



Edição Digital

CTM EDITORA Ano 33 - N° 170
www.otmeditora.com



LAT.BUS TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte

LAT.BUS 2024 MARCA BOM MOMENTO DO MERCADO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE

INDÚSTRIA

**OS LANÇAMENTOS E DESTAQUES
EM ÔNIBUS MAIS SUSTENTÁVEIS
E INOVADORES**

AUTOPEÇAS

**PEÇAS E COMPONENTES DESENVOLVIDOS
COM FOCO EM DESCARBONIZAÇÃO
E SEGURANÇA**

TECNOLOGIA

**PROVEDORES DE TECNOLOGIA
TRAZEM SOLUÇÕES PARA TORNAR
O TRANSPORTE MAIS EFICIENTE**

OPINIÃO

**“SEMINÁRIO NTU: EXPECTATIVAS
E OPORTUNIDADES”,
POR FRANCISCO CHRISTOVAM**

ENTREVISTA

**CLÁUDIO DE SENNA FREDERICO,
CONSULTOR INTERNACIONAL**

SUSTENTABILIDADE

**FÓRUM TRANSPORTE SUSTENTÁVEL
TRAZ PROGRAMAÇÃO
ESPECIAL SOBRE ESG**





Imagens meramente ilustrativas.

Um novo olhar **PANORÂMICO** para o futuro



Permita-se contemplar o horizonte com o novo **Panorâmico DD NB1**.
Conheça as estrelas da família NB1.

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

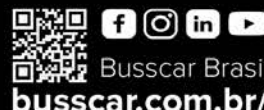
Feira Latinoamericana do Transporte

 Pavilhão 3
Estande A41

PANORÂMICO DD



BUSSCAR
Movimento que transporta sonhos



Busscar Brasil
busscar.com.br/



Ano 33 - Nº 170 - Julho-Agosto 2024

REDAÇÃO

DIRETOR

Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com

EDITORA

Márcia Pinna Raspanti
marciapinna@otmeditora.com

COLABORADORES

Sonia Moraes e Valeria Bursztein

IMAGENS

Divulgação

EXECUTIVOS DE CONTAS

Tânia Nascimento
tanianascimento@otmeditora.com

Raul Urrutia

raulurrutia@otmeditora.com

FINANCEIRO

Vidal Rodrigues
vidalrodrigues@otmeditora.com

**EVENTOS CORPORATIVOS/
MARKETING**

Barbara Ghelen
barbaraghelen@otmeditora.com

PUBLICIDADE

Karoline Jones
karolinejones@otmeditora.com

**Representante região Sul
(PR/RS/SC)**

Gilberto A. Paulin
João Batista A. Silva
Tel.: (41) 3029-0563
joao@spalamkt.com.br



Redação, Administração,

Publicidade e Correspondência:

Av. Vereador José Diniz, 3.300
7º andar, cj. 707 - Campo Belo - CEP
04604-006 - São Paulo, SP
Tel. (11) 5096-8104 (sequencial)

otmeditora@otmeditora.com

Uma edição especial para um grande evento

A Lat.Bus 2024 chega envolta em muitas expectativas e em um momento de otimismo indiscutível para o mercado de ônibus. Finalmente, o mercado consegue respirar com um certo alívio após tantos desafios. E todos os segmentos ligados ao transporte coletivo e à mobilidade – indústria, operadores, provedores de tecnologia e prestadores de serviços – estão vivendo esse bom momento. E a **Technibus 170** traz um panorama completo de tudo que acontece neste evento que se consolida como o maior do setor na América Latina.

A Lat.Bus 2024 traz muitos lançamentos e novidades. A sustentabilidade e a redução de emissões no transporte de passageiros são grandes tendências em termos de chassis e carrocerias. Modelos elétricos e movidos a outras fontes de energia limpa marcam presença, bem como peças, componentes, acessórios e equipamentos desenvolvidos com foco na descarbonização.

O segmento de tecnologia, incansável em busca de inovações, traz soluções em gestão de frotas e meios de pagamento, além das soluções ligadas ao conceito de MaaS (Mobility as a Service). Ferramentas tecnológicas para proporcionar mais segurança para o passageiro e para os veículos, como sistemas de videomonitoramento e de controle de modo de condução, têm chamado a atenção das empresas operadoras. A Inteligência Artificial (IA) já é realidade, como veremos na Lat.Bus 2024.

Outra grande atração do evento é o Seminário NTU. Nesta edição da **Technibus**, trazemos um artigo exclusivo de Francisco Christovam, diretor-executivo da entidade, destacando os temas mais relevantes do encontro. O consultor internacional Cláudio De Senna Frederico é o entrevistado desta edição mais do que especial.

Os outros conteúdos relevantes da Lat.Bus 2024 também são apresentados pela **Technibus**. O Seminário da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati), o Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana, o Fórum Paulista de Secretários do Transporte, além do Fórum Transporte Sustentável, completam essa edição que coroa um evento imperdível para todo o setor.

Boa leitura e uma excelente Lat.Bus 2024 para todos!



Márcia Pinna Raspanti
Editora

6

LAT.BUS 2024

A Feira Latino-Americana de Transporte marca bom momento do mercado de ônibus e da mobilidade



LAT.BUS
TRANSPÚBLICO
Feira Latinoamericana
do Transporte

3

EDITORIAL

Uma edição especial para um grande evento

12

MONTADORAS

Modelos mais sustentáveis e novas tecnologias são os destaques das montadoras na Lat.Bus

34

CARROCERIAS

As encarroçadoras aproveitam o ritmo aquecido de mercado e trazem muitas novidades e inovações

44

ENTREVISTA

Cláudio de Senna Frederico, consultor internacional, comenta transição energética e marco legal do transporte público

54

AUTOPEÇAS

A indústria de autopeças e componentes desenvolve produtos em sintonia com a tendência da descarbonização

64

TECNOLOGIA

A Lat.Bus 2024 traz uma ampla vitrine com tudo o que existe de mais moderno em termos de tecnologia dedicada à mobilidade

70

OPINIÃO

Seminário Nacional NTU 2024: expectativas e oportunidades”, por Francisco Christovam diretor-executivo da NTU

78

RODOVIÁRIO

Abrati traz o economista Ricardo Amorim para analisar o momento econômico do setor de transportes

84

ENCONTRO

A 118ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários, Secretárias e Dirigentes de Mobilidade Urbana discute rotas tecnológicas

90

SÃO PAULO

O Fórum Paulista de Secretários de Mobilidade Urbana debate a tecnologia para uma mobilidade mais humana

98

SUSTENTABILIDADE

Fórum Transporte Sustentável apresenta programação voltada aos conceitos de ESG aplicados à mobilidade

**PANORAMA**

74

**NOTAS URBANAS**

94

GUIA DOS EXPOSITORES DA LAT.BUS 2024 100

Dedicamos nossa história a **movimentar a transformação na mobilidade!**

Há **75 anos**, a Marcopolo tem movido sonhos e transformado o transporte com **inovação e excelência**.

Cada viagem que nossos veículos fazem encurta distâncias e fortalece conexões.

Trabalhamos para ser protagonistas na criação de soluções que evoluem a mobilidade.



Acesse o
QR Code e
saiba mais.

MARCOPOLO 75 ANOS

PROTAGONISTA

EM MOBILIDADE



marcopolo.com.br  [marcopolo-sa](https://www.linkedin.com/company/marcopolo-sa)

Imagem meramente ilustrativa. Consulte o representante da sua região para saber mais sobre os modelos e suas configurações.



Marcopolo

75 anos
years
años



A Lat.Bus 2024 consolida boa fase do mercado

A Feira Latino-Americana do Transporte chega com muitas atrações em chassis e carrocerias, mobilidade sustentável, tecnologia, peças, serviços e acessórios

Por MÁRCIA PINNA RASPANTI

A Lat.Bus 2024 é uma grande vitrine para o setor de transporte coletivo de passageiros e mobilidade. Com mais de 150 marcas expositoras divididas em 100 estandes e expectativa de público de cerca de 15 mil visitantes nos três dias da feira, esta edição consolida o evento como o mais importante da América Latina para o setor.

“Realizo eventos ligados ao mercado de ônibus há 34 anos e acredito que estamos no caminho certo para transformar a Lat.Bus na mais importante feira de ônibus da América Latina. O ano vem se mostrando bastante positivo para o setor, apesar de alguns desafios. Dois fatores são fundamentais no contexto atual:

as eleições municipais, que trazem o transporte público para o centro dos debates, e a iminência da aprovação do marco legal do setor. Os investimentos federais em renovação e descarbonização da frota e o programa Caminho da Escola, que deve decolar nos próximos meses, também trazem um impulso relevante à indústria, criando um cenário de otimismo”, avalia Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora, realizadora do evento.

A exemplo do que ocorreu na última edição da Lat.Bus, em 2022, a sustentabilidade deve ser um dos temas centrais da feira. Montadoras e encarroçadoras estão preparadas para trazer as novidades e destaques em ônibus elétricos e também movidos a outras fontes de energia limpa. A indústria de peças, componentes e acessórios, sempre atenta às mudanças, apresenta seus produtos mais inovadores.

A indústria está otimista em relação ao evento que vem para aquecer mais ainda o mercado. A Iveco Bus considera a Lat.Bus 2024 o local perfeito para destacar a marca no Brasil e na América Latina, e exhibe uma oferta ampliada de produtos, incluindo os de zero emissão, além de serviços. “Essa visão apoia a estratégia da Iveco Bus em pilares principais. Entre eles, fornecer ofertas multienergia, com várias missões para atender às necessidades específicas e manter a proximidade com os clientes”, afirma Danilo Fetzner, vice-presidente da Iveco Bus para América Latina.

A Scania também tem forte expectativa em relação à Lat. Bus 2024. “Temos planos ambiciosos para esta feira, vamos trazer mais de 100 clientes e estamos preparando um leque de novidades para eles, pois queremos mostrar ao mercado o diferencial da Scania, como a empresa enxerga a eletrificação e como vai poder apoiar os órgãos gestores e os clientes neste momento de transição para uma nova tecnologia”, diz Gustavo Cecchetto, novo gerente de vendas de soluções para mobilidade da Scania operações comerciais Brasil.

A Volvo destaca a relevância da Lat.Bus 2024 no cenário atual. “É a maior feira latino-americana do segmento de ônibus e ganha a cada ano mais visibilidade e representatividade porque se tornou referência em relação às evoluções da nossa indústria, informando ao mercado o que os encarroçadores e o que as fabricantes de chassis estão fazendo. A expectativa para esta feira é a maior possível em vários aspectos: reforçar a identidade da Volvo no segmento de ônibus, a longevidade da



Marcelo Fontana,
diretor da OTM
Editora, empresa
realizadora
do evento

Danilo Fetzner,
vice-presidente
da Iveco Bus para
América Latina





Rubem Bisi,
presidente da Fabus

Gustavo Cecchetto,
gerente de vendas
de soluções
para mobilidade
da Scania
operações
comerciais Brasil



marca e na liderança com soluções de alta tecnologia”, conta Paulo Arabian, diretor comercial da Volvo Buses.

Rubem Bisi, presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), observa que a Lat.Bus 2024 é uma feira muito importante para o setor de ônibus e o prestígio da última edição já demonstrou esse fato. “O evento abrange todos os segmentos, o que amplia a sua grandiosidade e atrai um público maior. As montadoras e encarroçadoras vão aproveitar o espaço para lançar suas novidades para o segmento de ônibus. O grande destaque são os modelos elétricos. Esta Lat.Bus 2024 vai mostrar para as autoridades que a indústria brasileira tem capacidade para atender a demanda do mercado de ônibus, mas precisa de incentivos para evitar a escalada dos chineses no país”, declara Bisi.

TECNOLOGIA, MOBILIDADE E ESG

Em tecnologia, as mais importantes empresas fornecedoras estão em constante desenvolvimento de soluções, ferramentas e aplicativos para gestão de frotas, ITS e meios de pagamentos, em sintonia com as inovações como a Inteligência Artificial (IA). E nesta edição da Lat.Bus há uma grande novidade: a realização da Oficina de Tecnologia, no dia 8 de agosto. A oficina tem como tema central “Tecnologia a Serviço de uma Mobilidade mais Humana”, e será composta por três painéis temáticos.

Além da feira propriamente dita, o Seminário da Associação Nacional de Transportes Urbanos (NTU) discute os temas mais significativos da atualidade, com a presença de autoridades, especialistas, operadores de transporte e profissionais do mais alto nível. Eletrificação, descarbonização, tarifas, financiamentos e diferentes modelos de negócios estão entre os assuntos que compõem o tradicional seminário.

Para Francisco Christovam, diretor-executivo da NTU, a 37ª edição do Seminário Nacional NTU acontece em um período de mudanças. “O momento é favorável para avanços concretos em todas as áreas que compõem a cadeia de produção dos serviços de transportes coletivos urbanos de passageiros. Propostas de recuperação da vitalidade econômica do setor e a efetivação de seu papel como direito social estão sobre a mesa, resultado de intenso trabalho e forte mobilização das lideranças envolvidas com a temática da mobilidade urbana, nos últimos

EVOLUÇÃO

na medida certa

Comil: entregando soluções inteligentes e rentáveis,
encurtando distâncias e realizando sonhos.

ESCOLHA CONFORTO E SEGURANÇA. ESCOLHA A COMIL!



COMIL

@comilonibusoficial | www.comilonibus.com.br

Paulo Arabian,
diretor comercial da Volvo Buses

anos”, comenta.

E há muitos outros conteúdos relevantes durante a Lat.Bus 2024. O Seminário Abrati apresenta um panorama do setor que vive um ótimo momento. No transporte rodoviário, as empresas filiadas à Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati) anunciam aportes constantes, após a chegada da segurança jurídica que a aprovação do marco legal do transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros (TRIP) trouxe. O turismo rodoviário voltou ao seu lugar de destaque. E o programa Caminho da Escola também traz um impulso relevante à indústria.

A combinação de todos esses fatores traz um novo ânimo para todos os segmentos, em especial para os operadores de transporte. E desenha um panorama muito favorável ao transporte coletivo e à mobilidade, que será o combustível para esta edição da Lat. Bus 2024. A reunião do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana também ocorre no evento, bem como o Fórum Paulista de Secretários do Transporte.

Outra atração da Lat.Bus 2024 é o Fórum Transporte Sustentável, com painéis e cases voltados para o tema da mobilidade, que será realizado em 8 de agosto. O fórum chega à sua sexta edição e já se tornou referência na discussão sobre ESG (meio ambiente, responsabilidade social e governança) entre as empresas de transporte de cargas e



passageiros, logística e mobilidade.

Esta edição do encontro é voltada para a mobilidade urbana. Os temas mais expressivos do ESG serão debatidos em painéis temáticos, que contam com especialistas e profissionais da área. Entre os principais tópicos estão: caminhos da descarbonização do transporte de passageiros; ESG na mobilidade urbana e no transporte de passageiros; a visão da indústria sobre a eletrificação, além da apresentação de experiências práticas em eletrificação nas diversas cidades do país.

A LAT.Bus 2024 é uma realização da OTM Editora e tem o apoio das principais entidades do setor como a própria NTU, a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), a Abrati, o Conselho Nacional de Secretários de Transportes e Mobilidade (Consetram), a Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), a Confederação Nacional do Transporte (CNT) e do SEST/SENAT.



Francisco Christovam,
diretor-executivo da NTU

ÔNIBUS URBANOS CAIO

A REVOLUÇÃO SUSTENTÁVEL DO TRANSPORTE PÚBLICO, COM
ÔNIBUS CHASSIS EURO 6 E ÔNIBUS ELÉTRICOS.

MIKT CAIO



Respeite as sinalizações
de trânsito.



Consulte o representante
de sua região para saber
mais sobre os modelos.



SIGA A CAIO NAS REDES SOCIAIS



www.caio.com.br



[caioinduscaroficial](https://www.instagram.com/caioinduscaroficial)



[company/caioinduscaroficial](https://www.linkedin.com/company/caioinduscaroficial)



[caioinduscaroficial](https://www.youtube.com/caioinduscaroficial)

Fábrica: Rodovia Marechal Rondon, KM 252,2 Distrito Industrial - CEP: 18607-810 - Botucatu - SP - Tel +55 (14) 3811-3900 ou 3112-1000

Escritório Central: Avenida das Nações Unidas, 12901 | 19º andar Torre Oeste | Nações Unidas | Brooklin Paulista São Paulo SP - CEP 04578-000 | Tel +55 (11) 2148 8001

Ônibus elétricos e novas tecnologias são destaques na Lat.Bus 2024

Estimuladas pelo bom momento de recuperação do mercado de ônibus, as fabricantes exibem suas novidades para os segmentos urbano, rodoviário, fretamento, micro-ônibus e vans de passageiros e dão ênfase aos modelos elétricos

Por SONIA MORAES E VALÉRIA BURSZTEIN

VOLVO APRESENTA O ELÉTRICO URBANO BZR

A novidade da Volvo na Lat.Bus 2024 é o BZR (Bus, Zero, Rear), chassi com piso alto no modelo padron, que acabou de ser lançado na Europa. Com esse veículo, a empresa complementa a sua plataforma de ônibus urbanos elétricos para suprir a demanda do mercado brasileiro e da América Latina – o outro modelo é o BZL (Bus, Zero, Low) com piso baixo, lançado na última Lat.Bus.

“O BZR vem corroborar com os interesses

do mercado por modelo padron, sofisticado para o segmento de ônibus com motor traseiro, só que na versão elétrica”, diz Paulo Arabian, diretor comercial da Volvo Buses.

“Este ônibus herda os mesmos atributos do BZL, com o mesmo motor, caixa de câmbio e eixo. A diferença é que as baterias são alocadas na parte de baixo do ônibus, e não no teto, como o BZL, o que assegura mais estabilidade e segurança e dá mais flexibilidade para o encarroçador, pois não precisa desenvolver um projeto específico. Assim pode aproveitar o encarroçamento

do modelo a diesel”, comenta Arabian.

O BZR exibido na Lat.Bus 2024 é importado da Suécia para lançamento global, mas será produzido na fábrica da Volvo em Curitiba (PR) e poderá ser exportado para diversos países em que as cidades têm corredores BRT (Bus Rapid Transit). “O parque de fornecedores já está desenvolvido e o cronograma de nacionalização continua em ritmo acelerado”, afirma Arabian.

Esse ônibus foi desenvolvido para utilizar a partir de quatro baterias, que são produzidas na fábrica da Volvo na Suécia e garantem autonomia de até 250 quilômetros. O tempo de recarga total varia entre duas e quatro horas, dependendo do tipo e potência da estação de carregamento.

Outro destaque da Volvo é o modelo articulado e biarticulado do BZR elétrico piso alto padron em carrocerias de 28 metros. “É o primeiro biarticulado elétrico na América Latina, feito em Curitiba e 100% brasileiro”, ressalta Arabian. “Este ônibus tem a mesma autonomia do biarticulado a diesel e capacidade do piso alto, que é o sistema hoje de Curitiba, Bogotá e Cidade do México. No Rio de Janeiro, são modelos piso alto articulados, mas o foco desse produto são a operação em massa e os corredores BRT.

No primeiro momento, esse ônibus será destacado como um biarticulado elétrico, mas terá um ajuste na nomenclatura para fazer alusão ao BRT e passará a se chamar BZRT, associando esse modelo aos corredores BRT. “Serão carros na configuração com seis baterias na versão articulado e oito baterias na versão biarticulado, com altíssima capacidade de recarga para levar até 240 passageiros na versão biarticulado e 160 na versão articulado”, explica Arabian.

Os ônibus elétricos articulados e biarticulados estão disponíveis para comercialização nesta Lat.Bus e a previsão da Volvo é de começar as entregas a partir de 2025. Em maio deste ano, a Volvo iniciou o programa de validação dos modelos biarticulados elétricos para rodar em Curitiba e depois em Bogotá e na Cidade do México.

O chassi biarticulado é o maior veículo do portfólio de elétricos da Volvo no mundo e foi introduzido pela marca há mais de 30 anos, como evolução dos tradicionais articulados. Desde então, dezenas de cidades na América Latina vêm utilizando



Volvo BZR elétrico piso alto biarticulado



Volvo BZL elétrico piso baixo

2030 e em 100% até 2040.

Para o segmento rodoviário, a Volvo apresenta as evoluções do sistema de segurança ativa. É a terceira geração de tecnologias que serão introduzidas nos modelos 2025/2026 com o objetivo de ampliar a segurança. “São sistemas inteligentes de segurança que mitigam ou anulam qualquer efeito de acidentes e sinistralidade na via pública ou nas estradas”, comenta Arabian. “Os ônibus rodoviários ganham mais dispositivos para ampliar o campo de visão nas laterais, como o ponto cego ou o cruzamento de pedestres na área frontal dos veículos.”

Todas as famílias de ônibus rodoviários, os modelos maiores 6x2 e 8x2, que já tinham grande conteúdo de sistema de segurança de série, vão ampliar seus sistemas de segurança de série a partir de 2025. “Os ônibus serão ainda mais seguros com o avanço das tecnologias que estamos incorporando”, diz Arabian. Outra funcionalidade com a evolução da tecnologia são os dispositivos de leitura de pressão de pneus. “Agora os operadores vão poder fazer a manutenção de pressão dos pneus pelo painel do ônibus”, afirma.

IVECO BUS EXIBE PORTFÓLIO RENOVADO

A Iveco Bus apresenta uma linha de ônibus renovada para os segmentos escolar, urbano, rodoviário e de turismo. Entre os modelos elétricos, a empresa apresenta a eDaily Minibus na configuração 5,7 metros e teto baixo e o chassi conceito 17-E BEV flexível, que pode ter carroceria de 10 a 12,5 metros.

A eDaily Minibus é um veículo adaptável para diferentes missões de transporte de passageiros com a sua plataforma modular, segundo Paulo Kazuto, especialista de marketing produto

os dois tipos de veículo para transportar grandes quantidades de passageiros com rapidez e segurança. Atualmente, há articulados e biarticulados Volvo operando em cidades como Curitiba, Rio de Janeiro, Goiânia, Manaus, Belo Horizonte, Porto Alegre, Recife, Bogotá, Santo Domingo, San Salvador, Quito, Cidade do México, Cidade da Guatemala, Guayaquil, Cali, Bucaramanga e Santiago.

A Volvo tem mais de seis mil ônibus elétricos e híbridos em circulação no mundo e a meta global da companhia é reduzir em 50% os gases de efeito estufa em seus veículos até



Na direção do futuro, sempre



Líder nacional na venda de micro-ônibus há mais de duas décadas, a Volare oferece um portfólio de produtos completo para atender a todos os segmentos do transporte com qualidade, economia e conforto.

Conheça os modelos em volare.com.br

Volare 
NA DIREÇÃO DO FUTURO

www.volare.com.br

    /ONIBUSVOLARE



Iveco eDaily Minibus

da Iveco Bus. “A tração traseira e baterias permitem um alcance máximo de até 300 quilômetros e potência de 140 kW com 400 Nm de torque. O uso de energia pode ser otimizado com o Driving Mode Selector, que permite extrair a potência máxima ou minimizar a absorção de energia. Este ônibus elétrico também oferece três modos regenerativos, incluindo o One-Pedal Drive para facilitar a condução, convertendo a energia da frenagem cinética em eletricidade, reduzindo o consumo de energia e o desgaste das pastilhas de freio”, explica Kazuto.

A eDaily Minibus pode ter até três baterias de 37 kWh cada uma, com capacidade total de 111 kWh. As baterias de íons de lítio produzidas pela FPT Industrial são instaladas dentro do chassi, minimizando o impacto na carroceria. Elas têm alto nível de densidade energética, além de peso reduzido. O modelo é flexível, podendo ser recarregado em carregadores públicos, tomadas industriais e tomadas domésticas. A tomada de carregamento frontal (carregador on board) é de fácil acesso, independentemente de onde o cabo vem. Atrás da aba deslizante que protege o plugue da água e poeira, um indicador LED mostra o status e o nível de carga. Esse conversor inteligente é responsável por transformar a corrente alternada em corrente contínua, alimentando a bateria do veículo de forma eficiente e confiável. Completam ainda o portfólio da Iveco o carregador portátil Cabo, o carregador de parede Wallbox e o carregador rápido Fast Charger.

Kasuto explica que a eDaily Minibus tem como missão operar no transporte executivo, escolar e de fretamento, promovendo a mobilidade sustentável. A capacidade irá variar conforme o layout de cada aplicação ou sistema de transporte. Com dois packs de bateria, a eDaily Minibus tem autonomia de até 200 quilômetros.

A eDaily Minibus é produzida na Europa e, antes de chegar ao mercado, passou por testes e validações na Europa e no Brasil. “Componentes críticos foram testados em bancadas específicas, enquanto o veículo completo foi submetido a rigorosos testes de durabilidade em condições reais, incluindo diversas missões de uso urbano, intermunicipal e rodoviário”, esclarece Kasuto.

O chassi conceito 17-E BEV revelado na Lat.Bus 2024 tem desenvolvimento 100% nacional – com baterias e e-motor fornecidos por parceiro – e é focado nas características e realidade da operação brasileira. O modelo é derivado do conhecido

Iveco escolar com carroceria Mascarello

chassi de 17 toneladas, que, além da opção a gás, agora conta com a versão eletrificada. “Por essa razão, vem com piso alto e suspensão metálica, soluções que garantem maior robustez e menores custos operacionais para o operador”, explica Kazuto. “O desenvolvimento foi baseado em uma premissa simples, porém inédita: mudar o mínimo possível nos processos já conhecidos pelo mercado.”

As baterias com a tecnologia de íons de lítio podem vir em quatro ou oito pacotes, instaladas no chassi, o que confere ao produto a mesma mobilidade de seus antecessores e dispensa a necessidade de carroceria reforçada para instalação das baterias no teto. “Esse conceito também resulta em um valor final do ônibus completo mais competitivo. Além disso, o motor elétrico é instalado no entre-eixos do ônibus, disponibilizando mais espaço na dianteira do veículo, permitindo a configuração interna ideal para cada tipo de operação e possibilitando maior produtividade, minimizando o tempo de embarque”, observa Kasuto.

O chassi conceito 17-E BEV está em fase de desenvolvimento por meio de parceira e passará por testes de validação seguindo o mesmo padrão de qualidade. “Para o futuro próximo, a Iveco Bus também avalia o aumento do portfólio com a opção do chassi com suspensão pneumática”, informa o executivo.

Segundo a Iveco Bus, o chassi 17-E BEV é ideal para linhas distribuidoras e alimentadoras urbanas e para fretamento corporativo, permitindo que operações que atualmente utilizam os chassis de 17 toneladas possam também ter uma opção de eletrificação. Esse ônibus tem autonomia de 120 quilômetros com quatro pacotes de bateria e de 250 quilômetros com oito pacotes de bateria.



Kasuto diz que a Iveco Bus acredita na eletrificação nas cidades brasileiras e apresenta uma opção viável e adaptável à realidade dos sistemas de transporte. “Na Lat. Bus 2024, exibimos a eDaily Minibus para entender a demanda do produto no mercado local. O chassi conceito 17-E BE, que está em fase de desenvolvimento, pretendemos produzi-lo localmente.”

Além dos modelos elétricos, a Iveco Bus apresenta a linha Daily Minibus, com chassi 17-210 G movido a gás natural e biometano para o transporte urbano e chassi 17-280, que estreia a versão com suspensão pneumática.

O chassi 17-210 G movido a gás ou biometano está disponível para *test ride* na área externa da feira. Segundo a Iveco Bus, o modelo de 17 toneladas tem alto potencial de aplicação no Brasil, principalmente para transporte urbano, pois várias cidades brasileiras têm distribuição de GNV ou produção de biogás, além de ser uma alternativa econômico-financeira interessante para o transporte sustentável.

A tecnologia do motor FPT Industrial de 210 cv de potência e 760 Nm de torque permite que o Bus 17-210 G seja operado com gás natural ou biometano. Em operação, o uso do gás garante reduções de 90% do dióxido de nitrogênio (NO₂) e de 10% de dióxido de carbono (CO₂). Abastecido com biometano, a emissão de CO₂ é até 95%

Descubra a
próxima grande
transformação no
mundo dos ônibus.

*Testemunhe a evolução
na Lat.Bus 2024.*

Irizar i6S Efficient

-13%
DE CONSUMO
E EMISSÕES



Irizar Brasil
Rod. Marechal Rondon, km 252,5
18607-810 | Botucatu-SP | Brasil
+55 14 3811-8000
irizar@irizar.com.br

FOR A
BETTER
LIFE

menor. A autonomia pode chegar a até 350 quilômetros, com até nove cilindros para armazenamento. O tempo de abastecimento é de cerca de 20 minutos.

“Temos clientes bastante interessados nas vantagens do nosso chassi a gás. Enxergamos um grande potencial de aplicação do modelo no segmento urbano, em municípios que já contam com a infraestrutura necessária para o veículo”, diz o especialista de marketing produto da Iveco Bus.

No chassi 17-280, a suspensão pneumática é composta por bolsões de ar (dois na dianteira e quatro na traseira) e batentes auxiliares, válvulas niveladoras de altura (uma na dianteira e duas na traseira), amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras. A versão atende à demanda de clientes que buscam uma nova solução de ônibus com motor frontal em operações urbanas, de fretamento e rodoviárias de curta e média distâncias.

“Com o novo Bus 17-280 suspensão pneumática, ampliamos as opções de escolha. Os clientes continuam contando com a versão de suspensão metálica, podendo selecionar a que melhor se enquadre às características da operação e vias onde os ônibus irão circular”, esclarece Kazuto.

Segundo a Iveco Bus, com a nova tecnologia de emissões Euro 6, o Bus-17-280 ficou ainda mais eficiente: são 280 cavalos de potência e 950 Nm de torque no motor FPT N67, com injeção eletrônica Common Rail e sistema de pós-tratamento Hi-eSCR (redução catalítica seletiva).

A Daily Minibus ganhou novas versões para o transporte escolar, fretamento, executivo e turismo. O modelo 30-160 estreia na configuração escolar, desenvolvida como nova opção para customização com teto baixo, permitindo acesso em garagens e áreas de embarque em que a altura é limitada. E o modelo para 15 passageiros mais motorista é uma opção de entrada para o profissional autônomo de transporte escolar.

Para a Daily Minibus 50-180 são duas novas versões: a primeira sem a porta lateral corredeira (PLC), com entrada dos passageiros pela porta dianteira e corredor livre; e a Hi-Matic executive, que traz acabamento e poltronas de alto padrão e transmissão automática de oito velocidades.

Segundo a Iveco Bus, a Daily Minibus 50-180 sem PLC oferece mais agilidade no embarque e desembarque e maior rentabilidade, já que dispensa a manutenção da porta lateral corredeira. Desenvolvida pela TCA Transformações Veiculares, parceira da Iveco, a versão tem maior espaço no salão de passageiros, o que facilita a acomodação nos assentos, trazendo mais praticidade no dia a dia. A versão é baseada na Daily Vetrato, que vem com janelas de fábrica e é preparada para ser implementada como uma van.

A Daily Minibus 50-180 Hi-Matic executive apresenta novo padrão de conforto e luxo no segmento de vans de passageiros, com acabamento e poltronas de alto padrão, além da transmissão ZF-8HP, com oito velocidades, que proporciona trocas de marchas suaves e rápidas. A caixa automática é extremamente robusta, com diferentes funções, como Eco Mode, Kick Down e Creep Mode.

“O desenvolvimento da Daily Minibus 50-180 Hi-Matic executive foi focado em oferecer mais performance e segurança, economia operacional e conforto aos motoristas. O perfeito equilíbrio entre desempenho do motor e consumo de combustível proporciona um menor desgaste de componentes, enquanto a troca de marchas suave garante mais conforto aos motoristas”, explica Kazuto.

Em todas as versões, a Daily Minibus é equipada com o motor FPT F1C de 180 cavalos, que garante força nas subidas e agilidade nas saídas, sem comprometer o consumo de combustível.

Na Lat.Bus 2024, o ônibus escolar da Iveco Bus, modelo 10-190 (ORE2), com capacidade

Seja onde você for, vá com Banco Luso Brasileiro

Do Norte ao Sul do país, o Banco Luso Brasileiro oferece para a sua empresa as melhores soluções financeiras.



FINANCIAMENTO



SEGUROS



ANTECIPAÇÃO DE RECEBÍVEIS



CAPITAL DE GIRO



CÂMBIO

BANCO LUSO BRASILEIRO

SEMPRE EM MOVIMENTO

11 3039-1500

www.bancoluso.com.br

Ouvidoria 0800 770 5876

SAC 0800 774 4453

 **BANCO LUSO BRASILEIRO**



para 44 alunos mais motorista e 190 cavalos de potência, está em exposição no estande da Mascarello, parceira da marca. Além desse modelo, a empresa oferece pela primeira vez, pelo programa Caminho da Escola, o modelo 15-210 (ORE 3), de 210 cv, com capacidade para 59 alunos mais motorista.

MERCEDES-BENZ LANÇA CHASSI OF 1621 EXCLUSIVO PARA FRETAMENTO

O destaque da Mercedes-Benz na Lat.Bus 2024 é o chassi OF 1621, exclusivo para o fretamento no transporte de funcionários. “É uma grande demanda do setor. Desenvolvemos esse veículo na versão Euro 5 e foi um sucesso. A Mercedes-Benz chegou a quase 56% de participação no segmento e se tornou líder de mercado”, afirma Walter Barbosa, vice-presidente de vendas e marketing peças e serviços ônibus da Mercedes-Benz.

“Agora estamos lançando este ônibus na versão Euro 6, com 208 cv e PBT de 16,5 toneladas, para ser construído com carrocerias de até 12,5 metros de comprimento, o que permite até 48 assentos para passageiros, mais o dispositivo de poltrona móvel (DPM). A vantagem deste veículo é o entre-eixo de 5.950 mm e a grande mudança está nos balanços dianteiros e traseiros”, explica Barbosa.

