

# Maiores & Melhores DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE



ANO 33 Nº 33 - NOVEMBRO 2020 - R\$ 65,00

www.otmeditora.com

## Os desafios de um ano atípico

**AS MELHORES  
DO TRANSPORTE 2020**

### **OPERADORES**

**RODOVIÁRIO DE CARGA**  
TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA

**AÉREO DE PASSAGEIROS**  
TAM LINHAS AÉREAS

**FERROVIÁRIO DE CARGA**  
RUMO MALHA NORTE

**FRETAMENTO E TURISMO**  
OPÇÃO JCA

**MARÍTIMO E FLUVIAL**  
CIA. DE NAVEGAÇÃO NORSUL

**RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS**  
VIAÇÃO COMETA

**FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS**  
VIAMOBILIDADE LINHAS  
5 E 17 DO METRÔ-SP



### **AS MAIORES DO TRANSPORTE**

JSL, METRÔ-SP, BREDAS, PIRACICABANA,  
TRANSWOLFF, TRANSPETRO, COPERSUCAR

### **INDÚSTRIA**

**CARROCERIAS PARA ÔNIBUS**  
MARCOPOLO

**RECAUCHUTAGEM**  
VIPAL

**CARROCERIAS E IMPLEMENTOS**  
FACCHINI

**PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS**  
ACUMULADORES MOURA

### **SERVIÇOS**

**MONITORAMENTO E RASTREAMENTO**  
ITURAN

**CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS**  
SUÉCIA VEÍCULOS

**TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS**  
PROFORTE

**LOCAÇÃO DE VEÍCULOS**  
LOCALIZA

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**  
TERMINAIS MARÍTIMOS  
DE PERNAMBUCO

**CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS**  
ECOVIAS

**DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEL**  
PETROBRAS DISTRIBUIDORA

**AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA**  
TOTVS

**SISTEMAS DE BILHETAGEM**  
PRODATA

**OPERADOR DE SISTEMAS**  
AUTOPASS

**BANCO DE MONTADORA**  
BANCO VOLSKWAGEN

51º CONCURSO  
DE COMUNICAÇÃO VISUAL  
E PINTURA DE FROTAS



6º Prêmio de  
Sustentabilidade

SETCESP E TRANSPORTE MODERNO



**DESTAQUE DO TRANSPORTE**  
SISTEMA TRANSCOL DO ESPÍRITO SANTO

# Parceria

é acreditar e investir no poder transformador dos passageiros, colaboradores e empresas de mobilidade urbana de todo o país.



## Caruana: A instituição financeira parceira da mobilidade urbana.

A **Caruana** é uma instituição financeira que há mais de 10 anos é orientada para a mobilidade urbana e oferece soluções tecnológicas inovadoras para as empresas e usuários do transporte coletivo, agregando valor ao negócio e promovendo a inclusão social.

**Caruana S/A S.C.F.I.**

Telefone: +55 (11) 5504 7850

Ouvidoria: 0800 772 7210

faleconosco@caruanafinanceira.com.br



**CARUANA**  
FIDES - HONOR - LABOR

caruanafinanceira.com.br



## Mais preparadas para novos desafios e oportunidades

As empresas de transporte e logística que suplantaram os entraves advindos do surgimento inesperado da pandemia no primeiro trimestre do ano emergem da crise mais enxutas, mais ágeis e mais focadas nos negócios. É o efeito dos ajustes que tiveram de efetuar nos processos operacionais, na reorganização da estrutura e no corte de custos para se adequarem à drástica queda da demanda ocasionada pela suspensão da atividade econômica em diversas áreas.

Para as que tiveram sucesso nessa complexa tarefa, é uma unanimidade que o cenário pós-pandemia será de um novo ciclo de negócios em que surgirão novas oportunidades para as empresas mais preparadas e, assim, voltarem a crescer em um ambiente previsível.

O ano que está findando foi de aprendizado para as empresas de transporte e logística, em que se descobriu que conseguem funcionar de forma mais leve, sem prejudicar o andamento de suas operações. E se verificou que há gordura para cortar, não percebida em tempos de bonança. Para muitas empresas, a pandemia foi uma espécie de “mal que vem para o bem”, inculcando nos seus executivos novas percepções da estrutura de suas atividades e negócios.

O ano de 2020, atípico, será lembrado como aquele que deixou marcas indelévels nas trajetórias das empresas e na história da vida profissional de seus executivos. Ainda bem que muitas dessas experiências se revelaram positivas tanto para os indivíduos quanto para as organizações.

Eduardo Chau Ribeiro  
Editor

Ano 33 - Nº 33 - Novembro-2020 - R\$ 65,00

**REDAÇÃO  
DIRETOR**

Marcelo Ricardo Fontana  
marcelofontana@otmeditora.com

**EDITOR**

Eduardo Alberto Chau Ribeiro  
eduardoribeiro@otmeditora.com

**COLABORADORES**

Sonia Moraes, Márcia Pinna Raspanti,  
Alexandre Asquini, Valeria Bursztein,  
Andreia Rodrigues

**EXECUTIVOS DE CONTAS**

Carlos A. Criscuolo  
carloscrisculo@otmeditora.com

Raul Urrutia

raulurrutia@otmeditora.com

**FINANCEIRO**

Vidal Rodrigues  
vidalrodrigues@otmeditora.com

**EVENTOS CORPORATIVOS/MARKETING**

Barbara Ghelen  
barbaraghelen@otmeditora.com

**PUBLICIDADE**

Karoline Jones  
karolinejones@otmeditora.com

**CIRCULAÇÃO/assinaturas**

Tânia Nascimento  
tanianascimento@otmeditora.com

Representante região Sul (PR/RS/SC)  
Gilberto A. Paulin / João Batista A. Silva  
Tel.: (41)3027-5565 - joao@spalamkt.com.br

**Tiragem**

10.000 exemplares

**Impressão**

Elyon

Assinatura anual: TM R\$ 250,00 (seis edições e quatro anuários); TB R\$ 225,00 (Seis edições e três anuários).

Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta corrente, cartão de crédito Visa, Mastercard e American Express ou cheque nominal à OTM Editora Ltda.

Em estoques apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora.



**Redação, Administração, Publicidade  
e Correspondência:**

Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 707  
Campo Belo - CEP 04604-006 - São Paulo, SP  
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (sequencial)

**www.otmeditora.com**

Filiada à



<b>Ao leitor</b>	<b>3</b>
<b>Análise</b>	<b>6</b>
<b>Critérios</b>	<b>12</b>
<b>As Melhores do Transporte</b>	<b>13</b>

**Melhores Operadores**

<b>AÉREO DE PASSAGEIROS</b>		<b>MARÍTIMO E FLUVIAL</b>	
TAM Linhas Aéreas	20	Companhia de Navegação Norsul	36
<b>RODOVIÁRIO DE CARGA</b>		<b>RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS</b>	
Tegma Logística	24	Viação Cometa	40
<b>FERROVIÁRIO DE CARGA</b>		<b>FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS</b>	
Rumo Malha Norte	28	ViaMobilidade Linhas 5 e 17 do Metrô SP	44
<b>FRETAMENTO E TURISMO</b>			
Opção JCA Fretamento e Turismo	32		

**Melhores da Indústria**

<b>CARROCERIAS PARA ÔNIBUS</b>		<b>CARROCERIAS E IMPLEMENTOS</b>	
Marcopolo	48	Facchini	56
<b>RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS</b>		<b>PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS</b>	
Vipal Borrachas	52	Acumuladores Moura	60

**Melhores de Serviços**

<b>MONITORAMENTO E RASTREAMENTO</b>		<b>DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEL</b>	
Grupo Ituran Brasil	64	Petrobras Distribuidora	88
<b>CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS</b>		<b>AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA</b>	
Suécia Veículos	68	Totvs	92
<b>TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS</b>		<b>SISTEMAS DE BILHETAGEM</b>	
Proforte Transporte de Valores	72	Prodata Mobility	96
<b>LOCAÇÃO DE VEÍCULOS</b>		<b>OPERADOR DE SISTEMAS</b>	
Localiza Rent a Car	76	Autopass	100
<b>INFRAESTRUTURA E GESTÃO</b>		<b>BANCOS DE MONTADORAS</b>	
Terminais Marítimos de Pernambuco	80	Banco Volkswagen	104
<b>CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS</b>			
Ecovias	84		

**As Maiores do Transporte**

JSL	108	Transwolff	118
Metrô-SP	112	Transpetro	120
Breda	114	Copersucar	122
Piracicabana	116		

<b>51º CONCURSO DE COMUNICAÇÃO VISUAL E PINTURA DE FROTAS</b>	<b>124</b>
<b>PRÊMIO DE SUSTENTABILIDADE SETCESP E TRANSPORTE MODERNO</b>	<b>128</b>
<b>DESTAQUE DO TRANSPORTE: Sistema Transcol do Espírito Santo</b>	<b>130</b>
<b>RANKING DAS EMPRESAS</b>	<b>132</b>



# LÍDER EM LOGÍSTICA RODOVIÁRIA NO PAÍS COM O MAIS COMPLETO E INTEGRADO PORTFÓLIO DE SERVIÇOS.



A JSL se orgulha de ser reconhecida, mais uma vez, como **Maior Receita Operacional Líquida** na categoria Transporte Rodoviário de Carga. São mais de 64 anos de história desenvolvendo soluções logísticas customizadas para a necessidade de cada cliente, em mais de 16 setores da economia. Contamos com gente diferenciada, escala, tecnologia e flexibilidade para elaborar projetos com foco na eficiência da operação dos nossos clientes, buscando uma relação de longo prazo.

Agradecemos aos nossos 16 mil colaboradores pela dedicação diária e também aos nossos clientes e investidores pela confiança em nosso trabalho.



Saiba mais



[jsl.com.br](http://jsl.com.br)



# O inesperado interrompe processo de recuperação

A análise dos balanços de 1.412 empresas do setor de transporte em 2019 mostra que estava em curso um processo, gradual, da retomada da expansão, que foi interrompida com a chegada da pandemia

O ano de 2020 vai ficar marcado pela pandemia. A maioria das empresas precisou fazer ajustes para se adaptar às condições impostas pelas medidas de restrição social que impactaram a economia. No Brasil, o novo coronavírus se deparou com uma economia que apresentava sinais de recuperação, como mostram os resultados das empresas do setor em 2019. Após o período mais crítico, entre março e abril, a atividade econômica gradualmente se refaz e inicia um processo de retomada.

“Em 2020, todos achavam que estava se iniciando um novo ciclo. Havia um novo governo, os juros estavam baixos e o mercado estava começando a querer andar. Então, encontramos a pandemia. Se fosse definir 2020, diria que foi o ano de reorganização, de revisão de todos os processos, da estrutura e da rede para viver o que era desconhecido. Ainda vamos levar seis meses para descobrir para onde vamos”, avalia Fernando Simões, CEO do Grupo JSL.

Na opinião de Angelo Baroncini, diretor presidente da Companhia de Navegação Norsul, 2020 foi um ano “inimaginável” por causa da pandemia que afetou o setor de transportes, inclusive a cabotagem. “Na parte política, o atraso na definição das reformas, principalmente a administrativa e a tributária, e na privatização das estatais também afetaram a economia nacional”, pondera.

O Fundo Monetário Internacional (FMI) fez uma revisão das suas estimativas para a atividade econômica mundial nessa pandemia. Em seu relatório World Economic Outlook, a instituição projetou uma retração de -4,4% para a economia global. Esse

indicador mostra uma melhora gradativa da situação, pois representa uma queda de 0,5% em relação à projeção anterior.

Segundo o relatório, a propagação na transmissão do coronavírus, a sobrecarga dos sistemas públicos de saúde e a dependência de financiamento externo, incluindo remessas, são fatores que refletem na atividade econômica de um país. Para o Brasil, o fundo apontou uma melhora no cenário econômico. A queda do PIB que antes era projetada em -9,1%, agora foi revisada para -5,8%.

Informações recentes do Boletim Focus, do Banco Central do Brasil, divulgadas na primeira semana de novembro indicam a mesma direção. Há quatro semanas a retração do PIB era projetada em -5,03%. No boletim esse número foi revisado para -4,80%. Esse movimento reforça os sinais de retomada do crescimento nos próximos anos.

Para 2021, essa projeção é de um crescimento de 3,31%. Já as expectativas para os anos de 2022 e 2023, e que essa expansão permaneça em 2,50%. A previsão para a inflação, calculada pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), passou de 2,47%, nas últimas quatro semanas, para 3,20%. Esse resultado refletiu os efeitos da pandemia sobre a economia e a sociedade, gerando uma retração da demanda por bens e serviços em geral, mas uma expansão do consumo de bens de primeira necessidade.

Para os anos de 2021, 2022 e 2023, as projeções são de 3,17%; 3,50%; e 3,25%, respectivamente. Desde o mês de setembro, a taxa Selic vem permanecendo estável em 2%. Essa é a primeira estabilidade

desde julho do ano passado quando teve início o ciclo mais recente de cortes, que levou a Selic de 6,5% para 2%.

Dados mais detalhados, medidos pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), mostram o impacto da pandemia na economia nacional. Em comparação com igual período do ano anterior o PIB da Indústria fechou o segundo trimestre de 2020, em -6,5%. O PIB de Serviços também seguiu na mesma direção chegando a -5,9%. Esse foi o segundo resultado negativo do ano, após um período lento de recuperação, fechando o primeiro trimestre também no vermelho (-0,5%).

No setor, a categoria transporte, armazenagem e correio – que engloba transporte de cargas e passageiros – apresentou forte queda nos primeiros resultados do ano fechando, no vermelho, o segundo trimestre em -11,3%. O encerramento, negativo, do primeiro trimestre (-1,6%) já dava indícios do impacto negativo da pandemia no setor de transportes.

No Brasil, a retração sofrida pelo setor de transportes, no primeiro semestre de 2020, foi quase que o dobro da enfrentada pela economia nacional. Ao mesmo tempo, a queda da atividade transportadora foi a segunda maior entre todos os segmentos apurados pelo IBGE, ficando atrás apenas das atividades de outros serviços.

Além disso, outros modais enfrentaram a mesma retração econômica: transporte ferroviário de cargas -7,6% (em termos de toneladas úteis transportadas); aquaviário de longo curso -7,7% (em toneladas transportadas); navegação interior de cargas -15,2%; e transporte aéreo de passageiros

## EXTENSÃO DOS LUCROS

SETOR	Empresas Analisadas			Empresas Lucrativas - %			Variação	
	2019	2018	2017	2019	2018	2017	2019-2018	2019-2017
<b>Total</b>	<b>1.412</b>	<b>1.451</b>	<b>1.199</b>	<b>69,8</b>	<b>69,1</b>	<b>64,9</b>	<b>0,7</b>	<b>5,0</b>
Aéreo de Passageiros	11	11	10	36,4	27,3	60,0	9,1	-23,6
Aéreo de Cargas	2	1	2	0,0	0,0	50,0	0,0	-50,0
Ferroviário de Cargas	13	13	11	46,2	53,9	45,5	-7,7	0,7
Ferroviário de Passageiros	16	19	15	37,5	42,1	20,0	-4,6	17,5
Fretamento e Turismo	9	10	9	100,0	90,0	55,6	10,0	44,4
Marítimo e Fluvial	31	31	24	54,8	58,1	70,8	-3,2	-16,0
Metropolitano de Passageiros	41	49	45	41,5	49,0	46,7	-7,5	-5,2
Rodoviário de Cargas	60	62	74	80,0	74,2	65,8	5,8	14,3
Rodoviário de Passageiros	41	42	45	73,2	59,5	77,8	13,7	-4,6
Oper. Logístico e Armazenagem	106	106	91	65,1	67,9	64,8	-2,8	0,3
Carrocerias e Implem. p/Caminhões	11	9	5	72,7	44,4	20,0	28,3	52,7
Carrocerias para Ônibus	2	2	3	50,0	100,0	66,7	-50,0	-16,7
Indústria Aeronáutica e Componentes	7	5	7	57,1	20,0	71,4	37,1	-14,3
Indústria Ferroviária	10	8	10	30,0	25,0	40,0	5,0	-10,0
Montadoras de Veículos	2	4	4	100,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Peças para Caminhões e Ônibus	59	64	59	78,0	75,0	61,0	3,0	16,9
Matérias-Primas e Insumos	112	107	68	69,6	75,7	67,7	-6,1	2,0
Fabricantes de Pneus	2	2	1	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Indústria Naval	10	10	4	40,0	40,0	25,0	0,0	15,0
Recauchutagem de Pneus e Insumos	2	2	1	50,0	50,0	100,0	0,0	-50,0
Distribuidores de Autopeças	36	46	25	66,7	80,4	68,0	-13,8	-1,3
Leasing	23	22	19	87,0	95,5	79,0	-8,5	8,0
Equip. de Movimentação Interna	7	5	4	71,4	40,0	25,0	31,4	46,4
Infraestrutura e Gestão	193	166	118	59,1	59,0	50,0	0,0	9,1
Concessionárias de Rodovias	63	62	60	54,0	53,2	58,3	0,7	-4,4
Transporte de Cargas e Serviços	42	38	14	76,2	81,6	85,7	-5,4	-9,5
Concessionárias de Veículos	68	80	67	85,3	75,0	55,2	10,3	30,1
Operadores de Sistema de Bilhetagem	1	1	1	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Sistema de Bilhetagem	1	1	1	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0
Monitoramento e Rastreamento	5	5	7	80,0	60,0	71,4	20,0	8,6
Automação e Informática	43	44	40	65,1	72,7	72,5	-7,6	-7,4
Locadoras de Veículos e Equipamentos	23	21	15	91,3	81,0	93,3	10,4	-2,0
Petróleo e Derivados	37	43	31	67,6	67,4	41,9	0,1	25,6
Distribuidoras de Combustíveis	23	24	17	69,6	62,5	88,2	7,1	-18,7
Bancos de Montadoras	18	17	18	94,4	100,0	100,0	-5,6	-5,6
Bancos Comerciais e de Fomento	114	127	122	86,0	84,3	82,8	1,7	3,2
Seguradoras*	68	69	55	85,3	72,5	72,7	12,8	12,6
Corretoras**	12	10	-	75,0	70,0	-	5,0	-
Holdings do Setor de Transportes	88	113	97	75,0	73,5	67,0	1,6	8,0

\*Em 2017, inclui corretoras de seguros. | \*\*Em 2018, categoria nova.

-48,8% (em termos de passageiros-quilômetro transportados). A exceção ficou por conta da navegação por cabotagem, que

cresceu 1,5% no período. Esses e outros dados fazem parte do relatório Transporte em Números da Confederação Nacional do

Transporte (CNT).

Para Rubens Facchini, diretor presidente da Facchini, a pandemia afetou de forma diferente os vários segmentos da economia. "Alguns setores sofreram muito e continuam em dificuldades. A indústria não sofreu tanto. Para este ano, projetávamos um crescimento de 15%, antes da pandemia. Foram dois meses extremamente fracos, mas já retomamos o ritmo", afirma o executivo.

O setor de transporte coletivo e mobilidade foi um dos que foram mais severamente afetados. "Para este setor voltar a crescer, são necessários incentivos à retomada da movimentação e das viagens por ônibus, inclusive por intermédio de incentivos ao turismo nacional", comenta Ricardo Portolan, diretor de operações de mercado interno e marketing da Marcopolo.

A edição deste ano de Maiores do Transporte & Melhores do Transporte analisou o balanço de 1.412 empresas que, de forma conjunta, geraram uma receita operacional líquida da ordem de R\$ 2,65 trilhões (equivalente a 36,52% do PIB de 2019). Esse valor é 9,14% superior em relação ao indicador do ano anterior. O lucro líquido, conjunto, dessas empresas atingiu o valor de R\$ 234,66 bilhões, 10,94% superior à edição anterior. Mesmo com uma base menor (-2,69%), na média, esses indicadores apresentaram um crescimento de 10%. Tal fato evidencia um processo gradual da retomada do crescimento após a recessão de 2014-2016.

Em termos de distribuição geográfica, das empresas participantes, as regiões Sudeste (70,68%) e Sul (18,77%) lideram



## O DESEMPENHO DOS SETORES

SETOR	RENTABILIDADE PATRIMONIAL (%)			ENDIVIDAMENTO GERAL (%)			LIQUIDEZ CORRENTE (%)			CRESCIMENTO DA RECEITA (%)		
	2019	2018*	VAR. (%)	2019	2018*	VAR. (%)	2019	2018*	VAR. (%)	2019	2018*	VAR. (%)
<b>MÉDIA GERAL</b>	<b>10,0</b>	<b>6,2</b>	<b>SUBIU</b>	<b>56,9</b>	<b>57,9</b>	<b>CAIU</b>	<b>2,3</b>	<b>2,2</b>	<b>SUBIU</b>	<b>6,2</b>	<b>9,4</b>	<b>CAIU</b>
AÉREO DE PASSAGEIROS	-26,0	-47,6	SUBIU	90,8	84,2	SUBIU	1,9	1,7	SUBIU	-4,3	8,1	CAIU
AÉREO DE CARGAS	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
FERROVIÁRIO DE CARGAS	13,3	7,2	SUBIU	63,5	57,9	SUBIU	1,3	1,1	SUBIU	7,7	11,6	CAIU
FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS	15,3	-1,5	SUBIU	58,9	58,9	-	1,4	1,7	CAIU	3,2	0,2	SUBIU
FRETAMENTO E TURISMO	8,0	4,4	SUBIU	54,3	57,3	CAIU	1,1	1,5	CAIU	11,6	-1,5	SUBIU
MARÍTIMO E FLUVIAL	22,1	8,4	SUBIU	76,5	75,7	SUBIU	1,7	1,9	CAIU	6,7	13,6	CAIU
METROPOLITANO DE PASSAGEIROS	-9,0	-2,6	CAIU	59,8	59,7	SUBIU	0,8	0,9	CAIU	3,3	3,5	CAIU
RODOVIÁRIO DE CARGAS	18,0	18,6	CAIU	58,4	62,2	CAIU	1,8	2,4	CAIU	11,4	11,3	SUBIU
RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS	9,0	3,7	SUBIU	57,5	56,5	SUBIU	1,1	1,4	CAIU	3,7	8,3	CAIU
OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM	9,5	10,6	CAIU	51,1	47,3	SUBIU	1,9	1,8	SUBIU	8,0	16,0	CAIU
CARROC, E IMPL. CAMINHÕES	12,9	-25,6	SUBIU	53,2	63,7	CAIU	2,0	1,7	CAIU	9,0	65,3	CAIU
CARROCERIAS PARA ÔNIBUS	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
IND. AERONÁUTICA E COMPONENTES	-1,0	-6,5	SUBIU	56,6	60,5	CAIU	1,9	1,9	-	33,4	-18,4	SUBIU
INDÚSTRIA FERROVIÁRIA	-23,0	-3,7	CAIU	54,3	59,8	CAIU	1,5	1,8	CAIU	-17,3	-10,8	CAIU
MONTADORAS DE VEÍCULOS	4,4	-53,8	SUBIU	56,1	78,0	CAIU	1,6	1,1	SUBIU	-9,4	12,2	CAIU
PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS	8,5	7,1	SUBIU	49,4	52,3	CAIU	2,4	2,3	SUBIU	8,3	15,6	CAIU
MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS	5,7	10,9	CAIU	47,3	43,9	SUBIU	2,5	2,3	SUBIU	7,8	24,5	CAIU
FABRICANTES DE PNEUS	13,0	20,4	CAIU	18,1	19,6	CAIU	13,3	8,8	SUBIU	-3,4	n.d.	n.d.
INDÚSTRIA NAVAL	1,5	14,5	CAIU	56,9	68,0	CAIU	1,2	1,2	-	-61,8	-21,9	CAIU
RECAUC. DE PNEUS E INSUMOS	14,3	2,8	SUBIU	57,2	64,4	CAIU	2,0	1,6	SUBIU	16,9	n.d.	n.d.
DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS	6,9	6,4	SUBIU	51,2	54,9	CAIU	2,1	2,1	-	8,3	13,3	CAIU
LEASING	10,4	10,9	CAIU	57,2	63,6	CAIU	6,6	7,0	CAIU	-0,7	-2,5	SUBIU
EQUIP. DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA	4,8	-18,3	SUBIU	59,1	45,5	SUBIU	1,8	2,7	CAIU	13,9	6,1	SUBIU
INFRAESTRUTURA E GESTÃO	1,7	1,5	SUBIU	48,6	46,7	SUBIU	3,1	2,1	SUBIU	5,7	-0,6	SUBIU
CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS	7,6	19,7	CAIU	62,5	61,1	SUBIU	1,6	1,1	SUBIU	7,3	-3,1	SUBIU
TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS	14,2	20,8	CAIU	48,2	47,8	SUBIU	2,3	2,4	CAIU	8,4	-6,8	SUBIU
CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS	11,1	7,4	SUBIU	56,2	53,8	SUBIU	1,7	1,7	-	12,7	25,7	CAIU
OP. DE SISTEMA DE BILHETAGEM*	79,0	106,7	CAIU	70,7	77,8	CAIU	1,2	1,2	-	23,3	53,3	CAIU
SISTEMA DE BILHETAGEM*	10,3	1,4	SUBIU	52,3	51,7	SUBIU	1,7	1,7	-	27,2	4,1	SUBIU
MONITORAMENTO E RASTREAMENTO	18,9	19,8	CAIU	44,8	44,2	SUBIU	1,4	1,3	SUBIU	10,8	8,2	SUBIU
AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA	7,3	11,9	CAIU	52,6	51,2	SUBIU	2,1	1,8	SUBIU	11,3	12,7	CAIU
LOCADORAS DE VEÍCULOS E EQUIP.	16,7	9,5	SUBIU	56,4	65,8	CAIU	1,7	1,2	SUBIU	24,0	8,6	SUBIU
PETRÓLEO E DERIVADOS	11,0	9,2	SUBIU	46,1	41,7	SUBIU	1,7	2,1	CAIU	9,6	21,2	CAIU
DISTRIBUIDORAS DE COMBUSTÍVEIS	12,1	8,5	SUBIU	59,2	49,5	SUBIU	2,2	2,5	CAIU	10,7	15,7	CAIU
BANCOS DE MONTADORAS	14,0	11,3	SUBIU	79,1	76,5	SUBIU	1,4	1,5	CAIU	5,4	0,2	SUBIU
BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO	9,3	6,3	SUBIU	75,5	74,5	SUBIU	1,7	2,0	CAIU	5,1	3,9	SUBIU
SEGURADORAS	12,5	7,0	SUBIU	76,3	75,5	SUBIU	1,4	1,5	CAIU	3,9	8,9	CAIU
CORRETORAS	19,4	15,0	SUBIU	36,1	38,1	CAIU	2,2	1,8	SUBIU	0,8	13,3	CAIU
HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES	5,6	7,3	CAIU	54,4	54,4	-	6,0	7,7	CAIU	8,6	10,3	CAIU

\*Os dados de 2018, foram recalculados em função do desmembramento da categoria sistema de bilhetagem/operador de sistema em duas: operadores de sistema de bilhetagem e sistema de bilhetagem. | n.d. = não disponível.

com ampla vantagem sobre as demais. A seguir vem a região Nordeste (5,52%), Centro-oeste (3,47%) e Norte (1,56%).

Entre os estados a liderança, das cinco primeiras posições, fica com: São Paulo (44,83%), Rio de Janeiro (14,45%), Minas

Gerais (8,92%), Paraná (8,36%) e Rio Grande do Sul (6,30%).

Do ponto de vista geral, em média, as



## RESULTADOS | (Empresas lucrativas por setor - em % do total analisado)

SETOR	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AÉREO DE PASSAGEIROS	81,82	60,00	71,43	80,00	36,36	90,91	76,92	28,57	20,00	27,27	30,00	0,00	28,57	60,00	27,27	36,36
AÉREO DE CARGAS	66,67	66,67	66,67	83,30	100,00	60,00	83,33	100,00	100,00	50,00	100,00	57,14	50,00	50,00	n.d.	n.d.
FERROVIÁRIO DE CARGAS	22,22	37,50	20,00	42,96	75,00	55,56	45,45	41,67	45,45	58,33	50,00	50,00	33,33	45,45	53,85	46,15
FERROV. DE PASSAGEIROS	0,00	25,00	20,00	28,57	50,00	50,00	11,11	27,27	25,00	36,36	38,46	23,08	41,67	20,00	42,11	37,50
FRETAMENTO E TURISMO	83,33	83,33	83,33	86,96	81,82	75,00	85,71	77,78	77,78	75,00	66,67	75,00	58,33	55,56	90,00	100,00
MARÍTIMO E FLUVIAL	81,25	80,00	64,00	75,00	54,55	73,91	63,16	52,17	59,09	58,82	58,33	59,09	78,26	70,83	58,06	54,84
METRO. DE PASSAGEIROS	61,29	47,50	78,79	82,86	61,54	69,05	69,39	84,44	57,14	44,44	51,35	57,14	54,76	46,67	48,98	41,46
ROD. DE PASSAGEIROS	71,70	80,77	73,44	73,33	69,39	69,57	82,69	72,92	60,42	64,00	75,51	71,79	58,82	77,78	59,52	73,17
RODOVIÁRIO DE CARGAS	83,04	74,19	80,00	78,00	79,41	79,59	82,54	81,93	74,47	72,06	68,97	57,58	70,83	65,75	74,19	80,00
OP. LOG. E ARMAZENAGEM	78,57	78,72	69,35	69,32	66,67	70,59	75,76	71,43	74,07	63,41	68,49	59,72	56,57	64,84	67,92	65,09
<b>TOTAL GERAL</b>	<b>76,58</b>	<b>73,04</b>	<b>74,30</b>	<b>79,34</b>	<b>74,30</b>	<b>71,67</b>	<b>79,16</b>	<b>74,21</b>	<b>71,45</b>	<b>68,35</b>	<b>66,67</b>	<b>56,85</b>	<b>61,70</b>	<b>64,86</b>	<b>69,12</b>	<b>69,83</b>

n.d. = não disponível.

empresas apresentaram uma lucratividade de 69,83%. Esse resultado reflete uma expansão de 0,71% sobre o ano de 2018; e 4,97% sobre 2017. A rentabilidade patrimonial também subiu este ano de 6,2% para 10%. Além disso, a liquidez corrente se manteve acima de 2,0 e o endividamento, geral, melhorou 1%, de 57,9% para 56,9%.

Numa análise mais profunda podemos verificar que o segmento de transportadores e operadores logísticos apurou, em conjunto com as 330 empresas participantes, uma receita operacional líquida de R\$ 215,76 bilhões, um patrimônio líquido de R\$ 131,77 bilhões e um lucro líquido de R\$ 7,03 bilhões. Na sequência, esses valores representam 8,14%; 6,09%; e 3% do total da amostra.

Entre alguns dos setores que se destacaram nessa categoria estão: rodoviário de cargas, cujos balanços analisados apresentaram os seguintes resultados: 80% de empresas lucrativas (10,2% acima da média, 5,8% acima de 2018, e 14,2% acima de 2017); 18% de rentabilidade patrimonial (8% acima da média); 58,4% de endividamento geral (pouco acima da média e 3,7% melhor do que no ano anterior); e 1,8 de liquidez corrente (0,5 ponto abaixo da média).

Outro setor que também apresentou bom desempenho foi o marítimo e fluvial, cujos resultados foram: 22,1% de rentabilidade patrimonial (12,2% acima da média e 13,7% acima do ano anterior); 76,5% de endividamento geral (indicador que precisa melhorar em comparação à média); 1,7 de liquidez corrente (0,6 ponto abaixo da média); e crescimento de 6,7% sobre a receita de 2018.

A categoria da indústria do transporte, apresentou, no conjunto das 217 empresas analisadas, uma receita operacional líquida de R\$ 525,40 bilhões, um patrimônio líquido de R\$ 372,77 bilhões e um lucro líquido de R\$ 523,51 milhões. Esses valores correspondem a 19,83%; 17,23%; e 0,22% respectivamente do total dos balanços analisados.

O setor que se destacou nessa categoria foi o de peças para caminhões e ônibus, cujos resultados foram: 78% de empresas lucrativas (8,1% acima da média, 3% acima de 2018 e 16,9% acima de 2017); 8,5% de rentabilidade patrimonial (1,5% abaixo da média e 1,4% acima do ano anterior); 49,4% de endividamento geral (7,5% melhor do que a média); e 2,4 de liquidez corrente (0,1 ponto acima da média).

Dados do mercado de autopeças reve-

lam uma diminuição gradativa do déficit na balança comercial do setor. O anuário 2020 do Sindipeças mostra que em 2014, o déficit comercial era de US\$ 9 bilhões; em 2015, US\$ 5,6 bilhões; em 2016 subiu levemente; 2017 voltou a cair novamente; 2018 chegou a US\$ 5,6 bilhões e fechou o ano de 2019, em US\$ 4,2 bilhões.

Por sua vez a categoria de serviços do transporte – que engloba serviços financeiros –, mostrou, em conjunto com as 865 empresas analisadas, uma receita operacional líquida de R\$ 1,90 trilhão, um patrimônio líquido de R\$ 1,659 trilhão e um lucro líquido de R\$ 227,10 bilhões. No total da análise esses valores correspondem a 72,03%; 76,68%; e 96,78% respectivamente.

O destaque dessa categoria ficou por conta do setor de monitoramento e rastreamento, que apresentou os seguintes resultados: 80% de empresas lucrativas (10,2% acima da média, 20% acima de 2018 e 8,6 sobre 2017); 18,9% de rentabilidade patrimonial (8,9% acima da média); 44,8% de endividamento geral (12,2% melhor do que a média e 0,6% melhor do que o ano anterior); 1,4 de liquidez corrente (0,9 ponto a baixo da média); e crescimento de 10,8% sobre a receita de 2018.



# SEMINÁRIO NACIONAL NTU 2021



# LAT.BUS TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana  
do Transporte



Iniciativa



Organização



Apoio editorial



NTUrbano

19 — 21 MAIO — 2021

SÃO PAULO TRANSAMERICA EXPO CENTER SP



Marque na agenda!



11 5096-8104



[eventos@otmeditora.com](mailto:eventos@otmeditora.com)



[www.otmeditora.com](http://www.otmeditora.com)



# Como é avaliado o desempenho das empresas

A edição de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte deste ano apresenta os resultados financeiros do exercício até 31 de dezembro de 2019 das mais representativas empresas do setor de transporte e logística, cujos balanços foram analisados por uma equipe especializada contratada pela OTM Editora para esse fim. A equipe também é responsável pelo enquadramento das empresas nas respectivas categorias de operação.

O primeiro critério para a classificação das empresas é sua receita operacional líquida, que indica a participação de mercado que cada uma possui no setor em que opera.

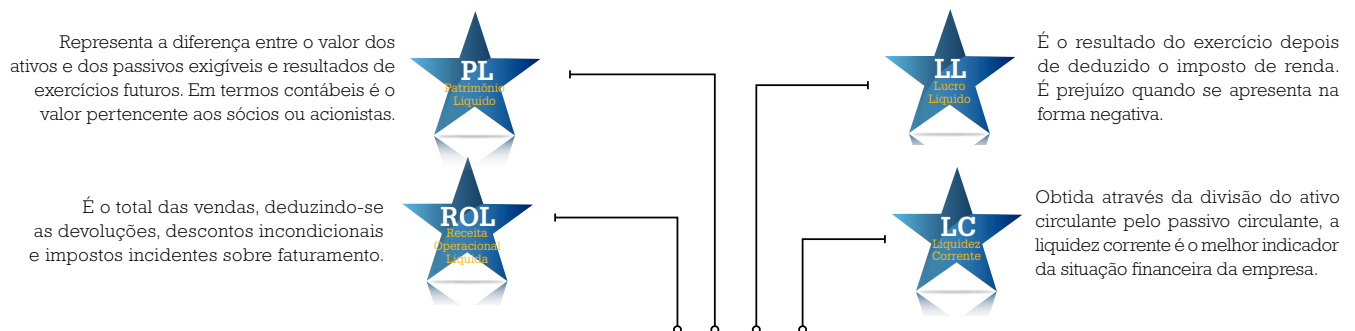
Em seguida, dentro de cada uma das modalidades

de operação, as dez maiores empresas com base nesse quesito são avaliadas com mais detalhes – atribuindo-se notas de 1 a 10 para cada um dos nove critérios que estão discriminados a seguir, comparativamente às outras companhias – e aquelas que obtiverem a maior soma de pontos são as vencedoras nos seus respectivos segmentos de atuação.

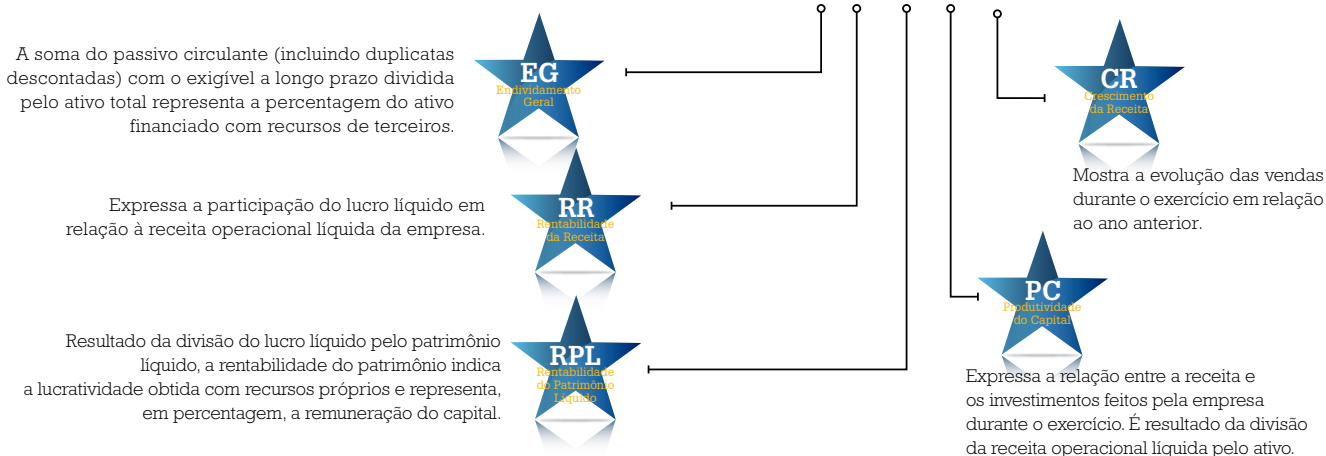
Foram coletados balanços de 1.412 empresas de 39 segmentos relacionados à atividade de transporte, que foram analisados para se chegar às vencedoras do prêmio. Estas empresas serão homenageadas em solenidade de premiação na cidade de São Paulo.

## CRITÉRIOS UTILIZADOS NA AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

As contas dos balanços publicados nesta edição estão expressas em milhares de reais.



AS MELHORES										
EMPRESAS	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1 Empresa S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





# Inovação e tecnologia para garantir o crescimento

As boas condições macroeconômicas do país levaram as empresas de transporte e logística a investir nas suas atividades para suprir a alta demanda e isso contribuiu para o bom resultado financeiro em 2019

A 33ª edição das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020 analisou 1.412 balanços financeiros de empresas de 39 segmentos do setor de transporte. A Tegma Gestão Logística, que pela terceira vez é a melhor empresa no segmento de rodoviário de carga, manteve o seu foco em controle de produtividade e em melhoria de processos. “Também investimos em

## AS MELHORES EMPRESAS NOS RESPECTIVOS SEGMENTOS DE OPERAÇÃO EM 33 ANOS

Ano*	TRANSPORTE RODOVIÁRIO				Fretamento e Turismo	Metropolitano de Passageiro	Marítimo e Fluvial	TRANSPORTE FERROVIÁRIO		TRANSPORTE AÉREO	
	Cargas	Serviços	Passageiros	Logística				Cargas	Passageiros	Cargas	Passageiros
1988	Di Gregório	ND	Cometa	ND	Benfica	Verdun	Docenave	ND	RFFSA	ND	Cruzeiro
1989	TNT	ND	Gontijo	ND	Benfica	Verdun	Docenave	ND	RFFSA	ND	Cruzeiro
1990	Dom Vital	ND	São Geraldo	ND	Breda	Redentor	Docenave	ND	RFFSA	ND	Varig
1991	Dom Vital	ND	Gontijo	ND	Benfica	Guarulhos	Docenave	ND	Metrô/SP	ND	Lloyd Boliviano
1992	Tora	ND	Cometa	ND	Meraumar	Eroles	Docenave	ND	CBTU	ND	Rio-Sul
1993	Cesa	ND	Cometa	ND	Gracimar	Verdun	Oceânica	ND	RFFSA	ND	Rio-Sul
1994	TNT	ND	Andorinha	ND	Domínio	Real	Nacional	ND	Metrô/SP	ND	Rio-Sul
1995	Atlas	ND	Cometa	ND	Gracimar	Araguaia	Nacional	ND	CBTU	ND	Rio-Sul
1996	Prosegur	ND	Cometa	ND	Gracimar	Araguaia	Nacional	ND	CPTM	ND	TAM
1997	Prosegur	ND	Cometa / Gontijo	ND	Gracimar	Guarulhos	Libra	ND	RFFSA	ND	TAM
1998	Mercúrio	ND	Gontijo	ND	Três Amigos	Araguaia	Nacional	ND	CPTM	ND	Rio-Sul
1999	Júlio Simões	ND	Gontijo	Deicmar	Verdun	Araguaia	CNA	Sul Atlântico	ND	ND	Rio-Sul
2000	Mercúrio	ND	Cometa	TDS / JIT	Gracimar	Araguaia	Libra	ALL	ND	ND	Rio-Sul
2001	Atlas	ND	Gontijo	Usifast	Transvip	Guimarães	Astrosmarítima	ALL	ND	ND	Rio-Sul
2002	Mercúrio/J. Simões	ND	Gontijo	TNT Logística	Três Amigos	Guarulhos	Transtur	MRS	ND	ND	Nordeste
2003	Júlio Simões	ND	Gontijo	Vale Logística	Príncipe	Acarí	Libra	T. Cristina	ND	ND	Gol
2004	Júlio Simões	ND	Gontijo	Vale Logística	Del Rey	Carris	Transpetro	MRS	ND	ND	Gol
2005	Atlas	Júlio Simões	Cometa	Vale Logística	Três Amigos	Urbana	Transpetro	MRS	CPTM	ND	Gol
2006	Atlas	Júlio Simões	Cometa	Vale Logística	Santana	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Varig Log	Gol
2007	Tegma	Júlio Simões	Cometa	Usifast	Jandaia	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Proativa	Gol
2008	Tegma	Prosegur	Cometa	Vale Logística	Breda	Real / Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Unicargo	Gol
2009	Tegma	Prosegur	Cometa	Log-in	Real Brasil	Urbana	Transpetro	MRS	Metrô/SP	Unicargo	TAM
2010	Tegma	Prosegur	1001	Vale Logística	Real Brasil	Urbana	Transpetro	ALL Norte	Metrô/SP	Unicargo	VRG
2011	Tegma	Prosegur	1001	Vale Logística	Real Brasil	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP	Unicargo	Gol
2012	Tegma	CS Brasil	1001	Vale Logística	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP	ABSA	TAM Taxi Aéreo
2013	Tegma	V Engenharia	Exp. Guanabara	Marimex	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	ALL Norte	Metrô/SP	Unicargo	TAM Taxi Aéreo
2014	Tegma	Prosegur	1001	Rumo	Real Brasil	Flores	Libra	ALL Norte	Metrô/SP L. 4	Unicargo	TAM Taxi Aéreo
2015	Atlas	Prosegur	1001	Petrobras Log.	Real Brasil	Ambiental	Transpetro	MRS	Metrô/SP	ABSA	TAM Taxi Aéreo
2016	JSL	Proforte	1001	Petrobras Log.	Breda	Ambiental	Transpetro	MRS	Metrô/RJ	Sideral	TAM Av. Execut.
2017	Tropical Ipiranga	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	Breda	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP L. 4	Sideral	Líder Taxi Aéreo
2018	Tegma	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	N.S. da Vitória	Flores	Transpetro	MRS	Metrô/SP L. 4	Rio L. Aér.	TAM (LATAM)
2019	Tegma	Proforte	Piracicabana	Vale Logística	Rimatur	Sambaíba/Transwolff	Norsul	Rumo	Metrô/SP L. 4	Rio L.Aér.	Azul / Omni
2020	Tegma	Proforte	Cometa	Petrobras Log.	Opção JCA	Expresso São José	Norsul	Rumo	Metrô/SP L. 5/17	—	TAM (Latam)

\* Ano da publicação/exercício do ano anterior | ND = Não disponível.



## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	10	10	10	5	7	10	9	8	7	76
2° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	9	9	9	8	10	10	8	6	4	73
3° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	9	7	10	9	5	9	9	8	6	72
4° PETROBRAS LOG. DE EXPLOR. E PROD. S.A.	RJ	5	8	9	10	10	9	8	7	6	72
5° OPÇÃO JCA TURISMO E FRET. LTDA.	RJ	5	6	7	9	9	7	8	8	10	69
6° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	6	9	7	10	10	8	5	8	5	68
7° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	7	8	10	5	7	10	8	5	8	68
8° EXPRESSO SÃO JOSÉ LTDA.	DF	4	10	10	10	10	10	10	3	0	67
9° CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	4	2	9	8	3	9	9	9	10	63

tecnologia, que ajudou a melhorar o nível de serviço e a reduzir custos e despesas. Após criteriosa análise de portfólio de clientes e operações, revisamos alguns contratos e obtivemos melhora nos resultados”, afirma Marcos Medeiros, presidente da empresa.

Em 2019 o lucro líquido da Tegma foi superior ao de 2018, superando as metas estabelecidas, mesmo desconsiderando-se os efeitos extraordinários (créditos de impostos). “Isso ocorreu devido ao melhor resultado operacional, fruto do aumento das receitas e dos esforços de redução de custos e despesas, empreendidos ao longo dos últimos anos”, esclarece Medeiros. A empresa transportou 821 mil veículos e seus investimentos atingiram R\$ 35 milhões.

A Opção JCA Turismo e Fretamento, que pela primeira vez conquista o posto de melhor empresa de fretamento e turismo, obteve resultados favoráveis no ano passado devido ao trabalho contínuo para oferecer o melhor serviço ao cliente e a melhor opção de transporte por contrato eventual, seja corporativo ou de viagens de turismo, com a realização de todo o planejamento logístico do transporte terrestre para eventos de todos os portes. “Buscamos sempre oferecer uma experiência completa para o cliente, desde a contratação do serviço de fretamento até o retorno da viagem, com profissionais qualificados e um atendimento atencioso”, afirma Marcelo Barreto,

diretor executivo da unidade de logística do Grupo JCA.

A empresa, que pertence à holding JCA e conta com uma frota de mais de 3,5 mil veículos entre ônibus, micros e vans, transportando 100 mil pessoas por ano, investiu, no ano passado, em inovação e tecnologia como importante vertente de soluções e prioridades da empresa. “Com base nisso, vale destacar o MobiGo, aplicativo criado para facilitar a contratação de serviços de fretamento”, diz Barreto.

A Latam Linhas Aéreas pela terceira vez se destaca como a melhor empresa do setor de transporte aéreo de passageiros. Em 2019, a empresa apresentou a maior receita operacional líquida (ROL), de US\$ 742 milhões (R\$ 19,4 bilhões) e o lucro alcançado foi de US\$ 190 milhões.

Em 2019, a Latam investiu em novas cabines, em serviço premium para os passageiros, sobretudo viajantes corporativos. Também lançou novas rotas domésticas no Brasil, voos internacionais na América do Sul e para outros continentes, e ainda incorporou a Multiplus para a criação do quarto maior programa de fidelidade do mundo, o Latam Pass. O resultado disso foi o transporte recorde de 74 milhões de passageiros – 78% a mais que em 2018 –, com média de 750 voos por dia.

No ano passado, a Latam criou ligações entre as cidades que antes só eram oferecidas por meio dos principais hubs,

agilizando a viagem do passageiro corporativo, inclusive com melhorias de horários e aumentos de frequência de voos. O Nordeste foi uma região bastante impulsionada pela oferta e demanda regional, com ótimo comportamento dos passageiros, tanto para viagens a lazer, como corporativas.

A Companhia de Navegação Norsul é o operador de transporte mais bem avaliado pela segunda vez no segmento marítimo e fluvial nesta edição do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte. A empresa, que transporta entre 15 e 16 milhões de toneladas de carga por ano pela costa brasileira, se destacou em diversos itens do balanço financeiro.

“A Norsul, desde a sua fundação em 1963, sempre se preocupou em mitigar seus custos e despesas de forma a ser competitiva junto ao mercado. Outro destaque interno são nossos colaboradores, pois a empresa sempre valorizou as pessoas como o principal ativo da nossa companhia. Em troca recebe a dedicação e o comprometimento de todos, e os resultados comprovam o valor do nosso time”, afirma Angelo Baroncini, diretor presidente da empresa.

Em 2019, a Norsul investiu cerca de R\$ 12 milhões em docagens para a renovação dos certificados de segurança para navegação, o que ocorre a cada cinco anos. Outro projeto importante foi o processo de licenciamento ambiental de um Terminal de Uso Privado (TUP) no sul do Brasil, para carga

## AS MELHORES ENTRE AS MELHORES

Ano	Empresa	Modal
1993	Oceânica	Marítimo e Fluvial
1994	Rio-Sul	Aéreo
1995	Araguaia	M. Passageiros
1995	Cometa	Rod. Passageiros
1996	TAM	Aéreo
1997	TAM	Aéreo
1998	Rio-Sul	Aéreo
1999	Gontijo	Rod. Passageiros
1999	Júlio Simões	Rod. de Carga
2000	Mercúrio	Rod. de Carga
2001	Rio-Sul	Aéreo
2002	Mercúrio	Rod. de Carga
2003	Libra	Marítimo e Fluvial
2003	Júlio Simões	Rod. de Carga
2004	Gol	Aéreo
2005	Gol	Aéreo
2006	Gol	Aéreo
2006	Vale Logística	Operador Logístico
2007	Gol	Aéreo
2007	Tegma	Rod. de Carga
2008	Vale Logística	Operador Logístico
2009	Real Brasil	Fret. e Turismo
2010	Unicargo	Aéreo de Carga
2011	Vale Logística	Operador Logístico
2012	Vale	Operador Logístico
2013	Marimex	Operador Logístico
2014	Libra	Marítimo e Fluvial
2015	Petrobras Log.	Operador Logístico
2016	MRS	Ferroviário de Carga
2017	Breda	Fretamento e Turismo
2018	N.S. da Vitória	Fretamento e Turismo
2019	Tegma	Rod. de Carga
2020	TAM (Latam)	Aéreo

## AS CAMPEÃS

Empresa	Nº de vitórias
Gol	4
Vale	4
Rio-Sul	3
TAM	3
Mercúrio	2
Júlio Simões	2
Libra	2
Tegma	2
Gontijo	1
Araguaia	1
Cometa	1
Oceânica	1
Real Brasil	1
Unicargo	1
Marimex	1
Petrobras Logística	1
MRS	1
Breda	1
N.S. da Vitória	1

*Desde 1993, esta publicação elege a Melhor entre as Melhores, um confronto intersetorial da atividade de transporte e logística que leva em conta uma cesta de quesitos financeiros. Em quatro anos houve empate na primeira colocação.*

geral. “Em 2021, continuaremos a investir como já iniciamos em 2020, no TUP Mar Azul para sua construção, na renovação da nossa frota de navios e outras embarcações, na digitalização da companhia e na mudança física do escritório na cidade do Rio de Janeiro”, informa Baroncini.

A Rumo Malha Norte é a empresa que pela segunda vez teve melhor desempenho entre os transportadores ferroviários de carga. A empresa também é a maior em receita operacional líquida (ROL), com R\$

7,08 bilhões, provenientes do aumento do volume transportado e do crescimento das tarifas. “2019 foi mais um ano favorável e vários fatores contribuíram para o resultado positivo da empresa. O nosso volume transportado cresceu 6,6% frente a 2018, atingindo 60,1 bilhões de TKU”, revela João Alberto Abreu, presidente da Rumo.

Na malha norte a Rumo transportou 30 milhões de toneladas de produtos agrícolas e industriais em 2019. “Esta malha, ao se conectar com a malha paulista, continua

sendo o principal corredor logístico de escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste para a exportação”, afirma Abreu.

No ano passado a Rumo investiu R\$ 2 bilhões, sendo R\$ 637 milhões somente no quarto trimestre. Os principais investimentos em aumento de capacidade foram: aquisição de material rodante, expansão do terminal de Rondonópolis (malha norte), revitalização da via com a substituição de trilhos e dormentes e expansão de pátios para melhorar a eficiência das operações.

A ViaMobilidade, concessionária responsável pela operação das Linhas 5 e 17 do metrô de São Paulo, é a empresa mais bem avaliada na sua categoria. Em 2019 a empresa obteve novas conquistas a partir da entrega de todas as estações previstas para a Linha 5-Lilás, atingindo assim sua operação plena, que terá conexão com a Linha 17-Ouro, quando esta estiver concluída. “Esse foi um passo importante para que pudéssemos estar 100% presentes nas 17 estações que atendem a zona sul de São Paulo. Essa ampliação representou um aumento importante no número de passageiros”, afirma Francisco Pierrini, presidente da empresa.

Segundo o executivo, a ViaMobilidade seguiu implementando seu modelo de gestão operacional, focado nas boas práticas de atendimento, qualificação dos colaboradores e no monitoramento, gerenciamento e comunicação com foco nos passageiros, para oferecer melhoria contínua de segurança, conforto e fluidez. “A partir de dezembro de 2019, ampliamos os canais de comunicação com o público por meio do lançamento de perfis nas redes sociais, que se somaram à Central de Atendimento (0800) e ao serviço de ouvidoria, por meio do Fale conosco, oferecido no site da concessionária”, informa Pierrini.

Além da TAM Linhas Aéreas avaliada como a melhor entre as melhores operadoras de transporte, a Marcopolo foi a melhor entre as melhores empresas da indústria de transporte e a Ituran, a melhor entre as melhores do setor de serviços de transporte.



# Pandemia e os meios de pagamento do transporte de passageiros

Leonardo Cordeiro | Ivan Lima

O ano de 2020 nos trouxe experiências nunca antes vividas pela geração atual. No mundo todo, pessoas, governos e empresas encararam o inesperado, tendo que ressignificar muitos dos hábitos mais comecinhos que sempre mantivemos para garantir a saúde de todos.

Nesses tempos complexos, no entanto, não é de se desprezar a possibilidade de se reinventar. Na verdade, muitas boas práticas, antes carentes de implementação em razão da falta do senso de urgência passaram a ser, agora, adotadas justamente em função da urgência que a situação mundial exige.

Uma dessas boas práticas tem relação com os meios de pagamento de transporte. Afinal, embora ainda vivamos sob uma queda de demanda significativa em todo o transporte público, é consenso de que uma razoável normalidade vem se aproximando – talvez o “novo normal”, que vai exigir das autoridades públicas e dos operadores uma rediscussão dos atuais modelos contratuais.

O fato é que o transporte público vem se adaptando, valendo-se de protocolos de higiene e segurança sanitária que o tornam seguro para os usuários.

Na medida da necessidade de se reduzir as interações físicas, foi necessário enxergar caminhos que tornassem a vida do usuário mais simples. E os meios de pagamento do transporte são peça-chave nesse quebra-cabeça. Afinal, a troca intensa de papel-moeda, circulando de mão em mão, é um caminho livre para a disseminação do vírus. Por isso, a priorização massiva do uso dos meios eletrônicos de pagamento é o caminho mais óbvio.

Um olhar mais demorado sobre os sistemas de bilhetagem e arrecadação atuais, no entanto, revela sua incapacidade de explorar todas as suas possibilidades no sentido de facilitar a vida do usuário. Afinal, as integrações – não necessariamente tarifárias – são raras. Por isso mesmo, esse momento é absolutamente adequado para voltarmos nossa atenção para esse aspecto tão relevante do sistema de transporte de passageiros: seus meios de pagamento e arrecadação.

Ainda hoje, o sistema de bilhetagem e arrecadação é tratado como um mero aspecto obrigacional dos contratos de concessão: é preciso gerir um sistema de bilhetagem eletrônica, sem necessariamente criar-se os mecanismos de incentivo corretos para que os investimentos em novas tecnologias sejam, de fato, realizados em benefício do sistema. Com isso, cidades que compõem um mesmo núcleo metropolitano possuem sistemas que não se “conversam”, sem interoperabilidade ou mesmo

unicidade.

Muito dessa insistência na segregação tem relação com os modelos jurídicos aplicáveis aos sistemas de arrecadação e bilhetagem. Afinal, ao compor imposição de caráter obrigacional para o operador, os sistemas acabam sendo apenas um custo do transporte, e não um meio de geração de valor.

Para gerar valor, é certo, é preciso escala e usabilidade. Ou seja, ao usuário, o sistema de pagamento do transporte deve ser uma referência, dado que ele é, certamente, o meio de pagamento que tem uso mais frequente pelo usuário do transporte coletivo. Gerar escala e usabilidade significa colocar, sob um mesmo sistema de pagamento e arrecadação, diversos sistemas de transporte.

Mas, novamente, aí se encontra a dificuldade jurídica. Se o sistema de bilhetagem e arrecadação é parcela do serviço público de transporte concedido ao operador local, como associá-lo a outros sistemas de transporte? Dito de outro modo, essa hipótese só seria viável se houvesse a integração dos sistemas de transporte como um todo, certo?

Errado. As tecnologias jurídicas mais avançadas permitem a criação de instrumentos associativos plenamente aceitos no Direito Público que garantem a convivência harmônica de sistemas de transporte independentes (isto é, sistemas distintos, seja por modal, seja por competência territorial) sob um mesmo arranjo de bilhetagem e arrecadação.

Esse tipo de mecanismo associativo permite não só que operadores de diferentes jurisdições utilizem o mesmo sistema de bilhetagem e arrecadação – o que resulta necessariamente em ganhos significativos de sinergia –, como também que os diferentes Poderes Concedentes mantenham a autonomia dos sistemas de transportes e suas idiosincrasias. Assim, gratuidades locais mantêm-se respeitadas. Acordos de integração tarifária, também. Fórmulas de remuneração, tudo independente.

Tudo isso é possível e, mais que isso, vem se tornando realidade. Para tanto, é preciso compreender que o sistema de bilhetagem e arrecadação é parte integrante do sistema de transporte, mas não é indissociável dele. Mais que isso: a existência da obrigação contratual de implementar e/ou gerir um sistema de bilhetagem pode se manter intacta, bastando, para isso, que o compartilhamento de um mesmo arranjo de bilhetagem seja contratualmente previsto. O ponto nodal, nesse caso, é pensar a estrutura do fluxo de recebimentos num modelo que seja compatível com a convivência de múltiplos sistemas de transporte.





**Leonardo Cordeiro** é sócio fundador do Cordeiro, Lima e Advogados, especialista em Direito Tributário pela PUC-SP, possui LL.M em Direito Societário pelo Insper e é mestrando em Direito dos Negócios pela FGV-SP.

**Ivan Lima** é sócio fundador do Cordeiro, Lima e Advogados, pós-graduado em Processo Civil pela PUC-SP e mestrando em Direito Público pela FGV-SP.


Para isso, é inevitável que uma conta centralizadora de arrecadação seja protegida de interferências políticas, e que não possa servir de instrumento de implementação de qualquer tipo de política tarifária. Para isso, a conta centralizadora não deve pertencer a nenhum ente público específico, embora seja sua gestão sujeita à fiscalização estatal. Afinal, um sistema de arrecadação somente será hígido e compartilhável entre diversos sistemas de transporte se nenhum deles puder interferir na arrecadação do outro.

A melhor tecnologia jurídica consiste, portanto, em permitir à conta centralizadora apenas o repasse, aos respectivos sistemas de transporte, dos valores capturados pelos próprios sistemas. Em outras palavras, somente se repassa aquilo que foi efetivamente debitado no meio de pagamento utilizado pelo usuário (cartão, QRCode etc.). Por essa ótica, é impossível ocorrer saídas da conta centralizadora que superem suas entradas: o limite é o saldo existente nos meios de pagamento dos usuários.

Nessa seara, é importante se observar as vantagens que um arranjo dessa natureza pode proporcionar aos stakeholders: redução do custo do sistema de bilhetagem e arrecadação – que normalmente impactam a tarifa –, melhor controle e gestão dos recursos – dado que, ao existirem diversos entes ligados ao

sistema, nenhum deles terá autonomia para intervir no sistema –, melhor controle dos dados, uma vez que uma base de dados unificada permite maior interação entre as informações e, com isso, a geração de massa crítica mais aproveitável. Enfim, um sem-número de vantagens podem ser vistas nesse tipo de mecanismo.

Mas o principal deles volta-se ao usuário. Sua vida, enfim, é realmente facilitada. Um único “meio de pagamento”, em que ele pode usufruir de diversos modais, em diversos sistemas de transporte, tendo feito – e mantido – um único cadastro, tendo “carregado” seu bilhete numa rede de vendas única, na sua cidade, podendo utilizar o valor do seu saldo em outras cidades e, com isso, ainda ter acesso a uma oferta de serviços mais apropriada ao seu perfil. É, certamente, uma revolução do ponto de vista do usuário, dado que é ele, usuário, quem é colocado no centro das atenções.

Tudo isso está ao alcance dos gestores públicos, de maneira juridicamente viável e, até certo ponto, simples. Não por outra razão é que o momento exige o abandono de velhos dogmas, de vícios antigos. É preciso pensar maior, no bem do cidadão. Se fomos capazes de mudar a forma como nos cumprimentamos, seremos certamente capazes de mudar a forma de pensar como o usuário deve se relacionar com o transporte. 



Expresso  
Guanabara



Real Expresso

# GRUPO GUANABARA

O ESTADO DA ARTE EM  
TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Por todo o Brasil, em mais de duas mil cidades, o compromisso das empresas que fazem parte do Grupo Guanabara é um só: a excelência de seus serviços. Da inovação e conveniência de plataformas digitais para a venda de passagens ao conforto e tecnologia da mais nova e moderna frota do País, tudo é pensado para assegurar o máximo de satisfação. Uma viagem diária com destino a novas conquistas e a preferência de milhões de passageiros.



Rápido Federal



Útil



Sampaio





# Ações pontuais e foco no mercado brasileiro

Com uma média de 285 voos diários em outubro, a companhia adicionou mais três mil voos para os destinos de praias no Brasil e espera alcançar em novembro a marca de 337 voos diários no país

A demanda aquecida do mercado em 2019 e as estratégias colocadas em práticas para crescer no setor aéreo ajudaram o grupo Latam a alcançar resultados positivos em 2019. A empresa investiu em novas cabines, em serviço premium para o passageiro, sobretudo o viajante corporativo. Também lançou novas rotas domésticas no Brasil, voos internacionais na América do Sul e para outros continentes, e ainda incorporou a Multiplus para a criação do quarto maior programa de fidelidade do mundo, o Latam Pass. O resultado disso foi o transporte recorde de 74 milhões de passageiros – 78% a mais que em 2018 –, com média de 750 voos por dia. O lucro alcançado foi de US\$ 190 milhões.

A Latam se destacou entre os operadores de transporte aéreo de passageiros no ranking de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte por apresentar a maior receita operacional líquida (ROL), de US\$ 742 milhões (R\$ 19,4 bilhões) em 2019. A empresa também foi a melhor entre as melhores empresas de transporte ao obter a maior pontuação na soma de todos os itens do seu balanço financeiro, com notas máximas em receita operacional líquida (ROL), patrimônio líquido (PL), lucro líquido (LL) e rentabilidade da receita (RR).

“Em 2019 a Latam criou ligações entre as cidades que antes só eram oferecidas por meio dos principais hubs, agilizando a viagem

do passageiro corporativo, inclusive com melhorias de horários e aumentos de frequências de voos. O Nordeste foi uma região bastante impulsionada pela oferta e demanda regional, com ótimo comportamento dos passageiros, tanto para viagens a lazer, como corporativas”, detalha a empresa.

Para 2020, a Latam projetava ser um ano promissor, com crescimento na operação de todo o grupo, e tinha como plano a continuidade dos investimentos. Mas a inesperada crise da Covid-19 fez a empresa mudar o seu foco. “Desde o início da pandemia revisou toda sua operação e a forma de trabalhar e a adesão voluntária ao processo do capítulo 11 do código de falências dos Estados Unidos é uma clara demonstração de como a companhia está disposta a se reorganizar de forma profunda. No âmbito deste processo obteve a aprovação do financiamento de longo prazo nos Estados Unidos, o que assegura para todo o grupo o acesso a US\$ 2,45 bilhões necessários para enfrentar os efeitos da crise sanitária”, esclarece a empresa.

A Latam informa que está cuidando da segurança de seus clientes e adotou todas as medidas sanitárias e de biossegurança desde o início da pandemia, seguindo as recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS), das autoridades sanitárias dos países onde opera e da Associação Internacional do Transporte Aéreo (IATA).

Além de filas transversais, alternadas e espaçadas nos balcões de check-in de todos os aeroportos, distribuição de álcool gel, obrigatoriedade do uso de máscaras a bordo, a Latam adotou novos processos de limpeza e desinfecção das aeronaves, que ainda são equipadas com filtros que renovam o ar a bordo a cada três minutos, e criou novo modelo de atendimento para ter a menor interação física com os passageiros.

Durante a pandemia a empresa implementou o atendimento remoto no check-in por videoconferência, sem a necessidade de interação física, nos aeroportos de Santos Dumont (Rio de Janeiro), Congonhas (São Paulo), Vitória e Florianópolis. Em

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	10	10	10	5	7	10	9	8	7	76
2° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	5	5	7	7	4	7	10	10	10	65
3° TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	4	6	8	6	6	9	8	9	6	62
4° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	6	9	6	8	9	6	7	3	4	58
5° GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.	SP	9	1	9	1	1	8	6	6	8	49
6° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	7	7	3	3	5	5	5	7	5	47
7° AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA. 3	RJ	3	8	2	10	10	2	4	1	0	40
8° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	2	3	5	9	3	3	2	4	3	34
9° AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	8	2	1	2	2	4	0	5	9	33
10° BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1	4	4	4	8	1	3	2	2	29



breve deverá ser expandido para outras localidades.

Com a volta das atividades, a Latam está retomando gradualmente seus voos. Em setembro a ocupação ficou acima dos 80% e com vendas no mercado brasileiro quase seis vezes maiores do que no pior momento da crise, em maio. Em outubro adicionou mais três mil voos para a alta temporada no país, de dezembro de 2020 a janeiro de 2021 para os destinos de praias.

Após voar com 25% da sua capacidade em outubro, o grupo Latam pretende operar 33% em novembro, impulsionado pelos voos internacionais do Peru e pelo

aumento da operação doméstica no Brasil e na Colômbia.

As estimativas do grupo Latam é de alcançar 4.300 voos domésticos e internacionais por semana, o que representa 1.000 voos semanais a mais do que em outubro. Essas previsões estão sujeitas à evolução da pandemia, bem como às restrições de viagens em todos os países onde a companhia opera. Atualmente, o grupo Latam Airlines atende 106 destinos em 14 países. "O que se vê claramente é uma retomada mais forte no mercado doméstico, enquanto que o internacional permanece estagnado por conta das

restrições de viagens em diversos países da Europa e Estados Unidos", informa a empresa.

No Brasil a Latam seguirá retomando gradualmente suas operações já restabelecidas para 44 destinos domésticos, com uma média de 285 voos diários em outubro. Também continuará reforçando seus principais hubs (centros de conexão), com 38 destinos atendidos a partir de Guarulhos (SP) e 30 cidades a partir de Brasília. Após operar 48% de sua capacidade em outubro no país, pretende elevar esse patamar para 54% em novembro, alcançando a marca de 337 voos diários. Para



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	(%)
1° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	21,82
2° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	17,21
3° TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	17,16
4° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	-0,43
5° GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.	SP	-2,52
6° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-16,92
7° AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA.	RJ	-20,80
8° BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-223,31
9° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	-832,56

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA		
EMPRESAS	UF	(%)
1° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	3,03
2° TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	2,03
3° GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.	SP	1,37
4° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	0,93
5° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	-0,56
6° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	-2,64
7° AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	-21,77
8° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	-49,38
9° AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA.	RJ	-178,82

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE		
EMPRESAS	UF	
1° AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA.	RJ	12,41
2° ALGAR AVIATION TÁXI AÉREO S.A.	MG	6,05
3° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	4,61
4° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	1,58
5° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	1,53
6° TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	1,27
7° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	0,99
8° BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	0,98
9° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	0,76
10° AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	0,60

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° TAM LINHAS AÉREAS S.A. (LATAM)	SP	3.430.981
2° LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL	MG	613.332
3° AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA.	RJ	482.312
4° OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	110.466
5° TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	15.127
6° TAM AVIAÇÃO EXEC. E TÁXI AÉREO S.A.	SP	6.876
7° BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	2.214
8° LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	516
9° ALGAR AVIATION TÁXI AÉREO S.A.	MG	-5.533
10° AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	-5.324.876

isso, duplicará o número de destinos servidos a partir do aeroporto de Congonhas (SP) com relação a

outubro, retomando voos do aeroporto paulista para Fortaleza, Florianópolis, Vitória, Cuiabá, Navegantes e Goiânia.

Do Brasil para o exterior serão retomadas as rotas internacionais São Paulo-Assunção e São Paulo-Lima, e será ampliado de três para cinco o número de voos semanais na rota São Paulo-Miami.

No Chile manterá as frequências de voos para 12 destinos já restabelecidos no país e para 12 destinos internacionais. No Peru, após operar 29% de sua capacidade em outubro, pretende operar 40% em novembro, chegando a 18 destinos

domésticos a partir de Lima, além da retomada da operação internacional para nove destinos no exterior. Na Colômbia, após operar 19% de sua capacidade em outubro, pretende aumentar as operações para 42% em novembro, servindo 11 destinos a partir de Bogotá e mais três a partir de Cartagena, encerrando o mês com a marca de 570 frequências semanais.

No Equador, depois de operar com 40% de sua capacidade em outubro, pretende chegar a 44% em novembro, alcançando 128 frequências semanais para seis destinos no país.

A Latam espera encerrar 2020 certa de que está tomando as medidas necessárias para sair desta crise como uma empresa mais ágil, eficiente e competitiva. Para 2021, prevê um mercado diferente, ainda longe do que tinha em 2019, mas mais inovadora. Segundo a empresa, a demanda tem começado a responder com mais força no mercado brasileiro entre os viajantes a lazer. No mercado internacional, opera com menos de 10% da sua capacidade, o que representa, desde o início da pandemia, queda de 95% nas operações de voos internacionais a partir do Brasil.

**DESEMPENHO DO SETOR AÉREO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	161,29	121,83	-41,52	40,83	-32,82	-37,20	100,20	-30,07	4,63	-78,30	-26,10	-10,58	-47,55	-25,97
Endiv. Geral	126,47	118,50	68,46	63,83	76,38	74,90	86,89	79,69	88,75	161,80	110,66	105,53	84,16	90,80
Liquidez Corrente	1,54	1,40	2,00	1,48	1,03	1,17	0,83	1,64	0,85	0,67	0,82	1,41	1,66	1,88
Cresc. Vendas	20,90	125,97	48,95	27,53	37,00	35,59	19,49	6,91	10,21	5,70	-26,31	-2,27	8,10	-4,26

26ª EDIÇÃO - 31 DE AGOSTO A 2 DE SETEMBRO DE 2021 | SÃO PAULO EXPO | SP - BRASIL

**AMPLIE AS  
POSSIBILIDADES PARA  
O SEU NEGÓCIOS**

**SEJA UM EXPOSITOR**



**38.000** profissionais  
**68** países visitantes



**400** marcas  
**37** países expositores

FALE CONOSCO



**SIGA NOSSAS REDES SOCIAIS**



I N T E R M O D A L . C O M . B R



# Foco em produtividade e em melhoria de processos

A empresa espera reação maior do setor automotivo nos últimos meses de 2020 e na divisão de logística integrada já registrou aumento significativo no volume, o que levou à contratação de funcionários

Com foco em controle de produtividade e em melhoria de processos, a Tagma Gestão Logística conseguiu bom resultado financeiro em 2019. “Também investimos em tecnologia, que ajudou a melhorar o nível de serviço e a reduzir custos e despesas. Após criteriosa análise do portfólio de clientes e operações, revisamos alguns contratos e obtivemos melhora nos resultados”, afirma Marcos Medeiros, presidente da empresa.

Na divisão de logística automotiva a Tagma investiu em inovação para aperfeiçoar ainda mais a gestão de pátios e na área de logística integrada ampliou a oferta de serviços, o que possibilitou aumento de eficiência através do ganho de escala. “Fizemos, ainda, forte trabalho de controle de produtividade e de gestão de custos e despesas com acompanhamento orçamentário matricial rigoroso”, revela Medeiros.

Entre as medidas adotadas, o controle de produtividade foi o mais relevante. “Através desta metodologia conseguimos operar volume maior com estrutura menor, sem perder a excelência no serviço e garantindo a segurança dos nossos colaboradores”, diz Medeiros.

A reação do mercado interno também ajudou nos resultados em 2019, pois grande parte da receita da Tagma na operação automotiva está concentrada no país (o transporte de veículos para o mercado doméstico). “Desde 2016 esse mercado teve desempenho

excepcional por conta da recuperação do poder aquisitivo do consumidor, de menores taxas de juros, do crescimento das locadoras no país e da tendência de aplicativos de transporte compartilhado. Na logística integrada, operamos apenas no mercado interno, mas em segmentos que também tiveram aumento de volumes”, conta Medeiros.

“As duas divisões – logística automotiva e logística integrada – tiveram resultados acima do esperado em nosso orçamento e superiores aos de 2018, mas o grande destaque foi na divisão de logística integrada, que embora ainda tenha participação pequena em comparação com a logística de veículos, vem se destacando com sólida evolução dos resultados e de credibilidade, nos posicionando como um prestador de serviços estratégicos”, diz Medeiros.

Em 2019 o lucro líquido da Tagma foi superior ao de 2018, excedendo as metas estabelecidas, mesmo desconsiderando-se os efeitos extraordinários (créditos de impostos). “Isso ocorreu devido ao melhor resultado operacional, fruto do aumento

das receitas e dos esforços de redução de custos e despesas, empreendidos ao longo dos últimos anos”, esclarece Medeiros. “Nossos resultados operacionais foram superiores a 2018 e, também, às nossas metas, tanto na logística automotiva como na logística integrada.”

No ano passado a Tagma transportou 821 mil veículos, entre entregas domésticas e para exportação, e seus investimentos atingiram R\$ 35 milhões. Do total, cerca de R\$ 11 milhões foram para a aquisição de imóvel e benfeitorias em pátios ligados à logística automotiva; aproximadamente R\$ 8 milhões investidos em novos equipamentos rodoviários tanto para logística automotiva como para a logística integrada; R\$ 4 milhões em ativos utilizados nas operações (embalagens) e cerca de R\$ 4 milhões em tecnologia.

“Todos os investimentos tiveram sua importância no processo de modernização e capacitação da companhia. Um parque de ativos modernos com características que nos proporcionam vantagens competitivas frente aos nossos concorrentes, prestando serviços diferenciados aos

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	9	9	9	8	10	10	8	6	4	73
2° BRASPRESS TRANSP. URGENTES LTDA.	SP	8	8	8	7	8	8	5	5	7	64
3° JSL S.A.	SP	10	10	10	9	2	5	3	1	8	58
4° G10 TRANSPORTES LTDA.	PR	6	2	4	4	5	3	9	9	10	52
5° TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	1	7	7	10	9	9	4	2	3	52
6° CEVA LOGISTICS LTDA. 3	MG	4	6	6	1	7	7	6	7	0	44
7° EXPRESSO NEPOMUCENO S.A.	MG	3	4	5	5	3	6	7	4	6	43
8° TRANSPORTE RODOVIÁRIO 1500 LTDA.	PR	7	1	2	2	1	2	10	10	2	37
9° COOPERCARGA	SC	5	3	1	6	6	1	1	8	5	36
10° BBM LOGÍSTICA S.A.	PR	2	5	3	3	4	4	2	3	9	35





**Marcos Medeiros,**  
*presidente da Tegma Gestão Logística*

nossos clientes, aliado a uma constante atualização de nossos sistemas, com garantia de agilidade e segurança, seguramente estão entre os mais importantes itens de nossos investimentos”, afirma o presidente da Tegma.

Medeiros comenta que a crise de 2015-2016 havia feito a empresa repensar muitos processos e torná-los mais eficientes, fazendo mais com menos. “Esta nova crise de 2020 vai ter o mesmo efeito de quatro anos atrás. Mas, acima de tudo, podemos dizer que nosso investimento em inovação

tem trazido ganhos de eficiência, como no processo de vistoria dos mais de 800 mil veículos que manuseamos por ano, aprimorado em conjunto com startups que passaram por nossa aceleradora, a tegUP. Antes esse processo era manual, um checklist em papel, e hoje se tornou digital e online, com a implementação de um smartphone. Pequenas melhorias como essa fazem com que a Tegma esteja constantemente melhorando seus resultados”, diz o executivo.

“Este ano tem sido bem complexo,

mas a Tegma se preparou. Logo que a pandemia chegou ao Brasil, criamos um comitê de crise e estabelecemos uma rotina de acompanhamento e de tomada de decisão. Com isto, fomos monitorando as notícias e posicionando nossos clientes. Do ponto de vista de resultados, fomos bem impactados em abril e especialmente em maio. Como já mencionei, a Tegma tem uma concentração muito acentuada no segmento automotivo, que foi fortemente afetado com a interrupção de produção das montadoras e o fechamento das con-



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° METAR LOGÍSTICA LTDA.	SP	100,94
2° TRANSPORTE RODOVIÁRIO 1500 LTDA.	PR	90,90
3° LOG20 LOGÍSTICA S.A.	SP	67,10
4° DIRECIONAL TRANSP. E LOGÍSTICA S.A.	MG	60,68
5° SUGAR EXPRESS TRANSPORTES S.A.	SP	58,58
6° TCP - LOG S.A.	PR	54,72
7° SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	53,70
8° TRANSPORTES TREMÊA LTDA. 3	SC	52,46
9° G2L LOGÍSTICA LTDA. 3	SP	50,49
10° CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.	PR	47,78

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TCP - LOG S.A.	PR	42,39
2° NK 038 TRANSP. E PARTICIPAÇÕES S.A.	DF	19,68
3° LOG20 LOGÍSTICA S.A.	SP	19,44
4° TORA RECINTOS ALFANDEGADOS S.A.	MG	17,68
5° CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.	PR	15,91
6° METAR LOGÍSTICA LTDA.	SP	15,09
7° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	14,40
8° GHELERE TRANSPORTES LTDA.	PR	14,30
9° SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	13,22
10° BARTHOLO TRANSP. RODOVIÁRIOS LTDA.	PR	10,91

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° TRANSCER S.A.	MG	1.456,93
2° RUMO INTERMODAL S.A.	PR	27,10
3° OESP MÍDIA E TRANSPORTES S.A.	SP	7,95
4° SUGAR EXPRESS TRANSPORTES S.A.	SP	5,32
5° TCP - LOG S.A.	PR	4,27
6° G2L LOGÍSTICA LTDA.	SP	3,97
7° TRANSAUTO S.A.	SP	3,65
8° VELOCE LOGÍSTICA S.A.	SP	3,59
9° GAM TRANSPORTES R.P. S.A.	SP	3,44
10° HALLEY TRANSP. PROP. E MKT S.A.	CE	3,30

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° JSL S.A.	SP	2.379.963
2° TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A.	SP	575.079
3° BRASPRESS TRANSP. URGENTES LTDA.	SP	327.320
4° TRANSPES - TRANSP. PESADOS MINAS S.A.	MG	319.458
5° TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	259.794
6° TRANSPORTES DELLA VOLPE S.A.	SP	218.696
7° CEVA LOGISTICS LTDA. 3	MG	158.018
8° TRANSAUTO S.A.	SP	153.799
9° TROPICAL TRANSP. IPIRANGA LTDA.	RJ	132.345
10° BBM LOGÍSTICA S.A.	PR	120.751

cessionárias. Mas apesar da queda de 70% das receitas, tivemos uma queima de caixa pequena em

comparação com outras empresas que tiveram as mesmas quedas de receita, por conta do modelo de negócio 'asset light' e de baixa alavancagem operacional, além dos ajustes de custos e despesas que empreendemos", relata Medeiros. "No entanto, conforme podemos ver nas estatísticas das associações de classe do setor, o terceiro trimestre de 2020 já se igualou em termos de vendas ao primeiro, refletindo diversas novas dinâmicas que foram criadas depois da pandemia, como preferência pelo transporte privado em vez do público, poupanças que eram destinados ao lazer e a serviços sendo destinados à compra de bens duráveis e semiduráveis."

