipamentos Eletromecânicos Ltda. R. Alexandre de Antoni, 2162, Universitário, CEP 95041-020, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.1384 - Fax.: 54-224.4783 sier@sier.ind.br www.sier.ind.br	Mauricio de Paula dos Reis (Dir.)	Solenóides, válvulas solenóides e atuadores lineares	Foca, Agrale, Tramontini, Maxilock, Artica
Sika S/A Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 1525, V. Menck, CEP 06276-000, Osasco, SP Tel.: 11-3687.4666 - Fax.: 11-3601.0280 industry@br.sika.com www.sika.com.br	Luiz da Costa Cruz (Ger.Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg.Ind.), Sonia Rogatto (Ger.Op.), Rosane Lima (Ger.RH.), Hermes Campos (Ger.Log.), Alexandre Caldas (Controler)	Adesivos e selantes de poliuretano monocomponentes Sikaflex, adesivos e selantes de poliuretano bicomponentes Sikaforce, adesivos e selantes de poliuretano híbrido Sikaflex série 500, selantes butílicos Sikalastomer, adesivos hotmelt Sikamelt, adesivos de laminação Sikacolli, adesivos base acrílica Sikafast	n.d.
Softbus Consultoria e Informática Ltda. R. Saldanha da Gama, 555, 1º andar, Paternon, 91520-630, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3315.2832 - Fax.: 51-3384.7020 vendas.softbus@terra.com.br www.softbus.com.br	Márcio Schames (Dir.Com.), Luciano Oliveira (Dir.Tec.)	Sistemas de tráfego, frota, manutenção, RH, estoque, compras e financeiro	Sudeste Transportes, Restinga Transportes, Viação Belém Novo, Expresso Medianeira, Makrosul Turismo
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1262, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.3000 - Fax.: 54-209.3110 suspensys@suspensys.com.br www.suspensys.com	Erino Tonon (Dir.Super.), Alexandre Dorival Gazzi (Dir.Exec.), Cesar Alencar Pissetti (Dir.Com.)	Sistemas de suspensão mecânicas e pneumática, eixos, vigas de eixo, eixos auxiliares, cubos, tambores, componentes para rodagem e peças de reposição	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Volvo, Randon
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. R. Padre Vítor, 655, Maristela, CEP 37540-000, Santa Rita do Sapucaí, MG, Tel.: 35-3471.1030 - Fax.: 35.3471.2748 dbm@dbmsistemas.com.br www.dbmsistemas.com.br	Dênio Moreira Carneiro (Dir.Adm.), Ronildo de Cássia Santos (Dir.Fin.)	Reator, inversor C.C.P., lâmpadas fluorescentes, inversor CC/CA, conversores CC/CC	Comil, Induscar, Mascarello, SP Ônibus
Tec Bor Borracha Técnica Ltda. Av. Sulplast 1991, Dist. Industrial, CEP 13505-680, Rio Claro, SP Tel.: 19-3522.5350 - Fax.: 19-3536.4080 www.tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (Dir.Adm.Fin.), Décio Daniel Pinheiro (Dir.Tec.), Sérgio Henrique Bittar (Ger.Neg.), Daniel Ubialli Pinheiro (Ger.Prod.), Fabio Bittar (Ger.Eng.)	Perfis e guarnições de borracha, artefatos de borracha prensada e injetada, mono e bielastômero, itens de borracha para indústria automobilística de implementos rodoviários e agrícolas, máquinas agrícolas, encarçadoras de ônibus, sistemas	Renault do Brasil, Marcopolo, Nissan, Valtra do Brasil
