

# TRANSPORTE DE CARGA 2005



## ANÁLISES SETORIAIS

- Rodoviário, Ferroviário, Marítimo, Aéreo, Fluvial

## CASES

- Braspress e Luft

## FORNECEDORES

- **Caminhões:** Futuro promissor
- **Motores:** Temporada de crescer
- **Implementos:** Recorde estimulante
- **Pneus:** Investimento generalizado

## SERVIÇOS

- Inovação contagia o rastreamento
- Biodiesel ajuda o diesel e o País

## LOGÍSTICA

- Atividade consolidada

## TRANSPORTADORAS

- Carga dedicada dá resultados

## GUIAS EXCLUSIVOS

### OPERADORES


- Dossiê de 160 transportadoras
- As empresas de logística
- Concessionárias de rodovias

### FORNECEDORES

- Montadoras de caminhões
- Indústrias de implementos
- Autopeças e componentes

### ENTIDADES DO TRANSPORTE

- Associações e organismos governamentais



Transporte mais eficiente  
fica menor no PIB

# O PNEU QUE MOVE O BRASIL REFORMA COM QUALIDADE E GARANTIA VIPAL.

ZERO 1



Para garantir a melhor reforma para os pneus da sua frota, a Vipal foi além: **Reforma Qualificada & Garantida**. Um serviço exclusivo da Vipal que dá garantia para a reforma e a carcaça, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus radiais e convencionais. São 220 Reformadores Autorizados distribuídos pelo Brasil e Mercosul, prontos para atender o transportador. A **Reforma Qualificada & Garantida** já atingiu a marca de quase dois milhões de pneus garantidos. Reforme você também seu conceito de reforma de pneus.



Visando aprimorar o desempenho do transportador, uma equipe especializada faz uma avaliação completa dos pneus da frota. Após a inspeção dos pneus, os técnicos do PROTRANS (Programa de Orientação ao Transportador) apresentam relatórios detalhados com orientações e cuidados, perspectivas de rentabilidade, avaliações de desempenho, indicações do melhor uso dos pneus, além dos motivos e formas de redução de sucateamento.

**UMA AMPLA LINHA DE BANDAS EXCLUSIVAS PARA UM MAIOR DESEMPENHO.** A Vipal desenvolve bandas exclusivas como a linha DV. São desenhos que buscam aperfeiçoar a relação custo por quilômetro, não esquecendo da segurança do transportador.



[www.vipal.com.br](http://www.vipal.com.br)



**CONHEÇA A CORONA  
QUE NENHUM CAMINHÃO  
PODE DEIXAR DE  
LEVAR NA ESTRADA.**

Líder no segmento de monitoramento e rastreamento de frotas com cerca de 85% de participação de mercado, a Autotrac desenvolve produtos e serviços para o setor de transportes aliando confiabilidade e performance. Seja qual for o seu caminhão, a Autotrac está mais do que preparada para cuidar daquilo que é mais importante para você: produtividade, logística e segurança. Não conte com a sorte na estrada. Conte com a tecnologia que mais de 80.000 veículos no Brasil já utilizam. Autotrac. Andando sempre na frente.



**AUTOTRAC.  
RASTREAMENTO DE  
FROTAS VIA SATÉLITE.**



# AUTOTRAC

Andando sempre na frente



5107

VOLVO

FH12





**IVECO**

AMTT  
84-09-25 05379086

*Classica*

**IVECO**





SCANIA

R400





CARGO

MAXTRUCK

2422





0800 70 12345 • [www.autotrak.com.br](http://www.autotrak.com.br)

Belo Horizonte/MG • Brasília/DF • Buenos Aires • Cuiabá/MT • Curitiba/PR • Feira de Santana/BA  
Fortaleza/CE • Porto Alegre/RS • Recife/PE • Rio de Janeiro/RJ • São Paulo/SP • Uberlândia/MG

# Um recorde de informações

Este é o décimo Anuário do Transporte de Carga publicado pela OTM Editora, mesma empresa que edita Transporte Moderno, a primeira revista do setor, criada há 42 anos, numa época – vejam só – em que os caminhões ainda, na sua maioria, vinham com motor a gasolina. Quando TM nasceu, em 1963, o Brasil produzia 21.556 caminhões, dos quais 4.270 deles (ou 66,2%) com motor a gasolina e apenas 7.286 unidades (33,8%) com motor movido a diesel.

Hoje, a indústria brasileira de caminhões, entre as cinco maiores do mundo, passou de 100 mil caminhões produzidos. Em 2004, para sermos mais exatos, o número foi de 107.038 veículos. E sabemos quantos saíram com motor diesel? Todos os 107.038.

O Brasil mudou muito, desde então. Em 1963 nenhum (mas nenhum mesmo) caminhão foi exportado, enquanto em 2004 foram embarcadas 25.369 unidades. O dinamismo da indústria de caminhões nas vendas veio acompanhado das exportações totais do País. Em 1963 o Brasil exportava US\$ 1,40€ bilhão, em 2004 vendia no exterior JS\$ 96,5 bilhões, uma expansão de 6.792%.

As transformações foram e continuam intensas. Desde 1996, quando começamos a publicar o Anuário do Transporte de Cargas, o Brasil mudou muito no setor automotivo, com o surgimento de novas montadoras de automóveis e caminhões.

A partir de 1994, com a criação do real, e a adoção de uma política econômica focada em conter a corrosiva inflação que dominou o País por mais de duas décadas, o transporte ganhou importância e passou a ser aliado da logística. Com a especulação contida, o estoque emagrecido e os prazos de entregas encurtaram.

Este Anuário do Transporte de Carga já nasceu ousado. Desde seu primeiro número incluiu o Guia de Transportadoras, um aprofundado banco de dados das principais operadoras de transporte rodoviário. No guia, o interessado terá desde os nomes dos diretores das transportadoras e seus respectivos cargos, até o tipo de carga movimentada, os clientes atendidos, a quantidade da frota, por marca de caminhão e implemento, além de indicadores como quilometragem rodada, combustível gasto, pneus consumidos e caminhoneiros agregados e autônomos utilizados pelas transportadoras.

Além do Guia de Transportadoras, este anuário traz, também, o Guia de Operadores Logísticos, o Guia de Fornecedores, além de reportagens esclarecedoras sobre as importantes indústrias de caminhões, pneus e motores.

No capítulo de análises setoriais, o Anuário de Transporte de Carga, como é sua marca exclusiva, radiografa individualmente os serviços de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – levando uma visão aprofundada dos problemas, soluções e tendências sobre cada modal.

A décima edição, como todo número redondo, merece comemoração e um recorde de páginas. São 200 páginas de informações, reflexões e muitos dados que certamente vão servir de preciosa ferramenta para você.

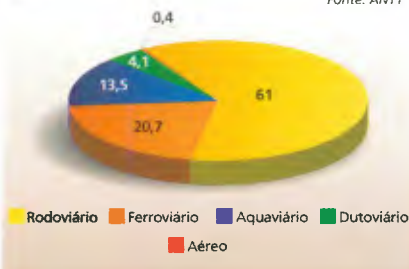
Confira!

O Brasil continua com predominância de carga rodoviária num cenário de expansão econômica em que todos os modos de transporte crescem, com destaque para ferrovias e portos, atividades estimuladas sobremaneira pelos bons ventos da privatização. A eficiência na movimentação de cargas – não apenas pela privatização, mas por conta do refinamento logístico – ajuda a explicar a queda de participação do PIB do transporte no PIB total.

**MATRIZ DO TRANSPORTE**

R\$ bilhões

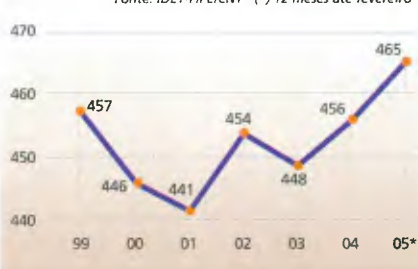
Fonte: ANTT



**CARGA RODOVIÁRIA**

Milhões de toneladas transportadas

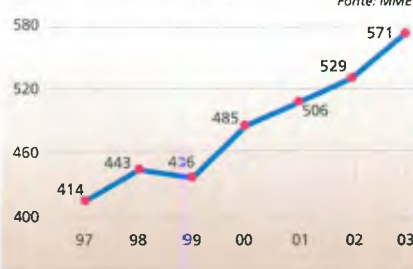
Fonte: IDET-PIPEICNT - (\*) 12 meses até fevereiro



**CARGA MARÍTIMA**

Milhões de toneladas transportadas

Fonte: MME



**PIB DO TRANSPORTE**

Participação no PIB total - em %

Fonte: IBGE



**CARGA RODOVIÁRIA**

Bilhões de t.ku transportadas

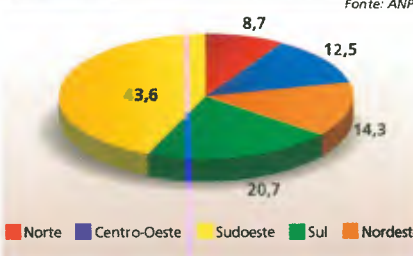
Fonte: IDET-PIPEICNT - (\*) 12 meses até fevereiro



**CONSUMO REGIONAL DE DIESEL**

% do consumo nacional

Fonte: ANP



**PIB DO TRANSPORTE**

R\$ bilhões

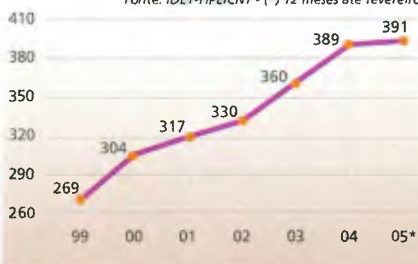
Fonte: IBGE



**CARGA FERROVIÁRIA**

Milhões de toneladas transportadas

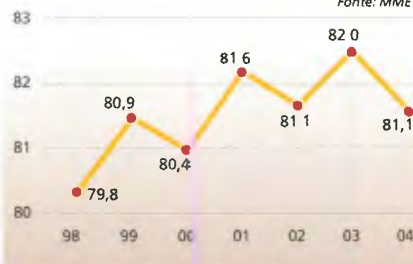
Fonte: IDET-PIPEICNT - (\*) 12 meses até fevereiro



**DIESEL NO TRANSPORTE**

% do consumo nacional

Fonte: MME



**RECEITA DO TRC\***

R\$ bilhões

\*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

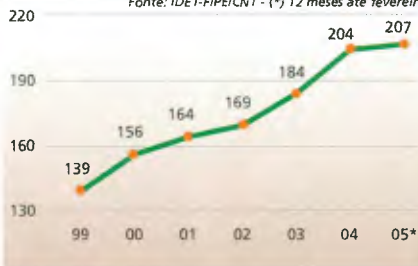
Fonte: IBGE



**CARGA FERROVIÁRIA**

Bilhões de t.ku transportadas

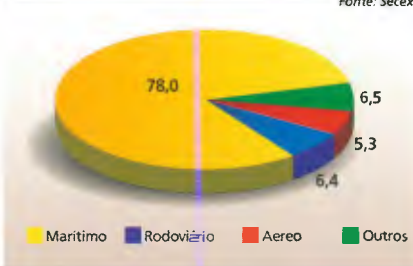
Fonte: IDET-PIPEICNT - (\*) 12 meses até fevereiro



**EXPORTAÇÕES**

Via de transporte - % do total

Fonte: Secex

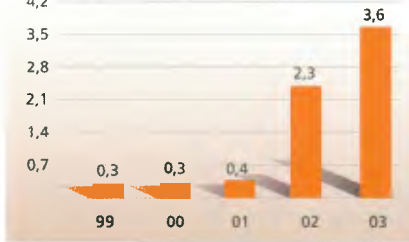


**RECEITA DA LOGÍSTICA\***

R\$ bilhões

\*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

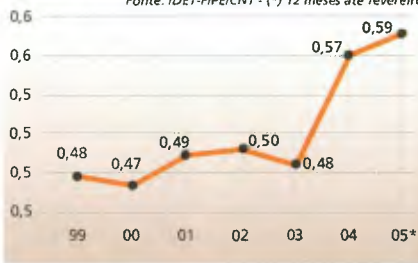
Fonte: IBGE



**CARGA AÉREA**

Milhões de toneladas transportadas

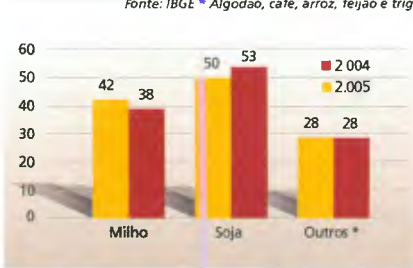
Fonte: IDET-PIPEICNT - (\*) 12 meses até fevereiro



**PRODUÇÃO DE GRÃOS**

Milhões de toneladas

Fonte: IBGE \* Algodão, café, arroz, feijão e trigo





**Master**  
RENAULT CRIADOR DE AUTOMÓVEIS

**Tok&Stok. Empresa Master.**

Agora toda a linha de utilitários Renault já vem com o novo motor Renault Diesel Common Rail 2.5 dCi 16V 115 cv. Você ganha mais torque e mais economia. É a sua empresa com muito mais vantagem no mercado.

SAC Renault: 0800 55 5615 [www.renault.com.br](http://www.renault.com.br) Fabricado no Brasil.

NOVO MOTOR 2.5 dCi 16V



**Renault Master 2.5 dCi 16V.**  
Desempenho, prazer de dirigir, economia e respeito ao meio ambiente. Para carregar tudo isso, nem precisava dizer que ele tem mais torque.



**Utilitários Renault.** Seus negócios rodam melhor assim.  
Adaptados especialmente para as suas necessidades.

Para mais informações sobre especificações, versões, opcionais e motorizações desses veículos, consulte a sua Concessionária Renault. Alguns itens mostrados e/ou mencionados neste material publicitário são opcionais e/ou referem-se a versões específicas. Fotos para fins publicitários. A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações de seus veículos sem prévio aviso. Preserve a vida. Cintos de segurança em conjunto com air bags salvam vidas.



ANUÁRIO DO  
**TRANSPORTE  
DE CARGA 2005**

Ano 10 - Nº 10 - maio - 2005 - R\$ 25,00

**DIRETOR**

Marcelo Ricardo Forzani  
marcelo@otmeditora.com.br

**SECRETÁRIA EXECUTIVA**

Maria Fátima da Silva  
mariapenha@otmeditora.com.br

**FINANCEIRO**

Vídeo Rodrigues  
videro@otmeditora.com.br

**REDAÇÃO**

**Editor**

Eduardo L. Chau Ribeiro  
eduardoribeiro@otmeditora.com.br

**Colaboradores**

Sória Crespo

**Editor de Arte**

Alexandre Henrique Batista  
alexandre@otmeditora.com.br

**DEPARTAMENTO COMERCIAL**

Carlos A. Triscuolo  
carlos@otmeditora.com.br  
Vito Cardaci Neto  
vito@otmeditora.com.br  
Gustavo Feltrin  
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

**CIRCULAÇÃO**

Tania Cassimiro  
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin  
Tel.: (41) 3327-5565  
scala@sp3mark.com.br

Tiragem

8.000 exemplares

Assinatura Anual: R\$ 120,00 (seis edições e três Anuários). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

Circula no mês subsequente ao de capa.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora



**Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:**

Av. Vereador José Diriz, 3 - 300 - 7º andar, cj. 702 - Campo Belo  
CEP 04604-000 - São Paulo, SP  
Tel./Fax: (11) 5096-3104 (seqüencial)

**Atendimento ao assinante:**

0800 732 8 04

otmeditora@otmeditora.com.br

**APRESENTAÇÃO**

**3**

**NÚMERO DO TRANSPORTE DE CARGA**

**4**

**ANÁLISE** - O Brasil, que tem a síndrome da incerteza do ano seguinte, após festejar recordes de crescimento, ensaia em 2005 um regime de desaceleração econômica

**10**

**FERROVIÁRIO** - Regime de operação com carga dedicada é praticado cada vez mais por embarcadores e transportadoras como forma de banir incertezas e garantir investimentos

**13**

**BRASPRESS AUTOMATIZA** - A empresa investiu US\$ 6 milhões num sistema de esteira automatizada que pesa os despachos, mede a cubagem e calcula o frete

**18**

**LUFT ACELERA** - Dona de uma das maiores frotas próprias do País, a Luft entra em uma nova etapa, caracterizada por aquisições de empresas que garantam expansão consistente

**20**

**AVIÃO CARREGA MAIS** - Movimento de carga nos 32 aeroportos administrados pela Infraero atingiu 1,3 milhão de toneladas no ano passado, 11,8% superior a 2003

**22**

**MARÍTIMO COM SINAL VERDE** - Privatização dos terminais e crescimento das exportações deram ao setor novas energias, traduzidas em expansão de volumes e cargas

**26**

**FLUVIAL BUSCA MUDANÇAS** - A sociedade, o governo e o setor privado começam a perceber que os rios são o caminho mais curto e eficiente para mudar o transporte de cargas

**30**

**FERROVIÁRIO ESTIMULA PARCERIAS** - Contratos firmes assinados com clientes garantem fôlego financeiro para o crescimento sustentado das operadoras ferroviárias

**34**

**CARGA EXPRESSA CRESCE** - Com os negócios do setor em expansão, as empresas especializadas no nicho criam soluções customizadas para suprir novas demandas

**38**

**INDÚSTRIA DE CAMINHÕES** - Quinto maior consumidor de veículos de cargas do mundo, segundo a Global Insight, o Brasil também aumentou de forma intensa as exportações

**42**



<b>FROTA DE VEÍCULOS COMERCIAIS</b> - A população de caminhões da região Sul cresceu no ano passado influenciada pela alta safra, enquanto as demais áreas registraram retração de participação	<b>44</b>
<b>MOTORES E TURBOS</b> - O desempenho positivo da indústria brasileira mais a força das exportações estão levando o setor de componentes a investimentos em aumento de capacidade instalada para atender à demanda	<b>85</b>
<b>BIODIESEL É REALIDADE</b> - O Brasil, um país que é referência em combustíveis alternativos ao petróleo, começa a misturar óleo vegetal ao diesel comercial, num programa de grande alcance social e econômico	<b>88</b>
<b>OPERADORES LOGÍSTICOS</b> - Na medida que a atividade se consolida, o embarcador ganha mais confiança para terceirizar a logística, que tem aguçado a presença do integrador, com uma visão da cadeia global	<b>91</b>
<b>RASTREAMENTO</b> - O mercado de rastreamento cresce com a necessidade inerente de redução de riscos e ganhos logísticos, trazendo junto escala e novas tecnologias, que embutem menores custos e maior eficiência	<b>101</b>
<b>ESTRADAS PRIVATIZADAS</b> - Após vários anos de estabilidade, mercado de estradas volta a ficar aquecido com o anúncio de uma nova safra de licitações de estradas, aguardada com ansiedade pelas concessionárias	<b>106</b>
<b>IMPLEMENTOS</b> - Mercados de cargas industriais podem compensar o menor ímpeto de produção dos semi-reboques destinados ao escoamento das safras agrícolas, que, embora altas, foram afetadas em 2005	<b>118</b>
<b>TEMPORADA DE VAGÕES</b> - A privatização de serviço ferroviário trouxe mais confiabilidade ao segmento e, por consequência, maior volume de cargas, uma situação que levou à expansão vigorosa do setor de material ferroviário	<b>126</b>
<b>PNEUS: INVESTIMENTO GERAL</b> - Estimulada pela demanda interna e externa, a indústria de pneus tirou planos da gaveta e decidiu investir em aumento de capacidade instalada, que começa a dar resultados	<b>131</b>
<b>TRANSPORTADORAS</b> - Dossiê das principais operadoras de cargas, no seu décimo ano de publicação, desnuda a atividade e apresenta dados como a frota quantificada por marca de caminhão e implemento, quilometragem percorrida e consumo de diesel e pneus	<b>135</b>

## MONTADORAS

AGRALE	46
FIAT	47
FORD	48
GENERAL MOTORS	52
IVECO	54
KIA	56
MERCEDES-BENZ	58
RENAULT	63
SCANIA	64
VOLKSWAGEN	66
VOLVO	70
FICHAS TÉCNICAS	72

## GUIAS

OPERADORES LOGÍSTICOS	94
CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS	110
IMPLEMENTOS	120
TRANSPORTADORAS	136
FORNECEDORES	172
ENTIDADES	202

Você acha o DVD  
muito complicado?



## Caminhões Eletrônicos Volkswagen. Tecnologia sem complicação.

Para a Volkswagen, a tecnologia tem de ser empregada para facilitar a sua vida. É por isso que os Caminhões Eletrônicos Volkswagen têm tantas vantagens. Uma delas é o VCO-950, uma ferramenta que emite diagnóstico preciso de até 300 itens do motor, com apenas seis botões e um visor. Tudo isso porque sabemos que você quer soluções sob medida para o seu negócio, sem nenhuma complicação.

E tem mais:

- Injeção eletrônica de última geração – Common Rail.
- Cruise Control (piloto automático) de série em todos os modelos.
- Sistema eletrônico inteligente de alerta e autoproteção do motor.
- Sistema de injeção compatível e amigável com tecnologias futuras de eletrônica embarcada.

[www.vwtrucks.com.br](http://www.vwtrucks.com.br)



ELECTRONIC



Então, temos o caminhão certo para você.



Caminhões



# Após recordes, volta a incerteza

**Depois de festejar recordes de produção, exportações e geração de empregos, o País ensaia de novo entrar numa de suas crises cíclicas de desaceleração econômica**



***A eficiência do transporte reduziu a sua participação no Produto Interno Bruto (PIB)***

MESMO EM CLIMA DE RECORDES, O Brasil vive a depressão do dia seguinte. Os sobressaltos econômicos que caracterizam o País vêm da prática de temporadas de bonança acompanhadas de incertezas. É o que se assiste agora. Após um 2004 com números recordes em muitos setores, 2005 entrou ainda embalado, mas com uma crise avizinhada como inevitável para o segundo semestre de 2005.

A crise do dólar, desvalorizado diante de outras moedas, ameaça arrefecer o boom das exportações, que produziram em 2004 um recorde de quase US\$ 100 bilhões nos embarques para o exterior. Pode-se dizer que as vendas externas regem o rumo da economia brasileira. Quando elas vão bem, respira-se, mas se tropeçam, põem o País no sufoco.

O recorde, em 2004, de vendas e pro-

dução de caminhões, por exemplo, foi puxado pela força das exportações, sobretudo grãos, cuja colheita se traduziu em 120 milhões de toneladas. Para 2005 espera-se uma colheita pouco menor, de 119 milhões de toneladas, pela influência de fenômenos climáticos como a seca em regiões produtoras e queda nas cotações internacionais. Tal situação é suficiente para reduzir o ímpeto das vendas não apenas de tratores, mas também de caminhões.

A soma de todas as riquezas produzidas no País em 2004, representadas pelo Produto Interno Bruto (PIB), atingiu R\$ 1,76 trilhão, 12,8% superior ao número de 2003, de R\$ R\$ 1,56 trilhão. A participação do setor de transporte na formação do PIB foi de 2,2% – ou seja, representou R\$ 38,8 bilhões, crescimento de 4% sobre o ano anterior, quando alcançou a soma de R\$ 37,3 bilhões.

O transporte, sistematicamente, tem crescido menos que o PIB. Tanto assim que em 1999 a atividade participava com 2,8% e, em 2004, entrou com 2,2%. Há algumas explicações para esse descompasso. Uma delas é que o transporte, apesar das mazelas da infra-estrutura, tornou-se mais eficiente. Os caminhões, com o advento dos bitrens, transportam com menores custos por tonelada. O renascimento das ferrovias, após a privatização da atividade, contribuiu para estabilizar os fretes. Da mesma forma, a cabotagem avançou na matriz de transporte.

Outra explicação plausível e recorrente

para a menor participação do transporte no PIB é a escalada da logística simultaneamente à estabilidade da inflação. A logística combinada com a estabilidade permite ganhos de produtividade, já que as cargas tendem a se movimentar entre produtor e consumidor, não deixando espaço para intermediações.

É possível que a partir de 2005 a participação do transporte no PIB nacional possa sofrer alguma alteração. O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), responsável pelo levantamento, utiliza para cálculo uma base de dados apurada em 1985 e sobre a qual são agregados índices de preços e índices de valores. De lá para cá o País se transformou bastante, particularmente o transporte, com a desestatização das ferrovias e portos.

A partir de 2005 a apuração dos dados do PIB do transporte será feita com base na Pesquisa Anual de Serviços (PAS). Trata-se de um censo realizado desde 1998 entre transportadores de cargas e de passageiros de todos os modos de transporte e que, em 2001, envolveu um universo de 60.819 empresas rodoviárias, 397 aquaviárias, 341 do setor aéreo e 21 operadoras ferroviárias.



**A privatização tirou a ferrovia do ostracismo e trouxe novos e necessários investimentos**

**Infra-estrutura** – Há uma tendência de os governos, em todo mundo, concentrarem recursos de investimentos no plano social, cada vez mais demandante dos escassos recursos disponíveis. Se essa realidade é válida globalmente, ênfase ainda maior deve ser aplicada ao receituário dos países emergentes, onde o cobertor foi, é e sempre será curtíssimo. As privatizações, que já invadiram positivamente os portos, as rodovias e as ferrovias, tendem a se alastrar, ainda mais, na infra-estrutura de transportes.

O setor privado trabalha com a lógica do lucro, combustível que move prioritariamente suas ações. Assim, onde se

mostrar viável a entrada da iniciativa privada, certamente não faltarão interessados em investir. Dá para citar eixos rodoviários de grande demanda e portos como exemplos dessa auspiciosa privatização, com resultados bons para ambas as partes – tanto o concessionário, que busca o retorno financeiro do investimento, quanto para o usuário, que em contrapartida ao pagamento de taxas tem o retorno traduzido em maior produtividade e menos avarias. A interrogação fica por conta das áreas de menor desenvolvimento, mais pobres, onde não há atratividade para a fórmula clássica de privatização. Uma alternativa seria a PPP, a tão decantada Parceria Público-Privada, já aprovada, mas difícil de sair do papel.

Quem roda o País, como faz a Confederação Nacional de Transporte (CNT) em sua pesquisa anual sobre o estado das rodovias brasileiras, registra o estado deplorável da infra-estrutura de um país que se diz rodoviário, com o quinto maior mercado mundial de caminhões e dono de uma indústria automobilística, com mais de 2 milhões de veículos produzidos, inserida entre as dez mais expressivas globalmente.

É certo que carência de infra-estrutura de transporte desestabiliza o futuro do Brasil e se insere num dilema, reconhecido, recentemente, pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva que admitiu entre seus pecados de governo não ter investido em estradas. ■



**Os portos reduziram seus custos e aumentaram a produtividade, beneficiando as exportações**



BORGHERN®

# Nova Linha Daily.

A melhor relação custo x benefício está de cara nova.  
Ou melhor, de cabine nova.



Redesenhados para o seu conforto e com novo visual, os novos Daily 35.10, 49.12 e 70.12 e a MaxiVan estão mais modernos do que nunca. E agora disponíveis também na versão Classic, em cinco cores diferentes. É toda a economia, robustez e a capacidade de carga que você já conhece, de cara nova. Mais que isso, é a Iveco inovando de novo.

**Procure sua concessionária mais próxima ou ligue grátis: 0800 7048326**



O MELHOR DO BRASIL  
É O BRASILEIRO

**IVECO**  
www.iveco.com.br

# Carga dedicada preserva negócios

**Diante da escalada de custos de equipamentos e insumos, transportadores e embarcadores firmam contratos para garantir a continuidade dos investimentos e dos bons serviços**

NO CONTEXTO EM QUE VIVE O PAÍS, de alta criminalidade com elevada dose de impunidade, a insegurança é um complicador da sociedade. Particularmente, o setor rodoviário vem utilizando cada vez mais as últimas tecnologias para reduzir o risco da carga, caminhões e da vida humana.

De há muito tempo que os embarcadores, para garantir a preservação de suas cargas e a entrega no destino, exigem a

instalação de equipamentos para rastrear frotas e instalações. Essa realidade fica evidenciada no capítulo rastreamento/gestão de risco constante do Guia de Transportadoras que publicamos nesta edição, numa pesquisa com 160 empresas das mais representativas do País.

O rastreamento, acompanhado de diligente gerenciamento, certamente reduz a incidência de ocorrências. Assim, o custo embutido na operação é compensado pelo

benefício, principalmente no menor pagamento do prêmio com seguro de cargas.

É certo que o rastreamento traz uma vantagem que beneficia a logística na medida que se tem disponível a informação online sobre os estágios da evolução da movimentação da carga. E é certo, ainda, que o custo da tecnologia que envolve o rastreamento tende a cair na medida que se dissemina seu uso e surgem novos competidores no mercado.

De qualquer forma, o combate à insegurança, é mais um ônus ao transporte — uma atividade que normalmente tem custos de equipamentos, insumos e impostos picantes.

É esse o ponto. Ou seja, como enfrentar os custos inerentes à atividade e sobreviver num mercado que exige excelência de serviços e fretes sempre mais competitivos?

Uma das respostas pode estar na carga dedicada. Nessa modalidade, embarcador e transportador firmam compromisso em contrato onde se estabelecem algumas premissas. Por exemplo: quantidade mínima de carga, reajustes de fretes automáticos toda vez que insumos (como diesel) tenham seus valores alterados.

O levantamento do Guia de Transportadoras, num de seus quesitos, pergunta se a empresa opera com carga dedicada e, em caso positivo, quanto representa tal modalidade no conjunto da carga que movimenta e do faturamento.

Das 160 respondentes, 40 transportadoras, 25% delas, informaram positiva-



*Grupo dos 10: da receita contratada, 50% cobrem os custos fixos*

mente, ou seja, operam com cargas dedicadas. O maior operador do setor rodoviário do País segundo As Maiores e Melhores do Transporte, publicação desta editora, a Julio Simões Transportes e Serviços, informou que 50% da tonelagem que a empresa movimenta e 9% do seu faturamento vêm do regime dedicado.

A Júlio Simões movimenta um total de 26,7 milhões de toneladas de cargas por ano entre madeira, cargas químicas e petroquímicas, bobinas de aço, contêineres, autopeças, entre outras. No portfólio de seus principais clientes aparecem Volkswagen, Aracruz, Veracel, Suzano, Bahia Sul e Braskem. Do volume que a Julio Simões transporta, metade é dedicada, o que permite maior visibilidade aos investimentos dentro de uma estrutura que tem grandes números, entre os quais uma frota própria de 1,8 mil veículos e um quadro de 5,6 mil funcionários.

Outra empresa, a Transportadora Meca, com frota própria de 46 veículos e quadro de 225 empregados, faz, no regime dedicado, todo o transporte de cargas químicas, petroquímicas e carga seca a granel. Entre os clientes da Meca estão embarcadores com a Bunge, Copebrás, Carbochloro e Ultrafertil. A Fantinati Logística e Transporte, de São Bernardo do Campo (SP), das 465 mil toneladas que movimenta, 60% são na modalidade de carga dedicada.

A empresa Rodoviário Schio, rastreada com sistemas da Autotrac, Controlsat e Omnilink, e com foco em cargas químicas e petroquímicas, além de frigoríficas e isotérmicas, possui uma frota de 524 veículos e, da tonelagem total que movimenta (715 mil toneladas por ano), tem 70% em regime dedicado. De seu faturamento, segundo a empresa, 81,2% vêm dessa modalidade. Entre os principais clientes da Schio estão Unilever Bestfoods, Kraft Foods, Bunge Alimentos, Braskem Petroquímica e Sadia.

Como se vê por alguns dos exemplos

## QUEM OPERA QUANTO COM CARGA DEDICADA

Transportador	Frota	Carga total em t	Carga dedicada em t	Faturamento dedicado em %
Carvalho	70	260.000	8	12
Conseil	460	—	95	95
Coopercarga	1.400	1.440.000	15	—
Exp. Araçatuba	222	—	30	20
Exp. Itajaiense	15	21.600	5	2
Exp. Itamarati	14	22.950	56	43
Exp. Nepomuceno	426	—	70	70
Fantinati	174	465.000	60	60
Ferticentro	53	1.600.000	10	8
Jaloto	94	240.000	58	65
Jamef	355	—	3	5
Júlio Simões	1.800	26.700.000	50	9
Line	15	72.000	70	58
Lugamar	20	36.000	50	50
Mesquita	110	520.000	25	10
Quimitrans	39	264.000	40	35
Rápido 900	372	770.000	73	82
Rápido Tubarão	—	100.000	40	40
Reunidas	250	110.000	10	10
Rios Lopes	69	100.000	70	70
Rod. Bedin	110	210.000	10	3
Rod. Michigan	—	198.000	20	20
Rod. Schio	524	715.300	70	81
Rod. Transbueno	50	120.000	5	2
Samonte	14	45.000	35	30
Sistema	37	260.200	97	94
Translocal	16	567.000	35	35
Transp. Asa de Prata	9	80.000	15	12
Transp. Ajofer	166	400.000	60	60
Transp. Brasil Central	7	814.000	40	30
Transp. Meca	46	1.868.245	100	100
Transp. Tebas	15	192.000	60	60
Transfinal	150	150.000	50	30
Transp. Brasfrio	130	80.000	10	10
Transp. Grecco	70	500.000	50	60
Transp. Niquini	57	296.000	82	65
Transp. Toniato	210	380.000	70	70
Transp. Waldemar	131	362.100	12	9
Transquality	11	22.000	—	12
TWM	—	220.000	80	80
Viação Araguaína	100	30.000	70	70

na lista de empresas citadas na reportagem, tanto embarcadores quanto operadores são de expressão e, por isso mesmo, para manterem e expandirem seus negócios precisam de respaldo e garantias. Contratos, não há dúvida, são bons para os dois lados – garantem investimentos e a cadência do trabalho sem sobressaltos.

Cláudio Adamucho, dirigente de um uma holding de oito transportadores de

pequeno e médio portes de Maringá (PR) que formaram o Grupo dos 10 (G10), com frota de 500 bitrens, tem utilizado uma explicação simples, mas convincente, para justificar a necessidade de regimes dedicados. "Movimentamos grãos. Metade de nossa capacidade é operada sob contrato, outra metade é em regime à vista. Com os 50% de receita contratada, cobrimos os custos fixos", afirma Adamucho. ■



Pare de enriquecer o seu mecânico.

estágio Brasil



Se não é Allison, não é Automática.™

Tenha em sua frota transmissões automáticas Allison e pare de perder dinheiro com a manutenção das transmissões mecânicas. Evite o desgaste e constantes paradas dos caminhões para reparos no conjunto da embreagem, e garanta maior vida útil dos motores.

Com Allison, sua frota ganha vantagens como performance e produtividade. E toda a tecnologia, segurança e economia que a líder mundial em transmissões automáticas pode oferecer.

Invista no crescimento da sua frota, e não no bolso do seu mecânico.

REDE AUTORIZADA

Ananindeua - Belém - PA  
Protec - Produtos e serv. Téc.  
Tel.: (91) 4008-9700  
Fax: (91) 235-1122

Brasília - DF  
Cummins Brasília  
Tel.: (61) 233-0771/2 3-0990  
Fax: (61) 261-0268

Contagem - MG  
Tracbel S/A  
Tel.: (31) 3399-1800  
Fax: (31) 3399-1868

Curitiba - PR  
Distr. Paraná de Motores  
Cummins  
Tel.: (41) 675-4500  
Fax: (41) 675-6077

Fortaleza - CE  
Distr. Cummins Diesel Nordeste  
Tel.: (85) 263-1212  
Fax: (85) 263 1184

Goiânia - GO  
Distribuidora de Motores  
Cummins Centro-Oeste  
Tel.: (62) 269-1010  
Fax: (62) 269-1038

Manaus - AM  
Entec Com. Imp. e Exp.  
Tel.: (92) 647-2000  
Fax: (92) 647-2001

Porto Alegre - RS  
Distribuidora Meridional  
de Motores Cummins  
Tel.: (51) 3021-2288  
Fax: (51) 3021-2280

Recife - PE  
Distr. Cummins Diesel  
do Nordeste  
Tel.: (81) 3476-4190  
Fax: (81) 3376-9064

Ribeirão Preto - SP  
CDMC - Cia. Distr. Motores Cummins  
Tel.: (16) 632-2007  
Fax: (16) 626-3299


Rio de Janeiro - RJ  
Tracbel S/A  
Tel.: (21) 2401-7576  
Fax: (21) 2401-9442

São José do Rio Preto - SP  
CBTA - Cia. Brasileira de  
Transmissão Automática  
Tel.: (17) 227-3580  
Fax: (17) 226-2844

São Paulo - SP  
Cia. Distr. Motores Cummins  
Tel.: (11) 4787-4299  
Fax: (11) 4787-4011

JS Transmissões Peças e Serv.  
Tracbel S/A  
Tel.: (11) 6912-3785  
Fax: (11) 6917-7435

Vitória - ES  
Tracbel S/A  
Tel.: (27) 2123-9800  
Fax: (27) 3225-5131



**FORD CARGO.  
A LINHA DE CAMINHÕES  
QUE MAIS CRESCE  
NO BRASIL.\***

Disk Ford: 0800 703 3673 • [www.caminhoes.ford.com.br](http://www.caminhoes.ford.com.br)

**NOVIDADES DA LINHA CARGO 2005**

- novo acabamento interno
- opções de motor eletrônico nos modelos 8, 13, 15 e 17 toneladas
- novo Cargo 815S com maior capacidade de carga: 8.250kg
- novo painel de instrumentos\*\*
- novo sistema de freios com válvula LSV e filtro secador de ar\*\*

imagens ilustrativas. \*crescimento de vendas de 35,3% em 2004. \*\*disponível somente nos modelos com motor eletrônico.



**LINHA CARGO 2005.**  
AGORA TAMBÉM COM MOTORES ELETRÔNICOS.

Caminhões



O melhor negócio em transportes



*A esteira disciplina a operação, torna os processos confiáveis, ganha tempo e dá transparência à tarefa de distribuição*

# Braspress investe na automação

**Para isso, investiu US\$ 6 milhões num sistema de esteira automatizada, que pesa, mede a cubagem e calcula o frete, evitando perda de receita e extravios de cargas**

FUNDADA HÁ MENOS DE TRÊS DÉCADAS pelo então “duro, descapitalizado, mas grande sonhador e motivador” Urubatan Helou – hoje líder nacional da categoria pelo Setceso, maior sindicato de transportadores do País – a Eraspress está cumprindo deveres de uma empresa

que se propõe a crescer. Espalhou filiais por todo o território nacional, equipou-se com frota que está chegando a 900 caminhões, investiu em tecnologia de informação e, mais recentemente, colocou para funcionar, na matriz de São Paulo, um sistema automatizado de US\$ 6 milhões que

funciona com esteiras. Enquanto “viajam” sobre as esteiras, as mercadorias, com o suporte da tecnologia de informação, são pesadas, calculada sua cubagem, tendo seu frete processado e direcionadas para caminhões estacionados nas docas de saída.

A Braspress está entre as grandes empresas de entregas do País, com mais de 25 mil despachos diários. Ainda assim, Helou admite, com sinceridade. A esteira tem capacidade maior que sua demanda. Conclusão: haveria espaço para mais tra-

balho. Chegou a pensar em terceirizar o tempo ocioso, mas recuou diante do tumulto operacional que poderia advir. O fato é que a esteira, a primeira a entrar numa empresa de transporte no Brasil, evita contato manual e traz vantagens, uma delas é o peso ou a cubagem. Helou admite que usualmente não se confere o peso declarado pelo embarcador.

A trajetória de Helou mostra que em pouco mais de um quarto de século sua ousadia permitiu que saísse de um patrimônio

de dois veículos, velhos, e um terreno alugado com uma edícula, para um negócio que reúne mais de 70 filiais em todo País, metade é própria, outra metade alugada. O sistema de esteira automatizada, diz Helou, é importante por permitir “extra-zero” de mercadorias.

O espírito empreendedor, atrevido – mas bastante consciente – e que já lhe permitiu realizar sonhos aparentemente impossíveis, foi a mola propulsora para realizar o investimento no sistema automatizado de triagem fornecido Siemens Dematic, conhecido também como Parcel Sorter and Sorting Software. Dos US\$ 6 milhões que custou o sistema, metade foi cash, metade financiada pelo BNDES. “Não tive muito o que pensar: vi o sistema funcionando, fiz uma análise rápida, mas usei mais meu feeling para bater o martelo”.

Helou preside o Grupo HP, que além da Braspress, tem duas empresas, Rodex e Aeropress. A faturamento previsto do grupo é de R\$ 274 milhões para 2005, expansão de 20% sobre 2004, menor do que em relação ao exercício anterior, quando a receita cresceu quase 50%.

Depois de expansão muito forte em abertura de filiais – eram 8 unidades em 1994, 24 no ano de 2000 e 70 pontos, atual-



O sistema lê o código de barras da embalagem e a direciona automaticamente à doca de saída

mente – a ordem é consolidar a rede e aquietar-se. “Final, investimos nos últimos anos R\$ 70 milhões em filiais e nosso endividamento é posso dizer que não devemos nada” diz Helou. Essa cobertura nacional exigiu outros investimentos, entre eles na ampliação da frota, que deverá fechar 2005 com 900 veículos, 200 equipamentos a mais que o volume de 2004. Os veículos são novos, com idade média de dois anos.

Helou diz que gosta de trabalhar com frota própria. Das transferências e coletas, 70% são feitas em frota própria, 30% com agregados. “A prática mostra que quando se tem veículo próprio, em volume apreciável, negocia-se desde a compra do caminhão, peças, pneus, combustível. Ou seja, não há uma pressão forte sobre o capital de giro, o que ocorre quando se recorre maciçamente a terceiros”. O outro lado, a estrutura própria, traz embutido o alto custo fixo. O empresário está convencido que uma malha maior atende melhor a demanda dos clientes e, em consequência, multiplica os negócios da empresa. A decisão de pulverizar as filiais veio junto com uma estratégia: selecionar clientes e cargas. A carga geral saiu do portfólio da Braspress, que passou a

operar com despachos de até 50 quilos. Quanto mais descentralizada a operação, mais centralizada é a administração, esse é o lema da Braspress. “As filiais têm que operar a partir de políticas e controles emanados da matriz”, acentua o empresário, que adotou o sistema 0800 na matriz para atender assuntos de cobrança. O grupo emite 120 mil duplicatas mensais para a carteira de 60 mil clientes “Com a centralização, concentramos 2,2 mil consultas diárias de todo País. A resolução é rápida, pois quem deve decidir está na matriz”. A Braspress tem uma carteira de 60 mil, 52 mil adeptos do frete FOB. Do faturamento da empresa, o FOB, pulverizado, representa 44% e CIF entra com o restante. “O FOB já foi 80% da receita, mas à medida que fomos ampliando o número de filiais, incorporamos grandes clientes que praticam o frete CIF”. O futuro, evidentemente, é incógnita para qualquer empresário, sobretudo quando se opera num País com altas taxas de juros e incertezas e num segmento, o rodoviário de cargas, ilhado por riscos. O objetivo de Helou, mais adiante, admite, é preparar a empresa para abrir o capital a acionistas. “Essa é a saída que vejo”, conclui Helou. ■



# Grupo Luft corta caminhos

*Para reduzir o consumo de diesel, a frota da Luft incorporou motores eletrônicos desde seu lançamento na década de 1990*

## **Forte expansão orgânica até aqui cedeu lugar a nova etapa, de aquisições de empresas e ativos que garantam expansão consistente, calcada em frota própria, investimento em TI e treinamento**

CERTAMENTE POUCOS GRUPOS BRASILEIROS do setor de transporte e logística têm crescido num ritmo tão intenso como o do conglomerado Luft. Com frota de 1,5 mil veículos, a maioria Mercedes-Benz, o grupo, que chega a 3 mil funcionários, tem se caracterizado ultimamente por abreviar caminhos de expansão, incorporando empresas com o objetivo de alcançar escala e um faturamento acima de R\$ 1 bilhão.

No ritmo forte que o grupo vem se movendo, a meta não será difícil. De 2004, com R\$ 520 milhões, para o objetivo de

2005, de R\$ 700 milhões, a distância é de 35%. Assim, mantida essa cadência, em 2006 a receita chegará a R\$ 945 milhões.

Dois negócios, fechados em menos de um ano, trouxeram ao grupo duas novas especialidades, o transporte de combustíveis, com a compra de 160 caminhões da Petrosul, e o transporte de cargas expressas, com a aquisição da Intec Cargo, com frota de 220 caminhões.

A aquisição dos caminhões de transporte de combustíveis trouxe junto um contrato de transporte de seis anos para abastecer 250 postos da bandeira Petrosul,

numa operação que envolve mensalmente 80 milhões de litros e o percurso de 1,5 milhão de quilômetros. Já a incorporação da Intec, em março de 2005, custou um total de R\$ 35 milhões entre absorção da frota e outros investimentos (adição de 100 veículos novos e tecnologia de informação).

Se o negócio de combustíveis, a carga da Luft Fluid, é de baixo valor agregado, o ramo da Intec (transformada em Luft Express), que distribui produtos farmacêuticos e médico-hospitalares, tem alto valor e refinada especialização.

O ponto de ruptura com o passado — ou a fase desenvolvimentista do grupo começou quando se decidiu palmilhar com decisão o setor de logística, uma palavra na época ainda balbuciada pelo mercado, mas que prometia — desde que os objeti- ▶

vos fossem buscados com afinco. O ponto de partida da reestruturação começou em 1992, quando a Luft, que operava a mais importante filial, de São Paulo, num minúsculo galpão do bairro do Limão, passou para outra instalação, com área oito vezes maior.

O primeiro estágio foi entrar em soluções logísticas para o setor de produtos químicos e agroquímicos, onde tinha clientes. Montou centros de distribuição próprios localizados em vários estados e próximos das áreas de consumo de defensivos agrícolas — na mesma época transferiu a sede do Rio Grande do Sul para São Paulo.

A receita do grupo Luft experimentada na indústria do agronegócio foi repassada para outros setores: saúde, alimentação, cultura, lazer e entretenimento e, mais recentemente, combustíveis.

Entre o ponto de partida da mudança em 1992 e 2004, a transformação foi simplesmente gigantesca. De R\$ 4 milhões anuais, o faturamento passou para R\$ 520 milhões, 130 vezes mais. O volume da carga movimentada pelo grupo foi multiplicado 65 vezes — de 32 mil toneladas passou para 2,1 milhões de toneladas, enquanto o número de entregas cresceu 70 vezes — de 13 mil para 900 mil, estas feitas em 129 mil endereços.

Os indicadores que vêm a seguir são obtidos inteiramente com caminhões próprios, característica do grupo. Com uma frota de 61 caminhões em 1992 chegou a 1.250 em 2004 (1.100 deles Mercedes-Benz), quase 20 vezes mais. Nesse período a rodagem anual passou de 6,5 milhões de quilômetros para 150 milhões de quilômetros no ano passado, durante o qual o consumo de diesel atingiu 45 milhões de litros.

Com sua entrada no transporte de combustíveis e também de bebidas, o grupo Luft — que normalmente operava produtos de alto valor agregado — passou a mo-



**Desde 1992, o volume de carga movimentada passou de 32 mil t para 2,1 milhões de t**

vimentar cargas de menor valor, o que torna ainda mais indispensáveis veículos sob medida e rígidos controles operacionais, além de apurado programa de treinamento de motoristas, já recrutados com curso secundário. O bom nível de instrução, aliado ao treinamento, facilita o manejo dos equipamentos de bordo que vêm sendo agregados aos veículos.

O rastreamento incorporado a toda operação foi uma necessidade trazida da origem, com a movimentação de agroquímicos — produtos de grande valor agregado — que exigem apurado gerenciamento de risco. O rastreamento é acompanhado 24 horas nas telas do computador.

Além dos caminhões toco (dois eixos) e trucados (três eixos), utilizados para entregas pulverizadas em médias e longas distâncias, a empresa desde o ano 2000 utiliza cavalos-mecânicos, da linha pesada, para atuar nas transferências de cargas.

A manutenção dos caminhões é feita sob regime preventivo, à semelhança de aviões. Ou seja, a Luft mantém em estoque, previamente montados, conjuntos

tais como transmissões, alternadores, equipamentos elétricos, válvulas de freios, compressores, turbinas e motores. Um dos objetivos desse procedimento é reduzir o tempo de imobilização. Um conjunto é instalado, no máximo, em duas horas e o veículo é imediatamente reintegrado à operação.

O grupo Luft tem crescido — entre outras razões — por visualizar maneiras de racionalizar custos com a incorporação de tecnologia de ponta em sua frota. A utilização de motor eletrônico desde seu lançamento pela Mercedes-Benz, na década de 90, é um recurso que a empresa vem utilizando para efetiva redução de consumo de diesel. Para quem roda 150 milhões de quilômetros por ano, toda economia é grandiosa.

Outra característica do grupo é reduzir peso morto dos veículos com o objetivo de aumentar a carga útil e, com isso, racionalizar custos. A Luft usa pneus single, rodas de alumínio, suspensão a ar, por exemplo, para emagrecer os caminhões e engordar os resultados. ■



*O Brasil responde por 51% de todo o tráfego regional de cargas da gigante alemã Lufthansa*

# Tráfego ampliado

**O congestionamento dos outros modos de transporte terrestre e as mercadorias de alto valor agregado fazem aumentar o volume e o faturamento do setor de carga aérea**

OS 32 AEROPORTOS ADMINISTRADOS pela Empresa Brasileira da Infra-estrutura Aero-portuária (Infraero) que têm terminais específicos de carga (teca) movimentaram em 2004 1,3 milhão de toneladas de carga. O volume foi 11,8% superior

ao 1,2 milhão registrado em 2003 e gerou 26% da receita total da estatal. Embora o aumento tenha causado congestionamentos pontuais em alguns dos polos concentradores de carga aérea, a infraestrutura mostrou-se perfeitamente capaz

de absorver este aumento sem a necessidade de soluções de emergência, como as das tendas armadas nos pátios do aeroporto de Viracopos, em Campinas (SP), nos anos 1990, para fazer frente ao movimento gerado pela abertura do mercado brasileiro às importações, ou os mutirões da Receita Federal e das autoridades sanitárias para apressar a liberação de mercadorias quando as grandes operações de draw-back começaram a ganhar volume, no meio daquela década. Do total da carga movimentada em 2004, 641 mil toneladas, pouco menos da metade, foi internacional. A divisão quase exata entre importação (289.188 toneladas) e exportação (302.878 toneladas), indica que o maior volume deste trânsito internacional destinou-se a operações de draw-back, nas quais a indústria importa peças e componentes e exporta sistemas ou máquinas finalizados.



“A Infraero teve base para processar o aumento da demanda porque investiu R\$ 35 milhões em mecanização e automação para a mais rápida liberação de cargas, num trabalho conjunto com a Receita Federal”, assegura o diretor de carga da Infraero Luiz Gustavo Schild. Tais investimentos foram dirigidos ao aumento da área de alguns terminais e aos sistemas de outros. O ano passado foi fechado com uma área somada de 260 mil metros quadrados desti-

nada à carga. O Aeroporto Internacional Eduardo Gomes, de Manaus, intensamente movimentado pelo fluxo de peças e componentes para a indústria da Zona Franca, ganhou seu terceiro terminal de carga, inaugurado pelo presidente Lula em dezembro. Com isso, Manaus assumiu o segundo posto no ranking nacional de espaço para carga, logo atrás de Viracopos, com sua área de 77 mil metros quadrados destinados à armazenagem. Até o próximo mês de agosto o terminal amazonense estará completamente automatizado. Os pólos cargueiros mais importantes foram equipados com o sistema Tecanet, que permite o acompanhamento on line da carga, desde o despacho até sua liberação no destino. Clientes cadastrados no Tecanet podem até emitir boletos para pagamento na rede bancária, evitando filas e apressando a retirada das mercadorias.

As grandes empresas de carga aérea, como as americanas FedEx e UPS e a alemã DHL, têm evoluído rapidamente da área específica de encomendas expressas para a logística mais pesada, de suprimentos e mercadorias de alto valor agregado. Esta tendência denuncia o sólido crescimento da movimentação de carga aérea. “Já somos a décima-primeira companhia aérea do mundo”, disse o gerente de operações da UPS para a América Latina e o Caribe, José A. Acosta, há semanas, quan-



*Nas rotas internacionais, a TAM mantém uma taxa constante de ocupação dos porões de seus aviões airbus A330*

do comunicou, ao lado do presidente da empresa para a Região das Américas, Stephen D. Flowers, uma nova aquisição no Brasil na área de logística. A frota da UPS é hoje superior às de inúmeras companhias internacionais, com mais de 600 aeronaves. Ela também foi a primeira transportadora de carga aérea a encomendar o superjumbo A 380F fabricado pela Airbus, com capacidade para 160 toneladas. Foram pedidas dez unidades que começam a ser entregues no início de 2009.

Outra gigante da carga aérea, a alemã Lufthansa, com 400 clientes no Brasil, definiu o País como a área mais importante da América Latina, no seu caso específico porque 39% da carga internacional embarcada aqui tem como destino a Alemanha. “O Brasil ocupa 51% de todo o nosso tráfego de cargas regional”, disse, em entrevista coletiva, na Alemanha, o presidente da Lufthansa Jean-Peter Jansen. Além da frota própria de 19 trirreatores MD-11F (de Freighter) a companhia alemã ainda tem parcerias com várias outras companhias aéreas asiáticas, americanas e européias das quais compra a capacidade ociosa dos porões nos vôos regulares de passageiros.

A sul-africana South African Airways (SAA), que atende clientes brasileiros com a Volkswagen, que mantém um fluxo contínuo de autopeças e componentes auto-

motivos entre suas fábricas no País e sua linha de montagem de Port Elizabeth, na África do Sul, planeja um vôo essencialmente cargueiro entre São Paulo e a cidade sul-africana de 1,2 milhão de habitantes. “Além da Volkswagen, outras montadoras brasileiras, como a Fiat, a Ford, a General Motors e a Scania também usam o transporte aéreo para suas exportações para a África do Sul. É um tipo de carga que tem alto valor agregado e, por isso, justifica o meio aéreo” diz o diretor geral da SAA para o Brasil, Néelson de Oliveira. Ele cita também a Dell Computers, estabelecida no Rio Grande do Sul, como grande usuária do transporte aéreo em seus embarques para a África do Sul.

#### **Outro nível para vôos domésticos**

— No plano doméstico, cujo movimento é um pouco maior que a metade do internacional, o crescimento foi ainda maior, em 2004, em relação a 2003 — algo em torno de 15%. Esse aumento de volume, estimulado em parte pelo engargalamento dos outros modos de transporte (o rodoviário pela precariedade das estradas; o ferroviário pela pobreza da malha, ainda que em visível recuperação, e o marítimo pelo congestionamento dos grandes portos), criou novos vôos e até parcerias estratégicas como a da TAM com a transportadora e operadora de logística gau-▶

cha Pigatto, em meados do ano passado. Através da Táxi Aéreo Marília, uma das companhias do grupo, a TAM compartilha a grande capacidade de carga de seus monomotores Cessna Caravan, anteriormente utilizados em suas linhas de terceiro nível, as chamadas subregionais, para que a Pigatto atenda agilmente às necessidades de seus clientes da indústria automotiva de suprimentos de emergência. "Como meus caminhões, seguindo um conceito moderno de logística baseado na eliminação de custos com estoque, substituem literalmente os armazéns das indústrias, agilizei, na parceria com a TAM, as entregas de suprimentos de emergência, porque estes não podem atrasar, senão a linha pára", explica Alexandre Pigatto, proprietário e principal executivo da empresa gaúcha. "Só nos cinco últimos meses de 2004 nossos Caravan voaram mais de 500 horas para a Pigatto", comemora Ruy Thomaz de Aquino, presidente da Táxi Aéreo Marília e da TAM Jatos Executivos. Ele explica que a frota de Caravan da TAM tem a capacidade estratégica de operar em aeroportos pequenos aos quais os grandes cargueiros não têm acesso. Essa facilidade alavancou um contrato em vigor desde agosto de 2004 com a VarigLog. Cinco Caravan da TAM, baseados em pontos estratégicos do País, voam diariamente carregados com 1,6 toneladas de cargas que vão alimentar os vôos de longo curso da VarigLog.

A própria TAM, apesar de não operar com aeronaves cargueiras de grande porte, tem no transporte de cargas uma boa fatia de seu faturamento. "Embora a carga expressa represente o maior volume de despachos de nossos vôos, ela equivale a apenas 15% do peso que transportamos; 85% são relativos à carga convencional", diz Marcelo Rodrigues, diretor de carga da companhia paulista. Em 2004 a TAM transportou 80 mil toneladas de carga total — 35% de tudo em rotas internacionais. Na



*A FedEx atua na logística pesada, transportando suprimentos e mercadorias de alto valor agregado*

rota de Miami (EUA), utilizando apenas os porões de seus Airbus A 330-200, são entre 22 e 24 toneladas por vôo em cada sentido. "Temos dois vôos diários para a Miami e essa taxa de ocupação tem sido constante", diz Rodrigues.

A VarigLog, braço cargueiro da Varig, maior operadora brasileira do setor, com 34% do mercado doméstico, também obteve expressivo crescimento, tanto nas rotas domésticas como nas internacionais. "Nossa operação cresceu quase 20% durante 2004 e fomos obrigados a abrir novas rotas para atender a esse crescimento", disse o presidente da VarigLog, João Luís de Sousa ao anunciar uma nova rota que é um bom exemplo dessa expansão — o recém-criado vôo cargueiro noturno entre Florianópolis e São Paulo, com um Boeing 727-200 capaz de levar 26 toneladas. O vôo foi estabelecido a instâncias de exportadores catarinenses, que com ele ganharam acesso às inúmeras conexões do Aeroporto Internacional André Franco Montoro (Guarulhos), com aeronaves da própria Varig ou de suas parceiras internacionais. O estabelecimento da rota ainda trará uma outra vantagem para a indústria local: ela foi criada pela Instrução Normativa 510 da Secretaria da Receita Federal, que autoriza o trânsito de mercadorias com despacho único no aeroporto de origem, não sendo mais necessário o redespacho para o vôo de conexão.

Outra indicação de que a companhia riograndense vem concentrando esforços na VarigLog é o fato de a Varig Engenharia e Manutenção (VEM), braço industrial do grupo gaúcho, trabalhar a plena capacidade na conversão de aeronaves de passageiros desativadas, principalmente Boeing 767, para a própria companhia e para outras empresas necessitadas de aumentar suas frotas.

**Apoio no solo** — A previsão dos grandes operadores é que o aumento da demanda verificado no ano passado seja igual ou até maior este ano. "Tudo indica que a abertura para o Brasil de novos mercados do Leste da Ásia, como China e Japão, e a recuperação dos negócios com os Estados Unidos e a Argentina, farão crescer ainda mais o tráfego de carga aérea", prevê o presidente da Infraero Carlos Wilson Campos.

Para absorver este crescimento como prestadora de suporte aeroportuário, a estatal tem um ambicioso plano de desenvolvimento. Além do aparelhamento do terceiro terminal de Manaus, estão previstos a revitalização dos sistemas controladores de Campinas e Guarulhos, o fim das obras do novo Terminal cargueiro de Fortaleza; a licitação do terminal de cargas do Aeroporto Salgado Filho, de Porto Alegre, e o lançamento de um terminal exclusivo para exportação no Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro. ■



## CARREGAR TODO ESSE PESO É UM PRAZER

Em 2004, quase 600 mil toneladas passaram pelos 32 terminais de logística de carga brasileiros. Um crescimento de 27,6% em relação ao ano anterior. Nunca se exportou tanto no Brasil por via aérea.

Os aeroportos brasileiros estavam preparados para atender à demanda. A Infraero disponibilizou a infra-estrutura necessária para os exportadores e importadores brasileiros crescerem e dar vazão à produção industrial.

Em 2005, a economia brasileira continuará a crescer e os empresários continuarão a contar com a eficiência e a rapidez do transporte aéreo.

 **INFRAERO**  
cargo

O Brasil  
passa por aqui

  
UM PAÍS EM CRESCIMENTO  
GOVERNO FEDERAL



*Cerca de 95% das exportações brasileiras, de 321 milhões de toneladas em 2003, deixaram o País pelo mar*

# Sinal verde para portos e navios

**Privatização dos terminais e crescimento das exportações deram ao setor marítimo novas energias, traduzidas em expansão do volume de cargas e retomada da construção naval no País**

A ESMAGADORA MAIORIA DAQUILO que os países exportam, em tonelagem e valor, é embarcado por via marítima. E isso não é diferente no caso brasileiro. Em 2003, por exemplo, segundo a Secretaria de Comércio Exterior (Secex), do Ministério de Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, 306,6 milhões de toneladas saíram por navio, o que representou

95,5% do total exportado, de 321,1 milhões de toneladas. E dos US\$ 73,1 bilhões vendidos no exterior, 82,5%, ou US\$ 60,3 bilhões, deixaram o Brasil pelo mar. Ou seja, menos de 5% da tonelagem e abaixo de 20% do valor foram embarcados por avião, caminhão ou trem.

Se a saída para exportar é o mar, portos e navios têm que estar bem azeitados, isto

se o País pretender crescer nas exportações.

Num belo trabalho editado em 2004 e intitulado "Bases e Fundamentos para Programa de Eliminação de Barreiras Internas à Exportação", Benedicto Fonseca Moreira, presidente da Associação de Comércio Exterior do Brasil (AEB) toca na ferida do sistema portuário, onde, segundo ele, estão as "barreiras mais graves e onde as resistências à modernização estão mais presentes". Para Moreira, "isso decorre da visão deformada e histórica de que os portos sempre foram considerados um fim em si mesmo, e não instrumento do navio e da carga". Segundo o dirigen-

te da AEB, disso resultam quatro características tradicionais que sempre se fizeram presentes nos portos: estatização, segurança nacional, base político-sindical e excesso de órgãos governamentais intervenientes e presentes.

Houve, é verdade, uma forte e grande evolução a partir da Lei Nº 8.630 de 1993 que tratou da modernização dos portos. A lei abriu as portas para a privatização portuária. Pode-se dizer que a lei abriu os portos e permitiu a entrada da empresa privada na operação dos terminais.

Que ninguém se iluda – são os portos, privados, que dão as cartas na eficiência, até porque a iniciativa privada é movida pelo entusiasmo, irmão siamês da multiplicação e do lucro.

O Porto de Santos, o mais importante do País – é por ele que se exporta 25% das exportações brasileiras e, por ele, também, que entra outro tanto das importações – é exemplo vivo da privatização. São quase 120 terminais privados, um competindo com o outro e todos trazendo resultados que se traduzem em recordes anuais – no ano passado o Porto de Santos movimentou 67,6 milhões de toneladas, 6 milhões a mais que no ano anterior. E, em 2005, certamente baterá novo recorde.

## EVOLUÇÃO REGIONAL DO MOVIMENTO PORTUÁRIO

(Em milhões de toneladas)

Região	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Sudeste	222	240	253	253	277	277	300	348
Nordeste	91	95	100	94	107	114	115	119
Sul	49	52	57	56	65	75	77	88
Norte	23	25	31	31	34	38	35	43
Centro-Oeste	1	2	2	2	2	2	2	3
<b>Total</b>	<b>386</b>	<b>414</b>	<b>443</b>	<b>436</b>	<b>485</b>	<b>506</b>	<b>529</b>	<b>571</b>

Fonte: Antaq

**Os destaques** – Segundo levantamento divulgado pela Antaq, a agência nacional que cuida dos transportes aquaviários, no período 1996 a 2003 o movimento geral nos portos brasileiros saiu de 386 milhões de toneladas para 571 milhões de toneladas, uma expansão de 48%, quase no mesmo ritmo das exportações (de US\$ 47,7 bilhões para US\$ 73,1 bilhões, um aumento de 53,2%), enquanto as importações recuaram 9,4%, de US\$ 53,3 bilhões em 1995 para US\$ 48,3 bilhões em 2003.

O Brasil, para enfrentar suas dívidas internas e, sobretudo, externas, precisa produzir superávits na balança comercial. E, para isso, além de quantidade de exportação, é preciso qualidade. A carga geral é um indicador de qualidade, pois pressupõe mercadorias de maior valor agregado. E a carga geral foi a que mais cresceu, evoluindo de 40 milhões de toneladas embarcadas em 1996 para 73 milhões de toneladas em 2003, alta de 82,5%. Os graneis sólidos tiveram aumento menor, de 52% – 221 milhões de toneladas para 336

milhões de toneladas. O granel líquido, de 125 milhões de toneladas foi para 162 milhões de toneladas, crescimento de 29,6%.

Das cargas movimentadas nos portos brasileiros, duas regiões tiveram sua participação percentual reduzida e três

cresceram. O Sudeste, que respondia em 1996 por 57,5% do movimento, caiu para 55,7%. O Nordeste, por sua vez, decresceu no mesmo período de 23,6% das cargas para 20,9%. Das regiões que aumentaram sua fatia em movimentação; a que mais cresceu foi a área Sul, compreendida pelos estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul – tinha 12,6% do movimento e foi para 15,4%. O Norte elevou de 6% para 7,5% sua participação, enquanto o Centro-Oeste, de 0,3% das cargas movimentadas em 1996 passou a responder por 0,5% em 2003.

Dos portos brasileiros, 15 deles são de longe os mais representativos. Essa dezena e meia, em 2003, responderam pela movimentação de 511 milhões de toneladas de cargas – praticamente 90% do total geral do País, de 571 milhões de toneladas.

Cada região do Brasil, com maior ou menor grau, teve seu destaque. Na região Norte, por exemplo, o porto fluvial de Manaus quase triplicou o movimento, saindo de 4 milhões de toneladas para 11 milhões em 2003. O mesmo salto deu o Porto Vila do Conde, no Pará, passando de 3 milhões de toneladas para 10 milhões. Esses dois terminais respondem por metade da carga movimentada no Norte.

Na área Nordeste, os destaques são o Porto de Itaqui, no Maranhão, especializado em minérios para exportação, e Aratu, na Bahia. O primeiro saiu de 50 milhões de toneladas para 68 milhões entre 1996 e 2003, salto de 36%. O porto baiano, de 15 milhões foi para 22 milhões de toneladas, aumento de 47%. Ambos, Itaqui e

## EVOLUÇÃO GERAL DO MOVIMENTO PORTUÁRIO

(Em milhões de toneladas)

Ano	Granel sólido	Granel líquido	Carga geral	Total*
1996	221	125	40	386
1997	241	131	42	414
1998	250	148	45	443
1999	243	145	48	436
2000	281	155	49	485
2001	289	164	53	506
2002	302	153	64	529
2003	336	162	73	571

\* Crescimento 2003/1996 – 48%; fonte: Antaq

Aratu, respondem por 75% da movimentação dos portos nordestinos.

Na região Sudeste, os destaques ficam para o Porto de Santos (SP) e Sepetiba (RJ). Santos evoluiu de 37 milhões de toneladas para 60 milhões, aumento de 62% , e Sepetiba mais que dobrou – de 24 milhões de toneladas foi para 51 milhões – seu movimento entre 1996 e 2003.

Outros destaques no Sudeste ficaram para o Porto de Tubarão (ES), especializado em minérios, de 64 milhões de toneladas para 77 milhões de toneladas, 20,3% de expansão, São Sebastião (SP), vocacionado para petróleo e seus derivados (de 37 milhões de toneladas em 1996 subiu para 52 milhões de toneladas, 40,5% de expansão) e Ponta do Ubu, também no estado capixaba, que passou de 10 milhões para 16 milhões de toneladas, 60% de crescimento.

**Mais navios** – A necessidade de obter superávits comerciais tem gerado nos últimos anos muito mais carga de exportação do que de importação. Em 2003, por exemplo, da carga marítima movimentada na navegação de longo curso, cerca de 75% foram de exportação. Um dos efeitos dessa situação, por exemplo, é o desequilíbrio no fluxo de contêineres.

Isso pode ser corrigido na medida que se estabelece previamente uma programação dos fluxos.

Mas, o que preocupa bastante é a chamada conta fretes, "fortemente deficitária", como acentua o presidente da AEB, Benedicto Moreira. "Reduzir o déficit de fretes é medida de importância destacável para as contas externas, e indicação de coerência na política de comércio exterior", afirma.

A Transpetro, braço de transporte marítimo da Petrobras, tem em curso uma licitação para a construção de 42 navios pe-

**AVANÇOS E RECUOS**  
(% regional no movimento portuário)

Região	Milhões de t	
	1996	2003
Sudeste	57,5	55,7
Nordeste	23,6	20,9
Sul	12,6	15,4
Norte	6,0	7,5
Centro-Oeste	0,3	0,5
<b>Total</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fonte: Antaq

troleiros, certamente o maior pedido feito nas últimas décadas. A exigência é que estes navios sejam feitos no País, fato que por si só deverá provocar novo ciclo na construção naval de grandes navios, atividade nocauteada no Brasil desde os anos 70 quando os recursos disponíveis para o setor foram mal geridos, tendo à frente a Sunamam, a superintendência da marinha mercante que o mercado à épo-

zem nas rotas do Brasil. Outra foi a estérria na linha para a costa leste dos Estados Unidos de seis navios da classe Cap San com capacidade unitária de 3,8 mil TEU, substituindo navios antigos e de 2,5 mil TEU. A expansão da navegação de longo curso da Hamburg Süd fortalece a escala nos portos brasileiros atendidos pelo serviço de cabotagem da Aliança, o braço da Hamburg Süd para a navegação costeira. A Hamburg Süd fatura em torno de R\$ 2,5 bilhões por ano com seu negócio de armação. Tem 120 navios no mundo, 18 dos quais na rota do Brasil. Comprou a Aliança, brasileira que pertencia ao grupo Fischer e teve na operação nacional, em 2004, faturamento de R\$ 1,9 bilhão, incluindo cabotagem e longo curso.

Outra gigante da armação mundial, a francesa CMA-CGM (com faturamento de R\$ 4 bilhões por ano, frota de 172 navios

e 400 escritórios no mundo) aumenta seu apetite em relação ao mercado brasileiro. Além de ampliar a navegação de longo curso, um de seus objetivos, também, é operar na cabotagem. No longo curso o armador francês pretende aumentar o número de rotas saindo do Bra-

sil – hoje faz sete linhas. Em 2005, segundo ano de operação no País, a CMA-CGM tem como meta receita de US\$ 180 milhões, 64% superior ao faturamento gerado no Brasil em 2003.

Tanto a alemã Hamburg Süd como a francesa CMA-CGM vislumbram a possibilidade de encomendar navios de estaleiros brasileiros. A motivação tem duas vertentes, pelo menos: a expansão dos negócios que tiveram no Brasil e o fato de a Transpetro estar encomendando 42 navios internamente, o que deverá trazer escala ao negócio doméstico de construção naval. ■

**EVOLUÇÃO DO MOVIMENTO PORTUÁRIO POR CATEGORIA DE EMBARQUE**  
(Em milhões de toneladas)

Ano	Longo curso	Cabotagem	Outras	Total
2001	348	137	21	506
2002	371	137	21	529
2003	411	137	23	571

Fonte: Antaq

ca chamava de "Sunamãe", tanta era sua "generosidade".

Enquanto se espera uma retomada da construção naval, armadores que têm rotas ligando o Brasil a outros continentes aumentam frequências e o tamanho dos navios.

É o caso de um dos grandes armadores do mundo, a Hamburg Süd (do grupo alemão Öetker), que com sua coligada Aliança Navegação e Logística colocam em abril de 2005 na rota Brasil-Europa seis novos navios, todos com capacidade unitária de 5,5 mil TEU, no lugar de navios menores, de 2,5 mil TEU cada. É a segunda modernização que Hamburg e Aliança introdu-

**Shell. Soluções integradas  
de produtos e serviços que  
valorizam a sua empresa.**



A Shell desenvolveu para sua frota uma completa e moderna linha de produtos e serviços para que você se preocupe apenas em obter mais e melhores resultados com os seus negócios. Deste esforço resultaram produtos diferenciados como Shell Formula Diesel, Lubrificantes Stimula e um completo plano de Soluções em Manutenção e Consultoria Ambiental. Afinal, tornar sua empresa ainda mais valiosa é nossa prioridade.



# Um gigante adormecido

**Mesmo com uma malha invejável de 43 mil km de rios, o sistema hidroviário ainda enfrenta escassez de investimentos para explorar seu potencial como meio de transporte de baixo custo**

*Terminal multimodal Presidente Epitácio, na hidrovía Tietê-Paraná, que movimenta 2 milhões de toneladas de carga por ano*

AOS POUCOS, A SOCIEDADE, O GOVERNO e o setor privado começam a tomar consciência de que o transporte fluvial é o caminho mais curto para se fazer uma revolução no transporte de carga no Brasil. Considerada uma das hidrovias de maior potencial da América do Sul, com dez barragens, dez eclusas, 23 pontes, 19 estaleiros e 26 terminais intermodais, por onde escoam cana, soja, trigo, milho e sorgo, a Tietê-Paraná é um exemplo de como a navegação interior pode — se os seus recursos forem bem aproveitados — render frutos positivos ao País num futuro próximo. Com capacidade de transportar até 20 milhões de toneladas por ano, a hidrovía realiza o transporte de apenas 2 milhões de toneladas. Mesmo crescendo acima de 10% ao ano, em uma previsão otimista, demoraria cerca de 24 anos para que a hidrovía atingisse o seu potencial máximo.

O governo tem feito esforços para cumprir sua parte. Em 2005, o Estado de São

Paulo destinou R\$ 5 milhões de seu orçamento para investimentos na hidrovía. "Nosso objetivo é otimizar o uso da via que já existe, ou seja, dar destaque para obras estruturais importantes, como a ampliação do vão da ponte na SP-333, em Promissão, e na SP-425, na região de Nova Avanhandava", afirma Osvaldo Rosseto, diretor do Departamento Hidroviário (DH), órgão da Secretaria dos Transportes.

Rosseto admite que é difícil atingir a meta de crescimento sonhada pelos administradores da Tietê-Paraná, mas acredita que, com algumas obras pontuais, é possível aumentar sensivelmente a participação da hidrovía no sistema de transporte. A Secretaria dos Transportes também espera conseguir recursos com o governo federal — já está sendo estudada a assinatura de um convênio plurianual, que prevê o investimento de R\$ 75 milhões na região até 2009.

Para Antonio Badih, superintendente da Hidrovía do Paraná, um investimento de

R\$ 50 milhões na Tietê-Paraná seria o bastante para provocar uma revolução no setor de transporte. "Estimamos a capacidade atual da Tietê-Paraná por volta dos 13 milhões de toneladas, um número mais realista do que os 20 milhões", afirma. "Qualquer coisa superior a isso teríamos de ter um investimento maciço em alta tecnologia de embarcações, mudar o tipo de comboios, principalmente os empuradores, pois tanto o rio Paraná quanto o Tietê têm seus calados definidos e aumentá-los seria muito caro, está fora de cogitação", afirma Badih.

"Em comparação com o Porto de Santos que está hoje operando em cerca de 70 milhões de toneladas por ano, 13 milhões correspondem a aproximadamente 20% das cargas movimentadas naquele porto, o maior da América Latina. Isso é uma revolução", acrescenta.

Badih acredita também que o governo federal já está percebendo que não é preciso investir grandes fortunas para promo-



ver essa revolução no transporte brasileiro. "Investir na navegação fluvial não significa abandonar os outros meios de transportes", diz. "Pelo contrário: não pode haver rivalidade entre os setores, pois eles são complementares. O barco quando chega num determinado porto para transbordo da carga, isso se faz por caminhão ou trem", continua o superintendente da Hidrovia do Paraná. "É claro que, atualmente, o setor hidroviário carece de maiores investimentos do que os outros. Basta ver nossa participação no transporte de carga, que é muito pequena diante de seu potencial".

De fato, o País possui uma malha hidroviária invejável: são 43 mil km de rios, sendo que apenas 10 mil km são utilizados. Quando se compara com outros meios de transporte, como o rodoviário e o ferroviário, os números são ainda mais desanimadores: só 3% de toda carga nacional é transportada por hidrovia. Porém, o pessimismo é deixado de lado quando se mede o potencial de

crescimento do setor e, principalmente, a mudança de mentalidade de empresários e do poder público. Neste momento, há centenas de projetos sendo estudados e executados para mudar radicalmente esse cenário.

O superintendente da Hidrovia do Paraná cita os projetos de conclusão das eclusas de Tucuruí e Lajeado, ambas localizadas à margem do rio Tocantins, no norte do País, que vão aumentar em 1.400 km (700 km cada) a malha hidroviária brasileira, como exemplos concretos de que

o governo federal está mesmo disposto a investir no setor.

As vantagens na utilização do transporte fluvial são conhecidas: baixos custos de manutenção, se comparado a outros modais; menor consumo de combustíveis fósseis, sendo, portanto, ambientalmente mais eficiente; grande capacidade de carga e maior segurança no transporte; e maior longevidade dos equipamentos utilizados. Para o consultor Rubens Barbosa, ex-embaixador do Brasil nos Estados Unidos e na Grã-Bretanha e atualmente presidente do Conselho Superior de Comércio Exterior da Fiesp, não basta apenas



*As empresas de agronegócios são as mais empenhadas em ampliar o uso do transporte fluvial*

apresentar os ganhos da navegação fluvial em relação aos outros meios de transporte. É preciso, segundo ele, mudar radicalmente a forma de gestão da maioria das hidrovias.

A hidrovia Paraná-Paraguai, por exemplo, é uma das mais importantes, pois cobre cinco países: vai desde a Bolívia até o Uruguai, passando por Paraguai, Brasil e Argentina. "Apesar da abrangência, sempre foi administrada como se fosse uma hidrovia pequena, sem relevância. Está na hora de mudar esse cenário", Barbosa. "O

passo mais importante seria nomear uma autoridade supranacional para cuidar da gestão da hidrovia. Alguém que ficasse acima das ações burocráticas do Ministério dos Transportes, do Itamaraty. A medida facilitaria e muito a capacitação de recursos", completa. "Isso foi feito na Europa, com os rios Danúbio e Reno, e nos Estados Unidos, com o Mississippi".

Segundo Barbosa, o governo e o setor privado precisam correr para garantir infraestrutura ao país. O consultor cita a implantação das PPP (Parcerias Público Privadas) como um passo importante para se investir pesado no transporte fluvial. "O

setor privado está começando a se interessar, de olho na redução de custos. O governo precisa aproveitar esse bom momento e colocar em prática as parcerias, já que está tão preocupado em garantir infraestrutura ao País. Um exemplo: projeções indicam que só no Estado de Mato Grosso, nos próximos dez anos, a produção de soja será ao redor de 40 milhões de toneladas. É preciso urgentemente

começar a criar as condições para atender às futuras necessidades de transporte e escoamento desse produto."

Barra Bonita, localizada na região de Bauru, interior de São Paulo, é um exemplo prático de como o investimento em transporte fluvial pode ajudar a alavancar a economia de uma cidade. O movimento na eclusa de Barra Bonita, a primeira da Tiête-Paraná, inaugurada em 1973, vem, nos últimos dez anos, crescendo de uma forma muito rápida e eficiente, graças às políticas de investimentos no setor ▶



*Apenas 10 mil km dos 43 mil km de rios são usados para o transporte de carga*

hidroviário. Atualmente, a cidade já desenvolveu pelo menos três segmentos de exploração das águas do rio: turismo, indústria cerâmica e venda de areia.

A iniciativa privada também tem feito sua parte: O grupo Cosan, maior aglomerado de empresas sucroalcooleiras do Brasil, investirá pesado no transporte fluvial de cana, açúcar e álcool pela Tiête-Paraná. Quatro usinas do grupo – Destivale (de Araçatuba, adquirida recentemente pela Cosan por R\$ 100 milhões), Diamante, Gasa e Univalem –, todas localizadas nas proximidades da hidrovia, estarão envolvidas no projeto, que espera colher números significativos. “Nossa meta é transportar, pela Tiête-Paraná, nos próximos cinco anos, 15% de toda a produção sucroalcooleira do grupo, que mói cerca de 31 milhões de toneladas anualmente”, afirma Pedro Mitzutani, diretor-superintendente da Cosan.

A Cosan, que reinveste anualmente cerca de 5% (que equivale a US\$ 35 milhões de seu faturamento) não deve demorar muito para recuperar o investimento na

Tiête-Paraná. Atualmente, a empresa gasta em torno de R\$ 60 por tonelada de produto transportado até os portos, valor que será reduzido para R\$ 48 com a implementação do transporte hidroviário. Um dos trajetos projetados pela empresa é a entrega do álcool, via Tiête-Paraná, na estação ferroviária de Paulínia, na região de Campinas, interior paulista. Impulsionada pelo crescimento do transporte hidroviário, a Cosan deve comemorar o aumento de 16% no faturamento em 2005, saltando de US\$ 600 milhões para US\$ 700 milhões.

**Intercâmbio Brasil e Uruguai** – A navegação interior no Rio Grande do Sul atravessou diversas fases nos últimos 50 anos. Nas décadas de 50 e 60, vítima de mudanças nas leis trabalhistas, o setor passou por uma grave crise, que só foi solucionada com o surgimento de embarcações modernas nos anos 70, que ajudaram a reativar o mercado – para se ter uma idéia, na década de 70 mais da metade do transporte de soja no estado era feita por meio do transporte fluvial. Nos

anos 80, nova crise, ocasionada por uma mudança na rota da soja, de Porto Alegre para a cidade de Rio Grande. A indústria de farelo que estava à beira do rio e, portanto, dependia muito do transporte fluvial, passou, com a nova sede, a utilizar muito mais o transporte terrestre.

Em meados da década de 90, um conjunto de medidas importantes ajudou a retomar os investimentos em transporte fluvial no Rio Grande do Sul. Em 1999, o então ministro dos Transportes Eliseu Padilha coordenou os esforços para reativar a navegação fluvial na Hidrovia da Lagoa Mirim, situada na extremidade sul do Brasil e ligada à lagoa dos Patos por meio do canal São Gonçalo, o que representou a navegabilidade de um segmento de cerca de 230 km. O investimento na Lagoa Mirim abriu caminho para se viabilizar o tão desejado intercâmbio comercial entre o Brasil e o Uruguai, o Corredor Mercosul. A movimentação de cargas do lado brasileiro passaria a ser efetuada pelos portos de Estrela, Cachoeira do Sul, Porto Alegre, Pelotas, Jaguarão e Santa Vitória do Palmar, enquanto que do lado uruguaio seriam utilizados futuros terminais a serem construídos nas margens do rio Cebollatti, afluente da Lagoa Mirim.

“A sociedade tem percebido que a navegação interior é fantástica. O importante é dar prioridade a projetos que estão prontos, que precisam de um investimento pequeno para produzir avanços muito grandes”, afirma José Luiz Fay de Azambuja, superintendente das Hidrovias do Sul. “O Corredor Mercosul é um exemplo emblemático. Com um investimento de R\$ 10 milhões, que é considerado relativamente baixo, se for levado o tamanho da obra, é possível conseguir avanços fantásticos. E o mais importante: é possível prestigiar o transporte fluvial sem deixar de priorizar os outros meios. Afinal, um depende do outro”, declara. ■



**Em 2005, serão investidos mais de  
760 milhões de dólares.  
É o peso da Vale na logística do Brasil.**

***PARA O BRASIL E SUA EMPRESA CRESCEREM, VOCÊ PODE CONTAR COM A VALE LOGÍSTICA.***

Para o nosso país crescer é fundamental ter uma logística eficiente. Quando se pensa em soluções integradas de logística, nada se compara com a experiência e estrutura da Companhia Vale do Rio Doce, seja por trilhos, rodovias ou mar. Estamos presentes nos segmentos de maior importância para a economia brasileira desde commodities até produtos de maior valor agregado. São mais de 9.000 quilômetros de malha ferroviária, 8 terminais portuários, serviços de navegação costeira e ampla infraestrutura de armazenagem apoiados por modernos recursos de tecnologia da informação. Em 2005, serão investidos mais de 760 milhões de dólares em infra-estrutura, confirmando nosso compromisso com o desenvolvimento do país e parceria com os nossos clientes.



