# ANUÁRIO DO ÔNIBUS



2002



Nº 10 - 2002 - R\$ 15,00

#### PRODUÇÃO DE ÔNIBUS

- Fabus, 350 mil carrocerias em trinta anos e recorde em 2001
- Anfavea, 1957 a 2001: meio milhão de chassis

#### **URBANO**

- Governo assume responsabilidades
- Criatividade para reverter o caos

### RODOVIÁRIO

Armas contra a pirataria

#### ANÁLISE

### Ônibus começa a dar a volta por cima

## GUIAS ÚTEIS

#### CHASSIS/CARROCERIAS

- Perfis das indústrias
- Fichas técnicas de toda a linha

#### **FORNECEDORES**

Quem fornece para quem

#### **EMPRESAS DE ÔNIBUS**

Composição da frota, quem decide, quanto e o que consomem

#### SERVIÇOS

Lista de associações do setor

Anuário do Ônibus chega à 10ª edição

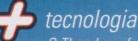
## Este é mais



Sabe por quê?



Poltronas, corredor, janelas, portapacote: tudo é maior no Thunder+. Quer dizer, os passageiros têm maior visibilidade, se deslocam internamente com facilidade, se acomodam com muito mais bem-estar



O Thunder + foi projetado com o que há de mais racional e produtivo em peças e equipamentos



Design mais harmônicas



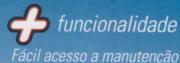






eleza

s avançado, linhas



espaço

Transporta mais passageiros com mais qualidade, não só porque tem mais largura e altura, mas também porque seu design aproveita o espaço interno com mais inteligência e funcionalidade



## 

ctativas de quem compra e de quem utiliza microônibus.



SAN MARINO Ônibus e Implementos Ltda. Rua Irmão Gildo Schiavo, 110 - Bairro Ana Rech Caixa Postal 2508 - CEP 95058-510 - Caxias do Sul - RS - Brasil Fone (54) 283.1074 - Fax (54) 283.1144 www.neobus.com.br - neobus@neobus.com.br

MB ÖNIBUS E REPRESENTAÇÕES LIDA. FonuFux (71) 331.1562 Cml. (71) 9988.1098 werges@burna.com.br IPOL COM. REP LIDA. Fonu (31) 3452.3052 Fax (31) 3452-1089 Cml. (71) 9988.0099 (soci@sobalates.com.br IPOL COM. REP LIDA. Fonu (31) 3452.3052 Fax (31) 3452-1089 Cml. (31) 9984.0099 (soci@sobalates.com.br LUKLER REPRES. COM. LIDA. Fonu (61) 362.9000 Fax 362.7862 Cml. (51) 9173.7909 camposeurindes@sol. NUGO LIUZ BALSINOTTI Cel. (51) 9139 4020/9188-8188 Tab. 27.7862 Cml. (31) 9379-8193.8007 Cml. (31) 9379-8193.8007 Cml. (31) 9379-8193.8007 Cml. (31) 9379-8193.8007 Cml. (31) 9375-2278 (socioloxinos.com.br MEGABUS COM. E REP. LIDA. Fonu (71) 3893-2326.0081-17824/965-3528 Cml. (11) 9108-551/9647-5191 macroinago.com.br MIGUEL RIZZO Fonu (11) 3893-657 macroinago.com.br NEOPAR REPRE E CONSULTORIA S/C LIDA. Fonu (41) 9803-8030/3028-2861/3028-1515- neobus.parana@usl.com.br NEOPAR REPRE E CONSULTORIA S/C LIDA. Fonu (41) 3903-8030/3028-2861/3028-1515- neobus.parana@usl.com.br NEOPAR REPRE E CONSULTORIA S/C LIDA. Fonu (41) 3903-8030/3028-2861/3028-1515- neobus.parana@usl.com.br NEOPAR REPRE E CONSULTORIA S/C LIDA. Fonu (41) 3903-2905 Cml. (31) 9313-2325 Cml. (31) 9313-3325 Cml. (31) 9313-



Anuário do Ônibus nº 10 - 2002 - ISSN nº 01013 R\$ 15,00

DIRETOR Marcelo Ricardo Fontana marcelofontana@otmeditora.com.br

REDAÇÃO

Editor Eduardo A. Chau Ribeiro eduardoribeiro@otmeditora.com.br

Redator Principal Gilberto Penha de Araujo gilberto@otmeditora.com.br

Colaboradores Carmen Lígia Torres Cláudio Cardoso

Diretor de Arte Alexandre Henrique Batista alexandre@otmeditora.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Carlos A. Criscuolo carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto vito@otmeditora.com.br

Maria Rita Fleury Zani rita@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina Gilberto A. Paulin Tel.: (41) 222-1766

Tiragem 10.000 exemplares

Assinatura
Anual: R\$ 50,00 (cinco edições mais
um Anuário) à vista. Pedidos com cheque
ou cartão de crédito Visa
a favor de OTM Editora Ltda.
Exemplar avulso: R\$ 8,00.
Em estoque apenas as últimas edições.

Periodicidade Circula no mês subseqüente ao de capa

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas de Technibus



Rua Capitão Mor Gonçalo Monteiro, 31 Barra Funda - CEP 01140-146 - São Paulo, SP

Redação, Administração, Publicidade e Correspondência: Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj.702 - Campo Belo - CEP 04604-006 São Paulo, SP Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

otmeditora@otmeditora.com.br



FICHAS TÉC			
SAN MARINO	62	VOLVO 82	80
METALBUS	60	VOLKSWAGEN	78
MARCOPOLO	56	SCANIA	74
IRIZAR	55	IVECO	72
INDUSCAR	52	INDABRA	70
COMIL	48	DAIMLERCHRYSLER	66
BUSSCAR	46	AGRALE	65
MONTADO	DRAS E EI	NCARROÇADORAS	
GUIA DE EMPRESAS Num levantamento realizado em 170 verificou-se que a fluminense Auto outras, concentram suas frotas de ve	Viação 1001	e a mineira Empresa Gontijo, en	
<b>BILHETAGEM</b> As principais cidades brasileiras já de transporte por ônibus. Belo Horizo tado em sua frota de 3.000 veículos,	onte utiliza a	tecnologia Tacom no sistema impla	
URBANO Nas principais capitais brasileiras, nos últimos seis anos, segundo a NT res bem-sucedidos tanto em cidades	U. Porém, há	diversos exemplos de planos dire	to-
RODOVIÁRIO O indicador passageiro/km transport das empresas de ônibus, apresentou os recursos ao seu alcance para enfre	ligeira queda	a enquanto elas lançam mão de tod	los
ENTREVISTA  Iêda Maria de Oliveira, coordenadora da Secretaria Especial de Desenvolv pais necessidades na área de transpo	imento Urba	no, apresenta diagnóstico das prin	
CHASSIS  Meio milhão de chassis de ônibus é a produção se iniciou em 1958, posici setor no mundo.			
CARROCERIAS II  No período de 1971 a 2001, as empretodos os tipos. Ao longo do tempo, vapenas os mais competentes para en	vários fabrica	antes deixaram a atividade, sobran	
CARROCERIAS I A produção de carrocerias bateu nov vendas ao mercado externo. Foram fa recorde anterior, registrado em 1998	abricadas 19.	874 carrocerias, ou seja, 3% acima	do 
Os reflexos da evasão de passageiros ônibus: a queda das vendas internas é cresce a oferta de ônibus menores pa	compensada	a pelas exportações maiores enquai	
ANÁLISE			



## Ponto a ponto, alcançando

Um ano desde a retomada. 2700 carrocerias montadas em 2001 com saldo de 800 unidades encomendadas para 2002. Energia de criança e experiência de vencedor.

Ponto a ponto, a CAIO vai ganhando posições no mercado.

Se continuar assim, em breve estará de volta à liderança do segmento urbano. Por merecimento, é claro.

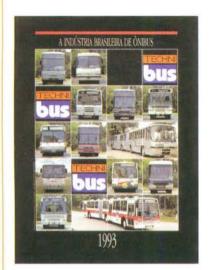


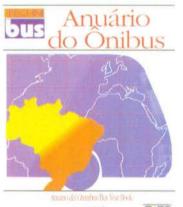
a liderança.



Rua Verbo Divino, 1661 1º andar conj 14 Chácara Santo Antônio São Paulo SP CEP 04719-002 Tel.: 5182 8001 Fax: 5182 7705











# Dez anos de referência

A ri

Anuário do Ônibus entra na décima edição vestido a rigor, recheado de números, estatísticas, marcas carimbadas da publicação que se transformou em referência para quem busca informações detalhadas sobre ônibus e sua cadeia produtiva.

Recomendamos a leitura atenta dos guias que integram esta edição. A lista de quem fornece o quê para quem traz mais de 200 empresas que informam desde seu endereço, email, site, diretoria, linha de produtos e principais clientes.

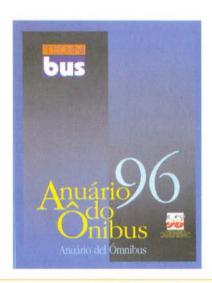
Outro guia indispensável para a comunidade que gravita em torno do negócio é o que

relaciona mais de 170 empresas de ônibus, com informações preciosas e inéditas sobre seu desempenho operacional, o perfil da frota, as linhas que operam e a composição da diretoria, com respectivos cargos.

Em 1993, quando editamos o primeiro Anuário, o Brasil vivia a conturbada era pós-Collor, o presidente alagoano dos punhos cerrados, do prendo e arrebento, que chamou com muita precisão nossos carros de carroças – uma provocação em boa hora que resultou em veículos modernos trazidos pela abertura de mercado à importação e à entrada de novas montadoras.

Em 1993, o Brasil tinha quatro montadoras, das quais três -







Volkswagen, General Motors e Ford – se instalaram no ABC paulista na década de 50, mais a Fiat, que ergueu a fábrica em Betim, nas Minas Gerais, no começo dos anos 70.

Em 1993 o Brasil teve a maior inflação de sua história, 2.708%, e registrou também o início de produção dos chassis de ônibus da Autolatina – associação da Ford e Volkswagen que durou da segunda metade dos anos 80 à primeira banda da década seguinte.

Desfeita a sociedade, a Volkswagen foi mais persistente: continuou com os chassis de ônibus, produto onde é vice-campeã em vendas, com 3,5 mil unidades e 4 mil nos anos de 2000 e 2001, números que lhe renderam participação de 20% e 24%, comparados com 51% e 49%, respectivamente, da líder Mercedes-Benz.

Nestas dez edições do Anuário do Ônibus muita água passou sob a ponte, indústrias, como a encarroçadora Caio, viram frustrado seu sonho de entrar no México por causa da crise cambial que se abateu sobre o país em 1994. A encarroçadora, ex-líder de mercado no Brasil, foi à falência, em seguida teve a marca arrendada e entra em fase de recuperação.

Nestes dez anos, a líder e gaúcha Marcopolo descobriu novos mercados externos, passos acompanhados pela catarinense Busscar, que vive um momento de transição, enquanto outra gaúcha, Comil, consolida seu mercado e a espanhola Irizar quebra um tabu, tornando-se a única encarroçadora estrangeira a instalar-se no Brasil, país onde a líder de chassis Mercedes-Benz desativou sua linha de ônibus monoblocos, em meados da década de 90, por falta de competitividade.

Ao longo do tempo, o Anuário do Ônibus registra números, fatos, datas e se torna referência para o mercado e, por isso, leitura obrigatória durante todo o ano.













# O futuro agora com rumo certo

As empresas regulares aplicam medidas criativas para atenuar os efeitos provocados pelos clandestinos no transporte de passageiros. Com isso, o sistema resgata a confiança e comeca a reagir

om esta edição o Anuário do Ônibus completa uma trajetória de dez anos, iniciada em 1993, quando **Technibus** publicou o primeiro número, numa época de estonteante inflação de quatro dígitos, a maior da história brasileira, cravada em 2.708,33% em doze meses.

Por mais paradoxal que seja, pode-se dizer, contudo, que naquela ocasião o setor de ônibus era mais feliz, sem a presença da incômoda companhia dos clandestinos, pirataria que literalmente tomou os passageiros do sistema regular.

O Brasil vive hoje inflação de um dígito. O dragão voraz que corrói as economias e provoca gritantes desníveis sociais foi domado e enjaulado. Sob tal ótica, o País está aliviado. Persistem problemas gigantescos, dos quais o desemprego e o subemprego produzem graves seqüelas que desembocam em alta taxa de violência e expõem à desintegração o tecido social brasileiro.

A devassa, particularmente, foi fulminante em todas as modalidades de operação de ônibus. Em oito das principais capitais brasileiras – São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Recife, Porto Alegre, Salvador, Fortaleza e Brasília – o número de passageiros transportados mensalmente, de 480 milhões, em outubro de 1995, cai ano a ano, atingindo 344 milhões em outubro de 2001, segundo levantamento realizado pela NTU, associação nacional que reúne os operadores urbanos de ônibus.

No transporte rodoviário interestadual e internacional, a crise também é uma verdade. O último levantamento realizado pelo DTR/DNER, hoje abrigado pelo guarda-chuva da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), mostra evolução no número de passageiros, mas queda constante e expressiva na produtividade. As empresas estão transportando menos passageiros por quilômetro, um indicador preciso de quanto se roda com usuário que paga o bilhete.

Os reflexos da evasão de passageiros são detectados na cadeia produtiva da indústria de ônibus. Em 1990, por exemplo, o setor de carrocerias exportava 8% da produção, enquanto 92% eram destinados ao mercado doméstico. Em 2001, a situação estava completamen-

te mudada: as vendas externas participaram com 32%, cabendo ao mercado interno 68% da produção de carrocerias.

O quadro pode sugerir pelo menos duas interpretações. A baixa interna foi compensada pelas exportações, uma necessidade sempre intensa num país endividado que precisa gerar caixa em moeda forte para honrar seus compromissos.

Outra leitura de compensação do quadro: novos transportadores, autônomos, entraram no setor, aliviando o caos do desemprego nas cidades. A cidade de São Paulo, a maior do país, por exemplo, movimenta hoje por ônibus 1 bilhão de passageiros menos do que transportava em meados da década de 90.

O passageiro que abandonou o ônibus não morreu – até porque a população brasileira continua crescente – mas buscou outro meio de locomoção, entre eles o carro particular, aproveitando o incentivo na compra de veículos com motor 1.0 cc e a multiplicação de oferta de veículos propiciada pela entrada de novas montadoras. Às quatro tradicionais fábricas – Volkswagen, General Motors, Ford e Fiat – juntaram-se as marcas competidoras Renault, Peugeot, Citroën, Honda, Toyota, Mitsubishi, Nissan, sem contar os veículos importados, beneficiados pela abertura do mercado.

VANS ESTIMULARAM CLANDESTINOS – As montadoras trataram também de produzir as chamadas vans, peruas destinadas ao transporte de passageiros. Durante décadas reduzido à oferta da veneranda kombi, o Brasil passou a abrigar vans mais confortáveis, entre elas a Sprinter da Mercedes, Ducato da Fiat, Daily da Iveco, Master da Renault, além dos modelos oferecidos pela Peugeot e Citroën, sem contar versões importadas.

Assim, parte preponderante do usuário perdido pelo ônibus foi parar nos assentos do transporte realizado pelos chamados perueiros, que se multiplicaram em todos os cantos do País.

Outra modalidade de transporte que tirou passageiros dos ônibus foi a motocicleta, cuja indústria tratou de crescer amparada por uma política de promover o produto e facilitar o acesso do usuário ao veículo motorizado de duas rodas. Na base de prestações, principalmente sob a forma de consórcio, o setor motos deixou para trás, na primeira metade da década de 90, a marca de 80 mil unidades por ano para crescer dez vezes, com 800 mil unidades. O consórcio com prestação que cabe no bolso apertado de boa parte de grande parte da população de baixa renda, comanda o boom das motocicletas.

É evidente que há a reação das empresas de ônibus estabelecidas. Pode-se dizer que é lenta, mas é consistente. A multiplicação de minis e microônibus procurou ajustar oferta, freqüência e demanda.

Nunca se produziram tantos ônibus pequenos – nos dois últimos anos, pelo menos 20% do mix foram de minis e micros, o dobro em relação a três exercícios anteriores e seis vezes mais em relação à média histórica.

Ônibus menores ajudam a enfrentar a concorrência das peruas, ajustam a demanda ao novo nível de oferta, adaptam-se com mais facilidade ao trânsito congestionado, em geral eliminam o trocador, embora possam ter como fator contrário algum aumento de custos. Mas, numa guerra por passageiros, isto pode se tornar de baixa relevância.

Os antídotos do setor formal e regulamentado de transporte de passageiros estão se disseminando na operação urbana e rodoviária. Maurício Cadaval, consultor da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) lembra nesta edição que o quadro de queda do volume de passageiros no transporte coletivo está sendo revertido em algumas cidades. Ele cita o exemplo de Florianópolis, que passou a contar com o financiamento do BNDES para investir em modernização de veículos e construção de terminais para facilitar a integração e, consequentemente, a qualidade do sistema por ônibus. A prefeitura da capital catarinense, com essas intervenções, espera reduzir em 20% a quilometragem dos coletivos e aumentar sua velocidade média, fatores preponderantes para atrair o passageiro.

Outras cidades, como Brasília, criaram incentivos de marketing para o passageiro, que ao comprar 10



Nova Sprinter da Mercedes-Benz: um veículo de design arrojado e que incorpora motor da marca



Double Decker Marcopolo destinado à Africa do Sul: fornecimento de destaque pelo ineditismo do produto

bilhetes ganha dois. Já em Itajubá (MG), as operadoras uniram-se para criar atrativos, entre eles oferecer brindes para os usuários em datas comemorativas. Em outra cidade mineira, Juiz de Fora, foi criado o Fundo de Estabilização Tarifária, alimentado por renúncia de parcela da lucratividade das empresas. O fundo é utilizado quando a situação se inverte, ou seja, no momento em que a tarifa arrecadada é insuficiente para cobrir os custos operacionais.

PIRATAS COBRAM 50% MENOS – Como acontece no transporte urbano, nos deslocamentos rodoviários a ausência de fiscalização do órgão gestor ajudou a disseminar o avanço do transportador pirata, a maior dor de cabeça para as empresas regulamentadas. "Os clandestinos absorvem até 15% do nosso volume de passageiros", diz José Luiz Santolin, superintendente da Associação Brasileira das Empresas de Transporte Rodoviário, Intermunicipal, Interestadual e Internacional de Passageiros (Abrati).

O diretor de marketing José Ribeiro Sobrinho, da Viação São Geraldo, estima que as tarifas praticadás pelos piratas são até 50% menores em relação ao valor da passagem cobrado pelo sistema regular. Ele é defensor da "tolerância zero" com o clandestino.

Santolin, da Abrati, entende que a recém-criada Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), poderá reverter o quadro desfavorável trazido pela pirataria. Entende, porém, que precisa ser criada uma fonte extra de recursos para bancar a fiscalização.

Enquanto as providências não chegam, as empresas individualmente ou em grupos agem para superar a concorrência predatória, que mina a saúde do sistema regulamentado. À venda de passagens em até doze vezes é uma das armas da Viação São Geraldo para enfrentar também a concorrência do avião, modalidade que avança sobretudo nas longas distâncias, alavancada por novas companhias que facilitam o pagamento e praticam tarifas cada vez mais atraentes.

Igualmente a Rede Brasil, pool juridicamente cons-



#### Produção Mundial de ônibus

2000 - 2001 (em unidades)

EUROPA	2000 2001 Variação				
			(%)		
Alemanha	13.518	11.900	-12		
Áustria	31	48	55		
Belarus	500	429	-14		
Bélgica	1.499	3.767	51		
CIE	15.164	17.753	17		
Dinamarca	18	55	205		
Espanha	1.507	1.408	-7		
França	3.473	3.564	3		
Holanda	1.632	1.300	-20		
Hungria	1.748	1.804	3		
Itália	3.163	2.212	-30		
Polônia	1.283	1.361	6		
Portugal	178	227	28		
Reino Unido	2.578	1.800	-30		
República Checa	1.424	1.552	9		
República Eslovaca	186	36	-81		
Romênia	33	40	21		
Rússia	13.696	16.568	21		
Sérvia	141	174	23		
Suécia	7.779	7.500	-4		
Suíça	141	nd	-		
Turquia	4.213	2.501	-41		
Ucrânia	1.018	756	-26		
AMÉRICA					
Argentina	514	350	-32		
Brasil	22.672	23.373	3		
Canadá	2.194	nd	-		
EUA	31.787	nd	-		
México	9.543	12.400	30		
ÁSIA-OCEANIA					
China	7.953	11.496	45		
Coréia do Sul	18.119	17.624	-3		
Índia	28.696	20.000	-30		
Indonésia	465	917	97		
Japão	8.035	11.205	39		
Tailândia	nd	271	-		
ÁFRICA					
África do Sul	727	837	15		
Egito	2.181	2.249	3		
TOTAL	207.809	177.477	3000		

Nd= não disponível

Fonte: OICA

tituído por 33 empresas de transporte de passageiros comemora bons resultados ao completar quatro anos de existência. Uma economia consistente, de R\$ 3,5 milhões por ano, já é contabilizada pela rede em compras conjuntas de dois itens. Segundo José Ribeiro, também coordenador da Rede Brasil, ações do pool têm como objetivo melhorar o desempenho e a produtividade das empresas filiadas.

Outra boa providência para ganhar escala, explorar sinergias, racionalizar operações, diluir custos, e, assim, enfrentar a saraivada da competição que vem do transporte individual, vans, piratas e outras fontes foi implementada pelo grupo fluminense Auto Viação 1001, que no final de março concluiu a compra da tradicional Viação Cometa, dona de uma das maiores redes de linhas de ônibus intermunicipais no estado de São Paulo, além de ligações interestaduais importantes no eixo Sul-Sudeste, o mais rico do País.

Juntas, a 1001, com sede em Niterói (RJ) e a Viação Cometa, com quartel-general na capital paulista (*ver guia das empresas de ônibus nesta edição*) somam 1.365 ônibus, 94% da marca Scania. Ambas movimentaram em 2001 um total de 24,5 milhões de passageiros, rodaram 170 milhões de km, consumiram 56 milhões de litros de diesel e 12 mil pneus. Ambas empregam mais de 5 mil pessoas.

CASAMENTO DE GIGANTES – Cometa e 1001 estão entre as maiores empresas rodoviárias do Brasil e, juntas, certamente podem melhorar o desempenho do negócio num momento que exige a tão desejada, mas difícil união.

Desde os primeiros dias de janeiro, o empresário Jelson Antunes, num lance de coragem, aceitou o desafio de assumir a empresa da família Mascioli. Em meados de março a Cometa foi autorizada pela recémciada Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a transferir seu controle ao novo dono.

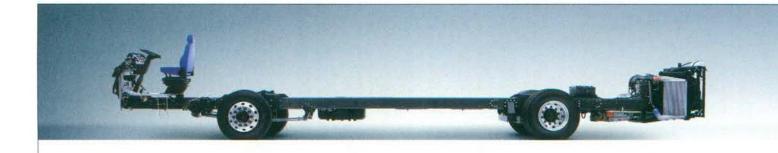
O Brasil ainda é grande em ônibus, meio de transporte responsável por mais de 90% dos deslocamentos da população. Tal força é demonstrada pela indústria de ônibus, classificada no ranking da Oica, organização que congrega as montadoras mundiais, entre as principais do mundo. Aliás, em 2001 o Brasil foi o primeiro classificado em produção, com 23.373 ônibus, maior que as indústrias indiana e chinesa, países com mais de 2 bilhões de habitantes somados.

No ano 2000, a indústria brasileira de ônibus, no ranking da Oica, ocupou o terceiro lugar, atrás dos Estados Unidos e da Índia. Em 2001, o Brasil é o primeiro colocado – embora faltem os dados norte-americanos –, deslocando a Índia, com 20 mil ônibus, para a segunda posição.

A produção mundial de ônibus em 2001 alcançou 177,5 mil unidades. Dois países, Rússia e China, se destacaram, apresentando aumento de volume de 21% e 45% respectivamente.

Apresentamos a maior novidade desde o Volkswagen com motor traseiro para 5 passageiros.





Chegou o Volkswagen com motor traseiro para 50 passageiros.



VW 17.240 OT. O primeiro ônibus com motor traseiro da Volkswagen. Chegou o ônibus com motor traseiro feito por quem inventou o conceito de motor traseiro: Volksbus VW 17.240 OT. Projetado com a participação de um conselho consultivo formado pelos maiores frotistas e encarroçadores do país, o novo ônibus da Volkswagen é perfeito para o

transporte urbano e fretamento de pequenas e médias distâncias. Além disso, ele está de acordo com as rigorosas legislações de órgãos gerenciadores de transporte que estabelecem novas exigências de conforto e segurança para os usuários. Novo Volksbus VW 17.240 OT. Apesar de o motor ficar atrás, a tecnologia nunca foi tão avançada.



Volkswagen. Ônibus sob medida.





## Recorde pede bis

A produção de carrocerias em 2001 foi recorde de todos os tempos, embalada pelas exportações, e os fabricantes esperam, com as eleições internas e o aquecimento do mercado externo, obter um novo recorde



ano de 2001 registrou o recorde de todos os tempos de produção de carrocerias, como previa o Anuário do Ônibus daquele ano. Foram fabricadas 19.874 carrocerias, 3% acima do recorde anterior, registrado em 1998, com 19.291

unidades.

A novidade em 2001 foi o alto grau de exportações, o maior já registrado pelo País: foram enviadas 6.254 unidades ao exterior, 31,5% da produção. As vendas externas excederam em 29,5% o nível de 2000, o recorde anterior brasileiro.

Para 2002, não há dúvida: a produção deverá acompanhar o ritmo do ano passado, puxada pelas exportações. Contratos, principalmente para a Arábia Saudita, já garantem a vocação exportadora brasileira.

Mas, 2002 é o ano de eleições, em níveis estaduais, para governadores, e federal, na renovação do mandato da Presidência da República. São pleitos que aparentemente não mexem com o mercado de ônibus, mais influenciado pelas eleições municipais. Em todo caso, em ano de eleição há mais agitação, mais cobrança de resultados e, nesse contexto, maior dinamismo à economia como um todo, influenciando o transporte de passageiros, sobretudo no âmbito urbano.

Deve-se ressaltar que os números da Fabus, associ-

ação que reúne quatro fabricantes — Marcopolo, Busscar, Ciferal e Comil — registraram em 2001 a produção de 17.174 unidades. Só com a produção dessas empresas não haveria recorde. Ocorre, porém, que 2001 foi o ano da ressurreição da Caio, marca que maior número de carrocerias montou desde 1971, quando a Fabus iniciou as estatísticas do setor. A Caio esteve associada à Fabus até 2000. Após falir e ter sua marca arrendada pela Induscar, a marca saiu do quadro associativo e seus números não foram contabilizados pela entidade.

A Caio, informa a Induscar, arrendatária da marca, produziu no ano passado 2,7 mil carrocerias, número que eleva o total fabricado no Brasil para 19.874 unidades, salto de 16,9% em relação ao volume de 2000, de 17.001 unidades.

Importante assinalar que, se às 19.874 carrocerias for acrescida a produção da San Marino Neobus, de 1.056 unidades, e da Irizar, de 350 veículos, o total nacional chega a 21.280 carrocerias, número jamais alcançado e que coloca o Brasil no seleto grupo dos produtores mais importantes do mundo. A Irizar, particularmente, já programa para 2002 a produção de pelo menos 500 carrocerias, metade destinada ao mercado externo.

#### **RECORDE DE TODOS OS TEMPOS**

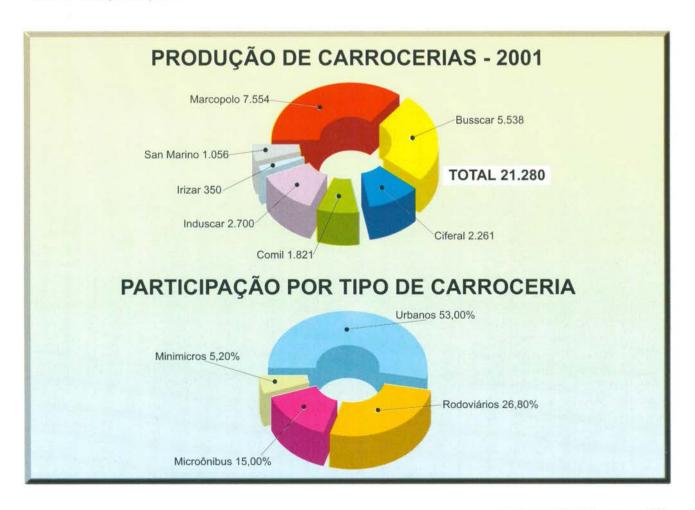
(Carrocerias de ônibus)

ANO	MERCADO INTERNO (em unidades)	PARTICIPAÇÃO (em %)	EXPORTAÇÕES (em unidades)	PARTICIPAÇÃO (em %)
1990	8.480	91,7	766	8,3
1991	14.203	92,6	1.141	7,4
1992	14.784	82,9	3.046	17,1
1993	10.355	78,0	2.919	22,0
1994	9.401	74,5	3.224	25,5
1995	14.401	81,7	3.224	18,3
1996	16.379	88,5	2.119	11,5
1997	14.775	80,5	3.614	19,5
1998	15.883	82,3	3.408	17,7
1999	9.598	79,3	2.500	20,7
2000	12.170	71,6	4.831	28,4
2001	13.620	68,5	6.254	31,5

Nota: em 2001 foram incluídos os números da marca Caio, arrendada pela Induscar, não associada da Fabus

FILIADAS DA FABUS	Urbanos	Rodoviários	Microônibus	Minimicro	total	%
MARCOPOLO	3.135	2.957	1.412	50	7.554	35,50
BUSSCAR	2.963	1.990	585	-	5.538	26,00
CIFERAL	1.961	-	-	300	2.261	10,63
COMIL	811	403	348	259	1.821	8,55
SUBTOTAL:	8.870	5.350	2.345	609	17.174	
<b>NÃO FILIADAS*</b>						
INDUSCAR	2.160		440	100	2.700	12,68
IRIZAR		350	-		350	1,64
SAN MARINO	253	-	402	401	1.056	5,00
TOTAL	11.283	5.700	3.187	1.110	21.280	
% em relação ao total	53,00	26,80	15,00	5,20		100,00

<sup>\*</sup>Dados fornecidos pelas empresas





### Um balanço de 30 anos

De 1971 a 2001 o Brasil produziu 350 mil carrocerias, segundo os números da Fabus: os modelos urbanos representaram 62,3%, os rodoviários somaram 28,7%, os micros e as outras categorias entraram com 9%

esde que a Fabus, associação que reúne os fabricantes de carrocerias de ônibus, começou a coletar números dos filiados, há 30 anos, este setor, formado essencialmente por empresas brasileiras, produziu 350.044 unidades de todos os tipos — minimicros, micros, urbanos, intermunicipais, rodoviários e trólebus.

Na história da Fabus, entre 1971 e 2001, alguns associados ficaram pelo caminho, ou seja, fecharam as portas ou foram absorvidos por outras marcas.

Outros cresceram, caso da Marcopolo, a maior indústria do setor. Em 1971 a indústria gaúcha produziu 637 carrocerias. Em 2001, fez 7.554 unidades, expansão de 1.085%. Outra empresa que se desenvolveu no período foi a Busscar, ex-Nielson, que passou de 136 unidades para 5.538, num salto de 3.972%.

A gaúcha Comil, que já foi Incasel, saiu de 116 carrocerias, em 1971, para 1.821 unidades ano passado, também um grande salto de 1.470% na produção.

A carioca Ciferal, que era forte em 1971, passou por crises, a maior delas no início da década de 80 quando foi à falência e, por dois anos, 1982-83, deixou de figurar no mapa de produção da Fabus, retornando em 1984 sob controle do governo do Rio. Mais tarde, a empresa passou ao controle de empresários cariocas e, finalmente, para as mãos da Marcopolo.

Em 1971 a Ciferal fabricou 861 carrocerias. Em 2001 chegou a 2.261 unidades, revelando crescimento de 163%. Deve-se observar que a Ciferal atualmente só produz carrocerias urbanas (minimicros e convencionais). A porção rodoviária, antes seu forte – em 1971, por exemplo, 77,5% eram carrocerias para aplicação em estradas – deixou de o ser a partir da falência, quando seu maior cliente, a Viação Cometa,

passou a produzir internamente sua carroceria na fábrica doméstica CMA.

Já a Caio Sul, maior fabricante individual na história da Fabus, com cerca de 85 mil unidades, foi desligada da entidade em 2001. A empresa foi à falência no final de 2000 e passou a ter sua massa falida arrendada à Induscar, empresa que por seis anos terá o direito de utilizar a marca Caio, cuja produção sempre se concentrou na carroceria para uso urbano.

Outra empresa desativada e que consta nos registros

PRODUÇÃO DAS ASSOCIADA	AS FABUS (EM UNIDADE	S)
------------------------	----------------------	----

ANO	Urbanas	Rodov.	Interm.	Micros	Espec.	Trólebus	TOTAL
1971	2.646	1.413	52	220			4.331
1972	3.459	1.620	64	302			5.445
1973	4.156	1.976	333	120			6.585
1974	4.466	2.187	144	653	147		7.597
1975	4.866	2.100	191	651	227		8.035
1976	5.383	2.808	88	505	102		8.886
1977	5.198	3.022	128	651	46		9.045
1978	6.737	2.865	383	671	27		10.683
1979	6.015	2.764	504	941	43	130	10.267
1980	6.550	3.184	435	908	94	88	11.301
1981	6.578	3.489	239	1.870	3	85	12.267
1982	5.208	2.704	102	622	8	26	8.729
1983	4.265	1.934	86	382	2		6.695
1984	3.400	1.679	90	459	15	1	5.643
1985	4.187	1.872	1	403			6.464
1986	4.193	2.958	76	615	5	86	7.847
1987	4.997	3.222	26	908	24	10	9.263
1988	7.407	3.374	95	655	116		11.657
1989	6.592	3.593	16	777	16		10.994
1990	5.559	3.134	3	528	22		9.246
1991	10.988	3.617	35	702	2		15.344
1992	13.063	4.225	27	510	5		17.830
1993	9.086	3.644	100	441	3		13.274
1994	8.524	3.767	22	305	7		12.625
1995	11.788	5.222	47	568		225	17.625
1996	13.548	4.082	87	556	0	108	18.498
1997	11.980	4.758	52	1.406		32	18.304
1998	12.992	4.666	30	1.571			19.291
1999	7.321	3.519	63	1.195			12.098
2000	8.302	5.559	-	3.140			17.001
2001	8.870	5.350	-	2.345			17.174
TOTAL	218.324	100.307	3.519	26.189	914	791	350.044
% em relação ao TOTAL	62,37	28,66	1,00	7,48	0,26	0,23	100,00

onte: FABUS

dos 30 anos da Fabus é a paulista Thamco dedicada à produção da carroceria do tipo urbano nos anos que esteve no mercado, de 1978 a 1993. No rol das encarroçadoras que não existem mais estão também a Eliziário, Invel e Cobrasma.

Quando se fala em carroceria não se pode esquecer da presença da Mercedes-Benz nesse segmento, com os chamados monoblocos, ônibus completos que figuraram no portfolio da empresa durante várias décadas. Já em 1958, a empresa montava os primeiros 366 monobloco. Seu período de glória foi em 1977, quando montou 3.886 unidades, número que representou 43% do total produzido pela Fabus naquele ano, de 9.045 carrocerias.

O embalo levou a Mercedes-Benz, hoje Daimler-Chrysler, a mudar o endereço da fábrica de monoblocos para Campinas, no interior paulista, numa enorme instalação, considerada na época "a maior e mais moderna do mundo". A fábrica durou 18 anos. Em 1996 a empresa decidiu baixar as portas, ainda que estivesse concentrada apenas nos monoblocos rodoviários, de maior valor. O veredicto da empresa para encerrar a atividade foi definitivo: a competição conseguia fazer produtos equivalentes com menor preço.

Os monoblocos da Mercedes nunca entraram nos números da Fabus, formada por encarroçadores não ligados a montadoras.

O fato é que o Brasil é o país dos maiores fabricantes de ônibus do mundo.

Nos trinta anos em que a Fabus recolhe os números de ônibus encarroçados por seus associados, o país certamente viveu períodos de expansão, ainda que sob a conturbação de uma fase marcada pela presença da ciranda inflacionária que desestimulava o crescimento. No período de 1971 a 2001, pode-se dizer, o País semeou, cultivou, fez prosperar, dominou e erradicou a erva daninha chamada inflação. Em 1971, estávamos em dois dígitos, com 19,47% ao ano. Em 1980, inaugurou-se a inflação de três dígitos, cravando 110,25% ano. E, dali em diante, por seis vezes, o Brasil conheceu a inflação de quatro dígitos, a maior delas, atingindo 2.708% no ano de 1993. A partir daí, com o Plano Real, o dinheiro, voltou a ter valor, registrou-se a entrada de milhões de brasileiros na chamada sociedade de consumo. Nesse período, houve recordes de produção de carrocerias.

Há duas ressalvas, uma que dá mais valor ao recorde: a partir dos anos 90, o setor de ônibus passou a contar com uma competição que não conhecia, os perueiros. A outra ressalva tira um pouco o mérito interno do recorde. De fato, nunca se exportou tanto como agora, situação que deve perdurar por muito tempo, até porque, como diz um analista do setor, "o Brasil ficou pequeno para o tamanho dos encarrocadores brasileiros".





LAVAGEM

LAVADORA DE ALTA PRESSÃO

LEONE 2400

Electrolux



#### **CALIBRAGEM DE PNEUS**



**CALIBRADORES ELETRÔNICOS** PARA AR E NITROGÊNIO

NEUTRONIC





Compressores de Ar

#### FILTRAGEM DE DIESEL



de Combustível



#### TROCA DE ÓLEO



Carrinhos para Lubrificantes com Medidor Digital

SCHULZ

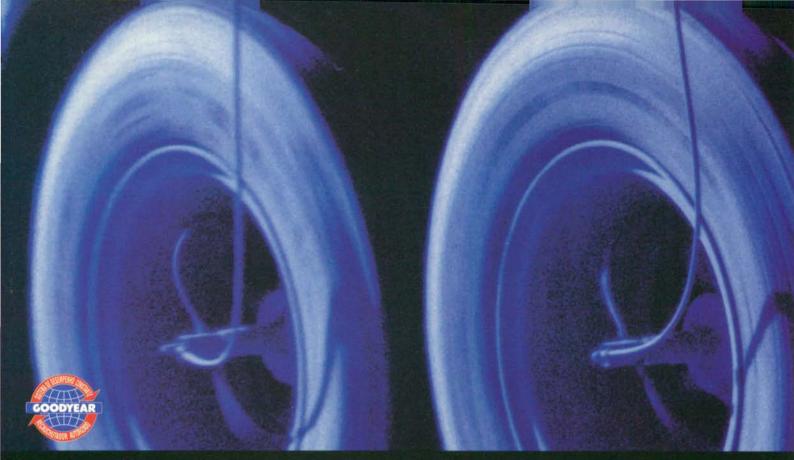
#### MANUTENÇÃO MECÂNICA



Máguina de Lavar Pecas

SÃO PAULO/SP - Rua Luigi Greco, 192 TEL. 11 3619 6363 - FAX 11 3619 6060 leone@leone.equipamentos.com.br Belém/PA 91 233 2235 / 9633 2240 Belo Horizonte/MG 31 3344 7671 / 9108 7910 Campinas/SP 19 3232 8100 Campo Grande/MS 67 321 1486 / 935 7060 Culabá/MT 65 624 8133 / 9982 8133 Curitiba/PR 41 377 2026 Foz do Iguaçu/PR 45 577 2130 / 9976 4155 Feira de Santana/BA 75 224 0827 Fortaleza/CE, Florianópolis/SC 0800 132 535 Golânia/GO 62 261 0399 Jaraguá do Sul/SC 47 275 3300 / 9973 3601 Maceió/AL 82 231 1520 / 9983 6305 Manaus/AM 92 635 4481 / 9995 1385 Natal/RN 84 642 2733 / 981 8493 Porto Alegre/RS 51 3342 5762 Poços de Caldas/MG 35 3714 1869 / 9987 1553 Recife/PE 81 3327 1517 / 9974 0655 Ribeirão Preto/SP 16 628 7223

Rio de Janeiro/RJ 21 2263 0568 Salvador/BA 71 358 8966 / 9152 7222 São Luiz/MA 98 231 0580 / 245 6531 Teresina/PI 0800 132 535 Uberaba/MG 34 3313 7391 / 9972 4354 Vitória da Conquista/BA 77 421 9694 / 9966 7901 Vita Velha/ES 27 3319 0888



## SUA FROTA NUNCA TEVE TANTOS OPCIONAIS.



LINHA DE PNEUS RADIAIS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS.

G291

Transporte de cargas e passageiros sobre ruas e estradas pavimentadas. Eixos direcionais, livres e de tração moderada. G357

Serviço rodoviário de longas distâncias. Eixos direcionais e de tração moderada. G358

Serviço rodoviário de longas distâncias. Eixos direcionais, livres e de tração moderada. G359

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos direcionais, livres e de tração moderada. G386

Serviço misto sobre e fora-de-estrada. Eixos direcionais e livres. G167

Serviço rodoviário de longas distâncias. Eixos de tração. G324

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos de tração.





Além de completa, a linha de pneus radiais para caminhões e ônibus da Goodyear tem um modelo e um desenho exclusivo para cada tipo de serviço da sua frota. São quatorze opções, todas desenvolvidas com uma tecnologia que maximiza o desempenho, eleva a resistência e aumenta a durabilidade dos pneus. Escolha o seu e coloque a rentabilidade da sua frota nos eixos.

Procure um revendedor Goodyear mais próximo.



G367

Serviço rodoviário de longas distâncias. Eixos de tração. **G377 MSD** 

Serviço misto sobre e fora-de-estrada. Eixos de tração. **G377 OTR** 

Serviço 100% fora-de-estrada. Eixos de tração. REGIONAL RHS

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos direcionais e de tração moderada.

LANÇAMENTO

REGIONAL RHD

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos de tração. G32

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos direcionais e de tração moderada. G49

Serviço regional/ urbano e de médias distâncias. Eixos de tração.





### Meio milhão de ônibus

A indústria brasileira chega a 500 mil unidades produzidas em 44 anos, fato que mostra a grandeza do setor, tanto na exportação como no âmbito doméstico, onde o transporte coletivo passa por profunda crise

e 1957 a 2001, em 44 anos de produção acumulada, a indústria brasileira fabricou 500.127 ônibus, o que a posiciona entre as maiores fabricantes do mundo. Nesse meio milhão de ônibus está o desempenho de todas as montadoras. O número é composto por chassis, plataformas e monoblocos (ônibus completo da Mercedes-Benz, montado até 1996, quando a empresa, hoje DaimlerChrysler, decidiu desativar o negócio por falta de competitividade).

Entre 1958 e 1995 a Mercedes produziu cerca de 70 mil monoblocos, muitos ainda em operação.

Dos 500 mil chassis, plataformas e monoblocos produzidos, o mercado interno absorveu 381,5 mil unidades, 75% do total. Outros 25%, 116,7 mil, foram destinados ao mercado externo.

O maior volume de vendas internas ocorreu em 1991, com 16.865 unidades. A influência desse número, totalmente atípico para a época, deve-se à megacompra realizada pela cidade de São Paulo, administrada pela então prefeita Luiza Erundina, que decidiu renovar radicalmente a frota de ônibus da maior cidade do Brasil. A produção, no entanto, atingiu o ápice um ano depois, em 1992, com 24.286 unidades, quando houve o recorde de todos os tempos nas exportações, com embarques que totalizaram 9.176 unidades.

O ano de 2001 foi o segundo melhor da história do setor de ônibus, com 23.373 unidades. Também foi o exercício vice-campeão em vendas internas, com 16.531 unidades, só superado por 1991.

Mas, fica a pergunta: como a indústria pode produzir um número considerado alto de chassis se o movimento de passageiros, principalmente urbano, está em queda pronunciada?

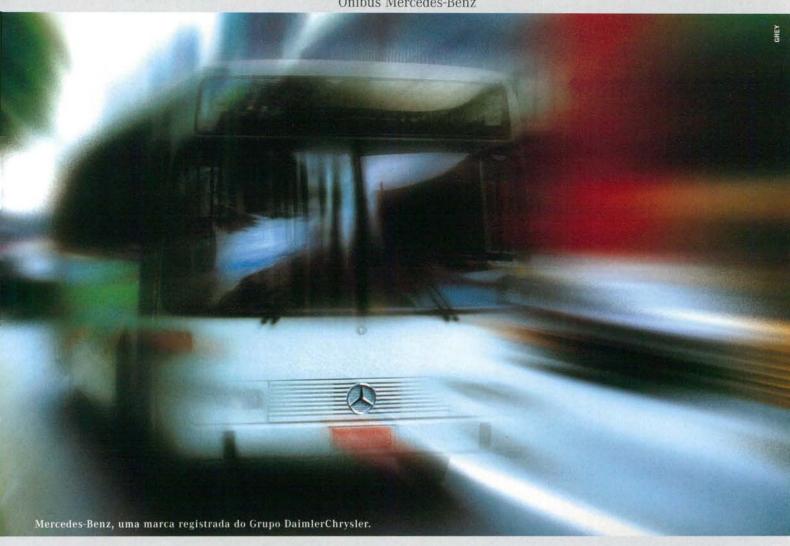
A resposta talvez encontre na seguinte explicação: o mercado de ônibus em 2001 foi influenciado pelo alastramento dos chassis para minis e microônibus. A gaúcha Agrale, por exemplo, dedicada a chassis pequenos, montou no ano passado um total de 2,9 mil unidades, 5% acima da produção em 2000, também um ano bom para a montadora.

Dos 16,5 mil ônibus vendidos em 2001, o chassi rodoviário representou 10,4%, o chassi misto para uso rodoviário e urbano significou 37,5% e o urbano entrou com 52,5% de participação.

