

TRANSPORTE DE CARGA 2008



Nº 13 - 2008 - R\$ 40,00

www.revistatransportemoderno.com.br



MODERNO

Demanda crescente valoriza transporte e logística



RODOVIÁRIO

Aquisições ajudam a alcançar R\$ 1 bilhão

FERROVIÁRIO

Intermodalidade, uma exigência para crescer

MARÍTIMO

Profissionalismo chega aos portos

INFRA-ESTRUTURA

CD alugado, uma solução sob medida

CAMINHÕES

Passar de 100 mil unidades virou moda

FLUVIAL

Norte ganha destaque no PAC

AÉREO

Mais capacidade para suprir demanda

RASTREAMENTO

Além de segurança, um salto na gestão

GUIAS:

- MONTADORAS • FABRICANTES DE IMPLEMENTOS • TRANSPORTADORAS
- OPERADORES LOGÍSTICOS • FORNECEDORES DE COMPONENTES E SERVIÇOS



A REFORMA DE PNEUS VIPAL PRESERVA SEU DINHEIRO E O MEIO AMBIENTE.

NOVAS GERAÇÕES

A tecnologia Vipal para reforma de pneus traz benefícios econômicos e ecológicos. Para as futuras gerações, a reforma de pneus é a certeza de um planeta muito melhor.



ESPERANÇA PARA O PLANETA

A reforma de pneus diminui a geração de resíduos sólidos na natureza, minimizando até mesmo o aquecimento global. Anualmente, um volume superior a 342 milhões de litros de petróleo é economizado com a reforma.



REFORMA QUALIFICADA E GARANTIDA VIPAL

É a garantia de qualidade e durabilidade dos pneus reformados na Rede Autorizada Vipal, para o motorista ter total segurança ao dirigir.



PROCESSO DE RECUPERAÇÃO

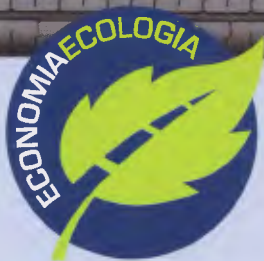
Com alta tecnologia e muito investimento em pesquisa é possível a restauração de partes danificadas do pneu e correção de suas imperfeições, garantindo o excelente padrão de desempenho e segurança.



VIDA NOVA AO PNEU

Um pneu reformado atende às mesmas exigências de segurança de um pneu novo. Só em 2007 foram mais de 6 milhões de pneus recuperados rodando com total desempenho e segurança no Brasil.

A Borrachas Vipal reafirma seu compromisso de aliar economia com ecologia no Brasil e em todos os continentes.



www.vipal.com.br

VIPAL
RENOVANDO A QUALIDADE DO SEU PNEU

DV-RL

Coleção de revistas e eventos

Imitado, mas nunca igualado, estamos entregando a você o 13º Anuário do Transporte Rodoviário de Carga, editado por OTM Editora, empresa colecionadora de publicações de prestígio tais como Transporte Moderno, a mais tradicional revista de transporte multimodal do País e editada há 45 anos.

OTM responde também por outra revista, Technibus, identificada e reconhecida como a mais importante publicação voltada exclusivamente ao público especializado em assuntos ligados à cadeia de produtos e serviços dirigidos ao mundo do ônibus.

OTM Editora – além de Transporte Moderno, Technibus, Anuário do Transporte de Carga, Anuário do Ônibus, Maiores e Melhores do Transporte e Logística, Anuário de Gestão de Frotas, Anuário de Logística, Anuário do Transporte Público e Anuário de Infra-estrutura em Transportes – passa a partir de agora a responder também pela publicação de Global, especializada em navegação, comércio exterior e logística.

Somos um grupo editorial que tem em sua gênese o germe da conectividade. Simultaneamente ao nascimento de Technibus, criamos feiras e exposições ligadas ao mundo do ônibus. Também respondemos pela organização de congressos e eventos relacionados com o transporte e logística. O prestígio da publicação realimenta os eventos e vice-versa. Tanto assim que, hoje, temos uma extensa agenda de feiras, seminários e cursos ligados às áreas que tratamos cotidianamente em nossas publicações.

Boa leitura!

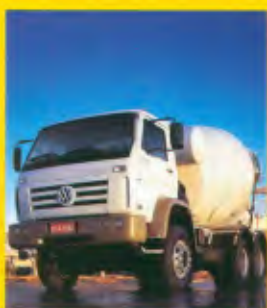
Mais sob medida para
o seu negócio, só
se já viesse com a
marca de sua empresa.



www.vwcaminhoeseonibus.com.br



Linha Delivery:
veículos leves,
ágeis, fáceis
de dirigir
e manobrar com
baixo custo de
manutenção,
sob medida para
entregas rápidas
nas cidades ou
zonas rurais.



Linha Worker:
confiabilidade,
qualidade e
robustez para
todo tipo de
serviço pesado
em rodovias,
centros urbanos,
áreas rurais
e operações
fora de estrada.



Linha Constellation:
veículos para
operações de
médias e longas
distâncias,
equipados com
cabine leito,
teto alto, cabine
estendida e a
mais avançada
tecnologia.



Imagens meramente ilustrativas.

Linhas de Caminhões Volkswagen: Delivery, Worker e Constellation.

**Volkswagen.
Caminhões sob medida.**



Nº 13 - 2008 - R\$ 40,00

DIRETORMarcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br**SECRETÁRIA EXECUTIVA**Márcia Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br**FINANCEIRO**Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br**SEMINÁRIOS E CURSOS**Sabrina Baialardi
sabrina@otmeditora.com.br**MARKETING**Maira de Castro
maira@otmeditora.com.br**REDAÇÃO****Editor**Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br**Colaboradores:**Ariverson Feltrin, Sonia Crespo,
Raimundo de Oliveira, Vicente Vilaradaga, Marcia Pinna**Projeto Gráfico**Artworks Comunicação
www.artworks.com.br**EXECUTIVOS DE CONTAS**Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.brVito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.brGustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.brAlessandra Amadei
alessandra@otmeditora.com.brAlcindo Fontana
fontal@otmeditora.com.br**CIRCULAÇÃO**Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina

Gilberto A. Paulin

João Mário

Tel.: (41) 3027-5565

spala@spalamkt.com.br

Tiragem

8.500 exemplares

AUDITADO POR

PRICEWATERHOUSECOOPERS Assinatura Anual: R\$ 140,00 (seis edições e quatro Anuários).
Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-
corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora
Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não
são necessariamente as mesmas da OTM Editora.**Redação, Administração, Publicidade
e Correspondência**Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702 Camp. Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP - Tel./Fax: (11) 5096-8104

Filiada a:

**EDITORIAL**

3

ANÁLISEOperadores de todos os modais de transporte de carga desenvolveram,
em 2007, uma capacidade incomum de atender ao aumento das demandas

8

CONJUNTURAAlcançando uma expansão de 4,82% em 2007, as atividades de transporte
acompanharam o acelerado ritmo de crescimento do PIB

12

RODOVIÁRIOOnda de aquisições domina setor; quem compra, consolida posição, cresce e
chega ao cubo de R\$ 1 bilhão de faturamento

14

SUPERPESADOSA travessia de cargas de grandes dimensões por áreas urbanas exige um detalhado
plano logístico e o trabalho de uma afinada equipe de técnicos

16

MARÍTIMOA eficiência e o bom aproveitamento dos portos nacionais estão nas mãos
do planejamento que será traçado pela Secretaria Especial de Portos

22

SANTOSAs obras de construção da Avenida Perimetral no porto paulista, que separa o tráfego
rodoviário do ferroviário, serão concluídas até o final deste ano

26

FERROVIÁRIOBem estruturadas, as ferrovias de carga querem intensificar as conexões com outros
modais e consolidar sua importância na cadeia logística nacional

28

AÉREOO aumento na movimentação de carga aérea foi garantido pelos despachos
de produtos ao mercado internacional, que cresceram 18% no ano passado

36

FLUVIALMesmo sem ser prioritário para o PAC, setor receberá investimentos para
importantes obras como a conclusão da eclusa de Tucuruí, no Pará

40

CAMINHÕESDurante 2007 todas as faixas de caminhões produzidas no País apresentaram
vigorosa expansão e as vendas superaram a marca de 100 mil unidades

48

IMPLEMENTOSImpulsionado por demandas crescentes de setores como agronegócio
e mineração, setor vive uma das melhores fases de sua história

106

RASTREAMENTOSeja por satélite ou por rastreadores híbridos, o negócio de transporte está
cada dia mais conectado a serviços de tecnologia da informação

114

LOGÍSTICA Também chamada de Logística Reversa, a troca de produtos com defeito feita com agilidade pode funcionar como ferramenta para fidelizar clientes	152
INFRA-ESTRUTURA À medida em que atendem novos clientes em seus CDs, os operadores logísticos buscam otimização de serviços e melhoria de margens de lucro	154
CURSOS O aumento do número de cursos na área de Logística e Transportes acompanha a tendência global de procura por profissionais qualificados	166
AUTOPEÇAS Indústria de autopeças e montadoras programam investir US\$ 20 bilhões até 2010 em melhorias de processos produtivos e novos produtos	170
PNEUS Apesar do aumento da produção nacional, os pneus importados, principalmente chineses, estão cada vez mais presentes nas vendas do País	172
REFORMAS Com a proibição da importação de carcaças de países europeus, setor prevê uma queda na produção em torno de 15% no mercado este ano	174
COMBUSTÍVEIS O controle do preço do diesel, combustível responsável pela propulsão dos motores de veículos pesados e locomotivas, é um assunto de Estado	210

Montadoras

Agrale	52
Caoa/Hyundai	54
Citroën	55
Fiat	56
Ford	58
General Motors	65
Iveco	66
Mercedes-Benz	68
Nissan	74
Peugeot	76
Renault	77
Scania	78
Toyota	80
Volkswagen	82
Volvo	88
Fichas técnicas	90

Guias

Fabricantes de implementos	110
Transcadoras	122
Operadores logísticos	158
Fornecedores de componentes e serviços	176



Transporte usa **engenh**ho para superar barreiras

Seja qual for o modal, operador aprendeu a fazer das tripas coração para atender à demanda crescente sem repassar estresse para o embarcador

Ariverson Feltrin

Quando a economia cresce, como vem ocorrendo felizmente nos últimos anos, os dividendos da expansão podem ser repartidos e os frutos do progresso são percebidos em detalhes. Por exemplo: na incorporação de novas levas de pessoas ao consumo. Massa de brasileiros que nunca havia pisado num avião, já o faz. De um extremo a outro, tudo está bombando: nunca se vendeu

tanto carro e nem tanto sabonete.

O transporte que se vire para dar conta de tamanha demanda. Nunca se vendeu tanto caminhão. No ano passado as vendas chegaram a 100 mil unidades, este ano vão superar 120 mil veículos. Deve-se reconhecer, também, que nunca se vendeu tanto vagão, principalmente com os bons frutos da privatização das ferrovias.

Pois está claro que se cresce a carga movimentada por caminhões — o que se pode perceber claramente pela passagem

de veículos pesados no pedágio — aumenta também o movimento de cargas por ferrovia, cabotagem e por via aérea.

Do lado do transporte rodoviário, nunca houve maré tão favorável para compra e venda de empresas como a verificada nos dias que correm. Fica claro que o desempenho da economia, em franca expansão, tem grande efeito para a impulsão dos negócios. Antes um ativo desprezado, boas transportadoras viraram a jóia da coroa e passaram a ser assediadas por potenciais compradores.

No papel, e o que já se sabe, vários negócios foram fechados. Os mais comentados, pelo seu porte, envolveram, por exemplo, a Lubiani Transportes, comprada pela Julio Simões Transportes e Serviços. Já a tradicional DM, nascida há 40 anos no Rio Grande do Sul, foi comprada pela quase sessentona Gafor. E houve também a negociação que resultou na compra da BoniGatx pela Tegma Logística. Mais recentemente, o Grupo Luft, a caminho de R\$ 1 bilhão de faturamento, comprou a Transcamila, com receita de R\$ 30 milhões.

Fernando Simões, vice-presidente da Julio Simões, diz que crescer, organizar-se, consolidar operações, é uma forma de ser reconhecido pelo mercado. "Com escala, negociamos muito melhor, por exemplo, as compras de caminhões. Precisamos de diferenciais de custos para enfrentar a grande informalidade que acomete a atividade", resume o empresário

Seja como for, grandes empresas, como Julio Simões, Grupo Luft e Tegma Logística, não escondem que estão à busca de novas aquisições. "Estamos programando mais duas a três aquisições de transportadoras. O caminho é a consolidação", diz Luciano Luft, diretor do conglomerado Luft.

Com a expansão do País mantida de forma sustentada, também fica evidenciado o déficit de infra-estrutura que se apresenta, principalmente nas ruas, rodovias e portos com reflexos profundos na redução de produtividade e aumento de custos.

Do lado dos portos, pode-se dizer, muito já se fez em nome da eficiência dos terminais. A privatização da maioria deles foi um avanço considerável.

Os arcaicos entraves representados pela secular burocracia portuária vão sendo enfrentados. Em maio de 2007, ao empossar Pedro Brito como ministro de Portos – um cargo até então inexistente, como inexistente era a a Secretaria Especial de Portos – o presidente Luiz

Inácio Lula da Silva enfatizou: "Porto não pode ser uma partilha de partidos políticos, de pessoas que não têm a competência profissional para administrar".

Brito parece estar fazendo o que dele Lula espera. Fez uma varrição nos cargos ocupados por apadrinhados nas companhias docas, gestoras dos portos. No Porto de Santos, o maior disparado do País, por exemplo, a diretoria em peso foi trocada. Saíram os pistolões políticos, entraram profissionais com perfil técnico, muitos trazidos da iniciativa privada.

Apesar de reconhecidos avanços, ainda há muitas e pesadas críticas aos portos. A Confederação Nacional da Indústria (CNI) propõe também a privatização da gestão portuária. E o ministro Marcos Vilaça, do Tribunal de Contas da União (TCU) é um crítico feroz. Diz que apesar do avanço da Lei 8.630, "a realidade dos portos nacionais é de um anacronismo que afeta a economia". Vilaça se refere ao despreparo dos estivadores (protegidos por sindicatos paternalistas) e aos elevados custos de operação, entre outras mazelas.

Na questão da privatização da gestão portuária, Pedro Brito fecha as portas à reivindicação da CNI. "Está fora de cogitação. Temos que afastar o fantasma da privatização tornando os portos eficientes. Nossa missão é justamente esta", diz.

Quanto à mão-de-obra desqualificada, o Porto de Santos dá sinais de querer virar o jogo. Com atraso de 15 anos em relação ao que previa a Lei dos Portos, a 8630, baixada em 1993, a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) criou em convênio com a prefeitura de Santos e a Secretaria Especial de Por-



Fernando Simões, vice-presidente da Julio Simões: crescer, organizar-se e consolidar operações é uma forma de ser reconhecido.

tos, o Centro de Excelência Portuária (Cenep) destinado a qualificar a mão-de-obra do setor. Pretende-se, a partir do Cenep de Santos, criar-se uma referência de alcance nacional.

Passados mais de dez anos da privatização das ferrovias, os trilhos conduzem muito mais cargas e há declaradamente um ambiente de profissionalismo que resgatou a auto-estima do setor.

As operadoras, em peso, se lançaram também à conquista de cargas de maior valor agregado que rendem melhores fretes. Para isso, por exemplo, além da multiplicação de terminais ao longo dos trilhos, novos pontos estão sendo implantados para fomentar a intermodalidade das cargas.

Segundo a Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF) o total de contêineres movimentados no ano passado sobre trilhos, de 220 mil TEUs (unidade equivalente a contêiner de 20 pés) foi 63 vezes maior que há uma década, quando se deu o início das concessões.

Na América Latina Logística (ALL), uma das principais ferrovias surgidas com a privatização, de dois anos para cá cresceu a participação da carga industrializada. "Os fabricantes, que antes só procuravam as rodovias, hoje nos procuram para saber em qual ponto da ferrovia podem construir seus terminais", diz Adriano Bernardi gerente de Cargas Industrializadas da ALL.

Independente de vontades políticas – o que na maioria dos casos não é objetivo de consenso –, o mercado procura se ajeitar em busca de seus interesses que invariavelmente convergem para o caminho da racionalidade.

A Vale, que mesmo na época em que



era estatal tinha uma operação ferroviária primorosa, depois de privatizada incorporou trechos, frotas e novas perspectivas. Ao longo de suas ferrovias, a Vale tem 229 terminais intermodais – o maior número de pontos entre as operadoras ferroviárias. Há de tudo: terminais próprios, de clientes e de operadores independentes. E tanto podem ser rodoferrviários como marítimo-ferrviários.

A união de interesses casou a MRS Logística, a maior operadora ferroviária do País, com a Libra Terminal, em torno do Teval, um dos maiores terminais multimodais do País. Localizado na margem direita do Porto de Santos, o Teval, previsto para iniciar operação no segundo semestre de 2008, terá capacidade para movimentar até 1 milhão de contêineres por ano. "Será capaz de atender as demandas sem gargalos", comenta o presidente da MRS, Julio Fontana.

Quando a economia cresce, todos vão juntos. Na carga aérea, particularmente, o câmbio favorável à importação beneficia circunstancialmente as cargas vindas do exterior. A Absa Cargo, com duas aeronaves Boeing 767-300, por exemplo, anotou no ano passado importações de cargas no valor de US\$ 141,4 milhões (expansão de 32,8%), ante exportações de US\$ 90,5 milhões, 2,9% a mais do que em 2006.

De qualquer modo, o mercado de carga aérea está aquecido. Extremamente sensível à deficiência e insuficiência de outros modos de transporte, o avião por vezes é convocado a missões emergenciais, como lembra Norberto Jochamann, presidente da Absa, ao se referir à crise atravessada em 2007 com o abastecimento de leite em pó na Venezuela. "Tivemos quase 20 vôos extras para o mercado venezuelano", afirma. Em 2008,

por conta da greve dos auditores fiscais da Receita Federal, cargueiros em geral foram convocados para atender emergencialmente linhas de produção afetadas por cargas retidas nas fronteiras secas.

TAM e Gol Linhas Aéreas, as duas maiores companhias domésticas de passageiros, extraem das encomendas, levadas em porões das aeronaves, parcela cada vez maior de faturamento. Atualmente a Gol Log, braço de carga da Gol, transporta em um só mês o que antes movimentava durante um ano. Do total de 5.962 toneladas transportadas em 2001, ano de seu nascimento, passou a transportar 54,5 mil toneladas em 2007, quando faturou com cargas, R\$ 170 milhões. Para 2008, segundo Cyro Fernando Lavarello, diretor de cargas da Gol Log, a previsão é faturar R\$ 300 milhões, aumento de 76%.



FABRICADO NO BRASIL

SAC 0800 707 1000

Fotos meramente ilustrativas com alguns itens opcionais

Leo Burnett Brasil

Motor eletrônico 2.8 JTD:
maior potência, com 127 cv,
e maior torque, com 31,0 kgfm.

Aumento de distância entre eixos nas
versões Multi Teto Alto e Maxi Cargo.

Embreagem hidráulica.

Painel muito mais moderno.

A maior taxa de assistência do Brasil
com o menor custo de manutenção.



Transporta de tudo um pouco.



Novo Ducato Muito mais espaço interno.

MOVIDOS PELA PAIXÃO.
www.fiat.com.br



Transporte segue os passos do PIB

Em linha com o ritmo do Produto Interno Bruto, o movimento de cargas, nunca antes tão acelerado e intenso, apresenta recordes consecutivos

Ariverson Feltrin

Todo o conjunto de bens e serviços produzidos e consumidos pela sociedade precisa ser coletado, transferido, entregue, enfim, requer movimentação física. Quando o Produto Interno Bruto (PIB), que é a formação da economia, vai bem, cresce, o conjunto de atividades segue o passo e, claro, o transporte, não é diferente.

Em 2007, pois, o PIB do transporte, que totalizou R\$ 121,1 bilhões (com participação de 4,73% no PIB total) seguiu o trilho da economia. Com uma expansão de 4,82%, o transporte, pode-se dizer acompanhou o ritmo do crescimento do PIB, que totalizou R\$ 2,56 bilhões.

O ritmo crescente do PIB em 2006 e 2007 se manifestou na expansão da atividade de transporte. Nos gráficos, tanto

da carga rodoviária ou ferroviária, o crescimento fica evidente. Nos números coletados pelo Idet-Fipe/CNT, a carga rodoviária, depois de atingir seu pico em 2006, de 630 milhões de toneladas, mesmo com recuo para 584 milhões de toneladas no ano seguinte, continua em ritmo forte. Afinal, são os dois volumes mais expressivos na série de dados desde 1999.

E não será 2008 que vai interromper a arrancada da economia brasileira. O ritmo das atividades continua aquecido, e, mais uma vez, o transporte precisará operar intensamente para dar conta das cargas.

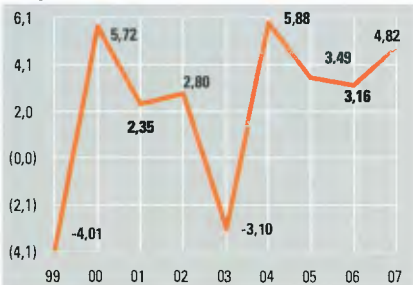
No transporte rodoviário de carga, líder na matriz, as vendas de caminhões novos são superadas todos os meses. Em abril de 2008, por exemplo, o número de caminhões licenciados, de 11.091, foi 16,7% acima do mês anterior e simplesmente 46,3% acima do registrado em abril de 2007.

Outro indicador importante da expansão das cargas é a passagem de veículos pelas praças de pedágio. A partir do índice base de 100, em 1999, pode-se ver pelo gráfico que o índice está atualmente em 130. Ou seja, há o registro de sensível aumento de tráfego de caminhões nas estradas. E, como se sabe, caminhão não costuma rodar vazio, até porque sem carga não há frete.

Nesse momento de carga intensa, o transporte ferroviário colhe também expressiva parcela dos volumes gerados pela expansão da economia. Ainda segundo números coletados pelo Idet-Fipe/CNT, a carga ferroviária teve em 2006 e 2007, pela ordem, seus dois recordes desde a privatização do setor. Em 2006 o movimento pelos trilhos atingiu 432 milhões de toneladas e, no ano passado, 418 milhões. Tal desempenho é quase 70% acima do registrado pelo setor em 1999.

PIB DO TRANSPORTE

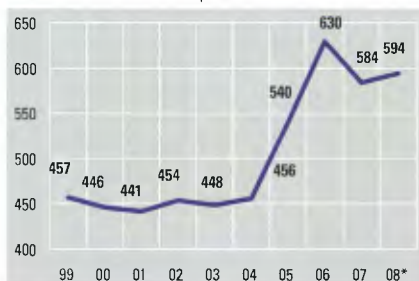
Variações reais - em %



Fonte: IBGE

CARGA RODOVIÁRIA

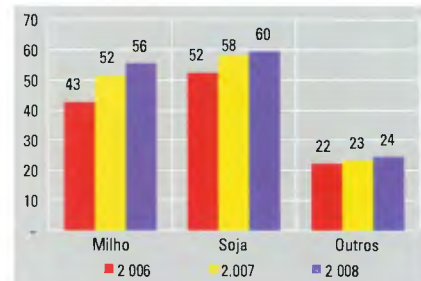
Milhões de toneladas transportadas



Fonte: IDET-FIPE/CNT - (*) 12 meses até fevereiro

PRODUÇÃO DE GRÃOS

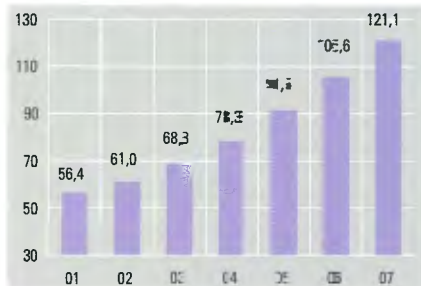
Milhões de toneladas



Fonte: IBGE. * Estimativa em fev/2008.

PIB DO TRANSPORTE

R\$ bilhões



Fonte: IBGE

PIB DO TRANSPORTE

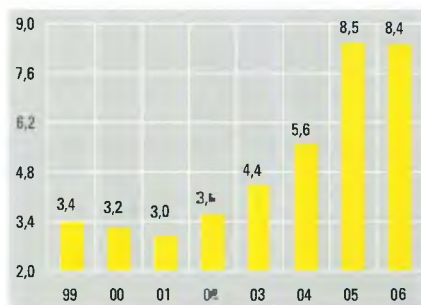
Participação no PIB total - em %



Fonte: ANTT

RECEITA DO TRC

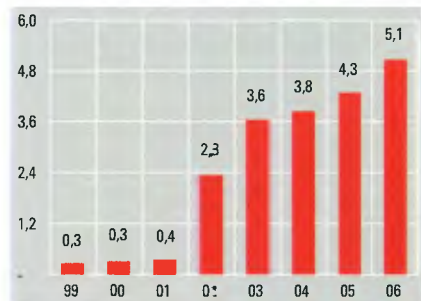
R\$ bilhões



Fonte: Maiores do Transporte

RECEITA DA LOGÍSTICA

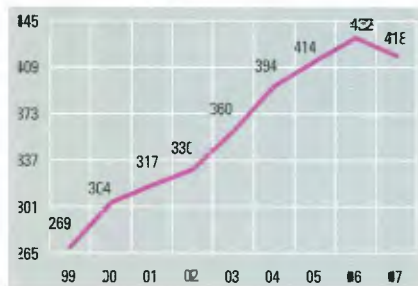
R\$ bilhões



Fonte: Maiores do Transporte

CARGA FERROVIÁRIA

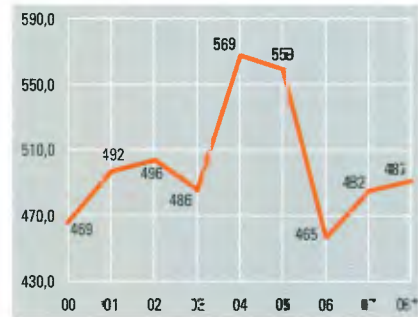
Milhões de toneladas transportadas



Fonte: IDET-FPE/CNT

CARGA AEREA

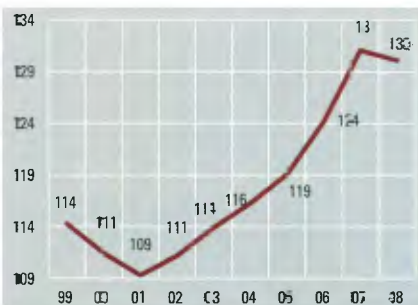
Milhares de toneladas transportadas



Fonte: IDET-FPE/CNT - (*) 1/2 meses até fevereiro

PEDÁGIO - VEÍCULOS LEVES

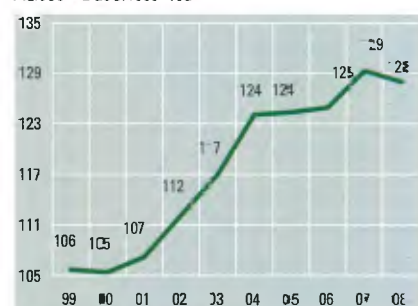
Índices - Base: 1999=100



Fonte: ABCR

PEDÁGIO - VEÍCULOS PESADOS

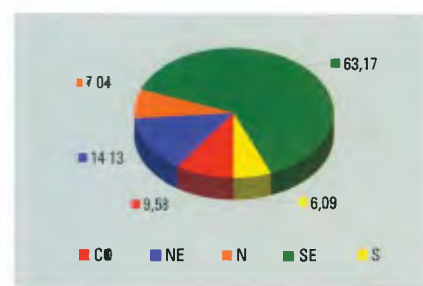
Índices - Base: 1999=100



Fonte: ABCR

CONSUMO REGIONAL DE DIESEL

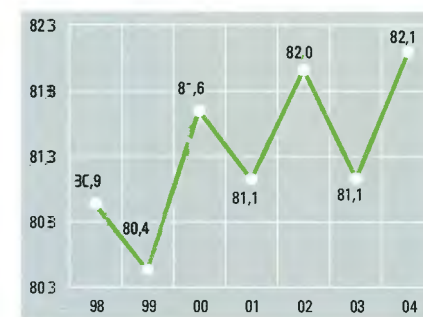
% do consumo nacional em 2007



Fonte: ANIP

DIESEL NO TRANSPORTE

% do consumo nacional



Fonte: ANIP

EXPORTAÇÕES POR SANTOS

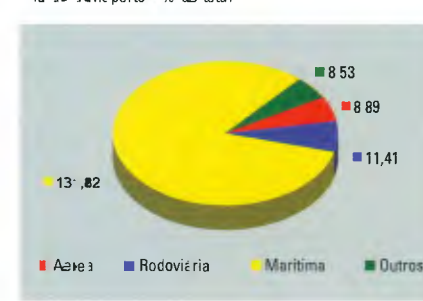
% do total exportado



Fonte: Saeex - * No ano até fevereiro.

EXPORTAÇÕES - 2007

Via de transporte - % do total



Fonte: Saeex

Maré favorável para compra e venda

Transportadoras criam forças, aumentam escala, consolidam posições, enfim, juntam diferenciais para atender a embarcadores que cada vez mais exigem soluções globais, integradas e competitivas

Ariverson Feltrin

Nunca houve maré tão favorável para compra e venda de empresas de transporte e logística como a que se está verificando nos dias que correm. Fica claro que o desempenho da economia, em franca expansão, tem grande efeito para a impulsão dos negócios.

Nos últimos anos foram fechados alguns negócios que chancelam o clima favorável para que eles aconteçam. Um deles ocorreu pelos lados da Tegma Logística, com sede em São Bernardo do Campo, Grande São Paulo, operadora que se apóia sobretudo na logística automotiva, incluindo a movimentação de carros zero quilômetro. Ao comprar a BoniGatx, quase simultaneamente à abertura de seu capital na Bolsa de Valores de São Paulo, a Tegma diversificou as cargas, captou dinheiro no mercado e abriu portas para entrar no clube seletíssimo de operadores que faturam R\$ 1 bilhão por ano. A Tegma, incansável, está à busca de novas aquisições para consolidar sua expansão.

Também em 2007, por um valor que, se diz, chegou a R\$ 110 milhões, o Grupo Julio Simões, com matriz em Mogi das Cruzes, na região da Grande São

Paulo, comprou a Lubiani Transportes, de Piracicaba (SP). Com isso, deu mais um decisivo passo para alcançar, por volta de 2010, faturamento beirando os R\$ 3 bilhões, grande parte derivada do transporte e logística.

Fernando Simões, vice-presidente da Julio Simões, afirma que crescer, organizar-se, consolidar operações, é uma forma de ser reconhecido pelo mercado. "Com escala, negociamos muito melhor, por exemplo, as compras de caminhões. Precisamos de diferenciais de custos para enfrentar a grande informalidade que aco-

mete a atividade", resume o empresário.

Bastante discretas até recentemente, as empresas globais que operam no Brasil já deixam um pouco a reserva de lado para expor seus planos. A DHL, uma das maiores operadoras de cargas expressas do mundo, está crescendo dois dígitos por ano e não esconde seu interesse em dar novos saltos em sua atuação no mercado doméstico. A TNT Mercúrio, multinacional que comprou a Expresso Mercúrio e a adotou como seu sobrenome no Brasil, também planeja expansão de negócios, tanto no âmbito doméstico



Edilson Binotto: negociação de aquisição para dobrar o faturamento em 2008

quanto nos países vizinhos.

Quem não esconde seu interesse por acelerar o crescimento via aquisição é a Binotto S.A., uma das maiores transportadoras do País. Na primeira quinzena de maio de 2008, Edilson Binotto negociava com três interessados. "Se fecharmos um deles, nosso faturamento em 2008 será de R\$ 700 milhões, o dobro do que faturamos em 2007".

Além da consolidação, outro caminho paralelo traçado por quem pensa em crescer é através da abertura de capital na Bolsa de Valores. Por ora, das operadoras logísticas e transportadoras nacionais, pelo menos três têm capital aberto – América Latina Logística (ALL), Log-In, da Vale, e Tegma Logística. Muitas outras, no entanto, estão se preparando para captar recursos no mercado.

Há algumas explicações para a febre em relação à abertura de capital. Uma delas parece óbvia: a necessidade cada vez maior de obter recursos para investimentos. Outra, menos óbvia: empresas brasileiras estão auditando suas contas como forma de tornar as operações mais transparentes até para controle dos próprios sócios. "Temos a empresa preparada para abrir o capital, mas ainda não decidimos quando dar este passo", diz Fernando Simões, da Julio Simões. Antonio Caetano Pinto, fundador da Transportadora Grande ABC, uma das maiores transportadoras de produtos da cadeia automotiva, costuma dizer que sua empresa é muito assediada por compradores. "O duro é que eles tomam muito tempo da gente...", ironiza.

Com faturamento de R\$ 1 bilhão projetado para 2010, o Grupo Luft, na lista dos maiores operadores logísticos e transportadores do País, não deixa por menos. "Estamos programando mais duas a três aquisições de transportadoras. O caminho é a consolidação", diz Luciano Luft, diretor do conglomerado. "Antecipamos tendências. Somos o grupo logístico brasileiro que mais incorpo-



rações fez. A mais recente ocorreu em 2008 com a compra da Transcamila, empresa de transporte com faturamento de R\$ 30 milhões em 2007", diz. O grupo tem frota de 1,65 mil caminhões, 4,4 mil funcionários e desde 2005 tem as contas auditadas pela KPMG.

Seja como for, parece haver um consenso de que, em pouco tempo, um grupo em torno de uma dezena de empresas, todas na casa de faturamento acima de R\$ 1 bilhão, vão compor o andar de cima do setor de cargas rodoviárias. O Grupo Gafor, fundado há quase seis décadas, certamente busca jogar nesse time. A compra da DM, tradicional transportador da rota do Mercosul, acelerou as ambições da Gafor, dirigida por Sérgio Maggi, de fazer parte do clube que fatura R\$ 1 bilhão.

Além da consolidação, outro caminho traçado por quem pensa grande é a encampação, cada vez maior, do tema que trata da chamada "operação dedicada", resumidamente, uma tarefa vinculada a contratos que prevêem gatilhos automáticos de reajustes de fretes quando houver alteração de preços de insumos.

Operações dedicadas pavimentam caminhos para operar com frotas agregadas – caso da Binotto, que tem um time de 1,2 mil agregados, para os quais vende parte



Cláudio Adamucho, da G10: no setor de commodities, a experiência mostrou ser melhor operar no mercado spot

de seus caminhões seminovos. "Sempre é duro repassar reajustes aos fretes, mas fica menos difícil quando se tem contrato dedicado", comenta Edilson Binotto.

Cláudio Adamucho, dirigente do G10, de Maringá, com frota de 500 caminhões pesados, diz que o grupo – formado inicialmente por dez pequenos e médios transportadores, hoje resumidos a cinco – tem se empenhado na direção de contratos dedicados. "Mas, temos buscado serviço dedicado com contrato nas cargas industrializadas. No transporte de commodities, com poucos contratantes e muitos transportadores, nossa experiência demonstrou ser melhor operar no mercado spot, já que contratos que prevêem gatilhos automáticos de reajustes são pouco respeitados", afirma.

Missão **quase** impossível

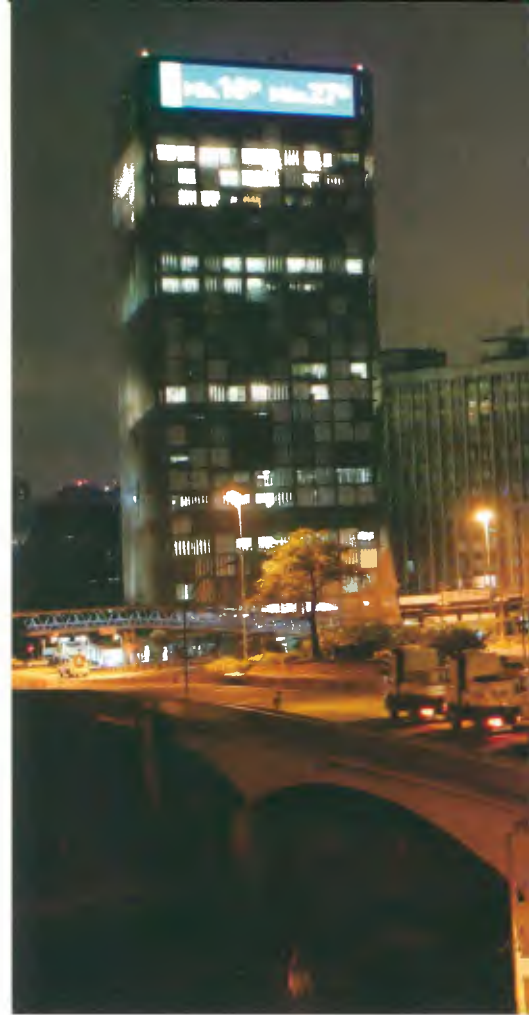
Grandes cargas desafiam a geografia urbana e as grandes distâncias ao criar gigantescas operações de logística para atravessar as metrópoles brasileiras

Sonia Crespo

A primeira vista, parece uma missão quase impossível. Uma carreta gigantesca com 500 toneladas de peso bruto total combinado (pbt), com 21 metros de comprimento, 5,50 metros de largura e 4,80 metros de altura, cruza a Avenida Eusébio Matoso, uma principais avenidas da cidade de São Paulo (SP), na calada da noite. Sobre a imensa plataforma com 32 eixos está acomodado um reator de 300 toneladas – o maior já fabricado pela Jaraguá Equipamentos Industriais, empresa sediada em Sorocaba (SP). A carga segue em direção à fábrica da Oxiteno, situada na cidade de Mauá (SP) – um percurso de 110 quilômetros que duraria, ao todo, 21 dias. A passagem da carreta pela capital paulista, no início de fevereiro deste ano, durou cinco dias e aconteceu apenas de madrugada, entre meia-noite e as seis horas da manhã, para evitar transtornos no trânsito e garantir a segurança do equipamento. A velocidade média registrada foi de 5 quilômetros por hora.

Para completar o trajeto de cerca de 20 quilômetros dentro do perímetro urbano, o comboio fez quatro paradas diurnas, em pontos estratégicos. A estrutura do comboio exigiu que o veículo cruzasse algumas vias pela contramão – como as Avenidas Politécnica, Ricardo Jafet e Professor Luís Inácio Anhaia Melo. Após as três semanas de viagem o enorme reator chegou em perfeitas condições ao Pólo Petroquímico de Mauá.

A preparação de uma operação desse porte leva, em média, seis meses, como conta Fábio Gaeta, diretor operacional da Transdata Transportes, empresa que executou a megaoperação. Para elaborar a logística de transporte de uma carga com essas dimensões a empresa precisou de uma equipe de 25 técnicos e engenheiros, especialmente capacitados para este tipo de serviço. Além disso, teve o acompanhamento diário da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) em todo o percurso. "Quando somos contratados para realizar um serviço como este, a primeira providência que tomamos é analisar minuciosamente o tipo de carga que será transporta-



da e o conjunto transportador que realizará o transbordo", explica Gaeta. Com estas questões definidas, diz, a equipe elabora o percurso mais adequado e inicia o contato com órgãos municipais, estaduais e federais de trânsito para conseguir as autorizações necessárias de passagem.

Os veículos utilizados para o transporte de cargas superpesadas geralmente são cavalos mecânicos de 480 cv a 520 cv de potência, que rebocam os chamados "módulos em linha" – ou plataformas – com 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16 ou 32 eixos, de acordo com o peso. A configuração combinada destes equipamentos possibilita o transporte de turbinas de avião, rotores de hidrelétricas e outras cargas com volume extra e indivisíveis. As distâncias percorridas por essas carretas no País, dizem os executivos da área, podem variar entre alguns metros e mais de mil quilômetros. No Brasil existem atualmente 27 transportadoras associadas ao Sindicato Nacional das Empresas de Transporte e Movimentação de Cargas Pesadas e Excepcionais (Sincipesa) – grande parte delas sediada nas regiões Sudeste e Sul, onde



Carreta com 32 eixos da Transdata, transportando um reator de 300 toneladas, atravessa trecho da cidade de São Paulo durante a noite

se concentram os fabricantes de equipamentos de grande porte, como a Siemens, Voith, Jaraguá e outros, conta o vice-presidente da entidade, João Batista Dominici. A distância percorrida, revela, é o maior desafio das operações rodoviárias. Em alguns casos específicos, como o transporte de porto a porto, o modal marítimo de cabotagem acaba sendo a opção mais viável para cargas especiais.

Autorizações de passagem – Dominici explica que as travessias de comboios de cargas especiais por estradas e cidades só são permitidas mediante a apresentação de Autorização Especial de Transporte (AET) emitida pelos órgãos públicos responsáveis pela manutenção das vias: do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes (DNIT) para passagem em rodovias federais, do Departamento de Es-

tradas de Rodagem (DER) para transporte em estradas estaduais e da Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) da respectiva cidade, para a passagem destas cargas pelas ruas e avenidas do município.

Empresas como a Locar Transportes Técnicos e Guindastes, de São Paulo (SP), e a Makro Engenharia de Movimento, de Fortaleza (CE), também desenvolveram suas expertises para atender este segmento e

CABOTAGEM É OPÇÃO



Um transformador de 227 toneladas, com dimensões de 5,07 metros de largura, 8,75 metros de comprimento e 5 metros de altura partiu, no início de maio último, a bordo do navio Aliança Mara-

canã, do Porto de Santos (SP), com destino ao Porto de Santana, no Amapá (AP). O transporte marítimo de cabotagem é uma das especialidades da empresa Aliança Navegação e Logística, dona do cargueiro. O equipamento seguiu para a usina hidrelétrica de Tucuruí. Claudio Fontelle, gerente de Tráfego de Cabotagem e Mercosul da empresa, explicou que o navio recebeu e efetuou o transporte com o transformador acomodado em um conjunto hidráulico composto de dez eixos e dois cavalos-mecânicos, o que resultou em um peso bruto total de 312 toneladas. O transporte de cargas pesadas e de

projetos utiliza a catedral (porão segregado com acesso por rampa) dos navios através do sistema ro-ro/lo-lo, projetados justamente para esse tipo de embarque. Os navios Aliança Maracanã e Aliança Ipanema, ambos da Aliança, que contam com catedral, têm, cada um deles, capacidade de transportar, ao mesmo tempo, oito unidades compostas de transformador, linha de eixo e cavalo-mecânico, idênticas ao equipamento que foi transportado para Tucuruí. A catedral tem 1.100 m² de área e 4 toneladas/m² de resistência. A rampa possui capacidade de 500 toneladas no acesso de cargas rodantes.



vivem experiências semelhantes à da Transdata. Dominici estima que a demanda por este tipo de transporte está diretamente relacionada ao aquecimento da economia. "Quando os negócios melhoram, os fabricantes em geral costumam trabalhar com a capacidade instalada. Só quando esta capacidade instalada se satura é que eles resolvem expandir suas instalações – aí entra nosso serviço", comenta, avaliando que este ano deverá haver um crescimento nas operações desse porte. As cargas superpesadas, também chamadas de especiais, são compostas geralmente por uma única peça estrutural ou por um conjunto de peças fixadas por rebiteagem ou solda – ou seja, inseparáveis para o transporte, explica Fábio Gaeta, da Transdata. São consideradas cargas especiais quaisquer volumes que ultrapassem as seguintes medidas: pbt de 45 toneladas, largura de 2,6 metros, altura de 4,4 metros e comprimento de 18,6 metros.

"Cargas especiais nem sempre são só pesadas; às vezes têm grande dimensão

Locar: travessia de cargas superpesadas pela capital paulista exige equipe especializada, acompanhamento da CET e de técnicos de TV a cabo e telefonia



e menor peso, ou vice-versa. Os volumes de maior peso são normalmente transportados em carretas hidráulicas ou gôndolas, cuja especificação varia de acordo com as dimensões do volume", esclarece Julio Eduardo Simões, diretor da Locar. Uma das megaoperações realizadas recentemente pela Locar foi o transporte de um transformador de 150 toneladas, de Jundiá (SP) até Santos (SP), com velocidade média de 5 km/hora, pela Rodovia dos Imigrantes. O percurso levou 11 dias. Simões conta que a maior carga transportada pela empresa foi um motor de 300 toneladas, que desembarcou no Porto de Suape (PE) e percorreu, em oito dias, 800 quilômetros até Petrolina (PE). O motor

foi transportado por uma carreta com plataforma de 32 eixos, totalizando um pbt de 600 toneladas.

A Makro Service, empresa cearense pertencente ao Grupo Makro Engenharia, vem realizando o transporte de componentes de turbinas eólicas produzidas pela empresa indiana Suzion e que serão utilizadas na instalação de parques eólicos para a produção de energia, nos municípios de Paracuru e Aracati (a cerca de 200 quilômetros de Fortaleza). As turbinas são compostas de pás – com 44 metros de comprimento cada – e nacelles (torres), que pesam unitariamente 80 toneladas. Para esta operação foram selecionadas as carretas Scania de 580 cv. Os equipa-



IVECO

COM VOCÊ, TRANSPORTANDO O NOVO BRASIL.

Juntos na mesma paixão.

PERFORMANCE COMPROMETIMENTO FORÇA ESPÍRITO DE EQUIPE CONFIABILIDADE



“Esforço, trabalho em equipe, força de vontade foram algumas das qualidades que me trouxeram até aqui. Eu sei quanta dedicação é necessária para ser um pouquinho melhor a cada dia, em cada detalhe. Por isso, quando eu vejo a Iveco investindo em tecnologia e em qualidade para fazer os caminhões mais econômicos e produtivos do país, eu entendo o tamanho desse trabalho. Eu conheço de perto o quanto é fundamental acreditar na sua equipe e conquistar a confiança das pessoas para ser o melhor. E eu sei que ser o melhor é tão importante para a Iveco quanto para mim.”

Official
Supplier



Scuderia
Ferrari



A cearense Makro Service transporta componentes de turbinas eólicas, para a produção de energia, desde o porto de Mucuripe, em Fortaleza, até os municípios de Pararucu e Aracati

mentos chegam de navio ao porto de Mucuripe, em Fortaleza (CE), e em seguida são acomodados nas carretas, que esperam o anoitecer para levar a carga até o pátio de armazenamento da empresa Indiana Suzion, localizado em Caucaia (Grande Fortaleza). O serviço deverá se estender durante todo este ano. Claudio Moraes, diretor da Makro, diz que de acordo com a carga que está sendo transportada a equipe técnica define a necessidade de contratação de serviço de escolta ou de batedores. Apenas para esta operação a Makro reservou 20 profissionais, em diversas áreas. As cargas especiais transportadas pela Makro, diz o executivo, variam entre 80 e 100 toneladas, em média.

Moraes comenta que atravessar grandes centros urbanos requer preparo especial e reconhecimento preciso de área, levando em conta a dimensão limitada das ruas e avenidas. Ele aponta as rodovias federais como as vias mais complicadas, pe-

las más condições estruturais que apresentam. "O roteiro da carga pode sofrer alterações, em alguns casos específicos", observa. As mudanças climáticas repentinas, por exemplo, podem afetar a via que foi selecionada para a passagem. Um dos maiores cuidados dos comboios é evitar a movimentação da carga em dias de chuva intensa. "A carga é excedente e dias de chuva forte oferecem pouca visibilidade", observa.

A movimentação de cargas especiais geralmente exige a utilização de um a três cavalos mecânicos. Para dirigir cada uma das carretas, são escalados dois motoristas, um oficial e outro reserva. Na Transdata, Gaeta explica que para cargas com mais de 100 toneladas de pbtc podem ser utilizados até quatro motoristas, em sistema de revezamento. A Makro, diz Moraes, enveredou por esse negócio em consequência de atividades que a empresa já realizava, de movimentação e içamento de cargas superpesadas, com uso

de guindastes. "Notamos que havia uma carência de serviços específicos de transporte para cargas especiais e começamos atendendo alguns clientes. Com o tempo, acabamos nos especializando neste tipo de transporte", relata. A Makro opera há 31 anos neste segmento.

"A cidade de São Paulo é, de longe, a mais complicada para realizar travessias com cargas especiais", enfatiza Júlio Simões, da Locar. O diretor esclarece o porquê: a travessia na metrópole leva mais tempo, envolve um número maior de pessoas na operação e, claro, custa mais caro. Além disso, requer acompanhamento não apenas da CET, mas também de outros prestadores de serviços urbanos como tevê a cabo local, empresas de telefonia e de trólebus, por exemplo. Para Gaeta, da Transdata, a cidade do Rio de Janeiro é o município que apresenta a passagem mais difícil: "A metrópole tem um gabarito vertical muito baixo", explica. As operações mais custosas são, exatamente, as travessias de regiões urbanas, comenta Dominici, do Sindipesa. Ele conta que praticamente 60% do valor total de fretes especiais são destinados ao pagamento de taxas, licenças, pedágios e serviços complementares. "A rotina para a execução da operação é completamente diferente do transporte de cargas comum. Numa única viagem podem ser acionadas equipes extras de engenharia e telefonia, empresas semaforicas, de energia elétrica e de concessionárias de rodovias, além de carros de escolta", complementa Gaeta.

Em algumas operações mais delicadas é criada uma rota alternativa, por segurança, lembra Júlio Simões: "As falhas mais comuns estão relacionadas ao prazo da viagem, que muitas vezes se prolonga em razão de feriados ou pela passagem em locais de grande movimento", diz. A Locar dispõe atualmente de uma frota com 180 caminhões para este tipo de transporte. Em cada operação, Simões conta que também são escalados operadores de eixos hidráulicos.



MATOSGREY

Mercedes-Benz



Acesse o hot site: www.caminhoesmercedes-benz.com.br • CAC: 08 00 970 90 90
Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.

Mercedes-Benz

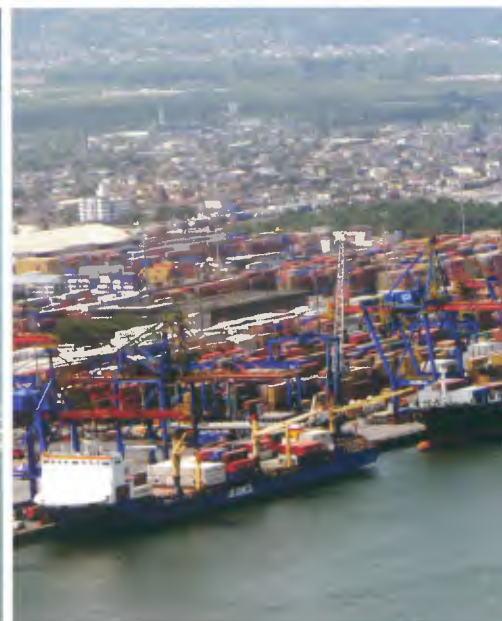
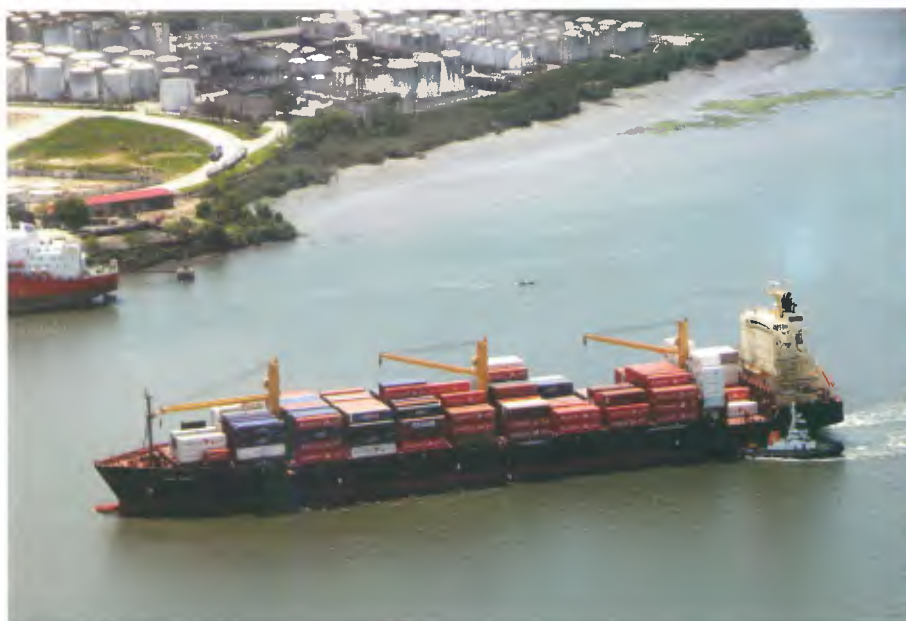
Para sua empresa ter sucesso, siga pela estrada com quem conhece o caminho.

Caminhões Mercedes-Benz. A sua excelência é o nosso negócio.

Nós conhecemos o caminho do seu sucesso. Desenvolvemos caminhões modernos e eficientes que fazem a sua operação muito mais econômica. Tudo isso com o menor custo operacional e com o maior valor de revenda do mercado. Você economiza todo dia e ainda sai ganhando na hora de renovar a sua frota. Também colocamos à sua disposição a maior e melhor Rede de Concessionários do Brasil para

que conte conosco onde quer que seus caminhões estejam. Temos ainda o mais completo serviço de pós-venda, assim, você não precisa se preocupar com nada além do sucesso de sua empresa.

É a Mercedes-Benz oferecendo a mais completa linha de produtos e de serviços para você chegar ao topo. Afinal, a sua excelência é o nosso negócio.



Saem apadrinhados, entram **profissionais**

Secretaria Especial segue a máxima do presidente Lula: “porto não pode ser partilha de partidos políticos, de pessoas que não têm a competência profissional para administrar”

Tornar os portos brasileiros eficientes, sinônimos de produtividade e de administração responsável. A tarefa não é fácil, mas, segundo o ministro de Portos, Pedro Brito, será cumprida. A meta para este ano, de acordo com a Secretaria Especial de Portos, que tem status de ministério, é traçar um planejamento dos portos brasileiros. Além disso, Brito já afirmou que pretende também criar uma comissão permanente para analisar as insatisfações dos usuários e demais envolvidos no setor portuário.

Em maio do ano passado, durante cerimônia de posse do ministro de Portos, o

presidente Luiz Inácio Lula da Silva declarou que o “porto não pode ser uma partilha de partidos políticos, de pessoas que não têm a competência profissional para administrar os portos”. Um ano se passou. E o ministro, ao que tudo indica, atendeu ao pedido de Lula.

As diretorias das Companhias Docas foram trocadas. Saíram pistolões políticos e entraram profissionais com perfil técnico, muitos vindos da iniciativa privada, que têm como compromisso promover a reestruturação das estatais portuárias.

Um novo modelo de dragagem, cujo serviço será aberto às empresas estrangeiras, também foi lançado. Segundo Pedro Brito, R\$ 1,4 bilhão do Programa de Aceleração ao Crescimento (PAC) serão in-

vestidos na dragagem e ainda neste semestre sairão as primeiras licitações para os principais portos, listados em 15 que serão beneficiados com a nova modelagem. Em recente visita a Santos, o ministro destacou que o porto será o primeiro beneficiado com o novo modelo de serviço. “O grande objetivo é atender à demanda que existe no País e o agronegócio é algo de extrema importância para o desenvolvimento nacional”, afirmou.

No entanto, velhos e conhecidos problemas de infra-estrutura continuam os mesmos. Para a Associação Brasileira de Terminais Portuários (ABTP) a única forma de avanço e solução para os entraves existentes, como os acessos, burocracia e excesso de trabalhadores, é a criação



de uma política portuária nacional. Um conjunto de diretrizes integradas que sirva como norte para um planejamento de longo prazo visando à inserção competitiva dos portos brasileiros na economia global, defende o presidente da entidade, Wilen Mantelli.

A Confederação Nacional da Indústria vai mais longe e propõe a transferência da administração dos portos para o setor privado. O que para o ministro de Portos é inviável: “A privatização dos portos está fora de cogitação. Temos que afastar o fantasma da privatização tornando os portos eficientes. Nossa missão é aumentar a eficiência dos portos”.

E o trabalho tende a ser grande, principalmente agora que o Tribunal de Contas da União aprovou por unanimidade a realização de auditorias para avaliar a situação dos portos marítimos e fluviais em todo o país.

Segundo o ministro Marcos Vilaça, autor da proposta, apesar dos avanços da Lei 8.630 de fevereiro de 1993 – a chamada Lei de Modernização dos Portos –, a realidade dos portos nacio-

nais “é de um anacronismo que afeta a economia nacional”. Entre os problemas apontados pelo ministro estão o despreparo dos estivadores, protegidos por sindicatos paternalistas; a mecanização desprovida de tecnologias atuais; os elevados custos de operação; burocracias alfandegárias e sanitárias, e dificuldades para obtenção de licenças ambientais.

O ministro do TCU também é crítico do calado insuficiente, que dificulta o tráfego de navios, e da insegurança jurídica que inibe a expansão dos investimentos privados. “A Agência Nacional de Transportes Aquaviários emitiu resoluções mo-

dificando as regras de arrendamento, exploração e ampliação dos terminais de uso privado. O prazo de concessão, que era de 25 anos renováveis por mais 25, foi substituído por autorizações precárias anuais, revogáveis a qualquer instante”, analisa Vilaça.

Por outro lado, a Antaq se defende. Afirma que pretende aumentar a fiscalização nos portos este ano. A expectativa é que 47 portos públicos e 100 terminais de uso privado sejam vistoriados. No ano passado, foram analisadas 140 instalações portuárias.

A agência garante que fiscalizará a prestação de serviços de exploração e administração dos portos públicos e dos terminais privados, além do Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do porto, o atendimento à legislação fiscal, tributária e previdenciária, obras e manutenção da infra-estrutura portuária.

Trabalhadores – Com relação à requalificação dos trabalhadores portuários, o Porto de Santos saiu na frente entre as cida-

PARTICIPAÇÃO NA BALANÇA COMERCIAL (JANEIRO/DEZEMBRO DE 2007)	US\$ BILHÕES	%
1 - SANTOS/SP	71,5	25,4
2 - VITÓRIA/ES	20,6	7,3
3 - PARANAGUÁ/PR	18,0	6,4
4 - ITAGUAÍ/RJ	14,0	5,0
5 - RIO GRANDE/RS	13,7	4,9
6 - RIO DE JANEIRO/RJ	13,0	4,6
7 - ITAJAÍ/SC	8,9	3,2
8 - SÃO LUÍS/MA	8,2	2,9
9 - SÃO SEBASTIÃO/SP	7,1	2,5
10 - SÃO FRANCISCO/SC	5,8	2,1



Em 2007, foram investidos R\$ 650,3 milhões em obras portuárias, mais do dobro de 2006

das portuárias do País ao formalizar a implementação do primeiro centro de treinamento para a categoria, o Cenep (Centro de Excelência Portuária).

Após muita discussão sobre a implantação da entidade, que consta na Lei 8.630, o convênio foi formalizado no final de fevereiro entre a prefeitura de Santos, a Codesp e a Secretaria Especial de Portos. "O que a lei já previa nós vamos começar na prática no Porto de Santos", afirma o ministro de Portos, Pedro Brito, ressaltando que a unidade santista terá equipamentos de treinamento importados, como simuladores de operações, e

serão os mais modernos do País.

O centro será coordenado pelo ex-deputado estadual Fausto Figueira, segundo nomeação do presidente da Codesp, José Di Bella Filho. "O Cenep com certeza será referência para a qualificação da mão-de-obra portuária de todo o país", diz o presidente da estatal portuária.

Segundo o consultor e secretário municipal de Assuntos Portuários, Sérgio Aquino, a previsão é que a aula inaugural ocorra em agosto deste ano. A prefeitura já conseguiu, no Ministério do Trabalho, a verba de R\$ 980 mil do Fundo de Amparo ao Trabalhador (FAT) para a viabilização

dos programas de capacitação. "O total de recursos será de R\$ 5 milhões e o restante deverá vir ainda este ano", afirma Aquino.

Para o presidente do Sindicato dos Estivadores, Rodnei Oliveira da Silva, a unidade de Santos trará uma nova perspectiva para os milhares de portuários da cidade e região. Opinião também compartilhada pelos empresários. O presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Italino Staniscia Filho, entende que é imprescindível a qualificação da mão-de-obra, que tem "que se qualificar, se adaptar e se modernizar no mesmo ritmo em que novos equipamentos são adquiridos para o porto. A mão-de-obra é ainda um ponto relevante na composição dos custos".

Investimentos – Apesar dos problemas ainda existentes, o setor portuário comemora. No ano passado, segundo a Secretaria Especial de Portos foram investidos R\$ 650,3 milhões. Valor superior ao dobro dos recursos empenhados em 2006, que totalizaram R\$ 303,7 milhões.

De acordo com a SEP, os recursos do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) para o sistema portuário somaram R\$ 434,4 milhões em 2007. Entre as obras beneficiadas estão a recuperação de berços e a dragagem do Porto de Itaqui, no Maranhão; a dragagem dos portos de Santos, Sepetiba e Rio Grande; e a implantação da Avenida Perimetral do Porto de Santos.

Outros R\$ 43,3 milhões foram oriundos do PPI (Programa Piloto de Investimentos). Entre as ações beneficiadas, estão estudos e implementação de sistemas de segurança portuária (ISPS-Code) nos portos de Vitória, Rio de Janeiro, Itaguaí e Santos.

Em 2007, o Porto de Santos, o maior do País, continuou líder absoluto na movimentação de carga. A participação do cais santista na balança comercial foi de 25,4% ante 7,3% do segundo colocado, o Porto de Vitória, no Espírito Santo. O Porto de Paranaguá ficou em terceiro, com 6,4%.

A GTM oferece o que há de melhor em Guindastes Telescópicos Classe Mundial.



Conheça toda a linha de Guindastes XCMG na GTM:
Rodoviário, Todo Terreno e Treliçado sobre Esteiras

- Assistência Técnica Permanente
- Profissionais Treinados na Fábrica
- Peças Originais



Distribuidor Exclusivo no Brasil



Rodovia Anhanguera, km 27 - C. P. 612
Jordanésia - CEP 07760-970 - Cajamar - SP
Tel.: 11 3912.5555 • Fax: 11 3915.5552
gtm@tm.ind.br • www.gtm.ind.br

A GTM oferece o que há de melhor em Guindastes Veiculares.

www.gtm.ind.br

PHD



Consulte-nos



Rodovia Anhanguera, km 27
Caixa Postal 612 - Jordanésia
CEP 07760-970 - Cajamar - SP
Tel.: 11 3912.5555 • Fax: 11 3915.5552
gtm@gtm.ind.br



Santos se prepara para o futuro

Obras importantes como a Avenida Perimetral já saem do papel e animam os operadores privados no maior terminal marítimo brasileiro

Planejamento. Essa é a palavra que define hoje o Porto de Santos. O cais que nasceu para escoar a produção cafeeira, contribuiu para o desenvolvimento do País e se modernizou com a entrada da iniciativa privada em suas operações, vive agora um desafio. A Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo), empresa que administra o complexo, reconhece que é preciso planejar o futuro do maior porto da América Latina para conseguir atender ao aumento de cargas e, principalmente, competir no cenário internacional.

Colocar em prática as obras necessárias para a expansão do porto é o primeiro passo desse planejamento. A construção da Avenida Perimetral da margem direita por fim saiu do papel. Atualmente, 25% do traçado estão em obras e a previsão da Codesp é que o novo sistema viário, que irá separar o tráfego rodoviário do ferroviário, fique pronto até o final deste ano. Apesar do otimismo, no início de março a obra ficou paralisada por uma semana. O Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) suspendeu os trabalhos por falta de um laudo. "A paralisação não vai interferir no prazo da obra, que será concluída até o fim deste ano", garantiu o ministro de Portos, Pedro Brito, ressaltando que ainda neste ano terá início a construção da Avenida Perimetral da margem esquerda.

O diretor de Infra-Estrutura e Serviços



Projeto Barnabé-Bagres ampliará capacidade anual de Santos em 120 milhões de toneladas

da Codesp, Paulino Moreira da Silva Vicente, acredita que as avenidas perimetrais terão condições de atender ao aumento da capacidade do porto na próxima década, quando a expectativa é de movimentação de 240 milhões de toneladas de carga.

No entanto, para o presidente do Sindicato das Empresas de Transporte Comercial do Litoral Paulista (Sindisan), Marcelo Marques da Rocha, a construção das duas avenidas não irá solucionar os problemas viários do cais santista. "Infelizmente, não acredito que a perimetral seja suficiente para eliminar totalmente os problemas de congestionamento, apesar de ajudar muito, é claro", afirma.

O presidente do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), Italino Staniscia Filho, aponta que o problema principal no cais é o aces-

so marítimo e terrestre. "Há soluções já encaminhadas tanto para a dragagem de manutenção e de aprofundamento como para as avenidas perimetrais das margens direita e esquerda. O que falta é concluir as obras". O executivo garante que a entidade tem cobrado providências por meio do Conselho de Autoridade Portuária (CAP), na Associação Brasileira de Terminais Privados (ABTP), na Federação Nacional dos Operadores Portuários (Fenop) e nas comissões da Federação das Indústrias do Estado de São Paulo (Fiesp).

Por outro lado, a Codesp garante que já vem pensando em alternativas viárias para atender ao crescimento no fluxo de cargas, fruto dos investimentos que estão sendo aplicados no Porto de Santos e dos novos projetos que serão implantados nos próximos cinco e dez anos. Para traçar um plano de desenvolvimento e

expansão do porto, a Autoridade Portuária firmou convênio, em dezembro do ano passado, com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). "O porto é dinâmico e as cargas estão em evolução. Quando falamos de planejamento básico significa analisar as tendências e adequar a infra-estrutura viária e aquaviária. Quando falamos em expansão do porto não é só a expansão física, é a expansão de todo o complexo portuário, de toda a plataforma logística do porto", diz Vicente.

A consultoria, no valor de US\$ 1,3 milhão, irá trabalhar para definir com precisão a demanda atual do porto por tipo de carga, assim como projeção do crescimento a médio e longo prazo e a identificação de gargalos físicos, operacionais e técnicos.

Segundo o presidente da Codesp, José Di Bella Filho, o porto está avaliando todas as possíveis áreas de expansão e as que podem ser otimizadas. "A nossa grande solução para os gargalos portuários é resolver as questões de terra".

Dragagem – Outro problema que pretende ser solucionado em breve pela diretoria da Codesp é a dragagem de aprofundamento do Canal do Estuário. "Essa obra colocará o porto em condições de receber embarcações maiores, mais competitivas e de ter fretes mais atraentes", garante Di Bella.

O investimento permitirá ampliar a profundidade de 12 para 15 metros e a largura do canal de navegação de 150 para 220 metros, possibilitando a navegação com cruzamento de embarcações e dando ao porto condições de receber navios de até 9 mil TEUs (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés). Segundo a Codesp, os recursos para a dragagem serão de R\$ 207 milhões e viabilizará Santos como porto concentrador de cargas. Atualmente, só atracam no cais santista embarcações com até 5,5 mil TEUs. "Linhas de grande porte que hoje não chegam a Santos, com esse aprofundamento com certeza chegarão, trazendo mais cargas para nosso porto e projetando-o no

cenário nacional e internacional. Até o final de 2009 todo o porto estará dragado. É o nosso empenho", afirma o diretor de Infra-Estrutura.

A Companhia Docas também está trabalhando em um sistema de visualização por câmeras para controlar e ordenar o tráfego de embarcações no canal de acesso ao cais. O objetivo é dar melhores condições de navegabilidade e organizar a entrada e saída de navios do porto.

Novos projetos – Além das obras em andamento, o Porto de Santos também conta com projetos para médio e longo prazo, capazes de atender à demanda das mais diversas cargas.

Entre eles, está a implantação de dois novos terminais de contêiner na margem esquerda, em Guarujá. A previsão é que as duas áreas, situadas em Conceiçãozinha, entre o terminal da Cargill e o da Cutrale, e na Prainha, ao lado do Terminal para Exportação de Veículos, possam aumentar a operação de contêineres em quase 30%. A região da Prainha tem um total de 200 mil metros quadrados e, segundo a Autoridade Portuária, poderá receber um terminal com dois berços de atracação e capacidade de operação de 430 mil contêineres por ano. Em Conceiçãozinha, a área é de 341 mil metros quadrados e será instalado um terminal com cais em dársenas, com 660 metros de extensão, para também dois berços de atracação e capacidade de movimentação de 400 mil contêineres por ano.

Para a utilização dessas áreas será necessário remover quase 4 mil famílias que moram no local. Alguns moradores serão indenizados e outros transferidos para conjuntos habitacionais. A criação dos terminais portuários no lugar da comunidade integra o Projeto Favela-Porto-Cidade.

Já um projeto a longo prazo é o Barnabé-Bagres, que tem previsão de ampliar em 120 milhões de toneladas a capacidade anual de carga do Porto de Santos, deverá receber investimentos estimados em R\$ 2 bilhões. A Codesp considera o Barnabé-Bagres um modelo inédito no

País e afirma que já existem manifestações do setor privado, inclusive internacional, para investir no empreendimento. A Autoridade Portuária já apresentou o projeto ao Ministério dos Transportes e está solicitando autorização para estudo de viabilidade técnica, financeira e ambiental. O terminal terá 6 milhões de metros quadrados de retroárea, 11 mil metros de cais, 50 berços de atracação para navios, com 220 metros de comprimento médio cada um.

O Porto de Santos movimentou 80,7 milhões de toneladas em 2007, número abaixo do que previa a Codesp, que pensava em fechar o ano com 81,5 milhões de toneladas. As cargas exportadas registraram 53,8 milhões de toneladas e as importadas, 26,9 milhões.

Dos produtos exportados, o açúcar continuou líder em Santos. Seguido da soja (grãos e pellets) e do milho. Já nas mercadorias importadas o destaque foi o adubo, que registrou 3,3 milhões de toneladas, aumento de 47,3% em relação a 2006. A movimentação de contêineres também foi destaque, superando a marca de 2,5 milhões de TEUs. Segundo a Codesp, a operação representa uma ampliação de 106,8% nos últimos cinco anos. Em 2007 atracaram no Porto de Santos 5.741 navios.

Na balança comercial, Santos permanece na liderança com a participação de 25,4% do total de mercadorias, representando US\$ 71,5 bilhões, equivalente a 5,5% do PIB do ano passado.

Para este ano, o Porto de Santos espera movimentar 85,9 milhões de toneladas, segundo projeções de exportadores, importadores, terminais e órgãos que apontam as perspectivas do agronegócio.

A administradora portuária prevê que a operação de carga geral deve crescer cerca de 4,3%, atingindo 33,78 milhões de toneladas, sendo que a movimentação de contêineres poderá atingir 2,67 milhões de TEUs. Já a movimentação com granel líquido deve totalizar 15,4 milhões de toneladas e a de graneis sólidos, 36,7 milhões de toneladas.



Operações intermodais: ferrovias brasileiras transportaram 220 mil TEUs em 2007, 63 vezes o volume movimentado há dez anos

Mais trens na cadeia **logística**

Ferrovias brasileiras estão cada vez mais atuantes em terminais multimodais de carga, consolidando-se como modal essencial na cadeia logística para transporte de longas distâncias

Sonia Crespo

A expansão dos serviços de transporte ferroviário de cargas não depende apenas da ampliação da frota brasileira de locomotivas e vagões, para aumentar a frequência de viagens, nem se concretizará apenas com a diversificação de mercadorias transportadas. As ferrovias de carga brasileiras querem intensificar as co-

nexões com outros modais e executar, assim, a parte que lhes cabe na cadeia logística nacional, realizando transporte de longas distâncias – a exemplo do que ocorre nos países desenvolvidos e em países tradicionalmente ferroviários, como Índia, China e Austrália. No Brasil, o processo começa a se configurar com o crescimento significativo nas operações com contêineres. Segundo a Associação Nacional dos Transportadores Ferroviá-

rios (ANTF), as ferrovias brasileiras transportaram 220 mil TEUs (contêineres de medida padrão) no ano passado, 63 vezes mais que as 3,4 mil unidades movimentadas em nossos trilhos há uma década – quando teve início o sistema de concessões – o que demonstra a eficiência de resultados nas operações sobre trilhos.

Para este ano, prevêem os principais executivos do setor, a quantidade de contêineres transportados em trens de-

verá ultrapassar a marca de 235 mil TEUs, Em 2007, a ALL Logística, por exemplo, expandiu em 17,4% as operações contêinerizadas em sua malha. Já a ferrovia MRS Logística, outra grande operadora de contêineres no País, está inaugurando o Teval, terminal situado na margem direita do Porto de Santos (ver quadro na página 32), que terá capacidade de movimentar um milhão de contêineres por ano. As ferrovias de carga nacionais estão agrupadas em cinco grandes conglomerados: Vale (Estrada de Ferro Vitória-Minas/EFVM, Estrada de Ferro Carajás/EFC, Ferrovia Centro Atlântica/FCA e o trecho de 215 km da Ferrovia Norte-Sul/FNS), MRS Logística, ALL Logística (ALL, Ferronorte, Novoeste e Ferrobán), Ferrovia Teresa Cristina (FTC) e Companhia Ferroviária do Nordeste (CFN). Além destes cinco grupos existe a Ferropar, que deixou de ser concessão da Ferroeste – a empresa decretou falência – e voltou a ser controlada pelo governo do Paraná.

A MRS Logística mantém ao longo da malha de 1.643 quilômetros 24 terminais intermodais de carga geral. "Quando iniciamos as operações, há pouco mais de dez anos, eram apenas nove terminais. Construímos 15 no período", revela Júlio Fontana, presidente da ferrovia. Os terminais, diz o executivo, integram o trem com o modal fluvial, ou rodoviário ou marítimo. "Para 2008 esperamos abrir mais três terminais multimodais ao longo da malha. O maior deles é o Teval e os outros dois serão construídos na baixada fluminense, no Rio de Janeiro e na área metropolitana de Belo Horizonte (BH). Sem eles não conseguiríamos o crescimento que alcançamos ao longo de dez anos", salienta o executivo.

Fontana conta que grande volume da carga que circula na MRS é de origem siderúrgica e os terminais de minérios têm características muito regionais. A ferrovia, que hoje opera com 520 locomotivas e 13 mil vagões, tem ao longo da malha 15 terminais desse tipo, que movimentam, a cada composição, uma média en-



No Nordeste 65% da carga transportada pela CFN passam por terminais intermodais

tre 3 mil e 6 mil toneladas. "A estrutura para realizar a carga e a descarga deste tipo de mercadoria com a agilidade necessária deve ser muito bem planejada, com equipamentos e galpão adequados. O trem custa mais caro parado do que andando", diz Fontana. Em 2007, passaram pela malha da MRS 52,7 bilhões de tku's, resultado 9,6% superior aos 48,1 bilhões movimentados em 2006 pela companhia.

Contêineres em alta – Também a ALL vem valorizando as operações intermodais através de seus terminais de carga. "Administramos diversos terminais de clientes ao longo dos 21 mil quilômetros da malha. Oito deles são próprios da ALL. Cada um de nossos terminais atende a uma série de clientes, que operam no mesmo local. A maioria dos terminais interliga os modais rodoviário e ferroviário ou marítimo e ferroviário. Alguns são especializados em determinados tipos de carga, como contêineres frigoríficos, que exigem infra-estrutura, instalações e lugar adequado", observa o gerente de Industrializados da ALL, Adriano Bernardi. "Boa parte da movimentação de granéis agrícolas que passam pelos trilhos da ALL é feita em terminais de grandes clientes", complementa. A empresa administra no Brasil 13 terminais exclusivos para movi-

mentação de contêineres – três deles da própria ALL – e anuncia o início das operações de terminais exclusivamente para cargas contêinerizadas em mais cinco localidades: Alto Araguaia (MT), Araraquara (SP), Telêmaco Borba e Araucária (PR) e Cruz Alta (RS).

A carga industrial, diz Bernardi, passou a ser mais comum na ferrovia de dois anos para cá. Na ALL, ela representa 35% do volume total movimentado. "Os fabricantes sempre procuraram as rodovias como pontos estratégicos para carga e descarga de mercadorias. Hoje esse perfil mudou: os clientes nos procuram para saber em qual ponto da ferrovia podem construir seus terminais. Eles sabem que sem a opção pela intermodalidade as transações comerciais poderão ficar comprometidas", avalia Bernardi, que calcula que 80% da carga industrializada utilizam os terminais intermodais.

O executivo destaca que a estrutura de um terminal intermodal deve estar devidamente equipada para atender com velocidade o transbordo de cargas. "Afinal é o terminal que garantirá a eficiência da ferrovia na operação intermodal. Além disso, ajuda a regular o fluxo de carga que deve ser movimentada pela malha", revela. Bernardi destaca a aplicação da inteligência nas operações da ALL: "To-

Vale: receita produzida pelos serviços de logística cresceu 10,8% no ano passado



dos os nossos serviços em terminais contam com estoques ferroviários. Como não podemos prever as variáveis da linha — acidentes, desmoronamentos etc. — es-

tes estoques reguladores ajudam a preservar nossas operações", conta. "Nosso terminal de Tatuí (SP), por exemplo, é um armazém distribuidor de arroz. À medida

que o cliente vai fechando negócios o terminal vai liberando a carga. Hoje, os terminais intermodais viabilizam as operações ferroviárias para praticamente todos

Centros de logística desafogariam trânsito em São Paulo

Quem vive na cidade de São Paulo conhece bem o drama diário de atravessar a cidade de norte a sul — ou vice-versa, a qualquer hora do dia, pelas principais avenidas do município. Chegando à beira do insuportável, o trânsito que se forma nas marginais Pinheiros e Tietê, que se estende pela Avenida dos Bandeirantes, é originado pelo excesso de veículos e agravado pelo volume assustador de quase 100 mil caminhões diários que geralmente atravessam a cidade em direção ao Porto de Santos ou chegam e saem da metrópole, indo e vindo do interior do estado. Curiosamente, 47% desse volume de carretas circulam vazios. Muito embora a situação pareça fora de controle, há uma luz no fim do túnel: existem estudos em desenvolvimento, elaborados pela Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo que, se executados, poderão salvar o trânsito da cidade e melhorar as operações de abastecimento locais. Um deles, realizado em parceria com o go-

verno francês, através da empresa Adéfrance, prevê a criação de seis Centros de Logística Integrados (CLIs) — dois na região metropolitana, três no interior do estado e um no Porto de Santos. Além de desafogar o fluxo de veículos pesados nas áreas de maior circulação, os centros explorariam a intermodalidade com a recepção de cargas através de ramais ferroviários.

Durante a Intermodal South America, que aconteceu em abril último, o Assessor de Planejamento da Secretaria de Transportes do Estado de São Paulo, Milton Xavier, falou do projeto e suas expectativas. "Em São Paulo 92% do transporte realizado é rodoviário", comenta. São cerca de 300 milhões de toneladas diárias circulando pelas vias da cidade. Cerca de 80% dos caminhões que circulam pela região metropolitana da cidade transportam carga geral. Xavier estima que 25% dessa carga poderiam ser paletizados (ou contêinerizados) e direcionados às plataformas dos CLIs, tanto pela rodovia como pela ferrovia.

Para Eric Farcette, Chefe do Departamento de Infra-Estrutura e Transportes da Missão Econômica da Embaixada da França no Brasil e um dos representantes da Adéfrance, os CLIs incentivarão a intermodalidade, explorando a capacidade de transporte da ferrovia. "A proposta é ampliar a participação ferroviária na região, que hoje é de 6%, para 31% até 2030", diz. As grandes cargas chegariam aos centros de trem e de caminhão. A partir dos centros, o fluxo das entregas para o varejo seria realizado por veículos menores, que não agredissem o trânsito local. O executivo francês diz ainda que apenas 15% do movimento de cargas nas avenidas da capital paulista representam operações de importação e exportação. O restante, ele avalia, seriam carretas com mercadorias de grandes fabricantes sediados no interior do estado que realizam entregas em pequenos locais de comércio dentro do perímetro urbano. Ainda em fase de estudos, o projeto demandaria, para cada CLI, investimentos de R\$ 1,2 bilhão.



Um caminho de sonho e realidade

A MRS sonha. E transforma seus sonhos em resultados. A empresa completou, em 2007, 11 anos de atividades, reafirmando uma trajetória de expressivo crescimento nos volumes transportados. Os investimentos significativos realizados entre 1997 e 2007, a modernização nos conceitos e modelos de gestão, o cuidado com a qualificação e o desenvolvimento dos colaboradores permitiram que a MRS apresentasse um crescimento médio de 10% ao ano, atendendo de forma eficiente as expectativas de clientes tradicionais da ferrovia, diversificando mercados, realizando um

desempenho econômico-financeiro de sucesso e gerando valor.

A MRS segue em frente e mira o futuro. Consolidar e ampliar a trilha do crescimento com sustentabilidade são os nossos desafios. Que vão continuar se convertendo em realidade, reafirmando o novo papel da ferrovia para o desenvolvimento do país.





Na ALL Logística, o gerenciamento de terminais ajuda a regular o fluxo de carga que deve ser movimentada pela ferrovia

os tipos de carga", acrescenta.

Nos três terminais da ALL destinados à movimentação de contêineres a capacidade instalada de cada um deles é de 1,2 mil contêineres/mês, e a utilização atual não ultrapassa a metade desse potencial. "É neste mercado que estamos focando nossa atuação, atualmente", revela. Bernardi destaca que a empresa registrou, em 2007,

crescimento de 60% no volume de movimentação de contêineres de armador (exportação e importação). "Nosso objetivo é ampliar a capacidade de carga destes terminais dobrando o volume de contêineres movimentados", anuncia. A ALL, que dispõe de uma frota de 1.050 locomotivas e 30 mil vagões, transportou 34,5 bilhões de tku's em 2007, volume 10% superior ao

transportado no ano anterior.

O complexo Vale – A ferrovia que mais dispõe de terminais intermodais, na maioria rodoferryviários ou marítimo-ferroviários, é a Vale: são 229 pontos de carga e descarga, sendo 37 da própria empresa, 157 de clientes e 35 de operadores. As Ferrovias dos Carajás, Centro-Atlântica e Vitória-Minas transportaram em 2007, juntas, 27,5 bilhões de tku's de carga geral para clientes, um resultado 2,9% superior em relação ao alcançado no ano anterior. As principais cargas transportadas foram os produtos agrícolas (45,8%), insumos e produtos da indústria do aço (38,1%), combustíveis (6,7%) e insumos para a construção civil e produtos florestais (3,4%) e outros (6%). A empresa divulgou um crescimento de 10,8% na receita produzida pelos serviços de logística, que passou de US\$ 1,37 bilhão para US\$ 1,52 bilhão.