***Inteligência em Logística.***

[www.cvrd.com.br/logistica](http://www.cvrd.com.br/logistica)



**Companhia  
Vale do Rio Doce**



As três ferrovias da Cia. Vale do Rio Doce respondem por 50% da carga ferroviária no Brasil e terão investimentos de R\$ 2,5 bilhões em 2005

# Clientes entram em cena

**Concessões ferroviárias superam as metas de produção e vivem nova fase de crescimento acionada por acordos de parceria com clientes que incluem a aquisição de vagões**

*Sonia Crespo*

AS DCZE CONCESSÕES FERROVIÁRIAS brasileiras nunca estiveram tão divididas como neste momento de retomada do crescimento econômico brasileiro. De um lado, acreditando no potencial do transporte ferroviário brasileiro e concentradas na expansão de sua capacidade de

produção, cinco ferrovias realizam constantes aportes financeiros para melhorar cada vez mais o desempenho de suas operações: as três malhas sob administração da Companhia Vale do Rio Doce — Estrada de Ferro Carajás (EFC), Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM) e Ferrovia Cen-

tro-Atlântica (FCA) —, a MRS Logística e a América Latina Logística (ALL). Todas elas vêm apresentando boa performance desde o início das concessões e estão intensificando contratos bilaterais com seus clientes. É uma nova e próspera fase de atividades para o segmento — a exemplo do que acontece com as ferrovias americanas.

Próxima a esse núcleo de expansão, encontra-se a Ferrovia Tereza Cristina (FTC), que sempre apresentou bons coeficientes produtivos no transporte de carvão mineral e agora decidiu aventurar-se — com boas perspectivas — no transporte de ce-

râmica: o projeto piloto prevê a movimentação de 200 toneladas/dia, saindo de Criciúma (SC) em direção ao Porto de Imbituba (SC). Afastadas do centro de pujança, tanto por questões administrativas quanto financeiras, encontram-se a Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN) e a Brasil Ferrovias, controladora das malhas Ferroeste, Ferronorte e Ferroban: as duas concessões sequer têm metas estipuladas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), dada a complexidade de seus problemas internos. E bem distante desse segundo grupo aparece a Ferropar, uma subconcessão da Ferroeste, que está com a estrutura bastante deteriorada e tenta resolver sua recente interdição estadual, por questões ambientais, que exige uma reconstituição completa da malha.

E por último, lá longe, está "aquela que foi, sem nunca ter sido": a Ferrovia Norte-Sul, que tem apenas 240 km construídos, subutilizados pela CVRD, não consegue acelerar o processo das obras, que prevê a construção de mais de 2 mil km, ligando Belém (PA) e Goiânia (GO) e cruzando o cerrado brasileiro. "Esta ferrovia caminha para ser a primeira Parceria Público-Privada (PPP) no meio ferroviário", comenta José Alexandre Resende, diretor da ANTT. Isso pode acontecer, mas provavelmente antes disso a Ferrovia Transnordestina – nova menina dos olhos do presidente Luís Inácio Lula da Silva – dará seus primeiros passos, uma vez que o governo federal anunciou que já tem praticamente pronto o projeto financeiro para a realização da obra. Esta linha integrará nove estados do Nordeste, do Maranhão à Bahia, interligando pontos de produção agrícola.

Resende avalia o desempenho das malhas ferroviárias em 2004 como muito bom, citando crescimento de 12,9% nas tku's transportadas, em relação a 2003. Também destacou a retração no índice de acidentes, que obteve desempenho 27,8% melhor do que o constatado em 2003. Os



**A Ferronorte registrou crescimento nas operações de carga para 2.259 tku's no ano passado**

investimentos, segundo ele, também cresceram cerca de 106,6% em relação a 2003; as melhorias realizadas pelo governo em diversos pontos das malhas absorveram R\$ 1,3 bilhão, em valores computados de janeiro a setembro do ano passado. "Todos cumpriram suas metas de produção", diz, generalizando, já que apenas seis ferrovias tinham, de fato, normas pre-determinadas a cumprir. E são exatamente as seis ferrovias que hoje estão no núcleo de expansão.

**Locomotiva do setor** – Para Rodrigo Vilaça, diretor da Associação Nacional das Empresas de Transporte Ferroviário (ANTF), que reúne onze concessões ferroviárias, os investimentos totais realizados pelas concessões desde o início dos contratos já ultrapassaram R\$ 6 bilhões. As melhorias

fizeram expandir a participação do setor na matriz brasileira de transportes, de 19% para 24%. "Até 2008, prevemos crescer para 28%", projeta.

O momento promissor vivido pelo segmento ferroviário é consequência, em grande parte, das melhorias que vêm sendo realizadas pela Vale do Rio Doce – a locomotiva do setor – nos últimos dois anos, tanto na Ferrovia dos Carajás, que atende a mais de 40 clientes, como na Estrada de Ferro Vitória a Minas e, desde 2004, na Ferrovia Centro-Atlântica: "As três ferrovias trabalham com 50% do transporte de cargas ferroviárias do País", comenta o diretor do Departamento de Operações de Logística da Vale, Eduardo de Salles Bartolomeo. O executivo disse que a 8ª Conferência Internacional de Ferrovias de Transporte de Carga Pesada – a

**HISTÓRICO DA PRODUÇÃO DE TRANSPORTE DAS CONCESSIONÁRIAS FERROVIÁRIAS**

(ano civil - em milhões de TKU)

Concessionárias	Início das concessões	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004*
Novoeste	01/07/1996	1.919	1.753	1.916	1.626	1.434	1.487	1.577	1.626	1.589	1.465	1.708	1.233	1.297
FCA	01/09/1996	6.390	6.843	6.867	6.239	5.916	5.275	7.019	7.429	7.629	8.143	8.608	7.477	9.523
MRS	01/12/1996	20.058	21.792	20.370	20.199	18.467	20.551	21.220	22.212	26.837	27.370	29.431	34.514	39.355
FTC	01/02/1997	96	86	96	102	91	149	166	166	283	214	191	152	169
ALL	01/03/1997	7.717	8.186	9.021	7.486	6.940	6.847	8.345	9.605	10.285	11.998	12.830	13.852	14.175
CFN	01/01/1998	829	881	927	768	650	515	640	919	711	700	757	790	848
EFVM	01/07/1997	42.075	44.835	50.103	52.126	51.367	56.623	55.442	52.669	56.672	54.413	56.990	60.488	64.773
EFC	01/07/1997	29.865	32.822	37.481	41.332	38.307	41.799	43.129	40.023	44.094	48.023	49.075	52.411	63.622
Ferrobán	01/01/1999	6.522	6.988	6.471	6.076	5.265	5.032	4.993	5.014	5.985	8.277	8.308	9.221	9.866
Fertronorte	05/04/1999	-	-	-	-	-	-	-	138	555	1.251	1.906	2.104	2.259
Ferropar	01/03/1997	-	-	-	-	-	74	166	231	305	381	374	406	315
<b>Total</b>		<b>116.102</b>	<b>124.187</b>	<b>133.251</b>	<b>135.954</b>	<b>128.437</b>	<b>138.352</b>	<b>142.698</b>	<b>140.031</b>	<b>154.944</b>	<b>162.235</b>	<b>170.178</b>	<b>182.648</b>	<b>206.202</b>

\* Resultados parciais; fonte: ANTT

ser realizada no Rio de Janeiro em meados de junho próximo e da qual a Vale do Rio Doce será anfitriã – servirá como um divisor de águas nas operações de transporte e atrairá novos fornecedores. Em 2004 as três malhas administradas pela Vale registraram aumento das operações de transporte: os dados parciais de produção divulgados pela ANTT em março último mostram que a Ferrovia Centro-Atlântica movimentou 9.523 tku's em 2004, 27% a mais que os 7.477 tku's transportadas em 2003. A Estrada de Ferro Carajás transportou 63.622 tku's, 22% a mais do volume movimentado em 2003, que foi de 52.411 tku's. Na Estrada de Ferro Vitória a Minas, o total transportado

vestimentos de R\$ 2,5 bilhões nas três malhas: serão adquiridas 123 locomotivas – 82 para o transporte de minério de ferro – e 5.700 novos vagões – 864 destinados ao transporte de carga geral, além de obras previstas nas vias permanentes, em terminais e material rodante.

**Mudança de perfil** – As ferrovias brasileiras produtivas estão mudando. Desde 2004, grandes concessões vêm firmando acordos de parceria com clientes, tanto para a reconstituição de ramais e desvios que permitem o acesso à linha como para a compra de vagões para o transporte. E o sucesso dos acordos fica explícito à medida que eles vêm se consolidando no setor. Modelo de operação comum nos trilhos

das ferrovias nos Estados Unidos, que detêm mais de 50% da matriz de transporte de mercadorias naquele país, ele surge no Brasil com força total.

“Esses contratos resultam em benefício para o sistema como um todo”, observa Rodrigo Vilaça. Um dos acordos firmados recentemente aconteceu entre a empresa Votorantim Celulose e Papel (VCP) e a MRS Logística: a concessão restabeleceu o ramal férreo de 27 km, que liga a fábrica em Jacareí (SP) à malha. A obra, orçada em R\$ 30 milhões, incluiu a construção de um terminal dentro da fábrica e outro no Porto de Santos, em São Paulo. “No caso da MRS, esses acordos que têm participação dos clientes é uma tendência, porque é uma forma de compromissar os dois lados no negócio”, comenta o presidente da MRS, Júlio Fontana Neto. O executivo diz que 15% da frota de vagões da ferrovia pertence a clientes como CSN, Cosipa, Vale do Rio Doce e cimenteiros em geral. “Recentemente tivemos novos contratos firmados com clientes como a CBA e a Cargill, entre outros, para que financiassem a reforma de cerca de 3% da nossa frota de vagões, o que lhes garante uso exclusivo por um período contratado”, diz Fontana. A MRS opera atualmente com 400 locomotivas e 12 mil vagões. Em 2004 a concessão apresentou lucro de R\$ 222,3 milhões e reduziu em 37% sua dívida total. De acordo com os dados parciais divulgados pela ANTT, a produção da MRS

**ÍNDICE ANUAL DE ACIDENTES - 2002 E 2003**

Concessionárias	Acidentes/milhão de trem.km		
	2002	2003	2004*
ALL-América Latina Logística do Brasil S.A.	23,4	18,6	15,6
Ferroeste-Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A.	6,4	2,5	5,2
Ferrovia Tereza Cristina S.A.	13,4	12,8	14,4
Ferrobán-Ferrovias Bandeirantes S.A.	42,0	27,2	36,2
Fertronorte S.A.-Ferrovias Norte Brasil	19,3	6,9	8,0
Ferrovia Novoeste S.A.	124,6	151,3	182,0
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.	77,8	66,5	44,2
CVRD-Estrada de Ferro Vitória a Minas	24,8	14,8	9,8
MRS Logística S.A.	25,3	22,7	16,0
Companhia Ferroviária do Nordeste	284,3	306,7	348,8
CVRD-Estrada de Ferro Carajás	12,8	5,9	5,9

\* Resultados parciais; fonte: ANTT



**MRS: 15% dos vagões pertencem aos clientes, que também financiam reforma de parte da frota**

atingiu as 39.355 tku's transportadas, mais de 13% em relação às 34.514 tku's registradas em 2003. Para este ano, Fontana estima crescimento de 12,2% nas operações de transporte.

A Bunge Alimentos, um dos maiores produtores nacionais de commodities e gêneros alimentícios, também firmou no final do ano passado dois grandes acordos com ferrovias. Um deles, com a ALL, que transportará, durante os próximos 23 anos, 270 milhões de toneladas de grãos, da região Centro-Oeste ao Porto de Paranaguá (PR). "Este ano, a Bunge está adquirindo 1.300 novos vagões. Pretendemos expandir nossa produção em 15%", estima o presidente da ferrovia, Bernardo Hees. Até 2028, para atender à demanda prevista, serão mais 4 mil vagões novos. A ALL registrou em 2004 um lucro líquido de R\$ 150,6 milhões, 34 vezes superior ao total registrado em 2003, que foi de R\$ 4,4 milhões. A movimentação de carga na malha durante 2004 foi

de 14.175 tku's, o que representou crescimento de cerca de 7% em relação ao volume de 2003, 13,852 tku's, segundo os dados da ANTT.

Outro grande contrato bilateral foi firmado também pela Bunge com a Ferronorte, uma das malhas ferroviárias administradas pela Brasil Ferrovias. O contrato prevê o transporte de 17 milhões de toneladas de produtos do complexo soja e outros granéis agrícolas pelo prazo de dez anos, entre a região Centro-Oeste e o Porto de Santos, com a adesão de 374 novos vagões recém-adquiridos pela Bunge.

Embora não haja metas de produção impostas pela ANTT para as malhas da Brasil Ferrovias – até que se solucionem as pendências financeiras do grupo – as três linhas apresentaram em 2004 crescimento nas operações de carga, em relação a 2003: a Novoeste transportou 1.297 tku's, ante 1.233 tku's movimentadas em 2003; a Ferronorte saltou de 2.104 tku's trans-

portadas em 2003 para 2.259 tku's em 2004; e pela Ferrobán passaram 9.866 tku's de carga em 2004, comparadas com 9.221 tku's registradas em 2003.

Também aguardando resultados de acordos financeiros e sem metas preestabelecidas pela ANTT, a CFN conseguiu boa performance nos resultados em 2004: transportou 848 tku's, 7% a mais que em 2003, quando foram transportadas pela ferrovia nordestina 790 tku's. Entre todas as malhas, apenas a Ferropar apresentou desempenho negativo: movimentou 315 tku's em 2004, retração de cerca de 25% em relação ao resultado alcançado em 2003, quando transportou 406 tku's.

**Anos difíceis** – Concedidas para serem administradas por empresas privadas desde 1996, as ferrovias na ativa somam 28.700 km de extensão, por onde circulam mais de 1.700 locomotivas e 48.500 vagões. Essas empresas querem do governo maior participação nessas reformas, ou a isenção no pagamento anual da locação, para que esta verba seja destinada às melhorias.

Rodrigo Vilaça, da ANTF, calcula que neste ano o governo prevê investir R\$ 106 milhões no segmento ferroviário, enquanto as concessões têm orçamentos de investimento que ultrapassam R\$ 1, 7 bilhão – podendo chegar aos R\$ 4 bilhões. "É mais do que o orçamento total do ministério para todo o segmento de Transportes, que não deve ultrapassar os R\$ 4 bilhões", estima o dirigente. "A proposta de isentar as concessões do aluguel, para que esta verba fosse destinada a melhorias de infra-estrutura, foi encaminhada ao Ministério do Planejamento e rejeitada no final do ano passado", explica José Alexandre Resende, o diretor da ANTT. O que se vê no setor, mesmo sem essa ajuda federal, é que as concessões já aprenderam a andar – e bem – nos trilhos com as próprias rodas. ■



*Exportações de autopeças e eletrônicos impulsionam crescimento do transporte de carga expressa*

# Clientela diversificada

**Negócios do setor crescem em 2004 e empresas começam a explorar mercados diferenciados e desenvolver soluções customizadas para novas demandas do transporte expresso**

*Sonia Crespo*

PARA AS EMPRESAS ESPECIALIZADAS em carga aérea expressa, o ano de 2004 foi exemplar, por duas boas razões: a primeira delas foi o desempenho exemplar das exportações, que totalizaram US\$ 94,3 bilhões — 28% a mais do que o total re-

gistrado em 2003 — a principal fonte de receita do setor. Além disso, o segmento, que tem consolidados nichos de mercado como transporte de confeções e calçados, agora está diversificando a clientela e se especializando — com sucesso — no

transporte de cerâmica, sêmen de boi, autopeças e bebidas, entre outros produtos. Para algumas dessas mercadorias foram desenvolvidas embalagens especiais, que acomodam os produtos com mais segurança.

O diretor de Relações Governamentais da Associação Brasileira das Empresas de Courier (Abraec), Ricardo Jaques Brandi, salienta que o aumento das exportações foi bastante positivo para o setor, mas não retrata exatamente o crescimento na movimentação de carga expressa, já que o *boom* das exportações em 2004 concen-



trou-se nas vendas de commodities e aço, que não são produtos típicos da carga expressa. "Tivemos uma expansão nas atividades, em torno de 10%", estima Brandi. Foram registrados cerca de 15 mil volumes/exportações/dia, o que representa um total de aproximadamente 4 milhões de envios em 2004. O valor médio de cada volume despachado, calcula o executivo, ficou entre US\$ 30 e US\$ 35. Brandi avalia que 60% dos envios representam documentos e os 40% restantes são de mercadorias em geral. "Esses percentuais tendem, cada vez mais, a se igualarem, pois há um enfoque nos negócios voltado para captar cada vez mais mercadorias que tenham valor agregado. Além disso, as empresas do setor estão cada vez mais se interiorizando, buscando novos clientes longe dos grandes centros urbanos", diz.

**Soluções customizadas** – Na UPS, essa tendência é confirmada pela gerente de Marketing da UPS Mercosul, Juliana Vasconcelos: a filial brasileira vem empregando desenvolvimento dirigido a setores específicos, para os quais são necessárias soluções customizadas. "Queremos, antes de tudo, capitalizar para o País uma imagem positiva de serviços", afirma. A gerente comenta que no ano passado os envios de carga expressa cresceram cerca de 10% e o setor de cerâmicas é um dos segmentos da indústria que começou a ser mais explorado pela empresa. E não é à toa: segundo a Associação Nacional dos Fabricantes de Cerâmica para Revestimento (Anfacer), as exportações do setor em 2003 totalizaram US\$ 250 milhões, enquanto que de janeiro a agosto de 2004, esse valor já havia atingido US\$ 218 milhões.

"Criamos aqui no Brasil embalagens próprias para despachar estes produtos, que vêm registrando uma procura crescente em mercados da Europa em geral, América do Sul, Estados Unidos e Oriente Mé-

dio", comenta. São caixas com estrutura reforçada, que comportam até oito peças de cerâmica, de 41cm por 41cm, com peso entre 18 kg e 20 kg. As caixas customizadas passam a ser o diferencial e valorizam o produto brasileiro, que tem grande concorrência mundial, diz a executiva.

Juliana explica que o segmento tem ainda uma grande repercussão através de cinco feiras mundiais do setor, nas quais participam habitualmente cerca de 100 empresas. No Brasil, ela cita como principais pólos industriais de cerâmica a região de Rio Claro (SP) e a região central do Estado de Santa Catarina.



**Embalagem própria para cada tipo de produto, uma tendência na carga expressa**

**Focos diversificados** – Também a FedEx tem como filosofia concentrar-se no transporte em mercadorias de alto valor agregado. "Mantemos grande volume de clientes no setor têxtil, que é um de nossos principais focos", diz Carlos lenne, diretor executivo da empresa.

Além das confecções, lenne destaca outro grande nicho de mercado no qual a FedEx está investindo: o setor de destilarias e vinícolas. As bebidas estão fazendo sucesso no exterior. "A cachaça e o vinho estão tendo uma boa repercussão na Itália, Portugal, França, China e Alemanha", diz.

Típicas mercadorias que antes seguiam em caixas de madeira têm agora embalagens específicas: são volumes de papelão

com revestimento em isopor, que dispõe de um "pescoço" protetor, garantindo mais segurança para as grarras. lenne garante que as novas embalagens – desenvolvidas exclusivamente pela FedEx do Brasil – oferecem 30% de economia, em relação às embalagens de madeira.

Entre os mercados que mais vêm ganhando do mercado brasileiro, lenne destaca a China, para onde saía um vôo diário, que passou a ter 23 freqüências semanais. Essa linha tem como primeiro destino o *hub* localizado em Memphis, nos EUA, passa por Anchorage, no Alasca, para depois seguir ao destino final. Outra freqüência que está registrando maior movimento é o México. Além desses, mais 215 países recebem mercadorias brasileiras transportadas pelos aviões da Fedex. lenne acrescenta que 2005 já está despontando com resultados alentadores: "Os três primeiros meses de 2005 já registraram melhor movimento do que o período correspondente em 2004", compara, sem dar números.

**Door-to-door expresso** – Na DHL Express, o volume de exportações formais – denominação dada a pacotes de carga expressa com valor de venda – cresceu 45% em 2004. O crescimento total da empresa foi de 29%, avalia a vice-presidente comercial da empresa, Thaís Marca. Ela explica que as exportações aumentaram sensivelmente no setor de autopeças: "Para o carro Fox, da Volkswagen, que está sendo fabricado no Brasil e exportado para a Alemanha, a DHL está enviando cerca de 700 toneladas/dia de peças, que saem do Porto de Paranaguá e têm de chegar ao país de destino em 72 horas, no sistema *door-to-door*", diz a executiva, que também aponta aumento nas expedições de eletrônicos em geral.

Thaís Marca explica que um dos motivos que favorece o cumprimento do prazo de entrega é o uso de diversas compa-▶

nhas aéreas, e não de aviões próprios. “Em geral, as empresas de carga expressa que possuem aeronaves costumam esperar a lotação na capacidade de carga em cada voo, o que, muitas vezes, retarda o envio”, observa. No ano passado, a DHL cresceu 33% no faturamento, e para 2005, Thaís Marca projeta expansão igual. “Nosso objetivo atual é fidelizar grandes clientes como Volkswagen, GM, HP e Bosch, entre outros”, diz.

**Hub ampliado** – Também a TNT Express está registrando avanço geral nas encomendas mundiais que têm a Europa como destino: a empresa divulgou, no início de 2005, a ampliação de seu principal hub de distribuição, sediado em Duiven, na Holanda. No hub atual daquele país, são movimentadas 126 mil remessas diárias e 5.700 toneladas de cargas. Com as reformas, aumentará o número de docas de 80 para 116 e serão separadas 11 mil peças por hora – o dobro da capacidade atual.

**Versão doméstica** – Dos produtos de transporte oferecidos pela TAM Express, que concentra suas atividades de transporte no território nacional, dois são referentes à carga expressa: Próximo Voo e Próximo Dia. Marcelo Rodrigues, diretor da empresa, diz que 25% da receita total referente a 2004 – que foi de R\$ 305 milhões – são provenientes desses serviços. Ele contabiliza que 60% da receita vêm das operações com o Próximo Voo e 40% com as movimentações do Próximo Dia. “Curiosamente”, destaca, “a maior receita vem de 40% do volume total despachado – que é também o de menor peso – enquanto que o “Próximo Dia” representa 60% da tonelage total.

Para 2005, Marcelo Rodrigues tem planos de crescer 20%, pouco mais do que o alcançado em 2004, que atingiu os 15%. “Estamos projetando as atividades de acordo com a previsão de crescimento do

PIB referente às atividades da indústria e serviços”, explica.

Para os serviços expressos da TAM, o melhor mercado ainda é o das regiões Sudeste e Sul: “Nosso movimento de carga expressa se concentra entre os estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas e Paraná, principalmente”, relata Rodrigues.

**Sedex inusitado** – No segmento de carga expressa nacional, a Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos cresceu 9,5% em quantidade – 128,6 milhões despachados em 2004, ante 117,5 milhões em 2003 – e 14,3% em faturamento. E desde o início deste ano, está ampliando o leque de mercadorias transportadas: a empresa Lagoa da Serra, uma das maiores vendedoras de sêmen bovino no mercado nacional, sediada em Sertãozinho (SP), está entregando o produto em até 72 horas, via Sedex. Lúcio Cornachini, gerente de Marketing e Vendas da empresa, lembra que o sistema anterior de distribuição e reposição de “botijões” – recipientes que acomodam até 800 doses de sêmen – em longas distâncias demoravam até 15 dias. Os principais destinos são os estados de Minas Gerais, Paraná, Goiás e São Paulo. A conservação das doses dentro dos botijões é feita com nitrogênio vaporizado e a coleta dos recipientes é feita pelos próprios Correios na sede da Lagoa da Serra, que tem 30 anos nesse mercado e é controlada desde 1998 pela Holland Genetics – do Grupo CR Delta, pertencente a 40 mil criadores holandeses e belgas. São comercializados, por ano, cerca de 1,6 milhão de doses.

Com a expansão da internet em todo o território brasileiro, os Correios decidiram estimular seus negócios ampliando a área de entregas expressas, através do e-Sedex, serviço que tem como diferenciais o rastreamento online da mercadoria, seguro automático e avisos eletrônicos no caso de não ocorrer a entrega. O e-Sedex já

## EMPRESAS DE CARGA EXPRESSA

### UPS

[www.ups.com](http://www.ups.com)  
fone: (11) 5694-6622  
call center: 0800-109226

### FedEx

[www.fedex.com.br/](http://www.fedex.com.br/)  
fone: (11) 5641-7788  
call center: 0800-903333

### DHL

[www.dhl.com.br/](http://www.dhl.com.br/)  
fone: (11) 3618-3200  
call center: 0800-7010833

### TNT Express

[www.tnt.com](http://www.tnt.com)  
fone: (11) 5564-8600

### Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos

[www.correios.com.br](http://www.correios.com.br)  
call center: 0800-5700100

### Tam Express

[www.tamexpress.com.br](http://www.tamexpress.com.br)  
fone: (11) 5079-9999  
call center: 0800-562211

### Variglog

[www.variglog.com.br](http://www.variglog.com.br)  
fone: (11) 3119-7003  
call center: 0300-7887003

### Gollog

[www.voe.pol.com.br](http://www.voe.pol.com.br)  
fone: (11) 2161-7100  
call center: 0800-902001

### Ocasa International

[www.ocasa.com](http://www.ocasa.com)  
fone: (11) 5034-0500

### OCS-Yacon

[www.yacon.com.br](http://www.yacon.com.br)  
fone: (11) 3051-3785

### Skymed

[skymed@ae\\_med.com.br](mailto:skymed@ae_med.com.br)  
fone: (11) 5031-6533


### World Courier

[www.worldcourier.com.br](http://www.worldcourier.com.br)  
fone: (11) 5591-6262

### Messenger Express

[www.messenger.com.br/](http://www.messenger.com.br/)  
fone: (11) 2568-9427

existia em 76 municípios brasileiros e agora está sendo oferecido para mais 65 novas localidades, totalizando 141 pontos, principalmente nas regiões Sul, Sudeste e Nordeste. De acordo com Ailton Ricardo de Araújo Focos, responsável pelo Departamento Comercial da empresa, “a partir de agora os Correios estarão presentes em cerca de 80% do mercado consumidor de internet no País. ■



**Limite de altura.  
Limite de velocidade.  
Limite de peso.  
Limite de embarque.**

**Ainda bem que  
chegou Pamtax®.**

**Agora, ao menos com o seguro de transporte, é você quem estabelece seu limite.**

**PAMTAX**

Depois de lançar Pamweb®, a solução mais inteligente e prática para comunicar seus embarques à seguradora, a Pamcary lança agora PAMTAX®. Um sistema exclusivo que permite a livre composição da carga no veículo, sem impor sub-limites. Com PAMTAX®, você poderá calcular em segundos, on-line, via internet, o custo da garantia suplementar desejada para a viagem, criando assim uma solução única e personalizada para cada caso. Com PAMTAX®, você ganha mais liberdade, mais autonomia e margens maiores. PAMTAX® só podia ser da Pamcary.

**Reduza seus custos de gerenciamento de riscos com PAMTAX®, eliminando a necessidade de escoltas, rastreamento ou espaço ocioso nos caminhões.**

#### PRÉ-REQUISITO

PAMTAX® é um serviço do Sistema Pamweb®. Se você ainda não o utiliza, entre em contato com a Pamcary e solicite uma apresentação.

**0800-7041030**

[pamtax@pamcary.com.br](mailto:pamtax@pamcary.com.br)





# Futuro promissor

**O Brasil, no contexto do Mercosul, figura entre as poucas regiões do mundo que vão aumentar a produção de caminhões até 2010, garantindo a continuidade do bom desempenho de 2004**

QUANDO SE FALA DO BRASIL NO CONTEXTO econômico mundial, os números apresentados pelo País ainda são modestos em relação ao seu potencial. Apesar das altas exportações, com US\$ 100 bilhões de vendas externas, ainda respondemos por apenas 1% das exportações mundiais. E, no terreno dos veículos, te-

mos uma relação de um habitante por oito automóveis, bem distante dos países desenvolvidos cuja relação é de um por um. E, claro, temos outros indicadores também pouco representativos e que expressam o baixo poder aquisitivo da população.

Poém, quando o quesito de comparação é o setor de caminhões, a situação

muda e o Brasil mostra sua importância mundial. No ranking da Global Insight de caminhões de 2004, o País é listado como o quinto maior mercado do mundo, com um total de 98.785 caminhões e ônibus. Os quatro primeiros são China, Estados Unidos, Índia e Japão.

O quinto lugar, que o Brasil tirou da Alemanha em 2002, vem sendo mantido nesses anos e será garantido também em 2005, com um mercado previsto de 104.385 unidades, ainda de acordo com a Global Insight.

**A linha Finame do BNDES, com juros atrativos, é uma das responsáveis pela força do mercado de caminhões no Brasil**

O Brasil, reconhecidamente, é um dos maiores centros mundiais de produção e vendas de caminhões e ônibus. E há pelo menos duas razões para essa importância: a matriz de transporte brasileira tem predominância do modo rodoviário; há uma política de financiamentos (através da linha Finame, do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social, BNDES) que incentiva – via taxas atrativas – o aumento do conteúdo nacional. Isso resulta numa indústria de destaque, que se fortalece ainda mais quando há uma conjunção de fatores positivos como em 2004, quando o País teve uma alta de 5% seu Produto Interno Bruto (PIB) num ambiente mundialmente de crescimento.

Num estudo feito pela ZF, um dos maiores fornecedores de autopeças do mundo, três áreas do mundo (África, China e Mercosul) vão crescer em produção de caminhões acima de 3% ao ano até 2010. A África expandirá 3,18%, mas tem um volume baixo (de 2,9 milhões de caminhões em 2004 passará a 3,5 milhões). Assim, China e Mercosul, terão volumes representativos de crescimento. O país

asiático, sozinho, já o maior produtor de veículos de cargas do mundo, com 601,6 mil unidades em 2004, chegará em 2010 a produção anual de 722 mil caminhões. Ou seja, a China crescerá anualmente, até 2010, a uma taxa de 3,1%. Isso quer dizer que nos próximos seis anos o país terá uma produção adicional de 121 mil caminhões.

Ainda de acordo com o estudo da ZF, que entende muito do mundo de caminhões pela diversidade de componentes que fornece e de países que atende, a segunda maior região em expansão será o Mercosul – sairá de quase 139 mil caminhões em 2004 (o Brasil responde por 80%) para um total de 166,5 mil unidades em 2010, uma taxa de expansão anual de 3,09%.

Dessa maneira, a China, que em 2004 foi responsável por 25% da produção mundial de caminhões, em 2010 terá cerca de 28% do total. Já o Mercosul, com 5,75% de participação no ano passado, parará para 6,41% no final da primeira década do século 21.

Assim como a China é um fato, o Brasil, em importância de caminhões, também já é uma realidade – o que dá consistência às projeções. O maior fabricante mun-

<b>BRASIL RETOMA</b> (Ranking mundial da Scania)	
<b>Ano</b>	<b>1º lugar</b>
2004	Brasil
2001	Brasil
1997	Brasil
1995	Brasil

dial de caminhões, a DaimlerChrysler, dona da marca Mercedes-Benz, tem no Brasil uma das principais bases de veículos de cargas – tanto em nível interno, onde conta com um dos maiores volumes mundiais, quanto em exportações (sua previsão, em 2005, é exportar a partir de São Bernardo do Campo (SP) um total de 8 mil caminhões, repetindo, assim, o volume de 2004, seu melhor desempenho desde 1965. A segunda maior montadora mundial de caminhões, a Volvo, tem no Brasil também, um negócio importante. Em 2004, com 8.376 unidades, bateu o recorde de produção de caminhões em Curitiba (PR) desde que se estabeleceu no País, em 1980. Fez barba e cabelo, ou seja, foi seu recorde de vendas internas (6.354 unidades) e de exportações (1.996 unidades).

Para outro importante fabricante mundial, a sueca Scania, há muito tempo o Brasil também é seu maior mercado no mundo, como, aliás, aconteceu em 2004, ao superar a Inglaterra. No ano passado a Scania, embora não tenha estabelecido recorde de vendas internas (com 6.100 unidades), obteve seu maior número de exportações, com 3.953 caminhões, muito acima do segundo lugar, obtido em 2003, quando vendeu externamente 2.629 unidades.

Vale notar que a Volkswagen, que vinha crescendo a taxas anuais de 25% no mercado doméstico, agora está se voltando para as exportações de caminhões, principalmente, como forma de manter forte o ritmo de expansão.

A Volkswagen brasileira, depois de exportar a fábrica e introduzir o conceito de montagem modular de veículos comerciais no México, prepara-se, no segundo semestre, para inaugurar a linha de montagem na África do Sul, nos mesmos moldes da unidade mexicana. Para as duas fábricas mandará caminhões brasileiros em regime semidesmontado. Com essas frentes, a empresa, que instalou seu centro de desenvolvimento no Brasil, onde registrou sua primeira experiência mundial em caminhões, garante expansão para os negócios externos brasileiros.

É de se notarem, ainda, os esforços da Iveco, instalada em Sete Lagoas (MG). Com uma linha de caminhões que já cobre do veículo leve ao extrapesado, a empresa de origem italiana, em menos de dez anos de Brasil, já começa a se firmar como aspirante a grande competidor. Credenciais para isso não faltam, já que a Iveco está entre os maiores fabricantes mundiais de caminhões.

Outros destaques em caminhões vão para a Ford, terceiro lugar no mercado doméstico, e para a gaúcha Agrale, a única montadora de veículos de cargas com controle nacional. ■

<b>ONDE VAI CRESCER</b> (Produção de caminhões)				
<b>Região</b>	<b>Em 1.000 unidades</b>		<b>Crescimento</b>	
	<b>2004</b>	<b>2010</b>	<b>% ao ano</b>	<b>Em 1.000 unidades</b>
China	601,6	722,4	3,10	120,8
Nafta	560,6	601,3	1,17	40,7
Europa Ocidental	491,0	491,3	0,01	0,3
Japão	256,7	253,1	-0,24	-3,6
Índia	195,5	192,0	-0,30	-3,5
Mercosul	138,7	166,5	3,09	27,8
Europa Oriental	100,8	97,0	-0,64	-3,8
Outros	64,8	70,5	1,47	5,7
<b>Totais</b>	<b>2.409,7</b>	<b>2.594,1</b>	<b>1,24</b>	<b>184,4</b>

Fonte: ZF

# Sulistas compram mais

**A frota de caminhões da região Sul cresceu e as demais áreas registraram retração de participação, embora o Sudeste ainda concentre a maior parcela da frota circulante**

NUM ANO COMO 2004, DE RECORDE de safra agrícola, é natural que a região Sul tenha ampliado sua participação em vendas de caminhões. De 25,9% que tinha em 2003, a região composta pelos estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul passou para 28% dos caminhões novos que entraram em circulação. A região é sede de 26,81% da frota circulante de caminhões do País – de 1,29 milhão de veículos, segundo a Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). Mesmo assim, é o Sudeste, formado por São Paulo, Minas, Rio e Espírito Santo, que concentra a maior parte da frota, com 47,19% de fatia.

Se os números de vendas são atestados pelo Registro Nacional de Veículos Automotores (Renavam), os dados sobre a frota circulante de caminhões apurados pelo Denatran – de 1,85 milhão de caminhões – são controversos. Há quem diga que os números estão inchados pela contabilização de veículos que teriam saído de circulação, mas não tiveram sua baixa dada nos órgãos que cuidam do trânsito.

De qualquer forma – e apesar dos recordes de vendas de caminhões novos –, o fato é que a idade média da frota brasileira é bastante alta. Na frota circulante segundo o Denatran, a idade é de 17 anos.

Os “velhinhos” ainda têm uma vitali-

dade impressionante na comercialização. Para cada caminhão novo, são vendidos 8,8 caminhões usados no Brasil, sendo que a região Sudeste é a campeã em longevidade, com a relação de um novo para 10,4 caminhões usados.

Em outro levantamento, feito pela Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), nota-se que pouco mais de 61% dos caminhões em circulação têm até 10 anos, enquanto 39% estão acima dessa idade. ■

## FROTA BRASILEIRA SEGUNDO A ANFAVEA (Caminhões em circulação)

Total		1,293 milhão
Estado	%	
São Paulo	28,15	
Minas Gerais	11,44	
Rio de Janeiro	5,24	
Rio Grande do Sul	9,37	
Paraná	11,21	
Santa Catarina	6,23	
Goiás	3,87	
Bahia	3,38	
Pernambuco	2,85	
Distrito Federal	0,87	
Ceará	2,07	
Mato Grosso do Sul	1,95	
Mato Grosso	2,40	
Espírito Santo	2,36	
Outros	8,64	
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	

## FROTA BRASILEIRA SEGUNDO O DENATRAN (Caminhões em circulação)

Região	Unidades	Idade média	% da região
Sudeste	861.779	18	46,6
Sul	497.517	18	26,9
Nordeste	242.191	15	13,1
Centro-Oeste	171.880	17	9,3
Norte	76.847	15	4,1
<b>Total</b>	<b>1.850.214</b>	<b>17</b>	<b>100,0</b>

## LONGEVIDADE

(% dos caminhões usados negociados por idade)

Idade	%
Até 1 ano	0,95
Até 2 anos	2,05
Até 3 anos	4,15
Até 4 anos	8,88
Até 5 anos	9,82
Até 6 anos	7,24
Até 7 anos	7,13
Até 8 anos	7,29
Até 9 anos	4,88
Até 10 anos	8,52
<b>Subtotal</b>	<b>60,91</b>
Acima de 10 anos	39,09
<b>Total geral</b>	<b>100,00</b>



Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

# Entre, a cabina é sua.

Aqui tem conforto, capacidade de carga e menor consumo de combustível.

► O que você espera de um caminhão leve? Entabilidade? Capacidade de carga? Conforto? Aqui, na Linha Accelo, você encontra tudo isso e muito mais.

► O Accelo tem motor eletrônico Mercedes-Benz. Isso quer dizer que você vai ter um caminhão com ótimo desempenho e maior economia de combustível. E, na hora de transportar a carga, vai ter a certeza de que o Accelo é único: você coloca a carga e o motor nem sente o peso.

► Quer agilidade no trânsito, facilidade de dirigir e de manobrar? Então seu caminhão tem de ser

um Accelo. Quer mais? A Linha Accelo também tem muito conforto. Você vai se surpreender com a funcionalidade e com os itens de série na cabina: direção regulável, vidros elétricos, *Check Control* e console central com mesa e porta-objetos.

► Mais ainda? Aqui tem a maior Rede de Concessionários do País, com uma equipe de profissionais sempre pronta a oferecer o melhor atendimento.

► Linha Accelo. Aqui tem peso leve com emoção pesada. **Aqui tem Mercedes-Benz.**

► Para obter mais informações sobre a agilidade da Linha Accelo, ligue 0800 90 90 90 ou acesse o site [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).



Mercedes-Benz  
Você sabe por quê



**AGRALE S.A.**

BR 116, km 145, nº 15.104, São Ciro  
 CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS  
 Tel.: 54-238.8000  
 marketing@agrare.com.br  
 www.agrare.com.br

**Ramos de atividade:** Indústria e comércio de veículos automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação

**Diretoria:** Francisco Stedile (Pres.), Hugo Zattera (Dir. Super.), Flávio Crosa (Dir. Vendas e Marketing)

**Área da empresa:** 102.000 m<sup>2</sup> (total),  
 34.500 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de Fábricas:** 4

	2002	2003	2004
Produção	606	737	743
Vendas ao Mercado Interno	545	657	675
Exportações	45	52	77



<b>Modelo:</b>	<b>9200 4x2</b>
<b>Compr. carroc:</b>	6.655 mm/7.405 mm
<b>Entre-eixos:</b>	3.750 mm/4.350 mm
<b>Motor:</b>	MWM 4.12 TCE, 150 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	9.200 kg



<b>Modelo:</b>	<b>6000 4x2</b>
<b>Compr. carroc:</b>	6.000 mm/6.550 mm
<b>Entre-eixos:</b>	3.350 mm/3.900 mm
<b>Motor:</b>	MWM 4.07 TCA, 131 cv a 3.500 rpm
<b>PBT:</b>	5.900 kg



<b>Modelo:</b>	<b>7500 4x2</b>
<b>Compr. carroc:</b>	6.140 mm/6.840 mm
<b>Entre-eixos:</b>	3.500 mm/4.200 mm
<b>Motor:</b>	MWM 4.10 TCA, 145 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	7.000 kg





	2002	2003	2004
Produção	23.639	28.946	34.400
Vendas ao Mercado Interno	22.685	25.951	34.194
Exportações	1.405	2.743	5.727

**FIAT AUTOMÓVEIS S.A.**

Rod. Fernão Dias, km 429  
 CEP 32530-000, Betim, MG  
 Tel.: 31-2123.2111  
 Fax: 31-2123.3098  
 market@fiat.com.br  
 www.fiat.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** Cledorvino Belini (Superint. Fiat América Latina, Lélío Ramos (Dir. Comercial), João Cláudio Bourg (Dir. Vendas e Veículos Comerciais), Marco Antônio Lage (Dir. Comunicação Corporativa)

**Área da empresa:** 2.250.000 m<sup>2</sup> (total),  
 600.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de Fábricas:** 1



<b>Modelo:</b>	<b>Ducato Cargo</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.850 mm
<b>Motor:</b>	Sofim 2.8 turbo diesel, 103 cv a 3.600 rpm
<b>PBT:</b>	5.900 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>Doblò Cargo 4x2</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.566 mm
<b>Motor:</b>	1.3 16V, 80 cv a 5.500 rpm, 1.8, 103 cv a 5.400 rpm
<b>PBT:</b>	1.220 kg
<b>Tração:</b>	4x2





	2002	2003	2004
Produção	4.823	5.582	-
Vendas ao Mercado Interno	4.318	4.713	6.354
Exportações	531	429	1.062



<b>Modelo:</b>	<b>F 350</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.582 mm
<b>Motor:</b>	141 cv a 2.700 rpm
<b>PBT:</b>	4.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2



**FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA.**

Av. do Taboão, 899, Taboão  
 CEP 09655-900, São Bernardo do Campo, SP  
 Tel.: 11-4174.9585  
 Fax: 11-4174.9484  
 www.volvo.com.br

**Ramos de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** Antônio Maciel Neto (Pres.), Flávio Padovan (Dir. das Operações de Caminhões), Antônio A. de Lucca (Ger. de Assuntos Técnicos de Caminhões) Sílvio Illi (Ger. de Manufatura de Caminhões), Cláudio Terciano (Ger. Comercial de Caminhões), Pedro S. Aquino (Ger. de Marketing de Caminhões), Sílvio Fedele (Ger. de Atendimento de Serviços de Caminhões), William Yuki (Supervisor de Tecnologia e Serviços de Caminhões), Marcos Neves (Ger. de Controladoria de Caminhões), Ricardo Cordeiro (Ger. de Sistemas para o PD, Manufatura, Compras e Caminhões)

**Área da empresa:** 7.825.000 m<sup>2</sup> (total),  
 806.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de fábricas:** 3



<b>Modelo:</b>	<b>F 4000</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.181 mm
<b>Motor:</b>	141 cv a 2.700 rpm
<b>PBT:</b>	6.800 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>F 12000</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.470 mm/4.928 mm
<b>Motor:</b>	162 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 815 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.800 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
<b>Motor:</b>	152 cv a 2.700 rpm
<b>PBT:</b>	8.250 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 1317 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.800 mm
<b>Motor:</b>	170 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	13.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 1717 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.800 mm
<b>Motor:</b>	170 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 1717 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.800 mm
<b>Motor:</b>	170 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 2422 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.800 mm+1.124 mm/5.307 mm+1.224 mm
<b>Motcr:</b>	218 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	24.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2

<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 2631</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.440 mm+1.360 mm/4.580 mm+1.360 mm
<b>Motor:</b>	303 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	26.200 kg
<b>Tração:</b>	6x4



<b>Modelo:</b>	<b>Cargo 4331</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm
<b>Motor:</b>	303 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	15.300 kg
<b>Tração:</b>	4x2

# Em comum todos têm a **força maior** da tecnologia MWM



Todo veículo equipado com um MWM roda com a tecnologia de quem desenvolve os mais econômicos e confiáveis motores Diesel. A garantia de uma manutenção fácil e o alto desempenho são características que fazem dos motores MWM líderes de mercado. Seja com o robusto MWM Série 10, com o ágil MWM Sprint mecânico ou eletrônico ou o moderno motor MWM Acteon, todo veículo roda melhor quando roda com a força da tecnologia!

**CONTE SEMPRE COM A FORÇA DE UM MWM!**



MAIOR FABRICANTE DE  
MOTORES DIESEL NO BRASIL

LÍDER NO MERCOSUL NO  
SEGMENTO AUTOMOTIVO

[www.mwm.com.br](http://www.mwm.com.br)

Tel.: 0800 1 10 229 e-mail: [mwm@mwm.com.br](mailto:mwm@mwm.com.br) Av. Nações Unidas, 22.002 04795.915 São Paulo SP

MOTORES

**MWM**

BRASIL

**A FORÇA DA TECNOLOGIA**



	2002	2003	2004
Produção	35.534	26.840	39.105
Vendas ao Mercado Interno	-	-	-
Exportações	-	-	-

## GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA.

Av. Goiás, 1.805, Santa Paula  
 CEP -9550-900, São Caetano do Sul - SP  
 Tel. 11- 4234.7700  
 Fax: 11-4234.7217  
 www.chevrolet.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria e comércio de veículos automotores

**Diretoria:** Ray Young (Pres.), José Carlos Pinheiro Neto (Vice-Pres.), Pedro Manuchakian (Dir. Exec. Eng. de Produto), José Eugênio Pinheiro (Dir. Exec. Manufatura), Marcos Munhoz (Dir. Exec. Marketing e Vendas), Luiz Carlos Lacrete (Dir. Exec. Pós-Vendas)

**Área da empresa:** 15.664.790 m<sup>2</sup> (total)  
 1.148.575 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº fábricas:** 4



<b>Modelo:</b>	<b>Montana</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.714 mm
<b>Motor:</b>	105 cv a 5.400 rpm
<b>PBT:</b>	1.115 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>S-10 Cabine Dupla</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.122 mm
<b>Motor:</b>	132 cv a 3.600 rpm
<b>PBT:</b>	2.875 kg/2.910 kg
<b>Tração:</b>	4x2/4x4





# ESTE LADO PARA CIMA



**SATISFAÇÃO. É isso que a Julio Simões transporta, movimenta, armazena e distribui.**  
Gerar satisfação para os clientes. Este é mais que um objetivo de mercado, é o nosso principal valor. Satisfação é o que a gente leva por todo o país. É o que a gente sempre espera trazer. Porque é assim que trabalhamos. Movidos pela satisfação.



# IVECO

	2002	2003	2004
Produção	3.834	3.192	4.792
Vendas ao Mercado Interno	3.990	2.909	4.804
Exportações	785	667	1.431



## IVECO LATIN AMERICA LTDA.

Av. Presidente Castelo Branco, 3.333, Canindé  
 CEP 03036-000, São Paulo, SP  
 Tel.: 11 - 2123-6600  
 Fax.: 11 - 2123-8832  
 www.iveco.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** Jorge Vicente Garcia (Pres.), Salvatore Danilo Martelli (Dir. Operações Comerciais), Vicente Goduto (Dir. Comercial Brasil), Angel Fiorito (Dir. de Operações Industriais)

**Área da empresa:** 2.350.000 m<sup>2</sup> (total),  
 523.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Número de Fábricas:** 1

<b>Modelo</b>	<b>Daily 49.12</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.300 mm
<b>Motor:</b>	122 cv a 3.600 rpm
<b>PBT:</b>	5.200 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>Daily 70.12</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.180 mm
<b>Motor:</b>	122 cv a 3.600 rpm
<b>PBT:</b>	6.700 kg
<b>Tração:</b>	4x2







**Modelo:** EuroCargo 170E

**Entre-eixos:** 4.815 mm

**Motor:** 206 cv a 2.600 rpm

**PBT:** 16.000 kg

**Tração:** 4x2

**Modelo:** Eurotrakker 380E37H

**Entre-eixos:** 3.500 mm+1.380 mm

**Motor:** 370 cv a 1.900 rpm

**PBT:** 38.000 kg

**Tração:** 6x2



**Modelo:** Stralis HD 450S38T

**Entre-eixos:** 3.500 mm

**Motor:** 380 cv a 1.500 rpm

**PBT:** 20.000 kg

**Tração:** 4x2



# KIA MOTORS

	2002	2003	2004
Produção	3.232	1.259	1.444
Vendas ao Mercado Interno	620	228	295
Exportações	3.852	1.487	1.739

## KIA MOTORS DO BRASIL LTDA.

Av. Francisco Ernesto Fávero, 662 – Jd. Rancho Grande  
CEP 13309-290 – Itu - SP

Tel.: 11- 4024.8000

Fax.: 11- 4024.8021

marketing@kia.com.br

www.kia.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** José Luiz Gandini (Pres.), Dino G. Arrigoni (Dir. Técnico), Edison Ruy (Dir. Administrativo), Moisés Bonachela (Dir Financeiro)

**Área da empresa:** 28.424 m<sup>2</sup> (total)  
15.120 m<sup>2</sup> (const.)

**Número de Fábricas:** 3



<b>Modelo:</b>	<b>Besta SV Grand</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.980 mm
<b>Motor:</b>	85 cv a 4.000 rpm
<b>PBT:</b>	3.540 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>Bongo K 2700</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.615 mm
<b>Motor:</b>	83 cv a 4.150 rpm
<b>PBT:</b>	3.118 kg
<b>Tração:</b>	4x2





# LOCOMOTIVA, O SUPERPODER DO HOMEM DA ESTRADA.

AMC: 3167-7277 (DDD 11) - 0800 7070 566 (outros locais) - [www.lonasalpargatas.com.br](http://www.lonasalpargatas.com.br)



Encerado



## LOCOMOTIVA ENCERADO.

O mais durável, feito para cargas secas e cargas irregulares, que precisam de amarração.

Lonil



## LOCOMOTIVA LONIL.

Com argolas ou ilhós, especial para transporte de grãos.





**DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA.**

Av. Alfred Juzykowski, 562, Bairro Paulicéia  
 CEP 09680-900, São Bernardo do Campo, SP  
 Tel.: 11- 4173.6611  
 Fax: 11- 4173.7667  
 www.daimlerchrysler.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** Gero Herrmann (Pres.), Frithjof Punke (Vice-Pres.), Jackson Schneider (Vice-Pres. RH), Josef Würth (Vice-Pres. Crontrolling), Heinz Bierenbreier (Vice-Pres. Automóveis), Paulo Antônio Silvestri (Vice-Pres. Finanças), Philipp Schiemer (Vice-Pres. Vendas), Ronald Linsmayer (Vice-Pres. Caminhões), Wolfgang Haenle (Vice-Pres. Ônibus)

**Área da empresa:** 4.900.000 m<sup>2</sup> (total)  
 857.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Número de Fábricas:** 3

	2002	2003	2004
Produção	23.639	28.946	34.400
Vendas ao Mercado Interno	22.685	25.951	34.194
Exportações	1.405	2.743	5.727



<b>Modelo:</b>	<b>Acello 915 C</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.700 mm
<b>Motor:</b>	MB OM 904 LA, 152 cv a 2.300 rpm
<b>PBT:</b>	9.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>710 Plus</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.700 mm/4.250 mm
<b>Motor:</b>	OM 364 LA, 115 cv
<b>PBT:</b>	6.700 kg
<b>Tração:</b>	4x2



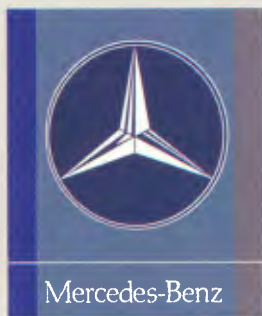


<b>Modelo:</b>	<b>Atego 2425</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.750 mm/4.170 mm/4.770 mm/5.370 mm
<b>Motor:</b>	OM 906 LA, 245 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg/24.100 kg
<b>Tração:</b>	6x2

<b>Modelo:</b>	<b>1728</b>
<b>Entre-eixos:</b>	5.170 mm
<b>Motor:</b>	OM 906 LA, 279 cv a 2.300 rpm
<b>PBT:</b>	16.900 kg/23.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>1938 S</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.700 mm
<b>Motor:</b>	OM 457 LA, 380 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg/20.100 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>L-1622</b>
<b>Entre-eixos:</b>	5.170 mm+1.360 mm
<b>Motor:</b>	OM 924 LA, 218 cv a 2.300 rpm
<b>PBT:</b>	22.000 kg/23.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2

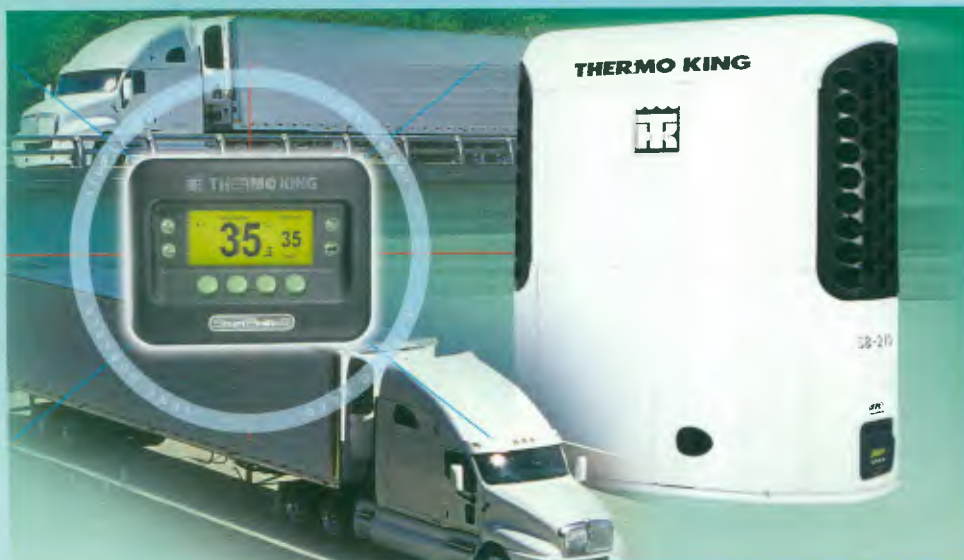


<b>Modelo</b>	<b>LS-1938</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.600 mm
<b>Motor:</b>	OM 457 LA, 380 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg/19.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>LS-2638</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.950 mm+1.450 mm
<b>Motor:</b>	OM 457 LA, 380 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	33.100 kg
<b>Tração:</b>	6x4



# COM A THERMO KING SUAS CARGAS CHEGAM SEMPRE NA TEMPERATURA CERTA.



A **Thermo King** é uma empresa do grupo multinacional Ingersoll Rand e atua há mais de 30 anos no mercado nacional.

Sediada em Londrina, norte do Paraná, a fábrica da **Thermo King** é uma das mais completas e avançadas estruturas industriais do país. Profissionais altamente capacitados e equipamentos de última geração se somam aos mais modernos métodos de gerenciamento para garantir à **Thermo King** uma posição de vanguarda entre as empresas de seu segmento e oferecer soluções integradas em refrigeração de transporte de alta tecnologia.

A **Thermo King** dispõe de uma linha completa de equipamentos de refrigeração para caminhões frigoríficos de pequeno, médio e grande porte, além de ônibus e microônibus. Empenhando-se sempre para garantir confiabilidade e integridade aos seus produtos transportados pelo país.

É assim que a **Thermo King** trabalha, provendo novas soluções para que, em toda viagem, a temperatura seja sempre ideal.

Barueri- SP  
Alameda Caiapós, 311 • (11) 2109-8900  
Londrina - PR  
Av. Esperanto, 443 • (43) 3372-5878  
E-mail: vendas\_irbrasil@irco.com  
www.thermoking.com



## THERMO KING

An **IR** Ingersoll Rand business



## Vem aí o prêmio mais cobiçado do setor de transportes.



A edição de *As Maiores e Melhores*, há 18 anos vem premiando o desempenho das empresas de transporte e logística em um concorrido evento. Os setores de **Rodoviário de Carga, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Aéreo, Metropolitano de Passageiros, Ferroviário, Serviços e Indústria** são representados pelas principais empresas do país. Anunciar na edição de *Maiores e Melhores* é certeza de expor seus produtos e serviços para um público altamente qualificado e com grande poder de decisão.

**MAIORES & MELHORES  
DO TRANSPORTE & LOGÍSTICA**

**Autorização: 05 de novembro de 2005**  
**Entrega de material: 12 de novembro de 2005**  
**Circulação: 24 de novembro de 2005**

Fone/Fax: 11-5096-8104 - otmeditoria@otmeditora.com.br  
www.revistatransportemoderno.com.br - www.revistatecnibus.com.br





**RENAULT DO BRASIL S.A.**

Av. Renault, 1.300, Borda do Campo  
 CEP 83070-900, São José dos Pinhais, PR  
 Tel.: SAC 0800.55.5615  
 Fax: SAC 41-3021.5620  
 atendimento@renault.com.br  
 www.renault.com.br

**Ramo de atividade:** Indústria automobilística

**Diretoria:** Pierre Poupel (Pres.), Dominique Maciet (Vice-Pres. Comercial), Luiz Eduardo Pacheco (Dir. de Veículos Utilitários), Antônio Megale (Ger. de Marketing)

**Área da empresa:** 2.500.000 m<sup>2</sup> (total),  
 285.668 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de Fábricas:** 3

	2002	2003	2004
Produção	1.515	1.348	3.497
Vendas ao Mercado interno	575	1.443	3.200
Exportações	-	-	-



<b>Modelo:</b>	<b>FURGÃO L3H2 2.5 dCi 16V</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.078mm
<b>Motor:</b>	115 cv a 3.500 rpm
<b>PBT:</b>	3.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>KANGOO EXPRESS 1.6 16V</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.600mm
<b>Motor:</b>	95 cv a 5.000 rpm
<b>PBT:</b>	n.d.
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>CHASSI-CABINE</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.578mm
<b>Motor:</b>	115 cv a 3.500 rpm
<b>PBT:</b>	3.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2



	2002	2003	2004
Produção	4.381	7.488	12.073
Vendas ao Mercado Interno	3.235	4.127	6.100
Exportações	1.461	3.330	5.941



<b>Modelo:</b>	<b>P 310</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.350 mm
<b>Motor:</b>	DC9 21, 310 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	43.650 kg
<b>Tração:</b>	4x2

## SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro  
 CEP 09810-902, São Bernardo do Campo, SP  
 Tel.: 11 – 4344.9333  
 Fax.: 11 - 4344.9855  
 E-mail: info.br@scania.com  
 Home Page: [www.scania.com](http://www.scania.com)

**Ramo de atividade:** Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos

**Diretoria:** Hans-Christer Holdersson (Pres. Scania Latin America), Richard König (Vice-Pres. de Engenharia e Produção), Johan Haeggman (Vice-Pres. de Economia e Finanças), Christopher Podgorski (Diretor Geral da Unidade de Vendas e Serviços Brasil)

**Área da empresa:** 350.000 m<sup>2</sup> (total)  
 130.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Número de Fábricas:** 1

<b>Modelo:</b>	<b>P 270</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.700 mm/5.100 mm/5.500 mm
<b>Motor:</b>	DC9 20, 270 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	30.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2/6x2





<b>Modelo:</b>	<b>R 420</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.100 mm/3.500 mm/4.700 mm/5.100 mm
<b>Motor:</b>	DC12 01, 420 cv a 1.900 rpm
<b>CMT</b>	66.000 kg/80.000 kg/150.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2/6x2/6x4

<b>Modelo:</b>	<b>R 480</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.100 mm; 3.500 mm
<b>Motor:</b>	DC16 J2, 480 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	66.000 kg/78.000 kg/150.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2/6x4



<b>Modelo:</b>	<b>T 420</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.900 mm/4.300 mm/3.700 mm
<b>Motor:</b>	DC12 01, 420 cv a 1.900 rpm
<b>PBT:</b>	66.000 kg/78.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2/6x2/6x4



	2002	2003	2004
Produção	25.639	28.946	34.400
Vendas ao Mercado Interno	22.685	25.951	34.194
Exportações	1.405	2.743	5.727



<b>Modelo:</b>	<b>7.110</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.850 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
<b>Motor:</b>	120 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	6.900 kg
<b>Tração:</b>	4x2



## VOLKSWAGEN DO BRASIL LTDA.

R. Volkswagen, 100 – Pólo Industrial  
 CEP 27501-970 – Resende - RJ  
 Tel./ Fax: 24-3381.1000  
 truckvw@volkswagen.com.br  
 www.vwtruckbus.com.br

**Ramos de atividade:** Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

**Diretoria:** Roberto Cortes (CEO), Antonio Dadalti (Diretor de Vendas e Marketing), Renato Mastrobuono (Diretor de Desenvolvimento do Produto), Luiz Antonio de Luca (Diretor da Planta), Helmut Hüemmerich

**Área da empresa:** 1.000.000 m<sup>2</sup> (total)  
 100.000 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de fábricas:** 2



<b>Modelo:</b>	<b>8.150 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.850 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
<b>Motor:</b>	150 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	8.150 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>8.120</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.850 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
<b>Motor:</b>	120 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	7.700 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>8.150</b>
<b>Entre-eixos:</b>	2.850 mm/3.300 mm/3.900 mm/4.300 mm
<b>Motor:</b>	145 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	8.150 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>13.190</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.300 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	192 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	12.900 kg
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>15.170 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.340 mm/4.800 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	170 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	14.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>17.250 E</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.800 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	250 cv a 2.500 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>15.180</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.340 mm/4.800 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	180 cv a 2.800 rpm
<b>PBT:</b>	14.500 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>18.310 TRACTOR</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm
<b>Motor:</b>	303 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2



<b>Modelo:</b>	<b>17.220</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.800 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	218 cv a 2.200 rpm
<b>PBT:</b>	16.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2

<b>Modelo:</b>	<b>23.210</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.560 mm/4.800 mm/5.207 mm
<b>Motor:</b>	Cummins, 214 cv a 2.600 rpm MWM, 206 cv a 2.600 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2

# Veículo parado, só para o motorista descansar. Não o contrário.



## Insite Cummins. O software que melhora o consumo, antecipa falhas e mostra como resolver problemas no motor.

Já diz o ditado: melhor prevenir que remediar. Esse é o conceito do software Insite, desenvolvido para monitorar e regular o funcionamento dos motores eletrônicos Cummins. Com o motor funcionando, o programa localiza possíveis falhas e emite avisos, evitando danos maiores. Caso, eventualmente, eles ocorram, mostra-se passo a passo como solucionar o problema. Isso significa maior durabilidade do motor e menor tempo de manutenção. Além do diagnóstico preciso, o Insite permite que você regule uma série de parâmetros de funcionamento, otimizando seu consumo de combustível e obtendo relatórios completos a cada viagem. Resumindo: o Insite facilita o trabalho do mecânico e do motorista. E, no final das contas, proporciona maior rentabilidade ao frotista. Fale com a Cummins e ponha o Insite na sua empresa. É garantia de movimento.

EM TODAS  
AS SITUAÇÕES.



[www.cummins.com.br](http://www.cummins.com.br) • 0800 123300

# VOLVO

	2002	2003	2004
Produção	4.823	5.582	8.376
Vendas ao Mercado Interno	4.318	4.713	6.354
Exportações	531	429	1.062



<b>Modelo:</b>	<b>VM 23</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.650 mm a 5.150 mm
<b>Motor:</b>	MWM 6A 206, 206 cv a 2.600 rpm MWM 6A 240, 240 cv a 2.400 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg
<b>Tração:</b>	5x2



<b>Modelo:</b>	<b>VM 23</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.650 mm a 5.150 mm
<b>Motor:</b>	MWM 6A 206, 206 cv a 2.600 rpm MWM 6A 240, 240 cv a 2.400 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2

## VOLVO DO BRASIL LTDA.

Av. Juscelino Kubistchek de Oliveira, 2.600  
Cidade Industrial  
CEP 81260-900, Curitiba, PR  
Tel.: 41-317.8111  
Fax: 41-317.8601  
www.volvo.com.br

**Ramos de atividade:** Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados, equipamentos de construção, motores marítimos e industriais

**Diretoria:** Tommy Svensson (Pres.), Bernardo Fedalto (Ger. de Vendas Caminhões Pesados), Reinaldo Serafim (Ger. de Vendas Caminhões Semipesados)

**Área da empresa:** 1.289.519 m<sup>2</sup> (total),  
98.845 m<sup>2</sup> (const.)

**Nº de fábricas:** 1



<b>Modelo:</b>	<b>VM 23</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.650 mm a 5.150 mm
<b>Motor:</b>	MWM 6A 206, 206 cv a 2.600 rpm MWM 6A 240, 240 cv a 2.400 rpm
<b>PBT:</b>	23.000 kg
<b>Tração:</b>	6x2





<b>Modelo:</b>	<b>FH 12 380/420</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.500 mm/3.700 mm/4.900 mm/5.200 mm
<b>Motor:</b>	D12C 380, 380 cv a 1.700-1.800 rpm D12C 420, 420 cv a 1.700-1.800 rpm
<b>PBT:</b>	20.100 kg
<b>PBTC:</b>	57.000 kg s/redução; 70.000 kg c/redução
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>FM 12 380/420/460 6x4</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.200 mm/3.600 mm/3.400 mm / 3.700 mm/4.300 mm/4.600 mm/4.900 mm
<b>Motor:</b>	D12C 380, 380 cv a 1.700-1.800 rpm D12C 420, 420 cv a 1.700-1.800 rpm D12D 460, 460 cv a 1.500-1.800 rpm
<b>PBT:</b>	34.000 kg
<b>PBTC:</b>	65.000 kg s/redução; 70.000 kg c/redução



<b>Modelo:</b>	<b>NH 12 380/420</b>
<b>Entre-eixos:</b>	4.000 mm/4.300 mm/4.600 mm/ 4.300 mm/4.600 mm/5.600 mm/5.800 mm
<b>Motor:</b>	D12C 380, 380 cv a 1.700-1.800 rpm D12C 420, 420 cv a 1.700-1.800 rpm
<b>PBT:</b>	19.000 kg
<b>PBTC:</b>	57.000 kg s/redução; 70.000 kg c/redução
<b>Tração:</b>	4x2

<b>Modelo:</b>	<b>FM 12/380</b>
<b>Entre-eixos:</b>	3.500 mm/3.700 mm
<b>Motor:</b>	D12C 340, 340 cv a 3.500 rpm/3.700 rpm
<b>PBT:</b>	20.100 kg
<b>PBTC:</b>	57.000 kg
<b>Tração:</b>	4x2





MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>9200</b>	Transporte de carga	6.655 / 7.405	3.750 / 4.350	MWM 4.12TCE 150 cv a 2.200 rpm	550 NM a 1700 rpm	9.200	11.800	1 ano
<b>8500</b>	Transporte de carga	6.350 / 7.050	3.500 / 4.200	MWM 4.12TCE, 145 cv a 2.200 rpm	550 NM a 1700 rpm	8.000	11.000	idem
<b>7500</b>	Transporte de carga	6.140 / 6.840	3.500 / 4.200	MWM 4.10TCA, 145 cv a 2.600 rpm	50 NM de 1.500 a 1800 rpm	7.000	11.000	idem
<b>6000</b>	Transporte de carga	6.000 / 6.550	3.350 / 3.900	MWM 4.07TCA, 131 cv (96,32KW) a 3.500 rpm	30,5 mkgf de 2.000 a 2.500 rpm	5.900	9.000	idem
<b>6000 RS</b>	Transporte de carga	6.000 / 6.550	3.350 / 3900	MWM 4.07TCA, 131 cv (96,32KW) a 3.500 rpm	30,5 mkgf de 2.000 a 2.500 rpm	5.000	9.000	idem
<b>5000 CD</b>	Transporte de carga	5.980 / 3.900	3.350 / 3900	MWM 4.07TCA, 131 cv (96,32KW) a 3.500 rpm	30,5 mkgf de 2.000 a 2.500 rpm	5.900	9.000	idem
<b>6000 CDRS</b>	Transporte de carga	5.980 / 6.530	3.350 / 3900	MWM 4.07TCA, 131 cv (96,32 KW) a 3.500 rpm	30,5 mkgf de 2.000 a 2.500 rpm	5.000	9.000	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>STRADA TREKKING</b>	Pequenas cargas, concessionárias de serviço público, pequeno e médio comércio, pet shops, entrega expressa, segurança pública	4.400	2.718	103 cv a 5.400 rpm	17,0 kgfm a 2.800 rpm	1.070 <sup>(1)</sup> 1.090 <sup>(2)</sup>	n.d.	1 ano sem limite de km.
<b>STRADA FIRE</b>	Transporte de volumes até 10 m <sup>3</sup>	n.d.	n.d.	67 cv a 2.250 rpm	11,1 kgm a 2.250 rpm	1.020 <sup>(1)</sup> 1.040 <sup>(2)</sup>	2.825	idem
<b>UNO FURGÃO</b>	n.d.	3.644	2.361	65 cv a 5.250 rpm	11,0 kgm a 2.250 rpm	831	2.031	idem
<b>FIORINO FURGÃO</b>	Pequenas cargas	4.183	2.576	n.d.	n.d.	1.000	2.420	idem
<b>DOBLÔ Cargo 13 16V/18 8V</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.159	2.566	80 cv a 5.500	12,0 kgm a 4.000 kgm	1.190/ 1.770	2.910/ 4.700	idem
<b>DUCATO Cargo</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.655	2.850	Sofim 2.8 turbodiesel c/ injeção direta	28,5 a 2.000/2.500	5.900	n.d.	idem
<b>DUCATO Cargo Longo</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.005	3.200	Sofim 2.8 turbodiesel 103 cv a 3.600 rpm	29,1 a 1.800 rpm	3.300	4.700	idem

<sup>(1)</sup>cabine simples - <sup>(2)</sup>cabine dupla

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>DUCATO MAXI Cargo TDI 2.8</b>	Transporte de cargas nos centros urbanos e intermunicipal, ambulância, concessionárias de serviço público, segurança pública, entregas expressas, lojas de móveis	4.655	2.850	103 cv a 3.600 rpm	24,5 kgm a 1.900 rpm	3.300	4.700	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>F-350</b>	Cesto aéreo, furgão de alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, gás	5.730	3.582	141 cv a 2.700 rpm	51 kgfm a 1.500 rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
<b>F-350 cabine Dupla</b>	Eletricitário, cesto aéreo, transporte de carga seca, furgão de alumínio, transporte de gás, furgão isotérmico, frigorífico, rebocador compacto	6.623	4.475	141 cv a 2.700 rpm	51 kgfm a 1.500 rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
<b>F-4000</b>	Cesto aéreo, furgão de alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, gás	6.318	4.181	141 cv a 2.700 rpm	51 kgfm a 1.500 rpm	6.800	10.400	idem
<b>F-12000</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de lixo, furgão de alumínio, frigorífico, lonado, tanque, bebidas, gás, carga seca	6.922/7.690	4.470/4.928	162 cv a 2.600 rpm	58 kgfm a 1.500 rpm	11.800	23.000	idem
<b>F-14000</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de lixo, furgão de alumínio, frigorífico, lonado, tanque, bebidas, gás, carga seca	6.918 / 7.687/8.654	4.470/4.928/ 5.385	162cv a 2.600 rpm	58 kgfm a 1.500 rpm	14.100	27.000	idem
<b>C-815S</b>	Carga Seca, furgão de alumínio, furgão isotérmico, plataforma de guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	5.490 / 6.140/ 7.010/ 7.407	2.800 / 3.300/ 3.900/ 4.300	152 cv a 2.700 rpm	51 kgmf a 1.500 rpm	8.250	10.100	idem
<b>C-1317</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	162 cv a 2.600 rpm	58 kgfm a 1.500 rpm	13.000	23.000	idem
<b>C-1317e</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgfm a 1.500 rpm	13.000	23.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem. 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
<b>C-1517</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883/8.454	3.560/4.800	162 cv a 2.600 rpm	58 kgfm a 1.500 rpm	14.500	27.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem. 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
<b>C-1517e</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgfm a 1.500 rpm	14.500	27.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem. 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
<b>C-1521</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883/8.454	3.560/4.800	208 cv a 2.600 rpm	72 kgmf a 1.500 rpm	14.500	27.000	idem
<b>C-1717</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883/7.812/8.454	3.560/4.340/4.800	162 cv a 2.600 rpm	58 kgfm a 1.500 rpm	16.800	27.000	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>C-1717e</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883 / 8.424	3,560 / 4,800	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgfm a 1.500 rpm	16.000	27.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem. 2 anos de garantia ou 200.000 km para os componentes do sistema de injeção
<b>C-1721</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	5.883/7.812/8.424	3.560/4.340/4.800	208 cv a 2.600 rpm	72 kgfm a 1.500 rpm	16.800	27.000	idem
<b>C-1722</b>	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão de alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	7.812 / 8.424	4.340/4.800/3.930/4.578 (*)	218 cv a 2.200 rpm	88 kgfm a 1.600 rpm	16.800	32.000	idem
<b>C-2421 MAX TRUCK</b>	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, baú isotérmico, baú de alumínio, baú frigorífico	9.519/10.026	4.800+1.224/5.307+1.224	208 cv a 2.600 rpm	72 kgfm a 1.500 rpm	24.000	27.000	idem
<b>C-2422 MAXTRUCK</b>	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, baú isotérmico, baú de alumínio, baú frigorífico	9.519/10.026	4.800+1.224/5.307+1.224	218 cv a 2.200 rpm	88 kgfm a 1.600 rpm	24.000	32.000	idem
<b>C-2622 6X4</b>	Basculante, canavieiro/madereiro, betoneira	7.318/9.676	3.440+1.360/3.440+1.360* 4.580+1.360	218 cv a 2.200 rpm	88 kgfm a 1.600 rpm	26.200	35.000	12 meses sem limite de quilometragem
<b>C-2626 6X4</b>	Basculante, canavieiro/madereiro, betoneira	7.318/9.676	3.440+1.360/4.580+1.360	256 cv a 2.200 rpm	106 kgfm a 1.500 rpm	26.200	42.000	idem
<b>C-2631 6X4</b>	Basculante, canavieiro/madereiro	7.318/9.676	3.440+1.360/4.580+1.360	303 cv a 2.200 rpm	122 kgfm a 1.500 rpm	26.200	45.000	idem
<b>C-3222</b>	Semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 eixos espaçados	5.913	3.560	218 cv a 2.200 rpm	88 kgfm a 1.600 rpm	15.000	32.000	1 ano de garantia sem limite de km. Motor, cambio e diferencial: garantia de 1 ano ou 100.000 km prevalecendo o que primeiro ocorrer.
<b>C-4031</b>	Semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 eixos espaçados, semi-reboques de 3 eixos	5.913	3.560	303 cv a 2.200 rpm	122 kgfm a 1.500 rpm	15.000	40.000	1 ano de garantia ou 100.000 km, prevalecendo a condição que primeiro ocorrer. Motor, cambio e diferencial: garantia de 2 anos ou 200.000 km prevalecendo o que primeiro ocorrer.
<b>C-4331 MAXTON</b>	Semi-reboques de 2 eixos, semi-reboques de 2 eixos espaçados, semi-reboques de 3 eixos, semi-reboques de 1 eixo	5.913	3.560	303 cv a 2.200 rpm	122 kgfm a 1.500 rpm	15.300	43.000	idem

**GM**

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>S10 Cabine Simples 4x2 e 4x4</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.885	2.750	Dianteiro longitudinal, Turbo Diesel Intercooler 132 cv(97kW) 3600rpm	34,0mkgf (333Nm) 1800 rpm	2670/2790	3.720	1 ano
<b>S10 Cabine Dupla 4x2 e 4x4</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	Dianteiro longitudinal, Turbo Diesel Intercooler 132 cv(97kW) 3600rpm	34,0mkgf (333Nm) 1800 rpm	2.875/2.910	3.720	idem
<b>Montana 1.8 Flexpower</b>	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.436	2.714	Dianteiro transversal, gasolina/alcool 105cv (77,2 kW) 5400 rpm	17,3mkgf (170Nm) 3000rpm	1.115	1.850	idem

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Daily City 35.10 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	4.850	2.800	103cv a 3600 rpm	24,5 mkgf a 1900 rpm	3.850	7.000	1 ano, sem limite de quilometragem
Daily City 35.10 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.000	3.300	103 cv a 3600 rpm	24,5 mkgf a 1900 rpm	3.850	7.000	idem
Daily 35.10 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.000	3.300	103 cv a 3600 rpm	24,5 mkgf a 1900 rpm	4.000	7.000	idem
Daily 49.12 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.000	3.300	122 cv a 3.600	29,0 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 49.12 Furgão	Transporte de cargas, implementação de ambulâncias, de postos de atendimento volante e de veículos de manutenção	6.890	3.950	122 cv a 3.600	29,0 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 35.10 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	6.225	3.300	103 cv a 3600 rpm	24,4 mkgf a 1900 rpm	4.000	7.000	idem
Daily 35.10 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	6.355	3.600	103 cv a 3600 rpm	24,4 mkgf a 1900 rpm	4.000	7.000	idem
Daily 49.12 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	6.225	3.300 (sob consulta)	122 cv a 3.600	29,0 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 49.12 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	6.355	3.600	122 cv a 3.600	29,0 mkgf a 1800 rpm	5.200	8.000	idem
Daily 7012 Chassi Cabine	Carrocerias abertas, baús, cestas aéreas, tanques e equipamentos especiais	7.070	4.180	122 cv a 3.600	29 mkgf a 1800 rpm	6.700	9.500	idem
Eurocargo 170E21	Caminhão atuante no segmento de 16 a 30 ton. Utilizado em curtas e médias distâncias	8.385	4.815	206 cv a 2.600 rpm	67 mkgf a 1600 rpm	16.000	33.000	idem
Eurocargo Tector 170E22	Caminhão atuante no segmento de 16 a 30 ton. Utilizado em curtas e médias distâncias	8.385	4.815	210 cv a 2700 rpm	69 mkgf de 1200 a 2100 rpm	16.000	33.000	idem
Eurotech 45JE37T	Veículo versátil para qualquer tipo de aplicação no transporte de carga pesada. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	5.905 (suspensão mecânica)	3.500 (suspensão mecânica)	370 cv a 1900 rpm	175 mkgf a 1100 rpm	20.000	60.000	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Eurotech 45JE37T	Veículo versátil para qualquer tipo de aplicação no transporte de carga pesada. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	6.205 (suspensão pneumática)	3.800 (suspensão pneumática)	370 cv a 1900 rpm	175 mkgf a 1100 rpm	20.000	60.000	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Stralis HD 45JE38T	Veículo versátil para qualquer tipo de aplicação no transporte de carga pesada. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	5.935	3.500	380cv a 1500 rpm	184 mkgf a 1000 rpm	20.000	60.000	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Eurotech 740E42TZ	Veículo versátil para qualquer tipo de aplicação no transporte de carga pesada. Utilizado principalmente em percursos de longa distância	7.045	3.500 / 1.380	420 cv a 1900 rpm	194 mkgf a 1.100 rpm	28.000	80.000	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força
Eurotrakker 38JE37H	Veículo projetado para receber implementos sobre chassi, e para tracionar composições romeu-e-julieta e treminhões. Destinado ao mercado fora-de-estrada, para atuação em setores como o canavieiro, madeireiro, de mineração, de terraplenagem e de construção pesada	7.815	3500 / 1.380	370 cv a 1900 rpm	175 mkgf a 1100 rpm	38.000	132.000	1 ano, sem limite de quilometragem e 2 anos ou 250 mil km para cobertura do trem de força


**KIA MOTORS**

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>Besta SV Grand</b>	Transporte de cargas e entregas urbanas	5.550	2.980	85,0 @ 4.000	18,5 @ 2200	3.540	n.d.	2 anos ou 50.000 km
<b>Besta RS 3V</b>	Transporte de cargas e entregas urbanas	4.900	2.580	83,0 @ 4.150	17,5 @ 2.400	2.895	n.d.	2 anos ou 50.000 km
<b>K2700 HI-DECK 4x2 / 4x4</b>	Transporte de cargas, entregas urbanas, furgão, serviços em regiões remotas	4.820	2.415	83,0 @ 4.150	17,5 @ 2.400	4x2 3.098 4x4 3.250	n.d.	2 anos ou 50.000 km
<b>K2700 HI-DECK 4x4 - CABINE DUPLA</b>	Transporte de cargas e pessoal, entregas urbanas e serviços em regiões remotas	4.805	2.415	83,0 @ 4.150	17,5 @ 2.400	3.260	n.d.	2 anos ou 50.000 km
<b>K2700 LOW DECK 4X2</b>	Transporte de cargas, entregas urbanas, furgão	5.120	2.615	83,0 @ 4.150	17,5 @ 2.400	3.118	n.d.	2 anos ou 50.000 km



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>Sprinter 313 CDI</b>	Furgão urbano para distribuição em geral	4.890 / 5.640	3.000 / 3.550	MB OM-611 LA.III (129 cv) a 3880 rpm	300 Nm (31mkgf) de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	1 ano sem limite de quilometragem
<b>Sprinter 413 CDI</b>	Furgão urbano para distribuição em geral	6.590	4.025	MB OM-611 LA.III (129 cv) a 3880 rpm	300 Nm (31mkgf) de 1600 a 2400 rpm	4.600	6.100	idem
<b>Sprinter Chassi Cabine 313 CDI</b>	Chassi urbano para distribuição em geral	5.500	2.165	MB OM-611 LA.III (129 cv) a 3880 rpm	300 Nm (31mkgf) de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	idem
<b>Sprinter Chassi Cabine 413 CDI</b>	Chassi urbano para distribuição em geral	5.885 / 6.615	2.215	MB OM-611 LA.III (129 cv) a 3880 rpm	300 Nm (31mkgf) de 1600 a 2400 rpm	4.600	6.100	Idem
<b>Accelo 715C</b>	Urbano para distribuição em geral	6.134 / 6.734	3.100 / 3.700	MB OM-612 LA, (156 cv) a 3.800 rpm	330 Nm (34 mkgf) de 1400 a 2600 rpm	7.000	8.500	idem
<b>Accelo 915 C</b>	Urbano para distribuição em geral	7.134	3.700	MB OM-904 LA, (152 cv) a 2.300 rpm	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1500 rpm	9.000	13.000	idem
<b>710</b>	Urbano para distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	5.890 / 6.440	3.700 / 4.250	OM 364 LA (115 cv) a 2.600 rpm	380 Nm (39 mkgf) a 1400 rpm	6.700	9.100	idem
<b>710 PLUS</b>	n.d.	5.500	3700 / 4250	OM 364 LA 115 cv (85 kW)	380 Nm (39 mkgf) a 1400 rpm	6.700	9.100	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>712 E</b>	Transporte de valores e aplicações especiais	5.255	3.150	OM 364 LA (116 cv) 1400 rpm	380 Nm (39 mkgf) a 1400 rpm	7.050	9.100	idem
<b>915 E</b>	Transporte de valores e aplicações especiais	5.255	3.150	OM-904 LA, (152 cv) a 2.300	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1500 rpm	9.100	10.000	idem
<b>Atego 1315</b>	Urbano e rodoviário	6.165 / 7.764 / 8.764 / 8.765	3.560 / 4.160 / 4.760 / 5.360	OM-904 LA (150 cv) a 2.200 rpm	580 NM (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm	12.990	23.000	idem
<b>Atego 1518</b>	Urbano e rodoviário	6.165 / 7.765 / 8.765	3.560 / 4.160 / 4.760 / 5.360	OM-904 LA (130 cv) a 2.200 rpm	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm	14.990	27.000	idem
<b>Atego 1718</b>	Urbano e rodoviário	6.165 / 7.765 / 8.765	3.560 / 4.160 / 4.760 / 5.360	OM-904 LA (117 cv) a 2.200 rpm	675 Nm (69 mkgf) de 1200 a 1600 rpm	17.100 / 16.000	27.000	idem
<b>Atego 1725</b>	Urbano e rodoviário	7.515 / 8.715 / 9.715 / 10.715	3.560 / 4.160 / 4.760 / 5.360	OM-906 LA (245 cv) a 2.200 rpm	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm	17.100 / 16.000	33.000	idem
<b>Atego 2425 6x2</b>	Semipesado desenvolvido principalmente para aplicações urbanas e rodoviárias	6.773	3.570 / 4.170 / 4.770 / 5.370	OM-906 LA (245 cv) a 2.200 rpm	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm	24.100 / 23.000	33.000	Idem
<b>1720 A</b>	Para serviços em agricultura, madeira, cana, construção civil e operações especiais	8.662	4.200	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	660 nm (67 mkgf) a 1400 rpm	16.000	30.000	idem
<b>L 1620 4x2</b>	Rodoviário, curtas e médias distâncias	10.344	5.170	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	idem
<b>L 1620 6x2</b>	Rodoviário, curtas e médias distâncias	6.772	5.170+1.360	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	idem
<b>LK 1620 4x2</b>	Específicas como basculante	8.662	4.200	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	22.000	32.000	idem
<b>L 1622 4x2</b>	Rodoviário	10.344	5.170	OM-924 LA, 218 cv, a 2.300	83 mkgf, 1.200/1.500	10.000 / 11.000	15.000/23.000 / 22.000	idem
<b>L 1622 6x2</b>	Rodoviário	10.001	5.170 + 1.360	OM-924 LA, 218 cv, a 2.300	810 Nm (83 mkgf) de 1.200 a 1.500 rpm	22.000 / 23.000	32.000	idem
<b>1720 4x2</b>	Rodoviário, médias e longas distâncias	10.001	4.830	OM-366LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	10.500	23.000	12 meses sem limite de km



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>1720 6x2</b>	Rodoviário, médias e longas distâncias		4.830 + 1.360	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	23.000	23.000	12 meses sem limite de km
<b>1720 A 4x4</b>	Rodoviário	6.773	4.200	OM-366 LA, 211 cv, a 2.600	67 a 1.400	10.000	16.000	idem
<b>LS 1938 4x2</b>	Rodoviário, longas distâncias	7.100	4.600	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900	1.850 Nm (189 mkgf) a 1.100 rpm	16.000 / 19.500	45.000	12 meses : veículos 14 meses: trem de força sem limite de KM.
<b>1938 S 6x2</b>	Rodoviário	6.884	3.300 + 1.295	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900	1.850 Nm (189 mkgf) a 1.100 rpm	23.000 / 30.100	45.000	idem
<b>1944 S 4x2</b>	Rodoviário	6.123	3.700	OM-457 LA, 435 cv, a 1.750	2.100 Nm (214 mkgf) a 1.050 rpm	16.000 / 20.100	45.000	idem
<b>1944 S 6x2</b>	Rodoviário	6.884	3.300+1.295	OM-457 LA, 435 cv, a 1.750 rpm	2.100 Nm (214 mkgf) a 1.050 rpm	23.000 / 30.100	45.000	idem
<b>1728 4x2</b>	n.d.	8.667	5.170	OM - 906 LA 279cv, 2.300	Nm 1.100 (112 mkgf)	16.900 / 23.000	35.000	idem
<b>2423 K 6x4</b>	Construção civil	7.617	3.600 + 1.350	OM-906 LA, 231 cv, a 2.300 rpm	810 Nm (83 mkgf) de 1.200 a 1.500 rpm	23.000	32.000	idem
<b>2428 6x4</b>	Canavieiro e madeireiro	10.179	4.830 + 1.350	OM-906 LA, 279 cv, 2.300 rpm	1.100 Nm 112 mkgf, 1.200 a 1.500	23.000	45.000	12 meses : veículos 14 meses: trem de força sem limite de KM.
<b>2423 B</b>	Uso em locais de difícil acesso, como canteiros de obras	7.637	3.600 + 1.350	OM-906 LA 231 cv, a 2.300 rpm	810 Nm (83 mkgf) de 1.200 a 1.500	23.000	32.000	12 meses sem limite de km
<b>L 2638 6x4</b>	Canavieiro e madeireiro	10.897	5.350 + 1.450	OM-457 LA, 380 cv, a 1.900 rpm	1.700 Nm (174 mkgf) a 1.100	23.000	45.000	idem
<b>LS 2638 6x4</b>	n.d.	7.450	3.950 + 1.450	OM-457 LA 380 cv, a 1.900	Nm 1.700 (174 mkgf) - 1.100	33.100	45.000	idem
<b>LK 2638</b>	Uso em setores de mineração e de construção civil	7.817	3.950 + 1.450	OM-457 LA 380cv, a 1.900	Nm 1.700 (174 mkgf) a 1.100 rpm	23.000	45.000	idem
<b>1938 S</b>	n.d.	6.123	3.700	OM-457 LA 380 cv, a 1.900 rpm	1.850 Nm (189 mkgf) a 1.100	16000 / 20.100	45.000	idem





MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>KANGOO EXPRESS 1.0 16V</b>	n.d.	3.995	3.600	70 cv 5.750 rpm	9,5 mkgf 4.500 rpm	n.d.	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
<b>KANGOO EXPRESS 1.6 16V</b>	n.d.	3.995	2.600	95 cv 5.000 rpm	15,1 mkgf 3.750 rpm	n.d.	n.d.	idem
<b>FURGÃO L1H1 2.5 dCi 16V</b>	n.d.	4.888	3.078	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	idem
<b>FURGÃO L1H2 2.5 dCi 16V</b>	n.d.	4.888	3.078	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf(Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	idem
<b>FURGÃO L2H2 2.5 dCi 16V</b>	n.d.	5.388	3.578	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	idem
<b>FURGÃO L3H2 2.5 dCi 16V</b>	n.d.	5.888	4.078	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	idem
<b>MILIBUS 16 LUGARES</b>	n.d.	5.388	3.578	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf (290Nm) 1.600 rpm	3.640	n.d.	idem
<b>C-ASSI CABINE</b>	n.d.	5.358	3.578	115 cv 3.500 rpm	29,6 mkgf 290 (Nm) 1.600 rpm	3.500	n.d.	idem



**SCANIA**

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>P 230 4x2</b>	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	8245 / 9045 / 9645	4700 / 5100 / 5500	DC9 19 230 (1900 rpm)	1100 / 1400 rpm (107 kgfm / 1050 Nm)	30.000	n.d.	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
<b>P 270 3x2 5x2</b>	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	8245 / 9045 / 9645 / 10350 / 10210	4700 / 5100 / 5500	DC9 20 270 (1900 rpm)	1100 / 1400 rpm (127 kgfm / 1250 Nm)	30.000	n.d.	idem
<b>P 310 4x2</b>	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6.160	3.550	DC9 21 310 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (158 kgfm / 1550 Nm)	43.650	n.d.	idem
<b>P 330 4x2</b>	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6160 / 8245 / 9045	3550 / 4700 / 5100	DC11 07 330	1600 / 1900 rpm (153 kgfm / 1500 Nm)	66.000	n.d.	idem



## SCANIA

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>P 360</b> 6x4 8x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6680 / 7505 / 10045 / 7900	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 02 360 (1600 / 1900 rpm)	1300 / 1500 rpm (170 Kgfm / 1665 Nm)	150.000	n.d.	1 ano de garantia sem limite de kilometragem
<b>P 400</b> 6x4 8x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6680 / 7505 / 10045	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	150.000	n.d.	idem
<b>P 420</b> 6x4	Transportes nacionais de curtas e médias distâncias	6680 / 7505 / 10045	3100 / 3300 / 4500 / 4700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	26.000 30.000	n.d.	idem
<b>R 360</b> 4x2 6x2 6x4	Cabine leito, para longas distâncias	6160 / 5825 / 6680 / 7080	3100 / 3550	DSC12 02 360 (1600 / 1900 rpm)	1300 / 1500 rpm (170 Kgfm / 1665 Nm)	66.000 80.000 150.000	n.d.	idem
<b>R 400</b> 4x2 6x2 6x4	Cabine leito, para longas distâncias	6160 / 5825 / 6680 / 7080 / 6730 / 7130 / 9045 / 8245	3100 / 3550 / 5100 / 4700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 80.000 150.000	n.d.	idem
<b>R 420</b> 4x2 6x2 6x4	Cabine leito, para longas distâncias	6160 / 5825 / 6680 / 7080 / 6730 / 7130 / 9045 / 8245	3100 / 3550 / 5100 / 4700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 80.000 150.000	n.d.	idem
<b>R 480</b> 6x2 6x4	Cabine leito, para longas distâncias	6680 / 7.080 / 6730 / 7130 /	3100 / 3500	DC16 02 480 (1900 rpm)	1100 / 1300 (234 kgfm / 2300 Nm)	66.000 78.000 150.000	n.d.	idem
<b>T 360</b> 4x2 6x2 6x4	Com capô, também disponível com cabine leito	6910 / 6575 / 7480 / 7330	4300 / 3900 / 3700	DSC 12 02 360 (1600 / 1900 rpm)	1300 / 1500 rpm (170 Kgfm / 1665 Nm)	66.000 78.000	n.d.	idem
<b>T 400</b> 4x2 6x2 6x4	Com capô, também disponível com cabine leito	6575 / 6910 / 7330 / 7480	4300 / 3900 / 3700	DC12 02 400 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 78.000	n.d.	idem
<b>T 420</b> 4x2 6x2 6x4	Com capô, também disponível com cabine leito	6575 / 6910 / 7330 / 7480	4300 / 3900 / 3700	DC12 01 420 (1900 rpm)	1100 / 1300 rpm (204 kgfm / 2000 Nm)	66.000 78.000	n.d.	idem



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
<b>VW 7.110</b>	Baú / carga seca / sider / plataforma de resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	120 / 2600	382 / 1600	6900	9500	n.d.
<b>VW 8.120</b>	Baú / carga seca / sider / plataforma de resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	120 / 2600	382 / 1600	7700	10500	n.d.



