

**35** EDIÇÃO  
1988-2022

## MERCADO DE TRANSPORTE CONSOLIDA RECUPERAÇÃO

### OPERADORES

AÉREO DE PASSAGEIROS  
LÍDER TÁXI AÉREO

FERROVIÁRIO DE CARGA  
RUMO MALHA NORTE

FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS  
CONCESSIONÁRIA LINHA 4 METRÔ-SP

MARÍTIMO E FLUVIAL  
NORSUL

RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS  
EXPRESSO GUANABARA

METROPOLITANO DE PASSAGEIROS  
VIAÇÃO PIONEIRA

FRETAMENTO E TURISMO  
UNIVALE

OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM  
VIX LOGÍSTICA

### INDÚSTRIA

MONTADORA DE VEÍCULOS  
RENAULT

CARROCERIAS PARA ÔNIBUS  
MARCOPOLO

INDÚSTRIA NAVAL  
ESTALEIRO RIO MAGUARI

PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS  
ACUMULADORES MOURA

INDÚSTRIA FERROVIÁRIA  
AMSTED MAXION

MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS  
USIMINAS

### AS MAIORES DO TRANSPORTE

TAM, CPTM, PROSEGUR, UNIVALE, CORREIOS,  
VIAÇÃO METRÓPOLE, VIAÇÃO PIRACICABANA, GREENBRIER MAXION

### SERVIÇOS

TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS  
BRINK'S

CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS  
EIXO SP

PETRÓLEO E DERIVADOS  
PETROBRAS

DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEL  
VIBRA ENERGIA

CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS  
WLM PARTICIPAÇÕES

EQUIP. DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA  
SOMOV

LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS  
VAMOS

### SERVIÇOS FINANCEIROS

BANCO DE MONTADORAS  
BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL

BANCOS COMERCIAIS  
BRADESCO

LEASING  
SANTANDER

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS  
LOCALIZA

DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS  
DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO  
AUTOTRAC

AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA  
ACCENTURE

INFRAESTRUTURA E GESTÃO  
ACCIONA CONSTRUCCIÓN

OPERADORES DE SISTEMAS  
AUTOPASS

SISTEMAS DE BILHETAGEM  
PRODATA MOBILITY BRASIL

SEGURADORAS  
PORTO SEGURO

CORRETORAS DE SEGURO  
BV CORRETORA





## ***Chegou o Novo Vibra Diesel Renovável***

*A Vibra está comprometida com soluções que viabilizem a descarbonização dos clientes de forma alinhada ao objetivo de redução do impacto no meio ambiente.*

*O novo Vibra Diesel Renovável é desenvolvido a partir da adição de uma parcela renovável de biocombustível avançado, que já é usado nos EUA e Europa com sucesso. Essa parcela renovável do novo combustível tem maior estabilidade em comparação ao biodiesel. Vibra Diesel Renovável reduz as emissões de CO<sub>2</sub> equivalente, se comparado ao diesel regular. Tudo isso sem a necessidade de adaptação do motor.*

***Se tem energia, Vibra.***

***Saiba mais***



**Vibra  
Diesel  
Renovável**



**VIBRA**

**[vibraenergia.com.br](http://vibraenergia.com.br)**

# Setor de transporte em recuperação consistente

O prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte completa 35 anos desde sua criação em 1988 e sua concessão às melhores empresas do setor de transporte é um retrato da evolução dos ciclos econômico do país. Como o transporte é um dos principais pilares da economia, a avaliação do desempenho das empresas atuantes nessa atividade reflete os avanços e recuos econômicos.

No que refere ao ano 2021, base da mais recente avaliação, os resultados dos dados do setor apresentam uma situação de certa forma mais favorável, após a crise sanitária que abalou o país.

O que se verificou é animador para amenizar o pessimismo em relação ao desenvolvimento nacional a curto prazo. No caso específico da atividade de transporte, os dados nos balanços das empresas mostram que a pior fase da crise provocada pela pandemia já passou e, agora, a consistente recuperação do mercado propiciou o retorno dos investimentos e das inovações tecnológicas, essenciais ao fortalecimento do setor e da economia.

Outro ponto que se tornou importante, em sintonia com o que se pratica em outros países, é adoção generalizada de ações para a preservação do meio ambiente, tão valorizada pela sociedade atual.

Como salientam as declarações dos executivos das empresas premiadas, o sucesso fundamenta-se em uma gestão eficiente, base da durabilidade de uma empresa.

A revista Transporte Moderno, promotora do Prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, presta homenagem às vencedoras do tradicional prêmio deste ano por sua contribuição ao avanço do setor e da economia brasileira.

Eduardo Chau Ribeiro  
Editor

Ano 35 - Nº 35 - Novembro-2022 - R\$ 65,00

**REDAÇÃO  
DIRETOR**

Marcelo Ricardo Fontana  
marcelofontana@otmeditora.com

**EDITOR**

Eduardo Alberto Chau Ribeiro  
eduardoribeiro@otmeditora.com

**COLABORADORES**

Sonia Moraes, Márcia Pinna Raspanti,  
Alexandre Asquini, Valeria Bursztein,  
Andreia Rodrigues

**EXECUTIVOS DE CONTAS**

Raul Urrutia  
raulurrutia@otmeditora.com

Tânia Nascimento  
tanianascimento@otmeditora.com

**FINANCEIRO**

Vidal Rodrigues  
vidalrodrigues@otmeditora.com

**EVENTOS CORPORATIVOS/MARKETING**

Barbara Ghelen  
barbaraghelen@otmeditora.com

**PUBLICIDADE**

Karoline Jones  
karolinejones@otmeditora.com

Representante Região Sul (PR/RS/SC)  
Gilberto A. Paulin / João Batista A. Silva  
Tel.: (41) 3029-0563 - joao@spalamkt.com.br

**Tiragem**

10.000 exemplares

**Impressão**

Elyon



**Redação, Administração, Publicidade  
e Correspondência:**  
Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 707  
Campo Belo - CEP 04604-006 - São Paulo, SP  
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (sequencial)

[www.otmeditora.com](http://www.otmeditora.com)

<b>Ao leitor</b>	<b>3</b>
<b>Análise</b>	<b>6</b>
<b>Critérios</b>	<b>12</b>
<b>As Melhores do Transporte</b>	<b>16</b>

**Melhores Operadores**

<b>RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS</b>		<b>AÉREO DE PASSAGEIROS</b>	
Expresso Guanabara	20	Líder Táxi Aéreo	40
<b>METROPOLITANO DE PASSAGEIROS</b>		<b>FERROVIÁRIO DE CARGA</b>	
Viação Pioneira	24	Rumo Malha Norte	44
<b>FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS</b>		<b>RODOVIÁRIO DE CARGA</b>	
Concessionária Linha 4 Metrô-SP	28	JSL	48
<b>FRETAMENTO E TURISMO</b>		<b>OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM</b>	
Univale	32	Vix Logística	52
<b>MARÍTIMO E FLUVIAL</b>			
Norsul	36		

**Melhores da Indústria**

<b>CARROCERIAS PARA ÔNIBUS</b>		<b>INDÚSTRIA FERROVIÁRIA</b>	
Marcopolo	56	AmstedMaxion	68
<b>MONTADORAS DE VEÍCULOS</b>		<b>MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS</b>	
Renault	60	Usiminas	72
<b>INDÚSTRIA NAVAL</b>		<b>PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	
Estaleiro Rio Maguari	64	Acumuladores Moura	76

**Melhores de Serviços**

<b>EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA</b>		<b>CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS</b>	
Somov	80	WLM	118
<b>MONITORAMENTO E RASTREAMENTO</b>		<b>TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS</b>	
Autotrac	84	Brink's	122
<b>LOCAÇÃO DE VEÍCULOS</b>		<b>SISTEMAS DE BILHETAGEM</b>	
Localiza Rent a Car	86	Prodata Mobility Brasil	126
<b>LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS</b>		<b>OPERADORES DE SISTEMAS</b>	
Vamos	90	Autopass	130
<b>DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEL</b>		<b>CORRETORAS</b>	
Vibra Energia	94	BV Corretora de Seguros	134
<b>INFRAESTRUTURA E GESTÃO</b>		<b>BANCO DE MONTADORA</b>	
Acciona Construcción	98	Banco CNH Industrial Capital	138
<b>AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA</b>		<b>LEASING</b>	
Accenture do Brasil	102	Santander Leasing	142
<b>CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS</b>		<b>SEGURADORAS</b>	
Eixo SP Concessionária de Rodovias	106	Porto Seguro	146
<b>PETRÓLEO E DERIVADOS</b>		<b>BANCO COMERCIAL E DE FOMENTO</b>	
Petrobras	110	Bradesco	150
<b>DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS</b>			
Distribuidora Automotiva	114		

**As Maiores do Transporte**

TAM Linhas Aéreas	154	Empresa de Correios e Telégrafo	162
CPTM	156	Greenbier Maxion	164
Viação Metrópole	158	Prosegur	166
Piracicabana	160		

<b>52º CONCURSO DE COMUNICAÇÃO VISUAL E PINTURA DE FROTAS</b>	<b>170</b>
---	------------

<b>RANKING DAS EMPRESAS</b>	<b>182</b>
-----------------------------	------------





## Soluções logísticas que movem o hoje em uma direção melhor.

Desde a matéria-prima até o cliente final.

*Conte conosco!*



**4º lugar**

entre as Maiores do setor de  
Transporte Rodoviário de Cargas

**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE



 /bbmlogistica

 bbmlogistica.com.br



# Apesar do cenário complexo, mercado tem boas perspectivas

O ano de 2021 foi desafiador para todas as empresas do setor de transporte que enfrentaram muitas incertezas como no fornecimento de insumos, desacelerado pelos constantes reajustes de preço

O anuário Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, principal fonte de informação do setor, analisou o desempenho de 1.292 empresas que, de forma conjunta, geraram uma receita operacional líquida da ordem de R\$ 3,524 trilhões (equivalente a 40,60% do Produto Interno Bruto (PIB) de 2021). Esse valor é 34,77% superior em relação ao indicador do ano passado. O lucro líquido, conjunto, dessas empresas atingiu o valor de R\$ 568,887 bilhões, 355,64% superior ao resultado do anterior. Uma parte desses números refletem a força de recuperação do setor que é o coração da atividade econômica, pós-pandemia.

No ano de 2021 as quase 1.300 empresas participantes tiveram uma distribuição geográfica concentrada nas regiões Sudeste (73,07%) e Sul (18,42%). A seguir, vieram as regiões Nordeste (4,57%), Centro-Oeste (3,33%) e Norte (0,62%). Entre os estados a liderança, das cinco primeiras posições, ficou assim: São Paulo (46,05%), Rio de Janeiro (14,71%), Minas Gerais (9,60%), Paraná (8,13%) e Rio Grande do Sul (6,42%).

Do ponto de vista geral, em média, as empresas melhoraram o seu desempenho. Elas apresentaram uma lucratividade de 71,0%. Esse resultado reflete uma expansão de 9% sobre o ano de 2020; e 1,1% sobre

2019. A rentabilidade patrimonial também subiu nesse ano de 4,2% para 10,5%. Além disso, a liquidez corrente se manteve próximo de 2 (1,9). Em resumo, as companhias saíram fortalecidas da crise (pós-pandemia) otimizando cada vez mais os seus recursos, gerindo melhor os seus investimentos e fechando as contas no azul. Além disso, a rentabilidade sobre o capital próprio e dos sócios tem tido saldo positivo e houve significativa melhora da capacidade de quitar as dívidas no curto prazo (caixa mais robusto). O endividamento geral foi o único indicador que não acompanhou os demais e apresentou uma pequena piora, passando

## PRODUTO INTERNO BRUTO

(Taxa acumulada no ano sobre mesmo período do ano anterior - em %)

### SETOR DE ATIVIDADE

SETOR DE ATIVIDADE	2020				2021				2022	
	1º Trim.	2º Trim.	3º Trim.	4º Trim.	1º Trim.	2º Trim.	3º Trim.	4º Trim.	1º Trim.	2º Trim.
<b>PIB TOTAL</b>	<b>-0,1</b>	<b>-5,5</b>	<b>-4,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>1,3</b>	<b>6,5</b>	<b>5,7</b>	<b>4,6</b>	<b>1,7</b>	<b>2,5</b>
<b>SERVIÇOS</b>	<b>-0,3</b>	<b>-5,4</b>	<b>-5,2</b>	<b>-4,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>4,9</b>	<b>5,2</b>	<b>4,7</b>	<b>3,7</b>	<b>4,1</b>
<b>TRANSPORTE, ARMAZENAGEM E CORREIO</b>	<b>-0,4</b>	<b>-10,1</b>	<b>-10,2</b>	<b>-8,4</b>	<b>0,5</b>	<b>11,7</b>	<b>12,2</b>	<b>11,4</b>	<b>9,4</b>	<b>10,6</b>
ADM. PÚB./SAÚDE/EDUC./SEGURIDADE	-0,2	-4,6	-4,9	-4,5	-4,2	0,5	1,3	1,5	2,9	2,0
COMÉRCIO	0,5	-7,2	-5,1	-3,1	4,5	12,1	8,7	5,5	-1,5	-0,1
SERVIÇOS DE INFORMAÇÃO	2,7	0,0	-0,2	0,8	5,2	10,2	11,7	12,3	5,5	5,1
SERVIÇOS FINANCEIROS	1,3	3,8	4,6	4,5	4,9	2,3	1,1	0,7	-1,6	-0,3
SERVIÇOS IMOBILIÁRIOS	2,3	2,0	2,3	2,6	3,7	3,4	2,8	2,2	0,3	0,4
OUTROS SERVIÇOS	-3,6	-12,6	-13,2	-12,3	-7,4	3,5	6,8	7,6	12,6	13,1
<b>INDÚSTRIA</b>	<b>-1,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-3,4</b>	<b>3,3</b>	<b>9,6</b>	<b>6,5</b>	<b>4,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>0,2</b>
INDÚSTRIA EXTRATIVA	4,5	5,8	4,2	1,3	-3,0	2,0	2,5	3,0	-2,4	-3,2
INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO	-1,4	-11,4	-7,4	-4,36	5,6	14,7	8,9	4,5	-4,7	-2,1
CONSTRUÇÃO	-1,8	-7,6	-7,3	-6,3	2,4	7,7	8,8	9,7	9,0	9,5
ELETRICIDADE/GÁS/ÁGUA/SANEAMENTO	-3,5	-1,6	0,4	-0,3	2,0	1,7	-0,4	-0,1	7,6	9,2
<b>AGROPECUÁRIA</b>	<b>6,0</b>	<b>5,3</b>	<b>4,2</b>	<b>3,8</b>	<b>6,5</b>	<b>3,4</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>-8,0</b>	<b>-5,4</b>

Fonte: IBGE

## O DESEMPENHO DOS SETORES

SETOR	RENTABILIDADE PATRIMONIAL (%)			ENDIVIDAMENTO GERAL (%)			LIQUIDEZ CORRENTE (%)			CRESCIMENTO DA RECEITA (%)		
	2021	2020	VAR. (%)	2021	2020	VAR. (%)	2021	2020	VAR. (%)	2021	2020	VAR. (%)
<b>MÉDIA GERAL</b>	<b>10,5</b>	<b>4,2</b>	<b>SUBIU</b>	<b>59,8</b>	<b>58,1</b>	<b>SUBIU</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>CAIU</b>	<b>24,2</b>	<b>-4,5</b>	<b>SUBIU</b>
AÉREO DE PASSAGEIROS	-57,1	-63,6	SUBIU	89,8	106,2	CAIU	1,5	2,3	CAIU	30,2	-31,7	SUBIU
AÉREO DE CARGAS	22,2	12,8	SUBIU	57,5	61,2	CAIU	4,1	2,6	SUBIU	28,7	3,1	SUBIU
FERROVIÁRIO DE CARGAS	3,5	4,8	CAIU	55,9	57,0	CAIU	1,5	1,1	SUBIU	13,5	-1,2	SUBIU
FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS	-3,8	-16,6	SUBIU	62,0	60,1	SUBIU	1,9	1,3	SUBIU	14,0	-31,0	SUBIU
FRETAMENTO E TURISMO	11,8	17,5	CAIU	62,9	61,0	SUBIU	1,2	1,1	SUBIU	13,3	-9,1	SUBIU
MARÍTIMO E FLUVIAL	21,7	13,6	SUBIU	84,3	68,0	SUBIU	1,2	1,5	CAIU	9,2	8,3	SUBIU
METROPOLITANO DE PASSAGEIROS	-13,1	-1,3	CAIU	70,6	57,9	SUBIU	0,7	0,9	CAIU	23,9	-30,2	SUBIU
RODOVIÁRIO DE CARGAS	22,7	19,7	SUBIU	56,1	56,8	CAIU	1,7	1,8	CAIU	25,8	6,7	SUBIU
RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	-18,4	-20,0	SUBIU	63,2	62,8	SUBIU	1,1	0,9	SUBIU	18,3	-47,7	SUBIU
OP. LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM	16,3	11,2	SUBIU	52,7	47,0	SUBIU	1,6	1,9	CAIU	19,8	11,5	SUBIU
CARROCIERIAS E IMPLEMENTOS	31,7	14,4	SUBIU	52,9	54,4	CAIU	1,5	2,1	CAIU	55,5	11,7	SUBIU
CARROCIERIAS PARA ÔNIBUS	-8,4	n.d.	n.d.	81,5	n.d.	n.d.	2,3	n.d.	n.d.	-2,5	n.d.	n.d.
IND. AERONÁUTICA E COMPONENTES	3,2	-9,6	SUBIU	55,1	58,2	CAIU	1,7	2,2	CAIU	11,6	7,7	SUBIU
INDÚSTRIA FERROVIÁRIA	12,8	8,7	SUBIU	55,4	42,8	SUBIU	1,7	1,9	CAIU	11,8	15,7	CAIU
MONTADORAS DE VEÍCULOS	17,8	-37,3	SUBIU	77,6	99,4	CAIU	1,0	1,0	-	29,1	-24,9	SUBIU
PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS	24,3	5,9	SUBIU	46,2	49,1	CAIU	2,5	2,5	-	54,9	-1,6	SUBIU
MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS	29,7	9,0	SUBIU	49,4	48,1	SUBIU	2,0	2,1	CAIU	47,5	18,0	SUBIU
FABRICANTES DE PNEUS	27,2	19,5	SUBIU	17,4	15,3	SUBIU	6,4	12,3	CAIU	66,5	-9,8	SUBIU
INDÚSTRIA NAVAL	8,2	-35,9	SUBIU	69,7	54,3	SUBIU	1,7	1,5	SUBIU	55,4	-24,3	SUBIU
RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS	28,3	16,6	SUBIU	57,6	58,0	CAIU	1,9	2,1	CAIU	33,2	21,4	SUBIU
DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS	28,0	14,1	SUBIU	55,1	58,5	CAIU	2,0	2,0	-	35,6	11,1	SUBIU
EQUIP. DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA	15,8	11,4	SUBIU	51,0	58,7	CAIU	1,3	2,1	CAIU	35,0	-12,6	SUBIU
INFRAESTRUTURA E GESTÃO	9,2	3,6	SUBIU	55,4	47,0	SUBIU	2,2	2,3	CAIU	10,5	-2,5	SUBIU
CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS	12,2	10,3	SUBIU	64,2	55,6	SUBIU	1,3	1,5	CAIU	10,5	-5,6	SUBIU
TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS	22,6	16,8	SUBIU	50,4	47,1	SUBIU	2,2	2,2	-	3,4	7,8	CAIU
CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS	28,9	12,4	SUBIU	48,5	50,6	CAIU	2,2	2,0	SUBIU	27,9	-8,6	SUBIU
OP. DE SISTEMA DE BILHETAGEM	-27,9	5,0	CAIU	78,4	76,8	SUBIU	1,2	1,6	CAIU	18,2	-31,8	SUBIU
SISTEMA DE BILHETAGEM	1,9	-3,3	SUBIU	54,1	54,3	CAIU	1,8	1,8	-	30,9	-30,9	SUBIU
MONITORAMENTO E RASTREAMENTO	9,8	17,9	CAIU	38,4	44,9	CAIU	1,6	1,4	SUBIU	16,3	-3,3	SUBIU
AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA	19,5	14,9	SUBIU	55,0	52,9	SUBIU	1,9	1,9	-	16,0	2,5	SUBIU
LOCADORAS DE VEÍCULOS E EQUIP.	17,7	10,7	SUBIU	56,4	51,9	SUBIU	2,0	2,0	-	10,5	12,4	CAIU
LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS*	15,5	n.d.	n.d.	47,1	n.d.	n.d.	3,1	n.d.	n.d.	38,4	n.d.	n.d.
PETRÓLEO E DERIVADOS	8,7	9,0	CAIU	51,3	52,0	CAIU	1,9	2,0	CAIU	42,1	4,7	SUBIU
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS	16,6	9,9	SUBIU	69,6	56,0	SUBIU	2,3	2,2	SUBIU	26,6	-3,8	SUBIU
LEASING	9,8	5,4	SUBIU	58,2	60,8	CAIU	2,7	1,8	SUBIU	-1,6	-16,8	SUBIU
BANCOS DE MONTADORAS	10,7	10,4	SUBIU	83,6	77,9	SUBIU	1,3	1,4	CAIU	26,4	-5,6	SUBIU
BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO	9,2	5,4	SUBIU	83,6	83,8	CAIU	1,6	1,4	SUBIU	10,2	4,6	SUBIU
SEGURADORAS	7,6	10,3	CAIU	76,5	72,0	SUBIU	1,4	1,5	CAIU	16,0	8,8	SUBIU
CORRETORAS	13,3	18,3	CAIU	40,5	34,5	SUBIU	1,9	2,1	CAIU	7,4	7,7	CAIU
HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES	9,1	5,9	SUBIU	56,9	54,9	SUBIU	2,0	1,7	SUBIU	27,8	-1,3	SUBIU

n.d. = não disponível \*Setor novo

de 58,1% para 59,8%.

Numa análise mais detalhada das três categoriais, e seus respectivos setores,

formadas por empresas operadoras de transporte e logística, indústria e serviços de transporte, (transportadores e opera-

dores logísticos) apresentou os seguintes resultados: as 285 empresas, divididas nos 10 setores que integram a categoria,



**EXTENSÃO DOS LUCROS**

SETOR	Empresas Analisadas			Empresas Lucrativas - %			Variação	
	2021	2020	2019	2021	2020	2019	2021-2020	2021-2019
<b>TOTAL</b>	<b>1.292</b>	<b>1.289</b>	<b>1.412</b>	<b>71,0</b>	<b>62,0</b>	<b>69,8</b>	<b>9,0</b>	<b>1,1</b>
Aéreo de Passageiros	10	12	11	40,0	16,7	36,4	23,3	3,6
Aéreo de Cargas	2	2	2	50,0	50,0	0,0	0,0	50,0
Ferroviário de Cargas	12	13	13	50,0	46,2	46,2	3,8	3,8
Ferroviário de Passageiros	16	18	16	37,5	27,8	37,5	9,7	0,0
Fretamento e Turismo	8	10	9	75,0	70,0	100,0	5,0	-25,0
Marítimo e Fluvial	28	32	31	53,6	56,3	54,8	-2,7	-1,3
Metropolitano de Passageiros	38	35	41	36,8	42,9	41,5	-6,0	-4,6
Rodoviário de Cargas	64	63	60	81,3	75,8	80,0	5,4	1,3
Rodoviário de Passageiros	30	36	41	40,0	11,1	73,2	28,9	-33,2
Operador Logístico e Armazenagem	77	91	106	77,6	65,9	65,1	11,7	12,5
Carrocerias e Implem. p/ Caminhões	8	10	11	87,5	80,0	72,7	7,5	14,8
Carrocerias para Ônibus	2	2	2	100,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Indústria Aeronáutica e Componentes	7	8	7	42,9	37,5	57,1	5,4	-14,3
Indústria Ferroviária	7	9	10	85,7	55,6	30,0	30,2	55,7
Montadoras de Veículos	1	2	2	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Peças para Caminhões e Ônibus	47	57	59	93,6	70,2	78,0	23,4	15,7
Matérias-Primas e Insumos	80	98	112	91,3	72,4	69,6	18,8	21,6
Fabricantes de Pneus	3	3	2	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Indústria Naval	6	7	10	50,0	28,6	40,0	21,4	10,0
Recauchutagem de Pneus e Insumos	2	2	2	100,0	100,0	50,0	0,0	50,0
Distribuidores de Autopeças	29	37	36	93,1	78,4	66,7	14,7	26,4
Equip. de Movimentação Interna	5	7	7	80,0	85,7	71,4	-5,7	8,6
Infraestrutura e Gestão	164	128	193	64,0	64,8	59,1	-0,8	5,0
Concessionárias de Rodovias	63	63	63	60,3	54,0	54,0	6,3	6,3
Transporte de Cargas e Serviços	31	40	42	96,8	85,0	76,2	11,8	20,6
Concessionárias de Veículos	67	63	68	98,5	93,7	85,3	4,9	13,2
Op. de Sistema de Bilhetagem	1	1	1	0,00	100,0	100,0	-100,0	-100,0
Sistema de Bilhetagem	1	1	1	100,0	0,0	100,0	100,0	0,0
Monitoramento e Rastreamento	5	5	5	60,0	100,0	80,0	-40,0	-20,0
Automação e Informática	63	51	43	85,7	64,7	65,1	21,0	20,6
Locadoras de Veículos e Equip.	28	31	23	96,4	90,3	91,3	6,1	5,1
Locação de Ativos Pesados*	7	-	-	100,0	-	-	N.D.	N.D.
Petróleo e Derivados	41	39	37	73,2	64,1	67,6	9,1	5,6
Distribuidoras de Combustíveis	14	24	23	78,6	70,8	69,6	7,7	9,0
Leasing	16	21	23	81,3	85,7	87,0	-4,5	-5,7
Bancos de Montadoras	11	14	18	100,0	100,0	94,4	0,0	5,6
Bancos Comerciais e de Fomento	119	90	114	85,7	81,1	86,0	4,6	-0,3
Seguradoras	59	64	68	74,6	79,7	85,3	-5,1	-10,7
Corretoras	11	12	12	81,8	66,7	75,0	15,2	6,8
Holdings do Setor de Transportes	109	88	88	68,2	61,4	75,0	6,8	-6,8

\*setor novo

## RESULTADOS | (Empresas lucrativas por setor - em % do total analisado)

SETOR	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
AAÉREO DE PASSAGEIROS	61,64	81,82	60,00	71,43	80,00	36,36	90,91	76,92	28,57	20,00	27,27	30,00	0,00	28,57	60,00	27,27	36,36	16,67	40,00
AÉREO DE CARGAS	50,00	66,67	66,67	66,67	83,30	100,00	60,00	83,33	100,00	100,00	50,00	100,00	57,14	50,00	50,00	0,00	0,00	50,00	50,00
FERROVIÁRIO DE CARGAS	12,50	22,22	37,50	20,00	42,96	75,00	55,56	45,45	41,67	45,45	58,33	50,00	50,00	33,33	45,45	53,85	46,15	46,15	50,00
FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS	0,00	0,00	25,00	20,00	28,57	50,00	50,00	11,11	27,27	25,00	36,36	38,46	23,08	41,67	20,00	42,11	37,50	27,78	37,50
FRETAMENTO E TURISMO	77,78	83,33	83,33	83,33	86,96	81,82	75,00	85,71	77,78	77,78	75,00	66,67	75,00	58,33	55,56	90,00	100,00	70,00	75,00
MARÍTIMO E FLUVIAL	42,11	81,25	80,00	64,00	75,00	54,55	73,91	63,16	52,17	59,09	58,82	58,33	59,09	78,26	70,83	58,06	54,84	56,25	53,57
METROP. DE PASSAGEIROS	55,56	61,29	47,50	78,79	82,86	61,54	69,05	69,39	84,44	57,14	44,44	51,35	57,14	54,76	46,67	48,98	41,46	42,86	36,84
RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	50,00	71,70	80,77	73,44	73,33	69,39	69,57	82,69	72,92	60,42	64,00	75,51	71,79	58,82	77,78	59,52	73,17	11,11	40,00
RODOVIÁRIO DE CARGAS	78,26	83,04	74,19	80,00	78,00	79,41	79,59	82,54	81,93	74,47	72,06	68,97	57,58	70,83	65,75	74,19	80,00	75,81	81,25
OP. LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM	69,23	78,57	78,72	69,35	69,32	66,67	70,59	75,76	71,43	74,07	63,41	68,49	59,72	56,57	64,84	67,92	65,09	65,93	77,63
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>68,48</b>	<b>76,58</b>	<b>73,04</b>	<b>74,30</b>	<b>79,34</b>	<b>74,30</b>	<b>71,67</b>	<b>79,16</b>	<b>74,21</b>	<b>71,45</b>	<b>68,35</b>	<b>66,67</b>	<b>56,85</b>	<b>61,70</b>	<b>64,86</b>	<b>69,12</b>	<b>69,83</b>	<b>61,96</b>	<b>70,97</b>

produziram de forma conjunta uma receita operacional líquida de R\$ 181,32 bilhões, um patrimônio líquido de R\$ 103,12 bilhões e um prejuízo líquido de R\$ 8,17 bilhões. Em comparação ao ano anterior esses números representam uma retração de 4,51% e 12,93% respectivamente. Apesar do prejuízo, esse ano foi de recuperação saindo de -R\$ 20,54 bilhões para -R\$ 8,18 bilhões. Mesmo com uma base menor de empresas, na categoria, em relação ao ano anterior (-8,65%) o que interfere, diretamente, nesses indicadores o saldo foi positivo. Esse panorama reforça a boa gestão que as empresas vêm fazendo com foco no resultado.

O setor que se destacou nessa categoria foi o de rodoviário de cargas, cujos balanços analisados apresentaram os seguintes resultados: 81,3% de empresas lucrativas (10,3% acima da média, 5,4 acima de 2020, e 1,3% de 2019); 22,7% de rentabilidade patrimonial (12,3% acima da média); 56,1% de endividamento geral (3,6% superior à média e 0,6% melhor do que no ano anterior); e 1,7 de liquidez corrente (apenas 0,2% abaixo da média).

O transporte rodoviário de cargas é essencial para a logística brasileira. Em apenas alguns dias de protesto nas rodovias de todo no país contra o resultado das eleições para presidente, o risco de desabastecimento começou a surgir em

algumas regiões, principalmente para produtos como alimentos, remédios e combustível.

No Brasil, especialistas indicam que algo em torno de pouco mais de 60% de todo o transporte de mercadorias seja feito pelo transporte rodoviário. Esse percentual é alto se comparado aos dados de outros países: Austrália 53%; China 50%; e nos Estados Unidos 32% das cargas são transportadas por rodovias.

Dados da 25ª edição da Pesquisa CNT de Rodovias, da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e o Sest Senat, indicam que o estado geral da malha rodoviária no país piorou em 2022. Dos 110.333 quilômetros avaliados, 66,0% foram classificados como regular, ruim ou péssimo. No ano passado, esse indicador era de 61,8%. Esses resultados afetam, diretamente, os transportadores e demais usuários das vias, uma vez que circular em rodovias em condições desfavoráveis aumenta os riscos à segurança e também os custos adicionais da operação: manutenção e consumo de combustível, além do tempo do percurso e da viagem. Essas condições inadequadas ocasionam, ainda, danos ambientais e à saúde, pois propiciam o aumento de emissões de gases de efeito estufa. Além disso, representam um custo de, aproximadamente, R\$ 4,89 bilhões para os transportadores de cargas e de passageiros no Brasil, uma

vez que se estima um consumo adicional e desnecessário de 1,07 bilhão de litros de diesel. Empresas do transporte rodoviário de cargas podem ter um acréscimo de 33,1%, em média, no seu custo operacional devido a essas condições.

## TRANSPORTE E SUSTENTABILIDADE

A sustentabilidade se tornou um tema muito recorrente nos últimos anos e, com isso, as práticas sustentáveis passaram a ser cada vez mais exigidas no mercado. O assunto se tornou pauta no setor de transporte de cargas e logística, com a preocupação de como o meio ambiente é prejudicado nesse segmento. Os transportadores do modal rodoviário utilizam, na grande maioria, caminhões e ônibus pesados para a prestação de serviços. Em 2021, dados do Balanço Energético Nacional (BEN), mostram um consumo de 45,3 bilhões de litros deste combustível fóssil (óleo diesel) no transporte brasileiro. Desse montante, a modalidade rodoviária foi responsável pela parcela de 96,7% (43,8 bilhões de litros) do total consumido. Segundo a entidade, o transporte é o setor que mais consome óleo diesel, com 82,9% do total. Os principais combustíveis consumidos pelo setor de transporte rodoviário são o óleo diesel e a gasolina – que, juntos,



representam 73,8% da demanda do setor. Devido à utilização do combustível fóssil, o setor emite uma parcela considerável de gases poluentes.

A descarbonização do transporte de cargas, no Brasil, passa necessariamente pela renovação da frota. No mercado já é possível encontrar soluções que envolvem gás e biogás, em especial o biometano, e também veículos elétricos, além do diesel. Inovação e tecnologia são o futuro do transporte de cargas, mas essa ainda é uma realidade que avança lentamente no país. Dados de mercado apontam que só 20% dos caminhões em circulação têm menos de cinco anos e esse percentual aumenta para 28% no caso de veículos com 16 anos ou mais.

A indústria do transporte, apresentou, em conjunto com as 163 empresas analisadas, divididas nos 10 setores que integram a

categoria, uma receita operacional líquida de R\$ 932,54 bilhões, um patrimônio líquido de R\$ 490,33 bilhões e um lucro líquido de R\$ 241,50 bilhões. Em comparação ao ano anterior esses números representam uma expansão de 51,9%, 18,3% e 564,9% respectivamente.

Entre os setores que se destacaram nessa categoria temos a indústria naval, cujos balanços analisados apresentaram os seguintes resultados: 50,0% de empresas lucrativas (21,4% acima de 2020, e 10,0% sobre 2019); 8,2% de rentabilidade patrimonial (no ano anterior esse indicador tinha sido negativo em 35,9%); e 1,7 de liquidez corrente (apenas 0,2% ponto abaixo da média e 0,2% acima de 2020). Como característica da categoria, na indústria, o fator investimento fez com que o endividamento geral subisse um pouco, de 54,3% em 2020

para 69,7% em 2021.

Estima-se que o transporte marítimo represente entre 2% e 3% das emissões globais de CO<sub>2</sub>, número próximo às emissões de gases de efeito estufa do setor de aviação. Num contexto de descarbonização do transporte, empresas já consideram o transporte pelo mar e rios como alternativa ao modal rodoviário, um dos mais poluentes.

O Programa de Estímulo ao Transporte por Cabotagem, conhecido como BR do Mar, trouxe uma série de benefícios ao setor de transportes: redução do custo de transporte, menos emissão de carbono, mais segurança e um novo corredor logístico. Na prática, a medida incentiva a modalidade de transporte e movimentação de cargas entre portos de um mesmo país por rios e mares em vez do modal rodoviário. Entre os resultados práticos esperados estão a potencialização





do escoamento da produção, além do incentivo à ampliação da frota naval brasileira, estímulo à navegação e diminuição do preço do frete.

O Ministério da Infraestrutura trabalha para lançar, até o fim deste ano, um programa de estímulo à movimentação de cargas por hidrovias no país. A ideia tem como ponto de partida a “BR do Mar” e estabelece incentivos à cabotagem, programa que busca potencializar a navegação interior.

E, finalizando, temos a categoria de serviços do transporte – que engloba serviços financeiros –, mostrou, em conjunto com as 844 empresas analisadas, divididas nos 20 setores que integram a categoria, uma receita operacional líquida de R\$ 2,41 trilhões, um patrimônio líquido de R\$ 1,82 trilhão e um lucro líquido de R\$ 335,56 bilhões. Em comparação ao ano anterior esses números

representam uma expansão de 33,1%, 21,4% e 207,6% respectivamente.

O setor que se destacou nessa categoria foi o de concessionárias de rodovias, cujos balanços analisados apresentaram os seguintes resultados: 60,3% de empresas lucrativas (6,3% acima de 2020 e 2019); 12,2% de rentabilidade patrimonial (1,7% acima da média); 64,2% de endividamento geral (4,4% acima da média); e 1,3 de liquidez corrente (apenas 0,2% abaixo do ano anterior).

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagógico de veículos nas estradas, da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias em parceria com a Tendências Consultoria Integrada, fechou o mês de outubro de 2022, com uma leve expansão de 0,4% em relação ao mês anterior (dados dessazonalizados). Para São Paulo e Rio de Janeiro esses

indicadores foram de 0,7% e 0,1% respectivamente. Nos últimos doze meses, o índice total acumula um crescimento de 6,8%, resultado do avanço de 8,4% de veículos leves e 2,1% de veículos pesados. Na mesma base comparativa para São Paulo e Rio de Janeiro esses indicadores apresentaram os seguintes resultados: São Paulo, índice total (8,0%); leves (9,8%); e pesados (2,5%); já no Rio de Janeiro o índice total foi de (4,7%); leves (4,7%); e pesados (4,5%). Esses dados são importantíssimos porque ajudam na mensuração de indicadores de mercado como: atividade econômica, produção, consumo e investimentos.

A 35ª edição, do anuário, reúne as maiores e melhores empresas do setor de transporte de carga e passageiro e operadoras de logística, além da indústria e serviços ligados ao transporte no Brasil.





## Como é avaliado o desempenho das empresas

A edição de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte deste ano apresenta os resultados financeiros do exercício até 31 de dezembro de 2021 das mais representativas empresas do setor de transporte e logística, cujos balanços foram analisados por uma equipe especializada contratada pela OTM Editora para esse fim. A equipe também é responsável pela enquadramento das empresas nas respectivas categorias de operação.

O primeiro critério para a classificação das empresas é sua receita operacional líquida, que indica a participação de mercado que cada uma tem no setor em que opera.

Em seguida, dentro de cada uma das modalidades de operação, as dez maiores empresas com base nesse critério são analisadas com mais detalhes – atribuindo-se notas de 1 a 10 para cada um dos nove critérios que estão discriminados a seguir, comparativamente às outras companhias – e aquelas que obtiverem a maior soma de pontos são as vencedoras nos seus respectivos segmentos de atuação.

Foram coletados balanços de 1.292 empresas de 40 segmentos relacionados à atividade de transporte, que foram analisados para se chegar às vencedoras do prêmio. Estas empresas são homenageadas em solenidade de premiação na cidade de São Paulo.

## CRITÉRIOS UTILIZADOS NA AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

As contas dos balanços publicados nesta edição estão expressas em milhares de reais.



**PL**  
Patrimônio Líquido

Representa a diferença entre o valor dos ativos e dos passivos exigíveis e resultados de exercícios futuros. Em termos contábeis é o valor pertencente aos sócios ou acionistas.



**LL**  
Lucro Líquido

É o resultado do exercício depois de deduzido o imposto de renda. É prejuízo quando se apresenta na forma negativa.



**ROL**  
Receita Operacional Líquida

É o total das vendas, deduzindo-se as devoluções, descontos incondicionais e impostos incidentes sobre faturamento.



**LC**  
Liquidez Corrente

Obtida através da divisão do ativo circulante pelo passivo circulante, a liquidez corrente é o melhor indicador da situação financeira da empresa.

### AS MELHORES

EMPRESAS

ROL PL LL LC EG RR RPL PC CR TOTAL

1 Empresa S.A.

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0



**EG**  
Endividamento Geral

A soma do passivo circulante (incluindo duplicatas descontadas) com o exigível a longo prazo dividida pelo ativo total representa a percentagem do ativo financiado com recursos de terceiros.



**RR**  
Rentabilidade da Receita

Expressa a participação do lucro líquido em relação à receita operacional líquida da empresa.



**RPL**  
Rentabilidade do Patrimônio Líquido

Resultado da divisão do lucro líquido pelo patrimônio líquido, a rentabilidade do patrimônio indica a lucratividade obtida com recursos próprios e representa, em percentagem, a remuneração do capital.



**PC**  
Produtividade do Capital

Expressa a relação entre a receita e os investimentos feitos pela empresa durante o exercício. É resultado da divisão da receita operacional líquida pelo ativo.



**CR**  
Crescimento da Receita

Mostra a evolução das vendas durante o exercício em relação ao ano anterior.





# PARABENIZAMOS E AGRADECEMOS NOSSAS EMPRESAS, JSL E VAMOS, PELO PRÊMIO MELHORES E MAIORES DA REVISTA TRANSPORTE MODERNO.



A dedicação da nossa GENTE e a confiança dos nossos CLIENTES são nossos verdadeiros prêmios. Com disciplina financeira e foco na execução do planejamento estratégico, nossos negócios crescem e se transformam.

Muito obrigado aos nossos Clientes, Colaboradores e à todos que confiam no nosso trabalho e no desenvolvimento de nossas empresas.







# SIMPAR



# Em clima de otimismo, as empresas deixam a crise no passado

A pandemia e suas consequências nefastas para muitos segmentos da economia já ficou para trás e o setor de transporte e logística vem consolidando uma recuperação consistente e gradual, apesar dos desafios

A 35ª edição do prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, baseada nos balanços de 2021, indica que as empresas do setor souberam superar o pior da crise causada pela Covid-19 e adotaram estratégias de gestão que se mostraram bem-sucedidas. Em 2022, esse caminho foi consolidado e o mercado está bastante otimista em relação ao próximo ano.

Nesse cenário favorável, mesmo com alguns obstáculos como os preços dos insumos, especialmente os combustíveis, e os problemas na cadeia logística internacional, as empresas mantêm sua programação de investimentos e planejam novos aportes. A sustentabilidade se tornou um dos alicerces da gestão atual e está presente nas metas da maioria das premiadas. As políticas ESG não são mais cases isolados no setor. Outra questão importante é relativa à inovação e à tecnologia, fortes aliadas na hora de

aumentar a produtividade, reduzir custos e dar mais eficiência aos processos. Mesmo as companhias mais tradicionais não tiveram medo de inovar e colhem os frutos dessa iniciativa.

A Expresso Guanabara foi a empresa premiada no segmento de transporte rodoviário de passageiros e a melhor entre os operadores de transporte. Digitalização, inovação e administração austera são os principais pilares da gestão de sucesso da Guanabara. “No ambiente desafiador é que aparecem as inovações. Otimizamos alguns processos, focamos no atendimento remoto”, conta Paulo Alencar porto Lima, diretor executivo da empresa.

Melhor entre as fabricantes de carrocerias para ônibus e a melhor da indústria, a Marcopolo alcançou resultados favoráveis em 2021 e 2022, e está confiante na recuperação do mercado de ônibus no próximo ano. “Existe demanda reprimida

para a renovação de frota. Outro aspecto importante é o aumento da procura de viagens por ônibus devido à elevação nos preços das passagens aéreas”, comenta Ricardo Portolan, diretor de operações comerciais mercado interno e marketing da Marcopolo.

A Somov, empresa do Grupo Soltreq que foi a agraciada no segmento de equipamentos de movimentação interna, avalia que o ano de 2021 foi excelente. Apesar de uma pequena desaceleração em relação a 2021, o ano de 2022 também tem sido positivo e o mercado deve continuar favorável no próximo ano. “Tivemos um crescimento superior a 20%, tanto na frota como no faturamento”, diz o coordenador nacional de vendas e locação da Somov, Rodrigo Cassiano.

A Rumo movimentou o maior volume de carga da sua história em 2021 e ficou à frente da concorrência no transporte

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	7	7	10	8	9	10	10	10	10	81
2° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	8	9	10	10	10	10	9	6	8	80
3° CONC.DA LINHA 4 DO METRÔ DE SP S.A.	SP	9	6	10	6	5	10	10	9	10	75
4° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	10	10	10	5	9	8	8	4	10	74
5° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	5	8	8	10	10	9	6	7	10	73
6° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	6	10	10	6	9	9	10	5	6	71
7° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	8	6	10	6	8	10	10	9	2	69
8° JSL S.A.	SP	10	10	10	9	4	7	6	1	8	65
9° VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	7	7	9	9	6	7	7	6	7	65



ferroviário de carga. “O resultado mostra que estamos colhendo os frutos de relações de longo prazo com clientes e dos investimentos recorrentes em aumento de capacidade, tecnologia, inovação e segurança”, afirma Pedro Palma, vice-presidente comercial da Rumo.

A JSL, vencedora no segmento de trans-

porte rodoviário de carga e que também registrou a maior receita operacional da categoria, vem colecionando resultados recordes. A empresa quer também ampliar suas operações no exterior, e já está presente em vários países da América do Sul e também na África do Sul. A meta é chegar aos Estados Unidos e aos

mercados europeus. A tecnologia também é um ponto importante da empresa. “A tecnologia vai levar a gente para outro patamar na digitalização interna e nos serviços aos clientes”, comenta Ramon Alcaraz, CEO da JSL.

Entre os operadores logísticos, a Vix Logística foi o destaque em 2021 e espera

## AS MELHORES EMPRESAS NOS RESPECTIVOS SEGMENTOS DE OPERAÇÃO EM 35 ANOS

Ano*	TRANSPORTE RODOVIÁRIO				Fretamento e Turismo	Metropolitano de Passageiro	Marítimo e Fluvial	TRANSPORTE FERROVIÁRIO		TRANSPORTE AÉREO	
	Cargas	Serviços	Passageiros	Logística				Cargas	Passageiros	Cargas	Passageiros
1988	Di Gregório	ND	Cometa	ND	Benfica	Verdun	Docenave	ND	RFFSA	ND	Cruzeiro
1989	TNT	ND	Gontijo	ND	Benfica	Verdun	Docenave	ND	RFFSA	ND	Cruzeiro
1990	Dom Vital	ND	São Geraldo	ND	Breda	Redentor	Docenave	ND	RFFSA	ND	Varig
1991	Dom Vital	ND	Gontijo	ND	Benfica	Guarulhos	Docenave	ND	Metrô/SP	ND	Lloyd Boliviano
1992	Tora	ND	Cometa	ND	Meraumar	Eroles	Docenave	ND	CBTU	ND	Rio-Sul
1993	Cesa	ND	Cometa	ND	Gracimar	Verdun	Oceânica	ND	RFFSA	ND	Rio-Sul
1994	TNT	ND	Andorinha	ND	Domínio	Real	Nacional	ND	Metrô/SP	ND	Rio-Sul
1995	Atlas	ND	Cometa	ND	Gracimar	Araguaia	Nacional	ND	CBTU	ND	Rio-Sul
1996	Prosegur	ND	Cometa	ND	Gracimar	Araguaia	Nacional	ND	CPTM	ND	TAM
1997	Prosegur	ND	Cometa / Gontijo	ND	Gracimar	Guarulhos	Libra	ND	RFFSA	ND	TAM
1998	Mercúrio	ND	Gontijo	ND	Três Amigos	Araguaia	Nacional	ND	CPTM	ND	Rio-Sul
1999	Júlio Simões	ND	Gontijo	Deicmar	Verdun	Araguaia	CNA	Sul Atlântico	ND	ND	Rio-Sul
2000	Mercúrio	ND	Cometa	TDS / JIT	Gracimar	Araguaia	Libra	ALL	ND	ND	Rio-Sul
2001	Atlas	ND	Gontijo	Usifast	Transvip	Guimarães	Astrosmarítima	ALL	ND	ND	Rio-Sul
2002	Mercúrio/J. Simões	ND	Gontijo	TNT Logística	Três Amigos	Guarulhos	Transtur	MRS	ND	ND	Nordeste
2003	Júlio Simões	ND	Gontijo	Vale Logística	Príncipe	Acari	Libra	T. Cristina	ND	ND	Gol
2004	Júlio Simões	ND	Gontijo	Vale Logística	Del Rey	Carris	Transpetro	MRS	ND	ND	Gol
2005	Atlas	Júlio Simões	Cometa	Vale Logística	Três Amigos	Urbana	Transpetro	MRS	CPTM	ND	Gol
2006	Atlas	Júlio Simões	Cometa	Vale Logística	Santana	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Varig Log	Gol
2007	Tegma	Júlio Simões	Cometa	Usifast	Jandaia	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Proativa	Gol
2008	Tegma	Prosegur	Cometa	Vale Logística	Breda	Real / Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Unicargo	Gol
2009	Tegma	Prosegur	Cometa	Log-in	Real Brasil	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/SP	Unicargo	TAM
2010	Tegma	Prosegur	1001	Vale Logística	Real Brasil	Urbana	Transpetro	ALL Norte	Metrô/SP	Unicargo	VRG
2011	Tegma	Prosegur	1001	Vale Logística	Real Brasil	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP	Unicargo	Gol
2012	Tegma	CS Brasil	1001	Vale Logística	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP	ABSA	TAM Taxi Aéreo
2013	Tegma	V Engenharia	Exp. Guanabara	Marimex	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	ALL Norte	Metrô/SP	Unicargo	TAM Taxi Aéreo
2014	Tegma	Prosegur	1001	Rumo	Real Brasil	Flores	Libra	ALL Norte	Metrô/SP L. 4	Unicargo	TAM Taxi Aéreo
2015	Atlas	Prosegur	1001	Petrobras Log.	Real Brasil	Ambiental	Transpetro	MRS	Metrô/SP	ABSA	TAM Taxi Aéreo
2016	JSL	Proforte	1001	Petrobras Log.	Breda	Ambiental	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Sideral	TAM Av. Execut.
2017	Tropical Ipiranga	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	Breda	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP L. 4	Sideral	Líder Taxi Aéreo
2018	Tegma	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP L. 4	Rio L. Aér.	TAM (LATAM)
2019	Tegma	Proforte	Piracicabana	Vale Logística	Rimatur	Sambaíba/Transwolf	Norsul	Rumo	Metrô/SP L. 4	Rio L.Aér.	Azul / Omni
2020	Tegma	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	Opção JCA	Expresso São José	Norsul	Rumo	Metrô/SP L. 5/17	—	TAM (Latam)
2021	Braspress	Protege	Gontijo	Copersucar	Univale	Via Sudeste	Petrobras Log.	MRS	BR Mobilidade	Sideral	TAM Av. Exec.
2022	JSL	Brink's	Exp. Guanabara	Vix Logística	Univale Transp.	Viação Pioneira	Norsul	Rumo M. N.	Metrô/SP L. 4	Sideral	Líder Taxi Aéreo

\* Ano da publicação/exercício do ano anterior | ND = Não disponível.

**AS MELHORES ENTRE AS MELHORES**

Ano	Empresa	Modal
1993	Oceânica	Marítimo e Fluvial
1994	Rio-Sul	Aéreo
1995	Araguaia	M. Passageiros
1995	Cometa	Rod. Passageiros
1996	TAM	Aéreo
1997	TAM	Aéreo
1998	Rio-Sul	Aéreo
1999	Gontijo	Rod. Passageiros
1999	Júlio Simões	Rod. de Carga
2000	Mercúrio	Rod. de Carga
2001	Rio-Sul	Aéreo
2002	Mercúrio	Rod. de Carga
2003	Libra	Marítimo e Fluvial
2003	Júlio Simões	Rod. de Carga
2004	Gol	Aéreo
2005	Gol	Aéreo
2006	Gol	Aéreo
2006	Vale Logística	Operador Logístico

Ano	Empresa	Modal
2007	Gol	Aéreo
2007	Tegma	Rod. de Carga
2008	Vale Logística	Operador Logístico
2009	Real Brasil	Fret. e Turismo
2010	Unicargo	Aéreo de Carga
2011	Vale Logística	Operador Logístico
2012	Vale	Operador Logístico
2013	Marimex	Operador Logístico
2014	Libra	Marítimo e Fluvial
2015	Petrobras Log.	Operador Logístico
2016	MRS	Ferroviário de Carga
2017	Breda	Fretamento e Turismo
2018	N.S. da Vitória	Fretamento e Turismo
2019	Tegma	Rod. de Carga
2020	TAM (Latam)	Aéreo
2021	TAM Av. Execut.	Aéreo
2022	Exp. Guanabara	Rod. Passageiros

Desde 1993, esta publicação elege a Melhor entre as Melhores, um confronto intersetorial da atividade de transporte e logística que leva em conta uma cesta de requisitos financeiros. Em quatro anos houve empate na primeira colocação.

**AS CAMPEÃS**

Empresa	Nº de vitórias
Gol	4
Vale	4
Rio-Sul	3
TAM	3
Júlio Simões	2
Libra	2
Mercúrio	2
Tegma	2
Araguaia	1
Breda	1
Cometa	1
Expresso Guanabara	1
Gontijo	1
Marimex	1
MRS	1
N.S. da Vitória	1
Oceânica	1
Petrobras Logística	1
Real Brasil	1
Unicargo	1

terminar 2022 com expansão de 20% na receita bruta. “Nossos resultados para este ano seguem em linha com as expectativas. Estamos otimistas, seguimos crescendo e com investimentos em áreas de atuação e com a aquisição de empresas em setores promissores”, afirma Patrícia Poubel Chieppe, CEO da Vix Logística.

No transporte aéreo de passageiros, a Líder Táxi Aéreo conseguiu bom desempenho financeiro, mesmo com a crise que assolou o setor. Em 2022, a empresa tem crescido em todas as unidades de negócios, em especial na operação de helicópteros. A Concessionária da Linha 4 do Metrô de São Paulo venceu na categoria de transporte ferroviários de passageiros, e celebra a volta dos passageiros após a pandemia.

A Viação Pioneira, que atua no Distrito Federal, é a melhor entre as empresas de transporte metropolitano de passageiros, e tem como marca o foco nas ações ligadas à sustentabilidade. “Na minha opinião, todas as empresas precisam ter a

sustentabilidade como uma prática dentro dos seus processos porque está muito claro que o planeta está sofrendo com impactos ambientais em consequência das atividades humanas. É uma responsabilidade de todos e nosso dever deixar uma boa qualidade de vida para as gerações futuras”, avalia Auristela Constantino, uma das acionistas da empresa.

A Norsul tem como meta preparar para zerar as emissões de carbono de suas operações até 2050. Desde 2020, a empresa mais bem colocada no segmento de transporte marítimo e fluvial oferece aos clientes a possibilidade de neutralizar 100% das emissões de carbono das operações de transporte de carga. “A Norsul vem apostando na diversificação dos serviços, investindo na integração logística para atender às necessidades dos clientes, de modo que eles consigam manter suas cadeias de suprimentos sem disruptura e com valores adequados a seus negócios”, afirma Fabiano Lorenzi,

diretor de operações da Norsul.

Pela segunda vez, a Univale foi a vencedora no segmento de fretamento e turismo, além de alcançar a maior receita operacional nessa categoria. “Nosso maior investimento é em veículos. No ano de 2021, investimos R\$ 42 milhões, e nesse ano de 2022 serão R\$ 58 milhões”, conta Luiz Peixoto, diretor executivo da companhia.

Na indústria naval, o Estaleiro Rio Maguari adota um estratégia financeira mais conservadora e austera, e mantém o objetivo de abraçar novos projetos e ampliar sua atuação, mesmo nos momentos de turbulências e incertezas do mercado. “Temos como política financeira não trabalhar com alavancagem e necessariamente ter fluxo de caixa positivo nos contratos. A produtividade alta, o cumprimento correto dos prazos e o ganho de escala contribuem muito para nossa rentabilidade”, detalha Fabio Vasconcellos, diretor comercial do Estaleiro Rio Maguari.






# -G10- TRANSPORTES

TRANSPORTANDO AS RIQUEZAS DO BRASIL

 Mais de **170 unidades** de atendimento

 Mais de **430 mil** caminhões carregados por ano

 **16 milhões** de toneladas transportadas anualmente



ASSISTA NOSSO  
VÍDEO INSTITUCIONAL




ENTRE AS **MAIORES**  
**E MELHORES** DO  
TRANSPORTE.



[www.g10transportes.com.br](http://www.g10transportes.com.br)

 @g10transportes

 @grupoG10

 @g10-transportes

 +55 (44) 3261 0022

 RODOVIA, PR 317, 4.652 - MARINGÁ



# Austeridade, eficiência e tradição

A Expresso Guanabara se destaca no mercado de transporte rodoviário de passageiros, aliando a experiência à inovação, impulsionada pelo reaquecimento das atividades de turismo e lazer

A Expresso Guanabara chega ao final de 2022 com muitas novidades. Mais digital, moderna e inovadora, a empresa passa a se chamar apenas Guanabara, da forma como seus clientes a batizaram. Todo o Grupo Guanabara, formado pelas empresas UTIL, Sampaio, Brisa, Real Expresso e Rápido Federal, passa a adotar a marca Guanabara e uma identidade visual unificada. A ideia é aumentar a conexão dos clientes dessas marcas, que possuem presença nacional e estão no caminho e na história dos brasileiros.

O propósito e o compromisso das empresas permanecem os mesmos: transportar com segurança, satisfação, responsabilidade sócio cultural e ambiental, o que é proporcionado pelo ambiente de acolhimento, transparência e profundo respeito pelo trabalho de seus colaboradores. “Agora somos todos Guanabara”, lembra Paulo Alencar Porto Lima, diretor executivo da Expresso Guanabara.

A empresa tem colecionado resultados positivos nos últimos anos, graças a “uma equipe unida, que aprendeu ao longo de 30 anos a lidar com todo tipo de adversidade, inclusive as repentinas, como a pandemia. Todos aceitaram os desafios do sacrifício necessário naquele momento, empreenderam esforços e dedicação na retomada da demanda, mantendo nossa qualidade e diferenciação na prestação dos nossos serviços”, conta Lima.

Sem medo de inovar e com foco nas pessoas, tanto clientes quanto colaboradores, a Expresso Guanabara conquistou o primeiro lugar no ranking das Maiores do Transporte e das Melhores do Transporte 2022, na categoria de transporte rodoviário de passageiros. Mas a empresa ainda foi além, sendo considerada a “melhor entre as melhores” no setor de operadores de transporte. O balanço de 2021 da empresa se destacou em diversos itens como lucro líquido, rentabilidade da receita, endividamento geral, rentabilidade do patrimônio líquido, crescimento de receita, produtividade do capital.

“Nas crises e nas dificuldades normalmente somos forçados a enxergar um pouco mais, a descartar práticas e custos desnecessários. A austeridade e a eficiência são os maiores aliados nesses momentos. E no ambiente desafiador é que aparecem as inovações. Otimizamos alguns processos, focamos no atendimento remoto”, avalia Lima.

O executivo citou alguns exemplos

de ações que contribuíram para que a empresa superasse o período mais difícil. “O aperfeiçoamento de um canal de vendas remoto porém humanizado, uma ferramenta que colocamos à disposição de nossos parceiros agentes comissionados, uma solução oferecida aos que estavam com sua performance prejudicada pelo fechamento de suas lojas e agências rodoviárias no momento crítico do lockdown. Este é um bom exemplo de processo que ajudou a manter o crescimento da receita e ainda permitiu a geração de renda a um parceiro em dificuldade, fidelizando a parceria, o que foi um diferencial frente à concorrência desleal do transporte clandestino, inclusive.”

A situação político-econômica do país afetou o transporte em diversos aspectos. “Principalmente a pandemia levou a uma desorganização da cadeia produtiva da indústria, causando enorme falta de produtos. A inflação se apresentou com consequência da falta de produtos e insumos fundamentais, agravado pela

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	7	7	10	8	9	10	10	10	10	81
2° EMPRESA GONTIJO DE TRANSP. LTDA.	MG	9	10	2	10	10	3	4	5	6	59
3° EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S.A.	PR	2	4	8	7	8	8	8	9	5	59
4° VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	10	8	7	4	3	7	7	3	9	58
5° VIAÇÃO OURO E PRATA S.A.	RS	1	3	9	5	6	9	9	6	8	56
6° EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	6	6	6	2	5	6	6	7	2	46
7° VIAÇÃO ÁGUILA BRANCA S.A.	ES	4	9	4	9	7	2	5	1	4	45
8° AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	8	5	3	6	4	4	3	8	3	44
9° VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	3	1	5	3	2	5	2	4	7	32
10° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	5	2	1	1	1	1	1	2	1	15



**Paulo Alencar Porto Lima,**  
diretor executivo  
da Expresso Guanabara

guerra da Rússia e Ucrânia. Pouquíssimas empresas conseguiram repor suas frotas ou seu capital. Somada a isso, a proximidade do ano eleitoral, que causa certa ansiedade e a polarização política que piorou tudo”, opina Lima.

“Por tratar-se de um setor regulado, prestador de serviços públicos, somos diretamente afetados pelo humor desse ambiente, mas entendo que ainda assim nos saímos muito bem, parte resultado do trabalho institucional de nossa associação, a Abrati, parte porque fomos

reconhecidamente um setor parceiro da sociedade, nos apresentamos quando solicitados, nos adaptamos aos protocolos de higiene antes mesmo de serem normatizados, lideramos campanhas de arrecadação de alimentos, contribuimos no amparo às comunidades mais fragilizadas, entre várias ações que posso citar”, conta o executivo da Expresso Guanabara.

**INOVAR SEMPRE** – Lima diz que a empresa está trabalhando na busca

de soluções que facilitem acesso dos consumidores aos serviços e de práticas que reduzam custos para aumentar a produtividade. “Em vista disso, buscamos a formação e qualificação de profissionais do segmento em áreas de business intelligence para decisões mais assertivas, planejamento e pricing e, claro, condutores que sejam diferenciados tanto na perícia ao volante, quanto no atendimento de excelência ao cliente”, resume.

Para os próximos meses, a Guanabara está bastante otimista. “Estamos com

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º BRASIL SUL LINHAS RODOVIÁRIAS LTDA.	SP	49,65
2º RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	37,80
3º REAL TRANSPORTE E TURISMO S.A.	RS	33,85
4º VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	9,68
5º VIAÇÃO URBANA LTDA.	CE	8,13
6º EXPRESSO LUXO S. PAULO SANTOS LTDA.	SP	6,69
7º EMPRESA DE TRANSP. ANDORINHA S.A.	SP	5,30
8º EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	4,92
9º VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	4,44
10º VIAÇÃO OURO E PRATA S.A.	RS	3,29

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º REAL TRANSPORTE E TURISMO S.A.	RS	408,84
2º RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	104,30
3º BRASIL SUL LINHAS RODOVIÁRIAS LTDA.	SP	20,85
4º VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	15,56
5º BRISA ÔNIBUS S.A.	MG	9,48
6º VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	9,45
7º EXPRESSO LUXO S. PAULO SANTOS LTDA.	SP	6,70
8º EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	1,72
9º EMPRESA DE TRANSP. ANDORINHA S.A.	SP	1,32
10º VIAÇÃO OURO E PRATA S.A.	RS	1,00

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	3,64
2º EXPRESSO DO SUL S.A.	SP	3,12
3º VIAÇÃO PATO BRANCO S.A.	PR	2,99
4º VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	2,69
5º EXPRESSO LUXO S. PAULO SANTOS LTDA.	SP	2,49
6º VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	2,29
7º VIAÇÃO RÁPIDO BRASIL S.A.	SP	1,72
8º BRISA ÔNIBUS S.A.	MG	1,29
9º EMPRESA GONTIJO DE TRANSP. LTDA.	MG	1,28
10º VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	1,18

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º EMPRESA GONTIJO DE TRANSP. LTDA.	MG	299.568
2º VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	274.301
3º EMP. DE ÔNIBUS PÁSSARO MARRON S.A.	SP	149.455
4º VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	142.846
5º VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	125.243
6º EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	112.988
7º EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	80.267
8º AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	75.181
9º REAL TRANSPORTE E TURISMO S.A.	RS	74.180
10º VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	66.095

ótima expectativa. O aumento do custo do modal aéreo proporcionou uma boa migração desse

meio de transporte para o rodoviário de passageiros, que se surpreenderam e satisfizeram com a qualidade do serviço encontrada. A pandemia está controlada e o desejo do lazer para esse fim de ano será enorme. Temos qualidade, tecnologia e capilaridade incomparáveis, num sistema regular extremamente eficiente e elogiado pelo consumidor”, afirma.

O ano de 2021, segundo Lima, foi um ano de ajuste e investimento em gestão interna. Neste ano, a empresa voltou a investir fortemente em tecnologia e renovação de frota. “Projetamos e já realizamos parte de um investimento acima de R\$ 130 milhões em renovação de frota e inovações tecnológicas em nossos sistemas de vendas e relacionamentos comercial”, conta Lima.

**DESEMPENHO DO SETOR RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	10,98	16,51	15,95	20,62	6,53	9,64	9,78	-12,45	-1,10	-5,26	3,69	9,02	-20,04	-18,37
Endiv. Geral	55,39	50,46	50,32	56,43	56,20	65,13	55,36	58,60	57,43	51,45	56,50	57,54	62,84	63,23
Liquidez Corrente	1,37	1,44	1,37	1,35	1,17	1,27	1,37	1,44	1,30	1,52	1,39	1,06	0,86	1,12
Cresc. Vendas	9,12	5,21	6,47	29,13	7,98	5,30	7,02	80,70	3,42	0,68	8,27	3,67	-47,73	18,28

O executivo acredita que haverá um novo marco regulatório que dará segurança jurídica ao setor, o que todo setor produtivo empresarial deseja. “Há que se ressaltar que proporcionamos universalidade de atendimento e cumprimento dos benefícios sociais da lei, garantindo aos beneficiários carentes, idosos, deficientes e jovens de baixa renda o direito de ir e vir. Por isso, é importante termos definitivamente uma regulação que dê a devida importância ao melhor sistema regular de transporte de passageiros de média e longa distância do mundo, com empresas admiradas, inovadoras que criaram tradição. Além disso, nosso setor cumpre também um papel social e econômico relevante na vida da sociedade, fomenta uma indústria automotiva, e

na cadeia do transporte, promove ótimos números de empregabilidade.”

Para manter-se na liderança a receita da empresa é melhorar a comunicação com o cliente. “Continuaremos inovando, inovando e inovando”, sublinha Lima. O prêmio Maiores do Transporte e das Melhores do Transporte vem em um momento especial para a empresa. “O reconhecimento através da premiação é sempre uma enorme satisfação, um destaque honroso entre tantos grupos e empresas de admiráveis que reconhecemos no país. Todos que fazem parte do time Guanabara se sentem extremamente gratificados e com a sensação de que nessa viagem, estamos no caminho certo”, afirma Lima.





Juntos salvamos vidas.



Maiores & Melhores  
DO TRANSPORTE & DO TRANSPORTE



# Agora, mais que uma grande parceria, temos uma parceria premiada.

O prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, reconhece as grandes empresas do mercado. Por isso, a Mercedes-Benz parabeniza todas as vencedoras e, mais do que nunca, agradece a parceria e confiança em nossos veículos.

Mercedes-Benz



# Sustentabilidade é marca da Viação Pioneira

Empresa do Distrito Federal implementou um programa de redução e destinação correta de resíduos, que trouxe ganhos ambientais, sociais e econômicos

A Viação Pioneira, que atua no Distrito Federal, investe em sustentabilidade, implementando projetos que reduzem os impactos negativos das operações ao meio ambiente, sempre contando com o engajamento de todos os colaboradores. A empresa é o destaque do setor de transporte metropolitano de passageiros na premiação Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022, promovida pela revista Transporte Moderno.

Auristela Constantino, uma das acionistas da empresa, enfatiza a importância do tema para a Viação Pioneira. “Na minha opinião, todas as empresas precisam ter a sustentabilidade como uma prática dentro dos seus processos porque está muito claro que o planeta está sofrendo com impactos ambientais em consequência das atividades humanas. É uma responsabilidade de todos e nosso dever é deixar uma boa qualidade de vida para as gerações futuras. Para nós da Pioneira, promover a educação de nossos colaboradores e também de parte da população que atendemos durante o uso do transporte público foi uma grande oportunidade de fazer a diferença.”

A implementação de um projeto de destinação de resíduos sólidos gerados dentro da própria empresa teve início ainda em 2019. A decisão surgiu a partir da apresentação de uma proposta da startup 4 Hábitos Para Mudar o Mundo que tem como propósito reduzir as emissões de gases efeito estufa e a degradação do meio ambiente por meio de um manejo sustentável de resíduos



e da redução de descarte de resíduos em aterros sanitários.

O projeto era desafiador porque mais de 50% da origem do lixo vinham de dentro dos ônibus. Ou seja, a principal fonte geradora era o passageiro. A estratégia adotada foi iniciar o programa fortalecendo a cultura interna da empresa. Foram três meses dedicados ao diagnóstico, planejamento e estruturação das estratégias para que a separação dos resíduos fosse otimizada e o reaproveitamento dos resíduos alcançasse índices significativos. O objetivo era reduzir no mínimo em 50% o volume de resíduos que a empresa destinava ao aterro sanitário anualmente.

Foram realizados treinamentos de funcionários e instaladas lixeiras para coleta seletiva. O projeto também abrange vídeos educativos. De forma gradativa, as garagens implantaram um sistema de monitoramento diário, o que permitiu que os indicadores fossem gerados para revelar resultados surpreendentes.

Conforme a Lei de 5.610/2016 que trata de grandes geradores de lixo no Distrito Federal, é considerado um grande gerador “pessoas físicas ou jurídicas que produzam resíduos em estabelecimentos de uso não residencial, incluídos os estabelecimentos comerciais, os públicos e os de presta-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	8	9	10	10	10	10	9	6	8	80
2° TRANSWOLFF TRANSP. E TURISMO LTDA.	SP	9	6	9	5	6	9	10	8	7	69
3° VIAÇÃO METRÓPOLE PAULISTA S.A.	SP	10	10	8	8	7	8	8	3	6	68
4° TRANSUNIÃO TRANSPORTES S.A.	SP	6	7	6	6	9	7	7	9	0	57
5° METROBUS TRANSP. COLETIVO S.A.	GO	2	3	7	4	3	6	4	10	9	48
6° NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	7	8	1	7	8	2	6	1	5	45
7° AMBIENTAL TRANSP. URBANOS S.A.	SP	3	4	5	9	4	5	5	4	0	39
8° AUTO VIAÇÃO MARECHAL LTDA.	PR	5	1	4	3	1	4	0	7	10	35
9° CIA. CARRIS PORTO-ALEGRENSE	RS	1	5	2	1	5	1	3	2	4	24
10° BERNATRANS TRANSP. URBANOS S.A.	SP	4	2	3	2	2	3	0	5	0	21

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TRANSWOLFF TRANSP. E TURISMO LTDA.	SP	95,73
2° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	41,71
3° RVTRANS TRANSPORTE URBANO S.A. 3	SP	31,32
4° CIRCULAR SANTA LUZIA LTDA. 3	SP	20,10
5° VIAÇÃO SANTO ÂNGELO S.A.	PR	19,11
6° DEL REY TRANSPORTES LTDA.	SP	18,09
7° BLUMOB LTDA.	SC	17,88
8° EMP. DE TRANSP. LIMOUSINE CARIOCA S.A.	RJ	11,05
9° EMPRESA AUTO VIAÇÃO JUREMA S.A.	RJ	8,22
10° AUTO ÔNIBUS MORATENSE LTDA.	SP	7,48

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° GUARULHOS TRANSPORTES S.A.	SP	9,66
2° EMP. DE TRANSP. LIMOUSINE CARIOCA S.A.	RJ	3,07
3° EMPRESA AUTO VIAÇÃO JUREMA S.A.	RJ	2,07
4° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	1,80
5° UPBUS QUALIDADE EM TRANSPORTES S.A.	SP	1,36
6° AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S.A.	SP	1,24
7° PIONEIRA TRANSPORTE COLETIVO LTDA.	PR	1,17
8° VIAÇÃO CAPITAL DO OESTE LTDA.	PR	1,14
9° VIAÇÃO SANTO ÂNGELO S.A.	PR	1,07
10° CIRCULAR SANTA LUZIA LTDA.	SP	1,05

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° VIAÇÃO SANTO ÂNGELO S.A.	PR	23,74
2° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	9,14
3° DEL REY TRANSPORTES LTDA.	SP	7,99
4° CCD TRANSPORTE COLETIVO S.A.	PR	6,50
5° EMP. DE TRANSP. LIMOUSINE CARIOCA S.A.	RJ	6,29
6° COBRATAETE LTDA.	DF	6,19
7° EMPRESA AUTO VIAÇÃO JUREMA S.A.	RJ	4,70
8° BLUMOB LTDA.	SC	4,25
9° AUTO ÔNIBUS MORATENSE LTDA.	SP	4,24
10° CIRCULAR SANTA LUZIA LTDA.	SP	4,10

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° VIAÇÃO METRÓPOLE PAULISTA S.A.	SP	110.001
2° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	108.531
3° VIAÇÃO SANTO ÂNGELO S.A.	PR	72.943
4° NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	61.702
5° EXPRESSO UNIÃO LTDA.	RJ	53.689
6° BRT SOROCABA S.A.	SP	52.821
7° GUARULHOS TRANSPORTES S.A.	SP	50.365
8° VIAÇÃO PENDOTIBA S.A.	RJ	47.069
9° TRANSUNIÃO TRANSPORTES S.A.	SP	42.816
10° VIAÇÃO VILA REAL S.A.	RJ	30.167

ção de serviço e os terminais rodoviários e aeroportuários, cuja natureza ou composição sejam seme-

lhantes àquelas dos resíduos domiciliares e cujo volume diário de resíduos sólidos indiferenciados, por unidade autônoma, seja superior a 120 litros.”

Os benefícios ambientais alcançados pela Viação Pioneira geraram reflexos claros em impactos econômicos e sociais. A empresa que antes tinha custos com a contratação de empresas terceirizadas para a coleta e disposição final dos resíduos conquistou o direito previsto pela lei de ter a sua coleta feita pelo serviço público. Outras mudanças paralelas também ocorreram como a redução do consumo de sacos de lixo e dos copos descartáveis.

Os impactos sociais são os que mais chamam a atenção, na avaliação da empresa. O engajamento dos passageiros foi um desafio claramente vencido, uma vez

que houve uma redução de mais de 50% na principal fonte geradora que era dentro dos ônibus. Em Santa Maria, o fator redutor de geração ultrapassa os 80%.

Segundo Auristela Constantino, “o resultado foi acima das expectativas não só pelo engajamento dos passageiros, como dos funcionários”. Para a executiva, a apresentação da proposta do programa 4 Hábitos trouxe explicações claras que a fizeram detectar a possibilidade de quebrar paradigmas sobre o lixo, um tema que sempre a incomodou. “É deprimente e vergonhoso ver a realidade do lixo em nosso país e em outros lugares do mundo”, avalia.

“Infelizmente a pandemia gerou um grande impacto no projeto porque priorizamos a saúde de todos e a gestão de resíduos apresentava um risco muito alto. Desde

julho deste ano, porém, passamos a retomar as práticas aos poucos e, mesmo assim, já temos mais de uma tonelada de orgânicos compostados e uma tonelada e meia de recicláveis recuperados. Nossas hortas nunca pararam e me dá muita satisfação de ver os funcionários colhendo produtos orgânicos e frescos na hora do almoço para se alimentarem”, informa Auristela.

A Viação Pioneira pretende continuar investindo em ações de educação ambiental. Para Auristela Constantino, o fator mais surpreendente foi a união dos funcionários e a participação deles para um benefício socioambiental. “Saber que você está fazendo algo diferenciado, que pode e deve servir de modelo a ser seguido por outras empresas e pela população em geral, é o que nos faz avançar.”

**DESEMPENHO DO SETOR METROPOLITANO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	8,17	7,85	17,06	23,64	4,05	-101,21	-40,27	-23,80	-1,39	22,85	-2,60	-8,99	-1,30	-13,09
Endiv. Geral	62,09	68,13	66,25	60,16	65,15	59,95	58,54	54,70	61,06	67,46	59,66	59,82	57,94	70,56
Liquidez Corrente	2,72	1,21	1,07	1,07	1,14	0,90	0,99	0,94	0,93	0,94	0,92	0,81	0,88	0,74
Cresc. Vendas	8,72	8,02	5,47	14,01	7,67	7,22	5,67	72,60	3,08	-9,69	3,54	3,29	-30,20	23,89



The logo for JSL, featuring a stylized 'J' and 'S' in a circle followed by the letters 'JSL' in a bold, sans-serif font.

ENTENDER PARA ATENDER

**SOMOS A MAIOR  
EMPRESA DE LOGÍSTICA  
DO BRASIL.  
AGORA, QUEREMOS  
SER A MELHOR.**

---

**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE & DO TRANSPORTE





UMA EMPRESA DO GRUPO



Para nós, da JSL, ser a maior empresa de logística do Brasil é uma questão de muito orgulho. Agradecemos nossos clientes pela confiança e nosso time pelo trabalho e dedicação. Acreditamos que a nossa grande diversidade de serviços em toda cadeia logística e nossa presença em mais de 16 segmentos da economia associados à nossa capacidade de execução, fazem toda diferença.

Mas queremos muito mais: além da maior, queremos ser a melhor, seja na satisfação dos nossos clientes, na motivação e engajamento da nossa gente, ou seja na obtenção dos melhores resultados econômico/financeiros do mercado de logística e transportes.

Acreditamos, fielmente, no nosso lema **“entender para atender”**. Nos orgulhamos do que fizemos até aqui, e sabemos que a **tecnologia é o caminho para as soluções inovadoras e inteligentes, sempre em busca das melhores soluções.**

Com essa confiança, vamos sempre mais longe.

[jsl.com.br](http://jsl.com.br)



# Êxito em um ano desafiador

O ano de 2021 foi desafiador para o transporte público de forma geral e para a ViaQuatro em particular, com queda acentuada da demanda; apesar disso, a concessionária manteve a oferta de serviço com a mesma qualidade e experimentou o início da retomada

A ViaQuatro, concessionária da Linha 4 – Amarela do sistema metroviário de São Paulo, conquistou o Prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 no segmento Transporte Ferroviário de Passageiros.

O presidente da companhia, Francisco Pierini, apresenta informações que ajudam a compreender a importância da conquista. Ele diz: “O ano de 2021 foi bastante desafiador para o transporte público de forma geral e com a ViaQuatro não foi diferente. Em comparação com os anos anteriores à pandemia, a ViaQuatro registrou redução significativa de demanda na Linha 4-Amarela de metrô, chegando a uma média de 350 mil passageiros transportados por dia. No ano anterior havia sido pior; em abril de 2020, por exemplo, chegamos a ter pouco mais de 150 mil passageiros por dia, o menor número de passageiros em toda a pandemia. O total diário antes da pandemia era de 800 mil passageiros.”

Pierini informa que, mesmo com queda na demanda, foi mantida a oferta de serviço com o mesmo nível de qualidade. “Investimos em medidas sanitárias, como a nebulização dos trens e a intensificação do processo de higienização de estações e trens. Ao longo do ano, no intuito de contribuir com o enfrentamento da Covid, disponibilizamos as estações da Linha 4-Amarela

para servirem de postos de vacinação.”

Ele assinala que houve ainda a intensificação da atenção das equipes de segurança da companhia no sentido de assegurar que todas as pessoas no interior das estações e dos metrôs estivessem sempre usando as máscaras de proteção, conforme a determinação do governo de São Paulo para o transporte público.

“Outro motivo de satisfação para nós em 2021 foi a inauguração da Estação Vila Sônia, no dia 17 de dezembro, que iniciou atividades em esquema de operação assistida, com horário reduzido de operação entre 10h e 13h, e sem cobrança de tarifa”, destaca o dirigente.

**MARCOS DA RETOMADA** – Na visão de Francisco Pierini, o fim da pandemia trouxe resultados importantes para a operação da Linha 4-Amarela em 2022, com crescimento gradual de demanda a cada mês do ano. “Abrimos o ano com a quantidade de 381 mil passageiros

transportados por dia em janeiro, mas já alcançamos 619 mil passageiros por dia em setembro”, informa.

O dirigente acrescenta que a evolução trazida pela retomada do negócio ajudou a ViaQuatro a conquistar uma marca significativa. “Em 2022, chegamos ao marco de 2 bilhões de passageiros transportados em doze anos de operação. Outra conquista importante para a ViaQuatro e para os nossos clientes foi o início da operação integral da Estação Vila Sônia em maio deste ano.”

Pierini salienta ainda a recente assinatura de contrato de dez anos com a JCDecaux, líder mundial em mídia ‘out-of-home’, para a operação publicitária da Linha 4-Amarela. “Foi uma combinação interessante, pois a Linha 4-Amarela, que já é reconhecida como referência em inovação e modernidade no transporte por trilhos em São Paulo, passou a proporcionar aos passageiros uma nova experiência de acesso digital a novidades e informações. As jornadas

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	9	6	10	6	5	10	10	9	10	75
2º COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	6	8	9	10	6	8	6	3	9	65
3º BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	2	2	5	8	7	7	8	10	5	54
4º CIA. PAULISTA DE TRENS METROP. - CPTM	SP	10	9	2	2	9	3	3	6	8	52
5º CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	4	3	6	9	3	6	7	7	4	49
6º CONCES. LINHA UNIVERSIDADE S.A.	SP	8	4	8	1	1	5	9	8	1	45
7º CONCES. DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	3	5	7	3	4	9	5	2	7	45
8º CONCES. METROV. DO R. DE JANEIRO S.A.	RJ	5	7	3	7	8	2	2	4	6	44
9º CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	7	10	1	5	10	1	4	1	3	42
10º METROBARRA S.A.	RJ	1	1	4	4	2	4	1	5	2	24



# ViaQuatro



**Francisco Pierini**  
presidente da ViaQuatro

nos nossos trens e estações ganharam em entretenimento e diversão e isso reforça o nosso propósito de mobilidade humana.”

O presidente da ViaQuatro fala também a respeito das projeções e expectativas referentes a 2023, considerando o fim da pandemia, além de fatores específicos do setor e o ambiente político e econômico. Ele diz: “Em 2023, iniciando o ano já sem restrições, temos

a expectativa de retomar os patamares anteriores à pandemia, voltando a transportar 800 mil passageiros por dia na Linha 4-Amarela.”

**DOZE ANOS DE CONQUISTAS** – Um ponto a destacar é que a Linha 4-Amarela é a primeira Parceria Público-Privada do Brasil, com o contrato assinado em novembro de 2006. Portanto, no exato dia em que estiver a ViaQuatro rece-

bendo o Prêmio Maiores do Transporte & Melhores do transporte 2022 – Transporte Ferroviário de Passageiros, esse contrato estará completando 16 anos de vigência.

Francisco Pierini assinala: “Desde que o contrato foi firmado, a concessionária já investiu 450 milhões de dólares entre sistemas, equipamentos e trens. Em 30 anos, tempo de duração previsto para a concessão, os investimentos chegarão a

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	107,36
2° CONCES. LINHA UNIVERSIDADE S.A.	SP	37,03
3° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	33,62
4° CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	30,16
5° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	8,70
6° CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	8,47
7° CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	-2,23
8° CIA. DO METROP. DO DF - METRÔ-DF	DF	-4,32
9° CIA. PAULISTA DE TRENS METROP. - CPTM	SP	-4,87
10° EMP. DE TRENS URB. DE . ALEGRE S.A.	RS	-5,65

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	53,41
2° CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	16,80
3° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	16,17
4° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	14,38
5° CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	9,68
6° CONCES. LINHA UNIVERSIDADE S.A.	SP	5,38
7° CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	-4,11
8° METROBARRA S.A.	RJ	-12,73
9° CIA. PAULISTA DE TRENS METROP.	SP	-16,95
10° CONCES. METROV. DO R. DE JANEIRO S.A.	RJ	-44,51

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CIA. DE TRANSP. DO ESTADO DA BAHIA	BA	7,52
2° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	5,24
3° CONCES. LINHAS 8 E 9 SIST. DE TRENS SP S.A.	SP	4,69
4° EMP. DE TRENS URBANOS DE P. ALEGRE S.A.	RS	4,08
5° CIA. DO METROP. DO DF - METRÔ-DF	DF	2,06
6° CIA. CEARENSE DE TRANSP. METROP.	CE	1,45
7° CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	0,96
8° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	0,95
9° CONCES. METROV. DO R. DE JANEIRO S.A.	RJ	0,90
10° CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ DE SP S.A.	SP	0,64

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° CIA. DO METROP. DE SÃO PAULO	SP	34.015.922
2° CIA. PAULISTA DE TRENS METROP.	SP	9.640.819
3° CIA. DO METROP. DO DF - METRÔ-DF	DF	1.807.773
4° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	1.749.056
5° EMP. DE TRENS URBANOS DE P. ALEGRE S.A.	RS	1.299.858
6° CIA. CEARENSE DE TRANSP. METROP.	CE	1.043.325
7° CONCES. METROV. DO R. DE JANEIRO S.A.	RJ	1.012.200
8° CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ DE SP S.A.	SP	871.889
9° CONCES. DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	492.265
10° CONCES. LINHA UNIVERSIDADE S.A.	SP	231.164

US\$ 2 bilhões dólares.”

Ao todo, a Linha 4 – Amarela conta com 11 estações ao longo de 12,8 quilômetros de extensão: Luz, República, Higienópolis-Mackenzie,

Paulista, Oscar Freire, Fradique Coutinho, Faria Lima, Pinheiros, Butantã e São Paulo-Morumbi, além da própria Vila Sônia.

Com seu traçado, essa linha cumpre um papel fundamental na ligação da Zona Sul da cidade com todas as outras regiões da Região Metropolitana de São Paulo, incluindo as cidades vizinhas, já que faz conexão com as Linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha de metrô. A Linha 4 também faz ligação com a Linha 9-Esmeralda de trem, administrada pela

**DESEMPENHO DO SETOR FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	4,15	-2,80	-149,40	-1,90	-10,79	-1,49	15,32	-16,57	-3,75
Endiv. Geral	47,48	57,34	60,44	56,39	57,51	58,86	58,93	60,14	62,04
Liquidez Corrente	2,79	1,79	2,11	0,88	1,72	1,72	1,40	1,29	1,91
Cresc. Vendas	15,63	1.477,80	-63,70	54,67	-7,22	0,21	3,18	-31,03	14,01

ViaMobilidade, e com as linhas 7-Rubi e 11-Esmeralda, da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

**INOVAÇÕES** – Outro ponto enfatizado por Francisco Pierini é que a concessionária ViaQuatro trouxe uma série de inovações à Linha 4-Amarela. “Entre tais inovações, estão o CTBC, que é o Controle de Trens Baseado em Comunicação via ondas de rádio, e a operação ‘driverless’, ou seja, sem condutor,

que elimina falhas humanas e amplia de forma significativa a segurança do sistema”, comenta, acrescentando: “Já as divisórias de vidro usadas nas estações, com as chamadas portas de plataforma, impedem quedas no trilho, mais um item importante para as pessoas que utilizam a linha.”

Fecham o pacote de inovações trazidas para Linha 4-Amarela pela ViaQuatro o cronômetro existente nas plataformas, que informam quanto tempo há para a chegada do próximo trem e os monitores que indicam a lotação do próximo trem, ajudando o usuário a realizar uma viagem mais confortável.



# O SISTEMA CNT É A ENERGIA QUE

## FAZ O BRASIL IR CADA VEZ MAIS LONGE



O Sistema CNT contribui para o desenvolvimento das mais de **164 mil empresas** e de **2,3 milhões de trabalhadores** do setor, que todos os dias fazem o Brasil se movimentar por terra, água e ar, com a força do seu trabalho.

### JUNTE-SE AO NOSSO MOVIMENTO

**CNT**  
FORTALECE O SETOR  
E A ECONOMIA



Conheça a CNT  
[www.cnt.org.br](http://www.cnt.org.br)

**SEST SENAT**  
CAPACITA E CUIDA  
DOS TRABALHADORES



Conheça o SEST SENAT  
[www.sestsenat.org.br](http://www.sestsenat.org.br)

**ITL**  
CONSTRÓI O FUTURO  
DO TRANSPORTE



Conheça o ITL  
[www.itl.org.br](http://www.itl.org.br)

**CNT / SEST SENAT / ITL**



# Renovação constante de frota e serviços customizados

A Univale Transportes fez aportes significativos nos últimos dois anos em veículos e planeja novos investimentos para o próximo ano, além de aprimorar a gestão da frota e manter um controle rigoroso do orçamento

A Univale Transportes é a primeira colocada na categoria de fretamento e turismo, no ranking das Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022, premiação promovida pela revista Transporte Moderno. A empresa registrou ainda a maior receita operacional líquida de seu segmento em 2021, com R\$ 225,03 milhões, recebendo também essa premiação, além de apresentar ótimos resultados em vários itens de seu balanço como lucro líquido (R\$ 29,22 milhões), patrimônio líquido (R\$ 165,87 milhões) e crescimento de receita (31%).

“Pelo segundo ano consecutivo fomos agraciados com os prêmios de maior e melhor empresa do segmento de fretamento e turismo, o que indica que estamos no caminho certo e ainda mais com a chancela da Transporte Moderno, revista referência em transportes e logística”, comemora Luiz Peixoto, diretor executivo da Univale Transportes.

O melhor caminho para o sucesso, segundo Peixoto, é manter o foco em controle de orçamento, investir em expansão de frota e utilizar plenamente a capacidade instalada. Para o executivo, a combinação destes fatores é o que tem trazido para a empresa mais produtividade e eficiência. No período de pandemia, a necessidade de distanciamento social beneficiou as operações de fretamento contínuo.

“Nossos clientes de fretamento continuaram demandando mais veículos para transporte de seus funcioná-

rios, por conta do distanciamento social, o que nos levou, além da frota existente, a adquirir novos veículos, proporcionando ganho de escala e melhor rentabilidade”, conta Peixoto.

Atualmente, a frota da Univale é composta por 737 veículos, sendo 27 veículos auxiliares, 182 micro-ônibus, 49 ônibus do tipo executivo, um ônibus elétrico fornecido pela BYD, 226 ônibus urbanos, 213 ônibus semirrodoviários e 39 vans. “Aproximadamente 60 micro-ônibus são das marcas Agrale e da Volkswagen, e os demais são da Mercedes-Benz”, informa Peixoto.

A Univale atua em todo o Vale do Aço, em Minas Gerais, com transporte coletivo, fretamento e turismo, bem como na região metropolitana de Salvador. Nas regiões de Mariana, Santa Bárbara e Itaúna, também em Minas Gerais, a empresa trabalha com fretamento. A companhia já está no mercado há mais de 30 anos. Entre seus clientes estão grandes empresas como Vale, Usiminas, Cenibra, Continental Camaçari.

O executivo acredita que a burocracia estatal é um grande entrave para o setor, agravada por decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) em desonerar o reclamante de sucumbência em caso de ações traba-

lhistas improcedentes. Em outubro do ano passado, a corte julgou um dos pontos mais polêmicos da reforma trabalhista, decidindo que são inconstitucionais os dispositivos que fixavam o pagamento de honorários periciais e sucumbenciais pela parte derrotada em uma ação trabalhista, mesmo para aqueles que fazem uso da justiça gratuita.

A Univale Transportes busca se resguardar de eventuais problemas jurídicos, cumprindo rigorosamente as normas que regem a sua área de atuação. “Adequamos nossos setores de saúde e segurança em condições de atender aos requisitos legais e sermos referência nos segmentos em que atuamos, especialmente siderurgia e mineração, aperfeiçoando sistemas de controle e auditoria, a fim de garantir o cumprimento de obrigações trabalhistas, contratuais e evitar riscos decorrentes”, complementa o diretor executivo da companhia.