“Este ônibus já vem com balanços dianteiro e traseiro reduzidos para ter maior versatilidade e maior manobrabilidade dentro das fábricas e das cidades. Além de melhor ângulo de saída e entrada, é possível colocar um bagageiro passante, tanque de combustível de 300 litros, tanque de Arla de 25 litros e bateria de 170 Ah, e ainda tem ganho de produção”, detalha o executivo.

Barbosa destaca que todo chassi de ônibus no Brasil vem na configuração urbano, com balanços maiores, porque são veículos que terão 13,2 metros de comprimento e precisam de porta de 1,20 metro na frente. “Como o urbano é 70% do volume, todos os fabricantes fazem o modelo na versão urbano. Quando vai vender para fretamento, o encarregador tem que fazer grande modificação no chassi para conseguir colocar o tanque de combustível, reposicionar os cilindros de ar do sistema de freio e outros itens, e perde a qualidade do veículo.”

Outra novidade da Mercedes-Benz na Lat.Bus 2024 são os novos pacotes de segurança para o rodoviário 0500 RSD 6x2, que nas versões High Decker e Double Decker

Mercedes-Benz OF 1621 chassi fretamento



terão de série motor com 450 cv de potência e quatro itens de segurança de série, como o sistema de frenagem de emergência (ABA5), piloto automático adaptativo (ACC), controle inteligente de farol alto (IHC) e sistema de leitura de faixa (LDWS).

No segmento de urbano, a empresa traz a linha OF com motor dianteiro com transmissão automatizada, o que já é comum no ônibus com motor traseiro. No segmento de elétricos, o destaque é o chassi eO500U. A Mercedes-Benz já tem 175 unidades desse modelo vendidas neste ano para a cidade de São Paulo.

“O mercado de elétricos vai crescer na América Latina, mas cada país no seu tempo. No Brasil será mais lento em relação ao Chile e à Colômbia, que hoje têm juntos 3.600 ônibus elétricos e devem encerrar o ano com 5 mil veículos elétricos. O Brasil tem em torno de 360 ônibus elétricos emplacados até agora e deve fechar o ano próximo de 500 a 600 unidades. Não será atingido o plano da prefeitura de São Paulo de ter 2.600 ônibus elétricos em operação na cidade”, diz Barbosa.

Na avaliação do executivo, a Lat.Bus 2024 é uma grande feira de exposições. “É o maior evento da América Latina, e neste ano vamos ter muitas novidades. As marcas vão apresentar as novas tecnologias voltadas para a emissão zero ou a caminho do zero, como o gás híbrido, hidrogênio e elétrico.”

SCANIA APRESENTA SEU PRIMEIRO ÔNIBUS ELÉTRICO

A Scania aproveita a Lat.Bus 2024 para iniciar as vendas do seu primeiro ônibus elétrico, que começou a ser produzido em março na fábrica de São Bernardo do Campo (SP). É o chassi K 230E B4x2LB com tração 4x2 para carrocerias de 12 a 14 metros de comprimento para aplicação urbana na configuração piso baixo. Esse ônibus será alimentado por quatro ou cinco baterias, que darão autonomia entre 250 e 300 quilômetros, já dimensionado para operar em condição severa com ar-condicionado ligado e topografia irregular.

O motor EMC 1-2 tem potência contínua de 230 kW a 1.750 rpm, torque de 2.200 Nm a 0 rpm (curva plana em regime contínuo) e potência de pico de 300 kW a 1.400 rpm. O carregador de 130 kW tem capacidade de carregamento de 150 a 170 minutos, segundo Marcelo Gallao, diretor de desenvolvimento de negócios da Scania operações

Primeiro ônibus elétrico Scania





Líder **brasileira** no mercado de **Ônibus Elétricos**



Um caminho
de **união**
com o futuro.

Sustentabilidade.

Eletra

Tecnologia De Tração Elétrica

Rua García Lorca, 176, Paulicéia
São Bernardo do Campo/SP – 09695-900
(11) 4177-6400



✉ eletra@eletrabus.com
🌐 www.eletrabus.com.br
📱 [f](#) [in](#) [@](#) Eletrabus



Ônibus **Elétrico**
100% Brasileiro

comerciais Brasil.

Os chassis elétricos que serão comercializados no mercado brasileiro são os mesmos produzidos na fábrica da Scania localizada na Polônia e vendidos na Europa. Alguns componentes serão importados da Suécia e montados no Brasil, como a célula da bateria e os cabos de bateria, mas a Scania já trabalha para desenvolver fornecedores locais.

As baterias serão importadas da Suécia por meio de parceria entre a Scania e a Northvolt – empresa sueca com sede em Estocolmo –, que as desenvolvem em conjunto para veículos elétricos, num acordo firmado em 2017. As células de bateria para caminhões e ônibus elétricos pesados são montadas na nova fábrica de baterias inaugurada pela Scania em 2023 em Södertälje, na Suécia.

O diferencial das baterias dos ônibus elétricos da Scania é que serão de NMC (lítio-níquel-manganês-cobalto), e não de LFP (lítio-ferro-fosfato), como as que são usadas atualmente no mercado.

Segundo Gallao, as baterias de NMC dispõem de maior densidade de carga, o que significa menos peso total do veículo e, conseqüentemente, mais capacidade para transportar passageiros. “Uma grande vantagem está no fato de que as baterias serão modulares, facilitando a distribuição de carga, com pacotes de 104 kW.”

A Scania exhibe também outro chassi elétrico importado da Suécia, igual ao modelo K 230E B4x2LB, e apresenta o chassi K 500 8x2 com nova arquitetura eletrônica e painel digital para ônibus rodoviário, urbano e elétrico. “Isso vai melhorar os dispositivos de segurança, a interatividade do motorista com o painel e com o veículo. Vai também melhorar a experiência do cliente no que diz respeito à manutenção. Essa é mais uma novidade que a Scania leva para a Lat.Bus para apresentar aos clientes e representa uma virada de chave para a nossa linha de produtos”, afirma Gustavo Cecchetto, novo gerente de vendas de soluções para mobilidade da

Scania Operações Comerciais Brasil.

Outra novidade para os veículos a diesel é a introdução do acelerador inteligente, que passa a equipar de série os ônibus rodoviários Euro 6 da linha 2024/2025. “Esse sistema faz a gestão do quanto o motorista acelera, garantindo uma redução de 3% no consumo de combustível, o que significa que os novos modelos rodoviários estarão 11% mais econômicos em comparação com a geração anterior”, detalha Cecchetto.

A expectativa da Scania para a Lat.Bus é muito positiva. “Depois da pandemia, é o melhor momento para o segmento de ônibus, tanto para o rodoviário quanto para o urbano. O rodoviário continua aquecido e com viés de alta, porque as pessoas estão viajando mais pelo Brasil e com o alto preço das passagens aéreas o modal rodoviário ganha cada vez mais protagonismo. Isso movimenta bastante o mercado e a aplicação de fretamento, que é muito grande no segmento rodoviário e vem mantendo o patamar de estabilidade em um momento de mercado positivo”, comenta Cecchetto.

Com este cenário favorável, tanto do segmento de urbano quanto do rodoviário, o gerente da Scania espera que a Lat.Bus seja bem-sucedida. “Temos planos ambiciosos para esta feira, vamos trazer mais de cem clientes e estamos preparando um leque de novidades para eles, pois queremos mostrar ao mercado o diferencial da Scania, como a empresa enxerga a eletrificação e como vai poder apoiar os órgãos gestores e os clientes neste momento de transição para uma nova tecnologia”, diz Cecchetto.

VOLKSWAGEN APRESENTA O E-VOLKSBUS

A Volkswagen Caminhões e Ônibus apresenta na Lat.Bus 2024 o e-Volksbus, modelo que utiliza arquitetura modular, podendo produzir desde um micro-ônibus de nove metros até um superarticulado de

23 metros, configuração que permite dividir o veículo em três módulos: frontal, central e traseiro.

A autonomia desse ônibus é de até 250 quilômetros, com sistema de carregamento voltado ao período noturno para maximizar a produtividade. Esse veículo também vem equipado com sistema de frenagem regenerativa, que maximiza a autonomia da bateria e reduz o desgaste dos freios do veículo, e com o sistema Eco-Drive Mode, que ajusta o consumo de energia do veículo. Outro diferencial é a proteção contra inundação, adequando o produto às realidades de operação no Brasil. Também estará equipado com sistema de ajoelamento para maior acessibilidade dos passageiros e com suspensão pneumática integral.

O e-Volksbus começa a ser produzido neste segundo semestre. Depois de passar por processo de homologação em Curitiba, esse ônibus elétrico será testado em São Paulo, para homologação junto à SPTrans.

Outro destaque da Volkswagen é o Volksbus 22.260 S, conhecido como o superônibus VW, por ter a maior capacidade técnica do seu segmento urbano com 15 metros e capaz de levar cerca de 115 passageiros, com encarroçamentos que podem chegar a 15 metros.

Equipado com motor D08 calibrado com uma ampla faixa de torque máximo, o



Volkswagen
superônibus
22.260 S

veículo proporciona a performance adequada para a operação, com uma economia de combustível que pode atingir 8% com a nova configuração do trem de força. Um dos grandes trunfos do modelo, segundo a Volkswagen, é o posicionamento do terceiro eixo na dianteira, o que permite que o chassi alcance a capacidade de carga de 22 toneladas e, ao mesmo tempo, possibilite as mais diversas configurações, de acordo com a necessidade da operação.

No quesito conforto, um dos principais atrativos é a suspensão pneumática, que assegura bem-estar a bordo, principalmente em terrenos irregulares, além de diminuir o custo de manutenção.

Esse ônibus tem volante multifuncional e coluna com multirregulagem de série. A alavanca do câmbio está reposicionada no painel para tornar a direção muito mais fácil e ergonômica e os demais componentes do cockpit também foram repensados para favorecer ângulo de visão e conforto para o motorista. O novo sistema de direção, mais preciso, reduz em até 30% o esforço nas manobras.

O Volksbus 22.260 S ganhou mais itens tecnológicos: o painel de instrumentos tem mais 70 funcionalidades para facilitar a operação do veículo, com dados que apoiam seu dia a dia, como informações sobre a viagem, consumo, autonomia, desempenho na



Volkswagen
eVolksbus

direção e até indicações de falhas e diagnósticos.

“Já conquistamos algumas das principais praças do Brasil com seu antecessor e a expectativa com o Volksbus 22.260 S está alta devido à configuração que atende aos anseios de nosso transporte de passageiros: mais eficiência e conforto, aliados à tecnologia e muita segurança. O modelo combina o aumento de 30% na capacidade de transporte com um custo operacional reduzido em comparação a outros veículos maiores, como os articulados”, destaca Ricardo Alouche, vice-presidente de vendas, marketing e pós-vendas da VWCO.

A Volkswagen exhibe na Lat.Bus 2024 também os seus ônibus escolares, que estão sendo liberados para as prefeituras. Após vencer a licitação do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE), a empresa está autorizada a entregar 5,6 mil veículos escolares – quatro mil na configuração ORE 1 (ônibus com comprimento máximo de sete metros e capacidade mínima para 29 estudantes sentados), construída com base no chassi Volksbus 8.180E, e 1,6 mil modelos Onurea PA (ônibus urbano escolar acessível), configurados no Volksbus 8.180 – todos com carroceria Marcopolo.

O novo Volksbus 8.180 E tem motor de 3.8 litros de 180 cv de potência e 600 Nm de torque, garantindo assim uma melhor performance nas aplicações. Esse ônibus escolar conta com o sistema de suspensão reforçado e elevado em relação ao solo, para melhor desempenho nas aplicações fora de estrada, e traz também o eixo traseiro com bloqueio automático do diferencial, o que ajuda o veículo a romper terrenos acidentados e escorregadios.

O primeiro ônibus articulado, BYD D11B desenvolvido para São Paulo

BYD SEGUE EM RITMO FORTE DE INVESTIMENTOS

Entre janeiro e junho, a BYD ostentou mais de 72% do mercado de 100% elétricos e contou com 22.346 unidades emplacadas, acima do número alcançado em 2023. Na soma de carros 100% elétricos e veículos híbridos, são mais de 32.459 novos carros nas ruas de cidades brasileiras neste ano.

A BYD apresenta na Lat.Bus 2024 o primeiro ônibus articulado



SPRINTER. EQUIPADA DE POSSIBILIDADES.



TRUCK

VAN

FURGÃO



Paz no trânsito começa por você.



Volante multifuncional

Volante multifuncional para controlar a música ou o avançado computador de bordo.



Sistema multimídia MBUX

Entretenimento ou comunicação a poucos cliques.



Referência em segurança

O programa ESP Adaptativo 91* reduz o risco de derrapagem e capotamento, além de garantir a estabilidade do veículo.

Mercedes-Benz



D11B desenvolvido para a cidade de São Paulo e um chassi de D9W. A empresa expõe também peças em separado, como baterias, eixos e motores, para facilitar a visualização dos clientes.

“A BYD se orgulha de expor a marca no maior evento de ônibus da América Latina. A expectativa é fazer contato com clientes dos diversos setores e apresentar o nosso produto tecnicamente para o cliente”, diz o vice-presidente sênior da BYD, Alexandre Baldy.

A empresa vem em um ritmo forte de investimentos. Está em plena construção o novo complexo fabril da BYD na Bahia, o maior fora da Ásia. Além disso, a empresa acertou parceria com a Raízen para a implantação de mais de 600 pontos de carregamento nas principais cidades do Brasil, aumentando em mais de 80% os investimentos previstos para o complexo fabril da Bahia. Serão investidos R\$ 5,5 bilhões, e na primeira fase deverão ser produzidos 150 mil carros, podendo chegar a 300 mil unidades em uma segunda fase.

Outro foco de investimento da BYD foi a construção de um laboratório de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D). Localizado em Campinas (SP), é o primeiro da América Latina a estudar todo o ciclo de produção dos módulos fotovoltaicos, desde o beneficiamento do minério de silício – principal matéria-prima.

A criação de um Centro de Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico também está nos planos da BYD. O objetivo é desenvolver tecnologia de produção da bateria para os carros de passeio e também um motor híbrido plug-in flex fuel, para combinar o etanol com o motor elétrico a bateria. A BYD totalizou mais de R\$ 65 milhões de investimento em P&D no setor fotovoltaico no país. “O Brasil é prioridade

na BYD global, por ter uma matriz energética limpa e renovável, que faz todo sentido para eletrificação da frota”, diz o executivo da empresa.

Na Lat.Bus 2024, a Eletra exhibe cinco de modelos elétricos



ELETRA QUER ATUAR MAIS FORTEMENTE NO SEGMENTO DE ÔNIBUS ESCOLARES

A Eletra festeja o ótimo momento da empresa, impulsionado pela força que ganha o conceito de eletrificação do transporte público no Brasil. Segundo a plataforma E-Bus Radar, dos 556 ônibus elétricos

seminovos



VIAÇÃO GARCIA



BRASILSUL



SANTO ANJO

Seu próximo seminovo está aqui

A Viação Garcia, Brasil Sul e Santo Anjo dispõem de alta e constante oferta de ônibus seminovos. São veículos modernos e que passam por manutenção preventiva e corretiva durante todo o tempo em que permanecem em operação. É confiabilidade garantida, com procedência segura.

Entrega dos veículos totalmente revisados:

- Motor, câmbio e diferencial;
- Elétrica;
- Ar condicionado (higienização e troca de filtro);
- Tapeçaria;
- Limpeza e higienização interna;
- Sistema de áudio e vídeo;

Diferenciais:

- Layout no padrão do cliente;
- Pneus seminovos (1ª vida);
- Parcelamento em até 36x;
- Rapidez na entrega.

Olá, eu sou o Ildefonso.
Me chama no Whats
para iniciarmos
seu atendimento.
(43) 9 9954-5256



Aponte a câmera do seu celular para o QR Code e conheça os nossos veículos disponíveis.



Atendimento personalizado (pré e pós venda).



em circulação no Brasil em junho de 2024, a empresa produziu 451, indicando um market share de 81%.

Já na América Latina, dos 5.561 ônibus elétricos em circulação, a Eletra participa com 8,1% do total. Todos fabricados no Brasil, na nova fábrica de 27 mil metros quadrados, inaugurada na Via Anchieta, em São Bernardo do Campo, em 2022, resultado de um investimento de R\$ 150 milhões.

“Somos a única empresa de ônibus elétricos da América Latina e queremos ser uma das maiores do mundo”, afirma Lêda Maria A. Oliveira, diretora-executiva da Eletra. Ela acrescenta: “Ainda temos muito trabalho pela frente, mas podemos dizer que a Eletra começa a colher os resultados de seu pioneirismo em eletromobilidade e dos investimentos feitos ao longo de 25 anos”.

Na Lat.Bus 2024, a Eletra exhibe cinco de seus novos modelos: e-Bus 10 metros; Midi, e-Bus 12,1 metros; Básico, e-Bus 15 metros; Padron, e-Bus 21,5 metros; Articulado e o Escolar Elétrico 11,3 metros.

“A Lat.Bus é a maior feira de transporte público da América Latina. Nossa expectativa é apresentar a operadores do Brasil e da América Latina todas as opções de

A Eletra expõe o modelo escolar elétrico 11,3 metros

transporte público sustentável já disponíveis em nosso portfólio. São veículos seguros, robustos, customizados e compatíveis com as condições operacionais reais de qualquer cidade da América Latina”, antecipa Lêda, que continua: “Queremos consolidar nossa posição no Brasil e, a partir de 2025, começar a apresentar nossos produtos ao mercado latino-americano. Não poderia existir uma vitrine melhor do que a Lat.Bus”.

A empresa deve detalhar também os planos que tem para o segundo semestre, de abrir uma nova frente de negócios com os ônibus elétricos escolares e ajudar a impulsionar o Programa Nacional de Apoio ao Transporte Escolar.

No ano passado, o foco principal da Eletra foi produzir o e-Trol. Até o fim do próximo ano, a Eletra fornecerá 92 e-Trol para a frota do BRT-ABC, uma linha de 18 quilômetros que ligará a região do ABC Paulista a São Paulo capital. Será a primeira linha de transporte público em via segregada do Brasil operada exclusivamente por ônibus 100% elétricos.

Atualmente, a empresa está também empenhada em consolidar sua posição nas cidades brasileiras que já iniciaram programas de transição de frotas. Para a diretora-executiva da Eletra, um dos fatos mais importantes de 2024 foi o anúncio do governo federal, em maio, via PAC Seleções e BNDES, de financiamento de R\$ 10,5 bilhões para renovação de frotas de ônibus em 98 municípios brasileiros. Dos 5.350 veículos que serão financiados pelo PAC, 2.529 serão ônibus elétricos. “A Eletra, é claro, está trabalhando fortemente para apresentar seus produtos a esses municípios e oferecer soluções seguras e eficientes para a eletrificação de frotas”, ressalta a executiva.

QUANDO
O ASSUNTO
É PNEU,

**PODE
CONTAR**

COM A GOODYEAR.



CPAC

Urban Max:
Resistência e tecnologia

ELECTRIC DRIVE



READY

**Cargo
Marathon:**
Resistência
e durabilidade



Fornecemos o que existe de melhor para a sua empresa porque investimos em tecnologia e inovação para desenvolver produtos que atendem aos mais rigorosos critérios das principais montadoras do país.

GOODYEAR

FAÇA SUA ESTRADA



Em ritmo acelerado

Em um momento de demanda aquecida e retomada da produção, as encarroçadoras que participam da Lat.Bus 2024 antecipam os lançamentos que farão no evento

Por VALÉRIA BURSZTEIN E MÁRCIA PINNA RASPANTI

Com forte presença na Lat.Bus 2024, as principais encarroçadoras do país apresentam, em primeira mão, suas inovações em soluções para o transporte urbano e rodoviário de passageiros. Neste ano, o mercado já demonstrou sinais de aquecimento, com produção em franca elevação em comparação ao ano passado, quando foram produzidas pouco mais de 19.500 unidades. A projeção é que o crescimento seja mais expressivo do que o tímido resultado de 2,41% registrado em 2023.

Entre os fatores positivos que contribuem para o crescimento do setor, destacam-se o programa federal Caminho da Escola e a renovação das frotas municipais, impulsionada pela proximidade das eleições. Segundo os executivos das encarroçadoras, a Lat.Bus é um excelente termômetro do apetite do

mercado e de sua disposição para investir, além de ser um fórum de discussão sobre as questões mais sensíveis de todo o setor, como a concorrência dos produtos importados, a carga tributária, a descarbonização e outras variáveis que desafiam os empresários no país.

A **Technibus** antecipa, com exclusividade, o que os visitantes verão na edição de 2024.

BUSSCAR EXIBE NOVIDADES EM ÔNIBUS RODOVIÁRIOS

A Busscar também aproveita a Lat.Bus 2024 para apresentar a sua linha de veículos. Além dos modelos Vissta Buss 345 e Viss-ta Buss 365, a encarroçadora de ônibus exibe suas novidades que já são esperadas pelo mercado de ônibus rodoviários e destaca os

veículos da família NB1, premiada internacionalmente com o selo de excelência em design.

Paulo Corso, diretor comercial da Busscar, destaca a importância do evento para as empresas do setor. “Participar da Lat.Bus é uma oportunidade de apresentar nossos produtos em nível nacional e internacional, além de conhecer as tendências do mercado”, afirma.

A expectativa de Corso é atrair grande número de visitantes para a Lat.Bus 2024. “Será uma ocasião oportuna para a troca de experiências e estreitamento de relações com os clientes”, comenta.

No acumulado de janeiro a junho de 2024, a Busscar produziu 387 ônibus rodoviários e exportou 46 veículos, segundo dados da Fabus.



CAIO TRAZ MODELOS URBANOS E MAIS SUSTENTÁVEIS

Além de investir na adaptação das carrocerias ao motor Euro 6, para chassis 100% elétricos e a gás, a Caio dedicou-se nos últimos anos ao desenvolvimento de reestilizações e à implementação de melhorias em seus produtos. O lançamento mais recente foi a carroceria eMillennium para ônibus elétricos em 2022 e, em 2023, foi desenvolvido o modelo escolar elétrico, em parceria com a Eletra e a WEG, sobre chassis Mercedes-Benz e Volkswagen.

Segundo a assessoria de imprensa da empresa, nos últimos oito anos, a participação de mercado da Caio no segmento urbano tem sido entre 50% e 60%, e de 30% no mercado geral. Destacam-se as vendas volumosas para os estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Bahia e, na África, para Angola, além da licitação do Caminho da Escola, em parceria com a Iveco, uma das montadoras vencedoras da licitação, para a produção de 3.500 unidades de ônibus escolares.

Para 2024, a empresa planeja novos investimentos na criação e melhoria de produtos, em pesquisa e desenvolvimento relacionados à eletrificação, tecnologia embarcada e materiais, além da continuidade dos investimentos em melhorias fabris.

“Neste momento da indústria automotiva, especificamente para

Busscar destaca seus modelos rodoviários na Lat.Bus 2024

A Caio leva para a Lat.Bus seus produtos urbanos com chassi Euro 6




Nova Família Volksbus


Entrega + Valor


para o seu negócio.



Acesse nosso QR Code
ou vwco.com.br e conheça
a Nova Família Volksbus.

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 @vwcaminhoes

Volksbus.

Há 30 anos, levando e trazendo pessoas e histórias.



Caminhões
Ônibus

a Caio, fabricante de carrocerias de ônibus urbanos, o maior desafio é estar atenta às novas tendências e antecipar-se às mudanças, a fim de oferecer soluções em mobilidade que atendam os clientes, mantendo a saúde financeira e a qualidade de seus produtos e serviços”, comunicou a empresa por meio de sua assessoria de imprensa. A estratégia da Caio na Lat.Bus 2024 é apresentar produtos urbanos com chassi Euro 6 e elétricos, expor a marca e prospectar vendas.

COMIL DESTACA O RECÉM-LANÇADO HD INVICTUS

A Comil estima investir neste ano R\$ 45 milhões, direcionados para novas máquinas de corte a laser, robôs de solda e ampliação da área fabril, com um novo local para liberação final de qualidade dos produtos. “Também estamos investindo em melhorias de produtos e no lançamento do novo HD Invictus,

que ocorreu no primeiro semestre deste ano”, adianta Tiago José Zanette, diretor comercial da empresa, que acrescenta: “Destacamo-nos como a segunda fabricante em volume de vendas para o segmento rodoviário e estamos aumentando nossa capacidade produtiva em mais de 25% neste ano”.

A empresa levou para o mercado, neste ano, a nova geração da linha Campeone Invictus 1200 e 1050. Segundo Zanette, os resultados foram excelentes, resultando em vendas tanto no mercado nacional quanto na exportação. A avaliação que o executivo faz do atual momento do mercado é de que as demandas de aquisição continuam aquecidas, especialmente no segmento rodoviário, consequência de fatores como a qualidade do serviço oferecido e os altos preços das passagens aéreas.

“As políticas de mobilidade ainda estão em evolução, porém de forma lenta para os transportes urbanos. Existem muitas indefinições para a efetiva adoção de ônibus elétricos nos grandes centros urbanos; são necessários maiores investimentos em infraestrutura e políticas concretas de financiamento e subsídios”, avalia.

Zanette projeta que os números de produção total de carrocerias em 2024 devem ser positivos, especialmente impulsionados pelo programa federal Caminho da Escola, mas se preocupa com as regras para os modelos importados de outros países.



Comil apresenta o novo sistema de iluminação para os faróis de toda a linha de produtos rodoviários Invictus

“As políticas de importação, entretanto, merecem atenção, especialmente em relação à entrada de produtos para mobilidade provenientes da China, que chegam ao nosso mercado sem impostos e sem suportar toda a carga tributária que as fabricantes locais devem arcar”, comenta o diretor comercial.

A novidade da Comil na feira é o Invictus HD, com novas padronizações de cores internas e um novo sistema de iluminação para os faróis de toda a linha de produtos rodoviários Invictus. “Estamos com a expectativa de que na Lat.Bus 2024 superemos os números de visitantes do evento de 2022 e possamos assim interagir e apresentar nossos produtos aos clientes e ao público em geral”, finaliza Zanette.



Irizar apresenta novo posicionamento de mercado brasileiro

IRIZAR LANÇA MODELO RODOVIÁRIO E MARCA NOVO POSICIONAMENTO PARA O BRASIL

A Irizar Brasil apresenta um novo produto para o mercado brasileiro e latino-americano: o Irizar i6S Efficient. O modelo, que será apresentado na Lat.Bus 2024, foi fabricado com materiais mais resistentes e leves e traz uma significativa redução de peso e de consumo de combustível, segundo a fabricante. O design exterior é totalmente renovado, que engloba uma nova geometria e a substituição dos retrovisores tradicionais por câmeras inteligentes, que melhoram o coeficiente aerodinâmico.

A Irizar também traz uma nova geração de poltronas e revestimentos Irizar que, segundo a empresa, “foi desenvolvida com a utilização de materiais de alta qualidade e acabamentos mais detalhados, design único, mantendo a durabilidade, segurança e conforto”. Os novos climatizadores exclusivos da Hispacold são mais compactos e leves para garantir uma climatização e renovação de ar no interior do veículo. Houve aumento no espaço para os passageiros, melhorando a ergonomia e o conforto, com a redução ao mínimo dos ruídos e vibrações. A área do motorista foi reformulada para proporcionar um campo de visão mais amplo.

A Irizar, que está no Brasil desde 1998, ainda apresenta um novo posicionamento de mercado nesta edição



“Queremos voltar a vender mais intensamente no país”

Abimael Parejo,
diretor comercial da Irizar



Além dos lançamentos do Paradiso G8 1800 DD conceito e do rodoviário Viaggio Geração 8 1050, a Marcopolo leva para a Lat.Bus modelos como o Attivi

da Lat.Bus. Nos últimos anos, a fábrica de Botocatu (SP) tem se dedicado principalmente à produção para o mercado externo. Hoje a unidade brasileira produz para toda a América Latina, com exceção do México, e para Austrália, Nova Zelândia e países da África. Agora, a empresa está pronta para reforçar sua atuação no mercado brasileiro.

A empresa conquistou muitos clientes no setor de mineração em países como Chile e Peru. Os modelos da marca transportam trabalhadores das minas em rotas severas, longas e em grandes altitudes. “O ônibus Irizar hoje transporta o time do Real Madrid de futebol, mas também anda a cinco mil metros (de altitude) por 15 horas em estradas de terra transportando trabalhadores das minas. Mas nunca deixamos o Brasil. Nosso mercado é aqui e queremos voltar a vender mais intensamente no país. E estamos nos preparando para isso”, comenta Abimael Pa-rejo, diretor comercial da Irizar Brasil.

MARCOPOLO COMEMORA 75 ANOS COM MUITAS NOVIDADES

Neste ano, a Marcopolo tem muito a celebrar na Lat.Bus 2024. Além de completar 75 anos de existência, a empresa mantém a liderança no mercado brasileiro, com participação geral de 51,9% no primeiro trimestre, uma elevação em relação aos 49,3% de 2023.

Uma das estratégias para se manter na liderança é o investimento constante no desenvolvimento de novos modelos e veículos. Somente no primeiro trimestre deste ano, a Marcopolo investiu R\$ 33,8 milhões em máquinas, equipamentos e no desenvolvimento de ônibus elétricos.

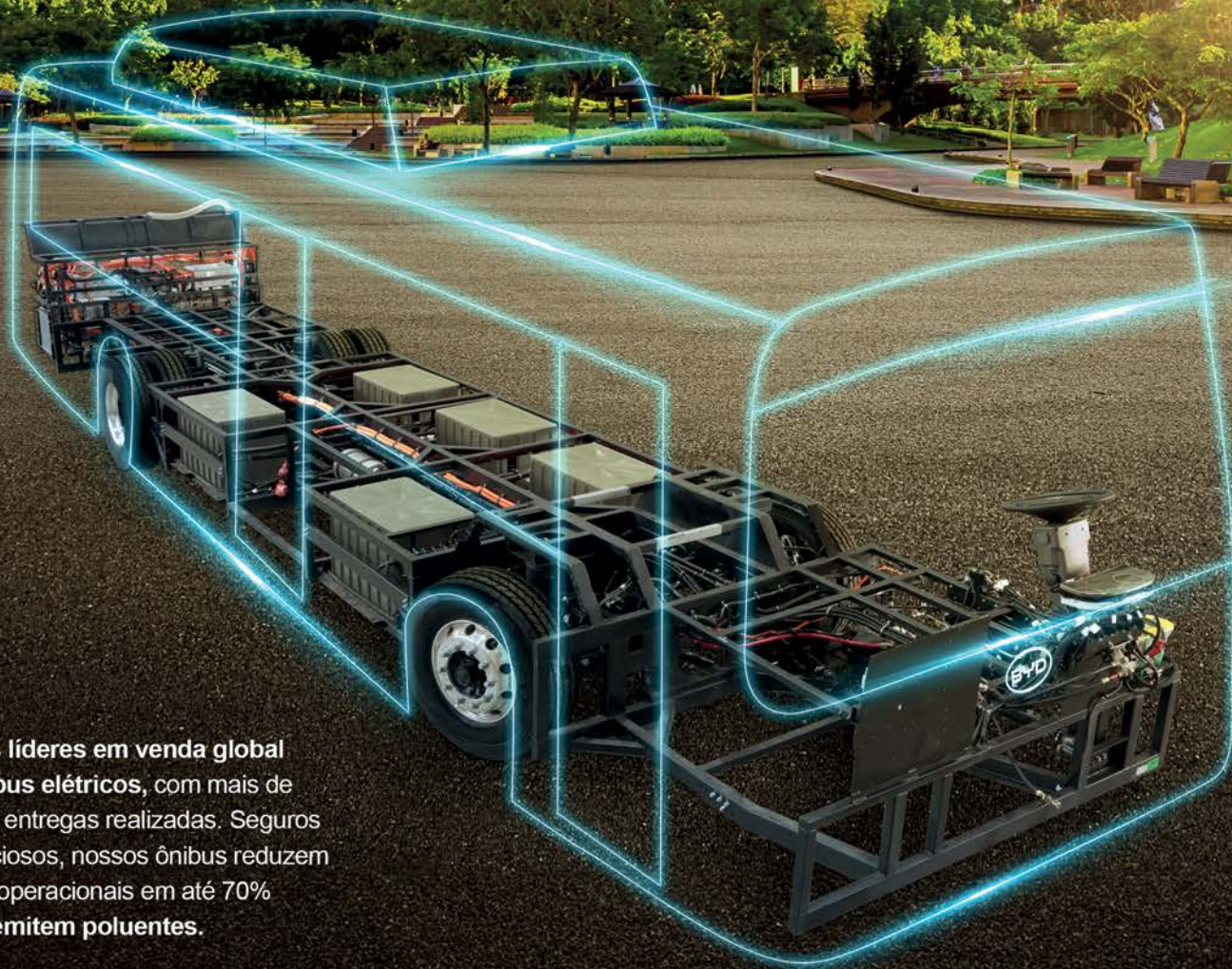
Em 2023, a empresa consolidou sua vanguarda e posição de destaque com o lançamento do ônibus 100% elétrico Attivi Integral. Além disso, apresentou em Bruxelas, na Bélgica, um ônibus Paradiso G8 1800 DD ultrassofisticado e um Audace Fuel Cell, produzido em sua unidade na China. No Brasil, desenvolveu e forneceu os primeiros micro-ônibus Volare com transmissão automática para o programa Caminho da Escola, assim como novos ônibus articulados para o sistema BRT do Rio de Janeiro. A empresa prevê crescimento de 10% para o mercado brasileiro de ônibus.