**DESEMPENHO DO SETOR DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	33,75	14,89	16,97	14,06	7,53	19,90	8,92	11,76	14,74	-7,11	25,12	11,31	18,60	17,96
Endiv. Geral	63,24	55,65	63,36	60,08	61,30	59,20	68,37	63,45	63,06	64,75	73,13	65,11	62,18	58,44
Liquidez Corrente	2,00	2,38	2,38	2,31	2,20	1,79	3,23	2,05	3,16	1,94	1,69	1,81	2,41	1,79
Cresc. Vendas	32,46	16,69	86,56	4,09	31,85	18,85	15,49	110,54	10,92	13,30	3,44	8,28	11,33	11,37

"A divisão de logística integrada teve aumento significativo no volume, inclusive com contratação de pessoas. Nesta divisão, atuamos em segmentos que são essenciais e o consumo aumentou muito. Com isto, tivemos resultado recorde proveniente do crescimento da receita", acrescenta.

Mesmo com os vários desafios 2020 tem sido importante para a Tegma. "Estamos desenvolvendo novos serviços, ajustando estratégias, avançando em pilares de excelência operacional e de transformação digital, especialmente com o forte desempenho da aceleradora de startups tegUp, nosso braço de inovação" conta o executivo.

Apesar do momento difícil, a Tegma espera reação maior do mercado nos últimos meses do ano para o setor automotivo. "Conforme podemos verificar nas projeções publicadas pela Anfavea (entidade que representa as montadoras) e outros institutos, é possível observar a retomada da produção e das vendas. Na divisão de logística integrada, temos volumes mais estáveis, mas tudo vai depender da evolução da pandemia, que infelizmente ainda está muito instável, especialmente quando olhamos o que está ocorrendo fora do Brasil", diz Medeiros. "Se a vacina realmente estiver disponível no país até o primeiro trimestre de 2021, poderemos ter um ano melhor que 2020."



ISO 9001

COMPARTILHAMOS ESTE PRÊMIO COM CLIENTES, FORNECEDORES E FUNCIONÁRIOS.

**FACCHINI**

A MELHOR NO RANKING DA MAIORES & MELHORES DO TRANSPORTE, CATEGORIA CARROCERIAS E IMPLEMENTOS



# Planejamento de longo prazo garante bom desempenho

O volume transportado cresceu 6,6% em 2019, atingindo 60,1 bilhões de TKU e na malha norte a empresa movimentou 30 milhões de toneladas de produtos agrícolas e industriais

O cenário favorável do mercado brasileiro ajudou a Rumo a alcançar bons resultados em 2019, o que levou a empresa a se destacar como o melhor operador de transporte ferroviário de carga no ranking de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, com a maior receita operacional líquida (ROL), de R\$ 7,08 bilhões, provenientes do aumento do volume transportado e do crescimento das tarifas.

Na soma de todos os quesitos do seu balanço financeiro a Rumo ficou em primeiro lugar, com nota máxima em lucro líquido (LL). “2019 foi mais um ano favorável e vários fatores contribuíram para o resultado positivo da empresa, o que comprova que o nosso planejamento de longo prazo está sendo bem sucedido”, afirma João Alberto Abreu, presidente da Rumo. “O nosso volume transportado cresceu 6,6% frente a 2018, atingindo 60,1 bilhões de TKU. E tivemos dois momentos distintos para esse bom desempenho. Primeiro foi a safra antecipada de soja, que permitiu fortes volumes no mercado a partir de janeiro, e por todo o primeiro trimestre. E durante o segundo semestre veio a safra recorde – e também antecipada – de milho, que permitiu grande crescimento das exportações. O volume transportado desse grão cresceu 17% de julho a novembro”, revela o executivo.

O ano de 2019 também foi marcado por outros bons resultados, segundo Abreu.

“Nosso Ebitda cresceu 10,1%, alcançando R\$ 3.85 milhões e o lucro líquido de R\$ 907 milhões foi três vezes maior que o de 2018 e geramos R\$ 688 milhões de caixa antes de captações e amortizações. Também vencemos o processo de licitação da Ferrovia Norte-Sul (que chamamos internamente de malha central) e fechamos um acordo operacional com a Ferroeste, iniciativas que ampliam ainda mais a área de atuação da Rumo. O processo de renovação da malha paulista, que sustenta nossa estratégia de longo prazo, avançou com a aprovação do Tribunal de Contas da União (atingindo seu ápice com a assinatura do novo contrato em maio de 2020) e iniciamos as operações com vagões double-stack no segmento de contêineres”, detalha o executivo.

Na malha norte a Rumo transportou 30 milhões de toneladas de produtos agrícolas e industriais em 2019 e o principal produto foi o milho, com 11,5 milhões de toneladas. “Esta malha, ao se conectar com a malha paulista, continua sendo o

principal corredor logístico de escoamento da produção agrícola do Centro-Oeste para a exportação. Por isso, estamos sempre preparados para atender à demanda crescente que surge ano a ano”, afirma Abreu.

No ano passado a Rumo investiu R\$ 2 bilhões, sendo R\$ 637 milhões somente no quarto trimestre. Os principais investimentos em aumento de capacidade foram: aquisição de material rodante, expansão do terminal de Rondonópolis (malha norte), revitalização da via com a substituição de trilhos e dormentes e expansão de pátios para melhorar a eficiência das operações.

O presidente da Rumo comenta que mesmo em meio à pandemia global da Covid-19, a logística brasileira, considerada atividade essencial, não parou de movimentar cargas. Durante esse período, a Rumo assinou em maio de 2020 com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a prorrogação antecipada da concessão da malha paulista. “Trata-se

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR TOTAL
1º RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	9	7	10	9	5	9	9	8	6 72
2º FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	4	6	7	5	10	10	8	6	10 66
3º RUMO S.A.	PR	10	10	9	8	4	6	6	1	7 61
4º MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	8	8	8	7	6	7	7	7	1 59
5º FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	7	9	3	4	9	4	5	5	2 48
6º RUMO MALHA SUL S.A.	PR	5	5	2	6	7	3	4	10	5 47
7º FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	1	3	6	2	3	8	10	2	4 39
8º RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	6	2	5	1	2	5	0	9	8 38
9º FTL - FER. TRANSNORDESTINA LOG. S.A.	CE	3	4	4	3	8	2	3	3	3 33
10º RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	2	1	1	10	1	1	0	4	9 29



**João Alberto Abreu,**  
*presidente da Rumo*

de uma iniciativa pioneira, que abre caminhos para as demais concessionárias avançarem com projetos da mesma natureza junto à União. O contrato original, que venceria em 2028, foi renovado por mais 30 anos, mediante uma série de contrapartidas que somam investimentos da ordem de R\$ 6 bilhões. Além do aumento da capacidade de transporte, o contrato prevê obras em 40 municípios do Estado de São Paulo, eliminando os

conflitos entre ferrovia e área densamente povoadas. Ao todo, cerca de cinco milhões de pessoas serão beneficiadas com mais segurança viária”, afirma Abreu.

“Outro marco importante da Rumo em meio à pandemia ocorreu em julho, quando fomos a primeira ferrovia latino-americana a emitir green bonds (títulos verdes), para captação de US\$ 500 milhões em sete anos. A emissão teve a certificação da Climate Bonds Initiative (CBI),

organização internacional que trabalha na mobilização do mercado de títulos para soluções de mudanças climáticas. Para obter a certificação, o principal requisito é a emissão de menos de 25 gramas de CO por tonelada e quilômetro transportado. Atualmente, nossas operações apresentam valores médios de 15,8 gramas de CO por tonelada e quilômetro transportado em seus quase 14 mil quilômetros de trilhos. Esse marco é fundamental para



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ARCO RAIL LOC. DE EQUIP. FERROV. LTDA.	MG	293,18
2° FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	104,76
3° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	28,70
4° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	12,51
5° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	12,27
6° RUMO S.A.	PR	9,12
7° TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	-1,45
8° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	-2,04
9° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	-2,38
10° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	-7,22

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° ARCO RAIL LOC. DE EQUIP. FERROV. LTDA.	MG	46,43
2° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	33,34
3° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	26,23
4° FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	24,77
5° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	15,73
6° RUMO S.A.	PR	11,09
7° RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	-1,70
8° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	-4,08
9° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	-8,66
10° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	-22,97

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	4,45
2° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	3,61
3° RUMO S.A.	PR	1,63
4° ARCO RAIL LOC. DE EQUIP. FERROV. LTDA.	MG	1,22
5° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	1,01
6° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	0,82
7° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	0,82
8° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	0,61
9° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	0,61
10° FTL - FERROVIA TRANSNORDESTINA LOG. S.A.	CE	0,61

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° RUMO S.A.	PR	8.614.287
2° FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	4.832.761
3° MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	4.102.527
4° RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	3.779.610
5° TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	2.515.924
6° FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	2.334.424
7° RUMO MALHA SUL S.A.	PR	1.742.896
8° ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.	PR	274.186
9° FTL - FER. TRANSNORDESTINA LOG. S.A.	CE	274.093
10° FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	14.758

trazer luz ao fato de que, em longas distâncias, o trem é muito mais eficiente e sustentável”, revela Abreu.

Em setembro, a Rumo entregou ao Ministério da Infraestrutura um cheque de R\$ 5,1 bilhões, relativo ao pagamento antecipado de 70 parcelas da concessão da malha paulista e 59 parcelas da malha central (os tramos central e sul da Ferrovia Norte-Sul), que entrará em operação no primeiro semestre de 2021. “Com esse adiantamento, cumprimos os compromissos assumidos em contratos recém-assinados, e direcionamos o nosso caixa para a concretização de novos projetos”, afirma o presidente da Rumo.

Sobre as contratações de profissionais, Abreu informa que elas seguiram normalmente. “Destacamos inclusive que neste segundo semestre iniciamos o processo seletivo para o preenchimento de 139 postos de trabalho no futuro terminal que irá operar em São Simão, no sudoeste do

**DESEMPENHO DO SETOR FERROVIÁRIO DE CARGA (em %)**

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	4,45	49,96	15,35	-21,88	-101,78	12,28	77,50	7,18	13,34
Endiv. Geral	49,92	58,92	56,40	60,26	90,12	82,07	75,20	57,85	63,49
Liquidez Corrente	1,49	1,63	2,20	1,05	0,95	1,56	0,81	1,12	1,25
Cresc. Vendas	8,50	35,91	48,10	148,25	5,44	-0,89	20,10	11,56	7,66

Estado de Goiás, na chamada malha central. As vagas não têm restrição de idade nem de gênero e foram abertos postos para pessoas sem experiência anterior.”

Com relação à extensão da malha norte, Abreu afirma ter no horizonte de longo prazo a extensão de Rondonópolis (MT) até a região de Lucas do Rio Verde (MT). “Estamos em um estágio inicial de tramitação regulatória e, portanto, ainda não há uma definição junto à ANTT e ao governo federal. A proposta é fazer com que os trilhos da Rumo cheguem mais perto do centro-norte de Mato Grosso.”

Para 2020, Abreu afirma que ainda existem incertezas quanto à demanda

internacional por grãos, e por isso o mercado pode apresentar maior volatilidade no curto-prazo. “No entanto, os fundamentos de longo prazo do nosso negócio permanecem inalterados. Acreditamos no potencial do agronegócio do Brasil e no crescimento da demanda por grãos no mercado global. A melhora da atividade econômica do Brasil e a expansão da nossa área de atuação em Goiás e no oeste do Paraná abrem espaço para aumento de volume e diversificação de cargas. Manteremos nosso foco em segurança, executando nosso plano de investimentos com disciplina de capital, buscando cada vez mais gerar valor aos nossos acionistas.”







# Excelência no atendimento é a melhor resposta

A Opção JCA Turismo e Fretamento, do Grupo JCA, está sempre atenta às necessidades dos passageiros, trazendo inovação e tecnologia, sem perder de vista o bom relacionamento com o cliente

A Opção JCA Turismo e Fretamento é a empresa que mais se destacou no segmento de fretamento e turismo, de acordo com o ranking do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020, promovida pela revista Transporte Moderno. No balanço financeiro, a companhia registrou 2,16 de liquidez corrente, 44,32% de endividamento geral e 52,15% de crescimento de receita. A análise dos números apresentados pela Opção Turismo e Fretamento também a levaram a ficar entre as nove melhores operadoras de transporte.

A empresa faz parte da holding JCA e conta com uma frota de mais de 3,5 mil veículos entre ônibus, micros e vans, sendo, que anualmente transportam mais de 100 mil pessoas. De acordo com Marcelo Barreto, diretor executivo da unidade de logística do Grupo JCA, os resultados favoráveis alcançados pela empresa no ano passado foram fruto de um trabalho contínuo para oferecer o melhor serviço ao cliente e a melhor opção de transporte por contratos contínuos e eventuais seja no segmento corporativo ou viagens de turismo.

Para Barreto, o quadro de colaboradores devidamente treinados e o alto nível de atendimento ao cliente são as chaves para o sucesso da companhia. “A empresa conta com profissionais altamente qualificados e preparados para prestar um ótimo atendimento, veículos novos e muito confortáveis, além da segurança

de marcas conceituadas no segmento rodoviário como Viação Cometa, 1001 e Catarinense, do Grupo JCA, garantindo sempre qualidade e um serviço de excelência”, destaca o executivo.

Barreto acrescenta que a Opção JCA Turismo e Fretamento busca sempre aprimorar os seus serviços, visando uma gestão equilibrada de seus recursos e investimentos em soluções, seja em frota ou tecnologias para a melhoria de processos, que atendam os clientes com um alto padrão de qualidade. “Além disso, a empresa é um importante parceiro de negócios, sendo reconhecida no mercado pelos serviços prestados em transporte, com mais de 100 mil clientes que os utilizam para turismo, excursões, feiras, passeios culturais, contratos corporativos, entre outras atividades”, enfatiza.

Barreto observa que o turismo, neste ano, foi um dos setores mais afetados pela pandemia, mas os indícios de melhora já começam a surgir. “A recuperação está sendo gradativa, mas certamente será um importante impulsionador da atividade econômica. De acordo com a Organização Mundial do Turismo (OMT),

em seu relatório ‘Turismo e Covid-19’, o setor até recentemente era responsável por 7% do comércio mundial, gerando um a cada dez postos de trabalho”, diz.

Para que haja um aquecimento mais consistente no setor de turismo, Barreto acredita que o apoio governamental é essencial. “Neste processo, os incentivos do poder público são muito importantes para colaborar com esse setor tão relevante social e economicamente para o país, trabalhando de forma colaborativa e integrada para a sua subsistência, retomada e crescimento”, ressalta o executivo.

As empresas, por sua vez, têm buscado ampliar o seu foco de ação e oferecer alternativas para transporte de acordo com as necessidades da conjuntura atual. “Para enfrentar a queda nas operações, a Opção JCA Turismo e Fretamento desenvolveu um serviço dedicado para transportar os profissionais que não podiam ficar em casa. Foram realizados vários fretamentos para empresas, com o foco em ser um apoio qualificado e seguro para os funcionários e, consequentemente, para as suas operações

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1º OPÇÃO JCA TUR. E FRETAMENTO LTDA.</b>	RJ	5	6	7	9	9	7	8	8	10	69
<b>2º BREDAS TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.</b>	SP	10	10	10	7	7	8	6	3	5	66
<b>3º RIMATUR TRANSPORTES LTDA.</b>	PR	9	7	8	4	6	6	10	7	9	66
<b>4º AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA 3</b>	SP	4	8	9	10	10	10	9	4	0	64
<b>5º N. SRA. DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.</b>	SE	7	9	4	6	8	4	5	5	4	52
<b>6º ALFA RODOBUS S.A.</b>	SP	8	4	3	5	5	2	4	9	8	48
<b>7º TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.</b>	RS	6	5	5	3	4	5	7	6	6	47
<b>8º REUNIDAS MOBILIDADE S.A.</b>	GO	2	2	6	2	2	9	2	10	0	35
<b>9º CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO</b>	PR	3	3	2	8	3	3	3	2	7	34





**Marcelo Barreto,**  
diretor executivo da unidade  
de logística do Grupo JCA

como um todo”, conta Barreto.

O executivo afirma que o Grupo JCA adotou novas soluções de higienização para garantir mais segurança aos passageiros. “Para a rigorosa desinfecção dos veículos, investimos na utilização de um equipamento de vaporização interna que possui eficiência de 99,9%. Sua névoa é capaz de alcançar todos os espaços dos ônibus de maneira uniforme, incluindo os dutos de ar. O aparelho é abastecido com produtos específicos orientados pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa) e altamente eficazes contra vírus e bactérias, garantindo também a proteção contra o novo coronavírus. Periodicamente, também são realizadas análises de qualidade interna, que atestam a eficácia de higienização e

esterilização completa dos ônibus e suas superfícies”, explica.

Para Barreto, a volta dos passageiros às viagens de ônibus tem sido em ritmo lento e de maneira paulatina. “As operações sofreram queda e estão se recuperando de forma gradativa, já que, além dos impactos sociais e econômicos, a pandemia também trouxe mudança de hábitos das pessoas. Por exemplo, neste momento, muitos adotaram o home office para evitar a circulação. Com o aquecimento do turismo e o retorno de algumas empresas, os serviços de fretamento deverão aumentar”, acredita.

Para o próximo ano, as expectativas são cautelosas, mas otimistas. “A previsão é que as festas de fim de ano e as férias sejam importantes incrementos

para os nossos negócios no âmbito do turismo. Assim como o retorno de várias empresas para o trabalho presencial no próximo ano, o que vai impactar positivamente o fretamento contínuo, mas todo esse processo está naturalmente relacionado ao controle da pandemia e ao aquecimento do mercado”, avalia Barreto.

**MAIS TECNOLOGIA** – Em 2019, a Opção JCA Turismo e Fretamento, assim como as outras marcas do Grupo JCA, investiu em inovação e tecnologia como uma importante vertente de soluções e prioridades da empresa. “Com base nisso, vale destacar o MobiGo, um aplicativo criado para facilitar a contratação de serviços de fretamento”, diz o diretor execu-



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	19,71
2° AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA	SP	17,44
3° OPÇÃO JCA TURISMO E FRETAMENTO LTDA.	RJ	14,98
4° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	11,21
5° BREDAS TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.	SP	7,85
6° N. SRA. DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.	SE	2,19
7° ALFA RODOBUS S.A.	SP	2,14
8° CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO	PR	0,78
9° REUNIDAS MOBILIDADE S.A. 3	GO	-4,66

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA	SP	30,70
2° REUNIDAS MOBILIDADE S.A.	GO	23,97
3° BREDAS TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.	SP	8,42
4° OPÇÃO JCA TUR. E FRETAMENTO LTDA.	RJ	6,14
5° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	4,90
6° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	2,85
7° N. SRA. DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.	SE	1,95
8° CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO	PR	0,56
9° ALFA RODOBUS S.A.	SP	0,32

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA	SP	11,37
2° OPÇÃO JCA TUR. E FRETAMENTO LTDA.	RJ	2,16
3° CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO	PR	1,71
4° BREDAS TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.	SP	1,57
5° N. SRA. DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.	SE	1,35
6° ALFA RODOBUS S.A.	SP	0,95
7° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	0,66
8° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	0,59
9° REUNIDAS MOBILIDADE S.A.	GO	0,16

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BREDAS TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.	SP	121.944
2° N. SRA. DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.	SE	62.334
3° AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA 3	SP	54.790
4° RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	21.940
5° OPÇÃO JCA TUR. E FRETAMENTO LTDA.	RJ	13.563
6° TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	12.807
7° ALFA RODOBUS S.A.	SP	11.066
8° CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO	PR	10.486
9° REUNIDAS MOBILIDADE S.A.	GO	-33.182

tivo. MobiGo é uma plataforma tecnológica voltada para dispositivos móveis e desktop com

o objetivo de oferecer aos clientes de fretamento contínuo a tecnologia para acompanhar todo o trajeto da sua rota, facilitando a contratação e utilização dos serviços.

Após a escolha da rota e a realização de um cadastro, o pagamento poderá ser feito por meio do site, via boleto bancário ou cartão de crédito. Com o pagamento confirmado, basta estar no horário e ponto de parada indicados e embarcar no ônibus. Para o próximo ano, Barreto informa que a inovação vai seguir como foco principal, sempre aliada à qualidade e segurança para oferecer uma experiência completa aos clientes.

Barreto também aponta as principais dificuldades enfrentadas pelas empresas

DESEMPENHO DO SETOR DE FRETAMENTO E TURISMO (em %)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	12,15	25,96	16,01	12,19	16,41	3,81	13,67	10,17	11,91	-4,20	60,00	13,95	4,43	7,96
Endiv. Geral	56,28	58,17	47,71	63,10	57,45	73,64	57,46	49,48	54,85	54,30	59,10	62,49	57,26	54,34
Liquidez Corrente	6,00	2,46	3,21	1,51	2,10	1,21	2,68	3,76	2,30	4,50	3,39	1,37	1,50	1,14
Cresc. Vendas	16,21	18,35	32,43	24,03	38,86	17,16	10,18	6,30	13,11	36,80	67,40	3,57	-1,45	11,60

que atuam no segmento de fretamento e turismo. “O transporte clandestino e a concorrência ilegal por veículos que não seguem regulamentações têm sido um grande entrave do setor, mas principalmente ameaçam a segurança dos clientes em suas viagens. Assim como todas as empresas do Grupo JCA, seguimos a legislação e todas as diretrizes para a realização das operações, garantindo um transporte seguro e de alta qualidade”, exemplifica.

Para continuar a se expandir no mercado, a Opção JCA Turismo e Fretamento acredita que a melhor estratégia é manter os investimentos em inovação e no relacionamento com os passageiros. “Buscamos sempre

oferecer uma experiência completa para o cliente, desde a contratação do serviço de fretamento até o retorno da viagem, com profissionais qualificados e um atendimento atencioso. Queremos proporcionar sempre os melhores serviços com a melhor relação entre o custo e o benefício para os clientes e contratantes”, resume Barreto.

Para o diretor executivo da unidade de logística do Grupo JCA, o fato de a empresa ser reconhecida por “um prêmio tão relevante como o Maiores do Transporte e Melhores do Transporte nos enche de orgulho e nos mostra que estamos no caminho certo, de sempre atender com muita qualidade e segurança nossos clientes.”

# Mais importante que o tamanho da sua frota é a tranquilidade para rodar todo o Brasil.

- Lubrificantes linha pesados.
- Gestão de abastecimento.
- Garagem compartilhada.



PARA SABER MAIS, APONTE A CÂMERA DO SEU CELULAR.

Para sua frota rodar tranquila de norte a sul do Brasil, nada como contar com o apoio dos produtos e serviços desenvolvidos pela rede BR. Soluções disponíveis em todo o país para quem trabalha com transporte de carga. Tudo pensado para fazer a diferença no dia a dia dos caminhoneiros e trazer mais economia e melhor gestão para as empresas.

# LUBRAX



# Ousadia e cautela para construir uma estratégia de sucesso

Uma das principais empresas de navegação privadas no Brasil, a Norsul mantém-se firme em seus planos de expansão e nos investimentos, sem se esquecer das questões ambientais

A Companhia de Navegação Norsul é o operador de transporte mais bem avaliado no segmento marítimo e fluvial, nesta edição do prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte. A empresa, que transporta entre 15 e 16 milhões de toneladas de carga por ano pela costa brasileira, se destacou em diversos itens do balanço como patrimônio líquido e liquidez corrente.

“A Norsul, desde sua fundação em 1963, sempre se preocupou em mitigar seus custos e despesas de forma a ser competitiva junto ao mercado. Um outro destaque interno são nossos colaboradores, pois a empresa sempre valorizou as pessoas como o principal ativo da nossa companhia. Em troca, recebe a dedicação e o comprometimento de todos, e os resultados comprovam o valor do nosso time”, comemora Angelo Baroncini, diretor presidente da companhia.

A empresa atua na cabotagem industrial e tem como uma de suas prioridades o respeito ao meio ambiente, neutralizando a emissão de carbono de suas operações de logística marítima desde janeiro de 2020. Todas as emissões de CO<sub>2</sub> da frota começaram a ser compensadas devido a uma parceria com a Biofílica, especializada no desenvolvimento de projetos de carbono florestal. Por intermédio de créditos de carbono gerados pela conservação da Floresta Amazônica brasileira, a companhia reforça seu compromisso com a melhoria contínua de sua performance ambiental.

Em relação ao ano passado,

a empresa avalia que o cenário foi bastante favorável para o setor. “Em 2019, primeiro ano de um novo governo federal, as expectativas de uma retomada econômica eram as melhores, e os volumes a serem transportados na costa, de matéria-prima e produtos semiacabados para a indústria nacional, cresceram bastante”, afirma Baroncini.

Apesar do início auspicioso do atual governo, fatores externos alteraram a situação econômica e política do país. “Em 2020, um ano inimaginável, devido à pandemia da Covid-19, o setor de transportes, incluindo a cabotagem, foi severamente afetado pela paralisação da atividade econômica nacional no segundo trimestre. Na parte política, o atraso na definição das reformas, principalmente administrativa, tributária e na privatização de empresas estatais também afetaram a economia nacional”, resume Baroncini.

Para contornar as incertezas, a Norsul tem procurado operar com cautela, acompanhando oportunidades de investimento e buscando novos e alternativos negócios ligados à infraestrutura e à logística. “Fomos afetados no segundo trimestre, porém já sentimos a recuperação a partir de julho e agosto nos

volumes de transporte”, conta Baroncini.

Em parceria com o porto do Açú, a companhia iniciou, em setembro, um serviço de cabotagem de contêineres entre os portos do Rio e do Açú por comboio marítimo. A linha cria uma conexão do Sudeste com rotas regionais e internacionais tanto para contêineres como para cargas de projetos, e também demonstra o grande potencial de portos regionais. O serviço começou com capacidade de 350 contêineres por viagem, e pode atender demandas do segmento de óleo e gás, exportações e importações provenientes e destinadas ao Espírito Santo e ao norte do Rio de Janeiro.

Assim, as expectativas do executivo para 2021 são de que o Brasil inicie sua decolagem ao crescimento sustentável, e que a crise sanitária seja resolvida com a chegada das vacinas. “O setor de logística marítima da cabotagem está ansioso para entender como será a tramitação no Congresso do PL 4.199 (BR do Mar) que tem como objetivo maior equilibrar a matriz de transportes no Brasil, um país com uma costa navegável continental, na qual apenas cerca de 12% das cargas são transportados pelo mar. O

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	6	9	7	10	10	8	5	8	5	68
2° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	7	7	9	5	2	10	10	2	8	60
3° PETROBRAS TRANSPORTE S.A.	RJ	10	10	10	8	3	4	7	6	1	59
4° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	5	5	6	9	8	7	8	7	4	59
5° OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	8	8	8	2	4	9	9	3	7	58
6° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	9	3	3	7	5	2	6	10	9	54
7° SAVEIROS, CAMUYRANO - SER. MAR. S.A.	RJ	4	6	5	4	7	5	4	5	3	43
8° OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	3	1	2	6	6	3	2	9	10	42
9° SAAM TOWAGE BRASIL S.A.	RJ	1	4	4	3	9	6	3	4	2	36
10° WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	RJ	2	2	1	1	1	1	1	1	6	16



**Angelo Baroncini,**  
diretor presidente da Norsul

mar não demanda investimento público ou privado como em construção de rodovias ou ferrovias, nem em uma manutenção periódica”, complementa.

**EXPANSÃO** – Em 2019, a Norsul investiu cerca de R\$ 12 milhões em docagens para a renovação dos certificados de seguran-

ça para navegação, o que ocorre a cada cinco anos. Outro projeto importante foi o processo de licenciamento ambiental de um Terminal de Uso Privado (TUP) no sul do Brasil, para carga geral. A licença de instalação foi emitida em abril de 2020. O projeto, que teve início em 2008, contará com berços dedicados à movimentação

de produtos siderúrgicos. A execução do empreendimento, a ser instalado em São Francisco do Sul, em Santa Catarina, será gerida pela Mar Azul Logística, Armazenamento, Terminais e Transportes, uma subsidiária da Norsul.

“Em 2021, continuaremos a investir, como já iniciamos em 2020, no TUP Mar



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCAIS S.A.	SP	442,94
2° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	57,13
3° LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	37,62
4° OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	34,20
5° ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S.A.	SP	31,68
6° NORSULMAX NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	27,63
7° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	25,14
8° NORSULCARGO NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	25,11
9° HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOG. S.A. 3	MS	18,48
10° PETROBRAS TRANSPORTE S.A.	RJ	17,13

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CIA. DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA	AM	7,20
2° TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A.	RJ	5,14
3° BRANAVE S.A. - TRANSPORTES FLUVIAIS	SP	4,60
4° ASGAARD NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	4,25
5° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	3,12
6° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	2,27
7° NORSULMAX NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	1,96
8° PETROBRAS TRANSPORTE S.A.	RJ	1,85
9° HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOG. S.A.	MS	1,76
10° DEEP SEA SUPPLY NAV. MARÍTIMA LTDA.	RJ	1,75

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA.	SP	48,89
2° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	42,94
3° CONCAIS S.A.	SP	42,65
4° TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A.	RJ	36,51
5° OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	25,77
6° NORSULMAX NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	20,20
7° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	18,98
8° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	18,58
9° HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOG. S.A.	MS	17,38
10° SAAM TOWAGE BRASIL S.A.	RJ	15,88

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PETROBRAS TRANSPORTE S.A.	RJ	3.565.147
2° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	1.159.218
3° OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	836.161
4° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	694.172
5° NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	650.107
6° SAVEIROS, CAMUYRANO - SER. MAR. S.A.	RJ	531.871
7° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	509.158
8° SAAM TOWAGE BRASIL S.A.	RJ	500.913
9° TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A.	RJ	375.340
10° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	311.364

Azul para sua construção, na renovação da nossa frota de navios e outras embarcações, na digitalização

da companhia e na mudança física do escritório na cidade do Rio de Janeiro”, informa o diretor presidente da companhia.

Baroncini avalia que as dificuldades de atuar neste segmento “infelizmente, continuam sendo as mesmas há anos, tais como a burocracia que não diferencia navegação de cabotagem da navegação internacional, e os encargos sobre o preço do combustível marítimo. Considerando estar sendo um ano atípico, tanto pelo lado econômico, como pela saúde, acreditamos que encerraremos o ano com o mesmo volume de carga que o registrado no ano passado, o que consideramos uma vitória.”

A estratégia de ampliação de atuação de mercado da companhia está pautada na diversificação da oferta de serviços, integrando soluções logísticas para os

clientes, reforçando a multimodalidade de transportes, terminais e armazéns, e Baroncini não descarta a possibilidade de a empresa passar a atuar na distribuição das mercadorias no futuro.

“Esta estratégia está ligada com a visão de transformar nossa empresa em uma companhia de integração logística, em que a necessidade de nossos clientes é o que vai pautar nossa agenda de ampliação e diversificação. Um bom exemplo é o novo mercado de gás, no qual com o desinvestimento da Petrobras existe uma possibilidade de abertura de mercado no transporte e logística de gás natural”, completa.

Para que a Norsul avance nessa estratégia, o primeiro passo foi organizar uma nova diretoria de soluções logísticas pensando em oferecer mais serviços e

executar as mais diversas atividades para os clientes. “Para isso, trouxemos para esta nova área, de soluções em logística, Gustavo Paschoa, um executivo profissional do mercado de logística nacional e internacional, com mais de 20 anos de experiência, com passagem por empresas multinacionais de logística”, enfatiza o diretor presidente da empresa.

Segundo Baroncini, o reconhecimento do mercado é o diferencial da companhia. “O esforço concentrado das pessoas faz da Norsul uma empresa especial, internamente para seus colaboradores e externamente para todos seus stakeholders, principalmente nossos clientes”, afirma. A frota própria, controlada e afretada da Norsul, tem a capacidade instalada para transportar até 540 mil toneladas de carga.

**DESEMPENHO DO SETOR MARÍTIMO E FLUVIAL (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	26,84	17,00	-3,84	21,82	1,30	-9,03	10,37	-60,83	16,50	-64,75	401,09	14,28	8,40	22,13
Endiv. Geral	60,28	74,29	61,25	69,81	87,57	97,95	57,15	123,65	117,40	74,45	67,62	66,54	75,70	76,50
Liquidez Corrente	2,61	2,40	1,09	6,25	1,49	3,67	1,20	2,58	1,48	1,09	1,15	1,71	1,94	1,71
Cresc. Vendas	33,50	14,61	11,89	19,34	6,66	9,44	190,68	28,05	28,24	14,80	9,83	-0,14	13,60	6,65



# O TRANSPORTE **MOVE** O BRASIL



E abastece o país de ponta a ponta. **Os transportadores** movimentam itens essenciais por todo o país. Isso faz com que cheguem aos brasileiros mantimentos, ferramentas de trabalho, medicamentos e muito mais. **O Brasil avança porque o transporte segue em frente.**



Confederação  
Nacional do  
Transporte

[OTRANSPORTEMOVEBRASIL.CNT.ORG.BR](https://www.otransportemoveobrasil.cnt.org.br)



# Tradição e bons serviços

A Viação Cometa, que atua há mais de 70 anos no mercado, se destaca na sua atuação por seus investimentos em renovação de frota, segurança e inovações tecnológicas

Uma antiga conhecida das estradas brasileiras, a Viação Cometa recebe novamente o prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, promovido pela revista Transporte Moderno, na categoria de transporte rodoviário de passageiros. Com uma política de investimentos constantes em renovação de frota, segurança e soluções tecnológicas, a empresa segue colecionando resultados positivos. A companhia é considerada a melhor operadora de transporte no seu segmento.

“A Viação Cometa, com mais de 70 anos de história, sempre buscou aprimorar a experiência do cliente, investindo na sua frota, em segurança e em inovação. Essa busca constante pela excelência contribuiu para esses bons resultados em 2019”, conta Fernando Guimarães, diretor executivo da unidade de transporte de passageiros do Grupo JCA, do qual a empresa faz parte.

Em 2019, a Viação Cometa registrou lucro líquido de R\$ 55,95 milhões, rentabilidade da receita de 11,71% e crescimento da receita de 9,24%. “Temos um time dedicado, altamente qualificado e comprometido para entregar aos nossos clientes a melhor opção e experiência, somado a um produto de qualidade e um serviço de excelência no mercado. Esses atributos têm feito da Cometa uma marca preferida pelos clientes na escolha de suas viagens, e isso faz com que a empresa cresça também em seus negócios”, acredita Guimarães.

Na opinião do executivo, o setor em que a Viação Cometa atua não costuma ser tão afetado por mudan-

ças no cenário econômico e político do Brasil. “O segmento de transporte público de passageiros é regulamentado, e todas as empresas seguem as determinações públicas para suas operações, com foco no melhor atendimento dos clientes nas diferentes regiões do país”, argumenta.

Em 2020, entretanto, a pandemia do novo coronavírus afetou a empresa. “As atividades da Viação Cometa, assim como de todo o Grupo JCA, tiveram a maior parte de suas operações paralisadas pela pandemia. Foi necessário rever investimentos, fazer ajustes para enfrentar a situação, que não vai ser normalizada em curto espaço de tempo. O caminho para a recuperação é longo e exige muito comprometimento, além da retomada de todo o mercado. Mas o grupo permanece confiante e certamente seus esforços e sua solidez serão diferenciais para superar esse período tão desafiador”, avalia Guimarães.

Em decorrência dessa situação, a Viação Cometa deve fechar o ano de 2020 com menos da metade do número de passageiros embarcados, comparado com os números registrados antes da pandemia. “O impacto foi grande, na empresa e em todo o setor,

e caminhamos, neste momento, para uma recuperação gradativa e de médio a longo prazo”, afirma Guimarães.

Em 2021, o executivo prevê que a pandemia permanecerá gerando impactos em todo o setor, enquanto a questão de saúde pública não estiver plenamente resolvida. “Mas a expectativa é que as operações cresçam no decorrer dos meses com a retomada gradual da rotina e da economia. Em um primeiro momento, as festas de fim de ano e as programações para os próximos feriados, por exemplo, podem contribuir nesse processo. Todos os veículos da Viação Cometa estão adotando rígidos protocolos de higienização para ampliar a segurança de seus passageiros em seus deslocamentos”, informa.

Com a pandemia, novos protocolos de saúde e prevenção foram implementados pelas empresas do grupo, como rigorosa higienização dos veículos, inclusive com novos equipamentos, implementação de dispositivos de álcool gel em todos os ônibus, uso de máscaras obrigatório para motoristas, colaboradores e passageiros, instalação de filtro antipólen nos guichês e orientação de distanciamento nas rodovi-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	7	8	10	5	7	10	8	5	8	68
2° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	6	6	7	10	5	7	7	8	7	63
3° EMP. GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	8	9	8	8	10	6	5	6	2	62
4° AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	9	7	5	6	6	5	6	10	6	60
5° VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	10	5	9	3	1	9	10	2	3	52
6° EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	3	2	6	1	3	8	9	3	10	45
7° VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	4	4	4	2	4	4	4	4	9	39
8° VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	2	10	1	7	9	1	1	1	4	36
9° AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	SC	1	3	2	4	8	2	2	9	5	36
10° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA.	DF	5	1	3	9	2	3	3	7	0	33





**Fernando Guimarães,**  
diretor executivo da unidade de transporte  
de passageiros do Grupo JCA,

árias e na ocupação dos assentos, sempre que possível.

No início da pandemia, o Grupo JCA adquiriu 40 equipamentos para desinfecção que foram distribuídos nas garagens das empresas para a vaporização antes e após

as viagens de cada veículo. Todos os produtos utilizados pelas empresas para a higienização dos ônibus são orientados pela Anvisa (Agência Nacional de Vigilância Sanitária) e OMS (Organização Mundial da Saúde). "Ajustamos as nossas operações

para o retorno das viagens, à medida que as linhas forem sendo liberadas. Todas as iniciativas foram pensadas com foco em prevenção e cuidados necessários com nossos clientes e colaboradores para um deslocamento tranquilo e seguro", explica.



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CITRAL TRANSPORTE E TURISMO S.A.	RS	219,32
2° EMP. DE ÔNIBUS N. SENHORA DA PENHA S.A.	PR	77,54
3° RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	73,51
4° UTIL – UNIÃO TRANSP. INTEREST. DE LUXO LTDA.	RJ	58,33
5° VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	45,70
6° EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	28,46
7° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	26,53
8° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	23,55
9° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	18,87
10° RÁPIDO FEDERAL VIAÇÃO LTDA. 3	DF	16,02

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BRISA ÔNIBUS S.A.	MG	178,90
2° RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	57,74
3° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	17,29
4° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	11,71
5° VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	11,71
6° UTIL – UNIÃO TRANSP. INTEREST. DE LUXO LTDA.	RJ	11,28
7° EMP. DE ÔNIBUS N. SRA. DA PENHA S.A.	PR	10,89
8° RÁPIDO FEDERAL VIAÇÃO LTDA.	DF	10,32
9° BRASIL SUL LINHAS RODOVIÁRIAS LTDA.	SP	9,47
10° TIL TRANSPORTES COLETIVOS S.A.	PR	8,30

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	5,37
2° CIA. VIAÇÃO SUL BAHIANO	BA	3,43
3° VIAÇÃO PATO BRANCO S.A.	PR	3,42
4° EXPRESSO DO SUL S.A.	SP	1,93
5° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	1,80
6° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA. 3	DF	1,77
7° EMP. GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	1,64
8° RÁPIDO MACAENSE LTDA.	RJ	1,53
9° VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	1,25
10° VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	1,15

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	367.249
2° EMP. GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	367.085
3° EMP. DE ÔNIBUS PÁSSARO MARRON S.A.	SP	216.754
4° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	214.704
5° AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	169.938
6° VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	135.326
7° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	133.517
8° UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	120.725
9° VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	114.922
10° VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	97.463

Segundo Guimarães, a Viação Cometa investiu, no ano passado, em sua frota e em inovação,

tendo como destaque o bilhete de passagem eletrônico (BP-e). “O Grupo JCA foi pioneiro nessa implementação. Para esse ano, os investimentos foram adaptados à nova realidade e impacto financeiro na operação, com foco principalmente em novos protocolos de segurança interno e nas viagens. No próximo ano, a empresa vai seguir investindo em inovação e soluções para tornar a experiência de viagem mais completa, desde a facilidade da compra até o desembarque”, informa.

Com o lançamento do BP-e, que ocorreu em maio de 2019, os clientes da Viação Cometa e das demais empresas do Grupo JCA puderam passar a comprar suas passagens online e seguir direto para as plataformas,

apresentando o bilhete eletrônico impresso ou no celular para o embarque. O grupo também tem investido em outras frentes para oferecer mais conforto e praticidade aos passageiros, como novos sites, com um ambiente mais intuitivo e personalizado, a criação de um chat bot para o atendimento aos passageiros e a melhoria na qualidade de internet wi-fi nos ônibus da empresa.

Em agosto deste ano, o Grupo JCA lançou o Clube Giro, um programa de benefícios desenvolvido especialmente para os usuários do transporte rodoviário, e que oferece vantagens para quem viaja de ônibus pelas empresas do grupo, incluindo diferentes tipos de recompensas, como brindes, descontos graduais

na compra de novas passagens ou até mesmo viagens de cortesia para levar um acompanhante. Em formato de game, os cadastrados recebem diferentes desafios que, ao cumpri-los, geram medalhas para resgatar recompensas.

Para Guimarães, a indicação da empresa como a melhor no segmento de transporte rodoviário de passageiros é uma forma de reconhecimento do mercado. “Estar entre os melhores é motivo de muito orgulho para a Cometa e todo o Grupo JCA. O comprometimento com a excelência, o cuidado com os nossos colaboradores e clientes são nossas prioridades. Esse reconhecimento pelo prêmio mostra que estamos no caminho certo”, ressalta.

**DESEMPENHO DO SETOR RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	6,32	10,49	10,98	16,51	15,95	20,62	6,53	9,64	9,78	-12,45	-1,10	-5,26	3,69	9,02
Endiv. Geral	52,58	54,13	55,39	50,46	50,32	56,43	56,20	65,13	55,36	58,60	57,43	51,45	56,50	57,54
Liquidez Corrente	1,36	3,08	1,37	1,44	1,37	1,35	1,17	1,27	1,37	1,44	1,30	1,52	1,39	1,06
Cresc. Vendas	13,37	7,60	9,12	5,21	6,47	29,13	7,98	5,30	7,02	80,70	3,42	0,68	8,27	3,67



# Somos os Maiores e Melhores no transporte em 2020!

Na premiação realizada pelas revistas Transporte Moderno e Technibus, da editora OTM, a **Marcopolo é uma das ganhadoras da 33ª edição de Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2020!** Conquistamos dois prêmios: **os melhores na categoria Carrocerias para Ônibus e a melhor entre as melhores na categoria Indústria.**

Isso nos motiva ir além, a inovar e trazer o futuro para hoje com nossas soluções no setor do transporte. Tudo isso só é possível graças a uma equipe unida e qualificada, que coloca sobre rodas todos nossos sonhos.

Somos Marcopolo, somos referência.

**Marcopolo, sempre aqui.**



**Maiores & Maiores**  
DO TRANSPORTE DO TRANSPORTE

[www.marcopolo.com.br/marcopolo\\_sa](http://www.marcopolo.com.br/marcopolo_sa)

 **Marcopolo**



# Um ano de avanços

A ViaMobilidade vai continuar investindo em qualidade, conforto e segurança dos passageiros, além de assumir o compromisso de contribuir para melhorar a qualidade de vida de milhões de pessoas

A ViaMobilidade é uma jovem concessionária integrante do Grupo CCR. Foi constituída em 2018 com o propósito específico de operar e fazer a manutenção e a conservação da Linha 5-Lilás, de metrô, e Linha 17-Ouro, de monotrilho, na cidade de São Paulo. A empresa é responsável também pela operação dos sistemas de sinalização, telecomunicações e do CCO (Centro de Controle Operacional). O contrato de concessão foi assinado em abril de 2018, com prazo de 20 anos. A previsão de investimentos ao longo deste período é de R\$ 3 bilhões em ações de manutenção, conservação, melhorias, requalificação, adequação e expansão das linhas.

A Linha 5-Lilás conta atualmente com 20,1 km de extensão e possui 17 estações, dois pátios (Capão Redondo e Guido Caloi) e três terminais de integração com ônibus (Capão Redondo, Campo Limpo e Santo Amaro/Guido Caloi). A Linha 17-Ouro, quando concluída, terá 7,7 km de extensão, oito estações elevadas e um pátio (Águas Espraiadas). A concessionária dispõe de uma frota de 26 trens. Em 2019, a ViaMobilidade transportou 166 milhões de passageiros. Em 29 de novembro de 2019, obteve seu recorde diário, transportando neste dia 643.796 pessoas.

**ANO DE CONQUISTAS** – O presidente da ViaMobilidade, Francisco Pierrini, informa que, em 2019, a concessionária teve a oportunidade de obter novas conquistas a partir da entrega de todas as estações previstas para a Linha 5-Lilás, atingindo

assim sua operação plena. Em abril, foi inaugurada sua última estação, a de Campo Belo, que terá conexão com a Linha 17-Ouro, quando esta estiver concluída. “Esse foi um passo importante para que pudéssemos, enfim, estar 100% presentes nas 17 estações que atendem à Zona Sul de São Paulo, do Capão Redondo à Chácara Klabin. Essa ampliação representou um aumento importante no número de passageiros, além de um desafio para a concessionária”, afirma.

O dirigente oferece alguns elementos para que se possa ter uma ideia da importância da Linha 5-Lilás para a mobilidade em São Paulo. Ele informa que a Linha 5-Lilás se integra ao metrô de São Paulo na estação Santa Cruz (Linha 1-Azul) e na estação Chácara Klabin (Linha 2-Verde) e à Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM (Linha 9-Esmeralda) na estação Santo Amaro. “Trata-se de uma operação estratégica para a mobilidade e a integração urbana da capital.”

Segundo Pierrini, o ano de 2019 também foi marcado pelo lançamento de dois projetos muito importantes: a melhoria nos acessos na estação Capão Redondo, uma

das pontas da Linha 5-Lilás, e o planejamento da readequação da estação Santo Amaro, que faz integração com a Linha 9-Esmeralda, da CPTM, e teve suas obras iniciadas no começo de 2020.

O dirigente prossegue: “A ViaMobilidade seguiu implementando seu modelo de gestão operacional, focado nas boas práticas de atendimento, qualificação dos colaboradores e no monitoramento, gerenciamento e comunicação com foco nos passageiros, para oferecer melhoria contínua de segurança, conforto e fluidez. A partir de dezembro de 2019, ampliamos os canais de comunicação com o público por meio do lançamento de perfis nas redes sociais, que se somaram à Central de Atendimento (0800) e ao serviço de ouvidoria, por meio do Fale Conosco, oferecido no site da concessionária.”

Ele acrescenta que outro destaque foi a obtenção da certificação da ISO 9001, pela concessionária, antecipada em mais de dois anos em relação ao prazo previsto no contrato de concessão. E diz: “Sob a ótica de sustentabilidade, a ViaMobilidade sempre procurou desenvolver suas atividades com respeito aos aspectos

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1º CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.SP</b>		4	2	9	8	3	9	9	9	10	63
2º CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	5	4	10	9	2	10	10	7	4	61
3º CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	8	7	5	5	8	5	5	6	8	57
4º SUPERVIA S.A.	RJ	7	6	4	7	7	4	4	8	7	54
5º COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	6	8	6	10	5	6	6	4	3	54
6º CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	10	10	1	6	10	1	3	2	5	48
7º CIA. PAULISTA DE TRENS METROP. - CPTM	SP	9	9	2	3	9	3	2	5	6	48
8º BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	3	3	8	2	6	8	8	10	0	48
9º CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	2	1	7	1	1	7	7	1	9	36
10º CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	1	5	3	4	4	2	1	3	2	25



**Francisco Pierrini,**  
presidente da ViaMobilidade

econômicos, sociais e ambientais e, mais recentemente, passou a dedicar seu olhar ao ESG, sigla em inglês que indica as melhores práticas ambientais, sociais e de governança e que estão ligadas a negócios sólidos, de baixo custo de capital e mais resiliência contra os riscos associados a fatores climáticos”.

Em 2019, foram realizadas 86 atividades com apoio de parceiros, ONGs e instituições sociais, incluindo exposições em estações, com o objetivo de oferecer cultura, conscientizar para a cidadania, além de diversão aos usuários. Desta forma, as estações da Linha 5-Lilás vêm se firmando como verdadeiros espaços de convivência, de conexão entre os usuários, além de lazer e ampliação do conhecimento, deixando de ser reconhecidas apenas como locais de passagem.

“Todas essas ações da ViaMobilidade estão alinhadas com o novo propósito do

Grupo CCR, acionista da concessionária, que é o de oferecer ao cliente as melhores condições para que ele ‘viva o seu caminho’ com segurança, conforto e respeito”, frisa Pierrini.

**O ANO DE 2020** – O presidente da ViaMobilidade informa que em agosto de 2020 a concessionária completou dois anos à frente da operação e manutenção da Linha 5-Lilás. “Assim como aconteceu nos primeiros 12 meses, a equipe de 1,1 mil colaboradores da concessionária trabalhou incansavelmente para transportar de forma rápida e segura os 166 milhões de passageiros da linha em 2019. Só neste segundo ano de operações, foram realizadas 199 mil viagens, uma média de 545 por dia.”

O dirigente salienta que diante da pandemia provocada pelo novo coronavírus, houve queda significativa na demanda de

passageiros provocada pelas acertadas medidas de isolamento social, adotadas para conter a disseminação da doença. “E como forma de evitar a aglomeração de pessoas, a oferta de transporte pela concessionária não acompanhou a queda de demanda, fator que deve ser destacado.”

Pierrini acrescenta que, paralelamente, a concessionária adotou uma série de ações direcionadas à prevenção e à mitigação da transmissão da doença, com foco na saúde de seus usuários e colaboradores, na desinfecção de trens e estações, na segurança e no bem-estar de todos. “A ViaMobilidade continuou a prestar o serviço de transporte, essencial para a cidade no momento de pandemia, garantindo os deslocamentos das pessoas, especialmente os das equipes de saúde.”

Segundo o presidente da ViaMobilidade, todas essas ações contribuíram para o



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCESSIONÁRIA MOVE SÃO PAULO S.A.	SP	91,44
2° CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	90,79
3° CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	63,25
4° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	38,77
5° EMP. DE TRENS URBANOS DE P. ALEGRE S.A.	RS	8,17
6° CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	2,72
7° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	-0,17
8° CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	-0,46
9° SUPERVIA CONCESSIONÁRIA S.A.	RJ	-1,62
10° CIA. DO METROP. DE SÃO PAULO - METRÔ	SP	-1,81

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CONCESSIONÁRIA MOVE SÃO PAULO S.A.	SP	1.910,72
2° EMP. DE TRENS URB. DE PORTO ALEGRE S.A.	RS	66,15
3° CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	31,49
4° CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	15,06
5° BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	14,64
6° CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	0,19
7° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	-0,34
8° CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	-0,76
9° SUPERVIA S.A.	RJ	-2,09
10° METROBARRA S.A.	RJ	-5,50

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CIA. DO METROP. DO DISTRITO FEDERAL	DF	4,82
2° METROBARRA S.A.	RJ	2,64
3° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	2,27
4° CIA. DE TRANSP. DO ESTADO DA BAHIA - CTB	BA	1,87
5° CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	1,60
6° CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	1,57
7° EMP. DE TRENS URB. DE PORTO ALEGRE S.A.	RS	1,48
8° SUPERVIA S.A.	RJ	0,99
9° CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	0,91
10° CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	0,87

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	33.145.278
2° CIA. PAULISTA DE TRENS METROP.	SP	9.785.350
3° CIA. DO METROP. DO DISTRITO FEDERAL	DF	1.951.743
4° COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	1.575.830
5° EMP. DE TRENS URB. DE P. ALEGRE S.A.	RS	1.426.767
6° CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	1.346.170
7° CIA. CEARENSE DE TRANSP. METROP.	CE	1.085.576
8° SUPERVIA S.A.	RJ	1.038.290
9° CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	283.790
10° CONCESSIONÁRIA MOVE SÃO PAULO S.A.	SP	250.574

esforço em conter a disseminação do novo coronavírus e, como não poderia ser diferente, a redução de passageiros provocou impacto nos resultados da concessionária. “Há um trabalho no sentido de mitigar esse impacto, de forma a dar continuidade à prestação dos serviços aos usuários com qualidade, segurança e conforto. Cabe ressaltar que, desde o início da adoção das medidas de isolamento social pelas autoridades de saúde, foi percebido um aumento das interações positivas dos passageiros com o perfil da concessionária no Facebook, especialmente na divulgação de ações de prevenção ao novo coronavírus. Todos os conteúdos de maior repercussão neste período tiveram como foco as ações de prevenção, indicando a contribuição deste canal para o combate à pandemia entre os clientes da concessionária.”

O executivo prossegue: “Estamos registrando um aumento gradual na quantidade de passageiros à medida que as atividades estão sendo retomadas, mas ainda é cedo

**DESEMPENHO DO SETOR DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS (em %)**

INDICADOR	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	-13,61	-6,44	4,15	-2,80	-149,40	-1,90	-10,79	-1,49	15,32
Endiv. Geral	48,69	40,21	47,48	57,34	60,44	56,39	57,51	58,86	58,93
Liquidez Corrente	9,24	14,22	2,79	1,79	2,11	0,88	1,72	1,72	1,40
Cresc. Vendas	6,65	15,11	15,63	1.477,80	-63,70	54,67	-7,22	0,21	3,18

para falar em recuperação. O ano de 2020 está sendo atípico e fica difícil comparar as operações com os anos anteriores.”

**EXPECTATIVAS PARA PRÓXIMO ANO**

– Francisco Pierrini é positivo ao falar do futuro imediato: “Em primeiro lugar esperamos que essa pandemia causada pelo novo coronavírus seja controlada e a população possa voltar a circular tranquilamente pela cidade”, reforça.

Ele acrescenta que a ViaMobilidade continuará investindo em melhorias que tragam aumento de qualidade, conforto e segurança dos passageiros. “Nossos colaboradores estão comprometidos em

contribuir positivamente para a qualidade de vida de milhões de pessoas e para a mobilidade urbana em São Paulo.”

E conclui mencionando um projeto importante para a concessionária e principalmente para os usuários do sistema: “No próximo ano, seguiremos com as obras de requalificação da estação Santo Amaro, que é a principal obra prevista no contrato de concessão. O projeto prevê a construção de 4.000 m² de área que, entre outros benefícios, vai permitir desafogar a interligação com a CPTM que atende quase 100 mil pessoas por dia, sem contar a geração de 150 postos de trabalho no pico da execução do projeto.”



PRODATA  
mobility Brasil

Catraca: 91580 \*  
271 | 14:15  
19 2154  
APP:05.30 EOD:709



Cabo Frio já opera  
com a **Bilhetagem  
2.0** da PRODATA

**PRODATA**  
mobility Brasil

[prodatamobility.com.br](http://prodatamobility.com.br)

Crédito foto: Carlos Erbs/MTur



# Foco em competitividade, eficiência e produtividade

Com essa estratégia, a empresa conseguiu bom resultado em 2019 e a demanda do mercado brasileiro fez os negócios aumentarem 17,6% para R\$ 2,25 bilhões, que representaram 52,2% da receita operacional líquida

A variedade de fatores e as medidas adotadas para a elevação da produtividade, rentabilidade e competitividade colaboraram para o desempenho positivo alcançado pela Marcopolo em 2019. A demanda do mercado brasileiro fez a receita consolidada da empresa aumentar 17,6%, de R\$ 1,91 bilhão no exercício anterior para R\$ 2,25 bilhões, representando 52,2% da receita operacional líquida (ROL), que totalizou R\$ 4,3 bilhões.

Com esse resultado, a Marcopolo se destacou no ranking da Maiores do Transporte e Melhores do Transporte como a maior fabricante de carrocerias de ônibus e a melhor entre as melhores da indústria do transporte.

Apesar dos negócios no Brasil terem aumentado em 2019, não compensaram a queda de 25,4% nas exportações (R\$ 1,01 bilhão ante R\$ 1,36 bilhão em 2018), que tiveram a demanda afetada por crises nos principais mercados sul-americanos e menores volumes vendidos para o continente africano, segundo Ricardo Portolan, diretor de operações MI & marketing da Marcopolo.

As operações internacionais apresentaram crescimento tanto em receita quanto em volume de produção, com R\$ 1,04 bilhão (elevação de 13,6% em relação aos R\$ 92 milhões de 2018) e 2.411 ônibus fabricados (ante 2.145

veículos do ano anterior, aumento de 12,4%). A Marcopolo México, Superpolo (Colômbia) e Volgren (Austrália) foram os destaques positivos, com resultados crescentes. Enquanto as duas primeiras elevaram produção e resultados frente a 2018, a operação australiana, mesmo com a diminuição de volumes, conseguiu reverter a condição de prejuízo do ano anterior.

Segundo o diretor da Marcopolo, o ano de 2019 foi marcado pela inconstância da demanda. “No mercado interno, o processo de recuperação de volumes foi arrefecido pela menor procura por ônibus rodoviários com maior valor agregado e com entregas menores ao programa Caminho da Escola do governo federal”, observa.

A produção global consolidada da Marcopolo totalizou 15.741 ônibus, 2,2% inferior aos 16.103 veículos fabricados em 2018. Desse total, 13.330 unidades foram produzidas no Brasil, que foram 4,5% inferiores a 2018 (13.958 unidades) por causa das exportações mais fracas e do volume mais forte de modelos urbanos no mercado interno em detrimento de rodoviários e micros, segmentos em que a companhia possui maior market share. No exte-

rior foram fabricados 2.411 veículos. “Apesar da inconstância da demanda nos mercados e da queda de volumes de exportação para alguns mercados importantes, a companhia alcançou o seu melhor desempenho histórico e os resultados superaram as expectativas”, afirma Portolan.

Dos modelos de ônibus que produz, o Paradiso New G7 1200 entre os rodoviários e o Torino entre os urbanos são os que estão com maior demanda tanto no mercado interno quanto nas exportações. E os mercados mais receptivos para o produto brasileiro continuam sendo os países da América do Sul e Latina e também outros da África.

Portolan afirma que a Marcopolo vem há alguns anos trabalhando fortemente para alcançar a maior competitividade, eficiência e produtividade, com redução de custos e otimização de suas plantas fabris. “No ano passado a empresa avançou no projeto de otimização das suas fábricas, com a transferência das linhas de fabricação de peças e componentes para o novo centro de fabricação, o que permitiu o encerramento das atividades da fábrica de Planalto, em Caxias do Sul (RS), em abril de 2020. E continua em anda-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° MARCOPOLO S.A.	RS	10	10	10	9	10	10	10	10	10	89
2° CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	RJ	9	9	9	10	9	9	0	9	9	73





**Ricardo Portolan,**  
*diretor do negócio  
ônibus da Marcopolo*



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	(%)
1° MARCOPOLO S.A.	RS	8,99
2° CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	RJ	n.d.

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA		
EMPRESAS	UF	(%)
1° MARCOPOLO S.A.	RS	4,91
2° CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	RJ	-65,86

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE		
EMPRESAS	UF	
1° CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	RJ	1.378,86
2° MARCOPOLO S.A.	RS	1,87

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° MARCOPOLO S.A.	RS	2.358.412
2° CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	RJ	-20.908

DESEMPENHO DO SETOR DE CARROCERIAS PARA ÔNIBUS (em %)														
INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	-4,27	-17,99	-18,22	16,41	23,23	19,43	8,66	3,18	5,98	0,00	11,91	1,65	n.d.	n.d.
Endiv. Geral	52,01	54,68	58,74	194,79	65,56	68,63	68,91	73,16	73,92	7,53	62,39	68,82	n.d.	n.d.
Liquidez Corrente	6,56	6,52	3,78	2,36	1,81	2,37	2,33	2,78	2,33	2,12	1,84	2,62	n.d.	n.d.
Cresc. Vendas	-2,46	0,78	14,78	10,06	30,17	24,09	3,37	18,97	-9,63	-18,50	-6,02	11,73	n.d.	n.d.

mento o processo de verticalização de componentes na fábrica de São Mateus no Espírito Santo, o que permitirá maior competitividade à operação”, informa o diretor.

Para 2020, a expectativa da Marcopolo é que a produção nacional de carrocerias de ônibus tenha redução de mais de 30% e alcance cerca de 14 mil unidades, segundo estimativas da Associação Nacional dos Fabricantes de Ônibus (Fabus).

Portolan comenta que o transporte coletivo e a mobilidade foram fortemente atingidos pela pandemia da Covid-19 com redução drástica de demanda e perda de negócios. “Para este setor voltar a crescer, são necessários incentivos à retomada da movimentação e das viagens por ônibus, inclusive por intermédio de incentivos ao turismo nacional.”

Para fomentar a retomada dos destinos turísticos de todo o país, após a pandemia da Covid-19, a Marcopolo, com o apoio do Sebrae, lançou o Movimento Viaje pelo Brasil. Por meio da plataforma [www.movimentoviajepe-lobrasil.com.br](http://www.movimentoviajepe-lobrasil.com.br), pequenos e médios

empreendedores do setor já podem se cadastrar gratuitamente para que seus negócios ganhem visibilidade junto aos turistas de todo o país. “Eles também terão acesso a vários cursos de capacitação e informações sobre os protocolos de biossegurança para exercerem as suas atividades neste novo cenário e aprimorarem a experiência de seus clientes”, diz Portolan.

Podem se cadastrar negócios relacionados ao turismo de qualquer região e variados segmentos, como hotéis, restaurantes, pousadas, agências de viagem, guias de turismo, transportadoras, serviços de traslados, vendedores de produtos típicos regionais, artesãos e startups.

“A iniciativa não tem fins lucrativos, portanto a plataforma não comercializará produtos ou serviços”, esclarece o diretor. “A proposta é oferecer ampla vitrine virtual dos negócios de turismo no país, para contribuir com a retomada econômica, sempre respeitando as diretrizes das autoridades sanitárias. O Movimento Viaje pelo Brasil terá a participação de outras empresas com o mesmo objetivo de fomentar o turismo

brasileiro, a serem anunciadas numa próxima etapa.”

**INOVAÇÃO** – Com o propósito de tornar o transporte coletivo mais seguro contra contaminações virais, a Marcopolo Next, divisão de inovação da fabricante de carrocerias, desenvolveu uma solução de biossegurança.

A tecnologia FIP Onboard criada em parceria com a Aurratech – empresa com atuação no Brasil, África do Sul, Espanha e Estados Unidos – é um processo inédito e patenteado para desinfecção de superfícies e ambientes, por meio de nanopartículas de uma solução biocida.

O FIP Onboard é atóxico, podendo ser aplicado rapidamente no salão de passageiros, cabine do motorista e até mesmo no bagageiro, cobrindo 100% das superfícies. O processo total de aplicação leva menos de 20 minutos e garante proteção por até três dias. A névoa age sem deixar as poltronas úmidas, evitando o desconforto dos passageiros, e também sem interferir no funcionamento de equipamentos eletroeletrônicos internos.



# OS **MAIORES** CUIDADOS E A GARANTIA DAS **MELHORES** VIAGENS PARA OS NOSSOS CLIENTES.

Para garantir máximo conforto, segurança e proteção em todas as viagens, adotamos inúmeras medidas de biossegurança em nossas operações, **seguindo todos os padrões da OMS e Vigilância Sanitária.**

Estamos em constante busca por novas tecnologias e biossegurança que proporcionem ótimas experiências de viagem com a qualidade e segurança necessárias para o momento.

**Viação Garcia e Brasil Sul,**  
Nascemos pra ir além.



Cortinas de proteção



Limpeza e troca periódica do filtro de ar-condicionado



Desinfecção de ar com ozônio



Aferição de temperatura



Álcool em gel e tapete higiênico



VIAÇÃO GARCIA

[VIACAOGARCIA.COM.BR](http://VIACAOGARCIA.COM.BR)



BRASIL Sul

[BRASILSUL.COM.BR](http://BRASILSUL.COM.BR)



# Adaptação acelerada à nova realidade para manter o mercado abastecido

Para 2021, a empresa prevê que o país deve se restabelecer e voltar a crescer, uma vez que nos últimos meses já foram registrados indícios de sinais de recuperação

Em 2019, com a gradual retomada do setor, a Vipal Borrachas voltou a registrar números bastante positivos e seus resultados operacionais garantiram novamente o destaque no ranking do setor de Recauchutagem de Pneus e Insumos de Maiores do Transporte & Melhores do Transporte.

“Sabemos o quanto o mercado de reforma de pneus é essencial para a cadeia do transporte. Assim, seguindo nosso planejamento, realizamos adequações na produção e ampliamos os estoques com o objetivo de garantir o abastecimento”, afirma Guilherme Rizzotto, diretor comercial e de marketing da Vipal Borrachas.

Mesmo ainda sentindo os impactos políticos e econômicos vividos no ano passado, com os reflexos da retração financeira, o mercado de reforma de pneus tem se mostrado cada vez mais resiliente, visto que cumpre um importante papel para a economia e para a sociedade reduzindo os custos do transporte no Brasil.

“Estamos trabalhando com um setor cada vez mais competitivo, com investimento em infraestrutura, tecnologia e conhecimento humano, o que proporciona melhores resultados para quem atua no transporte”, acrescenta Rizzotto. Por isso, de acordo com o executivo, há uma preocupação constante na ampliação dos serviços para aumentar a vida útil dos pneus, seja por parte de fabricantes, reformadores ou prestadores de serviço. “Igualmente, o mercado de reforma de pneus é fundamental para o meio ambiente ao cumprir um papel sustentável ao reduzir os custos do transporte e os impactos à natureza”, observa.

Desta forma, a companhia

rapidamente se adaptou frente à nova realidade vivenciada no início de 2020. “Mantivemos o nosso propósito de abastecer o mercado e garantir a integralidade da empresa, bem como o emprego, a renda e a saúde dos nossos colaboradores, os quais orientamos e seguimos todas as determinações indicadas pelos órgãos de saúde e legais”, acrescenta o diretor comercial.

De acordo com o executivo, os principais desafios foram o de manter o mercado abastecido diante das restrições impostas nos primeiros momentos. “Além das medidas internas, que implementamos de forma a manter a produção e preservar a saúde de nossos colaboradores e parceiros, também nos mobilizamos em ajudar os caminhoneiros, primordiais para o bem-estar da sociedade ao realizarem uma função tão importante, que é a de transportar produtos e insumos sem os quais o funcionamento social ficaria seriamente comprometido”, acrescenta.

Durante os meses de março, abril e maio, a Vipal Borrachas promoveu a Rede Vipal Solidária. O projeto, com a mensagem #SomosTodosDaEstrada, ofereceu apoio aos motoristas profissionais em 23 cidades ao longo das rodovias de Norte a Sul do Brasil.

## SERVIÇOS ESSENCIAIS MANTIDOS

– A retomada dos resultados positivos no segundo semestre de 2020, principalmente a partir do mês de julho, quando a geração

de negócios se consolidou, pôde ser verificada em função do setor de transporte de cargas e de reforma ter sido considerado como essencial já nos primeiros momentos da pandemia.

“E neste momento, a tradição e a experiência de uma empresa como a Vipal Borrachas, que sabe o quanto é essencial o seu papel para a cadeia do transporte, teve um grande peso”, salienta. Na avaliação de Rizzotto, em um período tão sensível e inusitado como o vivido durante este ano, não há como apontar o certo e nem o errado. “A crise desencadeada pela pandemia é de escala mundial e afetou todos os mercados de alguma forma”, diz. Segundo o executivo, é mais importante destacar as medidas que tiveram êxito na preservação de vidas e da saúde das pessoas. “Acima de qualquer resultado financeiro, buscamos segurança nas operações, com a adoção de suspensão temporária das atividades, antecipação de férias, regime de home office e outras medidas”, afirma. “Também podemos dizer que as medidas trouxeram benefícios que ainda serão mais explorados a partir de agora, como a maior adaptação das pessoas às ferramentas tecnológicas e o teletrabalho. São aprendizados, que instigam todos a se adaptarem a essas mudanças.”

Além das medidas adotadas pelo governo federal para a continuidade do funcionamento do setor, Rizzotto considera que

### AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	10	10	10	9	9	10	10	9	10	87
2º RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	9	9	9	10	10	9	9	10	9	84



**Guilherme Rizzotto,**  
*diretor comercial e de marketing  
da Vipal Borrachas*





AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	(%)
1° BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	30,92
2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	-2,27

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA		
EMPRESAS	UF	(%)
1° BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	5,97
2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	-0,85

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE		
EMPRESAS	UF	
1° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	2,62
2° BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	1,37

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	322.735
2° RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	50.344

outras ações também refletiram indiretamente no bom desempenho da companhia. “Foram funda-

mentais os benefícios não só para a população, como também para as empresas por meio de medidas como o Programa Emergencial de Manutenção de Emprego e Renda. Isso ajudou a enfrentar a crise e reduzir os inevitáveis efeitos negativos. As empresas também aproveitaram medidas como o Benefício Emergencial de Preservação do Emprego e da Renda, pelo qual foi possível manterem postos de trabalho. Mesmo que nem todas tenham conseguido se valer dessas ferramentas, certamente a adoção por parte de várias empresas ajudou os empresários a diminuir o déficit gerado”, destaca o executivo.

Outra medida que afetou positivamente não só a Vipal, mas o setor como um todo, foi a liberação do funcionamento reformadoras, além do segmento de acessórios e mecânicas. “Isso facilitou o nosso negócio, que abastece o setor de transporte, responsável por fazer a economia do país girar”, relata.

Com isso, as expectativas para o fechamento de 2020 são positivas. “Em função de o segmento de transportes ter tido um papel importante este ano, embora haja questões a serem resolvidas, como a falta de muitas matérias-primas em

vários segmentos, de forma geral, acredito que 2020 vai terminar com um bom saldo para o transporte e a reforma de pneus”, esclarece.

Segundo Rigotto, o ano de 2020 proporcionou novos desafios e ensinamentos. “Em nosso negócio, tivemos que adequar processos internos no que se refere a colaboradores, produção e demanda. Igualmente, as nossas experiências com as ferramentas online tanto no mercado interno quanto externo nos proporcionaram uma maior interatividade e redução de custos. Percebemos, entre outras coisas, que é possível fazer negócio sem necessariamente gerar custos que estão embutidos no trabalho presencial”, revela.

Com 47 anos de mercado, a Vipal mantém uma visão disruptiva que lhe dá condições de entender este período como uma oportunidade para remodelar aspectos do seu negócio. “Temos consciência de que o momento que estamos vivendo exige adaptações e uma postura diferente. Desta forma, estamos aproveitando para compreender melhor como trabalhar com as tecnologias disponíveis e testar as possibilidades em nosso mercado por meio de uma maior interatividade, que pode-se

dizer não se tratar apenas de uma tendência, mas de algo que veio para ficar. Por isso tudo, certamente o ano terminará diferente do que começou e de tudo que era antes”, acredita o diretor comercial

**PERSPECTIVAS PARA 2021** – Sobre 2021, as perspectivas ainda estão incertas: “É difícil fazer prognósticos, visto que a situação não apenas do Brasil, mas do mundo todo, ainda está indefinida. Mas esperamos que o país se restabeleça e volte a crescer. Temos boas expectativas de que o mercado reaja no próximo ano, visto que os resultados já começaram a dar sinais de recuperação nos últimos meses”, pondera. Conforme dados da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), o mês de setembro, por exemplo, fechou o melhor trimestre do ano após os sucessivos recordes negativos altamente impactados pela pandemia do novo coronavírus. “Igualmente, os demais modais logísticos também estão se reinventando para se tornarem cada vez mais eficientes, buscando se valer mais da tecnologia e fazerem mais com menos, o que também deve impactar positivamente em 2021”, avalia Rizzotto.





O RECONHECIMENTO  
E A CONFIANÇA QUE  
FAZ A GENTE SEGUIR  
EM FRENTE.

**DASA. 1º LUGAR NO  
PRÊMIO MAIORES  
E MELHORES DO  
TRANSPORTE.**

**DASA**, a melhor distribuidora de autopeças,  
segundo o Prêmio Maiores e Melhores do  
Transporte 2020. Agradecemos por esse  
reconhecimento e celebramos com nossos  
colaboradores, parceiros e todos que  
acreditam na nossa força. Esse título  
a gente leva com orgulho!

Sama  
Autopeças

Laguna  
Autopeças

MatriX 20 ANOS

**DASA** / Distribuidora  
Automotiva



# Capacidade produtiva e flexibilidade

A Facchini tem como estratégia de crescimento os aportes constantes na modernização de suas fábricas, estando preparada para atuar em novos nichos de mercado, se o mercado assim o demandar

Fundada em 1950, em Votuporanga, São Paulo, a Facchini, empresa especializada na produção de implementos rodoviários, registrou resultados bastante favoráveis nestes últimos cinco anos, ampliando sua presença no mercado. No ano passado, a fabricante comercializou mais de 26 mil implementos, o que garantiu à indústria paulista um crescimento de 55% em relação a 2018 e market share de 22%. No segmento de carrocerias sobre chassi, os implementos do tipo furgão alumínio foram os mais vendidos, enquanto na categoria de reboques e semirreboques, os implementos do tipo furgão lonado lideraram as vendas da marca.

Esses números positivos registrados no ano passado se refletiram no balanço da empresa, levando a Facchini, mais uma vez, a ser a primeira em seu segmento nesta edição das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, promovida pela revista Transporte Moderno. Rentabilidade do patrimônio líquido, crescimento de receita, patrimônio líquido, rentabilidade de receita e produtividade do capital foram os itens mais bem avaliados no balanço de 2019.

Rubens Facchini, diretor presidente da companhia, avalia que os bons resultados do ano passado têm relação direta com a retomada do mercado de caminhões, mas também com as medidas administrativas empregadas pela empresa. “Após três anos, o mercado voltou a patamares muito próximos a 2013. Fizemos a nossa parte, implementando melhorias na

área produtiva para poder acompanhar os preços de mercado, verticalizamos a produção e enxugamos o quadro de funcionários e investimos em distribuição própria, o que também reduz custos”, comenta. Hoje, a Facchini conta com 5,2 mil funcionários.

Rubens Facchini relata que as expectativas para 2019 eram muito boas devido à chegada de uma nova administração federal e ao “discurso auspicioso” da nova equipe econômica. “Havia um grande entusiasmo com o governo que chegava, e acredito que as promessas se consolidaram de forma favorável, apesar da demora em aprovar as reformas que são necessárias para destravar o crescimento do país”, pondera.

A empresa mantém o ritmo de investimentos com foco nas possíveis oscilações de mercado. Em 2019, a Facchini investiu R\$ 100 milhões nas fábricas, enquanto em 2020, foram R\$ 120 milhões. Para o próximo ano, os aportes financeiros devem chegar a R\$ 100 milhões. “Os investimentos são voltados para a aquisição de máquinas e equipamentos, modernização e ampliação das plantas fabris e dos galpões. Esta-

mos ampliando a unidade voltada para a produção de autopeças”, conta o diretor presidente da fabricante.

Rubens Facchini acredita que há muito espaço para o crescimento do mercado de caminhões, principalmente entre os autônomos, que utilizam, na maioria, veículos leves e médios. “A frota brasileira de caminhões é antiga. Falta um programa de incentivo para a renovação desses veículos. Há também uma dificuldade muito grande das transportadoras menores em ter acesso às linhas de crédito disponíveis para este fim, muitas vezes por falta de preparo das próprias empresas, que não sabem como proceder”, diz.

Em 2020, contudo, com a pandemia da Covid-19, esses bons ventos que sopravam no ano anterior foram interrompidos. “Alguns setores da economia brasileira sofreram muito e continuam com dificuldades. A indústria não sofreu tanto. Para este ano, projetávamos um crescimento de 15%, antes da pandemia. Foram dois meses extremamente fracos, mas já retomamos o ritmo”, diz Rubens Facchini.

“O fornecimento de insumos básicos se

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º FACCHINI S.A.	SP	9	9	9	2	8	9	10	9	10	75
2º RANDON S.A. IMPLEMENTOS E PARTICIPAÇÕES	RS	10	10	10	8	1	7	7	3	9	65
3º LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS	SC	8	7	8	6	7	8	9	10	0	63
4º KUHN DO BRASIL S.A. IMPL. AGRÍCOLAS	RS	7	8	6	10	9	6	6	2	8	62
5º TRIEL-HT INDUSTRIAL E PARTICIPAÇÕES S.A.	RS	6	6	7	1	5	10	8	5	7	55
6º ARAKAKI MÁQUINAS E IMPL. AGRÍCOLAS S.A.	SP	2	4	4	9	10	5	5	6	5	50
7º TRUCKVAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.	SP	5	5	5	4	4	4	4	4	0	35
8º VITTA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.	SC	3	1	2	7	6	2	2	8	0	31
9º MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	4	2	1	5	3	1	1	7	6	30
10º METALÚRGICA SCHIFFER S.A. 3	PR	1	3	3	3	2	3	3	1	0	19





**Rubens Facchini,**  
diretor presidente  
da Facchini

manteve, o que impulsionou os setores de transporte e logística, além do agronegócio que vem crescendo bastante. Outro segmento que se destacou neste período foi o e-commerce. Tudo isso teve impactos positivos no transporte de carga, diminuindo as perdas decorrentes da pandemia”, acrescenta Euclides Facchini Filho, diretor superintendente da companhia.

Para o próximo ano, as projeções são cautelosas, devido às incertezas decorrentes da pandemia e às turbulências políticas. “É muito difícil fazer projeções neste momento. Estamos preparados para uma retomada econômica em 2021, mas também existe a possibilidade do mercado de caminhões sofrer uma espécie de ‘ressaca’, depois dos resultados dos dois

últimos anos”, acrescenta.