Tecnoforte Sistemas de Segurança Ltda. Av. José Cândido da Silveira, 725, Cidade Nova, CEP 31170-000, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3484.1844 - Fax.: 31-3481.4289 kleuber@tecnoforte.com.br www.tecnoforte.com.br	José Siqueira (Dir.Adm.Com.), Carmino Vítor (Dir.Tec.)	Sistemas de segurança, alarmes monitorados 24 horas, CFTV digital, centrais de incêndio, monitoramento de imagens em veículos, rastreamento de veículos via GPS	Banco 24 Horas, Mendes Junior Trading Engenharia, McDonalds, Viação Santa Edwiges, Expresso Sete Lagoano
Tercilio Marchetti S/A Ind. e Com. R. Nereu Ramos, 204, Centro, CEP 89121-000, Rio dos Cedros, SC Tel.: 47-386.1011 - Fax.: 47-386.1261 molasmarchetti@molasmarchetti.com.br	Marcos Marchetti (Dir.Pres.), Nelson Sidnei Marchetti (Dir.Ind.)	Molas semi-elípticas para veículos, grampos para molas, porcas torneadas especiais	E.Degraf e Cia, Molas Lambari, Com de Peças Nello, Rodonorte Peças, Com. de Molas Rocha
Termofrio de São Carlos Máquinas de Automação Ltda. Av. Prof. Luís Augusto de Oliveira, 201, V. Mariana, CEP 13566-340, São Carlos, SP Tel.: 16-261.2143 termofrio@termofrio.com.br www.termofrio.com.br	Joel José Pinto (Pres.), Jones Fabiano Pinto (Dir.Vendas), Josimar Fabiano Pinto (Dir.Materiais), Edson Godoy (Dir.Téc.)	Rastreamento via satélite	Transp. Rodomeu, Fachina, Grupo Luppo, São Francisco Fundação
Texas Instrumentos Eletrônicos Do Brasil Ltda. R. Azarias de Melo, 648, Taquaral, CEP 13076-008, Campinas, SP Tel.: 19-3754.1156 - Fax.: 19-3251.8321 j-nascimento@ti.com www.klixon.com.br	José Salusti (Ger.Geral), José Paulo Campos (Ger.Com.Mkt.), Hugo Herbet (Ger.Op.), Joel Nascimento (Sup.Vendas)	Produtos elétricos para sistemas de refrigeração automotiva, residencial, industrial, como protetores térmicos, pressostatos, transdutores de pressão, sensores de CO2, sistema de radiofrequência	Embraco, Tecumseh, GM, Volkswagen, Dayco, Contitech, Weg
Top Air Acessórios para Veículos Ltda. R. Maria Angélica, 129, Jd. Botânico, CEP 22470-200, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2539-0515 - Fax.: 21-2527-6596 topair@topair.com.br www.topair.com.br	Jorge Colaço (Dir.), Lúcia Colaço (Dir.), Fernando Tavares (Vendas)	Fabricação de recicladores de gases de refrigeração e detectores de vazamento por ultravioleta. Equipamentos usados na manutenção de ar-condicionado e refrigeração	Breda Turismo, Real Tour