Na Lat.Bus 2024, a Marcopolo apresenta o Paradiso G8 1800 DD conceito, com inúmeras novidades em seu interior,

SUA PRÓXIMA PARADA:

UM TRANSPORTE PÚBLICO
INTELIGENTE E SEM POLUIÇÃO.

VISITE O
NOSSO ESTANDE
Nº F21



Somos líderes em venda global de ônibus elétricos, com mais de 100 mil entregas realizadas. Seguros e silenciosos, nossos ônibus reduzem custos operacionais em até 70% e não emitem poluentes.



Fabricado no Brasil



Bateria com garantia de 8 anos



Ônibus seguros para cidades inteligentes



byd.com.br



/BYDBrasil



/BYDBrasil



/BYD_Brasil



/BYDBrasil



“O nosso principal objetivo ao participar da Lat.Bus é fortalecer nossa marca e estabelecer conexões estratégicas com parceiros comerciais e clientes”

Luiz Ferraz do Amaral,
diretor de relações internacionais da Mascarello

mais sofisticação, tecnologias e segurança. Também lançará o rodoviário Viaggio Geração 8 1050.

Além disso, apresentará o Attivi Integral 100% elétrico com nova configuração interna, bem como um urbano Torino com motorização utilizando combustível renovável e sustentável. Na linha Volare, estarão disponíveis quatro novos modelos, desde o Attack 8 escolar, de menor custo de aquisição, até um Volare de 12 toneladas de PBT, passando pelos Attack 10 e Volare híbrido, que utiliza combustível renovável e sustentável.

MASCARELLO TEM FOCO NA LINHA ROMA

Tradicional expositora da Lat.Bus, a Mascarello estará na edição deste ano em uma área de 640 metros quadrados, onde vai exibir as carrocerias da Família Roma. A empresa lançará durante o evento as poltronas da marca, projetadas para oferecer conforto em longas distâncias.

“O nosso principal objetivo ao participar da Lat.Bus 2024 é fortalecer nossa marca e estabelecer conexões estratégicas com parceiros comerciais e clientes. Desejamos apresentar nossas inovações, compartilhar conhecimentos e experiências, além de identificar novas oportunidades de negócios. A Lat.Bus é a principal feira do segmento de ônibus, portanto um evento importante para estarmos presentes”, afirma Luiz Ferraz do Amaral, diretor de relações internacionais da Mascarello.

De acordo com o executivo, a empresa está em constante crescimento e detém, segundo a Fabus, 15% de participação de mercado. “No segmento de micro-ônibus, somos líderes com uma participação superior a 40%. Estamos aumentando significativamente nossa presença no segmento urbano após o exitoso lançamento do novo modelo Gran Via”, avalia Amaral.

Ainda segundo o executivo, a Mascarello definiu que neste ano o foco será atender o mercado rodoviário com a linha Roma, atualizada com os novos assentos que serão apresentados na Lat.Bus 2024.

O rodoviário
Roma M4
da Mascarello



V O L V O

VOLVO NA LAT.BUS

Do diesel ao elétrico, o portfólio mais completo de ônibus.

Embarque em um futuro mais Volvo.



“Reflexões sobre a transição energética e o marco legal do transporte público no Brasil”

Por ALEXANDRE ASQUINI

Vice-presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), o engenheiro Cláudio de Senna Frederico tem uma longa experiência em sistemas de transporte público de grande capacidade, tendo estruturado a operação do Metrô de São Paulo nos anos 1970, e atuado como diretor de operações do Metrô do Rio de Janeiro e como secretário de transportes



metropolitanos do estado de São Paulo. É consultor internacional para projetos de transporte público, incluindo sistemas de Bus Rapid Transit (BRT). E também se preocupa com a qualificação do ônibus, contribuindo com ideias e ações para que esse modo de transporte

assuma um novo status e um novo papel no transporte urbano e metropolitano.

TECHNIBUS – Aparentemente, na questão da transição energética no Brasil, é possível ver dois entendimentos. Uma dessas visões, talvez a menos viável, é de que descarbonização deva ocorrer apenas pela via da eletrificação. De outra parte, há aqueles que argumentam que existem várias realidades no país e que também há algumas alternativas energéticas que precisam ser consideradas, como o próprio diesel, com base em tecnologias mais avançadas, já existentes como o Euro 6 – o que não seria descarbonização –, mas, também, os biocombustíveis e, proximamente, o hidrogênio verde. Como o senhor vê esse quadro?

Cláudio Frederico – A primeira coisa que eu vejo é a seguinte: o assunto está sendo tratado de maneira fragmentada. Então, é assim: tira-se o fragmento “transição energética” de outra parte, mais importante até, que é a perda

de passageiros no transporte público. Quero dizer que, na medida em que os passageiros saem do transporte público, eles, de modo geral, aumentam a emissão de poluentes. Então, é curioso, porque a questão está colocada desta maneira: não estamos perguntando sobre aqueles que deixam o transporte público, gerando emissões; estamos perguntando: como fazer os ônibus emitirem menos carbono? Essa é uma forma um pouco primária de tratar o assunto. É necessário dar um passo atrás e indagar: por que estamos querendo que os ônibus, especificamente, prioritariamente, emitam menos carbono? Qual é a contribuição dos ônibus para o total da emissão brasileira de carbono? Se formos ver, é muito pequena! Muito pequena! A última vez que vi esse número era tipo assim: 0,15%. Não posso citar, pois não lembro qual foi a fonte, mas era essa ordem de grandeza. De qualquer jeito, o fato é o seguinte: a contribuição é mínima, situa-se nos primeiros números de porcentagem. No

entanto, não se discute isso. Ao contrário, estamos mergulhando na discussão sobre transição energética.

TECHNIBUS – Por que a discussão tomou esse caminho?

Cláudio Frederico – Nós estamos, de certo modo, mergulhando na discussão sobre transição energética porque o mundo já partiu nessa direção, já não está mais discutindo isso. Na verdade, todos os países desenvolvidos estão ativamente se jogando nisso. É claro, temos que lembrar que são países que têm matrizes energéticas muito piores do que a brasileira, e que contribuem muito mais para as emissões do que o Brasil. Então, eles têm sua razão, ou, vamos dizer assim, mais do que razão, têm sua culpa para se moverem dessa forma. E nós fazemos parte desse mundo. Nossa indústria vai ter que vender nesse mundo. Nós vamos ter que comprar peças e tecnologias dentro desse mundo. Assim, de certa maneira, quanto ao assunto transição energética, a colocação é: como vamos reagir à prioridade que os outros já estabeleceram?

TECHNIBUS – Então, para o Brasil, não deveria ser um tema prioritário?

Cláudio Frederico – A emissão de carbono feita pelos ônibus, no Brasil, é uma coisa ridícula! Sinceramente, ridícula! Nós temos pontos mais significativos a considerar. Temos culpas mais importantes: o desmatamento, a criação de gado, entre outras. Nós temos outros problemas! Mas é interessante ver que a coisa está concentrada. A transição energética é o assunto do momento e, no fundo, no fundo, nós estamos, de certo modo, no meio de uma saraivada mundial de balas, e temos que decidir em que trincheira vamos nos abrigar. Mas não é um problema energético! Para nós, não!

TECHNIBUS – De qualquer maneira, o

problema está sendo posto. Como senhor imagina que essa questão irá se desenvolver nos próximos anos?

Cláudio Frederico – Diante disso que falei, creio que teremos que preservar a máxima flexibilidade, para ir tomando as decisões mais para a frente. Porque, inclusive, as próprias tecnologias irão variar muito. Então, aqueles que, por exemplo, investiram violentamente em equipamentos de recarga – como a China – exemplificam algo com que se deve ter certo cuidado. Isso porque, mais para a frente, esse tipo de solução talvez se torne obsoleto, seja porque vai haver carregamento por indução na própria via, ou porque será melhor adotar o caminho do hidrogênio. Na verdade, as opções de descarbonização – as novas, principalmente – estão ainda muito nebulosas e, diante disso, não deixa de ser curioso ver o mundo se atirando e investindo tantos recursos em cima de uma coisa tão incerta. Não se sabe direito como vai ser daqui a dez ou vinte anos. Não se sabe quais serão as tecnologias vitoriosas. Então, em relação a um país feito o Brasil – que não é um país com excesso de recursos ou com falta do que fazer, vamos chamar assim – acredito que deva preservar com muito cuidado seus recursos de investimento, desenvolvendo várias opções cuidadosamente, em especial aquelas de mais baixo custo, aquelas que o país já domina, e que não exigirão uma quantidade enorme de importações.

A realidade brasileira mostra cidades muito diferentes e, por conta disso, uma significativa diversidade de condições de oferta do transporte público urbano, sugerindo que dificilmente teremos toda a frota urbana totalmente eletrificada ou convertida para uma única tecnologia específica.

Cláudio Frederico – Eu concordo. Seria temerário, principalmente se nos limitássemos a uma opção única e se investíssemos



Descubra nossas soluções em mobilidade.

tacom.com.br

+55 31 3348 1000



TACOM

Tecnologias que **superam** expectativas.

CITbus
NEXT GENERATION

integrado ao **ia.mobi**.



Um mix de soluções para a evolução da mobilidade, integradas e potencializadas pela sinergia com o **ia.mobi**.

Pagamento por **Biometria Facial**

Utiliza o **ia.mobi** para acesso aos créditos da carteira virtual do cliente. Possibilita o recurso de "prova de vida" no próprio validador embarcado.

Buszoom **NEXT GENERATION**

Videomonitoramento embarcado que interage com o **ia.mobi** na integração com sistemas de bilhetagem, rastreamento e telemetria.

CIT-Sbe **NEXT GENERATION**

Bilhetagem **digital** com ABT, que permite pagamentos digitais e por biometria em sistemas personalizados conforme as necessidades de cada cliente.

Evoluções em hardware da plataforma **CITbus NEXT GENERATION**



Novo Validador CCIT 5.0

Pagamento por reconhecimento biométrico da face. Com menus interativos em tela de 8 polegadas com touch screen e duas câmeras frontais.



Novo Painel do Motorista DMX500

Operação por GPS, navegação de atualização de itinerário em tela touch screen de 8 polegadas.



“Quero dizer que, na medida em que os passageiros saem do transporte público, eles, de modo geral, aumentam a emissão de poluentes”

uma grande quantidade de recursos em uma coisa que ainda está se definindo. No fundo, no fundo, nosso problema maior de “carbonização”, vamos chamar assim, são os carros. Não são os ônibus. Na verdade, estamos discutindo como a menor parte do problema deve ser resolvido. Aí não vamos resolver o problema. Mesmo que se invista uma quantidade de dinheiro enorme nisso, e mesmo que se descarbonize totalmente o sistema de ônibus, isso não vai fazer quase nenhuma diferença no panorama brasileiro. Então, eu realmente eu veria tudo isso com muita cautela. E mais: nós temos uma indústria de ônibus, também. Então, devemos tomar cuidado para não sermos alijados do mercado internacional da indústria de ônibus elétricos. Precisamos perseguir um certo mercado nesse campo, de modo que seja suficiente para continuarmos competitivos.

TECHNIBUS – Certa vez, o senhor disse acreditar que os ônibus elétricos poderiam servir para qualificar o transporte público.

Cláudio Frederico – Eu disse que eletrificação, onde ela for feita, pode eventualmente contribuir para melhorar a imagem do ônibus. Meio assim: o ônibus não é assunto. O ônibus é aquele negócio que se você levantar numa festa um assunto, assim: “Vem cá, o que você acha a respeito do que estão pensando em fazer com o ônibus?” Todo mundo vai ficar te olhando com uma cara estranha, sem saber do que você está falando. Não é assunto! Já a eletrificação pode dar ao ônibus uma certa facilidade de ser mencionado, discutido. De ser pensado. O produto final, o serviço prestado ao passageiro pode dar ao ônibus elétrico um status melhor. Eu continuo achando isso, mas o que eu queria muito dizer naquela época, era que isso aconteceria se não for feita apenas a descarbonização do ônibus. Quer dizer, se não for meramente pegar o sistema atual e começar a trocar os ônibus que estão aí por ônibus que não gerem tantas emissões. Ou que tenham mitigações. Não! É mais do que isso! Esses ônibus descarbonizados têm que ser utilizados em bons projetos de transporte, porque eles, usados dessa maneira, ajudarão a chamar a atenção para esses bons projetos. E bons projetos ajudam a chamar atenção para o transporte público por ônibus. Foi isso que aconteceu com o metrô. Se, na implantação do metrô, tivessem feito todos aqueles túneis e, depois, enfiassem os trens do subúrbio lá dentro, não ia adiantar nada. Foi o projeto completo que destacou o metrô. Tanto é que, mais tarde, inclusive, se melhorou com trens novos o sistema de trens metropolitanos, e isso não chamou atenção. Praticamente ninguém menciona isso.

Porque o projeto foi melhorar, mas sem resolver todos os problemas. Então, eu acho que o ônibus eletrificado, descarbonizado, permite que sejam feitos projetos melhores de transporte, com via segregada, com boas estações de parada e não pontinhos de ônibus na calçada, para que se possa retomar o assunto do transporte público de qualidade como sendo um assunto que vale a pena ser discutido.

TECHNIBUS – Sobre essa questão do metrô e dos trens metropolitanos, eu tenho uma visão um pouco diferente. Acredito que o metrô acabou sendo um referencial para melhorar o transporte por trem em São Paulo. Parece-me que essa referência é importante para que outros sistemas acabem buscando a alternativa da qualificação.

Cláudio Frederico – Discordo. Acho o contrário. Acho que é exatamente isso que eu estava mencionando. Os ônibus eletrificados ou descarbonizados devem ser aplicados cuidadosamente em bons projetos de transporte primeiro, para que isso, depois, gradativamente, contamine os sistemas não tão bem preparados assim. Sem bons projetos, o risco que existe, é que além de se comprar ônibus muito mais caros, esses veículos serão colocados no meio da rua, onde desaparecem. Estarão em um sistema que não tem proteção, que não tem via própria, que não tem uma série de coisas. Quanto ao metrô e ao trem, volto a insistir, se fizermos uma pesquisa hoje, mesmo nos locais onde o trem melhorou dramaticamente, o público ainda vai indicar uma apreciação baixa. Por quê? Por uma série de razões. Uma delas é que o trem de passageiros continua tendo o trem de carga passando na via dele. O espaço entre a plataforma e o trem da CPTM é enorme, comparado com o espaço que há nas estações de metrô. Então, quero dizer, a melhoria na CPTM tinha quer ter sido realmente uma conversão para metrô. Conversão total. Gradativamente pegar trecho a trecho e transformar em metrô. Eu iniciei o que foi feito e foi muito importante para o dia a dia das pessoas, mas, infelizmente, não houve recursos suficientes para ir um passo além, que seria assumir completamente a forma de operar e de ser do metrô.

TECHNIBUS – Vamos falar agora do marco legal do transporte público urbano. Quando se partiu para a concretização dessa iniciativa, estávamos na parte mais aguda da pandemia. Houve discussões do setor de transporte público urbano com o governo federal, na busca de saídas, que deveriam passar pela elaboração de uma proposta de projeto de lei. Houve um prazo final que foi dado pelo setor ao governo e esse prazo venceu sem uma solução. A partir



“O transporte público não tem popularidade, não tem afeto, não tem amor. Assim, se ele não estiver em crise total, óbvia, sangrando na calçada, ninguém se levanta para resolver o problema”



“Os ônibus eletrificados ou descarbonizados devem ser aplicados cuidadosamente em bons projetos de transporte primeiro, para que isso, depois, gradativamente, contamine os sistemas não tão bem preparados assim”

disso, sem o governo, o setor elaborou uma primeira proposta apresentada ao Congresso via Senado em setembro de 2021. Mas as discussões prosseguiram, com participação do setor, no âmbito do Fórum Consultivo de Mobilidade Urbana, hoje vinculado ao ministério das cidades. Ficou pronta uma segunda proposta, com uma discussão um pouco mais elaborada, e nos debates do Congresso essas duas propostas precisam se encaixar.

Cláudio Frederico – Eu acho que estamos voltando outra vez ao seguinte ponto: o transporte público não tem popularidade, não tem afeto, não tem amor. Assim, se ele não estiver em crise total, óbvia, sangrando na calçada, ninguém se levanta para resolver o problema. Por outro lado, o tema do marco legal é muito importante, sim, mas é um pouco opaco à população de modo geral. Quer dizer, não é um assunto que esteja na boca do povo. E, conseqüentemente, não é um assunto que esteja na boca da política. Porque a boca da política é a boca do povo, por mais que as pessoas possam não gostar disso. O fato é que onde existe repercussão sobre a opinião pública é na política. E a política acompanha o assunto, dá importância e prioridade. Além disso, o marco legal está sofrendo do fato de que ele não é a solução, mas é um passo importante para ter um transporte público melhor. E o transporte público em si não é um assunto que esteja muito na cara das pessoas.

TECHNIBUS – A crise da Covid acabou pressionando muito o setor. As pessoas não podiam ficar muito próximas umas das outras. Surgiu um problema sério a resolver para garantir o transporte de quem estava trabalhando apesar das restrições. Essa era a crise que apareceu no momento, mas isso já se dissipou. Ficou a seqüela da não recuperação da demanda.

Cláudio Frederico – – E, além disso, independentemente de haver o marco legal ou não, muitas cidades passaram a subsidiar por causa dessa crise, ou aumentaram os subsídios e conseqüentemente o problema, em si, ficou invisível. Então, novamente, a coisa ficou muito discreta. Infelizmente, o problema do marco legal é esse. Quanto ao marco legal em si, ele é até muito interessante. É uma evolução bastante grande. Eu diria que, em sua maioria, as preocupações que nós temos há anos estão lá contempladas com alguma definição.

TECHNIBUS – Em recente participação no 8º Fórum CNT de Debates, Marcos Bicalho, dirigente da NTU

mencionou três pontos que evidenciam espaço de aprimoramento do texto do marco legal. Disse que o texto proposto trata da obrigatoriedade de haver fontes garantidas para as gratuidades futuras, mas não menciona como tratar as atuais. Afirmou que não houve a inclusão do uso da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide-combustíveis) subsidiar as tarifas do setor. E mencionou que o tema da fragmentação dos contratos é estimulada no projeto de lei, mas que deveria ser objeto de uma melhor consideração quanto aos conceitos de frota, garagem e bilhetagem públicas, uma vez que, dada a diversidade do país, nem todos os municípios estão capacitados a promover a gestão desses três aspectos.

Cláudio Frederico – Quanto a essas questões que Marco Bicalho colocou, eu concordo com ele. São deficiências a serem resolvidas. E uma das maiores é o desvirtuamento da CIDE. O assunto CIDE deveria ter uma importância muito maior na discussão do marco legal. Acredito mesmo que deveria ser realmente convertida na principal fonte fixa de recursos para a área. Com relação ao terceiro ponto que Marcos Bicalho mencionou, creio que esse marco legal deveria segregar cidades maiores de cidades menores. A forma de funcionar um município pequeno – e eu digo município pequeno não só pela dimensão dele, em população ou outros indicadores, mas sobretudo pelo fato de que tenha pouco transporte público em comparação com a outros que tenham variedade de transporte público e tenham problemas bem mais graves de integração e resolução de problemas e de financiamentos. Então, sem dúvida, vai ser difícil para certos municípios atuarem de acordo com a forma como o marco legal deseja que o município atue. Esse é o nosso problema interno. Isso aconteceu nos planos de mobilidade, aconteceu numa série de coisas, em que deveria haver decisão, instrumentos, planejamento e recursos para formar e melhorar a administração municipal.

TECHNIBUS – E com relação à velocidade de tramitação do projeto do marco legal no Congresso? A aprovação no Senado e ida da matéria para a Câmara dos Deputados poderia atrair mais atenção sobre o tema.

Cláudio Frederico – A esperança é essa. Agora, não sei se isso ocorrerá ainda este ano, após as eleições municipais. Minha dúvida é se o assunto é suficiente rumoroso para aparecer em meio à gritaria de um ano de eleições municipais.



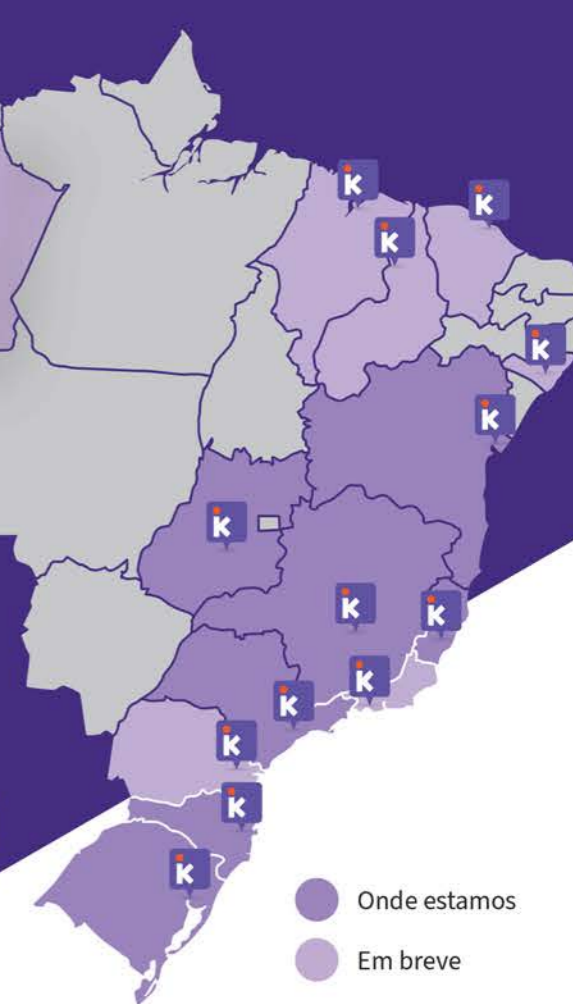
“Quanto ao marco legal em si, ele é até muito interessante. É uma evolução bastante grande. Eu diria que, em sua maioria, as preocupações que nós temos há anos estão lá contempladas com alguma definição”

Nosso movimento é descomplicar a mobilidade urbana no Brasil

Todos os dias, o KIM facilita a vida de mais de **1 milhão de pessoas** que utilizam o transporte urbano. As nossas soluções e tecnologias pioneiras contribuem com órgãos governamentais em diversas cidades e com a rentabilidade das empresas do setor.

Atuamos em mais de **75 cidades brasileiras**

Integramos com qualquer sistema de bilhetagem eletrônica.



Esperamos você na **LATBUS 2024, Stand D31**



Escaneie e baixe o app.



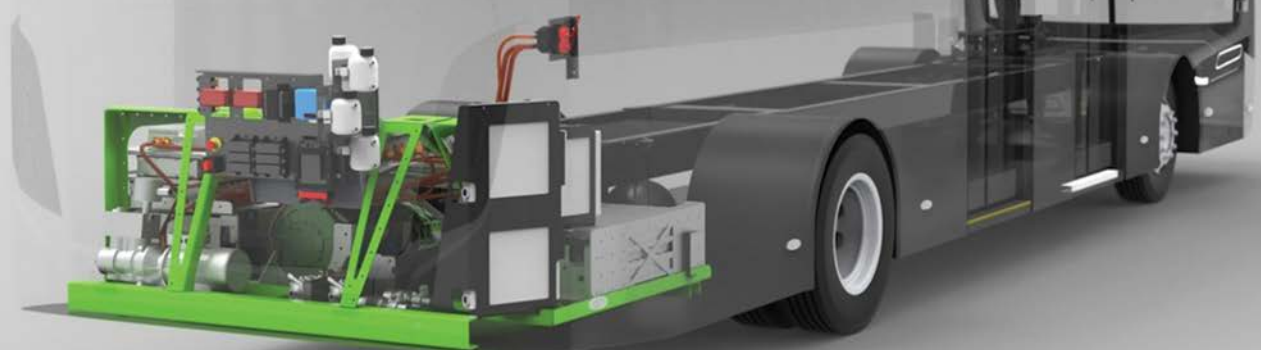
@usekimapp



usekim.com.br



Novidades e tendências na indústria de autopeças e componentes



As principais fabricantes do setor marcam presença na maior feira latino-americana voltada para transporte coletivo e mobilidade, com produtos mais sustentáveis e inovadores

Por SONIA MORAES E VALÉRIA BURSZTEIN

BORGWARNER DESENVOLVE TECNOLOGIAS PARA MOBILIDADE LIMPA

Uma das principais fabricantes de baterias em operação no país, a BorgWarner Brasil traz para o evento a sua bateria elétrica e seus periféricos, que são o BMS (sistema de gerenciamento da bateria), Junction box (módulos de conexão entre as baterias), DCCU (unidade de recarga de corrente direta) e EDCU (unidade eletrônica de controle).

Segundo o diretor para sistemas de baterias da empresa, Marcelo Rezende, o foco da participação no maior encontro da indústria

de ônibus da América Latina é “estreitar relacionamento com parceiros e clientes e mostrar as tecnologias globais que a BorgWarner oferece para uma mobilidade mais limpa”.

O resultado das operações globais da BorgWarner resultou em 2023 um total de US\$ 14,2 bilhões em vendas. No Brasil, a companhia registrou, na planta de Itatiba (SP), recorde na produção de turbocompressores no ano passado, aumento de 18% em relação a 2022. “De acordo com nosso plano estratégico de longo prazo, esperamos crescer 20 vezes o cenário atual em relação ao faturamento da fábrica para sistemas de baterias em Piracicaba (SP) e quadruplicar o quadro

de funcionários até 2025”, revela o executivo.

A unidade brasileira está se tornando referência global da BorgWarner para a produção do BMS e exportação deste componente. “Queremos estar próximos aos nossos clientes, especialmente para o fornecimento de um componente tão estratégico quanto os sistemas de baterias. Entendemos que a colocalização torna a eletrificação viável, segura, produtiva e sustentável. Ademais, os negócios locais trazem tecnologia, capacitação, geração de empregos e relevância regional”, avalia Rezende.

Na visão do executivo, o setor automotivo está vivendo um momento histórico muito impactante, especialmente na forma de pensar o transporte de passageiros. “Oportunidades de compartilhamento de tecnologias, ideias e planos, como a Lat.Bus, são cruciais para direcionar o setor de maneira mais coerente e democrática para todos”, finaliza.



A BorgWarner Brasil traz a bateria elétrica e seus periféricos

GRUPO RANDONCORP PARTICIPA COM QUATRO MARCAS

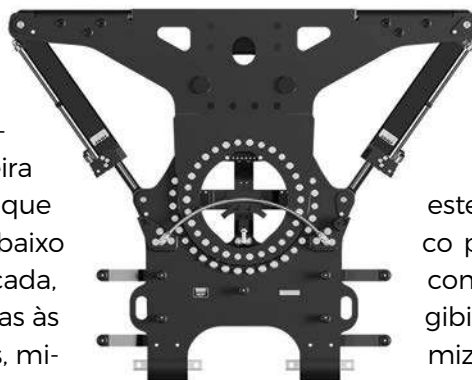
Especializada em soluções de sistemas de rodagem e suportes fundidos e usinados, a Castertech terá, no portfólio, a linha-conceito N-Series Materials, com cubo de roda e suportes fundidos desenvolvidos com nanotecnologia, em pesquisa conjunta com o Instituto Hercílio Randon (IHR) e NIONE. A tecnologia permite uma redução significativa no peso das peças para caminhões, ônibus e implementos rodoviários, sem comprometer a resistência, resultando em menor desgaste e maior durabilidade. A linha N-Series está em fase de desenvolvimento pela companhia.

A Jost Brasil exhibe a articulação de ônibus, primeiro produto do portfólio voltado ao transporte de pessoas, resultado de seis anos de desenvolvimento. Com tecnologia exclusiva, a articulação possui sensoramento e batentes mecânicos para controle de giro, amortecimento hidráulico de dois estágios e mesa giratória forjada. A solução foi desenvolvida com materiais mais leves e design atualizado, resultando em melhor custo-benefício para montadoras e operadores de transporte urbano. A empresa também leva à feira a roda de alumínio 100% forjada, com a maior capacidade de carga do mercado, sendo cinco vezes mais resistente e com apenas 22 kg, é 45% mais leve que a versão em aço, resultando em menor consumo de combustível.

Soluções para o mercado de ônibus também fazem parte do portfólio da Suspensys, que mostra suspensões pneumáticas dianteira e traseira. Com diferenciais que passam por menor peso, baixo custo e manutenção simplificada, as suspensões são direcionadas às aplicações urbanas de ônibus, micro-ônibus e caminhões leves.

A solução de eletromobilidade e-Sys é um sistema de tração auxiliar elétrico que conta com um algoritmo inteligente especialmente criado para avaliar as condições de operação e uso, atuando na recuperação de energia gerada durante movimentos de descida e frenagem para momentos de necessidade de tração como subidas e ultrapassagens. Esse módulo inteligente faz com que o motor passe a trabalhar como gerador, recuperando a energia cinética e armazenando-a em baterias que alimentarão o motor elétrico.

Dependendo da aplicação, condição de carregamento e da estrada percorrida, a economia de combustível pode chegar a 25%, melhorando significativamente os resultados para a operação. A tecnologia possui uma ampla versatilidade, podendo ser aplicada tanto em semirreboques, como também em outros modelos de veículos pesados e implementos para uso agrícola. Vale ressaltar a amplitude de aplicações que



A Jost Brasil mostra na feira sua articulação para ônibus

este sistema de tração elétrico pode alcançar, contribuindo com redução de consumo, dirigibilidade mais consistente, otimização do tempo de viagem e ganhos com manutenção dos subsistemas de freio e powertrain (motor e transmissão).

Economia na operação também é o foco da Master, especializada na produção de freios pneumáticos e hidráulicos, nas versões a disco e tambor, para caminhões, ônibus, reboques e semirreboques. O destaque será o LWS Master (Lining Wear Monitoring System), sensor em tempo real do desgaste da lona do freio, que gera dados precisos para um planejamento eficiente. O LWS Master conta com integração à plataforma Randon Smart, que otimiza a trajetória do motorista e possibilita o planejamento do trajeto, as paradas de manutenção e troca da lona de freio.

A Master também aproveita a participação na Lat.Bus 2024 para lançar oficialmente o seu novo posicionamento de marca. A atualização do logotipo e o novo slogan “Toda Rota Mais Segura” se alinham ainda mais ao propósito da Randoncorp de conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade, e também à visão da Master de proteger vidas com sistemas de freios eficientes.

“A participação de nossas marcas de autopeças na Lat.Bus 2024 será marcada pela apresentação de um portfólio robusto em inovações sustentáveis para a mobilidade, com foco no mercado de ônibus e

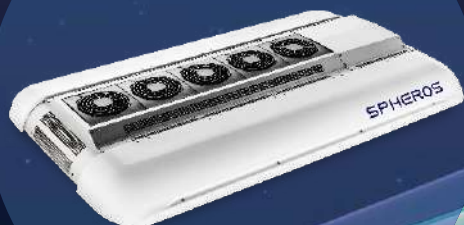


A solução de eletromobilidade e-Sys é um sistema de tração auxiliar elétrico

SPHEROS

Liderança em inovação tecnológica
para uma mobilidade mais limpa.

REVO-E Global
com BTMS Integrado



Spheros do Brasil S/A
Av. Rio Branco, 4688 - Bairro São Cristóvão - CEP 95060-145 | Caxias do Sul - RS - Brasil | Tel. +55 (54) 2101.5800
www.valeo-thermalbus.com.br

moving thermal future

reposição. Queremos reforçar a confiança de nossos clientes graças ao desempenho de nossas soluções. A atualização do posicionamento da Master também se alinha a esse objetivo”, ressalta o COO da vertical de autopeças da Randoncorp, Ricardo Escoboza.

ALLISON APRESENTA ÔNIBUS ESCOLAR VOLARE AUTOMÁTICO

Entre os fornecedores das fabricantes de ônibus, a Allison Transmission, fabricante de soluções de propulsão para veículos convencionais e eletrificados e fabricante global de transmissões totalmente automáticas para veículos comerciais, exhibe em seu estande o ônibus escolar Volare com câmbio automático e a sua linha de transmissões automáticas.

A empresa equipa uma parcela significativa da frota de ônibus escolares do Brasil como parte do programa Caminho da Escola, com a transmissão Allison Torqmatic da Série 2100 xFE, que atende às três categorias do edital do Fundo Nacional de Desenvolvimento Educacional (FNDE) – Ônibus Escolar Rural I, Ônibus Escolar Rural I 4x4 e Ônibus Escolar Urbano com piso rebaixado, respectivamente com os chassis Volare Attack 8, Attack 8 4x4 e Access, todas em parceria com a Agrale.

Segundo a empresa, o primeiro veículo escolar equipado com a transmissão automática Allison foi entregue em março no estado do Ceará. Um segundo e maior lote desses ônibus começou a ser entregue em maio, no estado de Pernambuco.

No mundo, os mais de 200 mil ônibus urbanos, que transportam em torno de 20 milhões de passageiros diariamente, são equipados com as transmissões automáticas Allison. A empresa tem modelos para equipar veículos de tamanhos que variam de 7 a 27 metros, além de oferecer soluções



Allison exhibe ônibus escolar Volare com câmbio automático

que apoiam iniciativas ambientais e sustentáveis, como sistemas híbridos de propulsão.

Com a tecnologia xFE, que foi projetada para possibilitar uma operação de lock up (travamento) mais significativa do conversor de torque, a transmissão permanece mais tempo em marchas mais altas com rotações do motor mais baixas, proporcionando uma economia de combustível excepcional. As novas relações de marchas também permitem que o conversor de torque seja acionado em velocidades mais baixas, melhorando consideravelmente a economia de combustível.

Com maiores intervalos entre as manutenções, as transmissões automáticas Allison também colaboram para o controle de custos das frotas. Com a Continuous Power Technology (Tecnologia de Potência Contínua), os desgastes e eventuais danos do veículo ficam significativamente reduzidos, proporcionando uma condução mais suave e confortável para o motorista, segundo a empresa.