A Univale espera terminar o ano de 2022 com um faturamento equivalente ao ano passado. A flexibilidade das operações tem sido um diferencial da empresa, em meio às turbulências dos últimos dois anos. “Felizmente, os efeitos da pandemia se redu-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	10	10	10	5	9	8	8	4	10	74
2° ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	6	6	9	9	8	10	9	8	8	73
3° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	9	9	7	4	5	5	5	7	9	60
4° LOCAL LOC. DE ÔNIBUS CANOAS LTDA.	RS	4	8	8	10	10	9	7	3	0	59
5° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	7	7	6	3	6	6	6	6	7	54
6° VIAÇÃO AVANTI LTDA. 3	MG	3	3	5	8	7	7	10	10	0	53
7° ALFA RODOBUS S.A.	SP	8	5	4	7	4	4	4	9	6	51
8° OPÇÃO JCA TURISMO E FRET.LTDA.	RJ	5	4	3	6	3	3	3	5	5	37



**Luiz Peixoto,**  
diretor executivo  
da Univale Transportes

ziram, com a conseqüente desmobilização de veículos e receita de fretamento. Mas nosso segmento de transportes públicos no Vale do Aço, em Minas Gerais, melhorou

significativamente”, avalia Peixoto.

**RENOVAÇÃO CONTÍNUA** – Para o próximo ano, a empresa tem planos de

manter os aportes em frota e infraestrutura e ampliar sua área de atuação. “Vamos continuar investindo em frota para atender nossos clientes de fretamento, além de

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° VIAÇÃO AVANTI LTDA.	MG	72,60
2° ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	64,97
3° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	17,62
4° LOCAL LOC. DE ÔNIBUS CANOAS LTDA.	RS	13,27
5° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	10,90
6° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	8,34
7° ALFA RODOBUS S.A.	SP	-12,72
8° OPÇÃO JCA TURISMO E FRETAMENTO LTDA. RJ		-80,84

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	18,35
2° LOCAL LOC. DE ÔNIBUS CANOAS LTDA.	RS	15,85
3° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	12,99
4° VIAÇÃO AVANTI LTDA.	MG	10,94
5° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	2,81
6° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	1,87
7° ALFA RODOBUS S.A.	SP	-1,63
8° OPÇÃO JCA TURISMO E FRET. LTDA.	RJ	-12,02

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° LOCAL LOC. DE ÔNIBUS CANOAS LTDA.	RS	3,51
2° ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	1,38
3° VIAÇÃO AVANTI LTDA. 3	MG	1,34
4° ALFA RODOBUS S.A.	SP	0,77
5° OPÇÃO JCA TURISMO E FRET. LTDA.	RJ	0,75
6° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	0,72
7° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	0,70
8° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	0,69

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	165.873
2° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	25.384
3° LOCAL LOC. DE ÔNIBUS CANOAS LTDA.	RS	25.035
4° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	13.899
5° ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	11.153
6° ALFA RODOBUS S.A.	SP	9.255
7° OPÇÃO JCA TURISMO E FRET. LTDA.	RJ	3.482
8° VIAÇÃO AVANTI LTDA.	MG	1.262

buscar novas oportunidades. Vamos manter a renovação da frota a serviço do transporte público na região metropolitana do Vale do Aço e fazer um contínuo investimento em melhoria de processos”, relata o executivo.

A Univale tem constante preocupação em manter uma frota renovada e adequada às necessidades dos clientes. “Nosso maior investimento é em veículos. No ano de 2021, investimos R\$ 42 milhões, e nesse ano de 2022, serão R\$ 58 milhões. Neste ano, compramos 20 ônibus semirrodoviários, 29 micro-ônibus, 51 ônibus urbanos e sete vans. Para 2023, a previsão é de aportes da ordem de R\$ 38 milhões, com a aquisição de 25 ônibus rodoviários e 22 micro-ônibus do tipo executivo”, detalha o diretor executivo da companhia.

O mercado competitivo e as margens de lucro apertadas exigem uma administração atenta e ágil. “Boa parte de nossos clientes são enquadrados no grau de risco

**DESEMPENHO DO SETOR DE FRETAMENTO E TURISMO (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	16,01	12,19	16,41	3,81	13,67	10,17	11,91	-4,20	60,00	13,95	4,43	7,96	17,52	11,77
Endiv. Geral	47,71	63,10	57,45	73,64	57,46	49,48	54,85	54,30	59,10	62,49	57,26	54,34	61,02	62,87
Liquidez Corrente	3,21	1,51	2,10	1,21	2,68	3,76	2,30	4,50	3,39	1,37	1,50	1,14	1,10	1,23
Cresc. Vendas	32,43	24,03	38,86	17,16	10,18	6,30	13,11	36,80	67,40	3,57	-1,45	11,60	-9,05	13,27

4 perante as regras de saúde e segurança do ministério do trabalho, o que requer processos bem estruturados para atender às exigências, equipes especializadas e, conseqüentemente, os custos elevados. A competição é acirrada, os contratos são de curta duração e demandam investimentos elevados”, explica Peixoto.

O Ministério do Trabalho divide as empresas em quatro graus, de acordo com os riscos que trazem aos trabalhadores em suas atividades diárias. As empresas classificadas como grau 4 são as de risco alto, o que exige um maior número de obrigações legais relacionadas à saúde e segurança do trabalho. “Para lidar com essas dificuldades, nos estruturamos de forma a proporcionar aos nossos clientes soluções customizadas em atendimento e segurança, estrutura enxuta e preços

competitivos no mercado”, diz Peixoto.

A sede da Univale fica localizada em Coronel Fabriciano, em Minas Gerais, e abriga os departamentos de administração, manutenção e logística de transporte. A empresa mantém pontos de apoio em locais estratégicos, além de filiais em Mariana, Santa Bárbara, Ipatinga e Itaúna, em Minas Gerais; Vitória, no Espírito Santo; e Dias D’Ávila e Salvador, na Bahia. Desde 2000, a Univale tem a certificação internacional de qualidade e, hoje, mantém o selo NBR ISO 9001:2015, uma norma do sistema de gestão de qualidade (SGQ) reconhecida em todo o mundo e utilizada por organizações que desejam comprovar e certificar a sua qualidade. O respeito ao meio ambiente é outro aspecto importante para a empresa em todas as operações, sendo também um ponto de atenção dos seus clientes. 



# ACELERE SUAS VENDAS COM A ClickBUS

Venha acelerar suas vendas com a **ClickBus**, o maior site para compra e venda de passagens rodoviárias do Brasil!

Contamos com a mais completa plataforma one-stop-shop (Distribuição, OTA e White Label) do país para que você explore todo o potencial do digital. Comece sua parceria com a **ClickBus** e aposte nas melhores inovações.

Acesse:  
[clickb.us/parcerias22](http://clickb.us/parcerias22)



# Diversificação de serviços e integração logística

A Norsul busca fomentar a cabotagem no Brasil e desenvolve soluções customizadas para superar os obstáculos que surgiram na cadeia internacional de suprimentos, além de reforçar sua atuação em ESG

A Norsul tem se destacado no segmento de transporte marítimo e fluvial, sendo a empresa mais bem avaliada dessa categoria no prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022. Com uma receita operacional líquida de R\$ 1,36 bilhão, a empresa apresentou excelentes resultados no balanço de 2021 em liquidez corrente com índice 2,85, endividamento geral com 16,45% e crescimento de receita com 40,67%.

“Ser classificada como a melhor operadora de transporte marítimo e fluvial é um reconhecimento de todo trabalho e dedicação para entregarmos sempre o melhor serviço aos nossos clientes. Termos conseguido manter o crescimento da Norsul mesmo em um ano desafiador e ainda sermos consagrados com o prêmio é prova de que estamos no caminho certo”, comenta Fabiano Lorenzi, diretor de operações da Norsul.

A Norsul tem investido em outras áreas de atuação para manter o crescimento robusto. “Somos uma das líderes em navegação privada no país e, desde 2021, também integramos a logística a partir da navegação, cuidando de cargas de norte a sul. O transporte feito desde 1963 era realizado no modal marítimo apenas, mas desde o último ano, atuamos na integração logística, apresentando soluções customizadas e operações sob medida a partir da necessidade de cada cliente”, conta Lorenzi.

A companhia passou por

um processo de reposicionamento de marca em 2021, adotando a cor roxa em suas embarcações. A empresa também passou a se chamar apenas Norsul em lugar de Companhia de Navegação Norsul, com nova identidade visual pela primeira vez em 58 anos de história. O reposicionamento de marca foi oficializado em setembro do ano passado, e busca traduzir a expansão da empresa também na comunicação.

Neste ano os resultados continuam favoráveis à empresa, mesmo com algumas dificuldades na cadeia logística internacional. “Apesar do cenário global desafiador, 2022 tem sido um ano de crescimento que marca a diversificação da empresa. Colocamos a jornada do cliente no centro e à frente de nossa estratégia, desenhando e executando integrações logísticas customizadas, acompanhando a necessidade do cliente e respeitando o impacto ao meio ambiente”, detalha Lorenzi.

Os preços dos fretes marítimos têm se mantido altos devido aos conflitos na Europa. “Por conta da guerra entre

Ucrânia e Rússia, temos engarrafamentos nos principais portos internacionais, bem como a falta de disponibilidade de espaço em rotas mais tradicionais, como no Brasil a rota China-Brasil. Com isso, os valores de embarcações de frete ainda se mantêm em patamares altos para a navegação de longo curso. Para a cabotagem brasileira, conseguimos por meio de nossa frota própria manter os níveis de frete para assegurar o escoamento da produção brasileira”, avalia o diretor da Norsul.

Para manter-se na liderança, a Norsul tem apostado na inovação e na ampliação de seus serviços. “Nossos esforços estão direcionados para entender as dificuldades de nossos clientes e, com criatividade, nos utilizando de tecnologias que trazem eficiência energética para fomentar cada vez mais a navegação de cabotagem no Brasil. A Norsul vem apostando na diversificação dos serviços, investindo na integração logística para atender às necessidades dos clientes, de modo que eles consigam manter suas cadeias de suprimentos sem ruptura e com valores adequados a seus negócios”, afirma Lorenzi.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	5	8	8	10	10	9	6	7	10	73
2° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PROD. S.A.	RJ	9	3	10	8	8	10	10	10	4	72
3° PETROBRAS TRANSP. S.A. - TRANSPETRO	RJ	10	10	9	7	7	8	8	5	7	71
4° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	8	4	5	6	3	5	7	8	2	48
5° CBO HOLDING S.A.	RJ	7	9	7	1	5	6	4	3	6	48
6° OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	3	6	2	9	9	2	2	4	9	46
7° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	4	7	6	5	4	7	5	1	3	42
8° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	2	5	4	4	6	4	3	6	8	42
9° ZEMAX LOG SOLUÇÕES MARÍTIMAS S.A.	RJ	6	1	3	3	1	3	9	9	0	35
10° WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	RJ	1	2	1	2	2	1	1	2	5	17





**Fabiano Lorenzi,**  
diretor de operações da Norsul

**SUSTENTABILIDADE** – A empresa atua fortemente também na área de sustentabilidade. Neste ano, a Norsul ficou em segundo lugar na categoria conformidade regulatória para cabotagem e longo curso do Prêmio da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) 2022, que visa reconhecer as empresas do setor em destaque das boas práticas de governança socioambiental, além da melhoria dos serviços de transporte aquaviário em favor da sociedade. O marco reforça o compromisso da marca com as ações ESG.

A empresa realiza um trabalho de inteligência no mapeamento e atualização das obrigações regulatórias. Assim, qualquer mudança de um dos marcos indicados pela Antaq é reportada para treinamento imediato das áreas envolvidas naquela função na Norsul. Tudo com intuito de adaptar o que for ao novo procedimento conforme orientação do órgão regulatório dos transportes aquaviários do país.

Um marco importante para essa conquista foi a absorção da área regulatória e de contratos pelo jurídico, que ocorreu neste

ano de 2022, consolidando uma área de prática regulatória mais integrada, moderna, estruturada e compatível com os planos de expansão da Norsul. A mudança foi justamente com o intuito de criar sinergia entre o trabalho de inteligência regulatória e a interlocução da empresa com a agência regulatória.

A companhia desenvolveu uma plataforma interna de gestão das informações regulatórias, para proporcionar segurança nos dados e trará mais eficiência no processo de conformidade regulatória. A expectativa



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PRODUÇÃO S.A.	RJ	374,00
2° AMERICAN BUREAU OF SHIPPING	RJ	108,22
3° V. SHIPS BRASIL OFFSHORE S.A.	RJ	97,19
4° COSCO SHIPPING LINES (BRASIL) S.A.	SP	67,58
5° CONCAIS S.A.	SP	66,93
6° V. SHIPS BRASIL S.A.	RJ	54,12
7° ZEMAX LOG SOLUÇÕES MARÍTIMAS S.A.	RJ	33,02
8° LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	30,51
9° PETROBRAS TRANSP. S.A. - TRANSPETRO	RJ	20,08
10° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	19,04

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° COSCO SHIPPING LINES (BRASIL) S.A.	SP	41,42
2° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PROD. S.A.	RJ	33,26
3° LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	32,54
4° V. SHIPS BRASIL S.A.	RJ	20,58
5° CONCAIS S.A.	SP	17,99
6° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	15,67
7° PETROBRAS TRANSP. S.A. - TRANSPETRO	RJ	13,70
8° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	13,07
9° CBO HOLDING S.A.	RJ	12,25
10° NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	11,93

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	2,85
2° OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	2,20
3° NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	1,97
4° INTERNACIONAL TRAVESSIAS SALVADOR S.A.	BA	1,87
5° HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOG. S.A.	MS	1,58
6° SIEM OFFSHORE DO BRASIL S.A.	RJ	1,52
7° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PROD. S.A.	RJ	1,49
8° PETROBRAS TRANSP. S.A. - TRANSPETRO	RJ	1,44
9° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	1,34
10° LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	1,31

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PETROBRAS TRANSP. S.A. - TRANSPETRO	RJ	6.161.563
2° CBO HOLDING S.A.	RJ	1.696.888
3° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	1.617.546
4° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	1.345.839
5° NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	921.822
6° OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	897.985
7° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	397.417
8° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	396.340
9° TES - TERMINAL EXP. DE SANTOS S.A.	SP	382.559
10° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PROD. S.A.	RJ	375.096

da Norsul é iniciar o ano que vem com esse painel em plena atividade para ser mais um

canal de atendimento das obrigações junto à Antaq.

O critério utilizado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários é a fiscalização de todas as empresas do setor nos últimos anos, com a análise de recorrência e de materialidade de eventuais infrações regulatórias e os seus respectivos impactos na sociedade.

A Norsul tem como meta zerar as emissões de carbono de suas operações até 2050. Desde 2020, a empresa oferece aos clientes a possibilidade de neutralizar 100% das emissões de carbono das operações de transporte de carga por meio

do programa Carbono Neutro Norsul. A empresa utiliza de créditos gerados pela preservação de mata nativa e também gerados em aterros sanitários que capturam metano e o transformam em biometano, que futuramente poderá ser utilizado como combustível alternativo para embarcações de emissão zero.

A Norsul implementou uma rota de cabotagem para a BSBios, empresa do ECB Group especializada em biodiesel, realizando o primeiro transporte deste biocombustível com neutralização de 100% das emissões de gases de efeito estufa. O trajeto feito pelo navio Taruca começou no porto de

Paranaguá, no Paraná, e seguiu em direção ao porto de Suape, em Pernambuco. O transporte durou cerca de 14 dias e marca a estreia do fornecimento do biocombustível da BSBios para a região nordeste.

Ao todo, foram transportados quatro milhões de litros de biodiesel, que saíram da usina da BSBios em Marialva, no Paraná, e serão fornecidos a três distribuidoras de combustíveis no Nordeste. As emissões do transporte foram neutralizadas por meio do programa Carbono Neutro Norsul, que já contabiliza mais de 450 mil toneladas de CO<sup>2</sup> neutralizadas desde o início do projeto em 2020.


**DESEMPENHO DO SETOR DE BANCOS MARÍTIMO E FLUVIAL (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	-3,84	21,82	1,30	-9,03	10,37	-60,83	16,50	-64,75	401,09	14,28	8,40	22,13	13,62	21,73
Endiv. Geral	61,25	69,81	87,57	97,95	57,15	123,65	117,40	74,45	67,62	66,54	75,70	76,50	68,01	84,33
Liquidez Corrente	1,09	6,25	1,49	3,67	1,20	2,58	1,48	1,09	1,15	1,71	1,94	1,71	1,54	1,20
Cresc. Vendas	11,89	19,34	6,66	9,44	190,68	28,05	28,24	14,80	9,83	-0,14	13,60	6,65	8,34	9,17

# A (re)inovação é a nossa ponte para o futuro.

Vamos juntos!



(Re)innovar é construir novas possibilidades e olhar o presente por outro ângulo. Essa atitude é a ponte que nos aproxima dos nossos clientes e que, durante o caminho, guia-os para um amanhã mais tecnológico.

Nossa equipe é o motor que impulsiona o ciclo contínuo de mudanças. É a conexão com o futuro, sem tirar os olhos do presente.

**(Re)inove-se sempre!**  
**A AmstedMaxion acompanha você há 79 anos.**

[www.amstedmaxion.com.br/79anos](http://www.amstedmaxion.com.br/79anos)

*Criando caminhos.*

  
**AmstedMaxion**

# Continuar investindo em segurança e inovação é a meta da empresa para 2023

Em 2022 a Líder Táxi Aéreo tem identificado crescimento em praticamente todas as unidades de negócios, mas a operação de helicópteros é a que vem apresentando destaque neste ano, com novos contratos de helicópteros para a indústria de óleo e gás

Continuar investindo em segurança e inovação para manter a qualidade nos seus serviços é a meta da Líder Táxi Aéreo para 2023. O objetivo da empresa é continuar a transformar a mobilidade aérea em experiências apaixonantes. “A Líder continua prestando serviços com excelência, investindo em qualidade, inovação, trabalhando com um portfólio extremamente completo em aviação executiva e garantindo que nossos clientes possam ter segurança e a melhor experiência em mobilidade aérea”, afirma Junia Hermont, Chief Operating Officer (COO) da Líder Aviação.

Em 2022 a empresa tem identificado crescimento em praticamente todas as unidades de negócios, mas a operação de helicópteros é a que vem apresentando destaque com novos contratos de helicópteros para a indústria de óleo e gás. “Houve aumento da demanda nas áreas de fretamento, atendimento aeroportuário e manutenção de aeronaves. Além disso, acompanhamos o aumento de cerca de 150% nas transações mundiais de compra e venda de aeronaves novas e seminovas, quando comparamos 2021 a 2019”, relata a executiva. “Esse movimento serve de termômetro para percebermos uma retomada pós-pandemia da economia do país.”

**PÓS- PANDEMIA** – Em 2021, quando todo o setor aéreo registrou perdas por causa da pandemia, a Líder Táxi Aéreo conseguiu bom

desempenho financeiro, com Receita Operacional Líquida de R\$ 673,01 milhões e Lucro Líquido de R\$ 42,88 milhões, se destacando como a melhor entre as maiores transportadoras do setor aéreo de passageiros no prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte.

A companhia obteve a maior pontuação na soma de todos os itens do seu balanço financeiro de 2021, segundo análise feita pela equipe da Transporte Moderno, conseguindo notas máximas em três quesitos: Patrimônio Líquido, Lucro Líquido e Rentabilidade do Patrimônio Líquido, o que lhe garantiu o primeiro lugar no ranking das empresas do setor.

O bom desempenho financeiro alcançado em 2021, segundo Hermont, está de acordo com o que a empresa havia projetado. “Mesmo após o grande impacto da pandemia na economia mundial em 2020, tivemos um ano de 2021 mais positivo”, afirma a executiva.

“A Líder tem atuação bastante abrangente na aviação executiva e operação de

helicópteros para indústria de óleo e gás, o que costuma trazer bastante solidez e equilíbrio para garantirmos um bom desempenho financeiro anualmente”, esclarece a COO da empresa. “Dependendo do ano, uma área se sobressai em relação a outras e, no ano passado, podemos destacar a unidade de operação de helicópteros para indústria de óleo e gás”, afirma.

A Líder também comercializa aeronaves seminovas e, no último ano, a maioria das vendas ficou com essa categoria. “Entre aeronaves novas, a Líder é representante exclusiva no Brasil do HondaJet, aeronave mais entregue no mundo pelo quinto ano consecutivo (de 2017 a 2021), na categoria Very Light Jets”, informa a executiva.

No ano passado, a Líder identificou crescimento de 57% em relação a 2020 no fretamento dos voos. “A empresa tem uma frota de 18 aeronaves para o fretamento executivo com opções de jatos, turboélices e helicópteros. Nas operações offshore e onshore, são mais de 30 helicópteros de

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	6	10	10	6	9	9	10	5	6	71
2º TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	5	9	9	8	10	8	8	9	5	71
3º TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	4	7	8	7	7	7	9	10	7	66
4º OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	7	8	5	5	5	6	7	8	8	59
5º BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	3	5	6	9	8	3	5	6	10	55
6º LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	1	4	7	10	4	10	6	1	2	45
7º TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	10	3	3	3	3	5	0	7	4	38
8º AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	9	2	2	2	2	4	0	4	9	34
9º KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	2	6	4	4	6	1	4	2	0	29
10º GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	8	1	1	1	1	2	0	3	3	20



**Junia Hermont**  
Chief Operating Officer (COO)  
da Líder Aviação



médio e grande porte”, destaca a executiva.

A executiva da Líder ressalta que 2021 e 2022 têm sido anos de expansão significativa para a companhia. “Tivemos novos contratos em operação de helicópteros para a indústria de óleo e gás; lançamento de modelo do HondaJet, o Elite II, e a Líder é a representante exclusiva desta aeronave

no Brasil. Registramos ainda crescimento da demanda nas áreas de fretamento, atendimento aeroportuário e manutenção de aeronaves. Também acompanhamos o aumento de cerca de 150% nas transações de compra e venda de aeronaves novas e seminovas, quando comparamos 2021 a 2019”, revela Hermont.

No serviço de fretamento e de vendas de aeronaves a Líder atua em todo o Brasil. “Mas a região sudeste tem grande expressão no nosso negócio”, afirma.

A Líder Aviação, que é considerada um marco na aviação executiva, foi inaugurada em 1958 em Belo Horizonte (MG) com o nome Táxi Aéreo Líder e a primeira

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	9,46
2º TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	8,51
3º TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	7,64
4º OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-14,75
5º LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	-143,23
6º BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-210,41
7º KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	-1.279,44

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	191,30
2º LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	6,37
3º TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	2,33
4º TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	1,21
5º OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-0,61
6º TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	-38,01
7º AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	-53,07
8º BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-77,77
9º GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	-96,17
10º KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	-862,09

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	15,42
2º BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	6,11
3º TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	1,89
4º TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	1,38
5º LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	1,09
6º OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1,05
7º KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	1,05
8º TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	0,59
9º AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	0,47
10º GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	0,22

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	453.462
2º TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	50.459
3º OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	43.163
4º TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	19.696
5º KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	3.089
6º BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1.864
7º LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	-983
8º TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	-6.095.643
9º AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	-17.522.750
10º GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	-18.295.038

operação foi de um Cessna 170 de prefixo PT-AQU pelo fundador da empresa o comandante José Afonso Assumpção.

No Brasil, a Líder tem um centro de manutenção autorizado da Honda Aircraft. Em 2021, a companhia alcançou mais de um milhão de horas voadas em missões voltadas para a indústria de óleo e gás e energia. Para Hermont, a conquista desta marca representa todo o pioneirismo da Líder Aviação ao oferecer este tipo de serviço há quase 50 anos e reforça o papel e a contribuição da empresa para o desenvolvimento da indústria de óleo e gás e energia no país.

Em 2021, a empresa recebeu autorização da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para o transporte de oxigênio, como ação de atendimento e combate à pandemia da Covid-19, e retomou a parceria com a Honeywell Aerospace para instalação e substituição de componentes aeronáuticos. Como destaque em inovação, a Líder foi a

primeira empresa brasileira de transporte público a implantar o sistema de Diário de Bordo Digital (eDB).

Ao longo de todos estes anos, a Líder Aviação também foi a primeira empresa a implantar um sistema que monitora eventos de manutenção e operações para garantir mais segurança de voo (Flight Data Monitoring – FDM), a realizar um monitoramento por satélite da posição das aeronaves (Flight Following), a utilizar o Sistema de Monitoramento de Uso e Saúde das Aeronaves (HUMS) e a implementar o Electronic Flight Bag (EFB), eliminando os documentos físicos e transformando-os em arquivos digitais, diminuindo assim a carga da aeronave.

Nas suas operações de helicópteros, a Líder Aviação conta com os modelos S-92 A, S-76 C+, S76 C++, Bel 212 e H135 e uma

frota de mais de 60 aeronaves. Entre os serviços oferecidos estão transporte aéreo offshore e onshore, inspeção aérea de linhas de transmissão de energia e dutos, transporte aeromédico e fretamento de helicópteros (venda de voos spot).

A aeronave S-92, um robusto helicóptero da Sikorsky com capacidade para até 19 passageiros, é uma das mais seguras para operações offshore, segundo a empresa. São 289 aeronaves, atualmente, em operação em todo mundo, alcançando mais de 1,7 milhões de horas voadas em sua totalidade.

A empresa está presente em mais de 20 bases operacionais nos principais aeroportos brasileiros e também oferece serviços de corretagem de seguro aeronáutico, treinamentos em simulador de voo e reparos em pás de helicópteros.

**DESEMPENHO DO SETOR AÉREO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	-41,52	40,83	-32,82	-37,20	100,20	-30,07	4,63	-78,30	-26,10	-10,58	-47,55	-25,97	-63,60	-57,13
Endiv. Geral	68,46	63,83	76,38	74,90	86,89	79,69	88,75	161,80	110,66	105,53	84,16	90,80	106,17	89,81
Liquidez Corrente	2,00	1,48	1,03	1,17	0,83	1,64	0,85	0,67	0,82	1,41	1,66	1,88	2,30	1,54
Cresc. Vendas	48,95	27,53	37,00	35,59	19,49	6,91	10,21	5,70	-26,31	-2,27	8,10	-4,26	-31,65	30,15



# FENATRAN

## A MAIOR FEIRA DE TRANSPORTE DE CARGAS RODOVIÁRIAS E LOGÍSTICA DA AMÉRICA LATINA TE ESPERA EM 2024.

Continue acompanhando todas  
as novidades em nossos canais:

[www.fenatran.com.br](http://www.fenatran.com.br)



Iniciativa:

Apoio Institucional:

Organização e promoção:





# Avanço operacional assegura melhor resultado financeiro

Em 2021 a Rumo movimentou o maior volume de carga da sua história, ultrapassando 60 milhões de toneladas, que inclui os fluxos de exportação, importação e mercado interno

A Rumo, maior operadora de ferrovias do Brasil, com quase 14 mil quilômetros de linhas, conseguiu bom resultado financeiro em 2021, se destacando em primeiro lugar no ranking das Maiores do Transporte & Melhores do Transporte entre as empresas de transporte ferroviário de carga, com a maior receita operacional líquida de R\$ 7,44 milhões no segmento.

Pedro Palma, vice-presidente comercial da Rumo, considerou 2021 um ano especial, quando a empresa movimentou o maior volume de carga da sua história, ao ultrapassar 60 milhões de toneladas, somando os fluxos de exportação, importação e mercado interno, apesar da expressiva quebra da safra de milho nas regiões Centro-Oeste e Sul do Brasil. “O resultado mostra que estamos colhendo os frutos de relações de longo prazo com os clientes e dos investimentos recorrentes em aumento de capacidade, tecnologia, inovação e segurança”, afirma Palma.

Com logística integrada, as operações da Rumo abrangem nove estados (RS, SC, PR, SP, MT, MS, MG, GO, TO) que representam 88% dos grãos exportados no Brasil. Em 2021, 64% das exportações de soja, milho e farelo de soja foram escoadas pelos portos de Santos, Paranaguá, São Francisco do Sul e Rio Grande atendidos pela Rumo. “Em nossa operação ferroviária, crescemos 3,7 pontos percentuais no market share de exportações de grãos do Mato Grosso e conquistamos participação de 27,7% no market share de exportação

de grãos em Goiás com o início das operações da Ferrovia Norte-Sul, que batizamos de malha central”, diz o executivo.

No mercado interno, a movimentação de contêineres operada pela Brado foi o grande destaque. “Houve expansão de mais de 50% no transporte de produtos agrícolas e de mais de 40% nas cargas que abastecem Mato Grosso, com destaque para defensivos agrícolas, ração animal e fertilizantes”, relata Palma.

Além do recorde histórico, 2021 consolidou os principais projetos da Rumo, que englobam planejamento robusto com investimentos que irão transformar a infraestrutura logística pelas próximas décadas, elemento considerado essencial para que o Brasil se consolide cada vez mais como referência mundial no agronegócio. “Entre os projetos mais relevantes tivemos as obras de aumento de capacidade da malha paulista, o início da operação da malha central e a assinatura do contrato para a construção da primeira ferrovia estadual de Mato Grosso, sob regime de autorização, com capital 100% privado. A nova ferrovia irá formar um dos corredores logísticos

mais versáteis do país para servir ao porto de Santos, além de abastecer o mercado interno e estimular a instalação de novas indústrias na região”, observa Palma.


**MALHA NORTE** – A Rumo Malha Norte se destacou como a melhor entre as maiores transportadoras do setor ferroviário de carga, ao obter a maior pontuação na soma de todos os itens do seu balanço financeiro, sendo pontuada com a nota máxima em três quesitos – Lucro Líquido, Rentabilidade da Receita e Rentabilidade do Patrimônio Líquido.

A malha norte conecta os estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul até o porto de Santos, levando commodities agrícolas produzidas nestes estados para serem exportadas ou consumidas no Sudeste, como soja, milho, farelo de soja, celulose e biocombustíveis, ou trazendo produtos industrializados e insumos para o Centro-Oeste, como combustíveis derivados de petróleo, fertilizantes e bens de consumo.

“O volume total de grãos escoado nessa operação foi de 20 milhões de toneladas

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	8	6	10	6	8	10	10	9	2	69
2º MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	9	9	9	4	4	8	9	6	8	66
3º RUMO S.A.	PR	10	10	7	9	3	7	7	3	3	59
4º FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	4	5	8	3	10	9	8	5	7	59
5º RUMO MALHA SUL S.A.	PR	5	3	5	8	7	6	6	4	6	50
6º FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	7	8	1	2	9	4	4	7	5	47
7º RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	6	7	2	7	2	5	5	2	4	40
8º FER. TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	2	2	6	1	6	3	2	8	9	39
9º RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	1	1	4	5	1	1	0	10	10	33
10º RUMO MALHA CENTRAL S.A.	SP	3	4	3	10	5	2	3	1	0	31



**Pedro Palma,**  
vice-presidente  
comercial da Rumo

em 2021. Um dos diferenciais para atingir esse resultado foi o início das operações com trens de 120 vagões entre Rondonópolis (MT) e o porto de Santos (SP). O modelo representou aumento de quase 50% de capacidade em relação aos trens que antes circulavam com 80 vagões. Com 11.500 toneladas úteis a bordo de cada composição, o trem passou a ter capacidade média equivalente a 261 caminhões”, explica Palma.

“Para que essa operação fosse viabilizada, a empresa destinou mais de R\$ 700 milhões em investimentos, que envolveram todo o planejamento e execução do projeto. Isso inclui desde o uso de simuladores, testes de campo e sensores para avaliar questões relativas às condições da via, até efetivamente as obras, que exigiram adequações em pátios, postos de abastecimento e sinalizações. A operação com trem de 120 vagões também está em

pleno funcionamento na malha central, onde inauguramos, de 2021 para cá, os terminais de São Simão (GO), Rio Verde (GO) e Iturama (MG).”

Segundo Palma, o aumento de capacidade malha norte, principal corredor ferroviário do país, caminha lado a lado com o protagonismo de Mato Grosso no que tange ao setor produtivo. “O estado é responsável por 37% das exportações do país. E para garantir que esse fluxo

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	27,77
2° FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	21,34
3° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	14,43
4° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	9,82
5° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. PR	PR	7,14
6° RUMO S.A.	PR	1,04
7° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	-4,48
8° RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	-6,17
9° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	-9,21
10° RUMO MALHA CENTRAL S.A.	SP	-10,15

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	109,56
2° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	30,92
3° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	24,80
4° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	15,80
5° FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	4,29
6° RUMO S.A.	PR	2,09
7° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	-7,21
8° RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	-12,36
9° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	-14,43
10° FER. TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	-17,57

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° RUMO MALHA CENTRAL S.A.	SP	4,26
2° RUMO S.A.	PR	2,79
3° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	2,18
4° RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	1,89
5° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	1,35
6° RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	1,30
7° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	1,29
8° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	1,12
9° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	1,08
10° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	0,49

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° RUMO S.A.	PR	15.018.563
2° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	4.847.467
3° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	4.524.424
4° RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	4.339.138
5° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	4.170.094
6° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	2.769.797
7° RUMO MALHA CENTRAL S.A.	SP	2.607.550
8° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	2.584.095
9° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. PR	PR	291.054
10° FER. TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A. CE	CE	212.995

logístico seja atendido com eficiência é necessário investir no porto de Santos, garantindo que não se torne um gargalo. Em 2021, a Rumo concentrou es-

forços na conclusão da terceira linha do Paquetá, na remodelação do corredor de exportação, na conclusão do adensamento do Macuco e na expansão do Termag. Há outros investimentos importantes no horizonte, como a expansão do Valongo, a implantação da ferrovia interna do porto de Santos e outras melhorias para o aumento da capacidade estática dos terminais. Neste ano, estamos descarregando, em média, mais de 1.200 vagões por dia. Isso representa 60% da capacidade total do porto. Nossa meta é chegar a 1.700 vagões por dia até 2025. Estamos falando do porto que tem a maior quantidade de terminais e a maior disponibilidade de navios."

**DESEMPENHO DO SETOR FERROVIÁRIO DE CARGA (em %)**

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	15,35	-21,88	-101,78	12,28	77,50	7,18	13,34	4,81	3,49
Endiv. Geral	56,40	60,26	90,12	82,07	75,20	57,85	63,49	57,00	55,90
Liquidez Corrente	2,20	1,05	0,95	1,56	0,81	1,12	1,25	1,13	1,54
Cresc. Vendas	48,10	148,25	5,44	-0,89	20,10	11,56	7,66	-1,17	13,52

De janeiro a setembro deste ano a Rumo movimentou 50,7 milhões de toneladas e ultrapassou os 45,6 milhões de toneladas em igual período de 2021, incluindo todas as suas operações. "Os principais marcos deste ano foram o início das operações em terminais de clientes parceiros na malha central. Em agosto, a Andali inaugurou um terminal ferroviário de transbordo para fertilizante em Rio Verde (GO), viabilizando a importação do produto via ferrovia a partir do porto de Santos. Dois meses antes, inauguramos o terminal em Iturama (MG) da Usina Coruripe, ampliando o fluxo logístico para a exportação de açúcar VHP. Ambos os terminais são bandeira branca, operados em regime de pool, o que reduz custos e

eleva a produtividade do transporte e do terminal", explica Palma.

Os projetos da Rumo em andamento garantem investimentos de longo prazo, com participação

expressiva no escoamento da produção brasileira. "Além desse viés operacional, podemos destacar, não somente para 2023, mas para essa década, a reestruturação do modelo de negócios das empresas no setor ferroviário. Há um avanço significativo que vai muito além dos números. Hoje, a Rumo é referência pelo planejamento robusto de metas que envolvem a gestão de aspectos ambientais, sociais e de governança. Desde 2020, a empresa vem incorporando sua estratégia de negócio aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização das Nações Unidas (ONU). São metas que envolvem eficiência energética, redução de emissões e financiamento atrelados a critérios de sustentabilidade", diz.



▶▶▶ Agende-se ◀◀◀



# SEMINÁRIO NACIONAL NTU 2023

▶ 8 e 9 de AGOSTO  
Hotel Royal Tulip BRASÍLIA - DF



Realização



Organização



Apoio Editorial



NTUrbano

# Nada menos que a excelência

Metas ambiciosas, portfólio diversificado e administração financeira austera garantem o sucesso da JSL, fazendo com que a empresa registre crescimento contínuo

Desde que anunciou a abertura de capital, a JSL vem colecionando resultados recordes. Não foi diferente em 2021. “Foi um ano transformacional para a empresa. Continuamos seguindo a política de crescimento orgânico e inorgânico, com aquisições importantes como Transportes Marvel, Transportadora Rodomeu e TPC (Pronto Express Logística). Compramos só compra coisa boa. E essas empresas ajudaram muito os números do ano passado. Crescemos 600% no lucro”, comemora Ramon Alcaraz, CEO da companhia.

A companhia está em primeiro lugar entre os operadores de transporte rodoviário de cargas na premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022. A empresa também registrou a maior receita operacional de seu segmento com R\$ 4,29 bilhões em 2021. Outros indicadores do balanço que tiveram desempenho bem avaliado foram patrimônio líquido, lucro líquido e liquidez corrente. “Desde que cheguei há dois anos, a JSL já era a maior do setor. Mas não se trata apenas de ser a maior, temos também que ser a melhor dentro do setor. A melhor na percepção do cliente, dos colaboradores e dos resultados”, comenta Alcaraz.

Mesmo com as incertezas que fizeram parte do cenário econômico nos últimos anos, a maior operadora logística do país encontrou espaço para expandir seus negócios. “O ano de 2021 foi desafiador para todas as empresas, não apenas para a JSL. Foi o primeiro ano pós-pandemia,

apesar de haver ainda resquícios da doença, mas fomos surpreendidos pelo constante aumento de vários insumos. De uma forma que a gente não via há tempos no Brasil”, avalia Alcaraz.

O CEO da JSL conta que os constantes reajustes nos preços dos combustíveis e de outros insumos exigiram novas estratégias de negociação. Entretanto, o que era um obstáculo, a JSL transformou em oportunidade, apostando em uma receita de sucesso formada por renegociação com os clientes e aumento de produtividade “O aumento de insumos nos levou a ter que negociar os contratos mais vezes com o cliente, o que, se por um lado foi desgastante, por outro nos fez ficar mais perto deste cliente. A JSL se beneficiou deste cenário, criando novas oportunidades”, diz.

“A gente vive uma grande imprevisibilidade nos últimos três anos. O que nos preocupa é que os preços oscilam muito. Não só pelo aumento em si, mas pelo fato de não saber quando vai acontecer. Na África do Sul, por exemplo, país em que começamos a operar, os preços são reajustados na primeira semana do mês. No Brasil, a gente

dorme e acorda sem saber o que acontece. A alta de juros também é uma dificuldade. Com a mudança de governo, há expectativa de que haja alteração na taxa de juros. De toda forma, continuamos a trabalhar com austeridade e racionalidade, sempre buscando mais produtividade”, avalia Alcaraz.

Segundo o executivo, o objetivo da empresa é o crescimento exponencial. “Temos divulgado isso desde 2020, quando foi feita a abertura de capital. A JSL acredita em uma política de crescimento orgânico e inorgânico. Nas aquisições, as empresas mantêm sua autonomia e se beneficiam da estratégia de crescimento da JSL e do poder de negociação com os fornecedores”, completa.

Em 2021, a empresa começou a desenvolver sua presença no exterior, reforçando a presença em países como Chile e Argentina, e passando a atuar em outros mercados como o Paraguai. “Na África do Sul, a JSL está crescendo de forma representativa, o que abre uma porta para além dos países vizinhos. Quando você se propõe a cruzar o oceano, o desafio é maior. Nossa meta é ampliar a atuação no exterior, inclusive

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° JSL S.A.	SP	10	10	10	9	4	7	6	1	8	65
2° BRASPRESS TRANSP. URGENTES LTDA.	SP	6	7	8	6	9	8	7	7	2	60
3° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	4	9	9	10	10	10	3	4	1	60
4° TRANSPORTE RODOVIARIO 1500 LTDA.	PR	5	2	5	7	8	5	10	10	4	56
5° TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	1	6	6	8	6	6	5	3	10	51
6° EXPRESSO NEPOMUCENO S.A.	MG	2	5	7	4	3	9	8	5	5	48
7° G10 TRANSPORTES S.A.	PR	9	3	3	3	5	2	4	9	7	45
8° SEQUOIA LOG. E TRANSPORTES S.A.	SP	8	8	1	2	7	1	1	2	9	39
9° COOPERCARGA S.A.	SC	3	1	4	5	2	4	9	8	3	39
10° BBM LOGÍSTICA S.A.	PR	7	4	2	1	1	3	2	6	6	32



**Ramon Alcaraz,**  
CEO da JSL

em países como os Estados Unidos e nos mercados europeus”, conta Alcaraz.

**PERSPECTIVAS** – Para 2022, a JSL manteve a política ambiciosa de crescimento e a busca dos melhores resultados. “A tecnologia vai levar a gente a outro patamar na digitalização interna e nos serviços aos clientes. A aquisição da Truckpad pode

acelerar o desenvolvimento digital e trazer esse know-how para dentro do nosso negócio. O Brasil tem ineficiência logística grande. Falta tudo, incluindo boas estradas. O caminhão roda pouco, fica parado, volta vazio. Há muito espaço para aumento de eficiência, e a tecnologia ajuda neste aspecto”, diz o executivo.

A JSL anunciou a compra da Truckpad

em maio de 2022, em uma transação de R\$ 10 milhões e considerada “altamente estratégica” pela JSL devido à tecnologia desenvolvida ao longo de quase dez anos de atuação da plataforma que conecta caminhoneiros e cargas. Segundo a companhia, a aquisição permite “a digitalização da malha logística, com oferta de volumes de carga a centenas de milhares de trans-



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° GDL TRANSP. E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	ES	187,60
2° IP LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA.	RS	169,80
3° EXPRESSO SÃO MIGUEL S.A.	SC	106,20
4° METAR LOGÍSTICA LTDA.	SP	97,91
5° SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	87,72
6° TRANSMOGLIANA TRANSPORTES S.A.	SP	73,05
7° KANGU TRANSPORTES LTDA.	SP	63,66
8° TRANSPORTE RODOVIÁRIO 1500 LTDA.	PR	59,68
9° AXON TRANSPORTES S.A.	PR	58,54
10° TMX LOGÍSTICA LTDA.	MG	55,92

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° SONDA TRANSPORTES S.A.	RS	15,08
2° TCP - LOG S.A.	PR	7,28
3° SUGAR EXPRESS TRANSPORTES S.A.	SP	6,13
4° FLAP LOCADORA E TRANSPORTES S.A.	SP	5,21
5° TRANSAUTO S.A.	SP	4,05
6° VELOCE LOGÍSTICA S.A.	SP	3,93
7° SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	3,65
8° CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.	PR	3,31
9° VITERRA LOGÍSTICA DE AÇÚCAR S.A.	PR	3,24
10° TRANSMOGLIANA TRANSPORTES S.A.	SP	2,98

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TMX LOGÍSTICA LTDA.	MG	81,95
2° TCP - LOG S.A.	PR	44,29
3° BAUMINAS LOG E TRANSPORTES S.A.	MG	32,51
4° GOLD TRANSPORTES LTDA.	PB	29,43
5° TRANSMOGLIANA TRANSPORTES S.A.	SP	23,08
6° TRANSPORTES FINK S.A.	RJ	21,92
7° SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	21,37
8° GDL TRANSP. E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	ES	19,42
9° GHELERE TRANSPORTES LTDA.	PR	17,89
10° EMP. DE TRANSPORTES MARTINS LTDA.	MG	13,04

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° JSL S.A.	SP	1.329.851
2° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	681.301
3° SEQUOIA LOG. E TRANSPORTES S.A.	SP	600.831
4° BRASPRESS TRANSP. URGENTES LTDA.	SP	390.120
5° TRANSPORTES DELLA VOLPE S.A.	SP	323.859
6° TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	318.845
7° TRANSPES - TRANSP. PESADOS MINAS S.A.	MG	318.623
8° FADEL TRANSP. E LOGÍSTICA LTDA.	SP	255.163
9° TRANSPANORAMA TRANSPORTES S.A.	PR	225.100
10° TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA.	SP	186.641

portadoras e motoristas, ofertando mais serviços de transporte a seus clientes, e, consequentemente,

maior competitividade, iniciando um ciclo virtuoso com potencial de transformar o volume de carga geral na já existente operação da JSL.”

No terceiro trimestre deste ano, a JSL registrou o melhor resultado operacional da sua história, com receita e Ebitda recordes. A receita bruta foi de R\$ 1,9 bilhão, um crescimento de 36% em relação ao ano anterior e 12% na comparação com o segundo trimestre. O Ebitda registrou R\$ 298,9 milhões, com alta de 51% em relação a 2021 e 19% maior do que no trimestre passado. A receita líquida de serviços foi de R\$ 1,6 bilhão, crescimento de 37% na comparação anual, enquanto o lucro líquido ajustado marcou R\$ 42,2 milhões, com margem de 2,6%.

No trimestre, a empresa fechou R\$ 590

**DESEMPENHO DO SETOR RODOVIÁRIO DE CARGA (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	16,97	14,06	7,53	19,90	8,92	11,76	14,74	-7,11	25,12	11,31	18,60	17,96	19,69	22,72
Endiv. Geral	63,36	60,08	61,30	59,20	68,37	63,45	63,06	64,75	73,13	65,11	62,18	58,44	56,77	56,15
Liquidez Corrente	2,38	2,31	2,20	1,79	3,23	2,05	3,16	1,94	1,69	1,81	2,41	1,79	1,84	1,72
Cresc. Vendas	86,56	4,09	31,85	18,85	15,49	110,54	10,92	13,30	3,44	8,28	11,33	11,37	6,70	25,76

milhões em novos contratos, sendo 93% deles por meio de cross-selling, com prazo médio de operação de 46 meses, sendo que 50% estão no segmento de alimentos e bebidas. Cerca de 73% dos contratos foram para transporte de cargas, 15% em operações dedicadas, 10% para distribuição urbana, e 2% em armazenagem. A soma de todos os negócios fechados até o terceiro trimestre de 2022 totaliza R\$ 2,7 bilhões em novos contratos.

Para 2023, as expectativas também são muito boas. “Acreditamos muito nas nossas empresas. Temos um portfólio abrangente, atuando em 16 segmentos, e aproveitamos bem as oportunidades. Não vemos nada diferente no horizonte que atrapalhe nosso crescimento. Temos

muita confiança nas nossas estratégias. É claro que há dificuldades. A infraestrutura é um ponto chave para o setor e para o crescimento do Brasil. O país precisa escoar seus produtos de forma eficiente, por rodovias, ferrovias, hidrovias e com multimodalidade. A alta de juros também nos impacta diretamente”, pondera.

A diversidade de segmentos de atuação é um trunfo da operadora logística. “No exterior, por exemplo, a JSL cresceu muito em função do setor automotivo. Tivemos quatro vezes mais volume de transporte entre Brasil e Argentina nesse setor. A Marvel que atua na Argentina, Chile e Peru foi a que mais cresceu. A Fadel aproveitou contratos no Paraguai e África do Sul. Temos um portfólio grande e diversificado”, enfatiza.





**A MELHOR NO RANKING DA CATEGORIA CARROCERIA E IMPLEMENTOS**

**FACCHINI**

**COMPARTILHAMOS ESTE PRÊMIO COM CLIENTES, FORNECEDORES E FUNCIONÁRIOS**

# VIX Logística mantém expectativa positiva para 2023

A empresa prevê encerrar 2022 com receita bruta quase 20% maior que no ano anterior, mesmo com um cenário desafiador, principalmente com as altas taxas de juros

Com um histórico consolidado de crescimento, a VIX Logística, que atende ao setor de mineração, cargas especiais, movimentação portuária e óleo de gás, mantém expectativa positiva para 2023. “Acreditamos num ano promissor, com desafios e realizações”, afirma Patrícia Poubel Chieppe, CEO da VIX Logística.

A empresa prevê encerrar 2022 com receita bruta quase 20% maior que no ano anterior, mesmo com um cenário desafiador, principalmente com as altas taxas de juros. “Nossos resultados para este ano seguem em linha com as expectativas. Estamos otimistas, seguimos crescendo e com investimentos em nossas áreas de atuação e aquisição de empresas em setores que consideramos promissores e alinhados ao nosso planejamento estratégico”, afirma a CEO da VIX Logística.

No seu portfólio de serviços a executiva destaca o sucesso do V1, Plataforma Digital de Mobilidade. “Lançado em 2018, nascido no VIX Labs, o negócio, que começou somente como serviço de transporte por aplicativo, hoje também agrega serviços de aluguel de carros e carros por assinatura. O V1 está em franca evolução, iniciou na região Metropolitana de Vitória (ES) e neste ano levamos os serviços de aluguel e de assinatura para Curitiba, no Paraná, e seguimos analisando novas expansões”, afirma Chieppe.

Segundo a executiva, o investimento importante feito este ano foi o lançamento do VIVA – VIX Veículos Autônomos –, nova linha de

negócios, dedicada à automação de veículos e equipamentos para operações logísticas. “O primeiro veículo autônomo lançado pelo VIVA é o “Galileu”, trator autônomo cujo objetivo é tracionar cargas de altos volumes. O Galileu possui nível quatro de automação, o mais próximo da robotização total e funciona com comandos e limites previamente definidos para a movimentação de cargas de volume acima de 80 toneladas em ambientes industriais. O veículo é capaz de atender a todos os segmentos em que a VIX Logística já atua, como siderurgia, florestal, papel e celulose, mineração, óleo e gás, setor automotivo e agronegócio com visão estratégica de futuro para expansão de novos negócios”, explica.

“Em agosto concluímos nosso espaço para demonstrações, construído dentro da própria VIX em Vitória, simulando a dinâmica de funcionamento de um ambiente industrial, onde há competição pela utilização das vias por diversos veículos, equipamentos e pessoas, permitindo demonstrar o nível de segurança na utilização do Galileu.

Em 2021, a VIX Logística conseguiu bom desempenho financeiro, se destacando

entre as empresas do setor logístico e armazenagem com a maior pontuação na soma de todos os quesitos do seu balanço financeiro, segundo análise feita pela equipe da Transporte Moderno.

“Diversos fatores contribuíram para um resultado robusto da VIX, mas destaco duas importantes frentes. A primeira é nosso portfólio premium de clientes. A VIX atua em empresas prósperas, que têm destaque bastante relevante nos segmentos em que atuam, e mesmo com os desafios atuais apresentaram crescimento. A segunda é o nosso time. São mais de 10 mil colaboradores que fazem tudo acontecer com muito comprometimento e responsabilidade. Seguimos reforçando a valorização do nosso capital humano, buscando meios para viabilizar seu desenvolvimento de carreira e cuidando de sua segurança e bem-estar. Um forte trabalho de gestão e evolução em boas práticas, sempre com foco em resultado, tem sido um marcante traço da VIX. Mesmo com uma conjuntura setorial ainda em recuperação, conseguimos aproveitar a retomada das atividades dos clientes e fortalecer o volume de negócios”, afirma Chieppe.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	7	7	9	9	6	7	7	6	7	65
2° LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.	RJ	5	6	8	10	4	6	8	5	8	60
3° JADLOG LOGÍSTICA S.A.	SP	4	5	7	5	8	8	9	9	4	59
4° ULTRACARGO LOGÍSTICA S.A.	SP	1	8	10	7	10	10	6	4	0	56
5° VLI S.A.	SP	9	10	3	4	7	3	5	2	5	48
6° VLI MULTIMODAL S.A.	MG	8	9	2	8	9	1	4	1	6	48
7° SOTRAN S.A. LOGÍSTICA E TRANSPORTE	PR	6	3	4	6	3	4	3	10	9	48
8° TEX COURIER S.A.	SP	2	4	6	3	5	9	10	7	0	46
9° PORTO SUDESTE DO BRASIL S.A.	RJ	10	1	1	2	1	2	0	3	10	30
10° DIRECT EXPRESS LOG. INTEGRADA S.A.	SP	3	2	5	1	2	5	2	8	0	28





**Patricia Poubel Chieppe,**  
CEO da VIX Logística.

A executiva relata que em 2021 a VIX Logística teve um ano positivo, com destaque para a Logística Automotiva – representada pela marca Autoport –, que naquele ano apresentou boa recuperação no pós-pandemia. Há quase 30 anos atuando no setor, a Autoport possui bases operacionais estrategicamente localizadas e conta

com frota superior a 800 equipamentos, movimentando mais de 130 mil veículos por mês, entre leves, vans, caminhões, tratores, implementos agrícolas, e capacidade de estocagem acima de sete mil veículos. “A empresa realiza todas as atividades da cadeia logística que compreendem, entre elas operação portuária, transporte de veí-

culos, transporte de peças, gestão de pátios, armazenagem de veículos, além de logística de movimentação interna em montadoras.”

Segundo Chieppe, o negócio da VIX tem forte investimento em frota e a empresa mantém o planejamento anual visando tanto a renovação nos atuais clientes, assim como aquisições para atendimento de novas ope-

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TPC LOGÍSTICA SUDESTE S.A.	SP	284,78
2° MULTLOG S.A.	SC	102,88
3° EMP. BRAS. DE CORREIOS E TELEGRAFOS	DF	101,20
4° BANDEIRANTES DEICMAR LOG. INTEG. S.A.	SP	100,36
5° VANZIN OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	RS	84,66
6° TEX COURIER S.A.	SP	83,51
7° ARMAZÉNS GERAIS FRISOKAR S.A.	SP	71,33
8° TPC LOGÍSTICA NORDESTE S.A.	BA	64,47
9° TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ S.A.	SP	62,72
10° KOTHE LOGÍSTICA LTDA.	SP	58,26

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° FERTIMPORT S.A.	SP	295,50
2° MONDOVI FLEX S.A.	MG	74,90
3° CIA. TAMOYO DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	71,42
4° KOTHE LOGÍSTICA LTDA.	SP	63,42
5° TERMINAIS FLUVIAIS DO BRASIL S.A.	PE	56,79
6° AURORA DA AMAZÔNIA TERM. E SER. LTDA.	AM	55,62
7° TERMASA S.A.	RS	50,77
8° ECOPORTO SANTOS S.A.	SP	49,64
9° ATLÂNTICO TERMINAIS S.A.	PE	46,97
10° ARMAZÉNS GERAIS FRISOKAR S.A.	SP	44,18

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° GATTI FLEX LOGÍSTICA CONTAGEM S.A.	MG	218,84
2° MONDOVI FLEX S.A.	MG	111,32
3° WESTFAL-LARSEN SHIPPING DO BRASIL LTDA.	RJ	84,26
4° RHODES S.A.	ES	21,07
5° AURORA DA AMAZÔNIA TERM. E SER. LTDA.	AM	14,12
6° CRAGEA	SP	11,39
7° UTINGÁS ARMAZENADORA S.A.	SP	7,15
8° TERMASA S.A.	RS	6,08
9° MULTI ARMAZÉNS LTDA.	RS	3,87
10° BANRISUL ARMAZÉNS GERAIS S.A.	RS	3,36

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° VLI S.A.	SP	8.364.379
2° VLI MULTIMODAL S.A.	MG	8.040.132
3° EMP. BRAS. DE CORREIOS E TELEGRAFOS	DF	2.249.409
4° ULTRACARGO LOGÍSTICA S.A.	SP	1.431.405
5° LOGUM LOGÍSTICA S.A.	RJ	898.941
6° VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	804.830
7° AÇU PETRÓLEO S.A.	RJ	690.502
8° BRADO LOGÍSTICA S.A.	PR	570.260
9° SUPERFRIO ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	466.441
10° TERM. DE GRÃOS PONTA DA MONTANHA S.A.	PA	459.460

rações geradas durante o ano. “A estratégia de renovação da frota é fundamental para nos mantermos

competitivos e oferecendo serviços eficientes, alinhado a um robusto processo de manutenção, principalmente preventiva, contribuindo para a garantia da excelência na prestação do serviço”, afirma. Em 2021 a VIX investiu mais de R\$ 900 milhões em ativos, tanto para cumprir seu plano de renovação de frota como para aquisições visando novos contratos.

Para conseguir bom desempenho na área de logística, a VIX mantém foco constante no resultado que gera e acompanha de perto o desempenho de cada uma de suas operações. “Um diferencial da VIX é o foco em excelência operacional. É um pilar estratégico inegociável, baseado em segurança, saúde, inovação e gestão de pessoas. Um

de nossos lemas é “inovar e reinventar”, para gerar valor aos nossos clientes. Falando sobre segurança, nosso valor inegociável e premissa na empresa, seguimos firmes com novas ações e aprimoramento das práticas já existentes. Temos paixão por fazer sempre o melhor. Um time com as pessoas certas nos lugares certos”, destaca a executiva.

Para a VIX, 2021 foi um ano muito especial em que comemorou o aniversário de 50 anos. “São cinco décadas de trabalho e dedicação de muitos que construíram esta incrível trajetória. Também anunciamos nossos princípios, que seguirão nos guiando nos anos por vir. Concluímos nosso Planejamento Estratégico 2025, que orientará a VIX rumo a um novo ciclo de excelência por

meio de cinco pilares – crescimento, retorno financeiro, inovação, pessoas e segurança”, afirma a CEO da empresa.

“Ainda em 2021 nos tornamos sócios da Lume Robotics, startup que possui avançada solução de veículos autônomos, aplicável a diversos tipos de veículos. A Lume possui expertise em inteligência artificial, visão computacional e robótica autônoma, temas relevantes para a VIX. Com o apoio do VIX Labs, nosso laboratório de inovação, criamos nosso Comitê de Inovação, grupo que une pessoas de diversas áreas na análise de tendências e projetos com potencial disruptivo. No plano da governança, aderimos oficialmente à Rede Brasil do Pacto Global da ONU”, comenta.

**DESEMPENHO DO SETOR DE OPERAÇÃO LOGÍSTICA E ARMAZENAGEM (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	15,00	15,20	12,03	21,34	15,94	9,09	9,60	-3,77	14,60	4,30	10,55	9,52	11,18	16,33
Endiv. Geral	52,83	81,40	55,49	53,33	59,45	51,41	46,84	47,88	51,99	47,00	47,33	51,13	47,04	52,65
Liquidez Corrente	2,46	1,99	2,72	2,81	2,02	2,25	3,71	2,48	1,09	4,80	1,75	1,89	1,94	1,60
Cresc. Vendas	54,50	64,06	22,04	24,95	17,03	8,84	7,95	22,45	1,65	14,10	16,02	7,97	11,46	19,83



# Tricampeã do Prêmio Maiores e Melhores do Transporte

Da parceria com cada cliente à presença em cada lugar do Brasil. A DASA investe em proximidade, parceria e atendimento especializado para caminhar lado a lado com todas as pontas do mercado da reposição automotiva.

E pela 3ª vez seguida, foi eleita a melhor distribuidora de autopeças pelo Prêmio Maiores e Melhores do Transporte.

Por isso, agradecemos a todos os nossos clientes, parceiros e fornecedores.

Esse grande reconhecimento é o melhor combustível para **continuarmos acelerando.**



# Confiança na recuperação do mercado de ônibus em 2023

A retomada mais forte e consistente da economia brasileira e os programas de renovação de frota intensificados poderão contribuir para a retomada do crescimento do setor no próximo ano

A Marcopolo está confiante em que 2023 será um ano melhor para o mercado de ônibus. “A retomada mais forte e consistente da economia brasileira e os programas de renovação de frota intensificados, sobretudo em urbanos, poderão contribuir ao crescimento do setor”, afirma Ricardo Portolan, diretor de operações comerciais mercado interno e marketing da Marcopolo.

Portolan ressalta que o mercado brasileiro mostra ritmo mais acelerado de recuperação do que outros países da América do Sul e da África. “Existe demanda reprimida para renovação de frota. Outro aspecto importante é o aumento pela procura de viagens por ônibus devido à elevação dos preços das passagens aéreas. Isso poderá acelerar ainda mais a renovação de frota por parte dos operadores de transporte.”

Dos ônibus produzidos pela Marcopolo a maior demanda virá dos seus modelos tradicionais, segundo Portolan, como os rodoviários Paradiso, sobretudo o modelo 1800 Double Decker, e o urbano Torino em suas diferentes versões, que são muito procurados no mercado brasileiro e no exterior.

**ANO DE RECUPERAÇÃO** – Para 2022, a previsão da indústria brasileira de ônibus é de que sejam emplacados cerca de 17 mil veículos, um pouco mais de 20% em relação ao ano anterior. O número de carrocerias produzidas no

Brasil entre janeiro e setembro de 2022 cresceu mais de 40%.

“O mercado de ônibus vem retomando em ritmo ainda baixo, mas vem avançando em quase todas as regiões e mercados de atuação da Marcopolo. No Brasil, os segmentos rodoviários e de micros mantiveram o crescimento e o de urbanos vem renovando sua frota em diversas cidades. No exterior, as vendas estão aumentando, mas de forma moderada. Alguns países onde a Marcopolo possui operação, como Argentina, África do Sul e México, têm registrado evolução mais forte, o que pode colaborar para que em 2023 o mercado continue se recuperando”, salienta Portolan.

O diretor da Marcopolo diz estar confiante em que o mercado de ônibus termine 2022 com resultado melhor. “No Brasil o setor poderá crescer até 20% em relação a 2021. Os segmentos de rodoviários, fretamento e micros seguem aquecidos, como o de escolares com as entregas para o programa Caminho da Escola. Assim que o setor de urbanos retomar de forma mais acelerada, o mercado tende a voltar aos patamares históricos de produção e vendas”, afirma Portolan.

Para o mercado externo, a estimativa é de retomada gradativa de vendas em

todos os mercados nos quais a companhia atua. “No primeiro semestre deste ano, os negócios no exterior cresceram 21,1% em relação ao mesmo período de 2021. A produção aumentou 3,5%, com 952 ônibus produzidos, ante 920 veículos fabricados em igual período do ano anterior”, revela Portolan.

**DESEMPENHO FINANCEIRO** – Em 2021, ano em que o mercado de ônibus fechou com queda de 24% em relação a 2020, a Marcopolo conseguiu bom desempenho financeiro, alcançando vigorosos resultados na maioria dos itens do balanço analisados, e mais uma vez está sendo reconhecida como a melhor entre as melhores do transporte como fabricante de carrocerias para ônibus.

O que ajudou a empresa a alcançar bom resultado em 2021, segundo Portolan, foram as estratégias, programas e ações promovidos pela companhia desde 2020 para tornar os seus negócios mais eficientes, com investimentos em inovação, tecnologia e biossegurança. “Esses investimentos levaram ao lançamento da Geração 8 de ônibus rodoviários, em julho de 2021, e da nova linha Volare New Attack (em maio de 2021), que colaboraram para antecipar a retomada de renovação de frota por parte dos

AS MELHORES											
EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º MARCOPOLO S.A.	RS	10	10	10	9	10	10	10	9	10	88
2º COMIL ÔNIBUS S.A.	RS	9	9	9	10	9	9	9	10	0	74



**Ricardo Portolan,**  
*diretor de operações comerciais mercado  
interno e marketing da Marcopolo.*

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° MARCOPOLO S.A.	RS	12,12
2° COMIL ÔNIBUS S.A.	RS	-28,89

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° MARCOPOLO S.A.	RS	10,24
2° COMIL ÔNIBUS S.A.	RS	2,50

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° COMIL ÔNIBUS S.A.	RS	2,87
2° MARCOPOLO S.A.	RS	1,66

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° MARCOPOLO S.A.	RS	2.956.231
2° COMIL ÔNIBUS S.A.	RS	-28.758

**DESEMPENHO DO SETOR DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	-18,22	16,41	23,23	19,43	8,66	3,18	5,98	0,00	11,91	1,65	n.d.	n.d.	n.d.	-8,38
Endiv. Geral	58,74	194,79	65,56	68,63	68,91	73,16	73,92	7,53	62,39	68,82	n.d.	n.d.	n.d.	81,51
Liquidez Corrente	3,78	2,36	1,81	2,37	2,33	2,78	2,33	2,12	1,84	2,62	n.d.	n.d.	n.d.	2,26
Cresc. Vendas	14,78	10,06	30,17	24,09	3,37	18,97	-9,63	-18,50	-6,02	11,73	n.d.	n.d.	n.d.	-2,51

operadores do país.”

O executivo recorda que a Marcopolo foi fortemente im-

pactada pela

segunda onda da pandemia de Covid-19 e seus desdobramentos nos mercados de ônibus no Brasil e exterior. “Todos os setores sofreram com as novas ondas da pandemia. A venda de ônibus e carrocerias da empresa ao mercado interno teve queda de 18,2%, frente ao desempenho também negativo de 2020. A produção de ônibus urbanos foi 16,8% inferior a 2020, reflexo do efeito da pandemia no transporte público, da queda nas exportações do modelo e do menor volume de urbanos entregues ao programa Caminho da Escola na comparação anual.”

O que sustentou a produção no mercado interno foi o programa Caminho da Escola e os modelos rodoviários. “O programa Caminho da Escola e a recuperação de volumes no segmento de rodoviários dedicados à atividade de fretamento ajudaram a segurar as vendas. Os escolares responderam por 21,3% dos volumes produzidos (cerca de 1.900 unidades) e o fretamento representou 19,7% dos veículos vendidos no mercado interno em 2021 (cerca de 1.700 unidades).”

No exterior, as entregas ao continente africano foram o maior destaque e colaboraram para o resultado alcançado. “Em geral, as exportações foram profundamente afetadas pela pandemia nos principais mercados da companhia, com queda de 19,1% no volume vendido (1.882 unidades em 2021, ante 2.327 unidades de 2020). Os mercados importantes na América do Sul não esboçaram reação relevante. Nas unidades externas, Superpolo (Colômbia), Marcopolo África do Sul (Masa) e Marcopolo Argentina (Metalsur) foram os destaques positivos e tiveram crescimento de produção e vendas”, afirma o diretor.

Para a Marcopolo, os modelos que se destacaram no Brasil em 2021 foram os rodoviários, com aumento de 7,9% em volumes produzidos em relação a 2020, com o setor de fretamento sustentando vendas no segmento (1.171 unidades, ante 1.591 unidades). O lançamento dos ônibus rodoviários da Geração 8 aliado à vacinação e reabertura do turismo, ajudaram a alavancar vendas no segundo semestre de 2021. Os modelos Volare também tiveram excelente desempe-

no com avanço de 40,8% em relação ao ano anterior (3.398 unidades ante 2.413 unidades). No exterior, também foram destaques os rodoviários, como os modelos Paradiso, e os micros, com o Senior.

Portolan afirma que a falta de componentes, em especial semicondutores, afetou a produção da indústria brasileira de ônibus como um todo, principalmente no segundo semestre. “Com a baixa demanda generalizada, tanto no mercado brasileiro quanto no exterior, durante o ano, boa parte das operações permaneceram em regime de lay-off parcial, novos ajustes de quadro foram realizados a fim de adequar a mão de obra à realidade de mercado e a concessão de férias coletivas no Brasil foi utilizada em dois momentos, início de janeiro e entre os meses de agosto e setembro de 2021”, recorda o executivo.

No ano passado, a Marcopolo produziu 5.769 veículos no Brasil, 34,5% inferior aos 8.811 veículos fabricados em 2020. Foram 2.267 unidades de rodoviários, 2.417 de urbanos, e 1.085 de micros, além de outros 3.398 veículos da marca Volare.





CABINECAMA A melhor experiência de viagem



## Grupo Garcia Brasil Sul

Inovação, modernidade, segurança e conforto.

Oferecemos viagens tranquilas, seguras e agradáveis, buscando proporcionar as melhores experiências a cada cliente. Para isso, investimos constantemente na modernização de nossas frotas e serviços. Escolha o destino e viaje com a gente!

Aponte a câmera do seu celular para o QR Code.



Saiba mais sobre os nossos serviços.



VIAÇÃO GARCIA

[viacaogarcia.com.br](http://viacaogarcia.com.br)



BRASILSUL

[brasilsul.com.br](http://brasilsul.com.br)

# Renault prevê leve expansão do mercado automotivo em 2023

Em 2022, a fabricante francesa vendeu 90.268 veículos entre janeiro e setembro, sendo 74.267 automóveis e 16.001 comerciais leves, e a participação da empresa foi de 6,47% no mercado brasileiro

A montadora francesa Renault prevê um leve crescimento do mercado automotivo em 2023, com 2,1 milhões de veículos emplacados no país. “Esperamos que a taxa de juros e a inadimplência diminuam. Com a melhora da economia, teremos um ambiente mais favorável à venda de veículos”, afirma Ricardo Gondo, presidente da Renault do Brasil.

Para o próximo ano a Renault prepara o lançamento do Kwid E-Tech 100% elétrico e outras novidades como o Megane E-Tech, o novo Kangoo E-Tech e a Nova Master E-Tech. Os três veículos chegarão ao mercado brasileiro no primeiro semestre. “Desta forma seguimos investindo e acreditando no Brasil, construindo o futuro da nossa marca no país com os veículos elétricos, além de preparar as nossas fábricas em São José dos Pinhais, no Paraná, para concretizar o lançamento do novo SUV (veículo elétrico esportivo) com o novo motor turbo, conforme anunciamos este ano”, declara o presidente.

Em março deste ano a montadora francesa confirmou o investimento de R\$ 2 bilhões para a produção de uma nova plataforma, a CMF-B, de um novo SUV e de um novo motor 1.0 turbo no Complexo Industrial Ayrton Senna, em São José dos Pinhais. “Vamos continuar a investir em produtos que temos posição de desta-

que, como o Kwid e o Master, e o investimento dará origem a um novo SUV. Também seguimos trabalhando com a nossa matriz para que outros veículos sejam fabricados na plataforma CMF-B”, comenta o presidente.

Gondo afirma que mais do que fabricar automóveis a Renault quer ser reconhecida como uma empresa cada vez mais moderna, inovadora e tecnológica. “Por isso, em setembro deste ano realizamos em São Paulo o Renault E-Tech days, que foi um grande seminário de eletrificação e soluções de mobilidade, promovido pela Renault do Brasil, evento que contou com a participação de toda a cadeia de valor, de todo o ecossistema da mobilidade elétrica, como os nossos parceiros de negócio, grandes empresas, membros da sociedade civil e do poder público, para discutir o futuro da mobilidade sustentável.”

A Renault é pioneira e está na vanguarda em mobilidade elétrica, com mais de dez anos de experiência na concepção, desenvolvimento, fabricação e comercialização de veículos elétricos. São mais de 450 mil veículos 100% elétricos Renault circulando no mundo.

Na Europa, a gama de veículos Renault E-Tech (100% elétrico e híbrido) representou 36% das vendas de automóveis no primeiro semestre deste ano. “A gama Renault E-Tech conecta inovação e tecnologia a um mundo mais sustentável, e esta é a nossa visão de futuro na Renault do Brasil”, afirma o presidente.

A Renault espera que as dificuldades enfrentadas nos últimos dois anos no mercado brasileiro com a falta de componentes melhorem até o fim deste ano e em 2023. “Durante todo o ano de 2021 a escassez de peças afetou a produção de veículos da Renault e agora acompanhamos a situação semanalmente com as equipes de supply chain.

**2022** – O presidente da Renault afirma que a empresa começou bem 2022, concluindo a renovação na sua linha de produtos, com o lançamento do novo Kwid, nova Master, Duster com motor 1.3 turbo flex e a nova picape Oroch com o motor turbo 1.3 TCe flex. “O primeiro semestre ainda foi muito difícil, mas estamos cumprindo o nosso plano de produção previsto para julho, agosto e setembro. Nos últimos meses deste ano voltamos a ter um nível de estoque

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90





**Ricardo Gondo,**  
*presidente da Renault do Brasil*



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	17,79

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	2,95

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	0,98

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	1.900.081

normal com a nossa rede de concessionários e estamos cumprindo as entregas com nossos clientes frotistas”, afirma Gondo.

“Até setembro de 2022, vendemos 90.268 veículos – 74.267 automóveis e 16.001 comerciais leves –, no mesmo período de 2021 foram 96 mil veículos. A diferença se deve à disponibilidade de componentes eletrônicos”, esclarece o presidente. “Mas, de janeiro a setembro deste ano, a participação de mercado da marca foi de 6,47% e a expectativa é de alcançar 6,7% neste ano.”

**2021** – Em 2021, quando o mercado brasileiro começou a se recuperar depois da forte crise causada pela pandemia, a Renault conseguiu bom resultado financeiro, com destaque para diversos itens analisados em seu balanço financeiro. O presidente atribui o saldo positivo ao plano estratégico mundial Renaultion, divulgado no início de 2021, que visa restaurar a competitividade da companhia, substituindo o foco em volume de produção por uma estratégia de criação de valor, para tornar a Renault uma empresa de tecnologia, serviços e energia limpa que também produz automóveis.

“O Renaultion é o planejamento estratégico de curto, médio e longo prazos

**DESEMPENHO DO SETOR DE MONTADORAS DE VEÍCULOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	53,21	32,41	28,64	37,50	13,86	2,98	-200,92	-151,80	-57,54	-8,65	-53,75	4,38	-37,31	17,79
Endiv. Geral	65,14	57,34	55,68	70,15	54,59	81,13	88,23	65,70	66,40	67,07	77,98	56,06	99,41	77,61
Liquidez Corrente	1,22	3,72	3,04	1,40	2,81	1,30	1,47	1,95	1,70	1,43	1,05	1,57	0,97	0,98
Cresc. Vendas	26,01	-90,80	17,12	29,34	-9,08	73,85	-12,59	-2,87	3,00	12,75	12,17	-9,41	-24,88	29,09

do Renault Group no mundo, que tem como objetivo mover o nosso foco de volumes para valor. De quantidade para qualidade. No Brasil, já começamos a implementar o Renaultion desde 2020 e seguimos fortes nos segmentos em que já atuamos e estamos ampliando a nossa presença em gamas mais altas do mercado, com foco em valor. O lançamento do Novo Captur com motor turbo Tce 1.3 flex, de 170 cavalos, é um exemplo disso”, esclarece o presidente.

Gondo ressalta que mesmo em um ambiente ainda impactado pela crise dos semicondutores e pela alta dos preços das matérias-primas, a Renault do Brasil anunciou em 2021 o investimento de R\$ 1,1 bilhão para a renovação da gama atual de produtos no Brasil. “Neste mesmo ano, lançamos o Captur com motor turbo Tce (Turbo Control Efficiency) 1.3 flex e o Zoe E-Tech 100% elétrico, reforçando a importância estratégica da nossa operação no Brasil. Terminamos 2021 com dois modelos mais uma vez na liderança de seus segmentos: o Kwid, para clientes particulares, e o Master, no segmento de furgões grandes.”

Apesar das dificuldades enfrentadas,

o mercado brasileiro continua sendo estratégico para o Renault Group, segundo o presidente. “Normalmente os ciclos de investimentos na indústria automotiva são longos, de cinco a seis anos. O ciclo que anunciamos em março de 2021 é mais curto, de dois anos de duração, e se refere aos investimentos realizados em 2021 e 2022, esclarece Gondo.

Em 2021, a Renault conseguiu bom desempenho no mercado brasileiro de veículos, com 127.554 veículos comercializados no país, e o destaque foi o Kwid, que teve mais de 76 mil unidades produzidas, sendo o modelo mais vendido em seu segmento. De comerciais leves foram 21.758 veículos, com a Renault Master, reafirmando a sua liderança pelo oitavo ano consecutivo, com 57,6% das vendas no segmento FU3. Nos dois mercados a participação da empresa foi de 6,47%.

Do total de 178.805 veículos produzidos no ano passado, 53.324 unidades foram exportadas para outros mercados, reafirmando o Complexo Industrial Ayrton Senna como um polo exportador de veículos para os países da América Latina, com o Kwid, Captur, Master e Oroch.



# SÓ CHEGA NO OBJETIVO QUEM FAZ A SUA PARTE.



Na cidade somos todos pedestres.



**Gabardo**  
TRANSPORTE DE VEÍCULOS

**+55 51 3373.3000**  
transgabardo.com.br | f @ in



# Crescimento com novos projetos e rigor no cumprimento de prazos

A companhia de construção de embarcações tem boas perspectivas para os próximos meses com a entrega de rebocadores portuários e empurradores, e com a manutenção dos investimentos previstos

O Estaleiro Rio Maguari atua na construção naval, de estruturas metálicas e caldeiraria. Localizado no distrito de Icoaraci, município de Belém, Pará, a empresa tem acesso privilegiado aos grandes rios da Amazônia e ao Oceano Atlântico, o que facilita a logística no suprimento de insumos e o acesso aos mercados internacionais. A companhia está novamente em primeiro lugar na categoria de indústria naval, no prêmio das Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022.

Premiado em 2018 e no ano passado, o estaleiro continua a apresentar números favoráveis e a se destacar em meio à concorrência. “Esta premiação é de extrema importância para a empresa, porque os critérios utilizados são bastante objetivos, comparando os balanços de várias empresas do setor, demonstrando nossa robustez em comparação com os concorrentes”, comemora Fabio Vasconcellos, diretor comercial do Estaleiro Rio Maguari.

A empresa se destacou em diversos itens de seu balanço em 2021 como lucro líquido que atingiu R\$ 22,05 milhões, endividamento geral de 38,4% e rentabilidade da receita de 15,24%. A receita operacional líquida foi de R\$ 144,67 milhões no ano passado, o patrimônio líquido chegou a R\$ 190,27 milhões e liquidez corrente foi de 1,59.

Para Fabio Vasconcellos,

o que levou a estes resultados positivos no ano passado foi uma combinação de alguns fatores e muita seriedade no controle das finanças. “Nossa robusta carteira de projetos, o rigor no cumprimento dos prazos, a confiança de nossos clientes, a austeridade financeira, a correta avaliação dos orçamentos e das margens, o controle rigoroso de custos e alta produtividade”, enumera.

Com uma estratégia financeira mais conservadora e austera, o Estaleiro Rio Maguari segue firme no objetivo de abraçar novos projetos e ampliar sua atuação, mesmo nos momentos de turbulências e incertezas do mercado. “Temos como política financeira não trabalhar com alavancagem e necessariamente ter fluxo de caixa positivo nos contratos. A produtividade alta, o cumprimento correto dos prazos e o ganho de escala, contribuem muito para nossa rentabilidade”, complementa o executivo.

**NOVOS PROJETOS** – O Estaleiro Rio Maguari está construindo, pela primeira vez, seis rebocadores portuários e dois conjuntos ATB (Articulated Tug and Barge

ou empurrador oceânico articulado) para transporte costeiro de contêineres. A Svitzer do Brasil, empresa de navegação de apoio portuário do Grupo A. P. Moller-Maersk, encomendou os seis rebocadores portuários de 70 TBP (toneladas de tração estática) cada um.

A Aliança Navegação, empresa também pertencente ao Grupo A. P. Moller-Maersk e especializada no segmento de cabotagem, adquiriu os dois conjuntos ATB para o transporte de contêineres, sendo que cada conjunto é composto por um empurrador e uma barça para navegação de cabotagem. “São duas barças com capacidade para 700 TEU cada, empurradas por empurrador oceânico articulado. Atualmente, a construção de conjuntos ATB é rara no Brasil, mas equipamentos deste tipo já foram construídos no passado no país”, informa Vasconcellos.

Para o desenvolvimento do projeto, o Estaleiro Rio Maguari firmou uma parceria com a empresa canadense Robert Allan. “O projetista foi escolhido pelos clientes devido à reconhecida experiência internacional nestes tipos de projeto, sendo que

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	8	9	10	9	10	10	9	8	6	79
2° ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	10	7	9	8	7	9	10	10	7	77
3° ALIANÇA S.A.	RJ	9	8	8	6	9	8	8	9	9	74
4° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	6	10	6	7	8	6	7	6	10	66
5° VARD PROMAR S.A.	PE	5	6	5	10	6	5	0	5	8	50
6° INDÚSTRIA VEROLME S.A. - IVESA	RJ	7	5	7	5	5	7	0	7	0	43



**Fabio Vasconcelos,**  
diretor comercial  
do Estaleiro Rio Maguari



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	23,10
2° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	11,59
3° ALIANÇA S.A.	RJ	6,54
4° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	-8,59

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	15,24
2° ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	3,40
3° ALIANÇA S.A.	RJ	2,85
4° INDÚSTRIA VEROLME S.A. - IVESA	RJ	-32,75
5° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	-50,98
6° VARD PROMAR S.A.	PE	-599,43

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° VARD PROMAR S.A.	PE	5,94
2° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	1,59
3° ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	1,22
4° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	0,98
5° ALIANÇA S.A.	RJ	0,54
6° INDÚSTRIA VEROLME S.A. - IVESA	RJ	0,13

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	388.276
2° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	190.279
3° ALIANÇA S.A.	RJ	130.261
4° ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	54.235
5° VARD PROMAR S.A.	PE	-724.609
6° INDÚSTRIA VEROLME S.A. - IVESA	RJ	-1.080.597

a Robert Allan é líder do mercado mundial”, conta o diretor comercial da companhia. Vasconcellos acredita que a construção deste tipo de embarcação no Brasil é importante

porque “mostra a capacidade da indústria naval brasileira no atendimento de clientes de classe internacional, atendendo os exigentes requisitos de qualidade e segurança.”

**PROJEÇÕES** – Neste ano, Vasconcellos avalia que o principal dificuldade para o setor de construção naval é a crise da cadeia logística, que está sendo enfrentada pelo estaleiro com planejamento e aquisições antecipadas de insumos e peças. “Mesmo assim, estamos sofrendo atrasos inéditos de fornecedores tradicionais, principalmente da Europa”, observa o executivo. “Sem dúvida, neste momento, a principal dificuldade que enfrentamos é a crise da cadeia logística que envolve prazos de entrega e preços muito superiores aos praticados usualmente, principalmente de fornecedores internacionais.”

**DESEMPENHO DO SETOR DE INDÚSTRIA NAVAL (em %)**

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	-36,36	28,97	51,78	14,94	-45,67	14,51	1,49	-35,93	8,16
Endiv. Geral	79,29	85,55	153,28	89,34	65,13	67,98	56,94	54,31	69,65
Liquidez Corrente	0,86	0,86	-0,41	1,05	1,24	1,15	1,16	1,45	1,73
Cresc. Vendas	43,36	14,10	-20,22	-71,02	-44,17	-21,93	-61,83	-24,28	55,44

A expectativa da companhia para os próximos meses é de aumento do faturamento e de crescimento no volume de processamento de aço. “Os efeitos da pandemia não se dissiparam no que tange à crise da cadeia logística, que permanece agravada pela guerra na Europa. Para 2023, a expectativa é de que a empresa possa manter o nível atual de produção e também que haja a entrada de novos projetos de navegação de interiores e de apoio portuário principalmente, para entregas a partir de 2025”, informa Vasconcellos.

O Estaleiro Rio Maguari fez investimentos, entre 2021 e 2022, que totalizaram cerca de R\$ 30 milhões na construção de um dique flutuante e de uma nova linha de lançamento de rebocadores, além da formação e requalificação de pessoal. “Para o próximo ano, os aportes previstos são de cerca de R\$ 15 milhões, que serão

empregados principalmente no aumento da capacidade produtiva e na logística interna de movimentação de carga”, revela Vasconcellos.

Para manter-se na posição de liderança de seu segmento, o Estaleiro Rio Maguari tem atenção especial no bom atendimento de seus clientes. “Nosso desafio permanente é o cumprimento rigoroso dos contratos, principalmente sem alteração dos prazos de entrega e dos preços originalmente acordados. São ambos os fatores mais importantes para nossos clientes”, avalia Vasconcellos.

A empresa tem ampliado bastante a sua área de atuação, sem se restringir à construção de embarcações para a navegação interior, aumentando sua presença em outros segmentos como a produção de embarcações para a navegação de apoio portuário e de cabotagem. Essa estratégia tem dado certo e a empresa deve continuar a expandir seus horizontes. Com quase 40 anos de presença no mercado, a companhia é uma das principais empresas que atuam em construção naval na região da Amazônia.





# MOTORES CUMMINS

**CONFIANÇA E ROBUSTEZ QUE  
TE LEVAM MAIS LONGE!**

Oferecemos tecnologias cada vez mais limpas, como a plataforma de motores Euro VI, que conta com novos sistemas de pós-tratamento, mais leves e eficientes.

Impulsionamos a inovação para alternativas em diesel, gás natural, eletrificação, células de combustível e combustíveis alternativos.

Nossa experiência e liderança técnica nos permitem fornecer aos nossos clientes a solução certa para cada aplicação, garantindo sucesso por meio de produtos inovadores e confiáveis.

Nossas tecnologias nos levam Destino ao Zero, onde buscamos reduzir o impacto de gases de efeito estufa e melhorar a qualidade do ar através de nossos produtos, tão bons para o negócio quanto para o meio ambiente.

**PARA UM  
MUNDO QUE  
NÃO PARA**





# Mercado de fundição industrial compensa a baixa demanda da indústria ferroviária

A empresa obteve resultados melhores no segmento industrial devido ao crescimento das safras no Brasil, que aumentou a demanda de máquinas agrícolas e equipamentos

A AmstedMaxion, que produz fundidos ferroviários e industriais, conseguiu bom desempenho financeiro em 2021. A empresa atribui o resultado à atuação no mercado de fundição industrial, que tem ajudado a suportar a baixa demanda da indústria ferroviária. “No setor industrial os resultados melhores devem-se ao aumento das safras no Brasil, que elevou a demanda de máquinas agrícolas e equipamentos e empresa é consolidada nos setores de mineração, máquinas e equipamentos para construção civil e sucroalcooleiro”, afirma José Santos de Araújo, diretor geral da AmstedMaxion.

A empresa obteve maior pontuação na soma de todos os quesitos do seu balanço financeiro de 2021, com nota máxima em crescimento da receita (CR), segundo análise feita pela equipe da Transporte Moderno. “Temos cerca de 25% de participação da exportação nos resultados”, afirma Araújo. Em 2021, a sua exportação totalizou R\$ 118,5 milhões.

Para os Estados Unidos, México e Tailândia, a AmstedMaxion exporta fundidos para tratores de esteira e caminhões fora de estrada e para a Argentina, Estados Unidos, Chile, Peru, Bolívia, Uruguai, República Dominicana e Maurítânia envia fundidos e rodas para vagões de carga.

Em 2021, Araújo destaca os investimentos de R\$ 34 bilhões do Ministério da Infraestrutura para tornar o modal ferroviário mais competitivo e que trará novas demandas, com um saldo

de duas concessões, três renovações e investimento cruzado: concessão Ferrovia Norte-Sul (FNS), renovação Rumo Malha Paulista (RMP), Renovação da Estrada de Ferro Carajás (EFC), renovação da Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM) + Fico e concessão da Ferrovia Oeste-Leste (FIOL I). “Tem também o marco legal das ferrovias (Medida Provisória 1.065/2021 – Pro Trilhos) e a abertura à iniciativa privada de projetar, construir e operar estradas de ferro e terminais ferroviários no Brasil. No setor industrial vimos o avanço das safras no Brasil, que elevou a demanda de máquinas agrícolas e equipamento”, afirma.

Em 2022 o setor ferroviário tem o programa federal Pró-trilhos, que recebeu 89 pedidos de novas linhas férreas, num total de 22.442 quilômetros de novos trilhos em todas as regiões do país, e têm projeção de investimento estimado de R\$ 258 bilhões – recursos 100% privados. As propostas foram apresentadas por 39 diferentes entes privados, sendo 26 deles estreados no setor ferroviário, cruzando 19 estados e o Distrito Federal. Dos 89 pedidos requeridos, 27 já foram autorizados, que correspondem a 9.922 km e R\$

133,24 bilhões em investimentos. Ainda tivemos a renovação da MRS Logística, com investimento de R\$ 9,7 bilhões.

Para a AmstedMaxion, a demanda deste ano tem se mantido no mesmo patamar de 2021. Nos últimos anos, a empresa investiu em produtos, processos e pessoas para atender não só a retomada do setor ferroviário mas também o setor industrial. “Toda a fundição está preparada com o que há de mais moderno, atendendo todas as normas e requisitos nacionais e internacionais, e utilizando tecnologia de ponta para suprir os mercados interno e externo, exportando para países da América do Sul, África, Ásia e Estados Unidos”, revela Araújo.

Além das inovações e dos recentes investimentos em maquinário, que ampliaram a capacidade de usinagem, a empresa conta com equipamentos de ensaios de alta tecnologia para controle das propriedades físico/químicas da areia e do metal e softwares 3D para confecção de ferramentais por CNC. “Possuímos equipamentos para a realização de ensaios não destrutivos (END), como ultrassom e inspeção por partículas magnéticas, e realiza tratamento térmico como normalização, têmpera dire-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º AMSTED MAXION S.A.	SP	9	9	9	5	7	8	9	7	10	73
2º CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	8	10	10	8	8	10	8	4	7	73
3º GREENBRIER MAXION S.A.	SP	10	7	8	7	4	6	10	9	9	70
4º MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	6	5	7	10	10	7	7	8	6	66
5º CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	7	8	4	9	5	4	4	5	8	54
6º FERROLEASE S.A.	SP	4	6	6	4	9	9	6	6	0	50
7º IBRAFER MBM S.A.	SP	5	4	5	6	6	5	5	10	0	46

A professional portrait of José Santos de Araújo, a middle-aged man with grey hair and glasses, wearing a dark suit, white shirt, and patterned tie. He is looking slightly to the right of the camera. The background is a plain, light-colored wall. There are blue decorative elements in the top right and middle left corners of the page.

*José Santos de Araújo,*  
*diretor geral da AmstedMaxion*

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° GREENBRIER MAXION S.A.	SP	40,82
2° AMSTED MAXION S.A.	SP	38,59
3° CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	21,52
4° MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	21,41
5° FERROLEASE S.A.	SP	17,62
6° IBRAFER MBM S.A.	SP	0,95
7° CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	-51,27

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	3,89
2° CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	2,47
3° CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	2,27
4° GREENBRIER MAXION S.A.	SP	1,04
5° IBRAFER MBM S.A.	SP	1,00
6° AMSTED MAXION S.A.	SP	0,86
7° FERROLEASE S.A.	SP	0,56

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	135,52
2° FERROLEASE S.A.	SP	48,74
3° AMSTED MAXION S.A.	SP	17,92
4° MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	17,03
5° GREENBRIER MAXION S.A.	SP	3,76
6° IBRAFER MBM S.A.	SP	0,19
7° CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	-85,84

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° CTRENS - CIA. DE MANUTENÇÃO	SP	623.429
2° AMSTED MAXION S.A.	SP	225.674
3° CAF BRASIL IND. E COMÉRCIO S.A.	SP	106.536
4° GREENBRIER MAXION S.A.	SP	74.679
5° FERROLEASE S.A.	SP	44.220
6° MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	36.862
7° IBRAFER MBM S.A.	SP	6.771

ta, têmpera diferencial e revenido.