**MAIOR CAPACIDADE** – Como estratégia de negócios, a Facchini acredita na diversificação de produtos, baseada na demanda dos diversos segmentos da economia. “Nossas fábricas estão preparadas para atender às necessidades do mercado. Oferecemos 100 famílias de produtos. Os



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° FACCHINI S.A.	SP	41,18
2° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOV.	SC	35,58
3° TRIEL-HT INDUSTRIAL E PARTICIPAÇÕES S.A.	RS	29,26
4° RANDON S.A.	RS	13,81
5° KUHN DO BRASIL S.A. IMPL. AGRÍCOLAS	RS	6,31
6° ARAKAKI MÁQ.S E IMPL. AGRÍCOLAS S.A.	SP	3,46
7° TRUCKVAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. 3 SP		2,12
8° METALÚRGICA SCHIFFER S.A.	PR	0,36
9° VITTA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA.	SC	-0,47
10° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	-2,66

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° TRIEL-HT INDUSTRIAL S.A.	RS	14,11
2° FACCHINI S.A.	SP	11,89
3° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOV. 3	SC	9,63
4° RANDON S.A.	RS	5,90
5° KUHN DO BRASIL S.A. IMPL. AGRÍCOLAS	RS	4,44
6° ARAKAKI MÁQ. E IMPL. AGRÍCOLAS S.A.	SP	2,49
7° TRUCKVAN INDÚSTRIA E COM. LTDA.	SP	1,14
8° METALÚRGICA SCHIFFER S.A.	PR	0,37
9° VITTA IMPLEMENTOS ROD. LTDA.	SC	-0,15
10° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	-0,92

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° KUHN DO BRASIL S.A. IMPL. AGRÍCOLAS	RS	3,82
2° ARAKAKI MÁQ. E IMPL. AGRÍCOLAS S.A.	SP	3,48
3° RANDON S.A.	RS	2,49
4° VITTA IMPLEMENTOS RODOV. LTDA.	SC	2,08
5° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOV.	SC	2,04
6° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	1,82
7° TRUCKVAN INDÚSTRIA E COM. LTDA.	SP	1,52
8° METALÚRGICA SCHIFFER S.A.	PR	1,51
9° FACCHINI S.A.	SP	1,50
10° TRIEL-HT INDUSTRIAL S.A.	RS	1,46

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° RANDON S.A.	RS	2.175.962
2° FACCHINI S.A.	SP	463.046
3° KUHN DO BRASIL S.A. IMPL. AGRÍCOLAS	RS	279.984
4° LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOV.	SC	207.945
5° TRIEL-HT INDUSTRIAL S.A.	RS	68.822
6° TRUCKVAN INDÚSTRIA E COM. LTDA.	SP	65.232
7° ARAKAKI MÁQ. E IMPL. AGRÍCOLAS S.A.	SP	24.710
8° METALÚRGICA SCHIFFER S.A.	PR	23.104
9° MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	15.173
10° VITTA IMPLEMENTOS RODOV. LTDA.	SC	13.188

transportadores se especializam a cada dia, e isso gera a demanda por novas soluções. Acompanhamos o crescimento de nossos clientes e a profissionalização do setor de transportes”, afirma Rubens Facchini.

Um exemplo de produto que ganha mais espaço no portfólio da Facchini é o semirreboque basculante e comum, que tem tido grande demanda devido ao desempenho dos segmentos de construção civil e do agronegócio. “O semirreboque sider para transporte de bebidas também tem sido bastante procurado. Estamos sempre atentos para poder oferecer produtos diferentes, caso haja demanda. Temos capacidade produtiva para diversificar nosso leque de produtos”, conta Rubens Facchini.

“É importante estar pronto para aproveitar as novas oportunidades. Se a empresa tem capacidade produtiva, ela sai na frente e consegue atender a novos segmentos.

DESEMPENHO DO SETOR DE IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS (em %)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	17,31	22,83	66,25	138,91	15,09	11,74	-15,75	12,21	13,97	-15,80	-4,50	-6,34	-25,60	12,90
Endiv. Geral	59,27	80,93	81,96	61,14	64,18	55,61	57,09	70,80	78,31	57,10	81,60	126,95	63,67	53,15
Liquidez Corrente	2,33	2,02	1,75	1,96	2,18	8,44	2,05	2,18	1,88	1,72	2,10	1,41	1,67	2,02
Cresc. Vendas	-3,11	158,55	54,79	-12,84	38,04	10,13	1,64	22,12	-15,49	-23,60	-41,70	14,74	65,31	9,04

Um exemplo é o semirreboque tanque, que nós não produzíamos há alguns anos, e hoje é um dos itens importantes de nosso portfólio”, complementa Euclides Facchini Filho.

No que se refere à exportação, o diretor superintendente da Facchini afirma que ainda há muitas dificuldades para a venda de implementos em outros mercados, por diferenças entre a legislação de cada país. “Fazemos alguns negócios na América Latina e na África neste ano”, relata.

Com 70 anos de atuação, a Facchini é uma empresa familiar e conta atualmente com dez fábricas com linhas distintas e integradas, 32 distribuidores exclusivos no Brasil e nove distribuidores exclusivos no exterior, responsáveis pelo desenvolvimento, produção

e distribuição de implementos rodoviários para todos os segmentos de transporte e caminhões leves, médios e pesados. “Trabalhamos com um universo muito rico de clientes, tendo contato com praticamente todos os segmentos de economia como indústria, comércio, agronegócio, transportadores”, destaca Euclides Facchini Filho.

Para a empresa, o prêmio das Maiores do Transporte e das Melhores do Transporte 2020 é um reconhecimento do trabalho da Facchini. “É um grande prazer. Conhecemos e acompanhamos a história e a trajetória da revista Transporte Moderno e temos uma relação de confiança de longa data com a publicação”, comemora Euclides Facchini Filho.



# PROMETEON

## PIRELLI

TRUCK BUS AGRO OTR

A diversidade da superfície não interfere, só exalta a

# QUALIDADE



Linha Agro

Linha Truck & Bus

Linha OTR



► **Produtos Premium de alta performance.**  
Portfólio mais completo do mercado.

 /PrometeonBrasil  prometeontyre\_br | [www.prometeon.com](http://www.prometeon.com)

# PROMETEON





# Disciplina e agilidade fazem a diferença nos resultados

A empresa mantém as ações de redução de custos, melhoria nos processos, ampliação das iniciativas de indústria 4.0 e aumento de produtividade

O planejamento de longo prazo, a disciplina para sua implementação, agilidade para encontrar soluções eficazes aos grandes desafios e foco constante nos ganhos de produtividade industriais e administrativos são fatores que ajudaram a Moura a alcançar resultados positivos em 2019. “Isso permite não apenas entregar produtos e serviços de referência, mas avançar no desenvolvimento de novas tecnologias para suprir todas as demandas por energia que o mercado apresenta”, afirma Andréa Lyra, diretora de marketing e comunicação institucional do Grupo Moura.

Em 2019 a Moura se destacou no ranking da Maiores do Transporte e Melhores do Transporte entre as empresas fornecedoras de peças para caminhões e ônibus, ao obter nota máxima em cinco itens analisados no seu balanço financeiro: patrimônio líquido (PL), lucro líquido (LL), liquidez corrente (LC), endividamento geral (EG) e rentabilidade da receita (RR). “O nosso resultado operacional está relacionado ao crescimento nos mercados de reposição e produção e vendas de veículos novos em 2019”, esclarece Lyra. “A Moura está presente em oito dos dez carros mais vendidos em 2019 e a bateria EFB para sistema start-stop está em 70% dos carros produzidos no país. A empresa cresceu em igual medida ao setor automotivo. É líder em baterias para telecomunicações e em baterias tracionárias (empilhadeiras, rebocadores, paleteiras, plataformas elevatórias e outros veículos de tração elétrica).”

Para Lyra, o ano 2019 foi repleto de conquistas e co-

locou o Grupo Moura em outros patamares no mercado. A empresa se tornou uma das primeiras do Brasil a estar em conformidade com a norma internacional de compras sustentáveis: a ISO 20400 – Sustainable Procurement. “Ao atender o conjunto de diretrizes que ela determina, a Moura se assegura de que seus fornecedores adotem práticas sólidas e éticas de respeito às condições de trabalho de seus funcionários, de redução de impactos ambientais e até de gestão de riscos no dia a dia dos seus negócios.”

A Moura consolidou-se na vanguarda da eletrificação veicular, com soluções que esse novo mercado demandará. O grupo também teve novos saltos em seu processo de internacionalização em 2019. “No início do ano, foi a primeira indústria no Nordeste, com sede em Pernambuco, a se tornar um Operador Econômico Autorizado (OEA). A certificação, emitida pela Receita Federal do Brasil, atesta que a empresa é um importador de produtos e insumos confiável, seguro e eficiente para as autoridades aduaneiras do país”, revela a diretora.

No segundo semestre, a Moura anunciou a chegada ao mercado da Costa Rica. Em parceria com a Importadores GM, distribui-

dora de autopeças que possui 45 anos de história no país, a empresa tem apresentado seu portfólio automotivo premium, que vem alcançando saltos de qualidade nos últimos anos.

Em parceria com o Instituto de Tecnologia Edson Mororó Moura (ITEMM), a empresa criou a primeira tecnologia nacional para sistemas de armazenamento de energia. “O produto, que já encontra mercado em formação na América do Sul, tem potencial para quebrar os paradigmas da gestão energética nos próximos anos”, diz Lyra.

A Moura também se tornou a primeira fabricante de baterias a ingressar na Rappi. “Através da parceria, os consumidores têm mais uma ferramenta para acessar o MouraFacil.com, plataforma de vendas online de baterias automotivas. Por meio do aplicativo, o cliente poderá escolher a bateria e em até 50 minutos ter o produto instalado no automóvel”, diz Lyra.

Segundo Lyra, a Moura mantém os planos de investimentos com as revisões pontuais e necessárias. “Na área de sustentabilidade destacamos o recente contrato que tornou a empresa autoprodutora de energia eólica, em parceria com a Casa dos Ventos. A partir

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	7	10	10	10	10	10	7	1	3	68
2º MAHLE METAL LEVE S.A.	SP	9	9	8	6	8	8	8	8	2	66
3º SOTREQ S.A. 3	RJ	10	8	9	5	5	5	9	10	0	61
4º AUTOMETAL S.A.	SP	5	7	7	9	9	9	4	6	4	60
5º GESTAMP BRASIL INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS S.A.	PR	8	4	5	3	4	4	6	7	10	51
6º SCHULZ S.A.	SC	3	5	6	8	6	7	5	2	8	50
7º FRAS-LE S.A.	RS	6	6	3	7	7	3	3	3	9	47
8º TUPER S.A.	SC	4	2	4	1	2	6	10	5	7	41
9º AETHRA SISTEMAS AUTOMOTIVOS S.A.	MG	2	3	2	2	3	2	2	4	5	25
10º NEXANS BRASIL S.A.	SP	1	1	1	4	1	1	1	9	6	25



**Andréa Lyra,**  
diretora de marketing e comunicação  
institucional do grupo Moura

de 2022, a organização avançará para que toda a energia elétrica utilizada em suas operações fabris seja oriunda de fontes renováveis. Como sócio do complexo Rio dos Ventos, com capacidade instalada de 504 MW e localizado no Rio Grande do Norte, o Grupo Moura passa a ser uma das empresas

de referência nacional em políticas de des-carbonização”, informa a executiva.

Em 2020 durante o período mais crítico da pandemia, a Moura reduziu os volumes de produção devido à parada das montadoras. “No setor de reposição o impacto foi menor e as vendas online pelo Mourafacil.com foram

determinantes para o consumidor. Este canal online não apenas supriu a maior demanda por baterias durante o período de maior isolamento social, como expandiu suas operações atuando com baterias pesadas e foi fundamental para quem esteve atuando na linha de frente em outras áreas essenciais”,



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSP. S.A.	RS	91,44
2° TUPER S.A.	SC	64,07
3° TOWER AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA.	SP	52,59
4° INDÚSTRIA DE MOTORES ANAUGER S.A.	SP	44,55
5° PENSALAB EQUIP. INDUSTRIAIS S.A.	SP	40,64
6° VALEO CLIMATIZAÇÃO DO BRASIL S.A.	RS	39,93
7° SOTREQ S.A.	RJ	33,91
8° ZM S.A.	SC	27,93
9° INTRAL S.A. IND. DE MATERIAIS ELÉTRICOS	RS	27,18
10° RENNER HERRMANN S.A.	RS	22,80

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° ZM S.A.	SC	44,37
2° RENNER HERRMANN S.A.	RS	38,75
3° INTRAL S.A. IND. DE MATERIAIS ELÉTRICOS	RS	28,59
4° ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	27,81
5° TOWER AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA.	SP	23,47
6° PENSALAB EQUIP. INDUSTRIAIS S.A.	SP	20,61
7° KLL EQUIP. PARA TRANSPORTE S.A.	RS	13,34
8° INDÚSTRIA DE MOTORES ANAUGER S.A.	SP	11,53
9° VALEO CLIMATIZAÇÃO DO BRASIL S.A.	RS	11,43
10° INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	11,35

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° NTI INDUSTRIAL DE AUTO PEÇAS S.A.	SP	47,48
2° TECNOMOTOR ELETR. DO BRASIL S.A.	SP	11,66
3° MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S.A. 3	SP	10,05
4° PENSALAB EQUIP. INDUSTRIAIS S.A.	SP	8,88
5° RCN INDÚSTRIAS METALÚRGICAS S.A.	SP	8,47
6° CINPAL - CIA. IND. DE PEÇAS	SP	7,24
7° INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	5,91
8° CIPEC INDUSTRIAL DE AUTOPEÇAS S.A.	SP	5,15
9° ZM S.A.	SC	4,85
10° CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	4,43

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	2.034.394
2° CIA. IND. H. CARLOS SCHNEIDER	SC	1.345.559
3° MAHLE METAL LEVE S.A.	SP	1.296.954
4° SOTREQ S.A.	RJ	922.019
5° AUTOMETAL S.A.	SP	889.409
6° FRAS-LE S.A.	RS	779.328
7° SCHULZ S.A.	SC	620.101
8° CINPAL - CIA. IND. DE PEÇAS	SP	530.194
9° GESTAMP BRASIL IND. DE AUTOPEÇAS S.A.	PR	524.610
10° ZM S.A.	SC	280.180

diz Lyra.

Segundo a executiva, a produção, distribuição, venda e assistência técnica de baterias

integram o rol de atividades essenciais neste momento de enfrentamento ao coronavírus. “Por isso, não houve interrupção nas operações”, informa.

Neste ano as operações seguem movimento de crescimento projetado para o primeiro trimestre do ano. “Após os ajustes impostos pela pandemia, retomamos, em agosto, os patamares de produção pré-coronavírus”, releva a diretora.

“Estamos em fase de convivência com a pandemia. Até termos uma vacina com efeitos comprovados e acessível a toda população não podemos falar sobre pós-coronavírus ou retomada plena. Este é um momento de planejar bem o médio e longo prazo e de seguir corrigindo problemas que a pandemia tornou mais latentes nas organizações. A crise que enfrentamos em 2020

exigiu agilidade e vontade de encontrar soluções em tempo reduzido e em condições inéditas. E na Moura foi possível superar os desafios. Agora, é hora de inovar, mas também de olhar cada vez mais para as pessoas”, comenta Lyra.

Para 2021, o maior desafio, segundo a diretora, não está relacionado exclusivamente ao aspecto econômico, mas na aplicação de protocolos bem definidos de biossegurança nas mais variadas atividades. “Estamos em uma fase de convivência com a pandemia e isso é primordial. Outro desafio é a uniformização de regras e normas em todo o país para a retomada dos mais variados segmentos, com segurança”, acrescenta a executiva.

“Pela Moura, seguimos com as ações de redução de custos, melhoria nos processos,

ampliação das iniciativas de indústria 4.0, aumento de produtividade. Estamos prontos para atender ao aumento de demanda, no momento em que ele se tornar concreto”, afirma a diretora.

Como indicadores positivos para 2021 Lyra destaca a confirmação de investimentos pelas montadoras em novos veículos e em modernizações de seus parques fabris. “Para o mercado de autopeças, é uma sinalização positiva de que o pior momento de enfrentamento da pandemia passou e que o planejamento de médio e longo prazo voltou a ganhar fôlego. O retorno da previsibilidade é hoje mais determinante do que o acompanhamento de desempenho mensal do mercado, uma vez que ainda não há uma curva consolidada e nem de retomada e de arrefecimento”, diz.

DESEMPENHO DO SETOR DE PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS (em %)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	14,45	17,50	27,53	11,36	15,13	11,21	-9,83	-25,58	-0,39	1,00	-233,76	10,64	7,09	8,48
Endiv. Geral	67,24	58,60	58,93	60,73	56,53	58,00	56,93	54,45	57,47	0,60	58,02	63,21	52,32	49,42
Liquidez Corrente	1,77	1,87	1,97	2,46	2,99	1,99	2,32	2,52	2,53	2,73	2,66	2,22	2,28	2,35
Cresc. Vendas	-0,69	27,10	9,10	12,77	28,97	7,69	-1,50	25,76	-2,02	-22,30	-1,96	17,50	15,64	8,31

**TECNOLOGIA  
QUE AUTOMATIZA  
TODO SEU PROCESSO  
OPERACIONAL**

**INOVAÇÃO EM  
TRANSPORTE ESTÁ AQUI**

Referência no mercado de **Transporte Rodoviário**, o **ERP da Praxio** é o melhor software para a sua empresa:

Foco em inovação,  
transformação,  
controle e eficiência

Tudo  
na nuvem

Soluções exclusivas  
para o setor

Aumente a eficácia das suas tarefas e reduza custos com as soluções da Praxio.

**Conheça a Praxio.**

Automatize o seu negócio com as soluções Praxio.

**praxio**  
praxio.com.br



# Em busca de novos mercados e oportunidades

Ituran investe na constante prospecção por tecnologias de produtos com menores custos e também na expansão de sua capilaridade de distribuição para aumentar sua base de clientes

Com lucro líquido de R\$ 58,7 milhões e 1,49 de produtividade de capital, o Grupo Ituran registrou, no ano passado, receita operacional de R\$ 474,928 milhões. Com esses resultados, a empresa foi considerada também a Melhor entre as Melhores do serviço de transporte, no ranking das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020. A companhia, uma multinacional israelense que está há mais de 20 anos no Brasil, é o destaque de seu segmento na premiação pela quarta vez seguida.

“Em 2019, tivemos um aumento na quantidade de parceiros e clientes com participação em vários estados, e não só em São Paulo, o que foi um dos principais fatores que levou a esses resultados. Há também o estabelecimento de parcerias com grandes empresas. A Ituran já tem uma forte atuação no segmento de varejo e, no ano passado, ampliou a presença no mercado corporativo, com seus serviços de telemetria e gestão de frotas com recuperação veicular. E isto ajudou bastante”, detalha Amit Louzon, CEO da Ituran no Brasil.

A gestão rigorosa das finanças da empresa e os investimentos em tecnologia contribuíram para os números favoráveis. “Conseguimos controlar nossos custos e implementar novas tecnologias de hardware no ano passado. Além disso, tivemos um crescimento em nossos projetos, o que proporcionou uma lucratividade maior”, complementa Louzon.

Em 2019, a Ituran ampliou sua participação no seg-

mento de frotas e locação de veículos. A empresa criou soluções específicas e voltadas para esse segmento, trazendo novidades como o lançamento do novo portal, mais intuitivo e de fácil navegação. Outro destaque foi o Clube Ituran, que acumula pontos e promoções nas categorias de alimentos e bebidas adquiridas em restaurantes, supermercados, cinemas, parques, teatros, shows, viagens, hotéis, farmácias, óticas e clínicas de estéticas, que podem ser resgatados pelos clientes.

Para Louzon, uma tendência que se fortaleceu com a pandemia e deve continuar a crescer é a terceirização de frotas. “As empresas precisam fazer caixa. Então, cada vez mais, a tendência por reduzir os gastos com ativo fixo, e transformar isto em despesa, deve ser acentuada, ainda acrescida por esta necessidade. Nesse quesito, entram as soluções da Ituran para gestão de frotas em que os gestores podem ter informações minuciosas e precisas para tomadas de decisões em relação aos motoristas. Poderão instruir para um trajeto e tráfego mais seguros, o que leva a uma redução de custos com combustível, multas e manutenções”, sublinha.

No segmento varejo, nos primeiros meses da crise, a Ituran observou queda nas vendas e aumento nos cancelamentos.

“Isso ocorreu devido ao congelamento do mercado de automóveis e também por conta da queda da renda que os nossos clientes tiveram. A partir de junho e julho, fizemos algumas ações para fidelizar nossos clientes durante a crise econômica e oferecemos um pacote atrativo do nosso produto Ituran com Seguro e também um o monitoramento simples com assistência 24 horas em condições especiais formuladas para esse período de crise”, conta o CEO da empresa.

Para superar as dificuldades econômicas, a Ituran tem ampliado o portfólio buscando soluções mais econômicas para os parceiros e clientes. “Estamos sempre na prospecção de novas tecnologias de produtos mais em conta, bem como aumentando a capilaridade de distribuição para reduzir o custo para o cliente final. O foco está em mercados diferentes: varejo, com o Ituran com Seguro, e o corporativo, com soluções em telemetria e gestão de frotas. Assim é possível balancear e distribuir o risco e procurar oportunidades para crescer nos dois mercados”, afirma.

Em 2020, apesar das oscilações de mercado, a expectativa da companhia é de crescimento, mas em um nível menor que o registrado em 2019. “A pandemia teve impacto no crescimento líquido da empresa, mas até o fim de ano vamos recuperar

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
<b>1° GRUPO ITURAN BRASIL</b>	<b>SP</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>81</b>
<b>2° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.</b>	<b>DF</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>81</b>
<b>3° CEABS SERVIÇOS S.A.</b>	<b>PR</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>70</b>
<b>4° SASCAR TECNOL. E SEGUR. AUTOMOTIVA S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>66</b>
<b>5° ZATIX TECNOLOGIA S.A.</b>	<b>SP</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>62</b>





*Amit Louzon,  
CEO da Ituran no Brasil*



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° AUTOTRAC COM. E TELECOM. S.A.	DF	38,92
2° GRUPO ITURAN BRASIL	SP	33,63
3° CEABS SERVIÇOS S.A.	PR	17,17
4° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	4,99
5° SASCAR TEC. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	-0,33

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	19,95
2° GRUPO ITURAN BRASIL	SP	12,36
3° CEABS SERVIÇOS S.A.	PR	7,50
4° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	4,02
5° SASCAR TEC. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	-0,71

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	2,01
2° GRUPO ITURAN BRASIL	SP	1,82
3° SASCAR TEC. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	1,13
4° CEABS SERVIÇOS S.A.	PR	1,07
5° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	0,99

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° SASCAR TEC. E SEG. AUTOMOTIVA S.A.	SP	1.013.867
2° GRUPO ITURAN BRASIL	SP	174.537
3° AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOM. S.A.	DF	129.819
4° ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	120.371
5° CEABS SERVIÇOS S.A.	PR	70.019

esse impacto negativo”, diz Louzon, sem citar números. “No segmento corporativo, infelizmente, muitas empresas pequenas não devem sobreviver

à crise. Apesar dessa situação, abre-se uma oportunidade. Outro fator que pode afetar o panorama são as junções como a Localiza e a Unidas que certamente irão trazer algumas mudanças e deixar o mercado mais competitivo”, avalia.

Mesmo assim, Louzon enxerga oportunidades no segmento de varejo. “As soluções Ituran devem aparecer como uma alternativa mais em conta para aqueles que não conseguem arcar com os custos do seguro. Com a crise econômica causada pela pandemia, a procura por uma alternativa com melhor custo-benefício deve crescer ainda mais”, acredita o executivo.

**FUTURO** – Para o próximo ano, no mercado corporativo, as expectativas da Ituran são de crescimento. “Acreditamos no aumento do uso de tecnologias como telemetria e rastreamento, que continuarão em alta, pautada pelo aumento das vendas diretas e a participação maior das

DESEMPENHO DO SETOR MONITORAMENTO E RASTREAMENTO (em %)

INDICADOR	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	69,38	18,54	42,84	188,83	19,90	21,14	39,21	28,04	14,87	20,60	105,11	19,75	18,87
Endiv. Geral	66,16	41,70	44,88	65,24	49,39	45,91	45,37	45,90	45,29	40,10	50,71	44,16	44,77
Liquidez Corrente	1,23	2,24	2,14	1,69	1,54	1,44	1,50	1,54	1,11	1,18	1,40	1,26	1,40
Cresc. Vendas	10,33	36,13	32,29	21,42	9,26	-1,82	5,48	9,70	32,70	-0,70	8,21	8,21	10,84

locadoras, agora entrando com mais força no mercado dos carros por assinatura”, afirma. “A Ituran vai implementar em seu portfólio alguns serviços adicionais com grandes benefícios para nosso segmento. No próximo ano, vamos abrir também tecnologias da telemetria e inteligência artificial pelo nosso aplicativo IturanBR App para o mercado de varejo.”

A pandemia, contudo, não é o único entrave que o setor enfrenta. Algumas questões perenes atrapalham o desempenho das empresas. “A variação cambial é um fator preponderante para nós. Mas temos alguns planos de ações para reduzir o impacto do dólar alto. Tanto no varejo como no corporativo também é necessário investimento em tecnologia e computação, mas este desafio é o que gostamos, pois nosso foco sempre foi inovar e elevar o nível do serviço para liderar o mercado”, ressalta Louzon.

A principal estratégia da Ituran no

mercado de varejo é continuar aumentando a participação em outros estados, além de São Paulo e Rio de Janeiro. “A ideia é ir mais e mais para outros lugares. Já existe esta tendência, uma vez que, quando passamos a atender o setor de frotas, foi preciso ampliar os serviços para nível nacional. Mas queremos estar mais próximos dos nossos clientes e aumentar na nossa capilaridade no Nordeste, no Sul e no Centro-Oeste, para que a gente possa trazer melhores resultados para a empresa”, comenta Louzon.

A Ituran conquistou, em outubro deste ano, a certificação ISO27001:2013, o que atesta os valores de transparência e comprometimento com clientes, acionistas e parceiros, além do comprometimento com a segurança da informação. A certificação é um padrão internacional que estabelece, implementa, mantém e melhora continuamente o sistema de gestão da segurança da informação.



BASCULANTE  
PREMIUM

# TECNOLOGIA AVANÇADA É MAIS FORÇA NA ESTRADA.

Chegou a hora de você evoluir seu desempenho no transporte de cargas! **Nossa Linha Basculante Premium possui um design moderno, baixo peso e maior resistência. Fatores que aumentam a vida útil do seu implemento além de gerar o melhor custo benefício do mercado.** Conquiste mais força na estrada com a Linha Basculante Premium Librelato!



ACESSE E  
SAIBA MAIS.

 **LIBRELATO**



## Relacionamento humano, o principal canal de ligação com o público

Mesmo durante o período da pandemia, a companhia manteve contato com seus clientes por meio de lives e canais de comunicação

Seguindo a trajetória de ascensão dos últimos três anos, a Suécia Veículos registrou bons resultados durante 2019, o que lhe garantiu novamente a liderança na categoria Concessionárias de Veículos da premiação da Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2020.

“Com base no desempenho do ano passado, 2020 chegou cheio de expectativas”, relembra Ataídes Pozzi Neto, CEO do Grupo Suécia. “Em nossas análises e estimativas, prevíamos uma supersafra de grãos e uma recuperação, mesmo que moderada, mas positiva, no setor industrial, impulsionando as vendas de caminhões. Desta forma, teríamos um crescimento desse segmento com aumento da frota e também com a necessidade de renovação pelos transportadores, além de um cenário bem otimista para todas as áreas de negócios da Suécia Veículos”, afirma.

A pandemia, no entanto, readequou a realidade da empresa dentro do chamado ‘novo normal’. “Nossa principal providência foi a preservação e manutenção de vida de nossos colaboradores e clientes, e consequentemente com a gestão de liquidez e previsibilidade”, comenta Pozzi Neto. A partir de então, de acordo com o executivo, um novo planejamento foi reformulado: “Diante dessa nova realidade, em virtude da queda de mercado e da consequente paralisação temporária de produção, tivemos alguns pedidos que foram suspensos, cancelados ou prorrogados. Com isso, adequamos também nossa relação com referência à

quantidade de veículos disponíveis.”

Dados da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrade) indicam que o setor automotivo foi um dos mais atingidos pelos impactos da chegada do coronavírus e somente no mês de abril, por exemplo, as vendas caíram 75% em relação ao ano anterior. As concessionárias tiveram que manter as portas fechadas por vários meses e as vendas pela internet não foram suficientes para compensar a redução das vendas físicas. Dados do balanço semestral da instituição apontam que, a partir de maio, quando a maioria dos municípios autorizou a reabertura das lojas, houve novamente uma melhora, mas insuficiente para a recuperação plena neste ano. Alguns segmentos, entretanto, conseguiriam apresentar resultados menos negativos, como o de caminhões e implementos rodoviários.

Pozzi Neto afirma que, passados os primeiros impactos, o mercado continuou comprando e transportando. “Tivemos que nos ajustar a algumas legislações, quer seja municipal, estadual e federal. Continuamos prestando assistência de manutenção nos veículos, na utilização de

nossos produtos e serviços. Além disso, somos uma empresa com mais de 40 anos de mercado e um trabalho contínuo e consistente. Em toda a nossa existência todas as crises e limitações foram superadas, o que nos fez estar mais próximos de nossos clientes, atendendo e superando expectativas”, salienta.

A inovação e a tecnologia vieram somar. “Enfatizamos que o relacionamento humano é o principal canal de ligação da empresa com o público, e neste último período o grande marco foram as lives, que contribuíram para preservar a cultura e o comportamento da empresa com os nossos clientes”, afirma Pozzi Neto.

**FECHAMENTO DE 2020** – Para superar os desafios, o CEO do Grupo Suécia avalia que todas as medidas foram corretamente aplicadas. “Toda providência foi de necessidade extrema, sendo assim, estamos em constante avaliação, buscando sempre adequar e equilibrar nosso relacionamento”, reforça.

O Grupo Suécia criou um comitê de risco e elaborou um plano de contingência para adotar as medidas preventivas e de manu-

### AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º SUÉCIA VEÍCULOS S.A.	GO	7	9	9	9	9	9	9	7	6	74
2º NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	6	10	10	8	10	10	7	3	8	72
3º AUTO SUECO SÃO PAULO LTDA.	SP	9	6	8	7	5	7	8	8	7	65
4º SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	5	5	5	10	8	6	5	10	3	57
5º KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	10	3	7	6	4	5	10	9	2	56
6º BRASDIESEL S.A. COMERCIAL E IMP.	RS	3	7	6	4	7	8	6	6	9	56
7º ORIGINAL VEÍCULOS LTDA.	SP	4	8	4	5	6	4	4	4	0	39
8º DIVENA COMERCIAL LTDA.	SP	8	4	1	3	2	1	2	1	10	32
9º RODOBENS VEÍCULOS COM. CIRASA S.A.	SP	1	2	3	2	3	2	3	2	5	23
10º BCLV COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	2	1	2	1	1	3	0	5	4	19



*Atáides Pozzi Neto,  
CEO do Grupo Suécia*

tenção, visando à saúde dos colaboradores e clientes e à redução da disseminação da Covid-19, em cumprimento de todas as determinações das autoridades sanitárias, como redução de carga horária; trabalho em home office; férias para colaboradores; suspensão de viagens e visitas a clientes; aferição de temperatura de todos os colaboradores e clientes na concessionária; utilização obrigatória de máscara; higienização de equipamentos, veículos e

na agência; distanciamento social, acompanhamento da saúde dos colaboradores com check list semanal e obediência total às escalas de horários.

De acordo com o executivo, desde o início da epidemia da Covid-19, o mercado financeiro vem atuando sob pressão, volatilidade e incertezas. “Um ponto a ser destacado é a falta de previsibilidade de forma geral, quer seja no mercado global e muito fortemente no mercado nacional.

Investidores e analistas não conseguem definir um cenário mais assertivo da economia”, reforça.

Para Pozzi Neto, a atuação do governo foi fundamental. “As medidas adotadas atenderam prontamente alguns pontos, como as questões trabalhistas, suspensão temporária e prorrogações quanto ao pagamento de impostos, o que gerou fôlego na companhia para a manutenção de empregos e controle de liquidez”, completa.



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° BATTISTELLA ADM. E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	95,86
2° BRACOM CAMINHÕES S.A.	ES	78,48
3° SGA - NITEROI VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	45,21
4° KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	40,50
5° UBERVEL - UBERABA VEÍC. E PEÇAS LTDA.	MG	31,84
6° SUÉCIA VEÍCULOS S.A.	GO	28,52
7° AUTO SUECO SÃO PAULO LTDA.	SP	26,70
8° TIETÊ VEÍCULOS S.A.	SP	25,33
9° RECREIO VEÍCULOS S.A.	RJ	24,96
10° COMPANHIA DE AUTOMÓVEIS SLAVIERO	PR	23,43

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° STEYER S.A. COMÉRCIO DE VEÍCULOS	RS	76,69
2° BRACOM CAMINHÕES S.A.	ES	38,56
3° IMPORTADORA DE FERRAGENS S.A.	PA	14,15
4° CCV COMERCIAL CURITIBANA DE VEÍC. S.A.	PR	7,86
5° MINASMÁQUINAS S.A.	MG	7,44
6° UBERVEL - UBERABA VEÍC. E PEÇAS LTDA.	MG	6,92
7° PAMPEIRO S.A. - COM. DE AUTOMÓVEIS	RS	6,88
8° NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	5,96
9° SUÉCIA VEÍCULOS S.A.	GO	5,05
10° ORLY VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	MG	4,83

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° UBERVEL - UBERABA VEÍC. E PEÇAS LTDA.	MG	23,44
2° BRACOM CAMINHÕES S.A.	ES	6,71
3° IMPORTADORA DE FERRAGENS S.A.	PA	5,44
4° CEARÁ DIESEL S.A.	CE	5,43
5° MOTO AGRÍCOLA SLAVIERO S.A.	DF	4,28
6° PAMPEIRO S.A. - COM. DE AUTOMÓVEIS	RS	2,90
7° COMPANHIA DE AUTOMÓVEIS SLAVIERO	PR	2,75
8° SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	2,65
9° MINASMÁQUINAS S.A.	MG	2,52
10° RIO DIESEL VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	2,50

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	243.149
2° CCV COM. CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	234.049
3° MINASMÁQUINAS S.A.	MG	160.528
4° SUÉCIA VEÍCULOS S.A.	GO	134.923
5° ORIGINAL VEÍCULOS LTDA.	SP	109.345
6° GUANABARA DIESEL S.A.	RJ	98.420
7° MIRIAM MINAS RIO AUTO. E MÁQ. S.A.	RJ	95.750
8° RODOBENS VEÍCULOS COM. CUIABÁ S.A.	MT	95.544
9° JORLAN S.A. VEÍCULOS AUTOMOTORES	DF	93.984
10° BRASDIESEL S.A. COM. E IMPORTADORA	RS	93.391

O executivo afirma que nesse período a empresa não trabalhou em instante algum para que pudes-


se obter algum benefício: “Buscamos sim o equilíbrio em toda atividade empresarial e nos relacionamentos.”

Nos primeiros meses do ano, o mercado apresentava um crescimento em dois dígitos. “Em virtude da pandemia, ainda no mês de março, foi constatado que haveria queda de 36%. Devido à abertura parcial ou total das empresas, a partir de junho, como é o nosso caso, prevemos ainda uma queda, porém de aproximadamente 25%, em consequência da falta de produto, havendo um desencontro entre oferta e demanda”, salienta.

“No exercício passado tivemos um resultado muito satisfatório, ainda que com queda de volume. Neste ano, teremos um resultado também positivo, mas se não

fosse a falta de produto, teríamos um resultado melhor”, volta a destacar o executivo, que comanda a companhia criada em 1979. Ao longo de sua história a empresa atravessou e superou todo tipo de correnteza, mudança de planos econômicos, crises nas economias e concorrência do mercado. “Nos últimos anos, o crescimento do negócio tem sido sustentado não apenas pelo investimento em melhorias das instalações, mas principalmente na gestão dos processos e qualificação profissional, níveis funcionais – oficina, comercial, gestores e outros –, o que contribuiu muito com essa estabilidade”, observa.

**PERSPECTIVAS 2021** – Para o próximo ano, o CEO do Grupo acredita que o

agronegócio deva ter um forte impacto na atividade da companhia. “Em consequência de variação cambial e taxas referenciais até então baixas (Selic), o mercado de commodities vem atuando de forma satisfatória, quer seja na agricultura, mineração e siderurgia. Além disso, percebemos melhoria na construção civil, infraestrutura e o mercado de energia. Diante deste cenário, as expectativas serão de um PIB ainda baixo, porém positivo, que com certeza colaborarão para resultados melhores”, exemplifica. “Focamos nosso negócio no relacionamento humano, liquidez, atendimento e satisfação de nossos clientes e acreditamos no Brasil”, diz Pozzi Neto, que destaca a importância do trabalho do grupo na construção de sólidas relações. 

DESEMPENHO DO SETOR DE CONCESSIONÁRIOS DE VEÍCULOS (EM %)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	14,00	20,54	19,29	15,02	21,41	11,47	9,49	3,86	1,79	-0,15	-45,27	-5,02	7,41	11,09
Endiv. Geral	50,55	48,02	82,31	55,72	59,18	64,93	55,21	56,77	63,56	61,85	64,88	65,73	53,82	56,22
Liquidez Corrente	2,41	2,39	2,06	2,30	1,71	3,25	3,23	1,78	2,23	3,29	1,87	1,83	1,66	1,70
Cresc. Vendas	21,51	27,60	20,59	5,44	23,49	6,09	12,50	2,27	-4,71	-23,23	-7,94	4,73	25,72	12,72

# PELA 11ª VEZ, TEGMA É ESCOLHIDA **A MELHOR OPERADORA** DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA



Fazer parte dos vencedores de Melhores do Transporte & Maiores do Transporte é motivo de grande satisfação para toda a equipe Tagma. E a cada conquista, aumenta ainda mais a responsabilidade de manter o elevado padrão de serviço que nossos clientes merecem. Tagma experiência e conhecimento em soluções de logística conectada que trabalha em sintonia com seu negócio.

**TEGMA, EFICIÊNCIA RECONHECIDA PELO MERCADO.**



Siga a Tagma nas redes sociais: /tegmagestaologistica





# Unificação de operações para aumentar a eficiência

Proforte registrou aumento de 30% no volume de operações em comparação com 2019, se fortalecendo como alternativa ao fechamento do tráfego aéreo nacional

Desde fevereiro deste ano, a empresa de serviços de segurança e logística Proforte passou a operar sob o nome Protege com o objetivo de ampliar nacionalmente seu reconhecimento. Antes disso, no entanto, a marca obteve novamente importantes resultados em 2019, o que lhe garantiu mais uma vez a posição de melhor empresa na categoria Transporte de Carga e Serviços do prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2020.

Consolidado entre as principais companhias do segmento de serviços de logística e custódia de valores do Brasil, o grupo unificou duas das suas principais empresas, adotando esse posicionamento nos estados de Goiás, Minas Gerais, Paraná, Rio Grande do Sul e Tocantins. “Desta forma, buscamos fidelizar nossa gama de clientes e superar as expectativas daqueles que contratam e confiam em nosso serviço. A incorporação levará maior eficiência ao ciclo de transporte de valores, integrando nossas operações de transporte de valores, vigilância patrimonial, escolta armada e soluções de segurança para varejistas, cooperativas de crédito e empresas do sistema financeiro”, explica Marcelo Baptista de Oliveira, presidente do Grupo Protege.

Segundo o executivo, esse projeto demandou grande esforço da equipe: “Diferentemente de uma transportadora convencional, nossa atuação com caminhões e carros-fortes blindados requer autorizações especiais, como da Polícia Federal, e nos preparamos durante um

ano inteiro para retirar todas as licenças obrigatórias junto aos órgãos competentes para finalizar a integração sem que houvesse interrupção em nossa operação”, afirma.

Ainda no início de fevereiro, superando os impactados da queda das importações com o fechamento do mercado da China, devido ao início da pandemia, o segmento de transporte de cargas e serviços viu ainda no primeiro semestre a demanda interna para transporte de eletrônicos e insumos farmacêuticos por rodovias interestaduais crescer, como alternativa ao fechamento do tráfego aéreo nacional. “Registramos um aumento no volume de operações em 30% comparado ao mesmo período de 2019”, informa Oliveira.

De acordo com o executivo, todos os setores da economia brasileira e mundial foram impactados pelo clima de incerteza provocado pela Covid-19. “O fechamento do comércio, shoppings e escolas criou um efeito direto nos negócios de vigilância patrimonial em um primeiro momento. Contudo, atividades como supermercados, lotéricas e farmácias tiveram um incremento de receita de transporte de valores e

vigilância”, comenta.

O fluxo de serviços bancários com a implantação de medidas governamentais para pagamento do auxílio emergencial e antecipação do FGTS, a partir de abril, fez com que a demanda por serviço de transporte de valores registrasse forte crescimento. “Outro serviço que se destacou foi o transporte de bens de alto valor agregado, como eletrônicos e insumos farmacêuticos, realizados com caminhões totalmente blindados”, acrescenta.

Como a companhia atua em atividades consideradas essenciais e de utilidade pública por decreto presidencial, os resultados não foram afetados. “Mas as responsabilidades aumentaram”, diz.

**REFORÇOS AO LONGO DO ANO** – “Tivemos que acelerar nossa transformação digital. Intensificamos técnicas de metodologia ágil, conceito que permite às equipes obterem respostas rápidas a cada etapa do projeto, aperfeiçoando as análises de como o trabalho poderá ser conduzido durante ciclos curtos de desenvolvimento. Esse modelo de trabalho foi fundamental

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º PROFORTE S.A. TRANSPORTE DE VALORES	GO	6	3	8	9	10	10	10	9	5	70
2º PROSEGUR BRASIL S.A.	MG	10	10	10	6	8	6	6	6	4	66
3º PROTEGE S.A.	SP	9	6	9	3	4	8	9	8	6	62
4º ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	8	7	7	5	5	9	7	4	8	60
5º MARQUISE SERVIÇOS AMBIENTAIS S.A.	CE	5	5	6	4	3	7	8	7	9	54
6º CS BRASIL TRANSP. DE PASSAG. E SERV. AMB. SP	SP	7	9	5	7	7	5	4	2	7	53
7º TB SERVIÇOS S.A.	SP	2	2	4	10	2	4	5	3	10	42
8º LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA. SP	SP	3	4	3	8	9	3	3	5	0	38
9º MOINHO DO NORDESTE S.A. 3	RS	4	1	2	1	1	2	1	10	0	22
10º HAZTEC TECNOL. E PLAN. AMBIENTAL S.A. RJ	RJ	1	8	1	2	6	1	2	1	0	22





*Marcelo Baptista de Oliveira,  
presidente do Grupo Protege*

para a adaptação da empresa ao cenário de incertezas”, relata o presidente do grupo.

Um dos exemplos citados por Oliveira foi a adoção de notebooks: “Havíamos planejado para o segundo semestre de 2020 o uso de laptops para todos os colaboradores, além da implementação de servidores em nuvens. Mas no começo de março antecipamos as decisões estratégicas para viabilizar o novo modelo de trabalho remoto. Nossa área de tecnologia conseguiu configurar e disponibilizar cerca de 700 notebooks em menos de dez

dias para que os funcionários das áreas administrativas começassem a trabalhar em home office”, observa.

Mais uma mudança antecipada pela pandemia e mencionada pelo executivo foi a redução do uso do papel. “Documentos de faturamento, fiscais e financeiros agora estão completamente digitalizados, com todos os protocolos de segurança, e podem ser acessados remotamente pelos colaboradores pelo sistema em nuvem.”

Oliveira destaca que os investimentos constantemente contribuíram para acelerar

a transformação digital do Grupo Protege, como a implantação do projeto lançado recentemente e que com a pandemia foi muito utilizado pelos clientes, principalmente os gestores que se encontravam em grupo de risco, o aplicativo “Follow Me”.

“A nova ferramenta permite o agendamento de coleta de numerário e controle dos valores coletados e processados direto pelo celular. Quando o carro-forte está a minutos de distância do ponto comercial (lotérica, supermercado, farmácia etc.), o cliente recebe uma notifi-



## AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1° VEGA VALORIZAÇÃO DE RESÍDUOS S.A.	SP	142,58
2° INOVA AMBIENTAL ASSESSORIA E COM. S.A.	RJ	67,86
3° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	64,76
4° ECOTAUBATÉ AMBIENTAL S.A.	SP	56,11
5° SOMA AMBIENTAL S.A.	MG	42,85
6° PROFORTE S.A. TRANSPORTE DE VALORES	GO	34,82
7° TRANP. SULBRASILEIRA DE GÁS S.A.	RS	33,37
8° EMP. BRASILEIRA DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	29,74
9° ECOOSASCO AMBIENTAL S.A.	SP	29,26
10° CENTRAL DE TRAT. DE RESÍDUOS N. IGUAÇU S.A.	RJ	26,01

## AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1° ECOCAUCAIA AMBIENTAL S.A.	CE	8,63
2° SL AMBIENTAL S.A.	RS	7,14
3° SOMA AMBIENTAL S.A.	MG	5,82
4° EMP. BRAS. DE MEIO AMBIENTE S.A.	RJ	5,47
5° TRANSP. SULBRASILEIRA DE GÁS S.A.	RS	4,40
6° TB SERVIÇOS S.A.	SP	4,37
7° PROFORTE S.A. TRANSPORTE DE VALORES	GO	4,25
8° PONTA GROSSA AMBIENTAL S.A.	PR	4,12
9° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	4,12
10° ECOTAUBATÉ AMBIENTAL S.A.	SP	4,08

## AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1° VEGA VALORIZAÇÃO DE RESÍDUOS S.A.	SP	1.832,52
2° PONTA GROSSA AMBIENTAL S.A.	PR	441,30
3° TRANSP. SULBRASILEIRA DE GÁS S.A.	RS	61,68
4° ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	45,61
5° SOMA AMBIENTAL S.A.	MG	41,07
6° CENTRAL DE TRAT. DE RESÍDUOS N. IGUAÇU S.A.	RJ	33,04
7° LARA CENTRAL DE TRAT. DE RESÍDUOS LTDA.	SP	32,01
8° CDR PEDREIRA S.A.	SP	23,04
9° INOVA AMBIENTAL ASSES. E COM. S.A.	RJ	19,88
10° ECOTAUBATÉ AMBIENTAL S.A.	SP	16,27

## AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PROSEGUR BRASIL S.A.	MG	1.308.786
2° CS BRASIL TRANSPORTES	SP	594.315
3° HAZTEC TECNOL. E PLAN. AMBIENTAL S.A.	RJ	516.883
4° ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	364.731
5° REVITA ENGENHARIA S.A.	SP	356.867
6° PROTEGE S.A.	SP	346.269
7° LARA CENTRAL DE TRAT. DE RESÍDUOS LTDA.	SP	294.071
8° MARQUISE SERVIÇOS AMBIENTAIS S.A.	CE	255.640
9° LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA.	SP	238.938
10° PROFORTE S.A. TRANSPORTE DE VALORES	GO	229.111

cação push no celular e pode se programar e acompanhar toda a operação”, explica. O app já atingiu 700 mil acessos por mês.

**METAS PARA 2020** – De acordo com Oliveira, apesar da companhia ter registrado recuo de 30% nos negócios no acumulado do ano em modo geral, a perspectiva para finalizar os resultados em 2020 é otimista: “O resultado será positivo por conta das medidas do governo federal que impactam diretamente nossos negócios. Tínhamos projetado um ano difícil, mas devido ao fluxo da logística de valores, em especial atrelado ao auxílio emergencial e antecipação do FGTS, e as negociações com clientes da vigilância patrimonial fecharemos o ano positivamente”, antecipa.

Oliveira afirma que o Brasil registrou recorde histórico de dinheiro em circulação

## DESEMPENHO DO SETOR DE TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS (em %)

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	108,84	37,11	48,45	41,56	10,70	17,86	9,55	11,47	6,11	-57,51	-46,66	-49,31	20,77	14,20
Endiv. Geral	60,39	61,76	63,36	48,51	57,35	46,15	52,75	53,03	44,03	46,57	46,05	43,18	47,75	48,21
Liquidez Corrente	1,79	1,72	2,59	8,28	5,27	2,11	2,68	2,15	2,44	2,03	2,51	3,06	2,38	2,31
Cresc. Vendas	20,37	21,52	22,83	-1,44	77,52	26,71	18,61	13,07	15,06	-0,60	0,49	-0,73	-6,75	8,43

no primeiro semestre deste ano. “O aumento de papel-moeda na economia deve manter a demanda do serviço de logística de valores aquecida em supermercados, varejistas, instituições financeiras e cooperativas de crédito. E, com a consolidação do mercado de fintechs e a chegada do Pix, o varejo em geral terá de se reinventar com a possibilidade de atuar cada vez mais com produtos como o Cofre Inteligente e o Tesoureiro Eletrônico integrado ao serviço de logística de valores (carro-forte).

Segundo pesquisa do Banco Central, 96% da população ainda utilizam papel-moeda para pagar contas ou fazer compras, sendo que o dinheiro é o meio utilizado com maior frequência pela população. “Temos hoje 32 milhões de brasileiros que não

possuem conta bancária”, afirma.

**PERSPECTIVAS PARA 2021** – O presidente do Grupo Protege segue confiante para o próximo ano: “Serviços de segurança privada estão no nosso DNA. Além do transporte de cargas de alto valor agregado em caminhões blindados, em especial pelas indústrias de insumos farmacêuticos e de tecnologia, que têm registrado crescimento nos últimos anos, há oportunidades, principalmente, entre pequenas e médias empresas”, diz.

E para finalizar, o executivo reforça que, assim como o varejo tem colaborado para a retomada do crescimento da economia brasileira, é também um segmento que oferece boas perspectivas para logística e produtos de segurança da companhia.



# MAIS EFICIÊNCIA NA SUA OPERAÇÃO LOGÍSTICA

*Já pensou em contar com um sistema que permite o controle integrado da programação e transporte de cargas?*

Com a **Torre de Controle da Apisul**, além de gerenciar o risco com eficiência, é possível prever atrasos nas entregas antes mesmo da viagem começar.

Conte com a tecnologia e o suporte de uma equipe especializada na implementação de projetos específicos para o seu negócio. Tudo isso para garantir que a sua empresa obtenha mais eficiência e segurança nas operações logísticas.



**REDUÇÃO DE  
CUSTOS**



**REDUÇÃO DE  
ACIDENTES**



**AGILIDADE E EFICIÊNCIA  
NA TOMADA DE DECISÕES**



**INDICADORES DE  
PERFORMANCE**

TUDO PARA VOCÊ TRANSPORTAR BEM.

+55 51 2121.9000 [www.apisul.com.br](http://www.apisul.com.br)





# Agilidade nas decisões e a inovação sustentam os resultados favoráveis

A companhia acredita em retomada de crescimento em 2021 conforme indicam os resultados mais recentes

Fechar 2019 com um crescimento acelerado de aproximadamente 30% ao ano. Nada mal para a líder da premiação Maiores do Transporte & Melhores do Transporte na categoria Locação de Veículos, não é? Além de acelerar o ritmo de expansão, a Localiza continua avançando em seu constante processo de transformação digital – fatores que vêm garantindo sua permanência na liderança por anos consecutivos.

“Como trabalhamos com uma visão de longo prazo, nossa estratégia de negócio é focada no cliente, não importa qual cenário estejamos vivendo. Com um investimento contínuo em tecnologia, buscamos criar soluções para qualificar cada vez mais a experiência de mobilidade do nosso cliente. Sempre prezamos por uma gestão eficiente, seja financeira, de ativos, ou processos, valorizamos o talento de nossos colaboradores e cuidamos intensamente da relação com os clientes”, revela Bruno Lasansky, chief operating officer (COO) da companhia.

No desempenho financeiro da Localiza no ano de 2019, a receita consolidada cresceu 33,7%, ultrapassando a marca de R\$ 10,5 bilhões o Ebitda aumentou 29,3%, chegando a mais de R\$ 2 bilhões. O lucro líquido do ano superou R\$ 847 milhões.

De acordo com Lasansky, logo no início da pandemia, a Localiza teve como principal preocupação cuidar dos colaboradores, clientes e da sociedade. “A gestão de caixa e dos nossos ativos é muito eficiente e nos deu

serenidade para lidar com a crise. A mobilidade foi um dos setores mais afetados nos primeiros meses da pandemia, mas agimos com agilidade e inovação para enfrentar esse desafio”, informa.

“Adotamos as melhores práticas de cuidados com a saúde e orientações de autoridades sanitárias. Fechamos todas as lojas de Seminovos e atuamos de acordo com os decretos do poder público referentes à abertura de agências”, comenta. Logo em seguida, a preocupação ficou voltada para identificar melhorias na higienização de seus carros e promover cada vez mais um ambiente seguro, avaliando cuidadosamente a jornada de seus clientes. “Uma equipe multidisciplinar envolvendo médicos do trabalho, infectologista e o time de Processos e Segurança do Trabalho desenvolveu protocolos de limpeza e segurança sanitária que foram implantados em todas as mais de 600 agências da companhia no Brasil”.

Como os impactos da pandemia afetaram diretamente a sociedade mais vulnerável, a Localiza então doou mais de R\$ 10 milhões em três frentes de atuação: apoio aos sistemas públicos de saúde, aos

pequenos e médios empreendedores e às comunidades carentes.

**AJUSTES NO PLANEJAMENTO** – De acordo com o executivo, foram necessários rápidos ajustes para seguir com as metas para este ano. “Como trabalhamos com uma visão de longo prazo e nossa estratégia está diretamente ligada à qualificação da jornada de nossos clientes, voltamos nossas ações para entender as demandas que viriam com a crise, ou seja, intensificamos os investimentos em tecnologia, as novas soluções, as melhorias de processos para atender a essa realidade. Com as medidas de segurança e isolamento, nos primeiros meses da pandemia, a procura por aluguel de carros diminuiu consideravelmente.”

“Desta forma, implementamos com bastante agilidade uma série de ações para lidar com esse cenário de curto prazo e superá-lo tão logo fosse possível”, explica Lasansky. E à medida em que o isolamento foi sendo flexibilizado gradualmente, uma mudança de hábito de turismo foi detectada: as pessoas passaram a priorizar viagens a destinos próximos e utilizar carros por se sentirem mais seguras. “Esse novo compor-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	10	10	10	6	8	8	5	7	5	69
2º CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS	SP	9	9	9	7	9	7	3	4	10	67
3º LOCALIZA FLEET S.A.	MG	6	6	7	9	5	10	9	5	3	60
4º MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	8	8	8	2	10	5	2	9	7	59
5º UNIDAS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	7	7	6	4	7	4	4	8	8	55
6º VAMOS LOCAÇÃO S.A.	SP	5	5	5	8	4	9	8	3	0	47
7º UNIDAS LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.	SP	4	1	3	3	3	2	10	10	9	45
8º LM TRANSPORTES S.A.	BA	1	3	4	5	2	6	6	1	6	34
9º OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇO S.A.	PR	3	4	1	10	6	1	1	2	2	30
10ºALD AUTOMOTIVE S.A.	SP	2	2	2	1	1	3	7	6	4	28



**Bruno Lasansky,**  
COO da Localiza  
Rent a Car

tamento impulsionou uma forte retomada da Localiza. Na divulgação de resultados do terceiro trimestre, por exemplo, a companhia conquistou recordes históricos. O lucro líquido teve aumento de 59% em relação ao terceiro trimestre de 2019, totalizando R\$ 325,5 milhões, enquanto a receita líquida cresceu 18,8%, quando comparada ao mesmo período do ano passado, alcançando R\$ 3,07 bilhões”, comemora.

Segundo Lasansky, a empresa continuou

investindo intensamente em tecnologia e lançou, ainda no terceiro trimestre, seu novo negócio: o Localiza Meoo, uma nova forma de ter carro. “A solução de mobilidade por assinatura da companhia, oferece o aluguel de um carro zero km para os clientes, com planos de 24 a 48 meses”, diz.

Outro aprendizado durante o período da crise foi a agilidade para a tomada de decisões. “Acredito que toda iniciativa durante a pandemia teve seu valor. Desde o

cuidado com clientes e colaboradores, a rápida criação de uma metodologia chamada PEG (Produtividade, Engajamento e Gestão) para gestão das equipes à distância, o rigoroso cuidado com lojas e carros em relação à segurança e higienização para proteger nossos times e os clientes e o investimento social, que hoje já alcançou R\$ 15 milhões”, ressalta o executivo.

Lasansky afirma que um legado que fica desse período é que um negócio guiado



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
EMPRESAS	UF	(%)	
1° QUALITY ALUGUEL DE VEÍCULOS S.A.	DF	45,56	
2° BRASFROTAS LOCAÇÃO DE VEÍCULO S.A.	SP	38,63	
3° TMA TRANSPORTES S.A.	SC	38,35	
4° UNIDAS LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.	SP	38,06	
5° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	31,60	
6° VAMOS LOCAÇÃO S.A.	SP	28,89	
7° ALD AUTOMOTIVE S.A.	SP	27,67	
8° LM TRANSPORTES S.A.	BA	25,84	
9° CAMPO LOCAÇÕES S.A.	ES	24,38	
10° DISK CAR LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SC	23,42	

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA			
EMPRESAS	UF	(%)	
1° TMA TRANSPORTES S.A.	SC	67,11	
2° CAMPO LOCAÇÕES S.A.	ES	45,70	
3° LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	43,11	
4° CAR RENTAL SYSTEMS S.A. 3	MG	39,54	
5° QUALITY ALUGUEL DE VEÍCULOS S.A.	DF	31,53	
6° BRASFROTAS LOCAÇÃO DE VEÍCULO S.A.	SP	20,39	
7° DISK CAR LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SC	16,20	
8° EBEC - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	15,93	
9° CS BRASIL FROTAS LTDA.	SP	12,72	
10° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	12,56	

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE			
EMPRESAS	UF		
1° LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	100,70	
2° CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	72,26	
3° TMA TRANSPORTES S.A.	SC	6,49	
4° EBEC - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	5,13	
5° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇO S.A.	PR	3,14	
6° CS BRASIL FROTAS LTDA.	SP	2,46	
7° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	1,61	
8° LET'S RENT A CAR S.A.	SP	1,60	
9° CAMPO LOCAÇÕES S.A.	ES	1,58	
10° VAMOS LOCAÇÃO S.A.	SP	1,49	

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
EMPRESAS	UF	R\$ MIL	
1° LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	5.447.532	
2° CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS	SP	3.904.411	
3° MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	3.524.657	
4° UNIDAS S.A.	SP	1.389.033	
5° LOCALIZA FLEET S.A.	MG	683.725	
6° CS BRASIL FROTAS LTDA.	SP	530.521	
7° CAR RENTAL SYSTEMS S.A.	MG	511.546	
8° VAMOS LOCAÇÃO S.A.	SP	490.754	
9° OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇO S.A.	PR	387.987	
10° LET'S RENT A CAR S.A.	SP	205.581	

por uma cultura organizacional sólida, que envolve paixão pelo cliente, com visão de longo prazo e

investimento contínuo em tecnologia, cuidado com o colaborador e gestão financeira eficiente, tem muito mais chances de atravessar com saúde uma crise. “Outra lição é a importância de nos colocarmos no lugar daquele que está em dor e ajudá-lo. A cultura da doação foi impulsionada e nunca na história do país as empresas se engajaram tanto em uma causa como durante a pandemia”, avalia.

Em setembro deste ano, a Localiza anunciou a intenção de união das operações com a Unidas, que prevê a criação de uma companhia mundial em mobilidade a partir da oferta de aluguel de veículos, gestão de frotas corporativas e carros por assinatura.

**DESEMPENHO DO SETOR DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	20,29	30,50	30,26	20,77	31,54	17,43	22,37	31,52	14,45	8,36	8,25	15,13	9,51	16,74
Endiv. Geral	59,76	16,14	50,32	38,54	49,15	51,19	51,79	77,90	54,62	64,79	62,32	66,15	65,80	56,40
Liquidez Corrente	1,65	7,42	14,70	2,55	1,90	2,98	1,19	2,21	4,16	1,12	2,61	1,04	1,21	1,67
Cresc. Vendas	21,43	33,71	15,73	11,79	20,26	7,24	9,95	46,27	11,71	28,70	8,25	19,57	8,56	24,00

A operação depende da aprovação do CADE (Conselho Administrativo de Defesa Econômica) e ainda não tem data limite para sua concretização.

**PERSPECTIVAS PARA 2021** – Em conformidade com as regulamentações da Comissão de Valores Mobiliários, por ser uma empresa de capital aberto, a Localiza não dá o chamado “guidance” de seus negócios. Especialistas, no entanto, seguem apontando a tendência de o turismo interno crescer paulatinamente ao longo dos meses, com viagens mais curtas, de carro, por exemplo, em virtude de restrições relacionados aos cuidados com a pandemia.

“Independentemente de cenários, estamos otimistas na contínua retomada de nossos negócios, como demonstrado nos últimos resultados. Temos nossas expectativas embasadas em uma visão de longo prazo, que continuam válidas e promissoras”, diz.

Lasansky reforça que os resultados extraordinários do terceiro trimestre confirmam a assertividade do caminho trilhado pela Localiza. “Nossa cultura é muito forte e foi fundamental para enfrentarmos essa crise. Depois da fase mais turbulenta, em meados de abril, hoje presenciamos uma recuperação, chegando a patamares pré-crise. Acreditamos que em 2021 iremos retomar nossa trajetória de crescimento”, prevê.



A Ituran é ganhadora pelo quarto ano consecutivo do

**Prêmio Maiores e Melhores do**

**Transporte**

na Categoria

**Monitoramento e Rastreamento**

**Isso se deve a vários fatores como:**



Especialidade em customizações e Plataformas White Label para os setores de Locação de veículos, Telecom, Facilities, segurança privada dentre outros;



Atuação e capilaridade em todo território nacional, contando com mais de 200 unidades parceiras homologadas e treinadas para o devido atendimento;



Auto índice de recuperação veicular, contra Roubo/Furto e Apropriação Indébita;



Integração com as principais plataformas de gestão e abastecimento de combustível;



Tecnologia Israelense a favor da mobilidade e segurança do patrimônio dos nossos clientes.

**Acesse [fleet.ituran.com.br](https://fleet.ituran.com.br)**





# Foco na expansão operacional

Temape dá continuidade ao projeto de expansão do terminal de armazenamento de combustíveis líquidos, no Distrito Industrial de São Luís (MA) e ganha protagonismo entre as empresas dedicadas ao setor



Na categoria Infraestrutura e Gestão da premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte em 2020, a Temape – Terminais Marítimos de Pernambuco se destacou como a melhor empresa entre as que tiveram seus balanços de 2019 analisados.

A Temape tem forte atuação nas regiões Norte e Nordeste do país, sendo um dos líderes na logística que envolve toda a cadeia de produção, distribuição e armazenamento de granéis líquidos. Fundado em 1998, a Temape é constituída por grupos empresariais que reúnem oito unidades industriais de açúcar, álcool e energia em Pernambuco, Alagoas e Piauí (Nordeste), Goiás

(Centro-Oeste) e São Paulo (Sudeste).

De acordo com informações divulgadas pela empresa, a união dessas unidades tem por objetivo o ganho de eficiência da produção, comercialização e distribuição de açúcar, álcool e energia. Com mais de 90 mil hectares de área própria cultivada, os grupos que fazem parte da Temape

geram mais de 20 mil empregos diretos e indiretos.

O terminal marítimo do grupo para movimentação de granéis líquidos (derivados de petróleo, álcool e petroquímicos) está localizado na zona primária do Porto de Suape (PE), na área de Ipojuca (PE). O complexo de Suape é hoje o principal

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º TEMAPE S.A.	PE	7	4	8	9	9	8	9	8	5	67
2º BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.	SP	2	7	9	2	7	10	8	5	8	58
3º ANDRADE GUTIERREZ ENG. S.A.	MG	6	5	10	5	5	9	10	4	0	54
4º PORTO SUDESTE EXP. E COMÉRCIO S.A.	RJ	5	3	7	6	3	7	3	9	10	53
5º OCYAN S.A.	RJ	3	10	5	8	10	5	6	6	0	53
6º CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A.	RJ	4	9	3	10	8	2	5	7	4	52
7º SACYR CONSTRUCCION S.A.	SP	8	8	6	7	6	6	7	3	0	51
8º PRIMAV INFRAESTRUTURA S.A.	SP	10	6	2	4	4	3	4	2	9	44
9º CIA. DE ENG. DE TRÁFEGO - CET SP	SP	1	2	4	3	1	4	0	10	7	32
10º CONC. DO AERO. INTER. DE GUARULHOS	SP	9	1	1	1	2	1	0	1	6	22



polo de movimentação de combustíveis e ocupa a liderança nacional na atividade entre os portos públicos, concentrando, além da Temape, outros terminais dedicados à operação com graneis líquidos, como Pandenor, Decal e Tequimar. Em Suape, a Temape conta com capacidade de armazenamento de 58.000 m<sup>3</sup>, podendo movimentar até 90.000 m<sup>3</sup> por mês de produto, a depender da flutuação da demanda interna e externa.

Na ponta da operação, na distribuição e revenda dos combustíveis, o grupo Temape conta com a Petrovia, empresa criada no ano 2000. Atualmente, além do terminal marítimo em Suape, a Petrovia opera em bases localizadas em Cabedelo (PB), Itabuna (BA), Itaqui (MA), São Francisco do Conde (BA) e Guamaré (RN) e desenvolve ações de logística avançada, com a utilização de transporte próprio e de parceiros para atendimento aos estados do Nordeste, com diversas parcerias com

postos revendedores que representam a marca em diversas cidades da região.

**EXPANSÃO ESTRUTURAL** – Um dos principais projetos em curso da Temape é o investimento, anunciado no começo do ano, de aproximadamente R\$ 200 milhões, para a construção de um terminal de armazenamento de combustíveis líquidos, no distrito industrial de São Luís (MA). Conforme divulgação da empresa, o investimento será dividido em duas fases: no primeiro momento serão consumidos R\$ 128 milhões, com geração de 300 empregos diretos e indiretos, na área do distrito industrial de São Luís, e, posteriormente, serão injetados mais R\$ 52 milhões. O gerente executivo do terminal, Sebastião Azevedo de Lira Junior, explica que o atual estágio da obra está dedicado à terraplanagem e esta foi iniciada apenas em outubro deste ano, em virtude da pandemia e das limitações impostas pelo

distanciamento social.

O projeto prevê a construção de 11 tanques destinados para a movimentação e o armazenamento de produtos inflamáveis, combustíveis, etanol; dois dutos portuários; uma plataforma rodoviária e uma ferroviária, além de instalações complementares. O investimento é um dos principais da empresa, mas não o único. “Temos também um outro projeto de um terminal secundário em Teresina, Piauí, mas ainda em fase de licenciamento”, comenta o gerente executivo do terminal.

Com relação aos resultados operacionais da empresa em 2019 e em 2020, Lira Junior não revela números, mas afirma que o período foi “bastante positivo”. “Já no resultado como trading, o grupo foi prejudicado pela mudança da atuação da Petrobras no mercado nacional e pelas distorções dos preços do barril de petróleo e da cotação do dólar”, avalia. De qualquer forma, Lira Junior comenta

## LOCAÇÃO DE CAMINHÕES E EMPILHADEIRAS

Sempre investindo e alinhada às necessidades do mercado, a Marbor Frotas Corporativas oferece serviços de locação de caminhões e empilhadeiras, atendendo aos setores de agronegócio, indústrias e operadores logísticos em todo o Brasil.

*Terceirize sua frota com a Marbor.*

**MARBOR**  
FROTAS CORPORATIVAS

CONTA EM FOCO  
Compare custos

PML PLANO MARBOR DE LIQUIDEZ  
Recupere caixa

11 4727-5777

marbor-frotas-corporativas  
marborfrotascorporativas.com.br



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° TEIXEIRA DUARTE - ENG. E CONST. S.A.	SP	176,67
2° AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A.	SP	168,09
3° COMPANHIA MUNICIPAL DE URBANISMO	RS	157,42
4° SPE CONC. DO AEROPORTO DE ILHÉUS S.A.	BA	103,78
5° CIA. DE ADM. - COMTEC	MG	73,41
6° LOGÍSTICA AMBIENTAL DE SÃO PAULO S.A.	SP	71,26
7° CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	70,84
8° CONC. A DO TER. RODOV. DE CAMPINAS S.A.	SP	55,24
9° PIER MAUÁ S.A.	RJ	48,11
10° TERMINAL XXXIX DE SANTOS S.A.	SP	43,65

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° STRATA CONST. E CONC. INTEGRADAS S.A.	SP	1.601,01
2° LIBRA TERMINAL SANTOS S.A.	SP	1.237,04
3° CCI CONC. E CONST. DE INFRA. S.A.	SP	760,32
4° TECHINT ENG. E CONSTRUÇÃO S.A.	SP	49,99
5° TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE S.A.	BA	49,82
6° ABA INFRA-ESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.	SP	47,45
7° COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO	MA	46,20
8° CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	46,10
9° CONC. DO ESTAC. DE CONGONHAS S.A.	SP	44,65
10° FERROPORT LOG. COM. EXP. S.A.	RJ	44,28

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CONC. DO ESTAC. DE CONGONHAS S.A.	SP	1.768,00
2° FERROVIAL AGROMAN S.A.	SP	57,94
3° ITACEL - TER. DE CELULOSE DE ITAQUI S.A.	SP	55,01
4° CONSTRUTORA MONTEIRO DE CASTRO S.A.	SP	40,49
5° SCPAR PORTO DE S. FRANCISCO DO SUL	SC	27,17
6° TUP PORTO SÃO LUÍS S.A.	SP	26,89
7° SETEP CONSTRUÇÕES S.A.	SC	15,39
8° ETHOS ENGENHARIA DE INFRA. S.A.	MG	13,84
9° CONSTRAN INTER. CONSTRUÇÕES S.A.	SP	12,52
10° MACIEL CONST. E TERRAPLANAGENS S.A.	CE	10,03

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° SUAPE COMPLEXO IND. PORTUÁRIO	PE	3.111.644
2° CONC. AEROPORTO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	2.654.760
3° AEROPORTOS DO NE DO BRASIL S.A.	PE	2.374.228
4° OCYAN S.A.	RJ	2.221.022
5° EMTU SP	SP	2.015.989
6° ULTRAFÉRTIL S.A.	MG	1.799.958
7° CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A.	RJ	1.574.255
8° DERSA - DESENVOLVIMENTO RODOV. S.A.	SP	1.333.333
9° SACYR CONSTRUCCION S.A. 3	SP	1.276.310
10° CONC. DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A.	BA	1.137.929

que houve importante diversificação da carteira de clientes.

**PANDEMIA** – Lira Júnior diz que a crise sanitária internacional, obviamente, mudou a dinâmica de trabalho do terminal, com a adoção de medidas extras de segurança, além de ter provocado retração nos volumes movimentados. De fato, segundo dados da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), no pico do isolamento social, o setor de combustíveis sentiu a retração de 50% no consumo de diesel, 65% de gasolina e 75% de etanol, arrefecendo apenas quando a flexibilização das medidas preventivas começou. Para o futuro, o cenário é marcado por incertezas, uma vez que a recuperação da demanda por combustíveis está diretamente ligada aos desdobramentos do quadro do novo coronavírus no Brasil e no mundo e tam-

**DESEMPENHO DO SETOR DE INFRAESTRUTURA E GESTÃO (em %)**

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	15,53	8,90	3,21	3,31	3,66	214,75	8,60	-0,99	1,54	1,68
Endiv Geral	62,05	50,01	54,55	52,31	50,84	62,83	71,97	79,23	46,73	48,61
Liquidez Corrente	1,88	2,80	2,99	3,06	4,40	0,21	2,45	2,55	2,13	3,12
Cresc. Vendas	29,04	15,51	22,56	60,13	52,63	8,90	13,06	-4,60	-0,58	5,69

bém ao impacto na produção industrial e na atividade econômica em geral.

Uma das projeções da ANP indica que as vendas de gasolina e etanol só devem voltar ao patamar pré-crise em 2022, e, no caso do diesel, em 2021. Uma das apostas das empresas do setor é na implicação do processo de abertura do mercado nacional, mesmo que a um ritmo mais lento, com a venda de refinarias pela Petrobras e a entrada de novos investidores.

**DESAFIO IMPOSTO PELA BUROCRACIA** – Entre tantos desafios, Lira Júnior destaca um dos que mais fragiliza o

ambiente de negócios do Brasil: o peso da burocracia das normas e legislações dos portos públicos. Talvez seja essa a realidade que desencoraje a empresa a investir em ativos a serem privatizados pelo atual governo. “Nossos objetivos estão focados em áreas privadas”, foi categórico o gerente executivo do Temape.

Para o futuro, Lira Junior mantém-se otimista. “Acreditamos na retomada e normalização do mercado, com o fim da pandemia, e com oportunidades comerciais advindas da venda de ativos da Petrobras, como no caso das refinarias”, declarou.





# A FORÇA PARA ALCANÇAR RESULTADOS

A manutenção da frota é essencial para que suas entregas sejam feitas sempre no prazo. Para alcançar seus resultados, você precisa fazer as escolhas certas e ter a força necessária para seguir em movimento.

**PETRONAS Urania com tecnologia StrongTech™** é sempre forte para o trabalho. Desenvolvido para formar uma potente camada de proteção que estende os intervalos de troca e aumenta a vida útil do motor. Tudo para garantir mais eficiência para o caminhão e manter seu negócio sempre em movimento.

Descubra a força de **PETRONAS Urania**:

[www.pli-petronas.com/pt-br/petronas-urania](http://www.pli-petronas.com/pt-br/petronas-urania)

**PETRONAS**  
**Urania**® Sempre forte  
para o trabalho





# Fatores externos e gestão contribuem para o bom desempenho

Após a retomada dos trabalhos a empresa finalizou e entregou as obras da entrada de Santos em setembro, sete meses antes do prazo previsto

A Ecovias, empresa que administra duas das mais importantes rodovias do país – o sistema Anchieta-Imigrantes –, garantiu mais uma vez o destaque no prêmio Maiores do Transporte e Melhores do Transporte por apresentar, entre as concessionárias de rodovias, o melhor resultado financeiro em 2019, ano em que a economia do país começou a dar sinais de retomada.

“Além de fatores externos da economia, que costumam contribuir para o desempenho do negócio, o trabalho sério, disciplinado, e a constante de gestão dos nossos orçamentos, bem como a eficiência nos processos e de desenvolvimento das equipes para que estejam cada vez mais preparadas e sempre na busca por soluções inovadoras para as tarefas do dia a dia foram fatores que contribuíram para o bom desempenho da empresa no ano passado”, afirma Ronald Marangon, diretor superintendente da Ecovias.

A estabilidade do custo caixa, que apresentou crescimento de apenas 0,4% quando comparado com a inflação de 4,3% do IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo) e o trabalho de gestão também foi destacado por Marangon como um dos diferenciais para os resultados positivos alcançados pela Ecovias dos Imigrantes em 2019. “Algumas características já fazem parte do DNA da empresa e contribuem historicamente para os bons resultados. Entre eles, podemos citar a integração das equipes operacionais e administrativas, o bom conhecimento da alta gestão no que diz respeito às atividades desenvolvidas pela empresa

e a rapidez e agilidade no fluxo de informações entre os gestores e a diretoria, dinâmicas que reduzem a burocracia e facilitam as tomadas de decisões de forma natural e eficiente”, detalha o executivo.

“Em 2019, a Ecovias dos Imigrantes registrou tráfego de 60.988 mil eixos equivalentes pagantes, número bem próximo do registrado em 2018 (0,3% abaixo do volume registrado no ano anterior), sendo 35.924 mil veículos leves e 25.064 mil eixos equivalentes de veículos pesados. Portanto, ressaltamos que a disciplina na gestão dos nossos negócios e processos foram fundamentais para o nosso bom desempenho”, afirma Marangon.

Em seu trecho de concessão a Ecovias investiu R\$ 215,5 milhões em 2019. Valor que incluiu obras de ampliação, manutenção e conservação. Entre os investimentos mais importantes está a reformulação da entrada de Santos, entre o km 59 e o km 65 da Via Anchieta. No local, foi feita a remodelação do tráfego, com separação do fluxo de veículos que segue em direção ao porto de Santos (predominantemente caminhões) do trânsito de veículos que vai para a cidade de Santos (predominantemente carros de passeio). Para isso, as

vias marginais à Via Anchieta, que operavam em mão dupla, foram reconfiguradas para operação em apenas um sentido (cada uma em uma direção). Além disso, foram construídos três viadutos, duas passarelas de pedestres e implantadas vias locais para acesso aos bairros. A região também ganhou cinco quilômetros de ciclovia, ligando Cubatão a Santos. Na nova configuração, os caminhões em direção ao porto seguem pelas vias marginais, enquanto o trânsito para a cidade se dá pelas pistas centrais.

Em 2020, por conta da redução de movimentação de veículos nas estradas, especialmente nos primeiros meses da pandemia da Covid-19, a Ecovias dos Imigrantes registra, até outubro, um volume de tráfego cerca de 9% menor neste ano do que no mesmo período de 2019. Em relação à receita bruta de pedágio, considerando dados do primeiro semestre, já divulgados ao mercado, a companhia apresenta receita bruta de pedágio 5,2% menor em 2020 do que no primeiro semestre de 2019.

No segundo trimestre de 2020 o lucro líquido da empresa totalizou R\$ 74,7 milhões, aumento de 6,2% em relação ao mesmo período de 2019. Segundo Maran-

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º CONC. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	7	7	9	6	7	8	8	5	7	64
2º CONC. DO SIST. ANHANGUERA-BANDEIRANTES S.A.	SP	10	6	10	5	2	10	10	6	2	61
3º CONC. DA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA S.A.	SP	9	5	7	8	10	6	5	10	1	61
4º AB CONCESSÕES S.A.	SP	8	10	5	9	9	4	4	1	9	59
5º CONC. DE ROD. DO OESTE DE SÃO PAULO S.A.	SP	5	3	8	7	4	9	9	8	3	56
6º CONCESSIONÁRIA RODOVIA DOS TAMOIOS S.A.	SP	2	2	4	10	5	5	6	9	4	47
7º RODOVIAS INTEGRADAS DO OESTE S.A.	SP	3	4	6	4	3	7	7	4	5	43
8º CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.	SP	4	8	3	3	6	3	3	3	6	39
9º AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	SC	1	9	1	2	8	1	2	2	10	36
10º RODONORTE - CONC. DE ROD. INTEGRADAS S.A.	PR	6	1	2	1	1	2	1	7	8	29



*Ronald Marangon,  
diretor superintendente da Ecovias*

gon, o bom resultado foi devido, principalmente, à variação monetária positiva sobre as debêntures em virtude da deflação do IPCA no período de março de 2020 a maio

de 2020 quando comparado com o período de março de 2019 a maio de 2019. “Essa foi a principal conta que ajudou na obtenção do crescimento do lucro líquido, uma vez

que o tráfego foi impactado pelas medidas de isolamento social adotadas por estados e municípios no combate à pandemia da Covid-19 a partir da segunda quinzena de



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° EMP. CONC. DE RODOVIAS DO SUL S.A.	RS	158,73
2° CONC. DO SIST. ANHANGUERA-BAND. S.A.	SP	153,28
3° CONC. DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.	RJ	135,87
4° CONC. DE RODOVIAS DO OESTE DE S. PAULO	SP	128,30
5° RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	106,60
6° CAMINHOS DO PARANÁ S.A.	PR	101,77
7° LINHA AMARELA S.A. - LAMSA	RJ	93,14
8° CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	SP	81,22
9° CONC. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	66,35
10° CONC. DE ROD. DO INTERIOR PAULISTA S.A.	SP	64,17

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° VIANORTE S.A.	SP	178,44
2° AUTOVIAS S.A.	SP	41,99
3° LINHA AMARELA S.A. - LAMSA	RJ	39,27
4° TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	39,21
5° CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	SP	38,21
6° RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	38,00
7° CONC. DO SIST. ANHANGUERA-BAND. S.A.	SP	36,40
8° RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SP	33,82
9° CONC. DE RODOVIAS DO OESTE DE S. PAULO	SP	32,95
10° CONC. ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	32,67

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° CONC. ECOVIAS DO CERRADO S.A.	MG	22,52
2° CONC. DAS ROD. INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	12,80
3° ENTREVIAS CONC. DE RODOVIAS S.A.	SP	11,55
4° CONC. DA PONTE RIO-NITERÓI S.A.	RJ	4,21
5° CONC. PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECO PONTE	RJ	3,95
6° CONC. DO RODOANEL OESTE S.A.	SP	3,68
7° CONC. A DO RODOANEL NORTE S.A.	SP	2,77
8° CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S.A.	RJ	2,66
9° CONCESSIONÁRIA VIARIO S.A.	RJ	2,33
10° CAMINHOS DO PARANÁ S.A.	PR	2,19

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° AB CONCESSÕES S.A.	SP	3.162.437
2° VIAPAULISTA S.A.	SP	1.391.854
3° CONC. DO RODOANEL OESTE S.A.	SP	1.310.495
4° CONC. DAS ROD. INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	1.209.797
5° AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	MG	1.164.795
6° AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	SC	1.155.200
7° AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.	SP	1.094.158
8° CONC. DE ROD. SUL-MATOGROSSENSE S.A.	MS	902.765
9° CONC. ROTA DAS BANDEIRAS S.A.	SP	867.623
10° AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.	PR	811.691

março”, esclarece o executivo.

