

TECHNI

bus

TRANSPORTE COLETIVO  
E TRÂNSITO

OTM [www.revistatechbus.com.br](http://www.revistatechbus.com.br)  
Ano 17 - Nº 60 - R\$ 15,00

9<sup>o</sup> Encontro das Empresas  
de Fretamento e Turismo **FRESP**  
17 A 19 DE OUTUBRO DE 2008

7<sup>o</sup> FETTRANSRio

12, 13 e 14 Novembro de 2008  
Marina da Glória - RJ



# VOLKSWAGEN APRESENTA NOVA LINHA DE CHASSIS V-TRONIC



NTU promove soluções  
para mobilidade

Neobus faz parceria  
para entrar no México

Mascarello mostra  
GranVia reestilizado

As propostas para aprimorar  
o transporte em São Paulo



Scania lança chassi  
articulado 8x2 para operar em Curitiba

Nova geração de ônibus  
Mercedes estréia no IAA 2008





## **Linha Volksbus V-Tronic. Produtividade para o motorista. Rentabilidade para o seu negócio.**

Para quem quer lucro na operação, chegou a nova Linha Volksbus V-Tronic. Para o motorista, é como dirigir um ônibus com câmbio automático e para o frotista, é como ter na frota um ônibus com câmbio manual. São veículos equipados com transmissão mecânica controlada por um módulo eletrônico auxiliar, que faz automaticamente a seleção e a mudança das marchas. Tudo isso para o maior conforto dos passageiros e, claro, maior produtividade para o motorista. E como se não bastasse, o custo operacional é menor quando comparado a um ônibus com câmbio manual. Afinal, tecnologia tem que trazer melhoria para a operação, e a melhor operação é aquela que dá lucro.

[www.vwcaminhoeseonibus.com.br](http://www.vwcaminhoeseonibus.com.br)





Imagem meramente ilustrativa.

**Caminhões e Ônibus**







# SOLUÇÕES TRANSDATA: INTEROPERABILIDADE TOTAL

## Sistemas de Transporte Rodoviário Transdata

- A solução TRANSDATA para transportes rodoviários está estruturada para ser integrada com os sistemas de vendas de passagens, emissão de cupom fiscal e softwares de gestão - ERP (estatística, fiscal, reservas, etc).
- Utiliza cartões contactless (VT, escolar, comum, etc), para emissão de cupom fiscal embarcado, estando o hardware preparado para interfaces com outros periféricos.
- Consulte nossas soluções em ITS - Sistemas Inteligentes de Transporte.

**Campinas:** Av. Benedito de Campos, 737  
Jardim do Trevo Fone: 19 3515.1100  
**Brasília:** SD/SUL Bloco A/J - Centro Comercial Boulevard  
Sobrelojas 17 e 19 - Fone: 61 3223.0120  
[www.transdatasmart.com.br](http://www.transdatasmart.com.br)



TECNOLOGIA É A NOSSA ARTE



## Mobilidade e palanque

Nunca uma campanha eleitoral para escolha de dirigentes municipais teve tanto foco em transporte como agora. A explosiva venda de carros, que chegará a 3,5 milhões de unidades neste ano, certamente ajudou a incendiar o debate em torno da mobilidade.

Automóveis aumentam em quantidade, mas as ruas, as avenidas, continuam rigorosamente as mesmas, sem avanços. Como resultado, os congestionamentos se tornam rotina, não apenas nas megalópoles, mas também em cidades de menor porte. Diante de um tema tão atual e relevante, chovem promessas de campanha para melhorar as condições da mobilidade.

Candidato em campanha costuma ser sabichão. No palanque, ele diz ter solução para tudo e saber onde está a chave do cofre. Como resultado, as promessas proliferam. Elas vão desde estatizar as empresas de ônibus, aumentar a extensão dos corredores exclusivos para ônibus, ampliar a construção de linhas de trens e metrô até criar pistas segregadas para bicicletas e patins.

O fato é um só: o crescimento econômico é um bom desafio. Abre empregos, gera atividade, renda, consumo, necessidade de ir e vir, enfim, irriga o tecido da sociedade de recursos e gera confiança no futuro. O Brasil precisa crescer, como está ocorrendo, para abrir oportunidades de progresso à população.