A AmstedMaxion fabrica fundidos ferroviários para truques sistemas de choque e tração e tem um portfólio com mais de 170 peças, entre elas: extremidades fundidas de viga central, engates tipo E e F, braçadeiras fixas e rotativas, aparelhos de choque e tração, hastes de ligação, cruzetas, mandíbulas, colares e espelhos. "São componentes robustos e com alto desempenho operacional, de fácil manutenção e adequados às altas solicitações e forças de movimentação dos trens atuais, mais pesados e longos. Produzimos também rodas ferroviárias para vagões de carga e locomotivas, e temos mais de dez modelos disponíveis, com capacidade anual de produção de 80 mil unidades. Utilizamos moldes de grafite, os quais permitem excelente estabilidade dimensional e também melhor acabamento superficial das rodas, tendo como resultado o menor tempo de usinagem da roda em comparação a outros processos de fabricação", afirma.

Para componentes do sistema de choque e tração, a empresa patenteou um aço de baixa liga, otimizado com performance superior ao aço AAR-M201 grau "E" convencional, com melhor performance em termos de propriedades mecânicas, o que aumenta a resistência à fadiga. Além

**DESEMPENHO DO SETOR DA INDÚSTRIA FERROVIÁRIA (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Líq.	-13,46	-69,61	11,92	0,20	-38,81	5,16	-3,70	-23,02	8,69	12,81
Endiv. Geral	57,20	92,89	64,22	7,70	56,50	56,46	59,79	54,28	42,77	55,37
Liquidez Corrente	1,60	2,15	1,90	0,84	2,25	2,41	1,83	1,47	1,86	1,73
Cresc. Vendas	-18,12	23,47	5,36	-20,00	-14,54	11,12	-10,77	-17,28	15,73	11,75

disso, utilizando técnicas computacionais avançadas, desenvolveu e está fornecendo mandíbulas com novo projeto estrutural, garantindo mais robustez e segurança para o produto e para o processo de fabricação. Feita em aço carbono de alta resistência e tecnologia diferenciada, a peça é homologada pelo teste de fadiga acelerado, seguindo os critérios da Associação Americana de Ferrovias (AAR).

A AmstedMaxion também fornece fundidos industriais para os setores de mineração, máquinas e equipamentos para construção civil e sucroalcooleiro, utilizando tecnologia de ponta para produzir peças de 100 quilos a quatro toneladas em aço carbono e baixa liga. Possui capacidade instalada para produção anual de 30 mil toneladas de peças, e um portfólio com mais de 40 tipos de fundidos utilizados em tratores, escavadeiras, caminhões fora de estrada e máquinas pesadas em geral. A fundição em areia tem capacidade para operar com dois fornos elétricos a arco,

de 12 toneladas cada. Os fundidos podem ser fornecidos nas condições bruto, pré-usinado, acabado e submontado.

Para 2023 e 2024, a empresa espera as renovações antecipadas da FCA e Rumo Malha Sul, a relicitação da Rumo Malha Oeste e as concessões da Ferrogrão, FIOLE II e III + FICO I e II. "O setor ferroviário demandará novos componentes, pois existem muitos vagões ociosos e com baixa produtividade. Atualmente quase 50% da frota brasileira têm mais de 30 anos, sendo que quase 14 mil desses vagões já passaram dos 50 anos, o que demanda substituições e novas aquisições para garantir a segurança operacional e produtividade da ferrovia, porém esse mercado ainda é imaturo e com vários parâmetros indefinidos no Brasil", diz Araújo. "Para o setor industrial, temos acompanhado as projeções de crescimento dos setores de máquinas, construção civil, agrícola, o que demandará peças que já desenvolvemos e também novas para atender essa crescente."





# Maiores e Melhores do Transporte

O Prêmio Maior e Melhor Empresa de Fretamento e Turismo chega a um único destino: à Univale e sua excelência operacional.



A **Univale** está em Coronel Fabriciano, no Vale do Aço, em Minas Gerais, e vai ao encontro de grandes empresas do Brasil. Líder do seu segmento de atuação, é conhecida de Norte a Sul pela excelência operacional e pelo protagonismo em prover soluções customizadas para seus clientes. Uma trajetória de sucesso reconhecida por meio do **Prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte**, na categoria Maior e Melhor Empresa de Fretamento e Turismo pelo segundo ano consecutivo. Um reconhecimento que celebra a trajetória e motiva a **Univale** a ir sempre mais longe.

# Investimentos em tecnologia e inovação garantem liderança

Recordes de produção e desenvolvimento de novos produtos são diferenciais no segmento de siderurgia

Primeiro lugar na categoria Matéria-primas e Insumos no prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, a Usiminas está presente em seis estados brasileiros e atende aos mais diversos mercados com soluções integradas, customizadas e completas, alinhadas às necessidades de cada cliente. “Ao longo de sua história, a Usiminas sempre buscou aprimorar produtos e processos, investindo em tecnologias e gerando soluções inovadoras nesse segmento. A necessidade das empresas de se manterem competitivas em um mercado cada vez mais acirrado como o de produção e beneficiamento do aço, levam as companhias a investirem estrategicamente em pesquisa e desenvolvimento, criando soluções para aprimorar os seus processos e serem cada vez mais eficientes e sustentáveis”, diz Alejandro Laiño, diretor executivo e corporativo de Supply Chain da Usiminas.

Ele comenta que o que também contribui para o bom desempenho da companhia são os investimentos em tecnologia. “Temos os equipamentos mais modernos do mundo, quando falamos em laminação a quente, o Laminador de Tiras a Quente 2 (LTQ2), como é chamado. Acumula recordes de produção e o registro de produtos inéditos no país.” Um dos diferenciais do LTQ2 para o negócio da Usiminas é a possibilidade de diversificar a produção de bobinas, com características bem específicas: extrafinas, extralargas, de alta resistência e grande capacidade de deformação. “Nesses dez anos de operação do equipamento, nosso

foco sempre foi o cliente. Tudo isso fez com que alcançássemos novos mercados. Inclusive, alguns tipos de aço que antes precisavam ser importados do exterior, passaram a ser produzidos em Cubatão”, enfatiza o executivo.

É importante destacar que a Usiminas é líder no mercado brasileiro de aços planos e um dos maiores complexos siderúrgicos da América Latina. A companhia conta com unidades industriais e logísticas localizadas em seis estados do Brasil e está presente em toda a cadeia siderúrgica – da extração do minério, passando pela produção de aço até sua transformação em produtos e bens de capital customizados. Possui um inovador Centro de Pesquisa e Desenvolvimento em siderurgia da América Latina. O avanço registrado pela empresa nos últimos anos garante inovação, tecnologia e qualidade em todas as linhas de produção, e permite oferecer ao mercado um portfólio diversificado, com destaque para produtos e serviços de alto valor agregado. Por sua gestão ambiental, a Usiminas foi a segunda siderúrgica do mundo certificada com a ISO14001.

“A companhia sempre teve foco no

atendimento ao mercado interno. Com uma melhora no mix de produtos, apresentou uma evolução de 9% nas vendas realizadas no país. Atualmente, a capacidade produtiva da Usina em Ipatinga é de 5 milhões de toneladas por ano.” A empresa gera cerca de 15 mil empregos na unidade, entre diretos e indiretos.

No consolidado de 2021, a Usiminas registrou um Ebitda Ajustado Anual de R\$ 12,8 bilhões, resultado cerca de 300% superior ao contabilizado em 2020 e um recorde para a empresa. Descontados os efeitos não recorrentes, o Ebitda foi de R\$ 10,7 bilhões no ano, também recorde histórico. Já a margem Ebitda Ajustado de 2021 ficou em 38%, ante 20% de 2020.

Ainda com relação ao ano de 2021, a companhia registrou lucro líquido de R\$ 10,1 bilhões, outro recorde. O número é 679% superior ao lucro líquido apresentado em 2020, de R\$ 1,3 bilhão, e refletiu o forte desempenho operacional de todas as unidades de negócio da empresa.

“O ano de 2021 foi marcante para as empresas Usiminas, com resultados históricos e entregas importantes. Registramos nosso

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° USIMINAS S.A.	MG	5	8	5	9	8	9	4	3	10	61
2° VALE S.A.	RJ	10	10	10	3	5	10	8	1	3	60
3° ARCELORMITTAL BRASIL S.A.	MG	7	6	7	6	4	3	9	6	9	57
4° GERDAU AÇOS LONGOS S.A.	RJ	4	5	4	8	10	6	3	9	8	57
5° METALÚRGICA GERDAU S.A.	SP	8	9	9	7	7	4	2	4	5	55
6° GERDAU AÇOMINAS S.A.	MG	1	4	3	5	9	7	5	8	7	49
7° BRASKEM S.A.	BA	9	1	8	4	1	2	10	7	6	48
8° CIA. SIDERÚRGICA NACIONAL - CSN	SP	6	7	6	2	2	8	7	2	4	44
9° TERNIUM BRASIL LTDA	RJ	2	3	2	10	6	5	6	10	0	44
10° BASF S.A.	SP	3	2	1	1	3	1	1	5	2	19



**Alejandro Laiño,**  
diretor executivo e corporativo  
de Supply Chain da Usiminas

melhor resultado do século; inauguramos o Centro de Memória Usiminas, em Ipatinga; lançamos oficialmente a Mais Soluções Usiminas, nossa loja virtual; completamos 30 anos de privatização e implantamos o Sistema de Disposição de Rejeitos Filtrados (DryStacking), na Mineração Usiminas”, diz o executivo.

Ele lembra ainda que ao longo do ano passado, a empresa definiu metas sustentáveis e ampliou o patrocínio a projetos sociais. “Com foco na agenda ESG, desenvolvemos uma série de projetos em Ipatinga, na Serra Azul, região onde está presente a Mineração Usiminas e também nas demais comunida-

des onde a empresa atua. Alcançamos resultados recordes na história da companhia e fomos mais uma vez reconhecidos como uma das empresas mais inovadoras do Brasil”, diz Laiño ao comentar que a empresa também lançou novas plataformas para fornecedores e também para quem deseja começar a trabalhar nas empresas Usiminas.

“Somado a essa questão de estratégia comercial, penetração de novos mercados, e melhores volumes de produção com a aquisição dos novos laminadores tivemos uma adaptação no sistema de distribuição logística envolvendo novos modais e reforçando os sistemas de cabotagem, ferroviário

e rodoviário para chegar nesse novo cliente, sem custos adicionais para ele.” Para Laiño, esse foi um fator importante para o êxito dos resultados e eficiência na distribuição logística. “Produção, melhores custos, precificação, market share, novos clientes e distribuição logística baseada na otimização dos três modais foram fatores de sucesso.”

No que se refere a alguma ação de mudança, o executivo diz que as chuvas impactaram na logística ferroviária e rodoviária, o que gerou a necessidade de a empresa se adaptar a uma nova realidade nos terminais, além de criar rotas alternativas, novos modais, para poder atender aos clientes.



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º CIA. BRAS. DE METALURGIA E MINERAÇÃO	MG	276,14
2º BRASKEM S.A.	BA	225,05
3º COMPANHIA NITRO QUÍMICA BRASILEIRA	SP	132,31
4º BENAFAER S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	RJ	129,70
5º SAMA S.A. MINERAÇÕES ASSOCIADAS	GO	116,21
6º FOCUS TECNOLOGIA DE PLÁSTICOS S.A.	SP	98,08
7º USIMINAS MECÂNICA S.A.	MG	84,80
8º APERAM INOX AMÉRICA DO SUL S.A.	MG	84,23
9º SIDERÚRGICA VALINHO S.A.	MG	81,08
10º MINERAÇÕES BRAS. REUNIDAS S.A. - MBR	RJ	77,16

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º SIDERÚRGICA ALTEROSA S.A.	MG	12,63
2º TERMOMECANICA SÃO PAULO S.A.	SP	6,56
3º FERCOI S.A.	SP	6,46
4º KRAHENBUHL S.A. COM. E IMPORTAÇÃO	SP	4,15
5º NOVA ERA SILICON S.A.	MG	4,03
6º CEDISA CENTRAL DE AÇO S.A.	ES	3,96
7º MARINGÁ FERRO-LIGA S.A.	SP	3,90
8º VALLOUREC TUBULAR SOLUTIONS LTDA.	ES	3,82
9º PANATLÂNTICA CATARINENSE S.A.	SC	3,80
10º UNIGAL LTDA.	MG	3,75

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º MINERAÇÕES BRAS. REUNIDAS S.A. - MBR	RJ	510,83
2º USIMINAS MECÂNICA S.A.	MG	58,46
3º UNIGAL LTDA.	MG	47,66
4º SALOBO METAIS S.A.	RJ	47,11
5º CONFAB INDUSTRIAL S.A.	SP	43,00
6º MINERAÇÃO USIMINAS S.A.	MG	42,47
7º VALE S.A.	RJ	41,34
8º CIA. BRAS. DE METALURGIA E MINERAÇÃO	MG	39,38
9º RDG AÇOS DO BRASIL S.A.	ES	38,92
10º MARINGÁ FERRO-LIGA S.A.	SP	34,26

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º VALE S.A.	RJ	197.058.000
2º METALÚRGICA GERDAU S.A.	SP	43.623.062
3º USIMINAS S.A.	MG	24.358.503
4º CIA. SIDERÚRGICA NACIONAL - CSN	SP	23.374.389
5º ARCELORMITTAL BRASIL S.A.	MG	21.371.451
6º GERDAU AÇOS LONGOS S.A.	RJ	14.285.679
7º SALOBO METAIS S.A.	RJ	14.123.552
8º GERDAU AÇOMINAS S.A.	MG	9.605.219
9º KINROSS BRASIL MINERAÇÃO S.A.	MG	8.832.334
10º MINERAÇÕES BRAS. REUNIDAS S.A. - MBR	RJ	8.734.902

“Essa logística atrativa é um fator importante de sucesso que a companhia desenvolve durante a sua história e mantém em 2022.”

Para este ano, ele conta que a companhia está se preparando para uma grande reforma do alto-forno 3, com investimentos de R\$ 2,7 bilhões. Haverá a chegada de placas de diversos fornecedores para atender aos clientes enquanto acontece a reforma. “O que gerou uma logística diferente para a companhia: em vez de se autoabastecer, a empresa se prepara para a chegada de placas de terceiros.” A estocagem também faz parte dos investimentos para atender aos clientes durante esses 110 dias de reforma, para não causar impacto ao atendimento.

Entre os diferenciais da empresa, o executivo destaca a agilidade, adaptabilidade, cultura, qualidade, atendimento ao cliente, capacidade de reação da companhia, entre outros. “Além desses diferenciais, temos um

**DESEMPENHO DO SETOR DE MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS (em %)**

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	2,50	6,16	-34,89	-7,47	13,33	10,93	5,71	8,96	29,66
Endiv. Geral	54,27	51,25	51,94	49,03	44,41	43,89	47,26	48,08	49,44
Liquidez Corrente	2,02	2,90	4,07	7,11	4,12	2,28	2,45	2,12	2,03
Cresc. Vendas	14,01	3,72	16,77	-11,24	10,43	24,50	7,78	18,01	47,48

atendimento exclusivo ao cliente que, caso tenha qualquer problema técnico, entra em ação toda a equipe comercial, industrial e de qualidade da Usiminas para dar uma resposta imediata à demanda.”

Em relação à pandemia, ele afirma que trouxe, particularmente no nível operacional dos clientes, uma demanda maior de matéria-prima, demandando volumes complementares. “O nosso foco é garantir a sustentabilidade das nossas operações e continuar trilhando a rota dos bons resultados. Mesmo no cenário desafiador que enfrentamos, marcado pela pandemia e pelo conflito entre Rússia e Ucrânia, inflação em alta nas maiores economias globais, lockdown e outros, estamos confiantes na nossa capacidade em superar desafios e continu-

ar gerando valor para nossos stakeholders. Os nossos principais desafios estão voltados para a reforma do nosso Alto-Forno 3, da Usina de Ipatinga. Um investimento da ordem de R\$ 2,7 bilhões, que vai gerar mais de 8 mil novas vagas de trabalho e garantir uma empresa ainda mais forte e competitiva”, reforça.

Para enfrentar a situação atual do mercado, a empresa conta com um projeto grande para atender ao setor da energia da Argentina. “Será uma demanda relevante de chapas grossas para envio às empresas que transformarão as chapas em tubos em aço para fornecer ao projeto argentino. Além disso, buscamos novos mercados, novos clientes para aumentar o volume do ano passado. Diversificação de mix, industrial e comercial e a concepção de um modal que atenda aos diversos tipos de logística (ferroviário, rodoviário e portuário)”, afirma Alejandro Laiño.



NOVA LINHA DAF

eur6

Você em 1º lugar,  
hoje e sempre.



Conheça a **Nova Linha DAF Euro 6**, agora com mais tecnologia, eficiência e economia, entregando confiabilidade e **melhor resultado operacional**.

Veja de perto os novos **DAF Euro 6** na Concessionária DAF mais próxima ou visite o nosso **Showroom Virtual** pelo QR Code. >



# Na vanguarda de novidades modernizadoras

Pioneirismo na implantação de novas tecnologias à fabricação de baterias destaca a empresa no atendimento ao mercado de veículos leves e pesados da América do Sul

Fornecedora de baterias automotivas e destinadas para segmentos importantes da economia, a Acumuladores Moura integra o rol de empresas com atividades essenciais no mercado, o que permitiu a continuidade de suas operações durante a crise sanitária da Covid-19 e o registro de um desempenho crescente nos últimos anos. “Mantivemos as operações dentro das recomendações dos órgãos competentes e seguimos procedimentos rígidos de prevenção e cuidado com nossas pessoas”, afirma o gerente de negócios corporativos da Rede Moura, Felipe Godoy.

Contudo, a dedicação da companhia à inovação constante no segmento de negócios do qual faz parte, inclusive com ações em Governança Ambiental, Social e Corporativa (ESG, na sigla em inglês), é o motivo de a Moura ser uma das premiadas de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022, segundo Godoy. “Entendemos que o diferencial para receber este reconhecimento é o desenvolvimento de novas tecnologias atreladas às nossas baterias, que trazem alta performance e um excelente custo benefício. O prêmio nos mostra que estamos no caminho certo para mover o futuro”, diz.

Outro fator que o gerente atribui à importância da empresa no ranking da publicação são os efeitos do pioneirismo da Moura, que provoca benefícios em diferentes setores da economia e da sociedade. “Acreditamos que, por sempre buscar

estar na vanguarda, causando de alguma forma impacto positivo nas comunidades em que estamos, nos nossos clientes e parceiros, ganhamos essa posição de destaque”, afirma.

Godoy conta ainda que 2022 foi um ano inovador para a Moura, com foco em projetos na área de ESG. “No início do ano, nos tornamos autoprodutor de energia eólica por meio de uma parceria com a Casa dos Ventos, com a entrada em operação do parque eólico Rio do Vento. Com isso, a empresa conseguiu suprir mais de 90% da necessidade energética das fábricas por meio do uso de fontes renováveis de energia”, diz. O acordo de autoprodução firmado entre a Moura e a geradora de energia, envolvendo o complexo instalado no Rio Grande do Norte, foi iniciado em 2020.

“Além disso, a Moura também integrou em parceria com a Oncorp um projeto inovador para a construção das duas primeiras usinas híbridas para sistemas isolados do país, em Roraima. A solução inovadora utiliza o Bess da Moura – Battery Energy Storage Systems – para consorciação com

as fontes renováveis”, conta o executivo.

O Bess da Moura é um sistema de armazenamento de energia que reduz os custos de operações comerciais, industriais e agrícolas. De acordo com a empresa, é um ativo importante para otimizar a geração, transmissão e distribuição de energia, com aplicação do controle de frequência, realizando o deslocamento de demandas energéticas e o Peak Shaving – uma técnica adotada para diminuir o consumo de energia elétrica em épocas de uso intenso.

No segundo semestre de 2022, a Moura também se destacou novamente como pioneira no mercado com o lançamento das embalagens biodegradáveis na linha automotiva das baterias. As embalagens são feitas a partir de papel cartão com selo FSC de manejo florestal responsável, de acordo com Godoy. O produto foi elaborado durante os dois últimos anos, com a intenção de solucionar uma questão ambiental que respondesse às necessidades da Moura e o compromisso de ampliar a agenda ESG da companhia.

Somam-se às práticas de sustentabilidade e responsabilidade social da fabri-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	9	10	10	9	9	8	1	2	2	60
2° AUTOMETAL LTDA.	SP	6	8	9	8	8	10	7	3	1	60
3° CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	5	9	8	7	7	9	3	1	6	55
4° CINPAL	SP	3	5	5	10	10	7	2	6	7	55
5° SCHULZ S.A.	SC	8	6	6	6	6	6	5	4	5	52
6° FRÁS-LE S.A.	RS	10	7	7	5	4	5	4	5	4	51
7° DELGA INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	2	2	4	4	2	4	10	8	10	46
8° RASSINI - NHK AUTOPEÇAS LTDA.	SP	1	4	2	2	5	3	6	10	9	42
9° HBA HUTCHINSON BRASIL AUTOM. LTDA.	SP	4	3	3	3	3	2	8	9	3	38
10° AETHRA SISTEMAS AUTOMOTIVOS S.A.	MG	7	1	1	1	1	1	9	7	8	36



**Felipe Godoy,**  
gerente de negócios corporativos  
da Rede Moura



cante de baterias a certificação ISO 14001 e o Programa Ambiental Moura (PAM), que é um trabalho de gestão ambiental com meta de recolher uma bateria antiga a cada nova vendida. Para atender à demanda e contribuir com a preservação do meio ambiente, a Moura conta com mais de 90 unidades de coleta pelo território brasileiro e uma transportadora com frota certificada e sistema de rastreamento.

Desde 2009, a Moura está engajada em reduzir as emissões dos gases de efeito estufa, conseguindo diminuir a presença do produto químico nocivo na atmosfera. Na gestão hídrica, o compromisso da empresa é com o uso sustentável dos recursos, promovendo a conscientização dos colaboradores, parceiros e comunidade, e adoção de tecnologias de ponta para economizar água nos processos produtivos.

Nas áreas de educação socioambiental,

reciclagem, criação e produção de artesanato, os projetos ficam a cargo do Instituto Conceição Moura, enquanto a parceria com o Instituto de Tecnologia Edson Mororó Moura, especializado em acumuladores de energia no Nordeste, promove estudos em eletrificação veicular, sistemas de acúmulo de energias renováveis e alternativas, entre outras pesquisas.

A Acumuladores Moura pertence ao Grupo Moura, que foi fundado em 1957 no município de Belo Jardim, no Estado de Pernambuco. Os engenheiros químicos Edson Mororó e Conceição Moura foram o casal empreendedor da então Baterias Moura, que se tornou uma referência no mercado nacional e de outros países da América do Sul – existem mais de 80 distribuidores, passando de 40 mil pontos de venda, entre Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai, colocando a Moura como a maior

rede de assistência técnica da região.

No segmento de baterias, a Moura possui operações em toda a cadeia de produção e distribuição, por meio de sete unidades industriais e um centro técnico e logístico. Fabrica mais de 7,5 milhões de baterias por ano, a partir de uma rede de parcerias tecnológicas com produtores europeus e americanos, englobando linhas de pesquisa e desenvolvimento que rendem prêmios internacionais de qualidade. A Moura está presente nas maiores montadoras do mundo, como Ford, GM, Volkswagen, Mercedes, FCA, Caoa Cherry, Man e Iveco.

De acordo com a empresa, a Moura é pioneira na incorporação de tecnologia das ligas de prata e no desenvolvimento das primeiras baterias náutica e estacionária para altas temperaturas, além de criar a bateria indicada para veículos

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° FARINA S.A. COMPONENTES AUTOMOTIVOS	RS	50,98
2° ZANETTINI, BAROSSO S.A. IND. E COMÉRCIO	SP	45,31
3° KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE S.A.	RS	43,66
4° BRASSINTER S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	43,57
5° DELGA INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	43,00
6° PENSALAB EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS S.A.	SP	42,15
7° CABELAUTO CONDUTORES ELÉTRICOS S.A.	MG	40,87
8° INDÚSTRIA DE MOTORES ANAUGER S.A.	SP	38,59
9° METALÚRGICA HASSMANN S.A.	RS	37,56
10° INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	36,06

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° FORJASUL CANOAS S.A. IND. METALÚRGICA	RS	14,56
2° TECNOMOTOR ELETR. DO BRASIL S.A.	SP	7,99
3° CINPAL	SP	6,55
4° MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S.A.	SP	6,08
5° RCN INDÚSTRIAS METALÚRGICAS S.A.	SP	5,33
6° INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	4,93
7° SIDERÚRGICA J. L. ALIPERTI S.A.	SP	4,67
8° ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	4,27
9° INTRAL S.A. - IND.DE MATERIAIS ELÉT.	RS	4,00
10° PENSALAB EQUIP. INDUSTRIAIS S.A.	SP	3,68

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° WETZEL S.A.	SC	53,17
2° FORJASUL CANOAS S.A. IND. METALÚRGICA	RS	40,53
3° METALÚRGICA NAKAYONE LTDA.	SP	34,75
4° AUTOMETAL LTDA.	SP	30,86
5° CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	28,58
6° METALÚRGICA HASSMANN S.A.	RS	22,02
7° TEKNO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	21,20
8° ZM S.A.	SC	20,78
9° CINDUMEL CIA.	SP	20,74
10° INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	19,44

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	2.596.107
2° CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	1.693.842
3° AUTOMETAL LTDA.	SP	1.313.019
4° FRAS-LE S.A.	RS	1.105.955
5° SCHULZ S.A.	SC	908.481
6° CINPAL	SP	639.296
7° ZM S.A.	SC	427.157
8° METISA METALÚRGICA TIMBOENSE S.A.	SC	315.893
9° KSB BRASIL LTDA.	SP	257.149
10° METALÚRGICA HASSMANN S.A.	RS	248.835

pesados em situações de trabalho contínuo a partir de elementos blindados. Também foi a primeira

fabricante do mercado sul-americano a desenvolver bateria para carros movidos a álcool.

Em 2021, a Moura integrou o projeto e-Consórcio liderado pela Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO), cujo objetivo é impulsionar a produção de caminhões elétricos no Brasil. Em parceria com a chinesa Contemporary Amperex Technology (CATL), a Moura é responsável pelo fornecimento de sistemas de baterias de lítio, ferro e fosfato, e componentes para os veículos dos modelos e-Delivery de 11 toneladas e 14 toneladas, e por todo o processo de manutenção e pós-vendas.

Da produção em Pernambuco, os sistemas seguem para a fábrica da VWCO

**DESEMPENHO DO SETOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	27,53	11,36	15,13	11,21	-9,83	-25,58	-0,39	1,00	-233,76	10,64	7,09	8,48	5,90	24,28
Endiv. Geral	58,93	60,73	56,53	58,00	56,93	54,45	57,47	0,60	58,02	63,21	52,32	49,42	49,11	46,23
Liquidez Corrente	1,97	2,46	2,99	1,99	2,32	2,52	2,53	2,73	2,66	2,22	2,28	2,35	2,47	2,52
Cresc. Vendas	9,10	12,77	28,97	7,69	-1,50	25,76	-2,02	-22,30	-1,96	17,50	15,64	8,31	-1,61	54,85

em Resende (RJ), onde a Moura está na linha de produção do caminhão, como parte do Consórcio Modular da montadora. Junto com a VWCO, a fabricante também viabiliza a destinação final adequada e reciclagem das baterias ao fim da sua vida útil. "As equipes destinadas para o processo foram treinadas para as demandas específicas da propulsão elétrica, tais como montagem da bateria e comissionamento do veículo de alta voltagem. O comissionamento é quando o veículo elétrico é energizado pela primeira vez, exigindo procedimentos específicos para lidar com tensões superiores a 600 V", infoma a Moura.

Na lista de produtos e soluções da Moura constam desde baterias de lítio

para ônibus, caminhões, tratores, máquinas agrícolas, empilhadeiras a diesel e veículos leves, incluindo híbridos e elétricos; baterias estacionárias para estação central de telecomunicação, equipamentos médico-hospitalares, sistemas de energia alternativa como solar e eólica e até baterias náuticas entre outros produtos.

"A Moura completou 65 anos recentemente e celebra a sua posição de vanguarda e líder de mercado na América do Sul. Hoje, a empresa é a maior produtora de baterias automotivas e segue trilhando seu caminho com foco na perenidade dos negócios investindo em novas soluções e na inovação de seus produtos", afirma Godoy.



Veloe também é



# A ROTA MAIS INTELIGENTE PARA SUA FROTA

Veloe conta com a solução completa para um controle mais eficiente da sua frota.

Além de caminho livre em pedágios, estacionamentos e Vale-Pedágio, é possível, através do Alelo Frota, realizar toda a gestão de abastecimento e incluir serviços como gestão de manutenção, assistência 24h e telemetria.

**Economia e praticidade para sua carga chegar com mais segurança e agilidade aonde precisa.**

Saiba mais em:



veloe



# Resultados excelentes e perspectivas animadoras

Mesmo diante das dificuldades, os resultados da Somov em 2021 foram excelentes, com crescimento dos principais indicadores superior a 20%, enquanto o mercado segue dando sinais positivos e a empresa nutre as melhores expectativas a respeito de 2023

O prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 no segmento Equipamentos de Movimentação Interna foi concedido à empresa Somov.

Outorgado pela revista Transporte Moderno há 35 anos, o prêmio considerou nesta edição os resultados financeiros das mais representativas empresas do setor de transporte e logística no Brasil, apurados em 31 de dezembro de 2021.

Entendido um processo crítico para a operação de um significativo número de empresas, a movimentação interna de materiais e mercadorias – considerando logicamente os equipamentos e outros recursos nela empregados – deve contribuir para que a estrutura de logística apresente desempenho capaz de permitir o máximo de fluidez e eficiência, garantindo ganhos operacionais competitivos e os melhores resultados.

A Somov é uma empresa do Grupo Sotreq. Esse grupo empresarial foi constituído há 81 anos, tem capital 100% nacional, conta com 45 filiais e atua em todo o território brasileiro, nos mercados de construção, mineração, energia, petróleo e gás, marítimo, florestal e agronegócio.

Como parte central de suas atividades, o Grupo Sotreq dedica-se à revenda e locação de produtos, serviços e sistemas Caterpillar (CAT, portfólio completo de produtos para venda e aluguel, incluindo máquinas,



**Rodrigo Cassiano**  
coordenador nacional de vendas e locação da Somov

especialmente mineração de veios estreitos) e Michelin (pneus).

Além da Somov, integram o Grupo Sotreq as empresas Sotreq, Sotreq Agro, Sotreq Rental, Sotreq Seminovos, Sotreq Florestal, MD Power, Soimplex, Sematech, Sitech e Radix.

**UM ANO EXCELENTE** – O coordenador nacional de vendas e locação da Somov, Rodrigo Cassiano, faz uma análise positiva a respeito do desempenho da empresa em 2021.

Ele sustenta que, a despeito das dificuldades observadas ao longo de todo ano, os resultados podem ser considerados verdadeiramente excelentes. “Tivemos um crescimento superior a 20%, tanto na frota como no faturamento”, informa.

É importante lembrar que 2021 foi um ano em que o Produto Interno Bruto (PIB) do Brasil cresceu a uma taxa de 4,6%, embora sobre uma base baixa, após a queda significativa observada em 2020, em razão da pandemia da Covid-19.

Cassiano acrescenta que o desempenho amplamente satisfatório da empresa

acessórios e seminovos), CJC (sistema de filtragem), Mak (motores marítimos), EMD (motores), Olympian (grupos geradores), Resemin (equipamentos de perfuração de mineração subterrânea,

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1º SOMOV S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>82</b>
<b>2º MOTORMAC RENTAL LOC. DE EQUIP. S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>75</b>
<b>3º TMSA TECNOLOGIA EM MOVIM. S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>71</b>
<b>4º LOCAR GUINDASTES E TRANSP. INTERM. S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>70</b>
<b>5º BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS</b>	<b>SP</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>50</b>

#### AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° MOTORMAC RENTAL LOC. DE EQUIP. S.A.	RS	40,24
2° SOMOV S.A.	SP	9,69
3° LOCAR GUINDASTES E TRANSP. INTERM. S.A.	SP	7,71
4° TMSA TECNOLOGIA EM MOVIM. S.A.	RS	5,40

#### AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° MOTORMAC RENTAL LOC. DE EQUIP.S.A.	RS	28,52
2° LOCAR GUINDASTES E TRANSP. INTERM. S.A.	SP	8,69
3° SOMOV S.A.	SP	5,19
4° TMSA TECNOLOGIA EM MOVIM. S.A.	RS	1,25
5° BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS	SP	-82,40

#### AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° SOMOV S.A.	SP	2,25
2° LOCAR GUINDASTES E TRANSP. INTERM.S.A.	SP	1,64
3° TMSA TECNOLOGIA EM MOVIM. S.A.	RS	1,11
4° BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS	SP	0,73
5° MOTORMAC RENTAL LOC. DE EQUIP. S.A.	RS	0,50

#### AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° LOCAR GUINDASTES E TRANSP. INTERM. S.A.	SP	364.372
2° SOMOV S.A.	SP	121.906
3° TMSA TECNOLOGIA EM MOVIM. S.A.	RS	90.324
4° MOTORMAC RENTAL LOC. DE EQUIP.S.A.	RS	47.465
5° BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS	SP	-176.405

esteve lastreado na interpretação correta da efetiva situação do mercado, uma vez que a demanda no setor de equipamentos

de movimentação interna cresceu muito na pandemia, em especial pelo desenvolvimento do mercado de vendas on-line.

**SINERGIA E ATENÇÃO AO MERCADO** – Segundo Rodrigo Cassiano, para entender um dos componentes-chave do êxito da empresa no período, é preciso ter em conta um fator importante: a Somov atuou num contexto de sinergia com todas as outras unidades de negócio do Grupo Sotreq.

Ele conta que uma das principais estratégias foi investir na compra da frota própria dos clientes, transformando o resultante dessa operação em ativos para locação.

Outro ponto significativo foi o esforço para identificar e fornecer o que realmente os clientes precisavam em vez de simplesmente orçar o que estava sendo pedido.

Além disso, a Somov tratou de garantir a seus clientes a oferta de soluções completas em termos de equipamentos multimarca de movimentação de materiais.

Ao falar a respeito dos desafios que

#### DESEMPENHO DO SETOR DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA (em %)

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Líq.	23,12	12,08	8,52	11,75	6,22	7,96	5,16	146,40	-34,80	43,78	-18,32	4,84	11,41	15,76
Endiv. Geral	79,01	56,00	53,96	85,89	57,45	52,40	59,25	58,88	55,19	63,78	45,46	59,06	58,69	50,96
Liquidez Corrente	1,07	2,26	6,58	0,90	3,63	1,92	1,64	-7,78	1,48	2,22	2,71	1,77	2,09	1,25
Cresc. Vendas	10,99	13,72	17,67	5,71	9,84	17,60	1,70	8,27	-24,16	-7,34	6,14	13,94	-12,59	34,96

vêm sendo enfrentados em 2022 – período caracterizado pelo final da pandemia da Covid-19 –, Cassiano assinala que o mercado de máquinas de movimentação interna vem apresentando uma pequena desaceleração em comparação com o ano anterior.

Ele avalia esse comportamento do mercado como normal, tendo em conta o fato de o país ter vivido um ano eleitoral. E afirma: “De todo modo, continuamos com bons resultados e avançando além do esperado. Nosso time comercial continua atingindo as metas e a frota segue em crescimento.”

Outro ponto destacado pelo coordenador nacional de vendas e locação da Somov é que todo o Grupo Sotreq investiu pesado em treinamentos na modalidade EAD (Ensino à Distância) para todas as áreas e unidades de negócio.

“Com todo o sucesso obtido em 2021, as estratégias para 2022 foram mantidas e aperfeiçoadas. Mantivemos os contratos ativos da empresa e conquistamos novos

contratos para continuar crescendo”, frisa.

**AS MELHORES EXPECTATIVAS** – Rodrigo Cassiano diz serem significativamente positivas e promissoras as projeções e expectativas referentes a 2023, considerando não apenas o fim da pandemia, como também fatores específicos do setor e o próprio ambiente econômico.

Ele sublinha que com o crescimento expressivo observado tanto em 2021 como em 2022, muitos fabricantes chineses e coreanos continuarão apostando no Brasil.

“Diferentes fatores políticos e econômicos, entre os quais o fim da pandemia e a eclosão da guerra na Europa, parecem favorecer a continuidade do crescimento experimentado nos últimos anos. Os fabricantes que estão há mais tempo no Brasil – como Hyster Yale, Toyota e o Grupo Kion – avaliam estar com ótimas perspectivas para atuar em nosso mercado e este é um ótimo sinal. Estamos esperançosos. As expectativas são as melhores”, destaca Rodrigo Cassiano.





Comemoramos com orgulho a conquista do prêmio

# MAIORES & MELHORES DO TRANSPORTE



Imagem meramente ilustrativa.  
Consulte o representante da sua região  
para saber mais sobre os modelos  
e suas configurações.

[marcopolo.com.br](http://marcopolo.com.br)

@onibusmarcopolo



A Marcopolo venceu o prêmio em duas categorias: **Carrocerias para Ônibus** e **Melhor entre as Melhores na Categoria Indústria**.

A premiação leva em consideração indicadores como balanço financeiro e produção de veículos, dentre outros fatores.

Agradecemos o reconhecimento e seguimos ampliando as fronteiras da **inovação em mobilidade!**



 **Marcopolo**  
APROXIMANDO PESSOAS

# Resultados robustos alicerçados em diversificação

Autotrac mantém a liderança entre as empresas de monitoramento e rastreamento em 2022 e registra fortalecimento de receitas e lucratividade

Com quase R\$ 280 bilhões em receita operacional líquida, crescimento de quase 15% na receita e R\$ 63 milhões em lucro líquido, a Autotrac sagrou-se novamente campeã na categoria de Monitoramento e Rastreamento, do prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022. A empresa atua há mais de 29 anos no segmento de tecnologias aplicadas ao monitoramento e rastreamento de frotas e é especialista em desenvolver equipamentos, software e na prestação de serviços de comunicação móvel de dados.

A empresa tem entre seus acionistas Nelson Piquet, o empresário e tricampeão mundial de Fórmula 1, e a companhia norte-americana Omnitracs LLC, dedicada ao desenvolvimento de sistemas aplicados à gestão de frotas e logística.

Sediada em Brasília (DF) e com uma ampla rede de atendimento ao cliente com atuação em todo o país, além de uma empresa controlada na Argentina (OmniTracs), a Autotrac é reconhecida como a líder e a mais premiada empresa do seu segmento de atuação.

A Autotrac é também a única empresa de seu setor a possuir e operar suas próprias estações terrenas de comunicação de dados (HUB), sendo uma em Brasília/DF e outra de backup em Anápolis/GO, utilizando canais exclusivos e redundantes em satélites geoestacionários, além de backbones dedicados com as principais operadoras de telefonia celular do país.

O diretor de marketing e comercial da Autotrac, Marcio Toscano, atribui o bom desempenho da empresa à cultura empresarial, que “combina uma forte deter-



**Marcio Toscano**, *diretor de Marketing e Comercial da Autotrac*

minação por atingir metas e resultados robustos, com uma disciplinada política de gestão dos custos e despesas. “Se você avaliar nossas DREs (Demonstração do Resultado do Exercício) dos últimos anos, perceberá que houve fortalecimento das receitas e do lucro, sempre com margens líquidas saudáveis, mas as despesas operacionais não cresceram na mesma proporção. Nos tornamos cada vez mais eficientes em fazer mais com menos”, avalia o executivo.

Nos últimos anos, a Autotrac vem ampliando a sua atuação para além do monitoramento e rastreamento de ativos móveis, passando a oferecer soluções com inteligência incorporada para outros

setores, como o agronegócio, uma estratégia que dá suporte ao crescimento que a empresa busca. “Essa diversificação nos obriga a desenvolver cada vez mais os nossos produtos, a ampliar a rede autorizada de atendimento aos clientes, a modernizar os processos internos de gestão, e isso movimenta toda a empresa, nos tornando melhores a cada dia. Temos muitos clientes que atuam na cadeia logística do agronegócio, não só na parte de transporte, mas também de máquinas pesadas”, comenta Toscano.

Diversificação de negócios e também do portfólio de soluções, com destaque para a telemetria. Segundo o executivo, trata-se de um serviço muito demandado pelos clientes da Autotrac em função dos benefícios imediatos que proporciona em termos de economia de pneus, combustível, manutenção, além da redução dos acidentes. Entre os clientes que fazem uso dos recursos da telemetria, a economia média oscila entre 8% e 15% com relação a esses itens. “O bom uso da telemetria já paga todo o sistema (investimento e custeio). Mais recentemente, percebemos um aumento muito grande no interesse pelos sistemas de câmeras embarcadas, juntamente com sensor de fadiga e ADAS (câmera que detecta aproximação de obstáculos à frente do veículo, mudanças de faixa sem sinalização, condução muito próxima do

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1° AUTOTRAC COM. E TELECOM. S.A.</b>	<b>DF</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>80</b>
<b>2° SASCAR TECNOL. E SEG. AUTOMOT. S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>75</b>
<b>3° SONDA MOBILITY LTDA.</b>	<b>RJ</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>70</b>
<b>4° ZATIX TECNOLOGIA S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>68</b>
<b>5° AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERV. S.A.</b>	<b>MG</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>61</b>

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	(%)
1° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	42,32
2° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	7,65
3° SASCAR TECNOL. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	7,21
4° AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERVIÇOS S.A.	MG	-0,85
5° SONDA MOBILITY LTDA.	RJ	-7,52

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA		
EMPRESAS	UF	(%)
1° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	22,70
2° SASCAR TECNOL. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	12,41
3° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	4,30
4° AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERV. S.A.	MG	-3,72
5° SONDA MOBILITY LTDA.	RJ	-6,22

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE		
EMPRESAS	UF	
1° AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERV. S.A.	MG	2,97
2° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	2,03
3° SONDA MOBILITY LTDA.	RJ	1,82
4° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	1,09
5° SASCAR TECNOL. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	0,32

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° SONDA MOBILITY LTDA.	RJ	1.189.815
2° SASCAR TECNOL. E SEG. AUTOMOT. S.A.	SP	1.148.868
3° AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERV. S.A.	MG	203.032
4° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	150.151
5° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	103.669

veículo da frente, entre outros)”.  
**DADOS LEGAIS** – A Autotrac foi uma das primeiras a alertar as empresas dedicadas ao monitoramento,

#### DESEMPENHO DO SETOR DE MONITORAMENTO E RASTREAMENTO (em %)

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	42,84	188,83	19,90	21,14	39,21	28,04	14,87	20,60	105,11	19,75	18,87	17,86	9,76
Endiv. Geral	44,88	65,24	49,39	45,91	45,37	45,90	45,29	40,10	50,71	44,16	44,77	44,86	38,38
Liquidez Corrente	2,14	1,69	1,54	1,44	1,50	1,54	1,11	1,18	1,40	1,26	1,40	1,41	1,64
Cresc. Vendas	32,29	21,42	9,26	-1,82	5,48	9,70	32,70	-0,70	8,21	8,21	10,84	-3,29	16,34

rastreamento e ao transporte em geral quando à importância da adequação às exigências da Lei de Proteção Geral de Dados (Lei nº 13.709/2018) no momento de sua implementação. “Lembro-me de um evento que realizamos em São Paulo, chamado LogTalks, e estávamos no início das discussões sobre a LGPD no país e chamamos a atenção do mercado para a importância de observar essa questão. Entendemos que toda legislação tem um período de maturação e aperfeiçoamento, tanto do ponto de vista da adequação das empresas quanto da aplicação da lei, e isso não foi diferente com a LGPD. A LGPD já está totalmente implantada na Autotrac e nosso entendimento é que trouxe segurança da informação para os clientes e para as empresas. São legislações que forçam as empresas a revisarem seus processos e isso pode fazer muito bem às companhias”, analisa Toscano.

Os dois anos de pandemia e as disrupções provocadas a partir dessa nova reali-

dade também forçaram as empresas a reavaliarem suas dinâmicas. Toscano acredita que uma diferença entre o ‘antes’ e o ‘agora’ é a velocidade e objetividade que tomaram conta das relações. “As reuniões online se tornaram rotineiras e a comunicação com o cliente ficou muito mais frequente, rápida e objetiva. Outra vantagem é que o recurso da interação online teve um impacto relevante na redução de custos com viagens, deslocamentos, hospedagens e outros. Em termos práticos, percebo que o fechamento dos negócios se tornou mais rápido, o que é muito bom para todos”, avalia.

**CRESCIMENTO ORGÂNICO** – O executivo conta que, para o futuro, a Autotrac planeja manter a estratégia do crescimento orgânico, mas de olho nos movimentos do mercado e nas oportunidades que possam surgir. “Historicamente nosso crescimento tem sido orgânico, investindo na própria empresa e estimulando o crescimento da rede de concessionárias autorizadas

exclusivas que atendem aos clientes. Já são quase 60 unidades em todo país e queremos chegar a 80. Ainda não realizamos nenhuma aquisição, mas estamos sempre observando os movimentos de aquisições e fusões em nosso mercado”, afirma.

Questionado sobre as expectativas para os próximos anos, Toscano diz que o país precisa estabelecer um equilíbrio econômico com foco em manter o ritmo de crescimento. “É necessário também manter a implementação dos projetos de infraestrutura, sobretudo aqueles que impactam a logística. Pensando como empresa, continuamos com o foco na expansão da rede de autorizadas para atendimento aos clientes, lançamento de novos produtos para atender às demandas que se apresentam, sem perder nossa característica de alcançar resultados sólidos do ponto de vista econômico-financeiro. É essa performance que garante o sucesso da Autotrac e a satisfação e a segurança dos nossos clientes”.





# Resiliência e geração de valor mantêm a empresa na liderança

A maior locadora de veículos do país segue no topo do ranking focada em oferecer aos clientes novos produtos de mobilidade para atender novas necessidades

Por mais um ano consecutivo, a Localiza se mantém como líder na premiação Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, na categoria Locação de Veículos. O segredo? A evidente paixão pelos clientes, demonstradas desde o primeiro atendimento até o mais alto escalão da companhia. “Mais do que uma prestação de serviço, buscamos conhecer a fundo a jornada de mobilidade e torná-la cada vez mais fluida e acessível”, comemora Paulo Henrique Pires, diretor de vendas da companhia. “Nos mantemos comprometidos em criar soluções de mobilidade que atendam às novas necessidades, trazendo inovação e empatia para nossos produtos”, acrescenta.

E desta forma, a empresa alcançou em 2021 resultados expressivos, tanto em relação ao desempenho financeiro quanto na evolução das competências para a construção do futuro da mobilidade sustentável. “Os últimos dois anos foram desafiadores para todas as indústrias, inclusive a Localiza, mas acreditamos que o período nos trouxe grandes aprendizados”, explica Pires. “No ano passado, enfrentamos com resiliência uma menor disponibilidade de veículos zero quilômetro – resultado dos desdobramentos da pandemia e pela falta de insumos, principalmente semicondutores. Os desafios impostos pela pandemia e a falta de veículos certamente deixarão um legado de novos processos e práticas na Localiza que nos ajudarão manter a alta performance e produtividade nos próximos anos”, afirma. Já 2022, a

empresa voltou a registrar a retomada do crescimento da frota. “Investimos em iniciativas voltadas para a produtividade e a gestão de custos, que combinadas, permitiram maiores volumes e expansão de margens no Aluguel de Carros e Gestão de Frotas”, exemplifica.

De acordo com o executivo, entre os destaques, a grande aceitação dos novos produtos que ofereceram avanços robustos e impactos muito positivos. O Zarp Localiza, por exemplo, lançado em 2021, com uma proposta de valor diferenciada de aluguel para motoristas de aplicativo e com um conceito moderno de low cost de agências, disponibilizou o uso de tecnologia proprietária para criar vantagens competitivas no segmento.

Outra menção foi a grande expansão do carro por assinatura Localiza Meoo, que continuou suas evoluções e hoje tem um site que é um dos mais acessados da categoria. “Com uma experiência encantadora, o produto tem oferecido benefícios que o torna mais atraente e vantajoso para além do uso do carro. Estas novidades são resultado do nosso investimento contínuo em

transformação digital, protagonizada pelo Localiza Labs, nosso time de tecnologia e analytics”, explica Pires.

“Também progredimos na experiência do cliente. Os principais aplicativos da companhia possuem avaliações em nível de excelência nas lojas e no Google Play. O sucesso da nossa estratégia pode ser medido pelo NPS (Net Promoter Score) que permaneceu no patamar máximo em todas as divisões e continuou sendo um grande diferencial da Localiza”, comemora o executivo.

Ainda neste ano, a Localiza lançou o vaipormim.com, portal de conteúdo produzido especialmente para viajantes e apaixonados por carros descobrirem destinos e experiências inesquecíveis. “Apoiado por uma equipe de especialistas em desbravar tudo sobre destinos nacionais e o universo dos automóveis, o portal produz conteúdos originais em variados formatos audiovisuais, como textos, webséries e fotografias profissionais, que inspiram seus visitantes a escolherem seu próximo destino de viagem, além do melhor jeito de explorar seu automóvel”, comenta Pires.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1° LOCALIZA RENT A CAR S.A.</b>	<b>MG</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>73</b>
2° CS BRASIL FROTAS S.A.	SP	2	6	5	10	10	10	3	2	9	57
3° CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS MG	9	9	9	6	4	4	5	4	6	56	
4° MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	8	8	8	3	7	5	4	5	7	55
5° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	6	4	7	4	3	9	9	7	4	53
6° UNIDAS S.A.	MG	7	7	6	5	5	3	6	10	3	52
7° CS BRASIL PARTICIPAÇÕES E LOC. S.A.	SP	3	5	4	7	9	8	1	1	10	48
8° LET'S RENT A CAR S.A.	SP	1	3	1	8	8	6	2	3	8	40
9° LM TRANSPORTES S.A.	BA	4	2	3	2	2	2	8	8	0	31
10° ALD AUTOMOTIVE S.A.	MG	5	1	2	1	1	1	10	6	0	27



**Paulo Henrique Pires,**  
diretor de Vendas da Localiza

**OLHAR SOCIAL** – Outro ponto alto de investimento da Localiza foi o papel de empresa cidadã, acelerando ações da agenda ESG, com impactos na forma como se relaciona com seus públicos e no meio ambiente. “Adotamos um olhar mais humano, empático e solidário. Prova disso está no lançamento do Instituto Localiza, criado para contribuir com organizações que atuam para promover a inclusão de jovens em situação de vulnerabilidade por meio de capacitações e estímulo ao empreendedorismo. Em apenas um ano de

existência, apoiou 45 projetos e impactou a vida de mais de 10 mil jovens em todo o país”, afirma o diretor de vendas da companhia.

Com o propósito de proporcionar melhores soluções de mobilidade sustentável, a Localiza intensificou sua atuação para reduzir os impactos dos GEE. “Entre as ações estão o lançamento do Neutraliza – programa que permite ao cliente neutralizar as emissões durante suas jornadas com os carros locados na Localiza –, a compensação das emissões operacionais

com a compra de crédito de carbono de um projeto que contribui para a preservação da Floresta Amazônica e o incentivo ao uso de etanol como medida para reduzir as emissões de GEE”, informa.

Atento aos desafios do mercado, o executivo destaca que o carro se manteve protagonista na jornada de mobilidade dos clientes: “Com isso, obtivemos ótimos resultados nas áreas de Gestão de Frotas e Locação. Tanto que estamos ampliando gradativamente o volume de compras de veículos em comparação ao ano passado

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ALD AUTOMOTIVE S.A.	MG	47,10
2° TMA LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SC	40,68
3° TB LOGUER S.A.	SP	40,60
4° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	38,09
5° LM TRANSPORTES S.A.	BA	36,55
6° QUALITY ALUGUEL DE VEÍCULOS S.A.	DF	28,36
7° LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	26,83
8° AMBIENTE LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SP	25,82
9° BRASFROTAS LOCAÇÃO DE VEÍCULO S.A.	SP	24,16
10° IRMÃOS PASSAÚRA LOCAÇÕES S.A.	PR	24,08

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	157,29
2° LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	90,37
3° UNIDAS FRANQUIAS DO BRASIL S.A.	MG	33,04
4° TB FROTAS S.A.	SP	24,26
5° EBEC LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	11,63
6° TB LOGUER S.A.	SP	6,42
7° CAMPO LOCAÇÕES COM. E IND. S.A.	ES	4,07
8° KOVI TECNOLOGIA S.A.	SP	3,71
9° DISK CAR LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SC	3,19
10° TMA LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SC	2,52

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	85,82
2° UNIDAS FRANQUIAS DO BRASIL S.A.	MG	72,74
3° TMA LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SC	66,93
4° LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	59,12
5° CAMPO LOCAÇÕES COM.E IND. S.A.	ES	45,61
6° TB FROTAS S.A.	SP	41,69
7° EBEC LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	32,35
8° CS BRASIL FROTAS S.A.	SP	30,39
9° TB LOGUER S.A.	SP	25,86
10° LAU-RENT LOCAÇÃO DE MÁQ. E EQUIP. LTDA.SP	SP	25,06

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	7.617.090
2° CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS	MG	4.925.405
3° MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	4.126.819
4° UNIDAS S.A.	MG	2.241.170
5° CS BRASIL FROTAS S.A.	SP	1.873.476
6° CS BRASIL PARTICIPAÇÕES E LOC. S.A.	SP	1.773.942
7° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	1.382.908
8° CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	566.029
9° LET'S RENT A CAR S.A.	SP	532.807
10° LM TRANSPORTES S.A.	BA	269.913

e direcionando nossa energia para quatro grandes iniciativas: crescimento, gestão de custos e de

produtividade, processo de integração e novas oportunidades de crescimento. Nosso objetivo é continuar encantando os nossos clientes e gerando retornos sólidos que permitirão avançarmos ainda mais.”

“Entendemos que houve uma profunda mudança no comportamento do consumidor, que optou pelo uso em detrimento da posse e consolidou o aluguel de carros como uma alternativa completa de mobilidade. Hoje, as pessoas optam por não comprar um veículo para alugar ou assinar e isso faz a locação ser uma solução de mobilidade aderente às novas demandas da sociedade, suportada por um investimento cada vez maior em tecnologia e ciência de dados direcionados para qualificar a jornada dos clientes”, explica.

**DESEMPENHO DO SETOR DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	30,26	20,77	31,54	17,43	22,37	31,52	14,45	8,36	8,25	15,13	9,51	16,74	10,66	17,73
Endiv. Geral	50,32	38,54	49,15	51,19	51,79	77,90	54,62	64,79	62,32	66,15	65,80	56,40	51,92	56,36
Liquidez Corrente	14,70	2,55	1,90	2,98	1,19	2,21	4,16	1,12	2,61	1,04	1,21	1,67	1,99	1,97
Cresc. Vendas	15,73	11,79	20,26	7,24	9,95	46,27	11,71	28,70	8,25	19,57	8,56	24,00	12,40	10,48

**PERSPECTIVAS PARA 2023** – Segundo o diretor de Vendas da Localiza, a pandemia já ficou para trás e estamos em plena retomada. “No primeiro trimestre de 2022 presenciamos a volta da produção de carros e maior volume nas vendas diretas, resultando em compras de carro crescentes ao longo do trimestre. Isso contribuiu para a adição líquida de 22 mil veículos à nossa frota”, comenta. “Outro fator que nos faz estar otimistas é a combinação de negócios com a segunda maior empresa do setor, efetivada em julho último, que vai permitir uma melhor gestão do mix, além da aceleração do crescimento e da renovação da frota a partir do terceiro trimestre e que deve acelerar nos próximos meses”, prossegue.

Para o próximo ano, Pires segue otimista. “A conclusão da combinação de negócios nos posiciona como uma das maiores e mais completas plataformas de mobilidade do mundo, além de nos consolidarmos como a maior companhia do segmento em valor de mercado (entre as de capital aberto) e líder na América Latina nos principais segmentos em nos segmentos nos quais atuamos. Isso nos dá mais tração e musculatura para realizar investimentos na ampliação da nossa frota, em expansão internacional, inovações tecnológicas, e em diversificação do portfólio e de soluções, oferecendo uma jornada de excelência para diferentes necessidades e perfis de cliente”, acentua.







# Seguro de Transportes

Siga com a sua carga protegida e segura.

Garanta **coberturas para acidente** e **roubo da mercadoria** transportada, além de **assistência completa** para agilizar o trânsito da carga de ponta a ponta.

 Facilidade no pagamento

 Cobertura internacional

 Assistência 24 horas

 Averbação eletrônica

 Guincho gratuito

**Para mais informações, consulte um corretor ou acesse:**

[www.portoseguro.com.br/transportes](http://www.portoseguro.com.br/transportes)

Informações reduzidas. Consulte condições gerais. Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais. CNPJ: 61.198.164/0001-60. Processo SUSEP: RCTR-C - 15414.001029/2005-37; RCF-DC - 15414.002673/2011-71; RCTR-VI: 15414.901068/2014-27. O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação a sua comercialização.

(11) 3366-3380 (Grande São Paulo) | 0800 727 2755 (Demais localidades) | 0800 727 2761 (SAC - cancelamento, reclamações e informações) | 0800 727 8736 (Atendimento para deficientes auditivos) | 0800 727 1184 (Ouvidoria - horário de atendimento de segunda a sexta-feira, das 8h15 às 18h30, exceto feriados).

# “Continuar crescendo é uma tendência para nós”

CEO do Grupo Vamos, Gustavo Couto, festeja bom momento da empresa, com resultados financeiros recordes e com a liderança na categoria locação de ativos

Líder do mercado de locação de caminhões, máquinas e equipamentos, o Grupo Vamos (VAM03), empresa do Grupo Simpar, comemora a primeira colocação na premiação de Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, em 2022, na categoria Locação de Ativos Pesados. Pioneira no segmento, a empresa soube traduzir para o mercado as vantagens da modalidade da locação para a operação das empresas e potencializou, assim, as oportunidades de crescimento.

A atual frota da Vamos alcançou 38.561 ativos, sendo 30.614 caminhões e 7.947 máquinas e equipamentos, crescimento de 89,2% em relação ao terceiro trimestre de 2021. A companhia também avança na diversificação da carteira de clientes e setores de atuação da economia. No terceiro trimestre deste ano, a Vamos assinou 940 novos contratos no acumulado de 2022, totalizando 3.042. Essa diversificação, além de reforçar a qualidade da carteira, gera novas oportunidades de crescimento, por meio da atuação em perfis distintos de clientes e setores.

“A locação de caminhões e máquinas permite que o cliente mantenha o foco na atividade principal e tenha uma alocação eficiente de capital e uma economia de até 30% em seus custos operacionais, sem se preocupar com manutenção, documentação e investimento em renovação da frota, fator que imobiliza os recursos”, comenta o CEO do Grupo Vamos, Gustavo Couto. “Nós praticamente dobramos a carteira de clientes a todo o ano e crescemos a uma taxa

anual de 70%, quando se compara a receita com os anos anteriores. Além disso, temos o objetivo de chegar a 100 mil ativos até 2025, multiplicando por três a frota que tínhamos no fechamento do primeiro semestre deste ano. Isso mostra o nosso apetite e o tamanho de crescimento deste mercado que está apenas começando.”

O negócio de concessionárias apresentou crescimento orgânico decorrente das aquisições realizadas. Atualmente são 41 lojas concessionárias e o segmento atingiu a marca de R\$ 787,9 milhões de receita líquida, alta de 49,6% em relação ao mesmo trimestre do ano anterior. Na comparação anual, os três trimestres do ano tiveram um aumento de 72,7% em relação ao mesmo período de 2021, totalizando R\$ 2,103 bilhões no período. O EBIT atingiu R\$ 118,0 milhões neste ano, aumento de 105% em relação a igual período de 2021. Para o período acumulado, o EBIT totalizou R\$ 281,4 milhões, 109,8% superior ao ano passado.

As concessionárias de máquinas agrícolas tiveram receita líquida 56% superior ao mesmo período do ano anterior, reforçando a solidez do setor do agronegócio. As concessionárias Komatsu também contribuíram positivamente para a alta da receita líquida, crescendo 82,1% em

relação ao mesmo período do ano passado, dada a consolidação desse segmento que se iniciou em 2020.

**DEMANDA GENERALIZADA** – No caso da Vamos, a demanda por locação vem de todos os setores da economia. Como explica Couto, “quando se fala especificamente de caminhões, crescemos muito com os modelos mais pesados, acompanhando o agronegócio. Também crescemos em negócios como o alimentício, bebidas, com veículos mais leves para distribuição urbana. É difícil citar um setor em especial, são muitos os setores cuja demanda de locação cresceu. Por exemplo, o setor de utilidades, de serviços urbanos, como coletas de lixo, o transporte de média e longas distâncias, ou seja, a demanda existe e é diversa”, diz.

Segundo ele, essa demanda vem das grandes empresas, como também as de menor porte, que veem uma oportunidade de fazer uma melhor alocação de capital e concentrar os esforços de investimento em seu negócio principal. Um desafio, na visão do executivo, é vencer o aspecto cultural associado à ideia de propriedade, muito arraigado no empresariado do setor de transportes. “Mas isso está mudando e somos uma tendência que veio para ficar”, avalia.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° VAMOS S.A.	SP	10	10	10	8	5	5	8	8	8	72
2° BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	6	6	9	7	8	9	10	10	6	71
3° UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	7	9	8	6	9	7	7	6	9	68
4° ARMAC LOCAÇÃO, LOG. E SERVIÇOS S.A.	SP	8	8	7	9	7	6	5	5	10	65
5° INOVE S.A.	MG	5	4	5	4	6	8	9	9	7	57
6° BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIP. S.A.	SP	4	5	4	10	10	10	4	4	4	55
7° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	9	7	6	5	4	4	6	7	5	53





**Gustavo Couto,**  
CEO do Grupo Vamos

**VALOR AGREGADO** – Associada à locação, a Vamos desenvolveu um vasto portfólio de serviços complementares. A empresa conta com uma das maiores redes de oficinas credenciadas em todo o Brasil para prestar manutenção à frota, garantindo rápida devolução do ativo, sem comprometimento da operação do cliente. “Trata-se de uma somatória de valores associados ao nível de serviço, para o qual assinamos um SLA (Service Level Agreement), que especifica qual a disponibilidade de frotas que aquele cliente terá e que envolve também as ferramentas de tecnologia, ou seja, telemetria, gestão e outros, e também serviços de instrução, orientação e treinamento de operadores dos caminhões, equipamentos e máquinas.

Conseguimos trazer economia de combustível, com maior segurança por meio da telemetria embarcada. Acabamos nos tornando parceiros dos nossos clientes, porque contribuimos para a boa gestão dos ativos e da operação dos nossos clientes”, analisa Couto.

Com a atenção voltada para o crescimento e a diversificação de negócios, a Vamos capta recursos para garantir que a crescente demanda por locação de veículos pesados e equipamentos seja atendida. “Fizemos o IPO (Oferta Pública Inicial) em 2021, que levantou R\$ 1,3 bilhão; uma outra operação na qual captamos R\$ 1 bilhão em setembro de 2021; e, este ano, outra operação que levantou R\$ 641 milhões. Além disso, fizemos a antecipação de recebíveis

de longo prazo, que adicionou ao caixa da empresa R\$ 1,3 bilhão. Cem por cento dos recursos obtidos com essas operações serão destinados para o crescimento orgânico da companhia, aquisições de mais caminhões, máquinas e equipamentos que serão alugados”, detalha Couto.

**LOCAÇÃO E SUSTENTABILIDADE** – Além das vantagens em economia e eficiência que o negócio da locação oferece, um dos fortes argumentos da Vamos é contribuir positivamente com a sustentabilidade. “O Brasil tem hoje uma frota com idade média de 21 anos e a da Vamos tem dois anos. Se nós pudéssemos, em um passe de mágica substituir a frota brasileira pela nossa, teríamos uma economia na emissão



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	47,95
2° INOVE S.A.	MG	24,21
3° VAMOS S.A.	SP	15,24
4° UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	5,76
5° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	5,68
6° ARMAC LOCAÇÃO, LOG. E SERVIÇOS S.A.	SP	5,22
7° BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIP. S.A.	SP	4,41

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIP. S.A.	SP	158,94
2° BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	45,60
3° INOVE S.A.	MG	25,91
4° UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	22,39
5° ARMAC LOCAÇÃO, LOG. E SERVIÇOS S.A.	SP	17,59
6° VAMOS S.A.	SP	14,25
7° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	3,86

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIP. S.A.	SP	11,11
2° ARMAC LOCAÇÃO, LOG. E SERVIÇOS S.A.	SP	7,22
3° VAMOS S.A.	SP	4,09
4° BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	3,58
5° UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	1,70
6° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	1,35
7° INOVE S.A.	MG	0,55

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° VAMOS S.A.	SP	2.640.186
2° UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	1.147.854
3° ARMAC LOCAÇÃO, LOG. E SERVIÇOS S.A.	SP	1.112.696
4° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	624.450
5° BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	187.712
6° BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIP. S.A.	SP	19.292
7° INOVE S.A.	MG	4.903

de particulados para a atmosfera de até 95%. Do ponto de vista da emissão de particulados para a atmosfera, estamos falando de motores muito mais modernos, independente da matriz

que se use, é importante dizer”, afirma Couto.

A Vamos tem na frota 100 caminhões elétricos e já os disponibiliza para a sua carteira de clientes. A empresa também adquiriu um volume importante de caminhões a gás e passou a implementá-los em clientes. “Apostamos e investimos em equipamentos mais modernos que hoje ainda não estão sendo adotados pelos clientes em larga escala por conta dos desafios de infraestrutura e viabilidade econômica. São equipamentos mais caros, mas estamos assumindo um protagonismo nesse sentido”, conta o executivo.

A empresa assumiu também o compromisso de redução das nossas emissões de escopo 1 e 2 em 15%, diminuir até 2023 em 23% as emissões relativas, lançou o Programa Vamos Carbono Zero, pelo qual os clientes podem neutralizar suas emissões por meio de compensações,

**DESEMPENHO DO SETOR DE LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS (em %)**

INDICADOR	2021
Rentab. Patr. Liq.	15,50
Endiv. Geral	47,13
Liquidez Corrente	3,08
Cresc. Vendas	38,39

promovendo assim um círculo virtuoso em torno da empresa e dos clientes, beneficiando o planeta.

“Costumo dizer para a nossa equipe que temos que focar naquilo que controlamos, naquilo que

podemos gerenciar e, obviamente, nos prepararmos para os diferentes cenários. Isso vale para qualquer situação”, diz o CEO da Vamos.

O executivo está otimista, porque o modelo de negócio da Vamos oferece economia para os clientes, argumento muito bem aceito, seja em tempos de crescimento ou de recessão. “Nossos clientes não optam pela locação por questões de fluxo de caixa, muito pelo contrário. A decisão é feita porque é a opção mais eficiente do ponto de vista da gestão e da locação do capital. Além disso, o país precisa modernizar a frota para atender ao desenvolvimento econômico do Brasil. Conseguimos crescer 60% durante a pandemia, o que mostra que o nosso negócio é anticíclico. Não somos imunes a recessões, obviamente, mas continuar crescendo é uma tendência para nós”, comenta.

**RESULTADOS RECORDES** – O Grupo Vamos concluiu o 3º trimestre de 2022 registrando lucro líquido recorde de R\$ 150 milhões, 34,7% maior do que no terceiro trimestre de 2021 e 45,6% superior no acumulado de janeiro a setembro comparado ao mesmo período do ano passado.

A receita líquida alcançou R\$ 1,378 bilhão, 66% maior em comparação ao mesmo período de 2021. No acumulado dos nove primeiros meses deste ano, a receita líquida foi 74,7% superior ao período entre janeiro e setembro do ano passado.

A companhia apresentou ainda um Ebitda 90,2% superior ao mesmo período de 2021, chegando a R\$ 554,4 milhões no 3º trimestre de 2022. Na comparação anual, o acumulado de 2022 foi 82,4% superior ao mesmo período do ano passado. Para dar continuidade ao seu ciclo de crescimento, a Vamos contou com um Capex contratado de R\$ 1,452 bilhão no trimestre, alta de 93,9% comparado ao mesmo período do ano anterior.

O trimestre demonstrou o maior Capex implantado pela Vamos em seus ativos: um investimento de R\$ 1,363 bilhão no trimestre, crescimento de 142,7% em relação ao terceiro trimestre de 2021 e R\$ 3,369 bilhões no acumulado de 2022.

# ÔNIBUS ELÉTRICO COM TECNOLOGIA 100% BRASILEIRA



Há mais de 20 anos, a Eletra fabrica os melhores ônibus elétricos da América Latina.

A Eletra está preparada para atender à demanda de transporte público sustentável das principais cidades brasileiras.

Até o final de 2022, lançará cinco novos modelos 100% elétricos, com tecnologia nacional.

E em 2023 estará em condições de produzir 1.800 ônibus elétricos/ano em sua nova área industrial de 27 mil m<sup>2</sup> na Via Anchieta (SP).

Não fará isso sozinha, e sim em parceria com empresas como WEG, Caio, Mercedes-Benz, Scania e outras.

Ou seja, com empresas instaladas no Brasil, que pagam impostos e geram emprego no Brasil.

A Eletra é uma empresa brasileira comprometida com um país mais saudável e um mundo melhor. Com emissão zero e tecnologia nacional. Com muito orgulho.



**eletra**  
TECNOLOGIA DE TRACÇÃO ELÉTRICA

[www.eletrabus.com](http://www.eletrabus.com)

# Crescimento vibrante

Destaque na premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, a Vibra Distribuição dá continuidade a um robusto plano de investimentos para diversificar sua atuação, com foco na transição energética

Ganhadora na categoria de distribuição de combustíveis da premiação das Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, a Vibra Energia consolida o processo de branding, deixando para trás a marca BR Distribuidora e celebra uma intensa reformulação interna para aprimorar o nível de serviço e eficiência operacional e manter-se entre os principais players do mercado brasileiro de distribuição de combustíveis e de lubrificantes, além de uma das maiores empresas de energia do país.

“O desafio foi adaptar nossos instrumentos à nova realidade de uma companhia moderna, que demanda agilidade na tomada de decisão sem perder o controle rigoroso que sempre praticamos”, conta o vice-presidente executivo de comercial B2B da Vibra, Bernardo Kos Winik. Os esforços renderam a entrega de resultados positivos no período. “Nos tornamos a empresa mais eficiente do setor, eleita entre as 20 mais inovadoras do Brasil e a Melhor Empresa de O&G da América Latina aos olhos de analistas”, festeja o executivo.

Segundo dados fornecidos, o faturamento anual da Vibra chega aos R\$ 160 bilhões e Ebitda que ultrapassa R\$ 5 bilhões/ano, considerando os últimos quatro trimestres reportados. A empresa conta hoje com um portfólio de mais de 18 mil grandes clientes corporativos, mais de 8,3 mil postos em todo o país, por onde passam mais de 30 milhões de consumidores por mês. Além da atuação no setor da distribuição, a Vibra também passou a se posicionar como companhia de energia, com o objetivo de liderar o processo de transi-

ção energética, rumo a uma economia de baixa emissão de carbono.

“O Brasil precisa de combustível para continuar crescendo, e é neste sentido que estamos avançando em diversas direções”, avalia Winik. “O mercado mundial de combustíveis precisa diversificar a demanda por energias mais limpas e renováveis e o país tem vantagem com suas matrizes energética e elétrica mais limpas e renováveis. Assumimos o compromisso de descarbonizar a nossa emissão, até 2050, nos processos de nossas atividades e de terceiros”, relata.

**TORRE DE CONTROLE** – A mais nova iniciativa da empresa nesse quesito foi a implantação da Torre de Controle de Eficiência Logística e de Segurança e Meio Ambiente, uma central de integração e inteligência que tem por objetivo aumentar a eficiência da cadeia produtiva com foco em planejamento, processos, execução, métricas e correção de desvios em tempo real. “Um grande ponto em todo esse processo foi nos ajudar a reduzir custos de R\$ 95 milhões ao ano ao mesmo tempo em que mitigamos emissões”, diz o executivo.

Segundo Winik, isso foi possível após

a realização de um diagnóstico ESG, com a participação das transportadoras que prestam serviço para a Vibra. “Já para a infraestrutura de renováveis, iniciamos a implantação de uma rede de eletropostos e firmamos parcerias para o SAF, combustível de aviação sustentável. São muitos os investimentos que precisam ser feitos ainda e a gente já começou forte neste processo: investimos mais de R\$ 1 bilhão em infraestrutura nos últimos anos”, detalha.

A empresa investe também na multimodalidade, com a inclusão da cabotagem, em uma operação inédita no cenário nacional, com foco em solucionar a questão do suprimento de biodiesel na região nordeste do país. A operação retirou mais 200 caminhões das estradas com cada carregamento.

“Investimentos em infraestrutura logística são fundamentais para a garantia do abastecimento e redução dos custos logísticos da movimentação de biocombustíveis e derivados. Participamos ativamente dos leilões portuários, com investimentos superiores ao mínimo exigido no edital. É muito importante a continuidade do ciclo atual de concessões portuárias e ferroviárias”, avalia. Entretanto, o executivo ressalta

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	9	9	9	8	10	10	6	2	8	71
2º RAÍZEN S.A.	RJ	10	10	10	5	3	9	5	1	10	63
3º PETROBAHIA S.A.	BA	3	4	5	7	7	6	8	8	9	57
4º IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	8	8	8	3	9	5	3	3	7	54
5º ROYAL FIC DISTRIB. DE DER. DE PETRÓLEO S.A.	SP	6	5	7	2	5	7	10	9	0	51
6º RUFF CJ DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	1	2	6	10	8	8	9	7	0	51
7º RODOIL DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	4	6	3	4	6	3	4	5	5	40
8º TOBRÁS DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS LTDA.	RJ	2	1	2	9	4	1	1	10	6	36
9º ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	7	7	1	6	2	2	2	4	4	35
10º TDC DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	5	3	4	1	1	4	7	6	3	34



**Bernardo Kos Winik,**  
vice-presidente executivo  
de comercial B2B da Vibra



que segurança jurídica e regulatória são fundamentais para a realização de novos investimentos. “Precisamos de preços livres, regras claras e estáveis, que tragam previsibilidade aos investidores, e resolução de conflitos de autoridade entre diferentes instâncias de órgãos de governo.”

**TRANSIÇÃO ENERGÉTICA** – A transição energética e a descarbonização das operações vêm marcando o ritmo dos investimentos da empresa rumo à liderança na transição para uma economia de baixo carbono. A Vibra já comercializa energia gerada a partir de fontes renováveis, espe-

cialmente energia solar e eólica, além de biocombustíveis, especialmente etanol. A empresa também se prepara para a transformação provocada pela eletromobilidade, trabalhando na construção de soluções para carregamento de veículos elétricos como complemento às iniciativas de ener-

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ROYAL FIC DISTRIB. DE DER. DE PETRÓLEO S.A.	SP	62,48
2° RUFF CJ DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	46,45
3° UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	30,02
4° PETROBAHIA S.A.	BA	29,09
5° CASA ROSA COMBUSTÍVEIS S.A.	PR	28,56
6° TDC DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	26,17
7° VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	20,29
8° RAÍZEN S.A.	RJ	14,60
9° RODOIL DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	8,55
10° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	6,83

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	51,98
2° CASA ROSA COMBUSTÍVEIS S.A.	PR	30,76
3° VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	1,92
4° RAÍZEN S.A.	RJ	1,70
5° RUFF CJ DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	3 SP	1,19
6° ROYAL FIC DISTRIB. DE DER. DE PETRÓLEO S.A.	SP	1,09
7° PETROBAHIA S.A.	BA	0,56
8° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	0,54
9° TDC DISTRIB DE COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	0,28
10° RODOIL DISTRIB DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	0,27

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° RUFF CJ DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	8,61
2° CASA ROSA COMBUSTÍVEIS S.A.	PR	5,76
3° TOBRÁS DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS LTDA.	RJ	2,51
4° VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	2,42
5° REDE SOL FUEL DISTRIBUIDORA S.A.	SP	2,39
6° PETROBAHIA S.A.	BA	1,58
7° ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	1,50
8° REDEPETRO DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	1,42
9° UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	1,30
10° RAÍZEN S.A.	RJ	1,16

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° RAÍZEN S.A.	RJ	22.258.908
2° VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	12.308.000
3° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	7.519.637
4° ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	335.810
5° RODOIL DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	175.771
6° ROYAL FIC DISTRIB. DE DER. DE PETRÓLEO S.A.	SP	106.261
7° PETROBAHIA S.A.	BA	77.699
8° UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	67.894
9° TDC DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	58.429
10° RUFF CJ DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	50.212

gia em fase de implementação, como os eletropostos nas rodovias brasileiras.

Outro foco de investimentos da empresa é o etanol. Em parce-

ria com a Copersucar, a Vibra criou a Evoluta Etanol, comercializadora de etanol que, já no seu primeiro ano-safra de operação, previsto para a safra 22/23, comercializará 9 bilhões de litros de etanol. "A operação segue a estratégia de reposicionamento da Vibra Energia: negócios focados na transição rumo a fontes energéticas mais limpas e renováveis. O objetivo é manter e ampliar acesso aos players de mercado, como produtores e distribuidoras, dentro do formato de plataforma aberta", comenta.

Em energia elétrica, a Vibra adquiriu a empresa Targus, rebatizada como Vibra Comercializadora de Energia, e fez uma transação para adquirir 50% da Comerc, o que viabilizou à empresa passar a oferecer

**DESEMPENHO DO SETOR DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	46,86	17,11	18,80	23,45	23,16	27,18	8,47	12,08	9,85	16,58
Endiv. Geral	56,38	41,40	27,85	62,67	56,54	58,79	49,51	59,21	56,03	69,60
Liquidez Corrente	2,06	4,74	2,64	1,56	2,58	2,40	2,52	2,18	2,18	2,34
Cresc. Vendas	5,65	15,23	8,62	71,60	59,97	10,61	15,73	10,65	-3,80	26,64

soluções de ponta a ponta em toda a cadeia de valor da energia, em uma plataforma integrada.

Outra iniciativa foi a parceria com a ZEG Biogás. "Vamos oferecer aos fornecedores de etanol da Vibra uma solução integrada de produção de biometano, o qual iremos comercializar aos nossos clientes, substituindo combustíveis fósseis, como o diesel, gás natural e GLP. Nossa expectativa é comercializar 3 milhões de m³ de biometano por dia até 2030", diz o executivo.

A Vibra celebrou contrato de compra e venda de diesel verde, o HVO, com parceiro na região norte e está de olho nesse movimento, em busca de outros parceiros. A primeira refinaria verde do Brasil para produção

de HVO ficará na Zona Franca de Manaus e a primeira fase do projeto está prevista para entrar em operação em janeiro de 2025. O investimento do parceiro será de R\$1,8 bilhão. A capacidade de produção é de 500 milhões de litros de diesel verde por ano e a Vibra comercializará toda a produção.

de HVO ficará na Zona Franca de Manaus e a primeira fase do projeto está prevista para entrar em operação em janeiro de 2025. O investimento do parceiro será de R\$1,8 bilhão. A capacidade de produção é de 500 milhões de litros de diesel verde por ano e a Vibra comercializará toda a produção.

E para o ano de 2023? "Nossa ambição é concatenarmos todas as novas energias que já fazem parte de nosso portfólio em uma plataforma multienergias, mas sem descurarmos de nossa atividade principal que é a distribuição de combustíveis e que nos exigirá a maior parte de nossos investimentos e atenção nos próximos anos, uma vez que ainda há muito potencial de crescimento de consumo de combustíveis no Brasil, por suas características socioeconômicas peculiares e sua forte matriz de transporte rodoviário", afirma o executivo.



# A EVOLUÇÃO DA AUTOMAÇÃO PARA OPERAÇÕES LOGÍSTICAS

Chegou o VIVA - VIX Veículos Autônomos. A nova vertical de negócios da VIX com foco na automação de equipamentos trazendo integração e produtividade para as operações do cliente.

AUMENTO DE PRODUTIVIDADE

CONTROLE SOBRE A OPERAÇÃO

OPERAÇÕES MAIS SEGURAS



O VIVA lança o **seu primeiro equipamento autônomo, o GALILEU**. Um trator customizado com nível 4 de automação para movimentação de cargas em áreas industriais.



Conheça o Espaço Viva e as soluções logísticas inteligentes para o seu negócio.



# O êxito em um cenário desafiador

Ao assumir o contrato EPC da Linha 6 – Laranja do sistema de metrô de São Paulo, a Acciona encontrou um cenário desafiador, mas logrou montar uma equipe capaz de fazer o projeto avançar satisfatoriamente

A empresa Acciona Construcción conquistou o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 na categoria Infraestrutura e Gestão.

Em outubro de 2020, o grupo Acciona assumiu o contrato de parceria público-privada da Linha 6-Laranja do sistema de metrô de São Paulo por meio da Concessionária Linha Universidade. São 15 km de linhas e 15 estações que irão conectar a estação São Joaquim, na região central de São Paulo, com a Brasilândia, na porção noroeste da cidade.

O braço de construção da Acciona é o responsável pelo contrato EPC dessa futura linha, com responsabilidade sobre engenharia, gestão de compras e construção, ou seja, para a realização das obras, implantação dos sistemas e equipamentos e, finalmente, para colocação da linha em funcionamento, possibilitando que seja dado início efetivo à operação de transporte de passageiros.

André De Angelo, diretor de país da Acciona no Brasil, afirma: “Os primeiros meses de 2021 foram os mais desafiadores em relação ao contrato EPC, pois ainda estávamos em etapa de mobilização de pessoas, canteiros, equipamentos, e ao longo do segundo trimestre o projeto já começou a tomar seu ritmo.”

Ele explica que, quanto ao contrato PPP, o maior desafio observado ao longo de 2021 foram as negociações com as entidades financeiras para o financiamento do projeto, pois ainda o cenário

pós-pandemia gerava alguma incerteza no mercado financeiro global. “O cenário geral era bastante desafiador pelas restrições ainda impostas pela pandemia e pelas implicações que ela trouxe. Falo de implicações não só para a saúde pública, mas também as relativas à elevação de custos de materiais e escassez de alguns produtos. Contudo, com a equipe altamente competente que montamos, pudemos avançar bem com o projeto”, diz o diretor.

Nas últimas semanas de 2021, houve uma notícia especialmente positiva para as operações da Acciona no Brasil. “No final do ano, foi anunciada por nosso CEO global a entrada da Acciona Energía no país para construir e operar parques eólicos no Nordeste, confirmando a confiança do grupo no grande potencial do Brasil tanto em infraestruturas quanto em energias renováveis”, relata o dirigente.

**RITMO ACELERADO** – Nas palavras de André De Angelo, em 2022 a Acciona segue “em ritmo acelerado”, com a construção da Linha 6 – Laranja, que no início de

novembro de 2022 contava com frentes de trabalho nas 15 estações futuras e no pátio de manobras, devendo estar operando plenamente com duas tuneladoras – ou dois “tatuzões” – ainda neste mesmo mês de novembro.

Segundo o diretor, outro marco importante para o projeto foi o fechamento do financiamento junto ao BNDES, garantindo o fluxo financeiro de forma a não impactar o bom andamento dos serviços de construção.

André De Angelo informa ainda: “Estamos com obras também da Linha 2 – Verde e prestes a desenvolver outros projetos em mobilidade, que tem sido nosso carro-chefe no Brasil, o que não exclui nosso interesse em outros tipos de soluções, como serviços para cidades, saneamento e infraestruturas sociais, as quais temos estudado e avaliado constantemente, seja como investidores ou construtores.”

**O FUTURO IMEDIATO** – O diretor fala em linhas gerais a respeito das projeções e expectativas referentes ao próximo ano. Ele diz que a Acciona é uma empresa

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.	SP	8	7	7	6	8	7	8	7	10	68
2° CONSTRUTORA BARBOSA MELLO S.A.	MG	4	5	8	8	7	8	9	8	5	62
3° U&M MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO S.A.	RJ	6	8	6	9	6	6	7	6	7	61
4° OCYAN S.A.	RJ	7	10	4	7	10	3	6	5	6	58
5° TERM. DE CONTÊINERES DE PARANAGUÁ S.A.	PR	1	6	10	3	5	10	10	3	8	56
6° CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A.	RJ	5	9	2	10	9	2	5	4	2	48
7° PORTO SUDESTE EXP. E COMÉRCIO S.A.	RJ	10	4	3	4	2	4	0	10	9	46
8° CIA. DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - SP	SP	2	3	5	5	1	5	4	9	3	37
9° AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS S.A.	SP	3	2	9	1	4	9	3	2	0	33
10° CONCES. DO AEROP. DE GUARULHOS S.A.	SP	9	1	1	2	3	1	0	1	4	22



**André De Angelo,**  
*diretor de país  
da Acciona no Brasil*

**Africa**

- Algeria
- Capeverde
- Egypt

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° MINERBO-FUCHS ENGENHARIA S.A.	SP	340,59
2° TEIXEIRA DUARTE - ENGE. E CONST. S.A.	SP	150,45
3° SPE CONCES. DO AEROP. DE ILHÉUS S.A.	BA	111,55
4° SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTRANS	SP	107,33
5° TERM. DE CONTÊINERES DE PARANAGUÁ S.A. PR	PR	95,27
6° SPE CONCESSIONÁRIA VOE XAP S.A.	SC	74,64
7° LOGÍSTICA AMBIENTAL DE SÃO PAULO S.A.	SP	74,02
8° TVV - TERMINAL DE VILA VELHA S.A.	ES	69,98
9° CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	65,33
10° TECON RIO GRANDE S.A.	RS	58,09

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CONSTAN INTERN. CONSTRUÇÕES S.A.	SP	25,96
2° SETEP CONSTRUÇÕES S.A.	SC	15,98
3° ETHOS ENG. DE INFRAESTRUTURA S.A.	MG	13,09
4° TESC - TERMINAL SANTA CATARINA S.A.	SC	12,57
5° CONSTR. MONTEIRO DE CASTRO S.A.	SP	11,47
6° ÁLCOOL DO PARANÁ TERM. PORTUÁRIO S.A. PR	PR	9,54
7° ITAPOÁ TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SC	8,92
8° AUGÚRIO CONSTR. E TERRAPLANAGEM S.A. BA	BA	8,48
9° FIBRIA TERM. DE CELULOSE DE SANTOS S.A. SP	SP	8,47
10° SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A.	SC	7,68

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° OECI S.A.	SP	104,92
2° CONSTRUTORA SULTEPA S.A.	RS	81,78
3° FERROPORT LOG. COMERCIAL EXP. S.A.	RJ	47,50
4° CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	43,62
5° TERMINAL DE CONTÊINERES DE PARANAGUÁ S.A. PR	PR	43,31
6° CONASA INFRAESTRUTURA S.A.	PR	42,83
7° SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTRANS	SP	42,55
8° AMAGGI LOUIS DREYFUS ZEN-NOH S.A.	SP	39,72
9° CIA. DOCAS DO ESPÍRITO SANTO - CODESA	ES	39,04
10° CONSTRUTORA INDUSTRIAL SÃO LUIZ S.A.	MS	38,67

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° OECI S.A.	SP	4.455.535
2° SUAPE COMPLEXO IND. PORTUÁRIO	PE	3.240.525
3° OCYAN S.A.	RJ	2.053.672
4° ULTRAFÉRTIL S.A.	MG	1.995.595
5° EMTU/SP	SP	1.957.586
6° FERROPORT LOGÍ. COMERCIAL EXP. S.A. RJ	RJ	1.884.835
7° CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A. RJ	RJ	1.366.196
8° SOARES PENIDO S.A.	SP	1.316.667
9° CONCES. DO AEROP. DE SALVADOR S.A. BA	BA	1.154.863
10° FRAPORT BRASIL S.A.	RS	943.633

de capital aberto na Europa e que, por essa razão, não divulga previsão de resultados globais. “O Brasil é um país

muito importante

na estratégia da Acciona. O que podemos dizer é que buscamos aqui ativamente oportunidades que levem soluções em infraestrutura e transportes – logística/portos, estradas e mobilidade urbana sustentável –, em energia renovável, gestão de água e saneamento e concessões na área da saúde. Analisamos todas as oportunidades que se enquadram em nossa estratégia para gerar um impacto positivo.”

**UMA VISÃO DA ACCIONA** – André De Angelo explica que a Acciona é uma empresa global, líder no fornecimento de soluções regenerativas para uma economia descarbonizada. Sua oferta de negócios abrange energia renovável, tratamento e gestão de água, sistemas

**DESEMPENHO DO SETOR DE INFRAESTRUTURA E GESTÃO (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Líq.	3,21	3,31	3,66	214,75	8,60	-0,99	1,54	1,68	3,61	9,16
Endiv. Geral	54,55	52,31	50,84	62,83	71,97	79,23	46,73	48,61	46,97	55,38
Liquidez Corrente	2,99	3,06	4,40	0,21	2,45	2,55	2,13	3,12	2,25	2,19
Cresc. Vendas	22,56	60,13	52,63	8,90	13,06	-4,60	-0,58	5,69	-2,46	10,54

de transporte e mobilidade ecoeficientes e infraestruturas resilientes.

A empresa é neutra em carbono desde 2016. Está presente em mais de 60 países e em 2021 registrou vendas que totalizaram 8,1 bilhões de euros.

“A aposta no desenvolvimento sustentável como centro dos negócios faz da Acciona uma organização capaz de gerar valor compartilhado de longo prazo para os seus diferentes grupos de interesse. A empresa prioriza a importância das pessoas, a luta contra as mudanças climáticas e escassez de água, e o apoio ao desenvolvimento econômico local”, diz o diretor.

A Acciona iniciou sua atividade no Brasil em 1996 e já realizou projetos significati-

vos, como o Terminal 2 do Porto do Açu, em São João da Barra, no Estado do Rio de Janeiro, no qual aplicou a tecnologia

inovadora do equi-

pamento Kugira, maior dique flutuante do mundo para fabricação de caixões de concreto pré-moldado.

“A Acciona foi a responsável pela transformação da antiga estação ferroviária Júlio Prestes na Sala São Paulo, considerada pelo jornal inglês The Guardian um dos melhores espaços para concertos do mundo, que abriga a Orquestra Sinfônica de São Paulo – Osesp”, revela André De Angelo, acrescentando: “Também construiu o Sistema de Esgotamento Sanitário de Santa Cruz do Capibaribe, em Pernambuco, financiado pelo BIRD, e, como já dissemos, é a empresa responsável pela retomada das obras da Linha 6 - Laranja de metrô de São Paulo e sua futura operação.”





# Este prêmio a gente leva para todo Brasil: primeiro lugar em transportes e serviços.

A Prosegur ganha, mais uma vez, o primeiro lugar na **categoria de Transportes de Cargas e Serviços** da premiação **Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022**. Ser a maior empresa do setor é motivo de orgulho e, também, de muita responsabilidade. Mas ser a única presente em todo país é o que nos faz ir cada vez mais longe, levando qualidade e soluções inovadoras a cada canto do Brasil.