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 8.150	Baú / carga ceca / sider / plataforma de resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	145 / 2600	500 / 1600	8150	11000	n.d.
VW 8.150 E	Baú / carga seca / sider / plataforma de resgate	3880 / 4600 / 5560 / 6200	2850 / 3300 / 3900 / 4300	150 / 2500	550 / 1400 - 1700	8150	11000	n.d.
VW 13.150	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900	3560 / 4340 / 4800	145 / 2600	500 / 1600	12900	14000	n.d.
VW 13.180	Baú / carga ceca / sider / basculante	4900 / 6900 / 7500	3560 / 4800 / 5207	180 / 2800	569 / 1600	12900	23000	n.d.
VW 13.190	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6900 / 7500	3560 / 4800 / 5207	192 / 2600	568 / 1500	12900	23000	n.d.
VW 13.170 E	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900 / 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	170 / 2500	600 / 1200 - 1600	12900	23000	n.d.
VW 15.180	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900 / 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	180 / 2800	569 / 1600	14500	27000	n.d.
VW 15.190	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900 / 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	192 / 2600	568 / 1500	14500	27000	n.d.
VW 15.170 E	Baú / carga seca / sider / basculante	4900 / 6200 / 6900 / 7500	3560 / 4340 / 4800 / 5207	170 / 2500	600 / 1200 - 1600	14500	27000	n.d.
VW 17.210 CUMM	Baú / carga seca / sider / lixo / basculante	4900 / 6900 / 7500	3560 / 4800 / 5207	214 / 2600	731 / 1500	16000	34000	n.d.
VW 17.210 MWM	Baú / carga seca / sider / lixo / basculante	4900 / 6900 / 7500	3560 / 4800 / 5207	206 / 2600	657 / 1700	16000	34000	n.d.
VW 17.220	Baú / carga seca / sider / lixo / basculante	4800 / 6800 / 7400	3560 / 4800 / 5207	218 / 2200	863 / 1600	16000	35000	n.d.
VW 17.310	Baú / carga seca / sider / lixo / basculante	6000 / 6800 / 7400	4340 / 4800 / 5207	303 / 2200	1192 / 1500	16000	42000	n.d.
VW 17.250 E	Baú / carga seca / sider / lixo / basculante	4800 / 6800 / 7400	3560 / 4800 / 5207	250 / 2500	950 / 1200 - 1700	16000	35000	n.d.



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 23.210 CUMM	Baú / carga seca / sider	6800 / 8700 / 9100	3560 / 4800 / 5207	214 / 2600	731 / 1500	23000	34000	n.d.
VW 23.210 MWM	Baú / carga seca / sider	6800 / 8700 / 9100	3560 / 4800 / 5207	206 / 2600	657 / 1700	23000	34000	n.d.
VW 23.220	Baú / carga seca / sider	6700 / 8600 / 9000	3560 / 4800 / 5207	218 / 2200	863 / 1600	23000	34000	n.d.
VW 23.310	Baú / carga seca / sider	6700 / 8600 / 9000	3560 / 4800 / 5207	303 / 2200	1192 / 1500	23000	42000	n.d.
VW 23.250 E	Baú / carga seca / sider	6700 / 8600 / 9000	3560 / 4800 / 5207	250 / 2500	950 / 1200 - 1700	23000	35000	n.d.
VW 26.220	Carga seca / betoneira / basculante	6820 / 8580	4120 / 5260	218 / 2200	863 / 1600	23000	35000	n.d.
VW 26.260	Carga seca / betoneira / basculante	6820 / 8580	4120 / 5260	256 / 2200	1043 / 1500	23000	42000	n.d.
VW 31.260	Carga seca / betoneira / basculante	6820 / 8580	4120 / 5260	256 / 2200	1043 / 1500	23000	42000	n.d.
VW 31.310	Carga seca / betoneira / basculante	6820 / 8580	4120 / 5260	303 / 2200	1192 / 1500	23000	45000	n.d.
VW 18.310	Semi-reboque	15400	3560	303 / 2200	1192 / 1500	16000	43600	n.d.

## VOLVO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VM 17 4X2	Carga geral; tanque/gás; furgão/ sider; romeu e julieta; frigorífico; contêiner; madeira; construção; apli- cações especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/4550/ 4800/5150	MWM 6A206 206 cv a 2600 rpm MWM 6A240 240 cv a 2400 rpm	67Nm a 1200 a 2000 86Nm a 1600	16.800	35.000	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km
VM23 6X2	Carga geral; tanque/gás; furgão/ sider; romeu e julieta; frigorífico; contêiner; madeira; construção; apli- cações especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/4550/ 4800/5150	MWM 6A206 206 cv a 2600 rpm MWM 6A240 240 cv a 2400 rpm	67Nm a 1200 a 2000 86Nm a 1600	23.000	35.000	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km

# VOLVO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf./rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
FH12 4x2	Carga geral; tanque e silo; furgão; frigorífico; contêiner; madeira; construção; especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3500/3700	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	1850Nm (1050-1450rpm); 2000Nm (1050-1450rpm); 2200Nm (1050-1450rpm)	20.100	57.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FH12 6x2	Carga geral; tanque e silo; furgão; frigorífico; contêiner; madeira; construção; especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3500/3700	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm); 225Nm (1050-1450rpm)	17.100	60.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FH12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu e julieta, SR3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600 3400/3700/4300/ 4600/4900	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm); 225Nm (1050-1450rpm)	33100/ 34000	78.000 s/ redução 100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 4X2	Carga geral; tanque e silo; furgão; frigorífico; contêiner; madeira; construção; especiais	Variável de acordo com a Aplicação	4300 / 4600	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm); 225Nm (1050-1450rpm)	19.000	57.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 6X2	Carga geral; tanque e silo; furgão; frigorífico; contêiner; madeira; construção; especiais	Variável de acordo com a Aplicação	4300 / 4600	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm); 225Nm (1050-1450rpm)	26.000	60.000 s/ redução 70.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
NH12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu e julieta, SR3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	4200 / 4400 / 4800 / 5600 / 5800	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm); D12D460cv(1500-1800rpm)	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm); 225Nm (1050-1450rpm)	33.100	78.000 s/ redução 100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FM12 4X2	Carga geral; tanque e silo; furgão; contêiner; especiais	Variável de acordo com a Aplicação	3500 / 3700	D12D340cv(1400-1800rpm);	174Nm (950-1400rpm);	20.100	57.000 s/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km
FM12 6X4	Basculante sobre-chassi, betoneira, romeu e julieta, SR3E e rodotrem para madeira e canavieiro. Aplicações severas	Variável de acordo com a Aplicação	3200 / 3600 3400/3700/4300/ 4600/4900	D12D380cv(1450-1800rpm); D12D420cv(1500-1800rpm);	189Nm (1050-1450rpm); 204Nm (1050-1450rpm);	34.000 41.000	100.000 c/ redução	Todo veículo: 1 ano sem limite de Km Trem de Força: 2 anos ou 200 mil Km

## O futuro está aqui.



### TRANSPORTAR 2005

Feira Internacional de Transportes Intermodal e Logística

09 - 12.08.05 Expo Trade Pinhais

Região Metropolitana de Curitiba / PR - Brasil

5.000 m² de área líquida.

110 expositores do Brasil e Exterior.

Expectativa de 12.500 visitantes.

- Transportadoras
- Logística
- Serviços
- Transporte Coletivo
- Agrícola
- Marítimo
- Implementos Rodoviários
- Aéreo
- Produtos

Curitiba

São Paulo

Fone: +5541 3027-8707

Fone: +5511 3662-4692

Fax: +5541 3029-6486

Fax: +5511 3826-8175

hmcwb@hanover.com.br

hanover@hanover.com.br

[www.transportar.com.br](http://www.transportar.com.br)

[www.hanover.co.il.br](http://www.hanover.co.il.br)



Promoção e Organização:



Apoio:



Patrocínio:

## VOLVO

A TRANSPORTAR 2005 é uma feira de negócios voltada para a integração de todos os sistemas de transporte, reunindo em um só evento fornecedores e consumidores deste setor formando um processo de sinergia único no Brasil. A TRANSPORTAR 2005 oferece a todos os participantes a oportunidade de ampliar seus negócios, além de tomar conhecimento de novas tecnologias e processos que irão orientar o desenvolvimento do segmento de transportes e logística nos próximos anos.

ESTÁ NA HORA DE OTIMIZAR  
SEUS NEGÓCIOS  
DE NORTE A SUL DO BRASIL.



★  
Belém

★  
São Luiz

★  
Fortaleza

★  
Imperatriz

★  
Teresina

★  
Natal

★  
Juazeiro do Norte

★  
João Pessoa

★  
Petrolina

★  
Recife

★  
Maceió

★  
Aracaju

★  
Feira de Santana

★  
Salvador

★  
Vitória da Conquista

★  
Pouso Alegre

★  
Rio de Janeiro

★  
São Paulo

★  
Curitiba

★  
Porto Alegre

GRUPO STARPAR. 24 HORAS  
POR DIA COMPROMETIDO  
COM O SEU SUCESSO.

## OPERAÇÕES DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA EM 15 ESTADOS BRASILEIROS.



Se a sua carga estiver com a Cinco Estrelas Logística, fique tranquilo. São mais de 1.200 colaboradores treinados, atendimento personalizado, 850 veículos com tecnologia de bordo, um eficaz gerenciamento de risco e 45 anos de soluções diferenciadas que garantem segurança no transporte. Para suas operações logísticas, a Starlog tem soluções ágeis e integradas. Com o melhor expertise em logística, oferece o projeto mais adequado às suas necessidades visando otimizar serviços e reduzir custos operacionais, além de mão-de-obra especializada e estrutura física adequada à sua carga. No transporte aéreo, a parceria Rodoar Intermodal e UPS é imbatível. Juntas, dispõem da melhor logística porta-a-porta nas regiões Norte, Nordeste e Centro-Oeste, começando pela coleta, embarque, até chegar ao destino. O nosso objetivo é otimizar bons negócios para sua empresa.



Consulte-nos.



# Brasil, fornecedor de expressão

**A combinação de mercados interno e externo aquecidos consolida a posição brasileira de destacado player, não só como produtor, mas também no desenvolvimento de componentes**

O Brasil, segundo dados compilados pela Global Insight, tem o quinto maior mercado mundial de caminhões e ônibus. Isso e mais o incentivo dado à política de nacionalização de componentes criam escala e custo competitivo que resultam na realidade brasileira de figurar entre os países que abrigam centros mundiais de desenvolvimento e produção de motores. Têm contribuído para a consolidação dessa posição de vanguarda do País os volumes recordes que as montadoras vêm obtendo em vendas internas e exportações de veículos comerciais.

Com esse desempenho positivo da indústria automotiva, os fabricantes de motores e turbos aceleram o ritmo de produção para atender ao grande volume de pedidos. A Cummins Latin America, que começou 2005 com crescimento de 15% sobre 2004, fechou o primeiro trimestre com alta de 29% em relação ao mesmo período de 2004. De 11.900 motores o volume de produção subiu para 15.400 unidades no período.

"Para o segundo trimestre deste ano a previsão é que o setor automotivo continue aquecido", diz Luís Pasquotto, diretor de vendas e marketing da Cummins. "Os 17.900 motores produzidos serão recorde para a empresa e representará um cres-

cimento de 11% sobre os 16.200 motores fabricados em 2004".

Para 2005, a previsão é que sejam produzidos de 67 mil motores, segundo Pasquotto. Embora o volume esteja abaixo da previsão feita no início do ano de 70 mil motores — por causa da retração no setor agrícola e da taxa de câmbio desfavorável —, mesmo assim será 10% superior a 2004.

O aumento no volume de produção, segundo Pasquotto, está sendo garantido pelo equilíbrio nos negócios que a empre-

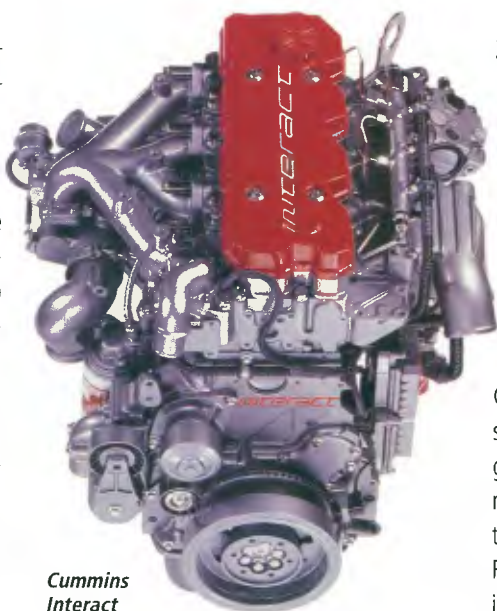
sa vem conseguindo manter no Brasil e no exterior. Nas exportações a Cummins elevou os seus resultados em 42%, de 1.900 motores no primeiro trimestre de 2004, o embarque subiu para 2.705 no mesmo período deste ano. No mercado brasileiro as vendas cresceram 26%, de 10.090 unidades no primeiro trimestre de 2004 para 12.700 unidades no mesmo período deste ano.

Apesar da expansão da empresa no mercado industrial e no de energia, é o setor automotivo o de maior representatividade, com 64% de participação. O setor de energia responde por 23% e o de peças de reposição por 13%.

No mercado de caminhões a Cummins vem aumentando ano a ano a sua participação. De 28% em 2000, saltou para 36% no ano passado.

No exterior a meta da Cummins em 2005 é ampliar as suas vendas para os Estados Unidos, atualmente o seu maior mercado, onde tem uma rede de distribuidores. "No primeiro trimestre enviamos para o mercado americano 1.800 motores e, no segundo trimestre, a meta é enviar 1.900 unidades", afirma Pasquotto.

**Capacidade maior** — Neste ano a Cummins conclui a terceira fase de expansão da fábrica de Guarulhos. Para este programa de aumento de capacidade, que começou no ano passado e que está previsto para terminar em 2006, serão gastos R\$ 150 milhões. Do total, R\$ 32 milhões já foram utilizados no ano passado, com ▶



Cummins  
Interact

mudanças na linha de produção para elevar a capacidade atual da fábrica, de 65 mil para 80 mil motores. A meta é que a subsidiária brasileira tenha capacidade para fabricar 110 mil motores. Apesar de ter elevado em 26% o quadro total de funcionários (hoje composto por 969 empregados), com a contratação de 201 pessoas no ano passado, a Cummins continua selecionando pessoas para mais contratações neste ano.

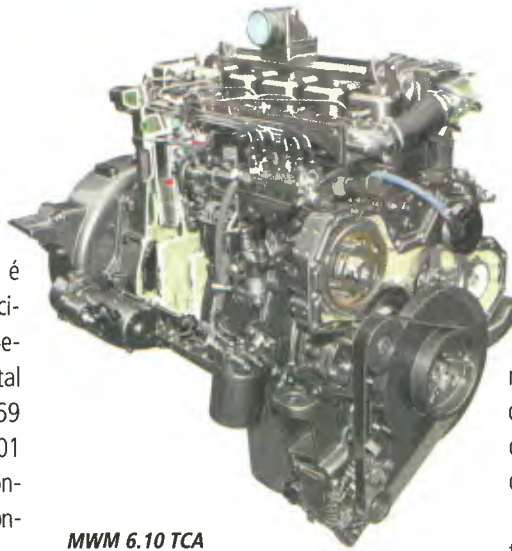
Para garantir o volume de pedidos dos seus clientes ano passado, a Cummins funcionou nos domingos, abastecendo a linha de motores com componentes trazidos por avião do exterior, em razão da falta de matéria-prima (principalmente peças fundidas e usinadas).

**Fusão MWM/International** — Com a aquisição da MWM Motores Diesel pela International Engines, a nova empresa se chamará MWM International Indústria de Motores da América do Sul. Hoje, separadas, as duas empresas, faturam US\$ 600 milhões por ano (MWM, US\$ 370 milhões, e International Engines, US\$ 230 milhões).

A MWM exporta para a Alemanha e outros 30 países, principalmente das Américas do Sul e Central. Já a International Engines embarca seus motores para Inglaterra, Argentina, África do Sul, Estados Unidos, México e Austrália. "Produziremos motores de 2,5 litros a 9,3 litros, de 50 cavalos a 375 cavalos. Agora, temos uma gama de produtos para atingir, de uma forma competitiva, qualquer mercado", disse Waldey Sanchez, presidente da nova companhia, que tem como um dos principais focos chegar ao mercado asiático.

A MWM atua no Brasil há 52 anos. Já a International está há seis anos, quando comprou a área de motores diesel da Maxion. Segundo Sanchez, as duas devem produzir, juntas, entre 140 mil e 150 mil motores no ano de 2005.

"Esse volume é pequeno diante das es-



**MWM 6.10 TCA**

calas requeridas atualmente. Escalas aceitáveis e viáveis são acima de 200 mil unidades de motores por ano", disse Sanchez. Para José Eduardo Luzzi, que passa a ocupar o cargo de diretor de Vendas e Marketing da nova companhia, "os volumes da MWM eram muito limitados e a economia de escala pede volumes maiores".

**Mercado de turbos** — No segmento de turbos as fabricantes também estão num ritmo acelerado de produção. A Borg Warner, que registrou uma expansão de 52% no primeiro semestre deste ano em relação ao mesmo período de 2004, projeta para o segundo trimestre deste ano crescimento de 48% na produção, sendo as exportações responsáveis por grande parte deste aumento. "Para compensar o dólar baixo estamos procurando reduzir custos. Não estamos conseguindo a lucratividade, mas não podemos perder a oportunidade conquistada no mercado externo", disse Sérgio Castioni Veinert, gerente geral da empresa, referindo-se ao seu cliente do México, a John Deere, que monta motores para serem utilizados em tratores nos Estados Unidos.

A BorgWarner, que trabalha em três turnos, investiu US\$ 1,2 milhão no ano passado para a compra de novas máquinas e contratação de funcionários. A BorgWarner fornece turbos para as fabricantes de motores Cummins e MWM, além das montadoras, onde tem a DaimlerChrysler como o maior cliente no Brasil.

Outra fabricante de turbos, a Honeywell Turbo Technologies, que produz turbo-compressores para motores diesel da marca Garrett, já tem pedidos firmes para os cinco meses do ano. "Algumas montadoras já estão sinalizando encomendas maiores do que havia sido planejado", comenta Rubens Vicari, diretor geral da empresa.

A Honeywell Turbo Technologies investiu no ano passado US\$ 1 milhão para aquisição de novos maquinários e neste ano a previsão é de investir US\$ 1,2 milhão.

O diretor geral da Honeywell, José Rubens Vicari, calcula que as encomendas no segundo trimestre deste ano serão maiores do que no mesmo período de 2004, mas não no ritmo do primeiro trimestre. "A menor movimentação da safra agrícola deverá provocar uma acomodação no mercado brasileiro de caminhões, mas, com o lançamento de novos produtos, o segmento de picapes terá um crescimento entre 5% e 10%, o que garantirá a manutenção do volume de pedidos para abril, maio e junho", observou Vicari.

Na opinião do executivo da Honeywell, "a exportação que até agora continua assegurando o ritmo forte da produção, permanecerá apresentando resultados positivos até o final deste ano, com a busca de novos mercados para compensar a baixa cotação do dólar". Depois de um primeiro bimestre surpreendente, com exportações para os países do Mercosul 35% superiores a janeiro e fevereiro de 2004 — de 2.250 unidades o volume subiu para 3 mil unidades — a empresa revisou para cima sua meta de exportação de peças de reposição, de US\$ 4,5 milhões para US\$ 5 milhões, quantia que representa crescimento de 18% sobre os embarques do ano passado. O faturamento total previsto pela subsidiária brasileira neste ano é de US\$ 50 milhões. Em 2004 faturou US\$ 45,5 milhões. ■





## A GENTE TRANSPORTA SOLUÇÕES.

IT / 24 h e IT / 48 h - Soluções sob medida para cargas que necessitam de agilidade e programação de entrega. Com o IT / 24 h nós levamos sua carga com entrega garantida em até 24 horas para locais dentro de um raio de 600 km de origem. Se a distância for acima de 600 km e menor do que 1.200 km,

você pode contar com a eficiência do IT / 48 h, mais uma opção porta a porta para garantir a sua tranquilidade. Consulte uma de nossas 66 filiais em todo o Brasil e deixe sua pressa em boas mãos.

Com a Itapemirim Cargas é assim: Você pede, a gente entrega.

**ITAPEMIRIMCARGAS**

Visite o nosso site e encontre a sua solução:  
[www.itacargas.com.br](http://www.itacargas.com.br)



# Biodiesel chega aos postos

**Caminhões e ônibus são movidos 100% a diesel derivado de petróleo, realidade que começa a mudar com a chegada aos postos do novo combustível, com adição de 2% de óleo vegetal**

DEPOIS DE SER PRECURSOR NO USO de álcool combustível e se tornar o maior consumidor do mundo neste segmento, o mercado brasileiro dispõe desde o final de março deste ano de suas primeiras bombas de biodiesel, inicialmente lançado na capital mineira, Belo Horizonte. Com a meta de adicionar ao diesel derivado de petróleo consumido no país – 38,2 bilhões de litros em 2003 – o percentual de 2% de óleo combustível produzido a partir de plantas oleaginosas e por meio de catálise com etanol ou metanol, a expectativa é que o fornecimento de biodiesel ultrapasse os 800 milhões de litros. A meta do programa do governo federal de biodiesel, desenvolvido por 14 ministérios, sob a coordenação do Ministério de Minas e Energia (MME), é atingir o percentual de 20% do diesel consumido em 2020.

Durante a inauguração da primeira usina produtora de biodiesel brasileira, em Cássia (MG), o presidente Luiz Inácio Lula da Silva demonstrou empolgação com o programa e afirmou que o biodiesel definirá a independência definitiva do País. A aposta do governo federal é que o programa, além de ajudar a diminuir a dependência externa de derivados do petróleo, também será uma fonte de geração

de renda e inclusão social.

De acordo com o MME, a mistura de 2% de biodiesel ao diesel de petróleo vai gerar um mercado interno potencial nos próximos três anos de, pelo menos, 800 milhões de litros por ano, o que vai possibilitar uma redução de US\$ 160 milhões anuais com a importação de petróleo. Com o aumento do percentual de mistura para 5% a redução na importação de petróleo pode chegar a US\$ 400 milhões por ano. Segundo o ministério, atualmente, 6,5% do diesel consumido no Brasil é importado e o combustível é o mais consumido no País. O volume de 38,2 bilhões de litros por ano representa 57,7% dos combustíveis líquidos consumidos.

Da mesma forma como ocorreu nos países precursores no uso de biodiesel, a mistura no percentual de 2% ao diesel derivado de petróleo não precisa de alterações nos motores da frota nacional de veículos. Tanto que os veículos que utilizarem o novo combustível terão a garantia de fábrica assegurada pela Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea). De acordo com a legislação brasileira, o biodiesel nacional possui qualificação internacional e especificação única, independente da planta que será extraído e da rota tecnológica

adotada pelos produtores. A regulamentação e a fiscalização do novo combustível ficarão a cargo da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP).

A primeira usina produtora, a Soyminas, do grupo Biobrás, tem capacidade de produzir até 12 milhões de litros, mas a expectativa do grupo é atingir 65 milhões de litros anualmente nas seis usinas que possui nos estados de Minas Gerais, São Paulo, Mato Grosso e Paraná. Além do Biobrás, os grupos Econat, Agropalma, Brasil Ecodiesel e Petrocap devem iniciar sua produção comercial de biodiesel em 2005. Nas contas do governo federal, sobressaem os números da participação da agricultura familiar no plantio de oleaginosas para o fornecimento de biodiesel. Em Cássia, por exemplo, 200 propriedades rurais do município e de cidades vizinhas já foram treinadas pelo Ministério do Desenvolvimento Agrário e pela Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) para o cultivo de girassol e nabo forrageiro e o objetivo é atingir um total de mil fornecedores no próximo ano. Em todo o país, de acordo com o Ministério de Minas e Energia, cerca de 12 mil pequenos agricultores, a maioria do Nordeste, já têm contratos assinados para a venda de matéria-prima para usinas de biodiesel. Pelos contratos, os agricultores contam com a compra garantida, assistência e capacitação para o plantio e cultivo. Entre os contratados, dois mil já começaram a receber financiamentos do Programa Nacional de Agricultura Familiar, no valor

## O MERCADO BRASILEIRO DE ÓLEO DIESEL

(Em milhões de m<sup>3</sup>)

Ano	Produção total	Consumo total	Consumo do setor de transporte	Consumo do transporte rodoviário
1970	6,619	6,515	5,262	4,542
1980	19,524	18,321	14,804	13,304
1990	24,160	24,589	19,232	18,266
2000	31,316	36,442	28,311	27,511
2001	32,369	38,047	29,279	28,372
2002	32,549	38,678	30,450	29,569
2003	35,283	38,099	29,437	28,599

Fonte: Balanço Energético Nacional do Ministério de Minas e Energia

de R\$ 100 milhões, para a produção de plantas oleaginosas.

A estimativa do Ministério do Desenvolvimento Agrário para a safra destinada ao programa de biodiesel a ser colhida em 2005 é que 33 mil famílias de agricultores produzam a matéria-prima cultivada em uma área de 89 mil hectares. A maior parte, 29 mil famílias, está localizada no Nordeste. Para a safra a ser colhida em 2006, o ministério estima um total de 210 mil famílias participando da cadeia de for-

necimento do biodiesel em todo o País. De acordo com o governo federal, o rendimento anual de cada família de agricultor com o fornecimento de semente de mamona para as usinas de biodiesel no Nordeste é estimado entre R\$ 2,5 mil e R\$ 3,5 mil.

Além dos recursos para a produção de plantas que serão processadas nas usinas de biodiesel, o governo instituiu coeficientes de redução na cobrança de tributos como o PIS/PASEP e da Cofins de acordo com a finalidade da matéria-prima utili-

zada na produção, da região produtora e do tipo de fornecedor, classificado como agricultura familiar ou agronegócio. A isenção pode ser total no caso da agricultura familiar nas regiões Norte, Nordeste e Semi-árido com o fornecimento de mamona ou dendê, por exemplo. As usinas que firmarem contratos de compra com renda e prazos especificados com os produtores familiares terão redução fiscal para garantir o objetivo do governo com o programa, além de financiamento de até 90% pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES). Na ponta final do consumo, a BR Distribuidora, maior empresa do setor no país, já possui equipamentos para receber o biodiesel, efetuar a mistura com o óleo derivado do petróleo e distribuir nos mercados das regiões Norte e Nordeste. ■



## Flash e NeoBand

# Transforme veículos de transporte em veículos de comunicação

A **Flash** é uma empresa especializada na produção de kits para montagem de baús de caminhões, com lonas laterais, teto retrátil e lonas térmicas.

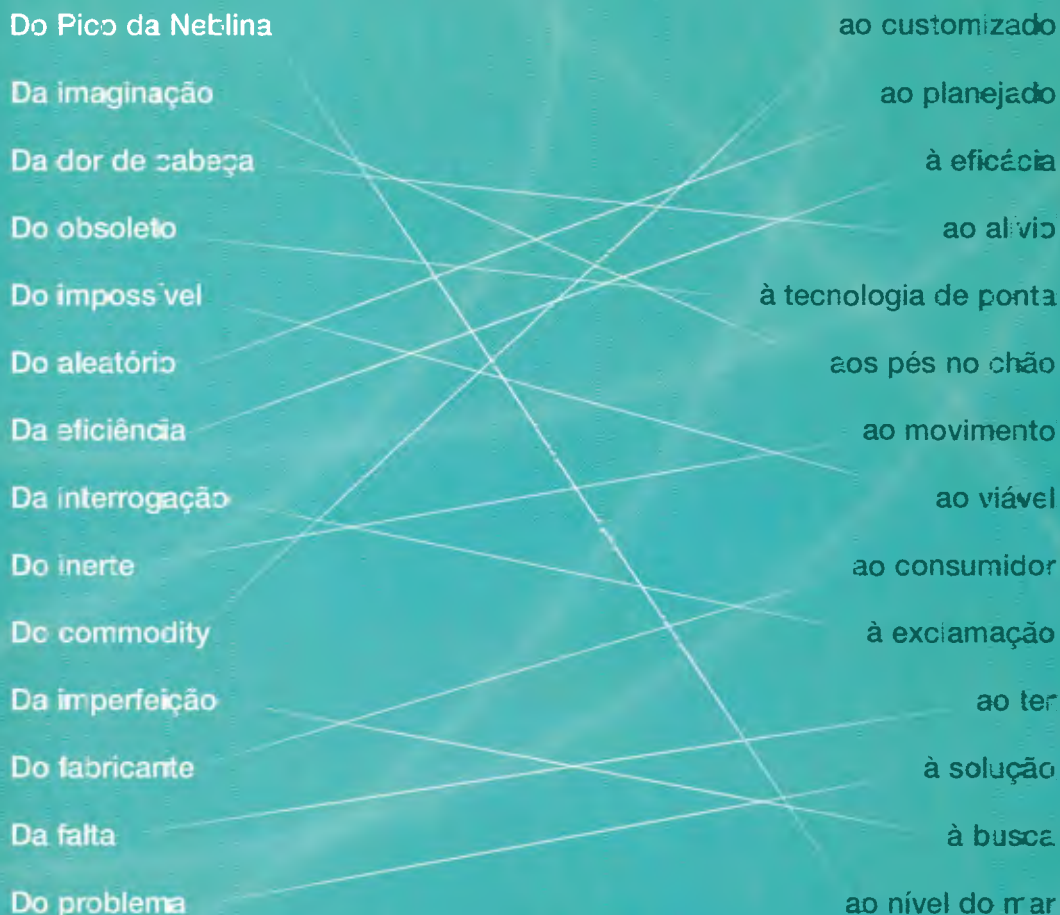
A **NeoBand** imprime lonas e adesivos que reproduzem imagens com altíssima resolução e consistência de cores.

Transforme sua frota em outdoors ambulantes. É a mídia que todo mundo vê, com custos baixos, de rápida produção, de fácil instalação e de resultados impressionantes.

**FLASH**  
TEL: (11) 5641-0501  
E-mail: flashnet@flashnet.com.br  
www.flashnet.com.br

**neoband**  
Tel: 11 2199 1200  
www.neoband.com.br

# Para cada questão, uma solução.



O Grupo Faster Brasex é formado por quatro empresas que se uniram para proporcionar a seus clientes a solução logística completa: Faster Air Express, Faster Logistics, Faster Road Express e Brasex. Atende a diversos mercados como o farmacêutico, eletrônico, cosméticos, telecomunicações e auto-peças. Possui mão-de-obra treinada para cada necessidade específica e a mais alta tecnologia em segurança e sistemas de informação. Por todos esses diferenciais, foi eleito pela Revista IstoÉ Dinheiro como a melhor empresa do segmento de transporte de cargas do Brasil e citada no Valor Econômico como uma das cem companhias que mais crescem no País. Seja qual for a sua demanda em logística e distribuição, o Grupo Faster Brasex tem uma solução perfeita para você.



Sistemas logísticos: cada vez mais aperfeiçoados e voltados para ações integradas

# Em busca da perfeição

**Profissionais do setor caminham para a segunda geração de serviços em logística integrada e apresentam perspectivas de crescimento acima de 15% para este ano**

*Sonia Crespo*

JÁ SE FOI O TEMPO EM QUE O EMBARCADOR apenas contratava uma transportadora e o serviço de coleta e entrega de seus produtos estava resolvido. De 1990 até hoje, o mercado da logística de distribuição evoluiu consideravelmente e, para

atender às necessidades atuais dos fabricantes, que desejam ter suas mercadorias nas lojas o mais rápido possível, da forma mais eficiente, prática e econômica, profissionais da área de logística chegam à segunda geração de serviços, cada

vez mais aperfeiçoados e mais preocupados em desenvolver ações integradas. Em menos de 15 anos, alguns transportadores de cargas transformaram-se em operadores logísticos que, por sua vez, estão evoluindo para provedores de soluções logísticas. Em 2005, empresas do segmento em geral estimam crescimentos de receita entre 15% e 100%.

O transportador ainda preserva o papel fundamental na cadeia de distribuição. No entanto, ele passou a ser uma ferramenta — ou serviço terceirizado — do operador logístico, que é o fornecedor da solução logística mais viável para a movimentação da carga do cliente. Um sistema logístico mais apurado e abrangente está começando a ser oferecido pelos provedores de soluções logísticas: o objetivo agora é visualizar toda a cadeia de produção, interagir no processo de acabamento e na distribuição. Um desses provedores é a Exata Logística, empresa do Grupo Arex, ao qual também pertence a transportadora Expresso Araçatuba. "Nos aprofundamos ainda mais no nosso *core business*, estudando e desenvolvendo formas de distribuição que barateiem o custo final de todo o processo, investindo em mão-de-obra qualificada e aperfeiçoando cada vez mais os sistemas de inteligência", explica Maurício Pastorello, diretor geral da Exata. Segundo ele, brevemente estará surgindo no mercado global a terceira onda do setor, os "Integradores Logísticos". "Por enquanto, existem apenas duas ou três empresas com esse perfil no mundo", afirma Pastorello. "Elas têm uma visão integrada da cadeia global de determinados produtos, de cada unidade fabril, em cada continente". Como exemplos, ele cita a empresa Emery Worldwide, que desenvolve toda a logística de distribuição mundial da General Motors.

"Nós vendemos uma melhoria no processo. Armazenagem e transporte são consequência disso", define Paulo

Augusto Vieira Sarti, diretor de Desenvolvimento de Negócios da Cotia-Penske, outro grande provedor de soluções logísticas do mercado nacional.

**Soluções eficientes** – Afinal, como surgiram os operadores e os provedores de serviços logísticos? Há vinte anos, existiam apenas os transportadores, responsáveis totais pela movimentação da carga. A logística, que começava a dar os primeiros passos naquela época, tinha um significado restrito para esses profissionais da carga: era preciso ser rápido e eficiente, usar a quantidade de veículos adequada à distribuição e atender devidamente as datas de coleta e entrega. Foi quando alguns grandes operadores logísticos internacionais começaram a entrar no Brasil, acreditando que, pelas dimensões territoriais do País, muito haveria a ser explorado nesse segmento.

Chegaram, compraram ativos em frota e armazéns – um dos diferenciais dos operadores – e prepararam melhor a mão-de-obra a ser utilizada. Passaram a oferecer aos clientes serviços de controle de toda a movimentação da carga, desde a retirada dos produtos na fábrica até a distribuição pulverizada das mercadorias – o então inovador sistema de *cross-docking*. Embora o sistema apresentasse resultados eficientes, não teve a aceitação imediata esperada, já que muitos embarcadores reagiram com desconfiança à novidade. “A concorrência desses serviços de qualidade, com duras exigências, batia de frente com os caminhoneiros autônomos, sempre dispostos a tudo por fretes irrisórios”, lembra Marcos J. Isaac, consultor de logística há mais de 20 anos e presidente da empresa Modus – Excelência em Supply Chain, uma das pioneiras do setor. Isaac conta que os pri-



**Gefco atende mais de 300 clientes, como Peugeot-Citroën e Loreal**

meiros operadores logísticos chegaram ao Brasil muito bem intencionados. Entre eles, estavam empresas como a DDL (hoje DHL) e a Brasil Docks (que surgiu da operadora logística criada pela Pirelli na Itália). No entanto, a maioria acreditou que comprando armazéns e frota de caminhões teriam retorno imediato. “Muitas acumularam ativos sem conseguir o retorno esperado, e transformaram essas aquisições em simples investimento”, recorda.

A maior dificuldade na introdução da atividade no País foi, segundo Isaac, a característica cultural brasileira de prezar apenas o momento, o “aqui e agora”. “Uma das razões da lenta evolução dos sistemas de *supply chain* no Brasil é a cultura de dar mais valor ao curto prazo, em detrimento de vantagens que o médio ou o longo prazo possam trazer”, observa o consultor.

Simultaneamente ao processo de chegada dos operadores internacionais, os transportadores locais viram na novidade uma grande possibilidade de mudar o status de seu negócio. Uma boa parcela deles decidiu migrar para a função de operador logístico, munindo-se de mais veículos e comprando armazéns. Um levantamento realizado pela Exata constatou que grande parte dos operadores logísticos desenvolve atividades de distribuição para clientes das áreas de bebidas, calçados, confecções e alimentos. Já os provedores de soluções logísticas estão

direcionados a clientes nas áreas de tecnologia, eletrônicos, medicamentos, autopeças e telecomunicações, na grande maioria. Os futuros integradores logísticos têm, por enquanto, o foco apenas em clientes da área automotiva (ver quadro).

#### **Diferenciais em evolução** –

Alguns dos serviços oferecidos por provedores começam na linha de montagem do fabricante – processo de embalagem, preparação de kits promocionais e codificação de aparelhos celulares – de acordo com a região de destino. São conhecidos como sistemas *in house*, ou seja, dentro da fábrica ou no armazém do embarcador. Pastorello explica que a compra de armazéns, ou caminhões, não é uma necessidade – muito menos obrigatoriedade – para provedores logísticos. Ao contrário: “O fundamental para esses profissionais é o aperfeiçoamento da inteligência aplicada a todas as operações na cadeia de distribuição”, enfatiza.

Na Exata, a frota de caminhões é terceirizada. A empresa tem hoje dois armazéns próprios e opera no sistema *in house* em mais dois armazéns de embarcadores. Ao todo trabalham na empresa 230 funcionários, para atender a mais de 30 clientes. Entre as numerosas operações *in house* realizadas no armazém dedicado à Stihl – fabricante de ferramentas e implementos – acontecem cerca de 500 coletas mensais pelo sistema *milk run*. “Este ano estamos fechando novos contratos e vamos crescer mais de 100% em relação a 2004”, prevê Pastorello.

“Não temos nenhum ativo em armazéns”, resume Paulo Sarti, da Cotia-Penske, empresa que nasceu em 1998 da junção entre a brasileira Cotia Trading e a americana Penske. “Em frotas, nossos ativos são 11 carretas frigorificadas”, obser-

## MERCADO - SEGMENTOS



va, acrescentando que a empresa trabalha com oito armazéns alugados, para atender aos atuais 17 clientes. Dois desses armazéns, localizados em Barueri (SP) e em Salvador (BA), são dedicados à montadora Ford do Brasil, em sistema *in house*. Em 2004, a Cotia-Penske, que trabalha com 1.200 funcionários, ampliou sua receita em 12%, comparada ao ano anterior. Para 2005, Sarti calcula crescimento de 15%, baseado no trabalho de consolidação dos clientes já existentes.

A Gefco, por exemplo, provedor logístico que entrou no País há cerca de dez anos para cuidar apenas da distribuição de veículos da marca de veículos Peugeot-Citroën, hoje trabalha também nas operações de logística da L'Oréal e da

Michelin, entre outras empresas. Atende às necessidades dos 300 clientes embarcadores com um terminal próprio, localizado na cidade de Porto Real (RJ), e mais quatro alugados – em Duque de Caxias (RJ), Curitiba (PR), Campinas (SP) e São Paulo (SP). A frota é toda terceirizada. De acordo com o presidente da empresa, Jean Noel Gérard, o crescimento nas atividades do setor registrou uma expansão

de 15% a 20% em 2004. Para este ano, a meta da empresa é aumentar a receita em 50%. "A prioridade da Gefco é crescer no mercado brasileiro, buscando permanentemente novos clientes", diz Gérard.

A essência do produto oferecido pelos profissionais do segmento, observa Pastorello, é dar "visibilidade" à movimentação das cargas. E qual deve ser, então, o diferencial de cada empresa? "Procurar cada vez mais saber o que o cliente quer, interagir com os objetivos e os resultados comerciais dele, criando e diversificando as soluções estratégicas de distribuição, que devem ser ao mesmo tempo originais, econômicas e principalmente customizadas", afirma. ■

# Armazenagem e Distribuição.

Se fosse simples, não precisaria de uma Comfrio.



Sete unidades localizadas estrategicamente no estado de São Paulo, atuando em quase todo o Brasil. Referência de qualidade em soluções em logística para armazenagem frigorificada e de produtos secos. Investimento constante em estrutura e pessoal. Estas são apenas algumas razões para explicar porque a Comfrio é hoje uma das melhores empresas no segmento. Agora, veja as outras:

**Transporte de transferência e distribuição:** A Comfrio Transportes está adequada na prestação de serviços de varejo, com frota de veículos, onde realiza a importante missão de viabilizar a migração de produtos, executando operações ponto a ponto, para cargas secas e de temperaturas controladas, permitindo assim

reduções de custos logísticos aos seus clientes.

**Centro de Apoio ao Cliente:** Uma completa Unidade de Negócios, com conforto e tecnologia para agilizar processos administrativos e operacionais. No local, opera também o Redex, um recinto para desembaraço aduaneiro sob fiscalização da Receita Federal, acelerando a liberação de produtos para exportação.

**Certificação ISO 9001/2000:** Comprovando os elevados padrões de serviços e sua qualidade diferenciada, a Unidade I da Comfrio, em Bebedouro, conquistou a certificação ISO 9001/2000, um verdadeiro prêmio de excelência de seus serviços, instalações e atendimento. Qualidade e confiança? Deixa com a Comfrio.



**COMFRIO**  
Soluções Logísticas

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM	Nº DE ARMAZENS OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Air Tiger do Brasil Ltda.</b> R. Ibitirama, 1.300, Vila Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6342.4200 - Fax.: 11-6341.4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	Walter Devito (Dir. Adm.), José Alberto (Dir. Com.), Levy Devito (Dir. Op.), Antônio Carlos de Oliveira (Dir. Op.)	4.500 m <sup>2</sup>	4	110	Editora Abril, Technos da Amazônia, Yamaha Motor da Amazônia, HDL da Amazônia, Philips da Amazônia
<b>América Latina Logística S.A.</b> R. Emílio Bertolini, 100, V. Oficinas, CEP 82920-030, Curitiba, PR Tel.: 41-2141.7296 - Fax.: 41-2141.7366 julianavdr@all-logistica.com www.all-logistica.com	Bernardo Hess (Dir. Pres.), Pedro Roberto de Oliveira Almeida (Dir. Gen. Rel. Corp.), Raimundo Pires (Dir. Op.), Marcelo Bruzzi (Dir. Ind.), Sérgio Pedreiro (Dir. Fin.), Alexandre Santoro (Dir. Log.), Eduardo Peleissone (Dir. Comm. Agr.)	185.000 m <sup>2</sup>	255	3.200	Ambev, White Martins, Scania, Pirelli, Procter & Gamble
<b>Allink Transportes Internacionais Ltda.</b> Av. Ibirapuera, 2.033, 10º Andar Cj 11/12, Moema, CEP 04029-100, São Paulo SP Tel.: 11-5054.7575 - Fax.: 11-5054.7595 allink@allink.com.br www.allink.com.br	Nelson Cajado (Dir. Ex.), Fábio Marques (Dir. Adm. Fin.), André Gobersztejn (Dir. Des. Neg.)	Terceirizado	n.d.	70	n.d.
<b>Armazéns Gerais Columbia S.A.</b> Av. Tamboaré, 1.440, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP Tel.: 11-3305.9999 - Fax.: 11-3305.9777 marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Antônio Vidal Esteve (Pres.), Paulo Roberto Guedes (Super. Op. Adm.), Rodrigo Franco Somlo (Super. Neg.), Ferdinando Manzoli (Dir. Neg.), Nivaldo Tuba (Dir.)	203.000 m <sup>2</sup>	20	1.200	n.d.
<b>Armazéns Gerais Vinhedo Ltda.</b> Est. Vinhedo/Viracópos, Km 04, Dist. Industrial, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3876.9000 - Fax.: 19-3876.3533 marcia@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco C. Oliveira Neto (Pres.), Jalaertem S. Campos Jr (Dir. Com.), Ricardo Abrão (Ger. Nac. Dist. Transp.), Maurício P. Motta (Ger. Nac. Op.), Claudia C. Oliveira (Ger. Com.), Cristina C. Oliveira (Ger. Adm. Fin.)	467.000 m <sup>2</sup>	14	589	Meril Saúde Animal, Perfetti Van Melle, Schering Plough Coopers, Unilever - Kibon, Vallée
<b>Bechtrans Internacional Ltda.</b> Av. Vereador José Diniz, 3.530, 2º Andar, Campo Belo, CEP 04604-006, São Paulo SP Tel.: 11-5561.2626 - Fax.: 11-5093.9926 aazullin@bechtrans.com.br www.bechtrans.com.br	Aldo Azullini (Dir. Log. Inter.), José Roberto Armani Paschoal (Dir. Cons.), Reinaldo Noryoshi Kawabe (Dir. Op.)	80.000 m <sup>2</sup>	2	52	n.d.
<b>BPL Logística Ltda.</b> R. João Negrão, 731, Cj. 2.211, Ed. New York Building, Centro, CEP 80010-200, Curitiba PR Tel.: 41-3014.9822 - Fax.: 41-3014.9814 bpl@bplog.com.br www.bplog.com.br	Marcus V. C. Pardo (Diretor)	800 m <sup>2</sup>	1	208	Gecomp, Hilub, AGP, ADG, Revepaper
<b>Brasilmax Logística Ltda.</b> Rua Bresser, 1.933, Mooca, CEP 03164-160, São Paulo, SP Tel.: 11-6618.6000 - Fax.: 11-6618.6000 comercial@brasilmaxi.com.br www.brasilmaxi.com.br	Marcelo M. Cunha (Dir. Sup.), Fausto M. Cunha (Dir. Planj. Mkt. Vendas)	61.000 m <sup>2</sup>	2	299	Honda Automóveis, LG Electronics, Votorantim Metais, Huntsman Advanced, Flint Ink do Brasil
<b>Brucai Transportes e Armazéns Gerais Ltda.</b> Rua Lucélia, 324, Chácara Reunidas, CEP 12238-458, São José dos Campos, SP Tel.: 11-3937.1999 - Fax.: 11-3931.5465 brucal-sj@brucal.com.br www.brucal.com.br	Wilson Antônio Sexto (Dir. Ger.), José Roberto Sexto (Dir. Op.), Edson Depolito (Dir. Com.)	18.000 m <sup>2</sup>	7	85	n.d.
<b>Central Logística - Serviços Central Logística e Armazéns Gerais</b> Rua da Mooca, 1678/1736, Mooca, CEP 03104-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6618.3511 - Fax.: 11-6618.3479 comercial@centrallogistica.com.br www.centrallogistica.com.br	n.d.	120.000 m <sup>2</sup>	2	400	n.d.
<b>Cia. Produtores de Armazéns Gerais</b> Av. Brigadeiro Luís Antônio, 2344, 7º Andar - Sl 74, Jd. Paulista, CEP 01402-900, São Paulo SP Tel.: 11-3541.3868 - Fax.: 11-3541.3868 matriz@ciaprodutores.com.br www.ciaprodutores.com.br	Ruy Ritz Shimoide (Dir. Pres.), Seiji Yamashita (Dir.)	33.359 m <sup>2</sup>	3	130	n.d.



EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM	Nº DE ARMAZÉNS OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Cotia Penske Logistics Ltda.</b> Av. Paulista, 2.073, 1 pavimento, Cj. 4E, Bela Vista, CEP 01311-300, São Paulo, SP Tel.: 11-3179.0624 - Fax.: 11-3253.9773 atendimento@cotiapenske.com.br www.cotiapenske.com.br	Felipe José Figliolini Filho (Dir. Pres.), Paulo Henrique G. Monteiro (Dir. Fin.), Mohamed I. A. A. Nassif (Dir. Op.)	194.445 m²	5	1.456	Ford, GM, Visteon, HP
<b>Delta Records Com. e Armazenagem Ltda.</b> Al. Araguaia, 1.800 - 1º Andar, Alphaville, CEP 06455-000, Barueri, SP Tel.: 11-4191.5040 - Fax.: 11-4191.5039 comercial.transporte@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima Sá (Soc. Dir.), Pérsio de Carvalho Jr (Dir. Un. Transp.), Javier Graves (Contr.), Carlos Augusto (Ger. Op.)	15.000 m²	7	300	Banco Itaú, GE, Agilent, Telefonica, Bematech
<b>EBA - Empresa Brasileira de Armazenamento Ltda.</b> Estrada Galvão Bueno, 5.600, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4357.3573 - Fax.: 11-4357.3902 eba@eba.com.br - www.eba.com.br	Guilherme Feriani (Dir. Pres.), Luiz Guilherme Feriani (Dir.), Rubens de Monaco (Dir.)	30.000 m²	1	25	n.d.
<b>Ebamag Armazéns Gerais e Logística Ltda.</b> Rod. Pres Dutra, s/n, Km 268,4, São Luiz, CEP 27335-640, Barra Mansa, RJ Tel.: 24-3323.3032 - Fax.: 24-3323.4075 bma@ebamag.com.br www.ebamag.com.br	José Marciano de Oliveira (Dir. Com.), Antônio Teodoro de Oliveira (Dir. Fin.), Raimundo Messias de Oliveira (Dir. Op.)	65.000 m²	8	180	n.d.
<b>Exata Logística S.A.</b> Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguara, CEP 05106-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3908.6055 - Fax.: 11-3908.6050 logistica@exatalogistica.com.br www.exatalogistica.com.br	Maurício Pastorello (Dir. Geral), Carlos Tanaka (Dir. Tec.)	23.000m²	3	168	Andreas Stihl, Epcos (Siemens), Bradesco, Natura, Electrolux-Husqvarna
<b>Expresso Nepomuceno S.A.</b> Rua Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras MG Tel.: 35-3694.9900 - Fax.: 35-3821.9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (Dir. Pres.), Tânia Mara de Souza Castro (Dir. Adm. Fin.), Agnêcio Carvalho de Souza Neto (Dir. Op.), Agnaldo de Souza Filho (Dir. Com.)	18.000 m²	6	432	n.d.
<b>Expresso Jundiá São Paulo Ltda.</b> Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200, Vila Rio Branco, CEP 13215-276, Jundiá, SP Tel.: 11-4583.6001 - Fax.: 11-4583.6001 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.)	24.993 m²	19	879	Britânia, Farmacêutica, Invis-ta, Fibras Philips, Saint Global.
<b>Faster Logistics Ltda.</b> Av. Prefeito João Vilalobo Quero, 1.794, Jardim Berval, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-2188.5222 / 4166.4700 Fax.: 11-2188.5222 / 4166.4700 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	n.d.	33.000m²	22	880	n.d.
<b>FBD Distribuidora Ltda.</b> Estrada do Guerengue, 380, Taquara, CEP 22713-000, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 11-3348.6000 - Fax.: 11-3348.6008 sacsp@fbd.com.br www.fbd.com.br	Henrique Costa (Dir.)	6.000 m²	2	100	n.d.
<b>Flexcon Comércio, Montagem e Reformas Ltda.</b> Rua Piauí, 129 Sl 111, Higienópolis, CEP 01241-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3214.5495 - Fax.: 11-3214.5495 flexcon@aol.com - www.flexcold.com.br	Richard Graham Maddock (Pres.)	Terceirizado	-	n.d.	Chocolate Garoto, Smucker, Danone, Addax, Ovos Ito
<b>Friozem Logística Ltda.</b> Via de Acesso João de Góes, 1.701, Jd. Alvorada, CEP 06600-000, Jandira, SP Tel.: 11-4789.8200 oscar@friozemlogistica.co.br www.friozemlogistica.com.br	n.d.	210.000 m²	6	900	n.d.

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM	Nº DE ARMAZÉNS OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Gefco Logística do Brasil Ltda.</b> Rua Dezenove de Fevereiro, 30, 5º e 6º andar, Botafogo, CEP 22280-030, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2233.8100 - fax.: 21-2266.8101 logistica.brasil@gefco.com.br www.gefco.com.br	Jean-Nôel Gérard (Pres.), Ricardo Kallas (Dir. Log. Merc.), Angélica Barbosa (Dir. Com. Ext. e Aduana), Joel Barbosa (Dir. Mkt. Inf. Tec.), José Otávio Stafleu (Dir. Distr. Veic.), Sebastião Dantas (Dir. Fin. Cont.), Deise Vieira (Dir. RH),	10.316 m <sup>2</sup>	5	160	L'Oréal, Vallourec, Michelin, Total F, Plastic Ominium
<b>Grieg Logística Ltda.</b> Rua Alcides Ricardini Neves, 12, 14º Andar, Grupo 1.410, Brooklin, CEP 04575-050, São Paulo, SP Tel.: 11-5103.0508 comercial@grieglog.com.br www.grieg.com.br	Alexander Edouard Grieg (Dir. Pres.), Fredrik Pitta Engelhart (Dir. Vice-Pres.), Jorge Mariano (Dir. Fin.), José Carlos da Silva Caridade (Dir. Log.)	n.d.	n.d.	20	Papirus, Lef Cerâmica, Cerâmica Rocha Forte, Vulcan, Qualitá Granitos
<b>Grupo Argos</b> Av. Aruanã, 700, Tamboré, CEP 06460-010, São Paulo, SP Tel.: 11-4133.2255 - Fax.: 11-4133.2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima (Dir.), Paula Fonseca Sousa Lima (Dir.)	18.000 m <sup>2</sup>	1	100	n.d.
<b>Intercarrier Transporte Internacional Ltda.</b> Rua Vergueiro, 2045, 13º Andar, Vila Mariana, CEP 04101-000, São Paulo, SP tel.: 11-5549.6968 rui@intercarrier.com.br www.intercarrier.com.br	Rui Ramos de Oliveira (Pres.), Carlos Franco (Dir. Com.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Kenya S.A. Transporte e Logística</b> Rua Quitandinha 21 Sl 23, Vila Galvão, CEP 07056-080, Guarulhos, SP Tel.: 11-6455.6066 - Fax.: 11-6497.4143 kenyasp@kenya.com.br www.kenya.com.br	Franco Tegon (Dir.)	n.d.	10	n.d.	Carrefour, Pão de Açúcar, Sonda, Econ, Santa Clara
<b>Libra Terminais S.A.</b> Av. Eng. Eduardo Magalhães Gama, s/n, Macuco, CEP 11020-900, Santos, SP Tel.: 11-3279.3737 - Fax.: 11-3279.3772 rportugues@poli.usp.br www.t37.com.br	Mauro Salgado (Pres.), Martin Aaron (Dir.), Eduardo Bechara (Dir.), Marcelo Machado (Ger.), Rodrigo Português (Sup.)	10.000 m <sup>2</sup>	7	750	n.d.
<b>Limeira Logística Armazéns Gerais Ltda.</b> Rodovia 101 Sul, galpões D/E, s/n, Muribaca, CEP 54335.000, Jaboatão dos Guararapes, PE Tel.: 81-2122.0070 www.grupocidadeazul.com.br	José Carneiro da Silva Filho (Dir.), João Loir de Souza (Ger. Geral)	6.400 m <sup>2</sup>	2	121	n.d.
<b>Localfrio S.A.</b> R. Do Rócio, 220, Vila Olímpia, CEP 04552-903, São Paulo, SP Tel.: 11-3046.4600 - Fax.: 11-3046.4600 mtardivo@localfrio.com.br www.localfrio.com.br	Márcio Tardivo (Ger. Geral), Eder Rosa (Ass. Transp.)	100.000 m <sup>2</sup>	3	335	Basf, Bayer, Ajinomoto
<b>Logistic Center S.A.</b> Av. Prof. João Villalobo Quero, 2253, Galpão 05, Jd. Belval, CEP 06422-160, São Paulo, SP Tel.: 11-3537.8000 - Fax.: 11-3537.8001 logcenter@logcenter.com.br www.logcenter.com.br	Alfredo Villela (Dir. Geral),	10.000 m <sup>2</sup>	3	50	Procter & Gamble, Alto Giro, Multi Pontoaponto, Baden Baden, Cepera
<b>Martini Meat S.A. - Armazéns Gerais</b> Rod. BR 277 KM 6, s/n, Colônia Santa Rita, CEP 83215-440, Paranaguá, PR Tel.: 41-420.3200 - Fax.: 41-420.3229 atendimento@martinimeat.com.br www.martinimeat.com.br	Edson Carneiro (Dir. Adm.), Roberto Kiss (Dir. Com.), Yasuo Arasaki Neto (Ger. Log.)	26.000 m <sup>2</sup>	2	200	n.d.
<b>McLane do Brasil Ltda.</b> Av. Gupê, 9971, Jd Itaparica, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-2108.8800 - Fax.: 11-4789.6969 contato@mcLANEco.com.br www.mclane.com.br	Mike L. Nix (Pres.), Marcos Ferreira (Dir. Op), Miriam S. Korn (Ger. Desenv. Neg.)	159.200m <sup>2</sup>	5	850	n.d.

TRANSPORTE

AÉREO,

MARÍTIMO

E TERRESTRE

INTEGRADOS.

ABREVIAMOS EM TRÊS LETRAS.

**A TNT Logistics incorporou a Wilson para atender as necessidades da sua empresa.**

A aquisição mundial do Wilson Logistics Group pela TNT fortalece o nosso know-how no agenciamento internacional de cargas aéreas e marítimas. Para sua empresa, isso significa otimizar a cadeia de suprimentos concentrando todas as atividades em um único fornecedor. Integre a logística da sua empresa com três letras: TNT.



EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Megatranz Transportes Ltda.</b> Av. Marginal do Rio Pinheiros, 5.200 Bl E, CJ 401, Morumbi, CEP 05693-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3759.7777 - Fax.: 11-3759.7770 megatranz@megatranz.com www.megatranz.com	Henrique Zupardo (Pres.), Valter Tonon Jr. (Dir.), Henrique Zupardo Jr. (Ger. Adm.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
<b>Meridianmodal Logística e Transportes Ltda.</b> Rua Boris Kauffmann, 118 C, Chico de Paula, CEP 11080-400, Santos, SP Tel.: 13-2102.0200 - Fax.: 13-2102.0218 cisidoro@meridianmodal.com.br www.meridianmodal.com.br	Flávio Rodrigues Pereira (Dir.)	140.000 m²	5	90	P&O Nedlloyd, CMA-CGM, Tecsis, Orica, Brassuco
<b>Metropolitan Logística Comercial Ltda.</b> Av. Pirecema, 1.061, Tamboré, CEP 06460-030, Barueri, SP Tel.: 11-6802.2000 - Fax.: 11-6802.2058 metrolog@metrolog.com.br www.metrolog.com.br	Cristiano Baran (Dir. Ex.), Eduardo Chiba (Dir. Op.)	40.000 m²	8	700	TIM Brasil, Gradiente, Nokia, Claro Brasil, Telecom
<b>Multitrans Logística do Brasil Ltda.</b> R. Vapabussu, 156, Congonhas, CEP 04632-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.0032 - Fax.: 11-5034.8217 multitrans@multitransbrasil.com.br www.multitransbrasil.com.br	Valdir A Lodo (Dir.), José Carlos N. Nascimento Jr. (Dir.)	n.d.	n.d.	22	n.d.
<b>Quick Operadora Logística Ltda.</b> Av. Lourenço Belloli, 772, Parque Industrial Mazzei, CEP 06268-100, Osasco SP Tel.: 62.3602.4600 - Fax.: 62-3602.4600 Ramal 225 rivas@quick-logistica.com.br www.quick-logistica.com.br	Rivas Rezende da Costa (Dir. Geral), Rivas Rezende da Costa Filho (Dir. Mkt.), José Eduardo Paganini (Dir. Op.), Livio Miguel Coelho (Ger. Com.)	51.000 m²	6	710	n.d.
<b>Refrio - Armazéns Gerais Frigoríficos S.A.</b> Rodovia Régis Bittencourt, Km 293,5, Potuvurá, CEP 06882-700, Itapeverica da Serra, SP Tel.: 11-4147.1122 - Fax.: 11-4147.1158 refrio@refrio.com.br www.refrio.com.br	Jorge C. Nahas (Dir.)	40.000 m²	4	360	Kibon, Batavo, Sadia, Perdígão, CBD
<b>Ryder Logística Ltda.</b> R. Laguna, 276, Chác Sto Antonio, CEP 04728-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5644.9620 - Fax.: 11-5644.9530 ryderbrasil@ryder.com www.ryder.com	Antônio Wroblecki Filho (Pres.), Caio Corrêa Najm (Dir. Op.), Ismael Santos (Dir. Fin.), Adolfo Pimentel Filho (Ger. Desenv. Neg.)	76.000 m²	6	1.100	General Motors Brasil e Argentina, Toyota Argentina, Volkswagen, Unilever, Grupo ZF
<b>Servilog - Armazéns Gerais e Logística Ltda.</b> Alameda Rio Negro, 1.084, Cj 67, Alphaville CEP 06454-000, Barueri, SP Tel.: 11-4133.0277 - Fax.: 11-4133.0277 www.grupocidadeazul.com.br	Flávio Ercoli (Dir.), Sílvia Lapenna Ercoli (Ger. Op.), Ricardo Ercoli (Ger. Op.), Anderson Santos (Ger. Com.), Francisco A Silva (Ger. Com.), Luiz Carlos Vieira (Ger. Com.), Helder J. Lazzarin (Coord. Tec. Com.), Cláudio Moretti Lara (Ger. Transp.)	23.500 m²	6	120	n.d.
<b>Sete Estradas Logística Ltda.</b> Rua Oneda, 900, Vila Bondioli, CEP 09895-280, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4391.8800 ricardo@sete-estradas.com.br www.sete-estradas.com.br	Maria Alice Conte (Dir. Fin.)	6.000 m²	2	200	Interprint, Marilan, Dr. Oetker, Liotécnica
<b>Super Frio Armazenagem e Logística Ltda.</b> Rodovia SP-215, Km 36, CEP 13880-000, Vargem Grande do Sul, SP Tel.: 19-3641.1254 - Fax.: 19-3641.5299 sac@superfrio.com.br www.superfrio.com.br	Fernando Milan Sartori (Dir. Ex.), Vera Lúcia Longuini Milan Sartori (Dir. Fin.)	20.000 m²	19	40	Master Foods, Cargill, Ferrero do Brasil, Cooperfrango, SPF do Brasil

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m <sup>2</sup> )	Nº DE ARMAZENS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONARIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Target Logistics Ltda.</b> Rua São Quirino, 1.090, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.9009 - Fax.: 11-2142.9090 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (Vice-Pres.)	86.820 m <sup>2</sup>	7	72	Alcatel, Telecomunicações, Basf, Syngenta, Souza Cruz
<b>Tecon Rio Grande S.A.</b> Av. Maximiliano da Fonseca, 201, 4º, Seção da Barra, CEP 96204-040, Rio Grande, RS Tel.: 53-234.3000 - Fax.: 53-234.3132 rogerio@tecon.com.br www.tecon.com.br	Paulo Bertinetti (Dir. Ex.)	65.000 m <sup>2</sup>	-	745	n.d
<b>Tequimar - Terminal Químico de Aratu S.A.</b> Av. Brigadeiro Luiz Antônio, 1343, 4º andar, Bela Vista, CEP 09270-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3177.6215 / 3177.6152 Fax.: 11-3177.6295 ultracargo@ultra.com.br - www.ultracargo.com.br	Eduardo de Toledo (Dir. Sup.), Ricardo Issac Catran (Dir. Merc. Nord.)	11.300 m <sup>2</sup>	7	960	Braskem, Ultragaz, Air Liquide, Oxiteno, Dow
<b>Tonini Ind. e Com. Ltda.</b> TV. Vileta, 1.181, Pedreira, CEP 66085-710, Belém, PA Tel.: 91-233.4700 - Fax.: 91-233.4700 tonini@tonini.com.br www.tonini.com.br	Carlos Marx Tonini (Dir.), Frederico Engels Tonini (Dir. Adm.), João Carlos A. Tonini (Ger. Log.), Erick Mark Juca Tonini (Ger. Com.)	n.d.	3	125	Perdigão, Nestlé e Bunge
<b>Trade Logística Ltda.</b> Rod. PE-60, 7.256, Distrito Industrial e Portuário de Suape, CEP 54520-600, Cabo de Santo Agostinho, PE Tel.: 81-3527.1101 - Fax.: 81-3527.1101 tradelog@hotlink.com.br	Paulo Roberto Albuquerque de Menezes (Ger. Geral), José Antônio de Souza Pacheco (Soc. Ger.), Paula Nóbrega de Menezes (Soc. Ger.)	3.800 m <sup>2</sup>	1	14	Usina Trapiche, Amcor Pet Packaging
<b>Transportadora Binotto S.A.</b> Rua Major Bibiano Rodrigues de Lima, 194, Coral, CEP 89509-720, Lages, SC Tel.: 49-221.1800 - Fax.: 49-225.1882 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Elizabeth Binotto Bazzo (Dir. Adm. Fin.), Edilson Sérgio Binotto (Dir. Neg. Log.), Djalma Miranda (Dir. Plan. Estr.), Pedro Alberto Nedochenko (Ger. Op.), José Antônio R. Costa (Ger. Op.), Amauri Miranda (Ger. Proj.), Cleber C. (Ger. Mkt.)	6.000 m <sup>2</sup>	1	1.430	Novartis (Alcan), Alcoa, Ambev, Votorantim, Klabin
<b>Transportadora Cardoso Minas Ltda.</b> Av. Monteiro, 370, Cidade Industrial Satélite, CEP 07224-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6483.1000 - Fax.: 11-6412.9093 tcmronald@terra.com.br www.cardosominas.com.br	Flávio Parente (Dir. Pres.), Ronald Vieira (Dir. Geral), Lairton Rocha (Dir. Com.), Flávia Parente (Dir. Jur.), Francisco Parente (Diretor Adm. Fin.)	14.000 m <sup>2</sup>	4	97	Faurecia, Gibbs, Sivef, Antex, Lear
<b>Transportadora Transmiro Ltda.</b> Rua Ary Rosa dos Santos, 233, Distrito Industrial, CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS Tel.: 51-471.5550 - Fax.: 51-471.1199 transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir C. Bortoncello (Dir. Pres.), Geltrudes C. Bortoncello (Dir. Adm.), Luciano Bortoncello (Dir. Mkt.), Leandro Bortoncello (Dir. Log.)	6.000 m <sup>2</sup>	1	55	Braskem, Nova América, Moiminho Estrela, Unilever, Sara Lee Cafés do Brasil
<b>Transultra Armazenamento e Transporte Ltda.</b> Av. Brigadeiro Luiz Antônio, 1.343, 4º andar, Bela Vista, CEP 09270-000, São Paulo SP Tel.: 11-3177.6215 / 3177.6152 Fax.: 11-3177.6295 ultracargo@ultra.com.br www.ultracargo.com.br	Eduardo de Toledo (Dir. Sup.), Ricardo Issac Catran (Dir. Merc. Nord.)	11.300 m <sup>2</sup>	7	960	Braskem, Ultragaz, Air Liquide, Oxiteno, Dow
<b>Viação Aragarina Ltda.</b> Av. Oeste Esq. c/ SNF 07, 2.237, Setor Norte Ferroviário II, CEP 74063-020, Goiânia, GO Tel.: 62-212.0020 - Fax.: 62-223.5187 aragarinaexpress@odilonsantos.com www.aragarinaexpress.com.br	Odilon Walter dos Santos (Pres.), Odilon Santos neto (Dir. Sup.), Fábio Chadud de Azevedo (Ger. Com.), Elson Lourenço Veloso Júnior (Ger. Op.)	36.000 m <sup>2</sup>	15	45	ITA, Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, Rey Drogas, Souza Cruz, D'Vida Águas Minerais

# CARRETEIRO CONTROLSAT. AS MELHORES OPORTUNIDADES DE CARGA VÃO FICAR ATRÁS DE VOCÊ.



Conheça o produto que está revolucionando o dia-a-dia de quem vive do transporte de cargas. É o Carreteiro Controlsat. Com ele é assim: você adquire o sistema de rastreamento mais eficiente do mercado, o Controlsat Dual – via satélite e celular, com condições de financiamento que cabem no seu bolso. Você não paga pela comunicação – que fica por conta da empresa contratante – e ainda recebe as melhores oportunidades de carga, onde estiver.

Um sistema que informa quando o seu caminhão está disponível para que transportadoras e embarcadores possam entrar em contato com você, oferecendo carga.

Tantas vantagens que carreteiro nenhum vai conseguir ficar parado.

PARA MAIS INFORMAÇÕES, ENTRE EM CONTATO

**0800 72 77766**

[www.carreteirocontrolsat.com.br](http://www.carreteirocontrolsat.com.br)

Empresa do grupo

**Schahin**



As melhores oportunidades  
de carga para você

# Tecnologia joga a favor do cliente

**O mercado de rastreamento vem crescendo muito devido ao advento de novas tecnologias e baixos custos, o que acentua ainda mais a concorrência entre os fornecedores de sistemas**

*Aline Feltrin*

MONITORAR, GERENCIAR E RASTREAR uma frota de caminhões ao mesmo tempo parecia tarefa difícil há alguns anos. Principalmente pelo valor que se gastava. Não era fácil pagar pelo satélite (GPS) e pela comunicação por rede celular. Com o advento do protocolo de comunicação GSM, que proporciona facilidade de co-

municação aliada a um preço baixo, além de uma gama de operações, pode-se garantir a segurança de um veículo e ainda viabilizar uma logística produtiva.

Esta tecnologia atraiu muitas empresas interessadas em oferecer o sistema, por dois motivos: o primeiro é o baixo custo do GSM e o segundo é a necessidade de

os empresários e autônomos aumentarem a segurança de suas frotas — já que ter um caminhão equipado com sistema de rastreamento e monitoramento é um dos itens avaliados pelas empresas de seguro na hora de reduzir o valor da apólice.

São muitas empresas que oferecem este sistema, mas as já avaliadas pelo Centro de Experimentação e Segurança Viária (Cesvi), entidade criada pelo setor de seguro, somente algumas foram aprovadas.

Segundo Hugo Fleury, diretor comercial da Ituran, o mercado de rastreamento de veículos foi afetado negativamente pelo aumento de pequenas empresas que oferecem basicamente uma mesma solução. "Assim, obter um produto básico não é

uma tarefa complicada. Para o consumidor desatento, atraído apenas por preços baixos e imediatismo, isto pode constituir uma armadilha", conta.

A Ituran começou a operar no Brasil em setembro de 2000. Em 2003 já tinha 40 mil clientes. Hoje são mais de 100 mil usuários no País e 400 mil no mundo. Segundo a empresa, já foram recuperados, em valor equivalente de veículos, mais de R\$ 180 milhões.

Em 2004, comercializou 40 mil unidades do seu sistema e teve um crescimento de 65% no percentual total de vendas em relação a 2003.

Para operar em complemen-



*A Ituran com seu sistema de rastreamento já recuperou um total de veículos equivalentes a R\$ 180 milhões*



**A Autotrak, que utiliza rastreamento por satélite e é líder de mercado, lançará o Autotrak Celular para atender ao transporte nos centros urbanos**

to à área de cobertura das antenas de radiofrequência, a Ituran trará ao mercado no primeiro semestre deste ano o novo produto Ituran GSM-GPRS. "A parcela que faltava para atender de forma mais completa os clientes em suas operações", diz o diretor comercial Fleury.

Outra novidade é o início das operações na cidade do Rio de Janeiro, no segundo semestre deste ano e a consolidação da cobertura na região metropolitana de Santos.

Para Hélio Kairalla, diretor comercial da Controlsat (do Grupo Schahin), as empresas que continuarão no mercado serão aquelas que investirem cada vez mais em tecnologia, além de manter uma equipe de atendimento eficaz. "Hoje poucas empresas têm central de atendimento 24 horas e um sistema que dê subsídios para coordenadas corretas", conta.

O mercado, que movimenta cerca de R\$ 4 bilhões ao ano, incluindo gerenciamento e rastreamento de veículos — está em busca de um estatuto e código de ética para este setor e identificação da área geográfica de atuação para cada empresa e registrá-la por perfil, além de outras questões importantes, porém ainda pouco abordadas pelo setor.

Com o objetivo de regulamentar a atividade de gerenciadores de riscos e empresas de rastreamento e monitoramento foi criado o Sindicato Nacional das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento (Sindirisco). Este sindicato define quem faz o quê, qual

o nível de qualidade de cada um desses fornecedores, quais ferramentas possuem, e os separam por categorias através de auditorias.

Segundo Francisco Wanderley Sigali, diretor comercial do Sindirisco, muitos empresários do setor já fazem parte do sindicato — desde o fornecedor de sistemas até o consumidor final, como os transportadores. De acordo com Sigali, com esta organização, o futuro consumidor estará mais esclarecido e terá mais informações disponíveis sobre estas empresas.

**Centros urbanos** — Líder de mercado com 80% de participação, a Autotrak lançará este ano o Autotrak Celular, ideal para centros urbanos e regiões metropolitanas. "Nas grandes cidades existe uma demanda muito grande de rastreamento urbano — que pode utilizar as tecnologias de comunicação baseadas em CDMA ou GSM. Isso nos motivou a lançar este produto, com o propósito de atender a empresas que prestam serviços nos centros urbanos", conta Rodrigo Costa, diretor de Marketing da Autotrak. Segundo o executivo, o lançamento demorou um pouco mais, para poder estudar melhor o produto e oferecer diferenciais em relação aos sistemas existentes no mercado.

A Autotrak obteve faturamento de R\$ 205 milhões em 2003 e no ano passado foram R\$ 300 milhões. "Isso foi possível devido a vendas novas e também pela fidelidade de nossos clientes", afirma Cos-

ta. De acordo com a empresa, a perspectiva para 2005 é manter a média de crescimento obtida nos últimos anos.

A Controlsat apresentou ao mercado o sistema Dual que utiliza o satélite Inmarsat para médios e longos percursos (estradas) e o sistema de comunicação móvel GSM para centros urbanos.

A idéia do desenvolvimento do Dual surgiu para sanar algumas falhas na conexão com o sistema via satélite. "Além de não ter interrupções, permite uma redução de custo significativa para o transportador, cerca de cinco vezes abaixo do convencional", explica Kairalla, o diretor comercial da empresa.

"Há outras vantagens, como agilidade nas comunicações — o Inmarsat leva de três a quatro minutos e o sistema via celular, no máximo vinte segundos", afirma.