“Esta colaboração entre Allison e Volare foi formada para apoiar diretamente os objetivos do programa Caminho da Escola, que se esforça para garantir que os alunos tenham transporte confiável para o sistema público de ensino”, diz Gabriel Ruggiero, diretor regional de operações para a América do Sul da Allison Transmission.

Um futuro onde dirigir bem **significa viver bem.**

Estamos acelerando nossas ações projetando e fabricando sistemas que definem a maneira como o mundo avança.

À medida que progredimos em busca de nossos objetivos, convidamos você a nos ajudar a criar um futuro onde dirigir bem significa viver bem.



Acesse as últimas notícias sobre o futuro que estamos criando.

EATON DESTACA AS TRANSMISSÕES AUTOMATIZADAS PARA ÔNIBUS

A Eaton traz soluções inéditas para eficiência energética e de mobilidade elétrica desenvolvidas especificamente para o mercado brasileiro do setor de ônibus e micro-ônibus urbanos e rodoviários. O portfólio completo atende à indústria em todas as suas fases de transição, desde motores a combustão, híbridos e elétricos para as montadoras e o mercado de reposição.

Entre os destaques da empresa está a nova linha de transmissões automatizadas Advantor, nas versões Advantor-6 (para micro-ônibus) e Advantor-8 (para ônibus médio), o câmbio de quatro velocidades para veículos com motorização elétrica e híbrida e a caixa manual ES(O) 9106.

“Acreditamos que há oportunidades de crescermos no setor de transporte de passageiros pelo profundo know-how que temos no desenvolvimento de soluções específicas para atender às características do mercado brasileiro. Neste ano, estamos expondo nossas novas transmissões automatizadas, além da evolução da nossa caixa para aplicação elétrica, que equipam com robustez e alta performance o setor de ônibus e micro-ônibus. A Eaton está preparada para oferecer soluções para as necessidades atuais e futuras da indústria”, comenta Sérgio Kramer, diretor de veículos comerciais e fora de estrada da Eaton.

A nova linha de transmissões automatizadas da Eaton recém-lançada em evento para clientes da empresa está sendo divulgada pela primeira vez ao mercado na Lat.Bus 2024 e está apta a enfrentar as mais severas aplicações urbanas e rodoviárias do transporte de passageiros, segundo a empresa. A Advantor-6, de seis velocidades, é específica para aplicações urbanas, já a Advantor-8 foi desenvolvida para equipar ônibus urbano,

escolar, rural e fretamento.

Ambas possuem melhor custo operacional para o frotista e prometem economia de combustível, que varia de 10% a 20%, dependendo da aplicação, quando comparadas às transmissões manuais e automáticas.

A empresa também expõe em seu estande a evolução da transmissão de quatro velocidades – HD EV-4 speed – para aplicação híbrida e elétrica, que chega com uma faixa de torque mais ampla (de 20 a 50 toneladas). Segundo Kramer, o mercado tem compreendido que o câmbio em veículos elétricos, que necessitam de mais torque, tem vantagens expressivas, como autonomia prolongada da bateria e mais desempenho. Com pacote de instalação otimizado, o tamanho da bateria também pode ser reduzido.

Para o mercado de reposição, a Eaton conta com um portfólio abrangente. Na Lat. Bus 2024, a empresa expõe as embreagens 330 mm, 362 mm, 395 mm push e 430 mm. A linha ECOBox é formada por um portfólio de transmissões e embreagens remanufaturadas, que possuem o mesmo prazo de garantia dos componentes novos e qualidade elevada com sustentabilidade. Completam o portfólio de produtos os lubrificantes, servos e cilindros, cabos de comando, relés e conversores, válvulas e toda a linha EAP (Eaton Aftermarket Parts).

VOITH TRAZ PRODUTOS PARA A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA NO TRANSPORTE COLETIVO

A Voith expõe na Lat.Bus 2024 os seus produtos relacionados à eficiência energética no transporte coletivo por ônibus. Para o momento de transição atual e considerando as diversas opções do mercado para combustíveis alternativos, a Voith oferece ao setor a solução de híbrido leve (Mild Hybrid) de 48 V integrado à sua nova transmissão Diwa NXT de sete velocidades. Esse produto, já em comercialização regular em nível global, tem



CENTERBUS
Centro Especializado em Ônibus

FLEETBUS

Paz no trânsito começa por você.



Conheça as vantagens que o e0500U da Mercedes-Benz oferece:

- 100% Elétrico com zero emissão local de CO2
- Maior PBT e maior capacidade de passageiros
- Modularidade dos pacotes de bateria
- Maior capacidade de armazenamento de energia
- Ar-condicionado integrado
- FleetBus: telemetria para transporte de passageiros



Essas vantagens fazem do e0500U uma escolha atrativa para empresas de transporte público e operadores de frotas que buscam modernizar suas operações e atender às demandas por soluções de transporte mais limpas e eficientes.

Informações gerais: O e0500U da Mercedes-Benz é um veículo urbano totalmente elétrico que se destaca pela robustez, modularidade e eficiência. Ele incorpora tecnologias avançadas, como gestão térmica inteligente, e mantém aspectos comprovados do modelo O500U convencional. Sua estrutura modular de baterias de íons de lítio e recursos como regulação de aceleração para economia de energia e carregamento seguro tornam o e0500U preparado para atender às necessidades das cidades do futuro.

A equipe de representantes da Divena está pronta para atendê-los e ajudar a avaliar qual modelo é o melhor para o seu negócio. Não deixe de visitar a concessionária para descobrir todas as funcionalidades e benefícios que o **e0500U** pode oferecer.

[divenacomercial](#) [divenacomercial](#)

www.divenacomercial.com.br | WhatsApp: (11) 97208-2114 | Telefone: (11) 4070-9933

Divena

Divena Diadema
Av. Fábio E. Ramos Esquivel, 2279,
Centro, Diadema - SP, Tel: (11) 4070-9933

Divena Litoral
Av. Marginal da V. Anchieta, 2521, São Manoel,
Santos - SP, Tel: (13) 3295-9933



demonstrado um potencial de economia superior a 15% em sistemas de tração convencional com motores a combustão.

“A recuperação de energia durante a frenagem, combinada com a integração ao sistema start-stop do motor, permite redução efetiva no consumo de combustível e menores emissões dentro da relação custo-benefício”, informa a empresa.

A proposta da Voith para o futuro eletrificado se baseia na máxima eficiência energética do sistema de tração para alcançar a menor quantidade de baterias ou a maior autonomia de quilometragem do veículo. O sistema Voith Electrical Drive System (VEDS), que será explorado na Latbus, tem permitido o melhor desempenho do mercado, podendo oferecer consumo energético 20% inferior, quando comparado aos demais sistemas disponíveis, segundo a empresa. “Com o VEDS, a Voith busca melhorar a capacidade operacional em termos de carga e autonomia diária com a menor quantidade de baterias possível. Isso significa redução de peso e custo com maior oferta de transporte de passageiros”, diz a empresa.

Segundo Rogério Pires, diretor da divisão de veículos comerciais da Voith Turbo América do Sul, a energia, independentemente da fonte, é um elemento fundamental para movimentar o transporte coletivo por ônibus. “Descarbonização e transição energética têm sido os temas mais discutidos entre especialistas e poder público, porém, qualquer que seja a rota tecnológica ou a política pública relacionada, não poderá abrir mão da questão de eficiência energética. O transporte coletivo por ônibus é um dos elementos essenciais da sociedade em termos de mobilidade e qualidade de vida”, comenta o diretor.

“A Voith segue oferecendo a este mercado



A Voith atua na promoção da geração de energia limpa e sustentável no país

excelência em serviços, buscando a maior interação com nossos clientes e parceiros, objetivando, através de uma visão do ciclo de vida completo, a maior disponibilidade do veículo e o menor custo operacional possível”, afirma o executivo

Ao longo de seus 60 anos de atuação no Brasil, a Voith tem desempenhado um papel importante na promoção da geração de energia limpa e sustentável no país. “Como líder em tecnologia, a empresa se destaca na produção de sistemas reguladores de energias renováveis, oferecendo eficiência energética em todas as suas áreas de produção. A energia gerada pelas turbinas presentes em hidrelétricas brasileiras é consumida pelos motores elétricos em seus mais diversos canais de atuação”, comenta Pires.

A companhia enfatiza que, ao longo dos seus anos de atuação, contribuiu para a evolução do transporte no Brasil. O conceito de transmissão automática, desenhada para o ciclo urbano, auxiliou no aumento de eficiência, confiabilidade e segurança para o segmento de ônibus. “Além da história no passado e a influência no presente, a Voith Turbo foca no futuro, investindo em tecnologia que oferece produtos cada vez mais avançados, como o VEDS (Voith Electrical Drive System), sistema de tração elétrica que impulsiona a transição para a mobilidade elétrica. Destaque também para a sua contribuição e protagonismo no setor ferroviário, com produtos e serviços para o segmento de metros e trens urbanos, importantes elementos da mobilidade urbana sustentável”, diz o diretor.

TECHNIBUS

A **Prodata Mobility Brasil** se orgulha em conectar e integrar o **novo sistema** de bilhetagem eletrônica da região metropolitana de Belo Horizonte.

Inovação a serviço do transporte

As operadoras de transporte, gestores e representantes do poder público contam com uma ampla vitrine com tudo o que existe de mais moderno em termos de tecnologia dedicada à mobilidade

Por MÁRCIA PINNA RASPANTI

A Lat.Bus 2024 traz, além dos lançamentos e tendências da indústria, uma grande variedade de soluções tecnológicas, hardwares, softwares, sistemas de gestão, ITS e meios de pagamento desenvolvidos especialmente para o transporte coletivo de passageiros. As principais empresas do setor prepararam muitas novidades e inovações para apresentar neste grande evento latino-americano.

A Autopass tem grandes expectativas em relação à Lat.Bus 2024. “Vamos mostrar novos equipamentos, como validadores, e muitos outros produtos e serviços para apresentar aos nossos clientes. Também anunciaremos parcerias e novas praças”, contou Rodney Freitas, CEO da Autopass, durante a visita da Technibus à empresa.

Segundo Rodney, dada a importância da feira, a Autopass inicia sua preparação com bastante antecedência. “Nos preparamos para mostrar o que há de melhor para nossos clientes e para os visitantes da Lat.Bus. Montamos um estande com muita tecnologia e super moderno, preparado para receber todos com muita inovação”, afirma.

A Autopass disponibiliza produtos e serviços como sistema de bilhetagem com conciliação, aplicativo whitelabel, soluções de benefícios para RH e ITS. A empresa apresenta todo o seu portfólio e as novidades da marca, que completa 15 anos em 2024. Dentro da plataforma TOP, a novidade é o Super



A Autopass traz novidades em validadores

TOP, mais uma funcionalidade que aproxima a marca do seu propósito.

A Transdata atua de forma colaborativa com gestores e operadores de trânsito, desenvolvendo soluções completas e integradas para tornar a mobilidade mais moderna, com plataformas tecnológicas para o sistema de bilhetagem, soluções antifraude, rede de vendas, tarifa georreferenciada, monitoramento, telemetria e sistema de controle operacional e gestão de frotas. O AtlasConsole vem para a Lat.Bus 2024 em uma versão totalmente reformulada, permitindo maior visualização ao motorista de toda sua operação, além do acompanhamento da jornada

de trabalho, desempenho operacional das viagens executadas e programação das próximas viagens. Com o validador da Transdata, será possível ter acesso em tempo real dos dados da bilhetagem.

O AtlasConsole pode ser inserido também em operações em que o validador não é da Transdata. O Account-Based Ticketing (ABT) está sendo integrado à plataforma AtlasMob. Além de ser utilizada para cadastro e recadastramento de passageiros com benefícios. Os créditos podem ser adicionados diretamente pelo aplicativo do AtlasMob ou reabastecidos em qualquer ponto de venda que use o AtlasPOS para a recarga.

A Transdata possui em seu portfólio um sistema de vendas de passagens rodoviárias, soluções para o transporte de fretamento e escolar. A empresa conecta um ecossistema amplo ao qual também se integram a uma fintech, com soluções financeiras para o transporte, e a Plenatech, empresa de TI e IoT, que é especialista em dispositivos embarcados, como Internet via satélite, CFTV, Wi-Fi e outros.

A By Solution disponibiliza uma inovadora solução de IA aplicada ao transporte de passageiros, capaz de executar todos os serviços tradicionalmente oferecidos pelas lojas de bilhetagem. Essa tecnologia abrange desde a venda de créditos até o cadastro e recadastro de cartões e benefícios, além de permitir cancelamentos e disponibilizar informações e serviços, e também criar um canal de comunicação escalável e altamente disponível, baseado em chatbots integrados com WhatsApp, Telegram e outras plataformas similares. Esse sistema estará on-line e integrado aos sistemas de bilhetagem e aos



O AtlasConsole da Transdata chega em uma versão totalmente reformulada

principais ERP do mercado, garantindo eficiência e praticidade para os usuários.

Por meio do Sigom Cloud, seu sistema de bilhetagem on-line na nuvem, a Empresa 1 oferece soluções para um transporte coletivo de pessoas completo e integrado. A companhia destaca os seguintes produtos: Sigom Pass SPX800 é a mais nova evolução do validador da marca e foi projetado para adaptar-se às novas tecnologias e oferecer uma solução moderna, completa e preparada para o futuro; cartão virtual, com uma nova funcionalidade do app SI.GO, permite o pagamento da tarifa do transporte por um cartão virtual que será validado via NFC do celular; Sigom Analytics, software que consolida todas as informações do sistema de bilhetagem em dashboards para melhorar a visualização dos dados e auxiliar na tomada de decisão dos gestores do transporte; SI.ONE, equipamento portátil all-in-one que permite pagamento de tarifa, validação



Sigom Analytics da Empresa 1

Lat.Bus 2024 promove Oficina de Tecnologia

A Lat.Bus 2024, o maior evento voltado para transporte coletivo e mobilidade da América Latina terá um conteúdo inédito dedicado à tecnologia. A Oficina de Tecnologia será realizada no dia 8 de agosto, das 14h às 17h, no auditório principal. A Oficina de Tecnologia terá como tema central “Tecnologia a Serviço de uma Mobilidade mais Humana”, e será composta por três painéis com duração de uma hora.

“A tecnologia é fundamental para a promoção da mobilidade e do transporte público, trazendo mais eficiência, agilidade e, sobretudo, mais inteligência aos sistemas. Entendemos que era uma necessidade reservar um espaço na programação da Lat.Bus totalmente voltado para esse tema, com foco nas discussões e

tendências do mercado”, comenta Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora.

A apresentação da Oficina de Tecnologia fica a cargo de Roberto Sganzerla, especialista em Marketing de Transportes e Mobilidade Urbana. Os três painéis temáticos contam com a participação dos mais importantes players do mercado.

O primeiro painel aborda “Tecnologia de Bilhetagem Eletrônica” e debate as inovações em bilhetagem eletrônica no Brasil e no mundo, incluindo hardware, software, aplicativos de mobilidade (APP), ABT, IA, entre outras inovações, e como estas novas tecnologias podem trazer uma melhor experiência de mobilidade para o cliente.

O segundo módulo tem como foco “Tecnologia em gestão de bilhetagem

eletrônica e meios de pagamentos (full service SBE)” e aborda tendências em gestão de bilhetagem eletrônica no Brasil e no mundo, a diversificação e ampliação dos meios de pagamento (cartões bancários por aproximação, PIX, QR Code, pagamento por biometria facial), e como estas novas tecnologias podem produzir uma experiência MaaS (Mobilidade como Serviço).

E por fim, “Tecnologias que promovem uma Mobilidade mais Humana” traz as tendências inovadoras em ITS no Brasil e no mundo, sistemas de planejamento e gestão e monitoramento, conectividade, inteligência artificial (IA), big data, Internet das coisas (IoT) e como estas novas tecnologias ajudam a colocar as pessoas no centro dos serviços de transportes.

de gratuidade e validação e inspeção de ticket de forma embarcada; e pagamento de tarifa via biometria facial.

A Optibus apresenta diversas novidades, incluindo produtos de planejamento estratégico com funcionalidades avançadas. A solução de Quadro-Horário (TTO) é uma ferramenta avançada para garantir maior eficiência e pontualidade, já a otimização de planejamento com base na demanda de passageiros ajusta a disponibilidade dos ônibus para atender à demanda de maneira mais eficiente. Para melhorar o tempo de deslocamento (OTP), a empresa

disponibiliza uma ferramenta que ajuda na precisão e cumprimento de rotas, na criação de horários com base em objetivos operacionais e no ajuste automático de tempos de viagem.

Para as frotas elétricas, a Optibus tem um sistema de programação e planejamento desenvolvido especialmente para os veículos elétricos, que oferece gestão ágil e otimizada para as complexidades das frotas de ônibus elétricos. A solução de planejamento para operações de fretamento, inclui a geração de rotas dinâmicas entre seus principais recursos, proporcionando

uma operação mais eficiente. A Optibus é uma empresa de presença global e atua em todas as regiões do Brasil, com cerca de 100 clientes em 15 estados.

A Praxio é especializada no desenvolvimento de softwares, aplicativos e outras soluções em tecnologia para os segmentos do transporte de passageiros urbano, rodoviário, e fretamento e turismo. Seus sistemas atendem a empresas de transporte de passageiros de todos os portes e auxiliam na administração de todas as etapas do negócio. O Novo Plantão do software Globus moderniza e automatiza a gestão operacional do transporte urbano, integrando todas as etapas desde o planejamento até a execução.

Com uma interface 100% web, o Novo Plantão Globus permite que fiscais registrem informações durante o transporte, facilitando reprogramações e melhorias, o que aumenta a conformidade com o órgão gestor e a satisfação dos passageiros, reduzindo riscos de autuações e fortalecendo a reputação das empresas de transporte. A outra novidade é que o software Globus agora integra-se ao WhatsApp, permitindo que gestores recebam alertas, dados e relatórios do sistema diretamente no aplicativo.

A Tacom oferece um portfólio completo, com todas as soluções que compõem os sistemas de ITS. As soluções integradas da Tacom associam a inteligência artificial (IA) às soluções de bilhetagem, rastreamento e vídeo monitoramento embarcado, viabilizando recursos e funcionalidades inéditas que proporcionam, além de uma gestão mais eficiente, mais conforto e segurança para os usuários. São algoritmos avançados e modelos matemáticos de machine learning operando integrados aos sistemas que compõem a plataforma de ITS da empresa.



SI.ONE é um equipamento portátil all-in-one da Empresa 1

Outro destaque são as evoluções e novidades introduzidas pelo Next Generation nas soluções de bilhetagem CIT-Sbe, de vídeo monitoramento embarcado Buszoom e de reconhecimento biométrico facial CIT-Image. Em produtos, o lançamento é o validador CCIT 5.0 e o Painel do Motorista DMX500.

O KIM é um aplicativo de mobilidade urbana que busca facilitar a vida dos usuários de transporte público, permitindo recargas de cartões de transporte e celular pré-pago, planejamento de rotas com informações em tempo real e oferece diversas opções de pagamento como QR Code, PIX e cartão de crédito. Além dessas funcionalidades, o KIM também oferece produtos e serviços por meio do KIM Shop, proporcionando uma experiência integrada para os seus usuários. Na Lat.Bus 2024, a empresa faz o lançamento da nova versão do aplicativo (KIM 2.0), mais leve, com uma interface mais intuitiva e com mais benefícios para o usuário.

Já a Consat é uma empresa focada exclusivamente no transporte público. No mercado latino-americano oferece soluções de ITS, aproveitando do seu know-how de mais de oito anos em eletromobilidade. Ainda que o foco no mercado brasileiro seja direcionado aos ônibus elétricos, a empresa possui também soluções para veículos a combustão. Além disso, dentro do seu portfólio, a Consat possui um módulo de contador de passageiros e de telemetria embarcada. A empresa desenvolveu novas funcionalidades dentro de eletromobilidade e gestão dos carregadores: módulo Smart Charging e Load Balancing.



Streamax: Construindo um Futuro Mais Brilhante para o Transporte com Tecnologia Avançada

Explore o futuro do transporte com a Streamax, sua principal provedora de soluções de segurança e gestão industrial alimentadas por inteligência artificial para veículos comerciais.

Por que escolher a Streamax?

Inovação Avançada: Utilize a inteligência artificial para segurança e eficiência operacional incomparáveis.

Soluções Econômicas: Otimize seu investimento com soluções de alta qualidade e preço acessível.

Líder na Indústria: Confie em nossa reputação mundial de desempenho superior e confiabilidade.



Streamax: Inovação em Segurança e Gestão Industrial para Veículos Comerciais

Streamax é uma provedora de soluções de segurança e gestão industrial alimentadas por inteligência artificial para veículos comerciais.



Sistemas Oferecidos:

Sistema de Monitoramento de Motoristas (DMS): Focado em monitorar comportamentos inadequados dos motoristas, como fadiga, distração, uso de celular, falta do cinto de segurança e fumo. O DMS emite alertas imediatos para disciplinar eficazmente os motoristas por comportamentos de direção inseguros.

Sistema Avançado de Assistência ao Motorista (ADAS) da Streamax: Emite alertas para Aviso de Saída de Faixa (LDW), Aviso de Colisão Frontal (FCW), Monitoramento de Distância (HMW) e Aviso de Colisão com Pedestre (PCW), reduzindo significativamente o risco de acidentes para os motoristas.

Sistema de Detecção de Pontos Cegos (BSD) com Inteligência Artificial da Streamax: Certificado pelas regulamentações R151 e R159 na Europa, identifica eficazmente os riscos de pontos cegos em torno de transportes públicos, com reconhecimento de beira de estrada e previsão de intenção de comportamento de pedestres para alcançar a visão completa nas estradas.

Streamax possui mais de 20 anos de experiência na indústria de segurança AI para ônibus. Com sua vasta experiência, a Streamax desenvolveu soluções de segurança AI altamente eficientes para o transporte público

Escaneie o código QR ou visite nosso site para descobrir como a Streamax pode transformar suas operações

Entre em Contato

Site: Streamax.com Email: info@streamax.com
LinkedIn: [Streamax](#)



LinkedIn



Web

Seminário Nacional NTU 2024: expectativas e oportunidades

FRANCISCO CHRISTOVAM (*)

A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) realiza na segunda semana de agosto, em São Paulo, a 37ª edição do seu Seminário Nacional, com participação presencial e transmissão on-line, com tradução simultânea, em inglês e espanhol. No mesmo local onde serão realizados os painéis de discussão, acontecerá, também, a **Lat.Bus 2024**, feira latino-americana de transporte, que já se tornou o maior evento em mobilidade urbana da América Latina.

Nessa oportunidade, todos os segmentos do transporte coletivo urbano, rodoviário e de fretamento poderão se reunir para conhecer desenvolvimentos e inovações tecnológicas e lançamentos da indústria, como também para debater realidades e perspectivas para o setor. Com uma área de exposição de cerca de 25 mil metros quadrados (área superior a seis campos de futebol ou 37 quadras de tênis), a expectativa de público, entre participantes do seminário e visitantes da feira Lat.Bus, é de mais de 15 mil pessoas.

O transporte público por ônibus urbano chega num ano de eleições municipais como um ponto de destaque na agenda pública e nas plataformas das principais candidaturas de todo o país. Nesse sentido, a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP) lançará, durante o evento, um documento intitulado *Como ganhar eleições: transporte público de qualidade para o cidadão*, com o propósito de orientar candidatos(as) ao cargo de prefeito(a) e suas equipes técnicas sobre como elaborar propostas – realistas e factíveis – de projetos e de planos de ação para os transportes coletivos urbanos.



Com foco nos passageiros, ponto de partida e de chegada de todo esforço de fortalecimento e melhoria do transporte público, o cliente do serviço terá lugar de destaque no evento, com a apresentação dos resultados da nova *Pesquisa Mobilidade da População Urbana*, elaborada pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), com apoio técnico da NTU.

É inegável que o setor passa, atualmente, por grandes mudanças, seja no âmbito institucional e jurídico-legal, seja nos aspectos tecnológicos, econômico-financeiros e operacionais. O andamento do projeto de lei substitutivo ao PL nº 3.278/2021, que cria

o marco regulatório para os transportes urbanos; os impactos decorrentes da regulamentação da reforma tributária, de acordo com o PLP nº 68/2024; as implicações da desoneração da folha de pagamento das empresas operadoras, nos termos do PL nº 1.847/2024; os efeitos da eventual criação de um Sistema Único de Mobilidade (SUM), conforme a PEC nº 25/2023 já apresentada ao Congresso Nacional, deverão ser temas de debates durante o seminário.

No primeiro painel técnico a ser realizado, será feita uma apresentação resumida do Anuário NTU 2023/2024, com uma avaliação do comportamento dos principais indicadores operacionais, em nível nacional – demanda de passageiros, quilometragem produzida, número de viagens realizadas, idade média da frota, custos de manutenção, salários médios praticados, variação do preço do óleo diesel, custo de produção dos serviços, entre outros –, bem como dos assuntos que tramitam na Câmara dos Deputados e/ou no Senado Federal, cujos andamentos têm forte influência nas mudanças dos aspectos institucionais e jurídico-legais que interferem na prestação dos serviços de transportes públicos.

Vale destacar que empresas operadoras, entidades patronais e governos municipais e estaduais vêm progredindo na construção de novos modelos de negócio, que inovam na abordagem e trazem promessas de mais e melhores resultados, tanto para quem opera como para quem usa o serviço. Surgem também novos arranjos para financiamentos e para a renovação de frotas, principalmente para veículos de baixa emissão, bem como para investimento em infraestrutura, item fundamental se a prestação de um serviço de qualidade for o objetivo a ser alcançado.

No segundo painel do seminário, sob o título “Custeio e Investimento no Transporte Público”, deverão ser debatidos políticas e instrumentos de financiamento para

a aquisição de material rodante e investimentos em infraestrutura, com ênfase nas linhas de crédito existentes e nos requisitos para acesso aos recursos financeiros necessários, seja nos órgãos de fomento ou nas agências internacionais de financiamento de projetos. Nesse painel, em particular, deverão participar especialistas do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), do Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD) e do Banco Asiático de Investimento em Infraestrutura (AIIB).

A discussão de novos modelos de negócio, considerando o investimento em frota sob responsabilidade de terceiros, seja para a aquisição de ônibus diesel ou de ônibus com tração elétrica, com aportes financeiros por parte do poder público ou de fundos privados de investimento, para a operação pelas empresas privadas, será o tema de discussão em dois painéis. O terceiro painel deverá tratar dos modelos inovadores de negócio no Brasil, com destaque para “cases” de sucesso que unificaram vários itens relativos à prestação dos serviços – frota, garagem, bilhetagem, terminais e viário – no objeto dos contratos de concessão. No quarto painel, deverão ser discutidos modelos de negócio e, conseqüentemente, modelos de contratos de concessão, específicos para cada caso, praticados em países da América Latina e da Europa.

A viabilização de programas de descarbonização das frotas de ônibus, utilizando veículos movidos a tração elétrica, com energia proveniente de baterias ou de células de hidrogênio – ou equipados com motores a combustão, utilizando combustíveis menos poluentes (biocombustíveis ou biometano) –, também fará parte dos temas a serem debatidos nos dois dias do seminário.

Além das atividades previstas na programação do seminário, serão realizados, também, uma Oficina de Tecnologia, para

a discussão de temas relacionados às áreas de tecnologia e gestão de bilhetagem, de meios de pagamento e de Intelligent Traffic System (ITS), e um seminário técnico da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati).

Em paralelo, serão realizadas reuniões especiais, para públicos restritos, do Conselho Diretor da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), das diretorias executivas da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) e da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), bem como reuniões dos membros do Fórum Nacional e do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana.

O momento é favorável para avanços concretos em todas as áreas que compõem a cadeia de produção dos serviços de transportes coletivos urbanos de passageiros. Propostas de recuperação da vitalidade econômica do setor e a efetivação de seu papel como direito social estão sobre a mesa, resultado de intenso trabalho e forte mobilização das lideranças envolvidas com a temática da mobilidade urbana nos últimos anos.

É nesse cenário de mudanças que se realiza a 37ª edição do Seminário Nacional NTU, com o tema *A revitalização do transporte público e a reconquista do passageiro*, quando empresários, entidades de classe, especialistas e representantes do poder público, das três esferas de governo, serão convidados para debater ou para assistir às discussões relativas aos avanços alcançados e aos desafios ainda a serem enfrentados pelo setor, com ênfase em regulação, modelos de negócio, financiamento e descarbonização da frota nacional.

A realização de um evento com essas características é muito mais do que uma ocasião para a atualização do conhecimento e para a troca de informações. Na verdade, estamos diante de uma oportunidade ímpar, ou seja, de enxergar os transportes coletivos urbanos de passageiros sob uma nova ótica. É com as mudanças em curso que poderemos prestar um serviço de melhor qualidade para satisfazer os clientes, desenvolver novos mercados para os fabricantes e fornecedores, garantir o cumprimento do papel institucional dos poderes concedentes como entes responsáveis por assegurar o cumprimento de um direito social e, não menos importante, propiciar a sustentabilidade e o crescimento das empresas operadoras de transporte coletivo de passageiros.

(*) Francisco Christovam é diretor-executivo (CEO) da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), vice-presidente da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de São Paulo (FETPESP) e da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), bem como membro do Conselho Diretor da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e membro do Conselho Deliberativo do Instituto de Engenharia.

autopass



Soluções que facilitam o dia a dia de **+ DE 2 MILHÕES DE PESSOAS**

O App TOP é uma **plataforma integradora de soluções** que vão muito além da mobilidade.

O aplicativo oferece:



Conta Digital e Cartão de Crédito



Saúde



Alimentação



Educação



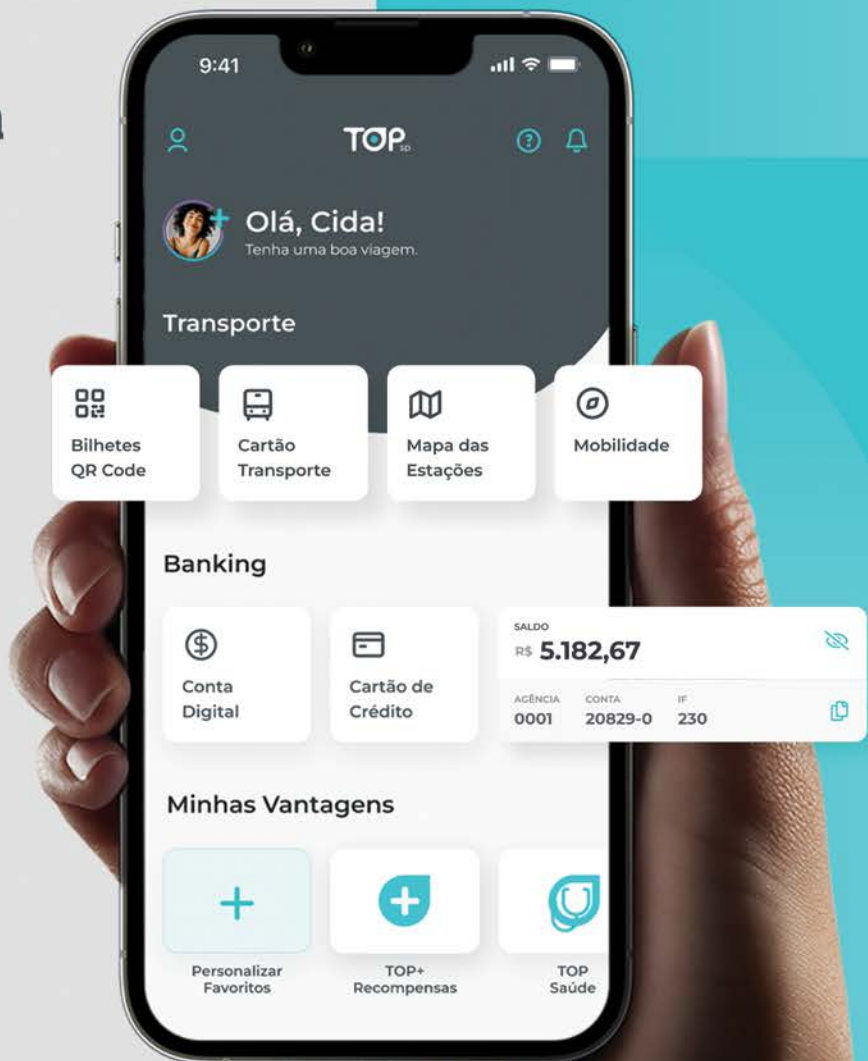
Entretenimento



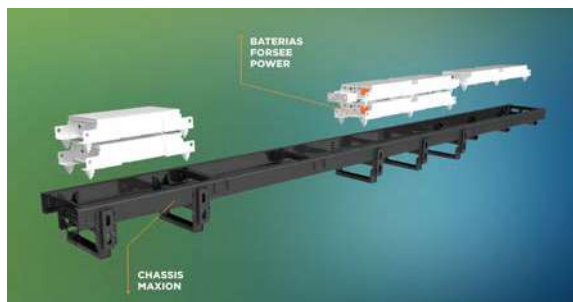
Compras

Muito mais!