[www.prosegur.com.br](http://www.prosegur.com.br)



# De olho nas oportunidades e desafios do mercado

Adversidades do país são um estímulo para a realização de investimentos da multinacional em soluções de negócios e tecnologias avançadas para atendimento de seus clientes

Para a Accenture, grupo global de consultoria empresarial e serviços de tecnologias digitais, nuvem e segurança, o mercado brasileiro é único e repleto de oportunidades e desafios. Não é à toa que a multinacional, que emprega 721 mil profissionais no mundo inteiro, tenha só no Brasil cerca de 50% de toda a sua força de trabalho de mais de 44 mil pessoas na América Latina. Os resultados da região, no ano fiscal da companhia encerrado em 31 de agosto de 2022, foi o mais comemorado dos últimos períodos, segundo a Accenture.

No ranking de Melhores do Transporte e Melhores do Transporte 2022, a Accenture do Brasil é uma das premiadas pelo desempenho financeiro registrado no país. Os números refletem a confiança das atividades da organização no país. “Temos diversas indústrias com alta representatividade no cenário nacional e a Accenture busca sempre estar à frente do mercado para ajudar seus clientes com soluções de negócio e de tecnologia. No contexto geral, questões como o 5G e ESG estão entre os fatores com potencial para gerar demanda significativa para o tipo de serviço oferecido pela Accenture”, informa a empresa.

Um exemplo é o desenvolvimento do piloto 5G realizado pela Accenture, juntamente com a fabricante de automóveis Stellantis e o grupo de telecomunicações TIM, para indústria automobilística no Brasil. Lançado em 2021, o primeiro piloto

5G standalone é aplicado ao ambiente industrial por meio de uma rede privada, que utiliza inteligência artificial e cloud computing. O sistema, que foi implantado no Polo Automotivo Stellantis localizado em Goiana (PE), possibilita o aumento da qualidade no processo de montagem de veículos.

De acordo com informações da Accenture, após a fixação das etiquetas de identificação do veículo na própria traseira, uma câmera captura imagens durante o trânsito do automóvel ao longo da linha de produção e, utilizando a arquitetura baseada na tecnologia 5G, transmite os dados em tempo real para a Solutions AI for Processing em operação na nuvem, o que permite aproveitar a baixa latência e a alta capacidade de transmissão de dados.

Em seguida, um software de inteligência artificial verifica a conformidade da sigla e informa aos operadores de inspeção de qualidade o resultado em tempo real para a liberação ou não do veículo. Ao final, indicadores de performance orientam os gestores quanto à qualidade do processo de montagem. Assim, explica

a Accenture, “assegura-se a perfeita conformidade de todos os itens que integram o veículo com seu modelo e versão”.

No projeto, a TIM foi escolhida como a provedora de telecomunicações responsável por fornecer a infraestrutura e rede 5G, implantando o núcleo de rede 5G SA (standalone) na nuvem pública, enquanto a Accenture foi responsável pela integração da rede 5G com recursos de automação de imagem e análise de vídeo de seus ativos Solutions AI for Processing, para melhorar a segurança e a qualidade da produção de automóveis na fábrica.

Na área de Governança Ambiental, Social e Corporativa (ESG, na sigla em inglês), a companhia avançou em diferentes frentes a partir da parceria com entidades como a ONG Gerando Falcões. Juntas, lançaram o Favela Beta, um projeto modelado para desenvolver o Brasil a partir das favelas. A iniciativa reúne startups especializadas em soluções para questões de moradia, saneamento básico, saúde e renda das comunidades. A Accenture conta que também ajudou a Gerando Falcões a colocar a favela no

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	9	8	7	6	7	4	6	10	10	67
2° TOTVS S.A.	SP	8	9	8	9	6	9	4	2	9	64
3° ELO SERVIÇOS S.A. 3	SP	5	3	9	10	8	10	10	7	0	62
4° CIELO S.A.	SP	10	10	10	2	1	8	5	1	5	52
5° TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A. - TECBAN	SP	7	4	6	1	3	5	8	8	6	48
6° VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	6	6	3	8	5	3	3	6	8	48
7° BB TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A.	DF	3	1	4	7	4	6	9	9	0	43
8° PRODESP	SP	4	2	5	4	2	7	7	5	0	36
9° LINX S.A.	SP	2	7	1	3	9	1	1	4	7	35
10° LINX SISTEMAS E CONSULTORIA LTDA. 3	SP	1	5	2	5	10	2	2	3	0	30

metaverso, criando a Favela X, para que jovens se conscientizem sobre a realidade das comunidades a partir de um game desenvolvido na plataforma Roblox.

Outro fator que contribui para a expansão das atividades da Accenture nas mais diversas localizações do planeta são as compras de empresas, decisão que foi mantida pelo grupo, tanto aqui quanto lá fora, mesmo durante a pandemia da Covid-19. “No período entre setembro de 2020 e agosto de 2021, adquirimos mais de 40 empresas ao redor do mundo, determinados a ampliar escala e recursos. No Brasil, foram cinco nos últimos 12 meses. Com nossa experiência, um time profundamente capacitado e comprometido, podemos nos colocar junto de nossos clientes assegurando a entrega de resultados que vão muito além do fazer mais com menos ou de apenas aconselhá-los numa época em que o mundo clama por profundas mudanças”, afirma a Accenture.

Uma das recentes aquisições realizadas pela Accenture, em 2022, foi a da Tenbu, empresa de data and analytics na nuvem especializada em soluções para tomada de decisão inteligente e planejamento em áreas como analytics, big data, inteligência artificial (IA) e machine learning. A expectativa é de a Tenbu, com uma equipe de 170 especialistas em dados e IA, ajudar a definir prioridades claras e manter alinhadas as diferentes partes das organizações dos clientes da Accenture, a fim de alcançar metas específicas de negócio, de acordo a subsidiária brasileira.

“A aquisição expande os recursos Cloud First da Accenture não só na América Latina, mas globalmente, reforçando a expertise da companhia em profundidade, dados & IA e inovação repetível com o ecossistema de nuvem para ajudar seus clientes a liberar o valor comercial dos dados”, informa. A Tenbu, localizada em São Paulo, foi a 11ª aquisição da Accenture na

região nos últimos seis anos, incluindo Organize Cloud Labs no Brasil, Wolox e Ergo na Argentina, entre outras.

Em 2021, a Accenture completou a compra da Experity, empresa líder em experiência do consumidor e soluções de comércio baseadas em nuvem no Brasil. A Experity ajuda outras empresas a construir maior eficiência e agilidade em comércio, marketing, conteúdo e dados, por meio das principais plataformas baseadas em nuvem.

Fundada em 2003 e sediada em São Paulo, a Experity, que oferece consultoria, implementação, suporte e outros serviços relacionados para as principais plataformas baseadas em nuvem, avança seus relacionamentos estratégicos com parceiros do ecossistema, incluindo Adobe, Salesforce, Oracle, SAP e Microsoft, para ajudar as organizações a se destacar na experiência do cliente.

Além das compras de empresas, vários projetos foram e estão sendo realizados



# Sinalsul

 **Assinaturas luminosas exclusivas**  
Produção verticalizada, com domínio interno de todos os processos  
Única empresa de iluminação para linha pesada com certificação IATF 16949



Matrizaria



Injeção



SMT



Metalização



Envernizamento de lente



Completo laboratório de ensaios



Laboratório de fotometria



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TECNOBANK TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	437,52
2° NEC LATIN AMÉRICA S.A.	SP	207,40
3° ENERGY TECNOL. DE AUTOMAÇÃO LTDA.	PR	82,43
4° GAREN AUTOMAÇÃO S.A.	SP	80,59
5° NEXXERA TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A.	SC	76,19
6° ELO SERVIÇOS S.A.	SP	68,98
7° RV TECNOLOGIA E SISTEMAS S.A.	MG	61,24
8° ALTUS SISTEMAS DE AUTOMAÇÃO S.A.	RS	48,73
9° MAGNA SISTEMAS CONSULTORIA S.A.	SP	46,15
10° SENIOR SISTEMAS S.A.	SC	41,25

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° ENERGY TECNOL. DE AUTOMAÇÃO LTDA.	PR	10,14
2° DIGICON S.A.	RS	7,92
3° SONDA DO BRASIL S.A.	SP	5,38
4° SINTEL TECNOLOGIA E INFORMAÇÃO S.A.	SP	5,27
5° BASIS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A.	DF	4,89
6° SANTANDER GLOBAL TECHNOLOGY LTDA.	SP	3,60
7° PRODEB	BA	2,96
8° STD - SISTEMAS TÉCNICOS DIGITAIS S.A.	DF	2,84
9° NEXXERA TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A.	SC	2,81
10° STELO S.A.	SP	2,73

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ENERGY TECNOL. DE AUTOMAÇÃO LTDA.	PR	48,59
2° STELO S.A.	SP	41,26
3° TECNOBANK TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	39,99
4° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	37,04
5° ELO SERVIÇOS S.A. 3	SP	35,20
6° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	34,75
7° TOTVS TECNOL. EM SOFT. DE GESTÃO LTDA.	DF	32,38
8° TOTVS LARGE ENTERPRISE TECNOLOGIA S.A.	SP	27,67
9° SONDA DO BRASIL S.A.	SP	24,44
10° PERTO S.A. PERIFÉRICOS PARA AUTOMAÇÃO	RS	23,71

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° CIELO S.A.	SP	12.985.858
2° TOTVS S.A E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	4.486.008
3° TOTVS LARGE ENTERPRISE TECNOL. S.A.	SP	2.201.778
4° ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	1.711.367
5° LINX S.A.	SP	1.321.993
6° VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	1.306.526
7° LINX SISTEMAS E CONSULTORIA LTDA.	SP	1.287.085
8° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	883.981
9° TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A. - TECBAN	SP	860.843
10° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	790.757

pela Accenture do Brasil. A companhia também ressalta as mudanças nas lideranças das divisões Latam

e Mercados em Crescimento, que englobam 20 países em desenvolvimento na Ásia Pacífico, Oceania, Oriente Médio, África e América Latina.

“Leonardo Framil (brasileiro), que ocupou a presidência da empresa na região nos últimos seis anos, foi o escolhido para suceder Gianfranco Casati na condução do conjunto de 20 países em desenvolvimento batizados no mundo Accenture de Growth Markets. Framil foi sucedido por Rodolfo Eschenbach, outro líder brasileiro formado nas adversidades da região e à frente de projetos em vários setores de indústria e na comunidade”, destaca a Accenture.

Nos próximos anos, a Accenture planeja manter o foco na busca pela excelência e

**DESEMPENHO DO SETOR DE AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	42,04	57,88	21,46	28,69	27,77	30,42	16,34	-31,00	19,03	21,48	11,88	7,32	14,93	19,46
Endiv. Geral	40,54	62,36	54,08	59,20	51,57	55,75	49,95	52,40	52,18	48,47	51,24	52,56	52,93	54,95
Liquidez Corrente	2,05	1,90	4,18	2,24	2,45	2,64	2,91	2,22	2,11	2,46	1,75	2,07	1,92	1,86
Cresc. Vendas	38,05	190,59	27,24	20,50	27,60	15,68	22,03	-62,30	12,04	25,41	12,66	11,30	2,52	16,02

criação de valores para os seus clientes, fortalecida pela confiança e colaboração em escala envolvendo toda a empresa. “Essa cultura é a garantia de real entrega de valor aos clientes, seus consumidores, à Accenture, sua força de trabalho, à comunidade e aos acionistas. Continuaremos empenhados no desenvolvimento de nossos talentos, no nosso compromisso com os pilares social e sustentável – de evoluir na inclusão e diversidade, uso de energia renovável em todo o mundo, apoiar nossas comunidades durante esses tempos desafiadores –, e seguiremos atentos a novas oportunidades de negócios, para reforçar a alta demanda de serviços decorrente da aceleração

digital adotada por grande parte das companhias.”

O grupo Accenture está presente com instalações e operações em 200 cidades de 49 países e mais de 7 mil clientes em 120 países. “Esse grande alcance mostra que estamos crescendo ano a ano com base na ética e integridade. Com certeza, estaremos diretamente conectados com a era pós-digital e com a grande necessidade de transformação rápida das empresas. Atendemos clientes onde quer que estejam, auxiliando em seus caminhos de mudança – em todas as indústrias ao redor do mundo – e fazemos parcerias para criar valor duradouro em todas as direções”, acrescenta a Accenture.

# Conduzindo o transporte inteligente

O transporte do futuro já chegou e é sustentável, intermodal e focado na **experiência do passageiro**. Também é eficiente e tem como objetivo a economia de custos e tempo.

A Goal Systems, líder mundial em software de otimização de planejamento, já faz parte dessa nova realidade e oferece **soluções inteligentes** para ajudar os operadores e as autoridades reguladoras a avançarem rumo à inovação dos transportes coletivos.

Com 30 anos de experiência e investimento em tecnologia, a Goal está presente em

mais de 25 países, nos cinco continentes e conta com soluções inteligentes focadas em um transporte centrado na experiência do cliente.

No Brasil, a companhia espanhola atua como referência internacional no projeto e **desenvolvimento de sistemas de otimização de recursos voltados para o setor do transporte, como ônibus, metrô e trem**.

Há cerca de dez anos no país, a empresa está presente em dez capitais e regiões metropolitanas.

## Forte presença no Brasil:

- Rio de Janeiro
- São Paulo
- Guarulhos
- Belo Horizonte
- Florianópolis
- Curitiba
- Salvador
- Vitória
- Região Metropolitana de Porto Alegre
- Fortaleza

# Desafios e sucessos no início de operação da Eixo SP

Em operação desde os primeiros meses da pandemia, a Eixo SP – Concessionária de Rodovias avança com êxito para recompor e qualificar uma malha que cobre 62 cidades de cinco regiões do interior paulista

A Eixo SP – Concessionária de Rodovias conquistou o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 correspondente a seu campo de atividade.

A empresa iniciou suas operações em um dos períodos mais críticos da pandemia, o mês de junho de 2020. “Foi a atuação sinérgica das equipes e um planejamento de alta complexidade que permitiram à Eixo SP alcançar resultados significativos na gestão do que constitui a maior malha rodoviária sob concessão no Brasil”, diz o diretor-presidente da empresa, Sergio Santillan.

Ele conta que no segundo ano de concessão – correspondente ao período de junho de 2021 a maio de 2022 – a concessionária atingiu a geração de 4,1 mil empregos diretos e indiretos. “Para gerenciar este efetivo em um nível de excelência, foram necessários a capacitação do quadro de colaboradores, a implementação de ferramentas tecnológicas e um programa de recursos humanos pautado no ‘Compliance’ e na ESG, de modo a despertar o senso de equipe, de comprometimento e de imersão na política da empresa.”

O dirigente avalia que, mesmo com o distanciamento físico – natural quando se fala de uma cobertura de 62 cidades que passam por cinco regiões do Estado de São Paulo (Campinas, São Carlos, Bauru, Marília e Presidente Prudente), foram alcançados resultados expressivos, aferidos por diferentes certificações ma-

cionais e internacionais.

Em 2021, a Eixo SP encerrou seu programa inicial de revitalização do pavimento, além da implantação completa da sinalização horizontal e vertical.

No mesmo período, iniciou a construção das bases definitivas de atendimento ao usuário, um trabalho robusto que será concluído com a entrega de 32 postos de referência ao motorista, nos quais esse profissional pode acessar o serviço de informações por telepresença para obter informações de rotas, informações em geral e requisitar serviços, entre os quais atendimento mecânico e remoção do veículo por guinchos. Nestes postos, os usuários encontram área para o descanso, utilizam sanitário e bebedouro em um ambiente climatizado e com conexão gratuita à internet.

Também em 2021, a Eixo SP intensificou a execução do que é considerado o maior programa de conectividade na rodovia da América Latina, com a instalação de rede de fibra ótica ao longo do trecho sob sua responsabilidade, conectando 1.964 pontos ativos de wi-fi

para o suporte remoto ao usuário por aplicativo e monitoramento completo das suas rodovias por mais de 1 mil câmeras com sistema de inteligência artificial, capazes de detectar automaticamente intercorrências na pista.

**OS DESAFIOS DE 2022** – Sergio Santillan informa que, considerados os resultados ao final do segundo ano de concessão, a Eixo SP atingiu a marca de 405 quilômetros de pistas recuperadas, o que foi feito por meio de um robusto programa que integra frentes de obras em todas as regiões de cobertura. “Este resultado exigiu o uso de 145 mil toneladas de massa asfáltica, o equivalente a 24.166 caçambas de caminhão cheias”, afirma o dirigente.

Ele diz que a revitalização da sinalização foi outra prioridade à segurança do motorista. No período, foram instalados e substituídos 55 mil metros de defensas metálicas. A recuperação de sinalização vertical totaliza 13,5 mil metros quadrados, representado por 8 mil novas placas. Já a pintura de solo soma 1,1 milhão de

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º EIXO SP CONCES. DE RODOVIAS S.A.	SP	8	7	6	9	8	6	6	7	10	67
2º CONCES. DO SIST. ANHANGUERA-BAND. S.A.	SP	10	4	10	7	3	9	10	8	5	66
3º AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	PR	7	8	8	10	6	8	7	2	9	65
4º VIAOESTE S.A.	SP	6	3	7	5	7	7	8	9	8	60
5º CONCES. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	5	5	9	1	4	10	9	6	3	52
6º AB CONCESSÕES S.A.	SP	9	10	4	6	9	4	4	1	4	51
7º VIAPAULISTA S.A.	SP	1	9	5	4	10	5	5	3	2	44
8º CONCES. ROTA DAS BANDEIRAS S.A.	SP	4	6	3	2	5	3	3	4	7	37
9º ENTREVIAS CONCES. DE RODOVIAS S.A.	SP	2	2	2	8	2	2	2	5	6	31
10º RDN CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	3	1	1	3	1	1	0	10	1	21





**Sergio Santillan,**  
diretor-presidente da Eixo SP

metros quadrados. A Eixo SP fez ainda a instalação de 300 mil tachas refletivas, que ampliaram a visualização da rodovia sob condução noturna.

“Nossas equipes operacionais encerraram o segundo ano da concessão com 12,3 mil atendimentos de resgate; 44 mil acionamentos de guincho e 49,2 mil chamados para socorro mecânico. E as inspeções rotineiras nas rodovias por equipes de operações viárias também são um suporte indispensável ao viajante para que se sinta acompanhado em suas rotas”, informa o CEO da Eixo SP.

Nas palavras de Sérgio Santillan, o maior desafio da Eixo SP foi quando as fortes chuvas afetaram seriamente trechos rodoviários sob sua gestão, deflagrando a necessidade de uma operação de guerra no sentido de recompor essa infraestrutura.

**CONECTIVIDADE**— O ano de 2022 marca o início de operação do que Sergio Santillan denomina “a maior rede de conexão de um sistema rodoviário da América Latina com tecnologia wi-fi”.

Por mais de 1,2 mil quilômetros, esse

serviço conecta com facilidade o usuário ao serviço de atendimento da concessionária. A estrutura representa investimentos na ordem de R\$ 130 milhões ao longo de uma rede de sistema inteligente de tráfego que passa por 62 municípios, entre Rio Claro, na região central do Estado de São Paulo, até Panorama, na divisa com o Estado do Mato Grosso do Sul.

“Por meio de 1.964 pontos de transmissão, a conexão entre o usuário e o Centro de Controle Operacional (CCO) dispensa o uso do pacote de dados. Basta acionar a rede de conexão wi-fi disponível no tre-

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCES. DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.	RJ	189,18
2° CONCES. DO SIST. ANHANGUERA-BAND. S.A.	SP	143,35
3° RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	127,35
4° EMP. CONCES. DE RODOVIAS DO SUL S.A.	RS	126,41
5° CONCES. ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A.	BA	96,40
6° CONCES. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	71,61
7° TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	70,04
8° RODOVIAS INTEGRADAS DO OESTE S.A.	SP	49,23
9° CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S.A.	SP	47,92
10° CONCES. ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A.	PR	43,68

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	38,79
2° TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	37,68
3° CONCES. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	33,91
4° CONCES. DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.	RJ	33,15
5° CONCES. ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A.	PR	32,67
6° RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SP	31,93
7° CONCES. DO SIST. ANHANGUERA-BAND. S.A.	SP	31,39
8° CONCES. DE ROD. DO INTERIOR PAULISTA S.A.	SP	27,56
9° CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S.A.	SP	26,60
10° CONCES. DAS ROD. INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	26,40

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CONCES. CATARINENSE DE RODOVIAS S.A.	SC	27,81
2° CONCES. ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A.	GO	22,79
3° CONCES. ROTA DO ATLÂNTICO S.A.	PE	13,36
4° CONCES. ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A.	PR	11,64
5° CONCES. ECOVIAS DO CERRADO S.A.	MG	7,03
6° CONCES. DAS ROD. INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	5,21
7° CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S.A.	RJ	3,89
8° VIA BRASIL MT 320 CONCES. DE ROD. S.A.	MT	3,76
9° AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	PR	3,70
10° TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	3,39

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° AB CONCESSÕES S.A.	SP	2.714.850
2° CONCES. ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A.	GO	1.923.136
3° CONCES. AUTO RAPOSO TAVARES S.A.	SP	1.503.838
4° VIAPAULISTA S.A.	SP	1.389.286
5° CONCES. DO RODOANEL OESTE S.A.	SP	1.306.735
6° AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	PR	1.261.773
7° CONCES. DAS ROD. INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	1.248.599
8° AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	MG	1.120.371
9° EIXO SP CONCES. DE RODOVIAS S.A.	SP	1.021.199
10° CONCES. CATARINENSE DE ROD. S.A.	SC	1.000.251

cho, nomeada Rede Eixo SP. O serviço é exclusivo à prestação de assistência ao usuário, em caso de pane mecânica, acidentes ou informações”, afirma o dirigente.

**DUPLICAÇÃO DA SP 294** – Sergio Santillan diz que um dos momentos mais significativos para a empresa aconteceu em agosto de 2022, quando foi iniciada a primeira obra de ampliação e melhoramentos em um trecho rodoviário administrado pela Eixo SP.

A SP 294 – Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros foi transformada em um canteiro de obras para a construção de um segmento de 19 quilômetros de malha que passa pelos municípios de Marília e Oriente, no centro-oeste de São Paulo.

“As ampliações e melhoramentos partem do km 458, no município de Marília, e seguem até o km 477, proximidades da

Rodojacto, empresa de implementos agrícolas com forte demanda do transporte rodoviário, assim como outras indústrias da região.”

Serão entregues nesta etapa quatro dispositivos de acesso e retorno, sistemas que eliminam o cruzamento em nível na rodovia e conferem ainda mais segurança ao motorista. As ampliações do trecho vão conferir mais eficiência e fluidez no tráfego misto, entre rodovia e ciclo urbano. O projeto prevê a construção de 10 quilômetros de vias marginais.

Ele acrescenta que as ampliações nos 19 km da SP 294 representam um impulso à economia regional. “A geração de empregos é mais uma fonte de recursos. As obras do trecho Marília-Pompeia vão

criar mais de 500 postos de trabalho diretos e indiretos.” Com previsão de serem concluídas em 2024, as obras terão investimentos de R\$ 140 milhões.

**AS PERSPECTIVAS PARA 2023** – Um dos marcos da Eixo SP nesta fase inicial de sua operação, que seguirá por 30 anos, será a continuidade das obras de duplicação da SP-294, entre Oriente e Panorama. Outras importantes obras estão programadas para seguir em 2023, como a construção de nove paradas de descanso para caminhoneiros. Está também prevista para 2023 a largada para obras de ampliações e melhoramentos de cerca de 350 quilômetros de extensão entre duplicações e implantação de terceira e quarta faixas.

**DESEMPENHO DO SETOR DE CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Líq.	24,11	20,64	28,28	34,53	34,20	46,56	32,56	19,84	18,59	23,45	19,73	7,55	10,27	12,17
Endiv. Ceral	68,52	70,78	77,81	77,21	63,55	68,22	72,11	71,90	67,85	76,28	61,09	62,48	55,56	64,15
Liquidez Corrente	0,41	1,27	0,79	1,26	1,38	1,02	1,51	1,13	2,17	1,66	1,12	1,56	1,51	1,33
Cresc. Vendas	14,41	12,31	131,33	20,68	23,38	22,66	16,53	1,30	1,23	4,57	-3,14	7,31	-5,55	10,53

# A (re)inovação é a nossa ponte para o futuro.

Vamos juntos!



(Re)innovar é construir novas possibilidades e olhar o presente por outro ângulo. Essa atitude é a ponte que nos aproxima dos nossos clientes e que, durante o caminho, guia-os para um amanhã mais tecnológico.

Nossa equipe é o motor que impulsiona o ciclo contínuo de mudanças. É a conexão com o futuro, sem tirar os olhos do presente.

**(Re)inove-se sempre!**  
**A Greenbrier Maxion acompanha**  
**você há 79 anos.**

[www.gbmx.com.br/79anos](http://www.gbmx.com.br/79anos)

*Criando caminhos.*



**GREENBRIER MAXION**  
 AN AMSTED RAIL GLOBAL PARTNER



# Comprometida com o Brasil

A Petrobras atinge todas as metas de seu plano estratégico bem como as metas de produção do ano e teve a maior adição de reservas da história

Com cerca de 45 mil colaboradores, incluindo subsidiárias no Brasil e no exterior, a Petrobras alcançou o primeiro lugar na categoria Petróleo e Derivados do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte. Além de comemorar a conquista do prêmio, a companhia também celebra o atingimento das métricas de topo previstas no Plano Estratégico 2021-2025 e das metas de produção do ano, com o pré-sal respondendo por cerca de 70% da produção. Também conquistou a maior adição de reservas da história, com 1,97 bilhão de barris de óleo equivalente, resultando na reposição de 219% da produção de 2021 e o atingimento da meta de endividamento com antecedência de 15 meses, fechando o ano com uma dívida bruta de US\$ 58,7 bilhões.

“A Petrobras é uma companhia brasileira comprometida em ser a melhor empresa de energia na geração de valor, com foco em óleo e gás, sustentabilidade, segurança e respeito às pessoas e ao meio ambiente”, destaca a companhia por meio da sua assessoria de imprensa. “Temos uma grande base de reservas provadas e adquirimos experiência em exploração e produção em águas profundas e ultraprofundas desde que começamos a explorar bacias offshore brasileiras décadas atrás, após nosso primeiro poço submarino na Bacia de Campos em 1971”, diz.

Criada em outubro de 1953, a petroleira continua a ser uma importante produtora do produto, com uma produção diária de cerca de 2,77 milhões de barris de óleo equivalente. Em 1968, foi construída a P-1, platafor-



ma móvel de perfuração, com capacidade para operar em águas de até 30 metros de profundidade. Foi ela que descobriu o primeiro campo de petróleo na plataforma continental brasileira, no mar de Sergipe, em 1969, dando origem ao campo de Guaricema. De lá para cá foram diversas conquistas e investimentos em inovação

até chegar ao pré-sal em 2007. As descobertas de petróleo e gás no pré-sal da costa brasileira trouxeram um novo horizonte para a indústria de petróleo mundial. Paralelamente, a empresa criou uma série de ações estratégicas que garantem o desenvolvimento de toda a cadeia de bens e serviços, trazendo tecnologia, capacitação

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS	RJ	10	10	10	4	7	8	9	3	5	66
2° SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA.	RJ	9	9	9	5	4	6	7	5	7	61
3° REPSOL SINOPEC BRASIL S.A.	RJ	6	8	7	8	8	9	4	1	9	60
4° PETROGAL BRASIL S.A.	RJ	8	7	8	1	6	7	8	4	6	55
5° COMPANHIA ULTRAGAZ S.A.	SP	3	4	5	10	10	4	5	8	2	51
6° PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA.	RJ	1	6	6	2	3	10	10	2	8	48
7° COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	7	3	3	3	5	2	1	7	10	41
8° LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	4	2	2	7	9	3	3	10	1	41
9° OXITENO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	2	5	4	9	2	5	2	6	3	38
10° BSBIOS IND. E COM. DE BIODIESEL S.A.	RS	5	1	1	6	1	1	6	9	4	34

profissional e grandes oportunidades para a indústria nacional.

**VOLTA AO TOPO** – Os resultados operacionais e financeiros de 2021 evidenciam que a Petrobras voltou a ser uma empresa forte e saudável. A companhia contabilizou lucro líquido de R\$ 31,5 bilhões e Ebitda (lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização) de R\$ 62,9 bilhões, no quarto trimestre de 2021. No ano passado, a companhia repassou à sociedade brasileira cerca de R\$ 230 bilhões em dividendos para a União e tributos aos governos federal, estadual e municipal.

Com a redução do endividamento, foi possível redirecionar recursos pagos como juros para investimentos. Em 2021, foram investidos US\$ 8,8 bilhões, aumento de 9% em relação a 2020. Nos próximos cinco anos, a previsão é de investir mais US\$ 68 bilhões, 24% acima do projetado para 2021-2025.

Os resultados do segundo trimestre de 2022 mostram a resiliência e a solidez da companhia, que é capaz de gerar resultados sustentáveis, seguindo com sua trajetória de criação de valor. O lucro líquido no trimestre foi de R\$ 54,3 bilhões refletindo principalmente a valorização do preço do petróleo (Brent) no período. Adicionalmente, o resultado foi impactado de modo positivo pelo ganho de capital de R\$ 14,2 bilhões referente ao acordo de coparticipação em Sépia e Atapu. Desconsiderados os itens especiais, o lucro líquido recorrente no trimestre foi de R\$ 45 bilhões. Esses fatores explicam também o crescimento do Ebitda recorrente para R\$ 99,3 bilhões (+27% em relação ao trimestre anterior) e do fluxo de caixa livre para R\$ 63,4 bilhões (+57% sobre o trimestre anterior).

E manteve a performance operacional também no terceiro trimestre deste ano, com uma produção média de óleo, LGN e gás natural da Petrobras de 2,64 milhões

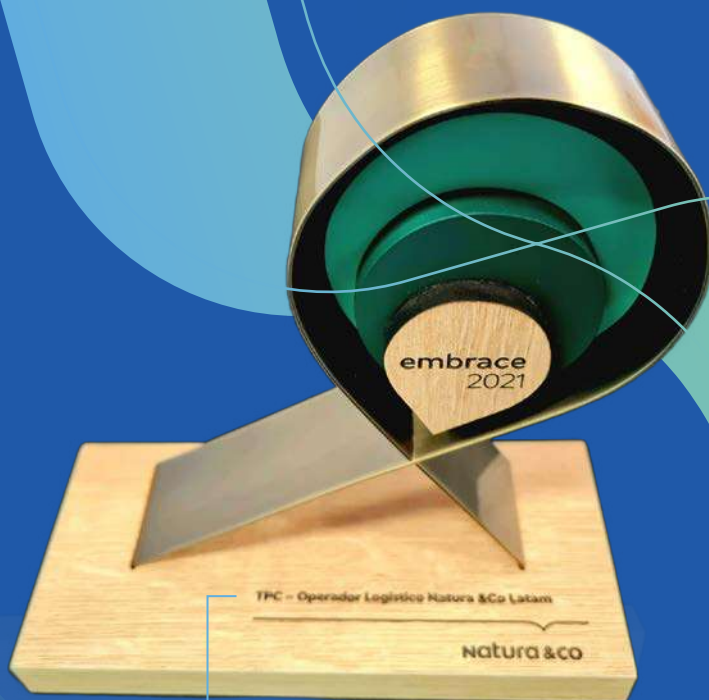
de barris de óleo equivalente por dia (MMboed). A produção total operada pela companhia atingiu 3,65 MMboed no período, 2,6% acima do 2º trimestre de 2022. O fator de utilização total (FUT) do parque de refino foi de 88% no 3º trimestre, mesmo patamar dos resultados do período anterior.

A produção média de óleo, LGN e gás natural da Petrobras alcançou 2,64 MMboed, em linha com o 2T22. “A manutenção desse patamar é positiva, tendo em vista que os resultados do 3º trimestre de 2022 já englobam os impactos de redução da produção proveniente da parada para descomissionamento e desmobilização do FPSO Capixaba e da efetividade dos Contratos de Partilha de Produção dos Volumes do Excedente da Cessão Onerosa de Atapu e Sépia”, divulgou a empresa.

A produção total no pré-sal foi de 1,94 milhão de barris de óleo equivalente, em linha com o 2T22, representando 73% da produção total da Petrobras. A companhia

**TPC** LOGÍSTICA INTELIGENTE

Prêmio **Embrace**  
**Natura & Co**



TPC é escolhida pela Natura & Co como o **melhor operador logístico** da América Latina



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BARRA ENERGIA DO BR. PETRÓLEO E GÁS LTDA.	RJ	639,41
2° PETROCOQUE S.A. - INDÚSTRIA E COM.	SP	194,77
3° PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA.	RJ	56,33
4° EXTERRAN SERV.DE ÓLEO E GÁS LTDA.	SP	46,90
5° FÁBRICA CARIOCA DE CATALISADORES	RJ	42,85
6° CIA. PETROQUÍMICA DE PERNAMBUCO	PE	42,71
7° CIA. PETROQUÍMICA DO NORDESTE	BA	40,77
8° SLIM DRILLING SERV.DE PERFURAÇÃO S.A.	MG	35,27
9° GÁS PONTO COM DISTRIB. DE GÁS S.A.	PR	34,95
10° PETROM PETROQ. MOGI DAS CRUZES S.A.	SP	34,92

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BARRA ENERGIA DO BR. PETRÓLEO E GÁS LTDA.	RJ	376,93
2° 3R PESCADA S.A.	RJ	144,76
3° SLIM DRILLING SERV.DE PERFURAÇÃO S.A.	MG	44,88
4° CIA. PETROQUÍMICA DE PERNAMBUCO	PE	40,12
5° PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA.	RJ	32,21
6° PETRO RIO S.A.	RJ	30,32
7° FÁBRICA CARIOCA DE CATALISADORES	RJ	29,43
8° REPSOL SINOPEC BRASIL S.A.	RJ	24,43
9° PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS	RJ	23,70
10° PETROGAL BRASIL S.A.	RJ	19,96

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° 3R PESCADA S.A.	RJ	19,72
2° PROBITEC S.A.	RJ	12,76
3° BARRA ENERGIA DO BR. PETRÓLEO E GÁS LTDA.	RJ	11,44
4° INPEX PETRÓLEO SANTOS LTDA.	RJ	6,49
5° PETRO RIO S.A.	RJ	5,62
6° PETROBRAS BIOCOMBUSTÍVEL S.A.	RJ	5,16
7° 3R PETROLEUM ÓLEO E GÁS S.A.	RJ	4,79
8° PETROM PETROQ. MOGI DAS CRUZES S.A.	SP	3,18
9° COMPANHIA ULTRAGAZ S.A.	SP	2,86
10° SLIM DRILLING SERV. DE PERFURAÇÃO S.A.	MG	2,77

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS	RJ	389.581.000
2° SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA.	RJ	22.988.000
3° REPSOL SINOPEC BRASIL S.A.	RJ	13.478.343
4° PETROGAL BRASIL S.A.	RJ	11.114.808
5° PETRO RIO S.A.	RJ	6.620.249
6° 3R PETROLEUM ÓLEO E GÁS S.A.	RJ	4.175.445
7° PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA.	RJ	3.045.369
8° CIA. PETROQUÍMICA DE PERNAMBUCO	PE	2.599.907
9° PETRORECÔNCAVO S.A.	BA	1.871.813
10° OXITENO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	1.824.336

seguiu o trabalho de desenvolvimento de mercado para os petróleos do pré-sal, com foco em Atapu e Sépia, que foram os últimos óleos adicio-

nados à cesta de exportação da Petrobras. Neste trimestre, foram incluídos quatro novos clientes distribuídos entre Ásia, Europa e América do Sul.

**DIFERENCIAIS** – Um dos diferenciais da empresa é o investimento em tecnologias que visam ao aumento da segurança das pessoas e instalações, a descarbonização de suas operações, a otimização e crescimento da produção e a diversificação rentável de seu negócio. Seu portfólio de PD&I e Tecnologias digitais estão associados a programas estratégicos das áreas de negócio e à visão de futuro da empresa. A companhia mantém, ainda, parcerias com cerca de 150 instituições nacionais e

**DESEMPENHO DO SETOR DE PETRÓLEO E DERIVADOS (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	8,28	4,92	-15,18	-29,80	19,52	10,55	9,22	11,03	9,04	8,65
Endiv. Geral	53,28	59,89	53,80	110,00	79,60	41,96	41,71	46,07	52,01	51,33
Liquidez Corrente	1,85	8,90	10,23	2,74	2,77	4,12	2,07	1,65	2,02	1,91
Cresc. Vendas	14,52	17,68	24,50	-4,80	-10,80	16,88	21,23	9,59	4,66	42,11

internacionais, incluindo universidades e empresas. “Isto cria um ciclo virtuoso de inovação e estimula o desenvolvimento de soluções tecnológicas para o setor de petróleo, gás e energia”, destaca a nota.

Além disso, a companhia atua em parceria com outras empresas em diferentes projetos, o que também promove importante intercâmbio para o desenvolvimento de novas soluções tecnológicas e troca de conhecimento. Para dar suporte aos projetos de inovação, a Petrobras conta com o um centro de pesquisas, o Cenpes. Suas instalações possuem uma área total de 308.000 m<sup>2</sup>, contando com 116 laboratórios e mais de 4.700 equipamentos, incluindo equipamentos de tecnologias

de ponta.

“No Plano Estratégico 2022-2026 nossa visão é ser a melhor empresa de energia na geração de valor, com foco

em óleo e gás, sustentabilidade, segurança, respeito às pessoas e ao meio ambiente. Para alcançarmos esses objetivos, temos uma combinação positiva de fatores: ativos estratégicos e um corpo técnico altamente qualificado e comprometido”, afirma a empresa em nota. “Com essa combinação podemos, por exemplo, atingir uma produção de petróleo e gás duplamente resiliente, com baixa intensidade de emissões de carbono e com baixos custos e agregar valor ao parque de refino com processos eficientes e novos produtos de BioRefino, como BioQAV e diesel renovável, em direção a um mercado de baixo carbono”, comenta.



NORSUL

NORSUL

EXPANDINDO POSSIBILIDADES LOGÍSTICAS

# SE NÃO TEM CAMINHO A GENTE CRIA

O pioneirismo faz parte da nossa história e, assim, chegamos onde estamos. Com um trabalho de referência na logística marítima e quase 60 anos de atuação, hoje construímos também soluções completas para atender sua empresa além da navegação.

Oferecemos a nossos clientes o Programa Carbono Neutro Norsul, com a possibilidade de neutralizar a emissão de gases de efeito estufa de seus transportes, além de sermos a empresa privada com a maior frota de embarcações para diferentes tipos de cargas no Brasil.

Quer fazer o seu negócio se movimentar?

**Vamos juntos!**

[www.norsul.com](http://www.norsul.com)



Acesse o QR Code  
e conheça-nos.

# Um ano de intensa expansão

Em 2021, a DASA – Distribuidora Automotiva elevou de 23 para 29 o número de filiais e aumentou em mais de 10% a área de logística de armazenagem; além disso, ampliou sua equipe, 1.300 para aproximadamente 1.600 funcionários.

A DASA – Distribuidora Automotiva conquistou o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 na categoria Distribuidora de Autopeças.

Criada há quase 25 anos e detentora de larga tradição no mercado brasileiro, a DASA faz parte da área dedicada à comercialização de peças automotivas do Grupo Comolatti, denominada BR AutoParts, que congrega ainda as distribuidoras de autopeças Peregrino – fundada em 1941 e adquirida em 2015, e a Car Central – fundada em 1969 e que tem sob sua gestão as tradicionais marcas Roles e RPR.

Além da BR AutoParts, o Grupo Comolatti realiza operações em três outros setores: venda e manutenção de veículos pesados, com as concessionárias Tietê (Volkswagen) e Cofipe (Iveco); uma empresa do segmento imobiliário, a Bernina Imobiliária; e outra do setor de entretenimento e gastronomia, o Restaurante Terraço Itália, localizado na cidade de São Paulo.

É importante destacar que sob o comando da DASA estão três marcas muito tradicionais, com significativa participação no mercado. São elas: Sama – fundada em 1922 e incorporada ao grupo em 1965; Laguna – estabelecida em 1918 e adquirida pelo Grupo Comolatti, em 1995, e Matrix, incorporada já neste século.

Fundado em 1957 por Evaristo Comolatti, o grupo se desenvolveu e se consolidou nas décadas seguintes, ostentando como destaque uma estrutura eficiente, inteligência no gerenciamento dos negócios,

e o zelo em relação aos compromissos com clientes, fornecedores e parceiros.

A partir de 1995, um processo de reorganização deu impulso a uma nova fase de crescimento. Houve o aprimoramento do desempenho operacional, adoção de novas técnicas de gerenciamento e a implementação de tecnologias para alavancar os negócios. Através das marcas e empresas que gerencia, o Grupo Comolatti atua em todo o território nacional, com filiais e centros de distribuição estrategicamente posicionados.

Atualmente, Grupo Comolatti é presidido por Sergio Comolatti. A partir de janeiro de 2023, a presidência passará a ser exercida pelo atual vice-presidente, Conrado Comolatti Ruivo, formado em economia pela Universidade de São Paulo e pós-graduado em administração de empresas pela Fundação Getúlio Vargas.

**UM ANO FORTE, DE EXPANSÃO** – É Conrado Comolatti Ruivo quem avalia o desempenho da DASA em 2021, o segundo ano da pandemia da Covid-19. Ele considera que a empresa percebeu o que acontecia naquele momento e também as possibili-

dades que se apresentavam. “Foi um ano forte para todo o setor automotivo e para a DASA não foi diferente. Houve efetivamente um considerável crescimento do setor e nos concentramos no processo de expansão da empresa.”

O dirigente apresenta dados que caracterizam a ampliação da capacidade de operação da DASA em 2021. “A empresa elevou de 23 para 29 o número de filiais e aumentou em mais de 10% a área de logística de armazenagem. As novas filiais e a ampliação de alguns armazéns tiveram como objetivo evitar que fosse afetada a nossa produtividade. Foi de fato um ano em que a DASA se reorganizou para aproveitar melhor o crescimento do setor automotivo.”

Conrado explica que os sinais positivos vivenciados em 2021 já haviam sido detectados no ano anterior. “A empresa cresceu bastante no segundo semestre de 2020, devido a uma estratégia de manter os estoques para atendimento de nossos clientes. Foi justamente esse crescimento que sinalizou a necessidade de aprimorar a organização da operação, com novas filiais e a ampliação de área de armazenamento.”

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1º DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.</b>	SP	9	10	9	9	9	7	4	5	4	66
<b>2º PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A - PESA</b>	PR	8	9	10	2	3	9	10	3	8	62
<b>3º COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.</b>	SP	10	7	8	6	4	4	7	9	6	61
<b>4º DISTRIB. MERIDIONAL MOTORES CUMMINS S.A.</b>	RS	4	3	5	7	7	8	9	8	7	58
<b>5º LINCK MÁQUINAS S.A.</b>	RS	6	6	6	4	5	6	8	7	9	57
<b>6º TRELLEBORG DO BRASIL LTDA.</b>	SP	2	8	7	10	10	10	5	1	0	53
<b>7º JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.</b>	GO	5	5	4	8	6	5	6	6	3	48
<b>8º SINOSCAR S.A.</b>	RS	7	4	3	3	8	3	3	10	2	43
<b>9º METALÚRGICA GOLIN S.A.</b>	SP	3	1	2	1	1	2	2	4	10	26
<b>10º EUROSTAR DO BRASIL S.A.</b>	PR	1	2	1	5	2	1	1	2	5	20





**Conrado Comolatti Ruivo,**  
*vice-presidente do Grupo Comolatti*



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A - PESA	PR	65,33
2° DISTRIB. MERIDIONAL DE MOTORES CUMMINS S.A.	RS	59,75
3° ROCHESTER DISTRIB. DE AUTO PEÇAS S.A.	SP	59,12
4° LINCK MÁQUINAS S.A.	RS	54,90
5° REDE ÂNCORA - ES S.A.	ES	49,57
6° COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.	SP	46,53
7° REDE ÂNCORA - GO S.A.	GO	41,54
8° J.MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A.	PR	38,36
9° TAISA S.A.	PR	35,77
10° REDE ÂNCORA - MG S.A.	MG	30,88

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° J.MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A.	PR	28,84
2° TRELLEBORG DO BRASIL LTDA.	SP	28,04
3° RUGERI MEC-RUL S.A.	RS	22,12
4° TAISA S.A.	PR	11,68
5° PESA CATARINENSE S.A.	SC	11,17
6° ROCHESTER DISTRIB. DE AUTO PEÇAS S.A.	SP	9,46
7° PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A - PESA	PR	9,33
8° DISTRIB. MERIDIONAL DE MOTORES CUMMINS S.A.	RS	9,22
9° TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.	SP	7,09
10° DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	7,00

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° TRELLEBORG DO BRASIL LTDA.	SP	4,28
2° TAISA S.A.	PR	4,05
3° EXCELSIOR S.A. PNEUS E ACESSÓRIOS	RS	3,66
4° PESA CATARINENSE S.A.	SC	3,45
5° RUGERI MEC-RUL S.A.	RS	3,38
6° AUTO AMERICANO S.A.	SP	3,16
7° TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.	SP	3,16
8° DISTRIBUIDORA TITANIUM S.A.	RS	2,41
9° DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	2,08
10° JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.	GO	1,95

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	683.364
2° PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A - PESA	PR	252.871
3° TRELLEBORG DO BRASIL LTDA. 3	SP	237.324
4° COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.	SP	168.214
5° J.MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A.	PR	78.068
6° LINCK MÁQUINAS S.A.	RS	59.334
7° JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.	GO	54.904
8° SINOSCAR S.A.	RS	48.395
9° DISTRIB. MERIDIONAL DE MOTORES CUMMINS S.A.	RS	42.820
10° TAISA S.A.	PR	41.214

Outro ponto enfatizado por Conrado Comolatti Ruivo diz respeito à considerável ampliação do número

de empregos gerados. “Especificamente na DASA, saímos de pouco mais de 1.300 colaboradores para os aproximadamente 1.600 colaboradores com os quais contamos hoje. Ou seja, além do crescimento no número de filiais, da expansão da área de armazenamento, tivemos também a ampliação da nossa equipe. Por tudo isso, 2021 foi um ano verdadeiramente importante para a DASA.”

A respeito dos desafios que vêm sendo enfrentados em 2022 – ano que trouxe o final da pandemia da Covid-19 – o dirigente faz uma avaliação confiante, denotando que a DASA experimenta equilíbrio e evolução. Ele afirma: “Posso dizer que em 2022 a empresa vem bem. Trata-se de um ano de maturação dos investimentos feitos em 2021. Nossa

produção está crescendo. Vem sendo um ano realmente positivo.”

**2023 SERÁ DESAFIADOR** – O futuro presidente do Grupo Comolatti também fez ponderações com relação às projeções e expectativas para o próximo ano. Asseverou que 2023 será um período de transição no plano político e, em razão disso, tende a ser até mesmo mais desafiador do que foram os anos recentes.

Ele concorda que 2022 vem sendo marcado pelo fato de estarmos deixando para trás a pandemia, mas salienta que agora coloca-se no horizonte uma mudança na esfera governamental, com a natural expectativa a respeito de como será a condução

da política econômica.

Diante desse quadro, preconiza atenção. “Atenção quanto aos investimentos, pois estamos trabalhando com a taxa de juros em um patamar um pouco mais elevado. E atenção quanto às medidas que o novo governo vai tomar, pois elas condicionarão o comportamento dos investimentos empresariais.”

Conrado Comolatti Ruivo avalia que o mercado não deverá crescer tanto como nos anos da pandemia, mas se manterá resiliente, mesmo com o quadro de mudança de governo. Também acredita na continuidade da importância e da força do aftermarket do setor automotivo, em que a DASA é uma referência nacional.





# A ZF acelera o mundo para o futuro da mobilidade.

Hoje, somos líderes globais em desenvolvimento e fornecimento de tecnologia para veículos comerciais e de passageiros. Contamos com um time de mais de 150 mil colaboradores, trabalhando nos 5 continentes e comprometidos com o objetivo de promover o melhor para a humanidade.

Mais que o discurso, vemos, pensamos e agimos por um mundo com mais autonomia e sustentabilidade, viabilizando o crescimento da eletromobilidade e de veículos autônomos.

Com gestos que vão dos mais simples aos grandiosos, nosso maior orgulho é saber que, quando o assunto é mobilidade, estamos trazendo para o hoje o amanhã que queremos para todos.





# Sempre com expansões à vista e sem se abater pelas dificuldades

Após os desafios enfrentados pela cadeia de abastecimento da indústria automobilística nos primeiros meses de 2022, a WLM Participações recupera o curso das vendas dos produtos automotivos da marca Scania

Apesar do excelente desempenho registrado pela WLM Participações e Comércio de Máquinas e Veículos em 2021, nos últimos meses do ano passado a apreensão dominava as reuniões de planejamento financeiro da companhia para o ano seguinte. A ainda convivência mais próxima com os efeitos da pandemia e a expectativa de cautela em relação à economia brasileira, à época, frearam a tomada de decisões mais ousadas da empresa para 2022.

Contudo, ao contrário do pouco animado prognóstico que se desenhou para este ano, 2022 surpreendeu a diretoria da WLM, em especial a partir do segundo semestre. “Os primeiros seis meses ainda foram bastante complicados e a recuperação das vendas ocorreu a partir de agosto”, diz o CEO Eugênio Costa, que explica que as dificuldades no período foram provocadas, principalmente, pela queda mundial de fornecimento de componentes eletrônicos e peças para montagens de veículos.

Por causa da interrupção do fluxo de produção do setor automobilístico, deflagrada globalmente desde o início de 2022, o volume de vendas da WLM entre janeiro e setembro não conseguiu superar o total contabilizado em iguais meses de 2021. No entanto, diante dos problemas de abastecimento de materiais para a indústria, os resultados da companhia no período foram bem avaliados por Costa. “Nosso balanço financeiro dos primeiros nove meses do ano foi extremamente satisfatório”, afirma o executivo.

No segmento de caminhões novos, as vendas de janeiro a novembro de 2022 somaram 1.531 mil unidades, 26,1% abaixo dos 2.074 mil veículos registrados no mesmo período de 2021. Na comparação de iguais meses, entre 2021 e 2022, as vendas de chassis de ônibus também foram menores, passando de 91 unidades para 63 unidades, o equivalente a uma queda de 30,7%, enquanto as de motores estacionários caíram 46,3%, de 97 unidades para 52 unidades. Já as vendas de caminhões usados mais do que dobraram, subindo de 12 veículos para 33 veículos no mesmo período.

O crescimento que mais se destacou, contudo, foi o do segmento de peças e serviços, que é beneficiado pelo intenso fluxo de veículos rodando nas regiões onde a WLM atende. A companhia tem operações nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Pará e Amapá. A receita das vendas de peças e serviços da WLM aumentou 25,4% no total de janeiro a setembro de 2022 comparado ao de iguais meses de 2021.

Para os próximos anos, independente do

novo cenário na política nacional, a WLM tem uma expectativa positiva para as atividades em que opera na indústria automobilística. “Temos uma visão pragmática com o futuro do país, pois entendemos que a economia do Brasil tem uma pujança que permite seguir sozinha seu caminho independente do presidente do país. Também não deve haver mudanças bruscas, porque os prognósticos para a economia de 2023 e 2024 já indicam que o PIB (Produto Interno Bruto) deve ser menor do que o registrado em 2022. São desafios que estão aí e que temos de estar preparados para enfrentar, mantendo as atividades em um curso eficaz dentro do cenário internacional, aproveitando as oportunidades surgidas nos diversos setores, tais como do agronegócio e da mineração e outros”, afirma Costa.

O principal foco de negócios da WLM é o segmento automotivo, por meio da comercialização e da prestação de serviços de manutenção para veículos da marca Scania. Dos produtos da montadora Scania do Brasil, a companhia vende caminhões pesados e extrapesados, chassis para ônibus rodovi-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° WLM PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	8	10	7	10	10	6	2	4	8	65
2° KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	10	5	10	6	1	4	10	8	9	63
3° NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	5	8	8	7	7	10	6	5	6	62
4° RODOBENS VEÍCULOS COM. CIRASA S.A.	SP	6	9	6	2	5	9	5	1	10	53
5° VD COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.	ES	9	7	9	4	2	7	7	2	0	47
6° BRASDIESEL S.A. COMERCIAL E IMP.	RS	4	4	2	5	6	1	4	9	7	42
7° SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	2	3	1	9	9	2	3	10	3	42
8° BCLV COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	3	1	4	1	4	8	9	7	4	41
9° MINASMÁQUINAS S.A.	MG	1	6	3	8	8	5	1	3	5	40
10° AUTO SUECO SÃO PAULO LTDA.	SP	7	2	5	3	3	3	8	6	0	37





**Eugênio Costa**,  
CEO da WLM Participações

ários e urbanos e peças genuínas, além de fornecer manutenção corretiva e preventiva e assistência técnica especializada.

De acordo com a WLM, a companhia é uma das líderes nacionais na venda de veículos pesados Scania e detém o primeiro lugar na comercialização de peças da marca no Brasil. Com 20 estabelecimentos em cinco estados, a WLM possui uma rede de quatro concessionárias Scania (WLM Equipo, no Rio de Janeiro; WLM Quinta Roda, em São Paulo; WLM Itaipu, em Minas Gerais; e WLM Itaipu Norte, no Pará). São detentoras da Certificação D.O.S. – Dealer Operating Standard, concedida pela Scania em auditoria especializada. O documento comprova as condições de qualidade no atendimento aos clientes, garantindo que as lojas estão aptas a prestar os serviços de manutenção para os produtos da marca.

Fundada em 1946 e com holding sediada

no Rio de Janeiro, a WLM também tem atividades de cria, recria e engorda de bovinos, com cerca de 18 mil cabeças, e produção e comercialização de café, soja e milho – uma parceria está em implantação para a exploração agrícola de cerca de 12 mil hectares para cultivo de soja e milho. Os animais das criações da WLM são tratados com as mais modernas técnicas, inseminação artificial das matrizes, suplementação de alimentação no pasto e pastejo rotacionado.

O segmento agropecuário do grupo, uma estratégia para garantir a formação de caixa da WLM, está sob a responsabilidade das controladas Fartura, que atende o sul do Pará, e Itapura, que engloba o norte do Mato Grosso, sul de Minas Gerais e região de Campinas, no interior do Estado de São Paulo. Juntas, as propriedades formam uma fazenda com mais de uma centena de milhares de hectares, com cerca de 80% de

reserva florestal.

A propósito, a conservação do meio ambiente é uma das preocupações da WLM. Entre outras iniciativas, a empresa apoia duas instituições de pesquisa e preservação. Uma delas é o Projeto Quelônios do Araguaia, que tem como foco preservar a vida de tartarugas fluviais, e a outra é a Universidade de São Paulo (USP), que faz um trabalho regular de levantamento, monitoramento e pesquisas direcionadas à fauna, principalmente avícola.

A WLM também possui um sistema para tratamento de efluentes com caixa separadora de água e óleo. A água é tratada e reutilizada e o óleo fica condicionado em tanques, sendo, posteriormente, recolhido por empresas credenciadas junto aos órgãos ambientais competentes. Na área de responsabilidade social, a companhia realiza arrecadação e doação de alimentos,

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	90,59
2° FLORENÇA VEÍCULOS S.A.	PR	78,11
3° BCLV COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	72,83
4° AUTO SUECO SÃO PAULO LTDA.	SP	67,64
5° TAI MOTORS VEÍCULOS S.A.	ES	56,67
6° IRMÃOS DE MARCO S.A.	SC	55,01
7° PREMIER VEÍCULOS S.A.	SC	53,84
8° VD COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.	ES	52,22
9° SGA NITERÓI VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	50,24
10° GRANVIA VEÍCULOS S.A.	PE	46,53

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° POMPÉIA S.A. VEÍCULOS E PEÇAS	SP	42,80
2° BRACOM VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	25,39
3° COMPANHIA DE AUTOMÓVEIS SLAVIERO	PR	11,26
4° CCV COM. CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	11,00
5° RIBEIRÃO DIESEL S.A. - VEÍCULOS	SP	10,92
6° TOTAL TEÓFILO OTONI AUTOMÓVEIS S.A.	MG	10,82
7° PAMPEIRO S.A. - COM. DE AUTOMÓVEIS	RS	10,10
8° NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	9,50
9° GRANVIA VEÍCULOS S.A.	PE	9,07
10° RODOBENS VEÍCULOS COM. CIRASA S.A.	SP	8,27

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
21° LÍDER COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	MG	7,90
2° TOTAL TEÓFILO OTONI AUTO. S.A.	MG	5,58
3° INTERCONTINENTAL COM. DE VEÍC. S.A.	SC	5,13
4° MIRIAM MINAS RIO AUTO. E MÁQUINAS S.A.	RJ	5,04
5° COMERCIAL OESTE S.A.	PR	4,99
6° CCV COM. CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	4,90
7° FARIA VEÍCULOS LTDA.	SP	4,58
8° FRIVEL FRIBURGO VEÍCULOS S.A.	RJ	4,56
9° WLM PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	4,39
10° SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	4,15

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° WLM PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	542.401
2° CCV COM. CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	307.084
3° RODOBENS VEÍCULOS COM. CIRASA S.A.	SP	236.133
4° NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	229.411
5° VD COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.	ES	211.229
6° MINASMÁQUINAS S.A.	MG	202.748
7° KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	181.617
8° TRANSRIO LTDA.	RJ	165.014
9° ORIGINAL VEÍCULOS LTDA.	SP	133.451
10° BRASDIESEL S.A. COMERCIAL E IMP.	RS	127.860

roupas e brinquedos durante todo ano, participa dos programas Menor Aprendiz e PCD (Pessoas Com

Deficiência), e do projeto de inclusão digital e qualificação profissional.

A partir de 2019, após dois anos de ter alterado a denominação social para WLM Participações Comércio de Máquinas e Veículos S.A., a fim de uma melhor adequação à principal atividade do grupo, a WLM passou por uma grande mudança de estrutura, incorporando quatro empresas controladas à holding. "A WLM tornou-se, assim, uma companhia maior e com mais destaque, procurando ser ainda mais eficiente na gestão, oferecendo um produto premium, prestando serviços de alta qualidade no pós-venda e muita seriedade no relacionamento com o mercado, fundamentada em uma equipe de mais de 800 profissionais altamente preparados e comprometidos com a WLM, fator

**DESEMPENHO DO SETOR DE CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	19,29	15,02	21,41	11,47	9,49	3,86	1,79	-0,15	-45,27	-5,02	7,41	11,09	12,42	28,89
Endiv. Geral	82,31	55,72	59,18	64,93	55,21	56,77	63,56	61,85	64,88	65,73	53,82	56,22	50,63	48,46
Liquidez Corrente	2,06	2,30	1,71	3,25	3,23	1,78	2,23	3,29	1,87	1,83	1,66	1,70	2,04	2,15
Cresc. Vendas	20,59	5,44	23,49	6,09	12,50	2,27	-4,71	-23,23	-7,94	4,73	25,72	12,72	-8,59	27,89

primordial para o sucesso da companhia", diz Costa.

Para o CEO, essa mudança de estrutura foi um dos fatores que contribuiu para a WLM ser vencedora do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022. "O prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022, realizado sob critérios absolutamente técnicos, é um reconhecimento dos bons números que estamos entregando aos acionistas, da ótima relação que temos com os nossos fornecedores, com nossos colaboradores e com a sociedade", afirma Costa.

A WLM é uma empresa que investe constantemente em ampliação da sua rede de atendimento e na qualificação de sua equipe, com o objetivo de oferecer flexibili-

dade nos serviços, melhora nas operações logísticas e satisfação aos clientes. "Temos uma estrutura de trabalho e um modelo de negócios apoiados por uma logística de atendimento de peças e de um sólido relacionamento de mais de 50 anos com a fabricante Scania", diz o CEO.

O executivo também conta que a WLM está "extremamente preparada para realizar novas expansões e atendida para a implementação de negócios que agreguem valor às atividades, atendendo cada vez melhor a carteira de clientes". Para assegurar uma expansão consistente e ampliar a competitividade no mercado, a WLM tem o desenvolvimento da área de tecnologia da informação como um de seus principais focos de investimentos.





# Mobifácil

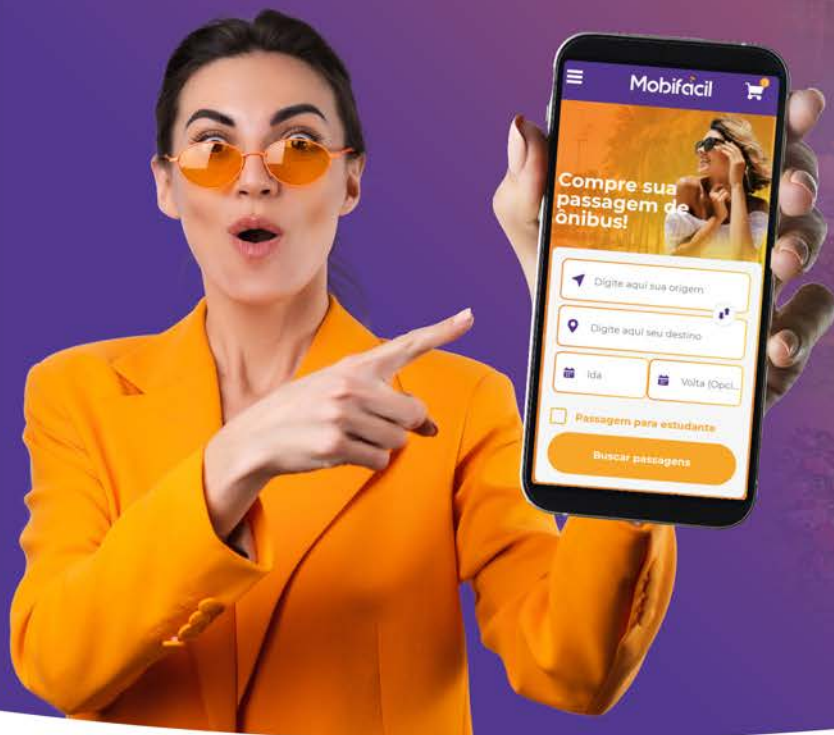
Passagens de ônibus online **SEM TAXA**

Mobifácil é a plataforma oficial de vendas de algumas das mais tradicionais empresas de transporte rodoviário do Brasil.

**Embarque rápido**, direto no ônibus com sua passagem digital direto no celular

Pague por **PIX** ou **6X SEM JUROS** em até no cartão de crédito

**10% OFF** na sua primeira compra com o cupom **MOBIFACIL10**



Siga:  
@VaiDeMobifacil



[mobifacil.com.br](http://mobifacil.com.br)

Parceiro oficial de vendas

PIRACICABANA

EMPRESA CRUZ

UNIÃO

PRINCESA

Itamarati

EXPRESSO MARINGÁ

PENHA

PRATA



# Uma dupla de sucesso: tecnologia e inovação

Brink's ampliou o monitoramento em tempo real com acompanhamento de todo o histórico de entregas, otimizando prazos com total transparência do processo para os parceiros

Reforçar ainda mais os investimentos em tecnologia e inovação. Essa foi a receita de sucesso para que a Brink's conquiste neste ano o prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte como a melhor na categoria transporte de cargas e serviços. "No nosso setor, é fundamental monitorar as cargas, ter em tempo real todo o histórico de entregas, otimizar os prazos e mostrar toda essa cadeia com transparência para os parceiros. Só assim conseguimos garantir a melhor utilização de nossos recursos. Um benefício para nós e para todos os envolvidos", comemora Marcelo Caio Bartolini D'arco, CEO da Brink's Brasil, com a premiação. "A digitalização foi acelerada durante a pandemia, e trabalhamos em novas tecnologias de rastreamento de veículos via satélite, em sistemas inovadores e desenvolvimento de novos produtos para uma melhor gestão e otimização dessas operações", exemplifica.

De acordo com o executivo, o setor apresentou ascensão mesmo com cenário desafiador causado pela pandemia da Covid-19 nos últimos anos. "E podemos dizer que a Brink's consolidou bons resultados no Brasil durante o segundo semestre de 2021. Neste ano, enfrentamos os impactos do conflito entre Rússia e Ucrânia nas cadeias de logística e transporte, com uma inflação global desencadeada pela cadeia de suprimentos, novos lockdowns registrados na China, com uma forte retração no segmento de transporte aéreo que agra-



*Marcelo Caio Bartolini D'arco, CEO da Brink's Brasil*

vou ainda mais o caos logístico global", afirma. "Tudo isso foi sentido por toda a economia e não poderia ser diferente neste mercado. Mais uma vez, a Brink's mostrou que é uma empresa inovadora e criativa para buscar novas alternativas de diversificação dos negócios, atuando com resiliência em qualquer cenário."

E os esforços não pararam para superar tantos desafios. "Alguns dos principais deles estão relacionados aos custos dos veículos, combustíveis e mão de obra. Os dois primeiros foram muito impactados pelo cenário causado pela pandemia e que se agravou com o conflito entre Rússia e Ucrânia, desencadeando uma

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º BRINK'S - SEC. E TRANSP. DE VALORES LTDA.	SP	8	6	10	4	2	10	10	8	0	58
2º ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	5	4	8	8	3	8	8	5	7	56
3º PROTEGE S.A. PROT. E TRANSP. DE VALORES	SP	7	3	9	3	1	6	9	10	6	54
4º TBFORTE SEC. E TRANSP. DE VALORES LTDA.	SP	6	5	4	7	10	4	4	9	0	49
5º CS BRASIL LTDA.	SP	4	7	5	5	9	5	3	2	9	49
6º PROSEGUR S.A.	SP	10	10	6	2	8	2	2	3	5	48
7º LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA.	SP	2	2	3	6	5	7	7	6	10	48
8º ORIZON MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	1	8	7	9	6	9	5	1	0	46
9º TB SERVIÇOS, S.A.	SP	3	1	1	10	4	3	6	7	8	43
10º PROSEGUR BRASIL S.A.	MG	9	9	2	1	7	1	1	4	4	38

disparada global de preços, inflacionando também a mão de obra”, observa Bartolini D’arco. Segundo levantamento realizado pela Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística), em 18 meses, os valores desses fatores aumentaram em 42%, 12,5% e 104%, respectivamente.

Em 2021, a Brink’s adotou importantes medidas, como o lançamento da Brink’s Global Services (BGS), divisão responsável pela logística de cargas de alto valor agregado e carga segura com uma atuação em mais de 130 países e adoção de um novo sistema TMS para fazer toda a gestão de transportes nos diferentes modais. “Priorizamos rotas logísticas consolidadas, mais seguras, eficientes para cargas de alto valor e que tem como um dos principais objetivos facilitar a vida dos clientes nos trechos sul e sudeste”, explica o CEO. “O serviço oferece um transporte rodoviário onde se consolidam cargas de diferentes clientes em um mesmo veículo, desde que exista similaridade na rota desejada por eles. Essa ação otimiza ainda mais o trabalho logístico prestado pela Brink’s aos seus diversos clientes”, acrescenta.

“Também tivemos o lançamento da solução Safe Container, que é um contêiner com nível de blindagem II, câmeras, sensores para detecção de movimentação, controle de acesso, cortina de fumaça, intertravamento das portas, trap de pedestres, controle de acesso por biometria, além da possibilidade de ser personalizável e desenvolvido por equipes compostas por especialistas de

mercado, como arquitetos, projetistas, especialistas de segurança física, predial e eletrônica, altamente equipados e modulares, com cofres internos, blindagem diferenciada, GPS e monitoramento 24 horas por dia”, afirma D’arco.

Ainda de acordo com o executivo, outro importante exemplo que fortaleceu o desempenho da companhia, foi o novo TMS que irá aprimorar toda gestão do transporte e rastreamento de cargas de alto valor. “O Pignus que, por meio do gerenciamento de risco dimensionado, proporciona o transporte discreto de cargas com altos valores concentrados, garantindo o nível necessário para que os produtos cheguem às bases de cross-docking de transportadoras regulares e colaborando para o sucesso das vendas online, que dispararam com a digitalização acelerada pela pandemia.”

Para consolidar ainda mais a transformação físico-digital da companhia, D’arco destaca: “Temos novos produtos relacionados não apenas ao transporte de cargas e numerário, mas soluções como a Brink’s Pay, a carteira digital e rede multiserviços que engloba atividades de aquisição, arrecadação e correspondência bancária. Um reposicionamento que trará uma inovação no mercado bancário e no varejo, que inclusive é cliente foco de ambas as divisões”, comenta.

**APRENDIZADOS E ASCENSÃO** – A transformação digital da Brink’s foi, sem dúvida, uma das principais medidas implantadas e que seguem implementadas.

# Docktec

## Sua solução em Equipamentos para Docas



Baixo custo para desníveis diversos



Mobilidade e praticidade na carga e descarga



Excelente relação “Custo-Benefício”



A solução ideal para sua operação de carga

## Tailtec

A Docktec é uma Divisão da Tailtec Equipamentos Hidráulicos Ltda.  
Rua Martim Afonso, 373 - Piratininga  
Osasco - SP - Brasil  
Tel. 55 (11) 3686-8669  
contato@tailtec.com.br  
www.docktec.com.br

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	100,44
2° ECOVIA VALOR. DE RESÍDUOS LTDA.	MG	93,48
3° SETE TECNOL. EM TRAT.DE RESÍDUOS S.A.	SP	77,56
4° BRINK'S LTDA.	SP	72,00
5° ECOPESA AMBIENTAL S.A.	RJ	44,95
6° MAIS ITAPEVI SPE S.A. 3	SP	40,55
7° CIA. DE SERV. DE DE GUARATINGUETÁ - SAEG	SP	36,69
8° INOVA AMBIENTAL ASSESSORIA E COM. S.A.	RJ	31,30
9° EBMA - EMP. BRAS. DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	29,06
10° PROTEGE S.A.	SP	25,25

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	93,75
2° ORBIS AMBIENTAL S.A.	MG	60,07
3° SETE TECNOL. EM TRAT. DE RESÍDUOS S.A.	SP	40,70
4° CENTRAL DE TRAT. DE NOVA IGUAÇU S.A.	RJ	31,12
5° ECOPESA AMBIENTAL S.A.	RJ	25,37
6° BRINK'S LTDA.	SP	24,49
7° LIMPEBRAS RESÍDUOS LTDA.	MG	24,28
8° LARA CENTRAL DE TRAT. DE RES. LTDA.	SP	22,06
9° EBMA - EMP. BRAS. DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	18,76
10° ORIZON MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	16,13

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° ORBIS AMBIENTAL S.A. 3	MG	17,73
2° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	7,88
3° EBMA - EMP. BRAS. DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	7,04
4° QUEBEC CONSTR. E TECNOL. AMB. S.A.	GO	5,19
5° LIMPEBRAS RESÍDUOS LTDA.	MG	3,94
6° LARA CENTRAL DE TRAT. DE RES. LTDA.	SP	3,93
7° INOVA AMBIENTAL ASSES. E COM. S.A.	RJ	2,95
8° TB SERVIÇOS S.A.	SP	2,94
9° SETE TECNOL. EM TRAT. DE RESÍDUOS S.A.	SP	2,48
10° ORIZON MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	2,27

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PROSEGUR S.A.	SP	1.509.711
2° PROSEGUR BRASIL S.A.	MG	1.352.321
3° ORIZON MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	792.163
4° CS BRASIL LTDA.	SP	707.065
5° BRINK'S LTDA.	SP	481.055
6° TBFORTE LTDA.	SP	415.966
7° ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	348.308
8° LARA CENTRAL DE TRAT. DE RES. LTDA.	SP	345.978
9° PROTEGE S.A.	SP	307.848
10° LITUCERA LIMPEZA E ENG. LTDA.	SP	256.949

“Soluções integradas entre o dinheiro físico e digital que garantam uma operação saudável diante do desafiador

cenário atual. É preciso muito investimento em tecnologia e inovação para garantir a melhor utilização dos recursos em todas as pontas da cadeia”, afirma. “Na ponta de experiência dos clientes, disponibilizamos um chatbot que funciona 24 horas por dia, para assuntos que possam ser resolvidos com a inteligência artificial do bot, integrado ao sistema de relacionamento com clientes CRM Salesforce. Assim, o cliente contrata um único parceiro e interlocutor para o transporte seguro, gestão de risco e escolta, embarcada em veículo próprio, onde nada é compartilhado com terceiros, garantindo uma significativa redução

**DESEMPENHO DO SETOR DE TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	48,45	41,56	10,70	17,86	9,55	11,47	6,11	-57,51	-46,66	-49,31	20,77	14,20	16,79	22,55
Endiv. Geral	63,36	48,51	57,35	46,15	52,75	53,03	44,03	46,57	46,05	43,18	47,75	48,21	47,13	50,41
Liquidez Corrente	2,59	8,28	5,27	2,11	2,68	2,15	2,44	2,03	2,51	3,06	2,38	2,31	2,19	2,21
Cresc. Vendas	22,83	-1,44	77,52	26,71	18,61	13,07	15,06	-0,60	0,49	-0,73	-6,75	8,43	7,83	3,36

de riscos e perdas”, explica.

“Em 2022, buscamos novas maneiras de oferecer soluções aos clientes. Hoje, muito mais focadas em operações door to door personalizadas, como o transporte rodoviário em veículo blindado, gestão logística dentro dos aeroportos, liberação aduaneira, cobertura securitária, DTA entre zonas alfandegárias, alta tecnologia de rastreamento, armazenagem e distribuição para pontos de consumo através da Pignus”, reforça. De acordo com o CEO, outro fator que contribuiu para o bom desempenho foi a equipe multidisciplinar que tem um olhar sistêmico e abrangente de toda a operação

logística e como ela se integra à cadeia de suprimentos de nossos clientes.

Para 2023, o executivo segue confiante: “Nossa expectativa é de crescimento através da expansão para atendimento em regiões como, por exemplo, nordeste e norte, em que nossa presença na logística de carga segura ainda está em desenvolvimento. Certamente a solidez financeira do grupo Brink's, líder global no transporte de valores, a equipe multidisciplinar, a capacidade tecnológica e de desenvolvimento rápido de novos produtos e soluções melhoram cada vez mais a experiência de nossos clientes”, comenta Bartolini D'arco.





# SOLUÇÕES SUSTENTÁVEIS PARA UM PLANETA MELHOR

Na ACCIONA, oferecemos soluções sustentáveis para responder aos principais desafios globais. O nosso foco está nas pessoas e no planeta, e projetamos infraestruturas regenerativas para alcançar o seu bem-estar e conservação.

Porque acreditamos que existe uma maneira diferente de fazer negócios.



Descubra mais em:



BUSINESS AS UNUSUAL

# Em sintonia com o mercado

Após atravessar o complexo cenário da pandemia, que impactou negativamente o sistema de transporte público do país e do mundo, a Prodata Mobility Brasil mostra que a retomada dos negócios chegou de forma consistente



**João Ronco Júnior,**  
diretor presidente da Prodata

A Prodata Mobility Brasil volta a se destacar no segmento de sistemas de bilhetagem no ranking do prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022, promovida pela revista Transporte Moderno. Após o período difícil da pandemia, que

causou queda de faturamento em 2020, a empresa apresentou expansão de 15% no ano passado e espera crescer 10% em 2022.

“Neste ano, a falta de componentes eletrônicos nos prejudicou na fabricação de hardwares, assim como aconteceu com todas as empresas de

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	(%)
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	1,86

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA		
EMPRESAS	UF	(%)
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	0,83

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE		
EMPRESAS	UF	
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	1,77

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	48.431

### DESEMPENHO DO SETOR DE SISTEMAS DE BILHETAGEM (em %)

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	9,16	8,03	-8,91	27,40	12,97	2,79	15,90	1,38	10,33	-3,34	1,86
Endiv. Geral	49,96	22,35	34,48	55,92	56,37	51,69	57,30	51,69	52,33	54,25	54,05
Liquidez Corrente	5,11	3,94	5,89	2,17	2,08	2,30	1,83	1,65	1,68	1,79	1,77
Cresc. Vendas	4,12	31,20	9,38	15,04	184,60	-4,28	6,92	4,08	27,25	-30,85	30,86

tecnologia mundo afora. No ano passado, em cujos resultados se baseia a premiação, o transporte público voltou a operar, mas em um processo gradual. Neste ano de 2022, o mercado reagiu e fechamos importantes negócios”, comenta João Ronco Júnior, diretor presidente da companhia.

No ano passado, a Prodata entregou 1.550 validadores para Manaus, capital do Amazonas, e fez várias vendas para cidades menores como Presidente Prudente (SP), São Sebastião (SP) e Chapecó (SC). E também fez a renovação dos sistemas de Cuiabá (MT), Maceió (AL), Aracaju (SE), Ribeirão Pires (SP) e Brusque (SC), que já eram clientes da empresa. “Em 2022, fechamos mais dois contratos em capitais brasileiras, que serão anunciados em breve. O fornecimento dos equipamentos e a instalação do sistema nestas cidades serão realizados em 2023”, conta Ronco Júnior.

Além dos novos contratos e atualizações tecnológicas para os clientes, a Prodata Mobility Brasil também faz as chamadas vendas “recorrentes”, para

sistemas de transporte que já utilizam os produtos da Prodata, mas que fazem a ampliação da frota. “Em São Paulo, por exemplo, vendemos equipamentos de reposição todos os meses. No ano passado, quando o transporte público começou a se normalizar após a pandemia, não houve quase expansão dos sistemas, mas em 2022 voltou ao normal”, diz Ronco Júnior.

No final de 2020, a companhia concluiu a venda de 4,4 mil validadores com leitor de QR Code e leitor de cartões de crédito e débito (EMV) para que a Autopass fizesse a implantação do sistema TOP na região metropolitana de São Paulo, que veio substituir o BOM.

**TENDÊNCIAS** – A Prodata Mobility Brasil tem investido para aprimorar a bilhetagem na nuvem ou bilhetagem 2.0, que permite maior controle e gestão do sistema pelos operadores e traz mais facilidades para os passageiros. Em 2023, a empresa irá lançar novos hardwares que facilitem ainda mais a aceitação de diferentes meios de

pagamento. “Quanto mais se usa uma tecnologia, mais seus custos caem. Nos últimos dois anos, todos os nossos projetos já incluem esses novos meios de pagamento”, informa o diretor presidente da empresa.

A empresa continua a ampliar a implementação do seu aplicativo lançado em 2020, que permite várias formas de pagamento como QR Code e recarga dos cartões de transporte com cartões de débito e crédito. Dezenas de cidades nos estados de São Paulo, Minas Gerais, Alagoas, Rio de Janeiro, Bahia, Goiás e Pernambuco usam o app da companhia em seu sistema de transporte público.

Para Ronco Júnior, o mercado de meios de pagamento é o que tem trazido mais inovações no transporte coletivo. “Nossa tecnologia é superatualizada, mas sempre surgem coisas novas, por isso é importante se manter em sintonia com o que acontece no mercado. Atualmente, os equipamentos embarcados são menores e mais compactos, com capacidade de aceitar novos meios de pagamento”, afirma.





# O FUTURO DA SUA FROTA É NÃO TER FROTA.



**VAMOS. 1º LUGAR NA CATEGORIA  
DE LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS.**

Um prêmio como esse é fruto de uma relação de muita confiança dos nossos clientes, envolvimento e foco dos nossos colaboradores e contribuição dos nossos fornecedores. Queremos agradecer e dedicar esse prêmio a todos eles.

**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE



# QUEM FAZ AS CONTAS NÃO COMPRA: **ALUGA**



DOCUMENTAÇÃO  
EM DIA



ECONOMIA  
DE ATÉ 30%



PRONTA  
ENTREGA



PLANOS COM  
MANUTENÇÃO



GRUPO  
**VAMOS**

RENOVANDO  
FROTAS.  
INOVANDO  
NEGÓCIOS.



LÍDER EM LOCAÇÃO E VENDA  
DE CAMINHÕES, MÁQUINAS  
E EQUIPAMENTOS. **ALUGUE JÁ!**



0800 025 4141  
vamos.com.br

UMA EMPRESA DO GRUPO



**SIMPAR**

# Os clientes e a inovação no centro das operações da Autopass

A Autopass reestruturou e aumentou a efetividade de diversas operações no crítico ano da eclosão da pandemia, sempre colocando os clientes e a inovação no centro das operações, o que tornou a empresa mais preparada para desafios e oportunidades de 2021

O prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 na categoria Operadores de Sistema de Bilhetagem foi conquistado pela Autopass.

O CEO da Autopass, Rodney Freitas, considera que 2021, base da avaliação do prêmio, foi de mudanças importantes para todo o setor de mobilidade, pois, nesse período, observou-se a retomada da rotina após o período pandêmico.

Ele diz: “Em relação aos negócios da Autopass, reestruturamos e aumentamos a efetividade de diversas operações em 2020, sempre colocando nossos clientes no centro e inovando, com foco em trazer a eles mais resultados. Essa visão fez com que estivéssemos mais preparados para os desafios e oportunidades de 2021, como foi o lançamento, em parceria com a Secretaria de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, da segunda fase da Plataforma TOP, incluindo a troca do antigo cartão BOM pelo TOP.”

O dirigente explica que a Plataforma TOP foi oficialmente lançada em novembro de 2021. “Com essa iniciativa, reforçamos toda inovação, tecnologia e mudança que havíamos divulgado no final de 2020 com o lançamento do novo Bilhete Digital QR Code, e passamos a integrar fun-

cionalidades bancárias aos passageiros que manifestam interesse, como conta digital, cartão de débito e crédito.”

Para Rodney Freitas, vale frisar que São Paulo foi o primeiro case da América Latina a adotar a tecnologia QR Code na venda de bilhetes. Ele destaca que a Autopass esteve à frente do pioneirismo dessa inovação, mesmo diante dos desafios que o período impôs em virtude do período pandêmico.

E acrescenta: “Todas essas inovações impulsionam uma transformação digital no setor da mobilidade, que acreditamos ser aderente à mudança de comportamento dos passageiros e inclusiva, ao passo que traz diversas formas de acesso à bilhetagem (incluindo modalidades físicas e digitais). Na Autopass temos como diferencial ser uma empresa integradora, com ferramentas tecnológicas, que se adaptam a qualquer tipo de plataforma e operação, e seguiremos trabalhando com esse norte em 2023.”

**O CENÁRIO DE 2022** – O CEO da Autopass fala sobre os desafios que vêm

sendo enfrentados em 2022. E sublinha que este ano apresenta um cenário significativamente diferente daquele enfrentado em 2021. “Na Autopass, trabalhamos no primeiro trimestre de 2022 para ampliar o entendimento da plataforma TOP e negociações para aceitação do cartão TOP por municípios, estratégia condizente com a transformação digital que estamos impulsionando, que traz mais capilaridade aos nossos serviços e produtos.”

Conforme o dirigente, desde o início do ano, a Autopass evolui com o amadurecimento da plataforma TOP, acordos com importantes cidades da Região Metropolitana de São Paulo, como Arujá, Rio Grande da Serra, Cotia, Taboão da Serra para aceitação do cartão TOP. “Tudo isso, com a crescente adesão da população à solução, nos impulsionou a observar um crescimento natural da plataforma, que hoje tem mais de 1,4 milhão de cartões TOP emitidos, mais de 1,4 milhão de cadastros no aplicativo TOP e mais de 240 milhões de unidades emitidas de Bilhetes Digitais QR Code”.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º AUTOPASS S.A.	SP	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90





**Rodney Freitas,**  
*CEO da Autopass*

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º AUTOPASS S.A.	SP	-27,89

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º AUTOPASS S.A.	SP	-15,99

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º AUTOPASS S.A.	SP	1,18

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º AUTOPASS S.A.	SP	68.326

**DESEMPENHO DO SETOR DE OPERADORES DE SISTEMAS DE BILHETAGEM (em %)**

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	9,16	8,03	-8,91	27,40	12,97	2,79	15,90	1,38	10,33	-3,34	1,86
Endiv. Geral	49,96	22,35	34,48	55,92	56,37	51,69	57,30	51,69	52,33	54,25	54,05
Liquidez Corrente	5,11	3,94	5,89	2,17	2,08	2,30	1,83	1,65	1,68	1,79	1,77
Cresc. Vendas	4,12	31,20	9,38	15,04	184,60	-4,28	6,92	4,08	27,25	-30,85	30,86

Rodney Freitas destaca que, institucionalmente, a Autopass é a maior empresa privada de soluções para mobilidade e bilhetagem eletrônica do país, gerenciando mais de 4,5 milhões de transações diárias, com mais de 13 milhões de cartões emitidos ao longo dos seus 13 anos de história. “Somos referência no desenvolvimento de soluções tecnológicas e inovadoras para o transporte coletivo que facilitam a vida do cidadão e contribuem para a construção de cidades inteligentes.”

Ele explica que, além de ostentar essa qualificação, a Autopass está presente em 47 municípios do Estado de São Paulo, mercado que representa 40% da mobilidade do Brasil. E frisa que a companhia coleciona diversos reconhecimentos e prêmios do setor. Um exemplo é justamente o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte – com o qual a Autopass vem sendo reconhecida por nove anos consecutivos. Além disso, houve a inserção da companhia no ranking 100 Empresas Mais Influentes em Mobili-

dade Urbana no Brasil, em levantamento feito pelo jornal Estadão; e, também em 2022, o Prêmio Vozes da Mobilidade Urbana, referente à categoria Novas Tecnologias, com o case do lançamento do WhatsApp como canal de compra na Plataforma TOP.

**DESAFIOS EM 2023** – Rodney Freitas comenta as projeções e expectativas referentes ao próximo ano, considerando o fim da pandemia, além de fatores específicos do setor e o ambiente político e econômico.

Prevê que 2023 será ainda mais desafiador, mas também cheio de oportunidades. “Temos investido para trazer novas facilidades e cada vez mais simplicidade à Plataforma TOP. Um desses pontos são as novas funcionalidades de banking do app TOP, como a possibilidade de realizar Pix, pagamento de contas, a geração de cartão virtual na funcionalidade crédito, entre outras, que estarão disponíveis para todos os usuários em breve, simplificando a jornada diária dos usuários da plataforma.”

Também ressalta que a Plataforma TOP ainda tem como propósito facilitar a democratização do acesso às funcionalidades bancárias, como o crédito às classes C/D/E, usuárias do cartão. “Ter em uma só solução essa amplitude de funcionalidades também facilita o dia a dia das pessoas, e trabalhamos para que a Plataforma TOP seja cada vez mais funcional para seus usuários.”

O CEO da Autopass conclui, afirmando: “Entendemos que essa jornada do cliente não é só importante, mas, sim, um dos principais nortes para tomadas de decisão. Um dos pilares fundamentais para o desenvolvimento do negócio é manter uma escuta ativa com seus diferentes perfis de clientes, promovendo conexões entre pessoas, ouvindo suas recomendações, proposições e soluções. Por fim, estamos em teste com o uso do QR Code em ônibus intermunicipais e municipais pelo Estado de São Paulo. Outros meios de pagamento estão em estudo ou desenvolvimento, visando prover cada vez mais facilidade aos nossos usuários.”





**BRT  
SOROCABA.  
2 ANOS DE  
SUCESSO.**



marilins

Mais de 25 milhões de passageiros transportados com agilidade, segurança, conforto e tecnologia. Isso é a evolução do transporte urbano, com o objetivo de melhorar a vida das pessoas. Isso é mobilidade humana.

[brtsorocaba.com.br](http://brtsorocaba.com.br)   @brtsorocaba

  
**SOROCABA**  
Uma conquista de todos.



# Otimização do portfólio equacionado para atender às novas demandas

BV Corretora reorganizou e adaptou seus produtos, alinhando oferta à nova realidade de seus clientes

Para estar no topo do ranking de Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 no segmento Corretoras de Seguro, a BV Corretora tem investido pesado e obtido muito sucesso em suas ações. Essa posição reflete seu empenho em ultrapassar um período marcado por uma estabilidade do valor do seguro, segundo os números do Índice de Preços do Seguro Automóvel (IPSA), divulgados pela TEx, insurtech especializada em soluções online para o mercado segurador. “Apesar do contexto desafiador, a companhia teve um crescimento de 6,8% de prêmios emitidos em 2021, atingindo R\$ 1,07 bilhão, com expansão em todos os produtos (prestamista, auto e outros)”, comemora Daniel Monteiro, diretor de Seguros no Banco BV. A receita da corretagem de seguros do BV fechou o ano com um total de R\$ 530 milhões, um aumento de 2,5% se comparado ao final de 2020, quando foi registrado R\$ 517 milhões.

“A área de seguros auto demandou muita atenção por parte do BV, devido ao período que o mercado enfrentou ao longo de 2021, principalmente com a crise de semicondutores, que gerou um gargalo na rede de distribuição. Mesmo em um cenário complexo, o BV mostrou forte atuação no segmento, terminando o ano com um crescimento de 13% nos prêmios de seguro auto em comparação a 2020 (R\$ 246 milhões ante R\$ 218 milhões)”, destaca Monteiro.

De acordo com o executivo, o sucesso pode ser atribuído à diversificação do portfólio

de produtos do banco. “Essa estratégia permitiu que a Corretora BV atendesse a diversas necessidades dos nossos clientes. Além disso, vale também destacar a força e a relevância dos nossos onze parceiros, que qualificam nossa carteira de seguros, e os investimentos em Discovery, tecnologia e jornada para sermos mais cirúrgicos no que oferecer para quem e quando”, revela.

Monteiro mantém a aposta nas linhas de negócio com amplo potencial de crescimento. “Temos investido em segmentos como o financiamento de painéis solares, banco digital e parceria com insurtechs. Essa diversificação já atingiu escala de rentabilidade, e estamos reforçando os investimentos para expandir ainda mais nosso ecossistema. As avenidas de crescimento são uma das características da nossa estratégia de negócios, que reúne a solidez dos bancos tradicionais com o mindset dos digitais”, acrescenta.

**RETOMADA E CRESCIMENTO** – “Temos notado uma recuperação significativa do segmento, tendo em vista a revisão feita pela Confederação Nacional das Segura-

doras, que elevou de 10,3% para 13,7% a previsão de crescimento de arrecadação do setor para este ano”, afirma Monteiro. Para o executivo, essa perspectiva é muito positiva e está alinhada com o planejamento interno. “Estamos genuinamente interessados em ouvir e atender bem nossos clientes. O BV permanece como uma das maiores corretoras de seguros do Brasil por ter um portfólio diversificado de produtos para atender às demandas mais variadas. Além de trazer diversificação nas receitas do banco, o negócio tem alto potencial de cross-selling com financiamento de veículos. Nossas opções de seguros vão desde auto completo, prestamista, residencial, vida e acidentes pessoais, até assistências para animais de estimação e funeral”, completa o diretor.