Desde outubro de 2007 os 720 km existentes da Ferrovia Norte-Sul (FNS) – ligando Açailândia (MA) a Palmas(TO) –

Um megaterminal em Santos

A MRS Logística e a Libra terminais juntaram suas expertises para conceber um dos maiores terminais multimodais do país, o Teval, com 140 mil m² e dois ramais ferroviários de bitola mista. Localizado na margem direita do Porto de Santos, o terminal terá investimentos de R\$ 97 milhões e começará a operar já a partir do segundo semestre de 2008. O local interligará os modais ferroviário, marítimo e rodoviário e terá capacidade para movimentar até 1 milhão de

contêineres por ano. "Será um instrumento logístico ferroviário contemporâneo, capaz de atender as demandas sem gargalos e até ampliar a movimentação de carga no porto santista", comenta Julio Fontana, presidente da MRS. O executivo enfatiza que a estrutura do Teval permitirá reduzir a permanência de vagões no terminal em até 50%. Em 2007, acrescenta, a MRS movimentou 121 mil TEUs e, para este ano, a projeção é chegar aos 130 mil TEUs.

O futuro hoje

Em 1913 foi lançada a semente do que é hoje a indústria ferroviária mais integrada da América Latina.

Em 65 anos de plena atividade, além do desenvolvimento e fabricação de vagões, trucks, rodas e sistemas de choque e tração, a Amsted Maxion se especializou na prestação de serviços de manutenção e recuperação de frota e componentes, reafirmando a cada momento o pioneirismo da empresa no segmento ferroviário.

Com os olhos focados no futuro e sempre antecipando as tendências de mercado, nossa filosofia é andar à frente de nosso tempo. Só assim nos manteremos na vanguarda de todos os segmentos em que atuamos.

Hoje, no futuro e sempre.



Amsted MAXION

www.amsted-maxion.com.br
am@amsted-maxion.com.br

Cruzeiro-SP

Rua Dr. Othon Barcelos, 77 - Tel (12) 2122-1400

Hortolândia-SP

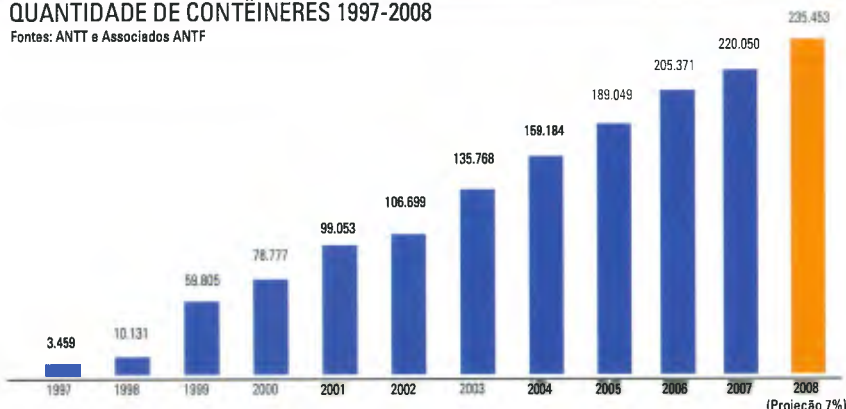
Area Sítio São João, s/n - Tel. (19) 2118-2001

Osasco-SP

Avenida Marechal Rondon, 1380 - Tel. (11) 3411-8002

QUANTIDADE DE CONTÊINERES 1997-2008

Fontes: ANTT e Associados ANTF



passaram a ser uma subconcessão da Vale, que será responsável pela conservação, melhoramentos e adequação da malha pelos próximos 30 anos. Pela malha são transportados grãos e carga geral. De acordo com Marcelo Spinelli, diretor de Comercialização e Logística da empresa, o sistema Norte de Logística da Vale, que engloba as malhas Norte-Sul e Carajás, além de um pequeno trecho de linha em

Ponta da Madeira (MA), receberá investimentos de U\$ 9,6 bilhões nos próximos cinco anos, tendo como um dos objetivos o aumento da capacidade de Carajás de 100 milhões de toneladas/ano para 230 milhões toneladas/ano já a partir de 2012. O aporte inclui a extensão dos atuais pátios de cruzamento para permitir as manobras com o trem de 330 vagões de minério de ferro, considerado atualmente o

maior do mundo, que começou a circular na ferrovia em abril deste ano.

Até mesmo na Ferrovia Tereza Cristina, situada em Santa Catarina, com 164 km de extensão e dedicada exclusivamente ao transporte de carvão mineral desde as minas até o complexo termelétrico Jorge Lacerda, há um terminal intermodal para contêineres em fase de construção. A ferrovia tem planos de diversificar seu portfólio de cargas e iniciar as operações de exportação. No entanto, a continuidade das obras dependerá do que pretende o futuro administrador do terminal portuário de Imbituba. "Todas as atividades relacionadas ao término da construção desse terminal, assim como a construção de outros, aguardam a definição da licitação para arrendamento do terminal de contêineres do porto", explica o presidente da ferrovia, Benony Schimitz Filho.

Mas não são apenas as ferrovias das re-

Embarque em um negócio de qualidade.



Grandes empresas em todo o mundo já optaram pela credibilidade dos produtos da MWL Brasil. Agora, a empresa passa a agregar ainda mais valor a esta preferência.

A partir do 4º semestre de 2008, a MWL Brasil passa a produzir lingotes, barras, rodas e eixos ferroviários forjados em aço desgaseificado, oferecendo ainda mais segurança no transporte de passageiros ou cargas.

Conheça mais sobre esta novidade, entre em contato!



www.mwlbrasil.com.br

Bitolas diferenciadas restringem transporte internacional

O transporte ferroviário de cargas já teria ultrapassado as fronteiras do Brasil, em direção à Bolívia, Peru, Paraguai, Chile, Colômbia e Venezuela não fosse a variação de bitolas existente entre essas nações. Atualmente o transporte ferroviário internacional de cargas só é realizado pela ALL Logística para a Argentina: em 2007 foram movimentados nesse trecho 4,33 bilhões de tku's, volume semelhante ao transportado em 2006. De acordo com Arnaldo Ercoli, Secretário Técnico da Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF), entidade que representa companhias operadoras de transporte ferroviário de carga da América Latina, a condição estrutural das ferrovias, por muito tempo, foi a mesma em praticamente toda a América do Sul: "Durante anos a fio, as ferrovias foram um fardo para os governos, que restringiram muito os inves-

timentos nesse setor", avalia, ressaltando que no Brasil esse quadro não existe mais. A entidade representa mais de 36 empresas – incluindo fabricantes de equipamentos ferroviários – da Argentina, Bolívia, Peru, Chile, Panamá e México, além do Brasil – muitas dessas ferrovias ainda mantêm administração estatal. A integração entre estes países, ele acredita, irá concretizar-se um dia, ainda que sejam mantidas algumas particularidades de cada um deles. O maior problema, observa, é a irregularidade de bitolas: enquanto o Brasil e a Argentina têm trilhos com bitolas métrica e larga (1,6 metro), o Peru, o México e o Uruguai dispõem de bitolas standard, de 1,435 metro. "A padronização do tamanho dos trilhos teria um alto custo para todos", observa o executivo.

giões Sul e Sudeste que crescem nas operações de intermodalidade. Na região Nordeste, por exemplo, 65% do volume de carga transportada pela CFN passam por terminais intermodais. Existem ao longo desta ferrovia 16 terminais: cinco no Ceará, quatro em Pernambuco, quatro na Paraíba, dois no Maranhão e um no Piauí. O presidente da empresa, Tufi Daher, diz ser essencial a expansão das atividades em terminais. "Nossa estratégia é habilitar a empresa a se tornar um OTM (Operador de Transporte Multimodal), aumentando o escopo de serviços para sua rede de clientes e avançando em suas cadeias logísticas, prestando cada vez mais serviços integrados", diz. A CFN, que possui hoje 4.238 quilômetros de extensão por onde circulam 93 locomotivas e 1.753 vagões, é responsável pela construção da Nova Transnordestina, que ligará a cidade de Eliseu Martins, no Piauí, aos portos de Pecém (CE) e Suape (PE).

GE
Transportation

Investindo no futuro e acreditando no Brasil



GE imagination at work

Av. Gal. David Sarnoff, 4.600 – Cid. Industrial - Contagem/MG
Brasil - Cep. 32210-100 - Tel.: 55 31 2103-5333
www.getransportation.com.br

Exportações impulsionam **aumento** de carga

A aceleração das exportações brasileiros garantiu crescimento na movimentação de carga aérea no ano passado

A movimentação de carga nos aeroportos brasileiros aumentou em 6,97% em 2007 em relação a 2006. De US\$ 1,229 bilhão o volume evoluiu para US\$ 1,315 bilhão, segundo a Empresa de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). A expansão foi garantida com os despachos de produtos ao mercado internacional, que apresentou crescimento de 18% em 2007 em comparação com o ano interior, ao passar de US\$ 588,2 milhões para US\$ 694,5 milhões. No mercado doméstico houve uma retração de 3,2%, de US\$ 641,4 milhões para US\$ 620,8 milhões no mesmo período.

A TAM Cargo, nova denominação da TAM Express, vem registrando crescimento anual de dois dígitos em suas receitas desde 2004. De um faturamento de R\$ 307 milhões naquele ano saltou para R\$ 239 milhões em 2003 e passou para quase R\$ 777 milhões em 2007. "Esse resultado foi alcançado pelos esforços comerciais para fidelizar os clientes, ampliar acordos com clientes corporativos e parcerias com empresas aéreas e rodoviárias para aumentar a cobertura dos nossos serviços", afirma Marcelo Rodrigues, diretor da TAM Cargo.

Um dos fatores que contribuiu para esse crescimento da TAM, segundo Rodrigues, foi a mudança de comercialização de cargas na Europa. "Antes o espaço nos porões



Para 2008, a Gol Log prevê receita de R\$ 300 milhões com o transporte de carga

era alugado por um valor fixo mensal a outras companhias. O faturamento era certo, mas limitado. Com a expansão da TAM na Europa e o conhecimento do mercado que adquirimos ao longo dos anos, a opção por mudar a estratégia de vendas e fazer parcerias com General Sales Agent (GSAs) — representantes de vendas da TAM — mostrou-se bastante acertada", destaca o executivo.

Neste ano a TAM Cargo pretende investir cerca de R\$ 22 milhões em infraestrutura nos seus terminais domésticos de cargas de todo o país. Também pretende destinar R\$ 8 milhões aos sistemas de cargas nacional e internacional. "Isso permitirá à empresa ampliar a capacidade de movimentação de cargas e integrar ainda mais as gestões operacional, comercial e financeira", explica Rodrigues.

Com relação à frota, além do recebimento de mais aviões da família Airbus, a TAM

Cargo prevê a chegada de quatro modelos Boeing 777-300ER. São aeronaves com maior capacidade de porão para o transporte de cargas que ajudarão na expansão internacional prevista para este ano.

Atualmente a TAM Cargo utiliza os porões da frota da TAM Linhas Aéreas, que opera hoje 110 aeronaves, mas deverá chegar a 123 aviões em operação até o final deste ano. No mercado internacional, a capacidade de carga de exportação e importação é de 440 toneladas por dia. Destas, 228 toneladas têm como origem/destino a Europa, 160 toneladas os Estados Unidos e 52 toneladas o Mercosul.

No mercado doméstico a TAM Cargo atende 42 aeroportos brasileiros com vôos diretos. Faz coletas em mais de 400 cidades e entrega em mais de 3,9 mil localidades no País. Nas operações internacionais atende 45 países e mais de 120 cidades espalhadas pelo Mercosul, América do

Norte, Europa e Extremo Oriente.

A TAM mantém hoje mais de 700 vôos diários domésticos e internacionais para onde a TAM Cargo transporta de malotes, pequenos documentos a grandes lotes dos mais variados tipos de carga como confecções, calçados, produtos farmacêuticos, peças automotivas e eletroeletrônicos.

No mercado internacional três novos destinos estão em fase de estudo e novos acordos com empresas aéreas e rodoviárias devem ampliar as opções de sua unidade de carga. No mercado doméstico, segundo Rodrigues, a empresa pretende reforçar a instalação dos chamados postos avançados – estruturas da TAM Cargo instaladas nas dependências dos clientes.

Até o final do ano a TAM Cargo pretende elevar a capacidade de transporte de carga de 440 para 600 toneladas por dia. O aumento será garantido com a expansão da frota, com a incorporação de mais oito aviões domésticos e cinco internacionais.

A Gol Log também aposta no crescimento expressivo de movimentação de carga internacional em razão do recebimento de mais aeronaves neste ano para as operações no exterior. "O grande desafio da empresa neste ano é transportar cargas sem parar as operações de passageiros", diz Cyro Fernando Lavarello, diretor de Cargas da Gol Log. Queremos acompanhar o crescimento da Gol com as operações de passageiros".

Para alcançar esse objetivo, a empresa utilizará neste ano novo sistema de controle operacional de carga nos aeroportos de todo o país. "É um modelo mais eficiente, mais rápido e que oferece melhores condições operacionais para os clientes", diz o diretor da empresa.

Para transportar cargas, a Gol Log utiliza os porões de suas aeronaves. Mas, para receber e distribuir as mercadorias, a companhia mantém 52 centros de distribuição em todo o território brasileiro. Deste total, duas unidades, em Guarulhos e em Congonhas, são próprias e as 50 restantes são franqueadas que prestam atendimento em 455 cidades do País. Ao



Com capacidade diária de 440 t de carga internacional, a TAM Cargo atende 45 países

todo a companhia tem em sua malha mais de 630 vôos por dia.

Lavarello comenta que a Gol inovou com o transporte de carga, já que foi a primeira companhia low cost e low fare a movimentar mercadorias junto com as operações de passageiros. "Nenhuma outra empresa aérea de baixo custo oferecia este serviço no País", diz o executivo.

Nas operações domésticas a Gol Log transporta carga fracionada, que vai junto com as bagagens. Já nos vôos internacionais as mercadorias são transportadas em paletes de metal, com largura e altura que atendem às especificações das aeronaves. São cobertas com plásticos e redes. Entre as mercadorias transportadas estão os produtos eletroeletrônicos, medicamentos, cosméticos, confecções, autopeças de veículos, jornais e revistas, além de animais vivos.

Na América do Sul a empresa oferece cobertura em Caracas (Venezuela), Bogotá (Colômbia), Lima (Peru), Santiago (Chile), Buenos Aires, Córdoba e Rosário (Argentina), Montevideu (Uruguai), Assunção (Paraguai) e Santa Cruz de La Sierra (Bolívia). Na Europa voa para Madri e Paris e na América do Norte até o México.

Atualmente a empresa transporta no mês o volume equivalente ao que movimentava em um ano inteiro. De 5.962 toneladas de cargas transportadas em 2001 o volume subiu para 54.500 toneladas em 2007, dos quais cerca de 3 mil toneladas foram nas operações internacionais. O faturamento foi de R\$ 170 milhões, o que repre-

sentou 3,5% do total registrado pela companhia. Para 2008, a previsão da empresa, segundo Lavarello, é faturar R\$ 300 milhões com o transporte de carga, um crescimento de 76% sobre o ano anterior.

Confiante na expansão dos negócios no mercado internacional em 2008, a Absa Cargo Airline planeja expandir a capacidade de despachos para garantir melhor atendimento aos seus clientes. "Estou aguardando autorização da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) para fazer arrendamento temporário de uma aeronave cargueira", diz Norberto Jochamann, presidente da Absa Cargo. "O prazo de liberação da Anac vence em julho deste ano".

O arrendamento temporário de aeronaves, uma prática muito comum nos países latino-americanos, é uma forma utilizada pelas companhias aéreas para reduzir custos. "É preciso ter certeza da demanda para adquirir de fato uma nova aeronave cargueira, pois comprar um avião hoje não seria viável, já que não usaríamos toda a capacidade", diz Jochamann.

A Absa Cargo opera atualmente com duas aeronaves de grande porte – Boeings 767-300 com 56 toneladas de capacidade. Com outra aeronave será possível aumentar a capacidade de movimentação de carga entre 35% e 50%.

Segundo Jochamann, a desvalorização do dólar deverá reduzir o movimento das exportações de produtos manufaturados de alto valor agregado neste ano. "Até fevereiro o ritmo de despachos foi manti-



Absa Cargo: 20 vôos extras para a Venezuela devido à crise de abastecimento local

do, com volumes até surpreendentes, por causa da manutenção de contratos das empresas no exterior", comenta o presidente da Absa. "Esperávamos uma queda nas exportações, mas movimento foi acima da média".

Já o movimento das importações está em crescimento por causa do câmbio. Segundo o presidente da Absa, em 2007 a companhia registrou US\$ 141,4 milhões com importações de carga, volume 32,8% superior a 2006, que foi de US\$ 106,5 milhões. As exportações apresentaram crescimento de 2,94%, ao passar de US\$ 87,9 milhões em 2006 para US\$ 90,5 milhões no ano passado.

O faturamento bruto da empresa teve retração no segundo semestre de 2006, mas no fechamento anual o resultado foi positivo, com crescimento de 20% sobre 2006 e passou de US\$ 203,5 milhões para US\$ 244,2 milhões. "As importações ajudaram no aumento do faturamento", disse Jochmann.

Se a movimentação de carga se mantiver igual ao do início do ano, a previsão é que a empresa tenha um crescimento de 5% no faturamento bruto em 2008, para US\$ 260 milhões. Nas importações o movimento está crescendo por causa do grande consumo do mercado brasileiro. Do total de carga que entra no País, mais de 60% têm como prin-

cipal destino São Paulo. Já nas exportações esperávamos queda no fluxo e tivemos aumento", comenta Jochmann.

Em sua análise sobre o mercado aéreo de carga, Jochmann afirma: "Este setor é muito sensível à deficiência e insuficiência de outros segmentos. Um exemplo foi a crise de abastecimento do leite na Venezuela. Eles foram obrigados a importar leite em pó do Brasil e, para atender aos pedidos, tivemos quase 20 vôos extras para mercado venezuelano no ano passado".

"Nosso maior cliente é o atraso na linha de produção das empresas e, dos vários setores que prestamos atendimento, o automotivo, por exemplo, tem registrado grande movimento", acrescenta.

Em atividade como empresa regular de carga de bandeira brasileira desde 2001, a Absa Cargo Airline tem sua sede no aeroporto internacional de Viracopos, em Campinas (SP) e filiais nos principais aeroportos do País. Em cooperação com outras companhias aéreas a Absa integra uma aliança estratégica de carga aérea com a Lan Cargo, Mas Air e a Lufthansa Cargo. Oferece cobertura em toda a América Latina, México, Estados Unidos, Europa, Ásia e Oceania. O capital votante da empresa é 1/3 do capital total e destes 80% pertence a sócios brasileiros e 20%

à Lan Cargo Participações. A empresa oferece cobertura em diferentes destinos em toda a América Latina, México, Estados Unidos, Ásia e Oceania.

Recentemente a Lan Cargo divulgou que investirá US\$ 2,5 bilhões para adquirir novas aeronaves até 2012. De imediato, parte desta verba será destinada para a compra de quatro Boeings 777F, dos quais duas aeronaves começam a operar no primeiro trimestre de 2009. "Estamos negociando intensamente com a Lan Cargo a possibilidade de termos uma dessas aeronaves incorporadas à frota da Absa Cargo Airline, o que potencializará ainda mais nossa autonomia no setor cargueiro", disse Hernán Merino, diretor executivo da Absa Cargo Airline.

"O B777F é a aeronave cargueira mais moderna e eficiente da frota mundial, e começará a voar no final de 2008. Tem capacidade para 104 toneladas e alcance de 9.200 km, com o peso máximo, e atenderá os projetos de expansão da Absa para a Europa e Ásia", afirma Dario Matsuguma, diretor técnico e planejamento da Absa.

Para incorporar uma aeronave à sua frota, o avião cargueiro 767-300F da Boeing, que tem capacidade máxima de transporte de 57 toneladas, a Absa Cargo já investiu US\$ 85 milhões.

Os principais destinos da Absa para exportação e os pontos de origem da importação são os Estados Unidos, onde tem o aeroporto de Miami como portão de entrada.

Entre os bens manufaturados que a companhia transporta destacam-se peças para a indústria automotiva, produtos farmacêuticos e de suprimento hospitalar, componentes semi-acabados da indústria de informática e de tecnologia de informações (como celulares) e material fotográfico. A Absa detém em média 16% de participação anual nas cargas aéreas exportadas e importadas em todos os aeroportos internacionais do Brasil, seja com o transporte em seus vôos próprios ou de companhias aéreas parceiras, com as quais mantém acordos de cooperação.



Fuel Control



ECONOMIA
COMPROVADA

Redução média de 10%

nas despesas de abastecimento de frotas pesadas.



Quem usa, só não economiza nos elogios.

A parceria entre a Expresso Ocidental e a Embratec Good Card nos possibilitou uma **significativa melhora** na gestão da frota da empresa. Através de todos os indicadores fornecidos conseguimos uma **economia** no valor do combustível, além do sistema via WEB, em tempo real, garantir **maior agilidade** para o acompanhamento de todos os abastecimentos. Contamos com uma rede de postos e oficinas em todo o Brasil e um **atendimento personalizado** que vem nos auxiliando em uma **ação de melhoria contínua**.

Luiz H. Borges
Gerente de Tráfego Expresso Ocidental

Revitalização das hidrovias em **marcha lenta**

O PAC destina apenas R\$ 750 milhões para as hidrovias; a região Norte receberá a maior parte dos investimentos, mas outras bacias hidrográficas necessitam de obras e verbas

Marcia Pinna

O transporte fluvial de cargas no Brasil ainda é pouco explorado, principalmente se levarmos em conta o grande potencial hidroviário do País e as vantagens deste modal – custo mais baixo, menor impacto ambiental, mais segurança e rapidez. O DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura em Transportes) atribui esta falta de "pujança" à ausência de tradição das transportadoras em explorar o transporte hidroviário intensivamente. Porém, as empresas reclamam da falta de iniciativas governamentais nas hidrovias, o que dificultaria a sua utilização.

O PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) do governo federal promete investir apenas R\$ 750 milhões no setor, o que representa menos de 1,3% no total destinado à logística, de acordo com dados da Frente Parlamentar Pró-Hidrovias do Pará. As obras prioritárias no setor, segundo o DNIT, são três: a conclusão das eclusas de Tucuruí, no rio Tocantins, no Pará; a construção de terminais hidroviários na Bacia Amazônica; e a melhoria das condições de navegabilidade nos rios Paraná e Paraguai.

A maior parte dos investimentos do PAC serão destinados às hidrovias da região Norte. Em Tucuruí, será realizada a construção de duas eclusas, ligadas por um

canal intermediário, com 5,5 quilômetros de extensão. Após a construção das eclusas deverá ser restabelecida a navegabilidade do rio Tocantins, no trecho compreendido entre o Porto de Vila do Conde, nas proximidades de Belém (PA), até a foz do rio Araguaia, numa extensão de 780 quilômetros.

Segundo a avaliação do DNIT, a hidrovia Araguaia-Tocantins "possui grande potencial econômico devido ao desenvolvimento agropecuário e industrial da região e pela existência de minerais e de recursos naturais passíveis de serem transportados por via fluvial". O empreendimento de Tucuruí encontra-se com 50% das obras executadas, 59% dos equipamentos eletromecânicos fabricados, dos quais 5% já foram instalados, segundo relatório do DNIT. As obras, que terão um custo de R\$ 617 milhões, devem terminar em 2010 – até 2008, R\$ 365 milhões deverão ser gastos.

A expectativa é de que, com a inauguração das eclusas de Tucuruí, o volume inicial de carga transportada na hidrovia seja de 5 milhões de toneladas, com possibilidade de atingir 15 milhões em 2015. Em virtude da "demanda reprimida", o DNIT estima que haja um crescimento de 100% no transporte de cargas no rio Tocantins em 2008, em comparação ao ano passado. Após 2010, este índice deve chegar a 500%.

O transporte de minério de ferro (bruto

e pelotizado) pelo rio Tocantins, de Marabá, até a Vila do Conde, no Pará, será favorecido com a conclusão das eclusas. Com a implantação do parque minero-siderúrgico em Marabá, os produtos passaram a ser movimentados pela hidrovia. Até lá, existem dificuldades e custos elevados para ultrapassagem da barragem de Tucuruí. Foram movimentadas 325,6 mil toneladas de carga em 2007 e o montante deve chegar a 700 mil toneladas neste ano.

Na região amazônica, o PAC prevê a construção e reforma de 24 portos e recursos de R\$132,8 milhões, dos quais R\$ 44 milhões já foram aplicados. Entre os terminais, os mais importantes são: Tabatinga, Itacoatiara, Coari, Tefé, Manacapuru, Lábrea, Borba, Cai N'Água (Porto Velho), Santarém e Monte Alegre. A previsão é de que 19 terminais estejam concluídos até o final deste ano.

Criminalidade – A falta de segurança e o roubo de cargas estão entre os grandes problemas enfrentados pelas empresas que utilizam as hidrovias da região Norte. A Bertolini, que circula pelas hidrovias da Amazônia Ocidental e Oriental, transporta





matéria-prima para a Zona Franca de Manaus (aço e componentes eletrônicos), além de soja e milho. "A criminalidade é bastante grande e causa prejuízos. Existe uma ausência constante do Estado nas hidrovias da região", afirma Pedro Orestes Pagliusi, gerente de Navegação da Bertolini.

Além da criminalidade, Pagliusi diz que a falta de obras estruturais dificulta a atuação das empresas que optam pelo transporte fluvial na Amazônia. "A Bertolini possui a infra-estrutura para nossas necessidades. Contamos com cinco portos fluviais, o que nos dá condições de operar na região", explica. A empresa investe na combinação entre os modais rodoviário e hidroviário para o transporte de cargas. A matéria-prima para indústria de eletroeletrônicos é levada em carretas, que fazem parte do percurso de São Paulo até a zona franca sobre as balsas. "Ainda assim, é mais rápido e mais barato que fazer todo

o trajeto pelas rodovias. Sem mencionar que o risco de acidentes por hidrovias é quase zero", acredita o executivo. A frota da empresa é de aproximadamente 30 balsas.

Quanto ao transporte de grãos, a Bertolini utiliza a hidrovia Tapajós-Teles Pires, que possui apenas 341 quilômetros de trecho navegável. Segundo o DNIT, a crescente produção de grãos do Norte de Mato Grosso sofre limitações significativas, devido ao "alto custo de logística de transportes para a exportação". O DNIT informa ainda que um "grupo empresarial privado" estuda a viabilização desta hidrovia (que teria cerca de 1,2 mil quilômetros, após as melhorias).

Hidrovia do Paraguai – A Hidrovia do Paraguai, que vai de Cárceres (MT) a Porto Murinho (MS), também está incluída no PAC: são R\$ 20 milhões para esse sis-

tema de controle hidrológico, incluindo a implantação do modelo matemático (previsão de cheia e seca, com até 30 dias de antecedência) e licenciamento ambiental.

A hidrovia se estende por mais de 1,2 mil quilômetros, por onde foram transportados cerca de cinco milhões de toneladas em 2007, grande parte composta de minério extraído e exportado in natura de Corumbá (MS), e soja, de Mato Grosso e da Bolívia. O minério corresponde a mais de 70% do movimento de cargas pela via.

Para 2008, a estimativa é de uma expansão de 30% no transporte de cargas com o aumento da produção de minério e grãos. A partir do próximo ano, o volume de cargas deve passar dos 10 milhões de toneladas, a se confirmar a exploração do minério do Morro de Mutum, do outro lado da fronteira, na Bolívia, pela empresa indiana Jindal Steel & Power, de acordo com informações fornecidas pela AHIPAR (Ad-

ministração da Hidrovia do Paraguai).

A hidrovia, considerada corredor natural do Mercosul, é também importante meio de transporte para quem vive nas áreas alagadas do Pantanal. As chalanas partem dos portos levando mantimentos para os ribeirinhos e para as fazendas, representando ainda um meio de locomoção para as pessoas. Outro serviço é feito pelas embarcações chamadas "boieiros", que transportam gado.

O uso da hidrovia para o transporte fluvial tem potencial para ser uma das principais alternativas para escoar a produção de Mato Grosso do Sul, Mato Grosso e da Bolívia. As limitações se restringem ao tamanho dos comboios. De Cáceres a Corumbá, são apenas seis barcaças, por ser uma região muito sinuosa; de Corumbá a Assunção, 20 barcaças. Os comboios são regulamentados pela Marinha.

A ação do Ministério Público Federal, em 2000, embargando a hidrovia devido ao projeto de construção do Porto de Morrinhos, em Mato Grosso, gerou uma retração na via por conta da insegurança de investimentos por parte dos armadores. No ano passado, num acordo com o Ministério Público Federal, o Ministério dos Transportes conseguiu desatar esse nó e hoje a hidrovia está aberta aos novos empreendimentos, como terminais, com a exigência do EIA/RIMA (Estudo de Impacto Ambiental/Relatório de Impacto Ambiental) do projeto e não de toda a hidrovia, como propunha o Ministério Público Federal.

O superintendente da AHIPAR, Fermiano Yarzon, afirmou que "a hidrovia não precisa de obras, mas de uma gestão pública para garantir segurança à navegação e, principalmente, monitoramento dos recursos naturais. A única obra prevista, com o acordo judicial, será a construção do Porto de Morrinhos pelo governo de Mato Grosso, ainda em estudo. Outro terminal que



Na região amazônica, a previsão é de que 19 terminais estejam concluídos neste ano

será operado é o de Ladário, cidade vizinha a Corumbá, que pertence à União", disse. O porto construído pela antiga Portobras, foi desativado nos anos 90 e conta com toda a infra-estrutura para ser um dos concentradores de cargas da região, pois possui ligação com a ferrovia Novoeste.

Conforme o planejamento da AHIPAR para os próximos três anos, serão investidos mais de R\$ 100 milhões na hidrovia, direcionados principalmente para a sua gestão. O plano inclui projetos de dragagem de pontos críticos (e não de todo o trecho), o que já é feito há muitos anos, e ativação do centro de gestão, que concentrará os estudos de monitoramento ambiental e de navegabilidade.

Hidrovia Parana – No rio Paraná, o PAC

prevê o derrocamento dos pedrais que interferem no canal de navegação, nas proximidades de Guaíra, no Paraná, e que limitam o tráfego dos comboios procedentes da região de Itaipu com destino a Pederneiras, em São Paulo. Em uma primeira etapa, deve-se compatibilizar os comboios que operam nos rios Paraná e Tietê. A integração com outros modais (ferroviário, rodoviário, dutoviário-rio) faz da hidrovia um importante corredor de escoamento da produção agro-industrial da região, com saída para mercados externos, como o Mercosul, pelo Porto de Santos.

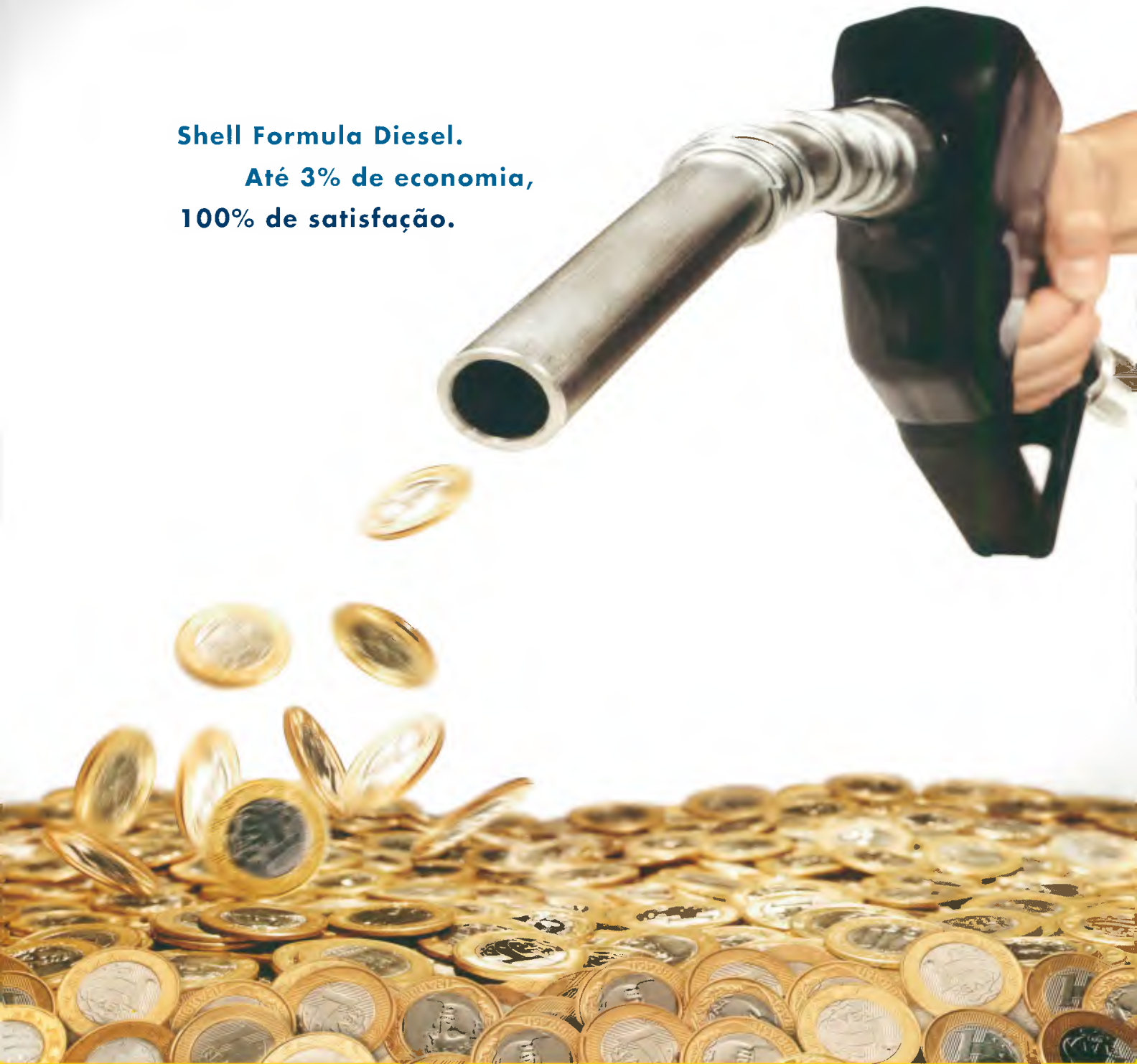
A hidrovia do rio Paraná possui extensão navegável de 1.140 quilômetros, sendo 785 quilômetros em trechos de reservatórios e 355 quilômetros em corrente

livre compreendida desde Itaipu (PR) até São Simão (GO). Atualmente, o tráfego de embarcações de carga de longo percurso é da ordem de 120 comboios por mês. Segundo a AHRANA (Administração da Hidrovia do Paraná), a movimentação de cargas atinge apenas 68,5% da capacidade máxima da hidrovia, sem melhorias – que é estimada em 6,5 milhões toneladas por ano. Com as melhorias previstas, a capacidade deve chegar a 13,1 mi-



Hidrovia Tietê-Paraná: passam 120 comboios de longo percurso por mês

Shell Formula Diesel.
Até 3% de economia,
100% de satisfação.



No primeiro abastecimento com **Shell Formula Diesel** você já sente a diferença. Shell Formula Diesel não faz espuma e seus exclusivos agentes dispersantes e anticorrosivos mantêm o sistema de injeção de combustível limpo, permitindo uma queima mais rápida e mais eficiente. Com isso você consegue reduzir o consumo da sua frota em até 3%. E ainda obtém uma maior durabilidade das peças, o que significa menos gastos com manutenção. Escolha o melhor para a sua frota. Entre em contato com a nossa central de vendas e descubra como obter todas estas vantagens para a sua empresa.

www.shell.com.br/transporte • fale@shell.com • 0800 728 1616



CARAMURU ACREDITA NO TRANSPORTE HIDROVIÁRIO



A Caramuru tem investido na intermodalidade para viabilizar o transporte fluvial

A Caramuru Alimentos utiliza o meio hidroviário para transporte de grãos, como a soja, farelo de soja e sorgo. Segundo o diretor de Logística da empresa, Antônio Ballan, o transporte hidroviário no Brasil é pouco utilizado, apesar das condições geográficas favoráveis e das dimensões do País. "A hidrovia é o modal de transporte que menos gera poluição e acidentes, o que apresenta o menor custo por tonelada de transporte e de menor custo de implantação, agregando uma série de vantagens sobre os demais modais. Ou seja, ele é o mais econômico, o mais seguro e o mais ecologicamente correto", acredita.

Para Ballan, um dos maiores obstáculos para a utilização do transporte fluvial é a falta de um plano de desenvolvimento integrado de longo prazo. "Os investimentos em infra-estrutura são pequenos e as potencialidades das hidrovias ainda são pouco conhecidas. A hidrovia sozinha não funciona, é preciso

que esteja integrada às malhas ferroviária e rodoviária", afirma. O PAC (Plano de Aceleração do Crescimento) não será suficiente para melhorar as condições do transporte hidroviário no País, na opinião do executivo. "O programa irá contribuir muito pouco, uma vez que dos R\$ 58,3 bilhões destinados a investimentos em infra-estrutura e logística, apenas R\$ 700 milhões estão destinados às hidrovias" lembra ele.

O diretor de Logística da Caramuru destaca a importância das obras da Eclusa de Tucuruí, da dragagem do Porto de Santos, da dragagem e derrocamento da hidrovia Paraguai-Paraná. "Entretanto, são poucas obras para modificar ou equilibrar a matriz de transporte no Brasil", ressalta. Ballan acredita que o PAC não contemplou obras importantes, como a construção de eclusas na Usina de São Simão, Cachoeira Dourada/Furnas, por exemplo.

A Caramuru tem investido no uso de intermodalidade para viabilizar o trans-

porte hidroviário. "Nos últimos dez anos, o grupo fez investimentos importantes, como a fábrica em São Simão, em Goiás, o terminal hidroferroviário em Pederneras, em São Paulo, o terminal rodoviário em Anhembi, São Paulo, o investimento na frota de vagões e locomotivas Porto de Santos, todos ligados diretamente às potencialidades da hidrovia Paranaíba-na Tietê-Paraná, informo Ballan.

A Caramuru transportou seus produtos pela hidrovia do São Francisco de 1999 a 2007. A operação foi paralisada por "falta de investimentos públicos" no ano passado. Atualmente, a Hidrovia do São Francisco é usada apenas para transporte de passageiros e mantimentos para as populações ribeirinhas.

"Somos o maior usuário da Hidrovia Paranaíba-Tietê-Paraná, e para gerarmos maiores ganhos nessa cadeia é necessário eliminar alguns gargalos", disse o executivo. Ballan acredita que para melhorar as condições de navegabilidade na hidrovia são necessárias as seguintes medidas: autorizar o aumento da capacidade de carga do comboio, pois atualmente a navegação é feita com comboio formado por um empurrador e quatro chatas, ou 6 mil toneladas de carga, "sendo que poderíamos aumentar em 50% essa capacidade, caso fosse autorizado o comboio formado por um empurrador e seis chatas" eliminar os desmembramentos dos comboios nas pontes, para ganhar tempo nas viagens, aumentando a produtividade dos ativos envolvidos; liberar calados com 3 metros para navegar, pois cada 10 centímetros de calado, representam 250 toneladas a mais de carga por comboio.


lhões de toneladas por ano.

Além do derrocamento do canal, estão previstas obras de ampliação do vão de navegação na transposição das pontes Ayrton Senna e Maurício Joppert, o que

permitirá a passagem de comboios maiores sem desmembramento.

Hidrovias do Sul – O DNIT considera também que a hidrovia da região Sul –

composta pelas lagoas dos Patos e Mirim, canal de São Gonçalo e os rios Jacuí e Taquari – possui grande potencial de movimentação de cargas, principalmente devido a implementação de um novo corre-



VOCÊ ESCOLHE OS MELHORES
CAMINHOS PARA SEU NEGÓCIO.

E A CASTROL, O LUBRIFICANTE
DE MENOR CPK* PARA SUA FROTA.

Somente um especialista com mais de 100 anos de experiência e liderança em tecnologia de lubrificantes, pode oferecer uma linha de produtos premium que permitem a extensão do período de troca de óleo e a redução do consumo de combustível de sua frota. Com o Castrol Solutions, você terá as mais modernas ferramentas no suporte à redução do custo por quilômetro rodado. Você nunca imaginou que escolher um lubrificante fosse uma decisão tão importante para seus negócios. Estamos prontos para lhe atender.

*Custo por Km.

0800 26 55 44
www.castrol.com.br

MAIS QUE ÓLEO. ENGENHARIA LÍQUIDA.



dor multimodal de transportes ligando Montevidéu, Uruguai, a São Paulo. De Montevidéu, o transporte é realizado por rodovia até Santa Vitória do Palmar, no Rio Grande do Sul, onde pode ser embarcado em comboios até o porto fluvial da Estrela (RS), seguindo então por via férrea até São Paulo. O potencial deste corredor, ainda em fase de implementação, é de 2 milhões de toneladas por ano.

Segundo o superintendente da AHSUL (Administração das Hidrovias do Sul), José Luiz Fay de Azambuja, a hidrovia poderia transportar um volume de cargas quatro vezes maior do que ocorre hoje, caso houvesse maior "adesão das empresas". "Fazemos obras significativas de manutenção na hidrovia, que possui boas condições de navegação", disse.

O alto custo do frete hidroviário associado a outros modais - principalmente o rodoviário - para o transporte de cargas é o que mais desestimula as empresas a usar a hidrovia, na opinião de Azambuja. "Na nossa região, o gasto



Tucuruí: finalizada a eclusa em 2010, carga atingirá 5 milhões de t

acaba sendo menor quando se utiliza apenas as rodovias. Seria importante uma redução nestes custos", acredita.

A hidrovia do Sul movimenta principalmente soja e seus derivados, fazendo o escoamento da safra do interior do Paraná em direção ao Porto Estrela, no Rio Grande do Sul.

Nordeste e Rio São Francisco — A bacia hidroviária do Nordeste é formada por 14 rios e possui um perfil bastante diferente das outras regiões do País. Não há circulação de chatas ou comboios, e a mo-

vimentação fica a cargo de pequenas lanchas que levam mantimentos à população e fazem transporte de passageiros. "Não temos portos fluviais, nem infraestrutura para transporte de cargas. Fazemos obras de manutenção dos canais, que são navegáveis o ano todo, além de limpeza e sinalização", informou José Oscar Frazão Frota, superintendente da AHINOR (Administração de Hidrovias do Nordeste).

Há 24 anos, foi iniciado o sistema de esclusas de Boa Esperança (Guadalupe, Piauí), no rio Parnaíba, que permanece inacabado até hoje, devido a um impasse político. As obras foram interrompidas devido à construção da Barragem de Boa Esperança, criada para geração de energia elétrica. "Faltam apenas 10% das obras de caráter civil e toda a parte eletromecânica. Não há previsão de quando isso irá se resolver. O rio seria um corredor importante para transporte de produtos agrícolas, caso este impasse fosse solucionado", disse Frota. As intervenções no rio Parnaíba, que incluem também desassoreamento do leito, não foram incluídas no PAC.

O rio São Francisco, envolto na polêmica de sua transposição, também está na mesma situação dos demais rios da região Nordeste: existe apenas transporte de passageiros e gêneros de primeira necessidade em pequenas embarcações. O DNIT indica a necessidade de obras de dragagem e derrocagem no leito do rio, ainda sem previsão de execução.

A Franave (Companhia de Navegação do São Francisco), entidade associada ao governo federal que atuava como empresa de navegação, está em liquidação e inativa desde janeiro de 2007. Segundo informações da entidade, existe um grupo de empresas interessado em retomar o transporte de cargas na hidrovia.



Na região Norte, falta de segurança e roubo de cargas prejudicam o uso das hidrovias

Tecnologia na medida certa para o transporte.



Recomendamos a utilização de Lubrificantes AGRALUB

Caminhão Agrale 13000.



Linha de caminhões leves e médios.



AGRALE
Tecnologia na medida certa.

Ano 2007 fervente, ano 2008 explosivo!

Eram previstas vendas superiores a 80 mil caminhões. O número chegou a inimagináveis 100 mil. Para este ano o total deverá chegar a 120 mil. No mínimo. Alguém duvida?

Ariverson Feltrin

A indústria de caminhões brasileira fez verdadeira festa em 2007 ao atingir pela primeira vez na história vendas superiores a 100 mil unidades no mercado interno. Foram comercializados no atacado exatos 100.788 caminhões, um crescimento de 31,5% sobre o ano de 2006. (No varejo, as vendas foram de 98.498 caminhões, alta de 29,2%).

O crescimento da economia embalou os negócios com reflexos em todas as atividades. Dos serviços pesados às tarefas mais leves, todas as faixas de caminhões apresentaram vigorosa expansão. O segmento de veículos pesados, por exemplo, deu autêntico show de performance. As ven-

das simplesmente cresceram 49% sobre o ano anterior. Os destaques couberam sobretudo aos caminhões para transporte de grãos agrícolas, cana e minérios.

O ritmo fervente do ano passado continuou explosivo em 2008, sobretudo para caminhões pesados, que emplacaram no

primeiro trimestre vendas 55% maiores do que em igual período de 2007.

Roberto Cortes, presidente da Volkswagen Caminhões e Ônibus, utiliza figuras para ilustrar o desempenho do mercado interno. "Normalmente, as vendas faziam um gráfico de curva em formato de Fusca. Ou seja, as vendas começavam baixas no início do ano, subiam nos meses intermediários, voltavam a cair no final do exercício e se mantinham baixas nos primeiros meses do ano seguinte. Em 2008 está diferente. O ano começou mantendo vendas no patamar de 10 mil unidades mensais, mesmo volume do final do ano. Ou seja, do formato do Fusca, a performance dos negócios ganhou uma forma reta, parecida ao desenho da Kombi".

Há consenso: o mercado de ca-

ANOS INTEIROS

(Participação em % das marcas nas vendas de caminhões – dos semileves aos pesados)

	2007	2006	2005
MB	30,9	32,5	31,2
VW	29,4	29,2	29,3
Ford	18,4	19,1	19,7
Volvo	7,8	8,0	7,4
Scania	6,5	6,6	6,5
Iveco	5,3	3,2	4,1
Agrale	0,6	0,4	0,6
Outras	1,1	1,0	1,2
Total	100,0	100,0	100,0

Fonte: Anfavea

minhões amadureceu. "Hoje é comum programação de compras. Ou seja, agora o cliente planeja. Sabe que assim é melhor para ele, pois vai receber o veículo sem atropelos. É uma situação boa também

para as montadoras, que podem programar a produção", diz Cortes. Outros fabricantes também concordam.

Se os pesados estão com vendas nas alturas, nos caminhões semipesados a si-

tuação também é muito boa. Depois de um 2007 com vendas 42% maiores neste segmento, nos três primeiros meses de 2008 registra-se um ritmo alucinante com vendas de semipesados 55% acima em

MUDANÇAS DE RANKING (POR CATEGORIA)

(Participação nos primeiros trimestres - em %)

	2008	2007	2006
PESADOS			
MB	27,5%	27,9%	Volvo 24,1%
Scania	18,9%	Volvo 25,7%	MB 22,0%
Volvo	18,8%	Scania 23,6%	Scania 20,2%
VW	17,5%	VW 10,3%	VW 16,9%
Iveco	12,3%	Iveco 7,2%	Ford 12,0%
Ford	5,0%	Ford 5,3%	Iveco 4,8%
Total	100,0%	Total 100,0%	Total 100,0%

SEMIPESADOS

VW	36,9%	VW 36,1%	MB 43,6%
MB	31,6%	MB 33,8%	VW 32,2%
Ford	21,9%	Ford 24,3%	Ford 19,0%
Volvo	7,9%	Volvo 4,7%	Volvo 3,8%
Iveco	1,7%	Iveco 1,1%	Iveco 1,4%
Total	100,0%	Total 100,0%	Total 100,0%

MÉDIOS

VW	54,2%	VW 51,6%	VW 51,1%
MB	28,9%	MB 26,0%	MB 25,3%
Ford	15,6%	Ford 22,4%	Ford 23,6%
Agrale	1,3%	Agrale 0,0%	Agrale 0,0%
Total	100,0%	Total 100,0%	Total 100,0%

LEVES

VW	39,8%	VW 41,1%	MB 39,8%
MB	34,3%	MB 31,6%	VW 33,2%
Ford	23,3%	Ford 23,3%	Ford 22,7%
Iveco	0,4%	Iveco 2,3%	Iveco 2,9%
Agrale	2,2%	Agrale 1,7%	Agrale 1,4%
Total	100,0%	Total 100,0%	Total 100,0%

SEMILEVES

MB	33,1%	MB 35,7%	MB 35,4%
Ford	26,4%	Ford 29,6%	Ford 21,7%
VW	15,4%	Iveco 12,0%	VW 16,8%
Iveco	13,7%	VW 10,7%	Iveco 16,1%
Agrale	0,3%	Agrale 0,5%	Agrale 0,7%
Outras	11,1%	Outras 11,5%	Outras 9,3%
Total	100,0%	Total 100,0%	Total 100,0%

Fonte: Anfavea

MUDANÇAS DE RANKING (POR CATEGORIA)

(Participação nos primeiros trimestres - em %)

	2008	2007	2006
PESADOS			
MB	27,5	27,9	Volvo 24,1
Scania	18,9	Scania 23,6	Scania 20,2
Volvo	18,8	Volvo 25,7	MB 22,0
VW	17,5	VW 10,3	VW 16,9
Iveco	12,3	Iveco 7,2	Ford 12,0
Ford	5,0	Ford 5,3	Iveco 4,8
Total	100,0	Total 100,0	Total 100,0

SEMIPESADOS

VW	36,9	VW 36,1	MB 43,6
MB	31,6	MB 33,8	VW 32,2
Ford	21,9	Ford 24,3	Ford 19,0
Volvo	7,9	Volvo 4,7	Volvo 3,8
Iveco	1,7	Iveco 1,1	Iveco 1,4
Total	100,0	Total 100,0	Total 100,0

MÉDIOS

VW	54,2	VW 51,6	VW 51,1
MB	28,9	MB 26,0	MB 25,3
Ford	15,6	Ford 22,4	Ford 23,6
Agrale	1,3	Agrale 0,0	Agrale 0,0
Total	100,0	Total 100,0	Total 100,0

LEVES

VW	39,8	VW 41,1	MB 39,8
MB	34,3	MB 31,6	VW 33,2
Ford	23,3	Ford 23,3	Ford 22,7
Iveco	0,4	Iveco 2,3	Iveco 2,9
Agrale	2,2	Agrale 1,7	Agrale 1,4
Total	100,0	Total 100,0	Total 100,0

SEMILEVES

MB	33,1	MB 35,7	MB 35,4
Ford	26,4	Ford 29,6	Ford 21,7
VW	15,4	Iveco 12,0	VW 16,8
Iveco	13,7	VW 10,7	Iveco 16,1
Agrale	0,3	Agrale 0,5	Agrale 0,7
Outras	11,1	Outras 11,5	Outras 9,3
Total	100,0	Total 100,0	Total 100,0

Fonte: Anfavea

PRIMEIRO TRIMESTRE

Pela primeira vez em período mais continuado a Volkswagen supera a Mercedes-Benz e, na disputa de mercado entre as germânicas, a primeira leva emblemática vantagem. A Volkswagen conquistou no primeiro trimestre de 2008 participação de 31,5%. Foi o suficiente para passar a rival, com 30,2%.

A dianteira da Volkswagen é mínima e foi construída ao longo de 2007 quando a empresa, instalada em Resende (RJ), trabalhou quase sem parar. Operou inclusive aos sábados, domingos e feriados para atender à aquecida demanda e entrar 2008 com alguma folga de estoque.

Até a concorrência admite que a aceleração de produção da Volkswagen lhe garantiu uma dianteira que em 2008 poderá se consolidar com aumento de produção de 10% na fábrica de Resende.

Não deixa de ser interessante a virada de placar quando se analisa o desempenho ao longo dos anos das marcas Volkswagen e Mercedes-Benz. Em 1981, seu primeiro ano de atuação no negócio de caminhões no Brasil, a Volkswagen teve 2,5% do mercado, muito distante da ex-

periente Mercedes, que deteve naquele ano em torno de 50% do negócio.

Virada espetacular também ocorreu nos automóveis, só que aí a Volkswagen teve papel inverso. Em 1977, quando a Fiat estreou no mercado brasileiro, sua participação não foi além de 0,2%, um cisco perto da "veterana" Volkswagen, que tinha na ocasião 55% de participação. Já faz alguns anos a Fiat deixou a VW para trás no mercado brasileiro de carros.

De volta ao caminhão, deve-se notar que, para construir a superação em relação à Mercedes-Benz, a Volkswagen conseguiu crescer em quatro das cinco categorias. Só recuou, assim mesmo de raspão, na faixa dos caminhões leves, com menos 1,3% nos três meses de 2008 sobre igual período de 2007.

Em três das quatro faixas em que cresceu, a VW demonstrou vitalidade. Nos pesados, por exemplo, já influência da nova linha Constellation, obteve 17,5% de market share neste ano, mais de 7% sobre o ano anterior.

Já a Mercedes-Benz, de janeiro a março, perdeu participação em três das cinco

categorias que disputa. Apesar de líder na faixa dos pesados, registrou nessa faixa recuo de 0,4% de participação. Nos semileves também perdeu mercado em relação ao ano de 2007, com diminuição de 2,5%.

A Ford, terceira classificada no ranking de caminhões, perdeu 2,2% em relação ao primeiro trimestre de 2007. Ainda assim, com 17,1%, está muito à frente da quarta colocada, a Volvo, dona de 8,1% de participação.

Quem surpreendeu positivamente foi a marca italiana Iveco, pertencente ao conglomerado Fiat, ao arrebatar no primeiro trimestre de 2008 um total de 6,2%, avanço de 2,4% sobre os três iniciais meses de 2007.

O mercado de caminhões como um todo está dando um banho de vendas. Com efeito, no primeiro trimestre o crescimento no atacado atingiu 31,5% sobre 2007. A expansão ganha significativa relevância porque sua base de comparação é sobre 2007, um exercício cujos resultados – para dizer o mínimo – foram simplesmente espetaculares.

relação a 2007. Os segmentos de bebidas e logística, por exemplo, estão entre os grandes compradores deste tipo de veículo, principalmente na configuração sobrechassi.

Nos caminhões médios, as vendas sempre mais comportadas, ainda assim também estão em alta, reflexo dos bons ventos que sopram a favor da economia. A comercialização da faixa que abrange veículos entre 10 e 15 toneladas de peso bruto total cresceu 11,9% em 2007. No primeiro trimestre de 2008 em comparação com mesmo período anterior, as vendas já saltaram 16,7%.

Nos caminhões leves, assim denominados os que abrangem de 6 a 10 toneladas brutas, o crescimento de vendas, de

20,7% em 2007, também foi sucedido por um primeiro trimestre em ritmo forte, com registro de 17,9% de crescimento.

QUEM SUBIU, QUEM CAIU

(Participação em % nas vendas internas de caminhões nos primeiros trimestres – dos semileves aos pesados)

	2008	2007	2006
VW	31,5	30,4	28,3
MB	30,2	30,9	33,4
Ford	17,1	19,3	18,7
Volvo	8,1	8,1	7,9
Scania	5,7	6,2	5,9
Iveco	6,2	3,8	4,3
Agrale	0,6	0,4	0,4
Outras	0,6	0,9	1,1
Total	100,0	100,0	100,0

Fonte: Anfavea

Nos semileves, entre 3,5 e 6 toneladas de porte bruto, o crescimento foi discreto (14,5%) no ano passado inteiro se comparado a 2006. A expansão, porém, ganha proporções gigantescas (44,9%) quando tomado o primeiro trimestre de 2008.

Pelo andar das vendas e das encomendas tudo indica que o ano de 2008 será poderoso nas vendas de caminhões. Mantidas 10 mil unidades mensais de vendas internas, o ano fechará em torno de 120 mil caminhões no mercado nacional. Somados aos mais de 30 mil exportados, a produção deverá totalizar em torno de 150 mil unidades, um número digno de Brasil grande, que cresce e precisa com urgência ampliar e renovar a frota.



Pacaembu. Há 45 anos uma peça importante para o Brasil.

- **18 centrais de distribuição**
estrategicamente localizadas no país,
- Mais de **30 mil itens**
com qualidade e procedência assegurada,
- Mais de **250 fornecedores**
cuidadosamente selecionados.

Em 45 anos de existência, a Pacaembu sempre buscou nas necessidades do mercado trazer para a empresa comportamentos e investimentos que resultassem grandes parcerias.

Líder no segmento automotivo pesado, a Pacaembu tem muito a comemorar e agradecer a todos os seus clientes, funcionários e parceiros presentes em sua trajetória de sucesso e inovação.



Unidades: Belém, Belo Horizonte, Brasília, Campinas, Campo Grande, Cuiabá, Curitiba, Espírito Santo, Londrina, Porto Alegre, Recife, Ribeirão Preto, Rio de Janeiro, Salvador, Santa Catarina, São José do Rio Preto, São Paulo, Uberlândia.

Central de Atendimento Pacaembu: 11 3618-5872

www.pacaembuautopecas.com.br



AGRALE S.A.

BR 116, Km 145, nº 15.104
São Ciro - CEP 95059-520
Caxias do Sul - RS
Tel.: 54-3238-8000
Fax: 54-3238.8052
marketing@agrALE.com.br
www.agrALE.com.br

Ramos de atividade:

Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria:

Hugo Zattera (Presidente), Flávio Crosa (Diretor de Marketing), Edson Martins (Diretor de Suprimentos), Rogério Vacari (Diretor Financeiro)

Área da empresa:

Total: 392.000 m²
Construída: 77.167 m²

Nº de fábricas: 3

	2005	2006	2007
Produção	848	431	893
Vendas ao Mercado Interno	477	335	682
Exportações	340	168	241

13000



Entre-eixos: 5.550 mm
Motor: MVM - 6.10 TCA 173cv
(127 Kw) 2.400 rpm
PBT: 13.000 kg
Tração: 4x2

6000 E-mec



Entre-eixos: 3.350 mm / 3.900 mm
Motor: MVM 4.10 TCA
115 cv a 2.400 rpm
PBT: 6.000 kg
Tração: 4x2

8500 E-mec



Entre-eixos: 2.920 mm / 3.500 mm /
4.200 mm
Motor: MVM 4.10 TCA
115 cv a 2.400 rpm
PBT: 8.000 kg
Tração: 4x2

8500 E-tronic



Entre-eixos: 3.500 mm / 4.200 mm
Motor: MVM 4.12 TCE
150 cv (110 kW) a 2.200 rpm
PBT: 8.000 kg
Tração: 4x2

9200 E-tronic



Entre-eixos: 3.750 mm x 4.350 mm

Motor: MWM 4 2 TCE
150 cv a 2 200 rpm

PBT: 9.200 kg

Tração: 4x2

Furgovan 6000 E-tronic



Entre-eixos: 3.650 mm

Motor: MWM 4.07 TCE
140 cv a 3.500 rpm

PBT: 6.100 kg

Tração: 4x2

Furgovan 8000 E-tronic



Entre-eixos: 3.650 mm

Motor: MWM 4.07 TCE
140 cv a 2.400 rpm

PBT: 7.850 kg

Tração: 4x2



HYUNDAI

CAOA

**CAOA MONTADORA DE
VEÍCULOS S.A.**

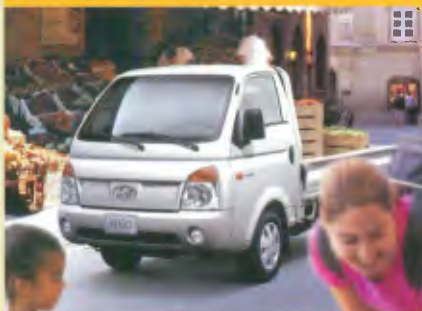
Rua Onze, s/n, Fazenda Barreiro
do Meio
CEP 75133-600
Anápolis - GO
Tel.: 62-3098-8000
Fax: 31-2123.3098
presidencia@caoa.com.br
www.caoa.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Carlos Alberto de Oliveira
Andrade (Presidente),
Anuar Ali (Vice-Presidente)

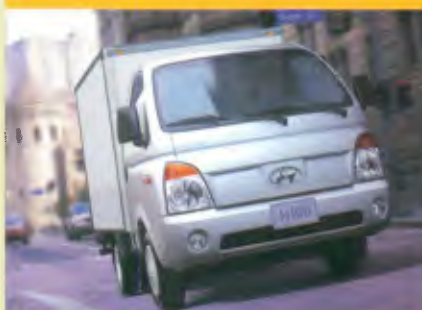
N° de fábricas: 1

HR Porter LD



Entre-eixos:	2.640 mm
Motor:	97 cv a 3.800 rpm
PBT:	3.400 kg
Tração:	4x2

HR Porter HD



Entre-eixos:	2.430 mm
Motor:	97 cv a 3.800 rpm
PBT:	3.400 kg
Tração:	4x2



CITROËN

Rua Mariz e Barros, 678,
7º andar, Tijuca, CEP 20270-002
Rio de Janeiro - RJ
Tel.: 21-2565-4900
www.citroen.com.br

Ramos de atividade:
Indústria Automobilística

Diretoria:
Sérgio Habib

Área da empresa:
Total: -
Construída: -

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	8.326	8.271	10.614
Vendas ao Mercado Interno	5.944	6.105	7.853
Exportações	4.151	2.235	2.778

Jumper



Entre-eixos: 3.650 mm / 3 950 mm
4.550 mm / 4 800 mm
5.150 mm

Motor: 206 cv a 2.200 rpm

PBT: 16.800 kg

Tração: 6x4



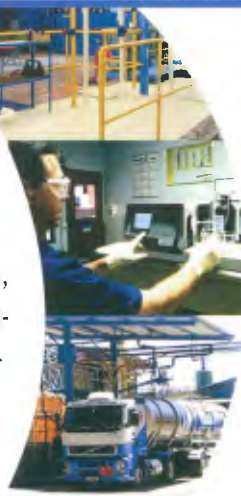
LWART

TECNOLOGIA EM SINERGIA COM O FUTURO

A Lwart Lubrificantes, maior empresa de coleta e rerrefino de óleos lubrificantes usados da América Latina, foi a primeira empresa brasileira a cumprir todas as exigências da ANP - Agência Nacional do Petróleo.

Sua eficiência logística é garantida pela frota de mais de 250 caminhões, motoristas treinados e 15 centros de coleta e armazenamento estrategicamente localizados em todo o país e credenciados pelos órgãos ambientais estaduais.

Caro Transportador, destinando de forma correta o óleo lubrificante usado ou contaminado da sua frota, seus clientes ficam cientes de sua postura de responsabilidade com as normas ambientais e o compromisso com o desenvolvimento sustentável.



HÁ 30 ANOS A SOLUÇÃO
PARA O SEU ÓLEO
LUBRIFICANTE USADO



FIAT AUTOMÓVEIS S/A

Rod. Fernão Dias, km 429
CEP 32530-000
Betim - MG
Tel.: 31-2123.2111
Fax: 31-2123.3098
www.fiat.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Cledorvino Belini (Superintendente Fiat América Latina), Lélío Ramos (Dir. Comercial), Francisco Schiling Neto (Dir. de Vendas Diretas e Veículos Comerciais) Marco Antônio Lage (Dir. de Comunicação Corporativa).

Área da empresa:
Total: 2.250.000 m²
Construída: 613.800 m²

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	79.442	81.979	107.513
Vendas ao Mercado Interno	57.795	61.973	36.164
Exportações	21.647	20.006	21.349

Ducato Cargo



Entre-eixos: 2.350mm
Motor: 127 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg
Tração: 4x2

Ducato Maxi Cargo



Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: 127 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2

Ducato Cargo Longo



Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: 127 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.300 kg
Tração: 4x2

Doblò Cargo



Entre-eixos: 2.565 mm
Motor: 112 cv (gas.), 114 cv (alc.)
a 5.500 rpm
PBT: 1.200 kg
Tração: 4x2

Ducato Maxi Cargo



Entre-eixos: 3.700 mm
Motor: 127 cv a 3.600 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2

Fiorino Furgão



Entre-eixos: 2.576 mm
Motor: 80 cv (gás), 81 cv (alc.)
a 5.500 rpm
PBT: 1.000 kg
Tração: 4x2

Uno Furgão



Entre-eixos: 2.361 mm
Motor: 70 cv (gás), 71 cv (alc.)
a 5.500 rpm
PBT: 831 kg
Tração: 4x2

Strada



Entre-eixos: 2.718 mm
Motor: 112 cv (gas.), 114 cv (alc.)
a 5.500 rpm
PBT: 1.050 kg/1.070 kg (cab.
estendida)
Tração: 4x2



**FORD MOTORS COMPANY
DO BRASIL LTDA.**

Av. Taboão, 899, Rudge Ramos
CEP 09655-900
São Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11-4174.8855
Fax: 11-4174.9484

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Marcos de Oliveira (Presidente Ford América do Sul); Oswaldo Jardim (Diretor das Operações de Caminhões); Luis Sigaud (Gerente de Assuntos Técnicos de Caminhões); Claudio Terciano (Gerente de Vendas e Marketing Caminhões); Pedro S. Aquino (Gerente de Marketing de Caminhões); Silvio Fedele (Gerente de Atendimento de Serviços de Caminhões/Gerente de Peças e Serviços); Strauss Rossi (Gerente de Operações - Mod Center)

Área da empresa:
Total: 7.825.000 m²
Construída: 806.000 m²

Nº de fábricas: 3

	2005	2006	2007
Produção *	24.945	21.269	27.120
Vendas ao Mercado Interno *	15.874	14.671	18.585
Exportações *	7.929	7.188	7.100

* Caminhões

F-350



Entre-eixos: 3.582 mm
Motor: 120 cv @ 2.800 rpm
PBT: 4.500 kg
Tração: 4x2

F-350 Cabine dupla



Entre-eixos: 4.475 mm
Motor: 120 cv @ 2.800 rpm
PBT: 4.500 kg
Tração: 4x2

F-4000



Entre-eixos: 4.181mm
Motor: 120 cv a 2.800 rpm
PBT: 6.800 kg
Tração: 4x2

C 815e



Entre-eixos: 2.800 mm / 3.300 mm
3.900 mm / 4.300 mm
Motor: 152 cv a 2.500 rpm
PBT: 8.250 kg
Tração: 4x2



C 1317e



Entre-eixos: 4.800 mm
Motor: 170 cv a 2.500 rpm
PBT: 13.000 kg
Tração: 4x2

C 1517e



Entre-eixos: 4.800 mm/3.560 mm
Motor: 170 cv a 2.500 rpm
PBT: 14.500 kg
Tração: 4x2

C 1717e



Entre-eixos: 3.560 mm /4.340 mm/
4.800 mm
Motor: 170 cv a 2.500 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

C 1722e



Entre-eixos: 4340 mm/4800 mm
Motor: 220 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 4x2

C 2422e



Entre-eixos: 4.800 mm +1.224 mm
5.307 mm +1.224 mm
Motor: 220 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

C 2428e



Entre-eixos: 4.800 mm + 1.224 mm
5.307 mm + 1.224 mm
Motor: 275 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2



C 2622e



Entre-eixos: 3.440 mm + 1.360 mm
4.580 mm + 1.360 mm
Motor: 220 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

C 2628e



Entre-eixos: 3.440 mm + 1.360 mm
4.580 mm + 1.360 mm
Motor: 275 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

C 2632e



Entre-eixos: 3.440 mm + 1.360 mm
4.580 mm + 1.360 mm
Motor: 319 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

C 2932e



Entre-eixos: 3.440 mm + 1.360 mm
Motor: 319 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

C 4532e



Entre-eixos: 3.760 mm
Motor: 320 cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

C 5032e



Entre-eixos: 5.260 mm
Motor: 319 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

Nosso desafio é mais do que ser uma grande empresa. É ser uma grande empresa num grande país.

Ver na diversidade um dos pilares da qualidade. Integrar-se e colaborar com a comunidade. Respeitar o meio ambiente.



Estes são os princípios que norteiam o desenvolvimento de nossos produtos e motivam nossas ações sociais no Brasil e em todo o mundo.



0800 12 33 00
falecom@cummins.com
www.cummins.com.br





C 712



Entre-eixos: 2.500 mm/3.900 mm
Motor: 120 cv a 2.800 rpm
PBT: 7.700 kg
Tração: 4x2

F-250



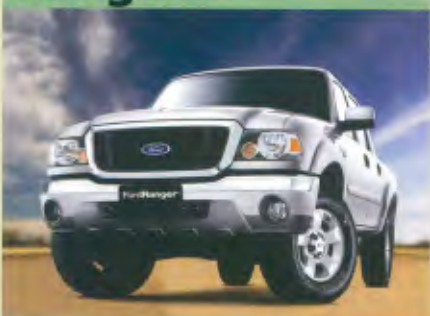
Entre-eixos: 3.480 mm
Motor: 203 cv a 2.900 rpm
PBT: 3.990 kg
Tração: 4x4

F-250 Cabine dupla



Entre-eixos: 3.480 mm
Motor: 203 cv a 2.900 rpm
PBT: 3.990 kg
Tração: 4x4

Ranger



Entre-eixos: 2.831 mm
Motor: 150 cv a 5.250 rpm
PBT: 2.500 kg
Tração: 4x4

Courier



Entre-eixos: 2.830 mm
Motor: 96 cv a 5.250 rpm (gas.),
 107 cv a 5.500 rpm (álc.)
PBT: 1.795 kg
Tração: 4x2

Courier van



Entre-eixos: 2.830 mm
Motor: 95 cv a 5.250 rpm (gas.)
 107 cv a 5.500 rpm (élc.)
PBT: 1.795 kg
Tração: 4x2

Não importa a carga, aqui seu lucro está garantido.



Souza Ramos

CAMINHÕES

www.souzaramos.com.br



- Caminhões Ford OKM
- Caminhões seminovos
- Amplo estoque de peças
- Oficina com técnicos treinados pela Ford
- Concessionária certificada Cummins
- Melhores condições de pagamentos



Oficina Especializada



Estoque de Peças



Flota em Zonas Industriais

SÃO PAULO

Av. Ten. José Jerônimo de Mesquita, 155 - Pq. Novo Mundo

(11) 2984-3366



GRANDE ABC

Avenida dos Estados, 2257
Sto. André - próx. CEASA

(11) 3377-0000

20º SEMINÁRIO NACIONAL DE GESTÃO DE FROTAS

DIAS 24 e 25 DE SETEMBRO



AMCHAM - CÂMARA AMERICANA DE COMÉRCIO Rua da Paz, 1421 - Chácara São Antonio, São Paulo - SP

Direcionado para os empresários de Transporte de carga, Transporte de Passageiros, Operadores Logísticos, Locadoras de Veículos, Embarcadores e Empresas Públicas ou Privadas que possuem frotas de veículos.

O **II SEMINÁRIO NACIONAL DE GESTÃO DE FROTAS** será um grande fórum de aprimoramento e debate sobre técnicas e ferramentas para tornar o seu negócio mais eficiente e lucrativo. O evento reunirá os melhores profissionais e as maiores empresas do setor nacional de transporte. Exposição de cases práticos, consultoria ao vivo, temas atuais e fórmulas de gerenciamento fazem parte da programação do evento.



29
Palestras

Programação dividida em 2 dias.
Sessões especiais sobre gestão de pneus e autopeças.
Interatividade entre o público e os palestrantes.

Sessões:
Frotistas, Empresas de TI, Meios eletrônicos de pagamento, Montadoras, Sistemas de Rastreamento, Leasing, Pneus, Seguros e Itens.

PROGRAME-SE: LIGUE 11 5096-8104 OU PEÇA MAIS INFORMAÇÕES PELO E-MAIL sabrina@otmeditora.com.br



ANUÁRIO DE GESTÃO DE FROTAS, TREINAMENTO E PÓS-VENDAS - 2009

Em outubro, logo após a realização do **II Seminário Nacional de Gestão de Frotas**, circula o Anuário de Gestão de Frotas, Treinamento e Pós-vendas de 2009, baseado nas discussões e apresentações do Seminário. O anuário mostrará que **montadoras, concessionárias, transportadoras, fabricantes de pneus, fornecedores de softwares e de soluções de tecnologia e informação (TI)** participam de um mesmo esforço para impulsionar o mercado de serviços terceirizados de gestão e aumentar a eficiência do setor.

Cases de sucesso revelam que sobram oportunidades de redução de custos, inclusive com ganhos de qualidade, em muitas frotas de veículos pesados e leves em operação no País. Por conta disso, há um novo ambiente de negócios que se desenvolve em torno de soluções integradas para gerenciar melhor os veículos destinados ao transporte rodoviário.

Fechamento de publicidade: 10 de outubro

Fechamento de redação: 15 de outubro

Circulação: 20 de outubro

REALIZAÇÃO: ORGANIZAÇÃO





**GENERAL MOTORS
DO BRASIL LTDA.**

Av. Goiás, 1.805,
Santa Paula - CEP 09550-050
S. Caetano do Sul - SP
Tel.: 11-4234.7700
Fax: 11-4234.7217
www.chevrolet.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Jaime Ardila (Presidente do Brasil e Mercosul), José Carlos Pinheiro Neto (Vice-presidente do Brasil), Pedro Manuchakian (Vice-presidente de Engenharia de produtos), José Eugênio Pinheiro (Vice-presidente de Manufatura)

Área da empresa:

Total: 15.568.552 m²
Construída: 1.132.257 m²

Nº de fábricas: 4

	2005	2006	2007
Produção	89.808	87.267	106.909
Vendas ao Mercado Interno	35.600	35.844	53.750
Exportações	55.442	53.949	56.239

S10



Entre-eixos: 2.750 mm
Motor: 140cv a 3.500rpm
PBT: 2.700 kg/2.720 kg (s/ AC)
2.830 kg (c/ AC)
Tração: 4x2 / 4x4

S10 Cabine Dupla



Entre-eixos: 3.122 mm
Motor: 140 cv a 3.500 rpm
PBT: 2.880 kg (s/ AC)
2.910 (c/ AC)
Tração: 4x2 / 4x4

**Montana
1.8 8V Flexpower**



Entre-eixos: 2.714 mm
Motor: 112 cv (gas.), 114 cv (alc.)
a 5.600 rpm
PBT: 1.850 kg
Tração: 4x2

IVECO

IVECO LATIN AMERICA LTDA.

Av. Senador Milton Campos, 175,
2º ao 8º andares, Vila da Serra
CEP 34000-000 – Nova Lima - MG
Tel.: 11-2126-2499
Fax: 11-2126-2479
fernanda@mmeditorial.com.br
www.iveco.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:

Marco Mazzu (Presidente), Renato Mastrobuono (Diretor de Engenharia), Angel Fiorito (Diretor de Operações Industriais), Lúcio Flávio Bicalho (Diretor de Compras), Marco Piquini (Diretor de Comunicação)

Área da empresa:

Total: 2.350.000 m²
Construída: 523.000 m²

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	4.764	3.538	5.029
Vendas ao Mercado Interno	4.448	3.267	5.337
Exportações	2.289	2.725	1.603

EuroCargo 4x2



Entre-eixos:	4.815 mm
Motor:	210 cv a 2.700 rpm
PBT:	16.000 kg
Tração:	4x2

EuroCargo 6x2



Entre-eixos:	4.815 mm + 1.224 mm
Motor:	240 cv a 2.700 rpm
PBT:	23.000 kg
Tração:	6x2

Cavallino 450E32



Entre-eixos:	3.690 mm
Motor:	320 cv a 2.400 rpm
PBT:	17.000 kg
Tração:	4x2

Stralis 490S 42



Entre-eixos:	3.500 mm
Motor:	380 cv de 1.500 a 1.900 rpm
PBT:	20.000 kg
Tração:	4x2

IVECO

Stralis 570S 6x2



Entre-eixos: 3.500 mm + 1.230 mm
Motor: 420 cv de 1.600 a 1.900 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

Stralis 740S 6x4



Entre-eixos: 3.500 mm + 1.380 mm
Motor: 420 cv de 1.600 a 1.900 rpm
PBT: 28.000 kg
Tração: 6x4

Trakker



Entre-eixos: 3.500 mm + 1.230 mm
4.500 mm + 1.380 m
Motor: 380 cv de 1.500 a 1.900 rpm
PBT: 38.000 kg
Tração: 6x4

Daily



Entre-eixos: 3.000 mm / 3.300 mm
Motor: 136 cv a 3.500 rpm
PBT: 3.850 kg a 5.200 kg
Tração: 4x2

Daily Chassi-Cab



Entre-eixos: 3.000 mm / 3.450 mm
3.750 mm
Motor: 136 cv a 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2



Mercedes-Benz

**MERCEDES-BENZ
DO BRASIL LTDA.**

Av. Alfred Jurzykowski, 562,
Vila Paulicéia - CEP 09680-900
S. Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11- 4173.6611
Fax: 11- 4173.7667
www.daimlerchrysler.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Gero Herrmann (Presidente)

Área da empresa:
Total: 4.900.000m²
Construída: 857.000 m²

Nº de fábricas: 3

	2005	2006	2007
Produção	32.333	29.546	37.195
Vendas ao Mercado Interno	25.765	25.689	32.234
Exportações	8.784	8.009	9.713

Accelo 715C



Entre-eixos: 3.100 mm/3 700 mm
Motor: OM-612 LA. III / 21
156 cv a 3.800 rpm
PBT: 7.000 kg
Tração: 4x2

Accelo 915C



Entre-eixos: 3.700 mm/ 4 400 mm
Motor: OM-904 LA. III / 21
150 cv a 2.200 rpm
PBT: 9.000 kg
Tração: 4x2

710



Entre-eixos: 3.700 mm/ 4 250 mm
Motor: OM-364 LA. III / 21
110 cv a 2.300 rpm
PBT: 6.700 kg
Tração: 4x2

Atego 1315



Entre-eixos: 3.560 mm / 4 160 mm/
4 760 mm / 5 360 mm
Motor: OM-904 LA. III / 21
150 cv a 2.200 rpm
PBT: 12.990 kg
Tração: 4x2



Mercedes-Benz

Atego 1418



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.160 mm /
4.760 mm / 5.360 mm
Motor: OM-904 LA. III / 22
177 cv a 2.200 rpm
PBT: 13.990 kg
Tração: 4x2

Atego 1518



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.160 mm /
4.760 mm / 5.360 mm
Motor: OM-904 LA. III / 22
177 cv a 2.200 rpm
PBT: 14.990 kg
Tração: 4x2

L 1318



Entre-eixos: —
Motor: OM-904 LA. III
177 cv a 2.200 rpm
PBT: 13.900 kg (4x2),
21.300 kg (6x2)
Tração: 4x2 / 6x2

Atego 1718



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.160 mm /
4.760 mm / 5.360 mm
Motor: OM-904 LA. III / 22
177 cv a 2.200 rpm
PBT: 17.100 kg
Tração: 4x2

Atego 1725



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.160 mm /
4.760 mm / 5.360 mm
Motor: OM-926 LA. III / 22
245 cv a 2.200 rpm
PBT: (tec/leg) 17.100 kg / 16.000 kg
Tração: 4x2

Atego 2425



Entre-eixos: 3.570 mm + 1.360 mm /
4.170 mm + 1.360 mm /
4.770 mm + 1.360 mm /
5.370 mm + 1.360 mm
Motor: OM-906 LA. III / 22
245 cv a 2.200 rpm
PBT: (tec/leg) 24.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x2



L 1620



Entre-eixos: 5.170 mm
Motor: OM 906 LAIII / 21
 231 cv a 2.200 rpm
PBT: 22.000 kg
Tração: 6x2

2423K



Entre-eixos: 3.600 mm + 1.350 mm
Motor: OM 906 LAIII / 21
 231 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

Axor 1933



Entre-eixos: 3.600 mm
Motor: OM 926 LAIII / 21
 326 cv a 2.200 rpm
PBT: (tec/leg) 18.600 kg / 16.000 kg
Tração: 4x2

Axor 2533



Entre-eixos: 3.600 mm / 4.200 mm /
 4.800 mm / 5.100 mm
Motor: OM 926 LAIII / 21
 326 cv a 2.200 rpm
PBT: (tec/leg) 30.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x2

Axor 2035 4x2



Entre-eixos: 3.600 mm
Motor: OM 457 LAIII / 22
 354 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 20.100 kg / 16.000 kg
Tração: 4x2

Axor 2040 4x2



Entre-eixos: 3.600 mm
Motor: OM 457 LAIII / 23
 401 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 20.100 kg / 16.000 kg
Tração: 4x2



Grupo De Nigris, Mercedes-Benz por excelência.

A primeira concessionária De Nigris foi fundada em 1964 e de lá para cá o Grupo não tem parado de crescer. Hoje podemos oferecer aos clientes, toda nossa estrutura de um Grupo com mais de 40 anos de sucesso, que nos coloca como uma das principais revendas Mercedes-Benz do Brasil e uma das mais bem-sucedidas empresas do setor. Hoje, o Grupo De Nigris conta com cinco concessionárias sendo: três concessionárias de veículos comerciais, em São Paulo, São Bernardo do Campo e São José dos Campos, esta última abrangendo grande parte do Vale do Paraíba, o Litoral Norte de São Sebastião à Paraty e os municípios serranos como Campos do Jordão. Além de duas grandes concessionárias de automóveis em São Paulo e Campinas - Europamotors - para as marcas Mercedes-Benz, Chrysler, Dodge e Jeep.

A excelência do nosso negócio está pautada no "Atender Bem". O que faz com que nossos consultores de venda se dediquem ao máximo para orientar tecnicamente o cliente na compra do veículo mais adequado à operação, oferecendo sempre os mais diversos tipos de financiamento, com proposta realista de adequação de frota e custo por quilômetro. Assim como no pós-venda temos feito contratos, acordos de manutenção e processos de garantia, financiamento de peças, serviços de oficina, funilaria, pintura e até de franquia, o que só é possível porque nossos serviços são próprios, não terceirizados.

to técnico do que estão vendendo.

- Entrega imediata de peças
 - Mecânicos treinados e atualizados pela própria fábrica.
 - Ferramental especializado de última geração
 - Velocidade de serviços rápidos
 - Consultores especializados em diagnóstico
 - Trâmite completo de todo o processo de garantia
 - Cabine de pintura exclusiva e material de primeira linha.
 - Financiamento de peças e serviços, inclusive da franquia
 - Tranquilidade de socorro 24 horas
- Cada profissional do Grupo De Nigris considera que mais importante do que a satisfação



São Paulo
Tel: (11) 3933 9000

Esse "Atender Bem", que é seguido à risca dentro do Grupo De Nigris, tem procurado trazer, para os clientes de cada concessionária, uma série de benefícios que estão sempre à disposição:

- Mais de 10.000 itens de peças genuínas para venda on-line, sempre com o suporte de vendedores treinados e com conhecimen-



São José dos Campos
Tel: (12) 3906 5500

to cliente é vê-lo se transformar em amigo. Em cada nova empresa, nos sentimos acolhidos por amigos. E a melhor maneira de honrarmos essa amizade é retribuindo com a excelência do nosso atendimento, tanto em venda como em pós-venda.



São Bernardo do Campo
Tel: (11) 4366 8000

O Grupo De Nigris tem ainda uma forte participação no consórcio Mercabenco, um outro bom parceiro do SETCESP.