Pelo fato de ser uma companhia de capital aberto, a Ecovias dos Imi-

grantes não pode antecipar os resultados financeiros obtidos até setembro antes que o balanço seja oficialmente divulgado pela companhia e nem divulgar estimativas de resultados. Marangon afirma, no entanto, que a maior movimentação no fluxo de veículos de carga, poderá atenuar o impacto da crise sanitária. “O movimento de veículos de carga tem ajudado a reduzir o impacto da queda do tráfego. Considerando os dados do primeiro semestre de 2020 em relação ao mesmo período do ano passado, o tráfego de veículos pesados subiu 5,8%, enquanto o de veículos leves caiu 26,1%”, informa o diretor da Ecovias.

Marangon esclarece que devido às


**DESEMPENHO DO SETOR DE CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	25,74	26,41	24,11	20,64	28,28	34,53	34,20	46,56	32,56	19,84	18,59	23,45	19,73	7,55
Endiv. Geral	63,36	63,92	68,52	70,78	77,81	77,21	63,55	68,22	72,11	71,90	67,85	76,28	61,09	62,48
Liquidez Corrente	0,45	0,66	0,41	1,27	0,79	1,26	1,38	1,02	1,51	1,13	2,17	1,66	1,12	1,56
Cresc. Vendas	10,89	12,47	14,41	12,31	131,33	20,68	23,38	22,66	16,53	1,30	1,23	4,57	-3,14	7,31

medidas de isolamento social adotadas por estados e municípios no combate ao Covid-19 e a preservação da saúde dos prestadores de serviços e colaboradores, foram tomadas medidas de priorização de serviços de segurança aos usuários das rodovias e adiamentos de investimentos não essenciais, além de medidas de contenção de despesas. “O impacto se deu, especialmente no início da pandemia, por conta das restrições sanitárias, mas aos poucos, todos os trabalhos foram retomados e o cronograma de investimentos está sendo cumprido. A Ecovias dos Imigrantes, inclusive, finalizou e entregou as obras da entrada de Santos em setembro, sete me-

ses antes do prazo inicialmente previsto”, revela o executivo.

As rodovias do sistema Anchieta-Imigrantes atendem a todos os parâmetros de conforto e segurança aos usuários, segundo Marangon. “A concessionária mantém programa contínuo de manutenção em conversação de todos os trechos das rodovias sob sua administração.”

Para evitar aumento de custos, Marangon considera mais importante tratar todos os custos como relevantes, independente do montante discutido. “Só assim uma companhia poderá evitar aumento de gastos desnecessários, buscando assim a sustentabilidade do negócio”, frisa. 

LEVEZA  
DURABILIDADE  
VERSATILIDADE  
DESEMPENHO  
PRODUTIVIDADE  
AGILIDADE  
ESTABILIDADE  
TECNOLOGIA  
DESIGN  
SEGURANÇA

PRODUTOS  
RANDON:

**já vêm  
carregados  
de vantagens.**

SFR



A Randon oferece implementos, carrocerias, peças e pneus com o melhor custo-benefício do mercado. E as vantagens não param por aí. Quer saber o porquê? Conheça nossa linha completa de produtos e descubra.

**RANDON**<sup>®</sup>  
IMPLEMENTOS

[randonimplementos.com.br](http://randonimplementos.com.br)



# Trajetoária consolidada

BR Distribuidora mantém protagonismo entre as empresas que operam na logística de suprimento de combustíveis

Principal destaque entre as Distribuidoras de Combustíveis e também entre as dez melhores Empresas do Serviço de Transporte da premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, a Petrobras Distribuidora (BR Distribuidora) fechou o ano de 2019 com saldo positivo, tendo registrado no quarto trimestre um crescimento do Ebitda, que alcançou R\$ 952 milhões. Nem mesmo, a alteração societária ocorrida em julho de 2019, que reformulou o controle acionário da empresa, desviou a trajetória da companhia. Segundo informações divulgadas pela empresa, com a privatização, ela deixou de ter um acionista majoritário. "A alteração societária vem permitindo à BR avançar com mais agilidade nas iniciativas de valor para o mercado e para a sociedade", informou a companhia.

Entre os principais resultados operacionais e financeiros da BR Distribuidora em 2019 e em 2020, a empresa destaca que, desde o follow-on (ofertas subsequentes de ações) no ano passado, a companhia implementou medidas para a geração de valor, adaptando-se gradativamente à realidade do mercado. "Em 2020, a BR vem conseguindo enfrentar a pandemia com cautela e solidez, administrando o impacto causado pelo isolamento social e, conseqüentemente, a redução da mobilidade da população."

Recém-divulgados, os resultados da empresa no terceiro trimestre indicam lucro antes de juros, impostos, depreciação e amortização (Ebitda) ajustado de R\$ 834 milhões, com o lucro bruto do trimestre de R\$ 1,38 bilhão. Já o lucro líquido no período



Rafael Grisolia,  
CEO da BR Distribuidora

ultrapassou R\$ 335 milhões.

Os resultados foram interpretados pela companhia como indicativos de recuperação do mercado: "Entretanto, em comparação ao mesmo período do ano passado, os níveis ainda estão inferiores. Mas a BR Distribuidora permanece confiante na retomada gradual e contínua dos índices anteriormente registrados."

**ESTRUTURA LOGÍSTICA** – A BR Distribuidora possui uma estrutura logística que inclui uma fábrica de lubrificantes (a maior planta industrial do gênero em um único site) na América Latina, 95 bases de armazenamento, 13 depósitos de lubrificantes, quase 91 postos de abastecimento em aeroportos brasileiros e 7.700 postos de abastecimento em todo o Brasil. Além do mercado automotivo, a empresa conta com um portfólio de aproximadamente 18,5 mil clientes corporativos, em segmentos como aviação, transporte, produtos químicos e supplyhouse.

Na dinâmica operacional da empresa, a companhia conta com 7,4 mil motoristas da frota de transportadoras a serviço da BR, totalizando 7 mil caminhões-tanque, perfazendo 5,7 mil embarques destes por dia nas bases da BR e 30,4 milhões de quilômetros rodados por mês. Estes são dados referentes ao início do ano, portanto antes da pandemia e que podem retornar aos mesmos patamares, com a retomada gradual e contínua da economia.

No período 2019-2020, a empresa se absteve de fazer investimento em aquisições ou ampliação de infraestrutura, uma vez que a prioridade foi e ainda é promover a transformação organizacional e os ajustes

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR TOTAL
1° PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RJ	9	10	10	6	5	9	8	4	2 63
2° RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S.A.	RJ	10	8	9	2	2	7	9	3	9 59
3° PETRÓLEO SABBÁ S.A.	AM	6	7	6	5	8	5	6	8	8 59
4° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	8	9	7	10	7	3	2	5	3 54
5° CIA. DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS	SP	5	4	8	1	1	10	10	1	10 50
6° COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	1	3	4	8	9	6	5	6	7 49
7° LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	4	6	5	3	10	8	4	2	5 47
8° ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	7	5	1	9	3	1	1	7	6 40
9° RAÍZEN MIME COMBUSTÍVEIS S.A.	SC	2	2	3	4	6	4	7	9	0 37
10° RODOIL DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	3	1	2	7	4	2	3	10	4 36



tes necessários em todos os setores da companhia. “Em julho de 2020, a BR firmou um contrato de concessão de gás natural entre a Companhia de Gás do Espírito Santo (“ES Gás”) e o Estado do Espírito Santo. A ES Gás é uma sociedade de economia mista, com o controle do governo capixaba e participação da BR, com aproximadamente 60% do total do seu capital social, sendo a nova concessionária estadual de gás natural por 25 anos”, detalhou.

Também neste ano, a BR concluiu o processo de venda da totalidade de sua participação na Stratura Asfaltos e, ainda, estabeleceu parceria com a Golar Power, com o objetivo de desenvolver o negócio de distribuição de GNL de pequena escala no Brasil. Outra iniciativa em que a empresa focou foi o segmento automotivo, com o lançamento da imagem institucional de sua rede de postos, revitalizando a identidade visual após duas décadas sem alterações significativas.

**INOVAÇÃO TECNOLÓGICA** – Em 2019, a empresa lançou o Cartão do Caminhoneiro Petrobras, exclusivo da rede de Postos BR, voltado principalmente a autônomos e que funciona como pré-pago para a compra de diesel em postos da bandeira.

Já em 2020, a companhia fechou parceria com a Ame Digital (fintech e plataforma mobile de negócios das Lojas Americanas e B2W Digital) para oferecer um meio de pagamento que dispensa o uso do dinheiro ou cartão, feito apenas por celular, sem contato físico (comportamento recomendado neste momento de pandemia provocada pela Covid-19). “A novidade, que proporciona o maior cashback do mercado, foi amplamente aceita pelos consumidores participantes do Premmia, o programa de fidelidade dos postos Petrobras. As lojas BR Mania também firmaram parceria com os aplicativos de entrega iFood e Rappi, para oferecer aos clientes a facilidade da

entrega em casa de alimentos vendidos nas lojas de conveniência”, informou a empresa.

**PANDEMIA E MOBILIDADE** – A pandemia impôs o distanciamento social e a consequente reorganização da mobilidade urbana. No caso da BR Distribuidora, a empresa instalou um comitê de crise e se conectou aos comitês da indústria, dos órgãos reguladores e governo. Cerca de 70% da força de trabalho atuou em regime de home office, ficando pouco mais de 30% na linha de operação sob todos os cuidados sanitários de saúde.

A empresa promoveu também diversas ações de solidariedade. Entre elas, a distribuição, por meio de seus 113 postos rodoviários pertencentes à Rede Siga Bem, de mais de 60 mil refeições e frascos de álcool em gel para os caminhoneiros, incluindo motoristas da frota de caminhões-tanque a serviço da companhia em todas as bases

# A solução completa para o seu negócio.

A DP World Santos é Operadora de Transporte Multimodal.

A carga do cliente é a nossa carga. Com a gestão centralizada dos processos, realizamos o ciclo completo da movimentação, com maior flexibilidade operacional e alto nível de serviço.

Planejamento estratégico que garante a tranquilidade ao seu negócio.



**DP WORLD**   
Santos

[dpworldsantos.com](http://dpworldsantos.com)



**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° CIA. DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS	SP	263,17
2° RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S.A.	RJ	50,58
3° PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RJ	25,22
4° GÁS PONTO COM DISTRIB. DE GÁS S.A.	PR	24,35
5° REDEPETRO DISTRIB. DE PETRÓLEO LTDA.	SP	23,59
6° RAÍZEN MIME COMBUSTÍVEIS S.A.	SC	22,00
7° BAHIANA DISTRIBUIDORA DE GÁS LTDA.	SP	20,51
8° UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	17,58
9° PETRÓLEO SABBÁ S.A.	AM	15,02
10° POSTO USINA SÃO DOMINGOS S.A.	SP	14,03

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° POSTO USINA SÃO DOMINGOS S.A.	SP	7,47
2° MOTO MERCANTIL CAMPISTA S.A.	RJ	4,78
3° TOBRÁS DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS LTDA.	RJ	3,49
4° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	2,81
5° GÁS PONTO COM DISTRIB. DE GÁS S.A.	PR	2,78
6° REDE SOL FUEL DISTRIBUIDORA S.A.	SP	2,53
7° YPETRO DISTRIB. DE COMBUSTÍVEIS S.A.	CE	2,31
8° ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	2,20
9° COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	2,09
10° UNIBRASPE - BRAS. DE PETRÓLEO S.A.	PR	2,08

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° UNIBRASPE - BRAS. DE PETRÓLEO S.A.	PR	40,47
2° CIA. DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS	SP	14,37
3° GÁS PONTO COM DISTRIB. DE GÁS S.A.	PR	8,18
4° POSTO USINA SÃO DOMINGOS S.A.	SP	4,19
5° BAHIANA DISTRIBUIDORA DE GÁS LTDA.	SP	4,01
6° PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RJ	2,33
7° LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	2,24
8° RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S.A.	RJ	2,08
9° COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	1,91
10° PETRÓLEO SABBÁ S.A.	AM	1,49

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RJ	8.766.000
2° IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	7.020.747
3° RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S.A.	RJ	4.153.554
4° PETRÓLEO SABBÁ S.A.	AM	1.033.701
5° LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	966.445
6° ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	546.546
7° CIA. DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS	SP	519.508
8° COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	354.151
9° BAHIANA DISTRIBUIDORA DE GÁS LTDA.	SP	347.866
10° RAÍZEN MIME COMBUSTÍVEIS S.A.	SC	205.527

operacionais da BR.

Além disso, disponibilizou, de forma gratuita – em parceria com a Dasa, líder em medicina diagnóstica, a Rede Ímpar de Hospitais e a GSC Integradora de Saúde – consultas médicas online para mais de 16 mil motoristas cadastrados no Cartão do Caminhoneiro Petrobras.

Para a companhia o público caminhoneiro é de extrema importância. “Estes profissionais são fundamentais para a sociedade e para a cadeia produtiva da distribuição de combustíveis e outros produtos que movem a economia nacional. Merecem todo o nosso reconhecimento e apoio.”, afirmou Rafael Grisolia, CEO da BR Distribuidora.

A empresa tem diversas iniciativas orientadas para os caminhoneiros e o transporte rodoviário de cargas, como a Rede Siga Bem. A plataforma de serviços para os caminhoneiros, exclusiva dos postos BR, é composta atualmente por 113 postos rodoviários, espalhados pelas principais estradas do Brasil, onde o caminhoneiro conta com estrutura

**DESEMPENHO DO SETOR DE DISTRIBUIÇÃO DE COMBUSTÍVEIS (em %)**

INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Líq.	35,22	-13,00	46,86	17,11	18,80	23,45	23,16	27,18	8,47	12,08
Endiv. Geral	54,71	-284,04	56,38	41,40	27,85	62,67	56,54	58,79	49,51	59,21
Liquidez Corrente	1,63	1,91	2,06	4,74	2,64	1,56	2,58	2,40	2,52	2,18
Cresc. Vendas	35,26	13,98	5,65	15,23	8,62	71,60	59,97	10,61	15,73	10,65

de serviços dedicada, estacionamento, banheiros equipados com chuveiros, restaurante, lanchonete, borracharia, além de disponibilizar o CTF-BR e o Cartão do Caminhoneiro Petrobras.

No comando da empresa, Grisolia mencionou, este ano, a criação de “uma nova BR”. “Estamos trabalhando para aprimorar nossa vocação, que é a distribuição de combustíveis. Assim, estamos aperfeiçoando processos, otimizando a logística e o transporte, fazendo a gestão de custos e pessoas, fortalecendo o relacionamento com a revenda, implementando novas estratégias de precificação e marketing para agregar valor à marca e colaborar com a tarefa dos revendedores parceiros de conquistar o consumidor”, afirmou.

Fizeram parte das medidas colocadas

em prática o mapeamento do território nacional (diminuindo o número de transportadoras, priorizando fornecedores regionais para atender a rota e buscando otimizar a logística) bem como reduzir custos dos revendedores e da própria distribuidora.

O ano de 2020 se aproxima do fim e as incógnitas para 2021 e o futuro se multiplicam. Qual é o futuro projetado pela BR Distribuidora? “Neste cenário, ainda de pandemia, a BR continuará a postos para a sociedade, a postos pelo Brasil, para todos juntos sairmos desta crise sem precedentes. A empresa acredita no país e continuará trabalhando e aprimorando as ações para entregar a energia que a sociedade escolher consumir. Essa é a vocação da companhia”, enfatizou a empresa. ★

CHEGOU O **NOVO DAF XF**

# Excelência Pura

O novo XF estabelece novos padrões de qualidade e eficiência. Com um design premium, cada detalhe do caminhão foi pensado para garantir mais economia, potência, segurança e tecnologia para o motorista. O novo XF é a evolução do melhor caminhão de sempre.



Até 14% de economia de combustível



Mais torque



Máxima disponibilidade operacional



Novas potências



Mais tecnologia e segurança



Novo design



Acesse e conheça o Showroom Virtual DAF

DAFcaminhoes DAF Caminhões dafcaminhoes

A **PACCAR COMPANY** DRIVEN BY QUALITY

**DAF**



# Investimentos e inovação para crescer sempre

Mantendo o foco no núcleo de seu negócio, a Totvs faz aportes constantes em novas soluções e ferramentas tecnológicas, além de estar atenta às oportunidades do mercado para ampliar sua base de clientes

A Totvs é a empresa melhor colocada no ranking das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020, na categoria de Automação e Informática, além de estar entre as melhores do segmento de serviços de transporte. “Os bons resultados recentes devem-se à estratégia de negócios intensificada desde o final de 2018, que inclui foco total nas vendas de software por recorrência e diversificação das ofertas. Isso sem perder de vista a melhoria constante das nossas ferramentas. Na Totvs, temos um ecossistema de soluções que atende toda a jornada dos nossos clientes, desde a operações core até soluções operacionais e complementares”, avalia Angela Gheller, diretora da manufatura e logística da companhia.

Em 2019, a empresa apresentou melhores resultados do balanço em endividamento geral e patrimônio líquido. “A evolução do desempenho operacional e financeiro, somado ao sucesso do follow-on em maio nos permitiu dar início a um novo ciclo de investimentos, tanto no negócio core de sistemas de gestão, quanto em novas frentes de crescimento. Esses foram os principais fatores que influenciaram esse resultado”, afirma a executiva.

Em 2020, a Totvs sente os efeitos da crise gerada pela pandemia, mas que também abriu novas oportunidades. “Vemos que houve uma aceleração dos investimentos em projetos voltados a apoiar as empresas na transformação digital. Com o aumento das transações virtuais, as

organizações perceberam a necessidade de buscar soluções voltadas a automatizar a gestão dos negócios e de processos, garantindo assim tanto a sobrevivência no atual momento, quanto para buscar vantagens competitivas para saírem fortalecidas da crise. Para o setor de TI, é uma oportunidade, para o setor de transporte é um desafio, mas os ganhos serão diversos”, comenta Angela Gheller.

A executiva conta que, até o momento, os resultados seguem positivos e as perspectivas para os próximos meses são boas. “A Totvs, assim como praticamente todas as empresas, teve de se adaptar a esse novo cenário imposto pela pandemia. Desde o princípio, em março, priorizamos a saúde de nossos colaboradores e parceiros, mas sem gerar impacto para a qualidade do atendimento e dos serviços aos nossos clientes, considerando que as soluções da Totvs são essenciais para as empresas”, salienta.

“Do ponto de vista dos negócios, o fato de termos nos adaptado rápido fez com que a pandemia gerasse menos impactos negativos do que o esperado pela Totvs. O

fim de março e o mês de abril representaram o período mais difícil, mas em maio a empresa já observou uma recuperação nas vendas. Em junho, já ficamos próximos da normalidade. E seguimos em um ritmo positivo”, complementa Angela Gheller.

Na comparação com 2019, a expectativa da Totvs é registrar incremento, mesmo em um ano marcado pela pandemia. “Os dois primeiros trimestres deste ano foram positivos, e apresentamos crescimento, mesmo com o cenário desafiador que estamos vivendo. E isso é fruto da resiliência e consolidação do nosso modelo de negócios e do alicerce que estamos construindo nos últimos anos”, afirma.

**INVESTIMENTOS** – Segundo Angela Gheller, a Totvs não divulga expectativas de faturamento para o próximo ano. “Vamos seguir com a estratégia de crescimento da companhia”, diz. A empresa faz investimentos constantes em pesquisa e em desenvolvimento. Nos últimos cinco anos, os aportes foram de R\$ 1,7 bilhão. Para 2020, a ideia é dar continuidade ao plano de aquisições com R\$ 1,06 bilhão

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° TOTVS S.A.	SP	7	9	8	9	10	7	3	5	4	62
2° ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	9	7	6	8	8	3	4	10	5	60
3° CIELO S.A. 3	SP	10	10	10	4	1	8	8	1	0	52
4° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	5	4	9	3	2	10	10	3	6	52
5° LINX S.A.	SP	4	8	3	10	9	5	1	4	7	51
6° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	3	5	7	2	4	9	9	2	10	51
7° TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	8	3	5	5	3	1	6	8	9	48
8° VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	6	6	4	7	5	2	2	6	8	46
9° ALGAR TECNOLOGIA E CONSULT. S.A.	MG	2	1	1	6	6	4	7	9	2	38
10° CSU CARDSYSTEM S.A.	SP	1	2	2	1	7	6	5	7	3	34



**Angela Gheller,**  
*diretora da manufatura  
e logística da Totvs*

captados em maio durante o follow-on, bem como ampliar a oferta para conquistar serviços dentro da atual base de clientes. “Continuamos vendo grandes oportunidades em nossa jornada de M&A (Fusões e Aquisições)”, enfatiza a executiva.

A Totvs informa que continua investindo em inovações para facilitar aos clientes a adoção da transformação digital como meio de impulsionar seus negócios. “Outro ponto que vale destacar é a Suíte Logística,

nova geração de ferramentas, nativamente SAAS, que começaram a ser desenvolvidas em 2018. Entregamos soluções como o Totvs Logística YMS e Totvs Agendamento, que visam ao gerenciamento de pátios e portarias, permitindo um controle de movimentação inbound e outbound nas empresas, organizando o fluxo de acordo com as características específicas do seu negócio. Além do Totvs Checklist que permite realizar todo tipo de inspeção e

conferência, sendo adaptada para qualquer operação”, detalha Angela Gheller.

Segundo a diretora da companhia, a Totvs está focada em fortalecer o portfólio de software, do backoffice, passando pelas soluções core, IA, Analytics, Business Performance e Techfin, com objetivo de simplificar os negócios dos clientes. “Sabemos que, num momento como este, as empresas precisam fazer mais e melhor, buscando caminhos inovadores. E a tecnologia é par-



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
EMPRESAS	UF	(%)	
1° TECNOBANK TECNO. BANCÁRIA S.A.	SP	613,57	
2° LYNX OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS S.A.	MG	89,02	
3° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	42,16	
4° SENIOR SISTEMAS S.A.	SC	39,24	
5° BASIS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A.	DF	32,12	
6° RV TECNOLOGIA E SISTEMAS S.A.	MG	31,97	
7° BRQ SOLUÇÕES EM INFORMÁTICA S.A.	SP	27,91	
8° TSA - TECNOL. DE SIST. DE AUTOMAÇÃO S.A.	MG	27,26	
9° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	25,49	
10° ATECH - NEGÓCIOS EM TECNOL. S.A.	SP	24,27	

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA			
EMPRESAS	UF	(%)	
1° TECNOBANK TECNOL. BANCÁRIA S.A.	SP	41,70	
2° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	33,42	
3° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	30,79	
4° LYNX OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS S.A.	MG	24,13	
5° SENIOR SISTEMAS S.A.	SC	16,81	
6° PERKONS S.A.	PR	16,69	
7° CIELO S.A. 3	SP	15,74	
8° BGMRODOTEK TECNOL. E INFO. S.A.	SP	15,65	
9° TSA - TECNOL. DE SIST. DE AUTOMAÇÃO S.A.	MG	14,16	
10° DIGICON S.A.	RS	13,29	

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE			
EMPRESAS	UF		
1° DIGICON S.A.	RS	9,42	
2° EASY SOFTWARE S.A.	SP	4,90	
3° BASIS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A.	DF	4,56	
4° LINX S.A.	SP	3,51	
5° LYNX OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS S.A. 3	MG	3,49	
6° PRODAM SP S.A.	SP	3,12	
7° PRODAM - PROC. DE DADOS AMAZONAS S.A.	AM	2,92	
8° TOTVS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	2,84	
9° SONDA DO BRASIL S.A.	SP	2,78	
10° MULTITASK SOLUÇÕES EM AUTOM. S.A.	SP	2,71	

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO			
EMPRESAS	UF	R\$ MIL	
1° CIELO S.A.	SP	13.139.679	
2° TOTVS S.A.	SP	2.478.409	
3° LINX S.A.	SP	1.789.844	
4° ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	1.580.201	
5° VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	1.117.107	
6° TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	792.444	
7° TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	719.056	
8° DIGICON S.A.	RS	506.907	
9° TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	482.548	
10° PERTO S.A. PERIFÉRICOS PARA AUTOM.	RS	429.996	

te fundamental desse processo de transformação e criação de novos caminhos. Estamos garantindo,

mesmo ainda com os times alocados remotamente, que as operações não tenham perda de qualidade e trabalhando para entregar novas soluções”, declara.

A Totvs incentiva a adoção de soluções de transformação digital para impulsionar a inovação e gerar crescimento do mercado brasileiro, independente do porte e segmento de atuação do cliente. “Ainda dentro da Suíte Logística temos outras quatro soluções em fase de construção, que devem começar a ser lançadas em janeiro e seguem durante todo o ano, tendo como premissa usabilidade, interfaces amigáveis, intuitivas e facilmente integráveis (API), devido à arquitetura nativamente SAAS e ao uso de microsserviços”, informa Angela Gheller.

**DESEMPENHO DO SETOR DE AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA (em %)**

INDICADOR	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	33,07	35,73	42,04	57,88	21,46	28,69	27,77	30,42	16,34	-31,00	19,03	21,48	11,88	7,32
Endiv. Geral	48,60	39,37	40,54	62,36	54,08	59,20	51,57	55,75	49,95	52,40	52,18	48,47	51,24	52,56
Liquidez Corrente	4,02	4,75	2,05	1,90	4,18	2,24	2,45	2,64	2,91	2,22	2,11	2,46	1,75	2,07
Cresc. Vendas	10,84	27,52	38,05	190,59	27,24	20,50	27,60	15,68	22,03	-62,30	12,04	25,41	12,66	11,30

Para a executiva, 2020 tem sido um ano desafiador para diversos setores da economia. “A pandemia exigiu reforço e adaptabilidade dos processos logísticos, em virtude do aumento das vendas online e da necessidade de suprir a demanda dos setores essenciais, levando em consideração as medidas sanitárias para conter a proliferação do novo coronavírus. Esses e outros desafios apenas reforçaram a importância da tecnologia para o setor”, observa.

Para manter a posição de destaque no mercado, a estratégia da Totvs foi desenvolvida sobre quatro pilares, sendo que o primeiro é defender e reforçar o núcleo de negócios da companhia, representado por soluções de software de gestão. O segundo

é reforçar a atuação nos 12 setores atendidos: agronegócio, construção, distribuição, educacional, serviços financeiros, hospitalidade, jurídico, logística, manufatura, prestadores de serviços, saúde e varejo.

“O terceiro é expandir as ofertas cross, as chamadas soluções horizontais, como inteligência artificial (IA), Business Intelligence e recursos humanos, plugáveis em cada uma das soluções de backoffice. O quarto pilar é o de novos mercados, que está totalmente relacionado ao mercado de Techfin, criado pela Totvs no ano passado. Com essa estratégia, de outubro de 2018 a setembro de 2019, o resultado subiu para R\$ 115 milhões”, destaca Angela Gheller.

# DE UM PONTO A OUTRO, A MOBILIDADE HUMANA É O QUE NOS UNE.



## IMPACTA



## SIMPLIFICA



## INTEGRA

### SIMPLIFICAR, INTEGRAR E FACILITAR A JORNADA DO TRANSPORTE PÚBLICO.

Este é o nosso compromisso, reconhecido pelo 8º ano consecutivo pela revista Maiores & Melhores do Transporte como a Melhor Operadora de Sistema de Bilhetagem.

### E ESTE É O DESAFIO QUE NOS MOVE.

Transformamos de ponta a ponta a experiência da mobilidade, entregando soluções inteligentes e completas para nossos parceiros e milhões de passageiros, diariamente.

### 8X PREMIADA



**in** Autopass

[autopass.com.br](http://autopass.com.br)



**AUTOPASS**



# Austeridade para vencer os obstáculos

Lançamento de produtos, atualizações tecnológicas e implantação de novos projetos colaboraram para obtenção do resultado positivo da Prodata Mobility Brasil

A Prodata Mobility Brasil é a empresa mais bem avaliada em seu segmento no ranking das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020, premiação promovida pela revista Transporte Moderno. Liquidez corrente, endividamento geral e o retorno sobre patrimônio líquido foram os destaques, de acordo com João Ronco Júnior, diretor-presidente da companhia.

Vencedora em seu segmento, a Prodata apresentou um desempenho notável em 2019. “O aumento de 28,5% da receita operacional, Ebitda (lucros antes de juros, impostos, depreciação e amortização) de 11,5% comparados a 7,3% em 2018 e rentabilidade de 6,6% foram fatores determinantes para o crescimento da empresa e, consequentemente, melhoria nos indicadores econômicos”, avalia Ronco Júnior.

O diretor-presidente da Prodata enfatiza que o desenvolvimento de novos produtos e a implementação e atualização de projetos foram o foco da companhia. “Os constantes investimentos são fundamentais para o desenvolvimento do transporte público, tanto no alcance de pessoas transportadas quanto na tecnologia aplicada para melhoria da gestão, buscando sempre a otimização, eficiência e racionalidade para sustentabilidade do setor”, comenta.

Se em 2019 a empresa focou em novos produtos e soluções, em 2020 a Prodata “segurou” os investimentos para manter

o quadro de funcionários, em meio à crise que afetou o setor de transporte de passageiros em decorrência da pandemia da Covid-19. “Adequação de custos, austeridade nos gastos e fluxo de caixa saudável são fatores essenciais e imprescindíveis para enfrentamento da crise e estarmos preparados para retomada. As novidades e lançamentos ficaram para o próximo ano”, conta Ronco Júnior.

O ano de 2020, contudo, foi de extrema importância para a Prodata, que trabalhou arduamente no desenvolvimento de soluções para os problemas enfrentados com a pandemia e implantação da bilhetagem eletrônica em novas praças. A parceria entre a empresa e o Mercado Pago, que aconteceu em julho deste ano, abriu caminho para mais uma opção de compra de créditos para o Bilhete Único da cidade de São Paulo, nas caixas de autoatendimento do metrô e da CPTM. “Inovação e comprometimento são as chaves para superar um ano de crise”, diz Ronco Júnior.

**DE VOLTA AO RITMO** – Para 2021, estão previstos lançamentos como a nova família de validadores da Prodata, o V3695, e os softwares que tornam o seu funcionamento de maneira online,

permitindo controle e gerenciamento de frota em tempo real, que se inserem no conceito de bilhetagem do futuro, a chamada Bilhetagem 2.0. “São inovações que já estavam em desenvolvimento em 2019, mas que devem ser expandir o mercado no próximo ano”, revela o executivo.

Por meio das soluções de software MCC (Mercury Cloud Center) e Procloud, tornou-se possível para o usuário fazer a recarga de seu cartão de transporte de forma online via aplicativo ou website, ou até mesmo usar um QR Code para o pagamento da passagem de transporte por meio de um aplicativo no celular, que é personalizável para cada cidade ou projeto.


“Já para os empresários essa solução permite que o controle e acompanhamento da operação sejam feitos e analisados em tempo real. Ainda como parte do conceito de Bilhetagem 2.0 estão novas formas de pagamento, como a opção de usar a carteira virtual (Mercado Pago, RecargaPay) para a recarga do cartão de transporte e futuramente também recarregar pelo Pix”, detalha Ronco Júnior.

A Prodata apresentou ainda sua solução de monitoramento embarcado de Circuito Fechado de TV (CFTV), que está em operação em Porto Alegre,

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90



A professional portrait of João Ronco Júnior, a middle-aged man with a beard and glasses, wearing a dark suit jacket over a light blue shirt. He is seated at a dark table with his hands clasped in front of him. The background is a blurred office setting with large windows. A blue rectangular box is overlaid on the left side of the image, containing his name and title.

**João Ronco Júnior,**  
*diretor-presidente da  
Prodata Mobility Brasil*



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	10,33

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	4,24

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	1,68

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	49.273

DESEMPENHO DO SETOR DE SISTEMAS DE BILHETAGEM ELETRÔNICA (em %)

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	20,56	31,74	9,16	8,03	-8,91	27,40	12,97	2,79	15,90	1,38	10,33
Endiv. Geral	43,69	40,96	49,96	22,35	34,48	55,92	56,37	51,69	57,30	51,69	52,33
Liquidez Corrente	3,20	6,77	5,11	3,94	5,89	2,17	2,08	2,30	1,83	1,65	1,68
Cresc. Vendas	-14,80	60,30	4,12	31,20	9,38	15,04	184,60	-4,28	6,92	4,08	27,25

Rio Grande do Sul, e nas cidades de Jundiaí, Guarujá e Itatiba, no estado de São Paulo, com mais de três mil câmeras instaladas em mais de dois mil ônibus. “Também lançamos de maneira inovadora e pioneira a atualização no motor biométrico que permite o reconhecimento facial mesmo com o uso de máscaras de proteção à saúde”, diz Ronco Júnior.

Desde de setembro de 2020, nos municípios de Cabo Frio, Arraial do Cabo, Armação dos Búzios, São Pedro da Aldeia, Iguaba Grande, Araruama e Saquarema, na Região dos Lagos ou Costa do Sol, no Rio de Janeiro, as empresas do grupo Salineira, que contam com uma frota de 205 carros, passaram a trabalhar com a mais nova tecnologia de validadores e biometria facial desenvolvida pela Prodatability Brasil.

“Também implantamos nossa solução de bilhetagem eletrônica em Montes Claros, Minas Gerais, com uma frota de 156 veículos municipais,

que transporta em média 1,7 milhão de passageiros por mês utilizando seu cartão próprio. Outro contrato importante é o de Goiânia, com um total de 1.372 validadores vendidos”, completa Ronco Júnior.

A crise causada pelo novo coronavírus impactou todo o setor de transporte público brasileiro. “Estávamos em um ritmo acelerado de desenvolvimento de produtos e tecnologias, como a Procloud, por exemplo, mas neste ano as empresas se retraíram devido à queda de passageiros, e tivemos que reduzir o ritmo. Mesmo assim, já instalamos a solução em várias cidades, como Campinas, Jundiaí e Goiânia. Também nos preparamos para atualizar os nossos projetos, para que os sistemas possam adotar as novas tecnologias”, comenta Ronco Júnior.

Para o próximo ano, o diretor-presidente da Prodatability se mostra bastante otimista. “Em janeiro, já começaremos a retomar todos os nossos projetos. Estamos preparados para o reaqueci-

mento do mercado, pois não tivemos que reduzir a empresa. As operadoras do transporte público tiveram uma redução drástica de passageiros e de arrecadação, mas temos percebido que muitas cidades já se preparam para investir em mobilidade em 2021”, analisa Ronco Júnior.

Se a crise causada pela pandemia trouxe problemas sérios para o setor de transporte público, por outro lado tornou mais evidente a importância da tecnologia para que empresas e poder público ganhem mais eficiência na operação. “Ficou claro que os operadores precisam reduzir custos e ter um controle rigoroso do sistema, o que abre oportunidades para as empresas de bilhetagem e ITS (sistemas inteligentes de transporte), como a Prodatability. A tecnologia é fundamental para maior produtividade e uma operação eficiente”, acredita Ronco Júnior. Nesse contexto, as ferramentas de monitoramento de frotas se tornam mais necessárias ainda, na avaliação do executivo.



A GENTE  
**LEVA CIDADANIA,**  
A GENTE  
**LEVA INCLUSÃO SOCIAL,**  
A GENTE  
**ENTENDE E ATENDE!**

A distância não importa. Nem o trajeto.  
Ajudar o outro é a nossa maior recompensa.

Nós, da **TRANSWOLFF**, nos orgulhamos de estar ao lado de quem mais precisa. É por isso que disponibilizamos a maior frota de São Paulo com o Atende+, um serviço gratuito de transporte porta a porta destinado a pessoas com deficiência, autismo, surdocegueira ou com alto grau de severidade e dependência. Nossos veículos estão nas ruas diariamente, totalmente adaptados e com motoristas devidamente treinados para receber e cuidar desses passageiros.



**114**  
VANS EM  
OPERAÇÃO

**228**  
MOTORISTAS

**24**  
AGENTES  
OPERACIONAIS

**4**  
AGENTES DE  
MONITORAMENTO

**6**  
PROFISSIONAIS  
RESPONSÁVEIS  
PELA MANUTENÇÃO  
DOS VEÍCULOS



contato@wolffsp.com  
www.transwolff.com.br



# Simplificar a experiência da mobilidade humana

Novamente, a Autopass conquista o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, colocando-se como a melhor no segmento Operadores de Sistemas de Bilhetagem

Mais uma vez, a Autopass situou-se como a melhor no segmento Operadores de Sistemas de Bilhetagem, considerado o desempenho em 2019. Quem comenta essa conquista é o CEO da companhia, Rodney Freitas, que assumiu o posto em maio de 2020.

Ele informa que, no início de 2019, a Autopass trabalhava com uma projeção que apontava estabilidade nos índices econômicos que influenciam o negócio da empresa. “Era uma previsão de crescimento da economia de 1% e os índices de inflação em ligeira queda comparados com o ano anterior. Portanto, nosso planejamento foi desenhado considerando uma expansão gradual na demanda dos passageiros que utilizam os nossos cartões como meio de pagamento no transporte, especialmente, pela ampliação da nossa presença nas operações nos trilhos, o metrô de São Paulo e a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), e em novas praças, como o município do Guarujá, no litoral paulista. E essa projeção se concretizou.”

O dirigente prossegue com a caracterização do período, afirmando que, em 2019, a Autopass registrou a maior quantidade de passageiros transportados em sua história: pela primeira vez, foi ultrapassado o número de 710 milhões de pessoas no ano, representando um aumento na casa de 3% em relação aos números de 2018. “Com isso, continuamos sendo a

maior empresa privada especializada na gestão da cadeia de bilhetagem no Brasil, atuando em 43 municípios. Outro ponto de destaque da nossa operação, em 2019, foi a nossa evolução como rede de vendas, especialmente na venda de créditos do Bilhete Único da cidade de São Paulo, com um aumento no volume de créditos vendidos na casa de 50%, de 2018 para 2019”.

Rodney Freitas informa que, também em 2019, a Autopass iniciou um projeto-piloto com o metrô de São Paulo e com a CPTM para modernização e transformação do sistema de pagamento em 13 estações. “Nós começamos um projeto para transformar o bilhete Edmonson em um QR Code. Uma solução que reduz custos operacionais, além de possibilitar mais opções de meios de compra do bilhete unitário pelos passageiros, como máquinas de autoatendimento, aplicativo e, futuramente, uma rede de estabelecimentos comerciais credenciados.”

## DESAFIOS DO ANO DA PANDEMIA –

Rodney Freitas comenta também sobre o ano em que assumiu o principal cargo da empresa, um tempo marcado pelos desafios trazidos pela pandemia da Covid-19. Ele assinala que neste cenário de pandemia, todas as preocupações

e iniciativas estão prioritariamente relacionadas com a saúde pública e a segurança das pessoas. “Desde o dia 15 de março de 2020, estamos oficialmente em home office, sem nenhum prejuízo à nossa operação, que seguiu funcionando 24x7. Para que isso pudesse acontecer, fortalecemos toda a nossa estrutura de serviço para os integrantes das equipes atuarem das suas casas. Por exemplo, transferimos as ferramentas do nosso Núcleo Operacional de Controle (NOC) – uma equipe de monitoramento e controle – para as residências dos nossos colaboradores. Assim, todos continuam trabalhando dentro de suas escalas e em todas as frentes.”

Para garantir esta mudança, foram feitos investimentos em tecnologia, de modo a apurar os controles e manter toda a operação de funcionando normalmente. “Um aprendizado que tivemos foi que, para prestar um bom serviço, não necessariamente precisamos estar reunidos em um mesmo local. Um dos pontos de atenção que tínhamos no início era como seria a operação com as equipes distantes do local de trabalho. Contudo, logo percebemos que o nível de comprometimento dos nossos colaboradores tornou a empresa ainda mais eficiente. Vimos o nosso time se doando para que essa crise fosse transformada

### AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º AUTOPASS S.A.	SP	10	10	10	10	10	10	10	10	10	90

A professional portrait of Rodney Freitas, CEO of Autopass. He is a middle-aged man with dark hair, smiling warmly at the camera. He is wearing a dark blue, textured blazer over a white dress shirt. His hands are clasped in front of him. The background is a plain, light-colored wall. There are blue decorative elements: a small square in the top right corner and a horizontal bar on the left side containing the text.

*Rodney Freitas,  
CEO da Autopass*



AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1º AUTOPASS S.A.	SP	78,98

AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1º AUTOPASS S.A.	SP	30,00

AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1º AUTOPASS S.A.	SP	1,15

AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º AUTOPASS S.A.	SP	56.119

DESEMPENHO DO SETOR DE SISTEMAS DE BILHETAGEM ELETRÔNICA (em %)

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	20,56	31,74	9,16	8,03	-8,91	27,40	12,97	2,79	15,90	106,73	78,98
Endiv. Geral	43,69	40,96	49,96	22,35	34,48	55,92	56,37	51,69	57,30	77,84	70,71
Liquidez Corrente	3,20	6,77	5,11	3,94	5,89	2,17	2,08	2,30	1,83	1,17	1,15
Cresc. Vendas	-14,80	60,30	4,12	31,20	9,38	15,04	184,60	-4,28	6,92	53,34	23,25

em aprendizado. Mesmo em meio a esse momento difícil, conseguimos fazer com inteligência, planejamento e comprometimento do time uma operação e uma empresa melhor do que tínhamos antes de tudo isso.”

Com relação a processos e tecnologia, com os investimentos feitos, hoje, a Autopass apresenta maior robustez e está preparada para atender de forma remota qualquer operação. “Um exemplo disso é que, mesmo enquanto estiveram fechados os postos do Poupatempo, que eram o nosso principal canal de emissão de cartões para os passageiros antes da pandemia, conseguimos emitir 100 mil cartões entre março e agosto. Isso foi possível devido à abertura de postos itinerantes localizados em pontos estratégicos, com atendimento por meio de agendamento, para manter o distanciamento social e o cuidado com os clientes e colaboradores”, relata o executivo.

Rodney Freitas acrescenta que a empresa também disponibilizou um sistema de entrega em domicílio dos cartões BOM Comum, Vale-transporte, Escolar

e Sênior. “Essa entrega é realizada por uma empresa parceira e, com isso, possibilitamos o atendimento a mais de três mil pedidos mesmo durante a greve dos Correios.”

O dirigente diz ainda: “Também repaginamos nossos sistemas de atendimento pela URA e chat, além de disponibilizamos um novo canal pelo WhatsApp, que oferece mais comodidade, pois funciona 24 horas, todos os dias da semana, de onde a pessoa estiver. Pelo aplicativo de mensagem, é possível, entre outros serviços, solicitar o Cartão BOM e recebê-lo em casa, o que torna o processo de aquisição bem mais rápido.”

**NO FUTURO, A SIMPLIFICAÇÃO** – Na visão do CEO da Autopass, o transporte público tem muitos desafios nesta nova realidade. “O home office, por exemplo, se mostrou um modelo possível para muitas funções e que está cada vez mais presente no dia a dia das empresas. Dificilmente voltaremos aos mesmos números de passageiros de antes da pandemia. O mercado vem trabalhando

com cenários de redução de cerca de 25% na quantidade de passageiros em relação aos números de antes da proliferação da Covid-19. Neste cenário, temos a oportunidade de buscar mais eficiência por meio de uma revisão de planejamento das viagens. Quando observamos uma perda significativa de volume, o foco deve estar na eficiência das linhas de transporte.”

Rodney Freitas salienta que a Autopass gera diariamente mais de cinco gigabytes de dados em nossa operação. São dados de todos os tipos, que podem ser empregados para entender o comportamento das pessoas: de uso, de compra, de frequência e recorrência de utilização do sistema de transporte. “Temos investido muito na estruturação desses dados para fazer com que se transformem em inteligência. Com base nesse conjunto de informações e, principalmente, ouvindo os passageiros, será possível melhorar a prestação do serviço e oferecer um atendimento mais personalizado e eficiente, propiciando aos clientes o propósito da Autopass: simplificar a experiência da mobilidade humana.”



**SE O MUNDO ESTÁ  
EM MOVIMENTO,  
VOCÊ PRECISA  
DE UM BANCO  
QUE ENTENDE OS  
SEUS DESAFIOS.**

**Somos um banco especializado  
no setor de transporte coletivo e  
conhecemos bem a expectativa e  
as necessidades de nossos clientes.**

Com especialização e vivência prática  
no segmento, estamos prontos para  
ajudá-lo com soluções financeiras atuais  
e personalizadas, que atendam aos  
seus desafios de forma ágil e eficiente.

Converse com nossos especialistas  
e descubra como podemos ajudá-lo  
a movimentar o seu negócio.

11 3039 1500

lusobrasileiro.com.br





# Retomar os negócios é a meta para 2021

Além de incluir o seguro e as revisões no contrato de financiamento, o banco vai ampliar a forma de pagamentos com o Trucker Pay, que será lançado ainda este ano

A Volkswagen Financial Services Brasil, que é constituída pelo Banco Volkswagen, o Consórcio Nacional Volkswagen e a Volkswagen Corretora de Seguros, espera retomar os negócios em 2021, atendendo às necessidades do novo perfil de cliente, com maior foco em mobilidade e serviços.

“Queremos facilitar o acesso à mobilidade dentro do grupo Volkswagen. Para isso, vamos trabalhar para contribuir com as marcas do grupo, oferecendo soluções financeiras e de serviços e buscando parcerias de negócios que complementem com ofertas exclusivas”, afirma Rodrigo Capuruço, diretor geral da Volkswagen Financial Services.

Para ampliar os negócios em 2021, o banco criou soluções de mobilidade, como modelos de assinatura de carros em parceria com as marcas do grupo Volkswagen, pacotes com seguro incluso no contrato por meio de acordo com a Porto Seguro e com revisões planejadas. “O objetivo é ofertar em uma parcela todo o pacote com os serviços necessários para o cliente ter total comodidade com o seu veículo”, explica o diretor. O banco também pretende ampliar a forma de pagamentos, com o lançamento ainda este ano do Trucker Pay, modelo de pagamentos que beneficiará transportadoras, motoristas, frotistas e estabelecimentos comerciais.

Em 2020, como consequência da pandemia da Covid-19, o Banco Volkswagen reduziu em quase 30% seus negócios. “Como banco cativo das marcas do grupo Volkswagen, mesmo no ápice

da pandemia, mantivemos as condições oferecidas ao mercado e contribuimos como importante mitigador do cenário adverso”, revela Capuruço.

“Em tempos de crise a necessidade de atuação rápida e assertiva é ainda mais importante e, por isso, tivemos algumas ações. Oferecemos a todos os clientes de varejo a possibilidade de extensão dos contratos nas mesmas condições originais da contratação – sem cobrar nenhuma taxa a mais. Com isso, efetivamos mais de 80 mil prorrogações e ajudamos milhares de pessoas a passarem por esse momento com fôlego financeiro conquistado no financiamento junto à Volkswagen Financial Services. Em parceria com as marcas do grupo Volkswagen, buscamos estender a oferta de mobilidade e serviços. Em setembro lançamos com a Audi o Audi Luxury Signature, programa de assinatura de carro focado no cliente premium e que oferece a mobilidade como único e cômodo serviço e boa solução para o custo total”, detalha o diretor.

Segundo Capuruço, a retomada dos negócios da indústria até setembro mostra os impactos da pandemia. “Assim como

o mercado, os nossos objetivos também foram revisados. Entendemos que, em momentos como esse, devemos trabalhar em novas iniciativas para contrabalancear os efeitos deste cenário.”

Entre as ações implementadas, que possibilitaram ao banco boa resposta a esse momento desafiador, tornando a redução dos resultados menor, estão a diversificação de captação, excelência na gestão de risco e redução de custos operacionais. Há ainda a oferta de mobilidade – terceirização de frota e carro por assinatura com as marcas do grupo – que pode fazer sentido em momentos como esse, além de novos produtos exclusivos, como o lançamento do seguro Volkswagen em parceria com a Porto Seguro.

Dos financiamentos oferecidos de janeiro a setembro de 2020, o modelo convencional é o carro chefe para automóveis, com destaque para o financiamento com balão final, que aumentou quase 20% em relação ao mesmo período de 2019. “Para o setor de caminhões, tivemos em 2020 forte consolidação do CDC frente ao Finame”, diz Capuruço.

O Banco Volkswagen fechou setembro

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1º BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	10	10	10	3	4	4	10	9	5	65
2º BANCO GMAC S.A.	SP	9	9	9	4	8	7	5	8	2	61
3º BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	4	6	7	7	7	8	6	4	6	55
4º BANCO HONDA S.A.	SP	5	3	6	5	9	5	8	10	3	54
5º BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	3	5	2	9	10	9	2	6	7	53
6º BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	8	8	8	1	6	6	3	2	9	51
7º BANCO FIDIS S.A.	MG	2	2	3	8	3	10	9	1	8	46
8º BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	6	7	4	10	5	3	1	3	4	43
9º BANCO TOYOTA DO BRASIL S.A. 3	SP	7	4	5	6	2	2	7	7	0	40
10º SCANIA BANCO S.A.	SP	1	1	1	2	1	1	4	5	10	26





**Rodrigo Capuruço,**  
diretor geral da Volkswagen  
Financial Services

de 2020 com saldo de R\$ 19,46 milhões. “Estimamos terminar o ano com R\$ 20,65 milhões em nossa carteira de clientes”, afirma Capuruço. “Desde o pico da crise, em junho, quando a inadimplência chegou ao maior nível dos últimos anos, o banco tem registrado redução superior a 20%, o que mostra uma resposta rápida das ações adotadas e nos dá a confirmação

que estamos no caminho certo.”

Em 2019 o saldo do banco foi de R\$ 18 milhões em carteira, 27% superior ao ano anterior (R\$ 14,3 milhões). “Fechamos 191,6 mil contratos e o CDC foi o chefe com participação de quase 75% no total de contratos e expandiu mais de 20% quando comparado a 2018”, afirma o diretor. “No Brasil, as condições tributáveis

favorecem mais a locação do que o leasing. Para o serviço de locação, mais do que quadruplicamos o volume de negócios, confirmando a prioridade estratégica de ofertar mobilidade como serviço dentro do grupo Volkswagen. Os deliveries por consórcio representaram cerca de 1,5% do nosso volume.”

No ano passado, do total de operações


**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	22,69
2° BANCO YAMAHA MOTOR DO BRASIL S.A.	SP	21,90
3° BANCO FIDIS S.A.	MG	21,83
4° BANCO HONDA S.A.	SP	20,84
5° BANCO FORD S.A.	SP	20,09
6° BANCO TOYOTA DO BRASIL S.A. 3	SP	17,71
7° BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	17,50
8° BANCO GMAC S.A.	SP	17,12
9° SCANIA BANCO S.A.	SP	15,33
10° BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	14,64

**AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA**

EMPRESAS	UF	(%)
1° BANCO ITAÚ VEÍCULOS S.A.	SP	41,97
2° BANCO FIDIS S.A.	MG	34,90
3° BANCO FORD S.A.	SP	31,36
4° BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	28,93
5° BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	28,82
6° BANCO GMAC S.A.	SP	26,23
7° BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	26,02
8° BANCO HONDA S.A.	SP	24,29
9° BMW FINANCEIRA S.A.	SP	21,70
10° BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	21,56

**AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE**

EMPRESAS	UF	
1° BANCO ITAÚ VEÍCULOS S.A.	SP	2,60
2° BANCO RANDON S.A.	RS	2,15
3° BANCO YAMAHA MOTOR DO BRASIL S.A.	SP	1,77
4° BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	1,67
5° BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	1,54
6° BANCO FIDIS S.A.	MG	1,48
7° BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	1,43
8° BANCO TOYOTA DO BRASIL S.A. 3	SP	1,32
9° BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	1,27
10° BANCO HONDA S.A.	SP	1,25

**AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO**

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1° BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	2.803.094
2° BANCO GMAC S.A.	SP	2.692.294
3° BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	1.984.621
4° BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	1.455.443
5° BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	1.378.102
6° BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	1.119.888
7° BANCO TOYOTA DO BRASIL S.A. 3	SP	1.028.016
8° BANCO HONDA S.A.	SP	1.002.724
9° BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	907.315
10° BANCO FIDIS S.A.	MG	788.349

realizadas pelo banco, 91% foram automóveis, que tiveram prazo médio de 37 meses nos contratos com entrada média de 44%, e 9% foram caminhões, cujo prazo médio dos contratos foi de 52 meses com entrada média de 9%. “Em caminhões, destacamos a parceria com a Volkswagen Caminhões e Ônibus para as ofertas específicas ao caminhão TGX e a linha Delivery, que tiveram grande aceitação do mercado”, conta Capuruço.

O índice de inadimplência em 2019 foi de 2,87%. No varejo foi de 3,3% e no atacado foi de 0,15%. Para reduzir este índice, o banco tem buscado entender as necessidades de seus clientes e propor alternativas de acordo com cada perfil, sejam pessoas físicas, empresas de diferentes setores e concessionárias do grupo Volkswagen. “As soluções variam de acordo com o perfil e necessidade do cliente, desde carências para pagamentos até suporte financeiro via operações de capital de giro”, afirma o diretor.

O bom desempenho alcançado em 2019,

**DESEMPENHO DO SETOR DE BANCOS DE MONTADORAS (em %)**


INDICADOR	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Rentab. Patr. Liq.	11,00	11,68	9,36	52,19	12,09	11,50	7,02	11,31	11,31	13,99
Endiv. Geral	81,62	84,20	85,65	80,15	83,15	79,07	73,40	73,03	76,46	79,06
Liquidez Corrente	2,67	1,46	1,59	1,81	1,66	1,51	1,47	1,53	1,47	1,42
Cresc. Vendas	20,35	27,14	23,47	9,17	17,90	32,00	20,11	13,12	0,21	5,38

com receita operacional líquida (ROL) de R\$ 2,94 bilhões, garantiu ao Banco Volkswagen o destaque no ranking de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte como a melhor entre as maiores empresas de serviços financeiros do transporte.

A instituição se destacou entre os bancos de montadoras com a maior pontuação na soma de todos os itens do seu balanço financeiro, alcançando nota máxima em Receita Operacional Líquida (ROL), Patrimônio Líquido (PL), Lucro Líquido (LL) e Rentabilidade do Patrimônio Líquido (RPL).

O diretor considera a transformação cultural como a principal iniciativa do banco em 2019 que colaborou ao resultado positivo. “A ação envolveu todas as áreas

da empresa e ajudou a entender os pontos fortes e aquilo que considera ser preciso transformar para conquistar o potencial máximo”, afirma Capuruço.

Segundo o diretor, em 2019 as condições macroeconômicas e a redução da Selic foram importantes impulsionadores para o segmento. “Podemos traduzir esse cenário em condições mais atrativas para os clientes, disponibilizando maiores condições comerciais, como fluxos irregulares e entradas maiores que se ajustam à realidade de cada cliente. No setor de caminhões, esse cenário estimulou os empresários a renovarem a frota quando compararam os custos de aquisição do bem com a manutenção da frota”, revela Capuruço. 

**QUER  
AUMENTAR  
O LUCRO  
DA SUA  
EMPRESA?**

**REDUZA  
OS CUSTOS  
COM A SUA  
FROTA.**



[grupovamos.com.br](http://grupovamos.com.br)

O Grupo Vamos é líder no segmento de venda e locação de caminhões e possui uma ampla rede de lojas de veículos pesados no país. Seja na locação de caminhões e máquinas, seja na compra de novos e seminovos, oferecemos as soluções mais inovadoras que existem para você renovar a sua frota. Sempre com assistência completa, antes e depois da compra ou locação, e no tamanho exato de que seu negócio precisa.



**VAMOS LOCAÇÃO**

O modelo de negócio mais inovador e utilizado por frotistas no mundo inteiro.



**VAMOS SEMINOVOS**

Os caminhões seminovos mais novos que você já viu. Tudo sempre novo.



**VAMOS CONCESSIONÁRIAS**

Com as marcas mais reconhecidas do mundo: Transrio, Valtra e Komatsu.



# O ano de reorganização para viver uma nova realidade

Apesar dos necessários ajustes feitos para enfrentar os desafios da pandemia, a JSL continua a investir principalmente nos negócios de aluguel de carros e veículos pesados e nas operações logísticas

“Foi um ano fora da curva que ninguém imaginava”, foi assim que definiu 2020 Fernando Simões, presidente da JSL, a maior empresa de transporte rodoviária de carga e logística do Brasil, que obteve receita operacional líquida de R\$ 9,68 bilhões no exercício de 2019.

“Assim como todos no país, nós achávamos que estava se iniciando um novo ciclo em 2020. Tinha se instalado um novo governo, os juros estavam baixos e o mercado estava começando a andar. E então veio a pandemia”, descreveu Fernando Simões o cenário otimista que foi interrompido repentinamente. “Para nós os últimos quatro anos foram de aprendizado. Com a crise nas grandes companhias, todos tiveram a necessidade de se reinventar.”

Com a chegada da pandemia, tudo mudou. “Primeiro não se sabia quem iria sobreviver e quem não iria. Então, as empresas não sabiam em que lado estava em fins de março e durante abril”, relatou como se sentiam os executivos das empresas, aturdidos pela inédita situação com que se deparavam.

“Todos nós, como empresário e executivo, entramos na companhia e repassamos todos os processos que executávamos e encontramos um tipo de gordura dentro de casa que poderíamos não ter e que acabava se criando ao longo do tempo”, afirmou Fernando Simões.

Para os dirigentes das empresas a pandemia serviu para revisitarem seu modelo operacional. “E ainda estamos fazendo isso e o que realmente importa é o que se consegue realizar. Feito isso, acho que vimos que o mundo, o Brasil, o nosso negócio não acabou. Então, creio que saímos mais fortalecidos do que antes, porque saímos

mais enxutos, com mais agilidade, com mais foco. Basta ver as coisas que fizemos neste ano que foram fundamentais. A empresa está mais preparada para viver um novo ciclo de desenvolvimento”, enfatizou.

Sobre a escala do impacto negativo para as empresas, Fernando Simões comentou: “Eu confesso que ainda não sabemos qual é a dimensão do estrago da pandemia. Vamos conhecê-la no segundo semestre de 2021 para frente.”

Apesar do ano ser atípico, Fernando Simões acredita que não foi um ano perdido. “Algumas das nossas operações continuaram a evoluir. Não vamos ter o lucro e o resultado que esperávamos porque tivemos abril, maio e junho com muitos desafios e os ajustes custam dinheiro. Mas estamos nos preparando para ter um ano 2021 diferente e nos preparando para o nosso desenvolvimento. Foi um ano de arrumação da casa e de reorganização para viver uma nova realidade daqui para frente. Esse é o nosso momento”, reforçou.

Se fosse definir o ano de 2020, como seria? Para Fernando Simões, “foi o ano de reorganização, de revisão de todos os processos e de estrutura e rede para viver o que era desconhecido e que estamos conhecendo agora que é o pós-pandemia. Ainda vamos levar seis meses para ver para onde vamos.”

“Os investimentos continuam fortes. Fazemos investimentos nos nossos negócios que têm fundamento, que estão dentro da vida real das empresas e das pessoas, desde o aluguel de carros, de caminhões e as operações logísticas. É uma atividade que está dentro da economia e das principais indústrias do Brasil”, esclareceu o presidente da JSL.

“A vida real continua existindo e a gente

continua se desenvolvendo. Temos feito de capex líquido (despesas de capital) por volta de R\$ 3 bilhões. Ou seja, se pegar o que a empresa vendeu e o que comprou, o resultado é de cerca de R\$ 3 milhões de capex líquido”, acrescenta. “Essa é a diferença de se ter um negócio que está na economia e na vida real e que se contribui com a produtividade, com a mobilidade. Essa é a motivação que nos faz acreditar que há muito para desenvolver.”

E qual a projeção para economia? “O que eu acredito é que vamos precisar conhecer o resultado das medidas adotadas pelo governo. Acho que o subsídio do coronavaucher dado para as pessoas mais necessitadas foi extremamente importante. Precisava de ser feito. Mas isso nos deixou todos anestesiados, sem conhecer qual é a economia real sem este dinheiro.”

Segundo o executivo, algumas das ações deformaram a economia, não somente no volume, mas nos movimentos, nas necessidades das pessoas. “Está muito claro e evidenciado que o governo tem que fazer o controle fiscal, não podemos viver de fantasia, temos que viver da vida real. Não podemos deixar ninguém passar necessidade, mas também não há condições de se fazer para sempre o que está sendo feito”, ressaltou. “É o que vamos conhecer muito claro no segundo semestre de 2021. Então é possível dizer o que acontecerá na vida real empresarial e nas pessoas físicas e na sociedade como um todo.” Quanto ao futuro, Fernando Simões declarou: “Continuamos revendo os nossos processos, nossa estrutura, nossos negócios, de forma que qualquer que seja o cenário vindouro nós estamos preparados para isso.”

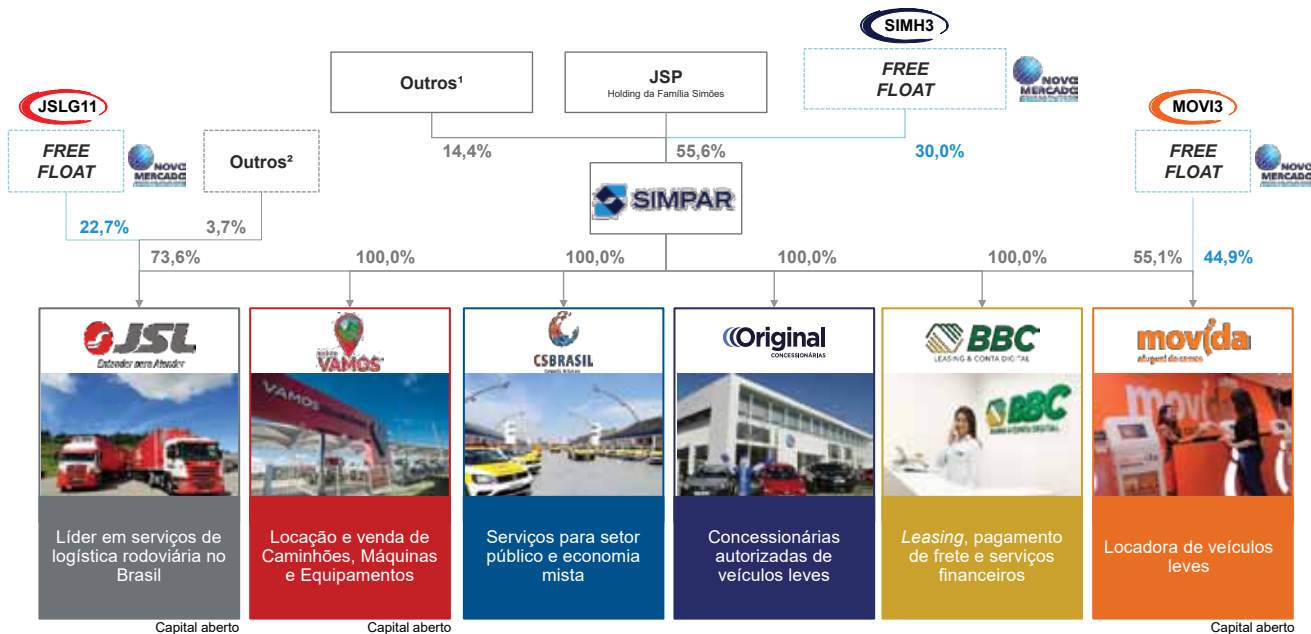


**Fernando Simões,**  
*presidente da JSL*



SIMPAR, NOVA HOLDING DO GRUPO JSL

COMPOSIÇÃO DA SIMPAR



Notas: (1) Posições detidas diretamente na pessoa física por membros da Família Simões, Conselheiros e Ações em Tesouraria;  
 (2) Posições detidas diretamente na pessoa física por membros da Família Simões, Conselheiros, Ações em Tesouraria e JSP Holding



A reorganização empresarial do Grupo JSL, planejada há seis anos, foi concluída neste ano com a criação de uma holding, a Simpar, que passa as seis empresas do grupo: JSL (transporte e logística e transporte), Vamos (locação e venda de caminhões, máquina e equipamentos, CS Brasil (serviços para setor público e economia mista), Original (concessionária de veículos leves) BBC (leasing e serviços financeiros) Movida (locação de veículos leves). Antes da alteração, as cinco últimas empresas eram controladas pela própria JSL. O objetivo da reorganização é, segundo a JSL, a criação de valor para os acionistas, a simplificação da estrutura corporativa, a transformação das divisões em companhias independentes e a perpetuação dos negócios.

Com esse último movimento, o grupo tem uma holding pura, a Simpar, que se torna controladora das outras companhias. Deste modo, a JSL passa a ter 100% foco de uma companhia de logística e inicia novo ciclo de desen-

volvimento. Os acionistas do que era a holding JSL passaram a ser acionistas da Simpar.

“Como queremos nos relacionar no mercado com os acionistas, com os minoritários, sempre dando uma transparência, nós anunciamos a operação e anunciamos qual a nossa intenção. Convocamos os acionistas para a assembleia, colocamos a área de relação com os investidores à disposição e anunciamos que se a maioria dos minoritários aprovar, vamos votar juntos para aprovar. Se a maioria votar para não aprovar essa operação. Nós vamos votar juntos para não aprovar. E foi aprovada por unanimidade. Assim, nasceu uma holding de capital aberto nos últimos quatro meses”, comentou Fernando Simões, presidente da JSL e membro do conselho da holding.

Com a criação da Simpar, todas as empresas do grupo tornaram-se independentes: dessa forma, cada companhia tem o seu CEO, seu presidente, sua área financeira e sua parte administrativa, e

podem concentrar seu foco nos negócios próprios, tornando-se mais ágeis.

Sem contar a JSL, do segmento de logística e transporte, destaca-se outra empresa, a Vamos, de locação e venda de veículos pesados, máquinas de equipamentos, que responde por cerca de 30% da receita total do grupo.

Fernando Simões comentou sobre a importância da empresa: “A Vamos opera com tudo que é aluguel de caminhões e máquinas sem operador, com contrato de cinco anos. O forte dela são caminhões. No Brasil não existe o leasing operacional e esta empresa vem fazer o papel do leasing operacional com a locação.”

Segundo ele, a nova geração de empresários não quer ter ativos, quer usufruir e ter o melhor retorno do capital para sua empresa. “A locação é uma alternativa muito importante. E essa companhia possui capacidade de compra de ativos bastante diferenciada. Temos custo de dinheiro relativamente mais barato do mercado e isso nos deixa muito competitivos no aluguel”, afirmou.





Tradição, solidez, compromisso e responsabilidade.  
**Tudo em uma só marca.**

Volkswagen Financial Services, há 64 anos oferecendo as melhores soluções em serviços financeiros.



Conheça todos os produtos e serviços da marca.



[vwfsbrasil](#)



[vwfsbrasil](#)

[www.vwfs.com.br](http://www.vwfs.com.br)



## Estruturação concretizada em 2019 ajudou a companhia a enfrentar 2020

O esforço da empresa em 2019, somado à consciência de todos os funcionários nos cuidados com a própria saúde e a dos passageiros, faz com que o Metrô de São Paulo venha atravessando bem a pandemia

A Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô conquistou o Prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte referente a 2019, na categoria Maiores – Ferroviário de Passageiros, repetindo o que ocorreu nos anos imediatamente anteriores. Fundada em 24 de abril de 1968, a empresa conta com oito mil empregados e responde pelo planejamento da rede metroviária, além de ter construído as linhas 4-Amarela e 5-Lilás, atualmente operadas por concessionárias privadas. Opera, administra e faz a manutenção de 69,7 km de extensão e 62 estações das linhas 1-Azul, 2-Verde, 3-Vermelha e 15-Prata, da rede de metrô de São Paulo. Em 2019, o metrô de São Paulo transportou mais de 1 bilhão de passageiros, em uma média diária de 4 milhões de pessoas.

Responsável por comandar essa companhia que é referência tecnológica e operacional no setor, o presidente Silvani Pereira explica que a busca por uma gestão mais eficiente permeou o ano de 2019 e foi a principal diretriz da empresa no seu planejamento de longo prazo. “Mais do que acompanhar de forma permanente a situação econômica, a companhia tinha planos de avançar na implementação gradativa do conceito Gestão 5.0, que tem como premissa o bem-estar dos nossos empregados, terceirizados e, principalmente, dos passageiros”, conta.

Para gerenciar a visão financeira e o cuidado com as pessoas, a empresa elaborou seu Plano de Negócios 2020-2024, que está alicerçado em quatro pilares: Equilíbrio Econômico-Financeiro, Eficiência na Gestão, Gerenciamento de Investimentos e Comunicação Integrada. “O direcionador para todos estes pilares era o compromisso com o desenvolvimento sustentável da nossa estrutura, processos e pessoas. Para que todas essas peças funcionem como uma

engrenagem, a inovação é imprescindível. Incluímos mais de 20 iniciativas de inovação com o apoio do Núcleo de Inovação Tecnológica (NIT). Em 2019, além do NIT, criamos a Diretoria Comercial para planejar de forma estratégica o aumento das nossas receitas não tarifárias. E começamos a prospectar novos mercados no Brasil e no exterior, por meio do Metrô Consulting, com o objetivo de comercializarmos produtos e serviços nas diversas áreas do transporte e da mobilidade urbana.”

Silvani assegura que essas ações contínuas de melhoria do serviço impactam na percepção da imagem da empresa, aumentando o valor agregado. “No decorrer de 2019, conseguimos superar diversas dificuldades contratuais e projetos prioritários foram destravados. Concluímos e entregamos um novo acesso da estação Oscar Freire e avançamos muito com as obras da estação Vila Sônia, da Linha 4-Amarela. Também conseguimos entregar a estação Campo Belo, além de intensificar a instalação de portas de plataforma em todas as estações da Linha 5-Lilás.”

Ele sublinha outras ações significativas tocada no período: retomada da expansão da Linha 2-Verde com oito estações até Penha, além de um novo processo de licitação para darmos continuidade às obras civis das estações da Linha 17-Ouro.

E diz que a rede da Companhia do Metropolitano de São Paulo foi ampliada com o acréscimo de mais quatro estações na Linha 15-Prata

(Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da Juta e São Mateus) e que houve o início da construção da estação Jardim Colonial. “Conseguimos também estrutura o departamento que cuidará da implantação da Linha 19-Celeste, no trecho Anhangabaú-Bosque Maia, no município de Guarulhos.”

Outro ponto salientado por Silvani Pereira é o que ele qua-

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1º CIA. DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO	SP	2.811.170
2º CIA. PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS	SP	2.716.088
3º CONC. METROV. DO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	810.763
4º SUPERVIA S.A.	RJ	804.714
5º COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	795.978
6º CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ SP S.A.	SP	626.443
7º CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ SP S.A.	SP	399.162
8º BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A.	SP	269.033
9º CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	230.249
10º CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	196.492



lifica como “uma revisão sólida e aprofundada em nosso balanço”, tendo como premissas o fortalecimento de processos e controles internos, visando obter maior segurança no processo de tomada de decisões. “Como resultado de todas as ações promovidas, iniciamos o ano de 2020 com perspectivas otimistas em termos de realizações, com um planejamento de curto, médio e longo prazos consistente com os objetivos do Metrô de São Paulo e financeiramente preparados para enfrentar situações adversas.”

### **DESAFIOS DE UM ANO DE CRISE** – O

presidente frisa que os desafios enfrentados pela companhia certamente farão parte de sua história. “Jamais, antes, havíamos enfrentado uma crise como esta”, diz, reiterando que, antes da pandemia, havia perspectivas bastante positivas para 2020, as quais eram representadas tanto por projetos de expansão, como também pelo estabelecimento de uma gestão mais moderna e eficiente por meio de ações de reorganização da empresa.

O dirigente sublinha que as dificuldades que vêm sendo enfrentadas ao longo de 2020 só ratificam que o Metrô de São Paulo está trilhando o caminho correto: “Embora estejamos passando por períodos muito críticos em termos de gestão de caixa, tivemos ações realizadas internamente que foram fundamentais para a redução de custos operacionais. O compromisso que temos com nossos colaboradores se manteve durante todo o período de pandemia, pois, mesmo com uma queda na arrecadação, que chegou a 80% no início das medidas de isolamento, realizamos o pagamento integral da folha de forma tempestiva, sem que houvesse qualquer redução salarial ou corte de benefícios. Essa nossa disciplina financeira demonstrou uma forte capacidade de responder a situações adversas, pois mesmo com a queda da arrecadação, estamos honrando os compromissos com nossos fornecedores.”

Silvani Pereira garante que toda a estruturação concretizada em 2019 ajudou muito a companhia a enfrentar esse período de dificuldades. E destaca que desde o primeiro momento da pandemia, a diretoria executiva buscou sensibilizar todos os funcionários para que eles pudessem colaborar com as melhores formas de enfrentar melhor esse momento.

“No âmbito do atendimento ao passageiro, nós, que já somos conhecidos como um dos mais limpos do mundo, incrementamos essa limpeza, fazendo higienização a cada viagem, melhorando a limpeza pesada que é feita à noite e distribuindo máscaras e tornando seu uso obrigatório. Eu acho que o metrô de São Paulo foi o primeiro transporte público a ter essa obrigatoriedade, antes mesmo da exigência em todos os locais públicos”, diz o presidente.



Silvani Pereira, presidente do Metrô SP

O dirigente sintetiza a situação relativa à pandemia da seguinte forma: “Eu diria que o esforço de 2019, mais a consciência de todos os colaboradores com a necessidade tanto de cuidado com a própria saúde como a do passageiro, fez com que nós atravessássemos bem esse período. O estado de pandemia ainda não terminou e torcemos muito para que tudo isso tenha um fim, mas embora muitos fatores negativos tenham ocorrido neste período, saímos com uma certeza: que o metrô que entrou nessa pandemia vai sair muito mais forte e melhor para o passageiro.”

**SOBRE O FUTURO** – Ao falar sobre o futuro imediato, Silvani Pereira enfatiza que o caminho que vem sendo trilhado pela companhia

é com o objetivo de torná-la cada vez mais sustentável justamente para passar por cenários de retração econômica e ambientes desfavoráveis sem perdas. “Tudo isso vem sendo pavimentado com a modernização da estrutura da empresa e atualização das ferramentas de gestão, equiparando o Metrô às melhores empresas. Temos metas não só para o próximo ano, mas para médio prazo”, assegura.

Ele diz que há 20 projetos de inovação que estão sendo implantados, alguns inéditos no mundo, que foram constituídos, criados e elaborados, e agora estão em fase de construção pela própria equipe do Metrô de São Paulo. “Das ações mais importantes, podemos mencionar a concessão da exploração dos espaços comerciais das estações da Linha 2-Verde, que estamos assinando neste fim de ano para a execução a partir de 2021, trazendo para nossos passageiros muito mais conforto e diversificação dos serviços, além de gerar mais receitas ao para a companhia.”

Ele prossegue: “Devemos avançar com o processo para a aquisição de novos trens para atender a expansão da Linha 2-Verde e também as Linhas 1-Azul e 3-Vermelha. Vamos concluir o projeto executivo e iniciar a instalação do moderno sistema de monitoramento eletrônico por câmeras dotadas de inteligência artificial. Outro ponto importante: devemos iniciar em 2021 a operação do sistema CBTC nas Linhas 1-Azul e 3-Vermelha”.

Na expansão da rede, está previsto avançar com as obras do trecho Vila Prudente-Penha da Linha 2-Verde. Está previsto também avançar com a construção da Linha 17-Ouro, para o que o Metrô-SP conseguiu novos contratos para obras civis e fabricação dos trens.

“Quanto à Linha 15-Prata, temos como meta em 2021 contratar as obras para a ampliação até Ipiranga e Jacu Pêssego. E nos planos de expansão, temos a meta de avançar com o projeto básico para a Linha 19 e com o projeto funcional da Linha 20. Todos esses planos estão muito bem traçados através do nosso Plano e Negócios, que torna mais clara a execução”, revela.



## Pronta para cumprir o seu papel

A Breda é novamente a maior na categoria Transporte de Fretamento e Turismo e crê na força interna: aprimorar a qualidade por meio de pessoas, equipamentos e sistemas cada vez mais eficientes.

Nesta edição do prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, da revista Transporte Moderno, que considera os resultados financeiros em 31 de dezembro de 2019, mais uma vez a Breda Transportes e Serviços, do Grupo Comporte, se posiciona como a maior empresa em receita operacional líquida e garante a liderança na categoria Transporte de Fretamento e Turismo.

Tradicional no mercado, a Breda integra um dos maiores grupos de empresas de transporte do país, lidera seu campo de atuação e conta com mais de 3.500 colaboradores e uma frota que supera 1.700 veículos, entre os quais estão ônibus, micro-ônibus, vans e caminhões.

Opera nos segmentos de transporte rodoviário de passageiros, fretamento contínuo e eventual, transporte de encomendas e transporte rodoviário de cargas. A idade média de sua frota é de aproximadamente três anos, o que garante segurança ao transporte e contribui com a preservação do meio ambiente, em razão da menor emissão de poluentes.

O diretor geral da Breda, Ricardo Rodriguez Canton, faz uma análise sucinta de como foi o desempenho da companhia em 2019, considerando avaliação do cenário no início daquele ano, as principais estratégias estruturadas para aquele momento em

que havia a percepção de retomada da economia. Ele afirma: "Aumentamos nossa carteira de clientes de fretamento contínuo em 2019, alavancamos as vendas de fretamento eventual e mantivemos os investimentos em renovação de frota e tecnologia."

Seguindo uma linha que

havia sido estabelecida para enfrentar o difícil quadro da economia brasileira nos anos anteriores, em 2019 a companhia buscou agir de modo a manter passos firmes e seguros: "Continuamos a atuar fortemente na redução de custos e despesas, renegociamos contratos, compensamos algumas perdas com novos negócios, permanecemos alerta aos movimentos do mercado e às vontades e necessidades dos nossos clientes, sempre buscando agregar valor aos nossos serviços e atingir o nível máximo de satisfação", comenta o dirigente

Canton conclui a reflexão a respeito de 2019 destacando a inteligência e a agilidade da organização em perceber os movimentos da realidade e atuar de acordo com eles: "Seguimos atentos e preservando uma das nossas maiores virtudes, que é a capacidade de adaptação em curto espaço de tempo e de maneira mais rápida para atender aos nossos clientes", ressalta.

**UM ANO DE DESAFIOS** – Quando começou, o ano de 2020 não parecia trazer grandes novidades em relação ao que havia sido projetado para esse período e tudo seguia dentro de uma natural normalidade. Mas, de repente, como uma

tempestade que se forma sem antecipar sinais, ainda no início de março, a pandemia da Covid-19 começaria a impor mudanças nunca imaginadas e com escala global, exigindo reconfiguração de estratégias, decisões ágeis, busca de novas soluções.