Se o Brasil precisa e torce em favor do desenvolvimento, o País é também partidário do progresso no campo da mobilidade e, para tal, apóia propostas sérias, inteligentes e, principalmente, que possam ser cumpridas, como tal, que caibam dentro da realidade.

O que o brasileiro não tolera mais é promessa vazia que se realiza apenas em cima de palanque.

**DIRETOR**

Marcelo Ricardo Fontana  
marcelofontana@otmeditora.com.br

**SECRETARIA EXECUTIVA**

Maria Penha da Silva  
maripenha@otmeditora.com.br

**FINANCEIRO**

Vidal Rodrigues  
vidal@otmeditora.com.br

**SEMINÁRIOS E CURSOS**

Sabrina Baialardi  
sabranna@otmeditora.com.br

**MARKETING**

Maira de Castro  
maira@otmeditora.com.br

**REDAÇÃO**

**Editor**

Eduardo Alberto Chau Ribeiro  
ecrbeiro@otmeditora.com.br

**Colaboradores**

Sonia Crespo  
soniacrespo@otmeditora.com.br

Raimundo de Oliveira

raimundo.oliveira@otmeditora.com.br

**Projeto Gráfico**

Artworks Comunicação  
www.artworks.com.br

**EXECUTIVOS DE CONTAS**

Carlos A. Criscuolo  
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto

vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin

gustavofeltrin@otmeditora.com.br

Alessandra Amadei

alessandra@otmeditora.com.br

Alcindo Fontana

fontal@otmeditora.com.br

**CIRCULAÇÃO**

Tania Nascimento  
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin

Joao Mano

Tel.: (41) 3027-5565

spala@spalamkt.com.br

Tiragem

9.000 exemplares

Assinatura Anual: R\$ 120,00 (seis edições e quatro Anuários).

Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora

A edição circula no mês subsequente ao de capa



**Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:**

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 705 Campo Belo

CEP 04604-006 - São Paulo, SP

Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

www.revistatechnibus.com.br

otmeditora@otmeditora.com.br

Filiada a:



www.anatec.org.br

**SUMÁRIO**

**TECNOLOGIA**

Montadora apresenta nova linha de chassis de ônibus Volkbus V-Tronic, equipados com câmbio sem alavanca de mudança de marchas e sem pedal de embreagem **8**

**SCANIA**

O maior ônibus urbano articulado brasileiro, com capacidade para transportar 186 passageiros, circulará na capital paranaense a partir de novembro **14**

**VOLVO**

Em pesquisa realizada pelas revistas Você S/A e Exame, da Editora Abril, a montadora paranaense sai na frente como a melhor empresa para se trabalhar no Brasil **18**

**IAA**

A maior feira mundial de veículos comerciais, que acontece na Alemanha no final de setembro, será palco de lançamentos e apresentara boas novidades para o segmento **20**

**MERCEDES**

O Programa Mercedes ServicePlus lança o pacote Basic service de manutenção, que vem na medida certa para pequenas empresas de transporte de carga e de ônibus **22**

**RODOVIÁRIO**

Operando em linhas nacionais e internacionais, a Pluma não se assusta com as intempéries do setor e prevê um crescimento de 8% a 10% em 2008 **24**

**NEGÓCIOS**

Através da joint venture formada com a empresa Navistar para produzir ônibus no México, a Neobus abre caminho para os mercados norte-americano e canadense **26**

**REESTILIZAÇÃO**

Para acompanhar as exigências do mercado de ônibus urbanos, a Mascarello reformulou o design do GranVia e incorporou ao modelo novo sistema de iluminação interna **28**

**VOLARE**

A montadora gaúcha quer ultrapassar a meta estabelecida para 2008 de comercializar 4.500 microônibus, volume que já representaria expansão de 36% **30**

**SEMINÁRIO NTU**

A importância de instituir uma política nacional de estímulo ao transporte urbano esteve no centro dos debates durante o Seminário Nacional da NTU **32**

**FRETAMENTO**

O 9º Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo discutirá temas relevantes como a necessidade de criar cursos específicos para o segmento **40**

**COMPONENTES**

A fabricante alemã de componentes automotores ZF anuncia investimentos de R\$ 753 milhões no Brasil para implantar uma nova fábrica e aumentar a produção local **42**