Segundo Kairalla, os clientes da Controlsat que já utilizavam o satélite podem repotencializar seus produtos e reduzir os custos.

Além do Dual, a empresa lançou o Controcel que não precisa de utilização do satélite — é indicado para transporte de carga nos centros urbanos. "Foi desenvolvido com diferenciais competitivos que valorizam o produto e auxiliam na operação, como a possibilidade de programação de comandos predefinidos em grandes quantidades", acrescenta.

Em 2004 a Controlsat obteve um faturamento de R\$ 30 milhões e investiu mais de R\$ 4 milhões nestes novos proje-



## FORNECEDORES DE SISTEMAS

			PRINCIPAIS CLIENTES
<b>AS Monitoramentos Ltda. (Autosat)</b> Rua Ordem e Progresso, 95 CEP 01141-030 - Barra Funda - São Paulo, SP Tel.: 11-3616-1633 - Fax: 11-3616-1539 marcelo@autosat.com.br www.autosat.com.br	1-Satelital baixa órbita- híbrido, 2- GPRS/GSM	1.R\$ 4.000 - 2.R\$ 1.950	n.d.
<b>Autotrac Comércio e Telecomunicações S.A.</b> UnB - Campus Universitário Darcy Ribeiro Gleba A - Ed. Autotrac - Asa Norte CEP 70910-901 - Brasília, DF Tel.: 61-307-7000 - Fax: 61-307-7020 autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Sistema Autotrac de comunicação móvel de dados, composto de hardware de comunicação: teclado+antena+dispositivos de segurança e software de gerenciamento BR Web: software de gerenciamento pela internet; Autotrac Caminhoneiro: sistema de monitoramento e rastreamento de frotas customizado para a realidade do caminhoneiro	Equipamento: a partir de F\$ 5.265 à vista ou com planos especiais de financiamento Comunicação: a partir de F\$ 75,40 mensais	Rapidão Cometa, Mercúrio, Cesa Transportes, Marbo, Ouro Verde, Real Cargas, Jolivan, Loginter
<b>CDATA Processamento de Dados Ltda.</b> Rua Regente Feijó, 339 CEP 09030-000 - Vila Assunção - Stc. Andre - SP Tel./Fax: 11-4994-0081 info@cdata.com.br www.cdata.com.br	Equipamento para rastreamento e monitoramento de veículos, composto basicamente por um módulo receptor de GPS, módulo celular e computador de bordo	Equipamento: com baterias interna backup R\$ 2.750,00	Sete Estradas Logística, Anatron, Transcob, Granvale, Kwikasair, Transportadora Uniflan, Ita Cargo
<b>Global Tech Sistemas de Segurança Ltda.</b> Alameda dos Guaramomis, 332 CEP 04076-010 - Moema - São Paulo - SP Tel./Fax: 11-5053-7100 vendas@globaltechbrasil.com.br www.globaltechbrasil.com.br	GT Block - Bloqueador veicular via satélite (RF), GT LBS - Bloqueador e localizador veicular atua com transmissão de sinais codificados via celular, GT Torpedo - Bloqueador e rastreador via GPS de veículos automotores	GT Block - R\$ 594,00 Monit. mensal -R\$ 38,00 GT LBS - R\$ 954,00 Monit. mensal - R\$ 78,00 GT Torpedo - R\$ 2.370,00 Monit. mensal - R\$ 120,00	n.d.
<b>Ituran Serviços Ltda.</b> Rua Cenzo Sbrighi, 170 - 4º andar CEP 05036-010 - Água Branca - São Paulo - SP Tel.: 11-3471-2400 - Fax: 11-3471-2411 ituran.frotas@ituran.com.br www.ituran.com.br	Kits veiculares com sensores e atuadores para fins de proteção de casco e gerenciamento de risco/frota	A partir de R\$ 750,00	Grupo Julio Simões, Lubiani, Apisil, Porto Seguro Seguros
<b>Jabursat Rastreamento de Veículos Ltda.</b> Rua Maceió, 110 CEP 86020-200 - Londrina - PR Tel.: 43-3371-3700 - Fax: 43-3371-3707 faleconosco@jabursat.com.br www.jabursat.com.br	Rastreamento de veículos, localização, por GPS e transmissão de dados via satélite e/ou GSM (SMS/GPRS)	n.d.	Viação Garcia, Belmok Logística e Transportes, Transporcarga, Fígórfico Bertin
<b>Mobisat Sistemas de Rastreamento Ltda. (Graber)</b> Rua Bahia, 277 CEP 06465-110 - Alphaville - Barueri - SP Tel.: 11-4688-0808 - Fax: 11-4688-0808 robson@tricarico@graber.com.br www.graber.com.br	GPS com placa de comunicação GSM GPRS ou TDMA ou CDMA Marcas: Maxtrac/Cellocator/Omnilink	A partir de R\$ 1.800,00 com planos de parcelamento próprio e em até seis vezes	Itaba Transportes, Frigorífico Fajã, Frangoeste, Frangodoro, Frigorífico Aurora, Shell, Esso, Tomé Transportes, Riso Transportes, Johnson, HF, Schering, Williams, Viação Boraviana, Eurofarma, Gafor
<b>Omnilink Tecnologia S.A.</b> Alameda Amazonas, 832 CEP 06454-070 - Barueri - SP Tel./Fax: 11-4196-1100 omnilink@omnilink.com.br www.omnilink.com.br	RI 1450 - rastreador inteligente que utiliza a localização por satélite (GPS) e comunicação por telefonia celular GSM/GPRS	n.d.	Transportadoras: Braspress, Buck Jamef, Schio, Shuttle, White Martins, Citrusuco, Ipiranga Atacadistas e cadeias de varejo: Best Mix, Grupo Pão de Açúcar, Martins Operadores logísticos: Bertin, DHL, Unilever Gerenciadores de risco: Apisil, Bwonny, Duty, GV, Pamcarly
<b>Pollus Sat Telecomunicações e Serviços Ltda.</b> Av. Ibirapuera, 3.415 CEP 04029-200 - Moema - São Paulo, SP Tel.: 11-5090-3600 - Fax: 11-5090-3600 vendas@pollussat.com.br www.pollussat.com.br	Syslock, GSM Syslock - TDMA Teleblock serviços de rastreamento de veículos em território nacional com central própria	n.d.	Banco Itaú, Banco Banespa, Banco HSBC, Grupo Pão de Açúcar, Best
<b>Rotanet Automações Ltda.</b> Ed. Do Complexo Industrial de Informática Rua Lauro Linhares, 589 - 3º andar - sala 6 CEP 88036-002 - Florianópolis - SC Tel.: 48-333-4545 contato@rotanet.com.br www.rotanet.com.br	Rotainfo - localizador de veículos ou cargas baseado em tecnologia de radiofrequência	A partir de R\$ 380,00 e mensalidade a partir de R\$ 35 00	Coca-Cola, TNT Logística, Gafcr, Editora Abril
<b>Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva Ltda.</b> Rua Ten. Djalma Dutra, 800, Sobreloja CEP 83005-360 - Centro - S. José dos Pinhais - PR Tel/Fax.: 41-299-6004 sascar@sascar.com.br www.sascar.com.br	Sascar Celular, Sascar GPS, Sascar GSM, Sascarga, Sas Personal	Sascar Celular: R\$ 1.164,00 Monit. mensal: R\$ 95,10 Sascar GPS: R\$ 1.827,00 Monit. mensal: R\$ 98,40 Sascar GSM: R\$ 1.949,00 Monit. Mensal: R\$ 98,40 Sas Personal: não informado Sascarga: não informado	Seguradoras: Bradesco, HSBC, Unibanco, Itaú
<b>Satélite Sistema de Segurança Eletrônica Ltda. (Grupo Satélite)</b> Rua Siqueira Afonso, 231/232 CEP 03028-040 - Pari - São Paulo - SP Tel.: 11-6693-7449 - Fax: 11-6694-3250 gruposatelite@gruposatelite.com.br www.gruposatelite.com.br	Sistema de imagem, rastreamento, gerenciamento, suporte, manutenção, logística, redução de consumo de combustível, fiscalização, limpeza, redução de assaltos	Entre R\$ 1.500,00 e R\$ 15.000,00	Grupo Belarmino, Grupo Vidazul, Grupo Julio Simões, Grupo Constantino

tos e espera com isso um crescimento de 50% em 2005.

A CDATA Processamento de Dados comercializa equipamento para rastreamento e monitoramento composto por módulo receptor de GPS, módulo celular GSM-GPRS e computador de bordo. Segundo José Carlos dos Santos Pereira, diretor técnico, o sistema permite aumento da capacidade de gestão e controle da frota por ser dotado de comunicação econômica e em tempo real e possibilita ao operador planejar e gerenciar a operação, estabelecendo a velocidade e o caminho mais viável para o destino do caminhão, além de aumentar a segurança.

A empresa já forneceu o sistema integrado de gerenciamento e operações logis-

ticas para dez transportadoras – uma delas é a Sete Estradas, com frota de 120 caminhões. "Utilizamos o sistema há alguns meses e reduzimos nossos custos na comunicação em 50%", relata Ricardo Conte, diretor comercial da Sete Estradas. Segundo ele, o principal fator que levou a empresa a adquirir o sistema foi a posição em tempo real e o menor custo do equipamento e da comunicação.

A CDATA espera crescer 100% em relação ao ano passado. Prevê investir no produto híbrido e será avaliada pelo Cesvi nos próximos meses.

A Sascarga apresentou no começo deste ano o Sascarga, o aparelho de segurança veicular com GPS para rastrear cargas também em locais cobertos. O equipa-

mento, que utiliza módulos de comunicação GSM/GPRS da Siemens, rastreia, localiza, gerencia e monitora veículos e cargas com precisão.

Com tecnologia 100% nacional, o Sascarga identifica a localização da carga e toma decisões programadas por região – mesmo que não haja cobertura de celular. Permite ou não a entrada do veículo em rotas e áreas de perigo e abre canal de voz entre a central de operações da Sascarga e o condutor do veículo. Tem acessórios, como botão antipânico, envia e recebe mensagens pré-formatadas e bloqueia e desbloqueia o sensor da trava de quinta-roda. Monitora em tempo real o itinerário do veículo, as travas das portas – velocidades e distâncias percorridas. O dispositivo controla o consumo de combustível e emite relatórios de jornada, que demonstra rotas, paradas e abastecimentos, entre outros itens.

Segundo a empresa, 2004 foi o ano de consolidação. A companhia ampliou a rede comercial e técnica em 30% e passou a atender a todos os estados brasileiros. A Sascarga encerrou o ano com 47 mil clientes cadastrados com um faturamento de R\$ 61 milhões. Teve forte atuação na Argentina e projeta para 2005, participação nos mercados do Chile e do Uruguai.

Outra perspectiva para este ano é um acréscimo de 30% nas vendas e aumento do faturamento, devido à entrada do Sascarga e do Saspersonal (rastreador de uso pessoal).

A Graber, outra empresa do setor, está investindo em um novo equipamento. Trata-se da instalação de uma microcâmera que vai permitir visualizar o que acontece no interior do veículo – no ato de uma ação sinistra ou por solicitação do cliente. O equipamento estará disponível no mercado a partir de 2006. Com cerca de 10 mil aparelhos comercializados, a empresa obteve 70% de crescimento de vendas em 2004 em relação ao último ano. ■

## Sistema de avaliação Cesvi

Para ser aprovada pelo Cesvi a empresa de rastreamento precisa :

- Estar devidamente registrada.
- Fornecer o conjunto : venda de equipamento, instalação, monitoramento e assistência técnica. Para serviços terceirizados, mediante apresentação de contrato legal.
- Ter no mínimo 200 equipamentos instalados ou estrutura de monitoramento compatível (dois funcionários e dois micros dedicados com roteador de pânico por turno e um back up (reserva) do sistema em local separado da central).
- O produto fornecido tem de ter um sistema de comunicação, área de abrangência, operação do equipamento, localização geográfica, precisão, bloqueio, forma de bloqueio, teste de desativação, chicote elétrico, dimensionamento de conexões, consumo elétrico, sirene, bateria de reserva e antifurto.

### Pontuação

Para cada tópico da avaliação é dado um peso.

#### Empresa

Legalidade: **5%**; instalação: **10%**; assistência: **15%**; central de monitoramento/bloqueio: **20%**; recuperação do veículo roubado: **10%**; informações ao usuário: **10%**.

#### Equipamento

Sistema de comunicação: **10%**; funcionamento: **20%**.

### % pontuação final calculada

Até 19,5%, reprovada; de 19,6% a 36,2%; de 36,3% a 52,9%; de 52,0% a 69,6%; de 69,7% a 86,3%; de 86,4% a 100%.

[www.cesvibrasil.com.br](http://www.cesvibrasil.com.br)

# A Buonny está de casa nova!!!

## **Buonny Projetos e Serviços**

Alameda dos Guatás, 191  
Pça da Árvore - São Paulo - SP  
cep. 04053-040  
fones. (11) 21752500 / 34432500  
21242300

<http://www.buonny.com.br>



**Buonny Sat** - Segurança e suporte à logística 24hrs, via satélite, celular e rádio

**Teleconsult** - Elaboração de pesquisa dos profissionais de transporte de carga

**Divisão de Projetos Especiais** - Planos para prevenção de roubos e acidentes

**Central Buonny 24h de escolta** - Escoltas em todo território nacional

**Buonny SOS Cargas** - Socorro e preservação de cargas sinistradas, bem como avaliação da causa e extensão dos danos

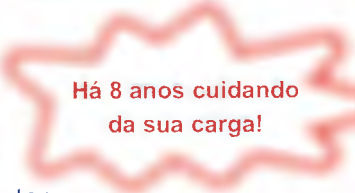
**Central Buonny de Qualificação** - Organiza e realiza cursos e treinamentos de profissionais

**Averiguação de Sinistros** - Apuração das causas de sinistro

**Divisão de Cadastros Empresariais** - Fornece informações cadastrais, creditícias e acompanhamento de restrições financeiras

**Disc RH** - Elaboração de pesquisa de candidatos e funcionários

**Guia da Carga** - Catálogo eletrônico, um site de anúncios comerciais, criado para facilitar a localização de Empresas ligadas à movimentação de Carga, em todo o País. criado pela Buonny e atualizado todos os dias.



Há 8 anos cuidando  
da sua carga!

# A SEGURANÇA DA SUA CARGA

# Na mira, novas concessões

As concessionárias de rodovias, após uma década de operação bem sucedida, durante a qual investiram R\$ 10 bilhões, preparam-se para disputar novos lotes de concessão

COM RECEITA DE R\$ 3,12 BILHÕES E investimento direto de R\$ 1,29 bilhão ocorridos nas concessões de rodovias federais no ano passado, as licitações para novas outorgas por parte do governo federal são aguardadas com boas expectativas pela iniciativa privada. Para Renato Alves Vale, presidente do maior grupo do setor de concessionárias no País, a Companhia de Concessões Rodoviárias (CCR), a holding que controla NovaEstrada e Autoban, entre outras, demonstra "ôlego para adquirir dois novos lotes e aumentar ain-

da mais sua participação no mercado brasileiro de concessões rodoviárias, recém-ampliada com a assinatura de investimento para adquirir o controle de capital da ViaOeste. A CCR teve um lucro de R\$ 263 milhões em 2004, o que representou um crescimento de 43,7% sobre o resultado obtido um ano antes. A receita do grupo registrou um aumento da ordem de 28,4% no mesmo período. Quase 10% acima dos 18,9% médios contabilizados desde 2001. "Nós estamos aguardando o novo programa do governo para concessões e preten-

demo investir em novos trechos, de olho em dois lotes que serão concedidos", afirma Vale.

Até o final deste ano, o governo prevê licitar oito novos trechos de rodovias federais com um total de 3 mil quilômetros. De acordo com pronunciamento feito pelo ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, na primeira audiência pública que tratou das novas concessões, "o Brasil precisa investir em logística e infra-estrutura de transportes para continuar o desenvolvimento e o escoamento da safra agrícola", setor que teve papel fundamental no superávit recorde de US\$ 96 bilhões na balança comercial de 2004, e desejou sucesso à iniciativa privada na oportunidade de gerenciar outros 3 mil quilômetros da malha rodoviária federal.

Para o diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), José Alexandre Resende, o balanço das concessões de rodovias federais, que neste ano completa uma década do processo de licitação, é positivo. "Já foram investidos mais de R\$ 6 bilhões nas rodovias federais neste período. A demonstração está clara quando se vêem hoje as concessões e as rodovias não concedidas", diz ele. Para a Associação Brasileira de Concessões Rodoviárias (ABCR), que engloba, além das seis concessionárias federais que estão sob fiscalização da ANTT, outras 30 empresas que operam rodovias estaduais e municipais, o volume de investimentos feitos pelas concessionárias de rodovias no País em



Investimentos pesados em obras garantem as boas condições das estradas operadas por concessionárias

**INVESTIMENTOS REALIZADOS PELAS CONCESSIONÁRIAS NAS RODOVIAS**  
(1996-2004) Valores a preços iniciais

Concessionária	Investimento realizado até 2004	Investimento total	% executado
NOVADUTRA	R\$ 654,7 milhões	R\$ 937,7 milhões	69,82%
CRT	R\$ 84,8 milhões	R\$ 131,1 milhões	64,68%
PONTE S/A	R\$ 50,1 milhões	R\$ 82,1 milhões	61,02%
CONCER	R\$ 238,9 milhões	R\$ 409,0 milhões	58,41%
CONCEPA	R\$ 128,9 milhões	R\$ 139,7 milhões	92,27%
ECOSUL	R\$ 32,7 milhões	R\$ 117,8 milhões	27,75%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 1.190,4 bilhão</b>	<b>R\$ 1.817,4 bilhão</b>	<b>65,50%</b>

Fonte: RETOF - Atualizado em abril/2005

nove anos do início da operação das estradas pela iniciativa privada chega a R\$ 10 bilhões e o balanço também é considerado positivo, afirma Moacyr Servilha Duarte, diretor-presidente da associação.

De acordo com Resende, os investimentos das concessionárias e a operação das estradas repassadas pelo poder público à iniciativa privada estão dentro do previsto nas outorgas, mas o ideal seria que o governo licitasse nas novas concessões trechos que receberam investimentos em recuperação ou construção e pudesse diluir os gastos ao longo do período de concessão e, conseqüentemente, os índices de reajuste e seus impactos entre os usuários e na economia. "O melhor momento para conceder uma rodovia à iniciativa privada é quando ela está pronta e nova e não requer muito investimento", afirma o diretor da ANTT.

Ao completar uma década, o programa de concessões rodoviárias aponta para uma queda do volume de investimentos por parte da maioria das concessionárias federais a partir deste ano e uma retomada no crescimento de fluxo de veículos, verificada ao longo de 2004 e no início de 2005 tanto pela melhora na atividade industrial como na renda da população. O governo tem pressa em tentar recuperar o terreno perdido com a queda dos investimentos estatais no setor de transporte rodoviário. No início dos anos 60, por exemplo, as verbas federais para pavimentação de estradas eram de 23,9% do orçamento para obras de infra-estrutura e, no período de 1994 a 2002, os investimentos federais nas rodovias ficaram em minguado 1,5%.

Ao mesmo tempo em que o governo conta com a iniciativa privada para melhorar as condições de rodovias e portos, que respondem juntos por 90% do escoamento das exportações, a meta é tentar diminuir o impacto dos gastos nos trechos concedidos. Pelas contas da ANTT, deve-

rão ser investidos R\$ 12 bilhões nos oito lotes que serão licitados este ano e a receita a ser gerada nos 25 anos de concessão é estimada em R\$ 60 bilhões, o que deve garantir aos cofres públicos uma arrecadação de R\$ 25 bilhões com o pagamento de impostos, R\$ 1 bilhão por ano, que serão pagos à União, aos estados e municípios.

Para o diretor da ANTT, os programas de obras nas rodovias sob concessão na segunda etapa passam por alguns ajustes, principalmente em casos onde o tráfego de veículos for inferior ao projetado no momento da concessão. Nestes casos, afirma Resende, o volume de investimento em obras por parte das concessionárias tem de ser redimensionado de acordo com o movimento verificado para garantir as menores tarifas cobradas dos usuários. Este é um dos objetivos indicados pelo governo atual nos programas de concessões de serviços públicos e que será adotado na segunda fase do programa de concessões com o critério de menor tarifa de pedágio oferecida na licitação. "A base de uma concessão rodoviária é seu programa de exploração e para esta segunda fase a ANTT está fazendo uma revisão dos programas de investimento feitos pelo DNIT

RECEITAS PREVISTAS E REALIZADAS			
(Valores correntes em R\$ milhões)			
Concessionária (rodovias federais)	Previstas até 2004	Realizadas até 2004	%
NOVADUTRA	1.718,63	2.141,02	22,83
CRT	235,24	215,20	-0,08
PONTE S/A	233,43	226,77	-2,85
CONCER	258,94	220,74	-14,75
CONCEPA	447,73	321,20	-28,26
ECOSUL	114,19	65,28	-42,83
<b>TOTAL</b>	<b>3.008,19</b>	<b>3.124,94</b>	

Fonte: RETOF

(Departamento Nacional de Infra-Estrutura em Transportes) especificamente sobre os valores de obras e os cronogramas de realizações. Nas novas concessões estes cronogramas serão um pouco diferentes, serão flexíveis. Na verdade, a obra vai estar fixada no volume de tráfego e estes investimentos têm uma data de cronograma prevista, que vai oscilar conforme o volume de tráfego verificado", afirma. Segundo Resende, nos trechos de rodovias que serão licitados na segunda fase do programa de concessões também haverá necessidade de investimento maciço no início da privatização por conta do estado das rodovias para que se possa oferecer o mínimo de qualidade aos usuários, que terão de pagar pedágio pelo uso.

O ex-ministro dos Transportes Eliseu Padilha, que ocupou o cargo no governo de Fernando Henrique Cardoso entre 1997 e 2001, afirmou em entrevista à ABCR que as concessões e as Parcerias Público-Privadas (PPP) para operação de rodovias é fundamental, pois o governo não dispõe de condições para investir sozinho no setor. Segundo Padilha, "o setor privado não faz benemerência e espera o retorno de seu capital", o que reflete nos contratos de concessão em estradas onde não há retorno dos investimentos com a ar-

recadação por meio de pedágio – devido ao movimento insuficiente de veículos – e as concessionárias assumem os riscos de mercado. Nestes casos, o governo terá que lançar mão das PPP para subsidiar a rentabilidade ao capital privado. Para o presidente da Associação Brasileira da Indústria de Base e Infra-Estrutura (Abdib), Paulo Godoy, é claro o interesse dos investidores, tanto os que já atuam no segmento de concessões rodoviárias como os novos players, na segunda fase do programa de repasse do controle das rodovias federais. De acordo com Godoy, há constatação de que o atual estágio da segunda fase das concessões já passou para a fase de solução dos problemas, mas a associação entende que o número de estradas a ser concedidas para a iniciativa privada pode ser maior e fluir de forma mais rápida. O presidente da Abdib afirma também que o governo federal deve explorar ao máximo os trechos de rodovias onde a remuneração aos investidores privados pode ser garantida somente com a cobrança de pedágio e depois partir para as PPP no setor. "Há interesse por parte de novos grupos privados em investir em rodovias federais e, com isto, superar os gargalos existentes na infra-estrutura do País", observa. A segunda etapa das concessões rodoviárias teve seu programa iniciado ainda no governo de Fernando Henrique Cardoso, foi revista pelo governo de Luiz Inácio Lula da Silva e deve entrar na fase de licitação no segundo semestre deste ano.

NÚMERO DE ACIDENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS CONCEDIDAS			
Concessionária	2002	2003	2004
NOVADUTRA	9.367	8.643	8.954
CRT	746	727	782
PONTE S/A	911	872	811
CONCER	2.199	2.220	2.419
CONCEPA	1.279	1.305	1.286
ECOSUL	705	751	744
<b>TOTAL</b>	<b>14.657</b>	<b>14.518</b>	<b>14.996</b>

Fonte: RETOF

RODO LINEA

# nova opção com tradição



CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Autovias S.A.</b> Rod. Anhangüera, Km 312,2 - Pista Norte, CEP 14079-000, Ribeirão Preto, SP Tel.: 16-2102.4200 Fax.: 16-2102.4250 autovias@autovias.com.br www.autovias.com.br	José Carlos Ferreira de Oliveira Filho (Dir. Geral), Francisco Leonardo Moura da Costa (Dir. Adm. Fin.), Marcos Garcia (Ombudsman)	Secretaria dos Transportes do Governo do Estado de São Paulo	316,7 km	4
<b>Brita Rodovias S.A.</b> Av. Borges de Medeiros, 1.660, Centro, CEP 95670-000, Gramado, RS Tel.: 54-286.6593 Fax.: 54-286.6666 britarodovias@serragaucha.com.br	José Luís Beis Irigoyen (Dir. Super.)	Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	144,9 km	3
<b>Caminhos do Paraná S.A.</b> R. Luiz Fernando Gomes, 130, CEP 84500-000, Irati, PR Tel.: 42-421.2330 Fax.: 42-423.2278 caminhos@caminhosdoparana.com.br www.caminhosdoparana.com.br	José Julião Terbai Júnior (Dir. Pres.), Pedro Henrique de Moura Ferro (Dir. Obras), Márcio Agulhan Martins (Ger. Operações)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	405,9 km	4
<b>Centrovias Sistemas Rodoviários S.A.</b> R. Treze de Maio, 2.034, Centro, CEP 13560-130, São Carlos, SP Tel.: 16-3372.8020 Fax.: 16-3372.8737 centrovias@centrovias.com.br www.centrovias.com.br	José Carlos Ferreira de Oliveira Filho (Dir. Geral), Eneo Palazzi (Dir. Eng. Obras), Francisco Leonardo Moura da Costa (Dir. Adm. Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo	218,1 km	5
<b>Companhia de Concessão Rodovia Juiz de Fora - Rio</b> Rod. Washington Luiz, 13.892, Jd. Primavera, CEP 25213-005, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1400 - Fax.: 21-2676.4180 concer@concer.com.br www.concer.com.br	Pedro Jonsson (Dir. Pres.), Evandro Carneiro (Dir. Adm. Fin.)	Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	180,0 km	3
<b>Concepa -Concessionária da Rodovia Osório-Porto Alegre S.A.</b> Av. Voluntários da Pátria, 4.813, Bairro Floresta, CEP 90230-011, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3027.7400 - Fax.: 51-3027.7400 concepa@concepa.com.br www.concepa.com.br	Odenir José Sanches (Dir. Pres.), Osni Antônio Burkhardt (Dir. Eng. Oper.), Ney Marcelo Urbano (Dir. Adm. Fin.)	Governo Federal/Ministério dos Transportes/ ANTT	112,3 km	3
<b>Concessionária da Ponte Rio Niterói S.A.</b> R. Mário Neves, 01, Ilha da Conceição, CEP 24050-290, Niterói, RJ Tel.: 21-2718.9100 Fax.: 21-2620.4050 ponte@ponte.com.br www.ponte.com.br	Márcio Roberto de Moraes Silva (Dir. Pres.), Wagner Gudson Marques (Dir. Atendimento)	Governo Federal	20,0 km	1
<b>Concessionária da Rodovia dos Lagos S.A.</b> Rodov. RJ 124, Km 22, Latino Mello, CEP 28800-000, Rio Bonito, RJ Tel.: 21-2734.4141 Fax.: 21-2734.4142 vialagos@rodoviadoslagos.com.br	José Braz Cioffi (Pres.), Francisco Mendes de Moraes Neto (Dir. Oper.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro	57,0 km	2





E-tronic

# Agrale 9200. O melhor negócio para todo o tipo de negócio.

Ideal para entregas em médias e curtas distâncias, o 9200 tem um novo e moderno design de cabina. O motorista ganhou mais conforto e espaço, essenciais em um veículo que pode operar nas 24 horas do dia. Sem falar da capacidade da plataforma de carga, a maior do segmento, e do menor custo operacional. Uma verdadeira revolução em caminhões leves no Brasil.



## Revolução em espaço

O 9200 tem a carroceria mais longa da categoria, com 6,27 m, e é o único com cabina-leito. Seu projeto inteligente permite uma excelente relação peso x volume para sua categoria.



## Revolução na praticidade

Volante que pode ser usado como crachet, porta-copos, porta-objetos e um console central para utilização de computadores portáteis - outros equipamentos são algumas das inovações práticas do 9200.

A Agrale possui mais de 100 concessionários. Procure o mais próximo de você pelo site [www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br) e confira de perto toda a linha de produtos.



[www.agrale.com.br](http://www.agrale.com.br)



CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Concessionária de Rodovias do Interior Paulista S.A.</b> Rod. Anhangüera, Km 168, Pista Sul, CEP 13602-040, Araras, SP Tel.: 19-3543.6000 Fax.: 19-3543.6014 intervias@intervias.com.br www.intervias.com.br	Jean Alberto Luscher (Dir. Pres.), Roberto de Barros Calixto (Dir. Oper. Eng.), Francisco Leonardo Moura da Costa (Dir. Adm. Fin.)	Governo do Estado de São Paulo	371,0 km	9
<b>Concessionária de Rodovias do Oeste de São Paulo - Viaoeste S.A.</b> Est. Gregório Spina, 1001, Distr. Industrial, CEP 18147-970, Araçariçama, SP Tel.: 11-4136.6000 - Fax.: 11-4136.6088 viaoeste@viaoeste.com.br www.viaoeste.com.br	José Braz Cioffi (Dir. Pres.)	Governo do Estado de São Paulo	155,1 km	8
<b>Concessionária de Rodovias Integradas S.A.</b> R. Afonso Pena, 87, Vila Estrela, CEP 84040-170, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-220.2900 Fax.: 42-222.4484 linhadireta@rodonorte.com.br www.rodonorte.com.br	Maurício Soares Vasconcelos (Dir. Pres.), Francisco Mendes de Moraes Neto (Dir. Atendimento)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	567,9 km	7
<b>Concessionária de Rodovias Rodosul S.A.</b> Av. Moreira Paz, 763, Bairro Fátima, CEP 95200-000, Vacaria, RS Tel.: 54-232.2414 Fax.: 54-232.2414 rodosul@rodosul.com.br	João Francisco Bittencourt (Pres. Cons.), Essio Antônio Gazzola (Dir. Super.)	Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	132,6 km	3
<b>Concessionária de Rodovias Tebe S.A.</b> Praça Barão do Rio Branco, 48 S/L, CEP 14700-129, Bebedouro, SP Tel.: 17-3344.0011 Fax.: 17-3342.8177 tebe@tebe.com.br www.tebe.com.br	Luiz César Corrêa Velloso (Dir. Pres.), Linomar Barros Deroldo (Dir. Adm. Com. Fin.)	Governo do Estado de São Paulo	155,9 km	3
<b>Concessionária do Sistema Anhangüera-Bandeirantes S.A.</b> Av. Prof. Maria do Carmo Guimarães Pellegrini, 200, Retiro, CEP 13209-500, Jundiá, SP Tel.: 11-4589.4000 - Fax.: 11-4589.4005 autoban@autoban.com.br www.autoban.com.br	Ítalo Roppa (Dir. Pres.), Roberto Siriani de Oliveira (Dir. Oper.)	Governo do Estado de São Paulo	316,7 km	16
<b>Concessionária Ecovia Caminho do Mar S.A.</b> BR-277 Km 60,5, Praça do Pedágio, Borda do Campo C. P. 585, CEP 83056-980, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-381.6500 - Fax.: 41-381.6599 ecovia@ecovia.com.br www.ecovia.com.br	Marcelino Rafart de Seras (Dir. Pres.), Stefano Pancieira (Dir. Adm. Fin.), Humberto de Souza Gomes (Dir. Oper. Eng.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	175,1 km	1
<b>Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.</b> Rodovia dos Imigrantes SP-160, s/n, Km 28,5, Jd. Represa, CEP 9845-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4358.8100 - Fax.: 11-4358.8799 ecovias@ecovias.com.br www.ecovias.com.br	Marcelino Rafart de Seras (Dir. Pres.), João Lúcio Donnard (Dir. Oper. Eng.)	Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo	176,7 km	7

CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Concessionária Litoral Norte S.A.</b> Estrada do Coco, BA-099 Praça do Pedágio, Distrito de Abrantes, CEP 42340-000, Camaçari, BA Tel.: 71-623.8000 Fax.: 71-623.8008 cln@clnorte.com.br	Henrique José Diniz Gonçalves Filho (Dir. Super.), Edson Kauard do Rio (Dir. Operações)	Departamento de Infra-estrutura de Transportes da Bahia	217,1 km	1
<b>Concessionária Rio Teresópolis S.A.</b> Rodovia BR 116 Km 113,5, Praça do Pedágio - Piabetá, CEP 20915-000, Magé, RJ Tel.: 21-3654.4001 Fax.: 21-2678.0001 crt@crt.com.br www.crt.com.br	Eric Almeida Leahy (Dir. Pres.), Flávio Nogueira Barbosa da Fonseca (Dir. Engenharia e Operações)	ANTT	142,5 km	4
<b>Concessionária Rodovia do Sol S.A.</b> Praça do Pedágio, 10, Enseada do Suá, CEP 29055-100, Vitória, ES Tel.: 27-3334.7800 Fax.: 27-3334.7851 rodosol@rodosol.com.br www.rodosol.com.br	Aristides Navarro de Carvalho Filho (Pres.), Mauro Aparecido Guerreiro (Dir. Adm. Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo	67,5 km	2

# CDATA

## DATA TECHNOLOGY

Gerenciamento com qualidade



Rua Regente Feijó, 339  
 Santo André - SP - Brasil  
 CEP 09030-000  
 Telefone: 55 11 4994-0081

www.cdata.com.br  
 info@cdata.com.br

A CDATA é uma empresa inovadora de alta tecnologia que pesquisa e desenvolve soluções e aplicativos para o setor de rastreamento, segurança e logística utilizando-se da tecnologia GPS, comunicação de dados por telefonia móvel GSM e sistemas de informação integrados a Internet.

Nossos produtos e serviços estão presentes neste exigente segmento de mercado por causa de sua robustez, qualidade e desempenho, provendo para o mercado soluções de alta qualidade e durabilidade.

Nossos produtos atendem às especificações de normas internacionais para equipamentos eletrônicos embarcados. São certificados por organismos reconhecidos e podem ser aplicados em áreas classificadas "eletrônica embarcada".

### MOS 360



FC CE E  
 alfatest

CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Concessionária Rota 116 S.A.</b> Praça Presidente Getúlio Vargas, 176, 8º and., Nova Friburgo, RJ Tel.: 22-2521.0116 Fax.: 22-2521.0116 rota116@rota116.com.br www.rota116.com.br	Ênio Theodoro Nogueira (Dir. Pres.), Benedito Zulmiro Ladeiro Jendiroba (Dir. Adm. Fin.)	Governo do Estado do Rio de Janeiro	139,4 km	4
<b>Convias S.A. Concessionária de Rodovias</b> Av. Amazonas, 576, Bairro São Geraldo, CEP 90240-541, Porto Alegre, RS Tel.: 54-3326.2626 Fax.: 54-206.1263 ouvidoria@univias.com.br	Marcos Picarelli Ferreira (Dir. Pres.), Ronald Schwambach (Dir.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	173,7 km	4
<b>Coviplan - Concessionária Rodoviária do Planalto S.A.</b> Av. Flores da Cunha, 4.450, CEP 99500-000, Carazinho, RS Tel.: 54-330.2100 Fax.: 54-330.2433 coviplan@coviplan.com.br www.coviplan.com.br	Guillermo Deluca (Dir. Pres.), Djair Diniz Correia (Dir. Adm. Fin.), Newton Torres (Dir. Eng. Obras)	Departamento de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	250,4 km	4
<b>Empresa Concessionária de Rodovias do Norte S.A. - Econorte</b> R. Seimu Oguido, 242, Parque ABC II, CEP 86075-140, Londrina, PR Tel.: 43-3377.1551 - Fax.: 43-3377.1520 econorte@econorte.com.br www.econorte.com.br	Gustavo Mussnich (Dir. Pres.), Hélio Ogama (Dir. Eng.), Luiz Cláudio de Andrade Braga (Dir. Adm. Fin.), José Luís Rivet (Dir. Oper.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	340,7 km	3
<b>Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S/A - Ecosul</b> Av. Fernando Osório, 815, CEP 96065-000, Pelotas, RS Tel.: 53-284.2800 Fax.: 53-284.2801 ecosul@ecosul.com.br www.ecosul.com.br	Roberto Paulo Hanke (Dir. Pres.), Marcelo Guidotti (Dir. Adm. Fin.), Marcelo Archanjo Dama (Dir. Oper. Eng.)	Departamento Nacional de Estradas de Rodagem	623,4 km	5
<b>Linha Amarela S.A. - Lamsa</b> Av. Carlos Lacerda, s/n, Praça do Pedágio - Água Santa, CEP 20745-150, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3296.3600 Fax.: 21-3296.3677 lamsa@lamsa.com.br www.lamsa.com.br	Ricardo Fraiha Bustani (Dir. Super.), César Carneiro da Silva Neto (Super. Corp.)	Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro	25,0 km	1
<b>Metrovias S.A. Concessionária de Rodovias</b> Av. Amazonas, 576, São Geraldo, CEP 90240-541, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3326.2626 Fax.: 51-480.1400 ouvidoria@univias.com.br	Marcos Picarelli Ferreira (Dir. Pres.), Luiz Eduardo Paiva Severo (Dir.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	501,0 km	4
<b>Nova Dutra - Concessionária da Rodovia Presidente Dutra S.A.</b> R. Alfredo Ignácio Nogueira Penido, 550, Pq. Resid. Jardim Aquarius, CEP 12246-000, São José dos Campos, SP Tel.: 12-3924.9400 - Fax.: 12-3924.9440 ouvidoria@novadutra.com.br www.novadutra.com.br	Maurício Soares Negrão (Dir. Pres.), Omar de Castro Ribeiro Júnior (Dir. Operações)	ANTT	402,2 km	6

CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Renovias Concessionária S.A.</b> Rod. SP-340 Km 161, Pista Sul, CEP 13800-000, Mogi Mirim, SP Tel.: 19-3814.2000 Fax.: 19-3814.2001 renovias@renovias.com.br www.renovias.com.br	Marlus Renato Dall'Stella (Dir. Eng.), Alberto Bagdade (Dir. Super.), Márcio Múcio Eugênio Damha (Dir. Adm. Fin.)	DER/SP	291,1 km	9
<b>Rodovia das Cataratas S.A.</b> BR-277 Km 581, Distrito Industrial - Cx. P. 585, CEP 85818-560, Cascavel, PR Tel.: 45-218.2900 Fax.: 45-218.2929 rodoviadascataratas@rodcat.com.br www.rodoviadascataratas.com.br	Augusto César Fagundes Bandeiras (Dir. Pres.), Rogério Zanfalin Alves Pereira (Dir. Téc.), Ronaldo Gaspar (Dir. Oper.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	458,9 km	5
<b>Rodovias das Colinas S.A.</b> Av. Antônio Gazzola, 1.001, 4º e 5º and., Jardim Corazza, CEP 13301-245, Itu, SP Tel.: 11-4022.9800 Fax.: 11-4022.9800 matriz@colinasnet.com.br www.colinasnet.com.br	Sidney dos Passos Ramos (Dir. Pres.), Juan Carlos Cruciani (Dir. Oper.), Jorge Luiz Trevisani (Dir. Adm. Fin.)	Governo do Estado de São Paulo	299,0 km	6

28 anos atuando no segmento de distribuição e logística. É com essa experiência e sempre comprometida com a qualidade, que a Asa de Prata transporta seu produto com total segurança e agilidade.

Com sede em Recife e filiais nas principais cidades do Nordeste e Sudeste, a Asa de Prata está estrategicamente localizada para facilitar a entrega de suas encomendas, seja qual for o tamanho. Afinal, é aliando alta tecnologia a uma equipe competente que se tem eficiência no que faz, com a melhor relação custo x benefício do mercado. Conheça a Asa de Prata e garanta sua tranquilidade.



R. Coronel Fabriciano, 131 - Imbiribeira  
 Recife - Pernambuco - 50150-700  
 Tel.: 81 3471.6990 - Fax: 81 3339.3074  
 asadeprata@asadeprata.com.br  
 www.asadeprata.com.br



CONCESSIONÁRIA	DIRETORIA	PODER CONCEDENTE	EXTENSÃO TOTAL CONCEDIDA	Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIOS EXISTENTES
<b>Rodovias Integradas do Oeste S.A.</b> Rod. Antônio R. Schincariol, Km 112,4, Pista Sul, CEP 18277-670, Tatuí, SP Tel.: 15-3259.8000 Fax.: 15-3259.8080 spvias@spvias.com.br www.spvias.com.br	Helvécio Ferreira Soares (Dir. Pres.), James André Ferreira da Silva (Dir. Adm. Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo	515,6 km	8
<b>Santa Cruz Rodovias S.A.</b> Rua Presidente Campos Sales, 515, CEP 96810-280, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3715.6441 Fax.: 51-3715.6441 www.santacruzrodovias.com.br	Pelerson Soares Penido (Pres.), Thadeu Luciano Marcondes Penido (Dir. Exec.), Ana Maria Marcondes Penido Sant'Ana (Dir. Adm.)	Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	208,0 km	3
<b>Sulvias S.A. Concessionárias de Rodovias</b> Av. Amazonas, 576, São Geraldo, CEP 90240-541, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3326.2626 Fax.: 51-3720.3322 ouvidoria@univias.com.br	Marcos Picarelli Ferreira (Dir. Pres.), Ronald Schwambach (Dir.)	Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul	256,9 km	6
<b>Triângulo do Sol Auto-Estradas S.A.</b> Rua Marlene David dos Santos, 325, Jd. Paraíso III, CEP 15991-360, Matão, SP Tel.: 16-3383.6300 Fax.: 16-3383.6363 rodolive@triangulodosol.com.br www.triangulodosol.com.br	José Renato Ricciardi (Dir. Pres.), Marcos Rocha Awad (Dir. Adm. Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo	441,9 km	7
<b>Vianorte S.A.</b> Rod. Atílio Baldo, KM 327,5 Caixa Postal 88, CEP 14173-000, Sertãozinho SP Tel.: 16-601.1122 Fax.: 16-601.1100 vianorte@vianorte.com.br www.vianortesa.com.br	Welman Nahas Curi (Dir. Pres.), Sergio Ray Santillan (Dir. Operações), Donaldo José Trocoli Junior (Dir. Engenharia)	Governo do Estado de São Paulo	236,6 km	4
<b>Viapar Rodovias Integradas do Paraná S.A.</b> Rod. PR-317 Km 106,2, Gleba Ribeirão Pinguim, CEP 87065-005, Maringá, PR Tel.: 44-218.6000 Fax.: 44-218.6085 viapar@viapar.com.br www.viapar.com.br	Nilton Marchetti (Dir. Pres.), Cláudio Veloso Moreira (Dir. Eng. Oper.), Ricardo Von Glehn (Dir. Adm. Fin.)	Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná	546,5 km	6

Assine **Transporte Moderno**, a revista que traz sempre para você as últimas novidades do setor de transporte de cargas.

**LIGUE JÁ**

**(11) 5096-8104**

**transporte**  
Todos os modais MODERNO

OU ACESSE NOSSO SITE:

[www.revistatransportemoderno.com.br](http://www.revistatransportemoderno.com.br)



*Noma. Beleza, resistência  
e praticidade em toda  
linha de implementos.*

*Agregando tecnologia e inovação,  
a Noma do Brasil oferece mais benefícios e  
vantagens em toda sua linha de  
implementos rodoviários. Agora ela vem  
com novos componentes e acessórios  
que irão facilitar o seu dia-a-dia.  
Por isso, pensou implemento  
rodoviário, pensou Noma.*



**NOMA**

NOMA DO BRASIL S/A

(44) 3264 8000 - Maringá - Paraná - Brasil

[www.noma.com.br](http://www.noma.com.br)

# Setor aquecido, mas pouco menos

**Carga industrial, destinada ao mercado interno ou ao exterior, poderá arrefecer a queda na comercialização de semi-reboques causada pela quebra de safra no agronegócio**

AS EMPRESAS FABRICANTES DE IMPLEMENTOS rodoviários de carga (reboques, semireboques, caçambas, terceiros-eixos, bitrens e rodotrens) fecharam o primeiro trimestre de 2005 com queda da ordem de 8%, quando comparado a igual período do ano passado. Em contrapartida, as vendas para o segmento de cargas industriais e exportação podem vir a compensar a queda que ocorreu nos negócios direcionados ao agronegócio.

"Esse desaquecimento não aconteceu somente por causa da quebra de safra, que deve ter um impacto maior na linha de produtos graneleiros, mas também devido às altas taxas de juros praticadas no mercado e pelo baixo valor das commodities agrícolas", comenta Rogério Luiz Ragazzon, vice-presidente do Sindicato Interstadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre).

A indústria tinha expectativa de terminar 2004 com uma produção de 43 mil semi-reboques e reboques, obtendo um crescimento da ordem de 42% sobre o volume fabricado no ano anterior. "Ao terminarmos o exercício, porém, contatamos que o volume de produção atingiu 42 mil unidades, ou seja, 1.000 equipamentos

menos, mas em termos de percentuais nos deixa dentro do estimado", afirma.

Ragazzon diz que a última informação que corre no meio empresarial é que a safra deste ano deverá atingir 123,5 milhões de toneladas. Esse volume, embora aquém dos 130 milhões de toneladas estimados pelo setor no final do ano passado, ainda será maior do que os 119,2 milhões de toneladas colhidas em 2004. "Conseqüentemente, o segmento de implementos continua trabalhando com a expectativa de fechar o ano com crescimento da ordem de 10% em relação ao ano passado", anuncia.

**Fabricantes  
projetam faturar  
R\$ 500 milhões  
a mais em 2005**

Quanto às exportações em 2004, o volume alcançou a casa das 3.500 unidades, mais do que o dobro dos 1.600 equipamentos exportados em 2003. "Como nos outros setores industriais, os fabricantes de implementos também resolveram apostar nas vendas externas para não ficarem tão dependentes do mercado interno e tiveram êxito. Hoje os produtos bra-

sileiros já estão nos países da África, Oriente Médio e América Latina", observa Ragazzon.

Segundo ele, muitas coisas têm influído para o bom desempenho do setor de implementos rodoviários de carga. Além do agronegócio, houve a recuperação da indústria e do comércio e a mudança do perfil da frota, que tem saído dos semi-reboques três eixos convencionais para as composições de bitrens. "Hoje 70% do que se produz são bitrens. Há empresas totalmente comprometidas com este segmento", conta ele.

O vice-presidente do Simefre traça um perfil otimista também para as exportações. No seu entender, graças aos esforços empreendidos pelas empresas em buscar novos compradores, as vendas externas de 2005 deverão crescer entre 10% a 15%.

Quanto ao faturamento, o setor de implementos rodoviários deverá encerrar 2005 com valores da ordem de R\$ 3 bilhões, ante R\$ 2,5 bilhões em 2004 e R\$ 1,75 bilhão de 2003.

O segmento de produtos refrigerados não foi tudo o que os fabricantes da área esperavam. "Podia ter sido melhor, mas a falta de crédito e os juros altos inibiram os investimentos que poderiam ter sido feitos pelas empresas que trabalham com transporte de combustível e químicos, tanques especiais e silos", conta Paulo de Azevedo Brandão Gomes, gerente de Produtos da Recrusul.

Segundo ele, em 2004 a empresa dedicou-se a fazer uma total reestruturação



da companhia que resultou no corte de 30% do quadro de funcionários. "Atualmente mais enxuta, a empresa agora tem que trabalhar dentro da nova realidade financeira e operacional", relata.

Com capacidade para fabricar 30 carretas frigoríficas, 30 carrocerias, 20 tanques e 10 silos por mês, a Recrusul terminou 2004 com produção da cerca de 60 unidades, um volume bem menor do que o registrado em 2003, que já havia sido inferior ao volume fabricado em 2002. "Nossa fábrica depende de uma série de fatores porque, ao contrário dos grandes fabricantes de implementos, não mantemos estoques estratégicos de pneus, peças e outros componentes", explica Gomes.

De acordo com o executivo, a situação da safra neste ano não vai influir no resultado da empresa porque o seu mix de produtos depende em 60% do mercado do frio, ficando os 40% restantes para linhas indicadas para o transporte de combustível, químicos, tanques especiais e silos de transporte.

Gomes conta que a queda nas encomendas destes produtos fez a empresa intensificar a produção de câmaras frigoríficas estacionárias. Ele conta, que a empresa, além de fornecer para o mercado brasileiro, exporta 20% da produção da linha de armazéns refrigerados para países do Mercosul, Chile, México, o Oriente Médio e a África.

Para 2005 Gomes está extremamente cauteloso, mas diz que a companhia entregou o primeiro conjunto de rodotrem (de um contrato de dois conjuntos) para a Rodoviário Morada do Sol, de Araraquara (SP), que utilizará a composição para fazer o transporte de suco concentrado.

Segundo Gomes, o rodotrem está conquistando a preferência dos embarcadores e transportadores porque carrega 52 toneladas, comparadas com 31 toneladas da carreta antiga, e oferece uma série de van-

tagens para o transportador, como redução no volume do combustível e número de motoristas.

Com 60% da sua linha de produtos voltada para a agroindústria, a Noma do Brasil precisa aumentar em 50% o volume de produção no pico da safra para atender às encomendas. A família de bitrem continua sendo expressiva no mix de implementos da empresa. "Inauguramos uma nova linha de montagem em outubro de 2003 para atender à demanda", diz Kimio Mori, gerente de Marketing.

No ano passado, por exemplo, a empresa comercializou 4.500 pinos-rei, volume que rendeu à empresa uma cifra de R\$ 165 milhões. No ano anterior, o volume de produção produziu o faturamento recorde de R\$ 90 milhões, comparados com R\$ 65 milhões em 2002. Do resultado anual, as exportações da marca representam 7%.

### **Mudança do perfil da frota contribuiu para o bom desempenho do setor**

De acordo com Mori, a agroindústria tem tido um papel importante nos resultados da empresa, que produz composições para transporte de combustível, grãos, cana de açúcar, madeira reflorestada e outros produtos. No segmento de bitrens, as composições graneleiras representam 80% da produção e os tanques, 15%, sendo que os 5% restantes são bitrens para toras, contêineres e furgões.

A Noma está aumentando sua atuação em regiões onde seus produtos atualmente não têm grande representatividade. "Estamos trabalhando para crescer 6% em 2005, tanto em faturamento quanto em fabricação e vendas", finaliza Mori.

A Randon S.A. Implementos e Participações – maior fabricante de implementos rodoviários da América Latina, com 40% do mercado – fechou o ano de 2004 com

aproximadamente 16 mil reboques e semi-reboques fabricados, uma média de 67 unidades por dia, segundo a empresa.

O volume produzido cresceu 25% sobre as 12.800 unidades do exercício anterior. O que levou a Randon a efetuar investimentos para aumento de sua capacidade produtiva, hoje em condições de fabricar 80 unidades por dia, dependendo do seu mix de produtos.

Segundo o executivo, esse volume resultou num faturamento de aproximadamente R\$ 850 milhões, 25% acima do valor faturado em 2003. Em 2005, a empresa mantém uma expectativa de crescimento de 10%, seguindo a tendência do setor.

A Carbus Indústria e Comércio, a terceira maior fabricante de carrocerias sobre chassis para caminhões dos tipos furgão e sider, está bastante cautelosa em relação ao desempenho de 2005. Alessandro Oscar Bergstron, diretor geral da unidade de equipamentos rodoviários da empresa acredita que neste ano serão fabricados e comercializados o mesmo volume do ano passado, ou seja, 1.800 unidades entre baús em duralumínio (produto que corresponde a 70% do volume) e lonados. Esse volume ficou abaixo das expectativas da empresa, que tinha projetado uma produção de 2.180 unidades. "Essa queda de 380 unidades aconteceu porque as montadoras passaram a entregar terceiro-eixo de fábrica. Com isso, deixamos de fabricar entre 20 a 30 unidades por mês. Atualmente produzimos três unidades por mês no máximo", explica o executivo. Mas quanto ao segmento de baús, o diretor da Carbus considerou o ano passado muito bom. "Tanto que precisamos aumentar em 50% nossa capacidade de produção que subiu de 100 para 150 unidades mensais", comenta. "Este ano começou fraco, mas os indicadores mostram que haverá uma melhora a partir do segundo semestre". ■

# GUIA DE FABRICANTES DE IMPLEMENTOS

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>A. Guerra Implementos Rodoviários</b> BR-116 Km 146,4, 15.675, Mariland, CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-218.3500 - Fax.: 54-218.3546 guerra@guerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Dir. Com. Mkt.), Mauro Guerra (Dir. Adm. Fin.), Valmor Ernesto Zanandréa (Dir. Ind.), Roberto Vergani (Ger. Eng. Prod.), Pedro Bolzoni (Ger. Com.), Mário Pezzi (Ger. Fin.), Juarez Ártico (Ger. Supr.),	-	-	01, 02, 03, 04, 09, 10, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26	29, 31, 32	Niju, DM Transp., Cargolift, Transp. Serrano, Paradiso Giovanella Transportadora
<b>Boreal/Bonano do Brasil Ind. Com. Imp. Exp. Furgões Ltda.</b> BR 116 KM 74, s/n, Menino de Deus, CEP 83420-000, Quatro Barras, PA Tel.: 41-3672.1700 - Fax.: 41-3672.1100 comercial@bonano.com.br www.bonano.com.br	Rafael Wolf (Dir.), José Carlos (Dir.)	-	-	16, 18, 25	-	n.d.
<b>Carbus Indústria e Comércio Ltda.</b> Rua Panambi, 771, Cumbica, CEP 07224-130, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.4944 - Fax.: 11-6412.4944 carbusguarulhos@uol.com.br www.carbusequipamentos.com.br	João Oscar Bergstron Neto (Dir. Pres.), Alexandro Oscar Bergstron (Dir. Com.)	-	06, 15, 18, 23	-	32	Casas Bahia, Transp. Atlas, Transnegrelli, Grupo Pão de Açúcar, Grupo C&A
<b>Carroçarias Argi Ltda.</b> R. Dr. Enrico Fermi, 113, São Luís, CEP 89253-480, Jaraguá do Sul, SC Tel.: 47-370.7077 - Fax.: 47-370.7103 argi@argi.com.br www.argi.com.br	Richard Peter Hermann (Dir. Adm.), Rolf Botho Hermann (Dir. Pres.)	-	02, 06	16, 18, 23, 27	29, 35	Cajumar, Transmagna, Lojas Insinuantes, Malhas Malwee, Mannes
<b>Carrocerias Garcia Ltda.</b> Av. José Moreira Filho, 71, Mogilar, CEP 08773-310, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4791.3740 - Fax.: 11-4791.1491 cg@carroceriasgarcia.com.br www.carroceriasgarcia.com.br	Nivaldo Urizzi Garcia (Sóc. Prop.), Francisco José Urizzi Garcia (Sóc. Prop.), Danilo Urizzi Garcia (Ger. Prod.)	-	-	-	01, 02, 27, 24	Rios Unidos, Julio Simões, S.F. Industrial, Expresso Mirassol, Guaruruquímica
<b>Carrocerias Jardel Ltda.</b> Rua Rio de Janeiro, 2885, Jd. Brasília, CEP 35502-456, Divinópolis, MG Tel.: 37-3222.7123 sac@carroceriasjardel.com.br www.carroceriasjardel.com.br	n.d.	01, 05, 15, 17, 27	-	-	-	n.d.
<b>Carrocerias Linshalm Ltda.</b> R. Rui Barbosa, 336, Centro, Cep 89120-000, Timbó SC Tel.: 47-382.2033 - Fax.: 47-382.0502 vendas@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	Unirio Nestor Dalpiaz (Ger. Com.)	-	-	03, 04, 09, 15, 19, 23	32, 33	Tozzo, Copobrás, Translguauçu
<b>Carrocerias Rodar Ltda. - EPP</b> Rod Br 280, KM 55, Avaí, CEP 89270-000, Guaramirim, SC Tel.: 47-373.0433 - Fax.: 47-373.0433 rodovia@rodovia.ind.br www.rodovia.ind.br	José Luiz Maestri (Ger. Com.)	-	06, 18	15, 23	32	Coopercargo, Coop. de Joinville
<b>Carrocerias Weber Ltda.</b> BR 116, 2838, Primavera, CEP 93340-240, Novo Hamburgo, RS Tel.: 51-556.5500 - Fax.: 51-556.5500 carweber@terra.com.br www.carroceriasweber.com.br	Roberto Caçildo Weber (Ger. Geral), Astor Delmar Weber (Ger. Prod.)	15, 16, 18	-	-	2	Tip'er, HRB Transp., Tintas Killing, Ervateira Vier, Picadily, Azaléia

1-Aberta de Madeira, 2-Aberta Metálica, 3-Aberta Mista, 4-Basculante, 5-Bebidas (Aberta), 6-Bebidas (Fechada), 7-Betoneira, 8-Busca e Salvamento, 9-Canaveiro, 10-Carrega-tudo, 11-Carro-forte, 12-Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13-Cegonha, 14-Coletor e compactador de lixo, 15-Furgão, 16-Frigorífica, 17-Granelero para sólidos, 18-Isotérmica, 19-Militar, 20-Motor-home e trailer, 21-Porta-bobinas, 22-Porta-contêineres, 23-Sider, 24-Tanque (GLP), 25-Tanque (combustível), 26-Tanque (líquidos em geral), 27-Transporte de animais, 28-Caçamba para picape, 29-Contêiner, 30-Defletor de ar, 31-Dolly, 32-Terceiro-eixo, 33-Quinta-roda, 34-Plataforma de manutenção, 35-Plataforma de elevação, 36-Silo, 37-Silo bitrem, 38-Transporte de toras, 39-Sucateira, 40-Carvoeira

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Castiste e Cia. Ltda.</b> BR-376 Km 111, Dist. Industrial, CEP 87720-000, Paranavai, PR Tel.: 44-424.2223 - Fax.: 44-424.2223 atendimento@modelo.ind.br www.modelo.ind.br	n.d.	-	01, 02, 03, 17, 27	-	-	n.d.
<b>Colon Equipamentos Rodoviários Ltda.</b> Av. Pedro Freitas, 3.600, Tabuleta, CEP 64018-200, Teresina, PI Tel.: 86-218.4858 - Fax.: 86-218.4892 vendas@colon.com.br www.colon.com.br	Roberto Carvalho (Dir. Adm.), João Ricardo de Carvalho (Ger. Com.)	-	3	04, 05, 12, 15, 17, 18, 19	29, 32	n.d.
<b>Dambroz S.A. Ind. Mec. e Metal</b> Rod. BR-116 Km 148, 17.806, Presidente Vargas, CEP 95054-780, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.2355 - Fax.: 54-229.2080 dambroz@dambroz.com.br www.damcar.com.br	Alvaro Tergolina (Dir. Pres.), Olivo Susin (Dir. Vice-Pres.)	2	-	01, 05, 10, 13	31	Transbet, Transmarim- bondo, Dacunha, Maldiny y Villaroey, América Transp. Interna- cionais, Gabardo
<b>Ellfen Tanques Rodoviários Ltda.</b> Rua Bela Vista, 590, Bela Vista, CEP 95940-000, Arroio do Meio, RS Tel.: 51-3716.1442 - Fax.: 51-3716.3658 ellfen@ellfen.com.br www.ellfen.com.br	Fernando Arenhart (Dir. Adm.), Elton Arenhart (Dir. Técnico)	17, 18, 25, 26	-	4	31, 33	Ouro Verde, Bimex, Ca- narinho, Embaré, Hammes
<b>Embark Ind. e Com. de Impl. Rodov. Ltda.</b> R. Vinte e Quatro, 162, Nova Terra, CEP 13179-053, Sumaré, SP Tel.: 19-3864.2332 - Fax.: 19-3864.9750 embark@embark.com.br www.embark.com.br	Saulo Duarte Pinto Júnior (Sóc. Ger.)	08, 15, 16, 18, 19	-	-	28, 29	n.d.
<b>Equipamentos Mecânicos Damcar Ltda.</b> BR-116 Km 148, 17.806, Presidente Vargas, CEP 95054-780, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.1777 - Fax.: 54-229.1777 dambroz@dambroz.com.br www.damcar.com.br	Alvaro Tergolina (Dir. Pres.), Olivo Susin (Dir. Vice-Pres.), Clair Martinelli (Gestor)	-	-	13, 10, 40	-	Transmarimbondo, Teodoro Branco Transp., América Transp. Interna- cional, Transbete Transp. de Betumes, Transp. Maldini
<b>Equipamentos Rodoviários Rodrigues Ltda.</b> Rodovia Euclides da Cunha Km 520, Dist. Ind., CEP 15503-005, Votuporanga, SP Tel.: 17-3426.1000 - Fax.: 17-3426.1014 carloscortez@truckgalego.com.br www.truckgalego.com.br	Fiorindo M. Cajuela Rodrigues (Dir. Fin.), José Antônio Cajuela Rodrigues (Dir. Ind.), Carlos Roberto Cortez (Ger. Adm.), Gil- berto Vilalva Sobrinho (Ger. Fin.), Walter Fábio Madrid (Ger. Ind.)	5	15	01, 04, 09, 10	31, 32	Agrotur, Bertin, Nova Aliança, Usina Bela Vis- ta
<b>Fábrica de Carrocerias Lageana Ltda.</b> Av. Colombo, 1.304, Pq. Ind. 1, CEP 87045-020, Maringá, PR Tel.: 44-228.5665 - Fax.: 44-228.6744 lageana@lageana.com.br www.lageana.com.br	Antônio Cláudio Lopes (Dir. Com. Vend.), José Carlos Lopes (Adm.)	01, 02, 03, 05, 06, 12, 27	-	15	-	Conti Bier Cervejas, Usi- na Santa Terezinha, Mercialf Caminhões, Viapar, Cooperfríos
<b>Facchini S.A.</b> Rod. Euclides da Cunha Km 520, Dist. Ind., CEP 15500-000, Votuporanga, SP Tel.: 17-3426.2000 - Fax.: 17-3426.2072 facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (Dir. Pres.), Euclides Facchini Filho (Dir. Com.), Rui Manoel Facchini (Dir. Adm. Fin.)	26	-	02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 25, 27	29, 31, 32, 33, 35	Transportadora Binotto, Costeira Transportes, Gerdau, Ford, Logivix, Tora, Friboi

1-Aberta de Madeira, 2-Aberta Metálica, 3-Aberta Mista, 4-Basculante, 5-Bebidas (Aberta), 6-Bebidas (Fechada), 7-Betoneira, 8-Busca e Salvamento, 9-Canaveiro, 10-Carrega-tudo, 11-Carro-forte, 12-Carro-ficína, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13-Cegonha, 14-Coletor e compactador de lixo, 15-Furgão, 16-Frigifrífica, 17-Graneleiro para sólidos, 18-Isotérmica, 19-Militar, 20-Motor-home e trailer, 21-Porta-bobinas, 22-Porta-contêineres, 23-Síder, 24-Tanque (GLP), 25-Tanque (combustível), 26-Tanque (líquidos em geral), 27-Transporte de animais, 28-Caçamba para picape, 29-Contêiner, 30-Defletor de ar, 31-Dolly, 32-Terceiro-eixo, 33-Quinta-roda, 34-Plataforma de manutenção, 35-Plataforma de elevação, 36-Silo, 37-Silo bitrem, 38-Transporte de toras, 39-Sucateira, 40-Carveira

# GUIA DE FABRICANTES DE IMPLEMENTOS

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Fibrasil Ind. e Com. de Carroceria Ltda.</b> R. Joaquina Teófilo do Espírito Santo, 375, Jd. Cumbica, CEP 07172-008, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.8222 - Fax.: 11-6412.8222 comercial@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br	Adolfo Ghellere (Dir. Prod.), Rosmari Ghellery (Dir. Pres.), André Allodi (Dir. Tec.), Emílio Medeiros (Ger. Vend. Prod.)	-	-	16, 18	-	Sadia, Nestlé, Perdigão, Kibon Friozen, Marba, Marfrig
<b>Formighieri Indústria de Implementos Rodoviários Ltda.</b> R. Dr. Murici, 156, Costeira, CEP 83015-290, São José dos Pinhais, PR Tel.: 41-283.6262 - Fax.: 41-283.6262 comercial@formighieri.com.br www.formighieri.com.br	Oswaldo Formighieri (Dir.), Regina Lúcia Formighieri Fontoura (Dir.), Juraci Gabardo (Ger. Com.)	-	-	15, 16, 18	-	n.d.
<b>Freewil Implementos Rodoviários Ltda.</b> Rua Tereza Nieheus, 114, Schreiber, CEP 89196-000, Salete, SC Tel.: 47-563.0148 / 563.0021 - Fax.: 47-563.0148 freewil@freewil.com.br www.freewil.com.br	Jonas Wilhelm (Ger. Com.), Sílvio Fregulia (Ger. Prod.)	02, 04, 08, 17, 26	-	-	-	Terraplenagens Kniess, Só Marchi Alimentos, Pediletos Alimentos, Prefeituras
<b>Gascom Equipamentos Industriais Ltda.</b> Av. Adamo Meloni, 5.293, Industrial, CEP 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: 16-3945.3622 - Fax.: 16-3945.1122 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (Dir. Com.), Jairo Ferreira Lima (Dir. Com.)	08, 12, 24, 25, 26	08, 12, 24, 25, 26	-	-	Julio Simões, Volkswagen
<b>Goydo Implementos Rodoviários Ltda.</b> Rod. Assis Chateaubriand, Km 465, Aeroporto, CEP 19001-970, Presidente Prudente SP Tel.: 18-221.4333 - Fax.: 18-221.4333 goydo@goydo.com.br www.goydo.com.br	Angelo Ermelindo Marcarni (Dir. Fin.), Danilo Zago (Dir. Com.), Vasco Giani (Dir. Ind.), Dilor Giani (Dir. Tec.), Wagner Baptista (Ger. Tec.), Giuliano Giani (Ger. Comp.)	-	-	02, 03, 04, 05, 09, 10, 17, 21, 27	31, 32	Santini Transportes, Usina Alto Alegre, Usina Melhoramentos, Usina Bandeirantes, Laticínios Bela Vista
<b>Heil Environmental Industries Ltda.</b> Rua São Gall, 375, Lapa, CEP 05054-170, São Paulo, SP Tel.: 11-9652.5632 - Fax.: 11-3672.6458 jrocamargo@terra.com.br www.heil.com	Michael Jobe (Pres.), William Nehr Korn (Vice-Pres.), José Roberto Camargo (Ger. Vendas Brasil)	-	4, 14	-	-	Vega Ambiental, Suez Enob SPL, Julio Simões, Torre
<b>Ind. Carroc. Metálicas Ibioporã Ltda.</b> Rod. BR-369 Km 141, Pq. Ind. V, CEP 86200-000, Ibioporã, PR Tel.: 43-258.2500 - Fax.: 43-258.2505 furgaoibipora@furgaoibipora.com.br www.furgaoibipora.com.br	Devanir Martins da Costa (Soc. Ger.)	-	-	15, 16, 18	-	Frigorífico Raja, Gonçalves e Tortola, Frigorífico Baby Beef, Frigorífico Margem
<b>JAP Ind., Com. e Representações Ltda.</b> BR-386 Km 353,5, Linha Santa Rita, CEP 95880-000, Estrela, RS Tel.: 51-3712.2222 - Fax.: 51-3712.2222 rodoeixo@rodoeixo.com.br www.rodoeixo.com.br	José Antônio Paladini (Soc. Ger.)	-	-	01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 12, 17, 27	28, 32, 35	Prefeituras
<b>Jardinox Tanques Isotérmicos Ltda.</b> RS 342 KM 0800, Glória, CEP 98910-000, Três de Maio, RS Tel.: 55-3535.2300 - Fax.: 55-3535.2300 marcos@jardinox.com.br www.jardinox.com.br	José Inácio Sturmer (Ger.)	-	26	-	-	Parmalat, Avipal, Bom Gosto, Coonfeapar, Laticínios PIA

1-Aberta de Madeira, 2-Aberta Metálica, 3-Aberta Mistá, 4-Basculante, 5-Bebidas (Aberta), 6-Bebidas (Fechada), 7-Betoneira, 8-Busca e Salvamento, 9-Canavieiro, 10-Carrega-tudo, 11-Carro-forte, 12-Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13-Cegonha, 14-Coletor e compactador de lixo, 15-Furgão, 16-Frigorífica, 17-Graneleiro para sólidos, 18-Isotérmica, 19-Militar, 20-Motor-home e trailer, 21-Porta-bobinas, 22-Porta-contêineres, 23-Síder, 24-Tanque (GLP), 25-Tanque (combustível), 26-Tanque (líquidos em geral), 27-Transporte de animais, 28-Caçamba para picape, 29-Contêiner, 30-Defletor de ar, 31-Dolly, 32-Terceiro-eixo, 33-Quinta-roda, 34-Plataforma de manutenção, 35-Plataforma de elevação, 36-Silo, 37-Silo bitrem, 38-Transporte de toras, 39-Sucateira, 40-Carvoeira

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Kabi Ind e Com S.A.</b> Av. Pastor Martin Luther King Junior, 5205, Vicente de Carvalho, CEP 21370-541, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2481.3122 - Fax.: 21-2481.2713 kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Edson Gondin Brasileiro Filho (Dir.), Eduardo Simas dos Santos (Vice-Pres.), Walter Gratz Junior (Dir.)	-	12, 13, 26	-	34, 35	Albrás, CVRD, Cimento Votorantim, Gerdau, Petrobrás
<b>Kronorte S.A. Implementos para Transporte</b> Rod BR 101, Km 08, Prazeres, CEP 54335-000, Jaboatão PE Tel.: 81-3479.2288 - Fax.: 81-3479.2374 kronorte@kronorte.com.br www.kronorte.com.br	Moacyr Marçom (Dir.Pres.)	-	4	09, 10, 15, 18, 25, 26	31, 32, 33	Henrique Estefani Isogama, Americana, A.C. Lira, Troia Ind. e Com., Reunida, Raimundo da Fonte
<b>Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda.</b> R. Berto Librelato, 69, Samuel Sandrini, CEP 88870-000, Orleans, SC Tel.: 48-466.6000 - Fax.: 48-466.6006 vendas@librelato.com.br www.librelato.com.br	José Carlos Librelato (Dir.Pres.), José Carlos Spricigo (Ger.Adm.Fin.), Pedro Valdeci Mazzuco (Ger.Com.), Adelar José Trancoso (Ger.Sup.), Ramiris Luciano Beltrame (Ger.Proj.), Eng. Hudson Librelato (Eng. Prod.)	-	08, 10, 14	02, 03, 04, 06	31, 32	Transzape Transportes, Medefil Mineração e Transportes, Transnobel Transportes, Italia Transportes, Transportes Natal, Sul Continental Transportes
<b>Mambrini Equipamentos Rodoviários Ltda.</b> Rodovia BR 101 - Km 26, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí RJ Tel.: 21-2635.9000 - Fax.: 21-2635.9205 www.mambrini.com.br vendas@mambrini.com.br	Mário Toledo (Diretor Geral) Eduardo Toledo (Diretor)	-	01, 02, 03, 04, 05, 12, 15, 18, 27	-	32	Construtora Queiroz Galvão, Rodorei Transportes, Sinal Construtora, Compel Construtora, Soter Construtora.
<b>Metalúrgica de Projetos Especiais Rio Branco Ltda.</b> Rod. PR 092 KM 33, s/n, Papanduva, CEP 83540-000, Rio Branco do Sul PR Tel.: 41-652.1419 - Fax.: 41-652.1419 metalesp@metalesp.com.br www.metalesp.com.br	Menuel Isalino Cardoso (Dir.)	-	-	17, 22, 36, 37, 38	-	Rodolatina Log. Transp., Rodal Ass. Log. Transp., Mizu, Transultra
<b>Mirassol Comercial Industrial Importadora Exportadora Ltda.</b> R. São Sebastião, 2280, Centro, CEP 15130-000, Mirassol SP Tel.: 17-3253.9300 - Fax.: 17-3253.9301 mariodomarco@mirassolimplementos.com.br www.mirassolimplementos.com.br	Mário Domarco (Soc.Ger.)	-	-	-	04, 09, 24, 29, 35, 39	Aços Villares, Grupo Votorantim, Petrobrás, Veja, Sopave, Cia Vale do Rio Doce
<b>Multieixo Implementos Rodoviários Ltda.</b> R. Jussara, 187, Jd. Dall'Orto, CEP 13178-020, Sumaré, SP Fone.: 19-3864.4242 - Fax.: 19-3864.4200 multieixo@multieixo.com www.multieixo.com	José V. Facchini (Dir.), Antônio Rodrigues (Ger.Terc.), Alessandro L. Conceição (Ger.Vend.), Ricardo Cioffi (Ger.Vend.), Darcy R. Toigo (Dir.), Roberto Carlos G. Gamboa (Ger.Pós.Vend.), Adriano Soldera (Ger.Peças)	-	-	01, 02, 03, 04, 05, 06, 09, 10, 15, 16, 17, 18, 21, 23, 25, 26	30, 31, 32, 33, 34, 35	I.C. Transportes, Lubiani Transportes, Transportes e Serv. Irmãos Manzatto, TZO, Transportes Suzan, Service Transportes
<b>Noma do Brasil S.A.</b> Rodv. BR 376 Km 415, 336, Pq. Ind, CEP 87111-010, Sarandi, PR Tel.: 44-3264.8000 - Fax.: 44-3264.8040 noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (Dir.Pres.), Marcos Noma (Super.Ind.), Kimio Mori (Ger.Mkt.), Marcelo Noma (Super.Com.), José Carlos Borges (Ger.Com.)	-	-	01, 02, 03, 04, 10, 15, 16, 17, 21, 25, 26, 27	31, 32	Transportadora Balan, Petroluz, Cemape, Sotran, Adubos Goiás
<b>Randon S.A. Implementos e Participações</b> Av. Abramo Randon, 770, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul RS Tel.: 54-209.2000 - Fax.: 54-209.2188 randon@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Dir.Pres.), Norberto José Fabris (Dir.Exec.), Rogério Ragazzon (Dir.Com.), Isidoro Ciconet Filho (Ger.Mkt.)	05, 06, 15, 16, 18, 23	-	-	31, 32, 33	n.d.

1-Aberta de Madeira, 2-Aberta Metálica, 3-Aberta Mistra, 4-Basculante, 5-Bebidas (Aberta), 6-Bebidas (Fechada), 7-Betoneira, 8-Busca e Salvamento, 9-Canaveiro, 10-Carrega-tudo, 11-Carro-forte, 12-Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13-Cegonha, 14-Coletor e compactador de lixo, 15-Furgão, 16-Frigorífica, 17-Granelero para sólidos, 18-Isotérmica, 19-Mitigar, 20-Motor-home e trailer, 21-Porta-bobinas, 22-Porta-contêineres, 23-Sider, 24-Tanque (GLP), 25-Tanque (combustível), 26-Tanque (líquidos em geral), 27-Transporte de animais, 28-Caçamba para picape, 29-Contêiner, 30-Defletor de ar, 31-Dolly, 32-Terceiro-eixo, 33-Quinta-roda, 34-Plataforma de manutenção, 35-Plataforma de elevação, 36-Silo, 37-Silc bitrem, 38-Transporte de toras, 39-Sucateira, 40-Carvoeira

# GUIA DE FABRICANTES DE IMPLEMENTOS

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Recrusul S.A.</b> Av. Luiz Pasteur, 1020, Três Portos, CEP 93212-360, Sapucaia do Sul, RS Tel.: 51-474.5100 - Fax.: 51-474.5202 recrusul@recrusul.com.br - www.recrusul.com.br	Valayr Hélio Wosiack (Dir. Pres.), Rasso C. Lamprecht (Vice-Pres.)	-	-	16, 18, 25, 26	29	n.d.
<b>Revescap Ind. e Com. de Prod., Serviços e Adaptações para Veículos Ltda.</b> Rua Adelino de Almeida Castilho, 37, Tatuapé, CEP 03073-050, São Paulo, SP Tel.: 11-6190.0081 - Fax.: 11-6190.0097 licitacao@revescap.com.br www.revescap.com.br	Edvaldo do Carmo Oliveira Júnior (Dir. Pres.), Rogério Rezende (Dir. Com.), Luiz Carlos (Contr.)	-	-	15, 16, 18, 19, 20	-	Fiat, Iveco, Renault, Mercedes-Benz, Peugeot
<b>Rodocap Impl. Rod. Ltda.</b> Rod. Washington Luiz Km 278, Pau Seco, CEP 14803-000, Araraquara, SP Tel.: 16-3303.4112 - Fax.: 16-3303.4115 rodocap@rodocap.com.br	Carlos Alberto Pizzicara (Dir.)	15, 16, 17, 25, 26	9	-	-	Transp. KM, Cia. Agrícola Colombo, Transp. Porto Ferreira, Usina Cerradinho, Euclides Renato Garbuio
<b>Rodo Linea Implementos para Transporte Ltda.</b> Av. Juscelino K. de Oliveira, 12.285, CIC, CEP 81450-904, Curitiba PR Tel.: 41-2105.7000 - Fax.: 41-2105.7001 rodolinea@rodolinea.com - www.rodolinea.com	Nelson Roberto Hübner (Pres.), Fernando Gabel (Dir. Adm. Fin.), Nelson Hübner Junior (Ger. Mkt.), Fernando Real (Ger. Vend.), Miguel Ito (Ger. Eng. Assist. Tec.)	-	-	04, 15, 17, 21, 22, 23	-	n.d.
<b>Rodosinos Carrocerias e Refrigeração Ltda.</b> Rod. Estadual RS-240, s/n - Km 11, CEP 93180-000, Portão RS Tel.: 51-562.1166 - Fax.: 51-562.1166 rodosino@rodosino.com.br www.rodosinos.com.br	Gilberto Humning (Dir.), Elaine Neis (Fin.)	-	-	15, 16, 18, 23	-	Comprebem, Fröhlich, Frigorífico Silva, Comercial Unida de Cereais, Expresso Conventos
<b>Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda.</b> Est. Água Chata, 600, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6480.1030 - Fax.: 11-6484.0815 rossetti@rossetti.com.br - www.rossetti.com.br	Vasco Rossetti (Dir.), Arlindo Rossetti (Dir. Tec.), Daniel Rossetti (Ger. Mkt.), Leonardo Rossetti (Ger. Fin.), Álvaro Antunes Ribeiro (Ger. Com.), José Luís Carbonese (Ger. Com.)	-	-	01, 04, 09, 15, 19, 23	32, 33	Julio Simões, Construtora Fagundes, Queiroz Galvão, Casas Bahia
<b>Serpeças Alagoas Implementos Rodoviários</b> Distrito Ind. Gov. Luiz Cavalcante, 847, Tabuleiro dos Martins, CEP 57082-000, Maceió, AL Tel.: 82-324.2002 - Fax.: 82-324.1957 serpecas@serpecas.com.br www.serpecas.com.br	Valdemar Luiz Grigoletto (Ger. Geral)	-	-	09, 15, 26	31	Grupo Toledo, Grupo Carlos Lyra, Usina Coruripe, Central Açucareira Santo Antônio, Milla Automóveis e Transportes
<b>Sidersul Ind. Impl. Rod. Ltda.</b> Av. Marginal Contorno Leste, 14900, Rio Pequeno, CEP 83005-970, S.J. Pinhais PR Tel.: 41-383.1335 - Fax.: 41-383.1335 sidersul@onda.com.br - www.sidersul.com.br	Moacir Botelho Lourenço (Ger. Adm.), Rui Botelho Lourenço (Ger. Adm.)	-	02, 03, 04, 06	23	-	Ouro Verde Transp., Rodomar Veículos e Máquinas, Expresso Marengo, Expresso Adorno, Expresso Mirassol
<b>TH Brasil Indústria de Implementos Rodoviários Ltda.</b> BR-153 Km 53,5, Frinape, CEP 99700-000, Erechim, RS Tel.: 54-522.1121 - Fax.: 54-321.8102 thbrasil@thbrasil.com.br - www.thbrasil.com.br	Valdir Favero (Ger. Com.)	8	-	-	-	Prefeituras e governos estaduais
<b>Transfortec Veículos Especiais Ltda.</b> Rua João Biazus, 255, Bela Vista, CEP 3028-7202, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3028.7202 Fax.: 54-222.7200 cargopel@terra.com.br	Manuel Perini (Dir.), Matheus Perini (Dir.), Rene Perini (Ger. Vend.)	-	08, 12, 16, 18	15	-	Ribmotor Top Service, Unimed Resgate Médico, Transportes Elisandro

1-Aberta de Madeira, 2-Aberta Metálica, 3-Aberta Mista, 4-Basculante, 5-Bebidas (Aberta), 6-Bebidas (Fechada), 7-Betoneira, 8-Busca e Salvamento, 9-Canaveiro, 10-Carrega-tubo, 11-Carro-forte, 12-Carro-oficina, comboio de lubrificante, guincho e guindaste, 13-Cegonha, 14-Coletor e compactador de lixo, 15-Furgão, 16-Frigorífica, 17-Granelheiro para sólidos, 18-Isotérmica, 19-Militar, 20-Motor-home e trailer, 21-Porta-bobinas, 22-Porta-contêineres, 23-Síder, 24-Tanque (GLP), 25-Tanque (combustível), 26-Tanque (líquidos em geral), 27-Transporte de animais, 28-Caçamba para picape, 29-Contêiner, 30-Defletor de ar, 31-Dolly, 32-Terceiro-eixo, 33-Quinta-roda, 34-Plataforma de manutenção, 35-Plataforma de elevação, 36-Silo, 37-Silo bitrem, 38-Transporte de toras, 39-Sucateira, 40-Carveira

O Brasil anda com esta marca.



**RANDON**

[www.randon.com.br](http://www.randon.com.br)



Av. Abramo Randon, 770 • Bairro Interlagos  
Caxias do Sul • RS • CEP 95055-010  
Caixa Postal 175 • Fone: 55 (54) 209.2000  
E-mail: [implement@randon.com.br](mailto:implement@randon.com.br)



# Vagões em ritmo acelerado

**O aumento das atividades no setor ferroviário de carga motivou o surgimento de novas fábricas de vagões e levou as empresas a fazer investimentos pesados na reativação de unidades que estavam paradas por falta de encomendas**

A INDÚSTRIA FERROVIÁRIA DE CARGA está vivendo uma nova realidade, que poderá significar a produção de quase 6 mil vagões em 2005, comparados a 4.090 unidades fabricadas em 2004. A carteira de encomendas dos fabricantes, no final de março, anunciava um bom crescimento tanto nas vendas domésticas quanto nas exportações. Nos dois primeiros meses do ano, por exemplo, o setor produziu 811 vagões, dos quais 68 vagões para atender vendas externas.

Para adequar-se à demanda anunciada pelas operadoras de carga, que até 2006 programam comprar mais de 14 mil vagões, as fabricantes fizeram pesados investimentos para colocar em operação algumas linhas de produção que se encontravam paradas devido à baixa demanda e o mercado abriu suas portas para o surgimento de novas fábricas, entre as quais a Randon, a Coomefer e a Usiminas Mecânica.

Com capacidade instalada para produzir entre 7 mil e 8 mil vagões de diversos modelos por ano, o setor ferroviário brasileiro até 2002 trabalhava com bastante ociosidade. Em que pese seu quase desa-

parecimento em meados da década de 90, pela deterioração do transporte ferroviário na época, a indústria de equipamentos ferroviários brasileiros manteve ativa sua capacidade técnica.

Quando da desestatização das ferrovias, entre 1996 e 1998, com um latente cenário de demanda reprimida, a indústria adotou um plano de investimentos para aumentar sua capacidade de produção, de forma a oferecer às concessionárias do transporte ferroviário de carga equipamentos e componentes modernos, a preços competitivos.

