

TRANSPORTE DE CARGA 2005



ANÁLISES SETORIAIS

- Rodoviário, Ferroviário, Marítimo, Aéreo, Fluvial

CASES

- Braspress e Luft

FORNECEDORES

- **Caminhões:** Futuro promissor
- **Motores:** Temporada de crescer
- **Implementos:** Recorde estimulante
- **Pneus:** Investimento generalizado

SERVIÇOS

- Inovação contagia o rastreamento
- Biodiesel ajuda o diesel e o País

LOGÍSTICA

- Atividade consolidada

TRANSPORTADORAS

- Carga dedicada dá resultados

GUIAS EXCLUSIVOS

OPERADORES


- Dossiê de 160 transportadoras
- As empresas de logística
- Concessionárias de rodovias

FORNECEDORES

- Montadoras de caminhões
- Indústrias de implementos
- Autopeças e componentes

ENTIDADES DO TRANSPORTE

- Associações e organismos governamentais



Transporte mais eficiente
fica menor no PIB

O PNEU QUE MOVE O BRASIL REFORMA COM QUALIDADE E GARANTIA VIPAL.

ZERO 1



Para garantir a melhor reforma para os pneus da sua frota, a Vipal foi além: **Reforma Qualificada & Garantida**. Um serviço exclusivo da Vipal que dá garantia para a reforma e a carcaça, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus radiais e convencionais. São 220 Reformadores Autorizados distribuídos pelo Brasil e Mercosul, prontos para atender o transportador. A **Reforma Qualificada & Garantida** já atingiu a marca de quase dois milhões de pneus garantidos. Reforme você também seu conceito de reforma de pneus.



Visando aprimorar o desempenho do transportador, uma equipe especializada faz uma avaliação completa dos pneus da frota. Após a inspeção dos pneus, os técnicos do PROTRANS (Programa de Orientação ao Transportador) apresentam relatórios detalhados com orientações e cuidados, perspectivas de rentabilidade, avaliações de desempenho, indicações do melhor uso dos pneus, além dos motivos e formas de redução de sucateamento.

UMA AMPLA LINHA DE BANDAS EXCLUSIVAS PARA UM MAIOR DESEMPENHO. A Vipal desenvolve bandas exclusivas como a linha DV. São desenhos que buscam aperfeiçoar a relação custo por quilômetro, não esquecendo da segurança do transportador.



www.vipal.com.br



**CONHEÇA A CORONA
QUE NENHUM CAMINHÃO
PODE DEIXAR DE
LEVAR NA ESTRADA.**

Líder no segmento de monitoramento e rastreamento de frotas com cerca de 85% de participação de mercado, a Autotrac desenvolve produtos e serviços para o setor de transportes aliando confiabilidade e performance. Seja qual for o seu caminhão, a Autotrac está mais do que preparada para cuidar daquilo que é mais importante para você: produtividade, logística e segurança. Não conte com a sorte na estrada. Conte com a tecnologia que mais de 80.000 veículos no Brasil já utilizam. Autotrac. Andando sempre na frente.



**AUTOTRAC.
RASTREAMENTO DE
FROTAS VIA SATÉLITE.**



AUTOTRAC

Andando sempre na frente



5107

VOLVO

FH12





IVECO

AMTT
84-09-25 05379086

Classica

IVECO



SCANIA

R400





CARGO

MAXTRUCK

2422





0800 70 12345 • www.autotrak.com.br

Belo Horizonte/MG • Brasília/DF • Buenos Aires • Cuiabá/MT • Curitiba/PR • Feira de Santana/BA
Fortaleza/CE • Porto Alegre/RS • Recife/PE • Rio de Janeiro/RJ • São Paulo/SP • Uberlândia/MG

Um recorde de informações

Este é o décimo Anuário do Transporte de Carga publicado pela OTM Editora, mesma empresa que edita Transporte Moderno, a primeira revista do setor, criada há 42 anos, numa época – vejam só – em que os caminhões ainda, na sua maioria, vinham com motor a gasolina. Quando TM nasceu, em 1963, o Brasil produzia 21.556 caminhões, dos quais 4.270 deles (ou 66,2%) com motor a gasolina e apenas 7.286 unidades (33,8%) com motor movido a diesel.