**INOVAÇÃO**

Inovar comercialmente é trazer algo de novo para dentro da empresa, de modo que provoque renovação no que era antigo, diz artigo de Roberto Sganzerla **44**

**URBANO**

Pesquisa realizada pela NTU revela que a bilhetagem eletrônica já é uma realidade em mais da metade das cidades brasileiras com mais de 100 mil habitantes **46**

**ITRANS**

Cidades brasileiras de porte médio carecem de estrutura viária adequada para ônibus e de políticas de renovação de frotas, segundo pesquisa feita pelo instituto **50**

**MOBILIDADE URBANA**

Soluções para a situação caótica do trânsito na cidade de São Paulo é o que não faltam nas propostas apresentadas pelos candidatos a prefeito do município **52**

**PESQUISA ORIGEM-DESTINO**

Depois de perderem o posto para o transporte individual no início desta década, os transportes coletivos de São Paulo retomam a dianteira na preferência da população **54**

**METROFERROVIÁRIO**

A realização da Copa do Mundo de 2014 no Brasil será elemento de motivação para novos investimentos em infra-estrutura de transporte público urbano **58**

**PNEUS**

Com 30 anos de experiência na área de pneumáticos, o gaúcho Jorge Cousseau criou um conjunto de dez mandamentos para o uso inteligente dos pneus **64**

**MOTORES**

Cummins do Brasil planeja aumentar a capacidade de produção de 91 mil motores diesel que pretende fabricar este ano para 110 mil unidades entre 2011 e 2012 **66**

**SEÇÕES**

Editorial **5**

Panorama **56**

Custos Operacionais **62**



# CURSOS TÉCNICOS, FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais para Frotas de Veículos**, **Logística na Manutenção de Frotas de Veículos** e **Planejamento na Formação de Frotas de Veículos** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

**10 de Dezembro de 2008**

## CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS PARA FROTAS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

### Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
- 1.1 - Classificação dos custos
- 1.2 - Método de cálculo para custos fixos
- 1.3 - Método de cálculo para custos variáveis
- 1.4 - Administração dos custos operacionais
- 1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
- 1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
- 1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

**11 de Dezembro de 2008**

## LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

### Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
- 1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
- 1.2 - Sistema de manutenção
- 1.2.1 - Manutenção de operação
- 1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
- 1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
- 2.1 - Manutenção terceirizada
- 2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
- 2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

**12 de Dezembro de 2008**

## PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

### Programa:

1. - **Planejamento de frota**
- 1.1 - Política de renovação de frota
- 1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
- 1.1.2 - Aspectos metodológicos
- 1.1.3 - Aspectos operacionais
- 1.1.4 - Aplicação prática de modelo
2. - **Dimensionamento de frota**
3. - **Adequação de frota**
4. - **Frota própria x frota contratada**

Valor da inscrição: R\$ 360,00

Agenda:	Início	8h30
	Coffee Break	10h00 - 10h15
	Almoço	12h00 - 13h00
	Coffee break	15h30 - 15h45
	Término	17h30

*(estão inclusos nos valores das inscrições, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)*

### O Instrutor:



**Eng. Piero Di Sora** - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

### Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

### Local:



Travel Inn Ibirapuera  
Av. Borges Lagoa, 1.209 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 5080.8600

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104  
sabrina@otmeditora.com.br  
Departamento de Eventos





# Volkswagen apresenta nova linha de chassis V-Tronic

**Com nova caixa de câmbio, montadora entende que achou a solução para melhorar o conforto dos motoristas sem aumentar o custo operacional para os frotistas.**

É bem antiga a discussão sobre qual é a melhor caixa de câmbio para equipar ônibus urbano. É melhor a manual? Ou é a automática?

A preferência do frotista, seja por questão de preço ou desconhecimento sobre a automática, acaba recaindo na transmissão mecânica.

A Volkswagen, vice-líder em ônibus, decidiu, junto com a ZF, oferecer uma caixa,

digamos, intermediária. Funciona como se fosse automática. Para o motorista, não tem pedal de embreagem, nem alavanca de mudança. Para o frotista, garante a montadora, "as operações de manutenção são as mesmas de uma caixa de câmbio mecânica".

A Volkswagen passou a oferecer para grandes centros urbanos a linha de chassis de ônibus Volksbus V-Tronic. A

montadora garante que é a primeira a oferecer de fábrica veículos equipados com câmbio de acionamento mecânico, mas sem alavanca de mudança de marchas e sem o pedal de embreagem.

