

DO TRANSPORTE DE CARGA 2002

Nº 7 - 2002 - R\$ 15,00

LOGÍSTICA DÁ STATUS AO TRANSPORTE

RODOVIÁRIO

Contratos regem o futuro
Frete: transportador no limite

FERROVIÁRIO

Mais enxuto e produtivo

MARÍTIMO

Brasil deu jeito nos portos

FLUVIAL

O muito ainda é pouco

AÉREO

A carga decola

RASTREAMENTO

Competição desce de órbita

IMPLEMENTOS

Bitrem dá as cartas

OPERADOR LOGÍSTICO

Unidock's: lição de eficiência

PERFÍS: ATLAS, TA, RAPIDÃO, ARAÇATUBA E JÚLIO SIMÕES

Veteranas exibem plena forma

CARGA EXPRESSA

FedEx alia-se a três brasileiras

GUIAS EXCLUSIVOS

- Tudo sobre 240 transportadoras
 - Os fornecedores do setor de transportes
 - Quem faz o quê nas carrocerias

Caminhões Volkswagen Linha

Mais opções de cores. Você pode escolher entre as cores de catálogo ou até uma personalizada.



Mais opções entre-eixo. Distâncias atendendo todas as necessidades de encarroçamento.

Suspensão. 3 opções para adaptação perfeita a cada tipo de terreno.



Terceiro eixo instalado de fábrica.



Depois do enorme sucesso dos seus "Caminhões Sob Medida", a Volkswagen investiu e foi mais fundo ainda nesta idéia. O resultado é a linha de Caminhões Volkswagen 2002, com mais opções para oferecer as soluções de transporte

exatamente na medida que sua empresa precisa. • 19 modelos com mais de 300 alternativas de acabamento. • Liberdade para combinar o melhor conjunto motorização + transmissão + eixo traseiro. • Possibilidade de configurar veículos

especiais SVE (fora de catálogo*). • Livre escolha de motorização para os caminhões de 13, 15 e 17 toneladas: MWM ou Cummins com potências similares. • Produção de cores especiais, seguindo com exatidão

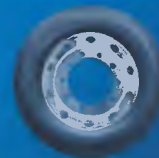
2002. Soluções sob medida para qualquer tipo de negócio.

Mais opções de motorização.
MWM ou Cummins:
duas das melhores opções
para caminhões do mercado.



Novas opções
de configurações
de bancos para
o motorista
e passageiro.

Opção de
montagem de
rodas de
alumínio.



os padrões de identidade visual das
empresas. • Rede com 115 Concession-
nários, exclusivos em caminhões, e
assistência 24 horas do CHAMEVOLKS,
com guincho e socorro mecânico
em todo o Brasil**.

Volkswagen. Caminhões sob medida.



PACOTE DE VALORES BANDAG



NDI[®]



Sistema Bandag de Qualidade
Padrão nos Concessionários



A GARANTIA DOURADA DO BANDO

ControlBan

O CONTROLE EM SUAS MÃOS.



INOVAÇÃO TECNOLOGIA ALIANÇA ESTRATÉGICA

Somente quem é Líder Mundial em recapagens poderia oferecer os melhores programas e serviços do mercado, através de uma rede de Concessionários com mão-de-obra especializada e garantia total.

Na rede de Concessionários Bandag você encontra tudo isso e muito mais...

- A melhor recapagem do mercado
- Produtos de Aplicação Específica
- Programa de Garantia Ouro
- Equipamentos modernos e com alta tecnologia
- Treinamento
- Programas de controle de pneus
- Programas de qualidade total
- Centro de Serviços Organizados
- Atendimento especial



www.bandag.com.br

Anuário para tempos bicudos



Em geral, o temido é aquilo que se desconhece. Isto, em tudo na vida. Tanto na rotina pessoal como no dia-a-dia das empresas.

Até pouco tempo atrás quem falasse em severidade de custos nos transportes era visto com desdém, até porque todo espirro de reajuste em insumos era repassado automaticamente para os fretes.

Bons tempos que não voltam mais. É verdade. Terminada a inflação, pessoas e empresas estão fazendo o possível e o impossível para equilibrar receitas e custos. Não estamos nem falando de custos, mas de equilíbrio, até porque na atividade de transporte, a palavra margem ganhou conotação literal e, no sentido de lucro, saiu de uso.

Pois bem, nesse cenário de dificuldades este Anuário do Transporte de Carga 2002 é uma ferramenta de grande utilidade. O motivo? Pelas informações contidas, muitas delas exclusivas, a exemplo do Guia das Transportadoras, um raio-x completo de 240 transportadoras que informam tintim por tintim o tamanho de sua frota, marcas dos caminhões, quanto eles rodam, quanto consomem de combustível, de pneus, os clientes que atendem, as praças que servem e outros dados.

O Anuário do Transporte de Carga, nesta sétima versão, é indispensável para quem faz negócios no setor, principalmente nestes tempos em que é preciso lançar mão de todos os instrumentos para enfrentar os desafios que se agigantam.

Vejam e confirmem seu conteúdo.

Anuário do Transporte de Carga n° 7
2002 - R\$ 15,00

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor

Eduardo A. Chau Ribeiro
eduardoribeiro@otmeditora.com.br

Redator Principal

Gilberto Penha de Araujo
gilberto@otmeditora.com.br

Colaboradores

Carmen Lígia Torres
Cláudio Cardoso
Cláudia Schittini

Diretor de Arte

Alexandre Henrique Batista
alexandre@otmeditora.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Maria Rita Fleury Zani
rita@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 222-1766

Tiragem

10.000 exemplares

Assinatura

Annual: R\$ 70,00 (cinco edições mais um Anuário) à vista. Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-corrente ou cheque nominal à OTM Editora Ltda.
Em estoque apenas as últimas edições.

Periodicidade

Circula no mês subsequente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas de Transporte Moderno



Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar,
cj.702 - Campo Belo - CEP 04604-006
São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

otmeditora@otmeditora.com.br

ANÁLISE

Muitos avanços foram registrados nos diversos modos de transporte nos últimos anos, principalmente na infra-estrutura portuária e aeroportuária, enquanto o potencial das ferrovias e hidrovias continua pouco explorado

8

RODOVIÁRIO

À medida que a logística se expande no transporte rodoviário, que se profissionaliza por imposição do embarcador, os grandes geradores de carga concentram-se em poucos transportadores para aumentar a produtividade

10

FRETE

Os transportadores querem renegociar os fretes, especialmente no transporte de cargas fracionadas, um consenso tanto entre as pequenas e médias operadoras como as de grande porte

14

JÚLIO SIMÕES

Após acelerado crescimento nos últimos anos, a Júlio Simões inicia serviço *milk run* para a fabricação do novo compacto da Volkswagen e prevê faturamento de R\$ 320 milhões para 2002

18

ATLAS

Empresa comemora meio século de atividades e em recente conferência de seus administradores e gerentes regionais traça rumos para solidificar sua posição no mercado e conquistar novos clientes

20

CARGA EXPRESSA

Um acordo operacional entre a FedEx e as transportadoras Expresso Araçatuba, Rapidão Cometa e Transportadora Americana oferece aos clientes acesso a uma rede de transporte mundial

22

TRANSPORTADORA AMERICANA

Universidade instalada dentro da operadora do interior paulista dissemina conhecimento e demonstra que o transporte também pode ser aprendido na escola

24

RAPIDÃO

Empresa do Nordeste ganhou com o acordo firmado há seis anos com a FedEx americana e considera vital para sua expansão o treinamento contínuo de seus funcionários

26

ARAÇATUBA

A transportadora Expresso Araçatuba, que comemora 50 anos de existência e atende 1.200 localidades brasileiras, procura explorar novos mercados, principalmente no exterior

27

MARÍTIMO

Nove anos após a promulgação da Lei de Modernização dos Portos, houve redução de mais de 60% nas tarifas cobradas pelos principais portos do País e a maioria dos terminais investiu em equipamentos novos

30

FERROVIÁRIO

A privatização das ferrovias, considerada um sucesso, resultou em aumento da carga transportada, embora ainda esteja aquém das metas estabelecidas nos acordos de concessão

36

AÉREO	42
Depois da ligeira queda de 4% no volume de carga aérea provocada pelos acontecimentos internacionais, espera-se a recuperação da atividade neste ano cujos sinais foram verificados na movimentação recorde de carga em alguns aeroportos no primeiro trimestre	
FLUVIAL	46
Contratempos como a redução do nível de águas em algumas hidrovias não impediram que o transporte fluvial crescesse 15% em 2001 e já se prevêem investimentos maiores pelo governo na manutenção e custo da malha hidrográfica	
LOGÍSTICA	51
A terceirização da logística pode trazer benefícios como redução de custo, pois diferentes empresas-clientes podem compartilhar os custos e o know-how da mesma provedora de serviços logísticos, vantagens confirmadas por centenas de empresas em estudo divulgado recentemente	
UNIDOCK'S	56
A operadora logística criada há cinco anos, especializada em produtos farmacêuticos, trabalha com duas dezenas dos mais importantes laboratórios e coleciona números impressionantes: 30% dos medicamentos comercializados passam por sua triagem	
RASTREAMENTO	59
Crescimento do uso de rastreamento no transporte atrai grande número de fornecedores desses sistemas, que usam tecnologias variando de monitoramento via satélite de alta e baixa órbitas, radiofrequência. GPS e até telefonia celular digital	
CAMINHÕES	64
Com uma produção de 77 mil caminhões em 2001, 8% a mais do que no ano anterior, o Brasil superou o México para ocupar a sexta posição no ranking mundial, atrás do Japão, Estados Unidos, China, Alemanha e Índia, e espera montar o mesmo número de veículos neste ano	
GUIA DE IMPLEMENTOS	97
GUIA DE TRANSPORTADORAS	103
GUIA DE FORNECEDORES	146
ENTIDADES	178

MONTADORAS

AGRALE _____	67	CITROËN _____	78
DAIMLERCHRYSLER _____	68	RENAULT _____	79
FIAT _____	70	SCANIA _____	80
FORD _____	72	VOLKSWAGEN _____	82
INTERNATIONAL _____	74	VOLVO _____	84
IVECO _____	76	FICHAS TÉCNICAS _____	86

NOVOS HORIZONTES NO TRANSPORTE

Melhorias sensíveis foram registradas nos diversos modos de transporte após as privatizações e reformas de legislação, mas exigem-se esforços para diminuir os custos e aumentar a eficiência

Um dos principais sustentáculos do desenvolvimento econômico, o setor de transportes – que movimenta cerca de 10% do Produto Interno Bruto brasileiro – ainda precisa vencer muitos desafios para que possa oferecer sua devida contribuição ao progresso do País. Apesar das privatizações e reformas da legislação no setor, com o objetivo de reduzir o “custo Brasil”, as melhorias nas rodovias, nas ferrovias, nos aeroportos e nos portos ainda estão longe de produzir os efeitos desejados. É preciso um esforço hercúleo para eliminar o gar-

galo no transporte. Mas como o Brasil vive uma eterna crise de falta de recursos para atender os programas de obras, os problemas mais graves na infra-estrutura ainda não foram removidos. As rodovias continuam em condições precárias, os portos que receberam investimentos não resolveram o uso excessivo da mão-de-obra e as ferrovias continuam subutilizadas, embora já transportem mais. Além disso, não se explorou devidamente o potencial das hidrovias, de custo mais baixo, porém restritas à movimentação de um pequeno número de produtos.

Nos últimos anos houve uma li-

geira mudança na distribuição da carga entre os modos de transporte no País. O caminhão perdeu pontos para a ferrovia na matriz de transporte brasileira no ano 2000. Enquanto o trem avançou 1,26% na participação modal sobre o ano de 1999, o transporte rodoviário recuou 1,80%. Outro meio de transporte que avançou foi o aquaviário: teve 13,86% do bolo da carga, ante 13,19% no ano anterior.

Os dados da matriz de transporte referentes ao ano de 2000 foram divulgados recentemente pela Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (Geipot).

Ano após ano, desde 1996, o transporte rodoviário vem perdendo participação, embora o modal, com 60,49% das cargas transportadas, ainda seja predominante. Em segundo lugar na matriz vem o trem, com 20,86%, seguido pelo transporte aquaviário, 13,86%, dutoviário, 4,46%, e aéreo, que ficou com 0,33%. Interessante notar que nos últimos anos o crescimento do PIB tem sido maior que a expansão da produção de transporte. No ano 2000, a quantidade de carga transportada, de 746 bilhões de toneladas-quilômetro, aumentou 3,86% sobre o ano anterior, de 718 bilhões. O PIB no período subiu 4,46%. No comparativo 1999/98, a carga aumentou 0,79% e o PIB 0,26%.

Segundo os analistas do setor de transportes, a racionalização generalizada de custos no Brasil reverteu a situação anterior, na qual a carga transportada crescia mais do que o PIB. No cotejo 1997/1996, por exemplo, o volume movimentado subiu 3,27%, ante uma variação de 7,72% do PIB. Melhor aproveitamento dos veículos e, sobretudo, fim da especulação com estoques, reduziram o chamado “passoio” da carga.

A dificuldade é reunir dados físicos no sistema rodoviário, modalidade compartilhada por um número incalculável de operadores e pontos de origem/destino de cargas.

Por isso, para calcular a partici-



Transporte rodoviário: ligeira queda na matriz de transporte

pação do transporte rodoviário de cargas na matriz de transportes, a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (Geipot) utiliza um método próprio de cálculo (*ver quadro*). Na fórmula que mede o modo de transporte mais importante no País são levados em conta o consumo de óleo diesel, combustível utilizado praticamente pela maioria absoluta dos veículos que movimentam cargas rodoviárias. Do consumo total de diesel, o Geipot estima que 66,3% sejam utilizados pelo transporte rodoviário de cargas.

Conforme os cálculos da Geipot, a carga média transportada por caminhão é de 6,7 t, número aparentemente baixo, mas coerente, até porque se trata de valor médio, que considera trechos percorridos com carga e sem carga. E, no Brasil, considerando-se os desníveis econômicos regionais, a utilização "ideal" do caminhão permanentemente carregado, não é uma realidade. Para efeito de cálculo, a fórmula empregada pelos técnicos do Geipot considera que o consumo médio de um veículo de carga está em torno de 3,66 km por litro de diesel.

No transporte rodoviário, os horizontes se alargam com a chegada de uma atividade que acompanhou a reestruturação das indústrias para enfrentar o aumento da concorrência no mundo globalizado. A logís-



As hidrovias continuam pouco exploradas, embora já transportem mais

tica veio junto com a modernização e puxa uma tendência, a do chamado transporte dedicado, modalidade em que embarcador e transportador estabelecem contrato de tempo predeterminado com obrigações e direitos das duas partes.

Com a conscientização da logística, multiplicam-se os contratos de fornecimento de transporte e fomenta-se a intermodalidade pela exigência cada vez maior de redução de custos e do tempo de trânsito das cargas.

É uma área que gera cada vez mais otimismo. Hoje a atividade logística responde por cerca de 3% do volume total de carga transportada no Brasil, segundo as estimativas, comparados com 10% nos Estados Unidos. Os estudos mais recentes indicam um grande potencial de crescimento para os operadores logísticos, podendo a deman-

da triplicar nos próximos três a cinco anos, o que significa perspectivas favoráveis para o transporte e também para a comercialização de caminhões novos, já que os contratantes de logística exigem dos transportadores uma frota moderna, com tecnologia sofisticada para permitir uma operação de qualidade.

Nove anos após a promulgação da Lei de Modernização dos Portos, pode-se dizer que a operação portuária passou "do lixo ao luxo". É o meio de transporte que apresentou resultados mais rápidos nos últimos anos, apesar da burocracia excessiva nos portos e a utilização de mão-de-obra excessiva. Estima-se que nos últimos três anos houve um aumento de 250% no total de contêineres transportados. Registrou-se também uma forte queda das tarifas portuárias, de cerca de 60%, segundo a Geipot, embora ainda sejam elevadas em comparação às praticadas no exterior. Com o incentivo do governo, as grandes empresas de cabotagem, de capital internacional, passaram a investir na construção de uma frota nacional. As encomendas recentes de navios já ultrapassam US\$ 100 milhões.

No setor ferroviário, o movimento de carga cresceu 8,6% em 2001, apesar de que apenas duas das oito concessões federais cumpriram as metas de produção. Mesmo assim, as privatizações são consideradas um sucesso, já que as ferrovias antes abandonadas e onerosas para os cofres federais tornaram-se um ne-

MATRIZ DE TRANSPORTE (em %)

MODO DE TRANSPORTE	1996	1997	1998	1999	2000
Aéreo	0,33	0,26	0,31	0,31	0,33
Aquaviário	11,47	11,56	12,69	13,19	13,86
Dutoviário	3,78	4,55	4,44	4,61	4,46
Ferrovário	20,74	20,72	19,99	19,60	20,86
Rodoviário	63,68	62,91	62,57	62,29	60,49
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fonte: Geipot

gócio promissor. Nos últimos cinco anos, o setor cresceu 68% e registrou sensível queda no índice de acidentes.

Nas hidrovias, o volume de carga transportada aumentou 14,64% em 2001, com a movimentação de 25 milhões de toneladas. As empresas de navegação nas 11 principais hidrovias brasileiras funcionaram a todo vapor durante o ano de 2001, mesmo com a queda do nível dos rios em algumas regiões, o que reduziu o lucro de algumas operadoras. Nos últimos anos, as autoridades e as empresas privadas vêm dedicando atenção especial ao transporte fluvial, que é um canal de escoamento bem mais vantajoso do que o sistema rodoviário em termos de custo.

O setor de carga aérea passou por um ano difícil devido a fatores tanto externos quanto internos, como a crise energética que reduziu a movimentação de cargas aéreas. Estas cargas são em grande maioria de elevado valor agregado e, muitas vezes, destinadas à indústria de eletroeletrônicos, justamente o setor industrial mais atingido pelo racionamento de energia. A movimentação de carga aérea registrou



O setor ferroviário cresceu quase 70% após as privatizações

queda de 4,5% no ano passado.

Com o fim do racionamento e os primeiros sinais de recuperação da economia norte-americana, o otimismo volta ao setor. Além disso, os investimentos na infra-estrutura aeroportuária continuarão. Para o ano 2002, a Infraero, que administra 62 aeroportos brasileiros, quer manter o processo de modernização dos aeroportos e consolidar o projeto dos Aeroportos Aduaneiros

Industriais, que permite a instalação de atividades industriais em áreas vizinhas a aeroportos e servirá de incentivo às exportações por via aérea.

O cenário de transporte está em mudança, com a criação de uma nova estrutura administrativa estatal que passa a gerir o setor de transportes. O recém-criado Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT) será responsável pela execução da política de transporte relativa a obras de construção, restauração e conservação. O órgão deverá ter uma visão conjunta dos modos de transporte para poder cumprir seu papel de oferecer aos transportadores meios de reduzir os custos. O departamento conta com duas agências – Agência Nacional dos Transportes Terrestres (ANTT) e Agência Nacional dos Transportes Aquaviários (ANTAQ) que cuidarão especificamente das concessões ao setor privado e da fiscalização do cumprimento dos contratos. Serão também responsáveis pela arbitragem em conflitos entre empresas, usuários e Estado. Resta ainda criar uma forma de arrecadar recursos destinados aos programas de transporte e executar obras exigidas para tornar o setor mais eficiente.

Método de cálculo da participação do transporte rodoviário de carga adotado pelo Geipot

T x km = A x B x C, onde:

A = 0,663 x D (a constante 0,663 representa a participação relativa do TRC no consumo total de diesel em todo o transporte rodoviário – valor estimado);

B = 6,700 t (carga média transportada por caminhão – valor estimado);

C = 3,660 km/l (rendimento médio por caminhão – valor estimado);

D = consumo anual de diesel no setor rodoviário.

Assim, teremos:

t.km = 0,663 x D x 6,700 x 3,660 = 16,258 x D, isto é:

t.km = 16,258 x D

Em 1998, o consumo de diesel no transporte rodoviário ficou em torno de 27,31 bilhões de litros, volume que multiplicado pelo consumo estimado no transporte rodoviário de cargas (0,663%) resulta em 18,1 bilhões. Aplicado à fórmula, teremos: 18,1 bilhões de litros x 6,700 kg x 3,660 km/l = 444 bilhões de t.km.

DEDICADO, MAS SOB CONTRATO

A importância da logística faz o embarcador amarrar os elos da cadeia. Dessa necessidade, surge o transporte dedicado, um contrato que cria direitos e obrigações, e lucro para as duas partes

Ainda bem que o transporte é o elo preponderante dos custos na cadeia logística, uma estratégia de guerra, militar, incorporada pelo mundo civil como forma de reduzir despesas fora dos muros das empresas. Se o transporte bem resolvido municia o embarcador para enfrentar a competição, a atividade de transportar entrou numa etapa irreversível de profissionalização, menos pela influência do destino e mais por necessidade de quem paga a conta.

Um forte indicador de profissionalização pode ser medido pela escalada do chamado transporte dedicado, modalidade onde embarcador e transportador estabelecem contrato de tempo preestabelecido que pactua obrigações e direitos das partes.

As grandes corporações, como sempre, puxam a tendência. As montadoras de veículos, mais e mais, buscam dominar todas as etapas da cadeia logística, como fator preponderante da sua sobrevivência.

Os novos projetos nascem com a logística incorporada à sua identidade. A fábrica da Ford em Camaçari, na Bahia, localizada a milhares de quilômetros da base principal de suprimentos, por exemplo, começa a operar com embarcadores dedicados, encarregados de suprir a linha de montagem praticamente em tempo real.

Caminhões, trens, a intermodalidade nasce junto com a Ford baiana, preocupada em ser abastecida com qualidade e custo que garantam a continuidade no abastecimento de sua linha de montagem.

Fábricas antigas, quando remodeladas, caso da Volkswagen de São Bernardo do Campo, ABC paulista, introduzem a logística entre suas preocupações básicas. Tanto a Ford baiana como a Volkswagen paulista contrataram empresas de transporte para a execução da coleta programada de peças e componentes na casa do fornecedor. Evitam-se, com isso, alguns dissabores: o acúmulo de veículos de entregas nas fábricas e os custos decorrentes dessa burocracia.

Tanto a Ford como a Volkswagen contrataram empresas para fazer coleta programada

No futebol, há uma máxima: quem se desloca com argúcia, inteligência e senso de oportunidade, está em condições de receber o passe e, portanto, mais próximo de consumir uma boa jogada e da realização do objetivo máximo da partida, que é o gol.

Da mesma forma é a logística. Os elos da cadeia precisam estar afinados para que o objetivo final, o produto certo, na medida certa es-

teja no lugar certo no momento da comercialização ou do uso.

Para que isso aconteça, mais e mais os embarcadores procuram dar tratamento especial a um dos elos fundamentais da logística – a movimentação física. A Júlio Simões Transportes e Serviços (*ver matéria nesta edição*) já tem 70% do seu faturamento provenientes de contratos dedicados – ou seja, com antecedência, sabe quais e quantos caminhões deve comprar para determinada operação, programando a aquisição, a manutenção, de acordo com prazos e volumes planejados.

O transporte rodoviário de carga, com isso, como já se disse, está lapidando sua profissionalização por imposição de quem paga a conta, o embarcador. De maneira geral, os grandes geradores de cargas estão reduzindo o número de transportadores, para se concentrarem em poucos, com o objetivo de aumentar a escala dos eleitos.

O enxugamento de fornecedores, aliás, não é prática incomum na indústria automotiva, para ficar num caso. Pode-se argumentar que tal prática é uma faca de dois gumes para o contratado à medida em que ficaria “na mão” do contratante. A recíproca, de certa forma, parece verdadeira.

Está claro que os contratos de fornecimento de transporte estão se multiplicando com a conscientização da logística. Nessa perspectiva, prazos de entregas, coletas, transferências, podem ser medidos sob uma ótica de racionalização de métodos e processos.

Na operação da Ford baiana a América Latina Logística-Delara e TNT Logistics (esta contratando a Transportadora Itapemirim como operadora de transporte) fazem o abastecimento da fábrica baiana a partir de São Paulo até Camaçari, numa viagem de 3 mil km, depois de receberem a carga no centro de distribuição da Transportadora Grande ABC, responsável pelo *milk run*, a coleta programada na



Uma das características do transporte dedicado é permitir ao frotista um bom planejamento de receitas e custos

casa do fornecedor de peças. Trata-se de uma distância brutal que deve ser cumprida no menor tempo possível. Daí, o revezamento dos motoristas, método pouco utilizado no setor de cargas, onde a prática generalizada é a boléia servir de hotel para o motorista.

Para que a frota não cresça e sacrifique os custos, os caminhões que abastecem a Ford baiana, além da rodagem ininterrupta, têm prazo para retornar – mais uma vez, evitando-se o gigantismo da frota. Para que isso seja viável, a montadora garante 60% do frete de retorno, já que as carretas trazem os racks vazios que serviram de embalagem na ida. A ALL-Delara, além dos racks, trará resinas plásticas processadas no Pólo Petroquímico de Camaçari pela OPP-Petroquímica.

À medida em que as novas fábricas


de automóveis nascem com a logística incorporada ao seu DNA – e portanto, mais enxutas – as fábricas já instaladas ou inovam ou enfiam cada vez mais o pé na sepultura, já que custos logísticos são fatores essenciais de competitividade. A primeira fábrica da Volkswagen, instalada na década de

Quem assume o pagamento do frete é a montadora e não mais o fornecedor da autopeça

50 em São Bernardo do Campo, passou por uma profunda modernização que custou R\$ 2 bilhões. Em lugar de milhares de empregados, como antes, centenas de robôs se encarregam de grande parte da

montagem do carro de estréia, o Pólo, lançado em abril de 2002.

A logística veio junto com a modernização. Três transportadoras – Júlio Simões, Transnovag e Grande ABC – vão buscar as peças na casa dos fornecedores, no processo milk run, uma coleta com hora e dia programado. Quem assume o pagamento do frete é a montadora, substituindo o sistema anterior, por conta do fornecedor da peça.

Quando se pensa logisticamente, os horizontes se alargam. Com a nova operação, a Volkswagen do ABC vai reduzir substancialmente o tráfego interno de mil caminhões diários, hoje, numa analogia, à semelhança de formiguinhas, trazendo cada qual um punhado de peças, contribuindo para o congestionamento interno, na fábrica, e do tráfego, nas ruas e estradas de acesso. 

Tão importante quanto
o que vai em cima do caminhão
é o que vai embaixo.



RT72

RT73



SÉRIE 70

Bandas exclusivas com tração superior e alto rendimento quilométrico. Os recentes lançamentos, **RT72** e **RT73**, estão provando isso e já receberam grande aceitação do mercado. Como opção nesta linha temos a **RT70** e a **RT71**, de performance já comprovada por quem conhece a estrada. Por falar nisso, compare o rendimento de pneus com o STGF - Sistema Tipler de Gerenciamento de Pneus, um software para determinar quais bandas que lhe proporcionarão o menor custo por quilômetro rodado.



RT70

RT71

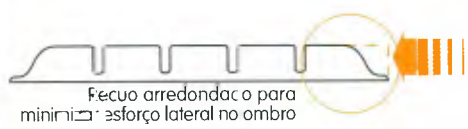
SÉRIE 50



RT50

RT51

Quem já usou a **RT50** ou **RT51** no seu caminhão não troca por outra. Em 1º e 3º eixos de carretas, são as soluções para os problemas de arraste, com recuo arredondado para minimizar os esforços laterais no ombro. Faça você também um teste com bandas da série 50 e comprove.



DDG 0800 995177
www.tipler.ccm.br

Uma Rede de Concessionárias em todo o Brasil garante a sua tranquilidade na estrada.

ALERTA VERMELHO

Os aumentos de custos e as pressões do mercado embarcador levam os transportadores ao limite do suportável. Agora reivindicam a renegociação dos fretes

Carmen Lígia Torres

A depressão do frete rodoviário, em especial no transporte de cargas fracionadas, já é consenso entre as transportadoras – pequenas, médias ou grandes. Os autônomos, sejam agregados ou contratados diretamente pelos embarcadores, também concordam que a situação chegou no limite do suportável e sentem-se, nas relações da cadeia do transporte, ainda mais frágeis do que as transportadoras, uma vez que, segundo acreditam, têm menos poder de barganha para resistir ao achatamento dos preços.

“O caixa das empresas já agüentou tudo o que foi possível”, diz Geraldo Vianna, presidente da Associação Nacional do Transporte de

Carga (NTC), explicando que os empresários conseguiram, por muito tempo, abater os prejuízos em itens que suportam a falta de remuneração por um período maior, a exemplo do retorno de capital investido. Mas, quando esta conta também se esgota, a contabilidade choca-se com a realidade e, muitas vezes, compensa perder o cliente em vez de transportar com déficit.

“Nossa memória recente está alertando para o perigo de operar sem retorno”, confirma Urubatan Helou, presidente da Braspress, referindo-se a grandes nomes em transporte, como Dom Vital, Etsul, Tresmaiese e Relâmpago, que passaram do limite e foram obrigadas a abandonar a atividade. “O pior é que muitas saíram com o armazém

cheio e com boas carteiras de clientes”, completa.

Como representante das transportadoras nacionais, Vianna está sendo porta-voz de um movimento unilateral de resgate do frete rodoviário. Não se trata de articulação institucional, ou de mercado, pela renegociação dos valores praticados. No entanto, há uma concordância de que existem fretes com, no mínimo, 20% de defasagem em relação aos custos e remunerações compatíveis com a atividade.

Pelos cálculos da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (Fipe) da Universidade de São Paulo, a variação média do INCTa, que mede a evolução de todos os custos do TRC, incluindo transferências, terminais, coleta e entrega, gerenciamento de riscos e impostos, foi de 7,39% para o período de 12 meses entre março de 2001 e fevereiro de 2002. No entanto, esta variação considera atualizações periódicas nos valores de insumos e itens constantes na planilha. Para as empresas e prestadores de serviço que, ao longo dos anos, vêm absorvendo as altas de preços este índice apurado não irá compensar as perdas. Exemplo recente de alta é o preço do combustível, no final de março, que teve impacto de 0,63% de aumento na tabela da Fipe. Este foi o segundo aumento do ano no preço do diesel e faz subir para 25,33% o acréscimo do insumo nos últimos 12 meses.

Para Geraldo Vianna, a dimensão da defasagem pode ser dada pela comparação internacional: nos Estados Unidos, pratica-se um frete mais de três vezes superior ao brasileiro – na média, o preço norte-americano é US\$ 50 a tKU ante US\$ 16 a tKU no Brasil.

“Acredito em uma política deliberada do governo para o setor, como forma de manter o custo do transporte achatado para minimizar seu impacto na cadeia produtiva”, diz o presidente da NTC, para quem a resistência do governo em aceitar o disciplinamento é fruto da apos-



Urubatan Helou, da Braspress: alerta para o perigo de operar sem retorno, o que levou muitos grandes nomes a saírem da mercado

ta na competitividade sem regras. Segundo ele, a desregulamentação e abertura de mercado, promovidas na economia brasileira na última década, apenas acirraram a situação para o TRC. “O transporte rodoviário de cargas carece de regras básicas desde a época em que a economia era regulamentada”, diz.

Para Vianna, boa parte dos problemas que levam à depressão dos fretes será equacionada com o estabelecimento de normas para a atividade. A lógica é simples: as regras afastariam do negócio os responsáveis pela oferta “fantasma” do serviço de transporte. Assim, as negociações sairiam do limbo em que mergulharam há pelo menos cinco anos.

Se as transportadoras pedem regras, os autônomos, por sua vez, vêem refletidos em seu ambiente os mesmos problemas decorrentes da falta delas. Norival de Almeida Silva, presidente do Sindicam/SP, como representante dos autônomos do estado de São Paulo, acredita que todas as transportadoras deveriam utilizar critérios de qualidade para selecionar autônomos. “Isto ajudaria o autônomo a saber que qualidade tem custo e quem não tem qualidade não conseguiria trabalho”, diz.

Norival concorda que a situação também está bem difícil para as empresas. “Já vi empresa boa fazer frete menor que o meu”, conta, citando uma prestação de serviço negociado diretamente com embarcador. No entanto, para ele, as empresas teriam que resistir mais, para segurar o mercado de forma geral. “As empresas ainda são ouvidas, nós nem isso conseguimos”, diz.

REALIDADE E MERCADO – O ano de 1994 e o Plano Real podem ser considerados marcos iniciais para este achatamento que está sendo vivido agora, diz Neuto Gonçalves dos Reis, consultor técnico da NTC. Para ele, houve um au-



Referências para a negociação dos fretes, os grandes embarcadores são responsáveis por 90% do faturamento da Transportadora Americana

mento do peso de despesas administrativas, como seguro e gerenciamento de risco, gerenciamento de terminais e similares que modificou a relação tradicional dos custos de transporte rodoviário.” Os custos administrativos, englobados neles impostos, seguros, gerenciamento de terminais, pesam em mais de 50% no custo total do transporte”, diz.

Ressalvando as diferenças em operação, Reis acredita que o custo de transferência foi minimizado pela racionalização na operação. Mas, ao mesmo tempo, a crescente falta de segurança elevaram as taxas de seguro para até o triplo do valor, além de agregarem outros elementos que encarecem brutalmente o preço do transporte.

Ele explica que há restrições operacionais impostas pelas seguradoras que, além de acarretarem o aumento direto dessas despesas, levam também ao crescimento dos custos operacionais. Franquias, participação obrigatória do transportador para avaliação dos prêmios – por faixas de valores – e limite de transporte por veículo, de acordo com o preço das mercadorias transportadas são exemplos do que se pratica com regularidade no mercado.

E não há muita escapatória nestas negociações, lembra Helou, da Braspress. “Apesar de haver aproximadamente 150 seguradoras, as transportadoras estão nas mãos de apenas quatro”, afirma. Sua empresa é um bom exemplo de crescimento de custo na despesa seguros.

Há cinco anos, a Braspress gastava 3,5% de sua receita com gerenciamento de risco. Hoje, são 12% neste item.

Na Braspress, há rastreamento e monitoramento 24 horas por dia, com tecnologia de ponta e pessoal treinado constantemente para manter a segurança não apenas nas estradas mas também nos armazéns.

Por causa disto, Helou se orgulha de ter sido um dos puxadores do GRIS – Gerenciamento de Risco, taxa criada em fevereiro de 2001 para remunerar os custos com segurança. A idéia é repassar ao embarcador 0,3% sobre a produção.

“Até chegarmos ao GRIS, pensamos em diversas medidas para amenizar o problema da segurança e seus custos”, relata, lembrando que foi cogitada até a formação de uma força policial paralela, especialmente para dar cobertura ao transporte rodoviário de cargas.

Na Braspress, o GRIS é repassado a praticamente todos os clientes, mas Helou admite que nem sempre é fácil a negociação desta taxa. “Sei de muitas empresas que acabam cedendo e perdem o repasse.”

Para o presidente da Braspress, o ponto central da discussão sobre os custos do transporte é a impossibilidade de administrar as despesas, o que colabora para pressionar as margens de lucro e ultrapassar a linha azul dos balanços da contabilidade.

Helou não teme ser exagerado ao lembrar a cartelização de muitos insumos indispensáveis ao setor,

como diesel (os preços são regidos pelo governo), montadoras de veículo (“as poucas que têm controlam os preços”) e pneus. Além destes, a folha de pagamentos também é inegociável, e absorve, conforme planilha de custos da NTC, cerca de 70% dos custos fixos de transporte de coleta e entrega.

Além disso, Helou lembra da “sanha arrecadadora do governo brasileiro”, que acaba de matar a lucratividade da atividade. “O que poderia ser nossa margem de lucro vai direto para os cofres públicos”, diz.

DIFÍCIL NEGOCIAÇÃO – A conscientização de grande parte das empresas sobre a defasagem nos preços do frete não significa que a negociação com os clientes tornou-se mais fácil. Ao contrário. O embarcador acredita que os preços do transporte são altos e faz de tudo para manter a compressão.

“O problema torna-se ainda mais difícil quando se trata de mercadorias de valor agregado baixo, como alimentos, para as quais o peso do transporte é maior no custo final do produto”, compreende Luiz Carlos Pozzer Rosa, diretor comercial da Transportadora Americana (TA).

Ele explica que no mercado de transporte existem grandes embarcadoras, que representam uma minoria de empresas mas que são a grande maioria do volume de transporte e, conseqüentemente, do faturamento das transportadoras.

Estes grandes nomes são chamados por Rosa de “âncoras”, ou seja, são verdadeiras referências para a negociação dos preços. “Muitas vezes, são elas que estabelecem os valores dos fretes e não os transportadores”, diz.

Para se ter uma idéia, na TA, apenas 50 clientes representam 90% do faturamento, enquanto que os outros 10% ficam diluídos entre mais de 2.000 embarcadores.

A dinâmica perversa que se dá, em grande parte dos casos, é que há transportadores que se iludem com o volume a ser contratado por estas âncoras e, sem calcular exatamente os valores das despesas que terão, fazem concessões e agregam serviços – que originam despesas – ao transporte oferecido a elas até que, sem perceber, passam do limite de equilíbrio entre receita e despesas.

“Em algumas vezes, temos que recusar atendimento, sob pena de ter prejuízo”, conta.

Ele ensina que o transportador deve se alertar logo no início da negociação e contratação, calculando exatamente seus custos para que, depois, eles não se tornem irrecuperáveis.

Na Braspress, um dado numérico mostra como o jogo de forças do mercado, atualmente, está difícil. Há 2,5 anos, a empresa transportava 17 mil t/mês. Hoje, está transportando a metade disso, mas o faturamento cresceu em 2001 e

irá crescer cerca de 22% em 2002, especialmente devido à ampliação da malha de atuação de seis para 12 estados.

Tanto a Transportadora Americana quanto a Braspress, consideradas como exemplos no setor, têm estratégias seguras para lidar com as negociações com o cliente para evitar que suas empresas caiam no vermelho. “Fazemos controle de custos sobre cada grande cliente mensalmente e, quando o resultado mostra que chegamos no limite, chamamos a negociação”, garante o diretor comercial da TA.

As argumentações utilizadas pela TA junto aos seus clientes são estatísticas de cálculo, demonstradas com detalhes verdadeiros sobre a realidade dos custos. “Com alguns casos temos sucesso, com outros acabamos cedendo na vigência do reajuste e, obviamente, alguns não aceitam de modo algum o reajuste, contra-argumentando algo como ‘não previmos aumento de frete para este ano’”, diz.

Na Braspress, Helou também é firme não só em recusar aqueles que não entendem as contas de receitas e despesas como também em cobrar todos os valores que agrega a seus serviços standard. Além do repasse do GRIS, a Braspress negocia taxas para acompanhamento da mercadoria, por exemplo. A transportadora cobra, ainda, taxas diferenciadas quando se trata de prestação de serviço em regiões onde o custo operacional é maior, como áreas urbanas de megamercados como Makro, Carrefour e shopping centers. A justificativa é que, nestes locais, o difícil acesso demanda maior tempo de serviço e mais gasto de insumos básicos.

Para mostrar a qualidade do serviço da empresa, a Braspress oferece aos clientes relatórios de desempenho de serviço, o que é um argumento forte em favor das negociações para repassar aumentos. Mesmo assim, Helou admite que não é fácil a negociação. “Ninguém toma remédio sorrindo”, diz. ■

Braspress cria empresa de logística

O mercado de logística integrada ganha mais uma empresa – é a DigiLog, que nasce de forma totalmente independente de sua origem empresarial, que é a Braspress.

A DigiLog atuará no segmento de logística integrada para administrar a acuracidade dos estoques, por meio de serviços de armazenagem e movimentação e abastecimento de linhas. No início, a empresa terá uma ou duas unidades de armazenagem, mas a idéia é trazer a produção do cliente para as

áreas da DigiLog e, a partir delas, programar a distribuição.

Segundo Urubatan Helou, presidente da Braspress, a DigiLog terá autonomia completa para contratar serviços de transportes com outras empresas. “A idéia é que a empresa atue de acordo com a necessidade dos clientes específicos de logística”, diz ele, reconhecendo, porém, que os vínculos comerciais iniciais partem da mesma matriz de clientes da transportadora.



INVENCÍVEL.



AO ADQUIRIR SEU SCANIA V8 O "REI DA ESTRADA" É VOCÊ.

UM SALTO CONSISTENTE

Júlio Simões Transportes e Serviços prepara-se para faturar acima de R\$ 320 milhões e conquista novos serviços, entre eles "milk run" para o Polo, o novo carro compacto da Volkswagen

A Júlio Simões Transportes e Serviços tem crescido nos últimos anos com aceleração, mas sem deixar de lado uma necessária e bem estruturada base financeira e operacional. Fundada pelo português Júlio Simões, de Ribeira de Alcalamouque, pequena aldeia a 26 km de Coimbra, Portugal, a empresa estima faturar acima de

R\$ 320 milhões em 2002.

Trata-se de uma expansão construída ao longo dos anos. É verdade. A operadora já esteve bem longe das primeiras empresas no ranking das maiores operadoras de cargas rodoviárias. Com efeito, em 1988 e 1989 a Júlio Simões Transportes e Serviços era a 16ª colocada em receita líquida de As Maiores do Transporte, publicação da OTM Editora. Em 1990, avançou várias posições, tornando-se a nona maior. Recuou em 1991 para o 29º lugar e, a partir daí, reagiu: retomou o posto de número nove no ranking das transportadoras em 1996 e, simplesmente, foi a vice-campeã no placar de 2001.

E nada faz crer que a empresa esteja repousada nos louros do pas-

RAIO X Júlio Simões Transportes e Serviços

Frota – 800 caminhões
Idade média – 1,5 ano
Km/ano – 45,7 milhões
Combustível (l/ano) – 17,9 milhões
Pneus/ano – 16.760
Frota agregada fixa – 77
Carga (t/ano) – 5,6 milhões
Filiais – 47
Funcionários – 2.450

sado. A ordem é avançar – embora com prudência. Nessa linha, há pouco incluiu entre seus contratos relevantes a operação *milk run*, assim conhecida a coleta de peças e componentes nos fornecedores da Volkswagen do Brasil. Ao lado da Júlio Simões nessa tarefa, estão outras operadoras: Transnovag e Transportadora Grande ABC. O novo sistema, onde o embarcador paga o frete, foi iniciado com a produção do Polo, carro compacto que a Volkswagen lança na totalmente reestruturada e ex-antiga (inaugurada na década de 50) fábrica de São Bernardo do Campo, ABC paulista, onde investiu recursos de R\$ 2 bilhões.

A história da empresa nasce com o português Júlio Simões, desembarcado no Brasil há meio século. Júlio então um jovem de 24 anos, chegou com pouco dinheiro no bolso mas dono de muita disposição para conquistar a nova terra. Os primeiros quilômetros de estrada começaram em 1956, aproveitando a vocação da cidade que o recebeu, Mogi das Cruzes, um cinturão de verduras e legumes que abastece os grandes centros consumidores. Fazia a movimentação diária em direção ao Ceasa do Rio de Janeiro, distante cerca de 350 km. Um Ford Big Job F8 ano 51 foi o primeiro caminhão próprio da empresa.

Anos depois, em 1961, a fábrica de papel e celulose Suzano deu a primeira carga industrial. Em 1972, houve o segundo passo nessa car-



O empresário Júlio Simões em dois tempos: hoje, aos 74 anos, a bordo de um dos seus 800 caminhões; nos anos 50, à frente do seu pioneiro Ford Big Job (à esq.)

ga, com a compra da Transcofer, especializada em transporte de ferro e aço.

Hoje, a empresa está estruturada em quatro áreas: transporte rodoviário de cargas, focada em serviços dedicados; operação logística; locação de caminhões, automóveis, máquinas e equipamentos, e transporte de passageiros.

A cadeia automotiva está entre seus clientes dedicados. Uma de suas especialidade é o chamado transporte inter-fábricas para a Volkswagen, transporte de peças da Honda Automóveis do Brasil, ZF e Cummins. Na cadeia de produtos de consumo, um dos clientes é a Unilever, para quem faz o transporte de produtos acabados até o centro de distribuição da fabricante anglo-holandesa localizado em Louveira, à beira da Via Anhanguera, no interior paulista.

O transporte dedicado é bom negócio para todos – garantem o transportador e o embarcador. Sua prática traz menos sobressaltos. Este tipo de transporte já participa com mais de 70% daquilo que a



Tri-trem de nove eixos, para 74 toneladas brutas, na operação de extração de madeira para a produção de celulose



Volvo recém-incorporado à frota no transporte de papel sulfite para a Suzano, seu primeiro cliente na carga industrial

Júlio Simões fatura.

Outra atividade do grupo Júlio Simões é a locação de caminhões de lixo para prefeituras. Seu cliente mais expressivo nessa área é a Comlurb, empresa municipal que opera o lixo no Rio. São mais de 400 caminhões que respondem por 75% da co-

leta da cidade do Rio.

A Júlio Simões Transportes e Serviços tem, no total, uma frota em torno de 800 caminhões, com idade média de 1,5 ano, que rodaram ano passado 45,7 milhões de km, consumindo 17,9 milhões de litros de combustível. Um dos últimos negócios da empresa foi a compra

de 100 cavalos-mecânicos, uma transação de R\$ 20 milhões.

Entre a centena de cavalos, estão alguns modelos Volvo NH, destinados a puxar, cada um, três carretas, composição que se denomina de tritrem, idealizada para uma capacidade bruta de 74 toneladas. “Hoje temos uma expressiva frota que carrega madeira para a Aracruz Celulose”, diz Fernando Simões, vice-presidente, que divide o comando da empresa com o pai Júlio Simões. A previsão conservadora da empresa é chegar a 2005 com receita de R\$ 500 milhões. Para isso, continua investindo em infra-estrutura. O próximo passo é a construção de um terminal rododiferroviário numa área de 195 mil m² adquirida pela empresa na cidade de Itaquaquecetuba, na região da Grande São Paulo.



Conjunto cavalo com carreta de dois eixos tipo sider destinado à movimentação de peças e componentes entre as fábricas da Volkswagen

ATLAS APOSTA NA ESTABILIDADE

Mesmo depois de ter sido eleita a melhor do transporte rodoviário de carga em desempenho financeiro, a empresa não atenuou os esforços para se expandir no mercado

A Empresa de Transportes Atlas, realizou recentemente sua Convenção Nacional dos Gerentes em Itatiba, São Paulo, para definir ações da empresa para os próximos dois anos, dando continuidade ao modelo de gestão compartilhada introduzido há meio século. O objetivo principal é manter posição de liderança no setor e continuar a ampliar sua fatia de mercado. Em 2001 a Atlas faturou R\$ 140,5 milhões. Para este ano prevê crescimento de 20% no faturamento, para US\$ 170 milhões, com base nas expectativas de estabilidade econômica. Confiar no bom desempenho da economia sempre foi o lema dos seus diretores.

Desde o começo, na década de 1950, seu fundador Lauro Megale entendeu que seria impossível adotar um único formato gerencial para compatibilizar a operação com as peculiaridades de cada região brasileira. Por isso, a necessidade de ouvir os administradores regionais e definir as estratégias para cada área. Assim foi feito: a convenção é realizada a cada dois anos para reavaliar o desempenho e traçar novos rumos para a empresa. A convenção anterior, de 2000, foi fundamental para a consolidação de suas operações e converteu a empresa em modelo para o setor de transporte rodoviário de carga.

Depois de ter sido eleita em 2001 a melhor transportadora no transporte rodoviário de cargas pela revista Transporte Moderno, e ser destaque em várias outras premiações, a Atlas festejou em abril 50 anos de existência. A passagem do aniversário foi comemorada na matriz em São Paulo e nas 34 filiais por vários milhares de profissionais envolvidos direta ou indiretamente com a empresa. Em cinco décadas, a empresa passou de uma transportadora incipiente em meados do século 20 para um dos maiores grupos de transporte rodoviário do País, com 1.770 funcionários, 51.600 m² de armazéns e 419 plataformas para carga e descarga em operação ininterrupta, hotel com 120 leitos e restaurante com refeição subsidiada. Com uma estrutura informatizada, atua não apenas na carga rodoviária, mas também aérea, expressa, e no seg-

Raio X Atlas Transportes

Filiais – 34
Funcionários – 1.770
Frota própria – 255 veículos
Frota agregada – 315 veículos
Km/ano – 7,8 milhões
Combustível/ano – 1.279.770 litros
Carga/ano – 311.160 toneladas
Principais clientes – Xerox, Motorola, Bristol-Meyers, Compaq

Fonte: empresa e Anuário do Transporte de Carga 2002

mento de logística. No ano passado, sua frota própria de 255 veículos, cuja idade média é de 3,9 anos, percorreu 7.8 milhões de km e transportou 311.160 mil t de carga seca, incluindo carga geral, produtos sensíveis e farmacêuticos. Consumiu 1.279.770 litros de combustível e 1.860 pneus. Números que confirmam sua posição de destaque. A empresa também é conhecida por operar em quase todo o território nacional, atuando em 23 dos 26 estados.

A empresa co-irmã Hércules Sistemas Logísticos, criada em 1996 dedica-se a desenvolver caminhos específicos para atender às mais diversas necessidades, além de cooperar com empresas congêneres em áreas especializadas. É uma operação totalmente informatizada, com 10 mil m² de depósito e 12 mil posições-paletes, sediada em Barueri (SP).

Empresa prevê expansão de 20% no faturamento em cada um dos próximos dois anos

Na convenção deste ano, que prolongou por cinco dias, a diretoria e os 50 gerentes reunidos discutiram o foco estratégico para os próximos 24 meses e estabeleceram uma meta de expansão de 20% no período. Quanto aos novos rumos da transportadora, Maria Afonsina Megale, diretora de desenvolvimento organizacional, da terceira geração da família fundadora, tem uma definição: “Nosso principal objetivo é crescer sempre”.

Para atingir essa meta, a empresa investe em aprimoramento dos serviços, ou seja em qualidade, gente e equipamentos. A busca de eficiência é uma constante na empresa e uma prioridade para a atual gestão, a terceira geração de administradores da família fundadora.



Os outros fazem revisão. A gente faz check-up.

Star Diagnosis da Mercedes-Benz é a maneira mais rápida, segura e econômica de fazer a manutenção do seu caminhão.

► Star Diagnosis é o sistema de diagnose exclusivo da Mercedes-Benz em que um computador, conectado ao motor eletrônico do seu caminhão, localiza falhas e traz toda a informação necessária para a manutenção.

► Um check-up completo, que proporciona maior rapidez e precisão no diagnóstico, fazendo com que o seu caminhão volte rapidamente para suas mãos. Ou seja: a partir de agora, aquela história de tentar adivinhar o que há de errado com o motor acaba de uma vez por todas.

► Estas são vantagens exclusivas para os caminhões Mercedes-Benz Geração Eletrônica, desenvolvidos para oferecer maiores potência e torque e menor consumo de combustível, com vida útil superior e menores custos operacionais.

► E nunca é demais lembrar que só a Mercedes-Benz tem a mais completa linha de veículos comerciais — dos leves aos extrapesados —, equipada com motores eletrônicos. E que a rapidez e a precisão do Star Diagnosis você só encontra na Rede de Concessionários Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz



FEDEX FORMA NOVA REDE DE TRANSPORTE

Acordo com três das maiores transportadoras brasileiras oferece aos clientes acesso a uma rede de transporte mundial e cobertura de todo o território nacional

A FedEx Express, segunda maior companhia de transporte expresso do mundo, assinou um acordo operacional cooperativo com a Expresso Araçatuba, Rapidão Cometa e Transportadora Americana para oferecer às empresas brasileiras uma rede de transporte mundial e os serviços expressos da FedEx que garantem a entrega de documentos, pacotes ou encomendas pesadas e carga de exportação porta-a-porta para 210 destinos internacionais, com tempo definido, entre um e quatro dias úteis.

"Com a nova rede, aumentará a velocidade das remessas no mercado internacional e, ao mesmo tempo, tornará a exportação mais conveniente para qualquer empresa brasileira", afirmou Julio Colomba,

vice-presidente de operações da FedEx Express. "Este acordo é o primeiro do gênero no mercado expresso do Brasil e combina a experiência local das três transportadoras com a penetração internacional da FedEx."

A FedEx, sediada em Memphis, Estados Unidos, emprega 145 mil funcionários no mundo, possui frota de 640 aviões, dois operando no Brasil, e 44.500 veículos em sua rede internacional interligada. Efetua em média 3,3 milhões de remessas a cada dia útil em 210 países, onde mantém 45.800 pontos de coleta. Seus aviões transportam mais de 3 mil toneladas de carga por dia e chegam a 366 aeroportos. Em 2001, a empresa faturou US\$ 16 bilhões.

O novo acordo alia as características e os pontos fortes das trans-

portadoras brasileiras à tecnologia e experiência internacional da companhia americana. As regiões do Brasil, que eram anteriormente atendidas pela FedEx por meio de numerosos agentes, foram divididas em três zonas para aproveitar a liderança, experiência com fretes e cargas, reconhecimento de marca e base de clientes das três transportadoras nacionais. O resultado é uma rede que inclui 2.400 veículos, mais de 100 centros de distribuição, as duas aeronaves da FedEx (um DC 10-30 e um Boeing 727-200), além de 6.800 funcionários para atender o Brasil e conectá-lo à rede internacional da empresa americana.

As três empresas brasileiras, além de poder oferecer os serviços da FedEx, serão responsáveis pelo transporte no território nacional de cargas e encomendas internacionais movimentadas pela operadora americana.

A Expresso Araçatuba oferecerá cobertura para o Centro-Oeste e os estados de Roraima, Acre, Rondônia, Tocantins e Paraná. A Rapidão Cometa atenderá Amazonas, Pará, Amapá, Espírito Santo e todo o Nordeste. E a Transportadora Americana ficará com a cobertura de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

A FedEx continuará a oferecer atendimento direto para as cidades de São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro e Porto Alegre, onde já possui estrutura operacional.

Para os clientes brasileiros, o acordo significa acesso conveniente aos serviços da FedEx através de sua transportadora local. As transportadoras brasileiras continuarão a prover seus respectivos serviços domésticos.

A rede também facilita a capacidade das exportadoras brasileiras de competir com mais agressividade no mercado mundial, melhorando a situação comercial internacional do Brasil, mediante o aumento das exportações.



A FedEx continua a prestar atendimento direto aos usuários de carga expressa nas cidades de São Paulo, Campinas, Rio de Janeiro e Porto Alegre

Parceria UPS-Mercúrio

A UPS (United Parcel Service), maior empresa de entregas expressas do mundo, também mantém uma aliança operacional no Brasil desde junho de 2001, abrangendo todos os estados do Sul e do Sudeste. A parceira é a Expresso Mercúrio, uma das líderes do setor rodoviário de cargas, fundada há 55 anos em Porto Alegre. A empresa tem uma frota de mais de 1.000 veículos, 45 filiais no País e faturou R\$ 270 milhões em 2001.

A Mercúrio é o agente exclusivo para a venda de serviços de exportação da UPS e responsável pela coleta de encomendas a serem enviadas para fora do Brasil e pela entrega de importações aos clientes.

A parceria permite que a Mercúrio ofereça serviços de importação e exportação aos seus 35 mil clientes em mais de 200 países. A UPS, cuja sede fica em Atlanta, EUA, possui 371 mil funcionários e registrou faturamento de US\$ 30,6 bilhões no ano passado.



Colomba citou um estudo realizado pela empresa de consultoria McKinsey. "Hoje, cerca de 20% dos fabricantes cruzam as fronteiras de seu país de origem. Conforme o estudo, em 2020, 80% dos produtos serão exportados, ou seja,

haverá muitas oportunidades para empresas que operam no transporte internacional".

As três transportadoras brasileiras prevêem um faturamento conjunto de aproximadamente R\$ 500 milhões neste ano.

AS OPERADORAS DE COURIER NO BRASIL

DHL Worldwide Express

Av. Santa Marina, 1.660
05036-001 São Paulo - SP
Tel.: (11) 3618.3301, 3618.3200
rbrandi@sao-co.br.dhl.com
www.dhl.com

ECT - Empresa Brasileira de Correios E Telégrafos

SBN, Conj. 3, Bloco A, 10º and., Asa Norte
70002-900 Brasília - DF
Tel.: (61) 426.2871/72
Fax: (61) 426.2502
Devat2@correios.com.br
www.correios.com.br

Federal Express Corporation

Av. das Nações Unidas, 17.891, 1º andar
04795-100 São Paulo - SP
Tel. (11) 5641.7788
www.fedex.com/br

Messenger Express Transportes

Internacionais Ltda.
Rua Curitiba, 12
3086-100 São Paulo - SP
Tel.: (11) 6942.9531
Fax (11) 6942.7631
rmoraes@messenger.com.br
www.globalmessenger.com.br

Ocasa Courier Ltda.

Rua Capitão Cavalcante, 107

04017-000 Paulo - SP
Tel. (11) 574.7377, (21) 2533.0193
Fax (11) 574.5349
ocasasao@uol.com.br

Pontual - Encomendas e Transporte de Cargas Pontual

Av. Pedro Bueno, 820, Parque Jabaquara
Aeroporto de Congonhas
04342-000 São Paulo - SP
Tel. (11) 5031.2393
Fax (11) 5031.1127
ppontual@terra.com.br

Skymed Encomendas Ltda. Wings Courier

Av. Pedro Bueno, 1.009
04342-010 São Paulo - SP
Tel. (11) 5031.6533
Fax (11) 5031.4159
skymed@arqmed.com.br

TAM Express

Av. Washington Luis, 7.305
04327-006 São Paulo - SP
Telefax: 0800 55 00
tamexp@tam.com.br
www.tam.com.br/express

TNT Express Worldwide

Av. Santa Catarina, 891
04378-300 São Paulo - SP
Tel. (11) 5564.8600

Fax (11) 5564.8620
malmeida@tntbr.com.br
www.tnt.com

UPS do Brasil & Cia.

Rua Dom Aguirre, 554
04671-390 São Paulo - SP
Tel. 0800 10 92 26
odelafuente@ups.com
www.ups.com

Varig Log

Av. Alm. Silvio Noronha, 365
20021-010 Rio de Janeiro - RJ
Tel. (11) 3119.7003 (Grande São Paulo)
0800 90 70 03 (demais localidades)
central.atendimento@varigcargo.com.br
www.varig.com.br

Vaspex

Praça Com. Lineu Gomes, s/nº
04626-910 São Paulo - SP
Tel. 0300 789 80 80
Fone: (11) 5532.3389

World Courier do Brasil Transportes Internacionais Ltda.

R. Afonso Celso, 1.629, 7º and.
04119-062 São Paulo - SP
Tel. (11) 5581.1200
Fax (11) 5584.5451
Valter@worldcourier.com.br
www.worldcourier.com.br

O VALOR DO CONHECIMENTO

Universidade corporativa instalada dentro da Transportadora Americana difunde conhecimento para demonstrar que transporte também pode ser aprendido na escola

A Transportadora Americana – conhecida pela sigla de TA, parceira da FedEx na movimentação de carga expressa – não é o que se pode chamar de empresa de grande porte. Com R\$ 70 milhões faturados no exercício de 2001, pode ser considerada transportadora de nível médio. Seu destaque não é o tamanho, mas o conhecimento que dissemina, fruto não apenas de seis décadas de vida, mas da bem resolvida estrutura que montou para propagar ações no campo da cultura do transporte.

Explica-se: a TA mantém em sua sede, na cidade de Americana, interior paulista, a chamada Universidade do Transporte, fundada em

1996 e voltada, segundo a empresa, à capacitação de profissionais do setor empresarial de transporte e logística. Promove cursos, seminários, palestras, treinamentos, assessorias, consultorias, programas de pesquisa e desenvolvimento de tecnologia aplicada e parcerias com universidades e entidades do Brasil e do exterior.

Tratada pela sigla de UT, é uma universidade corporativa, aberta a qualquer empresa ou profissional. Tem 13 professores e instrutores com dedicação exclusiva e outros 14 profissionais de suporte. Dispõe de salas de aula, auditório, biblioteca, laboratório de informática, de operações, hotel e refeitório.

Formada por uma empresa-mãe, a TA Holding, o grupo reúne a TA

Logística, negócio cada vez mais crescente, a CD Brasil e a Porto Campinas, estas em parceria com a Wilport, empresa do grupo Wilson's Sons e voltadas para o comércio exterior.

Com dois mil funcionários, mais de dois milhões de despachos realizados e 188 mil t movimentadas em 2001, a TA tem operação em São Paulo, Rio e, mais recentemente, também

em Minas Gerais, Espírito Santo e estados do Sul brasileiro.

Uma das características da empresa é o forte investimento em tecnologia. Um dos seus destaques é a chamada Tanet, que possibilita aos clientes acesso online às informações de coleta, transferência e distribuição de cargas, além de agregar serviços como o *TA e-delivery*, no campo B2C, e o *TA Market*, no B2B.

A Transportadora Americana teve origem como a maioria das empresas do setor. Fundada em 1941 pelos irmãos Lucchiari associados a Affonso Panzan, enfrentou as vicissitudes inerentes ao pioneirismo, e soube não desperdiçar as oportunidades.

De uma pequena empresa com alguns poucos caminhões, ainda movidos a gasolina, a TA cresceu e, principalmente, preocupou-se em esmerar a qualidade como diferencial num setor que, em geral, a maioria se move de forma atabalhoada.

Dona de um refinado marketing, a TA sabe, também, capitalizar os ganhos operacionais na formação da imagem, fator fundamental para uma atividade de serviço.

Marketing, é claro, precisa estar suportado pelo conteúdo. Uma das riquezas da TA é seu banco de dados, monitorado nos últimos anos por uma equipe de técnicos que se valem de informações coletadas de campo. Em resumo, o que se consegue com esse investimento é uma preciosidade. Por exemplo, um determinado serviço, antes de ser assumido, passa pelo crivo dos softwares criados pela área de informática da empresa, que diagnostica o preço que deve ser cobrado a partir da medição de parâmetros como condições de estrada, frequências, volumes, tempo de carregamento e outros dados. O resultado é um conhecimento científico e transparente dos custos, fato fundamental para qualquer negócio e determinante para a sobrevivência de uma empresa.



Universidade do Transporte: aberta a qualquer empresa

O espaço bem planejado é um Ovo de Colombo para sua empresa



A Fiel identifica e soluciona as necessidades de armazenagem de cada cliente, pois só quem tem tecnologia e experiência nessa área pode oferecer soluções concretas. A Fiel cria espaços planejados e seguros, facilitando o acesso aos produtos com total otimização de espaço. Seja qual for o tamanho do seu problema de armazenagem, consulte quem acredita que colocar um ovo em pé é também uma questão de racionalizar espaço.

FIEL 
Armazenagem

(11) 6693 0511

www.fiel.com.br • armazenagem@fiel.com.br

RAPIDÃO SUPERA SEUS LIMITES

Foco na qualidade da mão-de-obra via treinamento contínuo e muita ousadia nas decisões fizeram, há sete anos, a empresa assinar o primeiro contrato com a FedEx, agora ampliado a outras duas operadoras

Dificuldades, distâncias, desafios, de duas, uma: aniquilam pessoas e empresas ouagem feito combustível de superação. Instalada em Pernambuco, longe do grande centro, o sudeste brasileiro, a Transportadora Cometa, chamada na intimidade de Rapidão, venceu os desafios com boa dose de arrojo e fortes pitadas de inovação, sob a regência de seu presidente, o recifense Américo Pereira, de 55 anos.

O destemor pode ser medido num fato: em 1995, o Rapidão Cometa, então uma empresa de R\$ 100 milhões de receita líquida, estabeleceu acordo operacional com a Federal Express (FedEx), segunda transportadora do mundo. O faturamento da brasileira equivalia a

0,3% da gigante FedEx. O Rapidão aprendeu muito com a parceria. "O intercâmbio de tecnologia, incluindo o processo administrativo, tem sido muito útil para nós", diz Américo Pereira Filho, diretor comercial da empresa que desce a um detalhe sobre a utilidade do aprendizado. "A FedEx tem um procedimento de venda, por exemplo, que segue algumas rotinas, seqüenciadas e impressas num formulário. O seguimento das instruções com o devido treinamento do pessoal de campo tem sido de extrema valia para o aperfeiçoamento de nossa empresa."

O acordo de 1995 com a FedEx foi a semente para o desdobramento, em 2002, de um contrato mais amplo, onde, além do Rapidão, surgem dois parceiros – Americana e Araçatuba – para operacionalizar,

Raio X Rapidão Cometa

Filiais – 26
Funcionários – 2.800
Frota própria – 754 veículos
Frota agregada – 630 veículos
Km/ano – 8.163.120
Combustível/ano – 1.828.176 litros
Carga/ano – 540.000 toneladas
Principais clientes – São Paulo Alpargatas, Santista Têxtil, Lojas Americanas, Fleischmann Royal


Fonte: empresa e Anuário do Transporte de Carga 2002

no Brasil, a carga internacional movimentada pelos aviões da FedEx.

A Transportadora Cometa foi fundada há 60 anos. Durante quase cinco décadas esteve obscura – em 1987, por exemplo, ocupava o distante 51º lugar das empresas rodoviárias de carga no ranking de As Maiores do Transporte, publicação da OTM Editora. Doze anos depois, em 1999, a empresa simplesmente era a quinta no ranking. Sua previsão de faturamento para 2002, de R\$ 200 milhões, a colocará novamente entre as transportadoras de maior destaque.

Américo Pereira entrou no Rapidão em 1965 como gerente geral. Doze anos depois era seu principal acionista. De fala fácil e convicta, um de seus lemas é reinvestir todo lucro na empresa. Outro paradigma é treinar, treinar e treinar as pessoas. Ter funcionário formado, reciclado é fundamental para qualquer empresa, sobretudo quem presta serviços.

A empresa, hoje, além do braço rodoviário de carga, opera o Rapidão Air Cargo e também o Rapidão Logística – especializado em planejamento logístico, transferências de cargas, armazenagem, controle de estoque, movimentação e distribuição. Opera mais de 100 mil m² de armazéns.

O grupo tem atualmente 2,8 mil empregados, 700 veículos, 26 filiais e 23 agentes de carga aérea. Atende mais de 4 mil localidades em 16 estados brasileiros. 



Intercâmbio de tecnologia com a FedEx serviu para aperfeiçoamento operacional

MEIO SÉCULO POR RIOS E MONTANHAS

Transportadora percorre 90 milhões de quilômetros de estradas por ano, atende mais de 1.200 localidades brasileiras, além de cidades sul-americanas e chega à costa do Pacífico

A escolha da transportadora Expresso Araçatuba pela FedEx como parceira, de acordo com Oswaldo Dias de Castro Jr., diretor de marketing e vendas da transportadora brasileira, foi baseada em vários fatores. “Um deles é a liderança no Centro-Oeste e Norte que a empresa detém desde sua origem”, afirma. “Outros aspectos são a profissionalização do pessoal, a cultura internacional, o padrão ético, além do fato de a empresa estar focada em clientes e em qualidade dos serviços”.

Tudo isso foi resultado da longa trajetória da empresa.

Uma das maiores transportadoras do Brasil, a Expresso Araçatuba comemorou o 50º aniversário em abril deste ano. A empresa foi fundada em 1952 pelos irmãos Joaquim e Ricardo Dias Alves, na cidade paulista de Araçatuba. Atualmente o comando está nas mãos dos filhos de Ricardo: Antonio, Oswald e Eraldo Dias de Castro.

Ao longo das cinco décadas, a empresa ampliou sua área de atuação e hoje atende mais de 1.200 localidades espalhadas em 16 estados, mas transporta principalmente carga das regiões Sul e Sudeste do Brasil para o Centro-Oeste e Norte, bem como para países da América do Sul, como Argentina, Uruguai, Paraguai, Chile, Bolívia, Peru e Venezuela

A empresa oferece serviços de



Expresso Araçatuba chega a locais aonde muitas transportadoras não vão

transporte nacional e internacional de cargas aéreas e terrestres, especialmente carga geral e química. Sua frota de 628 veículos movimenta 221 mil t de carga por 90 milhões de km por ano, fazendo cerca de um milhão de entregas anualmente. O que diferencia a Expresso Araçatuba é por chegar a locais aonde a maioria das outras transportadoras não vai.

Uma das explicações para seu crescimento é a visão de seus timenteiros que vêm preparando a empresa ao longo dos anos para torná-la eficiente, ágil em se adaptar a mudanças e rentável. Um exemplo é a distribuição geográfica das 42 filiais, projetada de maneira estratégica para garantir que em todas as rotas percorridas pela empresa haja, no mínimo, uma filial no per-


curso. Além disso, dispõe de 180 mil m² de terminais de carga. Desta forma, todas as cargas são movimentadas com estrutura própria, sem necessidade de redespacho por terceiros, o que garante prazos de entrega. Outras medidas adotadas foram a informatização dos processos logísticos que hoje atinge o nível de 90% e a capacitação profissional que abrange 100% de seu quadro de pessoal.

Cinquentenária, a Expresso Araçatuba nunca foi avessa a inovações. Recentemente, inaugurou uma nova rota regular por via terrestre entre São Paulo e Lima, capital peruana.

A nova rota foi resultado de seis anos de viagens exploratórias e oferece duas saídas semanais para cargas consolidadas entre as duas cidades. Para Lima, a empresa leva principalmente tecidos da Vicunha e outros produtos têxteis da Santista e Cedro Cachoeira e produtos cirúrgicos, e de lá traz metais, azeitonas, artigos da indústria gráfica.

Apesar de a viagem começar em São Paulo, a rota propriamente dita inicia-se em Cáceres, Mato Grosso, atravessando a fronteira com a Bolívia em San Vicente e seguindo até San Javier por 600 km de estrada encascalhada. De San Javier até Lima as estradas são asfaltadas e em boas condições, com exceção de um trecho de 40 km pela floresta boliviana, que está em asfaltamento. Os 5.300 km de percurso são cobertos em oito dias.

Outros pontos de partidas contemplados para a rota do Pacífico são Goânia, para cargas originárias do Nordeste, e Cuiabá, para cargas do Norte.

A transportadora está também revendo a situação da Venezuela para inaugurar uma rota entre Manaus e Caracas para transportar cerveja, óleo lubrificante e produtos industrializados. Esta cultural internacional tem mais de dez anos: foi a primeira transportadora brasileira a oferecer uma rota terrestre até o Pacífico. 

Está sur Nova Ford



Nova fábrica

Tecnologia de ponta e soluções revolucionárias de logística e de controle de qualidade fazem da nossa nova fábrica de caminhões uma das mais modernas do mundo. Nosso processo produtivo tem como prioridade oferecer qualidade e flexibilidade para atender às mais variadas necessidades dos nossos clientes e de proteger o meio ambiente.



Disk Ford Caminhões

Você pode falar com a Ford a qualquer hora do dia ou da noite. A ligação é gratuita. Nossos atendentes são especialmente treinados e estão disponíveis 24 horas, 7 dias por semana, inclusive feriados.

0800-703-3673

Temos 129 Distribuidores de caminhões localizados em todos os estados brasileiros. Nosso principal trabalho tem sido o de treinar e preparar nossos Distribuidores para garantir um atendimento adequado, além de um serviço correto e de qualidade superior.

Rede



Peça Fácil Ford

Em todo o território nacional nossos Distribuidores contam com o suporte do mais moderno Centro de Distribuição de Peças, com mais de 30.000 itens de caminhões em estoque. O novo sistema Peça Fácil Ford garante a entrega de peças em até 24h em todas as capitais do país.

Os veículos Ford estão em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores. Use o cinto de segurança.

Nova Ford Caminhões. O mel

gindo uma Caminhões.



Linha completa

São duas famílias de produtos: a Serie F com cabine convencional e a linha Cargo com cabine avançada. No total são 21 modelos e mais de 350 configurações normais de produção, além das configurações especiais. Todos os caminhões são equipados com motor Cummins de 4 ou 6 cilindros, e as capacidades de carga vão de 3,5 a 40 toneladas.



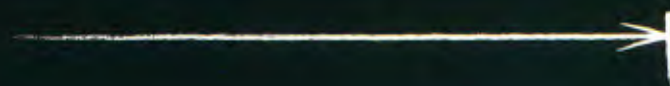
S.O.S. Ford

Serviços diferenciados e personalizados para você nunca ficar sozinho na estrada. Caso você necessite de socorro ou de qualquer ajuda, pode contar com a Ford. Atendimento 24 horas em qualquer ponto do território nacional. E só ligar para o Disk Ford Caminhões.

www.ford.com.br



hor negócio de ponta a ponta.



DO LIXO AO LUXO

A maioria dos terminais portuários investiu na aquisição de equipamentos para aumentar a produtividade. Falta resolver a situação trabalhista para reduzir o preço de movimentação de carga

Cassia Schittini

Não se pode negar que houve um significativo avanço na operação portuária nove anos após a promulgação da Lei de Modernização dos Portos (Lei nº 8.630). Em pesquisas realizadas para avaliar os preços cobrados pelos principais portos do Brasil, de 1997 a 2000, a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (Geipot) constatou redução de mais de 60% nos preços, em dólar, da movimentação de contêineres nos portos do Rio de Janeiro e de Rio Grande e de soja e farelo em Santos e Paranaguá. Os valores cobrados pela movimentação de fertilizantes em Santos caíram bem mais de 70%. Segundo os técnicos do Geipot, muitas reduções ficaram acima da desvalorização da moeda nesse período, apresentando ganhos reais para o exportador e importador.

Esta redução foi provocada pela transferência dos serviços portuários para a iniciativa privada. Os novos operadores introduziram modernas técnicas de gestão, investiram em infra-estrutura e equipamentos de alta tecnologia e reorganizaram a estrutura de custos dos terminais. Conseqüentemente, as filas de espera para atracação de navios – uma cena comum nos portos mais requisitados no início dos anos 90 – foram praticamente extintas. Um moderno navio porta-contêiner tem um custo de aproxi-

madamente US\$ 20 mil por dia, portanto cada hora parada representa um grande prejuízo. A produtividade dos terminais cresce significativamente com o uso dos equipamentos sofisticados. No caso da movimentação de contêineres em Santos, saltou de uma média de 8 a 10 unidades para 30 a 40 contêineres por hora por navio, com picos de mais de 60 contêineres por hora. Este índice já está bem próximo das melhores médias internacionais.

A privatização da operação portuária deixou de herança aos empresários um enorme passivo trabalhista

Por que, então, prevalece a percepção de que não houve redução dos preços de movimentação portuária? Uma das prováveis explicações é a de que outros componentes do custo logístico – como a armazenagem e os fretes marítimo e rodoviário – sofreram aumento no período, diluindo os ganhos obtidos no embarque e desembarque de cargas.

A privatização dos serviços portuários já está praticamente concluída, o que proporciona a exportadores e importadores de diversos estados do Brasil serviços de maior qualidade a um menor custo. Os operadores portuários são unâimes em dizer, no entanto, que os

preços de movimentação de carga cairiam ainda mais se fossem reduzidas as equipes de trabalhadores portuários avulsos.

Ao longo dos anos, os sindicatos de trabalhadores admitiram um grande contingente de pessoas. Antigamente, como as operações nos portos não eram automatizadas, precisava-se de muitos braços para carregar um navio. Com o surgimento do contêiner, nos anos 60, essa necessidade já diminuiu. Ao transferir as operações para a iniciativa privada, o governo federal exigiu que os operadores portuários se comprometessem a oferecer serviços de qualidade e aumentassem a produtividade do porto, que se mede pelo número de horas de permanência de um navio atracado. Para aumentar a produção, as empresas fizeram grandes investimentos em máquinas e equipamentos, que, além de muito velozes, requerem pouca interferência humana. Com isso, os operadores portuários deveriam requisitar um número muito menor de trabalhadores para as equipes que trabalham a bordo. Isso, porém, não acontece, porque os sindicatos exigem que cada equipe seja composta por determinado número de pessoas.

A concessão da operação portuária à iniciativa privada acabou por deixar de herança aos empresários um enorme passivo trabalhista, na forma de excesso de mão-de-obra. A Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop) estima que 50% dos trabalhadores portuários avulsos do País tenham de ser afastados das atividades para que os portos brasileiros possam oferecer alta produtividade a baixos custos. O preço de movimentação de um contêiner no porto de Santos caiu de US\$ 500 para cerca de US\$ 200 nos últimos anos, mas reduções a patamares inferiores – em Salvador, por exemplo, o valor é de US\$ 80 por contêiner – só seriam possíveis com a diminuição dos custos com pessoal.

Em Santos, onde a situação é



Com a Autotrac Funciona!

AUTOTRAC

mais dramática, estão cadastrados e registrados 10.761 trabalhadores portuários avulsos. O Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp) estima que o número ideal seria 4.000. Conseqüentemente, cada um trabalha de 15 a 16 dias por mês, enquanto a grande maioria dos funcionários de outras empresas o faz por cerca de 25 dias. Isso acaba reduzindo a remuneração, porque uma parcela do salário é composta por índices de produtividade.

Tanto operadores portuários quanto líderes sindicais entendem que a única saída para a situação seria a criação de um Programa de Desligamento Voluntário (PDV) no porto de Santos. O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) já deu sinal verde para a liberação de um financiamento de R\$ 70 milhões para compor o fundo de aposentadoria, que está emperrada por falta de um acordo coletivo com os trabalhadores avulsos que deixe claro que haverá afastamento total de um determinado número de avulsos da atividade e redução das equipes de trabalho.