Hoje, a indústria brasileira de caminhões, entre as cinco maiores do mundo, passou de 100 mil caminhões produzidos. Em 2004, para sermos mais exatos, o número foi de 107.038 veículos. E sabemos quantos saíram com motor diesel? Todos os 107.038.

O Brasil mudou muito, desde então. Em 1963 nenhum (mas nenhum mesmo) caminhão foi exportado, enquanto em 2004 foram embarcadas 25.369 unidades. O dinamismo da indústria de caminhões nas vendas veio acompanhado das exportações totais do País. Em 1963 o Brasil exportava US\$ 1,40€ bilhão, em 2004 vendia no exterior JS\$ 96,5 bilhões, uma expansão de 6.792%.

As transformações foram e continuam intensas. Desde 1996, quando começamos a publicar o Anuário do Transporte de Cargas, o Brasil mudou muito no setor automotivo, com o surgimento de novas montadoras de automóveis e caminhões.

A partir de 1994, com a criação do real, e a adoção de uma política econômica focada em conter a corrosiva inflação que dominou o País por mais de duas décadas, o transporte ganhou importância e passou a ser aliado da logística. Com a especulação contida, o estoque emagrecido e os prazos de entregas encurtaram.

Este Anuário do Transporte de Carga já nasceu ousado. Desde seu primeiro número incluiu o Guia de Transportadoras, um aprofundado banco de dados das principais operadoras de transporte rodoviário. No guia, o interessado terá desde os nomes dos diretores das transportadoras e seus respectivos cargos, até o tipo de carga movimentada, os clientes atendidos, a quantidade da frota, por marca de caminhão e implemento, além de indicadores como quilometragem rodada, combustível gasto, pneus consumidos e caminhoneiros agregados e autônomos utilizados pelas transportadoras.

Além do Guia de Transportadoras, este anuário traz, também, o Guia de Operadores Logísticos, o Guia de Fornecedores, além de reportagens esclarecedoras sobre as importantes indústrias de caminhões, pneus e motores.

No capítulo de análises setoriais, o Anuário de Transporte de Carga, como é sua marca exclusiva, radiografa individualmente os serviços de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – levando uma visão aprofundada dos problemas, soluções e tendências sobre cada modal.

A décima edição, como todo número redondo, merece comemoração e um recorde de páginas. São 200 páginas de informações, reflexões e muitos dados que certamente vão servir de preciosa ferramenta para você.

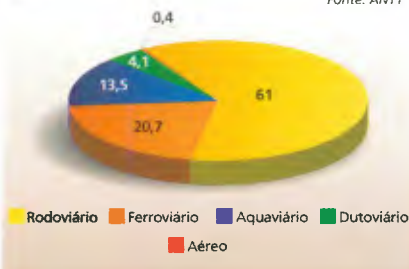
Confira!

O Brasil continua com predominância de carga rodoviária num cenário de expansão econômica em que todos os modos de transporte crescem, com destaque para ferrovias e portos, atividades estimuladas sobremaneira pelos bons ventos da privatização. A eficiência na movimentação de cargas – não apenas pela privatização, mas por conta do refinamento logístico – ajuda a explicar a queda de participação do PIB do transporte no PIB total.

MATRIZ DO TRANSPORTE

R\$ bilhões

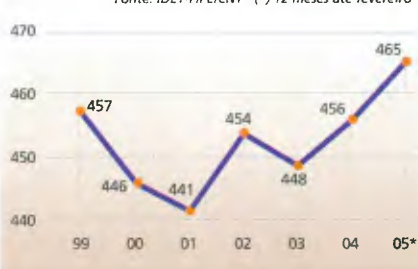
Fonte: ANTT



CARGA RODOVIÁRIA

Milhões de toneladas transportadas

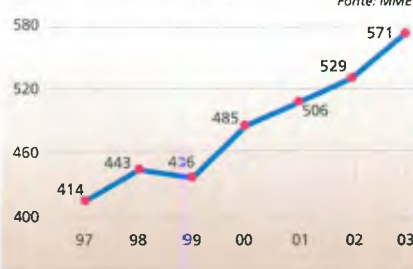
Fonte: IDET-PIPEICNT - (*) 12 meses até fevereiro