O ônibus com caixa V-Tronic é uma resposta de conforto para atender especificidades da demanda do sistema coletivo.

A Volkswagen cita o caso da maior cidade do Brasil, São Paulo, onde a velocidade





Testes com a caixa V-Tronic envolveram várias cidades brasileiras, entre elas Curitiba

média dos veículos caiu de 25 km por hora em 1998 para 17 km por hora atualmente.

Tal situação tem como origem principal uma expansão de frota de carros (três vezes maior que a população) não acompanhada por obras de infra-estrutura.

A menor velocidade dos veículos resultou em pelo menos dois fatos negativos que comprometeram o sistema de transporte por ônibus: aumento de custo operacional e queda no volume de passageiros.

Além dos custos, o estresse do motorista foi agravado. Isso para uma profissão já reconhecida como uma das mais estressantes. O motorista em uma jornada troca de marchas até 3 mil vezes. Isso reduz produtividade e causa doenças. "Em 35% desses profissionais as trocas constantes de marchas causam bursite, tendinite ou foco de dores na região dos ombros, especialmente o direito", informa a Volkswagen, valendo-se de estudos sobre o caso.

**MANUAL OU AUTOMÁTICA:** Em ambiente de perda de receita é difícil a recepção de soluções - mesmo que elas tragam aumento de produtividade e redução de custos. A caixa automática clássica estaria



Troca de marchas eletronicamente gerenciadas permite padronização na forma de dirigir

enquadrada como uma dessas soluções sugeridas aos frotistas de ônibus urbanos e não adotadas. Embora possa reduzir alguns custos operacionais e o estresse do motorista, a caixa automática clássica tem o inconveniente do maior custo inicial em relação à caixa manual.

A Volkswagen diz que encontrou a solução ao aliar as características positivas de cada uma das tecnologias de câmbio disponíveis no mercado. Então, em parceria com a ZF Transmissões, desenvolveu os modelos Volksbus VW 17.230 EOD V-Tronic e VW 17.260 EOT V-Tronic com caixa de câmbio mecânica convencional (sis-

## Menos estresse para o motorista

A melhor tecnologia para o passageiro e tripulação nem sempre é a mais conveniente para o bolso do frotista. Vai daí que o avanço tecnológico nem sempre anda de ônibus.

O caso da caixa automática é clássica. Por dispensar a troca de marchas, é indicada para reduzir o estresse do motorista, que, como se sabe, com caixa manual, chega a trocar 3 mil vezes de marcha por jornada.

O dilema do frotista é que a planilha não remunera o custo maior já que a caixa automática encarece o chassi, provoca maior consumo de diesel e sua manutenção exige utilização dos postos de serviços. Diante disso, o frotista tende a

não adotar a caixa automática, mesmo sabendo que ela trará conforto ao motorista e passageiros.

A caixa manual - que entra e sai ano é utilizada pela esmagadora maioria das frotas urbanas - acaba sendo a preferida. E por que? "Sua configuração é simples, de amplo domínio dos mecânicos que trabalham com veículos comerciais. E seu consumo de combustível é menor que os modelos equipados com câmbio automático", interpreta a Volkswagen, que acrescenta. A caixa manual tem inconvenientes: traz maior custo operacional com embreagem e freio e agrava a condição de trabalho do motorista pela troca excessiva de marchas.

A Volkswagen, com o lançamento do V-

Tronic, diz ter encontrado a solução para a um só tempo aliviar os custos dos frotistas e o estresse dos motoristas. A montadora destaca que nos veículos V-Tronic há mudança de comportamento dos motoristas. "Com trocas de marchas eletronicamente gerenciadas, há padronização na forma de dirigir dos diferentes condutores, tornando irrelevante o fato de um motorista ser mais experiente ou dirigir de forma mais 'leve'". Outra constatação destacada pela montadora - com o V-Tronic é "menor a probabilidade de acidentes, pois o motorista só pode dirigir de forma não agressiva, seja pela redução da fadiga ou pela forma como as mudanças de marchas são gerenciadas".