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Transeguro Corretora de Seguros Ltda. Av. Contorno, 6777, 14 andar, Santo Antonio, CEP 30110-110, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3296.3711 - Fax.: 31-3129.6604 transeguro@transeguro.com.br www.transeguro.com.br	Ildeu Otaviano D. Meira (Dir.), Kleber L. Braga (Ger.)	Seguro de transporte, seguro de automóvel, seguro de vida	n.d.
3M do Brasil Ltda. Via Anhangüera, Km 110, CEP 13001-970, Sumaré, SP Tel.: 19-3838.7000 - Fax.: 19-3838.6999 www.3m.com.br	Hugo Agostini (Dir.Neg.), Antônio Espeleta (Ger.Tec.), Marcio Negreiros (Ger.Sol.Int.), Amauri Silveira (Ger.Neg.)	Abrasivos, adesivos, revestimentos, calafetadores, fitas adesivas, fitas dupla face, VHB, fechos repositivos, sistemas de mascaramento e acabamento de pintura, materias refletivos, películas decorativas e para comunicação gráfica, emblemas, produtos elétricos e para segurança	Marcopolo, Busscar, Induscar/Caio, Randon, Facchini
Truk Consultoria em Transportes Ltda. SRTV/Sul Qd 701 Bl 2 e 4, N 70, Conj. E SI 407, CEP70340-902, Brasília, DF Tel.: 61-248.4306 truckconsultoria@terra.com.br www.truck.com.br	Ronaldo Augusto (Dir.), Reynaldo Acirio (Consult.), Marcílio Rodrigues (Ger.Geral), Cesar B. Fontelles (Consult.), Horácio Augusto (Consult.)	Estudos e pesquisas em transportes, especialmente sobre o transporte rodoviário de cargas. Pesquisas sobre caminhões, autopeças, componentes, implementos. Pesquisas de origem e destino de cargas. Estatísticas, informações e dados sobre frota de caminhões	n.d.
Ueta Indústria e Comércio de Aparelhos Eletrônicos Ltda. Av. prof. Miguel Franchini Neto, 200, City Jaraguá, CEP 02998-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3943.2060 comercial@uetaind.com.br www.uetaind.com.br	Sérgio Ueta (Dir.Pres.), Solange Ueta (Ger.), Alexandre Wolf (Eng.)	Produtos automotivos como: relés, inversores (reatores), módulos, interruptores, temporizadores, sirenes e cigarras para linha leve e pesada	Furacão, Pacaembu, Caill
Ulhoa Cintra Comunicação Visual e Arquitetura S/C Ltda. R. José Anastácio Velano, 17, Brooklin Novo, CEP 04557-090, São Paulo, SP Tel.: 11-5542.5655 ulhoa@ulhoa.com.br www.ulhoa.com.br	Sylvio de Ulhoa Cintra Filho, (Dir.Pres.), Wellington Oscar de Oliveira (Adm.)	Criação de marca e identidade visual de veículo, programação visual	Editora Scipione, Transportadora Dodomax, Prefeitura de Santo André Anglo Vestibulares
Uliana Indústria Metalúrgica Ltda. Rod. Suzano-Ribeirão Pires, Km 60, Palmeiras, CEP 08620-000, Suzano, SP Tel.: 11-4745.9000 - Fax.: 11-4748.0090 comercial@uliana.com.br www.uliana.com.br	Gildo Uliana (Super.)	Peças estampadas (cárter de óleo, estribos, reforços), conjuntos soldados	Scania, Volkswagen, GM, International Engines
Villela Design de Transportes Ltda. R. Araujo Ribeiro, 20 Conj. 202, Vila Paris, CEP 30380-710, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3296.6367 villeladesign@uol.com.br	Armando Villela (Dir.Criação), Daniela de Oliveira (Dir.Atend.)	Programação visual	Gontijo, São Geraldo, Gardênia, Pluma, Pássaro Verde
Vulcanizadora Barriga Verde Ltda. R. João Suzin Marini 607, Saleté, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.: 49-442.0928 - Fax.: 49-442.4875 zandavalli@zandavallipneus.com.br www.zandavalli.com	Osvaldo V. Zandavalli Jr (Prop.), Elaine S. Rovani Zandavalli (Fin.), Herbert kaiser (Vendas.), Orimar Rovani (Vendas)	Recapagem de pneus, balanceamento alinhamento, geometria de caminhões e ônibus, borracharia e venda de pneus novos	n.d.