CARGA MARÍTIMA

Milhões de toneladas transportadas

Fonte: MME



PIB DO TRANSPORTE

Participação no PIB total - em %

Fonte: IBGE



CARGA RODOVIÁRIA

Bilhões de t.ku transportadas

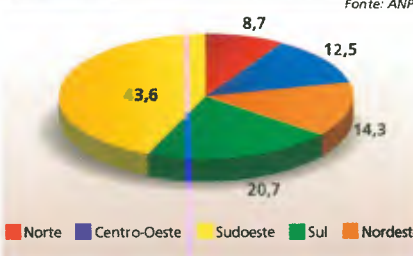
Fonte: IDET-PIPEICNT - (*) 12 meses até fevereiro



CONSUMO REGIONAL DE DIESEL

% do consumo nacional

Fonte: ANP



PIB DO TRANSPORTE

R\$ bilhões

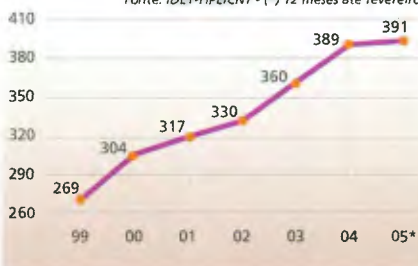
Fonte: IBGE



CARGA FERROVIÁRIA

Milhões de toneladas transportadas

Fonte: IDET-PIPEICNT - (*) 12 meses até fevereiro



DIESEL NO TRANSPORTE

% do consumo nacional

Fonte: MME



RECEITA DO TRC*

R\$ bilhões

*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

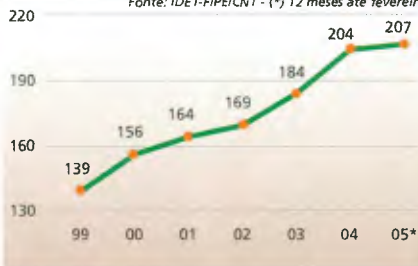
Fonte: IBGE



CARGA FERROVIÁRIA

Bilhões de t.ku transportadas

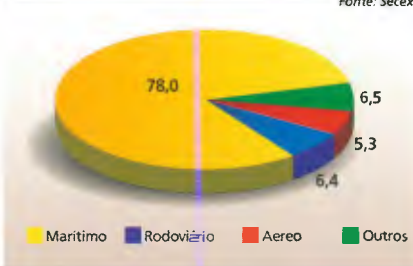
Fonte: IDET-PIPEICNT - (*) 12 meses até fevereiro



EXPORTAÇÕES

Via de transporte - % do total

Fonte: Secex

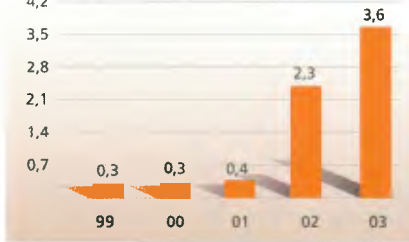


RECEITA DA LOGÍSTICA*

R\$ bilhões

*Empresas do ranking de "As Maiores do Transporte"

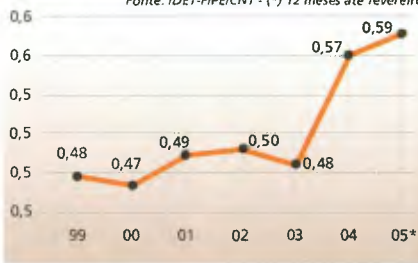
Fonte: IBGE



CARGA AÉREA

Milhões de toneladas transportadas

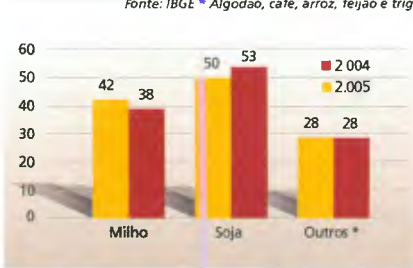
Fonte: IDET-PIPEICNT - (*) 12 meses até fevereiro



PRODUÇÃO DE GRÃOS

Milhões de toneladas

Fonte: IBGE * Algodão, café, arroz, feijão e trigo





Master
RENAULT CRIADOR DE AUTOMÓVEIS

Tok&Stok. Empresa Master.