O diretor-geral Ricardo Rodriguez Canton avalia

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1º Breda Transportes e Serviços S.A.	SP	113.598
2º Rimatur Transportes Ltda.	PR	88.326
3º Alfa Rodobus S.A.	SP	74.825
4º N. Senhora da Vitória Transporte Ltda.	SE	69.870
5º Turis Silva Transportes Ltda.	RS	50.335
6º Opção Jca Turismo e Fretamento Ltda.	RJ	33.097
7º Ação Transportes e Turismo Ltda.	SP	31.125
8º Cattani S.A. Transportes e Turismo	PR	14.650
9º Reunidas Mobilidade S.A.	GO	6.451

que o mercado de fretamento em 2020 teve um comportamento que espelhou o que ocorreu em outros setores da economia. “Ao mesmo tempo em que algumas atividades foram paralisadas ou quase, outras demandaram aumento de oferta. Desse modo, o desafio foi a relocação de frota e pessoal, o que conseguimos fazer com bastante agilidade”, acrescenta, descrevendo como a Breda agiu para encarar o novo e surpreendente momento.

O dirigente garante que, no geral, e em comparação a 2019, houve uma redução do volume dos serviços turísticos, mas o fretamento contínuo manteve o seu vigor, e em alguns casos até surpreendeu.

Ele sublinha também o papel da empresa diante da sociedade. “É importante frisar que, quando do início da pandemia, recebemos uma orientação muito clara dos nossos acionistas, que se destacou das outras providências frente a esse cenário altamente desafiador: a manutenção de empregos!”

**ESTRUTURA** – Consolidada e ativa, a Breda dispõe de uma infraestrutura completa com garagens e oficinas próprias, equipadas com recursos atualizados em termos de ferramentas, instrumentos e produtos necessários para garantir a qualidade dos serviços.

Atualmente, no segmento de transporte rodoviário de passageiros, a companhia oferece serviços em mais de 30 localidades. São mais de 150 horários de partida de viagem que provêm a conexão de cidades da Região Metropolitana de São Paulo e do litoral paulista.

É importante destacar que a Breda transporta todos os dias trabalhadores de diversas empresas na prestação de serviço de fretamento contínuo. Na área de turismo,



Ricardo Rodriguez Canton,  
diretor geral da Breda

a companhia está pronta a atuar em fretamentos eventuais, tanto em viagens curtas, para destinos internos ao Estado de São Paulo, como em roteiros turísticos programados para outras regiões do país.

A Breda mantém significativo nível de operação na área de eventos, e oferece soluções exclusivas visando a traslados a shows, congressos e encontros religiosos e, também, transporte a pontos de partida de cruzeiros marítimos.

O rol de atuação da empresa não para no transporte de passageiros. A empresa oferece a clientes o serviço de transporte rodoviário de cargas, com a utilização de caminhões que operam rotas diversificadas em todo o país. E há ainda o segmento de encomendas, por meio dos veículos que servem as diversas linhas servidas pela companhia.

**O FUTURO IMEDIATO** – Ricardo Rodriguez Canton falou sobre o futuro imediato: “A empresa não considera o ambiente político um desafio direto para o setor, uma vez que os fatores econômicos podem ocorrer sob quais-

quer circunstâncias, até as mais estáveis. Assim, o nosso trabalho segue no sentido de aprimorar nossa qualidade por meio de pessoas, equipamentos e sistemas cada vez mais eficientes, e desse modo estaremos sempre preparados para todas as demandas do mercado.”

E ele arremata: “Por outro lado, ainda que não se arrisquem muitas projeções sobre o próximo ano, ao menos com certo grau de precisão, nós sempre seremos esperançosos que os negócios no Brasil vão se recuperar dos efeitos da pandemia, e não só retomar aos níveis anteriores como até mesmo expandir em muitos setores, e a Breda estará aí para realizar o seu papel.”





# Investimentos e oferta de qualidade para fidelizar o cliente

A Viação Piracicabana acredita que a retomada passa por investimentos e oferta de qualidade de modo a fidelizar a clientela, e reitera a necessidade de combate às operações clandestinas

Com 83 anos de atividades, a Viação Piracicabana recebe novamente o prêmio Maiores do Transporte & Melhores do Transporte, situando-se como a maior na categoria Rodoviário de Passageiros. A premiação corresponde ao desempenho da empresa ao longo do ano de 2019.

No comparativo dos balanços de 2019, a Viação Piracicabana apresenta a maior receita operacional líquida em seu segmento, R\$ 716,11 milhões. E mostra ainda bom desempenho em outros itens, tendo registrado lucro líquido de R\$ 51,52 milhões, rentabilidade de receita de 7,33% e rentabilidade do patrimônio líquido de 45,70%.

Listada entre as pioneiras do setor, a Viação Piracicabana foi fundada como Expresso Piracicabano, no ano de 1937, na cidade paulista de Piracicaba. O nome atual foi adotado no ano de 1962. Hoje a Viação Piracicabana presta serviços no segmento rodoviário intermunicipal coletivo de passageiros, fretamento contínuos e eventual, além de transporte de encomendas.

A empresa, que começou fazendo a ligação entre São Paulo e Piracicaba nos anos 1930, buscou a expansão dos seus serviços de maneira mais intensa a partir dos anos 1980, quando passou a atuar no litoral. Em 2001, a companhia incluiu em suas rotas municípios da região do ABC e Osasco. O âmbito de atendimento da Viação Piracicabana compreende cerca de 30 cidades do interior e do litoral do Estado de São Paulo assim como a Região Metropolitana de São Paulo.

A Viação Piracicabana se dispôs a apresentar um breve análise de como entendeu seu desempenho de 2019, considerando aspectos como avaliação do cenário no início daquele ano, principais estratégias para enfrentar a situação identificada, eventuais mudanças de curso e os principais resultados

efetivados pela empresa, além da percepção quanto à retomada da economia, já que os anos anteriores foram marcados por um período recessivo.

A empresa assinala que, quanto à demanda, o mercado rodoviário ficou estável no ano de 2019. E que, mais uma vez, um dos destaques foi o investimento em frota. “Disponibilizamos veículos diferenciados, como os double-deckers, mesmo em trajetos mais curtos, a fim de avaliar a aceitação pela clientela.”

É importante salientar que a Viação Piracicabana adotou ao longo dos anos uma política que privilegia a renovação de frota, buscando fazer com que os clientes tenham a melhor experiência em suas viagens e percebam a empresa como sinônimo de bom atendimento.

A Viação Piracicabana sublinha marcos significativos conquistados ao longo de 2019. Um dos pontos indicados foi o aprimoramento do sistema de vendas de passagens. Além disso, a empresa iniciou o embarque sem tíquete, uma antiga demanda do setor, que só foi possível implantar em virtude de recentes alterações regulatórias.

**OS DESAFIOS DE 2020** – Quando 2020 se iniciou, nada parecia indicar que haveria novidades significativas quanto ao que havia sido projetado para o ano. As primeiras semanas corriam como o esperado. Contudo, repentinamente, sem muitos sinais anteci-

padados de alerta, eclodiu em âmbito global a pandemia da Covid-19, com ameaças e transformações sequer imaginadas no dia a dia de pessoas, cidades e países.

A Viação Piracicabana também se manifestou sobre os desafios que vêm sendo enfrentados em 2020, um ano marcado pela crise sanitária, mostrando as principais

## AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° VIAÇÃO PIRACICABANA S.A.	SP	716.110
2° AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	577.511
3° EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	511.471
4° VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	486.223
5° EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	358.736
6° VIAÇÃO PIONEIRA LTDA. 3	DF	319.727
7° VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	317.183
8° EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	311.156
9° VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	294.068
10° AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	SC	258.859



decisões quanto a mudanças ou manutenção de estratégias e resultados.

Um ponto de significativa importância foi a repentina queda de demanda observada nas atividades do setor, em razão das restrições trazidas pela pandemia. Na avaliação feita pela empresa, a questão da demanda foi a que requereu maior dedicação de todos da equipe, uma vez que a redução foi considerada “realmente impactante”.

Já no início da pandemia, a direção da Viação Piracicabana emitiu orientação a todas as áreas da empresa para que fossem preservados, ao máximo, os postos de trabalho. Dessa maneira, a missão que mais esforços exige é a adaptação à retomada da operação com variações pouco previsíveis. De modo geral, em toda a Viação Piracicabana, considera-se que tais desafios vêm sendo intensos, mas serão superados.

A Viação Piracicabana entende importante frisar que mesmo nesses tempos de mudanças comportamentais as áreas administrativa e comercial da empresa – que, a exemplo da área operacional, nunca pararam – conseguiram manter ativas as ações de comunicação e de desenvolvimento. Um exemplo disso é que em plena pandemia houve o lançamento de novas ferramentas comerciais, entre os quais se encontra o novo canal de vendas de passagens, denominado Mobifácil, que se tem apresentado como a mais atrativa alternativa para a clientela, com um funcionamento

robusto e atualizado.

**SOBRE O FUTURO** – Com relação a projeções e expectativas referentes ao próximo ano, levando em conta fatores específicos do setor e o quadro que vem sendo desenhado para a economia, a Viação Piracicabana coloca-se de maneira objetiva e direta: “O setor rodoviário já tem seus desafios com relação à demanda e aos concorrentes diretos e indiretos, tais como o transporte individual. A resposta da Viação Piracicabana é investimento e qualidade na oferta, buscando fidelizar o cliente.”

Contudo, a empresa reitera a importância de haver solução para uma questão crucial para o setor: é preciso haver extrema atenção dos órgãos de fiscalização quanto ao transporte ilegal, “inclusive por aplicativos, que é oportunista e desleal.”

A Viação Piracicabana informa: “Temos levado aos órgãos gestores por meio de denúncias essas operações clandestinas, que não podem prevalecer sobre os serviços legais, que são públicos. Esse talvez seja o desafio não só da empresa, mas da sociedade como um todo, pois os ilegais não oferecem segurança e nem recolhem os impostos e taxas a que estamos submetidos. Isso precisa ser corrigido, e com urgência, pois o sistema tem mais de 1.200 linhas percorridas pelas empresas regulares, e a ilegalidade, como os aplicativos, tenta operar só nas ligações mais atrativas.”



## Uma empresa sem medo de ousar

A Transwolff mantém seus investimentos em renovação de frota, acreditando na eletrificação como uma das grandes tendências do transporte urbano

A Transwolff é a empresa que apresentou a maior receita operacional no segmento metropolitano de passageiros, segundo o ranking das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte 2020, premiação promovida pela revista Transporte Moderno. Além da maior receita, a empresa se destacou em outros itens do balanço como crescimento de receita e produtividade do capital.

Moisés Gomes, vice-presidente da companhia, afirma que a frota “nova e moderna” é o grande diferencial da Transwolff. “A empresa incluiu no transporte público de São Paulo os primeiros ônibus elétricos da cidade. Também houve um grande crescimento no número de veículos para o sistema Atende+. Além disso, temos profissionais dedicados a cuidar da gestão do negócio, controlando custos e qualidade. Tudo isso impacta na remuneração, na qualidade do atendimento e no aumento do número de usuários”, resume.

Gomes acredita que a ousadia da empresa, fazendo aportes significativos em tecnologias inovadoras, é a principal causa dos bons resultados apresentados pela Transwolff. “Somos uma empresa arrojada no que tange aos nossos investimentos. Acreditamos no transporte coletivo, pois foi isso que aprendemos a fazer. Nesta linha, buscamos ter o melhor produto do mercado e, paralelamente, investimos no capital humano e no trabalho com experiência, não só de mercado, mas também regional”, declara.

O vice-presidente da Transwolff ressalta que, além dos aportes em frota, as estratégias administrativas também são fundamentais. “Temos uma gestão totalmente voltada para a eficiência e economia. A combinação de todos esses fatores é que propicia um reflexo positivo em todas as



Moisés Gomes,  
vice-presidente da Transwolff

entranhas da empresa, inclusive no âmbito financeiro econômico. Daí porque podemos afirmar que não existe um ponto exclusivo, mas certamente uma série de medidas que, somadas, alcançou este objetivo”, diz.

Neste ano, Gomes observa que algumas circunstâncias inesperadas influenciam o mercado. “A primeira é a própria pandemia, que impactou diretamente o número de usuários devido ao isolamento social estabelecido por questões sanitárias. E esses impactos irão perdurar. Parte dos usuários deixará o sistema por desemprego, mudança do formato

do trabalho ou por opção mesmo, ao menos enquanto não houver vacina para o novo coronavírus”, avalia o executivo.

Para enfrentar esses obstáculos que se colocam no setor de transporte de passageiros, a Transwolff mantém o planejamento voltado para aprimorar a operação. “Temos investido fortemente na melhoria e na qualidade do sistema para garantir ao usuário, na medida do possível, um melhor atendimento. Isso inclui questões de higiene, com intensificação da limpeza dos ônibus, e operacionais, com modernização e renovação constante da frota”, relata Gomes.

Em 2020, a Transwolff registra uma retração de 60% no número de passageiros transportados. “Estamos vivendo uma recessão demasiada, tudo isso em virtude dos efeitos colaterais desta pandemia. Esta inflexão marcante gerou uma

queda de passageiros no setor de transporte coletivo bastante acentuada, que é perfeitamente compreensível, já que em virtude desta patologia as pessoas ficaram receosas na hora de se locomover. Somado a isso, muitos serviços passaram a ser executados por teletrabalho. Essas razões representam o ponto central

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° TRANSWOLFF TRANSP. E TURISMO LTDA.	SP	568.879
2° NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	454.722
3° MOBIBRASIL TRANSPORTE SÃO PAULO LTDA.	3SP	387.293
4° VIA SUDESTE TRANSPORTES S.A.	SP	334.825
5° TRANSPPASS TRANSP. DE PASSAGEIROS LTDA.	SP	315.842
6° EXPRESS TRANSPORTES URBANOS LTDA.	SP	298.704
7° EXPRESSO SÃO JOSÉ LTDA.	DF	284.512
8° EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES LTDA.	RJ	217.542
9° AUTO VIAÇÃO MARECHAL LTDA.	PR	211.264
10° COMPANHIA CARRIS PORTO-ALEGRENSE	RS	167.560

para esta queda, de modo que a proporção de 60%. Porém, acreditamos que na medida que as coisas vão voltando ao status quo este volume voltará a sua normalidade”, pontua Gomes.

**NOVO CENÁRIO** – Para o próximo ano, a perspectiva da empresa é positiva, apesar da persistência dos desdobramentos dos problemas enfrentados em 2020. “Nossa expectativa é boa. Não é ótima, pois a crise causada pela pandemia deve perdurar ainda por algum tempo. Mas a retomada já começou a ocorrer”, observa Gomes.

No ano passado, a Transwolff fez um investimento na ordem de R\$ 180 milhões, que foram empregados em troca de frota e em infraestrutura da garagem. “Para o ano que está em curso, já realizamos aportes de grande monta, e continuamos a fazer, ressaltando que estes investimentos são necessários para os serviços que executamos”, informa o vice-presidente da companhia.

Gomes conta que recentemente a Transwolff adquiriu mais três veículos elétricos. “O que, mais uma vez, demonstra que acreditamos muito no setor. Queremos, com essas medidas, não somente prestar um excelente serviço aos passageiros, mas também distribuir renda, seja por empregos diretos ou por indiretos, temos a certeza de que estamos contribuindo para reestabelecer a economia do nosso país”, acredita.

Atualmente, 18 ônibus elétricos da BYD fazem parte da frota da Transwolff, que circulam na linha 6030, na zona sul de São Paulo. Segundo o levantamento da empresa, em um ano, o uso de 15 veículos elétricos evitou que fossem lançadas na atmosfera 1,1 mil toneladas de CO<sub>2</sub>, entre novembro de 2019 e setembro de 2020. A empresa também informa que economizou mais de 430 mil litros de óleo diesel.

“Conforme já apontado, estamos como sempre a cada dia buscando inovar, temos uma frota moderna e jovem. Nesta linha, podemos afirmar que mais veículos novos com tecnologia de ponta certamente substituirá os mais antigos da nossa frota. Além disso, temos a intenção de criar novas estruturas operacionais com vista a atender as nossas necessidades, sabemos que será um ano de grande desafio, pois temos uma recessão abrupta de esfera mundial, que consequentemente também vem arrebentando com a nossa economia. Entretanto, estamos empreendendo esforços no mercado, a fim de fomentar e realizar as nossas metas para 2021”, detalha Gomes.

Para o executivo, atualmente, a maior preocupação do setor de transporte urbano de passageiros em São Paulo é com relação aos impactos da pandemia. “Por isso, a empresa está adotando todas as medidas que lhe cabem para garantir segurança e qualidade ao seu usuário”, diz. Para fortalecer e ampliar sua presença no mercado, a Transwolff aposta na melhoria constante da qualidade, com renovação e modernização da frota, inclusive com a inclusão de novos ônibus elétricos, que permitem maior conforto com zero emissão de poluentes.”

Gomes destaca a importância da premiação das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte para a empresa. “Este é o mais importante prêmio de setor de transportes do Brasil. Sempre é bom ser reconhecido. É prova de que estamos no caminho certo. Participar deste ranking é muito difícil ainda mais na companhia de empresas de altíssima qualidade. Ter obtido esses resultados são motivo de muito orgulho para a Transwolff”, afirma.

## SOLUÇÃO COMPLETA PARA REFRIGERAÇÃO AUTOMOTIVA



GPF 53 litros



RVC 51 litros



GRAND RC 85 litros



CAB 18 litros

**ELBER**  
GELADEIRAS



# Mantendo o curso

Destaque na categoria de Transporte Marítimo e Fluvial, com a maior receita operacional líquida, a Transpetro elenca seus principais investimentos e iniciativas para ganhar eficiência operacional

Em 2020, a Transpetro, empresa de transporte e logística para clientes na indústria de petróleo, gás e biocombustível, completou 22 anos de atividades, com direito à mudança na presidência da empresa – o nome mandatário da companhia é Gustavo Santos Raposo, ex-diretor financeiro, que agora ocupa o cargo de Cristiane Elia de Marsillac, que deixou a empresa.

A companhia brasileira tem atuação global e opera, de forma integrada, cerca de 14 mil quilômetros de oleodutos e gasodutos, 47 terminais estrategicamente localizados e 45 navios. Além da armazenagem e transporte de petróleo e derivados, etanol, gás e biocombustíveis, a empresa atua na importação e exportação e interliga diversas regiões produtoras de petróleo, refinarias, terminais e bases de distribuição, além de prestar serviço de transporte e logística a diversas distribuidoras e à indústria petroquímica.

Em 2019, a Transpetro movimentou pelo modal marítimo – cabotagem ou navegação de longo curso – 93 milhões de toneladas de petróleo e derivados, realizando 3.099 operações, uma média de 250 por mês, sendo que a capacidade de transporte da frota de navios da companhia é de 4,15 milhões de toneladas de porte bruto (TPB), e sua frota representando o terceiro maior contingente de embarcações aliviadoras de posicionamento dinâmico (DP), com 12 embarcações.

a empresa, tem sido um diferencial no acompanhamento dos navios que fazem as rotas de longo curso. A estrutura garante rápida identificação de possíveis situações de perigo e não conformidades, subsidiando as equipes de bordo e de terra com informações para auxiliar nos processos de tomada de decisão. O CNAN conta com equipe dedicada 24 horas e, por meio do Sistema de Identificação Automática (AIS, na sigla original em inglês), detecta a posição exata dos navios e de outras embarcações que estejam nas proximidades, em tempo real.

Esta e outras facilidades são possíveis por meio do Sistema de Acompanhamento da Frota de Embarcações Transpetro (Safe), que opera com interfaces disponíveis na frota e em terra. O acompanhamento dos navios se dá sobre uma carta náutica eletrônica, que fornece localizações precisas. A partir da avaliação dos dados, caso seja necessário, é gerado um alarme para avisar aos navios sobre situações previamente estabelecidas. Estes alarmes são interpretados e elaborados de forma a gerar informações precisas sobre os riscos a que o navio está exposto. O Safe permite, por sua arquitetura, evolução contínua a partir do uso, por meio da incorporação de boas práticas e correção de desvios operacionais.

Os navios, na navegação de longo curso, têm também acesso a informações de previsão meteorológica pelo sistema Bridge Risk Information Data Gathering Engine (Bridge), atualizado

automaticamente a cada 12 horas com informações meteorológicas referentes aos dez dias subsequentes. Tais informações incluem dados de direção e de força das correntes marítimas; direção e velocidade dos ventos; direção e altura das ondas; maré; temperatura da água e pressão atmosférica para o período.

## NAVEGAÇÃO SEGURA –

Entre os investimentos que a empresa vem fazendo nos últimos anos, a Transpetro destaca iniciativas para reforçar as práticas de segurança e no suporte de tecnologia de ponta, como a operação do CNAN (Centro Nacional de Acompanhamento de Navios), centro que, de acordo com

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO	RJ	7.687.403
2° EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	3.377.111
3° OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	1.109.344
4° COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	923.405
5° COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	839.209
6° SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	689.078
7° SAVEIROS, CAMUYRANO - SERV. MARÍTIMOS S.A.	RJ	631.154
8° OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	443.215
9° WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	RJ	427.872
10° SAAM TOWAGE BRASIL S.A.	RJ	385.693



**EFICIÊNCIA ENERGÉTICA** – Atenta às demandas por controle na emissão de gases poluentes impostas pela indústria marítima, a Transpetro desenvolve projetos que visam à redução do consumo de combustível pelos navios, dos custos de manutenção e das emissões atmosféricas, com ganhos para a empresa e a sociedade. O assunto foi inserido em um capítulo do Sistema de Gestão da Frota (SGF), sistema de gerenciamento que reúne procedimentos, padrões gerenciais e boas práticas.

Adicionalmente, a Transpetro também estuda três principais projetos para aumentar a eficiência energética da frota: a redução da bioincrustação (a aderência de microrganismos ao casco) com o uso de tintas mais avançadas tecnologicamente; a utilização de serviços com softwares, como por exemplo para otimizar as rotas dos navios; e a aplicação de acessórios aos cascos para direcionar melhor o fluxo de água para a hélice e, conseqüentemente, reduzir o consumo de combustível e as emissões.

Em 2020, a Transpetro também abriu as portas de seu centro de capacitação para atender o mercado. Agora, disponibiliza a

clientes externos todos os recursos tecnológicos de ponta usados nos cursos para treinar equipes de quadros de mar. Única empresa do Hemisfério Sul com simuladores de convés e de máquinas conectados, possui no portfólio uma série de serviços, que incluem cursos teóricos e práticos com o uso de simuladores; treinamentos customizados, com a utilização de cenários, equipamentos e condições definidos pelo cliente; e licenciamento para utilização de software com simulador (SMH Training).

**EXCELÊNCIA LOGÍSTICA** – Um plano de gestão ativa da frota foi foco de implementação da Transpetro no último ano. Segundo a empresa, a abordagem, alinhada às melhores práticas da indústria de shipping, tem sido fundamental diante dos avanços tecnológicos mundiais e das demandas crescentes para a redução de emissão de gases. O plano prevê a avaliação constante da condição dos navios, considerando incorporação de novas embarcações, de acordo com as necessidades do mercado, e alienações de navios, sobretudo daqueles mais antigos, que já não atendem plenamente à demanda e aos requisitos atuais.



**Há 60 anos  
colaborando  
com o crescimento  
do Brasil!**



Faça leitura do QrCode e conheça mais sobre a Transporte Excelsior.

 [facebook.com/transporteexcelsior](https://facebook.com/transporteexcelsior)

 [instagram.com/transporteexcelsior](https://instagram.com/transporteexcelsior)



## Crescimento consolidado

A Copersucar, destaque na categoria Operador Logístico e Armazenagem, mantém plano de investimento na busca pela excelência operacional e aprimoramento do modelo logístico

Acompanhando o bom desempenho do agronegócio, a gigante do setor sucroalcooleiro, Copersucar, ganhou destaque na premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, sendo a primeira colocada na categoria Operador Logístico e Armazenagem, com base em análise do balanço financeiro da organização em 2019.

A Copersucar integra o campo e a indústria, sendo uma comercializadora global de açúcar e etanol, com logística integrada em toda a cadeia de negócios, criando pontes entre usinas e clientes, comercializando o açúcar e o etanol em larga escala, ao mesmo tempo em que realiza a operação logística com capacidade de integrar todos os elos da cadeia de valor.

Segundo dados da empresa, na safra de 2019-2020, os resultados operacionais da Copersucar foram os seguintes: nas operações envolvendo o açúcar foram 3,7 milhões de toneladas comercializadas (1,8 milhão de toneladas no mercado interno e 1,9 milhão de toneladas exportadas); e com etanol, 5 bilhões de litros comercializados (4,7 bilhões de litros no mercado interno e 0,3 bilhão de litros na exportação), com faturamento recorde de R\$ 30 bilhões.

O diretor presidente da Copersucar, João Roberto Teixeira, detalha que a empresa vem evoluindo na consistência dos seus resultados operacionais ao mesmo tempo em que reduz o endividamento líquido. "Excluindo efeitos não recorrentes, o lucro da companhia cresceu 31% no último exercício. Além disso, a adoção de uma política de alongamento do perfil da dívida mantém os vencimentos de longo prazo em patamares superiores a 80%".

**ETANOL** – Apesar da baixa cadência da economia brasileira nos últimos anos, 2019 foi generoso com o setor do agronegócio e, em especial, com o etanol, que apresentou consumo recorde. "Em 2020, a recuperação dos preços internacionais do açúcar,

devido ao fim de um longo ciclo de expansão de oferta do produto por concorrentes internacionais, fez com que novamente o cenário fosse positivo para a Copersucar, apesar da queda no consumo doméstico de combustíveis", observou Teixeira, acrescentando: "A empresa fixou bem os seus contratos, aproveitando a flexibilidade das usinas para a produção dos dois produtos, maximizando o aproveitamento da estrutura logística e de armazenamento direcionados à exportação."

Frente à nova realidade imposta pela crise sanitária deflagrada pela pandemia do coronavírus, a estratégia da Copersucar foi agir rapidamente para reforçar a sua estrutura de liquidez, já antecipando um ambiente de incertezas, mesmo comercializando produtos essenciais para a sociedade, na alimentação e como fonte de energia e de combustíveis renováveis.

Para manter as operações em pleno funcionamento, respeitando práticas e cuidados com a saúde e segurança dos colaboradores e terceiros, a empresa implantou uma série de medidas para combater a disseminação do novo coronavírus. Desde o dia 20 de março de 2020, por exemplo, todas as atividades administrativas da Copersucar (sede e terminais) passaram a ser feitas integralmente em regime de trabalho remoto, sem nenhum prejuízo às rotinas das equipes, que seguem desempenhando as funções normalmente. As atividades operacionais foram mantidas nos três terminais multimodais da companhia, localizados no Estado de São Paulo – em Ribeirão Preto, São José do Rio Preto e no Terminal Açucareiro Copersucar, no Porto de Santos –, este último com capacidade de movimentação de 10 milhões de toneladas de produto.

**INVESTIMENTOS** – Atenta às demandas por modernização e ampliação operacional, a empresa manteve investimentos no biênio 2019-2020. "O período foi de consolidação de um ciclo de dez anos de investimentos em logística, armazenamento e

### AS MAIORES

EMPRESAS	UF	ROL
1° COPERSUCAR S.A.	SP	29.907.421
2° EMP. BRAS. DE CORREIOS E TELÉGRAFOS - ECT	DF	18.356.077
3° VLI S.A.	SP	5.264.514
4° NOVA TRANSP. DO SUDESTE S.A. - NTS	RJ	4.406.215
5° NOVAAGRI S.A.	SP	3.421.717
6° PETROBRAS LOG. DE EXPL. E PROD. S.A.	RJ	3.199.521
7° VLI MULTIMODAL S.A.	MG	2.646.067
8° PORTO SUDESTE DO BRASIL S.A.	RJ	1.923.996
9° VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	1.689.590
10° LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.	RJ	1.052.204

internacionalização das nossas atividades”, informou Teixeira.

No último biênio, a Copersucar investiu mais de R\$ 167 milhões com o objetivo de expandir a presença no mercado global, ampliando a oferta de açúcar e de etanol, e fortalecendo a estrutura logística e internacionalizando as operações, por meio de participações acionárias e de um eficiente sistema de parcerias.

Neste período, a companhia concluiu a migração de sua infraestrutura principal de TI (Tecnologia de Informação) para uma nuvem privada, encerrando um ciclo de atualização tecnológica e captura de eficiência; digitalizou serviços, com a criação de uma plataforma para consumo de informações pelas usinas sócias e de ampliação dos investimentos em robotização de processos. Nos terminais, houve aumento do nível de automação e eficiência dos procedimentos, o que permitiu, por exemplo, ganho no processo de vistoria dos vagões e amostragem de descarregamento.

O desenvolvimento da atual plataforma global de negócios da companhia envolveu a aquisição e construção de terminais de etanol no Brasil e nos Estados Unidos, criação de um sistema dutoviário, além de investimentos em um braço de comercialização de açúcar no mercado internacional (Alvean, joint-venture formada pela Copersucar e pela Cargil, especialista na originação, comercialização e trading de açúcar bruto e branco) e outro em tecnologia e inovação agrícola, no Centro de Tecnologia Canavieira. De acordo com o executivo, foram investidos mais de R\$ 3 milhões para dar forma à nova estrutura do grupo que, no último ano, fez um aporte adicional de R\$ 124 milhões na manutenção da atual.

**MODELO LOGÍSTICO** – A cadeia produtiva da Copersucar começa nas 34 usinas, pertencentes a 20 grupos econômicos e espalhadas por quatro estados do Centro-Sul brasileiro: São Paulo, Minas Gerais, Paraná e Goiás. Elas são as responsáveis pela matéria-prima, a cana-de-açúcar, e pela fabricação, a partir deste insumo, de açúcar e de biocombustível. A Copersucar e as usinas sócias são empresas autônomas e conduzem as políticas corporativas de forma independente.

A logística da empresa está fortemente alicerçada nos modais rodoviário e ferroviário para a distribuição de açúcar, com utilização dos dutos, no caso do etanol. Na safra 2017-2018, o transporte rodoviário representou, na distribuição de açúcar, 31,8%, enquanto o ferroviário, 68,2%; já com o etanol, o rodoviário ficou com apenas 10% da produção, enquanto o dutoviário, com 90%. A empresa também faz uso da cabotagem, mas não informou volumes operados nesta modalidade logística de distribuição.

Para favorecer o reequilíbrio na matriz de transporte, a empresa quer avançar em soluções que combinem eficiência operacional e redução de emissões de gases de efeito estufa. Neste horizonte, o ideal para a composição logística seria a ampliação do uso de ferrovias e dutos. “O setor sucroenergético tem uma boa infraestrutura logística, mas pode e deve avançar em soluções que



João Roberto Teixeira, diretor presidente da Copersucar

reduzam o impacto de carbono no transporte de carga. Com a ampliação dos projetos dutoviários no próximo ano, a Copersucar, juntamente com as parceiras na Logum, deve explorar mais a utilização deste modal”, antecipou o diretor presidente da empresa.

Questionado sobre os planos futuros da empresa, Teixeira afirmou que “o próximo objetivo é ampliar as conexões dutoviárias e desenvolver uma base ferroviária. Esse projeto criará as condições logísticas e de infraestrutura necessárias para a expansão do transporte ferroviário em direção ao Centro-Oeste. Outra oportunidade em estudo, segundo Teixeira, é o desenvolvimento de um novo terminal logístico fora de São Paulo para a movimentação de etanol.”

Mesmo com toda a incerteza provocada pelos acontecimentos globais recentes, a Copersucar mantém firme o leme da sua atuação, confiante no crescimento contínuo da procura por alimentos no mundo e nos mercados que devem continuar demandando mais açúcar. “Há uma transição em curso para uma economia de baixo carbono, em que o etanol vem servindo como ponte de transição essencial para um futuro menos dependente de combustíveis fósseis, uma solução já pronta e acessível. As incógnitas para os dois produtos são as barreiras comerciais em outros países e possíveis programas de redução na intensidade de carbono nos transportes que não considerem a contribuição imediata do etanol”, ponderou Teixeira.

Nem mesmos as recentes eleições do principal mercado consumidor da Copersucar, os Estados Unidos, responsável por cerca de 70% do volume comercializado de etanol pela companhia, preocupam o executivo. “O resultado da eleição não deve afetar a expansão da oferta localmente. Já o açúcar, tem a sua maior oferta nos países do Oriente Médio, Norte da África e Ásia”, afirmou.



# Um ano atípico

O 51º Concurso de Comunicação Visual e Comunicação Visual destaca os trabalhos inscritos em 2020, apesar das dificuldades que atingem o setor de transportes



**José Carlos Oliveira Transporte Brasil (JC) procurou se posicionar de forma moderna**

A 51ª edição do Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas, promovido pelas revistas Transporte Moderno e Technibus, reflete o atual momento de crise que o setor de transporte coletivo de passageiros enfrenta em virtude da pandemia de Covid-19. Com uma queda significativa no número de passageiros e consequentemente de arrecadação, tanto no segmento urbano quanto no

rodoviário, houve uma redução drástica nas inscrições para a tradicional premiação, iniciada há meio século. O setor de cargas também foi afetado e isso afetou os novos projetos.

Nesse contexto, a organização do concurso optou por apresentar os destaques entre as empresas que, mesmo em um cenário complexo e difícil, investiram na comunicação visual de suas

frotas e inscreveram seus trabalhos. Os projetos são avaliados em diversos aspectos, como estética, originalidade e atualidade, segurança, praticidade, identificação da marca e promoção dos serviços e produtos oferecidos.

**RODOVIÁRIO** – Na categoria de transporte rodoviário de passageiros, destacou-se a José Carlos Oliveira



**A Sul Minas, do Grupo Santa Cruz, surgiu com uma pintura inspirada nas montanhas da região**

Transporte Brasil (JC), de Valinhos, no interior paulista, que atua no segmento de turismo e transporte executivo, com o trabalho de Lourenço da Costa, do Loren Costa Design Gráfico. Com mais de 20 anos de presença no mercado, a companhia buscava uma pintura que refletisse o compromisso e a união que a família de empresários dedica aos negócios e que reposicionasse a marca como referência no transporte de passageiros.

“É uma empresa familiar com uma história muito bonita, que começou com a aquisição de uma van pelo seu fundador, José Oliveira, e que se expandiu bastante desde então, tornando-se bastante conhecida na região. A proposta era posicionar a JC perante o público atual de forma moderna. O novo design foi muito bem recebido pelos usuários”, comentou Lourenço da Costa.

O mesmo designer também apresentou outro projeto que se sobressaiu no 51º Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas. A Sul Minas, de Alfenas, Minas Gerais, uma empresa recém-criada pelo Grupo Santa Cruz, surgiu com uma pintura inspirada nas montanhas da região, que embelezam a paisagem vista pelos viajantes que circulam pelo sul do estado.



**A Expresso Divinopolitano Exditl exhibe a homenagem à cidade do Divino Espírito Santo**



**A TGA desenvolveu um projeto para marcar um novo serviço oferecido pela empresa**

Lourenço Costa contou que recebeu total liberdade da empresa para criar a comunicação social da Sul Minas. “Assim, pensei na beleza das estradas da região sul de Minas Gerais, que tem uma paisagem muito interessante, com grandes fazendas, áreas verdes e principalmente as montanhas. A empresa nasceu com um conceito novo na comunicação visual, que integra o grafismo do nome com a imagem”, detalhou Costa.

Os dois projetos, tanto da José Carlos Oliveira Transporte Brasil (JC) quanto da Sul Minas, foram pensados de forma bastante objetiva pelas empresas. “Apesar da liberdade de criação, os dois trabalhos foram bem direcionados, pois o objetivo era aparecer de forma atual e moderna para o mercado

e, principalmente, para os usuários”, observou Costa.

O designer enfatizou a importância da comunicação visual das frotas para os negócios. “Meu trabalho se diferencia por se preocupar também com o posicionamento da marca e não apenas com a estética. A pintura da frota pode ser usada de forma estratégica”, disse Costa.

Ainda no segmento rodoviário de passageiros, a Romestur Serviços de Transporte e Turismo, de Ouro Branco, Minas Gerais, também foi destaque. A empresa renovou a pintura de sua frota em 2020, pois buscava mais praticidade e facilidade na hora da manutenção. “Desde o ano passado, já havia a ideia de fazer mudanças na comunicação visual. Depois da pandemia, a direção



da empresa me procurou querendo uma solução mais prática e de fácil manutenção, para reduzir custos”, relatou o designer Eugênio Ilzo da Silva.

Nas cores branca, laranja, azul e grafite, a pintura da frota da Romestur é simples, mas bastante objetiva na identificação da marca. “Tivemos uma grande preocupação com a identidade da companhia e com a manutenção. Como as faixas de diferentes cores não

# Sua frota em destaque.

Itinerários Lightdot Anjo Daguarda Luminárias Clariar  
PNDV Anunciador de Fechamento de Porta  
Contador de Passageiros Anunciador de Próxima Parada

## 814 ESTACÃO BANGU

se encontram, é possível revitalizar a pintura em um mesmo dia, sem que o ônibus precise ficar mais tempo sem rodar”, informou Silva.

**MENOS GASTOS** – A Viação São Cristóvão é outro trabalho inscrito de Silva, que fez a sua primeira pintura para ônibus em 1989, em Divinópolis, Minas Gerais. “Em fins de 2019, a empresa entrou em contato comigo pedindo um projeto para evidenciar os veículos novos que havia adquirido. Uma preocupação era reduzir a presença da cor vermelha que tem um custo mais alto de manutenção”, revelou.

A solução encontrada priorizou também o posicionamento da companhia no mercado. As cores tradicionais da São Cristóvão foram mantidas, mas com outro design e outra proporção. “A pintura passa a impressão de controle e direção amplamente relacionados com a atuação da empresa no transporte de fretamento”, explicou Silva. O projeto se estendeu para os ônibus de transporte urbano da empresa, se expandindo para um total de 20 veículos.

Para Silva, que também faz miniaturas de ônibus, o ano de 2020, apesar dos impactos dramáticos no setor de transporte de passageiros, tem sido surpreendentemente positivo em vo-

lume de trabalhos. “Acredito que as dificuldades levaram as empresas a buscar soluções mais simples e econômicas, principalmente no que se refere aos custos de manutenção. Com a frota parcialmente parada, no período mais crítico da pandemia, muitas decidiram mudar suas pinturas visando menores gastos futuros”, comentou.

Na categoria metropolitano de passageiros, a Expresso Divinopolitano Exdil, de Divinópolis, Minas Gerais, é mais um trabalho deste “admirador do ônibus”, como Silva se define, e exhibe uma homenagem à cidade do Divino Espírito Santo. “A pomba é o símbolo desta tradição e usamos essa imagem no projeto. A pintura oferece fácil visualização para os passageiros. A linha liga Divinópolis a São Gonçalo é rapidamente identificada pelos passageiros por seu design”, informou Silva.

**CARGAS** – Na categoria de transporte de cargas, a TGA Logística Transportes Nacionais e Internacionais desenvolveu um projeto de comunicação visual para marcar um novo serviço oferecido pela empresa, sem perder o conceito original da companhia. “Já são cinco caminhões-tanque com a nova pintura, e a empresa pretende implementar o projeto visual também nos novos cami-

nhões a serem adquiridos no ano que vem, para o transporte de carga seca”, afirmou Claudia Megre Rachid, da comunicação e marketing do Grupo TGA.

Os caminhões-tanque para transporte de carga líquida recentemente adquiridos pela empresa receberam comunicação visual na cor oficial da empresa, em tons de azul que “sugere fluidez, como se a carga líquida saltasse para o exterior do tanque em movimentos leves”, definiu a designer Monica Raynel, do Estúdio ô+sch.

Monica Raynel conta que o projeto tinha alguns desafios a serem vencidos, como mostrar aos embarcadores a função da frota, que é de transportar carga líquida, com segurança e interconectividade. “Também era preciso transmitir modernidade e eficiência neste novo serviço, levando a marca para um patamar adiante, rompendo com estruturas logísticas ultrapassadas”, ressaltou.

O branding de apoio da marca oficial da TGA Logística foi utilizada como apoio para o novo design, de maneira harmoniosa e coesa, “permeando as ondulações gráficas do tanque e do cavalo, o que sugere uma movimentação de carga que flui, porém, de forma controlada e monitorada”, contou a designer. O Grupo TGA já havia sido premiado em 2018, com outro projeto.



Produzindo os melhores produtos  
para ônibus há mais de trinta anos.

# Iniciativas que garantem um transporte sustentável

Em sua sexta edição, a premiação do Setcesp reconhece as boas práticas realizadas pelas empresas do transporte rodoviário de cargas

O Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo (Setcesp) e a revista Transporte Moderno promovem mais uma edição do Prêmio de Sustentabilidade. A premiação tem como objetivo reconhecer e destacar as empresas que, por meio de suas políticas de gestão, reduzem os impactos socioambientais decorrentes de suas atividades, bem como incentiva a implantação de programas de controle de segurança e redução de poluição.

Mesmo neste ano desafiador, devido à pandemia da Covid-19, as empresas continuaram investindo em sustentabilidade e inscreveram suas iniciativas nas quatro categorias da premiação: Responsabilidade Social, Responsabilidade Ambiental, Gestão Econômica Sustentável e Responsabilidade na Segurança Viária ou do Trabalho. No total foram 30 projetos inscritos de 17 diferentes empresas.

**RESPONSABILIDADE SOCIAL** – São seis empresas inscritas e duas finalistas: Patrus Transportes e Ceslog.

**Patrus Transportes:** *Projeto Rota Solidária* da empresa foi um plano de ação em todas as suas seis unidades, que envolveu a aproximação com líderes locais para que eles identificassem, nestas regiões, qual a melhor forma que a Patrus Transportes poderia ajudar a comunidade. Foram



Tayguara Helou,  
presidente do Setcesp

feitos vários planos de ações, entre eles a distribuição de cestas básicas, itens de higiene, roupas e marmitas. O projeto compreendeu ao todo 47 ações.

**Ceslog:** *Projeto Saúde* em foco da empresa foi reforçado para a prevenção ao Covid-19. Durante o período mais crítico da pandemia, foi disponibilizado atendimento 24 horas por dia para colaboradores e familiares no ambulatório da empresa. Ao todo, foram realizadas 1.830 consultas, 620 relacionadas a gripe e 230 casos relacionados ao novo coronavírus. Além disso, o programa Saúde em Foco incluiu a produção de conteúdos impressos e digitais relacionados à prevenção da doença.

**RESPONSABILIDADE AMBIENTAL** – São nove empresas inscritas e duas

finalistas: Jomed e Letsara.

**Jomed:** Com o projeto *Transporte Sustentável* a empresa investiu em veículos que utilizam combustíveis alternativos, como o GNV e o gás biometano. A Jomed também criou um sistema de gerenciamento de resíduos, em que há a destinação correta de pneus, lâmpadas, óleos, lonas de freio e outras sucatas ferrosas. Além disso, implantou um processo de captação e reuso da água de chuva. Em três meses, houve uma redução de 12 toneladas na emissão de CO<sub>2</sub>.

**Letsara:** Inspirados pelos quatro elementos: terra, fogo, água e ar, a empresa criou o projeto *Elementos que Inspiram* e designou uma equipe multidisciplinar interna com a missão de diminuir os impactos ambientais da atividade de transporte. Cada ação foi desenvolvida levando por base um elemento. Para o elemento terra foi estabelecido na empresa o descarte correto dos resíduos, além da logística reversa de baterias. Em relação ao elemento fogo representado pelo sol, a empresa investiu em equipamentos de captação de energia solar. Para o cuidado com a água foi implementada a coleta da água de chuva. Quanto ao elemento ar, a empresa aderiu ao projeto Despoluir e diminuiu a opacidade dos veículos da frota, com uma redução de 84 toneladas de emissão de CO<sub>2</sub>.



## GESTÃO ECONÔMICA SUSTENTÁVEL

– São nove empresas inscritas e duas finalistas: Cesari e RGLog.

**Cesari:** O *Ceparking* surgiu com ideia de se eliminar grande fluxo de veículos próximo às zonas portuárias de Santos, que acabava desencadeando enormes congestionamentos. Mais do que estacionar os veículos em um local protegido, no *Ceparking* é feito uma triagem documental deles, além de uma vistoria preventiva de segurança e sua estrutura conta com acomodação para o motorista, para que ele possa aguardar com conforto até o horário agendado para operação.

**RGLog:** *Projeto de Logística Colaborativa Sustentável* é uma sinergia entre dois clientes da RGLog mais a operadora logística. Na rota que a transportadora faz entre Santos (SP) e Anápolis (GO), os caminhões sobem da cidade portuária com peças auto-

motivas e retornam com grãos destinados à exportação. Isso é possível porque foi desenvolvido uma carreta com uma esteira capaz de armazenar os grãos no contêiner, ajudando também a evitar o desperdício dos grãos no caminho até o porto.

## RESPONSABILIDADE NA SEGURANÇA VIÁRIA OU DO TRABALHO

– São seis empresas inscritas e duas finalistas: Fadel e Jamef.

**Fadel:** A empresa criou o programa *Gestão de fadiga e Proteção*. Ao detectar qualquer sinal de sonolência do motorista ao volante, um sistema emite um alerta para a central de monitoramento, que vai o acompanhando remotamente. Se necessário, a central entra em contato com ele e o ajuda a encontrar um local em que possa descansar. Com isso, a empresa conseguiu reduzir em 33% o total de ocorrências de acidente e incidente comparado em 2019.

**Jamef:** Por meio de um projeto chamado *PAZ – Programa de Acidente Zero*, a empresa fez uso de três tecnologias embarcadas, que são a telemetria, o sensor de fadiga e o vídeo monitoramento de motorista. Antes de viajar os profissionais também passam por um bate-papo com a psicóloga. No caso de alguma anormalidade, durante a viagem, o operador de monitoramento entra em contato via módulo de voz e faz uma checagem das condições do motorista e veículo. Em dois anos, houve uma redução de 84% do número de acidentes.

Os vídeos dos projetos finalistas estão disponíveis no canal do Setcesp no YouTube: <https://www.youtube.com/c/tvsetcesp/>

Os vencedores de cada categoria serão conhecidos durante a premiação Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, tradicional evento realizado pela OTM Editora, que está em sua 33ª edição. 🌟



# Acervo Digital OTM - acesse

1963

[www.acervodigitalotm.com.br](http://www.acervodigitalotm.com.br)

2020





DESTAQUE DO TRANSPORTE

# Saúde, sustentabilidade financeira e operação eficiente

O governo estadual do Espírito Santo implementou um programa para suportar o transporte público da região metropolitana de Vitória durante a crise causada pelo novo coronavírus

A chegada da Covid-19 trouxe muitos desafios para o transporte público no Brasil e no mundo. As empresas operadoras e o poder público foram levados a repensar todo o sistema, reformulando suas operações de acordo com as exigências dessa nova realidade. No Espírito Santo, o governo estadual, por meio da secretaria de obras e mobilidade (Semobi), em conjunto com as Empresas de Transporte Metropolitano da Grande Vitória (GvBus), implementou um amplo programa de apoio e sustentação ao transporte público.

O protocolo de ações do Transcol (sistema metropolitano de transporte coletivo integrado de estrutura tronco-alimentadora da região metropolitana de Vitória) foi construído sobre três pilares fundamentais: saúde, sustentabilidade financeira e operação propriamente dita. De acordo com o Fábio Damasceno, secretário estadual de mobilidade e infraestrutura do Espírito Santo, esse conjunto de 40 ações possibilitou alguns benefícios.

“Conseguimos conter a proliferação do vírus. Os casos de morte e contaminação na Grande Vitória caíram mesmo com o número de passageiros aumentando desde o início da pandemia, até chegarmos ao que ocorre hoje, em que os ônibus circulam com 70% da ocupação registrada anteriormente. Isso mostra que as medidas sanitárias que tomamos foram efetivas”, avalia.

O protocolo de saúde pública foi composto por 19 medidas de segurança contra a Covid-19, como a distribuição de um milhão de máscaras para todos os passageiros e funcionários, higienização da frota, disponibilização de álcool gel, instalação de cortinas para proteção dos motoristas. “Também mantivemos a operação em mais de 80%, mesmo nos momentos de menor movimento. Isso ajuda bastante no distanciamento social”, conta Damasceno. Hoje, 100% da frota já estão em circulação.

Damasceno acredita que a pandemia foi

um grande aprendizado. “Foi um período muito difícil para o Transcol, mas conseguimos manter a saúde da população e dos nossos funcionários, e o sistema funcionando e sustentável, sem que o transporte público fosse um vetor de transmissão do vírus. Claro, existem ainda ajustes a fazer, existem dívidas, mas conseguimos manter o custo do sistema equilibrado, tomando várias ações que ajudaram as empresas a passarem por esse período com mais tranquilidade.”

O aplicativo ÔnibusGV agora disponibiliza um botão para denúncia de não uso de máscara e de lotação nos coletivos. Outra medida importante foi o lançamento da função Inbus no app que permite aos usuários saberem a lotação dos ônibus em tempo real, por meio de computação embarcada, inteligência artificial e análise computacional por imagem. Além da previsão de horário e a lotação dos veículos, o aplicativo permite que o usuário acesse a rede wi-fi durante a viagem, além de disponibilizar uma plataforma de entretenimento.

O secretário avalia que a nova solução pode ser muito útil para que o passageiro possa se planejar e evitar aglomerações no interior dos veículos. “Fomos muito cobrados pela lotação dos ônibus nesta pandemia, inclusive pela imprensa. Agora, com essa ferramenta que mostra o horário e a ocupação dos ônibus, as pessoas podem se programar melhor para utilizar o transporte público da Grande Vitória”, pondera Damasceno.

O governador do Espírito Santo, Renato Casagrande, diz que o objetivo é estender a solução para toda a frota das linhas troncais. Até julho de 2021, a tecnologia estará implantada em todos os ônibus do Transcol.

*Fábio Damasceno, secretário estadual de mobilidade e infraestrutura do Espírito Santo*



“A inovação leva mais dignidade ao usuário. Nosso objetivo é sempre melhorar a vida dos passageiros. Para que o transporte coletivo seja mais atrativo e que possa reduzir a circulação de automóveis. Mas para isso precisamos ofertar um serviço de qualidade. Por isso, estamos reformando a frota do Transcol, incorporando ônibus com ar-condicionado e trazendo mais tecnologia”, afirma Casagrande.

**SUSTENTÁVEL** – O protocolo de sustentabilidade foi composto por medidas de apoio e sustentação ao transporte coletivo, como investimento por parte do governo de mais de R\$ 60 milhões, na aquisição de combustível (diesel) para abastecimento da frota, reavaliação das tarifas técnicas e custos do sistema visando à manutenção do equilíbrio econômico-financeiro e ao adequado aporte de subsídios por parte do estado, proporcionando uma economia de mais R\$ 55 milhões.

“A compra do diesel cerca de 15% mais barato do que as empresas conseguiam comprar resultou em uma economia de R\$ 15 milhões ao longo destes meses. Isso possibilitou que as empresas mantivessem o quadro de funcionários e que os cobradores puderam ficar afastados, mantendo o sistema funcionando. O transporte público da Grande Vitória não teve um dia sequer de paralisação”, diz Damasceno.

O protocolo operacional foi composto por 15 medidas de apoio ao transporte coletivo. Além do afastamento dos cobradores, foi determinado que o pagamento das tarifas seria realizado apenas com cartão, o que resultou numa economia de mais R\$ 33 milhões. A criação de campanhas de conscientização, com investimentos de mais de R\$ 1 milhão por parte do governo, para veiculações em 21 emissoras de televisão e 46 emissoras de rádios no Estado do Espírito Santo, e nas redes sociais do governo e da Gvbus, também foi fundamental para o sucesso do programa. Roberto Sganzerla, assessor da GvBus, foi o idealizador do plano estratégico de comunicação aplicada à mobilidade urbana para tempos de pandemia.

Uma série de ações foi tomada visando evitar a necessidade de deslocamento da população, evitando assim aglomerações. A implantação do Cartão GV (Cidadão) pré-pago, disponibilizado e



*Renato Casagrande, governador do Espírito Santo*

comercializado pelos agentes de venda, postos e van itinerante, que são utilizáveis como créditos de passagem, é uma dessas iniciativas, bem como a disponibilização de ferramentas online para cadastro do Cartão GV, incluindo o pré-pago.

Para um maior acompanhamento por parte do poder público e dos gestores, foi feita a implantação de câmeras nos terminais para segurança e controle da operação, além da nova central de vídeo monitoramento da Companhia de Transportes Urbanos do Estado do Espírito Santo (Ceturb-ES), que passou a contar com sensor de aglomeração.

Todas as segundas-feiras, a Ceturb-ES faz a avaliação da operação e do comportamento da demanda do Transcol, com foco no aumento da frota operante e as adequações necessárias a serem implementadas nas linhas, conforme já ocorrido desde o início da pandemia. As empresas consorciadas tiveram que reforçar a equipe de fiscalização dos ônibus nos terminais, sendo proibido que os veículos iniciem as viagens com passageiros em pé ou sem máscara. Os fiscais também são responsáveis pela orientação do distanciamento social nas filas e controle de embarque de passageiros.

Para Damasceno, os objetivos do programa foram alcançados. “Nós tivemos sucesso com esse protocolo, pois mantivemos o sistema operando, sem que as empresas entrassem em colapso. Não tivemos grandes problemas financeiros, não tivemos demissões em massa e não temos previsão de que isso ocorra. Também foi comprovado que, mesmo com o aumento de passageiros, o transporte público não foi um ponto de contágio”, enfatiza.

“O prêmio tem uma importância muito grande para nós, que vem incentivar as boas práticas no transporte público, principalmente nos momentos difíceis, como foi o da pandemia, quando tivemos que aprender muito, tendo consciência de cada ação, muita comunicação com a população, com os empresários, com os colaboradores. A premiação vem coroar todo este trabalho que fizemos, mostrando que nós estamos no caminho certo. Claro, ainda há muito a melhorar, não apenas na nossa região, mas em todo o Brasil. Existem saídas para o transporte público ser mais eficiente, ser mais confiável e ser mais atrativo para a população”, afirma Damasceno. 🌟



*O protocolo de saúde pública foi composto por medidas como a higienização da frota e dos terminais*

**TRANSPORTADORES E OPERADORES LOGÍSTICOS**

**AÉREO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TAM LINHAS AÉREAS S.A. E CONTROLADAS (LATAM)	SP	19.475.021	3.430.981	788.786	590.576	0,99	80,56	3,03	17,21	1,10	18,25
2º	GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A.	SP	13.077.743	-7.105.417	388.945	179.338	0,48	146,45	1,37	-2,52	0,85	22,99
3º	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.	SP	10.907.889	-5.324.876	-2.459.634	-2.375.021	0,60	131,09	-21,77	N.D.	0,64	25,81
4º	OMNI TÁXI AÉREO S.A.	RJ	707.660	110.466	-22.386	-18.687	0,76	83,44	-2,64	-16,92	1,06	-1,31
5º	LÍDER TÁXI AÉREO S.A. - AIR BRASIL E CONTROLADAS	MG	465.338	613.332	-33.199	-2.622	1,58	58,11	-0,56	-0,43	0,32	-27,45
6º	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S.A.	SP	161.047	6.876	2.382	1.500	1,53	90,60	0,93	21,82	2,20	65,43
7º	TOTAL LINHAS AÉREAS	PR	127.824	15.127	3.290	2.596	1,27	82,21	2,03	17,16	1,50	5,91
8º	AERO RIO TÁXI AÉREO LTDA. 3	RJ	56.098	482.312	-100.315	-100.315	12,41	7,53	-178,82	-20,80	0,11	
9º	LÍDER SIGNATURE S.A.	MG	8.700	516	-4.296	-4.296	4,61	96,95	-49,38	-832,56	0,51	-68,06
10º	BRASIL JATO TÁXI AÉREO S.A.	RJ	1.246	2.214		-4.944	0,98	72,73	-396,79	-223,31	0,15	-79,89
11º	ALGAR AVIATION TÁXI AÉREO S.A.	MG	73	-5.533	-457	-457	6,05	149,11	-626,03	N.D.	0,01	-

**AÉREO DE CARGA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS S.A. 3	SP	1.062.701	36.468	-48.919	-48.919	1,03	98,91	-4,60	-134,14	0,32	
2º	RIO LINHAS AÉREAS S.A.	PR	14.420	3.383	-17.666	-17.666	1,11	94,44	-122,51	-522,20	0,24	-7,28

**FERROVIÁRIO DE CARGA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RUMO S.A.	PR	7.087.840	8.614.287	915.119	785.871	1,63	73,76	11,09	9,12	0,22	7,64
2º	RUMO MALHA NORTE S.A.	MT	4.135.513	3.779.610	1.271.784	1.084.633	3,61	70,42	26,23	28,70	0,32	7,53
3º	MRS LOGÍSTICA S.A.	RJ	3.200.809	4.102.527	757.733	503.355	1,01	61,75	15,73	12,27	0,30	-14,11
4º	FERROVIA CENTRO ATLÂNTICA S.A.	MG	2.417.420	4.832.761	-146.862	-98.653	0,61	45,57	-4,08	-2,04	0,27	0,14
5º	RUMO MALHA PAULISTA S.A.	SP	2.037.441	-265.272	-60.562	-34.726	0,35	104,43	-1,70	N.D.	0,34	9,20
6º	RUMO MALHA SUL S.A.	PR	1.453.533	1.742.896	-125.934	-125.917	0,82	58,40	-8,66	-7,22	0,35	5,94
7º	FERROVIA NORTE SUL S.A.	MA	876.080	2.334.424	349.047	292.099	0,82	26,31	33,34	12,51	0,28	16,35
8º	FTL - FERROVIA TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	128.445	274.093	-57.072	-57.072	0,61	49,02	-44,43	-20,82	0,24	4,12
9º	RUMO MALHA OESTE S.A.	SP	98.857	-1.451.610	-131.077	-131.087	4,45	470,97	-132,60	N.D.	0,25	10,53
10º	FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A.	RJ	62.428	14.758	17.612	15.461	0,47	94,41	24,77	104,76	0,24	5,80
11º	ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. - FERROESTE	PR	28.427	274.186		-6.531	0,61	5,90	-22,97	-2,38	0,10	52,25
12º	ARCO RAIL LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS FERROV. LTDA.	MG	14.910	2.361	10.342	6.922	1,22	98,90	46,43	293,18	0,07	-13,49
13º	TRANSNORDESTINA LOGÍSTICA S.A.	CE	-	2.515.924		-36.463	0,10	72,97	-	-1,45	-	-

**FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO - METRÔ	SP	2.811.170	33.145.278	-599.416	-599.416	0,91	7,50	-21,32	-1,81	0,08	3,34

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
2º	COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM	SP	2.716.088	9.785.350	-237.287	-237.287	0,72	18,81	-8,74	-2,42	0,23	6,24
3º	CONC. METROVIÁRIA DO RIO DE JANEIRO S.A. - METRÔ RIO	RJ	810.763	1.346.170	-7.272	-6.189	0,87	49,22	-0,76	-0,46	0,31	7,57
4º	SUPERVIA CONC. DE TRANSP. FERROVIÁRIO S.A.	RJ	804.714	1.038.290	-21.253	-16.828	0,99	54,57	-2,09	-1,62	0,35	7,17
5º	COMPANHIA DO METRÔ DA BAHIA	BA	795.978	1.575.830	-3.845	-2.719	2,27	69,27	-0,34	-0,17	0,16	-20,89
6º	CONC. DA LINHA 4 DO METRÔ DE SÃO PAULO S.A.	SP	626.443	217.285	292.697	197.282	1,60	87,80	31,49	90,79	0,35	-6,60 7º
	CONC. DAS LINHAS 5 E 17 DO METRÔ DE SÃO PAULO S.A.	SP	399.162	95.065	81.774	60.133	1,57	87,68	15,06	63,25	0,52	229,83
8º	BR MOBILIDADE BAIXADA SANTISTA S.A. - SPE 3	SP	269.033	101.609	51.957	39.391	0,64	55,71	14,64	38,77	1,17	
9º	CONCESSIONÁRIA RIO BARRA S.A.	RJ	230.249	16.228		441	0,43	99,78	0,19	2,72	0,03	23,04
10º	CONCESSIONÁRIA DO VLT CARIOCA S.A.	RJ	196.492	283.790	-29.464	-20.327	0,82	84,59	-10,34	-7,16	0,11	-29,08
11º	METROBARRA S.A.	RJ	195.597	193.448	-9.883	-10.756	2,64	83,43	-5,50	-5,56	0,17	3,05
12º	EMP. DE TRENS URBANOS DE P.ALEGRE S.A. - TRENURB	RS	176.183	1.426.767	126.354	116.537	1,48	14,64	66,15	8,17	0,11	20,09
13º	CIA. CEARENSE DE TRANSP. METROPOLITANOS - METROFOR	CE	32.166	1.085.576	-187.730	-187.730	0,76	40,78	-583,62	-17,29	0,02	21,09
14º	CONCESSIONÁRIA MOVE SÃO PAULO S.A.	SP	11.991	250.574	218.421	229.115	0,00	86,57	1.910,72	91,44	0,01	-
15º	CIA. DE TRANSPORTES DO ESTADO DA BAHIA - CTB 3	BA	1.598	77.477		-5.280	1,87	89,39	-330,41	-6,81	0,00	
16º	CIA. DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL - METRÔ DF DF	DF	-	1.951.743		-132.263	4,82	13,19	-	-6,78	-	-

## FRETAMENTO E TURISMO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BREDA TRANSPORTES E SERVIÇOS S.A.	SP	113.598	121.944	15.508	9.570	1,57	53,59	8,42	7,85	0,43	-2,74
2º	RIMATUR TRANSPORTES LTDA.	PR	88.326	21.940	4.325	4.325	0,66	66,60	4,90	19,71	1,34	16,30
3º	ALFA RODOBUS S.A. TRANSP., ADM. E PARTICIPAÇÃO	SP	74.825	11.066	-1.221	237	0,95	68,12	0,32	2,14	2,16	11,00
4º	NOSSA SENHORA DA VITÓRIA TRANSPORTE LTDA.	SE	69.870	62.334	2.086	1.362	1,35	48,41	1,95	2,19	0,58	-9,37
5º	TURIS SILVA TRANSPORTES LTDA.	RS	50.335	12.807	1.669	1.435	0,59	71,59	2,85	11,21	1,12	6,49
6º	OPÇÃO JCA TURISMO E FRETAMENTO LTDA.	RJ	33.097	13.563	4.434	2.032	2,16	44,32	6,14	14,98	1,36	52,15
7º	AÇÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA ³	SP	31.125	54.790	9.554	9.554	11,37	8,42	30,70	17,44	0,52	
8º	CATTANI S.A. TRANSPORTES E TURISMO	PR	14.650	10.486	115	82	1,71	73,71	0,56	0,78	0,37	7,41
9º	REUNIDAS MOBILIDADE S.A. ³	GO	6.451	-33.182		1.546	0,16	1.269,83	23,97	-4,66	2,27	

## MARÍTIMO E FLUVIAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PETROBRAS TRANSPORTE S.A. - TRANSPETRO	RJ	7.687.403	3.565.147	1.005.144	610.649	1,85	82,14	7,94	17,13	0,39	0,61
2º	EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.	RJ	3.377.111	311.364	65.024	48.355	1,30	79,03	1,43	15,53	2,27	40,13
3º	OCEANA OFFSHORE S.A.	RJ	1.109.344	836.161	155.600	285.932	0,74	81,86	25,77	34,20	0,24	29,96
4º	COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE	RJ	923.405	694.172	319.703	396.554	0,91	83,42	42,94	57,13	0,22	33,42
5º	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL	MA	839.209	1.159.218	222.270	159.314	3,12	25,41	18,98	13,74	0,54	12,23
6º	SAPURA NAVEGAÇÃO MARÍTIMA S.A.	RJ	689.078	509.158	193.628	128.000	2,27	60,98	18,58	25,14	0,53	5,90

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**MARÍTIMO E FLUVIAL**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
7º	SAVEIROS, CAMUYRANO - SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	631.154	531.871	106.046	66.294	0,81	68,13	10,50	12,46	0,38	4,55
8º	OCEANPACT SERVIÇOS MARÍTIMOS S.A.	RJ	443.215	149.398	11.232	8.625	0,99	78,47	1,95	5,77	0,64	47,08
9º	WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	RJ	427.872	200.804	-12.540	-13.794	0,63	90,49	-3,22	-6,87	0,20	24,46
10º	SAAM TOWAGE BRASIL S.A.	RJ	385.693	500.913	84.581	61.258	0,81	50,93	15,88	12,23	0,38	4,09
11º	BRASBUNKER PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	384.490	42.172	-82.489	-61.704	0,91	97,76	-16,05	-146,32	0,20	1,67
12º	FARSTAD SHIPPING LTDA.	RJ	255.642	-160.164	-38.741	-38.741	0,63	158,21	-15,15	N.D.	0,93	-7,12
13º	VAN OORD SERVIÇOS DE OPERAÇÕES MARÍTIMAS LTDA.	RJ	219.099	75.865	-10.702	-10.702	1,18	84,37	-4,88	-14,11	0,45	-30,74
14º	SIEM OFFSHORE DO BRASIL S.A.	RJ	179.675	-189.672	-50.103	-51.197	0,61	136,25	-28,49	N.D.	0,34	1,72
15º	NORSULMAX NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	157.570	115.174	47.865	31.826	1,96	32,56	20,20	27,63	0,92	3,31
16º	NORSULCARGO NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	156.011	92.042	34.966	23.113	1,54	46,94	14,81	25,11	0,90	-11,08
17º	BARCAS S.A. - TRANSPORTES MARÍTIMOS	RJ	138.196	-250.507	-80.673	-87.056	0,22	197,33	-62,99	N.D.	0,54	10,97
18º	LIBRA SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO LTDA. 3	SP	120.816	157.006	68.997	59.069	1,29	58,44	48,89	37,62	0,32	
20º	NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A.	PA	102.227	650.107	-8.525	-7.716	1,24	43,74	-7,55	-1,19	0,09	-17,41
21º	TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A.	RJ	93.459	375.340	44.700	34.122	5,14	28,61	36,51	9,09	0,18	7,65
22º	CONCAIS S.A.	SP	70.408	6.780	38.522	30.031	0,62	87,85	42,65	442,94	1,26	16,61
23º	NAVEGAÇÃO GUARITA S.A.	RS	63.295	48.906	1.499	2.867	1,03	87,36	4,53	5,86	0,16	4,95
24º	MAGALLANES NAVEGAÇÃO BRASILEIRA S.A.	RJ	54.686	126.616	-23.355	-13.355	1,07	67,06	-24,42	-10,55	0,14	-35,32
25º	DEEP SEA SUPPLY NAVEGAÇÃO MARÍTIMA LTDA.	RJ	54.348	-64.930	-48.534	-48.534	1,75	118,88	-89,30	N.D.	0,16	39,55
26º	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	AM	42.573	15.835	-176	-495	7,20	93,79	-1,16	-3,13	0,17	7,43
27º	SERVIÇOS MARÍTIMOS CONTINENTAL S.A.	RJ	39.819	366	-1.480	-6.135	0,55	98,01	-15,41	-1.678,31	2,17	-18,63
28º	ASGAARD NAVEGAÇÃO S.A.	RJ	21.895	130.197	-3.300	-3.441	4,25	13,49	-15,72	-2,64	0,15	-8,24
29º	ROCHAMAR AGÊNCIA MARÍTIMA S.A.	SP	21.377	8.206	3.926	2.600	1,10	77,32	12,16	31,68	0,59	11,90
30º	HIDRONAVE SOUTH AMERICAN LOGISTICS S.A. 3	MS	6.093	5.731	1.381	1.059	1,76	55,03	17,38	18,48	0,48	
31º	BRANA S.A. - TRANSPORTES FLUVIAIS	SP	-	2.492		-18	4,60	0,08	-	-0,71	-	-

**METROPOLITANO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TRANSWOLFF TRANSPORTES E TURISMO LTDA.	SP	568.879	39.837	-7.078	-8.862	0,70	76,80	-1,56	-22,25	3,31	3,59
2º	NORTE BUSS TRANSPORTES S.A.	SP	454.722	98.146	-29.462	-29.462	0,62	75,71	-6,48	-30,02	1,13	-0,24
3º	MOBIBRASIL TRANSPORTE SÃO PAULO LTDA. 3	SP	387.293	55.368	1.843	1.849	0,69	76,53	0,48	3,34	1,64	
4º	VIA SUDESTE TRANSPORTES S.A. 3	SP	334.825	30.569	5.577	5.577	0,73	89,94	1,67	18,24	1,10	
5º	TRANSPPASS TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.	SP	315.842	88.408	6.236	6.236	0,60	50,22	1,97	7,05	1,78	-4,09
6º	EXPRESS TRANSPORTES URBANOS LTDA.	SP	298.704	11.883	-4.614	-5.724	0,68	93,60	-1,92	-48,17	1,61	-1,09
7º	EXPRESSO SÃO JOSÉ LTDA. 3	DF	284.512	144.946		37.056	2,95	29,55	13,02	25,57	1,38	
8º	EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES LTDA. 3	RJ	217.542	86.006		-7.545	0,82	35,61	-3,47	-8,77	1,63	
9º	AUTO VIAÇÃO MARECHAL LTDA.	PR	211.264	55.548	-15.149	-15.149	1,40	62,92	-7,17	-27,27	1,41	-1,91
10º	COMPANHIA CARRIS PORTO-ALEGRENSE	RS	167.560	-19.567		-16.566	0,14	128,30	-9,89	N.D.	2,42	4,31

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# INOVAÇÃO e as MELHORES SOLUÇÕES PARA A SUA EMPRESA



*É por isso que somos destaque,  
mais uma vez, no anuário das  
Maiores e Melhores do Transporte.*

48 anos de experiência, aliados a uma equipe multidisciplinar altamente capacitada, fazem da Tora uma empresa referência em operações logísticas no Brasil e Mercosul.

Inovar sempre, com o intuito de gerar soluções mais competitivas e produtivas. Exemplo disso são as operações que desenvolvemos, em parceria com ferrovias, integrando os modais e interligando rotas entre os Estados do Sudeste, especialmente a Rota RJ/SP.

Em 2020 estamos dando um novo salto, iniciando a rota rodoferroviária Minas-Bahia, que conecta o Sudeste ao Nordeste. Mais eficiência, menor impacto ambiental e otimização de custos para as empresas situadas nessas regiões, e que buscam alternativas para escoamento de suas produções. Entre em contato e conheça o que temos a oferecer para o seu negócio.