#### DESEMPENHO DA INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ÔNIBUS

(EM UNIDADES)

	Produção	Vendas	Exportação	
1957	2.246	1.904		
1958	3.674	3.333		
1959	3.003	3.159		
1960	3.877	3.949		
1961	3.602	3.050	380	
1962	3.496	3.349	170	
1963	2.474	2.420		
1964	2.704	2.624	57	
1965	3.131	2.956	120	
1966	3.955	3.632	207	
1967	4.665	4.788	32	
1968	7.044	7.002	2	
1969	5.679	5.627	18	
1970	4.058	4.123	34	
1971	4.393	4.336	32	
1972	5.230	4.222	932	
1973	6.362	6.400	199	
1974	8.262	7.167	916	
1975	10.126	8.931	1.337	
1976	12.059	10.986	1.015	
1977	13.828	12.038	1.711	
1978	14.340	11.861	1.632	
1979	12.832	11.529	2.018	
1980	14.465	11.532	2.391	
1981	13.393	9.179	4.135	
1982	9.820	8.045	1.065	
1983	6.206	6.575	307	
1984	7.340	5.997	2.053	
1985	8.385	7.141	1.438	
1986	11.218	8.488	1.614	
1987	13.639	10.068	4.113	
1988	18.427	12.968	5.514	
1989	14.553	9.485	4.553	
1990	15.031	10.091	4.984	
1991	23.012	16.865	6.297	
1992	24.286	13.706	9.176	
1993	18.894	11.390	7.953	
1994	17.435	10.313	8.284	
1995	21.647	14.839	6.134	
1996	17.343	12.589	5.212	
1997	21.556	14.091	7.075	
1998	21.458	15.228	6.163	
1999	14.934	10.674	4.488	
2000	22.672	16.383	6.028	
2001	23.373	16.531	6.886	
TOTAL	500.127	381.560	116.711	



## No Brasil você nem precisa ler o itinerário de um ônibus pra saber de onde ele vem.

- ► Quem conhece as ruas e estradas brasileiras sabe como é importante contar com um veículo seguro e adequado. É por isso que 80% dos ônibus que rodam no Brasil levam a marca Mercedes-Benz.
- ► Desde a fabricação de seu primeiro ônibus em solo nacional, há quase meio século, a Mercedes-Benz vem utilizando sua experiência para produzir veículos com o que há de mais avançado em recursos tecnológicos.
- ► A Mercedes acaba de chegar à marca de 400 mil ônibus produzidos. Ela oferece a mais completa linha de ônibus do País, desde microônibus até plataformas rodoviárias.

E cada novo modelo produzido pela Mercedes é submetido a severos testes estruturais, atendendo perfeitamente às necessidades do mercado antes mesmo de sua liberação para comercialização.

- ► Os chassis e as plataformas Mercedes, seja para uso urbano ou rodoviário, são desenvolvidos em parceria com os clientes. O objetivo dessa estratégia é um só: trazer o que há de mais vantajoso em custos operacionais. Melhor desempenho, maior durabilidade, baixo custo de manutenção e menor consumo de combustível.
- ► Tudo isso significa muito mais vantagens para quem compra um Mercedes. E para

quem vende também. Afinal, os ônibus Mercedes têm o melhor valor de revenda do mercado.

Portanto, na hora de escolher um ônibus, embarque num Mercedes. Você sabe de onde ele veio. E a qualidade Mercedes-Benz vai sempre estar lá, aonde quer que ele vá.



Mercedes-Benz

# O seu pneu reformado e garantido, de novo.

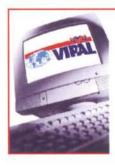




de novo



e de novo!



Qualidade de primeira garantia até a 3ª reforma.

Com a Rede VIPAL Master a vulcanização é comandada por um computador e um programa exclusivo que controla cada detalhe do processo, assegurando o padrão de

qualidade de cada pneu reformado. Este padrão de qualidade significa ainda mais desempenho e quilometragem para o seu pneu. É por isso que a Rede VIPAL Master pode oferecer a Reforma Qualificada & Garantida até a 3ª reforma!

- Você roda seguro: ampla Rede Autorizada mais de 180 no Brasil e Argentina.
- Você economiza: reformar reduz o seu custo por km rodado.
- Você recebe qualidade: tecnologia de ponta e a melhor equipe técnica.

Para conhecer maiores detalhes do exclusivo Sistema Master, procure um Reformador Autorizado VIPAL ou acesse o nosso site.





## Ônibus ganha status

Governo federal reconhece a força do sistema coletivo e, embora com atraso, criou uma secretaria especial para cuidar do assunto. O organismo, ligado à Presidência da República, tem status de ministério

"Qualquer partido que assumir a

presidência da República não

poderá fechar os olhos para os

graves problemas do transporte"

epois de 15 anos de completo descaso com os problemas do transporte coletivo urbano, especialmente nos grandes centros urbanos, o governo federal parece dar mostras de pelo menos reconhe-

cer que o sistema está à beira de um colapso e de que algo precisa ser feito para evitar a sua total falência. O primeiro passo foi dado em maio de 1998, com a criação da Secretaria Especial de Desenvolvimento Urbano (Sedu), ligada à Presidência da República, que tem, entre outras atribuições, a responsabilidade de formular, implementar e coordenar políticas para o desenvolvimento do transporte coletivo urbano. Para tratar exclusivamente deste tema, a Sedu criou, em maio de 2000, o Grupo Executivo de Transporte Urbano (GTran).

O resultado da criação de toda esta estrutura será conhecido no dia 24 de abril, quando do lançamento, em Brasília, da Política Nacional para o Transporte Urbano, contendo diretrizes básicas com vistas à retomada da ca-

pacidade de gestão, tanto pública quanto privada, e, com isto, recuperar a qualidade e competitividade do setor. "Durante esses dois anos estivemos trabalhando no diagnóstico dos principais problemas e necessidades do setor por meio de consulta à sociedade – tanto usuários, como os operadores e os órgãos gestores do sistema – e no desdobramento das diretrizes que venham efetivamente dar prioridade ao transporte coletivo urbano nas cidades brasileiras", explica Iêda Maria de Oliveira Lima, coordenadora geral do GTran.

Segundo a coordenadora, as principais causas que afastaram a população do transporte coletivo urbano são o tempo de espera nos pontos de paradas e nos terminais, o problema de segurança e a demora nas viagens por conta dos congestionamentos. "O problema é que a maioria das cidades tem planos diretores para o transporte urbano elaborados há mais de 15 anos. De lá para cá as cidade cresceram muito e a rede não está adequada ao novo perfil de deslocamento da população", afirma Iêda Lima.

As medidas de curto e médio prazos incluem a im-

plantação de corredores estruturais de transporte coletivo urbano, de serviços especiais que permitam acesso aos bairros mais distantes, e de financiamento de veículos especiais para o transporte de pessoas com dificuldade de locomoção.

Os planos de ação do Gtran prevêem ainda a articulação para agregar novos recursos de financiamento junto às fontes alternativas. Uma delas é a Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide) que destina parte dos recursos para a melhoria da infraestrutura do transporte. "Nós entendemos que o transporte coletivo urbano faz parte da infra-estrutura de transporte. Além disso, a arrecadação desse recurso se dá nas cidades, portanto nada mais justo que o transporte coletivo seja beneficiado", argumenta a coordenadora geral do Gtran.

As propostas são uma luz no fim do túnel para os problemas do sistema de transporte coletivo urbano, mas existe a preocupação com a continuidade do programa, já que no próximo ano o Brasil será governado por um novo presidente. Entretan-

to, Iêda Lima tem uma expectativa positiva quanto ao assunto: "Nós temos a convicção de que qualquer governo ou partido que assuma não poderá fechar os olhos para os graves problemas do transporte coletivo urbano, porque ele é um forte instrumento para assegurar a sustentabilidade da circulação urbana". Vale lembrar ainda que o setor é uma indústria geradora de grande número de empregos (cada ônibus gera cerca de sete empregos diretos) e de receitas (em 1999, o sistema de transporte coletivo urbano brasileiro, incluindo ônibus, metrôs, trens, trólebus e barcas, transportou 18 bilhões de pessoas, obtendo uma receita de R\$ 22 bilhões e adicionando R\$ 55 bilhões de valor ao mercado).

Nessa entrevista, Iêda Lima reconhece que governo federal está de mãos amarradas desde 1998 com a promulgação da Constituição que deu poderes e impostos a estados e municípios.

Ainda assim, segundo a coordenadora, o governo federal está empenhado na promoção de programas de consenso com autoridades estaduais e municipais



para melhorar a qualidade do sistema, sobretudo o transporte coletivo por ônibus, responsável por mais de viagens de 90% das viagens no país.

Technibus - Se o transporte público por ônibus responde por 92% das viagens nas regiões metropolitanas, por que o governo federal esteve tão afastado, por tanto tempo, de esforços para resolver os graves problemas do transporte urbano?

Iêda Lima – Primeiramente, quero esclarecer que o transporte público por ônibus responde por mais de 90% das viagens no transporte coletivo e não de todas as viagens urbanas. Sobre a questão de governo federal ter ficado "tão afastado" do transporte urbano, é fundamental lembrar as mudanças promovidas pela Constituição Federal de 1988, que no artigo 30 outorgou aos municípios a competência de gerir o transporte urbano e a prestação dos serviços de transporte coletivo, direta ou indiretamente, por meio de concessões. Outro fato veio com a reforma tributária, patrocinada pela mesma Constituição de 1988, que deixou os estados e municípios com melhor capacidade de arrecadação frente à União. Nesse contexto, o governo federal entendeu essa determinação constitucional como um instrumento para a redução do déficit fiscal e das responsabilidades financeiras federais com o transporte urbano, incluindo nessa política, a extinção da Empresa Brasileira de Transportes Urbanos -EBTU, que coordenava programas e projetos de transporte urbano, com recursos da União e de operações de crédito externo. Ainda no final dos anos 90 foi aprovado o Código de Trânsito Brasileiro, após anos de negociação, que transferiu competências dos estados para os municípios, dando-se início à chamada "municipalização" do trânsito.

Technibus - Mas, é de se notar que no transporte ferroviário suburbano o governo federal continuou a dar as car-

Iêda Lima – A responsabilidade pela operação dos trens

urbanos, atribuição do governo federal, também passou para a competência dos estados. Houve um longo processo de negociação para transferência dos sistemas de trens urbanos da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), que continua vinculada ao Ministério dos Transportes. Acontece, porém, que esses sistemas necessitavam de investimentos em manutenção e conservação e a sua receita não conseguia cobrir 40% das despesas de operação. E os estados resistiram em assumir esse ônus. O processo tem sido dispendioso para o governo federal, em tempo e recursos, alcançando valores médios anuais da ordem de US\$ 200 milhões. Esta foi a razão pela qual o governo federal

não se afastou totalmente do transporte urbano, no período pós-Constituição Federal de 1988.

Technibus – Desde que a Sedu foi criada em 1998, quais foram as ações mais importantes adotadas pelo órgão na área de transporte urbano e seus resultados?

Iêda Lima – A Sedu criou, em maio de 2000, o Grupo Executivo de Transporte Urbano (GTran), a fim de promover a articulação institucional, desenvolver estudos e coordenar programas e projetos de interesse do transporte urbano, o qual iniciou os seus trabalhos lançando, em agosto de 2000, uma proposta de diretrizes de Política Nacional para o Transporte Urbano, para ser discutida com a sociedade brasileira.

Fez parte da primeira fase desse processo o desdobramento das diretrizes gerais, o que ocorreu entre os meses de agosto e novembro de 2000 e para o qual se contou com quatro comitês temáticos reunindo a colaboração de 39 entidades, representantes dos executivos federal, estaduais e municipais, do legislativo, de organismos não governamentais, de gestores e operadores do sistema de transporte e trânsito urbano, de entidades representativas de trabalhadores e órgãos financiadores, organizadas em quatro comitês temáticos.

O produto dessa primeira fase foi discutido em seminários regionais promovidos pela Sedu. Essa segunda fase foi desenvolvida em parceria com organismos gestores locais, em 12 cidades de grande e médio porte, cuja área de abrangência atingiu cerca de 500 municípios. O principal objetivo desses eventos foi divulgar as propostas geradas pelos comitês temáticos e coletar sugestões dos organismos locais (estados e municípios). Esses seminários transcorreram entre os meses de abril a agosto de 2001 e registraram uma fre-

> quência de cerca de 2000 participantes.

"O programa tem como objetivo

melhorar a qualidade e a produtivi-

dade do serviço nas cidades com

mais de 100 mil habitantes"

Simultaneamente, a Sedu criou um quinto comitê que identificou os principais fatores legais, institu-cionais e operacionais restritivos ao financiamento do transporte coletivo urbano e apontou as

principais fontes de recursos que poderiam dar suporte aos investimentos necessários para concretizar as ações estratégicas propostas.

Technibus – E quais são as bases dessa política nacional?

Iêda Lima – O programa tem como objetivo melhorar a qualidade e a produtividade na prestação do serviço público de transporte rodoviário urbano nas cidades com mais de 100 mil habitantes.

Technibus - Como se espera resolver os graves problemas de infra-estrutura e operação do transporte coletivo nas cidades?

Ieda Lima – Com a potencialização dos recursos orçamentários previstos nos programas Transporte Rodoviário Urbano, Infra-estrutura Urbana, de responsabilidade da Sedu, e no programa Transporte Ferroviário Urbano, de responsabilidade do Ministério dos Transportes, além das participações do BNDES, do Banco do Brasil, da Caixa e da Finep, por meio de operações de crédito para desenvolvimento do transporte urbano. Somem-se a isto as parcerias que estamos construindo com o Ministério do Meio Ambiente, Ministério da Saúde e Ministério da Justiça (Denatran) estaremos ultrapassando a casa de R\$ 1 bilhão, valor médio anual

aplicado pelo governo federal no transporte urbano, no período

1995-2000.

Technibus – O orçamento da Sedu/PR para transporte urbano é muito reduzido. Isto se deve à pequena importância que tem o

transporte público urbano no governo federal?

Iêda Lima – O orçamento é um dos maiores instrumentos de política pública, sem dúvida. Entretanto, devemos considerar que a fase de rompimento da inércia é a mais trabalhosa e, ao mesmo tempo, a de menor visibilidade.

Os resultados finais não foram visíveis, pois estivemos em processo de formulação da política, validação da mesma e planejamento da agenda comum para a melhoria da circulação urbana, além de outras atividades de preparação dos instrumentos institucionais.

Technibus – Uma pergunta objetiva: qual o tamanho dos investimentos que deveriam ser alocados ao transporte urbano por ônibus?

Iêda Lima – Seria leviandade de nossa parte, adiantar o tamanho dos investimentos sem um prévio estudo sobre as reais necessidade e intenções de investimentos. Para tanto, ainda este ano estaremos promovendo, em parceria com a NTU – e posterior contribuição do setor metro-ferroviário – um estudo que subsidiará as bases da proposta do programa Prioridade para o Transporte Coletivo, com conclusão prevista para agosto deste ano.

Technibus – O Brasil exporta sistemas integrados de transporte urbano por ônibus, como é o caso da Colômbia, por exemplo. Por que, na própria casa, estes projetos não vingam?

Iêda Lima – Incorreríamos em injustiça se concordássemos com esta afirmação. O Brasil tem várias experiências de integração entre os modos de transporte urbano, como Curitiba, Porto Alegre, Belo Horizonte, São Paulo, Recife, dentre outras cidades. Alguns mais restritos, outros mais amplos, como descre-

ve detalhadamente o livro recém-publicado pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), intitulado "Sistemas Modernos e Tradicionais de ônibus no Mercosul Ampliado".

O que ainda não vingou, podemos dizer assim, foi adequação da rede de transporte às novas necessidades de deslocamento da população, decorrentes de profundas mudanças no perfil socioeconômico das cidades brasileiras, principalmente das metrópoles, que caracterizam-se pela informalidade da ocupação dos espaços e pela reestruturação do setor produtivo, gerando necessidades de deslocamento diferentes daquelas oferecidas pela rede planeiada.

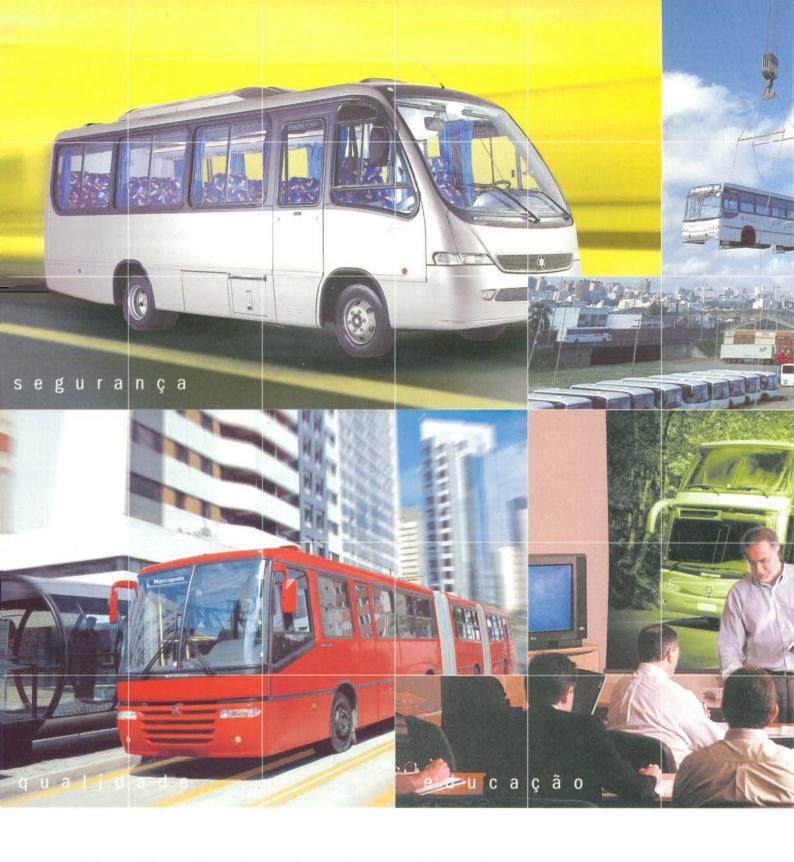
"Sem dúvida, o sistema coletivo por ônibus tem custos menores e mais flexibilidade de adaptação às variações da demanda" Technibus – O BID considera a resolução dos problemas de transporte público urbano essenciais para melhorar a qualidade de vida da camada mais pobre da população. Dessa forma, o que a Sedu, com seu

status de secretaria ligada diretamente à Presidência da República tem feito para atrair recursos do banco para o aperfeiçoamento do transporte público?

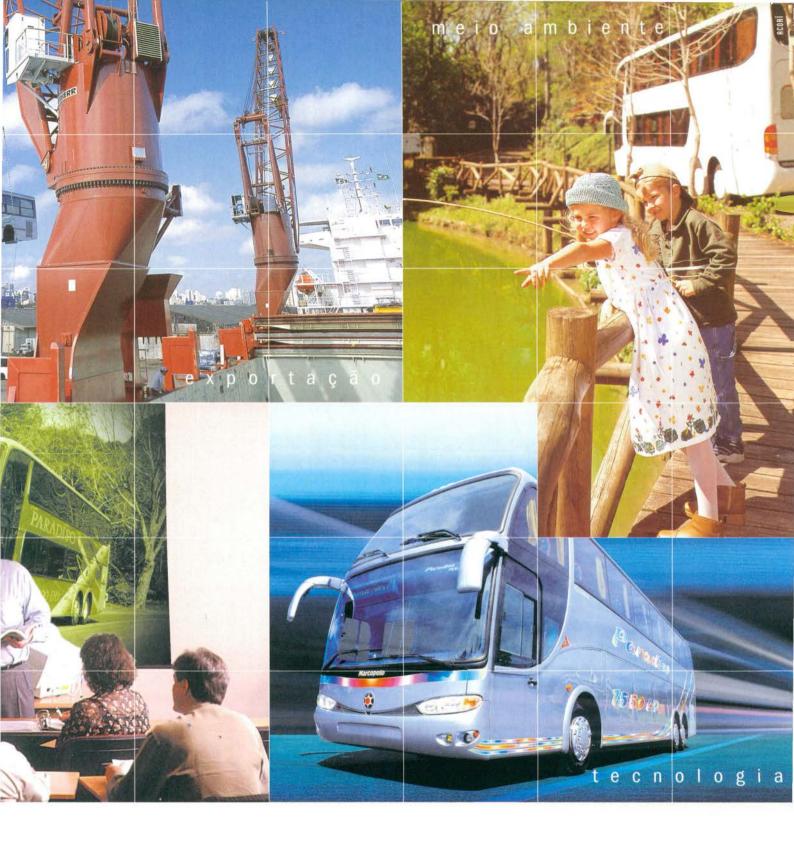
Iêda Lima – A proposta de Política Nacional para o Transporte Urbano está composta de programas e ações para a promoção de melhorias físicas, operacionais e gerenciais, principalmente do transporte público coletivo. A participação do BID ou até de outros organismos de fomento, nacionais e internacionais será muito bem-vinda.

Technibus – Sistemas de metrô, trens, são bons, mas caros. Com isso, são adiados ou andam muito lentamente, enquanto as cidades crescem a ritmo acelerado. Na sua opinião, ações como corredores integrados de ônibus não seriam a maneira mais em conta de vencer esse descompasso? Até porque a iniciativa privada entra com o veículo e o poder público com as vias, dividindo os investimentos, enquanto nos sistemas metro-ferroviários o Estado tem que bancar tudo?

Iêda Lima – Cada cidade tem autonomia de escolher o modo de transporte mais adequado à demanda. A Sedu escolheu o transporte coletivo como prioridade da Política Nacional para o Transporte Urbano e não prescreve, nem prescreverá, sobre qual modo é o mais adequado. Sem dúvida que o sistema coletivo por ônibus tem custos de implantação e manutenção menores, além de oferecer mais flexibilidade de adaptação às variações da demanda, característica de um país em desenvolvimento. Enquanto os ônibus atenderem satisfatoriamente à demanda por transporte nas cidades não há razão para se propor outro modal mais dispendioso, pois grande parte desses recursos é de origem pública e, portanto, deve ser usada parcimoniosamente.



PENSAR NA FRENTE É CRIAR O FUTURO.



A Marcopolo é uma empresa que sempre esteve à frente do seu tempo. Desde o início da sua história, quando produzir um ônibus exigia, além de tempo, muito esforço e mão-de-obra. A Marcopolo soube inovar e criar as condições necessárias para ser hoje uma organização respeitada no mundo inteiro, levando a tecnologia, qualidade e segurança de seus ônibus para mais de 80 países. E isso é apenas o começo.





# Pirataria compromete desempenho

Com tarifa 50% menor, clandestinos já absorvem 15% do movimento de passageiros do setor que perdeu receita operacional expressa em passageiro/km transportado

Carmen Lígia Torres

s últimos dados oficiais que existem sobre o transporte rodoviário interestadual, relativos ao ano de 2000, mostram um fato que as empresas brasileiras já vinham sentindo no dia-a-dia há muito tempo: o movimento global do setor continua em queda, apesar de os números relativos de

continua em queda, apesar de os números relativos de passageiros transportados apresentarem crescimento.

O dado que mostra a realidade econômico-financeira das empresas é o indicador passageiro/quilômetro transportado, pois expressa o faturamento obtido com a viagem que, em última análise, é o que as empresas obtêm de receita operacional. Este indicador, em 2000, mostrou 30,8 bilhões de passageiros, ante 31,3 bilhões em 1999.

Para explicar a mágica dos números, a Associação Brasileira das Empresas de Transporte Rodoviário Intermunicipal, Interestadual e Internacional de Passageiros (Abrati) aponta que o segmento semi-urbano, em especial no entorno de Brasília e também interestadual em distâncias pequenas, na região de Goiás, é o responsável pelo crescimento de 5,2% da quantidade total de passageiros. O segmento interestadual permaneceu praticamente estável, indicando evolução tímida de 1%, enquanto que o internacional declinou 10,5%.

O responsável direto pelo fraco desempenho econômico-financeiro é o já conhecido fenômeno crescente da pirataria nas estradas brasileiras. "Os clandestinos

RAIO X DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS (2000)

1 /
190
12.844
21.419
2.411
132.551.500
30.812.754.024
4.323.746
1.396.375.460

1- Total de linhas, serviços complementares e diferenciados.

absorvem até 15% do nosso volume de passageiros", diz José Luiz Santolin, superintendente da Abrati.

Segundo Santolin, nos últimos 15 anos, o setor conviveu com a redução e em alguns casos com a eliminação da fiscalização, devido a problemas estruturais do órgão gestor. Como conseqüência, houve a proliferação do transporte clandestino nas cidades e também nas rodovias. "Os clandestinos têm invadido os serviços rodoviários interestaduais e internacionais ora disfarçado de serviço turístico ou fretamento, ora sem qualquer tipo de autorização do poder concedente", argumenta.

José Ribeiro Sobrinho, diretor de marketing da Viação São Geraldo estima que os preços dos piratas chegam a ser 50% menores em relação ao valor da passagem do sistema regular. "O usuário é enredado pelo baixo preço, sem perceber os riscos que corre em usar os veículos velhos e sem manutenção que integram este esquema", diz.

Sem arcar com a carga de impostos das transportadoras do setor, que fica na faixa de 35%, os clandestinos não investem na segurança e no conforto dos passageiros, não contratam seguros, enfim, estão alheios a todas as inovações que o setor regular vem buscando nos últimos anos. A Abrati estima que em 2001, a carga fiscal do setor levou aos cofres públicos algo em torno de R\$ 800 milhões.

"A admissão deste tipo de situação mexe em toda cadeia de negócios do transporte rodoviário, tirando até empregos do setor formal", afirma Ribeiro, que também defende a tolerância zero com a pirataria. "A atividade tem regras definidas e elas têm de ser seguidas, uma vez que foram elaboradas visando ao bemestar da população." Segundo ele, cada clandestino equivale a 12 empregos formais, ou seja, se o pirata fosse do sistema regular, com ele seriam empregadas mais 12 pessoas.

Com a entrada da nova agência reguladora para o setor de transportes terrestres, a ANTT, há a expectativa positiva de reverter o quadro desfavorável trazido pela clandestinidade. Santolin adianta que o setor fala até da criação de uma fonte extra de recursos para bancar uma fiscalização eficiente. "Creio que serão necessários recursos humanos e materiais que podem ir além das dotações orçamentárias da ANTT", justifica. Assim, existe a idéia de inserir na planilha de custos que embasa a tarifa uma taxa de fiscalização. "A utilização do dinheiro, em última instância, é para a proteção do usuário."

Um outro motivo indireto do afastamento dos passageiros é o crescimento dos assaltos à mão armada de que têm sido vítimas os ônibus em viagens em muitas regiões, com predomínio nos estados da Bahia, Pernambuco, Goiás e entorno do Distrito Federal. "Este é um crime migratório e só poderá ser reprimido com eficácia se houver uma ação articulada e de abrangência nacional", diz Santolin, ressaltando que, além da perda de mercado, as transportadoras também têm, muitas vezes, prejuízos materiais significativos com a criminalidade.

A concorrência do transporte aéreo, embora pequena, diante da fatia de mercado estreita que ocupa no transporte de passageiros, de cerca de 5% - dentro os quais 60% são pessoas jurídicas -, também continua motivo de reclamações das empresas. "O tratamento do poder concedente é desigual em relação aos dois tipos de empresas", diz Santolim, ressaltando a isenção do ICMS das aéreas que, em alguns estados, chega a 12%.

Santolin também destaca a atenção das autoridades públicas com os terminais de um modo de transporte e de outro. Os investimentos públicos em terminais aeroportuários são significativos, algo em torno de R\$ 5 bilhões, nos últimos 20 anos, enquanto os terminais rodoviários do País estão cada vez mais abandonados à própria sorte, em sua maioria. "Não sou contrário aos investimentos nos aeroportos, mas acredito que o segmento rodoviário, justamente por transportar mais de 90% da população entre as cidades, deveria receber as atenções necessárias para melhorias que até incentivariam o uso dos ônibus", afirma o superintendente da Abrati.

Em relação à tarifa, a Abrati acredita que haverá negociações para se chegar a um bom termo, nas reuniões previstas para acontecer em meados deste ano.

#### AS 15 MAIORES EMPRESAS EM TAMANHO DA FROTA

Nº	EMPRESA	UANTIDADE
1	Viação Itapemirim S/A	1230
2	Empresa Gontijo de Transportes Ltda.	850
3	Cia. São Geraldo de Viação	772
4	Viação Cometa S/A	438
5	Viação Garcia Ltda.	379
6	Empresa de Transportes Andorinha S/A	364
7	Viação Anapolina Ltda.	322
8	Eucatur-Empesa União Cascavel de Transp. e Turismo L	tda. 312
9	Auto Viação Catarinense Ltda.	301
10	Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	276
11	Real Expresso Ltda.	270
12	Pluma Conforto e Turismo S/A	269
13	Reunidas S/A Transportes Coletivos	241
14	Empresa Santo Antônio Transportes e Turismo Ltda.	234
15	Viação Águia Branca S/A	217

"Temos uma defasagem tarifária, mas acreditamos que o bom-senso prevalecerá", diz Santolin.

**CRIATIVIDADE NA CRISE** – Para driblar as adversidade do mercado que, aliado ao aperto econômico, tem afastado passageiros das estradas, muitas empresas estão adequando horários e itinerários, aperfeiçoando processos administrativos e operacionais, criando alternativas de operação conjunta – a exemplo da Rede Brasil (*ver matéria a seguir*) – e, ainda, investindo na qualidade da viagem e nas facilidades para o usuário.

A Viação São Geraldo, por exemplo, a segunda empresa no ranking das 15 maiores em quantidade de passageiros/quilômetro transportado – 2,9 milhões em 2000 –, que há três anos já vende passagens com cartão de crédito financiadas em três vezes, começou a parcelar as passagens em até 12 vezes, por meio de crédito feito junto ao Banco PanAmericano. A São Geraldo financia, também, o transporte de táxi nas pontas do destino.

Para o diretor de Marketing da São Geraldo, o financiamento das passagens colabora para aumentar a base de passageiros, ou, quando não, pelo menos para evitar retração maior. Para ilustrar, ele cita que houve uma queda no tamanho do grupo familiar de viagem que normalmente sai da região Sudeste para o Nordeste, onde a empresa tem presença bastante forte. Antes da crise do setor, a média de pessoas em um grupo de viagem chegava a 3,8. No auge da retração, foi para 1,4 e, depois da entrada do financiamento, o grupo aumentou e está, agora, em média de 2,4 pessoas da mesma família, viajando juntas.

Além dos crediários, a São Geraldo vende bilhetes

pela Internet desde meados de 2001 e, também, faz as vendas de retorno. Para conseguir viabilizar essa facilidade, a empresa teve que fazer acordos operacionais e administrativos com a área de Fazenda dos estados envolvidos, já que as alíquotas fiscais são diferentes nos estados.

O convênio com a Rede





## Belo Horizonte.

O maior projeto de bilhetagem inteligente da América Latina utilizando *smart cards*.

om qualidade, segurança e o know-how da Tacom, foi implantado o CITbus BH, o maior projeto de bilhetagem inteligente com *smart cards* na América Latina.

O CITbus utiliza a tecnologia Contactless, com carga a bordo. Um sistema moderno, que permite o recebimento e a utilização do vale-transporte dentro do ônibus.

Com isso, o usuário ganha tranquilidade, pois recebe seu vale-transporte sem complicação, e o pagamento da passagem é bem mais simples; o empregador ganha praticidade, pois fica muito mais fácil fornecer o transporte aos funcionários; e a empresa de ônibus ganha segurança, pois não há uso de dinheiro dentro do carro.

É a Tacom melhorando o sistema de transporte coletivo do país. É a tecnologia facilitando a vida da gente.

#### Números do CITbus BH

- 2 servidores centrais Risc
- 196 workstations
- 57 garagens/ 57 servidores de garagem
- 3000 ônibus
- 45 milhões de passageiros/mês
- 100 bloqueios de metrô
- Lote inicial de cartões: 1.100.000 smart cards

#### Validador ControlCIT

- 8MB de memória
- · Dual contactless/ com contato
- Carga a bordo: 300.000 cartões/dia
- 4 módulos SAM
- Comunicação via rádio digital 115kbps
- Lista de indisponibilidades: 1.000.000 de cartões
- Matriz de integração 750 x 750 linhas









Graal, de pontos de parada nas estradas, segundo Ribeiro, também é considerado um investimento em melhorias, já que a padronização de qualidade no atendimento pelo Brasil afora também é percebida pelo usuário como conforto e bem-estar integrante na viagem.

Na área de veículos, a São Geraldo criou um padrão

superior de veículo de maior conforto para os usuários. Trata-se do Millenium, um encarroçamento que distribui 42 lugares em 14 metros, dando mais espaço nos entrebancos e inclinação maior nas poltronas. Estes carros todos, que já são quase 10% da frota, têm ar condicionado, água e cafezinho para os usuários durante a viagem. Eles já servem as principais capitais do País.

Não só a São Geraldo como outras grandes também têm investido no diferencial de qualidade na operação, geralmente com um diferencial de tarifa pequeno nas viagens chamadas de executivas, nas quais o passageiro conta com veículos com ar condicionado, e os serviços básicos de bordo de água e cafezinho.

Um indicador disto está nos números oficiais que fazem a radiografia do setor. Da frota total de 2000, cerca de 20% constam como tipo executivo. Fora desta realidade, no entanto, no geral, os números não são satisfatórios em relação à idade da frota. Mais de 70% do total de 12,8 mil ônibus que rodam no sistema regular têm, no mínimo, seis anos. Entre estes, quase 20% têm como ano de fabricação 1990 ou períodos anteriores.

#### **Protegidas pela Rede**

### Pool de empresas rodoviárias completa quatro anos e registra ganhos de produtividade e desempenho

Depois de viajarem juntas por cerca de 1,5 mil dias, as 33 empresas de transporte de passageiros que resolveram se atirar à aventura da união pelas estradas brasileiras, e criar a Rede Brasil, não se arrependem. Além de economizarem na atividade devido à proteção operacional da rede, elas contabilizam ganhos efetivos em compras de peças e pneus, por exemplo, além de descontos na contratação de seguros e administradoras de cartões de crédito.

A ousada iniciativa exigiu das transportadoras uma articulação meticulosa para harmonizar horários e trajetos de modo a propiciar sincronia operacional para as viagens comercializadas no âmbito do pool. Afinal, são mais de 2,2 mil linhas em quase todo o Brasil, percorrendo, anualmente, mais de 1 bilhão de quilômetros, transportando quase 330 milhões de passageiros por ano.

Uma rigorosa disciplina e uma metodologia especial também tiveram que ser montadas para prover atendimentos emergenciais entre as transportadoras, quando necessário, de modo que as equipes em viagem nunca fiquem sem assistência. Como a Rede abarca mais de 3.500 cidades e 5 mil localidades, há sempre alguma das empresas em local próximo para um socorro necessário. Ele é cobrado, mas o preço também é acertado entre as partes.

A Rede Brasil é constituída juridicamente, tem estatuto e acaba de eleger um secretário-executivo para cuidar dos assuntos e coordenar os trabalhos em conjunto, desenvolvidos separadamente em grupos específicos. As reuniões dos representantes são, no mínimo, mensais, mas os estudos e pesquisas são levados paralelamente pelos grupos em encontros separados. Nas espécies de "assembléias" gerais, mostram-se, então, os resultados dos estudos e pesquisas e abre-se à adesão dos interessados.

José Ribeiro Sobrinho, coordenador da Rede Brasil, conta que o objetivo final da proposição do pool é justamente trocar experiências para melhorar o desempenho e a produtividade das empresas. Alguns resultados já são palpáveis, outros ainda são planos e estimativas, mas nada desconsideráveis.

De acordo com um balanço recente divulgado entre as transportadoras do pool, em ganhos mensuráveis, a Rede Brasil já economiza, anualmente, cerca de R\$ 3,5 milhões, em dois itens negociados em conjunto.

A vantagem financeira veio com o desconto de 0,5% da taxa de administração dos Cartões de Crédito e abatimento nas apólices de seguro RCTR.

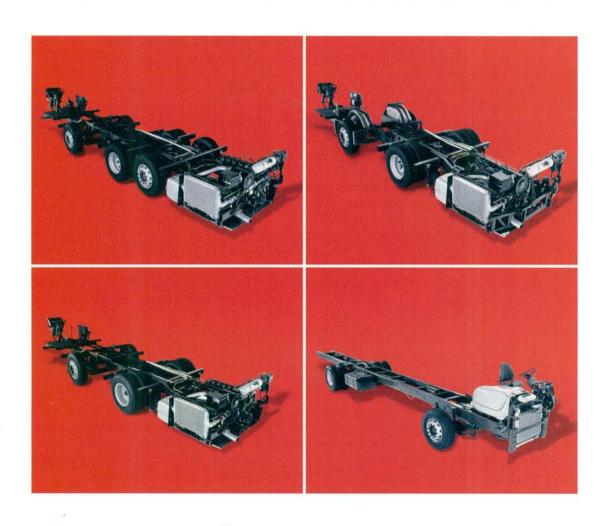
Mas o potencial de ganho é grande em muitos outros itens. Um exemplo é a criação de um portal para compras virtuais. Ribeiro conta que a Webb, uma das mais importantes empresas especializadas em negócios por meio virtual, está desenvolvendo um projeto para B2B para a Rede Brasil. Pelos estudos, estima-se em chegar à economia de R\$ 30 milhões por ano, com as compras virtuais.

Outro é a pesquisa que está em andamento para ampliar a negociação coletiva do seguro RCTR para outros tipos de seguro que as empresas fazem. "Há uma gama de itens que podem ser otimizados", diz Ribeiro Sobrinho.

Além dos ganhos mensuráveis, existem outros que advêm da troca de experiências entre as participantes da Rede. Ribeiro Sobrinho conta que as empresas estão efetivamente dispostas a mostrar seus êxitos operacionais e administrativos para servir de exemplo para outras do pool. "É frequente, nas reuniões, executivos irem mostrar processos e experiências bem-sucedidas."

Nos encontros periódicos, além dos assuntos operacionais e pragmáticos do pool, são também discutidos assuntos de interesse geral, como política e economia. Entre os palestrantes convidados, há também economistas e especialistas em assuntos internacionais, para falar, por exemplo, de questões da atualidade, como a crise da Argentina.

### "É ÔNIBUS SCANIA?" O PASSAGEIRO PERGUNTA E ESCOLHE.



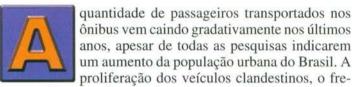
PREFERÊNCIA NACIONAL. LUCRO CATIVO PARA O EMPRESÁRIO.





# Queda de passageiros começa a ser revertida

Para reconquistar o passageiro e driblar a crise, muitas cidades estão adotando soluções inovadoras, como o transporte gratuito e a parceria com a iniciativa privada, nos seus sistemas de transporfe coletivo



nético crescimento do transporte individual, a instabilidade econômica e outros fatores contribuíram para uma crise nacional do transporte público coletivo. Porém, há diversos exemplos de planos diretores bemsucedidos, tanto em capitais de grande porte quanto em pequenos municípios de 40 mil habitantes.

Segundo levantamento da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), o número de passageiros de ônibus transportados nas principais capitais brasileiras - São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Recife, Porto Alegre, Salvador, Fortaleza e Brasília – caiu consideravaelmente entre 1995 e 2001. Em outubro de 2001, essas capitais transportaram 344,3 milhões de passageiros, um recuo de 28,2% ou 135,3 milhóes de usuários em relação ao total registrado no mesmo mês de 1995, de 479,6 milhões. No mesmo período, houve uma brusca queda nessas oito capitais no número de passageiros transportados por veículo/dia, agravando o quadro de ociosidade da frota brasileira. Enquanto em outubro de 1995, cada ônibus levava diariamente 628 passageiros, em outubro de 2001 esse número reduziu-se a 416 usuários, uma retração de 33,7%.

"Esse atual quadro de queda do usuário de transporte coletivo já está sendo revertido em algumas cidades. Cada município tem optado por um time de solução. Alguns preferem investir na melhora dos ônibus, outros fazem mudanças criativas na tarifação; há aqueles que jogam pesado no trabalho de marketing; outros que investem no sistema operacional" analista Maurício Cadaval, consultor da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU).

Cadaval cita o exemplo de Florianópolis, cidade que tem combinado evoluções em todos os setores, da modernização de veículos até a construção de terminais de integração. "A verdade é que, apesar de serem bem avaliados em pesquisas de opinião, o metrô e os trens só são proveitosos em grandes metrópoles como

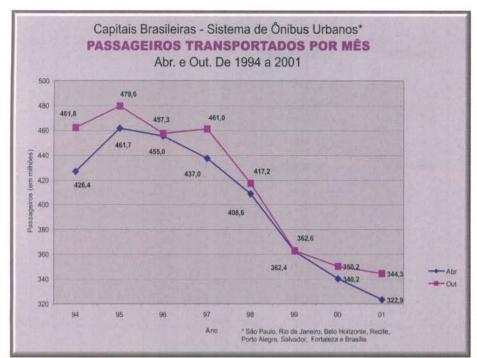
São Paulo e Rio de Janeiro. Nos últimos anos, investiu-se demais em metrô em cidades como Recife, Porto Alegre, Belo Horizonte e praticamente esqueceu-se da importância dos ônibus nestes municípios. O ônibus transporta hoje, em todo Brasil, 95% dos usuários. É um número inquestionável", afirma Cadaval.

Ainda no primeiro semestre deste ano serão construídos na capital catarinense, com o financiamento do BNDES, sete terminais urbanos de ônibus. Os recursos, R\$ 8 milhões, serão integralmente repassados pelo Banco Regional de Desenvolvimento do Extremo Sul (BRDE), na condição de agente financeiro do BNDES. O projeto terá investimento da Cotisa, Companhia Operadora de Terminais de Integração, que entrará com R\$ 15 milhões.

VELOCIDADE MAIOR – A prefeitura de Florianópolis espera com o projeto diminuir em 20% a rodagem diária dos ônibus, reduzindo o deslocamento médio de 21 para 18 quilômetros. A velocidade média dos ônibus aumentará em 15%, melhorando a qualidade dos serviços. O sistema integrado permitirá ainda atender a um maior volume de usuários. A previsão é de que haverá um incremento de 50% do total de usuários de transporte coletivo em Florianópolis nos próximos 20 anos. Hoje as operadoras que formam a Cotisa cobrem 120 linhas, com mais de 600 veículos, e transportam cerca de 217 mil passageiros por dia útil.

Além de Florianópolis, Cadaval cita outras cidades onde a adminstração do transporte coletivo tem sido sinônimo de criatividade e competência. Em Itajubá, Minas Gerais, empresas de ônibus locais uniram-se para criar atrativos ao consumidor. No ano passado, brindes foram distribuídos aos passageiros em datas comemorativas, como o Dia da Criança, Dias dos Pais e Dia da Mulher. Em Brasília, criou-se um eficiente esquema de promoções de tarifas – o passageiro compra dez bilhetes e ganha dois. "Há exemplos parecidos em Belém, Guarulhos, Campinas, Goiânia, Rio de Janeiro. O mais importante é notar que essas promoções tarifárias estão sendo bem-sucedidas", arremata.

O exemplo de Curitiba vem sendo seguido por algumas capitais brasileiras de médio porte. Autorida-



des públicas e privadas perceberam que nunca é tarde para se fazer um bom planejamento urbano. A capital paranaense teve sua estrutura de crescimento definida e implantada no início da década de 70. Desde essa época o crescimento expontâneo deu lugar ao crescimento ordenado.

Pensando nisso, a prefeitura de Manaus contratou no segundo semestre do ano passado técnicos de Curitiba para implantar um arrojado e inovador projeto de transporte coletivo urbano, batizado de "Expresso de Manaus". A capital, que possui uma estrutura de trânsito precária e obsoleta, vai ganhar ares de modernidade. O expresso é resultado de um convênio entre a prefeitura de Manaus e o BNDES, que irá liberar um total de R\$ 26 milhões, com a contrapartida municipal de cerca de R\$ 14 milhões.

Atualmente, 95% da frota de Manaus (1.100 ônibus) circulam pelo centro da cidade, transportando diariamente cerca de 600 mil passageiros. Com a construção do Expresso, a prefeitura, além de criar novas vias de acesso, pretende atender 800 mil passageiros, sem precisar aumentar a frota de veículos. "Vamos adquirir 120 ônibus biarticulados, que transportam até 170 pessoas, comparadas com 80 do ônibus comum", diz Caubi Cerquinho, assessor de imprensa da NTU de Manaus.

Segundo Roberto Araújo, um dos diretores de planejamento do Expresso, serão construídos dois grandes corredores exclusivos de ônibus, com 40 quilômetros cada um, que vão cortar a cidade (hoje com cerca de 1,3 milhão de habitantes) de ponta a ponta, reduzindo pela metade o tempo de deslocamento entre os bairros e o centro de Manaus. Os 120 ônibus biarticulados montados sobre chassis Volvo serão equipados com câmbio automático, ar-condicionado e suspensão a ar. "Não vamos só melhorar a qualidade de vida das pessoas que pegam o ônibus, como solucionar o problema de trânsito no centro da cidade, já que 200 ônibus que circulam por lá serão deslocados para os corredores", diz Araújo.

#### SOLUÇÕES CRIATIVAS

– Duas importantes cidades de Minas Gerais, Juiz de Fora e Uberlândia, ambas com cerca de 500 mil habitantes, apresentaram soluções inovadoras para driblar a crise do transporte coletivo. Foram planos simples e criativos, de fácil e rápida execução. Os dois projetos foram implantados com ação conjunta entre o poder público e o privado.

"Hoje em dia, quando a gente passa por uma praça limpa, bem cuidada e arborizada é comum ver uma placa de uma

empresa privada se responsabilizando pela limpeza do lugar. O mesmo vale para o transporte coletivo. A parceria tem sido cada vez mais importante e necessária", diz o advogado e consultor Jorge Fukuda, que criou, há um ano, o Fundo de Estabilização Tarifária em Juiz de Fora.

Segundo Fukuda, a maior parte das empresas de transporte coletivo urbano, que exerce atividades delegadas do poder público, entra em crise porque não conseguem cobrir o custo da prestação de serviço. Ao mesmo tempo, não podem aumentar a tarifa porque ela é determinada pelo poder público. Isso dá origem ao fenômeno conhecido como "efeito escada" – a elevação dos preços dos insumos que integram o custo de transporte é constante, enquanto o reajustamento tarifário é concedido de tempos em tempos.

No segundo semestre do ano passado, quando os empresários de transporte de Juiz de Fora solicitaram a Fukuda a elaboração de um modelo de colaboração com a prefeitura, ele percebeu que era um bom momento para executar o Fundo de Estabilização Tarifária.

"O fundo tem de ser implementado pelas empresas logo após o reajuste tarifário, quando normalmente as tarifas estão equilibradas ou superavitárias em relação ao custo do transporte. Nesse momento, o empresário renuncia a uma parcela da sua margem de lucratividade bruta, fornecendo os recursos para municiar o fundo", explica o consultor. "Quando a situação se inverter, ou seja, quando a tarifa arrecadada for deficitária em relação ao custo efetivo do transporte, o fundo deverá fornecer recursos para subsidiar o empresário, até que seja obtido o reequilíbrio por meio da revisão tarifária".

Com as contas equilibradas, diz Fukuda, os recursos do fundo poderão ser utilizados para financiar ou avalizar um processo de renovação ou readequação da frota em operação da cidade.