Agora toda a linha de utilitários Renault já vem com o novo motor Renault Diesel Common Rail 2.5 dCi 16V 115 cv. Você ganha mais torque e mais economia. É a sua empresa com muito mais vantagem no mercado.

SAC Renault: 0800 55 5615 www.renault.com.br Fabricado no Brasil.

NOVO MOTOR 2.5 dCi 16V



Renault Master 2.5 dCi 16V.
Desempenho, prazer de dirigir, economia e respeito ao meio ambiente. Para carregar tudo isso, nem precisava dizer que ele tem mais torque.



Utilitários Renault. Seus negócios rodam melhor assim.
Adaptados especialmente para as suas necessidades.

Para mais informações sobre especificações, versões, opcionais e motorizações desses veículos, consulte a sua Concessionária Renault. Alguns itens mostrados e/ou mencionados neste material publicitário são opcionais e/ou referem-se a versões específicas. Fotos para fins publicitários. A Renault reserva-se o direito de alterar as especificações de seus veículos sem prévio aviso. Preserve a vida. Cintos de segurança em conjunto com air bags salvam vidas.



ANUÁRIO DO
**TRANSPORTE
DE CARGA 2005**

Ano 1C - Nº 10 - maio - 2005 - R\$ 25,00

DIRETOR

Marcelo Ricardo Forzani
marcelo@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA

Maria Fátima da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO

Vídel Rodrigues
videl@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo L. Chau Ribeiro
eduardoribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores

Soria Crespo

Editor de Arte

Alexandre Henrique Batista
alexandre@otmeditora.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Carlos A. Triscuolo
carlos@otmeditora.com.br
Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br
Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO

Tania Cassimiro
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3327-5565
scala@sp3mark.com.br

Tiragem

8.000 exemplares

Assinatura Anual: R\$ 120,00 (seis edições e três Anuários). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

Circula no mês subsequente ao de capa.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora



Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:

Av. Vereador José Diriz, 3 300-7º andar, cj. 702 - Campo Belo
CEP 04604-000 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-3104 (seqüencial)

Atendimento ao assinante:

0800 722 8 04

otmeditora@otmeditora.com.br

APRESENTAÇÃO

3

NÚMERO DO TRANSPORTE DE CARGA

4

ANÁLISE - O Brasil, que tem a síndrome da incerteza do ano seguinte, após festejar recordes de crescimento, ensaia em 2005 um regime de desaceleração econômica

10

FERROVIÁRIO - Regime de operação com carga dedicada é praticado cada vez mais por embarcadores e transportadoras como forma de banir incertezas e garantir investimentos

13

BRASPRESS AUTOMATIZA - A empresa investiu US\$ 6 milhões num sistema de esteira automatizada que pesa os despachos, mede a cubagem e calcula o frete

18

LUFT ACELERA - Dona de uma das maiores frotas próprias do País, a Luft entra em uma nova etapa, caracterizada por aquisições de empresas que garantam expansão consistente

20

AVIÃO CARREGA MAIS - Movimento de carga nos 32 aeroportos administrados pela Infraero atingiu 1,3 milhão de toneladas no ano passado, 11,8% superior a 2003

22

MARÍTIMO COM SINAL VERDE - Privatização dos terminais e crescimento das exportações deram ao setor novas energias, traduzidas em expansão de volumes e cargas

26

FLUVIAL BUSCA MUDANÇAS - A sociedade, o governo e o setor privado começam a perceber que os rios são o caminho mais curto e eficiente para mudar o transporte de cargas

30

FERROVIÁRIO ESTIMULA PARCERIAS - Contratos firmes assinados com clientes garantem fôlego financeiro para o crescimento sustentado das operadoras ferroviárias

34

CARGA EXPRESSA CRESCE - Com os negócios do setor em expansão, as empresas especializadas no nicho criam soluções customizadas para suprir novas demandas

38

INDÚSTRIA DE CAMINHÕES - Quinto maior consumidor de veículos de cargas do mundo, segundo a Global Insight, o Brasil também aumentou de forma intensa as exportações

42