EMPRESAS DO GRUPO DE NIGRIS



Mercedes-Benz

Europamotors
De Nigris

De Nigris



MERCABENCO

Mercedes-Benz é aqui que se compra.



Mercedes-Benz

Axor 2044 4x2



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 428 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 20.100 kg / 16.000 kg
Tração: 4x2

Axor 2540 6x2



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 401 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 30.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x2

Axor 2544 6x2



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 428 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 30.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x2

Axor 2640 6x4



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 401 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 26.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x4

Axor 2644 6x4



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 428 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 26.100 kg / 23.000 kg
Tração: 6x4

Axor 3340 6x4



Entre-eixos: 3.300 mm / 4.800 mm
Motor: OM 457 LA
 401 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg) 33.500 kg / 23.000 kg
Tração: 6x4



Mercedes-Benz

Axor 3344 6x4



Entre-eixos: 3.300 mm/4 800 mm
Motor: OM 457 LA
 428 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg)33.500 kg/23.000 kg
Tração: 6x4

Axor 4140



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 401 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg)41.000 kg/23.000 kg
Tração: 6x4

Axor 4144



Entre-eixos: 3.300 mm
Motor: OM 457 LA
 428 cv a 1.900 rpm
PBT: (tec/leg)41.000 kg/23.000 kg
Tração: 6x4

LS 1634



Entre-eixos: 4.500 mm
Motor: OM 457 LA
 340 cv a 1.900 rpm
PBT: 17.300 kg
Tração: 4x2

Sprinter 311 CDI



Entre-eixos: 3.000 mm / 3.250 mm
Motor: OM-611 LA III
 129 cv a 3880 rpm
PBT: 3.550 kg
Tração: 4x2

Sprinter 413 CDI



Entre-eixos: 4.025 mm
Motor: OM-611 LA, III
 129 cv a 3880 rpm
PBT: 4.600 kg
Tração: 4x2



**NISSAN DO BRASIL AUTOMÓ-
VEIS LTDA.**

Endereço: Av. Renault, 1.300,
Borda do Campo, CEP 83C70-900
- São José dos Pinhais - PR - Brasil.

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria: Thomas Besson (Pre-
sidente), Marcelos Bracco (Di-
retor de Vendas e Rede), Arison
Souza (Diretor de Marketing),
Mary Berst (Diretora Financeira),
Tai Kawasaki (Diretor de Pós-
Venda), Shoji Takahashi (Diretor
de Satisfação Total ao Cliente),
Takehiro Terai (Diretor de Enge-
nharia de Produto), Eiji Kikuchi
(Diretor Industrial)

Área construída: 85.000 m²

N° de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	10.306	8.661	9.111
Vendas ao Mercado Interno	7.312	4.507	3.798
Exportações	4.848	4.197	5.509

Frontier Cabine Dupla



Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: 172 cv a 4.000 rpm
PBT: 3.005 kg/3 020 kg
Tração: 4x4

Frontier



Entre-eixos: 3.200 mm
Motor: 172 cv a 4.000 rpm
PBT: 3.005 kg/3 020 kg
Tração: 4x4

Sua carga só pode ter um destino: o certo.

AGF AGORA É ALLIANZ. O NOVO NOME DO SEU SEGURO TRANSPORTES.

OgilvyOne

A partir de agora, você vai passar a chamar a AGF pelo nome que milhões de pessoas no mundo todo já chamam: Allianz. E vai poder contar com o Allianz Transportes, o mais completo seguro de cargas do mercado, que oferece modernos sistemas de cotações, cálculos e gestão de apólice, além de múltiplas coberturas e assistência 24 horas no Brasil e no exterior. Sua mercadoria protegida, você mais tranquilo.

Consulte um corretor ou ligue Linha Direta Allianz: 3156 4340 (Grande São Paulo) ou 0800 777 243 (Outras localidades) www.allianz.com.br

Allianz. Soluções em seguros de A a Z.

Allianz 



PEUGEOT

PSA PEUGEOT CITROËN

Rua Mariz e Barros, 678, 7º andar,
Tijuca, CEP 20270-002
Rio de Janeiro - RJ
Tel.: 21-2565-4900
www.psa-peugeot-citroen.com.br

Ramo de atividade:

Indústria automobilística

Diretoria: Bruno Grundeler
(Presidente)

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	5.249*	5.943*	3.542
Vendas ao Mercado Interno	1.761	1.932	2.832
Exportações	-	-	-

**Inclui produção da Citroën*

Boxer



Entre-eixos: 2.350 mm / 3.200 mm /
3.700 mm

Motor: 127 cv a 3.500 rpm

PBT: 3.300 kg / 5.500 kg

Tração: 4x2

Partner



Entre-eixos: 2.690 mm

Motor: 1.0 cv a 5.750 rpm

PBT: 1.955 kg

Tração: 4x2



RENAULT DO BRASIL LTDA.

Av. Renault, 1.300, Borda do Campo, CEP 83070-900
S. José dos Pinhais - PR
Tel.: 0800.0555615
Fax: 41-3380.2000
atendimento@renaultsac.com.br
www.renault.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Diretoria:
Heromé Stoll (Presidente), Christian Pouillaude (Vice-presidente), Cassio Pagliarini (Diretor), Ricardo Gondo (Diretor), Luiz Eduardo Pacheco (Diretor)

Área da empresa:
Total: 2.500.000 m²
Construída: 285.668 m²

Nº de fábricas: 3

	2005	2006	2007
Produção	4.336	5.438	6.980
Vendas ao Mercado Interno	3.236	3.252	4.447
Exportações	1.819	1.993	2.771

Master chassi cabine



Entre-eixos 3.578 mm
Motor: 115 cv a 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2

Master L2H2



Entre-eixos: 3.573 mm
Motor: 115 cv a 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2

Master L3H2



Entre-eixos: 4.078 mm
Motor: 115 cv a 3.500 rpm
PBT: 3.500 kg
Tração: 4x2

Kangoo Express



Entre-eixos: 2.600 mm
Motor: 95 cv a 5.000 rpm (Gasolina)
98,3cv a 5000rpm (Alcool)
PBT: 1.835 kg
Tração: 4x2



SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro
CEP 09810-902
S. Bernardo do Campo - SP
Tel.: 11- 4344.9333
Fax: 11 - 4344.1659
info.br@scania.com.br
www.scania.com.br

Ramo de atividade:

Produção de caminhões pesados, ônibus, motores industriais e marítimos

Diretoria:

Michel de Lambert (Presidente Scania Latin America), Stefan Palmgren (Vice-presidente de Engenharia e Produção), Johan Haeggman (Vice-presidente de Economia e Finanças), Christopher Podgorski (Diretor geral da unidade de vendas e serviços Brasil)

Área da empresa:

Total: 350.000 m²
Construída: 130.000 m²

Nº de fábricas: 1

Caminhões	2005	2006	2007
Produção	12.223	14.275	15.773
Vendas ao Mercado Interno	5.225	5.062	6.505
Exportações	7.022	9.173	9.195

Fon: Anfavea

G 420



Entre-eixos: 3.100 mm a 5.900 mm

Motor: D1206 420
420 hp @ 1.900 rpm

PBT: 18.200 kg a 50.000 kg

Tração: 4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4

G 470



Entre-eixos: 3.100 mm a 5.900 mm

Motor: DT1206 470
440 hp @ 1.900 rpm

PBT: 18.200 kg a 50.000 kg

Tração: 4x2 / 6x2 / 6x4 / 8x4

P 310



Entre-eixos: 3.000 mm a 5.700 mm

Motor: D1911 310
310 hp @ 1.900 rpm

PBT: 18.200 kg / 35.000 kg

Tração: 4x2 / 6x4 / 8x4

P 420



Entre-eixos: 3.100 mm a 5.900 mm

Motor: DC1206 420
420 hp @ 1.900 rpm

PBT: 18.200 kg a 50.000 kg

Tração: 4x2 / 6x4 / 8x4

R 420



Entre-eixos: 3.100 mm / 3.500 mm

Motor: DC1206 420
420 hp @ 1 900 rpm

PBT: 26.100 kg a 33.500 kg

Tração: 4x2 / 6x2 / 6x4

R 470



Entre-eixos: 3.100 mm / 3.550 mm /
3.550 mm

Motor: DT1206 470
470 hp @ 1 900 rpm

PBT: 26.100 kg a 33.500 kg

Tração: 4x2 / 6x2 / 6x4

R 500



Entre-eixos: 3.100 mm / 3 500 mm

Motor: DC1604 500
500 hp @ 1.900 rpm

PBT: 26.100 kg a 33.500 kg

Tração: 6x2 / 6x4



TOYOTA DO BRASIL LTDA.

Av. das Nações Unidas, 12.901,
Torre Oeste, Brooklin
CEP 04578-00, São Paulo - SP
Tel.: 11 - 5502-9100
Fax: 11 - 5507-3233
rp@toyota.com.br
www.toyota.com.br

Ramo de atividade:
Indústria automobilística

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	—	—	—
Vendas ao Mercado Interno*	16.847	25.229	28.333
Exportações	—	—	—

*Importados

Hilux cabine dupla



Entre-eixos: 3.085 mm
Motor: 163 cv a 3.400 rpm
PBT: 2.840 kg
Tração: 4x4

Hilux



Entre-eixos: 3.085 mm
Motor: 102 cv a 3.600 rpm
PBT: 2.810 kg
Tração: 4x4

Mais Um Prêmio, O Primeiro Ambiental!



No Palco da Premiação, da esquerda para a direita: Miguel Ignatius, Luis Fernando Quintana - executivo de Segurança Saúde e Meio Ambiente da Ryder, Valentim Sola, Deputada Estadual Célia Leão, Antonio Wroblewski Filho - Presidente da Ryder Logística do Brasil, Paulo Bastos, Paulo Castro e Oscar Mattos.

Estar entre as 11 grandes empresas premiadas pelo TOP AMBIENTAL 2007, da ADVB, é uma grande conquista para uma empresa que roda cerca de 6 milhões de quilômetros por mês, somente na rota Brasil e Argentina.

Sem dúvida, a Campanha O Bom da Estrada obteve no seu primeiro ano excelentes resultados comprovados em campo, nos três temas centrais: Segurança, Saúde e Meio Ambiente.

Soma-se a esta conquista, a Recertificação de Qualidade da Área de Transporte Internacional com a ISO 9001/2000 e a Certificação da Unidade de Indaiatuba, São Paulo, com a ISO 14001.

A aquisição de uma nova frota de veículos, devidamente enquadrados nas normas da EURO 5, as quais estipulam rigorosas restrições das emissões de gases de efeito estufa.

E ainda o início do Monitoramento de Emissões desses gases, por parte da frota Ryder.

Toda esta gama de investimentos, ações e conquistas, fortalece a política Ryder de cumprir o papel socialmente responsável ao priorizar o Crescimento Sustentável, fundamentado no respeito ao desenvolvimento de seus colaboradores, fornecedores e comunidades aonde atua.





VOLKSWAGEN CAMINHÕES E ÔNIBUS LTDA.

R. Eng. Alan da Costa Batista, 100,
Pedra Selada
CEP 27511-970 – Rio de Janeiro
Tel.: 24-3381.1063
Fax: 24-3381.1039
www.vwtbpress.com.br

Ramo de atividade:
Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria:
Antônio Roberto Cortes (Presidente VWCO), Ricardo Alouche (Diretor de Vendas e Marketing), Marcos Forgioni (Diretor de Exportações), Antônio Cammarosano (Gerente Executivo Nacional de Vendas), Ricardo Barion (Gerente de Marketing), Walter Barbosa (Gerente de Vendas Especiais - Ônibus),

Área da empresa:
Total: 1.000.000 m²
Construída: 135.000 m²

Nº de fábricas: 3

	2005	2006	2007
Produção	32.678	28.612	39.401
Vendas ao Mercado Interno	25.455	20.792	29.722
Exportações	7.223	7.820	9.679

VW 5.140



Entre-eixos: 3.175 mm / 3 900 mm
Motor: 137 cv a 3.400 rpm
PBT: 5.500 kg
Tração: 4x2

VW 8.150



Entre-eixos: 2.850 mm / 3 300 mm /
3.900 mm / 4.300 mm
Motor: 143 cv a 3.400 rpm
PBT: 7.850 kg
Tração: 4x2

VW 8.120 Euro III



Entre-eixos: 2.850 mm / 3 300 mm /
3.900 mm / 4 300 mm
Motor: 115 cv a 2.400 rpm
PBT: 7.700 kg
Tração: 4x2

VW 9.150 E



Entre-eixos: 2850/3300/3900/4300
Motor: 150 cv a 2.500 rpm
PBT: 9.000kg
Tração: 4x2



VW 13.180 E



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm

Motor: 180 cv a 2.200 rpm

PBT: 12.900 kg

Tração: 4x2

VW 13.180 Euro III



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm

Motor: 173 cv a 2.400 rpm

PBT: 13.000 kg

Tração: 4x2

VW 15.180 E



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm

Motor: 180 cv a 2.200 rpm

PBT: 14.500 kg

Tração: 4x2

VW 15.180 Euro III



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm

Motor: 173 cv a 2.400 rpm

PBT: 14.500 kg

Tração: 4x2

VW 15.210 4x4



Entre-eixos: 3890 a 4800

Motor: 206@2600

PBT: 15.000 kg

Tração: 4x4



VW 17.180 Euro III



Entre-eixos: 3.550 mm / 4.800 mm /
5.207 mm
Motor: 73 @ 2400
PBT: 6.000 kg
Tração: 4x2

VW 17.220 Euro III



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.800 mm /
5.207 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

VW 17.220 Euro III Tractor



Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

VW 17.250 E



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.800 mm /
5.207 mm
Motor: 250 cv a 2.500 rpm
PBT: 15.000 kg
Tração: 4x2

VW 24.220 Euro III



Entre-eixos: 3.560 mm + 1.224 mm /
4.800 mm + 1.224 mm /
5.207 mm + 1.224 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

VW 26.220 Euro III



Entre-eixos: 4.120 mm + 680 mm /
5.200 mm + 680 mm
Motor: 218 cv a 2.200 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

Vale-Pedágio

dbtrans

A única solução do mercado com cupom e sistema pós-pago

A DBTRANS é uma empresa pioneira em soluções de meios de pagamento e desenvolveu o melhor sistema para emissão do Vale-Pedágio.

Além de facilitar sua operação, com nosso plano Pós-Pago, você compra o Vale-Pedágio, libera seu caminhão e só paga depois.



Cadastre sua empresa grátis no nosso site, teste nosso roteirizador por 01 mês e conheça as vantagens de ser um cliente DBTRANS.

- Único com duas opções de pagamento: Pós-Pago e Pré-Pago;
- Melhor solução de emissão de Cupom de Vale-Pedágio e carregamento de Cartão;
- Valores exatos por praça, veículo, número de eixos;
- Roteirizador integrado - planejamento e controle das viagens;

- Integração com o software de sua empresa;
- Relatórios Gerenciais;
- Economia em impostos - Benefício Fiscal (Isenção de tributos sobre o Vale-Pedágio);
- Não é necessário conta bancária;
- Suporte de Atendimento 24h pelo 0800 880 2000.



VW 26.260 E (6x4)



Entre-eixos: 4.120 mm + 630 mm /
5.260 mm + 680 mm
Motor: 260 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

VW 31.260 E



Entre-eixos: 4.120 mm + 680 mm /
5.260 mm + 680 mm
Motor: 260 cv a 2.500 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

Constellation 13.180



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm
Motor: 180 cv a 2.200 rpm
PBT: 13.000 kg
Tração: 4x2

Constellation 15.180



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm
Motor: 180 cv a 2.200 rpm
PBT: 15.000 kg
Tração: 4x2

Constellation 17.250



Entre-eixos: 3.560 mm / 4.340 mm /
4.800 mm / 5.207 mm
Motor: 250 cv a 2.500 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

Constellation 19.320



Entre-eixos: 3.560 mm
Motor: 320 cv a 2.000 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2



Constellation 19.370



Entre-eixos: 3 560 mm
Motor: 367 cv a 2.000 rpm
PBT: 16.000 kg
Tração: 4x2

Constellation 24.250



Entre-eixos: 3 560 mm – 1.224 mm /
4.800 mm – 1.224 mm /
5.207 mm – 1.224 mm
Motor: 250 cv a 2 500 rpm
PBT: 23 000 kg
Tração: 6x2

Constellation 25.370



Entre-eixos: 4572 (3300+1272)
Motor: 367 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x2

Constellation 31.320



Entre-eixos: 4800/5940
Motor: 320 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 6x4

Constellation 31.370



Entre-eixos: 4800/5940
Motor: 367 cv a 2.000 rpm
PBT: 23.000 kg
Tração: 5x4

VOLVO

VOLVO DO BRASIL LTDA.

Av. Jucelino Kubitschek
de Oliveira, 2.600
CEP 81260-900 – Curitiba - PR
Tel.: 41 - 3317.8111
Fax: 41 - 3317.8601
ldv.br@volvo.com.br
www.volvo.com.br

Ramos de atividade:

Caminhões e chassis de ônibus pe-
sados e extrapesados, equipa-
mentos de construção, motores
marítimos e industriais

Diretoria:

Tommy Svensson (Presidente),
Per Gabell (Presidente - Ônibus),
Bernardo Fedalto (Gerente de
vendas Linha F), Reinaldo Serafim
(Gerente de vendas linha VM),
Luiz Caparelli (Gerente de Ven-
das de Ônibus)

Área da empresa:

Total: 1.289.519 m²
Construída: 101.470 m²

Nº de fábricas: 1

	2005	2006	2007
Produção	8.326	8.271	10.614
Vendas ao Mercado Interno	5.944	6.105	7.853
Exportações	4.151	2.235	2.778

VM 4x2R



Entre-eixos:	3.650 mm / 3.950 mm
	4.550 mm / 4.800 mm
	5.150 mm
Motor:	206 cv a 2.200 rpm
	260 cv a 2.200 rpm
PBT:	16.800 kg
Tração:	4x2

VM 6x2R



Entre-eixos:	3.650 mm / 3.950 mm
	4.550 mm / 4.800 mm
	5.150 mm
Motor:	206 cv a 2.200 rpm
	260 cv a 2.200 rpm
PBT:	24.000 kg
Tração:	6x2

VM 6x4R



Entre-eixos:	3.650 mm / 4.550 mm
	4.800 mm / 5.150 mm
Motor:	260 cv a 2.200 rpm
	310 cv a 2.200 rpm
PBT:	26.700 kg
Tração:	6x4

VM 4x2T



Entre-eixos:	3.650 mm
Motor:	310 cv a 2.200 rpm
PBT:	17.500 kg
Tração:	4x2

VOLVO

FH 4x2T/R



Entre-eixos: 3.500 mm / 3.700 mm
4.900 mm / 5.200 mm

Motor: 400 cv a 1.400 - 1.800 rpm
440 cv a 1.400 - 1.800 rpm
480 cv a 1.400 - 1.800 rpm
520 cv a 1.500 - 1.800 rpm

PBT: 20.100 kg

Tração: 4x2

FH 6x2T



Entre-eixos: 3.500 mm / 3.700 mm

Motor: 400 cv a 1.400 - 1.800 rpm
440 cv a 1.400 - 1.800 rpm
480 cv a 1.400 - 1.800 rpm
520 cv a 1.500 - 1.800 rpm

PBT: 27.100 kg

Tração: 6x2

FH 6x4T/R



Entre-eixos: 3.200 mm / 3.400 mm
3.600 mm / 3.700 mm / 4.600 mm
4.900 mm / 5.600 mm

Motor: 400 cv a 1.400 - 1.800 rpm
440 cv a 1.400 - 1.800 rpm
480 cv a 1.400 - 1.800 rpm
520 cv a 1.500 - 1.800 rpm

PBT: 20.100 kg

Tração: 6x4

FM 6x4T/R



Entre-eixos: 3.200 mm / 3.400 mm
3.600 mm / 3.700 mm / 4.300 mm
4.600 mm / 4.900 mm

Motor: 400 cv a 1.400 - 1.800 rpm
440 cv a 1.400 - 1.800 rpm
480 cv a 1.400 - 1.800 rpm

PBT: 33.100 kg / 34.000 kg
35.000 kg / 41.000 kg / 42.000 kg

Tração: 6x4

FM 8x4R



Entre-eixos: 4.300 mm / 4.900 mm

Motor: 400 cv a 1.400 - 1.800 rpm
440 cv a 1.400 - 1.800 rpm
480 cv a 1.400 - 1.800 rpm

PBT: 42.000 kg / 49.400 kg

Tração: 8x4



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
6000 E-mec	Transporte de carga	6.000 / 6.550	3.350 / 3.900	MWM 4.10 TCA, 115 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1.500 rpm	6.100	9.000	1 ano
8500 E-mec	Transporte de carga	5.790/6.140/6.840	2.920/3.500/4.200	MWM 4.10 TCA, 115 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1500 rpm	8.000	11.000	1 ano
8500 E-tronic	Transporte de carga	6.350/ 7.050	3.500 / 4.200	MWM 4.12 TCE, 150 cv (110 kW) a 2.600 rpm	500 Nm, de 1.500 a 1800 rpm	8.000	11.000	1 ano
9200 E-tronic	Transporte de carga	6.630 / 7.385	3.750 / 4.350	MWM 4.12 TCE 150 cv a 2200 rpm	550 Nm a 1700 rpm	9.200	11.800	1 ano
13000	Transporte de carga	8.590	5.550	MWM - 6.10 TCA 173cv (127 Kw) 2.400 rpm	600 Nm, de 1.600 a 1.700 rpm	13.000	20.700	1 ano
Furgovan 6000 E-tronic	Transporte de carga	6.300	3.650	MWM 4.07 TCE, 140 cv a 3.500 rpm	360 Nm a 2.200 rpm	6.100	9.000	1 ano
Furgovan 8000 E-tronic	Transporte de carga	6.300	3.650	MWM 4.07 TCE, 140 cv a 2.400 rpm	392 Nm a 1.500 rpm	7.850	11.000	1 ano



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
HR Porter LD	Transporte de carga	5.120 mm	2.640 mm	97cv a 3.800 rpm	220 Nm @ 2.200 rpm	3.400 kg	-	-
HR Porter HD	Transporte de carga	5.075 mm	2.430 mm	97cv a 3.800 rpm	220 Nm @ 2.200 rpm	3.400 kg	-	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Jumper	Transporte de carga	5.120 mm	2.640 mm	94cv a 3.800 rpm	220 Nm @	3.400 kg	-	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
STRADA TREKKING	Pequenas cargas, entrega expressa	4.444	2.718	112 cv / 114 cv a 5.500 rpm	17,8 kgfm a 2.800 rpm	1.050 ⁽¹⁾ 1.070 ⁽²⁾	—	1 ano sem limite de km.
STRADA FIRE	Pequenas cargas, entrega expressa	4.444	2.718	80 cv a 5.500 rpm	17,82 kgfm a 2.800 rpm	1.050 ⁽¹⁾ 1.070 ⁽²⁾	—	idem
UNO FURGÃO	Pequenas cargas, entrega expressa	3.693	2.351	80 cv a 5.500 rpm	12,2 kgfm a 2.250 rpm	831	—	idem
FIORINO FURGÃO	Pequenas cargas, entrega expressa	4.183	2.576	80 cv a 5.500 rpm	12,2 kgfm a 2.250 rpm	1.000	—	1 ano sem limite de km.
DOBLÔ Cargo 13 16V/18 8V	Pequenas cargas, entrega expressa	4.159	2.556	112 cv / 114 cv a 5.500	12,2 kgfm a 2.250 rpm	1.200	—	idem
DUCATO Cargo	Cargas médias, entregas em grandes centros urbanos	4.749	2.850	Sofim 2.8 turbodiesel 127 cv a 3.500 rpm	30,6 kgfm a 1.800 rpm	3.300	—	idem
DUCATO Cargo Longo	Cargas médias, entregas em grandes centros urbanos	5.099	3.200	Sofim 2.8 turbodiesel 127 cv a 3.600 rpm	30,6 kgfm a 1.800 rpm	3.300	—	idem
DUCATO Maxi Cargo 10 m³/12 m³	Cargas médias, entregas em grandes centros urbanos	5.099 (10m³) 5.599 (12m³)	3.200 (10m³) 3.700 (12m³)	2.8 127cv a 3.500 rpm	30,6 kgfm a 1.800 rpm	3.300 (10m³) 3.500 (12m³)	—	idem

⁽¹⁾cabine simples - ⁽²⁾cabine estendida

APTA. Agilizando o futuro da sua empresa.



Oficina Volante
Atendimento na empresa do cliente



Guincho
24 horas



Contrato
VolksTotal
Manutenção sob medida
Custos reduzidos

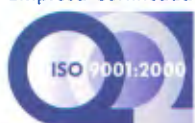


Pátio para pernoite e dormitório*

E ainda: entrega rápida de peças em toda Grande SP e Litoral.

* Dormitório somente em S.Bernardo.

Empresa Certificada



Litoral
Rua João Alves Ferreira, 79
V.Margarida - S.Vicente - SP
13 - 3465-2000

Grande SP
Estr.Galvão Bueno, 6597 - SBCampo
Km 26 Rod.Imigrantes (sentido Santos)
11 - 4359-9000

www.aptacaminhoes.com.br

APTA
Caminhões e Ônibus



Caminhões



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
F-350	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	5.730	3.582	120 cv @ 2.800 rpm	45 kgfm @ 1.500 rpm	4.500	5.700	12 meses sem limite de quilometragem
F-350 Cabine Dupla	Elétricitário, cesto aéreo, transporte de carga seca, furgão de alumínio, transporte de gás, furgão isotérmico, frigorífico, rebocador compacto	6.623	4.475	120 cv @ 2.800 rpm	45 kgfm @ 1.500 rpm	4.500	5.700	idem
F-4000	Cesto aéreo, furgão alumínio, furgão frigorífico, isotérmico, transporte de carga seca, transporte de gás	6.318	4.181	120 cv @ 2.800 rpm	45 kgfm @ 1.500 rpm	6.800	10.400	idem
C 712	—	5.490/ 7.010	2.800/3.900	120 cv 2.800rpm	46,4kgfm/ 1500rpm	7.700	10.500	—
C-815e	Carga Seca, furgão de alumínio, furgão isotérmico, plataforma de guincho, transporte de bebidas, transporte de gás	5.490/ 6.140/ 7.010 / 7.407	2.800 / 3.300 / 3.900 / 4.300	152 cv a 2.500 rpm	56 kgmf a 1.500rpm	8.250	11.000	idem
C-1317e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454	4.800	170cv a 2.500rpm	61,3kgfm a 1.500 rpm	13.000	23.000	1ano de garantia sem limite de quilometragem, 2 anos de garantia ou 200.000 km para sistema de injeção
C-1517e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	8.454/5.913	4.800/3.560	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgmf a 1.500 rpm	14.500	27.000	idem
C-1717e	Basculante, caçamba tipo brooks, carga seca, furgão alumínio, furgão frigorífico, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	8424/ 5913/ 7842	4800/ 3560/ 4340	170 cv a 2.500 rpm	61,3 kgmf a 1.500 rpm	16.000	27.000	1ano de garantia sem limite de quilometragem, 2 anos de garantia ou 200.000 km para sistema de injeção
C-1722	Basculante, carga seca, furgão lonado, tanque, transporte de bebidas, transporte de bebidas, transporte de gás	9.519 / 10.026	4.800+1.224 5.307+1.224	208 cv a 2.600 rpm	72kgmf a 1.500 rpm	24.000	27.000	idem
C-1722e	—	7.842/ 8.454	4.340/ 4.800	220 cv 2500rpm	82kgmf 1500rpm	23.000	32.000	—
C-2422 MAX TRUCK	Basculante, carga seca, furgão lonado, baú térmico, baú de alumínio, baú frigorífico	9.519 / 10.026	4.800+1.224 5.307+1.224	220 cv a 2.500 rpm	83 kgfm a 1.500 rpm	23.000	32.000	idem
C-2428e MAXTRUCK	—	9.519/10.026	4800+1224 / 5307+1224	275cv a 2.500 rpm	96,9 kgfm a 1.500 rpm	23.000	35.000	—
C-2622e 6X4	Basculante, canavieiro/ madeireiro, betoneira	7.318 / 9.676	3.440+1.360/ 4.580+1.360	220 cv a 2.500 rpm	83,6 kgfm a 1.500 rpm	23.000	32.000	—
C-2628e 6X4	—	7.318 / 9.676	3.440+1.360/ 4.580+1.360	275 cv a 2.500 rpm	96,9 kgfm a 1.500 rpm	23.000	32.000	1ano de garantia sem limite de quilometragem
C-2632e 6X4	—	7.318 / 9.676	3.440+1.360/ 4.580+1.360	319 cv a 2.000 rpm	131,3 kgfm a 1.300 rpm	23.000	—	—



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
C-2932e 6X4	-	7.318	3.440+1.360	319 cv a 2.000 rpm	131,3 kgfm a 1.300 rpm	23.000	-	-
C-4532e	-	6.288	3.760	320 cv a 2.200 rpm	131 kgfm a 1.500 rpm	16.000	45.150	-
C-5032e 6X4	-	9.676	5.260	319 cv a 2.000 rpm	131,3 kgfm a 1.300 rpm	23.000	-	1ano de garantia sem limite de quilometragem
C-6332e	-	7.318 / 9.676	4.120/ 5.260	320cv a 2.000rpm	131.3kgfm a 1300rpm	23.000	56.000	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
S10 Cabine Simples Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.885	2.750	S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm	34,7 mkgf 1.800-2.400 rpm	2.700 / 2.720 (s/ AC) 2.830 (c/ AC)	-	-
S10 Cabine Dupla Motor 2.8	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	S10 MWM 2.8 Turbo Diesel Electronic 140cv a 3.500rpm	34,7 mkgf 1.800-2.400 rpm	2.880 (s/ AC) 2.910 (c/ AC)	-	-
S10 Cabine Dupla Motor 2.4 Gasolina 4x2	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	5.257	3.122	S10 Chevrolet 2.4 Flexpower 141cv a 5.200rpm (gas.), 147cv a 5.200 rpm (álc.)	21,9 mkgf 2.800 rpm (gas. e álc.)	1.650	2.450	-
Montana Motor 1.8 Flexpower	Transporte de carga nas áreas restritas dos grandes centros urbanos	4.436	2.714	112cv a 5.600 rpm (gas.), 14cv 5.600 a rpm (álc.)	17,7mkgf 2.800rpm	1.120	1.850	-

Área Total: 15.663m²
 Área de Armazenagem: 6.000m²
 Sistema de Gerenciamento por GPRS: 24 horas



DEX LOG
 OPERADOR LOGÍSTICO

Fone/fax: 11.4612.5050

Localização estratégica junto ao Rodoanel com acesso aos estados de MG, RJ, PR, aeroportos de Guarulhos e Campinas, Vale do Paraíba e interior SP sem necessidade de passar pelas marginais

DEX LOG - Operador Logístico - Fone/fax: 11.4612.5050
 comercial@dexlog.com.br - LOGÍSTICA LEVADA A SÉRIO

IVECO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Daily 35S14 Chassi Cabina	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	2.280	3.000	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.400 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 35S14 Chassi Cabina	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	3.094	3.450	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.400 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 35S14 Chassi Cabina	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	3.626	3.750	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.400 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 35S14 Cabine Dupla	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	1.822	3.450	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.500 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 35S14 Cabine Dupla	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	2.380	3.750	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.500 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 35S14 Furgão	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	—	3.000	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.500 a 3.200	3.500	—	1 ano
Daily 55C16 GF	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	—	3.300	Iveco F1C Euro III 155 / 3.500	41,0 / 1.700 a 2.600	5.300	—	1 ano
Daily 55C16 MF 3950	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	—	3.950	Iveco F1C Euro III 155 / 3.500	41,0 / 1.700 a 2.600	5.300	—	1 ano
Daily 45S14 Chassi Cabine/Cab	Transporte de cargas, veículos de manutenção, aplicações especiais	5.899 / 6.5C9	3.450 / 3.750	Iveco F1C Euro III 136 / 3.500	31,0 / 1.400 a 3.100	4.200	—	1 ano
EuroCargo Tector 170E22 4x2	Transporte de médias e longas distâncias	8.385	4.815	210 cv / 2.700 rpm	69 / 1.200 a 2.100	16.000	33.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
EuroCargo Tector 230E22	Transporte de médias e longas distâncias	9.885	4.815+1.224	240 cv / 2.700 rpm	83 / 1.250 a 2.100	23.000	33.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
EuroCargo Tector 230E24 6x2	Transporte de médias e longas distâncias	8.885	4.815+1.224	210 cv / 2.700 rpm	69 / 1.200 a 2.100	23.000	33.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Cavallino 450E32T Cabine Curta	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.690	Iveco Cursor 8 320 / 2.400	123 / 1.300	17.000	43.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Cavallino 450E32T Cabine Longa	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.690	Iveco Cursor 8 320 / 2.400	123 / 1.300	17.000	43.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 490 S 38 TB	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 13 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	20.000	46.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 490 S 38 TA	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 13 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	20.000	46.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 490 S 42 TB	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 13 420 / 1.600 a 1.900	194 / 1.000 a 1.500	20.000	46.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 490 S 42 TA	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 13 420 / 1.600 a 1.900	194 / 1.000 a 1.500	20.000	46.000	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 570 S 38 T TB	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 13 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	23.000	57.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Stralis HD 570 S 38 T TA	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 3 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	23.000	57.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 570 S 42 T TB	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 3 420 / 1.600 a 1.900	194 / 1.000 a 1.500	23.000	57.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 570 S 42 T TA	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 3 420 / 1.600 a 1.900	194 / 1.000 a 1.500	23.000	57.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 740 S 42 T TB	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 3 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	28.000	74.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Stralis HD 740 S 42 T TA	Rodoviário	Depende do implemento/aplicação	3.500	Iveco Cursor 3 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	28.000	74.000 (3 eixos conv.)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Trakker 380T38 Cabine Simples	Off Road	Depende do implemento/aplicação	3.500+1.380 4.500+1.380	Iveco Cursor 3 380 / 1.500 a 1.900	183 / 1.000 a 1.400	38.000	63.000 (treminhão)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Trakker 720T42T Cabine Simples	Off Road	Depende do implemento/aplicação	3.500+1.380	Iveco Cursor 3 420 / 1.600 a 1.900	194 / 1.000 a 1.400	38.000	74.000 (rodotrem)	1 ano veículo e 2 para trem de força
Vetrato 55C16 3950 Luxo	Transporte de passageiros	-	3.950	Iveco F1C Eur: III 155 / 3.500	41,0 / 1.700 a 2.600	5.300	-	-
Vetrato 55C16 3950 Exclusive	Transporte de passageiros	-	3.950	Iveco F1C Eur: III 155 / 3.500	41,0 / 1.700 a 2.600	5.300	-	-



Por você, a Itatiaia não pára de crescer.

Em breve, uma nova opção Mercedes-Benz em Mauá, ABC e região.

Caminhões Mercedes-Benz, aqui você tem escolha. www.mercedes-benz.com.br



Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMP. CARRCC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Sprinter 313 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	4.890/5.640	3000/ 3550	OM-611 LA 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	1 ano s/ limite de quilometragem
Sprinter 413 CDI	Furgão urbano para distribuição em geral	6.590	4.025	OM-611 LA III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	4.600	6.100	idem
Sprinter Chassi 313 CDI	Chassi-cabine para distribuição em geral	5.500	2.165	OM-611 LA III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	3.550	5.000	idem
Sprinter Chassi 413 CDI	Chassi-cabine para distribuição em geral	3.885/6.615	2.215	OM-611 LA III 129 cv a 3880 rpm	300 Nm 31 mkgf de 1600 a 2400 rpm	4.600	6.100	idem
710	Urbano para distribuição em geral e plataforma de auto-socorro	5.890/6.640	4.250	OM-364 LA III 110 cv a 2300 rpm	460 Nm 46,9 de mkgf a 1400 rpm	6.700	9.100	idem
Accelo 715C	Urbano para distribuição em geral	5.500	3.100/ 3.700	OM-612 LA 156 cv a 3800 rpm	330 Nm 34 mkgf de 1200 a 2600 rpm	7.000	8.500	idem
Accelo 915C	Urbano para distribuição em geral	6.500	4.400	OM-904 LA 150 cv a 2200 rpm	580 Nm 59 mkgf de 1200 a 1600 rpm	9.000	9.000	idem
Atego 1315	Urbano e Rodoviário	n.d.	3.560/ 4.160/ 4.760/ 5.360	OM-904 LA III/21 150 cv a 2200 rpm	580 Nm 59 mkgf de 1200 a 1600 rpm	12.990	23.000	idem
Atego 1418	Urbano e Rodoviário	n.d.	3.560/ 4.160/ 4.760/ 5.360	OM-904 LA III 177cv a 2200 rpm	675 Nm 69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	13.990	23.000	idem
Atego 1518	Urbano e Rodoviário	n.d.	3.560/ 4.160/ 4.760/ 5.360	OM-904 LA 177 cv a 2200 rpm	675 Nm 69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	14.990	27.000	idem
Atego 1718	Urbano e Rodoviário	4.800	3.560/ 4.160/ 4.760/ 5.360	OM-904 LA III 177 cv a 2200 rpm	675 Nm 69 mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100/ 16.000	27.000	idem
Atego 1725	Urbano e Rodoviário	4.800	3.560/ 4.160/ 4.760/ 5.360	OM-906 LA III 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100/ 16.000	33.000	idem
Atego 1725 4x4	Fora-de-estrada, construção civil e operações especiais	4.800	4.160	OM-906 LA III 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	17.100	30.000	idem
Atego 2425 6x2	Urbano e Rodoviário	6.773	3.570+1.360/ 4.170+1.360/ 4.770+1.360/ 5.370+1.360	OM 906 LA III 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	24.100/ 23.000	33.000	idem
L 1318 cabine semi-avançada	Transporte urbano e de curtas e médias distâncias rodoviárias	n.d.	5.100	OM 904 LA 177cv a 2200 rpm	675 Nm 69 mkgf 1200 a 1600 rpm	13.900 (4x2)	23.000	idem
L 1620 6x2	Rodoviário para médias e longas distâncias	n.d.	5.170	OM906LAIII 231 cv a 2200 rpm	810 Nm 83 mkgf de 1200 a 1600 rpm	22.000	32.000	idem
LS 1634	Rodoviário de longas distâncias	n.d.	4.500	OM-457 LA III 340 cv a 1900 rpm	1450 Nm 148 mkgf a 1100 rpm	17.300	49.000	idem
2423 B	Construção civil (betoneira)	n.d.	3.600 + 1350	OM-906 LA 231cv a 2300 rpm	810 Nm 83 mkgf de 1200 a 1600 rpm	23.000	32.000	idem
2423 K	Construção civil e mineração	n.d.	3.600 +1.350	OM-906 LA 231 cv a 2200 rpm	810 Nm 83 mkgf de 1200 a 1600 rpm	23.000	32.000	idem



Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Axor 1933S	Transporte rodoviário de grandes volumes	n.d.	3.600	OM-926 LA I 326 cv a 2200 rpm	1250 Nm 127 mkgf de 1400 a 1600 rpm	18.600/ 16.000	47.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2035S 4x2	Transporte rodoviário de grandes volumes, cargas de alto valor específico e aplicações especiais	n.d.	3.600	OM-457 LA I 354 cv a 1900 rpm	1850 Nm 189 mkgf a 1100 rpm	20.100/ 16.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2040S 4x2	Transporte rodoviário de grandes volumes, cargas de alto valor específico e aplicações especiais	n.d.	3.600	OM-457 LA I 401 cv a 1900 rpm	2000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	20.100/ 16.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 3344 6x4	Plataforma Fora-de-estrada	n.d.	4.800	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 3344 6x4	Cavalo Mecânico Fora-de-estrada	n.d.	3.300	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2044 4x2	Cavalo Mecânico - Rodoviário para médias e longas distâncias	n.d.	3.600	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	20.100/ 16.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2540 6x2	Cavalo Mecânico - Rodoviário para Médias e longas distâncias	n.d.	3.300	OM-457 LA 401 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	30.100/ 23.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2544 6x2	Cavalo Mecânico - Rodoviário médias e longas distâncias	n.d.	3.300	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	30.100/ 23.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2640 6x4	Cavalo Mecânico - Rodoviário para longas e médias distâncias	n.d.	3.300	OM-457 LA 401 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	26.100/ 23.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2644 6x4	Cavalo Mecânico - Rodoviário para médias e longas distâncias	n.d.	3.300	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	26.100/ 23.000	80.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2826	Plataforma - Fora-de-estrada	n.d.	4.800	OM 906 LA 245 cv a 2200 rpm	900 Nm 92 mkgf de 1200 a 1600 rpm	28.000/ 23.000	(CMT 45.000)	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 2831	Plataforma - Fora-de-estrada	n.d.	4.800	OM-926 LA 305 cv a 2200 rpm	1200 Nm 127 mkgf de 1400 a 1600 rpm	28.000/ 23.000	(CMT 45.000)	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 3340 6x4	Basculante Fora-de-estrada	n.d.	3.300	OM -457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força
Axor 3340 6x4	Cavalo Mecânico Fora-de-estrada	n.d.	3.300	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilome- tagem e 2 anos para trem de força



Confie em quem tem mais de 20 anos gerando de forma completa a Cadeia Logística de grandes empresas em todo o Brasil.

COM CADEIA LOGÍSTICA NÃO SE BRINCA

71 2203.9000
www.conseil.com.br

conseil
SO 9001:2000

LOGÍSTICA - DISTRIBUIÇÃO - ARMAZENAGEM - TRANSPORTE DE PESSOAS E TURISMO

ALGUNS CLIENTES
BUNGE | BRASKEM | UNILEVER | SADIÁ | ANILDEV | ITAMBEÉ | SHELL | DO BRASIL
SAFARAÍ | CAJUBÁ | PETROBRAS | UCAR | L'ORÉAL LIQUIDE



Mercedes-Benz

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Axor 3340 6x4	Plataforma fora-de-estrada	n.d.	4.800	OM-457 LA 401 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força
Axor 3344 6x4	Plataforma fora-de-estrada	n.d.	4.800	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	33.500/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força
Axor 2533	Rodoviário de Médias e longas distâncias	n.d.	3.600/4.200/ 4.800/5.100	OM-926 LA 326 cv a 2.200 rpm	1.250 Nm 127 mkgf de 1.400 a 1.600 rpm	30.100/ 23.000	47.000	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força
Axor 4140	Basculante 6x4 fora-de-estrada	n.d.	3.300	OM-457 LA 401 cv a 1900 rpm	2.000 Nm 204 mkgf a 1.100 rpm	41.000/ 23.000	123.000	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força
Axor 4144 6x4	Basculante Fora-de-estrada	n.d.	3.300	OM-457 LA 428 cv a 1900 rpm	2.100 Nm 214 mkgf a 1100 rpm	41.000/ 23.000	(CMT 123.000)	1 ano s/ limite de quilometragem e 2 anos para trem de força



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Frontier Cabine Dupla	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	Nissan Diesel YD25ETi 2,5L 16V. Turbo Diesel Eletrônico 172cv a 4.000 rpm	41,1 mkgf @ 2.000 rpm	3.005 kg/ 3.020 kg	—	—
Frontier	Transporte de carga	5.230 mm	3.200 mm	Nissan Diesel YD25ETi 2,5L 16V. Turbo Diesel Eletrônico 172cv a 4.000 rpm	41,1 mkgf @ 2.000 rpm	3.005 kg/ 3.020 kg	—	—



PEUGEOT

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Boxer Furgão	Transporte de carga	4.749 mm/ 5.099 mm/ 5.599 mm	2.850 mm/ 3.200 mm/ 3.700 mm	127cv a 3.600 rpm	30,6 mkgf @ 1.800 rpm	3.300 kg/ 3.500 kg	—	—
Partner Furgão	Transporte de carga	4.108 mm	2.690 mm	110cv a 5.750 rpm	15 mkgf @ 4.000 rpm	1.955 kg	—	—



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Kangoo Express 1.6 16V Hi-Flex	Transporte de Carga e adaptações específicas.	3.995	2.600	95cv/5.000 rpm (Gas.) e 98,3 cv/5000 rpm (Álcool)	15,1 mkgf/3.750 rpm (Gas.) e 15,3 mkgf/3*50 pm (Álcool)	1.835	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
Master Furgão L1H1 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	4.888	3.078	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkg 290 (Nm), 1.600 rprm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
Master Furgão L1H2 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	4.888	3.078	2,5 DCI 16 v 115 cv 3.500 rpm	29,6 mkg 290 (Nm), 1.600 rprm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
Master Furgão L2H2 2.5dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	5.388	3.578	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkg 290 (Nm), 1.600 rprm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
Master Furgão L3H2 2.5 dci 16V	Transporte de Carga e adaptações específicas.	5.888	4.078	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkg 290 (Nm), 1.600 rprm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem
Classi Cabine	Beú carga seca para o trasporte de carga e outras adaptações específicas.	5.358	3.578	2,5 DCI 16 v 115cv 3.500 rpm	29,6 mkg 290 (Nm), 1.600 rprm	3.500	n.d.	1 ano sem limite de quilometragem

THERMO KING

www.thermoking.com.br



SUA CARGA NAS MELHORES CONDIÇÕES É UMA QUESTÃO DE CONTROLE

Seja exigente com o sistema de refrigeração como seu cliente é com o transporte. A Thermo King garante a temperatura ideal da sua carga durante todo o percurso. E faz isso economizando a energia dos veículos. Você fica com a melhor performance e o consumidor com os melhores produtos. Thermo King. A melhor refrigeração para sua frota.



CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES, LIGUE GRÁTIS PARA: 0800 400 4567



IR Ingersoll Rand
Climate Control Technology



MODELO	TRAÇÃO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	CMT (kg)	GARANTIA (anos/km)
G 380	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300/3.550	DC1217380 (380hp@1.900 rpm)	1.900 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	4x2 com 3º eixo		3.550			26.700	66.000/80.000	
	6x2		3.100/3.500			26.100	66.000	
G 420	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300/3.550	DC1206420 (420hp@1.900 rpm)	2.000 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	18.200/19.700/20.100	66.000/80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	4x2 com 3º eixo		3.550			26.700	66.000/80.000	
	6x2	3.100/3.500	26.100			66.000		
	6x4	Construção	3.100/3.300/3.500/4.700/ 5.100/5.500			27.700/28.100/28.500/ 33.500/35.000/39.000/41.000	78.000/150.000	
G 440	8x4	Construção	4.100/4.700/4.900/5.100/ 5.500/5.700/5.900	DT1218440 (440hp@1.900 rpm)	2.100 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	50.000	150.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300/3.550			18.200/19.700/20.100	66.000/80.000	
	4x2 com 3º eixo		3.550			26.700	66.000/80.000	
	6x2		3.100/3.500			26.100	66.000	
G 470	6x4	Para médias e longas distâncias / Construção	3.100/3.300/4.700/5.100/ 5.500	DT1206470 (440hp@1.900 rpm)	2.200 Nm @ 1.050 ~ 1.350 rpm	33.500/35.000/39.000/ 41.000	150.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	8x4	Construção	4.100/4.700/4.900/5.100/ 5.500/5.700/5.900			50.000	150.000	
	4x2	Para médias e longas distâncias	3.300/3.550			18.200/19.700/20.100	66.000/80.000	
	4x2 com 3º eixo		3.550			26.700	66.000/80.000	
P 230	4x2	Distribuição	4.700/5.100/5.300/5.500/ 5.700/5.900/6.300	DC913230(230 hp@1.900 rpm)	1.050 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	18.600/20.100	40.000/80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
P 270	4x2	Para curtas distâncias / Distribuição	3.550/4.700/5.100/5.300/ 5.500/5.700/5.900/6.300	DC912270(270 hp@1.900 rpm)	1.250 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	18.200/18.600/20.100	40.000/66.000/ 80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x2	Distribuição	5.100/5.500/5.700/5.900/ 6.100/6.300			26.100	30.000/40.000/ 66.000	
P 310	4x2	Para curtas e médias distâncias / Construção	3.550	DC911310(310 hp@1.900 rpm)	1.550 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	18.200	66.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x4		3.100/3.300/4.700			28.500	78.000	
	8x4		4.100/4.700/5.500/5.700			36.000	78.000	
P 340	4x2	Para curtas e médias distâncias	3.300/3.550/4.700/5.100/ 5.300/5.500	DC1108340(340 hp@1.900 rpm)	1.600 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	18.200/18.600/19.700/20.100	66.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
P 420	4x2	Para curtas e médias distâncias	3.300/3.550/3.900/4.300/ 4.500/4.700/4.900/5.100/ 5.300/5.500/5.700/5.900	DC1206420 (420hp@1.900 rpm)	2.000 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	18.200/18.600/19.700/20.100	66.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x4	Construção	3.100/3.300/4.700/4.900/5.900			33.500/35.000/39.000/41.000	150.000	
	8x4	Construção	4.100/4.700/5.500/5.700/5.900			50.000	150.000	
	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550			26.700	66.000/80.000	
6x2	3.100/3.500		26.100	66.000				
6x4	3.100/3.500		27.700/28.100/28.500/33.500	78.000/150.000				
R 440	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550	DT1218440(440 hp@1.900 rpm)	2.100 Nm @ 1.100 ~ 1.400 rpm	26.700	66.000/80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x2		3.100/3.500			26.100	66.000	
	6x4		3.100/3.500			27.700/28.100/28.500/33.500	78.000/150.000	
R 470	4x2 com 3º eixo	Para médias e longas distâncias	3.550	DT1206470(470 hp@1.900 rpm)	2.200 Nm @ 1.050 ~ 1.350 rpm	26.700	66.000/80.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x2		3.100/3.500			26.100	66.000	
	6x4		3.100/3.500			27.700/28.100/28.500/33.500	78.000/150.000	
R500	6x2	Para médias e longas distâncias	3.100/3.500	DC1604500 (500hp@1.900 rpm)	2.400 Nm @ 1.100 ~ 1.300 rpm	26.100	66.000	1 ano de garantia sem limite de quilometragem
	6x4		3.100/3.500			27.700/28.100/28.500/ 33.500	78.000/150.000	



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
HILUX CABINE DUPLA	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255	3.085	Toyota diesel D-4D 2.5L 16V turbo 102cv a 3.600 rpm	26,5 / 1.600 - 2.400	2.810	-	-
HILUX CABINE SIMPLES	Transporte de carga nas áreas dos grandes centros urbanos	5.255	3.085	Toyota diesel D-4D 2.5L 16V turbo 102cv a 3.600 rpm	26,5 / 1.600 - 2.400	2.810	-	-



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 5.140	Baú, plataforma guincho, frigorífico, carga seca, plataforma hidráulica, cesto aéreo, transporte de resíduos, bebidas	4.400 / 5.500	3.175/3.900	137cv @3.400 rpm	40,8@1.700/2.200	5.500	8.000	1 ano sem limite de km
VW 8.150	Baú, plataforma guincho, carga seca plataforma hidráulica, cesto aéreo, transporte de resíduos, bebidas, bascula;	3.900 / 4.600 / 5.500 / 6.200	2.850/3.300/ 3.900/4.300	143cv@3.400 rpm	40,8@1.700/2.200	7.850	8.000	1 ano sem limite de km
VW 8.120 Euro III	Baú, plataforma guincho, carga seca plataforma hidráulica, cesto aéreo, transporte de resíduos, bebidas, bascula	3.900 / 4.600 / 5.500 / 6.200	2.850/3.300/ 3.900/4.300	115cv@2.400 rpm	40,8@1.600	7.700	10.500	1 ano sem limite de km
VW 9.150 E	Baú, carga seca, sider, basculante	-	2850/3300/ 3900/4300	150cv@2.500 rpm	56@1.400/1.700	9.000	-	1 ano sem limite de km
VW 8.150 CE	Veículos especiais	Variável de acordo com a aplicação	2.850/3.300/ 3.900/4.300	150cv@2.500 rpm	56@1.400/1.700	8.150	11.000	1 ano sem limite de km
VW 13.180 E	Baú, carga seca, bascula, sider, tanque de líquidos, frigorífico, coletor de lixo, poliguidaste, bebidas	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.340/ 4.800/5.207	180cv@2.200 rpm	61@1.600/2.000	12.900	23.000	1 ano sem limite de km
VW 13.180 Euro III	Baú, carga seca, bascula, sider, tanque de líquidos, frigorífico, coletor de lixo, poliguidaste, bebidas	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.340/ 4.800/5.207	173cv@2.400 rpm	61@1.700	13.000	S/D	1 ano sem limite de km

Estação de Tratamento de Água e Efluentes para Descarga ou Reuso



Limpeza de Radiador com Economia



Kit Completo para Transportadoras



Módulos de Abastecimento Diesel e Biodiesel



TECNOLOGIA DE AVIAÇÃO A SUA DISPOSIÇÃO

Energia Ecológica Combustível e água



Adequação • Pesquisas e Soluções de Ponta • 100% Ecológico
LÍDER HÁ 30 ANOS DO MERCADO DE FILTROS

www.metalsinter.com.br





MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VW 15.180 E	Operacional militarizado	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.340 / 4.800/5.207	180cv@2.200 rpm	61@1.600/2.000	14.500	27.000	1 ano sem limite de km
VW 15.180 Euro III	Baú, carga seca, bascula, sider	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.340 / 4.800/5.207	173cv@2.400 rpm	61@1.700	14.500	S/D	1 ano sem limite de km
VW 15.210 (4x4)	Baú, carga seca, bascula, sider, tanque de líquidos, frigorífico, coletor de lixo, poliguindaste, bebidas	6.800 / 8.600	3.890/4.800	206cv@2.600rpm	61@1.700	15.000	63.000	1 ano sem limite de km
VW 17.180 Euro III	Baú, carga seca, bascula, sider, tanque de líquidos, frigorífico, coletor de lixo, poliguindaste, bebidas	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.800 / 5.207	173cv@2.400rpm	61@1.700	16.000	34.000	1 ano sem limite de km
VW 17.220 Euro III	Baú, carga seca, bascula, sider, tanque de líquidos, frigorífico, coletor de lixo, poliguindaste, bebidas	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.800 / 5.207/3.560	218cv@2.200 rpm	90@1.400	16.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 17.220 Euro III Tractor	Transporte de coleta e distribuição em curtas distancias com carreta até dois eixos	Até 15 m e 40 cm - semi-reboque de 30 pallets	3.560	218cv@2.200 rpm	90@1.400	16.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 17.250 E	Baú, carga seca, sider, lixo, basculante	4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560 / 4.800 / 5.207	250cv@2.500 rpm	97@1.200/1.700	16.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 24.220 Euro III	Baú, carga seca, sider	6.900 / 8.800 / 9.200	4.784(3.560+1.224), 6.024(4.800+1.224), 6.431(5.207+1.224)	218cv@2.200 rpm	90@1.400	23.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 24.250 E	Baú, carga seca, sider, tanque de combustível	6.900 / 8.800 / 9.200	4.784(3.560+1.224), 6.024(4.800+1.224), 6.431(5.207+1.224)	250cv@2.500 rpm	97@1.200/1.700	23.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 26.220 Euro III	Betoneira, lança de concreto, bascula, madeira, cana	6.800 / 8.600	4.800(4.120+680), 5.940(5.260+680)	218cv@2.200 rpm	90@1.400	23.000	35.000	1 ano sem limite de km
VW 26.260 E (6x4)	Utilizados em canteiros de obras, fazendas e canaviais	6.800 / 8.600	4.800(4.120+680), 5.940(5.260+680)	260cv@2.500 rpm	92@1.300/1.900	23.000	42.000	1 ano sem limite de km
VW 31.260 E	Transporte de madeira entre outros	6,80 / 8,60	4.800(4.120+680), 5.940(5.260+680)	260cv@2.500 rpm	92@1.300/1.900	23.000	42.000	1 ano sem limite de km
Constellation 13.180	Carga seca, baú, sider, tanque de combustível	5.000 / 6.300 / 7.000 / 7.700	3.560/4.340 / 4.800/5.207	180cv@2.200 rpm	61@1.600/2.000	13.000	23.000	1 ano sem limite de km
Constellation 15.180	Carga seca, baú, sider, tanque de combustível	5.000 / 6.300 / 7.000 / 7.700	3.560/4.340 / 4.800/5.207	180cv@2.200 rpm	61@1.600/2.000	15.000	27.000	1 ano sem limite de KM
Constellation 17.250	Carga seca, baú, sider, tanque de combustível	Cabine estendida: 5.000 / 6.300 / 7.000 / 7.700 Leito: 4.900 / 6.100 / 6.900 / 7.500	3.560/4.340 / 4.800/5.207	250@2.500	97@1.200/1.700	16.000	35.000	1 ano sem limite de km / 2 anos sem limite de km para trem de força
Constellation 19.320 Titan Tractor	Transporte de carga de longo e médio percurso	Podendo chegar até 15 m e 40 cm - semi-reboque de 30 pallets	3.560	320@2.000	131@1.300/1.600	16.000	45.000	1 ano sem limite de kmM



MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC.	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
Constellation 24.250	Baú, carga seca, sider	Cabine Estendida: 7.300 / 8.900 / 9.300 Leito: 6.900 / 8.700 / 9.100	4.784 (3.560+1.224) 6.024 (4.800+1.224) 6.431 (5.207+1.224)	250@2.500	97@1.200/1.700	23.000	35.000	1 ano sem limite de KM
Constellation 31.320 (6x4)	Caçamba, cana de açúcar, transporte de madeira	-	4.800/5.940	320@2.000	131@1.300	23.000	56.000	-
Constellation 19.370	Aplicações rodoviárias (curta, média e longa) para cargas fracionadas, paletizadas, contêineres, hortigranjeiros e industrializados.	-	3.560	367@2.000	163,3@1.100/1.400	16.000	48.000	-
Constellation 25.370 (6x2)	Aplicações rodoviárias (curta, média e longa) para cargas fracionadas, paletizadas, contêineres, hortigranjeiros e industrializados	-	4.572 (3300+1272)	367@2.000	163,3@1.100/1.400	23.000	57.000	-
Constellation 31.370 (6x4)	Destinado à construção civil, usinas de álcool e açúcar, empresas de cultivo e extração de madeira e companhias mineradoras	-	4.800/5.940	367@2.000	163,3@1100/1400	23.000	63.000	-

Hubodômetro

Registrador de Quilometragem
Modelos Digital e Analógico

Lançamento Mundial
do Hubodômetro Digital
em Maio de 2008.

- Visor maior e de fácil leitura.



- Hubodômetro Digital com garantia de **5 anos sem limite de quilometragem**
- Hubodômetro Analógico com garantia de **500.000 km sem limite de tempo**

Esse equipamento irá registrar toda quilometragem percorrida pelo semi-reboque independentemente do cavalo em que estiver atrelado.

Auxilia nos controles:

- :: Manutenção preventiva da Carreta
- :: Rodizio dos pneus para um menor desgaste
- :: Ideal para pagamento de agregado através da informação quilometragem

Consulte-nos para qualquer quantidade

www.getec.com.br/transportes
transportes@getec.com.br

Tel.:(11) 3093-0900

getec
T R A D I N G

- Modelos para todas as medidas de Pneus

VOLVO

MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
VM 210 4x2R	Distribuição urbana	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/ 4550/4800/5150	206cv / 2200	71 / 1300-2000	16800	25000	1 ano sem limite de Km
VM 260 4x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta e média distância	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/ 4550/4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	16800	35000	1 ano sem limite de Km
VM 210 6x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta distância	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/ 4550/4800/5150	206cv / 2200	71 / 1300-2000	24000	25000	1 ano sem limite de Km
VM 260 6x2R	Distribuição urbana / Rodoviário de curta e média distância	Variável de acordo com a Aplicação	3650/3950/ 4550/4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	24000	35000	1 ano sem limite de Km
VM 260 6x4R	Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3650/4550/ 4800/5150	260cv / 2200	92 / 1300-1900	26700	40000	1 ano sem limite de Km
VM 310 6x4R	Construção / Canavieiro / Madeireiro	Variável de acordo com a Aplicação	3650/4550/ 4800/5150	310cv / 2200	112 / 1200-1600	26700	63.000/ 54.000	1 ano sem limite de Km
VM 310 4x2T	Rodoviário de curta e média distância	Variável de acordo com a Aplicação	3650	310cv / 2200	112 / 1200-1600	17500	43600	1 ano sem limite de Km
FH 400 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	4900/5200	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 440 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	4900/5200	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 480 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	4900/5200	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 520 4x2R	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	4900/5200	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 400 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 440 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 480 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 520 4x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	20100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 400 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	27100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 440 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	27100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 480 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	27100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 520 6x2T	Rodoviário de média e longa distância	Variável de acordo com a Aplicação	3500/3700	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	27100	57000/ 70000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 400 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 440 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força

VOLVO

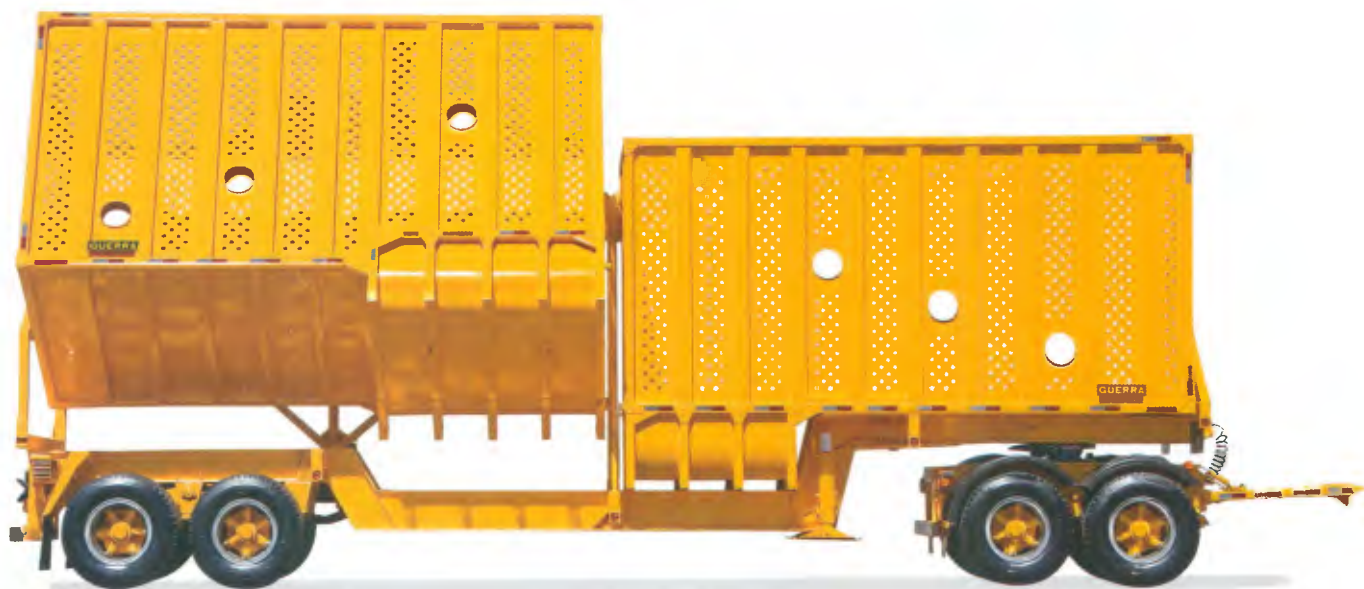
MODELO	PRINCIPAIS APLICAÇÕES	COMPR. CARROC. (mm)	ENTRE-EIXOS (mm)	MOTOR (pot./rpm)	TORQUE (kgfm/rpm)	PBT (kg)	PBTC (kg)	GARANTIA (anos/km)
FH 480 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro / Carga indivisível	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 520 6x4T	Rodoviário de média e longa distância / Madeireiro / Canavieiro / Carga indivisível	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	28100 / 33100 / 34000 / 35000	78000 / 100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 400 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 440 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 480 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FH 520 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900/5600	520cv / 1500-1800	255 / 1050-1450	34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 400 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	34000 / 35000 / 41000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 440 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	34000 / 35000 / 41000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 480 6x4R	Madeireiro / Canavieiro / Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	3400/3700/4600/4900	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	34000 / 35000 / 41000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 400 6x4T	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	33100 / 34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 440 6x4T	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	33100 / 34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 480 6x4T	Madeireiro / Canavieiro / Construção	Variável de acordo com a Aplicação	3200/3600	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	33100 / 34000 / 35000	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 400 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	4300/4900	400cv / 1400-1800	204 / 1050-1400	42000 / 49400	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 440 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	4300/4900	440cv / 1400-1800	224 / 1050-1400	42000 / 49400	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força
FM 480 8x4R	Construção / Mineração	Variável de acordo com a Aplicação	4300/4900	480cv / 1400-1800	245 / 1050-1400	42000 / 49400	100000	1 ano / sem limite para o veículo. 2 anos / 200.000 km para o trem-de-força



TRUCKLIFT

Um **conceito** em **manutenção e montagem** no setor automotivo



*Canavieiro bi-partido da Guerra*

Mercado mantém ritmo acelerado

Demanda aquecida no primeiro trimestre de 2008 garante continuidade dos recordes de produção verificados no ano passado

Raimundo de Oliveira

O mercado brasileiro de implementos rodoviários vive uma de suas melhores fases desde o início deste século, impulsionado pelas crescentes demandas dos setores do agronegócio, da construção civil e da mineração. Depois de quedas nos anos 90 e oscilações entre o início da década e o ano de 2004, a demanda crescente desde fins de 2006 tem se mostrado uma das mais consistentes dos últimos anos. No primeiro tri-

mestre deste ano, a Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir) registrou crescimento de 37,3% nas vendas de reboques e semi-reboques e de 38,8% nas de carrocerias sobre chassis em comparação ao mesmo período do ano passado. Em 2007, o setor de implementos obteve seu recorde de vendas, com 110 mil unidades, um crescimento de 29% sobre o resultado verificado em 2006. Entre 2004 e 2006, as vendas de reboques e semi-reboques caíram e o setor conseguiu aumento somente nas exportações.

No início de 2007, ainda sob o temor de os efeitos que a recessão econômica nos Estados Unidos poderia trazer para os negócios por aqui, a expectativa da Anfir para este ano era de aumento de 8% a 10% em relação ao ano passado e a base para este crescimento era a retomada no setor agrícola, principalmente nos segmentos de grãos e cana-de-açúcar. Para o presidente da Anfir, Rafael Wolf Campos, a apreensão de que o ritmo de crescimento do setor possa ser afetado pela crise na economia americana ainda não passou totalmente, mas já se mostra bem mais

atenuada. Campos afirma que neste ano, por conta dos sucessivos aumentos no preço dos minérios e, como consequência, o do aço, provavelmente as empresas vão repassar o acréscimo nos custos para os preços dos produtos.

Nas principais empresas do setor, os pedidos em carteira representam mais de três meses de produção e a expectativa é que em 2008 o crescimento das vendas deve manter um ritmo acelerado. Na Randon, maior fabricante do setor, sediada em Caxias do Sul, RS, o volume de produção saltou de 65 unidades diárias fabricadas há três anos para 105 implementos produzidos, e o recorde da empresa vem sendo quebrado dia-a-dia, afirma o diretor-executivo de produção da empresa, Norberto Fabris. Segundo ele, seguramente, a Randon vai ultrapassar seu patamar de produção e vendas verificado no ano passado.

No primeiro trimestre de 2008, o grupo atingiu uma receita bruta de R\$ 1 bilhão, resultado 26,9% acima do registrado no mesmo período do ano passado; receita líquida de R\$ 700,1 milhões e lucro líquido de R\$ 54 milhões, 50% a mais que o lucro obtido entre janeiro e março de 2007. Segundo o resultado financeiro divulgado pela empresa, as exportações do grupo entre janeiro e março de 2008 somaram US\$ 62,5 milhões e tiveram um crescimento de 33,4% sobre igual período do ano passado. No três primeiros meses de 2008 a empresa fabricou 5.282 implementos no Brasil (15,4% a mais que no primeiro trimestre do ano passado), 308 na Argentina (aumento de 31,1%) e um total de

13.223 quintas-rodas, o que representa uma evolução de 41% sobre igual período de 2007. No ano passado, a Randon alcançou a maior produção desde que a empresa foi criada há 59 anos: 20.325 unidades. Isto representou uma fatia de 37% no mercado brasileiro de implementos e uma participação de 43% na produção total deste setor. O grupo obteve receita



Canavieiro da Noma

bruta de R\$ 3,6 bilhões e receita líquida de R\$ 2,5 bilhões. As vendas externas somaram US\$ 235 milhões, o que corresponde a um aumento de 13,6% em relação às exportações do ano anterior.

Para 2008, a expectativa da empresa é atingir R\$ 4 bilhões de receita bruta, meta que era prevista inicialmente para o próximo ano, e aumento de 10% na venda de implementos.

Na Guerra, segunda maior empresa do setor de implementos rodoviários e também sediada em Caxias do Sul, as vendas do primeiro trimestre de 2008 mantiveram o padrão do ano passado, considerado pela empresa um período muito bom. Em 2007, a Guerra teve um faturamento de R\$ 479,2 milhões, aumento de 54% em relação ao ano anterior. De acordo com o diretor comercial e de marketing da empresa, Marcos Guerra, o grande salto na produção ocorreu no segundo semestre do ano passado. Para 2008, a previsão da empresa é de crescimento de 20% sobre o resultado da empresa registrado no ano passado. O diretor comercial afirma que nos três primeiros meses de 2008 a empresa manteve uma participação de mercado de 17%, com tendência de crescimento, apesar de sinais de uma leve desaceleração a partir da segunda quinzena de abril no mercado interno de implemento. Segundo Guerra, para muitos produtos a empresa conta com pedidos em carteira até para a me-

EMPLACAMENTOS DO SETOR

Acumulado – Jan/Dez 2007

Família	Jan/Dez 2007	Jan/Dez 2006	%
Basculante	3.609	2.261	59,6%
Base	192	178	7,9%
Base Container	1.479	1.390	6,4%
Bobineiro	275	192	43,2%
CS/Graneleiro	13.658	9.566	42,8%
Canavieiro	4.380	3.009	45,6%
Carga Geral	4.335	4.194	3,4%
Carrega Tudo	607	455	33,4%
Cerealeiro	38	15	153,3%
Dolly	1.035	714	45,0%
Especial	1.073	807	33,0%
Florestal	585	542	7,9%
Frigorífico	1.996	1.454	37,3%
Sider	2.872	1.638	75,3%
Silo	402	163	146,6%
Tanque Carbono	3.028	1.963	54,2%
Tanque Inox	645	471	36,9%
Total	40.209	29.012	38,6%

MERCADO EXTERNO

Exportações (acumuladas até Novembro)

Total	7.057	5.305	33%
--------------	--------------	--------------	------------

CARROCERIAS SOBRE CHASSIS

Família	Jan/Dez 2007	Jan/Dez 2006	%
Abertas	—	25.172	—
Fechadas	—	24.146	—
Carga Seca (Madeira)	19.533	—	—
Baús Alumínio/Frigor.	18.926	—	—
Sider	539	—	—
Basculante	7.740	—	—
Tanque	1.494	—	—
Outras/Diversos	14.628	2.478	—
Total	62.860	51.796	17,6%

Obs: Em virtude de abertura das diversas categorias do mercado, mudamos a terminologia sistemática da estatística.

Fonte: Anfir - Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários



Bitrem basculante da Pastre

tade do ano. A Guerra emprega atualmente 1,7 mil trabalhadores em suas quatro unidades instaladas em Caxias e Farroupilha (RS) e em sua planta de Rosário, na Argentina. Segundo Guerra, os implementos fabricados pela empresa com maior volume de vendas no ano passado foram os da linha graneleira, seguidos por furgões/siders e de tanques/basculantes. De acordo com a empresa, os bitrens e semi-reboques graneleiros representaram 51,4 % das vendas e somaram 8.344 unidades comercializadas no ano passado, seguidos de furgões/siders e de tanques/basculantes. No mercado externo, as maiores vendas da empresa no ano passado foram para países da América Latina, seguidos pelos Emirados Árabes Unidos, no Oriente Médio. A empresa teve um aumento de 142% nas exportações em 2007

e faturou US\$ 45 milhões com as vendas externas.

A Noma, fabricante de implementos de Sarandi (PR) que tem nos graneleiros seu carro-chefe no mercado, apresentou crescimento de 44% no ano passado. Segundo o gerente de marketing da empresa, Kimio Mori, os semi-reboques graneleiros foram os produtos que tiveram o maior crescimento no volume de vendas em relação ao ano anterior (31%), seguidos pelos bitrens graneleiros (21%), pelos basculantes (16%). Nos semi-reboques tanques a empresa registrou queda de 12% no volume de vendas. Segundo Mori, as vendas de furgões, siders, porta-contêineres e madeiros também tiveram aumento nas vendas no ano passado. "A nova linha Águila, com aprimoramentos na estrutura dos chassis e na tara, com aumento da capaci-

dade de carga, contribuíram para alavancar as vendas", afirma Mori. A empresa prevê um crescimento de 20% nas vendas em 2008 por conta da demanda aquecida do agronegócio e da construção civil. Para este ano, a empresa vai manter o índice de 6% do faturamento bruto em investimentos, utilizados principalmente em máquinas, equipamentos e na ampliação da capacidade de produção, de olho no atendimento de sua carteira de pedidos.

Na Pastre, empresa de implementos de Quatro Barras (PR), o crescimento no ano passado foi de 33% em relação ao ano anterior. Segundo o diretor industrial da empresa, Lauro Pastre Júnior, para 2008 as expectativas são muito boas por conta da manutenção de alta nas demandas de setores como o agrícola, construção civil e mineração. "Todo mundo está com carteira de pedidos elevados", afirma. A empresa investiu R\$ 2,5 milhões no ano passado e prevê investir R\$ 3 milhões em 2008. Para este ano, a empresa espera crescimento de 35% em seu mercado e ampliação de



Baú lonado da Guerra

sua capacidade produtiva. Hoje, a carteira de pedidos da empresa representa entre 30 e 60 dias de produção.

NOMA®

NOMA DO BRASIL S/A



Pode mais quem pesa menos!



NOVO BITREM 7,10m DA LINHA ÁQUILA.

Com o bitrem graneleiro mais leve do mercado, você pode transportar até 38 toneladas de carga líquida. Rodar do com mais segurança e lucratividade.

** Carga líquida considerando um caminhão-trator com 8.800 kg.

* Tara do bitrem considerando 17 pneus 295/80, 17 rodas, pés hidráulicos, tampas com 800 e 1.000 mm de altura, 2 lonas de 9,7 x 5,2 m, eixos redondos, rolamentos grandes, assento em compensado raso, caixa de cozinha e caixa para ferramentas.

Para mais informações, visite o site:

www.noma.com.br

(44) 3264 8000 - MARINGÁ - PARANÁ - BRASIL



ÁQUILA

FORTE COMO VOCÊ.

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Guerra S/A Implementos Rodoviários BR 116, km 146,4, Marilândia, CEP 95059-520, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3218-3500 Fax: (54) 3218-3546 guerra@guerra.com.br www.guerra.com.br	Marcos Guerra (Diretor Comercial e Mkt.), Mauro Guerra (Diretor Adm. e Financeiro), Valmor Zanandrea (Diretor Industrial), Mário Pezzi (Gerente Financeiro), Pedro Bolzoni (Gerente de Vendas)	-	1	-	-	Transp. Giovannella
Anfir - Ass. Nac. dos Fab. de Impl. Rod. Rua Cons. Saraiva, 306, Ccni. 55, Santana, CEP 02037-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 6972-5577 - Fax: 11) 6972-5570 anfir@anfir.org.br www.anfir.org.br	Rafael Wolf Campos (Presidente), Valmor E. Zanandrea (1º Vice-Presidente), Norberto José Fabris (2º Vice-Presidente), José Carlos Vidoti (3º Vice-Presidente), Mario Rinaldi (Diretor Executivo)	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26	28, 30, 31, 32, 34	-
Boreal Ind. Com. Imp. Exp. Furgões S/A BR 116, km 74, s/n, Cx. P. 96, Menino Deus, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: (41) 3671-8000 - Fax: (41) 3672-1100 comercial@borealbr.com.br www.borealbr.com.br	Rafael Wolf Campos (Diretor Executivo), João Ricardo Wolf Campos (Gerente Comercial)	16, 18, 24	1, 6, 18, 24	16, 18, 24	-	Transportes Zilli Vascelos, Transportes Ardo, Transportes Merigo, Transcordeiro
Busa Ind. e Com. de Maq. Agr. Ltda. Rua Álvaro Rodrigues, 56, Área Industrial CEP 14580-000, Guarã, SP Tel.: (16) 3831-3000 Fax: (16) 3831-3003 vendas@busa.com.br www.busa.com.br	Luiz Carlos Rodrigues (Presidente), Luiz Carlos Rodrigues Junior (Vice-Presidente), Fábio Augusto Sippert (Diretor Comercial), Luiz Terra (Diretor Financeiro)	4	-	-	28	Zulmira Sucatas, N. Recicláveis, Ouro Fino Agros-cienc., Inbec Ind. Benef. Carvão, Caixeta Transportes
Carrocerias Linshalm Ltda. Rua Rui Barbosa, 336, Centro CEP 89120-000, Timbó, SC Tel.: (47) 3382-2033 Fax: (47) 3382-0502 vendas@linshalm.com.br www.linshalm.com.br	Unirio Nestor Dalpiaz (Gerente Comercial)	15, 18, 22	15, 18, 22	15, 18, 22	-	Trans-Iguaçu, Transvalle, Tozzo & Cia.
Equipamentos Rodoviários Rodrigues Ltda. Rod. Euclides da Cunha, km 520, Dist. Industrial, CEP 15503-005, Votuporanga, SP Tel.: (17)3426-1000 - Fax: (17)3422-2160 gvilva@truckgalego.com.br www.truckgalego.com.br	Florindo Miguel Cajuela Rodrigues (Dir. Adm./Fin./Com.), José Antônio Cajuela Rodrigues (Dir. de Produção), Walter Fabio Madrid (Ger. de Produção), Carlos Roberto Cortez (Gerente Administrativo), Gilberto Vilalva Sobrinho (Ger. Financeiro)	2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 17, 19, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 15, 17, 19, 27	1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 15, 17, 26	27, 28, 30, 31, 32	Usina Moema, UsinaVale do Rosário, Olímpia Agrícola, Bertin, Guerino B. Boldrin
Facchini S/A Av. Emilio Arroyo Hemandes, 1.950, Pq. Industrial, CEP 15503-027, Votuporanga, SP Tel.: (17) 3426-2000 Fax: (17) 3426-2072 facchini@facchini.com.br www.facchini.com.br	Rubens Facchini (Presidente), Euclides Facchini Filho (Diretor Comercial)	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 26	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 27	2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 26	28, 30, 31, 32, 34	Asperbras Nordeste Chibato Navegação, Transportadora Binotto, Cocal Cereais, Friboi,
Fibrasil Ind. e Com. de Carroceria Ltda. Rua Concretex, 526, (antigo 350), Cumbica, CEP 07232-050, Guarulhos SP Tel.: (11) 3488-9900 - Fax: (11) 3488-9943 comercial@fibrasilcarrocerias.com.br www.fibrasilcarrocerias.com.br	Rosmari Ghelery (Diretora), Adolfo Ghelery (Diretor Industrial), André Alodi (Diretor de Refrigeração), Emílio Medeiros (Gerente de Venda e Produto)	16, 18	16, 18	16, 18	-	Nestlé, Unilever, Kibon, Sadia, Marfrig, Marba
Fontaine International do Brasil Ltda. Rua Dr. Mário Jorge, 690, Cde. Industrial CEP 81450-580, Curitiba, PR Tel.: (41) 3029-6565 Fax: (41) 3239-3550 pkleinke@fontaineintl.com.br www.fontaine.com.br	Paulo Sérgio Kleinke (Diretor Geral)	-	-	-	32	-
Gascom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Marg. Sérgio Cancian, 5293, Industrial CEP 14175-000, Sertãozinho, SP Tel.: (16) 2105-3622 Fax: (16) 2105-3623 comercial@gascom.com.br www.gascom.com.br	João Carlos Gaiofatto (Diretor Comercial), Jairo Ferreira Lima (Diretor Industrial), Joel Ferreira Lima (Gerente Comercial)	8, 12, 24	-	12	-	Julio Simões Transportadora, Gafor, Ouro Verde Transp., Transglobal Norte, Transp. Della Volpe

1 - Aberta de madeira, 2 - Aberta metálica, 3 - Aberta mista, 4 - Basculante, 5 - Bebidas (aberta), 6 - Bebidas (fechada), 7 - Betoneira, 8 - Busca e salvamento, 9 - Canavieiro, 10 - Carrega tudo, 11 - Carroforte, 12 - Carro oficina, 13 - Cegonha, 14 - Coletor e compactador de lixo, 15 - Furgão, 16 - Frigorífica, 17 - Graneleiro para sólidos, 18 - Isotérmica, 19 - Militar, 20 - Motor-home e trailer, 21 - Porta-bobinas, 22 - Sider, 23 - Tanque (GLP), 24 - Tanque Combustível, 25 - Tanque (líquidos em geral), 26 - Transportadora de Animais, 27 - Caçamba para picape, 28 - Contêiner, 29 - Defletores de ar, 30 - Dolly, 31 - Terceiro Eixo, 32 - Quinta Roda, 33 - Plataforma de manutenção, 34 - Plataforma de elevação

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Goydo Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Assis Chateaubriand, km 465, Aeroporto, CEP19053-680, Presidente Prudente, SP Tel.: (18) 2101-4333 Fax: (18) 2101-4333 goydo@goydo.com.br www.goydo.com.br	Ângelo Ermelindo Marcarini (Diretor Financeiro), Vasco Giani (Diretor Industrial), Danilo Zago (Diretor Comercial), Dilor Giani (Diretor Técnico), Wagner Baptista (Gerente de Projetos)	2, 4, 5, 9, 10, 17, 26	2, 4, 5, 9, 10, 17, 27	2, 4, 5, 9, 10, 17, 26	30, 31, 32	Usina Alto Alegre, Usina Alvorada, Grupo Caiua, José Luiz Del Meneco, J.H. Ribas Transportes
HC Hornburg Implementos Rod. Ltda. Av. Mal. Deodoro da Fonseca, 1.479, Centro CEP 89251-702, Jaraguá do Sul, SC Tel.: (47) 3274-1200 Fax: (47) 3274-1201 djonil@hchornburg.com.br www.hchornburg.com.br	Betina Borchardt (Gerente Adm.), Waldyr Pietruza (Vendas)	16, 18	16, 18	16, 18	—	Conseil Transportes, Tekno Ice Safrios, Transportes Vasconcelos, Palatara 2010
Indústria Metalúrgica Pastre Ltda. Rod. Régis Bittencourt, km 80, Cx. P. 07, Colônia Maria José, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR Tel.: (41) 3672-1216 – Fax: (41) 3672-2390 pastre@pastre.com.br www.pastre.com.br	Heraldo Pastre (Diretor Superintendente), Lauro Pastre Junior (Diretor Industrial), Alcione Pastre (Diretor Comercial), Lausane Pastre (Diretora Financeira)	24	24	2, 4, 10, 17, 21, 22, 26	28, 30, 31	Jaguar Logística, MR Transportes, Betinardi Terrapl., Transprimo, CR Almeida
Inmeco Indústria Mec. Oliveira Ltda. Rua Ronaldo X. L. Cansado, 280, Cx. P. 22, Estância Paraopeba, CEP 32920-000, São José de Bicas, MG Tel.: (31) 3534-8999 – Fax: (31) 3534-8999 inmeco@inmeco.com.br www.inmeco.com.br	Célio Antônio de Oliveira (Diretor), Anderson Bernardo de Oliveira (Gerente Administrativo), Ricardo Rezende (Gerente de Vendas), Jorge Luiz de Oliveira (Gerente de Produção),	4	4	—	—	—
José Murília Bozza Comércio e Ind. Ltda. Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha CEP 09780-001, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 2179-9966 – Fax: (11) 4127-1499 bozza@bozza.com www.bozza.com	Marcia Goissis (Gerente), Luiz Otávio Mardinoto (Gerente)	2, 3, 12, 24, 25	—	—	33	CVRD, Odebrecht, Camargo Correia, Queiroz, Galvão, Esso

RANDON

MULTIEIXO

MULTIEIXO, O SEU DISTRIBUIDOR RANDON

ISO 9001

- Produtos novos e usados;
- Furgões, Siders, 3º Eixo;
- Peças para semi-reboques, caminhões e ônibus;
- Peças pra caminhões fora de estrada, retroescavadeiras e tratores florestais;
- Pneus de reposição;
- Assistência técnica;
- Contrato de manutenção de frotas;
- Prazos de pagamento em até 12 vezes.