Monteiro salienta ainda a parceria com a Darwin Seguros. “Há alguns meses, firmamos parceria com a Darwin, que vem com o conceito Insurtech – junção de Insurance (seguro) e Technology (tecnologia) – de startups que estão transformando o setor de seguros com novas tecnologias para melhorar a experiência do cliente, simplificar

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	9	10	10	5	8	8	9	6	6	71
2° WIZ SOLUÇÕES E CORRET. DE SEG. S.A.	DF	10	9	9	2	3	6	8	7	5	59
3° TRIBANCO CORRETORA DE SEG. S.A.	MG	5	5	7	4	9	7	10	9	0	56
4° HYUNDAI CORRETORA DE SEG. LTDA.	SP	3	2	4	9	7	4	5	8	10	52
5° ALPER CONSULT. E CORRETORA DE SEG. S.A.	SP	7	8	6	6	4	3	3	3	9	49
6° LAZAM-MDS S.A.	SP	6	6	8	3	1	5	6	4	8	47
7° ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	1	4	3	10	10	10	4	1	4	47
8° TICKETSEG CORRETORA DE SEG. S.A.	SP	2	3	5	8	6	9	7	2	3	45
9° COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEG. S.A.	SC	4	1	2	7	5	2	2	10	7	40
10° IT'SSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	8	7	1	1	2	1	1	5	0	26

**Daniel Monteiro,**  
diretor de Seguros no Banco BV



o gerenciamento de políticas e aumentar a concorrência. “Eles utilizam, por exemplo, dados gerados pelo celular enquanto os clientes dirigem, para determinar qual o preço mais justo do seguro”, comenta Monteiro.

**UMA NOVA ERA** – A Darwin Seguros, insurtech que utilizará tecnologia, dados e inteligência artificial para oferecer um ecossistema completo de produtos de seguros e financeiros, recebeu um aporte de R\$ 43 milhões – liderado pelo braço de Corporate

Venture Capital do banco BV, em julho deste ano “A conversa com o BV começou como uma parceria de distribuição de seguros e rapidamente evoluiu para o investimento, prova de que o mercado está carente por inovação. Com o BV, a Darwin Seguros ga-

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TRIBANCO CORRETORA DE SEGUROS S.A. 3	MG	67,20
2° BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	27,32
3° WIZ SOLUÇÕES E CORRET. DE SEG. S.A.	DF	25,46
4° TICKETSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	24,06
5° LAZAM-MDS S.A.	SP	22,76
6° HYUNDAI CORRETORA DE SEGUROS LTDA.	SP	17,12
7° CORREFAR CORRETORA DE SEGUROS S.A.	RS	5,10
8° ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	2,87
9° ALPER CONSULT. E CORRETORA DE SEG.S.A.	SP	1,48
10° COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SC	-21,17

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CORREFAR CORRETORA DE SEGUROS S.A.	RS	55,31
2° ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	43,03
3° HYUNDAI CORRETORA DE SEGUROS LTDA.	SP	4,02
4° TICKETSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	3,35
5° COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEG. S.A.	SC	3,23
6° ALPER CONSULT. E CORRET. DE SEG. S.A.	SP	1,56
7° BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	1,44
8° TRIBANCO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	MG	1,24
9° LAZAM-MDS S.A.	SP	0,80
10° WIZ SOLUÇÕES E CORRET. DE SEG. S.A.	DF	0,69

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	250,00
2° TICKETSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	88,82
3° CORREFAR CORRETORA DE SEGUROS S.A.	RS	75,00
4° BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	62,35
5° TRIBANCO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	MG	55,07
6° WIZ SOLUÇÕES E CORRET. DE SEG. S.A.	DF	25,20
7° LAZAM-MDS S.A.	SP	20,90
8° HYUNDAI CORRETORA DE SEGUROS LTDA.	SP	15,21
9° ALPER CONSULT. E CORRET. DE SEG. S.A.	SP	2,98
10° COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEG. S.A.	SC	-1,34

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	1.137.226
2° WIZ SOLUÇÕES E CORRET. DE SEG. S.A.	DF	808.196
3° ALPER CONSULT. E CORRET. DE SEG. S.A.	SP	296.726
4° IT'SSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A. 3	SP	143.490
5° LAZAM-MDS S.A.	SP	120.676
6° TRIBANCO CORRETORA DE SEG. S.A.	MG	24.868
7° ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	13.588
8° TICKETSEG CORRETORA DE SEG. S.A.	SP	3.699
9° HYUNDAI CORRETORA DE SEG. LTDA.	SP	2.520
10° CORREFAR CORRETORA DE SEG. S.A.	RS	706

nha acesso a uma base de 4,7 milhões de cliente ativos, uma das maiores corretoras do país, mais de 20 mil lojistas e muito know-how no setor”, explica Carlos Alberto Souza Barros, cofundador da Darwin Seguros.

A parceria alia a expertise do banco BV no setor de veículos com o mercado de seguros, que conta com um grande potencial de crescimento. “O banco BV sempre teve protagonismo no mercado de financiamento de carros. Nossa ambição é fornecer aos nossos clientes soluções completas relacionadas ao ecossistema automotivo. A Darwin se encaixa perfeitamente nisso, pois, além de trazer soluções bastante inovadoras para o mercado de seguro automotivo, tem, como o BV, uma cultura centrada no cliente e em processos 100% digitais” afirma Daniel Monteiro, diretor de Seguros do banco BV.

A Darwin Seguros fez sua estreia em agosto com um produto completo de seguro de automóvel. A startup não acredita no sistema padrão de “preço médio” usado pelo

**DESEMPENHO DO SETOR DE CORRETAGEM DE SEGUROS (em %)**

INDICADOR	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	14,95	19,36	18,27	13,26
Endiv. Geral	38,13	36,11	34,49	40,50
Liquidez Corrente	1,77	2,21	2,08	1,87
Cresc. Vendas	13,29	0,84	7,66	7,41

mercado, e promete precificar o seguro pelo risco gerado pelo motorista. O cliente fará o download do aplicativo da Darwin no seu aparelho, o que permitirá a startup coletar dados sobre seu perfil de dirigibilidade e estilo de vida, componentes importantes do Darwin Score. Além disso, desde sua fundação, a Darwin Seguros possui uma linha de distribuição por canais de terceiros bastante relevante, estratégia que está bastante alinhada com o investimento do BV na Darwin.

“Nossa plataforma vem sendo construída para ser totalmente digital e customizada para todos os canais que iremos atender – sejam as pessoas físicas diretamente, sejam os canais de terceiros. Após a consolidação do nosso produto de seguro auto completo

que atenda, de fato, às necessidades do mercado brasileiro, partiremos para os nossos planos de expansão do portfólio de produtos, incluindo outros ramos de seguros como, por exemplo, o seguro residencial e

seguro celular, além da oferta de produtos financeiros que tenham sinergia com os nossos dados e nossa carteira de clientes, como o crédito para pessoa física. Queremos ser o melhor e mais completo ecossistema de produtos financeiros nos próximos cinco anos”, comenta Firmino Freitas, cofundador da Darwin Seguros.

A Darwin Seguros foi a primeira aprovada para se tornar seguradora digital pela segunda edição do sandbox regulatório da Susep. “O sandbox regulatório foi transformacional para o mercado de seguros, assim como foi fundamental para o nascimento da Darwin Seguros. Com as nossas parcerias de distribuição, resseguros e outras parcerias comerciais, planejamos iniciar o pedido de licença definitiva até o final de 2023”, revela Freitas.





# O CAMINHO JÁ ESTÁ MARCADO!

COM ATENDIMENTO,  
TECNOLOGIA E  
INOVAÇÃO  
CRIAMOS O  
RUMO PARA  
NOVAS  
JORNADAS.



# Estratégia para 2023: continuar a oferecer soluções customizadas para os clientes

No próximo ano o Banco CNH Industrial Capital pretende continuar muito próximo do cliente, criando soluções para atender suas demandas e continuar investindo em inovação para trazer as melhores condições e ferramentas para aquisição dos seus produtos

O Banco CNH Industrial Capital, braço financeiro da CNH Industrial e da Iveco Group, pretende em 2023 continuar a oferecer soluções financeiras customizadas para os diferentes perfis de clientes de todos os seus segmentos de atuação. “A nossa estratégia é continuar muito próximo do nosso cliente, ouvindo suas necessidades e criando soluções para atender suas demandas. Continuaremos investindo em inovação para trazer as melhores condições e ferramentas para a aquisição dos produtos das nossas marcas”, afirma Heberson de Góes, presidente Banco CNH Industrial.

Para 2022, a expectativa do presidente é de manter o ótimo nível de financiamentos que o banco tem realizado, dando suporte aos seus concessionários e clientes. “Para isso, temos disponibilizadas condições diferenciadas e atrativas aos clientes da marca”, revela Góes.

Neste ano, dando sequência a sua estratégia de longo prazo, com foco total no cliente, inovação para melhoria da jornada de financiamento e suporte total a sua rede de concessionários, o banco continuará crescendo em resultados, segundo Góes. “Principalmente, na qualidade do atendimento ao mercado.”

O presidente do Banco CNH Industrial destaca que

os resultados apresentados nesse ano são consequência das ações tomadas nos últimos anos, tendo o cliente no centro das decisões, buscando oferecer o melhor pacote de benefícios e facilidade no financiamento de veículos. “Temos uma carteira bem diversificada, seguindo a gama de veículos leves, médios e pesados da Iveco, o que traz um bom equilíbrio para nosso negócio. Apesar dos desafios dos últimos anos, a qualidade e profissionalização do setor têm impactado positivamente a gestão financeira dos nossos clientes”, afirma Góes.

O executivo ressalta também que o Banco CNH Industrial sempre procura oferecer uma solução customizada para o cliente, com as melhores linhas e melhores prazos, seja por meio de recursos do Finame ou recurso próprio. “Em termos de prazo, de forma geral, as operações mais longas chegam até 66 meses, incluindo o período

de carência”, revela Góes.

Com relação ao índice de inadimplência, o presidente afirma que o banco tem como estratégia trabalhar sempre próximo ao cliente, buscando entender suas dificuldades em linha com a política de recuperação de crédito da empresa. “A provisão para créditos de liquidação duvidosa é fundamentada na análise e classificação das operações em níveis de risco, sendo julgada pela administração suficiente para a cobertura de eventuais perdas. Ao final do exercício, o saldo da provisão representava 4% do valor da carteira de operações de crédito”, informa Góes.

**2021** – No ano passado, o Banco CNH Industrial se destacou no ranking entre os bancos de montadoras com o melhor resultado financeiro, conforme mostra a análise do seu balanço financeiro realizado pela equipe da Transporte Moderno. A ins-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	9	8	9	9	3	7	9	6	9	69
2º BANCO FIDIS S.A.	MG	5	6	8	8	8	10	8	1	7	61
3º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	7	7	6	5	7	8	4	4	8	56
4º BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	10	10	10	2	2	1	6	10	4	55
5º BMW FINANCEIRA S.A.	SP	2	3	5	4	9	9	10	9	0	51
6º BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	3	5	3	10	10	5	1	5	3	45
7º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	8	9	7	3	5	3	2	2	5	44
8º BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	4	2	2	6	1	2	7	7	10	41
9º SCANIA BANCO S.A.	SP	6	4	4	1	4	4	5	3	6	37
10º BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	1	1	1	7	6	6	3	8	2	35





**CNH**  
INDUSTRIAL

**CAPITAL**

**Heberston de Góes,**  
presidente Banco CNH Industrial

Para o Banco CNH Industrial  
não basta ter história,  
é preciso ser parte da

tuição obteve a maior pontuação na soma de todos os itens do seu balanço financeiro.

O que ajudou o Banco CNH Industrial a alcançar o resultado positivo em 2021, no momento em que o setor automotivo começou a retomar depois da crise causada pela pandemia, foi a estratégia colocada em prática para garantir suporte ao cliente, segundo o presidente. “Nosso papel como banco de montadora é sempre apoiar os negócios da marca. Por isso, durante a pandemia, mesmo que virtualmente, estivemos sempre presentes ao lado da Iveco

e da rede de concessionários. Além disso, o mercado automotivo se mostrou favorável após um período inicial de incertezas e insegurança”, ressalta Góes.

Entre as estratégias colocadas em prática o presidente revela que o banco procurou oferecer sempre o melhor pacote de benefícios para o cliente, garantindo mais facilidade na apresentação de documentos, mais agilidade na análise de crédito e as melhores condições de financiamento para de toda linha Iveco. “Para isso, oferecemos uma equipe de campo bem preparada no

segmento de veículos comerciais, com uma estrutura exclusiva de atendimento para os financiamentos da marca, além da melhoria constante de nossos processos, visando sempre à melhor experiência para o cliente”, afirma Góes.

Sobre 2021 o presidente do Banco CNH Industrial relata que foi um ano desafiador em vários aspectos, como o distanciamento ainda decorrente da pandemia, os problemas com logística de componentes e as incertezas do mercado finais. “Apesar das adversidades, foi um ano em que aprende-



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º BMW FINANCEIRA S.A.	SP	18,99
2º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	15,26
3º BANCO FIDIS S.A.	MG	14,63
4º BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	11,94
5º BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	11,42
6º SCANIA BANCO S.A.	SP	10,75
7º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	10,39
8º BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	10,20
9º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	6,71
10º BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	4,45

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º BANCO FIDIS S.A.	MG	33,06
2º BMW FINANCEIRA S.A.	SP	32,96
3º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	17,95
4º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	16,78
5º BANCO PACCAR S.A.	PR	15,39
6º BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	14,52
7º BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	14,13
8º SCANIA BANCO S.A.	SP	13,46
9º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	11,38
10º BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	10,18

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	2,32
2º BANCO PACCAR S.A.	PR	1,92
3º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	1,51
4º BANCO FIDIS S.A.	MG	1,39
5º BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	1,29
6º BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	1,19
7º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	1,18
8º BMW FINANCEIRA S.A.	SP	1,05
9º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	1,00
10º BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	0,92

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	2.824.219
2º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	2.233.966
3º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	1.565.519
4º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	1.337.185
5º BANCO FIDIS S.A.	MG	1.030.585
6º BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	1.025.937
7º SCANIA BANCO S.A.	SP	721.428
8º BANCO PACCAR S.A.	PR	508.971
9º BMW FINANCEIRA S.A.	SP	442.483
10º BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	373.298

mos e crescemos muito, tornando nossa parceria com a rede de concessionários e clientes finais ainda mais forte. Somos o banco que está sempre junto das nossas marcas, independente das intempéries do mercado”, afirma Góes.

De acordo com os demonstrativos financeiros publicados, o Banco CNH Industrial encerrou o ano de 2021 com mais de R\$ 13,9 bilhões em carteira de crédito. Este valor, segundo o presidente, foi 24% superior a 2020. Góes ressalta que o banco considera apenas contratos ativos para definição de carteira de crédito. Entre janeiro e o início de dezembro do ano passado, a instituição fechou mais de R\$ 1,3 bilhão em financiamentos de veículos comerciais da Iveco.

**ÁREA DE ATUAÇÃO** – Atuando como braço financeiro da CNH Industrial e a CNH Industrial, o Banco CNH Industrial Capital

**DESEMPENHO DO SETOR DE BANCOS DE MONTADORAS (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	9,36	52,19	12,09	11,50	7,02	11,31	11,31	13,99	10,40	10,73
Endiv. Geral	85,65	80,15	83,15	79,07	73,40	73,03	76,46	79,06	77,87	83,62
Liquidez Corrente	1,59	1,81	1,66	1,51	1,47	1,53	1,47	1,42	1,43	1,33
Cresc. Vendas	23,47	9,17	17,90	32,00	20,11	13,12	0,21	5,38	-5,64	26,44

conta com equipes de campo especializadas nos segmentos agrícola, construção, transportes e geração energia. Com escritórios em Curitiba, Buenos Aires e Santiago, a instituição está presente nos principais pólos industriais e econômicos do Brasil, além de garantir o suporte a operações internacionais em toda América Latina, por meio de sua área de Trade Finance e, também, vendedores – acordos com bancos e companhias financeiras.

Com mais de 40 anos de atuação global, sendo 23 no Brasil, três na Argentina e um no Chile, o Banco CNH Industrial apresenta soluções financeiras e de seguros para

aquisição de máquinas e equipamentos das marcas CNH Industrial e Iveco Group.

No Brasil, o Banco CNH Industrial oferece financiamento para os segmentos agrícola, de construção, transportes e geração de energia, com linhas de créditos especiais para máquinas rodoviárias e soluções de seguros.

No mercado brasileiro, a instituição está presente em mais de 540 pontos de vendas dos mais de 140 concessionários das marcas CNH Industrial – Iveco e Iveco Bus, FPT Industrial, New Holland, New Holland Construction, Case IH e Case Construction Equipment.



# QUALIDADE E SEGURANÇA SOB MEDIDA PARA OS NEGÓCIOS

Há mais de 13 anos, somos especialistas em segurança e transporte de valores, oferecendo logística, gestão e processamento de numerário e cofres inteligentes, planejados conforme a necessidade de cada cliente.

Com soluções inovadoras e infraestrutura completa, possibilitamos mais flexibilização, produtividade e otimização de processos, diminuindo custos de forma transparente e segura.



**+ de 600**

carros-fortes e carros leves na frota.



**16**

estados atendidos com mais de 30 bases operacionais.



**+ de 17 mil**

caixas eletrônicos atendidos.



**+ de 4 mil**

estabelecimentos comerciais e agências bancárias atendidas.



Mais que dinheiro,  
transportamos valores.

[tbforte.com.br](http://tbforte.com.br)



# Empresa campeã investe em aproximação e velocidade

Setor de leasing do Banco Santander adota ações de total proximidade com o plano de negócios de seus clientes

Novamente líder da premiação Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, na categoria Leasing, o Banco Santander adotou uma estratégia ousada para superar os desafios de 2021/2022. De acordo com Franco Fasoli, diretor de Empresas do Santander, total proximidade com clientes foi a base do bom desempenho da área. “Buscamos entender os projetos de cada cliente e suas necessidades de financiamento e investimentos para seu crescimento”, afirma. “Desta forma, pudemos participar ativamente da construção do plano de negócios de cada um, antecipando as necessidades e trazendo ações para apoiá-lo em todos os momentos.”

Para Fasoli, a velocidade foi outro fator muito importante para a obtenção dos bons resultados da área: “Nesse mercado, onde médias e grandes empresas também têm relacionamento com outras instituições, não podemos abrir mão da agilidade. O melhor serviço no melhor prazo, com preços competitivos – isso é o que os clientes esperam de nós em relação às demandas de financiamentos”, acrescenta.

O executivo reforça ainda a importância dessa proximidade: “O entendimento da sua cadeia de negócios e o seu contexto de mercado são fundamentais. Os impactos, assim como o ciclo de retomada, são distintos em cada atividade. Por isso, precisamos atuar de forma antecipada na demanda do crédito, com a solução mais adequada para cada segmento. Seja na hora de acelerar para crescer, seja na hora de reorganizar para poder

suportar períodos mais adversos.”

“Vivemos no último período, um cenário delicado, com vários setores ainda em recuperação. Manter nossos clientes e atender suas demandas específicas foi muito importante. Refletiu-se no crescimento constante do mercado e na carteira do Santander especificamente registramos um crescimento acima de 5% interanual nesse produto”, complementa.

De acordo com o executivo, todos os segmentos da economia foram de alguma maneira impactados. “De forma mais intensa o comércio e parte do setor de serviços e atividades industriais”, afirma o diretor. Uma maneira de driblar a crise ocorreu por meio de melhorias nos processos. “Adicionar etapas de acompanhamento constante, buscando otimizar as tratativas internas, com otimização das etapas de cotação, aprovação, formalização e desembolso das operações, tudo disso de modo mais ágil – essa pode ser classificada como a receita para o sucesso”, diz Fasoli. “O produto é praticamente o mesmo em todas as instituições. O atendimento e o serviço precisam ser obrigatoriamente os diferenciais nesse mercado”, enfatiza.

Ainda em 2021, o segmento de leasing no Brasil percebeu uma leve retomada nas atividades. “Esse movimento foi verificado em meados do ano passado pela demanda encaminhada pelas empresas em relação à volta dos investimentos. Considerando, entretanto, o histórico das companhias, ainda há um forte potencial a ser explorado, especialmente setor de serviços, indústria e agronegócio”, observa Fasoli.

Segundo o diretor, em comparação com 2021, um novo universo deve se constituir pela frente: “No ano passado já havíamos apresentados resultados relevantes para o setor e nosso incansável compromisso em avançar com melhorias e simplificação dos processos nos permitiu em 2022 evoluirmos nos comparativos com anos anteriores”, comemora. Para os próximos meses, o executivo mantém uma perspectiva bem positiva: “Esperemos manter esse mesmo ritmo durante todo o ano, com ligeiro crescimento para o próximo ano, seguindo a tendência do que vimos entre 2021 e 2022”, explica. Fasoli acredita que o fechamento de 2022 traga um avanço próximo de 5% de carteira em comparação com 2021.

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° SANTANDER LEASING S.A.	SP	8	10	9	9	8	8	4	2	10	68
2° HP FINANCIAL SERVICES ARREND. MERC. S.A.	SP	9	7	6	7	7	4	5	9	6	60
3° BANCO ITAULEASING S.A.	SP	1	5	10	10	9	10	10	3	2	60
4° DIBENS LEASING S.A.	SP	3	9	8	8	10	9	3	1	1	52
5° DAYCOVAL LEASING S.A.	SP	5	6	7	3	5	7	7	4	7	51
6° CHG-MERIDIAN DO BRASIL S.A.	SP	7	4	5	1	1	5	8	8	9	48
7° BRADESCO LEASING S.A.	SP	10	8	1	5	6	1	1	5	5	42
8° CSILATINA ARREND.O MERCANTIL S.A.	SP	6	2	4	2	2	6	9	7	4	42
9° BANCO BRASILEIRO DE CRÉDITO S.A.	SP	4	1	3	4	3	3	6	10	8	42
10°SG EQUIPMENT FINANCE S.A.	SP	2	3	2	6	4	2	2	6	3	30





**Franco Fasoli,**  
diretor de Empresas do Santander

**DIFERENCIAIS** – Para o diretor de Empresas do Santander, o diferencial da companhia está em seu foco: “Consideramos que o maior diferencial é o nosso objetivo de construir a melhor empresa de consumo do Brasil, com um olhar 100% no cliente e em suas necessidades. Com isso, proporcionamos um modelo de atendimento e uma oferta de valor que

se adapte a toda e qualquer necessidade, gerando melhores experiências, desde a contratação até o pós-venda nas nossas esteiras operacionais”, reforça.

Fasoli defende que para os próximos meses, a evolução e os processos de melhoria contínua implementados durante a pandemia irão se manter em alta. “Para este período, destacaria o acompanha-

mento de nossos processos internos agregados à visão da necessidade cliente. Entendemos que independentemente do tamanho da empresa há uma demanda que precisa ser atendida. Não diferenciamos nossa atuação por segmento ou faturamento. Visamos possibilitar operações simples, que atendam a todas as demandas com a mesma velocidade

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1º BANCO ITAULEASING S.A.	SP	75,38
2º CSILATINA ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	34,33
3º CHG-MERIDIAN DO BRASIL S.A.	SP	33,78
4º DAYCOVAL LEASING – BCO. MÚLTIPLO S.A.	SP	11,78
5º BANCO BRASILEIRO DE CRÉDITO S.A.	SP	6,90
6º HP FINANCIAL SERVICES S.A.	SP	6,02
7º MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL S.A.	SP	5,56
8º SANTANDER LEASING S.A.	SP	3,33
9º DIBENS LEASING S.A.	SP	2,88
10º BMG LEASING S.A.	SP	2,52

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1º BMG LEASING S.A.	SP	20,44
2º BANCO ITAULEASING S.A.	SP	10,96
3º CCB BRASIL ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	8,53
4º SANTANDER LEASING S.A.	SP	6,68
5º DIBENS LEASING S.A.	SP	5,37
6º HP FINANCIAL SERVICES S.A.	SP	3,13
7º SG EQUIPMENT FINANCE S.A.	SP	2,44
8º OMNI S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	2,12
9º MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL S.A.	SP	1,99
10º BRADESCO LEASING S.A.	SP	1,53

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1º BANCO ITAULEASING S.A.	SP	883,12
2º DIBENS LEASING S.A.	SP	178,21
3º SANTANDER LEASING S.A.	SP	60,74
4º BMG LEASING S.A.	SP	50,36
5º BBC LEASING S.A. 4	GO	47,06
6º CCB BRASIL ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	39,02
7º DAYCOVAL LEASING S.A.	SP	34,28
8º MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL S.A.	SP	31,36
9º CSILATINA ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	10,30
10º CHG-MERIDIAN DO BRASIL S.A.	SP	8,77

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º SANTANDER LEASING S.A.	SP	11.172.028
2º DIBENS LEASING S.A.	SP	5.270.500
3º BRADESCO LEASING S.A.	SP	3.284.110
4º BMG LEASING S.A.	SP	881.985
5º HP FINANCIAL SERVICES S.A.	SP	734.968
6º DAYCOVAL LEASING S.A.	SP	610.053
7º BANCO ITAULEASING S.A.	SP	571.539
8º CCB BRASIL ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	271.381
9º MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL S.A.	SP	109.989
10º CHG-MERIDIAN DO BRASIL S.A.	SP	85.896

e agilidade”, reafirma o diretor.

Em relação ao próximo ano, novos desafios pela frente: “Para 2023, deveremos vivenciar um processo desafiador de gestão de port-

fólio e carteira, caso alguns indicadores de inadimplência comecem a trazer riscos para o cenário econômico de maneira em geral. Mesmo com este ponto de atenção, consideramos avançar, talvez em menores volumes. Cada vez mais temos verificado opções de consumo em vez da posse. Se essa prática se consolidar, deveremos ter mais novidades pela frente”, acrescenta.

### OUTRA FRENTE PARA OPERAÇÕES DE LEASING

Além dos automóveis, outro segmento que tem registrado um movimento importante dentro da área de leasing é o de aeronaves. O Brasil é o segundo maior mercado de aviação executiva do mundo,

**DESEMPENHO DO SETOR DE LEASING (em %)**

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	13,24	10,90	9,33	6,08	5,59	2,55	4,08	5,65	10,92	10,42	5,39	9,76
Endiv. Geral	66,46	68,19	59,26	54,41	56,08	55,58	58,38	59,88	63,60	57,19	60,84	58,24
Liquidez Corrente	3,91	6,40	12,82	16,96	18,72	331,44	18,14	10,51	7,02	6,58	1,84	2,65
Cresc. Vendas	-0,27	-2,56	-17,49	-14,55	-2,85	78,60	13,86	15,43	-2,51	-0,68	-16,80	-1,55

atrás apenas dos Estados Unidos, com mais de 16 mil aeronaves. E as vendas aumentaram nos últimos anos, fazendo com que os bancos olhassem com mais atenção para essas possibilidades. Segundo dados da Associação Brasileira das Empresas de Leasing (Abel) – principal forma de financiamento – no fim de 2021 o valor imobilizado em arrendamentos de aeronaves foi de R\$ 4,1 bilhões.

O Santander Private Banking, por exemplo, criou uma área específica há dois anos, que vem crescendo fortemente. Desde então, o banco financiou 31 aeronaves e espera dobrar esse volume nos próximos 12 meses. “Há clientes que compram para lazer, mas também existem muitos que usam para negócios. Com um jatinho, o

tempo que ele economiza em relação a um voo normal muitas vezes vale a pena”, explica Vitor Ohtsuki, diretor do Santander Private Banking.

Ele conta que o banco começou trabalhando com o topo da pirâmide, com clientes com R\$ 40 milhões, R\$ 50 milhões investidos. Assim, criou uma esteira bastante ágil, que apoia o cliente desde o início ao fim do processo de financiamento da aeronave, incluindo questões tributárias, jurídicas e de importação. Além disso, também estão focados no segmento do agronegócio, tanto em aeronaves para pulverização como jatos executivos. Os tíquetes ali são menores, mas é um mercado potencial em franco crescimento





**vezes  
entre as maiores e melhores do Brasil!**



**O Grupo Protege está mais uma vez no ranking das  
Maiores & Melhores do Transporte!**

Esse resultado comprova a nossa tradição e excelência nos serviços oferecidos, há mais de 50 anos gerando impacto direto no desenvolvimento da economia e nos negócios do país.

Mas, isso não seria possível sem nossos clientes, parceiros e colaboradores.

**Juntos somos Maiores e Melhores!**

Maiores & Melhores  
DO TRANSPORTE & DO TRANSPORTE



50  
ANOS



# Aumento de produtos inovadores acelera o ritmo de crescimento

Expansão em todas as linhas de negócio permitiu à empresa alcançar receita anual inédita que resultou em lucro líquido acima de R\$ 1,5 bilhão

O setor de seguros apresentou no ano passado um crescimento de 11,8% em comparação com o ano anterior, considerando as receitas dos segmentos supervisionados pela Susep (Superintendência de Seguros Privados), que ultrapassaram o patamar de R\$ 300 bilhões em 2021. Ao todo, foram arrecadados R\$ 306,31 bilhões no último ano ante R\$ 274,09 bilhões de 2020. Os seguros de danos apresentaram crescimento de 14,4% na arrecadação de prêmios no acumulado de 2021, quando comparado com 2020. Foram movimentados R\$ 90,19 bilhões no último ano, face aos R\$ 78,86 bilhões em 2020. Já os seguros de pessoas foram responsáveis pela arrecadação de R\$ 176,98 bilhões em 2021, o que representa alta de 12,1% em relação a 2020.

Na edição deste ano do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, a Porto Seguro lidera o ranking na categoria seguradoras. Em 2021, as receitas da companhia alcançaram a marca de R\$ 21,5 bilhões, crescimento de 13% em relação ao ano anterior. Foi a primeira vez na história que a empresa ultrapassou R\$ 20 bilhões em receitas anuais, proporcionando também expansão de dois dígitos em todas as linhas de negócio. Esse desempenho operacional aliado a uma gestão financeira eficiente permitiu à empresa alcançar um lucro líquido superior a R\$ 1,5 bilhão em 2021, o que representa um retorno sobre o patrimônio líquido médio de 16,9%. Além disso, o ano passado

também foi muito positivo em relação ao crescimento da base de clientes em todos os segmentos, que juntos somaram 11,7 milhões de clientes ao fim de 2021, distribuídos nas diversas linhas de negócios, e é reconhecida pelo alto nível de atendimento a clientes e corretores e pela qualidade dos serviços oferecidos. Os dados fazem parte do relatório financeiro divulgado pela companhia no início deste ano.

“O momento é de aceleração do crescimento e expansão de novas frentes de negócio para lançar cada vez mais produtos inovadores e ser cada vez mais um porto seguro para as pessoas e seus sonhos”, diz a gerente de transportes da Porto Seguro, Rose Matos.

O bom desempenho é observado também em 2022. A companhia encerrou o segundo trimestre de 2022 com um lucro líquido de R\$ 131,5 milhões e uma receita total de R\$ 6,7 bilhões. O aumento trimestral de 36,8% de receita, comparado com o mesmo trimestre de 2021, foi impulsionado pela elevação das vendas em produtos como o empresarial, vida, saúde, cartão de crédito, fiança

locatícia e carro fácil, além de estratégias voltadas para a recomposição das margens, principalmente no seguro Auto. No semestre, o aumento da receita total foi de 29,2% em relação a 2102.

Criada em 1945, a Porto Seguro iniciou as operações vendendo seguros na cidade de São Paulo. Naquela época a companhia era muito pequena, posicionada como a 44ª companhia de seguros no Brasil e composta por apenas 25 funcionários. Atualmente a Porto Seguro é a terceira maior companhia seguradora do Brasil e líder no segmento de automóvel, residência e empresarial. A empresa conta hoje com uma estrutura operacional e de distribuição de cerca de 11,7 milhões de clientes únicos, 13 mil funcionários, 12 mil prestadores e 36 mil corretores parceiros. Ao todo, 27 empresas fazem parte do universo Porto Seguro – entre elas: Azul Seguros, Itaú Seguros de Auto e Residência e Porto Seguro Uruguay.

Alguns dos lançamentos mais recentes da Porto Seguro incluem o Bllu, seguro por assinatura com preços mais acessíveis e potencial para contribuir com a expansão do mercado através da

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1º PORTO SEGURO CIA. DE SEGUROS GERAIS</b>	<b>SP</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>67</b>
2º ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	3	6	8	9	8	9	10	3	7	63
3º BRADESCO SEGUROS S.A.	SP	10	10	10	10	1	10	9	1	1	62
4º TOKIO MARINE SEGURADORA S.A.	SP	7	7	7	7	5	7	6	5	9	60
5º AZUL COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	RJ	1	1	6	2	7	6	7	10	6	46
6º ALLIANZ SEGUROS S.A.	SP	6	8	1	6	10	1	1	2	10	45
7º MAPFRE SEGUROS GERAIS S.A.	SP	8	5	5	5	2	5	5	6	3	44
8º ZURICH MINAS BRASIL SEGUROS S.A.	MG	5	4	4	1	6	4	4	4	8	40
9º LIBERTY SEGUROS S.A.	SP	4	3	3	4	3	3	3	8	4	35
10ºHDI SEGUROS S.A.	SP	2	2	2	8	4	2	2	9	2	33



**Rose Matos,**  
*gerente de transportes  
da Porto Seguro*

inclusão de novos clientes que ainda não possuem seguro automotivo; o Carro Fácil, serviço de assinatura de carros novos com mensalidade fixas; o Tech Fácil, serviço de assinatura para smartphones; o Porto Cuida, que oferece laboratórios e consultórios por preços mais acessíveis, além de atendimento via telemedicina; o Aluguel Essencial, produto de Fiança Locatícia com perfil mais ágil, digital e econômico em relação ao tradicional; e o Reppara, que oferece serviços de assistência para o varejo e em operações

business to business.

A Porto Seguro realizou também operações de fusão e aquisição recentemente, como a aquisição de participação na Segfy, que oferece soluções tecnológicas e inovadoras para os corretores; a transação com a Petlove, que envolveu a transferência da Porto.Pet (serviços de medicina veterinária), permitindo à Porto Seguro ser sócia da maior empresa do Brasil de vendas online de produtos para pets; e a aquisição de participação na ConnectCar, uma das principais companhias

do segmento de pagamentos automáticos em pedágios, estacionamentos, drive thrus e outros serviços, por meio de tag.

“É uma empresa que passa a confiança ao cliente e que está constantemente inovando, trabalhando para melhorar a experiência do cliente e do parceiro corretor. Com todo esse movimento do setor de seguro quando traz para o produto transporte, estamos oferecendo produtos diferenciados, com flexibilidade na análise de risco e ótima precificação”, avalia Rose Matos.

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ZURICH SANTANDER BRASIL SEGUROS S.A.	SP	106,29
2° ITAÚ SEGUROS DE AUTO E RESIDÊNCIA S.A.	SP	47,77
3° ALLIANZ BRASIL SEGURADORA S.A.	SP	45,04
4° EULER HERMES SEGUROS S.A.	SP	32,45
5° GAZIN SEGUROS S.A.	PR	30,80
6° LUIZASEG SEGUROS S.A. 3	SP	30,61
7° POTTENCIAL SEGURADORA S.A. 3	MG	29,02
8° COFACE DO BRASIL SEG. DE CRÉDITO S.A.	SP	27,53
9° ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	26,71
10° SUHAI SEGURADORA S.A.	SP	26,66

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ANGELUS SEGUROS S.A.	PR	64,54
2° BRADESCO SEGUROS S.A.	SP	20,78
3° UNIMED SEGUROS PATRIMONIAIS S.A.	SP	20,52
4° POTTENCIAL SEGURADORA S.A. 3	MG	19,78
5° ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	19,32
6° ZURICH SANTANDER BRASIL SEGUROS S.A.	SP	16,18
7° COFACE DO BRASIL SEG. DE CRÉDITO S.A.	SP	14,84
8° GAZIN SEGUROS S.A.	PR	14,42
9° ITAÚ SEGUROS DE AUTO E RESIDÊNCIA S.A.	SP	12,78
10° ATRADIUS CRÉDITO Y CAUCIÓN SEG. S.A.	SP	12,01

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° BRADESCO SEGUROS S.A.	SP	7,61
2° ICATU SEGUROS S.A.	RJ	6,28
3° PIER SEGURADORA S.A. 3	SP	5,05
4° ZURICH BRASIL COMPANHIA DE SEGUROS	SP	2,21
5° SAFRA SEGUROS GERAIS S.A.	SP	2,16
6° SABEMI SEGURADORA S.A.	RS	2,10
7° UNIMED SEGUROS PATRIMONIAIS S.A.	SP	1,89
8° ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	1,57
9° BERKLEY INTERN. DO BRASIL SEG. S.A.	SP	1,46
10° GENTE SEGURADORA S.A.	RS	1,32

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BRADESCO SEGUROS S.A.	SP	10.991.893
2° PORTO SEGURO CIA. DE SEGUROS GERAIS	SP	4.784.062
3° ALLIANZ SEGUROS S.A.	SP	4.273.480
4° TOKIO MARINE SEGURADORA S.A.	SP	3.452.173
5° ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	2.710.707
6° MAPFRE SEGUROS GERAIS S.A.	SP	2.425.324
7° ZURICH MINAS BRASIL SEGUROS S.A.	MG	2.387.431
8° CHUBB SEGUROS BRASIL S.A.	SP	1.993.107
9° ICATU SEGUROS S.A.	RJ	1.583.381
10° LIBERTY SEGUROS S.A.	SP	1.254.997

Dentro do ramo de transportes, a seguradora se empenhou em estar dentro da operação do cliente para garantir uma precificação eficaz com gerenciamento correto do risco. “A dinâmica do transporte é muito rápida e estamos atentos e preparados para entender e atender às necessidades deste cliente”, diz.

A executiva destaca que houve um aumento da base de clientes do ramo de transportes de 13% em 2021 na comparação com o ano passado. “E neste ano, em relação ao mesmo período do ano passado, já estamos com 10,5% mais clientes na carteira”, relata Rose Matos. O Porto Transportes apresentou crescimento de 24,8% em prêmio emitido, sinistralidade de 32,61%, enquanto o mercado apresenta crescimento de 24,0%, com sinistralidade de 56,6% no primeiro semestre deste ano em comparação com o mesmo período do ano passado. Os dados consideram os ramos de atuação da companhia diretamente (transportadores e embarcadores,

**DESEMPENHO DO SETOR DE SEGURADORAS (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	10,13	10,87	2,84	5,71	-4,19	4,64	6,98	12,50	10,32	7,55
Endiv. Geral	63,15	71,17	68,98	72,34	73,09	71,76	75,47	76,26	72,00	76,46
Liquidez Corrente	2,31	1,73	1,90	2,90	4,36	1,34	1,49	1,40	1,54	1,37
Cresc. Vendas	7,01	54,21	11,01	11,60	24,30	23,67	8,93	3,91	8,76	16,03

nacionais e internacionais.

O fato é que o mercado de transporte de cargas está em constante crescimento nos últimos dois anos. Dados do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) indicam que, em março de 2022, o setor de transportes apresentou maior patamar histórico, 18% acima do valor registrado em 2020, impulsionado pelo transporte de cargas. Empresas que prestam serviços no setor têm sentido esse impacto.

“No Porto Transportes, o produto teve um crescimento de 24,8% da receita e 10,5% na base de clientes, no primeiro semestre de 2022, em comparação ao mesmo período do ano passado. O mes-

mo ocorre ao comparar os resultados de 2021 e 2020, em que notamos um crescimento de 25,4% em receita da carteira, e 13% em relação à base de clientes. A sinistralidade, por sua vez, foi de 32,61%, enquanto que a sinistralidade do mercado é de 56,6%”, informa Rose Matos.

Segundo a gerente de transportes, a seguradora tem observado uma grande movimentação de produtos de primeira necessidade, como alimentos, produtos de higiene e combustíveis, e de equipamentos eletrônicos, impulsionados pelo e-commerce. Movimento este que começou com a pandemia e que se estendeu e se consolidou no período pós- crise.



# BANCO LUSO BRASILEIRO. SUA NOVA OPÇÃO PARA SEGUROS.



Investir na segurança dos nossos clientes faz toda a diferença.

Em parceria com a Wiz Corporate, referência no ramo de seguros em todo o país, oferecemos diversas soluções e coberturas para sua empresa, com atendimento personalizado e sob medida para suas necessidades.

- Seguro Prestamista
  - Seguro de Frotas de ônibus
  - Seguro Garantia
  - Seguro de Responsabilidade Civil
- E muitos outros.

Converse com a gente e encontre a melhor opção para o seu negócio.



11 3039-1500  
[www.bancoluso.com.br](http://www.bancoluso.com.br)



SAC 0800 774 4453  
Ouvidoria 0800 770 5876

**WIZ** CORPORATE  **BANCO  
LUSO BRASILEIRO**  
Sempre em movimento.

# À disposição de clientes em todo o país

Braço com linha de empréstimo de uma das maiores instituições financeiras do mercado nacional tem parceria com as marcas de veículos Ford, Harley-Davidson e Jeep

A ampla participação no mercado brasileiro de financiamento foi um dos motivos que possibilitou ao Bradesco Financiamentos a somar uma receita que levou a empresa a se sobressair no ranking da Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022. Com presença de norte a sul do Brasil, o Bradesco Financiamentos oferece soluções especializadas para comercialização de crédito consignado e empréstimo para compra de veículos.

Fornecedor de opções de financiamento e arrendamento de caminhões, ônibus, carros, motos e máquinas agrícolas, de construção e implementos, utilizando linhas de crédito direto ao consumidor (CDC) e leasing, o banco possui uma rede conveniada que integra mais de 17,5 mil revendas e concessionárias distribuídas em todo o território nacional. As operações do Bradesco Financiamentos ainda contam com parcerias com as montadoras Ford, Harley-Davidson e Jeep – além dos veículos da marca Jeep, o programa Jeep Bank também abrange as marcas Dodge, Chrysler e RAM.

No segmento de crédito consignado, o atendimento do banco à população inclui uma variada gama de produtos financeiros, principalmente destinados a aposentados e pensionistas do INSS, serviços públicos federais, estaduais e municipais e Forças Armadas. Com sede em Osasco (SP), o Bradesco Financiamentos é um braço do grupo Bradesco,

uma das mais importantes instituições financeiras do Brasil.

Entre os planos futuros do Bradesco está a expansão da linha de financiamento de automóveis, juntamente com a distribuição de crédito imobiliário, para o mercado mexicano, onde comprou a Ictineo Plataforma S.A., uma empresa financeira popular local para pessoas físicas. A aquisição também permitirá ao Bradesco o acesso à autorização regulatória para operar com novos produtos financeiros no México.

Subsidiária do grupo brasileiro no país mexicano, a Bradescard México é uma das principais financeiras de crédito ao consumo no segmento de cadeias de varejo por lá. Contudo, a empresa ainda não possui licença para trabalhar em outras frentes de negócios financeiros no México, pois tem atividades apenas como uma sociedade de responsabilidade limitada.

“Essa compra nos interessa particularmente pelo conhecimento adquirido daquele mercado com a Bradescard, que está no México há 12 anos. Adminis-

tramos cerca de 3 milhões de clientes de cartões de grandes redes varejistas. Vamos ter a possibilidade de ampliar nossa atuação passando a ser similar a um banco digital com o objetivo de ganharmos uma presença mais robusta num mercado relevante como o mexicano”, disse o diretor-presidente e CEO do Bradesco, Octavio de Lazari Junior, à época da compra, em agosto de 2022.

Fundado em Marília (SP) em 1943, o grupo Bradesco está presente em vários segmentos do setor financeiro nacional, disponibilizando aos seus mais de 76,8 milhões de clientes produtos e serviços bancários e securitários com cobertura nacional – são mais de 86,3 mil pontos de atendimento, entre eles passando de 2,8 mil agências e 47,5 máquinas de autoatendimento, enquanto no exterior são duas agências, 11 subsidiárias e dois escritórios de representação, além de uma rede de bancos correspondentes.

A extensa estrutura tem rendido ótimos resultados para o Bradesco, inclusive durante a pandemia do coronavírus. “O

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º BANCO BRADESCO S.A.	SP	10	10	10	4	7	7	6	5	7	66
2º ITAÚ UNIBANCO S.A.	SP	8	9	9	2	4	9	8	2	8	59
3º BANCO VOTORANTIM S.A.	SP	7	6	5	5	8	4	3	8	10	56
4º BANCO SANTANDER (BRASIL) S.A.	SP	9	8	8	1	5	5	9	9	1	55
5º BANCO ITAUCARD S.A.	SP	5	4	7	3	3	8	10	4	5	49
6º BANCO PAN S.A.	SP	6	1	2	9	9	1	4	10	6	48
7º BANCO SAFRA S.A.	SP	3	7	6	6	1	10	5	1	9	48
8º BANCO J.P. MORGAN S.A.	SP	2	2	4	10	2	6	7	3	4	40
9º BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A.	SP	1	5	1	8	10	3	1	7	2	38
10º BANRISUL	RS	4	3	3	7	6	2	2	6	3	36



ano de 2021 apresentou muitos desafios e exigiu de cada um de nós compromisso, superação e a busca por novos caminhos e novas soluções para continuarmos a atender adequadamente aos nossos diversos públicos. Diante das adversidades impostas pela pandemia, que afetaram não só o cenário econômico, mas a sociedade como um todo, realizamos investimentos, modificamos processos, ampliamos canais, principalmente os digitais”, afirmou o presidente do conselho de administração, Luiz Carlos Trabuco Cappi, no relatório anual de 2021 da instituição.

No mesmo documento, o Bradesco informa que concluiu a aquisição da plataforma financeira Digio, que oferece serviços como conta corrente digital, cartões de crédito, seguros e empréstimos, consolidando ainda mais a presença nas operações digitalizadas. O Digio encerrou o terceiro trimestre de 2022 com 4,5 mi-

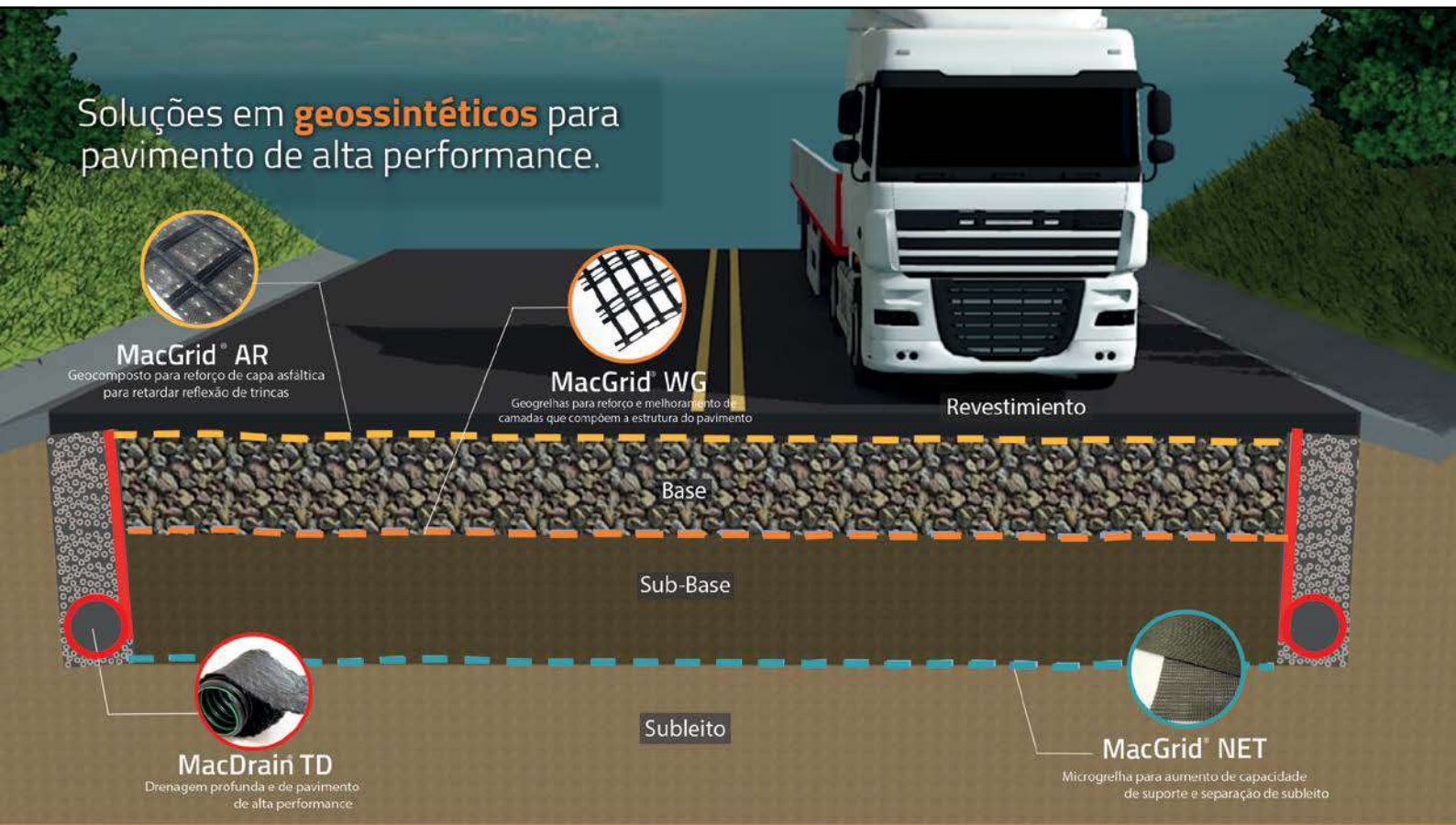
lhões de contas totais, contabilizando um crescimento de 43% em relação ao mesmo período de 2021. Cada vez mais relevantes nas atividades da organização, os canais digitais representaram, entre janeiro e setembro de 2022, 98% das transações totais e foram responsáveis por mais de 34% dos créditos liberados.

Assuntos ambientais, sociais e de governança também fazem parte do compromisso do banco. De acordo com Cappi, o Bradesco realiza expressivos avanços na agenda de desenvolvimento sustentável e transição para uma economia mais limpa e inclusiva. “Em 2021, nos comprometemos em direcionar R\$ 250 bilhões até 2025 para financiar setores e ativos de impacto socioambiental positivo e aderimos ao Net-Zero Banking Alliance, com o objetivo de descarbonizar o nosso portfólio até 2050”, escreveu o executivo no relatório anual.

Até setembro de 2022, o Bradesco havia atingido 63% da meta de redução de impacto ambiental. Ao todo, de acordo com o grupo, já foram alocados R\$ 157,6 bilhões para ativos, setores e atividades com benefícios socioambientais por meio de crédito corporativo, assessoria no mercado de capitais e soluções financeiras sustentáveis.

Um dos exemplos de iniciativa de responsabilidade na área é a parceria estratégica que o banco firmou com a Enel X em 2021. O acordo estabelece a construção de nove usinas solares destinadas a fornecer energia a 308 agências nos estados do Ceará, Goiás e Rio de Janeiro, evitando a emissão de 12,14 mil toneladas de CO<sub>2</sub> ao ano.

“No terceiro trimestre de 2022, seguimos apoiando empresas que pretendem gerar impacto positivo. Somente em operações de empréstimos (sustainable-





**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BANCO ITAÚ BBA S.A.	SP	41,50
2° BANCO SISTEMA S.A.	PR	38,40
3° BANCO GENIAL S.A E SUAS CONTROLADAS	RJ	31,92
4° BANCO CITIBANK S.A.	SP	30,73
5° BANCO DAYCOVAL S.A.	SP	28,38
6° BNDES	RJ	26,83
7° BANCO DA AMAZÔNIA S.A.	PA	25,05
8° BANCO INVESTCRED UNIBANCO S.A.	SP	24,00
9° BANCO B3 S.A.	SP	23,44
10° BANCO TOPÁZIO S.A.	RS	22,40

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BANCO ITAÚ BBA S.A.	SP	1.435,13
2° BANCO SISTEMA S.A.	PR	292,00
3° BANCO BRADESCO BBI S.A.	SP	245,29
4° BANCO SEGURO S.A.	SP	193,66
5° BNY MELLON BANCO S.A.	RJ	193,00
6° CITIBANK N.A. - FILIAL BRASILEIRA	SP	168,64
7° BANCO BTG PACTUAL S.A.	RJ	111,22
8° KIRTON BANK S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	84,42
9° BANCO ITAUBANK S.A.	SP	83,44
10° BANK OF AMERICA MERRILL LYNCH S.A.	SP	67,78

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° BANCO VIPAL S.A.	RS	59,66
2° BANCO PORTO REAL DE INVESTIM. S.A.	RJ	41,93
3° BANCO CIFRA S.A. 3	SP	35,47
4° BCV – BANCO DE CRÉDITO E VAREJO S.A.	SP	34,40
5° BANCO WESTERN UNION DO BRASIL S.A.	SP	32,23
6° BANCO ITAUBANK S.A.	SP	14,46
7° BANCO BRADESCO BBI S.A.	SP	11,98
8° KIRTON BANK S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	11,23
9° BCO. DE DESENV. DO EST. R. de JANEIRO S.A.	RJ	10,52
10° SOCIAL BANK BANCO MÚLTIPLO S.A.	BA	6,66

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BANCO BRADESCO S.A.	SP	147.834.966
2° BNDES	RJ	126.997.024
3° ITAÚ UNIBANCO S.A.	SP	115.508.503
4° BANCO SANTANDER (BRASIL) S.A.	SP	80.379.063
5° BANCO BTG PACTUAL S.A.	RJ	37.728.342
6° KIRTON BANK S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	23.869.326
7° BANCO SAFRA S.A.	SP	15.065.607
8° BANCO BRADESCO BBI S.A.	SP	15.039.515
9° BANCO VOTORANTIM S.A.	SP	11.928.551
10° BANCO BRADESCO FINANC. S.A.	SP	11.428.693

linked loans), foram concedidos R\$ 773 milhões, atrelados a metas ambientais ou sociais dos clientes, como recuperação de áreas degradadas, produção de biocombustível e ampliação da diversidade em cargos de liderança”, informa o Bradesco.

Em conjunto com os bancos Itaú e Santander, o Bradesco é financiador da primeira balsa processadora de açaí no Brasil, projeto inovador da Transportes Bertolini. A balsa-fábrica da transportadora, que tem participação de destaque na logística da região norte do país, navega pelas águas dos rios da bacia Amazônica, contribuindo para o desenvolvimento de uma economia mais sustentável, segundo o Bradesco.

“O açaí representa uma das principais fontes de renda para a população ribeirinha no interior da Amazônia. Por lá, a maior parte do açaí vem do extrativismo, e os produtores em comunidades isoladas enfrentavam grandes desafios para vender sua produção – tanto pelas longas distâncias a percorrer quanto

**DESEMPENHO DO SETOR DE BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO (em %)**

INDICADOR	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Líq.	-2,23	-1,05	3,33	-56,60	3,29	7,62	6,26	9,25	5,42	9,17
Endiv. Geral	79,21	73,58	74,28	74,78	69,59	70,70	74,48	75,48	83,80	83,57
Liquidez Corrente	2,11	4,24	3,03	2,91	4,73	3,16	1,96	1,72	1,37	1,64
Cresc. Vendas	-3,85	22,63	25,23	63,00	9,55	-6,44	3,85	5,13	4,60	10,20

pela natureza perecível do fruto. Com a balsa indo próximo dos produtores locais, estes comercializam o açaí diretamente, garantindo o escoamento de toda a sua produção, sem intermediários, proporcionando, assim, um preço de venda melhor e uma melhora significativa na geração de renda”, informa o banco.

O Bradesco ainda explica que a balsa também engloba soluções sustentáveis em seus processos operacionais – seu funcionamento é baseado em energia solar gerada por 685 painéis instalados em sua estrutura e, por meio da queima de biomassa, 100% dos caroços do fruto são aproveitados e a cinza gerada é

doada como adubo para as comunidades. Adicionalmente, de acordo com o banco, contam com uma estação de tratamento de efluentes e água para captação e uso na fábrica, entre outras iniciativas.

O CEO da instituição, Octavio de Lazari Jr., também conta sobre outra ação de sustentabilidade do Bradesco no ano passado. De acordo com a apresentação do executivo no relatório financeiro de 2021, foram investidos R\$ 75 milhões para o atendimento de mais de 40 mil alunos de educação básica e 2 milhões de pessoas, por intermédio de cursos de capacitação nas 40 unidades em 27 estados da Escola Virtual da Fundação Bradesco.



# UMA DÉCADA DE RECONHECIMENTO



Operadora de  
Sistema de Bilhetagem

## Há 10 anos consecutivos entre as Maiores & Melhores empresas de transporte

Reconhecimentos como esse demonstram nosso comprometimento com os clientes e a força da transformação digital impulsionada por soluções e serviços inovadores, como a Plataforma TOP.

### Conheça um pouco mais dos nossos resultados:



Mais de **255 milhões** de  
Bilhetes QR Codes emitidos



Presença em mais  
de **47 municípios**



Mais de **13 milhões**  
de cartões emitidos



Mais de **1,7 milhão** de  
cadastros no aplicativo TOP

Dados obtidos em novembro/2022.



Leia o QR Code ou acesse nossas redes:

[autopass.com.br](http://autopass.com.br) [in Autopass](https://www.linkedin.com/company/autopass) [BoradeTOP.com.br](https://www.youtube.com/channel/UCBoradeTOP) [comercial@autopass.com.br](mailto:comercial@autopass.com.br)



**AUTOPASS**



## Latam pretende investir nos mercados doméstico e internacional em 2023

No mercado brasileiro a companhia possui oferta de assentos em níveis similares ao pré-pandemia, chegando a 54 destinos, e no mercado internacional restabeleceu voos do Brasil para 20 destinos no exterior

Como estratégia para atrair mais clientes em 2023 a Latam pretende seguir sua operação com eficiência e investir nos mercados doméstico e internacional com foco na melhoria contínua da experiência do cliente. A empresa informa que continuará atuando fortemente em sua agenda de sustentabilidade a fim de alcançar os objetivos de seu compromisso.

A Latam pretende finalizar 2022 com 729 voos diários no mercado doméstico e internacional, o que representa aumento de 16% em relação a 2021, quando a companhia fechou com 630 voos diários.

A empresa diz que 2022 é o momento de retomada do seu crescimento no Brasil devido ao aumento da demanda por viagens aéreas após o fim das restrições sanitárias impostas durante a pandemia. Atualmente, a sua oferta de assentos no mercado brasileiro está em níveis similares ao pré-pandemia e chega a 54 destinos (antes da pandemia eram 44), a maior de sua história.

No mercado internacional, a Latam já restabeleceu voos do Brasil para 20 destinos no exterior (eram 26 antes da pandemia) e retomou sua operação para Boston dia 30 de outubro, totalizando 21 destinos internacionais. A empresa retomou 75% da sua oferta de assentos no mercado internacional em outubro de 2022 em relação ao mesmo mês de 2019 – operando voos para 21 destinos da Europa, Estados Unidos e América do Sul – e espera encerrar o ano com 82% de retomada da oferta, o que representará crescimento de 88% em relação a janeiro quando a empresa operou 52% da sua oferta de assentos no mercado internacional comparativamente ao mesmo mês de 2019 (antes da pandemia). Neste ano, a Latam retomou por completo suas operações na Europa, onde voa para Barcelona, Frankfurt, Lisboa, Londres, Madri, Milão, Paris e Roma

e tem uma oferta de assentos prevista em 103% em dezembro. Para os Estados Unidos, a Latam espera concluir o ano de 2022 com uma recuperação de 81% na oferta com voos para Miami, Nova York, Orlando e Boston.

Segundo a Latam, o aumento da demanda está de acordo com o projetado pela empresa. “A retomada da demanda está seguindo o que a companhia projetou em 2021, com recuperação total do doméstico em 2022 e caminhando para retomar toda a demanda no internacional entre 2023 e 2024”, destaca.

Até setembro deste ano a Latam realizou mais de 165 mil voos. Após retomar toda a sua oferta de assentos e ampliar a oferta de destinos operados no mercado doméstico, a Latam Brasil está investindo no mercado internacional, voltando a conectar os brasileiros com o mundo.

De janeiro a outubro de 2022, a empresa cresceu em 61% na oferta de assentos e retomou alguns destinos, como Roma (a partir de São Paulo-Guarulhos), e diversificou aeroportos nacionais com operações internacionais em Fortaleza (com voos para Miami), Rio de Janeiro-Galeão (com voos para Lima) e Porto Alegre (com voos para Lima). Algumas rotas, para absorver o aumento de demanda, dobraram de número de voos, como São Paulo-Guarulhos-Buenos Aires-Aeroparque (de 10 para 20 voos semanais) e São Paulo-Guarulhos-Santiago (de 19 para 33 voos semanais).

A empresa informa que, além da rota entre Galeão e Ae-

roparque, terá operações diretas entre o aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, e o aeroporto de Ezeiza, em Buenos Aires, a partir de 16 de dezembro, para atender a alta temporada, com mais cinco voos semanais.

Em 2021, quando todo o setor aéreo registrou perdas por causa da pandemia, a Latam conseguiu bom desempenho

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	10.753.510
2° AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	8.811.044
3° GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	6.688.971
4° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1.037.679
5° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	673.017
6° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	165.669
7° TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	138.025
8° BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	5.043
9° KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO	SP	4.584
10° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	736





**Aeronave Boeing  
A320neo da Latam**

financeiro, se destacando entre as empresas de transporte aéreo de passageiros com a maior Receita Operacional Líquida (ROL), de R\$ 10,75 bilhões – as receitas operacionais do grupo Latam aumentaram 17,9% em relação a 2020, alcançando US\$ 511 bilhões. O resultado, segundo a empresa, se deve ao aumento de 23,2% nas receitas de passageiros e de 27,4% nas receitas de operações de carga. As receitas do segmento de passageiros representaram 65,4% do total do grupo.

Segundo a Latam, a melhora na receita em 2021 se deve a uma retomada gradual da operação, que recuperou 72,6% dos níveis de capacidade de 2019. Essa recuperação é explicada principalmente pela solidez dos mercados domésticos no Brasil, Colômbia e Equador, além da recuperação das operações internacionais.

No mercado internacional, a oferta, medida em ASK (assentos-quilômetros ofertados) caiu 14,3% em 2021 na comparação com 2020, e a demanda de passageiros, medida em RPK (passageiros-quilômetros pagos, que indica o total de passageiros pagantes transportados multiplicado pela distância voada), foi 23,4% menor que a do ano anterior. Um total de 2,9 milhões de passageiros voaram com a Latam em destinos internacionais em 2021, e a taxa de ocupação do segmento foi 66,0%, queda de 7,8% em relação a 2020.

As operações domésticas correspondem aos voos nacionais realizados pelas filiais Latam Airlines Brasil, Latam Airlines Chile, Latam Airlines Colômbia, Latam Airlines Equador e Latam Airlines Peru, que realizaram em média 79 voos por dia e conectaram 107 destinos.

A demanda, medida em RPK, aumentou 60,1% nos países de

língua espanhola (PLE); a oferta, medida em ASK, cresceu 62,6%; e a taxa de ocupação foi de 74,9%, ou seja, 1,2 % da registrada em 2020. No mercado brasileiro, a demanda e oferta aumentaram quase 41%. A taxa de ocupação foi de 80,0%, sem variação significativa em relação a 2020.

Em 2021, a Latam Brasil retomou a operação gradualmente após um 2020 fortemente impactado pela pandemia. A empresa informa que começou a colher os esforços da sua reestruturação realizada no âmbito do Capítulo 11 (nome dado à norma que rege recuperações judiciais nos Estados Unidos), que trouxe grande melhoria da eficiência operacional e a possibilidade de chegar a destinos que antes não operava. A companhia focou seus esforços de retomada no mercado doméstico, à medida que o mercado internacional se recuperava de maneira mais lenta devido ao fechamento de fronteiras, passando a chegar em 49 destinos brasileiros com o lançamento de bases em Jericoacoara, Vitória da Conquista, Juazeiro do Norte e Petrolina e encerrou o ano anunciando mais destinos domésticos para 2022 (Sinop, Presidente Prudente, Cascavel, Juiz de Fora, Caxias do Sul e Montes Claros).

Com relação ao plano de modernização da frota, a Latam revela que firmou um acordo com a Airbus para a aquisição de 28 novas aeronaves, além das 42 aeronaves de curto alcance já acertadas para os próximos anos. No total, 70 aeronaves da família A320neo com menor emissão de CO<sub>2</sub>, redução de 50% nas emissões de óxido de nitrogênio e redução de 50% na pegada acústica. O grupo Latam também anunciou a expansão da frota cargueira com dez 767-300 Boeing Converted Freighters para chegar a 21 cargueiros até 2023.





# Mais racionalização nos contratos e nos custos

No ano passado, a CPTM conseguiu recuperar parte das perdas causadas pela pandemia e aprimorou a gestão

No ano em que completa três décadas desde a sua fundação, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) comemora pelo segundo ano consecutivo a liderança no prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte. A empresa lidera o ranking na categoria transporte ferroviário de passageiros, registrando a maior receita operacional com base nos resultados correspondentes ao ano passado. A história da companhia começou em 28 de maio de 1992, após mudanças na Constituição de 1988, quando a empresa herdou as linhas que eram administradas pela Fepasa, de origem estadual, e CBTU, que era do governo federal. No ano passado, a companhia obteve lucro bruto de R\$ 282 milhões, ante a um déficit bruto de R\$ 215 milhões no ano anterior. Este cálculo é feito através da diferença entre a receita líquida e o custo dos serviços prestados. Em termos líquidos, a companhia registrou prejuízo de R\$ 469 milhões, o que representa uma queda quando comparado aos valores de 2020 quando houve prejuízo líquido de R\$ 963 milhões.

“A pandemia reduziu o número de passageiros e a receita acompanhou a queda. No período, a companhia teve auxílio direto do governo estadual para manter a operação praticamente intacta e, desta forma, conseguir atender quem precisava do transporte, garantindo a mobilidade de profissionais da saúde, de trabalhadores de outros serviços essenciais e daqueles que continuavam trabalhando em diferentes atividades”, diz Pedro Tegon Moro, presidente da CPTM. “Tivemos custos idênticos, mas a diminuição da receita foi proporcional à queda no número de passageiros. O governo paulista em 2020 e 2021 completou o que precisava para fechar as contas e este ano a companhia tem condições melhores para operar voltando a patamares próximos de 2019”, complementa o executivo.

Os resultados do ano passado mostram que a empresa conseguiu recuperar parte

das perdas do período mais crítico da pandemia, quando houve queda de quase 80% no movimento de passageiros, e com o arrefecimento da crise sanitária a quantidade de usuários melhorou um pouco, mas continuou até 55% menor do que era antes da pandemia. Diante deste cenário, Moro explica que a companhia teve que buscar uma racionalização nos contratos e nos custos, afinal a receita da companhia também caiu na mesma proporção. Para isso, foi realizada uma racionalização do uso de espaços nos prédios administrativos no centro da cidade de São Paulo e a implantação de home office. “Hoje temos o mesmo número de passageiros pagantes na companhia, que já está com o mesmo nível de antes da pandemia”, reforça Moro.

Operadora de transporte público ferroviário, a CPTM conta com cerca de 6.000 colaboradores e transporta aproximadamente 1,8 milhão de passageiros por dia nas suas cinco linhas, que juntas somam 196 km de extensão, dos quais 95 km estão na capital paulista, que também conta com 26 estações do total de 57. A estimativa é que os trens percorrem cerca de 65 mil quilômetros diariamente, ou uma volta e meia em torno da terra, em quase 1.700 viagens programadas.

De acordo com ele, nos últimos anos a companhia procurou se reinventar para chegar a 2022 mais próxima ao que é a realidade empresarial, com modelo de gestão mais eficiente, planejamento estratégico mais objetivo, lógica bem direta pensando no passageiro e investimento em inovação. “Todo esse processo levou a CPTM a melhorar em todos os indicadores e vem com a

modernização da companhia como um todo”, afirma.

Neste ano, a companhia tem registrado crescimento de cerca de 25% na receita em comparação com o ano passado. Essa expansão está ligada também ao trabalho da chamada receita não tarifária. “Até 2018, essa receita representava 5% do faturamento e agora está em

## AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° CIA. PAULISTA DE TRENS METROP. - CPTM	SP	2.768.801
2° CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ SP	SP	1.752.686
3° CONCES. LINHA UNIVERSIDADE	SP	1.590.706
4° CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	1.545.013
5° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	940.901
6° CONCES. METROVIÁRIA DO RJ - METRÔRIO	RJ	487.870
7° CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP	SP	383.866
8° CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA	RJ	248.215
9° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA - SPE	SP	243.065
10° METROBARRA	RJ	211.506



quase 12%”, diz. Em 2020, a operadora de transporte público ferroviário assinou contrato de mídia concessão para todas as lojas e foram feitos leilões de materiais que têm gerado caixa adicional da companhia. Além disso, a CPTM assinou um contrato de concessão de exploração de espaços publicitários, em ação semelhante a que já é adotada pelo Metrô desde 2017. A Eletromídia terá exclusividade sobre uso de espaços de mídia nos bloqueios, painéis estáticos, escadas rolantes, passarelas, adesivação dentro e fora dos trens, monitores e painéis digitais. A empresa, que vai investir cerca de R\$ 25 milhões na modernização da infraestrutura de mídia, também poderá sugerir novos formatos de exploração da comunicação. O valor global do contrato de concessão é estimado em R\$ 405 milhões em dez anos. A iniciativa da atual gestão tem como um dos principais objetivos aumentar a participação das receitas não tarifárias no faturamento da companhia.

**INVESTIMENTOS** – Neste ano, a companhia vai contar com R\$ 1,1 bilhão de investimento do governo do estado, valor semelhante ao que deve ser aportado no ano que vem. De acordo com Moro, hoje a companhia está focada na expansão para Guarulhos e finalizando estudo para levar o trem para o bairro de Bom Sucesso. “Vamos levar a conexão que hoje vai para a Zona Leste para o centro da cidade”, diz. Vale lembrar que a CPTM atende os moradores de 18 municípios, incluindo a capital paulista.

“A CPTM vem passando por uma transformação nos últimos 13 ou 14 anos, que foi intensificada nesses últimos quatro anos com investimento em infraestrutura, inovação e na maneira como lida com passageiro. Fazemos parte de uma cadeia intermodal complexa e


**Pedro Moro,**  
presidente  
da CPTM



ampla, temos que estar inseridos na vida do passageiro e não o passageiro na nossa”, diz ao citar o investimento maciço do estado na frota. Hoje temos trens com 3 a 4 anos de idade, uma das frotas mais novas e modernas do mundo”, garante Moro. Além disso, diz ele, foram realizados investimentos em melhoria das estações, infraestrutura e sinalização no melhor relacionamento do colaborador com os passageiros. “Mapeamos todos os pontos de contato do usuário, desde o momento que pensa viagem até quando sai do sistema, e melhoramos a experiência dele. Com isso, nossa avaliação passou de pouco mais de 70% em 2019 para 85% de avaliação positiva no ano passado”, conta.

Entre as ações, ele cita a redução no número de ocorrências, a disponibilidade de trem, diminuição do tempo de viagem de todas as linhas e a instalação de elevadores e escadas rolantes em quase 100% das estações.

**FUTURO** – O presidente da CPTM afirma que estão trabalhando na reforma de algumas estações. “Somos uma companhia jovem, mas oriunda de outras companhias como Fepasa, e ainda tem estruturas seculares, muito antigas e defasadas. Algumas estão em obras de modernização para acessibilidade. Estamos trabalhando em linha para o aeroporto, na implantação de sinalização e no centro de controle para reduzir ainda mais o intervalo entre os trens de todas as linhas”, revela Moro.

Para ele, o aumento no número de passageiros estará ligado à ampliação da malha de trilhos, que permite capturar uma demanda reprimida que não existia. Além disso, quando reduz intervalo também tende a subir o número de usuários. “Os efeitos derivados da inflação (o aumento da gasolina faz motoristas deixarem os carros na garagem) acaba gerando uma ampliação do sistema e o aumento de emprego que contribuem para elevar o número de usuários”, diz. “Para o ano que vem, a meta de crescimento é de 5% na receita operacional e na não operacional em torno de 10%”, afirma o executivo. 





# Foco na modernização e no crescimento

Com intensa política de investimentos, a Viação Metrôpole Paulista é a primeira colocada em receita líquida operacional entre as empresas dedicadas ao transporte metropolitano de passageiros

Grande destaque da categoria Transporte Metropolitano de Passageiros do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte deste ano, a Viação Metrôpole Paulista confirma o protagonismo e mantém a liderança entre as empresas dedicadas à mobilidade urbana na capital paulista.

Conhecida como a maior operadora de veículos pesados do setor, a empresa registrou receita operacional líquida superior a R\$ 1 bilhão, com crescimento da receita de 8,68% em relação ao período anterior. A operadora atua nos subsistemas estrutural e local de articulação regional (lote AR3) de ônibus municipais da cidade de São Paulo e também opera em sociedade nos lotes E-5 e AR5, na via Sudeste.

A Metrôpole Paulista tem hoje uma frota de idade média de cinco anos composta por 1,5 mil ônibus, entre eles 700 de grande capacidade, e conta com uma estrutura de sete garagens localizadas nas zonas leste e sul da cidade, além de um pátio de recebimento de carros novos e substituição dos antigos.

Os números já foram outros e refletem as intervenções necessárias para enfrentar o período mais crítico da pandemia do Coronavírus e os efeitos que se prolongaram até hoje. O total de veículos da Metrôpole Paulista já ultrapassou as 1,8 mil e o volume de passageiros transportados por dia, hoje em 900 mil, era de 1,2 milhão de usuários. “A pandemia mudou muita coisa no transporte público urbano durante e depois das medidas de isolamento. A modalidade de trabalho remoto, por exemplo, impactou o modo como as pessoas se deslocam todos os dias pela cidade”, avalia o vice-presidente da empresa, Roberto Abreu.

## O COMEÇO DA HISTÓRIA

– Quem testemunhou essa e tantas outras mudanças é o fundador e presidente da Viação Metrôpole Paulista, Carlos Abreu, que, hoje com 85 anos, continua a conduzir a empresa todos os dias,

vistoriando as linhas e no comando do financeiro da empresa.

A origem da viação aconteceu há 50 anos, em uma padaria e quem conta é Roberto, um dos filhos do Sr. Carlos, como é conhecido na empresa: “Meus avós tinham uma padaria, localizada em frente ao ponto final de uma empresa de ônibus chamada Santa Amélia. Todos os dias o cobrador do ônibus vinha trocar dinheiro com o meu pai, que era responsável pelo caixa da padaria dos meus avós. Um dia meu pai falou ao cobrador que gostaria de conhecer a garagem. Chegando lá, o dono da empresa de ônibus, um senhor já de idade e que queria sair do negócio, ofereceu a empresa a ele e aí começou a história da Metrôpole.”

**INVESTIMENTOS CONSTANTES** – Uma das estratégias da empresa para manter a liderança são os constantes investimentos em renovação e modernização da frota. Alinhada com as exigências da gestão municipal de desenvolver uma matriz energética menos poluente e abandonar a utilização de motorização a diesel, a viação adquiriu, recentemente, 140 ônibus elétricos (a bateria) para operar nas zonas Leste e Sul da cidade de São Paulo. “Compramos 100 carros elétricos do modelo e0500U da Mercedes e mais 40 da Eletra. Parece ser que as primeiras entregas devem acontecer em dezembro, mas acredito que ficará mesmo para o ano que vem”, conta o executivo da Metrôpole Paulista. Abreu confessa que existe um grande ponto de interrogação quando o assunto é equilibrar o investimento feito na aquisição dos modelos elétricos

e a receita gerada na operação. “São veículos caros em comparação com as versões a diesel. O plano é que o investimento se amortize em 15 anos, de acordo com a planilha desenvolvida pela São Paulo Transporte - gestora do transporte municipal -, que diluiu o financiamento nesse período. A conta fechará se o carro operar satisfatória-

## AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1º VIAÇÃO METRÓPOLE PAULISTA S.A.	SP	1.077.372
2º TRANSWOLFF TRANSP.E TURISMO LTDA.	SP	584.307
3º VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	495.346
4º NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	468.238
5º TRANSUNIÃO TRANSPORTES S.A.	SP	273.866
6º AUTO VIAÇÃO MARECHAL LTDA.	PR	230.985
7º BERNATRANS TRANSPORTES URBANOS S.A.	SP	156.268
8º AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S.A.	SP	155.125
9º METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S.A.	GO	125.874
10º COMPANHIA CARRIS PORTO-ALEGRENSE	RS	106.005



**Roberto Abreu,**  
vice-presidente  
da Viação Metrô Paulista

mente cinco anos a mais do que a versão diesel. Aí sim haveria uma economia e essa é a meta. Se vamos conseguir ou não é a questão, porque é um produto com o qual nunca operamos e ainda não podemos precisar os custos operacionais envolvidos”, analisa Abreu.

Ponderações à parte, o executivo diz que a renovação da frota é e continuará sendo uma das premissas da empresa. “Sempre estamos investindo em renovação. Compramos em média 100 ônibus por ano e vamos substituir os veículos mais antigos pelos elétricos e imaginamos que esse processo de modernização deve demorar dez anos para ser concluído. Por sermos os maiores, somos os que mais investem”, conta.

O executivo avalia que a incorporação dos veículos elétricos à dinâmica operacional da empresa deve acontecer sem grandes problemas. “O que será necessário é a adaptação das garagens, considerando pontos de recarga. Por isso, esses novos veículos serão direcionados para a unidade do Brás, porque era originalmente uma garagem de elétricos, ou seja, já tem uma estrutura para carga elétrica”, informa.

Um ponto sensível para o êxito do investimento será confirmar como será o comportamento desses veículos em campo. “Teremos que avaliar a autonomia desses ônibus. As montadoras falam que vão rodar 250 km, mas é uma dúvida. Se não performarem dessa maneira, o veículo se inviabiliza, uma vez que a comparação com o diesel passa a ser desvantajosa”, explica. Além disso, Abreu lembra que o tempo de recarga das baterias, estimado entre três

e quatro horas, é ‘justo’ para que o veículo chegue à garagem, seja higienizado e volte à operação. “Se o carro rodar 250 km faz sentido; mas, se não, precisaremos de mais cinco anos para pagar essa conta. O que vai fazer a diferença é a economia do consumo da eletricidade versus o diesel”, avalia.

**FUTURO** – Com um otimismo cadenciado pela prudência, Abreu acredita que o resultado das eleições tenha impacto positivo para o país, especialmente no que tange novas linhas de financiamento para a aquisição de veículos. “Esperamos que melhore. Vamos acompanhar o novo presidente e acredito que será possível facilitar os investimentos, o que é fundamental para o sistema de transporte urbano. Aguardando para ver se, com a nova gestão federal, o cenário mude e possamos retomar iniciativas como o uso do biodiesel, mas dependemos de intervenções que isentem o biodiesel de impostos, o que seria um atrativo para todo o mercado, por exemplo”, diz.

Outro ponto que o executivo faz questão de destacar é a necessidade de agilizar a implementação de ajustes e tomadas de decisão por parte das autoridades locais. “O contrato que estamos hoje terá que ter ajustes, porque o diesel aumentou tanto que não fecha a conta. E agilidade é fundamental. Por exemplo, o diesel aumentou hoje, vamos para reunião e daqui a seis meses querem repassar algum tipo de compensação. Nesse tempo o rombo já foi criado. Mas acredito que esses ajustes já estão previstos para o ano que vem”, afirma.





## “Temos que continuar a buscar a valorização do transporte”

Revisando as suas metas e os meios para atingi-las, a Viação Piracicabana mantém investimento em frota, sistemas e na capacitação do pessoal, com foco na experiência do passageiro

A Viação Piracicabana se destacou novamente no prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2022 na categoria Transporte Rodoviário de Passageiros. A premiação leva em consideração a receita operacional líquida, o primeiro critério para a classificação das empresas em resultados financeiros.

Nesta edição do prêmio, a empresa registrou R\$ 747 milhões neste critério, com um aumento de receita de mais 43% em comparação com o período anterior. De acordo com o diretor de operações da empresa, Henry Hardt, uma das razões para tais resultados é a retomada do setor de turismo em 2021, assim como algumas compensações ao período de pandemia.

Nos dois últimos anos, a empresa colocou em prática estratégias nas modalidades de fretamento para a indústria e também no transporte de carga, que ajudaram a ampliar o faturamento. Essas modalidades vêm tendo boa aceitação e permanecem como opções para o mercado. “A fatia mais expressiva da receita da empresa ainda vem de serviços prestados com regularidade, mediante contratos, mas o mercado não é estático. Marcamos boas posições em outros setores”, afirma o executivo da Viação Piracicabana.

**INVESTIMENTOS** – A constante renovação da frota e de sistemas é foco de atenção da empresa, uma vez que é parte estrutural da oferta de serviços. A frota da Viação Piracicabana hoje é composta por 2.308 veículos. Sem especificar montantes investidos ou quantidades adquiridas, Hardt afirma que “a renovação de frota

é uma das principais premissas da empresa. O investimento em frota é benéfico em todos os sentidos”.

Mas os investimentos não se resumem à frota. “O grupo da Viação Piracicabana está sempre revisando as suas metas e os meios para atingi-las. A busca de resultado, além do alto investimento em frota e sistemas, caminha junto com a capacitação do pessoal”, conta Hardt.

O executivo se refere à plataforma denominada Escola Mobifácil, que funciona como uma espécie de central de cursos de treinamentos para os colaboradores da empresa. A Escola Mobifácil oferece cursos à distância que podem ser acessados de forma autônoma e por meio de quaisquer dispositivos – até mesmo via smartphone, por exemplo – proporcionando, ainda, apoio aos cursos presenciais. Os temas são dos mais variados, e vão desde Compliance e LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados) às questões de capacitação prática no sistema informatizado de segurança e medicina do trabalho.

“Temos ainda outras experiências, tais como o projeto Felicidade, pelo qual, por meio do exercício do funcionamento de uma garagem, avalia-se a consequência do trabalho de cada colaborador e os reflexos na empresa e na sociedade. “Oferece-

mos também a plataforma Gympass, com a qual se viabiliza maior qualidade vida ao nosso pessoal via acesso a academias e por meio de serviços digitais que abordam os temas de saúde física, mental, financeira e nutricional”, detalha o executivo.

Outra iniciativa da Viação Piracicabana vem se mostrando exitosa: o Mo-

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1º VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	747.002
2º EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	359.108
3º AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	323.226
4º EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	322.724
5º EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	288.635
6º VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	267.010
7º VIAÇÃO ÁGUILA BRANCA S.A.	ES	239.702
8º VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	213.490
9º EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S.A.	PR	193.081
10º VIAÇÃO OURO E PRATA S.A.	RS	189.272





bifácil, plataforma de venda online de passagens de ônibus e fretamento, lançada no ano passado, que integra 11 empresas de transporte. “Acreditamos que a proposta de aproximação com o cliente foi compreendida pelo mercado. Isso, associado à tecnologia que proporciona usabilidade à plataforma, nos anima quanto aos resultados práticos.”

Na visão de Hardt, a digitalização da experiência de compra de passagens e outros serviços para o consumidor é uma inovação que veio para ficar. “Não há dúvida, mas temos que continuar a perceber como o cliente se comporta, mesmo com a tecnologia disponível, literalmente, na palma da mão.”

**BALANÇO GERAL** – Quando perguntado sobre quais são os principais resultados operacionais e financeiros da empresa em 2022, o diretor operacional da Viação Piracicabana explica que “é importante destacar que a empresa tem por atividade principal a prestação de serviços de transporte, e mantém características distintas de outras atividades. Isso porque não há estoque de serviços, não há recebíveis de longo prazo, mas há sempre um grande empenho em investimentos. Desse modo, os indicadores principais de uma empresa dessa natureza são, além do possível crescimento saudável de receita, a adimplência de

suas obrigações, o que certamente está espelhado no balanço da empresa”, avalia.

Segundo ele, o mercado ainda está em fase de recuperação dos períodos mais agudos da crise gerada pela pandemia. “Mesmo que o trabalho esteja focado em recuperar índices com relação a bons anos anteriores, entendemos que ainda há muito a se percorrer, e o olhar é para o futuro. Como dissemos, o mercado é bem dinâmico e desafiador, e acreditamos estar preparados para continuar crescendo”, prevê.

O executivo acredita que o transporte coletivo saiu da pandemia com valores ainda mais consolidados e associados à essencialidade. “As linhas regulares funcionaram ininterruptamente e o fretamento contínuo se adaptou às circunstâncias. Se não houvesse oferta de transporte na pandemia, como funcionariam os demais serviços essenciais? O transporte coletivo é solução em muitos sentidos e, por isso, é que a nossa missão é nobre.”

Hardt acrescenta: “Temos que continuar a buscar a valorização do transporte, e isso significa oferecê-lo com qualidade e segurança, mas também poder contar com políticas de incentivo e sustentabilidade, tais como desonerações e combate crescente à ilegalidade”.







## A volta por cima em três anos de recuperação

Estatual brasileira de serviços postais retoma a rota do crescimento, apresentando números contábeis mais robustos e melhor eficiência nas entregas, que chegam a mais de 99% dos municípios do país

Indicadores financeiros da Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos têm mostrado que a companhia está em rota de crescimento após um longo período de turbulências, o que também pode ser confirmado com a premiação das Melhores do Transporte e Maiores do Transporte 2022. “Com muito suor e o esforço da administração e dos colaboradores, conseguimos fazer com que a empresa retomasse a confiança e a credibilidade junto aos brasileiros, mesmo perante a grave crise sanitária em que vivemos”, segundo informou o presidente Floriano Peixoto Vieira Neto em apresentação do relatório anual de 2021.

No documento de fechamento das contas do ano passado, o executivo contou que, aprovado o Plano Estratégico 2021/2025 dos Correios, “a primeira conduta adotada pela diretoria executiva foi justamente a de recuperação econômica e garantia de sustentabilidade da estatal, com ajustes realizados em processos, na estrutura e nas finanças – adequando-a, assim, à realidade do mercado e, principalmente, do país”.

No início de 2019, a companhia pública apresentava um potencial passivo de R\$ 18 bilhões. Em artigo publicado na imprensa nacional, Vieira explica que “as contas para manter as operações não fechavam e a dependência do Tesouro Nacional, ou seja, do dinheiro dos contribuintes, era iminente. Além disso, problemas de logística e operação provocavam atrasos na entrega de pacotes, levando a empresa a perder terreno para seus concorrentes”.

Apesar de consideradas austeras, nas palavras do próprio presidente, as medidas que os Correios adotaram nos últimos anos se comprovaram eficazes, possibilitando à empresa priorizar objetivos, reformular serviços, reduzir despesas e aumentar receitas. Um exemplo do efeito positivo das mudanças na empresa foi constatado na Black Fri-

day de 2021, cujo volume de encomendas superava o de anos anteriores e em um período ainda sob os impactos da disseminação do vírus letal SARS-CoV-2, que causa a doença respiratória conhecida como Covid-19.

“Mesmo com as dificuldades inerentes à situação mundial, toda a demanda decorrente do aumento de transações no período (da Black Friday) foi absorvida pelos Correios, com o máximo de segurança para com todos os envolvidos. Assim, permanecemos ao lado daqueles que não podiam parar de produzir, continuando a oferecer suporte aos empreendedores brasileiros, em especial, e aos micros e pequenos empresários do comércio eletrônico”, relata Vieira.

A manutenção das operações e a realização de investimentos em melhorias e modernização são marcas da nova gestão dos Correios, assumida em 2019. Entretanto, em adição, o presidente destacou os bons números alcançados pela estatal no último ano fiscal, inclusive o lucro obtido em 2021, que foi o maior em comparação aos 22 últimos anos de balanço financeiro. “Pelo segundo ano seguido, a empresa registrou lucro recorde, alcançando em 2021 a marca dos R\$ 3,7 bilhões de resultado recorrente, R\$ 3,1 bilhões de Ebitda, acréscimo de 23% das receitas de vendas, saldo em caixa de R\$ 3,6 bilhões, além de pagar R\$ 251 milhões em dividendos para a União e contribuir com R\$ 3,4 bilhões para o superávit primário do governo.”

Em investimentos, os Correios somaram R\$ 1 bilhão em pro-

cessos logísticos, revisão de linhas de negócios, racionalização de custos, renovação dos canais de atendimento e no restabelecimento da previsibilidade financeira. Outra melhoria foi aumentar a capacidade de processamento de carga e diminuir o custo do objeto transportado de R\$ 5,46 para R\$ 4,24, além de reduzir os prazos de entrega de mais de cinco dias, em

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1º EMP. BRAS. DE CORREIOS E TELEGRAFOS	DF	21.305.101
2º PORTO SUDESTE DO BRASIL S.A.	RJ	6.598.133
3º VLI S.A.	SP	6.467.090
4º VLI MULTIMODAL S.A.	MG	3.220.247
5º VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	2.087.850
6º SOTRAN S.A. LOGÍSTICA E TRANSPORTE	PR	1.507.579
7º LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.	RJ	1.397.039
8º JADLOG LOGÍSTICA S.A.	SP	1.121.242
9º DIRECT EXPRESS LOG. INTEGRADA S.A.	SP	1.011.146
10º TEX COURIER S.A.	SP	979.488

2019, para menos de dois dias em 2021.

Os Correios também lançaram novos produtos, especialmente direcionados para lojistas, empreendedores e clientes do comércio eletrônico. Houve ainda expansão de serviços para melhor se adequarem ao ambiente digital, acompanhando o aumento acentuado do setor de encomendas devido às restrições impostas pela pandemia da Covid-19. Os canais de atendimento, por sua vez, foram reformulados para dar melhor suporte ao cliente on-line.

No plano de reestruturação dos Correios, mais um ponto importante era a redução de gastos com pessoal. Assim, foram implementados programas de demissões voluntárias, que contribuíram para uma economia de R\$ 600 milhões. Os bens móveis e imóveis de custos altos, que não eram necessários à companhia ou estavam em desuso, foram leiloados. O montante oriundo da iniciativa contribuiu para a renovação da frota de veículos dos mil centros operacionais de distribuição e tratamento, enquanto R\$ 200 milhões foram utilizados para modernizar o parque de computadores dos Correios em todo o país.

Um reflexo das mudanças nos Correios são os melhores índices de satisfação dos clientes atingidos pela companhia. Os resultados da Pesquisa de Imagem Institucional e Satisfação 2021/2022, que traz a percepção dos usuários sobre os serviços prestados e a imagem institucional da empresa, indicaram que os Correios melhoraram seu desempenho em vários quesitos avaliados pelo público.

A pesquisa realizada pela companhia, que ocorreu entre novembro de 2021 e fevereiro de 2022, coletou a opinião quantitativa de pessoas físicas com idade igual ou superior a 16 anos. As entrevistas foram pessoais e envolveram aspectos relacionados à imagem institucional, perfil do consumidor e satisfação com as atividades de atendimento e distribuição dos Correios.