Inicialmente, os operadores portuários entendiam que, como o problema foi criado antes da privatização, o governo federal deveria fornecer pelo menos parte dos recursos a fundo perdido. Logo ficou claro, no entanto, que isso seria impossível porque, apesar da disposição de investir grandes somas de dinheiro na construção de novos portos em outros estados, não existem recursos disponíveis no orçamento para a resolução dos problemas trabalhistas nos portos. Com isso, os empresários imaginaram que poderiam solicitar pelo menos juros e prazos de pagamento mais camaradas para essa linha de financiamento, já que o PDV visa evitar uma comoção social em Santos. No entanto, as condições do empréstimo elevam o custo de financiamento a R\$ 130 milhões.

Na prática, o custo do PDV será

transferido ao dono da carga, bastante diluído. O Sopesp estima que fique entre R\$ 0,15 e R\$ 0,70 por tonelada, dependendo da mercadoria.

NOVA GERAÇÃO – Em Santos, a situação trabalhista é grave e crônica, mas foi Suape que monopolizou as atenções nos primeiros meses de 2002. Único terminal brasileiro a receber investimentos de uma das megaoperadoras portuárias mundiais, a filipina International Container Terminal Services (ICTS). O Terminal de Contêineres de Suape (Tecon Suape), candidato a ser um dos dois ou três concentradores de carga (*hub ports*) do País, iniciou as operações em tempo recorde, no início do ano. No entanto, uma greve dos trabalhadores portuários avulsos paralisou o Tecon Suape pelos três meses seguintes. Até o início de abril, os executivos do Tecon Suape tentavam negociar uma saída para o impasse. Enquanto isso, as cargas do único serviço marítimo de transporte de contêineres que já assinou

contrato com o terminal estavam sendo movimentadas pelo operador portuário Caravel, um de seus concorrentes.

“Os controladores filipinos não entendem a situação. Eles fizeram pesquisa antes de investir no Brasil e sabem que está em vigor uma lei que permite a contratação de mão-de-obra própria, além do uso da avulsa. Não compreendem porque não podem empregar seu próprio pessoal e formar equipes de trabalho avulsas compostas pela quantidade de pessoas necessárias para o trabalho”, diz o diretor comercial do Tecon Suape, Johann Hutzler.

Segundo Hutzler, os executivos do terminal simplesmente se recusaram a calcular os prejuízos. “Está sendo contabilizado como despesa pré-operacional. No entanto, basta lembrar que já foram investidos US\$ 20 milhões no Tecon Suape, que ainda não puderam ser amortizados por falta de operação. Além deste capital imobilizado, também perde-



Nos principais portos brasileiros, como Paranaguá, o preço da movimentação de um contêiner caiu de US\$ 500 para US\$ 200 nos últimos anos

mos negócios nestes três meses”, ressalta.

Parados à beira do cais, estavam os dois portêineres pós-panamax (cada um com capacidade para 25 movimentos por hora) e mais dois transtêineres, no qual foram investidos uma boa parte dos US\$ 20 milhões. O terminal planeja ainda a aquisição de mais quatro portêineres e 13 transtêineres. O total de investimentos aplicados no terminal chegará a US\$ 100 milhões em 30 anos (o edital de licitação previa US\$ 40 milhões). “Apesar de tudo, há boas perspectivas de negócios. Além de já estarmos fechando contratos com al-

guns armadores, esperamos aumentar o volume de embarques em Suape”.

Suape ganhou um novo concorrente no Nordeste em março, quando foi oficialmente inaugurado o porto de Pecém, administrado pela Companhia de Integração Portuária do Estado do Ceará (CearáPortos). O governo federal investiu R\$ 396 milhões no projeto, que prevê ainda a implantação de um complexo industrial, com previsão de investimentos privados no valor US\$ 3,5 bilhões. Ao lado de Suape (PE) e Sepetiba (RJ), Pecém faz parte da nova geração de portos brasileiros.

É curioso observar o governo federal gastando tais somas em novos terminais quando, em muitos dos mais produtivos portos do País administrados pela União – como Santos e Rio de Janeiro – faltam verbas para uma simples manutenção da profundidade do canal de navegação, que supostamente deveria ser a mais rotineira das tarefas de responsabilidade da autoridade portuária.

No porto do Rio, os terminais de contêineres Multi-Rio e T-1 resolveram investir cerca de R\$ 4 milhões em obras de dragagem, aprofundando o canal para 13 metros. Se isso não fosse feito, as empre-



A movimentação de contêineres em Santos, saltou de uma média de 8 a 10 unidades para 30 a 40 contêineres por hora por navio

sas acabariam por perder negócios para o porto de Sepetiba, que tem calado de 14,5 metros. Nos últimos meses, as empresas de navegação começaram a operar navios com capacidade superior a 3.000 TEU (contêineres de 20 pés), que necessitam de maior calado. No caso em questão, o investimento foi feito para trazer de volta ao Rio um serviço quinzenal da empresa de navegação Maersk Sealand – que vai para os terminais latino-americanos de Puerto Cabello e Guanta –, que estava sendo operado pelo Tecon Sepetiba.

Segundo o governo do Ceará, o investimento em Pecém se justificou pelo fato de o porto de Fortaleza não ter calado suficiente para receber grandes navios. Pode-se afirmar, porém, que a obra atende a uma demanda política de desenvolvimento de novos negócios no Ceará, já que não faltam portos no Nordeste – inclusive o moderno terminal de Suape – que supririam tranqüilamente as necessidades de movimentação de cargas do estado, com transferência das mercadorias por via rodoviária ou por cabotagem.

A operação de movimentação de contêineres em Pecém está a cargo de um consórcio liderado pela

Companhia de Logística da América do Sul (Loxus), com a participação da Daniel Transportes e da Fator Projetos e Assessoria. Segundo o diretor de operações da CearáPortos, José Roberto Correia Serra, o prestador de serviços não pode cobrar além de R\$ 200 por contêiner (cerca de US\$ 80), o que torna Pecém apto a concorrer com Salvador pela posição de porto mais barato do Brasil.

A Loxus, um dos operadores credenciados pela CearáPortos, investiu R\$ 500 mil para iniciar a atividade de operação portuária em Pecém. Entre os mais significativos diferenciais do terminal está a utilização de mão-de-obra própria e multifuncional. A movimentação inicial do terminal será de 600 a 700 contêineres ao mês, o que possibilitará faturamento mensal de cerca de R\$ 75 mil. “As operações tendem a crescer. O calado de 15 metros contribui para que os armadores de navios de grande porte se interessem em aumentar as escalas em Pecém”, diz o diretor da Logus, Luís Augusto Ópice.

O Sepetiba Tecon, inaugurado há dois anos, opera três serviços: um para o Mediterrâneo, outro para o México e Estados Unidos, e um terceiro de cabotagem, com trans-

U M A D A S P I S T A S D E T E S T E S V O L V O .

Terra, mar e ar. A tecnologia Volvo está presente em todo o planeta, gerando desenvolvimento, encurtando distâncias e trabalhando pelas pessoas. Isso faz da Volvo um dos maiores fabricantes mundiais de caminhões, ônibus, equipamentos de construção e motores marítimos. E o que muita gente não sabe é que a Volvo também produz turbinas de avião a jato e propulsores espaciais. É por isso que Volvo é sinônimo de qualidade. Afinal, os caminhos para o sucesso dos clientes Volvo não têm limites.



O SEU SUCESSO É O NOSSO COMPROMISSO.

VOLVO

bordo para o Extremo Oriente. Neste ano, o terminal deverá movimentar 900 mil toneladas de produtos siderúrgicos, 60 mil veículos e 60 mil contêineres. A Fiat, um dos grandes clientes da rota de/para o Mediterrâneo, exporta e importa autopeças e partes de vários modelos para reposição e montagem. Recentemente, o Sepetiba Tecon adquiriu dois portêineres pós-panamax para aumentar sua produtividade.

O Sepetiba Tecon assinou contrato de R\$ 50 milhões com o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico (BNDES) para o financiamento de obras civis e a aquisição de equipamentos nacionais. Para 2002, prevê-se a aplicação de R\$ 45,5 milhões.

A nova geração de portos, composta por Sepetiba, Suape e Pecém, somam-se terminais tradicionais que foram recentemente entregues à iniciativa privada e já tiveram finalizada a primeira fase de investimentos. Ao Terminal de Vila Velha (TVV), administrado pela Companhia Vale do Rio Doce

(CVRD), em Vitória (ES), chegaram dois portêineres pós-panamax e três transtêineres da companhia chinesa ZPMC.

Segundo o gerente de portos da empresa, Washington Flores, os investimentos da CVRD no TVV chegam a US\$ 21 milhões, valor que inclui a aquisição dos equipamentos, a extensão do cais para 450 metros (de modo a possibilitar a atracação de dois navios de grande porte), a verticalização dos armazéns (agora com 5 mil posições de estocagem) e a implantação do sistema Cosmos, de gerenciamento e controle de terminal.

Terminais tradicionais privatizados somam-se à nova geração de portos, como Sepetiba, Suape e Pecém

Flores comenta que, na nova configuração, a produtividade média do terminal aumentará de 15 para 50 movimentos por hora e a capacidade total será de 180 mil TEU.

O Tecon Salvador também rece-

beu dois portêineres encomendados à ZPMC. Para adquirir os equipamentos, a empresa investiu US\$ 7 milhões, parte do total de US\$ 21 milhões previstos para o terminal. Os recursos superam em cerca de quatro vezes o montante previsto no contrato de arrendamento firmado com a Companhia Docas do Estado da Bahia (Codeba), em março de 2000. A operadora portuária Wilport venceu o leilão de arrendamento em dezembro de 1999.

Com os portêineres, é possível multiplicar por seis a produtividade do terminal baiano, já que cada um tem capacidade para 40 movimentos por hora por navio. Foi inaugurado recentemente também um armazém de 2.400 metros quadrados.

“O Tecon Salvador está embarcando cerca de 70% das exportações de frutas de Juazeiro (BA) e Petrolina (PE). Além disso, movimentamos parte da carga da Ford Bahia, já que o terminal de Aratu só ficará pronto em 2003”, diz o diretor do Tecon Salvador, Demir Lourenço.

A primeira fase do projeto de implantação do Terminal de Contêineres de Paranaguá (TCP) também está em etapa final, com a entrada em operação de dois portêineres e seis transtêineres, que eleva a produtividade do terminal para 40 movimentos por hora. O TCP receberá ainda um adicional de 110 mil metros quadrados de área para o pátio de contêineres.

As diretorias do TCP e do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) assinaram recentemente contrato de financiamento para a realização de obras e a compra de equipamentos portuários. O valor do financiamento é de R\$ 80 milhões, que, somados aos R\$ 49 milhões de recursos próprios do TCP, representarão R\$ 128 milhões de investimentos a serem realizados nos próximos meses.

Estadualização do porto de Santos

Depois da privatização dos serviços portuários, está em curso a nova etapa do programa de modernização dos portos brasileiros: a reestruturação das administrações portuárias. O governo federal pretende descentralizar as decisões, transferindo-as aos estados ou municípios, ou, no caso dos portos ainda sob jurisdição federal, concedendo-lhes autonomia administrativa e financeira. No âmbito federal, são mantidas as funções de supervisão, controle e promoção da atividade, para que não se perca a visão sistêmica da cadeia de transporte nacional.

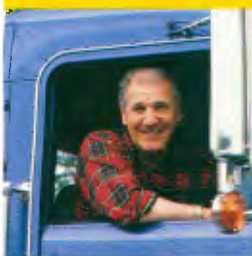
A reestruturação da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), que administra o porto de Santos, é a mais polêmica.

O projeto de transferência da administração do porto da União para o estado de São Paulo e os municípios de Santos, Guarujá e Cubatão

está em análise no Ministério dos Transportes. Em 26 de fevereiro passado, o Ministério dos Transportes recebeu o relatório final do Grupo de Trabalho criado para estudar o assunto. Concluiu-se que o porto deveria ficar sob a administração de uma empresa pública, a ser criada com participação majoritária do governo de São Paulo e ações divididas entre as três prefeituras envolvidas. Se a delegação for autorizada pelo Conselho Nacional de Desestatização (CND), será estabelecido prazo de 120 dias para que o governo estadual e os municípios constituam a futura administradora do porto. Será feito o inventário dos bens da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), a análise de todos os contratos da estatal atualmente em vigor e também dos passivos, além de avaliação da situação dos trabalhadores.

TALENT

Descubra como, quem, quando, onde, quanto e por quê.



CTF - CONTROLE TELEPROCESSADO DE FROTA.



O jeito mais seguro de controlar o abastecimento de sua frota.

O CTF - Controle Teleprocessado de Frota - é perfeito para quem tem frota de caminhões. Com ele, você controla seus gastos com combustível de uma forma totalmente informatizada. Além do ganho em economia e segurança, você acompanha o desempenho da frota através de relatórios diários que informam o caminhão abastecido, data, horário, volume, valor e posto de cada abastecimento. E o melhor: os débitos serão feitos diretamente na sua conta corrente, numa data previamente escolhida por você. Evite desperdícios, fraudes e os riscos de andar com dinheiro vivo na estrada. Peça hoje mesmo o seu CTF pelo **0800-22-3369** ou pelo **ctf@ipiranga.com.br**.



 **Ipiranga**

www.ipiranga.com.br

UMA MALHA RENOVADA

Embora a maioria das ferrovias não tenha cumprido metas de produção em 2001, os investimentos feitos pelas concessionárias em modernização das linhas e em tecnologia indicam um futuro promissor

Gilberto Penha

O cumprimento das metas de produção continua sendo o ponto vulnerável da privatização do setor ferroviário. Iniciado há cinco anos, o processo de privatização estende-se hoje a 11 ferrovias, das quais seis malhas oriundas da Rede Ferroviária Federal, duas originárias da malha Paulista (atual Ferrobán) e

de concessão da União (Feronorte), uma subconcessão da Ferroeste (atual Ferropar), e duas pertencentes à Cia. Vale do Rio Doce (Estrada de Ferro Vitória a Minas e EF Carajás).

Em 2001, de oito concessões ferroviárias – seis oriundas da Rede, mais Ferrobán (Ferrovias Bandeirantes) e Ferropar (Ferrovia Paraná) –, apenas duas cumpriram metas de produção: MRS Logística e Ferrobán. Segundo o engenheiro Hilário Pereira, superintendente de logística e transporte de carga da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), a performance da MRS e da Ferrobán envolve fatores qualitativos e metas de produtividade, medida em TKU (toneladas.km-útil), e de segurança, medida pelo índice de acidentes/10⁶ trem.km (ver quadro "Metas e Produção Realizada em 2001").

"Os motivos alegados (por quem não cumpre meta) são os mais variados, principalmente o que diz respeito aos problemas econômicos por que passa o país", frisou o superintendente da ANTT. Para Júlio Fontana Neto,

presidente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF) e da MRS, apesar de a carga continuar concentrada em determinado número de produtos, o setor ferroviário, em cinco anos de privatização cresceu 68%, o investimento superou US\$ 2,5 bilhões e os acidentes foram reduzidos em 41%.

A produção de transporte de oito concessionárias, em 2001, totalizou 57,35 bilhões de TKU. São elas: Novoeste, Centro-Atlântica, MRS Logística, ALL Delara, Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN), Ferropar, Ferrovia Tereza Cristina (FTC) e Ferrobán. A FTC (trecho da ex-malha Sul), de Tubarão (SC), não possui meta preestabelecida porque atende a mercado específico: transporte de carvão mineral. E tampouco a EF Vitória-Minas e a EF Carajás, que transportam minério de ferro.

No ano passado, as metas das oito concessionárias somaram 59,40 bilhões de TKU, ou seja, resultado negativo de 2 bilhões de TKU em um ano. Em 2000, as oito ferrovias citadas produziram 53,32 bilhões de TKU. Em termos comparativos, essas ferrovias fecharam 2001 com produção de transporte 8% superior à do ano anterior. Este nível de produtividade ficou abaixo do registrado em 1998 pelas malhas privatizadas da Rede: 11,9%.

A ANTT estima que, neste ano, dez ferrovias investirão R\$ 597,67 milhões na malha. Em 2003, o investimento será menor: R\$ 571,38 milhões (ver quadro "Plano Trienal de Investimentos").

TREM EXPRESSO – "A MRS já era a malha de maior produtividade da Rede", afirmou Cácio Antônio Ramos, coordenador geral de planejamento e concessões do Departamento de Transporte Ferroviário (DTF), apontando melhorias nas vias e no material rodante que tornaram a operação eficiente. O desempenho da MRS em 1993 (21,8 bilhões de TKU) superou o de 1996, ano da concessão, quan-



A MRS Logística ultrapassou em 1,47 bilhão de TKU a meta de produção estabelecida para 2001

do produziu apenas 18,4 bilhões de TKU. Já em 1997, a produção saltou para 20,5 bilhões de TKU e, a partir daí, não parou mais de crescer, alcançando 26,8 bilhões de TKU em 2000.

Em março deste ano, a MRS iniciou a operação transtrailer, envolvendo caminhões de cargas sobre asfalto e trilhos, para diminuir tempo gasto em transbordos e fugir do pedágio. Fruto de parceria com a São Geraldo Operadora Logística, no eixo Rio-São Paulo, o serviço, formado por carretas rodoviárias acondicionadas para engate sobre bogies ferroviários, movimentam produtos petroquímicos (resinas plásticas), eletroeletrônicos, bebidas e lubrificantes da Petrobras. A saída do comboio, às 16 h da estação Rocha Sobrinho, no Rio de Janeiro, chegava às 11 h do dia seguinte na estação Engenheiro São Paulo, na capital paulista. A viagem São Paulo-Rio durava das 15 h às 9 h do dia seguinte.

Problemas operacionais, segundo Flávio Pimenta, gerente de frotas de vagões e trem expresso da MRS, de Juiz de Fora (MG), levaram a ferrovia a iniciar novo estudo do serviço em abril. “Os atrasos dos trens ocorreram por causa da dificuldade da São Geraldo em captar cargas”, disse. “O transitário pre-



A Ferrobán produziu 8,28 bilhões de TKU em 2001, quase o dobro da meta estipulada

cisa ser bem definido”, insistiu, considerando o novo horário: saída do Rio às 18 h e chegada a São Paulo às 13 h.

A MRS dispõe de dez transtrailers. Neste sistema, um vagão transporta duas carretas de 25 t cada. A carreta pode andar na linha sobre truques ferroviários ou na rua. Outro sistema permite transportar carretas sobre trens: o *piggy-back*, com a carreta rodoviária viajando sobre prancha ferroviária. “Enfim, podemos levar cinco vagões, que embarcam dez carretas, no sistema *piggy-back*, e mais dez carretas no sistema transtrailer”, explicou Pimenta, notando que, nesse caso, uma composição pode levar 20 carretas de Juiz de Fora

a São Paulo (produtos siderúrgicos da Belgo-Mineira) e voltar carregada de sucata.

REDUÇÃO DE CUSTOS – Visando tornar suas ações uma atraente opção de investimento, a recém-criada holding Brasil Ferrovias, controladora da Novoeste, Ferrobán e Ferronorte, planeja abrir o capital entre março de 2002 e março de 2005, mas só prevendo lucro contábil em dois anos. Neste ano, a holding estima faturar R\$ 450 milhões com o transporte de 16 milhões de t de carga. “A criação de holdings operacionais ferroviárias são acordos que as concessionárias fazem visando à redução de seus custos”, sentenciou o superintendente da ANTT.

Logicamente, a constituição de uma empresa e diretoria únicas melhora o sistema operacional, pondo fim ao conflito de tráfego mútuo (cobrança pelo direito de passagem). A Ferronorte opera em bitola larga, a Novoeste e a Ferrobán operam em bitola estreita.

A Cia. Vale do Rio Doce, controladora da Ferrovia Centro Atlântica (FCA), detém 27% da Ferrobán. A Vale deixou a gestão dos corredores da malha paulista, usados pela Ferronorte, ficando com o comando do trecho entre Campinas (SP) e Araguari (MG) para a controladora FCA. Com esse acordo, que implica a melhoria do fluxo, prevê-se um aumento da produtividade de 20%.

METAS E PRODUÇÃO REALIZADA EM 2001

(em bilhões de TKU)

CONCESSIONÁRIA	META	REALIZADA
Ferrovia Novoeste	2,80	1,53
Ferrovia Centro-Atlântica	10,30	8,20
MRS Logística	26,00	27,47
América Latina Logística	11,70	10,47
Cia. Ferroviária do Nordeste	1,80	0,70
Ferrovias Bandeirantes	4,76	8,28
Ferrovia Paraná S.A.*	0,61	0,26
Ferrovia Paraná S.A.**	1,43	0,44
TOTAL	59,40	57,35

* Trecho Cascavel-Guarapuava

** Trecho Guarapuava-Paranaguá (sentido exportação)

Obs.: As Estradas de Ferro Vitória a Minas e Carajás pertencem à Cia. Vale do Rio Doce e não têm metas

Fonte: ANTT/SULTC

Os sócios da Ferronorte controlam 73% da Ferrobán, mas enfrentam sérios problemas na administração da malha paulista devido às divergências com a Vale. Há necessidade de investimentos em alguns trechos (da Ferrobán) para melhorar as operações da Ferronorte e da Novoeste, que dependem da Ferrobán, para chegar até o porto de Santos.

Em novembro passado, a Ferrobán mantinha em carteira 17 fornecedores de encomendas de material rodante, abrangendo reparação de vagões, recuperação de equipamentos de tração, motores e locomotivas, monitoração de trem completo, solução de acesso à internet, sinalização via satélite, manutenção de software e utilização de serviços Datasat.

O exemplo da ALL–América Latina Logística pode ser visto a partir do desempenho de 1995, quando a então Ferrovia Sul Atlântico (FSA) obteve magros 7,5 bilhões de TKU. Até ser privatizada, em março de 1997, a FSA acumulou baixas produções. Só melhorou em 1998, quando obteve 8,3 bilhões de TKU. Desde então, assinalou bons índices produtivos: 9,5 bilhões de TKU em 1999, e 10,2



A ALL utiliza, em território argentino, 20% da frota de caminhões da Delara

bilhões de TKU em 2000.

A ALL atravessa os estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul e interliga-se com duas ferrovias argentinas. Nos últimos anos, as melhorias foram devido à forte política para conquistar novos clientes, à confiabilidade no transporte e aumento da exportação e importação pela modalidade ferroviária para a Argentina. Resultado: a receita cresceu 45% em 2001 (a receita bruta alcançou R\$ 693 milhões, comparados com R\$ 477 milhões do ano anterior). Os volumes transportados, 20,7 milhões de t, traduzem o atual portfólio de serviços logísticos: transporte rodoviário, operação portuária, despacho aduaneiro, distribuição, armazenagem e controle de estoques.

Wilson de Lara, presidente do conselho de administração da ALL, avaliou como “excepcional” o crescimento de 25% da empresa em 2000 e em 2001. “Essa taxa de crescimento, medida em receita de vendas, é gerada pelo transporte de grãos (soja e milho).” Neste ano, Lara aposta no aumento de transporte de produtos siderúrgicos, papel e celulose, e bebidas.

Na Argentina, são explorados 7 mil km de malha plana com o apoio de 20% da frota da Delara (3 mil caminhões). Cada caminhão roda cerca de 12 mil km/mês. Apesar da crise, Lara acredita que o plano de negócios para 2002 propiciará o equilíbrio financeiro da ALL. “Em 2001, perdemos US\$ 6 milhões”, queixou-se, “mas a recuperação surgirá a partir da desvalorização cambial”.

PONTOS CRÍTICOS – O processo de desestatização das operações ferroviárias, nos anos 90, foi um sucesso, na opinião de Júlio Fontana Neto, presidente da MRS, ressaltando o impacto da desestatização na redução do déficit público: o governo deixou de gastar US\$ 1 milhão/dia para cobrir o prejuízo operacional das ferrovias estatais e, hoje, arrecada quase R\$ 1 milhão/dia com o arrendamento e a concessão dos ativos ferroviários.

Os principais “gargalos” operacionais que as concessionárias enfrentam estão situados em centros urbanos de cidades com 200 mil habitantes ou mais. “A faixa de domínio das ferrovias, inclusive no acesso aos principais portos do país, se encontra invadida e fave-

Baixa densidade de tráfego

No seminário “Os clientes e as ferrovias”, realizado no começo de abril em São Paulo, um dado chamou a atenção dos participantes: 27% da malha privatizada, cerca de 7 mil km, são trechos com baixa densidade de tráfego. “Nosso transitário é muito baixo”, insistiu Bernardo Figueiredo, diretor executivo da ANTF, atribuindo em parte à existência de trechos sinuosos e rampas muito fortes.

“A busca de mercadorias novas, ou seja, cargas mais nobres e com maior valor agregado, deve considerar clientes mais exigentes”, asseverou Figueiredo, frisando a necessidade de reduzir os “ciclos de trens” no transporte de grãos, para torná-los mais rápidos, inclusive nos terminais

de cargas.

Para o empresário César Borges, diretor da Caramuru Alimentos, trading de capital nacional e principal cliente da Brasil Ferrovias, “a demanda ainda não é satisfeita pela ferrovia”. Como exemplo, citou a necessidade de se construir ramal ferroviário ligando o sudoeste goiano ao Triângulo Mineiro.

José Alexandre Resende, diretor geral da ANTT, disse que o governo discute o que fazer com trechos e linhas desativados, “para ver se permanecem com as concessionárias ou não”. “Há problemas de interferências com trens urbanos”, admitiu, notando que “os investimentos carecem de análise maior, envolvendo a questão de garantias”.



lizada”, declarou Fontana, notando que a cada 1,5 km de ferrovia existe um cruzamento com rodovias, ruas e avenidas, e 80% destes, em torno de 11 mil cruzamentos, são pontos críticos, “que obrigam os trens a circular em velocidades mínimas”. No Brasil, a velocidade média dos trens é de apenas 25 km/h, gerando alto custo operacional. Nos Estados Unidos, onde a ferrovia também é privada, os trens circulam a 80 km/h, em média, e o governo programa investir US\$ 70 bilhões na modernização da infraestrutura ferroviária para permitir a circulação de trens mais rápidos.

Para Fontana, o investimento médio de R\$ 500 milhões/ano que as concessionárias realizam em suas malhas está modernizando linhas férreas, instalações e equipamentos arrendados, e incorporando novas tecnologias ao sistema ferroviário.

Comparando os resultados de 2001 com os obtidos em 1996, último ano de operação estatal, Fontana destacou quatro aspectos positivos. O primeiro, o número de locomotivas em tráfego aumentou 51% devido à recuperação da frota imobilizada, por falta de manutenção antes da transferência das malhas à iniciativa privada, e à incorporação de novos equipamentos. O segundo, a produtividade, medida em TKU produzida por empregado, aumentou 266%. O terceiro, as ferrovias reduziram em 11% o consumo de combustível/TKU. O quarto, a tarifa média cobrada dos



PLANO TRIENAL DE INVESTIMENTOS

(em R\$ milhões)

CONCESSIONÁRIAS (*)	2001	2002	2003
Ferrovia Novoeste S.A.	10,32	10,94	11,64
Ferrovia Centro-Atlântica S.A.	61,26	73,00	112,10
MRS Logística S.A.	90,00	116,62	112,10
Ferrovia Tereza Cristina	5,84	6,33	4,70
América Latina Logística	34,25	75,00	78,00
Cia. Ferroviária do Nordeste	18,00	20,00	-
Estrada de Ferro Vitória-Minas	136,70	127,63	114,83
Estrada de Ferro Carajás	66,28	12,18	11,03
Ferrovias Bandeirantes S.A.	192,13	145,87	117,74
Ferrovia Paraná S.A.	5,93	10,10	9,24
TOTAL	620,71	597,67	571,38

(*) As primeiras seis malhas são oriundas da RFFSA e têm metas de produção.
Fonte: ANTT/SULTC

usuários caiu 30% no período, refletindo as alterações do mercado e o repasse de ganhos de produtividade aos usuários.

MERCADO INCIPIENTE – A produtividade das ferrovias da Vale (Vitória-Minas e Carajás) é maior que a das malhas privatizadas da Rede, “graças aos efeitos positivos da privatização”, afirmou Cácio Ramos, notando que elas foram criadas articuladas com a extração do minério de ferro, o transporte e a exportação via porto de Itaquí (MA).

A Novoeste e a Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN) apresentam sérios problemas de infraestrutura (abaixo do lastro) e de superestrutura (dormentes e trilhos). “Há décadas, o Nordeste s e m p r e teve mercado incipiente para cargas ferroviárias”,

resumiu Cácio Ramos.

A CFN registrou, em 1997, antes da privatização, 515 milhões de TKU de produção. Privatizada em 1998, a produção subiu para 640 milhões de TKU. Em 1999, atingiu o pico de 919 milhões de TKU, mas, ano seguinte, caiu para 711 milhões de TKU. A redução de 22,63% na produção da CFN em 2000, frente ao ano anterior, foi reflexo das ocorrências climáticas verificadas no segundo semestre de 2000.

A Ferrovia Novoeste se destaca pelo transporte de derivados de petróleo e álcool, com participação média de 41% no período 1988-1993, conforme o Departamento de Transporte Ferroviário. Em 2000, sua participação nesse segmento caiu para 18%. “Com a desregulamentação, a empresa alega que sua produtividade foi afetada”, contou Ramos. A Novoeste produziu 1,9 bilhão de TKU em 1992. Privatizada em 1996, produziu apenas 1,4 bilhão de TKU. Nos anos seguintes aumentou pouco a produção, atingindo 1,6 bilhão de TKU em 2000. No ano passado, a produção voltou a cair, para 1,5 bilhão de TKU. ■

Resultados pós-concessões ferroviárias

(de 1997 a 2001)

● **CRESCIMENTO DA PRODUÇÃO:**

Malhas da RFFSA: 48% (de 39 para 58 bilhões de TKU)

● **DECRÉSCIMO DO ÍNDICE DE ACIDENTES:**

Malhas da RFFSA: 36% (de 100,0 para 63,7 acidentes/milhão de trem.km)

● **TOTAL DE INVESTIMENTOS REALIZADOS PELAS CONCESSIONÁRIAS:**

Malhas da RFFSA: R\$ 1,67 bilhão (a preços de 31/12/01 - IGP-DI)

● **VALORES PAGOS DE CONCESSÃO E ARRENDAMENTO:**

Malhas da RFFSA: R\$ 1,17 bilhão (a preços correntes)

● **IMPOSTOS GERADOS (janeiro/96 a setembro/01):**

Malhas da RFFSA: R\$ 1,06 bilhão (valor estimado e a preços correntes)

Fonte: DTF/STT/MT

Nós sempre temos um pneu que se encaixa perfeitamente no seu tipo de serviço. Seja ele qual for.

LINHA DE PNEUS RADIAIS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.



G159

Transporte em geral em percursos pavimentados. Eixos direcionais, livres e de tração moderada.

G291

Transporte de cargas e passageiros sobre ruas e estradas pavimentadas. Eixos direcionais, livres e de tração moderada.

G357

Serviço rodoviário de longas distâncias. Eixos direcionais, livres e de tração moderada.

G358

Serviço rodoviário e regional em percursos de longas e médias distâncias. Eixos direcionais, livres e de tração moderada.

G359

Serviço regional e urbano nos percursos curtos e médios com topografia irregular. Eixos direcionais, livres e de tração moderada.

G386

Serviço misto para aplicação em eixos direcionais e livres.

G167

Serviço rodoviário e regional de longas e médias distâncias. Eixos de tração.

G324

Serviço regional e urbano de médias distâncias com topografia irregular. Eixos de tração.



Além de completa, a linha de pneus radiais para caminhões e ônibus da Goodyear tem um modelo e um desenho exclusivo para cada tipo de serviço da sua frota. São quinze opções, todas desenvolvidas com uma tecnologia que maximiza o desempenho, eleva a resistência e aumenta a durabilidade e a recapabilidade dos pneus. Escolha o seu e coloque a rentabilidade da sua frota nos eixos. Procure o revendedor mais próximo.

Use produtos de recauchutagem Goodyear na reforma dos seus pneus.



GOODYEAR

www.goodyear.com.br

G367 B

Serviço rodoviário e regional de longas e médias distâncias. Eixos de tração.

G377 MSD

Serviço misto para aplicação em eixos de tração.

G377 OTR

Serviço severo 100% fora-de-estrada em eixos de tração.

REGIONAL RHS

Serviço regional e urbano em eixos direcionais e de tração moderada.

REGIONAL RHD

Serviço regional e urbano em eixos de tração.

G32

Serviço regional e urbano de médias e curtas distâncias. Eixos direcionais e de tração moderada.

G49

Serviço regional e urbano de médias e curtas distâncias. Eixos de tração.

LANÇAMENTO

LANÇAMENTO



DECOLAGEM PROMISSORA

Movimentação recorde de carga em Guarulhos reforça estimativas de bons resultados até o final do ano, depois da ligeira queda de 4,2% em 2001, provocada pelos atentados de setembro

Carmen Lígia Torres

O setor de carga aérea começou 2002 com o pé direito. O aeroporto de maior movimentação do País, o Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos – Governador Franco Montoro, registrou recorde absoluto de tonelagem movimentada.

Foram 27.573 t de cargas recebidas no Armazém de Exportação de janeiro a março deste ano, o que representa um crescimento de 16,96% em comparação com o mesmo período do ano passado. Segundo a Infraero–Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária, responsável pela operação de 65 aeroportos do Brasil, trata-

se de um recorde histórico, desde que o armazém iniciou suas operações, em 1986. O anterior aconteceu no ano 2000, quando, no mesmo trimestre, Guarulhos registrou 26.481 t de cargas movimentadas.

No ano passado, apesar dos problemas enfrentados pela economia brasileira e também internacional, em especial com os percalços econômicos vividos pelos Estados Unidos a partir dos atos terroristas que abalaram o país, em setembro, a Infraero registrou crescimento no faturamento em relação a 2000, apesar da queda na movimentação de carga.

Nos terminais de carga operados pela Infraero, passaram de 1,25 milhão de t de mercadorias em 2001, ante 1,3 milhão do ano 2000. Do faturamento total de R\$ 1,4 bilhão, R\$ 385,5 milhões foram de receita de carga e a empresa tem perspectiva de expansão de 14% para este ano, no volume e na receita deste segmento. Dentro de seus planos, estão reservados R\$

100 milhões de investimentos para a movimentação de carga, para os próximos dois anos. Isto porque a empresa entende que “o perfil da carga transportada está mudando, com uma tendência a deixar de ter grande volume e baixo valor agregado para ser menos volumosa e com maior valor agregado”. Para a empresa, a carga é, ao lado do passageiro, “um cliente que precisa ser bem tratado”.

No ano passado, a Infraero investiu R\$ 464 milhões, principalmente modernização de terminais de carga, informatização de controle de carga, sistemas de informações sobre carga, além de equipamentos operacionais e ampliação de áreas de recebimento e armazenagem de cargas.

Outro fator que deverá aumentar a carga aérea é a implantação dos terminais industriais aeroportuários, um projeto dirigido para promover as exportações nacionais e, conseqüentemente, melhorar a balança comercial. Estes terminais serão zonas alfandegadas para uso pelas indústrias que, além das facilidades operacionais e logísticas, contarão com incentivos fiscais.

A idéia inicial é lançar o edital para instalação do primeiro terminal em maio, e o aeroporto escolhido para inaugurar o projeto é o de Confins (MG). A Infraero quer, no segundo semestre, lançar editais para Petrolina (PE) e Galeão (RJ). Em até 10 anos, deverão estar funcionando 15 terminais industriais, cuja participação no faturamento da estatal deverá ser em torno de 3%.

Para cada aeroporto é esperado um tipo de indústria, dependendo da vocação da região. Para Confins, a expectativa é de que o segmento usuário dos terminais seja o de tecnologia, pois a região conta com incentivos fiscais municipais para esse setor. Já em Petrolina, estão em curso negociações com empresários coreanos para exploração de eletroeletrônicos. No Galeão, a Infraero acredita que o atendimento seja voltado à indústria aero-



Com o aumento dos vôos cargueiros, a Varig Log oferece aos importadores e exportadores 3.700 toneladas semanais

náutica, pois a operadora dos aeroportos tem interesse em ampliar o pólo de manutenção internacional de aeronaves que vem surgindo no local.

Os cinco maiores aeroportos em movimentação de cargas da Infraero são o Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro (Guarulhos), com 370,6 mil t movimentadas em 2001; o de Viracopos, situado na região de Campinas (SP), 225,7 mil t; Galeão (RJ), 128,8 mil t; e Aeroporto Internacional Eduardo Gomes/Manaus, 104,5 mil t; Brasília, 47,6 mil t.

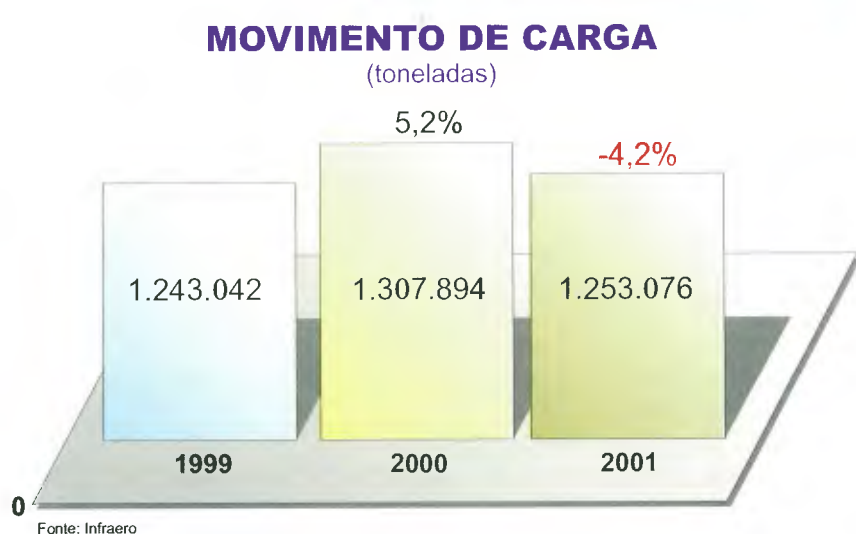
Quem também está apostando na carga aérea é a Varig Log, empresa independente do grupo Varig, que substituiu a divisão de carga da companhia aérea há um ano e meio. Em 2001, a empresa comemorou receita de R\$ 510 milhões e estima chegar a R\$ 600 milhões em 2002.

Por acreditar no segmento de carga aérea, a empresa está, neste ano de 2002, convertendo uma aeronave MD 11 de passageiros para cargas para agregar 87 t à sua capacidade atual, de 336 t em aeronaves exclusivas (6 Boeings 727, de 24 t, e mais 3 DC10 de 64 t).

A Varig Log conta, também, com os espaços de carga nos porões dos 151 aviões de passageiros das outras aéreas do grupo – a Varig, Rio Sul e a Nordeste. “O espaço disponível dos porões depende das bagagens dos passageiros e, por isto, fica difícil mensurar o que eles nos trazem regularmente”, diz Paulo Cezar Castello Branco, diretor de Planejamento e Logística da empresa. Juntando todo o espaço de carga disponível, a Varig Log passa a oferecer aos importadores e exportadores cerca de 3.700 t semanais.

Para 2003, serão mais 2 MD 11, ou mais 170 t. A opção pelo modelo MD 11 é devido ao menor custo operacional das aeronaves.

O objetivo da Varig Log, na verdade, é mais ambicioso do que a competição estrita no modal aéreo. Para a empresa, o otimismo com seu



futuro no mercado brasileiro e internacional vem como parte da aposta em um conceito de logística que engloba, necessariamente, o transporte aéreo como forma de cumprir prazos com precisão e segurança.

“O fator competitividade, hoje, substituiu o fator custo financeiro, o grande propulsor do segmento aéreo na época da inflação alta”, diz Castello Branco. E explica: não é mais o custo do dinheiro empatado na mercadoria que exige a redução do tempo de transporte desde a produção até o consumidor final e, sim,

custo, sempre considerando o perfil de carga afinada a ele, de alto valor agregado.

“A logística, no Brasil, necessita do transporte aéreo e o *expertise* da Varig Log é esta modalidade”, diz Castello Branco, admitindo, no entanto, a necessidade da composição multimodal. Por isso, a empresa está estendendo sua atuação também para outros modos de transporte. “Queremos ser o maior provedor logístico do Brasil”, afirma Castello Branco.

Com planejamento e execução de *cases* bem-sucedidos, a exemplo do planejamento e execução do projeto de franquias dos Correios, o atual diretor de Logística da Varig Log conta que a meta é ampliar a participação de outros modos de transporte na receita, a qual é composta por 85% de receita de carga aérea. “Vamos diversificar, tanto na carga doméstica como na internacional”, diz.

Para se espalhar por todo o território brasileiro, a Varig Log está desenvolvendo um plano de franquias, obedecendo a um planejamento operacional central. Atualmente, são 215 franqueados e até o final deste ano deverão ser 300.

As unidades captam as cargas e, quando se trata de prestação de serviços diferentes das *standards*, o núcleo de inteligência da Varig Log

Os cinco maiores aeroportos movimentaram 877 mil toneladas do total de 1,25 milhão de toneladas em 2001

a ampliação da competitividade na economia – a disponibilidade dos produtos na ponta do varejo agrega o chamado valor intangível à marca e à mercadoria.

Ao mesmo tempo, a cadeia de produção e distribuição não pode absorver períodos muito longos para o transporte, pois isso pode acarretar investimentos antecipados que, muitas vezes, oneram o custo total para além do que o mercado pratica. Dentro dessa equação, o transporte aéreo é fator estratégico de êxito operacional e também de

é acionado para equacionar as necessidades do cliente e encontrar a solução adequada, que pode envolver ou não o modal aéreo.

Sem falar do transporte aéreo, para o qual a empresa tem não apenas capacidade de carga como também acordos internacionais que permitem cobrir rotas no mundo todo, a Varig Log já está se armando em terra: a frota de caminhões está em cerca de 600 unidades, na forma de terceirizações. Além disso, está fazendo acordos operacionais para serviços especiais, como a arquitetura montada juntamente com a Expresso Araçatuba, para atender rotas entre Porto Velho e Manaus em uma ponta, e a região Sudeste, com foco em São Paulo, na outra ponta. Neste caso, há um cargueiro exclusivo para as mercadorias movimentadas.

Outro cliente para o qual os modais aéreo e rodoviário integram


o transporte é a editora Reader's Digest, responsável pela edição e distribuição da revista Seleções. Para este cliente, a Varig Log não só transporta como também executa a logística integrada. A empresa gerencia e controla a armazenagem, faz a embalagem e distribui até o

Estão em curso acordos operacionais entre Varig Log e operadores marítimos e ferroviários para traçar novas rotas

cliente final, assinantes e bancas de jornais e revistas. "Investimos muito em softwares de automatização de armazéns, para movimentação e gerenciamento de informações", diz o diretor da Varig Log.

Estão em andamento, ainda, acordos operacionais com operadores marítimos e ferroviários, para desenho de rotas específicas. No caso

do ferroviário, a malha de ferrovias da Companhia Vale do Rio Doce entra em uma solução para cargas industriais provenientes do Centro-Oeste para o Sudeste e, no caso do marítimo, é a solidificação e ampliação de operação em rotas internacionais, pela Europa e Estados Unidos. "Já podemos sentar com clientes e fazer a logística envolvendo qualquer das modalidades de transporte", garante Castello Branco.

O controle e monitoramento da carga captada nas unidades franqueadas é feito a partir do Cenop, o centro de operações, no qual são centralizadas informações que permitem o rastreamento das mercadorias sob os cuidados da Varig Log, em especial daquelas que estão nos aviões. Os sistemas estão sendo adaptados para monitorar, também, as cargas movimentadas por todos os outros modos de transporte. 

www.revistatransportemoderno.com.br

Acesse este site. Você vai descobrir que não estava realmente por dentro de todos os eventos que promovemos e das novidades que acontecem no mundo dos transportes.

Depois, ligue para fazer sua assinatura:

(11) 5096-8104

OTM
EDITORA LTDA.

TECHNI
bus
TRANSPORTE E LOGÍSTICA
MODERNO

transporte

Negócio Fechado

... e um bom negócio só pode ser fechado com a Allison! Sabe por que?

Porque a Allison é líder mundial na fabricação de transmissões automáticas, seus produtos incorporam tecnologias de última geração para transmissões com comandos eletrônicos, tem a transmissão certa para a aplicação desejada e ainda oferece muitas vantagens para o cliente. Isso tudo sem contar o maior conforto e segurança ao usuário.

Faça você também um bom negócio! Consulte a Allison Transmission ou um de seus distribuidores.

Pensou em transmissão automática, pensou Allison.

Rede Autorizada – Brasil

ANANINDEUA - ISELÊMI - PA
Protec - Produtos e Serviços Técnicos
Rodovia BR 316, Km 3 - B. Alataia
Ananindeua, PA - CEP 67010-000
tel.: (91) 245-0233 fax: (91) 235-1122

FORTALEZA - CE
Distribuidora Cummins Diesel Nordeste Ltda.
Av. Abolição, 3882
Fortaleza, CE - CEP 60165-081
tel.: (85) 263-1212 fax: (85) 263-1184

CURITIBA - PR
Distribuidora Paraná de Motores Cummins Ltda.
Rua Abel Scussiatto, 3020 - Aluba Colombo - PR - CEP 83409-280
tel.: (41) 675-0061 fax: (41) 675-0077

CDNTAGEM - MG
Tracbel S/A.
Via Expressa de Contagem, 3600
Bairro Cinco/Perbas
Contagem - MG - CEP 32370-485
tel.: (31) 3399-1800 fax: (31) 3399-1850

Minasmáquinas S.A.
Rodovia Fernão Dias, 2211 - BP381 Km 02
Contagem, MG - CEP 32240 - 090
tel.: (31) 3369-1722 fax: (31) 3369-1757

BELO HORIZONTE - MG
Euminas Máquinas e Equipamentos Ltda.
Rua Itaperinga, 4386
Belo Horizonte, MG - CEP 31150-17C
Tel.: (31) 3441-2400 Fax: (31) 3441-765E

PORTO ALEGRE - RS
Distribuidora Meridional de Motores Cummins Ltda.
Av. Assis Brasil, 9000 - Sarandi
Porto Alegre, RS - CEP 91140-000
tel.: (51) 3364-2288 fax: (51) 3364-2248

GOIÂNIA - GO
Distribuidora de Motores Cummins Centro-Oeste Ltda.
Av. Cacaó, 777 - Sta. Genevieve
Goiânia, GO - CEP 74672-400
tel.: (62) 207-1010 fax: (62) 207-1238

SÃO PAULO
Cia. Distr. Motores Cummins Ltda.
Rodovia Regis Bittencourt, 1400
Taboão da Serra - São Paulo, SP
CEP 05768-100
tel.: (11) 787-4299 fax: (11) 4787-401

JS Transmissões Peças e Serviço Ltda
R. São Raimundo, 2300 - V. Califórnia
São Paulo, SP - CEP 03216-04C
tel.: (11) 691-7435

CBTA - Cia Brasileira de Transmissões Automáticas
Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 351 - São José do Rio Preto
São Paulo, SP - CEP 15081-458
Tel.: (11) 221-3580 fax: (11) 226-2844

RECIFE - PE
Distribuidora Cummins Diesel do Nordeste Ltda.
Av. Beato de Menezes, 1283/1312
Prazeres Fátima, PE - 54320-000
tel: 81 3475-1906 fax: (81) 3475-2549/5034

SALVADOR - BA
Distribuidora Cummins Leste Ltda.
Rua Dr. Altino Texeira, 1102 - P. ajá
Salvador, BA - 4 290-650
Tel.: (71) 332-0877 fax: (71) 352-4197

RIO DE JANEIRO - RJ
Tracbel S/A.
Av. Brasil 32220 - Bangú -
Rio de Janeiro, RJ - CEP 21833-300
Tel.: (21) 2401-7576 fax: (21) 2431-3442

Distribuidora Cummins Leste Ltda
Rodovia Washington Luiz, 12.230
Campos Eliseos
Duque de Caxias, RJ - CEP 25213-000
Tel.: (21) 2676-2124 Fax: (21) 2676-2000

VITÓRIA - ES
Tracbel S/A.
Av. Adalberto Simão Nader, 330
Goitacabras - Vitória, ES - CEP 29068-370
tel.: (27) 3227-7799 fax: (27) 3225-5131

MANAUS - AM
Erat-Comercial Importadora e Exportadora Ltda.
Av. Casimiro Ferreira, 1620
Bairro Coraio
Manaus, AM - 69083-230
Tel.: (62) 647-2000 Fax: (62) 647-2001



ALLISON TRANSMISSION DIVISION
General Motors do Brasil Ltda
Rua Agostinho Togneri, 57
Sto. Amaro (SP) - Cep 04690-90
Fone (11) 5432-1628 - Fax (11) 5651-6662
www.allisontransmission.com

A VOLTA POR CIMA

Apesar de contratemplos como a reação dos ambientalistas e a crise energética, o transporte de cargas nas principais bacias hidrográficas cresceu 15% no ano passado

Cláudio Cardoso

A crise de energia elétrica registrada no ano passado não comprometeu o desempenho do transporte fluvial brasileiro. O volume de cargas transportadas nas principais bacias hidrográficas do Brasil cresceu 14,64% em 2001, com a movimentação de 25,29 milhões de t, 3,23 milhões de t acima do resultado obtido em 2000, de 22,06 milhões de t, segundo dados do Relatório Estático Hidroviário 1999-2001, recém-elaborado pelo Ministério dos Transportes. Em relação ao volume transportado pelo modal em 1999, de 22,79 milhões de t,

houve um acréscimo de 11% no movimento de cargas registrado em 2001.

"As empresas de navegação nas 11 principais hidrovias brasileiras funcionaram a todo vapor em 2001, durante os 12 meses do ano, mesmo com a queda dos níveis dos rios em algumas bacias", diz Fernando Baldiotti, diretor do Departamento de Hidrovias Interiores (DHI), do Ministério dos Transportes. No entanto, para João Gomes Ribeiro, consultor da Administração da Hidrovia do Paraná (Ahrana), responsável pela Tietê-Paraná, certamente a queda no nível da água no ano passado fez diminuir o lucro

das operadoras das bacias hidrográficas. "Por conta da menor profundidade dos rios, os comboios foram obrigados a navegar com um volume de carga inferior ao que é transportado normalmente e, com isso, tiveram que ampliar o número de viagens", diz Ribeiro.

Segundo Baldiotti, nos últimos anos, o governo federal e as empresas privadas têm dedicado atenção especial ao transporte fluvial, canal de escoamento bem mais vantajoso do que o sistema rodoviários, com custos de fretes até 40% menores. "Os investimentos na malha hidroviária cresceram expressivamente nos últimos anos", afirma o diretor do DHI. Ao longo de 2002, informa Baldiotti, o governo vai investir R\$ 33 milhões na manutenção (R\$ 22 milhões) e no custeio (R\$ 11 milhões) das principais hidrovias em uso no Brasil. A verba prometida supera em 18% o montante do ano passado, quando foram direcionados ao setor hidroviário R\$ 28 milhões (dos R\$ 31 milhões previstos para o ano) e é mais que o dobro do que foi investido em 2000 (apenas R\$ 15,5 milhões).

"As oito administrações das hidrovias vinculadas ao Ministério dos Transportes têm direcionado grande parte do dinheiro aos serviços de dragagem, sinalização e balizamento das bacias hidrográficas", ressalta Baldiotti.

O transporte fluvial, porém, ainda engatinha no Brasil, apesar de possuir umas das maiores redes hidrográficas do mundo. O Brasil tem um potencial hidroviário avaliado em cerca de 42 mil km de vias navegáveis. No entanto, apenas 8,5 mil quilômetros são utilizados em escala comercial. Estima-se que menos de 5% do transporte de cargas no País seja feito por hidrovias, enquanto as rodovias e ferrovias respondem por cerca 65% e 30%, respectivamente, da movimentação de mercadorias.

"Nossa prioridade no momento é conseguir manter as embarcações



Fábrica da Caramuru instalada em São Simão (GO), às margens do rio Paranaíba, localização estratégica para escoamento de soja pela hidrovia Tietê-Paraná

**MOVIMENTAÇÃO GERAL NAS PRINCIPAIS HIDROVIAS**

HIDROVIAS	Movimentação 1999 (t)	Movimentação 2000 (t)	Movimentação 2001 (t)	Variação no Biênio 1999/2000 (%)	Variação no Biênio 2000/2001 (%)	Variação no Triênio 1999/2001 (%)
Bacia Amazônica-Occidental						
Madeira	1.418.069	1.955.471	2.062.909	37,90	5,49	45,47
Solimões	1.629.555	2.291.165	2.714.975	40,60	18,50	66,61
Bacia Amazônica-Oriental						
Amazonas	14.839.447	12.997.779	14.668.257	-12,41	12,85	-1,15
Guamá-Capim	539.984	720.751	1.312.000	33,48	82,03	142,97
Bacia do Nordeste						
Parnaíba	-	45.169	42.999	-	-4,80	-
Rios Estaduais	-	142.011	168.360	-	18,55	-
Bacia do São Francisco						
São Francisco-Grande	65.610	58.766	60.631	-10,43	3,17	-7,59
Bacia do Tocantins-Araguaia						
Araguaia-Mortes-Tocantins	2.400	2.400	-	-	-100,00	-100,00
Bacia do Paraguai						
Paraguai	2.053.449	1.911.326	1.632.521	-6,92	-14,59	-20,50
Bacia do Tietê-Paraná						
Tietê-Paraná	1.740.159	1.531.920	1.991.600	-11,97	30,01	14,45
Bacia do Sudeste						
Jacuí-Taquari-L. dos Patos	503.418	407.139	638.769	-19,13	56,89	26,89
TOTAL	22.792.091	22.063.897	25.293.021	-3,19	14,64	10,97

Fonte: Administrações das Hidrovias

navegáveis durante todos os meses do ano, de maneira segura e ininterrupta e, assim, aumentar a credibilidade do sistema”, diz o diretor do DHI.

O avanço das hidrovias brasileiras não depende somente da vontade do governo, das operadoras fluviais e das empresas que utilizam o sistema. É preciso ainda satisfazer e ter um bom entendimento com as organizações não-governamentais (ONG's), sempre atentas aos prejuízos que as obras para o aumento da infra-estrutura podem trazer à fauna e à flora do País.

Hoje, é possível contar nos dedos os produtos que navegam em grandes percursos pelas hidrovias brasileiras. A soja e seus derivados (farelo e óleo) e o minério (de ferro e manganês) são disparadamente as principais cargas movimentadas pelos comboios. Esses produtos têm como destino final o mercado externo. Em menor proporção, as hidrovias também transportam petróleo, álcool, cana-de-açúcar, milho, calcário, areia, cimento, trigo, fertilizantes, entre outros produtos que podem ficar no mercado interno ou seguir, por hidrovia e ferrovia, até os portos, para exportação.

“Não há como transportar produtos perecíveis, por causa dos grandes percursos de navegação e da lentidão dos comboios”, explica Ribeiro, o consultor da Administração da Hidrovia do Paraná.

A distância média de transporte de cargas pelas hidrovias brasileiras gira em torno de 1,35 mil km, com velocidade bem baixa, de no máximo 25 km por hora. Além dos baixos custos de frete, quem opera pela malha hidroviária tem ganho de escala: um comboio tipo Tietê, com duas barcaças de até 3 mil t e que navega pelo bacia Tietê-Paraná, equivale a quase 90 caminhões semi-reboques.

Segundo Ribeiro, a grande maioria das embarcações que chegam com mercadorias no destino final retorna de suas viagens com os comboios vazios. O consultor da Ahrana diz que isso ocorre porque ainda existe uma “enorme deficiência no entrosamento do transporte intermodal.

“Exigem-se esforços de todos para que o transporte hidroferroviário ganhe mais credibilidade. Há casos em que as embarcações chegam na hora certa no destino determinado mas, por mo-

tivos de atraso operacional, não encontram os vagões para descarregar as cargas, e vice-versa”, resalta Ribeiro.

O incremento das exportações brasileiras de soja, farelo e óleo foi um dos principais responsáveis pelo aumento no volume de cargas transportadas por hidrovias no ano passado. Os embarques dos três produtos agrícolas alcançaram 28,6 milhões de t em 2001, segundo dados da Secretaria de Comércio Exterior (Secex), uma elevação de 30% sobre o ano anterior.

A bacia Tietê-Paraná, onde se localiza a mais importante hidrovia brasileira, navegável até Foz de Iguaçu, registrou um acréscimo de 30% no volume total de cargas transportadas em 2001, com a movimentação de 1,99 milhão de t, 460 mil t a mais que em 2000. “A soja e seus derivados (farelo e óleo) representaram cerca de 60% do volume transportado no ano pela hidrovia”, diz o consultor Ribeiro.

Outros produtos importantes que navegam pela hidrovia Tietê-Paraná são a cana-de-açúcar e seus derivados (bagaço, principalmente) e areia, destinada à construção civil, com cerca de 20% de partici-

ADMINISTRAÇÃO DAS HIDROVIAS

Ahimoc – Administração das Hidrovias da Amazônia Ocidental
Rua Monteiro de Souza, 254
Cep: 69005-370 – Manaus - AM
Tel.: (92) 633-3061
Fax: (92) 633-5423

Ahimor – Administração das Hidrovias da Amazônia Oriental
Rua Joaquim Nabuco, 8
Cep: 66055-300 – Belém - PA
Tel.: (91) 241-3995
Fax: (91) 241-4589

Ahinor – Administração da Hidrovia do Nordeste
Rua da Paz, 561
Cep: 65020-450 – São Luis - MA
Tel.: (98) 231-5122
Fax: (98) 232-6707

Ahipar – Administração da Hidrovia do Paraguai
Rua Treze de Junho, 960
Cep: 79300-040 – Corumbá - MS
Tel.: (67) 231-2913
Fax: (67) 231-2661

Ahrana – Administração da Hidrovia do Paraná
Av. Brigadeiro Faria Lima, 1.884 – 3º andar
Cep: 01452-001 – São Paulo - SP
Tel.: (11) 3815-2424
Fax: (11) 3815-5435

Ahsfra – Administração da Hidrovia do São Francisco
Praça do Porto, 70
Cep: 39270-000 – Pirapora - MG
Tel.: (38) 3741-2989
Fax: (38) 3741-2510

Ahsul – Administração da Hidrovia do Sul
Praça Oswaldo Cruz, 15 – 3º andar
Cep: 90030-900
Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 3225-0700
Fax: (51) 3226-9068

Ahitar – Administração das Hidrovias do Tocantins-Araçuia
Rua 85, 971
Cep: 74080-010 – Goiânia - GO
Tel.: (62) 225-1744

pação cada. A empresa Caramuru Alimentos, de Goiás, é uma das principais usuárias do sistema Tietê-Paraná, que tem 2,4 mil km navegáveis, entre Conchas, no rio Tietê (SP), e São Simão, no rio Parnaíba (GO), até Itaipu, percorrendo no total cinco estados brasileiros – Goiás, Minas Gerais, Mato Grosso do Sul, São Paulo e Paraná.

O diretor de logística da Caramuru, Antônio Ismael Ballan, afirma que toda a soja, o farelo e óleo de sua unidade industrial de São Simão (basicamente soja em grão e farelo), localizada bem às margens do rio Parnaíba, junto com o terminal privativo, é escoada pelo hidrovia Tietê-Paraná, com exceção de parte da produção de óleo, destinada ao mercado interno e refinada na outra fábrica da empresa, em Itumbiara (Goiás). “A produção segue pela hidrovia até os nossos terminais de armazenagem em Anhembi e Pederneiras, interior de São Paulo. De lá, a carga parte por rodovia ou ferrovia até o Porto de Santos, onde é exportada”, explica Ballan.

A preferência, segundo o diretor, é pelo terminal de Pederneiras, a 650 km de distância de São Simão, desde que haja vagões disponíveis para fazer o transbordo da carga. O transporte da soja entre São Simão até Pederneiras, pela hidrovia Tietê-Paraná, e deste ponto até o Porto de Santos (mais 300 km aproximadamente, pelo ramal ferroviário) leva em torno de sete dias. Com capacidade para 30 mil t, o terminal de Pederneiras foi inaugurado pela Caramuru em abril do ano passado, e recebeu investimento de cerca de R\$ 2,5 milhões.

“Com o funcionamento do novo terminal, esperamos aumentar nosso transporte pela hidrovia Tietê-Paraná em quase 40%, com o movimento de 680 mil t de soja e farelo”, prevê Ballan. Em 2001, a empresa transportou 495 mil toneladas de produtos pela hidrovia, 20% acima do volume de 2000. Segundo o diretor, com a hidrovia, a

economia da empresa em logística gira em torno de US\$ 5 a 10 por t.

Com o aumento do movimento de carga na Tietê-Paraná, as empresas de navegação começam a elevar os investimentos na hidrovia. A Empresa Paulista de Navegação (EPN), do Grupo Torque, principal operadora da bacia, vai investir este ano cerca de US\$ 10 milhões na ampliação de sua frota, hoje composta por 32 barcaças e nove empurradores, equivalente a uma capacidade estática de 48 mil t. “Até o fim do ano, estaremos operado com mais 12 barcaças e dois empurradores”, diz Pedro Burin, diretor executivo da EPN. A previsão da empresa de navegação, de acordo com Burin, é transportar 700 mil t de cargas ao longo de 2002 pela hidrovia Tietê-Paraná, um aumento de 40% sobre o volume do ano passado, de 500 mil t.

Outra importante bacia hidrográfica que vem recebendo novos investimentos é a hidrovia Paraguai-Paraná, com 3,44 mil km de extensão e que se estende da cidade uruguaia de Nueva Palmira até a brasileira de Cáceres, situada no Mato Grosso. Atualmente os cinco países da Bacia da Prata – Brasil, Argentina, Bolívia, Paraguai e Uruguai – transportam mais de 15 milhões de t de cargas por ano pela hidrovia.

Do lado brasileiro, são 1,26 mil km de extensão. É do trecho a partir da região Centro-Oeste do Brasil que sai grande parte da carga transportada pela hidrovia, com destaque para o mineiro de ferro e manganês – mais de 1 milhão de t, destinadas aos países do Mercosul –, além de soja em grão, farelo de soja e trigo (importado da Argentina). No entanto, o volume de cargas transportado pela parte brasileira da hidrovia Paraguai-Paraná caiu 14,6% no ano passado, para 1,63 milhão de t, 280 mil t abaixo da quantidade verificada em 2000, de 1,91 milhão.

A hidrovia do Madeira, na Amazônia Ocidental, também tem-se

Resposta rápido: crescer 25% este ano significa dobrar o pessoal ou replanejar toda a logística?

**Você precisa de informações especializadas sobre o seu negócio.
Você precisa do AE Setorial - Transportes e Logística.**

Analisar o cenário competitivo desse mercado e traçar planejamentos estratégicos capazes de colocar a sua empresa sempre à frente da concorrência é muito fácil. Desde que você tenha acesso ao **AE Setorial - Transportes e Logística** - o mais completo serviço de informações empresariais do país, que a *Agência Estado* coloca à sua disposição.

Através dele você tem uma série de benefícios e vantagens exclusivas. São pesquisas de mercado, análises e estudos das principais tendências apresentados por consultorias nacionais e internacionais, planos de marketing, lançamentos de produtos, oportunidades de negócios e de parcerias com fornecedores

e clientes, e a maior base de dados jurídicos desde constituição e leis orgânicas até medidas provisórias. São informações *on line*, constantemente atualizadas, para que você tenha todo o conhecimento e a segurança necessária para resolver problemas e vencer os desafios, por maior que eles sejam.

E o mais importante é a economia de tempo e dinheiro na obtenção desse serviço, além da alta qualidade e credibilidade jornalística do *Grupo Estado*.

Definitivamente, assinar o **AE Setorial - Transportes e Logística** é um grande negócio para você e sua empresa, e **a sua garantia de melhor desempenho profissional e muito mais personalidade na hora das decisões.**

aeSetorialTransportes&Logística

A sua rota para o sucesso.



Ligue agora mesmo para



0800 16 1313

Ou acesse o site www.aesetorial.com.br





Rios brasileiros movimentam 25 milhões de toneladas de carga, 5% do total nacional

tornado cada vez mais um importante canal de escoamento de grãos para exportação, sobretudo a soja, favorecendo os estados do Acre, Amazonas, Rondônia e Mato Grosso. Em 2001, o rio Madeira transportou 2,06 milhões de t – 1 milhão de t somente de soja em grão –, um aumento de 5,5% sobre o volume de cargas registrado em 2000, de 1,95 milhão de t.

A evolução do transporte hidroviário no Amazonas deve-se principalmente ao grupo Maggi, um dos maiores produtores de soja no País e pioneiro no escoamento de grãos pela hidrovia Madeira-Amazonas. O transporte de grãos é rea-

lizado pelo grupo Hermasa, uma associação entre o grupo Maggi e o governo amazonense. As operações da Hermasa concentram-se no escoamento da soja de Porto Velho, em Rondônia, para os terminais de Itacoatiara (AM), percorrendo uma distância de 1,1 mil km, e de Manaus (AM), com um percurso de 1,2 mil km. As balsas descarregam a soja, às margens do rio Amazonas, e embarcam fertilizantes na volta para Porto Velho.

Na bacia de Solimões, também na Amazônia Ocidental, o movimento de cargas – basicamente petróleo e GLP – cresceu 18,5% no ano passado, para 2,71 milhões de


t, um incremento de 420 mil t. A carga percorre uma distância de 472 km, entre o terminal de Coari (AM) até Manaus.

A carência de rodovias e a abundância de vias navegáveis fazem da Bacia Amazônica Oriental a maior transportadora de cargas do Brasil. Pela hidrovia Amazonas foram movimentadas 14,66 milhões de t em 2001, crescimento de 12,8% sobre 2000, segundo o relatório

estatístico do Ministério dos Transportes. A hidrovia inclui os trechos Belém/Manaus; Belém Macapá, Belém/Tucurí; Belém/Santarém; e Belém/Porto Velho. Já a hidrovia Guamá-Capim, também na Amazônia Oriental, transportou 1,31 milhão de t, 82% mais que no ano anterior.

Os produtos de destaques na Bacia Oriental, que abrange os estados do Acre, Roraima, Rondônia, Amazonas, norte do Mato Grosso e Pará, são os granéis sólidos (grãos e minérios) e derivados de petróleo.

A movimentação de cargas nas outras hidrovias brasileiras –

Tocantins-Araguaia, São Francisco, Bacia do Nordeste (Rio Parnaíba) e Bacia do Sudeste (Jacui/Taquari/Lagoa dos Patos) – é ainda incipiente, uma vez que as condições de navegabilidade se estendem por curto período do ano e as obras necessárias para viabilizar a implantação definitiva da hidrovia ainda estão na dependência do licenciamento ambiental. 

RAIO-X DE HIDROVIAS

Hidrovias	Principais rios	Rotas navegáveis	Principais cargas	Terminais (origem e destino)
Hidrovia Tietê-Paraná	Paranaíba, Paraná e Tietê	2,4 mil km	Soja, farelo de soja e óleo de soja	São Simão (GO), Três Lagoas (MS), Panorama (SP), Pres. Epitácio (SP), Guairá (PR), Santa Helena (PR), Hermadárias, Meira/Foz (PR), Anhembi (SP), Pedemeiras (SP), Panorama (SP).
Hidrovia Paraguai-Paraná	Paraguai e trecho internacional do Paraná a jusante da foz do Paraguai	3,44 mil km	Mineiro de ferro e manganês, soja, farelo de soja e trigo	Terminal de Cáceres (MT), Terminal da Ceval/Cáceres, Porto Mato Grande Corumbá (MS), terminal de Codesp-Ahipar/Ladário (MS), Terminal da Central Aguirre/Puerto Suarez (Bolívia), Porto Nueva Palmira (Uruguai), Porto Paysandu (Uruguai), Porto San Nicolas (Argentina), Terminal Gravelal Porto Quijaro (Bolívia), Porto Villa Hayes (Paraguai).
Hidrovia do São Francisco	São Francisco e Grande	1,3 mil km	Soja e farelo de soja e milho	Ibotirama (BA), Juazeiro (BA), Barreiras (BA), Petrolina (PE), Januária (MG), Pirapora (MG).
Bacia Amazônica Ocidental (Hidrovia da Madeira e Hidrovia do Solimões)	Solimões (trecho Coari/Manaus) e Madeira	2,4 mil km	Soja, petróleo e fertilizantes	Porto Velho (RO), Manaus (AM), Itacoatiara (AM), Coari (AM).

NA TEORIA, SIM. NA PRÁTICA, NÃO

Muitas empresas ainda não tomaram a decisão de terceirizar a logística porque não receberam uma proposta concreta sobre como um operador poderá ajudá-las a melhorar sua cadeia logística

Segundo a empresa de consultoria Bain & Co. a terceirização da logística pode trazer benefícios rapidamente como reduções de custos – uma vez que diferentes empresas-clientes podem compartilhar os custos e o *know-how* da mesma provedora de serviços logísticos. Traz ainda corte de investimentos, não apenas em ativos fixos, mas também em pessoal e melhor desempenho operacional, mesmo porque o contrato garante menos erros no processo, maior pontualidade e assume o fardo das variações de demanda, fator crítico para indústrias com alta sazonalidade.

Essas e outras vantagens da logística foram reconhecidas pela maioria das 500 empresas de 15 segmentos diferentes da economia entrevistadas num trabalho realizado recentemente no Brasil pela Bain & Co.

Mas apesar de 70% das empresas – ou 350 delas – entenderem os benefícios da terceirização da logística, há um vácuo entre o que pensam e praticam. Em outras palavras, embora compreendam a importância da logística, os níveis de terceirização são ainda muito baixos, especialmente em relação à terceirização do planejamento logístico, ou da “inteligência logística”.

Várias das empresas entrevistadas mostraram desconhecimento em relação à realidade de suas cadeias logísticas. E várias delas tam-

bém não conseguiram levantar com precisão os custos totais associados à sua logística e um número ainda menor acompanhava indicadores críticos de desempenho da logística.

A conclusão é: a logística é importante. Mas, por que, então no Brasil, as empresas são arredias em incluir a atividade no rol de suas prioridades? Em primeiro lugar, porque a logística, embora cantada em prosa e verso, é uma ilustre desconhecida, ou seja, muito se fala, mas pouco se sabe sobre ela.

A Bain & Co. entende que se criou no mercado uma confusão à medida em que qualquer transportadora de bairro está se autodefinindo como “operador logístico”. Isto, segundo a consultoria, “não está ajudando”, mas há um fator que considera mais grave: “Talvez a principal razão da ainda baixa penetração da logística terceirizada seja a falta de atuação da alta direção das empresas sobre essa área, até porque normalmente as responsabilidades sobre as várias etapas do *supply chain* estão distribuídas entre vários níveis operacionais.”

O desconhecido, como sabemos, costuma causar temores. Dessa mesma forma, em logística que não se conhece, não se toca.

Uma das razões mais citadas para o “conservadorismo” das empresas brasileiras em relação à terceirização da logística é o “medo de perder o controle”. Isto não surpreende, dada à falta de familiaridade dessas empresas com a oferta dos operadores logísticos profissionais.

É verdade, pois cerca de 40% das empresas entrevistadas deixaram transparecer que nunca receberam proposta concreta sobre como um operador poderia ajudá-las a melhorar sua cadeia logística.

Entretanto, a maioria das empresas, de todos os setores, percebe que seus custos tendem a aumentar e enxerga oportunidades de reduzi-los em sua cadeia logística. Mais interessante ainda, muitas empresas já percebem que as maiores oportunidades não estão somente no transporte (que por anos foi o principal alvo de qualquer programa de melhoria logística, pressionando as transportadoras a reduzir preços) e já citam, entre outras, gestão dos estoques, administração de pedidos e gestão da importação como atividades com grandes oportunidades para melhorar.

É importante salientar que a diferença entre as empresas que gerenciam bem a cadeia logística e as outras é realmente muito relevante. Em outro estudo recente realizado pela Bain & Co. nos Estados Unidos e na Alemanha, os custos das melhores empresas, numa mesma indústria, eram duas vezes menores que a média. Um exemplo bastante conhecido de vantagem competitiva baseada em *supply chain* é o da Dell, cuja estratégia de produtos feitos sob encomenda requer uma cadeia logística totalmente integrada e transparente tanto aos fornecedores quanto aos clientes. A Dell consegue trabalhar com poucos dias de estoque, enquanto seus competidores trabalham com pelo menos um mês. Tal diferença adiciona, segundo a própria Dell, cinco pontos de vantagem na margem operacional, em uma indústria com rápida obsolescência dos produtos.

Nesse quadro, conclui a Bain & Co., não chega a surpreender que os pioneiros da terceirização da logística no Brasil tenham sido as filiais das multinacionais, que seguem a orientação global de suas matrizes.