**PEÇAS GENUÍNAS RANDON.
MUITO MAIS KM POR PEÇA.**



Telefones para contato

Matriz Sumaré: 19 2115.0909 Fax: 19 2115.0900
Filial São Paulo: 11 2132.9898 Fax: 11 2132.9814
Filial São Manuel: 14 3841.6060 Fax: 14 3841.3166

Emails para contato:

Matriz Sumaré: multieixo@multieixo.com
Filial São Paulo: multieixosp@multieixo.com
Filial São Manuel: multieixosm@multieixo.com

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Kabi Indústria e Comércio S/A Av. Pastor Martin L. King Jr., 5.205, Vic. de Carvalho, CEP 21370-541, RJ Tel.:(21) 2481-3122 – Fax:(21) 2481-2713 kabi@kabi.com.br www.kabi.com.br	Iara Neves Accioli (Presidenta), Eduardo Simas dos Santos (Vice-Presidente), Walter Gratz Júnior (Diretor Comercial), Edson Brasileiro Gondin Filho (Diretor Contábil)	12, 13	–	12, 13	28, 33, 34	CVRD, Gerdau, Grupo CCR, Mineração Caraiíba, Saint Gobain
Kronorte S/A Implementos Rodoviários BR 101 Sul, km 18, Prazeres, CEP 54335-000, Jaboatão dos Guararapes, PE Tel.: (81) 3366-2288 – Fax: (81) 3366-2260 kronorte@kronorte.com.br www.kronorte.com.br	Moacyr Marcon (Diretor), Etiane Marcon (Gerente Comercial)	4, 18, 23, 24, 25	4, 9, 10, 17, 18, 23, 24, 25	4, 9, 17, 18, 24, 25	30, 31, 32	Boni/Gatx, Queiroz Galvão, Transultra Transp., Giglio, Transp. Dalçóquio
Mambrini Equipamentos Rodoviários Ltda. Rod. BR 101, km 26, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí, RJ Tel.: (21) 2635-9000 Fax: (21) 2635-9205 vendas@mambrini.com.br www.mambrini.com.br	Mário Toledo (Diretor Geral), Eduardo Toledo (Diretor Comercial)	2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 16, 17, 18, 19, 27	16	28, 31, 32, 34	Cordefer Ind. e Com., J. V. P. Construtora, Compel Construtora Mont. P., Construtora Queiroz, Ok 01 Celular Ltda.
Metaesp. Metalúrgica de Projetos Especiais Rio Branco Ltda. Rod. PR 92, km 33, Cx. P. 35, Papanduva, CEP 83540-000, Rio Branco do Sul, PR Tel.:(41) 3652-1419 metaesp@metaesp.com.br www.metaesp.com.br	Manuel Isalino Cardoso (Diretor), João Manuel de Carvalho Cardoso (Gerente Comercial e Comunicação), Maria do Rosário Cardoso (Gerente Administrativa), Ana Luisa Malgouero (Gerente de Suprimentos)	–	–	1, 2, 3, 9, 17	–	Rodolatina Logística, Cesa Logística, Transp. Centro Sul, Transp. Batista, Transp. Vantroba
Noma do Brasil S/A Rod. BR 376, km 415, 336, Industrial CEP 87111-010, PR Tel.: (44) 3264-8000 – Fax: (44) 3264-8040 noma@noma.com.br www.noma.com.br	João Noma (Diretor Presidente), Marcos Noma (Superintendente Industrial), Marcelo Noma (Superintendente Comercial), José Carlos Borges (Gerente Grandes Negócios) Kimio Mori (Gerente Marketing)	2, 3, 4, 9, 15, 22	1, 2, 3, 4, 9, 14, 15, 22	1, 2, 3, 9, 10, 15, 17, 21, 22, 24, 25	30, 31	Supricel Logística, TFR Transportes e Logística, Chibatão Navegação, Vanguarda do Brasil, Mandacari e Villar
PPW Indústria e Comércio de Importação e Exportação Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.435, Ch. Letônia CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: (19) 2109-9900 – Fax: (19) 3465-1122 ppw@ppwbrasil.com.br www.ppwbrasil.com.br	Elza Lúcia Vannucci Panzan (Diretora), Anacélia Panzan (Diretora)	–	–	–	34	Transportes Luft, Valni Transportes, Casas Guanabara
Randon S/A Implementos e Participações Av. Abramo Randon, 770, Interlagos CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-2000 Fax: (54) 3209-2188 neide@randon.com.br www.randon.com.br	Raul Anselmo Randon (Presidente Fundador), Cesar Pissetti (Diretor Comercial), Vanei José Geremia (Gerente de Marketing)	4, 6, 15, 16, 18, 22	4, 6, 9, 15, 16, 18, 22	2, 4, 6, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 22, 24, 25	30	–
Rhodoss Implementos Rodoviários Ltda. BR 386, km 350, s/n, CEP 95880-000, Estrela, RS Tel.: (51) 3712-3732 rhodoss@rhodoss.com.br www.rhodoss.com.br	Nilton Scapin (Sócio-Administrador), Ralf Hartmann	18, 24, 25	23, 24, 25	2, 3, 4, 17, 18, 24, 25	30	Transultra, Via Lacteos Transp., Charrua, Trelsa, Canarinho
Rodo Linea Implementos para Transporte Ltda. Av. Juscelino K. de Oliveira, 12.285, CIC, CEP 81450-904, Curitiba, PR Tel.: (41) 2105-7000 – Fax: (41) 2105-7001 rodolinea@rodolinea.com www.rodolinea.com	Nelson R. Hübner (Presidente), Fernando Gabel (Diretor), Nelson R. Hübner Junior (Gerente de Marketing), Fernando Real (Gerente de Vendas), Jefferson Kohler (Coordenador de Marketing)	9, 10, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25	9	4, 9, 10, 15, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 25	30, 31	–
Rodofort Implementos Rodoviários Ltda. Rod. Anhangüera, km 108, Jardim Maracanã, CEP 13181-030, Sumaré, SP Tel.: (19) 3322-2000 Fax: (19) 3322-2001 rodofort@rodofort.com.br www.rodofort.com.br	Aluisio de Freitas (Diretor Comercial), Celso Lourenço (Diretor Industrial), Sergio Antonini (Diretor Comercial), Sante Antonini (Diretor Financeiro), Luiz Carlos Cunha Junior (Gerente de Vendas/Marketing)	5, 6, 9, 15, 19, 22	5, 6, 9, 15, 19, 22	1, 2, 3, 5, 6, 9, 15, 19, 21, 22	28, 30, 31	Ambev, Usina Santa Elisa, Usina Guarani, Barrense Excelsior

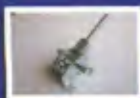
1 - Aberta de madeira, 2 - Aberta metálica, 3 - Aberta mista, 4 - Basculante, 5 - Bebidas (aberta), 6 - Bebidas (fechada), 7 - Betoneira, 8 - Busca e salvamento, 9 - Canavieiro, 10 - Carrega tudo, 11 - Carroforte, 12 - Carro oficina, 13 - Cegonha, 14 - Coletor e compactador de lixo, 15 - Furgão, 16 - Frigorífica, 17 - Graneleiro para sólidos, 18 - Isotérmica, 19 - Militar, 20 - Motor-home e trailer, 21 - Porta-bobinas, 22 - Sider, 23 - Tanque (GLP), 24 - Tanque Combustível, 25 - Tanque (líquidos em geral), 26-Transportadora de Animais, 27 - Caçamba para picape, 28 - Contêiner, 29 - Defletores de ar, 30 - Dolly, 31 - Terceiro-eixo, 32 - Quinta Roda, 33 - Plataforma de manutenção, 34 - Plataforma de elevação

EMPRESA	DIRETORIA	SOBRE CHASSI	REBOQUE	SEMI REBOQUE	OUTROS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rodosinos Carrocerias e Refrigeração Ltda. RS 240, km 12, s/n, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, RS Tel.: (51) 3562-1166 Fax: (51) 3562-1166 rodosinos@rodosinos.com.br www.rodosinos.com.br	Gilberto Hünning (Diretor)	15, 16, 18, 22	15, 16, 18, 22	15, 16, 18, 22	—	Comprebem, Frigorífico Mercosul, Frigorífico Silva, Laticínios Bom Gosto, Unidasul Distrib.
Rodotécnica Indústria e Comércio de Implementos Rodoviários Ltda. RST 470, km 207, São Valentim, CEP 95700-000, B. Gonçalves, RS Tel.: (54) 3458-1667 – Fax: (54) 3458-1667 rodotecnica@rodotecnica.com.br www.rodotecnica.com.br	Valeri Antonio Pertile (Engenheiro/Diretor)	2, 3, 24, 25	23, 24, 25	23, 24, 25	—	Henrique Stefani Tropical Ipiranga Itai Transportes Translíquidos Transpedrosa
Rossetti Equipamentos Rodoviários Ltda. Estrada Água Chata, 600, Bonsucesso, CEP 07251-000, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2191-0900 – Fax: (11) 2191-0901 rossetti@rossetti.com.br www.rossetti.com.br	Vasco Antônio Rossetti (Diretor), Arlindo José Rossetti (Diretor Técnico), Leonardo Toigo Rossetti (Gerente Executivo), Daniel Ângelo Rossetti (Gerente de Marketing), Alvaro Antunes Ribeiro Filho (Gerente de Vendas)	4, 15, 19, 22	4, 15, 19, 22	4, 15, 22	30, 31, 32	CNO, CVRD, Andrade Gutierrez, Fagundes, Ramos Transportes
Thermo King do Brasil Ltda. Alameda Caiapós, 311, Tamboré, CEP 06460-110, Barueri, SP Tel.: (11) 2109-8900 – Fax: (11) 2109-8968 atendimento@thermoking.com www.thermoking.com.br	Paulo Signorini (Gerente de Vendas Equip. Ref.), Luís Carlos Sacco (Gerente de Vendas Equip. AC), Paulo Lane (Gerente de Prod. e Marketing), Marcelo Ribeiro (Gerente After Market), Robson Carasini (Diretor Comercial)	—	—	—	—	Transp. Schio, Martin Brower, Coopercargas, Prodelog, Transcordeiro

As melhores soluções em transportes estão aqui !

Sider:

- > Peças Originais
- > Lona Anti-Vandalismo
- > Teto Retrátil
- > Portas "Roll-up"
- > Easy Slider (entrega urbana)



Comunicação Visual:

- > Adesivação
- > Pintura de Lona
- > Flash Graphics (lona sobre o baú)



Frigoríficos:

- > Sider Frigorífico
- > Divisórias Térmicas (separação de carga)
- > Revestimento isotérmico de Vans e Baús



Rastreamento põe a frota na economia digital

Além de reforçar a segurança dos ativos de transporte, sistemas de localização e monitoramento de veículos melhoram a logística e viram ferramentas de gestão para pequenos frotistas e autônomos

Vicente Vilardaga

A inclusão da frota brasileira de veículos de carga na economia digital passa pelas redes de comunicação e pelos sistemas de rastreamento. São eles que sustentarão o salto de eficiência que se espera dessa frota nos próximos anos. Seja por satélite, pela malha de telefonia celular ou por rastreadores híbridos, o negócio de transporte está cada vez mais conectado e dependente de serviços de tecnologia da informação (TI). As rotinas mudaram e os padrões de controle ganharam rigor. A localização e o monitoramento da frota trazem mais segurança e fornecem dados e informações analíticas que contribuem permanentemente para a eficiência da operação logística.

O desafio agora é universalizar esses serviços, ampliar o índice de utilização de rastreadores, equipamentos de telemetria e sistemas de gestão nos veículos e permitir que o caminhoneiro autônomo tenha mais acesso aos novos recursos. No Brasil, por causa do alto índice de roubo de veículos e cargas, o principal motivo para a busca de soluções tecnológicas é a

segurança patrimonial. Mas o grande efeito desses investimentos, ao longo do tempo, é a integração e o controle dos prestadores de serviços de transportes, com redução de perdas e aumento da eficiência em toda a cadeia. Para pavimentar esse caminho, os maiores fornecedores de sistemas de rastreamento de frotas do País estão, hoje, bastante focados na inclusão digital do caminhoneiro.

"De um modo geral, vemos o mercado muito mais aquecido e exigente. Mas agora o cliente não quer só comprar um rastreador; também quer comprar serviços", afirma Márcio Toscano, diretor comercial da Autotrak, a empresa líder do setor. "Ele quer ajuda para verificar quanto tempo o caminhão ficou parado ou qual foi o consumo de combustível e o lead time, por exemplo. Os sistemas de rastreamento viraram ferramentas de gestão". Já a simples localização por satélite ou rede de celular e o monitoramento remoto dos veículos, que antes ocupavam o centro do negócio, começam a fazer parte da rotina da atividade de transporte e atendem a uma espécie de necessidade tecnológica básica.

"Os grandes transportadores já perce-

beram que o sistema de rastreamento é bem mais do que segurança", afirma Luiz Cláudio Souza Júnior, gerente de marketing da OnixSat (antiga JaburSat). "E essa percepção está migrando para o autônomo, que também já viu que a função das novas tecnologias vai muito mais além do que ele imaginava". A prova disso é que o perfil das compras do autônomo e do pequeno frotista está mudando. Se antes ele comprava da OnixSat apenas o equipamento básico, com a antena e o bloqueador do motor, agora ele quer mais sensores e teclado; está agregando valor à compra.

Quando se olham os números gerais da frota brasileira percebe-se um grande potencial de expansão dos negócios com rastreadores e equipamentos de telemetria e, conseqüentemente, e organização e aumento da eficiência do transporte. Segundo a Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), circulam cerca de 1,7 milhão de caminhões no País. Metade dela, que nunca vai instalar os equipamentos de localização e controle, é composta por veículos velhos, que superam os 20 anos de uso, têm custo de manutenção elevado e são utilizados principalmen-



te no transporte urbano ou em curtas distâncias.

Mesmo assim, restariam cerca de 800 mil caminhões preparados para a inclusão digital e com potencial para entrar no mercado de sistemas de rastreamento. No momento, porém, segundo projeções da Autotrak, a frota rastreada e operando com sistemas logísticos gira em torno de 150 mil veículos. Se forem considerados os veículos apenas equipados com localizador, mesmo inoperantes, o número chegaria a 200 mil. Também, há cerca de 500 mil motoristas autônomos atuando nesse mercado.

"Teoricamente, há possibilidade de o número de veículos de carga rastreados se multiplicar por quatro a médio prazo", afirma Toscano. Não faltam motivos para isso. Os problemas de segurança obviamente continuam — de acordo com informações das seguradoras, o roubo de carga atingiu valor de R\$ 1,2 bilhão em 2007. Mas há novos impulsos de mercado, como

a rápida renovação da frota de veículos. Entram anualmente cerca de 100 mil novos caminhões em circulação no País. Algumas montadoras de caminhões, como a Volkswagen, dona do sistema Volksnet, e em breve também a Mercedes-Benz, começam a oferecer alguns novos modelos de fábrica equipados com rastreadores e recursos telemétricos.

Além disso, a mentalidade dos empresários do setor está mudando, tornando-se mais permeável à TI. Embora existam focos de resistência, a maioria já está percebendo que não vai melhorar a gestão e a segurança de sua operação e desenvolver seu negócio armado só com papel e lápis. "As empresas de transportes precisam perceber que viraram empresas de informação", diz Toscano.

Para diminuir as resistências, o preço dos equipamentos está ficando mais acessível, com a oferta de soluções que exibem boa relação custo-benefício e começam a caber no bolso dos caminhoneiros.

Os fornecedores que querem galgar posições no mercado estão adotando estratégias comerciais mais agressivas, com reforços no investimento em TI, segmentação de produtos e preços mais competitivos e acessíveis ao autônomo.

Em meados dos anos 90, quando a Autotrak começou no mercado, os rastreadores custavam US\$ 12 mil e a comunicação ficava em torno de R\$ 600 por mês. Hoje, entre as várias opções de rastreadores, os preços do equipamento começam em R\$ 1.390 e há alternativas de comunicação a partir de R\$ 49. Surgiram opções de serviço mais acessíveis e adequadas ao transporte urbano de carga pela rede de telefonia móvel e rastreadores híbridos, como os lançados pela JaburSat em 2004. O equipamento de localização e monitoramento por celular custa hoje metade do preço do sistema por satélite e o custo da comunicação é 30% mais baixo. O mercado oferece várias opções de serviços e o cliente tem

(continua na página 118) ▶

Fornecedores de sistemas de rastreamento*

Empresa	Tecnologia	Área de Abrangência	Custos	Principais Clientes
3Sil Soluções Integradas em Logística de Frota Automotiva Ltda. R. Fortunato Grillenzoni, 417, Pq. Jandaia CEP 06333-230, Carapicuíba, SP Tel.: (11) 4186-9696 – Fax: (11) 4186-9656 csendon@3sil.com.br www.3sil.com.br	Rastreador GPRS, Rastreador Satelital	Em todo o território nacional.	Rastreador GPRS: R\$1.800,00, Rastreador Híbrido: R\$ 3.000,00	FURP: Fundação para o Remédio Popular, Central Cargo Transportes, VEC, Akzo Nobel, Transzero, Transportes Automotivos, SAAE Guarulhos
Autotrak Campus Universitário Darcy Ribeiro - Gleba A - Ed. Autotrak Asa Norte CEP 70910-901, Brasília, DF Tel.: (61) 3307-7000 – Fax: (61) 3307-7020 autotrak@autotrak.com.br www.autotrak.com.br	Equipamentos, software e serviços aplicados ao gerenciamento logístico, gerenciamento de risco, telemetria, comunicação móvel de dados e rastreamento de frota. Os principais produtos são: - Autotrak Satélite - voltado para frotas com atuação em rotas de longa e média distâncias; - Autotrak Caminhoneiro/Frotista - voltado para o caminhoneiro autônomo e pequenos frotistas; - Autotrak Celular - voltado para frotas urbanas (coleta-entrega, distribuição, etc.); - Autotrak Auto - voltado para a gestão do casco do veículo (localizador/bloqueador); - SuperVisor - Software de operação e gestão do sistema, capaz de operar com todas as tecnologias Autotrak (satélite e celular) simultaneamente, em um ambiente unificado; - Autotrak LogCenter - Software de gestão logística via web, que integra os transportadores, embarcadores e gestoras de risco.	Todo o país e Mercosul.	Os custos dos equipamentos variam de acordo com a tecnologia de transmissão e os acessórios utilizados (travas, sensores, etc.), por exemplo: Autotrak Auto: a partir de R\$ 1.390,00; Autotrak Celular: a partir de R\$ 2.900,00 (celular); Autotrak Satélite: a partir de R\$ 5.990,00. Autotrak Caminhoneiro/Frotista: a partir de R\$ 7.661,00. Todos os produtos são passíveis de financiamento em até 42 meses. Comunicação Celular: a partir de R\$ 49,00; Comunicação Satelital: a partir de R\$ 84,63. ⁽¹⁾	Embarcadores, Operadores Logísticos, Transportadoras, Atacadistas, Distribuidores, Courriers, Pequenos Frotistas, Empresas de Coleta-e-Entrega, Caminhoneiros Autônomos, Agregados, Cooperativas, Seguradoras, Corretores de Seguros, Gerenciadores de Risco, Escritas, Outros Projetos Utilitários, Governo, Ferrovias, Transporte Fuv al e de Cabotagem,
ACS Comercial Automotivo Ltda. Av. São João, 1.461, Jd. Apolo CEP 12243-130, São José dos Campos - SP Tel.: (12) 3923-6449 – Fax: (11) 3013-3430 wander@acs-br.com www.acs-br.com	GPS/GSM/GPRS	Nível de cobertura celular.	R\$ 1.540,00	HL Transportes, Excelsior, Expresso 902, Rivabren
Control Loc Tecnologia em Rastreamento de Veículos Ltda. Av. Piracema, 1.411, Múltiplo 2, Mócu-10, Tamboré CEP 06460-030, Barueri, SP Tel.: (11) 4197-5877 Fax: (11) 4197-5877 ktoledo@controlloc.com.br www.controlloc.com.br	Sistema Control Loc GSM/GPRS: o sistema Control Loc é uma solução desenvolvida com tecnologia nacional para o rastreamento e monitoramento de veículos, proporcionando aos clientes o total controle sobre seus veículos e cargas. Desenvolvido a partir das tecnologias GSM/GPRS (comunicação) e GPS (localização), o Control Loc permite o controle online do veículo ou carga monitorados, além da completa automação dos processos logísticos, propiciando diversos ganhos para a empresa, como integrações com outros sistemas de gestão e relatórios. Sistema Control Loc Total (GSM/GPRS e Inmarsat D+); o Control Loc total permite o controle, economia e cobertura total da frota, pois reúne as tecnologias GSM/GPRS e Satelital (Inmarsat D+). Como diferencial dos demais sistemas híbridos, o Sistema Control Loc Total permite que a comunicação entre o veículo e a base seja feita através de GSM/GPRS e, caso o veículo trafegue por um local onde não haja cobertura da rede celular digital, automaticamente, a antena satelital é ativada e a comunicação permanece em tempo real.	Sistema Control Loc GSM/GPRS Cobertura: Toda a área coberta pelas operadoras Tim, Claro e Oi. Sistema Control Loc Total (GSM/GPRS + Inmarsat D+) Cobertura: toda a América Latina.	Sistema Control Loc (GSM/GPRS) Kit Básico: R\$ 1.850,00. Sistema Control Loc Total (GSM/GPRS + Inmarsat D+) Kit Básico: R\$ 4.500,00. Custo de Manutenção: D valor do serviço mensal para o Sistema Control Loc GSM/GPRS: R\$ 130,00, o valor do serviço mensal para o Sistema Control Loc Total GSM/GPRS e Satelital (Inmarsat D+): R\$ 200,00.	Ambev, Lubiani, Atlas, Cargolift, Rodomar, Sezia, Drogasil, Dnofre, Proferma, Transportes Translovato, Transportadora Gafar, Transnaza Transportes, Transportadora Sabardo, Transportadora Policargo, Quimitrans, Transduarte, Transportes Diamante, Fasso Transportes, Transportadora Binotto, Rápido 900, Rapuru Transportes.
Ituran Sistemas de Monitoramento Ltda. Rua Verbo Divino, 1.601, Chácara Santo Antônio, CEP 04719-002, São Paulo, SP Tel.: (11) 5185-9041 Fax: (11) 5185-9049 frotas@ituran.com.br www.ituran.com	Rádio Frequência (RF): É o sistema baseado na triangulação de antenas para localização. A Ituran tem antenas próprias, instaladas em diversos pontos da cidade, possibilitam a rápida localização, até em espaços fechados. GPRS: A tecnologia baseia-se na localização por GPS (Global Positioning System), associada à comunicação via celular GSM-GPRS (General Packet Radio Service) e modems de alta performance. Esta plataforma possibilita a atuação em todo território nacional.	Em todo o território nacional.	Rádio Frequência (RF) Equipamento: a partir de R\$ 820,00 Serviço: a partir de R\$ 35,00 por mês GPRS R\$ 89,00 em regime de comodato	A Ituran tem acordo com as principais seguradoras do país, entre elas Sul América, Mapfre, Allianz, Porto Seguro, Tokio Marine, Chubb, Bradesco, Itaú, Jmbanco, Liberty, BB Seguros.
MSI Ind. e Com. de Eletroeletrônicos Ltda. Av. Eng. Francisco Rodolfo Simch, 117, Sarandi, CEP 91130-210, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3365-9066 msi@msisat.com.br www.msisat.com.br	Rastreamento via GPS/GPRS	Região Sul	R\$1.390,00	Done Sul Soluções Ambientais, J.C. Lopes Transportes, Wambass Transportes, Roglio.
OmniLink Tecnologia S/A Alameda Surubijú, 1.930, Alphaville, CEP 06455-040, Barueri, SP Tel.: (11) 4196-1100 – Fax: (11) 4195-7338 omnilink@omnilink.com.br www.omnilink.com.br	Sistema de rastreamento com comunicação via celular e via satélite com inteligência embarcada.	Território Nacional.	No caso das opções com comunicação GPRS, os preços variam de R\$ 2.500,00 a R\$ 3.500,00. Para os produtos com tecnologia e comunicação dupla, GPRS e satélite, os preços variam de R\$ 5.500,00 a R\$ 7.000,00.	Braçpress, Julio Simões, TA, Luft, Souza Cruz, Fão de Açúcar, Jamef, Veicúrio.
OnixSat Rastreamento de Veículos Ltda. Av. Tiradentes, 501, 18º andar, Torre II, Shangrilá A CEP 86070-545, Londrina, PR Tel.: (43) 3371-3700 Fax: (43) 3371-3737 faleconosco@onixsat.com.br www.onixsat.com.br	DnixSmart Híbrido: É a evolução do JaburSat III, com a implementação da Inteligência Embarcada. Com este sistema é possível detectar movimentação indevida, definir pontos de controle (áreas amigas e/ou inimigas), enviar mensagens com reparamentização e comandos e criar cerca eletrônica, aumentando o controle sobre o veículo. DnixSmart GPRS: É a evolução do JaburSat City, mas agora utilizando Inteligência Embarcada. O sistema é modular, fazendo com	O sistema de rastreamento opera em toda a América do Sul. A empresa possui parceria com a rede de assistência técnica Trucks Control, com 37 oficinas estrategicamente posicionadas pelo Brasil.	JaburSat III (híbrido): R\$ 5.300,00, JaburSat II (satelital): R\$ 4.600,00, JaburSat Sky (satelital): R\$ 2.600,00, JaburSat City (GSM/GPRS): R\$ 2.200,00, JaburSat Náutico (satelital): R\$ 2.293,00.	Sada Transportes e Armazenagens, Braul Transportes de Veículos, Transportadora Belmok, Bertin, Transportes Calçoquio.

⁽¹⁾No produto Autotrak Caminhoneiro, não há custo de comunicação para o caminhoneiro autônomo.

Fornecedores de sistemas de rastreamento

Empresa	Tecnologia	Área de Abrangência	Custos	Principais Clientes
	que possa se transformar em um sistema OnixSmart Híbrido, adicionando o módulo satelital. OnixSpy: Compacto e portátil, foi desenvolvido com o foco em rastreamento de cargas, com apenas 9 cm de comprimento, peso de 270 g e bateria com duração de até 10 dias. A transmissão dos dados é realizada através do sistema GPRS. JaburSat III: Tecnologia de rastreamento que une dois canais de comunicação: satelital de alta órbita (Inmarsat D+) e rede GSM/GPRS. JaburSat II: Tecnologia de rastreamento cuja comunicação é efetuada via satélite de alta órbita (Inmarsat D+). JaburSat Sky: Tecnologia de rastreamento cuja comunicação é efetuada via satélite de alta órbita (Inmarsat D+). Ideal para operações logísticas com carga de menor valor agregado. JaburSat City: Tecnologia de rastreamento cuja comunicação é efetuada via rede GSM/GPRS. Ideal para operações logísticas urbanas. JaburSat Náutico: Tecnologia de rastreamento de embarcações cuja comunicação é efetuada via satélite de alta órbita (Inmarsat D+).			
Santiferr Tecnologia em Seg. Eletrônica Ltda. EPP Av. Eng. Luiz Carlos Berrini, 1.178, Conj. 12, Cid. de Monções CEP 04571-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5506-4510 Fax: (11) 5506-4510 comercial@santiferr.com.br www.santiferr.com.br	CFTV veicular com monitoramento on line.	Abrangência nacional, através de Mapa de Cobertura.	A partir de R\$ 4.500,00.	T.M. Bunge Fertilizantes Eourbon Hotéis e Resorts, Revista Caras, Submarino.com, Construtora A Torre, CVC Turismo, Flutour Turismo, Disal Livraria e Distribuidora.
Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva S/A F. Tenente Djelma Dutra, 800 Centro CEP 83005-365, São José dos Pinhais, PR Tel.: (41) 3295-6004 Fax: (41) 3295-6004 sandro.ezevedo@sascar.com.br www.sascar.com.br	SASCAR GSM: Segurança automotiva: gerenciamento de veículos e frotas, Localização via sistema de posicionamento global (GPS), transmissão/recepção de dados via rede celular GSM/GPRS, reconhecido por todas as companhias de seguros, desconto na apólice, acesso via web, pronto-atendimento através do Centro de Controle 24 horas, em caso de emergência, roubo, sequestro, botão de pânico, bloqueio do veículo e serviço de apoio/resgate, índice de recuperação de 96%. SasCarga e SasCargaSat: solução completa para gerenciamento de frotas com foco em logística de transporte, agregando valor na segurança do veículo e da carga, localização via sistema de posicionamento global (GPS), transmissão/recepção de dados via rede celular GSM/GPRS, Software SasGc e/ou via web, tecnologia de transmissão híbrida, satélite Inmarsat D+, GPRS. AFFERE: avalia o comportamento do condutor ao volante. Detecta indícios de informações de perfil compatível com a utilização do veículo. NÁUTICA: fornece coordenadas precisas e relatórios completos sobre as ocorrências nas embarcações.	Abrangência nacional		Transportadores: Masterlog, Expresso Zemar, KM Transportes, Aeromar, Transmob, Translagoinha, Multitrans, Aquetoni, Cooperativa São Caetano do Sul, Grupo Rodrimar, Grupo Mesquita, Hedbin, Seka, Transnovag, Keller, Joint, Grucolupetro, All, Remac, Transparaná, ATDL, Transcopel, Efitrans, Jadlog, Concordia, Rodojan; Embarcadores: Robrás, CSN, Alcoa, Schincariol, Nestlé, Maxxion, Votorantim, Volks- wagen, Shell, Brasken, Clarc, Gradien- re, Britânia, Eletrolux, Mafbrig, Friboi, Alatona, RedBull, Ambev; Projetos customizados: Ecovias, Rodonorte, Aletom, Rodobens Locadora; Seguradora: Unibanco, Mapfra, Liberty, Bradesco, Itaú, Ace, Royal Sunalliance, Olyo Marine, Sulamérica
Schahia Administração e Informática Ltda. Rua Verçueir., 2009, Vila Mariana CEP 04 011-905, São Paulo, SP Tel.: (11) 5576-3080 Fax: (11) 5574-6667 controlsat@controlsat.com.br www.centrosat.com.br	O ControlCell 4000 possui como principal diferencial, além da cobertura nacional, a possibilidade do próprio usuário acompanhar o posicionamento dos seus veículos, simultaneamente, 24 horas por dia, via internet, e até bloqueá-lo, se necessário. A localização do veículo é dada por meio gráfico, apresentando estradas, principais acidentes geográficos, cidades, etc., em mapas que cobrem todo o país. O proprietário que tiver o seu carro roubado pode encontrá-lo num raio de 20 metros de distância do ponto indicado. Direcionado para veículos leves e de passeio, o ControlCell 4000 combina equipamentos eletrônicos de alta tecnologia. O sistema utiliza a tecnologia GPS (Global Positioning System) para o posicionamento do veículo e a tecnologia celular GSM/GPRS (Global System for Mobile Communications/General Packet Radio Service) para a comunicação. Em caso de violação, o sistema integrado ao alarme do veículo, envia uma mensagem imediatamente para o celular do proprietário. O Controlcell Flex traz como grande novidade o sistema via satélite plug-in. O cliente adquire o equipamento com o sistema GSM celular e de acordo com a necessidade de cada uma das rotas, pode optar pela utilização do módulo satelital. A cobertura abrange toda a América Latina e o posicionamento do veículo pode ser dado a cada dois minutos. O Controlcell Flex contempla dois tipos de comunicação, priorizando o sinal via GSM pela rapidez de comunicação e menor custo. Caso seja necessário realizar a conexão via satélite, basta conectar a antena para que o motorista tenha uma permanente interação com a central de monitoramento, por meio do sistema Inmarsat. A comutação da comunicação GSM para via satélite é feita automaticamente.	Todo o Brasil e América do Sul.	Controlcell 4000: R\$ 1.350,00, Controlcell Flex (GSM): R\$ 2.750,00, Controlcell Flex (GSM+Satelital): R\$ 6.750,00; obs.: valores médios, podendo ter alteração conforme atuadores utilizados.	Rodoviário Schio Sopro Divino, Tegal Maente, Displan Serra Marc ues
WiseTrack Mobile Resource Management R. Jerônimo da Veiga, 164, 18º Andar, CEP 04536-000- São Paulo, SP Tel.: (11) 3073-0404 - Fax: (11) 3073-0404 atendimento@wisetrack.com.br www.wisetrack.com.br/mobile	Equipamentos: FMS DUO (lançamento destinado a rastreamento e monitoramento de frotas, que apresenta novidades como a tecnologia de redundância, que suporta até duas operadoras GSM/GPRS); DS500 (rastreador de tamanho reduzido, portátil, de fácil remoção e imantado para facilitar a fixação, com 300 gramas, que pode ser exposto à chuva e ao sol e sua bateria é de alta duração).	Nacional		Viva, Coca-Cola, Cruz de Malta, Fadel Transportes, Grupo Peralta

* As informações contidas nestes quadros foram fornecidas pelas respectivas empresas de sistemas de rastreamento

**Cileneu Nunes,
da Omnilink:
aquisições para ganhar
escala e competitividade**

condições de escolher aquela que mais se adapta à sua operação e às suas condições financeiras.

Segundo estimativas da Omnilink, as vendas de soluções para veículos de transporte de carga têm crescido em torno de 30% ao ano e a tendência de médio prazo é que essa expansão permaneça em ritmo acelerado. A própria Omnilink tem excelentes motivos para comemorar: cresceu 600% desde 2003 com recursos próprios e ainda teve fôlego para encontrar parceiros investidores e sustentar seus planos de crescimento. Com o apoio financeiro do fundo de investimento Pátria, orientado para projetos em mercados emergentes, a empresa comprou dois concorrentes diretos e prestigiados nos últimos meses, a Rodosis e a Control Loc, e alcançou uma base de 42 mil veículos rastreados, sendo 31,5 mil rodoviários. Seu faturamento, com as novas aquisições, saltou de R\$ 52 milhões para R\$ 130 milhões.

A Omnilink fez sua primeira aquisição, a empresa Rodosis, de olho especialmente no potencial de negócios dos caminhoneiros autônomos. "Vamos manter a marca no mercado e fortalecer nossa posição



Márcio Toscano, da Autotrak: "Número de veículos de carga rastreados pode se multiplicar por quatro a médio prazo".



junto aos autônomos", afirma o presidente Cileneu Nunes. A empresa, inclusive, já está lançando novos produtos da marca, com o apelo da alta tecnologia com preço acessível. Seu rastreador por telefonia móvel econômico Mini Max, que sai por R\$ 980 e tem custos de comunicação bastante atraentes, já está sendo utilizado com o sistema Rodosis. "O foco principal do negócio deve ser a eficiência e não a segurança", diz Nunes. "Se estivesse no Chile estaria vendendo sistemas de logística e telemetria em vez de trabalhar principalmente para conter o roubo de carga. Mas aqui no Brasil ainda precisamos vender segurança".

Com a compra da Rodosis e da Control Loc, a Omnilink busca uma oferta completa de serviços e mais abrangência na atuação. "Nosso objetivo é somar os recursos disponíveis das várias empresas que adquirimos e maximizar a sinergia nas áreas de engenharia, suporte, filiais, bases de apoio e rede de assistência técnica, que somará mais de 50 pontos em todo o Brasil", afirma Nunes. A Control Loc vinha ganhando prestígio e se destacando no negócio nos últimos anos por conta, principalmente, de investimentos acertados em desenvolvimento de produtos. Ela foi responsável pela criação do sistema de rastreamento e telemetria Volksnet — equipamento de fábrica de novos modelos da Volkswagen Caminhões — e é uma

prestadora exclusiva de serviços para a montadora.

Os esforços para atrair o autônomo e o pequeno frotista também estão no centro da estratégia da OnixSat. "Nascemos com o objetivo de tornar nossos rastreadores acessíveis", afirma Souza Júnior. "Nas nossas campanhas de venda estamos hoje muito focados no pequeno cliente." A OnixSat, baseada nos números da Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel), informa que tem 7 mil clientes e cerca de 31 mil caminhões com rastreamento ativo. Da base total de clientes, pouco mais de 40%, perto de 3 mil, são autônomos. "Acho que os preços médios dos equipamentos estão baixando, mas ainda estamos longe da 'comoditização'".

Nas suas origens, a OnixSat se chama Jabur Rastreamento, controlada pelo grupo Jabur, de Londrina. A Jabur Rastreamento foi desdobrada em duas empresas, a Rodosis, agora absorvida pela Omnilink, e a JaburSat. Em 2005, o grupo de investidores canadenses OnixSat adquiriu a empresa e fez um trabalho de transição, concluído em 2007, que preparou a empresa para um novo cenário de competição.

A Autotrak, criada em 1994, é pioneira na oferta de serviços de rastreamento no Brasil e é, disparada, a empresa com maior faturamento do setor. Controlada pelo tricampeão de Fórmula 1 Nelson Piquet, e com participação da empresa americana de comunicação sem fio Qualcomm, se apóia em uma estrutura comercial sólida, com uma rede de 15 Autorizadas espalhadas pelo País, para acelerar suas vendas e garantir atendimento à sua base de clientes. Recentemente, a Autotrak, que fatura mais de R\$ 300 milhões por ano, redirecionou sua estratégia e passou a atuar de uma maneira mais segmentada, visando atender demandas específicas de frotistas e autônomos. A empresa tem planos de abertura de capital.

A Autotrak afirma que disponibiliza suas

Enxergue além,
proteja o seu negócio.
Monitore sua frota por imagens online.



- Agilidade e confiança na tomada de decisões
- Maior segurança para seu negócio
- Câmeras instaladas em pontos estratégicos
- Visualize sua carga desde sua recepção, manuseio, transporte até a entrega ao cliente

- Monitore seus funcionários internos e motoristas
- Assista as gravações do seu veículo em movimento
- Acesso remoto online: ao vivo, 24 horas de olho na sua frota e empresa
- Tenha a certeza do que acontece com a sua frota e o seu negócio

**Consulte disponibilidade para sua frota e o mapa de cobertura*

Conheça a SantiFerr:

- CFTV Digital
- Câmeras IPs
- CFTV Wireless
- Sistemas embarcados veiculares



11 5506.4510

www.santiferr.com.br

SANTI FERR
controls • security

Solução que agrega valor ao seu negócio

Souza Júnior, da OnixSat, antiga JaburSat: "nascemos com o objetivo de tornar nossos equipamentos mais acessíveis aos autônomos"



tecnologias de rastreamento para cerca de 100 mil veículos no País e conta com 15 mil clientes, dos quais 9 mil são caminhoneiros autônomos. Além das empresas de transporte e logística, a Autotrac vem desenvolvendo abordagens específicas para o autônomo, elegendo o agregado como alvo principal, pelo fato deste prestar serviços para transportadoras com maior nível de exigência. A Autotrac percebeu que o caminho para atrair esse cliente é aliviá-lo no bolso. Ele quer e precisa dos serviços de rastreamento e monitoramento, vê os benefícios operacionais e de segurança, mas nem sempre consegue incluí-lo no seu orçamento.

A Autotrac decidiu lançar um novo modelo comercial que elimina a cobrança da comunicação do autônomo e transfere esse compromisso para a transportadora que contrata o caminhoneiro. Quanto ao equipamento, passou a ser financiado por um prazo mais longo. A Autotrac financia o rastreador em até 42 meses. Instalamos os equipamentos nos veículos e os serviços de comunicação e gestão passam a ser pagos pela empresa que contrata o frete.

"Muitas empresas hoje só contratam veículos que tenham sistemas de rastreamento e garantam a segurança da carga. Se o caminhoneiro não estiver equipado, ele fica fora do mercado", afirma Toscano. "E a pressão não vem só do transportador, mas também do embarcador, que não quer expor demasiadamente sua carga".

Se não aderir às novas práticas, o autônomo diminui suas chances na disputa pelo frete. E não se trata só de uma ques-

tão de segurança, mas também de gestão. Embora ainda impulsionado pelos problemas de segurança nas estradas brasileiras e pelos altos índices de roubo de carga, o mercado está cada vez mais interessado em combinar a proteção patrimonial com a compra de ferramentas de gestão de frotas de caminhões e o aumento da eficiência logística e o caminhoneiro autônomo.

Por conta disso, a oferta de serviços relacionados ao rastreamento e monitoramento está se ampliando. Para atender da melhor forma às diversas necessidades das transportadoras, as empresas modificaram sua oferta de produtos. Há produtos básicos destinados para a proteção do casco (veículo), que podem se limitar ao localizador, e produtos destinados para autônomos, para frotas próprias de longa distância, e para frotas urbanas, que utilizam sistemas de localização e comunicação por satélite ou telefonia móvel e podem combinar o rastreamento com recursos de telemetria e softwares de gestão.

Dezenas de milhares de caminhões brasileiros já não só são localizados a qualquer hora e em qualquer lugar como fornecem dados de sua operação para uma estação de controle com prontidão ou em tempo real. Informações indispensáveis para a melhoria de gestão das frotas de carga vêm dessa integração, que se desenvolve em vários níveis e atinge agora transportadores de todos os portes.

Hoje, a localização de um veículo obtida pelo GPS chega à internet, em tempo real, por meio da rede de dados da telefo-

nia móvel. Há equipamentos sofisticados, com recursos de última geração. E aparelhos portáteis ou até mesmo redundantes, para reforçar a proteção. A integração tecnológica e a qualidade dos serviços passaram a determinar a evolução do mercado. É necessário garantir atendimento e suporte permanente, 24 horas por dia e 7 dias por semana, com cobertura nacional.

Sem escala não é possível sustentar essa estrutura de custos, diluindo as despesas operacionais, oferecendo preços ao alcance do mercado e sustentando boas margens de lucro. "No Brasil, acredito que teremos poucos players fortes e com presença nacional no mercado de rastreamento de veículos de carga", diz Nunes, da Omnilink. "Não sei quantos serão, mas não vejo muito espaço para empresas médias por causa da necessidade de escala para reduzir os altos custos do negócio".

Um dos pré-requisitos para se manter no mercado é o aumento do investimento em TI para criação de diferenciais competitivos. A Omnilink, por exemplo, destina 8% de sua receita bruta para desenvolvimento tecnológico. E mesmo concorrentes de menor porte, que ainda buscam fortalecer seu espaço de atuação, são impelidos a seguir a mesma trilha e investir em inovações, tanto em equipamentos como em softwares e serviços.

É o caso da WiseTrack, fornecedora de sistemas de rastreamento e de gestão de frotas, que decidiu elevar seus investimentos anuais em desenvolvimento de produtos de R\$ 300 mil para R\$ 500 mil de 2007 para cá. A empresa tem mantido boas taxas de crescimento, conquistando clientes como Vivo e Grupo Peralta e, como seus grandes competidores, sabe que sem produtos e serviços especializados e atualização permanente não há futuro neste setor, ainda que o mercado cresça aceleradamente. De acordo com Tarik Sarhan, diretor de marketing e novos negócios da Wisetrack, a meta é dobrar o faturamento neste ano.



Inovar é estar aqui, agora.
É em todos os lugares ao mesmo tempo.

A Sascar está em **720** pontos no Brasil, instalando, prestando assistência e customizando soluções. Porque, em toda parte, tem sempre alguém precisando inovar para reduzir riscos. Otimizar a logística. Aumentar a segurança da carga. Inovar para reduzir custos operacionais e racionalizar a gestão da frota. Com Sascar, inovar vale a pena. Porque a nossa paixão não é pequena.



Líder em Rastreamento ■ Logística ■ Telemetria

0300 789 6004 www.sascar.com.br

Paixão pela inovação

Conteúdo de dados relevantes

O GUIA DE TRANSPORTADORAS que você pode conferir a seguir traz, como sempre, um recheado e denso conjunto de dados sobre um grupo de 125 operadoras que informam desde nomes dos diretores e respectivos cargos ao tipo de carga movimentada.

O volume de informações passa também pela revelação de dados de quantas filiais as transportadoras têm, regiões atendidas e

quem são seus fornecedores de rastreamento e de gerenciamento de risco.

Mas, tem muito mais: na cesta de dados sobre a composição da frota de cada transportadora, elas revelam o tamanho da frota, marca dos veículos, idade média e marca dos implementos.

Nos indicadores da frota própria, as transportadoras informam quanto rodam por ano,

quanto consomem de combustível, volume de carga movimentada e quanto consomem de pneu. Na parte que cabe aos principais clientes, o conjunto de operadores dá nomes aos seus embarcadores.

O guia, abrangente em dados, é uma importante amostra de um setor, o rodoviário de carga, que domina a matriz de transporte no Brasil.

Confira nas páginas seguintes.

AUTOPEÇAS

R2A do Brasil
Rapidão Cometa Logística e Transp.
Ryder Logística
Tegma Gestão Logística

BOBINAS

A.N.R. Transportes Rodoviários
Açailândia Encomendas e Cargas
Alex Transportes
Augusta Internacional
Binotto S/A Logística, Transp. e Dist.
Brasilmaxi Logística
Carvalho - Transportes Carvalho
Carvalho Cons. e Comercial Transporte
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
Empresa de Transportes Covre
Expresso Nepomuceno
Fantinati Logística e Transportes
Gardênia Express Logística
Graneleiro Transportes Rodoviários
Gtech Transportes & Logística
Guanabara Express Transp. de Cargas
Kenya Transporte e Logística
Lubiani Transportes
Manchester Logística Integrada
Modular Transportes

Ouro Verde Transporte e Locação
Proativa Passagens e Cargas
Rápido 900 de Transp. Rodoviários
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transp. de Açç
Rodasul Logística e Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Ryder Logística
Tegma Gestão Logística
Tora Transportes Industriais
Transemba Transportes Rodoviários
Transportadora Belmck
Transportadora Itapemirim
Transportadora Transmiro
Transporte e Comércio Fassina
Transporte Excelsior
Transportes Della Volpe
Transportes Grecco
Transportes São Geraldo
Transportes Transamil
Transportes Waldemar
Transvec Transportes Armazém Geral
Transp. Rodov. de Cargas Zappellini
V&F Cargas Aéreas
VBR Logística
Vix Logística

CARGA AÉREA

Braspess Transportes Urgentes
Estrada Transportes
Gol Transportes Aéreos
V&F Cargas Aéreas

CARGA EXPRESSA

Brasilmaxi Logística
Braspess Transportes Urgentes
Carvalho - Transportes Carvalho
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
Gardênia Express Logística
Guarabara Express Transp. de Cargas
Kenya Transporte e Logística
Proativa Passagens e Cargas
Rodoviário Eedin
Transportadca Americana
Transporte Excelsior
V&F Cargas Aéreas
VFE Serviços de Transportes

CARGA FRIGORIFICADA, ISOTÉRMICA OU REFRIGERADA

A. Cupello Transportes
Estrada Transportes
Fadel Transportes e Logística

Cobertura Total Araçatuba



TRANSPORTADORA
LICENCIADA



**A maior cobertura
da América do Sul**



**Velocidade e segurança
para todo o Brasil**



**Liderança em todo
Centro-Oeste e Norte do país**



Por terra ou ar, a qualquer hora, em qualquer lugar.

Só no Expresso Araçatuba você conta com a flexibilidade de quem distribui cargas para todo Centro-Oeste e Norte do Brasil, América do Sul e mais de 210 países, sempre de acordo com a sua necessidade. A velocidade e o destino também é você que decide.

No Araçatuba você diz para onde, como e quando quer que a sua carga chegue e a gente faz com total segurança, alta tecnologia e o melhor custo-benefício.



A melhor companhia para sua carga

Av. Alexandre Colares, 500 - São Paulo - SP - Tel.: (11) 2108.2800
arex@arex.com.br • www.arex.com.br

Arex
Grupo

GH Logística
Rio Lopes Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviário Transbueno
Tegma Gestão Logística
Translocave
Transportadora Belmck
Transporte e Comércio Fassira
Transportes Cordencsi
Transvec Transportes e Armazém Geral
Três Gerações Transportes
V&F Cargas Aéreas

CARGA GERAL

A.N.R. Transportes Rodoviários
Augusta Internacional
Braspress Transportes Urgentes
Carvalho Consultoria e Com. Transp.
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
DWE Express
Efitrans Transportes
Empresa de Mudanças Duquerre
Empresa de Transportes Covre
Expresso Araçatuba Transp. e Logística
Expresso Nepomuceno
Expresso Princesa dos Campos
Fadel Transportes e Logística
Fantinati Logística e Transportes
Faster Brasex Transporte e Logística
Gardenia Express Logística
GBC- General Bras Cargo
Graneleiro Transportes Rodoviários
Gtech Transportes & Logística
Guanabara Express Transp. de Cargas
Jamef Transportes
Kenya Transporte e Logística
Lubiani Transportes
Manchester Logística Integrada
Mira OTM Transportes
NBF Logística, Asses., Transp. e Serviços
Nilson Tur Turismo e Cargas
Rapidão Cometa Logística e Transp.
Rápido 900 de Transp. Rodoviários
Ri-Co Transportes Gerais
Rio Lopes Transportes
RKM Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviário Bedin
Sua Majestade Transp. Log. e Armaz.

TAM Linhas Aéreas - TAM Cargo
Tquim Transportes
Transcasa Limitada
Translar Transportes do Lar
Translocave
Transparaguay Transportes Rodoviários
Transportadora Ajofer
Transportadora Americana
Transportadora Belmck
Transportadora Itapemirim
Transportadora Mantello
Transportadora Miruano
Transportadora Transmilio
Transporte e Comércio Fassira
Transporte Excelsior
Transportes Diamante
Transportes Niquini
Transportes São Geraldo
Transportes Toniato
Transportes Waldemar
Transvec Transportes e Armazém Geral
V&F Cargas Aéreas
Valni Transportes Rodoviários
VEM Transportes e Distribuição
VFE Serviços de Transportes
Viação Sudoeste Transportes e Turismo

CARGA EXCEPCIONAL E INDIVIDUAL

Açailândia Encomendas e Cargas
Brasilmaxi Logística
Carvalho - Transportes Carvalho
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
Efitrans Transportes
Empresa de Transportes Covre
Estrada Transportes
Fantinati Logística e Transportes
Graneleiro Transportes Rodoviários
Gtech Transportes & Logística
Guanabara Express Transp. de Cargas
Kenya Transporte e Logística
Lubiani Transportes
Modular Transportes
Rio Lopes Transportes
Rodoviário Transbueno
Ryder Logística
Transauto Transp. Especial. de Automóveis
Translocave
Transportadora Belmck

Transporte e Comércio Fassira
Transporte Excelsior
Transportes Niquini
Transportes São Geraldo
V&F Cargas Aéreas
Valni Transportes Rodoviários
VBR Logística
VEM Transportes e Distribuição

CARGA FRACIONADA

Alex Transportes
Empresa de Transportes Atlas
Graneleiro Transportes Rodoviários
Rodoviário Ramos
Viação Sudoeste Transportes e Turismo

CARGA LÍQUIDA

A. Cupello Transportes
A.N.R. Transportes Rodoviários
AC Lira Transportes
Açailândia Encomendas E Cargas
Air Tiger Do Brasil
Alex Transportes
Augusta Internacional
BBC Transportes
Binotto, Logística, Transp. e Distribuição
Brasiliense Cargo
Brasilmaxi Logística
Braspress Transportes Urgentes
Calil Distribuidora de Auto Peças
Carvalho - Transportes Carvalho
Carvalho Consultoria e Comercial
Transporte D'Granel Transp. e Com.
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
DWE Express
Efitrans Transportes
Empresa de Mudanças Duquerre
Empresa de Transportes Atlas
Empresa de Transportes Covre
Entregadora Tucuruvi
Estrada Transportes
Expresso Araçatuba Transp. e Logística
Expresso Nepomuceno
Expresso Princesa dos Campos
Fadel Transportes e Logística
Fantinati Logística e Transportes
Faster Brasex Transporte e Logística
Gardênia Express Logística

Gaúcha Mercantil Com. e Transportes
GBC - General Bras Cargo
GH Logística
Gol Transportes Aéreos
Graneleiro Transportes Rodoviários
Greluk & Menezes Transp. Rodoviários
Gtech Transportes & Logística
Guanabara Express Transp. de Cargas
GVT Logística e Transportes
Hugo Zanini Gaudereto
Jaloto Transportes
Jamef Transportes
Kenya Transporte e Logística
Krausche Logística & Multimodal
Lubiani Transportes
Manchester Logística Integrada
Mira OTM Transportes
Modular Transportes
Navegação Aliança
NBF Logística, Assessoria, Transp. e Serv.
Nilson Tur Turismo e Cargas
Nordal - Norte Modal Transportes
Ouro Verde Transporte e Locação
Petroluz Diesel
Petroluz Distribuidora
Proativa Passagens e Cargas
Quimitrans Transportes
R2A do Brasil
Rapidão Cometa Logística e Transp.
Rápido 900 de Transp. Rodoviários
Rápido Taubat
Ri-Co Transportes Gerais
Rio Lopes Transportes
Rios Unidos Logística e Transp. de Aço
RKM Transportes
Rodasul Logística e Transportes
Rodorei Transportes
Rodoviario Bedin
Rodoviário Líder
Rodoviário Ramos
Rodoviário Transbueno
Ryder Logística
Seda Transporte e Comércio
Sistema Transportes
Sua Majestade Transp. Log. e Armaz.
Tam Linhas Aéreas - Tam Express
Tegma Gestão Logística
Tora Transportes Industriais
Tquim Transportes
Transac Transporte Rodoviário

Transauto Transp. Espec. de Automóveis
Transcasa Limitada
Transemba Transportes Rodoviários
Translar Transportes do Lar
Translocave
Transparaguay Transp. Rodoviários
Transportadora Ajofer
Transportadora Americana
Transportadora Batista Duarte
Transportadora Belmok
Transportadora Brasil Central
Transportadora Contatto
Transportadora Itapemirim
Transportadora Mantello
Transportadora Minuano
Transportadora Soberana
Transportadora Transmiro
Transporte e Comércio Fassina
Transporte Excelsior
Transportes Cavalinho
Transportes Cordenonsi
Transportes Della Volpe
Transportes Diamante
Transportes Gabardo
Transportes Grecco
Transportes Niquini
Transportes São Geraldo
Transportes Toniato
Transportes Transamil
Transportes Waldemar
Transtap Transportes
Transvec Transportes e Armazém Geral
Transporte Rod. de Cargas Zappellini
Três Gerações Transportes
TWM Transportes Especiais
V&F Cargas Aéreas
Valni Transportes Rodoviários
VBR Logística
VEM Transportes e Distribuição
VFE Serviços de Transportes
Viação Sudoeste Transportes e Turismo
Vix Logística

CARGA QUÍMICAS E PETROQUÍMICAS

A. Cupello Transportes
Alex Transportes
Binotto Logística, Transp. e Distr.
Brasilmaxi Logística

Carvalho - Transportes Carvalho
Carvalho Consultoria e Com. Transp.
Delta Records Com. Serv. e Armaz.
Efitrans Transportes
Empresa de Transportes Covre
Estrada Transportes
Expresso Nepomuceno
Fantinati Logística e Transportes
GBC - General Bras Cargo
Graneleiro Transportes Rodoviários
Gtech Transportes & Logística
Krausche Logística & Multimodal
Manchester Logística Integrada
Mira OTM Transportes
Modular Transportes
Navegação Aliança
Ouro Verde Transporte e Locação
Quimitrans Transportes
Rápido 900 de Transp. Rodoviários
Rio Lopes Transportes
Rodasul Logística e Transportes
Rodoviário Transbueno
Seda Transporte e Comércio
Sua Majestade Transp. Log. e Armazem.
Tegma Gestão Logística
Tora Transportes Industriais
Tquim Transportes
Transportadora Belmok
Transportadora Brasil Central
Transportadora Contatto
Transportadora Transmiro
Transporte e Comércio Fassina
Transporte Excelsior
Transportes Cavalinho
Transportes Della Volpe
Transportes Grecco
Transportes São Geraldo
Transportes Toniato
Transportes Waldemar
Transvec Transportes e Armazém Geral
Transporte Rod. de Cargas Zappellini
TWM Transportes Especiais
Valni Transportes Rodoviários
VBR Logística
Vix Logística

CARGA SECA A GRANEL

A.N.R. Transportes Rodoviários
BBC Transportes

Binotto Logística, Transp. e Distr.
 Brasilmaxi Logística
 Carvalho Consultoria e Comercial
 Transporte D'Granel Transp. e Comércio
 Expresso Nepomuceno
 Fantinati Logística e Transportes
 Gaúcha Mercantil Com. e Transportes
 Graneleiro Transportes Rodoviários
 Lubiani Transportes
 Manchester Logística Integrada
 Navegação Aliança
 Nordal - Norte Modal Transportes
 Ouro Verde Transporte e Locação
 Quimitrans Transportes
 Rodoviário Bedin
 Rodoviário Líder
 Ryder Logística
 Sua Majestade Transp. Log. e Armaz.
 Tora Transportes Industriais
 Translocave
 Transportadora Batista Duarte
 Transportadora Brasil Centra
 Transporte Excelsior
 Transportes Della Volpe
 Transportes Toniato
 Transtap Transportes
 Transvec Transportes e Armazém Geral
 Transporte Rod. de Cargas Zappellini
 V&F Cargas Aéreas
 VEM Transportes e Distribuição
 Vix Logística

CONTÊINERES

A. Cupello Transportes
 A.N.R. Transportes Rodoviário
 Augusta Internacional
 BBC Transportes
 Binotto Logística, Transp. e Distr.
 Brasiliense Cargo
 Brasilmaxi Logística
 Calil Distribuidora de Auto Peças
 Carvalhão - Transportes Carvalhão
 Empresa de Transportes Covre
 Estrada Transportes
 Expresso Nepomucenc
 Fantinati Logística e Transportes

GBC - General Bras Cargo
 Graneleiro Transportes Rodoviários
 Gtech Transportes & Logística
 GVT Logística e Transportes
 Kenya Transporte e Logística
 Krausche Logística & Multimodal
 Lubiani Transportes
 Navegação Aliança
 Quimitrans Transportes
 Rio Lopes Transportes
 Rios Unidos Logística e Tranp. de Aço
 Rodoviário Transbueno
 Sistema Transportes
 Tegma Gestão Logística
 Tora Transportes Industriais
 Transemba Transportes Rodoviários
 Translar Transportes do Lar
 Transportadora Ajofer
 Transportadora Belmok
 Transporte e Comércio Fassina
 Transporte Excelsior
 Transportes Della Volpe
 Transportes Niquini
 Transportes São Geraldo
 Transportes Toriatio
 Transvec Transportes e Armazém Geral
 Transporte Rod. de Cargas Zappellini
 V&F Cargas Aéreas
 Valni Transportes Rodoviários
 VBR Logística
 Vix Logística

PRODUTOS FARMACÊUTICOS

Estrada Transportes
 Expresso Araçatuba Transportes e
 Logística Faster Brasex Transp. e Logística
 Proativa Passagens e Cargas
 Rapidão Cometa Logística e Transp
 Rio Lopes Transportes

PRODUTOS SENSÍVEIS

Açailândia Encomendas e Cargas
 Binotto Logística, Transp. e Distr.
 Brasiliense Cargo
 Brasilmaxi Logística

Braspres Transportes Urgentes
 Carvalhão - Transportes Carvalhão
 Carvalho Consultoria e Com. Transporte
 Delta Records Com. Serv. e Armaz
 DWE Express
 Efitrans Transportes
 Estrada Transportes
 Fantinati Logística e Transportes
 Faster Brasex Transporte e Logística
 Gardênia Express Logística
 Gtech Transportes & Logística
 Guanabara Express Transp. de Cargas
 Jamef Transportes
 Kenya Transporte e Logística
 Krausche Logística & Multimodal
 Mira OTM Transportes
 Modular Transportes
 Proativa Passagens e Cargas
 Rapidão Cometa Logística e Transp.
 Rio Lopes Transportes
 Rodoviário Ramos
 Rodoviário Transbueno
 Ryder Logística
 Tegma Gestão Logística
 Transportadora Itapemirim
 Transporte e Comércio Fassina
 Transporte Excelsior
 Transportes São Geraldo
 Transportes Toniato
 Transvec Transportes e Armazém Geral
 V&F Cargas Aéreas
 VFE Serviços de Transportes

VEÍCULOS

Binotto Logística, Transp. e Distr.
 Calil Distribuidora de Auto Peças
 Gtech Transportes & Logística
 Lubiani Transportes
 Tegma Gestão Logística
 Tora Transportes Industriais
 Transauto Transp. Espec. de Autôôveis
 Transporte e Comércio Fassina
 Transportes Gabardo
 V&F Cargas Aéreas
 Vix Logística



**Chegou SGS Pamcary.
Agora você tem a imagem que precisa.**

**E o melhor:
o controle também fica com você.**

Sistema de Gestão de Sinistros Pamcary.

**Você vê, porque acompanha o sinistro on-line, da comunicação até a liquidação.
Você controla, porque participa ativamente de seu atendimento na estrada.**

O SGS Pamcary combina a avançada tecnologia, a capilaridade de atendimento e a eficiência dos profissionais Pamcary para tratar o sinistro de forma diferenciada e proporcionar maior transparência, agilidade e economia a toda cadeia logística. Você acompanha pela Internet, a qualquer hora, o andamento do sinistro com fotos, documentos e descritivos. E participa ativamente do atendimento na estrada, interagindo na operação.

O SGS Pamcary permite o acompanhamento das medidas tomadas em comum acordo com o cliente, colaborando para a manutenção da imagem de marca, o controle de danos ambientais e muito mais. A Pamcary disponibiliza a você: Transportador, Embarcador, Provedor de Serviços Logísticos, Seguradora ou Corretor de Seguros, o SGS Pamcary sem custo adicional.

SGS Pamcary.

**Quem tem visibilidade tem informação
e controle para tomar a melhor decisão.**



PAMCARY®

www.gps-pamcary.com.br

0800 726 73 78

GPS Logística e Gerenciamento de Riscos Ltda.

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
A. Cupello Transportes Ltda. Rua Francisco Portela, 912, Jd. Gramacho, CEP 25050-590, Duque de Caxias, RJ Tel.: (21) 2187-1521 – Fax: (21) 2187-1524 acupello@acupello.com.br www.acupello.com.br	Antônio Cupello (Diretor Executivo), Francesco Cupello (Diretor Comercial), Fabrício Odorici (Diretor Técnico), Tarcísio P. S. Leão (Gerente Adm.), Lindalva Araújo (Ge- rente Comercial)	3	100	Sudeste, Sul, Nordeste, Argentina	Líquida, química e petroquí- mica, contêineres, frigorifi- cada, isotérmica ou refrige- rada	Autotrac	Golden Service, Omnilink
A.N.R. Transportes Rodoviários Ltda. Rua Marcos Arruda, 909, Belenzinho, CEP 03020-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2149-4900 – Fax: (11) 2149-4930 comercial@anr.com.br www.anr.com.br	Dario Palhares (Diretor Comercial), Nelson Giorgi (Diretor Financeiro), Roberto Palhares (Diretor Operacional)	10	252	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, seca a granel, contêineres, bobinas	Fixo Autotrac, Móvel Graber	Grupo GV risco
AC Lira Transportes Ltda. Rua Jornalista Edson Regis, 809, Ibura, CEP 51220-000, Recife, PE Tel.: (81) 2125-1800 – Fax: (81) 2125-1801 aclira@aclira.com.br www.aclira.com.br	Eduardo Caldas Lira (Diretor Geral), Luiz Ricardo Caldas Lira (Diretor Financeiro), Maria Helena Caldas Lira (Diretora Adminis- trativa)	9	405	Nordeste, Norte	Líquida	JaburSat	Pamcary, Sulamerica
Açailândia Encom. e Cargas Ltda. Rua Pernambuco, 915, Ed. C. Empresarial, 8º Andar, Centro, CEP 65903-320, Imperatriz, MA Tel.: (99) 3525-7106 – Fax: (99) 3523-4478 roberta@acailandiacargas.com.br	Carlos Galletti (Diretor Presidente), Roberta Galletti (Diretora Administrativa), Esther Evangelista (Gerente Geral)	26	–	Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, excepcionais ou individuais, produtos sensí- veis, bobinas	Autotrac	Trade Express Vale
Air Tiger do Brasil Ltda. Rua Ibitirama, 1.300, Vila Prudente, CEP 03134-002, São Paulo, SP Tel.: (11) 6342-4200 – Fax: (11) 6341-4054 airtiger@airtiger.com.br www.airtiger.com.br	José Alberto Devito (Diretor Comercial), Walter Devito (Diretor Administrativo/ Financeiro), Antônio Carlos de Oliveira (Diretor Operacional), Daniel Devito (Diretor Expedição/Operacional)	–	–	–	–	–	–
Alex Transportes Ltda. Rua Ercília Gomes, 1.181, Santa Maria, CEP 15080-280, São José do Rio Preto, SP Tel.: (17) 3227-2323 – Fax: (17) 3227-8750 matriz@alextransportes.com.br www.alextransportes.com.br	Alexandre Dodorico (Gerente Administram- to)	1	20	Sudeste	Cargas químicas e petroquí- micas, bobinas e outros	–	Transat
Augusta Internacional R. Otmar Benno Schultz, 3.638, Distr. Industrial, CEP 95800-000, Venâncio Aires, RS Tel.: (51) 3741-3104 – Fax: (51) 3741-3104 matriz@augusta.la www.augusta.la	Alexandre Luís Schultz (Gerente Geral), César Augusto Schultz (Gerente de Uni- dade), José Vinícius Verdi (Gerente de Uni- dade)	13	80	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Carga geral, contêineres, bobinas	Autotrac	NGD, Pamcary
BBC Transportes Ltda. Av. das Araucárias, 4121, Thomaz Coelho, CEP 83707-00, Curitiba, PR Tel.: (41) 3643-2950 – Fax: (41) 3643-7107 budel@bbctransportes.com.br www.bbctransportes.com.br	Felix Odair Budel (Sócio Administrador), Cesar Augusto Maleski (Sócio)	7	20	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Carga seca a granel, contêineres	JaburSat	Buonny
Binotto S.A. Logística, Transp. e Distrib. Rua Major Bibiano R. de Lima, 100, Coral, CEP 88509-720, Lages, SC Tel.: (49) 3221-1800 – Fax: (49) 3225-1882 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Edilson Sergio Binotto (Dir. Comercial), Elizabeth Bazzo Binotto (Dir. Adm./Finan- ceira), Djalma Miranda (Dir. de Planeja- mento), Emílio Binotto (Dir. Presidente), Edemilson Pedro Binotto (Dir. Transportes)	52	1.430	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Líquida, químicas e petro- químicas, seca a granel, contêineres, produtos sensíveis, bobinas, veículos e outros	–	Apisul
Brasiliense Cargo Ltda. Av. Mercedes Benz, 170, Distrito Industrial CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: (19) 2102-4900 – Fax: (19) 2102-4910 cargo@brasiliense.com.br www.brasiliensecargo.com.br	Jorge Lobarinhas (Diretor), Fábio Tavares (Diretor), Fernando Tavares (Diretor)	3	125	Sudeste	Contêineres, produtos sensí- veis e outros	Autotrac	Buonny
Brasilmaxi Logística Ltda. Rua Bresser, 1.333, Moóca CEP 03164-160, São Paulo, SP Tel.: (11) 6889-6100 - Fax: (11) 6889-6121 mkt@brasilmaxi.com.br www.brasilmaxi.com.br	Marcelo M. da Cunha (Dir. Superinten- dente), Luís Cláudio M. da Cunha (Dir. Adm. Financeiro), Fausto M. da Cunha (Dir. Ope- racional)	3	380	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Cargas químicas e petro- químicas, seca a granel, contêineres, cargas excep- cionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, carga expressa	Dmnilink, Ituran	GV

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (por km)	COMBUSTIVEL (por litro)	PNEUS Nº/203 28C			
74	MBB Scania VW	41 54 4	5	76	Contín Kronorte Líder Randon Santo Antônio Outras	18 22 29 21 7 3	30 6,5	6.866.315	1.545.528	501	347	28.857.557	Resinas Internacional, Elekeiroz, Eka Chemicals, Alesat, Petrobras
120	Ford Scania Volvo	2 66 32	2	125	Randon	100	0	13.068.000	6.447.000	606	650	960.000	Usiminas, Cosipa, CST, Vega do Sul, Beigo, Bekaert
130	Ford MBB VW Volvo	11 25 22 42	3	112	Facchini A. Guerra Kronorte Randon	1 1 75 23	-- --	14.700.800	4.500.000	582	3.030	481.364	White Martins, Chevron Texaco, Esso, Liquigás, BR Distribuidora
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	MBB	100	15	0	-	-	5	500.000	-	-	-	10.000	-
31	Ford Scania VW Volvo	7 32 16 45	5	46	Antonini Charger Facchini Guerra Krone Randon	4 2 4 18 11 61	8 7	3.390.122	1.178.296	90	287	27.717.824	-
9	MBB Volvo	44 56	8	12	Noma Randon	42 58	30 8	800.000	300.000	12	40	80.000	Tafisa do Brasil, Positivo Informática, Swedish Match, Portobello, Greif Embalagens
1.026	MBB Scania VW Volvo	2 30 64 4	3	1.020	Facchini Guerra Iderol Randon	69 13 4 14	353 5	11.236.029	3.970.328	2.000	1.600	4.320.000	Ambev, Duratex, Volkswagen
125	MBB VW	85 15	2	27	Facchini Randon	93 7	20 15	3.620.000	1.320.000	20	30	-	PPG, Tintas Bayer, Motorola, GE, Honeywell
110	MBB Scania VW Volvo	32 25 25 18	3	22	Facchini FNV Krone Tectran Randon Outros	55 10 4 4 19 8	160 10	2.373.584	712.507	30	60	-	LG, Mercosul, Line, Faet, Semp Toshiba

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias & fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Braspress Transportes Urgentes Ltda. Rua Cel. Marques Ribeiro, 225, V. Guilherme, CEP 02068-050, SP Tel.: (11) 3429-3333 – Fax: (11) 3429-3333 denise.imprensa@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou (Diretor Presidente), Milton Domingues Petri (Diretor Vice-Presidente), Giuseppe Coimbra (Diretor Administrativo Financeiro), Giuseppe Lumare Júnior (Diretor Comercial), Luiz Carlos Lopes (Diretor Operacional)	82	3.600	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, carga expressa	Omnilink	—
Calil Distribuidora de Auto Peças Rua Bom Pastor, 1 219, Ipiranga, CEP 04203-051, São Paulo, SP Tel.: (11) 6591-2211 – Fax: (11) 6591-2211 calileletricabus@uol.com.br calilinet.com.br	Sáber Calil (Diretor), Nilton Calil (Diretor),	1	20	—	Contêineres, veículos	—	—
Carvalho - Transportes Carvalho Ltda. Rod. Washington Luiz, 5.049, Vila São Sebastião, CEP 25065-007, Duque de Caxias, RJ Tel.: (21) 2775-1712 – Fax: (21) 2671-4609 comercial@carvalho.com.br www.carvalho.com.br	Silvio Ferreira de Carvalho Junior (Dir. Superintendente), Míriam Silvia Ferreira de Carvalho (Dir. Comercial), Daisy Maria de Carvalho Calheiros Boite (Dir. Adm./Financeira)	1	380	Sudeste	Líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, expressa	Autotrac	Golden Service
Carvalho Consult. e Com. Transporte Ltda. Av. Dr. Yojiro Takaoka, 4.384, 7º Andar, Alphaville, CEP 06541-038, Santana de Parnaíba, SP Tel.: (11) 4152-8505 – Fax: (11) 4152-8505 faleconosco@ccctechlog.com.br www.ccctechlog.com.br	Pérsio de Carvalho Junior (Diretor), Marinez Falcão (Gerente), Catia Medeiros (Contato Comercial), Márcio Cardoso de Araujo (Assistente Financeiro/Adm.), Antonio Carlos Rocha (Encarregado Operacional)	1	25	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas e outros	Autotrac	Buonny Projetos, Serviços
D'Granel Transportes e Comércio Ltda. Av. das Indústrias, 4.010, Loja F, Bicas, CEP 33040-130, Santa Luzia, MG Tel.: (31) 3503-3000 – Fax: (31) 3503-3001 dgranel@dgranel.com.br www.dgranel.com.br	Jaci Hipólito de Morais (Presidente), Flávio Leal de Morais (Diretor Comercial), Laura Cristina Morais Lima (Diretora Financeira)	7	180	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Seca a granel	JaburSat	Gertram
Delta Records Com. Serv. e Armaz. Ltda. Alameda Tucunaré, 841, Tamboré, CEP 06460-020, Barueri, SP Tel.: (11) 4208-1900 – Fax: (11) 4208-1902 persio@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima de Sá (Sócio Gerente), Pérsio de Carvalho (Superintendência), Javier Graves (Controller)	7	300	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, expressa	Logisat	Buonny
DWE Express Ltda. Av. Estrela Polar, 1140, Jd. Riacho das Pedras, CEP 32242-190, Contagem, MG Tel.: (31) 2104-8400 – Fax: (31) 2104-8433 dweexpress@terra.com.br	Deyner Wayne Ramos Silva (Sócio), Onir Carvalho Barbosa (Gerente Adm. e Negócios)	—	35	Sudeste	Carga geral, produtos sensíveis	Autotrac	Duty
Efitrans Transportes Ltda. Rua Senador Accioly Filho, 2.200, CIC, CEP 81350-200, Curitiba, PR Tel.: (41) 3071-4747 – Fax: (41) 3071-4748 transporte@efitrans.com.br www.efitrans.com.br	Waldir O. Adami (Diretor Comercial), Alexandre J.F. Filho (Diretor Financeiro)	7	300	Sudeste, Sul	Carga geral, químicas e petroquímicas, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Sascar	Multisat
Empresa de Mudanças Duquerne Praia do Flamengo, 66, bl. B, Sala 810, Flamengo, CEP 22221-0-903, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2558-7676 – Fax: (21) 2285-1731 sandra@duquerne.com.br www.duquerne.com.br	Sandra Soares (Diretora Executiva), Ana Lucia Soares Pinto (Diretora Administrativo-Financeira), Marcia Cristina dos Santos Soares (Diretora Operacional), Júlio Cesar C. Ferreira (Diretor Comercial)	1	90	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral e líquida	—	—
Empresa de Transportes Atlas Ltda. Rua Soldado Hamilton S. Costa, 58, Pq. Ncvco Mundo, CEP 02190-901, São Paulo, SP Tel.: (11) 2795-3000 – Fax: (11) 2795-3042 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Francisco Martim Megale (Presidente), Lauro Megale Neto (Vice-Presidente), Antônio Aurélio Megale (Diretor Administrativo), Célia Maria Megale Biajoto (Diretora Financeira), Eduardo P. Hansel (Diretor Comercial)	37	2.000	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca	Autotrac, Control Loc	—
Empresa de Transportes Covre Ltda. Rod. Anhanguera, km 147,5, Bairro Ferrão, CEP 13486-199, Limeira, SP Tel.: (19) 3404-4688 – Fax: (19) 3404-4760 comercial@covre.com.br www.covre.com.br	Antonio Aparecido Covre (Diretor Presidente), Marco Antonio Covre (Gerente Comercial), Anderson Santos (Gerente de Logística), Sérgio Ricardo Covre (Gerente de Transportes)	4	887	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac, Omnilink	Komando

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (t/mês)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS (H2O/ano)	ETC.		
850	MBB Scania	98 2	3	--	Antonini Facchini FNV Randon	4 80 1 15	400 9	30.000.000	6.000.000	--	--	186.000	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
117	Bantan Clark MBB Scania VW Outros	9 27 10 26 12 16	7	93	Randon Trivelato Outras	60 32 8	60 --	3.600.000	900.000	200	250	180.000	Michelin, Petrobras, Infoglog, Adria, FMC
20	--	--	3	--	--	--	40 5	--	--	--	--	--	Delta Records, Wilson Sons Logística, ABX-Penske, Cesa Logística
150	MBB Volvo	33 67	3,6	150	Librelato Rosseti	33 67	38 4,8	720.000	360.000	2.000	1.500	1.236.000	Acesita, Usiminas, Gerdau, Suzano, Cimentos Davi
--	--	--	--	--	--	--	100 4	--	--	--	--	--	--
12	MBB Scania VW	50 17 33	5	--	--	--	10 6,5	1.480.000	285.000	140	290	38.900	DHL, Probank Ericsson, Recall, Gefco
80	--	--	3	--	--	--	30 10	--	--	--	--	--	--
20	MBB Outros	95 5	10	0	--	--	20 --	--	180.000	--	--	--	Petrobras, Vale, Bolsa de Arte
650	Fiat MBB VW Volvo Outros	1 37 1 1 60	5	--	--	--	357 --	11.132.929	--	1.138	917	689.698	Eurofarma, Siemens, União Química, Art Service B2W
207	Ford Iveco MBB Scania VW Outros	13 15 41 9 30 8	3	218	Facchini Librelato Randon Rodofort Rodoviária Outros	57 3 31 3 1 5	120 5	14.000.000	5.930.000	1.008	947	--	TRW Automotive, Ajinomoto, Syngenta, ArvinMeritor, Mann Hummel

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Entregadora Tucuruvi Ltda. Rua Alto Paraguai, 204, Jd. Modelo CEP 02238-240, São Paulo, SP Tel.: (11) 2989-0028 – Fax: (11) 2989-0028 marcos@mudancastucuruvi.com.br www.mudancastucuruvi.com.br	Irineu Alves Guerra (Diretor), Marcos Pardo (Diretor Comercial)	–	50	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte	–	Graber	Graber
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Sra. de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP Tel.: (13) 3298-2000 – Fax: (13) 3203-1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acirino Barboza de Freitas (Presidente), Ronaldo de Souza Meira (Diretor Executivo)	4	426	Sudeste, Norte	Químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis	Autotrac Com. e Tel. S.A	Buonny, Duty, Apisul, Pamcary
Expresso Araçatuba Transp. e Log. Ltda. Av. Alexandre Colares, 500, V. Jaguaré, CEP 05106-901, São Paulo, SP Tel.: (11) 2108-2800 – Fax: (11) 2108-2866 mkt@grupoarex.com.br www.arex.com.br	Oswaldo D. Castro Jr. (Diretor Geral), Geraldo J. F. Corrêa (Diretor de Vendas), Mário S. Rodrigues Souza (Diretor Adm./Financeiro), Rebeca Bianchi (Gerente de Marketing)	55	2000	Norte, Centro- Oeste, Argenti- na, Bolívia, Para- guai, Venezuela, Chile, Peru, Uru- guai	Carga geral e outros	Autotrac, Omnilink	Opentech
Expresso Mercúrio S/A Av. Sertório, 6.500, Sarandi, CEP 91060-590, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3356-5000 – Fax: (51) 3356-5050 www.mercurio.com	Roberto Rodrigues (Presidente), Edgar Poletto (Diretor de Vendas e Marketing), Cláudio Mello (Diretor Financeiro), Patrícia Markus (Diretora de TI), Gilberto Fração (Diretor de RH)	100	6.500	Sudeste, Sul, Nordeste, Nor- te, Centro-Oes- te, Chile, Uru- guai	Carga geral, produtos sen- síveis e outros	Transferência, Satelital, Autotrac, Distribuição, Omnilink	Pamcary
Expresso Nepomuceno S/A Rua Alcides Thomaz da Silva, 15, Distrito Industrial CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: (35) 3694-9900 – Fax: (35) 3821-9900 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (Diretor Presidente), Tânia Mara de Souza Castro (Diretora Administrati- va/Financeiro), Agnêcio Carvalho de Souza Neto (Diretor Operacional), Agnaldo de Souza Filho (Diretor Comercial)	14	1.400	Sudeste, Sul, Nordeste, Argentina, Uruguai	Carga geral, líquida, quími- cas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, bobinas e outros	Autotrac, JaburSat, Omnilink	–
Expresso Princesa dos Campos S/A Av. Anita Garibaldi, 861, Orfãs, CEP 84015-050, Ponta Grossa, PR Tel.: (42) 3220-3500 – Fax: (42) 3225-1618 epcsa@uol.com.br www.princesadosc campos.com.br	José Gulin (Diretor Presidente), Arlindo Gulin (Dir. Vice-Presidente), Walter Alberti (Diretor Operacional), Gilberto Crivellaro (Diretor de Marketing), Claribel Aparecida Manfron Pellissari (Dir. de Controladoria)	137	276	Sul	Carga geral	Control Loc	Gestão e Tecnologia
Fadel Transp. e Logística Ltda. Av. Virgínio Montezzo Filho, 1.900, Nova Tatuí, CEP 18278-440, Tatuí, SP Tel.: (15) 3251-2341 – Fax: (15) 3251-5586 ramon@fadelttransportes.com.br www.fadelttransportes.com.br	Ramon Garcia de Alcaraz (Diretor), Sergio Queiroz Sartori (Diretor), Daniel Queiroz Sartori (Diretor)	8	850	Sudeste	Carga geral, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	CarrierWeb	Apisul
Fantinati Log. e Transp. Ltda. Estrada Particular Eiji Kikufi, 111, Cooperativa, CEP 09852-040, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4353-3333 – Fax: (11) 4353-3339 comercial@fantinati.com.br www.fantinati.com.br	Sidnei Fantinati (Diretor Comercial), Roberto Fantinati (Diretor Adm./Financeiro), Marcos Fantinati (Diretor Operacional)	1	407	Sudeste, Sul	Carga geral, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Duty, Pamcary, Porto Seguro
Faster Brasex Transp. e Log. Ltda. Av. Prof. João Villalobo Quero, 1.794, Jd. Belval, CEP 06422-122, SP Tel.: (11) 4772-8000 – Fax: (11) 4772-8000 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	–	87	714	Sudeste, Sul, Norte, Centro- Oeste	Carga geral, produtos sen- síveis e outros	Autotrac, Omnisat, Omnilink	–
Gardênia Express Logística Ltda. Rua Caldas da Rainha, 1.390, São Francisco, CEP 31255-180, Belo Horizonte, MG Tel.: (31) 3448-2000 – Fax: (31) 3448-2040 maxmazzafera@uol.com.br www.gardex.com.br	Lucas Maximiliano Mazzafera e Silva (Diretor Presidente), Rodrigo Ribeiro da Silva (Gerente Comercial SP), Elaine Machado (Gerente de RH), Elayne Guimarães (Gerente Finan- ceira), Vladimir Urbaninsk (Gerente Opera- cional)	33	200	Sudeste	Carga geral, produtos sen- síveis, bobinas, carga ex- pressa	Autotrac	Gertram
Gaúcha Mercantil Com. e Transp. Ltda. Rod. RS 122, km 8,5, 8.450/04, Cx. P. 31, Conceição, CEP 95760-000, São Sebastião do Cai, RS Tel.: (51) 3536-1600 – Fax: (51) 3536-1700 transportes@gauchamercantil.com.br www.gauchamercantil.com.br	Eduardo Olavo Vieira (Diretor)	–	4	Sudeste, Sul	Carga líquida, seca a granel	–	–