Não faz muito tempo, Uberlândia, importante pólo econômico de Minas Gerais, vivia um caos em seu



transporte público. Nas duas principais avenidas da cidade - Afonso Pena e Floriano Peixoto - circulavam por dia 340 ônibus e 450 peruas irregulares. "Os perueiros dividiam o mesmo espaço com carros e ônibus. Para completar, essas duas avenidas são estreitas, construídas há muito tempo. O trânsito era um inferno, de dar inveja a qualquer cidade grande", ironiza o engenheiro Silas

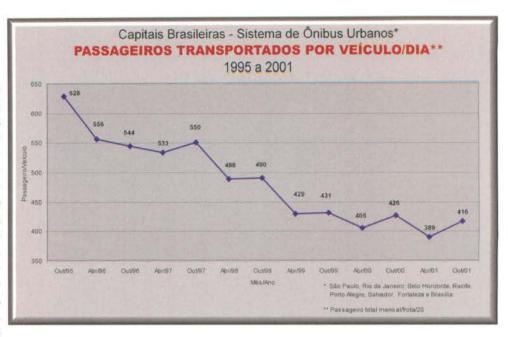
Guimarães, hoje secretário de Trânsito e Transporte de Uberlândia.

Com a ajuda de técnicos da prefeitura e de empresas de ônibus da cidade, Silas inaugurou em outubro de 2001 um sistema complementar batizado de Passe Livre. As 450 vans foram reduzidas para 200, todas regularizadas e passaram a circular apenas pela periferia de Uberlândia, sem cobrar passagem. As empresas de ônibus passaram a custear os perueiros e em troca puderam circular livremente pelas duas avenidas centrais.

O usuário foi diretamente beneficiado. O trânsito, já não espremido por peruas e ônibus, melhorou rapidamente. A população carente passou a ter transporte de graça – os perueiros conduzem a população da periferia até a entrada da zona urbana – e a frota de ônibus circulante aumentou (passando de 340 para 385 veículos, com capacidade para transportar 5,5 milhões de passageiros por mês). Com mais ônibus, as empresas faturaram R\$ 1,3 milhão a mais – dessa quantia, R\$ 870 mil são usados para pagar os perueiros. "O sistema foi equacionado em tempo recorde. Em dezembro, três meses depois do projeto, o trânsito já era outro", diz Silas.

Os municípios pequenos, muitos deles sem recursos para a compra de um só ônibus, às vezes surpreendem com boas idéias. Foi o caso da cidade de Ivaiporã, localizada no Vale do Ivaí, porção central do estado do Paraná. O município, com 40 mil habitantes, possuía apenas uma linha de ônibus com um veículo velho e sem manutenção, que cobrava R\$ 0,70 por passagem. As empresas de ônibus relutavam em se instalar na cidade, devido ao pequeno número de usuários, acostumados a cumprir longos percursos de bicicleta.

Com a chegada da nova administração no ano passado, a cidade passou a ser referência direta de bom funcionamento do transporte coletivo. Com a boa vontade dos comerciantes locais e com incentivo do poder público, cinco ônibus novos passaram a circular pela cidade, passando por 28 bairros e atendendo a 10 mil passageiros por dia. A grande novidade: o trans-



porte passou a ser gratuito.

A manutenção e o combustível da frota é mantido pelos comerciantes da cidade, que em troca fazem propaganda de suas lojas em espaços publicitários nas laterais e na parte de trás dos ônibus. Os funcionários são pagos pela prefeitura, que até hoje só teve o que comemorar. "Melhoramos não só o problema social – fornecendo de graça à população um transporte de qualidade e eficiente – mas o comércio local teve um aumento de vendas de 30% depois da implementação do projeto", afirma Carlos Roberto Andrade, chefe do gabinete de transportes de Ivaiporã.

Segundo Carlos Alberto, qualquer cidade de pequeno porte tem condições de oferecer um serviço gratuito de transporte, basta bom senso do comerciantes e vontade do poder público. "Mais de 20 municípios já se interessaram pelo nosso projeto, inclusive a cidade de Agudos, em São Paulo. Estamos orgulhosos".

Para Ailton Brasiliense Pires, diretor executivo da Associação Nacional de Transporte Público (ANTP) exemplos como o da cidade de Ivaiporã devem ser seguidos com freqüência. "A crise é nacional, mas cada cidade tem o seu tipo de problema com transporte de ônibus e exige soluções diferentes. No caso de São Paulo, por exemplo, uma metrópole de 10 milhões de habitantes, que requer investimentos infinitos, não dá para fugir do óbvio: é preciso urgentemente levar o mínimo de conforto possível ao usuário. Saber o que ele quer, promover pesquisas, levantamentos profundos", analisa o diretor da ANTP.

"Não se pode exigir do transporte coletivo de São Paulo, que não conseguiu atingir as necessidades básicas da população, que ele chegue ao mesmo estágio de cidades como Curitiba e Porto Alegre, que há anos comemoram experiências bem-sucedidas nessas áreas. É preciso primeiro arrumar a casa e depois tentar achar soluções a longo prazo", afirma Pires. "Já para municípios de pequeno e médio porte há sempre espaço para criatividade e soluções novas. Cada um precisa achar sua melhor solução."

Só a Empresa 1 tem o SiGOM®, (Sistema de Gerenciamento de Operações e Manutenção). O software inteligente que não deixa o processo de implantação da bilhetagem eletrônica parado no meio do caminho.

Veja mais 6 motivos para escolher a Empresa 1:

- 1. Processo de instalação simplificado, onde o cliente tem autonomia no manuseio dos equipamentos, inclusive em futuras trocas;
- 2. Teste e homologação prévia dos produtos, para que o cliente possa simular antecipadamente e validar os critérios de operação do dia-a-dia. Opção de recarga a bordo para facilitar a vida do usuário;
- 3. Treinamento de operadores dos sistemas, processos e equipamentos, com manuais de fácil compreensão;
- 4. Validadores equipados com módulo SAM, com o mesmo nível de segurança utilizado no sistema financeiro:
- 5. Fechamento financeiro, desde a geração dos créditos até o débito embarcado (clearing):
- 6. Consultoria na definição das estratégias de comunicação com a comunidade.



# Soluções em Bilhetagem Eletrônica Empresa 1. A bilhetagem inteligente, rápida e segura.

Cidades que utilizam as soluções Empresa 1:

 Amapá Macapá Santana

• Bahia Ilhéus

 Minas Gerais Betim Rio de Janeiro

Angra dos Reis Cabo Frio e Região dos Lagos São Paulo

Barretos Campinas-Paulínea Catanduva Guarulhos Mairingue Mirassol

Presidente Prudente Rio Claro

Salto Ribeirão Preto Sertãozinho Sorocaba Taboão da Serra Votorantim

Quem já utiliza as soluções da Empresa 1 sabe: com elas, o lucro vem mais rápido.

Conheça as facilidades de aquisição dos produtos e serviços Empresa 1:

- Venda à vista
- LocaçãoFINAME

Empresa 1 Sistemas de Automação e Comércio Ltda.

Rua dos Inconfidentes, 1190 • 12º andar • Funcionários • 30140-120 • Belo Horizonte/M6 Tel: 031 3262-3261 • Fax: 3261-4991 • www.empresa1.com.br • vendas@empresa1.com.br

**Utilize** os financiamentos FINAME para adquirir os equipamentos **Empresa 1** go: 1.299.506-Validado jo: 1.400.380-Sistema de Bilhetagem Eletrônica dador, Catraca Eletrônica Kit de instalação) Soluções em Automação Comercial



## Automatização conquista o transporte urbano

Empresas e gerenciadoras adotam novas tecnologias rompendo gradualmente a resistência à inovação, como é o caso da implantação do sistema de bilhetagem eletrônica

Carmen Lígia Torres

m cerca de uma década de discussões, desde que o assunto começou a ser considerado importante no setor de transporte urbano de passageiros, a bilhetagem eletrônica já se mostrou um instrumento adequado e indispensável para controle da atividade no Brasil.

Diferente de sistemas europeus ou norte-americanos, nos quais o subsídio dá folga econômico-financeira para os caixas das empresas – em grande parte de propriedade do Estado -, o transporte urbano de passageiros brasileiro não pode se dar ao luxo de perder receitas com evasão de passageiros, descontrole de gratuidades, entre outros itens que reduzem margens de lucro e, com o passar do tempo, levam as empresas a sérias crises financeiras.

Junto à crescente evidência da necessidade de um controle automatizado para a atividade, e da superação de obstáculos técnicos para a implementação de sistemas eficientes e adequados ao perfil da atividade, o mercado, formado por mais de uma dezena de fornecedoras brasileiras e estrangeiras, vem se agitando e acenando com soluções em constante evolução e aperfeiçoamento.

Hoje, 13 capitais brasileiras já contam com a bilhetagem automática em seus sistemas e cerca de 50

cidades de médio porte também já estão em fase de implantação ou estudos.

E o mercado promete esquentar ainda mais, com o interesse das gerenciadoras - públicas – em aperfeiçoar seus controles e monitoramento para que, também elas, possam garantir suas receitas e qualidade do serviço, além de aumentar a segurança física do sistema, uma vez que a bilhetagem retira o dinheiro vivo de circulação. A moeda de plástico inteligente contabiliza os valores, sem expor a risco vidas e patrimônio.

Alguns temas impopulares derivados da mudança do sistema manual para o automatizado de cobrança e controle, como a dispensa da mão-de-obra do cobrador, já estão sendo tratados de forma técnica, também. E, desta forma, muitos mitos vêm sendo extintos, passado o furor passional trazido pelos medos da mudança. "As empresas de transporte não devem dispensar o cobrador por causa da bilhetagem eletrônica, pois há trabalhos a bordo que precisam continuar a ser feitos, como orientação ao passageiros, controle de eventos operacionais, entre outras funções", acredita Paulo A. C. Camelo, gerente comercial da Tacom, empresa brasileira com sistemas instalados em cinco capitais do País (Salvador, Recife, Maceió, Belo Horizonte e Vitória) e duas cidades de menor porte (Feira de Santana e Uberlândia).

Belo Horizonte é o mais recente exemplo prático desta mudança. Na capital mineira, os 7 mil cobradores do sistema, que já está operando com a bilhetagem eletrônica da Tacom (ver matéria a seguir), foram treinados pelo Serviço Nacional do Transporte (Senat) para mudar sua função na operação. Além de receber as tarifas em dinheiro, o cobrador, que passa a ser denominado de agente de bordo, confere gratuidades,

> auxilia passageiros em dificuldades, dão informações turísticas, registram eventos durante a viagem.

Assim como a qualidade passou a ser um fator importante para o transporte rodoviário de passageiros para enfrentar a competitividade, o segmento urbano também está passando por mudanças na forma de operação, e a atenção ao passageiro é uma delas.

Além disso, está já comprovado matematicamente que os ganhos financeiros trazidos



Com a bilhetagem eletrônica, o cobrador é mantido para tarefas como conferir gratuidades, prestar informações e registrar eventos a bordo

pelo controle automatizado não exigem a redução de custos derivada, por exemplo, da dispensa do cobrador. Ao contrário. O custo de implantação do sistema, assim como o custo do cobrador, são lançados na planilha que é base para a tarifa.

Um exemplo é o sistema de transporte urbano de Salvador, cujo prejuízo de R\$ 20 milhões, antes da implantação da bilhetagem transformou-se em lucro de R\$ 20 milhões, depois da implantação, em 1997.

Ao controlar os custos, com a extrema precisão oferecida pelo sistema eletrônico, as empresas têm condições de não apenas extinguir a evasão, como também analisar as nuances da atividade e posicionar-se, a partir daí, em um agente de colaboração do poder público para realinhamento do sistema com vista ao aperfeiçoamento e melhorias para todos. Potencialmente, a bilhetagem pode trazer melhorias até para o tráfego das cidades, na medida em que permite readequar frota de acordo com o volume de passageiros, evitando veículos rodando sem necessidade.

Para as empresas, a bilhetagem pode, também, contribuir para o monitoramento dos veículos em operação. O sistema da Tacom, CITbus, permite, entre outros fatores, uma gama de recursos adicionais que facilitam o gerenciamento da frota. Os sensores de rotação de motor, deslocamento e drivemaster são potentes ferramentas para redução dos gastos com manutenção.

### Monitoramento completo

Tacom implanta bilhetagem em Belo Horizonte com contrato de R\$ 110 milhões para operação do sistema que se estenderá até 2009



Validador ControlCIT instalado em 3 mil ônibus da frota

té o ano 2009, a Tacom será responsável pelo funcionamento do sistema de bilhetagem eletrônica que está começando a operar na capital mineira, um sistema que transporta cerca de 40 milhões de passageiros por mês.

Depois de vencer a concorrência de outras 10 fornecedoras nacionais e estrangeiras, a Tacom teve sua proposta técnica homologada pela BHTrans e o orçamento chancelado pelo Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setra).

Desta forma, a empresa, também mineira, implantou, no primeiro trimestre passado, o sistema de controle e monitoramento de toda a atividade de transporte urbano regular por ônibus da cidade de Belo Horizonte pelo período de oito anos, ao preço de R\$ 110 milhões, reajustados mensalmente pelo IGP-M.

Segundo Paulo Camelo, o sistema CITbus foi totalmente customizado para Belo Horizonte e região metropolitana de Belo Horizonte, o que resultou em ganho de tempo na implantação, total aproveitamento da curva de experiência e facilidade de treinamento dos operadores.

O sistema mineiro da Tacom é a quarta versão da bilhetagem da fornecedora, que iniciou sua atividade com o setor de transporte urbano em 1994, desenhando, fabricando e operando o sistema para a cidade de Salvador. Traz alguns diferenciais em relação a outros já instalados no País.

Formado por módulos, o CITbus permite inclusões e alterações nos softwares com rapidez e sem risco de perda de consistência. Além disso, cada ambiente recebe apenas o software que necessita, o que amplia a segurança.

A capacidade do sistema é dada pela memória do validador. O ControlCIT, validador do CITbus, é o que tem a maior memória do mercado, com grande capacidade de expansão. Esta característica permite embarcar grandes quantidades de nomes constantes em listas negras, bem como matriz de integração com muitos pontos de intersecção e, ainda, maior lote para abastecimento de carga de gratuidades dentro do ônibus.

Além disso, este validador é o único do mercado que possibilita utilização de cartões com e sem contato. Por isso, traz segurança total para operadores, na medida em que permite a escolha das formas de contato no mesmo sistema, de acordo com a conveniência tanto das operadoras como da gerenciadora.

"Estamos trocando também a plataforma de Salvador", conta Paulo Camelo, gerente comercial da Tacom. Com a renovação, o sistema da capital baiana, smart cards com contato, passa de uma capacidade de 1/2 MBytes de memória para 8 MBytes, o que possi-

#### **BILHETAGEM ELETRÔNICA**

bilita processar muito mais dados durante a operação. Ou seja, controle de mais gratuidades, informações da viagem, dos passageiros, entre muitas outras.

Em Belo Horizonte, a bilhetagem operará 1,1 milhão de smart cards, entre os quais 300 mil deverão ser com contato e 800 sem contato, ou contactless, que serão processados pelos validadores instalados nos 3 mil ônibus que rodam na cidade.

O gerente comercial da Tacom explica que a escolha de um ou outro tipo de cartão depende de decisão do cliente.No entanto, a fornecedora recomenda que para um controle mais eficaz das gratuidades, por exemplo, sejam utilizados os smart cards com conta-



Leitura do smart card sem contato demora 1,2 segundo

to, porque seu uso obriga os usuários a passálos fisicamente pela máquina validadora, dificultando a burla. Assim, o usuário mostrará seu cartão, que pode ter identificação com fotografias, além de cores diferenciadas de acordo com o tipo do benefício.

contato demora 1,2 segundo O tempo de leitura de um e outro tipo de smart card é aproximadamente 1,2 segundo. É o tempo necessário para o sistema verificar os dados contidos no cartão, validar as informações e, quando necessário, trocar informações com ele.

O validador ControlCIT é a alma do sistema. Ele está instalado dentro de cada um dos 3 mil ônibus que rodam pela cidade e é responsável pela leitura dos cartões de posse dos usuários e envio das informações para o processamento nas garagens e para o gerenciador central.

O validador também abre e fecha a operação, com cartões do motorista e do cobrador. Desta forma, o sistema registra e processa as informações de acordo com os parâmetros previamente fornecidos, como características da linha, da operação e do carro em ques-



Posto de venda também recarrega smart card

tão, preços da passagens e os abatimentos das gratuidades, integrações permitidas, entre outros. Quando um cartão é perdido ou roubado, em questão de horas ele é bloqueado em todos os ônibus, o que impede o uso por terceiros.

Com os dados coletados em operação, cada uma das 57 garagens do sistema de Belo Horizonte pode gerar relatórios completos sobre as viagens, desde faturamentos – com parâmetros diversos, como por período de

#### RAIO X DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS (2000)

190
12.844
21.419
2.411
132.551.500
30.812.754.024
4.323.746
1.396.375.460

1- Total de linhas, servicos complementares e diferenciados

tempo, por carro, por cobrador, por motorista, entre outros – até eventos ocorridos durante o trajeto.

Outra característica importante é o recarregamento de vales-transporte a bordo – o sistema recarrega cartões de passageiros por meio do validador, no momento de uso normal da passagem.

O monitoramento do sistema por ônibus da capital mineira está conectado em três estações de integração por ônibus, abrangendo todas as linhas do sistema, e em 14 estações de metrô. Os bilhetes serão vendidos em sete postos especiais de venda de cartões e mais 400 minipostos de comercialização. Nestes postos, os cartões são alimentados com as diferentes gratuidades ou com valores integrais, para usuários avulsos. A expectativa é de que pelo menos 40% dos passes comuns sejam utilizados nos cartões inteligentes em um ano. O preço dos cartões de plástico, em torno de US\$ 4, para uma durabilidade de três anos, poderá ser subsidiado ao usuário avulso, no início, pela gerenciadora do sistema.

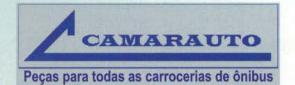
No pacote negociado pela Tacom em Belo Horizonte foi incluída, além da parte inteligente do sistema (os softwares de aplicações que gerenciam dos dados). a contratação da compra dos equipamentos de terceiros necessários para rodar a bilhetagem. Foram dois servidores centrais, da IBM, do tipo Risc, para gerenciar os dados coletados em todo o sistema e que ficam sob responsabilidade do Setra; 57 servidores menores para as garagens, também da IBM; 144 PCs de garagem para coleta e acerto de cobradores, mais 52 workstations e 11 laptops, da Itautec; 46 Palm Top Vx; 223 No-breaks, para evitar quedas de energia; 223 contratos de licenças da Microsoft para os sistemas operacionais e aplicativos a serem utilizados nos computadores; além de 59 licenças da Oracle, fornecedora do sistema de Banco de Dados Oracle, utilizado no sistema.

A escolha dos fornecedores, acerto dos contratos de compra e serviços de manutenção, além dos processos de licenciamento, também passaram pelas mãos da Tacom. "Temos segurança de que o sistema de Belo Horizonte foi construído com o que há de ponta em tecnologia e em capacidade de processamento e armazenamento", diz Camelo.

# PEGAS PARA CARROCERIAS DE ÖNIBUS

FRISOS - CHAPARIA - FÓRMICA - BORRACHAS - REBITES - LANTERNAS EM GERAL - ESPELHOS - FIBRAS EM GERAL































**COMÉRCIO DE AUTOPEÇAS LTDA.** 

Peças para Carrocerias de Ônibus (11) 3951-6565

Fone/Fax

Av. Nossa Senhora do Ó, 315 - Bairro do Limão - São Paulo, SP - CEP 02715-000









Companhia Brasileira de Alumínio



ESCRITÓRIO CENTRAL Praça Ramos de Azevedo, 254 CEP 01037-912 São Paulo - SP Tel (11) 3224.7160 Fax (11) 223.4638, 220.4162 e 222.2230



www.aluminiocba.com.br

# **ENCARROÇADORAS E MONTADORAS**

Perfis e produtos



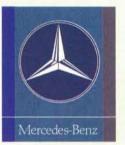
Pág. 46



Pág. 65



Pág. 48



Pág. 66



Pág. 52



Pág. 70



Pág. 55



Pág. 72



Marcopolo Pág. 56



Pág. 74



Pág. 60



Pág. 78

Pág. 62



Pág. 80





	1999	2000	2001
Produção	3.599	5.458	5.538
Vendas ao mercado interno	2.939	3.912	3.715
Exportações	660	1.546	1.823

Modelo: Microbuss

Aplicações: Executivo, Turismo

Estrutura: Aço Comp.: 6.750 mm Larg.: 2.080 mm Altura total: 2.670 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: MBB 412 D



#### Busscar Ônibus S.A.

R. Augusto Bruno Nielson, 345 - Distrito Industrial

CEP:89219-201, Joinville, SC

Tel.: (47) 441.1133 Fax: (47) 441.1103

E-mail: busscar@busscar.com.br Home Page: www.busscar.com

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus

**Diretoria**: Edson Andrade (Vice-Pres. Exec.), Cláudio R. Nielson (Dir. Com. e Tecnologia), João R. T.

Saretta (Dir. Adm. Fin. Corporativo)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 84.000 m²

(const.)

Número de fábricas: 7



Modelo: Minimicruss

Aplicações: Executivo, turismo, urbano, escolar

Estrutura: Aço

Comp.: 6.390 mm; 6.750 mm

Larg.: 2.200 mm Altura total: 2.670 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: Iveco 49.12,

VW 8.150 OD, MBB LO 610

Modelo: Urbanuss Pluss Low Entry

Aplicações: Urbano

Estrutura: Aço

Comp.: 12.000 mm; 12.600 mm; 13.200 mm

Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.200 mm Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Volvo, Scania



Modelo: Vissta Buss HI

Aplicações: Turismo, rodoviário

Estrutura: Aco

Comp.: 12.600 mm; 13.200 mm; 14.000 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 3.610 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: MBB, Volvo,

Scania



Modelo: Vissta Buss LO

Aplicações: Turismo, rodoviário

Estrutura: Aço Comp.: 13.200 mm Larg.: 2.600 mm Altura total: 3.610 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: MBB, Volvo,

VW, Scania



Modelo: El Buss 340

Aplicações: Turismo, rodoviário, fretamento

Estrutura: Aco

Comp.: 10.850 mm a 13.200 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 3.410 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: MBB, Volvo,

VW, Scania



Modelo: Panorâmico DD

Aplicações: Turismo, rodoviário

Estrutura: Aço

Comp.: 13.200 mm; 14.000 mm; 15.000 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 4.100 mm

Capacidade/passageiros: Conforme opcionais, número e localização das portas e comprimento do

veículo

Chassis que podem ser encarroçados: MBB, Volvo,

Scania





#### Comil Carrocerias e Ônibus Ltda.

R. Alberto Parenti, 1.382, Distrito Industrial

CEP:99700-000 - Erechim, RS

Tel.: (54) 520.8700

Fax: (54) 522.5139, 321.3314

E-mail: comercial@comilonibus.com.br

Home Page: www.comil.com.br

	1999	2000	2001
Produção	1.216	1.628	1.820
Vendas ao mercado interno	1.058	1.394	1.643
Exportações	158	234	177

Ramo de atividade: Carrocerias para Ônibus Diretoria: Deoclécio Corradi (Pres.), Dairto Corradi (V. Pres.), Diones Corradi Pagliosa (V. Pres. Fin.), Camilo Policastro (Dir. Ind.), Luiz Amaral (Dir. Com. Int.), Luís Roberto Ribeiro (Ger. Com. Rel. Inst.), Jair

Bez (Ger. Eng.)

Área da empresa: 110.000 m² (total), 25.000 m²

(const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: Campione 3.45 Aplicações: Rodoviário

Estrutura: Aco

Comp.: 10.800 mm; 13.200 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 3.450 mm

Capacidade/passageiros: 49 a 54

Chassis que podem ser encarroçados: Ford, MBB,

Scania, VW, Volvo



Comp.: 14.000 mm Larg.: 2.600 mm

Altura total: 4.050 mm

Capacidade/passageiros: 59 Chassis que podem ser encarrocados:

MBB, Scania, Volvo





Modelo: Piá

Aplicações: Rodoviário, urbano, escolar

Estrutura: Aço

Comp.: 6.800 mm; 8.130 mm

Larg.: 2.300 mm

Altura total: 2.795 mm

Capacidade/passageiros: 16 a 29 sentados, 10 em pé

Chassis que podem ser encarroçados:

Agrale, MBB, VW



Modelo: Svelto Aplicações: Urbano Estrutura: Aço

Comp.: 11.020 mm; 14.000 mm

Larg.: 2.500 mm Altura total: 3.100 mm

Capacidade/passageiros: 45 a 57 sentados,

29 a 33 em pé

Chassis que podem ser

encarroçados: MBB, Scania, VW,

Volvo

Modelo: Bello Aplicações: Rodoviário, urbano, escolar Estrutura: Aço Comp.: 6.550 mm; 7.150 mm Larg.: 2.000 mm

Altura total: 2.556 mm Capacidade/passageiros: 18 a 22 Chassis que podem ser encarroçados:

Agrale, MBB, VW





Modelo: Versatile Aplicações: Rodoviário

Estrutura: Aço

Comp.: 10.585 mm; 12.240 mm

Larg.: 2.500 mm Altura total: 3.100 mm

Capacidade/passageiros: 49

sentados

Chassis que podem ser

encarroçados: MBB, Scania, VW,

Volvo

# Para cada camin





Doppio Articulado

Versatile

Campione 3.4

Campione 4.05

Bello

# ho tem um Comil.





www.comilonibus.com.br





	1999	2000	2001
Produção	4.080	1.051	2.700
Vendas ao mercado interno	3.728	1.051	2.565
Exportações	352	-	135

Induscar – Indústria e Comércio de Carrocerias Ltda.

R. Verbo Divino, 1.661, 1º andar, conj. 14 – Chácara Santo Antônio

CEP: 04719-002, São Paulo. SP

Tel.: (11) 5182.8001 Fax: (11) 5182.7705

Ramo de atividade: Industrialização e comercialização de veículos automotores

**Diretoria**: Paulo José Diniz Ruas (Dir. Com.), Maurício Lourenço da Cunha (Dir. Ind.), Ana Lúcia Diniz Ruas (Dir. Fin.), Marcelo Diniz Ruas (Dir. Supr.) **Área da empresa**: 280.000 m<sup>2</sup> (total), 78.435 m<sup>2</sup> (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: Piccolino

Aplicações: Urbano, executivo, escolar

Estrutura: Aço

Comp.: 7.000 mm; 8.095 mm

Larg.: 2.100 mm Altura total: 1.900 mm

Capacidade/passageiros: 16 a 32 Chassis que podem ser encarroçados:

Agrale, MBB, VW

Aplicações: Urbano, executivo, escolar, turismo
Estrutura: Aço
Comp.: 7.885 mm; 8.330 mm
Larg.: 2.250 mm
Altura total: 2.960 mm
Capacidade/passageiros:
19 a 32 sentados; 21 a 37 em pé
Chassis que podem ser encarroçados:
Agrale, MBB, VW

Modelo: Piccolo



Modelo: Apache VIP Aplicações: Urbano,

Estrutura: Aço

Comp.: 10.900 mm; 13.200 mm

Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.350 mm Capacidade/passageiros:

38 a 47 sentados; 28 a 38 em pé Chassis que podem ser encarrocados:

MBB, Scania, VW, Volvo

Modelo: Millenium Aplicações: Urbano, Estrutura: Aço

Comp.: 12.160 mm; 13.200 mm

Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.300 mm

Capacidade/passageiros:

35 a 45 sentados; 60 em pé

Chassis que podem ser encarroçados: MBB, Scania, VW, Volvo



# PEÇAS ORIGINAIS BMP COM GARANTIA DE 3 ANOS\*

#### VÁLVULAS PNEUMÁTICAS

Válvulas com manutenção rápida sem desmontar o painel



#### SANOS SANOS STOLUSIVA BAR

Para equipamentos BMP instalados com o Filbus.



Aumenta a vida útil dos equipamentos pneumáticos e reduz o tempo de parada para manutenção

#### CILINDROS PNEUMÁTICOS

Cilindros Pneumáticos com ou sem duplo amortecimento





Rampa sensorizada
para veículos
urbanos de
piso baixo,
que permite o
acesso de
pessoas com
dificuldade de



#### MECANISMO DE PORTA

Possui sistema de sensibilização das portas já incorporado e dispensa manutenção preventiva









Kit de reparos para toda linha de válvulas e cilindros

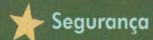


BODE MASATS PROAR

Tecnologia em Movimento

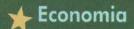
bmp@proar.net www.bmp-proar.com.br

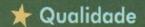
# IRIZAR, o rodoviário de luxo 6 estrelas











★ Garantia





IRIZAR BRASIL S/A
Rod. Marechal Rondon, km 252,5 • CEP 18607-810 • Botucatu - SP
Fone: (14) 6802 8000 • Fax: (14) 6802 8001
e-mail: irizar@irizar.com.br • www.irizar.com





1998	3/1999	2000	2001*
Produção	198	217	350
Vendas ao mercado interno	52	163	179
Exportações	146	54	171

<sup>\*</sup> Até dez/2001



Modelo: Century

Aplicações: Turismo, fretamento, rodoviário

Estrutura: Aço Comp.: 14.000 mm Larg.: 2.600 mm

Altura total: 3.700mm; 3.900 mm Capacidade/passageiros: 50

Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, Volvo



#### Irizar Brasil S.A.

Rodovia Marechal Rondon, Km 252,5, Distrito

Industrial

CEP:18607-810, Botucatu, SP

Tel.: (14) 6802.8000 Fax: (14) 6802.8001

E-mail: irizar@irizar.com.br Home Page: www.irizar.com

Ramo de atividade: Produção de carrocerias para ônibus rodoviários/turismo/fretamento

Diretoria: Gotzon Gómez (Dir. Geral), João Paulo da Cunha Ranalli (Ger. Com. Brasil), Maria Aparecida N. Lima (Ger. Com. e Exportação), Manuel Neves Maria (Ger. Competitividade), Abimael Parejo (Gerente Compras), Paulo Sérgio Cadorim (Ger. Adm.Fin.),

Área da empresa: 33.000 m<sup>2</sup> (total), 15.000 m<sup>2</sup>

(const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: Century

Aplicações: Turismo, fretamento, rodoviário

Estrutura: Aço

Comp.: 12.000 mm; 12.850 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 3.700mm

Capacidade/passageiros: 42 a 46 Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, Volvo

Modelo: InterCentury

Aplicações: Turismo, fretamento, rodoviário

Estrutura: Aço

Comp.: 12.000 mm; 14.000 mm

Larg.: 2.600 mm

Altura total: 3.400mm

Capacidade/passageiros: 44 a 52

Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, Volvo





	1999	2000	2001
Produção	6.233	8.317	7.465
Vendas ao mercado interno	4.784	5.390	5.691
Exportações	1.449	2.927	1.774



Modelo: Torino Aplicações: Urbano Estrutura: Aço Comp.: até 14.000 mm Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.320 mm s/ar; 3.490mm c/ar Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, VW, Scania, Volvo



#### Marcopolo S.A.

Av. Rio Branco, 4889, Ana Rech CEP:95060-650 - Caxias do Sul, RS

Tel.: (54) 209.4000 Fax: (54) 209.4121

E-mail: marketing@marcopolo.com.br Home Page: www.marcopolo.com.br

Ramo de atividade: Indústria de Carrocerias

Diretoria: Paulo Pedro Bellini (Pres.), José Antônio Fernandes Martins (Vice-Pres.), Valter Antônio Gomes Pinto (Dir. Corp.), Carlos Zignani (Dir. Corp.), José Rubens De La Rosa (Dir. Geral)

**Área da empresa**: 305.000 m<sup>2</sup> (total), 60.000 m<sup>2</sup>

Número de fábricas: 8



Modelo: Andare

Aplicações: Intermunicipal

Estrutura: Aço Comp.: 12.600 mm Larg.: 2.550 mm

Altura total: 3.390 mm s/ar: 3.590 c/ar Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, VW, Scania, Volvo

Modelo: Paradiso 1200 Aplicações: Rodoviário

Estrutura: Aço Comp.: Até 14.000 mm

Larg.: 2.600 mm

Altura total: 3.640 mm s/ar; 3.900 c/ar Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, VW, Scania, Volvo



Modelo: Paradiso 1800 DD Aplicações: Rodoviário Estrutura: Aço Comp.: Até 14.000 mm Larg.: 2.600 mm

Larg.: 2.600 mm Altura total: 4.100 mm Chassis que podem ser

encarroçados: MBB, Scania, Volvo

Modelo: Senior
Aplicações: Urbano, escolar, turismo, executivo,
Estrutura: Aço
Comp.: 7.100 mm; 8.200 mm
Larg.: 2.330 mm mm
Altura total: 3.020 mm c/ar; 2.870 mm s/ar
Chassis que podem ser encarroçados:
Agrale, MBB, Isuzu, Iveco, VW,





Modelo: Viale DD
Aplicações: Urbano
Estrutura: Aço
Comp.: 12.000 mm
Larg.: 2.500 mm
Altura total: 4.200 mm
Chassis que podem ser
encarroçados: Volvo







Modelo: Viale Low Entry Aplicações: Urbano Estrutura: Aço

Comp.: 13.200 Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.150 mm s/ar; 3.300 mm c/ar Chassis que podem ser encarroçados:

Scania, Volvo

Modelo: Torino biarticulado Aplicações: Urbano Estrutura: Aço

Comp.: 24.900 mm Larg.: 2.500 mm

Altura total: 3.415 mm Chassis que podem ser encarroçados:

Volvo





Modelo: Viaggio 1050 Aplicações: Rodoviário

Estrutura: Aço Comp.: Até 14.000 mm Larg.: 2.600 mm

Altura total: 3.490 mm s/ar; 3.750 mm c/ar Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, VW, Volvo

# HIGH TECH TRADUZIDO EM SEGURANÇA, SÓ COM VIDROS LAMINADOS VITROTEC

Na **Vitrotec**,traduzimos em segurança máxima a mais alta tecnologia disponível no mundo para a fabricação de vidros laminados planos e curvos. E segurança máxima para nós significa, além de resistência, transparência total. Sem distorções.

Todos os vidros que levam a marca **Vitrotec**, laminados planos e curvos e os blindados **Protechtor**, seguem os standards nacionais e internacionais e são exaustivamente testados em laboratórios próprios e independentes, no Exterior.







Rua 1º de Dezembro, 300 - Campo Limpo Paulista, SP - CEP 13231-300 - Fone (11) 4039-8000 www.vitrotec.com.br - vitrotec@vitrotec.com.br





	1999	2000	2001
Produção	323	294	266
Vendas ao mercado interno	234	294	201
Exportações	83	78	65



#### Metalbus Indústria Metalúrgica Ltda.

R. Vereador Dionísio Sândi, 251, Santa Catarina

CEP: 95030-760 - Caxias do Sul - RS

Tel.: (54) 211.3555 Fax: (54) 211.5830

E-mail: metalbus@databrum.com.br

Ramo de atividade: Carrocerias para ônibus Diretoria: César Augusto Pedron (Dir.), Hermano de Andrade Neto (Ger. Com.), Elizeu Reis de Andrade (Ger. Adm. Fin.), José Pedro Godinho (Ger. Téc.)

Área da empresa: 8.000 m² (total), 4.500 m²

(const.)

Número de fábricas: 1

Modelo: Microônibus Maxibus

Aplicações: Urbano, executivo, turismo, escolar

Estrutura: Aço galvanizado

Comp.: 8.100 mm Larg.: 2.250 mm Altura total: 2.884 mm

Capacidade/passageiros: 20/34

Chassis que podem ser encarroçados:

Agrale, MBB, VW







Modelo: Semi-rodoviário Maxibus

Aplicações: Rodoviário Estrutura: Aço galvanizado

Comp.: 11.790 mm Larg.: 2.500 mm Altura total: 3.200 mm

Capacidade/passageiros: 42/46

Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, VW, Volvo



# Colagem Elástica SIKATIEX® Líder Mundial em Adesivos de Poliuretano.

A técnica de fixação ideal para construção modular.

#### Benefícios percebidos:

#### Pelo fabricante:

- · Eliminação de etapas do processo
- · Ciclos de produção mais curtos
- Menos trabalho na pré-montagem
- · Mínimo acabamento requerido
- Economia de energia na produção
- · Economia no material utilizado
- Maiores opções de materais de produção
- Uso de tecnologia amigável



#### Pelo frotista:

- · Liberdade de estilo
- · Aumento da vida útil do produto
- · Menores custos de limpeza
- · Menor consumo de combustível
- Controle de peças de reposição
- Melhoria no conforto de viagem do passageiro

A Sika Industry fabrica uma larga linha de adesivos e selantes que cobre todo tipo de aplicação na indústria de transporte. Um produto certo para cada tipo de trabalho, com assistência técnica de ponta.





#### SAN MARINO

	1999	2000	2001
Produção	300	593	1.056
Vendas ao mercado interno	270	528	940
Exportações	30	65	116

#### San Marino Ônibus e Implementos Ltda.

R. Irmão Gildo Schiavo, 110, Ana Rech CEP: 95058-510 – Caxias do Sul, RS

Tel.: (54) 283.1074 Fax: (54) 283.1144

E-mail: san.mar@zaz.com.br Home Page: www.neobus.com.br

Ramo de atividade: Metalúrgica e encarroçadora Diretoria: Edson Tomiello (Dir. Geral), José Antônio Boff (Dir. Ind.), Jaime Pasini (Dir. Com.), Adelir Boschetti (Dir. Eng.)

Área da empresa: 60.000 m² (total), 12.000 m²

(const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: Mega Aplicações: Urbano Estrutura: Tubular

Comp.: 8.800 mm; 14.000 mm

Larg.: 2.520 mm Altura total: 3.330 mm

Capacidade/passageiros: 37 a 63 Chassis que podem ser encarroçados:

MBB, Scania, VW, Volvo

Modelo: Mega
Aplicações: Intermunicipal
Estrutura: Tubular
Comp.: 8.800 mm; 14.000 mm
Larg.: 2.520 mm
Altura total: 3.300 mm
Capacidade/passageiros: 30 a 55
Chassis que podem ser encarroçados:
MBB, Scania, VW, Volvo





Modelo: Thunder +

Aplicações: Urbano, rodoviário, escolar

Estrutura: Tubular

Comp.: 7.100 mm; 8.300 mm

Larg.: 2.350 mm Altura total: 2.770 mm

Capacidade/passageiros: 21 a 40

Chassis que podem ser encarrocados:

Agrale, MBB, VW

Modelo: Thunder Boy Aplicações: Urbano, rodoviário, escolar

Estrutura: Tubular

Comp.: 5.900 mm; 8.000 mm

Larg.: 2.100 mm

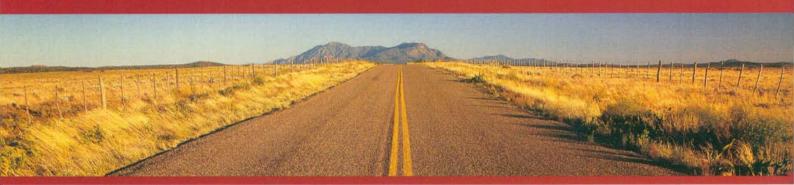
Altura total: 2.770 mm

Capacidade/passageiros: 15 a 40 Chassis que podem ser encarroçados:

Agrale, Iveco, MBB, VW



#### O acesso mais rápido, fácil e direto a Globus todas as informações da sua empresa.



O Globus 4 é um Sistema de Automação da Rodotec/BGM, especialmente desenvolvido para agilizar e integrar as funções gerenciais e operacionais das empresas de transportes de passageiros e de carga. Ao todo, já são mais de 350 empresas, 3.700 usuários e 40.000 veículos espalhados em todo o Brasil que contam com o

seu controle minucioso e inteligente. O Globus 4 tem ainda flexibilidade para se conectar a outras tecnologias externas, como computador de bordo, sistema automático de identificação de veículos, sistema de controle eletrônico de bombas de combustivel, relógio de ponto eletrônico, leitor de código de barras e outros. Além disso, você pode

adquirir o Globus 4 nas versões Completa, Standard e ASP (via internet), exatamente de acordo com o porte e as necessidades da sua empresa. Não fique ai parado. Ligue para gente e descubra que um novo acesso a todas as informações da sua empresa leva a um caminho aberto para o sucesso de seus negócios.

O sistema é composto por módulos que automatizam dados como:

- Folha de Pagamento
- · Apontamentos de Horas
- Pneus/Motores/Conjuntos
- Frota/Abastecimento/Manutenção
- · Bilheteria
- · Arrecadação/Estatisticas/Programação
- Perfil Funcional
- · Recrutamento e Seleção
- Telemarketing
- Encomendas
- Financeiro
- · Fretamento e Turismo
- · Controle de Estoque/Compras
- Escala de Operadores
- Contabilidade
- · Bancos (conta corrente)
- Programação de Linhas
- · Relatórios Personalizados



- Av. Presidente Vargas, 3131 Gr. 504 Teleporto Rio de Janeiro
- Tel.: [21] 2515-2323 Fax. [21] 2515-2324 www.rodotec.com.br



- Tel.: (11) 5034-5200 Fax: (11) 5034-4477
- www.bgminformatica.com.br

# SE CONQUISTA COM UMA BOA PARCERIA



O Banco BVA um dos principais agentes repassadores de recursos do BNDES, busca cada vez mais incentivar o crescimento econômico e social através de linhas de financiamento para micro pequenas e médias empresas.





#### Agrale S.A.

BR 116, Km 145, nº 15.104, São Ciro CEP:95059-520, Caxias do Sul, RS

Tel.: (54) 238.8000 Fax: (54) 238.8052

Ramo de atividade: Indústria e comércio de veículos automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação Diretoria: Francisco Stedile (Dir. Pres.), Hugo Zattera (Dir. Super.), Carlos Érico Costamilan (Dir. Vendas e MKT), Flávio Crosa (Dir. Supr.), Flávio Poletti (Dir. Ind.), Rogério Vacari (Dir. Adm. Fin.), Marco Bridi (Ger. Vendas)

Área da empresa: 407.000 m² (total), 82.767 m²

(const.) Número de fábricas: 4

 Produção
 1.459
 2000
 2001

 Vendas ao mercado interno
 1.417
 2.760
 2.900

 Exportações
 6
 341
 610



Modelo: MA 8.5 Super

Aplicações: Ônibus, microônibus, carro forte

Tração: 4X2

Motor: MWM 4.10, 140 cv, Cummins B 59, 160 cv

Entre-eixos: 3.500 mm, 3.700 mm, 4.200 mm

Suspensão: Mecânica

Peso vazio: 2.670 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 5.000 kg

Peso bruto total: 8.000 kg

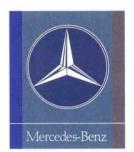
Modelo: MA 7.5 T Aplicações: Ônibus, microônibus, ambulância Tração: 4X2 Motor: MWM 4.10, 140 cv, Cummins B 59, 160 cv Entre-eixos: 3.500 mm, 3.700 mm, 4.200 mm

Suspensão: Mecânica Peso vazio: 2.515 kg Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg

Peso bruto-eixo traseiro: 5.000 kg Peso bruto total: 8.000 kg







#### DaimlerChrysler do Brasil Ltda.

Rua Alfred Jurzykowski, 562, Vila Paulicéia CEP:09680-900, São Bernardo do Campo, SP Tel.: (11) 4173.6611, 0800.11.4044 Home Page: www.mercedes-benz.com.br www.daimlerchrysler.com.br

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Ben van Schaik (Pres.)

Área da empresa: 4.900.000 m<sup>2</sup> (total), 847.000 m<sup>2</sup>

(const.)

Número de fábricas: 3



Modelo: O 500 U Aplicações: Urbano

Tração: 4X2

Motor: OM 906 LA, 245 cv Entre-eixos: 5.950 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 5.880 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.500 kg





Modelo: LO 610

Aplicações: Urbano, executivo, escolar, fretamento

Tração: 4X2

Motor: OM 364 LA, 115 cv Entre-eixos: 3.700 mm Suspensão: Mecânica Peso vazio: 2.380 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 2.200 kg Peso bruto-eixo traseiro: 4.250 kg

Peso bruto total: 6.450 kg

Modelo: LO 914

Aplicações: Urbano, executivo, escolar, fretamento

Tração: 4X2

Motor: OM 904 LA, 136 cv Entre-eixos: 4.250 mm Suspensão: Mecânica Peso vazio: 2.580 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 2.600 kg Peso bruto-eixo traseiro: 5.900 kg

Peso bruto total: 8.500 kg



Modelo: O 400 RSE Aplicações: Rodoviário

Tração: 6X2

Motor: OM 457 LA, 360 cv Entre-eixos: 2.493 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 5.890 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.000 kg

Modelo: O 500 M
Aplicações: Rodoviário
Tração: 4X2
Motor: OM 906 LA, 245 cv
Entre-eixos: 5.950 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 5.880 kg
Peso bruto-eixo dianteiro: 7.000 kg
Peso bruto-total: 11.500 kg





Modelo: OF 1721 Aplicações: Urbano

Tração: 4X2

Motor: OM 366 LA, 211 cv

Entre-eixos: 5.250 mm; 5.950 mm Suspensão: Mecânica

Peso vazio: 4.810 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg

Peso bruto total: 17.000 kg



Modelo: OH 1623 LG Aplicações: Urbano Tração: 4X2

Motor: M 366 LAG, 231 cv Entre-eixos: 5.950 mm

Suspensão: Pneumática Peso vazio: 6.057 kg Peso bruto-eixo dianteiro:

6.500 kg

Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.000 kg





Modelo: O 500 R (alongável) Aplicações: Rodoviário

Tração: 4X2

Motor: OM 926 LA, 326 cv Entre-eixos: 3.000 mm Suspensão: Peumática Peso vazio: 5.669 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.500 kg

Modelo: O 400 UPA PL E Aplicações: Urbano Tração: 6X2 Motor: OM 499 LA, 320 cv Entre-eixos: 5.450 mm+6.797 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 8.400 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 22.000 kg Peso bruto total: 28.500 kg





# Sambaíba



São Paulo – Campinas – Registro

# Nossa marca, sua estrela!



#### Só nós temos a mais completa linha

"Será que vendemos mais porque temos a mais completa linha ou temos a mais completa linha porque vendemos mais?"

#### Você decide!!!

Vendas Tel.: (011) 4787-0100 – (019) 3246-3544 – (013) 6821-2499 sambaiba.sp@mercedes-benz.com.br





	1999	2000	2001
Produção	-	+	10
Vendas ao mercado interno	-	-	10
Exportações	1-1	-	-



#### Indabra - Indústria Automotiva Brasileira Ltda.

Estrada Cavalhada, 900 - Parque Anjos

CEP:94180-230, Gravataí, RS

Tel.: (51) 431.3000 Fax: (51) 431.2739

Ramo de atividade: Fabricante de Chassis para

Ônibus

Diretoria: Juan Sacco (Dir. Geral), Adagir Bertolini

(Dir. Adm.)