**Seguimos juntos transformando a logística do País.**

- ROTA RJ/SP
- ROTA RJ/MG
- ROTA SUDESTE / NORDESTE
- ROTA ES/MG

**TERMINAIS TORA**

- ITAQUAQUECETUBA (SP)
- SUZANO (SP)
- RJ (PORTO)
- TOREX (ES)
- CLI (MG)
- CLIA (MG)

[TORA.COM.BR](http://TORA.COM.BR) | (31) 2191-2575



**METROPOLITANO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
11º	VIAÇÃO PENDOTIBA S.A.	RJ	98.447	82.929	13.243	7.165	1,51	25,46	7,28	8,64	0,88	-1,37
12º	GUARULHOS TRANSPORTES S.A.	SP	95.072	33.359	-12.239	-12.239	2,23	70,96	-12,87	-36,69	0,83	-7,68
13º	BLUMOB CONC. DE TRANSP. URB. DE BLUMENAU SPE LTDA.	SC	92.755	26.427	1.941	1.415	0,10	80,03	1,53	5,35	0,70	2,22
14º	VIAÇÃO URBANA GUARULHOS S.A.	SP	91.062	11.402	-9.712	-9.712	1,27	85,90	-10,66	-85,17	1,13	1,00
15º	VIAÇÃO MAUÁ S.A. <sup>3</sup>	RJ	89.895	28.082	-725	-725	0,10	63,53	-0,81	-2,58	1,17	
16º	DEL REY TRANSPORTES LTDA.	SP	86.477	30.784	13.732	8.571	0,88	42,37	9,91	27,84	1,62	8,87
17º	TURB TRANSPORTE URBANO S.A.	SP	83.726	20.814	-3.439	-410	0,60	72,97	-0,49	-1,97	1,09	4,27
18º	CCD TRANSPORTE COLETIVO S.A.	PR	81.538	-85.289	-3.595	-3.595	0,15	277,37	-4,41	N.D.	1,70	6,77
19º	METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S.A.	GO	79.277	14.872	-19.123	-19.123	0,49	80,67	-24,12	-128,58	1,03	4,34
20º	VIAÇÃO NOVACAP S.A.	RJ	78.440	33.796	-1.777	-1.780	0,24	51,58	-2,27	-5,27	1,12	3,64
21º	AUTO VIAÇÃO ALPHA S.A.	RJ	74.870	39.338	-3.746	-6.859	0,89	34,50	-9,16	-17,44	1,25	11,49
22º	TRANSURB S.A.	RJ	71.932	30.985	-6.767	-9.971	0,52	52,81	-13,86	-32,18	1,10	5,74
23º	VIAÇÃO VILA REAL S.A.	RJ	71.835	30.014	6.996	1.971	1,00	30,60	2,74	6,57	1,66	-1,36
24º	AUTO ÔNIBUS MORATENSE LTDA.	SP	70.946	30.290	10.762	6.394	0,50	43,27	9,01	21,11	1,33	5,68
25º	EMPRESA VIAÇÃO IDEAL S.A.	RJ	69.885	48.456	5.357	-414	0,87	20,62	-0,59	-0,85	1,14	3,30
26º	UPBUS QUALIDADE EM TRANSPORTES S.A.	SP	64.579	10.726	4.734	3.576	0,61	66,61	5,54	33,34	2,01	13,55
27º	VIAÇÃO JOANA D'ARC S.A.	ES	64.024	29.769	3.225	2.113	0,40	49,85	3,30	7,10	1,08	2,53
28º	VIAÇÃO NOSSA SENHORA DE LOURDES S.A.	RJ	62.072	6.838	-10.518	-10.518	0,13	76,95	-16,94	-153,82	2,09	-0,26
29º	VIAÇÃO SANTO ÂNGELO SPE S.A.	PR	59.435	64.062	3.400	3.400	0,92	21,54	5,72	5,31	0,73	10,65
30º	VIAÇÃO SORRISO DE MINAS S.A.	MG	57.286	3.687	2.169	2.169	0,43	92,33	3,79	58,83	1,19	2,17
31º	VIAÇÃO NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS S.A.	RJ	55.379	30.455	-4.320	-5.284	0,39	29,36	-9,54	-17,35	1,28	-1,48
32º	TEL - TRANSPORTES ESTRELA S.A.	RJ	46.203	21.239	-7.853	-7.203	1,09	33,77	-15,59	-33,92	1,44	3,66
33º	AUTO VIAÇÃO ABC S.A. <sup>3</sup>	RJ	41.818	24.271	-1.020	-1.020	0,14	45,26	-2,44	-4,20	0,94	
34º	VIAÇÃO VERDUN S.A.	RJ	37.476	13.622	-5.049	-5.569	0,48	58,95	-14,86	-40,89	1,13	-0,84
35º	AUTO ÔNIBUS ALCÂNTARA S.A. <sup>3</sup>	RJ	32.423	25.492	-60	-60	1,18	33,18	-0,19	-0,24	0,85	
36º	EMPRESA DE TRANSPORTES LIMOUSINE CARIOCA S.A.	RJ	27.309	13.270	2.210	1.451	1,05	26,82	5,31	10,93	1,51	-0,38
37º	AUTO VIAÇÃO IMPERATRIZ S.A.	SC	9.554	-1.037	-191	-191	0,07	138,33	-1,99	N.D.	3,53	-0,07
38º	PLANALTO TRANSPORTADORA LTDA. <sup>3</sup>	DF	8.352	36.015	934	653	0,17	17,21	7,82	1,81	0,19	
39º	CIA. METROPOLITANA DE TRANSP. COLETIVOS - CMTCC <sup>3</sup>	GO	8.321	963	1.474	1.147	4,03	78,87	13,78	119,14	1,83	
40º	COMPANHIA TROLEIBUS ARARAQUARA <sup>2</sup>	SP	-21	-31.632	-4.547	-4.547	0,11	370,73	N.D.	N.D.	-0,002	25,00
41º	VIAÇÃO GRAJAÚ S.A. <sup>3</sup>	SP	-	19.008	1.252	928	1,30	89,43	-	4,88	-	-

**RODOVIÁRIO DE CARGA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	JSL S.A.	SP	9.686.209	2.379.963	431.126	318.625	1,90	88,26	3,29	13,39	0,48	19,95
2º	TEGMA GESTÃO LOGÍSTICA S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS SP	SP	1.347.320	575.079	265.298	193.972	1,67	41,64	14,40	33,73	1,37	7,46
3º	BRASPRESS TRANSPORTES URGENTES LTDA.	SP	1.090.388	327.320	68.727	68.727	1,43	63,75	6,30	21,00	1,21	16,03

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



## RODOVIÁRIO DE CARGA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
4º	TRANSPORTE RODOVIÁRIO 1500 LTDA.	PR	988.600	11.267	10.241	10.241	1,07	90,33	1,04	90,90	8,48	-15,12
5º	G10 TRANSPORTES LTDA.	PR	953.515	42.361	16.703	16.703	1,13	76,27	1,75	39,43	5,34	22,09
6º	COOP. DE TRANSP. DE CARGAS DO EST. DE STA. CATARINA	SC	811.577	49.060	3.736	3.698	1,41	73,63	0,46	7,54	4,36	12,46
7º	CEVA LOGISTICS LTDA. <sup>3</sup>	MG	724.180	158.018	57.527	36.913	0,72	65,47	5,10	23,36	1,58	
8º	EXPRESSO NEPOMUCENO S.A.	MG	676.872	86.376	35.354	26.099	1,16	85,02	3,86	30,22	1,17	13,72
9º	BBM LOGÍSTICA S.A.	PR	608.880	120.751	3.997	13.746	1,09	81,82	2,26	11,38	0,92	19,95
10º	TORA TRANSPORTES LTDA.	MG	569.273	259.794	48.950	42.199	2,23	60,40	7,41	16,24	0,87	1,24
11º	TRANSPANORAMA TRANSPORTES LTDA.	PR	488.749	91.969	25.031	17.231	0,77	71,12	3,53	18,74	1,53	24,61
12º	TRANSPORTES DELLA VOLPE S.A. - COMÉRCIO E INDÚSTRIA	SP	455.809	218.696	38.237	29.444	0,96	51,50	6,46	13,46	1,01	5,79
13º	SEQUOIA LOGÍSTICA E TRANSPORTES S.A.	SP	454.803	86.344	-16.783	-7.146	1,06	85,12	-1,57	-8,28	0,78	25,49
14º	TRANS KOTHE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS S.A.	SP	439.701	68.877	137	-261	0,95	75,93	-0,06	-0,38	1,54	13,40
15º	TRANSAUTO TRANSP. ESPECIALIZADOS DE AUTOMÓVEIS S.A.	SP	438.790	153.799	40.047	26.068	3,65	25,34	5,94	16,95	2,13	10,74
16º	FADEL TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.	SP	372.185	82.562	33.570	31.194	0,75	74,10	8,38	37,78	1,17	19,80
17º	TROPICAL TRANSPORTES IPIRANGA LTDA.	RJ	361.800	132.345	35.559	26.141	2,18	27,07	7,23	19,75	1,99	0,39
18º	TRANSPES - TRANSPORTES PESADOS MINAS S.A. <sup>3</sup>	MG	325.233	319.458	15.607	8.101	2,49	53,01	2,49	2,54	0,48	
19º	TRANSPORTADORA BRASIL CENTRAL LTDA - TBC <sup>3</sup>	GO	317.001	16.326	-10.242	-9.345	0,62	86,50	-2,95	-57,24	2,62	
20º	PAINEIRAS LOGÍSTICA E TRANSPORTES LTDA.	SP	280.401	11.665	5.183	4.220	1,86	53,30	1,50	36,18	11,23	1,98
21º	TRANSPORTE EXCELSIOR LTDA.	ES	277.801	111.054		5.248	2,21	39,09	1,89	4,73	1,52	-9,76
22º	CONCORDIA LOGÍSTICA S.A.	SC	250.750	3.854	310	124	0,73	98,19	0,05	3,22	1,18	-0,66
23º	CARGOLIFT LOGÍSTICA S.A.	PR	224.602	74.809	48.208	35.744	2,56	40,28	15,91	47,78	1,79	12,74
24º	RITMO LOGÍSTICA S.A.	PR	220.379	57.381	14.298	9.503	1,15	57,22	4,31	16,56	1,64	6,05
25º	BAUMINAS LOG E TRANSPORTE S.A.	MG	168.520	28.497	-10.860	-16.013	2,00	91,26	-9,50	-56,19	0,52	46,41
26º	VELOCE LOGÍSTICA S.A.	SP	167.510	74.825	23.950	15.381	3,59	29,96	9,18	20,56	1,57	-2,73
27º	3PL BRASIL LOGÍSTICA S.A.	SP	163.282	55.738	-18.812	-17.787	0,84	64,58	-10,89	-31,91	1,04	2,12
28º	LOG20 LOGÍSTICA S.A.	SP	146.432	42.418	29.910	28.461	1,88	70,06	19,44	67,10	1,03	10,93
29º	TRANSPORTES FURLONG DO BRASIL S.A.	SP	144.256	22.734	8.856	5.835	2,03	49,19	4,05	25,67	3,22	2,44
30º	G2L LOGÍSTICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	126.020	22.307		11.262	3,97	23,83	8,94	50,49	4,30	
31º	DIRECIONAL TRANSPORTE E LOGÍSTICA S.A.	MG	122.754	15.512	12.880	9.413	1,77	63,34	7,67	60,68	2,90	25,18
32º	TRANSPORTES TREMÉA LTDA. <sup>3</sup>	SC	99.252	11.085	8.786	5.816	0,58	86,37	5,86	52,46	1,22	
33º	CSI CARGO LOGÍSTICA INTEGRAL S.A.	PR	98.886	32.915	12.565	8.325	0,99	55,68	8,42	25,29	1,33	15,89
34º	GHELERE TRANSPORTES LTDA. <sup>3</sup>	PR	81.039	38.517		11.587	0,50	54,25	14,30	30,08	0,96	
35º	TRANSPORTADORA SULISTA	PR	73.049	4.565	1.845	1.489	0,79	91,36	2,04	32,62	1,38	13,09
36º	TRANSAC TRANSPORTE RODOVIÁRIO LTDA. <sup>3</sup>	SP	65.447	7.591	1.739	1.184	1,65	54,25	1,81	15,60	3,94	
37º	RODOVIÁRIO LÍDER S.A.	RJ	65.301	12.517	-510	-510	2,69	87,02	-0,78	-4,08	0,68	-11,64
38º	TRANSPORTADORA PRIMO LTDA. <sup>3</sup>	PR	60.734	30.002	8.129	5.279	0,70	41,44	8,69	17,59	1,19	
39º	TRANSNOVAG TRANSPORTES S.A.	SP	58.361	29.334	4.513	3.876	1,60	38,28	6,64	13,21	1,23	26,99
40º	BARTHOLO TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA. <sup>3</sup>	PR	51.918	15.786	7.092	5.662	0,87	43,99	10,91	35,87	1,84	
41º	GAM TRANSPORTES R.P. S.A.	SP	45.955	6.120	3.516	2.165	3,44	39,68	4,71	35,37	4,53	52,71

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

### RODOVIÁRIO DE CARGA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
42º	TORA RECINTOS ALFANDEGADOS S.A. <sup>3</sup>	MG	45.947	120.405	11.588	8.125	1,13	26,22	17,68	6,75	0,28	
43º	METAR LOGÍSTICA LTDA.	SP	45.529	6.806	8.800	6.870	2,47	37,81	15,09	100,94	4,16	7,98
44º	PACER LOGÍSTICA S.A.	SP	43.369	-4.793	-334	2.793	0,83	106,35	6,44	-58,27	0,57	-5,91
45º	TRANSPORTADORA TRANSMIRO LTDA.	RS	43.297	18.058	364	529	1,35	55,79	1,22	2,93	1,06	-6,96
46º	TERMACO TRANSPORTES S.A.	CE	28.643	3.132	221	169	2,37	88,01	0,59	5,38	1,10	1,26
47º	COMPANHIA DE TRANSPORTES E ARMAZENS GERAIS <sup>3</sup>	ES	26.823	-1.391	798	-1.409	1,08	112,39	-5,25	N.D.	2,39	
48º	SITA TRANSPORTE DE CARGAS S.A.	PR	25.440	6.264	5.160	3.364	1,22	47,24	13,22	53,70	2,14	11,28
49º	SUGAR EXPRESS TRANSPORTES S.A.	SP	22.369	4.104	3.608	2.404	5,32	63,32	10,75	58,58	2,00	53,40
50º	TRANSMOGIANA TRANSPORTES LTDA. <sup>3</sup>	SP	15.527	2.351	1.296	645	1,35	49,63	4,15	27,44	3,33	
51º	RODOMAXLOG ARMAZENAGEM E LOGISTICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	14.996	2.401		-800	1,47	67,70	-5,34	-33,33	2,02	
52º	TRANSPORTES FINK S.A.	RJ	14.970	7.171	-299	-569	1,03	52,54	-3,80	-7,94	0,99	7,94
53º	TCP - LOG S.A.	PR	12.459	9.651	7.904	5.281	4,27	20,80	42,39	54,72	1,02	30,71
54º	TRANSWAGO TRANSP. RODOVIÁRIO DE CARGAS LTDA. <sup>3</sup>	SP	8.141	986		-8	0,84	75,66	-0,10	-0,80	2,01	
55º	BSV TRANSPORTES S.A.	PR	4.603	2.315		87	0,87	55,05	1,89	3,75	0,89	25,73
56º	NK 038 TRANSPORTES E PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	DF	2.962	2.366	679	583	1,58	24,12	19,68	24,64	0,95	
57º	OESP MÍDIA E TRANSPORTES S.A.	SP	1.610	18.468	-1.026	-1.025	7,95	16,74	-63,66	-5,55	0,07	-37,60
58º	HALLEY TRANSPORTES PROPAGANDA E MARKETING S.A.	CE	-	16.776	-1.480	-1.480	3,30	28,16	-	-8,82	-	-
59º	RUMO INTERMODAL S.A.	PR	-	40.007	2.190	2.249	27,10	30,01	-	5,62	-	-
60º	TRANSGER S.A. TRANSPORTES GERAIS REUNIDOS	MG	-	4.129			11	1.456,93	0,02	-	0,26	-

### RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VIAÇÃO PIRACABANA S.A.	SP	716.110	114.922	48.652	52.518	0,59	85,75	7,33	45,70	0,89	2,62
2º	AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.	RJ	577.511	169.938	3.654	21.376	1,12	58,10	3,70	12,58	1,42	6,72
3º	EMPRESA GONTIJO DE TRANSPORTES LTDA.	MG	511.471	367.085	33.753	34.054	1,64	26,23	6,66	9,28	1,03	0,95
4º	VIAÇÃO COMETA S.A.	SP	486.223	214.704	72.271	56.955	0,95	54,93	11,71	26,53	1,02	9,24
5º	EXPRESSO GUANABARA LTDA.	CE	358.736	133.517	36.476	25.195	1,80	59,90	7,02	18,87	1,08	7,41
6º	VIAÇÃO PIONEIRA LTDA. <sup>3</sup>	DF	319.727	64.082		-923	1,77	79,20	-0,29	-1,44	1,04	
7º	VIAÇÃO GARCIA LTDA.	PR	317.183	97.463	11.981	6.670	0,43	71,98	2,10	6,84	0,91	9,81
8º	EXPRESSO ITAMARATI S.A.	SP	311.156	77.682	28.481	22.108	0,31	77,40	7,11	28,46	0,91	13,93
9º	VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA S.A.	ES	294.068	367.249	-67.961	-70.386	1,25	50,58	-23,94	-19,17	0,40	3,54
10º	AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.	SC	258.859	85.304	-19.494	-8.716	0,87	53,65	-3,37	-10,22	1,41	4,57 11º
	UTIL – UNIÃO TRANSP. INTERESTADUAL DE LUXO LTDA. <sup>3</sup>	RJ	220.696	42.689	37.033	24.902	1,01	74,63	11,28	58,33	1,31	
12º	EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S.A.	PR	214.257	79.350	1.011	688	0,86	56,07	0,32	0,87	1,19	-0,07
13º	EMPRESA DE ÔNIBUS PÁSSARO MARRON S.A.	SP	166.872	216.754	15.070	8.467	0,20	40,47	5,07	3,91	0,46	-3,54
14º	UNIVALE TRANSPORTES LTDA.	MG	164.414	120.725	33.264	28.425	0,95	45,69	17,29	23,55	0,74	8,52
15º	EMPRESA DE TRANSPORTES ANDORINHA S.A.	SP	161.613	45.346	5.282	3.421	0,69	68,81	2,12	7,54	1,11	1,65

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# BRASPRESS®

QUALIDADE | INFRAESTRUTURA | SEGURANÇA



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo Brasil



*A sua transportadora de encomendas  
em todo o Brasil*

[www.braspress.com](http://www.braspress.com)

**RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
16º	VIAÇÃO SANTA CRUZ LTDA.	SP	129.478	135.326	18.453	15.166	1,15	25,23	11,71	11,21	0,72	1,74
17º	EXPRESSO GARDENIA LTDA.	MG	91.226	85.737	-7.736	-7.736	0,62	55,55	-8,48	-9,02	0,47	-6,03
18º	RÁPIDO FEDERAL VIAÇÃO LTDA. <sup>3</sup>	DF	82.298	52.998	9.761	8.490	1,00	40,64	10,32	16,02	0,92	
19º	REAL EXPRESSO LTDA. <sup>3</sup>	DF	80.787	55.610	-1.049	604	1,00	57,30	0,75	1,09	0,62	
20º	VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.	RJ	80.321	52.760	-10.129	-11.235	0,79	47,79	-13,99	-21,29	0,79	2,48
21º	REUNIDAS TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	SC	64.936	59.146	-31.281	-30.777	0,25	64,63	-47,40	-52,04	0,39	
22º	LITORÂNEA TRANSPORTES COLETIVOS S.A.	SP	63.404	81.692	3.685	2.686	0,62	37,61	4,24	3,29	0,48	-2,87
23º	BRASIL SUL LINHAS RODOVIÁRIAS LTDA.	SP	62.080	44.141	7.604	5.882	0,25	46,93	9,47	13,33	0,75	-0,99
24º	EMPRESA DE ÔNIBUS NOSSA SENHORA DA PENHA S.A.	PR	57.972	8.140	7.968	6.312	0,34	88,55	10,89	77,54	0,82	19,25
25º	CITRAL TRANSPORTE E TURISMO S.A.	RS	48.519	847	113	1.858	0,94	97,63	3,83	219,32	1,35	-8,74
26º	ICARÁÍ AUTO TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	RJ	46.151	29.409	-55	-55	0,68	31,49	-0,12	-0,19	1,08	
27º	RÁPIDO MACAENSE LTDA.	RJ	41.451	31.150	2.639	-24	1,53	39,99	-0,06	-0,08	0,80	-3,63
28º	EXPRESSO CAXIENSE S.A.	RS	39.453	27.497	3.634	2.460	0,36	44,12	6,24	8,95	0,80	8,80
29º	VIAÇÃO PROGRESSO E TURISMO S.A.	RJ	39.299	16.782	-709	-709	0,46	49,18	-1,80	-4,22	1,19	4,10
30º	VIAÇÃO REUNIDAS S.A.	GO	38.327	-9.139	1.905	1.920	0,17	137,28	5,01	-21,01	1,56	-3,89
31º	GUERINO SEISCENTO TRANSPORTES S.A.	SP	35.568	15.607	-862	-862	1,01	63,87	-2,42	-5,52	0,82	19,96
32º	EXPRESSO DO SUL S.A.	SP	35.188	17.786	2.917	1.650	1,93	45,91	4,69	9,28	1,07	22,32
33º	VIAÇÃO SAMPAIO LTDA. <sup>3</sup>	RJ	33.801	4.100	-1.096	292	1,00	87,04	0,86	7,12	1,07	
34º	TIL TRANSPORTES COLETIVOS S.A.	PR	28.671	26.287	2.398	2.381	0,28	37,37	8,30	9,06	0,68	-3,69
35º	ULTRA S.A. TRANSPORTES INTERURBANOS	SP	24.709	12.233	30	7	0,25	44,68	0,03	0,05	1,12	10,28
36º	EXPRESSO AZUL DE TRANSPORTE S.A.	RS	19.530	25.077	1.755	1.229	1,10	39,76	6,29	4,90	0,47	8,80
37º	RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.	SP	16.920	13.290	11.234	9.769	5,37	25,34	57,74	73,51	0,95	2,68
38º	VIAÇÃO PATO BRANCO S.A.	PR	8.810	5.449	183	160	3,42	19,47	1,82	2,94	1,30	-4,80
39º	VIAÇÃO RÁPIDO BRASIL S.A.	SP	7.718	6.986	27	21	0,09	56,43	0,28	0,31	0,48	16,23
40º	BRISA ÔNIBUS S.A.	MG	3.913	46.644	6.437	6.999	1,05	12,79	178,90	15,01	0,07	-13,43
41º	CIA. VIAÇÃO SUL BAHIANO	BA	309	-686	-378	-378	3,43	159,09	-122,33	N.D.	0,27	-9,12

**OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	COPERSUCAR S.A. <sup>3</sup>	SP	29.907.421	1.005.845	146.045	119.078	1,57	91,96	0,40	11,84	2,39	
2º	EMPRESA BRASILEIRA DE CORREIOS E TELÉGRAFOS - ECT <sup>3</sup>	DF	18.356.077	146.844	112.253	102.121	0,73	98,97	0,56	69,54	1,29	
3º	VLI S.A.	SP	5.264.514	9.091.448	41.939	98.743	1,15	59,16	1,88	1,09	0,24	6,28
4º	NOVA TRANSPORTADORA DO SUDESTE S.A. - NTS	RJ	4.406.215	2.640.871	3.302.092	2.217.519	2,18	73,72	50,33	83,97	0,44	9,04
5º	NOVAAGRI ESCOAMENTO AGRÍCOLA S.A. E CONTROLADAS	SP	3.421.717	226.567	6.370	8.443	0,82	77,56	0,25	3,73	3,39	17,96
6º	PETROBRAS LOGÍSTICA DE EXPLORAÇÃO E PRODUÇÃO S.A.	RJ	3.199.521	3.654.523	1.385.562	913.825	5,46	18,43	28,56	25,01	0,71	9,30
7º	VLI MULTIMODAL S.A.	MG	2.646.067	8.729.640	-38.030	39.249	1,58	47,83	1,48	0,45	0,16	10,70
8º	PORTO SUDESTE DO BRASIL S.A.	RJ	1.923.996	771.211	-35.419	-35.419	0,50	94,97	-1,84	-4,59	0,13	114,24

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# 20 ANOS

## TRANSPORTANDO AS RIQUEZAS DO BRASIL!

#g10transportes



**G10 TRANSPORTES,  
ENTRE AS MAIORES  
E MELHORES DO  
TRANSPORTE.**



# -G10 TRANSPORTES



@g10transportes



@grupoG10



@g10transportes



+55 (44) 3261 0022



RODOVIA. PR 317, 4.652 - MARINGÁ, PR

**OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
9º	VIX LOGÍSTICA S.A.	ES	1.689.590	647.127	66.651	44.560	1,76	74,90	2,64	6,89	0,66	39,86
10º	LOG-IN LOGÍSTICA INTERMODAL S.A.	RJ	1.052.204	317.047	25.698	11.157	2,76	83,42	1,06	3,52	0,55	7,65
11º	SOTRAN S.A. LOGÍSTICA E TRANSPORTE	PR	992.369	36.438	-8.834	-5.263	1,71	78,77	-0,53	-14,44	5,78	-3,46
12º	JADLOG LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	748.096	37.298	47.276	28.571	1,13	76,95	3,82	76,60	4,62	
13º	KEPLER WEBER INDUSTRIAL S.A.	RS	583.465	400.373	44.333	34.180	1,57	33,27	5,86	8,54	0,97	1,24
14º	TERMINAL QUÍMICO DE ARATU S.A. - TEQUIMAR	SP	540.758	1.237.314	79.841	34.853	0,87	33,15	6,45	2,82	0,29	9,89
15º	PETROBRAS GÁS S.A. - GASPETRO	RJ	538.287	2.155.092	347.139	333.820	2,52	11,45	62,02	15,49	0,22	28,88
16º	MULTILOG S.A.	SC	476.964	226.684	57.493	55.850	0,65	66,07	11,71	24,64	0,71	0,68
17º	LSI LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	421.093	73.284	12.067	4.615	0,82	78,80	1,10	6,30	1,22	
18º	COMPANHIA BANDEIRANTES DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	384.512	5.994	-14.172	-7.687	0,53	94,73	-2,00	-128,24	3,38	10,13
19º	AGV LOGÍSTICA S.A.	SP	347.313	136.459	-33.172	-48.232	0,89	71,82	-13,89	-35,35	0,72	9,33
20º	BRADO LOGÍSTICA S.A.	PR	294.710	559.794	12.815	8.225	1,59	28,48	2,79	1,47	0,38	13,00
21º	LOCALFRIO S.A. ARMAZÉNS GERAIS FRIGORÍFICOS	SP	283.598	31.572	5.815	-28.508	0,77	86,74	-10,05	-90,30	1,19	4,71
22º	GAFOR S.A.	SP	280.067	52.046	-6.155	-6.263	1,05	77,85	-2,24	-12,03	1,19	-14,18
23º	PAUTA DISTRIBUIÇÃO E LOGÍSTICA S.A.	SC	261.760	45.659	50.563	35.345	1,15	47,91	13,50	77,41	2,99	23,54
24º	TECON SUAPE S.A.	PE	247.963	159.372	-14.113	-14.164	0,66	88,20	-5,71	-8,89	0,18	5,35
25º	ÁGUIA SISTEMAS DE ARMAZENAGEM S.A.	PR	243.205	114.842	20.491	14.317	1,49	57,55	5,89	12,47	0,90	3,66
26º	SANTOS BRASIL LOGÍSTICA S.A.	SP	237.211	135.749	-1.162	-991	1,54	39,57	-0,42	-0,73	1,06	-3,19
27º	LOGUM LOGÍSTICA S.A.	RJ	186.480	1.042.783	-112.571	-77.145	1,79	55,70	-41,37	-7,40	0,08	9,64
28º	VOPAK BRASIL S.A.	SP	180.806	425.398	75.124	59.096	0,46	48,16	32,68	13,89	0,22	1,04
29º	AGEO TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	180.077	87.493	43.979	28.286	1,66	79,48	15,71	32,33	0,42	0,12
30º	AGEO NORTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	177.373	126.582	132.783	87.897	1,49	56,71	49,55	69,44	0,61	6,31
31º	TERMINAL DE GRANÉIS DO GUARUJÁ S.A.	SP	175.099	166.142	67.526	43.660	0,57	32,97	24,93	26,28	0,71	-3,62
32º	TERMASA - TERMINAL MARÍTIMO LUIZ FOGLIATTO S.A.	RS	171.258	239.808	109.570	68.970	4,30	15,22	40,27	28,76	0,61	1,50
33º	COMFRIO SOLUÇÕES LOGÍSTICAS S.A.	SP	158.939	26.642	-18.876	-7.222	0,71	90,44	-4,54	-27,11	0,57	-9,22
34º	COMPANHIA AUXILIAR DE ARMAZÉNS GERAIS <sup>3</sup>	SP	158.299	101.785	39.145	26.717	1,25	79,24	16,88	26,25	0,32	
35º	UPS SCS TRANSPORTES BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	151.532	42.483	8.382	4.725	2,10	42,72	3,12	11,12	2,04	
36º	BERTOLINI SISTEMAS DE ARMAZENAGEM S.A.	ES	148.030	74.747	3.508	3.156	1,28	54,59	2,13	4,22	0,90	16,85
37º	SAVIXX COMÉRCIO INTERNACIONAL S.A.	ES	143.091	45.676	2.825	2.825	0,89	68,44	1,97	6,18	0,99	4,16
38º	MULTILOG BRASIL S.A.	SP	139.047	83.888	2.123	13.305	1,35	54,45	9,57	15,86	0,76	-5,77
39º	S. MAGALHÃES S.A. LOGÍSTICA EM COMÉRCIO EXTERIOR	SP	136.725	23.188	3.120	2.249	1,16	55,57	1,65	9,70	2,62	2,26
40º	TERMINAL MARÍTIMO DO GUARUJÁ S.A. - TERMAG	SP	123.415	31.322	46.712	31.121	2,84	88,30	25,22	99,36	0,46	17,08
41º	SUPERFRIO ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	123.096	185.144	-528	3.811	0,41	59,57	3,10	2,06	0,27	13,83
42º	MRO SERVIÇOS LOGÍSTICOS S.A.	RJ	115.467	13.799	8.015	5.632	1,19	85,60	4,88	40,81	1,21	19,93
43º	ECOPORTO SANTOS S.A.	SP	110.032	357.219	4.722	5.316	0,12	50,39	4,83	1,49	0,15	30,51
44º	TGPM - TERMINAL DE GRÃOS PONTA DA MONTANHA S.A. <sup>3</sup>	PA	96.675	326.255	23.864	26.887	0,92	45,42	27,81	8,24	0,16	
45º	AGILITY DO BRASIL LOGÍSTICA INTERNACIONAL <sup>3</sup>	SP	94.038	91.812	-662	-704	2,24	41,39	-0,75	-0,77	0,60	
46º	MARTINI MEAT S.A. ARMAZÉNS GERAIS <sup>3</sup>	PR	93.430	85.662	3.127	2.090	0,61	61,56	2,24	2,44	0,42	

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
47º	MULTILOG SUL ARMAZÉNS GERAIS LTDA.	PR	92.439	33.952	15.161	9.376	1,04	65,87	10,14	27,62	0,93	-6,46
48º	TERMINAL GRANELEIRO S.A. - TERGRASA	RS	79.898	71.274	4.617	2.120	0,10	75,65	2,65	2,98	0,27	-9,30
49º	TERMINAL T12A S.A. <sup>3</sup>	SP	75.781	38.559	20.174	13.471	0,64	39,76	17,78	34,94	1,18	
50º	TERMINAIS FLUVIAIS DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	PE	72.794	90.225	43.716	33.721	0,65	66,99	46,32	37,37	0,27	
51º	LIBRAPORT CAMPINAS S.A. <sup>3</sup>	SP	69.536	47.539	26.316	18.692	1,78	53,78	26,88	39,32	0,68	
52º	VANZIN OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	RS	68.733	26.097	32.553	22.351	0,62	50,27	32,52	85,65	1,31	19,01
53º	TERMINAIS PORTUÁRIOS DA PONTA DO FÉLIX S.A.	PR	67.647	120.007	8.095	5.347	0,24	36,25	7,90	4,46	0,36	63,96
54º	ADONAI QUÍMICA S.A.	SP	65.941	141.998	7.482	2.694	0,09	37,24	4,09	1,90	0,29	-1,08
55º	CDGN LOGÍSTICA S.A.	RJ	58.952	48.656	9.926	7.345	1,61	43,05	12,46	15,10	0,69	40,95
56º	STOCK TECH S.A. ARMAZÉNS GERAIS	PR	58.552	13.188	-2.280	270	0,31	86,76	0,46	2,05	0,59	9,98
57º	CENTRO LOGÍSTICO INTEGRADO FASTCARGO S.A.	SC	51.253	162.221	-2.000	-2.000	0,56	61,42	-3,90	-1,23	0,12	69,34
58º	SUZANLOG LOGÍSTICA LTDA. <sup>3</sup>	SP	50.596	2.895		974	0,87	81,56	1,92	33,64	3,22	
59º	TEGMA LOGÍSTICA INTEGRADA S.A. <sup>3</sup>	ES	50.459	39.644	12.215	8.048	2,35	25,64	15,95	20,30	0,95	
60º	EUDMARCO S.A. SERVIÇOS E COMÉRCIO INTERNACIONAL	SP	44.787	16.038	8.475	6.587	1,86	36,67	14,71	41,07	1,77	5,57
61º	MANDAÊ SERVIÇOS DE CONSULTORIA EM LOGÍSTICA S.A.	SP	35.077	-9.985	-7.498	-7.498	0,71	194,61	-21,38	N.D.	3,32	67,50
62º	TORA LOGÍSTICA ARMAZÉNS E TERM. MULTIMODAIS S.A.	MG	32.066	86.095	-1.376	-2.459	4,52	52,23	-7,67	-2,86	0,18	-18,84
63º	BANRISUL ARMAZÉNS GERAIS S.A.	RS	31.314	52.792	14.628	9.636	1,83	21,35	30,77	18,25	0,47	8,32
64º	CRAGEA-CIA REG. DE ARMAZÉNS GERAIS E ENTREP. ADUAN.	SP	30.113	54.928	13.809	9.333	26,78	3,06	30,99	16,99	0,53	-4,14
65º	COTISA CIA. OP. DE TERMINAIS DE INTEGRAÇÃO S.A.	SC	25.331	2.349	12.697	9.718	0,31	63,19	38,36	413,71	3,97	3,93
66º	MULTILOG ARMAZÉNS GERAIS E LOGÍSTICA S.A.	SC	24.517	1.800	4.959	3.126	0,49	86,20	12,75	173,67	1,88	1,81
67º	COMPANHIA INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA S.A.	PR	23.873	34.956	5.431	5.545	2,09	10,83	23,23	15,86	0,61	11,21
68º	RHODES S.A.	ES	23.557	27.904	12.252	9.173	6,78	8,13	38,94	32,87	0,78	47,19
69º	L.I.S.A. LOGÍSTICA INTEGRADA SULAMERICANA S.A.	ES	22.573	4.036	166	121	1,04	95,05	0,54	3,00	0,28	19,24
70º	UTINGÁS ARMAZENADORA S.A.	SP	21.684	42.578	10.351	7.332	7,93	8,23	33,81	17,22	0,47	11,67
71º	AURORA DA AMAZÔNIA TERMINAIS E SERVIÇOS LTDA.	AM	18.958	20.536	-1.720	-1.836	6,72	5,52	-9,68	-8,94	0,87	-9,20
72º	LOGISPOT ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	18.029	23.111	2.054	1.445	0,59	53,17	8,01	6,25	0,37	-0,83
73º	CPA TERMINAL PARANAGUÁ S.A. <sup>3</sup>	PR	17.776	83.372	7.378	4.629	2,62	2,69	26,04	5,55	0,21	
74º	SUATA SERV. UNIFICADOS DE ARMAZENAGEM E TERMINAL	PE	17.651	-10.459	-5.193	-11.292	1,38	181,07	-63,97	N.D.	1,37	-4,43
75º	TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S.A.	RJ	17.279	39.759		-774	1,64	78,35	-4,48	-1,95	0,09	0,62
76º	MULTI ARMAZENS LTDA.	RS	13.592	9.898	9.347	6.153	6,06	6,89	45,27	62,16	1,28	5,55
77º	AGEO LESTE TERMINAIS E ARMAZÉNS GERAIS S.A.	SP	13.085	141.339	-8.700	-8.767	0,21	55,82	-67,00	-6,20	0,04	-
78º	FERTIMPORT S.A.	SP	12.966	39.920	29.321	28.808	1,55	37,60	222,18	72,16	0,20	-5,20
79º	CIA. DE ARMAZÉNS E SILOS DO EST. DE MINAS GERAIS	MG	12.283	10.230	4.356	3.657	1,17	38,53	29,77	35,74	0,74	-32,89
80º	RESENDE ARMAZÉNS GERAIS E LOG. DA AMAZÔNIA S.A.	RJ	11.951	3.513	-3.272	-3.272	1,41	71,56	-27,38	-93,13	0,97	-9,09
81º	ATLÂNTICO TERMINAIS S.A.	PE	11.611	36.313	-1.850	-22.619	1,05	18,46	-194,81	-62,29	0,26	15,66
82º	CAPRI LOGISTICA S.A.	ES	11.394	46.290	6.998	5.642	0,13	24,29	49,51	12,19	0,19	1,03
83º	COMPANHIA PRODUTORES DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	9.989	25.766	-925	-1.014	1,63	11,90	-10,16	-3,94	0,34	-9,37
84º	TERMINAL MARINGÁ S.A.	PR	8.732	18.161	-333	-674	0,02	66,26	-7,72	-3,71	0,16	8,69

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

### OPERADOR LOGÍSTICO E ARMAZENAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
85º	ARMAZÉNS GERAIS FRISOKAR S.A.	SP	8.393	7.251	1.560	1.103	1,83	29,50	13,14	15,21	0,82	-6,88
86º	GOODMAN BRASIL LOGÍSTICA S.A.	SP	6.314	226.238	-18.638	-18.917	73,76	12,36	-299,60	-8,36	0,02	-92,59
87º	TERMINAL ITIQUIRA S.A. <sup>1,3</sup>	MT	5.206	8.010	392	-204	0,03	80,53	-3,92	-2,55	0,13	
88º	VELOZ LOGÍSTICA INTEGRADA S.A.	PR	4.503	3.891	-40	-40	1,01	54,90	-0,88	-1,02	0,52	31,82
89º	TERMINAL PORTUÁRIO SEARA S.A.	PR	4.426	13.022	-3.784	-4.292	0,03	75,43	-96,97	-32,96	0,08	82,52
90º	EMANTINA - EMPRESA ARMAZENADORA CRUZALTINA S.A. <sup>3</sup>	MS	1.101	2.892		242	13,46	44,58	22,00	8,37	0,21	
91º	EMPRESA ARMAZENADORA DE CHAPADÃO DO SUL S.A.	MS	1.049	1.362	-268	-268	5,25	8,11	-25,58	-19,70	0,71	-42,41
92º	COMPANHIA TAMOYO DE ARMAZÉNS GERAIS	SP	921	38.375	515	430	2,56	31,94	46,69	1,12	0,02	-32,63
93º	CIA. DE ARMAZÉNS E SILOS DO ESTADO DE GOIÁS S.A.	GO	242	23.188	629	578	15,93	1,27	239,15	2,49	0,01	-24,75
94º	CONTINENTAL LOGÍSTICA S.A.	ES	170	1.754	-53	-53	22,84	0,90	-31,09	-3,02	0,10	-19,31
95º	CIA. DE ARMAZÉNS GERAIS E ENTREPOSTOS DO ACRE	AC	131	6.386	-57	-57	0,67	26,19	-43,65	-0,90	0,02	
96º	WESTFAL-LARSEN SHIPPING DO BRASIL COM. MARÍT. LTDA.	RJ	113	842	50	30	82,54	1,20	26,59	3,58	0,13	164,61
97º	AGESBEC – ARM. GERAIS E ENTREP. S. B. DO CAMPO S.A.	SP	-	2.476	-4.336	-420	2,78	56,75	-	-16,96	-	-
98º	AGROVIA S.A.	SP	-	97.706	-4.973	-3.597	1,70	28,13	-	-3,68	-	-
99º	CATLOG LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.A.	PR	-	1.006	-679	-679	33,76	48,06	-	-67,50	-	-
100º	CITY SERVIÇOS AÉREOS S.A.	SP	-	11.551	-1.484	-1.484	2,12	0,61	-	-12,85	-	-
101º	EMBAÚVA S.A. <sup>3</sup>	SP	-	10.815	-82	-82	7,35	0,05	-	-0,76	-	-
102º	FLOR DO BEM LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	-	21.522	-78	-79	0,05	0,02	-	-0,37	-	-
103º	MONDOVI LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	MG	-	27.170	-24	-29	649,45	1,67	-	-0,11	-	-
104º	PORTO SUDESTE V.M. S.A. <sup>3</sup>	RJ	-	132	-52	-280	1,32	99,64	-	-212,12	-	-
105º	TEQUIMAR - VILA DO CONDE LOGÍSTICA PORTUÁRIA S.A. <sup>3</sup>	PA	-	50.261	-27	6	1,99	3,74	-	0,01	-	-
106º	ULTRACARGO OPERAÇÕES LOG. E PARTICIPAÇÕES LTDA.	SP	-	1.261.998	35.846	35.529	96,86	0,21	-	2,82	-	-

### INDÚSTRIA

#### CARROCERIAS E IMPLEMENTOS PARA CAMINHÕES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RANDON S.A. IMPLEMENTOS E PARTICIPAÇÕES	RS	5.092.365	2.175.962	429.643	300.544	2,49	65,61	5,90	13,81	0,80	19,47
2º	FACCHINI S.A.	SP	1.604.287	463.046	282.843	190.678	1,50	50,94	11,89	41,18	1,70	41,42
3º	LIBRELATO S.A. IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS <sup>3</sup>	SC	768.542	207.945	105.686	73.990	2,04	51,41	9,63	35,58	1,80	
4º	KUHN DO BRASIL S.A. IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS	RS	397.465	279.984	12.884	17.666	3,82	44,58	4,44	6,31	0,79	14,74
5º	TRIEL-HT INDUSTRIAL E PARTICIPAÇÕES S.A.	RS	142.695	68.822	25.932	20.139	1,46	55,36	14,11	29,26	0,93	10,75
6º	TRUCKVAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. <sup>3</sup>	SP	120.970	65.232	4.135	1.380	1,52	56,44	1,14	2,12	0,81	
7º	MECÂNICA BONFANTI S.A.	SP	43.870	15.173	-403	-403	1,82	63,35	-0,92	-2,66	1,06	-7,53
8º	VITTA IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS LTDA. <sup>3</sup>	SC	40.169	13.188	-62	-62	2,08	53,60	-0,15	-0,47	1,42	
9º	ARAKAKI MÁQUINAS E IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS S.A.	SP	34.315	24.710	721	856	3,48	26,38	2,49	3,46	1,02	-24,59
10º	METALÚRGICA SCHIFFER S.A. <sup>3</sup>	PR	22.589	23.104	100	83	1,51	63,82	0,37	0,36	0,35	
11º	RECRUSUL S.A.	RS	18.660	-67.262	-3.463	-3.463	0,56	273,27	-18,56	N.D.	0,48	318,20

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**35 ANOS DE HISTÓRIA**  
**1.200 CAMINHÕES**  
**2.000 COLABORADORES**



**TRANSPANORAMA,**  
**ENTRE AS MAIORES**  
**E MELHORES DO**  
**TRANSPORTE**



# TRANSPANORAMA



@transpanorama



@transpanoramatp



@transpanorama  
transportes



+55 (44) 3261 0000



RODOVIA, PR 317, 4.652  
MARINGÁ, PR

### CARROCERIAS PARA ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	MARCOPOLO S.A.	RS	4.314.534	2.358.412	245.201	212.029	1,87	54,59	4,91	8,99	0,83	2,79
2º	CIFERAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A. <sup>2</sup>	RJ	17	-20.908	-6	-11	1.378,86	980,26	-65,86	N.D.	0,01	-50,16

### INDÚSTRIA AERONÁUTICA E COMPONENTES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	EMBRAER S.A.	SP	10.467.931	14.569.552	-401.402	-1.294.086	1,34	65,81	-12,36	-8,88	0,25	32,71
2º	AVIBRAS INDÚSTRIA AEROSPAIAL S.A.	SP	950.172	2.305.114	124.299	100.898	1,47	35,41	10,62	4,38	0,27	51,32
3º	HELICÓPTEROS DO BRASIL S.A. - HELIBRAS	MG	656.843	225.707	21.843	8.619	1,58	80,27	1,31	3,82	0,57	4,20
4º	AEL SISTEMAS S.A. <sup>3</sup>	RS	225.888	133.386	6.520	8.793	1,30	58,62	3,89	6,59	0,70	
5º	AVIBRAS DIVISÃO AÉREA E NAVAL S.A.	SP	107.217	71.824	18.874	25.423	4,00	56,69	23,71	35,40	0,65	45,34
6º	MECTRON COMMUNICATION - ENG., TECNOL. E COM. S.A. <sup>3</sup>	RS	13.590	10.626	-315	-315	1,89	51,99	-2,32	-2,96	0,61	
7º	AIRSHIP DO BRASIL – IND. E SERV. AÉREOS ESPECIALIZADOS S.A. <sup>3</sup>	SP	-	33.765	-15.270	-15.270	1,54	47,25	-	-45,22	-	

### INDÚSTRIA FERROVIÁRIA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	GREENBRIER MAXION EQUIP. E SERVIÇOS FERROVIÁRIOS S.A.	SP	418.323	39.181	-53.503	-46.087	0,86	90,92	-11,02	-117,63	0,97	-26,22
2º	AMSTED MAXION FUNDIÇÃO E EQUIP. FERROVIÁRIOS S.A.	SP	352.119	173.111	-35.475	-33.147	0,80	50,30	-9,41	-19,15	1,01	0,24
3º	CTRENS - COMPANHIA DE MANUTENÇÃO	SP	85.863	559.897	171.668	124.376	2,00	60,52	144,85	22,21	0,06	-1,40
4º	CAF BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	63.148	211.075	-229.982	-229.982	3,51	60,62	-364,20	-108,96	0,12	-43,14
5º	MANSER MANUTENÇÃO SERVIÇOS E ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	MG	56.782	29.838	17.518	11.584	2,39	25,97	20,40	38,82	1,41	
6º	CAVAN PRÉ-MOLDADO S.A. <sup>3</sup>	SP	43.858	194.473	-4.897	-5.584	1,25	15,12	-12,73	-2,87	0,19	
7º	CAVAN ROCBRA IND. E COM. DE PRÉ-MOLDADOS S.A.	MA	43.858	108.812	4.376	3.689	1,05	22,04	8,41	3,39	0,31	-57,36
8º	VOSSLOH COGIFER DO BRASIL METALÚRGICA MBM S.A.	SP	23.091	-4.774	-3.314	-3.314	0,47	129,89	-14,35	N.D.	1,45	-4,79
9º	LOCOFER COM. E SERVIÇOS DE EQUIP. FERROVIÁRIOS S.A.	SC	13.501	58.112	20	-2	16,67	33,12	-0,01	-0,003	0,16	11,72
10º	COBRASMA S.A.	SP	545	-11.829.245	-2.072.789	-2.020.865	0,91	7.837,91	-370.800,92	N.D.	0,004	

### MONTADORAS DE VEÍCULOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RENAULT DO BRASIL S.A. E CONTROLADA	PR	13.310.192	2.145.687	90.932	85.000	0,86	73,12	0,64	3,96	1,67	0,94
2º	MITSUBISHI CORPORATION DO BRASIL S.A.	SP	368.351	203.789	15.759	9.795	2,27	39,00	2,66	4,81	1,10	-19,76

### PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	SOTREQ S.A. <sup>3</sup>	RJ	5.027.213	922.019	477.471	312.692	1,05	72,08	6,22	33,91	1,52	

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



O reconhecimento de estar no topo há mais de 6 anos nos motiva a buscar constantemente a excelência, com respeito, positividade e força.



Av. Pref. Sincler Sambatti, 9170  
Maringá - PR  
Fone (44) 3034 1144  
contato@1500transportes.com.br  
www.1500transportes.com.br  
1500transportes.oficial  

**1500**  
TRANSPORTES

PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
2º	MAHLE METAL LEVE S.A.	SP	2.526.238	1.296.954	304.068	255.851	1,87	44,28	10,13	19,73	1,09	-2,52
3º	GESTAMP BRASIL INDÚSTRIA DE AUTOPEÇAS S.A.	PR	2.251.116	524.610	140.636	89.149	0,72	77,65	3,96	16,99	0,96	33,16
4º	ACUMULADORES MOURA S.A.	PE	1.409.224	2.034.394	441.717	391.942	3,61	24,04	27,81	19,27	0,53	0,93
5º	FRAS-LE S.A.	RS	1.365.509	779.328	70.332	32.805	2,14	51,89	2,40	4,21	0,84	19,66
6º	AUTOMETAL S.A.	SP	1.213.440	889.409	155.623	129.597	2,89	30,98	10,68	14,57	0,94	4,07
7º	TUPER S.A.	SC	1.105.165	122.524	114.756	78.498	0,57	89,67	7,10	64,07	0,93	11,81
8º	SCHULZ S.A.	SC	1.060.404	620.101	80.838	97.153	2,51	55,62	9,16	15,67	0,76	12,02
9º	AETHRA SISTEMAS AUTOMOTIVOS S.A.	MG	973.063	145.030	-41.919	-34.456	0,65	86,32	-3,54	-23,76	0,92	5,93
10º	NEXANS BRASIL S.A.	SP	707.732	38.057	-58.783	-58.783	0,87	92,47	-8,31	-154,46	1,40	7,11
11º	HBA HUTCHINSON BRASIL AUTOMOTIVE LTDA.	SP	670.064	111.222	14.597	1.367	1,12	67,86	0,20	1,23	1,94	0,47
12º	DELGA INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	626.940	31.872	5.349	3.725	0,93	91,75	0,59	11,69	1,62	16,01
13º	CIA. INDUSTRIAL H. CARLOS SCHNEIDER	SC	461.117	1.345.559	59.962	51.138	4,43	20,26	11,09	3,80	0,27	15,70
14º	CINPAL - CIA. INDUSTRIAL DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS	SP	455.693	530.194	28.452	21.679	7,24	13,44	4,76	4,09	0,74	12,86
15º	RASSINI-NHK AUTOPEÇAS LTDA.	SP	393.816	67.771	12.777	10.226	0,61	70,84	2,60	15,09	1,69	-0,09
16º	KSB BRASIL LTDA.	SP	364.259	188.609	18.292	11.591	2,64	30,45	3,18	6,15	1,34	12,22
17º	PRENSAS SCHULER S.A.	SP	362.587	173.664	39.193	23.427	1,55	54,92	6,46	13,49	0,94	9,72
18º	TOWER AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA.	SP	300.195	133.947	107.059	70.449	0,66	47,00	23,47	52,59	1,19	29,26
19º	B.GROB DO BRASIL S.A.	SP	294.491	161.058	2.303	1.244	1,31	60,33	0,42	0,77	0,73	-43,72
20º	NEO RODAS S.A. 3	PR	294.451	46.775	1.712	3.417	0,76	68,63	1,16	7,31	1,97	
21º	VALEO CLIMATIZAÇÃO DO BRASIL VEÍCULOS COME. S.A.	RS	293.648	84.025	48.786	33.552	1,83	48,89	11,43	39,93	1,79	7,69
22º	METISA METALÚRGICA TIMBOENSE S.A.	SC	288.797	241.512	23.884	18.001	3,80	21,80	6,23	7,45	0,94	6,67
23º	S RIKO AUTOMOTIVE HOSE TECALON BRASIL S.A.	MG	256.463	194.337	7.857	7.035	3,06	14,41	2,74	3,62	1,13	7,75
24º	FERRAMENTAS GEDORE DO BRASIL S.A.	RS	212.223	126.633	11.181	9.174	3,31	30,04	4,32	7,24	1,17	6,10
25º	IRMÃOS SILVA S.A.	MG	209.608	17.084	-111	-111	1,24	80,53	-0,05	-0,65	2,39	6,57
26º	PEDERTRACTOR IND. E COM. DE PEÇAS, TRATORES E SERV. S.A.	1SP	209.442	-19.092	-11.223	-11.553	1,22	111,69	-5,52	N.D.	1,28	5,69
27º	ZANETTINI, BAROSSO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	201.645	20.429	2.512	1.744	1,58	74,26	0,86	8,54	2,54	36,36
28º	FLAMMA AUTOMOTIVA S.A.	MG	189.278	105.987	2.582	2.068	0,73	44,80	1,09	1,95	0,99	-12,10
29º	ZEN S.A. INDÚSTRIA METALÚRGICA	SC	187.598	114.700	354	1.720	2,36	64,43	0,92	1,50	0,58	-4,70
30º	WETZEL S.A. 1	SC	179.144	-209.922	-38.671	-39.123	0,25	220,93	-21,84	N.D.	1,03	9,91
31º	ZM S.A.	SC	176.389	280.180	94.512	78.257	4,85	13,72	44,37	27,93	0,54	3,61
32º	CABELAUTO CONDUTORES ELÉTRICOS S.A.	MG	173.253	56.701	-5.697	-5.697	1,16	58,55	-3,29	-10,05	1,27	21,22
33º	METALÚRGICA RIOSULENSE S.A.	SC	168.072	-2.617	21.664	17.304	0,48	101,38	10,30	-661,22	0,89	15,76
34º	EMICOL ELETRO ELETRÔNICA S.A.	SP	159.037	36.530	-3.826	127	1,77	64,30	0,08	0,35	1,55	13,85
35º	HUBNER COMPONENTES E SISTEMAS AUTOMOTIVOS S.A.	PR	158.923	68.748	8.865	5.909	1,41	62,98	3,72	8,60	0,86	2,73
36º	RENNER HERRMANN S.A.	RS	157.379	267.418	62.732	60.978	1,63	24,18	38,75	22,80	0,45	14,00
37º	TEKNO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	149.259	181.876	16.137	9.383	3,17	20,52	6,29	5,16	0,65	8,81
38º	YORK IND. E COMÉRCIO DE PRODUTOS PLÁSTICOS S.A. 3	SP	136.566	41.150	7.955	6.505	1,66	41,72	4,76	15,81	1,93	
39º	ORBID S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO 3	RS	110.665	32.198	6.858	4.474	4,12	23,22	4,04	13,89	2,64	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## PEÇAS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
40º	WEG-CESTARI REDUTORES E MOTORREDUTORES S.A.	SP	108.106	80.328	4.626	4.328	1,58	55,73	4,00	5,39	0,60	17,25
41º	DERP ENGENHARIA MECÂNICA S.A.	MG	105.988	93.284	3.599	1.487	1,42	55,38	1,40	1,59	0,51	41,54
42º	MAG ALIANÇA AUTOMÓVEIS DO BRASIL SSC S.A.	RJ	104.940	124.449	7.188	4.951	2,68	14,47	4,72	3,98	0,72	-16,47
43º	INTRAL S.A. INDÚSTRIA DE MATERIAIS ELÉTRICOS	RS	101.439	106.720	31.014	29.005	3,46	33,96	28,59	27,18	0,63	-6,36
44º	KLL EQUIPAMENTOS PARA TRANSPORTE S.A. <sup>3</sup>	RS	95.240	13.890	7.085	12.701	1,86	82,64	13,34	91,44	1,19	
45º	INDÚSTRIA DE MOTORES ANAUGER S.A.	SP	88.167	22.811	14.687	10.163	2,13	40,51	11,53	44,55	2,30	-1,14
46º	RCN INDÚSTRIAS METALÚRGICAS S.A.	SP	60.351	39.766	-1.330	-1.330	8,47	26,20	-2,20	-3,34	1,12	-7,12
47º	CISER FIXADORES AUTOMOTIVOS S.A.	MG	57.780	24.377	2.980	2.319	2,54	32,18	4,01	9,51	1,61	17,36
48º	CESTARI INDUSTRIAL E COMERCIAL S.A.	SP	55.750	10.382	-560	-560	1,40	68,56	-1,00	-5,39	1,69	-2,40
49º	PENSALAB EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS S.A.	SP	53.725	27.253	13.856	11.075	8,88	11,16	20,61	40,64	1,75	27,00
50º	REI AUTO PARTS INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	MG	45.220	18.400	395	276	2,28	43,71	0,61	1,50	1,38	24,18
51º	SIDERÚRGICA J. L. ALIPERTI S.A.	SP	44.533	236.557	-15.606	-18.396	1,05	45,93	-41,31	-7,78	0,10	39,14
52º	COMÉRCIO E INDÚSTRIA SCHADECK S.A.	SC	44.038	17.064	482	381	1,82	49,02	0,87	2,23	1,32	-7,42
53º	MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	43.193	52.628	-4.261	-4.261	10,05	26,06	-9,87	-8,10	0,61	
54º	INDÚSTRIA DE PEÇAS INPEL S.A.	RS	40.174	31.173	4.191	4.560	5,91	12,60	11,35	14,63	1,13	12,95
55º	MARINGÁ SOLDAS S.A.	PR	31.032	380	-5.168	-5.371	0,79	98,68	-17,31	-1.413,90	1,08	-11,30
56º	BRASSINTER S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	29.958	11.751	-766	-766	2,20	57,77	-2,56	-6,52	1,08	-4,56
57º	TECNOMOTOR ELETRÔNICA DO BRASIL S.A.	SP	20.029	16.914	3.358	2.218	11,66	7,27	11,07	13,11	1,10	14,63
58º	NTI INDUSTRIAL DE AUTO PEÇAS S.A. <sup>3</sup>	SP	-2.944	6.479	-2.957	-2.739	47,48	2,11	N.D.	-42,28	-0,44	
59º	CIPEC INDUSTRIAL DE AUTOPEÇAS S.A.	SP	-41.079	16.376	621	621	5,15	50,27	-1,51	3,79	-1,25	0,41

## MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	VALE S.A.	RJ	148.640.000	157.149.000	-11.206.000	-8.697.000	1,23	57,49	-5,85	-5,53	0,40	10,53
2º	BRASKEM S.A.	BA	52.323.525	3.944.706	-4.802.969	-2.896.973	1,44	94,21	-5,54	-73,44	0,77	-9,79
3º	METALÚRGICA GERDAU S.A.	SP	39.644.010	27.227.253	1.654.558	1.196.725	2,46	49,62	3,02	4,40	0,73	-14,12
4º	ARCELORMITTAL BRASIL S.A.	MG	32.455.094	11.434.973	1.400.450	1.229.754	2,05	72,14	3,79	10,75	0,79	3,83
5º	COMPANHIA SIDERÚRGICA NACIONAL - CSN	SP	25.436.417	11.361.932	1.410.733	2.244.511	1,10	77,66	8,82	19,75	0,50	10,74
6º	USINAS SIDERÚRGICAS DE MINAS GERAIS S.A. - USIMINAS	MG	14.948.719	15.565.684	442.672	376.691	3,07	40,90	2,52	2,42	0,57	8,82
7º	BASF S.A.	SP	12.666.222	4.822.787	869.481	678.672	1,02	63,64	5,36	14,07	0,96	20,63
8º	GERDAU AÇOS LONGOS S.A.	RJ	10.262.769	10.935.424	478.751	361.370	2,30	16,31	3,52	3,30	0,79	4,97
9º	COMPANHIA BRASILEIRA DE METALURGIA E MINERAÇÃO	MG	8.620.869	1.721.872	5.067.843	2.967.326	0,99	84,24	34,42	172,33	0,79	16,17
10º	GERDAU AÇOMINAS S.A.	MG	7.708.914	6.361.154	560.378	437.398	1,35	37,54	5,67	6,88	0,76	1,53
11º	ANANKE ALUMINA S.A.	RJ	6.035.117	3.532.890	30.702	10.616	0,58	62,08	0,18	0,30	0,65	45,08
12º	ALUNORTE - ALUMINA DO NORTE DO BRASIL S.A.	PA	6.021.676	3.517.764	17.283	1.735	0,58	62,18	0,03	0,05	0,65	45,18
13º	SALOBO METAIS S.A.	RJ	5.585.443	11.154.693	2.577.496	2.185.726	2,98	16,37	39,13	19,59	0,42	3,70
14º	CSP - COMPANHIA SIDERÚRGICA DO PECÉM	CE	5.495.976	-1.054.787		-1.624.009	0,44	107,70	-29,55	N.D.	0,40	-10,62

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.


\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
15º	VALLOUREC TUBOS DO BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	MG	5.390.298	6.169.399	779.785	502.001	1,67	31,66	9,31	8,14	0,60	
16º	COMPANHIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO	SP	5.263.684	5.060.098	-3.098	-34.545	2,16	49,08	-0,66	-0,68	0,53	-2,84
17º	PARANAPANEMA S.A.	BA	5.227.641	621.396	186.494	-25.075	1,17	83,94	-0,48	-4,04	1,35	9,69
18º	TUPY S.A.	SC	5.163.585	2.387.403	338.570	278.932	2,31	53,41	5,40	11,68	1,01	6,95
19º	VALLOUREC SOLUÇÕES TUBULARES DO BRASIL S.A.	MG	4.500.957	4.011.275	-60.336	-46.946	1,16	35,11	-1,04	-1,17	0,73	16,79
20º	APERAM INOX AMÉRICA DO SUL S.A.	MG	3.995.579	2.222.141	215.428	58.531	1,99	56,66	1,46	2,63	0,78	-7,47
21º	SOLUÇÕES EM AÇO USIMINAS S.A.	MG	3.730.347	1.132.160	83.113	54.776	3,00	30,17	1,47	4,84	2,30	15,21
22º	KINROSS BRASIL MINERAÇÃO S.A.	MG	3.285.716	5.496.367	962.174	662.767	1,24	25,20	20,17	12,06	0,45	39,96
23º	ATLAS ALUMÍNIO S.A.	RJ	2.658.254	2.038.622	-364.665	-240.760	1,72	31,21	-9,06	-11,81	0,90	-18,74
24º	ALCOA ALUMÍNIO S.A.	MG	2.628.674	5.991.674	157.106	151.943	1,64	17,79	5,78	2,54	0,36	-1,60
25º	ALBRAS - ALUMÍNIO BRASILEIRO S.A.	PA	2.589.403	1.861.012	-453.133	-299.305	1,42	34,61	-11,56	-16,08	0,91	-19,02
26º	MINERAÇÕES BRASILEIRAS REUNIDAS S.A. - MBR	MG	2.511.455	10.344.855	2.733.109	1.877.983	1,52	21,15	74,78	18,15	0,19	32,00
27º	ALCOA WORLD ALUMINA BRASIL LTDA.	SP	2.308.067	5.758.394	204.189	140.337	1,58	9,52	6,08	2,44	0,36	-17,12
28º	MINERAÇÃO USIMINAS S.A.	MG	1.989.159	3.898.888	658.868	487.929	4,79	15,37	24,53	12,51	0,43	83,30
29º	ICONIC LUBRIFICANTES S.A. <sup>3</sup>	RJ	1.944.127	664.242	90.430	59.811	3,44	32,16	3,08	9,00	1,99	
30º	MRN MINERAÇÃO RIO DO NORTE	PA	1.432.457	982.324	183.307	143.913	0,71	66,28	10,05	14,65	0,49	-6,00
31º	COMPANHIA DE FERRO LIGAS DA BAHIA - FERBASA	BA	1.279.550	1.838.173	255.380	221.533	2,71	33,07	17,31	12,05	0,47	-7,35
32º	VILLARES METALS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.266.226	376.563	72.495	49.810	1,09	78,38	3,93	13,23	0,73	
33º	ARCELORMITTAL GONVARRI BRASIL PROD. SIDERÚRG. S.A.	PR	1.266.021	266.136	61.100	47.061	1,75	37,17	3,72	17,68	2,99	28,51
34º	TERMOMECANICA SÃO PAULO S.A.	SP	1.207.838	1.973.061	409.615	300.036	9,08	11,80	24,84	15,21	0,54	-11,97
35º	SIDERÚRGICA NORTE BRASIL S.A. <sup>1</sup>	PA	1.164.070	921.599	297.011	249.457	1,61	45,53	21,43	27,07	0,69	16,99
36º	PANATLÂNTICA S.A.	RS	1.050.533	426.366	27.963	17.825	3,15	55,38	1,70	4,18	1,10	-1,46
37º	RIMA INDUSTRIAL S.A.	MG	856.255	762.786	27.411	14.897	1,23	54,13	1,74	1,95	0,51	-4,05
38º	CONFAB INDUSTRIAL S.A. E CONTROLADAS	SP	807.729	1.231.120	-60.564	-31.507	1,24	36,92	-3,90	-2,56	0,41	-9,33
39º	STRATURA ASFALTOS S.A.	SP	780.549	220.457	11.921	7.883	1,92	48,97	1,01	3,58	1,81	6,31
40º	COMPANHIA NITRO QUÍMICA BRASILEIRA	SP	740.144	196.723	96.283	78.112	1,71	74,84	10,55	39,71	0,95	15,80
41º	MINERAÇÃO TABOCA S.A.	AM	716.052	35.277	-50.063	-68.359	0,74	97,37	-9,55	-193,78	0,53	-2,47
42º	GENERAL CABLE BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	MG	606.212	196.554	16.174	4.232	1,45	57,55	0,70	2,15	1,31	
43º	VIENA SIDERÚRGICA S.A.	MA	590.577	598.818	90.252	69.032	2,36	19,42	11,69	11,53	0,79	-15,53
44º	MANGELS INDUSTRIAL S.A.	MG	556.332	-370.634	-3.989	-6.474	3,05	201,08	-1,16	N.D.	1,52	16,70
45º	CIA. FERROLIGAS MINAS GERAIS - MINASLIGAS S.A.	MG	538.154	347.658	85.106	69.877	1,90	35,07	12,98	20,10	1,01	-11,51
46º	LIGAS DE ALUMÍNIO S.A. - LIASA	MG	533.053	192.872	-21.356	-14.255	1,17	67,50	-2,67	-7,39	0,90	-3,59
47º	FERROUS RESOURCES DO BRASIL S.A.	MG	529.941	1.361.349	-1.584.445	-1.390.837	2,81	30,77	-262,45	-102,17	0,27	66,91
48º	SI GROUP CRIOS RESINAS S.A.	SP	512.674	125.650	41.449	29.017	2,00	54,46	5,66	23,09	1,86	-6,21
49º	FERROLENE S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE METAIS	SP	488.004	194.799	12.034	9.138	1,27	38,68	1,87	4,69	1,54	47,71
50º	SIKA S.A. <sup>3</sup>	SP	458.317	265.844	10.601	6.289	2,16	44,69	1,37	2,37	0,95	
51º	PPE FIOS ESMALTADOS S.A.	SP	456.510	13.806	-23.664	-23.784	0,68	94,59	-5,21	-172,27	1,79	-8,77
52º	BENAFER S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	RJ	446.649	60.219	18.712	12.329	9,89	86,64	2,76	20,47	0,99	25,24

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



Quando uma companhia, atende por tanto tempo, com altos índices de satisfação, a clientes tão especiais. E ainda lidera seu segmento em inovação e tecnologia...

**Clientes (muito) exigentes**



**Conforto, tecnologia e segurança**

**ESCOLHA SEU DESTINO**

... isso é fruto de um trabalho arrojado, comprometido e de excelência global.

**Cometa**


**MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
53º	GERDAU SUMMIT AÇOS FUNDIDOS E FORJADOS S.A.	SP	441.757	381.770	15.911	11.540	1,76	48,09	2,61	3,02	0,60	31,82
54º	VIPOSA S.A.	SC	425.179	276.256	31.086	42.095	2,18	35,60	9,90	15,24	0,99	-16,18
55º	RDG AÇOS DO BRASIL S.A.	ES	418.086	529.712	50.006	48.514	1,43	17,60	11,60	9,16	0,65	-3,94
56º	USIMINAS MECÂNICA S.A.	MG	411.904	153.371	-13.395	-102.095	1,84	64,28	-24,79	-66,57	0,96	16,78
57º	MARINGÁ FERRO-LIGA S.A.	SP	375.168	402.878	74.032	57.153	3,32	14,82	15,23	14,19	0,79	-6,98
58º	PANATLÂNTICA INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE TUBOS S.A. <sup>3</sup>	RS	374.527	230.119	16.331	11.800	4,32	29,31	3,15	5,13	1,15	
59º	UNIGAL LTDA.	MG	318.655	750.262	229.296	169.575	3,94	25,28	53,22	22,60	0,32	-31,84
60º	SULZER BRASIL S.A.	SP	308.580	147.013	19.833	17.026	1,46	54,86	5,52	11,58	0,95	78,85
61º	CBF INDÚSTRIA DE GUSA S.A.	MG	306.191	101.839	-2.880	-1.858	0,65	72,23	-0,61	-1,82	0,83	-20,46
62º	DRAKA COMTEQ CABOS BRASIL S.A.	SC	306.127	51.461	30.161	23.256	1,27	69,13	7,60	45,19	1,84	-7,25
63º	PAINCO INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	SP	304.702	92.709	2.001	1.592	1,21	64,83	0,52	1,72	1,16	8,60
64º	PERFILADOS RIO DOCE LTDA.	ES	301.367	553.162	51.827	42.778	14,58	5,08	14,19	7,73	0,52	-4,01
65º	ELECTRO AÇO ALTONA S.A.	SC	299.194	162.778	19.452	16.851	1,09	55,82	5,63	10,35	0,81	21,15
66º	APOLO TUBOS E EQUIPAMENTOS S.A.	RJ	281.733	17.666	-14.227	-12.964	0,67	94,09	-4,60	-73,38	0,94	2,20
67º	SIDERÚRGICA ALTEROSA S.A.	MG	277.368	157.767	52.718	35.908	5,10	21,87	12,95	22,76	1,37	18,64
68º	LSM BRASIL S.A.	MG	224.798	84.374	15.477	9.315	2,07	51,23	4,14	11,04	1,30	-15,58
69º	CBC INDÚSTRIAS PESADAS S.A.	SP	219.576	242.707	5.179	17.859	2,11	33,29	8,13	7,36	0,60	194,69
70º	METALÚRGICA BARRA DO PIRAI S.A.	RJ	207.377	174.331		10.684	1,44	34,79	5,15	6,13	0,78	33,58
71º	SIDERÚRGICA LATINO AMERICANA S.A. <sup>3</sup>	CE	204.730	225.007	-22.545	-22.545	0,80	48,71	-11,01	-10,02	0,47	
72º	MONTCALM MONTAGENS INDUSTRIAIS S.A.	SP	202.271	136.880	4.610	2.385	2,67	30,39	1,18	1,74	1,03	-12,43
73º	CEDISA CENTRAL DE AÇO S.A.	ES	192.745	60.903	14.264	11.062	2,55	40,40	5,74	18,16	1,89	37,34
74º	FERCOI S.A.	SP	180.339	70.135	7.202	4.422	2,90	39,68	2,45	6,31	1,55	26,36
75º	ROCHESA S.A. - TINTAS E VERNIZES <sup>3</sup>	PR	169.876	-36.108	125	125	0,87	177,71	0,07	-0,35	3,66	
76º	NOVA ERA SILICON S.A.	MG	164.837	275.351	34.177	23.109	4,92	10,99	14,02	8,39	0,53	-17,40
77º	EMPRESA DE MINERAÇÃO ESPERANÇA S.A.	MG	155.708	40.495	-176.958	-178.358	15,17	40,66	-114,55	-440,44	2,28	9,65
78º	APOLO TUBULARS S.A.	SP	155.482	148.234	12.917	9.643	3,43	21,13	6,20	6,51	0,83	5,41
79º	METALKRAFT S.A. SISTEMAS AUTOMOTIVOS	PR	146.548	29.418	20.388	13.662	1,00	76,13	9,32	46,44	1,19	2,08
80º	AMG MINERAÇÃO S.A.	MG	137.299	122.471	-90.320	-53.395	0,64	79,69	-38,89	-43,60	0,23	-3,15
81º	INGRAX INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE GRAXAS S.A. <sup>3</sup>	PR	137.219	18.307	578	406	1,38	65,01	0,30	2,22	2,62	
82º	DIAÇO DISTRIBUIDORA DE AÇO S.A.	ES	128.813	92.230	12.947	11.542	10,01	13,65	8,96	12,51	1,21	22,96
83º	ARVEDI METALFER BRASIL S.A.	SP	128.050	64.373	-5.501	-5.501	0,47	71,29	-4,30	-8,55	0,57	8,83
84º	METASA S.A. IND. METALURG. E EMPRESA CONTROLADA <sup>3</sup>	RS	124.539	79.409	-15.018	-9.494	1,05	55,90	-7,62	-11,96	0,69	
85º	SIDERÚRGICA VALINHO S.A.	MG	97.035	11.576	-9.579	-9.579	0,45	84,51	-9,87	-82,75	1,30	13,22
86º	INOCULANTES E FERRO LIGAS NIPO-BRASILEIROS S.A.	MG	93.979	51.192	2.087	2.028	6,51	57,22	2,16	3,96	0,79	27,46
87º	FOCUS TECNOLOGIA DE PLÁSTICOS S.A.	SP	93.102	19.109	13.550	9.467	0,71	56,98	10,17	49,54	2,10	25,11
88º	PERMETAL S.A. - METAIS PERFURADOS	SP	73.166	51.930	8.436	6.069	2,72	48,91	8,29	11,69	0,72	19,53
89º	PANASER S.A. BENEFICIAMENTO DE AÇOS	RS	64.123	35.944	3.960	2.749	1,55	24,57	4,29	7,65	1,35	-4,08
90º	FERKODA S.A. ARTEFATOS DE METAIS	SP	61.781	25.563	4.584	2.926	2,03	35,73	4,74	11,45	1,55	12,09

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.






A liderança regional é reflexo do compromisso absoluto com a qualidade e a satisfação dos nossos clientes. Mas não é tudo...

**Sonhar, criar e realizar**



**Inovar e liderar um setor**

**ESCOLHA SEU DESTINO**



... inovação, criatividade, tecnologia de ponta e muita ousadia, são a essência do nosso sucesso.

**1001**

### MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
91º	FOCUS SUL TECNOLOGIA DE TERMOPLÁSTICOS S.A. <sup>3</sup>	SC	56.562	19.949	14.749	12.546	2,85	25,31	22,18	62,89	2,12	
92º	CERCENA S.A. INDÚSTRIA METALÚRGICA	RS	54.955	29.705	3.788	3.885	2,03	34,39	7,07	13,08	1,21	3,87
93º	TENARIS CONFAB HASTES DE BOMBEIO S.A.	SP	49.235	43.398	381	314	1,57	38,81	0,64	0,72	0,69	29,07
94º	KRAHENBUHL S.A. COMÉRCIO E IMPORTAÇÃO	SP	41.021	41.496	2.069	1.246	4,70	20,68	3,04	3,00	0,78	8,09
95º	SIDERÚRGICA SÃO JOAQUIM S.A.	SP	36.218	32.280	95	25	0,70	53,84	0,07	0,08	0,52	-9,05
96º	EBERLE EQUIPAMENTOS E PROCESSOS S.A.	RS	27.134	13.514	760	365	1,52	70,49	1,35	2,70	0,59	35,68
97º	AEROGLOSS BRASILEIRA S.A. - FIBRAS DE VIDRO	SP	21.654	9.501		976	3,89	20,56	4,51	10,27	1,81	2,42
98º	JLX MINERAÇÃO S.A.	MG	19.306	8.910	1.433	1.235	1,02	57,02	6,40	13,86	0,93	48,16
99º	INCOMETAL S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	7.707	1.427	-465	-485	0,55	87,45	-6,29	-34,00	0,68	-3,85
100º	FCF - FÁBRICA CATARINENSE DE FIXADORES S.A. <sup>3</sup>	SC	5.348	4.864	-481	-497	2,65	31,27	-9,29	-10,22	0,76	
101º	NORSK HYDRO BRASIL LTDA.	RJ	4.925	90.158	-11.966	-30.671	0,80	59,58	-622,76	-34,02	0,02	-24,89
102º	SANDVIK MGS S.A.	SP	3.887	-20.260	-12.351	-12.351	0,50	131,85	-317,75	N.D.	0,06	-75,58
103º	MINAS DA SERRA GERAL S.A.	MG	2.216	99.129	6.973	4.692	65,55	1,53	211,73	4,73	0,02	-1,73
104º	BEST METAIS E SOLDAS S.A. <sup>3</sup>	SP	-	1.948		-2.046	2,98	70,55	-	-105,04	-	
105º	CALYPSO ALUMINA S.A.	RJ	-	160.334	-12.227	-13.011	0,85	3,23	-	-8,11	-	-
106º	COMPANHIA DE ALUMINA DO PARÁ - CAP <sup>3</sup>	PA	-	159.939	-12.037	-12.821	0,75	3,22	-	-8,02	-	-
107º	COMPANHIA PAULISTA DE FERRO-LIGAS	RJ	-	52.125	1.550	-67.559	20,22	5,72	-	-129,61	-	-
108º	EMPREENHIMENTOS BRASILEIROS DE MINERAÇÃO S.A.	MG	-	150.960	16.881	16.412	16,15	4,86	-	10,87	-	-
109º	ICOLUB INDÚSTRIA DE LUBRIFICANTES S.A.	RJ	-	10.960	-116	-116	1.037,60	0,11	-	-1,06	-	-
110º	JUNIOR INDÚSTRIA METALÚRGICA S.A. <sup>3</sup>	SC	-	7.119		1.473	4,49	18,16	-	20,69	-	-
111º	MAHLE HIRSCHVOGEL FORJAS S.A.	RJ	-	315	-4.499	-4.499	3,59	97,57	-	-1.428,25	-	-
112º	TERNIUM PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	MG	-	512	-617	-617	374,40	0,27	-	-120,44	-	-

### FABRICANTES DE PNEUS


Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	MG INDÚSTRIA E COMÉRCIO S.A.	RS	38.085	69.077	15.898	14.054	12,27	8,63	36,90	20,35	0,50	-0,05
2º	FATE PNEUS DO BRASIL S.A. - IND., COM., IMP. E EXP.	RS	18.127	25.479	1.816	1.416	14,37	27,60	7,81	5,56	0,52	-6,75

### INDÚSTRIA NAVAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ITAGUÁ CONSTRUÇÕES NAVALS S.A.	RJ	450.687	39.392	69.733	50.593	1,30	82,16	11,23	128,43	2,04	-0,44
2º	ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A. E CONTROLADAS	PE	188.719	738.881		-432.541	0,72	66,94	-229,20	-58,54	0,08	-81,51
3º	ESTALEIROS DO BRASIL LTDA. <sup>3</sup>	RS	145.319	-866.806	-57.965	-58.865	1,21	241,03	-40,51	N.D.	0,24	
4º	QGI BRASIL S.A. <sup>3</sup>	RJ	89.312	136.948	1.026	867	0,42	20,82	0,97	0,63	0,52	
5º	ALIANÇA S.A. IND. NAVAL E EMPRESA DE NAVEGAÇÃO	RJ	76.209	164.197	-64.989	-17	0,57	68,95	-0,02	-0,01	0,14	-87,72
6º	ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	53.086	224.873	37.599	27.616	1,74	30,45	52,02	12,28	0,16	-45,55

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



Liderança regional somada a critérios de qualidade e segurança superiores, além de absoluta excelência em atendimento ao cliente...

**Ser dono do seu tempo e suas vontades**



**Liderar a evolução de um setor**



**ESCOLHA SEU DESTINO**

... isso é fruto de um trabalho arrojado, comprometido e de excelência global.

### INDÚSTRIA NAVAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
7º	VARD PROMAR	PE	15.608	-478.300		-102.473	0,17	204,77	-656,54	N.D.	0,03	-93,92
8º	CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	-	155.137	-103.552	-113.566	1,33	35,11	-	-73,20	-	-
9º	CMO - CONSTRUÇÃO E MONTAGEM OFFSHORE S.A.	RJ	-	113.209	2.507	915	0,09	45,73	-	0,81	-	-
10º	QUEIROZ GALVÃO NAVAL S.A.	RJ	-	-21.445		-263.578	4,08	105,39	-	N.D.	-	-

### RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	1.671.722	322.735	127.818	99.775	1,37	81,02	5,97	30,92	0,98	21,11
2º	RENOVADORA DE PNEUS HOFF S.A.	RS	134.279	50.344	-1.351	-1.142	2,62	33,41	-0,85	-2,27	1,78	12,77

### SERVIÇOS

#### DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.	SP	1.724.235	66.180	-69.374	-141.884	0,96	90,71	-8,23	-214,39	2,42	-3,96
2º	DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	1.581.711	665.633	62.833	51.735	2,56	30,35	3,27	7,77	1,66	5,39
3º	PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A. - PESA	PR	812.738	113.311	13.067	10.399	0,71	85,71	1,28	9,18	1,03	23,43
4º	INDÚSTRIAS ROMI S.A.	SP	765.506	758.882	166.093	129.910	1,92	44,50	16,97	17,12	0,56	2,97
5º	SINOSCAR S.A.	RS	587.000	43.176	-768	-544	1,13	69,97	-0,09	-1,26	4,08	2,82
6º	PMZ DISTRIBUIDORA S.A. <sup>3</sup>	AM	381.543	160.560		26.230	4,24	17,49	6,87	16,34	1,96	
7º	BAMAQ S.A. - BANDEIRANTES MÁQUINAS E EQUIP.	MG	282.232	53.403	2.105	1.135	1,63	48,24	0,40	2,12	2,74	24,02
8º	JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.	GO	262.581	45.877	13.069	8.540	2,09	49,36	3,25	18,62	2,90	4,35
9º	LINCK MÁQUINAS S.A.	RS	192.276	18.912	-9.552	1.451	0,92	78,23	0,75	7,67	2,21	17,62
10º	DISTRIBUIDORA MERIDIONAL DE MOTORES CUMMINS S.A.	RS	180.115	46.460	13.757	9.209	2,48	39,70	5,11	19,82	2,34	25,76
11º	RECH IMPORTADORA E DISTRIBUIDORA S.A.	MT	137.690	43.879	10.179	10.388	2,29	51,79	7,54	23,67	1,51	17,46
12º	J. MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A.	PR	134.675	45.972	-2.343	-7.549	1,42	45,84	-5,61	-16,42	1,59	7,50
13º	UNIVERSAL AUTOMOTIVE SYSTEMS S.A.	SP	116.416	26.077	-626	-627	2,01	60,51	-0,54	-2,41	1,76	6,30
14º	METALURGICA GOLIN S.A.	SP	93.530	16.947	-5.271	-5.271	0,78	87,94	-5,64	-31,10	0,67	-21,94
15º	TRELLEBORG DO BRASIL LTDA.	SP	88.755	181.425	9.599	7.632	7,47	5,92	8,60	4,21	0,46	4,49
16º	EUROSTAR DO BRASIL S.A.	PR	84.522	34.038	6.014	3.069	2,26	64,11	3,63	9,02	0,89	-21,74
17º	REDE ÂNCORA - MG S.A.	MG	77.583	4.510	645	504	1,38	70,64	0,65	11,17	5,05	16,88
18º	REDE ÂNCORA - SC S.A.	SC	65.777	5.834	1.023	705	1,70	57,42	1,07	12,08	4,80	16,86
19º	JARDIM SISTEMAS AUTOMOTIVOS E INDUSTRIAIS S.A.	SP	59.576	62.236	16.473	12.081	2,26	36,91	20,28	19,41	0,60	-14,37
20º	REDE ÂNCORA - PR S.A.	PR	58.996	4.820	-278	-290	1,59	61,13	-0,49	-6,02	4,76	13,91
21º	AUTO AMERICANO S.A. DISTRIBUIDOR DE PEÇAS	SP	49.588	12.586	1.059	722	3,03	48,26	1,46	5,74	2,04	4,76
22º	TAISA S.A.	PR	48.091	23.365	2.708	1.892	2,05	44,40	3,93	8,10	1,14	8,18

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
23º	TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.	SP	47.861	14.661	1.694	1.187	2,90	32,65	2,48	8,10	2,20	13,03
24º	REDE ÂNCORA - ES S.A.	ES	41.436	1.814	-82	-98	1,13	83,86	-0,24	-5,38	3,69	42,44
25º	EXCELSIOR S.A. PNEUS E ACESSÓRIOS	RS	40.817	38.217	1.869	1.571	11,99	6,20	3,85	4,11	1,00	-6,19
26º	PNEUMAR RIBEIRO S.A. COMÉRCIO DE PNEUS	PR	38.471	-12.840	-17.959	-17.959	0,63	163,12	-46,68	N.D.	1,89	38,39
27º	MULTIPRIME IND. E COM. DE PEÇAS PARA VEÍCULOS S.A.	SC	37.832	2.264	1.740	1.153	0,95	83,30	3,05	50,93	2,79	6,34
28º	RODOMAC TRATORES - PEÇAS E IMPLEMENTOS S.A.	SC	32.438	12.179	1.874	1.874	2,08	43,52	5,78	15,39	1,50	9,47
29º	RUGERI MEC-RUL S.A.	RS	28.958	26.992	2.051	1.649	3,31	13,98	5,69	6,11	0,92	14,43
30º	ELETRAN INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ACUMULADORES S.A.	PR	26.208	-20.323	-15.115	-15.115	0,66	152,51	-57,67	N.D.	0,68	9,84
31º	REDE ÂNCORA - MS S.A.	MS	22.239	2.626	-363	-409	1,81	60,28	-1,84	-15,56	3,36	3,38
32º	MITSUI MOTION MÁQUINAS S.A.	SP	19.450	7.821	374	297	1,57	61,62	1,53	3,80	0,95	-11,51
33º	DISTRIBUIDORA TITANIUM IMP. E EXP. DE AUTO PEÇAS S.A.	RS	13.849	2.716	313	261	2,31	47,27	1,89	9,62	2,69	0,47
34º	REDE ÂNCORA - AL S.A.	AL	12.879	1.603	20	-1	1,71	55,97	-0,01	-0,06	3,54	14,05
35º	NELSER DISTRIBUIDORA DE AUTOPEÇAS LTDA. <sup>3</sup>	SP	2.911	5.043	1.164	938	7,42	13,19	32,21	18,59	0,50	
36º	CIA. IMPORT. DE MÁQUINAS E ACESSÓRIOS IRMÃOS PINTO 3	CE	452	2.599	-64	-64	0,83	50,44	-14,16	-2,46	0,09	

## LEASING

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BRADESCO LEASING S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	2.841.911	3.402.930	217.634	247.552	9,90	70,15	8,71	7,27	0,25	-16,18
2º	SAFRA LEASING S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	1.614.169	471.710	42.388	31.840	1,06	92,53	1,97	6,75	0,26	-14,02
3º	SANTANDER LEASING S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	1.337.005	5.762.769	106.632	46.996	1,71	29,40	3,52	0,82	0,16	-40,93
4º	DIBENS LEASING S.A. ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	966.369	5.057.718	296.723	251.715	32,78	59,62	26,05	4,98	0,08	-70,45
5º	HP FINANCIAL SERVICES ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	835.650	667.729	92.538	68.936	0,38	45,91	8,25	10,32	0,68	-1,18
6º	DAYCOVAL LEASING - BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	485.501	470.127	96.130	60.163	0,16	66,24	12,39	12,80	0,35	26,37
7º	SG EQUIPMENT FINANCE S.A. - ARREND. MERCANTIL	SP	356.905	140.354	21.387	19.960	0,06	73,72	5,59	14,22	0,67	-23,84
8º	BV LEASING - ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	327.050	967.170	-29.927	-20.321	0,72	50,11	-6,21	-2,10	0,17	-48,29
9º	ALFA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	278.745	320.487	-10.322	-6.248	1,74	76,04	-2,24	-1,95	0,21	-5,71
10º	LEASEPLAN ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	251.933	149.650	56.068	30.994	0,36	80,25	12,30	20,71	0,33	24,71
11º	BANCO ITAULEASING S.A.	SP	228.103	12.274.726	753.350	692.325	1,42	1,88	303,51	5,64	0,02	5,77
12º	CHG-MERIDIAN DO BRASIL - ARREND. MERCANTIL S.A.	SP	211.710	60.532	19.823	19.271	0,12	86,28	9,10	31,84	0,48	32,17
13º	CSILATINA ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	185.997	61.542	24.986	14.660	0,35	86,92	7,88	23,82	0,40	1,55
14º	BBC LEASING S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	120.183	26.500	6.521	3.694	0,48	92,00	3,07	13,94	0,36	53,38
15º	MERCEDES-BENZ LEASING DO BRASIL - ARREND. MERC. S.A.	SP	84.492	82.888	-845	35.065	0,34	72,71	41,50	42,30	0,28	14,23
16º	DEUTSCHE SPARKASSEN LEASING DO BRASIL S.A.	SP	65.931	59.513	6.812	6.812	0,30	88,30	10,33	11,45	0,13	43,92
17º	BMG LEASING S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	20.092	357.251	19.056	10.423	39,99	5,59	51,88	2,92	0,05	-9,31
18º	CCB BRASIL ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	17.441	264.279	16.920	17.057	0,25	21,63	97,80	6,45	0,05	-14,24
19º	PAN ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A.	SP	16.254	205.531	-13.577	-149.249	93,51	39,96	-918,23	-72,62	0,05	1,05
20º	OMNI S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	7.376	14.602	1.244	1.008	0,05	79,66	13,67	6,90	0,10	63,37

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## LEASING

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
21º	BMW LEASING DO BRASIL S.A. - ARREND. MERCANTIL	SP	3.924	50.486	2.353	1.756	28,67	5,99	44,75	3,48	0,07	-29,58
22º	HONDA LEASING S.A. - ARRENDAMENTO MERCANTIL	SP	1.109	20.585	759	613	23,60	4,01	55,28	2,98	0,05	-5,21
23º	BBC LEASING ARRENDAMENTO MERCANTIL S.A. <sup>5</sup>	GO	93	658	33	25	0,32	86,39	26,88	3,80	0,02	-3,13

## EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO INTERNA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	TMSA TECNOLOGIA EM MOVIMENTAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	RS	324.218	83.297	4.256	4.874	1,38	64,66	1,50	5,85	1,38	
2º	SOMOV S.A.	SP	221.271	106.168	13.576	5.679	3,22	24,09	2,57	5,35	1,58	25,97
3º	BAUKO EQUIP. DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM S.A.	SP	161.719	110.704	9.025	5.489	0,95	42,85	3,39	4,96	0,83	15,53
4º	MADAL PALFINGER S.A.	RS	140.351	26.609	-3.284	-3.013	2,94	75,44	-2,15	-11,32	1,30	41,87
5º	SANGATI BERGA S.A. <sup>3</sup>	CE	64.239	22.132	1.297	1.272	1,21	65,75	1,98	5,75	0,99	
6º	MOTORMAC RENTAL LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS S.A.	RS	44.864	50.938	14.591	9.388	2,09	27,23	20,93	18,43	0,64	45,71
7º	BARDELLA S.A. INDÚSTRIAS MECÂNICAS <sup>1</sup>	SP	38.038	-97.690	-249.245	-204.420	0,60	113,41	-537,41	N.D.	0,05	-59,40

## INFRAESTRUTURA E GESTÃO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PRIMAV INFRAESTRUTURA S.A.	SP	3.952.889	907.799	-26.548	-294.047	0,54	92,91	-7,44	-32,39	0,31	24,73
2º	CONC. DO AEROPORTO INTERN. DE GUARULHOS S.A.	SP	2.038.270	-1.793.244	-691.764	-874.453	0,23	111,85	-42,90	N.D.	0,13	0,67
3º	SACYR CONSTRUCCION S.A. <sup>3</sup>	SP	1.990.846	1.276.310	-28.217	-12.053	0,97	77,59	-0,61	-0,94	0,35	
4º	TEMAPE - TERMINAIS MARÍTIMOS DE PERNAMBUCO S.A.	PE	1.883.109	209.304	44.007	32.660	2,38	40,36	1,73	15,60	5,37	-4,42
5º	ANDRADE GUTIERREZ ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	MG	1.693.308	418.571	273.061	162.226	0,94	90,62	9,58	38,76	0,38	
6º	PORTO SUDESTE EXPORTAÇÃO E COMÉRCIO S.A.	RJ	1.655.214	-12.638	5.793	5.793	0,96	104,70	0,35	-45,84	6,16	116,53
7º	CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S.A.	RJ	1.264.899	1.574.255	-340.481	-268.629	4,36	46,92	-21,24	-17,06	0,43	-6,75
8º	OCYAN S.A. <sup>3</sup>	RJ	1.201.668	2.221.022		-62.914	1,32	22,68	-5,24	-2,83	0,42	
9º	BRASIL TERMINAL PORTUÁRIO S.A.	SP	1.018.709	911.628	268.737	141.064	0,39	63,48	13,85	15,47	0,41	7,37
10º	COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET SP	SP	973.610	-207.823	-63.421	-68.094	0,48	317,62	-6,99	N.D.	10,20	6,71
11º	AUTORIDADE PORTUÁRIA DE SANTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	967.347	51.930	179.019	87.287	1,27	98,27	9,02	168,09	0,32	
12º	FERROPORT LOGÍSTICA COMERCIAL EXPORTADORA S.A.	RJ	924.791	1.035.344	635.897	409.481	1,63	63,91	44,28	39,55	0,32	389,53
13º	CONCESSIONÁRIA AEROPORTO RIO DE JANEIRO S.A.	RJ	904.928	2.654.760	-1.543.715	-1.641.616	1,49	84,02	-181,41	-61,84	0,05	-4,45
14º	U&M MINERAÇÃO E CONSTRUÇÃO S.A.	RJ	860.717	465.923	149.872	117.306	1,35	48,58	13,63	25,18	0,95	28,26
15º	CONSTRUTORA FERREIRA GUEDES S.A.	SP	813.223	271.483	38.315	26.129	3,30	46,91	3,21	9,62	1,59	52,42
16º	EMPRESA CONSTRUTORA BRASIL S.A.	MG	789.447	155.149	2.863	8.447	1,46	72,87	1,07	5,44	1,38	18,38
17º	FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO DE PORTO ALEGRE	RS	752.091	888.514	92.170	61.284	1,46	50,88	8,15	6,90	0,42	6,26
18º	CONSTRUCAP CCPS ENGENHARIA E COMÉRCIO S.A.	SP	750.666	835.242	73.329	51.260	1,15	46,15	6,83	6,14	0,48	-4,66
19º	TCP - TERMINAL DE CONTÊINERES DE PARANAGUÁ S.A.	PR	668.818	208.136	73.187	47.168	0,42	93,75	7,05	22,66	0,20	1,74
20º	CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE SALVADOR S.A.	BA	634.554	1.137.929	41.207	30.695	2,28	44,38	4,84	2,70	0,31	38,30

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# TECNOLOGIA E INOVAÇÃO, GARANTINDO A MAIOR SEGURANÇA E O MELHOR CUSTO X BENEFÍCIO NO MERCADO.