Chegou a hora de assumir o controle.

veículo - pneu - abastecimento - seguro - manutenção
ocorrência - componentes - pneu - frete - estoque
bomba própria - licenciamento - financeiro

-  Sistema de Gerenciamento de Frota
-  Sistema de Controle de Tráfego
-  Sistema de Cargas

GUBERMAN
Informática

www.guberman.com.br (27)3200-2662

**Identificar os pneus de sua frota
nunca foi tão prático e seguro.**

**Aplicando as Etiquetas de Identificação
Auto Vulcanizantes Silkflex, você
economiza tempo, não agride e não
compromete a estrutura do pneu,
além de divulgar a sua logomarca.**
(Dispensa o uso do numerador elétrico - a fogo).

VISITE NOSSO SITE E CONHEÇA OUTROS MODELOS.



www.silkflex.com
silkflex@silkflex.com
Tel: (34) 3222-9972 / 3213-2103
Rua Afonso Egydio de Souza, 540
Distrito Industrial
Uberlândia/MG - CEP 38402-332

GUIA DE FORNECEDORES

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
W.AS Ind. E Com. Juntas Peças p/ Mec.Pes. Ltda. R. Espanhola, 69, V. Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP Tel.: 11-6421.2244 - Fax.: 11-6421.2343 w.asjuntas@sti.com.br www.wasjuntas.com.br	Wilson Araújo (Dir. Com.), Wilson Araújo Junior (Ger. Com.)	Juntas, travas, retentores, anéis o-rings, arruelas e outras peças de vedação	Hidrau Torque, Muncial Tractor, Se-Vilha, Rech Tratores, American Diesel
WPLEX Software Ltda. Rod. SC 401, Km 01, PQTEC ALFA, Cj 2B, Centro de Tecnologia Ilha Soft, João Paulo, CEP 88030-000, Florianópolis, SC Tel.: 48-334.2400 info@wplex.com.br www.wplex.com.br	Wan Yu Chih (Dir.), Tânia Maria Surmann (Dir.)	Software para programação horária de operação de transporte urbano, e controle de operação de transporte urbano	Grupo Áurea, Bola E ranca, Conorte, Conrio, SBTrans, Grupo Rio Ita, Gol Transportes Aéreos
Zandavalli Pneus Ltda. R. João Susin marini, 607, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.: 49-442.0928 - Fax.: 49-442.4875 zandavalli@zandavallipneus.com.br www.zandavallipneus.com.br	Osvaldo Valentin Zandavalli Jr (Sóc.Prop.), Elaine Salete Rovani Zandavalli (Sóc.Prop.)	Pneus, câmaras e protetores novos, montagem, balanceamento e geometria para automóveis e caminhões	Vulcanizadora Barriga Verde (BV Recapagem)
ZF do Brasil Ltda. Av. Conde Zeppelin, 1935, Eden, CEP 18103-905, Sorocaba, SP Tel.: 15-235.2525 - Fax.: 15-235.2230 www.zf-group.com.br	Konstantin Sauer (Pres.), Wilson Bricio (Dir.)	Transmissões manuais e automáticas para veículos comerciais, eixos e transmissões para máquinas agrícolas e reversores marítimos	DaimlerChrysler, VW, Ford, Volvo, Iveco

Conte com os Nossos Serviços

Conheça aqui a estrutura da Tietê Veículos

Venda de Veículos Novos, Semi Novos e Consórcio

- Departamento de Venda de Caminhões, Ônibus e Microônibus Volkswagen Novos com condições de financiamento especiais
- Possuímos diversos Veículos Semi-Novos com garantia de procedência
- Diversos Planos de Consórcio.
- Representantes que poderão visitar sua empresa indicando as melhores opções Volkswagen. Ligue e agende.

Peças

- Departamento de Peças com estacionamento próprio e Serviço de Telepeças
- Maior Estoque de Peças do Brasil

Oficina

- Converse com nosso Consultor Técnico para agendar Serviços de Oficina
- Boxes cobertos de oficina
- Técnicos treinados na própria fábrica
- Serviço de guincho 24 horas
- Atendemos todas as Cias. de Seguros



Tietê Veículos
6 Vezes Escolhido
pelo Volkswagen
como a melhor
Concessionária
da Rede



TIETÊ VEÍCULOS - A MAIOR CONCESSIONÁRIA DE CAMINHÕES, ÔNIBUS E MICROÔNIBUS VOLKSWAGEN DO BRASIL

Tietê Oeste

3622-2022
Av. Marg. Direita do Rio Tietê, 700
(anos o ponto da Anhanguera sentido Oeste)

Tietê Sul

5521-1777
Av. Robert Kennedy, 179
(próximo a ponte do Saco)

Tietê Ceagesp

Stand de Vendas
Próximo aos portões 13 e 14
(saída dos pescados)

Tietê Leste

Inauguração em breve
Av. Salim Farah Maluf com
Marginal Tietê
(próximo a ponte da Tatapé)

Tietê Campinas

3729-3010
Av. Anton Von Zuben, 172
(paralela a Rod. Santos Dumont
sentido Bandeirantes/Anhanguera)



COMOLATTI



TIETÊ

Caminhões e Ônibus

Fotos ilustrativas. Os veículos estão em conformidade com o PROCONVE (Programa de controle e poluição do ar por veículos automotores)

CONCESSIONÁRIOS E REVENDEDORES

Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz (Assobens)

Av. Arnolfo Azevedo, 26 - 01236-030 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3673.3644
Fax: (11) 3873.3681
assobens@assobens.com.br
www.assobens.com.br
Presidente: João Batista Saad

Associação Brasileira dos Concessionários Scania (Assobrasc)

Av. São Luiz, 50, 19º andar, conj. 191
01046-926 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3259.5922
Fax: (11) 3255.2207
brasc@assobrasc.com.br
www.assobrasc.com.br
Presidente: Renato Muttin

Associação Brasileira dos Distribuidores Ford (Abradif)

Av. Indianópolis, 529 - 04063-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 55088-7788
Fax: (11) 5572.9081
abradif@abradif.com.br
www.abradif.com.br
Presidente: João Carlos Felix

Associação Brasileira dos Distribuidores Volkswagen Caminhões (ACAV)

Av. Indianópolis, 2.422 - 04062-002 - São Paulo - SP
Tel. (11) 5581.9211
Fax: (11) 5591.6513
acav@acav.com.br
www.acav.com.br
Presidente: Ênio Mário Sardagna

Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)

Av. Indianópolis, 1.967 - 04063-003 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5582.0000
Fax. (11) 5582.0001
fenabrave@fenabrave.org.br
www.fenabrave.org.br
Presidente: Hugo Maia de Arruda Pereira

ESPECIALIDADES

Associação Brasileira das Empresas de Courier (Abraec)

Av. Santo Amaro 1.826, 1º andar, conj. 13 - 04506-002 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3841.9007
abraec@abraec.com.br
www.abraec.com.br
Presidente: Cássio Lopes

Associação Brasileira das Empresas Transportadoras de Contêineres e Terminais Retroportuários (Abttc)

Rua Dom Pedro II, 89 - Centro
11010-080 - Santos - SP
Tel.: (13) 3219.7799
Fax: (13) 3219.3577
abttc@uol.com.br
Presidente: Carmelindo José Caro Varela

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

R. Geraldo Flausino Gomes, 42, cj. 82 - 04575-060 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5505.0190
Fax.: (11) 5505.1640
mduarte@abcr.gov.br
www.abcr.gov.br
Presidente: Moacir Duarte

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI)

Terminal Rodoviário Perimetral Leste, esquinas das ruas C e D, Km 718 - BR 290 - 97500-000 - Uruguaiana - RS
Tel./Fax: (55) 413.2828
abti@uol.com.br
www.abti.com.br
Presidente: José Dorneles Michelon

Associação Nacional das Empresas de Transporte de Carga Líquida (ATCL)

Rua Venceslau Brás, 16, conj. 84 - Centro - 01016-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3105.1955
Fax: (11) 3105.9692
Presidente: Carlino Nastari

Associação Nacional das Empresas Transportadoras de Veículos (ANTV)

Av. Antártico, 475, 7º andar, conj. 71 e 72 - 09726-150 - São Bernardo do Campo - SP
Tel.: (11) 4330.2088
Fax: (11) 4125.6951
antv@antv.com.br
www.antv.com.br
Presidente: Edson Luiz Pereira

Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais (Sindipesa)

Rua da Gávea, 1.390 - 3º andar - sala 33 - 02121-020 - São Paulo - SP
Tel: (11) 6954-6809
Fax: (11) 6967.4383
sindipesa@uol.com.br
www.sindipesa.com.br
Presidente: José Doutel Lopes

Sindicato das Empresas de Transportes de Valores

Rua da Alfândega, 91, Grupo 202, 20070-001 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2252.9115, 2224.7440
Fax: (21) 2242.7651
setverj@uol.com.br
Presidente: Mário Manela

Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes (Sindicom)

Av. Almirante Barroso, 52 sala 2002 - Centro - 20031-000 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2524.8080
Fax: (21) 2524.5858
sindicom@sindicom.com.br
www.sindicom.com.br
Presidente: João Pedro Gouvêia Vieira Filho

ESTUDO E PESQUISA

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)

Rua Salvador Correia, 80, Aclimação - 04109-070 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.9043
Fax: (11) 5571.4590
aea@aea.org.br
www.aea.org.br
Presidente: Geraldo Negri Rangel

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)

Av. Treze de Maio, 13, 28º andar
20003-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 3974.2300
Fax: (21) 2240.8249
abnt@abnt.org.br
www.abnt.org.br
Presidente: Pedro Buzato

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro)

R. Santa Alexandrina, 416, 5º andar - 20261-232 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 0300.789.1818
Fax: (21) 2563.2970
eventos@inmetro.gov.br
www.inmetro.gov.br
Presidente: Armando Mariante Carvalho

Serviço Nacional de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (SEST-SENAT)

Av. Cândido Portinari, 1.100 - 05114-001 - São Paulo - SP
Tel: (11) 3621.4500
Fax: (11) 3621.8080
Capit01@sestsenat.org.br
www.geocit.com/infocapit
Diretora: Francisca Biagioni

GOVERNO

Agência Nacional do Petróleo (ANP)

SGAN, Quadra 603, Módulo I, 3º andar - 70830-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 226.0444
Fax: (61) 226-0699
elza@anp.gov.br
www.anp.gov.br
Diretor Geral: Sebastião do Rego Barros

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

CBN, Quadra 02 Bloco C - Ed. Fenícia - 70304-918 - Brasília - DF

Tel.: (61) 410.1430
Fax : (61) 225.0086
ouvidoria@antt.gov.br
www.antt.gov.br
Presidente: José Alexandre Nogueira Resende

Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)
SAN, QUADRA 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4º and. - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.4100, 315.4101, 315.4102
Fax: (61) 315.4050
Diretor Geral: Ricardo José Santa Cecília Correia

Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)
Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça - Bloco T - 70064-900 - Brasília - DF
Tel.: (61) 429.3565
denatran@mj.gov.br
www.denatran.gov.br
Diretor: Ailton Brasiliense Pires

Departamento de Planejamento e Avaliação da Política de Transportes
SAN - Quadra 03 - Bloco A, Ed. Núcleo dos Transportes - 1º andar - Sala 1110 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8028, 315.8029,
Fax: (61) 315.8031
familiyatim@transportes.gov.br
Diretor: José Leopoldo Cunha e Silva

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-MG)
Av. dos Andradas, 1.120 - Centro 30120-010 - Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 3235.1453
Fax: (31) 3235.1402
der@mg.gov.br
www.der.mg.gov.br
Diretor Geral: Renato César do Nascimento Santana

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR)
Av. Iguazu, 420 - Rebouças - 80230-902 - Curitiba - PR
Tel.: (41) 304.8000
Fax.: (41) 304.8130
tizzot@pr.gov.br
www.pr.gov.br/derpr
Diretor: Rogério Wallback Tizzot

Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul (DAER-RS)
Av. Borges de Medeiros, 1555 - Cidade Baixa - 90110-150 - Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 3210.5050
Fax.: (51) 3210.5050
imprensa@daer.rs.gov.br
www.daer.rs.gov.br
Diretor: Roberto Augusto Kruehl Niederauer

Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro (DER-RJ)
Av. Presidente Vargas, 1.100, 8 andar, Centro - 20071-002 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2291.7117
Fax: (21) 2263.0541
der@der.rj.gov.br
www.der.rj.gov.br
Presidente: Henrique Alberto Santos Ribeiro

Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP)
Av. do Estado, 777 - Ponte Pequena 01107-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3311.1400
Fax: (11) 227.3724
www.der.sp.gov.br
Chefe do Gabinete: Marcelo Monteiro Praça

Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa)
Rua Iaiá, 126, Itaim Bibi - 04542-906 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3707.2499
Fax: (11) 3078.7496
www.dersa.com.br
Presidente: Dario Rais Lopes

Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar - 70044-900 - Brasília - DF
Tel./fax: (61) 311.7885
cgमित@transportes.gov.br
www.transportes.com.br
Ministro dos Transportes: Alfredo Pereira do Nascimento

Secretaria de Transportes Aquaviários
Esplanada dos Ministérios B1 R, Ed. Anexo - Ala Leste Sl. 249 - 70044 - 900 - Brasília - DF
Tel.: (61) 311.7730
Fax: (61) 311.7760
www.transportes.gov.br
Secretário: Paulo Carneiro

Secretaria de Transportes Terrestres
SAN, Q. 03 - B1 N/0 - 1º andar - Sala 11.100 - Ed. Núcleo dos Transportes - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8001
Fax: (61) 315.8013
luis.baldez@transportes.gov.br

INDÚSTRIA

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer)
Av. Paulista 1.313, 8º andar, cj. 801 01311-923 - São Paulo - SP
Tel. (11) 289.1667
Fax: (11) 3171.2286
Abifer1@uol.com.br
www.abifer.com.br
Presidente: Luís Cesário Amaro da Silveira

Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir)
Rua Vitorino Carmillo, 768 - 01153-000 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3825.8222
info@anfir.org.br
www.anfir.org.br
Presidente: Lauro Pastre Júnior

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Av. Indianópolis, 496, Moema - 04062-900 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 5051.4044
anfavea@anfavea.com.br
www.anfavea.com.br
Presidente: Rogelio Golfarb

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)
Av. Santo Amaro, 1386 - 04506-001 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3848.4848
sindipeças@sindipeças.org.br
www.sindipeças.org.br
Presidente: Paulo Roberto Rodrigues Butori

Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)
Av. Paulista, 1313, 8º andar, cj. 801 01311-923 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 289.9166
Fax: (11) 289.5823
simefre@osite.com.br
www.simefre.org.br
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

LOGÍSTICA

Associação Brasileira de Logística (Aslog)
Rua Armando Pentead, 352 Pacaembu - 01242-010 São Paulo - SP
Tel. (11) 3822-1580
info@aslog.org.br
www.aslog.org.br
Presidente: Altamiro Carlos Borges Júnior