Área da empresa: 65.000 m<sup>2</sup> (total), 8.000 m<sup>2</sup>

(const.

Modelo: OA 101 Aplicações: Urbano

Tração: 4X2

Motor: Cummins C 8.3, 217 cv

Entre-eixos: 4.600 mm; 5.170 mm; 6.170 mm

Suspensão: Pneumática

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg

Peso bruto total: 16.500 kg

TechniBus: a mais completa revista do setor de ônibus. Faça sua assinatura e viaje bem!



**Depto.** Assinaturas





Modelo: OA 105

Aplicações: Urbano Super baixo

Tração: 4X2

Motor: Cummins C 8.3, 217 cv Entre-eixos: 5.050 mm; 6.050 mm

Suspensão: Pneumática

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg Peso bruto-eixo traseiro: 13.000 kg

Peso bruto total: 20.200 kg

Modelo: OA 106 Aplicações: Midibus urbano

Tração: 4X2

Motor: Cummins 4B 3.9, 140 cv Entre-eixos: 3.750 mm;

Entre-eixos: 3.750 mm; Suspensão: Pneumática

Peso bruto-eixo dianteiro: 4.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 6.800 kg

Peso bruto total: 11.300 kg







- EMPRESA ESPECIALIZADA NO SEGMENTO TRANSPORTE COM SOLUÇÕES AVANÇADAS EM SISTEMAS DE ADMINISTRAÇÃO E GERENCIAMENTO DE FROTA DE VEÍCULOS.
- DESENVOLVE CURSOS "IN COMPANY" PARA ÁREA DE TRANSPORTES
- REALIZA PLANEJAMENTO E AUDITORIA DE FROTAS DE VEÍCULOS
- DESENVOLVE SOFTWARES PARA:
  - CONTROLE DE CUSTOS OPERACIONAIS DE FROTAS DE VEÍCULOS - COI
  - > ENTREGAS IMEDIATAS- ETI
  - ✓ SISTEMA DE ADMINISTRAÇÃO DE FROTAS DE VEÍCULOS - SAF

#### PLAYSOMA Assessoria e Treinamento S/C Ltda.

Rua Assungui, 332 sala 04 - Vila Gumercindo
CEP. 04131-000 S.P. Fone / Fax (011) 5062-8406 / 5062-6530
e-mail: playsoma@playsoma.com.br
site: www.playsoma.com.br



### **IVECO**

#### Iveco Latin América Ltda.

Av. Pres. Castelo Branco, 3.333, Canindé CEP:03036-000 – São Paulo, SP

Tel.: (11) 3327.6600 Fax: (11) 3326.8832

Ramo de atividade: Indústria Automobilística Diretoria: Píer Luigi Zanframundo (Pres.), Giuseppe Stillacci (Dir. Com.), Angel Fiorito (Dir. Ind.), Ricardo Alberto Silveira (Dir. Fin.), Alberto Mayer (Dir. Rel. Externas)

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 60.000 m²

(const.)

	1999	2000	2001
Produção	-	-	-
Vendas ao mercado interno	-	189	524
Exportações	-	-	290



Modelo: Daily 49.12

Aplicações: Urbano (incluindo transporte de deficientes físicos), turismo, escolar, fretamento

Tração: 4X2

Motor: Iveco 8140.43, 122 cv Entre-eixos: 3.600 mm

Suspensão: Dianteira, barra de torção; traseira,

molas semi-elípticas Peso vazio: 1.740 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 1.800 kg Peso bruto-eixo traseiro: 3.700 kg

Peso bruto total: 5.200 kg

Modelo: Maxivan 40.12 Aplicações: Urbano, escolar, lotação, fretamento Tração: 4X2

Motor: Iveco 8140.43, 122 cv Entre-eixos: 3.300 mm

Suspensão: Dianteira, barra de torção; traseira,

molas semi-elípticas Peso vazio: 2.700 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 1.800 kg Peso bruto-eixo traseiro: 2.900 kg

Peso bruto total: 4.200 kg



# Allison Transmission Tecnologia mundial rodando no Brasil

Você tem 5 razões básicas para optar pelas transmissões automáticas Allison:

- É a linha de produtos mais completa do mercado nacional.
- 2- Tem a transmissão certa para a aplicação desejada - comandos hidráulico ou eletrônico -, do veículo leve ao médio ou pesado, ônibus ou caminhão.
- Oferece maior conforto, mais segurança e baixo consumo de combustível.
- 4- Aumenta a produtividade no transporte de passageiros e de cargas porque evita o estresse do motorista em operações urbanas e rodoviárias.
- Proporciona redução de custos com manutenção.

As outras razões você vai comprovar quando optar pelas transmissões automáticas Allison!





Allison Transmission Division
General Motors do Brasil Ltda.
Rua Agostinho Togneri, 57
Santo Amaro - SP
CEP 04690-090 - Fone (11) 5632-1628
- Fax (11) 5631-6962
www.allisontransmission.com

Pensou em transmissão automática, pensou Allison



5O 9002 SO 14001 ertificação da Lloyd's Register Quality Assurance





#### Scania Latin America Ltda.

Av. José Odorizzi, 151, Vila Euro

CEP:09810-902, São Bernardo do Campo, SP

Tel.: (11) 4344.9333 Fax: (11) 4351.2659

E-mail: info.br@scania.com Home Page: www.scania.com

	1999	2000	2001
Produção	1.157	1.600	1.311
Vendas ao mercado interno	724	1.100	851
Exportações	490	542	487

Ramo de atividade: Produção de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos

Diretoria: Hans-Christer Holgersson (Pres.), Arne Carlsson (Vice-Pres. de Engenharia e Produção), Ulf Ekströn (Vice-Pres. de Economia e Finanças), Antônio Flávio Mermejo (Dir. Geral Scania Brasil), Sílvio Munhoz (Dir. Vendas de Caminhões Scania Brasil), Emanuel Queiroz (Dir. Mark. Scania Brasil), Hamilton Sangiuliano (Dir. da Unidade de Negócios de Motores Industriais e Marítimos), Wilson Pereira (Gerente Vendas de Ônibus)

**Área da empresa**: 350.000 m<sup>2</sup> (total), 130.000 m<sup>2</sup> (const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: F94 HB

Aplicações: Urbano, Rodoviário

Tração: 4X2

Motor: DSC9 11, 220 cv; DSC9 15, 310 cv

Entre-eixos: 6.000 mm; 6.800 mm Suspensão: Molas trapezoidais

Peso vazio: 5.600 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 12.000 kg

Peso bruto total: 19.500 kg

Modelo: L94 UB
Aplicações: Urbano
Tração: 4X2
Motor:DSC9 11, 220 cv
Entre-eixos: 3.000 mm
Suspensão: Pneumática
Peso vazio: 5.500 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.100 kg Peso bruto-eixo traseiro: 12.000 kg Peso bruto total: 19.100 kg





Modelo: K124 IB Aplicações: Rodoviário

Tração: 8X2

Motor: DSC12 02, 360 cv; DSC12 05, 420 cv Entre-eixos: 2.850 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 8.380 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 12.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 17.500 kg

Peso bruto total: 29.500kg

Modelo:K94 IB Aplicações:Rodoviário Tração: 4X2 Motor: DSC9 15, 310 cv Entre-eixos: 3.000 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 5.720 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.500 lg Peso bruto-eixo traseiro: 12.000 kg Peso bruto total: 19.500 kg





Modelo: K124 EB Aplicações: Rodoviário

Tração: 4X2

Motor: DSC12 02, 360 cv; DSC12 05, 420 cv

Entre-eixos: 3.000 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 6.150

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 12.000 kg

Peso bruto total: 19.500 kg



















# A peça-chave pra sua frota rodar bem.

Manutenção adequada com peças de qualidade são fundamentais pra você não ficar na estrada. A equipe técnica de confiança é por sua conta, mas as peças a gente garante. A Polipeças tem produtos de primeira, das melhores marcas. São várias lojas em todo o País, oferecendo maior agilidade e a certeza de que você não vai comer poeira.





































	1999	2000	2001
Produção	1.905	3.780	4.534
Vendas ao mercado interno	1.895	3.256	4.090
Exportações	71	387	585

Modelo: 17.210 OD

Aplicações: Urbano, fretamento

Tração: 4X2

Motor: MWM 610 TCA, 206 cv Entre-eixos: 5.180 mm; 5.950 mm

Suspensão: Metálica

Peso vazio: 3.060 kg; 3.030 kg Peso bruto-eixo dianteiro: 6.000 kg Peso bruto-eixo traseiro: 10.800 kg

Peso bruto total: 16.000 kg



#### Volkswagen do Brasil Ltda.

Via Anchieta, km 23,5, Demarchi

CEP:09823-990 São Bernardo do Campo - SP

Tel.: (11) 4347.3033, (24) 3381.1004 Fax: (11) 4347.2175 (24) 3381.1003

E-mail: marketingtruckbus@volkswagen.com.br

Home Page: www.vwtruckbus.com.br

Ramo de atividade: Desenvolvimento e Produção

de Caminhões e Ônibus

Diretoria: Antônio Roberto Cortes (Dir. Super.), Antônio Dadalti (Dir. Vendas e MKT. Caminhões e

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 90.000 m²

(const.)

Número de fábricas: 1



Modelo: 8.150 OD

Aplicações: Urbano, lotação, escolar

Tração: 4X2

Motor: MWM 4.10 TCA, 145 cv Entre-eixos: 3.300 mm; 3.900 mm

Suspensão: Metálica Peso vazio: 2.540 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 3.000 kg

Peso bruto-eixo traseiro: 5.150 kg Peso bruto total: 8.150 kg

Modelo: 17.240 OT

Aplicações: Urbano, fretamento

Tração: 4X2

Motor: MWM 6.10 TCA, 240 cv Entre-eixos: 6.000 mm

Suspensão: Pneum'tica Peso vazio: 5.120 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.000 kg

# Movendo o mundo













- Certificado QS 9000 e ISO 14.001
- Mais de 1.200.000 motores diesel produzidos.
- MWM Sprint: único 6 cilindros high-speed diesel da América Latina.
- Fabricante independente com a maior rede de peças e serviços.
- Linha de produção robotizada.
- Primeiro fabricante da América do Sul a utilizar sistemas de injeção eletrônica Common Rail (CR) certificados pela norma Euro 3.







Nós produzimos movimento.

Movimento para criar riquezas, gerar energia, vencer distâncias ou simplesmente curtir a vida.

Produzimos motores diesel que mostram sua força nos mais variados campos do mundo: veicular, agrícola, marítimo, grupos geradores e muito mais.

Motores reconhecidos pela confiabilidade do nome MWM.

E pela tecnologia que desenvolve e produz os mais modernos motores diesel do Brasil e do mundo.

Tel.: 0800 1 10 229

www.mwm.com.br

e-mail: mwm@mwm.com.br

Av. Nações Unidas, 22.002

04795.915 São Paulo SP

MOTORES



A FORÇA DA TECNOLOGIA



### VOLVO

#### Volvo do Brasil Veículos Ltda.

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2600, CIC

CEP:81260-900, Curitiba, PR

Tel.: (41) 317.8111 Fax: (41) 317.8601

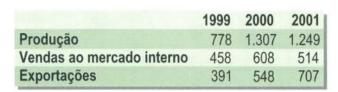
Ramo de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extra-pesados, equipamentos de construção e motores marítimos e industriais

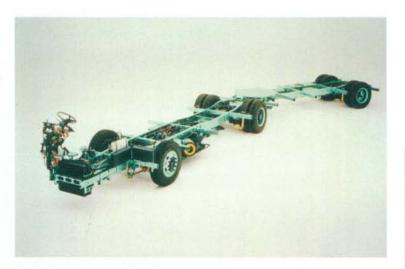
Diretoria: Peter Karlsten (Presidente da Volvo do Brasil), Carlos Morassutti (Dir. de Assuntos Corporativos), Carlos Pacheco (Ger. Vendas Caminhões Brasil), Bernardo Fedalto (Ger. de Mark. Ônibus Brasil), Ayrton Amaral (Ger. Vendas de Caminhões e Ônibus Exportação)

Área da empresa: 1.300.000 m² (total), 95.500 m²

(const.)

Número de fábricas: 1





Modelo: B10M EDC articulado

Aplicações: Urbano Tracão: 4X2+2

Motor: DH10A340, 340 cv

Entre-eixos: 5.500mm + 6.700 mm

Suspensão: Pneumática Peso vazio: 8.355 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg

Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg; 12.000 kg

Peso bruto total: 28.200 kg; 31.200 kg



Modelo: B7R Aplicações: Urbano

Tração: 4X2

Motor: D7B230, 230 cv; D7A285, 285 cv

Entre-eixos: 6.300 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 5.510 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro: 11.500 kg

Peso bruto total: 18.000 kg



Modelo: B10M EDC biarticulado

Aplicações: Urbano Tração: 4X2+2+2 Motor: DH10A285, 285 cv

Entre-eixos:

5.500 mm + 6.045 mm + 6.700 mm

Suspensão: Pneumática Peso vazio: 10.245 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg

Peso bruto-eixo traseiro: 10.500 kg; 12.000 kg

Peso bruto total: 38.700 kg; 43.200 kg

Modelo: B7R piso baixo Aplicações: Urbano Tração: 4X2 Motor: D7B230, 230 cv; D6A285, 285 cv Entre-eixos:3.185 mm Suspensão:Pneumática Peso vazio: 5.510 kg Peso bruto-eixo dianteiro:6.500 kg Peso bruto-eixo traseiro:11.500 kg Peso bruto total: 18.000 kg





Modelo: B12B

Aplicações: Rodoviário

Tração: 6X2

Motor: TD122FL, 396 cv; TD122FH, 356 cv

Entre-eixos: 3.000 mm Suspensão: Pneumática Peso vazio: 7.000 kg

Peso bruto-eixo dianteiro: 7.200 kg Peso bruto-eixo traseiro: 16.000 kg

Peso bruto total: 23.200 kg

# ENCARROÇADORAS/FICHA TÉCNICA

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS	COMP.	LARG.	ALT. INT.			SSAG.	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROCADOS
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Sent.	Em pé	SEN ENGANNUÇADUS
<b>∌</b> BL	JSSCAR									
H. BUSS 320	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	-	8.460 9.690 10.850 1.300 12.000	2.600	1.900	3.260	-	-	VW 17.210 OD, OF-1417, OF-1721, OH-1420, B7R, OH-1621 LE, OH-1628 L, VW 17.240 OT, L-94 IB
EL BUSS 340	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	Β,	10.850 12.000 12.600 12.890 13.200	2.600	1.900	3.410	-	-	VW 17.210 OD, OF-1721, OH-1420, OH-1421 L, OH-1621 LE, OH-1628 L, VW 17.240 OT, B7R, B10M (4X2), B10R (4X2), O-500 R, O-400 SER, K94 IB (4X2), K124 IB (4X2), F94 HB,
EL BUSS 340 (Pioneiro)	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço		12.000 12.890	2.600	1.900	3.520	-	-	OF-1721, F94HV
VISSTA BUSS LO	Turismo Rodoviário	Aço	-	13.200	2.600	1.900	3.610	-	_	VW 17.240 OT, B7R, B10R (4X2), B10M (4X2), OH-1621 LE, OH-1628 L O-500 R, O-400 SER, K94 IB (4X2), K124 IB (4X2), K124 EB (4X2), B12B (4X2)
VISSTA BUSS HI	Turismo Rodoviário	Aço		12.600 13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	-	-	B7R, B10R (4X2), B10M (4X2, 6X2), OH-1628 L, 0-500 R, 0-400 SER, K94 IB (4X2, 6X2), K124 IB (4X2, 6X2) B10R (4X2, 6X2), B12B (4X2, 6X2), C4400 RSD, K124 IB (6X2)
JUMBUSS 360	Turismo Rodoviário	Aço	e	12.600 13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	=	-	B7R, B10R (4X2, 6X2), B10M (4X2, 6X2), OH-1628 L, O-500 R, O-400 RS K94IB (4X2), K124 IB (4X2), K124 EB (4X2, 6X2), O-400 RSD
JUMBUSS 380	Turismo Rodoviário	Aço	-	13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	_	-	B10M (6X2), B10R (6X2), B12B (6X2 0-400 RSD, K124 IB (6X2), K124EB (6X2)
JUMBUSS 400	Turismo Rodoviário	Aço	~	13.200 14.000	2.600	1.900	3.950	-	-	B-10R (6X2), B12B (6X2), O-400 RSE K124 IB (6X2), K124 EB (6X2, 8X2), O-400 RSD (8X2)
ANORÂMICO DD	Turismo * Rodoviário	Aço		13.200 14.000 15.000	2.600	1.780 1.800	4,100	1	2	B10R (6X2), B12B (6X2), 0-400 RSD, K124 IB (6X2, 8x2), K124EB (6X2, 8x2)
URBANUSS	Urbano	Aço	-	8.805 até 14.000	2.500	2.135	3.200 3.215 3.250 3.310	-	-	OF-1417, OF-1721, B7R, OH-1421 L, VW 17.210 OD. OH-1420, F94 HB, L94 IB, B10M, VW 17.240 OT, OH-1628 L, O-500 M, B10M (6X2)
URBANUSS (Ligeirinho)	Urbano	Aço	-	12.800	2.500	2.135	3.200	т.	-	B7R, L94 IB, O-500 M, OH-1628 L, B10M
URBANUSS (Low Entry)	Urbano	Aço	~	12.000 12.600 13.200	2.500	2.135 2.645	3.200	-	-	L94 UB, B7R, O-500 U, L94 UB
URBANUSS Articulado)	Urbano	Aço	_	18.150	2.500	2.135	3.200	12	2	B10M, 0-400 UPA
INTERBUSS	Fretamento	Aço	-	11.000 11.360 12.000 13.200	2.500	2.135	3.310	-	-	0F-1417, B7R, 0F-1721, VW 17.210 0D, F94HB
URBANUSS Pluss	Urbano	Aço	-	10.500 até 14.000	2.500	2.135	3.200 3.215 3.250 3.310	2	1	B7R, 0H-1420, 0H-1421 L, 0F-1721, VW 17.210 OD, L94 IB, B10M, 0-500 M. VW 17.240 OT, 0H 1621 LE 0H-1628 L, B10 (6X2)
URBANUSS Ligeirinho)	Urbano	Aço	-	12.800	2.500	2.135	3.200	-	-	B7R, L94 IB, O-500 M, OH-1628 L, B10M
URBANUSS Low Entry)	Urbano	Aço	-	12.000 até 13.200	2.500	2.135 2.645	3.200	-	-	L94 UB, B7R, O-500 U, L94 UB

# NCARROÇADORAS/FICHA TÉCNICA

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)		SSAG. Em pé	CHASSIS QUE PODEM Ser encarroçados			
<b>⊕</b> BL	BUSSCAR												
INTERBUSS PLUSS	Fretamento	Aço	-	11.000 12.210 12.000	2.500	2.135	3.310	37	-	OF- 1721, OH-1621 LE, VW 17.210			
URBANUSS PLUSS Articulado	Urbano	Aço	21	18.150	2.500	2.135	3.200	() Mar		B10M, O-400 UPA			
URBANUSS PLUSS Biarticulado	Urbano	Aço	-	24.850	2.500	2.135	3.200	277	-	B10M			
MICRUSS	Taxi Lotação	Aço	21	7.085 7.100	2.280	1.900	2.910	Œ	-	Agrale 7.5T, Agrale 8.5T, LO-814			
MICRUSS	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	-	7.930 até 8.830	2.280	1.900	2.910	s <del></del>	3.5	Agrale 7.5T, Agrale 8.5T, VW 9.150 OD, MBB LO-814, MBB LO-914			
MINI MICRUSS	Executivo Turismo Urbano Escolar	Aço	2	6.390 6.750	2.200	1.800	2.670	2=	34	IVECO 49.12, VW 8.150 OD, MBB LO-610			
MICROBUSS	Executivo Turismo	Aço		6.750	2.080	1.800	2.670	-		MBB 412 D			

 4000	ACTION.	All Alls	10.00
100	9	$m_{M}$	8.8
W	b#	# W D	0.0

CAMPIONE 3.25	Rodoviário	Aço	5.170 6.925	10.800 12.800	2.600	-	3.300			Ford, MBB, Volkswagen, Volvo
CAMPIONE 3.45	Rodoviário	Aço	5.170 7.385	10.800 13.200	2.600	-	3.450	49/54	:e	Ford, MBB, Scania, Volkswagen, Volvo
CAMPIONE 3.65	Rodoviário	Aço	6.250 7.750	12.400 14.000	2.600	7	3.600	46/56	VZ	MBB, Scania, Volvo
CAMPIONE 3.85	Rodoviário	Aço	6.500 7.750	13.200 14.000	2.600	-	3.800	54/59	i es	MBB, Scania, Volvo
CAMPIONE 4.05	Rodoviário	Aço	6.515 7.215	14.000	2.600	-	4.050	59	.=	MBB, Scania, Volvo
BELLA	Rodoviário Urbano Escolar	Aço	3.600 4.025	6.750	2.080	. 2	2.585	20/32	12	MB 412 D, Iveco
BELLO	Rodoviário Urbano Escolar	Aço	3.300 3.900	6.550 7.150	2.080	- 2	2.556	18/22	3	VW 8.140 CO Bitola estreita, MB 610 CO, Agrale 7500
PIÁ	Rodoviário Urbano Escolar	Aço	3.500 4.250	6.800 8.130	2.300	-	2.795	16 29	10	Agrale, MBB, VW
VERSATILE	Rodoviário	Aço	5.170 6.960	10.585 12.240	2.500	_	3.100	49	-	MBB, Scania, Volvo, VW

### ENCARROÇADORAS/FICHA TÉCNICA

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG. (mm)	ALT. INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	N° PA: Sent.	SSAG. Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
	OMIL									
SVELTO	Urbano	Aço	5.170 6.700	11.020	2.500		3.100	45/57	29/33	Ford, MBB, Scania, VW, Volvo

#### INDUSCAR

MILLENIUM	Urbano	Aço		12.160 13.200	2.500	2.110 2.540	3.300	35/45	60	MBB, Scania, VW, Volvo
PICCOLO	Urbano Executivo Escolar Turismo	Aço	8	7.885 8.330	2.250	2.000	2.960	19/32	21/37	Agrale, MBB, VW,
PICCOLINO	Urbano Executivo Escolar	Aço	-	7.000 8.095	2.100	1.900	2.800	16/32		Agrale, MBB, VW,
APACHE 821	Urbano	Aço	=:	10.900 13.200	2.500	2.140	3.350	38/47	28/38	MBB, Scania, VW, Volvo
APACHE VIP	Urbano	Aço		10.900 13.200	2.500	2.140	3.350	38/47	28/38	MBB, Scania, VW, Volvo



CENTURY	Rodoviário Turismo Fretamento	Aço		12.000 14.000	2.600	1.960 2.000	3.700 3.900	42 52	-	MBB, Scania, Volvo
INTER CENTURY	Rodoviário Turismo Fretamento	Aço	-	12.000 14.000	2.600	1.960	3.400	44 52	:	MBB, Scania, Volvo



SENIOR	Urbano, Escolar, Truismo, Executivo, Taxi-lotação, Furgão	Aço	70	7.100 8.200	2.330	1.950	3.020 C/AC 2.870 S/AC	-	(T)	MBB, VW, Agrale, Iveco, Isuzu
TORINO	Urbano	Aço	- 50	Até 14.000	2.500	2.100	3.320 C/AC 3.490 S/AC	=	( <del>+</del> )	MBB, VW, Volvo, Scania
TORINO RTICULADO	Urbano	Aço	1-	18.250	2.500	2100	3.415	ı	(æ	MBB, VW, Volvo, Scania
TORINO Articulado	Urbano	Aço	=	24.900	2.500	2.200	3.415	2	12	Volvo
TORINO OW ENTRY	Urbano	Aço	-	13.200	2.500	2.550	3.150 S/AC 3.300 C/AC	-	273	Volvo, Scania

# ENCARROÇADORAS/FICHA TÉCNICA

MODELO APLICAÇÕES ESTRUTURA ENTRE-EIXOS (mm) COMP. (mm) LARG. (mm) ALT. INT. (mm) ALT. TOTAL (mm) SER ENCARROÇADOS



TORINO RÓLEBUS	Urbano	Aço	-	12.000	2.500	2.200	2.560	14	-	Volvo, Scania
VIALE	Urbano	Aço	.7.	Até 14.000	2.500	2.100	3.320 S/AC 3.490 C/AC	, <del>-</del>	10	MBB, VW, Volvo, Scania
VIALE RTICULADO	Urbano	Aço	-	18.150	2.500	2.100	3.415	2) <del>E</del>	-	MBB, VW, Volvo, Scania
VIALE Irticulado	Urbano	Aço	-	24.900	2.500	2.200	3.415	-	-	Volvo
VIALE DW ENTRY	Urbano	Aço	-	13.200	2.500	2.550	3.150 S/AC 3.300 C/AC	85	-	Volvo, Scania
VIALE RÓLEBUS	Urbano	Aço	=	12.000	2.500	2.200	3.560	1575	-	Volvo, Scania
VIALE HÍBRIDO	Urbano	Aço	-	13.000	2.500	2.100	3.500	:=	-	
VIALE Double Decker	Urbano	Aço	E	12.000	2.500	1.910 inf. 1.830 sup.	4.200	ne.	12	Volvo
VLP Fura-Fila)	Urbano	Aço	-	24.900	2.500	2.200	3.500	15	-	Volvo
ALLEGRO	Urbano	Aço	-	12.600	2.500	1.970	3.400	-	-	MBB, VW, Scania, Volvo
ANDARE	Intercity	Aço	-	12.600	2.550	1.970	3,390 S/AC 3,590 C/AC	-	2	MBB, VW, Scania, Volvo
VIAGGIO 1050	Rodoviário	Aço	-	Até 14.000	2.600	1.900	3.490 S/AC 3.750 C/AC	15	189	MBB, VW, Scania, Volvo
ARADISO 12000	Rodoviário	Aço	-	Até 14.000	2.600	1.900	3.640 S/AC 3.900 C/AC	-	:=:	MBB, VW, Scania, Volvo
PARADISO 1350	Rodoviário	Aço	-	Até 14.000	2.600	1.900	3.790 S/AC 4.050 C/AC	78	9	MBB, Scania, Volvo
PARADISO 1550 LD	Rodoviário	Aço	475	Até 14.000	2.600	1.900	4.010 S/AC 4.100 C/AC	18	8	MBB, Scania, Volvo
ARADISO 1800 DD	Rodoviário	Aço	-	Até 14.000	2.600	1.790 inf. 1.810 sup.	4.100	15	-	MBB, Scania, Volvo

### NCARROÇADORAS/FICHA TÉCNICA

MODEL	O APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS	COMP.	LARG.	ALT. INT.	ALT. TOTAL	Nº PASSAG.	CHASSIS QUE PODEM
			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	Sent. Em pé	SER ENCARROÇADOS

#### **METALBUS**

URBANO MAXIBUS	Urbano	Aço galvanizado		11.530 13.210	2.500		3.200	52	-	MBB, Scania, VW
MICROÔNIBUS MAXIBUS	Urbano Executivo Turismo Escolar	Aço galvanizado	<del>-</del> -:	8.100	2.250	-	2.884	20	34	Agrale, MBB, VW
MICROÔNIBUS MAXIBUS ATL	Lotação	Aço galvanizado		7.060	2.250	1	2.884	21	-	Agrale, MBB, VW
SEMI- Rodivário Maxibus	Rodoviário	Aço galvanizado	-20	11.790	2.500	:#	3.200	42	46	MBB, Scania, Volvo, VW

#### SAN MARINO

NEDELS.

THUNDER BOY	Urbano	Tubular	-	5.900 8.000	2.100	1.830	2.770	15/32	-	Agrale, VW, Iveco, MBB LO-610
THUNDER BOY	Rodoviário	Tubular	-	5.900 8.000	2.100	1.830	2.770	13/28	-	Agrale, VW, Iveco, MBB LO-610
THUNDER BOY	Escolar	Tubular	-	5.900 8.000	2.100	1.830	2.770	27/40	a <del>t</del>	Agrale, VW, Iveco, MBB LO-610
THUNDER +	Urbano	Tubular		7.100 8.300	2.350	1.950	2.900	21/32	-	Agrale, VW, MBB LO-914
THUNDER +	Rodoviário	Tubular	-	7.100 8.300	2.350	1.950	2.900	19/28	=	Agrale, VW, MBB LO-914
THUNDER +	Escolar	Tubular	-0	7.100 8.300	2.350	1.950	2.900	28/40	:=	Agrale, VW, MBB LO-914
MEGA	Urbano	Tubular	-	8.800 14.000	2.520	2.100	3.330	37/63	:2	VW, MBB, Scania, Volvo
MEGA	Urbano/Articulado	Tubular	+	18,510	2.520	2.100	3.330	64	ķ.	Volvo, Scania
MEGA Intermunicipal	Rodoviário	Tubular	-	8.800 1.400	2.520	2.100	3.300	30/55	V.E.	VW, MBB, Scania, Volvo

TechniBus: a mais completa revista do setor de ônibus.

Faça sua assinatura e viaje bem!

(11) 5096-8104

**Depto. Assinaturas** 





MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE- EIXOS (mm)	TIPO DE Suspensão	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO Total (kg)	GARANTIA (km e anos) E sua cobertura
GRALE										
MA 7.5 T	Ônibus, Microônibus Ambulância	4x2	MWM 4.10 140 cv Cummins B 5.9 160 cv	3500 3700 4200	Mecânica	2515	3000	5000	8000	Motor: 1 ano sem limite de la Demais itens: 1 ano ou 50000 km
MA 8.5 Super	Ônibus, Microônibus Carro Forte	4x2	MWM 4.10 140 cv Cummins B 5.9 160 cv	3500 3700 4200	Mecânica	2670	3000	5000	8000	Motor: 1 ano sem limite de Demais itens: 1 ano ou 50000 km
e in	dabra									
0A 101	Urbano Urbano	4x2	Cummins C 8.3 217 cv	4.600 5.170 6.170	Pneumática	-	6.000	10.500	16.500	1 ano
0A 105	Urbano Super Baixo	4x2	Cummins C 8.3 217 cv	6.050 5.050	Pneumática	2	7.200	13.000	20.200	1 ano
0A 106	Midibus Urbano	4x2	Cummins 4B 3.9 140 cv	3.750 4.650	Pneumática	-	4.500	6.800	11.300	1 ano
VE	CO		,							
DAILY SCUDATO 49.12	Urbano Turismo Escolar	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.740	1.800	3,700	5.200	1 ano
DAILY 8CUDATO 59.12	Urbano Turismo Escolar Fretamento	4×2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.790	2.000	4.650	6.200	1 ano
MAXIVAN 40.12	Urbano Escolar Lotação	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.300	Mecânica	2.700	1.800	2.900	4.200	1 ano
412 D		4×2	OM 014 LA 115 cv	4.025	- 1	1.560	1.750	3.200	4.850	7
LO 610	8	4x2	OM 364 LA 115 cv	3.700	-	2.380	2.200	4.250	6.450	-
LO 914		4X2	OM 904 LA 136 cv	4.250	-	2.580	2.600	5.900	8.500	
OF 1417	8	4X2	OM 904 LA 170 cv	5.250	-	4.506	5.000	9.000	14.000	<u> </u>
OF 1721	-	4X2	OM 366 LA 211 cv	5.250 5.950		4.810	6.500	10.500	17.000	-
OH 1417	2.	4X2	OM 904 LA 170 cv	5.250	-	5.060	5.000	10.000	15.000	-
OH 1420	-	4X2	OM 366 LA 211 cv	5.170	-	4.770	5.000	10.000	15.000	-
OH 1421 L	-	4X2	OM 366 LA 211 cv	5.250	-	4.910	5.300	9.700	15.000	2



MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE- EIXOS (mm)	TIPO DE Suspensão	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO Total (kg)	GARANTIA (km e anos) E sua cobertura
--------	------------	--------	--------------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	---



Mercedes-Benz										
OH 1621 L	-	4X2	OM 366 LA 211 cv	5.950	-	5.190	6.500	11.500	18.000	2
OH 1623 LG	-	4X2	M 366 LAG 231 cv	5.950	=	6.057	6.500	11.500	18.000	-
OH 1628 L		4X2	OM 449 LA 280 cv	5.950	-	5.240	6.500	11.500	18.000	
0 500 M	ē	4X2	OM 906 LA 245 cv	5.950	-	5.800	7.000	11.500	18.500	-
0 500 U (Entrada baixa)		4X2	OM 906 LA 245 cv	5.950	-	5.880	7.000	11.500	18.500	
0 500 M Buggy (alongável)	-	4X2	OM 906 LA 245 cv	3.000	-	5.460	7.000	11.500	18.500	_
0 500 R (alongável)		4X2	OM 926 LA 326 cv	3.000	15 19	5.669	7.000	11.500	18.500	
0 400 RSE (alongável)	-	4X2	OM 457 LA 360 cv	2.493	sec	5.890	6.500	11.500	18.000	-
0 400 RSD (alongável)		4X2	OM 457 LA 360 cv	2.493+ 1.480	-	6.930	6.500	18.000	24.500	4 ( <del>)</del>
0 400 UPA PL E (articulado)	-	6X2	OM 499 LA 320 cv	5.450+ 6.797	Sæ	8.400	6.500	22.000	28.500	-



L94 IB	Urbano	4X2 NB	DSC9 11 220 cv	3.000 5.850	Pneumática	5.400	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
L94 UB	Urbano	4X2 LB	DSC9 11 220 cv	3.000	Pneumática	5.500	7.100	12.000	19.100	1 ano sem limite de km. Cobertura total
F94 HB	Urbano Rodoviário	4X2 NZ normal	DSC9 11 220 cv DSC9 11 310 cv	6.000 6.800	Molas trapezoidais	5.600	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
F94 HB	Urbano Rodoviário	4X2 HZ alto	DSC9 11 220 cv DSC9 15 310 cv	6.000 6.800	Molas trapezoidais	5.600	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K94 IB	Rodoviário	4X2 NB	DSC9 15 310 cv	3.000	Pneumática	5.720	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K124 IB	Rodoviário	4X2 NB	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	3.000	Pneumática	5.875	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K124 IB	Rodoviário	6X2 NB	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	3.000	Pneumática	5.875	7.500	17.500		

# ONTADORAS/FICHA TÉCNICA

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE- EIXOS (mm)	TIPO DE Suspensão	PESO VAZIO (kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PESO BRUTO TOTAL (kg)	GARANTIA (km e anos) E sua cobertura
--------	------------	--------	--------------------------------	-------------------------	----------------------	-----------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	---



K124 IB	Rodoviário	8X2 NB	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	2.850	Pneumática	8.380	12.000	17.500	29.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K124 EB	Rodoviário	4X2 NI	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	3.000	Pneumática	6.150	7.500	12.000	19.500	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K124 EB	Rodoviário	6X2 NI normal	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	3.000	Pneumática	7.180	7.500	17.500	25.000	1 ano sem limite de km. Cobertura total
K124 EB	Rodoviário	6X2 LI baixo	DSC12 02 360 cv DSC12 05 420 cv (eletrônico)	3.000	Pneumática	7.025	7.500	17.500	25.000	1 ano sem limite de km. Cobertura total



8.150 OD	Minibus	4X2	MWM 4.10 TCA 145 cv	3.300 3.900	Metálica	2.540	3.000	5.150	8.150	1 ano sem limite de km.
9.150 OD	Microônibus	4X2	MWM 4.10 TCA 145 cv	3.900*	Metálica	2.550	3.000	5.150	8.150	1 ano sem limite de km.
17.210 OD	Urbano Fretamento	4X2	MWM 6.10 TCA 206 cv	5.950 5.180	Metálica	3.060 3.030	6.000	10.800	16.000	1 ano sem limite de km.
17.240 OT	Urbano Fretamento	4X2	MWM 6.10 TCA 240 cv	6.000	Pneumática	5.120	6.500	11.500	18.000	1 ano sem limite de km.

#### VOLVO

B7R	Urbano	4X2	D7B230 230 cv ou D7A285 285 cv	6.300	Pneumática	5.510	6.500	11.500	18.000	1 ano sem limite de km.
B7R	Urbano piso baixo	4X2	D7B230 230 cv ou D7A285 285 cv	3.185 (somente para transporte)	Pneumática	5.510	6.500	11.500	18.000	1 ano sem limite de km.
B7R	Rodoviário	4X2	D7B230 230 cv ou D7A285 285 cv	3.250 (somente para transporte)	Pneumática	5.510	6.500	11.500	18.000	1 ano sem limite de km.
B10M	Urbano	4X2	DH10A245 245 cv ou DH10A285 285 cv	6.000 6.500	Pneumática	8.355	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	1 ano sem limite de km.
B10M EDC articulado	Urbano	4X2+2	DH10A340 340 cv	5.500 +6.700	Pneumática	8.355	7.200	10.500 12.000	28.200 31.200	1 ano sem limite de km.
B10M EDC piarticulado	Urbano	4X2+2+2	DH10A285 285 cv	5.500 +6.405 +6.700	Pneumática	10.245	7.200	10.500 12.000	38.700 43.200	1 ano sem limite de km.
B10M	Urbano	4X2	DH10A340 340 cv	7.000	Pneumática	5.475	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	1 ano sem limite de km.



PESO BRUTO PESO BRUTO PESO BRUTO **GARANTIA** (km e anos) TIPO DE MODELO **APLICAÇÕES** TRAÇÃO (série **EIXOS** VAZIO EIXO DIANT. EIXO TRAS. TOTAL SUSPENSÃO E SUA COBERTURA e potência) (ka) (kg)

#### VOLVO

B10M	Rodoviário	6X2	DH10A340 340 cv	6.250 6.500	Pneumática	6.455	7.200	16.000	23.200	1 ano sem limite de km.
B12B	Rodoviário	4X2	TD122FL 396 cv ou TD122FH 356 cv	3.000 (somente para transporte)	Pneumática	6.000	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	1 ano sem limite de km.
B12B	Rodoviário	6X2	TD122FL 396 cv ou TD122FH 356 cv	3.000 (somente para transporte)	Pneumática	7.000	7.200	16.000	23.200	1 ano sem limite de km.
B10R	Rodoviário	4X2	D10A360 360 cv	3.000 (somente para transporte)	Pneumática	6.000	7.200	10.500 12.000	17.700 19.200	1 ano sem limite de km.
B10R	Rodoviário	6X2	D10A360 360 cv	3.000 (somente para transporte)	Pneumática	6.000	7.200	16.000	23.200	1 ano sem limite de km.

# Eletrônica para ônibus? Fale com



Sistema Multiplex

# a número um no mundo.

A Actia do Brasil oferece a maior variedade de sistemas eletrônicos para entretenimento, conforto e segurança para ônibus, tais como: sistemas de áudio e vídeo, sistemas de sonorização individual, DVD, monitores tela plana, conversores de tensão, controladores de temperatura e inúmeros outros produtos. Nosso trabalho é atestado por mais de 800.000 veículos no mundo equipados com soluções Actia, sendo mais de 10.000 veículos equipados com sistemas multiplexados.

Fornecemos componentes originais de fábrica aos principais fabricantes de veículos e dispomos de extensa e capacitada rede de assistência técnica. Nos contate para maiores informações.



Actia do Brasil – Uma empresa do Grupo Actia Fábrica no Brasil: Av. Polônia, 344 - CEP 90230-110 Porto Alegre, RS - Brasil Fone: +55 (51) 3358-0200 - Fax: +55 (51) 3337-6081 actia@actia.com.br



# Dados úteis para negócios e pesquisas

Levantamento realizado em 170 transportadoras mostra um manancial de informações incomuns na mídia e estatísticas surpreendentes até para muitos profissionais ligados ao setor de transporte de passageiros

Anuário do Ônibus nesta 10ª edição está recheado de boas informações sobre as principais empresas de ônibus brasileiras. Trata-se de um dos maiores levantamentos já realizados por **Technibus**, graças à influência e credibilidade que conquistou no setor de transporte de passageiros por ônibus.

Vejamos: num levantamento feito em 170 empresas de ônibus por intermédio de remessa de questionários, apurou-se que esses operadores mantêm uma frota de 23.281 ônibus. Tal amostragem, muito significativa, vem acompanhada de complementos fundamentais, tais como a composição da frota, por marcas de chassis e de carrocerias. Assim, para quem precisa de informações sobre as preferências dos frotistas, oferecemos tais preciosidades, inéditas em levantamentos do gênero.

Está nesse guia, por exemplo, a fluminense Auto Viação 1001 Ltda., com sede em Niterói, agora mais famosa por ser o símbolo das operadoras lideradas por Jelson Antunes, empresário que simplesmente comprou a Viação Cometa no início de 2002.

A 1001, como é chamada, tem um quadro de 2.386 funcionários, frota de 701 ônibus com o seguinte perfil de chassis: 87,6% da marca Scania, 10,3% Mercedes-Benz e 2,1% Volkswagen. Nas carrocerias, a maior concentração se dá em duas marcas — Marcopolo, com 53,2%, e Busscar, dona de 40,2% da preferência da empresa. Mas, a 1001 ainda mantém Ciferal (6,3% do total) e Caio, com 0,3%.

Essa frota da 1001 do empresário Jelson tem idade média de 4,4 anos, consome 28,48 milhões de litros de diesel por ano para rodar 85,68 milhões de quilômetros – o que resulta em 3 km/litro de consumo. A 1001 (basta verificar no guia das empresas) transportou em 2001 um total de 16 milhões de passageiros e consumiu um total de 3.219 pneus – uma média de 4,6 pneus por ônibus.

Quem recorrer ao Anuário do Ônibus, edição número 10, poderá perceber que em relação ao ano de 2000, a 1001 fez alguns avanços. Por exemplo: aumentou em 4,6% o tamanho da frota, reduziu o percentual da Marcopolo, aumentou o da marca Busscar, rodou 2,4 milhões de km a mais, ampliou em 8,5% o número de empregados, mas, em compensa-

ção, aumentou 26% o número de passageiros (3,3 milhões a mais), avanço que permitiu uma relação de 6.720 passageiros por funcionário, em cotejo com 5.758 passageiros/funcionário no ano anterior, ou seja, 16,7% de expansão de produtividade.

Outra observação possível é a melhora no consumo de diesel, de 3 km/litro, ante 2,99 km/litro, economia de 0,33% que parece pouco, mas é muito para quem roda tanto como a 1001.

Outra comparação que pode ser feita é com a Empresa de Transportes Andorinha, com sede em Presidente Prudente, interior paulista, presidida pelo empresário Walter Lemes Soares.

A frota da Andorinha, de 412 ônibus, cresceu 3,3% sobre o ano anterior, baixou a idade média para 5,5 anos (ante 6,2 anos) e mudou profundamente sua composição de marcas. A carroceria Marcopolo praticamente passou a ser o padrão, com 90,5% de presença (antes representava 37%), reduzindo-se para 9,5% a incidência de monoblocos Mercedes-Benz e eliminando-se a Busscar, marca que assinava 20,2% das carrocerias. Nos chassis e plataformas, a Andorinha ampliou a presença da Mercedes-Benz para 72% do total, reduzindo a Volvo para 28%. Os ônibus da Andorinha estão 2,04% mais econômicos, uma vez que passaram a rodar 2,87 km por litro de diesel, em vez de 2,93 km/litro, como no ano anterior.

A empresa de Presidente Prudente transportou 302 mil passageiros a mais – 5,106 milhões em comparação com 4,804 milhões – mas aumentou em 5,2% o quadro funcional. Com isso, a produtividade passageiro/funcionário, de 3.936, em 2001, pouco cresceu em relação ano exercício anterior, de 3.899 passageiros/empregado.

Uma consulta ao guia das empresas desta 10ª edição do anuário traz informações inéditas, até mesmo de operadoras que, apesar da representatividade, oferecem baixo acesso ao seu banco de dados. É o caso da paulista Empresa de Ônibus Pássaro Marron, onde a palavra marron é grafada propositadamente com "n". A empresa, presidida por Pelerson Soares Penido e gerida por seu filho, o vice-presidente e engenheiro Thadeu Luciano Marcondes Penido, apesar de concessionário Mercedes-Benz no Vale do Paraíba, SP, região de influência de suas linhas, tem Scania (2,08%)

na sua frota de 431 ônibus, 97,92% com a marca da estrela de três pontas.

A Pássaro Marron, como é conhecida, roda por ano 36,355 milhões de quilômetros e consome 9,088 milhões de litros de combustível, consumo de 4 km/litro. Movimenta mais de 25 milhões de passageiros com um quadro de 1.553 funcionários – produtividade de 16.253 passageiros/empregado.

Deve-se ter cuidado quando se comparar o desempenho da Pássaro Marron com o da Andorinha por exemplo. A primeira tem linhas mais curtas, fato que permite maior produtividade por funcionário e por carro.

De forma geral, os dados estão à mesa, com muita consistência. É o caso da Empresa Gontijo de Transportes, presidida pelo fundador, Abílio Pinto Gontijo. Aliás, a informação de quem é quem na diretoria freqüenta os dados divulgados pelas empresas de ônibus. Ao lado do fundador na Gontijo, por exemplo, estão o vice-presidente, Abílio Jr., como diretor-superintendente, Luiz Carlos Gontijo, na diretoria administrativa, Marco Antônio Boaventura Gontijo, na direção de suprimentos, e Antônio de Melo Boaventura, no comando da área financeira da empresa, que tem uma frota de 1.189 ônibus, 96% Scania e 95,5% Busscar. Estes veículos, com idade média de 6 anos, rodam a incrível soma de 150 milhões de km por ano, consumindo 45,5 milhões de litros de combustível (3,3

km/litro) e um total de 6 mil pneus, 5,04 pneus/ônibus/ano.

No capítulo dos ônibus urbanos, o leitor interessado em números terá também boas surpresas. A Auto Viação Tijuca, do Rio, por exemplo, informa que com sua frota, de 206 ônibus, roda 18,78 milhões de km por ano – o equivalente a 91,2 mil km por ano cada veículo – para transportar mais de 26 milhões de passageiros, ou seja, 127 mil passageiros/ano/carro.

A empresa municipal gaúcha Cia. Carris Portoalegrense, presidida pela executiva Maria Cristina Piovesan, opera 323 carros com idade média de 4,82 anos e distribuídos entre quatro marcas de chassis e cinco de carrocerias. Roda mais de 20 milhões de km por ano, consome acima de 10 milhões de litros de diesel, 811 pneus e movimenta 68,8 milhões de passageiros.

Empresas rodoviárias, urbanas/metropolitanas, de fretamento/turismo, o guia completo das empresas de ônibus, na verdade, desvenda um manancial de informações incomuns de se encontrar na mídia, mesmo especializada. Além de servir como raio-X para estudiosos no tema, de parâmetro para competidores, ferramenta de trabalho para fornecedores, este guia é, na acepção da palavra, uma referência em conteúdo, termo mais banalizado e badalado do que efetivamente praticado.