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
A&B Materiais e Logística de Abastecimento Ltda. R. Simão Jorge, 567, CEP 09070-570, Santo André, SP, tel./Fax (11) 4421.7854. aib@abmateriais.com.br - www.abmateriais.com.br	Antônio Fernandes (Ger. Geral)	Terceirizada	n.d.	2	Bayer, Riclan, Polibrasil, Solvay, UCB
Abrange Comércio e Serviços Ltda. R. Guerino Lubiani, 461, Dois Córregos, CEP 13420-850, Piracicaba, SP, tel. (19) 3429.1000, fax 3429. 102425 abrangecom@abrangecom.com.br www.abrange.com.br	Percival Margato Jr. (Dir. Pres.), Paulo César Pinto (Dir. Com.), Dulcinéia Margato Lubiano (Dir. Fin.), José de Abreu (Ger. Fin.), Edvaldo José da Silva (Gestor Regional), Marcus Vinícius (Gestor Regional)	116.500	3	701	Caterpillar, Delphi Automotive Systems, Votorantim, Tetra Pak, Fleischmann Royal Nabisco
Air Tiger do Brasil Ltda. R. Ibitirama, 1.300, Vila Prudente, CEP 03134-020, São Paulo, SP, tel.fax (11) 6341.1526. airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	Walter Devito (Dir. Adm.), José Alberto Devito (Dir. Com.), Levy Devito (Dir. Op.), Antônio Carlos de Oliveira (Dir. Op.)	4.000	2	96	Yamaha, Grupo Olivetti, Editora Abril, Motor do Brasil, Orient Relógios, Medley, Aux Componentes
América Latina Logística Brasil S.A. R. Sete de Setembro, 2.645, CEP 80230-010, Curitiba, PR, tel. (41) 321.7555, fax (41) 223.3028. atourinho@all-logistica.com www.all-logistica.com	Alexandre Behring (Pres.), Wilson de Lara (Pres. Cons. Adm.), Sérgio Pedreiro (Dir. Fin.), Pedro Roberto de Oliveira (Dir.), Bernardo Vieira Hees (Dir.), Marcelo Bruzzi (Dir.), Raimundo Costa (Dir. Operações), Augusto Pires (Dir. Logística)	100.000	20	4.100	Cargill, Petrobrás/Repair, Ambev, Ipiranga, Scania
Argos Transportes Ltda. R. Mergenthaler, 1001, Vila Leopoldina, CEP 05311-030, São Paulo, SP, tel. (11) 3831.6644, fax (11) 3832.1879. argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima Jr. (Dir.), Ana Christina Fonseca Sousa Lima (Dir.)	16.000	1	75	Dow Química, Brasimet, Yamaha, Ipiranga, Union Carbide
Armazéns Gerais Colúmbia S.A. Av. Tamboré, 1.440, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP, tel. (11) 4689.9999, fax (11) 4689.9826. marketing@columbia.com.br www.columbia.com.br	Miguel Rodas Faus (Pres.), José Maria Comparini (Dir.), Paulo Sarti (Dir. Com.), Sérgio Martini (Dir. Adm. Fin.)	1.005.000	7	1.375	Mattel, Dow Química, Sun Microsystems, Nisho Wai, Arcor
Armazéns Gerais Vinhedo Ltda. Estrada Vinhedo Viracopos, Km 04, Distrito industrial, CEP 13280-000, Vinhedo, SP, tel. (19) 3876.9000, fax (19) 3876.3533. agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco Carvalho Oliveira Neto (Pres.), Jalaertem de Souza Jr. (Dir.), Carlos Forest (Ger. Transp.), Sérgio Bertual (Ger.), José Fernando Barchesi (Ger.), Maurício Pires Motta (Ger. Op.), José Tegani (Ger. Op.)	Seca: 80.000 m Refrigerada: 50.000 m	10	591	Unilever, Nestlé, Sê Supermercados, Medial Saúde, Pfizer
Catlog Logística de Transportes S.A. BR 277, km 64,8, Roseiras do São Sebastião, CEP 83075-000, São José dos Pinhais, PR, tel. (41) 381.8100, fax (41) 381.8191. adolfo.dibernardo@groupecat.com www.groupecat.com	Valerie Sarrieu (Dir. Geral), Adolfo Di Bernardo (Dir. RH/Qual.), Christine Pellens (Dir. Log.), Aduair Munhoz (Dir. Fin.)	18.000	3	330	Renault, Vallourec, Valeo, Treves do Brasil
Cesa Logística R. Padre Marinho, 37, Santa Efigênia, CEP 33600-000, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3249.7888, fax (31) 3249.7840. sofia@cesa.com.br www.cesa.com.br	Gustavo Dias (Pres.), Ernani Cruz Laender (V. Pres.), Eduardo Mariath (Dir.), Anderson Lages (Dir.)	n.d.	9	876	Ambev, Camargo Corrêa, Danone, Nestlé, Unilever, CSN
Danzas Logística e Armazéns Gerais Ltda. Rod. Presidente Dutra, Km 224,8, Vila Augusta, CEP 07034-010, Guarulhos, SP, tel. (11) 6461.9400, fax (11) 6461.9599. marketing@danzaslogistica.com.br www.danzaslogistica.com.br	Francisco Tabajara de Brito (Dir. Geral), Ailton Baldi (Dir. Com.), Celso Pavanelli (Dir. Op.), Francisco Netto (Dir. Transp.), Antônio Alves (Dir. Fin.), Gilberto da Silva (Dir. RH), Sílvio Garcia (Dir. Tec. Informação)	250.000	16	1.239	Bosch, Phillips, Kodak, Dana, Nike
Deicmar S.A. Despachos Aduaneiros Assessoria Transportes Av. Brigadeiro Faria Lima, 2.092, 7º andar, Jd. Paulista, CEP 01451-905, São Paulo, SP, Tel./fax (11) 3816.4121. comercial@deicmar.com.br www.deicmar.com.br	Arthur Cavaloti (Dir. Pres.), Maria Beatriz de Carvalho Estrada (Dir. Fin.), Omar Passos (Dir. Com.), Odenir Faria (Dir.)	234.500	6	600	Compaq, Itaú, Kodak, Philips, Volkswagen, Tess, Unifi

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Delta Records Comércio e Serviços de Armazenagem Ltda. Av. Prof. Vernon Kriebler, 35, Centro Empresarial Itaquí, CEP 06990-110, Itapevi, SP. tel. (11) 4141.2666, fax (11) 4141.5361. gnet@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima de Sá (Sócio-Dir.), Luiz Fernando de Andrade (Ger. Com.), Luiz Eduardo Colnaghi (Ger. Com.), Javier Graves (Ger. Com.), Pêrsio de Carvalho (Ger. Com.)	120.000	8	300	Gessy Lever, HP, Banco Itaú, Lojas Marisa, Unibanco
Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda. Al. Caiapós, 400, Tamboré, CEP 06460-110, Barueri, SP. tel./fax (11) 4191.9555. odilon@di-ci.com.br www.di-ci.com.br	Odilon Brandão Melo (Dir. Pres.), Maria Elza Brandão de Melo (Dir. Adm.), Marcilene Penariol Melo (Dir. Rel. Com.), João Feliciano (Dir. Ex.)	31.000	5	120	Kellogg, Novartis Biociências, WML Com., Procter & Gamble
Exata Logística Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguara, CEP 05106-000, São Paulo, SP. tel. (11) 3622.2999, fax (11) 3622.2929. logistica@exata.com.br www.exatalogistica.com.br	Oswaldo Dias de Castro Jr. (Dir.), João Souza Dias Neto (Ger. Prod.)	225.000	7	n.d.	Syngenta, Dow Química, Stihl Motosserras, Siemens-Icotron, Athletic Way, Aventis
Expresso Itamarati Ltda. Av. Tarraf, 2.710, Jd. Anice, CEP 15057-430, S. José do Rio Preto, SP. tel. (17) 224.4799, fax (17) 224.8964. italogistica@terra.com.br	Sandra Oger Garcia (Dir. Pres.), Gentil Zanovello Affonso (Dir. Unid. Log.), Edison G. Corral (Ger. Op.), Reginaldo M. da Silva (Sup. Com.), José Renato Moro (Gestor Adm. Fin.), Gilberto C. Freitas (Ger. Filial Campinas), Carlos R. Benazzi (Ger. Filial São Paulo)	15.300	3	51	Bauducco, Unilever, Medley
Expresso Jundiá São Paulo Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200, Água Fria, CEP 13214-000, Jundiá, SP. tel./fax (11) 4583.6001. diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	81.267	13	689	Faber Castell, Bunny's, Bic Ind., Botica Com., Britânia, DuPont, Ermeto Equip., Honda Automóveis, Sharp
Expresso Nepomuceno Ltda. R. Alcides Thomás da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG. tel. (35) 3694.9900, fax (35) 3821.9902. cpd_lavras@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (Pres.), Tânia Mara de Souza Castro (Dir. Adm. Fin.), Agnaldo de Souza Filho (Dir. Com.), Agnêsio Carvalho de Souza Neto (Dir. Op.)	7.000	5	280	Magneti Marelli, Basf, Standard Products, Tinta Coral
Faster Logistics Ltda. Av. Gupê, 10.767, Galpões 14, 15 e 16, 24, 25 e 26, Itaquí, CEP 06422-120, Barueri, SP. tel./fax (11) 4789.9122. faster@fasterlog.com.br	Agostino Paglino (Dir.)	15.600	2	181	n.d.
Hércules Sistemas Logísticos Ltda. Av. Aruanã, 884, Tamboré, CEP 06460-010, Barueri, SP. tel./fax (11) 4133.3500, fax (11) 4133.3501 hercules@herculeslogistica.com.br	Renato Taveira Ramos (Dir. Fin.), Milton Sonvezzo (Dir. Com.), Eduardo Marafanti (Dir.)	15.200	2	54	Baxter Hospitalar, Bravox, Fuji Filme
HP Logística Transportes e Distribuição Ltda. - Digilog R. Coronel Marques Ribeiro, 225, Vila Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP. tel. (11) 6224.9000, fax (11) 6251.2218. pepe@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Dir. Pres.), Milton Domingues Petri (Dir. V. Pres.), Giuseppe Lumare Júnior (Dir. Com.), Giuseppe Oliveira Coimbra (Dir. Adm. Fin.), Luiz Carlos Lopes (Dir. Op.)	140.000	34	1.162	n.d.
Keepers Logística Ltda. Al. Araguaia, 3.787, Tamboré, CEP 06455-000, Barueri, SP. tel./fax (11) 4196.5156, keepers@keepers.com.br www.keepers.com.br	Antônio Alves de Almeida (Sócio-Dir.), Francisco Eduardo A. Gutierrez (Sócio-Dir.)	51.000	5	221	Banco Itaú, Compaq, ABNC Gráfica, Nu Skin, Editora Planeta
Logisplan Logística Planejamento e Terceirização Em Distribuição Física e Comércio Ltda. Av. Rio Negro, 911, sl.106, Alphaville, CEP 06454-000, Barueri, SP. tel./fax 4195.7260 sp@logisplan.com.br	Alcides Rosa Jr. (Dir. Com.), Flávio Ercoli (Dir. Ex.)	21.000	3	280	Sodexo do Brasil, Embelleze Cosméticos, Gradiente, Fábrica Carioca de Catalisadores, White Martins

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Logitrans Logística, Engenharia e Transporte Ltda. R. México, 320, Bacacheri, CEP 82510-060, Curitiba, PR, tel./fax (41) 357.2142. Lenira@logitrans.com.br	Antônio Carlos Marchezetti (Sócio-Dir.), Garrone Reck (Sócio-Dir.), Stênio Sales Jacob (Sócio-Dir.), Eraldo Luis Constanski (Sócio-Dir.), Mário Luis Halila (Sócio-Dir.), Jamir Iomar Francisco (Sócio-Dir.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
M3 - Armazenagem e Serviços Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanan, 8.200, Vila Hortolândia, CEP 13214-001, Jundiá, SP, tel. (11) 4582.2383, fax (11) 4582.2566. m3armaze@m3.com.br www.m3.com.br	Jaime Tibyriçá (Dir. Com.), Evandro Luiz Roveri (Dir. Adm.), Djalma Buck (Coordenador), Carlos de Morães Pinto (Ger. Manut.)	14.000	2	43	National Starch, Parmalat, Borealis OPP, Cargo Brasil, Kraft Foods
Metropolitan Logística Comercial Ltda. Av. Piracema, 1061, Tamboré, CEP 06460-030, Barueri, SP, tel. (11) 4195.7464, fax (11) 4195.7448. metrolog@metrolog.com.br www.metrolog.com.br	Jef Chandley Cruz (Dir.)	42.500	8	570	n.d.
Michelon Transporte Nacional e Internacional Ltda. R. Carlos José Michelon, 293, Vila Maria, CEP 02166-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.5111, fax (11) 6954.4628. michelon@michelon.com.br www.michelon.com.br	Ladair Pedro Michelon (Dir.), José Dorneles Michelon (Dir.), Laércio Michelon (Dir.), Lauro Francisco Michelon (Dir.)	6.200	2	25	Santista Alimentos, Ferrero do Brasil, Seara
Minas Goiás S.A. Transportes R. Romualdo Cansado Neto, 198, California, CEP 30855-420, Belo Horizonte, MG. tel. (31) 3415.7055, fax (31) 3388.4188 comlmatriz@minasgoias.com.br www.minasgoias.com.br	Afonso Moreira de Souza (Dir. Sup.), Reinaldo Parreiras (Dir. Com.), Saulo Souza Maia (Dir. Op.)	8.000	6	786	Lojas Americanas, Carrefour, Fernando Chinaglia Distr., Alpargatas Santista, Itautec Philco
Mira OTM Transportes Ltda. R. Araguaia, 460, Canindé, CEP 03034-000, São Paulo, SP, tel. (11) 229.0455, fax (11) 229.0744. presidencia@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Mira (Dir.)	45.000	18	1.080	Cyanamid, Novartis, General Motors, Schering Plough, Bradesco
Panalpina Ltda. R. Aberlardo Vergueiro César, 370, CEP 04635-080, São Paulo, SP, tel. (11) 5031.4646, fax (11) 5031.4116. www.panalpina.com.br	Josef Zech (Dir.), Ubirajara Camargo (Dir. Adm.), Gilberto Zanon (Dir. MKT/Vendas)	n.d.	n.d.	451	Ericsson, Alcatel, ABB AGGA Boveri, General Motors, Delphi, Siemens
Panzan Armazéns Gerais Ltda. Estrada Municipal, 465, Distrito Industrial, CEP 13201-970, Jundiá, SP, tel./fax (11) 4582.5426 panzan.armazensgerais@snet.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Carlos Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	5.500	1	10	DuPont, National Starch & Chemical, Quest International, Endomed Laboratório Farmacêutico
Rodoviário Ramos Ltda. R. Salvador Rodrigues Prado, 200, Parque Novo Mundo, CEP 02190-050, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.8722, fax (11) 6954.0269. ramos@rodoramos.com.br www.rodoramos.com.br	Marcelo Ramos (Dir. Pres.), Luciano Ramos (V. Pres.), Laércio Nunes (Dir. Com.), Jeferson Araújo (Dir. Com.), Jacinto Jr. (Dir. Reg.), Fernando Nunes (Dir. Reg.)	67.174	42	3.500	Danzas, Volkswagen, Ford, Natura
Ryder do Brasil Ltda. R. Laguna, 276, Chácara Santo Antônio, CEP 04728-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5644.9644, fax (11) 5644.9570. translor@translor.com.br	Antônio Wroblewski Filho (Pres.), Sebastião Carvalho Vilas Boas (Controller), Caio Corrêa Najn (Dir. de Des. Técnico e Op.)	n.d.	20	428	General Motors, Kimberly, Volkswagen, Xerox

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM EM M ²	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNC.	PRINCIPAIS CLIENTES
Schenker do Brasil Transportes Internacionais Ltda. R. Geraldo Flausino Gomes, 78, 13º andar, Brooklin Novo, CEP 04575-060, São Paulo, SP. tel. (11) 5503.9000, fax (11) 5503.9100. schenkerdobrasil@schenker.com.br www.schenker.com.br	Rudi Opitz (Dir. Pres.), Alejandro Tapia (Dir. Adm.), Francisco Uceda (Ger. Geral Com. e Aéreo), Alexandre Antonelli (Ger. Com.), Gabriele Weber (Ger. Geral Marítimo)	n.i.	n.i.	210	Robert Bosch, Avon, Pirelli, Voith, Nestlé
Target Logistics Ltda. Av. Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 1.977, Alphaville, CEP 06460-000, Barueri, SP, tel./fax (11) 4193.2093. info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (Dir.), Wander Sinigaglia (Ger. Projetos)	n.d	7	n.d	Basf, Syngenta, Souza Cruz
TNT Logistics Ltda. Rodovia Fernão Dias, Km 433, Bloco B, Jd. das Alterosas, CEP 32664-400, Betim, MG, tel. (31) 3539.2600, 3539.2623, fax (31) 3592.5900. informatica@tntbrasil.com.br	Alberto Del' Buono (Pres.), Gianfranco Sgro (Dir. Op.), Giovanni Sgavichchia (Dir. RH), Raimondo Testa (Dir. Adm. Fin.), Carlo David Rosa (Ger. Novos Negócios), Franco Bonetto (Ger. Compras)	100.000	5	2.300	Fiat Automóveis, Fiat Allis, Stola, General Motors
Transauto Transp. Espec. De Automóveis S.A. Av. Senador Vergueiro, 4.600, Rudge Ramos, CEP 09630-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4366.3400, fax (11) 4368.1158. contab@transauto.com.br	Maria Célia Saba (Dir. Sup.), Eduardo Fonseca Filho (Dir. Transp. Log.), Bertoldo Salum (Dir.)	387.951	9	210	Ford, General Motors, Volkswagen, Mercedes-Benz, Renault
Transeich Assessoria e Transportes Ltda. Av. das Indústrias, 389, Anchieta, CEP 90200-290, Porto Alegre, RS, tel. (51) 3371.1000, fax (51) 3371.2898. eichenberg@eichenberg.com.br www.eichenberg.com.br	Gerson Eichenberg (Dir. Adm.), Eduardo Eichenberg (Dir. Log./Transp.), Júlio Sant'Ana (Dir. Oper.), Márcio Machado (Dir. Com.)	100.000	3	370	Springer Carrier, Agco, Gerdau, Embraer, DHB Componentes Automotivos

VOCÊ PRECISA DE DURABILIDADE E SEGURANÇA

- ✓ Semi-reboque tanque aço inox e Carbono
- ✓ Bi-trem aço inox e carbono
- ✓ Semi-reboque e reboque canavieiro
- ✓ Semi-reboque Carrega tudo
- ✓ Caçamba



KRONORTE
IMPLEMENTOS PARA TRANSPORTE

KRONORTE S.A. Implementos para o Transporte
BR 101 Sul, Km 18 54335-000 Prazeres - Jaboatão dos Guararapes PE
Fone: (81) 3479.2288 - Fax: (81) 3479.2374 - e-mail: kronorte@uol.com.br

RECEITAS PARA ATINGIR METAS

Unidock's, especializada em produtos farmacêuticos, afina-se com um seleto time de clientes e se torna um elo relevante na agregação de valor na cadeia de distribuição

A Unidock's é uma empresa jovem, com 5 anos de mercado. Pode-se dizer que é contemporânea à logística, uma atividade imberbe na aplicação civil, no mundo. A logística ainda usa fralda, entre nós, habitantes dos trópicos.

Dois méritos são carregados pela Unidock's. Um deles é ser pioneira na exploração da logística. Outro é ser brasileira. O sucesso da empresa pode ter inúmeras explicações, mas uma delas é ressaltada: foco num setor, no caso o farmacêutico. O foco ajustado ajudou a caminhada da Unidock's.

A indústria tem um trabalho que não é pouco. Cabe a ela pesquisar, desenvolver, produzir, vender, receber, medir a satisfação do cliente, enfim, um processo sem fim, que exige recursos e esforços

hercúleos. Depois dessa árdua tarefa, a indústria ainda tem de pensar em distribuição, logística. É muita coisa.

Mas, e se chegar alguém disposto, capacitado, que entenda do negócio de logística para livrar a indústria de uma etapa que poderá até diferenciar o terceirizador de seu competidor?

A logística reúne muitos atributos, mas seu papel fundamental é centralizar a distribuição, tarefa essencial, tanto quanto pesquisar, desenvolver, produzir e vender. A distribuição é a atividade da Unidock's Logística Farmacêutica, empresa brasileira, dona de um faturamento estimado em R\$ 90 milhões para 2002 e que coleciona alguns números interessantes. Por exemplo: 30% dos medicamentos comercializados no País passam por sua triagem que envolve a movimentação de 65 milhões de unidades mensais.

Combinar altos volumes com foco concentrado em produtos de um mesmo gênero é pressuposto indispensável para a formação de uma massa crítica", que garanta desejáveis níveis

de satisfação na cadeia que vai do embarcador ao varejista de medicamentos. A Unidock's opera com uma carteira de duas dezenas de laboratórios, entre os mais importantes do mundo.

O processo operacional da Unidock's varre todas as etapas da distribuição. Começa na retirada dos produtos acabados na indústria. Desembarcados no centro de distribuição, os medicamentos passam pela leitura ótica dos códigos de barra para conferir nome do fabricante, código e número do lote. Um eventual contratempo provoca o encaminhamento da embalagem para um centro de análise.

A mercadoria – uma vez conferido seu recebimento – recebe outra etiqueta, contendo o código de barra da Unidocks, o qual, além de identificar o produto, traz o endereço de sua posição no centro de distribuição, com capacidade de 30 mil posições de paletes em 25 mil m² de área de armazenagem, diz Domingos Fonseca, que iniciou sua carreira empresarial com uma transportadora, a Unitown, fundada por ele há 25 anos e que germinou, mais tarde, o braço de logística, a Unidock's. No Rio, a empresa dá novos passos e agrega um terminal para abrigar entre 18 a 20 mil posições paletes.

O processamento informatizado permite aos atores da cadeia – fabricante, distribuidor e transportador – terem acesso em tempo real à situação em que se encontra a mercadoria.

O item é armazenado num ambiente que prevê diferentes condições, de acordo com as normas da indústria, que se reporta aos padrões impostos pelos órgãos públicos de fiscalização e controle.

Os medicamentos de venda controlada, os de tarja preta, por exemplo, são isolados em área reservada com acesso totalmente restrito a profissionais autorizados. O local é mantido sob segurança de câmeras de vídeo. Medicamentos que exigem temperatura refrigera-



Esteira automatizada, um equipamento fundamental, que lê código de barras e acelera o processo de distribuição



Domingos Fonseca: “Pagamos por ano R\$ 30 milhões em contratação de fretes” da sob controle – outro exemplo – são endereçados para nichos apropriados de armazenagem existentes no centro de distribuição. Produtos sujeitos à chamada quarentena prescrita em sua formulação, recebem esse tratamento diferenciado por meio de controles informatizados. “Itens que estejam sob quarentena não são “enxergados” pelo sistema e não vão para o estoque”, assegura Fonseca.

Da mesma forma, a Unidock’s controla as datas de validade dos medicamentos. A gestão dos estoques permite também que o produto que chegou primeiro tenha preferência de expedição, um fator a mais na administração dos prazos de validade.

O centro de distribuição da Uni-



Há um total de 24 docas, oito destinadas ao recebimento, 16 para expedição das cargas

dock’s é um local visitado o ano todo, diz Fonseca. As visitas mais frequentes são feitas por auditores indicados pelos clientes que vêm conferir o inventário, as validade de produtos e outras informações relevantes para o fabricante. A Unidock’s tem em seu centro de distribuição de Alphaville, na Grande São Paulo, um total de 24 docas, 8 destinadas ao recebimento de mercadorias, outras 16 direcionadas à expedição.

Na movimentação mensal, o índice de acuracidade, ou seja, de acerto, é de 99,97%, sobrando 0,03% para erros.

Vários aspectos ressaltam na operação da Unidock’s. Um deles é sua forte posição como embarcador. Sua condição de operador logístico exige que seja um grande contratador de fretes. “Pagamos, por ano, R\$ 30 milhões nesse item”, diz Fonseca. A frota da Unitown, de 70 caminhões, pode ser ou acionada.

Outro ponto de destaque para quem estuda o *case* Unidock’s é seu alto grau de intimidade operacional com os clientes. “Temos todo o estoque do fabricante em nosso centro de distribuição. Trazemos tudo para este local e, dali, fazemos todos os despachos. Cada cliente tem seu CNPJ (Código Nacional de Pessoa Jurídica) dentro da nossa empresa. E é daqui que ele emite as notas fiscais de venda”, ressalta Fonseca.

Dinheiro é consequência do negócio. Reconhecimento, também, mas quando manifestado mexe com os brios. Fonseca descreve o *case* de um presidente de laboratório, de origem brasileira, que acumula no currículo o mesmo cargo em 14 países. “Ele nos disse que estamos em qualidade e tecnologia entre os melhores operadores logísticos do mundo”.

O setor de medicamentos, particularmente no



Com a Autotrak Funcional!

AUTOTRAC

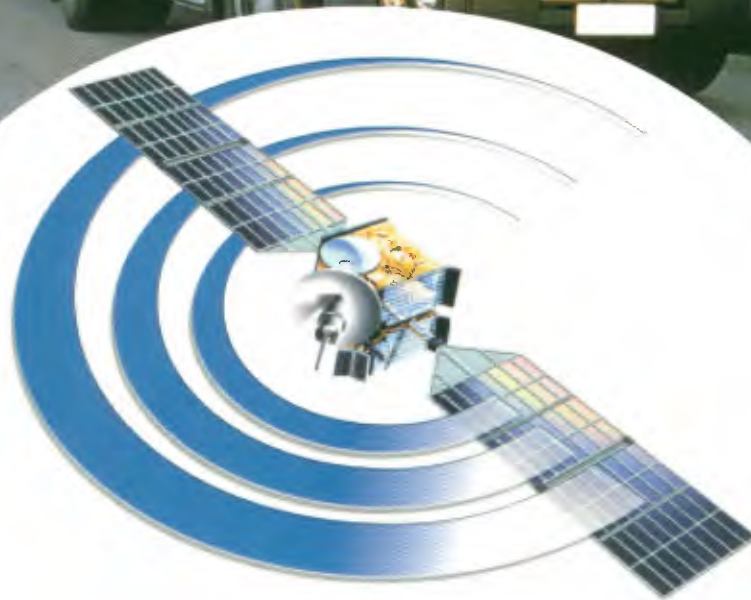


Centro de distribuição de Alphaville, em São Paulo: 30 mil posições de paletes

Brasil, passa por profunda mudança com o advento do chamado genérico. Trata-se de uma oportunidade. “Estamos sendo desafiados a aumentar a eficiência à medida em que a margem do produto é menor e o cliente precisa acelerar e pulverizar a entrega, com o menor grau de intermediação”, diz Fonseca.

O fato é que a indústria, de maneira geral, tem muita coisa com que se preocupar. Falta-lhe tempo para dominar tudo e, é nesse vácuo, que sobra espaço para o operador logístico. Fonseca garante: “Nosso papel se destaca. Em geral, os laboratórios que trabalham conosco costumam aumentar em 20% suas vendas”, diz, para resumir como: “As empresas costumam levantar barreiras entre departamentos. Isso, por vezes, emperra os negócios. Controlando tudo de fora, fornecemos relatórios sobre o cotidiano das vendas. Com esse instrumento nas mãos, o administrador pode visualizar o andamento dos objetivos e, assim, interferir em tempo real e aviar receitas capazes de estabelecer o cumprimento das metas de vendas”, conclui o empresário. ■

A Controlsat guia sua frota pelos melhores caminhos.



Rastreamento e monitoramento de frotas via satélite é o negócio da Controlsat, uma empresa do grupo Schahin. Clientes que exigem economia e agilidade utilizam a tecnologia Controlsat a serviço da otimização de frotas e da segurança dos veículos. Através da tecnologia Controlsat você recebe e transmite informações e mensagens sobre o posicionamento exato de seus veículos. Sua empresa também pode ganhar mais inteligência no caminho.



Central 24h: 0800 111287
www.controlsat.com.br

Monitore sua frota com a Controlsat.

CONTROLSAT
Tecnologia no controle de frotas.

Empresa do grupo

Schahin

TECNOLOGIA DIVERSIFICADA

A expansão do mercado atrai um número crescente de fornecedores de sistemas que utilizam desde satélites de alta ou baixa órbitas, bloqueadores com GPS, radiocomunicação até telefonia celular

Gilberto Penha

Se a liderança do mercado de rastreadores satelitais continua nas mãos das empresas Autotrac (sistema OmniSat) e Schahin (sistema Controlsat), não há como negar o crescimento da constelação Orbcomm, formada por 32 satélites de baixa órbita (em torno de 800 km de altitude), e do segmento de rastreadores e bloqueadores que utilizam sistemas híbridos: GPS (ou não), radiocomunicação e telefonia celular digital.

Os números apurados pela reportagem indicam que as vendas de sistemas de rastreamento para frotas de caminhões e veículos comerciais crescem em todo o País. Como exemplo, no ano passado, a Autotrac aumentou 25% suas vendas, comercializando 11.500 equipamentos, ante 9.200 terminais instalados em 2000. Neste ano, a empresa pretende atingir a marca dos 16 mil terminais. Razão desse otimismo se apóia na projeção de faturamento para este ano: R\$ 170 milhões, ou seja, quase 21% a mais que o resultado de 2001 (R\$ 123 milhões). Caso a projeção se concretize, a Autotrac terá em 2002, praticamente, dobrado seu faturamento em relação a 2000 (R\$ 94 milhões).

Em abril deste ano, a Autotrac possuía cerca de 40 mil terminais

instalados num universo de 2 mil clientes em todo o País. Conforme Rodrigo Costa, gerente de marketing, a maior concentração de clientes (40%) continua sendo na região Sudeste. Ao lançar, neste ano, o Projeto Caminhoneiro, a Autotrac pretende conquistar um segmento bastante promissor, pois estima-se a existência de 400 mil caminhoneiros autônomos. “A Autotrac vende o sistema OmniSat mediante plano de financiamento de 36 meses, sem que o caminhoneiro tenha de pagar a comunicação”, explicou Costa, adiantando que o transportador é quem vai pagar a comunicação enquanto o caminhoneiro estiver operando o caminhão. “Assim”, continuou, “o transportador pode exigir a mesma qualidade de serviço e rentabilidade de sua frota própria que utiliza o sistema OmniSat”.

Na esteira de bons resultados, a Schahin fechou o ano de 2001 com a comercialização de 2.500 sistemas Controlsat. O fomento de vendas levou a empresa a abrir

duas novas filiais, em Curitiba (PR) e Porto Alegre (RS), para atender à grande concentração de clientes nesses estados, informou Antônio de Almeida Filho, diretor comercial. Neste ano, mais quatro filiais serão abertas no Rio de Janeiro (RJ), Belo Horizonte (MG), Feira de Santana (BA) e Recife (PE). Entusiasmado com o ritmo dos negócios, Almeida Filho estimou findar 2002 com 4 mil sistemas Controlsat instalados, aumento de 62,5% nas vendas sobre o resultado do ano anterior.

“A visão progressista dos embarcadores e dos transportadores é responsável pelo maior do sistema de rastreamento”, avaliou o executivo da Schahin, citando a OPP Química, do grupo Odebrecht, que adquiriu 500 sistemas Controlsat visando à logística e à segurança do transporte. Os rastreadores atendem a 15 transportadoras das regiões Sul e Sudeste, que os adquiriram para movimentar cargas líquidas e grânulos (matéria-prima do plástico) do pólo petroquímico gaúcho de Triunfo.

PONTOS DE SILÊNCIO – Nos últimos anos surgiram produtos híbridos, de aplicação urbana com GPS, tecnologia de rádio e telefonia celular digital, que disputam o mercado de rastreamento. “São sistemas de radiofrequência que atendem áreas urbanas”, analisou Almeida Filho, salientando que, por



O sistema Controlsat, para controle de frotas, usa satélite e GPS

sua própria configuração, "não são completos do ponto de vista satelital". E, defendendo seu produto: "Para a área urbana, o sistema satelital é aplicável 100% em distâncias médias (São Paulo-Campinas) e longas (São Paulo-Nordeste)." Mas, novamente, o executivo apontou restrições ao sistema híbrido: "Estão limitados dentro do espectro de cobertura", disse, notando que funcionam com "pontos de silêncio", como os celulares que não atendem chamadas em determinados pontos de São Paulo.

As empresas Telespazio, Ariasat e Autosat, usuárias do sistema Orbcomm, com cobertura geográfica mundial, que permite envio e recebimento de mensagens tipo e-mail, também registraram desempenho satisfatório em termos de aceitação de seus produtos. Exemplo disso é a Telespazio (ex-Damos SudAmerica), que já disponibiliza o sinal satelital da constelação Orbcomm no Brasil, para 3.400 usuários, e na Argentina, para 1.100, conforme Artur Dutra, gerente regional de São Paulo. "Estamos crescendo bastante", afirmou Dutra, esclarecendo que o sistema atende plenamente áreas urbanas e rodovias, com cobertura nacional.

A Ituran, que atua no mercado de rastreamento desde 2000, opera um sistema de rastreamento por radiofrequência, com tecnologia israelense.

É um sistema voltado para áreas metropolitanas que localiza veículos mesmo em locais cobertos e, segundo a empresa, é imune à interferência. "Essas vantagens tornam o sistema Ituran significativamente superior aos outros tipos de rastreamento em centros urbanos", afirma Hugo Fleury, diretor comercial da companhia.

Atualmente, o sistema cobre a região metropolitana de São Paulo, até o fim de maio chega a Campinas e, em seguida, se estenderá à Baixada Santista. A empresa tem hoje cerca de 15 mil equipamentos instalados, na proporção de 65% em veículos de passeio e 35% de carga, principalmente de carga geral, de valores e de combustíveis.

No sistema Ituran, destaca-se a pronta resposta no atendimento de emergência, já que consegue mobilizar sua equipe móvel permanente em questão de minutos. A recuperação do veículo também se faz sem cobrança de tarifa adicional.

Bons indicadores esquentaram o mapa de vendas da Pollus Sat. A expectativa inicial de crescer 20% foi superada em dezembro de 2001, quando se registrou 28% de crescimento em vendas diretas a clientes, segundo José Roberto Ferreira Leite, gerente comercial. "Em janeiro, estimávamos atingir a meta de 3.500 produtos, e chegamos ao fim do ano com 4.400 equipamen-

tos instalados", contou. O bloqueador de veículos Teleblock (via radiofrequência) representou cerca de 70% das vendas. O restante ficou distribuído com os rastreadores Navesat (navegação via satélite), Nexsat (GPS e rádio digital) e Syslock (GPS via telefonia celular digital). Em 2001, os produtos Pollus Sat foram adquiridos por 200 empresas de transporte e pessoas físicas.

ANTI-SEQUESTRO – A Sascar Celular, de Curitiba (PR), com apenas dez meses de mercado, já vendeu 6.800 bloqueadores. Em 30 segundos, o equipamento bloqueia, rastreia e localiza veículos, aciona dispositivo anti-sequestro e dá apoio a resgate. Desse total, 75% destinam-se a automóveis e o restante a caminhões, segundo Carlos Manini, executivo de contas da área de vendas.

"Todas as seguradoras homologaram o sistema em todo o Brasil", disse Manini, estimando a venda de 12 mil bloqueadores neste ano. A explicação do sucesso comercial do Sascar Celular estaria no preço acessível à classe média, uma vez que, instalado com todos os opcionais, custa R\$ 873, inferior ao preço cobrado pela maioria dos outros sistemas de segurança automotiva. A empresa calcula que 87% dos veículos roubados ou furtados retornam intactos às mãos dos proprietários.

A atuação da OmniLink em 2001 ultrapassou a expectativa de Silvio Ximenes, gerente de negócios. Afinal, foram comercializados 1.500 rastreadores, volume superior a 25% sobre o de 2000. Alguns negócios mereceram destaque, como os realizados com a Transportadora Petrosul, de Paulínia (SP), especializada no transporte de derivados de petróleo em 180 caminhões-tanque; com o embarcador Dako (fabricante de fogões), de São Paulo (SP); e o distribuidor Mobisat/Graber, que compra 300 rastreadores OmniLink/mês, e garante instalação, assistência técnica e gerenciamento de risco.

O status da mercadoria

A Expresso Jundiaí e a softhouse Signa, de São Paulo, desenvolveram o rastreador Web Sitex, sistema para rastreamento de mercadorias que utiliza satélite Brasilsat, da Embratel, telefonia celular digital e rádio trunking digital. O sistema interliga a matriz com as 17 filiais dos estados de São Paulo, Rio, Espírito Santo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. "O Web Sitex veio para facilitar o acesso à informação de nossos clientes por meio da internet (www.expressojundiai.com.br), permitindo rastrear mercadorias durante 24h/dia", informou Ronaldo Corrêa, gerente de informática e tecno-

logia da Expresso Jundiaí.

Aliada a uma infra-estrutura de telecomunicações, a Expresso Jundiaí possui sistema de informações on-line e em tempo real, que possibilita saber o estágio em que se encontra a mercadoria. Os estágios são: armazém de origem, mercadoria em transferência, armazém de destino, pós-entrega, em pendência e devolução efetuada. A Expresso Jundiaí trabalha com coleta, manipulação, transferência e distribuição de cargas nos "pólos" (grandes filiais ou CDs em Jundiaí, Campinas, São Paulo e Rio), envolvendo 500 caminhões e vans, entre próprios e agregados (30%).



FORNECEDORES DE SISTEMAS

EMPRESAS	MODELOS/ COMUNICAÇÃO	PREÇO (custo do sistema)	PRINCIPAIS USUÁRIOS
AUTOTRACS Com. Telecom. S.A. UNB Camp. Univ. Setor Sul, Ed. Autotracs, Asa Norte - 70919-970 Brasília - DF Tel: 61-307.1010 - Fax: 61- 307.1020 autotracs@autotracs.com.br - www.autotracs.com.br	Sistema OmniSAT - satélites Brasilsat e GPS. Formado por iMCT (terminal de comunicação móvel), OBC (computador de bordo) e software Qtracs BR.	OmniSAT (ger. logístico) US\$ 1.970 ou leasing de 36 parcelas de R\$ 180/mês. OmniSAT (ger. risco) US\$ 2.500 ou leasing de 36 parcelas de R\$ 198/mês. Serviço: R\$ 49/mês	Expresso Araçatuba, Rapidão Cometa, Cesa Transportes, Ouro Verde, Peixoto, ALL, Expresso Mercúrio, Loginter, Transp. Colatinense, Transportes Bertolini
SCHAHIN Adm. e Inform. Ltda. Rua Vergueiro 2.009 - 3º and. 04101-905 São Paulo - SP Tel: 11-5576.8595 - Fax: 11-5574.6667 controlsat@controlsat.com.br - www.controlsat.com.br	Controlsat - sistema de controle de frota, comunicação bidirecional, via satélite Inmarsat C e GPS.	Kit básico, incluindo transceiver, antena e terminal, US\$ 2.120. Assinatura mensal: R\$ 45.	Expresso Mercúrio, Mira Transportes, Rodoviário Schio, Rápido Paulista, Tegon Valente, Spoilier Transportes, Sopro Divino
ARIASAT Com. e Serviço Ltda. Rua Quirino dos Santos 271 - 10º and. 01141-020 São Paulo - SP Tel: 11-3617.3000 - ariasat@ariasat.com.br	Panasonic - sistema Orbcomm, teclado p/comunicação via e-mail. Telefonia celular	Kit básico: R\$ 2.200 (sem teclado). Taxa de serviço: R\$ 80/mês, com internet.	não forneceu
AUTOSAT Telecomunicações S.A. Rua Quirino dos Santos 230 01141-020 São Paulo - SP Telefax: 11-3611.9013 - comercial@autosat.com.br	Autosat - sistema Orbcomm, teclado p/comunicação via e-mail.	Taxa de cessão de uso (em comodato): R\$ 1.800. Mensalidade: R\$ 60.	Transp. Marba, CBA, Mundial, Avon, Votorantim
BRASLASER Comunicações Ltda. Av. Henrique Schaumann 302 05413-010 São Paulo - SP Tel: 11-3088.1183 - Fax: 11-3088.0971 braslaser@braslaser.com.br	Motorola MotoMap, GPS, radiolocalização VHF/UHF-FM, convencional/troncalizado. OmniLink - tel. cel. dig. CDMA + AMPS, e satélite Omnidata. Carlink (pager), Stellar (GPS/Orbcomm)	Motorola - R\$ 3.000 c/rádio. OmniLink - US\$ 1.300 cel., US\$ 2.300 satélite, e US\$ 2.000 Orbcomm. Suporte técnico: R\$ 100 por veículo/mês.	ITD, Unitown, Remac, Truckweb, Transmagna, Transpex, Tabe, Ciro Atacadista, Frigorífico Bertin
COMBAT Rastreamento de Veículos Ltda. Rua Conselheiro Nébias 217 01203-001 São Paulo - SP Telefax: 11-222.8611 - www.combat.com.br	Combat AVL - transmissão de dados via radiofrequência (trunking VHF/UHF)	Kit básico: R\$ 2.800, variando de acordo com opcionais instalados.	Panashop, Drogrgia São Paulo, Philip Morris, Brusville, Grupo Martins, RRJ Express, Gimba, Souza Cruz
GRABER Sistema de Rastreamento Ltda. Rua Bahia 277 - Alphaville 06465-110 Barueri - SP Telefax: 11-4191.9154 - www.graber.com.br	Mohisat - satelital (Autotracs e Controlsat), celular digital Telesp ou Omnidata, e rádio (Combat), cobertura nacional e internacional	Kit básico: R\$ 2.950, celular. Serviço: R\$ 250 a R\$ 350/mês.	Shell, Frigorífico Aurora, Transpallet, Marselha Transportes, Marbo Martins
ITURAN Serviços Ltda. Rua Seno Sbrighi 170 - 4º and. 05036-010 São Paulo - SP Tel: 11-3471.2406 e 0800-10.5566 pedrosiqueira@ituran.com.br - www.ituran.com.br	Sistema Ituran - radiofrequência, veículos localizados por meio da triangulação de sinais de antenas. Cobertura: São Paulo e Campinas.	Kit básico: R\$ 950 instalado (frota e utilitário). Taxa de serviço: R\$ 29/mês.	não forneceu
MAREX Tel. Com. Serv. Loc. Bens Ltda. Rua Lino Coutinho 1224 - 04207-000 São Paulo - SP Tel: 11-6914.1012 - Telefax: 11-274.2127 marex.telecom@uol.com.br	VM 2000 - GPS ou radiocomunicação troncalizada ou convencional. Link intranet/internet para monitorar centrais remotas.	Kit básico: R\$ 2.800/veículo.	Rodoviário Ramos, Expresso Mercúrio, Tegon Valenti, Rápido Paulista
OMNILINK Tecnologia Ltda. Al. Amazonas 832 - 06454-070 Barueri - SP Tel: 11-4688.3100 - Fax: 11-4193.2823 silvio.ximenes@omnilink.com.br - www.omnilink.com.br	RI 2200 - telefonia celular TDMA + AMPS (dual). RI 2300 - telefonia celular CDMA + AMPS (dual).	Kit básico: R\$ 2.000 a R\$ 4.000. Licença de uso: R\$ 40 a R\$ 85/mês. Central de monitoramento na empresa (opcional): R\$ 350/mês.	5 Estrelas, Distr.de Medicam. Santa Cruz, Distr. Farmacêutica Panarello, Transp. Mantiqueira, Kwikasair, FASTER Air Express
ORBSYSTEM Tecnologia Indl. Coml. Ltda. Rua Dr. Diogo de Faria 55 - conj. 11 e 14 04037-000 São Paulo - SP Tel: 11-5081.3737 - Fax: 11-5081.3740 info@orbsystem.com.br - www.orbsystem.com.br	Orb-Lock - bloqueador via pager. Cobertura: Grande São Paulo e interior, e capitais brasileiras.	Kit básico: R\$ 354 bloqueador. Instalação: R\$ 50. Serviço: R\$ 22/mês ou R\$ 200/ano.	não forneceu
POLLUS SAT Telecom. S.C. Ltda. Rua do Rócio 351 - 6º andar 04552-000 São Paulo - SP Tel: 11-3053.3600 - Fax: 11- 3053.3610 vendas@teblock.com.br - www.pollussat.com.br	Nexsat - GPS e radiofrequência digital, área da Nextel em RJ, SP, Santos, Campinas, SJ Campos, Curitiba, Brasília. Syslock - GPS e celular digital BCP ou Telesp.	Kit básico: R\$ 2.260. Syslock: R\$ 65/mês + assinatura e serv. de telefonia celular. Nexsat: R\$ 65/mês + serv. transm. de dados Nextel.	Mitsui Marine, Bradesco, Sul America, Unibanco, Maresul, Bragabel, Mitsubishi
SASCAR Tecnol. de Seg. Autom. Ltda. Rua Tenente Djalma Dutra 800 83005-360 São José dos Pinhais - PR Telefax: 41-383.6140 e 0300-789.6004 tectran@tectranbr.com - www.sascar.com.br	Sascar Celular - localiza veículo a partir de estação rádio-base de transmissão e recepção de ondas omni-direcionais sem GPS. Sinais mapeados em AVL.	Kit básico: R\$ 873, incluindo taxa de instalação. Manutenção: R\$ 68,30/mês.	Transp. Cronus, Transesp, Rentauto, Rodosafrá, Rental Pruck, Transp. Malupi
SPYSAT Tecnologia do Brasil Ltda. Rua Itápolis 1.499 - 01245-000 São Paulo-SP Telefax: 11-3088.0011 spysat@spysat.com.br - www.spysat.com.br	Spyblock - bloqueador (radiofrequência). Spyway - GPS e telefonia celular. Nexspy - GPS e rádio Nextel.	Spyblock: R\$ 445 a R\$ 590. Spyway: R\$ 2.260 a R\$ 2.840 (com opcionais). Nexspy - R\$ 2.765.	Empresas e pessoas físicas



Tecnologia para a colaboração: A peça-chave para fortalecer a cadeia de suprimentos.

A ViaKatalyx provê ferramentas que facilitam a gestão logística da cadeia de suprimentos. Disponibilizamos a fabricantes, operadores logísticos, transportadores e clientes a tecnologia de ponta que permite o compartilhamento das informações-chave em tempo real através de sistemas inteligentes que permitem a tomada de decisões para uma gestão logística otimizada.

Esta colaboração traduz-se em economias, melhoria de serviços e aumento de receita.

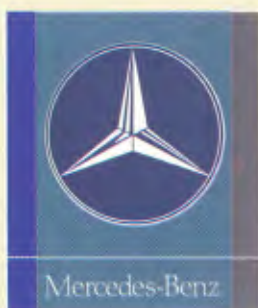
Com a garantia e solidez de uma empresa do Grupo Telefônica.

Entre em contato conosco no 0800 14 11 58 ou escreva para comercial@viakatalyx.com

MONTADORAS



Pág. 67



Pág. 68



Pág. 70



Pág. 72



Pág. 74



Pág. 76

PSA PEUGEOT CITROËN

Pág. 78



Pág. 79



SCANIA

Pág. 80



Pág. 82

VOLVO

Pág. 84

BRASIL, SEXTO NO RANKING MUNDIAL

Com produção de 77 mil caminhões, Brasil supera o México e se alinha entre os maiores fabricantes mundiais. A expectativa é que em 2002 seja mantido o mesmo volume do ano passado



Anfavea, entidade que reúne as montadoras de veículos automotores, fornece dados precisos sobre o comportamento do setor em geral, e das indústrias em particular, sem deixar de lado as informações macros, tais como exportações, importações, empregos, índice de motorização do brasileiro comparado com outros povos e outros dados de relevância de uma atividade que, no Brasil, de alguns anos para cá incorporou várias novas montadoras em diversas regiões do País.

No capítulo reservado aos caminhões, as informações coletadas pela Anfavea não fogem à regra. São igualmente valiosas, agora, complementadas pelo desmembramento de categorias de veículos.

Antes, os caminhões eram divididos em leves, médios e pesados. As categorias permanecem, mas desdobradas em cinco – incluindo-se os caminhões semileves e os semi-pesados.

A especialização do transporte exige que sejam conhecidos detalhes e, como tal, a mudança veio para agregar mais informações desse tipo de veículo, onde o Brasil é um dos principais participantes do mercado.

Poucos países superam o Brasil em produção de caminhões, como se pode constatar na tabela divulgada pela Oica, organização que reúne as “Anfaveas” de vários países.

No levantamento da Oica, o Brasil, respondeu em 2001 pela produção de 77.342 caminhões – 8% a mais que no ano anterior – volu-

me que colocou o País como sexto maior fabricante, atrás apenas do Japão, Estados Unidos, China, Alemanha e Índia. No ano 2000 éramos o sétimo, atrás do México. Ano passado, superamos o país latino-americano.

As vendas domésticas, em 2001, de 73.750 caminhões, ficaram 6,6% acima das registradas no ano anterior, de 69.029 unidades.

Deve-se destacar, em 2001, a expansão de 27,5% nas vendas da Agrale e, sobretudo, da Volkswagen, que cresceu 30,6%, mantendo a vice-liderança e chegando mais perto da líder, a DaimlerChrysler, responsável pela marca Mercedes-Benz. Esta montadora, que lançou 15 novos modelos de caminhões em 2001, sustentou a liderança neste ano com uma participação de 33,5% das vendas, enquanto a Volkswagen ficou com 24,6%.

Se houve a entrada de novos fabricantes – deve-se também mencionar a saída do mercado da marca GMC, da General Motors do Brasil, que no início de 2002 comunicou ao mercado sua decisão de desativar a produção de caminhões depois de muitas décadas de atuação.

As indústrias prevêem para 2002 um resultado parecido com o de 2001. Nos primeiros três meses as vendas caíram 14%, mas, ao longo do tempo, a estimativa é compensar tais perdas já que o segundo semestre (declínio que raramente acontece no período) costuma ser melhor do que a primeira metade do exercício.

Como destaques em 2002, há a Ford, que decidiu no final de 2001 criar uma diretoria específica só para tratar de caminhões. Com isso, a montadora, terceira no ranking, espera retomar – sem mencionar prazo – a vice-liderança perdida em 1999 para a Volkswagen.

Os resultados da mudança já começaram a aparecer, segundo a montadora. Em março, a Ford obteve seu segundo melhor desempenho nas vendas no varejo em 45

VENDAS DE CAMINHÕES

MONTADORA	JAN/MAR 2002	JAN/MAR 2001	VARIAÇÃO (%)
Agrale	130	102	27,5
DaimlerChrysler	5.391	6.389	-15,6
Fiat	86	84	2,4
Ford	3.074	3.213	-4,3
General Motors	435	914	-52,4
International	98	90	8,9
Iveco	1.144	1.198	-4,5
Peugeot-Citroën	12	1	1.100
Scania	706	1.318	-46,4
Volkswagen	3.912	4.170	-6,2
Volvo	894	1.015	-11,9
Total	15.882	18.494	-14,1

**VENDAS INTERNAS DE CAMINHÕES**

(nacionais e importados)

	2001	2000	Variações (%)
	(em unidades)		
Semileves			
Agrale	94	59	59,32
DaimlerChrysler do Brasil	2.097	3.622	-42,10
Fiat Automóveis	465	557	-16,52
Ford Motor Company Brasil	2.804	2.020	38,81
General Motors do Brasil	1.647	695	136,98
Iveco Mercosul	3.491	2.824	23,62
Peugeot Citroën do Brasil	41	4	925,00
TOTAL	10.639	9.781	8,77
Leves			
Agrale	397	284	39,79
DaimlerChrysler do Brasil	7.193	7.914	-9,11
Ford Motor Company Brasil	4.985	4.611	8,11
General Motors do Brasil	1.852	1.687	9,78
Volkswagen do Brasil	7.892	5.849	34,93
TOTAL	22.319	20.345	9,70
Médios			
DaimlerChrysler do Brasil	3.466	3.286	5,48
Ford Motor Company Brasil	2.241	2.440	-8,16
General Motors do Brasil	185	288	-35,76
Iveco Mercosul	-	2	-
Volkswagen do Brasil	4.981	3.621	37,56
TOTAL	10.873	9.637	12,83
Semipesados			
DaimlerChrysler do Brasil	7.398	7.385	0,18
Ford Motor Company Brasil	2.495	2.326	7,27
General Motors do Brasil	286	454	-37,00
International Caminhões do Brasil	359	362	-0,83
Iveco Mercosul	118	343	-65,60
Scania Latin America	198	234	-15,38
Volkswagen do Brasil	4.502	3.801	18,44
TOTAL	15.356	14.905	3,03
Pesados			
DaimlerChrysler do Brasil	3.078	3.420	-10,00
Ford Motor Company Brasil	589	685	-14,01
International Caminhões do Brasil	346	235	47,23
Iveco Mercosul	642	679	-5,45
Scania Latin America	5.230	5.101	2,53
Volkswagen do Brasil	469	389	20,57
Volvo do Brasil Veículos	4.209	4.032	4,39
TOTAL	14.563	14.541	0,15
Caminhões			
Agrale	491	343	43,15
DaimlerChrysler do Brasil	23.232	25.627	-9,35
Fiat Automóveis	465	557	-16,52
Ford Motor Company Brasil	13.114	12.082	8,54
General Motors do Brasil	3.970	3.124	27,08
International Caminhões do Brasil	705	597	18,09
Iveco Mercosul	4.251	3.848	10,47
Peugeot Citroën do Brasil	41	4	925,00
Scania Latin America	5.428	5.335	1,74
Volkswagen do Brasil	17.844	13.660	30,63
Volvo do Brasil Veículos	4.209	4.032	4,39
TOTAL GERAL	73.750	69.209	6,56

anos de atividades, com a comercialização de 1.417 caminhões, o que elevou sua participação de mercado para 23,3%, um aumento de 5,2% em relação ao mês anterior. No primeiro trimestre a fatia foi de 19,3%. O objetivo de sua equipe de vendas é ocupar o espaço aberto pela retirada da GMC do mercado.

Nos caminhões pesados, a Scania, líder histórica do segmento, terminou o primeiro trimestre de 2002 na terceira posição, perdendo a liderança histórica para a Mercedes-Benz. A Volvo ficou em segundo lugar. O recuo de 45,5% da Scania deveu-se menos à queda no mercado (12%) e mais à sua decisão de reajustar em 25% os preços de seus produtos com a intenção de estancar os prejuízos que aparecem em seus balanços desde 1998.

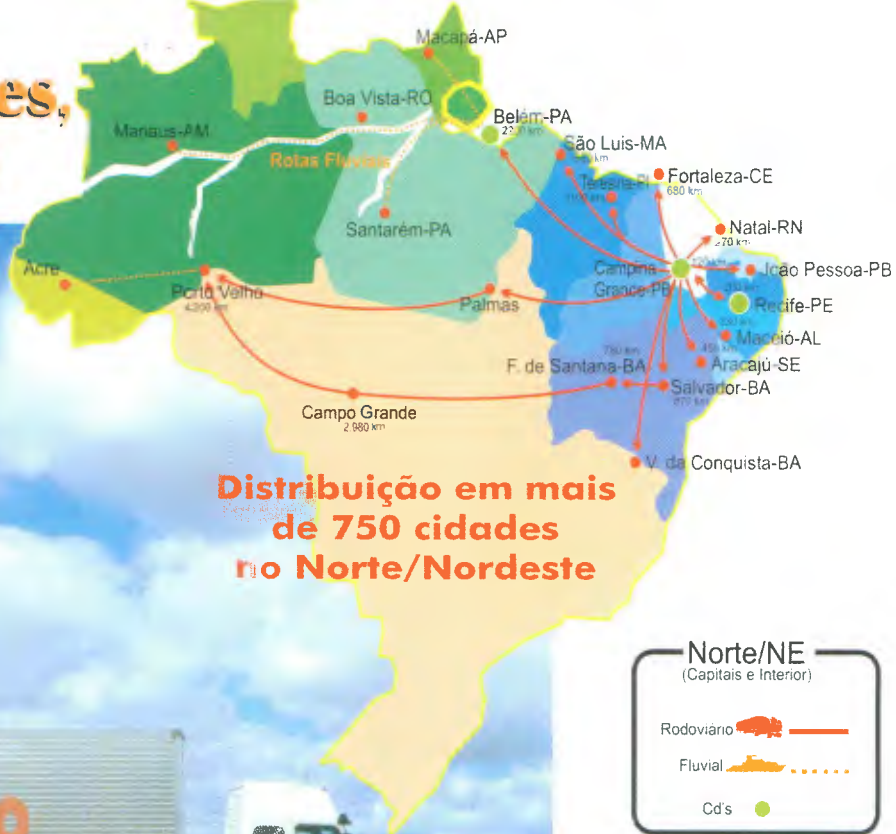
A meta da empresa é alcançar no fim deste ano o equilíbrio financeiro e, só a partir da reversão dos prejuízos, recomeçar a investir em novos produtos. No primeiro trimestre deste ano, a Scania registrou queda de 46% nas vendas. Apesar disso, a retração prevista para o ano inteiro é de 25% devido às expectativas de recuperação do mercado no segundo semestre.

A Volvo, concorrente direta da Scania, apesar de uma queda de 11,9% nas vendas nos três primeiros meses do ano, manteve sua participação no segmento dos pesados em relação ao ano passado. A empresa tem como meta crescer 10% em 2002.

A International, instalada no País desde 1998, teve resultados favoráveis em 2001, conseguindo aumento de 27% nas vendas. Apesar de ter comercializado apenas 705 caminhões, a empresa constatou boa aceitação dos modelos pesados da marca no transporte de grãos e combustível. O crescimento deve-se também às vigorosas exportações. Para 2002 a montadora estima uma expansão de 6%, com as vendas internas atingindo 900 unidades.

(1) Caminhões Mercedes-Benz; (2) Caminhões Citroën

**Para nós,
não há lugares distantes,
nem entregas difíceis!**



**Distribuição em mais
de 750 cidades
no Norte/Nordeste**



Serviços:

- **Transportes/ Distribuição** (Cargas secas e refrigeradas)
- **Armazenagem**
- **Locação de equipamentos**
- **Consultoria em logística**



**Disk Cargas
0800 83 3033**

Matriz: Rua Major Belmiro, 204 - São José - CEP 58.107-665 - Campina Grande-PB

Filiais: Recife-PE, João Pessoa-PB e Natal-RN

Representantes: Goiânia-GO, Fortaleza-CE, Salvador-BA, Teresina-PI, Belém-PA, Manaus-AM

PABX: (83) 321.3222 - email: bronze.transp@uol.com.br



Agrale S.A.

BR 116, Km 145, nº 15.104, São Ciró
 CEP:95059-520, Caxias do Sul, RS
 Tel.: (54) 258.8000
 Fax: (54) 258.8052

	1999	2000	2001
Produção	244	435	546
Vendas ao mercado interno	176	343	491
Exportações	61	85	45



Modelo: 7.500 4x2
 Entre-eixos: 3.500 mm, 4.200 mm
 Motor: MWM, 135 cv a 2.600 rpm
 PBT: 7.000 kg



Modelo: Furgon 6.000 4x2
 Entre-eixos: 3.650 mm
 Motor: MWM, 131 cv a 3.500 rpm
 PBT: 5.900 kg



Ramo de atividade: Indústria e comércio de veículos automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação
Diretoria: Francisco Stedile (Dir. Pres.), Hugo Zattera (Dir. Super.), Flávio Crosa (Dir. Supr.), Flávio Poletti (Dir. Ind.), Rogério Vacari (Dir. Adm. Fin.), Marco Bridi (Ger. Vendas)
Área da empresa: 407.000 m² (total), 82.767 m² (const.)
Número de fábricas: 4

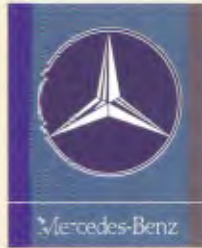


Modelo: 6.000 RS 4x2
 Entre-eixos: 3.350 mm, 3.500 mm
 Motor: MWM, 131 cv a 3.500 rpm
 PBT: 5.000 kg



Modelo: 8.500 4x2
 Entre-eixos: 3.500 mm, 4.200 mm
 Motor: MWM, 135 cv a 2.600 rpm
 PBT: 8.000 kg

Modelo: 6.000 4x2
 Entre-eixos: 2.920 mm
 Motor: MWM, 131 cv a 3.500 rpm
 PBT: 5.900 kg



DaimlerChrysler do Brasil Ltda.

Rua Alfred Jurzykowski, 562, Vila Paulicéia
CEP:09680-900, São Bernardo do Campo, SP
Tel.: (11) 4173.6611, 0800.11.4044
Home Page: www.mercedes-benz.com.br
www.daimlerchrysler.com.br

	1999	2000	2001
Produção	21.817	25.763	23.653
Vendas ao mercado interno	16.826	25.627	23.232
Exportações	4.718	3.722	2.090

Ramo de atividade: Indústria automobilística
Diretoria: Ben van Schaik (Pres.), Gilson Mansur (Dir. Adjunto de Mkt. Vendas de Veículos Comerciais-Mercado Interno)
Área da empresa: 4.900.000 m² (total), 847.000 m² (const.)
Número de fábricas: 3



Modelo: Sprinter 311 CDI 4x2
Entre-eixos: 3.000 mm, 3.550 mm
Motor: OM 611, 109 cv
PBT: 3.550 kg



Modelo: 712 C 4x2
Entre-eixos: 3.150 mm, 3.700 mm
Motor: OM 904 LA, eletrônico, 122 cv
PBT: 7.700 kg

Modelo: 1720 6x2
Entre-eixos: 4.830 mm+1.360 mm
Motor: OM 366 LA, 211 cv
PBT: 23.000 kg





Modelo: 2423 B 6x4
Entre-eixos: 3.600 mm+1.350 mm
Motor: OM 906 LA, 231 cv
PBT: 26.500 kg
PBTC: 32.000 kg



Modelo: 2429 6x4
Entre-eixos: 4.830 mm+1.350 mm
Motor: OM 906 LA, 279 cv
PBT: 26.500 kg
PBTC: 45.000 kg, 63.000 kg



Modelo: 1938 S 6x2
Entre-eixos: 3.300 mm+1.295 mm
Motor: OM 457 LA, 380 cv
PSTC: 45.000 kg, 80.000 kg



Modelo: 1944 S 4x2
Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: OM 457 LA, 435 cv
PBTC: 45.000 kg, 80.000 kg



Modelo: 1622 6x2
Entre-eixos: 5.170 mm+1.360 mm
Motor: OM 924 LA, 218 cv
PBT: 22.000 kg, 23.000 kg



Fiat Automóveis S.A.

Rod. Fernão Dias, km 429
 CEP 32530-000, Betim, MG
 Tel.: (31) 3529.2111
 Fax: (31) 3529.2711
 Home Page: www.fiat.com.br
 E-mails: marketing@fiat.com.br – imprensa@fiat.com.br

	1999	2000	2001
Produção	-	-	4.370
Vendas ao mercado interno	1.015	1.554	3.754
Exportações	-	-	785

Ramo de atividade: indústria automobilística
Diretoria: Gianni Coda (Super.), Lélío Ramos (Dir. Com.), João Cláudio Bourg (Dir. Vendas Diretas), Leonardo Pascoal (Ger. Veículos Com.)
Área da empresa: 2.250.000 m² (total)
Número de fábricas: 2



Modelo: Ducato 15 4x2
Entre-eixos: 2.850 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Ducato Maxi 4x2
Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg



Modelo: Ducato Vetrato 4x2
Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: Sofim 2.8 Turbodiesel, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Doblò ELX 1.6 16V
Entre-eixos: 2.570 mm
Motor: 106 cv a 5.500 rpm
PBT: 1.810 kg



Mercedes-Benz

Sambaíba



Mercedes-Benz

São Paulo – Campinas – Registro

Nossa marca, sua estrela!



Só nós temos a mais completa linha

“Será que vendemos mais porque temos a mais completa linha ou temos a mais completa linha porque vendemos mais?”

Você decide!!!

Vendas Tel.: (011) 4787-0100 – (019) 3246-3544 – (013) 6821-2499
sambaiba.sp@mercedes-benz.com.br



	1999	2000	2001
Produção	12.154	15.079	14.532
Vendas ao mercado interno	10.476	12.082	3.114
Exportações	1.568	2.335	1.609

Ford Motor Company Brasil Ltda.

Av. do Taboão, 899, Tabcoão
 CEP 09655-900, S. Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4174.9535
 Fax: (11) 4174.9434
 Home Page: www.ford.com.br

Ramo de atividade: indústria automobilística
Diretoria: Antônio Maciel Neto (Presidente), Luc de Ferran (Vice-Presidente), Flávio Padovan (Dir. Geral Caminhões), Hamilton Fornasaro (Ger. Comercial Caminhões), Luiz Armando de Carvalho (Ger. Negócios Caminhões – São Paulo/Bauru)
Área da empresa: 7.825 000 m² (total), 306.000 m² (const.)
Número de fábricas: 3



Modelo: F 350 4x2
Entre-eixos: 3.582 mm
Motor: Cummins B3.9, 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 4.500 kg



Modelo: F 4000 4x2
Entre-eixos: 4 181 mm
Motor: Cummins B3.3, 141 cv a 2.700 rpm
PBT: 6.800 kg



Modelo: F 12000 4x2
Entre-eixos: 4.013 mm, 4.470 mm, 4.928 mm
Motor: Cummins B5.9, 162 cv a 2.600 rpm
PBT: 11.800 kg



Modelo: Cargo 4030 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBTC: 40.000 kg



Modelo: Cargo 1622 6x2
Entre-eixos: 3.560 mm/4.900 mm
Motor: Cummins, B5.9, 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: Cargo 1630 6x2
Entre-eixos: 4.800 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 43.000 kg




Modelo: Cargo 1621 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.800 mm
Motor: Cummins B5.9, 208 cv a 2.600 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: Cargo 2630 8x2
Entre-eixos: 4.800/5.940 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: Cargo Mixer 2422 5x2
Entre-eixos: 4.800 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg



INTERNATIONAL

	1999	2000	2001
Produção	481	492	811
Vendas ao mercado interno	541	597	705
Exportações	9	49	80

International Caminhões do Brasil Ltda.

Av. Carlos Gomes, 466, 6º andar, Boa Vista
CEP 90480-000, Porto Alegre, RS

Tel.: (51) 3025.2000

Fax: (51) 3025.2001/2002

Home Page: www.caminhoesinternational.com.br

Ramo de atividade: industrialização, comercialização e distribuição de veículos para uso comercial

Diretoria: Anthony da Cunha (Pres.), José Vidal Nogueira (Dir. Vendas/MKT), Flávio Cotini (Dir. Fin.), Ettore Roberto Nardy (Ger. Vendas/MKT), Evandro Fullin (Ger. Prod.), Luís Clari Lucas (Ger. Pós-Venda), Manuel Iglesias (Ger. Compras)

Área da empresa: 200.000 m² (total), 21.000 m² (const.)



Modelo: 9600 6x4
Entre-eixos: 3.150mm+1.400 mm
Motor: Cummins ISM 405E, 404 cv a 1.900 rpm
PBTC: 60.000 kg



Modelo: 4900 4x2
Entre-eixos: 5.540 mm
Motor: International DT 466E, 263 cv a 1.900 rpm
PBT: 16.000 kg



Modelo: 9800 4x2
Entre-eixos: 3.760 mm
Motor: Cummins ISM 380E, 379 cv a 1900 rpm
PBTC: 45.600 kg



Modelo: 4700 4x2
Entre-eixos: 5.540 mm
Motor: International T 444E, 197 cv a 2.300 rpm
PBT: 16.000 kg

Cargas e encomendas de São Paulo, Campinas, Rio, Belo Horizonte, Curitiba e Porto Alegre para o Norte/Nordeste?

O Rapidão Cometa*, hoje o melhor operador de cargas do Sul/Sudeste para o Norte/Nordeste, oferece vantagens competitivas na distribuição de produtos para a Região. Disponibiliza uma gama de eficientes serviços que, ao serem combinados, proporcionam novas e variadas soluções para transporte, armazenamento, distribuição e gerenciamento de dados de suas mercadorias. Ligue, abra sua conta e comece a operar já com a sua companhia de soluções em logística, air cargo, e-commerce e rodoviário.



**Rapidão
Cometa**



O Rapidão Cometa é a solução.

SAD (11) 6463.7300 • CPQ (19) 3281.6511 • RIO (21) 2775.1166 • BHZ (31) 3393.1525 • CWB (41) 348.3645 • POA (51) 348.7677 • rapidaocometa@rapidaocometa.com.br
www.rapidaocometa.com.br



IVECO

Iveco Mercosul Ltda.

Av. Pres. Castelo Branco, 3.333, Canindé
CEP:03035-000 - São Paulo, SP

Tel.: (11) 3327.6600

Fax: (11) 3326.8832

Home Page: www.iveco.com.br

E-mail: alberto.mayer@iveco.com

	1999	2000	2001
Produção	-	848	3.962
Vendas ao mercado interno	3.101	3.848	4.018
Exportações	-	-	993

Ramo de atividade: Indústria Automobilística

Diretoria: Pier Luigi Zanframundo (Pres.), Giuseppe Stillacci (Dir. Com.), Angel Fiorito (Dir. Ind.), Ricardo Alberto Silveira (Dir. Fin.), Alberto Mayer (Dir. Rel. Externas)

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 60.000 m² (const.)



Modelo: 35.16 City

Entre-eixos: 2.800 mm

Motor: Iveco 2.8 Turbo, 103 cv a 3.600 rpm

PBT: 3.850 kg

Modelo: 59.12 Chassi-Cabine
Baixa
Entre-eixos: 3.600 mm
Motor: Iveco 2.8 Turbo-
intercooler, 122 cv a 3.600 rpm
PBT: 6.200 kg





Modelo: EuroTech 4x2
Entre-eixos: 3.800 mm
Motor: 370 cv a 1.900 rpm
PBTC: 45.000 kg



Modelo: EuroCargo Tector 4x2
Entre-eixos: 4.815 mm
Motor: Iveco 5.9 Turbo-intercooler, 210 cv a 2.700 rpm
PBT: 16.000 kg, 17.500 kg



Modelo: TurboDaily 35.10
Entre-eixos: 3.300 mm, 3.600 mm
Motor: Iveco 2.8 Turbo, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 4.000 kg, 4.700 kg



Modelo: Daily 35.10
Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: Iveco 2.8 Turbo, 103 cv a 3.600 rpm
PBT: 4.000 kg, 4.700 kg

PSA PEUGEOT CITROËN

Peugeot Citroën do Brasil S.A.

R. Mariz e Barros, 678, 7º andar, Tijuca
CEP 20270-002, Ric de Janeiro. RJ
Tel.: (21) 2565.4900
Fax: (21) 2565.7698
Home Page: www.psa.fr
E-mail: pcb.rjunqueira@openlink.com.br

Ramo de atividade: indústria automotiva
Diretoria: Bruno Grundeler (Dir. Super.), Guillaume Couzy (Dir. Mkt), Décio Farah (Dir. Vendas), Claude Missimily (Dir. Peças e Serviços), Ana Tereza Cardozo (Dir. Qual. e Desenv. da Rede), Dominique Heise (Dir. Financeiro e Gestão)
Número de fábricas: 1



Modelo: Boxer Furgão Curto
Entre-eixos: 2.850 mm, 3.200 mm
Motor: 103,3 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Modelo: Boxer Furgão Médio
Entre-eixos: 3.200 mm, 3.200 mm
Motor: 103,3 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg



Renault do Brasil S.A.

Rodovia BR 277, km 73
Estrada da Roseira, s/nº - Roseira de São Sebastião
CEP 83070-900 - São José dos Pinhais, PR
Tel.: (41) 380.2000
Home Page: www.renault.com.br

Ramo de atividade: indústria automobilística
Diretoria: Luc Alexandre Ménard (Pres.), Pierre Poupel (Dir. Qualidade), Dominique Maciet (Vice-Pres. Com.), Henri Bourgue (Dir. Ind.), Leslie Kaiser Blueth (Dir. Fin.), François Bergognoux (Dir. Plan. e Produto), Alain Tissier (Dir. Qualidade), Mário Burlac (Dir. Compras), Arison Sousa (Dir. Comunicação), Claude Marceron (Dir. Pós-Venda), Michel Rousset (Dir. Vendas e Rede), Antonio Megale (Dir. Mkt), Luis E. Pacheco (Dir. Relações c/Cliente), Charles Etienne Verdier (Dir. Fáb. Automóveis), Marc Nassif (Dir. Fáb. Utilitários), Gilles Levassor (Dir. Fáb. Motores)
Número de fábricas: 1



Modelos: Furgão Master L1H1/L2H2
Entre-eixos: 3.078 mm/ 3.578 mm
Motores: Diesel, injeção indireta, 85,7 cv a 3.800 rpm/Diesel injeção direta, turbo intercooler
PBT: 3.500 kg

Modelos: Furgão Master L1H1/L2H2
Entre-eixos: 3.078 mm/ 3.578 mm
Motores: Diesel, injeção indireta, 85,7 cv a 3.800 rpm/Diesel injeção direta, turbo intercooler
PBT: 3.500 kg





Scania Latin America Ltda.

Av. Jesé Odorizzi, 151, Vila Euro
 CEP:09810-902, São Bernardo do Campo, SP
 Tel.: (11) 4344.9333
 Fax: (11) 4351.2659
 E-mail: info.br@scania.com
 Home Page: www.scania.com

	1999	2000	2001
Produção	4.671	6.046	5.679
Vendas ao mercado interno	4.411	5.335	5.428
Exportações	420	699	306

Ramo de atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos

Diretoria: Hans-Christer Holgersson (Pres.), Arne Carlsson (Vice-Pres. de Engenharia e Produção), Ulf Ekström (Vice-Pres. de Economia e Finanças), Antônio Flávio Mermejo (Dir. Geral Scania Brasil), Sílvio Munhoz (Dir. Vendas de Caminhões Scania Brasil), Emanuel Queiroz (Dir. Mark. Scania Brasil), Hamilton Sargiuliano (Dir. da Unidade de Negócios de Motores Industriais e Marítimos), Wilson Pereira (Gerente Vendas de Ônibus)

Área da empresa: 350.000 m² (total), 130.000 m² (const.)

Número de fábricas: ...



Modelo: P124 CB 6x4 NZ
Entre-eixos: 3.300 mm, 4.700 mm
Motor: DSC12 05, 420 cv a 1.700/1.800 rpm
PBT: 38.500 kg
PBTC: Até 150.000 kg



Modelo: T124 GA 6x4 NZ
Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: DSC12 05, 420 cv a 1.700/1.300 rpm
PBT: 27.700 kg
PBTC: Até 78.000 kg



Modelo: R124 LA 6x2 NA
Entre-eixos: 3.100 mm, 3.500 mm
Motor: DSC12 02, 360 cv a 1.600/1.900 rpm
PBT: 25.700 kg
PBTC: Até 66.000 kg



Modelo: T124 GA 4x2 NZ
 Entre-eixos: 4.300 mm
 Motor: DSC12 01, 400 cv a 1.800/1.900 rpm
 PBT: 19.700 kg
 PBTC: Até 80.000 kg



Modelo: P94 DB 6x2 NA
 Entre-eixos: 5.100 mm, 5.500 mm
 Motor: DSC9 12, 260 cv a 2.000 rpm
 PBT: 25.700 kg
 PBTC: Até 30.000 kg



Modelo: P124 CB 8x4 NZ
 Entre-eixos: 4.100 mm
 Motor: DSC12 02, 360 cv a 1.300/1.900 rpm
 PBT: 47.000 kg
 PBTC: Até 150.000 kg

Mais tecnologia a serviço do seu produto



Essa é a

"embalagem"

com a qual a

Atlas reveste

seu produto.

Tecnologia de

ponta aliada a

processos

operacionais

ultramodernos. É

a Atlas transportando

o Brasil nos modais

rodoviário e aéreo.

Informação em tempo virtual.

entrega em tempo real.



Tel.: (11) 6634 3000

www.atlastransportes.com.br



Volkswagen do Brasil Ltda.

Via Anchieta, km 23,5, Demarchi
 CEP:09823-990 São Bernardo do Campo - SP
 Tel.: (11) 4347.3033, (24) 3381.1004
 Fax: (11) 4347.2175 (24) 3381.1003
 E-mail: marketingtruckbus@volkswagen.com.br
 Home Page: www.vwtruckbus.com.br

	1999	2000	2001
Produção	10.641	14.631	18.988
Vendas ao mercado interno	9.573	13.660	17.844
Exportações	1.072	1.316	766

Ramo de atividade: Desenvolvimento e Produção de Caminhões e Ônibus

Diretoria: Antônio Roberto Cortes (Dir. Super.), Antônio Dadalti (Dir. Vendas e Mkt. Caminhões e Ônibus)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 90.000 m² (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: 26.310 Titan 6x4
Entre-eixos: 4.120 mm, 5.260 mm
Motor: Cummins 6CTAA. 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
PBTC: 42.000 kg



Modelo: 13.180 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: MWM 6.10 TCA, 180 cv a 2.800 rpm
PBT: 23.000 kg



Modelo: 15.190 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6BTAA, 192 cv a 2.600 rpm
PBT: 14.500 kg (22.000 kg com 3º eixo)



Modelo: 18.310 Tractor 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 42.000 kg



Modelo: 17.220 4x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.240 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 27.000 kg (redução simples), 35.000 kg (dupla)



Modelo: 23.210 6x2
Entre-eixos: 3.560 mm, 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6BTAA, 214 cv a 2.600 rpm, MPW 6.10
TCA, 206 cv a 2.600 rpm
PBT: 23.000 kg
PBTC: 34.000 kg



Modelo: 17.310 4x2
Entre-eixos: 4.340 mm, 4.800 mm, 5.207 mm
Motor: Cummins 6CTAA, 303 cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg

VOLVO

Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2600, CIC
 CEP:81260-900. Curitiba PR

Tel.: (41) 317.8111

Fax: (41) 317.8601

Home Page: www.volvo.com.br

	1999	2000	2001
Produção	3.398	4.365	4.605
Vendas ao mercado interno	3.229	4.032	4.209
Exportações	318	885	551

Ramo de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados, equipamentos de construção e motores marítimos e industriais

Diretoria: Peter Karlsten (Presidente), Carlos Morassutti (Dir. de Assuntos Corporativos), Eric Leblanc (Dir. Fin.), Jan Strömberg (Dir. Ind.), Carlos Pacheco (Ger. Vendas Caminhões), Bernardo Fedalto (Ger. Vendas Ônibus), Ayrton Amaral (Ger. Marketing Caminhões Exportação)

Área da empresa: 1.300.000 m² (total), 95.500 m² (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: FH 12 380/420 6x2
Entre-eixos: 3.500mm, 3.700 mm
Motor: D12C 380, 380 cv/D12C 420, 420 cv
PBT: 25.100 kg
PBTC: 33.100 kg



Modelo: FH 12 380/420 4x2
Entre-eixos: 3.500 mm, 3.700 mm/4.900 mm, 5.200 mm
Motor: D12C 380, 380 cv/D12C 420, 420 cv
PBT: 19.000 kg
PBTC: 57.000 kg

Modelo: FM 12 380 6x4
Entre-eixos: 3.200 mm a 5.600 mm
Motor: D12C 380, 380 cv
PBT: 33.100 kg





Modelo: NH 12 380/420 6x2/6x4
 Entre-eixos: 4.300 mm/3.800 mm a 5.800 mm
 Motor: D12C 380, 380cv/D12C 420, 420 cv
 PBT: 24.000kg/33.100kg



Modelo: NH 12 380/420 4x2
 Entre-eixos: 4.000 mm a 5.300 mm
 Motor: D12C 380, 380 cv/D12C 420, 420 cv
 PBT: 19.000 kg
 PBTC: 57.000 kg (sem redução), 70.000 kg (com redução)

O IMPORTANTE É SER ÁGIL! SEU CLIENTE AGRADECE.

Com os equipamentos Formighieri a sua carga ganha agilidade com o máximo de segurança e capacidade.



PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS



BAÚ LONADO (SIDER)



FURGÕES



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	----------	-----------	--------------------



6000 4x2	Carroceria para paletes, baú isotérmico, frigorífico, plataforma socorro, guindastes, compactador de lixo	3620 4560 5440	2920 3350 3900	131 cv a 3500 rpm	28,5 a 2000/ 2500	5900	n.d.	12 meses ou 50.000 km
6000 Cabine Dupla	Idem	3660 4540	3350 3900	131 cv a 3500 rpm	28,5 a 2000/ 2500	5900	n.d.	12 meses ou 50.000 km
6000 Rod. Simples 4X2	Idem	3620 4560	2920 3500	131 cv a 3500 rpm	28,5 a 2000/ 2500	5000	n.d.	12 meses ou 50.000 km
7500 4X2	Idem	4800 5920	3500 4200	145 cv a 2600 rpm	51 a 1600	7000	n.d.	12 meses ou 50.000 km
8500 4X2	Idem	3620 4800 5920	2920 3500 4200	145 cv a 2600 rpm	51 a 1600	8000	n.d.	12 meses ou 50.000 km



DUCATO 15	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4655	2850	Sofim 2.8 Turbodiesel c/injeção direta 103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900	3300	4700	1ano sem limite de km
DUCATO MAXI	Transporte de volumes até 10 m³	4655	3200	2.8,103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900	3500	5100	1ano sem limite de km
DUCATO 15 VETRATO TETO BAIXO	Ambulâncias, oficinas móveis, veículos de polícia, alimentos perecíveis, assistência técnica, prestadores de serviços	4655	3200	2.8,103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900	3300	4700	1ano sem limite de km
DUCATO 15 VETRATO TETO ALTO	Ambulâncias, oficinas móveis, veículos de polícia, alimentos perecíveis, assistência técnica, prestadores de serviços	4655	3200	2.8,103 cv a 3600 rpm	24,5 a 1900	3300	4700	1ano sem limite de km



F-350 4x2	Cesto aéreo, furgão alumínio, frigorífico, furgão isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	5730	3582	141 a 2.700	51 a 1.500	4500	5700	1 ano ou 50.000 km
F-4000 4x2	Cesto aéreo, furgão alumínio, frigorífico, furgão isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	6318	4181	141 a 2.700	51 a 1.500	6800	10400	1 ano ou 50.000 km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------



F-12000	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de resíduos, furgão alumínio, frigorífico, furgão lonado, tanque, transporte de bebidas, transporte de carga seca, transporte de gás	6165 6922 7690	4013 4470 4928	162 a 2.600	58 a 1.500	11800	23000	1 ano ou 50.000 km
F-14000	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de resíduos, furgão alumínio, frigorífico, furgão lonado, tanque, transporte de bebidas, transporte de carga seca, transporte de gás	6918 7687 8654	4470 4928 5385	162 a 2.600 208 a 2600	58 a 1.500 72 a 1500	14100	27000	1 ano ou 50.000 km
F-16000	Basculante, caçamba tipo brooks, coletor/compactador de resíduos, furgão alumínio, frigorífico, furgão lonado, tanque, transporte de bebidas, transporte de carga seca, transporte de gás	6918 7687 8654	4470 4928 5385	208 a 2600	72 a 1500	15440	27000	1 ano ou 50.000 km
C-815	Carga seca, furgão alumínio, furgão isotérmico, guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	5490 6140 7007	2800 3300 3900	152 a 2700	51 a 1500	7700	10100	1 ano ou 50.000 km
C-815 MU	Transporte de valores, furgão integral, motorhome	5490	2800	152 a 2700	51 a 1500	8100	10100	1 ano ou 50.000 km
C-1217	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás	8454	4800	162 a 2600	58 a 1500	12000	23000	1 ano ou 50.000 km
C-1417	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	5883 8454	3560 4800	162 a 2600	58 a 1500	14000	23000	1 ano ou 50.000 km
C-1421	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	5883 8454	3560 4800	208 a 2600	72 a 1500	14000	23000	1 ano ou 50.000 km
C-1617	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	5883 8454	3560 4800	162 a 2600	58 a 1500	16000	21000	1 ano ou 50.000 km
C-1621	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	5883 8454	3560 4800	208 a 2600	72 a 1500	16000	27000	1 ano ou 50.000 km
C-1622	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	5913 8454	3560 4800	218 a 2200	88 a 1600	16000	32000	1 ano ou 50.000 km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------



C-1630	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de gás, furgão lonado, coletor/compactador de resíduos	8454	4800	303 a 2.200	122 a 1500	16000	43000	1 ano ou 50.000 km
C-2422	Basculante, canavieiro, madeireiro	7318	4800	218 a 2200	88 a 1600	23000	35000	1 ano ou 50.000 km
C-2422 MIXER	Betoneira	7318	4800	218 a 2200	88 a 1600	23000	35000	1 ano ou 50.000 km
C-2425	Basculante, canavieiro, madeireiro	9676	5940	256 a 2200	106 a 1500	23000	42000	1 ano ou 50.000 km
C-2425 MIXER	Betoneira	7318	4800	256 a 2200	106 a 1500	23000	42000	1 ano ou 50.000 km
C-2630	Basculante, canavieiro, madeireiro	7318 9676	4800 5940	303 a 2200	122 a 1500	23000	45000	1 ano ou 50.000 km
C-4030	Cavalo-mecânico p/semi-reboque	5913	3560	303 a 2200	122 a 1500	15000	40000	1 ano ou 50.000 km



4700 16E200	Carga seca, baú, bebidas, siders, tanques, frigoríficas	n.d.	5540	197 cv a 2300	706 Nm de 1400 a 1700	16000	23000	1 ano sem limite de km
4700 16E215	Compactadores, basculantes, baú, bebidas, siders, tanques, frigoríficas	n.d.	5540	213 cv a 2300	706 Nm de 1000 a 2000	16000	30000	1 ano sem limite de km
4900 16E270	Compactadores, basculantes, baú, bebidas, siders, tanques, frigoríficas	n.d.	5540	263 cv a 2300	1085 Nm de 1400 a 1600	16000	40000	1 ano sem limite de km
4900 24E270	Compactadores, basculantes, baú, bebidas, tanques	n.d.	4572+1320	263 cv a 1900	1085 Nm de 1400 a 1600	16000	40000	1 ano sem limite de km
9800 45E380	Semi-reboque 3 eixos, graneleiro, baú, frigorífico, tanque, basculante, silo, canavieiro, sider	n.d.	3760	379 cv a 1900	1820 Nm a 1200	16500	45000	1 ano sem limite de km
9800 60E405	Semi-reboque 3 eixos e bitrem, graneleiro, baú, frigorífico, tanque, basculante, silo, canavieiro, sider	n.d.	3150+1400	404 cv a 1900	1995 Nm a 1200	26000	60000	1 ano sem limite de km



DAILY 35.10 CITY 4x2	Furgão para transporte de produtos alimentícios, encomendas, ambulância	n.d.	2800	Iveco 2,8 litros turbo, 103 cv	24,5 a 1900	3850	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 CITY 4x2	Furgão para transporte de produtos diversos	n.d. (Volume: 12,3 m³)	3300	Iveco 2,8 litros turbo, 103 cv	24,5 a 1900	3850	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d. (Volume: 12,3 m³)	3300	Iveco 2,8 litros turbo, 103 cv	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------

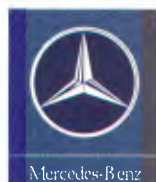
IVECO

DAILY 49.12 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d. (Volume: 12,3 m³)	3300	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
DAILY 49.12 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d. (Volume: 12,3 m³)	3950	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 Chassi-cabine 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d.	3300	Iveco 2,8 litros turbo, 103 cv	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 35.10 Chassi-cabine 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d.	3600	Iveco 2,8 litros turbo, 103 cv	24,5 a 1900	4000	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 49.12 Chassi-cabine 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d.	3600	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	5200	8000	1 ano sem limite de km
DAILY 59.12 Chassi-cabine 4x2 (rodado traseiro duplo)	Transporte de carga geral	n.d.	3600	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	6200	9500	1 ano sem limite de km
DAILY 40.12 Maxivan 4x2 (rodado traseiro duplo)	Escolar, turismo e lotação	n.d.	3300	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	4200	7000	1 ano sem limite de km
DAILY 59.12 Scudato 4x2 (rodado traseiro duplo)	Chassi para encarroçar microônibus e minibus	n.d.	3950	Iveco 2,8 litros turbo intercooler, 122 cv	29,0 a 1800	6200	9500	1 ano sem limite de km
EUROCARGO TECTOR 170 E 22	Transporte de carga geral	Cabine Simples: 6100 / 7200 (8m / 9,10m) Cabine Leito: 5300 / 6750 (7,10m / 8,60 m)	4815	Iveco 5,9 litros turbo intercooler eletrônico Euro 3, 210 cv	69 mkgf a 1200-2100 (Técnico)	16000 17500	33000	1 ano sem limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------

IVECO

EUROTECH 450 E 37T	Caminhão trator para transporte de carga geral, frigorificada, líquidos	Semi-reboques de até 15,40 m dentro do limite legal de comprimento (18,15 m)	3500	Iveco 13,8 litros turbo intercooler Euro 2, 370 cv a 1900	175 a 1100	16000 20000	45000	1 ano sem limite de km
-------------------------------	---	--	------	---	------------	----------------	-------	------------------------



SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	3500	3550	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	Picape sob encomenda	3000	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	N.d.	3550	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	Furgão (volumes de 7 m³ a 10,4 m³)	3550	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	3900 4900	3000	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 312 D	Urbano, distribuição em geral	3900 4900	3550	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	3550	5000	12 meses sem limite de km
SPRINTER 412 D	Urbano, distribuição em geral	3900 4900	3550 4025	OM-014 LA, 115 cv	29 a 1600 rpm	4600	6100	12 meses sem limite de km
710 4x2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	4110 / 4600 5100 / 5500	3700 4250	OM-364 LA, 105 cv	36 mkgf	6700	9100	12 meses sem limite de km
710 4x2 ESPECIAL	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	n.d.	3700	OM-364 LA, 105 cv	36 mkgf	6700	9100	12 meses sem limite de km
712 C 4x2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	4200 / 4600 5000 / 5500	3150 3700	OM-904 LA, 122 cv	48 a 1200-1500	7700	9100	12 meses sem limite de km
914 C 4x2	Urbano, distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	5000 5500	3700	OM-904 LA, 136 cv	59 a 1200-1500	9100	9100	12 meses sem limite de km
1215 C 4x2	Urbano, distribuição em geral	7000 7250	4830	OM-904 LA, 152 cv	59 a 1200-1500	12900 19000	20000	12 meses sem limite de km
L-1218 EL 4x2	Rodoviário, curtas e médias distâncias	5800 6800	5170	OM-904 LA, 170 cv	67 a 1350-1550	12900 21300	23000	12 meses sem limite de km
L-1418 EL 4x2	Rodoviário, curtas e médias distâncias	5800 6700	5170	OM-904 LA, 170 cv	67 a 1350-1550	14900 22000	27000	12 meses sem limite de km
L-1620 4x2	Rodoviário, curtas e médias distâncias	5800 6700	5170	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	15500 22000	32000	12 meses sem limite de km
L-1620 6x2	Rodoviário, médias e longas distâncias	7300 8500	5170+1360	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	22000	32000	12 meses sem limite de km

Ituran - A solução definitiva em rastreamento!



CENTRAL DE MONITORAMENTO

Através de um computador instalado em sua empresa e utilizando o software de monitoramento **ITURAN**, o cliente pode desenvolver sua própria operação "on line" com total autonomia e segurança.

UNIDADE DE LOCALIZAÇÃO VEICULAR (VLU)

O módulo de localização permite comunicação bidirecional com os veículos. Sua tecnologia detecta-os instantaneamente, com

excelente precisão. O módulo de comunicação e a antena são instalados ocultos em locais de difícil acesso, reduzindo as chances de ser localizado e desativado, dificultando a operação rápida dos infratores.

LOCALIZADOR E ALARME PORTÁTIL (LAP)

Unidade portátil de dimensões reduzidas e baterias recarregáveis. Pode ser oculta em cargas, rastreada e localizada da mesma maneira que os veículos.

A **ITURAN**, uma empresa de origem israelense, desenvolveu, implantou e opera, no Brasil, o primeiro sistema de rastreamento e localização através de triangulação de antenas. Esta tecnologia, desenvolvida para aplicações militares, possui performance superior aos sistemas via satélite para operações urbanas, permitindo localização inclusive, em locais cobertos e fechados.

A empresa dispõe também de equipe de pronta-resposta, composta de veículos, motocicletas e helicópteros, rastreados e equipados com radiocomunicação, operando 24 hs, à disposição da Central de Controle e Operação da **ITURAN**.

PRINCIPAIS RECURSOS DO SISTEMA:

- Cerca eletrônica
- Replay da operação
- Emissão de relatórios
- Corte de combustível
- Alarmes/abertura e fechamento do baú
- Sensores diversos
- Terminal de mensagens embarcado
- Botão de pânico/emergência



Ituran

www.ituran.com.br
Atendimento Frota:
(55-11) 3471-2406/2430
0800-105566

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
 Mercedes-Benz								
LK-1620 4x2	Específicas como basculante	n.d.	4200	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	15500 22000	32000	12 meses sem limite de km
L-1622 4x2	Rodoviário	n.d.	5170	OM-924 LA, 218 cv	83 mkgf	16000 15000 2300 22000	32000	12 meses sem limite de km
L-1622 6x2	Rodoviário	n.d.	5170+1360	OM-924 LA, 218 cv	83 mkgf	22000 23000	32000	12 meses sem limite de km
1718 K 4x2	Específicas como basculante	n.d.	3600	OM-366 LA, 170 cv	57 a 1350-1550	16500 23000	30000	12 meses sem limite de km
1718 M 4x2	Específicas como basculante, rodoviário, curtas e médias distâncias	6300 7300	3600 4830	OM-904 LA, 170 cv	67 a 1200-1500	16500 23000	30000	12 meses sem limite de km
1720 4x2		6000 7100	4830	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	16500 23000	33000	12 meses sem limite de km
1720 6x2	Rodoviário, médias e longas distâncias	n.d.	4830+1360	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	23000	33000	12 meses sem limite de km
1720 A 4x2	Rodoviário		4200	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	16500	30000	12 meses sem limite de km
1720 K 4x2	Específicas para basculante com 6m ³ a 7 m ³	n.d.	3600	OM-366 LA, 211 cv	67 a 1400	16500 23000	33000	12 meses sem limite de km
LS-1634 4x2	Rodoviário	n.d.	4500	OM-477 LA, 360 cv	168 mkgf	17300	45000	12 meses sem limite de km
LS-1938 4x2	Rodoviário, longas distâncias	n.d. (carretas de 3 eixos e bitrem)	4600	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	19500	45000 (80000)	12 meses: veículo; 24 meses: trem de força sem limite de km
1938 S 4x2	Rodoviário, longas distâncias	n.d. (carretas de 3 eixos e bitrem)	3700	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	20100	45000 (80000)	Idem
1938 S 6x2	Rodoviário	n.d.	3300+1295	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	30100	45000 (80000)	Idem
1944 S 4x2	Rodoviário	n.d.	3700	OM-457 LA, 435 cv	204 mkgf	20100	45000 (80000)	Idem
1944 S 6x2	Rodoviário	n.d.	3300+1295	OM-457 LA, 435 cv	204 mkgf	30100	45000 (80000)	Idem
2423 B 6x4	Construção civil	n.d.	3600+1350	OM-906 LA, 231 cv	83 a 1200-1500	26500	32000	12 meses sem limite de km
2423 K 6x4	Construção civil	n.d. (caçambas até 12 m ³)	3600+1350	OM-906 LA, 231 cv	83 a 1200-1500	26500	32000	12 meses sem limite de km
2428 6x4	Canaveiro e madeireiro	8200 8500 (composições combinadas)	4830+1350	OM-906 LA, 279 cv	112 mkgf	26500	45000 (63000)	12 meses: veículo; 24 meses: trem de força sem limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	--------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------



L-2638 6x4	Canavieiro e madeireiro	7800/8100 7800/8400	5350+1450	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	12 meses: veículo; 24 meses: trem de força sem limite de km
L-2638 6x4	Canavieiro e madeireiro	Composições combinadas como rodotrem	3950+1450	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	Idem
LK-2638 6x4	Canavieiro, construção civil e mineração	n.d. (basculante de até 14 m ²)	3950+1450	OM-457 LA, 380 cv	189 a 1100-1500	33100	45000 (123000)	Idem

PSA PEUGEOT CITROËN

BOXER PASSAGEIRO 15 LUGARES	Transporte de passageiros	5005	3200	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3300	n.d.	1 ano sem limite de km
BOXER FURGÃO CURTO	Transporte de carga	4655	2850	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3300	n.d.	1 ano sem limite de km
BOXER FURGÃO MÉDIO	Transporte de carga	5005	3200	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3300	n.d.	1 ano sem limite de km
BOXER FURGÃO MÉDIO TETO ELEVADO	Transporte de carga	5005	3200	103,3 cv a 3600	24,5 a 1900	3550	n.d.	1 ano sem limite de km



GAMA MASTER FURGÃO L1H1	n.d.	4888	3078	ADCE 110 S8W - 772	18,3 (179) a 2000	n.d.	n.d.	n.d.
GAMA MASTER FURGÃO L2H2	n.d.	5388	3578	ADCC 220/221 S9W - 702	26,5 (260) a 1800	n.d.	n.d.	n.d.


SCANIA

CA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do semi-reboque	3100	DSC12 02 (360 cv/1600 a 1900)	170/1300 a 1500	38500	Até 150000	12 meses sem limite de km
CB 6x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	3300 4700	DSC9 12 (260 cv a 2000) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900)	120 a 1300 (260 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv)	38500	Até 150000	12 meses sem limite de km
CB 8x4 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4100	DSC11 07 (220 cv/1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900)	153/1000 a 1500 (330 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv)	47000	Até 150000	12 meses sem limite de km

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	--------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	--------------------



DB 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4700 5100 5500	DSC9 12 (260 cv a 2000)	120 a 1300	19700	Até 30000	12 meses sem limite de km
DB 6x2 NA	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	5100 5500	DSC9 12 (260 cv a 2000)	120 a 1300	25700	Até 30000	12 meses sem limite de km
GA 4x2 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do semi-reboque	3550 4300	DS11 07 (330 cv/1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 400 cv/1800 a 1900)	153/1000 a 1500 (330 cv) 170/1300 a 1500 (360cv) 185/1100 a 1500 (400 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 80000	12 meses sem limite de km
GA 6x4 NZ	Cavalos-mecânicos indicados para serviços difíceis, em operações de longas e curtas distâncias	Depende do semi-reboque	3100 3700	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	27700	Até 78000	12 meses sem limite de km
GB 4x2 NZ	Caminhões com sobre-chassi indicados para aplicações em condições mais severas	Depende do implemento	4700 5100 5500	DC11 07 (330 cv/1600 a 1900) DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	153/1000 a 1500 (330 cv) 170/1300 a 1500 (360 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 80000	12 meses sem limite de km
LA 4x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3550 4300	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 (400 cv/1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360 cv) 185/1100 a 1500 (400 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	19700	Até 66000	12 meses sem limite de km
LA 6x2 NA	Cavalos-mecânicos com suspensão a ar indicados para aplicações de longas distâncias, em estradas de médias e boas condições	Depende do semi-reboque	3100 3500 3900	DSC 12 02 (360 cv/1600 a 1900) DSC 12 01 (400 cv/1800 a 1900) DSC 12 05 (420 cv/1700 a 1800)	170/1300 a 1500 (360 cv) 185/1100 a 1500 (400 cv) 199/1050 a 1450 (420 cv)	25700	Até 66000	12 meses sem limite de km



8.120 4X2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	2850/3300 3900/4300	MWM 4.10 TCA 120 cv a 2600	39 a 1600	7700	10500	Motor: 1 ano sem limite de km; outros componentes: 50 mil km
8.150 4X2	Trajeto mistos com cargas que precisam de boa velocidade operacional	5352/6402	2850/3300 3900/4300	MWM 4.10 TCA 145 cv a 2600	51 a 1600	8150	11000	idem

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	-----------------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------	--------------	-----------------------



13.150 4X2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897/8509	3560/4340/4800	MWM 4.10 TCA 145 cv a 2600	51 a 1600	12900	14000	idem
13.180 4X2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	58 a 1600	12900	23000	idem
13.190 4X2	Trabalhos na construção civil e transporte de curta e média distância	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 192 cv A 2600	58 a 1500	12900	23000	idem
15.180 4X2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	MWM 6.10 TCA 180 cv a 2800	58 a 1600	14500	27000	idem
15.190 4X2	Entregas, apoio, coleta de lixo, trabalhos em obras e transporte de cargas líquidas	6123/7897 8509/9043	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 192 cv a 2600	58 a 1500	14500	27000	idem
17.210 4x2	Para uso rodoviário	5973/7897 8509/8916	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 214 cv a 2600 MWM 6.10 TCA 206 cv a 2600	75 a 1500 67 a 1700	16000	34000	idem
17.220 4x2	n.d.	5973/7897 8509/8916	3560/4340 4800/5207	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	16000	27000 (simples) 35000 (dupla)	idem
17.310 4x2	n.d.	7897 8509 8916	4340 4800 5207	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	16000	42000	idem
18.310 TITAN 4x2	n.d.	5973	3560	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	16000	42000	idem
23.210 6x2	Para uso rodoviário	7373 9731	3560/4340 4800/5207	Cummins 6BTAA 214 cv a 2600 MWM 6.10 TCA 206 cv a 2600	75 a 1500 67 a 1700	23000	34000	idem
23.220 6x2	n.d.	7373 9731	3560/4340 4800/5207	Cummins 6CTAA 218 a 2200	88 a 1600	23000	35000	idem
23.310 TITAN 6x2	n.d.	9731	4340 4800 5207	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1500	23000	42000	idem
26.220 6x4	Tracionador de reboque	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 218 cv a 2200	88 a 1600	23000	35000	idem
26.260 6x4	Tracionador de reboque	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 256 cv a 2200	106 a 1500	23000	42000	idem
26.310 TITAN 6x4	Tracionador de reboque	7373 9731	4120 5260	Cummins 6CTAA 303 cv a 2200	122 a 1400	23000	42000	idem

VOLVO

FH12 380/420 4x2	Transporte de média e longa distância, granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	5825/6025 8960/9425	3500/3700 4900/5200	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	20100	57000	Todo veículo: 1 ano sem limite de km Trem de força: 2 anos ou 200 mil km
NH12 380/420 4x2	Transporte local de curta distância, mineração, construção, betoneira, madeira, cana de açúcar	6390/6690/6990 8095/8560 10110/10420	4000/4300/4600 4300/4600/5600 5800	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	19000	57000 s/ redução 70000 c/ redução	idem

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (mkgf/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
--------	-----------------------	--------------------	------------------	------------------	-------------------	----------	-----------	--------------------

VOLVO

FM12 340 4x2	n.d.	6025/5825	3700/3500	D12C 340 340 cv	174 a 1100/1300	20100	n.d.	Todo veículo: 1 ano sem limite de km Trem de força: 2 anos ou 200 mil km
FH12 380/420 6x2	Transporte de média e longa distância, granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	6860/7060	3500/3700	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	25100	33100	idem
FH12 380/420 6x4	Transporte de média e longa distância, granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	6690/7090	3200/3600	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	n.d.	idem
FM12 380/420 6x4	Transporte de média e longa distância, granel, tanque, sider, frigorífico, contêiner, carga seca, bitrem	6690/7090 6965/7265/9860 10330/11145	3200/3600 3400/3700/ 4600/4900/ 5600	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	n.d.	idem
NH12 380/420 6x2	Transporte local de curta distância, mineração, construção, betoneira, madeira, cana de açúcar	7725	4300	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	24000	n.d.	idem
NH12 380/420 6x4	Transporte local de curta distância, mineração, construção, betoneira, madeira, cana de açúcar	7355/7755 8025/9620/10240 11480/11790	3800/4200 4400/4800 5600/5800	D12C 380 380 cv D12C 420 420 cv	189 a 1100/1300 204 a 1100/1300	33100	n.d.	idem



LEONE SOLUÇÕES PARA O FROTISTA

A CASA DOS EQUIPAMENTOS **TUDO, TUDO PARA MANUTENÇÃO** www.leoneequipamentos.com.br

LAVAGEM

Lavadoras de Alta Pressão

Água Fria

Água Quente



FILTRAGEM

Filtros Prensa para Diesel



FILTROIL



LAVAGEM

Lavadora Estacionária Média Pressão LAV 500



Jacto



LAVA JACTO 800

A única que lança produto químico a 5 metros de altura!

LUBRIFICAÇÃO

Propulsoras para Graxa ou Óleo

Para Tambor



Com Carrinho



LAVAGEM COMPLETA



CHIAPERINI

Compressores de Ar



TESTES DE COMBUSTÍVEIS



Provetas Graduadas



Densímetros e Termômetros



Maleta Completa



CRESCER O NÚMERO DE REBOQUES

A onda do bitrem, a criação de centros de distribuição e a necessidade de reduzir custos de transporte e logística aumentaram de 1,2 para 1,7 o índice de rebocados por caminhões tratores

Se nos anos 70, mesmo com a crise do petróleo, composições rodoviárias, como romeu-e-julieta (caminhão acoplado a um reboque por meio de um cambão) não “pegaram” nas ruas e estradas brasileiras, a tendência foi revertida desde o final da década de 90 e, com mais intensidade, neste novo milênio: a moda dos bitrens veio para ficar.

Por que ontem a racionalização não “pegou” e, hoje, tornou-se uma realidade? A explicação plausível parece a seguinte: tudo tem seu momento, sua hora, sua aplicabilidade. Do início dos anos 70 até meados dos anos 90, a inflação parecia emascarar o País para qualquer decisão que não fosse levado em conta o custo do dinheiro. Feitas as contas, nove fora, era mais vantajoso pôr o dinheiro para “render” do que na produção. Por isso mesmo, as tentativas de aumentar a produtividade morriam na praia, de inanição.

Com a estabilidade, tudo ficou diferente. Sem espaço para reajustar preços a torto e direito, a produtividade passou a contar. E isto está refletido também na venda de implementos rodoviários. Levantamento realizado pela Anfir, associação nacional dos fabricantes do setor, mostra que os chamados rebocados – semi-reboques, reboques – estão em alta no Brasil. Se no período entre 1980 e 2000, os rebocados representaram 47% da produção, em 2001 pularam para

51,5% do total das unidades veiculares.

Ainda segundo a Anfir, o índice de rebocados por caminhões tratores, que era de 1,2, pulou para 1,7. “As informações combinadas nos levam à decisiva influência do bitrem, isto é, o aumento de rebocados e o aumento do índice deles (bitrens) sobre caminhões tratores”, afirma a entidade.

Deve-se considerar, no crescimento dos rebocados, não apenas o aumento da incidência de bitrens, mas, também, a maior oferta de reboques convencionais imposta, sobretudo, pelo surgimento de centros de distribuição, forte componente de racionalização nos custos logísticos. Algumas empresas que operam os chamados CDs costumam fazer o vira-vira dos cavalos-mecânicos – ou seja, enquanto a carreta carrega/descarrega, outra é acoplada ao cavalo para ganhar velocidade operacional.

Seja como for, o fato é que para 2002, segundo a Randon-Implementos e Sistemas Automotivos, o mercado brasileiro deverá absorver cerca de 23 mil semi-reboques “40% destes serão de combinações veiculares dos modelos bitrem, tritrem e rodotrem.”

Tais semi-reboques, com duas ou mais articulações, começaram a ser utilizados, a princípio em aplicações segregadas – transporte de cana, madeira – e, depois, para outros usos, notadamente a movimentação de granel, produto de baixo valor agregado e que exige

uma redução no custo operacional de transporte, sobretudo depois do avanço das ferrovias privatizadas, que forçaram o modal rodoviário a descobrir fórmulas de competir.

Hoje, segundo a Randon, depois do setor graneleiro, o maior uso de bitrens e rodotrens é o transporte de líquido, outro que sofreu muito o aperto da competição, sobretudo da ampliação das dutovias.


Outras aplicações começam a ser descobertas, como no transporte de contêineres, bobinas, minério, carga geral e como sider.

O fato é que se a indústria de implementos comemora, a de caminhões (cavalos) franze o cenho de preocupação. Três bitrens vendidos equivalem a menos um cavalo-mecânico comercializado.

A Anfir procura esfriar a discussão com um argumento trazido dos Estados Unidos, onde a relação de veículos rebocados por cavalo-mecânico atinge 2,5 a 3 vezes, maior que o índice de 1,7, só atingido pelo Brasil ano passado.

Outro argumento utilizado pela Anfir é a questão de preço. “Na década de 80 o valor de um caminhão era igual ao de um semi-reboque. Hoje, com o preço de um caminhão pode-se comprar três semi-reboques.”

De tudo que se disse, há um fato insofismável: se o caminhão à la carte é indispensável para a melhor relação custo/benefício, aquilo que vem em cima ou atrás (o implemento) deve merecer a mesma atenção, ou seja, estar em conformidade com o serviço que o veículo trator vai executar.

Nesse sentido, a indústria de implementos, acossada pelas necessidades de seus clientes, deu vários passos à frente, fato, no entanto, que não a autoriza a estacionar, até porque se caminhão parado não ganha frete, implementador acomodado tem menos probabilidades de praticar uma política de ganha-ganha com o comprador de seus produtos. 

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Guerra S.A. Implementos Redeviários BR 116, Km 146, s/nº, Cx. Postal 376, São Ciro, CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 218.3500, fax (54) 218.3546. guerra@aguerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Dir. Com.), Mauro Guerra (Dir. Adm. Fin.), Valmor Zanandrea (Dir. Ind.), Pedro Boezoni (Ger. Vendas), Mário Pizzi (Ger. Fin.), Roberto Vergani (Ger. Eng.)	1, 2, 4, 5, 6, 15, 27	1, 2, 4, 9, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	1, 2, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 22, 23, 24, 25, 26, 27	30, 31, 32	n.d.
Altari S.A. - Viaturas e Refrigeração BR 386, Km 351, Boa União, CEP 95880-000, Estrela, RS, tel. (51) 712.2111, fax (51) 712.2023. info@altari.com.br	Manfred Koellin (Dir.)	2, 3, 15, 16, 18	15, 18	15, 18		Lehma Cerealista, Portolub, Faros, Transportes Prata Nova
Antonini S.A. Indústria de Equipamentos Rodoviários Estrada da Água Chata, 1.200, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6480.1611, fax (11) 6480.3771. antonini@antoninicomercial.com.br	Sérgio Antonini (Dir. Com.), Sante Antonini (Dir. Adm.)	5, 6, 9, 15, 18, 19	4, 9, 15, 17, 18	2, 4, 5, 6, 9, 15, 17, 18, 26	30, 31	Transportadora Barrense, Transafex, Casas Bahia, Granero Transportes
Apollo Equipamentos, Indústria, Comércio e Representações Ltda. R. Conde Matarazzo, 267, Parque Industrial Paulista, CEP 74463-360, Goiânia, GO, tel./fax (62) 297.1100. apollo@persogo.com.br	Wanderly Piau de Almeida (Dir.), Eduardo César Nunes de Almeida (Dir.)	4, 14			28, 31	Brasília Motors, Umuarama Constr., Gofás Caminhões, Brasal Caminhões, Codipe
Biselli Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda. Av. Pres. Wilson, 5.700, Ipiranga, CEP 04220-002, São Paulo, SP, tel. (11) 274.1022, fax (011) 274.1703. biselliviaturas@uol.com.br www.biselli.com.br	Mercedes Biselli (Dir. Adm.), Lino Biselli (Dir. Tec.)	8, 12, 17, 21, 22, 23	8, 17, 21, 22, 23	8, 17, 21, 22, 23	30	Transultra, Ultragaz, Agip Líquigas, Empresa de Transp. Cesari, Nacional Gás Butano
Cargopel Carroçarias e Furgões Ltda. R. João Biazus, 1.047, Bela Vista, CEP 95076-190, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 222.7200, fax (54) 222.7729.	Renê Perini (Sócio-Dir.), Benício M. Perini (Sócio-Dir.), Roque Perini (Sócio)	6, 7, 8, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 26, 27			28, 34	Bigfer, Souza Cruz, Caff Bom Jesus, Resgate Emerg. Médica, Rio Grande de Energia
Carroçarias Argi Ltda. R. Dr. Enrico Fermi, 113, São Luiz, CEP 89253-480, Jaraguá do Sul, SC, tel. (47) 370.7077, fax (47) 371.7103. argi@argi.com.br www.argi.com.br	Rolf Botho Hermann (Dir. Pres.), Richard Peter Hermann (Dir. Adm.)	2, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 27	2, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 27	2, 5, 6, 8, 10, 12, 15, 16, 18, 19, 20, 24, 27	28, 33	Lojas Insinuante Móveis, Transportadora Sulista, Transportadora Schulukat, Croplast Ind., Transportes S. K. F
Carrocerias Linshalm Ltda. R. Ruy Barbosa, 336, Centro, CEP 89120-000, Timbó, SC, tel. (47) 382.2033, fax (47) 382.0502. linshalm@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	João Linshalm Filho (Sócio-Ger.), Eduardo Linshalm (Sócio-Ger.), Unirio Nestor Dalpiaz (Ger. Vendas), João Linshalm Neto (Ger. Prod.)	15, 18	15, 18	15, 18	28	Trans-Iguaçu, Cleomar Engenharia, Transportes Luft, Rápido Transpaúlo
Carrocerias Weber Ltda. BR. 116, 2.838, Primavera, CEP 93340-240, Novo Hamburgo, RS, tel./fax (51) 593.2911.	Roberto Caçido Weber (Sócio-Ger.), Erti Raimundo Weber (Sócio-Subger.)	15, 16, 18				Calçados Azaléia, Central e Distr. de Alimentos, Box Print Grupograf, Dimed Distr. Med., Reichert Calçados
Dambroz S. A. Ind. Mec. e Metal. BR 116, Km 148, 17.806, Presidente Vargas, CEP 95055-180, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.2355, fax (54) 229.2080. dambroz@visao.com.br www.dambroz.com.br	Luiz Carlos Dambroz (Dir. Pres.), Olivo Susin (Dir. V. Pres.), Álvaro Tergolina (Dir. Adm.)	1, 2, 3, 4	1, 2, 3	1, 2, 3		Transmarimbondo Transportes, Trans Bet Transp., Teodoro Branco Transp., Transp. Cabralzinho
Equipamentos Rodoviários Rodrigues Ltda. Rod. Euclides da Cunha, Km 520, Cx. Postal 105, Parque Industrial, CEP 15503-005, Votuporanga, SP, tel./fax (17) 422.2166. vendasmatrix@truckgalego.com.br www.truckgalego.com.br	José Rodrigues Martinez (dir. Geral), Florindo Miguel Rodrigues (Dir. Fin.), Antônio Cajuela Rodrigues (Dir. Comercial)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 24, 25	9	9, 15, 24	31, 32, 34ui	Transportadora Uemar, Marka, Grupo Rodobens, Destilária Generalcool, Maurino Caminhões
Fábrica de Carrocerias Lagoana Ltda. Av. Colombo, 1.304, CEP 87045-020, Maringá, PR, tel. (44) 228.5665, fax (44) 228.6744. lageana@lageana.com.br www.lageana.com.br	Antônio Cláudio Lopes (Vendas), José Carlos Lopes (Vendas), Romeu Lopes Filho (Compras) Isolde M. Ribeiro (Adm.)	1, 2, 3, 5, 6, 15, 17, 24	17	1, 15, 17		Armarinhos Paraná, F. A. Maringá, Bia Serv. e Produtos

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo
11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Granelero para sólidos; 18-Isotérmica;
19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais;
28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Facchini S.A. Rod. Euclides da Cunha, Km 520, Distrito Industrial, CEP 15500-000, Votuporanga, SP, Tel. (17) 426.2000, fax (17) 426.2002. facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (Dir. Pres.), Euclides Facchini Filho (Dir. Com.), Rui Manoel Facchini (Dir. Adm. Fin.)	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 26, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 26, 27	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 16, 17, 18, 24, 25, 26, 27	30, 31, 34	Delara, Martins, Transp. Binotto, Espresso Mirassol, Peixoto Comércio Ind.
Formighieri Indústria de Implementos Rodoviários Ltda. R. Dr. Murici, 156, Coqueiro, CEP 83015-290, São José dos Pinhais, PR, tel./fax (41) 283.6262. comercial@formighieri.com.br www.formighieri.com.br	Oswaldo Formighieri (Dir.), Regina Lúcia F. Fontoura (Dir.)	12, 14, 15, 17			28	Global Telecom
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Adamo Meloni, 5.293, Industrial, CEP 14176-000, Sertãozinho, SP, tel. (16) 645.3622, fax (16) 645.1122. gascom@ccinet.com.br www.gascom.com.br	Jairo Ferreira Lima (Dir. Ind.), João Carlos Gaiolfatto (Dir. Com.), Jair Ferreira Lima (Ger. Prod.), Maria Leonor Gaiolfatto Mendes (Ger. Adm. Sup.), Valdemir Mermejo (Coord. Qual.), Lázaro Cassaro (Ger. Eng.), Joel Ferreira Lima (Ger. Vendas)	8, 12, 19, 23				Corpo de Bombeiros CSM/MDPB- SP, Cutrale, Açucareira Zillo Lorenzetti, Contrutora OAS, Champion Papel e Celulose
Goydo Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, Km 465, Trevo Rodoviário, CEP 19001-970, Presidente Prudente, SP, tel./fax (18) 221.4333. goydo@prudenet.com.br www.goydo.com.br	Ângelo Ermelindo Marcarine (Dir. Fin.), Danilo Zago (Dir. Com.), Dilor Giani (Dir. Tec.), Vasco Giani (Dir. Ind.)	4, 9, 10, 17, 27	4, 9, 17, 24	4, 9, 10, 17, 24	30, 31, 32	Transp. Nova Esperança, Cazin Com. de Móveis, Santini Transp., Destilaria Alto Alegre, Destilaria Alta Floresta, Usina M. B., Usina Maracaju
HC Hornburg Implementos Rodoviários Ltda. Av. Mal. Deodoro da Fonseca, 1.479, Centro, CEP 89251-702, Jaraguá do Sul, SC, tel. (47) 371.2511, fax (47) 371.2130. comercial@hchornburg.com.br	Adelino Hornburg (Dir. Pres.), Heinz Hornburg (Dir. Tec.), Wally Hornburg (Dir. Adm.)	5, 6, 15, 16, 18	5, 6, 15, 16, 18	5, 6, 15, 16, 18		Transp. Tatução, Diolat, Distribuidora Gabeline, Transp. Vasconcelos, Frig. Alvorada
Indústria de Carrocerias Campo Largo Ltda. Rod. do Café, BR 277, Km 121, s/nº, Itaquí, CEP 83605-420, Campo Largo, PR, tel./fax (41) 292.3142. serrocarrocerias@calnet.com.br	Roberto Martins de Vargas (Sócio-Ger.)	1, 24			31, 32	Sanepar, Bernard Krone, Divesa Distribuidora, Transportadora Gobor, Copel Cia. de Energia
Indústria Metalúrgica Pastre Ltda. Rod. Régis Bittencourt, s/nº, Km 80, Colônia Maria José, Caixa Postal 07, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR, tel. (41) 672.1216, fax (41) 672.2390. pastre@pastre.com.br www.pastre.com.br	Alcione Pastre (Ger. Com.), Heraldo Pastre (Ger. Logística), Lauro Pastre Júnior (Ger. Ind.), Lausane Pastre (Ger. Adm.)	4, 27	1, 2, 3, 4, 5, 10, 17, 24, 27	1, 2, 3, 4, 5, 10, 17, 24, 27	30, 31	Transportadora Fanti, Carbonifera Beluno, CVRD
J.Caetano Cia. Ltda. Av. Senador Feijó, 579/85, Vila Mathias, CEP 11015-505, Santos, SP, tel./fax (13) 3235.5837. Jcaetano@bignet.com.br	Joaquim José Francisco (Sócio), João Caetano (Sócio), Júlio Paulo de D. Caetano (Ger.), Marcelo Caetano Francisco (Ger.)	1, 2, 26			20	Cia. Saneamento Básico, Hipercon Terminais, Pora Sistema Remoções, Transportas Cortês
Justari Equipamentos Industriais Ltda. Rod. do Açúcar, Km 157,5, Cx. Postal 280, Taquaral, CEP 13400-970, Piracicaba, SP, tel. (19) 3424.2200, fax (19) 3424.2435.	Pedro Ariozo (Sócio-Ger.), Maria Driete T. Ariozo (Sócia-Ger.)	2, 4, 10, 12, 14	9	4, 9	30	Comercial Biondo & Brito, Superlaminado de Ferro e Aço, J. Moriconi, Galvani Engenharia, Wiltur Transp. e Turismo
Kabi Indústria e Comércio S.A. Av. Pastor Martin Luther King Júnior, nº 5.205, Vicente de Carvalho, CEP 21370-541, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2481.3122, fax (21) 2481.2713. kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Walter Gratz (Dir. Pres.), Eduardo Simas dos Santos (Dir.), Walter Gratz Jr. (Assessor Dir.)	12, 27	12		28, 33	CVRD, Construtora Norberto Ddebrecht, CSN, Ecovias dos Imigrantes, Volvo
Kronorte S.A. - Implementos para o Transporte Rod. BR 101, Sul, Km 18, Prazeres, CEP 54335-000, Jaboatão dos Guararapes, PE, tel. (81) 3479.2288, fax (81) 3479.2374. Kronorte@uoi.com.br	Moacyr Marcon (Dir.)	2, 4, 9, 14, 15, 22, 23	4, 9, 22, 23	2, 4, 9, 10, 12, 15, 22, 23, 24	30, 31, 32	Transherculano, Dalçóquio, Rodoviário Liderbrás, Concórdia Transportes, Nitrocarbono
Librelato Implementos Agrícolas e Rodoviários Ltda. Rod. SC 438, Km 1, nº 69, Samuel Sandrini, CEP 88870-000, Orleans, SC, tel. (48) 466.0000, fax (48) 466.0500. librelato@librelato.com.br www.librelato.com.br	José Carlos Librelato (Dir. Pres.), José Carlos Spricigo (Ger. Adm. Fin.), Pedro Mazzuco (Ger. Vendas), José Adelar Trancoso (Ger. Compras), Ramiris Beltrame Luciano (Ger. Prod.)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 23, 24, 26, 27	1, 2, 3, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 18, 24, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 15, 17, 18, 24, 26	30, 31, 32, 33	Construtora Azza, Cominas Mineradora Conventos, Construtora Conterra, Brasília Guaiba, Instituto de Pesos e Medidas do Estado de São Paulo

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canaveiro; 10-Carrega-tudo
11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Graneleiro para sólidos; 18-Isotérmica;
19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais;
28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Lider Viaturas e Equipamentos Industriais Ltda. Rod. BR 356, Km 271, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG, tel. (32) 3722.3555, fax (32) 3722.3563. liderve@imicro.com.br www.rodoviariolider.com.br/ liderviaturas	José Braz (Dir. Pres.), Cleto de Azevedo Moreira (Dir. Com.), Carlos Washington Pena (Ger. Prod.), Adail Mendes Lopes (Ger. Adm.), Adão José Pacheco (Sup. Qual.)	4, 8, 15, 22, 23	15, 23	1, 4, 5, 15, 17, 22, 23	30, 32	Nestlé, Distral Transp., Transrios Transp., CEPR-Coop. Central Prod. Rurais, Laticínios Damatta
Mambrini Equipamentos Rodoviários Ltda. BR 101, Km 26, Rodovia Amaral Peixoto, São Joaquim, CEP 24800-000, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2635.9000, fax (21) 2635.9205. mambrini@urbi.com.br www.mambrini.com.br	Mário V. Q. de Toledo (Dir. Geral.), Eduardo A. A. De Toledo (Dir. Com.)	1, 2, 3, 4, 5, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 24, 26			31	Construtora Queiroz Galvão, Refrigerantes Paquera, Soter Soc. Técnica de Engenharia, Compel Construtora, Progresso Distr. Bebidas
Mecânica Industrial Sbabo Ltda. R. Ângelo Muratore, 54, Pavilhão 3-C, De Lazer, CEP 95055-110, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.1566, 229.3193, fax (54) 229.1566. clsbabo@terra.com.br	Constante Luiz Sbabo (Ger. Adm.), Euclides Triches (Ger. Ind.), Milton Gonzatti (Ger. Ind.)	2, 4, 8		4		Servicarga Transp., Rodomóvel Transp., Cargesso Transp., Transp. Leal, Dalla Valle Transp.
Mecânica Silpa Ltda. RS - 122, km 02, nº 06, Novo Perímetro, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 224.1333, fax (54) 224.1616. vendas.silpa@silpa.com.br www.silpa.com.br	Cláudio Roberto Mugnol (Dir. Com.), Hermenegildo Antônio Paniz (Dir. Ind.), Gilmar Angelo Paniz (Dir. Fin.)	27			31	Metalúrgica Schiffer, Equipamentos Mecânicos Damcar
Mincarone & Ruiz Ltda. R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 340.1824. mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.cjb.net	Rodrigo Mário Ruiz (Sócio-Ger. - Dir.), Marcia Mincarone Ruiz (Sócia-Ger.)	27				Unesul, Viação Ouro e Prata, Rodov. Michelin, Transp. Brasfrio, ATL
Mitren - Sistemas e Montagens Veiculares Ltda. R. Pres. Campos Sales, 528/532, Goiás, CEP 96810-280, Santa Cruz do Sul, RS, tel. (51) 3715.6300, fax (51) 3715.4652. mitren@mitren.com.br vendas@mitren.com.br www.cimasa.com.br	Amyr José Rockenbach (Dir. Ind.), Leonel José Weigel (Dir. Adm.), Cássio Rockenbach (Ger. Com.), Edison Eckert (Ger. Prod. e Projetos)	8				Corpo de Bombeiros, Infraero, Min. Aeronáutica, Min. Marinha
Motocana Máquinas e Implementos Ltda. Av. 1º de Agosto, 343, Vila Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 3421.3088. vendas@motocana.com	Luciano S. Tavares de Almeida (Dir. V. Pres.), Lodovico Trevizan Filho (Dir. Com.)	12, 27				Usina da Barra, Sabesp, Bandeirantes Energia, Grupo Equipav
Multibuso Implementos Rodoviários Ltda. R. Jussara, 187, Jd. Dall'Orto, CEP 13178-020, Sumaré, SP, tel. (19) 3864.4242, fax (19) 3864.4200. prod.sum@zaz.com.br	José V. Fachini (Dir.), Cláudio O. Cabrini (Ger. Vendas), Roberto G. Gamboa (Ger. Vendas)	1,2,3,4,5,6,9, 10, 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1,2,3,4,5,6,9,10 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	1,2,3,4,5,6,9, 10, 13, 15,16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26	28, 30, 31, 32	Lubiani Transportes, I. C. Transportes, Transportadora Americana, Transp. Rodomeu, Transportadora Campos
Noma do Brasil S.A. Rod. BR 376, Km 415, nº 336, Industrial, Cx. Postal 11, Industrial, CEP 87111-010, Sarandi, PR, tel. (44) 264.8000, fax (44) 264.8040. noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (Pres.), Tomoco Mori Noma (V. Pres.), Kimio Mori (Ger. Novos Negócios), Marcos Noma (Ger. Ind.), José Carlos Borges (Ger. Com.)	4, 27		1, 2, 3, 4, 5, 15, 17, 22, 23, 26		CVRD, Vantroba, Petroluz, Orcapol, Transportadora Transbet

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canaveiro; 10-Carrega-tudo
11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Graneleiro para sólidos; 18-Isotérmica;
19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais;
28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba



Produtos Haldex para Sistemas Pneumáticos

- Ajustador Automático de Freio
- Sistema ABS
- Válvulas

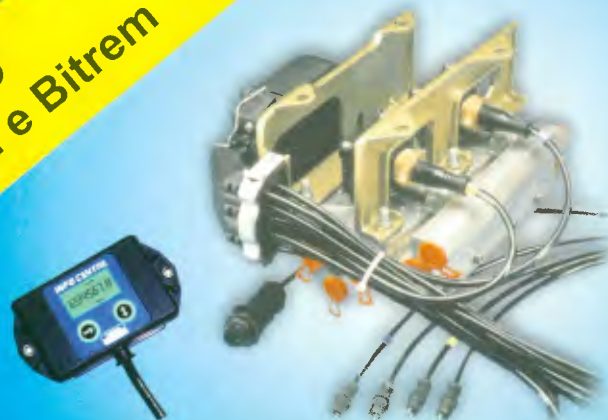
EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI-REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Randon S.A. - Implementos e Sistemas Automotivos Av. Abramo Randon, 770, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.2000, fax (54) 209.2011. implemen@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), David A. Randon (V. Pres. Cons. Adm./Sup.), João Carlos Finger (Dir. Operações), Sérgio Martins Barbosa (Dir. Suprim.), Norberto José Fabris (Dir. Ind.), Rogério Luiz Ragazzon (Dir. Com.), Marcos A. Zanotti.	7, 10, 16, 24	5, 10, 16	5, 10, 11, 16, 17, 18, 19, 23, 24, 26, 27	31, 32	Usinas Itamarati, Cesa, Usina Caete, ADM Exportadora e Importadora, Carolina Armazéns
Recrusul S.A. Av. Luiz Pasteur, 1.020, Três Portos, CEP 93212-360, Sapucaia do Sul, RS, tel. (51) 474.5100, fax (51) 474.5201. recrusul@recrusul.com.br www.recrusul.com.br	Valayr Hélio Wosiack (Pres.), Rasso Cauby Lamprecht (V. Pres.), Adalberto Luiz Lenhard (Dir. Adm.)	16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26	16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26	16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26	28, 30	n.d.
Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda. Estrada da Água Chata, 600, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6480.1030, fax (11) 6484.0815. rossetti@rossetti.com.br www.rossetti.com.br	Vasco Antônio Rossetti (Dir. Pres.), Artindo José Rossetti (Dir. Tec.), José Angelo Rossetti (Dir. Fin.), Álvaro Antunes Filho (Ger. Com.), Daniel Angelo Rossetti (Ger. Mkt), Leonardo Toigo Rossetti (Ger. Fin.)	4, 15		4, 15	30, 31, 32	Júlio Simões Transp., Construtora Queiroz Galvão, Construtora Fagundes, Tercan Eng. Empr., MBR - Minerações Brasileiras Reunidas
Serpeças Alagoas Implementos Rodoviários Ltda. Distrito Industrial Governador Luiz Cavalcante, 847, CEP 57082-000, Maceió, AL, tel. (82) 324.2002, fax (82) 324.1957. serpeças@sunnet.com.br	Valdemar Luiz Grigoletto (Ger. Geral), Eva da Conceição Grigoletto (Ger.)	2, 4, 5, 8, 9, 12, 15, 23	2, 9		31	Cia. Açucareira Central Sumauma, Laginha-Guaxuma, Usina Coruripe
Três Eixos Indústria de Equipamentos de Transportes Ltda. Rod. Vicinal Mato Perso, Km 1, Forqueta, CEP 95112-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 206.1100, fax (54) 206.1026. treseixos@visao.com.br	Valmor Merlin (Dir. Pres.), Adailton Silva (Sup. Vendas)			13		Transp. Gabardo, Axis Sinimbu Logística, Transilva Transportes, Cargesso Transportes
Thelios Hélio Ltda. Av. J. K. de Oliveira, 3.400, Industrial, CEP 38700-000, Patos de Minas, MG, tel./fax (34) 3822.5188. thelios@acipatos.org.br	Márcio Antunes Filgueira (Dir.)	1, 3, 4, 5, 17, 27			31	Rações Patense, Décio Bruxei, Ultralcal
Usicamp Equipamentos Agrícolas e Industriais Ltda. Rod. 8R-376, Km 114, Cx. Postal 41, Parque Industrial, CEP 87111-970, Sarandi, PR, tel./fax (44) 264.1144. usicamp@wnet.com.br	Mário Meneguetti (Dir.), Robson Gama (Eng. Mec.), Francisco Carlos Moreira (Ger. Com.), Joaquim Cedro de Souza (Ger. Des. Prod.), Ivan Baltazar Rosa (Divisão Guindaste Hidráulico)	2, 4, 8, 9, 10, 12, 27	3, 4, 9, 12	8, 9, 12	30	Usina de Açúcar e Álcool Santa Terezinha, Corprodia, Usina Nova América, F. B. Açúcar e Álcool, Copernavi
Vital Implementos Rodoviários Ltda. R. Mário Lima, 521, Jd. Anhangüera, CEP 13487-188, Limeira, SP, tel./fax. (19) 3441.8155 atenimento@vitalmarrara.com.br www.vitalmarrara.com.br	Elzo Marrara (Sócio-Prop.), Admir Odécio Marrara (Sócio-Prop.)	6, 8, 12, 18, 22, 23		6, 8, 12, 18, 22, 23	31	Atlantic de Petróleo, Arnosti Transp., Soligran Transp., Irmãos Cassano, Com. RL Combustível

1-Aberta de madeira; 2-Aberta metálica; 3-Aberta mista; 4-Basculante; 5-Bebidas (aberta); 6-Bebidas (fechada); 7-Betoneira; 8-Busca e salvamento; 9-Canavieiro; 10-Carrega-tudo
11-Carro-forte; 12-Carro-oficina, comboio de lubrificação, guincho e guindaste; 13-Cegonha; 14-Coletor e compactador de lixo; 15-Furgão; 16-Frigorífico; 17-Graneleiro para sólidos; 18-Isotérmica;
19-Militar; 20-Motor home, trailer; 21-Tanque (GLP); 22-Tanque (combustíveis); 23-Tanque (outros); 24-Transporte de animais; 25-Porta-bobinas; 26-Porta-contêineres; 27-Especiais;
28-Contêiner; 29-Defletor de ar; 30-Dolly; 31-Terceiro-eixo; 32-Quinta-roda; 33-Plataforma de manutenção; 34-Caçamba

Haldex

Haldex do Brasil
Tel. +11 5034-4999
Fax +11 5034-9515
www.haldex.com.br
info@haldex.com.br

Lançamento
ABS para Rodotrem e Bitrem





Há 50 anos a gente põe o pé na estrada.

Até onde não tem estrada.

Para alcançar as cidades mais distantes do Brasil e a maioria dos países da América do Sul, o Expresso Araçatuba supera qualquer obstáculo. A vontade de ir além dos seus limites levou o Araçatuba a desenvolver a maior estrutura de transporte de todo Centro-Oeste e Norte do país, garantindo o melhor prazo de entrega com toda a segurança.

- Frota com mais de 600 veículos
- 1.500 funcionários;
- 41 filiais;
- 220 mil m² de terminais de cargas
- 100 milhões de km rodados por ano;
- 350 mil ton de mercadorias transportadas por ano;
- 1 milhão de entregas por ano.



Expresso Araçatuba
 A melhor companhia para sua carga
 55 (11) 3622-2800
 e.c.a.t.a.com.br

A "BÍBLIA" DAS EMPRESAS

Informações relevantes sobre mais de duas centenas de operadoras rodoviárias de cargas estão neste levantamento, único no gênero no Brasil. Confira nas 42 páginas seguintes

O guia das transportadoras rodoviárias de cargas que vem a seguir está verdadeiramente imperdível pela quantidade e qualidade das informações que traz sobre mais de duas centenas de transportadoras, muitas delas listadas entre as maiores do País.

Se tem um pecado que este Anuário do Transporte de Carga comete é o excesso de dados compilados sobre as empresas, munção de muita utilidade para quem atua no setor.

Entre as muitas informações prestadas ao Anuário pelas transportadoras, uma delas é o nome e cargo do pessoal de primeiro escalão. Tal quesito permite aos interessados dispor de um mailing atualizado das empresas e, com isso, atingir objetivos em menor tempo, com maior precisão.

Um detalhe observado na leitura dos nomes dos diretores é a presença da mulher em altos postos das transportadoras, sobretudo – chama a atenção – nos cargos financeiro e administrativo.


Outros quesitos importantes trazidos por esta condensada "bíblia" das transportadoras, são os ligados ao desempenho operacional e da frota. Quilometragem percorrida por ano, combustível consumido, pneus gastos, são informações preciosas, apresentadas com exclusividade pelo Anuário do Transporte de Carga, filhote da publicação-mãe, a revista Transpor-

te Moderno, de larga tradição de conteúdo e que circula há quase quarenta anos, desde os tempos em que caminhão era sinônimo de motor a gasolina e a carroceria predominante ainda era o modelo aberto de madeira.

Para o embarcador, o guia das transportadoras é uma referência, já que informa, com detalhes, nomes de seus principais clientes, as regiões atendidas, o número de filiais, o volume da frota própria, sua idade média e composição, por marca. As operadoras de transporte fornecem também a quantidade de frota agregada fixa que mantêm para complementar seu trabalho.

Um veículo impresso, segmentado, tem como missão principal servir a cadeia de leitores com informações relevantes. Deve utilizar sua influência, sua credibilidade, para propagar idéias, dados, números que sirvam de referência ao mercado.

Temos certeza de que este Anuário é uma ferramenta útil e eficaz para o mercado. Por isso, estará sempre à mesa de quem decide e se interessa por informações valiosas.

Fica um agradecimento às centenas de informantes que contribuíram para a execução deste produto de extenso conteúdo. Temos consciência de que erros são inevitáveis dada à profusão de informações. Assim, pedimos que eventuais incorreções sejam nos comunicadas para reparação em edição futura. 

BOBINAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.
 Armando Brigolin & Cia. Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.
 Eco Logística e Comércio Ltda.
 Empresa de Transportes Covre Ltda.
 Empresa de Transp. Sopro Divino S.A.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Dalçóquio Ltda.
 Expresso Gardênia Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Santa Candida Ltda.
 Expresso Vera Cruz Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 Integração Transportes Ltda.
 Irapuru Transportes Ltda.
 Jato Transportes Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serv. Ltda.
 Junsil Transp. Rodoviários Ltda.
 Locar - Transportes Técnicos e Guindastes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Placar Transportes Ltda.
 Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.
 Rápido Taubaté Ltda.
 Rápido Transporte Guido Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Rios Unidos Transp. de Ferro e Aço Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Setral Serviços e Transportes Ltda.
 Target Logística Ltda.
 Tombini & Tombini Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Trancel Transportes e Armazéns Gerais Ltda.
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.
 Transemba Transp. Rodoviários Ltda.
 Transmagnó Transp. Rodoviários Ltda.
 Transportadora Barrense Ltda.
 Transportadora Bento Belém Ltda.
 Transportadora Bolívar Pasqual Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora Cometa S.A.
 Transportadora Continental Ltda.
 Transportadora DM S.A.
 Transportadora Fiorot Ltda.
 Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportadora Marcos Ltda.
 Transportadora Rizzo Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Transportadora Toniato Ltda.
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Della Volpe S.A. Com.Ind.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Transportes Montone Ltda.
 Transportes Penazzolo Ltda.
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

CONTÊINERES

A. Cupello Transportes Ltda.
 Bronzeado Transportes & Logística
 Cargo Ship Transportes e Assessoria
 Cattalini Transportes Ltda.
 Empresa de Transportes Covre Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.

Expresso Dalçóquio Ltda.
 Expresso Itamarati Ltda.
 Expresso J. S. Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Nepomuceno Ltda.
 G. Silva Transportes Ltda.
 Gafor Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 Interlink Transp. Internacionais Ltda.
 Jato Transportes Ltda.
 José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serv. Ltda.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 Locar - Transportes Técnicos e Guindastes Ltda.
 Maia Logística Ltda.
 Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.
 Mesquita S.A. - Transportes e Serviços
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Primax Transportes Pesados
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Rodrimar S.A. Transportes Equipamentos Industriais e Arm.Gerais
 Setral Serviços e Transportes Ltda.
 Target Logística Ltda.
 Trans Rodal Leste Ltda.
 Trans War Transportes Ltda.
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.
 Transcontainer do Brasil Transp. Ltda.
 Transmagnó Transp. Rodoviários Ltda.
 Transportadora Barrense Ltda.
 Transportadora Carga Pesada Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora DM S.A.
 Transportadora Fiorot Ltda.
 Transportadora Itanorte Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Transportadora Toniato Ltda.
 Transportadora Transfinaal Ltda.
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.
 Transportes Della Volpe S.A. Com. ind.
 Transportes Naza Ltda.
 Transportes Penazzolo Ltda.
 Transportes Pesados Minas Ltda.
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 Unimodal Transportes e Serviços Ltda.

ESPECIAIS/PESADOS

Gonçalves S.A. Transportes Especializados
 Transportadora Sulista S.A.

EXPRESSA

Air Tiger do Brasil Ltda.
 Armando Brigolin & Cia. Ltda.
 Braspress-Brasil Transp. Intermodal
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Expresso Gardênia Ltda.
 Expresso Guanabara S.A.
 Kwikasair Cargas Expressas S.A.
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Pigatto Transportes Super Expresso
 Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Rápido Transporte Guido Ltda.
 Rodoviário Michelin Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Sedmar Serviços Especializados e

Transportes Maringá Ltda.
 Transportadora Cometa S.A.
 Transportadora Londrifruti Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Viação São Luiz Ltda.

FRIGORIFICADAS

A. L.S. Transportes Ltda.
 Bronzeado Transportes & Logística
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda.
 Michelin Transporte Nacional e Internacional Ltda.
 Minas-Goiás Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Michelin Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Rovil Serviços e Transportes Ltda.
 Tombini & Tombini Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.
 Transportadora Brasil Central Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Vicenzi Ltda.
 Transportes Brasfrio Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

GERAL

Água Branca Cargas Ltda.
 Air Tiger do Brasil Ltda.
 Anacirema Transportes Ltda.
 Andorinha Transportadora Ltda.
 Bartholo Transportes Rodoviários Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Braspress-Brasil Transp. Intermodal
 Bronzeado Transportes & Logística
 Caldas Transport
 Cargo Ship Transportes e Assessoria
 Cargo Transportes Rodoviários Ltda.
 Cargoline-Logística e Distribuição Ltda
 Cemape Transportes S.A.
 Cesa Transportes S.A.
 Cia. Transportadora e Com. Translor
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.
 Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda.
 Eco Logística e Comércio Ltda.
 Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.
 Empresa de Transportes Alcace Ltda.
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Empresa de Transportes Covre Ltda.
 Empresa de Transportes Martins Ltda.
 Empresa de Transp. Sopro Divino S.A.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Europeu Transportes Ltda.
 Expresso G. Martins Ltda.
 Expresso Gardênia Ltda.
 Expresso Guanabara S.A.
 Expresso Itamarati Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Expresso Jundiá São Paulo Ltda.
 Expresso Mercúrio S.A.
 Expresso Mirassol Ltda.
 Expresso Nepomuceno Ltda.
 Expresso Santa Candida Ltda.
 Expresso Tricordiano Ltda.
 Expresso Vera Cruz Ltda.
 Gafor Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 Integração Transportes Ltda.
 Interlink Transp. Internacionais Ltda.

Irapuru Transportes Ltda.
 Jamef Transportes Ltda.
 JSA Transportes Ltda.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 LTD Transportes Ltda.
 Maia Logística Ltda.
 Martinelli & Muffa Ltda.
 Mesquita S.A. - Transportes e Serviços
 Mira OTM Transportes Ltda.
 MTR Transportes Ltda.
 NTD Transportes com Represent. Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Patrus Transportes Urgentes Ltda.
 Placar Transportes Ltda.
 Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.
 Rápido de Transportes Tubarão Ltda.
 Rápido Taubaté Ltda.
 Rápido Transporte GR Ltda.
 Rápido Transporte Guido Ltda.
 Recris Transporte e Logística Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Rio Lopes Transporte Ltda.
 RKM Transportes Ltda.
 Rodocerto Transportes Ltda.
 Rodoviário Afonso Ltda.
 Rodoviário Frutalense Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Rodrimar S.A. Transportes Equipamentos Industriais e Arm.Gerais
 Rovil Serviços e Transportes Ltda.
 Rubemar Transportes Ltda.
 Saito Transportes Rodoviários Ltda.
 Samonte Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Serluma Transporte, Comércio e Representações Ltda.
 Setral Serviços e Transportes Ltda.
 Solecargas Transportes Ltda.
 Target Logística Ltda.
 TCG - Transportadora de Cargas em Geral S.A.
 Tel Transportes Especializados Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Trancel Transportes e Armazéns Gerais Ltda.
 Trans Rodal Leste Ltda.
 Trans War Transportes Ltda.
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.
 Transcontainer do Brasil Transp. Ltda.
 Transmagnó Transp. Rodoviários Ltda.
 Transportadora 7 B Ltda.
 Transportadora Ajofer Ltda.
 Transportadora Americana Ltda.
 Transportadora Azanha Ltda.
 Transportadora Barrense Ltda.
 Transportadora Beira Rio Ltda.
 Transportadora Bento Belém Ltda.
 Transportadora Bitury Ltda.
 Transportadora Bolívar Pasqual Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora Comercial Filpi Ltda.
 Transportadora Cometa S.A.
 Transportadora Conderoza Ltda.
 Transportadora Continental Ltda.
 Transportadora DM S.A.
 Transportadora Fantinati Ltda.
 Transportadora Fiorot Ltda.
 Transportadora Itacolomy Ltda.
 Transportadora Itanorte Ltda.
 Transportadora Itapemirim S.A.
 Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportadora Mantello Ltda.

Transportadora Meca Ltda.
 Transportadora Minuano Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Transportadora Tegon Valenti S.A.
 Transportadora Toniato Ltda.
 Transportadora Transfinal Ltda.
 Transportadora Transmiro Ltda.
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Bertolini Ltda.
 Transportes Della Volpe S.A. Com. Ind.
 Transportes Diamante Ltda.
 Transportes e Repres. Guaira Ltda.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Transportes LDR Ltda.
 Transportes Montone Ltda.
 Transportes Naza Ltda.
 Transportes Penazzolo Ltda.
 Transportes Rodor Ltda.
 Transportes Translovato Ltda.
 Transportes Waldemar Ltda.
 Trans-Postes Transportes Especializados Ltda.
 Transproença Transp. Rodoviários Ltda.
 Transugano Transp. Rodoviário Ltda.
 Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda.
 Tropical Transportes Ipiranga Ltda.
 TWM Transportes Especiais Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 Unimodal Transportes e Serviços Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.
 Viero Transportes e Comércio Ltda.
 Zeagostinho Transportes Ltda.

INDIVISÍVEIS

Cargo Ship Transportes e Assessoria Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Empresa de Transportes Covre Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Dalçóquio Ltda.
 Expresso Gardênia Ltda.
 Expresso Javali S.A.
 Irga Lupércio Torres S.A.
 Line Transportes, Serviços e Embalagens Ltda.
 Locar - Transportes Técnicos e Guindastes Ltda.
 Mamuth Transporte de Máquinas Ltda.
 Primax Transportes Pesados Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Setral Serviços e Transportes Ltda.
 Transportadora Bento Belém Ltda.
 Transportadora Carga Pesada Ltda.
 Transportadora Perdígão Ltda.
 Transportadora Risso Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportes Della Volpe S.A. Com. Ind.
 Transportes Pesados Minas Ltda.

LÍQUIDAS

A. Cupello Transportes Ltda.
 Aguetoni Transportes Ltda.
 Arnosti Transportes Ltda.
 Cattalini Transportes Ltda.
 Cesa Transportes S.A.
 Embel - Empresa de Bebidas Ltda.
 Empresa de Transp. Sopro Divino S.A.
 Estrada Transportes Ltda.
 Gafor Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 Jaloto Transportes Ltda.
 JR Transportes de Derivados de

Petróleo Ltda.
 Lord Empresa de Transportes Ltda.
 Nordal - Norte Modal Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Quimitrans Transportes Ltda.
 Rodoviário Liderbrás S.A.
 Rodoviário Mio Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Sad Transportes Ltda.
 Sistema Transportes S.A.
 Sotrange Transportes Rodoviários Ltda.
 Target Logística Ltda.
 TLW - Transportes e Logística Web Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Quim Transportes Químicos Especializados Ltda.
 Transac Transporte Rodoviário Ltda.
 Transdepe S.A.
 Transjóia Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Barrense Ltda.
 Transportadora Calezani Ltda.
 Transportadora Carga Pesada Ltda.
 Transportadora Contatto Ltda.
 Transportadora Simecar Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Toniato Ltda.
 Transportadora Vicenzi Ltda.
 Transportes Fassina Ltda.
 Transportes FS Ltda.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Transtassi Ltda.
 Transúnica Transportadora Universal de Cargas Ltda.
 Tropical Transportes Ipiranga Ltda.
 TWM Transportes Especiais Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 VB Transportes de Cargas Ltda.

MUDANÇAS

Caldas Transport
 Camossi Transportes Rodoviários Ltda.
 Empresa de Mudanças Duquerne Ltda.
 NTD Transportes com Represent. Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Samonte Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Risso Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transtassi Ltda.

QUÍMICAS

A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda.
 Costeira Transportes e Serviços Ltda.
 Fertilcentro Transportes Gerais Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 GS Transportes Ltda.
 Integração Transportes Ltda.
 Interlink Transp. Internacionais Ltda.
 Jato Transportes Ltda.
 José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda.
 JSA Transportes Ltda.
 Maia Logística Ltda.
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Nordal - Norte Modal Transportes Ltda.
 Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda.
 Rodoviário Liderbrás S.A.
 Rodrimar S.A. Transportes Equipamentos Industriais e Arm. Gerais
 Sad Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Setral Serviços e Transportes Ltda.

Sotrange Transp. Rodoviários Ltda.
 Target Logística Ltda.
 TLW - Transportes e Logística Web Ltda.
 Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda.
 Trans Rodal Leste Ltda.
 Transdef - Transporte de Defensivos Agrícolas Ltda.
 Transportadora 7 B Ltda.
 Transportadora Barrense Ltda.
 Transportadora Brasil Central Ltda.
 Transportadora Cometa S.A.
 Transportadora DM S.A.
 Transportadora Fantinati Ltda.
 Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Londrifruti Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Toniato Ltda.
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Della Volpe S.A. Com. Ind.
 Transportes FS Ltda.
 Transportes Montone Ltda.
 Tropical Transportes Ipiranga Ltda.
 TWM Transportes Especiais Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

SECAS A GRANEL

Aguetoni Transportes Ltda.
 Cesa Transportes S.A.
 Di Trento Com. e Transp. Ltda.
 Eco Logística e Comércio Ltda.
 Empresa de Transportes Alcaze Ltda.
 Fertilcentro Transportes Gerais Ltda.
 Furuya Ind. e Com. De Cereais Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 GS Transportes Ltda.
 Interlink Transp. Internacionais Ltda.
 ITD Transportes Ltda.
 Jato Transportes Ltda.
 Júlio Simões Transportes e Serv. Ltda.
 Junsil Transp. Rodoviários Ltda.
 Nordal - Norte Modal Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Remem Transportes Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodoviário Michelin Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Rovil Serviços e Transportes Ltda.
 Serluma Transporte, Comércio e Representações Ltda.
 Target Logística Ltda.
 TCA Transportes Comércio e Administração Ltda.
 Tombini & Tombini Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Trancel Transportes e Armazéns Gerais Ltda.
 Trans Rodal Leste Ltda.
 Transcon Transportes de Cargas Ltda.
 Transcontainer do Brasil Transp. Ltda.
 Transportadora Beira Rio Ltda.
 Transportadora Bento Belém Ltda.
 Transportadora Brasil Central Ltda.
 Transportadora Jóia Ltda.
 Transportadora Maestrelli Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Tebas Ltda.
 Transportadora Verdes Campos Ltda.
 Transportadora Vicenzi Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Della Volpe S.A. Com. Ind.
 Transportes KM e Montagens Ltda.
 Ultracargas Transportes Ltda.
 Vicenzi Com. Transp. Ltda.
 Winston Transportes

SENSÍVEIS

Águia Branca Cargas Ltda.
 Armando Brigolin & Cia. Ltda.
 Boso Transportes Rodoviários Ltda.
 Cargoline - Logística e Distribuição Ltda
 Cordial Transportes Rodoviários Ltda.
 Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda.
 Empresa de Transportes Atlas Ltda.
 Estrada Transportes Ltda.
 Expresso Araçatuba Ltda.
 Expresso Dalçóquio Ltda.
 Expresso Europeu Transportes Ltda.
 Expresso Gardênia Ltda.
 Expresso Itamarati Ltda.
 Expresso Mercúrio S.A.
 Expresso Santa Candida Ltda.
 Expresso Vera Cruz Ltda.
 Graneleiro Transp. Rodoviários Ltda.
 Integração Transportes Ltda.
 Jamef Transportes Ltda.
 José Rubem Transportes e Equipamentos Ltda.
 Kwikasair Cargas Expressas S.A.
 LTD Transportes Ltda.
 Minas-Goiás Transportes Ltda.
 Mira OTM Transportes Ltda.
 Ouro Verde Transporte e Locação Ltda.
 Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Rápido Taubaté Ltda.
 Renascer Transportes Ltda.
 Rodoviário Ramos Ltda.
 Samonte Transportes Ltda.
 Scorpion Transportes Ltda.
 Tora Transportes Industriais Ltda.
 Trans War Transportes Ltda.
 Transportadora Bento Belém Ltda.
 Transportadora Bolivar Pasqual Ltda.
 Transportadora Colatinense Ltda.
 Transportadora Cometa S.A.
 Transportadora Continental Ltda.
 Transportadora DM S.A.
 Transportadora Fiorot Ltda.
 Transportadora Minuano Ltda.
 Transportadora Risso Ltda.
 Transportadora Rocha Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transportadora Transfinal Ltda.
 Transportes Penazzolo Ltda.
 Utilíssimo Transportes Ltda.
 Viação São Luiz Ltda.

VALORES

Prosegur Brasil S.A. Transp. de Valores e Segurança
 Sudeste Segurança e Transporte de Valores Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.

VEÍCULOS

Brazil Transporte de Veículos Ltda.
 Cargesso Transp. Rodoviários Ltda.
 Cooperativa dos Transportadores de Veículos e Cargas em Geral Estrada Transportes Ltda.
 Proativa Passagens e Cargas Ltda.
 Rodoviário Líder Ltda.
 Rodrimar S.A. Transportes Equipamentos Industriais e Arm. Gerais
 Servicarga Transportes e Serv. Ltda.
 Transbrasa Transitária Brasileira Ltda.
 Transportadora Sulista S.A.
 Transporte e Comércio Fassina Ltda.
 Transporte Excelsior Ltda.
 Transportes Penazzolo Ltda.