A frota de testes também passou por Recife, a capital pernambucana



tema com engrenagens) e embreagem convencional "de baixo custo de reposição, mas sem alavanca de mudança de marchas e sem o pedal de embreagem", garante a montadora, que acrescenta. "O consumo de combustível é próximo do modelo com câmbio manual, e o motorista dirige com segurança, sem tirar as mãos do volante".

A Volkswagen informa que o "o sistema controla as mudanças de marcha de acordo com a condição de peso do veículo, inclinação do piso, posição do pedal do acelerador e acionamento da embreagem - tudo eletronicamente". Tais atributos, ainda de acordo com a montadora, "maximiza a vida útil dos elementos internos da caixa de câmbio e da embreagem, e quando o freio de serviço é acionado, o sistema passa a re-

duzir as marchas, auxiliando no processo de frenagem e economizando as lonas de freio". Ainda segundo a Volkswagen o sistema também controla o "uso abusivo da embreagem e sua durabilidade, 'educando' o motorista na sua utilização".

Para a Volkswagen outra vantagem do câmbio V-Tronic é a simplicidade de manutenções e reparos. "Consertos das partes mecânicas são os mesmos de uma caixa de mudanças mecânica convencional".

A montadora não fornece números, mas indica que o sistema V-Tronic, pelo conjunto de atributos, traz "economia nos gastos com óleo diesel e peças de reposição".

**TESTE NO BRASIL** – A Volkswagen levou os ônibus com tecnologia V-Tronic para várias cidades do País. Uma frota com dez

ônibus Volksbus V-Tronic enfrentou desde o calor extremado de Recife até o agudo frio de Curitiba. Os veículos também foram submetidos aos severos congestionamentos de São Paulo e ao relevo exigente de Belo Horizonte.

A Volkswagen Caminhões e Ônibus, no mercado de ônibus desde 1993, diz que o resultado final foi materializado no lançamento oficial dos chassis VW 17.230 EOD V-Tronic e VW 17.260 EOT V-Tronic. "Os novos modelos são produzidos pela moderna fábrica de Resende, que para atender às demandas dos mercados aquecidos de caminhões e ônibus, está aumentando sua capacidade, com um terceiro turno de produção que lhe permitirá atingir a marca diária de 300 veículos montados no início de 2009", conclui a montadora. ■



# PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.

**06 e 07 de Novembro de 2008**

A editora OTM estará realizando o curso **GESTÃO DE PNEUS PARA FROTA DE VEÍCULOS**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.



O curso "Gestão de Pneus para Frota de Veículos" faz parte do projeto InCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

## OS TÓPICOS ABORDADOS

- Informações Gerais sobre Pneus
- Legislação, Construção, Rodas, Geometria, Desgastes Anormais e Defeituosidade em carcaças.
- Montagem e Desmontagem Método e Cuidados na Reforma e no Conserto de Pneus.
- Escolha do melhor Pneu
- Escolha de Desenhos
- Controles e Custos
- Pressões Ideais
- Recomendação de utilização

## A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento  
10h00 - 10h15 Coffee Break  
12h00 - 13h00 Almoço  
15h30 - 15h45 Coffee Break  
17h30 Encerramento

## PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00

Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

*(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)*

## O LOCAL



Travel Inn Ibirapuera  
Av. Borges Lagoa, 1209  
São Paulo - SP  
(11) 5080-8600

## O INSTRUTOR



**Antônio Carlos Pereira** - Administrador de Empresas, formado pela Faculdade de Administração Paulista de Ensino e Pesquisa - FAPEP; Pós Graduação em Gestão de Pessoas, pela Fundação Getúlio Vargas - FGV; Especialista em treinamento gerencial na área de transportes, com ênfase na gestão técnica de pneus, com mais de vinte anos de experiência; atua como Gerente de Treinamento para o Mercosul na Bandag do Brasil; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas; Ministra cursos sobre gerenciamento de pneus para frotas desde 1985.