#### Índice por tipo de operação

Este guia apresenta a lista das operadoras com os respectivos dados, que incluem endereço, composição da diretoria, frota, idade da frota, desempenho, consumo de combustível e pneus, passageiros transportados e regiões onde operam.

#### URBANO E METROPOLITANO

Araucária Transporte Coletivo Ltda. Auto Viação 1001 Ltda. Auto Viação Bangu Ltda Auto Viação Chapecó Ltda. Auto Viação Ourinhos Assis Ltda. Auto Viação Tijuca S/A Auto Voiação Jataí Ltda. AVA - Auto Viação Americana S/A Benedito Aleixo de Queiroz & Cia. Ltda. Central S/A Transportes Rodoviários e Turismo Citral Transporte e Turismo S/A Coletivo Rodovel Ltda. Coleurb Coletivo Urbano Ltda. Companhia Carris Porto-Alegrense Delfim Comércio e Transportes Ltda. Empresa Auto Ônibus Penha São Miguel Ltda. Empresa Caiense de Ônibus Ltda. Empresa de Ônibus Circular Cidade de Ourinhos Ltda Empresa de Ônibus José Alexandre Jr. Empresa de Ônibus Pássaro Marron Empresa de Ônibus Viação São José Ltda. Empresa de Transporte Sete de Setembro Ltda Empresa de transportes Flores Ltda. Empresa de Transportes Mandacaruense Ltda. Empresa de Transportes Norsul Ltda. Empresa Nossa Senhora de Fátima Empresa Viação Boa Vista Ltda. Emtracol - Empresa de Transportes Coletivos Ltda. Evanil Transportes e Turismo Ltda. Expresso Amarelinho Ltda. Expresso Coletivo Içarense Ltda. Expresso Cristália Expresso Itamarati Ltda. Expresso Medianeira Ltda Expresso Nossa Senhora da Glória Expresso Princesa dos Campos S/A Expresso Radar Ltda. Expresso Real Rio Ltda. Expresso Rio Guaíba Ltda. Expresso Talgo Transportes e Turismo Expresso Transamazonas S/A

Francovig Transportes Coletivos Ltda.

Graças Transportes Coletivos Ltda.

Leblon Transporte de Passageiros Ltda.

Metra - Sistema Metropolitano de

Nossa Senhora de Fátima Auto-Ônibus

Rio D'Ouro Transportes Coletivos

Olituris Turismo e Transporte Ltda.

Organização Guimarães Ltda.

Osvaldo Mendes e Cia. Ltda.

Pampulha Transportes Ltda.

Rápido Serrano Viação Ltda.

Rápido Araguaia Ltda.

Rápido Macaense Ltda.

Ltda.

Gardel Turismo Ltda.

Transportes Ltda.

Joalina Transportes Ltda.

Rodoviário Santa Rita Ltda. Santa Ignês Cereais e Transportes Ltda. SempreViva - Construções, Transportes e Terraplenagem Ltda. Taguatur Taguatinga Transportes e Turismo Ltda. Til - Transportes Coletivos Ltda. Transportadora Itamaracá Ltda. Transportadora Macabu Ltda. Transporte Coletivo Estrela Ltda. Transporte e Turismo Santo Antônio Transportes Amigos Unidos S/A Transportes Coletivos Parque das Nacões Ltda. Transportes Planalto Ltda. Transportes Santa Maria Ltda. Transurb S/A Turismar Transportes e Turismo Ltda. Turismo Transmil Ltda. Univale Transportes Ltda Viação Acari S/A Viação Anapolina Ltda. Viação Brazinha Ltda. Viação Canarinho Ltda. Viação Canoense S/A Viação Castelo Branco Ltda. Viação Cidade das Dunas Ltda. Viação Cidade Ltda. Viação Cidade Morena Ltda. Viação Ferraz Ltda. Viação Flecha Branca Ltda. Viação Gabriela Ltda. Viação Nasser Ltda. Viação Normandy do Triângulo Ltda. Viação Nossa Senhora Aparecida Ltda. Viação Nossa Senhora de Lourdes S/A Viação Oeste Ocidental S/A Viação Ouro Branco S/A Viação Paratodos Ltda. Viação Paraty Ltda. Viação Pássaro Branco Ltda. Viação Penha Rio Ltda. Viação Ponte Coberta Ltda. Viação Pretti Ltda. Viação Reunidas Ltda. Viação Santa Cruz S/A Viação Santa Edwige Ltda. Viação São Pedro Ltda. Viação São Roque Ltda. Viação Sertaneja Ltda. Viação Teresópolis Cavalhada Ltda. Viação Urbana Ltda. Viação Zurick Ltda. VIP - Viação Itaim Paulista Ltda.

#### RODOVIÁRIO

Aruană Transportes Ltda.

Auto Viação 1001 Ltda.
Auto Viação Bragança Ltda.
Auto Viação Ourinhos Assis Ltda.
AVA - Auto Viação Americana S/A
Benedito Aleixo de Queiroz & Cia.
Ltda.
Costa Sul Transporte e Turismo Ltda.
Empresa Caiense de Ônibus Ltda.
Empresa de Ônibus José Alexandre Jr.
Ltda.
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da
Penha S/A
Empresa de Ônibus Pássaro Marron
Ltda.
Empresa de Transportes Andorinha S/A
Empresa de Transportes Andorinha S/A
Empresa Gontijo de Transportes Ltda.

Empresa Nossa Senhora de Fátima Empresa União de Transportes Ltda. Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda. Expresso Azul de Transporte S/A Expresso Cristália Expresso Itamarati Ltda. Expresso Leãozinho Ltda. Expresso Princesa dos Campos S/A Expresso Rio Guaíba Ltda. Expresso São Bento Ltda. Fretur Transportes e Turismo Ltda. H. J. Santos & Filhos Ltda. Jandaia Transporte e Turismo Ltda. Joalina Transportes Ltda. Planalto Transportes Ltda. Pluma Conforto e Turismo S/A Rainha Transportes Ltda. Rápido Macaense Ltda. Rápido Ribeirão Preto Ltda. Rápido Serrano Viação Ltda. Rápido Sudoestino Ltda. SempreViva - Construções, Transportes e Terraplenagem Ltda. Transcol - Transporte Coletivo Uberlândia Ltda. Transcolin Transporte Coletivo Interestadual Ltda. Transportadora Macabu Ltda. Transporte Guanabara Ltda. Turismo Transmil Ltda. Turismo Três Amigos Ltda. Viação Águia Branca S/A Viação Anapolina Ltda. Viação Calvipe Ltda. Viação Campo Belo Ltda. Viação Canarinho Ltda. Viação Caprioli Ltda. Viação Cidade do Aço Ltda. Viação Cometa S/A Viação Itapemirim S/A Viação Itaúna Ltda. Viação Nasser Ltda. Viação Normandy do Triângulo Ltda. Viação Nossa Senhora Aparecida Ltda. Viação Ouro Branco S/A Viação Paraty Ltda. Viação Pato Branco Ltda. Viação Pernambucana Transp. E Turismo Ltda. Viação Platina Ltda. Viação Pretti Ltda. Viação Progresso e Turismo S/A Viação Riodoce Ltda. Viação Salutaris e Turismo S/A Viação Sander Ltda. Viação Santa Cruz S/A Viação São Luiz Ltda. Viação São Raphael Ltda. Viação São Roque Ltda. Viação Sertaneja Ltda. Viação Sudeste Ltda. Viação Sudoeste Transportes e Turis-

#### FRETAMENTO E TURISMO

Ltda.
Aruanā Transportes Ltda.
Auto Viação 1001 Ltda.
Auto Viação Bragança Ltda.
Auto Viação Ourinhos Assis Ltda.
AVA - Auto Viação Americana S/A
Ave do Paraíso Transportes e Turismo Ltda.
Benedito Aleixo de Queiroz & Cia.
Ltda.
Corcovado Transportadora Turística Ltda.
Costa Sul Transporte e Turismo Ltda.
Crateus Viagens, Turismo e Representações Ltda.

Domínio Transportadora Turística

Agência de Turismo Monte Alegre

Empresa Caiense de Ônibus Ltda. Empresa de Ônibus José Alexandre Jr. Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A Empresa de Ônibus Pássaro Marron Ltda. Empresa de Transporte Sete de Setembro Ltda. Empresa de Transportes Norsul Ltda. Empresa Nossa Senhora de Fátima Ltda Empresa União de Transportes Ltda. Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda: Evanil Transportes e Turismo Ltda. Expresso Coletivo Içarense Ltda. Expresso Cristália Expresso Itamarati Ltda. Expresso Leãozinho Ltda. Expresso Line Tour Transportes Ltda. Expresso Princesa dos Campos S/A Expresso São Bento Ltda. Françovig Transportes Coletivos Ltda. Irmãos Del Rio Turismo Ltda. Limeirense Transporte Ltda. Max Tour Máximo Turismo Ltda. Nossa Senhora de Fátima Auto-Ônibus Ltda. Organização Guimarães Ltda. Parthenon Turismo Ltda. Planalto Transportes Ltda. Príncipe Transportes e Turismo Ltda. Rápido Macaense Ltda. Rápido Serrano Viação Ltda. Richter Turismo Ltda Rimatur Turismo Ltda. Saruana Transportes e Turismo Ltda. SempreViva - Construções, Transportes e Terraplenagem Ltda. Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda Til - Transportes Coletivos Ltda. Transportadora Macabu Ltda. Transportadora Turística Itaquá Ltda. Transportadora Turística Nossa Senhora do Monte Serrat Ltda. Transportadora Turística Suzano Ltda. Transporte e Turismo Santo Antônio Ltda. Transvip Transportes e Turismo Ltda. Turismar Transportes e Turismo Ltda. Turismo Três Amigos Ltda. Univale Transportes Ltda. Venturin Transportes Ltda. Viação Águia Branca S/A Viação Brasil Real Ltda. Viação Calvipe Ltda. Viação Canarinho Ltda. Viação Cidade do Aço Ltda. Viação Cidade Ltda. Viação Ipotur Ltda. Viação Itaúna Ltda. Viação Linha Brasileira - Leandro José Rodrigues Zeferino - ME Viação Nasser Ltda. Viação Normandy do Triângulo Ltda. Viação Nossa Senhora Aparecida Ltda. Viação Oeste Ocidental S/A Viação Paraty Ltda. Viação Pernambucana Transp. E Turismo Ltda. Viação Pretti Ltda. Viação Ribeirânia S/A Viação Sander Ltda. Viação Santa Cruz S/A Viação Santa Edwige Ltda.

Viação São Roque Ltda.

Viação Sudoeste Transportes e Turis-

Vix Locadora e Transportes Ltda.

Viação Sertaneja Ltda.

mo Ltda.

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Agência de Turismo Monte Alegre Ltda. R. Pacaembu, 77, Pauliceia, CEP 13401-557, Piracicaba, SP, tel.fax (19) 3433.4741. monte.alegre@bol.com.br www.agt-montealegre.com.br	José Luiz Benetton (Dir.), Aldamo Benetton Filho (Dir.)	Fret./Tur	2	120	
Araucária Transporte Coletivo Ltda. R. Prefeito Odorico Franco Ferreira, 50, Centro, CEP 83702-600, Araucária, PR, Tel. (41) 642.4000, fax (41) 642.2622. araucariatransp@softone.com.br	Hairton Luiz Romani (Dir. Pres.), Lígia Romani Fogaça de Souza (Ger. Fin.), Mailson da Silveira Dias (Ger. RH), João Francisco Stocco (Ger. Op.)	Urb./Met.		330	
Aruanā Transportes Ltda. Av. Autaz Mirim, 1.929, Armando Mendes Distrito, CEP 69087-000, Manaus, AM, tel. (92) 615.2450, fax (92) 615.2426. aruanatransportes@ig.com.br	Daniel Pereira Machado (Sócio-Ger.), Fernando Souza Machado (Sócio-Ger.), Flávio Willer Cândido (Sócio-Ger.)	Rod. Fret./Tur.	1	120	
Auto Viação 1001 Ltda. Rod. Amaral Peixoto, Km 2,5, Figueira, CEP 24140-130, Niterói, RJ, tel./fax (21) 2625.1001. telemarketing@autoviacao1001.com.br autoviacao1001.com.br	Amaury de Andrade (Dir. Pres.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir. V. Pres.), Márcio Coelho Barbosa (Super.), Antônio Carlos M. de Sá (Ger. Op.), Cristiana Cury (Ger. Com.), Alexandre Andrade (Ger. Fin.), Pedro Luiz Heffer Cantisano (Ger. Adm.)	Urb. Met. Rod. Fret./Tur.	173	2.386	*
Auto Viação Bangu Ltda. Estrada General Canrobert da Costa, 536, Magalhães Bastos, CEP 21710-400, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2401.9953, fax (21) 2401.9544.	Francisco Ribeiro Machado (Dir.Fin.), Jacob Barata (Sócio), Jacob Barata Filho (Sócio), David Ferreira Barata (Sócio)	Urb./Met.		697	
Auto Viação Bragança Ltda. R. Artur Siqueira, 650, CEP 12916- Bragança Paulista, SP, el. (11) 4034.1005, fax (11) 4034.0405. avbrag@terra.com.br	Maria Eunice Moreira Felício (Dir. Pres. Exec.), Ronney Felício (Dir.), Rodney Felício (Dir.), Roque Felício Júnior (Dir.)	Rod. Fret./Tur.	23	260	
Auto Viação Chapecó Ltda. R. Brasília, 325-D, Jd. Itália, CEP 89802-330, Chapecó, SC, tel./fax (49) 323.4166. avc@chapeco.com.br www.avcchapeco.com.br	João Carlos Scopel (Dir. Com.), Humberto Ciro Scopel (Dir. Adm. Fin.)	Urb./Met.		215	
Auto Viação Jataí Ltda. R. 111, nº 664, Setor Industrial, CEP 75802-225, Jataí, GO, tel./fax (64) 632.1955.	Custódio Jerônimo de Oliveira Neto (Sócio-Ger.), Maria das Graças Lopes Oliveira (Sócia-Ger.)	Urb./Met.		53	
Auto Viação Ourinhos Assis Ltda. Av. Jascinto Sá, 155, Centro, CEP 19911-720, Ourinhos, SP, tel./fax (14) 3322.2333, 3322.2121. avoa@uol.com.br	Manoel Lúcio de Carvalho (Ger.), José Lúcio de Carvalho (Ger.), João Lúcio de Carvalho (Ger.), Luiz Carlos Lúcio Carvalho (Ger.), Mara Sílvia Carvalho (Ger.), Luciano Lúcio de Carvalho (Ger.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	6	25	
Auto Viação Tijuca S/A R. Leopoldo, 610, Andaraí, CEP 20541-170, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax(21) 2570.0323.	Jacob Barata (Dir. Pres.), Ernesto Ribeiro Martins (Dir. Sup.), Manuel Joaquim Fernandes (Dir. Op.), Geraldo Queiroz de Figueredo (Dir. Tec.)	Urb./Met.	1	1.029	
AVA - Auto Viação Americana S/A R. Padre Avelino Canazza, 251, Vila Santa Catarina, CEP 13466-390, Americana, SP, tel. (19) 3471.3777, fax (19) 3471.3751.	Paulo Henrique Brangatti (Dir. Pres.), Paulo Brangatti (Dir. Adm.), Jefferson Elias (Dir. Adm.), Silvana Elias (Dir. Adj.)	Urb. Met. Rod. Fret.Tur.	2	740	



		MPOSIÇÃO	DA F	ROTA			CONSUMO//		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
80	9	MB Scania VW Outros	49 30 12 9	Comil Irizar Marcopolo MB Outros	10 03 60 12 15	3.000.000	15.000.000	n.d.	n.d.	SP: Piracicaba e região
n.d.		Kia Marcopolo MB Volvo	6 2 54 38	Kia Besta Marcopolo MB	2 92 6	7.714.270	2.900.000	n.d.	14.706.318	PR: Araucária, Curitiba
62	7,8	MB VW	98 2	Ciferal Cobrasma Comil Marcopolo MB	10 3 24 37 29	3.817.716	1.338.144	168	1.782.000	AM: Manaus, Rio Preto da Eva, Itacoatiara, Silves, Itapiranga, Presidente Figueiredo, Balbina, Abonari, Manapolis, Novo Remanso, Caracas, Margarita, Caribe Venezuelano
701	4,14	MB Scania VW	10 88 2	Busscar Caio Ciferal Marcopolo	40 1 6 53	85.684.631	28.487.779	3.219	16.034.844	Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo, Santa Catarina
145	2,9	МВ	100	Ciferal Marcopolo	44 56	15.000.000	4.952.276	600	19.700.000	RJ: Rio de Janeiro
75	5,6	MB Scania VW	25 60 15	Busscar Ciferal Marcopolo	50 3 47	7.521.237	2.833.198	310	3.201.617	SP: Atibaia, Bragança Paulista, Pinhalzinho, Socorro, Lindóia, Águas de Lindóia, Itapira, Serra Negra, Pedra Bela. MG: Monte Sião O. Fino, Munhoz, Toledo, B. Brandão, Cambui, P. Alegre, S. Gonçalo, Sapucai, Varginha
50	2,2	VW Volvo	96 4	Busscar	100	3.446.098	1.429.571	86	9.881.347	SC: Chapecó
n.d.	n.d.	МВ	100	Caio Ciferal Comil Marcopolo	50 15 15 20	876.000	345.000	n.d.	1.224.000	GO: Jataí
41	4,8	MB Scania Volvo VW	51 1 22 22	Busscar Caio Comil	15 7 63 15	1.800.000	720.000	110	1.260.000	SP: Ourinhos, Santa Cruz do Rio Pardo, São Pedro do Turvo, Salto Grande, Ribeirão Do Sul, Ibirarema, Platina, Palmital, Assis, Ubirajara. PR: Marques dos Reis, Jacarezinho
206	3	МВ	100	Ciferal Marcopolo	71 29	18.785.831	4.482.913	1.113	26.151.341	RJ: Rio de Janeiro
n.d.	n.d.	МВ	100	Busscar Caio Ciferal Irizar MB(monobloco) MB(Sprinter)	41 29 3 6 19 2	n.d.	5.760.000	500	n.d.	SP: Americana, Santa Bárbara D' Oeste, Piracicaba, Campinas, Paulínia, Cosmópolis, Limeira

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS
Ave do Paraíso Transp. E Turismo Ltda. Av. Tenente Coronel Muniz de Aragão, 947, Anil, CEP 22765-001, Rio de Janeiro, RJ, Tel. (21) 3342.4643, fax (21) 3342.5088.	Augusto Bernardes de Souza (Sócio-Ger.), Marcos Seabra D'Elia (Sócio-Ger.)	Fret./Tur.	2	18
Benedito Aleixo de Queiroz & Cia. Ltda. Alam. Washington Luiz, 490, Socomim, CEP 84265-370, Telêmaco Borba, PR, tel. (42) 272.1065, fax (42) 272.2095. vinsa@convoy.com.br	Paulo Roberto de O. Queiroz (Sócio-Ger.), João Batista de O. Queiroz (Sócio-Ger.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	1	150
Central S/A Transportes Rodoviários e Turismo R. Saldanha da Gama, 364, Centro, CEP 93010-230, São Leopoldo, RS, tel. (51) 590.2322, fax (51) 590.3319. tcentral@terra.com.br www.centraltransportes.com.br	Luiz Alberto Spina (Dir. Super.), Cesar Emílio Casarin Valente (Ger. Adm. Fin.), João Carlos R. Lopes (Ger. Op.), Énio Rodrigues da Silva (Ger. Manut.), Gildo Miguel Limberger (Ger. Tráfego)	Urb./Met.	3	651
Citral Transporte e Turismo S.A. R. Dr. Adelino Barth, 2.903, Centro, CEP 95600-000, Taquara, RS, tel./fax: (51) 542.6399. citral@citral.tur.com.br	Airam Ferreira Borges (Dir.), Hélio Oswaldo Neumann (Dir.), Olly José Bertoldo (Dir.), Ricardo Luiz Neumann (Dir.)	Urb./Met.	6	657
Coletivo Rodovel Ltda. R. Gov. Jorge Lacerda, 3.030, Velha, CEP 89045-001, Blumenau, SC, tel. (47) 328.1233, fax (47) 325.2795. rodovel@rodovel.com.br www.rodovel.com.br	Walter Roza (Dir.), Elmo Bogo (Dir.)	Urb./Met.		250
Coleurb Coletivo Urbano Ltda.  Av. Sete de Setembro, 97, Petrópolis, CEP 99010-120, Passo Fundo, RS, tel. (54) 311.1322, 311.1209, Fax (54) 311.1322. coleurb@bol.com.br	Neusa da Silveira Machado (Dir.), Maria Eloisa Machado Dikesch (Dir.), Marineusa Silveira Machado (Dir.)	Urb./Met.		358
Companhia Carris Porto-Alegrense R. Albion, 385, São José, CEP 91530-010, Porto Alegre, RS, tel./fax: (51) 3315.5555. carris@carris.com.br www.carris.com.br	Maria Cristina U. Piovesan (Dir. Pres.), Eleonora F. Lindner (Dir. Tec.), Rogério Guedes Soares (Dir. Adm.)	Urb./Met.	1	1.497
Corcovado Transp. Turística Ltda. Av. Luís Stamatis, 390, Jaçanā, CEP 02260-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6241.5000. corcovado@corcovadoturismo.com.br www.corcovadoturismo.com.br	José Parada Garcia (Dir.), Maria de La Concepción Aren Parada (Dir.)	Fret./Tur		35
Costa Sul Transporte e Turismo Ltda. Rod. Frederico Augusto Coser, 200, Aeroporto, CEP 29314-400, Cachoeiro do Itapemirim, ES, tel./fax (28) 3521.4586.	Rogaciano Marroquio (Sócio-Ger.), Karla Nicoli Cipriano (Sócia-Ger.), Fernanda Nicoli Cipriano (Sócia-Ger.)	Rod. Fret./Tur.		157
Crateus Viagens, Turismo e Representações Ltda. R. Dr. Ribamar Lóbo, 430/904, CEP 60176-140, Fortaleza, CE, tel. (85) 491.5566, fax (85) 265.1020. crateusviagens@ig.com.br	José A. Rosa Alvares (Sócio-Ger.), Ionise Araújo Alvares (Tesoureira)	Fret./Tur.		4
Delfim Comércio e Transportes Ltda. R. Governador Valadares, 34, Centro, CEP 37466-000, Itamonte, MG, tel. (35) 3363.1422, fax (35) 3363.1359.	José Eugênio Pinto (Sócio), José Rubens Silva Pinto (Sócio), Luís Marcelo Silva Pinto (Sócio)	Rod.		17



St. Committee		MPOSIÇÃO	DA F	ROTA	4		CONSUMO/ANO		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTIVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
n.d.	n.d.	MB Scania VW	40 20 40	Busscar Ciferal Marcopolo	35 35 30	1.000.000	500.000	180	800.000	Rio de Janeiro e interior
70	4,5	Ford MB Scania Volvo VW	10 47 14 22 7	Busscar Marcopolo	95 5	4.120.000	1.450.000	1.060	2.880.000	PR: Telêmaco Borba, Ponta Grossa, Reserva, Cândido Abreu, Ivaiporã e municípios limítrofes na área de Fretamento e turismo, em todas as localidades do Brasil e exterior
215	6	MB	100	Comil Marcopolo	10 90	n.d.	4.745.380	n.d.	15.511.230	RS: Novo Hamburgo, São Leopoldo, Sapucaia, Esteio, Canoas, Porto Alegre
199	7	MB Marcopolo Scania Volvo Tuttotrans- porti	60 3 5 31 1	Busscar Ciferal Marcopolo	20 3 77	13.781.678	5.321.869	786	13.464.478	RS: Taquara, São Francisco De Paula, Sapiranga, Gravatai, Canela, Bom Jesus Caxias do Sul, São Leopoldo, Porto Alegre, Gramado, Rolante, Riosinho, Santo Antônio da Patrulha, Vacaria, Nova Hamburgo, Campo Bon Nova Petrópolis
59	4,9	Agrale MB VW Volvo	2 42 22 34	Busscar Comil Marcopolo Neobus	39 5 51 5	3.472.634	1.287.060	129	7.771.308	SC: Blumenau
89	2,66	МВ	100	Comil	100	6.413.151	2.154.452	168	16.623.066	RS: Passo Fundo
323	4,82	MB Scania VW Volvo	32 22 25 21	Busscar Caio Comil Marcopolo Metalbus	17 25 34 23 1	20.394.920	10.117.182	811	68.795.311	RS: Porto Alegre
27	9	MB Scania	90 10	Monobloco Marcopolo Cobrasma	55 44 01	497.608	336.706	44	79.345	Todo território nacional e Mercosul
54	8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	520.000	240	1.317.000	ES: Cachoeiro do Itapemirim, Marataízes, Presidente Kennedy, Atílio Vivácqua
n.d.	n.d.	Scania Volvo	50 50	Busscar Comil	50 50	110.000	43.200	4	30.000	CE: Fortaleza, Cumbucu, Canoa Quebrada, Lagoinha, Morro Branco e todos os estados do nordeste
7	14	MB	100	Busscar MB	50 50	361.513	116.800	42	257.012	MG: Itanhandu, Virgínia, São Lourenço, Pouso Alto

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Domínio Transportadora Turística Ltda. R. Maria Garcia Utrilla, 454, CEP 07230-640, Guarulhos, SP, tel. (11) 6412.9633, fax (11) 6412.2928.	Octávio Laurindo Félix (Dir. Fin.), Octávio Luiz Félix (Dir. Adm.), Marcello Laurindo Félix (Dir. Com.)	Fret./Tur.		227	
Empresa Auto Ônibus Penha São Miguel Ltda. R. Terra Brasileira, 118, Cidade A. E. Carvalho, CEP 08223-355, São Paulo, SP, Tel. (11) 6280.2111, fax (11) 6147.0312. penhasm@osite.com.br	Wilson David Matinho Ferreira (Ger. Delegado), Carlos de Abreu (Sócio-Ger.), José Ruas Vaz (Sócio-Ger.), Vitorino T. da Cunha (Sócio-Ger,), Marcos José Monzoni Prestes (Sócio-Ger.), Delfim Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.), Antônio Roberto Berti (Sócio-Ger.)	Urb./Met.		1.297	
Empresa Caiense de Ônibus Ltda. Av. Egydio Michaelsen, 677, Centro, CEP 95760-000, São S.do Caí, RS, tel. (51) 635.1599, Fax (51) 635.1876. ecol@pro.via-rs.com.br	Anderson Kreuz (Sócio-Ger.), Carlos Gilberto T. Hallmann (Ger. Téc. Contab.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.		91	
Empresa de Ônibus Circular Cidade de Ourinhos Ltda. Av. Jascinto Sá, Centro, CEP 19911-720, Ourinhos, SP, tel./fax (14) 3322.2333, 3322.2121. avoa@uol.com.br	Manoel Lúcio de Carvalho (Ger.), José Lúcio de Carvalho (Ger.), João Lúcio de Carvalho (Ger.), Luiz Carlos Lúcio Carvalho (Ger.), Mara Sílvia Carvalho (Ger.), Luciano Lúcio de Carvalho (Ger.)	Urb./Met.		90	
Empresa de Ônibus José Alexandre Jr. Ltda. R. 12, nº 1.780, Santa Cruz, CEP 13500-250, Rio Claro, SP, tel. (19) 524.9422, 524.4372, 524.7830, 523.8266, fax (19) 534.6256. alexandrejr@linkway.com.br	José Luiz Alexandre (Dir. Pres.), Rosângela F. G. Alexandre (Dir. Adm.), João Castelucchi (Dir. Op.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur	2	189	
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A Trevo Rodoviário do Atuba, s/nº, BR 116, Atuba, CEP 82590-100, Curitiba, PR, tel. (41) 351.1626, fax (41) 351.1670. secesepenha@itapemirimcorp.com.br www.nspenha.com.br	Camilo Cola Filho (Dir. Pres.), José Valmir Casagrande (Dir. Sup.)	Rod. Fret./Tur.	101	1.116	
Empresa de Ônibus Pássaro Marron Ltda. R. Deputado Vicente Penido, 255, Vila Maria, CEP 02064-120, São Paulo, SP, Tel./fax (11) 6905.1022. contato@passaromarron.com.br www.passaromarron.com.br	Pelerson Soares Penido (Dir.Pres.), Thadeu Luciano Marcondes Penido (Dir. V.Pres. Ex.), Ana Maria M. Penido Sant'Anna (Dir. V. Pres. Adm. Fin.), Fernando Cesar Mendes Barbosa (Dir. Sup.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	47	1.553	
Empresa de Ônibus Viação São José Ltda. Av. Águia de Haia, 2.344, CEP 03694-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6280.2111, fax (11) 6147.0312. saojose@osite.com.br	Marcos José Monzoni Prestes (Sócio-Ger.), José Vaz Gomes (Sócio-Ger.), Delfim Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.), Cláudio José Figueiredo Alves (Sócio-Ger.), Antônio Roberto Berti (Sócio-Ger.), José Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.)	Urb./Met.		1.070	
Empresa de Transporte Sete de Setembro Ltda. R. Dom Pedro, 1.389, Rio Branco, CEP 93040-610, tel./fax(51) 588.4546. contato@setesle.com.br www.setesle.com.br	Eugênio Nilton Stechert (Dir.), Paulo Ricardo Steckert (Ger. Geral), Solone Roger Schefer (Ger. Adm.)	Urb./ Met. Fret./Tur.		75	
Empresa de Transportes Andorinha S.A. R. Antônio Rodrigues, 1.670, V. Formosa, CEP 19013-221, Pres. Prudente, SP, tel. (18) 229.4000, fax (18) 223.4477.	Walter Lemes Soares (Dir. Pres.), Walter Lemes Soares Jr. (Dir.), Paulo Humberto N. Gonçalves (Dir.), Celso Mitsuru Oishi (Dir.), José Eduardo Carvalho Chaves (Ger. Geral), Nelson Carbonieri (Ger. Adm. Fin.), Waldecir José Jacomelli (Ger. Op.)	Rod.	20	1.297	



		MPOSIÇÃO			STATE OF	MANANO	CONSUMO//	ALC PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDR	PASSAGEIROS	
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	(UNID.)	ANO	OPERA
150	7	Ford MB Volvo VW	11 70 3 16	Busscar Comil Marcopolo MB	15 25 20 40	8.921.157	3.172.904	466	79.200	Região metropolitana de São Paulo. Turismo: dentro de São Paulo, outros estados e internacional
321	6,04	МВ	100	Caio MB Thamco	88 3 9	21.480.474	5.859.815	336	31.770.893	SP: São Paulo
28	2,86	МВ	100	Comil Marcopolo	4 96	1.766.765	510.164	133	1.855.433	RS: São Sebastião do Ca Portão, São Leopoldo, Sapucaia, Canoas, Esteic Porto Alegre, Capela de Santana, São José do Hortêncio
n.d.	n.d.	MB Scania VW	60 8 32	n.d.	n.d.	1.800.000	780.000	n.d.	3.600.000	SP: Ourinhos
121	10	MB VW	95 5	Busscar Marcopolo MB (Monobloco)	5 10 85	3.056.000	1.018.500	986	2.182.800	SP: Rio Claro, Corumbat Piracicaba, Araras
272	9,2	MB Scania Tecnobus	56 43 1	Busscar Marcopolo Tecnobus	43 6 51	35.702.158	8.506.398	1.139	1.077.591	BA, CE, DF, ES, GO, MG, PB, PE, PI, PR, RJ, RS, SC, SP
431	3,81	MB Scania	98 2	Busscar Caio Marcopolo MB	66 3 5 26	36.355.589	9.088.897	4.108	25.242.258	SP, MG
234	6,07	MB	100	Caio MB Thamco	83 2 15	15.280.319	6.508.240	743	21.539.923	SP: São Paulo
31	3,25	Agrale MB VW	10 84 6	Busscar Marcopolo	3 97	1.395.000	435.000	60	2.700.000	RS: São Leopoldo (Transporte Urbano). Porto Alegre (Fretamento
399	5,51	MB Volvo	72 28	Marcopolo MB	90 10	57.326.269	19.942.698	1.695	5.106.076	SP, RJ, MS, MG, RD, PR, MG, GO

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Empresa de Transportes Flores Ltda. R. Tenente Manoel de Alvarenga Ribeiro, 990, Centro, CEP 25515-120, São João de Meriti, RJ, tel. (21) 696.5353, fax: (21) 696.5500. flores@rio.com.br www.transportesflores.com.br	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), José Carlos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), ArmandoRoberto dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	2	2.056	
Empresa de Transportes Mandacaruense Ltda. Av. Sérgio Meira, 403, Mandacaru, CEP 58027-140, João Pessoa, PB, tel. (83) 224.2905, fax (83) 224.4820. rona.mandaca@uol.com.br	João Inocêncio Neto (Dir. Pres.), Ronaldo Inocêncio de Araújo (Dir. Adm.), Roberto Inocêncio de Araújo (Dir. Fin.)	Urb./Met.	1	198	
Empresa de Transportes Norsul Ltda. R. Pres. Juscelino, 910, São Francisco de Assis, CEP 85660-000, Dois Vizinhos, PR, tel./fax (46) 536.1844, (41) 385.5572	Tealmo Dal Molin (Sócio-Ger.), Zoleide Dal Molin (Sócia-Ger.), João Cézar Biz (Sócio)	Urb./Met. Fret./Tur.	1	19	
Empresa Gontijo de Transportes Ltda. R. Prof <sup>o</sup> José Vieira de Mendonça, 475, Engenho Nogueira, CEP 31310-260, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3418.1255, fax (31) 3418.2586. gontijo@gcsnet.com.br www.gontijo.com.br	Abílio Pinto Gontijo (Dir. Pres.), Abílio Gontijo Júnior (Dir. Super.), Luiz Carlos Gontijo (Dir. Adm.), Marco Antônio Boaventura Gontijo (dir. Super.), Antônio de Melo Boaventura (Dir. Fin.)	Rod.	255	4.912	
Empresa Nossa Senhora de Fátima Ltda. Av. João Ribeiro 1.070, CEP 48065-000, Aracaju, SE, tel./fax (79) 215.1770.	Wanderlan Teixeira de Almeida (Dir. Adm.), Wanderley Teixeira de Almeida (Dir. Com.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	2	397	
Empresa União de Transportes Ltda. R. Coronel Apolinário, 426, Centro, CEP 88900-000, Araranguá, SC, Tel. (48) 521.0101, fax (48) 521.0144. união@contacto.com.br	Denoraide de Souza Pereira (Dir. Pres.), Murilo de Souza Pereira (Dir. Adm.), Ari Learcino Pereira (Dir. Tec.), Benício Mendes (Ger. Adm.), José Carlos Elias (Chefe de Tráfego), Pedro Walmir S. Gabriel (Ger. Vendas)	Rod. Fret./Tur.	4	149	
Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda. R. Américo Lobo, 437, Manoel Honório, CEP 36045-050, Juiz de Fora, MG, tel. (32) 3249.7200, fax (32) 3249.7225. unida@empresaunida.com.br www.empresaunida.com.br	João Miguel Mansur (Dir. Pres.), Eduardo de Souza Mansur (Dir. Adm.), Fernando de Souza Mansur (Dir. Manut.), Edson de Souza Mansur (Dir. Op.), Maria Aparecida Mansur Áraújo (Dir. Cargas)	Rod. Fret./Tur.	29	387	
Empresa Viação Boa Vista Ltda. R. Alcides Bezerra, 70, Cruz das Almas, CEP 58085-030, João Pessoa, PB, tel. (83) 237.1011, fax (83) 237.2835. viacaoboavista@terra.com.br	Francisco de P. Barreto Neto (Dir.), Inaldo Camelo Vieira Filho (Dir.)	Urb./Met.	1	255	
Emtracol - Empresa de Transportes Coletivos Ltda. BR 343, Km 05, nº 4.780, Dirceu, CEP 64055-000, Teresina, PI, tel. (86) 233.1818. emtracol@terra.com.br	José Campelo Neto (Dir. Pres.), Herbert Tervó Miura Campelo (Dir. Adm.), Roberth Miura Campelo (Dir. Com.), Nilo Campelo de Matos Neto (Ger. Manut.)	Urb./Met.		450	
Evanil Transportes e Turismo Ltda. R. Frederico de Castro Pereira, 900, Monte Líbano, CEP 26.011-370, Nova Iguaçu, RJ, tel. (21) 2667.4127, fax (21) 2667.4547. evanil@evanil.com.br www.evanil.com.br	Ariel Dias Curvello (Dir. Pres.), Abelmar Dias Curvello (Dir. Super.), Narciso Gonçalves dos Santos (Dir. Ex.), Carlos Eduardo Dias Curvello (Ger. Adm. Fin.), Rosa Emília da Conceição (Ger. RH/Qual.), Luiz Carlos Moreira de Pádua (Ger. Manut.)	Urb./Met. Fret./Tur.		515	



		<b>MPOSIÇÃO</b>	DAF	ROTA	9811111		CONSUMO		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
381	3,5	МВ	100	Busscar Ciferal Marcopolo	20 52 28	43.516.977	13.165.572	2.068	61.998.235	RJ: Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Rio de Janeiro São João do Meriti
40	3	MB VW	91 9	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo	33 25 5 12 25	2.640.000	1.320.000	240	8.400.000	PB: João Pessoa
15	5	Ford MB Scania Volvo VW	7 77 7 6 13	Comil Marcopolo	27 73	1.000.000	288.000	50	950.000	Brasil e Mercosul
1.189	6	MB Scania Volvo	2 97 1	Busscar CMA Comil Marcopolo	95 3 1 1	149.941.176	45.482.000	6.000	6.439.920	BA, CE, MG, MT, SP, SE, GO, RO, PE, MS, PB, RN,
98	4	MB VW	80 20	Busscar Marcopolo	80 20	5.124.421	811.259	220	1.188.317	SE: Simão Dias, Poço Verde Estância, Tobias Barreto, Itabaiana, Itaporanga, Salgado, Campo do Brito. BA: Salvador, Paripiranga, Cícero Dantas, Ribeira do Pombal, Adustina, Novo Triunfo, Heliópolis
60	5,61	МВ	100	Busscar Marcopolo	89	5.393.542	1.714.531	199	1.599.206	SC: Araranguá, Maracajá, Criciuma, Içara, Tubarão, Imbituba, Florianópolis, Bal. Camboriu, Itajaí, Blumenau, Pomerode, Jaraguá do Sul, Sombrio, Santa Rosa do Sul Praia Grande, São João do Sul
98	7	MB VW	88 12	Busscar Caio Comil MB Marcopolo	31 1 34 1 33	6.820.141	2.520,000	369	2.664.700	MG: Belo Horizonte, Zona da Mata e Vale do Aço RJ: Rio de Janeiro
n.d.	n.d.	Ford MB Scania VW	14 36 7 43	Busscar Caio Engerauto Marcopolo	50 18 11 21	5.285.000	2.200.000	150	9.720.000	PB: João Pessoa
80	3,6	Agrale MB VW	5 45 50	Busscar Caio Comil Marcopolo Metalbus	15 5 5 70 5	7.000.000	2.280.000	220	13.000.000	PI: Teresina
102	3,95	MB Volvo	93	Busscar Ciferal Comil Marcopolo MB	8 16 2 59 15	11.871.246	4.200.000	490	6.273.770	RJ: Nova Iguaçu. Rio de Janeiro, Volta Redonda, Barra Mansa, Resende

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Expresso Amarelinho Ltda. R. João Antunes, Rodrigues, 295, Vila Nova Capão Bonito, CEP 18304-000, Capão Bonito, SP, tel./fax (15) 542.2033. amarelinho@cbonet.com.br	Hércule Francatto (Sócio-Ger.), Hércules Francatto (Ger. Adm.)	Urb./Met.		75	
Expresso Azul de Transporte S/A Av. dos Quinze, 587, Florestal, CEP 95900-000, Lajeado, RS, tel./fax (51) 3710.1011. expressoazul@expressoazul.com.br www.expressoazul.com.br	Carlos Alfredo Glufko (Dir.), Robert Titze (Dir.)	Rod.	2	155	
Expresso Coletivo Içarense Ltda. Av. Santos Dumont, 2.007, São Luiz, CEP 88803-200, Criciuma, SC, tel.fax (48) 437.5021. icarense@cyber.com.br	Américo Cadorin (Sócio-Ger.), Ana Maria Cadorin Locks (Sócia), Rita de Cássia Cadorin Peruchi (Sócia)	Urb./Met. Fret./Tur.	1	87	
Expresso Itamarati Ltda. R. Pedro Amaral, 3.438, Vila Ercília, CEP 15014-000, S. José do Rio Preto, SP, tel. (17) 230.2722, fax (17) 232.2354. diretoria@expressoitamarati.com.br www.expressoitamarati.com.br	Sandra Maria Cicero Oger Mendonça Garcia (Pres.), Affonso Oger (Sócio-Dir.), Maria Ignez Cicero Oger (Sócio-Dir.), Gentil Zanovelli Affonso (Dir.), Valdeir Aparecido Zanin (Dir.), Gilmar Gino Ferreira Gonçalves (Ger.Geral)	Urb./Met. / Rod. Fret./Tur.	10	735	
Expresso Leãozinho Ltda. R. Dona Luiza, 730, Lagoão Grande, CEP 38700-164, Patos de Minas, MG, tel. (34) 3823.1911, fax (34) 3823.1918.	Hélio Bernardes Dias (Sócio-Dir.), Eli Bernardes Dias (Sócio-Dir.), José Bernardes Dias (Sócio)	Rod. Fret./Tur.		57	
Expresso Line Tour Transportes Ltda.  Av. Miguel Frias e Vasconcelos, 1.155, Jaguaré, CEP 05345-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3719.3122, fax (11) 3719.2186. linetour@uol.com.br	José Boiko (Dir.), Ingrid Justus Boiko (Dir.)	Fret./Tur		50	
Expresso Medianeira Ltda.  Av. Maurício Sirotski Sobrinho, s/n, Patronato, CEP: 97020-440, Santa Maria, RS, tel.fax: (55) 222.3600. contabilidade@expressomedianeira.com.br www.expressomedianeira.com.br	Victorino Aldo Saccol (Dir. Adm.), Valdir Saccol (Dir. Fin.), José Luiz Saccol (Dir. Manut.), Paulo Gilberto Comazzetto (Contador), João Roberto Cardoso Vicente (Ger. Tráfego), Luiz Valdoir dos Santos (Ger. Almoxarifado), Edone Moraes Dutra (Ger. Pessoal)	Urb./Met.		467	
Expresso Nossa Senhora da Glória Ltda. Av. Abílio Augusto Távora, 6900, Cabuçu, CEP 26260-000, Nova Iguaçu, RJ, tel./fax (21) 2696.1000. turismo.transmil@unikey.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Sócio-Ger.), Sérgio dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Fernando Gonçalves de Almeida (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	2	401	
Expresso Princesa dos Campos S.A. Av. Anita Garibaldi, 861, Órfãs, CEP: 84001-970, Ponta Grossa, PR, tel. (42) 225.2511, fax (42) 225.1618, comercial@princesadoscampos.com.br www.princesadoscampos.com.br	José Gulin (Dir. Pres.), Arlindo Gulin (Dir. V. Pres.), Walter Alberti (Dir. Op.), Mirian Baron Mussi (Dir. Adm.), Gilberto Crivellaro (Dir. MKT), Claribel Aparecida Manfron (Dir. Control.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	50	1.023	
Expresso Radar Ltda. R. Modelo, 216, Palmares, CEP 31155-630, Belo Horizonte, MG, tel./fax (31) 3426.4787. exradar@uai.com.br	Roberto José Carvalho (Dir.), Juliana Campos Carvalho (Ger.), Ana Paula Campos Carvalho (Ger.), Marcelo Carvalho Santos (Ger.), Eder Eduardo Bretas (Ger.)	Urb./Met.		270	



OTA 35 666	1DADE (ANOS) 4,5 8,9	MB Scania Volvo  MB Tuttotransporte	% 20 70 10 82 18	CARROCERIA  Busscar Marcopolo  Marcopolo MB(Monobloco)	% 95 5 94 6	3.262.000 5.515.357	COMBUSTÍVEL (LITROS) 1.165.000 1.536.759	PNEUS (UNID.) 80	PASSAGEIROS ANO 1.483.938	REGIÕES ONDE OPERA  SP: Sorocaba, Alambari, Itapetininga, Capão Bonito, Buri, Taquarivaí, Itapeva, Itaberá, Itararé, Ribeirão Grande, Guapiara, Apiaí  RS: Porto Alegre, Novo
66	8,9	Scania Volvo MB Tuttotrans- porte	70 10	Marcopolo	94					Itapetininga, Capão Bonito, Buri, Taquarivaí, Itapeva, Itaberá, Itararé, Ribeirão Grande, Guapiara, Apiaí RS: Porto Alegre, Novo
		Tuttotrans- porte				5.515.357	1.536.759	n.d.	1.483.938	RS: Porto Alegre, Novo
45	10	MB								Hamburgo, São Leopoldo, Montenegro, Estrela, Lajeado, Arroio do Meio, Encantado, Muçum, Venâncio Aires, Santa Cruz do Sul, Soledade, Carazinho, Teutonia, Bom Retiro do Sul, Arvorezinha, Espumoso, Tapera
		Scania	93 7	Busscar Comil Elisiário Incasel Marcopolo Nimbus	5 2 2 20 69 2	2.340.000	780.000	n.d.	2.691.512	SC: Crisciúma, Içará, Araranguá, Jaguaruna
247	6	MB Scania Volvo VW	30 49 20 1	Busscar Ciferal Comil Marcopolo Thamco MB	5 1 2 77 6 9	34.085.774	11.300.000	589	9.250.000	SP, MS, MG, GO, MT
27	8,2	MB Scania	52 48	Busscar	100	1.676.530	621.000	102	262.294	MG: Patos de Minas, Presidente Olegário, Lagamar, Vazante, Paracatu, Coromandel, Lagoa Grande, João Pinheiro, Guarda Mor. DF: Taguatinga, Brasília
35	6	MB Scania Volvo	50 20 30	Busscar Comil Marcopolo	30 20 50	1.200.000	430.000	n.d.	16.000	SP: São Paulo, Santos, São Vicente, Boituva
114	3,46	Ford MB Scania VW	4 89 2 5	Busscar Ciferal Comil Marcopolo	3 5 39 49	7.922.524	2.811.744	384	20.909.225	RS: Santa Maria
85	n.d.	n.d.	n.d.	Marcopolo	100	n.d.	8.045.944	576	n.d.	RJ: Nova Iguaçu
72	6,7	MB Scania Volvo VW	4 14 77 5	Busscar Marcopolo	10 90	29.570.296	10.568.167	1.094	8.151.353	PR, SP, SC,
42	3	MB Volvo	69 31	Busscar	100	3.420.000	1.620.000	n.d.	7.000.000	Belo Horizonte
885	4	4 3,46 5 n.d. 2 6,7	Scania Volvo  4 3,46 Ford MB Scania VW  5 n.d. n.d.  2 6,7 MB Scania Volvo VW  2 3 MB	Scania 20 30  4 3,46 Ford MB 89 Scania 2 VW 5  6 n.d. n.d. n.d. n.d.  2 6,7 MB 4 Scania 14 Volvo 77 VW 5	Scania Volvo 30 Comil Marcopolo  4 3,46 Ford MB 89 Ciferal Comil Marcopolo  5 n.d. n.d. n.d. Marcopolo  6 n.d. n.d. n.d. Marcopolo  6 A MB Scania 14 Volvo 77 VW 5 Marcopolo	Scania   20   Comil   20   50	Scania   20   Comil   20   50	Scania   20   Marcopolo   20   50	Scania   20   Comil   20   Marcopolo   50	Scania   20   Comil   20   Marcopolo   50     4   3,46   Ford   4   89   Scania   2   Comil   5   Comil   39   Marcopolo   49     5   n.d.   n.d.   n.d.   Marcopolo   100   n.d.   8.045.944   576   n.d.     6   n.d.   n.d.   Marcopolo   100   n.d.   8.045.944   576   n.d.     7   2   6,7   MB   4   Scania   14   Volvo   77   VW   5   Narcopolo   90   29.570.296   10.568.167   1.094   8.151.353     8   2   3   MB   69   Busscar   100   3.420.000   1.620.000   n.d.   7.000.000