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
A. Cupello Transportes Ltda. R. Francisco Portela, 912, Jd. Gramacho, CEP 25050-590, Duque de Caxias, RJ, tel./fax (21) 671.1521. Acupello@rio.com.br www.acupellotransportes.com.br	Antônio Cupello (Dir. Exec.), Dino Leonetti (Dir. Tec.), Francesco Cupello (Dir. Com.), Tarciso Pessoa de Souza Leão (Ger. Adm.), Alberto Augusto (Ger. Qual.), Marcos Antônio (Superv. Sist./Tec. Op.)	3	57	28	4	60 40	Scania MB
A.L.S. Transportes Ltda. R. Albino José Freixada, 129, Pres. Altino, CEP 06213-100, Osasco, SP, tel./fax (11) 3683.6888. Alstransportes@terra.com.br	Antônio Luiz da Silva (Dir.), Maria Mirtes da Silva (Sócia), Ana Lúcia da Silva (Ger. Adm. Fin.)	1	50	38	5	60 30 10	MB VW Outros
A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda. R. Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6099.4900, fax (11) 6099.4930. anr@anr.com.br www.anr.com.br	Nelson Giorgi (Dir.), Roberto Palhares (Dir.), Dario Palhares (Dir.), Priscilla Borges Palhares (Dir.), Aristides Palhares Neto (Dir.)	8	237	120	3,5	2 95 1 2	Ford Scania MB Volvo
Aguetoni Transportes Ltda. Av. João Jorge Garcia Leal, 601, Parque Industrial, CEP 14790-000, Guaiara, SP, tel./fax (17) 3331.2455, aguetonit@aguetoni.com.br www.aguetoni.com.br	Aluizio Serafim Aguetoni (Dir. Com.), Dinamérico Serafim Aguetoni (Dir.), Sebastião Aguetoni (Dir.), Itamar Scarpelini Jr. (Ger. Op.)	3	52	35	4	38 15 47	Scania MB Volvo
Águia Branca Cargas Ltda. Rod. Br 262, Km 6,3, Vila Capixaba, CEP 29140-905, Cariacica, ES, tel. (27) 3346.1120, fax (27) 3346.1105.	Luiz Wagner Chieppe (Dir.)	42	110	120	n.d.	20 80	MB Randon
Air Tiger do Brasil Ltda. R. Ibitirama, 1.300, Vila Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP, tel. (11) 6341.1526, fax (11) 6341.4054. airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	Walter Devito (Dir. Adm.), José Alberto Devito (Dir. Com.), Levy Devito (Dir. Op.), Antônio Carlos Oliveira (Dir. Op.)	3	96	18	4,5	98 2	MB VW
Anacirema Transportes Ltda. Av. Comendador Thomaz Fortunato, 3.465, Chácara Letônia, CEP 13475-010, Americana, SP, tel. (19) 3465.9900, fax (19) 3465.1122. anacirema@anacirema.com.br www.anacirema.com.br	Elza Lúcia Vannucci Panzan (Dir. Sup.), José Alberto Panzan (Dir. Op. Manut.), Afonso Celso Panzan (Dir. Com.)	n.d.	33	49	4	10 60 30	Iveco Scania Volvo
Andorinha Transportadora Ltda. Av. Joaquim Constantino, 180, Vila Formosa, CEP 19013-660, Pres. Prudente, SP, tel. (18) 222.3744, fax (18) 222.3212. Andorinhacargas@andorinhacargas.com.br www.andorinhacargas.com.br	Gilmar Roberto Hister (Dir.), Roberto Miyabayashi (Ger. Adm.), Welber Natalício Ferreira (Ger. Nac. Vendas e Op.)	5	192	42	10	50 4 9 9 28	MB Ford VW Agrale Volvo
Armando Brigolin & Cia. Ltda. R. Flávio Uchôa, 1600, CEP 14085-070, Ribeirão Preto, SP, tel. (16) 612.7283, fax (16) 3979.5327.	Armando Brigolin (Sócio-Prop.)	1	19	9	18	80 20	Ford VW
Arnosti Transportes Ltda. R. João Vergara Gonzales, 36, Jd. Primavera, CEP 14802-419, Araraquara, SP, tel. (16) 236.7031, fax (16) 236.1804. trans@arnosti.com.br www.arnosti.com.br	Domingos Alfredo Arnosti (Sócio), Elizabete A. Moura Neves (Sócia), Luís Carlos Arnosti (Sócio)	n.d.	65	50	8	60 30 10	Scania MB Volvo
Bartholo Transportes Rodoviários Ltda. R. Carlos Luz, 33, Parque Presidente, CEP 85863-150, Foz do Iguaçu, PR, tel. (45) 522.1216, fax (45) 522.2093 btrtransportes@fnn.net	Dário Armando Rodrigues Bartholo (Sócio-Ger.), Celso Mossane (Sócio-Ger.), Carlos Alberto Benitez (Sócio), Elísia Maria Chelas Rosa (Sócia), Waldemar Rodrigues Bartholo Filho (Sócio), Buenaventura Ismael Mendoza Cardozo (Sócio)	3	63	11	4	100	MB
Boso Transportes Rodoviários Ltda. R. Olímpia, 1.155, Parque Industrial, CEP 15803-025, Catanduva, SP, tel./fax (17) 522.7609.	Giseli Sanches Boso (Dir. Prop.), Lucas Sanches Boso, Marcela Sanches Boso, Juliana Sanches Boso	1	56	24	8	50 10 10 30	Agrale Fiat GMC MB

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	2.726.451	700.000	260	97.312	8	Carga líquida, contêineres	Sudeste, Sul	Duratex, Exxon Química, Shell, Royalplas
	2.000.000	300.000	200	100.000	41	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste	Burge Alimentos, Perdigão Agroindustrial
	13.400.000	6.000.000	500	940.000	350	Cargas químicas e petroquímicas, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul	Usiminas, Acesita, Belgo Mineira, Cenibra
	2.879.518	2.100.000	400	674.745	70	Carga líquida, química e petroquímica, seca a granel	Sudeste, Centro-Oeste	Cristal Serv, Cia. Energética Santa Eliza, Cargill Agrícola, Usina Açucareira Guaíra, Usina Alta Mogiana
	130.000.000	n.d.	n.d.	100.000.000	210	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul	n.d.
	45.000	180.000	160	N.d.	n.d.	Carga geral, carga expressa, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Grupo Olivetti, Editora Abril, Yamaha, Orient Relógios, Medley, AVX Componentes
	2.100.000	960.000	120	85.000	6	Carga geral	Sudeste, Sul,	Quaker, Danone, Warner Lambert, Esso Brasileira
	3.000.000	750.000	n.d.	21.000	n.d.	Carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Convex, Braswey, Dal Distr.
	750.000	80.000	50	2.600.000	n.d.	Produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Sudeste	Votorantim, Cia. Suzano de Papéis, Itaotec
	31.000.000	n.d.	150	350.000	10	Carga líquida	Sudeste	Petróleo Ipiranga
	1.200.000	500.000	100	40.164	n.d.	Carga geral	Sudeste, Sul, Argentina, Paraguai	Bridgestone / Firestone, Carbocloro, Bauducco, Profax, Pirelli
	900.000	150.000	80	n.d.	35	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste	Cocam, Casa Doce, Ind. Reunidas Colombo

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Braspress - Brasil Transportes Intermodal R. Coronel Marques Ribeiro, 225, Vila Guilherme, CEP 02068-050, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6224.9000. www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Dir. Pres.), Milton Domingues Petri (Dir.V.Pres.), Giuseppe Lumare Júnior (Adm. Fin.), Luiz Carlos Lopes (Dir. Op.), Giuseppe Lumare (Dir. Com.)	34	1.350	375	1,8	n.d.	n.d.
Brazul Transporte de Veículos Ltda. Av. Maria Servidei Demarchi, 1.420, Bairro Demarchi, CEP 09820-000, São Paulo, SP, tel. (11) 4347.8200, fax (11) 4347.8879. brazul@brazul.com.br www.brazul.com.br	Mário de Melo Galvão (Dir. Geral), Gilberto dos Santos Portugal (Ger. Geral), Luiz Gonzaga Mendes de Resende (Ger. Fin.)	12	427	110	5,79	25 6 3 66	Ford GM MB VW
Bronzeado Transportes & Logística R. Major Belmiro, 204, São José, CEP 58107-665, Campina Grande, PB, tel. (83) 321.3222. Bronze.transp@uol.com.br	Elayne Cristina Seixas Bronzeado (Dir. Adm.), Tonyran Batista Mendes (Ger. Controle), Josildo Francisco de Oliveira (Ger. Log.), Avansio Ferreira (Ger. Transp.)	5	118	41	1,8	5 12 5 5 12 3 29 29	Fiat Ford Kia Scania MB Volvo VW Implem.
Caldas Transport R. Tupinanbas, 239, Vila Togni, CEP 37704-049, Poços de Caldas, MG, tel. (35) 3722.7070, fax (35) 3714.4286. cadastransport@pocos-net.com.br www.cadastransport.com.br	Antônio Renato Carvalho (Adm.), Antônio Renato Carvalho Jr. (Expedição)		23	17	8	20 70 10	Scania MB VW
Camossi Transportes Rodoviários Ltda. Rodovia do Açúcar, SP 308, Km 158, Caixa Postal 277, Santa Rita, CEP 13400-970, Piracicaba, SP, Tel. (19) 3424.3474, fax (19) 3424.2295. camossitransportes@camossitransportes.com.br	Ana Cristina Maluf Dias (Dir.), Luciane Maluf Dias (Dir.), Gilmar Pires (Ger. Vendas)		13	8	n.d.	75 25	MB VW
Cargesso Transportes Rodoviários Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 3801 - CIC, CEP 81270-200, Curitiba, PR, tel. (41) 373.1868, fax (41) 279.1825. cargesso@b.com.br	Nelson Sperança Oliveira (Dir.), Carlos Antônio de Carvalho (Dir.), Antônio Ministro (Ger. Adm. Fin.), Joarez Jardim Zaltron (Ger. Op.)	2	45	25	1	30 25 30 15	Ford Iveco Volvo VW
Cargo Ship Transportes e Assessoria R. Gal. Câmara, Centro, CEP 11010-121, Santos, SP, tel. (13) 3222.7131, fax (13) 3223.4464. www.cargoship.com.br	Roberto Cláudio (Sócio), Neuza A. M. Cláudio (Sócia)		12	6	n.d.	50 50	Scania MB
Cargo Transportes Rodoviários Ltda. R. Enéas Luís Carlos Barbanti, 322, Freguesia do Ó, CEP 02911-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3931.1413. cargotransportes@cargotransportes.com.br www.cargotransportes.com.br	Carlos A. V. Torrone (Dir. Com.), Antônio Luvézuto (Dir. Fin.)	3	100	18	2	5 90 5	Ford MB VW
Cargoline - Logística e Distribuição Ltda. R. Jaticy, 154, Imbiribeira, CEP 51450-150, Recife, PE, Tel. (81) 3339.4241, fax (81) 3471.3307. cargoline@br.inter.net	Elias Pedro Cavalcanti (Dir. Geral), Danielle Rodrigues Cavalcanti (Dir. Com.), Deyvson Rodrigues Cavalcanti (Sócio), Marconi Tadeu Fernandes (Ger. Op.), Paulo Roberto Albuquerque de Menezes (Assessor Dir.)		22	8	2	25 75	MB VW
Cattalini Transportes Ltda. R. João Bettega, 2.376, Portão, CEP 81070-001, Curitiba, PR, tel. (41) 245.0333, fax (41) 288.1360. Cattalini.diret@uol.com.br	Dino Cattalini (Dir. Pres.), Alberto Cattalini (Dir. Super.), Jorge Tadeu T. Brittes (Dir. Adm.)		n.d.	90	5	75 25	MB Volvo
Cemape Transportes S.A. R. Visconde de Camamu, 11, Heliópolis, CEP 04229-000, São Paulo, SP, tel. (11) 215.2277, fax (11) 6914.4197. bmassari@cemape.com.br www.cemape.com.br	Bruno Marco Massari (Dir. Op.), Antônio Fernando Erustes (Ger. Pós Vendas)	1	196	141	8	6 10 84	Ford MB Volvo
Cesa Transportes S.A. Rodovia MG 424, Km 36,7, s/nº, CEP 33600-000, Pedro Leopoldo, MG, tel. (31) 3662.3500, fax (31) 3661.2622	Marcelo Dias (Pres.), Ernani Cruz Laender (Dir.), Maria Vitória Dias (V. Pres. de Desenv. Organ.)	30	876	182	1	82 16 2	Volvo Scania MB

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	n.d.	6.000.000	n.d.	110.000	280	Carga geral, expressa	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	n.d.
	n.d.	n.d.	300	n.d.	476	Veículos automotores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Volkswagen, Ford, General Motors, Toyota, Renault, Peugeot/Citroën
	2.952.000	980.000	182	104.000	44	Carga geral, contêineres, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Norte	Unilever, Mil Alimentos, Nacional de Embalagens, Alimentos e Bebidas do Nordeste, Porcelanato Elizabete
	110.000	200.000	80	6.000	n.d.	Carga geral, mudanças	Sudeste	Design Nutrição, Mineração Varginha, Eletro Peças, Saint-Gobain, Mineração Curimbaba
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		Mudanças	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	n.d.
	4.140.000	600.000	500	n.d.		Veículos automotores	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Nordeste, América do Sul	Volvo, Busscar, Marcopolo
	72.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste	n.d.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	30	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, bobinas	Sudeste	Novartis, Quaker Chemical, Dinaço, Polyenka, Boeringher
	299.520	46.927	80	3.840	8	Carga geral, produtos sensíveis	Nordeste	Demillus, Unilever, Ricardo Matarazzo, E-Service Distribuição, Actual Cargo
	100.000	4.000	1.500	n.d.	90	Cargas líquida, química e petroquímica, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Petrobrás, Alba Química, Ciba Especialidades Química, YPF Yacimientos Petrolíferos, Sol Petróleo
	9.870.016	4.350.000	900	1.570.000	227	n.d.	Sul, Sudeste, Norte, Nordeste, Centro-Oeste	Petrobrás, Rhodia, Unipar Isogama, Deter, PQU
	9.408.600	4.108.560	1.200	155.520	250	Carga geral, líquida, seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Gessy Lever, AmBev, Camargo Correia Cimentos, Nestlé, CSN

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Cia. Transportadora e Comercial Translor R. Laguna, 276, Chácara Santo Antônio, CEP 04728-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5644.9644, fax (11) 5644.9570. translor@translor.com.br	Antônio Wroblewski Filho (Pres.), Sebastião Carvalho Vilas Boas (Controller), Caio Corrêa Najn (Dir. de Des. Técnico e Op.)	27	428	342	7	62 27 11	GMC Scania MB
Cooperativa Brasileira dos Transportadores Autônomos de Bens Ltda. Rodovia Pres. Dutra, 555, Parada de Lucas, CEP 21240-000, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2471.2202. adm@cobrascam.com.br www.cobrascam.com.br	Nélio Sebastião Botelho (Dir. Pres.), Carlos Lopes da Cunha Júnior (Dir.), Hércules Pereira (Dir.)	8	63	681	7	4 55 20 15 5 1	Ford MB Scania Volvo VW Outros
Cooperativa dos Transportadores de Veículos e Cargas em Geral Estrada Galvão Bueno, 3.423, Demarchi, CEP 09842-080, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4347.8755, fax (11) 4347.8181. ctv@ctvtransportes.com.br www.ctvtransportes.com.br	Antônio de Oliveira (Pres.), Ladislau Antônio Smanioti (V. Pres.), Cássio Somenzari Jr. (Dir. Exec.)	7	55	106	2,15	10 53 15 19 3	Ford MB Scania Volvo VW
Cordial Transportes Rodoviários Ltda. Av. Inajar de Souza, 1.894, Freguesia do Ó, CEP 02716-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3936.1700, fax (11) 3936.6011. cordial@cordial.com.br	Marcos Ostorero (Sócio-Ger.), Maria de Fátima de D. Ostorero (Sócia-Ger.)		85	40	15	8 70 22	Ford MB VW
Costeira Transportes e Serviços Ltda. Av. Lauro de Gusmão Silveira, 941, Taboão, CEP 07140-010, Guarulhos, SP, tel. (11) 6404.6958, fax (11) 6402.9541. oswaldo@costeira.com.br	Adolfo de Pasqual Jr. (Dir. Sup.), Maria Cecília de Pasqual de Cristofaro (Dir. Adm. Fin.)	5	225	742	n.d.	6 94	Volvo Carreta
Daldon Transportes Rodoviários Ltda. R. Gabriel Leite de Carvalho, 542, Nossa Senhora Aparecida, CEP 13311-360, Itu, SP, tel. (11) 4023.0044, fax (11) 4022.4238. daldontransp@uol.com.br	Moacyr Daldon (Dir. Pres.), Leonor Peres Daldon (Dir. Mkt.), Maria Elisa Daldon (Dir. Mkt.), Wellington Luís Daldon (Dir. Com.), Edson Luís Daldon (Dir. Fin.)		12	13	4	9 1 90	Scania MB Volvo
Di Trento Com. e Transp. Ltda. Av. 25 de Julho, s/nº, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel. (54) 292.4000, fax (54) 292.4100. grupo@ditrento.com.br www.ditrento.com.br	Itacir Argenta (Dir.), Deunir Argenta (Dir.), Miguel Guarese (Fin.), Aguinaldo Molon (Contador), Pedro Francisco Fontana (Ger. Manut.), Gilnei Pretto (Transportes)		40	n.d.	n.d.	47 53	MB Scania
Di-Ci Logística - Armazenagem e Transporte Ltda. Alameda Caiapós, 400, Tamboré, CEP 06460-110, Barueri, SP, tel./fax (11) 4191.9555. odilon@di-ci.com.br www.di-ci.com.br	Odilon Brandão Melo (Dir. Pres.), Maria Elza Brandão de Melo (Dir. Adm.), Marcileni Penariol Melo (Dir. Rel. Com.), João Feliciano (Dir. Exec.)		79	41	2	25 23 52	Kia Volvo VW
Eco Logística e Comércio Ltda. Av. Pres. João Goulart, nº 8.578, Fragata, Distrito Ind., CEP 96040-000, Pelotas, RS, tel. (53) 271.9300, fax (53) 271.9824. Ecotransportes@via-rs.net	Arlito Canhada Muhleberg (Sócio), Mirian Rosele V. Muhleberg (Sócia), Alexandre F. Da Silva (Sócio)		12	6	3	90 10	Iveco Fiat Volvo
Embel - Empresa de Bebidas Ltda. Av. José Faria da Rocha, 5045, Eldorado, CEP 32310-210, Contagem, MG, tel. (31) 3359.1555, fax (31) 3395.2525. embel@embel.com.br	Maurício Chagas de Oliveira (Dir. Pres.), Neuza Ramos de Castro Oliveira (Sócia), José Joaquim de Oliveira Neto (Dir. Com. Op.), Cecília Luiza de Oliveira Fiorini (Dir. Adm. Fin.), Sérgio Lopes Cançado (Ger. Adm.), Ronaldo Alberto Moreira (Ger. Distribuição), Nelson Coelho dos Santos (Ger. Vendas)		n.d.	45	4	18 42 38 2	Fiat Ford MB Renault
Empresa de Mudanças Duquerne Ltda. Praia do Flamengo, 66, bloco B, s. 810, Flamengo, CEP 22228-900, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2205.8899, 2558.7676, fax (21) 2285.1731. duquerne@duquerne.com.br	Sandra Helena de Sousa Soares (Sócia- Ger.), Ana Lúcia Soares Pinto (Sócia-Ger.), Márcia Cristina Soares Doutel (Sócia), Ana Paula de Sousa Soares (Sócia), Maria Regina dos Santos Soares (Sócia)	1	54	18	15	99 1	MB VW
Empresa de Transportes Alcace Ltda. Av. João Pinheiro, 6.500, Bortolan, CEP 37704-392, Poços de Caldas, MG, tel. (35) 3714.1430, fax (35) 3714.2991. alcace@pocos-net.com.br	Caldanio Curimbaba (Dir. Pres.), Maria Angela Marcondes (Dir. V. Pres.), Stela Maris Gagliardi (Dir. Adj.), Sebastião Curimbaba (Dir.), Ramiro Chavasco Ferreira (Dir. Adm. Com.)	1	53	32	5	9 22 69	Scania MB Volvo

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	3.000.000	1.200.000	600	n.d.	250	n.d.	n.d.	General Motors, Kimberly, Volkswagen, Xerox
	3.500.000	7.200.000	7.200	1.150.000	n.d.	n.d.	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste, Norte	Petrobrás, Bunge Alimentos, Light Serviços, Rede Manaus de Pneus, CSN
	n.d.	n.d.	n.d.	14.638		Veículos automotores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Volkswagen, General Motors, Ford, Kia, Toyota
	1.200.000	400.000	20	120.000	60	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Telefônica, Banco Itaú, Banco Bradesco, Santista Alimentos, Basf
	21.600.000	2.202.200	1.892	167.735	180	Carga geral, bobinas, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Akzo Nobel, Bombril, Ferrolene, Moto Honda, Philips
	2.208.000	1.248.000	n.d.	42.120	n.d.	n.d.	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Primo Schincariol
	n.d.	104.774	291	549.995	n.d.	Carga seca a granel	Sudeste	Coop. Reg. Triticola Serrana, Vinhos Salton, Tondo
	1.082.401	216.808	22	25.300	22	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Novartis, WML Comercial, Bidim Ind. E Com.
	180.000	650.000	30	24.000	80	Carga geral, seca a granel, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Prod. Alim.Orlândia, Josapar, Agem, Açúcar Guarani, Grupo Ipiranga
	490.000	n.d.	360	n.d.	n.d.	Carga líquida	Sudeste	n.d.
	412.800	75.000	32	1.650	n.d.	Mudanças	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Light Serviços, Datamec, Bolsa de Arte, Fundação Roberto Marinho, Fundação Casa Rui Barbosa
	5.000.000	1.481.904	250	650.000	36	Carga geral, seca a granel	Sudeste, Nordeste	Mineração Curimbaba, Elfusa, 3M do Brasil

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Empresa de Transportes Atlas Ltda. R. Soldado Hamilton Silva Costa, 58, Parque Novo Mundo, CEP 02190-901, São Paulo, SP, tel. (11) 6634.3000, fax (11) 6954.0544. cleantho@atlastransportes.com.br www.atlastransportes.com.br	Francisco Martim Megale (Pres.), Lauro Megale Neto (V. Pres.), Célia Maria Megale Biajoto (Dir. Fin.), Antônio Aurélio Megale (Dir. Op.), José Lauro Afonso Megale (Dir. Com.), Maria Afonsina Megale R. dos Santos (Dir. Desev. Org.), Lauro Felipe Megale (Dir. Adm.)	34	1.770	255	3,9	n.d.	n.d.
Empresa de Transportes Covre Ltda. R. Vito Modesto Mastrozosa, 350, Jd. São Pedro, CEP 13486-005, Limeira, SP, tel. (19) 3451.4688, fax (19) 3451.2629. qualidade@covre.com.br www.covre.com.br	Antônio Aparecido Covre (Dir. Pres.), João Covre Filho (Dir. Manut.), Sérgio Covre (Ger. Transp.), Marco Covre (Ger. Com.), Selma Roque (Ger. Adm.), Selma Roque (Ger. Adm.), Valdir Pereira (Ger. Manut.)	3	217	170	5	1 12 4 4 23 9 47	Fiat Ford GMC Scania MB VW Outros
Empresa de Transportes Martins Ltda. Av. Atlântida, 3.111, Itatiaia, CEP 31365-780, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3476.4040, fax (31) 3476.2153. martins@transmartins.com.br www.transmartins.com.br	José Antônio Cruz (Dir. Com.), Hygina Martins Pereira Cruz (Sócia), Jackson Martins Cruz (Dir. Adm.), Sebastião Martins Cruz (Dir. Op.), Ulisses Martins Cruz (Dir. Super.), José Antônio Martins Cruz (Dir. Fin.)	7	106	10	7,5	100	VW
Empresa de Transportes Pajuçara Ltda. R. Dep. Ulisses Guimarães, 400, CEP 07140-115, Guarulhos, SP, tel. (11) 6404.6922, fax (11) 6404.6937. centralvendas@pajunet.com.br www.viapajuçara.com.br	Altamir F. Cabral (Dir. Geral), Fernando F. Cabral (Dir. Op.), Maria F. Cabral (Dir. Pres.), Mônica C. César (Dir. Qual.), Rejane F. C. Caruso (Dir. Adm. Fin.)	6	264	30	9	82 18	MB Randon
Empresa de Transportes Sopro Divino S.A. R. Cel. André Ulson Jr., 350, Centro, CEP 13600-000, Araras, SP, tel. (19) 543.1600, fax (19) 543.1608. soprodvino@soprodvino.com.br www.soprodvino.com.br	Marco Antônio Logli (Dir. Super.), Marco Antônio Logli Filho (Dir. Adj.), Rui César Alves (Dir. Op.), Waldomiro Perissatto (Dir. Adm.)	8	440	439	7	43 23 18 6 10	Scania Volvo VW MB Automóveis/ utilitários
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP, tel. (13) 3298.2000, fax (13) 3203.1230. estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acrino Barboza de Freitas (Pres.), Raimundo José Daltro (V. Pres.), Ronaldo de Souza Meira (Dir. Exec.), Marina Barboza de Freitas Queiroz (Sócia-Procuradora)	4	318	178	7,6	n.d.	n.d.
Expresso Araçatuba Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, Vila Jaguara, CEP 05106-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3622.2800, fax (11) 3622.2900. exata@exata.com.br www.exata.com.br	Antônio Dias de Castro (dir. Pres.), Oswaldo Dias de Castro (Dir. V. Pres.), Eraldo Dias de Castro (Dir. Sup.), Ivo José Dietrich (Dir. Geral), Oswaldo Dias de Castro Jr. (Dir. de Vendas e Mkt.), Hugo Neri dos Santos (Dir. Op.)	41	1.500	628	4	26 10 1 7 5 1 12 34 4	MB Scania Volvo VW Chevrolet Ford Ideroi Randon/ Rodoviária Outros
Expresso Dalçóquio Ltda. R. Francisco Reis, 555, Cordeiros, CEP 88311-700, Itajaí, SC, tel. (47) 346.1068, 346.2026, fax (47) 346.1068. comercial.br@dalcoquio.com.br www.expressodalcoquio.com.br	José Salvelino Dalçóquio (Dir. Pres.), Marilze Vitorino Dalçóquio (Dir. Fin.), Cícero Humberto Ferrari (Dir. Com.), Ligiane Marileuza D. Ferrari (Dir.)	8	105	60	3	65 5 25 5	Iveco Scania MB Outros
Expresso Europeu Transportes Ltda. Travessa Leonor Mascaranhas, 84, Ramos, CEP 21040-130, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 564.2792, 3867.3036, fax (21) 560.0105. expressoeuropeu@uol.com.br	Alirio Ramos Lopes Anjo (Sócio-Ger.), Sérgio da Cunha Góes (Sócio-Ger.), Rosa Góes Lopes Anjo (Sócia-Ger.)	2	49	22	6	95 2 3	MB Renault Fiat
Expresso G. Martins Ltda. R. Caetes, 11, Jd. S. Vicente de Paula, CEP 06463-020, Barueri, SP, tel. (11) 4195.3565, fax (11) 4195.3034. egmtrans@terra.com.br	Wilson Fernando Gimenes Martins (Dir.), Maria Jacinta Pereira Gimenes (Dir.)	n.d.	n.d.	10	10	100	MB
Expresso Gardenia Ltda. R. Porto 630, São Francisco, CEP 31255-080, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3441.1400, fax (31) 3441.9164. garenc@terra.com.br	Antônio Afonso da Silva (Dir. Pres.), João Borges (Dir. Adm.), Max Massafera (Dir. Exec.), Roberto Francisco de Moura (Ger. Cargas e Encomendas)	20	1.200	230	3,5	n.d.	n.d.

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	7.870.663	1.279.770	1.860	311.160	315	Carga geral, expressa, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Xerox, Bristol Motorola, Compaq
	6.607.350	1.992.051	114	n.d.	152	Carga geral, bobinas, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	n.d.
	430.000	71.500	52	31.760	45	Carga geral	Sudeste	Gerdau, Nova Era Silicon, Usiminas, Acesita, Rexel
	220.000	240.000	80	60.000	90	Carga geral	Sudeste	Cummins, Danzas, Sansuy, Pimaco
	16.049.749	6.860.272	3.649	1.078.618	43	Carga geral, carga líquida, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	n.d.
	N.d.	3.243.600	210	n.d.	77	Cargas geral, líquida, químicas e petroquímicas, excepcionais ou individuais, frigorificada, isotermica ou refrigerada, contêineres, produtos sensíveis, Veículos, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina	DuPont, Bayer, Santista, Gillete, Toyota
	26.2340.419	6.775.263	1.500	213.358	500	Produtos sensíveis, carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru, Venezuela, Uruguai	Moto Honda, Unilever, Danzas, Nokia Calçados Azaléia, Kolynos
	6.384.000	1.955.000	100	68.000	20	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, seca a granel, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Nordeste, sul, Centro-Oeste	Klabin, Multibrás, Goodyear, Michelin, Grupo Schneider
	n.d.	170.000	50	4.000	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste	Conmdip, Termocel, Fibri, Tibogue, Albacete
	60.000	n.d.	n.d.	n.d.	35	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	C.C. Brahma, Vigor, Latic. N. Esperança do Paraná, Delta Records
	25.000.000	n.d.	3.000	n.d.	20	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, cargas excepcionais ou individuais, carga expressa	Sudeste	Disfilm, Brasif, Alston Brasil, Mangels, Mineração Curimbaba

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Expresso Guanabara S.A. Av. Sargento Hermínio, 1.405, Monte Castelo, CEP 60360-500, Fortaleza, CE, tel./fax (85) 281.6455. cargas@guanabarcargas.com.br www.expressoguanabara.com.br	Paulo Porto Lima (Dir. Ex.), Carlos Magalhães (Dir. Op.)	9	130	14	1,14	100	MB
Expresso Itamarati Ltda Av. Tarraf, 2.710, Jd. Anice, CEP 15057-430, São José do Rio Preto, SP, tel. (17) 224.4799, fax (17) 224.8964. itadire@terra.com.br italogistica@terra.com.br www.itamarati.com	Sandra Oger Garcia (Dir. Pres.), Paulo Roberto Campos (Dir.), Edison Gonçalves Corral (Ger. Op.), Rafael Quaranta A. Campos (Adm.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Expresso J. S. Ltda. Estrada Manoel Coutinho de Carvalho, 3.400, Campo Bom, CEP 27541-240, Barra do pirai, RJ, tel. (24) 2442.4300, fax (24) 2442.4392. expressojs@quik.com.br	Antônio Pereira da Mota Jr. (Sócio-Ger.), Jane Ferreira da Mota (Sócia)	n.d.	60	30	10	50 50	MB VW
Expresso Javali S.A. R. João Meneghini, 428, De Lazzer, CEP 95055-330, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.2777, fax (54) 229.1150. diretoria@javalisa.com.br	Eliseu Alexo Carlin (Dir. Sup.), João Victório Berton (Dir.), Luiz Simionato (Ger. Adm.Fin.)	4	240	112	14	19 14 13 8 46	Ford GMC MB VW Outros
Expresso Jundiaí São Paulo Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200, Jd. Tiradentes, CEP 13214-000, Jundiaí, SP, tel./fax (11) 4583.6001. diretoria@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	Romeu Natal Panzan (Dir. Adm.), Calor Alberto Panzan (Dir. Com.), Ademir Panzan (Dir. Op.), Shirley Panzan Manzato (Dir. Adj.), José Manzato (Dir. Adj.)	15	682	202	3,5	1 7 12 37 3 2 8 10 11 6 3	Fiat GMC Scania MB Volvo VW FNV Facchini Randon Rodoviária Tectran
Expresso Mercúrio S.A. Av. Sertório, 6.500, São Sebastião, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS, tel. (51) 3356.5000, fax (51) 3356.5050. diretoria.mz@mercurio.com www.mercurio.com	Adir Luiz Fração (Dir. Pres.), Ademir Antônio Fração dir. Op.), Ernani Carlos Fração (Dir. Fin.), Alcir Antônio Fração (Dir. RH), Hélio Marcelino Fração (Dir. Adm.Sist.), Gilberto Antônio Fração (Dir. Regional)	48 + 30 fran- quiás	4.170	913	6,53	7 1 9 49 4 1 24 4	Fiat GM Scania MB Volvo Fruehauf Randon Tectran
Expresso Mirassol Ltda. R. José Campanella, 400, Macedo, CEP 07112-100, São Paulo, SP, tel. (11) 6441.1211, fax (11) 6468.2360. expressomirassol@expressomirassol.com.br www.expressomirassol.com.br	Celso Rodrigues Salgueiro (Dir. Adminis- tração), Celso Rodrigues Salgueiro Filho (Dir. Negócios e Operação)	8	244	240	6	35 35 30 80 20	Ford MB VW Facchini Randon
Expresso Nepomuceno Ltda. R. Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG, tel. (35) 3694.9900, fax (35) 3821.9902. cpd_lavras@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Aginaldo de Souza (Pres.), Tânia Mara de Souza Castro (Dir. Adm. Fin.), Aginaldo de Souza Filho (Dir. Com.), Agnêsio Carvalho de Souza Neto (Dir. Op.)	9	327	145	n.d.	20 40 40	Scania MB Volvo
Expresso Santa Candida Ltda. Av. Angelo Franzini, 2.890, Facão, CEP 13600-970, Araras, SP, tel. (19) 542.3200, 542.3177, Fax (19) 542.3200. escal@escaltransportes.com.br www.escaltransportes.com.br	Domingos Martoni (Sócio Prop.), Maria Aparecida B. C. Martoni (Sócio Prop.)	1	32	15	10	100	MB
Expresso Tricordiano Ltda. Av. Adelino Oliveira Verdigueiro, 277, Santa Tereza, CEP 37410-000, Três Corações, MG, tel./fax (35) 3234.1661.	Emerson José Alvarenga Femandes (Sócio Adm.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Expresso Vera Cruz Ltda. Av. 31 de Março, 743, Colônia do Marçal, CEP 36302-016, São João Del Rei, MG, tel. (32) 3371.7755, fax (32) 3379.2751.	Ivan Lombardi (Dir. Adm.), Ivens José Lombardi (Dir. Patrim.), Umberto Vito Lombardi Neto (Dir. Op.), Francisco de Fátima Lima (Ger.), José Alves de Oliveira Coimbra (Ger.)	3	103	36	12	2 56 19 19 4	Ford MB Volvo Iderol Outros

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	2.228.000	800.000	100	19.711	31	Carga geral, expressa	Nordeste	Ceará Diesel, Imbiribeira Diesel, Pague Menos, Esplanada, Pelegrino
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis	Sudeste, Centro-Oeste	n.d.
	5.120.000	900.000	n.d.	n.d.	10	Contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Metalúrgica Barra do Pirai, Copagás, Girona
	1.991.000	456.000	328	92.697	61	Carga geral, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas	Sudeste, Sul	Eberle, Lojas Americanas, Lupatech, Danfoss, Susin Francescutti
	6.197.853	1.510.295	287	186.591	211	Carga geral	Sudeste, Sul	A W Faber Castell, Honda Automóveis, Bic., Glaxo Wellcome, DuPont
	n.d.	11.944.543	2.117	508.427	400	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Sul	Grendene, Azaléia, Dakota, GM, DaimlerChrysler, Boticario
	8.640.000	3.332.307	144	328.230	60	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Volkswagen, Ford, Peugeot, Gefco
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	140	Carga geral, contêineres	Sudeste, Nordeste	Magneti Marelli, Pirelli, Johnson Controls, Coral, Basf, Cooperstandard
	521.756	95.296	n.d.	n.d.	4	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste	Berg Steel, Nestlé, Duraferro, Morgan do Brasil, Lepri Prod. Cerâmicos
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral	Sudeste	Fábrica de Papel Santa Therezinha, Distribuidora Giro
	350.000	700.000	360	47.000	15	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste	Cia. Ind. Fluminense, Cia. Têxtil Sanjoanense, Vale do Rio Doce, Saint-Gobain, Hodercim

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Ferticentro Transportes Gerais Ltda. Rod. Anhangüera, Km 327, Cx. Postal 42, CEP 14680-000, Jardinópolis, SP, tel. (16) 3663.4222, fax (16) 3663.4255. ferticentro@netsite.com.br	Callil João Filho (Sócio-Ger.), José Machado Diniz Neto (Sócio-Ger.), Acácio Silva Filho (Sócio-Ger.), Callil João Neto (Sócio-Ger.)	7	98	44	3	10 85 5	MB Scania Volvo
Furuya Ind. e Com. de Cereais Ltda. Av. Vitória, 803, Metrôpole, CEP 17900-000, Dracena, SP, tel. (18) 5821.5481, fax (18) 5821.3208. furuya@fundec.com.br	Frederico Furuya (Dir. Com.), Jorge Katsura Furuya (Dir. Prod.), Corsino C. Furuya (Dir. Adm.)	n.d.	16	14	4	29 7 7 14 14 29	Chevrolet Fiat Ford MB Scania VW
G. Silva Transportes Ltda. Av. Brasil, 11.875, Penha, CEP, 21012-351, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2279.8666, fax (21) 2290.1479. gsilva@gsilva.com.br www.gsilva.com.br	Antônio Carlos Chaves da Silva (Dir. Geral), Maria Ferreira Chaves da Silva (Dir. Adm.), Ana Maria Fátima da Silva (Dir. Fin.), Maurício de Moraes Silva (Dir. Adj.), Manoel Alves de Souza (Dir. Adj.)	n.d.	98	39	6	60 30 10	Scania MB Volvo
Gafor Ltda. Av. das Nações Unidas, 10.989, 3º andar, Vila Olímpia, CEP 04578-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3046.9090, fax (11) 3046.3588. comercial@gafpr.com.br www.gafor.com.br	Sérgio Maggi (Pres.), Sérgio Maggi Jr. (Dir. Geral), Marisa Maggi (Dir. RH)	2	730	230	2	9 68 22 1	Ford Scania Volvo Outros
Gonçalves S.A. Transportes Especializados Calçada Régulo, 27, sl. 22, Centro de Ápio II, CEP 06483-535, Santana do Paranaíba, SP, tel./fax (11) 3326.8311. goncalves-sa@uol.com.br www.goncavesguindastes.com.br	Nelson Marques Rolo Jr. (Dir. Pres.), Rui Eduardo Angelo D'Alpino (Dir. Fin.), Rosana Maria Gonçalves Rolo (Dir. Tesoureira), Silvana Maria Gonçalves D'Alpino (Dir. Com.), Marilda de Almeida Gonçalves (Dir. Adm.)	n.d.	n.d.	60	n.d.	n.d.	n.d.
Graneleiro Transportes Rodoviários Ltda. R. Miguel Nelson Bechara, 316, Limão, CEP 02712-130, São Paulo, SP, tel. (17) 242.3130, fax (17) 242.4007.	Celso Rodrigues Salgueiro (Sócio-Dir.), José Rodrigues Salgueiro Filho (Sócio-Dir.)	3	37	59	4	n.d.	n.d.
GS Transportes Ltda. R. Ribeirão Ponte Baixa, 96, Parque Santo Amaro, CEP 04932-160, São Paulo, SP, tel. (11) 5514.0305, fax (11) 5514.2748. gs@visualbyte.com.br	Gil S. Costa Neto (Dir. Pres.), Lúcio G. S. Costa (Dir.)	n.d.	n.d.	23	10	80 20	MB Scania
Integração Transportes Ltda. Av. Patos, 451, Cumbica, CEP 07222-010, Guarulhos, SP, tel. (11) 6412.9622, fax (11) 6412.9518. integracaotransp@uol.com.br www.integracao-transp.com.br	José Alípio C. Pessoa (Dir. Adm. Fin.), Antônio José Venâncio (Dir. Adm. Com. Op.)	3	100	20	10	80 20	MB VW
Interlink Transportes Internacionais Ltda. Av. Cairu, 501, CEP 50230-034, Poá, RS, tel./fax (51) 3337.1336. transporte@interlinkcargo.com.br www.interlinkcargo.com.br	Francisco Cardoso (Dir.), Luciano Vieira (Ger.)	2	25	8	2	100	Scania
Irapuru Transportes Ltda. R. Mansueto Bossardi, s/nº, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 229.3377, fax 229.1047.	Celson Pellenz (Sócio Ger.)	8	123	63	4	n.d.	n.d.
Irga Lupércio Torres S.A. Av. Raimundo Pereira de Magalhães, 10.535, Pirituba, CEP 02938-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3942.8100, fax (11) 3942.8150. irga@irga.com.br www.irga.com.br	Lupércio França Torres (Dir. Pres.), Dasio de Souza e Silva Jr. (Dir.), Lupércio Torres Neto (Dir.), Ricardo Cardoso Teixeira (Ger. Com.), Alberto Poggio (Ger. Fin.), Edson José da Silva (Ger. Controladoria), Leopoldo Poggio Torres (Ger. Op. Manut.)	1	177	107	4	1 5 1 4 14 1 2 46 26	Fiat Ford Honda Kenworth Liebherr MB Oshkosh Volvo VW
ITD Transportes Ltda. R. Cipriano Tavares, 130, 6º andar, Centro, CEP 06010-100, Osasco, SP, tel. 3699.4977, fax (011) 3699.6725. itd@itdtransp.com.br www.itdtransp.com.br	Thiers Fattori Costa (Pres.), Geraldo Aguiar de Brito Vianna (Dir.), Jésu Ignácio de Araújo (Dir.)	16	888	650 próprio e agregado	12	25 50 10 15	Scania MB VW Outros

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	3.600.000	1.440.000	60	1.000.000	32	Cargas químicas e petroquímicas, seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Cargill, Bunge Fertilizantes, Copersucar, Adubos Trevo, Grupo Cosan
	n.d.	n.d.	60	6.000	1	Carga seca a granel	Sudeste, Sul	n.d.
	50.000	720.000	254	n.d.	20	Contêineres	Sudeste	n.d.
	50.000	9.660.000	2.000	3.400.000	189	Cargas geral, líquidas, químicas e petroquímicas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte	Shell, Basf, Rhodia, Aracruz
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Transportes especiais	Sudeste	Aços Villares, Ford, Petróleo Brasileiro, Petroquímica União
	1.275.000	1.500.000	150	269.577	50	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, cargas líquida, química e petroquímica, carga seca a granel, contêineres	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Com. ind. Bras. Coinbra, Solomrico, Bascitrus Agro Indl., Montecitrus, Transcotoni
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Cargas químicas e petroquímicas, seca a granel	Sudeste	n.d.
	213.446	60.984	13	12.984	20	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, carga química e petroquímica	Nordeste	Armazém Coral, Tintas Iquine, Unilever, Norcola Industrial, Brascorda, Distribuidora São Miguel
	1.000.000	400.000	30	50.000	38	Carga geral, química e petroquímica, seca a granel, contêineres	Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Grupo Gerdau, Klabin, Kepler, Weber, Cecrisa, Tramontina
	9.072.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, bobinas	Sudeste, Sul	OPP, Fras-le, Dana Albarus, Master, Randon
	6.445.957	1.534.751	14.460	120.000	n.d.	Cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Bolívia, Paraguai, Uruguai	Asea Brown Boveri, Alstom Power, Panalpina, Montcalm Montagens
	10.200.000	n.d.	229	99.578	n.d.	Carga fracionada	Sudeste, Sul	Aché Laboratórios, Barsa Planeta, Bayer, Schering, GL Eletro Ltda.

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, Parque Industrial II, CEP 87045-000, Maringá, PR, tel. (44) 228.7722, fax (44) 228.7984. jaloto@jaloto.com.br www.jaloto.com.br	Joel S. Roberti Jaloto (Sócio-Ger.), José Carlos Cavalcante (Ger. Com.), Rogério Schiavon Neto (Ger. Com.)	2	63	36	2,32	28 32 40	MB Scania Volvo
Jamef Transportes Ltda. R. Arthur Ilaas, 385, Jardim Montanhês, CEP 30730-690, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3419.8888, fax (31) 3419.8803. jamef@jamef.com.br www.jamef.com.br	Marcelo Alves Martins (Dir. Pres.), Mauro Alves Martins (Dir. Com.), José Alves Martins Filho (Dir. Man.), Márcio Alves Martins (Dir. Op.)	6	990	99	3	5 22 41 32	Fiat Scania MB VW
Jato Transportes Ltda. Estrada da Base Naval de Aratu, Km 1.5, Boca da Mata, Valéria, CEP 41305-510, Salvador, BA, tel.fax (71) 301.9662. jatotransportes@terra.com.br	Gustavo Agenor Paiva Fraga	3	16	12	5	85 15	Volvo Outros
José Rubem Transporte e Equipamentos Ltda. R. Portugal, 5/7, Edif. Status, 2º andar, Comércio, CEP 40015-000, Salvador, BA, tel. (71) 243.3800, fax (71) 242.1272. geral@joserubem.com.br www.jose.rubem.com.br	José Rubem Moreira de Souza Filho (Dir.), Cláudia Andrade Souza (Dir.)	1	20	8	1	65 10 25	International Scania Volvo
JR Transporte de Derivados de Petróleo Ltda. Av. Bruxelas, 100, Jd. Novo Mundo, CEP 74703-050, Goiânia, GO, tel. (62) 206.1213, fax (62) 206.1415.	Maria Helena Leite Arantes (Dir. Exec.), Getúlio Ribeiro Leite (Dir. Com.)	1	32	2	4	50 23 27	Scania MB Volvo
JSA Transportes Ltda. R. Lauzane, 810, Vila Friburgo, Santo Amaro, CEP 04782-010, São Paulo, SP, tel. (11) 5667.8300, fax (11) 5666.8948. transporte@jsa.com.br	Sônia Maria do Prado Antunes (Dir. Adm.), José Duarte Antunes (Dir. Op.), Jisa do Prado Antunes (Coord. Qual.), Jean do Prado Antunes (Ger. Op.)	1	83	48	10	15 17 7 15 2 19 4 21	Fiat Ford GMC Kia Scania MB Volvo VW
Júlio Simões Transportes e Serviços Ltda. Av. Saraiva, 400, Brás Cubas, CEP 08745-140, Mogi das Cruzes, SP, tel. (11) 4795.7000, fax (11) 4727.2091. juliosimoes@juliosimoes.com.br www.juliosimoes.com.br	Júlio Simões (Dir. Pres.), Fernando Antônio Simões (Dir. V. Pres.)	47	2.450	687	1,46	01 02 08 23 63 03	Ford Iveco Fiat Scania MB VW Volvo
Junsil Transp. Rodoviários Ltda. R. Rubião Júnior, 2.486, Boa Vista, CEP 15025-080, São José do Rio Preto, SP, tel. (17) 234.3216, fax (17) 234.3216. junsil@junsil.com.br	Wilson Amaro de Lima Júnior (Sócio), Téo Ferreira Zanelato (Sócio)	1	29	21	2	85 15	Scania Volvo
Kwikasair Cargas Expressas S.A. Av. Morvan Dias de Figueiredo, 6.159, Parque Novo Mundo, CEP 02170-900, São Paulo, SP, tel. (11) 6955.2000, 0800.880.0800, fax (11) 6954.2644. marketing@kwikasair.com.br www.kwikasair.com.br	Glauco Abcala Lima (Dir. Pres.), Fernando Hugo Lopes de Oliveira (Dir. Com.), Rodrigo Germani (Dir. Log.), Jaime Jacopucci (Dir. Jurídico), Mário Giacri (Dir. Fin.)	22	1.702	314	7,9	18 42 1 5 34	Ford MB Scania VW Semi reboque 2 eixos
Line Transportes Serviços e Embalagens Ltda. R. Frei Gaspar, nº 12, cj. 21, Centro, CEP 11010-091, Santos, SP, tel. (13) 3219.2346, fax (13) 3219.1543. falecom@linetransportes.com.br www.linetransportes.com.br	José Douglas Raimundo (Sócio-Ger.), Márcia A. Nastro de Oliveira (Ger. Adm. Fin.)	2	50	11	2	75 25	Volvo Scania
Locar - Transportes Técnicos e Guindastes Ltda. R. João Pedro Blumenthal, 200, Cumbica, CEP 07224-150, Guarulhos, SP, tel. (11) 6412.6262, fax (11) 6412.1300. locar@locar.com.br www.locar.com.br	Júlio Eduardo Simões (Dir. Pres.), José Amaral Carreiro (Dir. Op.), Marcello Augusto Mari (Ger. Com.)	3	357	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Lord Empresa de Transportes Ltda. Rod. SP 332, Km 132,5, Planalto, CEP 13140-000, Paulínia, SP, tel. (19) 3874.3717, fax (19) 3874.3607. lord@lordempresatransporte.com.br	Benedito Nogueira (Dir.), Assumpção G. Nogueira (Dir.), Ariovaldo Nogueira (Dir.), Dante Nelo Galeni (Ger. Geral)	n.d.	60	127	10	21 1 5 38 35	Scania MB Volvo Biselli Randon

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	7.140.000	2.856.000	428	160.000	60	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Agropalma, Bunge Alimentos, Caramuru, Cargill, Sanagro, Triângulo Alimentos
	5.368.806	1.440.000	218	86.369	196	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, América do Sul	Schneider, Yazigi, Hypercom, Banco Sudameris, Ingram Micro
	1.900.000	480.000	216	144.000	100	Bobinas, carga química e petroquímica, seca a granel, contêineres	Sudeste, Nordeste	Caraíba Metais, Ferbasa, Gerdau
	400.000	200.000	70	n.d.	10	Cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, contêineres, carga frigorificada isotérmica e refrigerada	Nordeste	Monsanto, Oxiteno, Ciba, Isopol, Basf
	1.252.877	502.731	102	133.690	1	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Esso, Texaco
	1.479.083	291.454	138	57.101	16	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste	Caterpillar, Bayer, Vipal, Siemens, Haarmann & Reimer
	45.681.015	17.924.385	16.760	5.601.319	77	Carga seca, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Comlurb, C.S.N., Usiminas, Aracruz, Companhia Suzano de Papel e Celulose, Volkswagen
	2.964.000	1.560.000	510	135.000	30	Bobinas, carga seca a granel	Sudeste, Norte	Reginaves, Açúcar Guarani, Hiper Atacado, Comercial Baraúna
	8.600.000	2.500.000	900	180.000	627	Produtos sensíveis, carga expressa	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Kodak, Filó Confeções, Forum Confeções, Malwee Malhas
	800.000	140.468	160	11.000	23	Carga geral, contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Rhodia, Voith, Tecumseh, Norsul
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Equador, Guiana Francesa, Paraguai, Peru, Suriname, Venezuela, Uruguai	ABB, Alston Power Hydro, Deicmar Transp., Petrobrás, Cia. Suzano
	5.589.271	1.700.000	250	231.860	15	Carga líquida, química e petroquímica,	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Petrogás, Rhodia, Nacional Gás Butano, Air Líquido Brasil, Minasgás



GUIA DE TRANSPORTADORAS

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
LTD Transportes Ltda. Av. Guilherme, 1.199, Vila Guilherme, CEP 02053-002, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6909.3129. ltd@ltdtransportes.com.br	Marcos Toledo C. Moura (Dir.), Marcelo G. Syllós (Dir.)	5	28	11	3	15 35 50	MB Renault VW
Maia Logística Ltda. Av. Aratãs, 1104, Saúde, CEP 04081-005, São Paulo, SP, tel. (11) 5055.2777, fax (11) 5055.2482. victorm Maia@maialogistica.com.br www.maialogistica.com.br	n.d.	5	186	27	7	68 21 5 6	Scania MB Volvo VW
Mamuth Transporte de Máquinas Ltda. Estrada Turística do Jaraguá, 606, Jd. Jaraguá, CEP 05161-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3904-4138, fax (11) 3904.9706. angela.mamuth@ig.com.br www.mamuth.com.br	Dárcio Rodrigues (Dir. Com.), Laércio Marsochi (Dir. Op.)	n.d.	82	38	8	29 5 18 34 14	Ford Grove Scania MB Volvo
Martinelli & Muffa Ltda. Av. Marginal BR 153, nº 950, Distrito Industrial, CEP 15115-000, Bady Bassitt, SP, tel./fax (17) 227.1333.	Olívio Martinelli (Sócio-Prop.), Thusneuda Muffa Martinelli (Sócia-Prop.), Luís Roberto Martinelli (Procurador)	6	101	69	6	15 10 75	Scania MB Volvo
Mesquita S.A. - Transportes e Serviços Av. Marginal Direita da Via Anchieta, 820, Alemoa, CEP 11095-000, Santos, SP, tel. (13) 3203.2460, fax (13) 3203.2086. www.grupomesquita.com.br	José Roberto França de Mesquita Filho (Dir. Com.), Armando Gonçalves (Dir. Patrimônio), Ricardo Molitzas (Dir. Op.), Lúcia Ratto de Mesquita Filho (V.Pres. Dir. Adm.), José Luís F. de Mesquita (Dir. Fin.)	6	660	90	3	41 18 33 8	Scania MB Volvo VW
Michelon Transporte Nacional e Internacional Ltda. R. Carlos José Michelin, 293, Vila Maria, CEP 02166-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6095.5000, fax (11) 6095.5000, fax (11) 6095.5059. michelon@michelon.com.br www.michelon.com.br	Lauro Francisco Michelin (Dir.), Ladair Pedro Michelin (Dir.), José Dorneles Michelin (Dir.), Laércio Michelin (Dir.)	25	1.000	1.200	5	n.d.	n.d.

Mira OTM Transportes Ltda. (ver páginas 122/123)

ENCOMENDAS EXPRESSAS

PARA O CENTRO-OESTE



	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	1.600.000	n.d.	n.d.	14.600	54	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste	Ind. Meias Scalina, Cia. Hering, Cremer, Embelleza
	1.250.000	530.000	1.080	96.000	13	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres	Sudeste, Sul	Ipiranga, Kolynos, Polibrasil, Solutia
	734.583	523.497	157	18.546	n.d.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Alstom, Banco Bradesco, Igaras Papéis, Krupp, Messer
	4.246.916	9.056.022	649	151.244	4	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Unilever, Nestlé, Procter&Gamble
	4.537.807	1.907.363	391	43.034	40	Carga geral, contêineres	Sudeste	Independência, Eastman, Basf, Rhodia, Termomecânica
	57.000.000	19.000.000	2.400	720	150	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Nestlé, McDonald, Santista, Gessy Lever



ACERTE COM MIRA.

- **Na estrutura:** O MIRA conta com uma super estrutura logística formada por 18 filiais, estrategicamente localizadas e mais de 1.000 colaboradores constantemente treinados.
- **Na tecnologia:** Frota própria com mais de 350 veículos, todos equipados com tecnologia de ponta.
- **Na especialidade:** No MIRA cada cliente é tratado como ÚNICO e um projeto específico é desenhado para cada operação.
- **Na qualidade:** A 1a.empresa do Centro-Oeste a conquistar o Certificado Internacional de Qualidade ISO 9001.



No atendimento:



Agora, só falta você acertar o transporte da sua encomenda com o MIRA Transportes.

DDG.0800.11.MIRA
www.mira.com.br
 (11) 229.0455

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Minas-Goiás Transportes Ltda. R. Romualdo Cançado Neto, 198, Califórnia, CEP 30855-420, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3388.4144, fax 3388.4188. mgmatriz@minasgoias.com.br www.minasgoias.com.br	Afonso Moreira de Souza (Sócio-Ger.), Antônio Moreira de Souza (Sócio-Ger.), César Romeu de Souza (Sócio-Ger.), José Carlos Ribeiro (Dir. Sup.), Reinaldo (Parreiras Dir. Com.), Saulo Souza Maia (Dir. Op.)	6	800	212	5	10 90	MB VW
Mira OTM Transportes Ltda. R. Araguaia, 460, Canindé, CEP 03034-000, São Paulo, SP, tel. (11) 229.0455, fax (11) 229.0744. transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (V. Pres.), Marcos Fuga (Dir. Adm. Fin.), Sidécio A. Munhoz (Ger. Nac. Vendas), Otto Carlos Barreto Jr. (Ger. Nac. Op.)	18	1.050	360	4	12 2 12 14 20 2 18 14 5 1	Ford Iveco Scania MB VW Volvo Facchini Iderol Randon Outros
MTR Transportes Ltda. Rod. BR 470, Km 54, nº 2.555, CEP 89066-010, Blumenau, SC, tel./fax (47) 338.2244. mtr@mtr.com.br www.mtr.com.br	Nelson Ziehlsdorff (Dir. Pres.), André Guilherme Ziehlsdorff (Dir. Ex.)	6	400	150	7	n.d.	n.d.
NDT Transportes com Representações Ltda. R. Prof. Pedro Augusto Carneiro Leão, 52, Imbiribeira, CEP 51160-210, Recife, PE, tel./fax (81) 3339.5145.	Galba Lopes de Souza Sobrinho (Sócio-Ger.)	n.d.	20	8	n.d.	100	MB
Nordal - Norte Modal Transportes Ltda. Rod. BR 316, Km 155, São José, CEP 68702-180, Capanema, PA, tel. (91) 462.1039, fax (91) 462.1320. www.nordal.com.br	José Ricardo Carneiro Costa (Dir. Pres.), Tereza Cristina Freitas (Dir. Fin.)	4	60	33	3	100	Scania
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda. R. João Bettega, 5.700, CIC, CEP 81350-000, Curitiba, PR, tel. (41) 239.7000, fax (41) 239.7077. www.ouroverdetl.com.br	Celso Antônio Frare (Pres.), Mauri Mendes (Dir. Adm. Fin.), Edward Matczak (Dir. Op.), Sebastião Adão de Oliveira (Dir. Com. Locação), Luiz Roberto Braga S. Pinto (Assessor), Carlos Augusto de A. Lamarca (Dir. Com.)	45	816	365	3,5	61 16 17 3 3	Scania MB Volvo VW Outros
Patrus Transportes Urgentes Ltda. R. Gurupá, 33, Cachoeirinha, CEP 31150-180, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3421.4242, fax (31) 3421.4549. bh@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus (Dir. Pres.), Marco Antônio Martins Patrus (Dir. Adm. Fin.), Marina Martins Patrus (Dir. Tecnologia e Informação)	4	280	100	n.d.	10 80 10	Scania MB VW
Pigatto Transportes Super Expresso R. Dona Margarida, 330, CEP 90240-610, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3337.2275. alexandre@pigatto.com.br	Alexandre Pigatto (Dir.)	3	45	24	3	18 15 48 19	Fiat GM Iveco VW
Placar Transportes Ltda. R. Álvaro do Vale, 350, Ipiranga, CEP 04217-040, São Paulo, SP, tel. (11) 6163.3044, fax (11) 591.2329. placar@asatnet.com.br	Eugênio Martins Manssini (Dir.), Valéria Clidoncelli Manssini (Dir.)	1	25	24	8	60 40	MB VW
Primax Transportes Pesados R. Marina Ciufulli Zanfelice, 440, Lapa, CEP 05040-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3611.8660, fax (11) 3611.7670. primaxtr@uol.com.br	Antônio Luiz Leite (Dir. Pres.), José Carlos Generoso (Dir.), Sérgio Carbone (Dir.)	1	130	50	5	8 3 24 3 22 40	Ford GMC MB Scania Volvo VW
Proativa Passagens e Cargas Ltda. R. do Carmo, 11, 2º andar, Centro, CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2221.5662, fax (21) 2507.6012. assessoria@proativapc.com.br www.proativacargo.com.br	Fernando Nazareth Henderson (Pres.), Fernando Gomes Henderson (Dir. Negócios e Op.), Maria Elisa Gomes Henderson (Dir. Adm. Fin.)	3	315	32	5	3 23 3 50 21	Fiat MB Volvo VW Outros

INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTIVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
18.000.000	6.000.000	2.520	60.000	120	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Centro-Oeste	Lojas Americanas, Carrefour, Santista Têxtil, TRW Automotive, BDF Nívea
15.000.000	6.000.000	543	155.431	80	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, produtos sensíveis, expressa	Sudeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	São Paulo Alpargatas, Gillette, Volkswagen, Basf, Banco Bradesco
4.500.000	2.000.000	400	150.800	100	Carga geral	Sudeste, Sul	Kolynos, Malwee Malhas, Karsten, Ecolab Química
n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, mudanças	Sudeste, Nordeste	Cia. Produtos Confiança, Multiformas, MPC do Brasil
3.126.000	1.332.000	n.d.	215.500	n.d.	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, seca a granel	Nordeste, Norte	Cibrasa, Polimix, Supermix, CVRD
38.400.000	13.000.000	1.800	3.405.073	94	Carga geral, líquida, seca a granel, frigorificada isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Paraguai, Chile, Uruguai	Guardian do Brasil, Spaipa, Inpacel, Nestlé, Nitrocarbono
1.000.000	250.000	200	60.000	80	Carga geral	Sudeste	São Paulo Alpargatas, Santista Têxtil
916.711	123.166	25	1.706	n.d.	Carga expressa	Sudeste, Sul, Norte Nordeste, Centro-Oeste	Dana, TNT, Springer Carrier
120.000	200.000	10	20.000	80	Carga geral, bobinas	Sudeste, Nordeste	Rol Lex, Metalzul, Inal, Forjafrio, Tec Molds
175.000	280.000	n.d.	10.000	n.d.	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	GM, Pirelli, Bridgestone Firestone, Romi, Magnetti Marelli
5.544.000	450.000	130	5.536	154	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, veículos automotores, carga expressa	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro Oeste, Norte	Xerox do Brasil, Unisys, Dell Computadores, IBM

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Prosegur Brasil S.A. - Transp. de Valores e Segurança Av. Guaratã, 633, Prado, CEP 30410-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3330.2400, fax (31) 3330.2500.	Max Gilbert Filho (Dir. Super.), Marcelo Oscar Ferlini (Dir.), Gutemberg Cardoso de Oliveira Júnior (Dir.), Edgar Eleutério Cardoso (Dir.)	69	12.868	750	10	100	MB
Quimitrans Transportes Ltda. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 139, Cumbica, CEP 07232-150, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6412.3033. adm@quimitrans.com.br	José Maria Gomes (Dir. Geral), Oswaldo Nardi (Dir. Op.), Silnei Rodrigues (Dir. Com.)	2	50	16	3	12 38 50	Ford MB Volvo
Rápido 900 de Transportes Rodoviários Ltda. R. Soldado João Américo da Silva, 170, Parque Novo Mundo, CEP 02186-010, São Paulo, SP, Tel. (11) 6632.0900, fax (11) 6955.0588. ferreira@rapido900.com.br	José Carlos Santos Ferreira (Dir. Com.), Nelson Luiz Belotti dos Santos (Dir. Adm.), Flávio Pereira Furtado (Dir. Frota)	18	682	452	6	18 49 19 14	Scania MB Volvo Outros
Rápido de Transportes Tubarão Ltda. Av. Bernardino Silveira Amorim, 803/815, Sarandi, CEP 91140-410, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3365.9411. rtubarao@terra.com.br	Renato Matos Vitória (Dir. Com.), Edson Matos Vitória (Dir. Op.), Sidney Matos Vitória (Dir. Adm.)	4	18	8	n.d.	40 20 40	MB Scania Volvo
Rápido Taubaté Ltda. R. Oswaldo de Andrade Junqueira, 70, Jd. Paulista, CEP 12091-680, Taubaté, SP, tel./fax (12) 221.7911. rapido@uol.com.br	Antônio Carlos Agostini (Dir. Adm.), Lisete de Moraes (Dir. Fin.), Carlos Rodrigo M. Agostini (Operacional), Jonas de Moraes Agostini (Operacional)	n.d.	5	2	15	92 8	MB VW
Rápido Transporte GR Ltda. R. Francisco Fanganielo, 541, Parque Novo Mundo, CEP 02181-160, São Paulo, SP, tel. (11)6954.6578, fax (11) 6954.6075. rapidogr@rapidogr.com.br www.rapidogr.com.br	Carmem de Callais (Dir.), Humberto Ongaro (Dir.)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Rápido Transporte Guido Ltda. Av. Monteiro Lobato, 2.201, Macedo, CEP 07190-001, Guarulhos, SP, tel. (11) 6463.9509, fax (11) 6463.9540. rtguido@uol.com.br	Guido Bruzadim (Sócio), Odulia Ortiz Bruzadim (Sócio), Antônio Nuvoloni (Sócio)	7	221	57	12	66 20 14	MB VW Outros
Recris Transporte e Logística Ltda. R. Calino Venâncio de Matos, Vila São João, CEP 95563-000, Torres, RS, Tel./fax (51) 605.2333. Recristorres@terra.com.br	Reni Roxo Pinho (Dir.), Dari Cândido Pinho (Dir.), Cristina L. Pinho (Dir.), Walter Eli Andrade (Dir.), Claudiomir da R. Soares (Dir.), Célio Alves de Souza (Dir.)	5	98	18	3	100	MB
Remen Transportes Ltda. Av. Nossa Senhora da Penha, 121, 5. 1/5, Centro, CEP 29360-000, Castelo, ES, tel. (28) 3542.2072, 3539.1109, fax (28) 3542.2540. scandarnemer@hotmail.com	Luiz Carlos Bicalho Nemer (Dir.), Scandar L. Nemer (Ger. Adm.)	1	5	3	n.d.	100	MB
Renascar Transportes Ltda. Travessa Itararé, 43, 3º andar, s/ 35, Centro, CEP 80060-040, Curitiba, PR, tel./fax (41) 233.9661.	Vera Lúcia Elias Vernizi (Sócia-Ger. Principal), Ítalo Elias Vernizi (Sócio-Ger.), Mônica Elias Vernizi (Sócia-Ger.)	n.d.	5	1	2	n.d.	n.d.
Rio Lopes Transporte Ltda. R. Felisbelo Freire, 810, Ramos, CEP 20000-000, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2560.0689, fax (21) 2560.5210.	Jorge Manoel Lopes (Dir.), Luiz Cláudio (Ger. Geral)	n.d.	92	48	3	2 94 4	Scania MB VW
Rios Unidos Transportes de Ferro e Aço Ltda. Estação Ferroviária Engenheiro Manoel Feio, s/nº, Jd. Fiorello, CEP 08577-390, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 6464.3550, fax (11) 6464.3573. www.riosunidos.com.br	Carlos Jorge Loureiro (Pres.), Luiz Eduardo Kikinger(V. Pres.), Marcos Antônio Miranda (Ger. Geral)	5	195	135	12	27 36 33 4	MB Randon Krone Guerra
RKM Transportes Ltda. R. do Aço, 378, Distrito Industrial Antônio Zanaga, CEP 13454-245, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 3458.1312, fax (19) 3458.4878. sac@rkmtrans.com.br www.rkmtrans.com.br	Artur Mendes de Souza (Dir.)	n.d.	n.d.	13	2	10 40 50	Ford MB VW

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	33.161.338	5.135.470	3.470	n.d.	n.d.	Valores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Banco do Brasil, Bradesco, Itaú, ABN/Amro, Unibanco
	1.225.000	450.000	220	178.000	20	Carga geral, líquida, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina	Kolynos, Getec, Copemar, Renner
	n.d.	n.d.	n.d.	720.819	1.096	Carga geral, química e petroquímica, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Reckitt & Colman, Oxiteno, Bauducco, Tintas Coral
	1.117.152	538.200	70	500.000	39	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Gerdau, Eiffem Brasil, Paratlântica
	N.d.	24.000	12	62.400	24	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Budas Ind., Autocom, Eval Alumínios, Liceu de Artes, Autocom
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga Geral	Sudeste	Assai Comercial, Mitsui Alimentos, Koraicho Mercantil
	3.670.000	825.000	540	85.000	18	Carga geral, expressa, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Wessanen, Yoky Alimentos, CCE Eletrodomésticos, Bombril, Rivoli Ind.
	2.400.000	750.000	160	28.576	14	Carga geral	Sudeste, Sul	Meritor, Mapla
	500.000	232.560	n.d.	n.d.	n.d.	Carga seca a granel	Sudeste	n.d.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	8	Carga geral, frigorífica, isotérmica ou refrigerada, bobinas, produtos sensíveis mudanças	Sul	Becton, Hospital, Água Verde Raul Carneiro
	1.180.000	328.000	190	n.d.	46	Carga geral	Sudeste	Laboratório Roche, Glaxo, Bayer, Guanabara Diesel
	1.386.000	284.354	380	1.200.000	86	Bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Rio Negro, Usiminas, Voith, Dufer, GM
	n.d.	180.000	105	9.800	1	Carga geral	Sudeste	Eybl do Brasil, Ferro Ceramics, OMG, Starplast Ind., Ind. Tecidos Hobblyn, Ober S.A.

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Rodocerto Transportes Ltda. R. José Troncoso, 346, Vila Germano, CEP 16200-310, Birigui, SP, tel. (18) 642.6222, fax (18) 642.5188. rodocerto@rodocerto.com.br www.rodocerto.com.br	Claudionor Pazian (Dir. Adm.), Maria Luiza Francisco (Dir. Fin.), Sérgio Rubens Figueiredo Belmonte (Dir. Com.), Sérgio Venâncio Luiz (Dir. Com.)	3	108	19	10	10 70 20	Ford MB VW
Rodoviário Afonso Ltda. R. Acácia, 303, Vila Claro, CEP 86430-000, Santo Antônio da Platina, PR, tel. (43) 534.4197, fax (43) 534.4698. matriz@rodoviarioafonso.com.br	Ana Carolina Bastos M. Quadri (Dir.), Marcos Antônio Dias de Oliveira (Dir.)	n.d.	n.d.	28	10	n.d.	n.d.
Rodoviário Frutalense Ltda. Av. José de Alencar, 1.047, Alto da Boa Vista, CEP 38200-000, Frutal, MG, tel./fax (34) 3421.8366, 3421.8367.	Francisco Antônio Grisolia (Sócio-Ger.), Marco Antônio Mainini (Ger.), Adalton de Paula e Silva (Ger.), Mauriza Angélica F. Grisolia (Sócia-Ger.)	2	25	10	10	30 30 40	Scania MB VW
Rodoviário Líder Ltda. Av. Monteiro de Castro, 660, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG, tel. (32) 3729.3574, fax (32) 3729.3580. glauco@rodoviariolider.com.br www.rodoviariolider.com.br	José Braz (Dir. Pres.), José Braz Neto (Dir. Tec.), Glauco do Amaral Braz (Dir. Com.), Renzo do Amaral Braz (Dir. Adm. Fin.), Ricardo Rodrigues Caldas (Dir. Com.)	20	423	170	2,5	3 97	Ford MB
Rodoviário Liderbrás S.A. Rodovia Washington Luiz, 14.005, Jd. Primavera, CEP 25230-000, Duque de Caxias, RJ, tel. (21) 2676.1723, fax (21) 2676.1511, 2676.3135. liderbras@liderbras.com.br	Fábio Coiatelli (Dir. Pres.), Lina Coiatelli (Dir. Exec.), Antônio Luiz da Silva Jr. (Ger. Op. Sudeste), Maurivan Genesine (Ger. Log.), Marluse Nogueira (Ger. RH e Treinamento)	5	320	609	5	4 6 83 5 2	International MB Scania VW Outros
Rodoviário Michelin Ltda. R. Carlos José Michelin, 293, Vila Maria, CEP 02166-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6954.5111, fax (11) 6954.4628. michelon@michelon.com.br www.michelon.com.br	Ladair Pedro Michelin (Dir.), Lauro Francisco Michelin (Dir.), José Dorneles Michelin (Dir.), Laércio Michelin (Dir.)	30	1.000	600	5	n.d.	n.d.
Rodoviário Mio Ltda. Rodovia VRS 314, Km 01, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel. (54) 292.1888, fax (54) 292.1599. Rodomio@bestnet.com.br	Ademar Mioranza (Dir.), Valmir Mioranza (Dir.), Paulo Mioranza (Dir.), Nelson Mioranza (Dir.)	n.d.	28	23	6	83 17	Scania Volvo
Rodoviário Ramos Ltda. Av. Visconde do Rio Branco, 931, Centro, CEP 39800-000, Teófilo Otoni, MG, tel. (33) 3522.2144, fax (33) 3522.1024. mtz@rodoramos.com.br www.rodoramos.com.br	Marcelo Ramos (Dir. Pres.), Luciano Ramos (Vice-Pres.), Jacinto Júnior (Vice-Pres.), Laércio Nunes (Dir. Com.), Klebson Campos (Dir. Regional), Fernando Nunes (Dir. Regional)	42	3.700	275	10	46 50 4	MB Volvo VW
Rodrimar S.A. Transportes Equipamentos Industriais e Armazéns Gerais Alameda Santos, nº 1000, cj. 31, Cerqueira César, CEP 01418-902, São Paulo, SP tel./fax(11) 253.0444. Www.rodrimar.com.br	Elizabeth Chagas (Dir.), Graziela Rodrigues Grecco (Dir.)	2	n.d.	10	1	100	Scania
Rovil Serviços e Transportes Ltda. R. Cardeal Arco Verde, 1.580, CEP 32371-000, Água Branca, MG, tel./fax (31) 3353.1740. rovil@uai.com.br	Rogério Rigueira (Sócio-Dir.), Joana M. S. Rigueira (Ger. Adm.)	2	110	20	15	98 1 1	MB Volvo VW
Rubemar Transportes Ltda. R. Ângelo Pacheco Rolim, 186, Centro, CEP 29780-000, CEP 29780-000, São Gabriel da Palha, ES, tel. (27) 3727.2985, fax (27) 3727.2844. rubemar@agpnet.com.br	Arlindo Osmar Ahnert (Sócio-Ger.), Rubem Eleotério Muzi (Ger. Adm.)	1	10	3	2	70 30	MB MB
Sad Transportes Ltda. R. Diogo de Vasconcelos, 37, Manguinhos, CEP 21041-180, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 573.1548, 2573.1548, 2573.6285, 2260.9104. sadtransportes@uol.com.br	Álvaro Taveira de Magalhães Filho (Sócio-Ger.), Sérgio Peixoto de Castro Palhares (Sócio)	1	18	7	5	1 1 98	Scania MB Volvo

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	816.000	291.000	288	3.014	22	Carga geral	Sudeste	Arthur Lundgren Tecidos, Cimport Cimento, Cenp Coord. Ensino e Normas Pedagógica.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	58	Carga geral	Sudeste	Arthur Lundgren, Inpacel, Bacardi, Casas Viscardi, Gessy Lever
	450.000	115.200	96	6.240	4	Carga geral	Sudeste	Usina Coruripe, Móveis Pratense, Constrular, Anuar Mamede, Faria & Tomáz
	26.520.000	6.000.000	1.600	2.400.000	180	Carga seca a granel, contêineres, bobinas, veículos automotores, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul	Nestlé, Grupo Usiminas, Belgo Mineira, CSN, Grupo Suzano
	12.192.000	6.100.000	1.200	3.756.691	850	Carga líquida, cargas químicas s e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Ipiranga, Texaco, BR Distribuidora, Exxon Química
	54.000.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, carga seca a granel, carga expressa	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Chile, Uruguai, Paraguai, Bolívia	Nestlé, Kodak, Santista, Kibon, Xerox
	2.535.423	1.224.908	240	40.626	10	Carga líquida	Sudeste, Nordeste	Alberto Belesso, Industrial Boituva, Organização Leão
	336.000	4.320.000	480	173.000	800	Carga geral, líquida, química, seca a granel, Frigorificada, isotérmica ou refrigerada, contêineres, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Nordeste	Esso Brasileira, York, Bradesco, Ceil Com. Distr., Magneti Marelli Cofap
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	60	Carga geral, químicas, veículos automotores, Contêineres	Sudeste, Sul	n.d.
	n.d.	n.d.	70	n.d.	7	Carga geral, seca a granel, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Centro-Oeste	Unilever, Klabin, Best Foods, Belgo-Mineira, Orvent Cosméticos
	360.000	120.000	18	6.000	2	Carga geral	Sudeste	Inconfel, Once Vile, Jan e Cau, Dian Confec.
	170.880	67.200	100	N.d.	2	Carga líquida, química e petroquímica	Sudeste, Sul	Synteko, Prosint, Sanrisil, Atlanta

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Saito Transportes Rodoviários Ltda. Via Bunjiro Nakao, km 72,5, s/nº, Rio de Uma, CEP 18150-970, Ibiúna, SP, tel. (15) 241.2100, fax (15) 241.2122. saitotransportes@terra.com.br	Yoshiteru Saito (Sócio-Ger.), Nelson Hideyoshi Kamiguchi (Sócio-Ger.)	1	24	17	9	19 13 68	Ford Volvo VW
Samonte Transportes Ltda. Av. Sem. Robert Kennedy, 438, São Torquato, CEP 29114-300, Vila Velha, ES, tel. (27) 3221.4355, fax (27) 3226.4251. samonte@samonte.com.br	Ronaldo A. Castro (Dir.)	2	41	22	7	100	MB
Sampacooper Cooperativa de Transportes R. Casemiro de Abreu, 348, Cerâmica, CEP 09531-050, São Caetano do Sul, SP, tel. (11) 4227.2071, fax (11) 4224.6797. sampacooper@sampacooper.com.br www.sampacooper.com.br	Ulisses Valério Bomben (Dir. Pres.), Luís Carlos Fernandes Corrêa (Dir. V. Pres.), João Carlos Soares Albergaria (Dir. Fin.), Wilson Casarin (Dir. Adm.), Cícero Camilo dos Santos (Dir. Com.)	n.d.	25	12	n.d.	n.d.	n.d.
Scapini Transporte e Comércio Ltda. Rod. BR 386, Km 346, Alto do Parque, CEP 95900-000, Lajeado, RS, tel. (51) 748.3300, fax (51) 748.4520. scapini@scapini.com.br	Valmor Scapini (Dir. Com.), Jaime Scapini (Dir. Op.), Ernani A. Scapini (Dir. Adm.)	5	145	88	3,4	n.d.	n.d.
Scorpion Transportes Ltda. R. Alfredo Vieira Alves, 261, TIC, Nova Aparecida, CEP 13069-131, Campinas, SP, tel./fax (19) 3281.2529. scorpion@wac.com.br www.scorpion.com.br	Sidnei Gimenes (Sócio-Dir.), Ademir Alves Pereira (Sócio-Dir.)	3	55	27	5	95 5	MB VW
Sedmar Serviços Especializados e Transportes Maringá Ltda. Av. Colombo, 6.402, Vila 7, CEP 87020-000, Maringá, PR, tel. (44) 224.7574, fax (44) 262.1132. sedmartransportes@bol.com.br	Rudenei Mussi (Dir. Fin.), Antônio Mainardes da Silva (Ger. Op.), Cláudio Gregório da Silva (Ger. Frota)	1	80	33	2	30 50 10 10	Fiat Ford MB VW
Serluma Transporte, Comércio e Representações Ltda. Av. Marginal Manoel Pavan, 1.626, São João, CEP 14170-260, Sertãozinho, SP, tel./fax (16) 642.4511. serluma@serluma.com.br	Sérgio Paschoal (Dir. Pres.), Marco Antônio Paschoal (Dir. Op.)	1	70	25	n.d.	4 32 8 4 36 16	Chevrolet Ford MB Mitsubishi Volvo VW
Servicarga Transportes e Serviços Ltda. R. José Toni, 110, Ana Rech, CEP 95060-410, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 283.1411, fax (54) 283.1054. servicarga.rs@malbanet.com.br	Luís Carlos Minúscoli (Dir.), Ronaldo José Bidese (Dir.), José Antônio Vídor (Dir.), Olga Maria Adami Vídor (Dir.), João Carlos Vídor (Sócio), Alda Vídor (Sócia), Arlete Vídor (Sócia)	4	92	15	4	7 7 33 20 26 7	Internacional Iveco Scania MB Volvo VW
Setral Serviços e Transportes Ltda. R. Doutor Cochrane, 68, Paquetá, CEP 11013-100, Santos, SP, tel./fax (13) 3222.2024. Setral@setral.com.br	Artur Teodosio (Sócio-Prop.), Sônia Regina de Queiroz Teodosio (Sócio-Prop.), Milton Veneziani (Dir.)	n.d.	20	10	n.d.	1 98 1	Ford MB Volvo
Sistema Transportes S.A. R. Boris Kauffmann, 323, Chico de Paula, CEP 11085-400, Santos, SP, tel./fax (13) 3298.3300. diretoria@sistema.com.br www.transportes.com.br	Izete Matos dos Santos (Dir. Pres.), Sulimar dos Santos (Dir. Org. Métodos), Márcio Matos dos Santos (Dir. Mov. Contêineres), Antônio Celso de Oliveira (Dir. Com. Mkt.)	n.d.	100	35	6	45 55	Scania Volvo
Solecargas Transportes Ltda. Av. Marginal do Rio Jundiá, s/nº, Km 9,5, Ponte Seca, CEP 13220-970, Várzea Paulista, SP, tel.(11) 4595.7300, fax (11) 4595.1176. solecargas@solecargas.com.br www.solecargas.com.br	Edegar de Souza (Sócia Prop.), Gracinda C. de Souza (Sócia-Prop.), Leandro M. de Souza (Dir. Adm. Sócio Prop.)	1	20	13	n.d.	15 8 15 31 31	Fiat GM Scania MB VW
Sotrange Transportes Rodoviários Ltda. R. do Sacramento, 712/714, Rudge Ramos, CEP 09640-000, S. Bernardo do Campo SP, tel. (11) 4366.6300, fax (11) 4367.3488. fausto@sotrange.com.br www.sotrange.com.br	Fausto Zucchelli (Dir.), Renato Maschi (Dir.) Paulo Sisto Maschi (Dir.)	6	170	77	4	n.d.	n.d.