## INFORMAÇÕES GERAIS

### Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

### Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:  
Banco Itaú - Agência 0772 Conta Corrente 54283-3.  
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).  
Cheque Nominal, no Local do evento.  
Boleto Bancário  
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

**Substituição:**  
O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

**Dados do Realizador:**  
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.  
Av. Vereador José Diniz, 3.300  
Cj. 707 - Campo Belo  
CEP 04604-006  
São Paulo - SP  
CNPJ. 02.671.890/0001-99  
PABX (11) 5096.8104  
0800.7028104  
e-mail:  
sabrina@otmeditora.com.br

## ORGANIZAÇÃO:



## REALIZAÇÃO:



## INFORMAÇÕES:

11-5096.8104  
sabrina@otmeditora.com.br  
Departamento de Eventos





# VW cria terceiro turno e aumenta a produção

**Para atender a demanda aquecida, empresa amplia regime de operação e acelera os investimentos para fortalecer a gama de produtos**

A Volkswagen, vice-líder em caminhões e ônibus, perto de completar 30 anos de operação em caminhões e há 15 anos com ônibus em seu portfólio de produtos, apresentou formalmente no último 15 de setembro medidas importantes para o futuro da fábrica de Resende (RJ).

Uma dessas medidas é o Centro Logístico, em construção ao lado da fábrica. Quando estiver em operação, em março de 2009, permitirá mais agilidade ao processo produtivo.

Outra novidade é a adoção do terceiro turno na unidade de Resende, o que permitirá, também em 2009, uma produção de 300 veículos por dia — com mix de 80% de caminhões e 20% de chassis para ônibus.

A fábrica de Resende tem crescido intensamente para acompanhar a demanda aquecida especialmente do mercado inter-

no. A produção cresceu substancialmente ano passado quando a Volkswagen, em dois turnos, esticou seguidos finais de semana e feriados. A cadência de produção tem dado vários saltos - chegou a 200 veículos por dia, subiu para 240 unidades e deverá chegar a 300 veículos diários no início de 2009 com a adoção do terceiro turno.

O aumento de produção e as contratações integram programa de novo ciclo de investimentos de R\$ 1 bilhão da montadora.

O investimento, segundo a montadora, será canalizado para várias áreas: desenvolvimento de novas motorizações para caminhões e ônibus, criação de linhas de produtos em 'nichos ainda não explorados', novos modelos e aplicações na linha atual, e pesquisa de fontes alternativas de combustíveis.

Resende foi inaugurada na segunda metade dos anos 90. É uma das fabricas

mais modernas do mundo por incorporar o conceito de consórcio modular, sistema que traz os fornecedores para dentro da casa como participantes efetivos da montagem dos veículos.

Antes de Resende a Volkswagen esteve em duas fábricas no Brasil. A primeira foi em São Bernardo do Campo, onde ocupou as antigas instalações da empresa que comprou, a Chrysler. Na associação com, a Ford, em meados dos anos 80, que resultou na Autolatina, a unidade de caminhões de São Bernardo mudou para o bairro paulistano do Ipiranga, antiga instalação da Ford Caminhões. Nesse espaço, VW e Ford passaram a dividir o mesmo teto. Com o fim da Autolatina, a VW mudou para a nova fábrica de Resende e a Ford passou a ocupar uma unidade específica para caminhões criada em São Bernardo do Campo. ■



# O PALCO DAS GRANDES PREMIAÇÕES JÁ ESTÁ MONTADO

**Dia 25 de Novembro de 2008**



**Hotel Unique**

Av. Brig. Luís Antonio, 4.700  
São Paulo | SP

Maiores & Melhores  
21  
anos  
DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA

## Maiores & Melhores | Edição DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA 2008

Consagrada como uma das mais importantes premiações do setor, **Maiores & Melhores do Transporte e Logística** ganha em 2008 uma nova dimensão ao reunir, em um só local, representantes de todos os modais de transporte, indústrias e empresas ligadas ao comércio exterior.

Respalhada pelas publicações da OTM Editora, que amplia seu leque com a aquisição da Global – revista especializada em logística e comércio exterior –, **Maiores e Melhores do Transporte e Logística**, além de premiar as empresas que se destacaram em 2007, se firma como um evento de caráter multimodal.

### Segmentos premiados:

Aéreo de Carga, Aéreo de Passageiros, Ferroviário de Carga, Ferroviário de Passageiros, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Carga, Operadores Logísticos, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Metropolitano de Passageiros, Prestadores de Serviços e Indústria

**Associe sua marca ao evento "Maiores & Melhores" e garanta visibilidade e retorno institucional para seus produtos e serviços.**

Mais informações : 11 5096-8104 - [marcelofontana@otmeditora.com.br](mailto:marcelofontana@otmeditora.com.br)