Revolucionamos o mercado de fretamento com a melhor tecnologia, a mais moderna frota e os mais rigorosos padrões de segurança, higienização e qualidade de atendimento.



**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
21º	CONSTRUTORA BARBOSA MELLO S.A.	MG	605.584	170.637	34.237	25.530	1,48	61,68	4,22	14,96	1,36	64,24
22º	TRAIL INFRAESTRUTURA EIRELI	SP	601.046	260.072	16.650	7.109	1,86	49,34	1,18	2,73	1,17	-3,03
23º	PAUMAR S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO <sup>3</sup>	SC	562.041	384.940	43.691	32.332	4,40	21,00	5,75	8,40	1,15	
24º	CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.	RJ	556.175	174.221	9.737	8.337	1,66	49,47	1,50	4,79	1,61	10,57
25º	TERRACOM CONSTRUÇÕES LTDA. <sup>3</sup>	SP	512.622	332.269	12.145	13.687	5,36	28,80	2,67	4,12	1,10	
26º	FRAPORT BRASIL S.A. AEROPORTO DE FORTALEZA	CE	511.614	737.287	44.245	29.142	3,66	58,00	5,70	3,95	0,29	21,12
27º	LOGÍSTICA AMBIENTAL DE SÃO PAULO S.A. - LOGA	SP	507.757	76.094	81.538	54.228	0,89	71,58	10,68	71,26	1,90	6,92
28º	PORTONAVE S.A. TERMINAIS PORTUÁRIOS DE NAVEGANTES	SC	496.221	394.579	61.476	29.028	0,62	82,25	5,85	7,36	0,22	-8,99
29º	CNO S.A.	SP	479.517	-2.152.759	-7.412.293	-8.641.006	1,52	116,98	-1.802,02	N.D.	0,04	-53,34
30º	CONSTRUTORA MARQUISE S.A. <sup>3</sup>	CE	474.162	350.991	-67.978	-55.150	5,15	57,51	-11,63	-15,71	0,57	
31º	ULTRAFÉRTIL S.A. <sup>3</sup>	MG	455.583	1.799.958	-26.430	-17.771	0,47	51,19	-3,90	-0,99	0,12	
32º	CONC. DO AEROPORTO INTERN. DE FLORIANÓPOLIS S.A.	SC	423.815	301.726	-2.393	-1.638	1,04	61,62	-0,39	-0,54	0,54	76,98
33º	SERVENG-CIVILSAN S.A. EMP. ASSOCIADAS DE ENGENHARIA	SP	402.664	871.877	47.877	45.024	1,47	33,65	11,18	5,16	0,31	-34,41
34º	ROCHA TERMINAIS PORTUÁRIOS E LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	PR	395.543	780.644	109.731	99.813	0,97	37,54	25,23	12,79	0,32	
35º	INFRAMERICA CONC. DO AEROPORTO DE BRASÍLIA S.A.	DF	357.223	-118.729	-394.751	-394.751	0,35	102,77	-110,51	N.D.	0,08	3,36
36º	TEIXEIRA DUARTE - ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	356.011	6.062	16.729	10.710	1,17	95,35	3,01	176,67	2,73	
37º	ELEVAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	SP	351.563	707.337	100.190	79.632	1,22	20,17	22,65	11,26	0,40	0,23
38º	ADM. DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA <sup>3</sup>	PR	341.002	498.346	25.745	24.898	4,53	62,30	7,30	5,00	0,26	
39º	TIISA INFRAESTRUTURA E INVESTIMENTOS S.A. <sup>1</sup>	PR	338.516	64.194	-161.076	-163.299	1,02	86,77	-48,24	-254,38	0,70	30,54
40º	SÃO PAULO TRANSPORTE S.A. - SPTRANS	SP	338.442	-24.230	115.220	111.801	1,57	106,47	33,03	-461,42	0,90	7,00
41º	CATTALINI TERMINAIS MARÍTIMOS S.A.	PR	323.116	210.294	226.635	148.970	1,34	55,50	46,10	70,84	0,68	5,75
42º	ITAPOÁ TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SC	322.848	419.341	62.783	41.266	2,53	57,28	12,78	9,84	0,33	4,00
43º	TONIOLO, BUSNELLO S.A. <sup>1</sup>	RS	321.746	32.464	3.164	-9.793	1,95	93,68	-3,04	-30,16	0,63	-37,46
44º	CONC. DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CONFINS S.A.	MG	303.398	301.159	-117.927	-78.929	0,58	87,77	-26,02	-26,21	0,12	10,23
45º	HM ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A.	SP	293.421	394.537	-348	-6.624	3,19	62,14	-2,26	-1,68	0,28	-22,54
46º	EMPA S.A. SERVIÇOS DE ENGENHARIA	SP	286.523	109.935	-38.973	-25.688	1,08	56,52	-8,97	-23,37	1,13	53,07
47º	EMBRAPORT - EMP. BRAS. DE TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SP	280.765	-1.032.338	-223.299	-257.788	0,45	169,06	-91,82	N.D.	0,19	-9,78
48º	FBS CONSTRUÇÃO CIVIL E PAVIMENTAÇÃO S.A.	SP	276.885	198.064	32.685	32.685	3,54	40,39	11,80	16,50	0,83	35,97
49º	S.A. PAULISTA DE CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO	SP	270.261	522.296	3.132	2.177	3,31	30,88	0,81	0,42	0,36	-46,35
50º	TECHINT ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO S.A.	SP	264.097	789.481	97.629	132.035	1,40	36,65	49,99	16,72	0,21	-58,95
51º	ARCADIS LOGOS S.A.	SP	261.343	108.403	1.588	-397	1,70	46,26	-0,15	-0,37	1,30	26,96
52º	CONSTRUTORA A. GASPAR S.A. <sup>3</sup>	RN	256.835	153.981	29.394	27.348	3,00	37,90	10,65	17,76	1,04	
53º	SOARES PENIDO OBRAS, CONST. E INVESTIMENTOS S.A.	SP	251.933	1.111.516	127.040	104.767	3,66	23,66	41,59	9,43	0,17	23,98
54º	APM TERMINALS ITAJAÍ S.A.	SC	243.871	42.024	1.578	1.578	0,67	77,10	0,65	3,75	1,33	34,00
55º	SEPETIBA TECON S.A. <sup>3</sup>	RJ	240.451	303.253	-17.131	-14.180	1,28	57,29	-5,90	-4,68	0,34	
56º	CAMARGO CORRÊA INFRA CONSTRUÇÕES S.A.	SP	237.426	450.630	-61.770	-42.087	1,45	45,87	-17,73	-9,34	0,29	106,40
57º	BRAFER CONSTRUÇÕES METÁLICAS S.A.	PR	227.503	252.571	1.399	382	1,72	38,92	0,17	0,15	0,55	-7,54
58º	CONASA INFRAESTRUTURA S.A.	PR	222.735	277.533	23.247	11.411	1,32	53,40	5,12	4,11	0,37	36,48

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



---

# Sua encomenda vai de ônibus. Muito mais agilidade, integridade e economia!

São 6000 partidas diárias e 220 cidades atendidas com uma frota composta por 2.501 ônibus.



**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
59º	PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S.A.	RJ	219.379	-66.444	-518.827	-517.136	0,15	101,29	-235,73	N.D.	0,04	-13,58
60º	MPE ENGENHARIA E SERVIÇOS S.A.	RJ	219.352	253.510	23.780	15.694	2,79	38,04	7,15	6,19	0,54	-18,43
61º	CIMCOP S.A. - ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES	MG	217.681	72.376	4.696	3.950	1,74	30,00	1,81	5,46	2,11	49,01
62º	TECON SALVADOR S.A.	BA	211.895	354.254	48.422	39.858	2,40	64,72	18,81	11,25	0,21	2,62
63º	ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A. <sup>3</sup>	SP	210.069	196.107	-46.117	-46.117	2,06	43,27	-21,95	-23,52	0,61	
64º	SUAPE COMPLEXO IND. PORTUÁRIO GOV. ERALDO GUEIROS <sup>3</sup> PE		205.148	3.111.644	17.828	10.714	0,95	42,27	5,22	0,34	0,04	
65º	TVV - TERMINAL DE VILA VELHA S.A.	ES	196.769	120.416	48.026	28.007	2,15	51,50	14,23	23,26	0,79	28,30
66º	SETEP CONSTRUÇÕES S.A.	SC	186.670	145.270	2.329	6.251	15,39	13,19	3,35	4,30	1,12	-1,01
67º	FOSPAR S.A. <sup>3</sup>	PR	178.802	225.811	42.539	28.870	0,78	51,47	16,15	12,79	0,38	
68º	INST. DE PESQ. TECNOLÓGICAS DO EST. DE S. PAULO S.A. - IPT	SP	173.003	114.342	1.170	1.170	1,13	47,94	0,68	1,02	0,79	0,41
69º	GOETZ LOBATO ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	PR	172.449	118.234	24.394	28.158	2,11	30,50	16,33	23,82	1,01	
70º	CONSTRUTORA ATERPA S.A.	MG	161.342	84.903	1.190	1.598	1,11	68,08	0,99	1,88	0,61	78,37
71º	MASCARENHAS BARBOSA ROSCOE S.A. CONSTRUÇÕES	MG	155.061	64.670	23.065	14.912	3,24	39,92	9,62	23,06	1,44	65,48
72º	CONSTRUTORA TODA DO BRASIL S.A.	SP	141.819	26.711	-19.330	-19.330	2,10	45,81	-13,63	-72,37	2,88	-17,46
73º	GALVÃO ENGENHARIA S.A. <sup>1</sup>	SP	140.049	569.460	18.880	9.023	6,69	17,35	6,44	1,58	0,20	-6,82
74º	COMPANHIA DOCAS DO ESPÍRITO SANTO – CODESA	ES	137.634	355.898	-13.827	-13.827	2,54	40,36	-10,05	-3,89	0,23	6,87
75º	COMPANHIA PORTUÁRIA BAÍA DE SEPETIBA	RJ	137.502	222.067	-80.749	-53.891	0,41	71,29	-39,19	-24,27	0,18	-67,60
76º	CIA. DE ENG. DE TRÁFEGO DO RIO DE JANEIRO - CET - RIO	RJ	135.322	-25.659	-30.264	-30.264	0,92	135,30	-22,36	N.D.	1,86	-10,84
77º	ABA INFRA-ESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. <sup>3</sup>	SP	135.076	233.001	78.787	64.097	0,40	33,56	47,45	27,51	0,39	
78º	TERMINAL PORTUÁRIO COTEGIPE S.A.	BA	133.005	208.526	75.683	66.259	5,26	6,89	49,82	31,77	0,59	-4,57
79º	SANKYU S.A.	MG	132.920	139.691	1.283	741	4,52	43,88	0,56	0,53	0,53	6,40
80º	PORTOCEL - TERM. ESPECIALIZADO DE BARRA DO RIACHO S.A.ES		127.494	145.369	10.127	6.118	3,05	14,48	4,80	4,21	0,75	-12,09
81º	EMP. METROP. DE TRANS. URB. DE SÃO PAULO S.A. - EMTU SP	SP	125.248	2.015.989	-55.216	-56.039	1,81	7,59	-44,74	-2,78	0,06	-7,12
82º	CONSTRUTORA AUGUSTO VELLOSO S.A.	SP	119.519	81.172	5.537	5.411	3,71	41,31	4,53	6,67	0,86	14,82
83º	NATIONAL OILWELL VARCO DO BRASIL LTDA.	RJ	111.268	270.061	-1.327	-2.007	1,26	34,31	-1,80	-0,74	0,27	11,43
84º	CONTEK ENGENHARIA S.A.	ES	108.800	44.621		-8.600	3,40	21,96	-7,90	-19,27	1,90	8,80
85º	CONSTRUTORA ARTEC S.A. <sup>1,3</sup>	DF	107.235	82.832	-19.639	-19.639	2,35	49,87	-18,31	-23,71	0,65	
86º	CONVICON - CONTÊINERES DE VILA DO CONDE S.A.	PA	105.929	93.859	39.679	26.284	4,46	55,74	24,81	28,00	0,50	8,68
87º	PROGRESSO E DESENVOLVIMENTO DE GUARULHOS S.A. <sup>3</sup>	SP	104.037	-160.827	5.979	5.979	0,18	303,07	5,75	-3,72	1,31	
88º	STE - SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA S.A.	RS	103.295	62.997	5.381	5.469	2,45	31,17	5,29	8,68	1,13	-3,90
89º	CONSTRUTORA TRIUNFO S.A. <sup>1</sup>	PR	100.339	660.433	-103.687	-102.798	1,08	44,68	-102,45	-15,57	0,08	-66,61
90º	VIA ENGENHARIA S.A. <sup>1</sup>	DF	99.536	622.577	-55.286	-45.256	2,36	19,59	-45,47	-7,27	0,13	-57,22
91º	TERMINAL XXXIX DE SANTOS S.A.	SP	96.345	41.528	26.853	18.127	1,96	56,78	18,81	43,65	1,00	17,74
92º	IVÁI ENGENHARIA DE OBRAS S.A.	PR	93.577	216.251	1.372	928	5,06	22,57	0,99	0,43	0,34	-21,52
93º	SALUS INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA S.A.	SP	91.065	-3.852		-3.357	0,50	101,21	-3,69	N.D.	0,29	11,62
94º	SCPAR PORTO DO IMBITUBA S.A.	SC	85.387	109.426	56.300	36.992	7,30	21,66	43,32	33,81	0,61	26,94
95º	EMP. BRAS. DE ENGENHARIA E COM. S.A. - EBEC <sup>3</sup>	MG	82.419	68.358	7.193	4.805	0,87	57,82	5,83	7,03	0,51	
96º	COBRAZIL ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES S.A. <sup>1,3</sup>	SP	82.212	82.918	17.356	12.294	1,01	16,55	14,95	14,83	0,83	

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

Vem  
ser um

welover

wemobi.me



Sua **melhor viagem!**  
**Simples** assim.

wemobi

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
97º	INTERTECHNE - CONSULTORES S.A. <sup>3</sup>	PR	81.761	23.565	2.685	1.163	1,24	70,13	1,42	4,94	1,04	
98º	CBPO ENGENHARIA LTDA.	SP	80.303	842.133	5.762	-81.280	1,16	18,40	-101,22	-9,65	0,08	344,37
99º	FORSHIP ENGENHARIA S.A.	RJ	80.281	10.535	1.873	958	1,21	65,48	1,19	9,09	2,63	29,65
100º	MACIEL CONSTRUÇÕES E TERRAPLANAGENS S.A. <sup>3</sup>	CE	80.127	41.963	3.150	2.089	10,03	8,50	2,61	4,98	1,75	
101º	CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO CAMARGO CORRÊA S.A.	SP	77.862	344.725	-327.321	-327.321	1,24	84,12	-420,39	-94,95	0,04	-61,70
102º	CONSTRAN S.A. CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO <sup>13</sup>	SP	75.641	924.235		-272.946	1,15	54,84	-360,84	-29,53	0,04	
103º	CARIOCA CHRISTIANI-NIELSEN ENGENHARIA S.A.	RJ	75.501	146.630	-70.179	-70.060	4,15	56,41	-92,79	-47,78	0,22	12,96
104º	TAMASA ENGENHARIA S.A.	MG	73.830	66.234	-11.272	-11.272	1,63	60,52	-15,27	-17,02	0,44	-0,25
105º	DERSA - DESENVOLVIMENTO RODOVIÁRIO S.A.	SP	72.834	1.333.333	-125.711	-125.711	0,96	51,38	-172,60	-9,43	0,03	-2,18
106º	MLOG S.A.	RJ	72.394	784.510	-29.070	-29.530	0,79	32,97	-40,79	-3,76	0,06	8,71
107º	ETHOS ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA S.A.	MG	70.360	34.695	2.061	950	13,84	18,08	1,35	2,74	1,66	-27,19
108º	SCPAR PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	SC	68.553	206.244	6.737	3.916	27,17	26,45	5,71	1,90	0,24	33,18
109º	AMAGGI LOUIS DREYFUS ZEN-NOH TERMI. PORTUÁRIOS S.A. 3SP	3SP	65.737	175.931	13.076	5.766	0,52	52,28	8,77	3,28	0,18	
110º	POLY TERMINAIS PORTUÁRIOS S.A.	SC	65.284	85.100	-4.087	-4.087	0,32	38,94	-6,26	-4,80	0,47	-4,96
111º	CONTER CONSTRUÇÕES E COMÉRCIO S.A.	SP	63.805	108.535	-8.960	-8.960	1,57	39,44	-14,04	-8,26	0,36	51,37
112º	SONDOTÉCNICA ENGENHARIA DE SOLOS S.A.	RJ	63.602	51.756	4.655	4.388	3,10	29,81	6,90	8,48	0,86	30,16
113º	OAS ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO S.A. <sup>3</sup>	SP	62.047	282.343	-17.035	-14.591	1,76	23,41	-23,52	-5,17	0,17	
114º	CETENCO ENGENHARIA S.A.	SP	61.255	803.720	-86.775	-77.809	1,75	22,99	-127,03	-9,68	0,06	-35,09
115º	TECCON S.A. CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO	GO	61.245	33.715	6.008	4.208	4,13	10,45	6,87	12,48	1,63	172,53
116º	GCT GERENCIAMENTO E CONTROLE DE TRÂNSITO S.A.	MG	60.574	57.200	11.989	3.956	4,54	20,49	6,53	6,92	0,84	-17,82
117º	CONSTRUTORA METROPOLITANA S.A.	RJ	59.375	26.344	1.794	1.332	2,37	39,88	2,24	5,06	1,35	24,80
118º	TERMINAL CORREDOR NORTE S.A.	SP	59.194	111.410	19.488	14.527	0,31	68,79	24,54	13,04	0,17	19,50
119º	EMPARSANCO ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	SP	59.014	56.744	-4.042	-4.711	1,85	29,43	-7,98	-8,30	0,73	
120º	PIER MAUÁ S.A.	RJ	56.521	37.855	25.091	18.211	1,72	38,25	32,22	48,11	0,92	30,74
121º	FIBRIA TERMINAL DE CELULOSE DE SANTOS SPE S.A. <sup>3</sup>	SP	56.256	191.510	-491	-324	4,13	2,83	-0,58	-0,17	0,29	
122º	NOVA ENGEVIX ENGENHARIA E PROJETOS S.A.	SP	55.885	487.963	22.928	22.928	3,90	32,84	41,03	4,70	0,08	-40,93
123º	CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA.	SP	53.948	21.891	4.832	2.876	1,00	92,62	5,33	13,14	0,18	-2,28
124º	PASA - PARANÁ OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	PR	53.609	126.689	15.688	10.538	1,00	15,06	19,66	8,32	0,36	3,72
125º	RODOVIÁRIA DO RIO DE JANEIRO S.A. <sup>3</sup>	RJ	53.561	36.071	8.483	4.783	2,10	20,30	8,93	13,26	1,18	
126º	TERMINAL DE VEÍCULOS DE SANTOS S.A.	SC	53.544	168.264	14.618	9.727	3,94	39,57	18,17	5,78	0,19	-6,26
127º	BASEVI CONSTRUÇÕES S.A.	DF	51.119	21.439	3.923	2.945	1,86	47,56	5,76	13,73	1,25	-29,27
128º	INFRAMERICA CONC. DO AERO. DE S. GONÇALO DO AMARANTE S.A.	RN	49.046	-104.701	-219.093	-219.093	0,64	128,82	-446,71	N.D.	0,14	-3,36
129º	EMP. PAULISTA DE PLANEJAMENTO METROPOLITANO S.A. <sup>2</sup>	SP	48.729	28.897	-5.200	-5.498	1,76	28,86	-11,28	-19,03	1,20	7,95
130º	LIBRA TERMINAL SANTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	48.494	-3.604.680	599.892	599.892	0,05	1.160,85	1.237,04	-16,64	0,14	
131º	COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ	CE	47.921	244.678	-25.397	-25.397	0,74	22,17	-53,00	-10,38	0,15	1,64
132º	CIA. EST. DE TRANSP. COLETIVOS E DE PASSAG. DO E. SANTO	ES	47.851	66.626	-725	-725	1,29	25,40	-1,51	-1,09	0,54	8,77
133º	EIT ENGENHARIA S.A. <sup>13</sup>	CE	46.649	167.690		-16.403	2,28	53,96	-35,16	-9,78	0,13	
134º	DATA TRAFFIC S.A. <sup>3</sup>	GO	45.598	101.204	14.241	10.323	3,50	32,91	22,64	10,20	0,30	

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**INFRAESTRUTURA E GESTÃO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
135º	COMPANHIA DOCAS DE SÃO SEBASTIÃO	SP	43.813	242.878	8.077	8.077	2,30	5,65	18,43	3,33	0,17	38,62
136º	COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO - CODOMAR <sup>2</sup>	MA	40.777	110.200		18.839	0,06	23,22	46,20	17,10	0,28	364,33
137º	ENCIBRA S.A. ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA	SP	38.658	11.958	5.952	4.835	3,54	28,58	12,51	40,44	2,31	107,58
138º	CONCESSIONÁRIA PORTO NOVO S.A.	RJ	38.384	-104.116	-60.162	-30.709	1,14	109,92	-80,00	N.D.	0,04	-52,20
139º	CONSTRUTORA LYTORANÊA S.A. <sup>3</sup>	RJ	35.607	104.383	-14.702	-18.360	1,37	60,24	-51,56	-17,59	0,14	
140º	NITERÓI TRANSPORTE E TRÂNSITO S.A.	RJ	34.336	1.421	-1	-1	0,85	75,47	-0,003	-0,06	5,93	28,24
141º	TMK ENGENHARIA S.A. <sup>3</sup>	SP	31.978	17.004	217	183	1,35	48,13	0,57	1,08	0,98	
142º	CEREAL SUL TERMINAL MARÍTIMO S.A. <sup>3</sup>	SP	31.639	63.716	13.578	8.947	1,82	14,33	28,28	14,04	0,43	
143º	TRANSERP - EMP. DE TRÂNS. E TRANSP. URBANO DE RIBEIRÃO. PRETO S.A. SP	SP	30.982	15.149	5.510	4.022	3,88	25,10	12,98	26,55	1,53	9,00
144º	CONSTRUTORA MONTEIRO DE CASTRO S.A.	SP	29.080	34.426	6.388	5.529	40,49	1,38	19,01	16,06	0,83	-13,65
145º	COMPANHIA MUNICIPAL DE URBANISMO - COMUR	RS	27.310	1.636	3.464	2.576	1,41	84,60	9,43	157,42	2,57	-13,86
146º	COSTA DO SOL OPERADORA AEROPORTUÁRIA S.A.	RJ	26.978	23.160	-19	-19	5,82	45,87	-0,07	-0,08	0,63	-11,61
147º	PORTO DO RECIFE S.A. - SEC. DE DESENV. ECONÔMICO	PE	23.015	18.345		-31.219	0,05	79,26	-135,65	-170,18	0,26	1,89
148º	EPT - ENGENHARIA E PESQUISAS TECNOLÓGICAS S.A.	SP	22.571	35.946	3.782	3.534	1,74	44,88	15,66	9,83	0,35	-11,40
149º	CTRC - CONC. DO TERMINAL RODOV. DE CAMPINAS S.A.	SP	22.161	13.071	9.849	7.221	0,62	60,31	32,58	55,24	0,67	-4,84
150º	CIA. MATOGROSSENSE DE MINERAÇÃO - METAMAT <sup>3</sup>	MT	19.215	12.251		-578	1,05	64,15	-3,01	-4,72	0,56	
151º	PEYRANI BRASIL S.A. <sup>3</sup>	MG	17.577	35.452	298	57	1,24	25,37	0,32	0,16	0,37	
152º	J DANTAS S.A. ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES <sup>3</sup>	MG	17.351	37.499	-175	7	3,09	5,84	0,04	0,02	0,44	
153º	CIA DE ADM. DE TERMINAIS URB. E C. COM. - COMTEC <sup>3</sup>	MG	16.042	2.384	2.319	1.750	1,08	63,50	10,91	73,41	2,46	
154º	TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ SBMG S.A.	PR	15.243	3.374	428	114	1,65	44,75	0,75	3,39	2,50	3,57
155º	TERMACO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	CE	15.122	4.886	390	321	2,31	54,74	2,12	6,57	1,40	-25,48
156º	BARRA DO RIO TERMINAL PORTUÁRIO S.A.	SC	15.005	118.795	-4.142	-2.740	0,06	18,56	-18,26	-2,31	0,10	-22,67
157º	NST - TERMINAIS E LOGÍSTICA S.A.	SP	14.478	24.869	509	363	4,52	29,51	2,51	1,46	0,41	91,51
158º	RIOTERP - RIO TERMINAIS RODOV. DE PASSAGEIROS S.A. <sup>3</sup>	RJ	14.275	37.741	523	30	2,35	15,37	0,21	0,08	0,32	
159º	ÁLCOOL DO PARANÁ TERMINAL PORTUÁRIO S.A.	PR	14.209	19.953	7.731	5.799	3,46	12,93	40,81	29,06	0,62	-6,66
160º	COMPANHIA PETROPOLITANA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES	RJ	13.645	-18.686		-1.116	0,46	205,23	-8,18	N.D.	0,77	4,74
161º	SPE CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO DE ILHÉUS S.A.	BA	13.350	344	480	357	1,08	98,57	2,67	103,78	0,55	892,57
162º	INEPAR S.A. INDÚSTRIA E CONSTRUÇÕES <sup>1</sup>	PR	13.143	-2.015.998	-463.786	-464.071	0,12	243,16	-3.530,94	N.D.	0,01	-73,10
163º	AEROCARTA S.A. ENGENHARIA DE AEROLEVANTAMENTOS	SP	13.081	7.401	3.449	2.801	2,10	33,47	21,41	37,85	1,18	88,99
164º	COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DE SÃO VICENTE <sup>2,3</sup>	SP	11.984	-494.747	-63.809	-63.809	0,02	5.715,10	-532,44	N.D.	1,36	
165º	CONSTRUTORA INDUSTRIAL SÃO LUIZ S.A.	MS	11.687	25.573	3.083	2.966	2,35	39,87	25,38	11,60	0,27	22,10
166º	VOA SP SPE S.A.	SP	9.459	11.964	-4.715	-4.715	0,36	63,22	-49,85	-39,41	0,29	31,08
167º	SOC. DE PORTOS E HIDROVIAS DO EST. DE RONDÔNIA <sup>3</sup>	RO	7.866	2.837	197	197	0,21	88,04	2,50	6,94	0,33	
168º	SPE - CONC. DO AEROPORTO DA ZONA DA MATA S.A.	MG	7.764	5.090	285	243	2,45	17,58	3,13	4,77	1,26	6,41
169º	CONSTRAN INTERNACIONAL CONSTRUÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	7.751	348.909		-7.520	12,52	4,56	-97,02	-2,16	0,02	
170º	TEGRAM OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A. <sup>3</sup>	MA	6.919	298	-24	-74	1,41	80,23	-1,07	-24,84	4,59	
171º	CONTERMI ADM. DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS S.A.	ES	6.736	3.265	1.620	763	3,99	31,98	11,33	23,39	1,40	13,14
172º	PETROENGE ENGENHARIA S.A.	DF	5.893	3.727	53	10	2,79	17,04	0,16	0,26	1,31	-29,21

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

## INFRAESTRUTURA E GESTÃO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
173º	CRB – OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S.A.	SP	5.560	9.056	450	291	9,93	40,69	5,23	3,21	0,36	2,21
174º	SPE CONC. DO AEROPORTO DE VITÓRIA DA CONQUISTA S.A. 3BA		3.336	1.485	-515	-515	1,49	88,21	-15,44	-34,68	0,26	
175º	CONC. DO ESTACIONAMENTO DE CONGONHAS S.A. 2	SP	2.645	22.213	1.181	1.181	1.768,00	3,39	44,65	5,32	0,12	-93,00
176º	AGROVIA DO NORDESTE S.A. 3	PE	1.948	5.197		-15.137	0,05	91,60	-777,05	-291,26	0,03	
177º	AEROPORTOS DO NORDESTE DO BRASIL S.A. 3	PE	1.813	2.374.228	-22.217	-14.667	4,11	1,33	-808,99	-0,62	0,00	
178º	VECTRA ESTEIO RODOVIAS S.A.	PR	1.507	1.777		-42	3,30	11,91	-2,80	-2,37	0,75	9,84
179º	CCI CONCESSÕES E CONSTR. DE INFRAESTRUTURA S.A.	SP	862	343.419	6.381	6.554	2,68	12,53	760,32	1,91	0,00	-22,27
180º	ORBE S.A. ORGANIZAÇÃO BRASILEIRA DE ENGENHARIA	SP	786	12.911	-1.976	-2.392	4,34	27,72	-304,13	-18,52	0,04	-68,26
181º	STRATA CONSTRUÇÕES E CONC. INTEGRADAS S.A. 3	SP	99	137.089		1.585	8,16	2,92	1.601,01	1,16	0,00	
182º	SPE TERMINAL BELO HORIZONTE S.A.	MG	38	1.882	-1.248	-1.248	0,71	90,52	-3.284,21	-66,31	0,00	-66,37
183º	ARGEMIL ARMAZÉNS GERAIS MIRAMBAVA S.A. 3	SP	5	6.396	-1.597	-1.532	6,83	48,03	-30.640,00	-23,95	0,00	
184º	CAMARGO CORRÊA CONSTRUÇÕES E PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	-	209.452		-458.174	0,00	62,53	-	-218,75	-	-
185º	CIA. DE DESENVOL. DO EST. DO AMAZONAS – CIAMA 3	AM	-	49.239	-823	-823	6,17	2,78	-	-1,67	-	-
186º	EMPARSANCO S.A.	SP	-	85.958	-2.156	-2.156	1,86	71,54	-	-2,51	-	-
187º	EQUIPAV S.A. PAVIMENTAÇÃO, ENGENHARIA E COMÉRCIO	SP	-	45.006	-5.081	-5.081	1,01	72,91	-	-11,29	-	-
188º	FERROVIAL AGROMAN S.A. SUCURSAL BRASIL	SP	-	61.396	3.175	2.120	57,94	1,73	-	3,45	-	-
189º	ITACEL - TERMINAL DE CELULOSE DE ITAQUI S.A. 3	SP	-	48.054	2.212	1.484	55,01	1,71	-	3,09	-	-
190º	SPE RIO EMBOCUI INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA S.A.	PR	-	27.389	-10.057	-10.057	N.D.	39,59	-	-36,72	-	-
191º	TERMINAL DE TRIGO DO RIO DE JANEIRO - LOGÍSTICA S.A. 3	RJ	-	103.970	-2.692	-1.777	1,87	6,38	-	-1,71	-	-
192º	TERMINAL PORTUÁRIO NOVO REMANSO S.A.	AM	-	-8.492	-10.256	-10.319	2,37	136,09	-	N.D.	-	-
193º	TUP PORTO SÃO LUÍS S.A.	SP	-	398.623	-2.052	2.208	26,89	16,04	-	0,55	-	-

## CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	CONC. DO SISTEMA ANHANGUERA-BANDEIRANTES S.A.	SP	2.103.249	499.485	1.148.961	765.599	0,61	85,98	36,40	153,28	0,59	1,53
2º	CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA PRESIDENTE DUTRA S.A.	SP	1.380.503	489.224	306.472	210.502	0,69	44,11	15,25	43,03	1,58	1,23
3º	AB CONCESSÕES S.A.	SP	1.276.300	3.162.437	270.723	152.341	0,80	56,37	11,94	4,82	0,18	8,54
4º	CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S.A.	SP	1.138.289	560.450	549.905	371.832	0,62	71,06	32,67	66,35	0,59	6,47
5º	RODONORTE - CONC. DE RODOVIAS INTEGRADAS S.A.	PR	1.111.348	-315.963	54.069	24.853	0,14	123,63	2,24	-7,87	0,83	6,70
6º	CONC. DE ROD. DO OESTE DE SÃO PAULO - VIAOESTE S.A.	SP	961.300	246.862	472.289	316.734	0,68	75,66	32,95	128,30	0,95	1,55
7º	CONCESSIONÁRIA ROTA DAS BANDEIRAS S.A.	SP	909.150	867.623	46.103	30.505	0,19	73,93	3,36	3,52	0,27	4,54
8º	RODOVIAS INTEGRADAS DO OESTE S.A.	SP	643.886	267.165	243.640	161.059	0,40	85,26	25,01	60,28	0,36	3,32
9º	CONCESSIONÁRIA RODOVIA DOS TAMOIOS S.A.	SP	628.111	129.208	113.641	75.027	1,77	74,46	11,94	58,07	1,24	2,98
10º	AUTOPISTA LITORAL SUL S.A.	SC	624.706	1.155.200	-84.552	-56.111	0,17	63,57	-8,98	-4,86	0,20	18,64
11º	ENTREVIAS CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	SP	612.560	409.445	-86.225	-49.867	11,55	82,66	-8,14	-12,18	0,26	48,57
12º	RODOVIAS DAS COLINAS S.A.	SP	554.223	619.785	283.982	187.442	1,26	77,16	33,82	30,24	0,20	5,18
13º	CONC. DE RODOVIAS DO INTERIOR PAULISTA S.A.	SP	551.843	231.918	216.968	148.827	0,68	84,69	26,97	64,17	0,36	-5,12

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**Na Patrus Transportes  
as operações caminham  
junto com a tecnologia  
e a sustentabilidade.**

quase

**50**

**anos de  
estrada**

**85**

**unidades**

Sul, Sudeste, Bahia,  
Sergipe e Ceará

**Conheça nossas  
tecnologias  
operacionais:**



**Patrus**

TRANSPORTES

patrus.com.br

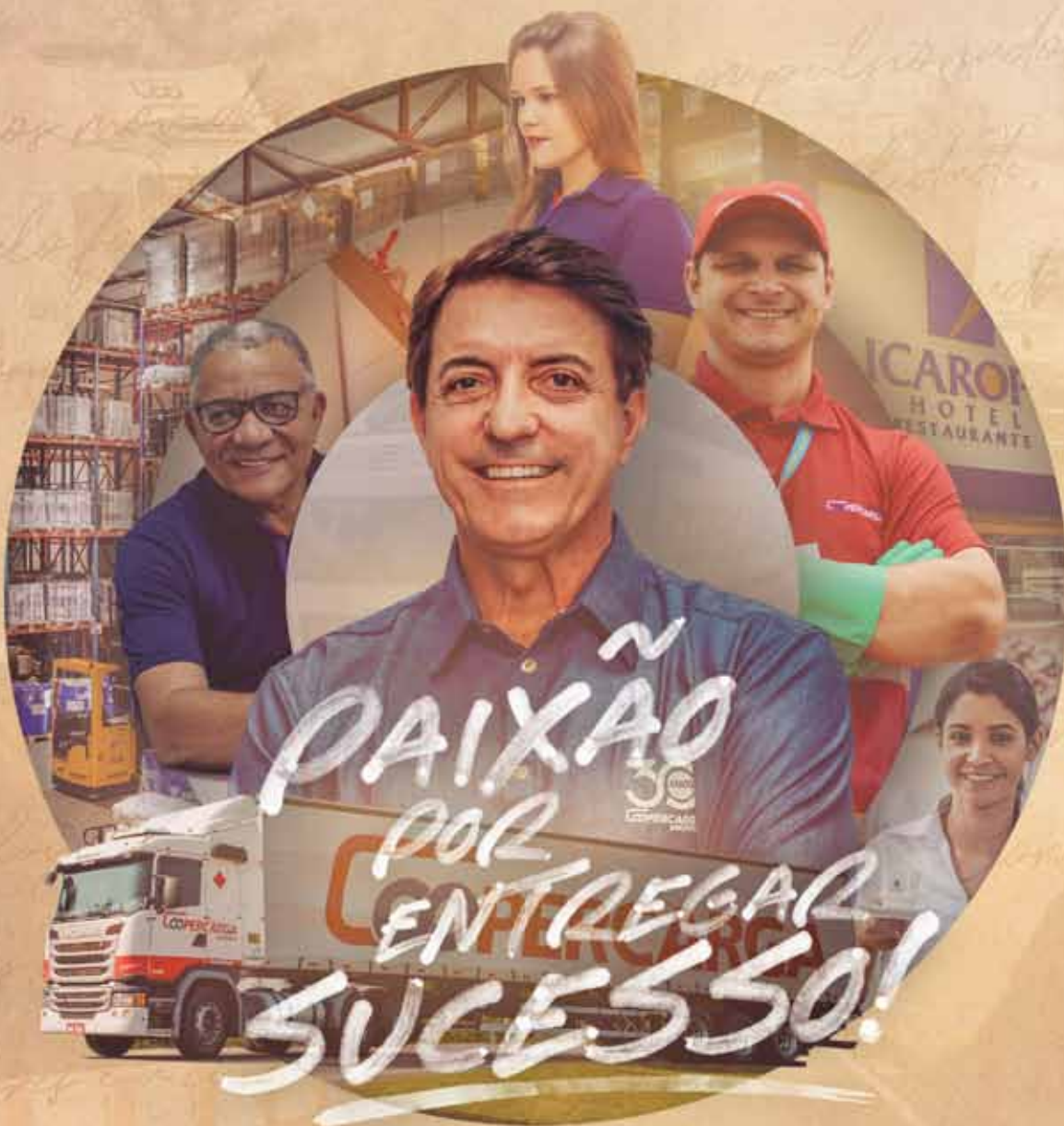
**CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
14º	AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT S.A.	SP	544.917	1.094.158	-159.489	-105.639	1,42	62,73	-19,39	-9,65	0,19	2,48
15º	RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S.A.	PR	515.567	244.512	-13.972	-9.212	0,94	46,90	-1,79	-3,77	1,12	-9,58
16º	TRIÂNGULO DO SOL AUTO ESTRADAS S.A.	SP	508.089	389.243	302.064	199.211	0,38	63,45	39,21	51,18	0,48	7,71
17º	VIAPAULISTA S.A.	SP	469.279	1.391.854	61.543	44.281	1,96	42,03	9,44	3,18	0,20	58,73
18º	AUTOPISTA FERNÃO DIAS S.A.	MG	452.322	1.164.795	-67.377	-44.815	0,21	42,52	-9,91	-3,85	0,22	-4,08
19º	ECO101 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	ES	441.800	549.583	-8.239	-5.511	0,66	47,92	-1,25	-1,00	0,42	11,83
20º	ECO050 - CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MG	435.422	416.088	-12.630	-8.328	0,82	68,31	-1,91	-2,00	0,33	-23,55
21º	RENOVIAS CONCESSIONÁRIA S.A.	SP	425.337	151.621	242.619	161.621	0,89	40,97	38,00	106,60	1,66	4,36
22º	CENTROVIAS SISTEMAS RODOVIÁRIOS S.A.	SP	413.975	194.751	234.367	158.171	0,69	22,72	38,21	81,22	1,64	1,70
23º	CAMINHOS DO PARANÁ S.A.	PR	400.879	112.627	171.374	114.623	2,19	69,02	28,59	101,77	1,10	14,64
24º	VIABAHIA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	BA	400.518	623.985	-74.282	-48.862	0,25	70,21	-12,20	-7,83	0,19	17,05
25º	CONCESSIONÁRIA DAS RODOVIAS INTEGRADAS DO SUL S.A.	RS	399.991	1.209.797	83.037	61.051	12,80	5,88	15,26	5,05	0,31	-
26º	EMP. CONC. DE RODOVIAS DO SUL S.A. - ECOSUL	RS	378.442	68.992	164.834	109.510	0,11	82,62	28,94	158,73	0,95	6,07
27º	CONCESSIONÁRIA AUTO RAPOSO TAVARES S.A. - CART	SP	377.377	790.242	-60.365	8.374	0,20	68,11	2,22	1,06	0,15	17,54
28º	CONCEBRA – CONC. DAS ROD. CENTRAIS DO BRASIL S.A.	GO	371.396	209.249	-133.212	-88.025	0,28	88,14	-23,70	-42,07	0,21	-17,61
29º	CONCESSIONÁRIA PONTE RIO-NITERÓI S.A. - ECOPONTE	RJ	369.594	200.722	33.224	23.375	3,95	70,46	6,32	11,65	0,54	102,26
30º	AUTOPISTA FLUMINENSE S.A.	RJ	363.310	794.944	-134.535	-88.814	0,15	62,87	-24,45	-11,17	0,17	21,23
31º	CONCESSIONÁRIA SPMAR S.A. <sup>1</sup>	SP	354.606	-88.659	-354.675	-351.449	0,83	102,31	-99,11	N.D.	0,09	21,40
32º	CONCESSIONÁRIA RODOVIAS DO TIETÊ S.A. <sup>1</sup>	SP	348.359	-182.270	-226.927	-150.106	0,02	110,82	-43,09	N.D.	0,21	17,31
33º	CONC. DAS ROD. A. SENNA E CARV. PINTO S.A. - ECOPISTAS	SP	343.687	590.009	44.944	31.556	0,76	63,84	9,18	5,35	0,21	2,47
34º	RODOVIA DAS CATARATAS S.A. - ECOCATARATAS	PR	339.750	67.758	-167.184	-201.352	1,07	84,35	-59,26	-297,16	0,78	-7,90
35º	CONCESSIONÁRIA DO RODOANEL OESTE S.A.	SP	303.558	1.310.495	20.610	16.063	3,68	42,10	5,29	1,23	0,13	12,93
36º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA SUL-MATOGROSSENSE S.A.	MS	291.883	902.765	-23.030	-55.048	0,65	54,95	-18,86	-6,10	0,15	-28,61
37º	LINHA AMARELA S.A. - LAMSA	RJ	283.844	119.674	164.719	111.461	0,26	77,05	39,27	93,14	0,54	5,02
38º	ECO135 CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	MG	279.810	-7.695	-27.188	-18.401	0,47	100,66	-6,58	N.D.	0,24	423,33
39º	CONCESSIONÁRIA ECOVIA CAMINHO DO MAR S.A.	PR	279.384	116.575	-17.269	-55.318	1,39	58,17	-19,80	-47,45	1,00	-2,45
40º	VIARONDON CONCESSIONÁRIA DE RODOVIA S.A. <sup>3</sup>	SP	265.843	313.952	-62.718	-48.265	0,42	71,69	-18,16	-15,37	0,24	
41º	CIA. DE CONCESSÃO RODOVIÁRIA JUIZ DE FORA - RIO	RJ	263.960	183.537	-187.046	-123.749	0,09	80,64	-46,88	-67,42	0,28	-0,89
42º	CONCESSIONÁRIA RIO TERESÓPOLIS S.A.	RJ	260.735	137.021	72.691	48.408	2,66	28,57	18,57	35,33	1,36	0,79
43º	AUTOPISTA PLANALTO SUL S.A.	PR	238.856	811.691	-83.886	-53.582	0,20	41,10	-22,43	-6,60	0,17	2,64
44º	EMP. CONC. DE RODOVIAS DO NORTE S.A. - ECONORTE	PR	215.074	-58.357	46.761	47.076	0,23	147,77	21,89	-80,67	1,76	-3,74
45º	CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA MG 050 S.A.	MG	213.988	236.496	-41.904	-27.903	0,23	76,41	-13,04	-11,80	0,21	20,75
46º	AUTOVIAS S.A.	SP	202.040	185.565	124.277	84.845	0,44	11,77	41,99	45,72	0,96	-47,73
47º	CONCESSIONÁRIA BAHIA NORTE S.A. <sup>3</sup>	BA	171.430	274.931	-6.648	-5.650	0,20	71,99	-3,30	-2,06	0,17	
48º	CONCESSIONÁRIA VIARIO S.A.	RJ	143.124	125.325	-6.152	-4.028	2,33	88,14	-2,81	-3,21	0,14	13,67
49º	TRANSBRASILIANA CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS S.A.	SP	140.075	345.736	-7.891	-5.356	0,13	43,42	-3,82	-1,55	0,23	-12,43
50º	CONCESSIONÁRIA DA RODOVIA DOS LAGOS S.A.	RJ	117.295	26.168	53.366	35.555	0,16	90,88	30,31	135,87	0,41	3,33
51º	K-INFRA RODOVIA DO AÇO S.A.	RJ	108.109	355.491	3.889	3.146	0,25	21,90	2,91	0,88	0,24	-5,17

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.





O Grupo Coopercarga tem forte atuação no Brasil e no Mercosul há mais de 30 anos, entregando soluções para seus clientes e associados e colaborando diretamente no desenvolvimento da comunidade.

Somos movidos por pessoas e impulsionados pelo foco em inovação e sustentabilidade, estando assim consolidados em um mercado em constante evolução.



Logística



Armazenagem



Postos de Combustíveis



Distribuição Urbana



Transferência Brasil



Transferência Mercosul



**CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
52º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS TEBE S.A.	SP	82.102	55.396	31.500	20.472	0,48	31,20	24,93	36,96	1,02	4,26
53º	CONCESSIONÁRIA RODOVIA DO SOL S.A.	ES	66.015	57.851	16.777	10.310	0,66	20,92	15,62	17,82	0,90	4,16
54º	CONCESSIONÁRIA LITORAL NORTE S.A. - CLN	BA	58.181	97.923	7.730	6.690	1,15	32,10	11,50	6,83	0,40	3,70
55º	CONCESSIONÁRIA ROTA DO ATLÂNTICO S.A.	PE	54.596	57.091	-6.267	15.218	0,53	78,90	27,87	26,66	0,20	11,04
56º	MORRO DA MESA CONCESSIONÁRIA S.A.	MT	49.568	61.617	-6.419	-6.762	0,44	70,89	-13,64	-10,97	0,23	2,94
57º	CONCESSIONÁRIA ESTRADA DO FEIJÃO SPE S.A.	BA	16.071	12.117	-1.778	-2.404	0,12	58,86	-14,96	-19,84	0,55	84,28
58º	CONCESSIONÁRIA ROTA DOS COQUEIROS S.A.	PE	15.050	36.638	-635	-422	1,07	55,90	-2,80	-1,15	0,18	-1,52
59º	CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS GALVÃO BR-153 SPE S.A.	SP	2.750	42.173		-1.485	0,04	73,27	-54,00	-3,52	0,02	92,58
60º	VIANORTE S.A.	SP	2.250	139.833	3.640	4.015	0,05	16,58	178,44	2,87	0,01	-98,17
61º	CONCESSIONÁRIA DA PONTE RIO-NITERÓI S.A.	RJ	-	1.991	-4.949	-4.949	4,21	70,96	-	-248,57	-	-
62º	CONC. DO RODOANEL NORTE S.A. - ECORODOANEL <sup>3</sup>	SP	-	15.305	-20.240	-24.237	2,77	0,58	-	-158,36	-	-
63º	CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO S.A. <sup>3</sup>	MG	-	279.593	867	576	22,52	4,27	-	0,21	-	-

**TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PROSEGUR BRASIL S.A. TRANSP. DE VALORES E SEGURANÇA	MG	1.861.571	1.308.786	178.460	118.657	1,58	45,28	6,37	9,07	0,78	-5,37
2º	PROTEGE S.A. PROTEÇÃO E TRANSPORTE DE VALORES	SP	890.308	346.269	143.666	85.705	1,21	56,54	9,63	24,75	1,12	-0,94
3º	ECOURBIS AMBIENTAL S.A.	SP	582.604	364.731	86.062	58.566	1,41	55,81	10,05	16,06	0,71	10,21
4º	CS BRASIL TRANSP. DE PASSAG. E SERV. AMBIENTAIS LTDA.	SP	515.488	594.315	35.136	23.643	1,85	48,38	4,59	3,98	0,45	4,40
5º	PROFORTE S.A. TRANSPORTE DE VALORES	GO	515.399	229.111	125.296	79.787	4,25	39,12	15,48	34,82	1,37	-4,17
6º	MARQUISE SERVIÇOS AMBIENTAIS S.A.	CE	510.244	255.640	61.570	44.445	1,35	58,16	8,71	17,39	0,84	18,06
7º	MOINHO DO NORDESTE S.A. <sup>3</sup>	RS	361.450	50.198	-4.433	-4.433	1,17	77,72	-1,23	-8,83	1,60	
8º	LITUCERA LIMPEZA E ENGENHARIA LTDA. <sup>3</sup>	SP	318.472	238.938	2.189	1.469	2,10	42,82	0,46	0,61	0,76	
9º	TB SERV. TRANSP., LIMPEZA, GER. E R. HUMANOS S.A.	SP	291.569	162.641	13.388	9.229	4,37	62,98	3,17	5,67	0,66	19,70
10º	HAZTEC TECNOLOGIA E PLANEJAMENTO AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	RJ	282.093	516.883	-50.174	-41.974	1,20	54,41	-14,88	-8,12	0,25	
11º	ECOFOR AMBIENTAL S.A.	CE	231.452	61.029	23.086	14.911	0,80	71,75	6,44	24,43	1,07	8,89
12º	REVITA ENGENHARIA S.A.	SP	220.863	356.867	12.201	6.816	2,39	41,54	3,09	1,91	0,36	-0,01
13º	MOINHOS GALOPOLIS S.A.	RS	214.613	100.684	-5.160	-3.833	1,87	33,54	-1,79	-3,81	1,42	16,58
14º	LARA CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS LTDA.	SP	179.323	294.071	79.983	57.400	3,07	27,94	32,01	19,52	0,44	18,98
15º	GRI KOLETA - GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS IND. S.A.	SP	149.432	54.840	-5.585	-3.836	1,51	60,29	-2,57	-6,99	1,08	42,73
16º	CDR PEDREIRA - CENTRO DE DISPOSIÇÃO DE RESÍDUOS S.A. 3SP	SP	138.303	167.948	45.488	31.863	2,69	57,21	23,04	18,97	0,35	
17º	BUTILAMIL INDÚSTRIAS REUNIDAS S.A.	SP	107.335	25.052	4.137	2.960	0,61	69,22	2,76	11,81	1,32	7,86
18º	CONSITA TRATAMENTO DE RESÍDUOS S.A. <sup>3</sup>	MG	101.914	76.152	575	428	1,91	63,92	0,42	0,56	0,48	
19º	ECOASCO AMBIENTAL S.A.	SP	97.272	22.715	9.981	6.646	1,16	71,42	6,83	29,26	1,22	16,52
20º	ECONIT ENGENHARIA AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	RJ	80.768	10.204	3.393	2.489	1,06	43,02	3,08	24,39	4,51	
21º	CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS NOVA IGUAÇU S.A. 3RJ	RJ	75.889	96.393	27.636	25.071	1,17	42,14	33,04	26,01	0,46	
22º	ECOTAUBATÉ AMBIENTAL S.A.	SP	69.305	20.096	19.086	11.275	4,08	62,78	16,27	56,11	1,28	14,51

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# Turis Silva: tecnologia a serviço do fretamento

Investindo em inovações como aplicativos para passageiros e motoristas e em tecnologia embarcada, a companhia oferece serviços personalizados aos clientes de diferentes segmentos

Fundada em 1989 pelo casal Jaime José da Silva e Vilma Porto da Silva, a Turis Silva atua em Porto Alegre e na região metropolitana. Especializada em fretamento contínuo, a companhia também trabalha com fretamento eventual para turismo e eventos. Mantendo as tradições de uma administração familiar, mas profissional, no que tange ao atendimento atencioso e personalizado, a Turis Silva faz uso das soluções tecnológicas mais modernas para aprimorar seus serviços.

Com a chegada de aplicativos de mobilidade há alguns anos, muitos operadores de fretamento se ressentiram com o novo modelo de negócios que surgia, enquanto a Turis Silva, atenta às demandas desse novo perfil de cliente ávido por inovações, começou a desenvolver seus próprios aplicativos.

“Produtos prontos no mercado geralmente são de forma engessada que quando aplicados ao dia a dia do nosso negócio não se tornam tão eficientes para a finalidade que foram contratados”, comenta Carina Porto da Silva Gironde, diretora de gestão de recursos da Turis Silva.

O aplicativo Turis Silva para o motorista foi criado para possibilitar o controle da ocupação dos veículos, o local e o horário do embarque dos passageiros. Além do controle de acesso, o aplicativo ainda possibilita ao motorista visualizar o itinerário de sua rota por meio de um mapa interativo.

O aplicativo para o passageiro permite ao usuário acompanhar a localização do veículo de sua rota em tempo real, solicitar transportes



eventuais em outras linhas e verificar o itinerário de outras rotas. Pelo check-in, o passageiro pode confirmar o embarque e indicar o assento que irá utilizar.

“Hoje, a empresa possui um setor dedicado a logística responsável pela utilização de toda a tecnologia embarcada para gestão das rotas. O acesso direto e online das informações possibilita agilidade para o aprimoramento de rotas e uma maior transparência do serviço que está sendo prestado ao cliente”, afirma Carina Porto da Silva Gironde.

O app do passageiro tem outro diferencial importante, principalmente em tempos de pandemia de Covid-19, mas que poderá ser útil em outras circunstâncias. O aplicativo conta com uma funcionalidade em que, ao embarcar no ônibus, o passageiro faz a confirmação do

embarque junto com a marcação da poltrona que irá utilizar. Assim, de forma online, é possível rastrear quem manteve contato com a pessoa, em caso de contágio.

A frota da Turis Silva ainda é equipada com controle para o embarque nos veículos com o uso de crachás, senha ou por biometria. Ao embarcar, o passageiro precisa se identificar junto ao aparelho de controle de acesso. Desta forma, ficam disponíveis para o gestor as

informações do dia, local e horário de embarque de seus colaboradores. Essa tecnologia possibilita a elaboração e a análise de relatórios com relação de usuário e frequência de utilização do transporte.

No setor de planejamento, uma equipe especializada em gerenciamento de rotas e tecnologias direcionadas ao transporte de passageiros, com sólido conhecimento sobre toda a região metropolitana, fica permanentemente focada na elaboração e na melhoria dos trajetos. Com o software de roteirização também é possível criar, gerenciar e aperfeiçoar as rotas, tornando mais ágil este processo e possibilitando mais qualidade do serviço. Além destas soluções, a Turis Silva faz uso da telemetria para verificar a condução do motorista e ainda conta com sistema de câmeras na frota para garantir maior segurança e permitir a visualização online das imagens.

A Turis Silva possui 250 veículos, entre vans, micro-ônibus e ônibus, além de cinco automóveis, realizando 17 mil viagens por mês, em média. A empresa possui sistema de gestão de qualidade certificada pela ISO 9001:2015.



**TRANSPORTE DE CARGAS E SERVIÇOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
23º	ECOPESA AMBIENTAL S.A. <sup>3</sup>	RJ	61.640	22.392	1.954	192	1,09	60,11	0,31	0,86	1,10	
24º	INOVA AMBIENTAL ASSESSORIA E COMÉRCIO S.A. <sup>3</sup>	RJ	58.441	17.118	15.492	11.616	1,64	41,95	19,88	67,86	1,98	
25º	VIASOLO ENGENHARIA AMBIENTAL S.A.	MG	56.599	47.706	4.383	3.553	1,63	44,71	6,28	7,45	0,66	-4,16
26º	CIA. DE SERV. DE ÁGUA, ESGOTO E RESID. DE GUARATINGUETÁ <sup>3</sup>	SP	46.906	-2.137	-3.962	-3.963	0,75	108,07	-8,45	N.D.	1,77	
27º	KURICA AMBIENTAL S.A.	PR	44.456	32.762	2.406	1.597	1,71	41,51	3,59	4,87	0,79	9,27
28º	SURG - CIA. DE SERV. DE URBANIZAÇÃO DE GUARAPUAVA <sup>3</sup>	PR	39.160	4.838	-27	-27	0,26	62,53	-0,07	-0,55	3,03	
29º	PONTA GROSSA AMB. CONC. DE SERVIÇO PÚBLICO S.A.	PR	28.748	11.844	3.206	2.128	1,66	42,93	7,40	17,96	1,39	-11,76
30º	SOMA AMB., TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO DE RESÍDUOS S.A.	MG	28.280	27.101	14.945	11.613	5,82	14,85	41,07	42,85	0,89	40,38
31º	EBMA - EMPRESA BRASILEIRA DE MEIO AMBIENTE S.A. <sup>3</sup>	RJ	18.820	8.535	3.623	2.538	5,47	19,48	13,49	29,74	1,78	
32º	ALFENAS AMB. TRAT. DE RESÍDUOS E LIMPEZA URBANA LTDA.MG	MG	12.695	3.759	841	591	0,66	78,47	4,66	15,72	0,73	-14,94
33º	TRANSPORTADORA SULBRASILEIRA DE GÁS S.A.	RS	12.348	22.826	8.191	7.616	4,40	12,83	61,68	33,37	0,47	16,55
34º	ECOBAN AMBIENTAL S.A.	SP	8.047	5.667	4.727	3.670	4,12	21,30	45,61	64,76	1,12	-16,12
35º	RESÍDUO ZERO AMBIENTAL S.A.	GO	7.470	25.753	298	109	0,35	32,91	1,46	0,42	0,19	83,45
36º	CENTRAL DE TRATAMENTO DE RESÍDUOS BURITI S.A.	MS	5.641	3.681	567	401	1,86	44,24	7,11	10,89	0,85	-5,62
37º	VEGA VALORIZAÇÃO DE RESÍDUOS S.A. - VVR <sup>3</sup>	SP	3.656	46.990	67.780	66.997	0,13	80,17	1.832,52	142,58	0,02	
38º	PONTA GROSSA AMBIENTAL S.A.	PR	682	22.417	3.114	3.008	4,12	0,31	441,30	13,42	0,03	-54,24
39º	ECOCAUCAIA AMBIENTAL S.A.	CE	-	9.022	-18	-19	8,63	37,06	-	-0,21	-	-
40º	OAS SOLUÇÕES AMBIENTAIS S.A. <sup>3</sup>	SP	-	63.863	-6.674	-6.674	0,53	35,40	-	-10,45	-	-
41º	RIO GRANDE AMB. - SERVIÇOS DE LIMP. URB. E TRAT. DE RESÍDUOS S.A.RS	RS	-	15.084	-4.039	-4.018	2,39	37,62	-	-26,64	-	-
42º	SL AMBIENTAL - SERV. DE LIMP. URB. E TRAT. DE RESÍDUOS S.A.RS	RS	-	29.315	-	-551	7,14	22,57	-	-1,88	-	-

**CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	KURUMÁ VEÍCULOS S.A.	ES	1.853.828	48.494	23.670	19.638	1,45	87,44	1,06	40,50	4,80	12,97
2º	AUTO SUECO SÃO PAULO - CONC. DE VEÍCULOS LTDA.	SP	923.922	92.635	38.095	24.732	1,53	58,05	2,68	26,70	4,18	49,97
3º	DIVENA COMERCIAL LTDA.	SP	800.442	56.153	-12.037	-16.530	1,09	88,41	-2,07	-29,44	1,65	81,71
4º	SUÉCIA VEÍCULOS S.A.	GO	761.963	134.923	43.342	38.478	2,50	38,30	5,05	28,52	3,48	45,75
5º	NÓRDICA VEÍCULOS S.A.	PR	759.399	243.149	61.050	45.250	1,60	23,15	5,96	18,61	2,40	62,59
6º	SERVOPA S.A. COMÉRCIO E INDÚSTRIA	PR	721.066	75.199	17.680	11.490	2,65	40,59	1,59	15,28	5,70	14,99
7º	ORIGINAL VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	614.890	109.345	5.927	3.948	1,37	53,31	0,64	3,61	2,63	
8º	BRASDIESEL S.A. COMERCIAL E IMPORTADORA	RS	584.374	93.391	22.533	17.001	1,17	47,70	2,91	18,20	3,27	64,57
9º	BCLV COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	582.843	-9.431	-3.351	-5.590	0,71	104,58	-0,96	N.D.	2,83	26,83
10º	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS CIRASA S.A.	SP	518.019	36.042	-6.079	-5.033	0,77	88,19	-0,97	-13,96	1,70	27,19
11º	BATTISTELLA ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	470.723	10.087	11.594	9.669	0,97	92,27	2,05	95,86	3,61	31,16
12º	DAITAN COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA. <sup>3</sup>	SP	468.483	20.354	5.693	3.709	1,17	78,80	0,79	18,22	4,88	
13º	MINASMÁQUINAS S.A.	MG	450.766	160.528	42.806	33.537	2,52	34,51	7,44	20,89	1,84	57,40
14º	RIVESA - RIBEIRO VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	PR	423.531	91.557	29.624	19.222	2,43	27,14	4,54	21,00	3,37	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
15º	CARBEL S.A.	MG	413.778	47.645	2.579	2.360	1,84	49,86	0,57	4,95	4,35	-4,09
16º	TIETÉ VEÍCULOS S.A.	SP	406.623	40.003	14.661	10.134	1,42	69,17	2,49	25,33	3,13	83,55
17º	SP JAPAN MOTORS DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA.	SP	406.419	37.515	6.594	4.393	1,02	59,28	1,08	11,71	4,41	-3,10
18º	RECREIO BH VEÍCULOS S.A.	MG	390.558	53.517	9.937	7.830	1,16	54,13	2,00	14,63	3,35	14,22
19º	PREMIER VEÍCULOS S.A.	SC	381.020	47.644	9.605	10.319	1,36	59,05	2,71	21,66	3,27	-11,48
20º	RECREIO VEÍCULOS S.A.	RJ	379.290	24.233	7.448	6.048	1,02	70,69	1,59	24,96	4,59	18,22
21º	LAGOINHA COMERCIAL DE VEÍC. IMP. E EXPORTAÇÃO S.A.	SP	375.411	52.753	5.289	3.545	1,30	48,77	0,94	6,72	3,65	3,03
22º	GUANABARA DIESEL S.A. COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES	RJ	352.477	98.420	-2.835	-2.104	1,90	47,00	-0,60	-2,14	1,90	22,38
23º	TOP CAR VEÍCULOS S.A.	SC	347.140	56.904	6.009	4.025	1,86	39,69	1,16	7,07	3,68	26,32
24º	BRASILWAGEN COMÉRCIO DE VEÍCULOS S.A.	SP	343.856	26.148	4.975	3.724	1,42	71,40	1,08	14,24	3,76	27,61
25º	JPAR DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA.	MG	322.425	44.501	1.986	1.183	0,86	75,87	0,37	2,66	1,75	-3,64
26º	JORLAN S.A. VEÍCULOS AUTOMOTORES IMP. E COMÉRCIO	DF	317.910	93.984	5.698	6.760	0,81	74,33	2,13	7,19	0,87	-5,12
27º	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS CUIABÁ S.A.	MT	317.039	95.544	14.898	11.512	2,08	39,61	3,63	12,05	2,00	4,26
28º	RODOBENS VEÍCULOS COMERCIAIS SP S.A.	SP	280.242	19.097	75	-249	0,90	84,22	-0,09	-1,30	2,32	70,04
29º	CCV COMERCIAL CURITIBANA DE VEÍCULOS S.A.	PR	263.842	234.049	22.808	20.735	2,37	15,33	7,86	8,86	0,95	9,15
30º	SGA - NITEROI VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	261.401	10.131	6.230	4.580	0,88	77,58	1,75	45,21	5,78	3,89
31º	SIMPALA VEÍCULOS S.A.	RS	259.913	20.308	1.359	1.000	1,18	76,13	0,38	4,92	3,06	-5,96
32º	MECASUL AUTO MECÂNICA S.A.	RS	243.363	60.444	13.759	9.957	1,96	54,11	4,09	16,47	1,85	50,06
33º	COMERCIAL DE VEÍCULOS CAPIXABA S.A.	ES	217.130	50.800	4.241	3.376	0,87	51,94	1,55	6,64	2,05	-0,83
34º	CEARÁ DIESEL S.A.	CE	189.186	56.903	2.035	1.958	5,43	72,80	1,03	3,44	0,90	31,00
35º	TAI MOTORS VEÍCULOS S.A.	ES	188.549	8.638	2.923	1.966	0,81	82,88	1,04	22,76	3,74	-7,23
36º	COMPANHIA DE AUTOMÓVEIS SLAVIERO	PR	186.353	37.873	9.958	8.874	2,75	32,37	4,76	23,43	3,33	-12,27
37º	RECREIO VITÓRIA VEÍCULOS S.A.	ES	183.882	42.406	2.291	1.836	1,22	32,30	1,00	4,33	2,94	3,23
38º	MOTO AGRÍCOLA SLAVIERO S.A.	DF	183.525	37.426	8.799	6.920	4,28	21,55	3,77	18,49	3,85	-6,80
39º	CRESAUTO VEÍCULOS S.A.	BA	182.804	12.955	943	718	0,88	79,43	0,39	5,54	2,90	33,38
40º	IRMÃOS LUCHINI S.A. - COMERCIAL AUTO-PEÇAS	SP	182.686	17.047	-505	-505	1,09	74,90	-0,28	-2,96	2,69	4,37
41º	BRACOM VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	175.850	52.205	804	804	1,40	31,64	0,46	1,54	2,30	-8,43
42º	NORPAVE VEÍCULOS S.A.	PR	156.036	19.213	79	873	1,32	49,57	0,56	4,54	4,10	10,74
43º	MIRIAM MINAS RIO AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S.A.	RJ	147.750	95.750	1.913	1.263	2,45	24,99	0,85	1,32	1,16	9,88
44º	RIO DIESEL VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	RJ	146.018	34.201	2.224	1.497	2,50	36,64	1,03	4,38	2,71	55,22
45º	ORLY VEÍCULOS E PEÇAS S.A.	MG	139.958	30.601	8.734	6.758	0,90	68,92	4,83	22,08	1,42	19,59
46º	LÍDER RIO VEÍCULOS S.A.	RJ	132.362	7.091	1.242	979	0,85	82,08	0,74	13,81	3,35	-4,67
47º	LÍDER BH VEÍCULOS S.A.	MG	124.396	8.097	-18	-18	0,58	83,93	-0,01	-0,22	2,47	16,99
48º	LE LAC VEÍCULOS S.A.	PR	122.627	8.396	712	494	0,77	78,63	0,40	5,88	3,12	-2,95
49º	RIBEIRÃO DIESEL S.A. - VEÍCULOS	SP	114.622	52.625	1.266	1.247	1,42	37,20	1,09	2,37	1,37	-11,00
50º	GRACIANO R. AFFONSO S.A. - VEÍCULOS	SP	95.246	49.820	-556	-515	1,27	42,70	-0,54	-1,03	1,10	-5,66
51º	RODOBÉNS VEÍCULOS COMERCIAIS BAHIA S.A. <sup>3</sup>	BA	91.497	-32.301	-5.261	-4.991	0,49	149,58	-5,45	N.D.	1,40	
52º	APEC VEÍCULOS S.A.	MG	86.321	13.774	1.698	1.136	2,46	44,29	1,32	8,25	3,49	11,30

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

### CONCESSIONÁRIAS DE VEÍCULOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
53º	APOMEDIL S.A. - VEÍCULOS <sup>3</sup>	RS	81.624	10.845	2.444	1.791	1,10	82,64	2,19	16,51	1,31	
54º	DISTRIBUIDORA RIOMAFRENSE DE VEÍCULOS S.A.	SC	77.687	6.238	1.280	947	1,16	77,13	1,22	15,18	2,85	29,59
55º	AUTO MECÂNICA IBIRUBÁ S.A.	RS	74.722	15.010	1.140	640	2,27	43,35	0,86	4,27	2,82	3,27
56º	PAMPEIRO S.A. - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	RS	74.710	26.766	5.505	5.144	2,90	24,35	6,88	19,22	2,11	-2,39
57º	SPERANDIO S.A. COMÉRCIO DE VEÍCULOS	SC	73.670	44.239	991	729	1,01	40,50	0,99	1,65	0,99	8,32
58º	CIVESA VEÍCULOS S.A.	SP	61.982	20.969	1.125	550	1,56	48,06	0,89	2,62	1,54	-12,73
59º	RODAC BARRA MANSA S.A.	RJ	49.786	22.853		989	1,24	25,38	1,99	4,33	1,63	-0,93
60º	SOMACO S.A. COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	PR	46.001	-84	-766	-766	0,86	100,51	-1,67	N.D.	2,82	7,06
61º	UBERVEL - UBERABA VEÍCULOS E PEÇAS LTDA.	MG	44.673	9.712	3.092	3.092	23,44	4,13	6,92	31,84	4,41	-52,43
62º	FRIVEL FRIBURGO VEÍCULOS S.A.	RJ	40.294	9.072	638	614	2,12	39,02	1,52	6,77	2,71	-1,38
63º	LÍDER COMÉRCIO E INDÚSTRIA S.A.	MG	34.765	9.170	705	477	1,34	52,07	1,37	5,20	1,82	-7,17
64º	DELORE S.A. COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS	SP	31.374	4.762	846	674	1,82	50,18	2,15	14,16	3,28	31,27
65º	TOTAL - TEÓFILO OTONI AUTOMÓVEIS S.A.	MG	27.472	5.248	868	686	1,07	55,01	2,50	13,08	2,36	7,57
66º	IMPORTADORA DE FERRAGENS S.A.	PA	5.521	21.161	930	781	5,44	25,54	14,15	3,69	0,19	-91,14
67º	BRACOM CAMINHÕES S.A.	ES	3.413	1.677	1.762	1.316	6,71	13,32	38,56	78,48	1,76	-34,76
68º	STEYER S.A. COMÉRCIO DE VEÍCULOS	RS	1.671	5.816	1.573	1.282	2,47	35,03	76,69	22,04	0,19	7,03

### OPERADOR DE SISTEMAS DE BILHETAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	AUTOPASS S.A.	SP	147.724	56.119	56.768	44.321	1,15	70,71	30,00	78,98	0,77	23,25

### SISTEMAS DE BILHETAGEM

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PRODATA MOBILITY BRASIL S.A.	SP	120.126	49.273	7.530	5.088	1,68	52,33	4,24	10,33	1,16	27,25

### MONITORAMENTO E RASTREAMENTO

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro Operac. (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	GRUPO ITURAN BRASIL	SP	474.928	174.537	69.926	58.700	1,82	45,08	12,36	33,63	1,49	-2,38
2º	SASCAR TECNOLOGIA E SEGURANÇA AUTOMOTIVA S.A.	SP	466.624	1.013.867	-28.110	-3.334	1,13	50,95	-0,71	-0,33	0,23	15,17
3º	AUTOTRAC COMÉRCIO E TELECOMUNICAÇÕES S.A.	DF	253.306	129.819	65.500	50.526	2,01	26,78	19,95	38,92	1,43	4,01
4º	CEABS SERVIÇOS S.A.	PR	160.347	70.019	14.741	12.019	1,07	46,59	7,50	17,17	1,22	19,58
5º	ZATIX TECNOLOGIA S.A.	SP	149.309	120.371	5.836	6.002	0,99	54,45	4,02	4,99	0,57	17,82

### AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	CIELO S.A. <sup>3</sup>	SP	11.347.305	13.139.679	2.521.241	1.785.882	1,13	85,70	15,74	13,59	0,12	

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# JÁ OUVIU FALAR EM SEGURANÇA DEFINITIVA PARA CAMINHÃO?



APONTE A CÂMERA DO  
SEU CELULAR  
PARA O QR CODE ABAIXO  
E SAIBA MAIS!