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (TDM/ANO)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	Quantidade + idade média	RODAGEM (km/ANO)	COMBUSTIVEL (km/ litro)	PNEUS (km/ litro) SEC.			
10	-	-	15	-	-	-	5 7	-	-	-	-	-	-
107	MBB Scania VW Outros	75 1 9 15	6	123	Antonini Hyster Iderol Krone Randon Outros	7 4 13 7 49 24	88 8	4.467.099	1.338.429	326	423	230.073	Honda Automóveis, Dufry do Brasil, Duty Hewlett-Packard, Fujifilm da Amazônia, Itautec
295	Agrale MBB Scania VW Volvo Outros	2 60 17 7 5 9	6	481	Facchini Iderol Randon Outras	17 14 67 2	500 10	10.132.000	3.537.000	2.165	979	300.000	Natura, Honda, Philips, LG Electronics, Azaléia
1500	-	-	6	-	-	-	508 1	67.500.000	-	2.000	3.000	-	-
746	Ford MBB Scania VW Volvo Outros	2 13 1 4 20 60	3	305	Facchini Guerra Iderol Kronorte Randon	19 10 2 6 63	220 5	25.000.000	-	1.500	2.807	1.438.300	Magneti Marelli, Cooper Standard, Air Liquide do Brasil, AGA, Pirelli Pneus
17	Fiat Ford MBB VW	18 23 41 18	7	17	Cargo Van Dambroz Linshalm Shiffer	70 6 12 12	45 8	861.610	193.947	18	43	66.594	Ferramentas Gerais, OVD Importadora, Pauta Equipamentos, Cirúrgica Mafra, Sta. Maria Cia. Papel
230	Fiat VW Volvo	4 78 17	2	210	Randon Rodofort	67 33	300 15	17.000.000	6.000.000	1.000	2.000	250.000	Ambev, Sadia, Danone
175	Ford MBB Scania VW Volvo	6 55 2 35 2	3	137	Antonini Facchini Randon	12 62 26	45 6	5.590.000	2.160.000	300	550	475.000	Whirlpool, Procter & Gamble, Chemtura, Momentive, Sherwin Williams
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	MBB Volvo	89 11	1	14	Facchini	100	100 3	-	-	708	1.478	-	CCE, DHL, Whirlpool, Colúmbia Logística, Unilever
-	-	-	-	-	-	-	5 10	-	-	-	-	-	-

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
GBC-General Bras Cargo Ltda. Avenida Carioca, 716, Vila Carioca, CEP 04225-002, São Paulo, SP Tel.: (11) 6215-2000 – Fax: (11) 6215-2000 gbc@gbctrans.com.br www.gbctrans.com.br	Francisco Henke dos Santos (Diretor Geral), Célia Teresinha Henke Santos (Diretora Ope- racional), Elvis Wagner (Diretor Adjunto)	5	110	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêineres	–	Omniliink
GH Logística Ltda. RS 240, km 12, 6.611, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: (51) 3562-1166 – Fax: (51) 3562-1166 ghlogistica@terra.com.br	Gilberto Hünning (Diretor)	2	10	Sul	Carga frigorificada, isotér- mica ou refrigerada	STV	–
Gol Transportes Aéreos Av. Pedro Bueno, 1.372, Jardim Aeroporto, CEP 04342-001, São Paulo, SP Tel.: (11) 2161-2117 – Fax: (11) 2161-7112 dvtrovatto@golnaweb.com.br www.gollog.com.br	Cyro Fernando Lavarello (Diretor de Cargas)	51	583	Brasil, Argen- tina, Bolívia, Paraguai, Chile, Peru, Uruguai	–	–	Buonny
Graneliro Transportes Rodoviários Ltda. Av. Cel. Victor C. de Souza, 4.030, Distrito Industrial, CEP 15130-000, Mirassol, SP Tel.: (17) 3253-9100 – Fax: (17) 3253-9100 rosesalgueiro@spmirassol.com.br www.graneliro.com.br	José R. Salgueiro Filho (Presidente), Rosiani M. R. Salgueiro de Gregório (Diretora de Pess. e Qualidade), Rosemeire Rodrigues Sal- gueiro (Diretora Administrativa), José Ánge- lo R. Salgueiro (Diretor)	6	160	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas	JaburSat, Autotrac	Consult
Greluk & Menezes Transp. Rod. Ltda. Rua da União, 44, Parque Capuava, CEP 09270-180, Santo André, SP Tel.: (11) 2199-4888 – Fax: (11) 2199-4858 gmtransportes@uol.com.br www.gmtransportes.com.br	Airton Carregosa Menezes (Diretor Comerc- ial)	–	58	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, líquida	Control Loc	Gerenciadora Monytor
Gtech Transportes & Logística Ltda. Av. Fernando Cerqueira C. Coimbra, 210, Alphaville CEP: 06456-090, Barueri, SP Tel.: (11) 3760-9091 – Fax: (11) 3760-9172 gtech@gtechlogistica.com.br www.gtechlogistica.com.br	Alcides Marques (Diretor Operacional), Emerson Granero (Diretor Comercial), Renato Capelari (Diretor Financeiro)	11	870	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêine- res, excepcionais ou indivi- duais, produtos sensíveis, bobinas	Control Loc	Mega
Guanabara Express Transp. de Cargas S/A Rod. BR 116, km 06, 2.001, Cajazeiras CEP 60871-200, Fortaleza, CE Tel.: (85) 3052-5000 – Fax: (85) 3052-5010 gerencia@guanabaraexpress.com.br www.guanabaraexpress.com.br	Paulo Alencar Porto Lima (Diretor Executivo), Francisco Carlos Magalhães de Almeida (Di- retor de Operações), Hildeanne Andrade, Laurindo Prado (Gerente Geral)	16	180	Nordeste	Carga geral, excepcionais ou individuais, produtos sensí- veis, bobinas, expressa	Autotrac	Servis Segurança
GVT Logística e Transportes Ltda. Rua Marques de Herval, 123 A, Valongo, CEP 11010-310, Santos, SP Tel.: (13) 3219-1778 – Fax: (13) 3219-1778 gvt@gaivotatransportes.com.br www.gaivotatransportes.com.br	Celso dos Santos (Diretor), Agostinho Garcia Coelho Filho (Diretor), Maria Andrea Coelho (Diretora Financeira)	1	50	Sudeste	Contêineres	Dmniilink	Porto Seguro
Hugo Zanini Gaudereto Av. Dr. João A. Fonseca e Silva, 924, Sala 01, Novo Eldorado, CEP 32341-100, Contagem, MG Tel.: (31) 3351-1152 – Fax: (31) 3392-2672 expressosezanime@ig.com.br	Hugo Zanini Gaudereto (Diretor), Nancy Pena Teixeira (Assist. Comercial)	1	7	Sudeste	–	–	–
Jaloto Transportes Ltda. Av. Colombo, 800, Pq. Ind. II, CEP 87045-000, Maringá, PR Tel.: (44) 2101-7722 – Fax: (44) 2101-7720 contabil@jaloto.com.br www.jaloto.com.br	Joel Sebastião Roberti Jaloto (Gerente), Rafael Carlos Siqueira (Gerente), Alexandre Ferreira Baniogli (Gerente de Frota), Renata Nunes Jaloto Gonçalves (Financeiro), Marcela Nunes Jaloto Gonçalves (Enc. RH)	4	208	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Líquida	–	–
Jamef Transportes Ltda. Rua Dr. José A. Cansado Bahia, 1.810, Cid. Industrial, CEP 32210-130, Contagem, MG Tel.: (31) 2102-8888 – Fax: (31) 2102-88803 jamef@jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor (Diretor Presidente), Pedro Maniscalco (Diretor de Operações), Vilibaldi Galvão Vasconcelos (Diretor Administrativo Financeiro), José Paulo Nogueirão (Diretor Comercial)	70	2.500	Sudeste, Sul	Carga geral, produtos sensí- veis	Omniliink	Pamcary

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (t/ano/mês)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (mil km)	COMBUSTIVEL (mil litros)	PNEUS Nº/VEZ REC.			
75	Fiat Ford MBB Scania VW Volvo	2 4 8 8 61 17	4	26	Facchini Kronorte Randon	8 4 88	35 8	2.100.000	500.000	350	700	250.000	General Motors Brasil, SMB Automotive, Volkswagen, Clariant, Basf
5	Ford MBB	60 40	2	5	Rodosinos	100	— —	250.000	80.000	—	42	3.000	—
148	—	—	—	—	—	—	— —	—	—	—	—	60.000	—
40	—	—	5	—	—	—	15 10	3.000.000	1.400.000	—	—	400.000	Parmalat do Brasil, Facchini, Citrovita, Cargil, Colchões Ortobon
35	Ford MBB Scania VW Volvo	11 31 3 34 20	5	—	—	—	30 5	4.500.000	700.000	200	500	—	Unipar, Boainaim, Ipiranga, Química Best, Química Agecom
226	MBB Scania VW Outros	36 4 47 13	5	95	Facchini	100	12 5	16.700.000	3.707.603	500	750	125.000	Du Pont, Siemens, Unibanco, Santander, Wal Mart
15	—	—	5	—	—	—	35 5	3.000.000	725.000	—	—	27.000.000	Emp. Pague Menos, Johnson & Johnson, Ibyte Computadores, Cil Com. Informática, Microsol Tecnologia
24	Ford MBB Scania VW	21 25 8 46	3	—	—	—	10 10	2.000.000	—	500	850	—	LG Electronics, Maersk Carnevalli, Wacker Química, Metalinox
12	VW	100	4	—	—	—	5 10	—	—	—	—	—	—
156	MBB Scania Volvo	1 29 70	4	171	Liess Randon Recrusul	46 7 47	20 6	38.000.000	14.900.000	1.600	940	272.000	Cia. Ref. Amazônia, Louis Dreyfus, Fischer, Coamo Agroindustrial, Ambev
357	Iveco MBB Scania VW Outros	26 14 12 41 7	2	—	Facchini Outras	90 10	258 2,5	16.890.000	5.280.000	890	780	208.200	Ingram Micro, São Paulo Alpargatas, Fator Distribuidora

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Kenya Transporte e Logística Rua Santa Angelina, 256, V. S. Rafael, CEP 07053-122, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6422-5564 – Fax: (11) 6421-4912 kenyasp@kenya.com.br www.kenya.com.br	Franco Tegon (Diretor Geral), Maurício Rodrigues (Gerente Geral), Carolina Sonaglio (Gerente Financeira), Luiz Carlos de Campos (Gerente Comercial)	101	160	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, contêineres, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas, expressa	Autotrac	Buonny
Krausche Logística & Multimodal Ltda. Rua Oswaldo Cruz, 382, Conj. 38 B, Boqueirão CEP 11045-100, Santos, SP Tel.: (13) 3224-6082 krausche@krausche.com.br www.krausche.com.br	Ricardo Krausche (Diretor Comercial), Carolina Krausche (Diretora Financeira)	—	—	Sudeste, Sul, Argentina, Paraguai, Uruguai	Carga líquida, químicas e petroquímicas, contêineres, produtos sensíveis	—	—
Lubiani Transportes Ltda. Rua Guerino Lubiani, 576, Dois Córregos, CEP 13420-850, Piracicaba, SP Tel.: (19) 3417-4200 – Fax: (19) 3417-4204 alex@lubiani.com.br www.lubiani.com.br	Fernando Simões (Diretor Presidente), Fernando Simões Filho (Diretor), José Arnaldo de Toledo (Diretor Comercial), Jenival Dias Sampaio (Diretor Operacional), Edvaldo Antônio de Souza (Diretora Geral)	15	718	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas, veículos e outros	Control Loc	—
Manchester Log. Integrada Ltda. Rua Prof. Helmuth Fallgatter, 1.593, Boa Vista, CEP 89206-100, Joinville, SC Tel.: (47) 2105-8999 – Fax: (47) 2105-8911 luciano@manchesterlog.com.br www.manchesterlog.com.br	José Antônio Corrêa (Diretor Presidente), Joel Corrêa (Diretor Financeiro), Osvaldo José Corrêa (Diretor de Planejamento e Operações), Gerhard Schuster (Diretor Técnico), Nelson Koerner (Diretor de Filiais)	7	230	Sudeste, Sul	Carga geral, químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas	Autosat	—
Mira OTM Transportes Ltda. Rua São Quirino, 1.090, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: (11) 2412-9000 – Fax: (11) 2142-9090 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira (Presidente), Carlos Alberto Mira (Vice-Presidente), Roberto Mira Junior (Diretor)	20	1.000	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, produtos sensíveis	Omnilink	Rodobens
Modular Transportes Ltda. Av. Santos Ferreira, 3.500, Estância Velha, CEP 92030-000, Canoas, RS Tel.: (51) 3462-3500 – Fax: (51) 3462-3500 nicole.carvalho@modular.com.br www.modular.com.br	Manoel Rene Cardoso de Mesquita (Diretor Superintendente), Maria Ines Rufino de Mesquita (Diretora RH), Luiz Afonso Kaminski (Diretor Executivo)	7	380	Sudeste, Sul	Cargas químicas e petroquímicas, excepcionais ou individuais, produtos sensíveis, bobinas	Control Loc	Sulsat, Century
Navegação Aliança Ltda. Av. Padre Cacique, 320, 6º andar, Menino de Deus, CEP 90810-240, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2103-1188 – Fax: (51) 2103-1122 contato@trevisa.com.br www.trevisa.com.br	Jorge Lindemann (Administrador), Ático Remígio Scherer (Administrador)	3	264	Sul	Carga líquida, cargas químicas e petroquímicas, carga seca a granel, contêineres	Autotrac	—
NBF Log. Assessoria, Transp. e Serv. Ltda. Rua Líbero Badaró, 1.115, Pauliceia, CEP 09691-350, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4360-6300 – Fax: (11) 4360-6301 diretoria@nbflogistica.com.br www.nbflogistica.com.br	Nelson Batista Filho (Diretor), Marlene da Silva Batista (Diretora), Financeira Alberto Jorge Pires (Gerente Financeiro), Alexandre Guedes Batista (Chefe de Transporte), Luis Antonio Leme da Silva (Chefe de Depósito)	4	75	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral	Omnilink	Open Tech, Pamcary
Nilson Tur Turismo e Cargas Ltda. Rod. João Henrique Schultz, km 01, Rosário, CEP 13350-000, SP Tel.: (11) 3821-1956 beto@nilsontur.com.br www.nilsontur.com.br	Edenilson Donizete de Melo (Diretor Presidente), Roberto Carlos Venâncio da Silva (Supervisor)	1	—	Sudeste	Carga geral e outros	Sassar	—
Nordal - Norte Modal Transp. Ltda. Rod. BR 316, km 158, São José, CEP 68702-100, Capanema, PA Tel.: (91) 3201-0000 – Fax: (91) 3201-0001 belem@nordal.com.br www.nordal.com.br	José Ricardo Carneiro Costa (Diretor), Tereza Cristina Freitas Costa (Diretora), José Ricardo Carneiro Costa Filho (Diretor)	6	90	Nordeste, norte	Carga líquida, seca a granel	—	—
Ouro Verde Transporte e Locação Ltda. Rua João Bettge, 5.700, CIC, CEP 81350-000, Curitiba, PR Tel.: (41) 3239-7000 – Fax: (41) 3239-7077 ouro.verde@ouroverdetl.com.br www.ouroverdetl.com.br	Celso Antonio Frare (Diretor Presidente), Luiz Roberto Braga Silva Pinto (Diretor Adm./Financeiro), Sebastião Adão de Oliveira (Diretor de Locação), Carlos A. F. Esteves (Diretor Operacional Transporte), Karlís Jonatan Krukliis (Diretor Superintendência)	30	1.118	Sudeste, Sul, Nordeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, bobinas	Autotrac	GV

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				(Quantidade e idade média)	DESEMPENHO ANUAL				
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	RODAÇ. (em km)		COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC)			
60	-	-	6	-	-	-	250 5	-	-	-	-	-	Carrefour, Sonda, Bacardi, Pão de Açúcar, Campari
-	-	-	-	-	-	-	60 11	-	-	-	-	-	-
286	MBB Scania VW Volvo	1 74 17 8	4	620	Librelato Noma Randon	17 9 74	150 12	12.000.000	9.600.000	300	2.400	2.850.000	Ambev, Belgo, Votorantim, VCP, Caterpillar, Cosipa
150	Scania MBB VW	30 50 20	2	240	Facchini Guerra Randon	58 17 25	30 10	-	-	-	-	1.020.000	Tupy Schulz, Votorantim, Metais Vega do Sul, Cummins
450	-	-	5	-	-	-	210 -	16.500.000	4.600.000	800	950	181.622	São Paulo Alpargatas, Gillette do Brasil, Unidock's, Syngenta, Submarino
93	Agrale Fiat MBB Scania VW Volvo	5 2 60 3 24 6	4	17	Antonini A. Guerra	29 71	150 10	-	-	-	-	-	ThyssenKrupp, Copesul, Ferramentas Gerais Taurus, Fitesa
18	-	-	-	-	-	-	-	-	3.600.000	-	-	2.230.000	Yara Brasil Fertiliz, Mita, Bunge Alimentos, Bunge Fertilizantes, Termasa/Tergrasa
-	-	-	3	12	Randon	100	120 9	-	-	30	150	120.000	Cargill Agrícola, Café Três Corações, Adria Alimentos, Nissin Ajinomoto, Coniexpress, Quero
23	MBB VW	9 91	5	13	Antonini Facchini A. Guerra	23 89 8	- -	2.200.000	550.000	30	30	-	Igaratiba Ind. e Com.
50	Scania Volvo	88 12	10	-	-	-	10 10	-	-	-	-	-	Vale, Grupo João Santos, Votorantim, Albrás, Alunorte
189	MBB Scania VW Volvo	7 39 20 34	3	560	Facchini A. Guerra Liess Randon Recrusul Outras	6 5 21 43 5 20	323 13	19.452.000	8.184.000	2.640	4.453	1.441.518	Dow Brasil, Guardian do Brasil, Spaipa, Nestlé do Brasil, Peróxidos do Brasil

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Petroluz Diesel Ltda. Av. Gov. Júlio Campos, 5.111, Jd. Eldorado, CEP 78150-000, Várzea Grande, MT Tel.: (65) 2121-5701 – Fax: (65) 2121-5730 transportes@petroluz.com.br www.petroluz.com.br	José Carlos da Silva (Presidente), Thadeu Adorno Silva (Diretor Executivo), Eufrásio (Gerente Administrativo), Alcindo R. Santos (Gerente de Logística e Transportes)	3	110	Sudeste, Centro-Oeste	Carga líquida	Autotrac	Integral Sat
Petroluz Distribuidora Ltda. Av. Júlio José de Campos, 7.435, Jd. Eldorado CEP 78300-000, Várzea Grande, MT Tel.: (65) 2121-5700 – Fax: (65) 2121-5752 jfaras@petroluz.com.br www.petroluz.com.br	José Carlos da Silva (Presidente), Thadeu Adorno Silva (Vice-Presidente), Eufrásio Marques da Costa (Gerente Administrativo), Alcindo Rodrigues dos Santos (Gerente de Transporte), Jefferson Luiz de Farias (Analista de Transporte Logístico)	5	205	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida	Autotrac, Integral Sat	Rodobens
Proativa Passagens e Cargas Ltda. R. Dr. Edgard Theotônio Santana, 102, Barra Funda, CEP 01140-030, SP Tel.: (11) 2125-4230 – Fax: (11) 2125-4227 comercial.sp@proativa.com.br www.proativacargo.com.br	Maria Elisa Henderson (Diretora Executiva), Fernando Gomes Henderson (Diretor Executivo), Arnaldo Viveiros de Carvalho (Gerente de Unidade), Jehu Gomes (Gerente Comercial)	13	450	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Produtos sensíveis, bobinas, expressa e outros	JaburSat, Ituram, Ominilink	Consult
Quimitrans Transportes Ltda. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 139, Cumbica CEP 07232-150, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6412-3033 – Fax: (11) 6412-3033 comercial@quimitrans.com.br www.quimitrans.com.br	José Maria Gomes (Diretor Geral), Silnei Rodrigues (Diretor Comercial), Dswaldo Nardi (Diretor de Operações)	2	127	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres	Control Loc	Pamcary
RZA do Brasil Ltda. Estrada do Burity, 2000, Do Atanázio, CEP 12425-190, Pindamonhangaba, SP Tel.: (12) 3637-1913 – Fax: (12) 3637-1700 r2brasil@terra.com.br	Alessandro Bazzea (Gerente/Presidente)	–	15	Sudeste	–	–	–
Rapidão Cometa Log. e Transp. S/A Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2.525, Imbinheira CEP 51150-001, Recife, PE Tel.: (81) 3464-5288 – Fax: (81) 3471-3111 marketing@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br	Américo Pereira (Presidente), Erica Mansilla (Diretora de RH), Américo Pereira Filho (Diretor Comercial), Celso Queiroz (Diretor de Logística)	31	4500	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis e outros	Autotrac	–
Rápido 900 de Transp. Rodoviários Ltda. R. Soldado João A. da Silva, 170, Pq. Novo Mundo, CEP 02186-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 6632-0900 – Fax: (11) 6954-4123 andre@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	J.C.Ferreira (Diretor), Nelson Nelotti (Diretor), Flávio Furtado (Diretor), André Ferreira (Diretor), Alexandre Furtado (Diretor)	20	1.100	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, bobinas	Autotrac, Dmnilink e Contro Loc	GV
Rápido Taubaté Ltda. Av. João Osvaldo Cardoso, 800, Dist. Industrial Piracangagá, CEP 12042-050, Taubaté, SP Tel.: (12) 3686-3913 – Fax: (12) 3635-3440 sac@rapidotaubate.com.br www.rapidotaubate.com.br	Jonas Agostini (Diretor), Antonio Carlos Agostini (Presidente), Carlos Rodrigo Agostini (Diretor Área Com.e Financeiro)	3	100	–	–	–	–
Ri-Co Transportes Gerais Ltda. Rua Paranapiacaba, 396, Vila Helena, CEP 09195-660, Santo André, SP Tel.: (11) 4972-4444 – Fax: (11) 4972-4444 rico@ricotransp.com.br www.ricotransp.com.br	Cristiane Rogerio	–	30	Sudeste	Carga geral e outros	Sascar	–
Rio Lopes Transportes Ltda. Rua Felisbela Freire, 810, Ramos, CEP 21031-250, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2560-0689 – Fax: (21) 2260-5210 riolopes@riolopes.com.br www.riolopes.com.br	Jorge Manuel Lopes (Diretor), Luiz Cláudio de Oliveira (Gerente Geral), Luiz Gustavo Viana dos Santos (Assessor), Daiana Lúcia Padilha (Coord. Comercial), Sérgio Lassance Maia (Coord. Administrativo)	–	164	–	Carga geral, líquida, químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Multisat
Rios Unidos Log. e Transp. de Aço Ltda. Estrada Walter da Silva Costa, s/n, Jd. Fiorello CEP 08577-390, Itaquaquecetuba, SP Tel.: (11) 6464-3571 – Fax: (11) 6464-3573 cesar@riosunidos.com.br www.riosunidos.com.br	Carlos Jorge Loureiro (Sócio Gerente), Walter Roberto Areias (Sócio Gerente), Marcos Antonio Miranda (Gerente Geral)	8	275	Sudeste	Contêineres, bobinas	Autotrac, Ituran	–

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES			IMPLEMENTOS			(Quantidade e idade média)		DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA		%	RODAGEM (km/ano)	COMBUSTÍVEL (km/litro)	PNEUS (km/ano)			
79	MBB VW Volvo	66 11 23	4	58	Guerra Noma Randon	34 52 14	20 — —	—	—	—	—	—	
81	—	—	6	—	—	—	—	682.362.713	296.679.441	600	600	49.057.867	Petrobras, Texaco, Barralcool, Itamarati, Petroluz, Diesel
58	Fiat MBB VW	29 9 62	5	—	—	—	122 7	3.643.108	520.444	90	53	15.297	—
53	Ford MBB VW Volvo	6 28 4 62	3	82	Biselli Goceano Liess Masa Randon Outras	9 7 12 5 41 26	9 7	4.935.751	1.993.122	362	408	398.000	Oxiteno Nordeste, Petrobras Distribuidora, Getec - Guanabara Unilever Brasil, Corn Products Brasil
—	—	—	—	—	—	—	1 —	—	—	—	—	—	—
389	Agrale MBB Scania VW Volvo	11 83 4 1 1	7	490	Randon Outras	57 43	— —	17.110.682	4.097.894	850	1.920	500.000	Moto Honda, Natura, OI, Semp Toshiba, Visanet
432	Ford MBB Scania VW Volvo Outros	2 49 12 22 7 8	6	—	—	—	450 6	40.000.000	15.900.000	1.150	780	890.000	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Oxiteno, Petrobras, Bauducco
63	Fiat Ford MBB VW Volvo Outros	6 6 3 35 26 24	5	63	Cremaasco Facchini Rodofort	49 32 19	55 10	—	—	—	—	—	—
30	Ford MBB VW Volvo	7 77 13 3	—	8	Antonini Facchini Kolon Noma Randon	12 25 13 25 25	10 —	—	240.000	—	—	—	—
68	MBB Scania Outros	59 22 19	5	34	Randon	100	83 8	900.000	500.000	12	40	50.000	—
60	MBB Scania	53 47	—	240	FNV A. Guerra Krone Líder Randon Rodolínea	1 1 13 1 83 1	260 10	1.667.285	919.457	—	—	—	Rio Negro, Usiminas, General Motors, Cosipa, Gerdau

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS gerenciais e fran- quias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
RKM Transportes Ltda. Rua do Aço, 368 Dist. Industrial, Antonio Zanaç, CEP 13454-188, Santa Bárbara D'Oeste, SP Tel.: (19) 3026-2020 – Fax: (19) 3026-2026 rkm@rkmtrans.com.br www.rkmtrans.com.br	Artur Mendes (Diretor)	1	80	–	Carga geral	JaburSat, Ituran	Interage
Rodasul Logística e Transportes S/A Estrada RS 118, km 11, 12.760, Jd Bethânia, CEP 94901-970, Cachoeirinha, RS Tel.: (51) 3041-2000 – Fax: (51) 3041-2000 rodasul@agr-rodasul.com.br www.agr-rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (Diretor), Estevio Salvadori (Diretor), Cléo Nunes de Souza (Diretor Comercial)	7	236	Sudeste, Sul	Químicas e petroquímicas, bobinas	Ominilink	Guardian Sat
Rodorei Transportes Ltda. Rua Arari Leite, 701, Vila Maria, CEP 02123-050, São Paulo, SP Tel.: (11) 2126-9191 – Fax: (11) 2126-9190 apinho@rodorei.com.br www.rodorei.com.br	Reinaldo L. Barreto (Diretor Administrativo), Antonio P. Giovanni (Diretor Comercial), André Pinho (Gerente Executivo)	7	162	Sudeste, Sul	Frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas	Dminilink	Controlway Ges- tão Logística
Rodoviário Bedin Ltda. RS 122, km 1,5, 7.402, Nossa Sra. de Fátima, CEP 95043-730, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3224-8900 – Fax: (54) 3224-2042 panex@transpanex.com.br www.transpanex.com.br	Paulo Luiz Bedin (Diretor), Sueli Bedin Lovatel (Diretor Administrativo), Suzete Bedin (Diretor Financeiro), José Stainer (Diretor Comercial), Osni Karpinski (Diretor Operacional)	43	507	Sudeste, Sul	Expressa	JaburSat	Dpen Tech Serv. de Rastreamento
Rodoviário Líder Ltda. Av. Monteiro de Castro, 660, Barra, CEP 36880-000, Muriaé, MG Tel.: (32) 3729-3304 – Fax: (32) 3729-3314 glauco.braz@rodoviariolider.com.br www.rodoviariolider.com.br	José Braz (Diretor Presidente), Glauco Braz (Diretor Comercial), Renzo Braz (Diretor Adm. Fin./TI)	39	850	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	–	Autotrac, Ominilink	–
Rodoviário Ramos Ltda. Rua Pedro Taques Pires, 666, Pq. Novo Mundo CEP 02190-070, SP Tel.: (11) 2955-1500 – Fax: (11) 2955-1500 ramos@ramos.srv.br www.ramos.srv.br	Marcelo Ramos (Presidente), Jacinto Júnior (Vice-Presidente), Luciano Ramos (Vice- Presidente), Klebson Campos (Diretor Comercial), Aguinaldo Cleret (Diretor Comercial)	57	4.800	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Produtos sensíveis, bobinas	Autotrac, Dminilink, Control Loc	Apisul (Multi Sat)
Rodoviário Schio Ltda. Av. Cândido Portinari, 1188, Vila Plauí, CEP 05114-001, São Paulo, SP Tel.: (11) 3376-4000 – Fax: (11) 3376-4002 schio@schio.com.br	José Pio X Schio (Sócio Diretor), Francisco Jo- aquim Schio (Sócio Diretor), Moacir Joaquim Schio (Sócio Diretor), Luiz Eduardo Schio (Só- cio)	20	2.425	Brasil, Argenti- na, Bolívia, Chi- le, Paraguai, Pe- ru, Venezuela, Uruguai	Carga líquida, carga frigorí- fica, isotérmica ou refrigera- da	Autotrac, Controlsat e Ominilink	–
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio D. Vargas, 3.060, Jd. Luíza, CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: (12) 3955-1100 – Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedito Bueno (Comercial), José Roberto Bueno (Diretor Comercial), Luis Antônio Fortes Bueno (Diretor Compras), Renata Bueno (Dir. de RH) Regiane Bueno (Diretora Financeiro)	4	131	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga líquida, químicas e petroquímicas, contêine- res, excepcionais ou indivi- duais, produtos sensíveis, bobinas	Autotrac	Autotrac
Ryder Logística Ltda. Rua Laguna, 276, Ch. Santo Antônio, CEP 04728-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5644-9644 – Fax: (11) 5644-9685 ryderbrasil@ryder.com.br www.ryder.com	Antonio Wroblecki Filho (Diretor Presidente), Adolfo Pimentel (Diretor de Desenvolvimento de Negócios), Caio Correa Najm (Diretor de Operações), Ruy Galvão (Diretor de Transporte)	7	1.087	Sudeste, Sul, Centro-Oeste, Argentina	Líquida, seca a granel, excepcionais ou indivi- duais, produtos sensíveis bobi- nas	Autotrac	Buonny
Seda Transporte e Comércio Ltda. Av. Ademar Saraiva Leão, 75, Jd. Laura, CEP 09853-120, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4342-1516 – Fax: (11) 4342-8999 seda@sedatransporte.com.br www.sedatransporte.com.br	Ademir Luiz do Nascimento (Diretor Ope- racional), Isabel Cristina do Nascimento (Diretora Administrativa)	1	18	Sudeste, Sul, Norte	Carga líquida	Alphatest, Cdata	–
Sistema Transportes S/A Rua Bóris Kauffmann, 323, Chico de Paula CEP 11085-400, Santos, SP Tel.: (13) 3298-3300 – Fax: (13) 3298-3300 comercial@sistemtransportes.com.br www.sistemtransportes.com.br	Izete Matos dos Santos (Diretora Presidente), Márcio Matos dos Santos (Diretor Opera- cional), Sulimar dos Santos (Diretora O&M)	1	95	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Uruguai	Líquida, contêineres	Autotrac, Controlsat	Total Planning

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES			IMPLEMENTOS			Quantidade e idade média		DESEMPENHO ANUAL			CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)		
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA		%	RODAGEM (km/veículo)	COMBUSTIVEL (km/litro)	PNEUS (km/veículo)		PS	
31	Fiat Ford Hyundai MBB VW	6 33 3 35 23	3	7	Facchini Guerra Randon	72 14 14	4 7	1.711.200	330.000	26	36	21.333	Ajinomoto Interameri, Ferro Enamel Umicore Brasil, Starplast Ind. Ober
58	Scania	100	3	58	A. Guerra Randon	25 75	50 4	1.600.000	490.000	60	160	364.000	Polo Ind. Com., Wal Mart, Suzano Papel e Celul., Xerox do Brasil, Lear do Brasil
69	-	-	4	-	-	-	23 12	-	-	-	-	-	-
191	Agrale MBB Scania VW	26 11 39 24	3	118	Antonini A. Guerra Randon	2 48 50	105 5,6	8.101.000	3.903.150	525	312	236.500	Gerdau, Heaton, Shell, Esso, Randon
352	MBB	100	2	617	Facchini Líder	11 89	265 7	50.688.000	21.120.000	4.200	3.800	35.000.000	Nestlé Brasil, Usiminas, Ford Motor, Suzano, Cesipa
741	Ford MBB Volvo VW Outras	1 5 2 1 91	5	252	Bertolini Facchini Randon Rosseti São Pedro Outros	25 16 8 20 19 12	1.018 7	17.807.429	4.630.713	1.361	1.581	470.789	-
700	Iveco MBB Scania VW Volvo Dutros	1 32 17 2 46 2	4	482	Bonano Facchini Randon Recrusul Unicarr Outros	8 2 42 15 16 17	85 8	70.000.000	31.000.000	5.000	10.000	1.200.000	Unilever, Kraft Foods, Nestlé, Danone, Braskem Petroquímica
65	Fiat GMC Kia MBB Scania VW	6 14 3 48 20 9	7	62	Facchini Randon Recrusul Retrátil BT Yale Outros	23 36 5 8 13 15	80 9	3.028.046	425.000	178	78	145.081	Henkel, Rhodia Brasil, 3M do Brasil, Cheminova Brasil, Solutia Brasil
50	MBB	100	3	534	Facchini Randon	28 72	282 3	-	-	840	3.600	-	GM, Toyota, Volkswagen, Unilever, ZF Sachs
12	Ford MBB VW	50 34 16	4	6	Facchini Krone Randon	66 17 17	4 6	489.975	155.333	30	20	-	Carbocloro, Ind.Quim. Usiquímica do Brasil, Grupo Ripasa, Basequímica Prod. Quim., Riberquímica Prod. Quim.
43	MBB Scania Volvo	54 23 23	10	113	Facchini Goceano Masa Randon Rodoviária Outras	9 7 42 31 2 9	32 15	5.526.003	2.515.003	357	900	243.942	Dow Brasil Indústria, Bayer, Lyondell Química Brasil, Basf Poliuretanos, T W Espumas

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- quiadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Sua Majestade Transp. Log. e Armaz. Ltda. Rua Pardal, 4, Pari, CEP 03035-120, São Paulo, SP Tel.: (11) 3322-6422 – Fax: (11) 3227-3160 sac@suamajestade.com.br www.suamajestade.com.br	Ricardo Simões (Diretor Executivo), Cristina Leonel (Secretária Executiva)	11	110	Nordeste	Químicas e petroquímicas	Autotrac	Pamcary
TAM Linhas Aéreas S.A. - Tam Cargo Rua Jurandir, 856, Hangar VII, Sala 404, Jd. Caci, CEP 04072-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5582-9437 – Fax: (11) 5582-9548 comercial.cargasbr@tam.com.br www.tamcargo.com.br	Marcelo Rodrigues (Diretor de Cargas), Ricardo Torres (Gerente Comercial Brasil), Nely Solange N. Espírito Santo (Gerente Com. SP)	–	–	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	–	–
Tegma Gestão Logística S/A Av. Nicola Demarchi, 2.000, Demarchi, CEP 09820-655, São Bernardo do Campo, S ² Tel.: (11) 4346-2500 – Fax: (11) 4347-7001 tegm@tegm.com.br www.tegm.com.br	Gennaro Oddone (Presidente), Emanuel Baláz (Dir. de Vendas e Mkt. da Divisão de Transp.), Wellington M. Costa (Ger. Executivo da Divisão de Log. de Veic.), Sineas Rodrigues Lial (Ger. Exec. da Divisão de Serv. Log.), Roberto F. dos Santos (Dir. Com. da Divisão de Serv. Log.)	43	2.817	Brasil, Argentina, Paraguai, Venezuela, Uruguai	Carga líquida, químicas e petroquímicas, contêineres, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas veículos	–	–
Tora Transportes Industriais Ltda. Via Apio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: (31) 2191-2474 – Fax: (31) 2191-2438 secretaria.comercial@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Presidente), Altair Alvim (Diretor Comercial), Abelardo E. C. Santos (Diretor Administrativo/Financeiro), Hélio Marques Ramos (Coordenador de Logística e Projetos), Antonio Luis Silva Junior (Diretor Operacional)	35	500	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, bobinas veículos	Autotrac	Pamcary
Tquim Transportes Ltda. Av. Casa Grande, 480, Jd. Portinari, CEP 09961-350, Diadema, SP Tel.: (11) 4066-7007 – Fax: (11) 4066-3007 tquim@tquim.com.br www.tquim.com.br	Walter Lopes de Almeida (Diretor Superintendente), Sueli Fátima Santos Almeida (Diretora Adm./Financeira)	2	77	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, líquida, químicas e petroquímicas	Autotrac, Tecnorisk	Tecnorisk
Transac Transporte Rodoviário Ltda. Rua Sara Helena Mantello, 50, Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: (19) 3281-4788 – Fax: (19) 3281-4788 transac@transac.com.br www.transac.com.br (em construção)	Oswaldo Vieira Caixeta Junior (Diretor)	2	87	Sudeste	Líquida	Omnilink	Skymark
Transauto Transp. Esp. de Automóveis S/A Av. Senador Vergueiro, 4.600, Rudge Ramos, CEP 09604-000, São Bernardo do Campo, S ² Tel.: (11) 4366-3400 – Fax: (11) 4366-3468 transauto@transauto.com.br www.transauto.com.br	Eduardo Fonseca Filho (Diretor Transp. Log.), Eryx de Oliveira (Gerente Administrativo), Francisco C. Souza (Gerente Operacional), Franz Stuksa (Gerente Com. Log.) Sergio L. Bochnia (Gerente Qualidade)	11	660	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Excepcionais ou individuais, veículos	Confidencial	–
Transcasa Limitada Avenida Ricart Teixeira, 1.441, Vila Botelho, CEP 37795-000, Andradás, MG Tel.: (35) 3731-8900 – Fax: (35) 3731-1075 josasseron@icasa.com.br www.icasa.com.br	Amadeu Tonon (Administrador)	1	2	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	–	–
Transemba Transportes Rodoviários Ltda. Rua Olympio Trombini, 51, Cascatinha, CEP 82020-040, Curitiba, PR Tel.: (41) 3331-5900 – Fax: (41) 3331-5929 comercial@transemba.com.br www.transemba.com.br	José Luiz Araújo Bertoldi (Sócio Diretor), Júlio Barddal (Gerente Geral)	9	70	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste	Contêineres, bobinas	JaburSat	Rodobens
Translar Transportes do Lar Ltda. Rua Bernardo Wrona, 239, Limão, CEP 02710-060, São Paulo, SP Tel.: (11) 3965-5711 – Fax: (11) 3966-6275 translar@translar.com.br www.translar.com.br	Francisco Jucier de Freitas (Diretor), José Newton (Diretor)	10	67	Sudeste, Nordeste, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres	JaburSat	Advance
Translocave Ltda. Rua Tereza Von Zuben Angarten, 8, Boa Esperança, CEP 13270-364, Valinhos, SP Tel.: (19) 3869-6911 – Fax: (19) 3869-6911 marcelo@transmimo.com.br www.transmimo.com.br	Miguel Moreira Junior (Diretor), Marcelo Luiz Bentlin (Gerente), Roberto Albenzio Calligari (Gerente)	2	50	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Golden Service

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (toneladas)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km km)	COMBUSTIVEL (km litros)	PNEUS (p/pz) etc.			
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nalco Brasil, United Electric Gree, Pepsico do Brasil, Theoto, Cargill Agrícola
36	-	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-
332	Ford Iveco MBB VW Volvo Outros	9 33 37 4 15 2	2	667	Facchini Kronorte Randon Rodofort Três Eixos Outros	37 12 15 12 8 16	2.118 6	-	-	-	-	-	-
115	Iveco Scania VW Volvo	1 9 9 81	1	596	Facchini Iderol Krone Randon Rodoviária Outros	47 1 2 2 1 47	466 7	5.310.000	4.200.000	2.212	1.872	1.500.000	Arcelor, Mittal, Gerdau, Açominas, Fiat Automóveis, Teksid, Acesita
47	MBB Scania VW	87 6 7	3	80	Facchini Goceano Liess Masa Randon Outros	13 10 11 33 9 24	52 6	7.170.000	2.390.000	120	110	243.465	Rhodia, Dow, Shell, Adisseo, Elekeiroz
45	Ford MBB Scania VW	2 58 16 24	6	53	FNV Gotti Krone Randon Recrusul Outras	4 37 4 49 2 4	27 7	3.094.173	1.832.403	159	341	791.168	Ipiranga, Placio Silva, Irmãos Carvalho
300	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	9 1 59 21 5 5	4	304	Dambroz Engerauto Massari Randon Rosseti Outras	37 29 1 2 4 27	- -	24.500.000	9.423.080	1.300	550	-	Volkswagen, Ford, GM, Renault, Nissan
1	Chevrolet	100	-	-	-	-	-	3.700	1.000	-	-	200	Icasa S.A.
34	Ford Iveco MBB VW Volvo	6 3 20 18 53	5	58	Facchini Krone Randon Rodolinea	7 34 55 4	21 10	3.187.560	1.411.554	845	845	7.139.970	Klabin, Gerdau, Suzano, Celulose Itani
23	MBB VW	69 31	4	10	Facchini Rodofort	70 30	15 6	1.108.920	255.000	40	150	12.620	-
25	-	-	5	-	-	-	10 10	-	-	-	-	-	-

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transparaguay Transp. Rod. Ltda. Rua Águas da Prata, 519, Rochdale, CEP 06223-200, Osasco, SP Tel.: (11) 3687-0859 – Fax: (11) 3687-0859 saopaulo@transparaguay.com www.transparaguay.com	Eulogio Quiñonez Ramirez (Diretor Comercial), Juan de La Paz Quiñonez (Diretor), Leonardo H. Quiñonez (Gerente), Letizia H. Quiñonez (Gerente Administrativo)	2	41	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Paraguai	Carga geral	JaburSat	Pamcary
Transportadora Ajofer Ltda. Av. Guaianazes, 535, Vila Homero Thon, CEP 09111-110, Santo André, SP Tel.: (11) 2139-6600 – Fax: (11) 2139-6601 ajofer@ajofer.com.br www.ajofer.com.br	Antonio de Oliveira Ferreira (Sócio-Administrador), Fabiana Matos Correia (Gerente Comercial), Luis Sergio Ferreira (Comercial) Frederico Sosa (Gerente Operacional)	3	404	Sudeste, Sul	Carga geral, contêineres	Autotrac, Ituran	—
Transportadora Americana Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.466, Pr. dos Namorados, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: (19) 2108-9000 – Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Celso Luchiar (Diretor Administrativo), Carlos Panzan (Diretor Operacional), Raul Maundonnet (Gerente)	32 holding	3.000	Sudeste, Sul	Carga geral, expressa	Omnilink	—
Transportadora Batista Duarte Ltda. Rua Quatro, 51, Distr. Industrial, CEP 37975-000, Itaú de Minas, MG Tel.: (35) 3536-1713 – Fax: (35) 3536-1713 jmachado@batistaduarte.com.br www.batistaduarte.com.br	João Batista Duarte (Diretor), Amarildo Nico (Gerente Geral), Júlio Cesar Machado (Gerente Adm./Financeiro), Celso Ricardo Calé (Gerente de Filial), Glauco Miranda (Gerente de Filial)	7	285	Sudeste, Centro- Oeste	Carga seca a granel	Simtrack	—
Transportadora Belmok Ltda. Rua Iolalino de Carvalho, s/n, Areinha CEP 29135-000, Viana, ES Tel.: (27) 2123-6000 – Fax: (27) 2123-6019 belmok@belmok.com.br www.belmok.com.br	Luiz Belmok (Diretor de Negócios), Renato Belmok (Diretor de Operações), Cláudio Belmok (Diretor de Manutenção), Draiton Boldrini (Diretor Administrativo/Financeiro)	13	873	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, bobinas	Autotrac, JaburSat	—
Transportadora Brasil Central Ltda. Rodovia BR 060, km 383, s/n, Setor Alvorada, CEP 75903-270, Rio Verde, GO Tel.: (64) 2101-5000 – Fax: (64) 2101-5021 obede@brasilcentral.com.br www.brasilcentral.com.br	Glorivan Parreira França (Diretor Geral), Lourivan Parreira França (Diretor Financeiro), Oromildes de Oliveira Masson (Diretor Comercial), Anabel Schneider (Contadora)	10	70	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-oeste	Químicas e petroquímicas, seca a granel	Sascar	—
Transportadora Contatto Ltda. Via Anhanguera, km 136, Dos Lopes, CEP 13480-970, Limeira, SP Tel.: (19) 2113-7500 – Fax: (19) 2113-7506 limeira@contatto.com.br www.contatto.com.br	Marcelo Contatto (Diretor), Atilio Contatto Junior (Diretor), Wellington Robson Carrenho (Controller), Adão Alves (Gerente Transp. Log.), Maria Regina Contatto Gasparini (Gerente Qualidade)	8	436	Sudeste, Sul, Nordeste, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai	Químicas e petroquímicas	—	—
Transportadora Itapemirim S/A Rod. Presidente Dutra, s/n, km 217,8, Jd. Cumtíca, CEP 07180-903, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2175-4600 – Fax: (11) 2175-4433 wallece@itapemirimcorp.com.br www.itacargas.com.br	Camilo Cola filho (Diretor Presidente), Hugo Aurélio de Faveri (Vice-Presidente Com./Oper.), Anísio José Fioresi (Vice-Presidente Adm./Fin.), José de Souza (Diretor Comercial), Galdino Ferreira da Silva (Diretor Financeiro)	49	1.700	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, bobinas	Omnilink, Autotrac	—
Transportadora Mantello Ltda. Rua Sara Helena Mantello, 495, Jd. Nova Aparecida, CEP 13069-133, Campinas, SP Tel.: (19) 3281-1716 – Fax: (19) 3281-1716 administracao@mantello.com.br www.mantello.com.br	Luiz Fernando Mantello (Diretor Presidente), Luiza Maria da Silva B. Mantello (Diretora Financeira)	—	80	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral	Sascar, PST, Controlsat	Pamcary
Transportadora Minuano Ltda. Av. Sertório, 2.155, São João, CEP 91030-541, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2121-0999 – Fax: (51) 2121-0922 janice.bb@transminuano.com.br www.transminuano.com.br	Jaime Krás Borges (Diretor Comercial), João Theobaldo Krás Borges (Diretor Presidente), Marina Krás Borges (Diretora Financeira), Fernando Krás Borges (Diretor de Operações), Luiz Carlos Suppi (Gerente Adm./Controlador)	12	220	Sudeste, sul	Carga geral	Controlsat, Control Loc, Omnilink	Multisat
Transportadora Soberana Ltda. Rua Benedito Costa, 586, Vila Batista, CEP 12720-020, Cruzeiro, SP Tel.: (12) 3144-4610 – Fax: (12) 3144-0610 pedidos@soberana.com.br www.soberana.com.br	Adriano Braz Henrique (Diretor), Manoel Henrique (Diretor Administrativo)	1	31	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga líquida	JaburSat	—

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL			CARGA TRANSPORTADA TOTAL (ton/ano)		
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RÓDAGEM (km/km)	COMBUSTÍVEL (km/litro)	PNEUS NOVO REC.			
70	-	-	8	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-
190	Fiat Ford MBB Scania VW Outros	3 12 55 23 3 4	12	186	Fruehalf Randon Outras	20 48 32	55 12	10.500.000	3.500.000	600	1.200	580.000	Pirelli Pneu, Bridgestone Firestone, Campneus, Chevron, Shell
170	Fiat GMC MBB Scania	14 11 33 42	4	203	Facchini FNV Randon Outras	17 21 57 5	850 8	-	-	-	-	-	-
526	-	-	2	-	-	-	5 5	-	-	-	-	-	Adm. do Brasil, Bunge Alimentos, Spasso Transportes, Votorantim Cimentos, Sadia Alimentos
480	-	-	2	-	-	-	75 5	55.000.000	-	-	-	750.000	Nestlé, Unilever, Colgate, Michelin, Petrobras
56	Scania	100	4	-	A. Guerra	100	170 6	1.341.852	735.000	135	35	1.940.175	Cargil, ADM, Kowalski, Sementes Selecta, Caramuru Alimentos
222	MBB Scania Volvo	1 91 8	5	340	Biselli Randon	60 40	71 9	21.630.664	17.613.457	2.053	2.839	744.924.457	Liquigás Dist., Fertilizantes Fosfatados, Bunge Fertilizantes, Petroquímica União, SHV Gas Brasil
749	-	-	13	-	-	-	180 6	1.610.000	220.000	432	624	450.000	Moto Honda, Panalpina, Mercedes-Benz, Ambev, Epson do Brasil
69	Fiat Ford Iveco MBB Scania VW	2 5 2 45 29 17	5	26	Facchini FNV Iderol Randon	54 8 8 30	- - - -	2.472.000	799.000	175	130	69.650.053	3M do Brasil, Fresenius Kabi Brasil, Fresenius Medical, Pastificio Selmi, GE Dako
65	Agrale Fiat MBB Scania VW Volvo	4 6 41 8 39 2	8	16	A. Guerra Krone Randon Rosseti	37 13 19 31	48 7	2.400.000	800.000	150	300	60.000	Cadbury Adams, PPG Ind. Automotiva, General Electric, Inbrape Ind. Bras., Borrachas Bins
14	MBB VW Volvo	57 14 29	4	21	Biselli Noma Randon Recrusul	14 10 57 19	21 8	977.562	576.000	45	68	86.523	-

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e fran- queadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary Rosa dos Santos, 233, Distrito Industrial, CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS Tel.: (51) 3470-8600 – Fax: (51) 3471-1199 transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir Carlos Bortoncello (Presidente), Geltrudes Cecília Bortoncello (Adm./ Financeiro), Luciano Bortoncello (Diretor Comercial), Leandro Bortoncello (Diretor Operacional), Fernanda Bortoncello (Sócia)	7	128	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, bobinas	ControlSAT, Control Loc	Pamcary, Opentech
Transporte e Comércio Fassina Ltda. Av. Marginal da Via Anchieta, 960, Chico de Paula, CEP 11095-007, Santos, SP Tel.: (13) 3298-3000 – Fax: (13) 3298-3001 comercial@fassina.com.br www.fassina.com.br	Ademir Fassina (Diretor Infra-estrutura), Wanderlei Paulo Fassina (Diretor Comercial), Walter Fassina (Diretor de Suprimentos), Antonio Aparecido Fassina (Diretor Planej. Estr.), Simone Sanches Fassina (Diretoria)	4	948	Sudeste, Centro- Oeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêine- res, excepcionais ou indivi- duais, frigorificada, isotér- mica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, veículos	Omnilink	–
Transporte Excelsior Ltda. Rua Marcela E. Carbogim Loureiro, Morada da Granja, CEP 27335-170, Barra Mansa, RJ Tel.: (24) 3343-3752 – Fax: (24) 3342-8710 comercial@transportexcelsior.com.br www.transportexcelsior.com.br	Sérgio Sales Loureiro (Diretor Presidente), Rogério Loureiro (Diretor Com./Financeiro), Ronaldo Loureiro (Diretor Operacio- nal), Roberto Loureiro (Diretor Administrati- vo)	23	450	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, líquida, quí- micas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, cargas excepcionais ou indivi- duais, produtos sensíveis, bob- inas, carga expressa	Autotrac, Irisat, Sitrack	GR Tecnorisk
Transportes Cavalinho Ltda. BR 116, 9.380, Cx. P. 1.521, Carazinho, CEP 95200-000, Vacaria, RS Tel.: (54) 3232-7000 – Fax: (54) 3232-7000 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ricardo Ossani (Diretor Executivo), Elizandra Ossani Bocchese (Diretora Adminis- trativa), Liliãna Ossani Zamboni (Diretora de Recursos Humanos)	2	642	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina	Líquida, químicas, petroquí- micas	Opentech, Omnilink	Opentech, Angellira
Transportes Cordenonsi Ltda. Rua Antonio Cordenonsi Filho, 778, Alvorada, CEP 89825-000, Xaxim, SC Tel.: (49) 3353-8500 – Fax: (49) 3353-8515 falecom@cordenonsi.com.br www.cordenonsi.com.br	Luiz Alberto Cordenonsi (Diretor), Fernando Cordenonsi (Gerente Comercial), Felipe Cordenonsi (Gerente Frota)	1	90	Sudeste, Sul, Argentina, Chile, Uruguai	Frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Autotrac	Angellira
Transportes Della Volpe S/A Com. e Ind. Rua Lidice, 22, Pq. Novo Mundo, CEP 02174-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 6967-8500 – Fax: (11) 6967-8564 imarques@dellavolpe.com.br www.dellavolpe.com.br	José Della Volpe (Diretor Presidente), Gilber- to Della Volpe (Diretor Exec. Adm.), Rafael Della Volpe Filho (Diretor Exec. Ger.)	53	2.037	Sudeste, Sul, Norte	Líquida, químicas e petro- químicas, seca a granel, contêineres, bobinas	Autotrac, Omnilink	Pamcary
Transportes Diamante Ltda. Alameda Bom Pastor, 90, Campina, CEP 83015-140, São José dos Pinhais, PR Tel.: (41) 2101-0100 – Fax: (41) 2101-0101 diretoria@diamante.com.br www.diamante.com.br	Gilberto Antonio Cantú (Diretor), Cesar Luiz Cantú (Diretor), Sidnei Cantú (Diretor)	41	240	Sudeste, Sul	Carga geral	Control Loc	Multisat Grupo Apisul
Transportes Gabardo Ltda. Rua Vitor Valpírio, 715, Anchieta, CEP 90200-230, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3373-3011 – Fax: (51) 3373-3002 secdiretoria@transgabardo.com.br www.transgabardo.com.br	Sérgio Mário Gabardo (Diretor Presidente), Luiz Marcon (Diretor Financeiro), Arlindo Blacovicks (Diretor Operacional)	12	130	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste, Argentina, Paraguai, Chile, Uruguai	Veículos	Control Loc	–
Transportes Grecco Ltda. Av. João Ramalho, 1.504, Praça São Vicente, CEP 09371-520, Mauá, SP Tel.: (11) 4512-6000 – Fax: (11) 4512-6022 a.fernandez@greccolta.com.br www.greccolta.com.br	Paulo Roberto Campos (Diretor Geral), Andréa Carla Fernandez (Gerente Comer- cial), José Carlos T. Grecco (Diretor Financei- ro)	4	230	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Químicas e petroquímicas, bobinas	Autotrac, Omnilink	–
Transportes Niquini Ltda. Rua Dr. Anibal Moraes de Quintão, 36, Centro, CEP 34000-000, MG Tel.: (31) 3539-9400 – Fax: (31) 3539-9403 niquini@joinet.com.br www.niquini.com.br	Dário de Souza Niquini (Sócio Administrador)	7	174	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, contêineres, excepcionais ou individuais	Autotrac	–
Transportes São Geraldo Ltda. Rod. Pres. Dutra, 10.501, Rocha Sobrinho, CEP 26550-150, Mesquita, RJ Tel.: (21) 3865-1125 – Fax: (21) 3865-1100 vmoreira@tsg.com.br (em construção)	Fausto Mourão da Silveira Montenegro (Administrador), Liz de Fátima Montenegro Masello (Sócia Gerente), Lisimary Costa Montenegro (Sócia Gerente)	14	248	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, líquida, quí- micas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, produtos sensi- veis, bobinas	Tecnorisk	Tecnorisk

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO (Quantidade e idade média)	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (t/ano)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	RODAGEM (km/veículo)	COM. ÚSTIVEL (km/veículo)	PNEUS NOVO REC.				
49	Agrale Honda MBB Scania Volvo Outros	6 2 29 15 42 6	4	45	Guerra Randon	16 84	52 7	6.235.677	1.270.000	400	550	240.000	Braskem, Moinho Estrela, Nova América
212	Ford MBB Scania VW Volvo Outros	26 2 38 12 13 9	8	252	Facchini FNV Krone Randon Outras	23 12 11 52 2	304 11	-	-	-	-	-	-
250	Fiat Scania VW	1 95 4	3	-	-	-	20 6	2.880.639.106	1.107.938.118	1.700	4.000	1.305.108	Cia. Sid. de Tubarão, Saint Gobain, Votorantim Metais, Cia. Sid. Nacional, Confab
258	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	1 1 31 56 1 10	4	232	Fachini Guerra Kronorte Liess Randon Outros	14 3 21 29 18 15	26 7	23.080.874	10.286.540	2.036	4.320	1.623.747	Rhodia, Spal, Basf, Oxiteno, Cabot
65	MBB Scania Volvo	38 55 7	3	68	Lishalm Niju Randon Recrusul	1 83 15 1	- -	7.453.600	2.430.500	350	520	136.000	-
434	Ford Scania VW	45 35 20	3	384	Facchini Randon	35 65	245 14	22.600.000	8.600.000	600	3.000	2.400.000	Cia. Vale do Rio Doce, R. Janeiro Refrescos, Acesita, Vale Sul Alumínios
105	-	-	3	-	Facchini A. Guerra Randon	65 23 15	45 6	7.200.000	2.000.000	-	-	48.000	-
-	-	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	Hyundai, Philip Morris, Mercedes-Benz, Troller, Pepsico
67	Ford MBB Scania VW Volvo	6 6 28 21 39	5	86	Facchini A. Guerra Kronorte Orthaus Randon	39 27 3 14 17	100 10	713.991	426.185	1.000	200	615.992.634	Cebrace, Saint Gobain, Cabot Polietilenos, União, Chevron
61	Ford Internacional MBB Scania VW Volvo	2 2 46 3 24 23	4	23	Facchini Fruehalf Randon	9 9 82	68 6,3	4.654.773	1.329.935	180	192	139.462	Anglogold Ashanti, Comau do Brasil, MBR - Min. Bras. Reunidas, Samarco Mineração, Prometalica Mineração
194	Ford Iveco MBB Scania VW	3 4 1 27 65	8	236	Líder Hyster Madal Nissan Randon	3 2 1 3 91	- -	2.332.976	2.158.780	1.158	860	451.724	Sid. Belgo Mineira, Cia. Vale do Rio Doce, Gerdau, Açominas, BR. Distrib. Petrobras, Belgo Bekaert Arames

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS - regiões - franquias	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
Transportes Toniato Ltda. Rod. Pres. Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo CEP 27343-191, Barra Mansa, RJ. Tel.: (24) 2106-3032 – Fax: (24) 2106-3075 bma@toniato.com.br www.toniato.com	Antônio Teodoro de Oliveira (Diretor), José Marciano de Oliveira (Diretor), Raimundo Messias de Oliveira (Diretor)	9	800	Sudeste, Sul	Carga geral, líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, produtos sensíveis	Autotrac, Omnalink	NGO
Transportes Transamil Ltda. Rua Andradas, 1.695, Centro, CEP 97500-00, Uruguaiana, RS Tel.: (55) 3412-1212 – Fax: (55) 3412-1212 transamil@transamil.com.br www.transamil.com.br	José Carlos Colares Becker (Diretor Comercial)	1	40	Sudeste, Sul, Argentina, Chile	Bobinas	JaburSat	Buonny
Transportes Waldemar Ltda. Av. A. J. Barlette, 355, Complexo Waldemar Schmitz, São João, CEP 99500-000, Carazinho, RS Tel.: (55) 3330-3900 – Fax: (55) 3330-3900 sac@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Milton Schmitz (Presidente), Valdemar Klein (Vice-Presidente), Marinilce Schmitz (Diretora Financeira), Ricardo Schmitz (Diretor Comercial), Ana Paula Schmitz (Diretora Administrativa)	38	824	Sudeste, Sul	Carga geral, químicas e petroquímicas, bobinas	Autotrac, Control Loc	GV, Tecnorisk, Duty
Transtap Transportes Ltda. Rod. Br 324, km 609, (Antigo Km 18), Cia, CEP 43700-000, Simões Filho, BA Tel.: (71) 3594-9989 – Fax: (71) 3594-7263 tatiana@transtap.com.br www.transtap.com.br	Tescon Nogueira (Diretor), Tatiana Nogueira de Oliveira (Gerente Adm./Fin.), Eduardo Oliveira Neto (Gerente Comercial), Gilvan Santos (Enc. Operacional)	–	31	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga seca a granel	Autotrac	GV
Transvec Transp. e Armazém Geral Ltda. Av. Dom Jaime de Barros Câmara, 620, Planalto CEP 09895-400, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4391-5553 – Fax: (11) 4391-5553 tdomingues@transvec.com.br www.transvec.com.br	Marco Antonio Capitano (Sócio Diretor), Sidnei Trevisan (Sócio Diretor), Tatiana Domingues (Gerente Comercial), Francisco Rosemberg (Gerente Operacional), Marco Almeida (Gerente Adm./Financeiro)	3	188	Sudeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas	Rastreamento próprio	–
Transporte Rod. de Cargas Zappellini Ltda. Rod. BR 116, km 246, 4.200, Área Indl., CEP 88517-600, Lages, SC Tel.: (49) 3251-0399 – Fax: (49) 3251-0312 comercialsul@zappellini.com.br www.zappellini.com.br	Arnaldo Zappellini (Diretor Presidente), Gilberto Zappellini (Vice-Diretor Presidente), Eliana Maria Zappellini (Diretora Financeira), Zenon Antunes Ezequiel (Diretor Operacional)	27	550	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Químicas e petroquímicas, seca a granel contêineres, bobinas	Control Loc, JaburSat, Autotrac	Raster
Três Gerações Transportes Ltda. ME Av. Marechal Mário Guedes, 293, Jaguaré, CEP 05348-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 3763-8100 imprensa@tresgeracoes.com.br www.tresgeracoes.com.br	Manuel Fernandez Gouveia (Diretor Comercial)	1	200	Sudeste	Carga frigorificada, isotérmica ou refrigerada	Ituran	–
TWM Transportes Especiais Ltda. Rod. Fernão Dias, BR 381, km 427,5, Jd. Pierront, CEP 32530-000, Betim, MG Tel.: (31) 3505-1255 – Fax: (31) 3505-1250 twmtransportes@twmtransportes.com.br	Wilson Tavares Filho (Diretor Superintendente), Denise Reis Vasconcelos (Diretor Comercial), João Batista Machado Jr. (Diretor Administrativo), Rodrigo Bueno de Vasconcelos (Gerente Comercial)	2	69	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Líquida, químicas e petroquímicas	Siemens VDD	Pamcary
V&F Cargas Aéreas Ltda. Rua Manoel José de Santana, 236, Vila São José, CEP 06020-060, Osasco, SP Tel.: (11) 3683-2722 – Fax: (11) 3682-0276 ismael@vfcargo.com.br www.vfcargo.com.br	Ismael José Vieira (Diretor Comercial), Sérgio Ferreira (Diretor Administrativo/Financeiro), Cláudio Joaquim dos Santos (Gerente Operacional), Paula Regina Francisco Alves (Gerente de Atendimento), Léa Reis (Gerente Administrativo/Financeiro)	30	56	Sudeste, Sul, Nordeste, Norte, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, contêineres, excepcionais ou individuais, frigorificada, isotérmica ou refrigerada, produtos sensíveis, bobinas, expressa, veículos	Ituran	Komando Gerenciamento e Risco
Valni Transportes Rodoviários Ltda. Av. Antonio Boscatto, 140, TIC, CEP 13069-119, Campinas, SP Tel.: (19) 3281-1818 – Fax: (19) 3281-4040 valni@valni.com.br www.valni.com.br	Valter Célio Boscatto (Diretor), Valdir Carlos Boscatto (Diretor), Cristina H. Boscatto Silveira (Diretora) Valdir Carlos Boscatto Jr. (Superintendente), Álvaro Gonçalves (Ger. Adm. Financeiro)	5	217	Sudeste, Sul, Nordeste	Carga geral, químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais	Autotrac Ituran	Buonny e GV
VBR Logística Ltda. Rua Vereador Benno João Kist, 620, Santo Inácio, CEP 96820-700, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: (51) 3713-1033 – Fax: (51) 3715-9750 vbr@vbrlogistica.com.br www.vbrlogistica.com.br	Vanir B. Rothen (Presidente), Marcelo A. Loebens (Diretor Operacional), Aírton D. Rothen (Diretor Financeiro), Renato Romeu Vianna (Gerente Comercial)	5	120	Sudeste, Sul, Nordeste, Argentina	Químicas e petroquímicas, contêineres, excepcionais ou individuais, bobinas	Autotrac, Controlsat	Pamcary, Apisul

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (Toneladas)	PRINCIPAIS CLIENTES
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (km/litro)	COMBUSTÍVEL (km/litro)	PNEUS NOCIO	REC		
353	Ford Iveco MBB Scania VW Volvo	1 3 59 19 15 3	5,2	105	Cont Facchini Iderol Randon Noma Outras	4 21 27 28 6 14	— 5,2	17.316.600	3.347.195	—	—	540.000	Basf., Dupont do Brasil, Bayer, Ciba Degussa Brasil
11	Scania VW	20 80	3	—	Guerra Randon	40 60	20 10	1.440.000	—	12	40	45.000	Rio Negro, Enertec Sul, Óxidos Brasilbor, Nutriplant
161	Agrale Ford MBB Scania Volvo Outros	21 34 8 22 12 3	3	103	A. Guerra Iderol Krone Randon Recrusul Outros	2 3 2 82 8 3	76 7,6	16.372.488	5.531.244	250	230	376.939	John Deere, Syngenta Ferramentas Gerais, Quero- Quero, Fundimisa
6	MBB VW Outros	83 4 13	2	—	—	—	45 15	—	—	35	35	11.716.271	Suzano, Petroquímica, Polystar
69	Iveco MBB Scania VW Volvo Outros	23 35 1 26 1 14	3	26	Facchini Guerra Krone Randon	50 12 15 23	62 6	2.661.392	2.052.29	72	200	186.132,79	Nokia do Brasil, Schaeffler Brasil, Cadbury, Adams Brasil, Nec do Brasil, Sumitomo Chemical
550	MBB	100	3	640	Facchini Guerra Randon	30 20 50	156 7	31.567.484	13.028.264	105	80	1.500.000	Kiabin, Eucatex, Nexans, Braskem, Celulose Irani
85	Ford Iveco MBB	58 9 33	3	85	Boreal Facchini HC Recrusul Unifrex	21 9 16 26 28	100 5	66.000.000	12.000.000	528	1.056	633.000	Perdigão, Friboi, Danone, Flamboiã, Batavo
46	Iveco MBB VW Volvo	13 83 2 2	5	45	Gotti Iderol Randon Tanesfil	52 11 4 33	4 9	4.135.839	1.835.076	441	378	153.382	Petrobras, Dist. Petróleo Bras., Tamasa Eng.
10	MBB VW	30 70	7	2	Maxwell	100	6 7	140.000	20.000	24	35	500	Bradesco, SantistaTêxtil, Transfolha
68	Fiat Ford GMC MBB Scania VW	9 25 3 38 7 18	4	31	Facchini Guerra Iderol Randon Rodoforte Rodolínea	13 6 16 42 13 10	81 7	4.906.839	1.342.787	82	250	26.598	Robert Bosch, Rhodia, Sandag do Brasil, Mercedes-Benz, Bosch, RexRoth
65	MBB Scania VW Volvo	29 21 15 35	2	98	Guerra Krone Randon Outros	14 1 70 15	110 10	5.168.451	2.364.434	200	160	600.000	Pirelli Pneus, Grupo Tramontina, Wal Mart Brasil, Alliance One, Aliança Navegação

EMPRESA	DIRETORIA	FILIAIS próprias e franquadas	Nº FUNC.	ONDE OPERA	TIPO DE CARGA	RASTREAMENTO	GER. DE RISCO
VEM Transportes e Distribuição Ltda. Alameda Djalma Dias de Moraes, Gramado, CEP 98401-608, MG Tel.: (34) 3212-8770 – Fax: (34) 3212-8966 vem@uber.com.br	Vinicius Logli de Moraes (Sócio Diretor)	4	100	Sudeste, Centro-Oeste	Carga geral, seca a granel, excepcionais ou individuais	Autotrack	Buonny
VFE Serviços de Transportes Ltda. Rua Braz Cubas, 259 E, V. Nova, CEP 11013-163, Santos, SP Tel.: (13) 3223-7577 – Fax: (13) 3232-1323 valdemir.oliveira@vfe.com.br www.vfe.com.br	Valdemir Alves de Oliveira (Diretor Geral), Jose Raimundo Alves de Oliveira (Gerente Operacional), Vanessa Brito de Mello Aguilera (Gerente Comercial)	2	32	Sudeste, Sul, Centro-Oeste	Carga geral, produtos sensíveis, expressa	–	–
Viação Sudoeste Transp. e Turismo Ltda. Av Luiz Antônio Faedo, 2.332, São Cristóvão, CEP 85601-275, Francisco Beltrão, PR Tel.: (46) 3520-3223 – Fax: (46) 3520-3223 contato@viacaosudoeste.com.br www.viacaosudoeste.com.br	Osvanir Saggin (Sócio-Administrador), Marcelo Saggin (Gerente de Cargas)	43	80	Sul	Carga geral	–	Buonny
Vix Logística S/A Av. Jerônimo Vervloet, 345, Goiabeiras, CEP 29070-350, Vitória, ES Tel.: (27) 2125-1800 – Fax: (27) 3327-0790 comercial@vix.com.br www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (Diretor Geral Unid. Log.), Mario Amaro da Silveira (Diretor Comercial)	35	4.740	Sudeste, Sul, Nordeste, Argentina	Líquida, químicas e petroquímicas, seca a granel, contêineres, bobinas, veículos	Autotrac, fone móvel	–



marksell
Tecnologia que eleva

Plataforma Elevatória de Carga Veicular

Com milhares de equipamentos em operação e uma rede de mais de 50 distribuidores em todo o país, a Marksell produz os mais modernos equipamentos do mercado brasileiro. Só a líder em toda a América Latina pode oferecer tanta qualidade e vantagens para seus negócios e sua carga.

20 ANOS

(11) 4789 3690
www.marksell.com.br
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.



O melhor scanner de diagnóstico em motores Diesel Eletrônicos

alfatest
www.alfatest.com.br

(11) 3534-8800
vendas@alfatest.com.br

COMPOSIÇÃO DA FROTA PRÓPRIA							AGREGADO FIXO	INDICADORES DA FROTA PRÓPRIA					PRINCIPAIS CLIENTES
VEÍCULOS AUTOMOTORES				IMPLEMENTOS				DESEMPENHO ANUAL				CARGA TRANSPORTADA TOTAL (t/ano)	
Nº	MARCA	%	IDADE MÉDIA	Nº	MARCA	%	(Quantidade e idade média)	RODAGEM (em km)	COMBUSTIVEL (em litros)	PNEUS (NOVO REC.)			
6	VW	100	2	5	Randon	100	35 6	1.296.000	648.000	50	150	75.000	Cargill Agrícola, Satipel
15	-	-	5	-	-	-	45 8	-	-	-	-	-	UPS, HP, Eletrolux, Expresso Mercúrio, Sansung
10	MBB VW Volvo	20 60 20	4	10	Furgosul	100	60 8	1.200.000	345.000	20	80	28.000	Chemcraft do Brasil, Paraná Equipamentos, Esmaltec, Neo-Plastic Emb. Plas., Souza Cruz
3.803	MBB	100	5	-	Randon	100	160	79.908.210	-	-	-	15.526.474	Petrobras, Aracruz, CST, CVRD, Samarco

GELADEIRAS AUTOMOTIVAS

12/24 Volts a Bateria

As Geladeiras ELBER a bateria são instaladas em ônibus, micro-ônibus, vans, motor home, caminhões e embarcações. Ligada na bateria em 12 ou 24 volts, a Geladeira ELBER pode ser regulada, através de termostato, para operar como refrigerador ou congelador. Com baixo consumo de bateria, funciona mesma com o veículo desligado.





ELBER
GELADEIRAS

ELBER INDÚSTRIA DE REFRIGERAÇÃO LTDA.
Rua Progresso, 150 - Agronômica - SC - Brasil - 89188-000
Fone/Fax: (47) 3542 0404 / 3542 0405 - www.elber.ind.br - elber@elber.ind.br

QUANDO O PRODUTO REFLETE A QUALIDADE DO TRANSPORTE



HC HORNBURG
Carrocerias Frigoríficas

Tel. (47) 3274 1200 / www.hchornburg.com.br / Jaraguá do Sul - SC



Serviço de Logística Reversa Domiciliar dos Correios: o produto danificado é feita diretamente na casa do consumidor final

Trocas vantajosas

De acordo com os Correios, as operações de Logística Reversa Domiciliar realizadas pela empresa durante 2007 cresceram 375% em relação ao ano anterior

Sonia Crespo

Também chamada de caminho inverso da mercadoria, a logística reversa cresce em importância dentro da cadeia logística de produção brasileira à medida que agiliza as operações de troca ou devolução e, com isso, garante aos fabricantes a fidelização de novos clientes. Comércio ele-

trônico, vendas diretas através de catálogos, telemarketing e telefonia celular são alguns dos negócios cujos produtos necessitam de uma logística eficiente na hora da devolução. Nestes segmentos, que não dispõem de uma rede física de lojas para trocas, o serviço de logística reversa torna-se essencial.

O crescimento na procura pelo serviço de coleta de devoluções fez os Cor-

reios, a maior empresa brasileira de carga expressa, criarem três tipos diferenciados de atendimento: além do serviço de Logística Reversa Domiciliar, que faz a coleta do produto no endereço do consumidor final para retorno aos centros de origem ou à assistência técnica, e da opção de Logística Reversa Simultânea, que realiza, ao mesmo tempo, a coleta e a entrega do produto a ser subs-

tituído, a empresa também oferece a modalidade de Logística Reversa na Agência, que possibilita a postagem da devolução em qualquer uma das agências dos Correios. Durante 2007, os Correios movimentaram 960 mil encomendas por meio de operações reversas, o que representou uma taxa de expansão de 375% diante dos resultados do ano anterior. Para 2008 a expectativa da empresa é dobrar o número de atendimentos a devoluções e movimentar até 1,8 milhão de encomendas.

"Para nós, o forte crescimento deste serviço está lastreado no aumento da base de clientes, que passou de 375 em 2006 para 1.100 nos primeiros meses deste ano e na própria evolução da demanda observada no primeiro semestre de 2008", comenta Ricardo Fogos, gerente corporativo do Departamento Comercial de Encomendas dos Correios. Com esses números, Fogos confirma a expansão das atividades de logística reversa na empresa e prevê, até o final do ano, gerar um faturamento de R\$ 50 milhões no segmento.

Os principais clientes dos serviços de logística reversa oferecidos pelos Correios estão centralizados no e-commerce, com destaque para os sites de vendas de telefonia celular, livros, DVDs e eletroeletrônicos. "Do lado de cá, do transportador, estamos enxergando uma forte preocupação das empresas com o fortalecimento da marca nesta etapa de pós-venda. Até pouco tempo atrás o ônus da devolução era imputado ao cliente que adquiria o produto. Mas com a possibilidade de utilizar a logística reversa como ferramenta de fidelização, já que um bom atendimento de pós-venda sempre influencia positivamente o consumidor na próxima compra, os fabricantes passaram a investir mais nesta opção e os transportadores aperfeiçoaram os serviços logísticos de transporte do B2C (Business to Customer)", explica o executivo, acrescentando que há uma

forte tendência de utilização das encomendas expressas no processo de devolução, chegando a representar 64% do volume total movimentado, devido ao caráter emergencial dessas operações. "Os fabricantes consideram que quanto mais rápido se processar o fluxo reverso menores serão os custos do processo integral do pós-venda, que envolvem despesas de estoque, multas e valor de imagem", observa. Ricardo Fogos garante que a disponibilização da rede de agências como pontos de captação de produtos para devolução é um recurso facilitador. "Este canal responde hoje por 55% das operações de logística reversa atendidas pelos Correios", diz.

Para as operações reversas os Correios utilizam os mesmos recursos empregados no transporte e distribuição de logística direta, que tem o suporte da frota de 5.700 veículos – caminhões e utilitários, 13 mil motos e 18 linhas aéreas noturnas. As operações de logística reversa, afirma Fogos, estão concentradas nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais, lembrando que este serviço está alinhado com a concentração do PIB nacional e dos consumidores, principalmente usuários de celulares. No entanto, ele revela que está havendo uma forte interiorização do serviço, para trocas ou a procura de assistências técnicas localizadas nos grandes centros. "Estamos enxergando uma ampliação das demandas no interior dos estados, que estão sendo impulsionadas pela saída de embarcadores das metrópoles e pela própria consolidação do mercado eletrônico", acredita.

Conscientização ecológica – Segundo o professor Paulo Roberto Leite, diretor-executivo do Conselho de Logística Reversa do Brasil (CLRB), existem duas classes de produtos que utilizam a logística reversa para fazer o caminho inverso da compra: os de pós-venda e

os de pós-consumo – os primeiros pela necessidade de uso da mercadoria e os segundos por uma questão de conscientização ecológica e responsabilidade ambiental do fabricante. No Brasil, os produtos não usados ou pouco usados, ou de pós-venda, apresentam níveis de retorno muito variados: 50% a 60% nos casos de revistas em bancas, 20% a 30% nas operações de e-commerce, 20% nos casos de produtos de informática e 6% do varejo em geral. Da mesma forma, o retorno de produtos usados, chamados de produtos de pós-consumo, também apresenta grande variação: 98% para latas de alumínio, 80% para baterias de automóvel, 10% para lixo eletrônico e 15% para plásticos em geral. "As legislações dirigidas aos fabricantes e à cadeia de suprimentos são cada vez mais rigorosas e, ao mesmo tempo, a conscientização ecológica aumenta em todo o mundo, trazendo como consequência a necessidade de equacionar os fluxos de retorno dos produtos de forma cada vez mais eficiente", explica.

De acordo com informações divulgadas pela entidade, pesquisas realizadas no setor mostram que o custo envolvido no retorno das mercadorias é três vezes maior que o gasto com o envio de produtos para o mercado. Ainda assim, o número de transações na logística reversa é 12 vezes maior que o volume de operações no fluxo de logística direta. Paulo Roberto Leite observa que o crescimento do volume de transações reversas é feito nos grandes centros urbanos e enfrenta as mesmas dificuldades de trânsito como qualquer outro tipo de carga transportada. "No entanto, essas operações são mais complexas que aquelas de simples envio ao mercado, porque suas cargas em geral são menos paletizáveis, menos homogêneas e apresentam menos frequências", compara o diretor da entidade.

Crescem investimentos em centros de distribuição

Construtoras e operadoras logísticas apostam no aumento da demanda por áreas de armazenagem e serviços terceirizados de entrega em todo o país

Vicente Vilardaga

A Bomi, operadora logística do grupo Luft especializada no setor farmacêutico, inaugurou, no final de maio, um novo centro de distribuição de medicamentos em Itapevi, município da Grande São Paulo localizado a 35 quilômetros da capital. O armazém, com 72 mil metros quadrados de área construída, está estrategicamente posicionado nas proximidades do Rodoanel, segue padrões operacionais rigorosos e utiliza as mais avançadas tecnologias de gestão e controle de armazenamento. É totalmente climatizado. Foram investidos R\$ 150 milhões para erguê-lo e, de cara, 45 laboratórios nacionais e multinacionais começam a utilizar a infra-estrutura montada pela Bomi.

Há uma forte demanda por serviços de logística e a oferta da Bomi só ilustra uma tendência geral. Todas as empresas buscam melhorar sua distribuição na região metropolitana paulista, por onde circula e se consome boa parte das cargas do Brasil, mas em outras partes do País a situação não é muito diferente. Os centros de distribuição proliferam e se integram a grandes e pequenas operações logísticas. "No caso farmacêutico há necessidade de expansão da área de armazenagem em várias regiões", afirma José Roberto Corrales, diretor da Bomi. "E isso é um reflexo da chegada dos genéricos e do crescimento do mercado de medica-



Novo centro de distribuição da Bomi, em Itapevi: 45 clientes da indústria farmacêutica

mentos". A Bomi já prepara a ampliação de seu centro no Rio de Janeiro.

Instalar e ampliar centros de distribuição se transformou em um negócio natural e próspero. As empresas do Brasil precisam se aparelhar para o crescimento econômico. A General Motors anunciou recentemente investimentos de R\$ 60 milhões em um centro de 60 mil metros quadrados, junto ao porto de Suape, em Pernambuco, para centralizar suas importações de carros. A montadora pretende movimentar, inicialmente, 25 mil carros por ano nas instalações. A Volkswagen também analisa um projeto em Suape, porto com vocação concentradora que vai ganhar cada vez mais importância como pólo de transporte multimodal.

Em torno de Campinas, no interior de São Paulo, por conta da expansão do con-

sumo e também do aeroporto de Viracopos, quinto principal "hub" de comércio exterior do Brasil, desenvolve-se uma plataforma logística de grandes proporções. No corredor da rodovia D. Pedro I estão sendo implantados oito centros de distribuição para atender, basicamente, o varejo e as empresas de equipamentos eletrônicos. A operadora AGV, que inaugurou no início do ano um centro com 96 mil metros quadrados na cidade de Vinhedo, acaba de anunciar um outro projeto na região, ao lado do primeiro, que prevê investimentos de R\$ 40 milhões e estará de pé no início de 2009.