Associação Brasileira de Movimentação e Logística (ABML)
Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 848 - Vila Mariana - 04014-002 - São Paulo - SP
Tel/Fax.: (11) 5082.3972
abml@uol.com.br
www.abml.org.br
Presidente: Márcio Frugiule

Instituto Brasileiro de Logística (Ibralog)
Rua Timbiras, 1.200 - 7º andar - 30140-060 - Belo Horizonte - MG
Tel: (31) 3213-1542
Fax: (31) 3213-1633
ibralog@ibralog.org.br
www.ibralog.org.br
Presidente: Nyssio Ferreira Luz

TRANSPORTE AÉREO

Departamento de Aviação Civil (DAC)
R. Santa Luzia, 651, Centro - 20030-040 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 3814.6700
Fax: (21) 3814.6915
www.dac.gov.br
Diretor Geral: Washington Carlos Campos Machado

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero)
Setor Comercial Sul, Quadra 04, Bloco A, nº 58 - Ed. Infraero - 70304-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 312.3220
Fax: (61) 321.0512
infra@infraero.gov.br
www.infraero.gov.br
Presidente: Carlos Wilson Rocha de Queiroz Campos

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF)
SAS, Quadra 5, Bloco N, Edifício OAB, sala 509 - 70438-900 - Brasília - DF
Tel.: (061) 226.5434
Fax: (061) 321.0135
antf@terra.com.br
www.antf.com.br
Presidente: Guilherme Laager

TRANSPORTE FLUVIAL

Coordenadoria-Geral de Análise Técnica
SAN Q. 03 B1 N/O Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar - sala 1.207 - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.8156/315.8158/315.8159, 8150
Fax: (061) 315.8167
Coordenador: Marinho Romário Valente

Departamento de Hidrovias Interiores-MT
SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar - sala 11080 - 70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.8150/315.8151
Fax: (061) 315.8167
Diretor: Luiz Eduardo Garcia

TRANSPORTE MARÍTIMO

Centro Nacional de Navegação Transatlântica (CNNT)
Rua Beneditinos, 16, 6º, 7º e 8º andares
20081-050 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (021) 2223-4244
Fax: (021) 2253-3424
centronave@centronave.org.br
www.centronave.org.br
Presidente: Pedro Henrique Garcia

Federação Nacional das Agências Marítimas (Fenamar)

Pça. dos Andradas, 12, 2º andar, conj. 22 - 11010-904 - Santos - SP
(013) 3219.4344
(013) 3219.3848
fenamar@fenamar.com.br
www.fenamar.com.br
Presidente: Glen Gordon Findlay

Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (Syndarma)

R. Visconde de Inhaúma, 134, sala 1005, 10º andar - 20094-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (021) 2508.0500
Fax: (021) 2233.0230
syndarma@syndarma.org.br
www.syndarma.org.br
Presidente: Hugo Pedro de Figueiredo

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga (ANUT)

Av. Rio Branco, 181, 35º andar, sl. 3503, Centro - 20040-007 - Rio de Janeiro - RJ
anut@ibs.org.br
Presidente: Omar Silva Júnior

Confederação Nacional do Transporte (CNT)

SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1º e 2º andares, Edifício Camilo Cola - 070-000 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.7000
Fax: (061) 226.3416
www.cnt.org.br
Presidente: Clésio Andrade

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Estado de Minas Gerais (Fetcemg)

Av. Antônio Abraão Caran, 728 - 31275-000 - Belo Horizonte - MG
Tel./fax: (31) 3490.0330
Fetcemg.bhz@terra.com.br
Presidente: Jéssu Ignácio de Araújo

Federação das Empresas de Transporte de Cargas do Nordeste (Fetracan)

R. Eng. Bandeira de Melo, 173 - Casa Forte - 52061-360 - Recife - PE
Tel. (81) 3441.0104
Fax: (81) 3268.2620
fetracan@matrix.com.br
Presidente: Newton Gibson

Associação Brasileira dos Transportadores de Carga (ABTC)

SAS, Quadra 6, - 10º andar - Ed. Camilo Cola - 70070-000 - Brasília - DF
Tel.: (61) 321.6405
Fax: (61) 323.3960
abtc@abtc.org.br
www.abtc.org.br
Presidente: Newton Gibson

Associação Nacional do Transporte de Carga (NTC)

Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria
02121-020 - São Paulo - SP
Tel.: (011) 6632.1500
Fax: (011) 6954.1127
presidencia@ntc.org.br
www.ntc.org.br
Presidente: Geraldo Aguiar de Brito Vianna

PRESTADORES DE SERVIÇOS

Associação Brasileira dos Recauchutadores (ABR)

Rua do Grito, 387, conj.132 - 04217-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 274.3132
Fax: (11) 272.5279
recauchutadores@uol.com.br
www.abr.org.br
Presidente: Paulo Fernando Moreira

Federação Nacional do Comércio Varejista de Combustíveis e de Lubrificantes

Av. Rio Branco, 103, 13º andar
20056-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21)2221.6695
Fax: (21) 2221.5304
fecombustiveis@fecombustiveis.org.br
www.fecombustiveis.org.br
Presidente: Luiz Gil Siuffo Pereira

SETOR FINANCEIRO

Associação Brasileira das Empresas de Leasing (ABEL)

Rua Líbero Badaró 377, 19º andar - cj. 1901 - 01074-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3106-5502
Fax: (11) 3107.3121
abel@leasingabel.com.br
www.leasingabel.com.br
Presidente: Antônio Bornia

Associação Brasileira de Administradores de Consórcios (ABAC)

Rua Avanhandava, 126, 5º andar
01306-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3231.5022
Fax: (11) 3258.2064
abac@abac.org.br
www.abac.org.br
Presidente: Consuelo Amorim

Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (ANEF)

Alameda dos Maracatins, 508 11º andar - cj. 112 - Moema - 04089-001 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 5052.3755
anef@anef.com.br
www.anef.com.br
Presidente: Flavio Croppo

O pneu que move o Brasil reforma com Vipal.

Segurança, economia e garantia de líder.

Procure sempre um
Reformador Autorizado Vipal.



RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU

WWW.VIPAL.COM.BR

RQG

A Reforma Qualificada & Garantida é um serviço exclusivo Vipal que contempla a reforma e a carcaca, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus radiais e convencionais.

PROTRANS

Com a inspeção de seus pneus, o Programa de Orientação ao Transportador (PROTRANS) fornece todas as informações necessárias para otimizar o seu desempenho quilométrico.

PneuPlus

Um software exclusivo permite ao transportador gerenciar o desempenho de pneus e combustível, tornando mais amplo seu controle de custo por quilômetro.

Palestras e Treinamentos

Os mais diversos títulos, ministrados por profissionais de ampla experiência, dão oportunidade ao cliente Vipal de se atualizar em tudo o que diz respeito a gerenciamento, desempenho, reforma e reparos de seus pneus.

**Veja
aqui os
serviços
que
fazem
você
rodar
melhor.**

Nós rastreamos e recuperamos.



Mas quem controla é você.

A ITURAN opera no Brasil o único sistema de rastreamento e localização através de rádio-frequência por triangulação de antenas. Essa tecnologia, desenvolvida para aplicações militares, possui performance superior aos sistemas via satélite, pois localiza o veículo com exatidão e em tempo real, inclusive em locais cobertos e fechados.

A ITURAN também é a única operadora de sistema de rastreamento que já incorpora em seus preços e serviços, equipe de pronta resposta, equipada com helicóptero, viaturas e motocicletas, operando 24 hs por dia, para atendê-lo em caso de sinistro com o veículo e sua carga.

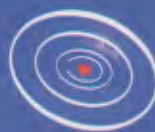
A ITURAN possui soluções de monitoramento distintas, adequadas a cada exigência do mercado:

- *Terminal Remoto Gerenciador* - Solução dedicada de alta performance, para frotas de grande e médio porte, atendendo todas as necessidades das operações de gerenciamento de risco, logística e controle.
- *ITURAN Frotas On-Line* - Solução de monitoramento Web, de fácil uso e baixo custo, voltada às necessidades dos

pequenos frotistas, com praticamente todos os recursos operacionais de uma central de grande porte.

Aqui você sabe exatamente o quanto paga, e o que recebe em troca.

- Principais Recursos do Sistema:
- Cerca eletrônica
 - Replay da operação
 - Emissão de relatórios
 - Bloqueio do veículo
 - Alarme/abertura e fechamento do baú
 - Sensores diversos
 - Terminal de mensagens
 - Botão de emergência.



Ituran

O melhor rastreamento.
A melhor tecnologia.

0800.105566

www.ituran.com.br