Baixe o App



Maxion apresenta chassi para ônibus elétricos na Lat.Bus 2024



A Maxion Structural Components, líder na produção de componentes estruturais automotivos nas Américas, apresenta um conceito inovador de um chassi integrado com Battery Pack para ônibus elétricos na Lat. Bus 2024. Este chassi integra oito Battery Packs LFP da Forsee Power entre as longarinas do chassi, totalizando 288 KWh de capacidade energética. O projeto focou em uma estrutura de montagem dos packs no chassi que não comprometa a capacidade

de passageiros, assim como um fácil acesso para montagem e desmontagem dos sistemas. Após o anúncio oficial em 2023, esta será a primeira exibição oficial da colaboração entre a Maxion e a Forsee Power, especializada em sistemas de baterias inteligentes para transporte sustentável. Desde então, ambas as empresas têm trabalhado para desenvolver uma solução única que se destaca pela integração de sistemas de baterias de alta qualidade em chassis de veículos pesados, oferecendo maior capacidade de armazenamento, durabilidade e confiabilidade. A solução completa de integração de sistemas de bateria, chassis e demais peças estruturais de veículos também permite a conversão de frotas de veículos a combustão em elétricos, gerando uma oportunidade para atender metas de ESG a curto prazo.

Marcopolo inaugura nova central de armazenamento para materiais inflamáveis

A Marcopolo inaugurou sua nova central de armazenamento e distribuição de produtos inflamáveis na unidade Ana Rech, em Caxias do Sul (RS). Com investimento de R\$ 45 milhões, o espaço será responsável pela automatização do abastecimento de materiais inflamáveis que são utilizados nas linhas de produção. A nova central também isola o armazenamento de materiais inflamáveis em um prédio apartado, com acessos controlados.

“A nova central coloca a unidade de Ana Rech em um

novo patamar de segurança e confiabilidade para as operações com materiais inflamáveis, isolando os riscos em uma instalação independente. Nosso objetivo é tornar o ambiente de trabalho cada vez mais seguro para os colaboradores e elevar a eficiência dos processos produtivos, com maior automação industrial”, destaca André Vidal Armaganijan, CEO da Marcopolo.

A nova central de inflamáveis foi projetada para atender a todas as especificações técnicas, incluindo

as melhores práticas na gestão desses materiais, garantindo a segurança dos colaboradores da empresa. A unidade conta uma IHM (interface homem-máquina) ou tela de monitoramento e controle, paredes projetadas com resistência de até quatro horas ao fogo, sistema de combate de incêndio com equipamentos de detecção de chama e fumaça, bombas elétricas à prova de explosão com bombeamento para as áreas das cabines de pintura, primer e sala de preparação de tintas.

VMG Aires firma parceria com a Unicla

A VMG Aires, fabricante de equipamentos de ar-condicionado para ônibus e veículos especiais, firmou parceria com a Unicla, fabricante de compressores para montadoras e o mercado de reposição, com um histórico de inovação de mais de 50 anos. A parceria prevê a aplicação de um range de compressores de superior qualidade aos aparelhos de ar-condicionado da empresa joinvilense.

“A Unicla é um nome confiável em compressores e estamos felizes em usarmos os seus produtos para com-



por nossos equipamentos de ar-condicionado. Há mais de um ano estamos aplicando compressores Unicla em nossos produtos, desde aparelhos de ar-condicionado com capacidade de 60 mil BTU até 140 mil BTU”, destaca Gilmar Léo Kalckmann, diretor-geral da VMG Aires.

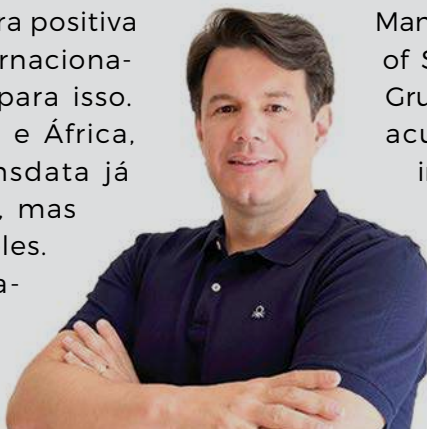
Segundo o executivo, os

compressores Unicla permitem ganhos de performance e são de fácil instalação e manutenção. Com volume de 675 cc, por exemplo, são os únicos que permitem manutenção depois de vários anos de utilização. A aplicação

dos compressores Unicla se dará em toda a América Latina, já que a VMG Aires é uma marca consagrada em países como Argentina, Brasil e Chile. A produção de aparelhos de ar-condicionado da Aires com os compressores Unicla deverá ultrapassar três mil unidades até o fim do ano.

Transdata anuncia Romano Garcia como novo head de negócios internacionais

Romano Garcia, que tem ampla experiência na área de bilhetagem eletrônica e ITS, assume a recém-criada divisão de negócios internacionais da Transdata, ligada à diretoria de negócios, que é liderada por Devanir Magrini. O executivo destaca que a Transdata tem projetos em outros países, como Angola e Equador. “A empresa já atua de maneira positiva no exterior e busca a internacionalização, se estruturando para isso. O foco é América Latina e África, continentes onde a Transdata já tem projetos de sucesso, mas ela não vai se restringir a eles. Há também oportunidades nos Estados Unidos, Europa e na Ásia. E há muitos negócios em



andamento”, diz Garcia.

Romano Garcia é graduado em Ciência da Computação, possui MBA em Gestão Comercial e Ciência da Informação e conta com 25 anos de experiência em atividades comerciais e de gestão nos setores de mobilidade e financeiro. Nos últimos 12 anos, ocupou cargos C-Level, como Country Manager, diretor comercial e Head of Sales Latam, na Empresa1, do Grupo Volaris, e na Goal Systems, acumulando vasta experiência internacional, com negociações realizadas em mais de 30 países. Também conta com passagens por empresas como Banco Mercantil do Brasil, CSU Card System e Prodemge.

Águia Branca e Marcopolo:
há mais de 50 anos, juntas,
em direção ao futuro.



Em 1970, a Águia Branca adquiriu as **12 primeiras unidades** do revolucionário modelo Marcopolo II.



Em 2021, também foi a **primeira empresa** a adquirir o moderno Marcopolo G8.

Saiba mais sobre nossa história: gab.com.br/nossa-historia





Abrati discute influência do cenário econômico

Em uma sessão organizada pela entidade, Ricardo Amorim apresentará na Lat.Bus 2024 sua visão sobre os impactos econômicos e as oportunidades que surgem para o setor de transporte

Por ALEXANDRE ASQUINI

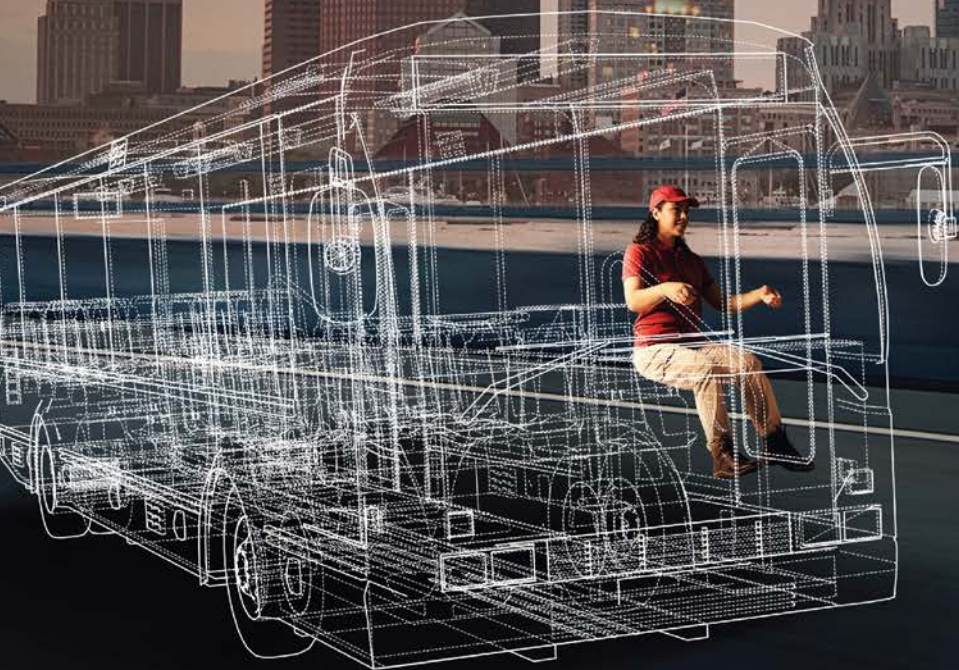
Na penúltima semana de 2023, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou o novo marco regulatório relacionado à prestação do serviço de Transporte Regular Rodoviário Coletivo Interestadual de Passageiros (TRIP). Com isso, a Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati) iniciou 2024 com uma nova perspectiva.

De acordo com Letícia Pineschi Kitagawa, conselheira da Abrati, a entidade





entendeu que a edição do novo marco regulatório trouxe alguns desafios, mas também gerou otimismo e proporcionou a segurança jurídica essencial para a retomada dos investimentos.

Ela afirma: “Em fevereiro de 2024, a entidade divulgou uma previsão conservadora, indicando um montante de investimentos no setor, neste ano, da ordem de R\$ 3,6 bilhões, considerando aspectos como frota, tecnologia, treinamentos e otimização de

QUEM FAZ AS CONTAS NÃO COMPRA: **ALUGA** ÔNIBUS URBANOS E RODOVIÁRIOS É NA VAMOS!



CONHEÇA AS PRINCIPAIS VANTAGENS DA LOCAÇÃO DE ÔNIBUS

-  Produto a pronta entrega.
-  Alocação do capital no negócio.
-  Sem alavancagem financeira (BACEN).
-  Benefícios fiscais e contábeis (Lucro Real).

UMA EMPRESA DO GRUPO



LÍDER EM LOCAÇÃO DE ÔNIBUS, CAMINHÕES,
MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS. **ALUGUE JÁ!**

0800 025 4141 vamos.com.br





Leticia Pineschi Kitagawa, da Abrati, destaca a importância do marco regulatório

processos. Mais recentemente, a Abrati constatou que aquela previsão foi superada e entende que agora é fundamental conhecer melhor os fatores econômicos que possam influenciar o crescimento do setor, além de identificar pontos de atenção, como inflação, preço de insumos e cenários internacionais que impactam o Brasil, entre outros.”

Segundo Leticia, diante deste cenário, para a sessão que organizou nos maiores eventos voltados para transporte coletivo e mobilidade da América Latina – a feira internacional Lat.

Bus e o 37º Seminário Nacional da NTU 2024, que acontecem de 6 a 8 de agosto de 2024 no São Paulo Expo, na capital paulista –, a Abrati decidiu convidar um dos mais reconhecidos economistas do país, Ricardo Amorim, para analisar o momento econômico do setor de transportes, suas oportunidades e o que se pode esperar para os próximos períodos.

A conferência, intitulada “Impactos econômicos e as oportunidades no setor de transporte”, ocorrerá no dia 8 de agosto de 2024, quinta-feira, às 10 horas. O economista também participará de um bate-papo com os associados da Abrati presentes à Lat.Bus 2024.

RICARDO AMORIM

Amplamente reconhecido por sua perspicácia no mercado financeiro e por suas previsões econômicas precisas, Ricardo Amorim é um economista formado pela Universidade de São Paulo (USP), com pós-graduação em finanças internacionais pela ESSEC Business School, em Paris.

Amorim construiu uma carreira sólida e diversificada, tanto no Brasil quanto no exterior. Ao longo de mais de duas décadas, trabalhou em algumas das principais instituições financeiras globais, incluindo o Banco Central do Brasil, o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), a Merrill Lynch e a WestLB. Sua atuação nesses grandes centros financeiros proporcionou-lhe uma visão abrangente e detalhada das dinâmicas econômicas internacionais, além de um profundo entendimento das especificidades do mercado brasileiro.



O economista Ricardo Amorim analisa o momento econômico do setor de transportes

Além de sua carreira no setor financeiro, tem se destacado como palestrante e escritor. Em 2016, lançou o livro “Depois da Tempestade”, no qual descreve e avalia as crises e os desafios enfrentados pelo país na primeira metade da última década. Também atuou na televisão, participando por 18 anos do programa Manhattan Connection, comentando sobre os mais diversos temas econômicos, políticos e sociais, sempre com um olhar analítico e fundamentado. É também o fundador e CEO da Ricam Consultoria, empresa especializada em estratégias econômicas e financeiras.

Sua habilidade em comunicar conceitos econômicos complexos de maneira clara e acessível fez dele uma figura querida e confiável no cenário econômico brasileiro. Seus insights são frequentemente solicitados por grandes empresas, governos e organizações internacionais, que buscam sua expertise para orientar suas estratégias econômicas.

Ricardo Amorim é reconhecido não apenas por sua expertise técnica, mas também por sua capacidade de antecipar tendências e identificar oportunidades em meio às incertezas econômicas. Seu compromisso com a disseminação do

conhecimento econômico e seu impacto significativo no campo da economia fazem dele uma das vozes mais influentes e respeitadas do Brasil.

ABRATI, QUASE 30 ANOS

A Abrati é uma entidade de classe que congrega as empresas de transporte terrestre de passageiros, especialmente as que operam os serviços públicos rodoviários regulares de natureza interestadual e internacional, representando cerca de 80% do PIB setorial. Criada há quase 30 anos – em fevereiro de 1995 –, a Abrati tem sua sede em Brasília, sendo dirigida pelo Conselho Deliberativo e pela diretoria e integra a Confederação Nacional do Transporte (CNT).

O objetivo da Abrati é defender os interesses de suas associadas junto aos poderes constituídos, trabalhar pela harmonia do setor de transporte e seu permanente aperfeiçoamento, bem como desenvolver ações que promovam o fortalecimento dos organismos encarregados pela gestão dessa atividade.

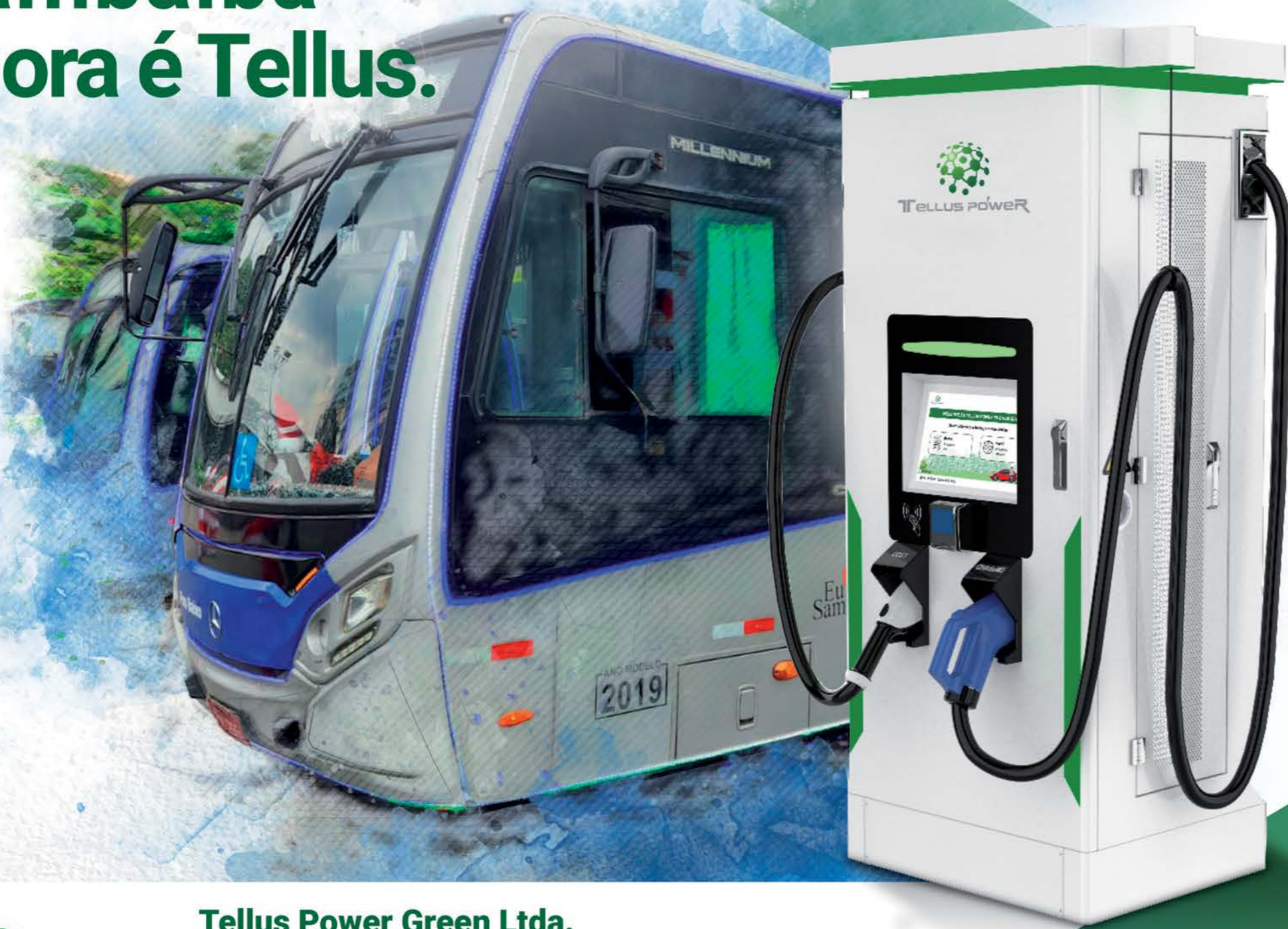
Alguns dos principais itens do programa de trabalho da entidade são o constante aperfeiçoamento da qualidade dos serviços prestados e o combate ao transporte clandestino. A Abrati também atua pela melhoria das condições da infraestrutura de apoio aos serviços de transporte, através da manutenção adequada das condições das rodovias e da construção e reforma de terminais de passageiros e de pontos de parada ao longo dos eixos rodoviários.

A Abrati também busca aumentar as condições de segurança das viagens e ampliar os meios de comunicação com os associados, especialmente através da utilização da informática. Igualmente, atua na discussão dos problemas do setor e na busca de soluções por meio de parcerias com os poderes públicos.

TECHNI
BUS

Inovando para mudar São Paulo: **Sambaíba agora é Tellus.**

Eu 
Sambaíba



Os ônibus elétricos da Sambaíba agora vão usar os carregadores DC 180kW da Tellus. É mais qualidade de vida para motoristas e passageiros, com uma frota silenciosa e eficiente, e menos poluição para o ar de São Paulo e de todo o planeta.

A Tellus agradece à Sambaíba pela confiança e a parceria por um mundo mais verde.

telluspowergreen.com.br



Tellus Power Green Ltda.
(11) 2500-6903

Rua Afonso Braz, 473, 9º andar
Conj. 95, Vila Nova Conceição, São Paulo
SP, 04511-011, Brasil

TELLUS POWER GREEN



Mobilidade urbana, descarbonização e política

Rotas tecnológicas de energia, o PAC-3 e os ônibus elétricos e uma cartilha para estas eleições municipais são os temas do Fórum Nacional de Secretários de Mobilidade na Lat.Bus 2024

Por ALEXANDRE ASQUINI

A 118ª Reunião do Fórum Nacional de Secretários, Secretárias e Dirigentes de Mobilidade Urbana está prevista para a tarde de 7 de agosto de 2024, no São Paulo Expo Imigrantes, na capital paulista, ambiente da feira internacional Lat.Bus 2024 e do 37º Seminário Nacional da NTU.

O programa do encontro tem como um de seus tópicos o lançamento de um novo volume da série de Cadernos Técnicos, da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), focalizando as rotas de tecnologias de energia para o transporte público.

Haverá também a apresentação da Cartilha das Eleições, sobre temas da mobilidade urbana, visando às eleições municipais de outubro próximo, e um debate a respeito das perspectivas de implantação de ônibus

elétricos no país diante do anúncio de que o PAC 3 disponibilizará recursos para as cidades para aquisição de mais de dois mil desses veículos.

O FÓRUM NACIONAL

Anualmente, são realizadas dez reuniões do Fórum Nacional, um órgão colegiado que tem como objetivo possibilitar aos secretários e dirigentes trocar informações e experiências, conhecer novos conceitos e ideias sobre mobilidade urbana, transporte e trânsito e discutir e opinar sobre projetos de lei, normas e outros dispositivos legais, com vistas a buscar esclarecimentos junto a autoridades ou mesmo sugerir alterações.

O Fórum Nacional é atualmente presidido por Renato Telles, superintendente de

transporte e trânsito de Aracaju (SE). Há uma vice-presidência nacional, hoje a cargo de Fabrizio Muller, secretário de mobilidade urbana de Salvador (BA). Alexandre Resende é o secretário-executivo do Fórum Nacional pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP).

A direção conta também com representação regionalizada por meio de outras cinco vice-presidências, a cargo de secretários e dirigentes da área de mobilidade em grandes centros do país: Ana Valéria Ribeiro Borges, diretora-superintendente-executiva de mobilidade urbana de Belém (PA) – Norte; Expedito Leite Filho, superintendente de mobilidade urbana de João Pessoa (PB) – Nordeste; Tarcísio Abreu, presidente da Companhia Metropolitana de Transportes Coletivo, de Goiânia (GO) – Centro Oeste; Maina Celidonio, secretária municipal de transportes do Rio de Janeiro (RJ) – Sudeste; e Ogeny Maia, presidente da URBS de Curitiba (PR) – Sul.

CADERNOS TÉCNICOS

Lançada em novembro de 2003, a série Cadernos Técnicos, da ANTP, tem o objetivo declarado de mostrar o estado da arte em relação a temas relevantes para o transporte urbano no Brasil. A ideia, com a edição desses documentos, tem sido colaborar para a formação e a informação técnica dos profissionais da área e de pessoas interessadas.

Estão disponíveis para download no portal da ANTP (antp.org.br) todas as 28 edições já lançadas dessa publicação. O Caderno Técnico nº

Luiz Carlos Mantovani Néspoli, superintendente da ANTP



Olímpio Alvares coordena o Caderno Técnico 29 da ANTP

29, a ser apresentado na 118ª Reunião do Fórum Nacional, focaliza as possibilidades de energia para tração de ônibus no transporte público. Trata-se de um trabalho coordenado

pelo engenheiro Olímpio Alvares, formado pela Escola Politécnica da Universidade de São Paulo e detentor de um currículo que ostenta, entre outros registros significativos, especialização no Japão e Suécia em transporte sustentável, inspeção técnica, emissões veiculares e poluição do ar; e as concepções de relevantes iniciativas na área ambiental, como o Projeto do Transporte Sustentável do Estado de São Paulo, o Programa de Inspeção Veicular e o Programa Nacional de Controle de Ruído de Veículos.

Em recente artigo, o superintendente da ANTP, engenheiro Luiz Carlos Mantovani Néspoli, explica que, em razão de não haver ainda uma consolidação das rotas de energia do transporte público e também devido à diversidade de iniciativas inovadoras que emergem no mercado de alternativas ao diesel convencional, a ANTP tomou para si o propósito de produzir um documento que descrevesse o que existe hoje em fase de prototipagem ou de aplicação prática ao redor do mundo, mas especialmente no Brasil, buscando com isso contribuir para uma melhor compreensão do desafio de alterar o modelo de transição de energia no setor.

O Caderno Técnico nº 29 foi elaborado com base em uma longa pesquisa. “Recebeu contribuições valiosas dos principais atores – públicos e privados –, o que permitiu uma



abordagem bastante ampla do estado da arte do assunto no Brasil”, escreveu o superintendente, acrescentando que, com esse esforço, a ANTP espera evidenciar as principais informações e dados sobre o tema, bem como indicar as rotas em construção, as virtudes e as cautelas necessárias. A ideia é contribuir na orientação dos gestores públicos e privados responsáveis pelo transporte público no país.

CARTILHA PARA AS ELEIÇÕES

A ANTP coordenou um grupo constituído pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotore (Anfavea), Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus), Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrilhos) e pelo próprio Fórum Nacional com o propósito de elaborar um documento destinado aos candidatos a prefeito e vereador, recomendando os caminhos para a melhoria da qualidade, eficiência e produtividade do transporte público.

Esse documento será apresentado na 118ª Reunião do Fórum Nacional pelo superintendente Luiz Carlos Mantovani Néspoli. Ele assinala que o transporte público urbano por ônibus alcança as eleições municipais de 2024 como um aspecto de destaque na agenda pública e nas plataformas das principais candidaturas em praticamente todo o Brasil.

Enfatiza que os candidatos que buscam reeleger-se ou se colocam para disputar a prefeitura estão cientes de que devem apresentar propostas para a ampliação e o fortalecimento do transporte público, justamente porque esse serviço é essencial para a vida das cidades.

Diz também que não é casual o fato de questões como subsídio público, tarifa zero e Política Nacional de Mobilidade

Urbana virem ampliando presença nos debates que se registram na sociedade, salientando que a própria sociedade cobra do poder público medidas efetivas para a renovação e descarbonização da frota nacional de ônibus.

Néspoli conclui sublinhando que o momento é favorável para avanços concretos nessa área e que, em razão disso, conjuntos sólidos de propostas de recuperação da vitalidade econômica do segmento estarão na pauta desta 118ª Reunião do Fórum Nacional.

EXPANSÃO DOS ÔNIBUS ELÉTRICOS

Dentro da proposta de investir também na modernização da mobilidade urbana de forma sustentável, o Novo PAC, programa do governo federal, anunciou recentemente a disponibilização de recursos para que municípios adquiram mais de dois mil ônibus elétricos.

A 118ª Reunião do Fórum Nacional terá uma sessão sobre esse tema, buscando discutir como as cidades pretendem implantar tais novos veículos. Estão programados relatos de quatro sedes de importantes regiões metropolitanas do país, das quais três são capitais estaduais. Estes são os municípios e as respectivas previsões de compras imediatas de ônibus elétricos: Salvador (BA) – 94 unidades; Porto Alegre (RS) – 100 unidades; Campinas (SP) – 264 unidades; Belo Horizonte (MG) – 100 unidades.

Para que se tenha uma ideia do impacto que esses quantitativos terão no parque nacional de ônibus elétricos, pode-se recorrer à mais recente atualização da plataforma especializada E-Bus Radar na parte em que apresenta os dados a respeito do Brasil. Essa atualização foi publicada em julho de 2024.

A E-Bus Radar existe desde o fim da última década e seu desenvolvimento e sua

manutenção reúnem a Universidade Técnica da Dinamarca e a Universidade Federal do Rio de Janeiro. São parceiros da plataforma o programa Zebra – sigla em inglês que significa Acelerador de Implantação Rápida de Ônibus com Emissão Zero; a C40 Cities – rede global de prefeitos das principais cidades do mundo unidos em ações para enfrentar a crise climática; e o ICCT – sigla em inglês para Conselho Internacional de Transportes Limpos. A plataforma conta com a colaboração do Instituto de Energia e Meio Ambiente (Iema) e apoio do Instituto Clima e Sociedade (ICS).

A contabilização da plataforma especializada mostra que em julho de 2024 existiam no Brasil um total de 563 ônibus elétricos. A entrada em circulação de mais dois mil unidades significará que o país terá uma frota de ônibus elétricos cerca de quatro vezes e meia maior do que a atual, provavelmente superando os países que mais

avançaram nesse terreno na América Latina nos últimos anos: o Chile, que totaliza nesta atualização 2.456 unidades; a Colômbia, com 1.590 unidades; e o México, com 752 ônibus elétricos.

Com base ainda nesta mais recente atualização da E-Bus Radar, as 563 unidades em operação no Brasil representam 9,85% da frota de ônibus elétricos da América Latina, que é de 5.715 unidades. Ainda com base nos dados de julho de 2024 da E-Bus Radar, são estas as cidades e áreas metropolitanas brasileiras com ônibus elétricos já em operação: Bauru (2 unidades), Brasília (6), Curitiba (7), Diadema (6), Guarujá (4), Maringá (3), Mauá (2), Salvador (8), Região Metropolitana de Salvador (20), Santos (7), São Bernardo do Campo (1), São José dos Campos (12), São Paulo (381), Região Metropolitana de São Paulo (96), Sorocaba (1), Região Metropolitana de Vitória (4) e Volta Redonda (3).

TECHNI
BUS

TECNOLOGIA, QUALIDADE E CONFIANÇA.

Sempre em busca de inovação,
durabilidade e bons negócios.

Muito obrigado a todos os
nossos clientes, parceiros e
funcionários que contribuíram
para esses 35 anos de sucesso.

35
ANOS



ABASP - como funciona uma Mobility Clearing House e como essa ação tem transformado o transporte público paulista

Desde dezembro de 2020, as formas de pagamento no transporte público de São Paulo deram um salto tecnológico frente às ações até então oferecidas aos passageiros do metrô, trens metropolitanos e ônibus intermunicipais. A evolução surgiu com a implantação da Plataforma TOP, gerida pela Autopass, empresa contratada pela ABASP (Associação da Bilhetagem e Arrecadação nos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros do Estado de São Paulo) para fazer o full service SBE, e a ABASP se posiciona no mercado como uma 'mobility clearing house', parte vital para a implantação do 'mobility as a service' (MaaS) na capital paulista.

Com o Cartão TOP, os passageiros não precisam se preocupar em comprar bilhetes específicos para usar em cada empresa de transporte, seja ônibus, metrô ou trem. A ABASP simplifica a compra e o uso de créditos de transporte, promovendo uma mobilidade mais integrada e acessível. Cada vez que o passageiro do transporte público utiliza o cartão em uma catraca, a ABASP processa a transação e paga à empresa correspondente.

MOBILITY CLEARING HOUSE

Como uma "mobility clearing house", a ABASP não apenas unificou e padronizou o sistema de bilhetagem, mas também centralizou toda a arrecadação do sistema de transporte público e privado, através de uma gestão compartilhada e mais transparente para os operadores, um modelo de negócio único e pioneiro no transporte da América Latina, já que as experiências existentes são conduzidas exclusivamente pelo Poder Público.

Essa maneira de operar da ABASP - representa o modelo 'Clearing House' que, na tradução literal, é 'câmara de compensação'. A expressão tem origem no setor financeiro, descrevendo uma entidade

que facilita transações entre diferentes partes. No contexto da mobilidade, uma entidade como a ABASP é uma 'Mobility Clearing House'.

UM PULO RÁPIDO NO PASSADO AJUDA A CLAREAR AINDA MAIS ESSE TEMA

Antes de existir a bilhetagem eletrônica pegar ônibus em São Paulo era uma tarefa complexa. Era necessário pagar a viagem com dinheiro ao cobrador ou, se tivesse vale-transporte, tinha que saber exatamente qual empresa aceitava aquele vale. Hoje, para a maioria das pessoas no Estado mais populoso do Brasil, comprar uma passagem de Metrô na sua capital é tão simples, prático e rápido quanto pedir um lanche pela internet. Basta pegar o celular, abrir o aplicativo TOP para Android ou iOS e, em poucos segundos, o bilhete está garantido. E o WhatsApp, que faz parte do cotidiano do brasileiro, também é um caminho para realizar essa compra tão intuitiva, além do bilhete QR Code dentro do Google Pay.

A ideia é que haja sempre conforto e segurança no processo de compra, com suporte para os diferentes perfis de passageiros e a coexistência de tecnologias e métodos. É o que torna o ecossistema TOP, adotado em São Paulo, tão inclusivo. Afinal, o transporte público é para todos e os benefícios que tornam a vida mais prática também devem chegar a qualquer



pessoa, de qualquer idade e classe social.

A introdução dos sistemas inteligentes de arrecadação mudou tudo. Hoje na maioria das cidades brasileiras o gestor do Cartão de Transporte recebe os valores dos passageiros e faz a redistribuição dos pagamentos a cada operador de transporte, conforme o seu uso. No entanto em regiões metropolitanas complexas, como a de São Paulo, onde há múltiplos modais públicos e privados, o passageiro por exemplo que mora no ABC, e queira vir a São Paulo - Capital, vai precisar ter pelo menos 3 cartões de transportes, um para se locomover dentro do seu município, outro para fazer sua viagem intermunicipal, e ainda mais um para usar os transportes municipais da capital.

Com modelo de atuação da ABASP/Mobility Clearing House, é possível centralizar a compra de créditos, processar "os usos" de cada passageiro e pagar às empresas públicas e privadas os respectivos trechos percorridos. Assim, trazendo inúmeras vantagens tanto para as pessoas, quanto para as empresas de transporte. Além de facilitar as viagens, a centralização das transações reduz custos operacionais e evita disputas financeiras.

MOBILIDADE COMO UM SERVIÇO

O grande benefício que a ABASP almeja oferecer é um serviço completo ao passageiro, conhecido como Mobility as a Service (MaaS), ou mobilidade como um serviço. Imagine o usuário de transporte em São Paulo poder planejar toda a jornada com um único meio de pagamento: sair de casa de bicicleta, depois pegar o metrô e finalizar com um táxi, ou então optar por uma rota mais econômica, combinando bike, Metrô e ônibus.

DADOS ABASP EM 2023

Em 2023, a plataforma TOP registrou cerca de 700 milhões de transações realizadas no metrô (Metrô, ViaQuatro e ViaMobilidade), trens metropolitanos (CPTM e ViaMobilidade), ônibus intermunicipais (EMTU) e ônibus municipais nas cidades de Arujá, Cotia, Rio Grande da Serra e Taboão da Serra.

Essa conquista reforça nosso compromisso em colocar as pessoas no centro dos serviços de transportes, fato que proporciona ao passageiro uma mobilidade integrada multimodal. Esse resultado representa uma nova fase

Números da Clearing ABASP



de avanços em nossa busca diária por um transporte público ainda mais moderno, inclusivo, acessível e sustentável.

A ABASP MUDANDO A VIDA DAS PESSOAS

A ABASP pode ajudar nesse processo, registrando todos os movimentos e pagando cada operador separadamente, de acordo com o que o passageiro transitou. Isso envolve não só o transporte público, mas o privado também e outros modais - como acontece em cidades mundiais referências no assunto. A ABASP está transformando a mobilidade urbana.

Convidamos a você, leitor da Technibus e que participa deste evento enorme e importante para a mobilidade urbana e humana da América Latina, a Lat.bus, para conhecer ainda mais a operação da ABASP e entenda a importância da transformação digital que está sendo feita nos meios de pagamento da maior capital do Brasil.