Há um déficit de infra-estrutura que está sendo compensado agora com a instalação acelerada de novas áreas de armazenagem automatizadas e alinhadas com os padrões mais avançados de ope-

ração, gestão e sustentabilidade.

Se a infra-estrutura rodoviária apresenta baixa qualidade, faltam também instalações para gestão de armazenamento e plataformas logísticas bem implantadas para organizar melhor o transporte brasileiro e aliviar a pressão do tráfego sobre as grandes cidades. Não por acaso, várias construtoras estão apostando firme nos negócios com centros de distribuição e remunerando, em níveis altamente satisfatórios, seus investimentos com o aluguel do ativo. Há grande procura por essas instalações e pelos serviços agregados a elas.

"O Brasil dormiu durante muitos anos e tem hoje deficiência de infra-estrutura de transporte e armazenamento", afirma Manoel Reis, coordenador do centro de excelência em logística e cadeias de abastecimento da Fundação Getúlio Vargas (GVCLog). "Só nos anos 90 começou um processo de conscientização relacionado com a internacionalização da economia e as empresas passaram a treinar equipes e a entender melhor os processos logísticos". A nova onda de instalação de centros de distribuição reflete esse entendimento. É uma fase de profissionalização e eliminação de imprevistos.

Todos os segmentos da economia tratam de encontrar soluções para seus próprios gargalos logísticos com o objetivo de melhorar continuamente sua distribuição. O caminho pode ser interno, como fazem os grandes varejistas que investem diretamente nos seus armazéns, ou terceirizado. De qualquer forma, as vendas crescem e as empresas são desafiadas a atender os pedidos com qualidade, prontidão e custos competitivos nos mercados regionais e global.

Seja na área farmacêutica, de alimentos, higiene e limpeza ou entre os fabricantes de bens de consumo duráveis percebe-se uma necessidade de ampliar e melhorar a infra-estrutura de armazenagem e a gestão da distribuição. Algumas regiões do País, fora do eixo Sul-Sudeste são pouco equipadas e mal atendidas, e,

ao mesmo tempo, começam a apresentar altas taxas de crescimento e a gerar muitos negócios. Foi-se o tempo em que utilizavam galpões vazios e fábricas abandonadas para depósitos de materiais.

Baixar os custos de transporte e logística se tornou vital para alguns setores que querem aumentar sua competitividade interna e global e a terceirização tem sido um caminho analisado e seguido por boa parte da indústria nestes novos tempos. Muitas empresas decidiram se sustentar em soluções terceirizadas para expandir sua capacidade de distribuição.

A Natura, por exemplo, parou de expandir seus centros e passou a contratar os serviços de operadores. A Unilever fez a mesma coisa e desde 1999 começou a terceirizar operações logísticas com a DHL. Recentemente, a rede varejista de eletroeletrônicos e de linha branca Ponto Frio vendeu seus quatro centros de distribuição por R\$ 69,8 milhões e passou a comprar serviços de logística.

A Vivo terceirizou todas suas operações e, desde junho de 2007, transferiu a gestão de seus armazéns para a Exata, operadora logística do grupo Arex, que reúne as transportadoras Expresso Araçatuba e a Golden Cargo. O caso da Bomi também é típico desses novos tempos. O setor farmacêutico começou a adotar soluções terceirizadas há dez anos. E, segundo Corrales, só 20% da carga de medicamentos do País é armazenada e monitorada por operadores logísticos. "Existe grande potencial de terceirização", diz.

Cada vez mais, a instalação de centros de distribuição tem sido uma iniciativa de operadores e das grandes construtoras. Alguns operadores logísticos, como o próprio grupo Luft ou a AGV, decidem investir diretamente nos ativos, de maneira independente ou com parceiros investidores.



Corrales, da Bomi: armazéns especializados e alto nível de prestação de serviços

O grupo Luft conta hoje com 24 armazéns espalhados por oito estados. A Bomi opera três armazéns, em Itapevi, Rio de Janeiro e Goiânia. Além da Bomi, o grupo reúne outras cinco empresas especializadas: Luft Agro, Luft Express. Luft Food Service, Luft Solutions e Luft Transports, que gerenciam outros centros de distribuição.

Já a Exata não é detentora dos ativos, aluga os centros de distribuição que utiliza ou assume a gestão das instalações do cliente, como faz com os dez armazéns da Vivo. O mercado oferece vários modelos de negócios e também boas oportunidades de mudança.

"A Vivo mudou para um modelo terceirizado porque queria ser mais eficiente e reduzir seus custos de logística", afirma Maurício Pastorello, diretor da Exata. "A empresa percebeu que sua especialidade não é a distribuição de produtos e optou pela compra dos serviços, alcançando resultados muito bons". Segundo ele, muitas empresas estudam seguir o mesmo caminho e deixar a armazenagem, a preparação final dos produtos e as entregas nas mãos de especialistas em logística. "Empresas bem focadas costumam terceirizar aquilo que não sabem fazer bem", diz.

Em muitos casos são as construtoras que bancam a instalação do centro de distribuição e adotam o modelo "build-to-suit", em que o investidor banca os custos do empreendimento e depois se remunera com o aluguel para um operador logístico ou para um embarcador. Grandes construtoras, como Hines, WTorre e Racional estão investindo forte em centros de distribuição que serão operados por empresas especializadas. A Hines, com o apoio de fundos de investimento e de fundos de pensão americanos, está investindo mais de R\$ 150 milhões em um complexo logístico em uma área de 200 mil metros quadrados com vários galpões na região de Embu,



Organização e eficiência: CDs melhoram a operação das grandes redes varejistas

na Grande São Paulo, próximo da confluência da rodovia Regis Bittencourt com o Rodoanel.

"A frequência dos negócios mostra que a demanda é crescente, principalmente nessa região", afirma Eduardo Litério, vice-presidente da Hines. "A maioria dos novos centros de distribuição já é alugada durante a construção". A Hines começou a operar no Brasil em 1999, quando entregou o primeiro centro de distribuição da Unilever com gestão terceirizada pela DHL. A empresa tem hoje 350 mil metros quadrados de armazéns construídos – 250 mil metros quadrados em Louveira (SP), 40 mil metros quadrados em Araucária (PR) e 60 mil metros quadrados no Rio de Janeiro. E outros 500 mil metros quadrados estão em construção, incluindo o complexo de Embu e outros projetos em Louveira, Cajamar (SP) e Manaus (AM).

Os centros de distribuição são hoje o grande negócio dos operadores logísticos. Além da transferência de carga e da armazenagem, eles são o ambiente para prestação de muitos outros serviços vinculados à distribuição dos produtos.

A principal atividade dos centros de distribuição é a transferência da carga. Nos armazéns, os produtos são transferidos de veículos rodoviários pesados para caminhões menores que os levam até seu

destino final. A racionalização do transporte e da entrega das cargas passa pelos grandes armazéns e plataformas logísticas que estão sendo instaladas em torno das grandes cidades. Em muitos casos, o operador logístico cuida da preparação final do produto para a venda.

A Exata faz montagem de kits, montagem de pedidos e até testes de qualidade no seu armazém situado no quilômetro 17 da rodovia Anhanguera. O armazém tem 20 mil metros quadrados e atende cerca de 30 clientes. O operador cuida da preparação e até de alguma etapa final da produção. No caso da Vivo, toda a logística dos celulares, dos cartões e mesmo da manutenção da rede de estações radiobase é feita pela Exata, que também leva o aparelho habilitado para a loja ou até o consumidor.

Outro serviço que cabe aos operadores, amparados em sistemas de localização e rastreamento, é o monitoramento remoto das cargas que deixam seus centros de distribuição. É o que a Bomi oferece para seus clientes de Itapevi. Os medicamentos são especialmente visados pelos ladrões de carga e tanto o armazenamento como o transporte exigem segurança máxima.

O setor farmacêutico é um dos que demandam serviços de armazenamento e entrega mais especializados. No seu cen-

tro de distribuição em Itapevi, a Bomi mantém a temperatura constantemente abaixo de 25 °C e uma área de 15 mil metros cúbicos de câmaras frias, congeladas e ultracongeladas, que sustentam temperaturas abaixo de -70 °C. Para atender todas essas necessidades se exige um alto investimento. E isso já não compensa mais para os laboratórios. Segundo Corrales, enquanto não precisarem aumentar sua capacidade, a tendência dos laboratórios é manter os serviços internos e controlar toda a operação logística, mas, diante do crescimento das vendas, se houver necessidade de novos investimento em ativos muitos devem adotar um modelo terceirizado.

A questão decisiva para se optar por um modelo ou outro é o custo. E cada vez mais embarcadores estão percebendo que a terceirização compensa. Ela garante transparência e permite um melhor controle dos custos de logística. "Quando você contrata um provedor de serviços, você passa a ter um custo de logística variável, em função de suas vendas", afirma Pastorello. No modelo de negócio das operadoras logísticas, a remuneração vem sempre de um percentual sobre as vendas do cliente. Se o negócio cresce, como acontece hoje, todo mundo ganha.

A expansão do mercado é inegável e o aumento da escala favorece a redução dos custos na logística. Entre 2001 e 2005, o faturamento das operadoras brasileiras saltou de R\$ 3,3 bilhões para R\$ 16,4 bilhões, segundo dados do GVCLog e uma boa parte desse bolo veio dos serviços relacionados aos centros de distribuição.

No período coberto pelo levantamento do GVCLog, o número de operadores atuantes no negócio se manteve mais ou menos estável, em torno de 110. Isso significa que os prestadores de serviços que existem estão consolidando sua posição e ganhando robustez e eficiência.

O faturamento médio de cada operador aumentou em torno de cinco vezes, crescendo de R\$ 30 milhões para R\$ 149 milhões.

EXCELÊNCIA EM GERENCIAMENTO DE RISCOS

**AMPLA ESTRUTURA EM TODO TERRITÓRIO NACIONAL,
COM A COMPROVADA QUALIDADE DOS NOSSOS SERVIÇOS**

**A BUONNY FOI, EM 2007, ELEITA A MELHOR GERENCIADORA DE RISCOS
PELA REVISTA COBERTURA E PELA 4º VEZ CONSECUTIVA, PELA REVISTA SEGNEWS**

.:buonny®
Projetos e Serviços

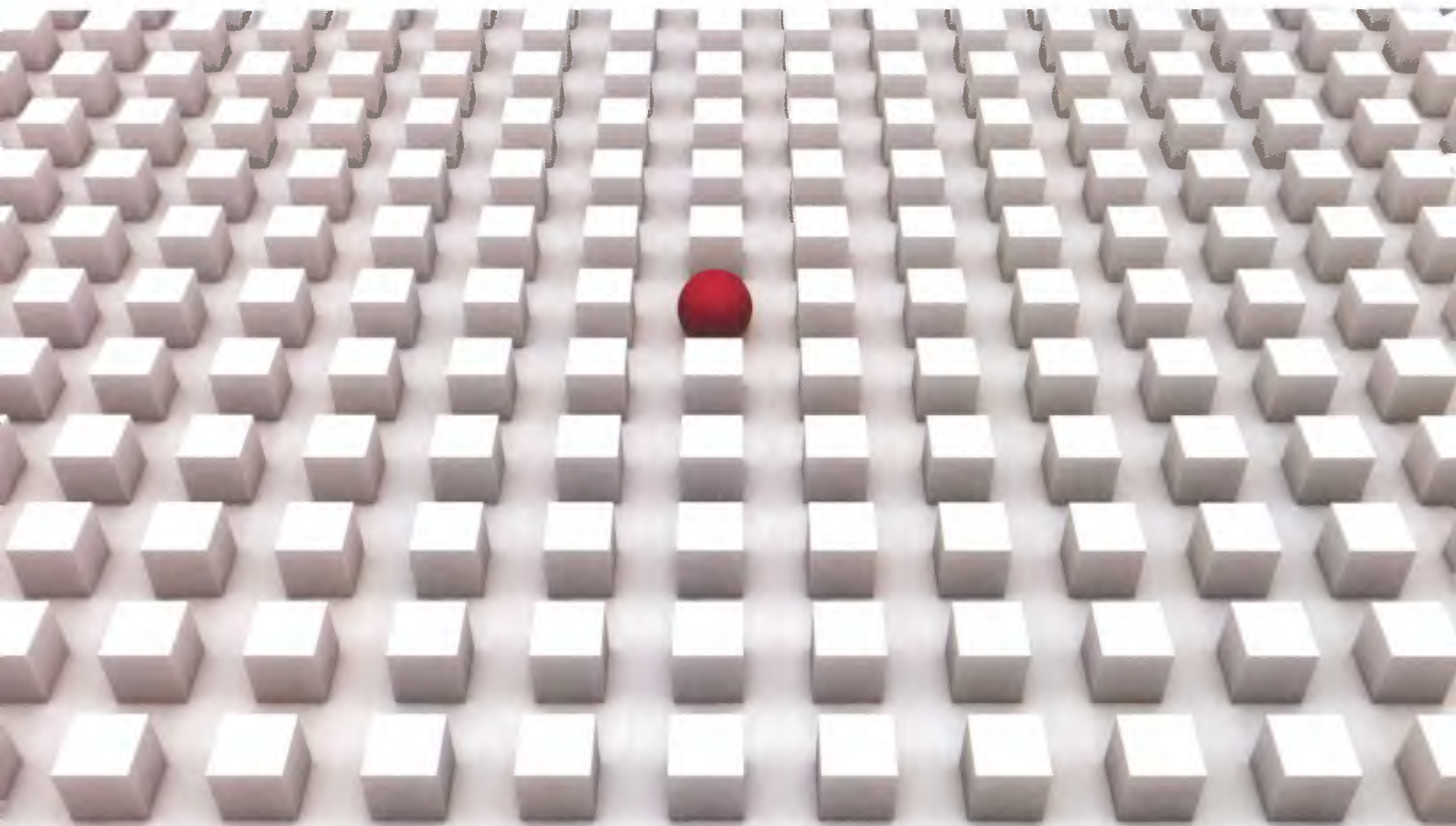
TELEFONE: 55 11 5079-2525 / 2175-2525
SAC@BUONNY.COM.BR
WWW.BUONNY.COM.BR

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m ²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Abrange Comércio Serviço Ltda. Rua Guerino Lubiani, 461, Vila Verde CEP 13420-850, Piracicaba, SP Tel.: (19) 2106-8100 – Fax: (19) 2106-8109 abrangecom@abrangecom.br www.abrange.com.br	Percival Margato Júnior (Presidente), Dulcineia Ap. Lubiano Margato (Diretora Financeira), José de Abreu Filho (Diretor Financeiro), Marcelo Follador Murta (Diretor Geral), Gustavo S. Ribeiro (Gerente de Logística)	120.500	3	1.100	Caterpillar do Brasil, Votorantim Celulose e Papel, Prismian Energ. Cabos. e Sistema, Ambev, Johnson & Johnson
Agi Armaz. Gerais e Log. Integr. Ltda. Av. Casa Grande, 1960, Piraporinha CEP 09961-350, Diadema, SP Tel.: (11) 3883-6150 – Fax: (11) 3883-6153 suportecomercial.agi@terra.com www.agilog.com.br	Rubens Reina Capeletti (Diretor), Wildd Rogério Possato (Diretor), Denise Pizzi (Chefe Administrativo)	—	1	40	Labsynth Prod. P. Lab., Siniplast Ind. e Com. de Plastic, Glo- balfood Sist. Ing. Tec Alimen Mecofree, Com. Imp. Exp. Represen., Metallfrio Solutions
AGR Sul Logística Ltda. Estr. RS 118, km 11, 12.760, Jd. Bethania CEP 94901-970, Cachoeirinha, RS Tel.: (51) 3041-2000 – Fax: (51) 3041-2000 rodasul@agr-rodasul.com.br www.agr-rodasul.com.br	Eltamar Salvadori (Diretor), Estevio Salvadori (Diretor), Cléo Nunes de Souza (Diretora)	44.000	4	165	DSM Elastômeros, Xerox Ind. Com., Monsanto, Chevron – Texaco, Cia. Iguaçú de Café
AGV Logística Ltda. Est. Vinhedo/Viracopos, km 4, Distrito Industrial, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: (19) 3876-9000 – Fax: (19) 3876-9007 agv@agv.com.br www.agvlogistica.com.br	Vasco Oliveira Neto (Presidente), Jalaertem Campos Jr. (Diretor Comercial), Fernando Torres (Diretor Adm./Finan.), Guilherme Azevedo (Diretor de Operações), Josué Bressane (Gerente Gemteh)	340.000	18	720	Merial, Schering-Plough, Akzo Nobel, Fort Dodge, Perfetti Van Melle
Allink Transportes Internacionais Ltda. Av. Ibirapuera, 2033, Conj. 12, Moema, CEP 04029-100, São Paulo, SP Tel.: (11) 5054-7575 – Fax: (11) 5054-7595 allink@allink.com.br www.allink.com.br	Nelson Cajado (Diretor Executivo), André Gobersztejn (Diretor Des. Negócio), Fábio Pires Marques (Diretor Financeiro)	—	—	95	—
Andreani Via Anhanguera, km 15, Galpão 15, Pirituba CEP 05112-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3515-8200 – Fax: (11) 3621-2000 comercial.sp@andreani.com.br www.andreani.com.br	Juan Djedjeian (Gerente Geral), Ruy Cola (Gerente Comercial), Gustavo Simonelli (Gerente Financeiro), Paulo Silva (Gerente Operacional)	50.000	3	610	—
Argos Transportes Ltda. Av. Aruanã, 700, Tamboré, CEP 06460-010, Barueri, SP Tel.: (11) 4133-2255 – Fax: (11) 4133-2266 argos@grupoargos.com.br www.grupoargos.com.br	Manoel Sousa Lima Jr. (Diretor), Paula Fonseca Sousa Lima (Diretora), Fábio Santana (Diretor)	18.000	1	130	—
Armavale Arm. G. Vale do Paraíba Ltda. Av. Getúlio Dorneles Vargas, 3.040, Jd. Luiza CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: (12) 3955-1100 – Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedicto Bueno (Presidente), José Roberto Bueno (Diretor Comercial), Luís Antônio Fortes Bueno (Diretor de Compras), Renata Bueno (Diretora Rec. Humanos), Regiane Bueno (Diretora Fi- nanceiro)	56.000	5	131	Henkel, Embraer, Cheminova do Brasil, Solutia Brasil
Armazena Armazéns Gerais Ltda. Av. Laurita O. Mari, 144, Jd. das Oliveiras, CEP 06766-360, Taboão da Serra, SP Tel.: (11) 3576-3250 – Fax: (11) 3576-3250 comercial@armazena.com www.armazena.com	Thiago Maggi Quartiero (Diretor), Tadeu Roberto Natale (Diretor Administrativo), Roberto Schmeing (Gerente Comercial), Eti Miura (Gerente de Transporte), Valmor Luz (Gerente de Projetos)	30.000	5	156	Liotécnica Tecnologia em Alime., Camil, C e C - Casa e Construção, Indústria Anhem- bi, Irwin Ind. Tool Feram. Brasil
Armazéns Gerais Murundu Ltda. Rua Pedro Ernesto, 120, 3 Andar, Gamboa, CEP 20220-350, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2107-6000 – Fax: (21) 2107-6019 mariana@agmlogistica.com.br www.agmlogistica.com.br	Raul Werneck de Castro (Presidente), Octavio Muniz (Diretor), Mariana dos San- tos Werneck de Castro (Vice-presidente)	50.000	7	350	Ampla, HSBC, Banco Itaú, Nasa - Açúcar União, Café Bom Dia
Binotto S.A. Logística, Transp. e D strib. Rua Major Bibiano R. de Lima, 100, Ccral CEP 88509-720, Lages, SC Tel.: (49) 3221-1800 – Fax: (49) 3225-1382 comercial@binotto.com.br www.binotto.com.br	Edilson Sergio Binotto (Dir. Comercial), Elizabeth Bazzo Binotto (Dir. Adm./ Financeira), Djalma Miranda (Dir. de Planejamento), Emilio Binotto (Dir. Pre- sidente), Edemilson Pedro Binotto (Dir. Transportes)	70.100	3	2.500	Ambev, Volkswagen, Duratex, Vale do Rio Doce

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m ²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Brucai Transp. e Armazéns Gerais Ltda. Rua Lucélia, 324, Chácaras Reunidas CEP 12238-450, São José dos Campos, SP Tel.: (12) 3935-1999 – Fax: (12) 3935-1999 brucal@brucal.com.br www.brucal.com.br	Wilson Antonio Sexto (Diretor Geral), José Roberto Sexto (Diretor de Operações), Edson Depolito (Diretor Comercial), Carlos Alberto Gaspar (Diretor Logística)	12.000	6	150	–
Cargolift Logística e Transportes Ltda. Rua Arthur Martins Franco, 880, CIC CEP 81350-100, Curitiba, PR Tel.: (41) 2106-0700 – Fax.: (41) 2106-0711 cargolift@cargolift.com.br www.cargolift.com.br	Markenson Marques (Diretor Presidente), Marcelo Marques (Diretor de Logística)	–	2	201	Volvo, Dana Indústrias, Eletrolux, General Motors, Magistal Impressoras
Carvalho Cons. e Com. Transp. Ltda. Av. Dr. Yojiro Takaoka, 4.384, 7º andar, sl. 707, Alphaville, CEP 06541-038, Santana de Parnaíba, SP Tel.: (11) 4152-8505 – Fax: (11) 4152-8505 faleconosco@cctechlog.com.br www.cctechlog.com.br	Pérsio de Carvalho Junior (Diretor), Marinez Falcão (Gerente), Catia Medeiros (Contato Comercial), Marcio Cardoso de Araujo (Assistente Financeiro/Adm.), Antonio Carlos Rocha (Encarregado Operacional)	3.000	1	25	Delta Records, Abx-Penske, Cia. Vale do Rio Doce, Cesa Logística, Rebière Gelatinas
Cefri - Armaz. Frigorif. e Agroind. Ltda. Av. Alberto Cocozza, 4.300, Mairinque CEP 18120-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 4718-2299 – Fax: (11) 4718-1339 fantoni@cefri.com.br www.cefri.com.br	Roberto Fantoni (Superintendente), Reginaldo Nogueira (Diretor Financeiro), Adriano Castro Rocha (Gerente Geral Comercial)	525.700	2	200	Mc Cain, Unilever, Marfrig, Bom Peixe, Sohovos
Central Express Transp. Urgentes Ltda. Rua Faustolo, 376/408, Água Branca, CEP 05041-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3673-0113 – Fax: (11) 3873-2769 comercial@centralexpress.com.br www.centralexpress.com.br	Luiz Carlos Pardo Junior (Diretor), Comercial Luiz Carlos Pardo (Diretor de Marketing), Damaris Brum (Gerente de Oper. e Log.), Edson Timoteo (Gerente Financeiro)	4000	–	40	Banco Bradesco, ABB, Equipa Daihatsu Taiff
Cesa S/A Rod. MG 424, km 36,7, Vila Industrial CEP 33600-000, Pedro Leopoldo, MG Tel.: (31) 3663-3532 – Fax: (31) 3663-3505 comunicacao@cesa.com.br www.cesa.com.br	Gustavo Dias (Presidente), Walter Vighy (Diretor Superintendente), Eduardo Amaral (Gerente Comercial)	9.000	3	1.720	Camargo Correa Cimentos, AmBev, Nestlé, Arcor, Votorantim
Chrobinson Worldwide do Brasil Ltda. Av. Dr. Cardoso de Melo, 1.855, Conj. 121, Vila Olímpia, CEP 0454-8005, São Paulo, SP Tel.: (11) 3045-5120 – Fax: (11) 3846-9572 mariaateresa.freitag@chrobinson.com www.chrobinson.com.br	Maria Teresa Freitag (Diretora), Roberto Costa Rego (Controle), Noberto Gandara (Gerente Operacional), Mônica Santos (Gerente de Logística), Lillian Ortega Lancerotti (Gerente Comercial)	26.000	2	29	Monsanto do Brasil, Dana Indústrias, Alphaarma do Brasil, Pepsico do Brasil, Sadia
Companhia Docas do Ceará Praça Amigos da Marinha, s/n, Mucuripe CEP 60182-640, CE Tel.: (85) 3266-8800 imprensa@docasdoceara.com.br www.docasdoceara.com.br	Sergio Novais (Diretor Presidente), Gonzaga Vale (Diretor), Paulo André Holanda (Diretor), Carlos Alberto Jucá Ribeiro (Coordenador)	30.000	5	–	–
Conseil Logística e Distribuição Ltda. Rua Conde de Porto Alegre, 500, IAPI CEP 40330-200, Salvador, BA Tel.: (71) 2203-9009 – Fax: (71) 2203-9041 comercial@conseil.com.br www.conseil.com.br	José Pablo G. Villas Boas (Sócio), Paulo Cesar C. da Silva (Sócio), Alfredo de Araújo Vicente (Sócio), Alfredo Machado (Sócio), Ana Helena F. Garcia (Sócia)	5.000	5	1.820	AmBev, Sara Lee Cafés do Brasil, Sadia, Petrobras, Liquegás
Coop. dos Transportadores de Joinville Rua Benjamin Constant, 3.473, Glória, CEP 89217-001, Joinville, SC Tel.: (47) 2105-1800 – Fax: (47) 2105-1800 coopercargo@copercargp.com.br www.coopercargo.com.br	Anacleto Pintarelli (Presidente), José Vargas (Vice-presidente), Odilon Pedro Cardoso (Secretário)	21.000	–	104	Whirlpool, Alpargatas, Mabe, Dako, Emplal Embalagens Esmaltec
Cragea - Cia. Regional de Armazéns Gerais e Entrepósitos Aduaneiros Rod. Índio Tibiriçá, 12.000, km 58, Palmeiras, CEP 08630-000, SP Tel.: (11) 4746-7500 – Fax: (11) 4746-7528 email@cragea.com - www.cragea.com	Mauro Shiguemi Yoshita (Diretor), Maurílio Hiromi Yoshita (Diretor Presidente), Sérgio Massami Yoshita (Diretor Vice-presidente)	2.345	2	200	–

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m ²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Custom Comércio Internacional Ltda. Av. Nações Unidas, 13.771, 3º andar, Brooklin, CEP 04794-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5501-3833 - Fax: (11) 5507-3799 custom@custom.com.br www.custom.com.br	Álvaro Cerqueira dos Anjos (Operação), Rosemeire Rocha (Operação), Laércio Anjos Fernandes (Financeiro), Milson Januário (Comercial)	—	—	110	—
Delta Records Com. Serv. e Armaz. Ltda. Al. Tucunaré, 841, Tamboré CEP 06460-020, Barueri, SP Tel.: (11) 4208-1900 - Fax: (11) 4208-1902 persio@deltarecords.com.br www.deltarecords.com.br	José Eduardo Lima de Sá (Sócio Gerente), Pérsio de Carvalho (Superintendência), Javier Graves (Controller)	50.000	7	300	—
Estrada Transportes Ltda. Av. Nossa Sra. de Fátima, 353, Chico de Paula, CEP 11085-203, Santos, SP Tel.: (13) 3298-2000 - Fax: (13) 3203-1230 estrada@estrada.com.br www.estrada.com.br	Acrino Barboza de Freitas (Presidente), Ronaldo de Souza Meira (Diretor Executivo)	5.000	4	426	Honda Automóveis do Brasil, Dufry do Brasil, Duty Free Shop, Hewlett-Packard Brasil, Fujifilm da Amazônia, Itaútec, Grupo Itaútec
Exata Logística e Transportes Ltda. Rod. Anhanguera, km 17, s/n, Jd. Jaraguá, CEP 05112-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2133-8700 - Fax: (11) 2133-8792 logistica@exatalogistica.com.br www.exatalogistica.com.br	Maurício B. Pastorello (Diretor Geral), Alejandro Bagnati (Diretor de Desen. Negócio), Carlos Tanaka (Diretor Técnico), Rebeca Bianchi (Gerente)	23.000	14	500	Vivo, Stihl Masterfoods, NUK Pioneer
Expresso Nepomuceno S/A R. Alcides Thomaz da Silva, 35, Dist. Industrial, CEP 37200-000, Lavras, MG Tel.: (35) 3694-9900 - Fax: (35) 3821-9900 comercial@expressonepomuceno.com www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza (Diretor Presidente), Tânia Mara de Souza Castro (Diretora Administrativa), Finan Agnêcio Carvalho de Souza Neto (Diretor Operacional), Agnaldo de Souza Filho (Diretor Comercial)	15.000	10	1.400	Magneti Marelli, Cooper Standard, Air Liquide do Brasil, AGA, Pirelli Pneus
Faster Brasex Transp. e Logística Ltda. Av. Prof. João Vilalobo Quero, 1.794, Jardim Belval, CEP 06422-122, SP Tel.: (11) 4772-8000 - Fax: (11) 4772-8000 grupofasterbrasex@fasterbrasex.com.br www.grupofasterbrasex.com.br	—	24.764	10	714	—
Fibra Logística Ltda. BR 277, nº 19.000, Borda do Campo, CEP 83075-000, São José dos Pinhais, PR Tel.: (41) 3380-4000 - Fax: (41) 3380-4016 marcelo@fibralog.com.br www.fibralog.com.br	Marcelo Ferraz (Diretor), Marcus Ferraz (Diretor)	7.000	1	110	Perdigão Agroindustrial
Gardenia Express Logística Ltda. Rua Caldas da Rainha, 1.390, São Francisco, CEP 31255-180, Belo Horizonte, MG Tel.: (31) 3448-2000 - Fax: (31) 3448-2040 maxmazzafera@uol.com.br www.gardex.com.br	Lucas Maximiliano Mazzafera e Silva (Diretor Presidente), Rodrigo Ribeiro da Silva (Gerente Comercial SP), Elaine Machado (Gerente de RH), Elayne Guimarães (Gerente Financeiro), Vladimir Urbaninsk (Gerente Operacional)	120.000	18	173	CCE, DHL, Brinquedos Estrela, Ricardo Eletro LG
Gefco Logística do Brasil Ltda. Praça XV de Novembro, 20, sls. 401/402 Centro, CEP 20010-010, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2103-8109 - Fax: (21) 2103-8101 renata.gomes@gefco.com.br www.gefco.com.br	Paul Henri-Freret (Diretor Geral Brasil), Adriana Pedreira (Diretora Comercial e Marketing)	—	—	300	Cocelpa, Novartis, PSA, ThyssenKrupp, Bosch
Gold Armazéns Logística e Distr. Ltda. Rua José Semião R. Agostinho, 220, Quinhau, CEP 06803-010, Embu, SP Tel.: (11) 4781-0155 - Fax: (11) 4781-0155 gold@goldlogistica.com.br www.goldlogistica.com.br	Ari Goldman (Financeiro), Luciano Roberto Filho (Comercial)	—	—	80	—
Intermarítima Terminais Ltda. Av. Oscar Prontes, s/n, Água de Meninos, CEP 40460-130, Salvador, BA Tel.: (71) 2202-5500 - Fax: (71) 2202-5545 intermaritima@intermaritima.com.br www.intermaritima.com.br	Roberto Zitelmann de Oiva (Presidente), Alberto Schmidt Filho (Vice-Presidente), Matheus Oliva, Marcílio de Souza (Diretor Executivo)	47.000	5	510	Caracas Metais, Ucar Natuzzi, Braskem, Nova Petroquímica

Em logística cada caso é um caso. Na Exata cada caso é um CASE.



É assim que crescemos mais de 30% ao ano. Na Exata cada cliente é um caso a parte e é analisado de acordo com necessidades e demandas específicas. Faça também da sua logística um case de sucesso, fale com quem sabe o que faz, a diferença é Exata.



Matriz: Rod. Anhanguera, km 17 s/n • 05112-000 • São Paulo • SP
Tel. 11 2133.8700 • 0800-72 39282 • 0800-72 EXATA

Filiais: Belém - PA • Boa Vista - RR • Brasília - DF • Campo Grande - MS • Cuiabá - MT • Goiânia - GO
Macapá - AP • Manaus - AM • Porto Alegre - RS • Porto Velho - RO • Rio Branco - AC • São Luiz - MA

exatalogistica@exatalogistica.com.br | www.exatalogistica.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Katoen Natie do Brasil Ltda. Av. Viena, 419, Centro Industrial, CEP 13140-971, Paulínia, SP Tel.: (19) 2116-1550 – Fax: (19) 2116-1552 comercial@katoennatie.com.br www.katoennatie.com.br	Benoit Somers (Diretor Presidente), Eduardo Leonel (Diretor), Benoit Jacques (Diretor), Marçal Ferrari (Diretor Operacional)	100.000	6	1.281	Braskem, Nova Petroquímica, Procter&Gamble do Brasil, Rio Polímeros, Basell Poliolefinas
LC Transp., Log. e Armazéns Gerais Ltda. Rua Nova São Paulo, 560, Itapevi, CEP 06696-010, Itapevi, SP Tel.: (11) 4143-7400 – Fax: (11) 4143-7401 grupolclog@grupolclog.com.br www.grupolclog.com.br	Luiz Carlos de Oliveira Júnior (Sócio Diretor), Severino Donizetti Brainer (Diretor)	50.000	5	340	Sociedade Michelin, Baxter Hospitalar, Black & Decker, L'Oreal, Gazin
LSI Logística Ltda. Rua Nazaret, 369, Barcelona CEP 09520-230, São Caetano do Sul, SP Tel.: (11) 4225-5800 – Fax: (11) 4227-3641 comercial@lsilogistica.com.br www.lsilogistica.com.br	Murilo Sampaio (Presidente), José Jacintho (Diretor Operacional), Luciano Gimenez (Gerente de Desenvolvimento de Negócio)	—	—	2.408	Editora Abril, Petrobras, Comgás, Ambev, Perdigão
Manchester Logística Integrada Ltda. Rua Prof. Helmuth Fallgatter, 1.593, Boa Vista, CEP 89206-100, Joinville, SC Tel.: (47) 2105-8999 – Fax: (47) 2105-8911 luciano@manchesterlog.com.br www.manchesterlog.com.br	José Antônio Corrêa (Diretor Presidente), Joel Corrêa (Diretor Financeiro), Osvaldo José Corrêa (Diretor de Planejamento e Operações), Gerhard Schuster (Diretor Técnico), Nelson Koerner (Diretor de Filiais)	—	—	255	Tupy, Vega do Sul, Siderúrgica Barra Mansa, Schultz, Busscar
NBF Log. Assesor. Transp. e Serv. Ltda. Rua Líbero Badaró, 1.115, Paulicéia CEP 09691-350, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4360-6300 – Fax: (11) 4360-6301 diretoria@nbflogistica.com.br www.nbflogistica.com.br	Nelson Batista Filho (Diretor), Marlene da Silva Batista (Diretora Financeira), Alberto Jorge Pires (Gerente Financeiro), Alexandre Guedes Batista (Chefe de Transporte), Luís Antônio Leme da Silva (Chefe de Depósito)	14.000	2	75	Cargill Agrícola, Café Três Corações, Adria Alimentos, Nissin Ajinomoto, Coniexpress – Quero
Penske Logistics do Brasil Ltda. Av. Fernando C. César Coimbra, 398, Alphaville Indl., CEP 06465-090, Barueri, SP Tel.: (11) 3306-0051 – Fax: (11) 3306-0067 atendimento@penske.com.br www.penskelogistics.com	William Scroggie (Presidente), Paulo Augusto Sarti (Diretor de Vendas), Cristiana Correa Benevides (Gerente de RH)	200.000	19	—	HP, Ford, Sony, Samsung, Officer
Petroluz Distribuidora Ltda. Av. Júlio J. de Campos, 7.435, Jd. Eldorado CEP 78300-000, Várzea Grande, MT Tel.: (65) 2121-5700 – Fax: (65) 2121-5752 jfarías@petroluz.com.br www.petroluz.com.br	José Carlos da Silva (Presidente), Thadeu Adorno Silva (Vice-presidente), Eufrásio Marques da Costa (Gerente Administrativo), Alcindo Rodrigues dos Santos (Gerente de Transporte), Jefferson Luiz de Farias (Analista de Transporte Logístico)	343.623	6	205	Petrobras, Texaco, Barralcool, Itamarati, Petroluz, Diesel
Protege S/A Prot. e Transp. de Valores Rua Visconde de Ouro Preto, 72, Consolação CEP 01303-060, São Paulo, SP Tel.: (11) 3156-0898 mario.baptista@protege.com.br www.protege.com.br	Marcelo Baptista de Oliveira (Diretor Presidente), Mário Baptista de Oliveira (Gerente Geral Corporativo), Manoel Regi (Diretor Operacional), Eduardo Brandão (Diretor Comercial), João Cappi (Diretor Administrativo/Financeiro)	—	40	14.000	—
Quali Serviços Ltda. Rua Francisco Eugênio, 194, Cobertura São Cristovão, CEP 20941-120, RJ Tel.: (21) 2234-2080 – Fax: (21) 2234-2507 faleconosco@quali.com.br www.quali.com.br	João Couto (Diretor-Geral), Bruno Viegas (Gerente)	—	—	150	Chevron Brasil, Esso Brasileira de Petróleo, Cia. Brasileira de Petróleo Ipiranga, Shell Brasil
R.R.Dexheimer Rua José Félix de Oliveira, 1.270, Conj. 206, Granja Viana, CEP 06708-645, Cotia, SP Tel.: (11) 4612-5050 – Fax: (11) 4612-5050 roberto@dexlog.com.br www.dexlog.com.br	Roberto Dexheimer (Diretor), Gilberto Botelho (Gerente Administrativo), Wagner Lourenço (Gerente Operacional)	6.000	1	81	—
Rapidão Cometa Logística e Transp. S/A Av. Mal. Mascarenhas de Moraes, 2.525, Imbiribeira, CEP 51150-001, Recife, PE Tel.: (81) 3464-5288 – Fax: (81) 3471-3111 marketing@rapidaoconeta.com.br www.rapidaoconeta.com.br	Américo Pereira (Presidente), Erica Mansilla (Diretora de RH), Américo Pereira Filho (Diretor Comercial), Celso Queiroz (Diretor de Logística)	600	—	5.800	Lojas Americanas

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZENS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Rápido 900 de Transp. Rodoviário Ltda. Rua Soldado João Américo da Silva, 170, Parque Novo Mundo, CEP 02186-010, SP Tel.: (11) 6632-0900 – Fax: (11) 6954-4123 andre@rapido900.com.br www.rapido900.com.br	J.C.Ferreira (Diretor), Nelson Nelotti (Diretor), Flávio Furtado (Diretor), André Ferreira (Diretor), Alexandre Furtado (Diretor)	120.000	13	1.100	Grupo Basf, Grupo Saint Gobain, Oxiteno, Petrobras, Bauducco
Rodoborges Express e Log. Integrada Ltda. Rua Edelzita Borges Batista, 55, Vila Quitauna, CEP 06186-080, Osasco, SP Tel.: (11) 2195-3636 – Fax: (11) 2195-3646 thiago@rodoborges.com.br www.rodoborges.com.br	Armando Borges Batista (Presidente), Thiago Borges Batista (Diretor Geral), Laudelan Andrade (Diretor de Operações)	20.000	10	200	Osram do Brasil, Wurth, Johnson&Johnson, Diageo, Bacardi,
Rodoviário Transbueno Ltda. Av. Getúlio D. Vargas, 3.060, Jd. Luiza, CEP 12305-010, Jacareí, SP Tel.: (12) 3955-1100 – Fax: (12) 3955-1112 comercial@transbueno.com.br www.buenogrupo.com.br	Benedito Bueno (Comercial), José Roberto Bueno (Diretor Comercial), Luís Antônio Fortes Bueno (Diretor de Compras), Renata Bueno (Diretor de RH), Regiane Bueno (Diretora Financeiro)	56.000	5	131	Henkel, Rhodia Brasil, Cheminova do Brasil, 3M do Brasil, Solutia Brasil
Ryder Logística Ltda. Rua Laguna, 276, Chácara Santo Antônio, CEP 04728-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5644-9644 – Fax: (11) 5644-9685 ryderbrasil@ryder.com.br www.ryder.com	Antônio Wroblewski Filho (Diretor Presidente), Adolfo Pimentel (Diretor de Desenvolvimento de Negócios), Caio Correa Najm (Diretor de Operações), Ruy Galvão (Diretor de Transporte)	12.000	2	1.300	General Motors, Toyota, Fiat, Unilever, ZF do Brasil
Sada Transportes e Armazenagens S/A R. Gustaf Dalen, 151, Dist. Industrial Paulo Camilo, CEP 32530-510, MG Tel.: (31) 3071-9600 – Fax: (31) 3071-9661 dircom@sada.com.br www.sada.com.br	Vittorio Mediolli (Presidente), Marco de Oliveira e Souza (Superintendente), Luiz Tito (Adv. Jurídico), Edson Luiz Pereira (Diretor Comercial), Ricardo Farid (Diretor Operacional)	453.744	6	1.236	Fiat Automóveis, Iveco, Samarco, CNH, Teksid
Sete Estradas Logística Ltda. Rua Oneda, 900, Jardim Calux, CEP 09850-300, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4391-8800 – Fax: (11) 4391-8801 ricardo@sete-estradas.com.br www.sete-estradas.com.br	Ricardo Conte (Diretor), Maria Alice Aparecida Conte (Diretora), Vanessa Conte Trambaioli (Diretor), Gilberto Silva Rodrigues (Gerente Geral)	–	–	900	Lojas Rener, Bimbo, Lojas Marisa, Lojas Pernambucanas, C&A Modas
Target Logistics Rua São Quirino, 1.090 A, Vila Guilherme, CEP 02056-070, São Paulo, SP Tel.: (11) 2142-9009 – Fax: (11) 2142-9090 info@target-logistics.com.br www.target-logistics.com.br	Roberto Mira (Presidente), Carlos Alberto Mira (Vice-Presidente)	212.331	6	60	–
Tegma Gestão Logística S/A Av. Nicola Demarchi, 2.000, Demarchi, CEP 09820-655, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4346-2500 – Fax: (11) 4347-7001 tegm@tegm.com.br www.tegm.com.br	Gennaro Oddone (Presidente), Emanuel Baláz (Diretor de Vendas e Mkt. da Divisão de Transp.), Wellington Monteiro Costa (Ger. Executivo da Divisão de Logística de Veículos), Síneas R. Lial (Ger. Executivo da Divisão de Serviços Logísticos)	1.571.000	26	2.817	–
Telefônica Serv. Empres. do Brasil Ltda. Av. Paulista, 1.106, 13º andar, Bela Vista, CEP 01310-914, São Paulo, SP Tel.: (11) 3618-5108 – Fax: (11) 3618-5244 natalia.pascale@tgestiona.com.br www.tgestiona.com.br	Maria Cristina Tavares Martins Linhares (Gerente)	51.989	22	585	Vivo, Telefônica, Le Novo, Smart Net, EDS Telecomunicações
Timelog Logística S/A Av. Acesso Rodoviário quadra 2, Módulo 8 - TIMS, CEP 29161-376, Serra, ES Tel.: (27) 3041-9339 – Fax: (27) 3041-9317 miniuchi@timelog.com.br www.timelog.com.br	Fausto Miniuchi (Diretor de Logística), Osmair Bernardino (Diretor Financeiro)	10.000	1	55	Wellart, Kosta Perla, White Martins, Focus Distribuidora, Sun Chemical
Tora Log. Armazéns e Term. Multimodais S/A Via Apio Cardoso, 20, Parque São João, CEP 32341-490, Contagem, MG Tel.: (31) 2191-2474 – Fax: (31) 2191-2438 secretaria.comercial@tora.com.br www.tora.com.br	Paulo Sérgio Ribeiro da Silva (Presidente), Abelardo Edson Couto Santos (Diretor Administrativo e Financeiro), Antônio Luís Silva Junior (Diretor Operacional), Altair Alvin (Diretor Comercial), Hélio Marques Ramos (Coord. de Projetos e Logística)	200.000	5	70	Arcelor Mittal, CSN, V&M, Refrigerantes Minas Gerais, MRS Logística

EMPRESA	DIRETORIA	ÁREA TOTAL DE ARMAZENAGEM (em m²)	Nº DE ARMAZÉNS E/OU CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO	Nº DE FUNCIONÁRIOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Transportadora Belmok Ltda. Rua Idalino de Carvalho, s/n, Areinha, CEP 29135-000, Viana, ES Tel.: (27) 2123-6000 – Fax: (27) 2123-6019 belmok@belmok.com.br www.belmok.com.br	Luiz Belmok (Diretor de Negócios), Renato Belmok (Diretor de Operações), Claudio Belmok (Diretor de Manutenção), Draíton Boldrini (Diretor Administrativo-Financeiro)	25.000	7	876	Nestlé, Unilever, Colgate, Michelin, Petrobras
Transportadora Transmiro Ltda. Rua Ary Rosa dos Santos, 233, Distr. Industrial CEP 94930-605, Cachoeirinha, RS Tel.: (51) 3470-8600 – Fax: (51) 3471-1199 transmiro@transmiro.com.br www.transmiro.com.br	Volmir Carlos Bortoncello (Presidente), Geltrudes Cecília Bortoncello (Adm. e Financeiro), Luciano Bortoncello (Diretor Comercial), Leandro Bortoncello (Diretor Operacional), Fernanda Bortoncello (Sócia)	6.000	1	128	Braskem, Moinho Estrela, Nova América
Transportes Grecco Ltda. Av. João Ramalho, 1.504, P. S. Vicente, CEP 09371-520, Mauá, SP Tel.: (11) 4512-6000 – Fax: (11) 4512-6022 a.fernandez@greccolt.com.br www.greccolt.com.br	Paulo Roberto Campos (Diretor Geral), Andréa Carla Fernandez (Gerente Comercial), José Carlos T. Grecco (Diretor Financeiro)	190.000	1	230	Cebrace, Saint-Gobain, Cabot Polietileno, União Chevron
Transportes Imediato Ltda. Rua Augusto Bianchi, 366, Pq. Industrial Lagoinha CEP 14095-140, Ribeirão Preto, SP Tel.: (16) 2102-9199 – Fax: (16) 2102-9193 humberto.zampini@grupoimediato.com.br www.grupoimediato.com.br	Roberto Zampini (Presidente), Roberto Zampini Junior (Diretor Comercial), Eduardo Negrão Zampini (Diretor de Frota), Humberto Negrão Zampini (Diretor Administrativo Financeiro)	60.000	6	750	Ambev, Walmart, Unilever
Transportes Toniato Ltda. Rod. Presidente Getúlio Vargas, 175, Monte Cristo, CEP 27343-191, Barra Mansa, RJ Tel.: (24) 2106-3032 – Fax: (24) 2106-3075 bma@toniato.com.br www.toniato.com	Antônio Teodoro de Oliveira (Diretor), José Marciano de Oliveira (Diretor), Raimundo Messias de Oliveira (Diretor)	–	10	980	Basf, Bayer, Dupont, Ciba, Pemod Ricard
Transultra Armaz. Transp. Espec. Ltda. Av. Brigadeiro Luís Antônio, 1.343, 4º andar, Bela Vista, CEP 01317-910, São Paulo, SP Tel.: (11) 3177-6215 – Fax: (11) 3253-4334 marlucia.silva@ultracargo.com.br www.ultracargo.com.br	Eduardo de Toledo (Diretoria), Ricardo Isaac Catran (Diretor Comercial), João Marcos Cazula (Adm. e Controle), Daniel Lisak (Gerente Comercial), Ricardo Marcos Flores (Gerente Comercial)	38.800	6	1.187	Braskem, Oxiten, Votorantim Metais, Nova Petroquímica Deten
Universal Distribuição e Transp. Ltda. Rua Colômbia, 100, Jardim América, CEP 01438-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3067-6066 – Fax: (11) 3067-5093 cbce@cbce.com.br www.cbce.com.br	João Mariano (Diretor Administrativo)	35.000	1	50	Monsanto, LG, Johnson&Johnson, Gates, Aernnova
UPS do Brasil Remessas Expressas Ltda. Rua Dom Aguirre, 554, Santo Amaro, CEP 04671-390, São Paulo, SP Tel.: (11) 5694-6600 – Fax: (11) 5694-5622 mktbrasil@ups.com www.ups.com	Nadir Moreno (Presidente), Kátia Tavares (Gerente para o Mercosul), Mauro Ribeiro (Gerente de Air Cargo), Bruno Ehlers (Gerente), Christiano Rihan (Gerente)	–	7	600	–
Usifast Logística Industrial S/A Rua das Indústrias, 136, Parque São João, CEP 32341-490, Belo Horizonte, MG Tel.: (31) 3399-8793 – Fax: (31) 3399-3701 e-faria@usifast.com.br www.usifast.com.br	Mário Lincoln Costa (Diretor de Operações), Janaina Fagundes Duarte (Diretora Administrativa/Financeira)	40.000	3	750	Usiminas, Maxion Componentes Samarco, Mineração Gerdau, Açominas, Fiat Automóveis
VBR Logística Ltda. Rua Ver. Benno João Kist, 620, Santo Inácio CEP 96820-780, Santa Cruz do Sul, RS Tel.: (51) 3713-1033 – Fax: (51) 3715-9750 vbr@vbrlogistica.com.br www.vbrlogistica.com.br	Vanir B. Rothen (Presidente), Marcelo A. Loebens (Diretor Operacional), Aírton D. Rothen (Diretor Financeiro), Renato Romeu Vianna (Gerente Comercial)	5.000	3	120	Pirelli Pneus, Grupo Tramontina, Aliança Navegação, Alliance One, Wal Mart Brasil

Assine as publicações da OTM Editora e tenha o máximo em informação.

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS • TRANSPORTE DE CARGA • COMÉRCIO EXTERIOR • LOGÍSTICA



Technibus apresenta um panorama atualizado do setor de transporte de passageiros. Análises com enfoque econômico abordam o desempenho e as tendências do transporte urbano de passageiros, rodoviário e de metrô e turismo. As expectativas do setor, novos produtos e os avanços da TI – incorporados ao transporte público – são acompanhados de perto por Technibus



Assine por 1 ano e receba **09 edições**
06 exemplares de Technibus,
01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
01 Anuário do Ônibus,
01 Anuário de Gestão de Frotas,
Treinamento e Pós-vendas.

R\$ 120,00(*)



Transporte Moderno traça um mapa do setor de transporte de carga e logística, incluindo o de passageiros. Análises conjunturais avaliam o desempenho de cada segmento de transporte – rodoviário, ferroviário, aéreo, marítimo e fluvial – e mostram tendências e expectativas do setor, informações fundamentais que ajudam na tomada de decisões.

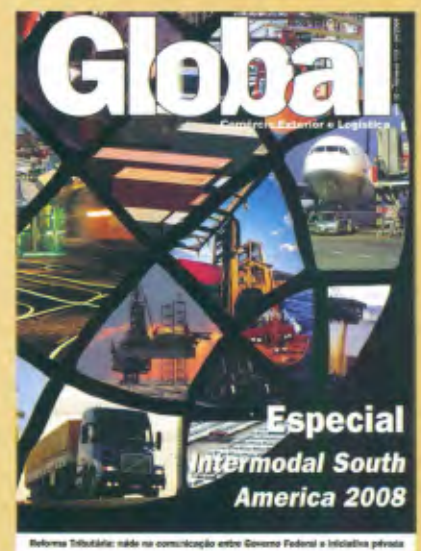


Assine por 1 ano e receba **10 edições**:
06 exemplares de Transporte Moderno,
01 Anuário Maiores e Melhores do Transporte,
01 Anuário de Transporte Rodoviário de Carga,
01 Anuário de Gestão de Frotas, Treinamento e Pós-vendas, 01 Anuário Brasileiro de Logística.

R\$ 140,00(*)



A revista Global é especializada em comércio exterior, logística e transporte internacional de carga. Com matérias sobre o desempenho e as perspectivas dos principais setores exportadores do Brasil, reportagens especiais sobre serviços essenciais ao comércio exterior, como financiamentos, seguros e operações portuárias. As edições apresentam também análises de aspectos macroeconômicos de impacto direto nos negócios internacionais.



Assine por 1 ano e receba **10 edições**:

R\$ 110,00(*)

(*) Boletim Bancário emitido pela editora, via correio ou e-mail • Cartão de Crédito Visa • Cheque nominal à OTM Editora Ltda
• Depósito ou transferência bancária: Banco Itaú – Ag. 0772 – c/c: 54283-3,
com o envio do comprovante de depósito com os dados do assinante via fax: (11) 5096-8104.



Para mais informações ligue:
011-5096-8104

ou pelo e-mail:
circulação@otmeditora.com.br

Amplia-se o leque de opções

A procura por cursos de pós-graduação, formação e extensão em Transportes e Logística leva as universidades e instituições de ensino a ampliarem o leque de opções; hoje existem programas adequados para todos os níveis e bolsos

Márcia Pinna

A oferta de cursos voltados para os profissionais das áreas de Logística e Transportes se tornou significativa, nos últimos dez anos. As principais universidades do País (ver quadro) oferecem opções, que vão dos tradicionais cursos de pós-graduação até cursos rápidos e "in company". Existem ainda oportunidades para profissionais de nível técnico, como motoristas e ajudantes.

O crescimento do número de cursos

acompanha uma tendência de mercado cada vez mais marcante: as empresas estão em busca de profissionais qualificados nestas áreas. "O profissional precisa estar atualizado e mostrar que tem um diferencial. Por isso, a procura pelos nossos cursos é feita individualmente, pelo funcionário, que já percebeu como funciona o mercado, ou pelas próprias empresas, que oferecem programas específicos para seu pessoal", disse Maurício Lima, coordenador do Instituto Coppead de Administração da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), que atua nestas áreas desde 1993.

O Coppead possui opções para todos os perfis de profissionais com

nível universitário. Quem acabou de se formar em engenharia ou administração pode entrar em um curso de formação em Logística Empresarial, indicado para analistas em logística. Os

mais experientes podem escolher Técnicas Avançadas em Gestão Logística. E há também MBA

em Logística e Logística Empresarial (imersão) mais adequados para alta gerência e diretoria. Neste último, o executivo passa uma semana em um hotel em Angra dos Reis (RJ) em contato com outros profissionais e com palestras ministradas por professores da UFRJ e da Universidade de Michigan.

Com um investimento de cerca de US\$ 8 mil (curso, passagem e hospedagem) é possível participar das Missões Técnicas Internacionais para Estados Unidos e Europa. "Neste tipo de curso, temos turmas heterogêneas, com diretores, presidentes de empresas, analistas sênior e gerentes. É uma oportunidade para conhecer universidades e empresas no exterior, o que interessa a vários tipos de profissionais", acredita Lima. O Coppead também oferece cursos "in company" e de extensão, com duração de dois dias. Entre as empresas clientes do Coppead estão Amil, Souza Cruz, Júlio Simões, InfoGlobo, Amazon e Starbucks.

Custos e Benefícios — A pressão do mercado também é apontada pelo coordenador da pós-graduação do Departamento Transportes da Poli-USP, Nicolau Gualda, como a principal causa do crescimento dos programas em Logística e Transportes. "Cada vez mais, os profissi-



INSTITUIÇÕES	CURSOS	DURAÇÃO	CUSTO	CONTEÚDO
USP-POLI (São Paulo) (11) 3091-5208 simone@usp.br	MESTRADO E DOUTORADO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES	6 a 36 meses (mestr.) 6 a 56 meses (dout.)	gratuito	Engenharia de transportes, planejamento e operação de transportes, infra-estrutura de transportes (ferrovias), engenharia naval e oceânica e transporte aéreo
Poli/Fund.Vanzolini (11) 3145-3700 cursos@vanzolini.org.br	LATU SENSU	436 horas	R\$ 700 média/mês	Logística empresarial
UFRJ (Rio de Janeiro) (21) 2560-4697/1963 secepet@coppe.ufrj.br	MESTRADO E DOUTORADO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES	2 a 3 anos (mestr.) e 3 a 5 anos (dout.)	gratuito	Logística, transporte de cargas, transporte hidroviário
	LATU SENSU EM LOGÍSTICA	2 anos	gratuito	Market Transport Business
Coppead-UFRJ (Rio de Janeiro) (21) 2560-6522 atendimento@coppead.ufrj.br	EXTENSÃO	1 ano	a partir de R\$ 7 mil	Formação em logística empresarial, técnicas avançadas em logística, planejamento em gestão
	MBA EM LOGÍSTICA	360 horas	não divulgado	Logística empresarial (gerência e coordenação)
	IMERSÃO	1 semana	não divulgado	Logística empresarial (alta gerência e diretoria)
	MISSÕES TÉCNICAS INTERNACIONAIS	4 dias	US\$ 4.200 (somente curso)	Operação logística
	MESTRADO CÍCLO DE CURSOS EM LOGÍSTICA	1 a 3 anos 2 dias	gratuito varia de acordo com o curso	Full international (intercâmbio) Logística tributária aplicada, planejamento de rede, custos de transporte, armazenagem, gestão de relacionamento, transportes e mercadoria
FGV-EAESP (São Paulo) (11) 3281-7777	EDUCAÇÃO CONTINUADA	64 horas-aula	R\$ 3.301 a R\$ 4.051 (preços à vista)	Gerenciamento de projetos, gestão estratégica de operações para produtos e serviços, logística empresarial
Instituto MAUÁ de Tecnologia (SP) (11) 4239-3404 posgraduacao@maua.br	ESPECIALIZAÇÃO	2 a 3 anos	R\$ 7.400	Logística e gestão da cadeia de suprimentos
UFSC (Joinville-SC) (48) 3721-8313/3314 vsoldi@reitoria.ufsc.br	MESTRADO E DOUTORADO EM LOGÍSTICA E TRANSPORTES	2 a 3 anos (mestr.) e 3 a 5 anos (dout.)	gratuito	Transporte de cargas, terminais e planejamento de transportes
	MESTRADO PARA EMPRESAS	2 a 3 anos	varia de acordo com o curso	Cursos voltados para determinadas empresas, como Petrobras e Fiat
	MESTRADO PROFISSIONALIZANTE		em implantação	Informações não disponíveis
UnB (Brasília-DF) (61) 3307-2783/2208 pcmsilva@unb.br	MESTRADO E DOUTORADO	2 a 3 anos (mestr.) e 3 a 5 anos (dout.)	gratuito	Planejamento, operação e gestão em Transportes (cargas e passageiros)
UnoChapécó (Chapécó - SC) (49) 3321-8083	SUPERIOR (TECNÓLOGO)	2 anos e meio	R\$ 350 mensais	Planejamento do trânsito
UFC (Fortaleza-CE) (85) 3366-9940 prposufc@ufc.br	MESTRADO E DOUTORADO EM ENGENHARIA DE TRANSPORTES	2 a 3 anos (mestr.) e 3 a 5 anos (dout.)	gratuito	Gestão de transporte urbano e logística empresarial
FAT (Fundação de Apoio à Tecnologia) (São Paulo-SP) (11) 3311-2660 cursos@fundatec.org.br	EXTENSÃO E ATUALIZAÇÃO EM TRANSPORTES	12 horas 13 presenciais e 4 à distância	R\$ 399	Gerenciamento (cargas e passageiros), cálculo de tarifas, logística e frete. São 17 cursos relacionados a transporte e logística
Universidade do Transporte (Americana-SP) (19) 2108-9113 info@universidade-dotransporte.com.br	FORMAÇÃO TÉCNICA	8 a 40 horas	de R\$ 180 a R\$ 800	Direção defensiva, condução econômica, e mais 43 cursos diferentes, além dos cursos in company

onais procuram se diferenciar e se atualizar por meio de cursos de pós-graduação e extensão. As empresas estimulam estas iniciativas e permitem que o funcionário estude, flexibilizando horários ou dando outro tipo de apoio", disse.

O professor Gualda informou que a procura por esses cursos na Poli é grande. "Temos muita demanda. Todo ano, de 80 a 100 alunos apresentam projetos (de mestrado e doutorado), mas, preciso selecionar oito ou nove para orientação", conta. A Poli possui uma parceria com a Fundação Vanzolini, que permite a oferta de cursos de extensão (pagos) e *latu sensu*. Mesmo quem não tem recursos para pagar um curso, pode estudar e conseguir um diferencial importante no seu currículo: mestrado e doutorado são gratuitos nas universidades públicas brasileiras.

O Instituto Mauá de Tecnologia (SP) oferece especialização em Logística e Gestão da Cadeia de Suprimentos, curso composto por 12 disciplinas e em que o aluno monta a sua grade curricular. "É um modelo flexível, quem trabalha pode escolher as disciplinas de acordo com seus horários", informou Luís Cabral, coordenador do programa de pós-graduação. Desde o ano passado, a Mauá implementou um programa de Logística na pós-graduação. O custo é de R\$ 740 por mês, caso o aluno demore três anos para se formar.

Para Cabral, o curso está em sintonia com as necessidades do mercado. "Temos um olhar bastante pragmático em relação a estas áreas. As empresas começaram a compreender que o mercado é um processo produtivo e buscamos passar isto para os alunos. Os profissionais destas áreas estão sempre tentando se atualizar e especializar".

A EAESP (Escola de Administração de Empresas de São Paulo) da FGV (Fundação Getúlio Vargas) também possui programas na área de logística. O aluno se forma em um semestre e assiste às aulas

uma vez por semana. Os interessados em integrar as próximas turmas poderão se inscrever no segundo semestre. Os preços variam de acordo com o curso.

Universidades Públicas — Rômulo Orrico (UFRJ), diretor da ANTP (Associação Nacional do Transporte Público) do Rio de Janeiro e da ANPET (Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes), acredita que os programas de pós-graduação tradicionais (mestrado e doutorado) em Transportes e Logística atingiram um nível de qualidade bastante satisfatório nas universidades públicas de todo o Brasil. "Temos professores fazendo um excelente trabalho nas universidades do Espírito Santo, Amazonas, Santa Catarina, Ceará e Distrito Federal. Em São Paulo e no Rio de Janeiro, temos mais instituições e maior oferta de cursos. Mas, em todo o País surgem bons programas nestas áreas", disse.

Orrico, que faz parte da coordenação da pós-graduação do Departamento de Engenharia de Transportes da UFRJ, afirmou que existe forte demanda para cursos em transporte de cargas, uma das doze áreas que o programa da UFRJ contempla. "Temos ainda o Market Transport Business, um curso *latu sensu*, voltado para quem já está no mercado e busca uma especialização".

Na UnB (Universidade de Brasília), os cursos de pós-graduação em Transportes foram considerados os melhores do País pelo Capes (Conselho de Apoio à Pesquisa Universitária). "Nossos cursos de mestrado e doutorado são os melhores do Brasil. O programa é voltado para as áreas de planejamento, operação e gestão, tanto de carga quanto de passageiros. Tenho alunos que desenvolvem trabalhos sobre portos e transporte hidroviário, o que não existia há alguns anos", disse o professor José Augusto Sá Fortes.

A UnB oferece ainda cursos *latu sensu* em Recursos Humanos em Transportes e programas de extensão e especializa-

ção em Gestão da Produtividade e Transporte Aéreo.

Técnicos e tecnólogos — Quem não possui diploma universitário também precisa ser qualificado e manter-se atualizado para garantir seu lugar no mercado. A FAT (Fundação de Apoio à Tecnologia), localizada no Bom Retiro, em São Paulo, há cerca de dez anos, ministra cursos rápidos (12 horas-aula) voltados para técnicos, gerentes e supervisores, com formação universitária ou técnica. São 17 temas diferentes na área de Transportes (cargas e passageiros) e Logística, como Cálculo de Tarifas e Fretes. Quatro cursos são ministrados on line.

"Nossos programas são formados por 25% de conceitos teóricos, 25% de casos práticos e 50% de trocas de experiências entre os participantes. A demanda das empresas é por cursos voltados para o dia-a-dia do trabalho e nem tanto pela parte teórica. A rapidez também é uma exigência comum", informou Alberto Lima, coordenador do Setor de Transportes da FAT.

A Universidade do Transporte, ligada à Transportadora Americana (TA), é um ótimo exemplo de como a qualificação é importante para as empresas da área. A instituição foi criada para formar profissionais técnicos devido à experiência da própria empresa em contratação de pessoal qualificado. "Há cursos estratégicos e voltados exclusivamente para a TA. E opções para profissionais de outras empresas ou pessoas que queiram ingressar no mercado. A iniciativa de criar a Universidade do Transporte nasceu da dificuldade em conseguir profissionais qualificados para a TA", conta Ana Cláudia Reis, do Departamento de Comunicação e Marketing.

A Universidade do Transporte possui 45 cursos, no total. Os mais procurados são Direção Defensiva, Condução Econômica, Trabalho em Equipe e Administração do Tempo". Os preços variam de R\$ 180 (oito horas-aula) a R\$ 800 (40 horas-aula). Há também cursos "in company".

FIA. Quem fez, recomenda.

Venha para a FIA. Eleita, pelo terceiro ano consecutivo, a Melhor Escola de Negócios do Brasil. (Fonte: Revista Você S/A).

Pós-graduação em Logística e Distribuição



Objetivos

Capacitar os profissionais das empresas direta ou indiretamente relacionadas às áreas de logística e de distribuição a aplicar, gerir e avaliar técnicas e conceitos de gestão de desenvolvimento de negócios.

Corpo docente

Equipe de professores da Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade da Universidade de São Paulo (FEA/USP), da FIA, de outras instituições brasileiras e estrangeiras, especialistas e profissionais do mercado.

Público-alvo

Profissionais com curso superior, orientados para as atividades de Logística e Distribuição.

Carga Horária: 500 horas

Certificação: FIA - Fundação Instituto de Administração

Disciplinas do curso

- Distribuição, logística e cadeia de abastecimento: uma visão geral
- Estratégias de redes de abastecimento-procurement
- Projeto de rede logística e localização das instalações
- Estratégias de logística global
- Gestão de pessoas em logística
- Canais de distribuição
- Serviços ao cliente em logística
- Gestão de estoques x previsão da demanda
- Armazenagem
- Serviços de logística terceirizados
- Transportes
- Logística reversa
- Gestão de negócios
- Estudos de casos em logística
- Palestras

Inclui módulo especial de 40 horas - "Logística: Experiências, Conceitos e Tendências". Programa de visitas monitoradas e sustentadas conceitualmente.

Inscrições e mais informações: 11 3894-5009
www.logisticaedistribuicao.com.br

cursosp@fia.com.br

**CURSO DE
PÓS-GRADUAÇÃO**
**LOGÍSTICA
E DISTRIBUIÇÃO**

Produção animadora e custos preocupantes

Ao mesmo tempo em que vivem momentos de euforia com recordes na produção de veículos, fornecedores temem a explosão de preços das matérias-primas

A indústria de autopeças estima que sejam fabricados no Brasil 3,36 milhões de veículos em 2008, volume 13,2% superior aos 2,97 milhões de unidades do ano anterior. Já a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) projeta um volume de 3,25 milhões de unidades. "Apesar das incertezas em relação ao cenário internacional, a tendência de crescimento do setor automotivo está mantido até o final do ano", afirma o presidente do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças), Paulo Butori.

Para 2012 a expectativa do Sindipeças é que a produção de veículos atinja 4,38 milhões de unidades e a capacidade instalada da indústria automobilística seja de 5 milhões de unidades. E é com base nas perspectivas que o alto consumo de veículos se mantenha por um longo período, que já foram confirmados os investimentos para o setor. Por parte da indústria de autopeças serão destinados neste ano US\$ 1,6 bilhão. A quantia, que é 18,5% superior aos US\$ 1,3 bilhão que foram destinados em 2007, serão utilizados na aquisição de novos maquinários para acelerar a produção de componentes.



Das montadoras serão liberados US\$ 5 bilhões para a construção de novas fábricas, que ajudarão a ampliar a capacidade atual de 3,5 milhões para 3,8 milhões de veículos, além do desenvolvimento de novos produtos. A estimativa da Anfavea é que até o final de 2009 as montadoras tenham capacidade para produzir 4 milhões de veículos.

Incluindo a indústria de autopeças e as montadoras, o setor automotivo já tem programado até 2010 investimentos de US\$ 20 bilhões para serem utilizados em novos produtos e melhoria de processos. "É preciso continuar a estimular os investimentos em todo o setor, pois neste ano já verificamos gargalos em algumas fábricas por falta de matéria-prima e infraestrutura no País que facilitem o abastecimento das linhas de montagem com

componentes importados", comenta Butori.

Outro fator que preocupa o setor de autopeças, segundo Butori, são os elevados custos das matérias-primas, que saltaram de 36,34% em 1995 para 58,23% em 2003. De 2004 a 2007 os materiais plásticos acumularam aumento de 48,70%, borrachas de 20%, metais não-ferrosos de 48,11% e energia elétrica de 101,04%.

Em todo o ano de 2007 a estimativa é que o impacto na produção seja de 63,1% dos custos. Segundo o presidente do Sindipeças, o cobre, o alumínio e o zinco tiveram forte aumento de preços neste ano por causa do elevado consumo no mercado internacional. Mas o maior reajuste veio das siderúrgicas. O aço-plano, por exemplo, teve um aumento de até 14% neste ano e o aço não-plano, de até 26%.

"Mas ainda há grande possibilidade de novos reajustes nos preços destes produtos no segundo semestre por causa da elevação do valor destas commodities no mercado internacional", avalia Butori.

Apesar do impacto dos preços no custo de produção, o faturamento da indústria de autopeças em dólar deverá apresentar crescimento de 22,7% neste ano, para US\$ 44,1 bilhões, ante US\$ 35,95 bilhões registrados em 2007. Já o saldo comercial do setor continuará negativo em US\$ 750 milhões, ante US\$ 84 milhões de 2007. A razão do déficit no setor – que durante dez anos teve superávit de quase US\$ 2 bilhões –, segundo o presidente do Sindipeças, é porque as importações continuam ultrapassando o ritmo das vendas externas e devem fechar este ano com um total de US\$ 10,6 bilhões, crescimento de 15% em relação aos US\$ 9,21 bilhões registrados em

2007. Já as exportações (diretas e indiretas, por montadoras e exportadores independentes) devem atingir US\$ 9,85 bilhões, 7,9% acima do ano passado, quando totalizou US\$ 9,13 bilhões. "Mesmo com o dólar desfavorável, a indústria de autopeças continua competitiva no mercado externo", garante Eutori.

O maior mercado comprador de autopeças brasileiras é a Argentina. Para lá foram enviados no primeiro trimestre deste ano US\$ 360,5 milhões em componentes, 53,12% acima do mesmo período de 2007, que foi de US\$ 235,4 milhões. Em seguida vem os Estados Unidos, com US\$ 306,3 milhões, 20,15% mais que os US\$ 286 milhões em autopeças embarcadas de



janeiro a fevereiro de 2007.

No ranking das importações a Alemanha, onde concentra o maior centro de desenvolvimento de veículos, é a líder em vendas de componentes para o Brasil, ao somar US\$ 364,4 milhões de receita no primeiro trimestre de 2008. Depois vem o Japão, que enviou um total de US\$ 270 milhões em componentes nos dois primeiros meses deste ano.

REDUÇÃO DE CUSTO COM CARGA MÁXIMA

RODA DE ALUMÍNIO FORJADA

Maior capacidade de carga

Até 20 kg a menos em comparação com as rodas de aço, podendo assim levar mais carga.

Alta resistência

São fabricadas com alta tecnologia de forjamento e tratadas termicamente, atingindo até 5x mais resistência que as rodas de aço.

Menor manutenção

Dispensam pintura, deformam muito menos e são mais simples de montar/desmontar.

Melhor refrigeração

Dissipam mais rapidamente o calor, reduzindo o desgaste dos freios e o comprometimento

Borda arredondada

Não geram atrito entre o alumínio e a borracha, preservando o talão do pneu.

5 anos de garantia



ACABAMENTO DIAMANTADO

Tel: (19) 3846.7788
www.alujet.com.br - rodaforjada@alujet.com.br

VALUX
SUPER LIGHT FORGED ALLOY WHEEL

Fórmula
TRUCK

Distribuidor Exclusivo
ALUJET

Importados afetam produção nacional

A maioria dos novos concorrentes externos da indústria de pneus é de produtores asiáticos, principalmente chineses

Raimundo de Oliveira

A produção nacional de pneus teve aumento de 5% em 2007 em relação ao ano anterior e as vendas no mesmo período cresceram o dobro, 10%, no mercado brasileiro. Foram produzidos 57,3 milhões de pneus e vendidos 63,1 milhões de unidades. A diferença ficou por conta dos importados, cada vez mais presentes nas vendas, em todos os segmentos de pneus, mas com atuação predominante no de carros de passeio, que responde por 30% das vendas internas. A maioria dos novos concorrentes externos da indústria nacional de pneus é de produtores asiáticos, principalmente chineses. De acordo com a Associação Nacional da Indústria de Pneumáticos (Anip), no segmento de pneus para caminhões e ônibus a produção nacional em 2007 ficou em 7,3 milhões de unidades e as vendas fecharam o ano com um volume de 7,8 milhões de pneus. No ano anterior, este mesmo segmento registrou produção de 6,9 milhões e vendas de 7,1 milhões.

No segmento de pneus para caminhonetes, a produção nacional em 2007 foi de 6 milhões de unidades, 100 mil a mais que o ano anterior, e as vendas ficaram em 6,5 milhões, 500 mil unidades acima do volume registrado em 2006. No setor de pneus para máquinas agrícolas e de terraplanagem a produção passou de 671,8 mil em 2006 para 836,3 mil no ano passado e as vendas saltaram de 713,5 mil para 888,3 mil no mesmo período, resultado alavancado pelo aqueci-

mento no agronegócio e no mercado de construção civil. Os números de produção e vendas do setor de pneus para carros de passeio são os mais expressivos da concorrência externa. A produção neste segmento diminuiu 100 mil unidades entre 2006 (28,9 milhões) e 2007 (28,8 milhões) enquanto as vendas no mesmo período tiveram aumento de 500 mil unidades e ficaram em 31,2 milhões em 2006 e 33,7 milhões no ano passado. Nas exportações de pneus, os produtores brasileiros tiveram um aumento de 6% no volume total registrado no ano passado. De acordo com a Anip, foram exportados 19,8 milhões de pneus em 2007 e 18,7 milhões no ano anterior. No segmento de pneus para caminhões e ônibus, o volume de exportação ficou inalterado em 2,5 milhões entre 2006 e 2007, cresceu 200 mil unidades no setor de pneus para caminhonetes e passou de 228,6 mil para 232,2 mil no de máquinas agrícolas e de terraplanagem. Os principais mercados externos para os pneus brasileiros são os países da América Latina e os Estados Unidos.

Importações – As importações de pneus no ano passado são estimadas pela Anip em 11,5 milhões, sendo que a metade deste volume é de produtos usados importados de países europeus e o restante é de pneus novos. Entre os pneus novos importados,



cerca de 3 milhões foram fabricados na China, o que transforma o país asiático em segundo maior exportador de pneus para o Brasil, atrás apenas da vizinha Argentina, tradicional fornecedora do produto ao mercado brasileiro. A associação dos produtores teme um novo aumento nas importações de pneus chineses neste ano, o que tem preocupado o setor produtivo.

De acordo com o presidente da Anip, Eugenio Carlos Deliberato, o maior problema em relação aos pneus importados chineses é que "eles entram no mercado brasileiro com um custo estimado em 40% do que deveriam realmente custar", mas não há intenção da associação em solicitar salvaguardas em relação aos produtos importados. "Não queremos reserva de mercado, queremos concorrência leal", afirma Deliberato. Segundo ele, os pneus produzidos no Brasil são produtos com qualidade e segurança atestadas, têm boa performance e são exportados para mercados exigentes como o dos Estados Unidos. De acordo com a Anip, entre 80% e 90% dos pneus importados são destinados ao segmento

automotivo, principal consumidor bem à frente de segmentos rodoviário de carga, de passageiros e dos fora-de-estrada.

O gerente de assuntos corporativos da Goodyear, Mário Borges da Silveira, afirma que é preocupante a falta de restrições à entrada dos pneus importados no mercado brasileiro, principalmente os fabricados na China. Para ele, os pneus importados deveriam receber o mesmo tratamento que os produzidos no Brasil em relação à taxa de impostos. Ele aponta a diferença nos volumes de produção e vendas como fontes para a preocupação no setor produtivo. A Goodyear lançou no mercado a série 600 de pneus fabricados no Brasil para os setores de carga e de ônibus que podem ser monitorados por meio de um chip eletrônico instalado na parte interna do produto.

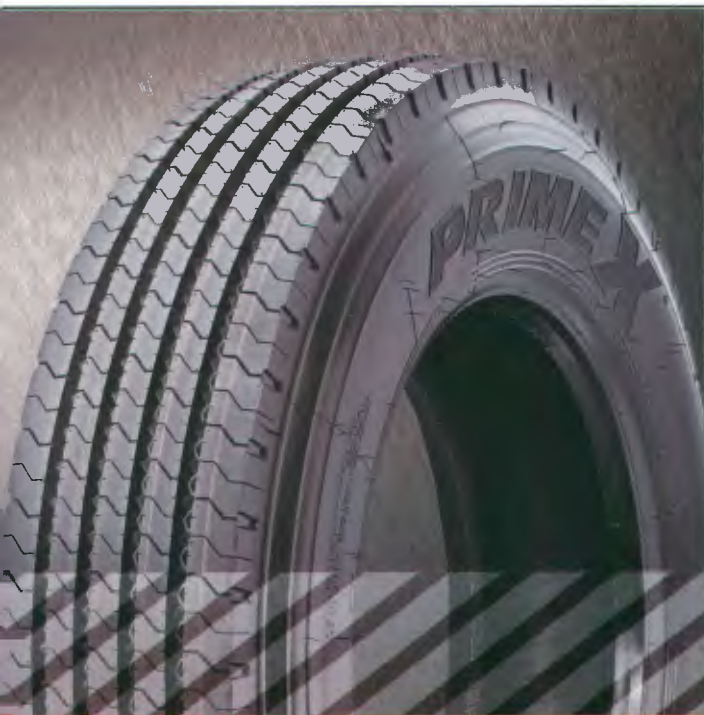
Para o supervisor de vendas da Divisão de Pneus Industriais da Continental, Ricardo Dias, a importação de pneus em si não é um problema, e a própria empresa importa pro-

duto fabricados em suas fábricas instaladas em países como Alemanha, Estados Unidos e Tchecoslováquia. Ele afirma que o maior problema em relação à importação diz respeito aos pneus usados, que foram proibidos pela Justiça no ano passado. "O Brasil está importando sucata", afirma Dias. O supervisor também diz que há importadores de pneus novos que trazem produtos sem tradição no mercado e que muitas vezes não são adequados ao mercado brasileiro. Segundo ele, ainda há espaço para crescimento da produção nacional de pneus novos. No ano passado, a empresa produziu 3,5 milhões de pneus, sendo 700 mil para o segmento de cargas.

BS Colway – A BS Colway, empresa fundada no Paraná que atuava na fabricação de pneus remoldados feitos a partir de usados importados da Europa, encerrou oficialmente suas atividades de produção no início deste ano e vai se dedicar à importação de pneus

novos. A empresa foi proibida, por uma decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) de importar pneus usados da Europa para a fabricação dos remoldados. Segundo o diretor-corporativo da BS Colway, Ozil Coelho, com o fechamento, foram demitidos os últimos 330 dos 1,2 mil funcionários que a empresa empregava. Ele afirma que a companhia vai atuar na importação de pneus novos da China, fabricados com a marca BS Colway, enquanto aguarda a reversão da proibição dos usados europeus. De acordo com Coelho, a empresa não utilizava pneus usados fabricados no Brasil em seus remoldados por conta das péssimas condições dos pneus usados brasileiros. "Na Europa, as condições de cuidados com os pneus preservam a qualidade, enquanto no Brasil os pneus são usados até o final", afirma.

Desde a proibição de importar os usados europeus, em outubro do ano passado, a BS Colway iniciou a importação dos novos fabricados na China.



TECNOLOGIA
DE CONFIANÇA.

PRIMEXTM
Driven by commitment.

PNEUS COM
TECNOLOGIA AMERICANA.



**DISTRIBUIDOR
EXCLUSIVO
AMÉRICA LATINA
E CARIBE.**

MIAMI
14707 S. DIXIE HIGHWAY, PH 403
MIAMI, FL. 33176
TEL. 786-573-0757
FAX. 786-573-0762
GUSTAVO LIMA GLIMA@GPXTIRE.COM

BRASIL
RUA FERNANDO GOMES 128/1003
PORTO ALEGRE RS 90510-010
TEL. (55) 51 3019-4212
FAX. (55) 51 3019-4212
EMERSON R. ASTOLFI EASTOLFI@GPXTIRE.COM

ESTOQUE A PRONTA ENTREGA EM MONTEVIDÉU / URUGUAI

www.gpxtire.com

 **GPX** GPX TIRE DO BRASIL

Sem carcaça estrangeira, mercado deverá recuar

Setor estima declínio de até 15% no mercado brasileiro de pneus reformados com a proibição das importações do mercado europeu

Raimundo de Oliveira

O setor de reforma de pneus prevê queda em torno de 15% no mercado neste ano em relação ao ano passado por conta da proibição das importações de carcaças de países europeus, segundo estimativa da Associação Brasileira do Segmento de Reforma de Pneus (ABR). De acordo com o assessor técnico da entidade, Carlos Thomaz, o índice de queda estimado corresponde à participação das carcaças de pneus importadas da Europa na produção do setor de reforma brasileiro. "Nós vamos tentar derrubar a proibição da importação de carcaças, pois elas representam uma fatia importante do mercado de reforma no Brasil", afirma Thomaz. O mercado brasileiro de reforma de pneus possui cerca de 1,6 mil empresas e faturamento de R\$ 4 bilhões ao ano, com uma produção de 18 milhões de unidades anuais, o que o coloca em segundo no ranking mundial, atrás apenas dos Estados Unidos.

Para grandes empresas que atuam no segmento a expectativa é que em 2008 o setor comece a colher os reflexos do recorde de vendas de veículos registrado pelo País no ano passado (2,44 milhões de unidades vendidas no atacado, segundo a Anfavea). No ano passado, o setor enfrentou uma relativa calma nos negócios. De acordo com estimativa da Bandag, um dos gigantes do

setor, em 2007 o comportamento do mercado pode ser considerado atípico nas vendas empresa, com um crescimento acima do normal no primeiro trimestre do ano, queda nos dois trimestres seguintes e recuperação nos últimos três meses do ano.

De acordo com o gerente de Inovação e Marketing da Bandag, Hiroshi Matsumaga, o comportamento do mercado em 2007 foi de estabilidade em relação ao ano anterior e isto devido a fatores conjunturais e pontuais. Matsumaga aponta como fatores conjunturais a redução, nos últimos cinco anos, do número médio de vezes que um pneu passa por reforma. Este índice já chegou a ser de duas vezes e atualmente está em 1,6 vez, com tendência de cair ainda mais por causa do aumento do uso de pneus sem câmara, que permitem maior quilometragem de uso e enfrentam desconhecimento de grande parte do setor de reforma em relação à maneira de fazer a reparação corretamente; por conta da queda na participação de pneus diagonais, que chegavam a passar por até oito reformas; aumento da reforma pré-moldada em relação à reforma a quente; tecnologias mais avançadas dos pneus novos e também do setor de reforma, que aumentam o desempenho; maior investimento em manutenção preventiva por parte de transportadores e pela mudança na configuração de veículos, principalmente em implementos, que permitem ganhos no ciclo de vida dos pneus.