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	1.100.000	353.791	60	75.000	8	Carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Granja Saito, Nissin Ajinomoto, Carrefour, Nakayama, CBD
	350.000	110.000	20	n.d.	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis, mudanças	Sudeste	n.d.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Sudeste, Nordeste	Correio, Petrobras
	12.000.000	n.d.	1.000	n.d.	100	n.d.	n.d.	n.d.
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	9	Carga geral, química e petroquímica, produtos sensíveis, bobinas, mudanças, carga expressa	Sudeste	Rhodia, Xerox, Mahle Metal Leve
	2.000.000	400.000	70	25.000	30	Carga expressa	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Empresa Brasileira de Correios, Banco do Brasil, Eletrosul, Leyner Davids, Banco Real
	1.659.015	914.633	314	1.218.504	100	Carga geral, seca a granel	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Cia. Energética Santa Elisa, Usina São Martinho, Usina Batatais, Ometto, Pavan
	2.160.000	920.000	360	13.800 veículos	40	Veículos automotores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Marcopolo, DaimlerChrysler, Scania, International, Volkswagen
	600.000	300.000	120	20.600	20	Carga geral, químicas e petroquímicas, bobinas, contêineres, excepcionais ou individuais	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	n.d.
	3.644.000	1.231.380	700	85.794	60	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Uruguai	Dow Química, Bayer, Isopol, Trorion
	600.320	160.000	35	78.000	15	Carga geral	Sudeste	Krupp, ATB, Coexpan, Prensa Jundiá, ThermalCup's
	15.400.000	3.000.000	5.000	1.000.000	40	Carga líquida, química e petroquímica	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina	Copebras, Fosfertil, Ultrafertil, Bunge Fertilizantes

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Sudeste Segurança e Transporte de Valores Ltda. R. do Bosque, 364, Barra Funda, CEP 01136-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3619.5622, fax (11) 3619.5660. sudeste.sp@sti.com.br www.gruposudeste.com.br	Luiz Antônio Rossi Jazbinsek (Dir. Com.)	3	0	42	13	53 47	MB Veículo passo Fiat
Target Logistics Ltda. Av. Marcos Penteadó Ulhôa Rodrigues, 1.977, Barueri, CEP 06460-000, São Paulo, SP, tel. (11) 4191.3180, fax (11) 4191.3305. info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Pres.), Carlos Alberto Mira (V. Pres.), Wander Sinigaglia (Ger. De Projetos), Renato Kagueyama (Ger. Com.)	7	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
TCA Transportes Comércio e Administração Ltda. R. Marechal Deodoro, 1.235, Centro, CEP 88200-000, Tijucas, SC, tel. (48) 263.0391, fax (48) 263.0646. tca@unetvale.com.br	Uilson Sgrott (Dir.), Zenita Campos Sgrott (Dir.)	n.d.	11	6	2,8	60 10 30	MB Scania Volvo
TCG - Transportadora de Cargas em Geral S.A. R. do Alho, 1.610, CEP 21011-000, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2584.5612, fax (21) 2584.3701. tcgtransp@openlink.com.br	Oriel Moreira de Matos (Dir. Op.), José Carlos Moraes (Dir. Adm. Fin.)	7	66	30	3	50 50	MB Scania
Tel Transportes Especializados Ltda. Av. 22 de Outubro, 1.831, Jd. Scomparim, CEP 13800-000, Mogi Mirim, São Paulo, tel./fax (19) 3806.4440. teltransportes@uol.com.br	Mirian Zani (Sócia-Ger.), Mirian Cristina Massucci (Sócia-Ger.), Ivan Massucci Filho (Ger.)	2	50	34	8	100	MB
TLW - Transportes e Logística Web Ltda. R. do Carmo, 8, Grupo 501, Centro, CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 262.0970, fax (21) 262.0971. tlw.rio@tlw.com.br	Francisco Eudes Mesquita Vale (Ger. Geral), Roberto Filgueiras Brito (Ger. Adm. Fin.), Willian Félix Dias (Ger. MKT), Orestes Antônio de Paula (Ger. Op.)	7	88	26	1,5	27 73	MB Volvo
Tombini & Tombini Ltda. R. Anita Garibaldi, 351, Centro, CEP 89887-000, Palmitos SC, tel. (49) 647.0506, 647.0778, fax (49) 647.0376. grupotombini@smo.com.br	Valdir Tombini (Pres.), Adir Tombini (V. Pres.), Clécio Tombini (Ger.)	2	55	50	2,5	8 75 17	MB Scania Volvo
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Ápio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG, tel. (31) 3359.2466, fax (31) 3359.2480. tora@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Pres.), João Bueno (Dir. Com.), Edson Eustáquio Fernandes (Dir. Adm.), Juarez Pereira Peixoto (Dir. Op.), Altair Alvim Júnior (Dir. Int.)	38	411	54	2	21 20 44 9 1 4 1	Facchini Iderol Randon Krone Líder Rodoviária Freuhauf
Tquim Transportes Químicos Especializados Ltda. R. Bernardo Wrona, 389, Limão, CEP 02710-060, São Paulo, SP, tel. (11) 385.5233, fax (11) 3857.5788. tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Jayme Marmelsztejn (Dir.), Walter Lopes de Almeida (Dir.)	3	38	55	3,5	56 16 4 5 19	MB Volvo VW Scania Outros
Sólida Transporte Ltda. Av. Independência, 343, Vila Morais CEP 74620-040, Goiânia - GO tel./fax (62) 261.5232. Solid@uol.com.br	Ênio Ribeiro de Moraes (Sócio-Dir.) Alexandre Aires Ribeiro (Sócio)	1	45	9	8	10 11 11 11 23	Fiat GMC Scania MB Volvo VW
Trancel Transportes e Armazéns Gerais Ltda. R. Odilon Affonso, 47, Brás Cubas, CEP 08745-190, Mogi das Cruzes, SP, tel. (11) 4795.7000, fax (11) 4727.2091. juliosimo@juliosimo.com.br www.juliosimo.com.br	Júlio Simões (Dir. Pres.), Fernando Antônio Simões (Dir. V. Pres.)	2	56	9	6	100	Volvo
Transportadora Calezani Ltda. Rod. Vitória Jacaraípe, s/nº, Jardim Limoeiro, CEP 29160-000, Serra, ES, tel./fax (27) 3228.2788.	José Francisco Calezani (Pres.), Francisco José Calezani (Dir.), Romilda Hernandez Calezani (Dir. Adj.)	2	52	43	7	30 60 10	MB Scania Volvo
Trans Rodal Leste Ltda. R. Júlio de Castilhos, 1.562, CEP 95800-000, Venâncio Aires, RS, tel./fax(51) 3741.0349. Transrodal@viavale.com.br	Marília Schultz (Sócia-Ger.), Rodolfo Schultz (Sócio)	4	11	15	6	45 30 25	MB Scania Volvo

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	3.500.000	600.000	n.d.	4.600.000.000	33	Valores	Sudeste	Spal, Peugeot, Makita, Banco Bilbao Vizcaya, Banco Bandeirantes
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga geral, líquida, química e petroquímica, seca a granel, contêineres, bobinas	Sudeste, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Basf, Aventis, Hokko, FMC do Brasil, Novartis
	1.020.000	504.000	120	145.000	11	Carga seca a granel	Sul	Portobello, Betonfix, Zago & Cia.
	750.000	300.000	55	n.d.	110	Carga geral	Sudeste	Cimento Tupi, Tupi Massa, Redimix Concreto, Embu
	1.800.000	360.000	40	42.840	5	Carga geral	Sudeste	Tenneco Automotivo, Ind. Elétrica Marangoni e Maretti, Fundação Luk, Cervejarias Cintra
	3.324.662	1.200.000	150	772.500	77	Carga líquida, química s e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul	Shell, Texaco, Petrobras, Petróleo Brasileiro
	8.500.000	4.250.000	500	n.d.	n.d.	Bobinas, carga seca a granel, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Sadia, Coopercarga, Nutrimil, Norsal, Tamil
	4.185.840	7.472.164	2.923	100.950	354	Carga geral, líquida, seca a granel, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Chile, Paraguai, Uruguai	Belgo-Mineira, Fiat, OPP Petroquímica, Santista Alimentos, CSN
	1.310.000	360.000	120	181.000	35	Cargas líquidas, químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Rhodia, Ciquine, Aventis, Dow Química, Akzo Nobel
	950.000	305.000	130	11.228	16	Carga geral	Sudeste, Centro-Oeste	Coe Coelho, VR Distr. Peças Tintas Leinertex, RR Cosméticos, Casa do Marceneiro
	283.982	75.315	97	628.637	15	Carga geral, bobinas, seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Suzano de Papel, Distribuidora Paulista de Papéis, Gonçalves, Dixie Toga
	6.192.000	1.315.152	n.d.	825.000	12	Carga líquida	Sudeste, Nordeste	Texaco, Exxon Química, Cia. Brasileira de Petróleo Ipiranga
	115.000	62.000	80	8.500	40	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul	Santista Têxtil, Himaco, Satipel, TFL, Polivac

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Trans War Transportes Ltda. Av. Moreiras, 7.466, Morumbi, CEP 13051-510, Campinas, SP, tel./fax (19) 3229.9077. transwar@mpc.com.br www.transwar.com.br	Renato Aquilino Lopes (Dir.), Sérgio Rubens de Mattos Soave (Dir.), Fernando Lopes (Ger. MKT), Cristina Lopes (Ger. Fin.)	n.d.	48	15	3	27 40 33	GM MB VW
Transac Transporte Rodoviário Ltda. R. Sara Helena Mantelo, 50, TIC, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP, tel./fax (19) 3281.4788. transac@transac.com.br	Oswaldo Vieira Caixeta Jr. (Sócio-Dir.), Marcos Ferretti (Ger. Adm.)	3	64	n.d.	7	39 13 23 25	MB Scania Gotti Randon
Transbrasa Transitária Brasileira Ltda. R. Joaquim Távora, 500, Marapé, CEP 11065-908, Santos, SP, tel. (15) 3257.1011, fax (15) 3257.1040. Transbrasa@transbrasa.com.br	Bayard Freitas Umbuzeiro Filho (dir. Pres.), Bayard Freitas Umbuzeiro Neto (Dir. Ger.), Roberto Freitas Umbuzeiro (Dir.), Andréa Guimarães Umbuzeiro Lobo (Dir.)	1	151	23	n.d.	26 4 61 9	Ford MB Scania Volvo
Transcon Transportes de Cargas Ltda. R. Atanazio Soares, 3.578, Fundos, Jd. Maria Eugênia, CEP 18075-000, Sorocaba, SP, tel./fax (15) 226.1388. dibloco@terra.com.br	Dirson Segamarchi Júnior (Sócio-Dir.), Marcelo Segamarchi (Sócio-Dir.)	n.d.	28	24	5	5 5 5 55 30	Ford MB Scania Volvo VW
Transcontainer do Brasil Transportes Ltda. R. João Pessoa, 464, Paquetá, CEP 11013-002, Santos, SP, tel. (13) 3232.9121, fax (13) 3235.4107. scarlate@fractal.com.br www.transcontainer.com.br	Enzo Santos Scarlate (Ger. Adm.), Elaine Santos Scarlate (Ger. Fin.), Alberto Wagner Lessa Santos (Ger. Op.)	n.d.	23	16	10	10 80 10	MB Scania Volvo
Transdef - Transporte de Defensivos Agrícolas Ltda. R. Paulo Emilio, s/nº, Rua 6, Vila Sabrina, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6949.0744. Transdef@transdef.com.br	Adonias Cavalcanti Neves (Dir. Prop.), Josmar Fernando Neves (Dir. Prop.)	3	18	15	6	95 5	MB VW
Transdepe S.A. Rod. Washington Luiz, 12.700, Jardim Primavera, CEP 25214-000, Duque de Caxias, RJ, tel. /fax(21) 2676.1500.	Euvaldo José Ferreira (Dir. Pres.), Euder José Ferreira (Dir. V. Pres.)	n.d.	65	32	6	6 50 44	MB Scania Volvo
Transemba Transportes Rodoviários Ltda. R. Olympio Trombini, 51, Cascatinha, CEP 82020-040, Curitiba, PR, tel. (41) 331.5900, fax (41) 331.5959. barddal@transemba.com.br www.transemba.com.br	José Luiz Araujo Bertoldi (Sócio-Ger.), Wladimir Olympio Trombini Filho (Sócio- Ger.), Olga K. Trombini (Sócia-Ger.), Lúcia C. Trombini (Sócia-Ger.)	11	84	45	5	15 35 25 20 5	MB Volvo Krone Randon Outros
Transjóia Transportadora Jóia Ltda. R. Braulina Baptista Lopes, 265, Manoel Plaza, CEP 29160-100, Serra, ES, tel. (27) 3228.1711, fax (27) 3228.4153. info@transjoia.com.br www.transjoia.com.br	Romero Baptista Lopes (Dir. Adm.), Pedro Cesar Baptista Lopes (Dir Op.)	n.d.	n.d.	36	2	50 50	Scania Volvo
Transmagno Transportes Rodoviários Ltda. Av. Gastão Henrique Schueler, 318, Botafogo, CEP 27946-190, Macaé, RJ, tel. (22) 2765.9600, fax (22) 2772.5003. transporte@transmagno.com.br www.transmagno.com.br	Joana D'Arc Corrêa Santório (Sócia Ger. Fin.), Sayonara Corrêa Santório (Sócia Ger.), Paulo Paranhos(Ger. Ex.), Geneval Santório (Dir. Ex.), Marcos Antônio Gomes Lima (Ger. Op. Log.)	2	80	n.d.	n.d.	60 30 5 5	MB Scania Volvo VW
Transportadora 7 B Ltda. Av. Francisco Poiboy, 850, Distrito Industrial I, CEP 38056-640, Uberaba, MG, tel. (34) 3313.9007, fax (34) 3313.9062.	Sérgio Boscolo (Sócio-Ger.), Sauro Boscolo (Sócio-Prop.), Flávio Roberto Boscolo (Sócio-Prop.)	n.d.	98	68	6	n.d.	n.d.
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535, Homero Thon, CEP 09111-110, Santo André, SP, tel. (11) 4474.3633, fax (11) 4474.7113. ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antônio de Oliveira Ferreira (Sócio-Ger.), Luís Sérgio Ferreira (Ger. Suprim.), José Roberto Bezerra Paes (Ger. Com.)	4	253	220	10	8 80 10 2	Ford MB Scania Volvo
Transportadora Americana Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.466, Praia dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP, tel. (19) 3471.9000, fax (19) 3471.9001. contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Hugo Luchiari (Dir.), Celso Delle Donne Luchiari (Dir.), Carlos Panzan (Dir.), Elza Lúcia Vannucci Panzan (Dir.)	21	883	266	9		

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	70.000	240.000	n.d.	45.000	11	Carga geral, produtos sensíveis, contêineres	Sudeste	Eli Lilly, Prodome Química, Merck Sharp & Dohme
	2.538.000	756.000	1.800	225.000	n.d.	Carga líquida	Sudeste	Ipiranga, Ale Combustíveis, Viação Jaraguá
	438.906	309.528	15	n.d.	40	Carga geral, bobinas, contêineres, veículos automotores, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste	Kofar, Sankyu, Toyota, Svedala, Valeo
	3.108.000	720.000	120	113.960	n.d.	Carga seca a granel	Sudeste	Debloco, Superpedra
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	10	Carga geral, seca a granel, contêineres	Sudeste, Sul	Cummins, Flint Ink
	n.d.	n.d.	n.d.	25.000	53	Cargas químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste, Norte	Dow, Akzo Nobel, Syngenta
	3.396.000	1.400.000	150	220.000	3	Carga líquida	Sudeste	Esso Brasileira de Petróleo
	4.380.000	2.173.000	250	56.590.000	21	Bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Trombini Embalagens, Celulose Irani, Iguazu Celulose, Gerdau, Riocell
	3.200.000	720.000	650	180.000	86	Carga líquida	Sudeste, Nordeste	Petrobras, Bahia Sul, Gafor, CVRD, CST
	290.000	120.000	600	60.000	3	Carga geral, bobinas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Petrobrás, Noble, Transocean, Schlumberger, Brasdril
	2.500	265.462	190	50.000	12	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste	Satipel Minas, Cemig, Synteko, Valmont
	5.900.000	1.500.000	670	380.000	43	Carga geral	Sudeste, Sul	Pirelli, Bombril, Bridgestone, Firestone
	8.103.961	2.468.215	275	188.030	663	Carga geral	Sudeste, Sul	Natura, Belocap, UDV, Gillette



GUIA DE TRANSPORTADORAS

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Transportadora Azanha Ltda. R. Santa Clara, 326, São Vito, CEP 13465-000, Americana, SP, tel. (19) 3468.6710, fax (19) 3468.6523	Edvar Azanha (Sócio-Ger.), Ivone M. B. Azanha (Sócia-Ger.)	n.d.	50	50	10	40 30 30	Ford MB Scania
Transportadora Barrense Ltda. Rodovia RJ, 145, Km 37, nº 1905, Muqueca, CEP 27135-971, Barra do Piraí, RJ, tel. (24) 2443.1890, fax (24) 2443.1035. transportadora@barrense.com.br	Fernando Cardoso de Sá (Sócio-Ger.), Ubaldino José Victorino (Sócio-Ger.), Antônio Lopes (Sócio-Ger.), Ubaldino Esteves Victorino (Ger.), Fernando R. Cardoso de Sá (Ger.)	3	85	22	2	100	MB
Transportadora Beira Rio Ltda. Rodovia BR-40, Km 272, CEP 38790-000, São Gonçalo Abaeté, MG, tel. (38) 3754.2000, fax (38) 3754.1663. breno@progressnet.com.br	José Zucconi (Sócio-Ger.), Múcio Zucconi (Sócio), Breno Zucconi (Sócio), Airton Medeiros (Sócio), Aroldo Guimarães (Sócio)	4	46	19	6	100	MB
Transportadora Bento Belém Ltda. Rod. Augusto Montenegro, Km 04, CEP 66633-460, Belém, PA, tel. (91) 248.0577, 248.1060, 248.0070, fax (91) 248.0577. tbbelem@supridad.com.br	Joacir Todescatto (Dir. Geral), Marinês Todescatto (Dir. Fin.), Vainer Kerles (Dir. Com.)	5	310	52	8	20 40 5 35	MB Scania Volvo Outros
Transportadora Bitury Ltda R. Regina Alves, 224, Boa Vista, CEP 55150-000, Belo Jardim, PE, tel. (81) 3726.1407, 3726.1000, fax (81) 3726.1432.	Pedro Moura (Dir.), José Dagoberto Chaves (Sócio-Ger.)	5	150	36	7	2 42 20 11 25	Fiat Ford MB Scania Volvo
Transportadora Bolivar Pasqual Ltda. R. Angelo Bartelle, 430, Vicentina, CEP 95180-000, Farroupilha, RS, tel./fax(54) 361.4000. matriz@transpasqual.com.br www.transpasqual.com.br	Adelar Arrosi (Dir. Com.), Itamar Felicetti (Dir. Op.)	12	300	30	3,5	100	Volvo
Transportadora Brasil Central Ltda. Rod. BR 060, Km 383, s/nº, Setor Alvorada, CEP 75903-270, Rio Verde, GO, tel. (64) 612.1595, fax (64) 612.0451. Www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (Dir.), Lourivan Parreira França (Dir. Fin.), Oromildes de Oliveira Masson (Dir. Com.)	5	41	9	5	11 89	MB Scania
Transportadora Carga Pesada Ltda. Av. Nossa Senhora da Penha, 387, Santa Lúcia, CEP 29055-131, Vitória, ES, tel. (27) 3325.0701, fax (27) 3325.2223.	Mário Orlandi Júnior (Sócio), Cairo Ottaiano Júnior (Sócio)	1	20	13	3	n.d.	n.d.
Transportadora Colatinense Ltda. Av. Pelinca, 406, Parque Tamandaré, CEP 28030-480, Campos dos Goytacazes, RJ, tel. (24) 2733.2529, fax (24) 2733.3355. mtzpres@colatinense.com	Ayval da Luz (Dir. Pres.), Antônio Thadeu Mattos da Luz (Dir. V. Pres.), Ayval da Luz Júnior (Dir. V. Pres.), Antônio Cardoso Serrano Pimentel (Dir. Ex.), José Renato Margon (Dir. Op.), José Carlos Margon (Dir. Com.)	14	452	172	14	n.d.	n.d.
Transportadora Comercial Filpi Ltda. Av. Dr. Henrique Braga, 274, Centro, CEP 35570-000, Formiga, MG, tel./fax(37) 3322.1220.	Ballazar Ferreira Filpi (Sócio-Ger.), Ryder Pereira Filpi (Sócio)	n.d.	8	5	13	20 80	MB Scania
Transportadora Cometa S.A. Av. Marechal Mascarenhas de Moraes, 2525, Imbiribeira, CEP 51150-001, Recife, PE, tel. (81) 3464.5288, fax (81) 3471.3111. rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira (Dir. Pres.), Sebastião de Barros Soares (Dir. Fin.), Américo Pereira Filho (Dir. Com.), Manoel Leite (Dir. Op.), Edward Montarroios (Dir. Vendas), Rafael Mansilla (Dir.), Érica Mansilla (Dir.)	26	2.800	754	6	n.d.	n.d.
Transportadora Conderoza Ltda. Av. Brasil, 1.931, Carmo, CEP 14801-050, Araraquara, SP, tel. (16) 236.1159, 236.4765, fax (16) 236.7353. conderoza@uol.com.br	Írneu dos Santos Conde (Sócio-Dir.)	1	29	15	6	70 30	MB VW
Transportadora Contatto Ltda. R. Antônio Pereira de Souza, 252, cj.12, Santana, CEP 02404-080, São Paulo, SP, tel. (11) 6959.3847, fax (11) 3441.5256. limeira@contatto.com.br www.contatto.com.br	Espólio de Alfredo Contatto, Detac Participações Ltda.	5	600	250	9,5	100	Scania

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	120.000	300.000	100	n.d.	n.d.	Carga geral	Sudeste	Const. Estrutural Pedreira Mogiana
	3.200.000	1.450.000	300	140.000	30	Carga geral, líquida, cargas químicas e petroquímicas, bobinas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Souza Cruz, Klabin, Ediouro, Papéis Mirum
	2.700.000	1.100.000	120	215.000	120	Carga geral, seca a granel	Sudeste	Votorantim, Ultracal, Calcário Nordeste
	4.800.000	1.920.000	420	38.000	68	Carga geral, seca a granel, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Tramontina, Pirelli, Fiorense, Firestone, Jorge Mutran, Facepa
	3.360.000	1.378.700	178	24.816	n.d.	Carga geral	Sudeste, Nordeste	Acumuladores Moura, Tintas Coral
	1.530.000	720.000	n.d.	55.000	50	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste, Sul	Pettenatti, Intral, Vinícola Miolo, Enxuta
	1.100.000	580.000	10	450.000	85	Carga seca a granel, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, química e petroquímica	Sudeste, Centro-Oeste	Perdigão, Sadia, Cargill, Solorico, Selecta
	360.000	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga líquida, contêineres, excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Aracruz, CVRD, FCA, Hanover do Brasil
	n.d.	n.d.	1.200	n.d.	36	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Laboratório Neoquímica, Sotreq, 3M do Brasil, Dadalto, Mococa
	500.000	300.000	109	20.000	n.d.	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Cal Oeste
	8.163.120	1.828.176	244	540.000	630	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, expressa, bobinas, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	São Paulo Alpargatas, Santista Têxtil, Fleischman Royal, Lojas Americanas
	399.144	360.000	50	25.400	143	Carga geral	Sudeste	Inepar, FMC Technologies, Nestlé, Lupo
	30.400.000	17.500.000	7.200	840.000	30	Carga líquida	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Agip Liquigás, Supergasbrás, Onogás, Minasgás, Fosferti



GUIA DE TRANSPORTADORAS

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Transportadora Continental Ltda. Av. Carlos Lindenberg, 1990, CEP 29110-001, Vilha Velha, ES, tel./fax (27) 3226.5433. Comercial@continentaltransportadora.com.br	Tânia Drumond (Dir.), Roberta Drumond (Dir. Com.)	5	256	55	5	2 98	MB VW
Transportadora DM S.A. BR 290, Km 108, Cx. Postal 01, Medianeira, CEP 92990-000, Eldorado do Sul, RS, tel. (51) 481.7100, fax (51) 481.7155. dm@transportadoradm.com.br www.transportadoradm.com.br	Luiz Alberto Mincarone (Dir. Pres.), Ricardo Mincarone (Dir. Com. Op.), Rosa Maria Mincarone (Dir. Adj.)	2	200	117	4	17 42 41	MB Scania Volvo
Transportadora Fantinati Ltda. Estrada Particular Eiji Kikutu, 111, Cooperativa, CEP 09852-040, S. Bernardo do Campo, SP, tel./fax(11) 4109.6277. fantinati@fantinati.com.br www.fantinati.com.br	Roberto Lopes Fantinati (Dir. Adm. Fin.), Sidnei Lopes Fantinati (Dir. Com.), Marcos Lopes Fantinati (Dir. Op.), Benjamin Varella Neto (Ger.)	2	220	161	3,14	7 3 30 12 12 6 30	Fiat Ford MB Scania Volvo VW Randon
Transportadora Fiorot Ltda. R. Anésio José Simões, 30, São Torquato, CEP 29114-350, Vila Velha, ES, tel. (27) 3326.1400, fax (27) 3326.0249. fiorot@transportadora.fiorot.com.br www.transportadorafiorot.com.br	José Antônio Fiorot (Sócio-Ger.), Ivan José Lugarinho (Sócio)	3	130	28	n.d.	12 76 8 4	Ford MB Scania Volvo
Transportadora Itacolomy Ltda. R. Prados, 567, Carlos Prates, CEP 30710-300, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3278.1130, 3287.1300, 3287.1192, fax (31) 3278.1467. itacargas@aol.com	Urbano Queiroz de O. Cardoso (Sócio), Milton Sillis Cardoso (Sócio)	1	30	20	10	70 30	MB VW
Transportadora Itanorte Ltda. R. das Missões, 2.356, Ponta Aguda, CEP 89051-001, Blumenau, SC, tel./fax (47) 323.6575. itanorte@itanorte.com.br www.itanorte.com.br	Christina Salles Kuehnrich (Sócia-Ger.), José Ailton Dutra (Dir.), Dárcio Fischer (Contador), Eduardo Scharf (Chefe Fin.), Luiz Carlos de Faveri (Chefe Op.), Gerson Damázio (Assessor Com.)	8	299	121	7	40 7 20 33	MB Volvo VW Impl.
Transportadora Itapemirim S.A. Av. Monteiro Lobato, 4.492, Cumbica, CEP 07180-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.8322, fax (11) 6465.8322, 6465.4733. sac@itacargas.com.br www.itacargas.com.br	Camilo Cola Filho (Pres.), Hugo de Faveri (V. Pres.), Anísio José Fioresi (V.Pres.), José de Souza (Dir. Op.), Galdino Ferreira da Silva (Dir. Fin.), Milton Nascimento (Dir. Com.)	48	2.603	724	8,7	82 18	MB Scania
Transportadora Jóia Ltda. Av. Engenheiro Washington Martoni, 290, Parque Industrial, CEP 37950-000, São Sebastião Paraíso, MG, tel. (35) 3531.2750, 0800.35.7888, fax (35) 3531.2248. joia@netspeedmg.com.br	José Malaguti (Dir.), José Eduardo Malaguti (Dir.), Lília Maria Pimenta Malaguti (Acionista/Cotista)	2	75	35	4	10 5 5 45 35	Fiat Ford GM MB Scania
Transportadora Londrifruti Ltda. R. Quartz, 170, box 81, Jardim Itaipu, CEP 86030-230, Londrina, PR, tel. (43) 325.4200, 325.8582, fax (43) 325.4082. jefohara@sercomtel.com.br	Yasuo Ohara (Sócio-Prop.), Mitsuyuki Kajji (Sócio-Prop.), Jefferson Ohara (Dir. Op.)	2	17	14	n.d.	70 30	MB Scania
Transportadora Maestrelli Ltda. R. da Campina, 69, Vila Maria do Rosário, CEP 83412-410, Colombo, PR. tel./fax (41) 675.6852. maestrelli@netbank.com.br	Pedro Maestrelli (Ger. Geral), Cezar Renam Castro (Ger. Com.), Marilda Carvalho (Fin.), Eduardo Cezar Castro (Log.)	1	32	22	n.d.	10 70 20	MB Scania Volvo
Transportadora Mantello Ltda. R. Sara Helena Mantelo, 495, Jd. Nova Aparecida, CEP 13110-583, Campinas, SP, tel. (19) 3821.1716, fax (19) 3281.2146. diretoria@mantello.com.br www.mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (Dir. Pres.), Luiza Maria da S. B. Mantello (Dir. Fin.)	n.d.	70	32	n.d.	37 15 7 20 15 4 2	MB Scania VW Facchin Randon Iderol Outros
Transportadora Marcos Ltda. Av. Gabriel Jorge Meregé, 1.007, Jardim Alvorada, CEP 18460-000, Itararé, SP, tel./fax (15) 532.4010.	João Batista Fabri de Oliveira (Sócio-Prop.), Beatriz Vieira de Oliveira (Sócio-Prop.)	4	46	23	4	35 65	Scania Volvo
Transportadora Meca Ltda. R. Riachuelo, 121, 8º andar, cj. 84, Centro, CEP 11010-021, Santos, SP, tel. (13) 3361.1322, fax (13) 3361.3073. cubatao@mecatransportes.com.br www.mecatransportes.com.br	Raul Elias Pinto (Dir.), Raul do Nascimento Pinto (Dir.)	5	98	45	10	70 8 22	MB Scania Volvo

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	n.d.	300.000	40	n.d.	60	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Sudeste	Belocap, Eximbiz Internacional, Cisa Trading
	12.489.984	4.460.708	440	136.180	n.d.	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, contêineres, bobinas, produtos sensíveis	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Ipiranga Petroquímica, Solvay, DuPont, Ferro Enamel, Rhodia
	20.000.000	1.080.000	1.050	550.000	25	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Multibras, CCE, BSH Continental, Eletrodomésticos Unyroyal Química, FMC Química
	1.720.000	490.000	200	n.d.	6	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, contêineres	Sudeste, Centro-Oeste	Comercial Motociclo, Atacado São Paulo, Sherwin Willians, Lojas Sipolatti, Móveis Casa Verde
	252.332	83.600	50	4.880	10	Carga geral	Sudeste	Real Ônibus, Alcoa, Arno, Basf, Bravox
	6.400.000	1.450.000	900	129.280	61	Carga geral, contêineres	Sudeste, Sul	Teka, Michelin, Zanotti, Moore
	n.d.	12.544.055	4.041	n.d.	n.d.	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro Oeste	n.d.
	3.200.000	600.000	600	250.000	10	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas, mudanças	Sudeste	Cia. Cimento Portland Itaú, Mineração Serra da Fortaleza, Construtora Norberto Odebrecht, Air Liquide Brasil
	1.080.000	444.000	20	33.500	6	Cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, expressa	Sudeste, Sul	Coop. Sul-Brasil, Atacado de Frutas e Verduras Londrina, Produtores de Uvas Região Assaí
	850.000	400.000	700	80.000	30	Carga geral, seca a granel, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Terfipar, Açominas, Gerdau, Turfal
	1.897.332	692.699	235	38.952	n.d.	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Fresenius Kabi, Fresenius Medical Care, Scarpack Scarpa, 3M, Tropical Ind., Mococa, Arcor
	n.d.	1.500.000	500	180.000	40	Bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Orsa, Nestlé, Unilever
	4.733.673	480.000	320	2.002.714	960	Carga geral	Sudeste, Centro-Oeste	Ultrafertil, Fertilizantes Serrana, Cargill, Copebrás, Carbocloro

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA / ANOS)	%	MARCA
Transportadora Minuano Ltda. Av. Sertório, 2.144, São João, CEP 91030-541, Porto Alegre, RS, tel. fax (51) 3343.2255. minuan@terra.com.br www.transminuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges (Dir. Pres.), Jaime Krás Borges (Dir. Geral)	3	250	78	10	9 7 36 2 46	Agrale Fiat MB Volvo VW
Transportadora Perdígão Ltda. R. Juscelino K. de Oliveira, 1.240, Distrito Industrial, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 3455.1844, fax (19) 3455.2141. perdigao@netsbo.com.br	Marcelo Perdígão (Sócio), Lourdes Fronza Perdígão (Sócia), Giane Perdígão Nascimento (Sócia), Gizela Fronza Perdígão (Sócia)	n.d.	26	15	10	95 5	MB Volvo
Transportadora Risso Ltda. R. Thomaz Petri, 140, Dist. Ind. São Domingos, CEP 17340-000, Barra Bonita, SP, tel. (14) 360.3000, fax (14) 3604.3006. rissobb@netsite.com.br	Antônio Aparecido Risso (Sócio-Ger.), Edivaldo Giglioti (Sócio-Ger.), Josephina Rodrigues Risso (Sócia-Quotista)	8	240	68	5	n.d.	n.d.
Transportadora Rocha Ltda. R. Gurupi, 204, Torrões, CEP 50640-480, Recife, PE, tel. (81) 3228.4420, fax (81) 3227.1037. Transrocha@terra.com.br	Edvaldo Cavalcante Alves (Dir. Adm.), Helenilda Cavalcante Alves (Dir. Fin.)	n.d.	25	14	10	30 10 60	MB Scania Volvo
Transportadora Simecar Ltda. R. Aquilino Limongi, 439, Jd. Mayard, CEP 13311-530, Itu, SP, tel. (11) 4023.1300, 0800-111182, fax (11) 4022.3660. simecar@itupetro.com.br www.itupetro.com.br	João Roberto Simeira (Dir. Pres.), João Roberto Simeira Jr. (Dir. Fin.), Luís Fernando Simeira (Dir. Adm.)	n.d.	35	25	7	70 20 10	MB Volvo Scania
Transportadora Sulista S.A. Av. Salgado Filho, 5.397, Bairro Uberaba, CEP 81580-000, Curitiba, PR, tel. (41) 376.1710, fax (41) 278.8480. sulista@sulista.com.br www.sulista.com.br	Alfredo Meister (Pres.), Talmo Cezar Pedroso (V. Pres.), Fernando Bruning (Dir. Plan.), Celso Teixeira Tapia (Dir. Fin.)	7	191	120	4,5	78 12 10	MB VW Outros
Transportadora Tebas Ltda. Av. Eng. Washington Martoni, 320, Parque Industrial Inês Alves, CEP 37950-000, São Sebastião do Paraíso, MG, tel./fax (35) 3531.3166. tebas@transportadortebras.com.br www.transportadortebras.com.br	José Basílio de Queiroz (Sócio-Dir.), Tecla da Matta Queiroz (Sócia)	2	26	14	5	10 90	MB Scania
Transportadora Tegon Valenti S.A. Rod. RST 470, Km 216,3, Cidade Alta, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS, tel. (54) 455.2100, fax (54) 455.2121. tegonvalenti@tegonvalenti.com.br www.tegonvalenti.com.br	Walter Valenti (Pres. Cons. Adm.), Nelson Tegon (Membro do Cons. Adm.), Waldir Victório Valenti (Membro do Cons. Adm.)	76	1.550	550	7	39 18 7 6 30	MB Scania Volvo VW Diversos
Transportes Toniato Ltda. Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP 27340-310, Barra Mansa, RJ, tel. (24) 3323.3032, fax (24) 3323.4075. matriz@toniato.com.br www.toniato.com.br	José Marciano de Oliveira (Dir. Com.), Antônio Teodoro de Oliveira (Dir. Fin.), Raimundo Messias de Oliveira (Dir. Op.)	6	460	230	7,3	4 39 15 20 2 20	Iveco MB Scania VW Volvo Implem.
Transportadora Transfinal Ltda. Rod. Br 101, K, 291, Nova Valverde, CEP 29148-680, Cariacica, ES, tel. (27) 3346.2777, fax (27) 3346.2780. junior@transfinal.com.br www.transfinal.com.br	Mario Orlandi Júnior (Dir.)	3	200	105	3	n.d.	n.d.
Transportadora Transmiro Ltda. R. Boqueirão, 2.350, Igara, CEP 92410-350, Canoas, RS, tel. (51) 478.3000, fax (51) 478.3033. transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir Carlos Bontoncello (Dir. Pres.), Geltrudes Cecília Bontoncello (Dir. Adm.), Luciano Bontoncello (Ger. Mkt.), Leandro Bontoncello (Ger. Op.)	3	94	34	n.d.	4 4 4 38 22 24 4	Ford GM Iveco MB Scania Volvo VW
Transportadora Verdes Campos Ltda. BR 277, Km 350, CEP 85050-780, Guarapuava, PR, tel./fax (42) 624.3233.	João Paulo Orth (Dir. Com.), Marcelo Luiz Orth (Dir. Fin.)	n.d.	69	54	2,5	n.d.	n.d.

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	n.d.	500.000	35	49.324	23	Carga geral, produtos sensíveis	Sudeste, Sul	Contnex, Merek, Castrol, Bins, Imbrape
	1.500.000	375.000	60	n.d.	20	Cargas excepcionais	Sudeste, Sul, Noreste, Centro-Oeste	Ind. Romi, Mazak Sulamericana, Ind. Nardini, Pavan Zanetti
	3.583.908	1.092.621	260	61.000	69	Produtos sensíveis, bobinas, mudanças, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste	Usina da Barra, Nestlé, Ciclotron
	600.000	240.000	100	20.000	20	Carga geral, cargas excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, contêineres, mudanças	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai	Moinho Petinho, Amazonas Doce Mar, Caixa Econômica Federal, Ministério do Exército, CTIL
	1.500.000	660.000	50	220.000	2	Carga líquida	Sudeste	Itupetro, 3M, Primo Schincariol, Pirelli,
	14.151.208	3.696.612	160	400.000	n.d.	Transporte de carga completa, especialmente para atendimento do setor automotivo	n.d.	EBCT, Catlog, Dura-Heidemann, Pirelli, Lear
	1.500.000	770.000	200	245.000	28	Carga geral, seca a granel, bobinas, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Unilever, Suzano, Itaú, Ripasa, Tecumseh
	28.006.308	11.600.000	2.400	401.849	820	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul	São Paulo Alpargatas, Alled Domecq, Tramontina, Coteminas, Esso Brasileira
	7.437.865	1.885.163	727	384.000	140	Carga geral, líquida, cargas químicas e petroquímicas, bobinas, contêineres	Sudeste	Saint Gobain, Seagram, Cesbra, Quaker, Reckitt & Colman
	3.840.000	n.d.	n.d.	100.000	50	Carga geral, contêineres, produtos sensíveis	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Kolynos, Belgo Mineira, Aracruz, Carrefour, FCA
	5.304.000	2.046.000	320	80.000	150	Carga geral	Sudeste, Sul	Copersucar, OPP Química, Moinhos Cruzeiro do Sul, Moinhos Estrela
	9.000.000	3.200.000	n.d.	350.000	10	Carga seca a granel	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Belgo, Ambev, Schincariol, Coamo

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Transportadora Vicenzi Ltda. R. 10 de Novembro, 1.230, Centro, CEP 89825-000, Xaxim, SC. tel. (49) 321.9900, fax (49) 321.9910. vicenzitransp@vicenzi.com.br www.vicenzitransp.com.br	Ulisses Vicenzi (Dir. Geral), Ulisses Antônio Vicenzi (Dir. Pres.)	2	56	45	5	30 35 35	MB Scania Volvo
Transporte e Comércio Fassina Ltda. Av. Marginal Direita, 960, Alemea, Santos, SP, tel. (13) 3298.3000, fax (13) 3298.3001. comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Antônio Aparecido Fassina (Dir. Adm. Fin.), Wanderlei Paulo Fassina (Dir. Com.), Walter Fassina (Dir. Manut.), Ademir Fassina (Dir. Op.)	8	514	89	7	1 56 12 21 10	Ford MB Scania Volvo VW
Transporte Excelsior Ltda. R. Ver. Francisco E. Delgado, 976, São Lucas, CEP 27264-570, Volta Redonda, RJ, tel./fax (24) 3348.1681. comercial@grupoloureiro.com.br www.grupoloureiro.com.br	Sérgio Sales Loureiro (Dir. Pres.), Alvani T. G. Loureiro (Dir. Adj.), Rogério Loureiro (Dir. Fin.), Roberto Loureiro (Dir. Adm.), Ronaldo Loureiro (Dir. Op.)	12	98	126	4	100	Scania
Transporte Rodor Ltda. Av. Marginal Esquerda, 777, CEP 14620-000, Orlandia, SP, tel. (16) 3826.1222, fax (16) 3826.1222. radar@radar.com.br	Aparecido Rodrigues (Sócio-Ger.), Paulo Rodrigues (Sócio-Ger.), João Carlos Rodrigues (Sócio-Ger.)	3	200	56	10	47 25 15 13	Ford MB VW Randon
Transportes Bertolini Ltda. R. Raimundo de Castro, 136, Santo Agostinho, CEP 69037-140, Manaus, RS, tel. (92) 672.4000, fax (92) 671.4470. tblma@tbl.com.br www.tbl.com.br	Irani Bertolini (Dir. Pres.), Irineu Bertolini (Dir. Qual.), Erasmo Bertolini (Dir. Com.), Paulo César Bertolini (Dir. Fin.), Alexandre Germuts (Dir. Op.), Daniel Luís Carvalho (Dir. Adm.), Leda Maria Moras Casonatto (Dir. Tráfego)	12	1.514	993	4	1 4 6 67 3 1 6 1 11	Ford MB Volvo Bertolini Dambroz Facchini Fruehauf Randon Outros
Transportes Brasfrio Ltda. Av. Júlio de Castilhos, 440, Nossa Senhora de Lourdes, CEP 95010-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 228.1466, 228.1409, fax (54) 228.2185. brasfrio@malbanet.com.br	Carlos Zanandréa (Dir. Exec.)	8	215	300	5	50 20 10 20	Scania Randon Recrusul Outros
Transportes Della Volpe S.A. Comércio e Indústria R. Lídice, 22, Parque Novo Mundo, CEP 02174-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6967.8500, fax (11) 6967.8564. imarques@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br	José Della Volpe (Dir. Pres.), Rafael Della Volpe Filho (Dir. Ex. Ger.), Gilberto Della Volpe (Dir. Exec. Adm.)	34	411	390	1,41	63 37	Scania Randon
Transportes Diamante Ltda. R. Anne Frank, 2.695, Boqueirão, CEP 81650-020, Curitiba, PR, tel. (41) 376.1754, fax (41) 276.6241. diamante@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antônio Cantú (Dir. Geral Com.), César Luiz Cantú (Dir. Adm. Fin.), Sidnei Cantú (Dir. Op.)	4	350	125	2,5	85 15	MB Volvo
Transportes e Representações Guaira Ltda. BR 116, Km 103, nº 15.739, Curitiba, PR, tel. (41) 275.4846, fax (41) 275.3067.	Ernesto Boldt (Dir. Geral), Marcos Henrique Boldt (Dir. Com.)	1	21	14	4	65 35	MB Scania
Transportes Fátima Ltda. R. Contagem, 995, Betim Industrial, CEP 32662-570, Betim, MG, tel. (31) 3592.1388, fax (31) 3592.1041.	Joel Maurício Paschoalim (Dir.), João Batista Paschoalim (Dir.), José Geraldo Paschoalim (Dir.), Jaime Paschoalim (Dir.)	2	168	116	6	6 94	Ford Volvo
Transportes FS Ltda. Av. Pres. Antônio Carlos, 475, Campos Eliseos, CEP 25215-180, Duque de Caxias, RJ, tel./fax (21) 2676.1872. grupofs@grupofs.com.br	José Alberto Ferreira Serrano (Sócio-Dir.), Manuel da Fonseca Serrano (Sócio-Dir.), David Pereira Serrano (Sócio-Dir.), Amadeu Pereira da S. Serrano (Sócio-Dir.), Amauri Ferreira (Sócio-Dir.)	2	98	94	6	12 35 10 43	Ford, MB Scania Volvo
Transportes KM e Montagens Ltda. R. Olímpia, 1.015, Parque Industrial, CEP 15803-025, Catanduva, SP, tel. (17) 522.2000, fax (17) 522.8618. km@zup.com.br	Kagio Miura (Dir. Pres.), Fumiko Makino Miura (Dir. Pres.)	4	78	62	3,4	30 60 10	MB Scania Volvo
Transportes LDR Ltda. R. Sargento Aquino, 135, Olaria, CEP 21021-640, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2560.6938	Lenilton Walter Thedin (Dir. Sup.)	4	280	115	3	5 3 90 2	MB Scania Volvo VW

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	1.700.000	3.000.000	800	360.000	n.d.	Carga líquida, seca a granel, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina	Karne e Keijo, Frangosul Avipal, Chapecó
	5.040.000	33.000.000	360	300.000	51	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, bobinas, veículos automotores, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Basf, Mediterranean Shipping, Aventis, Hsac Logística, DaimlerChrysler
	n.d.	2.697.224	600	850.000	n.d.	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas, veículos automotores	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	CSN, Xerox Brasil, Valesul Alumínio, Petrobrás, Eletrobrás Termonuclear
	n.d.	821.185	80	81.891	18	Carga geral	Sudeste	Ticket Serviços, Colgate
	42.253.551	16.265.136	2.699	410.114	372	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Philips, Multibrás, CCE da Amazônia, Rio Capim Caulin, Unilever Bestfoods
	11.000.000	6.000.000	1.600	108.000	40	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	n.d.
	29.040.000	13.200.000	5.670	3.280.000	97	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Norte, Centro-Oeste	Ambev, Votorantim, Gonvarri, Polibrasil
	4.544.959	1.445.453	704	127.000	60	Carga geral	Sudeste, Sul, Argentina	Volvo, Wap do Brasil, Warner Lambert, Kolynos
	1.680.000	n.d.	n.d.	n.d.	10	Carga geral	Sudeste	Schulz, Wetzel
	10.826.000	4.900.000	490	380.000	n.d.	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste, Norte	Ipiranga, Petrobrás, White Martins
	n.d.	2.600.000	143	1.180.000	48	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste	Shell, Ipiranga, Repson, Shell Gás
	5.800.000	1.700.000	500	200.000	96	Carga geral, líquida, seca a granel, bobinas	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina	Segmento açucareiro, sucos e seus derivados e grãos
	n.d.	n.d.	800	n.d.	40	Carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Calçados Azaléia, Manufatura de Brinquedos Estrela, Microlite

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Transportes Montone Ltda. Av. Leonardo da Vinci, 1.624, Vila Guarani, CEP 54313-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5011.5311.	Norberto A. Montone (Dir.), Maria Lúcia G. Montone (Dir.), Sérgio R. Busse (Ger. Geral)	6	56	26	8	30 70	MB VW
Transportes Naza Ltda. R. Guaxindiba, 65, Coelho Neto, CEP 21511-410, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3372.4600, fax (21) 3372.7264. transportes.naza@infoline.com.br www.naza.com.br	Desiderio da Silva Bastos (Sócio-Ger.), Maurício da Silva Bastos (Sócio-Ger.), Fernando Martins Soares (Dir.), Mário Roberto Dias (Ger. Tec.), Antônio Gonçalves Machado (Ger. Op.), Wagner Novaes de Paula (Ger. Com.)	2	160	150	n.d.	100	MB
Transportes Panazzolo Ltda. Av. Guilherme Shell, 9.820, São Luiz, CEP 92420-000, Canoas, RS, tel. (51) 462.1800, fax (51) 477.2153. panazzolo@panazzolo.com.br	Ildo Lisot (Dir.), Vilmar Lisot (Ger. Op.), Sandro Marques (Ger. Adm. Fin.), Érico Marques (Ger. de Log.)	7	150	50	6	100	MB
Transportes Pesados Minas Ltda. Rodovia BR 262, Km 21,5, s/nº, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3493.1411, fax (31) 3493.2911. transpes@transpesminas.com.br	Tarsício Gonzalez Fernandez (Dir. Pres.), Sandro de Castro Gonzalez (Dir. Com.), Tarsia de Castro Gonzalez (Dir. Adm. Fin.), Alfonso de Castro Gonzalez (Dir. Log.), Marcelo Maguete Silva Gonzalez (Encarregado de Compras)	5	120	162	11	40 60	Scania Outros
Transportes Translovato Ltda. R. Honorato Bazei, 225, Distrito Industrial, CEP 95112-140, Caxias do Sul, RS, tel. /fax(54) 227.2777. matrizcx@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato (Dir.), Claudemir Groff (Dir. Com.)	6	302	55	5	7 60 30 3	Agrale MB Scania VW
Transportes Waldemar Ltda. Complexo Waldemar Schmitz, Av. Antônio J. Barlette, 355, São João, CEP 99500-000, Carazinho, RS, tel. (54) 330.3900, fax (54) 330.3922. waldemar@waldemar.com.br www.waldemar.com.br	Milton Schmitz (Dir. Pres.), Valdemar Klein (Dir. Adm. Fin.), Marinilce Schmitz (Ger. Adm. Fin.), Ana Paula Schmitz (Ger. Inf.), Alexandre Schmitz (Ger. Op.), Ricardo Schmitz (Ger. Com.)	8	395	170	6	15 16 26 21 22	Ford MB Scania Volvo Randon
Trans-Postes Transportes Especializados Ltda. Estrada Galvão Bueno, 5.323, Batistini, CEP 09842-080, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4357.4100, fax (11) 4357.3111. jfc.consultoria@trans-postes.com.br comercial@trans-postes.com.br www.trans-postes.com.br	Edson Gregório Antunes Machado (Sócio- Dir.), Everson Antunes Machado (Sócio- Dir.), João Francisco da Costa (Ger. Com.)	10	91	57	3	13 76 11	MB Scania Volvo
Transproença Transportes Rodoviários Ltda. R. Arthur Bernardes, 64, Socomim, CEP 84265-390, Telêmaco Borba, PR, tel./fax (42) 273.3388. Transproença@convoy.com.br	Paulo Eduardo Ferreira Abreu (Adm.)	1	20	40	3	38 5 57	Scania Volvo Randon
Transtassi Ltda. Av. João Pinheiro, 2.055, Vila Cruz, CEP 37701-387, Poços de Caldas, MG, tel. (35) 3714.1481, fax (35) 3714.2484. transtassi@transtassi.com.br	Alfredo Tassi (Ger. Tec.), Jair Tassi (Ger. Adm. Fin.)	3	128	130	3,5	15 30 40 15	MB Scania Volvo VW
Transugano Transporte Rodoviário Ltda. Estrada da Amizade, Km 05, CEP 19065-300, Pres. Prudente, SP, tel. (18) 227.1033, 227.1044, fax (18) 227.3367.	Dirce T. Sugano (Sócio-Prop.), Carmo K. Sugano (Sócio-Prop.)	n.d.	9	9	n.d.	100	MB
Transúnica Transportadora Universal de Cargas Ltda. Q1, 14 lotes, 43/45, Setor Industrial, CEP 32135-140, Taguatinga, DF, tel. (61) 354.7676, fax (61) 354.7878.	Ueliton Baltasar Caetano (Dir. Com.), Clever Geraldo Caetano (Dir. Fin.), Ricardo Menezes (Dir. Ex.)	1	50	30	12	96 4	MB Scania
Transvec Transportes e Armazém Geral Ltda. Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 620, Planalto, CEP 09895-400, S. B. do Campo, SP, tel./fax (11) 4341.5555. diretoria@transvec.com.br www.transvec.com.br	Marco Antônio Capitanio (Dir.), Sidnei Trevisan (Dir.), Milton Ramos (Ger. Com.)	n.d.	99	39	3	33 8 5 23 31	Fiat Ford MB VW Outros

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTIVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	1.200.000	n.d.	104	68.700	48	Carga geral, cargas químicas e petroquímicas, bobinas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Marko Atacadista, Petrobrás, Gessy Lever, Brinquedos Bandeirantes, Arrifana
	1.000.000	240.000	400	n.d.	n.d.	Carga geral, contêineres	Sudeste	Petrobras, Construtora OAS, Associação das Pioneiras Sociais, TV Globo, Construtora Passarelli
	7.200.000	N.d.	n.d.	200.000	300	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, veículos automotores, contêineres	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Chile, Paraguai, Venezuela, Uruguai	AGCO, Internacional Engines
	8.555.000	6.780.000	400	500.000	15	Contêineres, cargas excepcionais ou individuais	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Venezuela	CVRD, Petrobras, Cenibra, Construtora Queiroz, Galvão
	2.520.000	1.033.000	48	72.125	96	Carga geral	Sudeste, Sul	Eberle, Fasolo, Meias Scalina, Baxter Hospitalar
	12.168.000	3.900.000	584	265.000	50	Carga geral	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	John Deere, Parmalat, Pepsi Cola
	8.000.000	2.900.000	300	800	22	Carga geral, contêineres, bobinas	Sudeste, Argentina	Kodak, LG Electronics, Nestlé
	2.300.000	1.000.000	150	70.000	72	Carga geral	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Klabin, Tetra Pak, Igaras Papéis
	5.760.000	3.800.000	750	480.000	28	Carga líquida, químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste, Norte	Shell, Petrobrás, Oxiteno, Basf
	132.000	n.d.	20	N.d.	n.d.	Carga geral	Sudeste	Trans. Asa, Trans. Hizza, Com. de Frutas Prudentina, Com. de Frutas Miyoshi
	1.560.000	n.d.	n.d.	100.000	12	Carga líquida	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Royal
	1.753.687	326.392	362	1.755	12	Carga geral	Sudeste	Ecotrans, Dana, Ina Charmilles

EMPRESAS	DIRETORIA	FILIAIS	Nº DE FUNC.	FROTA PRÓPRIA			
				QUANT.	IDADE (MÉDIA /ANOS)	%	MARCA
Tropical Transportes Ipiranga Ltda. R. Antônio Carlos, 434, 3º andar, Cerqueira César, CEP 01309-905, São Paulo, SP, tel. (11) 3265.4523, fax (11) 287.4117. tropicaltransportes@piranga.com.br	Antônio Mary Ulrich (Dir. Sup.), Jairo da Borba Cunha (Dir. Fin.), Sérgio Luiz Niemxeski (Ger. Geral)	21	298	150	3,1	11 72 7 3 7	Ford MB Scania Volvo VW
TWM Transportes Especiais Ltda. Rodovia Fernão Dias, BR 381, Km 427,5, Imbiruçu, CEP 32680-000, Betim, MG, tel. (31) 3591.1255, fax (31) 3591.1224. twmtransportes@terra.com.br www.twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho (Dir. Sup.), Denise Vasconcellos (Dir. Com.), João Batista Machado Júnior (Dir. Fin.), Sérgio de Carvalho Serpa (Adm.)	n.d.	45	72	3	41 3 29 11 4 12	MB VW Gotti Facchini Biselli Outros
Ultracargas Transportes Ltda. Rod. BR 499, Km 03, Santo Antônio, CEP 36240-000, Santos Dumont, MG, tel./fax (32) 3251.5151. Ultracargas@sdnet.com.br	Sebastião José de Freitas (Dir.), Sílvio Máximo de Freitas (Ger. Op.), Silvania C. De Freitas Duarte (Ger. Fin.)	1	5	2	15	100	MB
Unimodal Transportes e Serviços Ltda. R. Soter de Araujo, 25, Vila Nova, CEP 11013-330, Santos, SP, tel. (13) 3235.1330, fax (13) 3234.5444. unimodal@unimodal.com.br	Arno Bassani (Sócio-Ger.), Sidney Silva Calabrez (Sócio-Ger.), Rangel Bassani (Sócio-Ger.), Admir Hermel (Ger. Op.), Virgílio Bassetto (Ger. Com.)	1	35	26	5	10 40 23 20 7	Ford MB Scania Volvo VW
Utilíssimo Transportes Ltda. R. Samuel Lucas Quadra 07, Lote 01, Terminal de Cargas Fernão Dias, Vila Sabrina, CEP 02162-050, São Paulo, SP, tel./fax (11) 201.5122 utilissimo@utilissimo.com.br	Baldomero Taques Filho (Dir. Sócio), Baldomero Taques Neto (Dir. Sócio)	2	80	28	7	15 20 35 30	Fiat Ford MB VW
VB Transportes de Cargas Ltda. R. Paulo Tansini, 201, Bonfim, CEP 13070-440, Campinas, SP, tel. (19) 3231.9733, fax (19) 3234.4342. rsegalio@grupobonavita.com.br	José Afonso da Costa Bittencourt (Dir.), Renato Antônio Soriano Júnior (Dir.), Lourenço Bonavita (Dir.)	n.d.	n.d.	80	6	n.d.	n.d.
Viação São Luiz Ltda. R. Elmano Soares, 904, Centro, CEP 79602-020, Três Lagoas, MS, tel. (67) 521.2487, fax (67) 521.7323, 521.5493. Www.viacaosaoluiz.com.br	Eugênio Possari (Dir. Adm.), Ledovino Possari (Dir. Fin.), José Souza Pereira (Dir. Exec.), Rubens Miranda Mello (Dir. Super.)	7	22	21	5,73	95 5	MB VW
Vicenzi Com. Transp. Ltda. R. Duque de Caxias, 852, Centro, CEP 89825-000, Xaxim, SC, tel. (49) 9987.0026, 9997.1757, fax (49) 353.1043.	Maria I. Vicenzi (Sócia-Ger.), Gilmar I. Vicenzi (Sócia-Ger.), José R. Vicenzi (Sócio-Ger.)	n.d.	4	4	5	50 50	Scania Volvo
Viero Transportes e Comércio Ltda. Av. Videira, 922, Santa Mônica, CEP 89580-000, Fraiburgo, SC, tel. (49) 246.2215, fax (49) 246.2733. viero@hinfo.com.br	Vitor Viero (Dir.), Dinair S. Viero (Sócia- Ger.), Viviane Viero (Ger. Adm.), Vivian Viero Cizeski (Ger. Fin.), Mauro Marcelo Cizeski (Assessor Dir.)	2	44	31	7	35 50 10 5	MB Scania Volvo VW
Winston Transportes R. Euclides da Cunha, 41, Paraíso, CEP 29304-130, Cachoeiro do Itapemirim, ES, tel. (28) 3521.7903, 3521.7904, fax (28) 3521.7903. clientes@winstontransportes.com.br www.winstontransportes.com.br	Winston Roberto S. V. Machado (Dir.), Ricardo T. Machado (Ger. Com.), Lauro T. Machado (Ger. Adm.)	n.d.	46	25	4	92 8	Scania MB
Zeagostinho Transportes Ltda. R. Nízia Floresta, 10, Pereiros, CEP 59600-000, Mossoró, RN, tel. (84) 316.1800, fax (84) 317.2030. matriz@zeagostinho.com.br www.zeagostinho.com.br	José Agostinho Filgueira (Pres.), Antônia Saleta de S. Filgueira (V. Pres.), Gilyvan Pereira Martins (Dir. Adm./Fin.)	n.d.	180	n.d.	2	4 1 95	MB Volvo VW

	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA				FROTA AGREGADA	TIPO DE CARGA	REGIÕES ONDE OPERA	PRINCIPAIS CLIENTES
	DESEMPENHO (KM / ANO)	COMBUSTÍVEL (LITROS / ANO)	PNEUS/ ANO	CARGA TRANSP. (T / ANO)				
	11.000.000	3.550.000	180	4.000.000	95	Carga geral, líquida, cargas químicas e petroquímicas	Sudeste, Nordeste, Sul, Centro-Oeste	Cia. Brasileira de Petróleo Ipiranga, Distr. de Produtos de Petróleo Ipiranga, Ipiranga Asfaltos, Ipiranga Comercial Química, Agip
	4.320.000	2.000.000	250	1.000.000	12	Carga geral, líquida Químicas e petroquímicas	Sudeste, Centro-Oeste, Norte	Petrobras, Nacional Gás Butano, Supergasbrás, AGIP Líquidás
	288.000	72.000	40	800	50	Carga geral, líquida, bobinas, seca a granel, contêineres, frigorificada	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Ambev, Laticínios Iatarola, Laticínios MB, ICL-Louças Sanitárias
	250.000	120.000	n.d.	50.000	53	Carga Geral, contêineres	Sudeste, Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Uruguai	National Starch, PKO do Brasil, Croda do Brasil, Burti Editora, Sachs Automotive, ICI
	1.000.000	300.000	300	18.000	18	Produtos sensíveis	Sudeste	Toshiba, Metron Computadores, Sony, Klabin, Bardahl
	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	Carga líquida	Sudeste	Esso Brasileira de Petróleo
	1.300.000	330.000	130	6.362	n.d.	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas, cargas químicas e petroquímicas, carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada, carga expressa	Sudeste, Centro-Oeste	Distribuidora Brasil de Medicamentos, L. M. Distr. De Prod. Médicos, José Paulo Rimali & Cia.
	n.d.	n.d.	n.d.	N.d.	n.d.	Carga seca a granel	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste, Norte	Frigorífico Norte Colider, Frigorífico 4 Marcos
	1.939.767	650.000	96	69.270	80	Carga geral	Sudeste, Sul	Grupo Orsa, Avícola Paulista, Frigoestrela, Trombini
	2.000.000	860.000	250	165.000	n.d.	Carga seca a granel	Sudeste	Mineração Nemer, Itabira Agro Industrial, Concrevit, Provale
	2.000.000	n.d.	100	n.d.	n.d.	Carga geral	Sudeste, Nordeste	Torres & Menezes, Lúcio Silveira e Filhos

O Guia de Fornecedores é uma ferramenta indispensável para quem está ligado ao setor de Transporte de Carga. Há uma lista de 210 empresas, que vendem desde pequenos rolamentos e buzinas até pesados motores. Além de fabricantes, o comprador encontra distribuidores de componentes e fornecedores de serviços. Os fornecedores são listados por ordem alfabética, com endereço completo, telefone, fax, e-mail e home page na internet, principais executivos e clientes. Para facilitar a consulta, o Guia traz um índice que seleciona as empresas por tipo de produto fornecido.

ACESSÓRIOS E COMPONENTES

Alcoa, Arpe, Acessórios p/ Esquadrias Inconylon, BGM, Celplac, Copam, Dani, Danval, Hyva, IGB, Lameiro, Marcelo Eduardo Garavazzo

ADESIVOS E SELANTES

Brascola, Henkel, Junseal Painéis Barreto, Sika, 3M

ALARMES

Arpe, Dani Morey

AMARRAÇÃO DE CARGA

Astro

AMORTECEDORES

FNA, Luciane Prod. para Vedação, Magneti Marelli, Sachs

ASSOALHOS P/CARROCERIA

Celplac

BANCOS, ASSENTOS E ENCOSTOS

Brashidro, Grammer, Mannes, MKS Equipamentos, Têxtil Norma, Veneten, Redecar

BATERIAS

ZM

BOMBAS HIDRÁULICAS

Carlsons, Hyva, Met. Schadek, Syltone

BORRACHAS E ARTEFATOS

Borrachas Vipal, Branil, Com. Ind. Oliveira Costa, Ind. Com. de Auto Peças Rei, K. Rubber, Mercur, Neobor, Paranoá, Sampel

BUCHAS E COXINS

Borrachas Tipler, INA, Ind. de Peças para Automóveis Douglas, Ind. e Com. Orli, MIC – Artefatos de Borracha, Neobor, Race, ZM, Zúcollo

BUZINAS E SIRENES ELETRÔNICAS

Com. Ind. Colúmbia, Dani

CABINES

Ind. Com. Orli, Marcelo Eduardo Garavazzo

CABOS E FIOS FLEXÍVEIS

Cestari, Controlflex, Dani, Em-metea, Tampas Click

CAÇAMBAS BASCULANTES

Mambrini

CAIXAS DE DIREÇÃO

Boelter, TRW, ZF

CÂMBIOS E COMPONENTES

Imce, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Uni-Parts, Zúcollo

CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES

GE Seaco

CARDANS (COMPON. E RESTAURAÇÃO)

Boelter, Ind. Com. Orli

CARROCERIAS DE MADEIRA/ALUMÍNIO

Asa Alumínio, Mambrini

CARPETES, PASSADEIRAS E TECIDOS

Têxtil Norma

CHAPAS

Aluvan, Asa Alumínio, Bigvel, CBA, NCL

CILINDROS HIDRÁULICOS

Hyva

CINTOS DE SEGURANÇA

Chris Cintos

COLAS ESPECIAIS

Com. Ind. Oliveira Costa

COLHEDORAS DE CANA

Motocana

COMÉRCIO DE PEÇAS

A Esquina dos Pneus, DPK, Jost Brasil, Rassini- NHK, Rede-Fibra, Rochester, WLS

CONSULTORIA (ADM. ECONÔMICA)

GKO, RJ Consultores, Modernizar, Playsoma, Rayton, Snap-on

COZINHA P/CAMINHÃO

Celplac

DEFLETORES DE AR

Marcelo Eduardo Garavazzo

EIXOS E ENGRENAGENS

Boelter, Carbus, Cinpal, Eaton, Indeco, Ind. Marrucci, Jost Brasil, Mahle Metal Leve, Mambrini, Mecânica Silpa, Rayton, Suspensys, ZF, Zúcollo

ELEVADORES HIDRÁULICOS/PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

Hyva, Jost Brasil, Marksell, Mecânica Ind. Sbabo, Mecânica Silpa, MKS Equipamentos

EMBREAGENS (EQUIP. E REFORMA)

Mecânica Ind. Colar, Platodiesel, Termolite, Eaton, Freios Farj, Sachs



EMPILHADEIRAS DE CONTÊINERES

Partek Cargotec

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS
Marksell, Snap-on, Yanes Minas

ESCAPAMENTOS

Alpino, Wiest

FARÓIS

Bigvel, Braslux, Faróis Vinco

FERRAMENTAS

Carlsons, Chicago, Forbal

FERROVIÁRIOS

Amsted Maxion

FILTROS E COMPONENTES

Baldwin Filters, Incase, Ind. Met. Puriar, Filtros Cross, Fleetguard, Metalsinter, Parker-Divisão Filtros, ZF

FREIOS E COMPONENTES

Auto Pira, Baltec, Bleckmann, Boechat, Cobra, Cobreq, Detroit, Duroline, Farina, Fluidloc, Fras-le, Freios Farj, Frum, Haldex, Icol, Ind. Com. Orli, Jost Brasil, Lisecki, Master, Proema, Mecânica Ind. Colar, Mecânica Silpa, RGR, Unionrebit, Uni-Parts, Valin, Wabco

FURGÕES (DE

DURALUMÍNIO, LONADOS)

Carbus, Lamf Química Metalúrgica

GELADEIRAS

Elber

GUINDASTES

Madal, Motocana, Partek Cargotec

HUBODÔMETROS

Jost Brasil, Mercorp

ILUMINAÇÃO

Arpe, Braslux, DBM, D'Paula, Magneti Marelli, RGB, Ueta

IMPLEMENTOS RODOVIÁ- RIOS (SEMI-REBOQUES)

LAMF Química Metalúrgica

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO (DE FROTA, MANUTENÇÃO)

AD HOC, Bandag, BGM, Comp-3, E.B.R. Automação, GKO, G&M Guberman, Hilub, Micro Mac, Polinet, Pró User, Rodotec, Repom, RJ Consultores, Senotron, Shell, SOS Cotoc, Uniconsult, VMSC, Fleetcom, Modernizar, Prosoft

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

W.AS

JUNTAS E RETENTORES

Branil, Luciane Prod. para Vedação, Magneti Marelli, Proema, Sabó, SAV, W.AS

LACRES/SELOS DE SEGURANÇA

Brooks Selos, Bruning, Sabó, Tecnometal

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)

Ceccato, Leone, SuperWash

LIMITADORES DE VELOCIDADE

Automática Tecnologia

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

GE Seaco, Locatruck

LONAS, SIDER E SEUS COMPONENTES

Acessórios p/Esquadrias Inconylon, Duroline, Flash

MACACOS HIDRÁULICOS

Edgardo Luis Steula

MOLAS

Aesa, Autometal, Ceccato, Cindumel, Fabaraço, Faine, FNA, Mag-

neti Marelli, Obenaus, Rassini-NHK, Santa Rita

MONITORAMENTO VIA RADIOFREQUÊNCIA

Ituran

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATÉLITE

Autotrac, Schahin

MOTORES (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)

Cummins, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Irmãos Zen, Krupp, Magneti Marelli, Mahle Metal Leve, MRS, MWM, RGB, Rodinova, W.AS

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)

Copam, NCL, Neobor, Obenaus, RGB

PARAFUSOS E PORCAS

Aesa, Arno Bernardes, Arpe, Cindumel, Fabaraço, Mecânica Ind. Colar, Metalac, Met. Fey, Met. Vale Verde, Press Comercial, Presstécnica, W.AS

PEÇAS EM ACRÍLICO, (ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTERIZADAS E USINADAS)

Autometal, Cinpal, Ibratec, Presstécnica, Proema, Proxyon, RCN, Redecar, Sulcania, Tecnofibras, Tecnoperfil

PERFIS

Alcoa, Aluvan, Asa Alumínio, Autotravi, CBA, Lisecki, Mecanizados Rodriguez, Plásticos Silvatrim, Tecnofibras

PISOS ANTIDERRAPANTES

Alcoa, Astro, Borbonite, Celplac, CSN, Hyva, Mercur

PISTÕES

Mahle Metal Leve

PNEUS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)

A Esquina dos Pneus, Bandag, Borrachas Vipal, BridgestoneFirestone, California, Centro Sul, Eaton, Edgardo Luiz Steula, Emeb, Goodyear, Mercorp, Neva, Pirelli, Renosul, Renovadora Pneus Hoff, Tipler, WLS

PORTAS E GUARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)

Marcelo Eduardo Garavazzo, PPW

PRÉ-CORTADOS DE MADEIRA

Brasplac

PRODUTOS QUÍMICOS AROMÁTICOS

LAMF Química Metalúrgica

PROGRAMAÇÃO VISUAL

Gandolfo & Cia., Missemota, Primart, Ulhôa Cintra

QUINTAS-RODAS

Jost Brasil

RADIADORES E COMPONENTES

Radiadores Visconde

RECUPERAÇÃO DE CARCAÇAS, CHASSIS, CAMINHÕES E CARRETAS

Boelter, Criogen

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO

Denso

RETÍFICA DE MOTOR E VIRABREQUIM

IMC, Lambertucci, Maringá Sol-das, Platodiesel, Retífica de Motores ABC, Retífica Mortobom

REVESTIMENTO INTERNO (DE PISO, BANCO E TETO)

Alcoa, NCL, Reformadora Sul Mi-neira, Revest-Car, Têxtil Norma, 3M

RODAS E AROS (EQUIP. E COMP.)