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Expresso Real Rio Ltda. Estrada Antiga Rio São Paulo, 1.484, Km 47, Centro, CEP: 23890-000, Seropédica, RJ, tel. (21) 2696.5353, fax (21) 2696.5500.	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), José Carlos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Armando Roberto dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	2	620	**
Expresso Rio Guaíba Ltda.  Av. Brasil, 287, Balneário Alegria, CEP 92500-000, Guaíba, RS, tel.fax (51) 480.5600. guaiba@rioguaiba.com.br www.rioguaiba.com.br	Pedro Milton Piccoli (Sócio-Ger.), Gerson Luíz Piccoli (Sócio-Ger.)	Urb./Met. Rod.	1	685	
Expresso São Bento Ltda. Av. Dr. Dario Lopes dos Santos, 2.251, Jardim Botânico, CEP 80210-370, Curitiba, PR. tel./fax (41) 262.0262.	Dorival Piccoli (Sócio-Ger.), Donato Palmieri (Sócio), João Maria Mossanek (Sócio)	Rod. Fret./Tur	1	30	
Expresso Talgo Transportes e Turismo Ltda. Av. Águia de Haia, 2.970, Cidade A. E. Carvalho, CEP 03694-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6141.1878, fax (11) 6143.6023. talgo@osite.com.br	Delfim Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.), José Vaz Gomes (Sócio-Ger.), Marcos José Monzoni Prestes (Sócio-Ger.), Cláudio J. F. Alves (Sócio-Ger.), José Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.), Luís Eduardo Fernandes (GerDelegado)	Urb./Met.	1	1.678	
Expresso Transamazonas S. A. Av. Estrela Dalva, 111, Jardim Riacho das Pedras, CEP 32241-260, Contagem, MG, tel. (31) 3396.9800, fax: (31) 3396.9835. extrasa@brhs.com.br	Paulo Cezar Barreira (Dir. Super.), Cândido Alves Neto (Dir. Adm.), Nelson Henrique Queiroz Barreira (Dir. Tec.), Paulo Cézar Barreira Júnior (Coordenador de Tráfego)	Urb./Met.		825	
Francovig Transportes Coletivos Ltda. R. Bélgica, 2.215, Três Marcos, CEP 86046-050, Londrina, PR, tel. (43) 341.1704, fax (43) 341.1496. fran@francovig.com.br www.francovig.com.br	Francisco H. Francovig (Dir. Adm.), Sylvana M. Francovig (Dir. Fin.)	Urb./Met. Fret./Tur	89	480	
Fretur Transportes e Turismo Ltda. R. José Lopes da Silva, 3.083, Santo Antônio, CEP 64028-310, Teresina, PI, tel. (86) 227.1714, fax (86) 227.4589.	Roberto Klibson Daniel Lopes (Dir.), Antônio Wernes Daniel Lopes (Dir.)	Rod.	1	45	
Gardel Turismo Ltda. Av. Irmãos Guinle, 2.125, Parte, Ponte Preta, CEP 26300-000, Queimados, RJ, tel./fax (21) 2696.1000. turismo.transmil@unikey.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Sócio-Ger.), Sérgio dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Fernando Gonçalves de Almeida (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	154	
Graças Transportes Coletivos Ltda. R. Roberto Moraes, 91, Santos Dumont, CEP 49087-520, Aracaju, SE, tel. (79) 245.2222, fax (79) 245.1919. gracas@infonet.com.br	Humberto Joaquim dos Santos (Dir.), Ernesto Joaquim Santos (Dir. Adm.), José Leonardo dos Santos (Dir. Op.)	Urb./Met.		300	
H. J. Santos & Filhos Ltda. R. México, 890, América, CEP 49080-000, Aracaju, SE, tel./fax (79) 259.1115. graças@infonet.com.br	Ernesto Joaquim Santos (Dir.)	Rod.		48	
Irmãos Del Rio Turismo Ltda. Av. Érico Veríssimo, 1.550, Santa Mônica, CEP 31520-000, Belo Horizonte, MG, tel./fax (31) 3451.4160.	Jorge Bene F. Del Rio (Sócio-Prop.), Luana Maris F. Del Rio (Sócio-Prop.)	Fret./Tur	1	13	



ante milio	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	MPOSIÇÃO	DA F	ROTA			CONSUMO	AVAMENTS.	PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
120	3,07	МВ	100	Ciferal Marcopolo	33 67	19.250.898	5.833.265	677	10.569,053	RJ: Rio de Janeiro, Seropédica, Itaguaí, Nitero Nova Iguaçu, Paracambi, Japeri, Piraí
193	5	MB Volvo	92 8	Busscar Caio Comil Marcopolo Neobus	26 1 8 45 20	11.700.000	3.400.000	273	11.631.654	RS: Porto Alegre, Guaiba Eldorado do Sul, Barra do Ribeiro, Mariana, Pimente Barão do Triunfo, Sertão Santana, Tapes, Arambar Camaquã
14	5,5	MB Volvo	86 14	Busscar Marcopolo	86 14	823.513	254.328	48	251.742	PR: Curitiba, Agudos do Pien. SC: São Bento do S Corupá, Jaraguá do Sul
370	6,05	МВ	100	Caio Ciferal Thamco	85 6 9	17.928.951	7.411.310	810	23.928.951	SP: São Paulo
186	5	Ford MB VW	10 70 20	Busscar Caio	97 3	14.083.477	20.188.084	441	5.400.000	MG: Belo Horizonte, Contagem, Ibirité
2,8	n.d.	MB Volvo VW	18 17 65	Caio Comil Marcopolo	70 20 10	7.000.000	2.950.000	300	13.000.000	PR: Curitiba, Londrina
20	14	Cemag MB Scania Toyota	5 45 40 10	Mafrense Marcopolo Toyota	5 85 10	1.701.003	599.254	91	127.271	Pl: José de Freitas, Altos Campo Maior, Cabeceira Barras, Batalha, Esperantina, Joaquim Pi São João do Arraial, Mat Olímpio, Buriti dos Lopes Parnaíba. MA: Coelho Neto, Afonso Cunha, Caxias, Codó, Petirório, São Luiz
32	n.d.	MB	100	n.d.	n.d.	3.033.008	2.368.633	221	4.622.299	RJ: Queimados, Japeri
									y .	
55	4,5	Ford MB VW	35 11 54	Busscar Ciferal	60 40	5.000.000	2.500.000	n.d.	9.600.000	SE: Aracaju, N. Senhora do Socorro, São Cristóvão
n.d.	n.d.	MB VW	85 15	Busscar Marcopolo Ciferal	15 70 15	720.000	250.000	n.d.	744.000	SE: Aracaju, Aquidaba, Canhoba, Gralho Cardos
7	9	МВ	100	Comil Busscar	50 50	230.000	82.000	n.d.	120.000	MG: Belo Horizonte

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Jandaia Transporte e Turismo Ltda. R. Antônio Rodrigues, 609 A, Vila Industrial, CEP 19013-220, Presidente Prudente, SP, tel. (18) 222.5333, fax (18) 222.8155. jandaia@dxnet.com.br	Raul Pinto de Magalhães (Sócio-Dir.), Fábio Pereira Magalhães (Ger. Adm.), Fernando Antônio Magalhães (Ger. Op.), Norberto Aloisio Corazza (Ger. Tráfego), Gilson Magalhães de Oliveira (Contador)	Rod.		145	
Joalina Transportes Ltda. Av. das Nações, 897, Km 2, CEP 56306-260, Petrolina, PE, tel. (87) 3862.3700, fax (87) 3862.2646. joalina@uol.com.br www.joalina.com.br	Eurico de Sá Cavalcanti (Dir. Pres.), Verônica Maria Pereira Cavalcanti (Dir. Adm.), Murilo Pereira Cavalcanti (Dir. Fin.), André Pereira Cavalcanti (Dir. Com.), Rodrigo Pereira Cavalcanti (Dir. RH)	Urb./Met. Rod.	1	605	
Leblon Transporte de Passageiros Ltda. R. Francisco Claudino dos Santos, 616, Dos Pioneiros, CEP 83820-000, Fazenda Rio Grande, PR, tel. (41) 627.1136, fax (41) 627.4348. leblon@lebronibus.com.br	Haroldo Isaak (Dir.), Silvanio Pereira Filho (Adm.)	Urb./Met.		225	
Limeirense Transporte Ltda. R. Dom Aloísio Lorcheider, 191-A, Vila Padre Anchieta, CEP 13068-301, Campinas, SP, tel./fax (19) 3281.2566. limeiren@correionet.com.br www.limeirense.com.br	Cláudio Eduardo Franco Mendes (Sócio-Dir.), Walter Mendes (Sócio-Dir.), Euclides Paiva Mendes (Sócio-Dir.)	Fret./Tur	2	85	
Max Tour Máximo Turismo Ltda. R. Porto de Palos, 01, Vila Zatti, CEP 02977-080, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3971.7944. maxtour.maximoturismo@bol.com.br www.maxtour.f2s.com	Ângelo Calderani Filho (Dir. Exec.), Neuza Pereira Calderani (Dir. Exec.), Barbara Pereira Calderani (Ger. Exec.), Ângelo Pereira Calderani (Ger. Op.)	Fret./Tur.	1	30	
Metra - Sistema Metropolitano de Transportes Ltda. R. Joaquim Casemiro, 290, Planalto, CEP 09890-050, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4390.3800, 4390.3828, fax (11) 4341.6592. acs@metra.com.br www.metra.com.br	Fernando José Vincenzo (Dir.)	Urb./Met.		794	
Nossa Senhora de Fátima Auto-Ónibus Ltda. R. Tupi, nº 100, Taboão, CEP 12900-290, Bragança Paulista, SP, tel. (11) 4033.5210, fax (11) 4033.3496. n.sfatima@uol.com.br	Manuel José Rodrigues (Sócio-Ger.), Belarmino da Ascenção Marta (Sócio-Ger.), Antônio Joaquim Marta (Sócio-Ger.), Neusa da Silva Fonseca (Sócia-Ger.)	Urb./Met. Fret./Tur.		411	
Olituris Turismo e Transporte Ltda. Av. Conselheiro Aguiar, 4.189, Loja Edificio França, Boa Viagem, CEP: 51021-020, Recife, PE, tel./fax (81) 3433.1501.	Manoel Marques de Pinho Seabra Neto, Fernando Antônio Camarotti O. Júnior, Leina Karina Camarotti O. Silva	Urb./Met.	1	120	
Organização Guimarães Ltda. R. Coronel Correia, 2.214, Centro, CEP: 61610-000, Caucaia, CE, tel.: (85) 342.1299, fax: (85) 342.1279. evitoria@secrel.com.br www.evitoria.com.br	Alaide Lima de Freitas Guimarães (Dir. Fin.), Dalton Lima de Freitas Guimarães (Dir. Super.), Celina Lima de Freitas Guimarães (Dir. Adm.), Newton Lima de Freitas Guimarães (Sócio), Selma de Freitas Guimarães Praça (Sócia), Marcos Lima de Freitas Guimarães (Sócio), Célia de Freitas Guimarães Praça (Sócia)	Urb./Met. Fret./Tur	1	650	
Osvaldo Mendes e Cia. Ltda. R. Quintino Bocaiúva, 1.023/Sul, Centro, CEP 64018-700, Teresina, PI, tel. (86) 212.2200, fax (86) 212.1117. d.irmaos@uol.com.br	Osvaldo Mendes de Oliveira (Dir. Pres.), Moisés Sérvio F. Neto (Dir. Op.), Marcelino Lopes Neto (Dir. Adm. Fin.)	Urb./Met.	1	270	



COMPOSIÇÃO DA FROTA							CONSUMO/ANO		DACCACCIDOS		
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	PASSAGEIROS ANO	REGIÕES ONDE OPERA	
57	4	МВ	100	Marcopolo	100	3.921.550	1.346.292	146	5.035.928	SP: Oswaldo Cruz, Parapuā Indiana, Anhumas, Regente Feijó, Pirapozinho, Martinópolis, Sandovalina, Dracena, Adamantina, Flora Rica, Pres. Prudente, Estrela do Norte, Narandiba Tarabai, Emilianópolis, Pres. Bernardes, Irapuru, Flora Rica, Santo Expedito, Alfredo Marcondes	
138	4,2	МВ	100	Busscar	100	11.389.394	4.101.625	2.379	16.367.121	PE: Petrolina, Afrânio, Dormentes, BA: Juazeiro, Sobradinho, Casa Nova	
57	5	Mafersa MB Scania VW	19 16 61 4	Busscar Caio Ciferal Mafersa Marcopolo	40 16 4 19 21	5.160.000	2.000.000	160	n.d.	PR: Curitiba, Fazenda Rio Grande, Mandirituba, Araucária, São José dos Pinhais	
35	4	Volvo MB VW	11 84 5	Busscar Marcopolo MB	34 58 8	4.276.778	1.278.396	120	0	SP: Campinas, Limeira, Jundiaí (Fretamento), todo o território nacional (Turismo)	
16	7	MB Scania	75 25	Busscar Marcopolo MB	19 44 37	930.000	30.000	30	450.000	Atibaia, São Paulo, Piracaia Bom Jesus dos Perdões, Nazaré Paulista, Aparecida do Norte, Tambaú, Frequente.	
207	11	Cobrasma Volvo VW	21 69 10	Cobrasma Caio Marcopolo	21 63 16	15.096.416	5.056.689	674	45.262.888	SP: São Paulo, Diadema, S. Bernardo do Campo, Santo André, Mauá	
100	5,27	МВ	100	Busscar Caio Marcopolo MB	43 50 1 6	8.788.237	3.056.300	413	11.809.052	SP: Bragança Paulista	
45	2	Scania MB VW	5 13 72	Caio Ciferal Comil	13 5 72	3.042.000	1.170.000	60	3.240.000	Paulista, Abreu de Lima, Jaboatão dos Guararapes	
203	2,4	MB Volvo	99	Busscar Ciferal Marcopolo	16 21 63	16.654.015	4.848.606	611	22.305.026	CE: Fortaleza, Caucaia	
65	4,2	Agrale MB Scania VW	6 29 7 58	Busscar Caio Comil Marcopolo Metalbus	7 46 30 3 14	5.000.000	1.800.000	250	9.000.000	PI: Teresina, MA: Timon	

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Pampulha Transportes Ltda. R. Petrópolis, 450, Olhos Dágua, CEP 33902-270, Ribeirão das Neves, MG, tel. (31) 3496.6000, fax (31) 3496.6060. pampulht@brhs.com.br	Ralisom Guimarães de Andrade (Dir. Geral.)	Urb./Met.		487	
Parthenon Turismo Ltda. Estrada João de Oliveira Remião, 6.690, Lomba do Pinheiro, CEP 91560-000, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3319.1233. parthenon@parthenonturismo.com.br www.parthenonturismo.com.br	João Carlos Schmidt Filho (Dir. Pres.), Carlos Eduardo Schmidt (Dir.)	Fret./Tur.		18	
Planalto Transportes Ltda. BR 188, nº 800, Km 323, CEP 97095-080, Santa Maria, RS, tel. (51) 3374.9777, fax (51) 3374.9778.	Pedro Antônio Teixeira (Dir.), Maria Consuelo Teixeira Dal Ponte (Dir. Fin.), Jacob Antonello (Dir. Ex.), Dileta Carlet (Ger. Adm.)	Rod. Fret./Tur.	6	1.010	
Pluma Conforto e Turismo S/A BR.116, Km 108, nº 19.941, Pinheirinho, CEP 81690-400, Curitiba, PR, tel. (41) 212.2626, fax (41) 212.2609. pluma@pluma.com.br contabil@pluma.com.br www.pluma.com.br	Gilberto Galiotto (Dir. Pres.), Jeanini Galiotto (Dir. V. Pres.), Oscar Conte (Dir. Super.), Luiz Carlos Martins Podzwato (Dir.), Florinda Zeglin (Assessora Pres.)	Rod.	33	1.555	
Principe Transportes e Turismo Ltda. R. Tubarão, 205, América, CEP 89204-340, Joinville, SC, tel. (47) 422.1922, fax (47) 422.5657. principeturismo@bol.com.br	Luiz Roberto Dressel (Dir.)	Fret./Tur.	1	18	
Rainha Transportes Ltda.  Av. Duque de Caxias, 269, Fragata, CEP 96030-001, Pelotas, RS, tel. (53) 221.1200, fax (53) 221.1661.	Iria Sander Reiser (Sócio-Ger.), Luiz Antônio Reiser (Sócio-Ger.), Paulo Roberto Reiser (Sócio-Ger.)	Rod.		47	
Rápido Araguaia Ltda.  Av. 24 de Outubro, 3.367,  Setor Aeroviário,  CEP 74433-220, Goiânia, GO, tel./fax (62) 295.5500. rapido@ral.com.br  www.ral.com.br	Odilon Walter dos Santos (Dir. Pres.) Odilon Santos Neto (Dir. Sup.), José Alves Fernandes Filho (Dir. Adj.), André Vinícius da Silva (Dir. Adj.)	Urb./Met.	3	1.602	
Rápido Macaense Ltda. R. Antero Perlingeiro, 402, Centro, CEP 27910-170, Macaé, RJ, tel. (22) 2772.6555, fax (22) 2772.0705. www.macaense.com.br	Geraldo Luiz Osório (Dir. Pres.), Fabiano Marins Osório (Dir. Tec.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	20	767	
Rápido Ribeirão Preto Ltda. R. Pinheiro Machado, 1.495, Campos Elíseos, CEP 14085-650, Ribeirão Preto, SP, tel./fax (16) 626.3569. rapidoribeirao@netsite.com.br	Jelson da Costa Antunes (Dir.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir.), Amaury de Andrade (Dir.), Heloísa Helena Antunes de Andrade (Dir.)	Rod.	2	115	
Rápido Serrano Viação Ltda. R. Francisco Ceara Barbosa, 410, Campos dos Amarais, CEP 13082-500, Campinas, SP, tel./fax (19) 3246.2344. rapidoserrano@terra.com.br	Jesus Adib Abi Chedid (Sócio-Ger.), Elmir Kalil Abi Chedid (Sócio-Ger.), André Luis Abi Chedid (Sócio-Ger.), Edmir José Abi Chedid (Sócio-Quotista)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	23	252	



	medical designation of the last of the las	MPOSIÇÃO	DAF	ROIA			CONSUMO	-	PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
n.d.	n.d.	Agrale MB Scania Volvo	5 55 15 25	Busscar Caio Ciferal Marcopolo Monobloco(MB)	18 15 18 15 34	8.161.618	3.505.899	264	14.039.787	n.f
6	6	MB Scania Volvo	50 17 33	Marcopolo	100	1.000.000	300.000	20	33.000	RS, SC, PR, SP, MG, RJ, BA, PE, ES, GO, MS, MT
220	6	МВ	100	Marcopolo	100	32.797.000	10.392.618	1.010	4.355.000	RS, SC, PR, SP, MG, GO, TO, DF, BA
267	6,13	Scania Volvo	98 2	Busscar Marcopolo	10 90	45.000.000	8.687.920	1.308	1.600.000	Alegrete, Camboriú, Cascavel, Caxias do Sul, Criciuma, Curitiba, Florianópolis, Foz do Iguaçu Guarapuava, Ijuí, Irati, Joinville, Juiz de Fora, Lages, Laranjeiras, Londrina Niterói, Passo Fundo, Ponta Grossa, Porto Alegre, Rio de Janeiro, Santa Maria, São Paulo, Uruguaiana
15	2	VW	100	Busscar Comil Marcopolo	20 60 20	907.000	300.000	50	200.000	SC, PR, BA
20	5	MB VW	60 40	Busscar Comil Marcopolo	05 15 80	1.325.000	370.000	31	756.680	RS: Pelotas, Jaguarão, Arroio Grande, Pedro Osório
555	6	MB Scania Volvo VW	15 57 3 25	Busscar Caio Marcopolo	54 45 1	36.524.316	13.923.468	1.200	72.019.152	GO: Goiânia; TO: Palmas
191	6	MB Scania VW	71 21 8	Busscar Ciferal Marcopolo Thamco	59 39 1	14.007.182	6.605.848	1.898	4.498.734	RJ: Macaé, R. Ostras, S. Pedro D'Aldeia, C. Frio, Iguaba, Araruama, C. Macabu, Quissamã, Carapebus, Búzios, Niterói, Rio C. Abreu, S. Jardim, R. Bonitó
32	2,16	Scania	100	Marcopolo	100	5.239.767	1.767.025	110	367.999	SP: Ribeirão Preto, São Paulo
80	3,5	MB VW	93 7	Busscar Caio Marcopolo	78 6 16	9.603.432	2.430.240	1.400	2.974.314	SP: São Paulo, Campinas, Santos, São Vicente, Mongaguá, Bragança Paulista, Serra Negra, Jundiaí, Itatiba, Águas de Lindóia, Lindóia, Jaguariuna, Amparo, Atibaia Itapira, Mogi Mirim, Pedreira, Arcadas, Itapira. MG: Monte Sião, Ouro Fino

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Rápido Sudoestino Ltda. R. Dr. Carvalho, 573, Centro, CEP 37900-100, Passos, MG, tel. (35) 3521.9311, fax (35) 3521.7787. sudestino@uol.com.br	Márcio Lemos Coelho (Dir. Pres.), Maria José de Carvalho Coelho (Dir. Com.), Márcio Lemos Coelho Júnior (Dir, Ger.), Maria Goretti Coelho Lemos (Dir. Fin.)	Rod.		38	
Richter Turismo Ltda.  R. Dr. João Colin, 453, sala 3, Centro, CEP 89204-001, Joinville, SC, tel. (47) 433.9094, fax (47) 422.5885. richtur@zaz.com.br	Elmo Richter (Sócio Ger.), Rosane Richter (Sócia Ger.)	Fret./Tur.		8	
Rimatur Turismo Ltda. BR 277, Rodovia Curitiba/Ponta Grossa, 1.875, Mossungue, CEP 81200-010, Curitiba, PR, tel./fax (41-372.2425. emerson@rimatur.com.br www.rimatur.com.br	Emerson Imbronizio (Dir. Com.), Simone Imbronizio (Dir. Adm.), Silmara Imbronizio (Dir. Fin.)	Fret./Tur.	1	310	
Rio D'Ouro Transportes Coletivos Ltda. R. Tenente Manoel de Alvarenga Ribeiro, 990, Parte, Centro, CEP 25515-120, São João do Meriti, RJ, tel. (21) 2696.5353, fax (21) 2696.5500.	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Armando Roberto dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), José Carlos Reis Lavouras (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	154	
Rodoviária Santa Rita Ltda. R. Antônio Martinho Pontes, 60, Centro, CEP 58301-190, Santa Rita, PB, tel. (83) 229.1558, 229.2027, fax (83) 229.1920. rsantarita@uol.com.br	Aldo Marinho Pontes (Dir. Pres.), Antônio Marinho Pontes Neto (Ger. Fin.), Fábio Montenegro Pontes (Ger. Op.), Lindinalva Pontes Lima (Ger. RH), Aldo Marinho Pontes Júnior (Ger. Man.	Urb.Met.		230	
Santa Ignês Cereais e Transportes Ltda. R. Major Euclides Dornelles, 890, Itacherê, CEP 97670-000, São Borja, RS, tel. (55) 431.2104, fax (55) 431.2705. santaignes@gpsnet.com.br	Paulo Roberto Saccol (Sócio-Dir.), Victorino Aldo Saccol (Sócio-Dir.), José Luís Saccol (Sócio-Dir.), Valdir Saccol (Sócio-Dir.), Adão José Saccol (Sócio-Dir.), Marcelo M. Saccol (Ger. Adm.)	Urb.Met.		90	
Saruana Transportes e Turismo Ltda. Av. Radial "C", nº 80, Alto da Cruz, CEP 42808-010, Camaçari, BA, tel. (71) 621.4604, 621.4717, fax (71) 622.4769. suruana@ig.com.br	Derival Gomes Cerqueira (Sócio-Dir.), Dorival Gomes Cerqueira (Sócio-Ger.)	Fret./Tur.		32	
SempreViva - Construções, Transportes e Terraplenagem Ltda. Av. Villa Lobos, 121, Esplanada da Estação, CEP 35900-000, Itabira, MG, tel. (31) 3839.1704, fax (31) 3839.1707. comercial@sviva.com.br www.sviva.com.br	Pedro Eustáquio dos Santos (Dir. Adm. Fin.), Paulo Roberto dos Santos (Dir. Op.), Marcos José de Paulo (Super. Obras), Edwarde José Duarte (Assessor Negócios), Luiz Flávio Porto Pedrosa (Ger. Com.), Éder Campos de Resende (Ger. Org. e Des. Pessoas)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	2	165	
Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda. Av. Timbiras, 2, Cidade Nova II, CEP 69090-010, Manaus, AM, tel. (92) 645.1313, fax (92) 645.1566. setatransportes@uol.com.br	Celso Martins de Rezende (Dir. Pres.), Márcia Macedo Martins de Rezende (Dir. Fin.), Wigner Sander M. Rezende (Dir. Op.)	Fret./Tur.	1	120	
Taguatur Taguatinga Transportes e Turismo Ltda. Estrada de Ribamar, MA 202, nº 2.200, Saramanta, CEP 65052-380, São José de Ribamar, MA, tel. (98) 245.5253, fax (98) 245.4662. taguatur@terra.com.br	José Medeiros (Pres.), José Luís de Oliveira Medeiros (Dir. Negócios), Carlos Alberto de O. Medeiros (Dir. Op.), José Medeiros Filho (Dir. Manut.), Ana Carolina Dias de Medeiros de Souza (Dir. Adm. Fin.)	Urb./Met.	5	1.700	
Til - Transportes Coletivos Ltda. R. Antônio Mano, 1.055, Jd. Pacaembu, CEP 86079-210, Londrina, PR, tel.: (43) 329.1375, tax: (43) 329.6684 tiltrans@sercomtel.com.br	José Barbosa Lopes, (Sócio) Maria Lopes Kireeff (Sócia), Aleckcey Wladimir Kireeff (Sócio), Eduardo Dias Pereira da Silva (Ger. Geral)	Urb./Met. Fret./Tur.	3	352	



	COI	MPOSIÇÃO	DA	FROTA			CONSUMO/	ANO	DACCACEIDOC	DEGLOS CUES
FROTA	IDADE	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL		PASSAGEIROS ANO	REGIÕES ONDE OPERA
INCIA	(ANOS)	CHASSI	76	CARROCERIA	%		(LITROS)	(UNID.)	ANO	UPERA
12	6	MB Scania	67 33	Busscar Comil Marcopolo MB (monobloco)	50 34 8 8	788.981	220.000	40	347.300	MG: São José da Barra, Passos, Fortaleza de Minas, Itaú de Minas, São Sebastião do Paraíso, Itamogi, Monte Santo de Minas, Guaranésia, Guaxupé, Muzambinho
3	5,6	Scania	100	Busscar	100	240.000	85.200	22	12.800	RS, SC, PR, SP, RJ, MS
110	4	MB Scania Volvo VW	10 10 20 60	Busscar Marcopolo	60 40	8.000.000	1.760.000	320	1.080.000	PR
42	6	МВ	100	Busscar Marcopolo	71 29	2.937.450	977.702	196	5.945.971	RJ: São João do Meriti, Belford Roxo, Nilópolis
	1971									
57	3,1	MB Scania VW	73 6 21	Busscar Caio Ciferal Marcopolo	33 7 24 36	5.486.945	1.560.000	180	6.581.070	PB: Santa Rita, Bayeux, João Pessoa, Lucena
18	7,2	MB VW	90 10	Comil Marcopolo Thamco	30 45 25	1.092.000	324.000	40	2.645.000	RS: São Borja
25	10	МВ	100	Busscar MB	24 76	1.080.000	360.000	26	280.000	ВА
111	5,7	МВ	100	Busscar Caio Comil Marcopolo MB	58 20 2 19 1	6.535.660	1.159.302	452	4.067.419	MG: Belo Horizonte, Mariana, Ouro Preto, Barão de Cocaís, Itabirito, Nova Lima, Santa Bárbara, Cachoeira do Campo
n.d.	n.d.	MB VW	15 85	Comil		4.000.000	n.d.	n.d.	2.500.000	MA, RO
420	3,58	Ford MB VW	13 75 12	Busscar Marcopolo	90 10	31.309.862	10.417.647	1.520	44.231.868	São Luiz, São José de Ribamar, Teresina, Santo Antônio Descoberto, Águas Lindas de Goiás, Brasília, Taguatinga
132	10	MB Scania	90 10	Busscar Caio Marcopolo MB	3 2 85 10	8.308.290	3.131.559	937	11.364.144	Metropolitano: PR: Cambé, Ibipora, Londrina, Rolândia. Fretamento e Turismo: RS, SC, PR, SP, MS, MG, RJ, M BA

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Transcol - Transporte Coletivo Uberlândia Ltda.  Av. Paulo Roberto da Cunha Santos, 2245, Industrial, CEP 38402-266, Uberlândia, MG, tel. (34) 3212.2166, fax (34) 3213.8615. transcol@transcolnet.com.br	Ademar Pereira dos Santos (Dir. Pres.), Cláudio Alberto da Cunha Santos (Dir. Super.)	Rod.	3	1.260	
Transcolin Transporte Coletivo Interestadual Ltda. R. Omar Resende Peres, 255, São Cristóvão, CEP 36700-000, Leopoldina, MG, tel. (32) 3441.4906, fax (32) 3441.8320. transcolin@leopoldina.com.br www.transcolin.com.br	José Alves da Paixão (Sócio-Dir.), Maria de Assis Valente Alves (Sócia-Dir.)	Rod.		79	
Transportadora Itamaracá Ltda. Rod. BR 101, Km 51, Timbó, CEP 53500-000, Abreu de Lima, PE, tel./fax (81) 3542.1011. alocliente@itamaraca.com.br www.itamaraca.com.br	Alfredo José Bezerra Leite (Dir. Pres.), Carlos Frederico Bezerra Leite (Dir. Supr.), Maria Elizabete Bezerra Leite (Dir. Adm. Fin.), Maria Amélia Bezerra Leite (Dir. Comunicação)	Urb./Met.		n.d.	
Transportadora Macabu Ltda. R. Bento Andrade Lemos, 157, Paraiso, CEP 28740-000, Conceição de Macabu, RJ, tel./fax (22) 2772.4070. herman@castelo.com.br	Herman Ozório Oertel (Pres.), Herman Pessanha Oertel (V. Pres.), Clícia Pessanha Oertel Campos (dir. Adm.), Levi Tavares Pinto (Assessor Op.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur	6	90	
Transportadora Turística Itaquá Ltda. Estrada de Santa Isabel, 3.105, Vila Japão, CEP 08586-260, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 4647.0175, fax (11) 4647.1393.	lara de Cassia R. G. Ruiz (Sócia), Rita de Cássia C. Ruiz (Sócia)	Fret./Tur.		10	
Transportadora Turística Nossa Senhora do Monte Serrat Ltda. Av. Brasil, 1.241, Centro, CEP: 08501-000, Ferraz de Vasconcelos, SP, sel. (11) 4675.2939, 4678.3929, fax (11) 4678.3181. monteserraturismo@ig.com.br	Luiz Alves Thomaz (Sócio-Dir.), Maria Cristina de Araújo (Sócia)	Fret./Tur.		20	
Transportadora Turística Suzano Ltda.  R. Mercedes Garcia, 5, Vila Maria de Maggi, CEP 08680-050, Suzano, SP, tel. (11) 4748.3133, fax (11) 4748.8383. suzantur@uol.com.br www.suzantur.com.br	Ângelo Roque Garcia (Dir. Pres.), Claudinei Brogliato (Dir. Fin. Adm.)	Fret./Tur.	1	150	
Transporte Coletivo Estrela Ltda. R. Cândido Ramos, 550, Térreo, Capoeiras, CEP 88090-800, Florianópolis, SC, tel. (48) 244.1568, fax (48) 244.4033. estrela@tcestrela.com.br	Sônia Maria Peres de Amorim (Dir. Pres.), Elza Maria P. de Amorim Hubb (Dir. Adm.), Maria Cláudia P. de Amorim (Dir. Fin.), Elza Batista Peres (Dir. Com.), Gildo Formento (Dir. Ger. MKT)	Urb./Met.		540	
Transp. e Turismo Santo Antônio Ltda. Av. Santos Dumont, 450, Bom Retiro, CEP 89222-500, Joinville, SC, tel. (47) 441.9999, fax (47) 441.9967. transtus@zaz.com.br www.transtusa.com.br	Waldir Harger (Dir. Adm.), Beno Harger Filho (Dir. Com.), Hugo Francisco Hoffmann (Dir. Fin.), Nelson Rogério Stahelin (Ger. Adm. Fin.), Wilmar Cabral Henrique (Ger. Op.)	Urb./Met. Fret./Tur.	1	810	
Transportes Amigos Unidos S/A R. João Romariz, 12, Ramos, CEP 21031-700, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2573.6732. taug1@openlink.com.br	Alexandre Vasconcelos Pereira (Dir. Pres.), Anselmo de Aguiar Pereira (Dir. Sup.)	Urb./Met.	1	1.344	
Transp. Col. Parque das Nações Ltda. Praça Chile, 275, Parque das Nações, CEP 09210-270, Santo André, SP, tel. (11) 4996.3122, fax (11) 4996.3665. tcpm@terra.com.br	Antônio Leça Pauleiro Júnior (Dir. Op.), Carlos Josá Sófio (Dir. Adm.), Valdir Leça Pauleiro (Dir. Fin.)	Urb./Met.		84	



	CO	MPOSIÇÃO	DAF	ROTA			CONSUMO/	ANO	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	PASSAGEIROS ANO	REGIÕES ONDE OPERA
43	6	MB Scania	42 58	Busscar MB	91 9	5.076.000	1.952.000	238	1.319.961	MG: Uberlândia, Ituiutaba, Tupaciguara, Monte Alegre de Minas, Capinópolis, Canápolis, C. Dourada, Ipiaçú, Santa Vitória. GO: Itumbiara, Quirinópolis, São Simão, Buriti Alegre, Caldas Novas, Paranaiguara
22	3,5	МВ	100	Busscar Comil	97	2.000.000	n.d.	n.d.	1.100.000	RJ: Rio de Janeiro, Petrópolis, Niterói, Santo Antônio de Pádua, Miracema MG: Leopoldina, Juiz de Fora Recreio, Cataguases, Além Paraíba, Laranjal, Palma, Pirapetinga
202	4,46	Ford MB VW	24 29 47	Busscar Caio	36 64	18.623.197	6.292.076	809	22.482.022	PE: Itamaracá, Arassoiaba, Itapissuma, Igarassu, Abreu e Lima, Paulista, Olinda, Recife
20	7	MB Scania	75 25	Busscar Marcopolo Ciferal	50 30 20	948.633	505.275	n.d.	701.016	RJ: Conceição de Macabu, Macaé, Trajano de Moraes, Santa Maria Madalena, Campos, Triunfo
12	16	МВ	100	Marcopolo MB	80 20	176.400	120.000	18	156.000	SP
15	6	MB Scania Volvo	60 20 20	Busscar Marcopolo	30 70	n.d.	120.000	n.d.	n.d.	n.d.
80	5	Ford MB Scania VW Volvo	1 49 2 25 21	Comil Marcopolo	2 98	6.000.000	1.900.000	100	3.456.000	SP: Suzano, Mogi das Cruzes, Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul
139	5	MB Scania VW	84 4 12	Busscar Caio Marcopolo	4 2 94	8.866.029	2.430.508	240	21.360.000	SC: Florianópolis, São José
296	5	MB Scania Volvo VW Outros	56 4 10 25 5	Busscar Outros	90	17.448.375	5.682.630	742	23.807.451	SC:Joinville, Rio Negrinho
153	4	MB VW	44 56	Busscar Caio Ciferal	74 4 22	20.851.215	8.783.990	1.046	37.804.515	RJ: Rio de Janeiro
23	7	МВ	100	Caio Marcopolo	45 55	1.228.245	545.335	n.d.	2.523.213	SP: Santo André e São Paulo

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Transportes Guanabara Ltda. Av. Capitão Mor Gouveia, 125, Quintas, CEP 59060-400, Natal, RN, tel./fax (84) 205.3300.	Olinto Gomes (Dir.Pres.), Marcos Fernando Rodrigues de Queiroz (Dir. Adm.), Espedita Lopes Gomes (Dir. Fin.), João Carlos Rodrigues de Queiroz (Dir. de Op.), Ilma Rodrigues de Queiroz (Dir. RH)	Rod.		949	
Transportes Planalto Ltda. R. Tenente Manoel de Alvarenga Ribeiro, 990, Parte, Centro, CEP: 25515-120, São João do Meriti, RJ, tel. (21) 2696.5353, fax (21) 2696.5500.	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), José Carlos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Armando Roberto dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.),	Urb./Met.		45	
Transportes Santa Maria Ltda. Est. Cel. Pedro Correia, 140, Jacarepaguá, CEP 22775-090, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2441.1890, fax (21) 2441.1504. smaria@marlin.com.br	Armindo Lopes Valente (Dir. Pres.), Jaime da Silva Valente (Dir. Fin.), José Vieira Leite (Dir.Jur.), Antônio José G. Rodrigues (Dir.Manut.), Paulo A. C. Valente (Dir. Ex.), Laerte P. Valente (Dir. Compras)	Urb./Met.		1.000	
Transurb S/A R. José dos Reis, 1.136, Parte, Engenho de Dentro, CEP 27770-050, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2289.4197. transurb@connection.com.br www.transurb-sa.com.br	Acácio Inácio da Silva (Pres.), Renato Araújo Monteiro (Dir.)	Urb./Met.		870	
Transvip Transportes e Turismo Ltda. R. da Abolição, 117, Vila Sanches, CEP 12245-500, São José dos Campos, SP, tel./fax (12) 3922.6599. transvip@uol.com.br	Edson Dantas (Ger. Geral), Lorival Bettini (Ger. Op.)	Fret./Tur.		101	
Turismar Transportes e Turismo Ltda. R. Alcides Nunes, 903, Parque São Jorge, CEP 17520-010, Marília, SP, tel./fax (14) 3451.1144. turismar@terra.com.br	José Antônio Colombo (Sócio-Ger.), Maria Helena Brambilla (Sócia-Ger.)	Urb./Met. Fret./Tur.		70	
Turismo Transmil Ltda. R. Cosmorama, 500, Edson Passos, CEP 26236-110, Mesquita, RJ, tel./fax (21) 2696.1000. turismo.transmil@unikey.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Sócio-Ger.), Sérgio dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Fernando Gonçalves de Almeida (Sócio-Ger.)	Urb./Met. Rod	3	756	
Turismo Três Amigos Ltda. Estrada Municipal São João do Meriti, 2.433, Parque Araruama, CEP 25585-020, São João do Meriti, RJ, tel. (21) 2671.0045, fax 2772.2021. tta@tresamigos.com.br www.tresamigos.com.br	José Carlos Reis Lavouras (Dir.), Armando Roberto dos Reis Lavouras (Dir.), Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Dir.)	Rod. Fret./Tur.		225	
Univale Transportes Ltda.  Av. Tancredo de Almeida Neves, 3.741, Caladinho, CEP: 35171-302, Coronel Fabriciano, MG, tel. (31) 3842.6500, fax (31) 3842.6236. univale@univale.com	Adi Silva Gama (Dir. Exec.), Maria Nilce Chieppe Moura (Dir. Pres.), Simone Chieppe Moura (Dir. Fin.), Sandra Chieppe Moura (Dir. RH. Marketing), Roberto Carlos de Oliveira (Ger. Adm. Fin.), Lauro José Soares (Ger. Op.)	Urb./Met. Fret./Tur.	3	490	
Venturin Transportes Ltda. R. B-4, nº 50, Bairro de Fátima, CEP 29150-470, Serra, ES, tel. (27) 3328.4045, 3337.2450, fax (27) 3328.4045. venturimtransportes@bol.com.br	Vagner Venturim Dalvi (Sócio-Ger.), Inez Venturim Dalvi (Sócio-Ger.)	Fret./Tur.		15	
Viação Acari S.A. R. Miguel Rangel, 493, Cascadura, CEP 21350-200, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3359.5125, fax (21) 3359.5188. viacaoacari@viacaoacri.com.br www.viacaoacari.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Dir. Pres.), Cassiano Antônio Pereira (Dir. V. Pres.), Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Dir. V. Pres.), Manuel João Pereira (Dir. Com.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Dir. Op.), Maria José Sandar Pereira Pinto (Dir. Fin.)	Urb./Met.		884	



	100000000000000000000000000000000000000	MPOSIÇÃO	DAF	AFROIA			CONSUMO/ANO		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
n.d.	n.d.	MB Scania VW	88 3 9	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo	5 70 2 8 15	20.068.939	7.078.012	n.d.	38.193.231	RN: Natal
11	6	МВ	100	Busscar Marcopolo	73 27	656.938	272.547	51	1.630.118	RJ: São João do Meriti
200	3,5	Agrale MB VW	10 83 7	Caio Ciferal Marcopolo Neobus	15 45 35 5	20.400.000	6.750.000	720	24.000.000	RJ: Rio de Janeiro
135	1,5	МВ	100	Marcopolo	100	12.000.000	4.150.000	1.218	17.800.000	RJ: Rio de Janeiro
70	9	МВ	100	Busscar MB	43 57	2.757.525	966.776	538		SP: São José dos Campos
30	5	MB Scania	70 30	n.d.	n.d.	2.040.000	720.000	n.d.	1.150.000	SC: Lins, Ourinhos, Garça, Jafa, Paraguaçu Paulista, Blumenau. PR: Curitiba
154	4,91	МВ	100	n.d.	n.d.	21.310.542	20.931.776	1.189	11.780.775	RJ: Rio de Janeiro, Mesquit Nova Iguaçu, Nilópolis, São João do Meriti, Queimados, Japeri
148	4	МВ	100	Busscar Marcopolo	40 60	8.500.000	1.295.729	596	1.200.000	Rodoviário e Fretamento: SP, RJ. Turismo: atende todo o território nacional
139	7,31	MB Scania Volvo	67 9 24	Busscar MB Marcopolo	37 12 51	8.331.311	2.469.479	837	10.335.273	Transporte Urbano: MG: Ipatinga, Coronel Fabriciano, Timoteo, Ipaba, Santana do Paraiso, Belo Oriente. Fretamento e Turismo: todo o território nacional
15	10	MB (monobloco) Outros	14 86	Ciferal Marcopolo	50 50	1.000.000	300.000	180	15.000	ES: Grande Vitória
165	4,07	МВ	100	Caio Ciferal Marcopolo	1 71 28	13.980.761	5.805.238	1.121	25.796.172	RJ: Rio de Janeiro

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS
Viação Águia Branca S.A. BR 262, Km 05, Campo Grande, CEP 29140-905, Cariacica, ES, tel. (27) 3346.1269, fax: (27) 3346.1235.	Aylmer Chieppe (Dir. Pres.), Renan Chieppe (Dir. Geral), José Cláudio da Cruz (Dir. Adj.), Klinger Sobreira de Almeida (Dir. Reg. BA.), Darcy Ferreira da Silva (Dir. Reg. ES.), Corbélio Moacir Guatolini (Dir. Jurídico)	Rod. Fret./Tur.	10	2.303
Viação Anapolina Ltda. Al. Odilon Santos, 200, CEP 75104-320, Anápolis, GO, tel. (62) 314.1388, fax (62) 314.1758.	Francisco José Santos (Dir. Ger.), Valtrudes Pires de Almeida (Dir. Adj.), Osvanda Lourdes Santos Giovanucci (Sócia)	Urb./Met. Rod.	8	1.789
Viação Brasil Real Ltda. R. João Batista Alves de Souza, 84, CEP 13031-680, Campinas, SP, tel.fax (19) 3272.2422. mauricio@brasalturismo.com.br www.brasalturismo.com.br	Maurício Marques Garcia (Dir.)	Fret./Tur.		60
Viação Brazinha Ltda. R. Virgílio, 121, Parte, Juscelino, CEP 26255-200, Nova Iguaçu, RJ, tel. (21) 2696.5353, fax (21) 2696.5500.	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), José Carlos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Armando Roberto dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	42
Viação Calvipe Ltda. R. Júlio Prestes, 111, Centro, CEP 18500-000, Laranjal Paulista, SP, tel. (15) 283.1002, fax (15) 283.2744. calviptur@online.com.br	Ademir Pessin (Sócio-Prop.), Michel Pessin (Sócio-Prop.)	Rod. Fret./Tur.	1	45
Viação Campo Belo Ltda. Rodovia MG 050, Km 202, Souza e Silva, CEP 35570-000, Formiga, MG, tel. (37) 3322.1736, 3322.1496, fax (37) 3322.1736. vcb@amep.com.br www.amep.com.br	Arlindo de Melo Filho (Pres.), João Vicente de Melo (V. Pres.), Aníbal Salete de Oliveira (Ger. Geral)	Rod.	0	125
Viação Canarinho Ltda. Roberto Ziemann, 460, Amizade, CEP 89255-300, Jaraguá do Sul, SC, tel./fax (47) 371.1422. canarinho@canarinho.com.br www.canarinho.com.br	Décio Bogo (Dir. Adm.), Lilian Maria Bogo (Dir. Fin.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.		430
Viação Canoense S/A R. Armando Fajardo, 301, Igara, CEP 92410-040, Canoas, RS, tel./fax (51) 477.3366.	Osório Victor Biazus (Dir. Pres.), Ilso Pedro Menta (Dir.), Lodovino João Biazus (Dir.), Osório Victor Biazus Filho (Dir.)	Urb./Met.	1	1.500
Viação Caprioli Ltda. Av. Governador Pedro de Toledo, 869, Bonfim, CEP 13070-150, Campinas, SP, tel. (19) 3743.3000, fax (19) 3242.1586.	Antônio Augusto Gomes dos Santos (Dir. Ger.) Maria Antônia Caprioli G. dos Santos (Dir. Ger. Adjunta), José Mário Caprioli dos Santos (Adm.), Roberto Sanches (Dir. Fin.), José Bernardo Pinto (Dir. RH), Clauderice Barboza Menis (Ger. Fin.)	Rod.		498
Viação Castelo Branco Ltda. R. Alberto Santos Dumont, 15, Centro, CEP 83420-000, Quatro Barras, PR, tel. (41) 672.1492, fax (41) 672.1933. castelobranco@onda.com.br	Reginato Xavier Bittencourt (Pres.), Rose D'Loures Zem Bittencourt (Adm.), Régis Bittencourt (Dir. Geral)	Urb./Met.	8	245