Embora apta a fabricar vagões de carga de todos os tipos, como minérios, grãos, líquidos, siderúrgicos e industrializados em geral, a indústria até dois anos atrás viveu altos e baixos.

O cenário do setor começou a mudar em 2003 com o lançamento do Plano Nacional de Revitalização das Ferrovias e, posteriormente, com as decisões tomadas durante as reuniões da Câmara Setorial Ferroviária, que reuniram representantes do poder executivo, operadoras, usuários e indústria do sistema ferroviário.

Na ocasião, as operadoras de carga fer-

roviária anunciaram a disposição de comprar mais de 10 mil vagões, desde que a indústria pudesse atendê-las. Somente para 2004, deveriam ter sido adquiridos mais de 6 mil unidades.

A indústria, por sua vez, de posse de um programa de compras, assumiu o compromisso de atender às encomendas dentro dos critérios estabelecidos pelos clientes, como cumprir os prazos estabelecidos e suprir o volume solicitado.

A Amsted Maxion Fundação e Equipamentos Ferroviários, por exemplo, investiu nos anos de 2003 e 2004 cerca de R\$ 22 milhões para se adequar às exigências de mercado.

Na verdade, a empresa sempre esteve preparada tecnologicamente para atender ao setor ferroviário de carga e às indústrias de máquinas de construção civil, mineração e automotiva, que utilizam peças fundidas de aço.

Quando chamada, em 2002, para suprir a alta demanda por vagões projetada pelas concessionárias do transporte ferroviário e seus usuários, a Amsted Maxion implementou um plano de expansão em sua fábrica de Cruzeiro (SP), além de ar-





**R\$22 milhões**

foi quanto a **AMSTED-MAXION** investiu em 2003/04

**1.800 vagões**

foi a produção da **CCC** de 2003 até março de 2005

**1.000 unidades/ano**

é a capacidade de produção da **Coofer**

**10% da receita**

da **RANDON** virá do segmento ferroviário

rendar uma fundição em Osasco e uma unidade de montagem de vagões em Hortolândia, também no Estado de São Paulo." Para isso, além de ter feito vultosos investimentos, a Amsted Maxion contratou neste período mais de 2.500 funcionários para as três fábricas", conta Vicente Abate, diretor de Vendas e Marketing da empresa.

Com capacidade instalada para produzir mais de 7.000 vagões por ano, a Amsted Maxion, pode aumentar seu volume de produção de acordo com a demanda adicional.

Líder no segmento de vagões de carga e seus componentes fundidos, a Amsted Maxion tem hoje uma carteira de encomendas que supera a casa dos 5.500 vagões, destinados aos mercados brasileiro e do exterior, como Venezuela, Gabão e Guiné." Esse número já é 30% maior que o volume realizado em 2004, quando entregamos 4.090 vagões", diz Abate.

Os planos divulgados pelas concessionárias do transporte ferroviário são bastante ambiciosos e têm como objetivo aumentar a participação deste modal na matriz de transporte brasileira, dos atuais

25% para 30% nos próximos anos.

"Acreditamos que a forte demanda por vagões ainda vá continuar por mais dois a três anos. Porém, já estamos preparando a empresa para manter seu crescimento dos últimos tempos por meio de um programa consistente de exportação, que já vem sendo executado antes mesmo deste boom ferroviário brasileiro", conclui Abate.

A Companhia Comércio e Construções (CCC) possui três fábricas, duas delas, a de Deodoro (RJ) e a de Cruzeiro (SP), que estavam praticamente paradas por falta de encomendas e se mantinham graças a alguns serviços de reforma de equipamentos realizados na fábrica de Paulínia (SP). Com os novos contratos para montar e fabricar vagões, a empresa investiu, principalmente, na contratação de pessoal para reativar suas linhas de montagens.

Desde 2003 até março deste ano, a empresa contratou aproximadamente 500 pessoas para atender encomendas da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD), da MRS Logística e o mercado internacional, o que resultou na fabricação de aproximadamente 1.800 vagões, dos quais 1.000 gôndolas, 300 hopper graneleiros,

300 vagões de diversos tipos para o mercado interno e 200 vagões para exportação.

Todos esses produtos foram e são produzidos em parceria com a Amsted Maxion. Em 2004, a empresa fabricou cerca de 1.000 unidades e para este ano, estão programados mais 1.000 vagões.

Segundo o superintendente comercial da CCC, Edgard Camargo de Toledo Filho, a empresa tem capacidade para fabricar 150 vagões por mês em dois turnos de trabalho. "Atualmente operamos com 50% da capacidade instalada. Podemos crescer 30% em Cruzeiro e 20% em Paulínia. Estamos nos preparando para retomar, ainda este ano, os serviços de reforma e modernização de TUE (trens unidades-elétricas) e locomotivas", conta.

"A indústria tem encomendas até dezembro deste ano. Estamos aguardando a colocação de novos pedidos para que não haja desmobilização do pessoal contratado", explica Toledo.

"Está claro que o País precisa com urgência de uma melhor infra-estrutura de transporte para permitir que os nossos produtos fiquem mais baratos nos centros consumidores e mais competitivos no merca- ▶

do internacional. Neste sentido, as ferrovias têm importante papel a desempenhar”, conta o presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), Luís Cesário Amaro da Silveira.

A Cooperativa Mineira de Equipamentos Ferroviários (Cooferfer) foi constituída em agosto de 2001 por 22 ex-funcionários da Companhia Industrial Santa Matilde, tradicional indústria da área ferroviária, que atendia tanto o mercado interno como externo e encerrou suas ati-

vidades por falta de encomendas. Com o aquecimento do mercado, os antigos funcionários da empresa resolveram apostar no setor e se propuseram a dar continuidade à fabricação, reforma e manutenção de vagões, produção de peças para vagões, rebotagem de truques de locomotivas e de truques ferroviários e outros produtos para o segmento ferroviário.

A empresa está instalada às margens da Rodovia BR-040, próxima à malha ferroviária da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) e ao lado da linha férrea da MRS Logística, com trilhos que se estendem até o interior da fábrica, reduzindo drasticamente os custos de transporte, carga e descarga de materiais. A fábrica, que ocupa uma área coberta de 31.656 m<sup>2</sup> possui capacidade para fabricar 120 vagões de qualquer tipo. Atualmente a empresa tem 700 cooperados altamente experientes no ramo ferroviário.

A Cooferfer, vislumbrando aquecimento do setor ferroviário, está também investindo em máquinas e equipamentos com a finalidade de ampliar a linha de produção.

A decisão da Usiminas Mecânica em ingressar no setor ferroviário foi tomada há 18 meses com o aumento da demanda de vagões no País e no exterior. “Temos uma série de fornecedores que nos per-



*A aposta dos fabricantes é de que a demanda de vagões continuará elevada durante os próximos anos*

mitem entregar cerca de 1.000 unidades completas se trabalharmos em dois turnos”, relata Osmar Martins Luz, superintendente de Equipamentos Industriais.

Em 2004, a empresa forneceu caixas e partes, mas no final do exercício já estava apta a entregar o vagão completo e assim pôde atender aos contratos fechados com a Ferrovia Centro Atlântica (FCA), que envolveu 120 unidades, e com a CVRD, de 180 unidades.

“Iniciamos o ano com uma carteira de encomendas de 300 vagões-gôndolas para transporte de minério. Este contrato está em andamento, com um terço já entregue e, em paralelo, podemos produzir bem mais”, reforça Gustavo Bicalho, gerente de Vendas da unidade de fabricação de vagões da Usiminas Mecânica.

Nos dois últimos anos, a empresa investiu R\$ 1 milhão para adequar sua linha de produção ao novo cenário e anuncia que investirá o triplo desse valor em ferramentaria, automação, instalação de máquinas e treinamento de pessoal. “Nossa companhia tem quase 3.000 funcionários, dos quais 150 envolvidos no setor ferroviário”, revelam os executivos.

Eles apostam que o mercado de vagões continuará aquecido até 2010. A empre-

sa, por sua vez, manterá uma capacidade instalada de 1.000 unidades/ano, e “se daqui a dois anos a demanda interna cair, poderemos pensar em direcionar nossa produção para as exportações”, afirmam.

A Randon S.A. Implementos e Participações iniciou suas atividades no segmento ferroviário em 1997, com a produção de dez transtrailers (um bimodal que roda tanto nos trilhos quanto nas rodovias), que foram utilizados em várias linhas.

O conceito não teve aproveitamento pelas operadoras, mas a tecnologia de fabricação foi absorvida e, em 2004, a empresa iniciou a produção de vagões. O primeiro contrato foi fechado com a América Latina Logística (ALL), para fornecer 30 vagões graneleiros, do tipo hopper, de 100 m<sup>3</sup>. Depois foram fechadas mais duas encomendas com a mesma operadora, que envolveram uma produção de 1.000 unidades para entrega neste ano. Em 2004, a empresa comercializou e entregou 100 unidades.

Nas condições atuais, a empresa pode fabricar 1.000 vagões completos, capacidade que deverá ser ocupada significativamente. “Se o mercado pedir, podemos chegar a uma produção de 1.500 unidades”, garante Celso Santa Catarina, diretor industrial da Randon.

Levando em conta o volume de pedidos em carteira, este segmento deverá representar aproximadamente 10% das receitas da Randon Implementos no exercício de 2005. Segundo o executivo, a empresa completará um investimento de R\$ 4 milhões no biênio 2004-05, na adaptação da linha produtiva, ferramentaria, pesquisa e desenvolvimento para fabricação de caixas de vagões, contratação e treinamento de funcionários. ■

# PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

**SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.**

Em parceria com a Bandag, a editora OTM estará realizando o curso **GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTA**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

## OS TÓPICOS ABORDADOS

- 1 - Tipos de Pneus
- 2 - Nomenclaturas
- 3 - Pressão
- 4 - Carga
- 5 - Velocidade
- 6 - Montagem
- 7 - Identificação do Pneu na Frota
- 8 - Armazenagem
- 9 - Controle dos Pneus
- 10 - Legislação e Normas
- 11 - Reforma de Pneus
- 12 - Sistema de Gerenciamento

## A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento  
10h00 - 10h15 Coffee Break  
12h00 - 13h00 Almoço  
15h00 - 15h15 Coffee Break  
17h30 Encerramento

## PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00  
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

## O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera  
Av. Borges Lagoa, 1209  
São Paulo - SP  
(11) 5080-8600

## A DATA

23 e 24 de junho de 2005

## O INSTRUTOR



**Antônio Carlos Pereira** - Administrador de Empresas pelo IPEP - Instituto Paulista de Ensino e Pesquisa, atua como Gerente de Treinamento na Bandag do Brasil, com amplo conhecimento em treinamento voltado para o Gerenciamento de Pneus para Frotas.

## INFORMAÇÕES GERAIS

### Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

### Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:  
Banco Sudameris - Agência 682  
Conta Corrente 017163000-6.  
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).  
Cheque Nominal, no Local do evento.  
Boleto Bancário  
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

### Substituição:

O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

### Dados do Realizador:

OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.  
Av. Vereador José Diniz, 3.300  
Cj. 702 - Campo Belo  
CEP 04604-006  
São Paulo - SP  
CNPJ. 02.671.890/0001-99  
PABX (11) 5096.8104  
**0800.7028104**  
e-mail:  
otmeditora@otmeditora.com.br

## ORGANIZAÇÃO:



Marcelo Fontana  
promoções e eventos

## REALIZAÇÃO:



## INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104  
otmeditora@otmeditora.com.br  
Departamento de Eventos

# Anuário de Serviços de Manutenção, Peças e Pós-Vendas 2005.

Uma ferramenta para gerar negócios o ano inteiro.

OTM Editora Ltda.



O Anuário de Serviços de Manutenção, Peças e Pós-Vendas traz guias detalhados de Montadoras, Encarregadoras, Implementos, Fabricantes de Pneus, Fabricantes e Distribuidores de Autopeças para veículos comerciais e Recauchutadoras de Pneus.

E mais: Os contratos de manutenção; Serviços de Assistência Técnica; Cuidados para aumentar a vida útil dos pneus e motores; Controle de combustíveis e as Técnicas de gerenciamento de frotas.

O Anuário de Serviços de Manutenção, Peças e Pós-Vendas 2005 é um completo raio-X do setor de transporte e, assim como o Anuário do Transporte de Carga e o Anuário do Ônibus, publicados pela OTM Editora, é uma edição de consulta obrigatória para todos que atuam no setor. Anuncie no **Anuário de Serviços e Manutenção** e garanta a visibilidade da sua marca.

#### Autorização:

01 de setembro de 2005

#### Entrega de material:

12 de setembro de 2005

#### Circulação:

20 de setembro de 2005

**OTM**  
EDITORA LTDA.

Fone/Fax: 11-5096-8104  
otmedit@ra@otmeditora.com.br  
www.revistatransportemoderno.com.br  
www.revistatechibus.com.br



# Indústrias a todo vapor

**Em 2004 as indústrias de pneus registraram um recorde de vendas para caminhões, um dos motivos que levaram as indústrias a investir mais em capacidade de produção**

*Aline Feltrin*

COM A VENDA GERAL EM 2004 DE 55,5 milhões de unidades, a indústria de pneus cresceu 5,7% no confronto com 2003. Na categoria de pneus para caminhões e ônibus, no entanto, a expansão foi bem maior: a comercialização de 7 milhões de pneus ficou 29% acima do ano anterior.

"O setor de caminhões teve um crescimento maior fundamentalmente devido ao crescimento do transporte de produtos como a soja", diz Vilien José Soares, diretor geral da Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip). De acordo com números da entidade, as exportações de pneus para caminhões e ônibus (2,9%) e vendas para o mercado de reposição (11,1%) também registraram expansão no

ano passado.

Tal realidade fez com que as indústrias de pneus decidissem investir em aumento de capacidade de produção, já que em 2004 houve um recorde de vendas no segmento de pneus para caminhões e as fabricantes tiveram problemas em atender à demanda.

"Se somarmos o valor dos investimentos foram mais ou menos US\$ 1,2 bilhões destinados ao aumento da capacidade para que as indústrias de pneus acompanhem o aquecimento deste mercado", esclarece Soares.

A primeira a anunciar investimentos foi a alemã Continental, quando confirmou a decisão de instalar uma fábrica no Brasil

— que já está em construção desde o segundo semestre do ano passado e estima-se que, ao longo de 2006, esta unidade produza seis milhões de pneus para carros de passeio e, a partir de 2007, cerca de 700 mil destinados a veículos comerciais. "A Continental já ensaiou algumas vezes a vinda para o Brasil e agora com este cenário ela conseguiu fazer com que aprovassem o investimento".

Instalada no Brasil desde 1929, a Pirelli está ampliando sua produção em 30% nos pneus radiais metálicos para ônibus e caminhões. Para isso, uma nova fábrica, prevista para operar em 2005, está sendo construída em Gravataí, no Rio Grande do Sul. No local, a empresa mantém o princi-

## EVOLUÇÃO DO MERCADO DE PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS (em unidades)

Ano	Vendas internas	Exportações	Mercado de reposição
2000	5,4 milhões	1,6 milhão	3,1 milhões
2001	5,5 milhões	1,6 milhão	3,1 milhões
2002	5,9 milhões	1,7 milhão	3,3 milhões
2003	6,2 milhões	1,8 milhão	3,4 milhões
2004	7,0 milhões	2,0 milhões	3,8 milhões

Fonte: Anip

pal centro de desenvolvimento e produção da linha das linhas de motos, scooters e bicicletas do grupo no mundo.

A construção da nova fábrica da Pirelli exige investimento inicial de R\$ 116,4 milhões, programados para os próximos dois anos. Com 23 mil m<sup>2</sup> de área construída, a unidade fabricará os principais pneus radiais com carcaça da Pirelli, entre eles o recente lançamento da empresa, o MC45, na medida 215/75 R 17.5. Também está prevista a produção de diferentes medidas do FG85, TG85 e TH65. Inicialmente os produtos serão destinados aos mercados interno e latino-americano. A empresa desenvolve e fabrica pneus radiais e convencionais especialmente projetados conforme a aplicação ou o emprego solicitados. Nos últimos dois anos a empresa lançou cerca de 30 produtos diferentes, focada principalmente na relação custo-quilometragem da carcaça, uma das principais exigências do segmento.

A Bridgestone Firestone, está colocan-

do um total de US\$ 260 milhões – US\$ 160 milhões vão para a construção de nova fábrica em Camaçari (BA), prevista para fabricar no final de 2006 pneus de automóveis e comerciais leves, enquanto US\$ 100 milhões serão destinados a aumentar a capacidade da fábrica de Santo André, no ABC paulista.

Também a Goodyear, no final do ano passado, anunciou investimentos de US\$ 120 milhões para ampliar a capacidade de produção de pneus no Brasil. A unidade de Americana, interior de São Paulo, terá prioridade para atender ao mercado interno, principalmente o setor de caminhões. O aumento de produção, de 50%, será na linha de pneus radiais para

caminhões e tratores.

A francesa Michelin, instalada no Brasil desde o final dos anos 70 para produzir pneus de caminhões e ônibus, vem ampliando a fabricação de produtos no País. Agora, será a vez dos pneus de mineração e terraplenagem, que ganhará uma linha de produção na unidade industrial especializada na fabricação de pneus para ônibus e caminhões, localizada no bairro de Campo Grande, no Rio de Janeiro.

A nova unidade está prevista para entrar em funcionamento no segundo semestre de 2007. Com uma capacidade de 40.000 toneladas, podendo chegar a 55.000 toneladas, essa fábrica produzirá pneus de pequeno e médio porte do segmento (de 25 a 49 polegadas).

O Brasil está na quinta posição no ranking dos maiores produtores mundiais de pneus para caminhões, ônibus e camionetas, e em sétimo na produção de pneus para automóveis. O aumento da produção de pneus no Brasil vem acontecendo desde a entrada em operação das primeiras unidades fabris em 1934. A Companhia Brasileira de Artefatos de Borracha fabricou naquele ano mais de 29 mil pneus. Em 1938 outras grandes fabricantes passaram a produzir seus pneus no País, elevando a produção para 441 mil unidades. No final dos anos 80, o Brasil já produzia mais de 29 milhões de pneus. Em 2004 as indústrias forneceram 6,5 milhões de pneus para caminhões e ônibus e 29,6 milhões para automóveis.

**Referência mundial** – Em consequência do grande volume de produção, há o lixo gerado por pneus velhos que são ▶

## Onde os pneus reciclados podem ser utilizados

**Pavimentos de estrada** – Pó gerado pela recauchutagem e os restos de pneus moídos podem ser misturados ao asfalto para aumentar a elasticidade e durabilidade.

**Contenção de erosão do solo** – Pneus inteiros associados a plantas de raízes grandes, podem ser utilizados para ajudar na contenção da erosão do solo.

**Pisos industriais, solas de sapato, tapetes de automóveis, tapetes para banheiros e borracha de vedação** – O processo de desvulcanização e adição de óleos aromáticos resulta em uma pasta, a qual pode ser usada para produzir estes produtos, entre outros.

**Equipamentos para playground** – Obstáculos ou balança, em baixo dos brinquedos ou nas madeiras para ameni-

zar quedas e evitar acidentes.

**Esportes** – Usado em corridas de cavalo ou eventos que necessitem de uma limitação do território a percorrer.

**Recauchutagem ou fabricação de novos pneus** – Reciclado ou reusado na fabricação de novos pneus. A recauchutagem dos pneus é vastamente utilizada no Brasil e atinge 70% da frota de transporte de carga e passageiros.

**Compostagem** – O pneu não pode ser transformado em adubo, mas sua borracha cortada em pedaços de 5 cm pode servir para aeração de compostos orgânicos.

**Reprodução de animais marinhos** – Na costa brasileira o pneu é utilizado como estrutura de recifes artificiais para criar ambiente adequado à reprodução de animais marinhos.

jogados em aterros. O problema é o longo tempo exigido para um pneu se decompor no solo, ocasionando agressão ao meio ambiente bem como a proliferação de doenças. Por isso, as fabricantes são obrigadas, cada vez mais, a cumprir a responsabilidade ambiental.

Com a entrada em vigor da resolução N° 258 do Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama) de 2002, que exige o recolhimento dos pneus velhos, as fabricantes vêm se organizando para cumprir as normas. O que levou o País a ser referência mundial no reaproveitamento de borracha.

"Nós fizemos um trabalho intenso no Brasil — criamos no país inteiro uma rede de coleta de pneus inservíveis", conta Soares.

A Anip em parceria com as fabricantes implantou convênios com as prefeituras

### PREVISÃO PARA 2005\* (em milhões de unidades)

Produção	54,6
Vendas (produção+importação)	58,3
Exportação	17,2

\* Todas as categorias; fonte: Anip

de diversas cidades que reservaram espaço para receber os pneus inservíveis — áreas com cobertura e protegidas, para não acumular água e, assim, evitar a proliferação do mosquito da dengue.

"A prefeitura cede o espaço e as fabricantes têm de recolher os pneus que foram depositados", diz Soares.

Mais de 80 municípios já aderiram ao programa com a implantação de centros de recepção de pneus inservíveis, os chamados ecopontos, o que já possibilitou a destinação de mais de 300 mil toneladas de pneus.

Na implantação de ecopontos, a Anip garante o apoio técnico para as suas instalações e a logística de funcionamento com suporte econômico para todo o sistema de transporte, desde o que foi acumulado nos postos de coleta, encaminhado às empresas de trituração até a destinação final.

A coleta pode ser feita pelo serviço de limpeza pública do município, borracheiros, mecânicos e sucateiros. Estes parceiros podem levar os pneus inservíveis coletados a qualquer um dos ecopontos ou diretamente às empresas de trituração ou picotagem, sem passar pelos ecopontos.

Em 2004 foram investidos R\$ 20 milhões nesse programa e, atualmente, há seis empresas de trituração instaladas nas regiões Sul, Sudeste e Nordeste que estão cadastradas na Anip. ■



**AGORA NO BRASIL**  
**TRIANGLE TYRE**  
**DE UMA DAS CULTURAS MAIS ANTIGAS**  
**DO MUNDO COM A TECNOLOGIA MAIS**  
**MODERNA DO MUNDO PARA SUA FROTA.**  
**PNEUS RADIAIS E CONVENCIONAIS DE CARGA,**  
**CAMIONETA E OTR.**



**ORIENTE**

**Para maiores informações:**  
**Emerson Roveda Astolfi**  
**Fone (51)3343 0304 - Porto Alegre - RS**  
**info@orientetriangle.com**  
**www.orientetriangle.com**

\*INMETRO #051\*ISO 9001 \* ISO 14001 \* QS 9000 \* E4 \* D.O.T \*  
Representante exclusivo: Grupo Oriente

# DESCONFIE DESSE ANÚNCIO.

*Isso mesmo. Não dá para confiar em qualquer anúncio. Confiança é coisa séria. Você sabe disso. É preciso ter muito cuidado na hora de identificar qual o melhor provedor de serviços logísticos para a sua empresa. Há 65 anos no mercado, o Rapidão Cometa é hoje uma das maiores empresas do segmento no Brasil. Possui a maior estrutura e experiência técnica das regiões Norte e Nordeste e é parceiro de grandes marcas em todo o território nacional. Tem compromisso com os prazos de entrega e a integridade da carga de seus clientes. Não precisa acreditar em anúncio nenhum. Mas procure conhecer melhor o Rapidão Cometa. Uma empresa que cuida tão bem da sua carga quanto você. Pode confiar.*

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE: 0800-282.2282 **Rapidão  
Cometa**

[www.rapidaocometa.com.br](http://www.rapidaocometa.com.br)





# Dossiê mostra quem é quem

**Levantamento de 160 das principais operadoras de cargas desnuda a atividade e apresenta dados como a frota quantificada de cada empresa por marca de caminhão e implemento**

O GUIA DE TRANSPORTADORAS DE 2005, na sua décima edição, traz consistente base de informações sobre o universo das transportadoras brasileiras. As 160 operadoras que preencheram o alentado interrogatório preparado por Transporte Moderno atestam, com números, a força da amostra que publicamos.

Essas empresas operam uma frota própria de 29.900 unidades entre caminhões (20.300 unidades) e carretas (9.600), o que resulta numa média de 190 veículos por transportadora.

Se comparada à média da frota nacional, de 18 anos, os caminhões reunidos neste guia são jovens, já que têm em média seis anos de vida.

Outro dado expressivo, além do número de equipamentos por empresa e da baixa idade, é a quilometragem que cada empresa roda – 9,5 milhões de quilômetros por ano, na média.

Cada um dos mais de 20 mil caminhões roda 76,5 mil quilômetros por ano, produtividade acima de 6 mil quilômetros mensais, sempre tomada a média, evidentemente.

O consumo total da frota dos caminhões das 160 transportadoras constantes do guia está em torno de 500 milhões de li-

tros – mais de meio bilhão de litros por ano.

O setor de transportes, característica da atividade de serviços, utiliza intensivamente mão-de-obra. O guia registra 78 mil funcionários ocupados pelas 160 transportadoras, média de quase 500 empregados por empresa.

Outro dado relevante da amostra é a carga transportada – cerca de 73 milhões de toneladas por ano, cerca de 450 mil toneladas por empresa.

No quesito que trata do consumo de pneus, as respostas mostram que as transportadoras utilizam um pneu novo para cada dois reformados.

O levantamento, além da idade média da frota própria das transportadoras, traz

a mesma informação sobre a frota dos agregados fixos.

Uma informação nova, que passa a constar a partir da décima edição do Guia de Transportadoras, é sobre o tipo de acordo que as empresas mantêm com os embarcadores.

O transportador tem um tipo de empresa cujo grande capital, a frota, está o tempo todo nas ruas e estradas (se não estiver ocorrendo isso é porque algo de grave está se passando). Além do investimento no chamado material rodante, o empresário de transporte tem de driblar riscos ao veículo e à carga. Entra em cena, então, uma espécie de operação de guerra, o rastreamento

e o gerenciamento da frota.

O guia traz, também, quais transportadoras fazem e com quem fazem o rastreamento e o gerenciamento do veículo, providências compulsórias, que comprovadamente quando bem executadas, reduzem os prêmios de seguros e, não bastasse isso, permitem transparência à logística. ■

## OS NÚMEROS DO GUIA DE TRANSPORTADORAS

Empresas	160
Caminhões	20.300
Implementos	9.600
Funcionários	78.000
Diesel (l/ano)	500.000.000
Rodagem (km/ano)	1.530.000.000
Carga (t/ano)	73.000.000
Pneus (novos/ano)	87.500
Pneus (reform./ano)	177.600

# A caminho da especialização

## Transportadores e embarcadores buscam uma relação comercial menos tensa e mais duradoura

NÃO RESTA NENHUMA DÚVIDA: O TRANSPORTE RODOVIÁRIO ESTÁ CADA VEZ MAIS se especializando e não é preciso muita explicação para saber os motivos. O embarcador busca redução de custos e desafia o transportador, que, por sua vez, busca diferenciais para atender o cliente.

Por isso mesmo é que se tem visto de tempos para cá uma fatura de veículos concebidos para transportar determinadas cargas. São soluções sob medida, também chamadas à la carte ou customizadas.

Caminhões, carrocerias, carretas buscam atender, com soluções customizadas, demandas inerentes de uma realidade bem interessante: o frete é produto de difícil negociação quando se trata de reajustes. O embarcador exige serviço impecável, mas geralmente não usa o mesmo rigor para reconhecer custos incorridos.

Mascarar os custos para achatar os fretes é definitivamente uma solução de curto prazo tanto para o embarcador como o transportador, já que o dono da carga em pouco tempo terá de substituir o fornecedor combalido.

O que se tem visto – e este Guia de Transportadoras mostra – é um movimento na direção da carga dedicada. Operar em regime de contratos que protejam embarcador e transportador ainda não é um consenso, mas ganha cada vez mais adeptos. Afinal, a garantia de cargas e de receitas ajuda sobremaneira o transportador a se planejar e o embarcador a não ter de constantemente trocar de transportador ou renegociar fretes.

### AS TRANSPORTADORAS POR TIPO DE CARGA

#### BOBINAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.  
 Brumathi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Carvalhão – Transportes Carvalho Ltda.  
 Cory Transporte Internacional Ltda.  
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.  
 DM Transporte e Logística Internacional S.A.  
 Empresa de Transporte Sopro Divino S.A.  
 Empresa de Transportes Covre Ltda.  
 Estrada Transportes Ltda.  
 Expresso Guanabara S.A.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Fantinati Logística e Transportes Ltda.  
 Gardênia Express Logística Ltda.  
 GBC – General Bras Cargo Ltda.  
 Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.  
 Jato Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Kwikasair Cargas Expressas S.A.  
 Line Transportes Técnicos e Embalagens Ltda.  
 Locar Transporte Técnicos e Guindastes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços

Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Radial Transportes S.A.  
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.  
 Rápido de Transportes Tubarão Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodocerto Transportes Ltda.  
 Rodorei Transportes Ltda.  
 Rodoviário Líder Ltda.  
 Rodoviário Ramos Ltda.  
 Rodoviário Transbueno Ltda.  
 Sada Transportes e Armazenagens Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 Solecargas Transportes Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Tora Transportes Industriais Ltda.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Transembra Transportes Rodoviários Ltda.  
 Transportadora Asa de Prata Ltda.  
 Transportadora Augusta Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Colatinense Ltda.

Transportadora Colorado Sul Ltda.  
 Transportadora Excelsior Ltda.  
 Transportadora Fiorot Ltda.  
 Transportadora Grande ABC Ltda.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transportadora Tebas Ltda.  
 Transportes Dalçoquio Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A. Com. e Ind.  
 Transportes Montone Ltda.  
 Transportes Pesados Minas Ltda.  
 Transportes Toniato Ltda.  
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 VBR Transportes Ltda.

#### CARGA EXPRESSA

Brasil Transportes Intermodal Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina Expresso Limeira de Viação Ltda.  
 Gardênia Express Logística Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodoviária Cinco Estrelas Ltda.  
 Rodoviário Bedin Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Transportadora Americana Ltda.  
 Transportes Brasfrio Ltda.

#### CARGAS FARMACÉUTICAS E AUTOPEÇAS

Grupo Faster Brasex

#### CARGAS FRIGORIFICADAS, ISOTÉRMICAS OU REFRIGERADAS

Brasiliense Cargo Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Carvalhão – Transportes Carvalho Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Conseil Logística e Distribuição Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina Empresa de Transporte Sopro Divino S.A.  
 Estrada Transportes Ltda.  
 Iglu Comercial e Importadora Ltda.  
 Logística Oeste Com. e Transp. de Cargas Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rio Lopes Transportes Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodoviário Schio Ltda.  
 Super Frio Armazenagem e Logística Ltda.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov. Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportes Brasfrio Ltda.  
 Transportes Dalçoquio Ltda.  
 Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.  
 Viação Aragararina Ltda.

#### CARGA GERAL

Alex Transportes Ltda.  
 Anacirema Transportes Ltda.  
 Andorinha Transportadora Ltda.  
 Brasil Transportes Intermodal Ltda.

Transportes Montone  
A chave para o sucesso do seu negócio



ol/receive

A Transportes Montone traz até você a tradição em transportes rodoviário adquirida em 32 anos de vida. Levamos a sua carga por todo o território nacional, oferecendo serviços de agendamento de entregas, Call Center e um site completo onde você poderá fazer coletas, cotações on-line e localizar sua carga 24 horas por dia. E, tudo isso, com total segurança. Nossos veículos são rastreados por satélite, são acompanhados por escolta armada e a sua carga está segura. Comprove! Agende uma visita de nossos representantes comerciais.



Tel Matriz - 11 5011 5311  
DISQUE COLETA: 0800 16 5311  
[www.transmontone.com.br](http://www.transmontone.com.br)

Brasiliense Cargo Ltda.  
 Brumathi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Camec Transportes Ltda.  
 Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.  
 Cory Transporte Internacional Ltda.  
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.  
 DM Transporte e Logística Internacional S.A.  
 Empresa de Transporte Sopro Divino S.A.  
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.  
 Empresa de Transportes Covre Ltda.  
 Entregadora Tucuruvi Ltda.  
 Expresso Araçatuba Transportes e Logística Ltda.  
 Expresso Guanabara S.A.  
 Expresso Itajaense Transporte e Logística Ltda.  
 Expresso Itamarati Ltda.  
 Expresso Javali S.A.  
 Expresso Jundiá São Paulo Ltda.  
 Expresso Limeira de Viação Ltda.  
 Expresso Mercúrio S.A.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Expresso Princesa dos Campos S.A.  
 Gardênia Express Logística Ltda.  
 GBC - General Bras Cargo Ltda.  
 Gercadi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.  
 Jamef Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Maxpesa Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Mira OTM Transportes Ltda.  
 Radial Transportes S.A.  
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.  
 Rápido de Transportes Tubarão Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 RKM Transportes Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodocerto Transportes Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.  
 Rodoviária Cinco Estrelas Ltda.  
 Rodoviário Bedin Ltda.  
 Sada Transportes e Armazenagens Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 Solecargas Transportes Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Transbrasiliana Enc. e Cargas Ltda.  
 Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov. Ltda.  
 Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens Ltda.  
 Transportadora Ajofer Ltda.  
 Transportadora Asa de Prata Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Colatinense Ltda.  
 Transportadora Cometa S.A.  
 Transportadora Fiorot Ltda.  
 Transportadora Grande ABC Ltda.  
 Transportadora Itapemirim S.A.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Mantello Ltda.  
 Transportadora Santamariense Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transportadora Tebas Ltda.  
 Transportadora Tegon Valenti S.A.  
 Transportadora Transfinaal Ltda.  
 Transporte Diamante Ltda.  
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.  
 Transportes Grecco Ltda.

Transportes KM e Montagens Ltda.  
 Transportes Niquini Ltda.  
 Transportes Translovato Ltda.  
 Transportes Waldemar Ltda.  
 Transquality Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 Vagno Rodrigues & Rodrigues Ltda.  
 Viação Aragarina Ltda.  
 WVN Transportes de Máquinas Ltda.

## CARGA LÍQUIDA

A.C. Lira Transportes Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Conseil Logística e Distribuição Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina  
 Hiper Transportes Ltda.  
 Jaloto Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Nodal - Norte Modal Transportes Ltda.  
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Quimitrans Transportes Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rio Lopes Transportes Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 RKM Transportes Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodoviário Ramos Ltda.  
 Rodoviário Transbueno Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 Sistema Transportes S.A.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.  
 Transac Transporte Rodoviário Ltda.  
 Transbrasiliana Enc. e Cargas Ltda.  
 Transdepe S.A.  
 Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Contatto Ltda.  
 Transportadora FS Ltda.  
 Transportadora Soberana Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transportadora Tebas Ltda.  
 Transportes Brasfrio Ltda.  
 Transportes Dalgoquio Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria  
 Transportes KM e Montagens Ltda.  
 Transportes Toniato Ltda.  
 TRR Rio Bonito  
 TWM Transportes Especiais Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.

## CARGA SECA A GRANEL

Caldas Transport Ltda.  
 Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina  
 Expresso Limeira de Viação Ltda.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Expresso Nepomuceno S.A.  
 Fantinati Logística e Transportes Ltda.  
 Ferticentro Transportes Gerais Ltda.  
 Graczyki & Graczyki Ltda.  
 Jato Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Locar Transporte Técnicos e Guindastes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços

Transp. e Serviços Nodal - Norte Modal Transportes Ltda.  
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodorei Transportes Ltda.  
 Rodoviário Bedin Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Brasil Central Ltda.  
 Transportadora Colorado Sul Ltda.  
 Transportadora Excelsior Ltda.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Meca Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transportadora Tebas Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A.  
 Transsecchi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Transulina Transportes Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.  
 Viação Aragarina Ltda.  
 Winston Transportes

## CARGAS EXCEPCIONAIS OU INDIVIDUAIS

Brumathi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina  
 Empresa de Transportes Covre Ltda.  
 Entregadora Tucuruvi Ltda.  
 Estrada Transportes Ltda.  
 Expresso Limeira de Viação Ltda.  
 Fantinati Logística e Transportes Ltda.  
 Grancarga Ltda.  
 Irga Lupércio Torres S.A.  
 Kwikasair Cargas Expressas S.A.  
 Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda.  
 Locar Transporte Técnicos e Guindastes Ltda.  
 Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.  
 Maxpesa Transportes Ltda.  
 Megatranz Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Rápido de Transportes Tubarão Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodoviário Ibéria Ltda.  
 Rodoviário Transbueno Ltda.  
 Sada Transportes e Armazenagens Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Transportadora Colorado Sul Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A.  
 Comércio e Indústria Transportes Naza Ltda.  
 Transportes Pesados Minas Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 Vagno Rodrigues & Rodrigues Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.  
 Viação Aragarina Ltda.

## CARGAS QUÍMICAS E PETROQUÍMICAS

A. C. Lira Transportes Ltda.  
 Alex Transportes Ltda.

Anacirema Transportes Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Concórdia Transportes Rodoviários Ltda.  
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. de S. Catarina  
 DM Transporte e Logística Internacional S.A.  
 Empresa de Transportes Covre Ltda.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Expresso Nepomuceno S.A.  
 Fantinati Logística e Transportes Ltda.  
 Ferticentro Transportes Gerais Ltda.  
 GBC - General Bras Cargo Ltda.  
 Gercadi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.  
 Hiper Transportes Ltda.  
 Jato Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda.  
 Lugamar Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Transportes e Serviços Mira OTM Transportes Ltda.  
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Quimitrans Transportes Ltda.  
 Rápido 900 de Transportes Rodov. Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rio Lopes Transportes Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 RKM Transportes Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodoviária Cinco Estrelas Ltda.  
 Rodoviário Schio Ltda.  
 Rodoviário Transbueno Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.  
 Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens Ltda.  
 Transportadora Asa de Prata Ltda.  
 Transportadora Augusta Ltda.  
 Transportadora Bitury Ltda.  
 Transportadora Brasil Central Ltda.  
 Transportadora Contatto Ltda  
 Transportadora Fiorot Ltda.  
 Transportadora Grande ABC Ltda.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Meca Ltda.  
 Transportes Brasfrio Ltda.  
 Transportes Dalçoquio Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A.  
 Comércio e Indústria Transportes Grecco Ltda.  
 Transportes KM e Montagens Ltda.  
 Transportes Montone Ltda.  
 Transportes Toniato Ltda.  
 Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda.  
 TWM Transportes Especiais Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.

#### CONTÊINERES

Anacirema Transportes Ltda.  
 Brasiliense Cargo Ltda  
 Cargoline Transportes e Serviços Ltda.  
 Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.  
 Concórdia Transportes Rodoviários Ltda.

Conseil Logística e Distribuição Ltda.  
 Cory Transporte Internacional Ltda.  
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina  
 DM Transporte e Logística Internacional S.A.  
 Empresa de Transportes Covre Ltda.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Expresso Nepomuceno S.A.  
 GBC - General Bras Cargo Ltda.  
 Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.  
 Hiper Transportes Ltda.  
 Jato Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda.  
 Maxpesa Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Quimitrans Transportes Ltda.  
 Rápido 900 de Transportes Rodov. Ltda.  
 Rápido de Transportes Tubarão Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodomodal Locações e Logística Ltda.  
 Rodoviário Líder Ltda.  
 Sada Transportes e Armazenagens Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 Sistema Transportes S.A.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Transemba Transportes Rodoviários Ltda.  
 Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov. Ltda.  
 Translocal Intermodal Transp. e Armazenagens Ltda.  
 Transportadora Augusta Ltda.  
 Transportadora Colatinense Ltda.  
 Transportadora Colorado Sul Ltda.  
 Transportadora Excelsior Ltda.  
 Transportadora Grande ABC Ltda.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transportadora Transfinal Ltda.  
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.  
 Transp. e Serviços Ouro Verde Transp. e Locação Ltda.  
 Transportes Dalçoquio Ltda.  
 Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria  
 Transportes Grecco Ltda.  
 Transportes Pesados Minas Ltda.  
 Transportes Toniato Ltda.  
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.  
 Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda.  
 TWM Transportes Especiais Ltda.  
 Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.  
 Vagno Rodrigues & Rodrigues Ltda.  
 VBR Transportes Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.  
 Viação Aragarina Ltda.

#### LOCAÇÃO DE GUINDADES

Locar Transporte Técnicos e Guindastes Ltda.

#### PRODUTOS SENSÍVEIS

Air Tiger do Brasil Ltda.  
 Anacirema Transportes Ltda.  
 Brasil Transportes Intermodal Ltda.  
 Brasiliense Cargo Ltda.  
 Brumathi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Caldas Transport Ltda.  
 Camec Transportes Ltda.  
 CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.

Cory Transporte Internacional Ltda.  
 Cotresc - Coop. de Transp. de Cargas do Est. S. Catarina  
 DM Transporte e Logística Internacional S.A.  
 Entregadora Tucuruvi Ltda.  
 Estrada Transportes Ltda.  
 Expresso Araçatuba Transportes e Logística Ltda.  
 Expresso Guanabara S.A.  
 Expresso Itajaiense Transporte e Logística Ltda.  
 Gardênia Express Logística Ltda.  
 Gercadi Transportes Rodoviários Ltda.  
 Grupo Faster Braxex  
 Jamef Transportes Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Transportes e Serviços Mira OTM Transportes Ltda.  
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.  
 Recris Transportes e Logística Ltda.  
 Riad Transportes e Distribuição Ltda.  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Rodocargo Express Ltda.  
 Rodocerto Transportes Ltda.  
 Rodorei Transportes Ltda.  
 Rodoviário Bedin Ltda.  
 Rodoviário Líder Ltda.  
 Rodoviário Ramos Ltda.  
 Rodoviário Transbueno Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 TNT Express do Brasil Ltda.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Transbrasiliense Enc. e Cargas Ltda.  
 Transportadora Americana Ltda.  
 Transportadora Asa de Prata Ltda.  
 Transportadora Augusta Ltda.  
 Transportadora Binotto S.A.  
 Transportadora Colatinense Ltda.  
 Transportadora Cometa S.A.  
 Transportadora Fiorot Ltda.  
 Transportadora Grande ABC Ltda.  
 Transportadora Itapemirim S.A.  
 Transportadora Maestrelli Ltda.  
 Transportadora Stagio Ltda.  
 Transporte Rodoviário Michigan Ltda.  
 Transportes Brasfrio Ltda.  
 Transportes Montone Ltda.  
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.  
 Transquality Ltda.  
 Vagno Rodrigues & Rodrigues Ltda.  
 Vem Transportes e Distribuição Ltda.  
 Viação Aragarina Ltda.

#### VEÍCULOS

Costeira Transportes e Serviços Ltda.  
 Entregadora Tucuruvi Ltda.  
 Expresso Limeira de Viação Ltda.  
 Expresso Mirassol Ltda.  
 Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.  
 Maxpesa Transportes Ltda.  
 Mesquita S.A. Transportes e Serviços  
 Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.  
 Sada Transportes e Armazenagens Ltda.  
 Samonte Transportes Ltda.  
 Tora Transportes Industriais Ltda.  
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.  
 Transp. e Serviços Ouro Verde Transp. e Locação Ltda.  
 Transportes Pesados Minas Ltda.

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUN.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>A. C. Lira Transportes Ltda.</b> Av. Jornalista Edson Regis, 809, Ibuna, CEP 51220-000, Recife, PE Tel.: 81-2125.1800 Fax.: 81-2125.1801 www.aclira.com.br	Eduardo Caldas Lira (Dir. Pres.), Luiz Ricardo Caldas Lira (Dir. Fin.), Maria Helena Caldas Lira (Dir. Com.)	8	250	Nordeste, Norte	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	Jabursat	Petrobras, White Martins, Esso
<b>A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.</b> Rua Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2149.4900 - Fax.: 11-2149.4930 contabilidade@ant.com.br www.anr.com.br	Dr. Nelson Giorgi (Dir.), Roberto Palhares (Dir.), Dario Palhares (Dir.), Aristides Palhares (Dir.)	11	210	Sudeste, Nordeste, Sul	Bobinas	Autotrac	Usiminas, CST, Ace-sita, Belgo, Bekaert Arames, Vega do Sul
<b>Air Tiger do Brasil Ltda.</b> Rua Ibitirama, 1300, Vila Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6342.4200 - Fax.: 11-6341.4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	José Alberto Devito (Dir. Com.), Walter Devito (Dir. Adm.), Levy Devito (Dir. Op.), Antônio Carlos Oliveira (Dir. Op.)	4	-	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Produtos sensíveis, outras cargas	Control Loc Buonny	Editora Abril, Technos da Amazônia, Yamaha, HDL, Philips
<b>Alex Transportes Ltda.</b> R. Ercília Gomes, 1181, Vila Santa Maria, CEP 15080-280, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-227.2323 - Fax.: 17-227.8750 alextransp@uol.com.br	Alexandre Dodorico (Dir.), Marcelo Augusto Dodorico (Ger. Op.)	1	20	Sudeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas	Control Loc GR Transsat	n.d.
<b>Anacirema Transportes Ltda.</b> Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3465, CH Letonia, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3465.9900 - Fax.: 19-3465.1122 sac@anacirema.com.br www.anacirema.com.br	José Alberto Panzan (Dir.), Affonso Celso Panzan (Dir.)	-	-	Sudeste, Sul	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis	Autotrac, Omnilink Pamcary	n.d.
<b>Andorinha Transportadora Ltda.</b> Av. Joaquim Constantino, 180, Vila Formosa, CEP 19013-660, Presidente Prudente, SP Tel.: 18-3901.2000 - Fax.: 18-3901.2020 andorinhacargas@andorinhacargas.com.br www.andorinhacargas.com.br	Gilmar Roberto Rister (Ger. Geral), Welber Natalício Ferreira (Ger. Com.), Roberto Miyabayashi (Ger. Adm.)	94	211	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral	Rodosis, Ituran Gral e Advance	M. A. Falleiro, Urucum Mineração, Dal Distrib. Automotiva, Mineração Corumbense Reunidas, Usina Alta Floresta
<b>Brasil Transportes Intermodal Ltda.</b> Rua Coronel Marques Ribeiro, 225, Vila Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP Tel.: 11-6224.3333 - Fax.: 11-6224.3333 www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Dir. Pres.), Milton Domingues Petri (Dir. Vice-Pres.), Giuseppe Coimbra (Dir. Adm. Fin.), Giuseppe Coimbra Júnior (Dir. Com.), Luiz Carlos Lopes (Dir. Op.)	70	2.782	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Autotrac, Omnilink	n.d.
<b>Brasiliense Cargo Ltda.</b> Av. Mercedes Benz, 170, Distrito Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-2102.4900 - Fax.: 19-2102.49410 cargo@brasiliense.com.br www.brasiliensecargo.com.br	Jorge Lobarinhas (Dir.), Fábio Tavares (Dir.)	2	-	Sudeste	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac Buonny	Unilever, Motorola, GE, Bosch, Lexmark
<b>Brumathi Transportes Rodoviários Ltda.</b> Av. Fernando Correa da Costa, 6746, São José II, CEP 78090-000, Cuiabá, MT Tel.: 65-661.1130 - Fax.: 65-661.9018 brumathi@terra.com.br	n.d.	-	-	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Jabursat	n.d.
<b>Caldas Transport Ltda.</b> R. Tupinambás, 239, Vila Togni, CEP 37704-349, Poços de Caldas, MG Tel.: 35-3722.7070/3714.1333 Fax.: 35-3714.4286 caldastransport@pocos-net.com.br www.caldastransport.com.br	Antônio Renato Carvalho (Dir. Ger.), Antônio Renato Carvalho Júnior (Dir. Operacional), José Carlos Pereira (Ger. Com.), Andrea Rocha Carvalho (Gerente)	1	20	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa	- Pamcary	n.d.

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES													FROTA SUPLEMENTAR			
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA		AGREGADO FIXO		TERCEIRO	
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC.)		TOTAL (em ton./ano)	DEDICADA (% ton./ano) (% lat./ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
76	Ford MB Volvo VW	12 20 41 27	4	76	Krone Kronorte Randon Noma Contin Outras	19 40 30 5 3 3	-	3.264.000	900	800	480.000	-	-	6	8	-
72	Scania Volvo Ford VW	83 11 3 3	2,5	78	Randon Krone	79 21	7.428.800	3.522.310	300	250	696.000	-	-	-	-	1.000
15	VW	100	4	-	-	-	-	-	60	180	-	-	-	6	5	4
6	MB	100	15	-	-	-	720.000	180.000	120	-	-	-	-	4	10	-
77	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	10
30	MB Ford Agrale VW	70 7 7 16	10	-	-	-	2.000.000	460.000	50	200	18.207	-	-	10	5	-
685	-	-	2,5	-	-	-	66.450.000	12.000.000	-	-	131.720	-	-	-	9	-
55	MB VW Fiat	46 36 18	-	15	Facchini Randon	87 13	-	80.000	25	5	-	10	15	10	-	-
6	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	8	-
14	MB	100	4	-	-	-	2.500.000	-	25	50	-	40	40	-	-	-

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Camec Transportes Ltda.</b> R. dos Bororos, 128, Lj 01, Bela Vista, CEP 01320-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3242.1759 - Fax.: 11-3242.1759 camec@camectransportes.com.br www.camectransportes.com.br	Américo de Oliveira (Dir. Pres.)	1	20	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis, outras cargas	Control Log	n.d.
<b>Cargoline Transportes e Serviços Ltda.</b> R. Vereador Henrique Soler, 277, Ponta da Praia, CEP 11030-011, Santos, SP Tel.: 13-3261.3636 - Fax.: 13-3261.5989 rosangela@cargolinettransportes.com.br www.cargolinettransportes.com.br	Luiz Antônio Soares Carvalho (Dir.), Rosângela de Souza Lima Duarte (Ger. Com.), Andres Esteban Bravo Zapata (Ger. Op.)	1	12	Sudeste, Sul	Contêineres	-	Maersk Sealand, Costa Containers Line, P&O Nedlloyd, Cia. Vale do Rio Doce
<b>Carvalho - Transportes Carvalho Ltda.</b> Rod. Washington Luiz, 5049, Vila São Sebastião, CEP 26065-007, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2775.1700 - Fax.: 21-2671.4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Sílvio Ferreira de Cavalho Jr. (Dir. Super.), Miriam Sílvia Ferreira de Carvalho (Dir. Com.), Daisy Maria de Carvalho Calheiros (Dir. Adm. Fin.)	6	269	Sudeste	Carga geral, líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac Golden Service	Michelin, Lubrizol do Brasil Aditivos, Petrobras, Basf, Petroflex
<b>CHTrans Transportes Rodoviários Ltda.</b> Rua A, 400, Distrito Indl. Jorge Lanner, Niterói, CEP 92130-000, Canoas, RS Tel.: 51-3712.2210 - Fax.: 51-3712.2210 transito@transito-rsbrasil.com.br www.transito-rsbrasil.com.br	Celso Antônio Henz (Dir. Com.), Adilson Gartner Horst (Ger. Op.)	2	160	Sudeste, Sul	Carga líquida, químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	GR Tenorisk	Brasilata, Avipal, Metalúrgica Hassmann, Lojas Obino Credeal
<b>Concórdia Transportes Rodoviários Ltda.</b> Av. Raul Seixas, s/n, Lot. Jardim Imperial, CEP 42850-000, Dias D'Ávila, BA Tel.: 71-3625.7400 - Fax.: 71-3625.1076 concordia@concordiatransportes.com.br www.concordiatransportes.com.br	Benedito Teles Santos (Dir. Com.), Roberto Waxman Caetano (Dir. Adm. Fin.), Rogério Leodegário Caetano Filho (Dir. Frota)	1	170	Sudeste, Nordeste, Norte	Cargas químicas petroquímicas, contêineres	Pamcary Pamcary	Dow, Monsanto Nordeste, Braskem, Griffin Brasil EMCA
<b>Conseil Logística e Distribuição Ltda.</b> Av. Jabaquara, 2002 Conj. 21, Saúde, CEP 04046-400, São Paulo, SP Tel.: 71-3234.8800 - Fax.: 71-3234.8801 conseil@conseil.com.br www.conseil.com.br	José Pablo Garcia (Dir. Pres.), Paulo César Carvalho (Dir. Desenv. Neg.), Ana Helena Figueredo (Dir. Operações), Antônio Carlos Mendes (Dir. Eng.), Alfredo A. Vicente (Mkt), Alfredo Machado (Com.)	-	1350	Sudeste, Nordeste	Carga líquida, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	TechVoice	Ambev, Kibon, Air Liquid, Sara Lee e Café Damasco
<b>Cory Transporte Internacional Ltda.</b> Av. Rio Branco, 4 - 11º andar, Centro, CEP 20096-900, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2223.3222 - Fax.: 21-2223.2469 cory@br.com.br	Rui D'Amato Leão (Dir.)	17	545	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac Consult	DM, Bioclim, Brasil Trading, Aché, EMS Moto Honda, LG, Nestlé
<b>Costeira Transportes e Serviços Ltda.</b> Av. Lauro de Gusmão Silveira, 941, Taboão, CEP 07140-010, Guarulhos, SP Tel.: 11-6404.6958 - Fax.: 11-6402.9541 obrasilio@costeira.com.br www.costeira.com.br	Oswaldo A. Brasilio (Ger. Contabilidade)	4	245	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, bobinas, veículos, outras cargas	Autotrac Pamcary	Sadia, Perdigão, Nestlé, Unilever, Friboi
<b>Cotresc - Cooperativa de Transporte de Cargas do Estado de Santa Catarina</b> Rua Marechal Deodoro, 36, 3º andar, Centro, CEP 89700-000, Concórdia, SC Tel.: 49-444.7000 - Fax.: 49-442.1041 coopercarga@coopercarga.com.br www.coopercarga.com.br	Dagnor Roberto Schneider (Dir. Pres.), Osni Roman (Dir. Vice-Pres.), Adenir José Basso (Dir. Adm.), Osni Roman (Dir. Com.)	22	2.650	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa, outras cargas	Autotrac, Controlsat, Rodosis, Jabursat Raster	n.d.
<b>DM Transp. e Logística Internacional S.A.</b> BR 290, Km 108, Cx. Postal 01, Medianeira, CEP 92990-000, Eldorado do Sul, RS Tel.: 51-481.7100 - Fax.: 51-481.7155 marketing@dminternacional.com www.dminternacional.com	Ricardo Mincarone (Dir. Adjunto), Fernando Alano (Dir. Com.), José Marcelo Dossa (Dir. de Operações)	15	415	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas	Autotrac Disconal	Gruppo Mossi & Ghisolfi, Rhodia, Cecil, Cocesa, International Engines



FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC.)		TOTAL (em ton./ano)	DEDICADA (% ton./ano) (% fat./ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9	6
10	MB	100	12	10	Noma Facchini Randon Recrusul Krone	20 30 20 20 10	100.000	-	-	-	100.000	-	-	60	15	80
70	Fiat MB Scania VW Nissan Mitsubishi Hyundai	13 17 44 20 3 1,5 1,5	7	143	Bantan Clark Hyster Randon Trivelato Outras	8 22 2 38 21 9	2.300.000	850.000	193	206	260.000	8	12	-	-	-
88	Scania Volvo Iveco MB VW	11 2 8 49 30	7	21	Krone Randon	90 10	-	1.200.000	735	321	57.760	-	-	57	5	20
82	MB Ford Iveco Volvo Scania Fiat	14 8 6 56 14 2	2,5	183	Biselli Fruehauf Kronorte Lider Liess Randon Outras	15 6 39 8 7 18 7	12.136.815	2.057.096	613	1042	868.066	-	-	13	7	-
460	VW Ford MB	40 50 10	4	-	-	-	-	1.900.000	600	600	-	95	95	150	8	-
71	Volvo Ford VW MB	18 2 35 45	8	92	Randon Facchini Rodoviária Troian Krone Outras	28 26 33 5 2 6	13.000.000	1.297.500	315	1054	92.234	-	-	130	8	-
60	Volvo Ford MB	90 8 2	4	840	Randon Facchini	86 14	32.450.000	3.986.446	2.638	2.983	281.500	-	-	110	9	-
1.400	Scania Volvo VW MB Iveco	90 2 5 2 1	5	100	Facchini Randon Termosul Niju	20 70 5 5	201.600.000	92.400.000	8.400	64.500	1.440.000	15	-	1.000	9	-
250	Volvo MB	93 7	2,8	261	Facchini Guerra Randon	5 74 21	24.000.000	8.900.000	1.200	2000	270.000	-	-	-	-	180

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPER	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	PRINCIPAIS CLIENTES
						GER. DE RISCO	
<b>Empresa de Transportes Atlas Ltda.</b> Rua Soldado Hamilton Silva Costa, 58, Parque Novo Mundo, CEP 02190-901, São Paulo, SP Tel.: 11-2145.3000 - Fax.: 11-2145.3042 www.atlastransportes.com.br	Francisco Martim Megale (Pres.), Lauro Megale Neto (Vice-Pres. e Oper.), Célia Maria Megale Bijajoto (Dir. Fin.), Antônio Aurélio Megale (Dir. Adm.), Maria Afonsina Megale Rezende dos Santos (Dir. Organizacional), Lauro Felipe Megale (Dir. Com.)	36	1814	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Autotracc	3M, Itautec, Philco, Pfizer, Fuji, AW, Faber Castell
<b>Empresa de Transportes Covre Ltda.</b> Rua Vito Modesto Mastrorosa, 350, Jardim São Pedro, CEP 13486-005, Limeira, SP Tel.: 19-3404.4688 - Fax.: 19-3451.1619 transportes@covre.com.br www.covre.com.br	Antônio Aparecido Covre (Dir. Pres.), João Covre Filho (Dir. Man.), Edson Covre (Dir.), Sérgio Ricardo Covre (Ger. Transp.), Marco Antônio Covre (Ger. Com.), Selma Roque (Ger. Adm.), Valdir Pereira dos Santos (Ger. Man.)	4	365	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Autotracc Pamcary Buonny Duty	TRW, Delphi, Arvin Meritor, Companhia Vale do Rio Doce, Syngenta
<b>Empresa de Transporte Sopro Divino S.A.</b> Rua Cel. André Ulson Jr, 350, Centro, CEP 13600-690, Araras, SP Tel.: 19-3543.1600 - Fax.: 19-3543.1608 scosta@aas.soprodvino.com.br www.soprodvino.com.br	Marco Antônio Logli (Dir. Pres.), Rui César Alves (Dir. Super.), Paulo Roberto Fogalle (Dir. Operações)	10	430	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas, outras cargas.	Autotracc Controlsat GV	n.d.
<b>Entregadora Tucuruvi Ltda.</b> Rua Alto Paraguai, 204, Jd. Modelo, CEP 02238-240, São Paulo, SP Tel.: 11-6989.0028 - Fax.: 11-6989.0028 marcos@mudancastucuruvi.com.br www.mudancastucuruvi.com.br	Irineu Alves Guerra (Dir. Adm.), Marcos Pardo (Dir. Com.)	-	80	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, veículos, outras cargas	Autotracc	Sadia, Dixie Toga, Egelux, Ipesp, Diagonal Hurbana
<b>Estrada Transportes Ltda.</b> Av Nossa Senhora de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP Tel.: 13-3298.2000 - Fax.: 13-3203.1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acrino Barboza de Freitas (Pres.), Ronaldo de Souza Meira (Dir. Exec.)	4	320	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotracc	Monsanto, Bayer, Fuji, Honda, Santista Têxtil, Lanxess
<b>Expresso Araçatuba Transportes e Logística Ltda.</b> Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguará, CEP 05106-901, São Paulo, SP Tel.: 11-3622.2800 - Fax.: 11-3622.2866 exata@exata.com.br www.exata.com.br	Oswaldo D. Castro Jr. (Dir. Geral), Roberto Teller (Dir. Planej. Desenv. Neg.), Mário Sérgio Rodrigues de Souza (Dir. Adm. Fin.), José Adenildo da Silva (Dir. Op.)	40	1.500	Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile	Carga geral, produtos sensíveis	Controlsat, Omnilink, Autotracc Pamcary	Nokia, Honda, Natura, Petróleo Ipiranga, Philips
<b>Expresso Guanabara S.A.</b> BR 116, 2001, Cajazeiras, CEP 60871-200, Fortaleza, CE Tel.: 85-3499.5000 - Fax.: 85-3499.5001 gerencia@guanabaraexpress.com.br www.guanabaraexpress.com.br	Paulo Alencar Porto Lima (Dir. Exec.), Carlos Magalhães (Dir. Op.), Francisco Pontes (Ger. Geral Div. Cargas)	21	130	Nordeste, Norte	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Autotracc	Pague Menos, J&J, Pacambu Duas Rodas, Industrial Pellegrino
<b>Expresso Itajaíense Transp. e Logística Ltda.</b> Av. Ver. Abraão João Francisco, 2700, SI 09, Dom Bosco, CEP 88307-300, Itajaí, SC Tel.: 47-248.8200 - Fax.: 47-248.8200 comercial@expressoitajaiense.com.br www.expressoitajaiense.com.br	Paulo Roberto Schulze (Dir. Adm.), Jolandir Jacinto (Dir. Com.), Maria das Graças de Andrade (Dir. Fin.)	4	20	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, outras cargas	Jabursat Apsul	Electrolux, Arcor, Proimport, Issam, Sul Oxido
<b>Expresso Itamarati Ltda.</b> Rua Pedro Amaral, 3438, Vila Erília, CEP 15014-000, São José do Rio Preto, SP Tel.: 17-230.2722 - Fax.: 17-232.2354 logistica@expressoitamarati.com.br www.espressoitamarati.com.br	Afonso Oger (Dir. Pres.), Maria Ignez Cícero Oger (Dir.), Gentil Zanolle Affonso (Dir. Controladoria)	55	49	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, outras cargas	Controlsat Trans Sat	Bauducco, Medley
<b>Expresso Javali S.A.</b> Rua João Meneghini, 428, Barrio de Lazer, CEP 95005-330, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.2777 - Fax.: 54-229.1150 expresso@javalisa.com.br www.javalisa.com.br	Eliseu Alexo Carlin (Dir. Super.)	25	266	Sudeste, Sul	Carga geral	Autotracc Pamcary	Lojas Americanas, Danfos, Lupatech, Eberle, Multiline

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES													FROTA SUPLEMENTAR			
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC)		TOTAL (em ton./ano)	DEDICADA (% ton./ano) (% fat./ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
230	Fiat VW MB Volvo GM	1 5 92 1 1	5	218	Semi reboques	100	-	1.873.000	830	1.050	-	-	-	357	-	145
178	MB VW Iveco Ford Volvo Scania	37 20 18 13 6 6	3	163	Facchini Randon	56 44	12.535.000	4.245.000	800	900	875.000	-	-	200	10	-
190	VW Scania Volvo	25 47 28	7	206	Antonini Krone Randon Rodoviária Recrusul Lider Outras	9 9 50 5 12 12 3	-	13.800.000	-	-	-	-	-	40	8	-
-	-	-	10	-	-	-	-	-	200	100	-	-	-	38	20	20
72	MB VW	86 14	5	46	A. Guerra Antonini FNV Grahi Ideal Krone Massari	4 20 9 4 35 20 8	-	1.036.894	144	407	510.000	-	-	48	10	24
222	VW Fiat Agrale MB GM Scania	9 1 2 54 2 32	6	20 119 4	Iderol Randon Facchini	14 83 3	29.000.000	5.560.000	1.633	1.298	185.000	30	20	90	6	150
15	MB	100	2	15	Facchini	100	2.231.095	683.385	140	197	19.737	-	-	45	4	-
15	Ford MB	93 7	5	15	Facchini Randon Guerra Rodovia HC	46 27 13 7 7	216.000	-	200	70	-	5	2	10	10	60
15	MB VW Volvo	67 20 13	8,5	-	-	-	1.168.213	422.465	49	185	22.955	56	43	7	10	-
76	MB Ford VW Agrale GM	24 34 8 13 21	13	30	Dambroz Randon Guerra Iderol Rodoviária	23 7 27 10 33	1.920.000	480.000	100	140	118.259	-	-	45	16	45

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Expresso Jundiá São Paulo Ltda.</b> Av. Antônio Frederico Ozanam, 6200, Vila Rio Branco, CEP 13215-276, Jundiá, SP Tel.: 11-4583.6001 - Fax.: 11-4583.6001 diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.)	19	879	Sudeste, Sul	Carga geral	Autotrac, Omnilink	Britânia, DM Ind. Farmacêutica, Invis-ta Brasil, Fibras Philips, Saint Gobain Abrasivos Brasil.
<b>Expresso Limeira de Viação Ltda.</b> Av. Brasil, 3200, Distrito Industrial, CEP 13505-600, Rio Claro, SP Tel.: 19-3536.9000 - Fax.: 19-3536.9014 elv-rc@expressolimeira.com.br www.expressolimeira.com.br	Cláudio Feth (Dir. Super.), Celso Moraes (Dir.), Jurandyr Scavariello (Dir.)	48	700	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, carga a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga expressa, veículos	Autotrac, Villagro	Tigre, Agroceres, Editora Abril, Kavo, Multibrás
<b>Expresso Mercúrio S.A.</b> Av. Sertório, 6500, V. Aliança, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3356.5000 - Fax.: 51-3356.5050 pinheiro.berenice@mercurio.com	Ademir Antônio Fração (Dir. Pres.), Luiz Orlando Fração (Dir. Vice-Pres.), Alcir Antônio Fração (Dir. Operações), Gilberto Antônio Fração (Dir. RH), Ernani Carlos Fração (Dir. Fin.)	90	5.306	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Argentina, Chile, Uruguai	Carga geral	Autotrac, Controlsat, Omnilink, Apisul	Dell Computadores, Unidocks
<b>Expresso Mirassol Ltda.</b> Rua José Campanella, 400-B, Macedo, CEP 07112-100, Guarulhos, SP Tel.: 11-2141.1211 - Fax.: 11-214.1121 diretoria@expressomirassol.com.br www.expressomirassol.com.br	Celso R. Salgueiro (Dir. Super.), Dalton R. Salgueiro (Dir. Frota e RH)	-	386	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Argentina	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas, veículos, outras cargas	Autotrac, Controlsat, Foco	Volkswagen, VCP, DaimlerChrysler, Tritex, Politeno
<b>Expresso Nepomuceno S.A.</b> Rua Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: 35-3694.9900 - Fax.: 35-3821.9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (Dir. Pres.), Agnêcio Carvalho de Souza Neto (Dir. Op.), Agnaldo de Souza Filho (Dir. Com.)	13	432	Sudeste, Nordeste, Sul	Cargas químicas petroquímicas, carga seca a granel, contêineres	Autotrac, Buonny	Magneti Marelli, Volvo, Basf, Pirelli, Cooper Standar, Lear
<b>Expresso Princesa dos Campos S.A.</b> Av. Anita Garibaldi, 861, Orfãs, CEP 84015-050, Ponta Grossa, PR Tel.: 41-3220.3500 - Fax.: 41-3225.1618 epcsa@uol.com.br www.princesadoscampos.com.br	José Gulin (Dir. Pres.), Walter Alberti (Dir. Oper. e Dir. Com. Encomendas), Gilberto Crivellaro (Dir. Mkt.), Arlindo Gulin (Dir. Vice-Pres. e Dir. Com. Passagem), Claribel A. Manfron Pelissari (Dir. Controladoria), Miriam B. Mussi (Dir. Adm.)	32	221	Sul	Carga geral	Control Loc, Autotrac, Tecnorisk	Ferramentas Gerais, OVD, ANB Farma, Distribuidora Automotiva, Pellegrino
<b>Expresso Triana Ltda.</b> Rua Herculano de Freitas, 94, Bela Vista, CEP 01308-020, São Paulo, SP Tel.: 11-3214.4531 - Fax.: 11-3214.1699 triana@expressotriana.com.br www.expressotriana.com.br	Arnaldo Jahn Júnior (Soc. Ger.), Ricardo Jorge Jahn (Soc. Ger.), Daniel Jahn (Soc.)	-	12	Sudeste	Outras cargas	-	n.d.
<b>Fantinati Logística e Transportes Ltda.</b> Estrada Particular Eiji Kikutu, 111, Cooperativa, CEP 09852-040, S. B. Campo, SP Tel.: 11-4353.3333 - Fax.: 11-4353.3339 fantinati@fantinati.com.br www.fantinati.com.br	Sidnei Lopes Fantinati (Dir. Com.), Roberto Lopes Fantinati (Dir. Adm. Fin.), Marcos Lopes Fantinati (Dir. Operacional)	2	356	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Autotrac, Ituran, Duty, Pamcary, Buonny	Multibrás, Procter, Crompton, Geosi Karmann Ghia,
<b>Ferticentro Transportes Gerais Ltda.</b> Rodovia Anhanguera, KM 327 s/n, Zona Rural, CEP 14680-000, Jardinópolis, SP Tel.: 16-3690.4000 - Fax.: 16-3690.4050 ferticentro@ferticentro.com.br	Callil João Filho (Dir. Geral), José Machado Diniz Neto (Dir. Un. Transp.), Acácio Silva Filho (Soc. Ger. Contábil), Callil João Neto (Soc. Ger. Gestão Frotas), José Gonzaga Filho (Ger. Transp.)	9	123	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Pollus Sat, Consult	Cargill, Bunge, Açucareira Corona, Sina Vale do Rosário, Fertilizantes Aliança
<b>Gardênia Express Logística Ltda.</b> Rua Caldas da Rainha, 1390, São Francisco, CEP 31255-180, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-2125.2125 - Fax.: 31-3448.2040 maxmazzafera@uol.com.br www.gardeniaexpress.com.br	Lucas Maximiliano Mazzafera (Pres.), Antônio Afonso da Silva (Dir.)	300	1.000	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Sky System	n.d.

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEICULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA		AGREGADO FIXO		TERCEIRO	
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC)		TOTAL (em toneladas)	DEDICADA (% no.veic. % let.ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
134	MB Scania VW Agrale GM Volvo Fiat/Iveco	62 17 6 7 4 2 2	5,7	136	Hyster Crow Still Randon Facchini Tectran Guerra	3 6 2 48 23 17 1	8.710.268	3.242.685	350	657	241.724	2,6	2,3	218	16	-
318	MB VW Scania	24 36 40	7	126	Facchini Guerra Randon Antonini Pastre Rodoviária Krone	40 25 12 11 6 4 2	12.285.780	3.510.000	600	1200	220.000	-	-	200	8	300
792	Scania Volvo Agrale MB Fiat GM	14 8 8 56 11 3	6,8	-	-	-	32.027.124	14.699.316	1.200	4.600	626.503	-	-	-	-	-
159	VW Ford MB	30 45 25	1,5	274	Facchini Randon Antonini Krone Massari Iderol	43 50 4 1 1 1	23.400.000	7.800.000	1.230	1845	480.000	82	85	125	4,8	250
426	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70	160	12	340
22	Fiat VW MB Ford	18 23 32 27	7	-	-	-	926.229	196.700	33	48	48.698	-	-	38	8	-
5	VW Fiat Ford MB	40 20 20 20	2	4	Buoro Embark Edarp	50 25 25	50.000	24.000	-	-	-	-	-	-	-	1
174	Volvo MB VW Ford	8 53 32 7	4	79	Randon Antonini Facchini	39 25 36	1.080.000	280.000	400	800	465.000	60	60	52	-	-
53	Scania MB Volvo Iveco	87 7 4 2	3,5	76	Randon Guerra Facchini	26 67 7	6.990.000	3.180.000	110	200	1.600.000	10	8	23	7	600
70	-	-	3	-	-	-	23.000.000	-	-	-	-	-	-	60	10	4

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>GBC - General Bras Cargo Ltda.</b> Av. Carioca, 716, Vila Carioca, CEP 04225-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6215.2000 - Fax.: 11-6215.2000 gbc@gbctrans.com.br www.gbctrans.com.br	Francisco Henke dos Santos (Dir.), João Maximo Priolo (Dir.), Célia Teresinha Henke Santos (Dir.), Elvis Wagner (Ger. Op.), Renato Priolo Júnior (Ger. Fin.), Daniel Bin (Ger. RH)	5	80	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, carga químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas, outras cargas	Ariasat	General Motors, Aventis Pharma, Volkswagen
<b>Gercadi Transportes Rodoviários Ltda.</b> Av. A, 1720, Cx Postal 4100, Distrito Industrial, CEP 78300-000, Cuiabá, MT Tel.: 65-611.7766 - Fax.: 65-611.7767 atendimento@gercadi.com.br www.gercadi.com.br	André Caramori (Dir. Exec.)	12	51	Centro Oeste	Carga geral, químicas petroquímicas, produtos sensíveis	Omnisat, Autotrac	n.d.
<b>Graczyki &amp; Graczyki Ltda.</b> Rua Cel. Theophilo José de Freitas, 530, Centro, CEP 84130-000, Palmeira, PR Tel.: 42-3252.3200 - Fax.: 42-3252.3200 graczyki@uol.com.br	Leonardo Graczyki Filho (Dir. Pres.), Leonardo Graczyki Neto (Dir. Adm.)	-	12	Sudeste, Sul	Carga seca a granel, outras cargas	-	n.d.
<b>Grancarga Ltda.</b> Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 10535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3942.8100 - Fax.: 11-3942.8150 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio França Torres (Dir. Pres.), Dasio de Souza e Silva Junior (Dir.), Lupércio Torres Neto (Dir. Vice-Pres.)	2	55	SE, NE, Sul, Norte, C.Oeste, Argentina, Uruguai, Bolívia, Chile, Paraguai	Cargas excepcionais ou individuais	- Buonny	CVRD, CSN, Petrobras, CBPO, Scac
<b>Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda.</b> Rua Miguel Nelson Bechara, 316, Bairro Limão, CEP 02712-130, São Paulo, SP Tel.: 17-3253.9100 - Fax.: 17-3253.9100 graneleiro@spmirassol.com.br	José Rodrigues Salgueiro Filho (Soc. Dir.), Celso Rodrigues Salgueiro Filho (Soc. Dir.)	6	97	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac Consult	Parmalat, Citrovita Agro, Facchini, Coimbra, Frutesp Agroindustrial, Montecitrus,
<b>Grupo Faster Brasesx</b> Av. Prefeito João Viallobo Quero, 1794, Jardim Berval, CEP 06422-120, Barueri, SP Tel.: 11-2188.5222 / 4166.4700 Fax.: 11-2188.5222 / 4166.4700 grupofasterbrasesx@fasterbrasesx.com.br www.grupofasterbrasesx.com.br	n.d.	85	880	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, cargas farmacêuticas e autopeças	Autotrac, Ituran, Omnilink, Guardone	n.d.
<b>Grupo Luft</b> Alameda Mamoré, 535, cj. 1306, Alphaville, CEP 06454-040, Barueri, SP Tel.: 11-4688.0020 claudia.gutierrez@grupoluft.com.br www.grupoluft.com.br	Mário Luft (Pres.), Luciano Luft (Vice-Pres.), Fernando Luft (Vice Pres.)	24	3.000	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga expressa, carga química, combustíveis, carga frigorificada	Omnilink Autotrac Consult Total Plene	n.d.
<b>Hiper Transportes Ltda.</b> Av. Papa João Paulo I, 2388, Cumbica, CEP 07170-350, Guarulhos, SP Tel.: 11-6432.4888 - Fax.: 11-6432.5492 hipertransportes@terra.com.br www.hipertransportes.com.br	n.d.	3	57	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, outras cargas	-	Cia. Níquel Tocantins, Tilibra, Siemens, Petrobras, Armazéns Gerais Columbia, ABB, Multibrás
<b>Iglu Comercial e Importadora Ltda.</b> Rua dos Viajantes, 327, Pq São Jorge, CEP 17520-220, Marília, SP Tel.: 14-3417.5311 - Fax.: 14-3417.5311 iglu@iglucongelados.com.br www.iglucongelados.com.br	André Pavan (Dir. Exec.)	-	-	Sudeste, Argentina	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	-	n.d.
<b>Irga Lupércio Torres S.A.</b> Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 10535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3942.8100 - Fax.: 11-3942.8150 irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio França Torres (Dir. Pres.), Dasio de Souza e Silva Júnior (Dir.), Lupércio Torres Neto (Dir. Vic. Pres.), Fábio Gonçalves Torres (Dir. Fin.)	1	158	SE, NE, Sul, Norte, CentroOeste, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Cargas excepcionais ou individuais	- Buonny	ABB, Bechtel, Camargo Corrêa, Wobben Windpower, Alstom

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES												FROTA SUPLEMENTAR				
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA		AGREGADO FIXO		TERCEIRO	
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS (REC)		TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
30	VW GM Ford MB Scania	50 26 7 7 10	4	18	Randon Rodoviária Krone	78 11 11	-	60.000	-	-	-	-	-	90	8	20
113	Volvo Scania MB VW Ford GM Fiat Honda	41 1 33 6 3 3 7 6	2	61	Facchini Guerra Randon	6 92 2	900.000	960.000	-	-	-	-	-	7	3,5	-
4	Scania Volvo	75 25	8	5	Noma Randon Schiffer	40 40 20	500.000	100.000	70	100	80.000	-	-	-	-	-
68	Oshkosh Kenworth Pacific Volvo VW Ford Outras	3 6 3 80 3 3 2	10	109	Krone Fruehauf Irga Randon Krupp Lieherr Manitowoc Outras	21 7 16 24 6 13 5 8	2.412.346	1.200.000	220	722	200.000	-	-	-	-	-
63	Scania Ford MB VW Fiat GM Dodge Renault	19 19 24 11 8 16 1,5 1,5	4	48	Facchini Krone Randon Iderol	60 2 35 3	628.000	1.720.000	180	420	412.000	-	-	10	3	500
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	132.137	-	-	-	6	-
1.500	MB Outras	95 5	2,8	-	Facchini	100	150.000.000	48.000.000	6.000	-	2.100.000	-	-	-	-	-
45	Volvo Scania	47 53	15	135	Randon Rodoviária Biselli Lider Guerra Krone Tectran Outros	12 8 24 10 8 18 11 9	1.440.000	648.000	-	-	-	-	-	-	-	
11	Scania Volvo MB VW Ford Van	9 9 45 19 9 9	10	01 01	Niju Recrusul	50 50	-	150.000	-	-	5.000	-	-	2	15	-
68	Oshkosh Kenworth Euclid Pacific Volvo MB VW	3 6 1 3 83 1 3	10	109	Krone Fruehauf Irga Randon Krupp Lieherr Tadano Outras	21 7 16 24 6 13 5 8	2.412.346	1.200.000	220	722	200.000	-	-	-	-	-

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Itatiaia Transporte Ltda.</b> Av. Padre Arnaldo Jansen, 1325, Santana, CEP 36500-000, Ubá, MG Tel.: 32-3539.1266 - Fax.: 32-3539.1358 serginho@itatiaiamoveis.com.br www.itatiaiamoveis.com.br	Lincoln Cesar Penna Costa (Dir. Pres.)	-	150	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Telemig	Casas Bahia, Ponto Frio, Lojas Cem, F. S. Vasconcelos, Ricardo Eletro de Divinópolis
<b>Jaloto Transportes Ltda.</b> Av. Colombo, 800, Pq. Indl. II, CEP 87045-000, Maringá, PR Tel.: 44-261.7722 - Fax.: 44-261.7720 contabil@jaloto.com.br www.jaloto.com.br	Joel S. Roberti Jaloto (Adm.), Alessandra N. Jaloto Baniogli (Ger. Com.), Rafael C. Siqueira (Ger. Com.), Sylvio Neves Júnior (Ger. Com.), Alexandre Ferreira Baniogli (Ger. Transp.)	3	142	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida	-	Caramuru, Cia. Refinadora da Amazônia, Coamo Agroindustrial, Cooperativa Ibi, Ind. de Bebidas Imperatriz
<b>Jamef Transportes Ltda.</b> Rua Artur Haas, 385, Jardim Montanhês, CEP 30730-690, Belo Horizonte MG Tel.: 31-3419.8888 - fax.: 31-3419.8803 cadastro@bhjz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Marcelo Alves Martins (Dir. Oper.), Márcio Alves Martins (Dir. Oper.), Mauro Alves Martins (Dir. Com.), José Alves Martins Filho (Dir. Man.)	28	2113	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis	Omnilink, Autotrac	Agis Equipamentos, Epcos, General Electric, Ingram Micro, São Paulo Alpargatas
<b>Jato Transportes Ltda.</b> Estrada da Base Naval de Aratu, KM 1,5 Boca da Mata, Bairro Valeria, CEP 41310-600, Salvador, BA Tel.: 71-301.3042 - Fax.: 71-301.9662 jatotransportes@terra.com.br	Gustavo Fraga (Soc. Ger.)	3	18	Sudeste, Nordeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, bobinas	-	Cia. Vale do Rio Doce, Ferbasa, Caraiba Metais
<b>Julio Simões Transportes e Serviços Ltda.</b> Av. Saraiva, 400, Brás Cubas, CEP 08745-140, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4795.7000 - Fax.: 11-4795.7154 juliosimoes@juliosimoes.com.br www.juliosimoes.com.br	Júlio Simões (Dir. Pres.), Fernando Antônio Simões (Dir. Fin.), Irecê Bezerra (Dir. Gestão Cliente), Mauro Postalli (Dir. Adm.), Manoel Fernandes Filhos (Dir. Fin.), João Batista de Almeida (Dir. de Operações Florestais)	44	5592	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, veículos, outras cargas	Autotrac Ituran Pamcary Consult	Volkswagen, Ara-cruz, Veracel, Suzano, Bahia Sul, Braskem
<b>Kwikasair Cargas Expressas S.A.</b> Av. Morvan Dias de Figueiredo, 6159, Pq. Novo Mundo, CEP 02170-900, São Paulo SP Tel.: 11-6955.2000 - Fax.: 11-6955.2107 atendimento@kwikasair.com.br www.kwikasair.com.br	Talito Endler (Dir. Pres.), Antônio Augusto de Arruda Neto (Dir.)	87	1076	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Autotrac	Becton Dickinson, Excim, Cyklop, Mattel, Aro
<b>Line Transp. Serviços e Embalagens Ltda.</b> Av. Marginal direita da Via Anchieta, 2115, Alemao, CEP 11090-001, Santos, SP Tel.: 13-3291.2727 - Fax.: 13-3291.2141 falecom@linetransportes.com.br www.linetransportes.com.br	Marcia Aparecida Nastri de Oliveira (Soc. Ger.), Wilson Roberto Dias Caldeira (Ger. Com.)	2	48	Sudeste e Nordeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas.	Controlsat Bunny	Rhodia Brasil, Vito-pel Usíquímica, Coinbra, Matsuda Sementes
<b>Locar Transporte Técnicos e Guindastes Ltda.</b> Rua João Pedro Blumenthal, 200, Cumbica, CEP 07224-150, Guarulhos, SP Tel.: 11-6413.6600 - Fax.: 11-6413.6622 locar@locar.com.br www.locar.com.br	Júlio Eduardo Simões (Dir. Pres.), Dino Sany (Dir. Adm. Fin.), Camilo J. Silva Filho (Dir. Op.), Marcello Augusto Mari (Dir. Com.)	4	468	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, toda América do Sul	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, locação de guindastes até 1.000 toneladas	-	Gerdau, Votorantim, Petrobras, Pirelli, Rhodia
<b>Logística Oeste Com. e Transp. de Cargas Ltda.</b> Av. Leopoldo Sander, 605-E, Cristo Rei, CEP 80810-000, Chapecó, SC Tel.: 49-324.1089 - jandir@rudiger.com.br www.logoste.com.br	n.d.	-	-	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	n.d.
<b>Lugamar Transportes Ltda.</b> Rua Amambai, 35, Vila Maria, CEP 02115-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6955.9543 - Fax.: 11-6954.1248 lugamar@lugamar.com.br www.lugamar.com.br	Marcos Nascimento (Dir. Com.), Mara Lúcia Nascimento (Dir. Adm.)	1	20	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas	Graber Graber	Nalco, Clariant, Montana, Shell, Vantico



FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC)		TOTAL (em ton./ano)	DEDICADA (% ton./ano) (% fat./ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
63	Ford MB Scania	3 94 3	4	-	-	-	4.717.814	1.200.000	80	160	30.300	-	-	22	10	22
94	Volvo Scania MB	65 21 14	3,5	114	Recrusul Liess Randon Gotti	71 20 8 1	22.500.000	9.400.000	1.128	752	240.000	58	65	30	6	-
355	VW Iveco Scania MB	58 3 13 26	1,5	-	-	-	9.720.000	3.600.000	300	-	-	3	5	-	-	-
11	Volvo	100	10	14	Colon Facchini Randon Guerra	36 28 22 14	-	700.000	80	-	800.000	-	-	80	8	300
-	-	-	2	-	-	-	204.000.000	46.000.000	15.000	29.000	26.772.000	50	9	5.000	4	4.648
298	MB	100	10	-	-	-	5.441.000	1.440.000	596	900	109.496	5,8	19,4	250	8	20
15	Fiat Nissan Scania Volvo	7 7 40 46	5	43	Iderol Krone Facchini Randon	44 25 19 12	1.560.000	505.830	194	212	72.000	70	58	11	10	13
75	Scania Fiat Ford MB Volvo VW Outras	50 4 20 7 12 4 3	-	170	Randon Fruehauf FNV Facchini Biselli Irga Goldhofer Outras	35 8 5 3 16 4 3 6	-	-	120	500	-	-	-	-	-	-
40	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	MB VW	15 85	10	-	-	-	-	-	15	10	36.000	50	50	30	15	10

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.</b> Estrada Turística do Jaraguá, 606, Jardim Jaraguá, CEP 05161-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3904.4138 - Fax.: 11-3903.7207 angela@mamuth.com.br www.mamuth.com.br	Dárcio Rodrigues (Dir. Com.) Laércio Marsochi (Dir. Oper.)	-	156	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina	Cargas excepcionais ou individuais	-	Thyssen Krupp, Unilever, B. Grob, Dana, White Martins
<b>Maxpesa Transportes Ltda.</b> Praça Panamericana, 50, Penha, CEP 21020-070, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3888.5280 - Fax.: 21-3888.5282 maxpesa@maxpesa.com.br www.maxpesa.com.br	Carlos Augusto da Costa (Dir.)	-	17	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, veículos	Hunter Orbital Buonny	Petrobras, Stemac, Thyssen Ampla, Sotreq
<b>Megatranz Transportes Ltda.</b> Av. Narain Singh, Alt. KM 207 da Via Dutra, 1200, Centro Industrial de Bonsucesso, CEP 07250-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6480.5000 - Fax.: 11-6480.4842 megatranz@megatranz.com www.megatranz.com	Henrique Zupardo (Pres.), Valter Tonon Jr. (Dir.), Henrique Zupardo Jr. (Ger. Adm.), Renato del Castillo Zupardo (Ger. Contratos)	-	-	Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Venezuela	Cargas excepcionais ou individuais	-	n.d.
<b>Mesquita S.A. Transportes e Serviços</b> Av. Marginal Anchieta, 820, Alemoa, CEP 11095-000, Santos, SP Tel.: 13-3209.6000 / 11-4393.7900 Fax.: 11-4343.7900 mesquita@grupomesquita.com.br www.grupomesquita.com.br	José Roberto França Filho (Pres.), Lúcia Roma (Dir. Institucional), José Luiz França (Dir. Adm. Fin.), Ricardo Molitzas (Dir. Com. Mkt.), Ângelo Dias (Dir. Log. Distr.)	2	606	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga líquida, carga química, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, veículos	Autotrac GV	n.d.
<b>Mira OTM Transportes Ltda.</b> Rua São Quirino, 1090, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.9000 - Fax.: 11-2142.9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (Vice-Pres.), Roberto Mira Júnior (Dir. Suprimentos)	29	956	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Bolívia, Paraguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis	Controlsat Multisat	Unidock's, Alpagatas, Gillete, Alcatel
<b>Nodal - Norte Modal Transportes Ltda.</b> Rod. BR 316 KM 155, São José, CEP 68702-180, Capanema, PA Tel.: 91-235.1520 - Fax.: 91-235.3940 belem@nodal.com.br www.nodal.com.br	José Ricardo Carneiro Costa (Dir. Pres.), Tereza Cristina Freitas Costa (Dir. Fin.), José Ricardo Carneiro Costa Filho (Dir. Com.), Wanildo Pereira Lopes (Ger. Oper.), Iranildo dos Santos Novaes (Ger. Adm.), Wenniton Marlon de Souza Silva (Auditor)	3	95	Nordeste, Norte	Carga líquida, carga seca a granel, outras cargas	-	Grupo João Santos, Cibrasa, Brasilit, Polimix Supermix, Albras
<b>Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.</b> Rua João Bettega, 5700, CIC, CEP 81350-000, Curitiba, PR Tel.: 41-239.7000 - Fax.: 41-239.7077 ouroverde@ouroverdetl.com.br www.ouroverdetl.com.br	Celso Antônio Frare (Soc. Pres.), Luiz Roberto Braga Silva Pinto (Dir. Adm.), Sebastião Adão de Oliveira (Dir. Locação), Hélio Mathias (Dir. Com.), Luiz Alberto Bassan (Ger. Planej. e Controle), Gerson Luiz dos Anjos (Ger. Man.)	45	1011	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, veículos	Autotrac	Dow, Guardian do Brasil Vidros Planos, Nestlé, Spaipa, Ind. Bras. de Bebidas, Aga
<b>Quimitrans Transportes Ltda.</b> Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 139, Cumbica, CEP 07232-150, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.3033 - Fax.: 11-6412.3033 malves@quimitrans.com.br www.quimitrans.com.br	José Maria Gomes (Dir. Geral), Silnei Rodrigues (Dir. Com.), Oswaldo Nardi (Dir. Oper.)	2	84	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Autosat Pamcary	n.d.
<b>Radial Transportes S.A.</b> Av. Prestes Maia, 660, Centro, CEP 09930-270, Diadema, SP Tel.: 41-4056.5511 - Fax.: 41-4057.4411 cargas@transradial.com.br www.transradial.com.br	Luiz Fernando Dias da Silva (Dir. Pres.), Márcio Dias da Silva (Dir. Vice-Pres.), Fábio Dias da Silva (Dir. Ger.), Reinaldo do Amaral e Silva (Dir. Adm.), Antônio Carlos Dias da Silva (Dir. Com.)	5	120	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, bobinas	Controlsat Buonny Duty	n.d.
<b>Rápido 900 de Transportes Rodov. Ltda.</b> Rua Soldado João Américo da Silva, 170, Parque Novo Mundo, CEP 02186-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6632.0900 - Fax.: 11-6955.0588 comercial@rapido900.com.br	José Carlos Santos Ferreira (Dir. Com.), Nelson Luiz Belotti dos Santos (Dir. Adm.), Flávio Pereira Furtado (Dir. Frota)	18	695	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac, Nexsat, Control Loc Pamcary Buonny Apisul	Basf, Saint Gobain Cognis Brasil, Oxiteno Nordeste, Gerdau, Stemac,

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (mil km)	COMBUSTÍVEL (mil litros)	PNEUS (mil/ano) (REC.)		TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
54	Ford MB Scania Volvo	30 52 9 9	-	38	Grove Hyster FNV Fruehauf Randon Tectran Trivellato Biselli Outras	8 23 23 19 5 5 5 12	573.448	452.376	158	200	19.837	-	-	-	-	-
15	-	-	8	-	-	-	80.000	-	15	20	5.400	-	-	27	6	15
100	Scania Man	60 40	-	100	Scheuerle	100	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
110	MB Scania Volvo	33 39 28	5	-	-	-	4.692.463	753.072	400	213	519.877	25	10	35	15	-
450	-	-	5	-	-	-	16.299.065	4.399.800	768	951	181.632	-	-	210	-	-
41	Ford Renault Peugeot Scania Volvo VW	2 2 2 74 5 15	7	53	Randon Metalesp Biselli Massari	89 7 2 2	3.720.000	1.600.000	240	390	300.000	-	-	-	-	-
634	Scania VW MB Volvo Ford	35 28 19 17 1	5	-	-	-	45.000.000	15.145.250	3.000	500	1.780.500	-	-	199	7	-
39	Volvo MB Ford VW	46 28 18 8	3	69	Randon Liess Biselli Goceano Recrusul Facchini Masa Outras	25 15 10 9 7 6 6 22	3.750.000	1.500.000	300	600	264.000	40	35	20	10	100
60	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	10	-
428	MB Scania VW Volvo	45 18 12 15	6	-	-	-	32.600.000	12.500.000	-	-	770.000	73	82	428	4	-

EMPRESA	DIRETORIA	Nº ILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Rápido de Transportes Tubarão Ltda.</b> Av. Bernardino Silveira Amorim, 815, Sarandi, CEP 91140-410, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3365.9411 - Fax.: 51-3365.7121 renato@tubaraotransportes.com.br www.tubaraotransportes.com.br	Renato Matos Vitória (Dir. Com.), Sidney Matos Vitória (Dir. Fin.), Edson Matos Vitória (Dir. Transp.)	4	29	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Buonny	Kepler, Webber, Avipal, Gowarri
<b>Rápido Taubaté Ltda.</b> Rua Oswaldo de Andrade Junqueira, 70, Jardim Paulista, CEP 12091-580, Taubaté, SP Tel.: 12-3635.3440 - Tel.: 12-3635.3440 comercial@rapidotaubate.com.br www.rapidotaubate.com.br	Antônio Carlos Agostini (Dir. Geral), Jonas Agostini (Ger. Adm.), Carlos Rodrigo Agostini (Ger. Fin.), José Vicente Amaral Jr. (Ger. Oper.), Márcio Chagas (Ger. Com.)	1	20	Sudeste	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas.	Control Loc	Autocom Componentes Automotivos, Radiadores Visconde, Eletromecânica Dyna, Metalbages do Brasil
<b>Recris Transportes e Logística Ltda.</b> BR 101 KM 1,7, Vila São João, CEP 95560-000, Torres, RS Tel.: 51-605.2333 - Fax.: 51-605.2333 fernandopaz@recris.com.br www.recris.com.br	Reni Pinho (Dir.), Iolanda Meurer (Vice-Dir.), Fernando Paz (Ger. Com.)	15	146	Sudeste e Sul	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac GuardianSat	Meritor do Brasil, Bosal, Gerobrás, Burigotto, Sonae, Bettanin, Liotécnica
<b>Reunidas Transp. Rodoviária de Cargas S.A.</b> Rua Dr. Herculano Coelho de Souza, 555, Reunidas, CEP 89500-000, Caçador, SC Tel.: 49-561.5500 - Fax.: 49-561.5526 vendas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori (Dir. Pres.), Selvino Caramori Filho (Dir. Vice-Pres.), Rui Caramori (Dir. Fin.)	328	980	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa, outras cargas	—	Eli Lilly do Brasil, Johnson Diversey Brasil, EMS, ALI Comércio de Produtos Gerais, Danzas Logísticas e Armazéns Gerais
<b>Riad Transportes e Distribuição Ltda.</b> Av. José Andraus Gassani, 860, Marta Helena, CEP 38402-322, Uberlândia, MG Tel.: 19-3212.7712 - Fax.: 19-3212.7979 vinicius@riad.com.br www.riad.com.br	Dair Benedicto Octávio de Moraes (Soc. Dir.), Maria Lúcia Logli de Moraes (Soc. Dir.)	9	25	Suldeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac Consult	Cargill Agrícola, Unilever
<b>Rio Lopes Transportes Ltda.</b> Rua Felisbello Freire, 810, Ramos, CEP 21031-250, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2560.0689 - Fax.: 21-2260.5210 riolopes@riolopes.com.br www.riolopes.com.br	Jorge Manuel Lopes (Dir. Pres.), Luiz Cláudio de Oliveira (Ger. Geral), Luiz Gustavo Viana Santos (Coord. Adm.), José Bento Ferreira (Coord. Oper.)	1	135	Sudeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, outras cargas	Multisat Multisat	Glaxo, Roche, Rio de Janeiro Refrescos, Laboratórios Sanofi
<b>Rios Unidos Logística e Transportes de Aço Ltda.</b> Estação Engenheiro Manoel Feio, s/n, Jardim Fiorelo, CEP 08577-390, São Paulo, SP Tel.: 11-4640.1296 - Fax.: 11-4640.1296 mmiranda@riosunidos.com.br www.riosunidos.com.br	Carlos Jorge Loureiro (Dir. Pres.), Luiz Eduardo Kikinger Abreu (Vice-Pres.), Walter Roberto Areias (Dir. Fin.)	8	239	Sul e Sudeste	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, animais vivos, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa, veículos	Autotrac, Ituran	Usiminas, Rio Negro Com. Ind. de Aço, Dufer, Voith, Matra, Petrobras
<b>RKM Transportes Ltda.</b> Rua do Aço, 368, Distr. Industrial Antônio Zanaga, CEP 13454-188, Santa Bárbara D'Oeste, SP Tel.: 19-3459.9001 - Fax.: 19-3459.9007 rkm@rkmtans.com.br www.rkmtans.com.br	Artur Mendes de Souza (Dir.), Lisandrea Elamos Mendes de Souza (Dir. Fin.)	4	60	Sudeste	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	Rastreio Get	Ajinomoto, Ferro Enamel, Starplast, Bereca Sabará
<b>Rodocargo Express Ltda.</b> Praça Visconde de Maua, 29, Centro, CEP 11010-000, Santos, SP Tel.: 13-3219.5996 - Fax.: 13-3219-2499 everto@rodocargoexpress.com www.rodocargoexpress.com	Ericio de Almeida Silva (Dir. Adm.), Everton de Almeida Silva (Dir. Com.) e Alex Sandro (Dir. Oper.)	—	—	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas e outras cargas	Sat Buonny	n.d.
<b>Rodocerto Transportes Ltda.</b> Rua José Troncoso 346, Vila Germano, CEP 16200-310, Birigui, SP Tel.: 18-3642.6222 - Fax.: 18-3642.5188 rodocerto@rodocerto.com.br www.rodocerto.com.br	Sérgio R. Figueroa Belmonte (Dir. Com.), Claudionor Pazian (Dir. Adm.), Sérgio Venancio Luiz (Dir. Com.), Maria Luiza Francisco (Dir. Fin.)	5	110	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat Multisat	Bunge Fertilizantes, Cimpdor do Brasil

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO <small>(até 5 vezes/mês)</small>
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA <small>(anos)</small>	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM <small>(em km)</small>	COMBUSTÍVEL <small>(em litros)</small>	PNEUS <small>NOVO</small>		TOTAL <small>(em ton/ano)</small>	DEDICADA <small>(% das/2000) (% das/2000)</small>		Nº	IDADE MÉDIA <small>(anos)</small>	NÚMERO DE CAMINHÕES
-	-	-	3	-	-	-	1.900.000	-	720	720	100.000	40	40	10	10	200
17	MB VW Ford GM	59 12 12 17	10	5	Sider SHL	100	-	120.000	70	50	-	-	20	20	15	5
21	Scania VW Volvo GM MB	19 9 5 19 48	3	7	Randon Guerra Antonini	72 14 14	2.678.900	890.000	180	-	30.000	-	-	36	5	120
350	MB Scania Ford VW	40 4 4 52	7	15	Guerra	100	42.000.000	12.000.000	514	500	110.000	10	10	80	5	500
21	Scania MB	62 38	4	60	Randon	100	500.000	2.250.000	150	300	350.000	-	-	35	7	50
69	MB Scania VW Fiat	74 9 14 3	3	13	Randon	100	900.000	250.000	20	120	100.000	70	70	50	3	30
52	MB Scania	77 23	10	138	Krone Randon Lider FNV Guerra Outras	31 65 1 1 1 1	8.758.290	1.393.978	625	1002	1.327.000	80	-	150	15	156
24	MB GM Fiat Ford VW	42 4 8 25 21	3	-	-	-	120.000	23.000	30	20	-	70	50	3	8	4
50	Ford Scania Volvo	12 40 48	6	50	Facchini	100	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5
19	MB Ford VW	74 16 10	7	-	-	-	1.858.250	474.462	150	120	33.140	-	-	16	12	25

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Rododomodal Locações e Logística Ltda.</b> R. Pedro Augusto Bossardi, 2153, Jardim Menino Deus, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 41-2169.2000 - Fax.: 41-2169-2014 comercial@rododomodal.com.br www.rododomodal.com.br	Gilmar Fatuche (Dir. Pres.), Stela Maris (Ger. Com.)	-	-	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac, Controlsat	Braskem, Nestlé, Bayer, Solvay, Michelin, Norske
<b>Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.</b> Rua Gal. Augusto Soares dos Santos, 683, Lagoinha, CEP 14095-240, Ribeirão Preto, SP Tel.: 16-2101.9900 - Fax.: 16-2101.9954 mateus@rte.com.br www.rte.com.br	João Bras Naves (Dir. Neg.), Vera Lúcia Marabin Naves (Dir. Fin.), Everaldo de Araújo (Dir. Adm.), Mateus de Oliveira Naves (Ass. Dir.)	105	2300	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral	Autotrac, Controlsat, Transat	Dal Dist. Automotiva, Pacaembu Auto Peças, Comercial Carlton, Ferragens Negrão, Embrepar Dist. Peças
<b>Rodorei Transportes Ltda.</b> Av. Pastor Martin Luther King Jr, 126 GR. 432, Del Castilho, CEP 20765-000, Rio de Janeiro, RJ	Reinaldo Barreto (Dir. Adm.), Antônio Giovanni (Dir. Com.) e André Pinho (Ger. Exec.)	6	175	Sudeste, Nordeste e Sul	Carga seca a granel, produtos sensíveis, bobinas e outras cargas.	Autotrac, Controlway	n.d.
<b>Rodoviário Bedin Ltda.</b> RS 122 KM 1,5, Pioneiro, CEP 95020-550, Caxias do Sul RS Tel.: 54-224.8900 - Fax.: 54-224.2042 panex@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (Dir.), Suzana Bedin (Dir. Corp.), Sueli Bedin Lovatel (Dir. Adm.), Suzate Bedin Heinrich (Dir. Fin.), José P. Steiner (Dir. Com.)	10	410	Sudeste, Sul	Carga geral, carga seca a granel, produtos sensíveis, carga expressa	Jabursat	Gerdaul, Aço Minas, Randon, Spaipa, Texaco, Ficap
<b>Rodoviária Cinco Estrelas Ltda.</b> Rua Catumbi, 595, Belenzinho, CEP 03021-000, São Paulo, SP Tel.: 11-2142.5800 cedir@5estrelas.com.br www.5estrelas.com.br	Helder Soares Sampaio (Dir. Exec.), Carlos José A. Salvino (Dir. Plan.), Lauro Barini Júnior (Dir. Log.), Marcus Sampaio (Dir. Com.)	21	550	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga expressa, outras cargas	Autotrac, Autotrac Controlsat, Omnalink	Estok, Leite Sol, Alcatel, Moore, Procter & Gamble, Harald
<b>Rodoviário Ibéria Ltda.</b> Rua Antônio Rodrigues Filho, 465, Jd Aeroporto, CEP 07170-650, Guarulhos SP Tel.: 11-6433.3033 - Fax.: 11-6433.3033 iberia@iberiapesados.com.br www.iberiapesados.com.br	Carlos Perez Perez (Dir. Com.), Tomás Manuel Perez Perez (Dir. Fin.)	-	-	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Cargas excepcionais ou individuais, outras cargas	Controlsat	n.d.
<b>Rodoviário Líder Ltda.</b> Av. Monteiro de Castro, 660, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG Tel.: 32-3729.3342 - Fax.: 32-3729.3342 Ramal 255 glauco braz@rodoviarilider.com.br www.rodoviarilider.com.br	José Braz (Dir. Pres.), Glauco Braz (Dir. Com.), Renzo Braz (Dir. Adm. Fin.), Ricardo Caldas (Dir. Transp.)	20	520	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac, Controlsat	Nestlé, Suzano, Cenibra, Procter & Gamble, Confab
<b>Rodoviário Ramos Ltda.</b> Av. Visconde de Rio Branco, 931, Centro, CEP 39800-118, Teófilo Otoni MG Tel.: 11-3529.3200 - Fax.: 11-3529.3200 ramos@ramos.srv.br www.ramos.srv.br	Marcelo Ramos (Pres.), Luciano Ramos (Vice-Pres.), Jacinto Júnior (Vice-Pres.), Klebson Campos (Dir. Com.), Aguinaldo Claret (Dir. Com.)	51	3.588	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas	Autotrac, Controlsat, Mitsca, Multisat	Belocap, Texaco, Ipiranga, Esso, Panasonic
<b>Rodoviário Schio Ltda.</b> Av. Cândido Portinari, 1188, Vila Piaui, CEP 05114-001, São Paulo SP Tel.: 11-3621.7211 - Fax.: 11-3621.9035 schio@shio.com.br www.shio.com.br	José Pio X Schio (Soc. Dir.), Francisco Joaquim Schio (Soc. Dir.), Moacir Joaquim Schio (Soc. Dir.), Luiz Eduardo Schio (Soc. Dir.)	23	1557	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Cargas químicas e petroquímicas, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada	Autotrac, Controlsat, Omnalink	Unilever Bestfoods, Kraft Foods, Bunge, Braskem, Sadia
<b>Rodoviário Transbueno Ltda.</b> Av. Variante Getúlio Vargas, 3060, Jardim Luiza, CEP 12305-010, Jacareí SP Tel.: 12-3955.1100 - Fax.: 12-3955.1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (Pres.), Luiz Carlos Fortes (Ger. Geral), José Roberto Bueno (Dir. Com.), Luis Antônio Bueno (Dir. Fin.), Renata F. Bueno (Dir. RH)	5	112	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas.	Autotrac, Autotrac	Rhodia, Solutia, Cognis, 3M, Votorantim

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES													FROTA SUPLEMENTAR			
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA		AGREGADO FIXO		TERCEIRO	
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTÍVEL (km/litro)	PNEUS (MM/DI)		TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
50	MB	100	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	12	280
189	VW GM MB Volvo Iveco Ford	87 1 7 2 2 1	2,1	61	Facchini Rodofort Antonini Randon Krone	74 16 6 2 2	11.173.481	3.340.212	645	799	206.181	-	-	500	3	-
102	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	16,6	75
110	Scania MB VW	57 25 18	3,5	123	Randon Guerra Agrale	57 20 23	8.100.000	4.000.000	750	950	210.000	10	3	75	9,1	110
6	Renault Volvo	83 17	7,8	38	Antonini Randon Iderol Pastre Tectran	50 37 7 3 3	120.000	46.000	55	50	137.000	10	-	180	5	180
50	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	8	100
250	MB Ford	80 20	3,5	250	Líder Randon	96 4	22.500.000	9.000.000	2.800	2.600	1.600.000	8	12	120	7	40
248	Ford MB VW Volvo Fiat GM Honda	1 79 6 3 8 1 2	9	89	Iderol Randon Rodoviária Facchini Bertolini São Pedro Outras	19 8 10 9 17 33 4	6.900.000	3.644.732	-	-	-	-	-	1.100	8	1.400
524	Scania Volvo MB VW GM Ford Iveco	27 41 28 1 1 1 1	3	-	-	-	37.025.000	16.700.000	2.185	3991	715.252	70	81	44	8	-
50	MB Kia VW Scania Fiat GM	50 4 4 26 6 10	6	65	Randon Facchini Recrusul Mira Itamaraty Komatsu	41 29 5 2 11 12	2.681.860	600.000	60	80	120.000	5	2	60	10	100

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Sada Transportes e Armazenagens Ltda.</b> Rua Gustaf Dalen, 151, Dist. Ind. Paulo Camilo, CEP 32530-510, Betim, MG Tel.: 31-3529.9621 - Fax.: 31-3529.9630 dircom@sada.com.br www.sada.com.br	Vittorio Medioli (Pres.), Marco de Oliveira e Souza (Sup. Adm. Fin.), Edson Luiz Pereira (Dir. Com.), Ricardo Fario (Dir. Oper.)	21	616	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, veículos	-	Localiza, Aethra, Fiat, Iveco, Peugeot
<b>Samonte Transportes Ltda.</b> Av. Sem. Robert Kennedy, 438, São Torquato, CEP 29114-300, Vila Velha, ES Tel.: 27-3226.4355 - Fax.: 27-3226.4355 samonte@samonte.com.br www.samonte.com.br	Ronaldo de Almeida Castro (Dir.), Anderson Campos Burim (Com.), Patrícia Newlands (Fin.) Daniel Barbosa de Oliveira (Oper.)	-	-	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, veículos	Log Sat	n.d.
<b>Sistema Transportes S.A.</b> Rua Boris Kauffmann, 323, Chico de Paula, CEP 11085-400, Santos, SP Tel.: 13-3298.3300 - Fax.: 13-3298.3300 comercial@sistematransportes.com.br www.sistematransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (Dir. Pres.), Márcio Matos dos Santos (Dir. Mov. Contêineres), Sulimar dos Santos (Dir. Org. & Met.)	1	94	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Uruguai	Carga líquida, contêineres	Autotrac, Controlsat	Dow Brasil, Basf, Bayer, Lyondell
<b>Solecargas Transportes Ltda.</b> Av. Marginal do Rio Jundiá, s/n Km 9,5, Ponte Seca, CEP 13220-970, Várzea Paulista, SP Tel.: 11-4595.7300 solecargas@solecargas.com.br www.solecargas.com.br	Edegar de Souza (Dir. Pres.), Gracinda Cunha de Souza (Vice-Pres.), Leandro M. de Souza (Dir. Exec.)	1	30	Sudeste	Carga geral, bobinas	- Pamcary	Thyssen Krupp, Metalúrgica Campo Limpo, Coexpan Brasil Embalagens, Correas Mercúrio, Alumínio Fuji, Prensa Jundiá
<b>Super Frio Armazenagem e Logística Ltda.</b> Rodovia SP 215-Km 36, CEP 13800-000, Vargem Grande do Sul, SP Tel.: 19-3641.1254 - Fax.: 19-3641.5299 sac@superfrio.com.br www.superfrio.com.br	Fernando Milan Sartori (Dir. Ex.), Vera Lúcia Longuini Milan Sartori (Dir. Fin.)	-	6	Sudeste	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Locsat	Master Foods, Ferrero do Brasil, Cooperfrango, SPF
<b>TNT Express do Brasil Ltda.</b> Rua Rishin Matsuda, 569, Vila Santa Catarina, CEP 04371-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5564.8600 - Fax.: 11-5564.8852 www.tnt.com	Roberto Rodrigues (Pres.), Paulo Nogueirão (Dir. Vendas Mkt.)	31	200	SE, NE, S, N, C. Oeste, toda América do Sul	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, animais vivos, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Autotrac Duty	Nokia, Cargill, Coca Cola, Siemens, Phillips
<b>Tora Transportes Industriais Ltda.</b> Via Ápio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: 31-3359.2466 - Fax.: 31-3359.2480 tora@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Dir. Pres.), Abelardo Edson Couto dos Santos (Dir. Adm.), João Bueno de Carvalho (Dir.), Antônio Luís da Silva Jr. (Dir. Op.), Altair Alvim Jr. (Dir. Log. Int.), Edson Eustáquio Fernandes (Contr.), Juarez Pereira Peixoto (Dir. Com.)	41	451	SE, NE, S, N, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Uruguai	Bobinas, veículos	Rodosis, Controlsat, Autotrac	Cia. Siderúrgica Belgo Mineira, Teksid, CSN, Vallourec & Mannesman, Braskem, Gerdau, Açominas, Fiat, GM, Case New Holland, CNH
<b>Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.</b> Rua Bernardo Wrona, 389, Limão, CEP 02710-060, São Paulo, SP Tel.: 11-3857.5233 - Fax.: 11-3857.5788 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (Dir.)	3	51	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	Autotrac Tecnorisk	Rhodia Brasil, Dow Brasil, Adisseo Brasil, Akzo Nobel, IGL Ind.
<b>Transac Transporte Rodoviário Ltda.</b> Rua Sara Helena Mantello, 50, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: 19-3281.4788 - Fax.: 19-3281.4788 transac@transac.com.br www.transac.com.br	Oswaldo Vieira Caixeta Júnior (Dir.), Marcos Ferretti (Ger. Adm.), Odair Lendimuth (Ger. Oper.), Geraldo Caixeta Borges (Ger.)	2	72	Sudeste, Centro-Oeste	Carga líquida	Omnilink	Ipiranga, Grupo Aurea, Tropical Transp.
<b>Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.</b> Rua Joaquim Távora, 500, Jabaquara, CEP 11065-908, Santos, SP Tel.: 13-3257.1011 - Fax.: 13-3257.1010 bayardf@transbrasa.com.br www.transbrasa.com.br	Bayard Freitas Umbuzeiro Filho (Dir. Pres.), Bayard Freitas Umbuzeiro Neto (Dir. Ger.)	-	151	Sudeste, Paraguai	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, veículos, outras cargas	Autotrac Bunony	Firestone, Metropolitan, Sankyu, Casa Bernardo, Agesbec



FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO (até 5 vezes/mês)
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (novo/sec)		TOTAL (em toneladas)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
86	VW Ford Volvo MB Iveco	38 19 27 7 9	13	121	Matran Dambroz Randon Guerra Engerauto Três Eixos	32 23 8 5 21 11	6.863.329	2.252.816	840	750	-	70	70	46	12	-
15	MB Volvo	80 20	6	-	-	-	438.000	120.000	20	50	45.000	35	30	9	8	5
37	MB Volvo Scania Volvo GM	39 25 30 3 3	8	115	Goceano Masa Randon Cabrini Rodoviária Facchini	8 55 28 3 3 3	2.719.532	1.082.355	287	902	260.198	97	94	46	12	-
14	Fiat VW MB	14 29 57	10	3	Randon Guerra	67 33	820.785	212.193	20	60	58.096	91	68	12	18	-
2	MB Ford	50 50	0,5	2	Randon Bonano	50 50	140.000	102.000	36	-	51.840	30	18	-	-	3
99	MB Fiat	73 27	3	-	-	-	895.000	250.000	80	-	1.500	-	-	150	3	-
-	Volvo Scania	68 32	6	-	-	-	-	-	-	-	2.631.000	0,06	3,61	512	16	-
28	MB VW Scania Volvo	75 11 11 3	4	59	Masa Goceano Biselli Tanesfil Liess Facchini Outras	41 22 12 10 8 3 4	2.548.651	1.400.000	80	220	188.275	82	80	47	8	76
45	Ford GM MB VW Scania	13 4,5 58 9 15,5	6,61	39	Randon Gotti	59 41	3.900.000	-	108	330	55.000	-	-	25	8,8	05
25	VW GM MB Scania Volvo Ford	12 2 2 48 8 24	10	-	-	-	1.900.000	540.000	280	350	315.000	-	-	22	20	15

EMPRESA	DIRETORIA	Nº LIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREA- MENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Transbrasiliana Enc. e Cargas Ltda.</b> Av. Perimetral Norte, 3442 Sl 80, Vila João Vaz, CEP 74445-190, Goiânia, GO Tel.: 62-4013.6265 / 4013.6266 Fax.: 62-4013.6264	Lázaro Moreira Braga (Dir.), Odilon Walter dos Santos (Dir.)	142	298	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Carga geral, carga líquida, produtos sensíveis	Autotrac Autotrac	Castrol, Dal Distri- buidora, AGV Arma- zéns Gerais Vinhe- do, Polipeças, Mag- netti Marelli
<b>Transdepe S.A.</b> Rod. Washington Luiz, 12700, Jardim Primavera, CEP 25213-001, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1500 - Fax.: 21-2676-1500 transdepe@transdepe.com.br www.transdepe.com.br	Euvaldo José Ferreira (Dir. Pres.) e Euder José Ferreira (Dir. Vice-Pres.)	1	51	Sudeste	Carga líquida	Autotrac, Golden	Esso, Ipiranga e FL Brasil
<b>Transemba Transportes Rodoviários Ltda.</b> Rua Olímpio Trombini, 51, Cascatinha, CEP 82020-040, Curitiba, PR Tel.: 41-331.5900 - Fax.: 41-331.5929 comercial@transemba.com.br www.transemba.com.br	Júlio Barddal (Ger. Geral)	12	65	Sudeste, Nordeste, Sul	Contêineres, bobinas	-	Trombini, Gerdau, Klabin, Iguazu Celu- lose, Celulose Irani
<b>Trans-Iguaçu Emp. Transp. Rodov. Ltda.</b> R. Antônio Lacerda Braga, 530, Cidade Industrial, CEP 81170-240, Curitiba, PR Tel.: 41-347.1655 - Fax.: 41-347.1655 comercial@transiguacu.com.br www.transiguacu.com.br	Douber Cardoso (Soc. Ger.), Farid Sauaf Jr. (Dir. Com.), Karla Cardoso (Ger. Com.), Boa- nerges Branco Neto (Ger. Fin.), Deborah Cardoso (Adv.), Júlio Cesar de França (Ger. Fil. SP), Roberto Daldin (Ger. Fil. Am.)	20	336	Sudeste, Sul, Paraguai	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, isotér- mica, refrigerada	Autotrac	Goodyear do Brasil, Pirelli, Kraft Foods, Johnson & Johnson, Unilever Best Foods
<b>Translocal Intermodal Transportes e Armazenagens Ltda.</b> Via de Acesso ao Tecon s/n, Viscente de Carvalho, CEP 11470-950, Guarujá, SP Tel.: 11-3046.4600 - Fax.: 11-3046.4600 eder.rosa@localfrio.com.br www.localfrio.com.br	Márcio Tardivo (Ger. Geral), Éder Rosa (Assist. Transp.)	1	47	Sudeste, Sul	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquí- micas, contêineres, carga seca a granel	Omnilink	Ajinomoto, Basf
<b>Transportadora Ajofer Ltda.</b> Av. Guaianazes, 535, Vila Homero Thon, CEP 09111-110, Santo André, SP Tel.: 11-4998.6600 - Fax.: 11-4474.7113 ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antônio de Oliveira Ferreira (Soc. Dir.), Luís Sérgio Ferreira (Ger. Sup.), José Roberto Bezerra Paes (Gte. Com.), Rômulo Lara Nunes (Ger. Com.)	3	341	Sudeste, Sul	Carga geral	Autotrac, Teleram, Ituran	Pirelli, Bridgestone Firestone, Cam- pneus Líder de Pneu- máticos, Unilever, Texaco, Esso
<b>Transportadora Americana Ltda.</b> Av. Com. Thomaz Fortunato, 3466, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3471.9000 - Fax.: 19-3471.9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Delle Donne Luchiani (Dir. Adm.), Carlos Panzan (Dir. Op.), Luiz Carlos Pozzer Rosa (Dir. Com.), Carlos Roberto Zutin (Dir. Com- pras)	62	1166	Sudeste, Sul	Produtos sensíveis, carga expressa, outras cargas	Omnilink, Autotrac, Combat	n.d.
<b>Transportadora Asa de Prata Ltda.</b> Av. Rodolfo Aureliano, 1930, Torres Galvão, CEP 53403-740, Paulista, PE Tel.: 81-3471.6990 - Fax.: 81-3339.3074 asadeprata@asadeprata.com.br www.asadeprata.com.br	André Vieira C. da Fonte (Dir.), Alexandre A. L. da Fonte (Pres.)	11	52	Sudeste, Nordeste	Carga geral, cargas quími- cas e petroquímicas, pro- dutos sensíveis, bobinas	Autotrac Multisat	Ind. Raymundo da Fonte, Clariant, Fon- tana, Mabesa do Brasil, Lupinni.
<b>Transportadora Augusta Ltda.</b> Rua Ottmar Benno Schultz, 3638, Distrito Industrial, CEP 95800-000, Venâncio Aires, RS Tel.: 51-3741.3104 - Fax.: 51-3741.3104 matriz@augustaway.com.br www.augustaway.com.br	Alexandre Luís Schultz (Ger. Geral), César Augusto Schultz (Ger. Unidade1), José Vinícius Verdi (Ger. Unidade2)	14	61	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Carga químicas e petroquí- micas, contêineres, produ- tos sensíveis, bobinas, ou- tras cargas	Autotrac	n.d.
<b>Transportadora Binotto S.A.</b> Rua José Marques Prata, 100, Cumbica, CEP 07034-090, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.1679 - Fax.: 11-6412.1679 cadastroctb@binotto.com.br www.binotto.com.br	Emílio Binotto (Dir. Pres.), Elizabeth Binotto Bazzo (Dir. Adm. Fin.), Edilson Sérgio Binotto (Dir. Oper.), Edemilson Pedro Binotto (Dir. Transp.), Djalma Miranda (Dir. Com.)	-	1935	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Carga geral, carga líquida, carga seca a granel, ani- mais vivos, carga frigorifi- cada isotérmica ou refrige- rada, produtos sensíveis, bobinas	Apisul	Votorantim, Alcoa, Aracruz, Bahia Sul

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC)		TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
91	Scania Volvo VW MB Fiat	38 1 48 11 2	5	45	Rodoviária FNV Facchini	20 5 75	6.417.812	2.493.640	3.655	6.956	37.735	-	-	-	-	-
23	MB VW Scania Volvo	4 4 57 35	5	22	Randon Krone Recrusul Gotti Pastre	45 27 14 9 5	2.800.000	1.200.000	144	96	196.800	-	-	-	-	-
59	VW Volvo MB	30 41 29	5	84	Krone Randon Facchini	56 31 13	6.726.000	2.500.000	150	700	580.000	-	-	26	10	250
86	MB Volvo VW Scania Iveco/Fiat	44 2 28 19 7	3	118	Linshalm Randon Guerra Krone Pastre	56 6 28 8 2	-	2.037.427	313	454	-	100	100	16	6	65
16	VW	100	2	110	Rodoforte Facchini	27 73	1.382.400	672.000	100	250	567.000	35	35	60	8	-
166	MB Scania Ford Volvo VW Fiat Toyota	54 25 11 3 4 2 1	12	136	Randon FNV Iderol	70 26 4	7.800.000	3.500.000	700	900	400.000	60	60	43	-	-
86	MB GM Scania	54 23 23	4	86	Randon Facchini	93 7	10.000.000	3.000.000	360	470	210.000	1	-	881	10	-
9	VW MB Fiat	44 44 12	4	2	Randon	100	-	-	34	68	80.000	15	12	40	6	200
68	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	140	8	250
1.500	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	40	-

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Transportadora Bitury Ltda.</b> Rua Regina Alves, 204, Trancredo Neves, CEP 55150-000, Belo Jardim, PE transbitury@moura.com.br	Dagoberto Chaves (Dir.)	3	50	Sudeste, Nordeste	Cargas químicas e petroquímicas, outras cargas	Pamcary	Acumuladores Moura
<b>Transportadora Brasil Central Ltda.</b> Rod. Br-060 Km 383 s/n, Setor Alvorada, CEP 75903-270, Rio Verde, GO Tel.: 64-612.1595 - Fax.: 64-612-0451 transporte@brasilcentral.com.br www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (Dir.), Lourivan Parreira França (Dir. Fin.)	9	50	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Autotrac	Cargill, Kowalski, Gem Agroindustrial, Caramuru Alimentos, Prod. Alimentícios Orlandia.
<b>Transportadora Colatinense Ltda.</b> Rod. BR 262, Km 5, 5812, Campo Grande, CEP 29140-907, Cariacica, ES Tel.: 27-2122.8000 - Fax.: 27-3336.2606 colatinense@colatinense.com www.colatinense.com.br	Fábio Rodrigues Dávila (Soc. Ger. Com.), Luiz José de Araújo (Soc. Ger. Fin.), Fernando Castro Fonseca (Soc. Ger. Oper.), Paulo N. Zatta (Sup. Oper.), Josias da Sila Santos (Sup. Com.), Ricardo Elias Cury (Sup. Com.), Edna S. Santos (Sup. Fin.)	17	545	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac Consult	DM Ind. Farmacêutica, Bioclim, Brasil Trading, Aché, EMS
<b>Transportadora Colorado Sul Ltda.</b> Rua João Carlos More, 29, Anchieta, CEP 90200-120, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3371.2697 - Fax.: 51-3371.3212 comercial@transcolorado.com.br www.transcolorado.com.br	José Cláudio B. Monteiro (Ger. Com.), Márcio André Klein (Ger. Reg. SP)	1	46	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro Oeste	Carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas	Apisul Multisat	Masterfoods, Nortene, Engopol Geosintéticos, ICL Ind. De Concretos
<b>Transportadora Cometa S.A.</b> Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2525, Imbiribeira, CEP 51150-001, Recife, PE Tel.: 81-3464.5288 - Fax.: 81-3471.3111 marketing@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira (Pres.), Américo Pereira Filho (Dir. Com.), Edward Montarrosos (Dir. Vendas), Manoel Leite (Dir. Oper.), Érica Mansilla (Dir. RH), Rafael Mansilla (Dir. Planej. TI), Sebastião Marinho (Dir. Fin.)	-	3.200	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis.	Autotrac	Grupo Telemar, Natura, Nokia, Grendene, Santista Têxtil
<b>Transportadora Contatto Ltda.</b> Via Anhangüera, Km 136, Cx. Postal 105, Bairro dos Lopes, CEP 13480-970, Limeira, SP Tel.: 19-3446.7500 Fax.: 19-3441.5256 / 3446.7506 limeira@contatto.com.br www.contatto.com.br	Marcelo Contatto (Dir.), Atilio Contatto Jr. (Dir.), Wellington Robson Carrenho (Controller), Maria Regina Contatto Gasparini (Ger. Com. Qual.), Adão Alves (Ger. Log.), Leonildo Rodrigues (Ger. Transp.), Anilson Leon dos Santos (Ger. Man.)	5	445	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	-	Liquigás, SHV, Gás do Brasil, Fosfertil, Petroquímica União, Bunge
<b>Transportadora Excelsior Ltda.</b> R. Vereador Francisco Evangelista Delgado, 976, S. Lucas, CEP 27264-432, Volta Redonda, RJ Tel.: 24-3343.3611 - Fax.: 24-3348.1681 transporteexcelsior@grupoloureiro.com.br www.grupoloureiro.com.br	Rogério Loureiro (Dir. Com.), Grenilson Scalioni (Coord. de Filiais), Pety Simões (Ger. Ex. de Neg.)	17	316	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga seca a granel, contêineres, bobinas, outras cargas	Autotrac Buony	CSN, CST, Vega do Sul, Petrobras, Souza Cruz
<b>Transportadora Fiorot Ltda.</b> R. Anesio José Simões, 30, São Torquato, CEP 29114-350, Vila Velha, ES Tel.: 27-3326.1400 - Fax.: 27-3326.0249 fiorot@transportadorafiorot.com.br www.transportadorafiorot.com.br	José Antônio Fiorot (Pres.), André Fiorot (Fin.)	5	150	Sudeste	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, bobinas	Controlsat Buony	Sherwin Williams, Comercial Motociclo, Casa dos Brinquedos, Atacado São Paulo, Lojas Sipolatti
<b>Transportadora FS Ltda.</b> Av. Pres. Antônio Carlos, 475, Campos Elíseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ Tel.: 21-2676.1872 - Fax.: 21-2676.1872 Ramal 220 grupofs@grupofs.com.br www.transportesfs.com.br	José Alberto Ferreira Serrano (Dir. Com.), Amauri Ferreira (Dir. Fin.), Manoel da Fonseca Serrano (Dir. Op.), Sylvio Kamel da Rocha (Ger. Op.), Amadeu Pereira da Silva Serrano (Dir. Man.), David Pereira Serrano (Dir. Man.)	3	99	Sudeste	Carga líquida	Advanced, Rascom	Shell, Ipiranga, Ultragaz
<b>Transportadora Grande ABC Ltda.</b> Rua Álvaro Alvim, 801, Vila Paulicéia, CEP 09693-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4360.6000 - Fax.: 11-4360.6008 diretoria@tgabc.com.br www.tgabc.com.br	Antônio Caetano Pinto (Dir. Pres.), Leandro de C. Pinto (Dir. Adm.), Luís Augusto Camanducci (Ger. Fin.), Roberto Macedo (Ger. Oper.), Marcos Nicoli (Ger. Com.), Marcelo C. Alvarez (Dir. Log.), Altair Silva (Ger. RH)	10	2.000	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis, bobinas.	Autotrac	Volkswagen, Ford, Mahle Metal Leve, Johnson Controls Automotive, Ykk

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS (KQ/10 REC.)		TOTAL (em tons/ano)	DEDICADA (% ton./ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
-	-	-	7	-	-	-	400.000	-	1.600	600	-	-	-	120	6	4
7	Scania	100	3	14	Guerra	100	1.987.300	616.415	85	115	814.540	40	30	-	5	500
71	VW MB Volvo Ford	35 45 18 2	8	92	Randon Facchini Rodoviária Troian Krone Outras	28 26 33 5 2 6	13.000.000	1.297.500	315	1.054	92.234	-	-	130	8	-
28	MB VW Scania Volvo	50 25 11 14	8	20	Randon Guerra Krone Iderol Imap Madal	40 20 5 5 25 5	-	1.200.000	-	-	-	40	45	3	9	15
207	MB Agrale Scania VW Volvo	84 2 12 1 1	7,8	-	-	-	14.260.779	3.587.586	280	435	482.842	-	-	380	6	800
223	Scania	100	8	281	Biselli Trinity Tanesfil Randon	-	36.750.000	14.500.000	1.897	3.354	722.000	-	-	37	10	-
192	Scania GMC Iveco	94 5 1	4	229	Antonini Facchini Krone Lider Randon Tectran	7 41 34 5 11 2	18.120.384	6.786.660	-	-	699.805	99	99	-	-	-
45	-	-	15	-	-	-	-	825.000	130	100	-	-	10	15	10	20
55	VW Volvo Scania MB	18 20 24 38	7	81	Indecar Gotti Randon Krone Guerra Facchini Outras	9 3 26 28 18 11 5	4.430.000	1.385.000	440	715	2.768.000	-	-	45	5	-
537	VW MB Ford GM Volvo Scania	65 18 10 3 2 2	2,5	207	Facchini Randon Noma Antonini FNV Outras	67 16 6 4 1 6	28.411.311	8.588.007	-	-	-	-	-	136	6	84

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Transportadora Itapemirim S.A.</b> Av. Monteiro Lobato, 4492, Cumbica, CEP 072180-000, Garulhos, SP Tel.: 11-6413.4400 - Fax.: 11-6413.4413 tisasacgeral@itapemirimcorp.com.br www.itacargas.com.br	Hugo Aurélio de Faveri (Vic. Pres. Com. Oper.), Anísio Fiorese (Vic. Pres. Adm. Fin.), Jose de Souza (Dir. Com.), Marcius de Lucca Braga (Dir. Op.), Galdino Ferreira (Dir. Fin.), Galdino Ferreira (Dir. Fin.), Carlos Alberto Quintiliano (Dir. Seg.)	67	3864	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro Oeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac Pamcary	TNT, Moto Honda, Ambev, Votorantim, Mercedes-Benz
<b>Transportadora Maestrelli Ltda.</b> Rua do Camping, 69, Vila Maria do Rosário, CEP 83412-410, Colombo, PR Tel.: 41-675.6852 - Fax.: 41-675.6852 logistica@maestrelli.com.br www.maestrelli.com.br	Pedro Maestrelli (Pres.), César Renan Castro (Dir. Op.), Marilda Maestrelli (Dir. Fin.), Eduardo Castro (Dir. Com.), Luciana Castro Dalledone (Dir. Mkt.)	5	70	Sudeste, Sul, Argentina, Bolívia, Chile, Uruguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, carga frigorificada isotermica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac Parâmetro Seguros	n.d.
<b>Transportadora Mantello Ltda.</b> Rua Sara Helena Mantello, 495, Jd. Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: 19-3281.1716 administracao@mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (Dir. Pres.), Luiza Maria da S. B. Mantello (Dir. Fin.)	-	72	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Sascar Pamcary	Fresenius Kabi, 3M, BSH Continental Pastificio Selmi
<b>Transportadora Meca Ltda.</b> Rua Riachuelo, 121, 8º Andar, Conj 84, Centro, CEP 11010-021, Santos, SP Tel.: 13-3361.1322 - Fax.: 13-3361.3073 cubatao@mecatransportes.com.br www.mecatransportes.com.br	Raul Nascimento Pinto (Dir.) Raul Elias Pinto (Dir.)	7	225	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel	Buscarsat	Mosaic Fertilizantes, Bunge Fertilizantes, Copebrás, Carbocloro, Ultrafertil
<b>Transportadora Santamariense Ltda.</b> Av. Plínio Kroeff, 1290, Porto Seco, CEP 91150-170, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3025.5511 - Fax.: 51-3025.5512 transportadora@santamariense.com.br www.santamariense.com.br	Marcelo Filipetto (Dir. Com.), Marluccio Filipetto (Dir. Oper.), Walter Schley (Superv. Geral), Sérgio Morsch (Superv. Com.)	28	120	Sul	Carga geral	-	Tigre, Mu-Um Alimentos, Bretzke Alimentos, Balas Florestal, Schramm
<b>Transportadora Soberana Ltda.</b> R. Benedito Costa, 566, Vila Batista, CEP 12720-020, Cruzeiro, SP Tel.: 12-3144.0610 - Fax.: 12-3144.0610 tsoberana@uol.com.br www.soberana.com.br	Adriano Braz Henrique (Dir. Oper.), Manoel Henrique (Dir. Adm.), Jose Carlos F. Mota (Ger. Traf.), Maria Luiza Vieira (Ger. Adm.)	1	38	Sudeste	Cargas líquida	Jabursat	n.d.
<b>Transportadora Stagio Ltda.</b> Rua Gênova, s/n, Portal dos Imigrantes, CEP 29240-000, Alfredo Chaves, ES Tel.: 27-3269.1207 - Fax.: 27-2121.2435 financeiro@stagiocargas.com.br www.stagiocargas.com.br	Sebastião Giori (Dir. Geral), Rosangela Ceto Giori (Dir. Fin.), Alexandre Ceto (Dir. Com.), Mircea Ceto Giori (Dir. Adm.)	3	100	Sudeste	Carga geral, carga líquida, carga seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas	Autotrac Duty	Trop. Sab, Mercúrio, Vixtiles, Interfood
<b>Transportadora Tebas Ltda.</b> Av. Eng. Washington Martoni, 320, Pq. Ind. Inês Alves, CEP 37950-000, São Sebastião do Paraíso, MG Tel.: 35-3531.3166 - Fax.: 35-3531.3166 tebas@transportadoratebas.com.br www.transportadoratebas.com.br	José Basílio de Queiroz (Dir.)	2	29	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, carga líquida, carga seca a granel, bobinas	Autotrac Pamcary	Tricamp, Tecumseh, Votorantim, Unilever, Suzano, Ripasa
<b>Transportadora Tegon Valenti S.A.</b> Rua Guararapes, 350, Vl. São Rafael, CEP 07053-130, Guarulhos, SP Tel.: 11-2106.3100 - Fax.: 11-2106.3124 tegonvalenti@tegonvalenti.com.br www.tegonvalenti.com.br	Walter Valenti (Pres. Cons. Adm.), Nelson Tegon (Membro Cons. Adm.), Waldir Victorio Valenti (Membro Cons. Adm.)	87	1.498	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral	Autotrac, Controlsat Apisul Multisat	Allied Domeq do Brasil, Coteminas, São Paulo Alpargatas, FL Brasil, Comercial Automotiva
<b>Transportadora Transfinal Ltda.</b> Rod. BR-101 Km 291, Nova Valverde, CEP 29148-680, Cariacica, ES Tel.: 27-3346.2781 - Fax.: 27-3346.2780 diretoria@transfinal.com.br www.transfinal.com.br	Mário Orlandi Júnior (Dir.)	3	250	Sudeste, Nordeste, Sul	Carga geral, contêineres	Controlsat Multisat	Aracruz, Celulose Bimbo, Colgate Palmolive, Kolynos, Chocolates Garoto, Carrefour

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES													FROTA SUPLEMENTAR			
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (km)	COMBUSTÍVEL (litros)	PNEUS (mil)	REC.	TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano)	DEDICADA (% fat/ano)	Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
640	MB Scania Itap. (CLIP) Ford Fiat	56 15 17 11 1	11,10	342	Randon Rodoviária Antonini Facchini FNV Iderol Outras	42 11 12 10 8 7 10	74.000.000	-	1.155	2.579	-	-	-	339	12,43	432
24	Scania Mercedes Volvo Fiat	50 29 13 8	5	22	Randon Guerra	95 5	-	760.000	50	300	-	-	-	35	8	120
35	MB VW Fiat Scania	54 15 3 28	8	-	-	-	1.998.710	657.029	110	132	47.340	-	-	-	-	-
46	MB Volvo Scania Ford	54 37 7 2	9	24	Randon Pastre Iderol Krone	29 25 29 17	3.360.000	720.000	180	600	1.868.245	100	100	-	-	100
25	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	10	35
23	Volvo	100	6	-	-	-	-	565.000	85	108	-	-	-	26	11	-
111	-	-	7	-	-	-	-	1.500.000	300	600	20.000	-	-	-	-	60
15	Scania VW GM Fiat	80 7 7 6	5,5	14	Randon	100	1.000.000	500.000	220	180	192.000	60	60	12	8	50
358	Fiat Ford Honda MB Scania Volvo VW Outras	9 1 1 41 24 5 17 2	8	188	Guerra Facchini Randon Recrusul Rodoviária Outras	17 4 63 1 11 4	20.400.000	12.000.000	1.000	1000	3.950.720	-	-	150	10	100
150	Iveco	100	5	200	Randon Facchini Truckvan	30 45 25	-	3.000.000	600	300	150.000	50	30	-	15	20

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Transporte Diamante Ltda.</b> Alameda Bom Pastor, 90, Campinas, CEP 83015-140, S. José dos Pinhais, PR Tel.: 41-2101.0100 - Fax.: 41-2101.0101 diamante@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antônio Cantú (Dir. Geral e Com.), Cesar Luiz Cantú (Dir. Adm. Fin.), Sidnei Cantú (Dir. Oper.)	35	285	Sudeste, Sul	Carga geral	Controlsat Multisat Apisul	Volvo, Cadbury Adma's, Belocap, Herbarium Labor, Rolamentos Fag.
<b>Transporte e Comércio Fassina Ltda.</b> Av. Marginal da Via Anchieta, 960 Bloco 01, Chico de Paula, CEP 11095-007, Santos, SP Tel.: 13-3298.3000 - Fax.: 13-3298.3001 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Antônio Aparecido Fassina (Dir. Pres.), Wan- derlei Paulo Fassina (Dir. Com.), Walter Fassina (Dir. Supr. Manut.), Ademir Fassina (Dir. Infra Est. Term. e Embalagens)	6	850	Sudeste	Carga geral, contêineres	Autotrac	DaimlerChrysler, Nestlé, Novartis, Basf, Semp Toshiba
<b>Transporte Rodoviário Michigan Ltda.</b> Rua João Roberto Thut, 425, Freguesia do Ô, CEP 02751-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3936.1230 - Fax.: 11-3936.1230 contato@transportesmichigan.com.br www.transportesmichigan.com.br	Jorge F. Lino (Dir. Adm.), Gerson Cicarelli (Dir. Fin.), Reinaldo Cury (Ger. Com.), Mar- celo A. Santos (Ger. Oper.), Robinson V. Pedroso (Ger. Man. Frota)	-	42	Sudeste	Produtos sensíveis, outras cargas	Ituran, Controlsat GV	Semp Toshiba, Tyco Electronics, Elo Touch
<b>Transportes Brasfrio Ltda.</b> Av. Julio de Castilhos, 425, N. Sra. De Lourdes, CEP 95010-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-228.1466 - Fax.: 54-228.2185 brasfrio@trbrasfrio.com.br	Carlos Zanandrea (Dir.), Luiz Vizioli (Ger. Geral), Inês Maria Vizioli (Contadora)	8	170	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Carga líquida, cargas quí- micas e petroquímicas, car- ga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, carga expressa	Ariasat	Politeno, Frango- sul, Xerox, Kodak, Transminas
<b>Transportes Dalçoquio Ltda.</b> Rod. Jorge Lacerda, 415, Trevo da BR-101, Salseiros, CEP 88311-600, Itajaí, SC Tel.: 47-341.3100 - Fax.: 47-341.3110 direcao@dalcoquio.com.br www.dalcoquio.com.br	Augusto Dalçoquio Neto (Soc. Adm.), Maria Regina Dalçoquio (Procuradora), Emílio Dalçoquio Neto (Dir.), Aílton Darugna (Dir. Adm. Fin.)	15	690	Sudeste, Sul, Centro- Oeste, Argentina, Uruguai	Carga líquida, cargas quí- micas e petroquímicas, contêineres, carga frigorifi- cada, isotérmica ou refri- gerada, bobinas	Autotrac, Controlsat Apisul Buonny Pamcary	Petrobras, Kraft Foods, Dow Quími- ca, Bayer do Bra- sil, Synteko do Bra- sil
<b>Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria</b> Rua Lídice, 22, Parque Novo Mundo, CEP 02174-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6967.8500 - Fax.: 11-6967.8564	José Della Volpe (Dir. Pres.), Rafael Della Volpe Filho (Dir. Ex. Ger.), Gilberto Della Volpe (Dir. Ex. Adm.)	31	605	Suldeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Carga líquida, cargas quí- micas e petroquímicas, car- ga seca a granel, contêi- neres, cargas excepcionais ou Individuais, bobinas	Autotrac	Dow Química, Polibrasil, Acesita, Mannesman, CBA
<b>Transportes Grecco Ltda.</b> Av. João Ramalho, 2180, Parque São Vicente, CEP 09371-520, Mauá, SP Tel.: 11-4512.6000 - Fax.: 11-4512.6022 z.grecco@greccolta.com.br www.greccolta.com.br	José Carlos Tonelotti Grecco (Soc. Dir.), Luiz Alberto Tonelotti (Soc. Dir.), Paulo Roberto de Sousa (Soc. Dir.), Paulo Dinarti (Ger. Log.), Otacilio Santos (Ger. Transp.)	4	160	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro- Oeste	Carga geral, cargas quími- cas e petroquímicas, con- têineres, outras cargas	Autotrac Pamcary Consult Buonny	Polibrasil Resinas, Polietilenos União, Saint Gobain Vi- dros, Cebrace Vi- dros Planos.
<b>Transportes KM e Montagens Ltda.</b> Rua Olímpia, 1015, Parque Industrial, CEP 15803-025, Catanduva, SP Tel.: 17-3531.2121 - Fax.: 17-3531.2120 www.grkm.com.br	Kagio Miura (Dir. Pres.), Fumiko Makino Miura (Dir. Adm.), Frank Kanemitsu Miura (Dir. Com.)	4	60	Sudeste	Carga geral, carga líquida, cargas químicas e petroquí- micas	Autotrac Pamcary Consult Rastreio Get	Ajinomoto, Ferro Enamel, Starplast, Beraca Sabará
<b>Transportes Montone Ltda.</b> Av. Leonardo da Vinci, 1624, Jabaguara, CEP 04313-001, São Paulo, SP Tel.: 11-5011.5311 - Fax.: 11-5011.5311 DVS Ramais transmontone@transmontone.com.br www.transmontone.com.br	Norberto A. Montone (Dir. Fin.), Maria Lú- cia Montone (Dir. Fin.), Sérgio Rubens Busse (Ger. Geral), Ronaldo Manno (Ger. Com.), Osório Silva (Ger. Adm.), Daniel Bezerra (Enc. Oper.), Cirlene Amorim (Enc. Adm.)	20	300	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Cargas químicas e petroquí- micas, contêineres, produ- tos sensíveis, bobinas, ou- tras cargas	Ituran, Guard One Buonny	Makro, Repsol YPF, Totafinael, Higix, Sika
<b>Transportes Naza Ltda.</b> Rua Guaxindiba, 65, Coelho Neto, CEP 21511-410, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3373.7363 - Fax.: 21-3372.7264	Desidério da Silva Bastos (Dir.), Fernando Martins Soares (Dir.), Lilian Bastos Soares (Soc.), Agostinha Marques Soares (Soc.)	2	150	Sudeste	Cargas excepcionais ou in- dividuais	-	Petrobras, Brasfels, Consórcio Passa- relli, Construbase, BR Distribuidora



FROTA PRÓPRIA E INDICADORES													FROTA SUPLEMENTAR			
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA		AGREGADO FIXO		TERCEIRO	
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTÍVEL	PNEUS		TOTAL	DEDICADA		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
									NOVO	REC.	(em toneladas)	(em toneladas)	(em toneladas)			
69	Volvo MB Fiat	28 65 7	3	40	Facchini Guerra Randon Antonini	50 25 12,5 12,5	8.400.000	2.710.000	300	350	120.000	-	-	30	5	50
120	MB Volvo Scania Ford VW Iveco	48 12 10 17 5 8	8	213	Facchini Randon FNV Krone	28 45 14 13	-	2.417.500	754	1.423	-	-	-	205	10	205
18	MB VW Fiat	50 39 11	7	-	-	-	980.000	155.450	16	12	198.000	20	20	-	-	-
130	Scania	100	6	150	Randon Facchini	67 33	15.120.000	7.200.000	2.000	2.000	80.000	10	10	20	8	150
-	-	-	6	555	Randon Liess Kronorte Guerra Facchini Noma Niju	58 16 11 5 5 2 3	36.812.496	15.859.250	3.503	2.998	-	-	32	271	8	-
146	VW Scania	19 81	3,5	391	Randon	100	-	6.300.000	1.800	1.260	-	-	-	273	8	1.500
70	MB VW	93 7	10	-	-	-	2.500.000	600.000	200	200	500.000	50	60	100	10	100
24	MB GM Fiat Ford VW	42 4 8 25 21	3	-	-	-	120.000	23.000	30	20	-	70	50	3	8	4
160	VW	100	5	160	CBA	100	1.480.000	-	160	200	400.000	2	2	104	10	120
28	MB	100	10	18	Madal Randon Tadano Grove Bantan Munck	55 6 6 11 11 11	-	200.000	-	-	-	-	-	-	-	5

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Transportes Niquini Ltda.</b> Rua Dr. Anibal Morais de Quintão, 36, Centro, CEP 34000-000, Nova Lima, MG Tel.: 31-3591.1099 - Fax.: 31-3591.1229 niquini@joinnet.com.br www.niquini.com.br	Dilton Niquini (Soc. Adm.), Djalma Niquini (Soc. Adm.)	8	135	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte e Centro Oeste	Carga geral	Autotrac	Cia. Vale do Rio Doce, Minerações Brasileiras Reunidas, Cia. Siderúrgica de Tubarão, Mineração Anglogold, Samarco Mineração
<b>Transportes Pesados Minas Ltda.</b> BR 262 Km 21,5 s/n, São Gabriel, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3493.1411 - Fax.: 31-3493.2911 transpes@transpesminas.com.br www.transpesminas.com.br	Sandro de Castro Gonzalez (Dir. Com.), Tarsia de Castro Gonzalez (Dir. Adm. Fin.), Alfonso de Castro Gonzalez (Dir. Log.)	5	190	Suldeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, veículos, outras cargas	Sky System, Autotrac	Cia. Vale do Rio Doce, Petrobras, Usimec, KN Deicmar Transportes, CSN
<b>Transportes Toniato Ltda.</b> Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP 27340-310, Barra Mansa, RJ Tel.: 11-3323.3032 - Fax.: 11-3323.4075 bma@toniato.com.br www.toniato.com.br	José Marciano de Oliveira (Dir. Com.), Antônio Teodoro de Oliveira (Dir. Fin.), Raimundo Messias de Oliveira (Dir. Oper.)	8	480	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas	Autotrac, Controlsat NGO	n.d.
<b>Transportes Translovato Ltda.</b> Rua Honorato Bazei, 225, Distrito Industrial, CEP 95112-140, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3026.2777 - Fax.: 54-3026.2777 marketing@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato (Dir. Pres.), Claudemir Groff (Dir. Com.), Washington Rangel (Dir. Contas/Sistemas), Carlos Albuquerque (Ger. Nac. Oper.)	53	623	Sudeste, Sul	Carga geral	Autotrac, Jabursat Multisat	Mundial, York, Santista Textil, Teka, Kuehnrich, Magnetti Marelli, Cofap
<b>Transportes Waldemar Ltda.</b> Av. A. J. Barlette, 355, São João, CEP 99500-000, Carazinho, RS Tel.: 54-330.3900 - Fax.: 54-330.3900 waldemar@waldemar.com.br www.waldemar.com.br	Milton Schmitz (Pres.), Valdemar Klein (Vice-Pres.), Marinilce Schmitz (Dir. Adm. Fin.), Ricardo Schmitz (Dir. Oper.), Ana Paula Schmitz (Dir. Inf.)	38	551	Sudeste e Sul	Carga geral	Autotrac	John Deere, Syngenta, Quero-Quero, Parmalat, Ferramentas Gerais
<b>Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.</b> Estrada Galvão Bueno, 5323, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4357.4100 - Fax.: 11-4357.3111 sac@trans-postes.com.br www.trans-postes.com.br	Edson Gregório Antunes Machado (Dir. Com.), Everson Antunes Machado (Dir. Op.), Derci Saconi Machado (Dir. Fin.)	-	165	Sudeste, Sul	Contêineres, produtos sensíveis, bobinas, outras cargas	Autotrac Consult	Aliança Navegação e Logística, Du Pont, Kodak, LG Electronics, Word Cargo
<b>Transquality Ltda.</b> Av. Estrela Polar, 1140A, Jd. Riacho das Pedras, CEP 32242-190, Contagem, MG transquila.bh@zaz.com.br www.transquality.com.br	Geraldo Eustáquio Lopes da Silva (Soc. Prop.), Onir Carvalho Barbosa (Dir. Adm. Neg.), Osmar Lopes da Silva (Enc. Man. Compras), Giovani Gomes Penido (Ger. Filial SP), Maurício Diniz Santana (Coord. Adm. Qual.)	2	75	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac Pamarcy	Bradesco, HSBC, Xerox, Goodyear, Itaú
<b>Transsecchi Transportes Rodoviários Ltda.</b> Rua do Comércio, 519, Centro, CEP 89888-000, Caibi, SC Tel.: 49-648.0360 - Fax.: 49-648.0450 transsecchi@cpnet.com.br	Irineu Secchi (Gerente), Alcedi Secchi (Sub Ger.), Fabiano Alberti (Secretário)	-	16	Sudeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel, outras cargas	Sascar Mercosat	Minasul, Urbano Agroindustrial, Simber, Ciplan Cimentos, Cisium
<b>Transulina Transportes Ltda.</b> Rod. BR-101 Km 326,5 Cx. Postal 192, V. Flor, CEP 88745-000, Capivari de Baixo, SC Tel.: 48-623.4924 - Fax.: 48-623.4924 tcsmt@transportescentrosul.com.br www.transportescentrosul.com.br	Eduardo Alexandre Tavares (Dir.)	2	50	Sul, Centro-Oeste	Carga seca a granel	Autotrac	Votorantim, Cimento Itambé, Cimento Pozosul, Torrecid do Brasil, Tecnocola Argamassas e Rejuntes
<b>Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda.</b> Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 620, Planalto, CEP 09895-400, S. Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4341.5555 - Fax.: 11-4341.5555 com@transvec.com.br www.transvec.com.br	Marco Antônio Capitânio (Soc. Dir.) e Sidnei Trevisan (Soc. Dir.)	3	70	Sudeste	Cargas químicas e petroquímicas, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Merial Saúde, Animal Org Brasil, Ina do Brasil, Sumitomo Chemical do Brasil e Andrew do Brasil

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em Km)	COMBUSTÍVEL (em litros)	PNEUS		TOTAL (em toneladas)	DEDICADA		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
									NOVOS	REC.		1º	2º			
57	Volvo Scania MB VW	21 3 53 23	2,95	22	Randon Goydo Fruehaluf Krone	82 4 10 4	4.320.000	1.136.000	180	360	296.240	82	65	61	10,4	125
84	Scania Volvo VW MB	68 12 9 11	6	130	Randon FNV Fachinni Rodoviária Jofeir	55 13 5 25 2	12.000.000	1.450.000	1.100	1.400	250.000	-	-	28	9	20
210	MB VW Iveco Scania	64 19 4 13	5	60	Randon Facchini Norma	42 55 3	10.800.000	2.900.000	1.520	2.400	380.000	70	70	-	-	-
68	Scania MB VW Agrale	25 38 10 27	13	46	Randon Facchini Guerra	41 11 48	4.800.000	1.450.000	150	250	114.580	-	-	160	10	45
131	MB Agrale Scania VW Ford Volvo Outras	12 27 17 2 26 13 3	5,4	73	Recrusul Randon Krone Iderol Outras	11 77 3 4 5	18.000.000	4.447.000	634	652	362.058	12	9	42	10	140
76	-	-	5	-	-	-	-	2.400.000	-	-	-	-	-	97	10	-
14	VW Agrale Scania Fiat MB	29 7 7 7 50	3,5	16	São Pedro Antonini Facchini Randon	13 6 6 75	1.750.000	350.000	240	280	21.000	80	90	12	8	15
11	Volvo Scania	82 18	-	20	Guerra	100	2.160.000	1.200.000	50	120	22.000	-	12	-	-	2
30	Volvo Scania MB	67 30 3	3	44	Randon Metalesp Rodoviária Recrusul	75 16 2 7	3.800.000	1.700.000	600	50	270.000	2	2	-	-	-
24	VW MB Volvo Ford	71 21 4 4	5	20	Randon Facchini Krone	55 40 5	232.000	500.000	50	200	107.945	-	-	14	10	30

EMPRESA	DIRETORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO GER. DE RISCO	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>TRR Rio Bonito</b> R. Tom Jobim, 485, Cx. Postal 228, Industrial Nova Prata, CEP 78890-000, Sorriso, MT Tel.: 65-544.9888 / 544.6833 - Fax.: 65-544.0460 trriobonito@vsp.com.br paulotrr@vsp.com.br	Paulo César Rodrigues (Soc. Ger.), Ozeimar Rossetto (Soc. Ger.)	-	-	Centro-Oeste	Carga líquida	-	-
<b>TSJ Comércio e Transportes Ltda.</b> Rua Maria Aparecida de Oliveira, 111 Cx. Postal 733, Jd. São Geronimo, CEP 83606-177, Campo Largo, PR Tel.: 41-392.1154 - Fax.: 41-292.2087 tsaojoao@uol.com.br	Cláudio Bonato (Soc. Ger.)	2	35	Sul	Outras cargas	Autotrac Parâmetro Seguros	Construmega Mega-center Const., Casa-grande Pisos Cerâmicos, Dana Ind., Foggiatto
<b>TWM Transportes Especiais Ltda.</b> Rod. Fernão Dias, BR-381, Km 427,5, Imbiruçu, CEP 32530-000, Betim, MG Tel.: 31-3591.1255 - Fax.: 31-3591.1224 twmtransportes@twmtransportes.com.br www.twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho (Dir. Sup.), Denise Reis Vasconcellos (Dir. Com.), João Batista Machado Júnior (Dir. Adm.), Rodrigo Bueno de Vasconcelos (Ger. Com.)	1	50	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, outras cargas	-	Petrobras, Nacional Gás Butano, Líquigás, Tamasa Engenharia
<b>Unimodal Transporte e Logística Integrada Ltda.</b> Rua Padre Gastão de Moares, 73, Estuário, CEP 11020-400, Santos, SP Tel.: 13-3278.3001 - Fax.: 13-3278.3003 unimodal@unimodal.com.br www.unimodal.com.br	Rangel C. Bassani (Dir.), Sidney da Silva Calabrez (Dir.), Arno Bassani (Dir.)	1	30	SE, NE, S, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas, outras cargas.	Graber Buonny	Petrobras, Braskem, Intermars, National Chemical, ICI Uniquema
<b>Vagno Rodrigues &amp; Rodrigues Ltda.</b> R. Oriol, 391, Jd. Aeroporto, CEP 86703-010 - Arapongas, PR Tel.: (43) 276.7909 - Tel.: (43) 276-4415 vagnotransp@onda.com.br	Vagno Rodrigues (Soc. Ger.)	-	6	Sudeste, Sul e Centro-Oeste	Cargas excepcionais ou individuais, carga geral, contêineres, produtos sensíveis	-	n.d.
<b>VBR Transportes Ltda.</b> Rua Vereador Benno João Kist, 620, Santo Inácio, CEP 96820-780, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3713.1033 - Fax.: 51-3715.9750 vbr@vbrtransportes.com.br www.vbrtransportes.com.br	Vanir B. Rothen (Soc. Dir.), Marcelo A. Loebens (Soc. Ger.), Renato Romeu Viana (Ger. Com.)	2	62	Sul	Contêineres, bobinas	Autotrac Macedosul	Pirelli, Aliança Navegação, Tramontina Cutelaria, Móveis Ponzoni, Meridional de Tabacos
<b>Vem Transportes e Distribuição Ltda.</b> Av. José Andraus Gassani, 860, Marta Helena, CEP 38402-322, Urbelândia, MG Tel.: 34-3212.7712 - Fax.: 34-3212.7979 vem@uber.com.br	Vinicius Logli de Moraes (Soc. Dir.), Estevam Logli de Moraes (Soc. Dir.)	9	25	Sudeste, Sul, Centro-Oeste,	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica, refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac Apisul Multisat	Satipel Industrial
<b>Viação Aragarina Ltda.</b> Av. Oeste Esq. c/ SNF 07, 2237, St. Norte Ferroviário II, CEP 74063-020, Goiânia, GO Tel.: 62-212.0020 - Fax.: 62-223.5187 aragarinaexpress@odilionsantos.com www.aragarinaexpress.com.br	Odilon Santos Neto (Dir. Super.), Fábio Chadud de Azevedo (Ger. Com.), Elxon Lourenço Veloso Júnior (Ger. Oper.)	15	45	Centro-Oeste	Carga geral, carga seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou individuais, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Sul América	Ita Represent. Farmacêuticas, Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos, Rey Drogas, Souza Cruz, D'Vi-da Águas Minerais
<b>Winston Transportes</b> Rua Euclides da Cunha, 41, Paraíso, CEP 29304-130, Cachoeiro de Itapemirim, ES Tel.: 28-3521.7903 - Fax.: 28-3521.7903 clientes@winstontransportes.com.br www.winstontransportes.com.br	Winston Roberto S. V. Machado (Dir.), Ricardo T. Machado (Ger. Com.), Lauro T. Machado (Ger. Adm.)	-	56	Sudeste	Carga seca a granel	Autotrac	Itabira Agro-Industrial, Brasil Supply, Edk Mineração, Saint-Gobain Quartzolit
<b>WWN Transportes de Máquinas Ltda.</b> Rua Kobe, 73, Jardim Japão, CEP 02137-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6951.2399 - Fax.: 11-6951.2399 correio@wwntransportes.com.br www.wwntransportes.com.br	Wilson Navarro (Dir. Adm.), Willian Navarro (Dir. Adm.), Débora Navarro (Dir. Fin.)	-	30	Sudeste	Carga geral	PollusSat	Cruz de Malta Pneus, Madal, Phantfliger, Torrezan Pneus

FROTA PRÓPRIA E INDICADORES														FROTA SUPLEMENTAR		
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS			DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA			AGREGADO FIXO		TERCEIRO
NÚMERO	MARCA	%	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO	MARCA	%	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC.)		TOTAL (em ton/ano)	DEDICADA (% ton/ano) (% fat/ano)		Nº	IDADE MÉDIA (anos)	NÚMERO DE CAMINHÕES
6	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
25	Scania MB Volvo Ford	45 25 25 5	7	-	-	-	130.000	625.000	130	50	25.000	-	-	5	7	-
38	MB VW Fiat	92 5 3	4	45	Gotti Iderol Tanesfil Biselli Facchini	51 16 4 4 25	3.350.000	1.500.000	320	360	220.000	80	80	2	8	-
3	-	-	5	-	-	-	9.000	-	-	-	-	-	-	20	15	40
2	-	-	10	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	2	15	5
20	Volvo Scania MB VW	45 35 10 10	2,3	37	Guerra Randon Dolly	16 68 16	3.840.000	1.320.000	180	-	286.000	-	-	90	8,7	150
21	Scania MB	62 38	4	60	Randon	100	500.000	2.250.000	150	300	350.000	-	-	35	7	50
100	MB Scania VW	70 20 10	8,5	-	-	-	24.000.000	7.500.000	1.000	1.500	30.000	70	70	20	9	5
32	Scania MB Volvo Ford VW	72 13 3 6 6	5	40	Randon Iderol Metalep	85 2 13	3.300.000	1.500.000	350	350	200.000	-	-	-	-	-
14	MB Ford	93 7	-	-	-	-	-	600.000	160	30	-	-	-	-	-	-

O comprador do setor de ônibus encontra neste Guia de Fornecedores uma relação com mais de 230 fabricantes de equipamentos, componentes e acessórios para caminhões, além de fornecedores de serviços, com endereço, diretoria, linha de produtos e serviços, e principais clientes. O índice abaixo seleciona as empresas por tipo de produto ou serviço oferecidos.

**ABRAÇADEIRAS**

Met. Suprens, MK – Metalúrgica Kirchof, Weloze

**ACESSÓRIOS E COMPONENTES (APÁRAS-BARRO, PÁRA-CHOQUES, PÁRA-LAMAS, RETROVISORES)**

Actia do Brasil, Ask, Brooks Selos, Buchas Douglas, Chipec, Denso, Detroit, Eaton, Flash, Forbal, Grammer, Hübner, Irmãos Amalcaburio, Jedal Redentor, Junseal, Lang Mekra, Lubor, Luck, Marksell, Master, Mastiflex, Met. Sarai-va, Morey, Orion, Pradolux, Resiplastic, Schrader, Schulz, Sier, Sofima, TDM, Uliana, Unikey, Webasto, Weloze

**ADESIVOS E SELANTES**

Adere, Bigg's Vidros, Henkel, Lord, Mastiflex, 3M, Sign Way, Sika

**ALARMES**

Morey, MZM Techno, Ueta, Satbus

**AMARRAÇÃO DE CARGA**

Flash

**AMORTECEDORES**

Hyva

**APÁRA-BARROS**

Lameiro, Novelis, Sofima

**ASSOALHO P/CARROCERIA**

Celplac

**BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTOS**

Attivo-Tex, FNA

**BLINDAGEM**

Piquet

**BOMBAS HIDRÁULICAS**

Bozza, Hilub, Hyva, Marksell, Marrucci

**BORRACHAS E ARTEFATOS**

Autotravi, Borrachas Tipler, Borrachas Vival, Fluidloc, Gates, Getoflex, IBC Borrachas, Marangoni, Mastiflex, W.AS.

**BUCHAS E COXINS**

Boechat, Buchas Douglas, Ciamet, Luck, Race, Suporte Rei, Well

**BUZINAS E SIREMES ELETRÔNICAS**

Chipec, DNI, Morey, Ueta

**CABINES**

Irmãos Amalcaburio

**CABOS E FIOS FLEXÍVEIS**

Actia do Brasil, DNI

**CAÇAMBAS BASCULANTES**

Mambrini, Sbabo

**CAIXAS DE DIREÇÃO**

Allison, Ciamet, DHB, Hilub, Metal Mix, Morelate

**CÂMBIOS E COMPONENTES**

Ciamet, Eaton, Luck, Metal Mix, Moto Peças Transmissões, Novelis, Well

**CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES**

Mincarone

**CARDÃS (COMPONENTES E RESTAURAÇÃO)**

Irmãos Amalcaburio, Novelis, Orli Suporte Rei

**CARROCERIAS DE MADEIRA/ALUMÍNIO**

Mambrini, Sbabo

**CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS**

Attivo-Tex, Novelis

**CHAPAS DE ALUMÍNIO**

Bigg's Vidros, Irmãos Amalcaburio, Novelis

**CILINDROS HIDRÁULICOS**

Fluidloc, Hilub, Hyva, Marksell, Marrucci, Metal Mix, Parker

**COLAS ESPECIAIS**

3M, Henkel, Lord, Radar

**COMÉRCIO DE PEÇAS EM GERAL**

Apollo Ônibus, Apta, Auto Mecânica Campos Eliseos, Equipo Máquinas e Veículos, Luciflex, Morelate, Mov-Ar, MZK, Nicosa, Orli, Pacaembu, Rankar Pneus, Rodinova, Satbus, Suporte Rei, Vocal, Well

**COMUNICAÇÃO (MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE/TELEFONE MÓVEL)**

Controlsat, Jabursat, Multisat, Pamcary

**CONSULTORIA (ADM. ECONÔMICA)**

Carvalho & Rangel, Green Serviços, Hilub, JC & Lar, Mercorp, MZM Techno, Netz

**COZINHA P/CAMINHÃO E ÔNIBUS (SEUS COMPONENTES)**

Elber, Novelis

**DEFLETORES DE AR**

Irmãos Amalcaburio, Orion, Rodofibra

**DERIVADOS DO PETRÓLEO**

Ale, Ipiranga, Klüber Lubrication, Petrobras, Powerburst, Shell

### EIXOS E ENGRENAGENS

ArvinMeritor, Auto Pira, Boechat, Cinpal, Eaton, Hilub, Lambertucci, Luck, Hyva, Marrucci, Metal Mix, Well

### ELEVADORES HIDRÁULICOS/PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

Ceccato, HBZ, Hilub, Hyva, Marksell, PPW Brasil

### EMBREAGENS (EQUIP. E REFORMA)

Bleckmann, Ciamet, Cinpal, Eaton, Fras-le, Luck, Platodiesel, ZF Sachs

### EMPILHADEIRAS DE CONTÊINERES

Auto Pira

### EQUIPAMENTOS ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEIS

Ecoflex, Excel

### ESCAPAMENTOS

Della Via Pneus, Irmãos Amalcaburio, MK – Metalúrgica Kirchof

### FARÓIS

Faróis Vinco, Pradolux

### FERRAMENTAS

Central Pneumatic, Especificer, Forbal, Radar, Schrader

### EQUIPAMENTOS FERROVIÁRIOS

Azevedo Tubos, Forbal, Fras-le

### FILTROS E COMPONENTES

Hilub, Lambertucci, Leone, Mahle Metal Leve, Orion, Parker, Schrader

### FREIOS E COMPONENTES

Auto Pira, Azevedo Tubos, Bleckmann, Boechat, Cinpal, Della Via Pneus, Detroit, Durametal, Duroline, Farina, Fluidloc, Fras-le, Freios Farj, Haldex, Hübner, Icol, Lisecki, Lubor, Luck, Orli, Palenske, Rankar Pneus, Sab Wabco, Texas Instrumentos, Valin, Well, Weloze

### GUINDASTES

Ergomax, Marksell, Motocana

### HUBODÔMETROS

Jost Brasil, Mercorp, Neva

### ILUMINAÇÃO

Philips, TDM, Ueta, Well

### IMPLEMENTOS RODOVIÁ- RIOS (SEMI-REBOQUES)

Bozza, Irmãos Amalcaburio, Mambri, Marksell, Marrucci, Pastre, Sbabo, Valin

### INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO (DE FROTA, MANUTENÇÃO)

Actia do Brasil, Aleff Sistemas, Alert Brasil Network, Assiste, Benner Ad Hoc, BGM/Rodotec, Comp-3, Datasul, DBTrans, Draco, Duty, Embryo, ESL, Fleetcom, G&M, Guberman, Hand Held Products, Logike, Mafro, Modernizar, MZM Techno, Netz, Pró User, Produsoft, Repom, SEAC, Sist Global, Softbus, WPLEX

### INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

Actia do Brasil, MZM Techno, Schrader

### JUNTAS E RETENORES

Henkel, Lambertucci, Mahle Metal Leve, Orion, Tec Bor, W.A.S.