Alcoa, Amsted Maxion, Boelter, Farina, Forbal, Frum, Italspeed, Met. Vale Verde, Rodaros

RODIZIOS SIDER

Acessórios p/Esquadrias Inconylon

ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDAN)

Mecânica Ind. Sbabo, Rolamentos FAG, Rol Mar, Timken

SEGURADORA/ CORRETORA

ACE, Apisul, Disconal/Consult, Gera, Pamcary, Pool, Transeguro

SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO

Actia

SISTEMAS ELÉTRICOS

Alpino, Begli, Danval, Engro, Facobrás, Leoni, Paulo Viehmann, Snap-on, Stokai, Ueta, Voss-HT

SUSPENSÕES E COMPONENTES

Haldex, HBZ, Jost Brasil, Krupp, Mecânica Silpa, Orli, Race, Suspensys, TRW

TACÓGRAFOS E COMPONENTES

Exclusivasul, Mercorp, Neva

TAMPAS (DE COMBUSTÍVEIS, ÓLEO E RADIADOR)

Racz, Tampas Click

TANQUES (DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)

RGB

TERMOSTATOS

Texas, Wahler

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA TINTURAS

Aluvan, Basf, Renner DuPont, 3M

TRANSMISSÕES E COMPONENTES

Allison, Eaton, Krupp, Pigozzi, Voith, ZF

TUBOS (DE AÇO CARBONO, INÓX E NÁILON)

Tecalon, Tecnocurva, Voss-HT, Wiest

TURBOS E EQUIPAMENTOS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA

AlliedSignal, Alpino, Borbonite, Cummins

USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA TORNEADAS EM FERRO E LATÃO)

Ind. Marrucci

UNIFORMES PROFISSIONAIS

Grifebus, Têxtil Norma

VÁLVULAS

Baltec, Detroit, Eaton, Equipamen-tos Industriais Vlados, Hyva, Indeco, Ind. Marrucci, Mahle Me-tal Leve, Schrader Bridgeport, TRW

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
ACE Seguradora S/A Av. Paulista, 1.294, 17º e 18º andares, Cerqueira César, CEP 01310-915, São Paulo, SP, tel. (11)3365.4400, fax (11) 3365.4395. www.ancelimited.com	Margaret T. Freitas (Dir. Dp.), Marcos Couto (Dir. Corp.), Mairton Machado (Dir. Com.)	Todas as modalidades de seguro de cargas (importação, nacional e transportadora)	Michelon, Duro Verde, Vinha Têxtil
Acessórios para Esquadrias Inconylon Ltda. R. Pedro de Gododi, 363, Vila Prudente, CEP 03138-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6341.3322. inconylon@uol.com.br www.inconylon.com.br	Vito Labate (Dir.)	Rodízio sider p/ carroceria de lona, rodízio para carroceria de alumínio com portas verticais	n.d.
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Polônia, 344, São Geraldo, CEP 90230-110, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3358.0200. actia@actia.com.br www.actia.com	Gilles Marc Riguet (Dir. Pres.), Celso Ken Mori Monteiro (Dir. Com.), Luís Augusto Pereira Duarte (Dir. Fin.)	Sistemas de áudio e vídeo para veículos (monitores, DVD, telas planas, som individual e videocassete), sistemas multiplex, conversores de tensão, centrais elétricas e equipamentos de diagnóstico	Marcopolo, DaimlerChrysler, Busscar, Scania, Fiat, Comil
AD HOC Informática Ltda. R. Santa Rita Durão, 339/04, Funcionários, CEP 30140-110, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3282.4303, fax (31) 3287.2439 adhoc@adhoc.com.br www.adhoc.com.br	Annibal Câmara Sodero (Dir. Mkt.), Bruno de Almeida Junqueira (Dir. Tec.)	Ad Hoc Rodoviário: gerenciamento do transporte desde o momento da solicitação da coleta até o faturamento do CTRC. Ad Hoc Custos: gerenciamento das informações e consultoria para formação dos custos operacionais da transportadora. Web Cargas: disponibilização e manutenção das informações via internet	Patrus Transportes, Rodoviário Camilo dos Santos Filho, Expresso Nepomuceno, Transportadora Itanorte, Metropolitan Transpremium Transportes
AESA - Automotas Equipamentos Ltda. Av. Inglaterra, 2, Centro, CEP 86181-000, Cambé, PR, tel. (43) 254.1212, 0800.445050, fax (43) 254.6014, 254.1212. aesa@aesa.com.br www.aesa.com.br	Klaus Ronald Tkotz (Dir. Ind.), Viktoria Tkotz (Dir. Adm.), André Bearzi (Dir. Fin. Com.)	Molas semi-elípticas, grampos, pinos de centro, pinos de olhetes, pinos tensores, travas	Noma, Bernard Krone, Linderauto Distribuidora de Peças, Bezerra & Dliveira, Limer Truck
Alcoa Alumínio S/A Av. Maria Coelho Aguiar, 215, Bloco C, 4º andar, Jd. São Luiz, Santo Amaro, CEP 05804-900, São Paulo, SP, tel. (11) 3741.5490, fax (11) 3741.1233. www.rodasdealuminio.com.br	Adjarma Azevedo (Pres.), Michael Humpert (Dir. Exec.), Celso Sardelli (Ger. Geral)	Rodas de alumínio forjado	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Volkswagen, Randon
AlliedSignal Automotive Ltda. Av. Júlia Gaiolli, 212/250, Bonsucesso, CEP 07250-270, Guarulhos, SP, tel. (11) 6487.3000, fax (11) 6480.1113 www.garrett.com.br	George Norio Kikuchi (Ger. Mkt.), Paulo Pereira (Customer Team Leader), Anibal Maranhão (Customer Team Leader), Marcos Garcia (Customer Team Leader (Reposição))	Turboalimentadores	International, MWM, SAAR, Volkswagen
Allison Transmission Division - General Motors do Brasil Ltda. R. Agostinho Togneri, 57, Jd. Jurubatuba, Santo Amaro, CEP 04690-090, São Paulo, SP, tel. (11)5632.1628, fax (11) 5631.6962. www.allisontransmission.com	Thomas J. Chezem (Dir. Com.), David Church (Dir. Manuf.)	Transmissões automáticas Allison	Agrole, DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Iveco
Alpino Indústria Metalúrgica Ltda. Av. Juvenal Arantes, 313, Eloy Chaves, CEP 13.212-240, Jundiá, SP, tel. (11) 4582.1127, fax (11) 4582.3043. vendas@alpino.com.br www.alpino.com.br	Sérgio Alonso (Dir.), Marco Marraccini Giampietri (Dir.), Dswaldo Coelho da Silva Jr. (Sup. Garantia de Qual.), Paulo Roberto J. Pamplona (Sup. Controladoria)	Tubos de escapamentos, suportes tubulares, tubos de refrigeração de motor, tubos de sucção de óleo de motores	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, International
Aluvan Brasil Veículos Peças e Acessórios para Baús Ltda. R. Faustino da Costa Santos, nº 97, Jd. Santa Maria CEP 03576-200, São Paulo, SP, tel. (11) 6783.5722, fax (11) 6783.2702	Eliseu Bidinotto (Dir. Com.), Ana Emília C. Bidinotto (Dir. Exec.)	Peças e acessórios para fabricantes e reformadores de baús e contêineres (marítimos e outros); assoalhos navais, rebites de alumínio, massas para calafetar, perfis e chapas de alumínio para baús, serviços de corte e dobra de chapas de aço	Carbus, Truckvan, Antonini

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Apisul Adm. e Corretora de Seguros Ltda. R. Dr. Barros Cassal, 180, cj. 603, Floresta, CEP: 90035-030, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3286.1888. apisul@apisul.com.br www.apisul.com.br	Paulo Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (V. Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (V. Pres. SP.), Ricardo Damiano Corradi (Dir. Tec.), Givaldo Pacheco da Silva (Super. Com.), Marli Aumondi (Super. Mkt.), Sandro Aquere (Ger. Plataforma Corretores)	Modalidades de seguro para o transportador e embarcador também oferece apólices de seguros nos ramos vida, automóvel, saúde, empresarial e terceiros. Outras atividades: atendimento de sinistros, investigação, Multisat, monitoramento de cargas, gestão de riscos, multicadastrados, plano de rotas	Expresso Mercúrio, Empresa de Transporte Atlas, Transportadora Rápido Paulista, Transportadora Tegon Valenti, Grupo Martins, Expresso Joaçaba
Arno Bernardes Indústria e Comércio Ltda. R. Arno Delling, 1.290, Itoupavazinha. CEP 89066-350, Blumenau, SC, tel. (47) 323.7777, fax (47) 323.3535. arber@arber.com.br www.arber.com.br	Brigitte S. Bernardes (Pres.), Adelina Bernardes (Dir. Adm.), Arno Bernardes Filho (Dir. Com.)	Parafusos, rebites, pinos, peças especiais	Resil, Marcopolo, John Deere, Robert Bosch, Metalúrgica Duque
Asa Alumínio S/A R. das Cerâmicas, 100, São João, CEP 13050-291, Campinas, SP, tel. (19) 3227.1000, fax (19) 3228.1000. asa@aluminio.com.br www.asaaluminio.com.br	Felício Tadeu Bragante (Pres.)	Perfis de alumínio para indústria, construção e estrutura de carrocerias de alumínio	n.d.
Astro-Tecnologia Indústria e Comércio Ltda. R. Venâncio Aires, 1.944, Niterói, CEP 92110-000, Canoas, RS, tel./fax (51) 475.6199. comercial@astrotecnologia.com.br www.astrotecnologia.com.br	Egídio Melotto (Dir.), Fernando Silveira (Dir.)	Cintas de amarração, bags infláveis de contenção, trava-cargas, trilhos logísticos, sistemas de carregamento automático e manual	Effen, Latasa, TNT, Marcopolo, Frangosul
Ativa Comércio Importação e Exportação Ltda. Av. Araguaia, 270, Centro, CEP 74030-100, Goiânia, GO, tel. (62) 209.5600, fax (62) 209.5607. ativa@brturbo.com	Júlio Alves Ferreira (Dir. Pres.), Valfredo Cintra (Dir. Comercial)	Kit de filmagem e monitoramento de frota, imagens em tempo real do ambiente interno dos veículos em operação	Horizonte Transportes, Metrobus, Empresa de Transp. Nossa Senhora da Conceição, Grupo Duarte
Autometal Indústria e Comércio Ltda. Av. Fagundes de Oliveira, 1.650, Vila São José, CEP 09950-905, Diadema, SP, tel. (11) 4070.8282, fax (11) 4070.8278. auto@autometal.com.br www.autometal.com.br	Amable Martinez-Conde Barrasa (Dir. Com.), Wagner Luiz Lopes (Ger. Com.)	Calotas, grades, emblemas, siglas, peças técnicas injetadas em termoplástico, perfis rígido e flexíveis extrudados ou co-extrudados em termoplásticos	Volkswagen, Ford, General Motors, Marcopolo, Induscar- Caio
Autotrac Comércio e Telecomunicações S/A UnB - Campus Universitário - Setor Sul, Asa Norte, CEP 70919-970, Brasília, DF, tel. (61) 307.1010, fax (61) 307.1020. autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Nelson Piquet (Pres.), Valdecy Evangelista (V. Pres.), Márcio Toscano (Dir. Com.), Christianno Guimarães (Dir. Com.), Carlos H. Cavalcanti (Dir. Desenv. Produtos e Tecnologia), Fernando Müller (Dir. Tec.), Pedro L. Duarte (Dir. Instalação)	Sistema OmniSAT de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento de frotas via satélite	Marbo Logística Integrada, ALL, Peixoto, Mercúrio, Júlio Simões
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda. R. Italia Travi, 1.066, Rio Branco, CEP 95097-710, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 226.2466, fax (54) 226.2744. borracha@autotravi.ind.br www.autotravi.ind.br	Niilo Travi (Dir. Pres.), Sérgio Grillo (Dir. Super.), Juarez Coppat (Dir. Fin.), Gelson Gedoz (Ger. Vendas)	Perfis e guarnições de borracha maciça e esponjosa, bielastômeros, canaletas e pestanas flocadas	Marcopolo, Busscar, Macrosul, Ciferal
Azevedo Turbo - Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda. R. das Giestas, 370, CEP 03147-000, São Paulo, SP, Tel. (11) 6341.0384, fax (11) 6341.9277.	Milton Azevedo Silva Filho (Dir. Pres.)	Freios: tubos, flexíveis, sangradores, reguladores, tubos de cobs, conexões usinadas, peças especiais; e terceirizador de mão-de-obra, peças especiais	Platinum,
Baldwin Filters R. Mosaicos, 106, CEP 68848-601, São Paulo, SP, Tel. (11) 4616.3327 pbarja@uol.com.br www.baldwinfilter.com	San Ferrise (Pres.), Jerry Arthur (Director Latin América), Brent Yaw (Director International Sales), Pedro Barja (South America Manager)	Filtros para óleo lubrificante, hidráulico, ar, água e combustível utilizados em veículos de passeio, caminhões, ônibus, locomotivas, máquinas de terraplanagem, motores marítimos e motores diesel em geral	Komatsu, General Motors, Ford, Kenworth, International

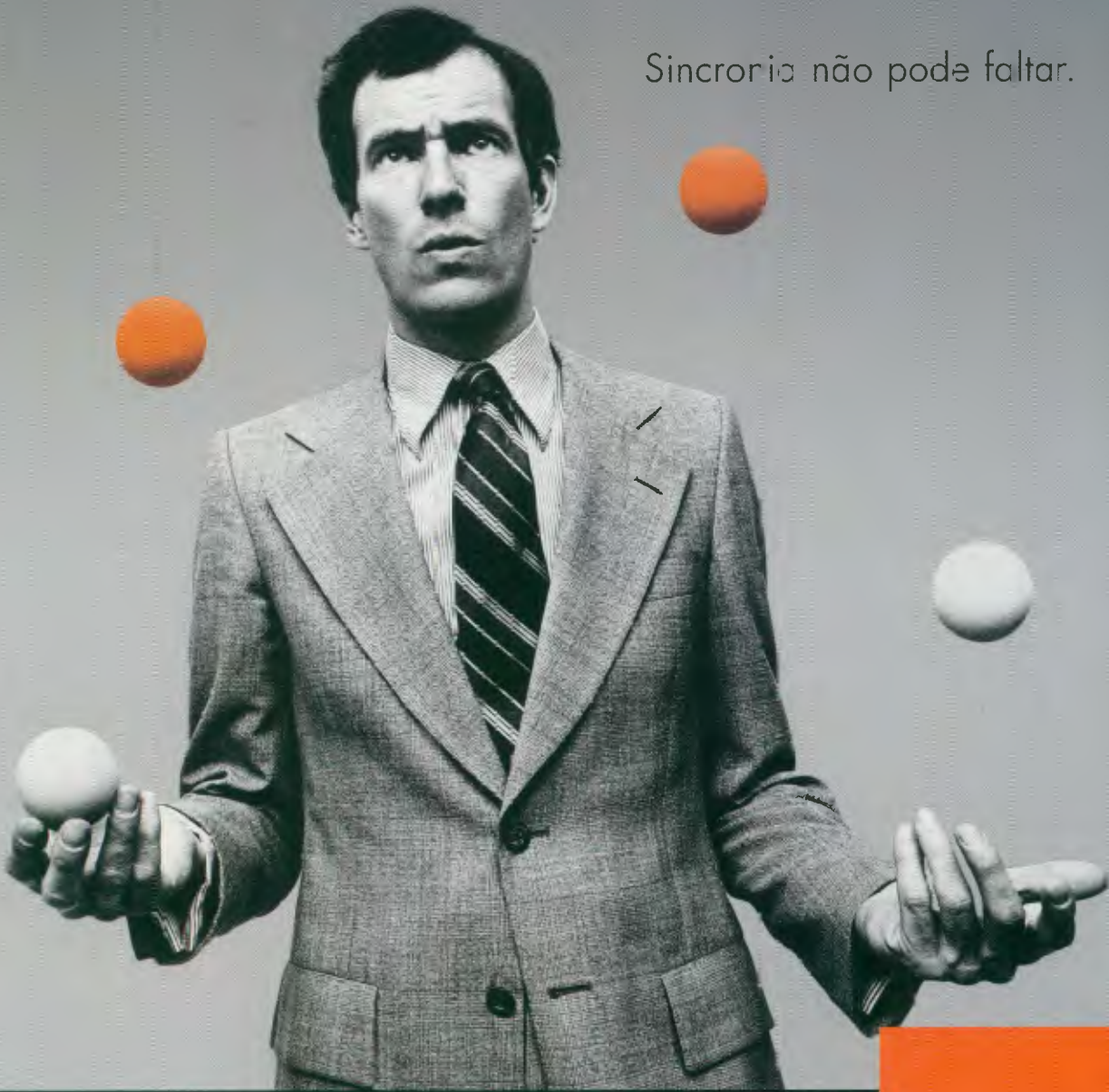
EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Begli Indústria de Componentes Eletrônicos Ltda. Av. Cel. Sezefredo Fagundes, 4.600, Tremembé, CEP 02306-004, São Paulo, SP, tel. (11) 6952.8399, fax (11) 6204.2377. comercial@begli.com.br www.begli.com.br	Alfio Begliomini (Dir. Fin.), Benigno Begliomini (Dir. Ind.), Roberto Begliomini (Dir. Com.)	Reatores eletrônicos e eletromagnéticos, transformadores e inversores, relés, minuterias, lâmpadas, luminárias	Casarão Lustres, Serگون Codimel, Seral do Brasil, Eletro Comercial Santa Rita, Luminar Com. Ind.
BGM Informática S/C Ltda. R. Padre Leonardo, 280, Aeroporto, CEP 04625-021, São Paulo, SP, tel. (11) 5034.5200, fax (11) 5034.4477. bgm@bgminformatica.com.br www.bgminformatica.com.br	Edson Caldeira (Dir.), Valmir Colodrão (Dir.)	Globus - ERP do transporte, Snaporder - portal de cotação, compra e venda de autopeças	Gol Transportes Aéreos, Breda, Grupo Breda, Empresa de Ônibus Guarulhos, Grupo Urubupungá
Bigvel Comércio de Peças e Ônibus Ltda. R. da Paz, 687, Jd. Botânico, CEP 80060-160, Curitiba, PR, tel. (41) 263.1144, fax (41) 262.4649. bigvel@bbs2.sul.com.br	Gedeon Coraiola (Sócio-Ger.)	Lanternas, borrachas, faróis, limpadores, rebites, chapas, perfis, fibras, resinas	Redentor, Penha, Glória, Santo Antônio, Sorriso
Bilsan do Brasil Ltda - ME R. José Tescarollo, 215, Parque Tescarollo, CEP 13253-310, Itatiba, SP, tel./fax (11) 4534.1616. bilsan@bilsan.com.br www.bilsan.com.br	Gláucia Regina de Mello Santos (Dir. Fin.), Jorge Jesus Santos (Dir. Com.)	Blow Brake - sistema de ventilação de freios	Brasil Luxo I, Rápido Luxo Campinas, Viação Leme, Viação Taboão, Viação São Paulo
Bitzer Compressores Ltda. Av. Mofarrej, 317, V. Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3648.3100, fax (11) 3648.3180. bitzer@bitzer.com.br www.bitzer.com.br	Peter Schaufler (Dir. Pres.), Fernando Bueno (Dir.), Roberto de Carvalho (Controller), Eduardo Almeida (Ger. Ind.), Edson Atra (Ger. Prod.), Marcos Pedroso (Ger. Prod.), Constantino Mehlmann (Ger. Mercado)	Compressores herméticos, semi-herméticos, parafusos e unidades condensadoras para refrigeração comercial, industrial e ar-condicionado	Hussmann do Brasil, Seral do Brasil, Arneg Refrigeração, Racks Refrigeração, Wbastos do Brasil
Bleckmann do Brasil Ind. e Com. Ltda. R. Senador Vergueiro, 471, Centro, CEP 09521-320, S. Caetano do Sul, SP, tel./fax (11) 4221.5001, 4221.5744. bleckmann@bleckmann.com.br www.bleckmann.com.br	Roberto Croitor (Dir.)	Equipamentos para diagnósticos de sistemas de freios hidráulicos, troca de fluidos e sangria de embreagem hidráulica	DPaschoal, Rede Zacharias, Eroles, Breda, ABC Pneus hidráulica
Boelter S/A. Mecânica e Metalurgia Av. Fernando Ferrari, 151, Anchieta, CEP 90200-041, Porto Alegre, RS, tel. (51) 3371.1922, fax (51) 3371.2947. boelter.sa@via-rs.net	André Boelter (Dir.), Arno Boelter (Dir.), Eduardo Vargas (Ger.)	Recuperação de carcaças, chassis de caminhão e camionetas, cardans, eixos dianteiros, rodas, diferenciais	Viação Canoense, Viação Teresópolis Cavalhada, Savar, Viação Ouro e Prata
BorgWarner Brasil Ltda. Estrada da Rhodia, Km 15, Cx. Postal 6540, Barão Geraldo, CEP 13084-970, Campinas, SP, tel. (19) 3787.5703, fax (19) 3787.5701. turbos@bwauto.com.br www.turbos.bwauto.com	Sérgio C. Veinert (Ger. Geral), José Rubens Roque (Ger. Manuf.), Lauro Takabatake (Ger. Eng. De Aplicações e Vendas OEM), Francisco R. Pennino (Ger. Vendas Reposição), Arnaldo Lezzi (Ger. Qual.)	Produção e remanufatura de turboalimentadores a ar para motores diesel.	DaimlerChrysler, MWM, Iveco, Valtra
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2.250, Scharflau, CEP 93140-000, São Leopoldo, RS, tel. (51) 568.222, fax (51) 568.2221. marketing@tipler.com.br www.tipler.com.br	Remy Möller (Dir.), João Francisco Möller (Dir.), Eduardo Möller (Dir.), Paulo Henrique Möller (Dir.)	Bandas premoldadas para recapagens de pneus e demais produtos para recapagem	n.d.
Borrachas Vipal S/A R. Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP 95320-000, Nova Prata, RS, tel. (54) 242.2666, fax (54) 242.1736. vipal@vipal.com.br www.vipal.com.br	Arlindo Paludo (Pres.), Vitacir Paludo (V. Pres. Mkt.), Ênio Provenzi (Dir. Com.), João C. Paludo (V. Pres. Mercado)	Bandas pré-moldadas, camelbacks, linha de reparos e concertos para pneus e câmaras, serviços de assistência a frotas e autônomos	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Brascola Ltda. R. Brascola, 222, São Leopoldo, CEP 09892-110, S. B. do Campo, SP, tel. (11) 4173.2020, fax (11) 4173.1022. info@brascola.com.br www.brascola.com.br	Ricardo Mergenthaler (Dir. Geral), Luiz Revite (Ger. Com.), Luiz Felipe Angulo (Ger. Mkt.), André Laiate (Ger. Tec. Ind.), César Mattos (Ger. Adn. Fin.), Antônio Tonet (Ger. Vendas)	Brascoplast Standard, Colabras, Brascoved Super, Brascoved Construção, Veda Calha, Brascofoan, Araldite, Cola Vinil, Cola Juntas, Brascoved ASW 400, Brascoved W 238	Volkswagen, Arteb, Illbruck, Bertim, Caio
Brashidro S/A Indústria e Comércio Rod. Marechal Rondon, Km 253,5, Zona Industrial, CEP 18603-970, Botucatu, SP, tel. (11) 6821.2944, fax (11) 6821.2425. vendas@brashidro.com.br www.bras-hidro.com.br	Francisco Ferrari Marins (Dir. Pres.), Fernando Bandeira de Mello Marins (Dir. V. Pres.), Marcos Bandeira de Mello Marins (Dir.)	Placas de sinalização, material de sinalização horizontal, redutores de velocidade (tartarugas), separadores de fluxo (jabotis)	Reichhold do Brasil, Saint Gobain, Union Carbide Química
Braslux Indústria de Auto Peças Ltda. R. Daniel Rossi, 380, Bela Vista, CEP 95076-100, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 228.1911, fax (54) 222.9300 braslux@braslux.com.br	Lindonez Lauri Balbinot (Ger. Geral), Mauricio Balbinot (Ger. Ind.)	Lanternas, retrorefletores, lentes, soquetes e componentes para ônibus e implementos rodoviários	Randon, Comil, Busscar, Induscar-Caio, Irizar
BridgestoneFirestone do Brasil Ind. Com. Ltda. Av. Queirós dos Santos, 1.717, CEP 09015-311, Santo André, SP, tel. (011) 411.1666, fax (011) 411.1098.	Vito De Florio (Pres.), Humberto Viscondo (Dir.Com.), M. Koga (V.Pres.Ind.)	Pneumáticos	Revendedores exclusivos
Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda. BR 262, Km 6,5, Anel Rodoviário nº 976, Caiçara, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3415.8660, fax (31) 3415.8788. vendas@brooks.com.br www.brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), E. J. Brooks Company - EUA (Sócia)	Selos (lacs) de segurança, plásticos, metálicos, de cabo-de-aço, lacres mecânicos reutilizáveis, etiquetas e fitas adesivas de segurança do tipo lacre, alicates para lacração, arames para lacração, fechaduras eletrônicas para caminhões baú, malotes	Cemig, Brinks Seg. Transp. Valores, Alcoa Alumínio
Carbus Indústria e Comércio Ltda. R. Panambi, 771, Cumbica, CEP 07224-130, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6412.4944. carbus@bol.com.br www.carbusequipamentos.com.br	João Oscar Bergstron (Sócio-Prop.), Alessandro Oscar Bergstron (Dir. Geral)	Furgões duralumínio, furgões lonados, instalação de terceiro-eixo, furgões isotérmicos, projetos especiais	Atlas Transportes, Mira Transportes, Casas Bahia, Transnegrelli, Rental Truck
Carlsons Produtos Industriais Ltda. Av. Rio Branco, 940, Campos Elíseos, CEP 01206-903, São Paulo, SP, tel. (11) 3351.5000, fax (11) 3351.5051, 3331.2910. vendas@carlsons.com.br www.carlsons.com.br	Carlos Augusto Barbosa Pereira (Dir. Pres.), Fábio Augusto Pereira (dir. Adm.), Ricardo Carvalho (Dir. Com.), Roberto Dardano (Ger. Desenv. Produtos/Mkt.), Karl Heinz Schutz (Dir. Imp.)	Equipamentos de pintura (Graco, Aro, Campbell Hausfeld), ferramentas em geral nacionais e importadas, ferramentas pneumáticas (Carlsons, Campbell, Hausfeld, Ingersoll Rand, Dynabrade), cilindros hidráulicos, bombas hidráulicas, saca-pneus hidráulico, girafas, conjuntos extratores, esticadores, soquetes	Volvo, General Motors, Volkswagen, Usiparts
Ceccato - DMR Indústria Mecânica Ltda. R. Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100, Jd. Campos Elíseos, CEP 13485-300, Limeira, SP, tel. (19) 3451.4815, fax (19) 3451.3396. comercial@ceccato-carwash.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (Dir. Pres.)	Equipamentos automotivos: Winner, Vantage, TouchLess, Faster, Sky. Equipamentos comerciais: LCM, LFO, LTM, New LFC, Lava Agrícola. Equipamentos de reciclagem de água	Auto Viação 1001, Cia. Ultragaz, Shell, Esso
Celplac Indústria e Comércio Ltda. R. Antônio Gaudi, 221, Centro de Desenvolvimento Industrial, CEP 85063-440, Guarapuava, PR, tel./fax (42) 624.1236. celplac@celplac.com.br www.celplac.com.br	Célio Teixeira Cunha (Dir.)	Assoalhos para carrocerias de caminhões, cozinhas para caminhões	Truckvan, Carbus, Carrocerias Toia, Carrocerias Itajá, Torno e Solda Jolupe
Centro Sul Pneus Ltda. R. Dr. Vidal Reis, 840, Parque Novo Mundo, CEP 02181-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6954.0229. cspneus@terra.com.br www.centrosul.com.br	Ademir Serafim (Sócio-Dir.), Alir Serafim (Sócio-Dir.), José Wagner da Silva (Sócio- Dir.)	Recapagem e recauchutagem de pneus	Rodoviário Michelin, Auto Viação Urubupungá, Transportes Eroles



TNT Logistics. A melhor empresa do setor de serviços de transporte segundo a edição de Melhores e Maiores 2001 da Revista Exame.

Sincronia não pode faltar.



Estar em sincronia com as necessidades da sua empresa é o princípio básico de uma boa relação.

Só a expertise da TNT, uma das maiores empresas de logística do mundo, é capaz de planejar, implementar e controlar o fluxo e o armazenamento de produtos e

informações, desde o ponto de origem até o ponto de consumo.

O resultado desta inteligência atuando a favor da sua empresa é a redução de seus custos operacionais e uma maior competitividade empresarial.

É por isso que grandes empresas são parceiras da TNT.



**Global Express,
Logistics & Mail**

Em sincronia com o seu tempo.

MG: (31) 3539.2600 SP: (11) 4072.6200
www.tn.brasil.com.br

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Cia. Brasileira de Alumínio Praça Ramos de Azevedo, 254, 4º andar, Centro, CEP 01037-912, São Paulo, SP, tel. (11) 3224.7000, fax (11) 3223.4638. www.aluminiocba.com.br	Antônio Ermirio de Moraes (Pres.), Nelson Teixeira (Dir. Com.), Luís Carlos Loureiro Filho (Dir. Vendas), Paulo R. Pizauro (Dir. Fin.)	Cabos, extrudados, folhas de alumínio, telhas, lingotes, placas, tarugos, vergalhões, chapas e bobinas	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Cornil, Facchini
Cia. Brasileira de Petróleo Ipiranga R. Francisco Eugênio, 329, São Cristóvão, CEP 20948-900, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2574.5858, fax (21) 2569.4886. canaldireto@ipiranga.com.br www.ipiranga.com.br	Leocadio Antunes Filho (Dir. Sup.), Alfredo Tellechea (Dir. Mkt), José Luiz Orlandi (Dir. Op.), Jairo Borba Cunha (Dir. Fin.), Jayme Henrique Sippel (Ger. Geral RH), Antônio Sérgio dos Santos (Ger. Geral Mercado Consumidor), Ricardo Carvalho Maia (Ger. Geral Mercado Revendedor)	Produtos derivados de petróleo: gasolina, diesel, gás natural, lubrificantes e graxas. Álcool, Controle Telprocessado de Frotas - CTF Ipiranga. Centros de troca de óleo: Jet Oil, Jet RodoRede e Lub Service. Postos RodoFrete	MRS, Ferronorte, Gontijo, Aço Villares, Viação Garcia
Cindumel - Cia. Ind. de Metais e Laminados R. Lourenço Ricco, 130, Itapegica, CEP 07042-160, Guarulhos, SP, tel. (11) 6421.5055, fax (11) 6421.4980. sales@cindumel.com.br www.cindumel.com.br	Venceslau Filho (Dir. Pres.), Fernando Cruz (Dir. Op.), Emídio Antunes (Ger. Vendas/Eng.), Edivaldo Neves (Ger. Fin.), Clodoaldo Christóforo (Ger. Prod.), Valter Santos (Ger. RH)	Molas helicoidais para indústrias automotiva e ferroviária, molas e lâminas para indústria automotiva, grampos (u-bolt) para fixação de feixe de molas	General Motors, Volkswagen, Fiat, Volvo, Iveco
Cinpal - Cia. Industrial de Peças para Automóveis Av. Paulo Ayres, 240, Vila Iasi, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP, tel. (11) 4701.4111, fax (11) 4701.6266 dircomercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammana (Dir. Pres.), Riccardo Arduini (Dir. V. Pres.), Harry E. Josef Kahn (Dir. Com.), Marcos Praça (Dir. Fin.), Antônio Afonso Simões (Dir. Jur.), Ariyoshi Tabata (Dir. Ind.)	Peças fundidas, forjadas e usinadas.	DaimlerChrysler, Caterpillar, CNH - New Holland, Cummins, Volvo, Maxion, FiatAllis
Com. e Ind. Oliveira Costa Ltda. - Colas Leif R. Marechal Jardim, 42, Vasco da Gama, CEP 20920-200, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2580.3277, Fax (21) 2580.7275. colaleif@ig.com.br	Alexandre de Oliveira Costa (Sócio Ger. Adm.), José Adelino de Oliveira Costa (Sócio Tec.), Regina Maria de Oliveira Borges (Sócia Rel. Públicas)	Colas antichama, não inflamáveis e especiais	Viação Leopoldina, Ciferal
Comércio e Indústria Neva Ltda. R. Anhaia, 982, Bom Retiro, CEP 01130-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3352.7800, fax (11) 3352.7817. neva@neva.com.br	Pierre François Roulet (Dir.), Fernando Vergamini (Dir.), Auzerino Gomes Pinto (Dir.)	Calibradores de pneus, tacógrafos, discos-diagrama diários/semanais, climatizadores, salva-motores, peças em geral de reposição, manutenção e assistência técnica	Dipecar, Itapemirim, São Geraldo, Expresso Araçatuba
Comp-3 Informática R. Catarina Schmidt, 222, Jd. Elite, CEP 13417-490, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 3426.4195. comp-3@comp-3.com.br www.transport.com.br	Vinicius Sabbag Gatti (Dir.), Humberto Antônio Tolino (Dir.), Vlamir Roberto Gava (Dir.), José Ricardo Fernandes (Dir.), Miguel Rodrigues Filho (Dir.)	Transport - Sistema integrado para gestão de transporte	Saratoga Engenharia e Transportes, Lubiani Transportes, Rodoviário Liderbrás, TCG Transportadora de Cargas, Transportadora Rodomeu
Consult Gerenciamento de Riscos Ltda. R. 11 de Junho, 165, V. Clementino, CEP 04041-050, São Paulo, SP, Tel. (11) 5575.5799 faleconosco@disconal.com.br www.disconal.com.br	Celso Cigilio (Dir. Pres.), Vilma Cigilio (Dir. Fin.), Ronaldo Villar (Sup.)	Seguros de carga - RCF-DC, RR e de frota; gerenciamento de riscos com central de monitoramento 24 horas e pronto atendimento; avaliações e projetos específicos	Transportadores, embarcadores e seguradoras
Criogen Criogenia Ltda. R. José da Silva Leme, 500, Jardim do Lar, CEP 13220-000, São Paulo, SP, tel. (11) 4595.6363, fax (11) 4595.0620 criogen@criogen.com www.criogen.com	Valter G. Franco (Dir. Pres.), Carlos Tadeu Salla (Ger. Op.), Arlindo Loureiro Fornas (Ger. Tec.)	Projeto, manutenção, montagem, assistência técnica e recuperação de caminhões e carretas	Aga, Air Products, IBG, Air Liquide, White Martins
Cummins Brasil Ltda. R. Jati, 266, Cumbica, CEP 07180-900, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.9811, fax (11) 6465.0121 marcos.c.gouveia@cummins.com.br www.cummins.com.br	Ricardo Chuahy (Dir. Pres.), Luis Pasquotto (Dir. Com.), Luiz Tadashi Yamashita (Dir. Fin.), Roberto Torres (Dir. RH), Waldomiro Modena (Dir. Op.)	Motores diesel, gerador de energia	Ford, Volkswagen, FiatAllis, Komatsu, Stermac

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Cummins Brasil Ltda. - Divisão Holset R. Jati, 266, Cumbica, CEP 07180-900, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.9791, 6465.9790, 6465.0188, fax (11) 6465.0181 carlos.c.souza@cummins.com.br	Marcelo Ribeiro Borre	Turbos compressores veiculares, industriais, e compressores de ar	Volkswagen, Ford
Dani Condutores Elétricos Ltda. R. João Rudge, 366, Casa Verde, CEP 02513-020, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3857.2111. dni@dni.com.br www.dni.com.br	John Salfatis (Pres.), Kelly Salfatis (V. Pres.), Eff Salfatis (Dir. Com.), Eduardo A. Pereira Lima (Dir. Ind.), Roberto Salfatis (Dir.Qual. Prod.), Daniela Salfatis (Dir. Fin. Mkt.)Joel Gomes Silva (Ger. Com.)	Condutores elétricos, cabos, relés pisca-pisca, auxiliares de comando, temporizadores, controles de velocidade, alarmes sonoros, paradas solicitadas, sirenes de marcha	n.d.
Danval Ind. e Com Ltda. R. Enéas de Barros, 593, Penha, CEP 03613-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6684.7000, fax (11) 6684.5577. danval@danval.com.br www.danval.com.br	Giuliano C. Savattero (Dir.)	Campainhas para ônibus, itinerários eletrônicos, botões e interruptores de cordel para solicitação de parada, relógios digitais para ônibus e caminhões, indicadores de toalete, relés temporizadores de parada, relés de pisca heavy duty para ônibus e caminhões, manutenção de itinerários eletrônicos	Marcopolo, Busscar, Ciferal, Comil, Induscar
DBM Sistemas Ltda. R. Profª Francisco do Nascimento, 655-F, Maristela, CEP 37540-000, Santa Rita do Sapucaí, MG, tel. (35) 3471.1030, fax (35) 3471.2748. dbm@dbmsistemas.com.br www.dbmsistemas.com.br	Dênio Moreira Carneiro (Dir. Adm.)	Inversores para lâmpadas fluorescentes, inversores cc/ca (até 600W), conversores 24 vcc para 12 vcc 2 10a	Meg Eletromecânica, Federal Bus, Comercial Vepel, SP Ônibus
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antônio Piranga, 2.788, Jd. Canhema, CEP 09942-000, Diadema, SP, tel. (11) 4360.6700, fax (11) 4075.1717. vennac@detroit.ind.br www.detroit.ind.br	Manuel Simão da Luz Telo (Dir. Pres.), Ruy Rubens Leme de Souza (Ger. Com.), Rui Lemes (Ger. Exp.), Vanderlei Vieira Rutkowski (Ger. Ind.), Cláudio Villar (Ger. Qual.), Odair José Demarchi (Ger. RH)	Válvulas modelos globo, angular, multivias, tipo agulha rotativa e não rotativa, esfera ou pistão, construídas em inoxidável, aço-carbono e latão; conexões flangeadas ou rosqueadas do tipo compressão simples ou por cravamento, dupla anilha, engate rápido e instantâneas, construídas em inoxidável, aço-carbono e latão; tubos e mangueiras termoplásticas em polietileno ou náilon	John Deere, Petrobrás, Pirelli, Volkswagen
Disconal Corretora de Seguros Ltda. Consult Gerenciamento de Riscos Ltda. R. 11 de Junho, 165, V. Clementino, CEP 04041-050, São Paulo, SP, Tel. (11) 5575.5799 faleconosco@disconal.com.br www.disconal.com.br	Celso Ciglio (Dir. Pres.), Vilma Ciglio (Dir. Fin.), Ronaldo Villar (Sup.)	Seguros de carga - RCF-DC, RR e de frota; gerenciamento de riscos com central de monitoramento 24 horas e pronto atendimento; averiguações e projetos específicos	Transportadores, embarcadores e seguradoras
Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu Chaves, 1.353, Jaçanã, CEP 02229-001, São Paulo, SP, tel. (11) 6242.6199, fax (11) 6244.0005. dokcar@dokcar.com.br www.dokcar.com.br	Djalma de Oliveira Jr. (Dir. Geral), Djalma de Oliveira Neto (Dir. Com.)	Reconstrução, reforma e fabricação de alternadores e motores de partida	Movicarga, empresas de ônibus e transporte de carga
D'Paula Indústria e Comercio Ltda. R. Rodrigo Daunt, 35, Vila Ribeiro de Barros, CEP 05308-010, São Paulo, SP, tel. /fax (11) 3831.2455. dpaula@dpaula.com.br www.dpaula.com.br	José Carlos Domingos Lopes (Dir.)	Soquetes e lanternas de iluminação de placas	Ind. Auto Metalúrgica, Ind. Ardeb, Braslux, Marcopolo, RCD Com. Ind.
Duoline S/A R. Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 227.2200. duoline@duoline.com.br www.duoline.com.br	Carlos Roberto Mazzochi (Dir. Pres.), Ivo R. Dall'Agnol (Dir. Exec.), Geraldo Pasquali (Ger. Com.), Carlos A. Benech (Ger. Prom.)	Lonas para freios	ABC Diesel, Frandiesel, Auto Norte, Mecânica Silpa, BHM Diesel

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Eaton Ltda. - Divisão Transmissões R. Clark, 2.061, Macuco, CEP 13279-400, Valinhos, SP, tel. (19) 3881.9444, fax. (19) 3881.9650. www.eaton.com.br	Araldo Comisso (V. Pres. E Ger. Geral das Dperações Mundiais da Divisão de Transmissões Leves e Médias), Antônio Sanches (Dir. Com.), Vivaldo Russo (Dir. Unid. De Neg. - Transmissões Médias e Leves), João Vicente Faria (Dir. Unid. Neg.- Transmissões Pesadas/Forjaria e Tratamento Térmico), Marcelo Dela Coleta (Dir. Mat.), Adilson Dividino (Dir. Eng. Prod.), José Roberto Morato (Dir. Fin.)	Transmissões mecânicas para veículos de passageiros, picapes, caminhões leves, médios e pesados, tratores agrícolas, peças de reposição para transmissões mecânicas, embreagens e produtos para pneus e serviços	Agrale, DaimlerChrysler, Ford, General Motors, Volkswagen
Elber Ind. Refrigeração Ltda. R. Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronômica, SC, tel. (47) 542.0404, fax (47) 542.0405. elber@elber.com.br	Eloi Bertoldi (Dir.), Alzir Borgert (Ger. Com.), Adriana T. Bertoldi (Ger. Qual.)	Geladeiras para caminhões, vans, motor-homes, embarcações, ônibus, energia solar e outros	Marcopolo, Busscar, Viação Itapemirim, Empresa Gontijo, Cia. São Geraldo
Electrocoating Indústria e Comércio Ltda. Rod. Marginal ao Córrego Serraria, 125, Vila Pedroso, CEP 09990-000, Diadema, SP, tel./fax (11) 4056.7575 electrocoating@ieg.com.br www. electrocoating.hpg.com.br	Edson de Sá Feitosa (Dir. Geral)	Pintura de peças automotivas	Metalúrgica Paschoal, Ind. Metal. Fanandri, Ind. Arteb, Aquarius Ind. Metal.
Emmetea do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Takara Belmont, 370, Centro Industrial, CEP 07400-000, Arujá, SP, tel. (11) 4655.4244, fax (11) 4655.0708. emmetea@ecodigit.com.br	Mauro Fabbroni (Dir. Com.), Marco Fabroni (Dir. Ind.), Claudinei Bonani (Ger. Compras/Log.), William Martos Barbosa (Ger. Qual. Desenv.)	Fusíveis, conectores, porta-fusíveis, terminais, cabos de bateria, tampas de radiador, tampas de óleo	Delphi Automotive, Cablettra do Brasil, Sumidense do Brasil, Valeo Sistemas Automotivos
Equipamentos Emeb do Brasil Ltda. Av. Barata Ribeiro, 345, Prudente de Moraes, CEP 13306-220, Itu, SP, tel. (11) 4024.1921, fax (11) 4023.0014. emeb@emeb.com.br www.emeb.com.br	Pedro Antônio Cargnelutti (Dir. Pres.), Alexandre Cargnelutti (Dir. Com.), Luiz Domingos Cargnelutti (Dir. Ind.)	Desmontadores/montadores de pneus, balanceadoras de rodas, marcadores elétricos de pneus, chaves de impacto, vulcanizadores para câmaras, elevadores hidráulicos e de colunas móveis, descoladores manuais de pneus, todos os equipamentos podendo ser utilizados para veículos leves e pesados	n.d.
Esso Brasileira de Petróleo R. Marechal Deodoro, 630, 12º andar, Centro, CEP 80010-912, Curitiba, PR, tel. (41) 309.3800, fax (41) 309.3888. www.essocard.com.br	Manuel Lino (Ger. CVCB)	Sistema de fidelização de abastecimento de combustível	Michelon, ALL, Accord, Transzape, Net
Exclusivasul Veículos Peças e Tratores Ltda. Rod. BR 116, Km 3, nº 15.409, Xaxim, CEP 81690-200, Curitiba, PR, tel./fax (41) 275.5639. Comercial@exclusivasul.com.br	Luiz Carlos Bertone (Sócio-Dir. Geral), Jeferson Simões (Sócio), Clécio Simões (Sócio)	Revenda e serviço autorizado Agrale, Volare e VDD; fabricação e distribuição de aferidores de taxímetros, velocímetros, tacógrafos e tacômetros.	ALL, Delara, Transp. Roglio, Viação Santo Antônio
F. Cross Indústria de Filtros Ltda. R. Herminio de Mello, 645, Caixa Postal 2.048, Distr. Industrial, CEP 13330-970, Indaiatuba, SP, tel. (19) 3875.2838, fax (19) 3875.0366. f.cross@bol.com.br fcross@terra.com.br	Walter Luis de Mello (Dir.), Arnaldo do Carmo Figueiredo (Ger. Com.)	Filtros automotivos	Kia Motors, Daewoo Equip. Wurth do Brasil, Agrale, Citroën
Fabaraço Indústria de Aromes e Molas Ltda. Rod. D. Pedro I, Km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP, tel. (11) 4658.1066, fax (11) 4658.1299. fabaraco@fabaraco.com.br www.fabaraco.com.br	Adrianus Franz Merkx (Sócio-Dir.), Adriano Merkx (Ger. Geral), Mônica M. Merkx (Ger. Adm.), Heberth de Oliveira Reis (Sup. Prod.)	Molas de compressão, tração, torção e de fitas, grampos, travas, anéis, artefatos de arames e fitas, aramados	Grammer do Brasil, Zanettini Barossi, Batz do Brasil, Dana Albarus, Avibrás Ind.

*Filtros Mahle.
Bom para seu carro.
Bom para seu mundo.*

Pirelli

Para ser bom é preciso ter a certeza de que a confiança lhe acompanha em todos os lugares para onde você vai. E essa é a confiança que os filtros Mahle transmitem. A confiança de ser um produto com mais de 100 anos de tradição, tornando o seu mundo muito mais agradável. Ou seja, o mundo roda melhor quando se tem Mahle.



 **MAHLE**
Filter


MAHLE
0800 15005

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fábrica Boechat Ltda. Av. Franklin Roosevelt, 350, Pres. Costa e Silva, CEP 28300-000, Itaperuna, RJ, tel. (22) 3826.9200, fax (22) 3822.2693. boechat@boechat.com.br www.boechat.com.br	José Boechat Borges (Dir. Pres.), José Messias Anzolin Boechat (Dir. Com.), Ana Carolina Boechat (Dir. Fin.), Rogério Anzolin Boechat (Dir. Ind.)	Kit Freio Ar (truck/carreta, câmara freio (spring brake), ajustadores de freio (automático e mecânico), sapatas de freio Ar (patim), suportes de câmara	Facchini, Noma, Dal Distribuidora Automotiva (Sama), Rochester
Faine Ind. e Com. de Auto Peças Ltda. R. Santo Eugênio, 577, Vila Galvão, CEP 07074-160, Guarulhos, SP, tel. (11) 6455.1999, fax (11) 6455.2322. faine@abcnet.com.br www.faine.com.br	Wilson Faerman (Sócio), Sílvia Catalina Faerman (Sócia), Breno Guilherme de Arruda (Ger. Ind.)	Pinos de mola, grampos de mola, jogos de embuchamento, parafusos de centro, pinos da manga de eixo	Pacaembu Auto Peças, Porthus Dist. Peças, Toyota Com. de Rolamentos e Peças
Farina S/A Fundação e Metalurgia Av. Cavalheiro José Farina, 215, São Francisco, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS, tel. (54) 451.4433, fax (54) 451.4354. farina@ifarina.com.br www.farina.ind.br	Ayrton Luiz Giovannini (Dir. Pres.), Oscar Farina (Dir. Patrim.), Tel Antinolfi (Dir. Adm. Fin.), Gilberto Peruffo (Dir. Com.), Delmar Tesser (Ger. Ind.), Fernando Garcia (Coord. Vendas), Nestor Stefani (Coord. Fin.)	Tambores de freio, cubos de roda, volantes de motor e outros componentes para motores, suspensões e implementos agrícolas	Volvo, Scania, DaimlerChrysler, AGCO, General Motors, Case New Holland
Faróis Vinco Ind. e Com. Ltda. Nova Trabalhadores, 3.551, José Bonifácio, CEP 08260-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6521.2585, 6521.8114, 6521.5958, 6521.3874, 6521.6112. faroisvinco@ig.com.br	Flávio Vinco (Pres.), Maria Torres Vinco (Dir. Geral), Maria Aparecida Vinco (Dir. Com.), Marcos Fábio Vinco (Dir. Tec.), Carlos Eduardo A. F. Bueno (Ger. Eng.), Libertá M. A. O. Vinco (Ger. Adm.), Evaldo M. Oliveira (Ger. Vendas)	Faróis e lanternas para caminhões, ônibus, automóveis, tratores e máquinas agrícolas e de construção	John Deere, Agco, Case, Caterpillar Brasil, CNH
Ferro & Talaat Arquitetos S/C Ltda. R. Oscar Freire, 1.433, Cerqueira César, CEP 05409-010, São Paulo, SP, tel. (11) 853.4111, fax (11) 280.6619. ftarq@arquitetura.com.br	Carlos Antônio Ferro (Sócio-Dir.)	Projeto para identidade visual de frota	Viação Itapemirim, Coiatelli, Viação Motta
Fleetguard Nelson Brasil Ltda. Av. Narain Singh, 770, Bonsucesso, CEP 07250-000, Guarulhos, SP, tel. (11) 6462.8205, fax (11) 6480.12290. fgbfiltros@cummins.com www.fleetguard.com	Fábio Magrin (Dir. Vendas/Mkt.), Carlos Mortera (Ger. Ind.), Reynaldo Pillon Jr. (Ger. Vendas), Claudiomir Berti (Ger. Fin.)	Filtros de óleo e de ar, combustível para caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e equipamentos fora-de-estrada	Cummins, Ford, Volkswagen, Fiat Allis, Maxion, International
Fleom Serviços e Tecnologia S/C Ltda. Av. Corifeu de Azevedo Marques, 3.547, Vila São Francisco, CEP 05339-001, São Paulo, SP, tel. (11) 9105.2397, (12) 9723.9777. alvaro@fleom.com.br www.fleom.com.br	Inácio Hara (Dir.), Álvaro Antunes (Novos Negócios)	Software para gerenciamento, planejamento e redução de custos de frotas com o objetivo de administrar custos de veículos, manutenção, pneus, combustíveis, almoxarifado e demais despesas operacionais	Multieixo, Ocram, Brapelco, Eletropaulo, MXM
Fluidloc S/A Indústria & Comércio Praça Sarg. Fábio Pavani, 84, Pavuna, CEP 21525-680, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2474.1580, fax (21) 2474.4121. fluidloc@fluidloc.com.br www.fluidloc.com.br	Michel Sandro Ventura (Dir.), Francisco de Freitas Leite (Dir.), Arthur Machado Leite (Ger. Tec.)	Cilindros hidráulicos de embreagem e de freio, componentes para os sistemas de freio e embreagem	Dyana Automotive, Genau, Sjark, Bosch
FNA - Fábrica Nacional de Amortecedores Ltda. R. Pedro Peccin, 221, Kayser, CEP 95098-710, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 213.1799, fax (54) 213.1694. fnavenda@terra.com.br	Darte Carvalho Labatut (Dir.), Jean Labatut (Ger. Com.), Aurélio Labatut (Ger. Fin.), João Osmar de Almeida (Ger. Ind.), Roberta Labatut (Ger. Garantia Qual.)	Conjuntos pneumáticos para abertura de porta de ônibus, molas a gás para portinholas e grades, molas a gás para reclinar poltronas	Marcopolo, Busscar, Comil, Magneti Marelli (Cofap), John Deere
Fontaine Internacional do Brasil Ltda. R. Padre Anchieta, 2.454, cj. 1.505, Bigorriho, CEP 80730-000, Curitiba, PR, tel. (41) 339.6565, fax (41) 339.6554. pkleinke@fontaineintl.com.br www.fontaineintl.com.br	Paulo Sérgio Kleinke (Dir. Geral)	Quinta roda com base fixa (163Cl), quinta roda com base deslizante (135SF), equipamentos de levantamento para reboque (E20000)	International Caminhões, Volvo, Truck Corporation, Scania, DAF, ERF

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Forbal - Forjas Baldissera Ltda. R. Heitor Curra, 2.670, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel./fax (54) 292.1186. forbal@vscomp.com.br	Mauro A. M. Baldissera (Dir. Com.)	Chaves de rodas para automóveis, caminhões, ônibus, utilitários, tratores, implementos agrícolas e rodoviários. Ferramental para borracharia: alavancas, cachimbos, extensões, marretas, arranca-frisos, batedores de castanha. Ferramentas para mecânicas: chaves de cubos dianteiros e traseiros de caminhões de ônibus leves, médios, semipesados e pesados, soquetes para máquinas de impacto	Randon, Agrale, International, John Deere
Fras-le S/A R. Sarmento Leite, 488, Cristo Redentor, CEP 95084-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.1955, fax (54) 209.1921. fras-le@fras-le.com.br www.fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), Erino Tonon (Dir. Sup.), Jaime Vergani (Dir. Adm. Fin.), Georges Pitseys (Dir. Tec. Qual.), Gilberto Carlos Crosa (Dir. Ind.), Luís Antônio Oselame (Dir. Com.)	Pastilhas e lonas para freio para veículos leves, pesados e fora-de-estrada, revestimento de embreagem, sapatas ferroviárias e metroviárias e produtos industriais para aplicação geral como máquinas, elevadores, plataformas de perfuração de petróleo	n.d.
Freios Farj Indústria e Comércio Ltda. Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3766.3356, fax (11) 3719.0964. info@farj.com.br www.farj.com.br	Moacir Bonassa (Sócio-Proprietário), Rosa Maria Nader Bonassa (Sócia-Proprietária), Moacir Bonassa Júnior (Ger. Adm. Fin.), Fábio Bonassa (Ger.), Marcos Antônio Ramassotti (Tec. Senior)	CJ. Servo Embreagem, reparo 94mm, reparo do servo MB, reparo do cabeçote Varga	Porthus, Artifex, Equipe Freios, Nova Mica Comércio, Disauto Distribuidora
Gandolfo & Cia. S/C Ltda. R. Nice, 55, Santa Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP, tel./fax (19) 3846.9712. gandolfo@terra.com.br www.p.gandolfo.tripod.com	Paulo Fernando Gandolfo (Dir.)	Programação visual de frotas e pinturas especiais	Grupo Sambaíba, Grupo Áurea, René Gomes de Souza, Viação Ouro Verde, Metra Transportes
Garytrans Transportes Ltda. Estrada dos Alvarengas, 6.025, Alvarenga, CEP 09850-550, S.B. do Carpo, SP, tel./fax: (11) 4358.1699. garytrans@garytrans.com.br www.garytrans.com.br	Carlos Eduardo Barion Leal (Dir. Com.), Luís Cláudio Barion Leal (Dir. Fin.), Juarez Reis Ferri (Ger. Op.), Celso Pinho Monteiro de Castro (Ger. Fin.), Rubens Elling (Ger. Geral filial Joinville/SC), Sérgio Miozzo (Ger. Geral filial Erechim/RS)	Transporte de chassis de ônibus e ônibus 0 km, rodando por meios próprios ou sobre pranchas	Busscar, Comil, Irizar

Santo Amaro Caminhões Ltda.

O maior em vendas. Agora, o maior em instalação.

- Guincho 24hs.
- Estufa de pintura a gás.
- Peças em 24hs em todo o Brasil.
- Atendimento personalizado no frotista.
- Oficina modelo com área de 4500 m².
- Serviços e peças com descontos especiais.
- Distribuidor Ford exclusivo de caminhões em São Paulo.



Novo endereço: Av. Guarapiranga, 750 - São Paulo - SP - Fone: (11) 5522-7722 - Fax: (11) 5524-1084
 e-mail: ken-veiculos@santoamaro.com.br

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Gera Corretora e Adm. De Seguros Ltda. R. Reims, 537, Casa Verde, CEP 02517-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3966.1220. geraseguros@geraseguros.com.br www.geraseguros.com.br	Odalí Bonfim (Sócio-Dir.)	Seguros de transportes, nacionais e internacionais	Baccarelli Transportes, Cassiano Transportes, IBL Logística, Rodo Forte, Scapioli Logística
Gersan Tecnologia e Proc. de Dados S/C Ltda. Av. Júlio Buono, 1.034, Vila Gustavo, CEP 02201-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6986.8330, fax (11) 201.5685. gersan@gersan.com.br www.gersan.com.br	Sandra Lia Tufolo (Dir.), Geraldo Pinheiro Júnior (Dir.)	Consultoria em marketing para transporte	Exata Logística, Ouro e Prata Cargas, Guberman, OTM Editora
GKO Informática Ltda. Av. Marechal Câmara, 160, Gr. 715, Centro, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2533.3503, fax (21) 2262.5220. info@gko.com.br www.gko.com.br	Ricardo Gorodovits (Com.), Rodolfo Oliveira (Tec.)	GKO Frete: sistema de gestão de fretes para embarcadores, curso de contratação eficiente de frete, consultoria na área de gestão de fretes para embarcadores, e na área comercial e marketing para transportadoras	BR Distribuidora, Johnson&Johnson, Compaq, Goodyear, Gillette
Globalstar do Brasil S/A Praia do Flamengo, 200, 20º andar, Flamengo, CEP 22210-060, Rio de Janeiro, RJ, tel. 0300789.8899, fax (21) 2557.4213. atendimento.cliente@globalstar.com.br www.globalstar.com.br	Michael Vahrenkamp (Pres.), John Callon (Dir. Mkt./Vendas)	Comunicação móvel via satélite - a Globalstar oferece um serviço inteligente de telefonia e dados com cobertura em todo território nacional e mais de 500 milhas náuticas. Através de suas soluções corporativas, as empresas podem também acessar bases de dados, gerenciar frotas de veículos e barcos, além de automatizar equipes de vendas e assistências técnicas móveis	n.d.
Goodyear do Brasil - Prod. Borracha Ltda. Av. Paulista, 854, 9º andar, CEP 01310-100, São Paulo, SP, tel. (11) 3281.4315, fax (11) 3281.4434. gisleine.giugliano@goodyear.com.br www.goodyear.com.br	Eduardo Fortunato (Dir. Pres.), Josmar Bignotto (Dir. Vendas e Mkt.), Luiz Carlos Martins (Dir. Assuntos Corp.)	Pneus para automóveis, caminhões, ônibus, máquinas de terraplenagem, tratores, correias automotivas	n.d.
Grammer do Brasil Ltda. Av. Industrial Walter Kloth, 888, Jd. Cerejeiras, CEP 112951-200 Atibaia, SP, tel. (11) 4414.6200, fax (11) 4414.6300. ibinatti@grammer.com.br www.grammer.com.br	Thomas H. Kuhlmann (Ger. Geral), Robert Nelz (Ger. Planta de Atibaia), José Roberto Binatti (Ger. Vendas), José Carlos Gilbertone (Ger. Eng.), Cláudio Dutenhefner (Ger. Qual.), Cláudio Ferrari (Ger. Compras), Milton Cardoso (Ger. Log.)	Bancos e componentes de interior de todos os tipos de veículos	Volkswagen, Ford, Scania, Johnson Controls, Lear
Guberman Informática Ltda. R. Uruguai, 147, Cidade Alta, CEP 29015-680, Vitória, ES, tel./fax (27) 3200.2662. client@guberman.com.br www.guberman.com.br	Sérgio Guberman (Dir. Com.), Ana Elisa C. Guberman (Dir. Tec.), Máccio Alencar de Souza Pinto (Dir. Serv.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de carga, sistema de controle de tráfego, sistema de escala urbana/rodoviária	Mira OTM, DHL, Eletronorte, Chesf, Petrobrás
Haldex do Brasil Ind. e Com. Ltda. R. Carlos Pinto Alves, 29, Jd. Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP, tel. (11) 5034.4999, fax (11) 5034.9515. info@hbr.haldex.com.br www.haldex.com.br	João Henrique Botelho (Ger. Geral)	Ajustadores automáticos de freios, sistemas e válvulas para freios e suspensões pneumáticas, secadores de ar, freios a disco, ABS	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Randon, Facchini
HBZ - Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. Rod. Pres. Castelo Branco, Km 29,5, Sítio Gupê, CEP 06421-300, Barueri, SP, tel. (11) 4789.2266, fax (11) 4789.1733. hbz@hbz.com.br www.hbz.com.br	Valdecir F. Vicciatte (Sócio-Dir.), Waldomiro L. P. Nunes (Sócio-Dir.)	Sistemas de suspensão a ar para caminhões leves, médios e pesados, ônibus e microônibus, reboques e semi-reboques, motor-homes	General Electric, C&A Modas, Metropolitan Robótica, Ouro e Prata Cargas, F.Souto

O seu pneu reformado e garantido, de novo...



de novo...



e de novo!



VIPAL *Sistema Master*

Qualidade de primeira garantia até a 3ª reforma. Com a **Rede VIPAL Master** a vulcanização é comandada por um computador e um programa exclusivo que controla cada detalhe do processo, assegurando o padrão de qualidade de cada pneu reformado. Este padrão de qualidade significa ainda mais desempenho e quilometragem para o seu pneu. É por isso que a **Rede VIPAL Master** pode oferecer a **Reforma Qualificada & Garantida até a 3ª reforma!**

- » **Você roda seguro:** ampla Rede Autorizada - mais de 180 no Brasil e Argentina.
- » **Você economiza:** reformar - reduz o seu custo por km rodado.
- » **Você recebe qualidade:** tecnologia de ponta e a melhor equipe técnica.

Para conhecer maiores detalhes do exclusivo Sistema Master, procure um Reformador Autorizado VIPAL ou acesse o nosso site.

RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU

www.vipal.com.br



EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Henkel Ltda. Av. das Nações Unidas, 10.989, 2º andar - Divisão Adesivos, Vila Olímpia, CEP 04578-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3848.2300, fax (11) 3848.2324 adesivosindustriais@henkel.com.br www.industrial-adhesives.com	Júlio Muñoz Kampff (Dir. Adesivos Industriais América do Sul), Lars Andreas Muller (Ger. Vendas América do Sul)	Adesivos e selantes para indústria de implementos rodoviários, ônibus, linha branca e embalagens; selantes especiais para vedação sem primer, adesivos estruturais, hot melt	Randon, Facchini, Marcopolo
Hilub Produtos e Serviços para Lubrificação e Abastecimento. R. Alvarenga, 2.100, Butantã, CEP 05509-005, São Paulo, SP, tel. (11) 3034.1918. marlene@hilub.com.br www.hilub.com.br	Miguel Pardo Jr. (Dir.), Marcelo Barrionuevo Beltran (Dir. Tec.), Clodoaldo Ferreira (Ger. Com.)	Planos de abastecimento de lubrificação, mão-de-obra, software e coletor de dados para controle de lubrificação e abastecimento, insumos e equipamentos de abastecimento	n.d.
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. R. Evaristo de Antoni, 780, S. José, CEP 95041-030, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 224.3433. hyva@hyva.com.br www.hyva.com	Rogério De Antoni (Dir. Geral), José Furlan (Vendas Equip. Hidráulico), Carlos Lagemann (Vendas Plataforma), Lélis Scopel (Ger. Prod.), Caetano Petinelli (Compras), Giulio Rigotto (Com. Exterior)	Cilindros hidráulicos telescópicos, bombas hidráulicas, tomada de força, válvulas, mangueiras, plataformas elevatórias de carga, pisos de roletes com acionamento pneumático, pisos móveis	Randon, Facchini, Daimler-Chrysler, Noma, Agrale
Ideal Standard Wabco Ind. e Com. Ltda. Via Anhanguera, Km 106, Bloco A, Nova Veneza, CEP 13180-901, Sumaré, SP, tel. (19) 3864.4600, fax (19) 3864.4700. vendas@wabco-auto.com www.wabco-auto.com	Lincoln Amaral (Pres.), Reynaldo Contreira (Dir. Com.), José Antino Conde (Dir. Fin.), Juvenal Arruda (Dir. Ind.)	Sistemas de freio a ar para veículos comerciais, sistemas ABS, ECAS, ASR	DaimlerChrysler, Volvo, Scania, Sama e Pacaembu
Indeco Ind. de Eixos Comando de Válvulas Ltda. R. Tuiuti, 288, Tatuapé, CEP 03081-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6192.2633, 293.0944, fax (11) 294.6549. indecoec@terra.com.br www.indeco.2000c.net	Jurandir Ferreira (Dir. Ind.), Paulo Roberto Gonçalves Ferreira (Dir. Adm. Com.)	Comandos de válvulas, virabrequins, eixos de bomba injetoras, soldas especiais	CVDR, transportadoras, empresas de ônibus,
Indústria de Máquinas Chinelatto Ltda. Rod. Limeira-Mogi Mirim, Km 04,7, Antigo Bairro São Ferrão, CEP 13480-970, Limeira, SP, tel. (19) 3451.0505, fax (19) 3441.7647 chinelatto@chinelatto.com.br www.chinelatto.com.br	Reinaldo Chinelatto (Dir. Adm.), Rosali Chinelatto de Campos (Dir. Com.)	Plainas de blocos e cabeçotes, fresadoras de sede de válvula, broqueadoras verticais de cilindros, brunidoras hidráulicas de cilindro, madrilhadoras de biela, retíficas de virabrequim, máquinas de jatear com areia, máquinas de testar trincas de cabeçotes, máquinas de retificar superfície plana, máquinas de testar molas	n.d.
Indústria e Comércio "Orli" Ltda. R. Serra de Juréa, 472, Tatuapé, CEP 03323-020, São Paulo, SP, tel. (11) 296.3088, fax (11) 6941.2690. orli@orli.com.br www.orli.com.br	n.d.	Indústrias de zapatas e peças de suspensão em geral para todos os veículos	Pacaembu, Svedala, Shark, Dinamica
Indústria e Comércio de Auto Peças Rei Ltda. Rodovia SP 338, Km 308, São Sebastião, CEP 14240-000, Cajuru, SP, tel. (16) 3667.3400, fax (16) 3667.3257. suporterei@suporterei.com.br www.suporterei.com.br	João B. C. Constâncio (Dir. Fin.), Sílvia M. C. Constâncio (Dir. Compras), Silvio J. C. Constâncio (Dir. Deserv.), Donizete C. Constâncio (Dir. Ind.), Walner C. Rocha (Dir. Com.)	Suportes para eixo cardan, coxins para motores, polias antivibratórias, tampas frontais para câmbios, buchas de borracha, diafragmas para freio	Pacaembu Auto Peças, Oliamar Com., Odapel Auto Peças, Pothus Auto Peças, Princesa Auto Peças
Indústria e Comércio Pissoli Ltda. R. Soldado Antônio Martins de Oliveira, 300, Vila Vinditti, CEP 07031-010, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6421.8299. vendas@pissoletro.com.br www.pissoletro.com.br	Aureliano Pissoli (Pres.), Décio Rodrigues (Dir. Ind.), Rosana Ferrero (Dir. Fin.), Edgard Moreno (Ger. Mkt. e Vendas)	Capotas marítimas e alturas da cabine para picapes e capotas para jeeps	Volkswagen, Fiat, Mitsubishi, Toyota
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rodovia Fernão Dias, Km 883, Rodeio, CEP 37640-000, Extrema, MG, tel. (35) 3435.1444, fax (34) 3435.1467. frum@frum.com.br www.frum.com.br	Pedro de Sordi (Pres.), Marco Antônio de Sordi (V. Pres.)	Cubos de roda, tambores de freio e discos de freio	Ford, ArvinMeritor, Noma, Facchini, Agrale

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Instrumentos Elétricos Engro Ltda. R. Dom Aguirre, 281, Parque Ind. Taquaral, CEP 04671-390, São Paulo, SP, tel. (11) 5524.4035, fax (11) 5524.4900. kita@engro.com.br	Jorge Paulo Grossmann (Dir. Pres.), Edson Shiguelo Misikami (Dir. Com.)	Carregadores de bateria, testadores de bateria e sistemas de carga, analisadores de voltagem e amperagem, multímetros, cabos para transferência de carga, garras	Leone Equipamentos, Magneti Marelli, Minas Ferramentas, Ferramentas Gerais
Italspeed Automotive Ltda. Av. Nossa Senhora do Sabará, 2.077, Campo Grande, CEP 04685-004, São Paulo, SP, tel. (11) 5631.0200, fax (11) 5631.0203. speed@italspeed.com.br www.ital-speed.com.br	Sidenio Joaquim Ferreira Costa (Dir. Fin.), Francisco Fernandes (Ger. Fin.)	Rodas de alumínio para ônibus, caminhões, utilitários e veículos de passeio	Volkswagen, General Motors, Ford, Fiat
Ituran Serviços Ltda. R. Cenno Sbrighi, 170, edifício 1, 4º andar, Água Branca, CEP 05036-010, São Paulo, SP tel. (11) 3471.2400, fax (11) 3471.2411. ituran@ituran.com.br www.ituran.com.br	n.d.	Sistema de rastreamento de veículos	n.d.
Jorge Andrade Designer R. Aristides Lobo, 220, Sobrado, CEP 20250-450, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2502.1201, 9753.8368. vetor2@ig.com.br	Jorge Andrade (Dir.)	Projeto de pintura de frota, design e execução; projeto gráfico, desenvolvimento manual de identidade gráfica da empresa (papelaria, ônibus, caminhão)	Turismo Três Amigos, Saens Peña, Viação Progresso, Rei Tur Turismo, Princesa do Agreste, Barra Tur
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200, Inte-lagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, F.S., tel. (54) 209.2800, fax (54) 209.2811, 222.2888. jost@jost.com.br	Erino Tonon (Ger. Geral), João Pecro Crespi (Ger. Com.), Ralf Peter Amann (Ger. Ind.)	Aparelhos de levantamento, pinos-reis, suspensões de semi-reboque, engates de contêiner, quintas-rodas, suspensões de terceiros-eixos, kits de cavalo- mecânico, engates automáticos	Randon, A Guerra, DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen



SIDER

- Lona sem emenda
- Pivelas e Rodízios
- Viga de Alumínio
- Colunas
- Teto Retrátil
- Varias Cores
- Imagem Digital

FRIGO FLASH

- 3 Temperaturas na mesma
camara
- Economia de combustível
- Com ou sem termostato
- Acessorios



FLASH GRAPHICS

- Envolvimento com LONA
- Instalação com hora marcada
- Aparência perfeita
- Sem cola, rebites ou parafusos

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Junseal Sistemas de Vedação Ltda. R. dos Diamantes, 131, Prosperidade, CEP 09550-450, São Caetano do Sul, SP, tel. (11) 4228.2824, 4228.1337, Fax (11) 4228.1337. luizantonio@junseal.com.br www.junseal.com.br	Edvaldo Ribeiro (Sócio-Dir.), Fátima M. Ribeiro (Sócia-Dir.)	Peças técnicas em espumas especiais, fitas auto-adesiva em comprimand-betume para amortecer vibração entre chassis/assoalho, estruturas e lataria, fitas de alumínio auto adesiva, mantas em PEE aluminizado antitérmico, acústico, fitas auto-adesivas em PEE / PU / PVC / Neoprene e isoladores, absorsores acústicos	Busscar, Cornil, Valtra/Valmet, Induscar/Caio, Volvo
K. Rubber Industrial Ltda. Av. Lourenço Zacaro, 890, Jd. São Silvestre, CEP 06408-000, Barueri, SP, tel. (11) 4198.7252, 4198.7413, fax (11) 4198.5621. krubberindustrial@ig.com.br www.k.rubber.com.br	Kleber dos Santos (Dir. Com.)	Protetores para câmara de ar	Comércio Tuber Master, WLS Com. de Pneumáticos, Valflex
Krupp Metalúrgica Campo Limpo Ltda. Av. Alfred Krupp, 1.050, CEP 13231-900, Campo Limpo Paulista, SP, tel. (11) 4039.9000, fax (11) 4039.1127. sales@kmcl.thyssenkrupp.com.br www.kmcl.thyssenkrupp.com.br	Thomas A. P. Wagner (Dir. Pres.), Ricardo Carpinetti Filho (Dir. Fin.), Hans Christian F. Tinius (Dir. Tec.), Javier Padrón (Dir. Vendas e Eng.), Walter Medeiros (Dir. Prod.), Adilson Luís Sigarini (Ger. RH), Nilton Fontes (Ger. Sup.)	Componentes de motor: virabrequins, bielas, cabeças de pistão, cames, eixo comando de válvula. Componentes de suspensão: mangas de eixo, pontas de eixo, cubos de roda, Componentes de transmissão: engrenagens, anéis, árvores primárias e secundárias	Cummins, General Motors, Volkswagen, DaimlerChrysler, MWM
Lambertucci Retífica Ltda. Av. Francisco Sá, 241, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3292.4040, fax (31) 3291.6889. lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Roberto Lambertucci (Pres.), Edmundo Pociano Lambertucci (V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Sup. Adm. Fin.), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Sup. Op.), José Andrade Neto (Ger. Adm. Fin.), Claudius Roberto Lambertucci (Ger. Prod.)	Retificação completa de motores a explosão de veículos, automotores (álcool, diesel e gasolina), fornecimento de peças e componentes	Prosegur, Rodoban, Teksid do Brasil, Tratenge, Viação Sertaneja
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. R. Assembléia Provincial, 310-A, Rio dos Sinos, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS, tel. (51) 592.1030, fax (51) 589.1471 lameiro@lameiro.com.br www.lameiro.com.br	Cezar Busatto (Administrador), Mara Rejane Salazar de Souza (Ger.)	Apara-barros de borracha para caminhões e ônibus	Randon, A. Guerra, Suplast, International, Jost Brasil
Lamf Química Metalúrgica Ltda. Av. Eng. Luiz Sebastião Piai, 924, Distrito Industrial, CEP 14770-000, Colina, SP, tel./fax (17) 3341.1869. lamf@colinet.com.br	Manuel Fernando Leiva Aliaga (Dir. Geral/Tec.), Fernando Fábio Macena Aliaga (Sócio), Leonardo Alejandro Macena Aliaga (Sócio)	Semi-reboques graneleiros, semi-reboques basculantes de três eixos, semi-reboques furgões siders de três eixos, semi-reboques furgões frigoríficos, bitrens (modelos graneleiro, basculante, sider, frigorífico), semi-reboques furgões de alumínio	Mesquita Locações, Empresa de Transportes Coelho Filho, Razera Agrícola, Biadri Transportes
Leone Equipamentos Automotivos Ltda. R. Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP, tel. (11) 3619.6363, fax (11) 3619.6060. leone@leone.equipamentos.com.br www.leone.equipamentos.com.br	Luciano Galea (Dir.), Luciano Leone (Dir.), Vitório Leone (Dir.), Bruno Leone (Dir.)	Lavagem, limpeza, troca de óleo, lubrificação, abastecimento, filtração, mecânica automotiva, industrial, borracharia, auto-elétrico, ar-comprimido, tratamento de ar, funilaria, pintura automotiva e industrial, conveniências, sinalização, segurança e complemento	Shell, Ipiranga, Texaco, Petrobrás, Esso
Lisecki Ind. De Peças Metalmeccânicas Ltda. R. Profº Algacyr Munhoz Mader, nº 3.410, CIC, CEP: 81350-010, Curitiba, PR, tel./fax (41) 245.8877. lisecki@terra.com.br lisecki@bbs2.sul.com.br www.eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Dir. Com.), Pedro Lisecki (Dir.Ind.)	Ajustadores automáticos de freio	Porthus Distr. Peças, TCA Com. e Serv., Comercial de Peças AC Diesel, Master Diesel, Facchini
Locatruck Locadora de Equipamentos S/C Ltda. R. Amambáí, 872, Vila Maria, CEP 02115-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6954.9522. locatruck@uol.com.br www.locatruck.com.br	Paulo Hermas Bonilha (Sócio-Ger.), Elza Santos Bonilha (Sócio-Ger.), Paulo Hermas Bonilha Jr. (Sócio), Adriana H. Bonilha Oliveira (Sócia), Marília Silveira (Sócia)	Locação de veículos de passeio e comercial	Bullet Op. Prom. Vendas, Geral Damulakis Engenharia, Deep Engenharia, Soc. Cult. Artística, Inst. Alfa de Cultura
Magneti Marelli Cofap Autopeças S/A R. Manoel da Nóbrega, 350, Cj. 05, Capuava, CEP 09380-120, Mauá, SP, tel. (11) 4519.1919, fax (11) 4519.1915. monica.cassar@magneti.marelli.com.br	Eliana Giannoccaro (Dir.), Mônica Casaro (Ger. Mkt.)	Amortecedores, bandejas, juntas homocinéticas, molas helicoidais, molas a gás, kits para motor, baterias, injeção eletrônica, iluminação, exaustão	n.d.

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mahle Metal Leve S/A Rod. SP, 340, Km 176, CEP 13840-970, Mogi Guaçu, SP, tel. (19) 3403.7758, fax (19) 3404.7632.	Claus Hoppen (Dir. Pres.), Axel Brod (Dir. Adm. Fin.), Thomas José Carlos Klein (Dir. Vendas e Engenharia de aplicação), Ricardo Simões de Abreu (Dir. Op. e Vendas Divisão Filtros), José Milton Laugenio (Dir. Op. Divisão Anéis), Victor Gonçalves (Dir. Pesquisa e Tecnologia)	Pistões, camisas, tuchos anéis, bronzinas, kits, pinos, trens de válvulas, produtos sinterizados, filtros	Volkswagen, General Motors, Fiat, Ford, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault
Mambrini Equipamentos Rodoviários Ltda. Rod. BR 101, Km 27, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí, RJ, tel. (21) 2635.9000, fax (21) 2635.9205. mambrini@urbi.com.br	Mário V. Q. Toledo (Sócio-Ger.), Ildete A. A. Toledo (Sócia), Cristina H. A. Toledo (Sócio), Alexandre M. A. Toledo (Sócio), Eduardo A. A. Toledo (Sócio)	Carrocerias de madeira, furgões em duralumínio, terceiros-eixos, caçambas basculantes	Refrigerantes Pakera, Vidraçaria Alcântara, Atacadão dos Móveis, Chebabe Transportes
Mannes Ltda. Rod. BR 280, Km 58, Vila Progresso, CEP 89270-000, Guaramirim, SC, tel. (47) 373.0288, fax (47) 373.0366. mannes@mannes.com.br www.mannes.com.br	Blásio Mannes (Dir. Pres.), Roberto Mannes (Dir. V. Pres.), Rogério Coelho (Ger. Ind.), José Ely Tages (Ger. Com. Mkt.)	Setor automotivo: assentos e encostos. Setor Moveleiro: estofados. Setor colchoeiro: espuma Industrial	Busscar, Comil, Isringhausen (Mercedes, Mitsubishi), Tropical Cabines
Marangoni do Brasil Ltda. Rod. LMG 800, Km 01, Distrito Industrial Genesco Aparecido de Oliveira, CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG, tel. (31) 3681.9200, fax (31) 3681.9333. marangoni.brasil@marangoni.com www.marangoni.com	Gian Piero Zadra (Sup.), Dary Fernando Bernardo de Figueiredo (Dir. Com.), Abês Alcici Salomão (Dir. Adm. Fin.), Marconi Gambogi Alvarenga (Dir. Ind.)	Bandas de rodagem em anel para reconstrução de pneumáticos (com sistema Ringtread, sem emenda)	Recauchutadora Juiz de Fora, Pneus Expresso, Ad Pneus, Petri Pneus & Petróleo, Recapadora de Pneus Antoninho, Renosul Renovadora de Pneus
Marcelo Eduardo Garavazzo R. Tuffi Rassi, 10, Jd. do Trevo, CEP 14093-170, Ribeirão Preto, SP, tel. (16) 617.0287, fax (16) 617.0299. www.gf.redefibra.com.br	Marcelo Eduardo Garavazzo (Dir. Tec.), Alan Aparecido Furlan (Dir. Vendas/Mkt), Paulo Donizete Luiz (Dir. Fin.)	Fabricação e instalação de equipamentos e acessórios em fibra para caminhões, defletores de ar, capas envolventes, pára-choques, prolongamento de portas (antifurtos), spoilers, caixas de ferramentas, pára-lamas, tração/cabine, quebra-sol, cantoneiras de travamento de cargas	Kwikasair, Rodonaves, Pílila Distribuidora, Expresso Mirassol, Cia. de Bebidas Ipiranga
Maringá Soldas S/A R. João Alves, 285, CIC, CEP 81350-110, Curitiba, PR, tel. (41) 346.2928, fax (41) 245.0613, 346.3815. ms@maringasolda.com.br www.maringasoldas.com.br	Kozue Imai (Dir. Pres.), Carlos Koiti Abe (Dir. Super.), Valderes Andreto de Souza (Dir. Adm. Fin.), Paulo Kiyoshi Sogabe (Dir. Exec.), Cássia Imai (Dir. Adj.)	Cabeçotes para motores diesel Scania, Caterpillar, Volvo e DaimlerChrysler	Auto Peças Porto Eixo, Scanrib Comercial, Rodinova Comércio de Auto Peças, Minhocão Auto Peças
Master Sistemas Automotivos Ltda. R. Atílio Andreazza, 3.520, Interlagos, CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.2900, fax (54) 209.2922. master@fmaster.com.br www.fmaster.com.br	Erino Tonon (Ger. Geral), Sérgio Onzi (Ger. Exec.), Mauro Longa Neto (Ger. Vendas Mkt.), Antônio Sartor (Ger. Atendimento a Montadoras), Miguel Chiaradia (Ger. Eng. Prod. Qual.), Gelson Dalberto (Ger. Manuf. Mat.)	Freios "S" Came, freio SAC (Simplex Air Cam), freios a disco, ajustadores de freio, câmaras de freio	Volkswagen, Ford, Volvo, DaimlerChrysler, Agrale
Mecânica Silpa Ltda. RS 122, Km 02, nº 06, Novo Perimetro, CEP 95001-970, tel. (54) 224.1333, fax (54) 224.1616. vendas.silpa@silva.com.br www.silpa.com.br	Cláudio R. Mugnol (Dir. Com.), Hermenegildo A. Paniz (Dir. Ind.), Gilmar A. Paniz (Dir. Fin.), Daniel Limana (Ger. Eng.), Edson Semler (Ger. Vendas)	Eixos veiculares auxiliares (terceiros-eixos), eixos completos de semi-reboques e reboques, suspensões de reboques, semi-reboques e terceiros-eixos, conjuntos de freio a ar de caminhões e implementos, conjuntos de levantamento de semi-reboque, ralas e engates automáticos de reboques	Rossetti Equipamentos, Librelato, Antonini, Três Eixos, Equipamentos Mecânicos Dancar
Mercorp Ltda. R. Ministro Jesuíno Cardoso, 451, V. Olímpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP, tel. (11) 3849.1071, fax (11) 3849.2039. central@mercorp.com.br www.mercorp.com.br	Francisco Xavier Pinto Lima (Dir. Exec.)	Hubodômetros, tacógrafos, discos de tacógrafos, ejetores de umidade, calibradores automáticos de pneus	Martins, Delara, Gafor, Usifast, Durafloira

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mercur S/A R. Cristovão Colombo, 53, Centro, CEP 96825-010, Santa Cruz do Sul, RS, tel. (51) 3715.1611, fax (51) 715.2511. Mkt.-laminados@mercur.com.br www.mercur.com.br	Jorge Hoelzel Neto (Dir. Super.), Cloger Lehmen (Dir. Unid.)	Pisos e revestimentos de borracha.	Marcopolo, Busscar, Comil, Induscar/Caio, Ciferal
Metalac SPS Indústria e Comércio Ltda. Av. Itavuvu, 4690, Bloco "U", Jd. Santa Cecília, CEP 18075-779, Sorocaba, SP, tel. (15) 229.3500, fax (15) 229.3589. metalac@metalac.com.br www.metalac.com.br	Leonardo Falcão Rollo (Pres.), Reginaldo Colicchio (Ger. Com.), Ezio Ruocco Júnior (Ger. Com.), Rubens Cioto (Ger. Tec.), Manuel Tomaz Neto (Ger. Eng. Qual.), Marcos A. C. Silva (Ger. Prod.), Martins Perez (Controller)	Parafusos especiais, parafusos tellep, equipamentos eletrônicos (torquímetros, aferidores de torque), peças extrudadas	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Ford, Volkswagen
Metalsaur Equipamentos Ltda. Acesso A BR 285, Km 01, CEP 98280-000, Panambi, RS, tel. (55) 3375.4122, fax (55) 3375.4444. saur@saur.com.br www.saur.com.br	Ernesto Otto Saur (Dir. Pres.), Adir Luiz Bottega (Dir. Com.), Ingrid Saur (Dir. Adm.), Walter Saur (Dir. Ind.)	Sistema de descarga de cereais e coletor de amostras de cereais, garras hidráulicas, plataformas elevadoras, plataformas niveladoras e transpaletes, elevador de colunas trucklift e plataforma elevadora trucklift, projetos especiais, guias florestais	Hennings, Parker, Gerdau, Mercante, Metalúrgica Golim
Metalsinter Ind. Com. de Filtros e Sinterizados Ltda. R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304, Vila Jaguará, CEP 05117-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3621.4333, fax (11) 3621.4638. vendas@metalsinter.com.br www.metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (Dir.), Ricardo Natti (Ger. Tec. Com.), Paulo Afonso Farias (Ger. Com.), Rosângela Almeida (Assist. Dir.), Wagner Quadros (Vendas Especiais)	Filtros prensa e de linha de óleo diesel, filtros de linha para combustíveis em geral e coalescentes para diesel e óleos especiais, descontaminantes magnéticos de combustíveis, estações de tratamento de água, reciclagem e tratamento de água e efluentes, filtros em geral, projetos especiais em água, efluentes e combustíveis	Petrobrás, Texaco, Leone, Petróleo Ipiranga
Metalúrgica Fey Ltda. BR-470, Km 72,5, Rio Morto, CEP 89130-000, Indaial, SC, tel. (47) 281.7000, fax (47) 281.7001. fey@fey.com.br www.fey.com.br	Adolfo Fey (Sócio-Ger.), Bertoldo Fey (Sócio-Ger.), Freymund A. Germer (Ger. Vendas), João P. Germani (Ger. Tec.), Juan Carlos Rivas (Ger. Prod.), Benedito A. Lopes (Ger. Regional-SP)	Porcas sextavadas e quadradas, parafusos sextavados, cilindros, flangeados, grampos de mola, pinos de centro, barras roscadas e hastes	Valtra, Randon, AGCO, A. Guerra, Facchini
Metalúrgica Saraiva Ind. e Com. Ltda. Av. do Pinhal, 50, Santa Terezinha, CEP 09240-020, Santo André, SP, tel. (11) 4997.5988, fax (11) 4997.5689. www.saraivaretrovisores.com.br	Ari da Cunha Saraiva (Dir. Ind.), Arlete Saraiva de Paula (Dir. Fin.), Roberto Banks de Paula (Dir. Com.), Roberto Campos (Ger. Com.)	Retrovisores para ônibus, caminhões, carros e motos	Marcopolo, Busscar, Comil, Agrale
Metalúrgica Schadek Ltda. R. João Thomaz de Almeida, 900, V. América, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP, tel. (15) 262.3112, fax (15) 262.4359. comercial@schadek.com.br www.schadek.com.br	Carlos Magalhães (Dir. Pres.)	Bombas de óleo, bombas d'água	Dal Distribuidora, Embrepar, Regional Distribuidora, Comercial Automotiva
Metalúrgica Suprens Ltda. Acesso Esq. Av. Otaviano Alves de Lima, 109, Limão, CEP 02518-130, São Paulo, SP, tel. (11) 3856.7400, fax (11) 3856.7001. suprens@suprens.com.br www.suprens.com.br	Nilson Curtolo (Pres.), Eny Curtolo Catelli (Super. Adm. Com.), Ney Curtolo (Super. Ind.), Paulo Sérgio Franco (Ger. Adm.), Marcos A. Carvalho (Ger. Com.)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen, Ford, DaimlerChrysler, Marcopolo, Busscar
Metalúrgica Vale Verde Ltda. R. Benjamim de Paula França, 176, Cx. Postal 99, Vale Verde, CEP 13276-970, Valinhos, São Paulo, SP, tel./fax (19) 3881.1800 vendas@mvv.com.br www.mvv.com.br	Emílio José (Sócio-Prop.), Wilson Almeida José (Sócio-Prop.)	Grampos, presilhas, travas, arruelas e aranhas de cubo de roda da linha DaimlerChrysler, Scania, VW pesada em geral	Rochester, Freudenberg Nok, Pacaembu Auto Peças, Oliamar Comercial, MRS Industrial e Comércio

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Micromac Ind. de Equipamentos Eletrônicos Ltda. R. Júlio Prestes de Albuquerque, 331, Embu Mirim, CEP 06853-090, Itapeverica da Serra, SP, Tel. (11) 4667.1147, 4667.1420, fax (11) 4667.1452. micromac@uol.com.br www.micromac.com.br www.redac.com.br	Manoel Antônio Dutra Rodrigues (Pres.), Ricardo Antônio Dutra Rodrigues (Dir. Com.)	Computadores de bordo Redac, controle e gerenciamento de veículos	Arcom, Esso, Muller, Pennasshi, Auto Viação Chapecó
Mincarone & Ruiz Ltda. R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91010-110, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3340.1824. mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.cjb.net	Rodrigo M. Ruiz (Dir.)	Ar-condicionado Thermo King para ônibus, compressores todas as marcas	Unesul, Dutro e Prata, Planalto Transportes, ATL, Carris
Missemota Arquitetura & Design S/C Ltda. Av. Angélica, 1.814, cj. 305, Higienópolis, CEP 01228-200, São Paulo, SP, tel./fax: (11) 3661.6188 luiz@missemota.com.br www.missemota.com.br	Luiz Antônio Misse Mota (Arquit. Designer Dir.), Gabriela de Toledo Martins (Arquit. Designer Dir.)	Projeto de pintura de frota, impressos; projeto de arquitetura em transportes, layout de escritórios, projeto de produtos, promocionais, sinalização	Rápido Macaense, Empresa de Transportes Mairiporã, Viação 1001
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João Dias Ribeiro, 409, Polo Ind. Jandira/Itapevi, CEP 06610-010, Itapevi, SP, tel. (11) 4789.3690, fax (11) 4789.3689. mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Selgueiro Jr. (Dir. Tec.), Jorge H. Mota (Dir. Com.), Roberto Neves (Ger. Com.), Marcelo Durante (Ger. Eng.)	Plataformas elevatórias para portadores de deficiência física - ônibus e vans, plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas niveladoras de docas, docas móveis de carga, plataformas elevatórias pantográficas, cestos aéreos, guindastes hidráulicos veiculares, equipamentos especiais	DaimlerChrysler, Marcopolo, Expresso Mercúrio, Granero, Empresa Brasileira de Correios

MAIOR VOLUME TRANSPORTADO

150 / 163CI Quinta Roda Fundida em Ferro Nodular

- Valor D: 150 / 163kN
- Carga Imposta 20.000 / 23.000 kg
- Peso (a partir de) 132 kg
- Altura 138 - 257 mm
- Maior segurança (Sem contato=S/acoplamento)

135 / 150 SF - Quinta Roda com Base Deslizante

- Valor D: 135 / 150kN
- Carga Imposta 18.000 / 20.000 kg
- Altura 173 - 292 mm (utiliza quinta roda aparafusada da modelo 163CI)
- Acionamento pneumático com comando na cabine do veículo
- Melhora a distribuição de carga por eixo do veículo
- Possibilita a diminuição do comprimento total do veículo

E20000 - Aparelho de Levantamento para Reboque com Dupla Velocidade

- Capacidade estática de carga 30.000 kg
- Capacidade de levantamento 28.000 kg
- Peso a partir de 105 kg (o par)
- Linha completa de modelos de sapatas
- Baixa manutenção / Projetado para alta resistência.