Acesse nosso site: www.abasp-sp.com.br e acompanhe também nossas redes sociais:

- <https://www.instagram.com/abasp/sp/>
- <https://www.linkedin.com/company/abasp-sp/>

A tecnologia e o futuro da mobilidade

Na Lat.Bus 2024, Fórum Paulista de Secretários de Mobilidade Urbana debate a tecnologia para uma mobilidade mais humana, energia limpa e correlação entre transporte coletivo urbano e segurança

Por ALEXANDRE ASQUINI

Na quinta-feira, 8 de agosto de 2024, a feira internacional Lat.Bus 2024 e o Seminário Nacional da NTU recebem a Reunião Extraordinária do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana. A informação foi confirmada por Valdeci Fogaça de Oliveira, presidente do Fórum Paulista e diretor-presidente da Empresa Municipal de Mobilidade Urbana de Marília-SP.

Ele explica que os debates promovidos pelo Fórum Paulista têm sempre o objetivo de ampliar o entendimento da sociedade sobre aspectos que melhoram e tornam a mobilidade urbana mais humana, segura e sustentável. Informa que nesta reunião extraordinária estarão em debate a tecnologia como elemento impulsionador de um transporte público qualificado, o uso de energia limpa e a correlação entre o transporte coletivo urbano e a segurança das pessoas, além de aspectos relacionados à gestão do trânsito e à segurança viária.

“O transporte coletivo é essencial na vida das pessoas. Hoje, temos instrumentos, produtos e processos que permitem deslocamentos com mais qualidade, rapidez, conforto, menores índices de poluição ambiental e sonora, e também com mais segurança. E tudo que gravite em torno desses temas temos buscado colocar no foco do Fórum Paulista”, assegura Fogaça. Ele ainda

destaca a importância de se manter atualizado sobre as novas tecnologias e inovações do setor, que podem trazer benefícios significativos para a população.

Fogaça diz que houve um esforço para convidar todos os secretários e dirigentes a participarem da Lat.Bus 2024, não apenas pelos temas que serão tratados na Reunião Extraordinária do Fórum Paulista, mas também pela oportunidade de conhecer novas tecnologias incorporadas em processos e produtos que estarão sendo expostos pelos principais fornecedores do setor. “A Lat.Bus trará muitas novidades que serão em breve implementadas em muitas cidades. Assim, é uma oportunidade para observar, conhecer e indagar sobre essas tecnologias”, diz Fogaça, ressaltando que este evento é um ponto de encontro crucial para a troca de experiências e conhecimentos entre os profissionais da área.

TEMAS PROGRAMADOS

O painel inaugural dos trabalhos tem como tema “Tecnologia a serviço de uma mobilidade mais humana” e reunirá Daniel Bulha, CEO da Associação de Apoio e Estudo da Bilhetagem e Arrecadação nos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de Passageiros do Estado de São Paulo (Abasp); Rodney Freitas, CEO da empresa de gestão

de bilhetagem eletrônica para o transporte público Autopass; e o especialista internacional de comunicação e marketing Roberto Sganzerla. Os comentários serão feitos por Atílio André Pereira, coordenador do Fórum Paulista e secretário de mobilidade urbana no município de Hortolândia (SP). Este painel promete ser um dos destaques do evento, trazendo discussões sobre o futuro da mobilidade e as potencialidades das tecnologias emergentes no setor.

Na sequência, haverá uma sessão com informes do Departamento Estadual de Trânsito e do Conselho Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran/Cetran). A apresentação estará a cargo de Frederico Pierotti Arantes, presidente do Cetran-SP, com comentários de José Luiz Nakama, conselheiro do Cetran e assessor da Companhia de Engenharia de Tráfego da capital paulista (CET/SP). Espera-se que essa sessão forneça visões valiosas sobre as recentes mudanças regulatórias e as melhores práticas adotadas no gerenciamento do trânsito.

No intervalo, programado para o meio-dia, será servido um brunch no estande da Eletra no ambiente da Lat.Bus. A Eletra é uma empresa brasileira pertencente ao grupo da Auto Viação ABC, com sede em São Bernardo do Campo (SP). Este momento será uma excelente oportunidade para networking e troca de ideias entre os participantes, fortalecendo as conexões dentro do setor.

A retomada dos trabalhos na parte da tarde prevê uma conferência de Fábio Ney Damasceno, secretário de transportes e infraestrutura do Espírito Santo e presidente



Valdeci Fogaça de Oliveira,
presidente do Fórum Paulista
e diretor-presidente
da Emdurb-Marília

do Conselho Nacional de Secretários de Estado de Transportes e Mobilidade. Ele abordará o tema “Transporte coletivo também a serviço da segurança pública”, destacando a importância da integração entre políticas de transporte e segurança pública para a criação de cidades mais seguras e eficientes.

O painel final da Reunião Extraordinária tem como título “Desafios da descarbonização e da eletromobilidade para as pequenas e médias cidades brasileiras”, com apresentação de Ieda Maria de Oliveira, diretora-executiva da Eletra. Os comentários serão feitos por Amaury Hernandes, vice-presidente do Fórum Paulista e secretário de transportes e trânsito de São José do Rio Preto. Este painel promete trazer discussões relevantes sobre o futuro sustentável da mobilidade urbana no Brasil. O encerramento do encontro será seguido de um convite para visita e happy hour no estande da Autopass no ambiente da Lat.Bus.

ESPAÇO PARA AVANÇAR

A criação do Fórum Paulista, em 1994, e a instituição do Fórum Nacional de Secretários de Mobilidade Urbana, ocorrida quatro anos antes, em 1990, foram eventos de um processo iniciado com a promulgação da Constituição de 1988, que garantiu um novo papel ao município, transformando-o em um ente federativo com autonomia, atribuições e recursos próprios.

Cuidar do transporte público e do trânsito passou a integrar o rol de atribuições municipais e os fóruns de secretários

– estimulados pela Frente Nacional de Prefeitos (FNP) e estruturados como colegiados livres, auto-organizados e suprapartidários – mostraram-se um mecanismo eficiente para o debate de temas do setor e o encaminhamento conjunto de soluções. Esse histórico reflete a evolução do papel dos municípios na gestão de serviços essenciais para a qualidade de vida urbana.

Valdeci Fogaça de Oliveira ressalta que o Fórum Paulista chega a 2024 fortalecido como colegiado, congregando mais de 200 secretários e dirigentes públicos de mobilidade urbana de todas as regiões paulistas, resultado “do esforço e da participação de todos”. Ele destaca que o Fórum constitui um âmbito de informação e experiência para muitos secretários que estão iniciando sua atuação na área. Isso acontece justamente em razão do diálogo e da convivência com os secretários que estão há mais tempo no cargo e que já se depararam com determinadas questões anteriormente, conseguindo resolvê-las. Além disso, ele enfatiza a importância de iniciativas de capacitação e treinamento contínuo para os profissionais do setor, visando sempre a melhoria dos serviços prestados à população.

Também destaca a importância da interiorização, afirmando que, à medida que se realizam mais reuniões no interior do estado de São Paulo – sobretudo no interior mais distante –, os resultados são muito proveitosos, pois é possível mobilizar secretários de municípios menores, próximos à cidade que abriga o encontro, os quais normalmente têm maior dificuldade para participar das reuniões nos maiores centros. “Uma de nossas reuniões em 2023 foi em São José do Rio Preto, distante 442 quilômetros da capital e sede da Região Metropolitana do Noroeste Paulista. Com esses encontros, conseguimos trazer para as nossas regiões mais distantes do estado o conhecimento, a experiência e a vivência dos secretários e técnicos das grandes cidades

e da capital e de representantes de vários órgãos relacionados a trânsito, transporte e mobilidade”, afirma Fogaça. Este esforço de descentralização visa democratizar o acesso às discussões e soluções de mobilidade, beneficiando um maior número de municípios e suas populações.

COMEMORAÇÃO DOS 30 ANOS

A última reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana em 2024 acontecerá no mês de novembro na cidade em que atua Valdeci Fogaça de Oliveira: Marília, município industrial situado na região centro-oeste paulista, distante 443 quilômetros da capital.

O presidente explica que nessa oportunidade, além da pauta de debates dos temas mais relevantes, haverá a comemoração dos 30 anos do Fórum Paulista, quando se buscará fazer um balanço dos avanços conseguidos pelo colegiado em mais de 90 reuniões – média de três reuniões por ano.

Ele frisa que essas três décadas foram marcadas pela busca de compreender inovações tecnológicas no setor, pelo esforço visando à aquisição de operacionalidades relativas ao transporte e à mobilidade e pela determinação em debater as constantes alterações no Código de Trânsito Brasileiro e nas resoluções da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), órgão máximo executivo do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), que sempre exigem muito da capacidade de compreensão e operação dos órgãos municipais.

Fogaça conclui lembrando que a reunião de novembro do Fórum Paulista acontecerá quando já serão conhecidos os resultados das eleições municipais, sendo a última na atual gestão dos governos municipais. Ele expressa a esperança de que os novos gestores continuem a valorizar e participar ativamente do fórum, mantendo o legado de colaboração e inovação que têm caracterizado o colegiado.

Carapicuíba e Francisco Morato agora são Empresa1

Informe Publicitário

**+ de 150 mil
cartões migrados**

zero dor de cabeça para a população



Azul inclui vans elétricas em Viracopos, Campinas

A partir de agora, todos os passageiros da Azul que desembarcam e embarcam no aeroporto internacional de Viracopos, em Campinas, contarão com o apoio de nove vans elétricas da JAC Motors como transporte – em substituição aos veículos a diesel usados atualmente para este trabalho em solo.

A substituição de toda a frota de veículos em Viracopos, segundo a empresa, foi feita após um estudo da equipe de transportes da companhia para avaliar todos os custos-benefícios envolvidos nesse tipo de operação. Os resultados foram não só aprovados, como devem motivar um plano de mudanças que possa providenciar a troca dos veículos que hoje atuam em 36 aeroportos onde a Azul opera.

De acordo com Daniel Tkacz, vice-presidente de operações da Azul, além de uma economia para a companhia, o uso de veículos elétricos nas operações de solo nas bases oferece vantagens que valem o investimento. O executivo se refere a dados do estudo que



mostraram que, em um ano, só na base de Viracopos, essas nove vans poderão evitar a emissão de cerca de 112 toneladas de CO₂ na atmosfera. E não é só: os custos com a manutenção desses novos veículos podem chegar a ser 70% menores em relação aos convencionais – que devido à baixa velocidade que precisam transitar na pista tinham mais risco de problemas técnicos, como até mesmo falhas e necessidade de troca do motor. Outra grande vantagem será poder abastecer e providenciar reparos na base, sem precisar que o veículo se ausente da operação.

SuperVia fecha parceria com Disque Denúncia

A SuperVia firmou um acordo de cooperação com o Disque Denúncia, que agora passa a receber diretamente as reclamações dos passageiros, encaminhando as denúncias aos órgãos de segurança pública e à SuperVia. O objetivo é permitir mais efetividade nas ações de segurança, aproveitando o canal institucional do Disque Denúncia com as polícias Militar e Civil.

As comunicações realizadas pelos passageiros servirão de base para a criação de um banco de dados com o mapeamento das ocorrências mais comuns e os horários em que acontecem.

Ocorrências externas à operação causam prejuízos à concessionária e aos passageiros. Por mês, a concessionária gasta R\$ 20 mil para repor sistemas fixos contra incêndio e extintores. Somente até junho, foram furtados 26 extintores dos trens e dois de estações. A reposição de visores de portas vandalizados representa um custo mensal de R\$ 150 mil.

Além disso, no primeiro semestre deste ano, foram subtraídos 886 assentos, gerando um prejuízo de R\$ 124,6 mil à SuperVia. A substituição dos estofados pela chapa de acrílico é uma tentativa de frear esse tipo

de crime. De março de 2023 a abril de 2024, foram furtados 2.199 assentos, causando um prejuízo de R\$ 317 mil.

Os cinco materiais mais vandalizados e furtados entre janeiro e junho de 2024 foram visores de portas (3.027), assentos e encostos (886), grampos de fixação (637), placas de apoio (54) e alavancas de emergência (43). As cinco estações com mais casos de furtos/vandalismo são Central do Brasil (876 ocorrências), Japeri (321 ocorrências), Santa Cruz (263 ocorrências), Deodoro (136 ocorrências) e Gramacho (82 ocorrências).

Licitação para locação de ônibus elétricos em São José dos Campos (SP) fracassa

A mais recente tentativa da cidade de São José dos Campos, no interior paulista, para alugar 400 ônibus elétricos para o transporte público na cidade fracassou. A abertura dos envelopes aconteceu em julho, e a licitação atraiu apenas uma empresa. O valor do edital era de R\$ 2,92 bilhões e a empresa ofertou R\$ 3,5 bilhões, o que levou ao insucesso do certame.

A Urbanizadora Municipal (Urbam) de São José dos Campos informou em

nota que “a empresa Logitec Gerenciamento de Projetos e Serviços apresentou proposta acima do valor do edital para locação dos ônibus elétricos, o que inviabilizou o certame. A Urbam e a prefeitura de São José dos Campos irão avaliar todo o histórico do processo e consultar o mercado para decidir os próximos passos.”

Com mais essa tentativa frustrada de realizar o contrato de locação de 400 ônibus elétricos, as em-



presas Expresso Maringá, Joseense e Viação Saens Peña, que são operadoras do transporte coletivo da cidade, atuam com contratos emergenciais desde 2020.

São Paulo inaugura trecho do primeiro corredor exclusivo para ônibus na Zona Leste



A prefeitura de São Paulo entregou mais um trecho do corredor Itaquera-Líder, o primeiro corredor exclusivo de ônibus da Zona Leste, por onde passarão 12 linhas de ônibus municipais, beneficiando mais de 52 mil passageiros diariamente. Com a implementação desta via destinada apenas ao transporte público, os usuários conse-

guirão realizar viagens significativamente mais rápidas, com uma redução de até 16 minutos no tempo de deslocamento.

O percurso tem 4,1 km entre a praça Francisco Daniel Lopes e a avenida Aricanduva. O novo trecho do corredor Itaquera-Líder conta com oito paradas, todas localizadas no corredor central, atendendo tanto o sentido Itaquera quanto o sentido Centro. Essas novas paradas se somam aos três pontos já entregues no trecho anterior, concluído em 2020, que se estende da avenida Líder até a praça Francisco Daniel Lopes, com 2,1 km de extensão.

Com a nova expansão, o corredor Itaquera-Líder chega a 6,2 km e conta com 11 pontos de parada, tornando mais ágil a ligação entre Itaquera e o Terminal Vila Carrão.



BYD e CCR dão início a testes de ônibus elétrico no aeroporto de Goiânia

A BYD e a CCR Aeroportos deram início aos testes da operação do ônibus elétrico modelo D9W para transporte de passageiros no aeroporto de Goiânia, em Goiás. Os testes terão duração de 60 dias. O ônibus é zero emissão de poluentes e totalmente silencioso e será utilizado para embarque e desembarque de passageiros nos aviões.

O modelo D9W tem capacidade para transportar 80 passageiros. A autonomia é de 250 km, o que permite que ele rode o dia todo sem necessidade de recarregamento da bateria. O veículo tem acessibilidade.

“A BYD mantém seu compromisso de oferecer opções de mobilidade sustentáveis. O ônibus D9W é uma ótima opção para traslado em aeroportos: zero emissão de carbono, alto rendimento, conforto, segurança, acessibilidade”, afirma o diretor de vendas de ônibus da BYD, Bruno Paiva.

Grande Recife Consórcio de Transporte traça plano de combate ao ‘surf’ nos ônibus

Com o aumento na incidência da prática criminosa de “surf” e “amorçegamento” nos ônibus da região metropolitana do Recife (RMR), a gerência de fiscalização do Grande Recife Consórcio de Transporte (CTM), realizou uma reunião de alinhamento com representantes das empresas operadoras que fazem parte do sistema de transporte público de passageiros da região metropolitana do Recife, objetivando “traçar um plano de combate a esta prática danosa e irregular que prejudica a operação e põe em risco a vidas das pessoas”.

Kathia Sena, gerente de fiscalização do consórcio, destacou o incessante trabalho das gerências de

fiscalização e da coordenação de comunicação e Imprensa do CTM, que vem realizando baseado nas informações das operadoras e dos usuários, nos terminais integrados da região metropolitana.

“Estamos realizando estudos com a finalidade de compreender os dias mais corriqueiros de flagrantes do surf nos coletivos. Além disso, solicitamos que, todas as vezes em que a população constatar essas irregularidades, denuncie por meio dos nossos canais de atendimento, para que possamos mapear os locais com maior incidência dessa prática, para direcionar a estratégia em campo”, declarou.



Com tecnologia, ultrapassamos muitos limites. Até mesmo entre municípios.

Nossas soluções já rodam por ruas e trilhos em muitos lugares e estão sendo escolhidas para evoluir a mobilidade em novas cidades. Com a tecnologia completa, modular e inteligente da Transdata, estamos chegando em mais pontos em muitas partes do mundo.

Meda2209

Nossas soluções estão em muitas cidades e, a cada dia, somos a escolha em novos lugares.



Santo Domingo (Equador)
Huíla (Angola)
Vitória da Conquista/BA



Juiz de Fora/MG
Angra dos Reis/RJ
Ilhéus/BA



Boa Vista/RR
Itabira/MG
Ponta Grossa/PR

Vem transformar a mobilidade com a Transdata.
itstransdata.com

Lat.Bus 2024 tem programação especial sobre ESG

No dia 8 de agosto, será realizado o Fórum Transporte Sustentável – Mobilidade Urbana, que conta com a presença de representantes da indústria, operadores, entidades e especialistas no assunto

Por MÁRCIA PINNA RASPANTI



O Fórum Transporte Sustentável, que chega à sua sexta edição, já se tornou referência na discussão sobre ESG (meio ambiente, responsabilidade social e governança) entre as empresas de transporte de cargas e passageiros, logística e mobilidade. A primeira etapa desta edição do evento é volta para Mobilidade Urbana e acontece dia 8 de agosto, durante o maior evento latino-americano de transporte e mobilidade, a Lat.Bus 2024.

O Fórum Transporte Sustentável, desde sua primeira edição, busca apontar soluções sustentáveis para o ecossistema de transporte, apresentando práticas que estão

disponíveis e que podem ser adotadas pelas empresas. O objetivo é que as iniciativas concretas na área de sustentabilidade possam inspirar outras empresas a adotar os princípios ESG.

Os temas mais significativos do setor serão debatidos em painéis temáticos, que contam com especialistas e profissionais da área. O fórum conta com a apresentação do jornalista Fred Carvalho e organização e promoção de Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora, e de Rodrigo Machado, da RM Conexões.



Fernanda Rezende,
diretora-executiva
adjunta CNT

“O Fórum Transporte Sustentável já se consolidou como um espaço importante para a discussão dos princípios do ESG nas empresas de transporte de passageiros e de carga de forma prática, objetiva e inovadora. A cada edição o evento se torna mais robusto e relevante para o setor, reafirmando o compromisso da OTM Editora com a sustentabilidade”, avalia Marcelo Fontana.

“Os caminhos da descarbonização do transporte de passageiros” é o tema do primeiro painel, que irá discutir a contribuição do transporte de passageiros na construção de cidades mais limpas. Com a moderação de Danielly Freire, gerente de clima do Pacto Global da ONU – Rede Brasil, os painelistas Patrícia Acioli, gerente-executiva de relações corporativas e sustentabilidade da Scania, e Sérgio Avelleda, sócio-fundador da Urucuia: Mobilidade Urbana, debatem este tópico.

“O ESG na mobilidade urbana e no transporte de passageiros” vai mostrar qual a visão das entidades do setor sobre a jornada que integra os princípios ESG no transporte de passageiros para uma mobilidade urbana mais sustentável e consciente. O moderador é o professor Marcio D’Agosto, presidente do Instituto Brasileiro de Transporte Sustentável (IBTS).

Fernanda Rezende, diretora-executiva adjunta na Confederação Nacional do Transporte (CNT); Francisco Christovam, diretor-executivo da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU);

Ricardo Portolan,
diretor da Marcopolo



Leticia Pineschi Kitagawa,
conselheira da Abrati

Ricardo Portolan, diretor de operações comerciais mercado interno e marketing da Marcopolo; Emerson Imbronizio, vice-presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Turismo e Fretamento (Anttur) e presidente da Rimatur Transportes, e Leticia Pineschi

Kitagawa, conselheira da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros (Abrati), compõem esse importante painel.

“Eletromobilidade no transporte de passageiros: experiências práticas” vem em seguida, com a mediação de Mariana Batista, gerente Tumi Latam E-Bus Mission C40. Para apresentar cases e trocar experiências estarão presentes: Luis Felipe Vidal Arellano, secretário de fazenda da cidade de São Paulo; Ana Jayme, assessora



Emerson Imbronizio,
vice-presidente da
Anttur e presidente
da Rimatur Transportes

de investimentos, do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (IPPUC), e também um representante da capital da Bahia, Salvador.

A próxima etapa da sexta edição do Fórum Transporte Sustentável, voltada para o setor de carga e logística, será realizada em novembro, durante a sétima edição da Fe-natran, em São Paulo.



**ACTIA DO BRASIL**

Av. São Paulo, 555
Porto Alegre – RS
CEP: 90230-161
Site: www.linkedin.com/company/actia-brasil

A Actia é especializada em tecnologia embarcada para veículos, com uma linha de produtos que inclui: sistemas multiplexados – módulos de potência e clusters; entretenimento individual – telas Individuais, streaming e roteadores; entretenimento clássico – monitores fixos e reprodutores de mídia; sistema de CCTV – gravadores, câmeras e monitores de painel. A empresa exhibe novos modelos de clusters e sistemas multiplexados, novas telas individuais e monitores fixos. Com atuação em todo o país, a Actia comercializa seus produtos em países como Chile, Peru e Costa do Marfim.

.....

**ALLISON TRANSMISSION**

Rua Agostino Togneri, 57
São Paulo – SP
CEP: 05033-070
Site: www.allisontransmission.com

A Allison Transmission é líder na fabricação de soluções de propulsão de veículos convencionais e eletrificados e maior fabricante global de transmissões totalmente automáticas para veículos comerciais. O grande destaque da empresa é equipar pela primeira vez parte significativa da frota dos ônibus escolares que estão começando a rodar no Brasil. Nesta edição da Lat.Bus, a Allison estará expondo um ônibus escolar Volare equipado com uma transmissão totalmente automática modelo 2500 que atende ao programa Caminho da Escola. A empresa comercializa seus produtos em todos países da América do Sul e no México.

**ARCO CLIMATIZAÇÃO**

Rua Evaristo de Antoni, 1.401
Caxias do Sul – RS
CEP: 95041-000
Site: www.arcoclima.com.br

A Arco Climatização fabrica equipamentos e componentes de ar-condicionado, atendendo o mercado de ônibus urbano, articulado, fretamento, rodoviário e micro-ônibus e transporte ferroviário. A empresa faz a apresentação do equipamento de ar-condicionado modelo A380, para ônibus urbano, com capacidade de 155.000 BTU. Outro destaque é o A 370-E para ônibus elétricos com aprovação e qualificação de melhor do mercado em rendimento e durabilidade dos componentes. A empresa exporta para América Latina e África.

.....

**ARTALI**

BR 116, 3.623 – Cristo Redentor
Caxias do Sul – RS
CEP: 95070-070
Site: www.artali.com.br

A Artali disponibiliza produtos para movimentação e sistemas automotivos voltados para a linha de ônibus e caminhões, como árvores de portas, portinholas, dobradiças, pivôs, sistemas de movimentação elétricos e pneumáticos, válvulas e componentes em geral originais de todas as encarroçadoras. A empresa também atende o mercado de reposição em todo o país e América Latina. O destaque da empresa é o mecanismo elétrico para movimentação de portas de ônibus Artali, um sistema mecânico de engrenagens, ancoradas em rolamentos e mancais, protegendo o motor dos esforços oriundos



das portas, além de permitir aumento da vida útil do sistema e reduzindo os custos com manutenção.



ASMONTEC TECHNOLOGIES

Rua Mafalda Maria Imperato Pinhata, 196
Vinhedo – SP
CEP: 13284-076
Site: asmontech.com.br

A Asmontec Technologies disponibiliza sistema de videomonitoramento, câmeras veiculares com inteligência artificial para detecção de fadiga, uso celular, tabagismo, cinto de segurança, rastreamento e telemetria do veículo. Além do hardware, também oferece uma plataforma de gestão na qual todos os dados são recebidos e gerenciados, entregando para o cliente informações robustas e assertivas sobre qual a maior dor da operação para tomada de ações corretivas e preventivas. O lançamento da Asmontech é o sistema de telemetria Detech, que permite a leitura de todos os dados do barramento CAN do veículo, possibilitando ao gestor de frota a obtenção de detalhes sobre a operação dos veículos, reduzindo custos de manutenção e prevenindo acidentes.



AUTOPASS

Rua Cel. Joaquim Ferreira Lobo, 253
São Paulo – SP
CEP: 04544-150
Site: www.autopass.com.br

A Autopass é uma integradora de soluções que tem por objetivo e compromisso elevar a qualidade de vida e jornada das pessoas. Oferece ao mercado tecnologia e inovação 100% integradas ao serviço de mobilidade humana. Entre

seus produtos e serviços se destacam: sistema de bilhetagem com conciliação, aplicativo whitelabel, soluções de benefícios para RH e ITS. A empresa apresenta todo o seu portfólio e as novidades da marca, que completa 15 anos em 2024. Dentro da plataforma TOP, a novidade é o Super TOP, mais uma funcionalidade que aproxima a marca do seu propósito.



AUTO PEÇAS CENTER ÔNIBUS

Rua Dias da Silva, 348
São Paulo – SP
CEP: 02114-000
Site: www.centeronibus.com.br

A Auto Peças Center Ônibus fornece peças e acessórios para carrocerias de ônibus urbanos, rodoviários e micro-ônibus de todos os modelos e marcas. A empresa, que já atua no mercado há 40 anos, atende todo o Brasil e diversos países da América do Sul. A Center Ônibus conta com lojas em São Paulo, Bahia e Rio de Janeiro.



BANCO LUSO

Rua Pascoal Pais, 525 – 14º andar
São Paulo – SP
CEP: 04581-060
Site: www.bancoluso.com.br

Sediado em São Paulo, o Banco Luso Brasileiro atua em diversos setores da economia. Com ampla experiência em soluções financeiras para o segmento de transportes coletivos, oferece soluções personalizadas, como financiamento de transportes coletivos, crédito para empresas, investimentos, câmbio e seguros.



BLABLACAR

Av. Paulista, 1.374, 5º andar
São Paulo – SP
CEP: 01310-100
Site: www.blablacar.com.br

A BlaBlaCar é líder mundial de viagens compartilhadas por meio de caronas, permitindo que os membros compartilhem rotas em 21 países. A plataforma utiliza tecnologia de última geração para preencher assentos vazios na estrada, conectando membros que buscam uma carona ou uma viagem de ônibus. Ao desenvolver uma rede de mobilidade ecologicamente sustentável, a comunidade BlaBlaCar poupa dois milhões de toneladas de CO² e permite mais de 100 milhões de conexões entre os membros, todos os anos. A empresa divulga o marketplace de vendas de passagens de ônibus, com mais de 200 empresas parceiras que ofertam o inventário na plataforma.



BLT

Rua Luiz Modena, 1.121
Caxias do Sul – RS
CEP: 95076-642
Site: www.blt.ind.br

A BLT fabrica e comercializa componentes e peças para ônibus, como limpadores de para-brisas, tanques de combustível, sanefas e alavancas de emergência para ônibus. A empresa vai expor peças de reposição, como os limpadores de para-brisa linha G8 Marco polo. A BLT atende todo o Brasil e comercializa seus produtos em países como Chile, Equador, México, Panamá, Colômbia, Costa Rica, Peru e Uruguai.

BORGWARNER

BORGWARNER

Av. Fioravante Piovani, 2.500
Itatiba – SP
CEP: 13257-700
Site: www.borgwarner.com

A Borgwarner fornece sistemas de baterias, turbocompressores, inversores, embreagens viscosas, soluções térmicas e de gerenciamento de energia automotiva. A empresa exhibe os sistemas de baterias de ultra-alta energia com alta eficiência energética entregando 98 Kwh. A vida útil pode chegar a 4.000 ciclos, em aplicações comerciais. A Borgwarner também destaca soluções para sistemas de resfriamento de alta tensão que são capazes regular a temperatura da bateria e da cabine de veículos elétricos. A empresa possui fábricas em Itatiba e Piracicaba, em São Paulo.



BRT SOROCABA CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS SPE

Rua Doutor Campos Salles, 900
Sorocaba – SP
Site: www.brtsorocaba.com.br

O BRT Sorocaba é um sistema com veículos de alta capacidade, que transportam em média 160 passageiros, articulados, modernos, com avançada tecnologia, e que proporcionam conforto e segurança. O sistema conta com centro de controle operacional (CCO), equipado com monitoramento via GPS, câmeras e painéis de horário. A empresa apresenta o BRT Sorocaba totalmente pronto, por meio de um VT institucional.

Agende-se



SEMINÁRIO NACIONAL NTU 2025



DATA:

12 e 13 de Agosto de 2025



LOCAL:

Hotel Royal Tulip Brasília Alvorada

CONTATO COMERCIAL:



11 99280-2606



marcelofontana@otmeditora.com

Realização



Organização



Apoio Editorial



NTUrbano



BUSSCAR

BUSSCAR

Rua Augusto Bruno Nielson, 345 – Zona Industrial Norte
Joinville – SC
CEP: 89219-580
Site: www.busscar.com.br

A Busscar produz carrocerias para ônibus rodoviários. Em seu portfólio de produtos, destacam-se: linha NB1 – Vissta Buss 345 e Vissta Buss 365; Vissta Buss DD; Vissta Buss 400; Vissta Buss 360; Vissta Buss 340; El Buss 340; El Buss 320L; El Buss 320; e El Buss FT. A empresa também fornece peças e componentes para ônibus, como poltronas de passageiros, porta-pacotes, sanitários, portas e janelas. Entre os veículos expostos, há o lançamento do Panorâmico DD NB1, com chassi Volvo 8x2 e com o chassi Mercedes-Benz 8x2, além do Vissta Buss 345 NB1 com chassi Volkswagen e Vissta Buss 365 NB1 com chassi Scania. A Busscar comercializa seus produtos em todo o Brasil e exporta para países da América do Sul, América Central e África.



BY SOLUTION

Rua Chico Pontes, 1.621
São Paulo – SP
CEP: 02067-002
Site: www.bysolution.com.br

A By Solution apresenta um inovadora solução de IA aplicada ao transporte de passageiros, capaz de executar todos os serviços tradicionalmente oferecidos pelas lojas de bilhetagem. Essa tecnologia abrange desde a venda de créditos até o cadastro e recadastro de cartões

e benefícios, além de permitir cancelamentos e disponibilizar informações e serviços e também criar um canal de comunicação escalável e altamente disponível, baseado em chatbots integrados com WhatsApp, Telegram e outras plataformas similares. Esse sistema estará on-line e integrado aos sistemas de bilhetagem e aos principais ERP do mercado, garantindo eficiência e praticidade para os usuários. A empresa está presente em São Paulo, nas regiões do Alto Tietê, Vale do Paraíba, zonas Leste e Oeste da capital paulista e no Rio de Janeiro.



BYD




Av. Antônio Buscato, 230 – Terminal Intermodal de Cargas (TIC)
Campinas – SP
CEP: 13069-119
Site: <https://byd.com.br>

A BYD vem expandindo sua atuação no Brasil, desde sua chegada em 2013. A empresa possui em solo nacional fábricas de montagem de chassis de ônibus 100% elétricos e de produção de módulos fotovoltaicos e uma unidade dedicada à produção de baterias de fosfato de ferro-lítio. Além disso, empilhadeiras, paleteiras, rebocadores e caminhões, todos 100% elétricos. Em novembro de 2021, começou a comercialização de automóveis de passeio no país e já conta com diversos modelos e uma rede consolidada de concessionárias em operação. No ano passado deu início ao projeto para a construção do Complexo de Camaçari, na Bahia, onde vai instalar a primeira fábrica de carros fora da Ásia. A companhia ainda é responsável por um projeto de SkyRail (monotrilho) na cidade de São Paulo (Linha 17 – Ouro do metrô). A BYD mostra o primeiro articulado D11B feito para São Paulo e um chassi de D9W, além de peças como baterias, eixos e motores.

A Internet é via satélite para a viagem rodoviária ser de alto nível.

Sejam turistas ou passageiros corporativos, com Internet non-stop todos ficam conectados. De ponta a ponta, a viagem é mais gostosa ou até produtiva e o transporte rodoviário fica mais convidativo. A Internet via satélite já pode fazer parte da sua rota.

Filmes, games, videochamadas e muito mais!

-  Conexão de alta disponibilidade
-  Maior velocidade e baixa latência
-  Entretenimento e comodidade

**A solução é Plenatech.
A evolução é para todos.**

plenatech.com
    /canalplenatech

 plenatech



CAIO INDUSCAR

Rodovia Marechal Rondon, km 252,2 – Distrito Industrial
Botucatu – SP
CEP: 18607-810
Site: www.caio.com.br

A Caio tem um portfólio de ônibus voltados para mobilidade urbana, com assistência técnica e disponibilidade de vendas de peças de reposição em todo o Brasil e para mais de 50 países no mundo. Produtos fornecidos: Apache VIP, urbano motor dianteiro; Millennium, urbano motor traseiro; e Millennium, veículo com propulsão elétrica; Foz versão F2500, midi com motor dianteiro, na versão rural; Foz versão F2400, micro com motor dianteiro, nas versões urbana, fretamento e rural; Foz versão F2400, micro com motor dianteiro e na versão urbana. A empresa expõe em seu estande o Apache VIP a diesel, com motor dianteiro; e modelos elétricos como eMillennium e eMillennium escolar.