	COL	MPOSIÇÃO	DA F	ROTA			CONSUMO/ANO		DACCA OF IDOC	PECIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	PASSAGEIROS ANO	REGIÕES ONDE OPERA
703	4,93	МВ	100	Busscar Comil Marcopolo MB	32 1 42 25	76.156.493	12.420.939	7.629	15.767.857	ES: Vitória, Colatina, São Mateus, Linhares, Domingos Martins, Venda Nova do Imigrante, São Gabriel da Palha, Nova Venécia, Barra de São Francisco, Ecoporanga. BA: Salvador, Itabuna, Irecê, Feira de Santana, Ilhéus, Eunápolis, Valença, Teixeira de Freitas, Porto Seguro. MG: Nanuque, Gov. Valadares, Manhuaçu, Manhumirim, Aimorés, Resplendor, Belo Horizonte. RJ: Campos, Niterói, Rio de Janeiro. SP: São Paulo
397	6,79	MB Volvo VW	88 8 4	Busscar Caio Ciferal Marcopolo Neobus	20 62 4 8 6	55.561.788	20.011.902	5.079	23,874.058	Várias cidades no Estado de Goiás e Distrito Federal
32	7	MB VW	90	Comil Marcopolo MB	10 10 80	2.500.000	900.000	120	680.000	SP
9	5	МВ	100	Ciferal	100	543.839	165.823	42	1.211.793	RJ: Nova Iguaçu
n.d.	n.d.	MB Volvo VW	73 5 22	n.d.	n.d.	1.400.000	466.667.000	210	600.000	SP: Conchas, Pereiras, Maristela, Laranjal, Jumirim, Tiête, Porto Feliz, Cerquilho
n.d.	n.d.	МВ	100	Busscar Marcopolo	40 60	3.200.000	872.000	180	545.000	MG: Belo Horizonte, Formiga Campo Belo, Bambui, Iguatama, Arcos, Candeias, Perdões, Pains, Cristais, Itapecerica, Santo Antônio do Amparo, Cana Verde, Córrego Fundo. SP: São Paulo
148	5	Agrale Ford MB Scania VW Volvo	4 5 66 1 12 12	Busscar Marcopolo	44 56	9.309.546	2.880.000	280	10.092.056	SC
465	7	Iveco MB VW Volvo	2 50 35 13	Marcopolo	100	35.300.000	11.500.000	3.000	45.700.000	RS: Porto Alegre
241	n.d.	МВ		Caio Marcopolo MB	2 48 50	n.d.	5.646.808	1.329	n.d.	Campinas, Botucatu, Capivari, Monte-Mor, Sumaré, Jundiaí, Louveira, Vinhedo, Valinhos, Limeira, Rafard, São Paulo, Santa Bárbara, Várzea Paulista, Hortolândia
75	5,3	MB VW	84 16	Busscar Caio Marcopolo	2 9 89	5.759.196	154.000	n.d.	6.699.650	PR: Curitiba e região metropolitana

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS
Viação Cidade das Dunas Ltda. Av. Cap-Mor Gouveia, 847, Bom Pastor, CEP 59060-400, Natal, RN, tel. (84) 205.3690, fax (84) 205.5000. cidadedasdunas@matriz.com.br	Augusto Maranhão (Sócio-Ger.), Marcia Regina Valle (Sócio-Ger.)	Urb./Met.		210
Viação Cidade do Aço Ltda. Rod. Pres. Dutra, Km 269, CEP: 27338-000, Barra Mansa, RJ, tel. (24) 3323.4022, fax (24) 3323.6394. vca@cidadedoaco.com.br www.cidadedoaco.com.br	Ariel Dias Curvello (Dir. Exec.), Abelmar Dias Curvello (Dir. Exec.), Aldemir Dias Curvello (Dir. Exec.), Joel Fernandes Rodrigues (Dir. Auxiliar)	Rod. Fret./Tur.	4	500
Viação Cidade Ltda. R. Ámaro José Pereira, 3.344, J. Avenidas, CEP 88900-000, Araranguá, SC, el. (48) 524.5857, fax (48) 524.4227. vicidade@arv.matrix.com.br	Ary L. Pereira (Dir. Pres.), César Luiz Perfiro (Dir.), Carlos R. Pereira (Dir.)	Urb./ Met. Fret./Tur.		50
Viação Cidade Morena Ltda. R. Benedito Campos Couto, 460, Jardim América, CEP 79080-230, Campo Grande, MS, rel. (67) 342.2377, fax (67) 342.2590.	Paulo Constantino (Dir.), Nelson Guenhi Asato (Ger. Geral), Robson Luís Strengari (Ger. Adm. Fin.), Cláudio José Benites (Ger. Man. Op.)	Urb./Met.		531
Viação Cometa S/A R. Nilton Coelho de Andrade, 772, CEP 02167-900, São Paulo, SP, tel. (11) 6632.2500, fax (11) 6632.2513.	Arthur Brandi Mascioli (Pres.), Nelson Ferreira (Dir.), Manuel Vasquez Farinã (Dir.), Flávio Roberto Riva (Dir.)	Rod.	17	2.853
Viação Ferraz Ltda. Estrada de Poá, 1.951, Guaianazes, tel. CEP 08460-000, São Paulo, SP, (11) 6557.6455, fax (11) 6557.0518. viacaoferrazznf@ig.com.br	José Ruas Vaz (Sócio-Majoritário), Antônio Carlos Fonseca Pires (Sócio-Ger.), Nivaldo Fernandes Filho (Ger. Exec.)	Urb./Met.		255
Viação Flecha Branca Ltda. Av. Nossa Senhora da Consolação, 64, Térreo, Vila Rica, CEP: 29301-080, Cachoeiro do Itapemirim, ES, tel./fax: (28) 3521.1877. flechabranca@terra.com.br	Manoel Domingos Carlette (Sócio-Ger.), Maria Grecchi Carlette (Sócia-Ger.), Rodolfo Cypriano (Sócio-Ger.), Joaquim Antônio Carlette (Sócio-Ger.), Jersilio Cypriano (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	555
Viação Gabriela Ltda. Av. Roberto Santos, s/nº, Fundão, CEP 45650-000, Ilhéus, BA, tel.fax (73) 634.3581. viacaogabriela@maxnet.com.br	Valderico Luiz dos Reis (Sócio-Ger.), Maria de Fátima Barletta Reis (Sócia)	Urb./Met.		290
Viação Ipotur Ltda. R. Getúlio Vargas, 1.920, Centro, CEP 87560-000, Iporã, PR, tel. (44) 652.1142, fax (44) 652.1678. ipotur@yahoo.com.br	Elizeu Pereira da Silva (Sócio-Ger.), Amália Maria Delai da Silva (Sócia-Ger.)	Fret./Tur.		9
Viação Itapemirim S/A Parque Rodoviário Itapemirim, s/n, Amarelo, CEP 29304-900, Cachoeiro do Itapemirim, ES, tel. (27) 3526.2626, fax (27) 3522.9859. www.itapemirim.com.br	Camilo Cola (Dir. Pres.), Ronaldo Cezar Fassarela (Dir. Super.), Anísio José Fioresi (Dir. Adm. Fin.), Andrea Correa Cola (Dir. Com.), Olimpio Bueno Morato (Dir. Desenvolvimento), Antônio Sipriano da Silva (Dir.), João Batista Ximenes (Dir.)	Rod.	194	6.535
Viação Itaúna Ltda. R. Antônio Corradi, 167, Centro, CEP 35680-353, Itaúna, MG, tel. (37) 2142.1680, fax (37) 3241.3659. vitauna@uai.com.br	Aziz Leão Saliba (Dir.), Milton Saliba (Dir.), Rômulo Tufi Saliba (Dir.)	Rod. Fret./Tur.		236



Tarini Tari		//POSIÇÃO	DA F	ROIA			CONSUMO		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	(ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTIVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
48	2,5	Ford MB VW	23 35 42	Busscar Caio Ciferal Comil Marcopolo	38 12 25 23 2	4.519.091	1.674.588	114	8.571.625	RN: Natal, Parnamirim
115	4	MB Scania VW	59 31 10	Busscar Marcopolo	59 41	13.161.690	4.387.229	1.086	3.199.894	Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais Niterói, Piraí, Barra Mansa, Volta Redonda, Resende, Itatiaia, Muriqui, Mangaratiba, Quatis, Cruzeiro, São Lourenço, Caxambu, Três Corações, Passa Quatro
23	6	МВ	100	Busscar Comil Outros	47 35 18	750.000	240.000	48	100.000	Urbano: Araranguá, Bal. Arroio do Silva, Turismo: RS, SC, PR, SP, RJ
111	3,14	MB Scania Volvo	97 2 1	Busscar Caio Marcopolo	10 24 66	8.175.000	2.807.367	311	17.819.540	MS: Campo Grande
664	4,02	Scania	100	СМА	100	87.202.189	27.846.386	8.800	8.618.519	SP, RJ, MG
73	4	МВ	100	Caio MB Thamco	93 4 3	5.900.000	2.360.000	175	6.900.000	SP: São Paulo, Ferraz de Vasconcelos, Poá
139	5	Ford MB VW	2 94 4	Busscar Ciferal Comil	3 65 32	17.360.000	1.746.953	2.875	12.011.178	ES: Cachoeiro do Itapemirim
60	2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	2.640.000	2.160.000	960	18.056.000	BA: Ilhéus
4	8	MB Scania	75 25	Busscar Marcopolo	75 25	600.000	227.500	20	45.500	Nacional e Internacional
1.217	7,7	Itapemirim MB Scania Tecnobus	37	Itapemirim MB Scania Tecnobus	60 25 5 10	192.459.974	59.576.855	18.153	4.453.218	SP, RJ, MG, SC, SE, PE, PA, TO, ES, PI, PB, DF, CE, PB, BA, MA, AL, GO
66	7,2	MB Volvo		Busscar Caio Marcopolo	48 4 48	4.836.000	1.530.000	200	1.848.823	MG: Itaúna, Belo Horizonte Juatuba, Mateus Leme, Santa Terezinha, Itatiaiuçu, Carmo do Cajuru

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Viação Linha Brasileira - Leandro José Rodrigues Zeferino - ME R. José de Carvalho, 77, Térreo, Ilha Santa Maria, CEP 29040-530, Vitória, ES, tel. (27) 9961.6276, fax (27) 3222.3607.	Leandro José Rodrigues Zeferino (Dir. Geral)	Fret./Tur.	2	48	
Viação Normandy do Triângulo Ltda. R. Barreiros, 21, Ramos, CEP 21031-750, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2573.1232. dir@normandy.com.br	Jacob Barata (Sócio), Jacob Barata Filho (Sócio), David Ferreira Barata (Sócio), Rosane Ferreira Barata (Sócia), Mário Magalhães de Albuquerque (Dir. Fin. Manut.), Francisco Geraldo Pim (Dir. Op.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur	19	470	
Viação Nossa Senhora Aparecida Ltda. R. Tocantins, s/nº, São Francisco, CEP 65930-000, Açailândia, MA, tel. (99) 523.1141, fax (99) 525.3188. vinsa@aeronet.com.br	Anderson Mateus Picoli (Sócio-Ger.), Jerson Antônio Picoli (Sócio), Valber Luís Picoli (Sócio)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	7	247	
Viação Nossa Senhora de Lourdes S/A R. Capitão Vicente, 85, Penha Circular, CEP 21211-000, Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2560.5480.	Humberto Fernandes Valente (Dir. Pres.), Salviano Lopes Valente (Dir. Tesoureiro), Ivo da Silva (Dir. Com.)	Urb./Met.	1	933	
Viação Oeste Ocidental S/A Av. Santa Cruz, 11.120, Santíssimo, CEP 23012-000. Rio de Janeiro, RJ, tel./fax (21) 2413.4174. voocidental@ig.com.br	Edgar Romero Rodrigues Alves (Dir. Pres.), Diego da Cunha Rodrigues Alves (Dir. Com.), Edgard Romero Rodrigues Alves Júnior (Dir. Tesoureiro)	Urb./Met. Fret./Tur.		727	
Viação Ouro Branco S/A R. Jaguaribe, 600, Vila Nova, CEP 86025-250, Londrina, PR, tel. (43) 329.1036, fax (43), 321.2115. adm@viacaoourobranco.combr www.viacaoourobranco.com.br	Carlos Roberto Galdioli Nóbrega (Dir. Prod.), Cristiane Garcia Cid Mattos (Dir. Adm.)	Urb./Met. Rod.	15	308	
Viação Paratodos Ltda. R. Genaro Carvalho, 65, Vila Santa Catarina, CEP 04377-220, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5565.1866. paratodo@zaz.com.br	Manuel A. S. Ferreira (Dir. Op.), Paulino A. Ferreira (Dir. Op.)	Urb./Met.	1	1.500	
Viação Paraty Ltda. R.Otto Ernani Muller, 10, Jardim Tamoio, CEP: 14800-630, Araraquara, SP, tel./fax: (16) 222.6422 diretoria@vparaty.com.br www.vparaty.com	Mauro Artur Herszkowicz (Dir), Luiz Gustavo Herszkowicz (Ger. Op.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	3	606	
Viação Pássaro Branco Ltda. R. Dona Nhá, 59, São Francisco, CEP 38702-004, Patos de Minas, MG, tel./fax (34) 3823.1116.	Antônio Duarte Castanheira (Sócio-Dir), Antônio José Duarte Monteiro (Sócio-Dir.)	Urb./Met.		256	
Viação Pato Branco Ltda. Rod. BR 158, Km 531, Núcleo Bom Retiro, CEP 85503-300, Pato Branco, PR, tel. (46) 225.3553, fax (46) 225.2617. brantur@brantur.com.br	Daniel Cattani (Ger. Geral), José Zanella (Adm.), Fernando Bertotto (Op.), Paulo Sandor Bertol (Manut.), Ronald Vetter (Fin.)	Rod.		72	
Viação Penha Rio Ltda. Av. Itaóca, 149/187, Bonsucesso, CEP 21061-020, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2260.5900, fax (21) 2260.4482. penhario@gbl.com.br	Agostinho Tavares Maia (Dir.), César Lopes Martins (Dir.)	Urb./Met.		295	



		COMPOSIÇÃO DA FROTA			CONSUMO/ANO			<b>PASSAGEIROS</b>	REGIÕES ONDE	
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
n.d.	n.d.	MB Scania Volvo	70 20 10	Caio MB	10 90	396.000	158.400	140	105.600	ES
115	2	МВ	100	Busscar Marcopolo	75 25	17.000.000	6.000.000	600	12.000.000	São Paulo, Rio de Janeiro, São Sebastião, Santos, Paty do Alferes, Valença, Vassouras, Arcozelo
75	4,4	MB Scania VW Volvo	44 3 15 38	Busscar Caio Comil Marcopolo MB	11 11 65 9 4	14.486.443	5.213.257	400	2.018.253	MA: Imperatriz, Açailândia, Timon, Balsas, São Luiz, Utinga, Estreito. PA: Paragominas, Dom Eliseu, Belém. PI: Terezina. CE: Fortaleza, Tinguá,Sobra TO: Palmas, Araguaína, Taguaralto. GO: Goiânia, Anápolis
178	2,29	МВ	100	Caio Ciferal Marcoplo	6 31 63	14.659.963	5.212.151	1.768	24.080.558	RJ
222	3,2	Ford MB Scania VW	21 54 14 11	Busscar Caio Ciferal Marcopolo	29 20 15 36	20.393.352	7.725.593	6.354	27.656.837	RJ: Rio de Janeiro
102	4,3	Scania Volvo VW	50 33 17	Busscar Ciferal Comil Marcopolo	48 2 14 36	8.442.117	3.200.000	760	3.411.424	PR, SP
296	7,5	Ford MB	33 67	Caio Ciferal Neobus Thamco	14 40 5 41	20.400.000	8.400.000	1.200	30.000.000	São Paulo
344	9,96	Agrale MB Volvo VW	2 88 2 8	n.d.	n.d.	14.180.100	4.764.088	1.778	4.000.000	SP:Araraquara, Matão, Ibaté São Carlos, Taquaritinga, Sta. Ernestina, Bueno de Andrade, Gavião Peixoto Nova Europa, Itirapina
n.d.	n.d.	MB Scania MB	78 20 2	Caio Caio Comil	100 100 100	0.4 0.504 14 0.504	1.210.271	130	6.088.305	n.d.
n.d.	n.d.	Agrale Ford MB Scania Volvo VW	3 13 28 16 12 28	Busscar Comil Marcopolo	28 56 16	2.790.842	843.560	168	989.108	Pato Branco, Coronel Vivida Chopinzinho, Saudades do Iguaçu, Rio Bonito do Iguaçu, Laranjeiras do Sul, Marquinho, Palmital, Guaraniaçy, Cascavel, São João, S. Jorge do Oeste, Quedas do Iguaçu, Dois Vizinhos, Verê, Francisco Beltrão, Itapejara do Oeste
57	3,81	MB VW	84 16	Busscar Ciferal Thamco	30 56 14	3.653.294	1.607.361	235	7.109.642	RJ



EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Viação Pernambucana Transp. e Turismo Ltda. R. João Conrado Cruz, 55, João Cabral, CEP 63050-710, Juazeiro do Norte, CE, tel./fax (88) 571.1563. vipettur@bayde.jbc.com.br	José Gonçalves de Oliveira, Manuela Caldas de Oliveira, João Jodailson C. R. Oliveira (Dir. Pres.), José Gonçalves de O. Júnior (Ger. Adm.), João Hilário Luna de Oliveira (Dir. Adm.)	Rod. Fret./Tur.	3	95	
Viação Platina Ltda. R. Vicenti J. Tonelli, 210, Parque São Geraldo, CEP 38.031-060, Uberaba, MG, tel./fax (31) 3336.1577. viacaoplatina@mednet.com.br	Ademar Pereira dos Santos (Dir. Pres.), Cláudio Alberto da Cunha Santos (Dir. Super.)	Rod.		62	
Viação Ponte Coberta Ltda. R. Otávio Teixeira da Mata, 394, Cabuçu, CEP: 26260-000, Nova Iguaçu, RJ, tel./fax (21) 2696.1000. turismo@transmil.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Sócio-Ger.), Sérgio dos Reis Lavouras (Sócio-Ger.), Fernando Gonçalves de Almeida (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	403	
Viação Pretti Ltda. R. João Pretti, 95, São Silvano, CEP 29706-060, Colatina, ES, tel./fax (27) 3200.7071. viacaopretti@escelsa.com.br	João Luiz Pretti (Pres.), Maria Antônia Poubel Pretti (V. Pres.), Luiz Antônio Pretti (Dir. Exec.), Luciene Maria Pretti Dalla Bernardina (Dir. Adm. Fin.), Liemar José Pretti (Dir. Com.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	3	n.d.	
Viação Progresso e Turismo S/A Av. Condessa do Rio Novo, 881, Centro, CEP 25803-000, Três Rios, RJ, tel. (24) 2252.1952, fax (24) 2252.1605. secretaria@viacaoprogresso.com.br	Marco Aurélio Vieira Soares (Dir. Sup.), Sandra Regina Vieira Soares (Dir. Adm. Fin.), André Luiz Barbosa Soares (Dir. Tec), Ricardo Boaretto Soares (Dir. Com.), Elizabeth Barbosa Soares (Coordenadora NCH)	Rod.	7	691	
Viação Reunidas Ltda. R. 10, nº 110, Setor Marechal Rondon, CEP: 74560-390, Goiânia, GO, tel./fax: (62) 211.2666.	Juarez Mendes Melo (Dir.), Décio Caetano Vieira (Dir.)	Urb./Met.		191	
Viação Ribeirânia S/A R. Uruguai, 1.301, Vila Mariana, CEP 14750-330, Ribeirão Preto, SP, tel./fax (16) 628.5657. viaribe@uol.com.br	Luís Antônio Felício Júnior (Dir.), Daniel Augusto Turim Felício (Dir.), Ana Paula Felício Comrian (Dir.)	Fret./Tur.	1	157	
Viação Riodoce Ltda. Praça Dr. Calógeras, 92, Centro, CEP 35300-004, Caratinga, MG, tel./fax (33) 3321.2121. riodoce@prodatanet.com.br	Miguel Arcanjo de Souza Grossi (Dir. Pres.), Rinaldo Pires de Miranda Grossi (Dir. V. Pres.), Miguel Arcanjo Grossi Filho (Dir. Exec.), José Martins de Andrade (Dir. Exec.), José Albertino Grossi Neto (Dir. Exec.)	Rod.	14	1.100	
Viação Salutaris e Turismo S.A. Rod. Almirante Lúcio Meira, s/nº, Km 178, Barão de Angra, CEP 25850-000, Paraíba do Sul, RJ, tel. (24) 2255.5112, Fax (24) 2255.5212. contabil@salutaris.com.br	Joaquim Sebastião Noel (Dir. V. Pres.), Sérgio Peccini Noel (Dir. Adm.), Raul Freitas Fernandes (Dir. Tec.), Luiz Antônio de Souza Noel (Dir. Pontos de Apoio)	Rod.	10	560	
Viação Sander Ltda. BR 467, Km 65, Iguiporã, s/nº, Distrito, CEP 85960-000, Marechal Cândido Rondon, PR, tel./fax (45) 270.1112.	Rudi Sander (Sócio-Ger.), Iraci Sander (Sócia-Ger.)	Rod. Fret./Tur.		8	
Grupo Santa Cruz –Viação Santa Cruz S/A, Viação Nasser Ltda., Exp. Cristália Av. Bandeirantes, 1.801, Vila Leila, CEP 13840-000, Mogi Guaçu, SP, tel. (19) 3891.9000, fax (19) 3861.4052. ricardo.vilaronga@viacaosantacruz.com.br andrea.baron@viacaosantacruz.com.br	Laércio Fernando Mazon (Pres.), Francisco Carlos Mazon (Sup.), Eugênio Mazon Júnior (Dir. Op.), João Dias Mazon (Dir. Ger.), Vivaldo Mazon (Dir. Ger.), Cláudio Nelson C. R. de Abreu (Dir. Exec.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur		1.765	
Viação Santa Edwige Ltda. R. Espírito Santo, 655, Decamão, CEP 32610-430, Betim, MG, tel./fax (31) 3594.5188. vedwiges@ig.com.br	Joel Maurício Paschoalin, João Batista Paschoalin, José Geraldo Paschoalin, Jaime Paschoalin, Júlio César Paschoalin, Jorge Luiz Paschoalin	Urb./Met. Fret./Tur.	3	2.200	
Viação São Luiz Ltda. R. Elmano Soares, 904, Centro, CEP 79602-020, Três Lagoas, MS, tel. (67) 521.2487, fax (67) 521.7323. saoluiz@viacaosaoluiz.com.br	Eugênio Possari (Dir. Adm.), Ledovino Possari (Dir. Fin.), José Souza Pereira (Dir. Ex.), Rubens Miranda Mello (Dir. Sup.), Ângelo Luiz Favi Possari (Dir. Op.)	Rod.	14	451	



		COMPOSIÇÃO		ROTA			CONSUMO/	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	(ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
29	2	MB VW	30 70	Comil	100	2.000.000	475.000	140	241.382	CE: J. Norte, Milagres, Crato Brejo Santo, PE: Ouracuri, Araripina, Trindade, Cabrobó Salgueiro, L. Grande, Petrolina, Cruz Malta, Parnamirim, Boa Vista, BA: Juazeiro
16	7	Scania Volvo	63 37		75 13 12	2.080.000	600.000	75	287.220	MG: Uberlândia, Uberaba, Ituiutaba, Monte Alegre de Minas, Araxá, Campos Altos, São Gotardo, Rio Paranaíba, Carmo do Paranaíba
80	n.d.	MB	100	n.d.	n.d.	11.784.728	9.814.401	605	9.795.214	RJ: Rio de Janeiro, Mesquita Nova Iguaçu, Nilópolis, Sepetiba
83	10	МВ	100	Busscar Ciferal Comil Marcopolo MB	31 1 1 45 22	7.200.000	1.800.000	400	2.400.000	ES: Vitória e principais cidades
124	6,33	МВ	100	Busscar Comil Marcopolo MB	70 8 15 7	13.398.409	3.448.826	1.600	7.587.476	RJ: Três Rios, Petrópolis, Barra Mansa, Vassouras, Volta Redonda. MG: Além Paraíba, Juiz de Fora, São João Nepomuceno, Muriaé
57	6	MB VW	61 39	Busscar Caio Marcopolo Scorpion	30 51 14 5	5.031.880	1.938.100	100	10.253.647	GO: Goiânia
94	9	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		Todo o Brasil
279	6	MB	100	Busscar Ciferal Comil Marcopolo MB	18 3 14 56 9	22.000.000	6.400.000	750	12.000.000	MG: Juiz de Fora, Caratinga Gov. Valadares, Ipatinga, Teófilo Otoni. BA: Ilhéus, Porto Seguro, Eunápolis. ES: Vitória, Piúma. RJ: Campos, Itaperuna
167	5,2	MB Scania	31 69	Marcopolo	100	15.672.476	5.319.178	1.855	752.626	SP, MG, RJ, BA
5	7,5	MB Volvo		Busscar Marcopolo	70 30	270.000	100.000	35	40.000	Marechal Cândido Rondon, todo o oeste do Paraná, SC, RS, SP, RJ
580	2,1	MB Scania Volvo	85 14 1	Busscar Comil Irizar Marcopolo	47 6 1 46	66.000.000	16.800.000	1200	26.400.000	Transporte Rodoviário: aproximadamente 110 cidades dos estados de SP e MG. Fretamento: todo o território nacional
467	5	Ford MB Volvo	5 5 90	Ciferal Marcopolo	5 95	35.263.836	24.480.000	3.300	41.762.016	BH: Betim, Igarapé, Mateus Leme, Esmeraldas, Contagem, São Joaquim de Bicas
86	7	MB Scania Volvo	28 49 23	Busscar Ciferal Marcopolo	29 1 70	13.389.020	4.748.910	550	1.143.735	SP, MT, GO, MS

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	FILIAIS	FUNCIONÁRIOS	
Viação São Pedro Ltda. Av. Pres. Tancredo Neves, 2.850, Novo Paraiso, CEP 49080-470, Aracaju, SE, tel. (79) 218.4428, fax (79) 218.4452, 218.4453.	José Lauro Menezes Silva (Pres.), Lauro Antônio Teixeira Menezes (Dir. Pres.), José Silva Almeida Júnior (Ger. Geral), Antônio Carlos Pinto (Ger. Adm. Fin.), Givanildo Francisco da Silva (Ger. Control./Informática)	Urb./Met.		n.d.	
Viação São Raphael Ltda. Rodovia SP-425, Km 184, s/nº, Jd. Yolanda, CEP 15061-500, S. José do Rio Preto, SP, tel. (17) 221.2000, fax (17) 221.2010. srcargas@osite.com.br	Sinval Célico (Sócio-Ger.), Dalvani Valdanha Célico (Sócio-Ger.)	Rod.	4	210	
Viação São Roque Ltda. R. Fioravante Rossi, 670, São Brás, CEP 29703-360, Colatina, ES, tel./fax (27) 3721.2900. sroque@escelsa.com.br	Aldoriz Galon (Sócio-Ger.), João Batista Galon (Sócio-Ger.), Jayr Galão (Sócio-Ger.), José Durval Galon (Sócio), Ádio Galon Sócio), (Gervásio Galon (Sócio), Octávio Galon (Sócio)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	1	92	
Viação Sertaneja Ltda. Av. Simão da Cunha, 69, CEP 35620-000, Abaeté, MG, tel. (37) 3541.1584, fax (37) 3541.1995. viaserta@tembase.com.br	Waldomiro Mendes Morato de Andrade (Dir. Pres.), Edvar Morato (Dir. Adm.)	Urb./Met. Rod. Fret./Tur.	20	700	
Viação Sudeste Ltda. Av. Nossa Senhora da Consolação, 64, Vila Rica, CEP 29301-080, Cachoeiro do Itapemirim, ES, tel./fax (28) 3521.1877. flechabranca@flechabranca.com.br	Joaquim Antônio Carlette (Sócio-Ger.), Jercílio Cypriano (Sócio-Ger.)	Rod.	15	222	
Viação Sudoeste Transportes e Turismo Ltda. Av. Luiz Antônio Faedo, 2.332, São Cristovão, CEP 85601-275, Francisco Beltrão, PR, tel./fax (46) 524.3223. viacaosudoeste@wln.com.br	Osvanir Saggin (Ger.), Marcelo Saggin (Enc. Manut. Controles)	Rod. Fret./Tur.	3	60	
Viação Teresópolis Cavalhada Ltda. Av. da Cavalhada, 2.655, Cavalhada, CEP 91740-001, Porto Alegre, RS, tel. (51) 3249.9911, fax (51) 3241.8443.	Jean Vardaramatos (Dir. Pres.), Hellene Vardaramatos (Dir. Fin.), Stamatula V. Zwetsch (Dir. Adm.)	Urb./Met.		514	
Viação Urbana Ltda. Av. Maestro Lisboa, 1.211, Lagoa Redonda, CEP 60832-400, Fortaleza, CE, tel. (85) 274.1788, fax (85) 274.2474. viaurbana@secrel.com.br	Paulo Porto (Sócio-Dir.), Dalton Lima de F. Guimarães (Sócio-Dir.), David Lopes de Oliveira (Sócio-Dir.), Carlos Feitosa (Sócio-Dir.), Gustavo A. Porto Lima (Dir. Ex.)	Urb./Met.		875	
Viação Zurick Ltda. Av. Capim Branco, 231/285, Vista Alegre, CEP 30518-020, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3386.1299, fax (31) 3382.0691. zurick.bhz@zaz.com.br	João Lopes de Andrade (Dir. Adm.), Wander César Azevedo (Dir. Op.)	Urb./Met.		488	
VIP - Viação Itaim Paulista Ltda. R. Tibúrcio de Souza, 2.663, Itaim Paulista, CEP 08140-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6963.2780, fax (11) 6568.2991. itaimpaulista@osite.com.br	Carlos de Abreu (Sócio-Ger.), José Ruas Vaz (Sócio-Ger.), José Vaz Gomes (Sócio-Ger.), Delfim Alves de Figueiredo (Sócio-Ger.), Antônio Roberto Berti (Sócio-Ger.), Cláudio J. F. Alves (Sócio-Ger.)	Urb./Met.	1	1.451	
Vix Locadora e Transportes Ltda. Av. Jeronimo Vervloet, 275, Goiabeiras, CEP 29.070-350, Vitória, ES, tel. (27) 3327.1899, fax (27) 3327.0790.	Kaumer Chieppe (Dir.), Eliomar Rossati (Ger.), Auler José A de Miranda (Ger.), Paulo Roberto Avancine (Ger.), Ricardo Kalla (Ger.), Ana Silvia Calegari Gava (Ger.)	Fret./Tur.	8	230	



		//POSIÇÃO	DA F	ROTA			CONSUMO/		PASSAGEIROS	REGIÕES ONDE
FROTA	IDADE (ANOS)	CHASSI	%	CARROCERIA	%	KM/ANO	COMBUSTÍVEL (LITROS)	PNEUS (UNID.)	ANO	OPERA
n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	11.218.000	n.d.	n.d.	18.296.103	BA, SE
58	3,5	MB Scania Volvo	75 10 15	Busscar Caio Irizar Marcopolo	60 5 5 30	9.500.000	2.550.000	550	1.140.000	SP: São José do Rio Pre Nova Granada, Icém, Olímpia, Palestina, Pauli Faria, Riolândia, Barreto Guaraci, Americana, Campinas, São Paulo. MG: Frutal, Fronteira, Itapagipe
31	10	MB Scania	94	Caio Ciferal Marcopolo	29 10 61	95.000	620.000	180	2.900.000	ES: Colativa, João Neiva, São Roques, Santa Tereza, Gov. Lindemberg. RJ, MG, BA, SP, PR, CE
159	10,8	MB Scania Volvo	64 34 2	Busscar Caio Comil Marcopolo MB	33 12 1 53 1	11.770.115	4.000.000	1.500	6.947.372	MG, RJ, DF, GO
60	n.d.	MB Itapemirim	90	Busscar Ciferal Comil MB	14 7 32 47	1.726.791	1.483.818	577	3.228.669	ES: Cachoeiro de Itapemirim, Piúma, Guarapari, Marataízes, Itapemirim, Anchieta, Rio Novo do Sul, Mimos Do Sul, Vargem Alta
n.d.	n.d.	MB VW	67 33	Busscar Comil Marcopolo MB	5 57 33 5	950.000	660.000	180	845.000	Sudoeste do Paraná ma uma Ligação de Nova F Do Iguaçu/PR a Joinville
119	5	MB Scania Volvo	39 30 31	Marcopolo	100	8.640.000	3.891.525	617	26.400.000	RS: Porto Alegre
187	3	МВ	100	Busscar Ciferal Marcopolo	24 50 26	17.574.551	5.435.054	496	31.389.940	CE: Fortaleza
104	5	MB Scania Volvo	73 8 19	Busscar Marcopolo MB	73 8 19	7.232.532	3.213.637	731	17.148.238	MG: Belo Horizonte
323	6,05	МВ	100	Caio Thamco MB	79 13 8	23.535.239	613.156.696	839	31.898.020	SP: São Paulo
156	6,75	МВ	100	Busscar Comil Marcopolo MB (monobloco)	27 27 33 13	40.650.008	1.915.000	285	n.d.	n.d.



O comprador do setor de ônibus encontra neste Guia de Fornecedores uma relação com mais de 180 fabricantes de equipamentos, componentes e acessórios para ônibus, além de fornecedores de serviços, com os respectivos dados, como endereço, diretoria, linha de produtos e serviços, e principais clientes. O índice abaixo seleciona as empresas por tipo de produto ou serviço oferecido.

### Acessórios e componentes (aparas-barro, pára-choques, páralamas, retrovisores etc.)

Alcoa, Arpe, BGM, Copam, Dani, Danval, Lameiro, Met. Suprens, Met. Saraiva, Pizzoli, Plásticos Silvatrim, Redecar, RGB, Rochester, SPBus,

### Adesivos e Selantes

Brascola, Henkel, Junseal Painéis Barreto, Sika, 3M

#### Aferidores

Exclusivasul, Metalac

#### Alarmes

Arpe, Dani Morey, MasterSigns

### Alternadores (e motores de partida)

Dokcar

#### Amortecedores

FNA, Magneti Marelli, Sachs

Ar-condicionado (e componentes) Bitzer, Gurgacz e Amaral, Mincarone e Ruiz, NCL, Texas, Thermo King, Webasto

### Bancos, assentos e encostos

Brashidro, Esteban, Grammer, Mannes, MKS Equipamentos, Redecar, Têxtil Norma, Veneten

### Bebedouros

Elber

### Bombas hidráulicas e de óleo

Carlsons, Hyva, Met. Schadek

#### Borrachas e artefatos

Branil, Com. Ind. Oliveira Costa, Forbal, Ind. Com. de Auto Peças Rei, K. Rubber, Mercur, Neobor, Paranoá, Sampel, Vipal

### **Buchas e coxins**

Douglas, Faine, INA, MIC, Neobor, Orli, Race, Rayton, Sampel, Tipler, ZM, Zúcollo

### Buzinas e sirenes eletrônicas

Colúmbia, Dani

#### Cabines

Orli

### Cabos e fios flexíveis

CBA, Cestari, Controlflex, Dani, Emmetea, Tampas Click.

### Caixas de direção

Boelter, TRW, ZF

#### Câmbios e componentes

Imce, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Proema, Rayton, Rodinova, Uni-Parts, Zúcollo

### Cardans (componentes e restauração)

Orli

### Carpetes, passadeiras e tecidos

Têxtil Norma

### Comércio de ônibus

J. A Balthazar, Marcobus

### Bilhetagem eletrônica, catracas, leitoras smart card

AES Prodata, APB Automação, Cartão Prata, Digicon, Empresa1, Tacom, T'Trans

#### Chapas

Aluvan, Asa Alumínio, Bigvel, CBA, NCL

#### Chaves de roda

Forbal

### Cilindros hidráulicos

Carlsons, Fluidloc, Hyva

### Cintos de segurança

Chris Cintos

#### Cofres

Seg Cash

### Colas especiais (antichamas, não inflamáveis)

Com. Ind. Oliveira Costa

### Comércio de peças

A Esquina dos Pneus, Jost Brasil, Rassini- NHK, Rede-Fibra, Rochester, SPBus, WLS.

### Compressores de ar

Bitzer, Cummins, Mincarone e Ruiz

### Condutores elétricos (reles, chicotes, fusíveis, conectores)

Dani, Emmetea

### Consultoria (administração econômica, marketing em transporte, custos)

Modernizar, Playsoma, Rayton, RJ Consultores, Snap-on, Talentum.

#### Decoração de frota

Painéis Barreto

#### Eixos e engrenagens

Boelter, Cinpal, Eaton, Indeco, Ind. Marrucci, Mahle Metal Leve, Rayton, Suspensys, ZF, Zúcollo

### Elevadores hidráulicos e plataformas elevatórias

Hyva, Marksell, Mecânica Ind. Sbabo, Metalsaur, MKS Equipamentos

### Embreagens (equipamentos e reforma)

Eaton, Freios Farj, Mecânica Ind. Colar, Platodiesel, Sachs, Termolite

### Equipamentos de manutenção/ abastecimento

Gransol, Hilub, Leone, Snap-on, T'Trans

### Equipamentos especiais

MKS Equipamentos, Marksell, Snap-on, Yanes Minas

### Escapamentos

Alpino, Wiest

### Espumas especiais

Junseal

#### Faróis

Bigvel, Braslux, Faróis Vinco, Gurgacz e Amaral

#### Ferramentas

Carlsons, Chicago, Forbal, Gransol, Snap-on

### Filtros e componentes

Baldwin Filters, Filtros Cross, Fleetguard, Incase, Ind. Met. Puriar, Metalsinter, Parker-Divisão Filtros, ZF

### Freios e componentes (tambores e discos, lonas)

Auto Pira, Bleckmann, Boechat, Cobra, Cobreq, Detroit, Duroline, Farina, Fluidloc, Fras-le, Freios Farj, Frum, Haldex, Icol, Jost Brasil, Lisecki, Master, Mecânica Ind. Colar, Orli, Palenske, Proema, RGR, Unionrebit, Uni-Parts, Valin, Wabco.

### Geladeiras

Elber

### Hubodômetros

Jost Brasil, Mercorp

### Iluminação (lanternas, refletores, lentes, soquetes)

Arpe, Braslux, DBM, D'Paula, Magneti Marelli, RGB, Ueta

### Informática para gerenciamento de frota (computador de bordo, controle de tráfego, sistema de escala urbana/rodoviária)

Ad Hoc, BGM, Comp-3, Dataprom, E.B.R. Automação, Fleetcom, FRT, G&M, Guberman, Hilub, Micromac, Modernizar, Polinet, Produsoft, Pró User, Repom, RJ Consultores, Rodotec, Senotron, Shell, SOS Cotoc, Uniconsult, VMSC

### Inversores eletrônicos

Begli, TDM

### Juntas e retentores

Branil, Luciane Prod. p/vedação, Magneti Marelli, Proema, Sabó, SAV, Taco-Ar, W.AS

### Itinerários eletrônicos

Danval, FRT, Hanover Displays, Master Signs, Mobitec, Transpublic

### Lacres/selos de segurança

Brooks Selos, Bruning Tecnometal, Sabó

### Lavagem (lavadoras de chassis) Ceccato, Leone, SuperWash

### Limitadores de velocidade Automática Tecnologia

Lonas, siders e componentes Duroline, Flash

### Lubrificantes e combustíveis

BR Distribuidora, Novoeste Distr., Shell

### Mangueiras (de arrefecimento, termoplásticas)

Detroit, Hyva, Paranoá, Sabó

### Massas para calafetar

Aluvan

### Molas (pinos, grampos, jogos de embuchamento)

Aesa, Autometal, Ceccato, Cindumel, Fabaraço, Faine, FNA, Magneti Marelli, Obenaus, Rassini-NHK, Santa Rita

### Monitoramento e filmagem (24h/dia)

Ativa, Tecbus, TecnoBus

### Motores diesel (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores)

Cummins, Ind. Com. de Auto Peças Rei, Irmãos Zen, Krupp, Magneti Marelli, Mahle Metal Leve, MRS, MWM, Parker, RGB, Rodinova, W.AS.

### Pára-brisas (componentes e mecanismos)

Copam, Gurgacz e Amaral, NCL, Neobor, Obenaus, RGB

### Parafusos (porcas, grampos, pinos)

Aesa, Arno Bernardes, Arpe, Cindumel, Fabaraço, Mecânica Ind. Colar, Metalac, Met. Fey, Met. Vale Verde, Press Comercial, Presstécnica, W. AS.

### Peças em acrílico, estampadas, injetadas, sinterizadas e usinadas

Autometal, Cinpal, Ibratec, Presstécnica, Proema, RCN, Redecar, Tecnofibras, Tecnoperfil

#### Perfis

Alcoa, Aluvan, Autotravi, CBA, Lisecki, Mecanizados Rodriguez, Plásticos Silvatrim, Tecnofibras

### Pintura automotiva

Carlsons, Electrocoating, Gandolfo & Cia., Missemota Arq. e Design, Reformadora Sul Mineira

### Pisos antiderrapantes

Alcoa, Borbonite, Celplac, CSN

### Pistões

Mahle Metal Leve

### Pneus (componentes, equipamentos, recapagem/recauchutagem)

Esquina dos Pneus, BridgestoneFirestone, California, Centro Sul, Eaton, Emeb, Goodyear, Marangoni, Mercorp, Neva, Pirelli, Renosul, Renovadora Pneus Hoff, Edgardo Luiz Steula, Tipler, Vipal, WLS

### GUIA DE FORNECEDORES

### Polias antivibratórias

Ind. Com. de Auto Peças Rei

Portas e guarnições (sistemas de acionamento, bloqueadores) FRT, PPW, Tecnoperfil

Pré-cortados de madeira Brasplac

Produtos de limpeza (removedores de manchas e outros) Highmash Chemicals

### Programação Visual

Gandolfo & Cia., Missemota, Primart, Ulhôa Cintra.