Entre os fatores pontuais estão a proibição de importar pneus de carga usados da Europa, que ao chegar ao mercado brasileiro iam direto para as mãos dos reformadores para atender ao mercado de reposição; aumento de importação de pneus fabricados em países asiáticos que, em muitos casos, não apresentavam qualidade suficiente para suportar uma reforma e finalmente o expressivo aumento na venda de veículos novos, equipados com pneus novos que devem chegar ao mercado de reposição por volta do segundo semestre deste ano. De acordo com Matsumaga, em 2007 a Bandag registrou aumento na participação de mercado com expansão de sua rede franquias (Bandag Truck Service) e a expectativa para 2008 é de um crescimento de 5% em relação ao ano passado, com um aumento no mercado a partir do segundo semestre. A empresa lançou no ano passado o Sistema de Reparos Bandag e prevê para este ano o lançamento de duas novas bandas de rodagem para uso rodoviário, uma para eixos de tração e outra para eixos livres e ampliar as linhas de produtos para atender aos novos tipos de pneus que foram introduzidos no mercado. Ao todo, a empresa prevê lançar 14 novos produtos neste ano.

A fusão com a Bridgestone e a definição da norma do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro) que vai estabelecer padrões de qualidade no processo de reforma de pneus

são apontados pela Bandag como alavancas para o crescimento de participação da empresa no mercado. Segundo Matsumaga, as duas empresas, Bandag e Bridgestone, ainda estão nos passos iniciais para o aproveitamento de possibilidades entre as áreas de atuação de cada uma e buscam caminhos para desenvolver ofertas exclusivas de produtos e serviços para os transportadores. A norma do Inmetro que vai definir os padrões de qualidade para o segmento de reforma de pneus deverá começar a surtir efeitos a partir de 2009, quando deve terminar o prazo para que as empresas se adaptem às novas determinações.

De acordo com informações da ABR, as cerca de 1,6 mil empresas que atuam no segmento de reforma geram negócios agregados que envolvem cerca de 5 mil microempresas. Segundo maior custo entre as despesas do transporte rodoviário, atrás apenas dos combustíveis, o pneu é um item que sempre está na ponta do lápis dos

frotistas. A reforma proporciona rendimento semelhante ao de um pneu novo e tem custo estimado em 70% menor. A redução no custo por quilômetro chega a 57%. Nos setores de transporte de cargas e de passageiros, a reforma de pneus por ano atinge cerca de 9 milhões de unidades, enquanto as vendas de pneus novos para estes setores são estimadas em 5 milhões de unidades ao ano. No segmento de carros de passeio, a estimativa da ABR é de produção de 8 milhões de pneus reformados por ano; no setor de motocicletas a reforma de pneus atinge 1 milhão de unidades anuais e nos veículos agrícolas e fora-de-estrada o volume chega a 240 mil unidades ao ano.

Vipal no México – Outra gigante do setor de reforma de pneus, a Vipal, vai investir US\$ 40 milhões na instalação de uma fábrica no México. A empresa prevê um crescimento de 20% em suas exportações em 2008. Considerado pela empresa como um

de seus principais mercados, para onde exporta desde 2004, o México ficou mais próximo depois que a empresa abriu uma filial no país latino-americano. Segundo informações da Vipal, depois de estudos de mercado e de um período de adaptação, a empresa detectou possibilidade de crescimento e decidiu pela instalação da fábrica. A unidade mexicana da Vipal será instalada em Aguascalientes e vai ocupar 31,6 mil m². A previsão da empresa é iniciar as obras da nova fábrica neste ano e a conclusão deverá ocorrer no segundo semestre de 2009. A Vipal possui nove unidades de sua rede autorizada no México, que deverá ser ampliada. Além do Brasil e do México, a empresa também possui unidades de sua rede autorizada na Argentina e no Chile. Fundada em 1973 em Nova Prata (RS), a Vipal estima aumentar suas exportações em 20% neste ano em relação ao seu desempenho no mercado externo no ano passado.

getec
T R A D I N G

**Importação direta de pneus
para caminhões e ônibus.**

**Melhor relação
custo benefício
do mercado.**

**Certificado
INMETRO**

**Consulte-nos
para qualquer
quantidade.**

www.getec.com.br/transportes
transportes@getec.com.br

(11) 3093-0900



ABRAÇADEIRAS

Eichut Indústria e Comércio, Metalúrgica Suprens, Peças Diesel Java-SP, Rochester Auto Importadora, Zegla Indústria de Máquinas para Bebidas

ACESSÓRIOS E COMPONENTES

Ability Pressas Enfardadeiras e Equipamentos para Reciclagem, Aesys Tecnologia e Sistemas de Comunicação e Visualização, Alsafe Retem Indústria e Comércio, Ariesa Comercial Exportadora e Importadora, Eichut Indústria e Comércio, Fibralit Ind. Com., Flash Sistemas Especiais para Transporte, Genial Micros Produtos e Serviços, Jedal Redentor, Jost Brasil Sistemas Automotivos, Macor Segurança e Vigilância, Metalúrgica Sarai-va Ind. Com., Nil Indústria e Tecnologia Ambiental, PLM Plásticos, Poclain Hydraulics, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Prolind Industrial, Schaeffler Brasil, Siemens VDO Automotive, Taco-Ar Calibradores de Pneus e Equipamentos, Timken do Brasil Com. e Ind., Unikey Metalúrgica, Zegla Indústria de Máquinas para Bebidas

ADESIVOS E SELANTES

3M do Brasil, Parker Hannifin Ind. e Com. - Divisão Seals, Tesa Brasil

ALARMES

Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Macor Segurança e Vigilância, Nil Indústria e Tecnologia Ambiental

AMARRAÇÃO DE CARGA

Alsafe Retem Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte

AMORTECEDORES

Mov-Ar Comercial de Autopeças, Suspentech Ind. Comp. Automotivos

APÁRA-BARROS

Lameiro Indústria e Comércio, Mambrini Equipamentos Rodoviários

ASSOALHO PARA CARROCERIA

Alcoa Alumínio, Flash Sistemas Especiais para Transporte

ASSOALHOS PARA CARROCERIAS

Delga Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Mambrini Equipamentos Rodoviários

BANCOS ASSENTOS E ENCOSTOS

Grammer do Brasil, Kalf Plásticos, Resiplastic Indústria e Comércio

BATERIAS

Ueta Ind. e Com. de Aparelhos Eletrônicos, Mincarone, Ruiz e Cia

BOMBAS HIDRÁULICAS

Indústrias Marrucci, Poclain Hydraulics, Takarada Indústria e Comércio

BORRACHAS E ARTEFATOS

Continental do Brasil Produtos Automotivos, Eichut Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Moreflex Borrachas, Peças Diesel Java-SP, Pirelli Pneus, Race Ind. e Com. de Elastômeros, Rochester Auto Importadora, Suspentech Ind. Comp. Automotivos, W.As Ind. Com. Juntas e Peças para Mec. Pesada

BUCHAS E CCX'NS

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Eichut Indústria e Comércio, Gaff Brasil Importação e Comércio de Autopeças, Hidro Metalúrgica Veda, Indústria e Comércio de Peças MRS, Jost Brasil Sistemas Automotivos, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Race Ind. e Com. de Elastômeros, Rochester Auto Importadora, ZM

CABINES

Delga Indústria e Comércio, J. Rufinu's Diesel, Resiplastic Ind. e Com., Suspentech Ind. Comp. Automotivos

CABOS E FIOS FLEXÍVEIS

Ueta Ind. e Com. de Aparelhos Eletrônicos

CÂMBIOS E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Nicosá Retífica de Motores, Porpora do Brasil Comércio e Indústria

CAÇAMBAS BAECULANTES

Mambrini Equipamentos Rodoviários, Ability Pressas Enfardadeiras e Equipamentos para Reciclagem, MM Componentes para Implementos Rodoviários, Takarada Indústria e Comércio

CAIXAS DE DIREÇÃO

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Indústria e Comércio de Peças MRS, Porpora do Brasil Comércio e Indústria

CÂMBIO E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Indústria e Comércio de Peças MRS, J. Rufinu's Diesel, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Rochester Auto Importadora, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Schaeffler Brasil, Schulz

CAPOTAS, SILOS E CONTÊINERES

Mincarone, Ruiz E Cia

CARDÃS (COMPONENTES E RESTAURAÇÃO)

Indústria e Comércio de Peças MRS, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Schaeffler Brasil

CARROCERIAS DE MADEIRA/ALUMÍNIO

Mambrini Equipamentos Rodoviários

CHAPAS

Fibralit Ind. Com., Mambrini Equipamentos Rodoviários, PLM Plásticos, Prolind Industrial

CILINDROS HIDRÁULICOS

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar, Hyva do Brasil Hidráulica, Incú-três Marrucci, MKS Equipamentos Hidráulicos, MM Componentes para Implementos Rodoviários, Schaeffler Brasil, Suspentech Ind. Comp. Automotivos, Takarada Indústria e Comércio

COLAS ESPECIAIS

3M do Brasil

COLHEDORAS DE CANA

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Resiplastic Ind. e Com.

CONSULTORIA ADMINISTRAÇÃO ECONÔMICA

Fundação Aplicações de Tecnologias Críticas Atech, Jc & Lar Consultoria Técnica, Macor Segurança e Vigilância, Pró User Consultoria e Informática, Produtiva

Consultoria em Gestão Empresarial, Transdata Indústria e Serviços de Automação, Transoft Informática

COZINHAS PARA CAMINHÃO E ÔNIBUS (COMPONENTES)

Elber Indústria de Refrigeração, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Resiplastic Ind. e Com.

COMÉRCIO E DISTRIBUIÇÃO DE PEÇAS

MGM Eletrodiesel, Adere Indústria Serigrafica, Adivel Caminhões e Ônibus, Akiyama Tecnologia em Componentes Eletrônicos, Alujet Industrial e Comercial, Atiero Assist. Téc. Inreco Equipamentos Rodoviários, Auto Linea - Hübner Indústria Mecânica, de Nigris Distribuidora de Veículos, Fenixport Comercial e Exportadora, Guanabara Diesel Comércio e Representações, J Caetano Cia, J. Rufinu's Diesel, Kashima Comércio, Importação e Exportação de Auto Peças, Millennium Ind. e Com. de Acess. Automotivos, Mincarone, Ruiz e Cia, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Nelsor Distribuidora de Auto Peças e Serviços, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Radar Comercial de Pneus, Recobinas Ind. Com., Rochester Auto Importadora, Rodinova Comércio de Auto Peças, Schaeffler Brasil, Sigma Trading Importação e Exportação, Valin Indústria e Comércio, VIM Comércio de Peças Automotivas

EIXOS E ENGENHAGENS

ArvinMeritor do Brasil Sistemas Automotivos, Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Delga Indústria e Comércio, Mahle Metal Leve, MM Componentes para Implementos Rodoviários, Rochester Auto Importadora

ELEVADORES HIDRÁULICOS/PLATAFORMAS ELEVATÓRIAS

Ceccato DMR Indústria Mecânica, Daiken Indústria Eletrônica, HBZ Sistemas de Suspensão a Ar, Leone Equipamentos, MKS Equipamentos Hidráulicos

EMBREGENS (EQUIPAMENTOS E REFORMA)

Delga Indústria e Comércio, Estrutezza Ind. e Com., Schaeffler Brasil, Termolite Indústria e Comércio

EMPILHADEIRAS

Leone Equipamentos, Makena - Máquinas, Equipamentos e Lubrificantes

FARÓIS

Nino Faróis Industrial e Exportadora de Autopeças

FERRAMENTAS

Recigases Ambiental de Refrigeração, Alfatest - Ind. e Com. de Produtos Eletrônicos, Leone Equipamentos, Raven Indústria e Comércio de Ferramentas

FERROVIÁRIOS

Amsted Maxion Fundação e Equipamentos Ferroviários, Flash Sistemas Especiais para Transporte, MGE - Equipamentos e Serviços Ferroviários, Mov-Ar Comercial de Autopeças, MWL Brasil Rodas & Eixos, Prolind Industrial, Schaeffler Brasil, Timken do Brasil Com. e Ind.

FILTROS E COMPONENTES

Mahle Metal Leve, Mincarone, Ruiz e Cia, Rochester Auto Importadora

FREIOS E COMPONENTES

Duroline, Farina Componentes Automotivos, Fras-Le, Haldex Do Brasil Indústria e Comércio, Icol Indústria e Comércio, Indústria e Comércio de peças MRS, Indústria Metalúrgica Frum, Knorr Bremse Sistemas para

Veículos Comerciais Brasil, Lisecki Indústria de Peças Metalmeânica, Master Sistemas Automotivos, Milton Azevedo Silva Peças para Autos, Palenske & Cia, Thermoid - Materiais de Fricção, Valin Indústria e Comércio, Voth Turbo Automotivo, Wabco do Brasil Indústria e Comércio de Freios

GUINDASTES

Hyva do Brasil Hidráulica, MKS Equipamentos Hidráulicos

HUBODÔMETROS

Getec Comércio e Importação, Jost Brasil Sistemas Automotivos, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Sigma Trading Importação e Exportação

ILUMINAÇÃO

Unikey Metalúrgica

IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

Allsafe Fetem Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, HBZ Sistemas de Suspensão a Ar, MM Componentes para Implementos Rodoviários, Thermo King do Brasil

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO DE FROTA, MANUTENÇÃO

Active System Desenvolvimento, Allison Sistemas e Representações Comerciais, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Fundação Aplicações de Tecnologias Críticas Atech, Genial Micros Produtos e Serviços, GFMI Consultoria Logística Software House, Nuntac Soluções Inteligentes, Pró User Consultoria e

Informática, Produtiva Consultoria em Gestão Empresarial, Repom, Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva, Seac Software Especializado Assessoria e Comércio, Signa Consultoria e Sistemas, Sist Global Sistemas e Computado es, Talentum Comércio de Softwares, Transdata Indústria e Serviços de Automação, Trarsoft Informática

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

Actia do Brasil Indústria e Comércio, Alfatest - Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos, HAL9 Automação, Leone Equipamentos

INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO

Actia do Brasil Indústria e Comércio, Alfatest - Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos, Leone Equipamentos, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Nuntac Soluções Inteligentes

JUNTAS E RETENTORES

Indústria e Comércio de Peças MRS, Mahle Metal Leve, Peças Diesel Java-SP, Rochester Auto Importadora, Sabó Indústria e Comércio de Autopças, W.As Indústria e Comércio Juntas e Peças para Mecânica Pesada

LACRES/SELOS DE SEGURANÇA

Brooks Selos de Segurança do Brasil

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS E VEÍCULOS PESADOS)

Leone Equipamentos, Tecnoserv Indústria e Comercio

LIMITADORES DE VELOCIDADE

HAL9 Automação Ltda., Seva Engenharia Eletrônica

LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

Locatruck Locadora de Equipamentos

LONAS, SIDERS E SEUS COMPONENTES

Flash Sistemas Especiais para Transporte, Topcon Confecção de Lonas Especiais, Vulcan Material Plástico

MACACOS HIDRÁULICOS

Leone Equipamentos, Metal Técnica Bovenau Raven Indústria e Comércio de Ferramentas

MOLAS

Automolas Equipamentos, Fabarço Indústria de Arames e Molas, Mov-Ar Comercial de Auto Peças

MONITORAMENTO E RASTREAMENTO VIA SATELITE, RADIOFREQUÊNCIA E TELEFONE MOVEL

Alfatest - Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Geotrac Gerenciamento de Riscos, Macor Segurança e Vigilância, MSI Indústria e Comércio de Eletroeletrônicos, Multisat Sistema de Gerenciamento de Riscos, Pool Tecnologia Comércio e Serviços de Rastreamento, Repom, Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva, Siemens VDO Automotivo, Transdata Indústria e Serviços de Automação

MOTORES (COMPONENTES E EQUIP.)

Delga Indústria e Comércio, Fundação Anton o Prats Masó. Indústria e Comércio de Peças MRS, J. Rufinu's



Reverta investimento em eficiência e agilidade.

Lançamento LAVADORA FIXA CAMINHÕES

- Compacto
- Econômico
- Menor infra-estrutura
- Excelente custo-benefício



Economize água



LCM Melhor solução em lavagem



www.ceccato.com.br

Fale conosco

e-mail: comercial@ceccato-carwash.com.br

Fábrica: Tel (55) 19 2113 4100

Diesel. MGE - Equipamentos e Serviços Ferroviários, Mincarone, Ruiz e Cia, MWV International Indústria de Motores de América do Sul, Peças Diesel Java-SP, Poclain Hydraulics, Recobinas Ind. Com., Retífica de Motores ABC, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Schaeffler Brasil, Schulz Timken do Brasil Com. e Ind., Top Linea Motors Comércio Auto Peças, ZM

PAINÉIS LUMINOSOS/SINALIZAÇÃO

3M do Brasil, Adere Indústria Serigrafica, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Missemoda Arquitetura e Design, Topcon Confeção de Lonas Especiais

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)

Vitrotec Vidros de Segurança

PARAFUSOS E PORCAS

Indústria e Comércio de Peças MRS, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Peças Diesel Java-SP, Rochester Auto Importadora, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, ZM

PEÇAS EM ACRÍLICO (ESTAMPADAS, INJETADAS, SINTETIZADAS E USIMADAS)

Adere Indústria Serigrafica

PERFIS

Alcoa Alumínio, Allsafe Retem Indústria e Comércio, Prolind Industrial

PETRÓLEO E SEUS DERIVADOS

Lwart Lubrificantes, Shell Brasil

PINTURAS E SEUS COMPONENTES

3M do Brasil

PISOS ANTIDERRAPANTES E REVESTIMENTOS

3M do Brasil, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Vulcan Material Plástico

PISTÕES

Mahle Metal Leve, MM Componentes para Implementos Rodoviários

PNEUS NOVOS E RECAPAÇOS (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS)

Anchieta Comercio e Recapagem de Pneus, Bandag do Brasil, Continental do Brasil Produtos Automotivos, Getec Comércio e Importação, Imbras Distribuidora de Pneus, Lukatec Equipamentos, Maggiore Ind. de Pneus e Máquinas, Marangoni Tread Latino America Com. e Ind. de Art. de Borracha, Moreflex Borrachas, Oriente Triangle Latin America, Pirelli Pneus, Radar Comercial de Pneus, Wamtor Renovadora de Pneus

PORTAS E GARNIÇÕES (SISTEMAS DE ACIONAMENTO)

Macor Segurança e Vigilância

PROGRAMAÇÃO VISUAL

Absolut Mega Comércio de Tintas, Adere Indústria Serigrafica, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Missemoda Arquitetura e Design, Sist Global Sistemas e Computadores, Topcon Confeção de Lonas Especiais

QUINTAS-RODAS

Farina Componentes Automotivos, Fortaine International do Brasil, Jost Brasil Sistemas Automotivos, Macor Segurança e Vigilância, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Prolind Industrial

RADIADORES E COMPONENTES

Fundição Antonio Prats Masó

REFRIGERAÇÃO E CALEFAÇÃO (E SEUS COMPONENTES)

Ariesa Comercial Exportadora e Importadora, Denso do Brasil, Mincarone, Ruiz e Cia, Mov-Ar Comercial de Autopeças Pinguim Ind. e Com. de Radiadores, Recigases Ambiental de Refrigeração, Thermo King do Brasil, TK Compressores, Transfrigor do Brasil Indústria e Comércio de Equipamentos de Refrigeração para Transportes, Unikey Metalúrgica

RETÍFICA DE MOTORES E VIRABREQUIM

Retífica de Motores ABC

REVESTIMENTOS INTERNOS (DE PISO, BANCO E TETO)

Aunde Brasil, Eichut Indústria e Comércio, Flash Sistemas Especiais para Transporte, Vulcan Material Plástico

RODAS E AFOS (EQUIP. E COMP.)

Alujet Indústria e Comercial, América Rodas Comércio, Imbras Distribuidora de Pneus, Rodaros Ind. de Rodas e Aros, Schaeffler Brasil

RODÍZIOS S DERS

Flash Sistemas Especiais para Transporte, Topcon Confeção de Lonas Especiais

ROLAMENTOS (DE ROLOS CÔNICOS, MANGAS DE EIXO E CARDÁS)

Rochester Auto Importadora, Schaeffler Brasil, Timken do Brasil Com. e Ind.

SISTEMA DE ÁUDIO E VÍDEO

Actia do Brasil Indústria e Comércio, Ariesa Comercial Exportadora e Importadora, Macor Segurança e Vigilância, Pool Tecnologia Comércio e Serviços de Rastreamento, Santiferr Tecnologia em Segurança Eletrônica

SISTEMA DE SEGURANÇA

3M do Brasil, Actia do Brasil Indústria e Comércio, Alfatest - Ind. e Com. de Produtos Eletrônicos, Allsafe Retem Indústria e Comércio, Brooks Selos de Segurança do Brasil, Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos, Geotrac Gerenciamento de Riscos, Macor Segurança e Vigilância, Nurtec Soluções Inteligentes, Pool Tecnologia Comércio e Serviços de Rastreamento, Santiferr Tecnologia em Segurança Eletrônica, Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva, Transdata Indústria e Serviços de Automação

SISTEMAS ELÉTRICOS

3M do Brasil, Actia do Brasil Indústria e Comércio, Recobinas Ind. Com.

SUSPENSÕES E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Delga Indústria e Comércio, Farina Componentes Automotivos,

HBZ Sistemas de Suspensão a Ar, Indústria e Comércio de Peças MRS, KLL Equipamentos para Transporte, Metalúrgica Della Rosa, MM Componentes para Implementos Rodoviários, Mov-Ar Comercial de Autopeças, Porpora do Brasil Comércio e Indústria, Race Ind. e Com. de Elastômeros, Schaeffler Brasil, Schulz

TAMPAS (DE COMBUSTÍVEL, ÓLEO E RADIADORES)

Fundição Antonio Prats Masó, Resiplastic Ind. e Com., Rochester Auto Importadora

TANQUES (DE COMBUSTÍVEL, DE AR E COMPONENTES)

Delga Indústria e Comércio, Leone Equipamentos, Resiplastic Ind. e Com.

TERMOSTATOS

Mincarone, Ruiz e Cia.

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA PINTURAS

3M do Brasil, Absolut Mega Comércio de Tintas

TRANSMISSÕES E COMPONENTES

Ciamet Com. e Ind. de Artefatos de Metal, Fundição Antonio Prats Masó, General Motors do Brasil, Indústria e Comércio de Peças MRS, Rochester Auto Importadora, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Schaeffler Brasil, Schulz, Takarada Indústria e Comércio

TRANSPORTES ESPECIAIS

Garytrans Transportes

TURBOS (DE AÇO-CARBONO, INÓX E NÁILON)

Milton Azevedo Silva Peças para Autos, Peças Diesel Java-SP, Prolind Industrial, Resiplastic Ind. e Com., Rochester Auto Importadora, Ytk Motta Ind. Com. de Tubos e Peças

TURBOS E EQUIPAMENTOS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA

São Paulo Turbo Com. de Turbinas e Peças, AlliedSignal Automotivo, Fundição Antonio Prats Masó

USINAGEM (PEÇAS SOB MEDIDA, TCR-NEADAS EM FERRO E LATAO)

Auto Linea - Hübner Indústria Mecânica, Hidro Metalúrgica Veda, Milton Azevedo Silva Peças para Autos, Peças Diesel Java-SP, Prolind Industrial, YTK Motta Ind. Com. de Tubos e Peças

VÁLVULAS

Haldex do Brasil Indústria e Comércio, Hyva do Brasil Hidráulica, Indústria e Comércio de Peças MRS, Indústrias Marrucci, Leone Equipamentos, Mahle Metal Leve, Milton Azevedo Silva Peças para Autos, Mincarone, Ruiz e Cia, Mov-Ar Comercial de Auto Peças, Palenske & Cia, Sabó Indústria e Comércio de Autopeças, Schaeffler Brasil, Takarada Indústria e Comércio, Zegla Indústria de Máquinas para Bebidas

VIDROS

Vitrotec Vidros de Segurança



São Paulo



Rio de Janeiro



"A Bandag tem nos ajudado a reduzir consistentemente nosso CPK. São mais de oito mil pneus numa frota de mais de 500 veículos. Por isso, o resultado da nossa parceria com a Bandag tem sido excelente através de ferramentas eficientes para administrar os custos do nosso negócio."

Ademir Freitas - Gerente Nacional de Frotas
Ramos Transportes

Com Bandag você roda mais.



Bahia

Isto só é possível porque a Bandag oferece um modelo único de negócios, sustentado por 3 pilares:

- **Rede de Concessionárias Autorizadas:**
Responsável pelo alto nível de qualidade e padronização dos processos de recapagem e de serviços em todo o país.
- **Gerenciamento de Pneus:**
Soluções inteligentes que garantem a redução de custos operacionais da sua frota.
- **Produtos e serviços:**
Inovação que faz diferença.



SEM DESVIOS.

www.bandag.com.br

Recapagem comum.



Rio de Janeiro



SEM DESVIOS.

O PALCO DAS GRANDES PREMIAÇÕES JÁ ESTÁ MONTADO

Dia 25 de Novembro de 2008



Hotel Unique
Av. Brig. Luís Antônio, 4.700
05508-900 São Paulo | SP

Maiores & Melhores | Edição DO TRANSPORTE E LOGÍSTICA | 2008

Consagrada como uma das mais importantes premiações do setor, **Maiores & Melhores do Transporte e Logística** ganha em 2008 uma nova dimensão ao reunir, em um só local, representantes de todos os modais de transporte, indústrias e empresas ligadas ao comércio exterior.

Respalçada pelas publicações da OTM Editora, que amplia seu leque com a aquisição da Global – revista especializada em logística e comércio exterior –, **Maiores e Melhores do Transporte e Logística**, além de premiar as empresas que se destacaram em 2007, se firma como um evento de caráter multimodal.

Segmentos premiados:

Aéreo de Carga, Aéreo de Passageiros, Ferroviário de Carga, Ferroviário de Passageiros, Marítimo e Fluvial, Rodoviário de Carga, Operadores Logísticos, Rodoviário de Passageiros, Fretamento e Turismo, Metropolitano de Passageiros, Prestadores de Serviços e Indústria

Associe sua marca ao evento "**Maiores & Melhores**" e garanta visibilidade e retorno institucional para seus produtos e serviços.

Mais informações :11 5096-8104 - marcelofontana@otmeditora.com.br



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
3M do Brasil Ltda. Rod. Anhanguera, km 110, Jd. Manchester, CEP 13181-900, Sumaré, SP Tel.: (19) 3838-7000 – Fax: (19) 3838-6606 faleconosco@mmm.com	Ademar Soares (Gerente de Mercado), Gustavo Henrique Fermino Lima (Assistente de Marketing)	Fitas VHB, adesivos industriais, selantes, peli- culas refletivas, segurança pessoal	Randon, Rontam, Alstom, Noma
Ability Prensas Enf. e Equip. p/Reciclagem Rua Frederico Pollo, 497, Vila Jones, CEP 13456-000, Americana, SP Tel.: (19) 3405-3420 – Fax: (19) 3405-3420 ability@ability.ind.br	Wilson de Almeida (Vendas)	Racks, aramados, prensas, enfardadeiras, pren- sas enfardadeiras, porta-paletes, esteira trans- portadora	Saint Gobain, Cia. Brasileira de Di Agroceres, Cavo Suez Ambiental
Absolut Mega Com. de Tintas Ltda Av. Lisboa, 501, Penha Circular, CEP 21011-540, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2564-8072 – Fax: (21) 3887-8670 mega@megatintasrio.com.br	Edmilson Burgues (Diretor Comercial), Magda Burgues (Diretora Executiva), Wagner Motta (Gerente)	Tintas de alta performance com garantia de cinco anos, assistência técnica permanente, designer de projetos para frotas, acompanha- mento de processos, treinamento de profissio- nais	Grupo Redentor, Lider Viaturas, Opportrans-Metrô RJ, Grupo Braso Lisboa, Grupo 1001
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. São Paulo, 555, São Geraldo, CEP 90230-161, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3358-0200 – Fax: (51) 3337-6081 comercial@actia.com.br	Pascal Laigo (Diretor Geral), Milgo Petry (Gerente Comercial), Ludana Piccinini (Coordenadora de Marketing)	Sistemas de áudio e vídeo automotivos, gerenciamento elétrico, gerenciamento de fro- ta e sistemas de diagnóstico	Scania, Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford
Active System Desenvolvimento Ltda. Av. Salgado Filho, 1.549, Sala 1, Centro, CEP 07115-000, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2229-0810 – Fax: (11) 6409-2024 jefferson@activesystem.com.br	Jefferson Luiz Cescon (Diretor), Vera Cescon (Diretora)	Software completo para gestão de transporta- doras.	Pássaro Marron, Milano Cargas, Logistran Iazzetti, Engecargo
Adere Indústria Serigráfica Ltda. Rua Pedro Zapparoli, 121, Ana Rech, CEP 95060-610, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3026-1055 – Fax: (54) 3026-9088 vendas@adere.ind.br	Maicol da Silva Reis (Coordenador Comercial)	Serigrafia	Randon S.A., Tramontina, Andreas Stihl, Linpac Pisane, Whirpool
Adivel Caminhões e Ônibus Ltda. Estrada Galvão Bueno, 6.597, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4359-9000 – Fax: (11) 4359-9001 apta@aptacaminhoes.com.br	Luiz Alves Amorim Junior (Diretor Superin- tendente), João Alves Neto (Diretor), Silvio Cesar Barros (Gerente Geral), Antonio Pascual Parames (Comercial), Luís Eduardo Ferri (Gerente de Marketing)	Vendas no varejo de caminhões e ônibus Volkswagen, vendas no varejo de peças e acessórios originais VW, serviços de pós-vendas: manutenção e reparos de caminhões e ônibus	Terracom Construções, Libra Terminais, Julio Simões, Transp. Piramidal, Termoplás, Viação Santa Brígida
Aesys Tecnologia e Sistemas de Comunicação e Visualização Ltda. Rua Nova Jerusalém, 575, Tatuapé CEP 03410-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 6941-8654 – Fax: (11) 6192-2828 aesys@aesys.com.br	Marcello Biava (Presidente), Giuseppe Biava (Diretor de Engenharia), Luiz Carlos Massa (Diretor Comercial)	Itinerários eletrônicos de led para ônibus e ou- tros veículos comerciais	Induscar, Irizar, Comil, Neobus Exportação
Akiyama Tec. em Comp. Eletrôn. Ltda. Rua Pastor Manoel V. de Souza, 1.059, Capão da Imbuia, CEP 82810-400, PR Tel.: (41) 3365-0222 – Fax: (41) 3365-0222 publicidade@akiyama.com.br	Ismael Akiyama da Cruz (Diretor), Janyce Denegredo (Supervisora), Adriana Alberti (Supervisora)	Importação e distribuição de componentes ele- trônicos, micromotores, conversores, RFID, biometria, prototipagem	—
Alcoa Alumínio S/A Rua Felipe Camarão, 454, Utinga CEP 09220-580, Santo André, SP Tel.: (11) 4463-8000 – Fax: (11) 4463-8000 faleconosco@alcoa.com.br	Franklin Feder (Presidente América Latina), Luís Augusto Barbosa (Diretor Extrudados)	Perfis extrudados para fabricação de autopeças e componentes para implementos rodoviários, transporte comercial, carrocerias.	Randon, Facchini, Guerra, Delphi, Bosch
Alcoa Alumínio S/A - Rodas Rua Felipe Camarão, 454, Utinga CEP 09220-580, Santo André, SP Tel.: (11) 4463-8000 – Fax: (11) 4463-8000 faleconosco@alcoa.com.br	Eduardo Lacerda (Superintendente)	Rodas forjadas de alumínio	—

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Alfatest Indústria e Comércio de Produtos Eletrônicos S/A Av. Presidente Wilson, 3.009, Ipiranga CEP 04220-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3534-8800 – Fax: (11) 6 63-3146 marisa.martinez@alfatest.com.br	Clovis Pedroni Jr. (Diretor Vice-Presidente), Patrícia Colaioni (Diretora Financeira), Klaus Marques Camilo (Gerente Nacional)	Scanner para diagnóstico em motores diesel eletrônico, opacímetros, equipamento para limpeza de injetores diesel, ferramentas pneumáticas, módulos de rastreamento de veículos	Mercedes-Benz, Delphi, Sete Estradas Logística, Magneti, Marelli, Trade Express Vale
Alliedsignal Automotive Ltda. Av. Julia Gaiolli, 212/250, Bonsucesso CEP 07250-270, Guarulhos, SP Tel.: (11) 2167-3139 – Fax: (11) 2 67-3042 fernanda.silva@honeywell.com	José Rubens Vicari (Presidente América do Sul), George Norio Kikuchi (Gerente de Marketing), Ricardo Rampaso (Gerente de Vendas)	Turboalimentadores	Distribuidora Polipeças, Auto-americano, Bodipasa, Leão Diesel
Allisson Sistemas e Representações Comerciais Ltda. Rua José Nobre, 01-C, Vila Maria CEP 02122-100, São Paulo, SP Tel.: (11) 6967-1194 – Fax: (11) 6567-1154 allisson@allisson.com.br	Evaldo Cimas de Matos (Diretor), Henrique Teles de Matos (Diretor), Maria Jose Teles de Matos (Diretora)	Desenvolvimento de sistema para transportadoras	Transp. JPN, Eureka Transp., Três S Transp., Transglobal Lastro Transp.
Allsafe Retem Ind. e Com. Ltda. Rua Sanderlandia, 33/53, Cidade Industrial Satélite, Cumbica, CEP 07224-140, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6482-1383 – Fax: (11) 6482-1382 cristiana@anca-jungfalk.com.br	Benedito Alberto Volpon (Diretor Industrial), Salomon Lucien Salama (Diretor Presidente), Rui Cesar Castro (Diretor Comercial), Marcelo Martinez (Comprador), Benedito Alberto Volpon 6, Agnaldo Imolene (Desenhista)	Double decks para sider/furgão cabideiros, transafe sistema de elevação, conjuntos de amarração de carga, trilhos logísticos, aeronáuticos	Randon, Facchini, All América Latina, T. Atlas Transportes, Julio Simões Transp.
Alujet Industrial e Comercial Ltda. Av. Fernando Piccinini, 300, Distrito Industrial, Benedito Storani, CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: (19) 3846-7788 – Fax: (19) 3846-7756 rodaforjada@alujet.com.br	Henrique Trevisan Neto (Diretor Presidente), Luís Carlos Geraldi (Gerente Geral), Mário Pavesi (Gerente de Marketing e Vendas a Transportadoras), Alencar Azevedo (Comercial)	Rodas de alumínio forjadas para veículos pesados	Randon, Kronorte, Anamar Com. Transp., Grupo Breda, Santa Izabel Transp.
América Rodas Comércio Ltda. Rua da Alegria, 236, Brás CEP 03043-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 3207-5985 – Fax: (11) 3207-4762 vendas@americarodas.com.br	José Armando Piovesan (Diretor Financeiro), Gerson de Paula (Diretor Industrial), Aurélio Cosmo Guarino (Diretor Comercial), Hélio Carneiro da Silva (Comercial)	Rodas e aros para pneus com e sem câmara	Transportadora Andorinha, Martin Brower
Amsted Maxion Fundação e Equipamentos Ferroviários S/A Rua Dr. Othon Barcellos, 77, Centro CEP 12730-010, Cruzeiro, SP Tel.: (12) 2122-1400 – Fax: (12) 3144-4018 am@amsted-maxion.com.br	Vicente Abate (Diretor), Mitsuo Kudo (Diretor Suprimentos e Logística)	Vagões de carga, rodas ferroviárias, truques, sistema de choque e tração	Vale, MRS ALL, MMX Arcellor, Mital
Anchieta Comércio e Recapagem de Pneus Ltda. Rua Joana Forest Storani, 120, Distrito Industrial CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: (19) 3876-2358 – Fax: (19) 3876-2408 anchietapneus@anchietapneus.com	Waldemar Magalhães Costa (Presidente), Algemira de Almeida Magalhães Costa (Vice-Presidente), Eliane de Almeida Magalhães Costa (Diretor Administrativo e Financeiro), Wilton Magalhães, Pedro Lopes (Comercial)	Reforma de pneus de carga e ônibus, empilhadeiras, máquinas agrícolas e OTR	Grupo Urubupungá, Grupo Equipav Holcim do Brasil, Grupo Schincariol, Embu S.A.
Apisul Logística Sistemas de Proteção e Gerenciamento de Rotas Ltda. Rua Dr. Barros Cassal, 180, Conj. 603, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2121-9000 – Fax: (51) 2121-9000 apisul@apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Presidente), José Bento Di Nápoli (Vice-Presidente), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Presidente), Conceição de Souza Givaldo Pacheco da Silva (Diretora Comercial)	Atividade logística em geral e desenvolvimento de projetos e soluções logísticas	-
Apisul Reguladora de Sinistros Ltda. Rua Dr. Barros Cassal, 180, Conj. 603, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2121-9000 – Fax: (51) 2121-9000 apisul@apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Presidente), José Bento Di Nápoli (Vice-Presidente), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Presidente), Conceição de Souza Givaldo Pacheco da Silva (Diretora Comercial)	Pronto atendimento de acidentes, envolvendo cargas, regulação dos eventuais prejuízos	-
ArvinMeritor do Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. João Batista, 825, Centro CEP 06097-105, Osasco, SP Tel.: (11) 3684-6512 felipe.fontes@arvinmeritor.com	Antônio C. Rossi (Diretor), Sílvio N. de Barros (Diretor), Adalberto Momi (Diretor), José Manoel Fernandes (Compras), Marcos Valença dos Santos (Gerente)	Eixos trativos dianteiros e traseiros, suspensões independentes para cabines e caminhões, componentes para veículos pesados	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco, Agrale

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Atiero Assistência Técnica Inmecc Equipamentos Rodoviários Ltda. Via de Acesso à Rod. BR 381, Fêmão Dias, 961, CEP 32920-000, São Joaquim de Bicas, MG Tel.: (31) 3534-6172 – Fax: (31) 3534-6172 atiero@terra.com.br	Anderson Bernardo de Oliveira (Diretor Comercial), Jorge Luiz de Oliveira (Diretor Industrial), Célio Antônio de Oliveira (Diretor Administrativo), Ricardo Rezende (Diretor de Vendas)	Kit hidráulico, bombas hidráulicas, tomadas de força, reservatórios para óleo hidráulico, cilindros hidráulicos, mangueiras hidráulicas, pára-choques, trincos, articulações, porta-estepes, articulações	—
Aunde Brasil S/A Rua Itápolis, 85, Vila Ibar, CEP 08559-450, SP Tel.: (11) 4634-7100 – Fax: (11) 4634-7275 aundebrasil@aunde.com.br	José Roberto Ferro (Diretor Presidente), José Carlos de Souza (Diretor Adm./ Financeiro), César Biasoli Tabora (Diretor Comercial), Renato Saghi Compras, Cláudio Teixeira (Diretor de Manufatura)	Revestimentos para bancos, teto, laterais de porta e porta-pacotes, além de cortinas	Marcopolo, Busscar, Irizar, Comil, Volvo
Automolas Equipamentos Ltda. Rod. Mello Peixoto, 3.548, Parque Industrial II, CEP 86192-170, Cambe, PR Tel.: (43) 3174-3000 – Fax: (43) 3254-6014 mila@aesa.com.br	André Bearzi (Diretor), Klaus R. Tkotz (Diretor), Viktoria Tkotz (Diretora)	Molas semi-elípticas e parabólicas, grampos, espigões, pinos de centro e travas	A. Guerra, Librelato, Noma, Pastre, Rodolinea
Bandag do Brasil Ltda. Av. Mercedes-Benz, 580, Distrito Industrial CEP 13054-750, Campinas, SP Tel.: (19) 3725-4805 – Fax: (19) 3725-4881 comunicacao@bandag.com.br	Roberto Ducatti (Gerente Geral), Richard Jonas Suarez (Gerente de Vendas), José Rubens Hiroshi Matsumaga (Ger. Mkt. e Inovação), Jaime Bartholomeu Filho (Ger. de Operações), Karim Samra (Gerente de Administração e Finanças)	Produtos e equipamentos para reformas de pneus, possui uma franquia de Centro de Serviços para caminhões e ônibus	Hoff Pneus, Unicap, Recapex, Olico Pneus, Rekapar
BGM Rodotec Tecnologia e Info. Ltda. Rua Soares de Avellar, 138, Vila Monte Alegre CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 3528-2255 – Fax: (11) 3528-2288 marketing@bgmrodotec.com.br	Valmir Colodrão (Diretor), Lauro Freire (Diretor), Edson Caldeira (Diretor), Valter Luiz da Silva (Gerente Nacional)	Globus: sistema de gestão para empresas de transporte de cargas composto por mais de 30 módulos integrados, incluindo operacional de cargas (TMS) oficina e materiais, administrativo e financeiro, contábil/fiscal e pessoal	Transp. Fadel, Henrique Stefani Transp., Ajofer XV de Novembro, Rodoviário União
Brooks Selos de Seg. do Brasil Ltda. Rod. Anel Rodoviário, km 15, 976, Caiçara, CEP 30750-585, Belo Horizonte, MG Tel.: (31) 3415-8660 – Fax: (31) 3415-8788 vendas@brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Diretor), Maria do Carmo Barcellos Gonçalves (Depto. de Administração e RH), Marinete Saraiva Ferreira (Depto. de Vendas)	Lacres de segurança plásticos, metálicos, de cabode-aço, eletrônicos, etiquetas-lacre, fitas-lacre para embalagens, cadeados especiais, lacres para caminhões, marcadores para proteção de objetos pessoais e propriedade e sist. de monitoram., gerenciam. e rastream. de cargas em contêineres marítimos	Brinks Transportes, Carrefour Trans., Loyd Uniflan, Federal Express
BSG 2003 Serviços Ltda. Rua Almirante Grenteele, 405, Sala 113/ 114, bl. 3, Parque Duque de Caxias CEP 25085-009, Duque de Caxias, RJ Tel.: (21) 3661-9569 – Fax: (21) 3661-9570 gilsonfonseca@bsgconsultores.com.br	Gilson Luiz Fonseca (Diretor Operacional), Paulo Roberto Bueno Machado (Diretor Financeiro/ Administrativo)	Monitoram. de risco em operações de transportes, com confecção de rotogramas, centro de qualificação de motoristas profissionais, treinamento MOPP e resolução 168, desenv. e aplicação defensiva, inspeções visíveis nas operações de carregamento, direção e descarga de produtos.	Shell Brasil, Luft Transportes, FS Transportes, Shell Brasil Explor., Alesat Combustível
CA Consultores Associados Rua Jaguaribe, 567, Vila Buarque CEP 01224-001, São Paulo, SP Tel.: (11) 3796-0802 ronaldo.belli@ca.com.br	Paulo Corsi (Diretor Executivo), Eduardo Corsi (Diretor Executivo)	Softwares para manutenção de frotas e gestão de fretes (TMS), gestão de armazéns (WMS), gestão empresarial (ERP)	Rede Globo, Expresso de Prata, Rápido Araguaia, Prata Express, Contrusan
Ceccato DMR Indústria Mecânica Ltda. Rua Sebastiana G. Campos, 1.100, Pq. Campos Elíseos, CEP 13485-295, Limeira, SP Tel.: (19) 2113-4100 – Fax: (19) 3451-3396 comercial@ceccato-carwash.com	Antonio Celso Sampaio (Diretor Presidente), Cassio Veloso (Gerente de Negócios)	Equipamentostos para lavagem de veículos em geral, tratamento de efluentes	Casas Bahia, Himalaia, Siemens, VB Carga
Centronor Centro de Treinamento de Motoristas da Região NE e do RS Ltda. Rua Fontoura da Costa, 405, Glória CEP 95200-000, Vacaria, RS Tel.: (54) 3231-6674 – Fax: (54) 3231-6674 centronor@terra.com.br	Paulo Ricardo Ossani (Diretor), Irani Bertolini (Diretor), Francisco Schio (Diretor)	Treinamento, qualificação, aperfeiçoamento e reciclagem de motoristas	Expresso Mercúrio, Ramos Transportes, Rodoviário Schio, Transporte Cavalinho, Transporte Bertolini
Cia. Brasileira Petróleo Ipiranga Rua Francisco Eugênio, 329, São Cristóvão, CEP 20941-900, RJ Tel.: (21) 2574-5692 – Fax: (21) 2264-1644 miltonf@ipiranga.com.br	Leocadio de Almeida Antunes Filho (Diretor Superintendente), Ricardo Carvalho Maia (Diretor), José Manuel Alves Borges (Diretor), José Augusto Dutra Nogueira (Diretor), Eden Francisco Gregório Affonso (Ger. Nac. de Vendas)	Combustíveis, lubrificantes e graxas	MRS Ferronorte, Petrovila CSN, ThyssenKrupp, CSA

BalTec®

FREIOS

Tecnologia ao seu alcance



Reparos e manutenção para pinças de freio



Kits de Reparo



Parafuso Regulador



Reparo de disco de freio



Correia para pinça



Junta para pinça

FALE COM A BALTEC



Sistemas de freio, válvulas, cilindros e servos de embreagem

TODAS AS LINHAS
TODOS OS MODELOS

BalTec®
FREIOS

Tecnologia Avançada,
Qualidade e Confiança.



(41) 2105 1000
www.baltec.com.br



Brazil
BR ISO 9001

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ciamet Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. Rua Rogério Giorgi, 674, Vila Carrão CEP 03431-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2296-9111 – Fax: (11) 2296-9278 ciamet@ciamet.com.br	Moysés Elias Sahad (Diretor Administrativo Comercial), Eduardo Haddad (Diretor Industrial), Moacir Jesus de Moraes (Gerente Administrativo), Cláudio Sahad (Diretor), César Marcondes Senciales (Encarregado de Vendas)	Peças estampadas e usinadas, de pequeno e médio porte, com ligas de aço, inóx, bronze e alumínio. Principais produtos: buchas de bielas, de eixos e engrenagens de câmbios, das suspensões traseira e dianteira, e arruelas especiais e de encosto.	Mercedes-Benz, Volkswagen do Brasil, ZF do Brasil, Zen Indústria, Siemens VDO Automotive
Cone Sul Treinamento em Trânsito e Transporte Ltda. Rua Cel. Luiz José dos Santos, 3.089, Xaxim, CEP 81710-420, Curitiba, PR Tel.: (41) 3039-0053 – Fax: (41) 3039-6509 conesul@conesulmopp.com.br	Reginaldo Latorre Bartulic (Diretor de Ensino), Clara Eliane Ferreira (Diretora Administrativa)	Cursos de condução econômica, direção defensiva, MOPP, capacitação de motorista para transporte coletivo de passageiros, escolar, emergência e condutores de veículos guincho, CIPA	Rodo Mar Auto, Viação Redentor, Gabana Plimor, Transtolardo
Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. Av. Nove de Julho, 2.960, Anhangabaú CEP 13208-056, Jundiaí, SP Tel.: (11) 4583-6161 – Fax: (11) 4583-6209 conti@conti.com.br	Renato Sarzano (Presidente), Rogério de Aguiar (Diretor de Vendas/Marketing), Renê Marzagão (Diretor Financeiro), Luciana Ferreira (Gerente)	Pneus, sistemas de freios, sistemas e componentes de transmissão e chassis, instrumentação, produtos eletrônicos para veículos, informação e entretenimento embarcado e elastômeros técnicos	—
Daiken Indústria Eletrônica S/A Av. São Gabriel, 481, Bom Jesus CEP 83404-000, Colombo, PR Tel.: (41) 3621-8085 – Fax: (41) 3621-8001 ana.beatriz@daiken.com.br	Osmar Yamawaki (Diretor)	Plataforma elevatória veicular para acessibilidade	—
DBTrans S/A Rua do Carmo, 7, 10º andar, Centro CEP 20011-020, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 3212-4700 – Fax: (21) 3212-4710 marketing@dbtrans.com.br	José Manuel Pitta Pombo (Diretor Presidente), Maria Lúcia Carvalho (Diretora), Marcelo Marsillac (Diretor), Marcelo Nunes (Diretor), Elisangela Melo (Gerente)	Cupom eletrônico de vale-pedágio e cartão DBTrans, Visa vale-pedágio	BR Distribuidora, CSN, Braskem, Expresso Mercúrio, Julio Simões Transp.
Delga Indústria e Comércio Ltda. Rua Álvares Cabral, 1.501/59, Serraria CEP 09980-160, Diadema, SP Tel.: (11) 2106-4200 – Fax: (11) 21064218 delga@delga.com.br www.delga.com.br	Wellington Luiz Toso (Dir. Comercial), Antonio Augusto Delgado Junior (Presidente), Alexandre Pimentel (Diretor de Compras), Luiz Nogueira dos Santos (Diretor Financeiro), Flávia Fonseca Yeger (Analista de Marketing)	Cabines completas, conjuntos e subconjuntos soldados, carteres de óleo, travessas, vigas de suspensão, eixos, carcaças do diferencial	Scania, Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo Sistematistas
Denso do Brasil Ltda. Rua João Chede, 891, CIC CEP 81170-220, Curitiba, PR Tel.: (11) 2122-4100 – Fax: (11) 2122-4151 vendas-aftermarket@denso.com.br	Makoto Inoue (Diretor Presidente), Takaaki Saito (Vice-Presidente), Kitaro Kaizu (Diretor Controladoria), Mario Tano (Gerente Geral), Marco de Luca (Gerente Vendas)	Fabricação e venda de ar-condicionado para ônibus, microônibus, caminhões, automóveis e máquinas agrícolas	Grupo Jacob Barata, Grupo Santa Cruz, Grupo Gontijo, Grupo Real Expresso, Grupo Águia Branca
Duroline S/A Rua Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 2101-5000 – Fax: (54) 21015009 duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br	Carlos Roberto Mazzochi (Dir. Presidente), Nelson Luis Fagherazzi (Dir. Comercial), Jacir Dallegrove (Diretor Industrial e Técnico), Carlos Ronaldo de Oliveira (Gerente Geral de Vendas), Jucemar Spadotto (Gerente Comercial Sudeste)	Lonas, pastilhas e componentes para freios	Auto Norte, GC Guscar, Frandiesel, BHM Diesel, Metropolitana
Duty Sistemas de Informações e Logística em Gerenciamento de Riscos Ltda. Rua Joaquim Távora, 9, Vila Mariana CEP 04015-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3323-1450 – Fax: (11) 3323-1463 duty@duty.com.br	Ricardo Tadeu C. Silva (Diretor Presidente), Roberto Marto (Gerente Financeiro), Raul Calligaris (Diretor de TI), Francismar Minucelli (Diretor Comercial), Carlos Souza (Diretor Operacional)	Cadastro de motoristas, pessoas e ajudantes, rastreamento e monitoramento de veículos, consultoria em gestão de riscos, soluções logísticas	—
Dynamics Bureau de Perícia de Acidentes de Trânsito S/C Ltda. Rua Joaquim Floriano, 820, Conj. 53, Itaim Bibi, CEP 04534-003, São Paulo, SP Tel.: (11) 3168-8595 – Fax: (11) 3168-8595 contato@acidente.com.br - www.acidente.com.br	Roseli A. Barbanti Martello (Sócia - Gerente)	Perícia de acidentes de trânsito	Mitsubishi Motors, General Motors, Ford
Eichut Indústria e Comércio Ltda. Av. Osvaldo Berto, 555, Distrito Industrial Alfredo Reia, CEP 13255-405, Itatiba, SP Tel.: (11) 4524-5600 – Fax: (11) 4524-5600 eichut@eichut.com.br	Ricardo Monte Fainbaum (Diretor), Maria Alice B. de A. Fainbaum (Diretora)	Presilhas, buchas, grampos, tampões e calços plásticos	Mitsubishi Motors, General Motors, Caio Toyota, MVC

LOGÍSTICA NO BRASIL 2008/9

transporte

Todos os modais



Publicado pela OTM Editora em parceria com a ASLOG - Associação Brasileira de Logística

LOGÍSTICA NO BRASIL 2008/9

transporte MODERNO

Tecnologia: fator de competitividade

Adoção de novas ferramentas e o impacto no desenvolvimento de melhores práticas

Análise e opinião de especialistas, executivos e empresários

Aplicação e resultados de técnicas modernas em quatro grandes áreas:

- Transporte & Distribuição
- Movimentação & Armazenagem
- Gestão de Estoques & Previsão da Demanda
- Processamento de Pedido & Serviço a Cliente

Os avanços da atividade a partir da visão dos operadores, embarcadores, fornecedores de equipamentos, consultorias e vários agentes do setor

Nesta edição:

Glossário Logístico

4^a
Edição

GUIA de Pesquisa & Ensino em Logística **GUIA** de Serviços em Logística
GUIA Operadores Logísticos & Transportadores

Autorização - 10 de agosto de 2008
Material - 15 de agosto de 2008



11-5096-8104

otmeditora@otmeditora.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. Rua Progresso, 150, Centro CEP 89188-000, Agronômica, SC Tel.: (47) 3542-0404 – Fax: (47) 3542-0404 comercial@elber.ind.br	Eloi Bertoldi (Diretor), Adriana T. Bertoldi (Gerente Financeiro) e Eduardo Duarte (Coordenador Comercial), Fábio Finardi (Comercial), Jean Carlos Vandresen (Assistência Técnica)	Geladeiras e bebedouros para ônibus, geladeiras para caminhões, geladeiras para vans, motor-homes, geladeiras para embarcações, lanchas e veleiros	Marcopolo, Busscar Ônibus, Neobus, Irizar Brasil, Mascarello
Estrutezza Indústria e Comércio Ltda. Rod. Anhanguera km, 224,5, Vila Nova, CEP 13660-000, Porto Ferreira, SP Tel.: (19) 3589-3400 – Fax: (19) 3589-3401 estrutezza@estrutezza.com.br www.estrutezza.com.br	Tiago Marcel Dozzi Tezza (Ger. Comercial), Carlos Eduardo Dozzi Tezza (Gerente Industrial), Dimas Franco (Gerente Financeiro), Mário Sérgio Dozzi Tezza (Diretor Superintend.), Ivan Dozzi Tezza (Diretor Industrial)	Racks metálicos, paletes metálicos, caixas metálicas empilháveis, caçambas metálicas, dispositivos de sequenciamento e peças técnicas em poliuretano	Volkswagen, General Motors, Fiat, Mercedes-Benz Brasil, Mitsubishi
Exapp Intelligent Solutions Rua Jaguaribe, 567, Santa Cecília, CEP 01224-000, SP Tel.: (11) 3796-0802 caio.vale@exapp.com.br	Eduardo Corsi (Diretor Planejamento)	Consultoria, desenho de processos, e softwares de gestão (ERP, TMS e WMS)	MarkUp Panther
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. Rua Jaboatão, Casa Verde CEP 02516-010, São Paulo SP Tel.: (11) 3858-7724 – Fax: (11) 3858-7724 excel@excelbr.com.br	Antônio Augusto F. Ferreira (Diretor Geral), Ivair Reis Neves Abreu (Diretor Técnico), Demétrius Dorete (Gerente Comercial)	Sistema de automação GTFrota, sistema gerenciador de combustível e frota, calibrador pneumatico, calibrador eletrônico de pneus	Shell, Ipiranga, Viação Itapemirim, Viação Cometa, Aracruz
Fabaraco Ind. de Aromes e Molas Ltda Rod. Dom Pedro I, km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP Tel.: (11) 4658-8800 – Fax: (11) 4658-8801 fabaraco@fabaraco.com.br	Adrianus Franz Merckx (Diretor), Adriano Merckx (Gerente Geral), Monica M. Merckx (Gerente Administrativa)	Molas de compressão, tração, torção e fita, grampos, travas, anéis, artefatos de arame, aramados, estamparia leve e molas para estofados	Grammer do Brasil, Zanettini Barossi, Dana Albarus, Maxion Sist. Automot.
Farina S/A Componentes Automotivos Av. Cavalheiro José Farina, 215, Cx.P. 21, S. Fco., CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: (54) 2102-8600 – Fax: (54) 2102-8610 farina@farina.com.br	Ayrton Luiz Giovannini (Diretor Presidente), Tel Antinolfi (Dir. Adm./Financeiro), Oscar Farina (Diretor Patrimônio), Gilberto Peruffo (Diretor Comercial)	Cubos, tambores, discos, carcaças e suportes	ArvinMeritor, Grupo Randon, MWM International, Scania, Volvo
Fenixport Com. e Exportadora Ltda. Rua Bento Gonçalves, 2.437, Sala 801, Centro CEP 95020-412, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3025-6821 – Fax: (54) 3025-6824 avila@fenixport.com.br www.fenixport.com.br	Demétrio Ávila (Diretor)	Kits de suspensões, sinaleiras, eixos, rodas, cilindros hidráulicos	
Fibralit Indústria e Comércio Ltda. Rua Francisco C. Barbosa, 359, Campos dos Amarais, CEP 13082-030, Campinas SP Tel.: (19) 2136-4000 - Fax: (19) 3216-4579 cargo@fibralit.com.br www.fibralit.com.br	Marcos de Arruda (Diretor Comercial)	Laminados para revestimento frigorífico com proteção antimicrobiana, laminados para revestimento interno de ônibus, tetos translúcidos para carrocerias, cargas secas, tetos opacos para carrocerias, cargas secas	Niju Imp. Rodoviários, Thermo Sara Imp. Rodv, Busscar, Noma do Brasil, Randon
Flash Sistemas Especiais para Trans. Ltda. Rua Galeno de Castro, 589, Jurubal, ba CEP 04696-040, São Paulo, SP Tel.: (11) 5521-4871 – Fax: (11) 5521-4871 flashnet@flashnet.com.br www.flashnet.com.br	José Carlos Prado (Diretor), Gil Manuel Salama (Diretor), Duartino Zamarian Filho (Diretor)	Envelopamento de veículos, teto retrátil, kit flash para sider, frigo sider, flash graphics, divisórias flash	Martin Brower, Guerra, Nestlé, Garoto
Flexfab South America Ltda. Rua André Rosa Copini, 160, Jardim Califórnia CEP 09895-300, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4393-0274 – Fax: (11) 4393-0290 bortali@amcham.com.br	Daniel Bortali (Gerente Geral)	Mangueiras de silicone para turbo/intercooler	Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Agrale, Marcopolo
Fontaine International do Brasil Ltda. Rua Dr. Mário Jorge, 690, Cidade Industrial, CEP 81450-580, Curitiba, PR Tel.: (41) 3029-6565 – Fax: (41) 3239-3550 pkleinke@fontaineintl.com.br	Paulo Sergio Kleinke (Diretor Geral)	Fabricação, distribuição e comércio de sistemas de acoplamento de quinta-roda para caminhões com plataforma fixa (2 e 3,5 polegadas) e deslizante, e de seus componentes	

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Fras-Le S/A RS 122, km 66, 10.945, Forqueta CEP 95115-550, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3289-1000 – Fax: (54) 3289-1921 vendas@fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Presidente), Daniel Randon (Dir. Superintendente), Luis Antonio Oselame (Diretor Executivo), Gilberto Crosa (Diretor Industrial e de Tecnologia), Rogério Ragazzon (Diretor Comercial)	Lonas pesadas e leves, pastilhas para freios, pastilhas para freios de aeronaves, revestimen- tos de embreagem, sapatas (patins) e pastilhas para motos, lonas moldadas e trançadas, pasti- lhas e sapatas para freios ferroviários e metro- viários e placas universais.	Montadoras, sistemistas, distribuidoras de autopeças
Fundação Aplicação de Tecnologias Críticas Atech Rua do Rocio, 313, 11º andar, Vila Olímpia, CEP 04552-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3040-7300 – Fax: (11) 3040-7400 atech@atech.br	Marília Queiroz (Gerente), Marianne K. Haak (Diretora)	Sistemas de gestão e otimização de logística e transporte	Grupo Morada Krakatowa, Logística CVRD, Petrobras
Fundação Antonio Prats Masó Ltda. Rua Vereador J. Nanci, 231, Casa Branca, CEP 09290-415, Santo André, SP Tel.: (11) 4977-2366 – Fax: (11) 4479-2366 comercial@prats.com.br www.prats.com.br	Francisco Prats Simon (Presidente), Massaru Kashiwagi (Diretor Geral), Ricardo Pugliesi (Diretor Comercial), Jorge L. Sagayama (Diretor Industrial), Antonio C. Zanuto (Gerente de Qualidade)	Carcaça, compressor, coletor, cárter, tubos, cai- xas de ar	Mercedes-Benz, Behr Brasil, Borg Warner, Scania, MWM
G&M Soluções Ltda. Av. Floriano Peixoto, 1.767, s. 3, Aparecida, CEP 38400-700, Uberlândia, MG Tel.: (34) 3231-0003 – Fax: (34) 3231-2103 falecom@gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro (Diretor), Henrique Mundim dos Santos (Diretor)	Gintran, cargas	TUT Transportes, Barratur Transporte, Princesa do Sul, Tran. Total, Transportadora Santa Izabel, Transp.
GAFF Brasil Importação e Comércio de Autopeças Rua Iapó, 498, Casa Verde CEP 02512-002, São Paulo, SP Tel.: (11) 3951-7713 – Fax: (11) 3858-6851 carlos@gaff.com.br	Fidel Alvarez Venegas (Sócio-Proprietário), Carlos A. Basilio (Gerente Comercial)	Coxins e buchas para suspensão de poliuretano	Facchini, Bandag



Cursos
INCompany

**Leve os mais
completos cursos
do setor de transportes
para dentro
de sua empresa.**



Para mais informações ligue:
5096.8104 | ou pelo e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

**A solução definitiva
para quem roda muito
mas quer gastar pouco.**

Fornecemos rodas p/ caminhões,
ônibus, empilhadeiras, máquinas
agrícolas, tratores, carretas
e equipamentos
industriais.

Seja qual for a sua necessidade,
a América Rodas está apta
a atender sua empresa
oferecendo sempre
o melhor custo benefício
do mercado.



Rua da Alegria, 236 - Brás - CEP: 03043-010
São Paulo/SP - Fone: (11) 3207-5985
Fax: (11) 3399-4762 - www.americarodas.com.br
e-mail: vendas@americarodas.com.br



**Há mais de duas décadas
trazendo soluções!**

ERP

- Gestor Contábil
- Gestor de Resultados
- Gestor Comercial
- Gestor Logístico

■ Gestor Administrativo e Financeiro

■ Gestor de Frotas

■ Acomp. da Carga pelo Cliente

**NF-e
CT-e
TWEB**

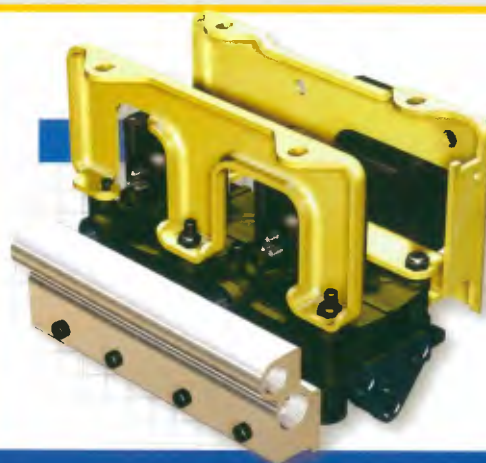
Na vanguarda da luta contra o aquecimento global!
DOCUMENTOS ELETRÔNICOS: MENOS ÁRVORES DERRUBADAS, MENOS EMISSÃO DE CO₂!

Av. Dr. Paulo de Moraes, nº 1777 - Sala 01
Centro - Piracicaba - SP | Tel: (19) 3432-8101

www.transport.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Garytrans Transportes Ltda. Estrada dos Alvarengas, 6.025, Alva-engas CEP 09850-550, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4358-9000 - Fax: (11) 4358-9001 garytrans@garytrans.com.br www.garytrans.com.br	Carlos Eduardo Barion Leal (Diretor), Ivan Alves da Silva (Comercial), Aziz Apude Filho (Administrativa), Newton Câmara Rebelo (Financeiro), Alexandre Palavicini (Operacional)	Transporte de caminhões ônibus e chassis de ônibus	Busscar, Ônibus Volvo do Brasil, Cotia Tranding, Irizar Brasil, Ceva Logíst. Brasil
Genial Micros Produtos e Serviços Av. Nossa Sra. do Loreto, 527, Vila Medeiros, CEP 02219-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2989-4996 - Fax: (11) 2989-4396 jonas@genialmicros.com.br	Jonas B. Silva Junior (Proprietário), Edson Galbrets (Proprietário)	Manutenção e venda de computadores, monitores, impressoras e softwares	LDB Transportes de Cargas, PVH Transportes Ltda., Login Logística, Adua Transsend-Com Transportes, Transportadora Pará Norte
Geotrac Gerenciamento de Riscos Ltda. Rua Almirante Grenfall, 405, bloco 3, Conj. 110, Pq. Duque, CEP 25085-135, Duque de Caxias, RJ Tel.: (21) 3661-9557 - Fax: (21) 2673-9466 comercial@geotrac.com.br	Ronie Cavalcante (Diretor), Fábio Daflon (Diretor)	Gerenciamento de riscos, rastreamento, monitoramento.	Cargo Transportes Neutron (Arno S.A.), Express Seguros Disudes Rodofab
Getec Comércio e Importação Ltda. Av. Jerônimo Monteiro, 1.000, salas 1.2 e 1.216 CEP 29010-935, Vitória, ES Tel.: (11) 3093-0900 - Fax: (11) 3093-3508 valter@getec.com.br www.getec.com.br	Gilberto Tarantino (Diretor), Antônio Tarantino (Diretor)	Pneus para caminhão	-
Gfmi Consultoria Logística Software House Ltda. Rua Garibaldi, 2.003, Jd. Sumaré, CEP 14025-190, Ribeirão Preto, SP Tel.: (16) 2132-4500 - Fax: (16) 2132-4300 mkt@gfmi.com.br	Ronaldo Moura (Diretor Presidente), Ana Claudia B. Wozzak (Coord. de Planejamento), Ronaldo Moura (Diretor Presidente)	Software de roteirização, voltado para logística e transporte	Gecco, Syngenta, Pamcary, Tellus do Brasil, Sul América
Grammer do Brasil Ltda. Av. Industrial Walter Kloth, 888, Jardim Carreiras, CEP 12951-200, Atibaia, SP Tel.: (11) 2119-6200 - Fax: (11) 2119-6300 glauber.rodrigues@grammer.com	Mario Borelli (Americas Operations), Cláudio Ferrari (Gerente de Compras), Cláudio Dutenhefner (Gerente de Qualidade e TI), José R. Binatti (Gerente de Vendas e Marketing), José Carlos Gilbertone (Gerente de Engenharia)	Bancos e componentes para interiores de veículos automotivos	Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, Scania, AGCO
GSBB Consultoria Empresarial e Treinamento S.S. Ltda. Av. José de Souza Campos, 1.815, Sala 412, Cambuí, CEP 13025-320, Campinas, SP Tel.: (19) 3794-4588 dmoretti@nortegubisian.com.br	Diego de Carvalho Moretti (Sócio-Diretor), Nelson Carvalho Maestrelli (Sócio-Diretor)	Consultoria em gestão estratégica, gestão da qualidade, gestão logística e práticas enxutas	AVL, SHV Gás Brasil, NGB Gás Butano, Singer do Brasil, TRW Automotive
Guanabara Diesel S/A Com. e Repres. Av. Brasil, 8.255, Ramos CEP 21030-000, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2562-9500 - Fax: (21) 2562-9637 guanabara@mercedes-benz.com.br	Jacob Barata (Presidente), José Carlos Latini Moreira (Diretor), Alexandre Borges Silveira (Superintendente), Bruno Casagrande (Gerente), Darcy de Melo Moret (Gerente)	Manutenção em geral caminhões, utilitários e ônibus, venda de peças MBB e pneus Michelin	Viação Novacap, Ttrelsa-Transp. Espec., Rodo Jumbo Transp., Viação Redentor, Viação Vera Cruz

**O mundo exige
segurança.
Só use peças
originais.**



ABS

S-ABA

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Haldex do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Rua Carlos Pinto Alves, 29, Jardim Aeroporto, CEP 04630-030, São Paulo, SP Tel.: (11) 2135-5000 – Fax: (11) 5034-3515 info@hb.com.br	João Henrique Botelho (Diretor Presidente), Sérgio Teixeira (Gerente Administrativo), Nelson F. Claro (Controller)	Ajustador automático de freio, consep, válvulas de Freio e ABS	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Randon, A. Guerra
HBZ Sistemas de Suspensão e Air Ltda. Av. Piracicaba, 2.501, Tamboré CEP 06455-060, Barueri, SP Tel.: (11) 4208-7170 - Fax: (11) 4208-7178 hbz@hbz.com.br www.hbz.com.br	Valdecir Francisco Vicchiate (Diretor Geral), Manoel Ambrosio M. Santos (Diretor Técnico)	Suspensões a ar para caminhões, ônibus, micro-ônibus, carretas, suspensões especiais para veículos fora-de-estrada plataformas eletro-hidráulicas veicular	Iveco SHV, TV Globo, Rodofort America
Hermoid Materiais de Fricção Rua Padre Erento, s/n, Rodovia Santos Dumont Ajudante, CEP 13326-400 SP Tel.: (11) 4028-9976 – Fax: (11) 4024-2626 marketir@thermoid.com.br	Marcos Balboa (Gerente Comercial)	Lonas de freios	Presidente Grupo CBA, Noroeste Auto Peças Mozar, Antonio Auto Peças
Hidro Metalúrgica Veda Ltda. Rua José F. de Azevedo, 605, Distrito Industrial Ulisses Guimarães CEP 15032-603, São J. do Rio Preto, SP Tel.: (17) 3201-7500 – Fax: (17) 3201-7500 hidroveda@hidroveda.com.br	Mauro Mano Sanches (Diretor), José Lucas Neto (Analista Comercial), Cacieler Sanfelice (Auditora)	Buchas de latão e bronze para feixe de molas, manga de eixo, freios, conexões de latão, terminais de bateria, arruelas palnetárias, chimies freio: Mercedes, Ford, Volks. Cartolas agrícolas: Caterpillar.	Mercedes-Benz, Eaton, Arvin-meritor do Bras., Rassini NHK, ThyssenKrupp
Hofmann do Brasil Ltda. Av. Comen. Sant'Anna, 634, CEP 05866-000, Capão Redondo, SP Tel.: (11) 5371-5000 – Fax: (11) 5871-5070 diretoria@hofmann.com.br www.hofmann.com.br	Luís Carlos Rodrigues (Gerente de Vendas Linha Pesada)	Alinhadores computadorizados e a laser de direção para veic. leves e pesados, balanceadoras de rodas e desmontadoras de veic. leves e pesados, de pneus off road, rampas e sist. de elevação para veic., desempenadores de eixo, balanceadoras ind., ferramentas e acessórios para auto-service e truck-service	-
Hübner Indústria Mecânica Ltda Rua Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho, CEP 83707-110, Araucária, PR Tel.: (41) 21085-000 – Fax: (41) 2103-5001 autolinea@autolinea.com.br www.autolinea.com.br	Ermelindo Gomes (Diretor), Walter Lopes (Gerente)	Carcaças, cabeçotes, blocos, ajustadores de Freio	-
Hyva do Brasil Hidráulica Ltda. Rua Ernesto Zanrccso, 2.794, Santa Catarina CEP 95030-310, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-3400 – Fax: (54) 3209-3401 p.escudec@hyva.com.br	Rogério de Antoni (Diretor), Paulo César Escudero (Gerente Comercial), Neura Lovat de Freitas (Gerente Financeira), Caetano Pettinelli (Gerente de Materiais), Carlos Lageman (Gerente Industrial)	Cilindros hidráulicos, telescópicos, kits hidráulicos, plataformas elevatórias, rollertrack, pisos móveis e guindastes	Rossetti, Randon, A. Guerra, Facchini, Noma
Icol Indústria e Comércio Ltda. Rua Cambaia, 1.125, Rancho Grande CEP 08572-150, Itaquaquecetuba, SP Tel.: (11) 4540-4476 – Fax: (11) 4640-4255 icol@terra.com.br	Dario Bendochi (Sócio-Diretor), Daniel Bendochi (Sócio-Diretor)	Tubos de freios, tubos injetores e tubos compressores	JS Distribuidora, Mercante Distrib., A.PCS. Ribeiro



**A Haldex fabrica
peças originais
para as maiores
montadoras do mundo.**



Tel.: (11) 2135.5000
www.haldex.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Imbras Distribuidora de Pneus Ltda. Rua Alfredo Pujol, 545, Sala 83/84, Santana, CEP 02017-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 2099-2946 – Fax: (11) 2099-3509 amilcar@imbras.com.br	Rodrigo Bonilha (Gerente), Amílcar Lino (Gerente)	Pneus importados da China	—
Incavel Ônibus e Peças Ltda. Rua Del. Leopoldo Belzack, 77, Cristo Rei, CEP 80050-570, Curitiba, PR Tel.: (41) 3264-1122 – Fax: (41) 3263-2211 incavel@incavel.com.br www.incavel.com.br	Olavio Dias (Diretor Geral), Elizabeth Dias (Gerente Administrativo), Boris Dias (Gerente Comercial)	Faróis, limpadores de pára-brisa, lanternas, pis- tão porta, perfis PVC e alumínio	Viação Garcia, Pluma, Volvo, Todobus, Busscar
Indústria e Com. de Peças MRS Ltda. Rua Ruzzi, 806A, Sertãozinho, CEP 09370-990, Mauá, SP Tel.: (11) 4543-6500 – Fax: (11) 4543-6868 celso@mrs.ind.br www.mrs.ind.br	Fausto Cestari Filho (Diretor Executivo), Celso Aloísio Cestari (Gerente Comercial)	Embuchamentos, pinos e buchas de molas, gar- fos do câmbio, buchas, conexões e eixos de direção	Pacaembu, Sama, Auto Norte, Imbiribeira, Bezerra
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rod. Fernão Dias, km 929, Rodeio, CEP 37640-000, Extrema, MG Tel.: (35) 3435-1444 – Fax: (35) 3435-1444 frum@frum.com.br	Pedro de Sordi (Presidente), Marco de Sordi (Vice-Presidente), Roberto Del Papa Gilson (Comercial) José Rio Lima (Financeiro/Contábil)	Há mais de 50 anos a Frum dedica-se à fabrica- ção de tambores e discos de freio, cubos de roda e braços de suspensão	Volkswagen, Iveco, Ford, Mercedes- Benz, Scania
Indústrias Marrucci Ltda. Rod. Piracicaba-Tietê, km 01, s/n, Campestre, CEP 13401-620, Piracicaba, SP Tel.: (19) 2105-4702 – Fax: (19) 2105-4701 marrucci@marrucci.com.br	Cesare Augusto Marrucci (Diretor Superin- tendente), Fernando Antonio Sampaio (Diretor Corporativo), Emerson L. Mazzarolo (Gerente de Vendas)	Tomadas de força, bombas e motores hidráulicos, cilindros hidráulicos, kits hidráulicos, válvulas e comandos hidráulicos	Rossetti, Facchini, Equipamentos Rod. Rodrigues, Alcides Ganasini Rodo Linea
J Caetano Cia. Ltda. Av. Senador Feijó, 579/85, Vila Mathias CEP 11015-505, Santos, SP Tel.: (13) 3235-5837 – Fax: (13) 3235-5837 administracao@grupocaetano.com.br	Julio Paulo Oliveira Caetano (Sócio Presi- dente), Deolinda Caetano Antunes (Sócia Presidente), Caetano de Almeida (Administrador)	Alinhamento chassis a frio, alinhamento eixos a laser, oficina volante	CPFL, Sabesp, CETPP, Petrobras, Marimex
J. Rufinu's Diesel Ltda. Av. Pres. Kennedy, 4.091, Vila dos Remédios, CEP 06298-190, Osasco, SP Tel.: (11) 3298-6000 – Fax: (11) 3298-6000 jr@jrdiesel.com.br	Arthur Rufino (Diretor Operacional), Guilherme Rufino (Diretor Comercial), Geraldo Rufino (Diretor)	Peças de reposição usadas, motores, caixas de câmbio, diferenciais, cabines reformadas e usa- das	Júlio Simões, Expresso Mercúrio, Binotto Luft Transportes, Serveng-Civisan
JC & Lar Consultoria Técnica S.C. Ltda. Rua Aragão, 473, apto 72, Vila Mazzei, CEP 02308-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2994-1116 jclar_rodrigues@hotmail.com	Laércio Rodrigues (Diretor), Solange Rodrigues (Diretora)	Consultoria em manutenção e administração de frota, gerenciamento de pneus, treinamento operacional, cursos técnicos	Cold Express, Golden Cargo, Rápido 900, Vega Ambiental, Grupo Lixotal
Jedal Redentor Ind. e Comércio Ltda. Rua Costante Piovan, 150, Jd. Três Montanhas, CEP 06263-270, Osasco, SP Tel.: (11) 2106-9388 – Fax: (11) 2106-9399 sac@jedal.com.br	Jean Zouki (Diretor Presidente), Erica Vanessa Tronci (Gerente)	Grades de segurança para inflar pneus, contra- pesos para balanceamento, abafadores corta- chamas para escapamentos	Scania, Ford, Volkswagen
Jorge Andrade Design Av. Edson Passos, 87, Sobrado Tijuca, CEP 20532-073, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 7817-4443/8202-5908 jorgeandradedesign@globo.com	Jorge Andrade (Diretor de Arte), Sílvia Rabello (Diretora Executiva)	Desenvolvimento de projetos de identidade vi- sual para frotas em geral, projetos de marketing institucional, equipe de repintura	Grupo Jacob Barata, Grupo Jal, Rio Ônibus, Fetranpor, Metrô Rio
José Murília Bozza Com. e Ind. Ltda. Rua Tiradentes, 931, Sta. Terezinha, CEP 09780-001, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 2179-9966 – Fax: (11) 4127-1499 bozza@bozza.com www.bozza.com	Marcia Goissis (Gerente), Luiz Otávio Mardinoto (Gerente)	Equipamentos para lubrificação	CVRD

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200, Interlagos, CEP 95055-010, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-2818 – Fax: (54) 3209-2817 jost@jost.com.br	João Pedro Crespi (Gerente Comercial), Albrecht Ruckert (Gerente Industrial)	Quinta-roda, pino-rei, aparelho de levantamento, suspensor pneumático, engate automático, engate de container, ponteira, semivarão, hubodômetro, porta-estepe	Randon, Volkswagen, Scania, Mercedes-Benz, Volvo
Junseal Espumas Especiais Ltda. Rua dos Diamantes, 131, Vila Prosperidade CEP 09550-450, São Caetano do Sul, SP Tel.: (11) 4228-2824 – Fax: (11) 4225-5275 luizantonio@junseal.com.br www.junseal.com.br	Edvaldo Ribeiro (Diretor), Luiz Antonio Souza Pinto (Gerente Comercial), Francisco Striöl (Gerente Financeiro)	Peças técnicas em espumas especiais, absorção acústica e térmica e vedações em geral	Atlas Copco, CNH Irizar, Comil, Siac
Kalf Plásticos Ltda. Rua São Paulo, 1.553, Santa Paula CEP 09541-100, São Caetano do Sul, SP Tel.: (11) 4229-6355 – Fax: (11) 4229-6355 atendimento@kalf.com.br	Tercio Caparrós de Paiva (Presidente)	Apoios de braços, encostos e assentos	Grammer
Kashima Com. Imp. e Exp. de Autop. Ltda. Av. Elias Bauab, 672, Dijab, CEP 15803-160, Catanduva, SP Tel.: (17) 3531-7020 – Fax: (17) 3531-7022 info@kahima-brasil.com.br	Marcello Tomazini (Diretor Comercial)	Platô e disco de embreagem	–
KLL Equipamentos para Transporte Ltda. Rua Getúlio Vargas, 9.994, Distrito Industrial, CEP 94834-530, Caxias do Sul, RS Tel.: (51) 3483-9393 – Fax: (51) 3483-9393 kllequip@kllequip.com.br www.kll.com.br	Juarez Keiserman (Diretor Técnico/ Comercial), Itacyr Leitune (Diretor Adm./ Financeiro)	Suspensões e eixos	–
Knorr Bremse Sist. para Veíc. Com. Brasil Ltda. Av. Eng. Eusébio Stevaux, 873, Bloco B, Jurubatuba, CEP 04696-902, São Paulo, SP Tel.: (11) 5681-1100 – Fax: (11) 5685-3905 juliane.brizida@knorr-bremse.com www.knorr-bremse.com.br	Oliver Erxleben (Diretor Presidente)	Freio a disco, secador de ar	Mercedes-Benz, Volkswagen, Scania, MWM, Cummins
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. Rua Primeiro de Março, 4.455, Liberdade, CEP 93230-010, Novo Hamburgo, RS Tel.: (51) 3592-1030 – Fax: (51) 3589-3147 lameiro@lameiro.com.br	Geraldo P. R. da Fonseca (Diretor), Denalize Leite (Coordenadora Financeira), Glória Franco (Gerente), José Edson de Bastos (Gerente Técnico)	O apára-barro ou tapa-barro é um componente de utilização obrigatória em conformidade com o Decreto 62127 de 16 de janeiro de 1968, Sessão II, Art. 92, Item 1, Letra B. O logotipo, em relevo, é fabricado, predominantemente nas cores branca ou amarela.	Jost, Guerra, Mercedes-Benz, Mercúrio, Randon
Leone Equipamentos Rua Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP Tel.: (11) 3393-3636 – Fax: (11) 3392-6060 leone@leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (Diretor), Luciano Galea (Diretor), Luciano Leone (Diretor), Vittorio Leone (Diretor)	–	Volvo, Scania, Mercedes-Benz, Volkswagen, Fiat
Lisecki Ind. de Peças Metalmecânicas Ltda. Prof. Alçayr Munhoz Macer, 3.470, CIC CEP 81350-010, Curitiba, PR Tel.: (41) 2103-8877 – Fax: (41) 2103-8870 eckisil@eckisil.com.br	Paulo Roberto Lisecki (Diretor Comercial), Pedro Lisecki (Diretor Industrial), Ulisses Martins Schmitka (Gerente), Marcelo do Nascimento Gapski (Gerente)	Ajustadores automáticos, ajustadores manuais e seus componentes, sistemas para freios a disco	Facchini, Ibero, Julio Simões, Rodomar, Veisa
Lukatec Equipamentos Ltda. Av. Feitoria, 968, São José, CEP 93040-290, São Leopoldo, RS Tel.: (51) 3588-2266 – Fax: (51) 3588-2266 lukatec@lukatec.com.br	Lucas Möller (Sócio Administrador)	KIT-LKT para montagem e desmontagem de pneus sem câmara, AST-20 assentador de talão, DTL-10 destalonador GS-500, gaiola de segu- rança para inflagem de pneus	Borrachas Tipler, Norte Sul Gebor Comercial, J Junior Valflex
Lwart Lubrificantes Ltda. Trevo da Rod. Juliano Lorenzetti com acesso pela Rod. Marechal Rondon, saída 304, Dist. Industrial, CEP 18680-900, Lins, São Paulo, SP Tel.: (14) 3269-5000 – Fax: (14) 3269-5001 grupolwart@lwart.com.br - www.lwart.com.br	Luiz Carlos Trecenti (Diretor), Thiago Luiz Trecenti (Gerente Geral)	Óleo mineral básico rerefinado	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Macor Segurança e Vigilância Ltda. R. Belisário Campanha, 44, Casa Verde, CEP 02521-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3959-0111 – Fax: (11) 3959-0111 michel@macor.com.br	Michell Iugas (Consultor Comercial), Fernando Franco (Consultor Comercial)	Segurança patrimonial, escolta armada de car- gas, tecnologia em rastreamento	Casas Bahia, Grupo Pão de Açúcar, Braspress, Bosch, DHL
Maggion Ind. de Pneus e Máquinas Ltda. Rua José Campanella, 501, Alameda, CEP 07122-902, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6468-0866 – Fax: (11) 6443-1015 sferrari@maggion.com.br	Sebastião A. Ferrari (Gerente de Marketing), Fernando Paiva (Gerente Comercial)	Transcarga medidas: 7.00-16 10 lonas 7.50-16 10 e 12 lonas, supertraction medidas: 7.00-16 10 lonas 7.50-16 10 e 12 lonas, câmaras de ar medidas: 9.00-20 10.00-20 11.00-22 275/80- 22,5 295/80-22,5	Bridgestone Firestone, Bandag, D'Paschoal, Jumil, Yamaha
Mahle Metal Leve S/A Av. Ernst Mahle, 2.000, Mombaca, CEP 13846-146, Mogi Guaçu, SP Tel.: (19) 3404-7700 – Fax: (19) 3404-7711 alessandra.berlototto@br.mahle.com	Claus Hoppen (Presidente), Axel Brod (Vice-Presidente), Marcelo Jardim (Diretor), Thomas Klein Edvaldo R.S. Souza (Ge- rente Nacional de Vendas Aftermarket)	Pistões, camisas, anéis, bronzinas, kits, pinos, trem de válvulas, filtros, sinterizados, válvulas, guia e sede de válvulas	Volkswagen, General Motors, MWM, Cummins, Scania
Makena Máquinas, Equipamentos e Lubrificantes Ltda. Av. das Indústrias, 260, Anchieta CEP 90200-290, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3373-1111 – Fax: (51) 3373-1126 makena@makena.com.br	René Castro de Bastos (Diretor Comercial), João Alexandre Bertotto (Diretor Financeiro), Felipe Silveira Martins (Dire- tor Comercial)	Empilhadeiras elétricas, empilhadeiras a com- bustão, paleteiras e peças de reposição	Móveis Kappesberg, Stemas, Transeich Transcontinental, Exp. Bom Retiro
Mambrini Equip. Rodoviários Ltda. Rod. BR 101, km 26, São Joaquim, CEP 24800-000, Itaboraí, RJ Tel.: (21) 2635-9000 – Fax: (21) 2635-9205 vendas@mambrini.com.br	Mário Toledo (Diretor Geral), Eduardo Toledo (Diretor Comercial)	Carrocerias, baús e caçambas	J. V. P. Constr., E E Cordefer Ind. e Com., D Compel, Constr. Mont P., Construtora Queiroz, OK 01 Celular Ltda.
Marangoni Tread Latino América Com. e Ind. de Artefatos de Borracha Ltda. Rod. LMG 800, km 01, Dist. Ind. Genesco A. de Oliveira, CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG Tel.: (31) 3689-9200 – Fax: (31) 3689-9201 marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (Superintendente), Plínio de Luca (Diretor Comercial), Abes Salomão Alcici (Diretor Administrativo), Marconi Gambogi (Diretor Industrial), Dary Fernando (Diretor de Marketing)	Bandas planas, anéis pré-moldados	-
Master Sistemas Automotivos Ltda. Rua Atilio Andrezza, 3.520, Niterlagos, CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3209-2900 – Fax: (54) 3209-2922 master@freiosmaster.com	Sergio Onzi (Diretor), Mauro Longa Neto (Gerente Vendas Marketing), Dácio Paul (Gerente de Engenharia e Exportação), Renato Peng, Vladimir Bortolotto (Gerente de Suprimentos)	Freios pneumáticos e hidráulicos, peças de re- posição (câmaras de serviço, câmaras de serviço/ estacionamento, ajustadores automáticos e manuais, patins, eixos expansores)	Volkswagen, Ford, Volvo, Mercedes-Benz, Randon
Maxiclíma Ind. de Climatizadores Ltda. Rua Luiz Miotto, 20, Centro, CEP 95190-000, São Marcos, RS Tel.: (54) 3291-8000 – Fax: (54) 3291-8024 maxiclíma@maxiclíma.com.br	Evalcir Roque Miotto (Diretor), Valdecir A. Miotto (Diretor)	Refrigeradores/climatizadores	-
Mega Sistemas Corporativos Av. Tiradentes, 45, Ed. Nova Center, 9º andar, Altos de V. Nova, CEP 13309-320, Itu, SP Tel.: (11) 4813-8500 – Fax: (11) 4813-8557 comunicacao@mega.com.br www.mega.com.br	José Carlos da Silva Junior (Diretor Executivo), Walimir Scaravelli (Diretor Comercial), Paulo Bittencourt (Diretor Técnico)	Sistema Mega Frota que obtém um histórico com- pleto de todas as manutenções e programações do veículo. Mega empresarial que administra o fluxo financeiro, possui módulos de estoque, inspe- ção, recebimento e suprimentos administra ações de vendas, realiza todos os cálculos trabalhistas	Ober S.A. Indústria e Comércio, PUC Campinas, Grupo Metropolitan, Tapetes São Carlos, Grupo Buaiz
Metal Técnica Bovenau Ltda. Rua Oswaldo Cruz, 164, Sumaré CEP 89160-000, SC Tel.: (47) 3531-1950 – Fax: (47) 3531-1970 vendas@bovenau.com.br	Carlos Vítor Ohf (Diretor Presidente), André Armin Odebrecht (Diretor Superin- tendente), Claudio Mazzi (Diretor Indus- trial), Ruy Fernando Baron (Gerente de Vendas)	Macacos hidráulicos, prensas e guinchos hidráu- licos	Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Iveco, Agrale
Metalúrgica Agathon Ltda. Rua Marinho de Carvalho, 82, Vila Marina, CEP 09921-005, Diadema, SP Tel.: (11) 4057-4588 – Fax: (11) 4048-1854 agathon@agathon.com.br	Eugenio Baranzini (Gerente Geral), Thomas Milz (Gerente de Engenharia)	Anéis de travamento e elementos de fixação, arruelas de contato, cônicas dentada e DIN 6796, discos de vedação DIN 470, molas prato DIN 2093, pinos espirais ISO 8750 / ISO 8748, tam- pas de vedação DIN 443	Eaton, MWM, Showa, Aethra, Voith, Siemens

ENCONTRO MERCADO COM O TRANSPORTE E A LOGÍSTICA NA REGIÃO SUL

Inclua sua marca neste grande evento e assegure a oportunidade de fazer bons negócios.