No critério eficiência, a estatal obteve aumento de 10% em comparação com o dado apurado em 2018. A avaliação da eficiência dos Correios, segundo o público ouvido, saltou de 75,1% para 85,1%, alcançando a nota média nacional de 8,25. A empresa permanece entre as principais instituições em que a população mais confia, ficando atrás apenas dos Bombeiros (95,4%) e da Família (92,5%), com índice de confiança de 90,2%. O aumento foi de 3,1 pontos percentuais em relação à última pesquisa. O nível de satisfação geral foi de 89,4%, 1,5% acima da apuração anterior.

Os Correios também alcançaram um resultado melhor em relação à imagem institucional, chegando a 86,7%. Se comparado com 2018, houve um aumento de 8,6%. Os dados da pesquisa ainda mostraram uma melhoria na percepção dos clientes com relação ao atendimento nas agências e no serviço de entregas. Os indicadores de satisfação com o atendimento e com a distribuição de objetos nos domicílios tiveram aumento de 15% e 16,6%, respectivamente.

Presente em mais de 99% dos municípios brasileiros e realizando diariamente mais de 14,2 milhões de entregas por meio de uma rede capilarizada pelo território nacional, os Correios



**Floriano Peixoto  
Vieira Neto,  
presidente  
da ECT**

são uma empresa pública de serviço postal que está vinculada ao Ministério das Comunicações. Têm operação em regime de privilégio de exploração exclusiva, além de oferecer um portfólio de soluções modernas e inovadoras em área concorrencial no mercado de encomendas e de logística.

No segmento de encomendas expressas, os Correios operam com o Sedex, que transporta e entrega produtos diversos como sêmen bovino a criadores de gado, utilizando botijões especiais, e material biológico do teste do pezinho em cidades que não possuem laboratório para a análise do exame. Em 2021, o Sedex respondeu por cerca de 170 milhões de postagens, um volume superior a 19 milhões do total realizado no ano anterior.

Em junho de 2022, foi lançado o Sedex Hoje para acompanhar a celeridade do mundo atual, onde o mercado exige prazos cada vez menores e entregas no mesmo dia. A solução de levar a encomenda ao cliente em poucas horas está disponível nas cidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Curitiba. Desde 2019, os Correios também contam com os chamados “corredores de negócios prioritários”, que são rotas que movimentam um fluxo maior de entregas de encomendas e, por isso, têm acesso ao serviço de distribuição um dia após a data da postagem. Ao todo, a entrega D+1 chega a 13 mil localidades.

A estatal também é responsável pela operacionalização de certames nacionais, como o Exame Nacional do Ensino Médio (Enem), e o transporte das urnas eletrônicas nas eleições. Superada as dificuldades iniciais e com a empresa operando a plena capacidade, Vieira diz que os novos objetivos para os próximos cinco anos são dobrar o volume de encomendas, o resultado da receita e triplicar o patrimônio líquido. O futuro dos Correios é se tornar “uma plataforma física e digital integrada, de excelência, para o fornecimento de soluções de comunicação e logísticas”, de acordo com o presidente.







## Parceria e cooperação nos projetos asseguram bom desempenho em 2021

O planejamento na cadeia de suprimentos com parcerias estratégicas no fornecimento de matérias-primas, além das ações e investimentos feitos nas linhas fabris, gerando produtividade mesmo no período de pandemia, foram destacados pela empresa

A Greenbrier Maxion, fabricante de vagões, alcançou bom resultado financeiro em 2021, se destacando com a maior em receita operacional líquida na categoria indústria ferroviária, de R\$ 811,68 milhões.

Eduardo Scolari, presidente da Greenbrier Maxion, atribui o bom desempenho da companhia à parceria e cooperação nos projetos das operadoras ferroviárias, pelo planejamento na cadeia de suprimentos com parcerias estratégicas no fornecimento de matérias-primas, além das ações e investimentos feitos nas linhas fabris, que gerou produtividade mesmo no período de pandemia, devido às ações de contenções eficazes. "Os resultados apresentados são de negócios fechados no mercado nacional, tanto em venda de vagões de carga como em serviços de revisão e rebilotagem", afirma Scolari.

Em 2021, a Greenbrier Maxion vendeu cerca de dois mil vagões. Em seu portfólio possui mais de 30 modelos e os projetos customizados são para suprir as necessidades de cada cliente, de acordo com a carga a ser transportada e características de cada ferrovia. "Os vagões possuem tara reduzida, maior capacidade de carga, maior eficiência energética, facilidade nas operações de carga e descarga e na sua manutenção, gerando redução do custo logístico", esclarece Scolari.

O desenvolvimento mais recente da empresa foi o vagão total sider FLT para transporte de celulose. O novo modelo traz vantagens em relação aos antigos, como redução da tara, aumento na capacidade de

carga por trem e por vagão, além de melhor ergonomia na operação e aprimoramento da estanqueidade, evitando perda da carga com a entrada de água durante o período de chuvas. Outro destaque é a maior facilidade no carregamento e descarregamento, que pode ser feito tanto por empilhadeiras quanto por ponte rolante.

A empresa também desenvolveu o vagão double stack, que transporta contêineres alinhados ou empilhados, com possibilidade de operar nas ferrovias com contêineres de 20 e 40 pés, otimizando a capacidade de transporte dos trens de carga em 40%.

Além dessa configuração, o modelo permite que sejam carregados contêineres de 53 pés na parte superior (sobre dois contêineres de 20 pés ou sobre um contêiner de 40 pés).

Para o transporte de grãos, açúcar, milho, soja, farelo e fertilizantes, existe o vagão hopper, cujo diferencial é a tecnologia de carga e descarga automatizadas, que permite o acionamento das tampas através de um sistema pneumático. O exemplo mais recente é o vagão hopper HTT para transporte de grãos, desenvolvido com base nas medições dos esforços que ocorrem durante a operação nos principais corredores de grãos

e açúcar. "Sua estrutura foi otimizada considerando diferentes configurações de trens incluindo desenhos operacionais mais rígidos. Isso resultou numa tara reduzida mesmo com projeto mais robusto. A nova geração de vagões graneleiros, além das vantagens com o

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° GREENBRIER MAXION S.A.	SP	811.684
2° AMSTED MAXION S.A.	SP	486.010
3° CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	99.004
4° CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	63.627
5° MANSER MANUTENÇÃO SERV. E ENG. S.A.	MG	46.327
6° IBRAFER MBM S.A.	SP	33.388
7° FERROLEASE S.A.	SP	15.987

**Eduardo Scolari,  
presidente da Greenbrier Maxion**

sistema de carga e descarga, possui melhorias estruturais, aumento de capacidade e eficiência energética”, diz Scolari.

As famílias de vagões incluem ainda mais dois tipos – gôndolas e tanques. Os vagões gôndolas são para o transporte de minério de ferro, com destaque para o vagão GDU, de maior capacidade para 37,5 toneladas por eixo de carga e 150 toneladas de peso bruto máximo.

Os vagões-tanque, para transporte de derivados do petróleo, cimento e ácido sulfúrico, tem maior capacidade volumétrica e menor tara, além de sistemas que agilizam a descarga são as inovações tecnológicas, com destaque para o vagão TCT, com 118 mil litros, desenvolvido com estrutura autoportante.

Outro diferencial dos vagões o truque tipo Motion Controle – Truques Premium –, desenvolvido para as condições operacionais e de via permanente das ferrovias brasileiras, proporcionando aumento da segurança operacional e vida útil dos componentes, além da redução no custo de manutenção.

Scolari destaca em 2021 os investimentos de R\$ 34 bilhões do Ministério da Infraestrutura para tornar o modal ferroviário mais competitivo e que trará novas demandas, com um saldo de duas concessões, três renovações e investimento cruzado: concessão Ferrovia Norte-Sul (FNS), renovação Rumo Malha Paulista (RMP), Renovação da Estrada de Ferro Carajás (EFC), renovação da Estrada de Ferro Vitória-Minas (EFVM) + Fico e concessão da Ferrovia Oeste-Leste (FIOL I). “Há também o marco legal das ferrovias (Medida Provisória 1.065/2021 – Pro Trilhos) e a abertura à iniciativa privada de projetar, construir e operar estradas de ferro e terminais ferroviários no Brasil.”

Em 2022 o setor ferroviário tem o programa federal Pró-trilhos, que recebeu 89 pedidos de novas linhas férreas, num total de 22.442 quilômetros de novos trilhos em todas as regiões do país, e tem projeção de investimento estimado de R\$ 258 bilhões – recursos 100% privados. “As propostas foram apresentadas por 39 diferentes entes privados, sendo 26 estreates no setor ferroviário, cruzando 19 estados e o Distrito Federal. Dos 89 pedidos requeridos, 27 já foram autorizados, que correspondem a 9.922 km e R\$ 133,24 bilhões em investimentos. Ainda tivemos a renovação da MRS Logística, com investimento de R\$ 9,7 bilhões”, afirma Scolari.

Em 2022 a Greenbrier Maxion teve redução de demanda em relação a 2021. “Há algum tempo a indústria ferroviária está com ociosidade. Temos capacidade instalada para produzir cerca de 10 mil vagões por ano e estamos com produção bem abaixo disso.

A previsão é de seguir com grande ociosidade neste ano, uma vez que as operadoras estão investindo primeiramente



na infraestrutura, e somente nos próximos anos em material rodante. “Os resultados ainda não estão se refletindo na indústria, mas acreditamos que nos próximos anos teremos aumento na demanda”, diz Scolari.

“Os programas do governo federal de renovação das concessões, novos leilões e até mesmo os pedidos das autorizatárias, nos levam a acreditar que novos pedidos poderão surgir, mas não em 2023, razão pela qual a indústria e seus clientes precisam encontrar juntos uma maneira de superar as dificuldades de 2023 e aí poder esperar pela tão desejada demanda futura.”

Para 2023 e 2024, a empresa espera renovações antecipadas da FCA e Rumo Malha Sul, a relicitação da Rumo Malha Oeste e as concessões da Ferrogrão, Fiol e III + Fico I e II. “Acredito que o setor ferroviário demandará novos vagões, pois existem muitos vagões e componentes ociosos e com baixa produtividade. Hoje quase 50% da frota brasileira têm mais de 30 anos, sendo que quase 14 mil desses vagões já passaram dos 50 anos, o que demanda substituições e novas aquisições para garantir a segurança operacional e produtividade da ferrovia, porém esse mercado ainda é imaturo e com vários parâmetros indefinidos no Brasil”, afirma Scolari.





## Área dedicada à gestão integral de ATMs e novas modalidades de cofre inteligente

Ao diversificar produtos, a Prosegur segue na liderança do ranking de receita operacional líquida de seu segmento e atenta às demandas do mercado

Não tem sido um período fácil para ninguém. Pandemia, retração econômica e tantos outros desafios. Ao superar cada um desses obstáculos, a pergunta se repete: o que diferencia uma empresa das outras? E ainda mais: o que garante a permanência no topo de um ranking? Para a Prosegur, a resposta parece fácil: capilaridade e DNA voltado para ouvir os clientes. Essa receita vem se repetindo há alguns anos e novamente a companhia ocupa o primeiro lugar nas Maiores do Transporte e Melhores do Transporte.

“Conseguimos chegar em mais de 80% dos municípios brasileiros, possuir 112 filiais espalhadas em todos os estados do país e ter milhares de clientes de setores diversificados. Além disso, no nosso DNA, a atenção em ouvir cada um dos nossos clientes, entender suas reais necessidades e buscar soluções para atender cada um dos desafios apresentados”, comemora Alessandro Abrahão, diretor geral da Prosegur Cash Brasil. “Não é fácil, mas estamos sempre de olho no mercado para entender as tendências e buscar inovações que atendam todo tipo e porte de negócio, sem distinção do grande, médio ou pequeno.”

Com isso, a empresa continua inovando. “Nos últimos anos, implementamos programas de gestão e controle dos efeitos da pandemia na organização, aprimoramos nosso modelo de transformação digital e diversificamos nosso portfólio de produtos e serviços”, reforça Abrahão. Segundo o executivo, a empresa focou na transformação digital com ações para redução de custos, como data analytics nas programações das escalas de serviços, robôs para serviços repetitivos na programação de rotas e gestão de numerário, recrutamento e seleção totalmente na plataforma online da empresa,

formação e treinamento online dos colaboradores através da Universidade Prosegur. “Também lideramos a implantação da GTVe – Guia de Transporte de Valores eletrônica em conjunto com o Conselho Nacional de Política Fazendária (Confaz) e as Secretarias de Fazenda de todos os estados do território nacional. A troca do documento fiscal em papel pela versão eletrônica, por exemplo, possibilitou a redução do consumo de folhas de sulfite e colaborou para uma operação mais sustentável”, acrescenta.

Abrahão relembra que, em 2021, os serviços de transporte de valores tiveram um desempenho dentro do esperado, considerando o contexto econômico social trazido pela redução da distribuição do auxílio emergencial do governo federal, com uma lenta retomada do consumo. “Já em 2022, até o momento, vemos um cenário de manutenção dos volumes transportados, resultado da contínua instabilidade de alguns setores varejistas”, afirma.

Dando sequência à sua receita de sucesso, a Prosegur permaneceu diversificando seus produtos para atender à demanda do mercado. “Para o setor financeiro, implantamos uma área dedicada à gestão integral de ATMs – os caixas eletrônicos, na qual conseguimos prestar serviços de primeiro e segundo nível, cobrindo todas as necessidades de uma instituição financeira – que vai desde o serviço de abastecimento e coleta do numerário, até a manutenção preventiva ou reparatória da máquina. Para o

setor varejista, investimos nas várias modalidades do nosso Cash Today, o nosso cofre inteligente, que agora conta com mais dois modelos – o Smart e o Micro e até o fim do ano teremos mais um modelo para oferecer aos pequenos varejistas”, diz Abrahão.

Durante a fase mais crítica da pandemia, a Prosegur priorizou o cuidado com o

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° PROSEGUR S.A.	SP	1.897.556
2° PROSEGUR BRASIL S.A. TRANSP. DE VALORES	MG	1.793.266
3° BRINK'S - SEG. E TRANSP. DE VALORES LTDA.	SP	1.413.933
4° PROTEGE S.A. PROT. E TRANSP. DE VALORES	SP	1.268.155
5° TBFORTE SEG. E TRANSP. DE VALORES LTDA.	SP	690.848
6° ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	679.219
7° CS BRASIL LTDA.	SP	496.047
8° TB SERVIÇOS S.A.	SP	406.077
9° LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA.	SP	389.296
10° ORIZON MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	366.628



time e familiares. “Aumentamos nossa atenção com a segurança no trabalho, adotando protocolos rígidos contra a Covid-19. O bem-estar de nossos colaboradores sempre foi prioridade, e na pandemia isso ficou ainda mais evidente. Implantamos o home office em tempo recorde para a área administrativa e na área operacional o nível de controle de protocolos e cumprimento de regras rígidas em toda cadeia produtiva foi implantado numa velocidade impressionante. Além disso, estruturamos planos ágeis para suprir as necessidades dos nossos clientes. Não paramos um só dia desde o início da pandemia e fomos considerados serviço essencial, demonstrando a importância do segmento na cadeia de suprimentos do país”, explica.

“Hoje, contamos com um sistema híbrido de trabalho e continuamos investindo na segurança do trabalho e saúde da nossa equipe por meio da implantação do PAZ – Programa Acidente Zero, bem como na qualidade de vida com o PRO 360, um programa global voltado ao bem-estar dos nossos colaboradores”, enumera o diretor.

Segundo o executivo, a retomada econômica ainda é lenta se comparada ao comportamento de consumo de antes da pandemia. “Acreditamos que esse quadro se dá em função da atual conjuntura sociopolítica que estamos passando, mas esperamos que no próximo ano os índices econômicos voltem ao patamar de crescimento e estamos preparados para suprir as demandas do mercado”, pondera.

Para os próximos meses, a companhia segue atenta às inovações tecnológicas e oportunidades de negócios. “Mesmo com o fim do ano próximo, por exemplo, vamos trazer uma novidade ao mercado dentro da solução Cash Today com o lançamento de mais um modelo de cofre inteligente, desta vez voltado para o pequeno varejista. Outra grande novidade é a Prosegur Cash Internacional, uma empresa formada para atender à demanda do transporte de valores internacional em moeda estrangeira e metais preciosos”, revela.

Para o fechamento deste ano, Abrahão possui uma expectativa muito positiva para o último trimestre em que os indicadores econômicos e nossos KPIs demonstram uma aceleração nos volumes. “Com isso, acreditamos que teremos um 2022 com bons resultados e dentro do planejado no plano estratégico”, afirma.

O executivo destaca o avanço no serviço de Transporte de Cargas Especiais para a região norte do país, onde a presença da indústria é muito forte, como um grande potencial da companhia. “Os estados do Amazonas e Pará são os principais pontos de partida dos veículos com alta capacidade de transporte – que vão desde truck até rodotrem, que comporta até 48 paletes –, para atender às indústrias de eletroeletrônicos, telecom, farmacêuticos, joias e grandes varejistas, e que podem se estender a todos os estados da região”, afirma o diretor.

De olho nessas e em outras oportunidades, a Prosegur também



**Alessandro Abrahão, diretor geral da Prosegur Cash Brasil**

diversificou o portfólio dos cofres inteligentes Cash Today, incluindo novos modelos com alta ou menor capacidade de armazenamento, mas sempre mantendo a tecnologia que permite guardar e aferir o dinheiro com segurança para todo tamanho e tipo de negócio. “A opção Mini tem capacidade de leitura de 90 cédulas por minuto e armazenamento de até três mil notas; a Plus conta com 500 notas por minuto e armazenamento de 7,5 mil notas; e, por fim, o Smart oferece o armazenamento de até cinco mil notas e contagem de 350 cédulas por minuto. Até o fim do ano lançaremos mais dois modelos para suprir novas demandas que vêm surgindo”, revela o executivo.

Com isso, a expectativa para 2023 segue promissora. “Nossos negócios devem continuar crescendo e nossos produtos serão cada vez mais focados em soluções tecnológicas. Queremos ser lembrados pelos nossos clientes como um parceiro estratégico dentro do ciclo de vendas deles”, prevê.



# SOMOS TODOS GUANABARA.

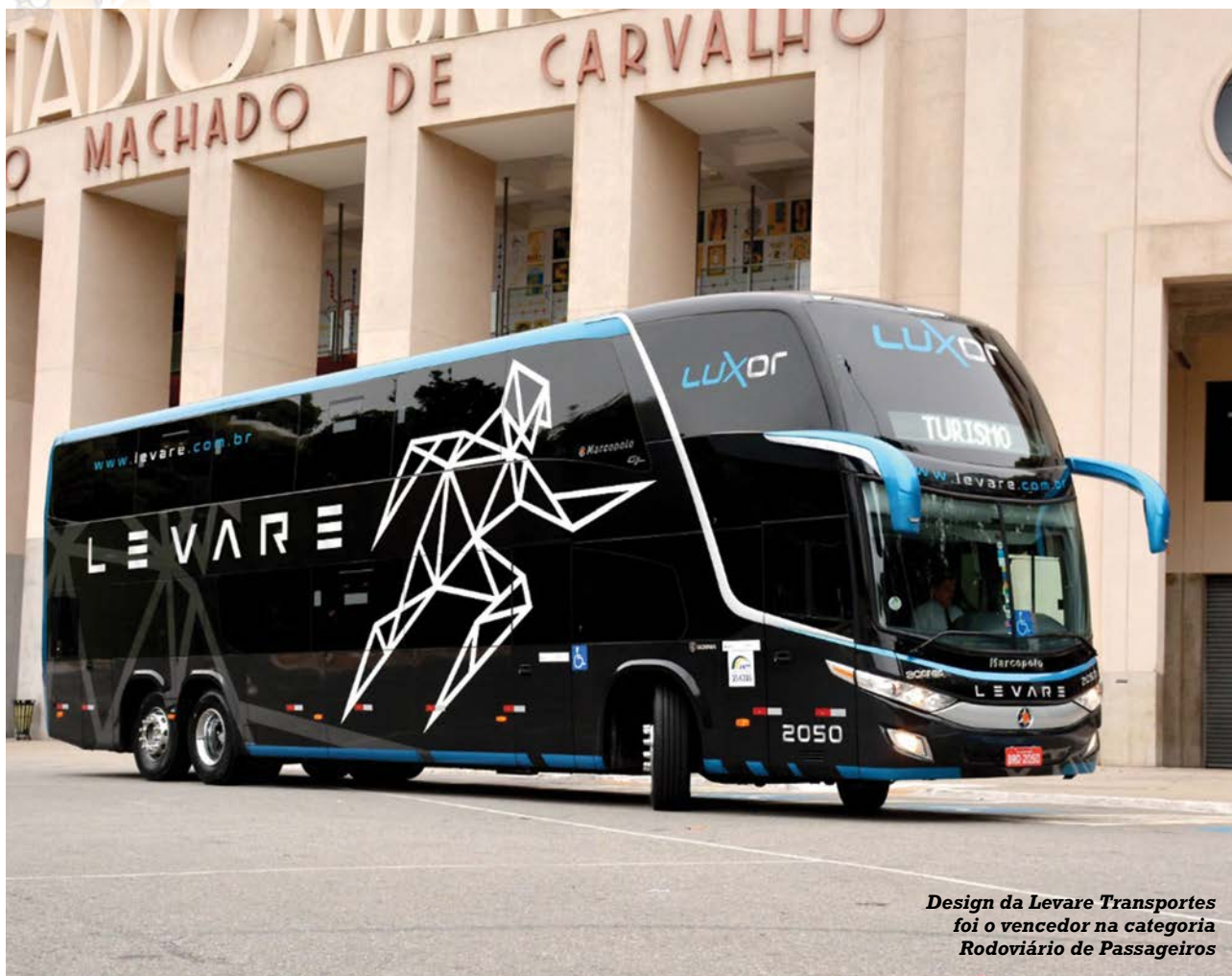


Presente em todo o país e na história de milhões de brasileiros. É assim que a Guanabara segue na estrada. Entre idas e voltas, chegamos mais longe. Hoje, somos Guanabara, Rápido Federal, Real Expresso, Sampaio, Útil e Brisa, mas também somos conexão: entre pessoas, destinos, conforto e inovação. Só este ano, incorporamos 130 novos Double Decker à nossa frota. E vem muito mais por aí. Afinal, a sua satisfação é o nosso melhor compromisso, e estar sempre com você é a nossa maior conquista.









*Design da Levare Transportes  
foi o vencedor na categoria  
Rodoviário de Passageiros*

## Criatividade e muitas cores renovam as frotas do país

Em sua 53ª edição, o Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas homenageia os melhores trabalhos inscritos no transporte de cargas e passageiros

O 53º Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas, promovido pelas revistas Transporte Moderno e Technibus, contou com 27 empresas participantes, nas categorias transporte rodoviário de passageiros, transporte metropolitano de passageiros e transporte de cargas. Os trabalhos são julgados com base nos seguintes aspectos: estética, originalidade,

segurança, praticidade, identificação e promoção da marca.

As empresas classificadas em primeiro lugar de cada categoria serão homenageadas na cerimônia da premiação de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2022, no dia 28 de novembro, em São Paulo. No rodoviário de passageiros, a vencedora é a Levare

Transportes; no metropolitano de passageiros, a primeira posição fica com a Grande Vitória e, no rodoviário de cargas, ganha a Ultragas. A Transnorte recebe a menção honrosa.

O alto nível dos projetos inscritos nesta edição do concurso é um forte indício de que o setor de transportes de cargas e passageiros está em momento

de otimismo e passa por um processo consistente de recuperação, após as dificuldades causadas pela pandemia. “Ficamos muito satisfeitos em observar que as empresas estão mais confiantes. E o cuidado com a comunicação visual reflete esse momento favorável”, afirma Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora.

### **METROPOLITANO DE PASSAGEIROS**

– A Grande Vitória é a primeira colocada na categoria transporte metropolitano de passageiros. O projeto é especial porque marca a importância da sustentabilidade para o governo do Espírito Santo e para as empresas que atuam na região metropolitana de Vitória, representadas pelo sindicato GVBus. O projeto de Roberto Sganzerla deu a identidade visual dos novos ônibus elétricos que foram incorporados ao transporte público da região. “A ideia foi fugir ao lugar comum, causando impacto visual e despertando o interesse da população pela novidade”, comenta Sganzerla.

Os ônibus elétricos que circularão na região da Grande Vitória têm carrocerias da Caio, chassi Mercedes-Benz, baterias Weg e a Eletra realizou o processo de eletrificação. “Ficamos muito felizes com essa premiação, pois este prêmio valoriza os novos ônibus elétricos. É o primeiro ônibus totalmente nacional e elétrico. Essa iniciativa do Espírito Santo vai revolucionar o transporte no estado e no país”, diz Milena Braga, CEO da Eletra.

A identidade visual foi pensada para passar à população a ideia de um transporte mais sustentável e moderno, dentro do padrão da frota Transcol. Em tintas metalizadas e com forte presença do verde, destaca-se o globo terrestre ligado a uma fonte de energia, com a inscrição “veículo elétrico + sustentável”.

A Alto Tietê Transportes (ATT) fica com a segunda colocação, com um trabalho da Missemota Arte & Design. A empresa pertence ao consórcio Unileste e atende a região de Ferraz de Vasconcelos, na Grande São Paulo. A cor predominante é



**Expresso JK conquistou o segundo lugar na categoria Rodoviário de Passageiros**

o roxo e o destaque é a frase “Com amor mobilizamos pessoas, transformamos o mundo!”. A aplicação de adesivos reflexivos amplia a visibilidade do veí-

culo, proporcionando maior segurança no período noturno.

A Viação Urbana Guarulhos, vencedora da licitação do município de Bebedouro,



**O terceiro lugar na categoria Rodoviário de Passageiros ficou com a L&G Turismo**





*Design focado em eletromobilidade  
deu o primeiro lugar à Grande Vitória  
na categoria Metropolitano  
de Passageiros*



no interior de São Paulo, conquista o terceiro lugar no concurso. Bebedouro ostenta o título de “cidade coração” e tem no cultivo da laranja a base de seu desenvolvimento econômico. A combinação destes dois conceitos resultou em uma identidade visual de impacto, porém simples, de fácil manutenção e bastante

versátil. O design de Carlos Marland traz uma laranja em formato de coração na lateral dos veículos, em cores alegres, que remetem ao dourado e a tons de laranja.

**RODOVIÁRIO DE CARGA** – O belo e marcante design desenvolvido pela Vila Criativa para a Ultragas foi unanimidade

na escolha da premiada no segmento de transporte rodoviário de carga. Parte do processo de atualização de marca, a nova identidade visual se estendeu à frota de entregas e distribuição de gás. Com mais de três mil veículos, a Ultragas adotou o slogan “somando energias”. Nas cores verde, azul e ciano (um tom entre o azul

**FRT**

Nova marca, novos caminhos.



e o verde), o design em forma de onda busca representar a vitalidade e a intensidade da marca totalmente renovada.

“A nossa marca precisava refletir esse movimento de forma consistente, mudamos a marca, como consequência da nossa missão. A renovação da comunicação visual da frota foi um passo extremamente importante no processo para levarmos a nova Ultragaz para as ruas e para as pessoas”, diz Fernanda Pessoa, gerente executiva de comunicação da Ultragaz.

Fernanda conta que a receptividade dos parceiros, funcionários e clientes para a transformação da marca da companhia foi excelente. “O objetivo da Ultragaz ao apresentar ao mercado sua nova marca é reforçar que o posicionamento da companhia ultrapassa a tradição e enaltece a inovação. Embora a inovação não seja uma novidade no histórico da Ultragaz, para fortalecer suas estruturas e construir novas práticas, a companhia se conectou a um ecossistema de startups e incorporou metodologias capazes de responder rapidamente às necessidades do mercado, por meio da conexão e presença em diversos hubs de inovação.”

“Para nós da Vila Criativa, essa premiação é a validação dos métodos e dedicação aplicados nesse projeto. Principalmente se tratando da mudança

**Viação Urbana Guarulhos, vencedora da licitação em Bebedouro, ficou com a terceira colocação na categoria Metropolitano de Passageiros**



visual de uma marca com mais de 80 anos, que já habita a mente de seus consumidores. Os desafios encontrados ao passar o conceito da nova marca Ultragaz da tela para a vida real foram muitos, desde a concepção das cores até a aplicação do layout nos mais diversos veículos, mas agora, com a frota na rua, conseguimos ver que os objetivos foram alcançados com sucesso”, comenta Luiz Costa, diretor de criação da Vila Criativa.

A Hungaro Transportes fica na segunda colocação com um trabalho de Andrey de

Oliveira. A identidade visual, com novas cores e logomarca, foi implementada em 2021 nos caminhões e implementos rodoviários adquiridos após a renovação da marca e do design. Atualmente, 540 veículos já circulam com o design renovado.

Em terceiro lugar, surge a Cargolift Logística em um projeto assinado por Eduardo Schneider. O foco foi evidenciar a empresa como uma transportadora tecnológica, sustentável e segura. “Trouxemos um adesivo brilhante lateral, que se conecta com o sider dando uma sensação

Há mais de 33 anos inovando o setor de transportes, desenvolvendo tecnologia de ponta e tornando seu negócio mais rentável e seguro.



Conheça os itinerários LightDot, computador de bordo AnjoDaguarda, Anunciador de Próxima Parada, Luminárias CLARIAR e todo o DNA tech da FRT.

[frt.com.br](http://frt.com.br)







*A Alto Tietê Transportes (ATT), ficou com a segunda colocação na categoria Metropolitano de Passageiros*

de continuidade com a linha horizontal. A inscrição 'frota sustentável' acompanha os símbolos EcoCargolift. As setas reflexivas acompanham todo o layout e conectam todos os elementos."

**RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS** – O segmento de transporte rodoviário de passageiros recebeu maior número de inscrições, com 15 empresas concorrentes. A Levare Transportes foi escolhida como o melhor projeto, que foi desenvolvido pela Jorge Andrade Soluções Criativas. "Nosso foco foi criar uma imagem conceituada no inovador e exclusivo padrão de conforto e sofisticação dos veículos e serviços oferecidos pela empresa", informa o designer.

A cor predominante é o preto, e cada veículo tem cores diferentes e complementares, para mostrar a expansão da frota. A figura estilizada de um homem, o deus Hermes (mensageiro dos deuses na mitologia grega), passa com clareza e elegância a ideia de movimento. Também há imagens iconográficas de pontos turísticos de cidades atendidas pela Levare: ponte estaiada de São Paulo, Corcovado, no Rio de Janeiro, e igreja de São Francisco, na Pampulha de Belo Horizonte.

Em segundo lugar, está a Expresso JK, com projeto da Villela Design. A inspiração foi a cidade de Brasília, com destaque para o congresso nacional. "Por ser um ponto turístico conhecido dentro e fora do Brasil. Usamos os prédios e as cúpulas em tamanho grande, representando a importância do local para a cidade e o país", detalha Amando Villela. A combinação de cores – amarelo, dourado, laranja e preto – é extremamente harmônica e sofisticada, mas ao mesmo tempo chamativa. "Todo o ônibus foi desenhado em amarelo, que representa o sol e o calor do planalto central, e em dourado, representando a riqueza e elegância", comenta o designer.

A L&G Turismo fica com a terceira colocação, também com um trabalho da



*O conjunto da obra, com temas ligados ao sertão de Minas Gerais, garantiu a menção honrosa para a Transnorte Transporte e Turismo Norte de Minas Gerais*



**Nova identidade visual da Ultragaz, refletida na comunicação da frota, conquistou a primeiro lugar na categoria Rodoviário de Carga**



**A Hungaro Transportes ficou na segunda colocação na categoria Rodoviário de Carga**



**Cargolift, a terceira colocada na categoria Rodoviário de Carga**



Villela Design. Em rosa, vinho e prata, o projeto trouxe leveza e um toque de ousadia à frota. “O rosa é uma cor pouco usada em transportes e, exatamente por isso, tínhamos certeza que seria um ponto de inovação. A asa em tamanho grande na lateral se fixou como elemento de maior destaque, como símbolo de movimento e leveza”, conta Armando Villela.

A escolhida para receber a menção honrosa desta edição do concurso é a Transporte Transporte e Turismo Norte de Minas, com mais um design de Armando Villela. “A empresa adquiriu ônibus padrão Double Decker (DD) pela primeira vez, e por isso tínhamos que criar algo totalmente novo. Tivemos a ideia de usar temas variados, sempre ligados ao norte de Minas Gerais”, diz Villela.

Com muita criatividade e alegria, foram produzidos desenhos com temas ligados ao sertão, festas juninas, rio São Francisco e folclore. “Todos extremamente tradicionais e representativos. Não são projetos temporários ou comemorativos”, diz Villela.





Os indicadores, a seguir, são parte integrante dos rankings setoriais das maiores por receita operacional líquida e desempenho dos setores.

As informações das tabelas na íntegra estão publicadas dentro do anuário (rankings por modalidade e conjuntura).

**AS MELHORES**

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° <b>FACCHINI S.A.</b>	SP	9	9	9	6	8	9	9	8	8	75
2° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS ROD.	SC	8	8	8	8	5	5	10	10	7	69
3° RANDON S.A. - IMPLEMENTOS	RS	10	10	10	7	6	8	6	4	6	67
4° VITAL IMPLEMENTOS ROD. LTDA.	SP	3	5	6	9	9	10	7	6	5	60
5° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	7	7	7	5	4	4	5	7	10	56
6° COLON EQUIPAMENTOS ROD. S.A. 3	PI	5	6	5	10	10	7	4	3	0	50
7° IND. DE IMPLEMENTOS ROD. S. JOÃO LTDA.	SP	4	4	4	4	7	6	8	9	0	46
8° RECRUSUL S.A.	RS	6	3	3	3	3	3	0	5	9	35

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS ROD.</b>	SC	60,54
2° FACCHINI S.A.	SP	44,75
3° IND. DE IMPLEMENTOS ROD. S. JOÃO LTDA.	SP	33,14
4° VITAL IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.	SP	29,00
5° RANDON S.A. - IMPLEMENTOS	RS	27,02
6° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	21,09
7° COLON EQUIPAMENTOS ROD. S.A.	PI	6,23

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>VITAL IMPLEMENTOS ROD. LTDA.</b>	SP	27,28
2° FACCHINI S.A.	SP	15,31
3° RANDON S.A. - IMPLEMENTOS	RS	9,77
4° COLON EQUIPAMENTOS ROD. S.A.	PI	7,95
5° IND. DE IMPLEMENTOS ROD. S. JOÃO LTDA. 3SP	SP	6,77
6° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS ROD.	SC	6,28
7° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	3,66
8° RECRUSUL S.A.	RS	-2,75

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>COLON EQUIPAMENTOS ROD. S.A.</b>	PI	10,50
2° VITAL IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.	SP	8,72
3° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS ROD.	SC	1,67
4° RANDON S.A. - IMPLEMENTOS	RS	1,66
5° FACCHINI S.A.	SP	1,62
6° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	1,41
7° IND. DE IMPLEMENTOS ROD. S. JOÃO LTDA.	SP	1,16
8° RECRUSUL S.A.	RS	1,15

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>RANDON S.A. - IMPLEMENTOS</b>	RS	3.274.740
2° FACCHINI S.A.	SP	998.243
3° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS ROD.	SC	152.789
4° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	15.768
5° COLON EQUIPAMENTOS ROD. S.A.	PI	11.411
6° VITAL IMPLEMENTOS ROD. LTDA.	SP	2.730
7° IND. DE IMPLEMENTOS ROD. S. JOÃO LTDA.	SP	1.672
8° RECRUSUL S.A.	RS	-41.185

**DESEMPENHO DO SETOR DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	66,25	138,91	15,09	11,74	-15,75	12,21	13,97	-15,80	-4,50	-6,34	-25,60	12,90	14,38	31,68
Endiv. Geral	81,96	61,14	64,18	55,61	57,09	70,80	78,31	57,10	81,60	126,95	63,67	53,15	54,35	52,94
Liquidez Corrente	1,75	1,96	2,18	8,44	2,05	2,18	1,88	1,72	2,10	1,41	1,67	2,02	2,12	1,45
Cresc. Vendas	54,79	-12,84	38,04	10,13	1,64	22,12	-15,49	-23,60	-41,70	14,74	65,31	9,04	11,73	55,46

# Recebemos os novos ônibus da nossa frota e eles vieram acompanhados de prêmio.



Os ônibus seguem o padrão da Levare, equipados com poltronas Leito Cama com massagem individual, entradas usb, telas individuais e cortinas entre as poltronas.



Parabenizamos nosso Designer de Frotas Jorge Andrade e agradecemos à organização da OTM Editora pelo 1º Lugar na categoria de design de pintura de frota de Transporte Rodoviário de Passageiros

Maiores & Melhores  
DO TRANSPORTE & DO TRANSPORTE



Destinos: Barretos/SP | Belo Horizonte/MG | Delta/MG  
Guarulhos/SP | Olímpia/SP | Ribeirão Preto/SP  
Rio de Janeiro/RJ | São José do Rio Preto/SP  
São Paulo/SP | Uberlândia/MG | Uberaba/MG

Informações e Compra de Passagens [www.levare.com.br](http://www.levare.com.br)

Siga nossas Redes:   [levaretransportes](https://www.instagram.com/levaretransportes)

LUXOR  
LEVARE 



Os indicadores, a seguir, são parte integrante dos rankings setoriais das maiores por receita operacional líquida e desempenho dos setores.

As informações das tabelas na íntegra estão publicadas dentro do anuário (rankings por modalidade e conjuntura).

**AS MELHORES**

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° <b>GERDAU S.A.</b>	SP	10	9	10	8	8	8	9	10	9	81
2° VICUNHA AÇOS S.A.	SP	8	7	9	2	5	10	10	6	8	65
3° COSAN S.A.	SP	7	8	7	6	6	9	5	1	10	59
4° WEG S.A.	SC	5	5	5	5	9	6	8	9	6	58
5° WPA PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS S.A.	SC	6	6	6	4	10	7	4	8	5	56
6° VOTORANTIM S.A.	SP	9	10	8	3	7	5	2	4	0	48
7° SIMPAR S.A.	SP	1	2	2	10	2	4	6	2	7	36
8° PORTO SEGURO S.A.	SP	4	4	4	1	3	2	3	5	4	30
9° SUL AMÉRICA S.A.	RJ	3	3	1	7	4	1	1	7	3	30
10° JSP HOLDING S.A.	SP	2	1	3	9	1	3	7	3	0	29

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>BRADSPAR S.A.</b>	SP	107,68
2° SP INFRA S.A.	SP	100,00
3° TCP PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	89,64
4° RODOBENS S.A.	SP	65,24
5° VICUNHA AÇOS S.A.	SP	58,76
6° FACCHINI PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	44,70
7° ÁGUA PARTICIPAÇÕES S.A. - ASA	PR	42,39
8° ÉVORA S.A.	RS	37,30
9° PORTO SEGURO SERVIÇOS E COM. S.A.	SP	37,21
10° CALTABIANO MCLARTY PARTIC. S.A.	SP	36,53

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>CAPELA S.A. COMÉRCIO E PARTIC.</b>	SP	2.079,70
2° OSX BRASIL S.A.	RJ	465,27
3° SUCEA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	329,31
4° PORTO SEGURO SERVIÇOS E COM. S.A.	SP	296,85
5° BMPI INFRA S.A.	SP	163,67
6° CMSA PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	119,41
7° MAPFRE PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	106,16
8° BRADSPAR S.A.	SP	100,77
9° IUPAR - ITAÚ UNIBANCO PARTIC. S.A.	SP	97,98
10° JAPÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	96,82

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>CMSA PARTICIPAÇÕES S.A.</b>	RJ	153,32
2° BF HOLDING S.A.	SP	46,38
3° ANDORRA HOLDINGS S.A.	SP	34,01
4° MINUSA S.A. PARTICIPAÇÕES	SC	29,16
5° GALVÃO PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	18,44
6° HOLDING DO ARAGUAIA S.A.	SP	13,92
7° SPM PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	7,83
8° ALFA HOLDINGS S.A.	SP	7,26
9° PORTO SEGURO ITAÚ UNIBANCO S.A.	SP	6,77
10° COMPAR PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	6,66

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° <b>VOTORANTIM S.A.</b>	SP	57.288.000
2° GERDAU S.A.	SP	42.815.649
3° IUPAR - ITAÚ UNIBANCO PARTIC. S.A.	SP	39.003.719
4° COSAN S.A.	SP	28.870.022
5° VICUNHA AÇOS S.A.	SP	23.059.371
6° WPA PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS S.A.	SC	20.098.035
7° WEG S.A.	SC	14.010.672
8° CONGLOMERADO FINANCEIRO CITIBANK	SP	10.633.357
9° ALUPAR INVESTIMENTO S.A.	SP	10.001.723
10° PORTO SEGURO S.A.	SP	9.364.728

**DESEMPENHO DO SETOR DE HOLDINGS DO TRANSPORTES (em %)**

INDICADOR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	6,75	6,62	-30,70	-3,55	6,31	7,32	5,58	5,94	9,11
Endiv. Geral	18,07	19,49	50,54	48,21	47,63	54,35	54,43	54,94	56,86
Liquidez Corrente	11,82	8,49	28,66	17,26	13,37	7,71	6,00	1,67	1,99
Cresc. Vendas	47,99	7,68	4,60	3,30	-4,92	10,33	8,57	-1,33	27,76



# TORRE DE CONTROLE



## 04

Vantagens para implementar uma Torre de Controle, usando o Software da Trucks Control.



» Planejar as demandas;



» Acompanhar as operações em tempo real;



» Visualizar os indicadores da operação;



» Enviar e receber notificações para as tomadas de decisões.

## CONHEÇA O PAINEL DE INDICADORES, VISUALIZE:



Limite e Quantidade de Infrações;



Violação da Jornada;



Evolução de Queima de Combustível;



Controle de Jornada;



e muito mais.

## GARANTA A EFICIÊNCIA DO SEU NEGÓCIO!

**Fique por dentro dos nossos lançamentos**

f t y in @truckscontrol

(43) 9 9914-0020 • (43) 3377-5200  
vendas@truckscomercial.com.br  
www.TrucksComercio.com.br



Os indicadores, a seguir, são parte integrante dos rankings setoriais das maiores por receita operacional líquida e desempenho dos setores.

As informações das tabelas na íntegra estão publicadas dentro do anuário (rankings por modalidade e conjuntura).

**AS MELHORES**

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1° BORRACHAS VIPAL S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>86</b>
<b>2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>85</b>

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
<b>1° BORRACHAS VIPAL S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>39,21</b>
<b>2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>17,48</b>

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
<b>1° BORRACHAS VIPAL S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>8,88</b>
<b>2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>4,41</b>

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	(%)
<b>1° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>2,24</b>
<b>2° BORRACHAS VIPAL S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>1,48</b>

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

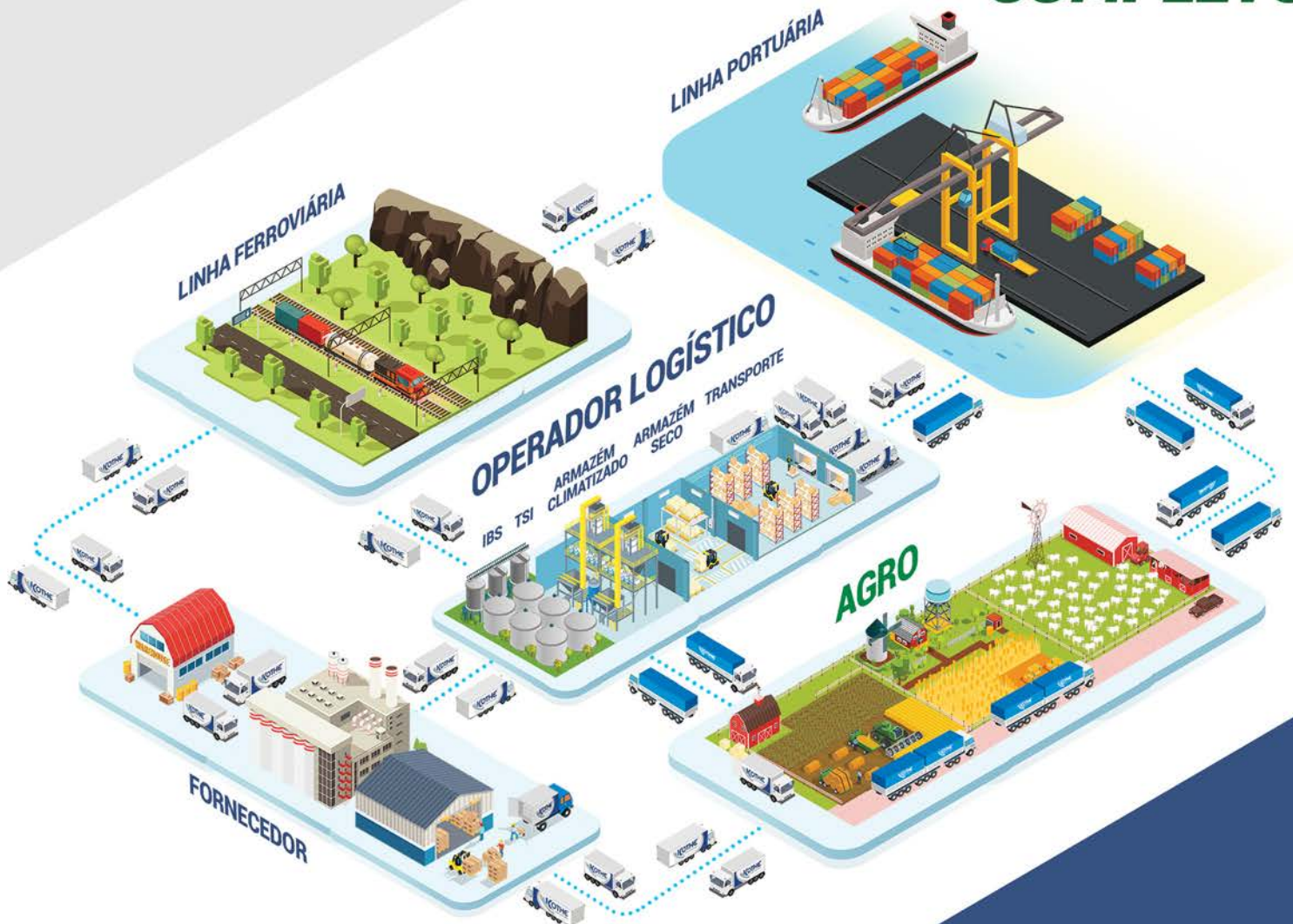
EMPRESAS	UF	(%)
<b>1° BORRACHAS VIPAL S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>516.856</b>
<b>2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.</b>	<b>RS</b>	<b>63.551</b>

**DESEMPENHO DO SETOR DE RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS (em %)**

INDICADOR	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Rentab. Patr. Liq.	n.d.	26,15	12,74	-14,31	25,42	11,56	12,93	n.d.	45,09	20,18	2,75	14,32	16,63	28,34
Endiv. Geral	n.d.	52,90	26,51	35,09	42,38	47,47	56,38	n.d.	80,19	73,13	64,43	57,21	57,97	57,55
Liquidez Corrente	n.d.	2,27	5,25	14,21	4,59	2,96	1,65	n.d.	1,18	1,92	1,62	2,00	2,13	1,86
Cresc. Vendas	n.d.	-21,60	4,41	16,76	15,52	2,27	-9,78	n.d.	0,31	7,31	n.d.	16,94	21,35	33,19



# OPERADOR LOGÍSTICO COMPLETO



**35** filiais      **15** armazéns

atendendo todas as regiões  
**do Brasil!**

**TRANSPORTE | ARMAZENAGEM | TSI | IBS | DISTRIBUIÇÃO**



## TRANSPORTADORES E OPERADORES LOGÍSTICOS

### AÉREO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TAM LINHAS AÉREAS S.A. E SUAS CONTROLADAS (LATAM)	SP	10.753.510	-6.095.643	-4.049.210	-4.087.468	0,59	146,88	-38,01	N.D.	0,83	21,94
2º	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	8.811.044	-17.522.750	-4.676.316	-4.676.316	0,47	200,44	-53,07	N.D.	0,51	74,84
3º	GOL LINHAS AÉREAS S.A.	SP	6.688.971	-18.295.038	-6.655.920	-6.432.841	0,22	236,53	-96,17	N.D.	0,50	20,40
4º	OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1.037.679	43.163	-1.591	-6.366	1,05	95,03	-0,61	-14,75	1,19	53,66
5º	LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL E CONTROLADAS	MG	673.017	453.462	9.236	42.887	1,09	60,87	6,37	9,46	0,58	43,07
6º	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S.A.	SP	165.669	50.459	6.105	3.855	1,89	60,20	2,33	7,64	1,31	38,78
7º	TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	PR	138.025	19.696	1.868	1.677	1,38	79,26	1,21	8,51	1,45	53,18
8º	BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	5.043	1.864		-3.922	6,11	74,14	-77,77	-210,41	0,70	162,93
9º	KLM CIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO <sup>3</sup>	SP	4.584	3.089	-39.516	-39.516	1,05	94,56	-862,09	-1.279,44	0,08	
10º	LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	736	-983	1.408	1.408	15,42	107,56	191,30	-143,23	0,06	-64,70

### AÉREO DE CARGA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A.	SP	1.142.995	-172.875	-85.435	-86.675	0,99	102,77	-7,58	N.D.	0,18	4,28
2º	SIDERAL LINHAS AÉREAS LTDA.	PR	555.539	417.495	140.728	92.623	7,25	12,28	16,67	22,19	1,17	53,14

### FERROVIÁRIO DE CARGA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RUMO S.A.	PR	7.439.632	15.018.563	159.794	155.741	2,79	68,82	2,09	1,04	0,15	6,80
2º	MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	4.427.385	4.847.467	1.045.901	699.584	1,12	63,92	15,80	14,43	0,33	22,81
3º	RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	3.745.014	4.170.094	1.407.309	1.157.999	1,35	54,29	30,92	27,77	0,41	-0,98
4º	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	2.886.693	4.524.424	-371.456	-416.478	0,49	46,87	-14,43	-9,21	0,34	7,34
5º	RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	2.165.637	4.339.138	-428.905	-267.610	1,89	69,19	-12,36	-6,17	0,15	6,84
6º	RUMO MALHA SUL S.A.	PR	1.605.045	2.584.095	-115.667	-115.667	2,18	58,45	-7,21	-4,48	0,26	14,15
7º	FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	1.096.580	2.769.797	329.009	271.958	1,08	31,82	24,80	9,82	0,27	19,64
8º	RUMO MALHA CENTRAL S.A.	SP	381.016	2.607.550	-401.113	-264.696	4,26	62,06	-69,47	-10,15	0,06	-
9º	FTL - FERROVIA TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	189.265	212.995	-33.247	-33.247	0,43	59,75	-17,57	-15,61	0,36	29,53
10º	RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	110.886	-1.924.059	-222.930	-222.930	1,30	1.555,31	-201,04	N.D.	0,84	34,05
11º	FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	73.478	14.758	5.714	3.149	0,30	94,26	4,29	21,34	0,29	8,44
12º	ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. - FERROESTE	PR	18.970	291.054		20.783	1,29	5,48	109,56	7,14	0,06	0,08

### FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	CIA. PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM	SP	2.768.801	9.640.819	-469.383	-469.383	0,36	19,17	-16,95	-4,87	0,23	29,88
2º	CONCES. DA LINHA 4 DO METRÔ DE SÃO PAULO S.A.	SP	1.752.686	871.889	1.398.953	936.089	0,64	71,22	53,41	107,36	0,58	402,22

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
3º	CONCESSIONÁRIA LINHA UNIVERSIDADE S.A.	SP	1.590.706	231.164	129.701	85.603	0,11	93,38	5,38	37,03	0,46	-17,56
4º	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ	SP	1.545.013	34.015.922	-759.405	-759.405	0,57	8,27	-49,15	-2,23	0,04	5,45
5º	COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	940.901	1.749.056	231.350	152.153	5,24	69,17	16,17	8,70	0,17	41,14
6º	CONCES. METROVIÁRIA DO R. DE JANEIRO S.A. - METRÔRIO	RJ	487.870	1.012.200	-325.566	-217.166	0,90	60,92	-44,51	-21,45	0,19	16,56
7º	CONCES. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ DE SÃO PAULO S.A.	SP	383.866	123.173	46.957	37.153	0,96	86,52	9,68	30,16	0,42	9,24
8º	CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	248.215	492.265	63.422	41.710	0,41	77,64	16,80	8,47	0,11	23,89
9º	BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A. - SPE	SP	243.065	103.984	49.585	34.961	0,95	64,36	14,38	33,62	0,83	13,49
10º	METROBARRA S.A.	RJ	211.506	85.173	-40.802	-26.924	0,45	90,83	-12,73	-31,61	0,23	4,89
11º	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A	RJ	137.419	3.072	-5.650	-5.650	0,13	99,95	-4,11	-183,92	0,02	20,64
12º	CIA. DO METROPOLITANO DO DIST. FEDERAL - METRÔ-DF	DF	119.708	1.807.773	-78.024	-78.024	2,06	10,70	-65,18	-4,32	0,06	4,93
13º	EMP. DE TRENS URBANOS DE P.ALEGRE S.A. - TRENSURB	RS	101.992	1.299.858	-73.379	-73.379	4,08	11,84	-71,95	-5,65	0,07	6,78
14º	CIA. CEARENSE DE TRANSP. METROPOLITANOS - METROFOR	CE	23.334	1.043.325	-195.359	-195.359	1,45	39,65	-837,22	-18,72	0,01	22,75
15º	CONCES. DAS LINHAS 8 E 9 - TRENS METROP. DE S.P.S.A. 3	SP	16.261	16.496	-74.794	-49.514	4,69	99,04	-304,50	-300,16	0,01	
16º	COMPANHIA DE TRANSPORTES DO ESTADO DA BAHIA - CTB	BA	4.996	62.396		-5.545	7,52	89,90	-110,99	-8,89	0,01	328,84

## FRETAMENTO E TURISMO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	225.036	165.873	38.619	29.227	0,72	52,09	12,99	17,62	0,65	31,00
2º	RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	113.466	25.384		2.117	0,70	68,83	1,87	8,34	1,39	26,90
3º	ALFA RODOBUS S.A. TRANSP., ADM. E PARTICIPAÇÃO	SP	72.114	9.255	-1.410	-1.177	0,77	79,34	-1,63	-12,72	1,61	9,03
4º	TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	53.944	13.899	1.874	1.515	0,69	68,55	2,81	10,90	1,22	12,31
5º	ESTT BRASIL TRANSPORTES LTDA.	SP	39.488	11.153	9.156	7.247	1,38	56,25	18,35	64,97	1,55	21,24
6º	OPÇÃO JCA TURISMO E FRETAMENTO LTDA.	RJ	23.414	3.482	-3.963	-2.815	0,75	87,15	-12,02	-80,84	0,86	-20,88
7º	LOCAL LOCADORA DE ÔNIBUS CANOAS LTDA. 3	RS	20.960	25.035	4.956	3.323	3,51	23,09	15,85	13,27	0,64	
8º	VIAÇÃO AVANTI LTDA. 3	MG	8.373	1.262	1.352	916	1,34	67,64	10,94	72,60	2,15	

## MARÍTIMO E FLUVIAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO	RJ	9.030.927	6.161.563	2.079.300	1.237.345	1,44	69,95	13,70	20,08	0,44	11,88
2º	PETROBRAS LOGÍSTICA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO S.A.	RJ	4.217.471	375.096	2.125.129	1.402.858	1,49	63,98	33,26	374,00	4,05	0,01
3º	EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	3.960.080	396.340	87.599	75.449	1,34	78,18	1,91	19,04	2,18	-18,05
4º	CBO HOLDING S.A.	RJ	1.410.454	1.696.888	156.077	172.801	0,73	75,29	12,25	10,18	0,21	7,19
5º	ZEMAX LOG SOLUÇÕES MARÍTIMAS S.A. 3	RJ	1.397.837	31.681	16.641	10.461	1,04	93,38	0,75	33,02	2,92	
6º	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	RJ	1.366.541	1.617.546	282.342	214.162	2,85	16,43	15,67	13,24	0,71	40,67
7º	COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	1.072.276	1.345.839	217.007	140.175	1,18	76,71	13,07	10,42	0,19	-4,17
8º	OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	882.243	897.985	-56.128	-47.378	2,20	63,87	-5,37	-5,28	0,36	37,30
9º	SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	777.272	397.417	20.342	14.105	1,09	73,02	1,81	3,55	0,53	16,67
10º	WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	RJ	554.239	355.383	-110.527	-73.215	0,74	87,29	-13,21	-20,60	0,20	2,39

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**MARÍTIMO E FLUVIAL**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
11º	CBO SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A. <sup>3</sup>	RJ	458.593	11.116	-90.026	-25.395	0,71	99,30	-5,54	-228,45	0,29	
12º	FARSTAD SHIPPING LTDA. <sup>3</sup>	RJ	439.304	-307.759	-19.191	-23.568	0,70	193,89	-5,36	N.D.	1,34	
13º	NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	254.436	921.822	47.134	30.350	1,97	33,80	11,93	3,29	0,18	-11,64
14º	SIEM OFFSHORE DO BRASIL S.A.	RJ	194.715	-390.854	-20.331	-22.306	1,52	176,94	-11,46	N.D.	0,38	3,21
15º	TES - TERMINAL EXPORTADOR DE SANTOS S.A.	SP	191.921	382.559	12.659	-1.901	0,72	76,59	-0,99	-0,50	0,12	27,09
16º	LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	147.220	157.006	72.579	47.908	1,31	69,38	32,54	30,51	0,29	11,38
17º	AMERICAN BUREAU OF SHIPPING <sup>3</sup>	RJ	112.930	10.880	18.236	11.774	1,16	83,86	10,43	108,22	1,67	
18º	MARLIN NAVEGAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	RJ	80.996	-97.176	-66.687	-49.154	0,10	121,76	-60,69	N.D.	0,18	
19º	NAVEGAÇÃO GUARITA S.A.	RS	76.405	48.414	-3.357	-323	1,04	85,59	-0,42	-0,67	0,23	16,61
20º	DEEP SEA SUPPLY NAVEGAÇÃO MARÍTIMA LTDA. <sup>3</sup>	RJ	73.561	-173.380	-34.006	-36.106	1,01	142,14	-49,08	N.D.	0,18	
21º	V. SHIPS BRASIL OFFSHORE S.A.	RJ	69.430	2.988	4.308	2.904	0,96	75,97	4,18	97,19	5,58	73,33
22º	INTERNACIONAL TRAVESSIAS SALVADOR S.A.	BA	57.195	19.643	-3.315	-3.315	1,87	64,02	-5,80	-16,88	1,05	17,91
23º	BARCAS S.A. - TRANSPORTES MARÍTIMOS	RJ	52.120	-281.043	-112.573	-119.452	1,23	229,47	-229,19	N.D.	0,24	-6,07
24º	MAGALLANES NAVEGAÇÃO BRASILEIRA S.A.	RJ	42.499	143.917	-35.494	-24.091	0,33	66,36	-56,69	-16,74	0,10	-5,96
25º	COSCO SHIPPING LINES (BRASIL) S.A.	SP	37.753	23.140	26.614	15.639	1,09	89,97	41,42	67,58	0,16	74,03
26º	CONCAIS S.A.	SP	25.221	6.780	7.067	4.538	1,02	87,63	17,99	66,93	0,46	-44,13
27º	V. SHIPS BRASIL S.A.	RJ	8.464	3.219	1.823	1.742	1,25	50,50	20,58	54,12	1,30	-16,45
28º	HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOGISTICS S.A.	MS	3.910	5.384	-1.100	-1.100	1,58	61,26	-28,13	-20,43	0,28	-40,60

**METROPOLITANO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VIAÇÃO METRÓPOLE PAULISTA S.A.	SP	1.077.372	110.001	6.338	6.323	1,00	87,17	0,59	5,75	1,26	8,68
2º	TRANSWOLFF TRANSPORTES E TURISMO LTDA.	SP	584.307	21.742	31.910	20.813	0,75	92,29	3,56	95,73	2,07	9,01
3º	VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	495.346	108.531	59.420	45.273	1,80	63,16	9,14	41,71	1,68	64,51
4º	NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	468.238	61.702	-43.283	-43.283	0,95	86,23	-9,24	-70,15	1,05	6,74
5º	TRANSUNIÃO TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	SP	273.866	42.816	-682	-682	0,86	67,33	-0,25	-1,59	2,09	
6º	AUTO VIAÇÃO MARECHAL LTDA.	PR	230.985	-65.641	-7.076	-7.076	0,57	150,69	-3,06	N.D.	1,78	96,39
7º	BERNATRANS TRANSPORTES URBANOS S.A. <sup>3</sup>	SP	156.268	-9.525	-11.764	-13.017	0,40	108,41	-8,33	N.D.	1,38	
8º	AMBIENTAL TRANSPORTES URBANOS S.A. <sup>3</sup>	SP	155.125	2.484	-1.774	-2.049	1,24	97,95	-1,32	-82,49	1,28	
9º	METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S.A.	GO	125.874	203	-392	-392	0,62	99,66	-0,31	-193,10	2,09	85,73
10º	COMPANHIA CARRIS PORTO-ALEGRENSE	RS	106.005	7.154		-34.470	0,24	92,82	-32,52	-481,83	1,06	1,19
11º	VIAÇÃO CIDADE SORRISO S.A. <sup>3</sup>	PR	103.831	12.514	-3.568	-3.568	0,11	89,37	-3,44	-28,51	0,88	
12º	EXPRESSO UNIÃO LTDA. <sup>3</sup>	RJ	85.777	53.689	-716	1.072	0,44	65,06	1,25	2,00	0,56	
13º	BLUMOB CONCES. DE TRANSP. URB. DE BLUMENAU SPE LTDA.SC	SC	74.947	17.804	4.564	3.183	0,17	75,96	4,25	17,88	1,01	67,48
14º	BRT SOROCABA CONCES. DE SERVIÇOS PÚBLICOS SPE S.A. <sup>3</sup>	SP	70.856	52.821	-3.082	-4.175	0,50	80,04	-5,89	-7,90	0,27	
15º	UPBUS QUALIDADE EM TRANSPORTES S.A.	SP	70.772	11.510	-4.225	-2.789	1,36	79,87	-3,94	-24,23	1,24	12,53
16º	VIAÇÃO PENDOTIBA S.A.	RJ	70.246	47.069	-12.625	-12.625	0,38	47,34	-17,97	-26,82	0,79	23,95
17º	VIAÇÃO VILA REAL S.A.	RJ	67.469	30.167	-5.417	-5.417	0,63	40,48	-8,03	-17,96	1,33	20,78
18º	DEL REY TRANSPORTES LTDA.	SP	64.454	28.481	7.957	5.152	0,85	42,89	7,99	18,09	1,29	9,92

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



50 ANOS



## Há 50 anos movimentando o que o Brasil tem de melhor.

A Tora fez 50 anos de olho no futuro.

O permanente zelo em atender às demandas de nossos clientes, com segurança e responsabilidade, possibilitaram a nossa longevidade.

Uma equipe jovem, eficiente e fortemente comprometida com este preceito básico de nossas atividades são a garantia de nosso crescimento futuro, inovador e sustentável.

Agradecemos o apoio de nossos clientes e parceiros atuais e futuros.

@toralogistica

tora.com.br

(31) 2191-2466





**METROPOLITANO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
19º	CCD TRANSPORTE COLETIVO S.A.	PR	61.865	-103.354	4.020	4.020	0,03	452,96	6,50	-3,89	2,11	9,47
20º	SIT MACAÉ TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	RJ	60.381	-466	-16.213	-10.872	0,41	100,56	-18,01	N.D.	0,73	
21º	VIAÇÃO SANTO ÂNGELO S.A.	PR	58.695	72.943	13.936	13.936	1,07	22,28	23,74	19,11	0,63	26,19
22º	CIRCULAR SANTA LUZIA LTDA. <sup>3</sup>	SP	58.431	11.911	3.618	2.394	1,05	53,05	4,10	20,10	2,30	
23º	VIAÇÃO NOVACAP S.A. <sup>1</sup>	RJ	58.272	19.774	-7.334	-7.334	0,22	62,09	-12,59	-37,09	1,12	15,70
24º	GUARULHOS TRANSPORTES S.A.	SP	55.685	50.365	-11.656	-11.656	9,66	44,08	-20,93	-23,14	0,62	-8,38
25º	AUTO VIAÇÃO TIJUCA S.A. <sup>3</sup>	RJ	52.292	-19.281	-9.290	-9.290	0,07	262,55	-17,77	N.D.	4,41	
26º	AUTO ÔNIBUS MORATENSE LTDA.	SP	51.720	29.335	3.819	2.195	0,74	44,82	4,24	7,48	0,97	16,01
27º	AUTO VIAÇÃO ALPHA S.A.	RJ	48.586	26.941	-5.990	-5.990	0,14	40,22	-12,33	-22,23	1,08	9,34
28º	VIAÇÃO JOANA D'ARC S.A.	ES	45.771	23.931	-4.487	-3.068	0,26	55,37	-6,70	-12,82	0,85	12,24
29º	TRANSURB S.A.	RJ	39.163	26.944	-6.264	-6.984	0,29	56,09	-17,83	-25,92	0,64	-2,34
30º	VIAÇÃO NOSSA SENHORA DE LOURDES S.A.	RJ	36.216	-20.260	-15.546	-15.546	0,09	185,89	-42,93	N.D.	1,54	0,69
31º	VIAÇÃO NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS S.A.	RJ	29.139	21.013	-5.284	-5.778	0,44	46,17	-19,83	-27,50	0,75	2,17
32º	EMPRESA DE TRANSPORTES LIMOUSINE CARIOCA S.A.	RJ	23.814	13.564	2.292	1.499	3,07	14,42	6,29	11,05	1,50	45,03
33º	VIAÇÃO VERDUN S.A.	RJ	21.962	6.381	-2.284	-2.284	0,23	79,99	-10,40	-35,79	0,69	25,51
34º	VIAÇÃO CAPITAL DO OESTE LTDA. <sup>3</sup>	PR	17.961	8.259	-815	-815	1,14	60,72	-4,54	-9,87	0,85	
35º	EMPRESA AUTO VIAÇÃO JUREMA S.A.	RJ	17.285	9.895	1.236	813	2,07	20,25	4,70	8,22	1,39	38,60
36º	PIONEIRA TRANSPORTE COLETIVO LTDA. <sup>3</sup>	PR	15.357	12.069		-5.202	1,17	50,38	-33,88	-43,10	0,63	
37º	COOBATAETE TRANSP. E TUR. DO DISTRITO FEDERAL LTDA. <sup>3</sup>	DF	7.860	-14.923	487	487	1,01	322,31	6,19	-3,26	1,17	
38º	RVTRANS TRANSPORTE URBANO S.A. <sup>3</sup>	SP	3.863	143	230	45	0,98	66,51	1,16	31,32	9,03	

**RODOVIÁRIO DE CARGA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	JSL S.A.	SP	4.295.978	1.329.851	322.526	272.548	2,19	81,33	6,34	20,49	0,60	51,97
2º	G10 TRANSPORTES S.A.	PR	1.931.879	81.955	14.136	13.984	1,29	78,69	0,72	17,06	5,02	43,17
3º	SEQUIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.	SP	1.520.357	600.831	-27.506	-17.861	1,25	69,69	-1,17	-2,97	0,77	52,32
4º	BBM LOGÍSTICA S.A.	PR	1.356.199	136.704	-26.280	12.023	0,90	85,79	0,89	8,79	1,41	35,35
5º	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA.	SP	1.300.057	390.120	95.701	86.098	1,61	47,14	6,62	22,07	1,76	16,99
6º	TRANSPORTE RODOVIARIO 1500 LTDA.	PR	1.225.210	78.229	49.681	46.686	1,74	56,15	3,81	59,68	6,87	21,95
7º	TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	1.007.343	681.301	124.386	107.785	2,31	34,79	10,70	15,82	0,96	-0,46
8º	COOPERCARGA S.A.	SC	977.775	41.559	23.299	22.588	1,51	85,26	2,31	54,35	3,47	18,77
9º	EXPRESSO NEPOMUCENO S.A.	MG	872.700	159.870	87.006	65.109	1,49	81,72	7,46	40,73	1,00	24,49
10º	TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	860.275	318.845	82.197	54.513	2,15	70,14	6,34	17,10	0,81	53,22
11º	CEVA LOGISTICS LTDA.	MG	839.419	131.137	1.624	2.250	0,81	70,41	0,27	1,72	1,89	8,18
12º	TRANSPANORAMA TRANSPORTES S.A.	PR	804.181	225.100	26.196	34.650	0,76	60,35	4,31	15,39	1,42	37,79
13º	TRANSPES - TRANSPORTES PESADOS MINAS S.A.	MG	725.000	318.623	15.521	1.271	1,59	68,32	0,18	0,40	0,72	53,88
14º	EXPRESSO SÃO MIGUEL S.A. <sup>3</sup>	SC	721.366	65.175	100.360	69.217	0,97	79,05	9,60	106,20	2,32	
15º	FADEL TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.	SP	602.883	255.163	103.917	74.820	1,62	58,44	12,41	29,32	0,98	28,09
16º	TRANS KOTHE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS S.A. <sup>3</sup>	SP	601.001	133.223	-4.891	-4.891	1,19	75,83	-0,81	-3,67	1,09	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.







ENTRE AS **MAIORES**  
**E MELHORES** DO  
TRANSPORTE.

# **TRANSPANORAMA**



TRANSPORTANDO COM SEGURANÇA E EXCELENÇA



**+ de 70**  
UNIDADES PELO BRASIL



**1.200**  
CAMINHÕES



**2.300**  
COLABORADORES



CONHEÇA A NOSSA **TORRE DE CONTROLE**

[www.transpanorama.com.br](http://www.transpanorama.com.br)

 @transpanorama  @transpanoramatp  @transpanorama transportes  +55 (44) 3261 0000  RODOVIA, PR 317, 4.652 - MARINGÁ





**RODOVIÁRIO DE CARGA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
17º	TRANSPORTES DELLA VOLPE S.A. - COMÉRCIO E INDÚSTRIA	SP	553.119	323.859	74.783	59.114	1,06	38,99	10,69	18,25	1,04	14,29
18º	PRONTO EXPRESS LOGÍSTICA S.A.	BA	482.375	146.022	39.523	27.742	1,69	67,36	5,75	19,00	1,08	16,20
19º	TRANSPORTES IMEDIATO LTDA. <sup>3</sup>	SP	433.144	52.077	22.139	25.272	0,73	85,57	5,83	48,53	1,20	
20º	TOMBINI & CIA. LTDA.	SC	410.941	102.524	6.662	5.382	1,77	79,60	1,31	5,25	0,82	2,49
21º	TROPICAL TRANSPORTES IPIRANGA LTDA. <sup>3</sup>	RJ	360.725	150.838	15.484	19.896	1,87	31,51	5,52	13,19	1,64	
22º	RITMO LOGÍSTICA S.A.	PR	316.071	72.078	20.953	13.926	1,34	70,43	4,41	19,32	1,30	33,51
23º	TRANSPORTADORA AMERICANA LTDA. <sup>3</sup>	SP	291.078	186.641	-43.261	-35.288	0,74	62,54	-12,12	-18,91	0,58	
24º	TRANSPORTE EXCELSIOR LTDA.	ES	273.092	126.677		8.175	2,38	51,08	2,99	6,45	1,05	12,33
25º	TRANSAUTO TRANSP. ESPECIALIZADOS DE AUTOMÓVEIS S.A.	SP	259.761	120.206	-23.386	-23.386	4,05	24,35	-9,00	-19,45	1,63	-10,25
26º	VELOCE LOGÍSTICA S.A.	SP	239.560	115.559	36.100	23.589	3,93	26,82	9,85	20,41	1,52	41,20
27º	CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.	PR	224.846	95.081	17.330	14.396	3,31	26,08	6,40	15,14	1,75	30,45
28º	LOG20 LOGÍSTICA S.A.	SP	206.367	78.083	16.126	13.476	1,74	62,61	6,53	17,26	0,99	21,11
29º	DIRECIONAL TRANSPORTE E LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	MG	198.900	151.176	30.508	22.366	1,43	51,20	11,24	14,79	0,64	
30º	AXON TRANSPORTES S.A.	PR	192.857	36.752	32.826	21.516	1,08	64,20	11,16	58,54	1,88	168,39
31º	KANGU TRANSPORTES LTDA. <sup>3</sup>	SP	168.954	18.998	20.634	12.095	1,44	51,02	7,16	63,66	4,36	
32º	TRANSPORTES TREMÉA LTDA.	SC	156.496	16.443	9.661	8.700	0,76	83,54	5,56	52,91	1,57	26,43
33º	GHELERE TRANSPORTES LTDA.	PR	150.047	83.822		26.848	0,96	36,44	17,89	32,03	1,14	35,75
34º	NOVA MINAS TRANSPORTES E LOCAÇÕES LTDA. <sup>3</sup>	MG	86.166	22.099	8.221	5.798	1,70	73,18	6,73	26,24	1,05	
35º	TRANSPORTADORA SULISTA S.A.	PR	84.221	8.557	1.485	1.485	0,69	84,34	1,76	17,35	1,54	39,84
36º	BAUMINAS LOG E TRANSPORTES S.A.	MG	80.117	81.862	27.185	26.043	0,68	73,83	32,51	31,81	0,26	10,07
37º	TRANNOVAG TRANSPORTES S.A.	SP	79.459	36.647	14.001	9.270	1,06	46,12	11,67	25,30	1,17	57,26
38º	EMPRESA DE TRANSPORTES MARTINS LTDA.	MG	75.430	21.101	14.033	9.836	2,08	33,28	13,04	46,61	2,39	24,14
39º	QUIMITRANS LOGÍSTICA & TRANSPORTES LTDA.	SP	74.241	2.966	1.661	1.400	1,08	91,28	1,89	47,21	2,18	15,72
40º	SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	58.613	14.281	13.976	12.527	3,65	11,39	21,37	87,72	3,64	37,47
41º	PACER LOGÍSTICA S.A.	SP	54.590	-20.208	-8.427	-8.427	0,81	113,83	-15,44	N.D.	0,37	45,41
42º	TRANSPORTADORA TRANSMIRO LTDA.	RS	49.998	18.111	-760	618	0,77	65,77	1,24	3,41	0,95	25,38
43º	FJX TRANSPORTES LTDA. <sup>3</sup>	MG	45.934	23.198	5.141	3.526	0,44	70,85	7,68	15,20	0,58	
44º	GDL TRANSPORTES E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	ES	45.638	4.725	11.753	8.864	1,45	59,19	19,42	187,60	3,94	68,16
45º	METAR LOGÍSTICA LTDA.	SP	38.203	4.780	5.135	4.680	1,43	66,27	12,25	97,91	2,70	13,36
46º	RODOVIÁRIO LÍDER S.A.	RJ	37.178	25.154	-482	-482	2,59	69,03	-1,30	-1,92	0,46	-32,59
47º	ICEPORT - TERMINAL FRIGORIFICO DE NAVEGANTES S.A. <sup>3</sup>	SC	24.519	-6.343	3.260	3.000	1,76	179,51	12,24	-47,30	3,07	
48º	IP LOGÍSTICA E TRANSPORTE LTDA. <sup>3</sup>	RS	23.637	872		1.481	1,55	52,14	6,27	169,80	12,97	
49º	PRIMESERV LOGÍSTICA E SERVIÇOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	19.639	2.324	947	507	2,17	87,78	2,58	21,81	1,03	
50º	TRANSMOIANA TRANSPORTES S.A.	SP	19.044	6.018	5.074	4.396	2,98	35,20	23,08	73,05	2,05	22,97
51º	TRANSBIA TRANSPORTES BALDAN S.A. <sup>3</sup>	SP	17.106	-7.644	-897	-897	0,18	357,55	-5,24	N.D.	5,76	
52º	TRANSPORTES FINK S.A.	RJ	16.035	10.122	4.546	3.514	1,25	43,22	21,92	34,72	0,90	9,84
53º	TRANSWAGO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS LTDA.	SP	14.229	388		0	0,69	94,77	0,00	0,00	1,92	33,22
54º	PLANALTO CENTRO OESTE TRANSPORTE S.A.	DF	14.031	2.814	56	82	0,26	82,13	0,58	2,91	0,89	540,10
55º	GOLD TRANSPORTES LTDA. <sup>3</sup>	PB	12.871	11.793		3.788	0,82	20,38	29,43	32,12	0,87	
56º	TCP - LOG S.A.	PR	12.690	18.362	7.209	5.621	7,28	13,38	44,29	30,61	0,60	26,32

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.



\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



O reconhecimento de estar no topo da lista há mais de 8 anos nos dá forças para buscarmos novos desafios e novas conquistas, com atitudes positivas que fazem a diferença. Essa força transmite o respeito e a união que a 1500 Transportes respira, porque juntos, somos mais fortes.



Av. Prof. Sincler Sambatti, 9170  
Maringá - PR  
Fone (44) 3034 1144

contato@1500transportes.com.br  
www.1500transportes.com.br  
1500transportes.official  

**1500**  
TRANSPORTES

### RODOVIÁRIO DE CARGA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
57º	EXPRESSO PIRACICABANO DE TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	SP	7.009	-280	337	82	1,18	107,97	1,17	-29,32	2,00	
58º	SUGAR EXPRESS TRANSPORTES S.A.	SP	6.876	8.060	-1.230	-794	6,13	10,43	-11,55	-9,85	0,76	-35,88
59º	VECTOR TRANSPORTES E TECNOLOGIA S.A. <sup>3</sup>	SP	5.761	15.675	-5.189	-3.425	0,38	31,08	-59,45	-21,85	0,25	
60º	TRANSCAP TRANSPORTADORA DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	4.098	-3.540	-1.337	-1.337	0,06	123,33	-32,62	N.D.	0,27	
61º	VITERRA LOGÍSTICA DE AÇÚCAR S.A.	PR	3.604	32.624	67	56	3,24	5,02	1,55	0,17	0,10	80,65
62º	FLAP LOCADORA E TRANSPORTES S.A.	SP	3.065	7.832	-798	-798	5,21	27,57	-26,04	-10,19	0,28	-26,20
63º	SONDA TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	RS	2.143	9.205	-48	-229	15,08	15,74	-10,69	-2,49	0,20	
64º	TMX LOGÍSTICA LTDA. <sup>3</sup>	MG	842	1.234	764	690	1,25	32,97	81,95	55,92	0,46	

### RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	747.002	142.846	7.031	-2.575	0,50	87,89	-0,34	-1,80	0,63	43,11
2º	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	359.108	299.568	-41.950	-25.041	1,28	38,06	-6,97	-8,36	0,74	27,64
3º	AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	323.226	75.181	-31.225	-22.372	0,75	80,64	-6,92	-29,76	0,83	14,99
4º	EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	322.724	112.988	9.363	5.555	1,03	53,93	1,72	4,92	1,32	46,89
5º	EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	288.635	80.267	794	-3.637	0,33	77,76	-1,26	-4,53	0,80	9,40
6º	VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	267.010	32.010	-80.861	-55.045	0,27	94,11	-20,62	-171,96	0,49	7,81
7º	VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	239.702	274.301	-9.704	-18.356	1,18	66,29	-7,66	-6,69	0,29	18,51
8º	VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	213.490	26.912	-46.286	-11.236	0,39	91,57	-5,26	-41,75	0,67	28,24
9º	EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S.A.	PR	193.081	58.523	804	804	1,00	61,92	0,42	1,37	1,26	19,21
10º	VIAÇÃO OURO E PRATA S.A.	RS	189.272	57.294	-15.775	1.887	0,53	77,39	1,00	3,29	0,75	42,74
11º	AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	SC	134.084	51.653	-14.934	-9.603	0,48	68,67	-7,16	-18,59	0,81	20,69
12º	EMPRESA DE ÔNIBUS PÁSSARO MARRON S.A.	SP	127.757	149.455	-84.029	-85.886	0,16	58,53	-67,23	-57,47	0,35	15,27
13º	EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S.A.	SP	102.170	25.473	1.786	1.351	1,00	84,69	1,32	5,30	0,61	27,61
14º	EMPRESA PRINCESA DO NORTE S.A.	PR	85.316	25.875	-18.497	-12.508	0,59	83,19	-14,66	-48,34	0,55	35,36
15º	RÁPIDO MACAENSE LTDA. E SUA CONTROLADA	RJ	75.108	6.143	-17.887	-9.960	0,37	94,94	-13,26	-162,14	0,62	31,93
16º	VIAÇÃO URBANA LTDA.	CE	65.462	7.343		597	0,91	65,71	0,91	8,13	3,06	13,23
17º	VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	58.829	125.243	5.559	5.559	2,29	20,28	9,45	4,44	0,37	5,89
18º	BRASIL SUL LINHAS RODOVIÁRIAS LTDA.	SP	50.269	21.109	2.249	10.481	1,04	73,74	20,85	49,65	0,63	71,88
19º	REUNIDAS TRANSPORTES S.A.	SC	42.882	3.147	-14.151	-18.419	0,11	97,94	-42,95	-585,29	0,28	17,04
20º	VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	41.125	66.095	7.687	6.399	2,69	44,15	15,56	9,68	0,35	9,11
21º	EXPRESSO DO SUL S.A.	SP	13.791	12.650	-3.941	-2.666	3,12	45,86	-19,33	-21,08	0,59	5,40
22º	EXPRESSO AZUL DE TRANSPORTE S.A.	RS	13.695	20.325	-2.337	-2.337	0,77	49,63	-17,06	-11,50	0,34	30,49
23º	ULTRA S.A. TRANSPORTES INTERURBANOS	SP	12.471	10.573	-574	-574	0,30	60,85	-4,60	-5,43	0,46	0,17
24º	ELUX S.S. EXPRESSO LUXO SÃO PAULO SANTOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	9.788	9.807	209	656	2,49	36,74	6,70	6,69	0,63	
25º	TIL TRANSPORTES COLETIVOS S.A.	PR	8.737	4.874	-16.390	-16.228	0,24	60,60	-185,74	-332,95	0,71	-52,04
26º	REAL TRANSPORTE E TURISMO S.A. <sup>1</sup>	RS	6.141	74.180	54.942	25.107	0,01	80,41	408,84	33,85	0,02	32,69
27º	BRISA ÔNIBUS S.A.	MG	5.059	45.209	449	480	1,29	14,09	9,48	1,06	0,10	159,66
28º	RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	4.716	13.012	4.186	4.919	3,64	23,45	104,30	37,80	0,28	-15,86

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



Até os caminhos  
mais desafiadores  
**têm solução.**



Encontrar a melhor solução  
para uma demanda logística  
não é tarefa fácil.

Mas, quando a transportadora  
tem experiência, criatividade e  
diversidade para lidar com o  
novo, **é possível chegar lá.**



**Quer descobrir como?**

Aponte a câmera do  
celular para a imagem  
e confira.



35ª MAIOR E MELHOR DO TRANSPORTE 2022

**RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
29º	VIAÇÃO RÁPIDO BRASIL S.A.	SP	4.542	2.809	-1.857	-1.857	1,72	84,95	-40,89	-66,11	0,24	18,69
30º	VIAÇÃO PATO BRANCO S.A.	PR	4.285	3.072	-767	-767	2,99	18,87	-17,90	-24,96	1,13	-14,32

**OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELEGRAFOS - ECT	DF	21.305.101	2.249.409	2.499.247	2.276.469	0,79	87,30	10,69	101,20	1,20	23,51
2º	PORTO SUDESTE DO BRASIL S.A.	RJ	6.598.133	-813.257	-393.248	-393.248	1,03	103,93	-5,96	N.D.	0,32	94,29
3º	VLI S.A.	SP	6.467.090	8.364.379	-64.690	-189.677	1,19	64,98	-2,93	-2,27	0,27	15,78
4º	VLI MULTIMODAL S.A.	MG	3.220.247	8.040.132	-161.434	-194.163	1,70	52,97	-6,03	-2,41	0,19	17,20
5º	VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	2.087.850	804.830	222.152	151.895	1,92	76,90	7,28	18,87	0,60	23,19
6º	SOTRAN S.A. LOGÍSTICA E TRANSPORTE	PR	1.507.579	55.588	-31.015	-31.019	1,44	82,19	-2,06	-55,80	4,83	40,60
7º	LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.	RJ	1.397.039	455.297	95.861	97.571	1,97	81,33	6,98	21,43	0,57	24,05
8º	JADLOG LOGÍSTICA S.A.	SP	1.121.242	157.406	139.652	88.661	1,42	59,34	7,91	56,33	2,90	3,58
9º	DIRECT EXPRESS LOGÍSTICA INTEGRADA S.A. <sup>3</sup>	SP	1.011.146	13.908	-14.015	-9.859	0,81	96,99	-0,98	-70,89	2,19	
10º	TEX COURIER S.A. <sup>3</sup>	SP	979.488	100.180	108.176	83.657	1,15	79,19	8,54	83,51	2,04	
11º	ULTRACARGO LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	713.096	1.431.405	233.032	180.911	1,57	33,83	25,37	12,64	0,33	
12º	MULTILOG S.A.	SC	633.360	102.773	131.781	105.731	0,92	81,11	16,69	102,88	1,16	27,35
13º	BANDEIRANTES DEICMAR LOGÍSTICA INTEGRADA S.A. <sup>3</sup>	SP	573.509	87.445	130.147	87.759	1,38	64,92	15,30	100,36	2,30	
14º	AÇU PETRÓLEO S.A.	RJ	481.122	690.502	133.743	84.842	1,80	67,64	17,63	12,29	0,23	20,45
15º	MULTILOG BRASIL S.A.	SP	409.296	147.925	80.271	63.066	1,67	54,64	15,41	42,63	1,26	38,89
16º	GAFOR S.A. <sup>3</sup>	SP	378.641	51.995	1.055	-14	0,83	82,83	-0,004	-0,03	1,25	
17º	LOCALFRIO S.A. ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS	SP	354.186	21.856	-247	2.043	1,07	93,63	0,58	9,35	1,03	28,72
18º	SUPERFRIO ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	340.940	466.441	-21.255	-26.488	0,55	67,63	-7,77	-5,68	0,24	97,49
19º	BRADO LOGÍSTICA S.A.	PR	335.374	570.260	3.421	1.739	1,61	45,06	0,52	0,30	0,32	18,45
20º	SAVIXX COMÉRCIO INTERNACIONAL S.A.	ES	273.964	48.169	14.124	14.124	1,09	68,50	5,16	29,32	1,79	93,64
21º	COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	220.277	138.140	46.031	30.567	0,68	70,40	13,88	22,13	0,47	1,90
22º	GRANEL QUÍMICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	219.232	415.891	50.525	39.522	0,81	35,94	18,03	9,50	0,34	
23º	AGEO TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	215.560	272.956	103.088	71.305	1,63	28,93	33,08	26,12	0,56	-5,21
24º	CEVA FREIGHT MANAGEMENT DO BRASIL LTDA.	SP	214.890	56.040	18.739	12.091	2,30	83,87	5,63	21,58	0,62	75,26
25º	COMFRIO SOLUÇÕES LOGÍSTICAS S.A. <sup>3</sup>	SP	192.593	-47.501	-32.572	-56.182	0,89	112,61	-29,17	N.D.	0,51	
26º	TERMASA - TERMINAL MARÍTIMO LUIZ FOGLIATTO S.A.	RS	191.358	376.401	139.540	97.150	6,08	11,79	50,77	25,81	0,45	33,06
27º	LOGUM LOGÍSTICA S.A.	RJ	180.288	898.941	-278.709	-186.371	0,47	71,22	-103,37	-20,73	0,06	4,37
28º	ECOPORTO SANTOS S.A.	SP	163.150	309.150	80.988	80.988	0,76	35,94	49,64	26,20	0,34	47,24
29º	S. MAGALHÃES S.A. LOGÍSTICA EM COMÉRCIO EXTERIOR	SP	147.229	27.022	5.495	3.875	0,84	62,80	2,63	14,34	2,03	11,85
30º	STOCK TECH S.A. ARMAZÉNS GERAIS <sup>3</sup>	PR	145.337	-24.088	-19.481	-32.422	0,28	110,26	-22,31	N.D.	0,62	
31º	TPC LOGÍSTICA SUDESTE S.A. <sup>3</sup>	SP	143.285	3.608	14.708	10.275	2,03	97,82	7,17	284,78	0,87	
32º	AGEO NORTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	139.939	129.723	81.929	56.421	0,91	68,06	40,32	43,49	0,34	-7,74
33º	MRO SERVIÇOS LOGÍSTICOS S.A. E CONTROLADAS	RJ	137.598	16.488	5.681	3.796	0,79	88,34	2,76	23,02	0,97	8,30
34º	CORREDOR LOGÍSTICA E INFRAESTRUTURA S.A. <sup>3</sup>	SP	124.994	145.807	-71.864	-79.277	0,66	82,92	-63,42	-54,37	0,15	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

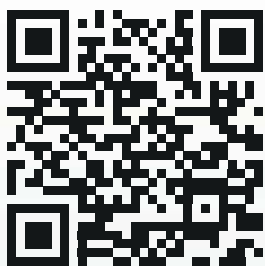
\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# Conheça nossas soluções logísticas personalizadas

Estamos consolidados entre as **maiores e melhores empresas do transporte rodoviário de cargas**, mas nossas entregas de sucesso vão muito além.

Somos um **Operador Logístico** com alternativas sustentáveis e expertise em diversos segmentos de atuação.



Entre em contato com nossa equipe comercial e saiba mais.

**COOPERCARGA**  
LOGÍSTICA

\*Veículo movido a GNV e Biometano, até 85% menos poluente.



**OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
35º	TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ S.A. - TERMAG	SP	117.185	22.761	21.409	14.275	0,53	91,89	12,18	62,72	0,42	24,45
36º	TERMINAL GRANELEIRO S.A. - TERGRASA	RS	113.566	76.034	15.379	9.032	0,36	75,45	7,95	11,88	0,37	49,99
37º	TERMINAL DE GRÃOS PONTA DA MONTANHA S.A. - TGPM	PA	111.344	459.460	28.926	24.506	0,50	37,19	22,01	5,33	0,15	-24,80
38º	MARTINI MEAT S.A. ARMAZÉNS GERAIS	PR	107.426	134.610	15.909	10.617	0,73	33,95	9,88	7,89	0,53	22,04
39º	SENDAS COMÉRCIO EXTERIOR E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	RJ	98.813	29.116	-10.498	-10.463	1,45	51,05	-10,59	-35,94	1,66	11,00
40º	TERMINAIS FLUVIAIS DO BRASIL S.A.	PE	82.910	145.839	63.314	47.081	0,49	41,94	56,79	32,28	0,33	2,62
41º	CDGN LOGÍSTICA S.A.	RJ	79.055	56.916	10.018	7.964	1,19	39,69	10,07	13,99	0,84	32,18
42º	VANZIN OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	RS	76.641	31.923	33.486	27.027	1,66	78,80	35,26	84,66	0,51	5,29
43º	TROCA TRANSPORTES EIRELI. 3	RS	73.450	21.448	5.959	3.322	0,74	43,64	4,52	15,49	1,93	
44º	TPC LOGÍSTICA NORDESTE S.A. 3	BA	70.945	8.834	7.964	5.695	2,14	90,88	8,03	64,47	0,73	
45º	ADONAI QUÍMICA S.A.	SP	68.637	169.772	19.951	14.682	1,01	31,27	21,39	8,65	0,28	1,34
46º	AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	64.322	179.734	9.973	1.159	1,95	60,78	1,80	0,64	0,14	-2,64
47º	TERMINAL T12A S.A.	SP	63.012	41.911	5.532	3.687	1,14	16,79	5,85	8,80	1,25	-24,72
48º	TORA RECINTOS ALFANDEGADOS S.A.	MG	58.422	56.265	22.234	13.883	1,52	37,30	23,76	24,67	0,65	7,83
49º	TORA LOG. ARMAZÉNS E TERMINAIS MULTIMODAIS S.A.	MG	54.963	28.484	831	-765	1,38	78,50	-1,39	-2,69	0,41	107,21
50º	EUDMARCO S.A. SERVIÇOS E COMÉRCIO INTERNACIONAL	SP	51.282	15.268	-5.644	-4.167	1,30	46,91	-8,13	-27,29	1,78	5,15
51º	CRAGEA - CIA. REG. DE ARM. GERAIS E ENTREP. ADUANEIROS	SP	49.135	48.470	15.096	9.978	11,39	28,09	20,31	20,59	0,73	33,82
52º	GDL LOGÍSTICA INTEGRADA S.A.	ES	45.738	33.754	6.928	4.590	2,81	18,17	10,04	13,60	1,11	-0,84
53º	ATLÂNTICO TERMINAIS S.A.	PE	41.954	65.373	16.701	19.706	1,88	31,34	46,97	30,14	0,44	46,81
54º	PORTO SECO CENTRO-OESTE S.A.	GO	39.072	127.778	15.777	9.574	1,34	12,88	24,50	7,49	0,27	9,85
55º	TERMINAL DE COMBUSTÍVEIS PAULÍNIA S.A. 3	SP	38.073	104.526	14.527	9.411	1,23	33,09	24,72	9,00	0,24	
56º	COMPANHIA INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA S.A.	PR	32.137	47.888			2,33	8,78	0,0	0,0	0,61	33,58
57º	SUATA SERV. UNIFIC. DE ARM. E TERM. ALFANDEGADO S.A.	PE	31.436	-11.454	4.630	7.329	2,20	161,46	23,31	-63,99	1,69	73,41
58º	BANRISUL ARMAZÉNS GERAIS S.A.	RS	29.483	63.437	8.559	5.689	3,36	11,86	19,30	8,97	0,41	-14,92
59º	KOTHE LOGÍSTICA LTDA. 3	SP	27.420	29.853	20.209	17.391	1,01	93,77	63,42	58,26	0,06	
60º	LOGISPOT ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	24.853	23.183	5.794	4.538	1,17	57,03	18,26	19,57	0,46	12,52
61º	AURORA DA AMAZÔNIA TERMINAIS E SERVIÇOS LTDA.	AM	22.665	35.974	16.192	12.605	14,12	8,24	55,62	35,04	0,58	16,64
62º	UTINGÁS ARMAZENADORA S.A.	SP	21.120	40.400	7.275	4.459	7,15	9,06	21,11	11,04	0,48	-5,75
63º	TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S.A.	RJ	20.220	40.012	253	253	1,74	78,16	1,25	0,63	0,11	6,74
64º	MULTI ARMAZÉNS LTDA.	RS	18.537	9.758	6.064	4.016	3,87	13,23	21,67	41,16	1,65	-9,50
65º	FERTIMPORT S.A.	SP	16.611	104.007	58.470	49.086	2,42	24,89	295,50	47,19	0,12	5,11
66º	ARMAZÉNS GERAIS FRISOKAR S.A.	SP	16.571	10.263	7.922	7.321	2,86	19,47	44,18	71,33	1,30	66,39
67º	RHODES S.A.	ES	16.489	36.117	7.423	5.066	21,07	2,84	30,72	14,03	0,44	-38,22
68º	COMPANHIA PRODUTORES DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	11.387	24.152	-1.252	-883	2,36	16,76	-7,75	-3,66	0,39	12,61
69º	CYBER ARMAZENAGEM E LOGÍSTICA S.A. 3	ES	10.332	74.462	1.849	1.251	2,77	4,60	12,11	1,68	0,13	
70º	LOGBRAS PARTICIP. E DESENVOLVIMENTO LOGÍSTICOS S.A.	SP	7.405	200.194	-1.173	-1.329	3,34	39,90	-17,95	-0,66	0,02	-56,86
71º	EMAD - EMPRESA ARMAZENADORA DE DOURADOS S.A. 3	MS	3.848	9.306	255	100	2,61	33,06	2,59	1,07	0,28	
72º	MONDOVI FLEX S.A.	MG	2.677	38.659	2.318	2.005	111,32	2,02	74,90	5,19	0,07	-
73º	COMPANHIA TAMOYO DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	2.481	39.821	2.048	1.772	0,74	31,34	71,42	4,45	0,04	11,11
74º	EMPRESA ARMAZENADORA DE CHAPADÃO DO SUL S.A.	MS	1.659	1.828	-508	-508	3,30	11,95	-30,60	-27,77	0,80	-42,21

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**Os melhores  
destinos  
para viajar?**

**NA 1001 TEM!**



**Poltronas  
reclináveis e  
confortáveis**



**Tomada  
e entrada  
USB**



**Segurança  
na  
viagem**



**Compre pelo site e pague menos**

**[www.autoviacao1001.com.br](http://www.autoviacao1001.com.br)**



### OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
75º	GATTI FLEX LOGÍSTICA CONTAGEM S.A.	MG	973	17.856	450	356	218,84	0,46	36,63	2,00	0,05	1.922,77
76º	WESTFAL-LARSEN SHIPPING DO BRASIL COM. MAR. LTDA.	RJ	477	770	65	10	84,26	1,17	2,04	1,26	0,61	-
77º	CONTINENTAL LOGÍSTICA S.A.	ES	283	1.745	37	30	0,30	38,93	10,48	1,70	0,10	36,57

### INDÚSTRIA

#### CARROCERIAS E IMPLEMENTOS PARA CAMINHÕES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RANDON S.A. - IMPLEMENTOS E PARTICIPAÇÕES	RS	9.057.457	3.274.740	994.333	884.711	1,66	69,45	9,77	27,02	0,84	68,89
2º	FACCHINI S.A.	SP	2.918.248	998.243	595.364	446.708	1,62	58,54	15,31	44,75	1,21	79,87
3º	LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS	SC	1.473.931	152.789	126.307	92.491	1,67	76,21	6,28	60,54	2,30	73,62
4º	MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	90.759	15.768	3.952	3.325	1,41	79,37	3,66	21,09	1,19	159,94
5º	RECRUSUL S.A.	RS	59.561	-41.185	-1.635	-1.638	1,15	162,21	-2,75	N.D.	0,90	108,88
6º	COLON EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS S.A. 3	PI	8.943	11.411	654	711	10,50	10,56	7,95	6,23	0,70	
7º	INDÚSTRIA DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS SÃO JOÃO LTDA. 3	SP	8.187	8.187	1.672	828	554	1,16	65,12	6,77	33,14	1,71
8º	VITAL IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.	SP	2.902	2.730	792	792	8,72	11,31	27,28	29,00	0,94	-0,55

#### CARROCERIAS PARA ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	MARCOPOLO S.A.	RS	3.499.439	2.956.231	382.897	358.372	1,66	55,58	10,24	12,12	0,53	-2,51
2º	COMIL ÔNIBUS S.A. 1/3	RS	331.745	-28.758	7.975	8.308	2,87	107,44	2,50	-28,89	0,86	

#### INDÚSTRIA AERONÁUTICA E COMPONENTES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	EMBRAER S.A.	SP	22.669.705	15.484.552	121.453	-267.618	2,08	72,68	-1,18	-1,73	0,40	15,42
2º	HELICÓPTEROS DO BRASIL S.A. - HELIBRAS	MG	995.736	139.526	9.639	-6.669	1,04	88,50	-0,67	-4,78	0,82	8,38
3º	ELEB EQUIPAMENTOS LTDA. 3	SP	434.683	953.820	48.945	16.092	8,03	18,41	3,70	1,69	0,37	
4º	AVIBRAS INDÚSTRIA AEROSPAIAL S.A.	SP	219.940	2.044.007	-193.420	-134.247	0,75	33,66	-61,04	-6,57	0,07	-74,16
5º	GME AEROSPACE INDÚSTRIA DE MATERIAL COMPOSTO S.A.	PR	196.867	142.863	31.074	20.451	1,53	50,40	10,39	14,32	0,68	27,00
6º	HBR AVIAÇÃO S.A. 3	SP	103.287	14.410	-2.639	-2.639	1,06	90,88	-2,56	-18,32	0,65	
7º	IAS INDÚSTRIA DE AVIAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	MG	80.633	54.435	31.023	20.453	3,65	31,20	25,37	37,57	1,02	81,55

#### INDÚSTRIA FERROVIÁRIA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	GREENBRIER MAXION EQUIP. E SERVIÇOS FERROVIÁRIOS S.A.	SP	811.684	74.679	45.638	30.487	1,04	82,47	3,76	40,82	1,91	18,06
2º	AMSTED MAXION FUNDAÇÃO E EQUIP. FERROVIÁRIOS S.A.	SP	486.010	225.674	97.104	87.092	0,86	57,52	17,92	38,59	0,91	33,96
3º	CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	99.004	623.429	189.127	134.175	2,27	54,99	135,52	21,52	0,07	6,08

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# viação vanti

*Pensou em transporte corporativo, pensou Viação Avanti!*



**6ª MELHOR EMPRESA EM TRANSPORTE  
CORPORATIVO DO BRASIL**

**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE



**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE

 (38) 3224 - 6372  
 [viacaoavanti.com.br](http://viacaoavanti.com.br)

### INDÚSTRIA FERROVIÁRIA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
4º	CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	63.627	106.536	-33.162	-54.616	2,47	74,34	-85,84	-51,27	0,15	6,47
5º	MANSER MANUTENÇÃO SERVIÇOS E ENGENHARIA S.A.	MG	46.327	36.862	12.014	7.891	3,89	18,17	17,03	21,41	1,03	-5,83
6º	IBRAFER MBM S.A. <sup>3</sup>	SP	33.388	6.771	7	64	1,00	59,20	0,19	0,95	2,01	
7º	FERROLEASE COM. E LOCAÇÃO DE EQUIP. FERROV. S.A. <sup>3</sup>	SP	15.987	44.220	10.725	7.791	0,56	40,90	48,74	17,62	0,21	

### MONTADORAS DE VEÍCULOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
11º	RENAULT DO BRASIL S.A.	PR	11.450.413	1.900.081	384.963	338.044	0,98	77,61	2,95	17,79	1,35	29,09

### PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	FRAS-LE S.A.	RS	2.582.166	1.105.955	226.039	210.622	1,95	64,12	8,16	19,04	0,84	54,55
2º	ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	2.047.377	2.596.107	372.198	365.738	4,27	18,17	17,86	14,09	0,65	42,59
3º	SCHULZ S.A.	SC	1.705.670	908.481	203.565	192.716	2,96	58,34	11,30	21,21	0,78	62,26
4º	AETHRA SISTEMAS AUTOMOTIVOS S.A.	MG	1.239.469	38.517	13.339	11.819	0,54	96,72	0,95	30,69	1,06	73,24
5º	AUTOMETAL LTDA.	SP	1.142.691	1.313.019	418.314	352.628	3,60	24,19	30,86	26,86	0,66	22,97
6º	CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	1.027.634	1.693.842	384.451	293.701	3,02	25,08	28,58	17,34	0,45	69,51
7º	HBA HUTCHINSON BRASIL AUTOMOTIVE LTDA.	SP	851.874	108.791	59.619	30.080	0,99	77,71	3,53	27,65	1,75	49,76
8º	CINPAL - CIA. INDUSTRIAL DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS	SP	756.378	639.296	140.909	102.123	6,55	13,53	13,50	15,97	1,02	69,98
9º	DELGA INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	741.216	89.387	51.152	38.438	1,01	82,55	5,19	43,00	1,45	92,77
10º	RASSINI - NHK AUTOPEÇAS LTDA.	SP	676.797	109.122	41.297	25.548	0,91	63,84	3,77	23,41	2,24	92,13
11º	KSB BRASIL LTDA.	SP	598.728	257.149	113.761	85.410	2,00	39,82	14,27	33,21	1,40	34,91
12º	METISA METALÚRGICA TIMBOENSE S.A.	SC	581.758	315.893	75.375	53.186	2,58	32,48	9,14	16,84	1,24	58,22
13º	PEDERTRACTOR IND. E COM. DE PEÇAS, TRATORES S.A. <sup>1</sup>	SP	489.031	-38.089	-16.148	-11.111	1,03	116,82	-2,27	N.D.	2,16	132,47
14º	METALÚRGICA HASSMANN S.A.	RS	424.407	248.835	137.192	93.473	3,43	21,95	22,02	37,56	1,33	127,55
15º	CABELAUTO CONDUTORES ELÉTRICOS S.A.	MG	406.378	108.249	33.998	44.244	1,48	63,48	10,89	40,87	1,37	81,68
16º	FERRAMENTAS GEDORE DO BRASIL S.A.	RS	342.764	162.987	65.482	55.170	2,23	40,16	16,10	33,85	1,26	52,49
17º	TMD FRICTION DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	336.254	-168.958	39.164	31.623	0,70	158,58	9,40	-18,72	1,17	
18º	TOWER AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA.	SP	322.365	138.716	6.480	13.749	0,78	48,49	4,27	9,91	1,20	42,59
19º	IRMÃOS SILVA S.A.	MG	319.586	21.957	5.329	4.307	1,25	78,04	1,35	19,62	3,20	45,48
20º	TEKNO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	311.648	237.598	78.817	66.068	2,43	29,40	21,20	27,81	0,93	70,85
21º	ZM S.A.	SC	304.503	427.157	72.149	63.269	2,93	24,07	20,78	14,81	0,54	45,85
22º	EMICOL ELETRO ELETRÔNICA S.A.	SP	271.488	43.573	11.117	8.066	1,26	80,40	2,97	18,51	1,22	36,03
23º	WETZEL S.A. <sup>1</sup>	SC	244.173	-49.675	132.875	129.833	0,91	122,19	53,17	-261,36	1,09	66,94
24º	ZANETTINI, BAROSSO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	204.705	27.626	16.564	12.517	1,51	59,73	6,11	45,31	2,98	71,87
25º	VALEO CLIMATIZAÇÃO DO BRASIL VEÍC. COMERCIAIS S.A.	RS	204.252	102.043	-865	1.811	2,29	37,44	0,89	1,77	1,25	11,30
26º	DELP ENGENHARIA MECÂNICA S.A.	MG	194.971	117.761	30.162	26.328	1,30	65,62	13,50	22,36	0,57	129,33
27º	METALÚRGICA NAKAYONE LTDA. <sup>3</sup>	SP	189.103	184.724	85.646	65.715	2,21	26,03	34,75	35,57	0,76	
28º	WEG-CESTARI REDUTORES E MOTORREDUTORES S.A.	SP	175.580	104.976	29.350	26.495	1,55	55,26	15,09	25,24	0,75	53,62

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Em liquidação ordinária. <sup>5</sup> Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



Segurança  
e embarque  
direto?



# NA COMETA TEM!



Conforto e  
segurança  
na viagem



Destinos  
que você só  
encontra aqui



Várias  
opções  
de horários



Compre pelo site e pague menos

[viacaocometa.com.br](http://viacaocometa.com.br)

Cometa





**PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
29º	KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE S.A.	RS	167.717	32.441	21.206	14.163	2,09	69,68	8,44	43,66	1,57	66,25
30º	INDÚSTRIA DE MOTORES ANAUGER S.A. <sup>3</sup>	SP	143.620	42.013	24.286	16.213	2,47	36,60	11,29	38,59	2,17	
31º	PALMASOLA S.A. MADEIRAS E AGRICULTURA <sup>3</sup>	SC	120.166	97.809	22.494	17.504	2,77	32,65	14,57	17,90	0,83	
32º	FARINA S.A. COMPONENTES AUTOMOTIVOS <sup>1</sup>	RS	107.887	34.459	23.044	17.567	0,93	68,05	16,28	50,98	1,00	99,27
33º	PENSALAB EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS S.A.	SP	105.848	43.815	23.584	18.466	3,68	26,23	17,45	42,15	1,78	74,06
34º	CISER FIXADORES AUTOMOTIVOS S.A.	MG	101.337	37.717	17.170	13.322	2,59	40,92	13,15	35,32	1,59	76,88
35º	INTRAL S.A. - INDÚSTRIA DE MATERIAIS ELÉTRICOS	RS	98.506	130.640	8.457	8.457	4,00	25,19	8,59	6,47	0,56	17,21
36º	INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	94.390	50.888	24.660	18.352	4,93	18,06	19,44	36,06	1,52	90,60
37º	FUPRESA S.A. <sup>3</sup>	SP	85.314	9.544	2.702	1.727	0,98	84,65	2,02	18,09	1,37	
38º	COMÉRCIO E INDÚSTRIA SCHADECK S.A.	SC	71.914	23.035	6.056	5.769	2,06	37,64	8,02	25,04	1,95	42,07
39º	RCN INDÚSTRIAS METALÚRGICAS S.A.	SP	68.153	36.801	-2.777	-2.777	5,33	24,69	-4,07	-7,55	1,39	50,41
40º	AGROSTAHL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	67.263	44.891	14.188	9.826	3,18	37,60	14,61	21,89	0,94	40,78
41º	FORJASUL CANOAS S.A. INDÚSTRIA METALÚRGICA	RS	66.832	80.673	30.157	27.088	14,56	4,42	40,53	33,58	0,79	6,42
42º	MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S.A.	SP	65.661	66.007	14.634	10.281	6,08	21,96	15,66	15,58	0,78	29,32
43º	CESTARI INDUSTRIAL E COMERCIAL S.A.	SP	65.219	3.017	870	681	1,06	93,61	1,04	22,57	1,38	94,31
44º	CINDUMEL CIA. INDUSTRIAL DE METAIS E LAMINADOS	SP	51.135	90.317	12.442	10.608	0,49	29,55	20,74	11,74	0,40	37,10
45º	BRASSINTER S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO <sup>3</sup>	SP	40.265	13.318	7.892	5.802	2,79	49,39	14,41	43,57	1,53	
46º	TECNOMOTOR ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.	SP	29.346	22.404	5.464	3.608	7,99	10,95	12,29	16,10	1,17	22,77
47º	SIDERÚRGICA J. L. ALIPERTI S.A.	SP	24.144	232.449	-27.474	-12.809	4,67	53,85	-53,05	-5,51	0,05	35,45

**MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VALE S.A.	RJ	293.524.000	197.058.000	159.147.000	121.343.000	1,47	60,52	41,34	61,58	0,59	42,42
2º	BRASKEM S.A.	BA	105.625.201	6.203.828	17.961.023	13.961.620	1,56	93,30	13,22	225,05	1,14	80,42
3º	METALÚRGICA GERDAU S.A.	SP	78.345.081	43.623.062	20.291.256	15.554.098	2,38	41,53	19,85	35,66	1,05	78,81
4º	ARCELORMITTAL BRASIL S.A.	MG	69.002.322	21.371.451	17.077.643	13.688.579	2,08	65,00	19,84	64,05	1,13	108,65
5º	COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL - CSN	SP	47.912.039	23.374.389	18.595.778	13.595.621	1,43	70,55	28,38	58,16	0,60	59,37
6º	USINAS SIDERÚRGICAS DE MINAS GERAIS S.A. - USIMINAS	MG	33.736.964	24.358.503	12.336.277	10.059.954	3,16	38,30	29,82	41,30	0,85	109,70
7º	GERDAU AÇOS LONGOS S.A.	RJ	22.486.479	14.285.679	7.011.368	5.376.187	2,47	23,37	23,91	37,63	1,21	95,02
8º	BASF S.A.	SP	20.914.334	6.494.545	2.198.980	1.632.182	1,15	65,64	7,80	25,13	1,11	32,24
9º	TERNIUM BRASIL LTDA <sup>3</sup>	RJ	20.695.904	8.306.085	5.255.449	4.346.061	3,32	43,22	21,00	52,32	1,41	
10º	GERDAU AÇOMINAS S.A.	MG	16.306.648	9.605.219	6.113.758	4.446.858	1,98	30,84	27,27	46,30	1,17	92,82
11º	COMPANHIA BRASILEIRA DE METALURGIA E MINERAÇÃO <sup>3</sup>	MG	11.431.710	1.630.310	7.581.446	4.501.932	0,83	87,58	39,38	276,14	0,87	
12º	ANANKE ALUMINA S.A.	RJ	10.938.546	3.842.889	723.064	456.446	0,88	65,59	4,17	11,88	0,98	36,43
13º	VALLOUREC TUBOS DO BRASIL LTDA.	MG	8.538.597	6.742.504	2.889.903	2.074.624	1,70	31,70	24,30	30,77	0,86	39,73
14º	SOLUÇÕES EM AÇO USIMINAS S.A.	MG	8.516.392	1.603.392	980.400	768.663	1,47	55,41	9,03	47,94	2,37	121,57
15º	CBA - COMPANHIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO	SP	8.423.180	4.715.981	857.408	837.727	2,06	60,59	9,95	17,76	0,70	55,66
16º	SALOBO METAIS S.A.	RJ	8.349.746	14.123.552	4.570.834	3.933.353	2,12	15,01	47,11	27,85	0,50	14,90
17º	APERAM INOX AMÉRICA DO SUL S.A.	MG	7.848.289	2.917.728	2.423.701	2.457.692	2,29	57,53	31,32	84,23	1,14	81,19

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**PELO SEGUNDO ANO CONSECUTIVO, A ESTT BRASIL CONQUISTA LUGAR DE DESTAQUE NA PREMIAÇÃO DA MAIORES E MELHORES. DESSA VEZ, FOMOS ELEITA A SEGUNDA MELHOR DO BRASIL NO SETOR DE FRETAMENTO.**

A busca incessante pela melhoria contínua no transporte corporativo é nossa maior motivação. Por isso, destacamos aqueles que são os fatores de grande importância para o sucesso da operação: tecnologia, inovação, pontualidade, eficiência e segurança.

A eficácia na gestão é alcançada pelo comprometimento e atenção aos detalhes por um time de profissionais altamente capacitados e engajados, e pela compreensão das expectativas e desafios de cada cliente, em cada trajeto, garantindo entendimento apurado para o emprego de uma frota inteligente, que se valida como solução no transporte de pessoas e de cargas.

**VIDAS EM MOVIMENTO,  
EMPRESAS EM EVOLUÇÃO.**



 @esttbrasil

 f/esttbrasil

 [www.esttbrasil.com.br](http://www.esttbrasil.com.br)



**Acesse o QR Code  
e conheça nosso  
site!**

Com foco no resultado, identificamos o melhor equipamento para seu transporte.



**Eficiência**



**Segurança**



**Pontualidade**



**Tecnologia**



**Inovação**



**Melhoria  
contínua**



**MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
18º	TUPY S.A.	SC	7.082.535	2.753.214	288.027	202.912	1,92	63,34	2,86	7,37	0,94	66,35
19º	ATLAS ALUMÍNIO S.A.	RJ	6.197.816	2.674.687	1.766.345	1.166.351	1,69	37,00	18,82	43,61	1,46	70,76
20º	VALLOUREC SOLUÇÕES TUBULARES DO BRASIL S.A.	MG	6.126.728	4.256.096	153.255	101.576	1,17	40,63	1,66	2,39	0,85	34,21
21º	MINERAÇÃO USIMINAS S.A.	MG	5.855.046	7.026.329	3.559.791	2.486.350	2,89	23,02	42,47	35,39	0,64	47,32
22º	KINROSS BRASIL MINERAÇÃO S.A.	MG	5.159.545	8.832.334	2.116.482	1.286.418	1,34	25,15	24,93	14,56	0,44	6,78
23º	PARANAPANEMA S.A.	BA	4.714.962	-954.026	-791.470	-801.105	0,96	131,11	-16,99	N.D.	1,54	9,82
24º	TERMOMECANICA SÃO PAULO S.A.	SP	3.216.113	2.529.888	684.262	344.548	6,56	14,05	10,71	13,62	1,09	90,09
25º	ALCOA WORLD ALUMINA BRASIL LTDA.	SP	3.111.923	5.846.512	677.250	583.743	2,00	12,99	18,76	9,98	0,46	17,53
26º	ICONIC LUBRIFICANTES S.A.	RJ	3.094.537	727.319	106.460	72.187	1,74	52,81	2,33	9,93	2,01	54,25
27º	PANATLÂNTICA S.A.	RS	2.668.221	854.351	441.181	293.348	3,26	57,11	10,99	34,34	1,34	85,77
28º	ARCELORMITTAL GONVARRI BRASIL PROD. SIDERÚR. S.A.	PR	2.476.294	473.160	193.102	176.151	1,44	53,93	7,11	37,23	2,41	103,36
29º	CIA. DE FERRO LIGAS DA BAHIA - FERBASA	BA	2.389.477	2.370.279	701.661	642.907	2,95	30,22	26,91	27,12	0,70	47,31
30º	VILLARES METALS S.A.	SP	1.951.364	480.357	66.761	56.751	1,05	74,12	2,91	11,81	1,05	49,03
31º	COMPANHIA NITRO QUÍMICA BRASILEIRA	SP	1.707.917	226.666	361.058	299.906	2,24	87,38	17,56	132,31	0,95	53,65
32º	RIMA INDUSTRIAL S.A.	MG	1.584.075	859.562	179.923	138.280	1,09	58,23	8,73	16,09	0,77	54,81
33º	MRN - MINERAÇÃO RIO DO NORTE S.A.	PA	1.554.587	900.304	-18.300	-6.307	0,67	76,15	-0,41	-0,70	0,41	-4,82
34º	CONFAB INDUSTRIAL S.A. E CONTROLADAS	SP	1.437.417	1.811.352	729.903	618.106	1,67	28,43	43,00	34,12	0,57	3,73
35º	MINERAÇÕES BRASILEIRAS REUNIDAS S.A. - MBR	RJ	1.319.359	8.734.902	7.141.022	6.739.679	0,84	26,69	510,83	77,16	0,11	-53,34
36º	LIGAS DE ALUMÍNIO S.A. - LIASA	MG	1.252.033	274.584	288.785	210.888	0,93	70,66	16,84	76,80	1,34	86,48
37º	VIENA SIDERÚRGICA S.A.	MA	1.168.724	832.336	409.789	302.201	1,53	30,56	25,86	36,31	0,98	54,84
38º	MARINGÁ FERRO-LIGA S.A.	SP	963.301	723.746	487.445	330.037	3,90	19,63	34,26	45,60	1,07	93,85
39º	MINASLIGAS S.A.	MG	962.392	496.068	369.097	319.748	1,50	51,23	33,22	64,46	0,95	55,67
40º	BENAFER S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	RJ	899.563	149.832	292.958	194.330	3,36	80,04	21,60	129,70	1,20	40,50
41º	MANGELS INDUSTRIAL S.A.	MG	862.974	-251.234	190.153	149.330	2,46	142,56	17,30	-59,44	1,46	57,92
42º	PPE FIOS ESMALTADOS S.A.	SP	799.856	7.886	-3.771	-5.406	0,66	97,38	-0,68	-68,55	2,66	53,38
43º	PAINCO INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	761.237	128.994	38.737	25.367	1,05	71,01	3,33	19,67	1,71	134,02
44º	CEDISA CENTRAL DE AÇO S.A.	ES	752.591	202.471	136.819	111.254	3,96	24,66	14,78	54,95	2,80	107,90
45º	APOLO TUBOS E EQUIPAMENTOS S.A.	RJ	647.740	281.349	138.382	115.277	1,86	50,33	17,80	40,97	1,14	86,02
46º	SIKA S.A.	SP	647.577	341.028	70.372	49.679	2,29	39,80	7,67	14,57	1,14	44,88
47º	RDG AÇOS DO BRASIL S.A.	ES	643.936	728.229	310.818	250.622	1,56	20,38	38,92	34,42	0,70	34,99
48º	DRAKA COMTEQ CABOS BRASIL S.A.	SC	639.672	92.284	28.720	23.453	1,32	73,49	3,67	25,41	1,84	71,58
49º	VIDROPORTO S.A.	SP	609.946	458.515	173.059	122.847	2,22	59,76	20,14	26,79	0,54	26,57
50º	CBF INDÚSTRIA DE GUSA S.A.	MG	534.657	127.890	89.767	59.611	1,04	61,64	11,15	46,61	1,60	92,49
51º	SIDERÚRGICA ALTEROSA S.A.	MG	482.810	262.176	168.789	112.572	12,63	16,53	23,32	42,94	1,54	52,00
52º	METALÚRGICA BARRA DO PIRAI S.A.	RJ	480.908	271.138		74.758	2,15	36,46	15,55	27,57	1,13	60,65
53º	FERROLENE S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE METAIS	SP	478.107	208.364	46.763	30.953	1,38	44,65	6,47	14,86	1,27	44,24
54º	FERCOI S.A.	SP	448.823	197.044	144.225	100.494	6,46	18,04	22,39	51,00	1,87	91,55
55º	PANATLÂNTICA CATARINENSE S.A.	SC	445.535	156.033	46.955	32.909	3,80	41,69	7,39	21,09	1,66	74,73
56º	MONTCALM MONTAGENS INDUSTRIAIS S.A.	SP	407.020	100.549	-168.836	-129.112	1,16	62,99	-31,72	-128,41	1,50	33,27
57º	ELECTRO AÇO ALTONA S.A.	SC	386.550	187.717	41.118	36.313	1,19	61,82	9,39	19,34	0,79	53,53

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.





# CONFORTO PARA VIAJAR CONECTADO?

**Na Catarinense Tem!**



**OS MELHORES DESTINOS**



**SEGURANÇA NA VIAGEM**



**CONFORTO E TECNOLOGIA**



Compre pelo site e pague menos

[catarinense.com.br](http://catarinense.com.br)

**CATARINENSE**

### MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
58º	UNIGAL LTDA.	MG	347.841	739.037	211.536	165.781	3,75	28,15	47,66	22,43	0,34	19,86
59º	SULZER BRASIL S.A.	SP	301.158	192.568	60.806	42.912	1,83	46,80	14,25	22,28	0,83	10,20
60º	APOLO TUBULARS S.A.	SP	295.808	177.741	64.830	42.828	1,47	51,29	14,48	24,10	0,81	58,03
61º	ARVEDI METALFER DO BRASIL S.A.	SP	295.066	104.998	18.576	14.020	0,82	61,11	4,75	13,35	1,09	93,02
62º	NOVA ERA SILICON S.A.	MG	282.455	349.735	102.688	67.703	4,03	15,07	23,97	19,36	0,69	19,94
63º	SAMA S.A. MINERAÇÕES ASSOCIADAS <sup>1</sup>	GO	268.738	73.029	129.259	84.867	1,88	72,01	31,58	116,21	1,03	101,15
64º	METASA S.A. IND. METALÚRGICA E EMPRESA CONTROLADA	RS	244.380	99.006	2.102	2.085	1,16	58,97	0,85	2,11	1,01	-6,48
65º	USIMINAS MECÂNICA S.A.	MG	215.931	148.856	136.819	126.236	3,28	44,21	58,46	84,80	0,81	-12,99
66º	METALKRAFT S.A. SISTEMAS AUTOMOTIVOS	PR	180.813	34.692	23.955	15.772	0,92	77,53	8,72	45,46	1,17	68,94
67º	FOCUS TECNOLOGIA DE PLÁSTICOS S.A.	SP	177.092	31.003	45.598	30.406	1,37	52,03	17,17	98,08	2,74	49,31
68º	METALOSA INDÚSTRIA METALÚRGICA S.A.	ES	170.407	57.656	29.458	20.784	2,97	36,13	12,20	36,05	1,89	36,97
69º	CIE FORJAS MINAS LTDA. <sup>3</sup>	SP	164.906	199.189	36.658	31.301	1,33	32,15	18,98	15,71	0,56	
70º	AÇOFORJA INDÚSTRIA DE FORJADOS S.A. <sup>3</sup>	MG	137.740	41.606	30.760	20.971	1,42	58,59	15,23	50,40	1,37	
71º	SIDERÚRGICA VALINHO S.A.	MG	133.929	50.903	63.375	41.273	0,84	56,45	30,82	81,08	1,15	31,43
72º	SIDERÚRGICA SÃO JOAQUIM S.A.	SP	131.879	49.532	19.197	19.197	1,37	42,95	14,56	38,76	1,52	197,57
73º	VALLOUREC TUBULAR SOLUTIONS LTDA. <sup>3</sup>	ES	128.000	267.916	4.442	40.160	3,82	16,15	31,38	14,99	0,40	
74º	CERCENA S.A. INDÚSTRIA METALÚRGICA	RS	119.656	49.229	22.646	16.798	1,73	33,02	14,04	34,12	1,63	92,85
75º	PERMETAL S.A. - METAIS PERFURADOS	SP	87.888	54.690	8.648	9.740	2,06	45,45	11,08	17,81	0,88	35,47
76º	KRAHENBUHL S.A. COMÉRCIO E IMPORTAÇÃO	SP	86.946	63.671	26.692	17.647	4,15	23,58	20,30	27,72	1,04	67,47
77º	FOCUS SUL TECNOLOGIA DE TERMOPLÁSTICOS S.A.	SC	81.003	26.401	22.161	15.080	2,22	33,21	18,62	57,12	2,05	15,36
78º	INOCULANTES E FERRO LIGAS NIPO-BRASILEIROS S.A.	MG	67.784	17.520		-11.486	3,01	82,38	-16,95	-65,56	0,68	12,13
79º	INCOMETAL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	11.652	-207	-739	-739	0,77	101,83	-6,35	N.D.	1,03	27,20
80º	NORSK HYDRO BRASIL LTDA.	RJ	8.263	21.356	-6.692	-23.818	0,79	87,55	-288,25	-111,53	0,05	10,76

### FABRICANTES DE PNEUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TRELLEBORG WHEEL SYSTEMS DO BRASIL LTDA.	BA	72.723	51.064	21.598	18.591	5,28	15,88	25,56	36,41	1,20	45,32
2º	MG INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	RS	67.187	90.825	33.807	30.883	7,43	11,74	45,97	34,00	0,65	82,33
3º	FATE PNEUS DO BRASIL S.A.	RS	26.078	29.344	4.374	3.278	17,69	24,65	12,57	11,17	0,67	71,87

### INDÚSTRIA NAVAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ITAGUAÍ CONSTRUÇÕES NAVAIS S.A.	RJ	368.822	54.235	13.187	12.528	1,22	84,27	3,40	23,10	1,07	14,30
2º	ALIANÇA S.A. INDÚSTRIA NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO	RJ	298.941	130.261	10.356	8.524	0,54	75,52	2,85	6,54	0,56	202,14
3º	ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	144.674	190.279	31.843	22.052	1,59	38,40	15,24	11,59	0,47	-3,47
4º	INDÚSTRIA VEROLME S.A. - IVESA <sup>3</sup>	RJ	67.041	-1.080.597	-21.956	-21.955	0,13	322,21	-32,75	N.D.	0,14	
5º	ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A. <sup>1</sup>	PE	65.401	388.276		-33.340	0,98	80,41	-50,98	-8,59	0,03	237,45
6º	VARD PROMAR S.A.	PE	10.802	-724.609		-64.750	5,94	248,50	-599,43	N.D.	0,02	155,49

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# MOURA. TECNOLOGIA E INOVAÇÃO QUE GERAM RECONHECIMENTO.

Há 65 anos, investimos em pesquisa e desenvolvimento para entregar tecnologia de ponta. Não é por acaso que Moura para veículos pesados é a bateria que garante alta performance, com a maior durabilidade e resistência do mercado. Inclusive, sendo destaque no 35º Anuário Maiores & Melhores do Transporte. Agradecemos pela confiança e por acreditar na energia Moura para mover o futuro.

**Moura. Energia que move o futuro.**





## RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	2.280.986	516.856	199.369	202.651	1,48	76,78	8,88	39,21	1,02	26,42
2º	RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	251.968	63.551	15.876	11.108	2,24	38,32	4,41	17,48	2,45	39,97

## SERVIÇOS

### DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.	SP	2.215.081	168.214	102.239	78.262	1,68	79,08	3,53	46,53	2,75	35,39
2º	DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	2.098.924	683.364	202.706	146.873	2,08	47,15	7,00	21,49	1,62	23,63
3º	PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A. - PESA	PR	1.769.982	252.871	191.540	165.208	0,88	83,02	9,33	65,33	1,19	71,76
4º	SINOSCAR S.A.	RS	496.170	48.395	12.315	7.244	1,41	52,76	1,46	14,97	4,84	-11,71
5º	LINCK MÁQUINAS S.A.	RS	472.004	59.334	51.677	32.574	1,45	65,68	6,90	54,90	2,73	78,13
6º	JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.	GO	356.242	54.904	19.159	13.436	1,95	60,04	3,77	24,47	2,59	22,75
7º	DISTRIBUIDORA MERIDIONAL DE MOTORES CUMMINS S.A.	RS	277.568	42.820	38.331	25.584	1,69	57,68	9,22	59,75	2,74	47,55
8º	METALÚRGICA GOLIN S.A.	SP	207.401	9.166	3.588	753	0,73	93,99	0,36	8,21	1,36	173,91
9º	TRELLEBORG DO BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	SP	187.045	237.324	62.951	52.444	4,28	12,40	28,04	22,10	0,69	
10º	EUROSTAR DO BRASIL S.A.	PR	151.186	26.746		-178	1,49	85,17	-0,12	-0,67	0,84	31,47
11º	ROCHESTER DISTRIBUIDORA DE AUTO PEÇAS S.A.	SP	133.528	21.373	18.985	12.635	1,94	63,78	9,46	59,12	2,26	33,72
12º	TAISA S.A.	PR	126.272	41.214	22.008	14.743	4,05	28,27	11,68	35,77	2,20	69,17
13º	REDE ANCORA - ES S.A.	ES	125.346	6.729	4.454	3.336	1,26	76,94	2,66	49,57	4,30	70,78
14º	REDE ÂNCORA - MG S.A.	MG	119.366	8.449	3.371	2.610	1,50	65,97	2,19	30,88	4,81	29,58
15º	J.MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A.	PR	103.851	78.068	31.571	29.946	1,06	33,13	28,84	38,36	0,89	-37,73
16º	REDE ANCORA - PR S.A.	PR	84.443	8.349	1.437	1.031	1,71	57,33	1,22	12,35	4,32	30,96
17º	REDE ÂNCORA - RJ S.A.	RJ	67.641	4.766	1.011	807	1,45	71,41	1,19	16,94	4,06	36,71
18º	AUTO AMERICANO S.A. DISTRIBUIDOR DE PEÇAS	SP	66.639	15.698	6.916	4.642	3,16	47,59	6,97	29,57	2,22	20,99
19º	TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.	SP	62.721	20.520	6.956	4.446	3,16	31,66	7,09	21,67	2,09	16,56
20º	RUGERI MEC-RUL S.A.	RS	53.087	39.345	17.583	11.744	3,38	18,83	22,12	29,85	1,10	44,06
21º	EXCELSIOR S.A. PNEUS E ACESSÓRIOS	RS	51.941	32.049	4.265	2.814	3,66	17,90	5,42	8,78	1,33	65,16
22º	REDE ÂNCORA - PA S.A.	PA	36.038	1.712	698	513	1,29	76,62	1,42	29,98	4,92	38,14
23º	REDE ÂNCORA - MS S.A.	MS	34.897	3.749	971	676	1,56	63,07	1,94	18,02	3,44	30,57
24º	PESA CATARINENSE S.A.	SC	32.905	19.135	5.660	3.676	3,45	27,68	11,17	19,21	1,24	76,03
25º	REDE ÂNCORA - GO S.A.	GO	32.577	2.768	1.463	1.150	1,53	64,09	3,53	41,54	4,23	39,48
26º	REDE ÂNCORA - DISTRITO FEDERAL E GOIÁS S.A. <sup>3</sup>	DF	28.225	3.910	1.445	1.140	1,70	57,75	4,04	29,16	3,05	
27º	REDE ÂNCORA - AL S.A.	AL	25.604	3.050	1.169	791	1,77	54,95	3,09	25,94	3,78	46,52
28º	DISTRIBUIDORA TITANIUM S.A.	RS	13.320	3.343	330	244	2,41	43,86	1,83	7,30	2,24	10,48
29º	CIA. IMPORT. DE MÁQ. E ACCESS. IRMÃOS PINTO - CIMAIPINTO CE		198	2.181	-212	-212	0,71	58,87	-107,07	-9,72	0,04	6,45

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**TRADIÇÃO | INOVAÇÃO | EXCELENCIA**



## **ORGULHO E GRATIDÃO**

**Consolidamos nossa posição no mercado nacional através de contínuos investimentos em atualizações tecnológicas e qualificação de nossos profissionais, com o objetivo de sempre ofertar aos clientes soluções que lhes proporcionem os melhores resultados em seus negócios.**

**SER A MELHOR NA CATEGORIA CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS DESTA RENOMADA PUBLICAÇÃO, DEMONSTRA QUE A WLM ESTÁ NO CAMINHO CERTO, PROPORCIONANDO SATISFAÇÃO AOS CLIENTES ATRAVÉS DA ALTA QUALIDADE DE NOSSOS PRODUTOS E SERVIÇOS E DO COMPROMETIMENTO DE NOSSOS PROFISSIONAIS.**

**A WLM FAZ PARTE DE UM GRUPO ECONÔMICO REPRESENTANDO A MARCA SCANIA HÁ MAIS DE 50 ANOS EM CINCO ESTADOS BRASILEIROS, COM ATUAÇÃO TAMBÉM NO AGRONEGÓCIO. NOSSOS VALORES SÃO FUNDAMENTADOS EM CINCO PILARES: FOCO NO CLIENTE, VALORIZAÇÃO DAS PESSOAS, INTEGRIDADE E ÉTICA, SEGURANÇA E SAÚDE, SUSTENTABILIDADE.**

   @wlmscania

WLW EQUIPO. RJ - (21) 3452-9600  
WLM ITAIPU NORTE. PA - (91) 4005-2222  
WLM ITAIPU. MG - (31) 3399-1000  
WLM QUINTA RODA. SP - (19) 3854-8900



[www.wlmscania.com.br](http://www.wlmscania.com.br)

**EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TMSA TECNOLOGIA EM MOVIMENTAÇÃO S.A.	RS	388.634	90.324	6.029	4.875	1,11	77,69	1,25	5,40	0,96	40,05
2º	LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAIS S.A. 3	SP	323.419	364.372	42.605	28.108	1,64	46,62	8,69	7,71	0,47	
3º	SOMOV S.A.	SP	227.709	121.906	18.313	11.815	2,25	35,35	5,19	9,69	1,21	52,21
4º	MOTORMAC RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS S.A.	RS	66.964	47.465	29.210	19.099	0,50	44,19	28,52	40,24	0,79	43,56
5º	BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS 1	SP	21.194	-176.405	-33.551	-17.463	0,73	127,06	-82,40	N.D.	0,03	4,02

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PORTO SUDESTE EXPORTAÇÃO E COMÉRCIO S.A.	RJ	6.017.659	-89.680	-41.308	-41.308	0,81	123,93	-0,69	N.D.	16,06	100,01
2º	CONCES. DO AEROPORTO INTERN. DE GUARULHOS S.A.	SP	1.634.799	-2.897.149	-1.157.654	-979.875	0,43	118,83	-59,94	N.D.	0,11	15,51
3º	ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.	SP	1.234.555	508.271	125.482	79.921	1,08	58,67	6,47	15,72	1,00	618,92
4º	OCYAN S.A.	RJ	1.169.091	2.053.672	-38.015	-14.468	1,36	27,30	-1,24	-0,70	0,41	18,44
5º	U&M MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO S.A.	RJ	1.162.800	556.042	98.451	54.648	1,63	63,66	4,70	9,83	0,76	19,23
6º	CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A.	RJ	1.061.028	1.366.196	-303.861	-317.874	1,75	51,18	-29,96	-23,27	0,38	-5,05
7º	CONSTRUTORA BARBOSA MELLO S.A.	MG	1.013.978	213.063	97.570	85.311	1,44	61,36	8,41	40,04	1,84	16,63
8º	AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS S.A. 3	SP	1.008.969	-800.673	276.237	276.237	0,13	112,87	27,38	-34,50	0,16	
9º	COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET/SP	SP	972.423	-131.293	34.545	30.988	1,01	182,11	3,19	-23,60	6,08	4,53
10º	TCP - TERMINAL DE CONTÊINERES DE PARANAGUÁ S.A.	PR	961.552	437.121	630.032	416.424	0,51	86,73	43,31	95,27	0,29	27,46
11º	COMPANHIA DOCAS DO RIO DE JANEIRO - CDRJ 3	RJ	951.078	-814.536	-54.171	-165.722	1,56	137,11	-17,42	N.D.	0,43	
12º	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S.A.	SP	922.666	342.676	68.250	44.399	2,04	48,15	4,81	12,96	1,40	4,20
13º	FERROPORT LOGÍSTICA COMERCIAL EXPORTADORA S.A.	RJ	915.914	1.884.835	644.606	435.028	1,52	27,66	47,50	23,08	0,35	2,85
14º	PORTONAVE S.A. - TERMINAIS PORTUÁRIOS DE NAVEGANTES	SC	851.117	496.738	416.200	277.105	1,50	79,87	32,56	55,78	0,34	49,08
15º	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.	RJ	695.696	308.210	14.307	9.979	1,72	37,98	1,43	3,24	1,40	21,19
16º	TERRACOM CONSTRUÇÕES LTDA.	SP	662.429	365.784	11.417	11.173	5,63	24,36	1,69	3,05	1,37	-1,90
17º	TECHINT ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO S.A.	SP	623.443	729.056	-422.094	-338.995	1,29	46,86	-54,37	-46,50	0,45	-15,62
18º	LOGÍSTICA AMBIENTAL DE SÃO PAULO S.A. - LOGA	SP	579.884	101.674	112.805	75.258	1,08	69,24	12,98	74,02	1,75	9,80
19º	EMBRAPORT - EMP. BRAS. DE TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SP	551.485	-1.970.957		-178.517	0,52	236,79	-32,37	N.D.	0,38	33,56
20º	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA	RJ	524.357	313.063	199.474	132.753	0,46	68,78	25,32	42,40	0,52	10,06
21º	CONSTRUTORA ÁPIA S.A. 3	MG	510.209	49.197	34.518	22.827	1,61	61,80	4,47	46,40	3,96	
22º	EMPRESA CONSTRUTORA BRASIL S.A.	MG	502.345	94.118	3.950	902	1,67	76,25	0,18	0,96	1,27	-15,93
23º	ITAPOÁ TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SC	490.255	486.977	191.405	127.013	8,92	72,27	25,91	26,08	0,28	35,64
24º	ULTRAFÉRTIL S.A.	MG	487.946	1.995.595	63.826	71.365	0,74	46,89	14,63	3,58	0,13	-6,81
25º	ARCADIS LOGOS S.A.	SP	481.293	175.663	15.113	18.940	1,70	47,57	3,94	10,78	1,44	43,08
26º	HM ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A.	SP	469.111	391.270	28.666	18.722	3,26	59,99	3,99	4,78	0,48	22,81
27º	CONCESSIONÁRIA AEROPORTO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	465.281	-295.077	-1.132.874	-1.132.874	1,00	101,73	-243,48	N.D.	0,03	-5,22
28º	RIO DE JANEIRO AEROPORTO S.A. - E SUAS CONTROLADAS	RJ	465.281	-286.460	-1.133.152	-1.133.152	1,00	101,68	-243,54	N.D.	0,03	-5,22
29º	CONASA INFRAESTRUTURA S.A. E SUAS CONTROLADAS	PR	451.721	732.204	239.175	193.481	1,53	54,83	42,83	26,42	0,28	59,83
30º	BRAFER CONSTRUÇÕES METÁLICAS S.A.	PR	451.605	292.505	43.806	30.360	2,23	33,23	6,72	10,38	1,03	20,35
31º	OECI S.A. 3	SP	451.495	4.455.535	217.614	473.696	2,74	20,29	104,92	10,63	0,08	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# SOMOS RODOFORT E GUERRA

Duas marcas tradicionais e inovadoras, conectadas  
através de uma linha completa de produtos.  
Somando forças no Transporte Rodoviário de Cargas.

E com um único propósito que nos une:  
Movimentar cargas para distribuir riqueza  
e gerar prosperidade às pessoas.



É PAZ  
NA ESTRADA



[rodofortguerra.com.br](http://rodofortguerra.com.br)  
redes sociais | @rodofortguerra

RODOFORT 

GUERRA

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
32º	TECON RIO GRANDE S.A.	RS	443.647	207.938	180.158	120.787	0,67	69,31	27,23	58,09	0,65	12,29
33º	ROCHA TERMINAIS PORTUÁRIOS E LOGÍSTICA S.A.	PR	441.788	912.929	97.067	100.584	0,94	43,28	22,77	11,02	0,27	8,03
34º	CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	412.783	275.617	273.708	180.070	1,15	52,85	43,62	65,33	0,71	8,65
35º	ADM. DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA - APPA	PR	409.286	530.047	32.367	25.476	4,04	60,50	6,22	4,81	0,31	8,70
36º	TEIXEIRA DUARTE - ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A.	SP	403.416	41.291	74.748	62.122	1,16	77,78	15,40	150,45	2,17	103,86
37º	CONSTRUTORA ATERPA S.A.	MG	390.977	100.569	18.369	17.377	1,02	66,41	4,44	17,28	1,31	267,43
38º	SOARES PENIDO OBRAS, CONSTRUÇÕES E INVEST. S.A.	SP	360.582	1.316.667	97.422	85.846	4,69	25,23	23,81	6,52	0,20	8,44
39º	EMPRESA MARANHENSE DE ADM. PORTUÁRIA - EMAP	MA	335.690	644.173	162.523	109.941	1,37	46,20	32,75	17,07	0,28	44,55
40º	TONIOLO, BUSNELLO S.A. <sup>1</sup>	RS	331.522	37.694	70.054	11.211	2,26	92,08	3,38	29,74	0,70	14,15
41º	FBS CONSTRUÇÃO CIVIL E PAVIMENTAÇÃO S.A.	SP	318.032	297.707	35.201	35.201	4,10	39,19	11,07	11,82	0,65	-18,96
42º	SEPETIBA TECON S.A.	RJ	311.040	312.995	10.720	7.475	1,22	61,55	2,40	2,39	0,38	21,14
43º	SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTRANS	SP	307.476	121.910	134.202	130.843	1,19	67,46	42,55	107,33	0,82	-2,85
44º	PELICANO CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	ES	296.671	93.568	61.908	41.255	4,57	33,21	13,91	44,09	2,12	
45º	MPE ENGENHARIA E SERVIÇOS S.A.	RJ	294.015	297.723	38.196	25.209	2,27	42,58	8,57	8,47	0,57	12,46
46º	ALLONDA ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA. <sup>3</sup>	SP	287.074	209.735	72.942	48.135	2,99	44,58	16,77	22,95	0,76	
47º	INFRAMERICA CONCES. DO AEROPORTO DE BRASÍLIA S.A.	DF	279.484	-1.287.078	-605.402	-656.568	0,09	134,41	-234,92	N.D.	0,07	31,96
48º	PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A.	RJ	274.545	-553.962	-751.651	-764.569	0,45	111,17	-278,49	N.D.	0,06	28,22
49º	FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO DE PORTO ALEGRE	RS	267.808	943.633	24.318	16.230	1,24	60,28	6,06	1,72	0,11	-32,64
50º	CIMCOP S.A. - ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES	MG	267.089	84.622	9.768	7.003	1,55	43,60	2,62	8,28	1,78	63,64
51º	TVV - TERMINAL DE VILA VELHA S.A.	ES	265.543	119.715	82.924	83.777	2,38	76,54	31,55	69,98	0,52	31,83
52º	SUAPE COMPLEXO INDUSTRIAL PORTUÁRIO	PE	261.632	3.240.525	101.031	64.809	7,01	43,08	24,77	2,00	0,05	11,52
53º	CONCES. DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONFINS S.A.	MG	236.638	-25.317	-297.021	-196.311	0,28	101,06	-82,96	N.D.	0,10	-3,84
54º	CONSTRUTORA A. GASPAR S.A.	RN	236.353	180.436	26.326	24.281	2,34	31,06	10,27	13,46	0,90	29,88
55º	EMP. DE TRANSP. E TRÂNSITO DE BH S.A. - BHTRANS	MG	218.803	-60.391		-4.210	0,62	233,14	-1,92	N.D.	4,82	10,82
56º	EMP. BRASILEIRA DE ENGENHARIA E COMÉRCIO S.A. - EBEC	MG	191.137	86.161	26.059	17.250	0,56	75,19	9,02	20,02	0,55	82,97
57º	EMPA S.A. SERVIÇOS DE ENGENHARIA	SP	187.413	98.059	-6.259	-25.337	2,09	48,11	-13,52	-25,84	0,99	-14,09
58º	ENGIBRAS ENGENHARIA S.A.	SP	185.194	148.105		2.613	3,34	27,13	1,41	1,76	0,91	34,26
59º	NOROMIX CONCRETO S.A. <sup>3</sup>	SP	175.757	141.802		7.984	2,47	32,38	4,54	5,63	0,84	
60º	COMPANHIA DOCAS DO ESPÍRITO SANTO – CODESA	ES	172.898	488.897	29.698	67.504	5,93	29,65	39,04	13,81	0,25	31,92
61º	MENDES JÚNIOR TRADING E ENGENHARIA S.A. <sup>1/3</sup>	SP	166.013	183.600	29.834	13.084	0,72	79,94	7,88	7,13	0,18	
62º	CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A.	BA	164.633	1.154.863	10.779	2.975	0,98	41,73	1,81	0,26	0,08	-4,18
63º	MASCARENHAS BARBOSA ROSCOE S.A. CONSTRUÇÕES	MG	162.542	84.493	27.068	17.322	1,90	45,46	10,66	20,50	1,05	14,23
64º	CLD - CONSTR., LAÇOS DETETORES E ELETRÔNICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	155.588	211.580	15.116	25.050	5,01	25,59	16,10	11,84	0,55	
65º	SETEP CONSTRUÇÕES S.A.	SC	154.883	158.845	-7.738	-726	15,98	10,95	-0,47	-0,46	0,87	-37,07
66º	SANKYU S.A.	MG	142.679	250.542	6.303	3.912	4,49	13,49	2,74	1,56	0,49	15,66
67º	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO	SP	138.906	478.525	2.509	1.293	3,89	32,94	0,93	0,27	0,19	-43,63
68º	TESC - TERMINAL SANTA CATARINA S.A. <sup>3</sup>	SC	137.360	29.838	9.143	6.029	12,57	92,77	4,39	20,21	0,33	
69º	PORTOCEL - TERM. ESPECIALIZADO DE BARRA DO RIACHO S.A.	ES	132.318	159.826	23.040	18.660	2,07	17,91	14,10	11,68	0,68	-6,05
70º	COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET/RJ <sup>3</sup>	RJ	129.256	-48.633	-16.632	-16.632	0,78	160,28	-12,87	N.D.	1,60	
71º	ETHOS ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA S.A.	MG	126.915	31.066	8.441	7.338	13,09	52,46	5,78	23,62	1,94	15,41

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.





# OPÇÃO FRETAMENTO: TRANSPORTAMOS SEU GRUPO POR TODO O BRASIL!

A **Opção Fretamento** atende todo o território nacional, com instalações nas **regiões Sul e Sudeste do Brasil**. Além de termos o melhor **custo-benefício do mercado**, estamos sempre inovando em **tecnologia e qualidade!**

**Apresente seu projeto, escopo ou necessidade e deixe o resto com nossa equipe de especialistas: encontraremos a solução ideal, para você e seu grupo.**



Soluções personalizadas



Sistema de monitoramento / GPS



Mapeamento de rotas



Coordenação logística



Frota com média de 4 anos de uso



**2.300 veículos** entre: ônibus urbano, convencional, executivo, semi leito e leito cama, além de vans e micro-ônibus.

VENDAS ONLINE:

[OPCAOFRETUR.COM.BR](http://OPCAOFRETUR.COM.BR)

CENTRAL DE VENDAS:  
**3003-1883**

REDES SOCIAIS:  
[@opcaofretur](https://www.instagram.com/opcaofretur) [f opcaofretamentoeturismo](https://www.facebook.com/opcaofretamentoeturismo)

CNPJ: 00.091.382/0001-06 | RAZÃO SOCIAL: OPÇÃO TURISMO E FRETAMENTO LTDA | ENDEREÇO: ROD. AMARAL PEIXOTO 2401 - BALDEADOR - CEP 24.140-005 NITERÓI RJ  
CENTRAL DE VENDAS: 4002-4700 SAC: 0800-470-470 DEFICIENTE AUDITIVO OU FALA 0800-770-3603 PROCON: 151 | ANTT: 166 | DETRO/RJ: 21 3883-4141

# opção

**1001 Cometa CATARINENSE**



**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
72º	TOYO SETAL EMPREENDIMENTOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	123.586	121.471	12.133	9.408	2,96	48,68	7,61	7,75	0,52	
73º	CRASA INFRAESTRUTURA S.A. <sup>3</sup>	PR	118.778	65.517	-9.544	-6.336	2,52	31,31	-5,33	-9,67	1,25	
74º	CONSTRUTORA COLARES LINHARES S.A. <sup>3</sup>	RJ	118.740	64.784	4.350	2.820	2,17	40,24	2,38	4,35	1,10	
75º	STE – SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.	RS	118.736	72.224	7.971	8.441	2,37	31,98	7,11	11,69	1,12	34,67
76º	TERMINAL XXXIX DE SANTOS S.A.	SP	115.242	62.552	15.933	10.862	4,44	83,59	9,43	17,37	0,30	15,60
77º	J DANTAS S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES <sup>3</sup>	MG	114.465	37.889	5.917	3.820	1,48	24,57	3,34	10,08	2,28	
78º	EMP. METROP. DE TRANSP. URB. DE SÃO PAULO S.A.	SP	114.313	1.957.586	-44.976	-44.976	1,19	9,41	-39,34	-2,30	0,05	33,94
79º	PASA - PARANÁ OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	PR	113.721	173.880	55.214	37.131	1,54	17,01	32,65	21,35	0,54	-11,32
80º	POLY TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SC	109.811	85.914	14.601	10.984	0,56	41,36	10,00	12,78	0,75	33,83
81º	MLOG S.A.	RJ	109.806	823.397	-5	-2.479	0,30	35,92	-2,26	-0,30	0,09	60,73
82º	CONSTRUTORA SULTEPA S.A. <sup>1/3</sup>	RS	109.167	312.074	134.140	89.281	0,20	81,59	81,78	28,61	0,06	
83º	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A.	SP	105.386	573.397	7.547	1.191	1,80	27,70	1,13	0,21	0,13	81,32
84º	CONSTRUTORA TRIUNFO S.A. <sup>1</sup>	PR	102.057	635.511	-1.866	-2.782	0,99	50,40	-2,73	-0,44	0,08	-9,47
85º	TIISA INFRAESTRUTURA E INVESTIMENTOS S.A. <sup>1</sup>	PR	100.818	63.008	27.435	26.844	1,35	90,05	26,63	42,60	0,16	-45,46
86º	FORSHP ENGENHARIA S.A.	RJ	99.509	22.054	18.872	12.218	1,85	50,64	12,28	55,40	2,23	76,43
87º	CONSTRUTORA AUGUSTO VELLOSO S.A.	SP	98.311	69.735	-4.822	-4.822	4,63	39,81	-4,90	-6,91	0,85	29,58
88º	CONSTRUTORA LYTORÂNEA S.A. <sup>1/3</sup>	RJ	96.560	135.074	19.811	7.698	1,48	58,30	7,97	5,70	0,30	
89º	COMPANHIA OPERADORA PORTUÁRIA DO ITAQUI - COPI <sup>3</sup>	MA	96.243	136.344	12.471	10.202	0,79	49,22	10,60	7,48	0,36	
90º	SALUS INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA S.A.	SP	95.350	-23.251		-11.827	0,63	110,98	-12,40	N.D.	0,45	11,36
91º	PROGRESSO E DESENVOLVIMENTO DE GUARULHOS S.A.	SP	94.931	-92.322	-53.225	-53.225	0,31	199,51	-56,07	N.D.	1,02	-12,56
92º	COBRAZIL CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	94.664	41.284		-2.327	1,15	42,89	-2,46	-5,64	1,31	
93º	ABA INFRA-ESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.	SP	93.923	272.299	16.114	8.285	1,01	37,56	8,82	3,04	0,22	-17,11
94º	CONSTRUTORA CENTRO LESTE S.A. <sup>3</sup>	GO	92.387	34.774	8.770	6.101	2,16	62,28	6,60	17,55	1,00	
95º	CONCES. DO AEROP. INTERN. DE FLORIANÓPOLIS S.A.	SC	91.245	225.631	-65.909	-43.759	1,23	72,15	-47,96	-19,39	0,11	23,88
96º	CONSTRUTORA TODA DO BRASIL S.A.	SP	90.953	-44.450	-106.616	-106.616	0,62	266,20	-117,22	N.D.	3,40	-23,75
97º	COESA CONSTRUÇÃO E MONTAGENS S.A. <sup>1/3</sup>	SP	90.423	274.573	8.951	4.848	1,77	33,37	5,36	1,77	0,22	
98º	AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A.	ES	90.248	575.869	25.204	16.127	3,00	4,54	17,87	2,80	0,15	39,03
99º	KPE PERFORMANCE EM ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	SP	88.273	58.141	-16.228	-10.713	1,20	67,23	-12,14	-18,43	0,50	
100º	AMAGGI LOUIS DREYFUS ZEN-NOH S.A.	SP	87.912	258.468	43.433	34.916	1,07	49,30	39,72	13,51	0,17	8,96
101º	TMK ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	SP	86.972	52.864	17.394	17.348	2,28	37,75	19,95	32,82	1,02	
102º	SONDOTÉCNICA ENGENHARIA DE SOLOS S.A.	RJ	82.135	65.821	17.939	13.795	2,50	31,61	16,80	20,96	0,85	27,70
103º	URBS – URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A.	PR	80.628	709	-7.616	11	0,59	99,31	0,01	1,48	0,78	32,41
104º	TERMINAL DE VEÍCULOS DE SANTOS S.A.	SP	75.385	174.802	26.301	17.449	3,74	45,93	23,15	9,98	0,23	77,04
105º	SERVENG CIVILSAN S.A.	SP	73.312	517.347	-31.483	-18.343	1,68	24,27	-25,02	-3,55	0,11	-64,61
106º	SOEBE CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO S.A.	SP	71.327	143.782	5.355	5.355	3,48	37,95	7,51	3,72	0,31	-66,28
107º	CONSTRUTORA METROPOLITANA S.A.	RJ	70.501	26.272	660	442	1,59	49,72	0,63	1,68	1,35	74,81
108º	GCT GERENCIAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO S.A.	MG	69.473	64.374	14.336	5.455	3,39	18,47	7,85	8,47	0,88	-0,86
109º	TAMASA ENGENHARIA S.A.	MG	69.285	63.287	-1.644	-1.644	1,91	62,90	-2,37	-2,60	0,41	-15,71
110º	PORTO SECO ROCHA TERMINAIS DE CARGA LTDA. <sup>3</sup>	SC	68.785	30.229	6.592	4.378	0,52	47,65	6,36	14,48	1,19	
111º	SCPAR PORTO DE IMBITUBA S.A.	SC	62.487	117.625	20.544	12.882	7,68	28,65	20,62	10,95	0,38	22,69

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# O MELHOR ESTALEIRO DO BRASIL PELO TERCEIRO ANO



**Maiores & Melhores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE

O Estaleiro Rio Maguari foi reconhecido em 2019, 2021 e 2022, como o melhor do Brasil na categoria Indústria Naval, com base em sua participação no mercado brasileiro e solidez financeira, pela revista Maiores e Melhores do Transporte no Brasil.

Este reconhecimento é fruto de elevadas práticas de gestão empresarial, alcançadas por uma equipe qualificada e comprometida com os valores da empresa.

## NOSSOS VALORES:

- Produtividade
- Qualidade
- Pontualidade
- Responsabilidade administrativa e legal
- Flexibilidade comercial
- Rentabilidade
- Solidez
- Reciprocidade
- Parceria
- Segurança e Meio Ambiente



**ESTALEIRO RIO MAGUARI**

+55 91 3214-7800

Rodovia Maracacuera, km 6 - Icoaraci - Belém, Pará, Brasil.  
Cep: 66.815-140

[www.riomaguari.com.br](http://www.riomaguari.com.br)

[contato@riomaguari.com.br](mailto:contato@riomaguari.com.br)





**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
112º	CROS CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	MG	61.030	15.696	-1.698	-745	2,01	20,46	-1,22	-4,74	3,09	
113º	IVÁI ENGENHARIA DE OBRAS S.A.	PR	58.522	225.512	2.115	1.788	6,33	18,57	3,06	0,79	0,21	-50,84
114º	CONSTRUTORA COWAN S.A. <sup>3</sup>	MG	54.715	78.892	-82.404	-82.345	0,98	67,88	-150,50	-104,38	0,22	
115º	SPE CONCESSIONÁRIA AEROESTE AEROPORTOS S.A. <sup>3</sup>	MT	53.595	73.525	15.550	10.344	1,42	26,74	19,30	14,07	0,53	
116º	ENCIBRA S.A. ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA <sup>3</sup>	SP	49.303	17.059	8.549	6.604	4,88	21,22	13,39	38,71	2,28	
117º	AUGÚRIO CONSTRUÇÕES E TERRAPLANAGEM S.A. <sup>3</sup>	BA	48.236	56.410	3.906	2.584	8,48	7,69	5,36	4,58	0,79	
118º	CIA. EST. DE TRANSP. COL. DE PASSAG. DO ESTADO DO ES	ES	46.035	5.713	-4.715	-4.715	0,45	92,56	-10,24	-82,53	0,60	
119º	EMPARSANCO ENGENHARIA S.A.	SP	45.464	60.436	-1.163	-1.837	1,79	30,09	-4,04	-3,04	0,53	-52,01
120º	CONSTRUTORA ARTEC S.A. <sup>1</sup>	DF	42.398	58.132	878	777	3,00	50,91	1,83	1,34	0,36	-25,81
121º	CONSTRUTORA MONTEIRO DE CASTRO S.A. <sup>3</sup>	SP	41.583	32.403	6.081	5.137	11,47	3,93	12,35	15,85	1,23	
122º	CIA. MATOGROSSENSE DE MINERAÇÃO - METAMAT <sup>3</sup>	MT	41.132	8.668		-3.648	0,92	82,38	-8,87	-42,08	0,84	
123º	NOVA ENGEVIX CONSTRUÇÕES E MONTAGENS S.A. <sup>3</sup>	SP	34.784	153.360	7.723	6.036	2,30	45,52	17,35	3,94	0,12	
124º	EMP. PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO S.A. - EPTC <sup>3</sup>	RS	32.615	-52.334	-15.293	-15.526	0,27	321,55	-47,60	N.D.	1,38	
125º	PEYRANI BRASIL S.A. <sup>3</sup>	MG	30.772	37.485	5.373	4.007	0,90	31,21	13,02	10,69	0,56	
126º	RODOVIÁRIA DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	30.769	25.995	1.410	706	2,38	18,99	2,30	2,72	0,96	25,10
127º	CARIOCA CHRISTIANI-NIELSEN ENGENHARIA S.A.	RJ	30.659	155.172	-30.363	-29.100	3,58	49,35	-94,92	-18,75	0,10	-22,70
128º	MINERBO-FUCHS ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	SP	30.556	1.519	6.219	5.174	2,33	93,12	16,93	340,59	1,38	
129º	CBPO ENGENHARIA LTDA.	SP	30.287	702.242	-81.362	-72.536	0,09	29,29	-239,50	-10,33	0,03	-16,96
130º	COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	SP	29.837	214.176	-13.486	-13.486	1,80	9,89	-45,20	-6,30	0,13	0,72
131º	PORTO DO RECIFE S.A. <sup>3</sup>	PE	23.856	9.171		-19.856	0,31	85,80	-83,23	-216,51	0,37	
132º	HIDROVIAS DO BRASIL ADM. PORTUÁRIA SANTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	23.276	168.749		-19.628	0,60	62,16	-84,33	-11,63	0,05	
133º	EMP. DE TRÂNSITO E TRANSP. URB. DE RIBEIRÃO PRETO S.A. <sup>3</sup>	SP	21.485	6.186	-7.000	-7.000	3,14	71,48	-32,58	-113,15	0,99	
134º	SPE CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE ILHÉUS S.A. <sup>3</sup>	BA	21.146	4.434	5.618	4.946	0,48	87,16	23,39	111,55	0,61	
135º	TECCON S.A. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO	GO	20.614	28.293	1.787	960	1,47	43,11	4,66	3,39	0,41	-24,95
136º	CEREAL SUL TERMINAL MARÍTIMO S.A. <sup>3</sup>	SP	20.103	54.428	-23.696	-17.763	5,61	8,92	-88,36	-32,64	0,34	
137º	FIBRIA TERMINAL DE CELULOSE DE SANTOS SPE S.A.	SP	19.376	180.786	-14.347	-14.820	8,47	1,81	-76,49	-8,20	0,11	-71,36
138º	CONCESSIONÁRIA PORTO NOVO S.A. <sup>3</sup>	RJ	18.590	-295.142	-143.827	-144.612	0,82	124,34	-777,90	N.D.	0,02	
139º	TERMINAL DE TRIGO DO RIO DE JANEIRO - LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	RJ	17.475	69.967	-14.168	-22.833	0,13	38,18	-130,66	-32,63	0,15	
140º	BASEVI CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	DF	15.586	21.953	2.412	1.677	4,29	48,12	10,76	7,64	0,37	
141º	VOA SP SPE S.A. <sup>3</sup>	SP	14.731	11.124	-661	-661	0,41	69,62	-4,48	-5,94	0,40	
142º	PETROENGE ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	DF	14.295	4.440	103	9	1,14	56,92	0,06	0,20	1,39	
143º	OCYAN DRILLING S.A. <sup>3</sup>	RJ	13.554	411.144	-1.284	-1.284	1,69	2,04	-9,47	-0,31	0,03	
144º	TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S.A. <sup>3</sup>	PR	12.397	2.724	-1.100	-1.367	1,40	58,18	-11,03	-50,18	1,90	
145º	CTRC - CONCES. DO TERMINAL ROD. DE CAMPINAS S.A. <sup>3</sup>	SP	12.308	7.994	3.599	2.144	0,38	70,42	17,42	26,82	0,46	
146º	CONSTRUTORA INDUSTRIAL SÃO LUIZ S.A. <sup>3</sup>	MS	11.138	31.964	4.428	4.307	1,94	43,97	38,67	13,47	0,20	
147º	GALVÃO ENGENHARIA S.A. <sup>1</sup>	SP	11.033	532.056	11	65	5,79	19,52	0,59	0,01	0,02	-52,67
148º	PIER MAUÁ S.A.	RJ	10.970	34.718	-3.173	-2.430	2,13	34,08	-22,15	-7,00	0,21	-70,49
149º	WRC OPERADORES PORTUÁRIOS S.A. <sup>3</sup>	SC	10.908	40.579	-7.133	-4.738	6,06	33,10	-43,44	-11,68	0,18	
150º	SPE CONCESSIONÁRIA VOE XAP S.A. <sup>3</sup>	SC	9.598	2.090	2.257	1.560	5,84	95,68	16,25	74,64	0,20	
151º	RIOTERP - RIO TERMINAIS ROD. DE PASSAGEIROS S.A. <sup>3</sup>	RJ	9.110	30.185	-2.677	-2.677	1,15	26,07	-29,39	-8,87	0,22	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# AGREGUE MAIS SEGURANÇA E ECONOMIA COM OS RASTREADORES TRACKER.



- As melhores tecnologias e os melhores índices de recuperação.
- Comando de Operações 24h e equipes de recuperação em todo o país.
- Pioneira e única a utilizar a tecnologia de Radiofrequência de longo alcance com sistema antijammer.
- Experiência de mais de 20 anos no mercado de rastreamento e monitoramento de veículos e cargas.

**LIGUE E ADQUIRA A  
MELHOR SOLUÇÃO CONTRA  
ROUBO E FURTO!**

 **0300 400 5000**

 **11 96408 2651**

[solucaotracker.com.br](http://solucaotracker.com.br)

 **tracker**

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
152º	PLANEX S.A. CONSULT. DE PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO <sup>3</sup>	MG	8.269	11.085	-2.664	-2.664	1,54	48,45	-32,22	-24,03	0,38	
153º	SPE CONCES. DO AEROP. DE VITÓRIA DA CONQUISTA S.A. <sup>3</sup>	BA	8.079	2.127	729	611	2,49	86,27	7,56	28,73	0,52	
154º	AEROCARTA S.A. ENGENHARIA DE AEROLEVANTAMENTOS <sup>3</sup>	SP	7.915	4.890	1.927	1.557	1,45	49,85	19,68	31,85	0,81	
155º	CRB – OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A. <sup>3</sup>	SP	7.534	9.378	-4	18	6,50	35,33	0,24	0,19	0,52	
156º	ÁLCOOL DO PARANÁ TERMINAL PORTUÁRIO S.A. <sup>3</sup>	PR	7.216	26.200	-2.012	-3.053	9,54	5,67	-42,31	-11,65	0,26	
157º	MARINA PORTO BRACUHY S.A. <sup>3</sup>	RJ	5.599	10.900	1.724	1.050	1,24	47,40	18,75	9,63	0,27	
158º	JOÃO FORTES ENGENHARIA S.A. <sup>1/3</sup>	RJ	4.245	-652.289	-191.695	-193.239	0,86	154,39	-4.552,16	N.D.	0,004	
159º	SPE CONCES. DO AEROPORTO DA ZONA DA MATA S.A. <sup>3</sup>	MG	4.146	4.158	-793	-793	1,66	45,57	-19,13	-19,07	0,54	
160º	EMPANSANCO S.A. <sup>3</sup>	SP	3.657	79.694	-9.569	-9.569	1,70	74,53	-261,69	-12,01	0,01	
161º	CONSTRAN INTERNACIONAL CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	3.595	435.687		-1.985	25,96	3,27	-55,22	-0,46	0,01	
162º	WEBUILD S.P.A. - SUCURSAL BRASIL <sup>3</sup>	SP	3.207	-5.166	-1.923	-1.923	5,87	107,36	-59,96	N.D.	0,05	
163º	CONTERMAS S.A. <sup>3</sup>	BA	3.087	-3.599		-4.300	0,28	116,71	-139,29	N.D.	0,14	
164º	TIJUCANA CONCESSÕES LTDA. <sup>3</sup>	MG	1.327	1.091	196	71	3,79	17,58	5,35	6,51	1,00	

**CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	CONCES. DO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES S.A.	SP	2.259.855	494.844	1.055.345	709.340	1,35	82,52	31,39	143,35	0,80	15,03
2º	AB CONCESSÕES S.A.	SP	1.374.197	2.714.850	146.814	-17.496	1,34	54,07	-1,27	-0,64	0,23	8,43
3º	EIXO SP CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	SP	1.291.785	1.021.199	10.154	22.119	3,18	62,38	1,71	2,17	0,48	116,64
4º	AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	PR	1.278.561	1.261.773	138.997	107.697	3,70	75,68	8,42	8,54	0,25	82,91
5º	CONCES. DE ROD. DO OESTE DE SÃO PAULO - VIAOESTE S.A.	SP	1.097.239	204.814	68.681	47.499	0,55	72,67	4,33	23,19	1,46	22,19
6º	CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	1.090.333	516.306	550.335	369.720	0,10	79,41	33,91	71,61	0,43	5,11
7º	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.	SP	1.077.647	839.194	-72.595	-48.060	0,36	77,81	-4,46	-5,73	0,28	20,26
8º	RDN CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	927.852	-48.534	-519.443	-518.113	0,40	247,46	-55,84	N.D.	28,19	-6,69
9º	ENTREVIAS CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	SP	797.375	137.409	-247.418	-164.193	3,01	94,95	-20,59	-119,49	0,29	16,93
10º	VIAPAULISTA S.A.	SP	788.719	1.389.286	6.097	3.998	0,50	53,89	0,51	0,29	0,26	4,80
11º	CONCESSIONÁRIA RODOVIA DOS TAMOIOS S.A.	SP	783.535	173.302	15.714	10.395	2,96	62,87	1,33	6,00	1,68	37,69
12º	RODOVIAS INTEGRADAS DO OESTE S.A.	SP	675.487	261.830	188.480	128.893	0,37	84,65	19,08	49,23	0,40	6,89
13º	CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	672.230	1.248.599	237.413	177.468	5,21	6,97	26,40	14,21	0,50	10,61
14º	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.	SP	645.506	683.350	-118.941	-78.911	0,35	74,88	-12,22	-11,55	0,24	18,70
15º	RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SP	582.462	570.296	295.530	185.974	1,04	76,46	31,93	32,61	0,24	12,13
16º	CONCESSIONÁRIA AUTO RAPOSO TAVARES S.A. - CART	SP	579.411	1.503.838	-100.002	-68.397	1,20	51,03	-11,80	-4,55	0,19	24,62
17º	TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	569.220	306.260	325.275	214.501	3,39	42,25	37,68	70,04	1,07	11,83
18º	AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	MG	499.484	1.120.371	-24.568	-16.625	0,18	45,70	-3,33	-1,48	0,24	15,07
19º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A.	SP	493.878	347.390	202.528	136.108	1,65	82,78	27,56	39,18	0,24	11,57
20º	EMPRESA CONCES. DE RODOVIAS DO SUL S.A. - ECOSUL	RS	473.682	67.047	127.266	84.755	0,80	86,26	17,89	126,41	0,97	30,19
21º	VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	BA	471.798	640.778	-71.953	-50.897	0,22	69,06	-10,79	-7,94	0,23	24,41
22º	ECO050 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MG	458.615	688.451	19.038	13.108	0,92	58,88	2,86	1,90	0,27	25,36
23º	ECO135 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MG	453.689	-26.038	-39.768	-25.764	0,38	101,43	-5,68	N.D.	0,25	62,20

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# Grupo Golden Sat

com você do início ao fim!