### LACRES/SELOS DE SEGURANÇA

Brooks Selos, Well

### LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)

Camponesa, Ceccato, Hilub, Leone, Odim

### LIMITADORES DE VELOCIDADE

Actia do Brasil, Draco, Ueta

### LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

Locatruck, MZK

### LOGÍSTICA

Águia Sistemas, Brockveld

### LONAS E SEUS COMPONENTES

Della Via Pneus, Flash, Inconylon, Neva

### MACACOS HIDRÁULICOS

Central Pneumatic, Hilub, Radar, Saur, Schrader

### MECÂNICA (SERVIÇOS)

Auto Mecânica Campos Elíseos

### MOLAS

AESA, Boechat, Della Via Pneus, FNA, Luck, Metusa, Molas Marchetti, Rassini-NHK

### MONITORAMENTO VIA RADIOFREQUÊNCIA

Alert Brasil Network, Chipec, Controlsat, Duty, Jabursat, Multisat, Netz, Pamcary, Repom, Sedron

Consulte também o  
tradicional Hubodômetro  
mecânico

# DATA TRAC™

 Controlador de quilometragem

## O HUBODÔMETRO DIGITAL DA STEMCO



- Importante para todos os veículos pesados, fundamental para semi-reboques
- Evita o frete marginal
- Economia na manutenção preventiva



- Garantido por 1 milhão de km
- Resistente: sem partes móveis
- Leve
- Números grandes - fácil leitura
- Com odômetro total e parcial
- O mais preciso



MERCORP

Getec Com. Imp. Ltda. - (11) 3224 5000  
stemco@mercorp.com.br

Mais um produto  
com a qualidade

STEMCO

**MOTORES  
(COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)**

Apollo Ônibus, Auto Pira, Cinpal, Cummins, Hübner, International Engines, Metal Mix, Metalúrgica Schadek, Morelate, MWM, Neva, Nicosá, Pacaembu, Remy, Retífica ABC, Rodinova, SP Turbo, Vocal, Zen

**PAINÉIS LUMINOSOS E SINALIZAÇÃO**

DNI, Flash, Leone

**PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)**

Autotravi, Bigg's Vidros, DNI, Tec Bor, Texas Instrumentos, Vidros Rio 2004

**PARAFUSOS E PORCAS**

Forbal, Luck, Schrader, Well

**PEÇAS EM ACRÍLICO, (ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS)**

Mueller, Sofima

**PERFIS**

Alcoa, IBC Borrachas, Tec Bor

**PINTURA (E SEUS COMPONENTES)**

Air Tecnologia, Gottert, Henkel, Leone, Novelis, 3M

**PISOS ANTIDERRAPANTES E REVESTIMENTOS**

Aluvan, Apollo Ônibus

**PISTÕES**

Mahle Metal Leve, Marksell

**PNEUS NOVOS E RECAPADOS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)**

Borrachas Tipler, Borrachas Vipal, Bridgestone Firestone, CF Mark, Continental, Drebor, Hoff, Maggion, Moreflex, Renosul Pneus

**PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)**

Masats, Portabrás, Tec Bor

**PROGRAMAÇÃO VISUAL**

Gandolfo & Cia., Jorge Andrade Design, Missemota, Villela Design

**QUINTAS-RODAS**

Jost Brasil

**RADIADORES E COMPONENTES**

Geiger Radiadores

**RECUPERAÇÃO DE CARÇAÇAS, CHASSIS, CAMINHÕES E CARRETAS**

Novelis

**REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO (E SEUS COMPONENTES)**

Bitzer, IBC Borrachas, Irmãos Amalcaburio, Leone, Top Air, Mercorp, Mincarone, Orion, Texas Instrumentos, Thermo King, Weloze

**RETÍFICA DE MOTORES E VIRABREQUIM**

Cinpal, Lambertucci, Retífica ABC, Sady Motores, Nicosá

**REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)**

Sofima

**RODAS E AROS**

Brasroda, Rodaros

**RODÍZIOS PARA SIDER**

Inconylon, Flash

**ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDÃ)**

Rol Mar, Timken

**SEGURADORAS/CORRETORAS**

Apisul, Gera, Pamcary, Pool Seguros, Porto Seguro, Corretora Decarga, Lazam/MDS

**SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO**

Actia

**SISTEMAS ELÉTRICOS**

3M, Texas Instrumentos, Ueta

**SISTEMAS DE SEGURANÇA**

Actia do Brasil, Brooks Selos, Chipec, DNI,

Draco, Duty, Morey, MZM Techno, Seg Cash, Sign Way, S.O.S. Cotec, Mitren, Netz

**SUSPENSÕES E COMPONENTES**

AESA, Della Via Pneus, HBZ, Race

**TACÓGRAFOS E COMPONENTES**

Mafró

**TAMPAS (DE COMBUSTÍVEIS, ÓLEO E RADIADOR)**

Novelis

**TANQUES (DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)**

Bozza, Hilub, Resiplastic

**TERMOSTATOS**

Texas Instrumentos

**TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA PINTURAS**

Artex

**TRANSMISSÕES E COMPONENTES**

Allison, ArvinMeritor, Ciamet, Cinpal, Eaton, Moto Peças, Texas Instrumentos

**TUBOS (DE AÇO-CARBONO, INÓX E NÁILON)**

Azevedo Tubos, Buchas Douglas, Icol, Lubor, Orli, Senior

**TURBOS E EQUIPAMENTOS**

SP Turbo

**VIDROS**

Bigg's Vidros, Vidros Rio 2004, Vitrotec

**USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA TORNEADAS EM ALUMÍNIO, FERRO E LATÃO)**

Auto Pira, Cinpal, Forbal, Freios Farj, Luck, Metal Mix, Prats, Rudolph

**UNIFORMES PROFISSIONAIS**

Attivo-Tex

**VÁLVULAS**

Detroit, FNA, Lambertucci, Haldex, Hyva, Jedal Redentor, Marrucci, Orion, Palenske, Parker, Schrader, Sier, Texas Instrumentos, Well



Sua empresa procura peças para a linha pesada?

# ACHE NA PACAEMBU!

O estoque mais completo do  
Brasil com produtos de qualidade  
e garantia comprovada.

## QUEM PROCURA, ACHA! ACHE NA PACAEMBU!

Somos certificados



Peças para os veículos das linhas Mercedes, Volkswagen, Ford, Scania, Volvo, Agrale, Caterpillar, Cummins, Fiat, GMC, Iveco, MWM, Perkins, Toyota e Valtra você acha na Pacaembu.

Mais de 26.000 itens estão disponíveis em 13 filiais interligadas on-line. Aqui você também acha seriedade comercial, atendimento rápido, preços competitivos e muitos amigos.

Ache tudo que você precisa na Pacaembu!

**CAP Central de Atendimento Pacaembu**

**0xx11 3618.5872**

**[www.pacaembuautopecas.com.br](http://www.pacaembuautopecas.com.br)**



**AUTOPEÇAS, DE AMIGO PARA AMIGO**

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Actia do Brasil Ind. e Com. Ltda.</b> Av. São Paulo, 377, São Geraldo, CEP 90230-161, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3358.0200 - Fax.: 51-3337.6081 www.actia.com.br sac@actia.com.br	Gilles Marc Riguet (Dir. Geral), Luís Augusto Pereira Duarte (Dir. Ind.), Milgo Petry Junior (Ger. Com.), Fabiano Pures Paes (Ger. Qual.)	Sistema de áudio e vídeo para veículos, sistema digital de gravação e tacôgrafo eletrônico, sistemas de diagnóstico e inspeção veicular.	Scania, Ford, Volkswagen, DaimlerChrysler, Visteon, Delphi, Marcopolo, Busscar, Irizar, Comil, Induscar/Caio
<b>Adere Indústria Serigráfica Ltda.</b> Rua Pedro Zapparoli, 121, Bairro Ana Rech, CEP 95060-610, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-283.1055 - Fax.: 54-283.1071 www.adere.ind.br vendas@adere.ind.br	Maicol Reis (Coord.Com.)	Faixas decorativas, decorações de frota, faixas refletivas e etiquetas industriais	Randon Implementos, Multibrás, Eletrodomésticos Tramontina, Grendene Sobral
<b>Adm. e Cor. Seguros de Carga Ltda.</b> Av. Tiradentes, 922, Centro, CEP 07090-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-6440.8966 - Fax.: 11-6463.4058 www.segurodecarga.com.br contato@segurodecargas.com.br	Ubirajara Monteiro (Dir.), Julio Cesar (Dir.)	Seguro de transportes, auto, empresarial, vida, saúde	n.d.
<b>AESA - Automolas Equipamentos Ltda.</b> Av. Inglaterra, 02, C. Postal 09, Centro, CEP 86181-000, Cambé, PR Tel.: 43-3174.3000 - Fax.: 43-3174.3000 www.aesa.com.br vendas@aesa.com.br	Klaus Ronald Tkotz (Dir. Ind.), Viktoria Tkotz (Dir. Adm.), André Bearzi (Dir. Fin.eCom.), Milaine Silva Bearzi (Ger. Com.), Marcia Silva Barzon (Ger.RH), Paulo Roberto Martins Pereira (Ger.Fin.), Renato Cressio Barzon (Ger. TI)	Molas semi-elípticas, grampos, pinos de centro, pinos de olhete e travas	Noma do Brasil, Pastre, Guerra, Melo Distribuidora, Cia. Vale do Rio Doce
<b>Águia Sistemas de Armazenagem S.A.</b> Rod. PR 151 KM 116, Jd. Eldorado, CEP 84072-190, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-220.2666 - Fax.: 42-227.1918 vendas@aguiasistemas.com.br www.aguiasistemas.com.br	Rogério Scheffer (Dir. Pres.), João Francisco M. Ribas (Dir. Com.)	Estruturas de movimentação e armazenagem, transportadores, elevadores de carga, porta-pallets, estantes, mezaninos, contêineres, armazenagem dinâmica, drive-in, cantilever	n.d.
<b>Air Tecnologia em Equipamentos Antipoluentes Ltda.</b> Rua São José, 1818, Centro, CEP 95020-270, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-223.6579 - Fax.: 54-223.6579 tecnoair@pop.com.br	Osni Nevio Alessi (Consultor Técnico), Neiva Gomes (Adm.Fin.)	Cabines de pintura, estufas de secagem, áreas de preparação, linhas de fosfatização e pintura exaustão de áreas de fibra de vidro	San Marino, Metalbus, Auto Viação Catarinense, Expresso Azul
<b>Alcoa Alumínio S.A.</b> Unidade Extrudado - Rua Felipe Camarão, 454, Utinga, CEP 09220-580, Santo André, SP Tel.: 11-4463.8000 - Fax.: 11-4463.8000 www.alcoa.com.br faleconosco@alcoa.com.br	Otávio Carvalheira (Dir. Unidade Extrudados), Eduardo Gerosa (Ger. Com. Mercado Industrial)	Vendas de perfil extrudado de alumínio para fabricantes de componentes, peças, carrocerias e implementos, consultoria direta ao cliente, desenvolvimento de novos negócios e aplicações	Metalúrgica Schwarz, Fels Setal, Randon, Alumínio Frizal, Autometal
<b>Ale Combustíveis S.A.</b> Rua Dias Adorno, 367 - 1167 1º andar, Pelotís, Sto. Agostinho, CEP 30190-100, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3330.9400 - Fax.: 31-3330.9447 www.ale.com.br - emilia@ale.com.br	Francisco S. Soares Cavaliere (Pres.Cons.Adm.), Cláudio José Zattar (Dir.Super.), Sérgio R. Pereira Presgraves (Dir.Operações e Suprim.), Carlos Eduardo G. Cotta (Dir.Com.), Luiz Antônio Biazolli (Dir.Com.), Edson M. de Souza (Dir.Adm.Fin.), Emília Casini (Ger.Vendas)	Comercialização de óleos diesel, lubrificantes, instalação de equipamentos para consumo de diesel, manutenção, controle de qualidade, adequação ambiental	Usifast, Dgranel, Fundesp, Transgalera, Topmix
<b>Aleff Sistemas Ltda.</b> Rua Doutor Gastão Vidigal, 152, Centro, CEP 07090-150, Guarulhos, SP Tel.: 11-6440.7758 - Fax.: 11-6440.7758 www.aleff.com.br atendimento@aleff.com.br	Eduardo A. Souza (Dir. de Planej.), Robson Ramos (Ger. TI), Elza Moraes de Souza (Dir. Fin.)	TMS - Transportation Management System (Sistema de Administração de Transportes), CFA - Controle e Administração de Frotas	Viação Santa Cruz, Deicmar, Rajan, Transportes Brucai, Transportes Pituta, Transportes Translume, Transportes Rochaler, Transportes Estrela do Vale
<b>Alert Brasil Network Ltda.</b> Rua Dr. Las Casas dos Santos, 113 Sl 04, São Bernardo, CEP 13030-490, Campinas, SP Tel.: 0800.7010.580 - Fax.: 19-2101.5753 www.alertbrasil.com.br alert@alertbrasil.com.br	Eduardo F. Pimenta (Dir.), Ricardo F. Pimenta (Dir.), Luis Henrique F. Pimenta (Dir.)	Serviço de monitoramento de motoristas e sistema de call center 24h para emergências	Grupo Gafor, Transp. Contatto, Ecosorb, Atacado Vila Nova
<b>Aluvan Brasil</b> Rua Faustino da Costa Santos, 97, Jardim Santa Maria, CEP 03575-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6783.5722 - Fax.: 11-6783.2702 aluvanbrasil@superig.com.br	Carlos Eduardo (Ger. Adm.)	Pisos e revestimentos	n.d.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Apisul Administradora e Corretora de Seguros Ltda.</b> Rua Dr. Barros Cassal, 180 Conj 604, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.9000 - Fax.: 51-2121.9000 www.apisul.com.br - apisul@apisul.com.br	Paulo Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (Vice-Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Pres.), Laura Teixeira Guimarães (Super. Adm. Fin.), Rita Munhoz (Controller)	Corretagem de seguros	Expresso Mercúrio, Transportes Atlas, Transportes Bertolini, Transportadora Tegon Valenti, Transportadora Binotto
<b>Apollo Ônibus Peças e Serviços Ltda.</b> Rua Mario Junqueira da Silva, 1580, Jardim Eulina, CEP 13063-000, Campinas, SP Tel.: 19-3213.1668 - Fax.: 19-3213.0499 www.apolloonibus.com.br apolloonibus@uol.com.br	Wagner Franco Pereira (Dir. Pres.), Rosemeire Ferreira de Melo (Dir. Adm.), Cláudia B. Miguel (Dir. RH)	Comercialização de ônibus novos e usados, peças e serviços, válvulas, cilindros, geladeiras, monitores, itinerários eletrônicos, lanternas, perfis, borrachas	Viação Caprioli, Induscar Caio, Tietê Veículos, Gaplan Caminhões
<b>Apta Caminhões e Ônibus S.A.</b> Estrada Galvão Bueno, 6597, Batistini, CEP 09842-080, S. Bernardo Campo, SP Tel.: 11-4359.9000 - Fax.: 11-4359.9001 www.aptacaminhoes.com.br diretoria@aptacaminhoes.com.br	João Alves Neto (Dir. Pres.)	Comercialização de caminhões, ônibus, peças e serviços	Julio Simões, Transportadora Grande ABC, Viação Santa Brigida, Auto Viação Vila Lobos, Auto Viação Paratodos
<b>Artex Indústria de Tintas Ltda.</b> Rodovia Valdomiro Correia de Camargo, SP-79, KM-63, V. Martins, CEP 13308-200, Itu, SP Tel.: 11-3641.2300 - Fax.: 11-3641.2300 Ramal 215 www.artextintas.com.br vendas@artextintas.com.br	Jorge Eduardo Caro Gouveia (Dir. Ind.), João Eduardo Penteado (Dir. Com.), Luis Guilherme Penteado (Dir. Com.)	Esmaltes sintético, epóxi, poliuretano, primers epóxi, nitrocelulose, vernizes resinoso, sintético, nitrocelulose, poliuretano, esmaltes litográficos e solventes	Marcopolo, Liquigás, Confab, Cummins, Mangels
<b>Arvinmeritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda. - Unidade de Veículos Comerciais</b> Av. João Batista, 825, Centro, CEP 06097-105, Osasco SP Tel.: 11-3684.6628 - Fax.: 11-3684.6628 www.arvinmeritor.com.br	Antonio C. Rossi (Dir. Op.), Silvio N. de Barros (Dir. Vendas, Mkt e Serviços), José M. Fernandes (Dir. Compras), Adalberto Momi (Dir. Fin.), Wagner Costa (Dir. RH), Almir Santos (Dir. TI), Arnaldo Camarão (Ger. Eng. do Produto)	Eixos dianteiros e traseiros para caminhões e ônibus, engrenagens para diferenciais de eixos traseiros, forjados de precisão	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco, Agrale
<b>Ask do Brasil Ltda.</b> Rua João Mendes, 710, Piedade, CEP 35700-226, Sete Lagoas, MG Tel.: 11-3773.3900 - Fax.: 11-3773.3900 www.askgroup.it jrafexp2@uol.com.br	Marcos Naghettini (Dir. Geral), Sérgio Bagno (Controller), Edmar Marcondes (Ger. Ind.), Alecio Rodrigues (Ger. Eng.), José Roberto Angelo Ferreira (Ger. Com.)	Alto-falantes, antenas passivas e ativas, cabos de antena, box sub-woofer e amplificadores de áudio	Fiat, Marcopolo, Busscar, Volvo, DaimlerChrysler
<b>Assiste Assessoria em Sistemas Administrativos S/C Ltda.</b> Rua Edu Chaves, 1133, São Dimas, CEP 13416-020, Piracicaba, SP Tel.: 19-3422.8559 - Fax.: 19-3422.9008 www.assiste.com.br - assiste@assiste.com.br	Ângelo Domingos Banchi (Dir. Com.), José Roberto Lopes (Dir. Adm.)	Sisma - Sistema de gerenciamento de frota, Sisagri - Sistema de gerenciamento agrícola	Viação Itapemirim, Viação Águia Branca, Grupo Itamarati, Grupo Carlos Lyra e Grupo Toledo
<b>Attivo-Tex Produtos Têxteis Ltda.</b> Rua Adriano Schondermank, 200, Costa e Silva, CEP 89217-400, Joinville SC Tel.: 47-425.5888 - Fax.: 47-435.3190 www.attivo.com.br vendas@attivo.com.br	Antônio Carlos Hamester (Dir.), Maria L. T. Hamester (Dir.)	Cortinas (normais e plissadas), cabeceiras (sobrecapas) para bancos, travessieiros, fronhas, uniformes profissionais, tecidos para cortinas e cabeceiras	Busscar, Auto Viação Catarinense, Philip Morris, CSN, Decosil
<b>Auto Mecânica Campos Elíseos Ltda.</b> Av. Pres. Antônio Carlos, 475 - Galpão, Campos Elíseos, CEP 25215-180, D. de Caixas, RJ Tel.: 21-2676.1872 - Fax.: 21-2676.1872 Ramal 220 www.grupofs.com.br grupofs@grupofs.com.br	José Alberto Ferreira Serrano (Dir. Com.), Manoel da Fonseca Serrano (Dir. Fin.), Amadeu Pereira da Silva Serrano (Dir. Man.), David Pereira Serrano (Dir. Operacional), Alexandre Batista Serrano (Ger.), João Vicente de Abreu Vilarinho (Ger.)	Mecânica, lanternagem (funilaria), solda elétrica (tig - alumínio - eletrodo), desgaseificação, borracharia, eletricitista, lavagem, pintura	Transportes FS, Ouro Verde, Locação Tropical Transportes, ALL
<b>Auto Pira S.A. Ind. e Com. de Peças</b> Rua Eugenio Losso, 60, Distrito Industrial Unileste, CEP 13422-180, Piracicaba, SP Tel.: 19-3424.1055 - Fax.: 19-3424.1509 www.autopira.com.br vendas@autopira.com.br	Geraldo Pereira Leite Barreiros (Dir. Pres.), Alfredo Antônio di Lello (Ger. Geral)	Volantes do motor, cremalheiras do volante, coroas para catraca de freio, usinagem em placas de pressão	Volkswagen, International, Valeo, Knorr, Bremse, Agrale
<b>Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda.</b> Rua Itália Travi, 1066 C.P. 72, Rio Branco, CEP 95097-710, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-226.2466 - Fax.: 54-226.2744 www.autotravi.ind.br borracha@autotravi.ind.br	Sergio J. Grillo (Dir. Sup.), Juarez Copat (Dir. Vice-Pres.), José Bertuol (Sup. Equip.), Gilton Silveira (Coord. Merc.), Roberto Frantz (Coord. Exp.), Zeli Pereira (Coord. Vendas), Erni Pietrobelli (Sup. Fin.)	Bielastômeros, canaletas e pestanas flocaçadas, perfis maciços, perfis esponjosos, guarnições e prensados industriais.	n.d.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>AVS Brasil Getoflex Ltda.</b> Av. Rotary, 1350, Itapegica, CEP 07042-000, Guarulhos, SP Tel.: 11-2147.5762 - Fax.: 11-2147.5893 www.getoflex.com.br getoflex@getoflex.com.br	Henrique Sergio de Gobiato Fischer (Pres.), Renato Simon (Dir. Fin.), Abelardo T. Levy (Dir. Com.), Luiz Alexandre Mariano (Dir. Ind.)	Mangueiras automotivas, antivibradores torsionais, perfilados de borrachas, coxins	Fiat, Volkswagen, General Motors, Ford, Mercedes-Benz
<b>Azevedos Tubos - Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda.</b> Rua das Giestas, 370, Vila Prudente, CEP 03147-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6341.0384 - Fax.: 11-6341.9277 www.azevedotubos.hpg.com.br azevedotubos@ig.com.br	Milton Azevedo Silva Filho (Dir. Pres.)	Tubos de freios, flexíveis de freios, conexões usinadas, tubos de cobre, peças especiais, tubos injetores de motores diesel, tubos guias, regula- dores de freios, usinagem própria	Distrib. 5 de Agosto, Distr. Retibens, Dilupa, Álves Atacado, A. P. Espinosa
<b>Bandag do Brasil Ltda.</b> Av. Mercedes-Benz, 580, Dist. Industrial, CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: 19-3725.4800 - Fax.: 19-3725.4894 comunicacao@bandag.com.br www.bandag.com.br	Roberto Ducatti (Ger. Geral), Adriano Con- ter (Ger. Inov.), Edigard Piovezan (Ger. Fin.), Cesar Arroyo (Ger. Prod.), Plínio de Lucca (Ger. Bts.), Wilson Ronzella (Ger. Qual.)	Borrachas, artefatos, pneus	n.d
<b>Benner Ad Hoc Sistemas de Transporte e Logística Ltda.</b> R. Santa Rita Durão, 339, Cj. 04 e 05, Funcionários, CEP 30140-110, B. Horizonte, MG Tel.: 31-3282.4303 - Fax.: 31-3282.4303 www.benneradhoc.com.br comercial@adhoc.com.br	Annibal Sodero (Dir. de Negócios), Bruno Junqueira (Dir. Téc.), Severino Benner (Dir. Pres.)	Sistemas de gestão empresarial	Lubiani Transportes, Gefco, Ex- presso Nepomuceno, Patrus, Grupo Camilo dos Santos
<b>BGM Rodotec Tecnologia e Informática Ltda.</b> Rua Soares de Avellar, 138, Vl. Guarani, CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5585.2255 - Fax.: 11-5585.9991 www.bgmrodotec.com.br marketing@bgmrodotec.com.br	Valmir Colodrão (Dir. Operacional), Edson Caldeira (Dir. Fin.), Lauro Freire (Dir. Com.), Homero Quintaes (Dir. de Tecnologia)	Globus: sistema de gestão integrado para em- presa de transporte de cargas e de passageiros	Grupo Áurea, Empresa de Ôni- bus Guarulhos, Empresa Reuni- das, Andorinha, Consórcio São Bernardo de Transporte, SBC- Trans
<b>Bigg's Vidros e Peças para Veículos Ltda.</b> R. Claudino Pinto, 157, Brás, CEP 03040-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3347.5500 - Fax.: 11-3347.5509 www.biggsvidros.com.br biggsvidros@biggsvidros.com.br	José Guglielmi (Dir. Pres.), Mariana Guglielmi (Dir. Fin.), Joaquim Carlos Ribeiro (Ger. Vendas)	Vidros, adesivos de poliuretano, borracha e cha- pas de alumínio	Viação Águia Branca, Viação Campo Belo, Breda Transportes, Rápido Luxo Campinas, Pássaro Marron
<b>Bitzer Compressores Ltda.</b> Av. João Paulo Ablas, 777, Jd da Glória, CEP 06711-250, Cotia, SP Tel.: 11-4617.9100 - Fax.: 11-4617.9143 www.bitzer.com.br fabio.dorotheu@bitzer.com.br	Fernando Bueno (Dir.), Roberto Carvalho (Controller), Constantino Mehlmann (Ger. Mercado)	Fabricante de compressores e unidades condensadoras para refrigeração e ar condicio- nado	Webasto, Carrier, Transfrigor, Fibrasil
<b>Bleckmann do Brasil Ind. Com. Ltda.</b> Rua Sen. Vergueiro, 471, Centro, CEP 09521-320, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4221.5001 / 2441.5744 Fax.: 11-4221.5001 / 4221.5744 www.bleckmann.com.br bleckmann@bleckmann.com.br	Roberto Croitor (Dir.)	Equipamentos para check-up no sistema de freios e embreagens	DPaschoal, Zacharias, Breda, GM, Mercedes-Benz
<b>Borrachas Tipler Ltda.</b> Av. Parobé, 2250, Scharlau, CEP 93140-000, São Leopoldo, RS Tel.: 51-568.2222 - Fax.: 51-568.2221 www.tipler.com.br marketing@tipler.com.br	Remy Möller (Dir. Pres.), João Francisco Möller (Dir.), Paulo Henrique Möller (Dir.)	Produtos para recapagem de pneus: bandas pré- moldadas (recapagem a frio), camelbacks (recapagem a quente), materiais de vulcanização diversos, compostos para terceiros (formulações diversas)	Rede de concessionários
<b>Borrachas Vival S.A.</b> Rua Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP 95320-000, Nova Prata, RS Tel.: 54-242.1666 - Fax.: 54-242.1736 www.vival.com.br vival@vival.com.br	Arlindo Paludo (Pres. Exec.), João Carlos Paludo (Vice-Pres. Exec.), Ênio Provenzi (Dir. Com.), Renan Lima (Dir. Adm.), Nair Ana Hoffman (Dir. Tecnologia), Orivaldo V. Dall'Agnoll (Dir. Ind.)	Linha completa de reparos para pneus e câma- ras de ar	n.d.
<b>Brasroda Ind. e Com. de Rodas Ltda.</b> Rua Coronel Mursa, 176, Brás, CEP 03043-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3209.4455 - Fax.: 11-3209.4067 www.brasroda.com.br vendas@brasroda.com.br	José Armando Piovesan (Dir. Fin.), Gerson de Paula (Dir. Ind.), Aurélio Cosmo Guarino (Dir. Com.)	Rodas, aros e anéis para caminhões, ônibus, empilhadeiras, tratores, máquinas e equipamen- tos agrícolas e industriais	Agri Tillage, Facchini, Pastre, Sollus Mecanização Agrícola, Trukan, Equipamentos Rodoviá- rios Rodrigues



Peças meramente ilustrativas

# AUTO LINEA, Qualidade e Liderança na Reposição.



- O MELHOR CUSTO / BENEFÍCIO
- AMPLA REDE DE DISTRIBUIÇÃO
- ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL



UNIDADE - FUNDIÇÃO DE MÃO-FEITAS

UNIDADE - FUNDIÇÃO

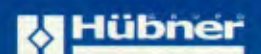
UNIDADE I - FUNDIÇÃO DE FERRO

UNIDADE II - FUNDIÇÃO DE FERRO

IMPENHOS BONDOLIBROS

(41) 641-5000

[www.autolinea.com.br](http://www.autolinea.com.br)



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Bridgestone Firestone do Brasil Comércio e Indústria Ltda.</b> Av. Queiroz dos Santos, 1717, Casa Branca, CEP 09015-901, Santo André, SP Tel.: 11-4433.1666 - Fax.: 11-4433.1074 www.bridgestone.com.br acorporativos@bfbr.com.br	Eugênio Deliberato (Pres.), Manasses Mota (Vice-Pres. Fin.), Ted Osawa (Vice-Pres. Ind.), Carlos Eduardo de Araujo (Dir. Com.), Celso Vilalva (Dir. Ind.)	Pneus	Montadoras de caminhões, ônibus e implementos agrícolas, fro-tas e transportadoras
<b>Brockveld Equipamentos Industriais Ltda.</b> Rua Afonso Vida, 390, Santo Amaro, CEP 05723-330, São Paulo, SP Tel.: 11-3741.0620 - Fax.: 11-3741.0618 www.brockveld.com.br vendas@brockveld.com.br	Edson Maurício Brockveld (Dir.)	Brock-Doca (sistema para carregamento/descarregamento), Brocksort (desviador automático de produtos, chute helicoidal), elevadores monta-carga, espirais de correia, esteiras e carrosséis para aeroportos, mesas elevatórias e giratórias, racks aeroportuários	M. Dias Branco, Ind. Com. Ali-mentos, Aluma, Agco, GE, Dako, Correios
<b>Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda.</b> BR-262, KM 6,5, 976, Caiçaras, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3415.8660 - Fax.: 31-3415.8788 www.brooks.com.br vendas@brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), Marcelo Balbino (Chefe Adm.), Marinete Saraiva Ferreira (Assist. Vendas)	Dispositivo de fibras óticas, lacres plásticos, metálicos e cabos de aço, permanentes ou reutilizáveis, malotes de lona, alicates, arames, fitas adesivas tipo lacre	Brinks, Embraforte, Proforte Transportes, Prosegur Brasil, Norsegel
<b>Camponesa Industrial Ltda.</b> Rua Tita Ruffo, 795, São Matheus, CEP 03965-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6919.4966 www.camponesa.com.br camponesa@camponesa.com.br	João Batista F. Filho (Dir. Com.)	Escovas para lavagem de veículos pesados, vassourões para páto	Vega Sopave, Urban, Pro Guarua, Polimix, Geral de Concreto, Viação Santa Rita, Via Solo
<b>Carrocerias Garcia Ltda.</b> Av. José Moreira Filho, 71, Mogilar, CEP 08773-310, Mogi das Cruzes, SP Tel.: 11-4791.3740 - Fax.: 11-4791.1491 cg@carroceriasgarcia.com.br www.carroceriasgarcia.com.br	Nivaldo Urizzi Garcia (Sóc. Prop.), Francisco José Urizzi Garcia (Sóc. Prop.), Danilo Urizzi Garcia (Ger. Prod.)	Apara-barros, assoalho de carrocerias, cozinha para caminhão, pinturas, pisos e revestimentos	Rios Unidos, Julio Simões, S.F. Industrial, Expresso Mirassol, Guaraquímica
<b>Carvalho &amp; Rangel Consultores Assoc. Ltda.</b> Rua Catão, 544, Vila Romana, CEP 05049-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3875.1953 - Fax.: 11-3875.1953 www.carvalhoerangel.com.br carvalhoerangel@carvalhoerangel.com.br	Heitor Rangel de Carvalho Neto (Soc. Dir.), Adriane de Checci Carvalho (Soc. Dir.)	Consultoria, auditoria e treinamento de qualida-de, produtividade, meio ambiente	n.d.
<b>Ceccato DMR Ind. Mecânica</b> Rua Sebastiana Guidotti de Campos, 1100, Pq. Campos Elísios, CEP 13485-300, Limeira, SP Tel.: 19-3451.4815 - Fax.: 19-3451.3396 www.ceccato.com.br comercial@ceccato-carwash.com.br	Celso Sampaio (Dir.)	Máquinas para lavar carros, ônibus, elevadores automotivos	n.d.
<b>Celplac Indústria e Comércio Ltda.</b> Rua Antônio Gaudi, 221, CDI-BR 277 KM 341,7, CEP 85063-440, Guarapuava, PR Tel.: 42-624.1236 - Fax.: 42-624.1236 www.celplac.com.br vendas@celplac.com.br	Célio Teixeira Cunha (Dir.), Alcy Fogaça (Ger.)	Assoalhos e tampas para carrocerias, furgões e contêineres.	Rodocol, Fábrica de Carrocerias Santa Rosa, Lubiani Transportes, Carrocerias Itajai, Armazém da Madeira
<b>Central Pneumatic Ltda.</b> Rua Dr. Bacelar, 847, Vila Mariana, CEP 04026-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5071.5373 - Fax.: 11-5071.5370 www.centralpneumatic.com.br sac@centralpneumatic.com.br	Sildemar Ferreira (Soc. Ger.), Francisco Dantas (Soc.)	Ferramentas pneumáticas, ferramentas elétricas, acessórios para linha de ar, filtros para tratamen-to de ar, compressores de ar (parafuso e pistão), assistência técnica	Radiadores Visconde, Equipamen-tos Norte Sul, Dixie Toga
<b>CF Mark Comércio Representações e Indústria Ltda.</b> R. Rosa de Jesus Dias 72, Boa Vista, CEP 29075-550, Vitória, ES Tel.: 27-3317.7639 cfmark@bol.com.br	Carlos Felipe Muniz Teixeira (Soc. Ger.)	Produção de aparelho para marcar pneus a gás com logomarca personalizada da empresa	Viação Águia Branca, Fervit Ferramentas, Borrachas Caires
<b>Ciamet - Com. e Ind. de Artef. de Metal Ltda.</b> Rua Rogério Giorji, 674, Vila Carrão, CEP 03431-000, São Paulo, SP Tel.: 11-296.9111 - Fax.: 11-296.9278 www.ciamet.com.br ciamet@ciamet.com.br	Moyisés Elías Sahad (Dir. Com. Adm.), Eduardo Haddad (Dir. Ind.), Moacir Jesus de Moraes (Ger. Adm.), Cláudio Sahad (Ger. Qual.), César Marcondes Senciales (Enc. Vendas)	Buchas, arruelas especiais e de encosto, borbo-letas para injeção eletrônica de combustível e outras peças estampadas, de pequeno e médio porte, em ligas de aço, aço inoxidável, latão e bronze	Volkswagen, DaimlerChrysler, ZF, Zen, TI Automotive

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Cinpal - Cia. Industrial de Peças para Automóveis</b> Av. Paulo Ayres, 240, Vila Iase, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP Tel.: 11-4701.4111 - Fax.: 11-4701.6266 www.cinpal.com.br dir.comercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammana (Dir. Pres.), Ricardo Arduini (Dir. Vice-Pres.), Harry Eugen Josef Kahn (Dir. Com.), Marcos A. Peça (Dir. Fin.), Akiyoshi Tabata (Dir. Ind.), Antônio Afonso Simões (Dir. Jur.)	Eixos e engrenagens, freios, motores (compo- nentes e equipamentos, regulagem, recon- dicionamento e distribuidores), retífica de mo- tores e virabrequins, transmissões e compo- nentes, usinagem	DaimlerChrysler, Calerpillar, Volvo, Scania, CNIJ, Cummins, ArvinMeritor
<b>Cliptech Ind. e Com. Ltda.</b> R. Alípio Simões, 170/180, Jd. Sta. Julia, CEP 13295-000, Itupeva, SP Tel.: 11-4591.0900 - Fax.: 11-4591.0944 www.cliptech.com.br cliptech@cliptech.com.br	Máximo Luiz Canale (Dir. Adm.), Valter Camilo da Silva (Ger. Com.)	Relés eletrônicos e eletromecânicos, módulos eletrônicos, alarmes, plugues	Volkswagen, Ford, GM, Volvo, Fiat
<b>Comércio e Indústria Neva Ltda.</b> Rua Anhaia, 982, Bom Retiro, CEP 01130-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3352.7800 - Fax.: 11-3352.7817 www.neva.com.br neva@neva.com.br	Fernando Vergamini (Dir.), Alzerino Gomes (Ger. Com.)	Discos-diagrama, climatizadores, calibradores de pneus (rodoar), hubodômetro, tacógrafos, lonas e encerados, protetores de motor, peças de reposição para toda linha	Viação Itapemirim, Viação Garcia, Dominik, postos de vendas au- torizados Neva
<b>Comp-3 Informática</b> Rua Catarina Schimidt, 222, Jd. Elite, CEP 13419-460, Piracicaba, SP Tel.: 19-3426.4195 - Fax.: 19-3426.4195 www.transport.com.br comp-3@comp-3.com.br	Humberto Tolino (Dir. Pres.)	Software Transport para transportadoras, gerenciamento de armazéns, assessorias e consultorias fiscal, tributária e organizacional	Rodomeu, Bergamaschi, Distr. Petróleo Fic, Saratoga, Iquim
<b>Companhia Brasileira de Petróleo Ipiranga</b> Rua Francisco Eugênio, 329, São Cristóvão, CEP 20941-900, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2574.4848 - Fax.: 21-2574.4848 www.ipiranga.com.br	Leocadio de Almeida Antunes Filho (Super.), Alfredo Lisboa R. Tellechea (Dir. Mkt.), An- tônio Sérgio dos Santos (Ger. Nac. Mer. Consumidor)	Comércio atacadista de álcool carburante, ga- solina e demais derivados de petróleo	n.d.

**CHEGOU NÃO BASTA SÓ O ALARME SALVA ALARME**



O dispositivo que mantém a sirene do alarme em funcionamento, mesmo com o corte dos cabos de alimentação da bateria do veículo

**Informações e vendas:**  
[www.salvaalarme.com.br](http://www.salvaalarme.com.br)  
Tel : (0xx) 32 3215 -0669

**INVERSORES DE TENSÃO DE 12 V OU 24 V PARA 110 V e Conversores de 24 V para 12 V**



Garantia de 1 ano

Também a maior linha de relés auxiliares e de pisca com alta potência. Amplificadores e sirenes. Temporizadores e relés de injeção eletrônica com exclusiva garantia de 3 anos.

Peso: 1,2 kg  
Medidas: 20 x 13 x 6 cm

**ARPE**  
GERANDO TECNOLOGIA

ISO 9001  
INMETRO

Solicite catálogo:  
11 6942-8087 / vendas@arpe.com.br ou visite [www.arpe.com.br](http://www.arpe.com.br)



**portabras**

**Portas Roll Up**

Caxias do Sul - RS  
fone/fax  
**54 30252627**

São Paulo  
**11 83126745**

[www.portabras.com.br](http://www.portabras.com.br)  
vendas@portabras.com.br

**EDCAR** EdcAR Refrigeração Ltda

Refrigeração para Transportes  
Ar Condicionado para Ônibus  
Manutenção - Corretiva e Preventiva  
Peças de reposição Originais



Tel: 11 3769-8688  
[www.edcar.com.br](http://www.edcar.com.br)



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.</b> Av. Nove de Julho, 2960, CEP 13208-010, Jundiaí, SP Tel.: 11-4583.6161 - Fax.: 11-4583.6166 SAC.: 0800.170061 conti@conti.com.br - www.conti.com.br	Rogério de Aguiar (Dir. Mkt. Vendas)	Pneus de carga	n.d.
<b>Cummins Brasil Ltda.</b> Rua Jati, 266, Taboão, CEP 07180-900, Guarulhos, SP Tel.: 11-6465.9811 - Fax.: 11-6412.3245 www.cummins.com.br - falecom@cummins.com	Luiz Afonso Durgante Pasquotto (Dir. Mkt.), Luiz Tadashi Yamashita (Dir. Adm. Finan- ças), Roberto Gimenes Torres (Dir. RH), Fernando de Andrade Mello Nogueira (Dir. Manufatura)	Motores diesel, geradores	Ford, Volkswagen, CNH, Stenac, Komatsu, Agco, International, Volvo, Metso, Holset, Consoli- dated Diesel
<b>DBTrans S.A.</b> Rua do Carmo, 7, 10º Andar, Centro, CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3212.4700 - Tel.: 0800.880.2000 comercial@e-pedagio.com.br www.e-pedagio.com.br	Gustavo Fernando de Oliveira Borges (Dir. Pres.), Paulo Sérgio Monte de Lima Velloso (Dir.)	Emissão e gerenciamento de vales-pedágio	BR Distribuidora, Petrobrás, CSN, Transeich, Trevo
<b>Datasul S.A.</b> Av. Santos Dumont, 831, Bom Retiro, CEP 89222-900, Joinville, SC tel.: 47-2101.7256 www.datasul.com.br manufatura-marketing@datasul.com.br	Ernani Ferrari (Dir. Produtos), Jorge Steffens (Dir. Super.), Paulo Caputo (Dir. Operações), Renato Friedrich (Dir. Adm. Fin.)	Gestão de frota para minimizar custos de manu- tenção de frota	Expresso Joaçaba, Michelin
<b>Della Via Pneus Ltda.</b> Rua Prof. Arnaldo João Semeraro, 164, Vila Livieiro, CEP 04184-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6333.3232 - Fax.: 11-6331.8018 www.dellavia.com.br marketing@dellavia.com.br	Sérgio Delamuta (Dir. Com.), Pedro Prosperi (Dir. Mkt.)	Amortecedores, escapamentos, freios, lonas, molas, suspensões	Rápido 900, Auto Viação Urubu- pungá, Empresa de Ônibus São Bento, Brazil Transporte Veículos, Carrefour
<b>Detroit Plástico e Metais Ltda.</b> Av. Antônio Piranga, 2788, Canhema, CEP 09942-000, Diadema SP Tel.: 11-4360.6700 - Fax.: 11-4075.1717 www.detroit.ind.br - vennac@detroit.ind.br	Manuel Simão da Luz Telo (Dir. Pres.), Ruy Rubens Leme de Souza (Ger. Com.), José Rubem da Fonseca (Controller), Cláudio Villar (Ger. Qual.), Odair Damachi (Ger. RH), Luís Ferreira da Silva (Assist. Dir.)	Acessórios componentes, freios componentes, válvulas	Volkswagen, Scania, Agrale, International, General Motors
<b>DHB Componentes Automotivos S.A.</b> Av. das Indústrias, 864, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.1300 - Fax.: 51-2121.1334 www.dhb.com.br - dhb@dhb.com.br	Manuel S. L. Telo (Dir.), Ruy R. L. de Souza (Ger. Com.), Cláudio Villar (Ger. Eng.)	Caixas de direção hidráulica	General Motors, Volkswagen, Renault, PSA, Ford, Fiat
<b>DNI - Dani Condutores Elétricos Ltda.</b> Rua Gabriel Migliori, 166, Bairro do Limão, CEP 02712-140, São Paulo, SP Tel.: 11-3933.8888 - Fax.: 11-3933.8880 / 3933.8881 www.dni.com.br dni@dni.com.br / vendas@dni.com.br	Jeff Salfatis (Dir. Com. Adm.), Roberto Salfatis (Dir. Produção Qual.), Eduardo Pe- reira Lima (Dir. Ind.), Joel Gomes da Silva (Ger. Com.)	Relés de potência e auxiliares, temporizadores dos vidros, fios e cabos, cabos para chicotes, buzinas elétricas, buzinas a ar, sirenes de marcha a ré, sirenes, conversores, acessórios, campainhas e alarmes, tomadas elétricas automotivas, antenas internas, back lights, sinalizadores luminosos	DPK, Valtra, Busscar
<b>Draco Eletrônica Indústria e Comércio Ltda.</b> Estr. dos Orquidófilos, 152, Chácara Marajoara, CEP 06843-460, Embu, SP Tel.: 11-4781.4949 - Fax.: 11-4781.5991 www.dracoeletronica.com.br draco@dracoeletronica.com.br	Ricardo Antônio Dutra Rodriguez (Dir.), Danielle Dutra Rodriguez (Dir.), Dilson Fernando Coelho (Ger.)	Computador de bordo Redac, projetos eletrôni- cos especiais	Auto Viação Chapecó, Cristalense Turismo, Distribuidor Arcom, Ata- cado Tambasa, Canon do Brasil
<b>Drebor Borrachas Ltda.</b> Av. V. 502, Distrito Industrial, CEP 78098-480, Cuiabá, MT Tel.: 65-667.1414 - Fax.: 65-667.1223 www.drebor.com.br - drebor@drebor.com.br	Manoel Dresch (Dir. Super.), Aron Dresch (Dir. Produção), Maria Neri Dresch (Dir. Adm.)	Bandas pré-moldadas, camelbacks, ligações, colas, perfis, manchões, envelopes	Rede de concessionários
<b>Durametal S.A.</b> Av. Parque Norte II, 170, Distrito Industrial, CEP 61939-180, Maracanaú, CE Tel.: 11-3299.2222 - Fax.: 11-3297.1212 www.durametal.com.br - durametal@uol.com.br	Fernando Cirino Gurgel (Dir. Pres.), Adérito S. Praça (Dir. Super.), Helder T. Coelho (Dir. Adm. Fin.), Agostinho Guerin (Ger. Produ- ção), Frandisco Cezar Ramos (Ger. Com. N/NE), Ronaldo Daniel (Ger. Com.)	Tambores de freios, cubos de roda e discos de freio	DaimlerChrysler, General Motors e distribuidores de grande e médio porte
<b>Duroline S.A.</b> Rua Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-2101.5000 - Fax.: 54-2101.5019 www.duroline.com.br - duroline@duroline.com.br	Ivo Roberto Dallagnol (Dir. Exec.), Carlos Roberto Mazzochi (Dir. Pres.), Jacir Dallegrave (Dir. Técnico), Carlos Alberto Benech (Ger. Prom. Técnica), Geraldo Pasquali (Ger. Com.)	Lonas e pastilhas para freios	ABC Diesel, Auto Norte, Apail Diesel, Frandiesel



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Duty Sistemas de Gerenciamento de Riscos S.A.</b> Rua Joaquim Távora, 9, Vila Mariana, CEP 04015-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3323.1450 - Fax.: 11-3323. 463 www.duty.com.br - duty@duty.com.br	Ricardo Tadeu C. Silva (Dir. Pres.), Douglas Simon (Ger. Fin.), Raul Calligaris (Ger. Tecnologia), Marconi Peixoto (Ger. Com.), Francismar Minucelli (Ger. Mkt.), Darko Wollner (Ger. Telemática), Loibe Oliveira (Ger. Log. Informação)	Consultoria em gerenciamento de riscos, cadastro de motoristas, veículos e ajudantes, rastreamento e monitoramento de veículos, vigilância eletrônica de armazéns, gerenciamento de plataformas de embarque, roteirização de percursos, patrulhamento terrestre inteligente, homologação de escoltas, logística de transportes e gestão de frota	Sony, Gradiente, Procter & Gamble, Pioneer, ALL Logística, Grupo Vicunha, LG Electronics, Danzas DHL, Electrolux, Pepsico, LTA, TNT Express, Seara, Red Bull
<b>Eaton Ltda.</b> Rua Clark, 2061, Macuco, CEP 13279-400, Valinhos, SP Tel.: 19-3881.9444 - Fax.: 19-3881.9650 www.eaton.com	Carlos Alberto Briganti (Pres.), Antônio Sanches (Dir. Com.), José Roberto Morato (Dir. Fin.), Ronaldo Fernandes (Dir. RH)	Transmissões mecânicas para veículos de passageiros, picapes, caminhões leves, médios e pesados, tratores agrícolas, embreagens para veículos médios e pesados, peças de reposição para transmissões mecânicas e embreagens, produtos para pneus e serviços	Agco, Agrale, Case New Holland, DaimlerChrysler, Ford, General Motors, International, Iveco, John Deere, Renault Nissan, Valtra, Volkswagen, Volvo, Troller
<b>Edcar Refrigeração Ltda.</b> Estrada das Cachoeiras, 17, Rio Pequeno, CEP 05356-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3769.8688 - Fax.: 11-3768.4311 www.edcar.com.br edcar@edcar.com.br	Edson Lazzaretti (Dir.)	Refrigeração para transporte de carga, ar condicionado para ônibus, manutenção (corretiva e preventiva), peças de reposição originais, contratos de manutenção	Di Giaimo, Gonçalves Salles, Martin Brower, Transportadora Schio, Viação Itapemirim, Viação Caprioli, Viação Cometa
<b>Elber Indústria de Refrigeração Ltda.</b> Rua Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronômica, SC Tel.: 47-542.0404 - Fax.: 47-542.0404 www.elber.ind.br comercial@elber.ind.br	Eloi Bertoldi (Dir.), Adriana T. Bertoldi (Ger. Fin. Qual.), Eduardo Duarte (Coord. Com.), Fábio Finardi (Com.)	Geladeiras para ônibus 12 e 24 V, geladeiras para caminhões 12 e 24 V, geladeiras para barcos 12 e 24 V, geladeiras para vans 12 e 24 V, bebedouros para ônibus 12 e 24 V	Marcopolo, Busscar, Comil, Neobus, Induscar/Caio
<b>Embryo Web Solutions Ltda.</b> Av. Nove de Julho, 1057, Sl 10, Centro, CEP 08557-100, Poá, SP Tel.: 11-3351.2080 - Fax.: 11-3351.2114 www.embryo.com.br comercial@embryo.com.br	André Martins (Dir. Exec.), Celso Campello (Dir. Neg.)	Implantação e operação logística (atendimento e venda) em lojas, agências e bilheterias, implantação e operação de rede de captura e processamento de créditos eletrônicos para transporte, desenvolvimento de sistemas de pagamentos eletrônicos e sistemas de cartões inteligentes (smart card)	SPTans

**SIST GLOBAL** A EVOLUÇÃO EM SISTEMAS PARA TRANSPORTES

**O SISTEMA DATACENTER DA GLOBAL CONECTA SUA EMPRESA DE QUALQUER LUGAR DO MUNDO!**

MUDE SEUS CONCEITOS. VENHA PARA A EMPRESA MAIS PREMIADA EM SISTEMAS PARA TRANSPORTES

**Também adaptamos o programa conforme as necessidades de sua empresa.**

**PRÊMIO NTC FORNECEDOR DE TRANSPORTE 2004**

Controle de Coleta • Controle de Entrega • Controle de Contas a pagar • Controle de Expedição  
Controle de Carreiro • Controle de Faturamento • Controle de Cobrança • Seguros e Avarias  
Pendências Cotação de Frete • ECT • Integração com Sinetgra e Sefaz • Financeiro

Rua Dr. Afonso Vergeiro, 1.292 - Vila Marim - Cep 02114-002 - São Paulo - SP - Fone: (11) 6954-7725 - 6955-0198  
www.sistglobal.com.br - e-mail: sistglobal@sistglobal.com.br - Comercial: mary@global.com.br

**ESCOVÃO (FERRAMENTA DE LIMPEZA)**

**380.2**

- \* Cabo alumínio até 3m.
- \* Cepas plásticas anti-mofo.
- \* Dispensa escada.
- \* Fios florados de PET, com espuma.
- \* Parabrisas, lonas e baús.
- \* Tamanho de 30X9 cm.

**51.6351555**

**ODIM** e-mail: oderichv@terra.com.br site: www.odim.com.br

Desde 1933 São Seteasilão do Cai/RS-BRASIL

**marksell**  
Tecnologia que eleva

**Plataforma Elevatória de Carga Veicular**

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.

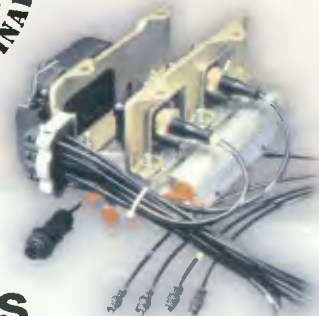
**20 ANOS**

**(11) 4789 3690**  
www.marksell.com.br  
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Equipo Máquinas e Veículos Ltda.</b> Rodovia Pres. Dutra, 2351, Pavuna, CEP 21535-500, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3452.9600 - Fax.: 21-2474.4349 www.equipojr.com.br equipo@equipojr.com.br	Wilson Lemos de Moraes Jr. (Pres.), Luiz Fernando Leal Tegen (Vice-Pres.)	Vendas de chassis para caminhões, cavalos mecânicos, chassis para ônibus novos e usados, motores marítimos e industriais, peças de reposição e assistência técnica	Auto Viação 1001, Viação Teresópolis, Transp. Excelsior, Transp. Única, Atrévida Transporte
<b>Ergomax Equipamentos Ltda.</b> Av. dos Imarés, 1331, Planalto Paulista, CEP 04085-002, São Paulo, SP Tel.: 11-5533.0269 - Fax.: 11-5093.5547 www.ergomax.com.br ergomax@ergomax.com.br	Alfredo Rubens Costa (Dir. Ger.), Taeko Kiota Costa (Dir. Adm. Fin.), Valter Bodruc (Ger. Com.)	Guindastes hidráulicos, empilhadeiras e reach stackers, transteineres e portaineres, spreaders, peças de reposição, assistência técnica, repotenciamento e reformas	n.d.
<b>ESL Consultoria e Sistema em Informática Ltda.</b> Av. dos Estudantes, 150, Centro, CEP 07700-000, Caieiras, SP Tel.: 11-4445.3500 - Fax.: 11-4445.3500 www.logfacil.com.br - esl@logfacil.com.br	Rinaldo José de Oliveira (Dir. Com.), Daniel Nicolau (Dir. Tecnologia), Marcos Paulo Vieira (Dir. Produto), Osmar Antonio Belise (Dir. Relac.)	Software para transporte (TMS) nos modais aéreo e rodoviário, software de armazenagem (WMS)	Transportes Fassina, LC Logística (Translute), Proativa, Displan, Transportes Bezerra Logística
<b>Especifer Ind. e Com. de Ferramentas Ltda.</b> Av. Tranquillo Giannini, 1050, Bairro Olaria, CEP 13329-600, Salto, SP Tel.: 11-4028.8700 - Fax.: 11-4028.8710 www.especifer.com.br especifer@especifer.com.br	José Roberto Valquerizo (Dir. Geral), Ricardo Valquerizo (Dir. Adm.), Liriomar Pereira (Ger. Vendas), Fabio Roberto de Carvalho (Ass. Dir.)	Sacadores, extratores, máquinas e ferramentas de manutenção em geral de veículos para linha leve, pesada e agrícola	New Holland, Ford, General Motors, ZF, Massey
<b>Excel Produtos Eletrônicos Ltda.</b> Rua Jaboatão, 590, Casa Verde CEP 02516-010, São Paulo SP Tel.: 11-3858.7724 www.excelbr.com.br excel@excelbr.com.br	Antônio Augusto Ferreira (Dir.)	Automação de abastecimento de combustíveis	Ipiranga, Shell, Esso, Texaco, BR-Petrobrás
<b>Fábrica Boechat Ltda.</b> Av. Franklin Roosevelt, 350/378, Pres. Costa e Silva, CEP 28300-000, Itaperuna, RJ Tel.: 22-3826.9200 - Fax.: 22-3826.9213 www.boechat.com.br boechat@boechat.com.br	José Messias Boechat (Dir. Com.), Rogério Boechat (Dir. Ind.), Ana Carolina Boechat (Dir. Fin.), Jânio Boechat (Dir. RH)	Kits de freios e peças de reposição, alavancas, sapatas, câmaras spring brake e comum, eixos expansores "s"	Facchini, Noma, Schiffer, Rochester
<b>Farina S.A. Componentes Automotivos</b> Av. Cavalheiro José Farina, 215, São Francisco, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: 54-455.8600 - Fax.: 54-455.8610 www.farina.com.br farina@farina.com.br	Ayrton Luiz Giovannini (Dir. Pres.), Oscar Farina (Dir. Patrim.), Tel Antinolfi (Dir. Adm. Fin.), Gilberto Peruffo (Dir. Com.)	Tambores de freios, cubos de roda, volantes de motor, discos de freio, polias, carcaças, suportes, serviços de usinagem, pesquisas e ensaios	Agco do Brasil, Suspensys, Scania, Volvo, General Motors
<b>Faróis Vinco Ind. e Com. Ltda.</b> Av. Nova Trabalhadores, 3551, José Bonifácio, CEP 08260-001, São Paulo SP Tel.: 11-6521.2585 - Fax.: 11-6521.3874 www.faroisvinco.com.br sac@faroisvinco.com.br	Maria A. Vinco (Dir.)	Faróis e lanternas	Induscar, John Deere, Caterpillar, CNH
<b>FGS Brasil Ind. e Com. Ltda.</b> Estrada Fernando Nobre, 487 Galpão 05, Rio Cotia, CEP 06705-490, Cotia, SP Tel.: 11-4617.8000 - Fax.: 11-4617.8006 www.ecoflex.com.br ecoflex@ecoflex.com.br	Roberto Marcello Gadotti (Dir. Super.)	Tubulações em pead para transporte de combustíveis, caixas contenedoras para instalação de conexões e transições metal/pead, caixas separadoras de água e óleo, equipamentos para instalações de postos de abastecimentos de combustíveis e serviços	Petrobrás, Texaco, Vale do Rio Doce, Via Brasil
<b>Flash Sistemas Especiais para Transportes Ltda.</b> Rua América Central, 160, Santo Amaro, CEP 04755-010, São Paulo, SP Tel.: 11-5641.0501 - Fax.: 11-5641.0501 www.flashnet.com.br flashnet@flashnet.com.br	José Carlos Prado (Dir.), Gil Manuel Salama (Dir.), Duartino Zamarian Filho (Dir.)	Lonas e peças para carrocerias sider, decoração de frotas, imagens, revestimentos internos em vans e caminhões, divisórias térmicas e revestimentos isotérmicos	Nestlé, Randon, Unilever, Martin Brower
<b>Fleetcom Serviços e Tecnologia S/C Ltda.</b> Rua Mazej, 107, CEP 06708-235, Cotia, SP Tel.: 12-9723.9777 www.fleetcom.com.br alvaro@fleetcom.com.br	Álvaro Antunes (Novos Negócios), Inácio Hara (Dir. Des.)	Software para gestão de transportadores e controle de frotas	Ocram, Riachuelo, Removecar-ga, Transgroupa, DAP

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Fluidloc S.A. Ind. e Com.</b> Praça Sargento Fábio Pavani, 84, Pavuna CEP 21525-680, Rio de Janeiro, RJ www.fluidloc.com.br vendas@fluidloc.com.br	Michel Ventura (Pres.), Francisco Leite (Dir.), Arthur Leite (Ger. Técnico)	Cilindros e componentes para freios e embrea- gens hidráulicas	Rochester, Soldiesel, Cambuci, Shark, Falzi & Falzi
<b>FNA - Fábrica Nac. de Amortecedores Ltda.</b> Av. Perimetral Bruno Segalla, 11114, Kayser, CEP 95098-710, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-213.1799 - Fax.: 54-213.1693/94 www.fna.ind.br fnavenda@terra.com.br	Darte Carvalho Labatut (Ger. Com.), Cedula Beatriz Fachini (Dir. Vendas), Jean Labatut (Ger. Com.), Roberta Labatut (Ger. Fin.), Juarez Paulo Balconi (Ger. Eng.)	Conjuntos pneumáticos para ônibus (cilindros e válvulas pneumáticas), molas a gás, amortece- dores para motocicletas, amortecedores espe- ciais	Marcopolo, Busscar, Comil, John Deere, MM Cofap
<b>Forbal Ind. e Com. de Ferramentas Ltda.</b> Estrada Santa Bárbara, 1700, São Cristóvão, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS Tel.: 54-292.3338 - Fax.: 54-292.3338 www.forbal.com forbal@forbal.com	Denizar Santos (Dir. Geral), Giuliano B. San- tos (Ass. Direção), Joaneta Santos (Ger. Adm.), Mauro Baldissera (Ger. Vendas)	Ferramentas em geral	John Deere, CNH, Agrale, Randon, Suspensys, Ferramen- tas Gerais
<b>Fras-le S.A.</b> RS 122, KM 66, Nº 10945, Forqueta, CEP 95034-230, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.1955 - Fax.: 54-209.1921 www.fras-le.com fras-le@fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), Erino Tonon (Dir. Super.), Luis Antônio Oselame (Dir. Exec.), Gilberto Carlos Crosta (Dir. Tecn. Qual. Vendas), Jaime José Vergani (Dir. Ind. e RH)	Lonas e pastilhas para freios de veículos leves e pesados, sapatas e pastilhas para motos, pastilhas para aeronaves, sapatas e sapatinhas ferroviárias e metroviárias, revestimentos de embreagem e pro- dutos especiais para aplicações industriais	n.d.
<b>Freios Farj Ind. e Com. Ltda.</b> Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3766.3356 - Fax.: 11-3719.0964 www.freiosfarj.com.br info@freiosfarj.com.br	Moacir Bonassa (Soc. Prop.), Rosa Maria Nader Bonassa (Soc. Prop.), Fábio Bonassa (Dir. Com.), Moacir Bonassa Júnior (An. RH)	Conjunto servoembreagem, reparo 94 mm, re- paro do servo MB, reparo do cabeçote de varga, freios e componentes	Porthus Com. de Peças, Equipe Freios e Fricção Artifex, Pneumá- tica Di Sauto, Distr. de Auto Pe- ças Freios Ipiranga
<b>Fundição Antônio Prats Masó Ltda.</b> Rua Vereador José Nanci, 231, Casa Branca, CEP 09290-415, Santo André, SP Tel.: 11-4479.5055 - Fax.: 11-4479.2366 www.prats.com.br comercial@prats.com.br	Francisco Prats Simon (Pres.), Douglas No- gueira Prats (Vice-Pres.), José Luis Martín Martins (Dir.)	Peças fundidas de alumínio para a indústria au- tomobilística	DaimlerChrysler, Behr Brasil, BorgWarner, MWM, Scania
<b>G&amp;M Soluções Ltda.</b> Av. Floriano Peixoto, 1767 Sl 03, Aparecida, CEP 38400-700, Uberlândia, MG Tel.: 34-3231.0003 www.gmsolucoes.com.br falecom@gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro (Dir. Com.), Henrique Mundim dos Santos (Dir. Desenv.)	Soluções em informática	Viação Caprioli, Empresa Líder, Tut Transportes, Empresa Irmãos Teixeira, Viação Cidade Azul
<b>Gandolfo &amp; Cia.</b> Rua Nice, 55, Sta. Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3846.9712 - Fax.: 19-3846.9712 www.gandolfo.com.br gandolfo@gandolfo.com.br	Paulo Fernando Gandolfo (Designer)	Programação visual de frotas e pinturas espe- ciais	Grupo Aurea, Grupo Belarmino, Grupo Ouro Verde, René Gomes de Sousa, Grupo Luft
<b>Gates do Brasil Ind. e Com. Ltda.</b> Rua Dr. Renato Paes de Barros, 1017 - 8º andar, Itaim Bibi, CEP 04530-001, São Paulo, SP Tel.: 11-3848.8122 - Fax.: 11-3848.8170 www.gatesbrasil.com.br gatesmkt@gatesbrasil.com.br	João Simões Ramon (Pres.), Sérgio Prospe- ro (Dir. Com.), Rudney Magano (Dir. Fin.), Antônio Carlos Araujo (Dir. RH), Luiz Siqueira (Dir. Operações)	Correias em V e micro V, correias síncro, industri- ais e automotivas, tensionadores, terminais para mangas hidráulicas	General Motors, Ford, CNH, Multibrás
<b>Geiger Ind. e Com. de Radiadores Ltda.</b> Rua Des. Antônio de Paula, 1320, Boqueirão, CEP 81730-380, Curitiba, PR Tel.: 41-286.3130 www.geiger-radiadores.com.br geiger@geiger-radiadores.com.br	Carlos Geiger (Dir. Adm.), Hellmut Geiger (Dir. Ind.), Siegfried Bobel (Dir. Com.)	Radiadores intercoolers trocadores de calor	n.d.
<b>General Motors do Brasil Ltda. - Allison Transmission</b> R. Agostinho Fogneri, 57, Santo Amaro, CEP 04690-090, São Paulo, SP Tel.: 11-5633.3599 - Fax.: 11-5633.2550 www.allisontransmission.com.br allison.transmission@gm.com	Fred Bohley (Dir. Operações), Fernando Bertelli (Ger. Mkt. Vendas a Frotas)	Transmissões automáticas para utilitários, cami- nhões, ônibus e sistemas de produção híbridos	Mercedes-Benz, Agrale, Scania, Rucker

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Gera Corretora e Adm. de Seguros Ltda.</b> Rua Reims, 537, Casa Verde, CEP 02517-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3966.1220 - Fax.: 11-3966.1220 www.geraseguros.com.br geraseguros@geraseguros.com.br	Odali Bonfim (Dir. Soc.), Mauro Monforte (Dir. Soc.), Munir Mabarak (Ger. Relac.), Glauco Bonfiglioli (Ger. Relac.), Francisco Coelho (Ger. Relac.), Júlio Lemos (Coord. Técnico)	Seguros de transportes, seguros empresariais	n.d.
<b>Gottert do Brasil Ltda.</b> Av. Rep. Argentina, 369 CJ 705, Água Verde, CEP 80240-210, Curitiba, PR Tel.: 41-342.2822 - Fax.: 41-342.1676 www.gottert.com.br gottert@uol.com.br	Norberto Gottert (Dir. Geral), Ivoni Papa (Ger. Fin.)	Linha de pintura, cabines para secagem e estufas, movimentação de cargas	New Holland, Volkswagen, DaimlerChrysler, John Deere, Servopa
<b>Grammer do Brasil Ltda.</b> Av. Industrial Waiter Kloth, 888, Rod. Fernão Dias, Km 40, CEP 12951-200, Atibaia, SP Tel.: 11-4414.6200 - Fax.: 11-4414.6300 www.grammer.com.br info.atibaia@grammer.com	Mário Borelli (Dir. Ger.)	Bancos e componentes de interior para todos os tipos de veículos	Volkswagen, Ford, JCI, Lear, DCBR
<b>Green Serviços Internacionais Ltda.</b> Av. Venezuela, 03, GRS 203/2004, Centro, CEP 20081-310, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2223.0225 - Fax.: 21-2203.0182 www.greenservicos.com.br greenservicos@greenservicos.com.br	Moacir Ferreira da Silva Filho (Soc. Ger.), Rosângela Amorim de Almeida (Soc. Ger.), Eduardo Pinheiro da Silva (Soc. Ger.)	Serviços de confecção de documentos e liberação de mercadorias importadas e exportadas nas alfândegas de portos e aeroportos	Betra Trading, Empilhadeiras Sul Americanas, Fosminas Ancoragens
<b>Guberman Informática Ltda.</b> Rua Uruguai, 147, Cidade Alta, CEP 29015-680, Vitória, ES Tel.: 27-3200.2662 - Fax.: 27-3200.2662 www.guberman.com.br client@guberman.com.br	Sérgio Guberman (Dir. Com.), Ana Elisa C. Guberman (Dir. Técnica), Márcio Alencar de Souza Pinto (Dir. Adm. Fin.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de cargas, sistema de controle de tráfego, sistema financeiro	n.d.
<b>Haldex do Brasil Ind. e Com. Ltda.</b> Rua Carlos Pinto Alves, 29, Jardim Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP Tel.: 11-5034.4999 - Fax.: 11-5034.9515 www.haldex.com.br info@hbr.haldex.com	João Henrique Botelho (Dir. Pres.), Nelson F. Claro (Controller), Sérgio Teixeira (Ger. Adm. Fin.), Fábio Regiani (Ger. OEM)	Ajustadores automáticos de freio, ABS, Consep, válvulas de freio	DaimlerChrysler, Scania, Randon, Volkswagen, Master, International, Agrale, Guerra, Noma, Facchini
<b>Hand Held Products Brasil Ltda.</b> Al. Rio Negro, 585 Bl. A - Ed. Jaçari - Conj. 111, CEP 06454-000, Barueri, SP Tel.: 11-2178.0530 - Fax.: 11-2178.0500 www.handheldproducts.com.br vendas@handheldproducts.com.br	Isac Berman (Dir. Com.)	Leitores de códigos de barras, coletores de dados	Rio Negro, TA Logística, Correios, Cemig, Dori Alimentos
<b>HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda.</b> Av. Pirambóia, 2.501, Tamboré, CEP 06465-060, Barueri, SP Tel.: 11-4208.7170 - Fax.: 11-4208.7178 www.hbz.com.br hbz@hbz.com.br	Valdecir Francisco Vicchiati (Dir. Geral), Manoel A.M. dos Santos (Dir. Técnico)	Suspensões a ar para caminhões e semi-reboques, plataformas eletro-hidráulicas para caminhões e niveladoras de doca	C&A Modas, TV Globo, Rodofort, Ouro e Prata, Transquadros



**Mantém o controle e a dirigibilidade durante a freagem, evitando acidentes.**

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Henkel Ltda.</b> Rua Karl Huller, 136, Jardim Canhema, CEP 09941-410, Diadema, SP Tel.: 11-4075.8955 - Fax.: 11-4075.8722 www.henkel.com.br	Silvana Reis (Ger.Mkt.)	Adesivos selantes, colas especiais, juntas retentores, pinturas	n.d.
<b>Hilub Lubrificação e Abastecimento de Frotas</b> R. Alvarenga, 2100, Butantã, CEP 05505-900, São Paulo, SP Tel.: 11-3034.1918 - Fax.: 11-3034.1918 www.hilub.com.br - hilub@hilub.com.br	Marlene Hansen (Mkt. Com.)	Gestão de lubrificação e abastecimento, análise de óleo, filtragem de óleo usado, engenharia de lubrificação e abastecimento	CST, CVRD, Bosch, Petrobrás, Dow
<b>Hübner Indústria Mecânica Ltda.</b> Rua Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho, CEP 83707-110, Araucária, PR Tel.: 41-641.5000 - Fax.: 41-641.5001 www.autolinea.com.br autolinea@autolinea.com.br	Nelson Roberto Hübner (Pres.), Fernando Gabel (Dir. Adm. Fin.), Nelson Hübner Junior (Ger. Mkt.), Walter Lopes (Ger. Vendas), Anne-Catrin Vogt (Ger. Exp.), Ermelindo Gomes (Ger. Ind.)	Blocos e cabeçotes de motor e ajustadores de freio	Dal Distribuidora, Rede Presidente, Reis Peças, Pacaembu, Arcore
<b>Hyva Hidráulica do Brasil Ltda.</b> Rua Evaristo de Antoni, 780, São José, CEP 95041-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.3400 - Fax.: 54-209.3401 www.hyva.com.br - p.escudero@hyva.com.br	Rogério de Antoni (Dir. Geral), Paulo Escudero (Superv. Vendas)	Kits e cilindros hidráulicos, plataformas elevatórias, pisos móveis, rollertracks, peças e serviços	Randon, A. Guerra, Rossetti, Facchini e Noma
<b>IBC Indústria de Borrachas Caxias Ltda.</b> RS 122 Km 84 - Distrito Industrial, CP 8094, Vila Maestra, CEP 95034-970, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.4300 / 224.6755 - Fax.: 54-224.6788 www.ibcborrachas.com.br ibc@ibcborrachas.com.br	Pier Labatut (Soc. Dir.), Rosângela de Lima (Ger. Fin.), Oiran Gomes (Ger. Com.), Gilmar Barcarol (Ger. Vendas), Wanderley Aires (Ger. Ind.)	Perfis e guarnições moldados em borrachas e neoprene nas cores preta e cinza	Agco, Comil, Randon, Facchini, Kepler, Weber, Fochink
<b>Icol Indústria e Comércio Ltda.</b> Rua Cambara, 1125, Rancho Grande, CEP 08574-150, Itaquaquetuba, SP Tel.: 11-4640.4476 - Fax.: 11-4650.4255 icol@terra.com.br - icol@icol.com.br	Dario Bendochi (Engenheiro)	Tubulações automotivas	n.d.
<b>Inconylon Ltda.</b> Rua Pedro de Godoi, 359, Vila Prudente, CEP 03138-010, São Paulo, SP Tel.: 11-6341.3322 - Fax.: 11-6341.3322 www.inconylon.com.br inconylon@inconylon.com.br	Vito Labbate (Dir.)	Rodízios para carrocerias de alumínio e carrocerias de lona	n.d.
<b>Indústria de Molas Carlon Ltda.</b> BR 153 KM 241, s/n, Distrito Industrial, CEP 99700-000, Erechim, RS Tel.: 54-321.2499 - Fax.: 54-321.2478 molas@carlon.com.br - www.carlon.com.br	Luís Henrique Lando (Dir. Pres.), Noé Serra Filho (Ger. Vendas)	Molas semi-elípticas para veículos leves, médios e pesados, e grampos de molas	Unesul Transportes, José Adão Santin, Luiz Favarin & Filhos
<b>Indústria de Peças para Aut. Douglas Ltda.</b> R. Pres. Barão de Guajará, 134, Moóca, CEP 03107-030, São Paulo, SP Tel.: 11-273.5044 - Fax.: 11-6163.2455 buchasdouglas@estado.com.br	Douglas Bertachini (Dir. Pres.), Simone Bertachini (Ger. Fin.)	Buchas para suspensão em aço, bronze e poliuretano, parafusos da abraçadeira de mola	Protege, Ipojucatur, B.B. Transporte e Turismo, Benfca Transporte e Turismo, Rassini NHK Autopeças, ThyssenKrupp Molas, Cindumel

USE SEMPRE  
**Haldex**  
PEÇAS ORIGINAIS



# AA1

# Haldex

**Regula automaticamente  
a folga entre lona  
e tambor.**

**Haldex do Brasil**  
www.haldex.com.br  
e-mail: info@hbr.haldex.com  
Tel: (11) 5034-4999 Fax: (11) 5034-9515

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Indústria e Comércio de Auto Peças Rei Ltda.</b> Rodovia SP 338 Km 308,2, São Sebastião, CEP 14240-000, Cajuru, SP Tel.: 16-3667.9400 - Fax.: 16-3667.3257 www.suporterei.com.br vendas@suporterei.com.br	João Batista Carneiro Constancio (Dir. Fin.), Sílvio José Carneiro Constancio (Dir. Ind.), Donizete Carneiro Constancio (Dir. Ind.), Silvia Maria Carneiro Constancio (Dir. Com- pras), Walner Constando da Rocha (Dir.Com.)	Suportes para cardãs, coxins para motores, ca- bines, polias antivibratórias, de bombas d'água, alternadores, buchas e batentes	Pacaembu, Sama, Odapel, Olimar, Platinum
<b>Indústria e Comércio Oderich Ltda.</b> Rua Coronel Guimarães, 49, CX Postal 52, Navegantes, CEP 95760-000, São Sebastião do Sul, RS Tel.: 51-635.1555 - Fax.: 51-635.1655 www.odim.com.br - odim@odim.com.br	Alexandre Oderich (Dir.)	Vassouras, esfregões, pás, escovas, rodos e vassourões para veículos de cargas	n.d.
<b>Indústria e Comércio Orli Ltda.</b> Rua Serra de Jureia, 472, Tatupapé, CEP 03323-020, São Paulo, SP Tel.: 11-296.3088 www.orli.com.br orli@orli.com.br	Daniele Roperti (Engenheiro)	Componentes e reparos para freios, compo- nentes para suspensão, tubulações em geral para ônibus, caminhões, tratores, empilhadeiras	n.d.
<b>Indústria Marrucci Ltda.</b> Rodovia Piracicaba-tietê, KM 01 s/n, Campestre, CEP 13401-620, Piracicaba, SP Tel.: 19-3429.6699 - Fax.: 19-3426.3366 www.marrucci.com.br marrucci@marrucci.com.br	Adelmo Marrucci (Pres.), Cesare Augusto Marrucci (Dir. Super.), Fernando Sampaio (Dir. Corp.), Amauri Ibrahim (Ger. Com.), José Roberto Bassinello (Ger. Adm.), Manoel Santi- ago (Ger. Ind.), Lourival Trevisan (Ger. Fun- dicação)	Bombas hidráulicas, cilindros hidráulicos, eixos e engrenagens	Alstom, Facchini, Interativa, Marchesan, Metalúrgica Scai
<b>Indústria Metalúrgica Pastre Ltda.</b> Rod. Régis Bittencourt, s/n, BR 116 - KM 80, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: 41-672.1216 - Fax.: 41-672.2390 www.pastre.com.br vendas@pastre.com.br	Alcione Pastre (Ger. Com.), Lauro Pastre Júnior (Ger. Ind.), Lausane Pastre (Ger. Adm. Fin.), Heraldo Pastre (Ger. Log.)	Implementos rodoviários e semi reboques	n.d.
<b>International Engines South America Ltda.</b> Estrada dos Casa, 4.285, Alvarenga, CEP 09840-000, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4358.8522 - Fax.: 11-4358.5377 www.nav-international.com.br international@nav-international.com.br	Waldey Sanchez (Pres.), Persio Lisboa (Dir. Vendas Mkt.), Otacilio Gomes Júnior (Dir. Plan. Estr. e Satisf. do Cliente), Marcelo Geoffroy (Dir. Eng.), Guinel Hernandez (Dir. Peças de Rep.), Paulo Borba (Dir. RH), João Sebastiany (Dir. Oper. Ind.)	Motores a diesel de 60 a 300 cv para aplicações veiculares e off-road	Ford Argentina, Agco, Land Rover, UK e Brasil Stemaq, Leon Heimer
<b>Irmãos Amalcaburio Ltda.</b> Av. Luiz Amalcaburio, 500, Monte Bérico, CEP 95052-590, Caxias do Sul RS Tel.: 54-211.9111 - Fax.: 54-211.9031 www.amalcaburio.com.br marketing@amalcaburio.com.br	Gentil Amalcaburio (Dir. Com.), Genir Amalcaburio (Dir. Exec.), Gelson Amalcaburio (Ger. Com. Exp.), Geniferson Amalcaburio (Ger. Adm.), Glademir Amalcaburio (Ger. Materiais)	Cabines e peças para caminhões, escapamen- tos, plataformas, pára-lamas plásticos e climatizadores	DaimlerChrysler, Fiat Iveco, Agrale, Soldiesel, Autopeças Rialan
<b>Jabursat Rastreamento de Veículos Ltda.</b> Rua Maceió, 110, Centro, CEP 86020-200, Londrina, PR Tel.: 43-3371.3700 - Fax.: 43-3371.3737 www.jabursat.com.br faleconosco@jabursat.com.br	João Ibrahim Jabur (Dir.Pres.), Maurício Campiolo (Dir. Geral), Ricardo J. Imperatriz (Dir. Neg.), Wagner Eloy (Dir. Com.), Michel A. Nunes (Dir. Op.)	Rastreamento de veículos, localização por GPS e transmissão de dados via satélite e/ou GSM (SMS/GPRS)	Viação Garcia, Belmok Logística e Transportes, Transpocarga, Fri- gorífico Bertin
<b>JC &amp; Lar Consultoria Técnica S/C Ltda.</b> Rua Aragão, 473 - 7º Andar Sala 72, Vila Mazzei, CEP 02308-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6262.1120 - Fax.: 11-6262.1120 jclar_rodrigues@hotmail.com	Laércio Almeida Rodrigues (Dir. Com.), So- lange Boffa Rodrigues (Dir. Fin.)	Prestação de serviços de gerenciamento de pneus e manutenção de veículos para empre- sas de transporte e ônibus	Golden Cargo Transporte e Logística, Rápido 900, Grupo Lixotal, Rodoviário Michelin, Vega Engenharia Ambiental
<b>Jedal Redentor Ind. Com. Ltda.</b> Rua Constante Piovan, 150, Jd. Três Monta- nhas, CEP 06263-270, Osasco, SP Tel.: 11-2106.9393 - Fax.: 11-2106.9399 www.jedal.com.br marketing@jedal.com.br	Jean Zouki (Dir. Pres.), Jean Zouki Júnior (Dir. Exec.), Sandrely Zouki (Dir. Adm.)	Contrapesos para balanceamento, equipamen- tos para truck centers e automotivos	Urubupungá, Scania, DPaschoal, Volkswagen, Pirelli
<b>Jorge Andrade Design</b> Rua Conde de Bonfim, 816/202, Tijuca, CEP 20530-002, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3238.6823 jorgeandradedesign@globocom	Jorge Andrade (Dir. Arte), Silviara Rabello (Dir. Com.)	Design de pintura de frota de passageiros e cargas, design institucional e editorial em pro- gramas de qualidade	Grupo Jacob Barata, Grupo Jal, Grupo Tude, Rio Ônibus, Ceg Gás Natural RJ

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>José Murília Bozza Com. e Ind. Ltda.</b> Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha, CEP 09780-001, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4127.9966 - Fax.: 11-4127.1499 www.bozza.com bozza@bozza.com	Márcia Goissis (Mkt.)	Tanques para combustível, água e combate de incêndio, comboios (hidráulicos, tanques lastro e modulados), oficina volante, bombas pneumáticas e manuais para óleo e graxa, carretas de abastecimento e lubrificação, contentores para combustível e óleo lubrificante, kit móvel para óleo e graxa	Cia. Vale do Rio Doce, Votorantim, Construtora Norberto Odebrecht
<b>Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda.</b> Av. Abramo Randon, 1200, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.2800 - Fax.: 54-290.2811 www.jost.com.br jost@jost.com.br	João Pedro Crespi (Ger. Com.), Klaus Roher (Ger. Ind.)	Quinta-roda, pino-rei, aparelho de levantamento, porta-estepe, rala, ponteira, engate automático e de contêiner, semivarão, suspensor pneumático	Randon, Volkswagen, Daimler Chrysler, Volvo, Ford e Scania
<b>Junseal Espumas Especiais Ltda.</b> Rua dos Diamantes, 131, Vila Prosperidade, CEP 09550-450, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4228.2824 - Fax.: 4226.5275 www.junseal.com.br junseal@junseal.com.br	Edvaldo Ribeiro (Dir.)	Junsorb: absorvedor acústico antichama; Placustic: absorvedor acústico auto-extingüível, Viscocel betume/acrilato: espuma impregnada com betume ou acrilato, peças técnicas/tapetes: para ônibus, tratores; Stop car: protetor de pára-choque	Induscar, Comil, Busscar, Mascarello, Irizar
<b>Klüber Lubrication Lubrificantes Especiais</b> Rua São Paulo, 345, Alphaville, CEP 06465-902, Barueri, SP Tel.: 11-4166.9043 - fax.: 11-4195.0064 www.klueber.com.br marketing@klueber.com.br	Enrique Garcia (Dir. Com.), Walter Manns (Dir. Fin.), Paulo Karavatakis (Ger. Vendas)	Linha completa de lubrificantes especiais e atóxicos	Kraft, Vicunha, Petrobrás, Delphi, Bauducco
<b>Lambertucci Retífica Ltda.</b> Av. Francisco Sá, 241, Bairro Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3292.4040 - Fax.: 31-3291.6889 www.lambertucci.com.br lambertucci@lambertucci.com.br	Cláudio Lambertucci (Dir. Com.), Wander Lambertucci (Dir. Fin.)	Retífica de motor, comércio de peças para motores	Cia. Vale do Rio Doce, American Airlines, Junqueira Compressores, Saritur, Holcin-Lafarge

## Leve os mais completos cursos do setor de transportes para dentro de sua empresa.



**ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.**



**CURSO DE INTRODUÇÃO À LOGÍSTICA EMPRESARIAL**

**CURSO AVANÇADO DE LOGÍSTICA EMPRESARIAL**



**GERENCIAMENTO DE PNEUS**



**CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS**

**LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS**

**PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS**

A OTM Editora criou um projeto que leva até a sua empresa uma série de cursos aplicados às diversas áreas de atuação do setor de transportes.

Com **InCompany** seus profissionais terão a oportunidade de aprofundar conhecimentos nas áreas de manutenção, logística, operação, planejamento e administração, o que se

traduz em ganho de produtividade e rentabilidade. Tudo isso com um grande valor agregado: os cursos são ministrados no seu próprio ambiente de trabalho, eliminando os custos de viagem e hospedagem.