*Codificação à laser em até 300 pontos de forma definitiva!*



**AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
2º	ACCENTURE DO BRASIL LTDA.	SP	4.007.414	1.580.201	299.604	150.458	2,03	39,72	3,75	9,52	1,53	9,96
3º	TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A.	SP	2.371.546	482.548	80.683	57.228	1,27	77,44	2,41	11,86	1,11	18,10
4º	TOTVS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	2.282.124	2.478.409	324.027	210.648	2,84	29,91	9,23	8,50	0,65	8,10
5º	VALID SOLUÇÕES S.A.	RJ	2.007.962	1.117.107	69.824	53.741	1,71	55,64	2,68	4,81	0,80	15,78
6º	TICKET SERVIÇOS S.A.	SP	907.312	719.056	446.685	303.188	1,00	78,93	33,42	42,16	0,27	13,01
7º	LINX S.A.	SP	788.159	1.789.844	63.933	38.876	3,51	30,19	4,93	2,17	0,31	14,97
8º	TICKET SOLUÇÕES HDFGT S.A.	RS	655.929	792.444	306.129	201.970	0,98	70,41	30,79	25,49	0,24	23,17
9º	ALGAR TECNOLOGIA E CONSULTORIA S.A.	MG	436.106	142.644	25.586	18.559	1,53	55,43	4,26	13,01	1,36	2,29
10º	CSU CARDSYSTEM S.A.	SP	433.702	257.266	34.087	26.832	0,96	48,10	6,19	10,43	0,87	3,32
11º	BRQ SOLUÇÕES EM INFORMÁTICA S.A.	SP	418.114	106.918	44.555	29.844	1,87	48,80	7,14	27,91	2,00	16,88
12º	DIGICON S.A. CONTROLE ELETRÔNICO PARA MECÂNICA	RS	390.967	506.907	56.003	51.965	9,42	41,11	13,29	10,25	0,45	21,60
13º	SENIOR SISTEMAS S.A.	SC	381.603	163.448	81.350	64.138	1,60	45,52	16,81	39,24	1,27	28,27
14º	NEC LATIN AMÉRICA S.A.	SP	356.855	27.795	-45.411	-46.340	0,96	92,51	-12,99	-166,72	0,96	-22,39
15º	PRODAM SP S.A.	SP	300.735	193.183	37.896	26.202	3,12	27,59	8,71	13,56	1,13	0,47
16º	CERTISIGN CERTIFICADORA DIGITAL S.A.	SP	294.259	107.004	-41.521	-33.738	1,34	52,27	-11,47	-31,53	1,31	0,73
17º	PERTO S.A. PERIFÉRICOS PARA AUTOMAÇÃO	RS	278.988	429.996	35.833	33.064	1,41	36,72	11,85	7,69	0,41	20,40
18º	RV TECNOLOGIA E SISTEMAS S.A.	MG	254.534	8.406	4.907	2.687	0,98	98,36	1,06	31,97	0,50	11,46
19º	ATECH – NEGÓCIOS EM TECNOLOGIAS S.A. <sup>3</sup>	SP	199.894	90.894	25.871	22.060	1,33	66,24	11,04	24,27	0,74	
20º	STELO S.A. <sup>3</sup>	SP	188.075	247.525	-157.457	-155.967	0,92	42,49	-82,93	-63,01	0,44	
21º	TECNOBANK TECNOLOGIA BANCÁRIA S.A. <sup>3</sup>	SP	184.197	12.517	115.047	76.801	1,67	81,20	41,70	613,57	2,77	
22º	QUALITY SOFTWARE S.A.	RJ	128.656	43.197	5.337	2.201	1,26	60,10	1,71	5,09	1,19	7,69
23º	REPOM S.A.	SP	122.448	80.278	47.196	28.929	1,04	77,45	23,63	36,04	0,34	16,24
24º	ARCELORMITTAL SISTEMAS S.A.	MG	114.607	26.234	811	-590	1,43	56,24	-0,51	-2,25	1,91	10,71
25º	MAGNA SISTEMAS CONSULTORIA S.A.	SP	114.478	34.911	8.942	6.661	2,28	42,83	5,82	19,08	1,87	-22,59
26º	SONDA DO BRASIL S.A.	SP	101.168	288.582	-2.561	-4.772	2,78	26,62	-4,72	-1,65	0,26	-9,94
27º	PERKONS S.A.	PR	91.512	126.114	23.393	15.274	1,58	49,06	16,69	12,11	0,37	-7,24
28º	CONNECTCAR SOLUÇÕES DE MOBILIDADE ELETRÔNICA S.A.	SP	80.387	165.635	-53.143	-53.143	1,03	48,53	-66,11	-32,08	0,25	39,79
29º	PRODAM - PROCESSAMENTO DE DADOS AMAZONAS S.A. <sup>3</sup>	AM	74.000	41.971	-8.712	-8.717	2,92	32,02	-11,78	-20,77	1,20	
30º	VELSIS SISTEMAS E TECNOLOGIA VIÁRIA S.A.	PR	67.148	42.232	-14.210	-10.844	1,12	68,77	-16,15	-25,68	0,50	-19,88
31º	GLOBAL PAYMENTS SOUTH AMERICA, BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	65.024	14.314	-21.004	-20.108	0,96	97,98	-30,92	-140,48	0,09	
32º	BGMRODTEC TECNOLOGIA E INFORMÁTICA S.A.	SP	62.519	53.660	13.378	9.782	2,50	13,02	15,65	18,23	1,01	30,78
33º	SEVA ENGENHARIA ELETRÔNICA S.A.	MG	56.668	79.262	8.372	5.888	1,39	43,77	10,39	7,43	0,40	77,18
34º	TSA - TECNOLOGIA DE SISTEMAS DE AUTOMAÇÃO S.A.	MG	51.726	26.870	7.406	7.325	2,40	33,98	14,16	27,26	1,27	27,58
35º	BASIS TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO S.A.	DF	46.695	18.117	8.798	5.820	4,56	34,67	12,46	32,12	1,68	29,35
36º	LYNX OTIMIZAÇÃO DE PROCESSOS S.A. <sup>3</sup>	MG	39.073	10.593	11.686	9.430	3,49	29,33	24,13	89,02	2,61	
37º	SINTEL TECNOLOGIA E INFORMAÇÃO S.A.	SP	39.065	11.839	4.001	2.601	2,43	30,72	6,66	21,97	2,29	1,04
38º	GERU TECNOLOGIA E SERVIÇOS S.A.	SP	28.375	18.964		-59.758	1,49	40,36	-210,60	-315,11	0,89	52,34
39º	MÓDULO SECURITY SOLUTIONS S.A.	RJ	22.040	24.584	-9.978	-6.644	1,42	67,59	-30,15	-27,03	0,29	-30,14

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



# TRANSAC

Quando as melhores soluções em logística e transporte rodoviário líquido de produtos perigosos são postas em prática, o meio ambiente agradece.

Há 30 anos a **Transac Transporte Rodoviário** atua com o objetivo de oferecer as melhores soluções no setor de logística.

A combinação de trabalho, qualidade, segurança e tecnologia, fazem da Transac uma referência no transporte de produtos perigosos.

O respeito ao meio ambiente e à sustentabilidade proporcionam confiança e segurança a todos os parceiros envolvidos.

*Transac, comprometida com a qualidade e segurança no transporte.*



[www.transac.com.br](http://www.transac.com.br)

○ Americana-SP	19 3601-8788
○ Barueri-SP	11 3699-4457
○ Senador Canedo-GO	62 3512-3322
○ Uberlândia-MG	34 3213-1686
○ Uberaba-MG	34 3313-2975

### AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
40º	SONDA MOBILITY LTDA. <sup>3</sup>	RJ	18.466	5.862	-2.002	-1.108	1,56	50,95	-6,00	-18,90	1,55	
41º	SISPRO S.A. SERVIÇOS E TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	RS	17.602	7.513	-1.172	-1.019	1,17	29,95	-5,79	-13,56	1,64	1,82
42º	PPI MULTITASK SISTEMAS E AUTOMAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	SP	12.908	987	-76	-160	1,84	81,25	-1,24	-16,21	2,45	
43º	EASY SOFTWARE S.A.	SP	3.516	2.258	201	50	4,90	23,14	1,42	2,21	1,20	-1,79
44º	MULTITASK SOLUÇÕES EM AUTOMAÇÃO S.A. <sup>3</sup>	SP	3.022	127	-1.411	-941	2,71	94,72	-31,14	-740,94	1,26	

### LOCAÇÃO DE VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	LOCALIZA RENT A CAR S.A.	MG	10.195.637	5.447.532	1.079.834	833.938	1,28	71,91	8,18	15,31	0,53	33,68
2º	CIA. DE LOCAÇÃO DAS AMÉRICAS	SP	4.798.607	3.904.411	431.591	338.146	1,37	64,66	7,05	8,66	0,43	64,49
3º	MOVIDA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SP	3.545.330	3.524.657	314.410	216.182	0,60	43,71	6,10	6,13	0,57	51,15
4º	UNIDAS S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	3.134.415	1.389.033	269.786	176.960	0,81	75,39	5,65	12,74	0,56	55,23
5º	LOCALIZA FLEET S.A.	MG	1.719.921	683.725	319.392	216.045	1,61	82,58	12,56	31,60	0,44	16,57
6º	VAMOS LOC. DE CAMINHÕES, MÁQ. E EQUIPAMENTOS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.211.508	490.754	199.165	141.782	1,49	83,93	11,70	28,89	0,40	
7º	UNIDAS LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.	SP	919.980	56.048	30.885	21.334	0,79	84,31	2,32	38,06	2,57	58,88
8º	OURO VERDE LOCAÇÃO E SERVIÇO S.A.	PR	697.134	387.987	-131.173	-87.505	3,14	79,01	-12,55	-22,55	0,38	-14,37
9º	ALD AUTOMOTIVE S.A.	SP	693.287	77.087	41.834	21.333	0,29	95,08	3,08	27,67	0,44	18,47
10º	LM TRANSP. INTERESTADUAIS SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.	BA	464.737	122.878	48.029	31.754	1,05	91,75	6,83	25,84	0,31	44,19
11º	CS BRASIL FROTAS LTDA.	SP	355.032	530.521	67.785	45.160	2,46	43,95	12,72	8,51	0,38	122,93
12º	UNIDAS AGRO LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A. <sup>3</sup>	MG	240.008	199.322	42.263	27.265	1,31	54,44	11,36	13,68	0,55	
13º	LET'S RENT A CAR S.A.	SP	142.017	205.581	23.833	16.842	1,60	41,25	11,86	8,19	0,41	10,58
14º	QUALITY ALUGUEL DE VEÍCULOS S.A.	DF	125.469	86.824	44.639	39.558	0,66	52,19	31,53	45,56	0,69	12,74
15º	MAESTRO LOCADORA DE VEÍCULOS S.A.	SP	91.948	49.658	1.279	916	0,97	80,85	1,00	1,84	0,35	45,78
16º	CAR RENTAL SYSTEMS S.A. <sup>3</sup>	MG	91.741	511.546	47.913	36.276	72,26	2,98	39,54	7,09	0,17	
17º	BRASFROTAS LOCAÇÃO DE VEÍCULO S.A.	SP	23.050	12.168	4.884	4.700	0,28	72,35	20,39	38,63	0,52	78,65
18º	DISK CAR LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	SC	17.741	12.269	3.884	2.874	1,32	66,52	16,20	23,42	0,48	-7,38
19º	TMA TRANSPORTES S.A. <sup>3</sup>	SC	16.796	29.388	13.028	11.271	6,49	10,14	67,11	38,35	0,51	
20º	LOCADORA DE VEÍCULOS MULTIMARCAS S.A. <sup>3</sup>	RS	6.706	10.327	-699	-716	0,82	84,90	-10,67	-6,93	0,10	
21º	EBEC - LOCAÇÃO DE VEÍCULOS S.A.	MG	4.005	11.805	926	638	5,13	7,29	15,93	5,41	0,31	-19,16
22º	LOCAV LOCADORA LTDA.	PR	3.751	35.274	2.639	1.617	100,70	0,98	43,11	4,58	0,11	13,46
23º	CAMPO LOCAÇÕES COMERCIAIS E INDUSTRIAIS S.A.	ES	3.737	7.003	2.171	1.707	1,58	7,10	45,70	24,38	0,50	-0,33

### PETRÓLEO E DERIVADOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	PETRÓLEO BRASILEIRO S.A. - PETROBRAS	RJ	302.245.000	299.137.000	47.242.000	40.970.000	0,97	67,70	13,56	13,70	0,33	-2,58
2º	SHELL BRASIL PETRÓLEO LTDA.	RJ	32.375.000	17.776.000	1.721.000	262.000	0,63	77,36	0,81	1,47	0,41	14,26

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# CARGOLIFT®

BEM-VINDO AO FUTURO!

CHEGAMOS AO MUNDO MATRIX! >>>

CONHEÇA O APLICATIVO QUE VAI REVOLUCIONAR  
O UNIVERSO DA LOGÍSTICA



NÓS CONFIAMOS EM DEUS

**PETRÓLEO E DERIVADOS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
3º	PETROGAL BRASIL S.A. 3	RJ	8.054.375	9.035.264	1.461.721	1.151.428	0,88	60,15	14,30	12,74	0,36	
4º	REPSOL SINOPEC BRASIL S.A.	RJ	5.830.588	32.861.999	2.463.927	1.846.178	0,51	21,10	31,66	5,62	0,14	-13,08
5º	COMPANHIA ULTRAGAZ S.A.	SP	5.317.221	1.376.441	227.048	142.577	1,76	41,65	2,68	10,36	2,25	0,76
6º	COMPANHIA DISTRIB. DE GÁS DO RIO DE JANEIRO - CEG	RJ	4.631.112	913.036	546.550	372.918	0,65	71,87	8,05	40,84	1,43	11,50
7º	BSBIOS INDÚSTRIA E COM. DE BIODIESEL SUL BRASIL S.A.	RS	3.016.283	327.332	156.457	129.889	1,61	72,42	4,31	39,68	2,54	6,09
8º	CEG RIO S.A.	RJ	2.733.385	371.984	157.124	110.042	0,72	64,15	4,03	29,58	2,63	29,22
9º	REFINARIA DE PETRÓLEO RIOGRANDENSE S.A.	RS	2.156.436	93.025	45.345	29.687	1,03	85,21	1,38	31,91	3,43	3,05
10º	PETROQUÍMICASUAPE - CIA. PETROQ. DE PERNAMBUCO	PE	2.136.437	1.513.470		166.568	4,16	14,95	7,80	11,01	1,20	21,78
11º	SINOCEM PETRÓLEO BRASIL LTDA. 3	RJ	1.942.566	5.133.216	-4.447.838	-3.181.441	0,77	51,97	-163,78	-61,98	0,18	
12º	PETRORIO	RJ	1.644.346	1.878.368	691.342	635.906	0,86	65,75	38,67	33,85	0,30	93,70
13º	SETTA COMBUSTÍVEIS S.A.	PE	1.542.963	57.015	17.827	13.076	1,69	61,34	0,85	22,93	10,46	2,18
14º	OXITENO S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	1.514.022	1.803.209	-17.212	23.895	6,13	72,17	1,58	1,33	0,23	9,48
15º	PETRONAS LUBRIFICANTES BRASIL S.A.	MG	1.235.693	334.712	69.996	50.362	1,41	51,72	4,08	15,05	1,78	7,64
16º	REFINARIA DE PETRÓLEOS DE MANGUINHOS S.A.	RJ	1.185.113	-2.780.886	-228.463	-228.360	0,49	211,69	-19,27	N.D.	0,48	17,12
17º	COMPANHIA PERNAMBUCANA DE GÁS - COPERGÁS	PE	1.164.019	363.021	236.877	192.373	1,79	38,21	16,53	52,99	1,98	9,19
18º	PETROBRAS BIOCOMBUSTÍVEL S.A.	RJ	929.443	1.264.795	243.520	243.520	1,69	44,02	26,20	19,25	0,41	0,06
19º	PETROCOQUE S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO	SP	693.143	203.140	105.336	69.355	1,11	54,05	10,01	34,14	1,57	-18,20
20º	SERVIÇOS DE PETRÓLEO CONSTELLATION S.A. 1	RJ	601.949	383.381	-24.601	-30.804	0,90	48,16	-5,12	-8,03	0,81	-16,14
21º	MINASGÁS S.A. INDÚSTRIA E COMÉRCIO 3	PE	366.685	95.245	-4.773	-3.046	1,63	34,34	-0,83	-3,20	2,53	
22º	FÁBRICA CARIOCA DE CATALISADORES	RJ	363.311	239.612	70.856	46.524	3,52	22,55	12,81	19,42	1,17	-10,20
23º	GÁS DE ALAGOAS S.A. - ALGÁS	AL	361.340	84.285	17.423	15.326	1,44	39,13	4,24	18,18	2,61	11,68
24º	PETRORECÔNCAVO S.A. E CONTROLADAS	BA	325.354	961.797	71.838	63.682	1,07	48,34	19,57	6,62	0,17	8,57
25º	CNODC BRASIL PETRÓLEO E GÁS LTDA.	RJ	233.083	2.420.697		-262.712	0,06	69,74	-112,71	-10,85	0,03	
26º	PETROM PETROQUÍMICA MOGI DAS CRUZES S.A.	SP	216.361	68.612	18.122	11.908	2,68	25,08	5,50	17,36	2,36	-6,43
27º	COMPANHIA PETROQUÍMICA DO NORDESTE 3	BA	182.637	59.285	18.679	19.132	1,76	40,34	10,48	32,27	1,84	
28º	NEOGÁS DO BRASIL GÁS NATURAL COMPRIMIDO S.A.	RS	162.925	55.167	-5.665	-6.807	1,39	68,46	-4,18	-12,34	0,93	19,95
29º	PROMAX PRODUTOS MÁXIMOS S.A. IND. E COMÉRCIO	SP	137.497	24.115	6.092	6.041	0,98	79,81	4,39	25,05	1,15	13,52
30º	BRASIL CARBONOS S.A.	SP	48.982	113.264	25.673	23.115	1,89	7,48	47,19	20,41	0,40	9,35
31º	GAS NATURAL SERVIÇOS S.A.	RJ	42.105	79.858	-1.609	-1.972	2,57	12,28	-4,68	-2,47	0,46	0,27
32º	PETRÓLEO E LUBRIFICANTES DO NORDESTE S.A.	CE	10.343	14.029	-421	-421	13,76	22,01	-4,07	-3,00	0,57	3,83
33º	PETROL INDUSTRIAL S.A.	BA	4.401	4.451	-334	-334	3,37	29,12	-7,60	-7,51	0,70	30,97
34º	INPEX PETRÓLEO SANTOS LTDA.	RJ	3.792	591.508	-2.297	-11.283	2,66	15,39	-297,56	-1,91	0,01	20,57
35º	KAROON PETRÓLEO & GÁS LTDA. 3	RJ	2.001	457.016		-40.129	2,90	2,57	-2.005,45	-8,78	0,00	
36º	PETRONAS PETRÓLEO BRASIL LTDA. 3	RJ	416	2.234.970	30.848	37.562	0,09	77,73	9.029,33	1,68	0,00	
37º	BRF BIOREFINO DE LUBRIFICANTES S.A.	RJ	-	22.256	-29	-31	54,42	0,06	-	-0,14	-	-

**DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	ReTAB. Receita (%)	ReTAB. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S.A.	RJ	100.941.193	4.153.554	3.091.474	2.100.884	1,12	85,77	2,08	50,58	3,46	13,48

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**CBRT**  
**SOROCABA**  
Uma conquista de todos.

**TECNOLOGIA  
E INOVAÇÃO  
A FAVOR DA  
MOBILIDADE**



*A concessão do BRT Sorocaba é inovadora desde a sua concepção, onde o modelo de negócios contempla projeto, execução de obra e operação, com investimentos de 384 milhões.*

*Na área de tecnologia, as inovações são uma marca, trazendo o que há de mais moderno em mobilidade. São mais de 16 sistemas conectados e integrados de forma inteligente, trabalhando a favor da excelência na prestação do serviço. O resultado é mais velocidade nas viagens, menor tempo de espera, mais segurança, conforto e facilidades para os clientes. O BRT Sorocaba é o futuro acontecendo agora.*

**DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
2º	PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A.	RJ	94.985.000	8.766.000	3.303.000	2.211.000	1,42	66,11	2,33	25,22	3,67	-2,85
3º	IPIRANGA PRODUTOS DE PETRÓLEO S.A.	RJ	73.679.913	7.020.747	683.212	365.680	2,81	61,11	0,50	5,21	4,08	-0,85
4º	ALESAT COMBUSTÍVEIS S.A.	RN	12.899.964	546.546	-110.300	-79.148	2,20	78,80	-0,61	-14,48	5,00	4,03
5º	PETRÓLEO SABBÁ S.A.	AM	10.385.994	1.033.701	235.071	155.219	1,31	43,98	1,49	15,02	5,63	7,52
6º	COMPANHIA DE GÁS DE SÃO PAULO - COMGÁS	SP	9.514.222	519.508	1.993.963	1.367.179	0,99	93,85	14,37	263,17	1,13	39,10
7º	LIQUIGÁS DISTRIBUIDORA S.A.	SP	4.837.207	966.445	155.790	108.232	1,20	41,18	2,24	11,20	2,94	1,14
8º	RODOIL DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS S.A.	RS	4.418.421	169.873	15.245	17.258	1,96	70,16	0,39	10,16	7,76	0,07
9º	RAÍZEN MIME COMBUSTÍVEIS S.A. <sup>3</sup>	SC	4.133.044	205.527	68.451	45.213	1,23	63,47	1,09	22,00	7,35	
10º	COPAGAZ DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A.	SP	2.574.444	354.151	78.173	49.252	2,09	41,66	1,91	13,91	4,24	4,32
11º	TOBRÁS DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS LTDA. <sup>3</sup>	RJ	2.472.671	77.719	-14.787	-14.787	3,49	59,92	-0,60	-19,03	12,75	
12º	PETROBAHIA S.A.	BA	2.170.967	59.792	9.698	7.970	1,53	69,80	0,37	13,33	10,97	13,25
13º	BAHIANA DISTRIBUIDORA DE GÁS LTDA.	SP	1.781.294	347.866	83.217	71.348	1,87	45,09	4,01	20,51	2,81	0,92
14º	REDE SOL FUEL DISTRIBUIDORA S.A.	SP	740.376	28.874	771	508	2,53	57,65	0,07	1,76	10,86	22,93
15º	REDEPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. <sup>3</sup>	SP	677.963	5.061	1.799	1.194	1,54	88,94	0,18	23,59	14,81	
16º	YPETRO DISTRIBUIDORA DE COMBUSTÍVEIS S.A.	CE	186.628	20.180	-780	-780	2,31	45,03	-0,42	-3,87	5,08	30,00
17º	SERVGAS DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A. <sup>3</sup>	SP	80.973	-2.096	-656	-712	1,26	103,36	-0,88	N.D.	1,30	
18º	GÁS PONTO COM DISTRIBUIDORA DE GÁS S.A. <sup>3</sup>	PR	55.575	18.671	6.738	4.547	2,78	15,47	8,18	24,35	2,52	
19º	POSTO USINA SÃO DOMINGOS S.A.	SP	34.192	10.205	1.910	1.432	7,47	10,40	4,19	14,03	3,00	6,17
20º	UNIBRASPE - BRASILEIRA DE PETRÓLEO S.A.	PR	29.847	68.699	14.906	12.079	2,08	17,98	40,47	17,58	0,36	8,96
21º	MOTO MERCANTIL CAMPISTA S.A.	RJ	15.453	3.300	-33	-48	4,78	16,83	-0,31	-1,47	3,89	22,20
22º	COMPANHIA MATO-GROSSENSE DE GÁS - MTGÁS <sup>3</sup>	MT	230	-3.946	-2.621	-2.621	0,52	125,96	-1.140,50	N.D.	0,02	
23º	TRAMP OIL (BRASIL) LTDA. <sup>3</sup>	RJ	-	-345.413	-94.573	-95.990	1,54	292,28	-	N.D.	-	

**BANCOS DE MONTADORAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BANCO VOLKSWAGEN S.A.	SP	2.949.426	2.803.094	832.993	635.950	1,17	86,93	21,56	22,69	0,14	6,04
2º	BANCO GMAC S.A.	SP	1.757.154	2.692.294	586.235	460.890	1,21	80,80	26,23	17,12	0,13	-1,34
3º	BANCO MERCEDES-BENZ DO BRASIL S.A.	SP	1.116.244	1.984.621	395.681	290.455	0,94	84,73	26,02	14,64	0,09	23,79
4º	BANCO TOYOTA DO BRASIL S.A. <sup>3</sup>	SP	1.067.356	1.028.016	266.148	182.108	1,32	88,11	17,06	17,71	0,12	
5º	BANCO CNH INDUSTRIAL CAPITAL S.A.	PR	933.808	1.455.443	190.117	175.218	1,67	86,12	18,76	12,04	0,09	4,56
6º	BANCO HONDA S.A.	SP	860.074	1.002.724	280.364	208.951	1,25	80,78	24,29	20,84	0,16	2,18
7º	BANCO JOHN DEERE S.A.	SP	836.774	1.378.102	370.701	241.144	1,43	84,28	28,82	17,50	0,10	7,38
8º	BANCO VOLVO (BRASIL) S.A.	PR	507.996	1.119.888	177.136	146.939	1,54	78,43	28,93	13,12	0,10	11,68
9º	BANCO FIDIS S.A.	MG	493.061	788.349	254.993	172.091	1,48	87,60	34,90	21,83	0,08	12,38
10º	SCANIA BANCO S.A.	SP	381.468	424.216	104.388	65.047	1,01	89,29	17,05	15,33	0,10	51,61
11º	BANCO CATERPILLAR S.A.	SP	321.964	907.315	82.270	49.306	1,13	70,23	15,31	5,43	0,11	-15,50
12º	BANCO YAMAHA MOTOR DO BRASIL S.A.	SP	255.346	231.371	70.783	50.662	1,77	83,40	19,84	21,90	0,18	12,92

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**Saber onde e quando  
seus passageiros  
sobem e descem do  
seu ônibus deixou de  
ser um sonho e virou  
realidade.**



Agende uma apresentação por videoconferência através do:  
**[aguia@alltectecnologia.com.br](mailto:aguia@alltectecnologia.com.br)**

**BANCOS DE MONTADORAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
13º	BANCO PSA FINANCE BRASIL S.A.	SP	228.048	283.389	41.267	32.892	1,27	85,22	14,42	11,61	0,12	-1,83
14º	BMW FINANCEIRA S.A. - CRÉDITO, FINANC. E INVESTIMENTO	SP	168.926	378.037	62.421	36.661	1,12	81,25	21,70	9,70	0,08	-36,74
15º	BANCO FORD S.A.	SP	145.666	227.411	61.024	45.676	1,21	81,83	31,36	20,09	0,12	-2,81
16º	BANCO HYUNDAI CAPITAL BRASIL S.A.	SP	86.729	297.178	-9.186	-4.988	1,21	87,29	-5,75	-1,68	0,04	2.017,92
17º	BANCO RANDON S.A.	RS	52.902	84.944	13.167	8.047	2,15	85,23	15,21	9,47	0,09	17,03
18º	BANCO ITAÚ VEÍCULOS S.A.	SP	2.211	38.495	1.507	928	2,60	1,50	41,97	2,41	0,06	-5,27

**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BANCO BRADESCO S.A.	SP	98.989.788	133.833.970	10.975.439	22.582.615	0,86	88,33	22,81	16,87	0,09	7,38
2º	ITAÚ UNIBANCO S.A.	SP	92.997.745	87.924.553	20.499.943	20.426.202	0,99	92,84	21,96	23,23	0,08	4,32
3º	BANCO SANTANDER (BRASIL) S.A. 3	SP	82.740.412	71.753.812	16.770.359	14.180.987	0,88	91,63	17,14	19,76	0,10	
4º	BNDÉS	RJ	48.209.553	104.810.591	23.276.395	17.721.062	3,65	85,61	36,76	16,91	0,07	-22,88
5º	BANCO SAFRA S.A.	SP	12.388.884	11.951.941	1.913.994	2.211.201	1,06	92,85	17,85	18,50	0,07	13,98
6º	BANCO VOTORANTIM S.A.	SP	12.125.052	10.000.388	1.824.909	1.370.241	0,83	89,64	11,30	13,70	0,13	1,26
7º	BANCO ITAUCARD S.A.	SP	11.810.688	12.718.531	2.517.636	2.832.049	1,40	89,20	23,98	22,27	0,10	11,73
8º	BANCO BTG PACTUAL S.A.	RJ	11.136.563	21.469.775	4.903.555	3.752.080	1,16	87,80	33,69	17,48	0,06	49,31
9º	BCO. DO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL S.A. - BANRISUL	RS	9.105.414	7.972.550	1.599.168	1.344.418	1,16	90,22	14,77	16,86	0,11	-4,67
10º	BANCO PAN S.A.	SP	8.190.959	4.926.170	356.143	515.935	0,77	84,98	6,30	10,47	0,25	15,38
11º	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS S.A.	SP	7.460.258	11.512.166	1.376.952	1.203.407	1,17	77,75	16,13	10,45	0,14	1,97
12º	BANCO CITIBANK S.A.	SP	5.535.317	5.882.935	1.474.221	1.171.769	1,00	93,35	21,17	19,92	0,06	3,17
13º	BANCO DO NORDESTE	CE	5.489.910	5.427.405	2.434.833	1.736.685	0,98	90,74	31,63	32,00	0,09	7,52
14º	BANCO ITAÚ CONSIGNADO S.A.	SP	5.266.319	2.355.267	368.310	275.610	1,58	91,69	5,23	11,70	0,19	4,53
15º	BANCO DAYCOVAL S.A.	SP	4.198.271	3.777.908	1.445.554	1.020.246	1,54	89,17	24,30	27,01	0,12	-5,86
16º	BANCO BMG S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	3.539.809	4.028.316	77.193	367.490	1,91	78,70	10,38	9,12	0,19	14,02
17º	BANCO COOPERATIVO SICREDI S.A.	RS	3.221.987	1.305.092	170.075	93.770	0,99	97,69	2,91	7,18	0,06	4,21
18º	BANCO J.P. MORGAN S.A.	SP	3.105.546	5.099.787	825.509	618.779	1,24	89,51	19,92	12,13	0,06	-12,42
19º	BANCO RABOBANK INTERNATIONAL BRASIL S.A.	SP	2.976.087	3.527.574	395.816	366.549	1,22	89,03	12,32	10,39	0,09	-31,41
20º	BANCO ABC BRASIL S.A.	SP	2.669.036	4.063.460	636.155	528.399	1,03	88,79	19,80	13,00	0,07	-17,99
21º	BANCO CSF S.A.	SP	2.414.667	2.570.358	862.106	563.551	1,35	76,66	23,34	21,93	0,22	22,46
22º	BANCO J. SAFRA S.A.	SP	2.392.165	1.019.703	288.757	226.237	0,66	95,69	9,46	22,19	0,10	22,45
23º	BANCO MERCANTIL DO BRASIL S.A.	MG	2.299.304	931.834	116.697	121.400	1,79	90,66	5,28	13,03	0,23	-2,31
24º	BANCO CETELEM	SP	2.207.863	1.561.729	241.066	179.458	0,97	89,07	8,13	11,49	0,15	-6,42
25º	BANCO BNP PARIBAS BRASIL S.A.	SP	2.154.236	2.831.611	338.223	170.879	1,13	93,58	7,93	6,03	0,05	-32,45
26º	BANESTES S.A. - BANCO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO	ES	2.140.304	1.608.362	300.249	213.738	0,76	93,22	9,99	13,29	0,09	-2,44
27º	BANCO BRADESCARD S.A.	SP	1.889.819	5.595.252	-517.489	-59.397	1,62	60,45	-3,14	-1,06	0,13	10,61
28º	CHINA CONSTRUCTION BANK (BRASIL) BANCO MÚLTIPLO S.A. SP	SP	1.854.367	1.611.589	-113.281	935	0,79	91,26	0,05	0,06	0,10	-33,66

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



## A WORLD OF COMFORT

QUALIDADE, CONFORTO,  
E CONFIABILIDADE ALEMÃ  
PRODUZIDO NO BRASIL

O Grupo Eberspächer é um dos principais fornecedores e desenvolvedores de sistemas para a indústria automotiva internacional. Estamos construindo a mobilidade do futuro tendo como base **155 anos** de valores sólidos e uma incansável paixão pela inovação. Com suas três divisões – Tecnologia de Exaustão, Sistemas de Controle de Climatização e Controles Automotores – a empresa é uma importante parceira de inovação e referência para fabricantes de automóveis e veículos de transporte de passageiros em todo o mundo.

Modelo	Aplicação em Ônibus	Capacidade de Refrigeração	Capacidade de Aquecimento		
 <b>AC 515</b> <b>AC515 G2.II</b> 9 metros 85.400 BTU/h 61.500 BTU/h	 <b>AC 332</b> <b>AC332 - 135 (LANÇAMENTO)</b> 13,5 metros 130.000 BTU/h 130.000 BTU/h	 <b>AC 353A</b> <b>AC353 G4 A.I</b> 20 metros 218.500 BTU/h 259.000 BTU/h	 <b>AC 353 Premium</b> <b>AC353 G4.II</b> 15 metros 136.500 BTU/h 130.000 BTU/h	 <b>AC 188 Premium</b> <b>AC188</b> 15 metros 136.500 BTU/h 130.000 BTU/h	 <b>AC 136 AE (ALL-ELECTRIC)</b> <b>AC136 AE I</b> 13 metros 78.500 BTU/h 126.500 BTU/h
 <b>AC515 G2.III (DESERTO)</b> 10 metros 95.500 BTU/h 61.500 BTU/h	 <b>AC 332 - 140 (LANÇAMENTO)</b> 15 metros 143.400 BTU/h 130.000 BTU/h	 <b>AC353 G4 A.II</b> 23 metros 230.000 BTU/h 259.000 BTU/h	 <b>AC353 G4.IV</b> 15 metros 150.500 BTU/h 82.000 BTU/h	 <b>AC188 DD</b> 15 metros 208.400 BTU/h 208.400 BTU/h	 <b>AC136 AE II</b> 14 metros 96.000 BTU/h 143.500 BTU/h
 Micro e micrão	 Rodoviário, fretamento e urbano	 Articulado	 Rodoviário, fretamento e urbano	 Piso alto e Duplo piso	 Elétrico

Modelo

Aplicação em Ônibus

Capacidade de Refrigeração

Capacidade de Aquecimento



**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
29º	BANCO ORIGINAL S.A.	SP	1.738.771	2.114.794	24.475	8.822	1,60	83,28	0,51	0,42	0,14	57,33
30º	BANCO DO ESTADO DO PARÁ S.A.	PA	1.690.482	1.365.474	517.414	324.052	0,85	84,47	19,17	23,73	0,19	4,17
31º	BANCO RCI BRASIL S.A.	PR	1.677.418	1.314.843	340.423	258.022	1,29	90,26	15,38	19,62	0,12	3,81
32º	HIPERCARD BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	1.610.025	4.679.815	203.499	270.144	1,82	72,09	16,78	5,77	0,10	-0,20
33º	BANCO MORGAN STANLEY S.A.	SP	1.484.041	2.291.209	310.609	244.225	1,54	86,59	16,46	10,66	0,09	7,46
34º	BANCO LOSANGO S.A. - BANCO MÚLTIPLO	RJ	1.421.068	1.864.021	287.495	227.172	1,91	53,47	15,99	12,19	0,35	2,09
35º	BANCO IBM S.A.	RJ	1.368.478	502.688	139.982	87.412	0,44	80,11	6,39	17,39	0,54	1,98
36º	BANK OF AMERICA MERRILL LYNCH BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	1.058.140	2.577.056	521.559	374.730	1,87	86,89	35,41	14,54	0,05	-18,82
37º	PARANÁ BANCO S.A.	PR	936.798	1.221.768	318.248	248.261	0,99	78,84	26,50	20,32	0,16	-0,50
38º	BANCO SOCIÉTÉ GÉNÉRALE BRASIL S.A.	SP	916.947	1.450.706	185.010	110.602	1,10	91,67	12,06	7,62	0,05	-43,73
39º	ING BANK N.V.	SP	855.570	670.457	84.350	74.025	1,00	98,34	8,65	11,04	0,02	-15,28
40º	HAITONG BANCO DE INVESTIMENTO DO BRASIL S.A.	SP	809.771	520.694	12.473	16.642	0,92	87,81	2,06	3,20	0,19	-31,62
41º	BANCO BRADESCO BBI S.A.	SP	765.461	14.549.102	1.734.101	2.224.044	8,86	9,84	290,55	15,29	0,05	30,03
42º	BANCO DIGIO S.A.	SP	710.110	397.010	-20.114	7.491	0,99	82,87	1,05	1,89	0,31	13,19
43º	BANCO DE LAGE LANDEN BRASIL S.A.	RS	704.919	1.132.011	186.887	121.340	1,28	81,77	17,21	10,72	0,11	9,50
44º	BANCO SOFISA S.A.	SP	699.097	752.409	159.565	120.381	1,21	88,54	17,22	16,00	0,11	8,95
45º	BANCO FIBRA S.A.	SP	694.025	1.140.066	46.328	136.680	1,72	83,81	19,69	11,99	0,10	-8,79
46º	BANCO MUFUG BRASIL S.A.	SP	614.666	1.264.526	40.287	13.477	0,97	94,62	2,19	1,07	0,03	-52,21
47º	BANCO BOCOM BBM S.A. <sup>3</sup>	BA	583.969	669.094	169.533	88.521	0,81	92,59	15,16	13,23	0,06	
48º	BANCO PINE S.A. E CONTROLADAS	SP	578.953	874.949	-256.240	-118.208	1,07	91,37	-20,42	-13,51	0,06	-4,42
49º	BANCO MÁXIMA S.A.	RJ	549.966	219.575	66.818	38.480	1,29	94,06	7,00	17,52	0,15	178,47
50º	BANCO TRIÂNGULO S.A.	MG	508.519	463.492	-7.259	20.870	1,70	84,91	4,10	4,50	0,17	-1,82
51º	BANCO CRÉDIT AGRICOLE BRASIL S.A.	SP	505.667	1.643.932	117.607	86.916	1,07	92,06	17,19	5,29	0,02	-41,49
52º	BANCO SUMITOMO MITSUI BRASILEIRO S.A.	SP	480.367	1.789.136	70.806	38.584	0,94	75,31	8,03	2,16	0,07	-30,20
53º	GOLDMAN SACHS DO BRASIL BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	479.425	1.920.462	273.191	206.942	1,77	83,48	43,16	10,78	0,04	-13,22
54º	BANCO BANDEPE S.A.	SP	431.795	5.277.644	253.304	242.125	1,46	65,96	56,07	4,59	0,03	97,87
55º	SCOTIABANK BRASIL S.A. BANCO MÚLTIPLO	SP	410.980	1.095.991	115.914	94.592	1,35	82,91	23,02	8,63	0,06	-21,71
56º	BANCO RENDIMENTO S.A.	SP	406.570	322.196	114.111	72.028	1,63	88,14	17,72	22,36	0,15	8,44
57º	BANCO INDUSTRIAL DO BRASIL S.A.	SP	386.451	540.502	78.304	61.243	1,24	84,40	15,85	11,33	0,11	-5,16
58º	ICBC DO BRASIL BANCO MÚLTIPLO S.A.	SP	341.807	217.901	298	-481	1,86	90,17	-0,14	-0,22	0,15	-17,23
59º	BANCO A. J. RENNER S.A.	RS	315.586	214.946	65.409	41.178	1,26	89,28	13,05	19,16	0,16	14,99
60º	BANCO TOPÁZIO S.A.	RS	303.862	60.869	-18.057	-20.947	2,73	95,33	-6,89	-34,41	0,23	101,91
61º	DEUTSCHE BANK S.A. - BANCO ALEMÃO	SP	296.053	1.639.058	116.228	101.658	1,18	83,13	34,34	6,20	0,03	-39,37
62º	BANCO CARGILL S.A.	SP	291.976	630.264	184.660	132.453	1,79	77,61	45,36	21,02	0,10	-44,84
63º	BANCO MIZUHO DO BRASIL S.A.	SP	281.191	740.015	47.044	52.913	0,69	88,97	18,82	7,15	0,04	-31,76
64º	BANCO BS2 S.A.	MG	276.548	507.276	-10.085	8.389	2,06	88,05	3,03	1,65	0,07	11,31
65º	OMNI BANCO S.A.	SP	264.927	145.431	-12.182	15.254	1,83	94,36	5,76	10,49	0,10	76,81
66º	CITIBANK N.A. - FILIAL BRASILEIRA	SP	242.876	2.913.162	331.879	307.547	1,70	69,84	126,63	10,56	0,03	-39,85

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
67º	BANCO OURINVEST S.A.	SP	217.544	104.874	13.454	5.491	1,22	87,47	2,52	5,24	0,26	19,79
68º	BANCO LUSO BRASILEIRO S.A.	SP	205.994	181.602	21.713	20.189	1,29	87,38	9,80	11,12	0,14	-5,58
69º	BANCO SISTEMA S.A.	PR	205.314	1.054.022	139.754	126.694	4,86	48,27	61,71	12,02	0,10	4,31
70º	BANCO RODOBENS S.A.	SP	200.524	584.970	70.809	64.013	1,61	69,41	31,92	10,94	0,10	0,49
71º	BANCO MODAL S.A.	RJ	195.938	363.844	2.765	14.449	1,21	87,63	7,37	3,97	0,07	10,88
72º	NOVO BANCO CONTINENTAL S.A. - BANCO MÚLTIPLO	RS	192.739	136.613	56.156	47.418	0,98	87,31	24,60	34,71	0,18	94,97
73º	BANCO ABN AMRO S.A.	SP	182.890	633.560	43.877	34.261	1,11	86,15	18,73	5,41	0,04	-42,27
74º	BANCO INDUSVAL S.A.	SP	152.758	510.540	-37.856	-11.212	1,41	83,43	-7,34	-2,20	0,05	-26,67
75º	BANCO BRADESCO BERJ S.A.	RJ	151.282	3.708.423	167.877	202.120	22,73	27,06	133,60	5,45	0,03	2,25
76º	BANCO GUANABARA S.A.	RJ	131.258	163.531	23.887	15.705	1,69	86,58	11,96	9,60	0,11	-12,42
77º	BANCO CAIXA GERAL - BRASIL S.A.	SP	123.684	324.861	-722	7.364	1,10	77,75	5,95	2,27	0,08	-39,83
78º	BANCO DA CHINA BRASIL S.A.	SP	113.212	126.069	12.113	7.391	0,94	91,97	6,53	5,86	0,07	-12,00
79º	BANCO DE DESENVOLVIMENTO DO ESPÍRITO SANTO S.A.	ES	113.127	219.620	-136.462	-209.203	1,57	80,30	-184,93	-95,26	0,10	-11,05
80º	BANCO KEB HANA DO BRASIL S.A.	SP	106.382	142.434	10.087	5.144	1,22	72,04	4,84	3,61	0,21	-10,14
81º	BANCO KDB DO BRASIL S.A.	SP	100.433	272.100	30.161	20.630	1,08	74,25	20,54	7,58	0,10	-54,69
82º	BANCO CREDIT SUISSE (BRASIL) S.A.	SP	98.634	177.686	33.463	-3.652	0,51	88,21	-3,70	-2,06	0,07	4,26
83º	PLURAL S.A. - BANCO MÚLTIPLO E SUAS CONTROLADAS	RJ	96.315	96.599	26.867	186	1,20	90,99	0,19	0,19	0,09	16,53
84º	BANCO FATOR S.A. E EMPRESAS CONTROLADAS	SP	93.198	304.195	-20.388	-17.865	1,38	78,99	-19,17	-5,87	0,06	9,84
85º	BANCO MONEO S.A.	RS	88.275	207.246	30.782	22.302	1,44	70,72	25,26	10,76	0,12	-10,64
86º	BANCO INVESTCRED UNIBANCO S.A.	SP	80.066	67.679	37.606	26.244	1,11	89,27	32,78	38,78	0,13	373,26
87º	INTESA SANPAOLO BRASIL S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	73.051	356.099	10.442	10.503	1,12	81,28	14,38	2,95	0,04	56,52
88º	BANCO TRICURY S.A.	SP	61.527	225.217	28.043	22.501	3,28	60,73	36,57	9,99	0,11	-7,33
89º	COMMERZBANK BRASIL S.A. - BANCO MÚLTIPLO	SP	52.354	169.629	-31.151	-44.291	1,03	90,49	-84,60	-26,11	0,03	60,97
90º	BANCO ITAÚ BBA S.A.	SP	45.644	2.926.208	1.191.700	854.667	1,79	23,51	1.872,46	29,21	0,01	-25,77
91º	BANCO KOMATSU DO BRASIL S.A.	SP	43.564	107.677	6.303	3.484	0,80	59,44	8,00	3,24	0,16	40,33
92º	BANCO WOORI BANK DO BRASIL S.A.	SP	41.580	105.208	3.765	296	1,66	79,02	0,71	0,28	0,08	-11,17
93º	BANCO B3 S.A.	SP	40.930	100.318	24.071	16.728	1,04	86,56	40,87	16,67	0,05	6,53
94º	BANCO ALFA S.A.	SP	40.328	110.988	7.947	4.846	1,57	53,05	12,02	4,37	0,17	-36,51
95º	BANCO CIFRA S.A.	SP	34.280	764.142	41.492	48.964	72,25	1,13	142,84	6,41	0,04	-2,91
96º	BNY MELLON BANCO S.A.	RJ	30.957	336.920	107.894	62.745	1,17	64,63	202,68	18,62	0,03	15,09
97º	STATE STREET BRASIL S.A. - BANCO COMERCIAL	SP	27.777	415.482	7.778	5.383	2,85	5,02	19,38	1,30	0,06	91,57
98º	JPMORGAN CHASE BANK, NATIONAL ASSOCIATION	SP	27.146	424.698	23.673	14.530	1,02	84,87	53,53	3,42	0,01	-4,32
99º	BANCO ANDBANK (BRASIL) S.A.	SP	24.612	181.431	-3.475	-386	1,70	33,45	-1,57	-0,21	0,09	33,09
100º	BANCO ARBI S.A.	RJ	24.059	37.486	7.263	6.678	1,16	86,41	27,76	17,81	0,09	21,06
101º	BANCO ORIGINAL DO AGRONEGÓCIO S.A.	SP	21.685	136.775	15.146	8.941	7,61	14,68	41,23	6,54	0,14	115,43
102º	BANCO VR S.A.	SP	21.237	89.170	11.645	11.286	13,08	84,94	53,14	12,66	0,04	25,88
103º	BANCO CÉDULA S.A.	RJ	20.711	59.010	5.904	5.366	1,76	55,39	25,91	9,09	0,16	-20,03
104º	BANCO CREFISA S.A.	SP	16.274	139.785	13.610	9.655	1,99	49,60	59,33	6,91	0,06	-29,61

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**BANCOS COMERCIAIS E DE FOMENTO**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
105º	BANCO INBURSA S.A.	SP	15.949	143.267	-13.469	-13.235	11,63	20,96	-82,98	-9,24	0,09	221,10
106º	BANCO MAXINVEST S.A.	PR	14.310	16.057	9.994	5.616	1,50	52,78	39,25	34,98	0,42	490,35
107º	BANCO ITAUBANK S.A.	SP	12.946	224.971	12.129	7.451	50,77	5,47	57,55	3,31	0,05	-3,55
108º	BNC BRAZIL CONSULTORIA EMPRESARIAL LTDA.	SP	8.188	159.455	7.687	2.775	1,33	54,12	33,89	1,74	0,02	-34,85
109º	BANCO WESTERN UNION DO BRASIL S.A.	SP	6.548	38.366	-4.767	-4.767	3,91	25,50	-72,80	-12,43	0,13	13,35
110º	BANCO SMARTBANK S.A.	SP	5.707	103.676	-24.040	-8.785	19,32	56,61	-153,93	-8,47	0,02	-19,76
111º	BANCO FINAXIS S.A.	PR	3.544	27.991	11.117	6.479	1,44	66,05	182,82	23,15	0,04	14,40
112º	BANCO VIPAL S.A.	RS	2.576	15.168	-289	-289	17,42	2,25	-11,22	-1,91	0,17	-1,53
113º	BANCOSEGURO S.A.	SP	1.596	116.740	-41.907	-27.200	1,01	90,73	-1.704,26	-23,30	0,00	-42,22
114º	BANCO FICSA S.A.	SP	1.395	15.331	-15.254	-29.538	0,66	33,98	-2.117,42	-192,67	0,06	-37,22

**SEGUADORAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BRASESCO SEGUROS S.A.	SP	39.049.723	21.487.471	10.215.801	6.508.082	6,48	93,00	16,67	30,29	0,13	6,60
2º	PORTO SEGURO COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	SP	9.219.375	3.965.502	1.195.805	776.435	0,88	66,86	8,42	19,58	0,77	5,54
3º	BRASILSEG COMPANHIA DE SEGUROS	SP	7.552.955	1.398.840	1.987.219	1.399.765	1,10	89,59	18,53	100,07	0,56	1,63
4º	MAPFRE SEGUROS GERAIS S.A.	SP	6.318.846	2.512.054	117.195	57.952	1,13	80,73	0,92	2,31	0,48	-1,09
5º	TOKIO MARINE SEGURADORA S.A.	SP	5.424.231	1.837.343	676.202	411.604	0,87	81,25	7,59	22,40	0,55	9,26
6º	ZURICH MINAS BRASIL SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	MG	3.762.931	2.726.464	139.920	84.887	0,80	72,23	2,26	3,11	0,38	
7º	SUL AMÉRICA COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS <sup>3</sup>	RJ	3.584.233	6.428.398	915.134	937.314	1,15	36,55	26,15	14,58	0,35	
8º	HDI SEGUROS S.A.	SP	3.501.925	1.180.956	183.408	131.106	1,14	72,38	3,74	11,10	0,82	9,22
9º	LIBERTY SEGUROS S.A.	SP	3.490.783	1.084.293	232.883	139.881	0,80	76,51	4,01	12,90	0,76	8,48
10º	ITAÚ SEGUROS S.A.	SP	3.425.584	2.546.133	1.316.339	838.731	1,43	66,92	24,48	32,94	0,45	9,64
11º	ALLIANZ SEGUROS S.A.	SP	3.263.465	1.301.173	85.197	349.637	0,92	80,25	10,71	26,87	0,50	4,50
12º	AZUL COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	RJ	3.096.260	723.618	324.486	194.240	0,90	78,27	6,27	26,84	0,93	5,87
13º	SOMPO SEGUROS S.A.	SP	2.982.849	1.283.128	80.105	69.520	0,89	75,59	2,33	5,42	0,57	5,39
14º	CHUBB SEGUROS BRASIL S.A.	SP	2.380.411	1.939.970	39.297	32.748	0,84	76,77	1,38	1,69	0,29	-0,64
15º	ICATU SEGUROS S.A.	RJ	1.564.754	1.340.614	359.040	319.820	6,63	96,73	20,44	23,86	0,04	13,98
16º	ZURICH SANTANDER BRASIL SEGUROS S.A.	SP	869.259	180.775	306.259	181.701	0,87	78,78	20,90	100,51	1,02	6,25
17º	TOO SEGUROS S.A.	SP	755.406	576.288	135.705	111.136	0,95	78,01	14,71	19,28	0,29	15,62
18º	SEGUROS SURA S.A.	SP	740.001	207.856	-8.324	-7.735	1,13	84,69	-1,05	-3,72	0,54	16,13
19º	AIG SEGUROS BRASIL S.A.	SP	683.635	324.938	5.569	-13.541	1,18	81,75	-1,98	-4,17	0,38	10,74
20º	FAIRFAX BRASIL SEGUROS CORPORATIVOS S.A.	SP	683.355	353.883	136.709	75.015	1,24	85,35	10,98	21,20	0,28	42,56
21º	ITAÚ SEGUROS DE AUTO E RESIDÊNCIA S.A.	SP	668.203	167.162	120.967	74.323	1,22	81,07	11,12	44,46	0,76	-30,36
22º	GENERALI BRASIL SEGUROS S.A.	RJ	661.984	510.069	-50.004	-48.497	1,03	68,11	-7,33	-9,51	0,41	3,98
23º	ASSURANT SEGURADORA S.A.	SP	659.207	431.788	59.256	33.072	0,73	78,16	5,02	7,66	0,33	35,52
24º	AXA SEGUROS S.A.	SP	641.881	240.835	-3.921	-7.420	0,70	78,86	-1,16	-3,08	0,56	16,22

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# Informação para a tomada de decisão.

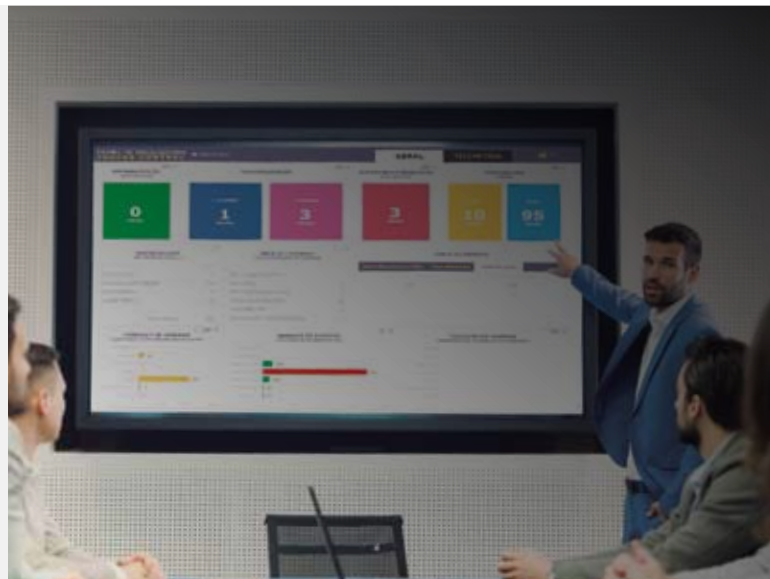
Quando o assunto é o **seu negócio**, a ferramenta mais importante é a **informação**. Com os equipamentos e aplicações Trucks Control, você tem **todos os dados** mais **importantes** para conduzir sua empresa com **muito mais tranquilidade**.

## ▶▶▶ Painel de indicadores

✓ Todas as informações da frota em uma tela.

✓ Informações em tempo real.

✓ Sua frota em um clique.



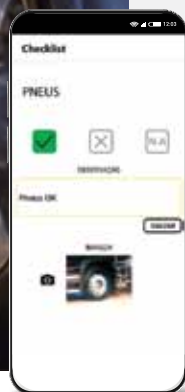
## ▶▶▶ Checklist

✓ Total controle da sua frota ou caminhão.

✓ Reduz o risco de acidentes.

✓ Diminui gastos com manutenções.

✓ Evita atrasos em viagens por problemas mecânicos.



**inmarsat**  
Comunicação via Satélite  
de Alta Órbita

**ORBCOMM**  
Equipamento

**TRUCKS  
CONTROL**

Converse  
com a gente

▶ (43) 9 9914-0020

▶ (43) 3377-5222

▶ vendas@TrucksComercial.com.br



Siga a  
Trucks

[www.TrucksComercio.com.br](http://www.TrucksComercio.com.br)



**SEGUADORAS**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
25º	ALIANÇA DO BRASIL SEGUROS S.A.	SP	587.194	192.415	94.935	57.388	1,13	77,14	9,77	29,83	0,70	-5,80
26º	UNIMED SEGURADORA S.A.	SP	582.571	1.336.496	233.886	208.915	5,37	56,41	35,86	15,63	0,19	6,62
27º	CARDIF DO BRASIL SEGUROS E GARANTIAS S.A.	SP	550.415	299.709	69.906	42.610	0,89	66,36	7,74	14,22	0,62	4,50
28º	AUSTRAL SEGURADORA S.A.	RJ	512.296	183.125	66.451	39.066	1,15	87,28	7,63	21,33	0,36	44,68
29º	HDI GLOBAL SEGUROS S.A.	SP	473.298	81.292	25.168	16.242	0,89	91,51	3,43	19,98	0,49	21,18
30º	LUIZASEG SEGUROS S.A.	SP	454.979	240.407	78.911	47.476	0,89	80,62	10,43	19,75	0,37	22,35
31º	mitsui SUMITOMO SEGUROS S.A.	SP	449.465	400.596	361	-1.226	0,94	64,09	-0,27	-0,31	0,40	-5,10
32º	ESSOR SEGUROS	RJ	447.456	100.862	35.777	21.517	1,15	87,49	4,81	21,33	0,56	5,00
33º	SANCOR SEGUROS DO BRASIL S.A.	PR	407.193	110.493	-40.315	-41.092	1,09	88,09	-10,09	-37,19	0,44	22,71
34º	ALFA SEGURADORA S.A.	SP	347.204	169.099	13.126	7.815	1,40	72,89	2,25	4,62	0,56	0,31
35º	AXA CORPORATE SOLUTIONS SEGUROS S.A.	RJ	309.660	186.380	34.045	20.534	0,95	85,03	6,63	11,02	0,25	13,44
36º	XL SEGUROS BRASIL S.A.	SP	303.649	175.957	61.891	45.323	1,30	78,18	14,93	25,76	0,38	-5,06
37º	BERKLEY INTERNATIONAL DO BRASIL SEGUROS S.A.	SP	280.221	119.116	31.014	20.932	1,33	84,07	7,47	17,57	0,37	12,36
38º	SUHAI SEGURADORA S.A.	SP	257.458	51.894	10.059	6.910	1,13	87,63	2,68	13,32	0,61	41,01
39º	AMERICAN LIFE COMPANHIA DE SEGUROS	SP	238.636	43.336	7.586	5.640	1,27	86,58	2,36	13,01	0,74	13,40
40º	ARGO SEGUROS BRASIL S.A.	SP	230.477	86.828	20.468	11.202	0,75	84,24	4,86	12,90	0,42	20,61
41º	FATOR SEGURADORA S.A.	SP	193.237	191.497	3.474	3.309	1,40	76,55	1,71	1,73	0,24	7,06
42º	COMPANHIA EXCELSIOR DE SEGUROS	PE	187.997	51.702	2.319	997	1,17	85,01	0,53	1,93	0,54	5,70
43º	INDIANA SEGUROS S.A.	SP	181.265	486.545	35.780	32.721	0,80	49,70	18,05	6,73	0,19	-3,06
44º	STARR INTERNATIONAL BRASIL SEGURADORA S.A.	SP	172.914	47.362	929	824	1,13	87,42	0,48	1,74	0,46	47,38
45º	BANESTES SEGUROS S.A.	ES	153.374	107.427	28.011	15.857	1,19	65,17	10,34	14,76	0,50	-3,35
46º	ZURICH BRASIL COMPANHIA DE SEGUROS	SP	150.994	59.984	-14.987	-14.732	1,27	67,26	-9,76	-24,56	0,82	-42,61
47º	INVESTPREV SEGURADORA S.A.	SP	123.803	103.939	38.844	31.175	0,94	65,09	25,18	29,99	0,42	-3,68
48º	ATLÂNTICA COMPANHIA DE SEGUROS	RJ	114.133	970.014	54.473	32.736	1,88	26,73	28,68	3,37	0,09	-44,12
49º	EULER HERMES SEGUROS S.A.	SP	100.500	22.630	2.168	1.000	0,90	90,67	1,00	4,42	0,41	46,31
50º	GENTE SEGURADORA S.A.	RS	96.405	29.561	24.145	14.885	1,23	87,03	15,44	50,35	0,42	33,90
51º	COFACE DO BRASIL SEGUROS DE CRÉDITO S.A.	SP	92.481	44.891	2.055	357	0,85	84,86	0,39	0,80	0,31	5,77
52º	USEBENS SEGUROS S.A.	SP	88.733	25.876	9.012	5.588	1,26	89,29	6,30	21,60	0,37	3,83
53º	NEWE SEGUROS S.A.	RJ	79.380	40.527	908	12.745	1,29	69,58	16,06	31,45	0,60	53,91
54º	BMG SEGUROS S.A.	SP	78.128	26.191	2.472	1.398	1,08	95,32	1,79	5,34	0,14	27,36
55º	ATRADIUS CRÉDITO Y CAUCIÓN SEGURADORA S.A.	SP	66.592	45.626	2.952	1.322	1,33	78,78	1,99	2,90	0,31	27,56
56º	TRAVELERS SEGUROS BRASIL S.A.	SP	66.178	38.484	-27.599	-27.985	0,86	81,12	-42,29	-72,72	0,32	-26,31
57º	GAZIN SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	PR	59.689	43.825	14.974	8.982	0,87	84,17	15,05	20,50	0,22	
58º	CESCEBRASIL SEGUROS DE GARANTIAS E CRÉDITO S.A.	SP	59.557	20.975	-701	-789	1,13	88,70	-1,32	-3,76	0,32	1,27
59º	SAFRA SEGUROS GERAIS S.A.	SP	53.612	77.560	7.621	4.761	1,93	77,29	8,88	6,14	0,16	-32,08
60º	UNIMED SEGUROS PATRIMONIAIS S.A.	SP	42.376	87.312	5.465	3.699	2,01	40,38	8,73	4,24	0,29	28,03
61º	OMINT SEGUROS S.A.	SP	37.710	33.574	2.277	1.562	1,29	71,65	4,14	4,65	0,32	-18,17
62º	SBCE - SEG. BRASILEIRA DE CRÉDITO À EXPORTAÇÃO S.A.	SP	19.814	26.550	364	317	0,90	69,23	1,60	1,19	0,23	-6,27

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# ASSINATURA ANUAL DA REVISTA



TECHNIBUS

DE: ~~R\$ 225~~

POR: **R\$ 175**

TRANSPORTE MODERNO

DE: ~~R\$ 250~~

POR: **R\$ 200**

ASSINANTES GANHAM DESCONTO NAS INSCRIÇÕES DE NOSSOS EVENTOS\*

FÓRUM DE GESTÃO E CONECTIVIDADE DE FROTAS

ÔNIBUS | CAMINHÕES | VAN | UTILITÁRIOS | AUTOMÓVEIS | MOBILIDADE



Frotas conectadas

@caminhões 2020



www.otmeditora.com

eventos@otmeditora.com

\*PROMOÇÃO VÁLIDA ATÉ O MÊS DE DEZEMBRO DE 2020

## SEGURADORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
63º	SEG. LÍDER DO CONSORCIO DO SEGURO DPVAT S.A.	RJ	7.471	16.370	940	427	1,03	95,57	5,72	2,61	0,02	-57,05
64º	COMPANHIA DE SEGUROS ALIANÇA DA BAHIA <sup>3</sup>	BA	7.001	182.458	18.567	16.773	1,64	61,50	239,58	9,19	0,01	
65º	ARUANA SEGURADORA S.A.	RJ	6.534	7.297	-1.905	-1.905	1,14	87,23	-29,15	-26,11	0,11	-45,65
66º	ANGELUS SEGUROS S.A.	PR	5.982	6.629	1.878	1.121	0,99	83,72	18,74	16,91	0,15	-42,25
67º	ITAUSEG SEGURADORA S.A.	SP	3.796	79.019	5.603	3.376	5,69	17,44	88,94	4,27	0,04	-65,01
68º	VANGUARDA COMPANHIA DE SEGUROS GERAIS	RJ	1.567	6.106	1.327	1.267	1,38	73,38	80,86	20,75	0,07	-55,33

## CORRETORAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ITAÚ CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	790.782	1.648.594	597.976	450.218	0,47	29,76	56,93	27,31	0,34	28,28
2º	WIZ SOLUÇÕES E CORRETAGEM DE SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	DF	681.935	196.879	361.258	223.667	0,53	66,42	32,80	113,61	1,16	
3º	VOTORANTIM CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	490.186	680.593	455.351	324.654	3,24	25,17	66,23	47,70	0,54	5,13
4º	LAZAM-MDS CORRETORA E ADM. DE SEGUROS S.A.	SP	116.091	105.209	15.198	11.219	0,86	60,62	9,66	10,66	0,43	26,94
5º	ALPER CONSULTORIA E CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	91.129	176.002	2.576	2.501	2,57	32,60	2,74	1,42	0,35	4,05
6º	MINUTO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	40.072	-23.592		-25.609	1,35	217,77	-63,91	N.D.	2,00	26,45
7º	COLIGAÇÃO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SC	9.579	783	-83	-83	2,79	38,65	-0,86	-10,55	7,51	0,84
8º	TICKETSEG CORRETORA DE SEGUROS S.A.	SP	1.204	3.842	1.301	1.082	8,65	11,56	89,87	28,16	0,28	7,02
9º	ÁGORA CORRETORA DE SEGUROS S.A. <sup>3</sup>	SP	162	13.037	607	508	26,51	2,80	313,58	3,90	0,01	
10º	CORREFAR CORRETORA DE SEGUROS S.A.	RS	59	711	69	50	2,35	2,34	84,75	7,03	0,08	-92,03
11º	GRANDE CORRETORA DE SEGUROS DO BRASIL S.A.	SP	-	-360	650	-437	0,80	114,15	-	N.D.	-	-
12º	TRIBANCO CORRETORA DE SEGUROS S.A.	MG	-	13.154	9.894	7.714	0,66	13,13	-	58,64	-	-

## HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ULTRAPAR PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	89.297.975	9.835.175	781.553	402.944	2,90	68,47	0,45	4,10	2,86	-1,54
2º	GERDAU S.A.	SP	39.644.010	27.173.127	1.674.720	1.216.887	2,46	49,68	3,07	4,48	0,73	-14,12
3º	VICUNHA AÇOS S.A.	SP	25.436.417	9.939.358	1.269.165	2.102.943	1,05	80,49	8,27	21,16	0,50	10,74
4º	SUL AMÉRICA S.A.	RJ	22.325.462	7.147.705	1.556.023	1.181.627	1,95	74,84	5,29	16,53	0,79	8,89
5º	TAM S.A.	SP	20.363.075	3.590.469	988.814	703.999	1,00	82,95	3,46	19,61	0,97	15,00
6º	PORTO SEGURO S.A.	SP	18.265.800	8.269.784	2.027.056	1.379.109	1,27	74,72	7,55	16,68	0,56	0,79
7º	WPA PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS S.A.	SC	13.638.898	12.255.992	2.480.740	2.076.241	1,96	39,83	15,22	16,94	0,67	11,68
8º	COSAN S.A.	SP	13.560.445	11.061.216	3.201.076	2.483.275	1,84	66,34	18,31	22,45	0,41	31,78
9º	WEG S.A.	SC	13.347.434	8.929.990	1.804.451	1.632.455	2,17	43,08	12,23	18,28	0,85	11,51
10º	AZUL S.A.	SP	11.442.317	-3.519.174	-2.536.265	-2.403.086	0,60	118,33	-21,00	N.D.	0,60	26,34
11º	CCR S.A.	SP	10.590.811	8.439.694	2.307.617	1.426.452	1,09	74,63	13,47	16,90	0,32	9,01
12º	IOCHPE-MAXION S.A.	SP	10.016.395	3.496.976	506.351	421.415	1,30	62,70	4,21	12,05	1,07	4,16

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.



**HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
13º	JVRJ PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	9.742.990	1.778.541	301.533	245.855	1,26	69,07	2,52	13,82	1,69	7,14
14º	SIMPAR S.A. <sup>3</sup>	SP	9.600.468	2.549.984	363.806	312.963	1,82	87,96	3,26	12,27	0,45	
15º	IUPAR - ITAÚ UNIBANCO PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	SP	7.286.431	34.847.320	7.101.333	7.101.310	1,81	3,63	97,46	20,38	0,20	
16º	COSAN LOGÍSTICA S.A.	SP	7.087.840	8.615.570	907.496	778.248	1,63	73,76	10,98	9,03	0,22	7,64
17º	SAGA BRASIL ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES S.A.	GO	5.789.191	266.440	121.810	90.628	1,23	80,18	1,57	34,01	4,31	14,75
18º	CONGLOMERADO FINANCEIRO CITIBANK BRASIL <sup>3</sup>	SP	5.619.460	9.511.485	1.942.862	1.533.026	1,06	89,69	27,28	16,12	0,06	
19º	ÁGUIA BRANCA PARTICIPAÇÕES S.A.	ES	5.522.229	1.444.564	365.260	268.201	1,63	68,75	4,86	18,57	1,19	22,85
20º	ALUPAR INVESTIMENTO S.A.	SP	4.592.099	7.540.065	2.182.267	1.641.397	2,61	61,07	35,74	21,77	0,24	143,88
21º	ITAÚ UNIBANCO HOLDING S.A.	SP	4.123.226	132.244.227	26.976.876	26.711.680	5,19	27,48	647,83	20,20	0,02	-52,59
22º	ÉVORA S.A.	RS	3.971.912	2.082.429	415.214	357.094	1,78	62,14	8,99	17,15	0,72	10,04
23º	ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.	SP	3.952.889	455.351	95.624	-185.460	0,58	96,05	-4,69	-40,73	0,34	24,73
24º	ARTERIS S.A.	SP	3.863.499	6.421.142	-15.719	-36.939	0,55	58,00	-0,96	-0,58	0,25	0,20
25º	MOVIDA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	3.836.044	2.300.999	280.858	227.815	0,87	68,23	5,94	9,90	0,53	51,11
26º	ECORODOVIAS CONCESSÕES E SERVIÇOS S.A.	SP	3.767.121	973.590	387.398	109.113	0,92	90,43	2,90	11,21	0,37	24,01
27º	ALLIANZ DO BRASIL PARTICIPAÇÕES LTDA.	SP	3.582.961	1.329.503	61.599	333.171	0,94	80,64	9,30	25,06	0,52	2,26
28º	ANDRADE GUTIERREZ S.A. E CONTROLADAS	MG	3.041.529	-2.769.843	-543.896	-618.862	0,97	137,97	-20,35	N.D.	0,42	93,65
29º	ALGAR S.A. EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES <sup>3</sup>	MG	3.029.869	2.539.034	436.115	259.014	1,69	62,80	8,55	10,20	0,44	
30º	AEROPORTO DE GUARULHOS PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	2.212.307	-1.805.140	-696.507	-879.195	0,23	111,93	-39,74	N.D.	0,15	4,46
31º	PROSEGUR SERVIÇOS E PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS S.A. <sup>3</sup>	SP	1.924.379	1.394.793	163.318	114.161	1,56	45,62	5,93	8,18	0,75	
32º	COMPANHIA DPASCHOAL DE PARTICIPAÇÕES	SP	1.792.281	203.123	-62.437	-137.268	1,11	76,76	-7,66	-67,58	2,05	-3,24
33º	COMPORTE PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.744.609	624.347	143.955	122.985	0,55	70,64	7,05	19,70	0,82	2,56
34º	ITAUSEG PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.607.734	13.721.365	1.884.075	1.768.261	30,79	1,69	109,98	12,89	0,12	-2,40
35º	FACCHINI PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.604.287	463.074	282.789	190.624	1,50	50,94	11,88	41,16	1,70	41,42
36º	BB MAPFRE PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.448.717	1.986.539	1.448.658	1.448.672	452,24	0,01	100,00	72,92	0,73	-7,11
37º	AUTOSTRADA CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES BRASIL LTDA.	SP	1.276.300	3.397.624	283.437	160.326	0,71	53,60	12,56	4,72	0,17	8,54
38º	CALTABIANO MCLARTY PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	1.148.808	88.474	21.175	14.722	1,05	75,15	1,28	16,64	3,23	-4,86
39º	ENAUTA PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	1.111.670	2.895.536	241.408	215.465	3,63	36,35	19,38	7,44	0,24	39,45
40º	TUPER PARTICIPAÇÕES S.A.	SC	1.105.165	-40.871	116.197	47.933	0,57	104,01	4,34	-117,28	1,08	11,81
41º	SAJUTHÁ-RIO PARTICIPAÇÕES S.A. E EMPRESA CONTROLADA	RJ	1.075.475	479.767	58.971	50.037	5,87	15,23	4,65	10,43	1,90	42,96
42º	TPI – TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A.	SP	991.701	751.218	-356.722	-216.435	0,26	79,95	-21,82	-28,81	0,26	-17,07
43º	VOTORANTIM S.A.	SP	986.435	41.769.673	7.173.218	5.170.226	12,15	6,35	524,13	12,38	0,02	-65,89
44º	SANTOS BRASIL PARTICIPAÇÕES S.A. E CONTROLADAS	SP	972.594	1.352.384	24.996	15.375	2,54	57,69	1,58	1,14	0,30	5,54
45º	HIDROVIAS DO BRASIL S.A.	SP	937.945	1.543.571	94.476	58.609	3,86	67,28	6,25	3,80	0,20	-25,45
46º	SOARES PENIDO PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS S.A.	SP	904.065	1.581.747	222.668	159.549	1,14	54,24	17,65	10,09	0,26	-9,49
47º	RIO TRENS PARTICIPAÇÕES S.A. E SUAS CONTROLADAS	RJ	804.548	1.035.464	-22.886	-18.461	0,99	54,67	-2,29	-1,78	0,35	7,20
48º	SPONCHIADO PARTICIPAÇÕES S.A.	RS	714.584	121.358	19.821	17.076	1,61	55,36	2,39	14,07	2,63	6,45
49º	SEABRAS SAPURA PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>3</sup>	RJ	689.078	323.279	175.021	111.214	1,35	74,39	16,14	34,40	0,55	
50º	TCP PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	681.276	222.405	83.787	55.145	0,49	93,44	8,09	24,79	0,20	2,15

1 Em recuperação judicial. 2 Em liquidação. 3 Não participou da ed. anterior do anuário. 4 Empresa constituída em 2019. 5 Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

**HOLDINGS DO SETOR DE TRANSPORTES**

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Líq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Líq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
51º	BSF HOLDING S.A.	SP	644.120	2.451.632	644.031	643.829	0,91	6,96	99,95	26,26	0,24	55,38
52º	DELGA PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	637.048	91.373	8.837	6.472	1,05	79,73	1,02	7,08	1,41	16,35
53º	JHSF PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	636.789	3.056.788	472.589	326.678	2,16	47,64	51,30	10,69	0,11	31,11
54º	KEPLER WEBER S.A.	SP	583.465	467.384	47.526	37.572	1,71	30,87	6,44	8,04	0,86	1,24
55º	ESTRELA COMÉRCIO E PARTICIPAÇÕES S.A.	MG	569.273	251.505	47.468	40.598	2,30	61,29	7,13	16,14	0,88	1,24
56º	NOVÊNIO PAVAN PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	532.986	226.158	16.558	13.045	1,33	37,97	2,45	5,77	1,46	45,40
57º	WILSON, SONS ULTRATUG PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	475.590	343.077	-35.005	-26.909	0,69	86,06	-5,66	-7,84	0,19	11,03
58º	PLASCAR PARTICIPAÇÕES INDUSTRIAIS S.A.	SP	407.550	-72.203	-5.151	-6.825	0,44	111,43	-1,67	N.D.	0,65	17,51
59º	INFRAMERICA PARTICIPAÇÕES S.A.	DF	357.223	-117.791	-395.657	-395.657	0,35	102,74	-110,76	N.D.	0,08	3,36
60º	BRADO LOGÍSTICA E PARTICIPAÇÕES S.A.	PR	294.710	561.409	14.286	9.426	1,61	28,35	3,20	1,68	0,38	13,00
61º	LOCALPAR PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	283.739	62.984	-4.391	-27.432	1,04	76,65	-9,67	-43,55	1,05	4,75
62º	ÁGUIA PARTICIPAÇÕES S.A. - ASA	PR	270.708	193.432	9.198	2.644	1,26	53,04	0,98	1,37	0,66	1,85
63º	BRVIAS HOLDING VRD S.A.	SP	265.843	199.713	-72.786	-58.333	0,41	82,07	-21,94	-29,21	0,24	31,10
64º	SF EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	242.984	14.965	-7.781	-8.110	4,05	84,29	-3,34	-54,20	2,55	-14,36
65º	COMPAR PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	238.189	291.127	35.081	29.318	5,23	14,20	12,31	10,07	0,70	-0,71
66º	GALVÃO PARTICIPAÇÕES S.A. <sup>1</sup>	SP	196.613	14.551	-11.586	-21.443	17,10	99,53	-10,91	-147,36	0,06	22,30
67º	GV HOLDING S.A.	SP	189.784	2.006.427	142.920	142.950	7,22	8,08	75,32	7,12	0,09	25,54
68º	COMPANHIA DE PARTICIPAÇÕES EM CONCESSÕES	SP	149.220	4.939.807	-94.372	-94.372	1,45	17,24	-63,24	-1,91	0,03	0,01
69º	BRVIAS HOLDING TBR S.A.	SP	140.075	216.038	-39.320	-36.785	0,06	64,66	-26,26	-17,03	0,23	-12,43
70º	ANDRADE GUTIERREZ PARTICIPAÇÕES S.A.	MG	138.555	-392.139	-119.041	-119.041	0,87	120,57	-85,92	N.D.	0,07	8,34
71º	CAMARGO CORRÊA INVEST. EM INFRA-ESTRUTURA S.A.	SP	138.555	1.528.655	269.090	269.090	3,84	3,11	194,21	17,60	0,09	8,34
72º	APB AUTOMAÇÃO S.A.	SP	124.996	56.728	10.882	8.220	1,75	46,79	6,58	14,49	1,17	28,46
73º	SOARES PENIDO CONCESSÕES S.A.	SP	96.784	1.339.586	184.435	181.709	0,21	7,35	187,75	13,56	0,07	8,34
74º	SANTO AVITO PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	75.501	153.208	-70.174	-70.059	4,17	55,33	-92,79	-45,73	0,22	12,96
75º	SASAZAKI PARTICIPAÇÕES, EMPREENDIMENTOS E COM. S.A.	SP	70.603	18.027	-24.461	-23.843	0,65	84,63	-33,77	-132,26	0,60	-20,55
76º	ANDORRA HOLDINGS S.A.	SP	48.310	232.722	50.586	43.195	74,72	0,75	89,41	18,56	0,21	-0,47
77º	ALFA HOLDINGS S.A.	SP	44.685	993.802	40.880	40.880	0,76	0,93	91,48	4,11	0,04	-4,46
78º	DOCEPAR S.A.	RJ	44.266	327.399	51.620	35.665	15,90	6,79	80,57	10,89	0,13	-48,55
79º	PORTO SEGURO SERVIÇOS E COMÉRCIO S.A.	SP	31.891	92.391	-24.778	-24.778	2,34	3,15	-77,70	-26,82	0,33	33,26
80º	TITANIUM HOLDINGS S.A.	SP	30.936	581.237	30.936	31.638	357,45	3,91	102,27	5,44	0,05	-2,59
81º	SPM PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	18.698	113.033	4.279	2.938	2,29	19,79	15,71	2,60	0,13	5,83
82º	OSX BRASIL S.A. <sup>1</sup>	RJ	12.013	-4.583.448	-568.623	-568.628	0,03	327,80	-4.733,44	N.D.	0,01	32,59
83º	SEAWAY OFFSHORE PARTICIPAÇÕES S.A.	RJ	6.100	80.465	2.728	2.728	196,26	0,12	44,72	3,39	0,08	7,70
84º	PORTO SEGURO ITAÚ UNIBANCO PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	3.433	2.803.996	3.557	3.169	18,55	0,02	92,31	0,11	0,001	5,18
85º	ANAUGER PARTICIPAÇÕES S.A.	SP	2.257	4.456	1.006	749	1,59	7,40	33,17	16,80	0,47	3,61
86º	BMPI INFRA S.A.	SP	2.092	217.321	8.964	13.787	20,47	20,00	659,03	6,34	0,01	6,84
87º	CAPELA S.A. COMÉRCIO E PARTICIPAÇÕES	SP	609	65.410	3.863	3.836	3,13	1,45	630,09	5,86	0,01	-10,13
88º	CARUANA S.A. PARTICIPAÇÕES E EMPREENDIMENTOS	SP	320	87.516	5.226	5.192	0,43	21,25	1.622,50	5,93	0,003	2.033,33

<sup>1</sup> Em recuperação judicial. <sup>2</sup> Em liquidação. <sup>3</sup> Não participou da ed. anterior do anuário. <sup>4</sup> Empresa constituída em 2019. <sup>5</sup> Em liquidação ordinária. n.d. = não disponível.

\*O critério de desempate, para empresas com a mesma pontuação, será feito pela receita operacional líquida (ROL). \*\*Para o cálculo da pontuação foram consideradas mais do que duas casas decimais.

# PIRACICABANA

## ELEITA A MAIOR EMPRESA DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE 2020.

Viaje com mais conforto no **Serviço Leito**.

Viaje de  
São Paulo  
Para  
Piracicaba  
Americana  
Santa Bárbara



Poltrona  
Reclinável



Conexão  
WI-FI



Ar



Entrada  
USB



### Mobifácil

Passagem de ônibus online  
Compre pela Mobifácil e pague  
**mais barato** que na rodoviária

Parceiro oficial de  
vendas online da  
**PIRACICABANA**

Compre agora  
**10% OFF**

válido para 1º compra  
Use o cupom  
**MOBIFACIL10**

[piracicabana.mobifacil.com.br](http://piracicabana.mobifacil.com.br)






Perceba o risco, proteja a vida.



## Num ano tão difícil, a celebração merece ser em dobro. Parabéns a todos os premiados.

O Maiores do Transporte & Melhores do Transporte 2020 é um dos prêmios mais importantes do mercado. Parabéns aos nossos clientes premiados, pela confiança e preferência, vocês são a razão de tudo o que fazemos para sermos sempre melhores. E parabéns a todos os vencedores, especialmente em um ano tão desafiador.

CRC: 0800 970 9090 | [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)  [mbdobrasil](https://www.instagram.com/mbdobrasil)

Mercedes-Benz