✓ ISCA DE ÚLTIMA GERAÇÃO

✓ IMOBILIZADOR

✓ SISTEMA MDVR VEICULAR

✓ LOCALIZADORES

✓ DRONE

✓ MOTO MONITORAMENTO

✓ SINDICÂNCIA

✓ GS MINDER



Para saber mais sobre nossos produtos e serviços, acesse:

[www.grupogoldensat.com.br](http://www.grupogoldensat.com.br)

11 4472-1567



RUA HAITI, 129  
PO. DAS NAÇÕES - SANTO ANDRÉ - SP



**CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
24º	RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	446.236	135.935	256.573	173.110	2,65	33,22	38,79	127,35	2,19	15,63
25º	ECO101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	ES	426.558	831.463	-53.559	-54.482	0,29	42,24	-12,77	-6,55	0,30	26,52
26º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL-MATOGROSSENSE S.A.	MS	403.373	523.454	-73.048	-75.499	0,50	66,73	-18,72	-14,42	0,26	29,36
27º	CONCESSIONÁRIA BR 040 S.A. <sup>3</sup>	MG	396.264	-174.895	-150.841	-149.323	0,06	117,71	-37,68	N.D.	0,40	
28º	CONCES. DAS ROD. AYRTON SENNA E CARVALHO PINTO S.A.	SP	364.229	847.252	80.069	55.172	0,80	48,89	15,15	6,51	0,22	22,73
29º	RODOVIA DAS CATARATAS S.A. - ECOCATARATAS	PR	360.273	173.553	97.973	47.872	3,09	36,34	13,29	27,58	1,32	8,99
30º	VIARONDON CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA S.A.	SP	344.478	211.293	-54.414	-60.853	0,24	81,89	-17,67	-28,80	0,30	57,87
31º	CONCESSIONÁRIA RODOVIAS DO TIETÊ S.A. <sup>1</sup>	SP	337.538	-595.996	-386.916	-255.474	0,04	129,82	-75,69	N.D.	0,17	22,43
32º	CONCESSIONÁRIA DO RODOANEL OESTE S.A.	SP	327.126	1.306.735	39.785	31.290	0,95	39,99	9,57	2,39	0,15	34,59
33º	CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO S.A.	MG	317.646	644.713	68.492	45.493	7,03	7,25	14,32	7,06	0,46	21,34
34º	CONCESSIONÁRIA CATARINENSE DE RODOVIAS S.A.	SC	317.607	1.000.251	75.878	60.039	27,81	2,36	18,90	6,00	0,31	168,70
35º	AUTOPISTA FLUMINENSE S.A.	RJ	316.714	642.733	-137.140	-90.720	0,16	69,71	-28,64	-14,11	0,15	-6,42
36º	CONCESSIONÁRIA SPMAR S.A. <sup>1</sup>	SP	310.978	-589.757	-311.119	-269.594	0,26	116,45	-86,69	N.D.	0,09	9,94
37º	CONCESSIONÁRIA ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A.	PR	293.465	219.525	141.409	95.880	11,64	13,10	32,67	43,68	1,16	-5,70
38º	CIA. DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO	RJ	250.210	39.157	-45.421	-30.263	0,07	92,75	-12,10	-77,29	0,46	8,48
39º	CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S.A. <sup>3</sup>	RJ	248.954	146.144	92.086	61.977	3,89	21,95	24,89	42,41	1,33	
40º	CONCES. DAS RODOVIAS CENTRAIS DO BRASIL S.A.	GO	244.985	236.914	-114.894	-76.342	0,17	85,25	-31,16	-32,22	0,15	-18,77
41º	AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.	PR	242.946	730.180	-69.175	-45.859	0,18	47,09	-18,88	-6,28	0,18	10,20
42º	CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050 S.A.	MG	222.515	432.212	-82.310	-74.784	1,35	61,17	-33,61	-17,30	0,20	-6,86
43º	CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A. <sup>3</sup>	BA	212.728	23.815	45.489	22.958	3,22	97,23	10,79	96,40	0,25	
44º	TRANSBRASILIANA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA S.A.	SP	205.263	379.324	30.724	20.138	0,32	39,07	9,81	5,31	0,33	54,84
45º	CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S.A.	BA	178.365	268.175	9.216	16.145	0,68	73,21	9,05	6,02	0,18	4,81
46º	CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOPONTE	RJ	162.081	213.973	22.369	14.606	2,53	72,18	9,01	6,83	0,21	-32,66
47º	CONCESSIONÁRIA VIARIO S.A.	RJ	147.184	123.813	5.239	3.387	0,93	87,41	2,30	2,74	0,15	20,49
48º	CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.	RJ	139.668	24.476	68.895	46.304	1,12	90,99	33,15	189,18	0,51	24,32
49º	LINHA AMARELA S.A. - LAMSA	RJ	119.920	141.424	28.168	17.967	0,39	67,37	14,98	12,70	0,28	-21,77
50º	K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.	RJ	102.352	293.947	-84.565	-58.204	0,41	36,59	-56,87	-19,80	0,22	1,05
51º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S.A.	SP	84.664	46.995	34.703	22.519	1,75	21,48	26,60	47,92	1,41	2,50
52º	CONCESSIONÁRIA LITORAL NORTE S.A. - CLN	BA	68.625	115.563	13.256	11.271	1,04	28,64	16,42	9,75	0,42	13,50
53º	CONCESSIONÁRIA ROTA 116 S.A. <sup>3</sup>	RJ	66.513	-11.451	-4.651	-4.651	0,26	108,94	-6,99	N.D.	0,52	
54º	CONCESSIONÁRIA RODOVIA DO SOL S.A.	ES	66.191	57.885	20.819	12.355	1,46	14,26	18,67	21,34	0,98	16,71
55º	CONCESSIONÁRIA ROTA DO ATLÂNTICO S.A.	PE	61.010	69.753	7.947	6.599	13,36	78,83	10,82	9,46	0,19	18,32
56º	MORRO DA MESA CONCESSIONÁRIA S.A.	MT	55.372	66.630	251	197	0,32	70,11	0,36	0,30	0,25	-0,82
57º	VIA BRASIL MT 320 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MT	44.810	12.896	-16.987	-16.987	3,76	91,72	-37,91	-131,72	0,29	-3,93
58º	VIA BRASIL MT 100 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MT	44.721	40.004	8.029	6.516	0,35	43,48	14,57	16,29	0,63	-14,65
59º	CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO ARAGUAIA S.A. <sup>3</sup>	GO	19.493	1.923.136	1.181	770	22,79	36,45	3,95	0,04	0,01	
60º	CONCESSIONÁRIA ROTA DOS COQUEIROS S.A.	PE	17.617	36.296	-2.725	-1.797	3,27	55,84	-10,20	-4,95	0,21	-6,20
61º	VIANORTE S.A.	SP	9.229	133.441	568	357	0,31	14,31	3,87	0,27	0,06	-43,96
62º	CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	SP	7.309	226.103	1.381	806	0,76	5,61	11,03	0,36	0,03	-95,54
63º	AUTOVIAS S.A.	SP	6.244	183.918	-653	-462	0,51	6,26	-7,40	-0,25	0,03	-55,47

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PROSEGUR SERVIÇOS E PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS S.A.	SP	1.897.556	1.509.711	44.828	30.990	1,17	47,11	1,63	2,05	0,66	-12,00
2º	PROSEGUR BRASIL S.A. TRANSP. DE VALORES E SEGURANÇA	MG	1.793.266	1.352.321	22.790	17.975	1,16	48,34	1,00	1,33	0,69	-13,85
3º	BRINK'S - SEGURANÇA E TRANSPORTE DE VALORES LTDA. <sup>3</sup>	SP	1.413.933	481.055	378.403	346.337	1,37	66,69	24,49	72,00	0,98	
4º	PROTEGE S.A. PROTEÇÃO E TRANSPORTE DE VALORES	SP	1.268.155	307.848	117.932	77.747	1,32	68,62	6,13	25,25	1,29	-4,47
5º	TBFORTE SEGURANCA E TRANSPORTE DE VALORES LTDA. <sup>3</sup>	SP	690.848	415.966	1.883	25.648	1,77	34,94	3,71	6,17	1,08	
6º	ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	679.219	348.308	107.925	75.759	1,94	61,91	11,15	21,75	0,74	7,40
7º	CS BRASIL TRANSP. DE PASSAG. E SERV. AMBIENTAIS LTDA.	SP	496.047	707.065	41.859	30.051	1,54	43,52	6,06	4,25	0,40	14,78
8º	TB SERVIÇOS S.A.	SP	406.077	164.043	19.546	13.742	2,94	61,09	3,38	8,38	0,96	8,32
9º	LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA.	SP	389.296	256.949	35.453	24.240	1,74	50,48	6,23	9,43	0,75	15,61
10º	ORIZON MEIO AMBIENTE S.A. <sup>3</sup>	RJ	366.628	792.163	112.309	59.137	2,27	49,76	16,13	7,47	0,23	
11º	MOINHOS GALÓPOLIS S.A.	RS	322.723	104.774	7.069	7.994	1,61	35,60	2,48	7,63	1,98	21,01
12º	LARA CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS LTDA.	SP	156.759	345.978	44.643	34.576	3,93	18,59	22,06	9,99	0,37	-17,78
13º	QUEBEC CONSTRUÇÕES E TECNOLOGIA AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	GO	113.626	79.926	2.071	1.711	5,19	32,43	1,51	2,14	0,96	
14º	TRANSRESÍDUOS AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	PR	108.683	15.520	2.096	1.545	2,02	42,20	1,42	9,95	4,05	
15º	CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS NOVA IGUAÇU S.A.	RJ	106.586	141.820	50.912	33.167	1,48	38,02	31,12	23,39	0,47	12,88
16º	ECOPESA AMBIENTAL S.A.	RJ	100.086	56.490	39.424	25.392	1,36	44,31	25,37	44,95	0,99	28,69
17º	INOVA AMBIENTAL ASSESSORIA E COMÉRCIO S.A. <sup>3</sup>	RJ	95.515	24.969	12.136	7.816	2,95	45,86	8,18	31,30	2,07	
18º	ECONIT ENGENHARIA AMBIENTAL S.A.	RJ	82.025	7.116	-1.469	-1.469	0,84	62,14	-1,79	-20,64	4,36	-6,02
19º	KURICA AMBIENTAL S.A.	PR	53.951	34.545	596	213	1,56	45,17	0,40	0,62	0,86	16,28
20º	CIA. DE SERV. DE ÁGUA, ESGOTO E RES. DE GUARATINGUETÁ	SP	49.623	4.305	2.924	1.580	0,71	86,57	3,18	36,69	1,55	6,27
21º	SURG – CIA. DE SERV. DE URBANIZAÇÃO DE GUARAPUAVA	PR	47.724	5.339	22	15	0,43	64,33	0,03	0,28	3,19	4,94
22º	PONTA GROSSA AMBIENTAL CONCES. DE SERV. PÚBLICO S.A.	PR	32.754	21.205	2.572	1.703	1,01	43,08	5,20	8,03	0,88	-15,64
23º	ORBIS AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	MG	29.972	75.862	23.022	18.004	17,73	5,19	60,07	23,73	0,37	
24º	EBMA - EMPRESA BRASILEIRA DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	22.267	14.374	6.222	4.177	7,04	15,11	18,76	29,06	1,32	9,45
25º	SETE TECNOLOGIA EM TRATAMENTO DE RESÍDUOS S.A. <sup>3</sup>	SP	20.097	10.546	10.536	8.179	2,48	15,14	40,70	77,56	1,62	
26º	LIMPEBRAS RESÍDUOS LTDA.	MG	20.094	20.437	6.112	4.880	3,94	29,85	24,28	23,88	0,69	6,16
27º	ALFENAS AMBIENTAL TRAT. DE RESÍDUOS E LIMP. URB.LTDA.	MG	12.078	4.185	1.423	993	0,39	77,41	8,22	23,73	0,65	-3,03
28º	ECOVIA VALORIZAÇÃO DE RESÍDUOS LTDA. <sup>3</sup>	MG	11.929	1.059	1.365	990	0,46	91,28	8,30	93,48	0,98	
29º	ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	7.230	6.748	8.508	6.778	7,88	10,19	93,75	100,44	0,96	-11,83
30º	MAIS ITAPEVI SPE S.A. <sup>3</sup>	SP	5.941	1.758	1.043	713	1,69	83,93	12,00	40,55	0,54	
31º	CENTRAL DE GERENCIAMENTO AMBIENTAL JUPARANÁ S.A.	ES	3.456	3.935	382	310	2,16	58,47	8,97	7,88	0,36	195,64
40º	PONTA GROSSA AMBIENTAL S.A.	PR	675	28.683	8.417	8.350	5,01	0,13	1.236,72	29,11	0,02	-0,96

## CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	3.183.592	181.617	218.670	164.527	1,63	75,39	5,17	90,59	4,31	99,83
2º	VD COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	ES	1.919.006	211.229	151.884	110.300	1,39	75,24	5,75	52,22	2,25	
3º	WLM PARTICIPAÇÕES E COM. DE MÁQ. E VEÍCULOS S.A.	RJ	1.851.171	542.401	145.211	105.725	4,39	18,81	5,71	19,49	2,77	90,37
4º	AUTO SUECO SÃO PAULO - CONCES. DE VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	1.271.457	95.528	87.342	64.611	1,25	73,68	5,08	67,64	3,50	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
5º	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS CIRASA S.A.	SP	1.244.435	236.133	148.776	102.893	1,05	60,49	8,27	43,57	2,08	112,32
6º	NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	1.115.208	229.411	155.675	105.963	1,94	34,34	9,50	46,19	3,19	72,49
7º	BRASDIESEL S.A. COMERCIAL E IMPORTADORA	RS	994.949	127.860	50.517	35.822	1,47	41,93	3,60	28,02	4,52	74,46
8º	BCLV COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	758.713	64.504	57.383	46.979	0,76	67,84	6,19	72,83	3,78	23,32
9º	SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	732.979	113.740	40.651	27.103	4,15	26,90	3,70	23,83	4,71	17,26
10º	MINASMÁQUINAS S.A.	MG	723.953	202.748	59.469	39.027	2,47	32,62	5,39	19,25	2,41	25,60
11º	VIA SUL VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	PE	677.028	86.557	51.534	33.822	1,33	51,87	5,00	39,07	3,76	
12º	TRANSRIO CAMINHÕES, ÔNIBUS, MÁQ. E MOTORES LTDA.	RJ	623.867	165.014	71.070	49.563	1,09	66,37	7,94	30,04	1,27	69,16
13º	ORIGINAL VEÍCULOS LTDA.	SP	552.870	133.451	30.930	23.262	1,72	46,35	4,21	17,43	2,22	22,54
14º	FLORENÇA VEÍCULOS S.A.	PR	546.849	22.928	23.508	17.908	0,86	82,05	3,27	78,11	4,28	38,13
15º	TOP CAR VEÍCULOS S.A.	SC	486.658	64.755	21.716	15.065	1,35	41,29	3,10	23,27	4,41	35,02
16º	RECREIO BH VEÍCULOS S.A.	MG	435.852	73.723	27.400	18.236	1,67	42,71	4,18	24,74	3,39	27,88
17º	MECASUL AUTO MECÂNICA S.A.	RS	435.206	90.607	34.871	24.140	2,24	43,72	5,55	26,64	2,70	41,98
18º	EUROVIA VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	PE	425.568	69.084	31.932	21.198	2,08	34,47	4,98	30,68	4,04	
19º	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS SP S.A.	SP	423.221	35.768	21.037	16.608	0,80	79,68	3,92	46,43	2,40	65,16
20º	CARBEL S.A.	MG	414.676	53.500	8.472	6.813	2,18	48,62	1,64	12,73	3,98	21,92
21º	RECREIO VEÍCULOS S.A.	RJ	412.958	47.646	23.413	18.049	1,51	42,24	4,37	37,88	5,01	19,28
22º	PREMIER VEÍCULOS S.A.	SC	386.597	32.233	21.343	17.355	2,64	62,48	4,49	53,84	4,50	48,36
23º	DAITAN COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA.	SP	378.074	29.643	14.273	9.261	1,88	66,06	2,45	31,24	4,33	17,64
24º	JORLAN S.A. VEÍCULOS AUTOMOTORES IMP. E COM. <sup>3</sup>	DF	361.955	123.412	19.445	20.166	1,11	66,91	5,57	16,34	0,97	
25º	BRASILWAGEN COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	354.850	37.248	12.002	8.295	1,01	68,22	2,34	22,27	3,03	43,10
26º	TAI MOTORS VEÍCULOS S.A.	ES	353.580	23.326	19.835	13.219	1,37	57,30	3,74	56,67	6,47	61,66
27º	SP JAPAN MOTORS DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA.	SP	313.964	59.367	29.319	19.373	1,09	44,15	6,17	32,63	2,95	22,22
28º	JPAR DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	MG	313.624	51.664	11.171	7.636	0,82	67,69	2,43	14,78	1,96	
29º	EUROVIA AUTOMÓVEIS E UTILITÁRIOS S.A. <sup>3</sup>	PE	313.203	54.068	20.060	13.291	1,34	46,28	4,24	24,58	3,11	
30º	SGA NITERÓI VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	312.541	24.815	18.679	12.468	1,86	34,38	3,99	50,24	8,27	61,01
31º	ORLY VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	MG	309.837	54.675	24.472	18.589	1,14	54,35	6,00	34,00	2,59	82,90
32º	LAGOINHA COM. DE VEÍCULOS IMPORT. E EXPORT. S.A.	SP	294.905	60.420	10.415	6.922	1,59	42,07	2,35	11,46	2,83	16,43
33º	FARIA VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	272.167	98.404	20.468	13.611	4,58	24,08	5,00	13,83	2,10	
34º	GUANABARA DIESEL S.A. COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES	RJ	268.736	77.361	-1.079	-1.582	1,74	53,24	-0,59	-2,04	1,62	61,34
35º	LÍDER VEÍCULOS S.A.	MG	249.009	52.885	19.266	14.830	1,77	54,59	5,96	28,04	2,14	73,86
36º	PARAGUASSU VEÍCULOS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS <sup>3</sup>	BA	225.749	28.462	9.071	5.817	1,55	65,13	2,58	20,44	2,77	
37º	CCV COMERCIAL CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	215.179	307.084	26.981	23.679	4,90	7,39	11,00	7,71	0,65	-20,75
38º	CRESAUTO VEÍCULOS S.A.	BA	208.770	19.383	8.500	6.501	0,94	69,72	3,11	33,54	3,26	58,01
39º	RECREIO VITÓRIA VEÍCULOS S.A.	ES	196.451	48.079	8.575	6.575	1,48	24,85	3,35	13,68	3,07	25,14
40º	FLORENÇA CAMINHÕES S.A.	PR	177.310	22.020	12.230	9.018	1,13	56,25	5,09	40,95	3,52	97,47
41º	SIMPALA VEÍCULOS S.A.	RS	176.705	20.609	3.324	2.112	1,39	72,05	1,20	10,25	2,40	-11,36
42º	RIO DIESEL VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	151.158	38.212	5.809	3.861	2,49	35,91	2,55	10,10	2,54	24,40
43º	NORPAVE VEÍCULOS S.A.	PR	146.098	23.590	4.826	4.068	1,84	38,04	2,78	17,24	3,84	13,18
44º	MIRIAM MINAS RIO AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S.A.	RJ	145.100	81.864	15.944	9.830	5,04	15,58	6,77	12,01	1,50	14,16

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



## CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
45º	RIBEIRÃO DIESEL S.A. - VEÍCULOS	SP	144.378	73.938	17.574	15.772	1,70	28,60	10,92	21,33	1,39	-4,89
46º	IRMÃOS DAVOLI S.A. IMPORTAÇÃO E COMÉRCIO <sup>3</sup>	SP	144.172	20.769	1.151	899	1,54	67,48	0,62	4,33	2,26	
47º	COMPANHIA DE AUTOMÓVEIS SLAVIERO	PR	136.412	50.261	20.300	15.358	3,80	24,15	11,26	30,56	2,06	6,92
48º	IRMÃOS DE MARCO S.A. - COMÉRCIO DE VEÍCULOS E PEÇAS	SC	134.943	9.457	6.094	5.203	2,73	73,11	3,86	55,01	3,84	19,60
49º	IRMÃOS LUCHINI S.A. - COMERCIAL AUTO PEÇAS	SP	114.670	22.716	6.896	4.496	1,45	48,20	3,92	19,79	2,61	-28,73
50º	LE LAC VEÍCULOS S.A.	PR	113.587	8.223	258	200	0,67	80,70	0,18	2,43	2,67	7,90
51º	S.A. STÉFANI COMERCIAL	SP	105.695	25.699	4.487	4.487	1,27	55,08	4,25	17,46	1,85	21,04
52º	APEC VEÍCULOS S.A.	MG	101.183	14.314	415	291	1,02	56,45	0,29	2,03	3,08	38,90
53º	GRANVIA VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	PE	100.860	19.653	10.318	9.144	2,31	42,23	9,07	46,53	2,96	
54º	DISTRIBUIDORA RIOMAFRENSE DE VEÍCULOS S.A.	SC	97.342	14.564	4.079	4.079	1,59	56,33	4,19	28,00	2,92	21,47
55º	SPERANDIO S.A. COMÉRCIO DE VEÍCULOS	SC	91.294	47.107	3.609	2.752	1,40	45,82	3,01	5,84	1,05	31,50
56º	PAMPEIRO S.A. - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	RS	70.020	37.084	8.030	7.069	3,90	18,08	10,10	19,06	1,55	11,47
57º	INTERCONTINENTAL COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SC	64.609	23.386	3.329	2.439	5,13	16,45	3,78	10,43	2,31	-21,30
58º	SOMACO S.A. - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	PR	58.351	2.204	1.396	963	1,19	87,64	1,65	43,69	3,27	30,22
59º	BRACOM VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	56.421	46.003	21.483	14.324	0,97	20,77	25,39	31,14	0,97	-57,96
60º	COMERCIAL OESTE S.A. <sup>3</sup>	PR	52.825	8.372	1.718	1.176	4,99	17,34	2,23	14,05	5,22	
61º	CIVESA VEÍCULOS S.A.	SP	44.211	22.042	1.246	781	3,10	27,33	1,77	3,54	1,46	-20,29
62º	FRIVEL FRIBURGO VEÍCULOS S.A.	RJ	36.698	11.958	2.506	2.234	4,56	24,64	6,09	18,68	2,31	22,21
63º	LÍDER COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	MG	34.233	12.609	2.500	1.701	7,90	21,61	4,97	13,49	2,13	-25,13
64º	DELORE S.A. - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	SP	30.624	7.539	2.816	1.949	2,38	40,75	6,37	25,86	2,41	-7,13
65º	TOTAL TEÓFILO OTONI AUTOMÓVEIS S.A.	MG	27.400	7.302	4.419	2.966	5,58	22,50	10,82	40,62	2,91	-9,09
66º	EUROKRAFT VEÍCULOS S.A.	RJ	18.168	2.507	989	804	1,98	54,93	4,42	32,06	3,27	8,06
67º	POMPÉIA S.A. VEÍCULOS E PEÇAS <sup>3</sup>	SP	2.442	7.739	1.351	1.045	0,79	61,99	42,80	13,51	0,12	

## OPERADOR DE SISTEMAS DE BILHETAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	AUTOPASS S.A.	SP	119.127	68.326	-16.463	-19.054	1,18	78,38	-15,99	-27,89	0,38	18,18

## SISTEMAS DE BILHETAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	108.709	48.431	1.727	900	1,77	54,05	0,83	1,86	1,03	30,86

## MONITORAMENTO E RASTREAMENTO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro Operac. (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	SONDA MOBILITY LTDA.	RJ	1.437.337	1.189.815	-17.250	-89.448	1,82	41,44	-6,22	-7,52	0,71	10,48
2º	SASCAR TECNOLOGIA E SEGURANÇA AUTOMOTIVA S.A.	SP	667.615	1.148.868	114.656	82.861	0,32	47,06	12,41	7,21	0,31	25,93
3º	AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOMUNICAÇÕES S.A.	DF	279.937	150.151	84.676	63.551	2,03	25,70	22,70	42,32	1,39	14,29

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## MONITORAMENTO E RASTREAMENTO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro Operac. (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
4º	ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	184.314	103.669	7.674	7.929	1,09	62,80	4,30	7,65	0,66	14,68
5º	AGILE GESTÃO DE FROTAS E SERVIÇOS S.A. <sup>3</sup>	MG	46.150	203.032	-780	-1.717	2,97	14,92	-3,72	-0,85	0,19	

## AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	CIELO S.A.	SP	11.685.440	12.985.858	1.501.353	1.158.490	1,16	87,07	9,91	8,92	0,12	4,46
2º	ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	5.410.480	1.711.367	210.775	178.200	1,36	49,09	3,29	10,41	1,61	28,05
3º	TOTVS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	3.258.863	4.486.008	463.709	374.037	1,65	54,89	11,48	8,34	0,33	25,53
4º	TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A. - TECBAN	SP	2.755.269	860.843	217.777	173.019	0,85	67,83	6,28	20,10	1,03	6,79
5º	VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	2.198.001	1.306.526	67.532	57.917	1,55	57,82	2,63	4,43	0,71	13,35
6º	ELO SERVIÇOS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.440.050	734.909	742.911	506.955	2,02	48,65	35,20	68,98	1,01	
7º	CIA. DE PROCES. DE DADOS DO EST. DE SÃO PAULO <sup>3</sup>	SP	1.348.600	657.960	180.446	123.353	1,27	68,59	9,15	18,75	0,64	
8º	BB TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A. <sup>3</sup>	DF	991.981	268.996	105.017	64.027	1,37	61,23	6,45	23,80	1,43	
9º	LINUX S.A.	SP	987.884	1.321.993	-185.022	-206.351	1,27	31,92	-20,89	-15,61	0,51	12,72
10º	LINUX SISTEMAS E CONSULTORIA LTDA. <sup>3</sup>	SP	846.220	1.287.085	-156.822	-152.358	1,30	24,82	-18,00	-11,84	0,49	
11º	TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	756.500	883.981	388.132	262.891	1,04	76,88	34,75	29,74	0,20	2,08
12º	TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	743.819	790.757	414.299	275.491	0,99	77,44	37,04	34,84	0,21	26,25
13º	BRQ SOLUÇÕES EM INFORMÁTICA S.A.	SP	625.547	118.967	61.528	40.261	1,89	65,57	6,44	33,84	1,81	21,77
14º	SENIOR SISTEMAS S.A.	SC	582.475	250.599	138.532	103.374	1,93	40,29	17,75	41,25	1,39	41,24
15º	DIGICON S.A. - CONTROLE ELETRÔNICO PARA MECÂNICA	RS	572.661	764.798	111.829	107.777	7,92	32,00	18,82	14,09	0,51	25,90
16º	UNISYS BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	SP	559.642	378.823	177.082	120.849	2,26	68,26	21,59	31,90	0,47	
17º	CSU CARDSYSTEM S.A.	SP	514.049	342.831	85.582	60.493	1,17	39,79	11,77	17,65	0,90	12,52
18º	T-SYSTEMS DO BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	SP	504.103	185.201	20.329	11.633	2,13	55,09	2,31	6,28	1,22	
19º	ALGAR TECNOLOGIA E CONSULTORIA S.A.	MG	408.538	126.554	2.273	7.765	0,87	59,06	1,90	6,14	1,32	-13,77
20º	PERTO S.A. PERIFÉRICOS PARA AUTOMAÇÃO	RS	393.065	612.991	95.309	93.207	1,40	33,32	23,71	15,21	0,43	22,13
21º	SONDA PROCWORK INFORMÁTICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	369.933	312.445	-59.891	-80.109	1,43	40,97	-21,66	-25,64	0,70	
22º	PROCERGS <sup>3</sup>	RS	348.220	-13.566	30.853	28.603	0,83	105,81	8,21	-210,83	1,49	
23º	RV TECNOLOGIA E SISTEMAS S.A.	MG	335.238	11.167	13.827	6.839	1,01	98,35	2,04	61,24	0,50	-2,61
24º	NEC LATIN AMÉRICA S.A.	SP	322.718	18.446	39.629	38.257	0,77	93,76	11,85	207,40	1,09	19,67
25º	PRODAM-SP S.A.	SP	297.669	128.747	96.753	47.350	2,16	50,28	15,91	36,78	1,15	9,80
26º	CERTISIGN CERTIFICADORA DIGITAL S.A.	SP	297.011	121.956	15.977	9.983	2,10	39,78	3,36	8,19	1,47	11,29
27º	CELEPAR <sup>3</sup>	PR	284.738	167.653	29.466	19.333	1,94	34,60	6,79	11,53	1,11	
28º	PRODEMGE <sup>3</sup>	MG	270.374	104.681	57.840	33.015	2,17	53,08	12,21	31,54	1,21	
29º	TOTVS LARGE ENTERPRISE TECNOLOGIA S.A.	SP	225.233	2.201.778	88.216	62.327	1,55	13,18	27,67	2,83	0,09	19,40
30º	STELO S.A.	SP	200.755	326.873	106.818	82.832	2,73	30,28	41,26	25,34	0,43	9,42
31º	GAREN AUTOMAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	SP	193.865	32.638	37.556	26.303	1,27	73,02	13,57	80,59	1,60	
32º	MAGNA SISTEMAS CONSULTORIA S.A.	SP	192.700	69.619	47.163	32.128	2,49	44,42	16,67	46,15	1,54	28,29
33º	TECNOBANK TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	182.566	16.686	112.125	73.004	2,07	74,85	39,99	437,52	2,75	4,07
34º	TOTVS TECNOLOGIA EM SOFTWARE DE GESTÃO LTDA. <sup>3</sup>	DF	177.049	572.700	62.309	57.327	0,77	25,24	32,38	10,01	0,23	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
35º	QUALITY SOFTWARE S.A.	RJ	145.117	58.507	15.406	10.706	1,25	51,16	7,38	18,30	1,21	12,34
36º	REPOM S.A.	SP	140.152	79.179	42.355	26.020	0,98	80,12	18,57	32,86	0,35	11,46
37º	CENTRO DE INFORM. E AUTOM. DO EST. DE STA. CATARINA S.A. 3	SC	131.799	59.639	4.933	3.239	1,38	53,87	2,46	5,43	1,02	
38º	SONDA DO BRASIL S.A.	SP	129.326	281.992	22.703	31.611	5,38	20,93	24,44	11,21	0,36	19,88
39º	ARCELORMITTAL SISTEMAS S.A.	MG	122.534	25.726	2.682	1.704	1,30	62,69	1,39	6,62	1,78	5,23
40º	PROCEMPA 3	RS	118.224	42.659	7.877	11.163	1,84	47,82	9,44	26,17	1,45	
41º	CIA. DE PROCES. DE DADOS DO ESTADO DA BAHIA	BA	107.661	49.694	21.961	15.265	2,96	42,37	14,18	30,72	1,25	11,58
42º	PERKONS S.A.	PR	106.698	144.462	7.561	5.063	1,54	43,35	4,75	3,50	0,42	17,83
43º	SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S.A.	MG	104.827	110.946	13.183	11.262	1,85	38,09	10,74	10,15	0,58	28,44
44º	TSA - TECNOLOGIA DE SISTEMAS DE AUTOMAÇÃO S.A.	MG	98.359	35.953	16.695	12.940	2,28	38,55	13,16	35,99	1,68	137,72
45º	PROCUREMENT NEGÓCIOS ELETRÔNICOS S.A. - PETRONECT 3RJ		93.913	28.419	12.570	9.649	2,48	48,91	10,27	33,95	1,69	
46º	CONECTCAR S.A.	SP	91.340	164.138		-47.222	0,93	57,71	-51,70	-28,77	0,24	0,27
47º	VELSIS SISTEMAS E TECNOLOGIA VIÁRIA S.A.	PR	86.977	43.400	2.184	1.476	0,91	73,42	1,70	3,40	0,53	40,33
48º	NEXXERA TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A. 3	SC	85.261	24.187	27.707	18.427	2,81	56,45	21,61	76,19	1,54	
49º	BENNER SISTEMAS S.A.	SP	75.412	37.161	9.951	5.538	2,05	32,75	7,34	14,90	1,36	2,51
50º	BGMRODOTEK TECNOLOGIA E INFORMÁTICA S.A. 6	SP	68.131	169.772	11.659	7.878	0,62	13,57	11,56	4,64	0,35	31,92
51º	EMPRESA MATO-GROSSENSE DE TECNOL. DA INF. - MTI	MT	66.871	29.976	12.109	12.109	1,12	68,93	18,11	40,40	0,69	34,74
52º	TRIVALE INSTITUIÇÃO DE PAGAMENTO LTDA. 3	MG	61.475	112.270	3.939	3.301	1,00	74,93	5,37	2,94	0,14	
53º	BASIS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A.	DF	59.404	20.311	37	-532	4,89	42,70	-0,90	-2,62	1,68	-0,62
54º	ALTUS SISTEMAS DE AUTOMAÇÃO S.A. 3	RS	58.842	6.489	1.609	3.162	0,80	91,91	5,37	48,73	0,73	
55º	GLOBAL PAYMENTS – SERVIÇOS DE PAGAMENTOS S.A.	SP	46.543	-47.152	-30.432	-20.086	0,91	105,35	-43,16	N.D.	0,05	-10,85
56º	SINTEL TECNOLOGIA E INFORMAÇÃO S.A.	SP	43.340	16.723	9.367	5.775	5,27	47,58	13,32	34,53	1,36	10,83
57º	SANTANDER GLOBAL TECHNOLOGY AND OPERATIONS LTDA. SP		22.347	20.429	3.006	1.994	3,60	26,48	8,92	9,76	0,80	9,20
58º	ENERGY TECNOLOGIA DE AUTOMAÇÃO LTDA. 3	PR	21.207	12.501	12.831	10.305	10,14	20,72	48,59	82,43	1,34	
59º	MÓDULO SECURITY SOLUTIONS S.A.	RJ	19.650	24.667	57	42	1,74	68,17	0,21	0,17	0,25	3,11
60º	SISPRO S.A. SERVIÇOS E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	RS	15.677	5.447	-1.533	-1.322	1,09	43,06	-8,43	-24,26	1,64	-1,83
61º	SIGMA DATASERV INFORMÁTICA S.A. 3	PR	13.040	3.255	-316	-316	1,60	76,46	-2,43	-9,71	0,94	
62º	STD - SISTEMAS TÉCNICOS DIGITAIS S.A. 3	DF	6.980	4.262	720	510	2,84	80,41	7,30	11,96	0,32	
63º	EASY SOFTWARE S.A.	SP	4.646	899	-25	-60	0,99	76,22	-1,29	-6,67	1,23	86,51

## LOCAÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	10.901.336	7.617.090	2.903.123	2.043.677	1,39	69,91	18,75	26,83	0,43	5,76
2º	CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS	MG	6.513.489	4.925.405	1.427.943	1.003.173	1,11	73,38	15,40	20,37	0,35	16,48
3º	MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	4.649.242	4.126.819	1.083.206	724.801	0,68	67,73	15,59	17,56	0,36	20,78
4º	UNIDAS S.A.	MG	3.638.011	2.241.170	726.456	476.747	1,07	71,40	13,10	21,27	0,46	0,85
5º	LOCALIZA FLEET S.A.	MG	2.115.090	1.382.908	790.080	526.797	0,98	74,54	24,91	38,09	0,39	1,15
6º	ALD AUTOMOTIVE S.A. 3	MG	809.819	189.343	140.044	89.175	0,29	91,31	11,01	47,10	0,37	
7º	LM TRANSPORTES INTERESTADUAIS SERV. E COM. S.A. 3	BA	786.738	269.913	150.240	98.665	0,66	86,35	12,54	36,55	0,40	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



### LOCAÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
8º	CS BRASIL PARTICIPAÇÕES E LOCAÇÕES S.A.	SP	556.247	1.773.942	168.371	130.410	1,30	28,65	23,44	7,35	0,22	50,77
9º	CS BRASIL FROTAS S.A.	SP	554.312	1.873.476	232.503	168.429	1,52	21,14	30,39	8,99	0,23	45,09
10º	LET'S RENT A CAR S.A.	SP	246.429	532.807	70.352	45.996	1,35	45,25	18,67	8,63	0,25	29,72
11º	KOVI TECNOLOGIA S.A. <sup>3</sup>	SP	187.640	170.695	-62.860	-62.860	3,71	46,17	-33,50	-36,83	0,59	
12º	MOBITECH LOCADORA DE VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	SP	172.859	181.189	18.534	15.675	0,18	83,21	9,07	8,65	0,16	
13º	QUALITY ALUGUEL DE VEÍCULOS S.A.	DF	126.846	103.771	33.518	29.430	0,81	54,30	23,20	28,36	0,56	25,65
14º	USECAR LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	MG	113.342	54.368	7.026	5.254	0,20	86,16	4,64	9,66	0,29	31,94
15º	MAESTRO LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SP	93.145	58.181	11.444	7.453	0,37	78,66	8,00	12,81	0,34	-21,60
16º	IRMÃOS PASSAÚRA LOCAÇÕES S.A.	PR	49.602	48.638	17.727	11.710	1,88	39,99	23,61	24,08	0,61	28,84
17º	LAU-RENT LOCAÇÃO DE MÁQ. E EQUIP. LTDA.	SP	46.098	94.704	-2.776	11.550	1,38	18,40	25,06	12,20	0,40	36,50
18º	CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	32.444	566.029	36.046	27.843	157,29	2,12	85,82	4,92	0,06	-69,68
19º	AMBIENTE LOCADORA DE VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	SP	28.713	5.940	2.287	1.534	0,17	94,06	5,34	25,82	0,29	
20º	BRASFROTAS LOCAÇÃO DE VEÍCULO S.A.	SP	26.673	18.881	6.869	4.562	0,35	69,25	17,10	24,16	0,43	-3,78
21º	TMA LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SC	22.508	37.033	17.549	15.064	2,52	23,66	66,93	40,68	0,46	10,34
22º	DISK CAR LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SC	14.565	14.363	2.410	1.812	3,19	50,11	12,44	12,62	0,51	0,95
23º	LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	10.155	43.412	7.611	6.004	90,37	19,58	59,12	13,83	0,19	185,17
24º	CAMPO LOCAÇÕES COMERCIAIS E INDUSTRIAIS S.A.	ES	5.250	9.960	3.010	2.395	4,07	12,58	45,61	24,04	0,46	29,26
25º	UNIDAS FRANQUIAS DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	MG	3.437	25.809	3.018	2.500	33,04	13,12	72,74	9,69	0,12	
26º	TB LOGUER S.A. <sup>3</sup>	SP	2.670	1.700	1.020	690	6,42	97,70	25,86	40,60	0,04	
27º	EBEC LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	2.285	13.325	1.051	739	11,63	0,50	32,35	5,55	0,17	-39,94
28º	TB FROTAS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.300	18.552	683	542	24,26	48,70	41,69	2,92	0,04	

### LOCAÇÃO DE ATIVOS PESADOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VAMOS LOCAÇÃO DE CAMINHÕES, MÁQ. E EQUIP. S.A.	SP	2.823.495	2.640.186	579.835	402.375	4,09	74,08	14,25	15,24	0,28	86,59
2º	OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇOS S.A.	PR	917.215	624.450	50.127	35.439	1,35	81,18	3,86	5,68	0,28	12,43
3º	ARMAC LOCAÇÃO, LOGÍSTICA E SERVIÇOS S.A.	SP	330.015	1.112.696	85.752	58.064	7,22	64,98	17,59	5,22	0,10	196,53
4º	UNIDAS VEÍCULOS ESPECIAIS S.A.	SP	295.455	1.147.854	99.331	66.147	1,70	14,74	22,39	5,76	0,22	100,68
5º	BAUKO MÁQUINAS S.A.	SP	197.407	187.712	105.076	90.013	3,58	18,87	45,60	47,95	0,85	47,76
6º	INOVE LOCAÇÃO DE MÁQ., EQUIP. E VEÍCULOS S.A.	MG	4.581	4.903	1.724	1.187	0,55	66,24	25,91	24,21	0,32	65,68
7º	BAUKO RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS S.A.	SP	535	19.292	1.217	850	11,11	9,82	158,94	4,41	0,03	-20,49

### PETRÓLEO E DERIVADOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS	RJ	452.668.000	389.581.000	151.575.000	107.264.000	1,25	59,96	23,70	27,53	0,47	66,38
2º	SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA.	RJ	48.317.000	22.988.000	8.344.000	5.750.000	1,28	73,01	11,90	25,01	0,57	85,00
3º	PETROGAL BRASIL S.A.	RJ	14.335.646	11.114.808	4.319.801	2.861.726	1,01	60,93	19,96	25,75	0,50	80,30
4º	COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	10.172.134	1.675.183	235.625	198.901	1,20	66,34	1,96	11,87	2,04	395,10

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**PETRÓLEO E DERIVADOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
5º	REPSOL SINOPEC BRASIL S.A.	RJ	8.519.973	13.478.343	3.278.890	2.081.338	1,93	50,05	24,43	15,44	0,32	86,10
6º	BSBIOS IND. E COM. DE BIODIESEL SUL BRASIL S.A.	RS	7.851.000	373.985	91.132	83.521	1,42	84,88	1,06	22,33	3,17	65,50
7º	LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	7.723.506	1.194.019	195.519	168.721	1,80	34,66	2,18	14,13	4,23	20,75
8º	COMPANHIA ULTRAGAZ S.A.	SP	7.178.207	1.712.283	346.052	264.980	2,86	30,90	3,69	15,48	2,90	30,86
9º	OXITENO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	5.528.792	1.824.336	157.614	249.288	2,44	79,91	4,51	13,66	0,61	36,87
10º	PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA.	RJ	5.326.168	3.045.369	2.512.615	1.715.431	1,04	77,60	32,21	56,33	0,39	85,66
11º	PETRO RIO S.A.	RJ	4.396.003	6.620.249	1.499.121	1.333.046	5,62	45,83	30,32	20,14	0,36	130,86
12º	COSAN LUBRIFICANTES E ESPECIALIDADES S.A.	RJ	3.291.639	1.173.524	330.425	217.390	1,75	66,65	6,60	18,52	0,94	40,10
13º	CIA. PETROQ. DE PERNAMBUCO - PETROQUÍMICASUAPE	PE	2.767.658	2.599.907	1.092.580	1.110.470	1,88	21,86	40,12	42,71	0,83	40,55
14º	REFINARIA DE PETRÓLEOS DE MANGUINHOS S.A. <sup>1</sup>	RJ	2.211.159	-3.555.720	-361.848	-361.756	0,55	184,73	-16,36	N.D.	0,53	47,84
15º	REFINARIA DE PETRÓLEO RIOGRANDENSE S.A.	RS	2.092.786	50.064	-15.135	312	0,77	89,24	0,01	0,62	4,50	43,76
16º	PETRONAS LUBRIFICANTES BRASIL S.A.	MG	1.900.754	468.859	230.897	150.951	1,32	57,91	7,94	32,20	1,71	51,62
17º	KAROON PETRÓLEO & GÁS LTDA.	RJ	1.800.548	1.278.363	-508.678	-360.240	1,63	78,11	-20,01	-28,18	0,31	1.368,36
18º	SERVIÇOS DE PETRÓLEO CONSTELLATION S.A. <sup>1</sup>	RJ	1.370.924	508.217	30.989	3.915	1,65	41,53	0,29	0,77	1,58	19,97
19º	PETROBRAS BIOCOMBUSTÍVEL S.A.	RJ	1.358.500	1.202.149	-241.846	-241.822	5,16	16,32	-17,80	-20,12	0,95	5,89
20º	PETROCOQUE S.A. - INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	1.274.293	126.081	372.227	245.564	0,84	85,05	19,27	194,77	1,51	83,48
21º	CNODC BRASIL PETRÓLEO E GÁS LTDA.	RJ	1.077.005	-1.292.005		-1.861.723	0,67	107,70	-172,86	N.D.	0,06	855,70
22º	PETRORECÔNCAVO S.A. E CONTROLADAS	BA	1.040.604	1.871.813	233.617	176.899	0,83	60,30	17,00	9,45	0,22	32,08
23º	3R PETROLEUM ÓLEO E GÁS S.A.	RJ	727.799	4.175.445	-44.582	15.991	4,79	23,44	2,20	0,38	0,13	256,32
24º	3R MACAU S.A. <sup>3</sup>	RJ	626.766	983.538	-116.214	-76.729	1,09	25,97	-12,24	-7,80	0,47	
25º	FÁBRICA CARIOCA DE CATALISADORES	RJ	438.776	301.329	176.146	129.113	2,07	28,26	29,43	42,85	1,04	11,68
26º	PETROM PETROQUÍMICA MOGI DAS CRUZES S.A.	SP	330.266	113.645	59.709	39.682	3,18	25,28	12,02	34,92	2,17	38,03
27º	BARRA ENERGIA DO BRASIL PETRÓLEO E GÁS LTDA. <sup>3</sup>	RJ	295.688	174.308	1.120.146	1.114.542	11,44	7,07	376,93	639,41	1,58	
28º	COMPANHIA PETROQUÍMICA DO NORDESTE - COPENOR	BA	291.975	87.453	42.027	35.654	1,71	46,37	12,21	40,77	1,79	68,12
29º	EXTERRAN SERVIÇOS DE ÓLEO E GÁS LTDA. <sup>3</sup>	SP	275.618	100.479	74.542	47.120	0,92	78,06	17,10	46,90	0,60	
30º	PROMAX PRODUTOS MÁXIMOS S.A. IND. E COMÉRCIO	SP	223.420	35.126	9.990	7.865	1,20	77,17	3,52	22,39	1,45	36,90
31º	NEOGÁS DO BRASIL GÁS NATURAL COMPRIMIDO S.A.	RS	204.362	11.393	-9.174	-9.206	1,03	93,20	-4,50	-80,80	1,22	45,72
32º	SERVIGÁS DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	143.067	-1.291	1.643	1.186	1,21	101,88	0,83	-91,82	2,09	43,93
33º	PROBITEC S.A. <sup>3</sup>	RJ	125.647	36.823	1.791	1.250	12,76	10,07	0,99	3,39	3,07	
34º	GÁS PONTO COM DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	PR	80.035	21.908	9.020	7.658	1,54	35,42	9,57	34,95	2,36	37,93
35º	3R AREIA BRANCA S.A. <sup>3</sup>	RJ	64.827	108.700	-19.232	-13.845	2,49	41,95	-21,36	-12,74	0,35	
36º	3R RIO VENTURA S.A. <sup>3</sup>	RJ	51.485	195.321	-47.027	-31.065	0,11	72,56	-60,34	-15,90	0,07	
37º	3R PESCADA S.A.	RJ	37.950	159.970	56.567	54.938	19,72	44,87	144,76	34,34	0,13	2,82
38º	BGM PETRÓLEO E GÁS S.A. <sup>3</sup>	ES	10.773	43.898	-68	-68	0,92	29,78	-0,63	-0,16	0,17	
39º	SLIM DRILLING SERVIÇOS DE PERFURAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	MG	6.052	7.700	4.167	2.716	2,77	18,10	44,88	35,27	0,64	
40º	INPEX PETRÓLEO SANTOS LTDA.	RJ	2.153	751.400	-11.993	-27.487	6,49	20,17	-1.276,93	-3,66	0,00	45,54
41º	PETROL INDUSTRIAL S.A.	BA	1.390	2.133	-1.941	-1.941	2,04	47,60	-139,68	-91,01	0,34	-74,20

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

### DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RAÍZEN S.A.	RJ	191.269.874	22.258.908	4.201.852	3.249.563	1,16	77,82	1,70	14,60	1,91	113,91
2º	VIBRA ENERGIA S.A.	RJ	130.121.000	12.308.000	3.174.000	2.497.000	2,42	63,68	1,92	20,29	3,84	59,66
3º	IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	95.424.366	7.519.637	1.051.729	513.254	1,07	66,66	0,54	6,83	4,23	48,28
4º	ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	14.166.054	335.810	-23.376	-45.400	1,50	87,86	-0,32	-13,52	5,12	8,99
5º	ROYAL FIC DISTRIB. DE DERIVADOS DE PETRÓLEO S.A. <sup>3</sup>	SP	6.087.579	106.261	85.332	66.388	1,06	76,18	1,09	62,48	13,65	
6º	TDC DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	5.485.034	58.429	15.292	15.292	0,86	89,92	0,28	26,17	9,46	0,11
7º	RODOIL DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	5.479.572	175.771	12.352	15.021	1,15	75,88	0,27	8,55	7,52	34,50
8º	PETROBAHIA S.A.	BA	4.040.543	77.699	26.128	22.606	1,58	75,22	0,56	29,09	12,89	72,51
9º	TOBRÁS DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS LTDA.	RJ	3.209.953	48.117	-14.830	-14.830	2,51	76,35	-0,46	-30,82	15,78	40,98
10º	RUFF CJ DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. <sup>3</sup>	SP	1.967.199	50.212	34.148	23.321	8,61	69,84	1,19	46,45	11,81	
11º	REDE SOL FUEL DISTRIBUIDORA S.A.	SP	818.544	32.800	2.553	1.487	2,39	68,18	0,18	4,53	7,94	35,97
12º	REDEPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA.	SP	484.066	16.925	-1.167	-194	1,42	78,06	-0,04	-1,14	6,28	-14,24
13º	UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	39.206	67.894	24.069	20.379	1,30	26,33	51,98	30,02	0,43	34,04
14º	CASA ROSA COMBUSTÍVEIS S.A.	PR	2.771	2.985	1.269	853	5,76	42,37	30,76	28,56	0,53	-54,34

### LEASING

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BRASESCO LEASING S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	1.473.633	3.284.110	-310.899	-188.994	1,53	66,53	-12,83	-5,75	0,15	3,24
2º	HP FINANCIAL SERVICES ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	910.101	734.968	58.409	44.281	3,13	51,75	4,87	6,02	0,60	9,36
3º	SANTANDER LEASING S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	613.365	11.172.028	629.768	372.551	6,68	13,40	60,74	3,33	0,05	60,48
4º	CHG-MERIDIAN DO BRASIL ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	330.631	85.896	37.693	29.012	0,18	88,32	8,77	33,78	0,45	29,47
5º	CSILATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	248.349	74.519	46.145	25.581	0,62	87,48	10,30	34,33	0,42	1,52
6º	DAYCOVAL LEASING – BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	209.643	610.053	138.163	71.861	1,41	71,28	34,28	11,78	0,10	17,62
7º	BANCO BRASILEIRO DE CRÉDITO S.A.	SP	204.287	65.090	8.590	4.491	1,44	78,16	2,20	6,90	0,69	27,97
8º	DIBENS LEASING S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	85.136	5.270.500	167.341	151.723	5,37	4,44	178,21	2,88	0,02	-59,67
9º	SG EQUIPMENT FINANCE S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	52.496	82.661	-1.217	-3.374	2,44	74,29	-6,43	-4,08	0,16	-0,86
10º	BANCO ITAULEASING S.A.	SP	48.787	571.539	435.026	430.848	10,96	7,73	883,12	75,38	0,08	-40,32
11º	BMG LEASING S.A - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	44.066	881.985	39.046	22.192	20,44	4,69	50,36	2,52	0,05	143,23
12º	DEUTSCHE SPARKASSEN LEASING - BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	35.729	77.427	2.354	579	1,29	82,47	1,62	0,75	0,08	-43,79
13º	MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL ARREND. MERC. S.A.	SP	19.518	109.989	5.048	6.120	1,99	51,02	31,36	5,56	0,09	-5,39
14º	CCB BRASIL ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	13.907	271.381	9.389	5.427	8,53	11,06	39,02	2,00	0,05	57,48
15º	OMNI S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	4.864	10.623	3.653	-3.230	2,12	46,68	-66,41	-30,41	0,24	-17,66
16º	BBC LEASING ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A. <sup>4</sup>	GO	34	728	20	16	0,33	85,17	47,06	2,20	0,01	-62,64

### BANCOS DE MONTADORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	3.182.480	2.824.219	603.705	322.566	0,92	89,88	10,14	11,42	0,11	9,93
2º	BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	1.424.333	1.565.519	401.481	238.971	1,51	89,12	16,78	15,26	0,10	46,64

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



## BANCOS DE MONTADORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
3º	BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	1.316.206	2.233.966	284.960	149.814	1,00	85,14	11,38	6,71	0,09	16,62
4º	BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	773.738	1.337.185	172.966	138.904	1,18	84,74	17,95	10,39	0,09	30,78
5º	SCANIA BANCO S.A.	SP	576.051	721.428	146.270	77.541	0,91	88,99	13,46	10,75	0,09	22,00
6º	BANCO FIDIS S.A.	MG	456.157	1.030.585	250.557	150.802	1,39	82,96	33,06	14,63	0,08	25,58
7º	BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	438.163	373.298	88.042	44.585	1,19	91,10	10,18	11,94	0,10	59,77
8º	BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	322.924	1.025.937	100.743	45.632	2,32	69,52	14,13	4,45	0,10	9,88
9º	BMW FINANCEIRA S.A. - CRÉDITO, FINANC. E INVEST. <sup>3</sup>	SP	254.860	442.483	144.356	84.011	1,05	81,70	32,96	18,99	0,11	
10º	BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	184.271	262.174	38.122	26.749	1,29	85,12	14,52	10,20	0,10	-5,21
11º	BANCO PACCAR S.A.	PR	107.595	508.971	27.028	16.554	1,92	71,56	15,39	3,25	0,06	48,46

## BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BANCO BRADESCO S.A.	SP	119.550.564	147.834.966	30.495.649	21.945.688	1,03	91,06	18,36	14,84	0,07	19,77
2º	BANCO SANTANDER (BRASIL) S.A.	SP	99.112.242	80.379.063	23.671.563	14.987.716	0,89	91,66	15,12	18,65	0,10	-9,06
3º	ITAÚ UNIBANCO S.A.	SP	95.726.445	115.508.503	27.445.985	20.861.696	1,00	92,44	21,79	18,06	0,06	25,05
4º	BCO. NACIONAL DE DESENVOLV. ECONÔMICO E SOCIAL	RJ	54.345.109	126.997.024	48.121.686	34.069.089	2,99	82,77	62,69	26,83	0,07	11,41
5º	BANCO VOTORANTIM S.A.	SP	12.192.042	11.928.551	2.161.170	1.561.308	1,06	90,07	12,81	13,09	0,10	60,04
6º	BANCO PAN S.A.	SP	10.488.930	5.798.852	1.109.719	774.576	1,11	87,89	7,38	13,36	0,22	9,29
7º	BANCO ITAUCARD S.A.	SP	10.445.755	10.821.116	3.063.845	2.187.786	1,00	92,58	20,94	20,22	0,07	1,99
8º	BCO. DO EST. DO RIO GRANDE DO SUL S.A. - BANRISUL	RS	8.212.176	9.048.583	1.356.033	948.535	1,10	91,35	11,55	10,48	0,08	-0,25
9º	BANCO SAFRA S.A.	SP	8.034.908	15.065.607	2.861.856	2.150.463	1,08	94,07	26,76	14,27	0,03	40,81
10º	BANCO J.P. MORGAN S.A.	SP	6.947.305	6.627.244	1.537.531	1.110.496	1,13	94,00	15,98	16,76	0,06	-0,14
11º	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A.	SP	6.597.796	11.428.693	960.783	765.267	1,11	82,66	11,60	6,70	0,10	-7,88
12º	BANCO DAYCOVAL S.A.	SP	6.569.516	4.982.334	2.574.390	1.414.199	1,09	91,96	21,53	28,38	0,11	9,41
13º	BANCO CITIBANK S.A.	SP	6.175.772	4.216.988	2.109.522	1.295.734	1,03	96,68	20,98	30,73	0,05	-13,73
14º	BANCO BTG PACTUAL S.A.	RJ	5.659.235	37.728.342	8.816.136	6.294.477	1,10	88,14	111,22	16,68	0,02	-
15º	BANCO BMG S.A. E SUAS CONTROLADAS	SP	4.670.366	3.862.939	128.225	241.914	1,23	88,77	5,18	6,26	0,14	11,33
16º	BANCO ITAÚ CONSIGNADO S.A.	SP	4.613.589	2.956.392	685.660	366.110	1,11	90,30	7,94	12,38	0,15	2,18
17º	BANCO COOPERATIVO SICREDI S.A.	RS	4.288.216	2.450.014	215.263	108.003	1,03	97,06	2,52	4,41	0,05	36,47
18º	BANCO ABC BRASIL S.A.	SP	4.142.378	4.670.658	773.184	572.173	1,11	90,58	13,81	12,25	0,08	-30,06
19º	BANCO RABOBANK INTERNATIONAL BRASIL S.A.	SP	4.130.988	4.882.831	1.210.487	715.354	1,33	89,43	17,32	14,65	0,09	-51,95
20º	BANCO CSF S.A.	SP	2.719.318	2.860.895	978.248	626.318	1,47	79,82	23,03	21,89	0,19	14,87
21º	BANCO MERCANTIL DO BRASIL S.A.	MG	2.606.505	1.171.468	167.364	184.487	1,24	90,57	7,08	15,75	0,21	13,29
22º	BANCO ORIGINAL S.A. <sup>3</sup>	SP	2.379.852	2.266.457	129.525	78.989	1,03	89,90	3,32	3,49	0,11	
23º	BANCO BNP PARIBAS BRASIL S.A.	SP	2.311.928	3.111.676	660.522	355.958	1,04	95,62	15,40	11,44	0,03	-43,32
24º	BANCO INTER S.A. <sup>3</sup>	MG	2.196.833	8.562.804	-28.911	64.697	1,26	76,53	2,95	0,76	0,06	
25º	BANESTES S.A. - BANCO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO	ES	2.178.032	1.889.666	436.522	250.590	0,76	94,44	11,51	13,26	0,06	36,30
26º	BANCO AGIBANK S.A.	RS	1.931.103	1.064.108	-73.037	-31.562	1,50	87,43	-1,63	-2,97	0,23	42,74
27º	BANCO XP S.A. <sup>3</sup>	RJ	1.920.173	722.422	257.448	128.175	1,02	98,61	6,68	17,74	0,04	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
28º	BANCO DO ESTADO DO PARÁ S.A. - BANPARÁ	PA	1.841.072	1.638.698	443.071	241.285	1,12	86,91	13,11	14,72	0,15	17,89
29º	BANCO DE INVESTIMENTOS CREDIT SUISSE (BRASIL) S.A.	SP	1.802.674	5.843.636	145.584	60.913	1,02	85,17	3,38	1,04	0,05	-64,38
30º	BANCO MORGAN STANLEY S.A. 3	SP	1.798.661	2.880.565	520.908	332.146	1,23	85,82	18,47	11,53	0,09	
31º	BANCO SOCIÉTÉ GÉNÉRALE BRASIL S.A. 3	SP	1.598.312	1.544.572	64.904	42.661	1,06	93,39	2,67	2,76	0,07	
32º	BANCO RCI BRASIL S.A. 3	PR	1.525.771	1.524.550	236.189	157.462	1,36	85,80	10,32	10,33	0,14	
33º	BANCO DA AMAZÔNIA S.A. 3	PA	1.411.897	2.944.953	1.361.168	737.839	1,26	88,65	52,26	25,05	0,05	
34º	CHINA CONSTRUCTION BANK BANCO MÚLTIPLO S.A. 3	SP	1.368.842	1.107.215	62.771	-6.149	1,08	93,94	-0,45	-0,56	0,07	
35º	PARANÁ BANCO S.A.	PR	1.294.563	1.288.347	171.997	123.681	0,85	85,36	9,55	9,60	0,15	28,45
36º	BANCO CETELEM S.A.	SP	1.235.384	1.351.247	-293.558	-186.012	0,87	85,26	-15,06	-13,77	0,13	-38,93
37º	BANCO BANDEPE S.A.	SP	1.209.235	5.409.472	166.783	149.017	1,23	81,33	12,32	2,75	0,04	87,71
38º	HIPERCARD BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	1.208.081	5.009.250	301.890	191.228	1,37	72,48	15,83	3,82	0,07	4,08
39º	BANCO C6 CONSIGNADO S.A.	SP	1.127.873	1.263.665	-119.784	-77.198	1,16	84,85	-6,84	-6,11	0,14	633,36
40º	BANCO FIBRA S.A.	SP	996.837	1.165.435	18.721	6.108	0,97	90,17	0,61	0,52	0,08	11,87
41º	BANCO PINE S.A. E CONTROLADAS 3	SP	990.789	779.133	28.912	5.942	0,95	94,90	0,60	0,76	0,06	
42º	BANCO SOFISA S.A. 3	SP	978.678	862.937	273.182	160.099	1,16	91,45	16,36	18,55	0,10	
43º	BANCO C6 S.A.	SP	906.153	1.280.932	-1.096.790	-692.450	0,97	93,71	-76,42	-54,06	0,04	476,64
44º	BANCO LOSANGO S.A. - BANCO MÚLTIPLO 3	RJ	900.540	2.074.353	286.881	194.980	1,66	52,87	21,65	9,40	0,20	
45º	BANCO BOCOM BBM S.A.	BA	862.971	840.808	343.068	147.399	1,05	94,34	17,08	17,53	0,06	17,08
46º	SCOTIABANK BRASIL S.A. BANCO MÚLTIPLO	SP	808.893	1.265.827	322.599	196.183	1,10	91,04	24,25	15,50	0,06	-17,44
47º	BANK OF AMERICA MERRILL LYNCH BCO. MÚLTIPLO S.A. 3	SP	785.647	3.353.800	922.095	532.499	1,94	88,85	67,78	15,88	0,03	
48º	BANCO DIGIO S.A.	SP	732.862	495.174	-34.706	-28.362	1,06	87,15	-3,87	-5,73	0,19	20,41
49º	BANCO BRADESCO BERJ S.A.	SP	724.216	3.720.771	185.331	87.057	1,21	76,96	12,02	2,34	0,04	136,75
50º	BANCO SUMITOMO MITSUI BRASILEIRO S.A. 3	SP	720.512	1.949.829	235.284	156.007	1,34	77,18	21,65	8,00	0,08	
51º	OMNI BANCO S.A. 3	SP	693.699	336.161	62.530	62.452	1,02	90,33	9,00	18,58	0,20	
52º	BANCO MUFUG BRASIL S.A. 3	SP	660.829	1.334.157	99.980	50.933	1,05	95,02	7,71	3,82	0,02	
53º	BANCO INDUSTRIAL DO BRASIL S.A.	SP	656.541	645.934	126.410	74.546	1,11	89,42	11,35	11,54	0,11	13,82
54º	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A.	RS	655.085	1.005.588	208.918	137.455	1,14	87,90	20,98	13,67	0,08	-14,26
55º	GOLDMAN SACHS DO BRASIL BANCO MÚLTIPLO S.A. 3	SP	642.252	2.363.028	483.109	271.511	1,16	87,52	42,27	11,49	0,03	
56º	ING BANK N.V. 3	SP	571.668	531.723	98.858	28.946	1,12	91,08	5,06	5,44	0,10	
57º	BANCO TRIÂNGULO S.A.	MG	549.852	651.398	64.037	51.537	1,07	85,49	9,37	7,91	0,12	22,76
58º	BANCO DIGIMAS S.A.	SP	549.802	345.401	72.328	49.059	1,05	92,56	8,92	14,20	0,12	52,86
59º	BANCO BRADESCO BBI S.A.	SP	536.628	15.039.515	1.674.055	1.316.274	11,98	5,41	245,29	8,75	0,03	21,04
60º	HAITONG BANCO DE INVESTIMENTO DO BRASIL S.A.	SP	524.615	552.819	49.082	45.270	1,19	87,28	8,63	8,19	0,12	-50,24
61º	DEUTSCHE BANK S.A. - BANCO ALEMÃO	SP	497.017	2.299.432	201.904	129.075	1,26	80,54	25,97	5,61	0,04	349,51
62º	BANCO MIZUHO DO BRASIL S.A. 3	SP	460.398	813.664	101.077	59.084	1,10	93,16	12,83	7,26	0,04	
63º	KIRTON BANK S.A. - BANCO MÚLTIPLO 3	SP	454.440	23.869.326	600.221	383.639	11,23	4,34	84,42	1,61	0,02	
64º	BANCO CARGILL S.A.	SP	426.814	704.095	103.033	82.884	1,33	84,80	19,42	11,77	0,09	-43,39
65º	BANCO TOPÁZIO S.A. 3	RS	422.198	140.682	51.498	31.509	1,14	92,25	7,46	22,40	0,23	
66º	BANCO BS2 S.A.	MG	404.956	721.562	22.152	16.829	1,02	94,66	4,16	2,33	0,03	-10,09
67º	BANCO RENDIMENTO S.A.	SP	379.239	387.738	124.256	73.259	1,34	88,62	19,32	18,89	0,11	6,00

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
68º	INTESA SANPAOLO BRASIL S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	357.812	967.215	33.900	23.358	1,20	68,64	6,53	2,41	0,12	-46,95
69º	BANCO HSBC S.A. <sup>3</sup>	SP	354.605	993.515	15.863	27.380	1,05	94,87	7,72	2,76	0,02	
70º	BANCO RODOBENS S.A.	SP	351.016	631.219	114.628	104.581	1,50	83,52	29,79	16,57	0,09	64,56
71º	BANCO CREDIT SUISSE (BRASIL) S.A.	SP	291.439	221.822	41.241	21.697	0,83	95,05	7,44	9,78	0,07	128,19
72º	BANCO OURINVEST S.A. <sup>3</sup>	SP	268.378	121.724	34.535	21.210	1,14	90,00	7,90	17,42	0,22	
73º	BANCO IBM S.A.	RJ	268.300	451.721	64.010	37.777	1,26	85,62	14,08	8,36	0,09	10,31
74º	NOVO BANCO CONTINENTAL S.A. BANCO MÚLTIPLO <sup>3</sup>	RS	264.857	194.318	48.663	35.059	1,05	89,11	13,24	18,04	0,15	
75º	BANCO CRÉDIT AGRICOLE BRASIL S.A.	SP	238.989	2.372.650	55.181	33.919	1,05	93,29	14,19	1,43	0,01	-90,57
76º	BANCO VOITER S.A. <sup>3</sup>	SP	229.726	421.336	-89.077	-56.716	0,95	93,11	-24,69	-13,46	0,04	
77º	BANCO LUSO BRASILEIRO S.A. <sup>3</sup>	SP	227.502	200.253	45.433	28.420	1,08	90,46	12,49	14,19	0,11	
78º	BANCO GENIAL S.A E SUAS CONTROLADAS	RJ	200.304	198.818	101.285	63.466	0,80	91,45	31,68	31,92	0,09	230,13
79º	BANCO KEB HANA DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	196.811	158.043	23.660	12.490	1,16	86,89	6,35	7,90	0,16	
80º	BANCO ABN AMRO S.A.	SP	185.405	589.099	37.817	65.477	1,18	78,51	35,32	11,11	0,07	-66,10
81º	BANCO SEMEAR S.A.	MG	182.286	135.440	16.905	14.011	2,24	88,16	7,69	10,34	0,16	7,77
82º	CITIBANK N.A. - FILIAL BRASILEIRA <sup>3</sup>	SP	178.205	5.613.190	336.638	300.522	2,31	56,31	168,64	5,35	0,01	
83º	BANCO SISTEMA S.A.	PR	146.648	1.115.111	238.156	428.210	1,67	78,25	292,00	38,40	0,03	-38,52
84º	STATE STREET BRASIL S.A. - BANCO COMERCIAL	SP	141.083	402.186	9.971	6.146	1,12	81,36	4,36	1,53	0,07	356,68
85º	BANCO DE DESENV. DO ESPÍRITO SANTO S.A. – BANDES	ES	135.772	314.798	53.540	50.136	1,42	73,74	36,93	15,93	0,11	14,69
86º	BANCO RIBEIRÃO PRETO S.A. <sup>3</sup>	SP	130.081	185.638	38.351	21.570	1,03	84,73	16,58	11,62	0,11	
87º	BANCO PAULISTA S.A.	SP	115.913	185.585	10.818	6.003	1,09	88,61	5,18	3,23	0,07	38,91
88º	BANCO MONEO S.A.	RS	97.832	227.175	21.583	11.034	1,41	69,84	11,28	4,86	0,13	1,33
89º	BANCO KOMATSU DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	97.472	169.133	18.908	10.065	1,45	70,54	10,33	5,95	0,17	
90º	ICBC DO BRASIL BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	92.094	166.141	-32.625	-33.455	0,95	88,34	-36,33	-20,14	0,06	-90,24
91º	BANCO GUANABARA S.A.	RJ	88.475	175.826	19.337	6.037	2,77	80,65	6,82	3,43	0,10	-0,85
92º	BANCO WOORI BANK DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	86.569	103.701	30.858	15.216	1,09	91,08	17,58	14,67	0,07	
93º	BANCO INVESTCRED UNIBANCO S.A.	SP	86.100	87.225	40.785	20.934	1,11	90,50	24,31	24,00	0,09	6,82
94º	BANCO SENFF S.A.	PR	77.375	61.299	7.408	7.290	1,43	73,62	9,42	11,89	0,33	16,30
95º	BANCO KDB DO BRASIL S.A.	SP	74.591	288.277	14.499	7.771	1,20	83,40	10,42	2,70	0,04	-68,14
96º	BANCO ITAÚ BBA S.A. <sup>3</sup>	SP	73.849	2.553.732	1.721.911	1.059.830	1,07	36,90	1.435,13	41,50	0,02	
97º	BANCO TRICURY S.A.	SP	64.805	250.334	32.824	22.718	2,71	64,20	35,06	9,08	0,09	15,95
98º	BANCO CAIXA GERAL - BRASIL S.A.	SP	57.080	292.694	-18.753	-10.370	1,19	79,29	-18,17	-3,54	0,04	-9,41
99º	BCV – BANCO DE CRÉDITO E VAREJO S.A. <sup>3</sup>	SP	54.898	1.306.935	54.173	28.654	34,40	2,37	52,19	2,19	0,04	
100º	BANCO B3 S.A.	SP	51.913	140.558	58.467	32.948	1,00	85,85	63,47	23,44	0,05	116,35
101º	COMMERZBANK BRASIL S.A. - BANCO MÚLTIPLO <sup>3</sup>	SP	48.808	103.153	-32.141	-32.141	1,72	66,96	-65,85	-31,16	0,16	
102º	BANCO ANDBANK (BRASIL) S.A.	SP	46.614	243.341	-18.010	-19.159	0,69	39,85	-41,10	-7,87	0,12	13,91
103º	BANCO CREFISA S.A.	SP	44.768	168.136	-16.309	21.540	0,91	83,19	48,11	12,81	0,04	-1,42
104º	BANCO ARBI S.A.	RJ	39.398	49.210	6.546	4.199	1,17	93,56	10,66	8,53	0,05	60,99
105º	BNY MELLON BANCO S.A.	RJ	39.161	527.699	156.802	75.579	1,24	72,95	193,00	14,32	0,02	52,67
106º	BANCO SEGURO S.A. <sup>3</sup>	SP	37.947	512.663	205.160	73.490	1,17	95,05	193,66	14,33	0,00	
107º	BANCO INBURSA S.A.	SP	35.766	61.296	-27.365	-37.571	1,18	84,45	-105,05	-61,29	0,09	37,43

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
108º	BANCO CIFRA S.A. <sup>3</sup>	SP	32.724	785.206	32.934	17.382	35,47	2,26	53,12	2,21	0,04	
109º	JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	SP	27.168	442.034	15.206	7.770	1,40	75,12	28,60	1,76	0,02	23,64
110º	BANCO FATOR S.A.	SP	23.453	289.118	9.163	2.912	0,94	48,94	12,42	1,01	0,04	-40,10
111º	BANCO RNX S.A.	PR	19.245	17.572	3.535	1.419	1,00	89,12	7,37	8,08	0,12	108,35
112º	BANCO VR S.A. <sup>3</sup>	SP	11.144	28.088	-6.834	-6.859	1,15	94,15	-61,55	-24,42	0,02	
113º	BANCO ITAUBANK S.A.	SP	9.873	229.067	9.070	8.238	14,46	6,92	83,44	3,60	0,04	60,12
114º	BANCO PORTO REAL DE INVESTIMENTOS S.A. <sup>3</sup>	RJ	3.460	26.706	-975	-975	41,93	1,41	-28,18	-3,65	0,13	
115º	SOCIAL BANK BANCO MÚLTIPLO S.A.	BA	2.513	17.276	-3.800	-3.800	6,66	14,88	-151,21	-22,00	0,12	8,37
116º	BANCO FINAXIS S.A.	PR	2.359	26.643	2.047	1.535	1,43	64,35	65,07	5,76	0,03	47,62
117º	BCO. DE DESENVOL. DO EST. DO RIO DE JANEIRO S.A. <sup>2/3</sup>	RJ	1.455	2.613	675	510	10,52	79,88	35,06	19,52	0,11	
118º	BANCO WESTERN UNION DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	1.347	30.273	-2.563	-2.563	32,23	3,60	-190,27	-8,47	0,04	
119º	BANCO VIPAL S.A.	RS	1.307	12.700		-1.704	59,66	0,56	-130,37	-13,42	0,10	-7,63

**SEGURADORAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BRASESCO SEGUROS S.A.	SP	11.322.138	10.991.893	4.231.404	2.353.292	7,61	96,28	20,78	21,41	0,04	-53,56
2º	PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	SP	9.745.911	4.784.062	983.698	922.246	0,85	67,74	9,46	19,28	0,66	6,54
3º	MAPFRE SEGUROS GERAIS S.A.	SP	7.341.395	2.425.324	171.075	133.491	0,90	83,48	1,82	5,50	0,50	5,55
4º	TOKIO MARINE SEGURADORA S.A.	SP	6.984.126	3.452.173	603.711	425.921	0,90	75,95	6,10	12,34	0,49	16,98
5º	ALLIANZ SEGUROS S.A.	SP	5.065.387	4.273.480	-619.899	-368.863	0,90	67,48	-7,28	-8,63	0,39	40,51
6º	ZURICH MINAS BRASIL SEGUROS S.A.	MG	4.484.694	2.387.431	32.743	-2.364	0,78	75,23	-0,05	-0,10	0,47	11,62
7º	LIBERTY SEGUROS S.A.	SP	4.141.095	1.254.997	11.608	-7.459	0,87	78,11	-0,18	-0,59	0,72	5,60
8º	ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	3.747.884	2.710.707	1.131.139	724.082	1,57	68,49	19,32	26,71	0,44	9,56
9º	HDI SEGUROS S.A.	SP	3.611.604	1.046.145	-140.564	-68.797	1,00	77,61	-1,90	-6,58	0,77	0,42
10º	AZUL COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	RJ	3.510.279	950.737	294.463	182.156	0,80	74,80	5,19	19,16	0,93	8,92
11º	SOMPO SEGUROS S.A.	SP	3.164.128	972.572	-750.211	-915.101	0,95	82,06	-28,92	-94,09	0,58	2,27
12º	CHUBB SEGUROS BRASIL S.A.	SP	2.371.967	1.993.107	155.090	119.625	0,92	75,37	5,04	6,00	0,29	9,11
13º	ICATU SEGUROS S.A.	RJ	2.075.995	1.583.381	-5.839	78.473	6,28	96,76	3,78	4,96	0,04	22,38
14º	ALLIANZ BRASIL SEGURADORA S.A.	SP	1.990.788	260.421	211.032	117.299	1,09	73,96	5,89	45,04	1,99	-36,14
15º	FAIRFAX BRASIL SEGUROS CORPORATIVOS S.A.	SP	1.337.142	526.537	-81.396	-77.620	1,14	89,11	-5,80	-14,74	0,28	38,05
16º	ZURICH SANTANDER BRASIL SEGUROS S.A.	SP	1.130.060	171.993	314.756	182.807	0,94	82,55	16,18	106,29	1,15	18,83
17º	AUSTRAL SEGURADORA S.A.	RJ	1.049.431	192.547	46.292	27.674	1,06	89,16	2,64	14,37	0,59	25,13
18º	GENERALI BRASIL SEGUROS S.A.	RJ	1.031.329	430.620	-51.763	-56.866	1,05	74,10	-5,51	-13,21	0,62	39,47
19º	ASSURANT SEGURADORA S.A.	SP	1.005.136	261.422	88.159	48.221	0,79	85,49	4,80	18,45	0,56	5,77
20º	HDI GLOBAL SEGUROS S.A.	SP	920.634	118.888	42.295	25.935	0,97	91,14	2,82	21,81	0,69	44,44
21º	TOO SEGUROS S.A.	SP	918.318	554.657	128.864	81.843	1,08	78,46	8,91	14,76	0,36	6,75
22º	AIG SEGUROS BRASIL S.A.	SP	897.397	332.234	21.781	1.054	1,13	86,69	0,12	0,32	0,36	19,99
23º	SEGUROS SURA S.A.	SP	884.429	234.090	-15.756	50.229	0,97	84,86	5,68	21,46	0,57	19,06
24º	mitsui SUMITOMO SEGUROS S.A.	SP	786.058	283.998	-82.482	-82.863	0,83	78,25	-10,54	-29,18	0,60	36,15

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## SEGUADORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
25º	ESSOR SEGUROS S.A.	RJ	783.571	117.023	30.915	17.834	0,92	92,70	2,28	15,24	0,49	56,23
26º	AXA SEGUROS S.A.	SP	644.099	315.384	-6.161	-18.154	0,83	71,70	-2,82	-5,76	0,58	-2,98
27º	AXA XL SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	SP	635.532	420.066	38.176	20.849	1,18	81,87	3,28	4,96	0,27	
28º	POTENCIAL SEGURADORA S.A. <sup>3</sup>	MG	613.623	418.196	180.010	121.364	1,13	81,37	19,78	29,02	0,27	
29º	LUIZASEG SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	SP	603.621	234.000	124.972	71.623	0,90	83,52	11,87	30,61	0,43	
30º	ITAÚ SEGUROS DE AUTO E RESIDÊNCIA S.A.	SP	474.535	126.957	100.275	60.649	1,18	82,04	12,78	47,77	0,67	-0,07
31º	STARR INTERNATIONAL BRASIL SEGURADORA S.A.	SP	461.642	60.572	22	-1.434	1,07	93,24	-0,31	-2,37	0,52	56,92
32º	SUHAI SEGURADORA S.A.	SP	444.417	93.891	43.126	25.028	1,15	86,01	5,63	26,66	0,66	30,61
33º	ARGO SEGUROS BRASIL S.A.	SP	423.400	129.820	18.622	8.419	0,69	82,03	1,99	6,49	0,59	35,57
34º	FATOR SEGURADORA S.A.	SP	360.006	185.594	3.316	906	1,28	83,13	0,25	0,49	0,33	42,74
35º	JUNTO SEGUROS S.A.	PR	357.549	212.961	32.872	18.135	1,17	88,64	5,07	8,52	0,19	13,20
36º	NEWE SEGUROS S.A.	RJ	351.066	47.215	5.399	2.761	1,07	91,33	0,79	5,85	0,64	181,81
37º	BERKLEY INTERNATIONAL DO BRASIL SEGUROS S.A.	SP	340.668	149.468	26.003	11.301	1,46	83,87	3,32	7,56	0,37	13,00
38º	AMERICAN LIFE COMPANHIA DE SEGUROS	SP	232.317	42.671	-1.132	-306	1,04	91,26	-0,13	-0,72	0,48	1,41
39º	INDIANA SEGUROS S.A.	SP	215.255	323.686	20.756	11.861	0,85	64,22	5,51	3,66	0,24	26,95
40º	BANESTES SEGUROS S.A.	ES	179.363	109.217	15.322	7.414	1,19	52,51	4,13	6,79	0,78	14,07
41º	COFACE DO BRASIL SEGUROS DE CRÉDITO S.A.	SP	164.720	88.806	44.434	24.447	1,13	82,16	14,84	27,53	0,33	27,22
42º	BMG SEGUROS S.A.	SP	164.360	51.364	12.877	5.880	1,15	93,23	3,58	11,45	0,22	42,52
43º	GENTE SEGURADORA S.A.	RS	150.258	52.620	21.269	13.225	1,32	81,22	8,80	25,13	0,54	26,94
44º	EULER HERMES SEGUROS S.A.	SP	137.352	40.266	20.410	13.066	0,92	88,28	9,51	32,45	0,40	16,91
45º	GAZIN SEGUROS S.A.	PR	131.521	61.566	32.847	18.960	0,91	81,86	14,42	30,80	0,39	19,47
46º	SABEMI SEGURADORA S.A.	RS	127.594	65.334	1.303	1.591	2,10	54,30	1,25	2,44	0,89	-4,23
47º	KOVR SEGURADORA S.A.	SP	103.778	113.121	7.613	5.934	1,26	60,21	5,72	5,25	0,37	3,63
48º	SANTANDER AUTO S.A.	SP	102.357	41.186	18.409	10.893	0,62	71,12	10,64	26,45	0,72	190,23
49º	ATRADIUS CRÉDITO Y CAUCIÓN SEGURADORA S.A.	SP	95.747	60.554	21.629	11.499	1,31	79,58	12,01	18,99	0,32	9,97
50º	USEBENS SEGUROS S.A.	SP	92.666	30.627	6.426	3.786	0,87	78,21	4,09	12,36	0,66	4,54
51º	SAFRA SEGUROS GERAIS S.A.	SP	71.647	153.671	8.683	3.871	2,16	71,11	5,40	2,52	0,13	39,51
52º	CESCEBRASIL SEGUROS DE GARANTIAS E CREDITO S.A.	SP	65.885	22.088	2.702	1.999	1,26	83,87	3,03	9,05	0,48	29,51
53º	UNIMED SEGUROS PATRIMONIAIS S.A.	SP	60.144	102.886	18.526	12.340	1,89	47,06	20,52	11,99	0,31	19,59
54º	ZURICH BRASIL COMPANHIA DE SEGUROS	SP	41.759	78.505	5.942	3.982	2,21	29,92	9,54	5,07	0,37	-61,82
55º	BTG PACTUAL SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	SP	30.721	37.957	-460	-472	1,21	82,00	-1,54	-1,24	0,15	
56º	PIER SEGURADORA S.A. <sup>3</sup>	SP	28.319	65.997	-41.857	-41.857	5,05	19,64	-147,81	-63,42	0,34	
57º	ARUANA SEGURADORA S.A.	RJ	24.434	4.419	-2.040	-2.076	1,31	74,80	-8,50	-46,99	1,39	129,60
58º	FAIRWAY SEGUROS S.A.	SP	5.217	9.250	-6.074	-6.074	0,43	78,64	-116,43	-65,66	0,12	191,62
59º	ANGELUS SEGUROS S.A.	PR	2.053	7.038	1.974	1.325	1,25	11,07	64,54	18,83	0,26	20,98

## CORRETORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	WIZ SOLUÇÕES E CORRETAGEM DE SEGUROS S.A.	DF	816.759	808.196	314.867	205.783	0,69	62,81	25,20	25,46	0,38	1,71

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## CORRETORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
2º	BV CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	498.220	1.137.226	465.504	310.641	1,44	15,30	62,35	27,32	0,37	2,00
3º	IT'SSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A. 3	SP	172.349	143.490	-31.655	-37.759	0,52	70,06	-21,91	-26,31		0,36
4º	ALPER CONSULTORIA E CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	147.134	296.726	3.009	4.384	1,56	44,16	2,98	1,48	0,28	41,39
5º	LAZAM-MDS CORRETORA E ADMI. DE SEGUROS S.A.	SP	131.414	120.676	17.342	27.463	0,80	72,62	20,90	22,76	0,30	7,84
6º	TRIBANCO CORRETORA DE SEGUROS S.A. 3	MG	30.349	24.868	20.296	16.712	1,24	10,67	55,07	67,20		1,09
7º	COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SC	10.116	640	-135	-135	3,23	34,21	-1,34	-21,17	10,40	5,63
8º	HYUNDAI CORRETORA DE SEGUROS LTDA.	SP	2.835	2.520	617	431	4,02	24,84	15,21	17,12	0,85	45,96
9º	TICKETSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	1.002	3.699	1.066	890	3,35	29,81	88,82	24,06	0,19	-14,94
10º	ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	156	13.588	465	390	43,03	0,93	250,00	2,87	0,01	-4,29
11º	CORREFAR CORRETORA DE SEGUROS S.A.	RS	48	706	48	36	55,31	1,81	75,00	5,10	0,07	-18,64

## HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	GERDAU S.A.	SP	78.345.081	42.815.649	20.272.568	15.558.938	2,33	42,00	19,86	36,34	1,06	78,81
2º	VOTORANTIM S.A. 3	SP	49.008.000	57.288.000	10.317.000	7.120.000	1,88	51,60	14,53	12,43		0,41
3º	VICUNHA AÇOS S.A.	SP	47.912.039	23.059.371	18.561.073	13.548.548	1,41	70,99	28,28	58,76	0,60	59,37
4º	COSAN S.A.	SP	24.907.150	28.870.022	5.900.023	6.350.776	2,11	70,49	25,50	22,00	0,25	84,38
5º	WPA PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS S.A.	SC	23.996.439	20.098.035	4.759.982	3.947.861	1,93	37,31	16,45	19,64	0,75	34,75
6º	WEG S.A.	SC	23.563.338	14.010.672	4.330.036	3.657.480	2,01	41,46	15,52	26,10	0,98	34,88
7º	PORTO SEGURO S.A.	SP	21.601.634	9.364.728	1.715.751	1.544.263	1,09	77,50	7,15	16,49	0,52	14,43
8º	SUL AMÉRICA S.A.	RJ	21.003.473	8.138.376	-347	332.694	2,24	72,00	1,58	4,09	0,72	4,85
9º	JSP HOLDING S.A. 3	SP	14.168.063	5.807.356	1.981.904	1.343.322	3,21	88,12	9,48	23,13		0,29
10º	SIMPAR S.A.	SP	13.866.219	5.824.260	1.912.958	1.328.950	3,30	87,86	9,58	22,82	0,29	41,39
11º	IOCHPE-MAXION S.A.	SP	13.688.367	4.398.119	956.868	626.938	1,33	69,71	4,58	14,25	0,94	56,25
12º	CCR S.A.	SP	12.244.247	8.565.800	1.880.241	805.596	1,35	79,29	6,58	9,40	0,30	23,81
13º	TAM S.A. E SUAS CONTROLADAS	SP	11.451.425	-6.138.597	-4.132.306	-4.173.487	0,71	132,06	-36,45	N.D.	0,60	22,18
14º	JVRJ PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	11.184.291	1.932.591	157.043	151.739	1,47	71,24	1,36	7,85	1,66	12,97
15º	AZUL S.A.	SP	9.975.729	-18.333.003	-4.213.208	-4.213.208	0,50	198,92	-42,23	N.D.	0,54	73,67
16º	ÉVORA S.A.	RS	8.223.983	2.892.869	1.234.057	1.079.103	1,03	68,59	13,12	37,30	0,89	40,63
17º	BRADESPAR S.A. 3	SP	8.017.274	7.502.810	8.079.261	8.079.261	5,89	0,68	100,77	107,68		1,06
18º	ÁGUIA BRANCA PARTICIPAÇÕES S.A.	ES	7.669.078	1.788.080	642.768	454.779	1,75	71,77	5,93	25,43	1,21	52,97
19º	GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.	SP	7.433.384	-21.053.678	-7.376.227	-7.183.804	0,24	246,18	-96,64	N.D.	0,52	16,66
20º	ALLIANZ DO BRASIL PARTICIPAÇÕES LTDA.	SP	7.429.383	4.339.069	-546.557	-367.768	0,91	69,40	-4,95	-8,48	0,52	31,14
21º	IUPAR - ITAÚ UNIBANCO PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	7.261.032	39.003.719	7.114.820	7.114.246	1,15	4,29	97,98	18,24	0,18	43,74
22º	CONGLOMERADO FINANCEIRO CITIBANK BRASIL 3	SP	6.303.664	10.633.357	2.669.377	1.688.718	1,10	92,05	26,79	15,88		0,05
23º	RODOBENS S.A. 3	SP	5.368.105	722.375	644.336	471.277	1,06	88,40	8,78	65,24		0,86
24º	MOVIDA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	5.332.623	3.284.472	1.181.770	819.439	2,44	84,88	15,37	24,95	0,25	30,53
25º	ALUPAR INVESTIMENTO S.A.	SP	5.234.208	10.001.723	2.864.467	2.122.816	1,80	61,11	40,56	21,22	0,20	-14,76
26º	QUEIROZ GALVÃO S.A. 3	RJ	4.795.522	2.800.640	1.571.431	705.164	1,51	79,52	14,70	25,18		0,35

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
27º	ECORODOVIAS INFRA. E LOGÍSTICA S.A. E CONTROLADAS	SP	4.651.761	2.330.038	652.474	367.262	0,64	85,79	7,90	15,76	0,28	16,30
28º	ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.	SP	4.395.223	2.783.312	706.861	421.702	0,82	82,15	9,59	15,15	0,28	15,52
29º	ARTERIS S.A.	SP	4.288.589	6.464.386	-157.844	-158.567	1,04	64,34	-3,70	-2,45	0,24	18,29
30º	COSAN CINCO S.A. <sup>3</sup>	SP	3.291.639	1.179.414	334.182	219.894	1,75	66,55	6,68	18,64	0,93	
31º	FACCHINI PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	2.918.248	999.070	595.244	446.588	1,62	58,50	15,30	44,70	1,21	79,87
32º	TUPER PARTICIPAÇÕES S.A.	SC	2.441.474	-192	95.705	60.686	0,88	100,01	2,49	N.D.	1,62	127,30
33º	COMPANHIA DPASCHOAL DE PARTICIPAÇÕES	SP	2.332.149	374.522	168.239	130.890	2,02	64,19	5,61	34,95	2,23	37,27
34º	WILSON SONS HOLDINGS BRASIL S.A. <sup>3</sup>	RJ	2.138.715	2.355.276	373.894	223.759	1,19	58,86	10,46	9,50	0,37	
35º	JHSF PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	2.007.441	4.546.460	995.762	981.219	2,42	45,95	48,88	21,58	0,24	71,50
36º	AMBIPAR PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.916.332	1.304.732	222.666	168.871	1,67	73,16	8,81	12,94	0,39	
37º	SAJUTHÁ-RIO PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	1.851.171	621.852	144.841	102.631	5,64	16,08	5,54	16,50	2,50	90,37
38º	ENAUTA PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	1.804.939	4.165.912	2.114.873	1.444.565	3,26	37,72	80,03	34,68	0,27	90,91
39º	AEROPORTO DE GUARULHOS PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.634.799	-2.909.117	-1.157.529	-979.772	0,43	118,91	-59,93	N.D.	0,11	15,51
40º	COMPORTE PARTICIPAÇÕES S.A E SUAS CONTROLADAS	SP	1.618.439	410.204	-50.231	-33.099	0,61	83,39	-2,05	-8,07	0,66	29,87
41º	VIA HOLDING S.A. <sup>3</sup>	PE	1.563.351	228.915	115.329	78.608	1,55	45,21	5,03	34,34	3,74	
42º	SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A. E CONTROLADAS	SP	1.534.229	2.187.228	359.684	271.732	2,37	53,98	17,71	12,42	0,32	65,05
43º	AUTOSTRADA CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LTDA.	SP	1.374.197	2.900.738	140.005	-24.305	1,48	51,80	-1,77	-0,84	0,23	8,43
44º	EPG PARTICIPAÇÕES S.A. E CONTROLADAS	PR	1.364.829	1.253.986	184.411	171.348	3,14	57,98	12,55	13,66	0,46	26,92
45º	INFRAESTRUTURA BRASIL HOLDING VIII S.A. <sup>3</sup>	SP	1.291.785	505.454	-21.815	-9.850	3,19	81,40	-0,76	-1,95	0,48	
46º	INFRAESTRUTURA BRASIL HOLDING IX S.A. <sup>3</sup>	SP	1.291.785	503.675	-16.230	-4.265	3,18	81,45	-0,33	-0,85	0,48	
47º	INFRAESTRUTURA BRASIL HOLDING VII S.A. <sup>3</sup>	SP	1.291.785	501.039	-22.612	-10.647	3,20	81,56	-0,82	-2,12	0,48	
48º	KEPLER WEBER S.A.	SP	1.226.179	461.630	206.961	154.635	1,26	54,67	12,61	33,50	1,20	82,67
49º	CALTABIANO MCLARTY PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.205.546	108.913	54.526	39.791	1,31	62,98	3,30	36,53	4,10	47,56
50º	PROSEGUR HOLDINGS SIS LTDA.	SP	1.132.121	135.123	-120.707	-110.435	1,14	80,40	-9,75	-81,73	1,64	-8,75
51º	HIDROVIAS DO BRASIL S.A.	SP	1.115.417	1.247.654	-298.645	-339.132	2,04	80,86	-30,40	-27,18	0,17	-23,71
52º	SANDVIK HOLDING DO BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	SP	1.110.717	577.883	164.862	109.659	2,38	31,09	9,87	18,98	1,32	
53º	TPI - TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A.	SP	1.048.294	912.686	-31.640	4.984	0,31	71,10	0,48	0,55	0,33	8,17
54º	TCP PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	974.242	470.981	637.388	422.192	0,56	85,82	43,34	89,64	0,29	27,45
55º	SOARES PENIDO PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS S.A.	SP	864.570	1.655.728	140.569	116.109	0,61	46,29	13,43	7,01	0,28	-9,58
56º	RODOVIAS DO BRASIL HOLDING S.A. <sup>3</sup>	RJ	790.820	223.311	-91.312	-71.593	0,37	94,11	-9,05	-32,06	0,21	
57º	PRUMO LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	RJ	788.648	-856.307	-876.169	-1.030.101	1,96	109,22	-130,62	N.D.	0,08	
58º	SEABRAS SAPURA PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	777.272	264.756	11.617	3.439	0,80	82,05	0,44	1,30	0,53	16,67
59º	DELGA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	758.908	146.338	65.507	50.955	1,12	74,30	6,71	34,82	1,33	93,50
60º	PETROBRAS GÁS S.A - GASPETRO	RJ	713.168	2.558.513	609.874	566.688	1,86	11,51	79,46	22,15	0,25	67,59
61º	PLASCAR PARTICIPAÇÕES INDUSTRIAIS S.A.	SP	612.684	-311.446	-122.138	-122.230	0,44	150,34	-19,95	N.D.	0,99	65,95
62º	TS PATRTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	609.987	-1.176.438	39.994	37.270	1,52	289,16	6,11	-3,17	0,98	
63º	PACO INDÚSTRIA METALÚRGICA S.A.	RS	598.216	388.474	133.012	107.813	2,27	44,50	18,02	27,75	0,85	41,73
64º	WILSON, SONS ULTRATUG PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	582.171	515.465	-146.301	-98.832	0,71	83,58	-16,98	-19,17	0,19	1,79
65º	INFRAESTRUTURA BRASIL HOLDING VI S.A. <sup>3</sup>	SP	581.038	1.786.062	-106.002	-74.311	1,10	55,67	-12,79	-4,16	0,14	
66º	INFRAESTRUTURA BRASIL HOLDING II S.A. <sup>3</sup>	SP	581.038	1.786.053	-105.921	-74.230	1,10	55,67	-12,78	-4,16	0,14	
67º	NOVÊNIO PAVAN PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	547.272	252.229	60.746	40.211	1,40	43,16	7,35	15,94	1,23	46,49
68º	ÁGUIA PARTICIPAÇÕES S.A. - ASA	PR	528.391	274.587	152.520	116.406	1,94	52,63	22,03	42,39	0,91	59,98

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Empresa constituída em 2020. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
69º	BSF HOLDING S.A.	SP	510.628	2.700.802	499.538	462.716	1,32	5,65	90,62	17,13	0,18	44,82
70º	BRAVANTE PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	RJ	474.770	-1.372.656	-171.849	-129.364	0,35	168,01	-27,25	N.D.	0,24	
71º	LOCALPAR PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	354.393	57.448	-9.385	-6.572	1,08	85,20	-1,85	-11,44	0,91	18,44
72º	BRVIAS HOLDING VRD S.A.	SP	344.478	87.316	-60.064	-66.503	0,14	92,55	-19,31	-76,16	0,29	57,87
73º	BRADO LOGÍSTICA E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	335.374	569.467	3.462	1.770	1,60	45,23	0,53	0,31	0,32	18,45
74º	INFRAMERICA PARTICIPAÇÕES S.A.	DF	279.484	-1.285.863	-605.766	-656.932	0,09	134,36	-235,05	N.D.	0,07	31,96
75º	COMPAR PARTICIPAÇÕES S.A. E CONTROLADA	SP	215.667	331.710	54.157	37.180	6,66	13,43	17,24	11,21	0,56	21,36
76º	PRINCECAMPOS PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	207.227	56.789	1.293	642	1,03	64,56	0,31	1,13	1,29	21,25
77º	BRVIAS HOLDING TBR S.A.	SP	205.263	284.704	83.758	68.074	0,38	54,94	33,16	23,91	0,32	54,84
78º	BRZ INFRA S.A. <sup>3</sup>	SP	185.513	333.616	21.426	21.426	6,41	14,20	11,55	6,42	0,48	
79º	SP INFRA S.A. <sup>3</sup>	SP	185.513	21.427	21.426	21.426	6,41	94,49	11,55	100,00	0,48	
80º	COMPANHIA DE PARTICIPAÇÕES EM CONCESSÕES	SP	157.830	5.238.617	-258.774	-264.896	2,84	5,68	-167,84	-5,06	0,03	1,25
81º	PROMON S.A. <sup>3</sup>	SP	145.123	314.275	1.468	-654	1,48	26,77	-0,45	-0,21	0,34	
82º	MONDOPASS S.A.	SP	128.693	70.083	-13.686	-17.504	1,14	78,91	-13,60	-24,98	0,39	21,34
83º	SASAZAKI PARTICIPAÇÕES, EMPREEND. E COMÉRCIO S.A.	SP	123.511	46.444	-13.712	-14.067	1,21	77,18	-11,39	-30,29	0,61	74,74
84º	APB AUTOMAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	SP	110.361	55.522	1.562	736	1,84	48,40	0,67	1,32	1,03	
85º	GDL GESTÃO DE DESENVOL. EM LOG. PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	ES	91.376	39.870	18.624	13.416	2,10	27,34	14,68	33,65	1,67	
86º	PORTO SEGURO SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.	SP	62.501	498.623	221.393	185.532	1,27	28,75	296,85	37,21	0,09	35,50
87º	ANDORRA HOLDINGS S.A.	SP	62.100	332.097	66.974	56.998	34,01	1,12	91,78	17,16	0,18	22,56
88º	MAPFRE PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	41.529	3.253.932	44.573	44.086	4,10	0,34	106,16	1,35	0,01	-83,66
89º	PATTAC EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	PR	34.753	310.069	1.882	-2.059	1,93	19,33	-5,92	-0,66	0,09	
90º	BF HOLDING S.A.	SP	34.271	189.077	-14.482	-34.860	46,38	15,84	-101,72	-18,44	0,15	-60,03
91º	SPM PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	34.075	213.960	29.205	25.660	7,83	9,20	75,30	11,99	0,14	4,40
92º	SANTO AVITO PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	30.659	137.787	-29.670	-28.557	2,37	56,25	-93,14	-20,73	0,10	-22,70
93º	SUCEA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	28.055	1.030.940	92.388	92.388	2,74	22,76	329,31	8,96	0,02	-82,18
94º	ANDRADE GUTIERREZ PARTICIPAÇÕES S.A.	MG	28.055	-639.174	-185.381	-185.381	1,76	135,21	-660,78	N.D.	0,02	-82,18
95º	OSX BRASIL S.A.	RJ	26.406	-5.336.929	427.859	122.860	0,02	339,21	465,27	-2,30	0,01	138,88
96º	TITANIUM HOLDINGS S.A.	SP	24.380	594.107	24.380	18.155	2,17	5,09	74,47	3,06	0,04	62,03
97º	ALFA HOLDINGS S.A.	SP	23.022	1.038.886	19.360	19.360	7,26	0,93	84,09	1,86	0,02	-40,97
98º	HOLDING DO ARAGUAIA S.A. <sup>3</sup>	SP	19.493	599.221	-13.247	-13.658	13,92	80,62	-70,07	-2,28	0,01	
99º	JAPÃO LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	12.231	34.114	11.842	11.842	1,39	14,84	96,82	34,71	0,31	
100º	GALVÃO PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>1</sup>	SP	11.083	830.663	-29.502	-29.448	18,44	78,98	-265,70	-3,55	0,00	-93,13
101º	BMPI INFRA S.A.	SP	10.680	249.594	17.905	17.480	2,35	18,12	163,67	7,00	0,04	171,07
102º	RG ESTALEIRO <sup>1/3</sup>	RS	9.707	28.670	-58.003	-58.117	5,65	97,66	-598,71	-202,71	0,01	
103º	DEL REY EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	6.610	55.370	5.692	5.692	0,75	51,11	86,11	10,28	0,06	
104º	MINUSA S.A. PARTICIPAÇÕES E ASSESSORIA EMPRESARIAL <sup>3</sup>	SC	4.360	73.645	4.086	3.635	29,16	0,17	83,39	4,94	0,06	
105º	PORTO SEGURO ITAÚ UNIBANCO PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	3.855	2.800.059	3.632	3.390	6,77	0,01	87,94	0,12	0,00	-9,40
106º	ANAUGER PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	2.922	6.805	2.748	2.418	4,28	11,59	82,76	35,53	0,38	
107º	CMSA PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	RJ	2.542	75.857		3.036	153,32	0,07	119,41	4,00	0,03	
108º	VENTURA HOLDING S.A. <sup>3</sup>	SP	1.028	105.369	-29.603	-29.625	0,20	21,10	-2.881,81	-28,12	0,01	
109º	CAPELA S.A. COMÉRCIO E PARTICIPAÇÕES	SP	737	85.342	15.403	15.336	1,97	5,85	2.079,70	17,97	0,01	32,02

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Em liquidação ordinária. 5 Não auditado. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.








Quem compara,  
**vem pra**  
**wemobi!**



## Vantagens para parceiros:



-  ANTT Operação com rotas regulamentadas
-  Aumento de receita por meio de estratégias de inteligência comercial
-  Suporte operacional de especialistas
-  Apoio na gestão e treinamento de equipe
-  Aquisição de novos clientes
-  Modelo de remuneração diferenciada
-  Viagens garantidas e sob controle dos órgãos reguladores



[wemobi.me](https://wemobi.me)

Compras pelo site,  
App ou WhatsApp

**wemobi**

Sua melhor viagem. Simples assim!



# Bradesco Financiamentos

Pague par-ce-la-do.  
Receba seu caminhão na hora.



**Conte com condições especiais e turbine seu financiamento com soluções como despachante, refrigeração de baú, acessórios e muito mais.**

**Acesse [financiamentos.bradesco](http://financiamentos.bradesco) > Quero contratar**

**Central de Relacionamento Bradesco Financiamentos**

Consultas, informações e serviços transacionais.

Capitais e Regiões Metropolitanas: 4004-4433

Demais Localidades: 0800 722 4433

Atendimento das 8h às 20h, de segunda a sexta-feira.

Das 8h30 às 14h30, aos sábados, exceto feriados nacionais.

**SAC 0800 727 9977**

**Deficiência Auditiva ou de Fala 0800 722 0099**

Reclamações, cancelamentos e informações gerais.

Atendimento 24 horas, 7 dias por semana.

**Ouvidoria 0800 727 9933** - Se não ficar satisfeito com a solução apresentada, contate a Ouvidoria, das 8h às 18h, de segunda a sexta-feira, exceto feriados.

 **bradesco**  
financiamentos