**InCompany, uma solução prática e inteligente de se investir em qualificação profissional.**

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Lameiro Ind. e Com. Ltda.</b> Rua Assembléia Provincial, 310-A, Rio dos Sinos, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS Tel.: 51-589.1471 - Fax.: 51-589.1471 www.lameiro.com.br lameiro@lameiro.com.br	Cezar Busatto (Adm.), Mara Salazar (Ger.)	Apara-barros para caminhão	Randon, Jost Brasil, A. Guerra, Recrusul
<b>Lang Mekra do Brasil Ltda.</b> Estrada do Peron, 2095, Distrito Industrial Eden, CEP 18103-000, Sorocaba, SP Tel.: 15-3325.3320 - Fax.: 15-3325.3966 www.langmekra.com.br vendas@langmekra.com.br	Antônio Moraes (Mkt.)	Acessórios componentes	n.d.
<b>Lazam/MDS Corretora e Administrativa de Seguros Ltda.</b> Rua Dr. Fernandes Coelho, 85 12º andar, Pinheiros, CEP 05423-040, São Paulo, SP Tel.: 11-3093.5080 - Fax.: 11-3815.6368 www.lazammds.com.br donizete@lazammds.com.br	Antônio Jorge Amorim da Motta (Dir. Super.), Fernando Lopes Nunes (Dir. Técnico), Denys Goldenberg (Dir. Com.), Luiz Carlos Rocha Lourenço (Dir. Adjunto)	Seguros em geral	Cia. Suzano de Papel e Celulose, Grupo Julio Simões, Polibrasil Resinas, Schenker, Vocal
<b>Leone Equipamentos Automotivos Ltda.</b> Rua Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP Tel.: 11-3392.6363 - Fax.: 11-3392.6060 www.leone.equipamentos.com.br leone@leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (Dir.), Vittorio A. Leone (Dir.), Lucian Henry Galea (Dir.), Luciano Leone (Dir.)	Equipamentos para lavagem, limpeza, troca de óleo, lubrificação, abastecimento, filtragem, mecânica automotiva e industrial, autoelétrico, ar condicionado, borracharia, ar comprimido, tratamento de ar, funilaria, pintura automotiva e industrial	n.d.
<b>Lisecki Ind. de Peças Metalmeccânica Ltda.</b> Rua Prof. Alcayr Munhoz Mader, 3410, Cidade Industrial, CEP 81350-010, Curitiba, PR Tel.: 41-2103.8877 - Fax.: 41-2103.8870 www.eckisil.com.br - eckisil@eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Dir. Com.), Pedro Lisecki (Dir. Ind.), Ulisses Shmitka (Ger. Com.)	Fabricação de ajustadores de freios automáticos e manuais para ônibus e carretas	Porthus, Auto Norte, Real Rolamentos, Jamm, Comercial Automotiva CBA
<b>Locatruck Locadora de Equipamentos Ltda.</b> Rua Amambai, 872, Vila Maria, CEP 02115-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6954.9522 - Fax.: 11-6954.9522 www.locatruck.com.br locatruck@uol.com.br	Paulo Hermas Bonilha (Dir.), Paulo Hermas Bonilha Júnior (Dir.), Marília Silveria (Dir.)	Locação de veículos	n.d.
<b>Logike Associados S/C Ltda.</b> Rua Ipiranga, 123 - 2º Andar, Laranjeiras, CEP 22231-120, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3681.5151 www.logike.com sac@logike.com	Glaudson Bastos (Adm.), Lino Marujo (Engenheiro)	Softwares para gestão de frotas, ISO 9001 (preparação de procedimentos e auditoria)	Pemsetal, Ampla, Sebrae, Vmetais e Sindinvest
<b>Lord Industrial Ltda.</b> Rua Hugson, 55, Distrito Industrial, CEP 13213-110, Jundiaí, SP Tel.: 11-4582.7755 - Fax.: 11-4582.5002 www.lordla.com.br sac@lordla.com.br	Julio C. Perez (Dir. Reg.), Sérgio Dias (Ger. Vendas), Sandro Leonhardt (Ger. Mercado), Maristela de Cássia (Ger. Fin.), José Duarte (Ger. Manufatura)	Adesivos para adesão borracha/metal, adesivos estruturais, revestimentos para borrachas, resinas para componentes eletrônicos	n.d.
<b>Lubor Industrial Ltda.</b> Estrada Municipal Leopoldino, s/n, Tapera Grande, CEP 13250-000, Itatiba, SP Tel.: 11-4538.8060 - Fax.: 11-4538.8059 www.lubor.com.br comercial@lubor.com.br	Milton Ferreira Cavalcanti (Dir.), José Adilson da Silva (Ger. Com.), Rodrigo Siqueira Cavalcanti (Ger. Mkt)	Mangueira espiral para ligação, cavalo-carreta, chicote elétrico, tubo para sistema de freio a ar, tubo para combustível, mangueira para limpeza de cabine, mangueira espiral para sistema rodoar, tubo reto para sistema rodoar	Fania, Iramec, Grammer, Parker, Sila PU Brasil, Polyform, Du Pont, Piramidal
<b>LX Industrial de Mangueiras e Vedações Ltda.</b> Av. Plínio Salgado, 5087, Uberabinha, CEP 12906-840, Bragança Paulista, SP Tel.: 11-4034.6350 - Fax.: 11-4034.6350 www.luciflex.com info@luciflex.com	Giancarlo Durazzo (Dir. Exec.)	Flexíveis: freio hidráulico, freio a ar, ar condicionado, direção hidráulica, turbinas, alimentação, lubrificação; mangueiras: passagem de combustível, gás, GNV, injeção eletrônica, pneumática, hidráulica para alta, média e baixa pressão; conexões, proteções, molas, tubos rígidos, juntas de vedação automotivas	Yamaha Motors, Caterpillar, Troller, Agrale, Barros
<b>Mafro - Manutenção de Frotas Ltda.</b> Rua Miguel Caluf, 2031 Lj 01, Cajuru, CEP 82940-110, Curitiba, PR Tel.: 41-366.6837 - Fax.: 41-366.6837 mafro.frotas@bol.com.br	Artides R. Júnior (Dir. Ger. Filial SC), Karim Rasp (Dir. Adm.), Rolf Rasp (Ger. Filial RJ)	Leitura de discos de tacógrafos e controles logísticos para transportadoras	Martin Brower, Transportes Ramthun, Transmagna, Transportes Mann, Transdepe



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Maggion Indústrias de Pneus e Máquinas Ltda.</b> Rua José Campanella, 501, Bairro Macedo, CEP 07122-902, Guarulhos, SP Tel.: 11-6468.0866 - Fax.: 11-6443.1015 www.maggion.com.br maggion@maggion.com.br	Sebastião A. Ferrari (Ger. Mkt.), Luiz Fernando Paiva (Ger. Vendas Equip. Original), Heleno Lobo (Ger. Vendas)	Pneus para caminhão, tratores/implementos e empilhadeiras; câmaras de ar para ônibus e caminhões, pneus e câmaras para carros industriais	n.d.
<b>Mahle Metal Leve S.A.</b> Av. Ernst Mahle, 2000, Mombaca, CEP 13846-146, Mogi Guaçu, SP Tel.: 19-3404.7700 - Fax.: 19-3404.7632 www.mahle.com.br sac.limeira@br.mahle.com	Claus Hoppen (Dir. Pres.), Axel Brod (Vice-Pres.), Thomas José Carlos Klein (Dir. Op. e Vendas - Divisão Filtros), José Milton Laugenio (Dir. Op. Divisão Anéis e Bronzinas), Victor Gonçalves (Dir. Pesquisa e Tecnologia)	Pistões, camisas, anéis, bronzinas, kits, pinos, trens de válvulas, filtros, sinterizados	Volkswagen, General Motors, Fiat, Ford, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault
<b>Mambri Equipamentos Rodoviários Ltda.</b> Rodovia BR 101 - Km 26, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí, RJ Tel.: 21-2635.9000 - Fax.: 21-2635.9205 www.mambri.com.br vendas@mambri.com.br	Mário Toledo (Dir. Geral), Eduardo Toledo (Dir.)	Carrocerias de carga seca e graneleiras, furgões de duralumínio e caçambas basculantes	Construtora Queiroz Galvão, Roderei Transportes, Sinal Construtora, Compel Construtora, Soter Construtora
<b>Marangoni do Brasil Ltda.</b> Rod. LMG 800, KM 01, Distrito Industrial Genesco Aparecido de Oliveira, CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG Tel.: 31-3689.9200 - Fax.: 31-3689.9201 www.marangoni.com marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (Super.), Dary Figueiredo (Dir. Com. Mkt.), Marconi Gambogi Alvarenga (Dir. Ind.), Abés Alcici Salomão (Dir. Adm. Fin.)	Artefatos de borrachas e bandas de rodagem para reforma de pneus	Recauchutadora Juiz de Fora, AD Pneus, Renosul Renovadora de Pneus, Recapadora Antoninho
<b>Master Sistemas Automotivos Ltda.</b> Rua Atilio Andreazza, 3520, Interlagos, CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-209.2900 - Fax.: 54-209.2922 www.fmaster.com.br	Sérgio Luiz Onzi (Dir.), Mauro Longa Neto (Ger. Vendas Mkt.), Renato Peng (Ger. Manufatura), Zomar de Almeida Oliveira (Ger. Eng. Exp.)	Freios pneumáticos e hidráulicos, peças de reposição (câmaras de serviço e de serviço/estacionamento), ajustadores automáticos e manuais, patins, eixos expansores	Montadoras de caminhões e ônibus e principais montadoras de implementos rodoviários

# FLEETCOM

Sistema de Gerenciamento de Frota

**Software para Gestão de Transportes, módulos:**

**Administrativo**

- ✓ CTRC, Faturamento, Contas a Pagar/Receber, Fluxo de Caixa, Bancos.

**Operacional**

- ✓ Veículos, Motoristas, Combustíveis, Lubrificantes, Manutenção, Pneus, e Almoxxarifado.

**Reduza seus CUSTOS OPERACIONAIS!**

**PARA OTIMIZAR OS RECURSOS DE SUA EMPRESA CONTE COM A GENTE!**

**A mais completa Consultoria em Transportes**

- ✓ Auditoria nos Sistemas de Gestão, Manutenção e Operação da Frota de Veículos.
- ✓ Manutenção própria ou terceirizada?
- ✓ Dimensionamento, Adequação e Renovação de Frota.
- ✓ Normas de Utilização da Frota.

**Treinamento especializado**

- Técnicas para Direção Segura e Econômica de Veículos.
- Movimentação de Materiais (Empilhadeiras, Guindautos, Tratores)

**VISITE NOSSO SITE: [www.fleetcom.com.br](http://www.fleetcom.com.br)**

**FLEETCOM Serviços e Tecnologia S/C Ltda.**

Rua Mazel, 107 Sala 04/B - 06708-235 - Cotia - São Paulo - Fone (012) 9723-9777.  
Rua Espírito Santo, 219 (altos) - 01526-020 - São Paulo - Fone (011) 3207-9191.

**Suspensões a Ar e Plataformas Eletro-Hidráulicas**

**HBZ**



Disponível para todos os modelos de caminhões e carretas.

**HBZ**

**Av. Pirambóia, 2.501 Tamboré Barueri São Paulo**  
**Tel 11 4208 7170 Fax 11 4208 7178 e-mail: [hbz@hbz.com.br](mailto:hbz@hbz.com.br)**

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Mastiflex Indústria e Comércio Ltda.</b> Rua Doutor Jalles Martins, 250, Sertãozinho, CEP 09372-000, Mauá, SP Tel.: 11-4544.1717 - Fax.: 11-4544.1717 www.mastiflex.com.br falecom@mastiflex.com.br	Sérgio Roberto (Suprim.), Adriana Cristina (RH)	Calafetadores mastik e butílico, selantes acrílicos e monocomponentes, selantes de poliuretano, massas de calafetar de uso geral, massas para vedação industrial, mastik isolante/vedante, massas para calafetar em faixas, filetes e tarugos, tiras butílicas, complementos automotivos	Indústria de carrocerias de ônibus e caminhões, indústria da linha branca, construção civil
<b>Mercorp Ltda.</b> R. Min. Jesuino Cardoso, 451, V. Olimpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP Tel.: 11-3849.1071 www.mercop.com.br central@mercop.com.br	Francisco X. Pinto Lima (Dir.), Silvino B. dos Santos (Ger. Vendas)	Controladores de quilometragem, hubodômetros	Expresso Jundiá, Usifast, Usina São Martinho, Aga, Vito Transportes
<b>Metalmix Usinagem Industrial Ltda.</b> Av. Tranquillo Giannini, 1090, Distrito Industrial, CEP 13329-600, Salto, SP Tel.: 11-4028.8730 - Fax.: 11-4028.8737 www.metalmix.net metalmix@metalmix.net	Ricardo Valquerizo (Dir. Geral), Fábio Roberto de Carvalho (Ass. Dir.)	Prestação de serviços e mão-de-obra de usinagem para terceiros	Volkswagen, ZF, Wabco
<b>Metalúrgica Saraiva Ind. Com. Ltda.</b> Rod. SC 408, Km 1,3, Vendaval, CEP 88160-000, Biguaçu, SC Tel.: 48-285.5080 - Fax.: 48-285.5080 www.saraivaretrovisores.com.br saraiva@saraivaretrovisores.com.br	Ari Saraiva (Pres.), Arlete Saraiva (Dir. Fin.), Roberto Banks de Paula (Dir. Compras)	Retrovisores para ônibus e caminhões	Marcopolo, Busscar, Comil, Irizar e Induscar
<b>Metalúrgica Schadek Ltda.</b> Rua João Thomaz de Almeida, 900, Vila América, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP Tel.: 15-3262.3112 - Fax.: 15-3262.4359 www.chadek.com.br comercial@schadek.com.br	Daniel Moreno (Ger. Ind.), Sandra Faria de Omena (Ger. Com.)	Bombas de óleo e bombas d'água (linhas leve, pesada, agrícola)	Distribuidora Automotiva, Pa-caembu Autopeças, Comercial Automotiva, DPK
<b>Metalúrgica Suprens Ltda.</b> Acesso esq. à Av. Otaviano Alves de Lima, 109, Bairro do Limão, CEP 02518-130, São Paulo, SP Tel.: 11-3959.7400 - Fax.: 11-3959.4711 www.suprens.com.br vendas@suprens.com.br	Nilton Curtolo (Pres.), Eny Curtolo Catelli (Super. Adm. Com.), Ney Curtolo (Super. Ind.), Paulo Sérgio Franco (Ger. Adm.), Marcos A. Carvalho (Ger. Com.), Antônio Carlos Pina (Ger. Ind.)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Ford, Marcopolo, Randon
<b>Metalúrgica Tuzzi Ltda.</b> Av. Ceagesp, 1630, Distrito Industrial, CEP 14600-000, São Joaquim da Barra, SP Tel.: 16-3811.5222 - Fax.: 16-3811.5022 www.metusa.com.br marketing@metusa.com.br	Nillo Alfredo Tuzzi (Dir. Pres.), Alexandre Assumpção Tuzzi (Dir. Ind. Com.), José Antônio de Oliveira Neto (Dir. Fin.), Marcelo Prada Tuzzi (Ger. Mkt.), Carlos Alexandre Zanutto (Ger. Produção)	Molas semi-elípticas para veículos leves, médios e pesados	n.d.
<b>Metalúrgica Weloze Ltda.</b> Rua Pe. Ambrósio Pieratelli, 454, Kayser, CEP 95098-380, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3026.1500 - Fax.: 54-3026.1501 www.weloz.com.br weloze@weloz.com.br	Valmor Henrique Romani (Dir. Geral), Fábio Romani (Ger. Com.)	Estampados metálicos e tubulações para a indústria da refrigeração	Marcopolo, Weg Indústrias, Motores Metalcorte Metalúrgica, Motores Master Sistemas Automotivos, Webasto
<b>Mincarone, Ruiz e Cia. Ltda.</b> R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Sarandi, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3340.1824 - Fax.: 51-3340.1824 www.mincarone.com.br mincarone@mincarone.com.br	Camila Micarone Ruiz (An. Mkt.)	Manutenção e venda de todas as marcas de peças para ar condicionado de ônibus e micros e equipamentos de refrigeração para transporte frigorificado, cortinas de pvc, locação de contêineres	Unesul, Cia. Carris, Rodoviário Schio, Artica
<b>Missemota Arquitetura e Design Ltda.</b> Av. Angélica 1814 Cj. 305, Higienópolis, CEP 01228-200, São Paulo, SP Tel.: 11-3661.6188 - Fax.: 11-3661.6188 www.missemota.com.br luiz@missemota.com.br	Luiz Antônio Misse Mota (Arquiteto e Designer Coord.), Gabriela de Toledo Martins (Arquiteta Coord. e Designer), José Luiz Paiva Mota (Cons. Transp.)	Análise e diagnóstico da realidade da empresa em seu segmento e desenvolvimento de projetos com soluções que visem ao crescimento e à evolução planejados	Viação Cometa, AutoViação 1001, Brasil Sul, Expresso Itamarati, Empresa de Transportes Mairiporã
<b>Mitren Sistemas e Montagens Veiculares Ltda.</b> Rua Pres. Campos Sales, 528/532, Goiás, CEP 96810-280, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: 51-3715.6300 - Fax.: 51-3715.4652 www.mitren.com.br mitren@mitren.com.br	Cássio Rockenbach (Ger. Com.), Leonel José Weigel (Ger. Fin.), Edison Eckert (Ger. Engenharia)	Fabricação de veículos e acessórios destinados ao combate a incêndios e salvamentos	Petrobrás, Infraero, Mercedes-Benz, General Motors, Corpo de Bombeiros de Minas Gerais

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>MK-Metalúrgica Kirchoff Ltda.</b> Av. Pedro C. Saccol, s/n, Distrito Industrial, CEP 97030-440, Santa Maria, RS Tel.: 55-214.1918 - Fax.: 55-214.1967 www.silenkar.com.br - silenkar@silenkar.com.br	Julio C. Kirchoff (Dir.), Leandro D. Kirchoff (Ger. Com.)	Silenciadores, tubos para escapamentos, tubos curvados até o diâmetro de 127 mm, peças estampadas	AGCO, Agrale, Jacto
<b>MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda.</b> Rua João Dias Ribeiro, 490, CEP 06693-810, Itapevi, SP Tel.: 11-4789.3690 - Fax.: 11-4789.3689 www.marksell.com.br - mks@marksell.com.br	Edison Salgueiro Júnior (Dir.), Jorge Henrique Mota (Dir.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas niveladoras de docas, plataformas para portadores de deficiência física, guindastes hidráulicos veiculares, plataformas elevatórias pantográficas, cestos aéreos	Wal-Mart, Granero, Expresso Mercúrio, Marcopolo, Carrefour
<b>Modernizar Ltda.</b> Av. Contorno, 6413 - 4º Andar, Savassi, CEP 30110-110, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3287.1207 - Fax.: 31-3287.1207 www.modernizar.com.br - felipe@modernizar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (Dir. Com.), André Luiz Cabanelas (Dir. Adm.)	Software gerencial e assessoria organizacional	Transmagnó, Satitur, Rota Transportes, Xavante, VCR Rondonópolis
<b>Moreflex Borrachas Ltda.</b> Rodovia RS 240, KM 06 Nº 300, Ouro Verde, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: 51-562.9500 - Fax.: 51-562.9523 www.moreflex.com - moreflex@moreflex.com.br	Eldon Dresch (Dir. Geral), Celso Dival Moireira Lima (Dir. Adm. Fin.), Mário Luís Oselame (Dir. Com.)	Bandas de rodagem e demais componentes para a reforma de pneumáticos	n.d.
<b>Morelate Distr. de Auto Peças Ltda.</b> Rua Valentino Cardoso, 5, Jd. Jaraguá, CEP 05160-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3908.0060 - Fax.: 11-3906.6288 www.morelate.com.br morelate@morelate.com.br	n.d.	Peças para ônibus e caminhões	Vega Engenharia Ambiental, Santa Brígida, Urubupungá, Cotave, Elmaz, Tarraf, Marka
<b>Moto Peças Transmissões S. A.</b> Av. Hollingsworth, 719, Iporanga, CEP 18087-105, Sorocaba, SP Tel.: 15-3228.3222 - Fax.: 15-3228.3494 www.motopecas.com.br vendas@motopecas.com.br	Leonardo Jimenez Filho (Dir. Com.), Norival Cunha (Dir. Adm. Fin.), Jair Lunhani (Dir. Ind.)	Coroas e pinhões, caixa de satélites, planetárias, engrenagens, eixos, semi-eixos, barras, braços, componentes para transmissão, suspensão e redução de rodas, usinagem de peças forjadas e em barras para produção seriada	Scania, Fiat, Valtra, Agrale, ZF
<b>Motocana Máquinas e Equipamentos</b> Av. 1º de Agosto, 343, Vila Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP Tel.: 19-3421.3088 - Fax.: 19-3421.3088 www.motocana.com - vendas@motocana.com	Lodovico Trevisam Filho (Dir.)	Guinchos, carregadores de sucatas, carregadores de cana, carregadores florestais	Cosan, Rotavi, Acesita
<b>Mov-Ar Comercial de Auto Peças Ltda.</b> Rua Catão, 544, Vila Romana, CEP 05049-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3865.1813 - Fax.: 11-3865.1813 www.move-ar.com.br mov-ar@mov-ar.com.br	Adriane de Checchi Carvalho (Soc. Dir.)	Peças para veículos com suspensão a ar (ônibus, caminhões, carretas, truques e implementos rodoviários), molas pneumáticas, bolsas de ar, folies, válvulas, reparos, peças e acessórios em geral	n.d.
<b>Multisat Sistema de Gerenciamento de Riscos Ltda.</b> Rua Dr. Barros Cassal, 180 Conj 602, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: 51-2121.9000 - Fax.: 51-2121.9000 www.multisat.com.br - multisat@apisul.com.br	Paulo Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (Vice-Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Pres.), Laura Teixeira Guimarães (Super. Fin.), Rita Munhoz (Controller)	Gerenciamento de riscos, monitoramento via satélite, cadastro, controle físico de passagem por rota	Ipiranga, Dow, Pão de Açúcar, Santista, Colgate Palmolive
<b>MWM Motores Diesel Ltda.</b> Av. das Nações Unidas, 22.002, Jurubatuba, CEP 04795-915, São Paulo, SP Tel.: 11-3882.3200 - Fax.: 11-3882.3573 www.mwm.com.br - mwm@mwm.com.br	José Eduardo de Castro Luzzi (Dir. Exec. Vendas Mkt.), Hubert P. Hitziger (Dir. Exec. Técnico e Manufatura), José Antônio Giannini (Dir. Peças de Reposição), Marcos Gonzalez (Ger. Vendas e Programas), Roberto Alves do Santos (Ger. Mkt.)	Motores mecânicos Serie 229 (3,4,6 cilindros), Série 10 (4 e 6 cilindros), Sprint (4 e 6 cilindros) e motores Sprint eletrônico (4 e 6 cilindros) e Acteon (4 e 6 cilindros)	Iveco, Volkswagen, Volvo e Agrale
<b>MZK Comércio de Peças Ltda.</b> Av. Alberto Byington, 2782, VI Maria, CEP 02127-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6954.3622 - Fax.: 11-6967.1771 www.mzk.com.br - mzk@mzk.com.br	Messias Zemantauskas (Dir.)	Bombas hidráulicas, caixas de direção, cilindros hidráulicos, elevadores hidráulicos, empilhadeiras contêineres, locação veículos, macacos hidráulicos, válvulas	Volkswagen, General Motors, Mercedes-Benz, Ford
<b>MZM Techno Com. &amp; Serviços Ltda.</b> Av. Souza Reis, 365, São João, CEP 90240-650, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3025.3002 - Fax.: 51-3025.3010 www.mzmtechno.com.br mzmtechno@mzmtechno.com.br	Michel Costa da Silva (Dir. Com.), Thiago Nahas (Dir. Adm.), Daniel Rosa (Ger. TI), Felipe Gehlen (Ger. Operações)	Gerenciadores de tráfego, top note, telemetria, gestão de frota, rastreamento	Elektro, DaimlerChrysler, Viamão Transportes, Real Rodovias, Chesf

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Netz Engenharia Automotiva Ltda.</b> Rua Caucaia, 16A, Vila do Bosque, CEP 04147-100, São Paulo, SP Tel.: 11-5587.1166 - Fax.: 11-5587.1170 www.netz.com.br netz@netz.com.br	Wagner da Costa Fonseca (Dir.), Waldir Barbosa da Silva (Dir.), Paulo Roberto Alves Gentil (Dir.), Nelson Tadashi Kayano (Dir.), José Tabone Júnior (Dir.)	Desenvolvimento veicular: teste de durabilidade, engenharia de aplicação, análise de confiabilidade, medições experimentais, comparativos técnicos e econômicos, montagem de protótipos, test drives executivos; gestão de frotas: gestão de performance e manutenção de frotas, consultoria em transportes e logística	Volvo, Scania, Volkswagen, DaimlerChrysler, Luft Transportes, Sopro Divino
<b>Nicosa Retífica de Motores Ltda.</b> Av. Souza Naves 7030-Km 6, Rodovia do Café, CEP 84064-000, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-219.6700 - Fax.: 42-239.7244 www.nicosa.com.br nicosa@uol.com.br	Rubens Scoss (Dir. Exec.), Rubens Scoss Júnior (Dir. Técnico), Fabiano Scoss (Dir. Com.)	Distribuidor de peças, retífica de motores diesel, serviços de injeção eletrônica diesel, turbinas, transmissões, freios, bombas injetoras e direções hidráulicas	Transportadora Buturi, DSR Transportes, Viação Campos Gerais, Gamper, Expresso Mercúrio
<b>Novelis do Brasil Ltda.</b> Av. Nações Unidas, 12551 - 15º andar, Brooklin Novo, CEP 04578-000, São Paulo, SP Tel.: 11-5503.0722 - Fax.: 11-5503.0816 www.novelis.com.br	João Carlos David (Mkt.Com.)	Chapas industriais em alumínio	Marcopolo Ciferal, Induscar, Busscar
<b>Orion Com. e Assist. Técnica Ltda.</b> Rua Cândido Fontoura, 270, CEP 05583-070, São Paulo, SP Tel.: 11-3781.3443 - Fax.: 11-3781.6166 www.orionrefrigeracao.com.br contato@orionrefrigeracao.com.br	Débora Policarpo (Ger. Adm. Fin.), William Oliveira (Ger. Eng.), Emerson Lima (Ger. Com.)	Desenvolvimento de novos projetos em refrigeração, melhoria de projetos e instalações de refrigeração, manutenção em plantas, remanufatura de compressores, peças de reposição e vendas de lubrificantes	Reunidas Paulista, Paulista Containers
<b>Pacaembu Autopeças Ltda.</b> Rua Hélio de Barros, 154, Barra Funda, CEP 01141-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3618.5800 - Fax.: 11-3618.5858 www.pacaembuautopecas.com.br cap@pacaembuautopecas.com.br	Luiz Cassorla (Pres.), Ana Paula Cassorla Malusardi (Dir. Compras e Mkt.), Sandra C. Cassorla de Camargo (Dir. Adm. Fin.), Luis Alexandre Cassorla (Dir. Vendas), Eduardo Felipe Sá de Camargo (Dir. Vendas)	Motores, embreagens, câmbios, transmissores, diferenciais, suspensões, direções, transmissões, freios, rolamentos diversos, iluminação e elétrica	n.d.
<b>Palenske &amp; Cia. Ltda.</b> R. Azemiro Ferreira da Silva, 125, Jardim das Flores, CEP 83402-010, Colombo, PR Tel.: 41-2105.1000 www.baltec.com.br baltec@baltec.com.br	Edmundo E. Albano (Pres.), Alexandre Albano (Dir. Ind.), Aracelli Albano (Dir. Fin.)	Sistemas de freios para veículos pesados, ajustadores automáticos de freios, válvulas de freios, kits de reparação, servoembreagem, cilindros de acionamento, bancadas de teste	n.d.
<b>Pamcary Logística</b> Rua Abílio Soares, 250, Paraíso, CEP 04005-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3889.1111 - fax.: 11-3889.1100 www.pamcary.com.br pamcary@pamcary.com.br	Artur Santos (Dir. Mkt e Relac.Instit.), Sílvio Bergamo (Dir. Com. Reg. SP), Antônio Clemente (Dir. Gerenciamento de Riscos), Dárcio Centoducato (Dir. Gerenciamento de Riscos)	Gerenciamento de riscos, infolog, web, system Pamcard Br Visa , telerisco (cadastro de motoristas autônomos e veículos de carga Pamserv), atendimento 24h a sinistros Pamweb, averbação eletrônica, corretagem de seguros de transporte Pamsat, rastreamento via satélite Pamtax	Bunge, Multibras, Johnson & Johnson, Unilever, Best Foods, HPC, Petrobras, Rapidão Come-ta, Braspress, Expresso Araçatuba, Transportadora JPN, Itapemirim Cargas
<b>Parker Hannifin Ind. e Com. Ltda.</b> Av. Lucas Nogueira Garcez, 2181, Nova Jacareí, CEP 12325-900, Jacareí, SP Tel.: 12-3954.5100 - Fax.: 12-3954.5262 www.parker.com.br falecom@parker.com	Antônio Ricardo Machado (Pres. Grupo Latino Americano), Antônio David Bravo (Vice-Pres.), Mauro Domingos de Moraes (Ger. Geral - Divisão Automation), Cândido Lima (Controller), Ademair Ferreira (Ger. RH), Celso Vicente (Ger. Mkt.), Eduardo Gumieiro (Ger. Geral Vendas)	Cilindros hidráulicos, filtros e válvulas	Ford, DaimlerChrysler, Scania, Marcopolo, Volkswagen
<b>Petrobras Distribuidora S.A.</b> Rua General Canabarro, 500 - 10º ao 16º andar, Maracanã, CEP 20271-900, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3876.1190 - Fax.: 21-3876.4989 www.br.com.br timbo@br.com.br	Vaz Capute (Dir. Mercado Consumidor), Nelson José G. Guimarães (Dir. Fin. e Serviços), Fernando José Cunha (Dir. Operações e Log.), Reinaldo José B. Vargas (Dir. Rede de Postos de Serviços), Andurte de Barros Duarte Filho (Ger. Exec. Grandes Consumidores)	Óleo diesel, óleo combustível, lubrificantes, graxas, produtos químicos, querosene de aviação, gás natural, emulsão asfáltica, gasolina, álcool	Cia. Vale do Rio Doce, Gerdau, Votorantim, Dalçoquio, Auto Viação 1001
<b>Philips Eletrônica do Nordeste S.A.</b> Av. Getúlio Vargas, 3500, BR 232 Km 12,5, Distrito Industrial de Curado, CEP 50950-000, Recife, PE Tel.: 11-2125.0577 - Fax.: 11-2125.0580 www.luz.philips.com	Luis Felipe Loaiza (Dir. Geral), Renato Vicentini (Controller), Eduardo Valentin (Chefe Mkt. e Produto), João Paulo Borgonove (Ger. Nac. Vendas)	Lâmpadas automotivas	Setmakers, Federal Mogul, Valeo, Sama, Pellegrino e Roles
<b>Piquet Blindagens Especiais Ltda.</b> Av. Ministro Ivan Lins, 480, Loja 102, Barra, CEP 22450-190, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21.3185.1062 / 3185.1066 www.piquetblindagens.com.br apjudice@terra.com.br	Paulo Judice (Dir.)	Blindagem de carros, caminhões e ônibus	n.d.



## ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS.

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos.

Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir

os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

### OS TÓPICOS ABORDADOS

#### Manutenção de frota

Sistema de manutenção  
Oficinas de manutenção  
Custos de oficinas de manutenção

#### Custos operacionais de veículos

Classificação dos clientes  
Custos fixos  
Custos variáveis  
Método de cálculo para custos fixos  
Método de cálculo para custos variáveis  
Administração de custos  
Fatores que influenciam na variação dos custos  
Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle

#### Planejamento de renovação de frota

Política de renovação de frota  
Dimensionamento de frota  
Adequação de frota  
Frota própria x frota contratada

### INFORMAÇÕES GERAIS

**Inclusos:**  
Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

**Formas de Pagamento:**  
Depósito Bancário:  
Banco Sudameris - Agência 682  
Conta Corrente 017163000-6.  
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).  
Cheque Nominal, no Local do evento.  
Boleto Bancário  
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

**Substituição:**  
O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

**Dados do Realizador:**  
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.  
Av. Vereador José Diniz, 3.300  
Cj. 702 - Campo Belo  
CEP 04604-006  
São Paulo - SP  
CNPJ. 02.671.890/0001-99  
PABX (11) 5096.8104  
0800.7028104  
e-mail:  
otmeditora@otmeditora.com.br

### A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento  
10h00 - 10h15 Coffee Break  
12h00 - 13h00 Almoço  
15h00 - 15h15 Coffee Break  
17h30 Encerramento

### PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00  
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

### O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera  
Av. Borges Lagoa, 1.209  
São Paulo - SP  
(11) 5080.8600

### A DATA

07 e 08 de Julho de 2005

### O INSTRUTOR



**Piero Di Sora** - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial

mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

ORGANIZAÇÃO:



Marcelo Fontana  
promoções e eventos

REALIZAÇÃO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104  
otmeditora@otmeditora.com.br  
Departamento de Eventos

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Plástico Mueller S.A. Ind. e Com.</b> Av. Prof. Francisco Morato, 4340, Ferreira, CEP 05520-901, São Paulo, SP Tel.: 11-3742.4411 - Fax.: 11-3743.9334 www.mueller.com.br bilha@mueller.com.br	Ricardo Max Jacob (Pres.), Esther Faingold (Dir. Adm. Fin.)	Injeção de peças plásticas para interior e exterior de veículos, cabos flexíveis, (freio, acelerador, embreagem)	Fiat, Volkswagen, Scania, Volvo, Honda
<b>Platodiesel Ind. e Com. de Peças Automotivas Ltda.</b> Rua Major Carlo Del Prete, 1240, Cerâmica, CEP 09530-001, São Caetano do Sul, SP Tel.: 11-4228.6800 - Fax.: 11-4228.6810/6830 www.platodiesel.com.br plato@platodiesel.com.br	Georgina M. dos Santos (Ger. Vendas)	Embreagens	Gontijo, Rio Ita, Auto Viação 1001, Andorinha, Empresa de Ônibus de Guarulhos
<b>Pool Part. Adm. e Cor. de Seguros Ltda.</b> Rua Jorge Tibiriça, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-2126.0300 - Fax.: 11-2126.0300 www.poolseguros.com.br pool@poolseguros.com.br	César Augusto Caiafa (Pres.), Mônica Hartmann (Vice-Pres. Op.), Paulo A. Manto-vani (Dir. Com.), Paulo H. Oliveira (Ger. Com.), Mário A. Velloso (Dir. Com.), Cynthia G. Morales (Dir. Adm. Finc.), Cristiane Loureiro (Dir. Mkt.)	Seguradora corretora	n.d.
<b>Portabras Industrial Ltda.</b> Rua Luiz Michielon, 1526, Lourdes, CEP 95074-000, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-3025.2627 www.portabras.com.br portabras@portabras.com.br	Luís Eduardo Gazzola (Dir.)	Porta roll-up para baús de carga geral	Randon, Guerra
<b>Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais</b> Av. Rio Branco, 1489, Campos Eliseos, CEP 01205-905, São Paulo, SP Tel.: 11-3366.3366 - Fax.: 11-3366.8728 www.portoseguro.com.br transportes.gerenciamento@portoseguro.com.br	Jayme Brasil Garfinkel (Pres.), Emílio Vian Vieira (Dir.), José Campelo de Oliveira (Ger. Transp.)	Seguro de transportes de cargas, coberturas completas nos modais rodoviário, aquaviário e aéreo em viagens nacionais e internacionais, consultoria e tecnologia de ponta em gestão de riscos, atendimento 24 h em caso de sinistro, comunicação do embarque de qualquer ponto do mundo, averbação eletrônica	n.d.
<b>Powerburst Comércio de Derivados de Petróleo Ltda.</b> R. Eng. Teixeira Soares, 626, Butantã, CEP 05505-030, São Paulo, SP Tel.: 11-3034.7044 - Fax.: 11-3034.7044 www.powerburst.com.br - sac@powerburst.com.br	Miguel Pardo Jr. (Com.)	Combustíveis, lubrificantes e aditivos para diesel	ZF, Mitsubishi, Thyssen Krupp
<b>PPW Ind. Com. Importação Exportação Ltda.</b> Av. Com. Thomáz Fortunato, 3435, Chácara Letônia, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: 19-3465.9900 - Fax.: 19-3465.1122 www.ppwbrasil.com.br ppw@ppwbrasil.com.br	Anacélia Panzani (Dir.), José Alberto Panzani (Dir.)	Plataforma eletro-hidráulica de 1 t, 1,5 t e 2 t com botoeira elétrica	Randon, Expresso Mercúrio, Expresso Jundiá, Transportadora Americana e Expresso Mira
<b>Pradolux Indústria e Comércio Ltda.</b> Av. João Pinheiro, 2200, Vila Cruz, CEP 37701-386, Poços de Caldas, MG Tel.: 35-3714.1711 - Fax.: 35-3714.2708 www.pradolux.com.br pradolux@pradolux.com.br	Luiz Prado Magalhães (Soc. Ger.), Marcus Vinicius Tucci Prado (Soc. Ger. Com.), Mara Luiza Tucci Prado Zanon (Soc.)	Lanternas, lentes, faróis, triângulos de sinalização	Gheller & Brum Social Auto Peças, Maldonado & Sanches, Soldiesel, Odapel
<b>Pró User Consultoria e Informática Ltda.</b> Rua Alves Guimarães, 462 CJS 41/42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3063.2751 - Fax.: 11-3063.2751 www.prouser.com.br prouser@prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Soc. Dir.), Jed Nicolau Filho (Soc. Dir.)	Sistef - sistema especialista de frotas, software para gestão de frotas de veículos rodoviários, composto por 16 módulos de controle, entre os quais: veículos, combustível, manutenção, oficina, pneus, almoxarifado, produção, portaria	Empresa de Transportes Atlas, Indústrias Coca-Cola, Rodoviário Ramos, Transbank Transporte de Valores, Grupo Urubupungá-Santa Brígida
<b>Produsoft Ass. e Serv. de Inform. S/C Ltda.</b> Rua Joaquim Antunes, 767, Conj. 103/104, Pinheiros, CEP 05415-012, São Paulo, SP Tel.: 11-3086.0190 - Fax.: 11-3086.0497 www.produsoft.com.br produsoft@produsoft.com.br	Jamil Gomes Regra (Dir.), Henrique Mader (Eng. Consultor), Rita Portela (Ger. Com.)	Software para administrar e controlar veículos, máquinas e equipamentos, obter os custos integrados em tempo real de pneus, combustíveis e lubrificantes, manutenção preventiva e corretiva, funcionários (multas, férias), seguros, fornecedores	Martin Brower, Grupo Equipav, Braido, Rapidão Cometa, Atravida Transportes
<b>Race Ind. e Comércio de Elastômeros Ltda.</b> Rua André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavarés, Km 109 CEP 18052-680 - São Paulo, SP Tel.: 15-3221.1747 - Fax.: 15-3222-5024 www.frotec.com.br - race@cy.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dir. Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir. Técnico)	Barras/hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizadas para suspensão, coxins, sistemas de articulação elastômero-metal para suspensão	Pássaro Marron, Grupo Áurea, Reunidas, Grupo Redentor, Metalúrgica Schiffer, Noma, Truck Maringá

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Radar Comercial de Pneus Ltda.</b> R. Maraã, 318, Vila Medeiros, CEP 02212-000, São Paulo, SP Tel.: 11-6981.5200 - Fax.: 11-6981.5200 www.radarcomercial.kit.net radarsp@globo.com	Paulo Sérgio Machado (Ger. Vendas), Fabiana Cristina Machado Silva (Adm.)	Câmaras de ar, protetores para câmaras de ar, pneus e materiais diversos para borracharia	Primo Schincariol, Granero, Transp. Mesquita, Casas Bahia, Lubiani Transp.
<b>Rankar Auto Centro Ltda.</b> Av. do Estado, 180, Bom Retiro, CEP 01108-000, São Paulo, SP Tel.: 11-3358.7000 - Fax.: 11-3358.1006 www.rankarpneus.com.br rankar@rankarpneus.com.br	Isabel C. de Carvalho (Dir. Com.), Ricardo A. N. Kirally (Dir. Adm.)	Pneus, câmaras de ar, alinhamento, balancea- mento de caminhão e ônibus	Martin Brower, Expresso Joaçaba, Transnegrelli, Transultra, Binotto
<b>Rassini-NHK Autopeças Ltda.</b> Av. Marginal da Via Anchieta, KM 14,5, Rudge Ramos, CEP 09883-000, S. Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4366.9300 - Fax.: 11-4368.0253 www.rassini-nhk.com.br marketing@rassini-nhk.com.br	Sérgio Mendlowicz (Dir. Pres.), Renato Car- valho (Dir. Com.)	Molas helicoidais e feixes de molas	Volkswagen, General Motors, Ford, Scania, Mercedes-Benz
<b>Remy Automotive Brasil Ltda.</b> Estados Unidos, Steffen, CEP 88355-000, Brusque, SC Tel.: 47-225.3500 - Fax.: 47-225.3503 www.remyinc.com.br remyinc@remyinc.com.br	Jackson Rocha (Dir. Fin.), Paulo Nielsen (Dir. Vendas)	Motores de partida e alternadores	General Motors, DaimlerChrysler, Ford
<b>Renosul Renovadora de Pneus Ltda. EPP</b> Rua Joaquim Lessa Carneiro, 75, Jd. Nova Cumbica, CEP 07223-240, Guarulhos, SP Tel.: 11-6412.6858 - Fax.: 11-6412.6858 www.renosul.com.br renosul@renosul.com.br	João Prado (Soc. Ger.), Ricardo Castelhana (Soc. Ger.)	Reforma RTS Marangoni sem emenda	Transultra, Mesquita Locações, Granero, Transportadora Transpel
<b>Renovadora de Pneus Hoff Ltda.</b> RS-240 KM-11,6 5610, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: 51-562.1255 - Fax.: 51-562.1255 www.hoff.com.br kiko@hoff.com.br	Delmar Hoff (Adm.), Loivo Hoff (Ger. Com.), Evandro L. Vicentim (Ger. Produ- ção)	Recapagem de pneus de caminhões e máqui- nas agrícolas	Bertolini, Expresso Mercúrio, DM
<b>Repom S.A.</b> Alameda Tocantins, 75, 18º andar, Alphaville, CEP 06455-020, Barueri, São Paulo Tel.: 11-4166.7530 - Fax.: 11-4166.7501 www.repom.com.br comercial@repom.com.br	Rubens Naves (Dir.), Fernando Carvalho (Pres.), Otávio Farah (Ger. Operacional), Arley Silvério (Ger. Com.), Bruno Perim (Ger. Com.), Lucas Oliveira (Coord. Com.)	Solução eletrônica para pagamento de frete, vale-pedágio, rastreamento e monitoramento logístico	n.d.
<b>Resiplastic Ind. e Com. Ltda.</b> Av. Jalles Martins Salgueiro, 364, Sertãozinho, CEP 09372-000, Mauá, SP Tel.: 11-4543.6700 - Fax.: 11-4543.6124 www.resiplastic.com.br vendas@resiplastic.com.br	João Bosco Z. Salgueiro (Dir.), J. Jaime Z. Salgueiro (Dir.), Sílvio Martins (Ger. Geral)	Desenvolvimento de peças rotomoldadas para diversos setores	Marchesan, Jumil, CNH, John Deere e Irizar
<b>Retifica de Motores ABC Ltda.</b> Rua Tocantins, 150, Vila Alzira, CEP 09030-190, Santo André, SP Tel.: 11-4451.2911 - Fax.: 11-4451.2484 comercial@retificaabc.com.br	Ricardo Nonis (Dir. Produção), Rogério Nonis (Dir. Com.)	Recondicionamento de motores, de porta injetores e de bombas injetoras e vendas de peças para motores diesel	n.d.

[www.revistatransportemoderno.com.br](http://www.revistatransportemoderno.com.br)

O mundo dos transportes passa por aqui.

Saiba tudo o que acontece no mundo dos transportes acessando o site da Revista Transporte Moderno. Lançamentos de novos produtos, Análises setoriais, Operações, Logística, Entrevistas, Eventos, Cursos e Seminários. E mais: você pode fazer a assinatura da revista pelo site e receber TM na sua empresa ou residência. Tudo num só clique.

**OTM**  
EDITORA LTDA.

**transporte**  
MODERNO



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Rodaros Indústria de Rodas e Aros Ltda.</b> Rua Antônio Montemezzo, 2028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-225.1144 - Fax.: 54-225.1026 www.rodaros.com.br rodaros@rodaros.com.br	Neri Alban (Dir. Geral), Décio Pissetti (Dir. Ind.), Jaelson Oliveira (Ger. Com.), Felipe Alban (Ger. Adm.)	Rodas e aros para caminhões, ônibus, empilhadeiras, equipamentos agrícolas e industriais	Randon, CNH, Facchini, Librelato, Dynapac Brasil
<b>Rodinova Comércio de Auto Peças Ltda.</b> Rua Zanzibar, 1132 / 1138, Casa Verde, CEP 02512-010, São Paulo, SP Tel.: 11-3856.9091 - Fax.: 11-3856.9091 www.rodinova.com.br rodinova@terra.com.br	Aparecido Antônio Donizete Saqui (Dir. Comércio), José Antônio de Oliveira Neto (Dir. Adm.)	Reposição de peças para linhas Scania e Volvo	Viação Danúbio Azul, Expresso de Prata, Transpen, Pluma
<b>Rodofibra Ind. e Com. de Peças para Caminhões Ltda.</b> BR 116, Nº 10000, Km 37 CP 377, Parque dos Rodeios, CEP 95200-000, Vacaria, RS Tel.: 54-232.2311 - Fax.: 54-232.2311 www.rodofibra.com.br - vendas@rodofibra.com.br	Osmar Secchi (Dir.), Carlos Quintus (Ger. Vendas), Maria Antônia Secchi (Ger. Fin.), Claudete Secchi (Ger. Compras)	Defletores de ar para cabine, pára-lamas de plástico e pára-choques em fibra e spoilers	A. Guerra, SVM Faixa Branca
<b>Rol Mar Metalúrgica Ltda.</b> Av. Mauá, 3164, Santa Tereza, CEP 93020-190, São Leopoldo, RS Tel.: 51-589.7000 - Fax.: 51-592.6680 www.mar-rolamentos.com.br vendas.mar@via-rs.net	Miguel Angel Marietta (Dir.), Adriana N. M. Kerckhaertn (Dir.), Luiz Antônio Gonçalves (Ger. Geral)	Rolamentos de rolos cônicos, rolamentos de rolos cilíndricos, rolamentos de esferas, graxas especiais para rolamentos	Odapel, Porthus, CBA
<b>Rudolph Usinados de Precisão Ltda.</b> Rodovia SC 416, nº2661 - Km 1,5, Padre Martinho Stein, CEP 89120-000, Timbó, SC Tel.: 47-281.2800 - Fax.: 47-281.2805 www.rudolph.com.br info@rudolph.com.br	Wolfgang Rudolph (Dir.), Douglas Giovannelli (Ger. Produção), Luiz Eduardo Paquete Muniz (Ger. Com.), Altair Suzena (Ger. Engenharia)	Usinagem	DaimlerChrysler, GM, Embraco, Bosch e DHD
<b>SOS Cotec Consultoria e Tecnologia Ecológica Ltda.</b> Rodovia Anhanguera, Km 120 Nº 390, Bairro da Lagoa, CEP 13477-990, Americana, SP Tel.: 19-3467.9700 - Fax.: 19-3467.9701 www.soscotec.com.br - soscotec@soscotec.com.br	José Guilherme Berardo (Dir.)	Prevenção, gerenciamento e atendimento emergencial no transporte de cargas perigosas	Coopersucar, Bayer, Huntsman, Degussa
<b>Sab Wabco do Brasil S.A.</b> Rua Mário Pegallo Pereira, 242, Gilda Maria, CEP 05550-060, São Paulo, SP Tel.: 11-3783.8100 - Fax.: 11-3783.8101 www.sabwabco.com subrazil@sabwabco.com	Carl Erik Alvenius (Dir. Pres.), Marcos Balleiro (Dir. Fin.), Roberto Mattiello (Dir. Fin.), Carlos Magri (Ger. Log.), Fernando Santos (Ger. Produção)	Sistema de freio para vagão, trem de passageiros e locomotiva; sistema de engate, sistema de ar comprimido	Cia. Vale do Rio Doce, Maxion, Randon, Metrô-SP, CPTM
<b>Sady Motores Ltda.</b> Rua Almirante Lobo, 1000, Ipiranga, CEP 04212-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6914.3260 - fax.: 11-6914.3260 Ramal 30 www.sady.com.br petiz@sady.com.br	César Sady (Dir. Pres.), Roverli D. Petiz (Exec. Atendimento)	Retífica de motores e importadora de peças de motores	Brabus, Grand Brasil
<b>São Paulo Turbo Com. de Turbinas e Peças Ltda.</b> Av. Berna, 344/348, Vila Friburgo, CEP 04774-020, São Paulo, SP Tel.: 11-5522.7525 / 5546.0302 Fax.: 11-5681.5208 / 5681.5209 www.spturbo.com.br - spt@uol.com.br	Rafael Lucas da Silva (Soc. Prop.), Célia Correa Grangeira (Soc. Prop.), Antônio Ferreira André (Soc. Prop.)	Turbinas para motores diesel em geral, recondição, venda e instalação de bombas e bicos injetores, posto autorizado Delphi, laudo Cetesb (opacidade)	Pássaro Marron, BB Transportes e Turismo, Reunidas, Cemape Transportes, Expresso Joaçaba
<b>Satbus Sist. Interlig. Seg. Elet. Ltda.</b> Rua José Bernardo Pinto, 729, Vila Guilherme, CEP 02055-001, São Paulo, SP Tel.: 11-6693.7449 - Fax.: 11-6694.3490 www.satbus.com.br satbus@gruposatelite.com.br	Ricardo Afonso Verzotto (Soc. Dir.), Fernanda Falcão Verzotto (Soc. Dir.), Argemiro Verzotto (Dep. Fin.), Marcela Verzotto (Dep. Adm.), Alexandre Afonso Verzotto (Dep. Suporte), Débora Teresinha da Silva (Ger. Geral), Patricia (Atend. ao Cliente)	Monitoramento de imagem, gerenciamento, rastreamento, logística, venda e locação de equipamentos embarcados, consumo de combustível, itinerários	Grupo Belarmino, Grupo Vidazul, Grupo Constantino
<b>Saur Equipamentos S. A.</b> Acesso a BR 285, Km 01, Oceará, CEP 98280-000, Panambi, RS Tel.: 55-3376.9300 - Fax.: 55-3376.9344 www.saur.com.br saur@saur.com.br	Ernesto Otto Saur (Pres.), Ingrid Saur (Dir.)	Elevadores veiculares (trucklift), colunas de elevação (trucklift), guias florestais, plataformas de descarga, tombadores, equipamentos para empilhadeiras	Randon, Busscar, Caterpillar Brasil, Scania, Auto Viação ABC



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Sbabo Indústria Mecânica Ltda.</b> Rua Ângelo Muratone, 54, Pavilhão 3C, Bairro de Lazzer, CEP 95055-110, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-229.1566 - Fax.: 54-229.1566 mcsbabo@terra.com.br	Constante Luiz Sbabo (Soc. Ger. Adm.), Euclides Tranches (Soc. Ger. Ind.), Milton Gonzatti (Soc. Ger. Ind.)	Carrocerias sobre chassi (aberta metálica e aberta mista), caçambas basculantes, alongamentos e encurtamentos de chassi, terceiro-eixo, busca e salvamento (bombeiros), fabricação de equipamentos de logística	Servicargas, Rodomóvel, Agrale, Irapuru, Pellenz
<b>Schahin Adm. Inf. Ltda.</b> Rua Vergueiro, 2009, Vl. Mariana, CEP 04101-905, São Paulo, SP Tel.: 0800.707.1287 - Fax.: 11-5574.6667 www.controlsat.com.br controlsat@controlsat.com.br	Mário Roberto Vassallo (Dir. Geral), Hélio Kairalla Bahmdouni (Dir. Com.), José Roberto Elias (Dir. Tecnologia), Ana Lúcia Prandini (Dir. Fin.), Alfredo Mütto (Dir. Operações), João Baptista L. Figueiredo Neto (Ger. Reg.), Elsete Ap. Magalhães Balarini (Ger. Mkt.)	Controlsat Omega Dual, para médias e longas distâncias com tecnologia satelital e celular; Controlcell, para centros urbanos com tecnologia celular	Rodoviário Schio, ALL, Braskem, Coopercarga, Mira
<b>Schrader Bridgeport Brasil Ltda.</b> Av. Malek Assad, 1600, Meia Lua, CEP 12328-900, Jacareí, SP Tel.: 12-3954.6500 - Fax.: 12-3951.4653 www.schrader.com.br comercial.sbb@schrader.com.br	Eduardo Favaro (Dir. Ger.), Pedro Luiz Pelegrini (Controller), Raimundo Brant (Ger. Vendas), Fernando Leite (Ger. Produção), Adelaide C. Nóbrega (Ger. RH)	Válvulas para pneu, refrigeração e ar condicionado, calibradores, infladores, remendos, manchões, colas, macacos hidráulicos, lubrificantes, conjunto de preparação de ar e partes de válvulas, ferramentas e limpador de pára-brisa	Goodyear, Pirelli, General Motors, Ascot (EUA) e Ford (EUA), Termomecânica, Texaco, Ital-bronze, Parker, Parabor e Gates
<b>Schulz S.A.</b> R. Dona Francisca, 6901, Distrito Industrial, CEP 89219-000, Joinville, SC Tel.: 47-451.6000 www.schulz.com.br	Ovandi Rosenstock (Pres.), Waldomiro Modena (Dir. Operacional), Joel de Oliveira (Super. Fin.), Albano Douglas de Freitas (Super. Com.)	Serviços de fundição, pintura, usinagem e montagem para a fabricação de suportes em geral, carcaças de transmissão, eixos e diferenciais, cubos de roda, componentes de freio e suportes e carcaças de motor	Volvo, DaimlerChrysler, Scania, MWM, Eaton
<b>Seac Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda.</b> Rua Sabbado D'Angelo, 720, Itaquera, CEP 08210-790, São Paulo, SP Tel.: 11-6179.8255 / 6179.0722 Fax.: 11-6179.0202 www.seacint.com.br - seac@seacint.com.br	Auro Castiglia Raduan (Soc. Dir.), Yone Natumi (Soc. Ger.)	Software para gestão frota VF1 e VF2, para gestão transporte TMS-SEAC, para transporte químico TMSQ, para a gestão suprimentos supre	Sabesp, CET, Martins Com. Sev. Distribuição, Pepsico, Grupo Mesquita
<b>Sedron Prest. Serviços S/C Ltda.</b> Rua Jorge Tibiriça, 888, V. Mariana, CEP 04126-001, São Paulo, SP Tel.: 11-2126.0300 - Fax.: 11-2126.0300 www.sedron.com.br central@sedron.com.br	César Augusto Caiafa (Pres.), Paulo A. Mantovani (Dir.), Milton Guirra (Ger. Geral)	Serviços de rastreamento e monitoramento de cargas	n.d.
<b>Senior do Brasil Ltda.</b> Praça Faustino Roncoroni, 01 (Km 54 Rod. Castelo Branco), Distrito Industrial, CEP 18147-000, Araçatuba, SP Tel.: 11-4136.6400 - Fax.: 11-4136.1001	Francisco Ferrero (Ger. Geral), Mário Smarjassi Filho (Controller), José Luiz de Guido (Ger. Neg.)	Tubos flexíveis e outros tubos metálicos, tubos de água e óleo, tubos de EGR	Magneti Marelli, Tenneco Automotive, Arvin Meritor, Eberspächer, Tuper, Volkswagen
<b>Shell do Brasil Ltda.</b> Av. das Américas, 4.200 Bl. 5/6, Barra da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3984.7000 www.shell.com.br/transportes fale@shell.com	Alex Carneiro (Vice-Pres.Com.), Rogério Ludorf (Dir. Mkt.), Guilherme de Paula (Dir. Vendas)	Distribuidora de combustíveis	n.d.
<b>Sidersul Ind. Impl. Rod. Ltda.</b> Av. Marginal Contorno Leste, 14900, Rio Pequeno, CEP 83005-970, S.J. Pinhais, PR Tel.: 41-383.1335 - Fax.: 41-383.1335 sidersul@onda.com.br www.sidersul.com.br	Moacir Botelho Lourenço (Ger. Adm.), Rui Botelho Lourenço (Ger. Adm.)	Amarração de carga, assoalho de carroceria, lonas siders, rodízios sider, manutenção de baú lonado, venda de peças e acessórios	Ouro Verde Transportes, Rodomar Veículos e Máquinas, Expresso Marengo, Expresso Adorno, Expresso Mirassol
<b>Sier Equipamentos Eletromecânicos Ltda.</b> R. Alexandre de Antoni, 2162, Universitário, CEP 95041-020, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-224.1384 - Fax.: 54-224.4783 www.sier.ind.br sier@sier.ind.br	Mauricio Reis (Dir.)	Válvulas solenóides, solenóides de tração, atuadores lineares	Foca Controle de Acessos, Foca Equipamentos Automotivos, Agrale, Eletro Refrigeração, Vienna Maxilock (Projeto Quinta-Roda)
<b>Sign Way Sinalização Ltda.</b> Praça Padre Séve, 30 - Sobrado, São Cristóvão, CEP 20931-760, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3860.7767 - Fax.: 21-3860.7767 sign.way@superig.com.br signway@superig.com.br	Marcello Queiroz (Soc. Ger.), José Andrade (Soc. Ger.), Marina Queiroz (Soc.), Cris Andrade (Soc.)	Adesivos em geral, suprimentos serviços: criação, execução, acompanhamento de frotas, adesivos de segurança	Ciferal, Redentor, Futuro, Transurb, Amigos Unidos, Santa Sofia

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Sika S.A.</b> Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 1525, Vila Menck, CEP 06276-000, Osasco, SP Tel.: 11-3687.4666 - Fax.: 11-3601.0280 www.sika.com.br - industry@br.sika.com	Luiz da Costa Cruz (Ger. Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg. Industry), Sônia Rogatto (Ger. Operações), Rosane C. Lima (Ger. RH), Patrícia Medina (Ger. Log.), Alexandre Caldas (Controller)	Adesivos e selantes de poliuretano monocomponentes sikaflex, adesivos e selantes de poliuretano bicomponentes e híbridos, selantes butílicos, adesivos hotmelt, adesivos de laminação, adesivos de base acrílica	Empresas fabricantes de ônibus, caminhões e implementos rodoviários
<b>Sist Global Sistemas e Computadores Ltda.</b> Rua Dr. Afonso Vergueiro, 1292, Vila Maria, CEP 02116-002, São Paulo, SP Tel.: 11-6954.7725 - Fax.: 11-6954.5423 www.sistglobal.com.br - sistglobal@sistglobal.com.br	Sérgio do Amaral Camargo (Dir. Com.), Humberto Ferdinando Tanganelli (Dir. Técnico)	Sistemas para transportes rodoviário, aéreo e outras modalidades tanto para venda como datacenter	THV Transportes, Expresso Brihante, Auto Viação Progresso, Sopro Divino Transportes
<b>Sofima S.A.</b> Av. Marconi, 150, Distrito Industrial, CEP 32920-000, São Joaquim de Bicas, MG Tel.: 31-3534.9855 - Fax.: 31-3534.9977 www.sofima.com.br - comercial@sofima.com.br	Matteo Piovano (Dir. Geral), Paulo Garutti (Ger. Geral), Braga Júnior (An. Com.), Gustavo Figueiredo (An. Com.)	Pára-choques, acabamentos, emblemas, siglas, caixas plásticas	Fiat Automóveis, General Motors, Iveco, Atex do Brasil, International
<b>Softbus Consultoria e Informática Ltda.</b> Rua Saldanha da Gama, 555 - 10º andar, São José, CEP 91520-630, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3315.2832 - Fax.: 51-3384.7020 www.softbus.com.br - softbus@terra.com.br	Luciano Nunes de Oliveira (Dir. Técnico), Márcio Schames (Dir. Com.)	Sistema operacional (controle de viagens), sistema de frota/manutenção, de abastecimento e de pneus	Sudeste Transportes, Restinga Transportes, Expresso Médianeira, Viação Belém Novo, Viação Leopoldense
<b>Tec Bor Borracha Técnica Ltda.</b> Av. Sulplast, 1991, Distrito Industrial, CEP 13505-680, Rio Claro, SP Tel.: 19-3522.5350 - Fax.: 19-3536.4080 www.tecbor.com.br - vendas@tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (Dir. Adm. Fin.), Décio Daniel Pinheiro (Dir. Ind.), Sérgio Henrique Bittar (Ger. Neg.), Fábio Luiz Bittar (Ger. Engenharia), Daniel Ubiali Pinheiro (Ger. Ind.)	Perfis de vedação para janelas laterais, portas e pára-brisas (linha automotiva, encarroçadoras e tratores), perfis esponjosos para vedação em geral, perfis para fachadas de prédio, perfis de borracha sólidos ou de esponja	Induscar/Caio, Marcopolo, Scania, DaimlerChrysler
<b>Tercilio Marchetti S.A. Ind. e Com.</b> Rua Nereu Ramos, 204, Centro, CEP: 89121-000, Rio dos Cedros, SC Tel.: 47-386.1011 - Fax.: 47-386.1261 www.molasmarchetti.com.br molasmarchetti@molasmarchetti.com.br	Marcos Marchetti (Dir. Pres.), Nelson Sidnei Marchetti (Dir. Ind.)	Molas semi-elípticas para veículos, feixes de molas para veículos, grampos para molas, porcas sextavadas especiais	E. Degraf, Molas Lambari, Comercial de Molas Rocha, Comercial de Molas Nello, Rodonorte
<b>Texas Instrumentos Eletrônicos do Brasil Ltda.</b> Rua Azarias de Melo, 648, Taquaral, CEP 13076-008, Campinas, SP Tel.: 19-3754.1111 - Fax.: 19-3251.8321 www.ti.com/snc - vendas@ti.com	José Salveti (Ger. Geral), José Paulo Campos (Ger. Mkt. Vendas), Maury Mattos (Ger. Fin.), Ivany Ligieri (Ger. RH), Adalberto Prado (Ger. Operações), Joel Nascimento (Sup. Vendas Mkt.)	Protetores térmicos para motores de refrigeração, motores elétricos, pressostatos e transdutores de pressão, termostatos de temperatura fixa, termostatos de degelo	Embraco, Tecumseh, WEG, GM, Ford, Fiat, Dayco TI Auto
<b>Thermo King do Brasil Ltda.</b> Alameda Caiapós, 311, Alphaville, CEP 06460-110, Barueri, SP Tel.: 43-2109.8900 - Fax.: 43-2109.8968 www.thermoking.com - marketing_ibrasil@irco.com	Paulo Wandenkolk (Vice-Pres. Climate Control América do Sul), Valenz Thalacker (Dir. Vendas Mkt. Climate Control América do Sul), Paulo Signorini (Ger. Produto Thermo King)	Equipamentos de refrigeração para caminhões e ônibus	Rodoviário Schio, Frigorífico Bertin, Viação Cometa, Viação Itapemirim, Viação Garcia
<b>Timken do Brasil Comércio e Indústria Ltda.</b> Rua Engenheiro Mesquita Sampaio, 714, Chácara São Antônio, CEP 04711-901, São Paulo, SP Tel.: 11-5187.9200 - Fax.: 11-5181.9633 www.timken.com - sac@timken.com	Christelle Onzan (Dir. América Latina), Stefanos Marcouzos (Dir. Operações), Willian Griffin (Ger. Adm.)	Rolamentos, gaiolas e colunas de direção	ArvinMeritor, Dana, Eaton-Truck Components, Volkswagen, Ford
<b>Top Air Acessórios para Veículos Ltda.</b> R. Maria Angélica, 129, Jardim Botânico, CEP 22470-201, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2539.0515 - Fax.: 21-2527.6596 www.topair.com.br - topair@topair.com.br	Jorge Colaço (Dir.), Lúcia Colaço (Dir. Fin.), Fernando Tavares (Vendas)	Refrigeração e calefação	n.d.
<b>3M do Brasil Ltda.</b> BR Via Anhanguera, KM 110, Nova Veneza, CEP 13181-900, Sumaré, SP Tel.: 19-3838.7000 - Fax.: 19-3838.6606 www.3m.com.br	Amauri Silveira (Ger. Market Center), Ademar Soares Jr. (Ger. Vendas e Mkt. - Ônibus e Carrocerias), João Carlos Silva (Ger. de Vendas e Mkt. Auto Parts)	Adesivos selantes, colas especiais, pinturas, sistemas elétricos, matérias-primas e insumos para a indústria de transporte	Marcopolo, Busscar, Induscar, Ciferal, Comil
<b>Ueta Ind. e Com. de Aparelhos Eletrônicos Ltda.</b> Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, City Jaraguá, CEP 02998-050, São Paulo, SP Tel.: 11-3943.2060 - Fax.: 11-3943.2060 www.uetaind.com.br - diretoria@uetaind.com.br	Sérgio Ueta (Dir. Adm), Solange M. V. Ueta (Dir. Compras)	Relés de pisca, relés auxiliares, relés temporizadores, sirenes, reatores/inversores, módulos conversores, interruptores	Scania, Marcopolo, Busscar, Pacaembu, Furacão
<b>Uliana Indústria Metalúrgica</b> Rod. Suzano Ribeirão Pires, Km 60, Palmeiras, CEP 08620-000, Suzano, SP Tel.: 11-4745.9000 - Fax.: 11-4748.0090 www.uliana.com.br comercial@uliana.com.br	Gildo Uliana (Pres.), Luiz Sbragia (Ger. Ind.), Carlos Sant'Anna (Ger. Com.)	Estampados em geral, cárteres de óleo, estribos, pára-choques, tetos ventilantes, reforços	Scania, Volkswagen, General Motors, International Engines, Ford

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<b>Unikey Metalúrgica Ltda.</b> Estrada dos Estudantes, 212, Granja Viana II, CEP 06707-240, Cotia, SP Tel.: 11-4612.2400 - Fax.: 11-4612.2400 www.unikey.ind.br - unikey@unikey.ind.br	Antônio Jorge Lopes (Dir. Exec.), Nuno Lopes (Dir. Com.)	Fechos, fechaduras, trincos e dobradiças	Marcopolo, Busscar, Comil, Induscar
<b>Usinagem de Precisão Luck Ltda.</b> Rua Colina de São Marcos, 24, Bairro do Palanque, CEP 08485-525, São Paulo, SP Tel.: 11-6731.2001- Fax.: 11-6731.1155 www.luck.com.br - luck@luck.com.br	Roberto Alves de Oliveira (Soc. Dir.), Roberto Alves de Oliveira Júnior (Soc. Dir.)	Peças e reparos para caminhões Mercedes- Benz	Odapel Sama, Rochester, Centaurus, Platinum
<b>Valin Indústria e Comércio Ltda.</b> Rua dos Bandeirantes, 09, Centro, CEP 09310-360, Mauá, SP Tel.: 11-4541.4500 - Fax.: 11-4541.4500 www.valin.com.br - valin@valin.com.br	Odival Antônio Chicon (Dir.), Sandra R. S. Chicon (Dir.)	Ajustadores automáticos de freio (ônibus, ca- minhões, implementos) e freios a ar	Rápido Luxo Campinas, Viação Poá, Translitoral, Tutto Transpor- tes, Comercial Sambaíba de Veí- culos
<b>Vidros Rio 2004 Ltda.</b> Rua Luiz Camara, 395, Ramos, CEP 21031-175, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3866.7550 - Fax.: 21-3866.7550 vidrosrio@uol.com.br	Davi Alves Godinho (Dir.), Eliane Godinho Pires (Ger.)	Pára-brisas, vigias e vidros para ônibus e cami- nhões	Empresa de Transportes Flores, Vi- ação Itapemirim, Viação Cidade do Aço
<b>Villela Design</b> Rua Araujo Ribeiro, 20 Conj 202, Vila Paris, CEP 30380-710, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3296.6367 / 9984.4424 Fax.: 31-3296.6367 www.villeladesign.com.br contato@villeladesign.com.br	Armando Villela (Dir.), Daniela Villela (Dir. Atendimento)	Programação visual	Gontijo, Pluma, Pássaro Verde, São Geraldo e Gardênia
<b>Vitrotec Vidros de Segurança Ltda.</b> Rua Primeiro de Dezembro, 300, Jd. Marsola, CEP 13231-300, Campo Limpo Paulista, SP Tel.: 11-4039.8000 - Fax.: 11-4039.8048 www.vitrotec.com.br - vitrotec@vitrotec.com.br	Gislaine M. Martinez (An.Mkt.)	Vidros laminados para ônibus, caminhões, au- tomóveis, lanchas, trens, vidros blindados, vi- dros laminados, temperados, vidros blindados destinados à construção civil	Marcopolo, Ciferal, Busscar
<b>Vocal Comércio de Veículos Ltda.</b> Av. Otaviano Alvas de Lima, 4694, Freguesia do Ó, CEP 02901-000, São Paulo SP Tel.: 11-3933.6000 - Fax.: 11-3932.5558 www.vocal.com.br alexandre.neves@vocal.com.br	Marcos Sílvio Burani (Dir.Exec.), Antônio C. Giralddi (Ger.Adm.Fin.), Cláudio Gagliano (Ger. Com. Caminhões), Celso de Lucca Fernandes (Ger. Com. Ônibus), Paulo Di Nallo (Ger.Pós-Vendas Peças e Pneus), Hé- lio Vieira (Ger. Pós-Vendas Serviços)	Abraçadeiras, amortecedores, aparabarras, baterias, artefatos de borracha, buchas coxins, buzinas, sirenes eletrônicas, cabines, caixas de direção, câmbios e outros componentes e aces- sórios	n.d.
<b>W.AS. Ind. e Com. Juntas Peças Mec. Pes. Ltda.</b> Rua Espanhola, 69, Vila Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP Tel.: 11-6421.2244 - Fax.: 11-6421.2343 www.wasjuntas.com.br - w.asjuntas@sti.com.br	Wilson Araújo (Dir.), Wilson Araújo Jr. (Dir.)	Juntas, o-rings, travas, retentores e anéis	Hidrau Torque, Mundial Tractor, Servilha, Dois A
<b>Webasto Sul Sistema de Conforto Ltda.</b> Rua Irmão Gildo Schiavo, 132, São Cristovão, CEP 95058-510, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-2101.5700 - Fax.: 54-2101-5747 controlesclimaticos@webasto.com.br	Tony Wilson-Harris (Dir.)	Ar condicionado e aquecedores para caminhões, vans, barcos, trailers, trens e tetos solares para automóveis	n.d.
<b>Well Indústria e Comércio de Peças Irma Cestari/Metalauto</b> Rua Ruzzi, 806-A, Sertãozinho, CEP 09370-990, Mauá, SP Tel.: 11-4543.6500 - Fax.: 11-4543.6868 www.mrs.ind.br - mrs@mrs.ind.br	Fausto Cestari Filho (Dir. Pres.), Celso Aloí- sio Cestari (Ger. Com.), Marlene de Assis (Ger.Fin.), Vagner Conti (Ger. Produção)	Embuchamento da manga do eixo, eixos, gar- fos, pastilhas e componentes do câmbio, con- exões, buchas de mola, produtos termomol- dados em plástico	ZF do Brasil, Rassini, Volkswagen, ArvinMeritor, Mercedes-Benz
<b>Zen S.A. Indústria Metalúrgica</b> Rua Guilherme Steffen, 65, Steffen, CEP 88355-100, Brusque, SC Tel.: 0800.47.1919 - Fax.: 47-255.2811 www.zensa.com.br - marketing@zensa.com.br	Bruno F. Salmerom (Exec.-Chefe), André L. Zen (Dir. Novos Des.), Nelson Zen Filho (Dir.Fin.)	Impulsores de partida, mancais para alternadores e motores de partida, polias e ventoinhas	Bosch, Valeo, Remy, Prestoite, Visteon
<b>ZF do Brasil Ltda. - Divisão ZF Sachs</b> Av. Piraporinha, 1000, Jordanópolis, CEP 09891-901, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4341.2100 / 0800.194477 www.zfsachs.com.br	Douglas Lara (Dir.Mercado de Reposição), Milton Oliveira (Ger. Vendas Reposição), Gabriel Diganese (Ger. Operações Extra Power)	Embreagens	Ford, Scania, Volkswagen, Volvo, DaimlerChrysler

**ASSOCIAÇÕES E  
ÓRGÃOS GOVERNAMENTAIS**

**Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)**

CBN, Quadra 02 Bloco C - Ed. Fenícia T4  
7040-020 - Brasília - DF  
Tel.: (61) 410.1865  
Fax.: (61) 410.1873  
ouvidoria@antt.gov.br  
ascom@antt.gov.br  
www.antt.gov.br  
Diretor Geral: José Alexandre Nogueira Resende

**Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer)**

Av. Paulista 1.313, 8º andar, cj. 801  
01311-923 - São Paulo - SP  
Tel. (11) 3289.1667  
Fax: (11) 3171.2286  
abifer@abifer.org.br  
www.abifer.org.br  
Presidente: Luís Cesário Amaro da Silveira

**Associação Brasileira das Empresas de Courier (Abraec)**

Av. Santo Amaro 1.826, 1º andar, conj. 13  
04506-002 - São Paulo - SP  
Tel./Fax: (11) 3841.9007  
abraec@abraec.com.br  
www.abraec.com.br  
Presidente: Cássio Lopes

**Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR)**

R. Geraldo Flausino Gomes, 42. cj. 82  
04575-060 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 5505.0190  
Fax.: (11) 5505.1640  
abcr@abcr.org.br  
www.abcr.org.br  
Presidente: Moacyr Servilha Duarte

**Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)**

Rua Salvador Correia, 80, Aclimação,  
04109-070 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 5575.9043  
Fax: (11) 5571.4590  
aea@aea.org.br  
www.aea.org.br  
Presidente: Marco Antônio Sattini

**Associação Brasileira de Logística (Aslog)**

Rua Armândo Penteado, 352 - Pacaembu  
01242-010 São Paulo - SP  
Tel. (11) 3668.5513  
Fax.: (11) 3661.4657  
info@aslog.org.br  
www.aslog.org.br  
Presidente: Altamiro Carlos Borges Junior

**Associação Brasileira de Movimentação e Logística (ABML)**

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 848 - Vila Mariana  
04014-002 - São Paulo - SP  
Tel/Fax.: (11) 5082.3972  
abml@uol.com.br  
www.abml.org.br  
Presidente: Márcio Frugiule

**Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)**

Av. Treze de Maio, 13, 28º andar,  
20003-900 - Rio de Janeiro - RJ

Tel.: (21) 3974.2300  
Fax: (21) 2240.8249  
abnt@abnt.org.br  
www.abnt.org.br  
Presidente: Pedro Buzato

**Associação Brasileira dos Transportadores de Carga (ABTC)**

SAS, Quadra 6, - Bloco J, Edifício Camilo Cola, 10º andar  
70070-000 - Brasília - DF  
Tel.: (61) 321.7172 / 322.4321  
Fax: (61) 323.3960  
abtc@abtc.org.br  
www.abtc.org.br  
Presidente: Newton Jerônimo Gibson Duarte Rodrigues

**Associação Nacional do Transporte de Carga (NTC)**

Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria  
02121-020 - São Paulo - SP  
Tel.: (011) 6632.1500  
Fax: (011) 6954.1127  
presidencia@ntc.org.br  
www.ntc.org.br  
Presidente: Geraldo Aguiar de Brito Vianna

**Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir)**

Rua Vitorino Carmillo, 768  
01153-000 - São Paulo - SP  
Tel./Fax: (11) 3825.8222  
anfir@anfir.org.br  
www.anfir.org.br  
Presidente: Lauro Pastre Junior

**Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)**

Av. Indianópolis, 496, Moema  
04062-900 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 5051.4044  
Fax.: (11) 5051.4044 ramal 225  
anfavea@anfavea.com.br  
www.anfavea.com.br  
Presidente: Rogêlio Golfarb

**Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF)**

Setor de Autarquias Sul, Quadra 5, Edifício OAB, salas 509  
70070-050 - Brasília - DF  
Tel.: (061) 226.5434  
Fax: (061) 321.0135  
www.antf.org.br  
Presidente: Elias David Nigri

**Confederação Nacional do Transporte (CNT)**

SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1º e 2º andares,  
Edifício Camilo Cola  
70700-916 - Brasília - DF  
Tel.: (061) 315.7000  
Fax: (061) 226.3416  
www.cnt.org.br  
Presidente: Clésio Andrade

**Departamento de Aviação Civil (DAC)**

R. Santa Luzia, 651, Centro  
20030-040 - Rio de Janeiro - RJ  
Tel.: (21) 3814.6731  
Fax: (21) 3814.6335  
asscom@dac.gov.br

www.dac.gov.br

Diretor Geral: Jorge Godinho Berilero Nery

**Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)**

SAN, Quadra 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4º andar  
70040-902 - Brasília - DF  
Tel.: (61) 315.4100, 315.41C1, 315.4102  
Fax: (61) 315.4050  
Diretor Geral: Alexandre Silveira

**Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)**

Esplanada dos Ministérios - Ministério de Justiça, Bolo T, Anexo 2, 5º andar, sala 525  
70064-901 - Brasília - DF  
Tel.: (61) 429.3565  
denatran@mj.gov.br  
imprensa.denatran@mj.gov.br  
www.denatran.gov.br  
Diretor: Ailton Brasiliense Pires

**Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)**

Av. Indianópolis, 1.967  
04063-003 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 5582.0000  
Fax: (11) 5582.0001  
fenabrave@fenabrave.org.br  
www.fenabrave.org.br  
Presidente: Hugo Maia de Arruda Fereire

**Ministério dos Transportes**

Esplanada dos Ministérios, Bloco R. 6º andar  
70044-900 - Brasília - DF  
Tel./fax: (61) 311.7000  
cgमित@transportes.gov.br  
www.transportes.com.br  
Ministro dos Transportes: Alfredo Pereira do Nascimento

**Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (Sest-Senat)**

Av. Cândido Portinari, 1.130  
05114-001 - São Paulo - SP  
Tel: (11) 3621.4500  
Fax: (11) 3621.8080  
capit01@sestsenat.org.br  
www.sestsenat.org.br  
Diretora: Francisca Biagioli

**Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)**

Av. Paulista, 1313, 8º andar, cj. 801  
01311-923 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 3289.9166  
Fax: (11) 3289.5823  
simefre@simefre.org.br  
www.simefre.org.br  
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

**Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipecas)**

Av. Santo Amaro, 1386  
04506-001 - São Paulo - SP  
Tel.: (11) 3848.4848  
sindipecas@sindipecas.org.br  
www.sindipecas.org.br  
Presidente: Paulo Roberto Rodrigues Batori

# Depois de Cabral, olha quem anda descobrindo o Brasil.

Há 505 anos atrás, quando Cabral ancorou no Brasil, ele nem imaginava que estava descobrindo um dos maiores países do mundo. Já o Araçatuba, não só sabe o tamanho que o Brasil tem, como está permanentemente em busca dos melhores caminhos para o transporte da sua carga. Para isso, utiliza profissionais de primeiro time e toda a tecnologia de ponta, assegurando que a sua carga chegue ao destino final na hora marcada e exatamente como saiu: intacta.

Na hora de contratar uma transportadora, consulte o Expresso Araçatuba. Você também vai descobrir a melhor forma de transportar a sua carga para todo o Centro-Oeste, o Norte do Brasil e para a América do Sul.



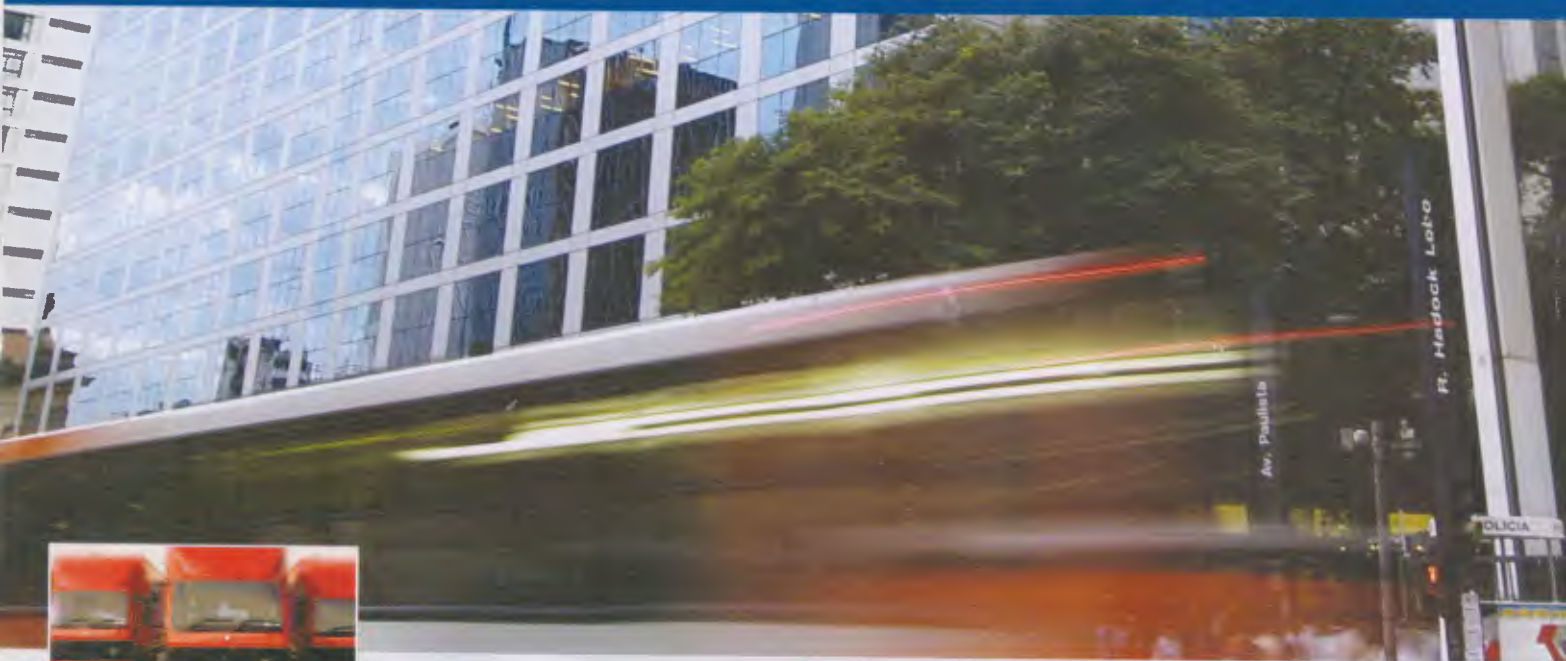
[www.exata.com.br](http://www.exata.com.br)

Tel.: 11 3622.2800 Fax: 3622.2866



# Frotas. Vários carros. Uma só solução.

Ituran. O melhor rastreamento, a melhor tecnologia.



A ITURAN opera no Brasil o único sistema de rastreamento e localização através de radiofrequência por triangulação de antenas. Essa tecnologia, desenvolvida para aplicações militares, possui performance superior aos sistemas via satélite, pois localiza o veículo com exatidão e em tempo real, inclusive em locais cobertos e fechados. A ITURAN também é a única operadora de sistema de rastreamento que já incorpora em seus preços e serviços, equipe de pronta resposta, equipada com helicóptero, viaturas e motocicletas, operando 24 hs por dia, para atendê-lo em caso de sinistro com o veículo e sua carga.

A ITURAN possui soluções de monitoramento distintas, adequadas a cada exigência do mercado:

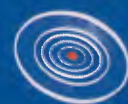
**Terminal Remoto Gerenciador** – Solução dedicada de alta performance, para frotas de grande e médio porte, atendendo todas as necessidades das operações de gerenciamento de risco, logística e controle.

**ITURAN Frotas On-Line** – Solução de monitoramento Web, de fácil uso e baixo custo, voltada às necessidades dos pequenos frotistas, com praticamente todos os recursos operacionais de uma central de grande porte.

**Aqui você sabe exatamente o quanto paga, e o que recebe em troca.**

Principais Recursos do Sistema: • Cerca eletrônica • Replay da operação  
Emissão de relatórios • Bloqueio do veículo • Alarme/abertura e fechamento do baú  
Sensores diversos • Terminal de mensagens • Botão de emergência.

0800.105566  
www.ituran.com.br



**Ituran**  
O melhor rastreamento.  
A melhor tecnologia.