.....



CASTERTECH

Avenida Abramo Randon, 1.262
Caxias Do Sul – RS
CEP: 95055-010
Site: www.castertech.com.br

Líder nacional em soluções tecnológicas para sistemas de rodagem, a Castertech foi construída para atender a alta demanda de materiais fundidos para o setor automotivo, com peças para veículos comerciais, implementos e máquinas agrícolas. Referência em sustentabilidade e comprometimento com o futuro, a empresa é considerada uma das fundições mais limpas, seguras e ambientalmente corretas do Brasil e do mundo. A empresa apresenta o cubo de roda e

suportes fundidos N-Séries, feitos com liga de fundição nanoestruturada que utiliza nanopartículas de nióbio. Essa tecnologia reduz o peso sem comprometer a resistência, resultando em menor desgaste e maior durabilidade. Essa inovação não só reduz peso nos veículos comerciais, mas também reduz a necessidade de manutenção.

.....



COMIL ÔNIBUS

Rua Alberto Parenti, 1.382
Erechim – RS
CEP: 99706-404
Site: www.comilonibus.com.br

A Comil produz ônibus rodoviários, para fretamento, urbanos, micro-ônibus e especiais. A empresa apresenta o novo Comil Invictus HD modelo 2025, lançado no mês de maio. Este veículo representa a mais avançada tecnologia em transporte rodoviário, oferecendo conforto, segurança e eficiência incomparáveis. Com design inovador e características aprimoradas, o Invictus HD promete revolucionar a experiência de viagem para passageiros e operadores. A Comil Ônibus atua em todo o território nacional. A empresa exporta para países como Chile, Peru, Equador, Bolívia, Uruguai, El Salvador, Costa Rica, Panamá, Cuba, Republica Dominicana, Togo, Senegal, Gambia, Guiné e Costa do Marfim.

.....



CONSAT TELEMATICS BRASIL

Rua Enxovia, 472 – Conj. 1513, Sala 9
São Paulo – SP
CEP: 04711-030
Site: www.consat.com

A Consat é uma empresa focada exclusiva-

SONGZ: Pioneira em Soluções Térmicas para a Nova Era dos Ônibus Elétricos

Líder global em soluções de gerenciamento térmico para veículos comerciais. Desde 2010, produzimos e distribuimos globalmente a mais completa linha de Ar-Condicionado Elétrico e BTMS (Gerenciamento Térmico de Baterias) para ônibus elétricos.

Presente no Brasil desde 2018, a SONGZ opera em mais de 90% da frota de ônibus elétricos do país. Oferecemos uma ampla rede de assistência técnica e garantia em todo o território nacional.

LMD-VI-BNDD BR



LMD-III-BNDD-BR

SONGZ

www.songzac.com
lars@brsongz.com



mente no transporte público. No mercado latino-americano oferece soluções de ITS, aproveitando seu know-how de mais de oito anos em eletromobilidade. Ainda que o foco no mercado brasileiro seja direcionado aos ônibus elétricos, a empresa possui também soluções para veículos a combustão. Além disso, dentro do seu portfólio, a Consat possui um módulo de Contador de Passageiros e de Telemetria Embarcada. A empresa apresenta novas funcionalidades dentro de eletromobilidade e gestão dos carregadores: módulo Smart Charging e Load Balancing.

.....



Powering Business Worldwide

EATON

Rua Clark, 2.061, Macuco
Valinhos – SP
CEP: 13279-400
Site: www.eaton.com/br/pt-br.html

A Eaton é uma empresa de gestão inteligente de energia empenhada em melhorar a qualidade de vida e proteger o meio ambiente para as pessoas de todos os lugares. A Eaton apresenta a nova plataforma de transmissões automatizadas: a linha Advantor™. Esse grande lançamento conta com duas versões diferentes para aplicação em ônibus: a Advantor-6, desenvolvida para o mercado de micro-ônibus, e a Advantor-8, que equipará ônibus médios. Com sua profunda expertise no desenvolvimento de soluções automatizadas, a Eaton avança ainda mais nesta tecnologia. A plataforma única de componentes de automação reduz a complexidade de peças, aumenta a robustez e facilita a manutenção e o atendimento na área de serviços. Isso proporciona uma economia de custo significativa ao longo do ciclo de vida dessas transmissões.

.....



ELETRA

Rua Garcia Lorca, 176 – Pauliceia
São Bernardo do Campo – SP
CEP: 09695-900
Site: www.eletrabus.com

A Eletra é especializada na produção de ônibus elétricos e retrofit de veículos pesados. Um dos destaques da empresa na Lat.Bus 2024 é o ônibus escolar elétrico, com tecnologia de tração elétrica e integração da empresa. Também são destaques os modelos elétricos de 10 metros, com 15 metros e 21,5 metros.

.....



EMPRESA 1

Av. Portugal, 2.090
Belo Horizonte – MG
CEP: 31555-000
Site: empresal.com.br

Por meio do Sigom Cloud, seu sistema de bilhetagem on-line na nuvem, a Empresa 1 oferece soluções para um transporte coletivo de pessoas completo e integrado. A Empresa 1 destaca os seguintes produtos: Sigom Pass SPX800, que é a mais nova evolução do validador da marca e foi projetado para adaptar-se às novas tecnologias e oferecer uma solução moderna, completa e preparada para o futuro; Cartão Virtual, com uma nova funcionalidade do app SI.CO, permite o pagamento da tarifa do transporte por um cartão virtual que será validado via NFC do celular; Sigom Analytics, software que consolida todas as informações do sistema de bilhetagem em dashboards para melhorar a visualização dos dados e

HÁ **DUAS DÉCADAS** EVOLUINDO EM TECNOLOGIA, PROJETAMOS **ITINERÁRIOS** **ELETRÔNICOS E SISTEMAS** **MULTIPLEXADOS.**

Projetados para aumentar a eficiência e a segurança, somos a escolha ideal para empresas que buscam inovação e confiabilidade.

ITINERÁRIOS



SISTEMAS MULTIPLEXADOS



THOREB
BRASIL

📷 @thorebbrasil

🌐 thoreb.com

CATÁLOGO →

☎ +55 54 3021.6508





auxiliar na tomada de decisão dos gestores do transporte ; SI.ONE, equipamento portátil all-in-one que permite pagamento de tarifa, validação de gratuidade e validação e inspeção de tíquete de forma embarcada e pagamento de tarifa via biometria facial.



FÁBRICA NACIONAL DE AMORTECEDORES

Avenida Perimetral Bruno Segalla, 11.114
Caxias do Sul – RS
CEP: 95096-112
Site: www.fna.ind.br

A FNA é uma empresa especializada na produção e comercialização de peças e acessórios para uso veicular, molas a gás, conjuntos pneumáticos e atuadores elétricos, para diversas aplicações e segmentos distintos. Os principais mercados em que a empresa atua têm como foco os veículos de tração (linha pesada), tais como ônibus, caminhões, tratores, implementos agrícolas, entre outros; e mercados voltados ao atendimento das necessidades do segmento hospitalar, residencial e industrial. A FNA faz o lançamento da Porta Deslizante – Sliding Door. A empresa atua em todos os estados do Brasil e exporta seus produtos atualmente para países da América Central, América do Sul, África e Oceania.



FRT TECNOLOGIA ELETRÔNICA

Rua General Abreu e Lima, 591
Jaboatão dos Guararapes – PE
Site: www.frt.com.br

A FRT Tecnologia Eletrônica fabrica produtos eletrônicos para automóveis. A empresa apresenta os principais produtos de seu portfólio

como painéis eletrônicos, Anjo Daguarda, réguas de led Clariar. A FRT comercializa seus produtos em todo o país e na América do Sul.

GABYS Ind.

Uniformes Profissionais

GABY'S UNIFORMES

Rua Pereira de Figueiredo, 652
Oswaldo Cruz – RJ
CEP: 21.341-030
Site: www.gabys.com.br

A Gaby's fornece uniformes profissionais em geral e conta com duas unidades fabris. A empresa produz uniformes-padrão para os segmentos urbano, turismo e fretamento, como também nos padrões SPTrans e EMTU. Desde 1977 no mercado, a Gaby's atende as maiores empresas de transportes em todo o território nacional. A empresa faz o lançamento da linha uniforme Premium para o setor administrativo, além de camisas e calças sociais, conjuntos para manutenção e elétrica, sapatos, botinas e jaquetas, na linha Workwear. Entre os parceiros da marca estão Cedro, Santista, Santanense e Vicunha.



GOAL SYSTEMS BRASIL

Avenida Paulo VI, 621
São Paulo – SP
CEP: 01262-010
Site: www.goalsystems.com

A Goal Systems Brasil é especialista no desenvolvimento e na implementação de software para o planejamento e a otimização para operações de ônibus, metrô e trem. A empresa traz o GoalBus.Ops, projetado para adaptar de forma rápida e eficiente a alocação de motoristas e veículos às mudanças e necessidades

BRT
SOROCABA
Uma conquista de todos.

martalima

SINÔNIMO DE INOVAÇÃO, TECNOLOGIA E EFICIÊNCIA.



Do modelo de negócio à tecnologia envolvida na operação, o BRT Sorocaba tornou-se referência no país como um transporte inovador, moderno, de qualidade e eficiência.

Hoje, com todas as fases concluídas e a operação completa, a população da cidade pode ir para qualquer ponto, de norte a sul e de leste a oeste, com rapidez, conforto e segurança.

**Visite nosso estande
na Lat.BUS**

**Estandes 2 e 3
nº D35**



operacionais, fornecendo aos planejadores as informações necessárias para tomar decisões informadas, garantindo operações fluentes e otimizadas. Entre suas principais características estão: adaptabilidade, permite ajustar e comunicar as escalas em tempo real; Informações Avançadas, dados e análises detalhadas para apoiar a tomada de decisões; Trabalho Simultâneo, vários planejadores podem trabalhar simultaneamente, melhorando a coordenação; Tecnologia Cloud, acessibilidade de qualquer lugar e a qualquer hora; Aplicativo Mobile, facilita a comunicação com os motoristas em tempo real. GoalBus.Ops está totalmente integrado às ferramentas de planejamento GoalBus e GoalDriver e faz parte do novo produto GoalBus.Essencial, que será lançado no segundo semestre de 2024.



GRUPO VAMOS

Rua Doutor Renato Paes de Barros, 1.017, 6º andar - São Paulo - SP
Site: vamos.com.br

A VAMOS, empresa do Grupo Simpar, é líder do mercado de locação de caminhões, máquinas e equipamentos, com mais de 45 mil veículos em sua frota e atuação em todo o território nacional. Pioneira no segmento de aluguel, conta também com uma ampla rede de lojas, composta por 62 concessionárias próprias das marcas Transrio, Tietê Veículos (ambas Volkswagen Caminhões e Ônibus), Fendt (máquinas agrícolas premium), Valtra (máquinas e equipamentos agrícolas), Komatsu (distribuidor de máquinas e equipamentos de linha amarela) e Toyota Empilhadeiras, além das 14 lojas de seminovos, totalizando 76 pontos de venda. A empresa apresenta na Lat.Bus 2024 a locação como uma alternativa para renovação da frota de ônibus.



Grupo Incavel
Peças para Ônibus

INCAVEL

Rua Mario do Amaral, 79
Curitiba - PR
CEP: 82820-460
Site: www.incavel.com.br

A Incavel Ônibus e Peças fornece peças para carrocerias de ônibus. No mercado brasileiro desde 1979, a empresa tem presença global.



INOVA

Rua Antônio Gomes Maciel, 144
Caxias do Sul - RS
CEP: 95097-820
Site: www.inova.ind.br

A Inova Sistemas Eletrônicos fornece Itinerário Eletrônico de Led; Itinerário Multilinhas; NFrota, que gerencia e atualiza roteiros dos itinerários via nuvem; NEdit, Editor de Texto para Itinerários; Rodocalibrador Eletrônico; Painel Indicador de Velocidade (PNDV); Lâmpada de Led Lamped. Fundada em 1997, a Inova atua em todo o Brasil e exporta seus produtos para todos os países da América Latina.



IRIZAR BRASIL

Rodovia Marechal Rondon, km 252,5 - Distrito Industrial - Botucatu - SP
CEP: 18607-810
Site: <https://brasil.irizar.com>

A Irizar apresenta sua nova geração de carroceria i6S Efficient, o ônibus mais eficiente,



sustentável e rentável da história da Irizar. Com uso de tecnologias inovadoras, o modelo alcançou um nível alto de otimização de peso com aplicação de materiais mais resistentes e leves. O novo design exterior engloba uma nova geometria e a substituição dos retrovisores tradicionais por câmeras inteligentes, que melhoram o coeficiente aerodinâmico, obtendo um menor consumo de combustível e emissão de poluentes. A nova geração de poltronas e revestimentos Irizar é outra novidade. Os novos climatizadores exclusivos da Hispacold são mais compactos, leves e eficientes, garantindo uma climatização e renovação de ar no interior do veículo. Houve aumento no espaço para os passageiros no i6S Efficient, melhorando a ergonomia e o conforto, com a redução ao mínimo dos ruídos e vibrações. A área do motorista foi reformulada para proporcionar um campo de visão mais amplo.

IVECO

IVECO BUS

Rod. MG 238, km 73,5 - Jardim Primavera II
Sete Lagoas - MG
CEP: 35703-106
Site: www.ivecobus.com.br

Parceira dos clientes, entendendo suas necessidades e aplicações, a Iveco Bus traz um portfólio renovado e desenvolvido com foco na realidade do mercado brasileiro, nos segmentos escolar, urbano, rodoviário e de turismo. Sua ampla gama de soluções para mobilidade sustentável é exposta em novas versões da linha Daily Minibus, que oferece a certeza de rentabilidade, com baixo consumo de combustível e custo de manutenção reduzido; o chassi BUS 17-210 G, solução robusta movida a gás natural e biometano com alto potencial de aplicação

A Suspentech, empresa 100% brasileira, atua há mais de duas décadas na fabricação de molas pneumáticas para ônibus, caminhões, carretas, máquinas agrícolas e industriais, e hoje é reconhecida como uma das maiores fabricantes do segmento na América Latina, além de ser homologada pelos principais fabricantes de implementos rodoviários e caminhões do Brasil.

Instalada na Serra Gaúcha em uma área de 26.000m², a Suspentech assume o compromisso de satisfação total de seus clientes, dedicando-se continuamente no desenvolvimento e fabricação de produtos com alta tecnologia e qualidade internacional, mas acima de tudo, mantém um alto compromisso com o meio ambiente, sendo amparada pelas certificações ISO 9001 e ISO 14001.



A solução completa
para você ir além.



SEGMENTOS



CERTIFICAÇÕES

ISO 9001 ISO 14001

flexyon
MARCA INTEGRADA

f @ | www.suspentech.com.br



principalmente no transporte urbano; e o chassi BUS 17-280 com suspensão pneumática. A Iveco Bus apresenta ainda inéditas soluções em eletrificação que confirmam o compromisso da marca com a descarbonização, oferecendo uma linha completa de soluções sustentáveis e serviços especializados perfeitamente adaptados às exigências locais.

JOST

JOST DO BRASIL

Avenida Abramo Randon - 1.200
Caxias Do Sul - RS
CEP: 95055-010
Site: <https://www.jost.com.br/>

A Jost Brasil é resultado de uma joint venture entre a Randoncorp e a alemã Jost-Werke. O destaque da empresa na Lat.Bus 2024 é a articulação de ônibus. Foram seis anos de desenvolvimento e testes em campo até se obter um produto que atendesse os requisitos e desempenho de segurança que o mercado de ônibus exige. A articulação de ônibus possui sensoriamento e batentes mecânicos para controle de giro, amortecimento hidráulico de dois estágios e mesa giratória forjada. A roda de alumínio é 45% mais leve que a roda de aço, com maior capacidade de carga e mais resistência, menor consumo de combustível e menor desgaste do pneu, freios, e suspensão. Atualmente, a Jost do Brasil possui mais de 300 distribuidores localizados estrategicamente em todos os estados brasileiros e na América Latina.

KIM

KIM+ TECNOLOGIA EM MOBILIDADE

Av. Raja Gabaglia, 3.800, Sala 02
Belo Horizonte - MG

CEP: 30494-310
Site: <https://usekim.com.br>

O KIM é um aplicativo de mobilidade urbana que facilita a vida dos usuários de transporte público. Ele permite recargas de cartões de transporte e celular pré-pago, planejamento de rotas com informações em tempo real e oferece diversas opções de pagamento como QR code, Pix e cartão de crédito. Além dessas funcionalidades, o KIM também oferece produtos e serviços por meio do KIM Shop, proporcionando uma experiência integrada para os seus usuários. A empresa faz o lançamento da nova versão do aplicativo (KIM 2.0), mais leve, com uma interface mais intuitiva e com mais benefícios para o usuário. O KIM está presente em: Salvador, Alagoinhas, Camaçari, Feira de Santana (BA); Belo Horizonte e Nova Lima (MG); Porto Alegre (RS); Vitória (ES); São Paulo (SP); Florianópolis (SC); Santo Antônio do Descoberto (GO).



Marcopolo

APROXIMANDO PESSOAS

MARCOPOLO

Av. Rio Branco, 4.889
Caxias do Sul - RS
CEP: 95060-145
Site: www.marcopolo.com.br

A Marcopolo investe continuamente em inovação e desenvolvimento de soluções de mobilidade. Conta com completa linha de modelos rodoviários para os segmentos de transporte intermunicipal e interestadual, fretamento, além de urbanos e micro-ônibus para diversas aplicações, sendo uma das principais fornecedoras do Caminho da Escola. Por meio da Marcopolo Rail, também produz modelos destinados ao segmento metroferroviário. A empresa apresenta modelos rodoviários, urbanos e

O maior projeto de recarga de ônibus do Brasil.

72 carregadores para o Consórcio Transvida em São Paulo



▶ 72 carregadores de 180kw

▶ Toda a obra de média tensão e baixa tensão



ELECTRIC
MOBILITY
BRASIL

011 5505-0958

11 97624-1611

comercial@electricmobilitybrasil.com

Av. Luis Carlos Berrini, 550 - 8º andar





micro-ônibus com inovações tecnológicas que elevam níveis de eficiência operacional, além de reforçar a estratégia de descarbonização da companhia.

.....



MASCARELLO

MASCARELLO

Av. Aracy Tanaka Biazetto, 16.450

Cascavel – PR

CEP: 85804-605

Site: www.mascarello.com.br

Há mais de 20 anos, a Mascarello consolida sua experiência de mercado desenvolvendo ônibus e carrocerias de alta qualidade e tecnologia. A empresa lança na Lat.Bus 2024 a nova linha de rodoviários, conhecida como “Família Roma” – Rodoviários Mascarello. Serão três modelos expostos, o R6 (lançado no mercado há dois anos) e R4 e M4, que serão lançados na feira. Entre as novidades se destacam: novo modelo de poltrona com três padrões (básica, semi-leito e leito); novo multiplex pensado para a praticidade do motorista, porta com vão de entrada ampliado, delimitadoras dianteiras integradas ao para-brisa eliminando a possibilidade de entrada de água, para-choque mais baixo e com maior abertura, tampa do bagageiro ampliada facilitando o acesso à bagagem,

.....



MASTER SISTEMAS

Rua Atilio Andreazza, 3.520

Caxias Do Sul – RS

CEP: 95052-070

Site: www.freiosmaster.com/pt

A Master Sistemas, do Grupo Randocorp, produz freios pneumáticos e hidráulicos, nas

versões a disco e tambor, para caminhões, ônibus, reboques e semirreboques, sistemas de atuação e controle (válvulas, câmaras de freios, freios a mola, U-ABS e ajustadores manuais e automáticos), patins de freios, eixos expansores, conjuntos suporte da câmara e aranhas de freio, entre outros. A Master lança seus novos logotipo e slogan “Toda Rota Mais Segura”. Outra novidade é o LWS Master (Lining Wear Monitoring System), que é um sensor em tempo real do desgaste da lona do freio, que mede a folga entre a lona e o tambor de freio gradualmente, gerando dados precisos para um planejamento eficiente. O dispositivo conta com uma transmissão de dados por Bluetooth Low Energy, que garante a longa duração da bateria. De fácil instalação, o LWS Master conta com a integração à plataforma digital, que otimiza a trajetória do motorista e possibilita o planejando do trajeto, as paradas de manutenção e troca da lona de freio.

.....



MAXION

Rua Dr. Othon Barcellos, 83

Cruzeiro – SP

CEP: 12730-900

Site: <https://www.maxionsc.com/>

A Maxion Structural Components fornece chassis, longarinas, travessas, conjunto para-choque, escada lateral, itens de cabine, suporte de bateria, suporte de tanque, suporte para-barro e suspensão frontal independente. A empresa apresenta o chassi para ônibus piso alto com Battery Pack LFP, fabricado pela empresa ForseePower, com 36 kwh cada, totalizando oito packs com 288 Kwh. A Maxion possui plantas em São Paulo e Minas Gerais e em países como México, Argentina e Uruguai.

.....



MERCEDES-BENZ

Av. Alfred Jurzykowski, 562
São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09680-900
Site: [www.mercedes-benz-trucks.com.br/
onibus](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br/onibus)

A Mercedes-Benz oferece ao mercado a mais completa linha de chassis de ônibus. O amplo portfólio inclui vários modelos urbanos e rodoviários, como também para fretamento, turismo e escolar. Entre os urbanos tem o chassi elétrico eO500U, desenvolvido para a realidade brasileira e América Latina e amplamente testado na Alemanha. A empresa

exibe os chassis: OF 1621, desenvolvido especialmente para fretamento; O 500 RSD 2445 com pacote de segurança de série ABA5, LDWS, ACC e IHS, completando assim sua gama de itens de desempenho, conforto e segurança; O 500 UA/UDA, que chega para complementar a linha BlueTec6. Além de chassis articulados e superarticulados de piso baixo e piso alto podendo receber carrocerias de 18 a 23 metros, ideais para aplicação de corredores exclusivos e sistemas BRT de alta demanda.



by POWERFLEET®
MIX TELEMATICS

Av. Nicolas Boer, 399 - Salas 01-103
São Paulo - SP
CEP: 01140-060
Site: www.mixtelematics.com.br
A MiX Telematics provê soluções de telemetria



NOS ACOMPANHE



SOLUÇÕES DE AR-CONDICIONADO PARA ÔNIBUS

Micro-ônibus | Urbanos | Rodoviários | Duplo Piso | Especiais | Vans



veicular, aplicativos para motoristas, videotelemetria e gestão de KPI. O MiX Fleet Manager Premium é uma solução composta por um sofisticado computador de bordo que coleta e transmite valiosos dados do veículo e do motorista. Esses dados ficam hospedados em um dos vários data centers de camada superior. As informações podem ser acessadas on-line por meio da plataforma MiX Fleet Manager ou por um aplicativo móvel (para Android ou iOS).

.....



MPLAN

Rua Ceará, 145
Rio de Janeiro – RJ
CEP: 20270-160
Site: <https://www.mplantech.com.br>

A Mplan apresenta o sistema Sigla, que permite a visibilidade completa da operação de transportes, otimiza os custos operacionais reduzindo a frota necessária para ofertar o mesmo número de viagens em até 40% e os custos com motorista em até 10%. É composto por três módulos que formam uma poderosa ferramenta de planejamento, otimização, gestão e controle. O sistema ainda possui o diferencial de ser integrável aos demais sistemas da empresa, tais como ERP, GPS, sistema de vendas, biometria e Monitriip. Mpoint é um aplicativo que automatiza o processo de registro de ponto dos motoristas, trazendo economia de tempo para o RH e seus colaboradores, mais proteção contra ações trabalhistas e gestão de dados estratégicos. Fbus é um aplicativo de gamificação para motoristas com a finalidade de incentivar comportamentos de boa dirigibilidade, para assim reduzir o consumo de diesel, aumentar a segurança para os passageiros e aumentar o engajamento dos motoristas em relação ao trabalho. AZero traz inovação e segurança para a execução do teste do bafômetro.



MOBIGO

Rua Nilton Coelho de Andrade, 772
São Paulo - SP
CEP: 02167010
Site: <https://mobigo.com.br/home>

A mobiGO é um sistema de gestão de fretamento e controle de embarque, desenvolvido pelo Grupo JCA, um dos maiores grupos de transporte rodoviário do Brasil. Fundada em 2019, a mobiGO está presente nos estados das regiões Sul e Sudeste do Brasil.

.....



MOBITEC

Rua Rosangela Rosa Teres, 1.401
Caxias do Sul – RS
CEP: 95095-5000
Site: www.luminator.com

A Mobitec, do Grupo Luminator, fornece sistemas de informação ao passageiro. Fundada em 1999, a empresa apresenta durante a Lat. Bus 2024 o Painel Ecoled e o sistema CCTV (Circuito Fechado de TV). A empresa exporta seus produtos para todos os países da América Latina.

.....

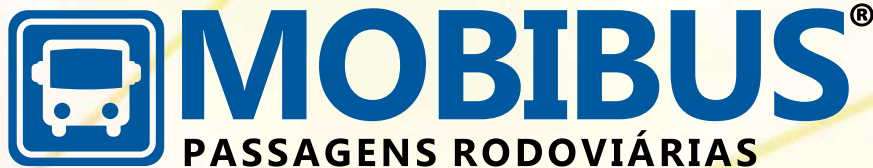


NANSEN

Av. Dr. Antônio Chagas Diniz, 1.500
Contagem – MG
CEP: 32210-160
Site: www.nansen.com.br

A Nansen é uma empresa provedora de tecnologia e soluções completas em medição de energia elétrica, focadas em Smart Grids, infra-

Por que
Viajar
é tão BOM!



www.mobibus.net

Amobibus é uma marca registrada da Mobiflex Mobilidade Flexível Tecnologia do Brasil. Ao longo de nossa vasta experiência no mercado de transporte rodoviário de passageiros, temos percebido a carência e a falta de seriedade com o setor. Segundo a Abrati (Associação Brasileira das Empresas de Transporte Terrestre de Passageiros), atualmente 2,4 milhões de pessoas utilizam o transporte rodoviário interestadual para suas viagens, onde 30% destas viagens são adquiridas por meio da vendas online de passagens. E foi pensando nestes números que a Mobiflex decidiu



investir em um modelo de marketing place diferenciado dos atuais no mercado e assim nasceu a **Mobibus Passagens Rodoviárias**. A **Mobibus** chega ao mercado com diferenciais que visam a valorização do usuário e o crescimento do setor na categoria online. Não somos apenas mais um entre tantos, somos um novo conceito no que se diz respeito a entregar às empresas do ramo um novo e diferenciado modo de vender passagens online. Com a **Mobibus** o empresário do ramo terá mais lucro e será respeitado. Somos a **Mobibus**, por que viajar de ônibus é muito bom.

Vantagens Mobibus

O que sua empresa pode esperar de nós?



As Melhores Taxas

Pensando sempre em manter firme nossa parceria a **Mobibus** chega ao mercado oferecendo as melhores e menores taxas.



Mídia Local e Online

A todo momento você verá a **Mobibus** em evidência, seja na internet ou na cidade, sabemos que para crescer precisamos aparecer.



Promoções e Atrativos

Através do nosso App estaremos sempre trazendo novidades, promoções e atrativos, tudo para garantir a fidelização do usuário.



Suporte

Garantir canais de comunicação entre empresa e parceiro é um compromisso da **Mobibus**, estaremos sempre a sua disposição.

Baixe já:



FALE COM A MOBIBUS

 61 99670-2655

 contato@mobibus.net





estrutura para mobilidade elétrica e geração de energia elétrica solar. A Nansen é um dos mais tradicionais fabricantes de medidores do mundo, atendendo as concessionárias de energia brasileiras e demais países do continente. Hoje é conhecida no mercado não apenas pela sua tradição de 94 anos, como também pela cultura de inovação, com produtos de alta performance, precisão e confiabilidade. A empresa faz o lançamento do carregador DC de geração 3 com balanceamento dinâmico de recarga. O carregador de módulos vai de 60 kW até 360 kW e permite o balanceamento de forma inteligente entre os conectores.

.....



NIK'S VEÍCULOS ESPECIAIS

Rua Marietta Lara de Faria, 675
 São Paulo - SP
 CEP: 08260-125
 Site: www.gruponiks.com.br

A Nik's é uma empresa especializada em transformação e implementos para vans. No mercado desde 1998, atualmente conta com duas unidades, sendo a matriz em São Paulo e a filial em Sumaré. A empresa tem clientes de uma ampla variedade de segmentos como transporte executivo, fretamento e escolar, graças aos fortes investimentos em novas documentações (CAT). A Nik's tem grande expertise no segmento de acessibilidade com grandes produções dos veículos para o Atende-SP e o Ligado (EMTU-SP), programas de excelência no estado de São Paulo, que exigem um produto de qualidade superior para seus usuários. Realiza ainda transformações para ambulâncias, bases móveis, entre outros. A Nik's tem como diferencial a homologação junto à engenharia da Renault, sendo a única na capital paulista, proporcionando maior segurança e qualidade aos clientes.



OPTIBELT DO BRASIL

Rua das Castanheiras, 200 - Galpão 84
 Hortolândia - SP
 CEP: 13187-065
 Site: www.optibelt.com

A Optibelt é uma empresa alemã, fundada em 1872. É especializada em correias trapezoidais de alta performance, individuais, conjugadas e com nervuras (poli V) para transmissão de potência, para o setor automotivo pesado, como ônibus, caminhões e equipamentos agrícolas. A Optibelt apresenta a linha de correias para ônibus Truck Power M-S, para transmissão de potência de alto desempenho para motores e compressores de ar-condicionado. A empresa atende todo o território nacional e tem presença global.

.....



OPTIBUS

Calçada das Margaridas, 163, sala 2, Condomínio Centro Comercial Alphaville
 Barueri - SP
 CEP: 06453-038
 Site: www.optibus.com

A Optibus apresenta diversas novidades, incluindo produtos de planejamento estratégico com funcionalidades avançadas. Entre elas, destacam-se: otimização de Quadro-Horário (TTO), uma ferramenta avançada para horários, garantindo maior eficiência e pontualidade; otimização de planejamento com base na demanda de passageiros, que ajusta a disponibilidade dos ônibus para atender à demanda de maneira eficiente; Otimização de Tempo de Deslocamento (OTP) que ajuda na precisão e cumprimento



de rotas, na criação de horários com base em objetivos operacionais e no ajuste automático de tempos de viagem; Programação e Planejamento de Veículos Elétricos, uma solução que oferece gestão ágil e otimizada para as complexidades das frotas de ônibus elétricos; e Solução de Planejamento para Operações de Fretamento, que Inclui a geração de rotas dinâmicas entre seus principais recursos, proporcionando uma operação mais eficiente. A Optibus é uma empresa de presença global e atua em todas as regiões do Brasil, com cerca de 100 clientes em 15 estados.

Orbe

ORBE DO BRASIL

Rua Bolívar Pedroti Melgare, 470
Caxias do Sul - RS
CEP: 95052-100


Site: www.orbedobrasil.com

A Orbe do Brasil é focada no desenvolvimento de produtos que, através da tecnologia e da inovação, geram conforto, segurança e prazer ao se locomover, seja no seu carro ou no transporte coletivo. Sua linha de produtos inclui acessórios, multimídias, encostos de cabeça, câmeras, retrovisor eletrônico, sensor de estacionamento, carregadores USB, players e monitores de salão. A Orbe traz diversas inovações e lançamentos, como o ecossistema Smart Media Digital, em que a arquitetura de áudio e vídeo do ônibus passa a utilizar sinais digitais, garantindo imunidade a ruído e imagens com alta definição. A multimídia Dual Max é uma solução capaz de reproduzir conteúdos em dois ambientes (motorista e passageiros) de forma totalmente independente e intuitiva. A empresa lança ainda uma parceria com os maiores canais de Youtube do Brasil.