Rua Padre Anchieta 2454, Cjto. 1505 - 80730-000 Bigorinho, Curitiba-PR
Fone (41) 339-6565 Fax (41) 339-6554
www.fontaineintl.com.br e-mail: comercial@fontaineintl.com.br

TECNOLOGIA QUE ELEVA


PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS DE CARGAS VEICULARES

• NOVOS MODELOS • LÍDER NA AMÉRICA LATINA
 milhares de equipamentos em operação - rede de revenda nacional

MKS EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS LTDA.

Fone tronco: (11) 4789-3690 - Fax: (11) 4789-3689
 E-mail: mks@marksell.com.br - Site: www.marksell.com.br

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Modernizar R. Cel. Alfredo Fláquer, 401, 2º andar, Centro, CEP 09020-030, Santo André, SP, tel./fax (11) 4992.8588, (31) 3273.8005 rdtmodernizar@globo.com www.rdtidernizar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (Dir. Com.), Jorge Miguel dos Santos (Dir. Adm.),	Software integrado de gestão - Gestor, específico para o transporte; consultoria especializada em transporte	Danúbio Azul, Turismo Santa Rita, Metropolitano Marazul, Ryder
Motocana Máquinas e Implementos Ltda. Av. Primeiro de Agosto, 343, Vila Rezende, CEP 13414-030, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 3421.3088. vendas@motocana.com www.motocana.com	Luciano S. Tavares de Almeida (Dir. V. Pres.), Lodovico Trevizan Filho (Dir. Adm. Fin.), Valdemar Gallina (Ger. Fin.), Renato Gomes de Campos (Ger. Com.), Ulisses Lopes Martins (Ger. Assist. Técnica), João Francisco Françaia (Ger. Prod.), Luiz Pupim Neto (Ger. Eng.)	Colhedoras de cana inteira, carregadoras de cana, carregadoras florestais, apanhadores de sucata, guindastes para caminhões e eixos	Usina da Barra, Grupo Santa Terezinha, Grupo Zillo, Usina Bandeirantes
MWM Motores Diesel Ltda. Av. das Nações Unidas, 22.002, Santo Amaro, CEP 04795-915, São Paulo, SP, tel. (11) 3882.3453, fax (11) 3882.3573. mwm@mwm.com.br www.mwm.com.br	José Eduardo Luzzi (Dir. Com.), Nicolas Schaeffer (Dir. Fin.), Paulo A. Lozano (Dir. Qual.), José A. Giannini (Dir. Com. Peças), Hubert P. Hizziger (Dir. Ind.), Roberto Santos (Ger. Mkt.)	Motor Sprint - 4 e 6 cilindros, motor série 10, 4 e 6 cilindros, Motor Sprint Eletrônico (somente para exportação), peças genuínas	General Motors, Volkswagen, Agrale, Ford, Troller
NCL Comércio e Importação Ltda. R. Marechal Floriano, 618, Sala 601, Centro, CEP 95020-370, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 223.5199. ncl@btcomp.com.br	Nilceu Cardoso de Lucena (Dir)	Componentes plásticos para caminhões, implementos rodoviários e ônibus (para-lamas, revestimentos); pára-brisas e vidros especiais (Pilkington/Finlândia); revestimentos para pisos de ônibus, trens e metrô (Teraflex/França); climatizadores para ônibus (UWE/Suécia); chapas de compensado especiais para ônibus e implementos rodoviários (Shauman Wood/Finlândia)	Marcopolo, Busscar, Ciferal, Alstom, Randon
Novoeste Distribuidora de Petróleo S/A R. Francisco Tramontano, 100, 4º andar, Vila Tramontano, CEP 05686-010, São Paulo, SP, tel.fax (11) 3758.0022. mfernandes@novoeste.com.br	Ricardo Nunes Kume (Dir. Adm.), Sandra Kume (Dir. Fin.), Delmo Vilhena (Dir. Com.), Tadeu Kume (Dir. Com.), Maurício Fernandes (Ger. Com.), Luiz Cláudio Pinheiro (Ger. Com.)	Combustíveis (diesel, gasolina, álcool)	n.d.
Painéis Barreto Ltda. - Marketing e Comunicação Visual R. Presidente Costa Pereira, 273, Moóca, CEP 03108-040, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6160.0454. mkt.com.visual@uol.com.br	Eliseu Souza (Pres.), Wagner (Ger. Fin.), Nelson (Ger. Com.), Patrícia (Ger. RH)	Decoração de frota, funilaria, pintura e adesivos	Souza Cruz, Ambev, Facchini, Mult-Eixo, Quartzolit
Palenske & Cia. Ltda. R. Azemiro Ferreira da Silva, 125, Jd. das Flores, CEP 83402-010, Colombo, PR, tel/fax (41) 357.4515. baltec@softone.com.br www.baltec.com.br	Edmundo Edmar Albano (Pres.), Alexandre Albano (Dir. Ind.), Aracelli Albano (Dir. Com.)	Ajustadores automáticos de freio, kits de reparação, válvulas de ar para sistema de freio de veículos pesados e seus reparos	Polipeças, companhias de ônibus
Pamcary Sistemas de Gerenciamentos de Riscos S/C Ltda. R. Abílio Soares, 250, Paraíso, CEP 04005-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3889.1111, fax (11) 3889.1313. pamcary@pamcary.com.br	Ney Nogueira (Pres.), Ricardo Miranda (V. Pres.), Marcos Gigli (V. Pres. Com.), Waldir Fernandes (Dir. Mkt.)	Gerenciamento de riscos e corretagem de seguros	Embarcadores e transportadoras
Paranoá Indústria de Borracha S/A Av. Casa Grande, 1.731, Piraporinha, CEP 09961-902, Diadema, SP, tel. (11) 4066.6533, Fax (11) 4066.6350, 4066.6182. vendas@paranoa.com.br	Roberto Cardoso (Dir. Com.), Luiz Gustavo Kass Muosa (Dir. Ind.), Nivaldo Monare (Ger. Vendas), Renato Andrade (Ger. Fin.), Valdir Amarante (Sup. PCP), Valdir Lopes Ferreira (Sup. Qualid.)	Mangueiras de arrefecimento, combustível, direções hidráulicas de pressão, retorno e sucção, mangueiras de ar-condicionado e fabricação de compostos de borracha e mão-de-obra	Volkswagen, General Motors, Ford, DHB Componentes Automotivos



Com Shell Monitor, você não precisa estar
perto pra saber que está tudo bem.



Shell Monitor

Imagine controlar, dentro do seu escritório, o que acontece com a sua frota na estrada. Assim funciona o Shell Monitor, o Sistema de Gerenciamento de Frota da Shell. Um chip identificador é instalado no caminhão. Quando o motorista abastece, o bico da bomba identifica o veículo e libera o abastecimento. O sistema envia as informações para a Central Shell. Assim você sabe onde sua frota está e ainda controla a quilometragem, o consumo de diesel, hora, local e a data do abastecimento. Além de gerenciar custos, com Shell Monitor você também evita possíveis fraudes. **E mesmo de longe, quem dirige é você.**

www.shell.com.br/transportes



EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Parker Hannifin Ind. e Com. Ltda. Av. Lucas Nogueira Garcez, 2.181, CEP 12325-900, Jacareí, SP, tel. (12) 3954.5100, fax (12) 3954.5262. falecom@parker.com.br www.parker.com.br	Mauro D. Moraes (Ger. Geral), Celso Vicente (Ger. Mkt.), Eduardo Gumiero (Ger. Vendas), Edevaldo Bomfim Júnior (Ger. Manuf.), Ademar Ferreira (Ger. RH), Shiguelo Enamoto (Ger. Eng.), Nelson Habitante (Controller)	Válvulas de sistema de calefação, válvulas para controle de velocidade da porta, válvulas de acionamento do sistema de freio motor/parada motor e buzina, conjunto de preparação de ar comprimido	Volkswagen, New Holland, Ford, Knorr Bremse, Scania
Parker Hannifin Ind. E Com. Ltda. - Divisão Filtros Av. Getúlio Dorneles Vargas, 1331Jd. Primavera, CEP 12305-000, Jacareí, SP, tel. (12) 3955.1000, fax (12) 3955.1010. filtration@parker.com.br www.parker.com.br	Eduardo Rampinelli (Ger. Geral), Nelson Habitante (Controller), Luís Fernando Tocci (Ger. Vendas/Mkt.), Genaro Pascale Neto (Ger. Eng./Qual.), Marcelo Carlos (Ger. Vendas OEM)	Filtros convencionais para ar, combustível, óleo lubrificante, transmissão e sistemas de arrefecimento; filtros combustíveis separadores de água Racor, aplicados em motores veiculares, marítimos ferroviários e estacionários, bem como em refinarias, postos e locais de abastecimento de combustível, inclusive para aviação; filtros para ar, combustível e óleo lubrificantes aplicados em locomotivas e equipamentos ferroviários; filtros separadores de óleo	International, DaimlerChrysler, John Deere, Scania, MWM
Partek Cargotec Ltda. R. Capitão Francisco de Almeida, 695-A, Brás Cubas, CEP 08740-300, Mogi das Cruzes, SP, tel. (11) 4795.2232, fax (11) 4795.2234. emilio.medeiros@partekcorp.com www.hiab.com www.partek.cargotec.com www.kalmar.com	Emílio Medeiros (Ger. Vendas e Serviços - Div. Hiab), Fernando Cruz (Ger. Vendas e Serviços - Div. Kalmar)	Guindastes articulados hidráulicos Hiab, empilhadeiras para container Kalmar	Portos, empresas de locação de equipamentos, construtoras
Petrobrás Distribuidora S/A Av. General Canabarro, 500, Maracanã, CEP 20271-905, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3876.4477, fax (21) 3876.4989. www.br-petrobras.com.br	Júlio César Carmo Bueno (Pres.), Marco Antônio Vaz Capute (Dir. Merc. e Cons.), Abelardo de Luma Puccini (Dir. Fin. e Suporte), Fernando César Barbosa (Dir. Merc. Autom. e Lubrificantes), Otacílio Viana de Albuquerque (Dir. Op.), Andurte De Barros Duarte Filho (Ger. Grandes Consumidores), Antônio R. Silvino (Ger. Aut.)	Produtos: gasolina, álcool carburante, diesel, óleos combustíveis, querosene, coque verde de petróleo, solventes, parafinas, lubrificantes, asfaltos. Serviços: CTF, CAIS, Siga Bem, De Olho no Combustível	CVRD, Manaus Energia, Furnas, Eletronorte, Varig
Pigozzi S/A - Engrenagens e Transmissões RS 122, Km 87, s/nº, Pedancino, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 224.2000, fax (54) 224.2319. comercial@pigozzi.com.br www.pigozzi.com.br	Ernani Fisch (Dir. Com.), João Saba (Dir. Sup.), Engº Jones Francisco Mariani (Dir. Ind.), Emir Ártico Alves (Dir. Fin.)	Engrenagens e transmissões	John Deere, AG do Brasil, Scania, Agrale, Valtra
Pirelli Pneus S/A Av. Giovanni Baptista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP 09111-340, Santo André, SP, tel. (11) 4998.5522, fax (11) 4998.5300. fernando.mier@pirelli.com.br www.pirelli.com.br	Carlos M. Redondo (Dir. Sup. Pirelli Pneus Am. Latina), Luís A Banzato (Dir. Business Unit Truck Am. Latina), José M. Liberato (Dir. Mkt. e Revenda Am. Latina), Sérgio M. Araújo (Dir. Mercado Delegado Am. Latina), Maurício R. Canineo (Ger. Equip. Original), Frederico Muraro Filho (Dir. Ind. Am. Latina), Alessandro Ascanelli (Dir. Ind. Am. Latina), Alessandro Ascanelli Am. Latina (Dir. Centro de Desenv. e Qualidade)	Pneus para automóveis, ônibus, caminhões, tratores, equipamentos fora-de-estrada, bicicletas; câmaras de ar e protetores	DaimlerChrysler, Volkswagen, Fiat, Grupo Itapemirim, Grupo São Geraldo
Plásticos Silvatrim do Brasil Ltda. R. Pindorama, 843, Jordanoópolis, CEP 09892-120, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4174.7899, fax (11) 4178.7236. comercial@silvatrim.com.br www.silvatrim.com.br	Marcos Zimet (Dir. Pres.), Roberto Zadeh (Dir. Ind.), Luiz Eugênio (Ger. Com.), Marco Antônio (Ger. Adm. Fin.), Eduardo Ferreira Neto (Ger. Tec.), Airtton Santos (Ger. Inf.), Gabriela Nathan (Enc. Mkt.)	Perfis plásticos extrudados, coextrusão, perfis autocolantes para indústria automobilística, encarroçadoras, mercado de reposição; calhas e perfis, de vidro, laterais, pingadeiras, pára-choques	Busscar, Marcopolo, Peugeot, Volkswagen, DaimlerChrysler
Platodiesel Ind. e Com. de Embreagens Ltda. R. Álvaro do Vale, 229, Ipiranga, CEP 04217-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6914.2055, fax (11) 215.3408. plato@platodiesel.com.br www.platodiesel.com.br	Odair Gardin (Pres.), João Carlos Gardim (Dir. Com.), Renato José Gardim (Dir. Sup.), Adriana de Cássia G. Garcia (Crédito e Cobrança), Rosmeire das Graças G. Ceolin (Contas a Pagar)	Platôs e discos de embreagem remanufaturados e seus componentes relacionados	Martins Com. Distribuição, Viação Bola Branca, Consórcio São Bernardo Transportes, Viação São Geraldo

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Playsoma Assessoria e Treinamento S/C Ltda. R. Assungui, 332, cj. 4, Vila Gumerindo, CEP 04131-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5062.6530, 5062.8406. playsoma@playsoma.com.br www.playsoma.com.br	Piero Di Sora (Dir.), Haroldo Dominguez Biochini (Dir.), José Carlos Marques (Dir.), Ênio Lopez (Dir.)	Administração e gerenciamento de frota de veículos, desenvolvimento de softwares para controle de frotas, desenvolvimento de cursos para área de transportes, planejamento e auditoria de frota de veículos	Aslog, Cagece - Cia. de Águas e Esgotos do Ceará, Convoy - Gestão e Transporte, Tortolo Transportes, Usina Nova América
Pool Participações, Administração e Corretagens de Seguros Ltda. R. Profª Heloísa Carneiro, 333, Jd. Aeroporto, CEP 04630-051, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5034.7133. pool@globo.com www.poolseguros.com.br	Cesar Caiafa (Pres.), Mônica Hartmann (Dir. Tec.), Paulo Mantovani (Dir. Com.), Cynthia Morales (Ger. Adm. Fin.), Cristiane Loureiro (Ger. Regional)	Comercialização das seguintes modalidades de seguros: Transpool - seguro de transporte de cargas nacional, Interpool - seguro de transporte de cargas internacional, Pool-Car - seguro de automóveis, Pool- Life - seguro de vida, Pool-Previ - seguro de previdência privada. Outras modalidades de seguros: incêndio, empresariais, residenciais, demais seguros pessoais	NTC, Danzas, Microsoft, Oracle e mais de 250 empresas de transportes
Pró User Consultoria e Informática Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cjs. 41/42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3063.2751. prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sócio-Dir.), Jed Nicolau Filho (Sócio-Dir.)	Sistef - Sistema especialista de frotas, software destinado ao controle e gerenciamento de custos operacionais de frotas de veículos rodoviários	Atlas, Transbraçal, Jamef, Ciro Distribuidora, Auto Viação Urubupungá, Viação Santa Brígida.
Produsoft Assessoria e Serviços de Informática S/C Ltda. R. Joaquim Antunes, 767, cj. 103/104, CEP 05415-012, São Paulo, SP, tel. (3086.0190, fax (11) 3081.5429. vendas@produsoft.com.br www.produsoft.com.br	Jamil Gomes Regra (Dir.), Rita de Fátima Oliveira (Ger. Com.)	Sistema para administração de frotas de veículos e equipamentos, sistema de controle de pneus	Agip Liquigás, Concrepav, Avon, Grupo Lafarge, Tupi Concreto
Proema Automotiva S/A Av. Humberto de Alencar Castelo Branco, 860, Vila Rosa, CEP 09850-300, S. B. do Campo, SP, tel. (11) 4343.1700, fax (11) 4343.8038. proema@proema.com	Paolo Paparoni (Pres.), Antônio Carlos Coelho Silva (Ger. Vendas), Sérgio Ficarella (Ger. Mkt./Com.), Sueli de Fátima Barbosa (Ger. Compras), Danilo Annuziatta (Ger. Man.), Victor Bernardo (Ger. Log.), Marcos Geri (Ger. Eng.)	Colunas de direção, juntas universais, comandos externos de câmbio, conjuntos de pedais, pedais de apoio, freios e câmbios para motocicletas, peças usinadas, peças fundidas em alumínio, conjuntos estampados, soldados e usinados em geral	General Motos, Fiat, Ford, Iveco, DaimlerChrysler
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavares, Km 109, CEP 18052-680, Sorocaba, SP, tel. (15) 221.1747, fax (15) 222.5024. race@cy.com.br www.frotec.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dir. Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir. Tec.)	Barras e hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizados para suspensão, coxins, sistemas de articulação elastômero-metal para suspensão	Cia. São Geraldo, Viação Águia Branca, Metalúrgica Schiffer, Noma, Truck Maringá, Grupo Aurea, Grupo Redentor
Rayton Industrial S/A R. Guaicurus, 206, Água Branca, CEP 05033-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3672.2800, fax (11) 3864.6733, 3871.0905. kl_vendas@rayton.com.br	Antônio Capozzi (Dir. Pres.), Raymundo Capozzi (Dir. Super.), Eduardo Capozzi (Dir. V. Pres.), Adriana Meirelles (Dir. Adj.), Carlos Camargo (Dir. Adm.), Cláudio José Bernardo (Ger. Vendas)	Produtos: coroas e pinhões, caixas satélites, satélites planetárias, cruzetas, engrenagens de câmbio, eixos, luvas, anéis, sincronizados, sincronizadores, buchas. Serviços: treinamento técnico, assessoria técnica, visitas técnicas	Caterpillar, AGCO, Meritor, Odapel
RCN Indústrias Metalúrgicas S/A Av. Airton Pretini, 410, Penha, CEP 03090-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6942.9222, fax (11) 295.2233. vendas@rcn.com.br www.rcn.com.br	Eduardo Guarnieri (Pres.), Sérgio Guarnieri (Dir. Exec.), Marcos Hewadjan (Dir. Log.), Dácio Osti (Ger. RH), Wanderley Pavão (Ger. Controladoria- Finanças), Erich Frahk (Ger. Prod.), Geraldo J. Carvalho Filho (Ger. Com.)	Anéis e garfos sincronizadores	Volkswagen, Fiat, Valmet, Eaton, DaimlerChrysler
Redecar Redecorações de Autos Ltda. Av. Carioca, 225, Vila Carioca, CEP 04225-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6915.7422, fax (11) 6915.7379. redecar@redecarrd.com.br	Fausto Raphael Trambusti (Dir. Pres.), José Guilherme Wenzel Neto (Ger. Op.), Soraya Gabira (Ger. Adm.), Alcides O. Grosso (Ger. Com.), Marcelo José Borelli (Ger. Desenv.)	Defletores, pára-lamas, alçapões, consoles, bancos plásticos, coifas, isoladores acústicos	Volkswagen, General Motors, DaimlerChrysler, Busscar

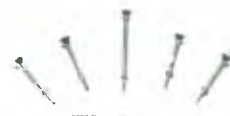
EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Renosul Renovadora de Pneus Ltda. R. Joaquim Lessa Carneiro, 75, Cumbica, CEP 07223-240, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6412.6858. prado@renosul.com.br www.renosul.com.br	João Aparecido do Rado (Sócio-Dir.), Ricardo A. C. Castelhana (Sócio-Dir.)	Recapagem, recauchutagem de pneus de carga	Transportadora Vantroba, Transportadora Fantinati, Transultra, Rios Unidos Transp. de Ferro e Aço, AGA
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. Rod. RS 240, Km 11,6, nº 5610, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS, tel./fax (51) 562.1255. loivo@terra.com.br www.hoff.com.br	Delmar Hoff (Ger. Com.), Loivo Hoff (Ger. Suprim.), Marilene Hoff Vicentin (Ger. Fin.) Claudia Irene Hoff Nied (Ger. Fin.)	Pneus novos e recapados	Construtora Camargo Corrêa, Transportes Bertolini, Central Distr. Alimentos, Viação Santa Tereza
Renovadora Sul Mineira Ltda. Rodovia MG 290, Km 53, São Judas, CEP 37570-000, Ouro Fino, MG, tel. (35) 3441.1155, fax (35) 3441.1692. resmil@quernet.com.br	Marcelo Lopes de Reoma (Sócio-Ger.), Márcia Lopes de Roma (Sócia)	Reformas de carrocerias (todas as marcas), tapeçaria, bancadas, revestimentos, pinturas (PU, metálico, perolizado)	Viação Jacareí, Irmãos Teixeira, Viação Santa Cruz, Rápido Serrado, Abratur
Repom S/A Alameda Tocantins, 75, 18º andar, Alphaville, CEP 06455-020, Barueri, SP, tel. (11) 4191.1161, fax (11) 4193.6047, 4193.6048. comercial@repom.com.br www.repom.com.br	Fernando Carvalho (Dir. Pres.), Rubens Naves (Dir. T.I), Alceu Venturoso (Dir. Com.)	Repom Express - Gestão de frota própria, frotas terceirizadas, embarcadores	Marbo, Tora, Swikasair, ALL - América Latina Logística/Delara, Cosfeira
Retífica de Motores ABC Ltda. R. Tocantins, 150, Vila Alzira, CEP 09030-190, Santo André, SP, tel. (11) 4451.2911, fax (11) 4451.2484.	Anna Nonis Cimatti (Sócio-Dir.), Antônio Carlos Martins (Sócio-Dir.), Ricardo Gambassi Nonis (Dir.), Rogério Gambassi Nonis (Dir.)	Recondicionamento de motores diesel e comércio de peças para motores diesel	Auto Ônibus Soamim, Viação Paratodos, Auto Viação Urubupungá, Viação Santa Brígida
RJ Consultores Associados R. Santa Catarina, 1.627, 13º andar, Lourdes, CEP 30170-081, Belo Horizonte, MG, tel./fax (31) 3291.8522. rj@rjconsultores.com.br www.rjconsultores.com.br	Roberto Octávio Jacob (Dir.), Paulo Jacob Neto (Dir.), Antônio Augusto Pereira (Dir.)	SRVP - Sistema de Reserva e Vendas de Passagens On- Line, MGV - Módulo Gerencial de Vendas e Operações, ASTOR - Venda Integrada de Passagens por agências de turismo, GRC - Gestão de Relacionamento com o Cliente; programa de fidelização de clientes; consultoria em informática	Garcia, Nacional Expresso, Viação Cometa, Viação Salutaris, Real Expresso
Rochester Auto Importadora Ltda. R. Visconde de Parnaíba, 499, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3346.5300, fax (11) 3346.5333. rochester@rochester.com.br www.rochester.com.br	Cláudio Gilberto Marques (Dir. Com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (Dir. Fin.)	Comércio de peças e acessórios para caminhões e ônibus a diesel	Estrela Auto Peças, R. de Medeiros, Martins Auto Peças, Bacanas Diesel, Cândido & Cândido
Rodaros Indústria de Rodas e Aros Ltda. R. Antônio Montemezzo, 2.028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 225.1144, fax (54) 225.1026. rodaros@rodaros.com.br www.rodaros.com.br	Neri Alban (Dir.), Felipe Alban (Ger. Supr. Adm.), Décio Pissitti (Dir. Tec.), João C. Accorsi (Dir. Tec.)	Rodas para caminhões e ônibus, rodas para empilhadeiras, rodas para máquinas agrícolas, rodas para veículos fora-de-estrada	Randon, Facchini, Svedala, Metso, Case do Brasil
Rodinova Comércio de Auto Peças Ltda. R. Zanzibar, 1.132/1.138, Casa Verde, CEP 02512-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3856.9091. rodinova@terra.com.br www.rodinova.com.br	Carlos Eduardo Warnowski (Dir. Com.), Aparecido Antônio Donizete Saqui (Dir. Exp.Imp.), José Antônio de Oliveira Neto (Dir. Adm. Fin.), Fábio Alexandre Ramos (Ger. Manager Export)	Peças de reposição para motor, câmbio, diferencial e mecânica em geral, nas linhas Scania e Volvo	Reunidas, Viação Novo Horizonte, Pluma Conforto e Turismo, Viação Danúbio Azul, Auto Viação 1001, Nuestra Señora de La Asunción, Auto Buses Estrella Rosa, Gilbert Truck Parts GmbH, Onnin Auto
Rolamentos Fag Ltda. Av. Nações Unidas, 21.612, Santo Amaro, CEP 04795-913, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3491.8622. www.fag.com.br	Antônio D'Auria (Pres.), Cesar Paganini (Pres. Divisão Interamericana), Robert Kozmann (Dir. Ind.), Jorge Ylamos (Dir. Vendas), Celso Morandini (Dir. Vendas)	Rolamentos	DaimlerChrysler, Randon, Valmet, Cobra, Sama



Dobradiças e Trincos
 Guarniões de Porta
 Massa para Calafetar
 Rebites Maciços e Pop
 Ripamentos para Baús
 Lanternas e Lentes RN
 Cantos de Alumínio Fundido
 Perfis de Aço e Alumínio
 Chapas de Alumínio Frizadas
 Grampos para Carroceria e Molas
 Assoalho Naval para Baús e Containers
 Insumos p/ Inds. e Reformadoras de Carroceria



ALUVAN
 BRASIL
 Peças, Acessórios e Serviços



PARAFUSOS ESPECIAIS
 PARA ASSOALHOS



Rua Faustino da Costa Santos, 97
 V. Matilde - CEP 03575-200 - São Paulo - SP
 Fones: (11) 6783 5722 / 6783 8075 - Fax: 6783 2702



PLAYSOMA
 ABRE OS CAMINHOS DO SUCESSO PROFISSIONAL

- EMPRESA ESPECIALIZADA NO SEGMENTO TRANSPORTE COM SOLUÇÕES AVANÇADAS EM SISTEMAS DE ADMINISTRAÇÃO E GERENCIAMENTO DE FROTA DE VEÍCULOS.
- DESENVOLVE CURSOS "IN COMPANY" PARA ÁREA DE TRANSPORTES
- REALIZA PLANEJAMENTO E AUDITORIA DE FROTAS DE VEÍCULOS
- DESENVOLVE SOFTWARES PARA:
 - ✓ CONTROLE DE CUSTOS OPERACIONAIS DE FROTAS DE VEÍCULOS - COI
 - ✓ ENTREGAS IMEDIATAS - ETI
 - ✓ SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS - SAF

PLAYSOMA Assessoria e Treinamento S/C Ltda.
 Rua Assungui, 332 sala 04 - Vila Gumercindo
 CEP. 04131-000 S.P. Fone / Fax (011) 5062-8406 / 5062-6530
 e-mail: playsoma@playsoma.com.br
 site: www.playsoma.com.br

GUBERMAN
 Informática

Softwares para o Transporte



ALGUNS DE NOSSOS CLIENTES:



Rode Calibrado, Rode Seguro, Rode Tranquilo

Calibrador de pneus Taco-Ar



ROD. BR 116 • KM 108,5 Nº 20.555
 PINHEIRINHO • CEP 81690-400
 CURITIBA-PR • +55 (41) 349-4848
 e-mail: taco-ar@taco-ar.ind.br
 site: www.taco-ar.com



EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
<p>S.O.S. Cotoc Consultoria e Tecnologia Ecológica Ltda. Rodov. Via Anhanguera, Km 120, nº 390, Da Lagoa, CEP 13477-990, Americana, SP, tel./fax (19) 3467.1555. diretoria@soscotec.com.br</p>	<p>José Guilherme Berardo (Dir.)</p>	<p>Serviço de gerenciamento, atendimento emergencial, acidentes com produtos químicos</p>	<p>Bayer, Ciba, Dow Química, Lyondell Química, Alcoa Alumínio</p>
<p>Sabó Sistemas Automotivos Ltda. R. Matteo Forte, 216, Lapa, CEP 05038-160, São Paulo, SP, tel. (11) 3677.2600, fax (11) 3677.2888. vendas@sabo.com.br www.sabo.com.br</p>	<p>Newton Chiapardini (Exec.-Chefe), José Eduardo Sabó (Dir. Geral Sabó Américas), Lourenço Agnelio Dricchio Jr. (Dir. Vendas Desenv. Prod.), Luiz Gonzalo G. Souto (Dir. Ind.), Silvano Pompei (Dir. Projetos Especiais), Mário Zanetti Sobrinho (Dir. Unidade Mangueiras), Rainer Heinrich (Dir. Geral Sabó Europa)</p>	<p>Retentores, juntas, mangueiras, selos, mecânicos, sistemas de vedação</p>	<p>Volkswagen, Volvo, Scania, DaimlerChrysler, Ford</p>
<p>Sachs Automotive Brasil Ltda. Av. Piraporinha, 1.000, Jordanópolis, CEP 09891-901, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4341.2100, fax (11) 4341.2187 sachs@sachs.com.br www.sachs.com.br</p>	<p>José Carlos Catib (Dir. Geral), José Roberto Callegari (Dir. Dp.), Hélio S. Sacagami (Dir. Desenv. Neg. Reposição), Walter Haertel (Dir. Materiais Fricção)</p>	<p>Embreagens e amortecedores</p>	<p>Volvo, DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen, Ford</p>
<p>Sampel Indústria de Artefatos de Borracha Ltda. R. Flôr de Noiva, 500, Quinta da Boa Vista, CEP 08597-630, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 4645.1404, fax (11) 4646.8122. vendas@sampel.com.br www.sampel.com.br</p>	<p>Estevão Caputto (Dir. Pres.), Estevão Caputto Júnior (Dir. Com.)</p>	<p>Peças automotivas de borracha e metal borracha (buchas, coxins, batentes e afins)</p>	<p>Cofap, Dana, Magneti Marelli, Asia Motors, Troller</p>
<p>Schahin Adm. e Inform. Ltda - Controlsat R. Vergueiro, 2.009, 3º andar, CEP 04101-905, São Paulo, SP, tel. (11) 5574.0216, fax (11) 5574.6667. controlsat@controlsat.com.br www.controlsat.com.br</p>	<p>Hélio Kairalla (Dir.), Rabeno Hemsí (Dir.), Antônio de Almeida Filho (Dir.), Darko Wollner (Dir.)</p>	<p>Prestação de serviço de rastreamento via satélite</p>	<p>Rodoviário Schio, Expresso Mercúrio, Transportes Bertolini, Rodoviário Ramos, Expresso Joaçaba</p>
<p>Schrader Bridgeport Brasil Ltda. Av. Malek Assad, 1.600, Parque Meia Lua, CEP 12303-071, Jacareí, SP, tel. (12) 3954.6500, fax (12) 3952.8657. Schrader@schrader.com.br www.schrader.com.br</p>	<p>Eduardo Favaro (Dir. Ger.), Raimundo Braní (Ger. Geral Vendas), Fernando Leite (Ger. Ind.), Adelaide C. Nóbrega (Ger. RH), Pedro Luiz Pellegrini (Controller)</p>	<p>Válvulas para câmara de ar de pneus, válvulas para pneus sem câmara, calibradores</p>	<p>Goodyear, Pirelli, General Motors</p>
<p>SEAC Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda. R. José Logulo, 127, Parque da Moóca, CEP 03123-040, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6604.4511, 6604.4530. seacint@attglobal.net www.seacint.com.br</p>	<p>Auro Castiglia Raduan (Sócio-Ger.)</p>	<p>Software de Gestão de Logística de Transporte - TMS, Software de Gestão de Frota - VF, Software de Suprimentos - Supre</p>	<p>Elma-Chips, C&A Modas, Atacado Martins, Atacado Peixoto, Sabesp, Revendas Brahma Skol</p>
<p>Seg Cash Comércio de Sistemas de Segurança Ltda. R. Comendador Araújo, 86, cj. 52, CEP 80420-000, Curitiba, PR, tel./fax (41) 322.7002. segcash@netpar.com.br www.netpar.com.br/segcash</p>	<p>Nelson Satake (Sócio-Ger.)</p>	<p>Cofres para ônibus convencionais, para microônibus (motorista e cobrador), cofres tipo lixeira tubular para terminais de ônibus e outros ambientes, gavetas-cofres para guichês, sistemas monitorados</p>	<p>Marcopolo, Busscar, Auto Viação Redentor, Induscar-Caio, Comil</p>
<p>Senotron Indústria Eletrônica Ltda. R. Barão de Santo Ângelo, 131, Vila São Pedro, CEP 81810-140, Curitiba, PR, tel/fax (41) 346.9525. senotron@senotron.com.br www.senotron.com.br</p>	<p>Arikan Antunes Machado (Dir. Adm.), Heitor Rissatto Filho (Dir. Tec. e de Projetos)</p>	<p>Módulo de mensagem para transporte coletivo (MDD-3000): dotado de tecnologia totalmente digital, com processadores DPS, grava e reproduz mensagens conforme programação pré-estabelecida. Módulo de controle de velocidade e segurança: permite controlar a velocidade, além de inserir alguns itens de segurança no veículo</p>	<p>Urbs, Marcopolo, Induscar, Comil, Busscar, Metrotec</p>

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4.200, blocos 05 e 06, Barra da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3984.7310, 3984.8555, fax (21) 3984.7503 www.shell.com.br/transportes	Aldo Castelli (Pres.), Alex Carneiro (V. Pres. Com.), Rogério Henrique Ludorf (Ger. Mkt.)	Shell Fórmula Diesel, Shell Rimula (lubrificantes motores diesel), Shell Monitor e Shell Card (gerenciamento de abastecimento), Check Up (análise preditiva de óleo), Lubriplan (software de gestão da lubrificação), serviços de gestão de frota	Itapemirim, Viação Saens Pena, Himalaia, Rio Ita
Sika S/A Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 22, Jardim Platina, CEP 06273-050, Osasco, SP, tel. (11) 3687.4666, fax (11) 7201.0280. industry@br.sika.com.br www.sika.com.br	Luiz da Costa Cruz (Ger. Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg. Ind.), Sônia Rogatto (Ger. Oper.), Rosane C. Lima (Ger. RH), Hermes Campos (Ger. Log.)	Linha de adesivos e selantes que cobre todo tipo de aplicação na indústria de transporte (Sikaflex-221, Sikaflex-255 FC, Sikaflex-252, Sikaflex 265, Sika Activator, Sika Primer 206 G+P, Sikaflex-254 Booster, Sika Transfloor)	Empresas fabricantes de ônibus, caminhões e implementos rodoviários
Snap-on do Brasil Comércio e Indústria Ltda. R. Juscelino K. de Oliveira, 470, JI Distrito Industrial, CEP 13456-401, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 3455.1800, fax (19) 3455.1040. harley.boan@ponsun.com.br	Adilson Roberto de Luna (Pres.)	Fabricante de alinhadores, balanceamento, rampas, sistemas de ar, condicionamento, inspeção veicular, mesas de alinhamento e chassi, sistemas elétricos, sistemas de medição de chassi, injeções eletrônicas, diagnóstico de motores, emissões de gases e fumaça, ferramentas manuais e pneumáticas e programas de treinamento	Montadoras de automóveis e caminhões, concessionárias e reparadores independentes
Sulcania Auto Peças e Competições Esportivas Ltda. Av. Colombo, 4.000, CEP 87030-120, Maringá, PR, Tel. (44) 268.4000, fax 0800.7077600. sulcania@wnet.com.br	Tiago Roberto Crison (Sócio-Prop.), Sandra Regina Conte (Ger.)	Distribuidora de peças de acabamento, vidros, platôs e discos remanufaturados das linhas Scania, Volvo e Mercedes-Benz	Usina de Açúcar Santa Terezinha, P.B. Lopes, Pavel Auto Peças, Auto Peças Princesa, Quinta Roda
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 784, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.3000, fax (54) 209.3011. suspensys@suspensys.com.br www.randon.com.br	Erino Tonon (Ger. Geral), Alexandre Gazzi (Ger. Ex.), Júlio C. Moretto (Ger. Man.), Vladimir Bortolotto (Ger. Adm. Fin.)	Eixos veiculares, suspensões mecânicas e pneumáticas, cubos e tambores	Volkswagen, DaimlerChrysler, International, Ford, Volvo
3M do Brasil Ltda. Rodovia Anhangüera, Km 110, CEP 13001-970, Sumaré, SP, tel. (19) 3838.6663, fax (19) 3838.6999. faleconosco@3m.com.br www.3m.com.br	Benedito J. Dalben (Dir. Negócios - Grupo Industrial), Rubens Davoli (Dir. Tec.), Er de Oliveira (Dir. Manuf.), Laércio P. Almeida (Ger. Geral), Márcio Nanuncio (Exec. Clientes Preferenciais)	Abrasivos (lixa), adesivos, revestimentos, calafetadores, fitas adesivas, fitas dupla-face, VHB, fechos reposicionáveis, sistemas de mascaramento e acabamento de pintura, materiais refletivos, películas decorativas e para comunicação gráfica, emblemas, produtos elétricos e para segurança	Busscar, Marcopolo, Induscar-Caio, Facchini, Randon
Taco-Ar Calibradores de Pneus e Equipamentos Ltda. Rod. BR 116, Km 108,5, nº 20.555, Prédio, Pinheirinho, CEP 81690-400, Curitiba, PR, tel./fax (41) 349.4848. taco-ar@taco-ar.ind.br www.taco-ar.ind.br	Amauri Barbosa do Vale (Dir. Com.), Irineu de Lima (Dir. Adm. Fin.), Marcelo Demogalski (Dir. Ind.)	Montagem e instalação de calibradores de embarcado de pneus, painéis de controle de pressão, juntas rotativas e vendas de produtos afins	Rede de mais de 150 distribuidores ativos em todo o Brasil
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. R. Padre Vitor, 655, Maristela, CEP 37540-000, Santa Rita do Sapucaí, MG, tel. (35) 3471.1511, 3471.1030, fax (35) 3471.2748, 3471.2670. tdm@tdmequipamentos.com.br www.tdbistemas.com.br	Dênio Moreira Carneiro (Dir. Adm.), Ronilda de Cássia Santos (Dir. Fin.)	Inversores c.c. para lâmpadas fluorescentes, inversores c.c./c.a., conversores 24 vcc para 12cc a 10a	n.d.
Tecalon Brasileira de Auto Peças Ltda R. Rego Barros, 729/45, Jardim Vila Formosa, CEP 03460-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6723.6800, fax (11) 6724.9300. vendas@tecalon.com.br www.tecalon.com.br	Eurico de Albuquerque Tuono (Dir. Sup.), Antônio Carlos Duarte (Ger. Tec.), Cleide do Amaral (Ger. Adm. Fin.), Orlando Chamorro Jr. (Ger. Manufatura), Anderson Biadola de Oliveira (Ger. Vendas)	Tubos em náilon e conjuntos montados para aplicações automotivas e industriais, e tubos corrugados	DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Scania, Volvo

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Tecnobus Ind. Textil Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 3.120, sl. 18, CEP 13478-540, Americana, SP, tel. (19) 3468.3391, 3468.1171, fax (19) 3468.1862. tecnobusind@uol.com.br	Fábio Roberto dos Santos (Dir.), Tadeu Pinto de Lima (Dir.)	Tecidos para cortina de ônibus e caminhão, crepe, lycra para cabeceiras de ônibus	n.d.
Tecnoperfil Taurus Ltda. Av. Robert Kennedy, 851, Jd. Beatriz, CEP 09860-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4341.5400, fax (11) 4341.5429. vendasy@proxyon.com.br	Wolney Rodrigues (Dir. Super.), Carlos Luiz Gazola (Dir. Adm. Fin.)	Peças estampadas até médio porte: suportes do tanque combustível, carcaças de catalizadores e silenciosos, painéis para gabinetes de copiadoras e peças para precisão de equipamentos de reprografia, caixas e componentes para rádios para automóvel. Peças perfiladas: canaletas de vidro da porta, retentores de vedação da porta	M. Marelli Cofap, Scania, General Motors, Xerox, Volkswagen
Texas Instrumentos Eletrônicos do Brasil Ltda. R. Zacarias de Melo, 648, Taquaral, CEP 13090-901, Campinas, SP, tel. (19) 3754.1156, fax (19) 3251.8321. j-nascimento@ti.com www.kiixon.com.br	José Nelson Salveti (Ger. Geral), Maury Mattos (Ger. Fin.), Ivani Ligieri (Ger. RH), José Paulo Campos (Ger. Eng.), Ivanildo Rezende (Ger. Op.), Joel Nascimento (Sup. Vendas/Mkt.)	Termostatos, protetores térmicos, pressostatos e transdutores de pressão para ar-condicionado	Embraco do Brasil, Tecumseh do Brasil, Maxion-International, Eaton-Aero Quip
Thermo King do Brasil Estrada Velha Campinas X Monte Mor, 2.225, Vila Boa Vista, CEP 13064-270, Campinas, SP, tel. (19) 3745.6420, fax (19) 3745.6450. itoleodo@thermoking.com www.thermoking.com	Rui R. Souza (V. Pres.), Paulo Lane (Dir. After Market), Paulo Signorini (Ger. Projeto/Produtos), Cezar Barrillari (Ger. Truck & Trailer), Lauro Toledo (Ger. Reg. São Paulo), Maria Lúcia (Ger. Ar Condicionado Ônibus), José Eduardo Paterlini (Ger. OEM's)	Equipamento de refrigeração para transporte, ar-condicionado para ônibus	Marcopolo, Busscar, Comil, Sadia, Perdigão
Timken do Brasil Comércio e Ind. Ltda. R. Eng. Mesquita Sampaio, 714, Chácara Santo Antônio, CEP 04711-901, São Paulo, SP, tel. (11) 5187.9200, fax (11) 5181.9633. sac@timken.com www.timken.com	Thomas Russell Pender (Vice-Pres. América Latina), Stefanos Marcouizos (Dir. Op.), Antônio Marcondes (Dir. Aftermarket), José Helcio da Silva (Ger. Assuntos Legais), Jorge Staschenko (Ger. Ind. Log.), Flávio Ribonati (Ger. Geral Adm. Fin.)	Rolamentos de rolos cônicos	Volkswagen, Ford, Eaton, CSN, Scania
Transeguro Corretora de Seguros Ltda. Av. do Contorno, 6.777, 14º e 15º andares, Santo Antônio, CEP 30110-110, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3296.3711, fax (31) 3296.2513. transeguro@transeguro.com.br www.transeguro.com.br	Ildéu Otaviano Dantas Meira (Dir. Pres.), Onaldo Otaviano Danta Meira (Dir. Com.), Eudes Otaviano Meira (Dir. Com.), Sérgio Fernandes Linhares (Dir. Com.), Rafael Otaviano Meira (Dir. Com.)	Seguro de responsabilidade civil do transportador de passageiros, seguro obrigatório de ônibus - DPVAT, seguro de acidentes pessoais de passageiros, bagagens, de responsabilidade civil do transportador de cargas, empresarial, residencial, de condomínios, automóveis, vida e previdência privada	Gontijo, Viação Salutaris, Andorinha, Viação Pretti, Empresa Sulamericana
T'Trans - Trans Sistemas de Transportes S/A Av. Engº Eusébio Steuvax, 1244, Jurubatuba, CEP 04696-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5693.5799, fax: (11) 5521.1294. marketing@ttrans.com.br www.ttrans.com.br	Máximo A. Giavina-Bianchi (Dir. Pres.), Marcos Augusto Nobili (Dir. Adm.), Carlos Alberto Rodrigues (Dir. Fin.), Fernando Niero de Souza (Dir. Op.), Manoel Ferreira Mendes (Dir. Divisão Mat. Rodante), Henrique José Boneti (Dir. Desenv. Negócios), Pedro Gherardi Neto (Dir. Com.)	Fabricação, reforma, reabilitação, modernização e manutenção de carros de passageiros (TUE's), veículos leves sobre trilhos (VLT's) e vagões de carga. Concessão, turn-key e BOT para sistemas completos de metrô e trólebus, bilhetagem para metrô e ônibus	Metrô, CPTM, CBTU, Transurb
Ueta - Ind. e Com. de Aparelhos Eletrônicos Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, Jaraguá, CEP 02998-050, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3943.2060. uetaind@uol.com.br www.uetaelectronics.com.br	Sérgio Ueta (Dir. Adm.), Hayasi Haruko Ueta (Dir. Com.)	Piscas direcionais, relés auxiliares, cigarras, interruptores, reatores para lâmpadas de ônibus	Pacaembu, Calil, Furacão Distr., Tufão Com., Dijo Com.
Ulhoa Cintra Comum. Visual e Arquit. S/C Ltda. R. José Anastácio Velano, 17, Brooklin Novo, CEP 04557-090, São Paulo, SP, tel. (11) 5542.5655, 240.8692, 241.8418, fax (11) 241.5346. ulhoacintra@u-netsys.com.br	Sylvio de Ulhoa Cintra Filho (Dir. Pres.)	Comunicação visual corporativa, ambiental, interativa, tipográfica, editorial e promocional; criação do design de pintura de frota e logotipos	Transp. Rizzo Velloso, Anglo Vestibulares, JNV Transp., Editora Scipione, Prefeitura de Santo André

EMPRESAS	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Vemetek Tecidos & Couros Av. das Industrias, 650, Fazenda Iguacu, CEP 83820-000, Fazenda Rio Grande, PA, tel. (41) 627.1552, fax (41) 627.4797. comercial@vemetek.com.br www.vemetek.com.br	Vital Moreira (Pres.), Victor Moreira (Dir. Com.), Luiz Fernando Zagonel Filho (Ger. Com.), Cláudio Malamut (Ger. Adm./Fin.)	Tecidos para acabamento interno de veículos (bancos e cortinas), couro para bancos de veículos	Marcopolo, GM, Volkswagen, Fiat, Volvo
Vitrotec Vidros de Segurança Ltda. R. 1º de Dezembro, 300, Jd. Marsola, CEP 13231-300, Campo Limpo Paulista, SP, tel. (11) 4039.8000, fax (11) 4039.8001. vitrotec@vitrotec.com.br protechtor@protechtor.com.br www.vitrotec.com.br www.protechtor.com.br	Waldir Antônio da Silva (Pres.), Waldir Conde Antônio (Dir. Sup.), Christian Conde Antônio (Dir. Ind.), Milene Conde Antônio (Ger. Adm.), Luiz Carlos Mendes Moreira (Ger. Com.), Leo Luciano Caverni (Ger. Com. Exp.)	Laminados e blindados planos e curvos	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Bigg's, Intermarine
VMSC Informática Ltda. R. Almirante Noronha, 165, Jd. São Paulo, CEP 02043-060, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6971.2464. vm@vmcsc.com.br www.vmcsc.com.br	José Valdir dos Santos (Sócio-Dir.), Marcos Castro Alves (Sócio-Dir.), Orlando P. S. Filho (Sócio-Dir.)	TMS - frota, frete e cargas; instalação de redes de computadores	Transportadora F. Souto, Exata Logística, Manufatura de Brinquedos Estrela
Voith Turbo Ltda. R. Friedrich von Voith, 825, Jaraguá, CEP 02995-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3944.4393, fax (11) 3941.1447. ester.andrade@voith.com.br www.voith.com.br	Ralf Dreckmann (Dir. Exec.), Sérgio Jabur Salomão (Ger. Divisão Ind.), Rogério Pedroso Pires (Ger. Divisão Automotiva)	Transmissão automática, sistema de troca de marchas via cabos, retardadores hidrodinâmicos	DC do Brasil, Volvo, Volkswagen, Scania
W.AS Ind. e Com. de Juntas e Peças para Mecânica Pesada Ltda. R. Espanhola, 69, Vila Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP, tel. (11) 6421.2244, fax (11) 6421.2343. w.asjuntas@sti.com.br www.wasjuntas.com.br	Wilson Araújo (Dir. Com.), Wilson Araújo Jr. (Ger. Com.)	Juntas de vedação, retentores, travas, o-rings, arruelas	Hidrau Torque, Rodopeças, Volkit, Engepeças, Pacaembu
Webastos Climatização do Brasil Ltda. Erna Sirtoli Uez, 248, CEP 95097-070, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 213.5700, fax (54) 213.5696. jcomandulli@webastos.com.br www.webastos.com.br	Jayme Comandulli (Dir.), Edson Canali (Controller)	Ar-condicionado automotivo (ônibus)	Marcopolo, DaimlerChrysler, Volkswagen
ZF do Brasil S/A Av. Conde Zeppelin, 1.935, Éden, CEP 18103-905, Sorocaba, SP, tel. (15) 235.2525, fax (15) 235.2230. www.zf-group.com.br	Konstantin Sauer (Pres.), Marco Aurélio Salvany (Dir. Tec.)	Transmissões mecânicas e automáticas para veículos comerciais e componentes diversos	DaimlerChrysler, Ford, Volvo, Scania, Volkswagen
Zúcollo Indústria Brasileira de Auto Peças Ltda. R. dos Tapuias, 48, São Francisco, CEP 13457-045, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 3464.5000, fax (19) 3463.5024. vendas@zucollo.com.br www.zucollo.com.br	Laerte Tadeu Zúcollo (Dir. Prop.), Wilson Antônio Zúcollo (Prop.), José Maria A. Zúcollo (Prop.)	Pinos tensores, garfos de câmbio, eixos de suspensão, braços tensores, coxins, reparos de manga de eixo, reparos de bomba d'água, bombas d'água	Concessionárias DaimlerChrysler, Volvo, Scania

Soluções Tecnológicas

Contato:
 (0xx11) 5096.0789
 www.dbiosfrota.com.br
 dbiosfrota@dbiosfrota.com.br

Sistemas modulares para transportadoras e frotistas:

- CAF - Controle Analítico de Frota (I.M.C.)
- CAF - Operacional e faturamento
- CAF - Operacional e Custo
- CAF - Manutenção da Frota

Sistemas para operadores logísticos e embarcadores:

- SGA - Sistema de Gestão de Armazéns e Estocagem (I.M.C.)
- SEF - Sistema de Gestão de Fretes e Transportadores

Soluções em ambiente Windows® - Plataforma Cliente/Servidor
 15 anos no mercado - mais de 80 copias implantadas no Brasil

São Paulo:
 Vendas
 Treinamento
 Suporte

Joinville:
 Desenvolvimento
 Treinamento
 Suporte

Softwares para Logística de Transportes

TMS: Solução Modular e Integrada

- *Gestão de Transportes:* Tráfego, Escala, Controle das Cargas, Documentação, Faturamento de Transportes, Coletas, etc
- *Gestão de Frotas:* Serviços Internos e Externos, Custos, Abastecimento, Pneus, Manutenção Preventiva, etc
- *Gestão de Fretes de Terceiros:* Contratação, Provisionamento, Simulação, Conferência, etc
- *Gestão Administrativa:* Suprimentos, Contas a Pagar/Receber, Fluxo de Caixa, Bancos, etc
- *Integração com Roteirizadores, Rastreadores, ERP, etc*

Ciente-Servidor, Internet e Banco de Dados
 Windows 95, 98, NT, 2000

SEAC-Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda.
 R. José Logulo, 127 - S. P. SP 03123-040 e-mail: seacint@attglobal.net
 (11) 6604-2559 / 6604-4511 / 6604-4530 www.seacint.com.br

**CONCESSIONÁRIOS
E REVENDEDORES**

Associação Brasileira de Administradores de Consórcios (ABAC)
Rua Avanhandava, 126, 5º andar
01306-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3231.5022
Fax: (11) 3258.2064
abac@abac.org.br
www.abac.org.br

Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz (Assobens)
Av. Arnolfo Azevedo, 26
01236-030 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3673.3644
Fax: (11) 3873.3681
assobens@assobens.com.br
www.assobens.com.br

Associação Brasileira dos Concessionários Scania (Assobrasc)
Av. São Luiz, 50, 19º andar, conj. 191
01046-926 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3259.5922
Fax: (11) 3255.2207
brasc@assobrasc.com.br
www.assobrasc.com.br

Associação Brasileira dos Distribuidores Ford (Abradif)
Av. Indianópolis, 529
04063-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.7788
Fax: (11) 5572.9081
abradif@abradif.com.br
www.abradif.com.br

Associação Brasileira dos Distribuidores Volkswagen Caminhões (ACAV)
Av. Indianópolis, 2.422
04062-002 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5581.9211
Fax: (11) 577.5550
acav@acav.com.br
www.acav.com.br

Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)
Av. Indianópolis, 1.967
04063-003 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5071-5300
fenabrave@fenabrave.com.br
www.fenabrave.com.br

ESPECIALIDADES

Associação Brasileira das Empresas de Courier (Abraec)
Av. Santo Amaro 1.826, 1º andar, cj13
04506-002 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3841.9007
abraec@uol.com.br

Associação Brasileira das Empresas de Transportes de Valores (ABTV)
Rua da Alfândega, 91, Grupo 202,
20070-001 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2252.9115, 2224.7440
Fax: (21) 2242.7651

Associação Brasileira das Empresas Transportadoras de Contêineres e Terminais Retroportuários (ABTTC)
Rua Dom Pedro II, 89 - Centro
11010-080 - Santos - SP
Tel.: (13) 3219.4745
Fax: (13) 3219.3577
abttc@bignet.com.br

Associação Brasileira de Transportadores Frigoríficos (ABTF)
Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria
02121-020 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 6954.8288
Fax: (11) 6954.5947
abtf@uol.com.br

Associação Brasileira de Transportadores de Cargas Líquidas e Produtos Perigosos (ABTLP)
Av. das Américas, 500 - Bloco 23 - Sala 202
22631-020 - Rio de Janeiro - RJ
Tel./Fax: (21) 2494-5034

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI)
Terminal Rodoviário Perimetral Leste, esquinas das Ruas C e D, Km 718 - BR 290
97500-000 - Uruguaiana - RS
Tel./Fax: (55) 413.2828
abti@uol.com.br
www.abti.com.br

Associação Nacional das Empresas de Transporte de Carga Líquida (ATCL)
Rua Venceslau Brás, 16, conj. 84 - Centro
01016-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3105.1955
Fax: (11) 3105.9692

Associação Nacional das Empresas Transportadoras de Veículos (ANTV)
Av. Antártico, 475, 7º andar, conj. 71 e 72,
09726-150 - São Bernardo do Campo - SP
Tel.: (11) 4330.2088
Fax: (11) 4125.6951
antv@antv.com.br
www.antv.com.br

Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de

Cargas Pesadas e Excepcionais (Sindipesa)
Rua da Gávea, 1.390 - 3º andar - salas 33 02121-020 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 6954-6809
sindipesa@uol.com.br
www.sindipesa.com.br

Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes (Sindicom)
Rua do Carmo, 11, 6º andar, Centro
20011-020 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2221.5419
Fax: (21) 2221.9249
sindicom@sindicom.com.br
www.sindicom.com.br

ESTUDO E PESQUISA

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Rua Salvador Correia, 80, Aclimação,
04109-070 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5575.9043
Fax: (11) 5571.4590
aea@aea.org.br
www.aea.org.br

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)
Av. Treze de Maio, 13, 28º andar,
20003-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 3974.2367
Fax: (21) 2240.8249
abnt@abnt.org.br
www.abnt.org.br

Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro)
Av. São João 313, 12º andar
01083-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 224.8223
Fax: (11) 3250.0528
inmetrosp@montreal.com.br
www.inmetro.gov.br

Instituto Nacional de Segurança no Trânsito (INST)
R. Gen. Jardim, 770, 5º andar, cj. A - Sta. Cecília
01223-010 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3259.6116
inst@inst.org.br
www.inst.org.br

Serviço Nacional de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (Sest-Senat)
Av. Cândido Portinari, 1.100
05114-001 - São Paulo - SP
Fone: (11) 3621.4500
Fax: (11) 3621.8080
sestsenatcap1@osite.com.br



Participe do MAIOR EVENTO ESPECIALIZADO EM LOGÍSTICA JÁ REALIZADO NO BRASIL!

6ª. Conferência Anual da ASLOG

“Logística Brasileira, Competitividade Global”

*O mais importante encontro dos
Profissionais da comunidade Logística da América do Sul*

3, 4 e 5 de junho de 2002

Centro de Convenções AMCHAM
Câmara Americana de Comércio

Conferencistas e palestrantes de destaque

Prof. Luiz Marins, Phd
5ª Conferência - 2001



Joelmir Beting, Jornalista
5ª Conferência - 2001



Juca Kfourí, Jornalista
3ª Conferência - 1999

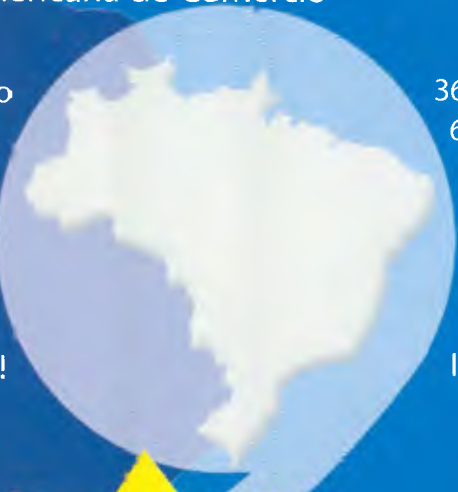


Prof. Michael Paul Zeilin,
Secretário de Transportes
do Estado de São Paulo.
3ª Conferência - 2001



3 dias de imersão técnica,
32 horas de intenso treinamento empresarial, reciclagem e atualização profissional de altíssimo nível!

36 palestras técnicas em:
6 sessões temáticas
2 Sessões Gerais
2 Simpósios temáticos com os mais importantes nomes, autoridades e entidades da logística presentes.



“Mais de 10.000 profissionais já participaram!”

NÃO PERCA!
Inscreva-se já:
(11) 5084.2267
www.aslog.com.br
conferencia@aslog.com.br

Esta é a grande oportunidade para você e sua empresa se atualizarem com as novas técnicas e ferramentas aplicadas ao fantástico mundo da Logística. Onde você terá contato direto com os maiores especialistas do setor e com toda a comunidade logística nacional e internacional.



Reserve seu estande na:



6ª CONFERÊNCIA ANUAL DA ASLOG

ABTC 2002

III CONGRESSO NACIONAL INTERMODAL DOS TRANSPORTADORES DE CARGAS

DE 13 A 15 DE AGOSTO
CLUBE DO EXÉRCITO
Brasília (Df)

INFORMAÇÕES (0 XX 61) 321 7172
<http://www.abtc.org.br>



REALIZAÇÃO



Associação Brasileira dos Transportadores de Carga

APOIO INSTITUCIONAL



ORGANIZAÇÃO



publicidade
publicações
e eventos

APOIO EDITORIAL



GOVERNO

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, anexo B, 4º andar
70044-900 – Brasília – DF
Tel.: (61) 311.7489
Fax: (61) 225.5965
Antt.mt@transportes.gov.br
www.antt.gov.br

Agência Nacional do Petróleo (ANP)
SGAN, Quadra 603, Módulo I
70830-902 – Brasília – DF
Tel.: (61) 312.5520
Fax : (61) 226-0699
elza@anp.gov.br

Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER)
SAN, QUADRA 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4º andar
70040-902 – Brasília – DF
Tel.: (61) 315.4100, 315.4101, 315.4102
Fax: (61) 315.4050
www.dner.gov.br

Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)
Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça, Anexo II, 5º andar
70064-900 – Brasília – DF
Tel.: (61) 218.3565/3875
Fax: (61) 224.0097
denatran@mj.gov.br
www.mj.gov.br

Departamento de Transportes Rodoviários (DTR)
SAN - Quadra. 03 - Bloco A - Ed. Núcleo dos Transportes - 1º andar
Sala 14.070
70040-902 – Brasília – DF
Tel.: (61) 315.8028, 315.8029, 315.8030
Fax: (61) 315.8031
famlyatim@transportes.gov.br

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-MG)
Av. dos Andradas, 1.120 - Centro
30120-010 - Belo Horizonte - MG
Tel.: (31) 235.1000
Fax: (31) 273.2145
acs@der.mg.com.br
www.der.mg.gov.br

Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR)
Av. Iguaçú, 420 - Rebouças
80230-902 - Curitiba - PR
Tel.: (41) 322.2200
Fax.: (41) 322.2165
derpr@celepar.gov.br

www.celepar.br/derpr

Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul (DAER-RS)
Av. Borges de Medeiros, 1555 - Cidade Baixa
90110-150 - Porto Alegre - RS
Tel.: (51) 228.0988
Fax.: (51) 228.8094
daerusa@pro.via-rs.com.br
www.daer.rs.com.br

Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro (DER-RJ)
Av. Presidente Vargas, 1.100 - Centro
20071-002 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 2291-7117
Fax: (21) 2263-0541
der-rj@proderj.rj.gov.br
www.proderj.rj.gov.br/der-rj

Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP)
Av. do Estado, 777 - Ponte Pequena
01107-901 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3311.1400
Fax: (11) 227.6564
www.sectran.sp.gov.br

Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa)
Rua Iaiá , 126, Itaim Bibi
04542-906 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3849.7524
Fax: (11) 3849.7732
www.dersa.com.br

Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte (Geipot)
SAN, Quadra 03, Edifício Núcleo dos Transportes, BL. N/O, 2º andar
70040-902 – Brasília – DF
Tel.: (61) 223.1066, 315.4715
Fax: (61) 315.4758
geipot@geipot.gov.br
www.geipot.gov.br

Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar
70044-900 – Brasília – DF
Tel./fax: (61) 311.7885
cgmimt@transportes.gov.br
www.transportes.com.br

Secretaria de Transportes Terrestres
SAN, Q. 03 - BI N/O - 1º andar - Sala 11.100
Ed. Núcleo dos Transportes
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8001
Fax: (61) 315.8013
luis.baldez@transportes.gov.br

Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias
R. Geraldo Flausino Gomes, 42, cj. 82
04575-060 – São Paulo – SP
Tel.: (11) 5505.0190
Fax.: (11) 5505.1640

Secretaria de Transportes Aquaviários
SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 315.8119
Fax: (61) 315.8164/8130
Departamento.portos@transportes.gov.br

INDÚSTRIA

Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer)
Av. Paulista 1.313, 8º andar, cj. 801
01311-923 - São Paulo - SP
Tel. (11) 289.1667
Fax: (11) 3171.2286
abifer@osite.com.br

Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir)
Rua Vitorino Carmillo, 768
01153-000 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 3825.8222
info@anfir.org.br
www.anfir.org.br

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Av. Indianópolis, 496, Moema
04062-900 - São Paulo - SP
Tel./Fax:(11) 5051.4044
anfavea@anfavea.com.br
www.anfavea.com.br

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)
Rua Abílio Soares, 1487
04005-005 - São Paulo - SP
Tel.:(11) 884.4599
Fax:(11) 884.0584
sindipeca@sindipeças.org.br
www.sindipeças.org.br

Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)
Av. Paulista, 1313, 8º andar, cj. 801
01311-923 - São Paulo - SP
Tel.:(11) 289.9166
Fax:(11) 289.5823
simefre@mandic.com.br
www.simefre.org.br

LOGÍSTICA

Associação Brasileira de Logística (Aslog)
Rua Machado Bittencourt, 205 - 9º andar - cj. 98 - V. Clementino
04044-000 - São Paulo - SP
Tel. (11) 5084-2267/5084-2287
Fax (11) 5084-2294
info@aslog.com.br
www.aslog.com.br

Associação Brasileira de Movimentação e Logística (ABML)
Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 848 - Vila Mariana
04014-002 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 5579.8169
Fax: (11) 5082.3972
abml@uol.com.br
www.abml.org.br

Instituto Brasileiro de Logística (Ibralog)
Rua Timbiras, 1.200 - 7º andar
30140-060 - Belo Horizonte - MG
Tel: (31) 3213-1542
Fax: (31) 3213-1633
ibralog@ibralog.org.br
www.ibralog.org.br

TRANSPORTE AÉREO

Departamento de Aviação Civil (DAC)
R. Santa Luzia, 651, Castelo
20030-040 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21) 3814.6770
Fax: (21) 3814.6915
www.dac.gov.br

Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero)
Setor Comercial Sul, Quadra 04, Bloco, nº 58
Ed. Infraero
70304-902 - Brasília - DF
Tel.: (61) 312.3222, 364.9000
Fax: (61) 321.0512
www.infraero.gov.br

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF)
SAS, Quadra 5, Bloco N, Edifício OAB, salas 509
70438-900 - Brasília - DF
Tel.: (061) 226.5434
Fax: (061) 321.0135
antf@terra.com.br
www.antf.com.br

Rede Ferroviária Federal S.A. (R.F.F.S.A.)
Praça Procópio Ferreira 86 - Centro

20224-900 Rio de Janeiro RJ
Tel.: (021) 291.2185
Fax: (021) 233.1390
www.rffsa.gov.br

TRANSPORTE FLUVIAL

Coordenadoria-Geral de Infra-Estrutura Hidroviária-MT
SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
70040-902 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.8156/315.8158/
315,8159, 8150
Fax: (061) 226.6988
paulo.godoy@transportes.gov.br

Departamento de Hidrovias Interiores-MT
SAN Q. 03 B1 N/O, Ed. Núcleo dos Transportes, 1º andar
Brasília - DF - 70040-902
Tel.: (061) 315.8150/315.8151
Fax: (061) 315.8157
luiz.garcia@transportes.gov.br

TRANSPORTE MARÍTIMO

Centro Nacional de Navegação Transatlântica (CNNT)
Rua Beneditinos, 16, 7º andar
20081-050 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (021) 223-4244
Fax: (021) 2253-3424
centronave@centronave.org.br

Federação Nacional das Agências Marítimas (Fenamar)
Pça. dos Andradas, 12, 2º andar, conj. 22
Santos - São Paulo - 11010-904
(013) 3219.4344
(013) 3219.3848
fenamar@fenamar.com.br
www.fenamar.com.br

Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (Syndarma)
R. Visconde de Inhaúma, 134, sala 1005, 10º andar
20094-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (021) 2223.1202
Fax: (021) 2233.0230
syndarma@brhs.com.br

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Confederação Nacional do Transporte (CNT)
SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1º e 2º andares, Edifício Camilo Cola
070-000 - Brasília - DF
Tel.: (061) 315.7000
Fax: (061) 226. 3416
www.cnt.org.br

Associação Brasileira dos Transportadores de Carga - ABTC
SAS, Quadra 6, - 10º andar
Edifício Camilo Cola
CEP 70070-000 - Brasília - DF
Tel.: (61) 321.6405
Fax: (61) 323.3960

Associação Nacional do Transporte de Carga (NTC)
Rua da Gávea, 1.390, Vila Maria
02121-020 - São Paulo - SP
Tel.: (011) 6632.1500
Fax: (011) 6954.1127
presidencia@ntc.org.br
www.ntc.org.br

PRESTADORES DE SERVIÇOS

Associação Brasileira dos Recauchutadores (ABR)
Rua do Grito, 387, conj.132
04217-000 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 274.3132
Fax (11) 272.5279
recauchutadores@uol.com.br

Associação Brasileira dos Reparadores Independentes de Veículos (Abrive)
Praça Dom José Gaspar, 30, 8º andar
01047-010 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3257.7799
Fax: (11) 3259.9419
abrive@notecnet.com.br

Federação Nacional do Comércio Varejista de Combustíveis e de Lubrificantes
Av. Rio Branco, 103, 13º andar
20056-900 - Rio de Janeiro - RJ
Tel.: (21)2221.6695
Fax: (21) 2221.5304
fecombustiveis@fecombustiveis.org.br

SETOR FINANCEIRO

Associação Brasileira das Empresas de Leasing (ABEL)
Rua Líbero Badaró 377, 19º andar - cj. 1901
01074-900 - São Paulo - SP
Tel.: (11) 3106-5502
Fax: (11) 3107.3121
abel@leasingabel.com.br
www.leasingabel.com.br

Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (ANEF)
Av. Indianópolis, 496
04062-900 - São Paulo - SP
Tel./Fax: (11) 5052.3943
anef@anef.com.br
www.anef.com.br

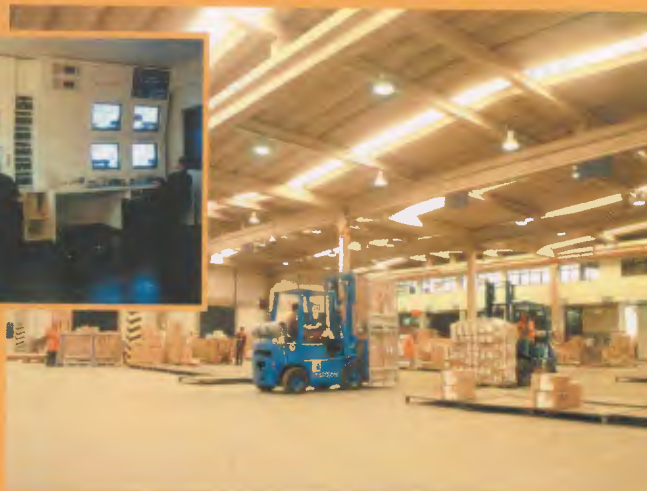


Você está presenciando
um momento raro no mundo
dos negócios:

a hora exata em que
um novo conceito em logística está nascendo.

□ novo conceito :::::

- :: Projetos logísticos sob medida.
- :: Disponibilidade de todas as ferramentas tecnológicas para satisfação das necessidades de nossos clientes.
- :: Automação de Processos.
- :: Rastreabilidade via Internet.
- :: Serviços de coleta/recebimento > armazenagem > picking/packing > expedição e distribuição.
- :: Customização de preços conforme o projeto.
- :: *Supply chain*.
- :: *Fulfillment*: gestão de estoque, armazenagem e manuseio de mercadorias.
- :: Suporte ao b2b e ao b2c.
- :: *Just-in-Time*.



011-6224.9000

Tecnologia da Informação :::::

Por meio de servidores de última geração e avançados coletores e leitores de código de barras, processa-se um sistema integrado de logística que suporta as seguintes funções:



- :: Gestão de Pedidos (OMS).
- :: Gestão Fiscal.
- :: Gestão de Recebimento.
- :: Gestão de Armazenamento/Estoque (WMS).
- :: Gestão de Expedição.
- :: Gestão de Distribuição (TMS).



GRUPO:
B.T.L. BRASPRESS

O VÔO É APENAS UM DETALHE.

Não é à toa que todo mundo que chega de viagem, corre para o abraço. Desde que assumiu

os principais aeroportos brasileiros, a Infraero vestiu a camisa de um novo conceito de administração que vem melhorando a qualidade dos serviços e instalações aeroportuárias. Com uma filosofia que privilegia os clientes, a Infraero não só buscou relacionar-se com o ambiente externo, interagindo com a cidade e sua infra-estrutura, como também com o ambiente interno, transformando os aeroportos em modernos centros de lazer, entretenimento e serviços. Com um time de profissionais bem treinados, a Infraero é responsável pela administração de 65 aeroportos, 82 estações de navegação aérea e uma rede de 32 terminais de logística de carga. Tudo com tecnologia campeã.

PEJOTA

INFRAERO. NO CAMINHO DA MODERNIDADE.



www.infraero.gov.br