- Transporte de Cargas
- Transporte de Passageiros
- Transporte Internacional
- Logística e Infra-estrutura
- Operações multimodais
- Fabricantes de Pneus
- Fabricantes e montadoras de carrocerias e caminhões
- Fabricantes de Implementos
- Distribuidores de Combustível
- Tecnologia Embarcada
- Sistemas de Informação
- Financeiras e Seguradoras
- Entidades Associativas e Representativas
- Publicações e Serviços



Organização/ Realização



WWW.TRANSPOSUL.COM

Av. São Pedro, 1420
CEP 90230-124 - Porto Alegre / Rio Grande do Sul
Fone (51) 3342.9299 - Fax (51) 3342.2053
comercial@setcergs.com.br
marketing@setcergs.com.br

10^A TRANSPÓSUL
FEIRA E CONGRESSO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

08, 09, 10 E 11 DE JULHO DE 2008
CENTRO DE EVENTOS FIERGS - PORTO ALEGRE / RS

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Metalúrgica Della Rosa Rua Ricardo Fracassi, 932, Distrito Industrial, CEP 13457-209, Sta Bárbara D'Oeste, SP Tel.: (19) 3464-9666 – Fax: (19) 3455-1661 silmar@dellosa.com.br www.dellosa.com.br	Devanir Della Rosa (Diretora Presidente), João Della Rosa (Vice- Presidente), Silmara Barbarini (Gerente Nacional de Vendas), Osvaldo B. X. Ferreira (Gerente Patrimonial)	Barras e terminais de direção no segmento agrícola-automotivo pesado-utilitário e industrial	Shark, Cambucci, Pacaembu, JS Distribuidora, GC Gusscar
Metalúrgica Saraiva Ind. Com. Ltda. Rod. SC 408, km 1,3, s/n, Vendaval, CEP 88160-000, Biguaçu, SC Tel.: (48) 3285-5080 – Fax: (48) 3285-5080 saraiva@saraivaretrovisores.com	Ari Saraiva (Presidente), Arlete S. de Paula (Diretora Financeira)	Retrovisores para caminhões e ônibus	Agrale, Marcopolo, Busscar, Comil, Irizar
Metalúrgica Suprens Ltda. Est Faustino Bizetto, 5° 5, Núcleo Industrial III, CEP 13230-800, Campo Limpo Paulista, SP Tel.: (11) 4812-9900 – Fax: (11) 4812-9911 vendas@suprens.com.br	Nilson Curtolo (Diretor), Ery Curtolo Catelli (Superintendente), Ney Curtolo (Superintendente Industrial), Marcos A. de Carvalho (Gerente Comercial), Antonio Carlos Pina (Gerente Industrial)	Abraçadeiras de aço	Volkswagen Caminhões, Ford Motor Company, Mercedes-Benz, Scania, Induscar
MGE Equip. e Serviços Ferroviários Ltda. R. George Rexroth, 609, Conj. 1/2, bloco D, Jardim Padre Anchieta, CEP 09951-270, Diadema, SP Tel.: (11) 4071-1234 – Fax: (11) 4076-1063 mge@mgetransportes.com.br	Carlos Alberto Alves Roso (Diretor), Ronaldo Hikari Moriyama (Diretor)	—	ALL, CVRD, FCA, Metrô, CPTM
MGM Eletrodiesel Ltda. Av. Dos Estados, 6.850, Parque Jaçatuba, CEP 09290-520, São André, SP Tel.: (11) 44795800 – Fax: (11) 4479-5800 contato@mgmdiesel.com.br www.mgmdiesel.com.br	Gilberto C. Pauli (Sócio), Miguel R. Tierno (Sócio)	Bombas injetoras, sistemas diesel eletrônico, turbinas, alternador e motor de partida, direção hidráulica, motores diesel, serviço autorizado Bosch/Denso/MWM-International Perkins	Viação Bola Branca, VIP, Viação Pirajussara, SBC Trans., Vidazul
Millennium Indústria e Comércio de Acessórios Automotivos Ltda. Av. dos Palmares, 784, Jardim América, CEP 87045-290, PR Tel.: (44) 3355-5050/3800-7021999 fabio@milenniumbr.com.br	Jaime Larini (Diretor), Victor Hugo Larini (Diretoria), Fábio Boza (Gerente)	Cat's eye: olhos de gato, equalizador de pressão de pneus	Coca-Cola, TransKothe, TO Grupo, G-10 Transp., Expresso Mercúrio, NSA - Pneus
Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda Rua das Giestas, Vila Prudente, CEP 03147-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 6341-0384 – Fax: (11) 6341-9277 azevedotubos@ig.com.br	Milton Azevedo (Diretor Presidente)	Tubos e flexíveis de freios, reguladores de freios, tubos injetores, conexões e peças especiais	Odapel, Rodopeças 5 de Agosto, Paraná Peças para Caminhões, Met. Ódraud
Mincarone Ruiz e Cia. Ltda. Rua Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91110-010, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3349-1824 – Fax: (51) 3349-1825 mincarone@mincarone.com.br	Rodrigo Ruiz (Diretor)	Equipamento de refrigeração, ar condicionado para ônibus e micro, peças de reposição	Rodoviário Schio, Unesul, Planalto, Cia. Carris
Misseмота Arquitetura e Design Ltda. Av. Angélica, 1.814, conj. 305, Higienópolis, CEP 01228-200, São Paulo, SP Tel.: (11) 3661-6188 – Fax: (11) 3661-6188 gabi@misseмотa.com.br	Luiz Antonio Misse Mota (Arquiteto Diretor), Gabriela de Toledo Martins (Arquiteta Diretora)	Identidade visual corporativa e arquitetura da marca	Grupo Unimar, Viação Macaense, CDR Transportes, Viação Cometa, Costa Verde Transportes
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. Rua João Dias Ribeiro, 409, Pólo Ind. Jandira, CEP 06693-810, Itapevi, SP Tel.: (11) 4789-3690 – Fax: (11) 4789-3689 mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Salgueiro Jr. (Diretor)	Plataforma elevatória para acessibilidade, rampa de acesso, plataforma elevatória de carga veicular	Induscar Caio, Marcopolo, Busscar, Mascarello, Comil
MM Componentes para Implementos Rodoviários Ltda. Av. Com. Antonio P. Sampaio, 661, Pq Vitória CEP 02269-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2249-8899 – Fax: (11) 2249-8898 junior@portalmm.com.br	Paulo Machado (Presidente), Wilson Machado (Vice-Presidente), Paulo Machado Junior (Diretor Financeiro)	Vigas e eixos, cilindros hidráulico, mesa giratória, suspensão pneumática e mecânica	Rossetti, Pastre, Rodolína

> APROXIMAR VOCÊ DOS MAIORES CLIENTES DO PAÍS
É O NOSSO COMPROMISSO.

> O SEU, É FECHAR GRANDES NEGÓCIOS. |



**XIV FÓRUM
INTERNACIONAL
& EXPO LOGÍSTICA**

IX FEIRA DE PRODUTOS,
SERVIÇOS E SOLUÇÕES
PARA LOGÍSTICA

Encurte a distância entre seus produtos, serviços e tecnologias e os profissionais com alto poder de decisão que buscam soluções para a gestão de suas cadeias de suprimentos.

Garanta o seu espaço na **Expo Logística - Feira de Produtos, Serviços e Soluções para Logística** e no **Fórum Internacional de Logística** e incremente:

- >rede de **RELACIONAMENTOS**,
- >troca de **CONHECIMENTOS** e
- >fluxo de **NEGÓCIOS.** |

11 a 13 | InterContinental
de agosto de 2008 | Rio de Janeiro - RJ



>PATROCÍNIO



PAMCARY

>REALIZAÇÃO



Centro de Estudos em Logística

>PROMOÇÃO E ORGANIZAÇÃO



>INFORMAÇÕES E VENDAS

(21) 3521-1500

(11) 3044-4410

expologistica@fagga.com.br

www.expologistica.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Moreflex Borrachas Ltda. Rod. RS 240, km 06, 300, Ouro Verde, CEP 93180-000, Portão, RS Tel.: (51) 3562-9500 – Fax: (51) 3562-9523 moreflex@moreflex.com	Eldon Dresch (Diretor), Celso Dival (Diretor), Saulo Gonçalves Muniz (Gerente)	Bandas de rodagem, componentes para reforma de pneus	Pneuflex/PR, Renov. Chimba/RS, Flexpneus/MT, Pneu 1000/PE, Gallu Pneus/SP
MOV-AR Comercial de Auto Peças Ltda. Rua Tonelero, 772, Vila Ipojuca, CEP 05056-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3865-1813 – Fax: (11) 3865-1313 mov-ar@mov-ar.com.br	Adriane de Checchi (Sócia Diretora)	Molas e bolsas pneumáticas, discos de tacógrafos, mangueiras de silicó (intercooler), válvula de nivelamento e acionamento, bolsas da cabine	—
MSI Ind. e Com. de Eletroeletrônicos Ltda. Av. Eng. Francisco R. Simch, 117, Sarandi, CEP 91130-210, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3365-9066 msi@msisat.com.br www.msisat.com.br	Rogério Sturmer (Gerente Administrativo), Cesar Oliveira (Gerente Comercial), Eduardo Blazetto (Gerente Engenharia)	Rastreadores	Cone Sul Srv. Ambien., J.C. Lopes, Transp. Wambass, Fraga & Filhos, Roglio
Multisat Sistemas de Gerenciamento de Riscos Ltda. Rua Dr. Barros Cassal, 180, Conj. 603, Floresta, CEP 90035-030, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 2121-9000 – Fax: (51) 2121-9000 apisul@apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (Presidente), José Bento Di Nápoli (Vice-Presidente), Sérgio Casagrande de Oliveira (Vice-Presidente), Conceição de Souza, Givaldo Pacheco da Silva (Diretor Comercial)	Soluções em gerenciamento de risco e logística, monitoramento de cargas, cadastro de motoristas	—
MWL Brasil Rodas & Eixos Ltda. Rodovia Vito Ardito, s/n, km 1, Cx. P. 133, Jardim Campo Grande, CEP 12282-535, Caçapava, SP Tel.: (12) 3221-2400 – Fax: (12) 3221-2410 mw_brasil@mwbrasil.com.br	Samuel Vieira Gambier Neto (Dir. Superint.), Domingos José Minicucci (Dir. de Desen. e Tecnologia), Sylvio Roberto Ferreira (Dir. Ind.), João Aquino Carvalho Junior (Pres.), Sandra Lopes/Marcio Brito (Ger. Com. Mercado Externo/Mercado Interno)	Roda ferroviária forjada, eixo ferroviário forjado, esboço para engrenagem, roldana, rodas para ponte rolante, rodeiros ferroviários, lingotes	MRS Logística, CVRD ALL, Santa Fé Vagões, CPTM
MWM International Indústria de Motores da América do Sul Ltda. Av. das Nações Unidas, 22.002, Jurubetuba, CEP 04795-915, São Paulo, SP Tel.: (11) 3882-3200 – Fax: (11) 3882-3573 fale:conosco@navistar.com.br	Waldey Sanchez (Presidente & CEO), José Eduardo de Castro Luzzi (Dir. Vendas e Marketing), José Antonio Giannini (Diretor Peças de Rep.), Carlos Budahazi (Diretor de Qualidade), Luis Kanan (Diretor de Compras)	Motores de 2,5 a 9,3 litros e de 50 cv a 370 cv de potência	Agrale, Ford, General Motors, Volkswagen, Volvo
Nelser Distribuidora de Auto Peças e Serviços Ltda. Rua Mal. Deodoro da Fonseca, 249, Vila Tavares, CEP 13230-130, SP Tel.: (11) 4812-7777 – Fax: (11) 4812-7777 nelser@nelser.com.br	Sergio Dias Lanza (Sócio Diretor), Nelson Pozzi Junior (Diretor Comercial)	Embreagem nova e reciclada, Luk bomba, direção hidráulica	Julio Simões, C. Queiroz, Galvão Qualix Serviço Amb., Viação Piracicabana, Rápido Luxo Campinas
Nil Indústria e Tecnologia Ambiental Ltda. Rua General Osório, 950, Cubatão, CEP 37650-000, Camanducaia, MG Tel.: (35) 3433-2171 – Fax: (35) 3433-2171 nil@nil.com.br	Nilton A. Silva Gomes (Diretor), Maria Lucia Pereira Gomes (Diretora), Wladimir Gonçalves Viera (Gerente), Jones Henrique Quirino da Silva (Comprador), Clara Alvarado (Gerente)	Curvômetro que registra e avisa o motorista o ângulo e risco de uma curva na estrada, funciona pelo ângulo de curvatura do veículo, é alimentado por pilhas alcalinas, possui fita de registro para 30 dias de viagem, possibilita detectar a fadiga do motorista e avaliar o seu desempenho profissional	—
Nino Faróis Industrial e Exportadora de Autopeças Ltda. Rod. Pres. Dutra, km 204, s/n, Laranja Azeda, CEP 07400-000, Arujá, SP Tel.: (11) 4652-1500 – Fax: (11) 4652-1500 richard@ninofaróis.com.br	Luiz A. Nunes (Gerente Comercial)	Faróis	Maldonado, Furacão, Toli DiJo, Garra Latas
Nuntec Soluções Inteligentes Ltda. Rua Antonio Hulse, 1.153, Humaitá, CEP 88704-316, Tubarão, SC Tel.: (48) 3632-9545 – Fax: (48) 3632-9545 nuntec@nuntec.com.br	Carlos Eduardo Nunes (Diretor), Reginaldo Diniz da Fonseca (Gerente Comercial)	Gestão total de abastecimento, média do caminhão, ônibus, média do motorista, tampa do tanque com senha	—
Oriente Triangle Latin America Co. R. Fernando Gomes, 128/ 1.003, Moir dos de verto, CEP 90510-010, Porto Alegre, RS Tel.: (51) 3019-4212 – Fax: (51) 3019-4212 emerson@orientetriangle.com www.orientetriangle.com	Gustavo Lima (CEO), Emerson Astolfi (Diretor Geral Brasil), Rodrigo Sbroglia (Gerente de Importação)	Triangle, Dynamo, Primex, Double Happiness	—

CURSOS OTM, UMA AULA DE BONS NEGÓCIOS.

ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS

19 e 20 de Junho de 2008

Administrar transportes implica gerenciar com menores custos, conseqüentemente com maior produtividade e rentabilidade. Grande parte das decisões estratégicas da administração de uma frota tem como principais questões o controle e a redução de custos operacionais dos veículos.

Os sistemas de manutenção, bem como o modo de substituir os procedimentos subjetivos ou sentimentais na hora de vender o veículo, adotando processos matemáticos, identificam o momento econômico exato para sua substituição.

Mediante o desenvolvimento de uma abordagem objetiva e descomplicada, o curso oferece inúmeras alternativas para o alcance dos objetivos a que se propõe o treinamento.

INCompany

O curso "Administração de Frotas de Veículos" faz parte do projeto INCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

OS TÓPICOS ABORDADOS

Manutenção de frota

Sistema de manutenção
Oficinas de manutenção
Custos de oficinas de manutenção

Custos operacionais de veículos

Classificação dos clientes
Custo: fixos
Custo: variáveis
Método de cálculo para custos fixos
Método de cálculo para custos variáveis
Administração de custos
Fatores que influenciam na variação dos custos
Mapas de custos, relatórios gerenciais e sistemas de controle

Planejamento de renovação de frota

Política de renovação de frota
Dimensionamento de frota
Adequação de frota
Frota própria x frota contratada

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h30 - 15h45 Coffee Break
17h30 Encerramento

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 600,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.

O LOCAL



Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1.209
São Paulo - SP
(11) 5080.8600

O INSTRUTOR



Piero Di Scra - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade

Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
Banco Itaú - Agência 0772 Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário:
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 707 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



transporte
Todos os modos

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Palenske & Cia. Ltda. Rua Azemiro F. da Silva, 125, Jd. das Flores CEP 83402-010, Curitiba, PF Tel.: (41) 2105-1000 baltec@baltec.com.br www.baltec.com.br	Alexandre Albano (Diretor Industrial), Araceli Albano (Diretora Financeira), Walmor Cabral Coelho (Diretor de Marketing)	Ajustadores automáticos de freio, válvulas, kits de reparação, cilindros de acionamento, servos embreagem, bancadas de teste, maletas de tes- te, reparos para pinças de freio a disco de ônibus e caminhões	—
Parker Hannifin Indústria e Comércio Ltda. Divisão Seals Via Anhanguera, km 25,3, Ferús CEP 05276-977, São Paulo, SP Tel.: (11) 3915-8500 – Fax: (11) 3915-8516 vendas.seals@parker.com - www.parker.com	Bernardo Kral (Gerente Geral), Luís Fernando Biral (Gerente Vendas e Marketing)	Gaxetas, anéis raspadores, o-rings, peças espe- ciais de metal e borracha, peças e conjuntos em PTFE, vedantes químicos	Wabco, Moto Honda, Tampas Click, Robert Bosch, Duratex
Peças Diesel Java-SP Ltda. R. Ourinhos, 44, Pq. Industrial das Oliveiras, CEP 06765-290, Taboão da Serra, SP Tel.: (11) 4788-8802 – Fax: (11) 4788-8800 anderson@javadiesel.com.br www.javadiesel.com.br	Roque Anderson Zuin (Gerente de Vendas)	Tubos, arruelas, olhais, jogos de reparos para bomba injetora, juntas, parafusos oco, peças usinadas para bomba injetora, anéis de borra- cha, flexíveis, fabricamos tubos e peças usinadas conforme amostra	MTU Rochester, Perim Bodipasa, F.Confuorto
Pinguim Indústria e Comércio de Radiadores Ltda. Rua Madalena Madureira, 151, Limão, CEP 02551-040, São Paulo, SP Tel.: (11) 3856-6440 – Fax: (11) 3856-6455 vendas@radiadorespinguim.com.br	Júlio dos Santos Filho (Diretor), Mário Viotti (Gerente)	Colméias, radiadores de água, radiadores de óleo, intercoolers e módulos de resfriamento.	—
Pirelli Pneus Ltda. Rod. BR 324, km 105, sala 01, C. Industrial Subae, CEP 44055-770, Feira de Santana, BA Tel.: (11) 5508-9400 – Fax: (11) 5508-9463 comunicacao.marketing@prelli.com.br www.pirelli.com.br	Carlos Redondo (Presidente), Mauro Pessi (Superintendente), Fernando Ruoppolo (Diretor Unidade de Negócios Truck), Sérgio Araújo (Diretor Comercial Brasil), José Carlos Garcia (Diretor Relações Institucionais e Imprensa)	Pneus, câmaras de ar, bandas para reconstru- ção	—
Platodiesel Indústria e Comércio de Peças Automotivas Ltda. Rua Major Carlo Del Prete, 1.240, Cerâmica, CEP 09530-001, São Caetano do Sul, SP Tel.: (11) 4228-6800 – Fax: 11) 4228-6810 plato@platodiesel.com.br	Odair Gardin (Presidente), Renato José Gardin (Diretor), João Carlos Gardin (Diretor), Adriana de Cássia Gardin Garcia (Diretora), Rosimeire da G. Gardin Ceolin (Diretora)	Embreagens novas e remanufaturadas	Transp. Tomé, Sambaiba Transp. Del Pozo, Transp. Emp., Transp., Andorinha
PLM Plásticos S/A Est. Ver. Júlio Ferreira Filho, 441, Cacaiguera, CEP 83430-970, Campina Grande do Sul, PR Tel.: (41) 2141-9400 – Fax: 41) 3676-1835 plmsp@plm.com.br	Roland Rosenstock (Diretor Geral), Ricardo Fiuza (Gerente Industrial), Edson Leão Jr. (Gerente Comercial)	Fabricação e comercialização de chapas plásti- cas em ABS, PP, PE, PSAl, paletes plásticos em PEAD, contentores plásticos para logística, ban- dejas/separadores para movimentação de pe- ças automobilísticas e também para outros seg- mentos.	Borlem, Robert Bosch, Serilon, Volkswagen, Rodoplast
Poclain Hydraulics Ltda. Rua Funchal, 418, 35º andar, Vila Olímpia, CEP 04551-060, São Paulo SP Tel.: (11) 3521-7059 alain.girard@poclain-hydraulic.com	Alain Girard (Diretor)	ADDIDRIVE: sistema hidráulica de tração.	MAN, John Deere, CAT
Pool Tecno. Comércio e Serviços de Rastreamento Ltda. Rua Jorge Tibiriçá, 888, Vila Mariana, CEP 04126-001, São Paulo SP Tel.: (11) 2126-0300 – Fax: (11) 2126-0301 pooltec@pooltec.com.br	Cesar Augusto Caiafa (Presidente), Mário Ajala Velloso (Vice-Pres. Comercial) Paulo Henrique de Oliveira (Diretor)	Sistemas e equipamentos de comunicação para veículos de todos os portes, monitoramento e rastreamento para gerenciamento de cargas via GSM/SMS/GPRS, serviços de localização via internet	—
Porpora do Brasil Comércio e Ind. Ltda. Av. Hum, 09, Parque Ipê, CEP 05571-015, São Paulo SP Tel.: (11) 3782-2961 – Fax: (11) 3781-3915 vendas@porpora.com.br	Abel Francisco Porpora (Sócio Gerente Eng.) Leonardo Villar (Gerente Geral), Indirá Nascimento (Gerente de Vendas)	Terminais e barras de direção e suspensão	Rialam Falsi & Falsi, Apail Diesel, Rochester, Padre Cícero
PPW Ind. e Com. de Imp. e Exp. Ltda. Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.435, Ch. Letônia, CEP 13475-010, Americana, SP Tel.: (19) 2109-9900 – Fax: (19) 3465-1122 ppw@ppwbrasil.com.br	Elza Lúcia Vannucci Panzan (Diretora), Anacélia Panzan (Diretora)	Portas tipo roll-up, plataformas eletro-hidráulicas	Expresso Mercúrio, Transp. Americana, Randon Implem. Expresso Jundiá, Transmaroni Transp.

PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.

17 e 18 de Julho de 2008

INCompany

O curso "Gestão de Pneus para Frota de Veículos" faz parte do projeto InCompany. Para saber mais, ligue 11-5096-8104.

Em parceria com a Bandag, a editora OTM estará realizando o curso **GESTÃO DE PNEUS PARA FROTA DE VEÍCULOS**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

OS TÓPICOS ABORDADOS

- Informações Gerais sobre Pneus
- Legislação, Construção, Rodas, Geometria, Desgastes Anormais e Defeituosidade em carcaças.
- Montagem e Desmontagem Método e Cuidados na Reforma e no Conserto de Pneus.
- Escolha do melhor Pneu
- Escolha de Desenhos
- Controles e Custos
- Pressões Ideais
- Recomendação de utilização

A AGENDA

8h00 - 8h30 Credenciamento
10h00 - 10h15 Coffee Break
12h00 - 13h00 Almoço
15h30 - 15h45 Coffee Break
17h30 Encerramento

O LOCAL



Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1209
São Paulo - SP
(11) 5080-8600

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R\$ 500,00

Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante. *(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)*

O INSTRUTOR



Antônio Carlos Pereira - Administrador de Empresas, formado pela Faculdade de Administração Paulista de Ensino e Pesquisa - FAPEP; Pós Graduação em Gestão de Pessoas, pela Fundação Getúlio Vargas - FGV; Especialista em treinamento gerencial na área de transportes, com ênfase na gestão técnica de pneus, com mais de vinte anos de experiência; atua como Gerente de Treinamento para o Mercosul na Bandag do Brasil; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas; Ministra cursos sobre gerenciamento de pneus para frotas desde 1985.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:

Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:

Depósito Bancário:
Banco Itaú - Agência 0772 Conta Corrente 54283-3.
Cartão de Crédito: Visa (Através

do número do seu cartão).

Cheque Nominal, no Local do evento.

Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:

O Titular da inscrição poderá

indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito. O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:

OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno

e Technibus.

Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 707 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
sabrina@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:



REALIZAÇÃO:



PATROCÍNIO:



INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
sabrina@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Pró User Consultoria e Informática Ltda. Rua Alves Guimarães, 462, Cor. J. 41/42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3063-2751 – Fax: (11) 3063-2751 pro.user@prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sócio Diretor), Jed Nicolau Filho (Socio Diretor)	SISTEF sistema especializado em frotas, software para gestão de frotas composto por 16 módulos, entre os quais: veículos, motoristas, combustível, lubrificantes, manutenção, pneus e almoxarifado	Atlas Transportes, Braspress, Ramos Transportes, Grupo JBS-Friboi, Indústrias Coca-Cola
Produtiva Cons. em Gestão Empresarial Rua Jorge Caixe, 147, Sala 06, .d. Nomura, CEP 06716-690, Cotia, SP Tel.: (11) 4148-1922 – Fax: (11) 4148-1922 comercial@produtivaconsultoria.com.br	Gersino Rodrigues da Silva (Diretor Comercial), Célio Rubens Hardt (Diretor Tecnologia)	Sistemas para gerenciamento de cargas (WMS), para gerenciamento de frota (TMS) e consultoria nas áreas	—
Prolind Industrial Ltda. Praça Cariri, 300, Chácara Reunidas, CEP 12238-300, SP Tel.: (12) 3932-1200 – Fax: (12) 3932-1208 bruno.araujo@prolind.com.br	Adalberto Morales (Diretor Presidente), Bruno Araújo (Executivo de Marketing), Luiz Glênio Dotto (Diretor Comercial), Auro Bozeda (Diretor Industrial), Fernando Philipson (Diretor Industrial)	Componentes, conjuntos e subconjuntos em alumínio e aço para o setor automotivo pesado, componentes da quinta-roda maxion	Scania, Volvo International, Trucks Amsted, Maxion Maxion
Pró-Sul Prestação de Serviços Ltda. R. Lord Clemente Atlee, 383, Chácara Inglesa CEP 05142-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 3836-8375 – Fax: (11) 3641-2840 pro-sul@click21.com.br	Pércio Guimarães Schneider (Operacional)	Software para controle de pneus, combustível e lubrificantes. Treinamentos focados em pneus para administradores, equipe da manutenção, motoristas e demais envolvidos.	Borrachas Vipal, MTL Transportes, Supermix Concreto Enterpa, Engenharia Destilaria Catanduva
R & M Indústria e Comércio Ltda. Rua Alvoredo Pellini, 425, Salgado Filho, CEP 95098-435, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3213-2669 – Fax: (54) 3213-1996 remifibras@terra.com.br	Pedro Pereira de Oliveira (Presidente)	Capas pára-choques, grades, revestimentos, banheiro para ônibus em fibra de vidro	—
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. Rua André Rodrigues Cara, 248, km 109, Rod. Raposo Tavares, Ipanema do Meio, CEP 18052-591, Sorocaba, SP Tel.: (15) 3221-1747 – Fax: (15) 3222-5024 race@cy.com.br	Rodney Longhi Mariano (Diretor), Antonio Carlos de Almeida (Diretor)	Barras de reação, pinos e buchas vulcanizados para suspensão pesada, coxins sistemas de articulação para suspensão pesada	Norma do Brasil S.A., Rossetti Schiffer S.A., Passaro Marron, Auto Viação 1001
Radar Borrachas Ltda. R. Maracã, 318, Vila Munhoz, CEP 02212-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 2981-5200 – Fax: (11) 2981-5200 radarborrachas@radarborrachas.com.br www.radarborrachas.com.br	Fabiana Cristina (Adm.), Paulo Sérgio (Gerente de Vendas)	Pneus, câmaras de ar, protetores, produtos para borracharia em geral	Consórcio VIP, Grupo Polimix Concreto, Casas Bahia, Comercial, Mesquita Locações, Frango Assado Norte
Raven Ind. e Com. de Ferramentas Ltda. Rua Campante, 858, Vila Carioca, CEP 04224-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 6915-5000 – Fax: (11) 5914-8739 ravenferramentas@terra.com.br	Fernando Ratão (Gerente)	Ferramentas especiais para reparação de caminhões e ônibus, suportes e macacos para caminhões e ônibus, torquímetros e multiplicadores de torque	Ferramentas Gerais, Minas Ferramentas, Cofermeta Miriam, Minas Rio, Carlsons
Recigases Ambiental de Refrig. Ltda. Rua Bonfim, 251, São Cristóvão, CEP 20930-450, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 2580-8871 rec.gases@recigases.com.br www.recigases.com.br	Rodsangela G. Ferreira (Gerente), Jorge Colaco (Consultor)	Reciclador para 134A, detector de vazamentos por ultra violeta	Real
Recobinas Ind. Com. Ltda. Rua Joaquim de Oliveira Freitas, 1.854, Vila Margalot, CEP 05133-004, São Paulo, SP Tel.: (11) 3902-3423 recobinas@recobinas.com.br	Uilson Alves de Oliveira (Diretor Técnico), Alessandra Vanzelli de Oliveira (Diretora Financeira/Compras)	Motor de partida novo, alternador novo, remanufaturamento de alternador e motor de partida, fabricação de bobina de campo para motor de partida, comércio de componentes para motor de partida e alternador	Consórcio Plus Metrô de SP, CET de SP, CPTM de SP, Bombeiro de SP
Resiplastic Ind. e Com. Ltda. Av. Dr. Jaiques M. Salgueiro, 364, Sertãozinho, CEP 09372-000, Mauá, SP Tel.: (11) 4543-6700 – Fax: (11) 4543-6124 ver.das.wellington@resiplastic.com.br www.resiplastic.com.br	José Jaime Z. Salgueiro (Diretor de Desenvolvimento), João Bosco Z. Salgueiro (Diretor Industrial)	Tanques de combustível e água, dutos de ar	Comil Ônibus, John Deere, AGCO, CNH, Carterpillar

ABTC 2008

IX CONGRESSO NACIONAL INTERMODAL DOS TRANSPORTADORES DE CARGAS

08, 09 e 10 | Outubro | 2008 RECIFE - PE



Consagrado como um dos mais importantes eventos do segmento de transporte de cargas, o Congresso da ABTC realizará, em sua nona edição, um grande debate com o objetivo de ampliar conhecimentos e elaborar sugestões e idéias que possam contribuir para a melhoria do setor. Líderes, técnicos, empresários e autoridades estarão reunidos durante três dias para discutir os problemas e os desafios do transporte e da logística no País. Paralelamente será realizada a Feira Automotiva, que além de apresentar novas tecnologias, proporcionará uma ótima oportunidade para prospectar novos negócios e estreitar o relacionamento com clientes e parceiros.

Inscrições gratuitas

Informações: www.abtc.org.br - Tels.: 61 3321.7172 ou 61 3322.4321
e-mail: abtc@abtc.org.br

REALIZAÇÃO:

APÓCIO INSTITUCIONAL:

ORGANIZAÇÃO:

APOIO EDITORIAL:



EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Retífica de Motores ABC Ltda. Rua Tocantins, 150, Vila Alzira, CEP 09030-190, Santo André, SP Tel.: (11) 3437-6666 – Fax: (11) 3437-6660 info@retificaabc.com.br	Rogério Nonis (Diretor Comercial), Ricardo Nonis (Diretor Técnico)	Recondicionamento de motores, sistema de injeção e venda de peças	–
Robert Bosch Ltda. Via Anhanguera, Km 98, CEP 13065-900, Campinas, SP Tel.: (19) 2103-1954 – Fax.: (19) 2103-1954 www.bosch.com.br	Edgar Silva Garbade (Presidente), Besalviel Botelho (Vice-Presidente Executivo)	Motores de partida, alternadores, sistemas elétricos para autos, sistemas de som automotivo, freios ABS, controle de tração, electronic stability program (ESP) e componentes para sistemas de freio, sistemas de injeção diesel. Sistema para pós-tratamento de gases de escape: denoxtronic.	–
Rochester Auto Importadora S/A Rua Visconde de Paranaíba, 499/523, Brás, CEP 03045000, São Paulo, SP Tel.: (11) 2167-5300 – Fax: (11) 2167-5333 rochester@rochester.com.br www.rochester.com.br	Jayme Augusto Paniza Sanches (Presidente), Cláudio Gilberto Marques (Vice-Presidente), Natanael Alves Ribeiro (Diretor Executivo)	Distribuidora de autopeças especializada em produtos para veículo diesel	Petrucci Distribuidora Auto Peças, Aguilera Auto Peças, Estrela Autp. Peças, Martins Autopeças, Truckão Peças e Acessórios
Rodaros Ind. de Rodas e Aros Ltda. Rua Antonio Montemezzo, 2.028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3225-1144 – Fax: (54) 3225-1026 rodaros@rodaros.com.br	Neri Alban (Diretor Comercial), Décio Pissetti (Diretor Industrial), Felipe Alban (Gerem. Administrativo), Ronei Marchi (Coordenador de Qualidade), Sebastião Santos (Gerente Industrial)	Rodas e aros para caminhões e ônibus	Fachini, Librelato Impl., Rodo Linea Impl., Rossetti Equip., Met. Schiffer
Rodinova Comércio de Auto Peças Ltda. Rua Zanzibar, 1.132/1.138, Casa Verde, CEP 02512-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 3856-9091 – Fax: (11) 3856-9091 rodinova@terra.com.br	Aparecido A. Donizete (Sócio-Gerente), José A. Neto (Sócio-Gerente), Wagner A. Laurino (Gerente)	Motor, câmbio, suspensão e diferencial	Auto Viação 1001, Viação Cometa, Reunidas Coletivos, Della Volpe, Gontijo
Sabó Ind. e Com. de Autopeças Ltda. Rua Matteo Forte, 216, Lapa, CEP 05038-160, São Paulo, SP Tel.: (11) 2174-5801 – Fax: (11) 2174-5777 vendas@sabo.com.br	Luiz Freitas (Gerente de Marketing)	Retentores, juntas e mangueiras	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Ford, Cummins
SantiFerr Tecnologia em Segurança Eletrônica Ltda. ÉPP Av. Eng. Luiz Carlos Berrini, 1.178, Conj. 12, Cde Monções, CEP 04571-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 5506-4510 – Fax: (11) 5506-4510 comercial@santiferr.com.br	André Luiz de Santi Ferreira (Diretor Presidente), Francisco C. Gaeta (Diretor Presidente), Marcelo C. Domingues (Gerência Operacional)	Consultoria em sistemas de segurança eletrônica com soluções personalizadas e voltadas às necessidades específicas de cada cliente, especialização em controle e diminuição de perdas operacionais e administrativas, visando à otimização da rentabilidade da empresa	TAM, Bunge Fertilizantes, Construtora W. Torre, Bourbon Hotéis, CVC Turismo
São Paulo Turbo Com. de Turb. e Peças Ltda. Av. Berna, 344/348, Veleiros, CEP 04774-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 5522-7525 – Fax: (11) 5522-7525 atendimentospturbo@uol.com.br www.spt.com.br	Célia C. Grangeia (Sócia Proprietária), Rafael L. da Silva (Sócio Proprietário)	Turbos para motores diesel, revisão e venda, bombas injetoras e bicos injetores	Expresso Itamarati, L. Emp. Reunidas Pta, Rápido Luxo Campinas, Expresso Mirassol, Transp. Luft
Sascar Tecno. e Seg. Automotiva S/A Rua Tenente Djalma Dutra, 800, Centro, CEP 83005-360, São José dos Pinhais, PR Tel.: (41) 3299-6004 – Fax: (41) 3299-6004 sandro.azevedo@sascar.com.br	Jorge Rodrigo Bau (Presidente), Daniel Russi (Diretor), Obson Cardoso de Oliveira (Diretor de Operações), Sandro Alvarez de Azevedo (Comercial), Antonio Paulo dos Santos (Gerente Regional)	Rastreamento e monitoramento de veículos	Coop. São Caetano, Seka ATDL Remac, Expresso Veramar
Schaeffler Brasil Ltda. Av. Independência, 3.500 A, Éden, CEP 18087-101, Sorocaba, SP Tel.: (15) 3335-1500 – Fax: (15) 3335-1960 marketing.br@schaeffler.com www.schaeffler.com.br	Ricardo Reimer (Pres. América do Sul), Sérgio Pin (Vice-Pres. Vendas Desenv. Produto INA FAG), Milton Vendramine (Vice-Pres. Vendas Luk), Romeu Massoneto (Pres. Unid. Luk), Maurício E. Barbalho (Pres. Aftermarket Service)	Soluções para sistemas de motores, transmissões e chassi, além de componentes para a indústria pesada, ferroviária e de produtos de consumo	Volkswagen, Scania, Volvo, Iveco, Mercedes-Benz
Schulz S/A Rua Dona Francisca, 6.901, Distrito Industrial, CEP 89219-000, Joinville, SC Tel.: (47) 3451-6000 – Fax: (47) 3451-6053 schulz@schulz.com.br www.schulz.com.br	Ovandi Rosenstock (Presidente), Bruno Salmeron (Diretor de Operações/ Divisão automotiva), Albano Freitas (Superintendente Comercial/Divisão Automotiva)	Suportes em geral, carcaças de eixo, transmissão e diferencial, tampas de kator, componentes de freio, cubas de roda, blocos de quintas-rodas	Volvo, Scania, Mercedes-Benz, Eaton, Randon

anúário de infraestrutura

EM TRANSPORTES POR AEROPORTOS, FERROVIAS, PORTOS E RODOVIAS



INÉDITO



A OTM Editora, com o seu 1º ANUÁRIO DE INFRA-ESTRUTURA EM TRANSPORTES, fortalece sua posição de ser um dos principais núcleos de conhecimento em transporte e logística do mercado brasileiro. Esta exclusiva edição mostra como a melhoria da infraestrutura de transporte pode contribuir para a redução dos custos logísticos, para o aumento da competitividade dos produtos brasileiros no mercado externo e para o desenvolvimento macroeconômico.

E mais:

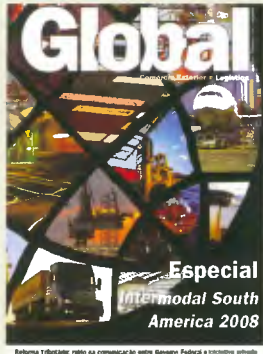
- Qual a situação atual dessa infra-estrutura e os desafios imediatos e de médio e longo prazo para melhorá-la.
- O que o governo e a iniciativa privada estão fazendo para melhorar a situação dos transportes.
- Quais são os projetos estratégicos e quais os principais investimentos por modal.
- A evolução da qualidade rodoviária, o crescimento do transporte ferroviário de carga.
- A retomada da indústria naval e consolidação portuária.
- O plano de modernização dos aeroportos.

Fechamento de publicidade: 10/07/2008 - Entrega de material: 15/07/2008 - Circulação: 22/07/2008



Mais informações: tel.: (11) 5096-8104
email: otmeditora@otmeditora.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
SEAC Soft. Espec. Asses. e Com. Ltda. Av. Álvaro Ramos, 235, Conj. 83, Belém. CEP 03058-060, São Paulo, SP Tel.: (11) 2618-5154 – Fax: (11) 2618-5932 seac@seacint.com.br www.seacinformatica.com.br	Auro C. Raduan (Diretor), Yone Natumi (Gerente)	VF gestão de frotas, TMS para embarcadores, TMS para transporte químico e granel, TMS para transporte embalado e distribuição, GET gestão empresarial em transporte	Avon, C&A Modas, Grupo Mesquita, Elma-Chips, Peixoto Atacalista
Servopa S.A. Com. e Ind. Rod. BR 116, 21.130, C.C., CEP 81690-500, Curitiba, PR Tel.: (41) 3212-6000 – Fax: (41) 3212-6001 caminhao@servopa.com.br www.gruposervopa.com.br	Darli Antonio Borin (Diretora Superintendente), Roger Wolf Pedroso (Diretor), Clóvis Müller (Gerente Geral), Mário Canaan (Gerente de Vendas), Luiz Soares (Gerente Técnico)	Chassis de ônibus e caminhões Volkswagen novos e seminovos, peças e acessórios, serviços de mecânica, elétrica, fútilaria e pintura, bem como assessoria completa no pós-venda	Ouro Verde Transp., Expresso Adorno, Transp. Tolardo, CBEMI, Construtora Dotti Transportes
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4.200, bloco 5/6, B. da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 0800-7816 / 0800-781516 fale@shell.com	Guilherme de Paula (Diretor de Vendas), Osvaldo Silva (Gerente de Marketing L.A.), Wagner Biasoli (General Manager L.A.), Alexandre Martins, Flávio Campos (Gerente Novas Contas)	Comercialização de produtos e serviços com diversos segmentos da indústria, empresas de transportes e construtoras, faz com que a companhia mantenha sua importante parcela de participação no mercado nacional	Viação Itapemirim, Grupo Belarmino, Eucatur, TA, FCA
Siemens VDO Automotiva Ltda. Grupo Continental Av. Sen. Adolph Schindler, 131, tapegica, CEP 07042-020, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6423-3400 – Fax: (11) 6421-3736 amanda.nantes@continental-corporation.com	—	Gerenciadores de frota (FM), calibrador de pneus (Rodoar), tacógrafos e discos, diagrama eletrônica embarcada	—
Sier Equip. Eletromecânicos Ltda. Rua Alexandre de Anton, 2162, Universitário, CEP 95041-020, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3224-1384 – Fax: (54) 3224-4733 sier@sier.ind.br www.sier.ind.br	Maurício Reis (Diretor)	Fabricação de atuadores lineares, solenóides e válvulas solenóides	Foca Controles de Acessos, Foca Equipamentos Automotivos, ThyssenKrupp Elevadores, Agrale
Sigma Trading Imp. e Exp. Ltda. Rua do Rócio, 84, 3º andar, Vila Olímpia, CEP 04552-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3044-0006 – Fax: (11) 3048-8463 central@sigma.com.br	Francisco Pinto Lima (Diretor Presidente), Marco Antonio Pivoto (Gerente de Vendas), Silvano B. Santos (Administrativo)	Hubodômetro mecânico e digital, controlador de quilometragem para carretas igualar, sistema automático de calibragem de pneus, prestolite, motores de partida e alternadores para linha pesada	Braspres, Transportes Borelli, Expresso Mercúrio, Expresso Jundiá, Atrevida Transportes
Signa Consultoria e Sistemas Ltda. Av. Paulista, 352, 8º andar, conj. 85/86, Bela Cintra, CEP 01310-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3016-9877 – Fax: (11) 3016-9877 comercial@signainfo.com.br	Henri Marcelo Depintor Coelho (Diretor Financeiro), Nuno Valério da Silva Figueiredo (Diretor Comercial)	TMS sistema de gerenciamento de transporte	Julio Simões, Covre Transportes, Hamburg Süd, Aliança Penske, Transportadora Grande ABC
Sist Global Sistemas e Computadores Ltda. Rua Dr. Afonso Verqueiro, 1.292, Vila Maria, CEP 02116-002, São Paulo, SP Tel.: (11) 6954-7725 – Fax: (11) 6955-0198 sistglobal@sistglobal.com.br	Sérgio do Amaral Camargo (Diretor Comercial), Humberto Ferdinando Tanganelli (Diretor TI), Eduardo P. de Araújo (Coordenador de TI), Maria Vieira (Gerente de Negócios)	Software para transportes	Auto Viação Progresso, Sancargo, Exlog Distribuição, THV Transportes, Real Cargas
SKF do Brasil Ltda. Rod. Anhanguera, km 30, Folvivo, CEP 07770-000, Cajamar, SP Tel.: (11) 4619-9100 – Fax: (11) 4619-931 faleconosco@skf.com www.skf.com.br	Carlo Dessimoni (Diretor Vendas Automotivas), Mauro L. Luna (Diretor Vendas Industriais), Carlos A. Fernandes (Diretor Reliability Systems)	Rolamentos automotivos linha leve e pesada, rolamentos de embreagem, polias e tensionadores de correia, bombas d'água, graxa automotiva, componentes de direção e suspensão, kits de rolamentos automotivos, atuadores e componentes hidráulicos de embreagem	—
SOFtran Informática do Transporte Ltda. Rua Alexandre Schlemm, 609, Anita Garibaldi, CEP 89202-181, SC Tel.: (47) 3145-5555 – Fax: (47) 3145-5599 vendas@softran.com.br	Paulo Alberto Schmidlin (Diretor Comercial), Karin Solange Pahl Schmidlin (Diretora Administrativa), Fábio Alessandro de Souza (Diretor Tecnologia)	TCtran - sistema corporativo para empresas de transporte e logística, Frota - um sistema para controle de custos com a frota	Transp. Plimor, Ouro Verde Transp., Expresso Maringá, Transville Transp., Transmagna Transp.
Suspentech Ind. Comp. Automo. Ltda. Pedro Michelin, 36, Michelin, CEP 95190-000, São Marcos, RS Tel.: (54) 3291-7071 – Fax: (54) 3291-7071 suspentech@suspentech.com.br www.suspentech.com.br	Antonio Andregghetti Cardoso (Diretor), Deoclécio Araújo (Diretor Comercial), Ivosmar Cardoso (Vice-Diretor)	Suspensões pneumáticas, ônibus, cabines trucks e carretas	—



MUDANÇA NO CONTROLE DA REVISTA GLOBAL

A OTM Editora assume o comando da revista Global e anuncia mudanças: fortalecimento editorial e comercial e melhoria no sistema de distribuição

» A REVISTA GLOBAL ESTÁ DE CASA NOVA. A PARTIR DE JUNHO, A OTM EDITORA, RESPONSÁVEL POR TÍTULOS CONSAGRADOS COMO TRANSPORTE MODERNO, TECNIBUS E MAIORES & MELHORES DO TRANSPORTE, ASSUMIRÁ O CONTROLE DA PUBLICAÇÃO.

Outra boa nova é que o veículo fará intercâmbio de conteúdo com o Journal of Commerce, o que possibilitará aos leitores da Global acesso a informações exclusivas, além de tornar a revista conhecida no mercado internacional.

Com o licenciamento do título junto à CMP Brasil, a editora fortalece sua posição de núcleo de conhecimento na área de transporte e logística e amplia o seu portfólio de produtos de comunicação, que abrange anuários, cursos de especialização, seminários e feiras.

Há mais de quatro décadas, a OTM Editora é responsável por publicações especializadas que ajudam seus leitores a interpretar os conceitos e o cenário do transporte brasileiro e internacional. A revista Global permitirá que a editora ingresse definitivamente nos temas de comércio exterior e de logística, de suma importância para o desenvolvimento do Brasil.

“A Global é um título tradicionalmente reconhecido e endossado pelo setor como referência para a compreensão do panorama internacional. Na OTM, a revista será atualizada e reformulada”, anuncia o diretor da editora, Marcelo Fontana.

O executivo refere-se a duas ações que serão imediatamente adotadas: o fortalecimento editorial e comercial e

o aprimoramento do sistema de distribuição. “A ideia é fazer com que cada vez mais executivos atuantes no comércio exterior e na logística recebam a revista”, afirma. “Queremos fazer uma publicação que realmente contribua para os negócios”.

A equipe de jornalistas da Global permanecerá na publicação e participará ativamente do processo de renovação. A próxima edição da revista circulará em junho.

Há quase 10 anos no mercado, a Global tornou-se um produto de referência para os profissionais envolvidos com comércio exterior e logística internacional. Mesmo com a mudança do publisher, a revista continua sendo o veículo oficial da feira Intermodal South América, o principal evento do setor.

A publicação tem acompanhado a entrada do País no cenário global e contribuído para organizar as discussões sobre as deficiências de infra-estrutura do Brasil face ao acelerado desenvolvimento econômico e à necessidade de aumento de competitividade. Temas como a desoneração do produto brasileiro no mercado externo,

a multimodalidade e o equilíbrio na matriz de transportes estiveram sempre presentes nas páginas da Global.

A partir de agora, sob a tutela da OTM Editora, a revista iniciará uma nova fase. Sem abandonar a cobertura dos grandes temas do setor de comércio exterior e logística, a publicação trará uma abordagem revigorada de temas econômicos que afetam diretamente a rotina do empresário brasileiro e sua dinâmica de negócios.

“A ideia é fazer com que cada vez mais executivos atuantes no comércio exterior e na logística recebam a revista. Queremos fazer uma publicação que realmente contribua para os negócios”

Marcelo Fontana
Diretor da OTM Editora
marcelofontana@otm-editora.com.br

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Taco-ar Calib. de Pneus e Equip. Ltda. Rua Ilnah P. S. de Oliveira, 325 CIC CEP 81460-032, Curitiba, PR Tel.: (41) 3349-4848 / 0800-414849 tacoar@tacoar.com.br www.tacoar.com.br	Marcelo Demogalski (Diretor), Janaina Krueger (Gerente comercial)	Calibrador de pneus, climatizador de ar, balanceamento automático, acessórios	Belcar Caminhões, Nordica Caminhões, Konrad
Takarada Indústria e Comércio Ltda. Rua. Ângelo Agostini, 215, Pioreiro, CEP 95042-090, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3289-7000 – Fax: (54) 3289-7000 vendas1sp@takarada.com.br	Elizabete Fagundes Takarada (Presidente), Célio Antunes (Gerente Comercial)	Tomada de força, bomba hidráulica, freio multi- disco, cilindro hidráulico	Rossetti, Facchini, Triel-ht, Pastre Argos
Talentum Comércio de Softwares Ltda. Rua Santo André, 406, Centro, CEP 09020-230, Santo André, SP Tel.: (11) 4992-8588 – Fax: (11) 4992-8588 talentum.comercio@terra.com.br	Jorge Miguel dos Santos (Diretor), Luciana Frata (Diretor), Alex Sandro Baiardi (Diretor)	Gestor sistema de gerenciamento para empre- sas de transporte	Viação Danubio Azul, Ryder Logística, Pref. Itap. da Serra, Pref. Embu Guaçu, Alitur (Coca- Cola)
Tecnobus Ind. Têxtil Ltda. Rua do Eletricista, 130, Jd. Industrial Wemer Plaas, CEP 13478-733, Americana, SP Tel.: (19) 3468-3391 – Fax: (19) 3468-1171 tecnobusind@uol.com.br www.tecnobustextil.com.br	Tadeu Lima (Diretor Industrial)	Tecidos automotivos para cortinas de ônibus e caminhões, seguindo todas as normas padrões.	Comil, Induscar, Busscar, Gavi Automotiva
Tecnomotor Eletrônica do Brasil S/A Rua Albino Triques, 2.040, Santa Felícia, CEP 13563-340, São Carlos, SP Tel.: (16) 2106-8000 – Fax: (16) 2106-8000 tecmotor@tecmotor.com.br	Wilson Roberto Martins (Diretor de Negócios), Miguel Antonio Margarido (Diretor de Tecnologia)	Conjunto de inspeção veicular (opacímetro, etc), equipamento para manutenção de ar-condicio- nado veicular, software de sistema de gerenciamento de oficinas (EGON), multímetro/ osciloscópio automotivo	Bosch, Chaves Land, Centro Insp. Veicular, Centros Auto- motivos, Oficinas Mecânicas
Tecnoserv Indústria e Comércio Ltda. Rua Rolando Natali, 114, Jardim Santa Fé, CEP 13482-366, Limeira, SP Tel.: (19) 3442-3208 – Fax: (19) 3442-3208 falecom@grupotecnoserv.com.br www.grupotecnoserv.com.br	Carlos Arnoldi (Presidente), Catarina Bellão (Diretora)	Equipamento para lavagem de veículos, peças de reposição e escova de reposição, para qual- quer equipamento de lavagem de veículos.	Grupo Bamcaf, Santa Cruz, Expresso São José, Viação Paraty, BB Trans. e Turismo
Termolite Indústria e Comércio Ltda. Estrada Belford Roxo, 1.800, Via Esperança, CEP 26110-260, Belford Roxo, RJ Tel.: (21) 2651-1120 – Fax: (21) 2751-0614 termosp@termolite.com.br	Ediléa A. F. Machado (Diretora), Luiz C. Wandermurem (Diretor), Renato Baldichia (Gerente Comercial)	Revestimentos de embreagens	Luk, Eaton, Sachs, Platodiesel, Lampauto
Tesa Brasil Ltda. Rua João Gualberto, 1.259, 18º andar, Juvevê, CEP 80030-001, Curitiba, PR Tel.: (41) 3021-8100 – Fax: (41) 3021-8110 tesabrasil@tesa.com	Antônio Marques (Diretor), Sérgio Guarita (Gerente), Orlando Guida (KAM Automotivo), Kerli Bueno (KAM Automotivo)	Fitas adesivas para o segmento automotivo	-
Thermo King do Brasil Ltda. Alameda Caiapós, 311, Tambore, CEP 06460-110, Barueri, SP Tel.: (11) 2109-8900 – Fax: (11) 2109-8968 atendimento@thermoking.com www.thermoking.com.br	Paulo Signorini (Gerente Vendas Equi. Ref.), Luis Carlos Sacco (Ger. Vendas Equi. AC), Paulo Lane (Gerente Produto e Marketing), Marcelo Ribeiro (Ger. After Market), Robson Carassini (Diretor Comercial)	Ar-condicionado para ônibus e equipamentos de refrigeração para caminhões para transporte de produtos que necessitam de controle de tempe- ratura	Grupo 1001, Grupo Itapemirim, Grupo Rubanil, Viação Águia Branca, Viação Garcia
Timken do Brasil Comércio e Ind. Ltda. Rua Eng. Mesquita Sampaio, 714, Chácara Sto. Antonio, CEP 04711-901, São Paulo, SP Tel.: (11) 5187-9200 – Fax: (11) 5181-0379 sac@timken.com	Andrew Frisbie (Diretor Executivo), Tony Lopez (Ger. Adm. Financeiro), Luis Boccatto (Ger. Vendas OEM), Mauro Nogueira (Gerente de Marketing), Marcelo Torquato (Ger. Geral Ven. Ind.)	Rolamento de rolos cônicos, rolamentos de agu- lhas, componentes de motor, componentes de precisão em aço	Eaton, Dana, ArvinMeritor, Scania, Volkswagen
TKJ Compressores Ltda. Av. Henrique Mansano, 2.090, Santa Mônica, CEP 86079-450, Londrina, PR Tel.: (43) 3321-7150 – Fax: (43) 3321-7150 comercial@tkjcompressores.com.br	Paulo Sérgio Silva (Diretor Geral), Silvio Yassuo (Gerente Adm.), João Henrique Prado (Assistente Comercial)	Compressores novos e remanufaturados, selo de vedação, biela, virabrequim, pistão	Transfriros Bertin, Big Frango Primeza, Comaves
Top Linea Motors Com. Auto Peças Ltda. Rua Del. Leopoldo Belczack, 77, Cristo Rei, CEP 80720-070, Curitiba, PR Tel.: (41) 3263-1133 – Fax: (41) 3263-1134 toplinea@toplinea.ind.br	Claudia Carmona (Gerência Financeira), Gilson A. de Souza (Gerente Comercial)	-	Odapel Auto Peças, Reis Com. Auto Peças, Fasa Auto Peças, Rolemar Auto Peças, Leão Diesel Auto Peças



Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas. 40 anos premiando a criatividade sobre rodas.

O concurso, criado para estimular a criatividade e o design como ferramentas de marketing dos setores de transportes rodoviário de passageiros, metropolitano de passageiros e rodoviário de carga, completa 40 anos trazendo em sua bagagem a história de grandes empresas, contada através da modernização constante de suas pinturas, utilizando seus veículos como instrumento de divulgação e marketing. Inscreva seu projeto e comece também a fazer parte desta história.

INSCRIÇÕES ATÉ 07 DE OUTUBRO DE 2008

Regulamento:

INSCRIÇÕES

1- O 40º Concurso de Comunicação Visual e Pintura de Frotas de Transporte Moderno tem como objetivos selecionar, sob os aspectos mercadológicos, estético e de segurança, as frotas que mais se destacaram; estimular a fixação da imagem das empresas através da utilização da pintura de seus veículos; escolher a frota mais bem pintada.

2- Poderão inscrever-se todas as empresas da América Latina que operem, no mínimo, três veículos de transporte coletivo de passageiros ou de carga com pintura uniforme, e que não tenham sido premiadas em concursos anteriores com a mesma pintura.

3- Para participar, basta enviar ao Departamento de Marketing da OTM Editora Ltda., Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 707, Campo Belo - CEP 04604-006, São Paulo, SP, telefone / fax: (11) 5096.8104, ou para maira@otmeditora.com.br, até 07 DE OUTUBRO DE

2008, seis fotos coloridas – digitalizadas no tamanho mínimo de 10 x 15, em arquivo JPEG com 300 DPIs de resolução –, mostrando um dos veículos da frota em várias posições e detalhes da pintura (frente, traseira, laterais, logotipo, letreiros, etc).

4- Sempre que possível, a inscrição deverá vir acompanhada de memorial justificativo, explicando a solução adotada.

5- A empresa participante deverá informar, por escrito, no ato da inscrição: nome da empresa; ramo de atividade; especialidade; endereço, número, tipos e marcas dos veículos; nome, endereço, telefone e e-mail do projetista da pintura; cargo e endereço da pessoa que solicitou a inscrição.

O CONCURSO

6- Será realizado até o dia 15 de outubro de 2008, por uma comissão julgadora composta de, no mínimo, três

profissionais ligados à área de comunicação visual.

7- Haverá três categorias de veículos: Transporte de Carga (caminhões, picapes e utilitários), Transporte Rodoviário de Passageiros (ônibus) e Transporte Metropolitano de Passageiros (ônibus). A OTM se reserva o direito de enquadrar em uma outra categoria frotas eventualmente indefinidas quanto à sua utilização.

8 - Em cada categoria, será considerada vencedora a frota que obtiver maior número de votos da comissão julgadora.

O PRÊMIO

9 - As pinturas vencedoras do 1º lugar - uma de cada categoria –, serão objeto de uma reportagem a ser publicada no anuário As Maiores & Melhores do Transporte e Logística 2008.

10 - Não haverá prêmios em dinheiro.

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Topcon Confecção de Lonas Espec. Ltda. Rua Dom Lucas Obes, 1.095, Ipiranga, CEP 04212-020, SP Tel.: (11) 6271-2100 – Fax: (11) 6271-2100 coki@topiconet.com.br	Celso Shozo Oki (Diretor)	Confecção de lonas especiais, sider de caminhão, impressão digitalizada de lonas, personalização,	Omnitrans, Coca Cola, Sadia, Petrobras, Assolan
Transdata Ind. e Serv. de Automação Ltda. Av. Benedito de Campos, 737, Jd. do Trevo CEP 13030-100, Campinas, SP Tel.: (19) 3515-1100 – Fax: (19) 3515-1100 transdata@transdatasmart.com.br	João Vicente Gaido (Superintendente), Luiz da Silva Freitas Júnior (Dir. de Projetos), Luiz Delfeu Jora Ferracioli (Dir. Op.), Mituo Marcos Itiroco (Diretor Adm./ Fin.), Paulo Roberto Tavares (Dir. Técnico)	Bilhetagem eletrônica	Sistema Brasília Rodoviário, Cometa, Urbano Santo André, Urbano Caxias do Sul, Urbano Londrina
TransFerri Transp. e Logística Ltda. Estrada Galvão Bueno, 5.445, Batistini, CEP 09842-080, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4357-3002 – Fax: (11) 4357-3002 comercial@transferri.com.br www.transferri.com.br	Juarez Reis Ferri (Diretor Comercial)	Transporte de veículos rodando por meios próprios	
TransFrigor do Brasil Indústria e Com. de Equipamentos de Refrig. para Transp. Ltda. Rua Sntan Gomes, 368, Borfim, CEP 13070-780, Campinas, SP Tel.: (19) 3242-4641 – Fax: (19) 3243-7348 transfrigor@transfrigor.com	Eduardo Castello Branco Dória (Diretor Geral), Cezar Roberto Barrillari (Diretor Comercial)	Equipamento de refrigeração para carrocerias frigoríficas	Sadia
Transoft Informática Ltda. SIBS, Quadra 1, Conj. A, Lote 6, Núcleo Bandeirante, CEP 71736-101, Brasília, DF Tel.: (61) 3034-4748 – Fax: (61) 3034-4748 marketing@transoft.com.br	Alexander Kurt Hammerschmidt (Presidente), Sandoval Carvalho Júnior (Diretor de Negócios), José Carlos Júnior (Diretor Tecnologia)	Software ERP para transportes nas áreas de administração (folha de pagamento, contabilidade, financeiro, RH); frota (abastecimento, pneus, manutenção, estoque e compras); operação (recebedoria, arrecadação, integração bilhetagem eletrônica, escalas de motoristas/cobreadores, ponto e controle de tráfego)	GrupReal Expresso-DF, Grupo Rio Ita-RJ, Grupo Águia Branca-ES, Grupo Viçosa-MG, BTU-BA
Treviso Betim Veiculos Ltda. Rod. Fernão Dias, BR 38, km 434,5 Betim Industrial, CEP 32662-000, Betim, MG Tel.: (31) 2126-9200 – Fax: (31) 2126-9299 marketing@grupotreviso.com.br	Márcio Paschoalin (Diretor Comercial)	Caminhões, peças, serviços de mecânica e lanternagem, pneus	Vito Transportes, Dist. de Frutas Linh. Damasco Trans., Expresso Figueiredo, Transp. Transavante
Tuttoelétrica Ind. de Fios e Cab. Ltda Rua Antônio Aver, 214, Ana Tech CEP 95060-070, Caxias do Sul, RS Tel.: (54) 3533-7400 – Fax: (54) 3533-7400 jlopes@tuttoelétrica.com.br www.tuttoelétrica.com.br	Agenor Boff (Acionista), Luiz Carlos Buratti (Acionista Diretor Administrativo), Marcos Jorge Moreira (Acionista)	Fio sólido tuttofio 750V BWF, cabo flex. tuttoflex 750V BWF, cabo flex. PPCircular/Plano 750V, cabo flex. tuttonax 0,6/1KV BWF, cordão paralelo flex. - 300V cabos espessura reduzida - 40° a 105°C - DIN 72551, cabos de bateria -40°C a 105°C, fios e cabos 105° - 750V	Kabel, Ferrabraz, Marcopolo, Wiretec, Cabolink
Twin Pumps Indústria Comércio Bombas Centrífugas Ltda. Rua Omacha, 661, Penha, CEP 03610-020, São Paulo, SP Tel.: (11) 6641-4145 – Fax: (11) 6642-5045 twinpumps@terra.com.br	Julio Patrão (Diretor)	Bombas centrífugas com alta capacidade de vazão	Mineração
Ueta Ind. e Com. de Aparelhos Eletr. Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 2CC, Jacuã, CEP 02998-050, São Paulo, SP Tel.: (11) 3943-2060 – Fax: (11) 3943-2060 diretoria@uetaind.com.br	Sérgio Ueta (Diretor), Solange M.Vieira Ueta (Diretora Comercial)	Relés pisca e auxiliares, módulos, conversores, reatores, sirenes	Calil, Pacaambu, Furacão, Sueyasu Dal
Unikey Metalúrgica Ltda. Estrada dos Estudantes, 212, Granje Viçosa II, CEP 06707-050, Cotia, SP Tel.: (11) 4617-9988 – Fax: (11) 4612-2293 unikey@unikey.ind.br - www.unikey.ind.br	Antônio Jorge de Freire Lopes (Dir. Exe- cutivo), Flavia Tardin (Ger. Comercial e Mkt.), Simão Mansour (Ger. Industrial), Pantaleone Aufiero (Ger. de Engenharia), Jorge Baptista (Ger. Administrativo /Fin.)	Fechos, fechaduras, dobradiças, ventilação, acessórios e iluminação	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Comil, Siemens
Valeo Sistemas Automotivos Rod. Santos Dumont, km 64 Helvécia, CEP 13054-990, SP Tel.: (19) 3322-3244 – Fax: (19) 3322-3299 marcelo.ferreira@valeo.com www.valeo.com.br	Jayro Silva Plant (Diretor), Marcelo Ferreira (Diretor Comercial)	Revestimentos de embreagens	Valeo Embreagens, Luk Embre- agens, ZF Sachs Embreagens, Eaton Embreagens, Platódiesel Emb.
Valin Indústria e Comércio Ltda. Rua dos Bandeirantes, 09, Centro, CEP 09310-360, Mauá, SP Tel.: (11) 4541-4500 valin@valin.com.br	Odival Antonio Chicon (Presidente), Sandra Regina Soares Chicon (Vice-Presidente)	Ajustadores manuais e automáticos de freios, distribuidor de peças Master	Translitoral Transp., Viação Motta, Radial Transp., Colet. VIP, Viação Gato Preto

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Vim Com. de Peças Automotivas Ltda. Rodovia do Sol, 27, Itaparica, CEP 29102-022, Vila Velha, ES Tel.: (27) 3339-2133 – Fax: (27) 3339-2133 vim@vimccmercio.com.br	Flávio Bossoes (Diretor), Adonias Medeiros (Gerente Geral), Fernanda Viana (Gestora Administrativa Financeira), Rafael Santos (Gestor de Projetos), Márcio Almeida de Oliveira (Vendedor)	Ônibus, peças, serviços e projetos	Viação Itapemirim, Viação Água Branca, Expresso Brasileiro, Rota Transportes, Vix Transportes
Vitrotec Vidros de Segurança Ltda. Rua Primeiro de Dezembro, 300, Jd. Marsolá, CEP 13231-300, Campo Limpo Paulista, SP Tel.: (11) 4039-8000 – Fax: (11) 4039-8001 vitrotec@vitrotec.com.br - www.vitrotec.com.br	–	Pára-brisas laminados, vidros temperados, vidros blindados	Marcopolo, Busscar, Ciferal
Voith Turbo Automotive Ltda. Rua Friedrich von Voith, B25, Jaraguá, CEP 02995-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3944-4393 – Fax: (11) 3944-4865 info.turbo-brasil@voith.com	Ralf Dreckmann (Diretor Executivo), Rogério Pires (Gerente Div. Automotiva), Luiz Alberto Soares (Supervisor Vendas e Serviços)	Freio adicional - retarder	Mercedes-Benz
Vulcan Material Plástico Ltda. Estrada do Colégio, 380, Irajá, CEP 21235-280, Rio de Janeiro, RJ Tel.: (21) 3362-2037 – Fax: (21) 3362-2247 comercial@vulcan.com.br www.vulcan.com.br	Hélio Buciani (CEO), João Augusto Duarte de Oliveira (Diretor Industrial), André Lobo (Diretor Comercial), Rubens Leite (Diretor Financeiro), Sérgio Pagano (Ger. Nacional de Vendas Automóveis)	Laminados de PVC com reforço utilizado para revestimento	Mercedes-Benz, Busscar, Induscar-Caio, Honda, Marcopolo, Comil, Neobus
W.AS Ind. Com. Juntas e Peças para Mec. Pesada Ltda. Rua Espanhola, 492, Antigo 69, Vila Endres, CEP 07043-060, Guarulhos, SP Tel.: (11) 6421-2244 – Fax: (11) 6421-2343 w.asjuntas@sti.com.br	Wilson Araújo (Diretor Comercial), Wilson Araújo Jr. (Gerente Comercial)	Juntas, retentores, travas, o-rings, gaxetas	American Diesel, Cipec SMA, Hidrau Torque, Costex, Tractor Parts
Wabco do Brasil Ind. e Com. de Freios Ltda. Rod. Anhamguera, km 106, Nova Aparecida, CEP 13180-901, Sumaré, SP Tel.: (19) 2117-4703 – Fax: (19) 2117-4700 vendas@wabco-auto.com	Wagner Santos (Gerente), Silvano Schmidt (Gerente)	–	Volvo, DaimlerChrysler, Scania, Ford, Volkswagen
Warmor Renovadora de Pneus Ltda. Rua João Pinto Amaral, 105, Barra do Rio, CEP 88305-350, Itajaí, SC Tel.: (47) 3348-1805 beto.pneus@superig.com.br	Warmor Antonio de Oliveira (Diretor Presidente), Lea Stange de Oliveira (Diretora Vice-Presidente), Rui de Oliveira (Diretor de Produção), Roberto de Oliveira (Diretor Comercial)	Reforma de pneus de carga, passageiros e industriais	Paraná Equipamentos, Transpezzini, Ouro Verde, J. Malucelli
WTS Serviços e Desenvolvimento em Informática Ltda. Rua Jerônimo da Veiga, 164, 18º andar, conj. D, Jardim Europa, CEP 04536-000, São Paulo, SP Tel.: (11) 3073-0404 – Fax: (11) 3073-0404 - ramal 104, www.wisetack.com.br	Tarik Sarhan (Diretor de Marketing e Novos Negócios), Luiz Roberto F. Paces (Diretor de Operações), Angelo Selim (Diretor Comercial)	Serviços de rastreamento e monitoramento de frota	Coca-Cola, Cruz de Malta, Grupo Peralta, USS, Della Volpe
YTK Motta Ind. Com. de Tub. e Pçs. Ltda. Rua Forte do Leme, 59, Parque Industrial São Lourenço, CEP 08340-010, São Paulo, SP Tel.: (11) 6113-9888 – Fax: (11) 6113-9888 celio@ytkmotta.com.br	Luiz Célio Taddone Filho (Gerente Comercial)	Fabricação de barras de direção, ligação e terminais	TRW, Dana, ZF, Randon, Met. Tuzzi
Zegla Ind. de Máquinas para Bebidas Ltda. Travessa José Serafim Fedatto, 277, Borgo, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: (54) 3455-3885 – Fax: (54) 3455-3889 luiz.vencas@zegla.com.br	Antônio Stringhini (Presidente), Gladis Stringhini (Diretora Financeira)	Tampas inóx e alumínio, válvulas vácuo/pressão, bombas, conexões	Randon, Pierino, Gotti Tic Transportes, Rhodoss Ziemann-Liess
ZF do Brasil Ltda. Av. Piraporinha, 1000, Jordanópolis, CEP 09891-901, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 3343-3000 – Fax: (11) 3343-3138 sitesachs@zf.com www.zfsachs.com.br	José Carlos Catib Douglas Lara Jr. (Diretor do Mercado de Reposição), Milton Oliveira (Gerente Nacional de Vendas), Gabriel Digmanese (Gerente Nacional, Distribuidor Especializado)	Embreagem, componentes de direção e suspensão	–
ZM S/A Rua Cerâmica Reis, 800, Cerâmica Reis, CEP 88355-370, Brusque, SC Tel.: (47) 3251-2900 – Fax: (47) 3251-2980 marketing@zm.com.br	Alexandre Zem (Diretor Superintendente)	Solenóides para motores de partida, motores de partida, alternadores, parafusos e porcas de roda, peças especiais conformadas a frio	Bosch, Ford, Trelleborg, Tenneco, Dana

O diesel, sempre na berlinda

Apesar do biodiesel, das descobertas das reservas petrolíferas adicionais e de novos combustíveis alternativos, o diesel mineral continuará sendo o principal fator de custo operacional do transporte

Ariverson Feltrin

O Brasil sabida e sabiamente tem ojeriza à inflação. Afinal, durante décadas recentes convivemos com o endemônico câncer da economia que ao correr o poder de compra, sobretudo dos assalariados, condena o País à concentração de riquezas e retarda os benefícios advindos da democratização das oportunidades.

Nesse contexto, o diesel é um combustível explosivo. Responsável pela propulsão dos motores de caminhões, ônibus, locomotivas e tratores, o controle de seus preços é, antes de tudo, um assunto de Estado.

Das poucas empresas que ficaram sob controle estatal, a Petrobras por vezes fica na corda bamba, dividida entre ter lucro e controlar preços. Com domínio majoritário do governo, a empresa também recorre ao mercado de capitais. E, como tal, é natural que seja cobrada pelos acionistas toda vez que segura os preços dos combustíveis — principalmente de uns tempos para cá, com o preço do barril avançando tanto que já se prevê, superada a barreira dos US\$ 100, a iminente chegada ao patamar de US\$ 200 o valor de cada barril.

Ao contrário da gasolina, que move os carros, que tem como seus competidores

o álcool e o gás, no caso do diesel não há rivais. Há, é certo, o biodiesel, que começou a ser adicionado ao diesel mineral na proporção de 2%. Trata-se de avanço — até porque a dosagem de biocombustível ganhará reforços — mas, ainda assim, o diesel retirado do petróleo vai imperar por muito tempo.

Ainda que possa causar apreensão, a dependência ao diesel para mover o transporte de cargas e de pessoas, não deve ser considerada o pior dos males. Até porque o petróleo disparando de preços viabiliza prospecções e explorações mais difíceis, como a que já se programa para o Campo de Tupi, na Bacia de Santos, recém-anunciada e que tem, no fundo do mar, sob a camada chamada de pré-sal, petróleo capaz de multiplicar as reservas provadas de petróleo no País.

Além de grandiosa, as reservas de pré-sal, por sua grande profundidade, contêm um petróleo leve, de alta qualidade, apropriado para melhorar o desempenho operacional dos motores quanto para oferecer menores teores de poluentes, principalmente de enxofre.

É um fato. As crises alimentam desafios, que, por sua vez, geram oportunidades e soluções. O Brasil — de cujo subsolo se dizia não continha uma gota de petróleo — quando o ouro negro começou a dis-

parar de preços tratou de aprofundar as pesquisas. E não é que fraco produtor de 17% de suas necessidades em 1980, hoje o País bate no peito ao proclamar a auto-suficiência. Num rasgo de entusiasmo, o presidente Luiz Inácio Lula da Silva até fala em filiar o Brasil na Opep, o fechado clube que reúne os países produtores de petróleo.

O anúncio de novas descobertas sob o pré-sal, o domínio comprovado do País sobre a tecnologia de exploração em águas profundas, entre outras boas notícias, alimentam as esperanças que o petróleo, apesar de um bem finito, ainda tem muito a ser descoberto.

Tal ambiente não autoriza que se gaste por conta, até porque, como produto finito e produzido por poucos players, a tendência é que o preço do petróleo seja sempre de alta.

Assim, apesar do biodiesel, das descobertas do pré-sal e de novos combustíveis alternativos, o diesel mineral foi, é e continuará sendo o principal fator de custo operacional do transporte.

Diante disso, melhorias de tecnologia nos motores, programas de treinamento de motoristas e outras providências visando reduzir o consumo de diesel devem ser permanentemente preocupação dos frotistas.

Três empresas. Uma só direção.

A OmniLink acaba de adquirir integralmente a Control Loc e a Rodosis Rastreamento de Veículos. Com isso, o grande beneficiado passa a ser você! A partir de agora, todos os clientes contarão com a integração das redes de assistência técnica, do portfólio de produtos e também do suporte técnico das três empresas. Em outras palavras, representará um atendimento ainda mais ágil e eficiente. Mas, mesmo com as aquisições, muita coisa continuará inalterada: a qualidade e a inteligência inigualáveis dos sistemas de rastreamento, a busca constante pela inovação, o pioneirismo tecnológico e a excelência dos produtos e serviços da OmniLink, Control Loc e Rodosis.

Auto-suficiência – a OmniLink desenvolve e fabrica seus rastreadores com tecnologia própria.

Comunicação via satélite (Iridium e Inmarsat D+) e dupla rede celular TIM e Claro – máxima cobertura e segurança.

Rede nacional de assistência técnica com mais de 50 pontos de atendimento.

Matriz
Alphaville (SP)
Al. Surubiju, 1930 | Barueri
Tel.: +55 11 4196-1100
Fax +55 11 4195-7388

SAC
Grande São Paulo
+55 11 2163-0202
Demais Localidades
0800-702-0142





RODO LINEA

**PARCEIRA DO SEU DESENVOLVIMENTO
EM TODOS OS CAMINHOS DO BRASIL.**

Investindo em tecnologia e capital intelectual, a Rodo Linea traz excelentes soluções ao mercado de implementos para transporte de carga. São produtos inovadores, sob medida para os mais diversos usos e condições, feitos para levar benefícios reais ao seu negócio. Agregue um forte diferencial competitivo. Converse com a Rodo Linea, uma empresa que rompe limites para você desenvolver novos caminhos.

Rodo Linea - Transporte Sem Limites.

www.rodolinea.com 55 41 2105.7000