LAVADORES FIXOS DE 3 E 5 ESCOVAS

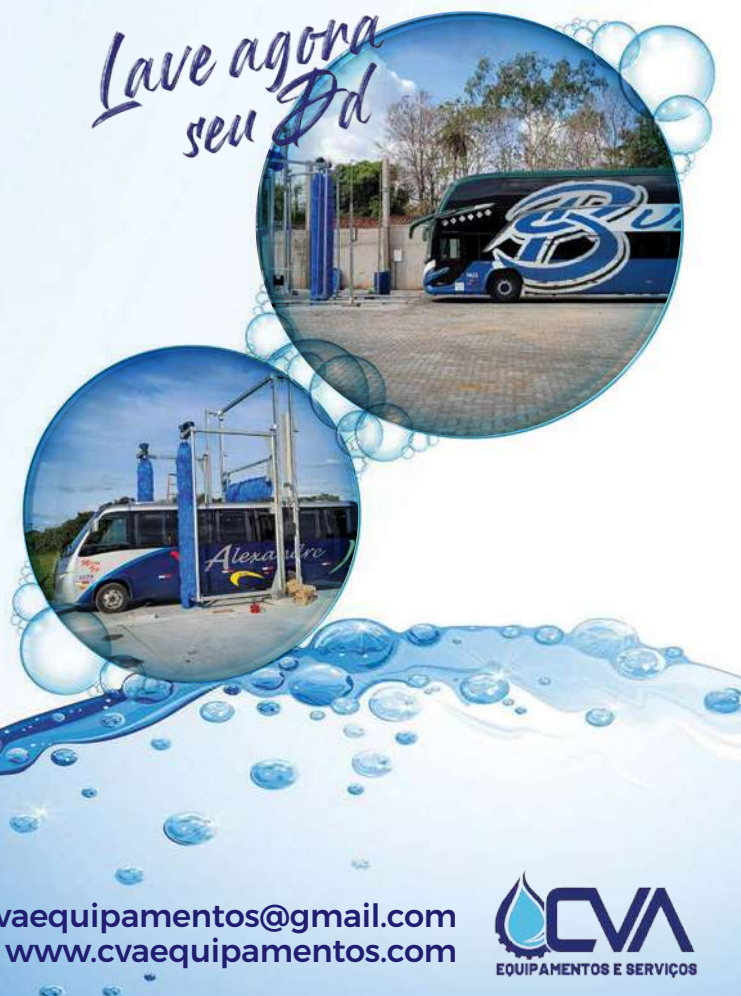
- Investimento acessível, indicado para frotas médias e grandes
- Estrutura compacta composta por colunas em tubos quadrados de alta resistência zincada a fogo.
- Equipamento fixo com baixo índice de manutenção
- Acionamento automático por fotocélula
- Coluna central fixada ao concreto por meio de contra bases
- Produtividade máxima de lavagem: 20 a 30 carros por hora
- Baixo consumo de água, energia e produto
- Automatização da lavagem com isenção de mão de obra
- Sistema inteligente eletrônico com dispositivo salta espelhos
- Sistema com controle remoto

**VENDAS / REFORMAS / ESCOVAS E PEÇAS
PARA SEU LAVADOR / ASSISTÊNCIA TÉCNICA**

 **11 97984-0407**
11 94076-5399 | 11 3213-1875

e-mail: cvaequipamentos@gmail.com
www.cvaequipamentos.com


EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS





PACAEMBU

PACAEMBU AUTOPEÇAS

Rua Walfrido de Grammount, 10
São Paulo – SP
CEP: 01141-080
Site: www.pabu.com.br

A Pacaembu fornece câmbio, embreagem, diferencial, cardam, rolamentos, lubrificantes, abrasivos, motor, direção, suspensão, sistema de freio, refrigeração, filtros, peças elétricas e acessórios. A empresa expõe diversos produtos como: aditivo PU orgânico Paraflu, patim de freio sem lona com rolete MasterFlex, bomba d'água com entrada sensor Schadek, mola pneumática para suspensão a ar dianteira e traseira Continental, pastilha de freio dianteira Fras-le, bomba d'água com saída HC-Doser. A Pacaembu oferece cobertura nacional, com filiais em 16 estados, nas cinco regiões do país, e também exporta para Colômbia, Paraguai, Uruguai, Argentina, Equador, Bolívia, Peru, Costa Rica, Angola e Panamá.

PRAXIO

PRAXIO

Rua José Versolato, 101, Bloco A, cj. 31
São Bernardo do Campo – SP
CEP: 09750-730
Site: www.praxio.com.br

A Praxio é especializada no desenvolvimento de softwares, aplicativos e outras soluções em tecnologia para todos os segmentos do transporte de passageiros urbano, rodoviário, e fretamento e turismo. Seus sistemas atendem a empresas de transporte de passageiros de todos os portes e auxiliam na administração de todas as etapas do negócio. O Novo Plantão do software Globus moderniza e automatiza a gestão operacional do transporte urbano, integrando todas as

etapas desde o planejamento até a execução. Com uma interface 100% web, permite que fiscais registrem informações durante o transporte, facilitando reprogramações e melhorias, o que aumenta a conformidade com o órgão gestor e a satisfação dos passageiros, reduzindo riscos de autuações e fortalecendo a reputação das empresas de transporte. A outra novidade é que o software Globus agora integra-se ao WhatsApp, permitindo que gestores recebam alertas, dados e relatórios do sistema diretamente no aplicativo.

PRODATA

mobility Brasil

PRODATA MOBILITY BRASIL

Av. Paulista, 1.009 – 16º andar
São Paulo – SP
CEP: 01310-100
Site: www.prodatamobility.com.br

A Prodata Mobility Brasil fornece validadores equipados com alta capacidade de processamento e armazenamento, comunicação ethernet e wi-fi, módulos de comunicação 4G, 3G e GPRS, módulo de GPS, QR Code e EMV. O Leitor Biométrico é capaz de comparar duas capturas e medir a probabilidade de similaridade, em alta resolução, e conta com câmera IP com processamento automático por motor biométrico. O wi-fi embarcado possui dashboard de monitoramento, painel de conectividade, gerenciamento de consumo de dados, mapa de disponibilidade e gerenciamento de eventos e ocorrências. O CFTV possui câmera de alta resolução com infravermelho, 100% da gravação local, gravações baixadas por wi-fi, sistema de monitoramento de avarias e auditoria de eventos. A Prodata atua em Belo Horizonte, Aracaju, Belém, Cuiabá, Goiânia, Maceió, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, região metropolitana de São Paulo, São Paulo, Manaus, São Luís, além de Colômbia, Chile e Argentina.



Otimize a gestão do fretamento com eficiência, segurança e dinamismo

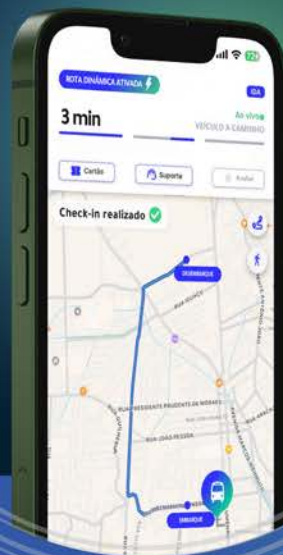
Recursos integrados para **potencializar** os resultados da sua empresa

PORTAL PERSONALIZADO

ROTEIRIZADOR DINÂMICO



Inteligência que automatiza a programação com apenas um clique



Comunicação instantânea entre gestores, motoristas e passageiros

PRO
GPS

TELEMETRIA AVANÇADA



Controle total de viagens e embarques com alertas em tempo real

Somos especialistas em mobilidade.

Conheça nossas soluções para a evolução contínua da sua operação.

Saiba mais em rotaideal.com





QUINELATO

Av. José de Paula Eduardo, 1510 – Distrito Industrial
Monte Alto – SP
CEP: 15910-000
Site: quinelatofreios.com.br

A Quinelato Indústria e Comércio é especializada em reparos para o sistema de freios a ar de caminhões e ônibus, além de reparos de câmbio, embreagem, ar-condicionado. Fundada em 1984, a empresa atua em todo o Brasil e exporta para países como Argentina, Bolívia, Colômbia, Paraguai, Chile, Peru, África do Sul, Costa Rica, Angola, República Dominicana, Emirados Árabes, Uruguai, México, Espanha, Equador, Indonésia, Rússia e Cazaquistão.



RGR PNEUMÁTICOS

Rua Licatem, 275
Arujá – SP
CEP: 07428-280
Site: www.rgr.com.br

Ao longo de seus 35 anos de história, a RGR Pneumáticos tornou-se referência na fabricação de produtos para circuitos pneumáticos, sendo suas principais aplicações nos setores de encarroçadoras de ônibus, implementos rodoviários, implementos agrícolas e industriais. Com um amplo portfólio, a empresa fornece conexões, tubos de náilon, flexíveis de freio, eletroválvulas, válvulas e atuadores pneumáticos, fabricados de acordo com as normas técnicas para atender aos clientes de todo o Brasil e dos países do Mercosul.



RIOCARD MAIS

Rua da Assembleia, 10, 39º andar
Rio de Janeiro – RJ
CEP: 20011-901
Site: riocardmais.com.br

A Riocard Mais está entre os 15 principais sistemas de bilhetagem no mundo, sendo a maior empresa do Brasil no segmento e referência na América Latina. Com 20 anos de operação, oferece a solução completa para cobrança de tarifas no transporte público, integrando 70 cidades do Rio de Janeiro com um cartão aceito em todos os modos. Como o único sistema interoperável do Rio, possibilitou a criação de integrações e melhorias para a mobilidade urbana, como a viabilização e a implementação do Bilhete Único Intermunicipal, política de subsídio tarifário voltada para moradores da região metropolitana. Para a empresa, a cidade inteligente é integrada. O passageiro pode escolher o seu caminho pensando no menor tempo de deslocamento, custo e melhor oferta de transporte, além de optar por praticidade no uso da tecnologia.



SCANIA

SCANIA LATIN AMERICA

Av. José Odorizzi, 151
São Bernardo do Campo – SP
CEP: 09810-902
Site: www.scania.com.br

A Nova Geração de ônibus Scania Euro 6 oferece soluções completas de produtos, serviços e alternativas financeiras para atender o cliente de acordo com a sua necessidade nos segmentos rodoviário, urbano, fretamento e turismo. Trazem motores com sistema de



Para acessar use a câmera do seu celular

A Revolução da Mobilidade Sustentável chegou ao Brasil

O Ascensus Group tem o orgulho de anunciar sua parceria com a Quantron, trazendo para o Brasil a mais avançada tecnologia alemã em veículos zero emissão. Como representantes oficiais da marca, estamos liderando a revolução da mobilidade urbana com nossos ônibus elétricos e também a hidrogênio, oferecendo soluções sustentáveis e de alta eficiência.



Líder Absoluto em Autonomia, Eficiência e Sustentabilidade

Maior Autonomia do Mercado

Podendo chegar até 370 km sem necessidade de recarga de oportunidade

Tecnologia BEV e FCEV

Ônibus movidos a bateria elétrica e células de combustível a hidrogênio

Melhor Custo KW/H x KM Rodado

Economia e sustentabilidade no transporte público

Alta Capacidade de Transporte

Mais de 90 passageiros, atendendo perfeitamente aos grandes centros urbanos

Sustentabilidade e Zero Emissão de CO²

Redução da pegada de carbono e preservação ambiental

*BEV (Battery Electric Vehicle) e FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)



Entre em contato e transforme sua frota!

+55 (11) 2609-1571

quantronbr@ascensus.com.br



injeção múltipla XPI e lay shaft brake (trocas 45% mais rápidas), evolução do sistema de segurança ADAS, atualizações das caixas de câmbio e chassis mais leves. A grande novidade é o modelo elétrico K 230E B4x2LB, com autonomia entre 250 e 300 km, tração 4x2, vocação urbana, opções de quatro ou cinco pacotes de baterias. O chassi comporta carrocerias de 12 a 14 metros – capacidade média para 80 passageiros –, na configuração de piso baixo ou normal. O K 230E B4x2LB tem motor elétrico Scania, câmbio Scania e bateria Scania-Northvolt, importados. O outro modelo exibido no estande da marca é o chassi K 500 8x2.

.....



SERVICARGA

Rua José Toni, 110
 Caxias do Sul – RS
 CEP: 95060-410
 Site: www.servicarga.com.br

A Servicarga, uma empresa brasileira fundada em 1990, é especialista em transporte de ônibus e de chassis. Atualmente, a empresa transporta para as maiores fabricantes de ônibus e chassis do Brasil e da América Latina e para os maiores frotistas de ônibus do Brasil. Por estar sempre em constante desenvolvimento de seus motoristas e atualização de suas carretas a Servicarga tem uma ampla variedade de recursos permitindo otimizar e ter mais efetividade no transporte, garantindo um serviço de grande qualidade a seus clientes. O portfólio de serviços da empresa também contempla transporte de caminhões, máquinas agrícolas, veículos militares, vagões de trem, entre outros. Atuação em todo o Brasil e grande parte da América do Sul.

.....



SONGZ

No. 4999 Huaning Road, Shanghai, P.R.
 China, 201108 - Site: www.songzac.com

No Brasil, a Songz já está presente desde 2018 com sua linha de sistemas de ar-condicionado (HVAC) para veículos comerciais, mais especificamente aparelhos de ar-condicionado elétricos para ônibus. A cidade de São Paulo se destaca pela maior quantidade de equipamentos em operação no país, contudo diversas cidades e capitais do país já contam com a tecnologia da marca. Será apresentado o ar-condicionado elétrico LMD-III-BNDD BR, com 24 kW (81.891,40 BTU/h), para aplicação em micro-ônibus elétricos. Também serão expostos o líder em vendas, o modelo LMD-VI-BNDD BR, com 37 kW (126.249,20 BTU/h) de capacidade de refrigeração, e também o modelo LMD-VIW-BNDD BR, com 39 kW (133.073,51 BTU/h), para aplicações especiais. Todos os produtos para aplicação tanto em ônibus urbanos quanto rodoviários, podendo ou não ter o BTMS já integrado ao ar-condicionado elétrico. Outro destaque é o BTMS (Battery Thermal Management System) modelo JLE-XIB-DH BR, utilizado para a refrigeração das baterias de ônibus elétricos.

.....



SPAL DO BRASIL

R. Periperi, 158
 São Paulo – SP
 CEP: 047060-060
 Site: www.spalautomotive.com

A Spal tem em seu portfólio ventiladores axiais com e sem escovas, ventiladores centrífugos (Blower) com e sem escovas, ventiladores com voltagens de 12 V, 24 V e 48 V e modelos de alta voltagem 800 V, ventiladores de alta potência de até 4.000 W, bombas de água

37 ANOS DE TRADIÇÃO E QUALIDADE

Oferecemos uma **linha completa de peças de carrocerias, chassis e pneus.**


Trabalhamos com marcas que combinam **inovação** com a **confiabilidade** que você necessita.


Reforçamos sempre, com parcerias de confiança, nosso **compromisso com a qualidade** que atravessa gerações!


Carvalho Peças: Conectando caminhos, construindo histórias **desde 1987.**


NOSSOS PARCEIROS:




 @carvalhoonibus

 (55) 31 2125-0222

 vendas@carvalhopecas.com.br

 www.carvalhopecas.com.br

 MG | RJ | ES

Haldex

**MANN
FILTER**

INPAL

COBREG

CIE Durametal

SUPORTE REI
ORGULHO EM SER BRASILEIRA



para circulação de líquidos em sistema de resfriamento para eletrificação automotiva. A empresa apresenta os novos modelos de bombas d'água para refrigeração automotiva e circulação de líquidos de arrefecimento aplicada em BTMS (Sistema de Gerenciamento Térmico da Bateria, Resfriamento de motores e outros componentes elétricos no trem de força) para eletrificação automotiva. E também novos modelos de ventiladores inteligentes sem escovas em 48 V e 800 V e modelos de alta potência de até 4.000 W.

.....

SPHEROS

SPHEROS DO BRASIL

Av. Rio Branco, 4.688 – São Cristóvão
Caxias do Sul – RS
CEP: 95060-145
Site: www.spheros.com/br

A Spheros disponibiliza um portfólio composto por equipamentos de ar-condicionado e eletrônicos, como itinerários, régua de Led, controladores, conversores e USB, voltado para o segmento de transporte comercial. A Spheros apresenta o ar-condicionado modelo REVO®-E Global para ônibus elétricos, além da linha atual de produtos eletrônicos. A empresa está presente em todos os estados do Brasil e exporta seus produtos para países da América Latina, Estados Unidos, Alemanha, Índia, China e Turquia.

.....

Streamax

STREAMAX TECHNOLOGY

Rua George Ohm, 206
Torre A, Sala 212
São Paulo – SP
CEP: 04576-020

Site: <https://en.streamax.com>

De ônibus urbanos a trens de alta velocidade, os produtos Streamax oferecem tecnologia de última geração para uma variedade de veículos leves ou pesados, incluindo táxis, vans e caminhões, em diferentes setores como mineração, agricultura, polícia e logística. Fundamentados em adaptabilidade excepcional, confiabilidade inabalável e processamento de IA de ponta, as soluções asseguram uma experiência de viagem segura. A empresa traz o portfólio inovador de soluções de sistemas de ponto cego para ônibus articulados e padrão, on-line e offline, projetadas para aumentar a segurança nas vias urbanas. Equipado com tecnologia de detecção avançada e embarcado com IA, o sistema oferece uma visão abrangente e completa do ambiente ao redor do ônibus, eliminando os pontos cegos e reduzindo significativamente o risco de acidentes.

.....

Suspensys®


SUSPENSYS

Avenida Abramo Randon, 1.262
Caxias Do Sul – RS
CEP: 95055-010
Site: <https://www.suspensys.com/pt>

Reconhecida por seu pioneirismo em produtos inovadores e mais de 25 anos de atuação, a Suspensys Sistemas Automotivos se mantém conectada às tendências mundiais em tecnologia veicular e eletromobilidade. Conta com diversificado portfólio de eixos e suspensões mecânicas e pneumáticas, para veículos comerciais, além da produção e montagem de baterias para todos os tipos de veículos leves e pesados, exceto motos. O destaque é a tecnologia e-sys da Suspensys,



congresso
de mobilidade
urbana 2025

 Transamérica Expo Center
São Paulo - Brasil

Agende-se 28 · 29 · 30 outubro 2025

iniciativa:



organização:



marcelofontana@otmeditora.com
WhatsApp 11 99280-2606



um sistema auxiliar de recuperação de energia durante descidas e frenagens, que auxilia em subidas e ultrapassagens. Esse sistema reduz o tempo de viagem, aumenta a velocidade em subidas, economiza combustível e diminui as emissões de CO². Além disso, a empresa apresenta, dois modelos de suspensão para o segmento. A Suspensys exporta seus produtos para países da América Latina, Europa, África e Ásia.

.....



SUSPENTECH

Rua São João, 1.309
 São Marcos - RS
 CEP: 95190-000
 Site: www.suspentech.com.br

A Suspentech é especializada em molas pneumáticas para ônibus, caminhões, carretas, máquinas agrícolas e industriais. A empresa traz lançamentos em molas pneumáticas para suspensão de ônibus, produtos desenvolvidos com alta tecnologia e qualidade internacional, fabricados de acordo com as certificações ISO 9001 e ISO 14001. A Suspentech atua em toda a América Latina.

.....



TACOM PROJETOS DE BILHETAGEM INTELIGENTE

Av. Raja Gabaglia, 3.800
 Belo Horizonte - MG
 CEP: 30494-310
 Site: www.tacom.com.br

A Tacom oferece um portfólio completo, com todas as soluções que compõem os

sistemas de ITS mais avançados do mundo. Com o ia.mobi, o uso da inteligência artificial foi definitivamente inserido no contexto da mobilidade brasileira. As soluções integradas da Tacom associam a inteligência artificial (IA) às soluções de bilhetagem, rastreamento e videomonitoramento embarcado, viabilizando recursos e funcionalidades inéditas que proporcionam, além de uma gestão mais eficiente, mais conforto e segurança para os usuários. São algoritmos avançados e modelos matemáticos de machine learning operando integrados aos sistemas que compõem a plataforma de ITS da empresa. Outro destaque são as evoluções e novidades introduzidas pelo Next Generation nas soluções de bilhetagem CIT-Sbe, de videomonitoramento embarcado Buszoom e de reconhecimento biométrico facial CIT-Image. Em produtos, o lançamento é o validador CCIT 5.0 e o Painel do Motorista DMX500.

.....



THOREB DO BRASIL

Avenida Brasil, 72
 Caxias do Sul - RS
 CEP: 95050-000
 Site: www.thoreb.se

Thoreb é uma indústria eletrônica fundada na Suécia em 1976. No Brasil, seus principais produtos são sistemas multiplexados e itinerários eletrônicos para ônibus em geral. A empresa apresenta itinerários eletrônicos, cuja função é informar roteiros e destinos para os usuários do transporte coletivo e rodoviário. Já o Sistema Multiplexado Thoreb permite aos fabricantes e frotistas eliminarem teclas convencionais, minimizando espaços e incorporando

<agende-se>

EVENTO FRETAMENTO (2024)



23º Encontro Nacional
dos Transportadores de
Fretamento e Turismo

24º Encontro
das Empresas de
Fretamento e Turismo

18 — 20 [outubro] SP
Tauá Resort & Convention Atibaia

realização



apoio institucional



organização





tecnologia aos veículos. Os sistemas são configurados de acordo com a necessidade de cada cliente. Proporcionam também troca rápida da simbologia, com mecânica robusta desenvolvida para não sofrer desgaste prematuro, o que garante maior durabilidade e vida útil.



TRANSDATA

Rua Guapuruvu, 461 – Alphaville Empresarial
Campinas – SP
CEP: 13098-322
Site: www.itstransdata.com.br

A Transdata atua de forma colaborativa com gestores e operadores de trânsito, desenvolvendo soluções completas e integradas para tornar a mobilidade mais moderna, com plataformas tecnológicas para o sistema de bilhetagem, soluções antifraude, rede de vendas, tarifa georreferenciada, monitoramento, telemetria e sistema de controle operacional e gestão de frotas. O AtlasConsole vem para a Lat. Bus em uma versão totalmente reformulada. A solução dará a visibilidade ao motorista de toda sua operação, além do acompanhamento da jornada de trabalho, desempenho operacional das viagens executadas e programação das próximas viagens. Com o validador da Transdata, será possível ter acesso em tempo real dos dados da bilhetagem. O AtlasConsole pode ser inserido também em operações, em que o validador não é da Transdata. O Account-Based Ticketing (ABT) está sendo integrado à plataforma AtlasMob. Além de ser utilizada para cadastro e recadas-

tramento de passageiros com benefícios. Os créditos podem ser adicionados diretamente pelo aplicativo do AtlasMob ou reabastecidos em qualquer ponto de venda que use o AtlasPOS para a recarga.



TRANSOFT

Sibs Quadra 1, Conjunto A, Lote 6
Núcleo Bandeirante – DF
CEP: 71736-101
Site: www.transoft.com.br

A Transoft fornece o ERP Transnet, um ERP de gestão empresarial para transporte de passageiros totalmente web, capaz de integrar todas as áreas da garagem. A TecnoMobile fornece câmeras veiculares, Tecview, um software de visualização das imagens embarcadas e a exclusiva tecnologia de download wi-fi das imagens. O Mercado na Rede é uma plataforma de compra e venda de peças totalmente on-line. A empresa expõe as câmeras da TecnoMobile, softwares Tecview e Transnet, e também o portal de compra e venda de peças do Mercado na Rede. A novidade é o Download Wi-Fi das imagens embarcadas diretamente na nuvem, onde podem ser consultadas pelo Tecview. Além de atuar em território nacional, seus produtos também estão presentes no Panamá.



USBUS

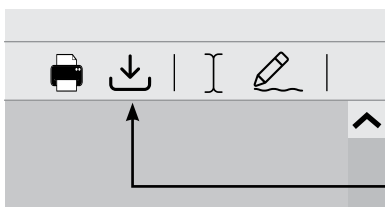
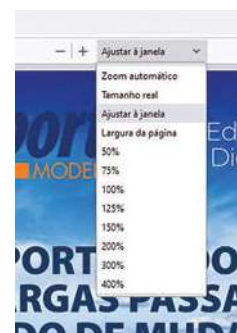
R. Dionísio Lorandi, 383
Caxias do Sul – RS
CEP: 95074-490
Site: www.compobus.com.br

1963

2023

Agora ficou mais fácil e mais simples acessar as melhores publicações do setor de transporte e logística do país

O Acervo Digital das revistas Transporte Moderno e Techibus mudou. **E para melhor.** Agora você pode acessar as revistas diretamente e escolher o modo de exibição das páginas da maneira que for **mais confortável para sua leitura.**



Se você desejar fazer o download das revistas para ler off-line ou imprimir, agora também ficou mais fácil. É só clicar na pasta e salvar em seu desktop.

Quer acessar pelo smartphone?
Sem problemas.
É só tocar na capa e pronto!
Boa leitura.

Acesse já o
Acervo digital da OTM Editora
e fique bem informado sobre tudo
o que acontece de relevante no setor.





A Usbus fornece tomadas USB para ônibus, micro-ônibus e vans. A empresa apresenta na Lat.Bus 2024 o SCAN-USB, um assistente virtual de monitoramento inteligente para verificar de forma autônoma o status dos carregadores USB. No mercado desde junho de 2013, a Usbus atende todo o território nacional.

.....



TRYVIA

Rua Visconde de Sepetiba, 935, Sala 1.303
Niterói - RJ
CEP: 24020-206
Site: tryvia.com.br

A Tryvia é uma empresa que apresenta soluções que atendem todas as etapas da operação de transporte de passageiros, alinhadas às novas tendências do mercado. Com soluções integradas que irão contribuir desde o planejamento com a utilização do sistema de escala OPT+z, passando por uma gestão operacional global das informações através da telemetria e video-telemetria e acompanhando os resultados por meio de dashboard em tempo real. O destaque é o aplicativo e-Clock de registro de ponto, específico para atender o dia a dia dos motoristas, em conformidade com a Portaria 671 e Decreto 10.584, que regula modelos alternativos de controle de ponto, LGPD e seus decretos complementares. Além disso, em concordância com os parâmetros de acordos sindicais para o mercado de transporte, o aplicativo é integrado ao OPT+z.

.....



VaideBus.com.br

VAIDEBUS

Rua Doutor Gastão Vidigal, 1.132, cj. 5.004,
Torre B
São Paulo - SP
CEP: 05314-000
Site: www.vaidebus.com.br

A VaideBus destaca as parcerias com empresas de renome no mercado, o que ajudará a empresa a levar soluções diferenciadas ao mercado, como o relacionamento com a Meta, empresa dona do WhatsApp. A VaideBus é a primeira empresa a promover o pagamento de forma integrada pelo WhatsApp. O objetivo da empresa é dar acesso para que os usuários do transporte possam fazer a recarga e/ou compras de passagem de forma digital, inclusive fazendo o pagamento integrado e diretamente pelo WhatsApp. Apesar de uma estratégia de atuação nacional e na América Latina, a VaideBus está presente hoje nas regiões Norte, Sul e Sudeste do país.

.....



VIDROBUS

Rua Bernardo Wrona, 125
São Paulo - SP
CEP: 02710-060
Site: www.vidrobus.com.br

A Vidrobus é especializada em vendas de vidros e peças para ônibus e serviços de instalações de vidros em frota de ônibus. A empresa traz para o evento diversos produtos como adesivos estruturais, faróis,



Maiores & Melhores
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE

**A PREMIAÇÃO MAIS ESPERADA DO ANO TAMBÉM
É UMA ÓTIMA OPORTUNIDADE DE NEGÓCIOS E NETWORKING**

A 37ª edição de **Maiores do Transporte & Melhores do Transporte** será realizada em um momento de retomada das atividades do setor e é uma excelente oportunidade para as marcas participarem e ganhar visibilidade ao lado das principais empresas e lideranças do transporte e da logística.

ANUNCIE NA EDIÇÃO, SEJA PARCEIRO DO EVENTO E COLOQUE SUA MARCA EM DESTAQUE

EDIÇÃO :

**COM MIL EXEMPLARES
DISTRIBUÍDOS DURANTE
O EVENTO**



EVENTO:



PATROCÍNIO:





lanternas, palhetas, para-brisa, cola para vidro, tambor de freio, lona de freio, tecido para ônibus e motor de limpador de para-brisa, entre outros. A Vidrobus atua em São Paulo e Campinas e nos estados da Bahia, Ceará, Pernambuco, Espírito Santo e Goiás, além de exportar para países da América Latina.

.....



VMG AIRES

Rua Petrópolis, 610
Joinville - SC
CEP: 89208-300
Site: www.vmgaires.com.br

A VMG Aires fabrica sistemas de climatização de alta qualidade para aplicações em veículos como ônibus urbanos, rodoviários, para fretamento, dois pisos e micro-ônibus. Todos os produtos da marca contam com controle automatizado, comando simples e fácil operação, controle de renovação de ar com acionamento manual ou automático, alarme com diagnóstico de falhas. A VMG Aires apresenta seu novo produto, o DP160, a solução em ar-condicionado para aplicação em veículos com carrocerias duplo piso. Também estão em exposição no estande da marca os produtos RD 136, para aplicação em carrocerias urbanas e rodoviárias, e o C4, ar-condicionado para micro-ônibus.

.....

VOITH

VOITH TURBO

Rua Friedrich Von Voith, 825
São Paulo - SP
CEP: 02995-00
Site: www.voith.com

A Voith Turbo produz componentes para veículos comerciais, como transmissões automáticas (DIWA), sistemas de tração elétrica Voith Electrical Drive System (VEDS), freios hidrodinâmicos (Retarders), compressores de ar, amortecedores de vibração torsional (Dampers). A empresa apresenta a Transmissão Automática com sistema híbrido leve integrado (Mild Hybrid) e o Sistema de Tração Elétrica de Alta Eficiência (Voith Electrical Drive System (VEDS). A empresa atua em toda a América do Sul.

.....



VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS

Rua Volkswagen, 291, 7º andar
São Paulo - SP
CEP: 04344-020

A Volkswagen Caminhões e Ônibus tem um portfólio completo de soluções de transporte de cargas e passageiros com 65 modelos, como caminhões de 3,5 a 125 toneladas nas famílias VW Delivery, Constellation e Meteor, e a linha Volksbus para os mercados de ônibus rural, urbano, fretamento, rodoviário e escolar. A Volkswagen Caminhões e Ônibus conta com uma fábrica em Resende, interior do Rio de Janeiro, e outra em Querétaro, no México. Seus produtos podem ser encontrados em mais de 30 países da América Latina, África e Oriente Médio.

.....



V O L V O

VOLVO DO BRASIL

Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 260
 - Cidade Industrial
 Curitiba - PR
 CEP: 81260-900
 Site: www.volvo.com.br

A Volvo expõe o chassi de ônibus biarticulado 100% elétrico, que é uma evolução dos veículos consagrados em dezenas de sistemas BRT no continente. O biarticulado elétrico será produzido no complexo industrial da Volvo em Curitiba (PR) e poderá ser exportado para diversos países. A marca também traz novidades em chassis urbanos, para fretamento e rodoviários. A empresa também oferece condições especiais para a contratação de plano de serviços e aquisição de componentes no e-commerce de peças Volvo. Em linha com a visão “Zero Acidentes”, ideal de futuro da marca com seus veículos, outro destaque serão os aprimoramentos do sistema SSA (Sistema de Segurança Ativa), com tecnologias ainda mais avançadas para evitar acidentes ou minimizar suas consequências.

.....



WOLPAC

Rua Iijima, 554
 Ferraz de Vasconcelos - SP
 CEP: 08533-200
 Site: wolphac.com.br

A Wolpac fornece bloqueios para controle de acesso não embarcado, catracas para ônibus, torniquetes, portas de plataforma e software para gestão de controle de

acesso. A empresa faz o lançamento do software de controle de bloqueios e portas automáticas, além de um novo sistema de automação para abertura sincronizada de portas de plataforma direcionadas aos projetos de BRT. Desde 1965 no mercado, a Wolpac comercializa seus produtos em todos os estados brasileiros e em todos os países da América Latina.

.....

























WPLEX SOFTWARE

Rodovia SC 401, 8600, Bloco 5, Sala 5,
 Florianópolis - SC
 CEP: 88.050-000
 Site: wplex.com.br

As soluções Wplex melhoram a operação, permitindo à empresa tomar decisões seguras e se adaptar rapidamente às mudanças na demanda, sistema viário, custos de insumos e às solicitações do órgão gestor. A empresa é pioneira em soluções de otimização para operações de transporte urbano de passageiros no Brasil, oferecendo produtos de alta qualidade e tecnologia nacional, com preços competitivos e suporte incomparável, trazendo eficiência, redução de custos e melhor atendimento ao passageiro. Na linha de produtos, se destacam: Wplex-ON, um sistema de otimização da programação para o planejamento da operação de viagens, frota e motoristas; Wplex-EP, um sistema de otimização de escalas para o planejamento de alocação de motoristas aos serviços; Wplex-CO, um sistema de monitoramento de frotas para identificar e minimizar irregularidades na operação; Wplex-Info, um sistema de informação ao passageiro para informação automatizada no app, browser e painéis eletrônicos.

Empresas apoiadoras e patrocinadoras da Lat.Bus 2024

<p>ABASP</p> 	<p>BRADESCO</p> 	<p>BUS 2</p> 	<p>C40</p> 
<p>CARUANA</p> 	<p>CLICKBUS</p> 	<p>ENEL</p> 	<p>GRUPO VAMOS</p> 
<p>IBTS</p> 	<p>IOCHPE MAXION</p> 	<p>JAK FOTOGRAVURAS</p> 	<p>MARCOPOLO</p> 
<p>MERCEDES-BENZ</p> 	<p>MOBIBUS</p> 	<p>NIK'S</p> 	<p>PLENATECH</p> 
<p>RESERVAMOS</p> 	<p>SEMOVE</p> 	<p>SONDA</p> 	<p>TRANSDATA</p> 
<p>UITP</p> 		<p>WEG</p> 	

Agende-se



SEMINÁRIO NACIONAL NTU 2025



DATA:

12 e 13 de Agosto de 2025



LOCAL:

Hotel Royal Tulip Brasília Alvorada

CONTATO COMERCIAL:



11 99280-2606



marcelofontana@otmeditora.com

Realização



Organização



Apoio Editorial



NTUrbano

A solução para o

FUTURO



Paz no trânsito começa por você.



CENTERBUS
Centro Especializado em Ônibus



Mercedes-Benz Ônibus Elétrico. O coletivo de soluções.

A mobilidade urbana pede soluções que ofereçam segurança, conforto e sustentabilidade. O eO500 é a resposta ideal para essas demandas e, também, para trazer os melhores resultados para a sua operação. Adquira agora esse modelo para a sua frota e receba todo o treinamento e a infraestrutura de abastecimento em seus pátios e garagens.

- 100% Elétrico com zero emissão local de CO²
- Maior PBT e maior capacidade de passageiros
- Modularidade dos pacotes de bateria
- Maior capacidade de armazenamento de energia
- Ar-condicionado integrado
- FleetBus: telemetria para transporte de passageiros

Saiba mais em:
onibus.mercedes-benz.com.br/eletrico

mercedesbenzonibus mercedesbenz_onibus MercedesBenzBrasil

www.mercedes-benz-trucks.com.br | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz
Referência em Ônibus