### Protetores térmicos

Texas

Radiadores e componentes

Radiadores Visconde

### Rastreamento de frotas (via satélite)

Autotrac, Controlsat, Dataprom, Globalstar, Ituran, Master Signs,

### Reatores eletrônicos

Begli, Ueta

Reforma de carros de passageiro T'Trans

### Refrigeração e calefação

Denso, Snap-on

Retardadores hidrodinâmicos Voith

### Retentores

W.AS

### Retíficas de motor, virabrequins e volantes

IMC, Lambertucci, Maringá Soldas, Platodiesel, Retífica Motorbom, Retífica de Motores ABC

### Revestimento interno (piso, banco, teto)

Alcoa, NCL, Reformadora Sul Mineira, Revest-Car, Têxtil Norma

### Rodas e aros (equipamentos e componentes)

Alcoa, Farina, Forbal, Frum, Italspeed, Met. Vale Verde, Rodaros

### Rolamentos (rolos cônicos, mangas de eixo e cardans)

Mecânica Ind. Sbabo, Rol Mar, Rolamentos FAG, Timken

### Secadores de ar

Haldex

### Seguradora/corretora (gerenciamento de riscos)

ACE, Apisul, Disconal/Consult, Gera, Pamcary, Pool, Transeguro

### Sistemas de áudio e vídeo

Actia

### Sistemas de vedação

Sabó

### Sistemas de ventilação de freios

Bilsan

### Sistemas elétricos

Alpino, Begli, Danval, Engro, Facobrás, Leoni, Paulo Viehmann, Snap-on, Stokai, Ueta, Voss-HT

#### Soldas especiais

Indeco

### Suspensões e componentes

Haldex, HBZ, Krupp, Orli, Race, Suspensys, TRW

### Tacógrafos, tacômetros e componentes

Exclusivasul, FRT, Mercorp, Neva,

### Tampas de combustíveis (óleo e radiador para válvulas)

Racz, Tampas Click

### Tanques de combustível (de ar e componentes)

RGB

#### Tapeçaria

Reformadora Sul Mineira, Tecno-Bus

### **Termostatos**

Texas, Wahler

### Tintas e equipamentos para tinturas

Basf, Renner DuPont

### Tomadas de força

Hyva

### Transmissões mecânicas e automáticas (e componentes)

Allison, Eaton, Krupp, Pigozzi, Voith, ZF

### Transportes especiais (de chassis e ônibus 0Km)

Garytrans

### Tubos (de aço-carbono, de inox com costura e de náilon para sistema pneumático de portas, eletrodos e tubos flexíveis)

Azevedo Tubos, Detroit, Tecalon, Tecnocurva, Voss-HT, Wiest

### **Turboalimentadores**

BorgWarner, Garrett

### Turbocompressores

Cummins

### Turbos e equipamentos para aumento de potência de motor

AlliedSignal, Alpino, Borbonite, Cummins

### Usinagem (peças sob medida torneadas em ferro e latão)

Ind. Marrucci

### Uniformes profissionais

Grifebus, Têxtil Norma

### Válvulas e reparos

Detroit, Eaton, Equipamentos Industriais Vlados, Gurgacz e Amaral, Indeco, Ind. Marrucci, Mahle Metal Levenske, Schrader Bridgeport, TRW

#### Velocimetros

Exclusivasul

### Virabrequins

Indeco





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
ACE Seguradora S/A Av. Paulista, 1.294, 17º e 18º andares, Cerqueira César, CEP 01310-915, São Paulo, SP, tel. (11)3365.4400, fax (11) 3365.4395. www.acelimited.com	Margaret T. Freitas (Dir. Op.), Marcos Couto (Dir. Corp.), Mairton Machado (Dir. Com.)	Todas as modalidades de seguro de cargas (importação, nacional e transportadora)	Michelon, Ouro Verde, Vinha Têxtil
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Polônia, 344, São Geraldo, CEP 90230-110, Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3358.0200. actia@actia.com.br www.actia.com	Gilles Marc Riguet (Dir. Pres.), Celso Ken Mori Monteiro (Dir. Com.), Luís Augusto Pereira Duarte (Dir. Fin.)	Sistemas de audio e vídeo para veículos (monitores, DVD, telas planas, som individual e vídeocassete), sistemas multiplex, conversores de tensão, centrais elétricas e equipamentos de diagnóstico	Marcopolo, DaimlerChrysler Busscar, Scania, Fiat, Comil
AD HOC Informática Ltda.  R. Santa Rita Durão, 339/04, Funcionários, CEP 30140-110, Belo Horizonte, MG, el. (31) 3282.4303, fax (31) 3287.2439 adhoc@adhoc.com.br www.adhoc.com.br	Annibal Câmara Sodero (Dir. Mkt.), Bruno de Almeida Junqueira (Dir. Tec.)	Ad Hoc Rodoviário: gerenciamento do transporte desde o momento da solicitação da coleta até o faturamento do CTRC. Ad Hoc Custos: gerenciamento das informações e consultoria para formação dos custos operacionais da transportadora. Web Cargas: disponibilização e manutenção das informações via internet	Patrus Transportes, Rodoviário Camilo dos Santos Filho, Expresso Nepomuceno, Transportado Itanorte, Metropolitan Transpremium Transportes
AESA - Automolas Equipamentos Ltda. Av. Inglaterra, 2, Centro, CEP 86181-000, Cambé, PR, tel. (43) 254.1212, 0800.445050, fax (43) 254.6014, 254.1212. aesa@aesa.com.br www.aesa.com.br	Klaus Ronald Tkotz (Dir. Ind.), Viktoria Tkotz (Dir. Adm.), André Bearzi (Dir. Fin. Com.)	Molas semi-elípticas, grampos, pinos de centro, pinos de olhetes, pinos tensores, travas	Noma, Bernard Krone, Linderauto Distribuidora de Peças, Bezerra & Oliveira, Limer Truck
Alcoa Alumínio S/A Av. Maria Coelho Aguiar, 215, Bloco C, 4º andar, Id. São Luiz, Santo Amaro, CEP 05804-900, São Paulo, SP, el. (11) 3741.5490, fax (11) 3741.1233. www.rodasdealuminio.com.br	Adjarma Azevedo (Pres.), Michael Humpert (Dir. Exec.), Celso Sardelli (Ger. Geral)	Rodas de alumínio forjado	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Volkswagen, Randon
AlliedSignal Automotive Ltda. Av. Júlia Gaiolli, 212/250, Bonsucesso, CEP 07250-270, Guarulhos, SP, tel. (11) 6487.3000, fax (11) 6480.1113 www.garrett.com.br	George Norio Kikuchi (Ger. Mkt.), Paulo Pereira (Customer Team Leader), Anibal Maranhão (Customer Team Leader), Marcos Garcia (Customer Team Leader (Reposição)	Turboalimentadores	International, MWM, SAAR, Volkswagen
Allison Transmission Division - General Motors do Brasil Ltda. R. Agostinho Togneri, 57, Jd. Jurubatuba, Santo Amaro, CEP 04690-090, São Paulo, SP, tel. (11)5632.1628, fax (11) 5631.6962. www.allisontransmission.com	Thomas J. Chezem (Dir. Com.), David Church (Dir. Manuf.)	Transmissões automáticas Allison	Agrale, DaimlerChrysler, Volkswagen, Ford, Iveco
Alpino Indústria Metalúrgica Ltda. Av. Juvenal Arantes, 313, Eloy Chaves, CEP 13.212-240, Jundiaí, SP, tel. (11) 4582.1127, fax (11) 4582.3043. vendas@alpino.com.br www.alpino.com.br	Sérgio Alonso (Dir.), Marco Marraccini Giampietri (Dir.), Oswaldo Coelho da Silva Jr. (Sup. Garantia de Qual.), Paulo Roberto J. Pamplona (Sup. Controladoria)	Tubos de escapamentos, suporte tubulares, tubos de refrigeração de motor, tubos de sucção de óleo de motores	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, International
Aluvan Brasil Veículos Peças e Acessórios para Baús Ltda. R. Faustino da Costa Santos, 97, Jd. Santa Maria CEP 03576-200, São Paulo, SP, tel. (11) 6783.5722, fax (11) 6783.2702	Eliseu Bidinotto (Dir. Com.), Ana Emília C. Bidinotto (Dir. Exec.)	Peças e acessórios para fabricantes e reformadores de baús e contêineres (marítimos e outros) Assoalho naval, rebites de alumínio, massas para calafetar, perfis e chapas de alumínio para baús, serviços de corte e dobra de chapas de aço.	Carbus, Truckvan, Antonini
APB Automação Ltda.  R. Helena, 275, 7º andar, cj. 71/72, Vila Olímpia, CEP 04552-050, São Paulo, SP, tel. (11) 3845.0672, fax (11) 3845.0238. apb@hipernet.com.br	João Ronco Júnior (Dir.), João Ulisses Michelutti (Dir.)	Catracas eletrônicas, sistemas de gestão informatizados de programas de computador para automação de transportes públicos, manutenção das catracas e do sistema de gestão	Transurb, Transtusa, Transurc, Executiva, Piracicabana, Marazul, Expresso Metropolitano





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Apisul Adm. e Corretora de Seguros Ltda.  R. Dr. Barros Cassal, 180, cj. 603, Floresta, CEP: 90035-030, Porto Alegre, RS, el./fax (51) 3286.1888. apisul@apisul.com.br	Paulo Cunha (Pres.), José Bento Di Napoli (V. Pres.), Sérgio Casagrande de Oliveira (V. Pres. SP.), Ricardo Damião Corradi (Dir. Tec.), Givaldo Pacheco da Silva (Super. Com.), Marli Aumondi (Super. Mkt.), Sandro Aquere (Ger. Plataforma Corretores)	Modalidades de seguro para o transportador e embarcador também oferece apólices de seguros nos ramos vida, automóvel, saúde, empresarial e terceiros. Outras atividades: atendimento de sinistros, investigação, Multisat, monitoramento de cargas, gestão de riscos, multicadastros, plano de rotas	
Arno Bernardes Indústria e Comércio Ltda.  R. Arno Delling, 1.290, Itoupavazinha, DEP 89066-350, Blumenau, SC, el. (47) 323.7777, fax (47) 323.3535. arber@arber.com.br  vww.arber.com.br	Brigitte S. Bernardes (Pres.), Adelina Bernardes (Dir. Adm.), Arno Bernardes Filho (Dir. Com.)	Parafusos, rebites, pinos, peças especiais	Resil, Marcopolo, John Deere, Robert Bosch, Metalúrgica Duque
Ativa Comércio Importação e Exportação Ltda. Av. Araguaia, 270, Centro, CEP 74030-100, Goiânia, GO, tel. (62) 209.5600, fax (62) 209.5607. ativa@brturbo.com	Júlio Alves Ferreira (Dir. Pres.), Valfredo Cintra (Dir. Comercial)	Kit de filmagem e monitoramento de frota, imagens em tempo real do ambiente interno dos veículos em operação	Horizonte Transportes, Metrobus, Empresa de Transp. Nossa Senhora da Conceição, Grupo Duarte
Autometal Indústria e Comércio Ltda.  Av. Fagundes de Oliveira, 1.650, Vila São José, CEP 09950-905, Diadema, SP, tel. (11) 4070.8282, fax (11) 4070.8278. auto@autometal.com.br  www.autometal.com.br	Amable Martinez-Conde Barrasa (Dir. Com.), Wagner Luiz Lopes (Ger. Com.)	Calotas, grades, emblemas, siglas, peças técnicas injetadas em termoplástico, perfis rígido e flexíveis extrudados ou coextrudados em termoplásticos	Volkswagen, Ford, General Motors, Marcopolo, Induscar- Caio
Autotrac Comércio e Telecomunicações S/A UNB - Campus Universitário - Setor Sul, Asa Norte, CEP 70919-970, Brasília, DF, tel. (61) 307.1010, fax (61) 307.1020. autotrac@autotrac.com.br www.autotrac.com.br	Nelson Piquet (Pres.), Valdecy Evangelista (V. Pres.), Márcio Toscano (Dír. Com.), Christianno Guimarães (Dír. Com.), Carlos H. Cavalcanti (Dír. Desenv. Produtos e Tecnologia), Fernando Müller (Dír. Tec.), Pedro L. Duarte (Dír. Instalação)	Sistema OmniSAT de comunicação móvel de dados, monitoramento e rastreamento e frotas via satélite	Marbo Logística Integrada, ALL, Peixoto, Mercúrio, Júlio Simões
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda.  R. Italia Travi, 1.066, Rio Branco, CEP 95097-710, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 226.2466, fax (54) 226.2744. borracha@autotravi.ind.br www.autotravi.ind.br	Nilo Travi (Dir. Pres.), Sérgio Grillo (Dir. Super.), Juarez Coppat (Dir. Fin.), Gelson Gedoz (Ger. Vendas)	Perfis e guarnições de borracha maciça e esponjosa, bielastômeros, canaletas e pestanas flocadas	Marcopolo, Busscar, Macrosul, Ciferal
Azevedo Turbo - Milton Azevedo Silva Peças para Autos Ltda. R. das Giestas, 370, CEP 03147-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6341.0384, fax (11) 6341.9277.	Milton Azevedo Silva Filho (Dir. Pres.)	Freios: tubos, flexíveis, sangradores, reguladores, tubos de cobres, conexões usinadas, terceirizador de mão-de-obra, peças especiais	Platinum,
Baldwin Filters R. Mosaicos, 106, CEP 68848-601, São Paulo, SP, tel. (11) 4616.3327 bbarja@uol.com.br www.baldwinfilter.com	San Ferrise (Pres.), Jerry Arthur (Director Latin América), Brent Yaw (Director International Sales), Pedro Barja (South America Manager)	Filtros para óleo lubrificante, hidráulico, ar, água e combustível utilizados em veículos de passeio, caminhões, ônibus, locomotivas, máquinas de terraplanagem, marítimos e motores diesel em geral	Komatsu, General Motors, Ford, Kenworth, International Navistar
Begli Indústría de Componentes Eletrônicos Ltda. Av. Cel. Sezefredo Fagundes, 4.600, Tremembé, CEP 02306-004, São Paulo, SP, tel. (11) 6952.8399, fax (11) 6204.2377. comercial@begli.com.br www.begli.com.br	Alfio Begliomini (Dir. Fin.), Benigno Begliomini (Dir. Ind.), Roberto Begliomini (Dir. Com.)	Reatores eletrônicos e eletromagnéticos, transformadores e inversores, relés, minuterias, lâmpadas, luminárias	Casarão Lustres, Sergon Codimel, Seral do Brasil, Eletro Comercial Santa Rita, Luminar Com. Ind.
BGM Informática S/C Ltda.  R. Padre Leonardo, 280, Aeroporto, CEP 04625-021, São Paulo, SP, tel. (11) 5034.5200, fax (11) 5034.4477. bgm@bgminformatica.com.br	Edson Caldeira (Dir.), Valmir Colodrão (Dir.)	Globus - ERP do transporte, Snaporder - portal de cotação, compra e venda de autopeças	Gol Transportes Aéreos, Breda, Grupo Breda, Empres de Ônibus Guarulhos, Grupo Urubupungá





mnrasas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Empresas Bigvel Comércio de Peças e Ônibus Ltda. R. da Paz, 687, Jd. Botânico, CEP 80060-160, Curitiba, PR, el. (41) 263.1144, fax (41) 262.4649. bigvel@bbs2.sul.com.br	Gedeon Coraiola (Sócio-Ger.)	Lanternas, borrachas, faróis, limpadores, rebites, chapas, perfis, fibras, resinas	Redentor, Penha, Glória, Santo Antônio, Sorriso
isilsan do Brasil Ltda - ME R. José Tescarollo, 215, Parque Tescarollo, EP 13253-310, Itatiba, SP, tel./fax (11) 4534.1616 iilsan@bilsan.com.br vww.bilsan.com.br	Glaucia Regina de Mello Santos (Dir. Fin.), Jorge Jesus Santos (Dir. Com.) i.	Blow Brake - sistema de ventilação de freios	Brasil Luxo I, Rápido Luxo Campinas, Viação Leme, Viação Taboão, Viação São Paulo
Bitzer Compressores Ltda. Av. Mofarrej, 317, V. Leopoldina, CEP 05311-000, São Paulo, SP, el. (11) 3648.3100, fax (11) 3648.3180. oitzer@bitzer.com.br vvwv.bitzer.com.br	Peter Schaufler (Dir. Pres.), Fernando Bueno (Dir.), Roberto de Carvalho (Controller), Eduardo Almeida (Ger. Ind.), Edson Atra (Ger. Prod.), Marcos Pedroso (Ger. Prod.), Constantino Mehlmann (Ger. Mercado)	Compressores herméticos, semi-herméticos, parafusos e unidades condensadoras para refrigeração comercial, industrial e ar-condicionado	Hussmann do Brasil, Seral Brasil, Arneg Refrigeração, Racks Refrigeração, Wbaste do Brasil
eleckmann do Brasil Ind. e Com. Ltda. 3. Senador Vergueiro, 471, Centro, EEP 09521-320, S. Caetano do Sul, SP, el./fax (11) 4221.5001, 4221.5744. eleckmann@bleckmann.com.br vww.bleckmann.com.br	Roberto Croitor (Dir.)	Equipamentos para diagnósticos de sistemas de freios hidráulicos, troca de fluidos e sangria de embreagem hidráulica	
sorgWarner Brasil Ltda. Istrada da Rhodia, Km 15, Cx. Postal 6540, Isarão Geraldo, CEP 13084-970, Campinas, SP, el. (19) 3787.5703, fax (19) 3787.5701. urbos@bwauto.com.br vvw.turbos.bwauto.com	Sérgio C. Veinert (Ger. Geral), José Rubens Roque (Ger. Manuf.), Lauro Takabatake (Ger.Eng. De Aplicações e Vendas OEM), Francisco R. Pennino (Ger. Vendas Reposição), Arnaldo Lezzi (Ger. Qual.)	Produção e remanufatura de turboalimentadores a ar para motores a diesel.	DaimlerChrysler, MWM, Iveco, Valtra
dorrachas Tipler Ltda. N. Parobé, 2.250, Scharlau, EEP 93140-000, São Leopoldo, RS, el. (51) 568.222, fax (51) 568.2221. narketing@tipler.com.br vvw.tipler.com.br	Remy Möller (Dir.), João Francisco Möller (Dir.), Eduardo Möller (Dir.), Paulo Henrique Möller (Dir.)	Bandas premoidadas para recapagens de pneus e demais produtos para recapagem	n.d.
lorrachas Vipal S/A t. Buarque de Macedo, 365, Centro, EEP 95320-000, Nova Prata, RS, el. (54) 242.2666, fax (54) 242.1736. ipal@vipal.com.br vww.vipal.com.br	Arlindo Paludo (Pres.), Vitacir Paludo (V. Pres. Mkt.), Ênio Provenzi (Dir. Com.), João C. Paludo (V. Pres. Mercado)	Bandas pré-moldadas, camelbacks, linha de reparos e consertos para pneus e cāmaras, serviços de assistência à frotas e autônomos	n.d.
Brascola Ltda. R. Brascola, 222, São Leopoldo, CEP 09892-110, S. B. do Campo, SP, el. (11) 4173.2020, fax (11) 4173.1022. nfo@brascola.com.br vww.brascola.com.br	Ricardo Mergenthaler (Dir. Geral), Luiz Revite (Ger. Com.), Luiz Felipe Angulo (Ger. Mkt.), André Laiate (Ger. Tec. Ind.), César Mattos (Ger. Adn. Fin.), Antônio Tonet (Ger. Vendas	Brascoplast Standard, Colabras, Brascoved Super, Brascoved Construção, Veda Calha, Brascofoan, Araldite, Cola Vinil, Cola Juntas, Brascoved ASW 400, Brascoved W 238	Volkswagen, Arteb, Illbruck Bertim, Caio
orashidro S/A Indústria e Comércio.  dod. Marechal Rondon, Km 253,5,  dona Industrial, CEP 18603-970, Botucatu, SP,  el. (11) 6821.2944, fax (11) 6821.2425.  endas@brashidro.com.br  vww.bras-hidro.com.br	Francisco Ferrari Marins (Dir. Pres.), Fernando Bandeira de Mello Marins (Dir. V. Pres.), Marcos Bandeira de Mello Marins (Dir.)	Placas de sinalização, material de sinalização horizontal, redutores de velocidade (tartaruga), separadores de fluxo (jaboti)	Reichhold do Brasil, Saint Gobain, Union Carbide Química
Braslux Indústria de Auto Peças Ltda.  R. Daniel Rossi, 380, Bela Vista, EP 95076-100, Caxias do Sul, RS, el./fax (54) 228.1911, fax (54) 222.9300 oraslux@braslux.com.br	Lindonez Lauri Balbinot (Ger. Geral), Maurício Balbinot (Ger. Ind.)	Lanternas, retrorefletores, lentes, soquetes e componentes para ônibus e implementos rodoviários	Randon, Comil, Busscar, Induscar/Caio, Irizar





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
BridgestoneFirestone do Brasil Ind. Com. Ltda. Av. Queirós dos Santos, 1.717, CEP 09015-311, Santo André, SP, tel. (011) 411.1666, fax (011) 411.1098.	Vito De Florio (Pres.), Humberto Viscondo (Dir.Com.), M. Koga (V.Pres.Ind.)	Pneumáticos	Revendedores exclusivos
Brooks Selos de Segurança do Brasil Ltda. BR 262, Km 6,5, Anel Rodoviário nº 976, Caiçara, CEP 31950-640, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3415.8660, fax (31) 3415.8788. vendas@brooks.com.br www.brooks.com.br	Luiz Roberto Barcellos Gonçalves (Dir.), E. J. Brooks Company - EUA (Sócia)	Selos (lacres) de segurança, plásticos, metálicos, de cabo-de-aço, lacres mecânizados reutilizáveis, etiquetas e fitas adesivas de segurança do tipo lacre, alicates para lacração, arames para lacração, fechaduras eletrônicas para caminhões baú, malotes.	Cemig, Brinks Seg. Transp. Valores, Alcoa Alumínio
Carlsons Produtos Industriais Ltda. Av. Rio Branco, 940, Campos Elíseos, CEP 01206- 903, São Paulo, SP, tel. (11) 3351.5000, fax (11) 3351.5051, 3331.2910. vendas@carlsons.com.br www.carlsons.com.br	Carlos Augusto Barbosa Pereira (Dir. Pres.), Fábio Augusto Pereira (dir. Adm.), Ricardo Carvalho (Dir. Com.), Roberto Dardano (Ger. Desenv. Produtos/Mkt.), Karl Heinz Schutz (Dir. Imp.)	Equipamentos de pintura (Graco, Aro, Campbell Hausfeld), ferramentas em geral nacionais e importadas, ferramentas pneumáticas (Carlsons, Campbell, Hausfeld, Ingersoll Rand, Dynabrade), cilindros hidráulicos, bombas hidráulicas, saca-pneu hidráulico, girafa, conjuntos extratores, esticadores, soquetes	Volvo, General Motors, Volkswagen, Usiparts
Cartão Prata Sistemas de Automação Ltda. Av. João Erbolato, 410, Jd. Chapadão, CEP 13066- 640, Campinas, SP, tel./fax (19) 3242.9607. cprata@cartaoprata.com.br www.cartaoprata.com.br	Augusto César de Oliveira (Dir. Adm. Fin.), Paulo Roberto Tavares (Dir. Tec), Luiz da Silva Freitas Júnior II (Dir. Proj.)	Leitoras smart card contactles embarcadas, leitoras smart card contactless embarcadas motorizadas, estacionárias, estacionárias motorizadas, leitoras indutivas embarcadas e estacionárias, leitoras híbridas, coletoras de dados por infravermelho, por radiofreqüência, transceptores	Sistemas de transportes dos municípios de Santo André/SP, Caxias do Sul/RS, Ourinhos/SP, Cuiabá/MT, Metra Sistema Metropolitano, Comab - Consórcio Marítimo da Bahia
Ceccato - DMR Indústria Mecânica Ltda.  R. Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100, Jd. Campos Elíseos, CEP 13485-300, Limeira, SP, tel. (19) 3451.4815, fax (19) 3451.3396. comercial@ceccato-carwash.com.br www.ceccato.com.br	Antônio Celso Sampaio (Dir. Pres.)	Equipamentos automotivos: Winner, Vantage, TouchLess, Faster, Sky. Equipamentos comerciais: LCM, LFO, LTM, New LFC, Lava Agrícola. Equipamentos de reciclagem de água	Auto Viação 1001, Cia. Ultragaz, Shell, Esso
Centro Sul Pneus Ltda. R. Dr. Vidal Reis, 840, Parque Novo Mundo, CEP 02181-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6954.0229. cspneus@terra.com.br www.centrosul.com.br	Ademir Serafim (Sócio-Dir.), Alir Serafim (Sócio-Dir.), José Wagner da Silva (Sócio-Dir.)	Recapagem e recauchutagem de pneus	Rodoviário Michelon, Auto Viação Urubupungá, Transportes Eroles
Cia. Brasileira de Alumínio Praça Ramos de Azevedo, 254, 4º andar, Centro, CEP 01037-912, São Paulo, SP, tel. (11) 3224.7000, fax (11) 3223.4638. www.alumíniocba.com.br	Antônio Ermirio de Moraes (Pres.), Nelson Teixeira (Dir. Com.), Luís Carlos Loureiro Filho (Dir. Vendas), Paulo R. Pizauro (Dir. Fin.)	Cabos, extrudados, folhas de alumínio, telhas, lingotes, placas, tarugos, vergalhões, chapas e bobinas	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Comil, Facchini
Cindumel - Cia. Indl. de Metais e Laminados R. Lourenço Ricco, 130, Itapegica, CEP 07042- 160, Guarulhos, SP, tel. (11) 6421.5055, fax (11) 6421.4980. sales@cindumel.com.br www.cindumel.com.br	Venceslau Filho (Dir. Pres.), Fernando Cruz (Dir. Op.), Emidio Antunes (Ger. Vendas/Eng.), Edivaldo Neves (Ger. Fin.), Clodoaldo Christófaro (Ger. Prod.), Valter Santos (Ger. RH)	Molas helicoidais para indústrias automotiva e ferroviária, molas e laminas para indústria automotiva grampos (u-bolt) para fixação de feixe de molas	General Motors, Volkswagen, Fiat, Volvo, Iveco
Cinpal - Cia. Industrial de Peças para Automóveis Av. Paulo Ayres, 240, Vila Iasi, CEP 06767-220, Taboão da Serra, SP, tel. (11) 4701.4111, fax (11) 4701.6266 dircomercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Taddeo Mammana (Dir. Pres.), Riccardo Arduini (Dir. V. Pres.), Harry E. Josef Kahn (Dir. Com.), Marcos Praça (Dir. Fin.), Antônio Afonso Simões (Dir. Jur.), Ariyoshi Tabata (Dir. Ind.)	Peças fundidas, forjadas e usinadas.	DaimlerChrysler, Caterpillar, CNH -New Holland, Cummins, Volvo, Maxion, FiatAllis
Com. e Ind. Oliveira Costa Ltda Colas Leif R. Marechal Jardim, 42, Vasco da Gama, CEP 20920-200, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2580.3277, 2580.3527, fax (21) 2580.7275. colaleif@ig.com.br	Alexandre de Oliveira Costa (Sócio Ger. Adm.),José Adelino de Oliveira Costa (Sócio Tec.), Regina Maria de Oliveira Borges (Sócia Rel. Públicas)	Colas antichama, não inflamáveis e especiais	Viação Leopoldina, Ciferal

# Bandas Tipler. Sempre as últimas a saírem do ônibus.



### SÉRIE 30

A Série 30 da Tipler tem rendimento sem igual rodando em ônibus. A **RT30** é campeā absoluta de quilometragem em utilização urbana. A **RT33** é a campeā de vendas na Tipler e vai muito bem na estrada. Complementando a linha, existe a opção da **RT31**, que também faz seus quilômetros a mais, principalmente para longas distâncias. E você ainda pode comprovar esse desempenho utilizando o STGP - Sistema Tipler de Gerenciamento de Pneus, um software que monitora e compara rendimentos de pneus novos e recapados.



### **SÉRIE 50**



Para ônibus "truckados" a Tipler tem uma solução exclusiva, com recuo arredondado, que minimiza os esforços laterais no ombro da carcaça. As bandas RT50 e RT51 oferecem grande resistência a manobras e, também, rendimento quilométrico superior.





DDG 0800 995177 www.tipler.com.br

Uma Rede de Concessionários em todo o Brasil garante a sua tranquilidade na estrada.





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Comércio e Indústria Neva Ltda. R. Anhaia, 982, Bom Retiro, CEP 01130-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3352.7800, fax (11) 3352.7817. neva@neva.com.br	Pierre François Roulet (Dir.), Fernando Vergamini (Dir.), Auzerino Gomes Pinto (Dir.)	Calibradores de pneus, tacógrafos, discos-diagrama diários/semanais, climatizadores, salva-motores, peças em geral de reposição, manutenção e assistência técnica	Dipecar, Itapemirim, São Geraldo, Expresso Araçatub
Comp-3 Informática R. Catarina Schimidt, 222, Jd. Elite, CEP 13417-490, Piracicaba, SP, tel./fax (19) 3426.4195. comp-3@comp-3.com.br www.transport.com.br	Vinícius Sabbag Gatti (Dir.), Humberto Antônio Tolíno (Dir.), Vlamir Roberto Gava (Dir.), José Ricardo Fernandes (Dir.), Miguel Rodrigues Filho (Dir.)	Transport - Sistema integrado para gestão de transporte	Saratoga Engenharia e Transportes, Lubiani Transportes, Rodoviário Liderbrás, TCG Transportadora de Cargas, Transportadora Rodomeu
Consult Gerenciamento de Riscos Ltda. R. 11 de Junho, 165, Vila Clementino, CEP 04041-050, São Paulo, SP, tel. (11) 5575.5799 faleconosco@disconal.com.br www.disconal.com.br	Celso Ciglio (Dir. Pres.), Vilma Ciglio (Dir. Fin.), Ronaldo Villar (Sup.)	Seguros de carga - RCF-DC, RR e de frota. Gerenciamento de riscos com central de monitoramento 24 horas e pronto atendimento. Averiguações e projetos específicos	Transportadores, embarcadores e seguradora
Cummins Brasil Ltda. R. Jati, 266, Cumbica, CEP 07180-900, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.9811, fax (11) 6465.0121 marcos.c.gouveia@cummins.com.br www.cummins.com.br	Ricardo Chuahy (Dir. Pres.), Luis Pasquotto (Dir. Com.), Luiz Tadashi Yamashita (Dir. Fin.), Roberto Torres (Dir. RH), Waldomiro Modena (Dir. Op.)	Motores diesel, gerador de energia	Ford, Volkswagen, FiatAllis, Komatsu, Stemac
Cummins Brasil Ltda Divisão Holset R. Jati, 266, Cumbica, CEP 07180-900, Guarulhos, SP, tel. (11) 6465.9791, 6465.9790, 6465.0188, fax (11) 6465.0181 carlos.c.souza@cummins.com.br	Marcelo Ribeiro Borre	Turbos compressores veiculares, industriais, e compressores de ar.	Volkswagen, Ford
Dani Condutores Elétricos Ltda. R. João Rudge, 366, Casa Verde, CEP 02513-020, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3857.2111. dni@dni.com.br www.dni.com.br	John Salfatis (Pres.), Kelly Salfatis (V. Pres.), Eff Salfatis (Dir. Com.), Eduardo A. Pereira Lima (Dir. Ind.), Roberto Salfatis (Dir.Qual. Prod.), Daniela Salfatis (Dir. Fin. Mkt.)Joel Gomes Silva (Ger. Com.)	Condutores elétricos, cabos, relés pisca-pisca, auxiliares de comando, temporizadores, controles de velocidade, alarmes sonoros, paradas solicitadas, sirenes de marcha	n.d.
Danval Ind. e Com. Ltda. R. Enéas de Barros, 593, Penha, CEP 03613-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6684.7000, fax (11) 6684.5577. danval@danval.com.br www.danval.com.br	Giuliano C. Savattero (Dir.)	Campainhas para ônibus, itinerários eletrônicos, botões e interruptores de cordel para solicitação de parada, relógios digitais para ônibus e caminhões, indicadores de toalete, relés temporizadores de parada, relés de pisca heavy duty para ônibus e caminhões, manutenção de itinerários eletrônicos	Marcopolo, Busscar, Ciferal Comil, Induscar
DBM Sistemas Ltda.  R. Prof <sup>®</sup> Francisco do Nascimento, 655-F, Maristela, CEP 37540-000, Santa Rita do Sapucaí, MG, tel. (35) 3471.1030, fax (35) 3471.2748. dbm@dbmsistemas.com.br www.dbmsistemas.com.br	Dênio Moreira Carneiro (Dir. Adm.)	Inversores para lâmpadas fluorescentes, inversores cc/ca (até 600w), conversores 24 vcc para 12 vcc 2 10a	Meg Eletromecânica, Federa Bus, Comercial Vepel, SP Ônibus
Dataprom Equipamentos e Serviços de informática Industrial Ltda.  Av. República Argentina, 2.403, Portão, CEP 80610-260, Curitiba, PR, tel. (41) 314.1200, fax (41) 314.1201. mkt@dataprom.com	Alberto Mauad Abujamra (Dir. Com.), Marcos Olandoski (Dir. Tec.), Carlos José Peruffo (Dir. de Manut.), Paulo Borgest Kobylansky (Dir. Ex.)	Sistema completo de bilhetagem eletrônica com smart card. Sistema de tráfego urbano e ferroviário, automação de transporte coletivo, rastreamento via satélite, sistema coleta de dados	Prefeituras municipais de Curitiba, Maringá, Cascavel, Foz do Iguaçu, S. J. dos Pinhais, Ponta Grossa, Barretos, Americana
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antônio Piranga, 2.788, Jd. Canhema, CEP 09942-000, Diadema, SP, tel. (11) 4360.6700, fax (11) 4075.1717. vennac@detroit.ind.br www.detroit.ind.br	Manuel Simão da Luz Telo (Dir. Pres.), Ruy Rubens Leme de Souza (Ger. Com.), Rui Lemes (Ger. Exp.), Vanderlei Vieira Rutkowski (Ger. Ind.), Cláudio Villar (Ger. Qual.), Odair José Demarchi (Ger. RH)	Válvulas modelos globo, angular, multivias, tipo agulha rotativa e não rotativa, esfera ou pistão, construídas em inoxidável, aço-carbono e latão. Conexões flangeadas ou rosqueadas do tipo compressão simples ou por cravamento, dupla anilha, engate rápido e instantâneas, construídas em inoxidável, aço-carbono e latão. Tubos e mangueiras	John Deere, Petrobrås, Pirelli, Volkswagen





**Empresas** Diretoria Principais produtos **Principais clientes** 

Disconal Corretora de Seguros Ltda. Consult Gerenciamento de Riscos Ltda. R. 11 de Junho, 165, Vila Clementino, CEP 04041-050, São Paulo, SP, tel. (11) 5575.5799 faleconosco@disconal.com.br www.disconal.com.br

Celso Ciglio (Dir. Pres.). Vilma Ciglio (Dir. Fin.), Ronaldo Villar (Sup.)

Seguros de carga - RCF-DC. RR e de frota. Gerenciamento de riscos com central de monitoramento 24 horas e pronto atendimento. Averiguações e projetos específicos

Transportadores. embarcadores e seguradoras

Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu Chaves, 1.353, Jacanã, CEP 02229-001, São Paulo, SP, tel. (11) 6242.6199, fax (11) 6244.0005. dokcar@dokcar.com.br www.dokcar.com.br

Djalma de Oliveira Jr. (Dir. Geral), Djalma de Oliveira Neto (Dir. Com.)

Reconstrução, reforma e fabricação de alternadores e Movicarga, empresas de motores de partida

ônibus e transporte de carga

D'Paula Indústria e Comércio Ltda. R. Rodrigo Daunt, 35, Vila Ribeiro de Barros, CEP 05308-010, São Paulo, SP. tel. /fax (11) 3831.2455. dpaula@dpaula.com.br www.dpaula.com.br

José Carlos Domingos Lopes (Dir.)

Soquetes e lanternas de iluminação de placas

Ind. Auto Metalúrgica, Ind. Arteb, Braslux, Marcopolo, RCD Com. Ind.

Duroline S/A

R. Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial, CEP 95112-130, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 227.2200. duroline@duroline.com.br www.duroline.com.br

Carlos Roberto Mazzochi (Dir. Pres.), Ivo R. Dall'Agnol (Dir. Exec.), Geraldo Pasquali (Ger. Com.), Carlos A. Benech (Ger. Prom.)

Lonas para freios

ABC Diesel, Frandiesel, Auto Norte, Mecânica Silpa, BHM Diesel



VÁRIOS TIPOS DE FONTES

PARA ÔNIBUS URBANOS E RODOVIÁRIOS

TOTALMENTE ELETRÔNICO, SEM PARTES MÓVEIS

ALTA VISIBILIDADE DIA E NOITE

CONTROLE AUTOMÁTICO DE INTENSIDADE

Av. Sul. 3125-F · Imbiribeira · Recife · Pernambuco · 51160·000 Fone: 81 3447-1888 · Fax: 81 3447-2200 vendas@frt.com.br www.frt.com.br









Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Eaton Ltda Divisão Transmissões R. Clark, 2.061, Macuco, CEP 13279-400, Valinhos, SP, tel. (19) 3881.9444, fax. (19) 3881.9650. www.eaton.com.br	Arnaldo Comisso (V. Pres. E Ger. Geral das Operações Mundiais da Divisão de Transmissões Leves e Médias), Antônio Sanches (Dir. Com.), Vivaldo Russo (Dir. Unid. De Neg Transmissões Médias e Leves), João Vicente Faria (Dir. Unid. Neg Transmissões Pesadas/Forjaria e Tratamento Térmico), Marcelo Dela Coleta (Dir. Mat.), Adilson Dividino (Dir. Eng. Prod.), José Roberto Morato (Dir. Fin.)	Transmissões mecânicas para veículos de passageiros, picapes, caminhões leves, médios e pesados, tratores agrícolas, peças de reposição para transmissões mecânicas, embreagens e produtos para pneus e serviços	Agrale, DaimlerChrysler, Ford, General Motors, Volkswagen
Elber Ind. Refrigeração Ltda. R. Progresso, 150, Centro, CEP 89188-000, Agronómica, SC, tel. (47) 542.0404, fax (47) 542.0405. elber@elber.com.br	Eloi Bertoldi (Dir.), Alzir Borgert (Ger. Com.), Adriana T. Bertoldi (Ger. Qual.)	Bebedouros para ônibus, geladeiras para caminhões, vans, motor-homes, embarcações, ônibus, energia solar e outros	Marcopolo, Busscar, Viação Itapemirim, Empresa Gontijo Cia. São Geraldo
Electrocoating Indústria e Comércio Ltda. Rod. Marginal ao Córrego Serraria, 125, Vila Pedroso, CEP 09990-000, Diadema, SP, tel./fax (11) 4056.7575 electrocoating@ieg.com.br www. electrocoating.hpg.com.br	Edson de Sá Feitosa (Dir. Geral)	Pintura de peças automotivas	Metalúrgica Paschoal, Ind. Metal. Fanandri, Ind. Arteb, Aquarius Ind. Metal.
Emmetea do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. Takara Belmont, 370, Centro Industrial, CEP 07400-000, Arujá, SP, tel. (11) 4655.4244, fax (11) 4655.0708. emmetea@ecodigit.com.br	Mauro Fabbroni (Dir. Com.), Marco Fabroni (Dir. Ind.), Claudinei Bonani (Ger. Compras/Log.), William Martos Barbosa (Ger. Qual. Desenv.)	Fusíveis, conectores, porta-fusíveis, terminais, cabos de bateria, tampas de radiador, tampas de óleo	Delphi Automotive, Cablelettra do Brasil, Sumidenso do Brasil, Valeo Sistemas Automotivos
Empresa 1 - Sistemas de Automação e Com. Ltda. Av. dos Engenheiros, 850-A, Castelo, CEP 30840- 300, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3262.3261, fax (31) 3261.4991. vendas@empresa1.com.br www.empresa1.com.br	Maria Selma Ferreira Lopes (Dir. Exec.), Érico Simon de Moraes (Dir. Com.), Antônio Manuel D'Andrea Mathias (Dir. Tec.), Pedro Paschoal Neto (Dir.)	Sistema de bilhetagem eletrônica, tendo como principais subprodutos: Sistema gerenciador de operação e manutenção, softwares desenvolvidos para captura, processamento e gestão da bilhetagem eletrônica; Sistema de fidelização de passageiros, software especializado voltado para implementação de programas de bonificação/premiação dos passageiros, conforme a frequência de uso do transporte coletivo; Validador contactless	Turismo, Viação Santa Edwiges, Viação Senhor do Bonfim
Equipamentos Emeb do Brasil Ltda. Av. Barata Ribeiro, 345, Prudente de Morais, CEP 13306-220, Itu, SP, tel. (11) 4024.1921, fax (11) 4023.0014. emeb@emeb.com.br www.emeb.com.br	Pedro Antônio Cargnelutti (Dir. Pres.), Alexandre Cargnelutti (Dir. Com.), Luiz Domingos Cargnelutti (Dir. Ind.)	Desmontadores/montadores de pneus, balanceadoras de rodas, marcadores elétricos de pneus, chaves de impacto, vulcanizadores para câmaras, elevadores hidráulicos e de colunas môveis, descoladores manuais de pneus, todos os equipamentos podendo ser utilizados para veículos leves e pesados	n.d.
Esso Brasileira de Petróleo R. Marechal Deodoro, 630, 12ª andar, Centro, CEP 80010-912, Curitiba, PR, tel. (41) 309.3800, fax (41) 309.3888. www.essocard.com.br	Manuel Lino (Ger. CVCB)	Sistema de fidelização de abastecimento de combustível	Michelon, ALL, Accord, Transzape, Net
Esteban do Brasil Ltda. R. Manoel Nunes da Costa, 266/290, Vila Galvão, CEP 12286-300, Caçapava, SP, tel. (12) 252.8322, fax (12) 252.8299. comeb@iconet.com.br www.indesteban.com.br	Luis Fernando Anchelergues (Dir.), Miguel Barrio (Ger. Com.), Fernando Braga (Ger. Ind.), Motoo Kishi (Ger. Adm.)	Bancos para ônibus urbanos e rodoviários	Busscar, Marcopolo, Comil, Trizar
Exclusivasul Veículos Peças e Tratores Ltda. Rod. BR 116, Km 3, nº 15.409, Xaxim, CEP 81690- 200, Curitiba, PR, tel./fax (41) 275.5639. comercial@exclusivasul.com.br	Luiz Carlos Bertone (Sócio-Dir. Geral), Jeferson Simões (Sócio), Clécio Simões (Sócio)	Revenda e Serviço Autorizado Agrale, Volare e VDO. Fabricação e distribuição de aferidores de taxímetros, velocímetros, tacógrafos e tacómetros.	ALL, Delara, Transp. Roglio Viação Santo Antônio

comercial@exclusivasul.com.br





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
F. Cross Indústria de Filtros Ltda. R. Hermínio de Mello, 645, Caixa Postal 2.048, Distr. Industrial, CEP 13330-970, Indaiatuba, SP, tel. (19) 3875.2838, fax (19) 3875.0366. f.cross@bol.com.br fcross@terra.com.br	Walter Luís de Mello (Dir.), Arnaldo do Carmo Figueiredo (Ger. Com.)	Filtros automotivos	Kia Motors, Daewoo Equip. Wurth do Brasil, Agrale, Citroën
Fabaraço Indústria de Arames e Molas Ltda. Rod. D.Pedro I, Km 24, Centro, CEP 12350-000, Igaratá, SP, tel. (11) 4658.1066, fax (11) 4658.1299. Iabaraco@fabaraco.com.br www.fabaraço.com.br	Adrianus Franz Merkx (Sócio-Dir.), Adriano Merkx (Ger. Geral), Mônica M. Merkx (Ger. Adm.), Heberth de Oliveira Reis (Sup. Prod.)	Molas de compressão, tração, torção e de fitas, grampos, travas, anéis, artefatos de arames e fitas, aramados	Grammer do Brasil, Zanettini Barossi, Batz do Brasil, Dana Albarus, Avibrás Ind.
fábrica Boechat Ltda. Av. Franklin Roosevelt, 350, Pres. Costa e Silva, EEP 28300-000, Itaperuna, RJ, tel. (22) 8826.9200, fax (22) 3822.2693. poechat@boechat.com.br vww.boechat.com.br	José Boechat Borges (Dir. Pres.), José Messias Anzolin Boechat (Dir. Com.), Ana Carolina Boechat (Dir. Fin.), Rogério Anzolin Boechat (Dir. Ind.)	Kit Freio Ar (truck/carreta, câmara freio (spring brake), ajustadores de freio (automatico e mecânico), sapatas de freio Ar (patim), suportes de câmara	
aine Ind. e Com. de Auto Peças Ltda.  R. Santo Eugênio, 577, Vila Galvão, CEP 07074- 160, Guarulhos, SP, tel. (11) 6455.1999, fax (11) 6455.2322. aine@abcnet.com.br	Wilson Faerman (Sócio), Sílvia Catalina Faerman (Sócia), Breno Guilherme de Arruda (Ger. Ind.)	Pinos de mola, grampos de mola, jogos de embuchamento, parafusos de centro, pinos da manga de eixo	Pacaembu Auto Peças, Porthus Dist. Peças, Toyotão Com. de Rolamentos e Peças
farina S/A Fundição e Metalurgia Av. Cavalheiro José Farina, 215, São Francisco, EP 95700-000, Bento Gonçalves, RS, tel. (54) 151.4433, fax (54) 451.4354. arina@ifarina.com.br vvwv.farina.ind.br	Ayrton Luiz Giovannini (Dir. Pres.), Oscar Farina (Dir. Patrim.), Tel Antinolfi (Dir. Adm. Fin.), Gilberto Peruffo (Dir. Com.), Delmar Tesser (Ger. Ind.), Fernando Garcia (Coord. Vendas), Nestor Stefani (Coord. Fin.)	Tambores de freio, cubos de roda, volantes de motor e outros componentes para motores, suspensões e implementos agrícolas	Volvo, Scania, DaimlerChrysler, AGCO, General Motors, Case New Holland
aróis Vinco Ind. e Com. Ltda. Jova Trabalhadores, 3.551, José Bonifácio, CEP 18260-001, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5521.2585, 6521.8114, 6521.5958, 6521.3874, 5521.6112. aroisvinco@ig.com.br	Flávio Vinco (Pres.), Maria Torres Vinco (Dir. Geral), Maria Aparecida Vinco (Dir. Com.), Marcos Fábio Vinco (Dir. Tec.), Carlos Eduardo A. F. Bueno (Ger. Eng.), Libertá M. A. O. Vinco (Ger. Adm.), Evaldo M. Oliveira (Ger.	Faróis e lanternas para caminhões, ônibus, automóveis, tratores e máquinas agrícolas e de construção	John Deere, Agco, Case, Caterpillar Brasil, CNH
erro & Talaat Arquitetos S/C Ltda. 3. Oscar Freire, 1.433, Cerqueira César, CEP 05409-010, São Paulo, SP, tel. (11) 853.4111, fax 11) 280.6619. tarq@arquitetura.com.br	Carlos Antônio Ferro (Sócio-Dir.)	Projeto para identidade visual de frota	Viação Itapemirim, Coiatelli, Viação Motta
Reetguard Nelson Brasil Ltda.  W. Narain Singh, 770, Bonsucesso, CEP 07250-100, Guarulhos, SP, tel. (11) 6462.8205, fax (11) 6480.12290.  gbfiltros@cummins.com  www.fleetguard.com	Fábio Magrin (Dir. Vendas/Mkt.), Carlos Mortera (Ger. Ind.), Reynaldo Pillon Jr. (Ger. Vendas), Claudiomir Berti (Ger. Fin.)	Filtros de óleo e de ar, combustível para caminhões, ônibus, máquinas agrícolas e equipamentos fora-de-estrada	Cummins, Ford, Volkswagen, Fiat Allis, Maxion, International
ileom Serviços e Tecnologia S/C Ltda. Iv. Corifeu de Azevedo Marques, 3.547, Vila São rancisco, CEP 05339-001, São Paulo, SP, tel. 11) 9105.2397, (12) 9723.9777. Ivaro@fleom.com.br vww.fleom.com.br	Inácio Hara (Dir.), Álvaro Antunes (Novos Negócios)	Software para gerenciamento, planejamento e redução de custos de frotas com o objetivo de administrar custos de veículos, manutenção, pneus, combustíveis, almoxarifado e demais despesas operacionais	Eletropaulo, MXM
luidloc S/A Indústria & Comércio Praça Sarg. Fábio Pavani, 84, Pavuna, CEP 21525- 80, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2474.1580, fax 21) 2474.4121. uidloc@fluidloc.com.br	Michel Sandro Ventura (Dir.), Francisco de Freitas Leite (Dir.), Arthur Machado Leite (Ger.Tec.)	Cilindros hidráulicos de embreagem e de freio, componentes para os sistemas de freio e embreagem	Dyana Automotive, Genau, Sjark, Bosch





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
FNA - Fábrica Nacional de Amortecedores Ltda. R. Pedro Peccin, 221, Kayser, CEP 95098-710, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 213.1799, fax (54) 213.1694. fnavenda@terra.com.br	Darte Carvalho Labatut (Dir.), Jean Labatut (Ger. Com.), Aurélia Labatut (Ger. Fin.), Joāo Osmar de Almeida (Ger. Ind.), Roberta Labatut (Ger. Garantia Qual.)	Conjuntos pneumáticos para abertura de porta de ônibus, molas a gás para portinholas e grades, molas a gás para reclinar poltronas	Marcopolo, Busscar, Comil, Magneti Marelli (Cofap), John Deere
Forbal - Forjas Baldissera Ltda. R. Heitor Curra, 2.670, Centro, CEP 95270-000, Flores da Cunha, RS, tel./fax (54) 292.1186. Forbal@vscomp.combr	Mauro A. M. Baldissera (Dir. Com.)	Chaves de rodas para automóveis, caminhões, ônibus utilitários, tratores, implementos agrícolas e rodoviários. Ferramental para borracharia - alavancas, cachimbos, extenções, marretas, arranca-frizzo, batedores de castanha. Ferramentas para mecânicas - chaves de cubos dianteiros e traseiros de caminhões de ônibius leves, médios, semipesados e pesados, soquetes para máquinas de impacto.	, Randon, Agrale, International John Deere
Fras-le S/A R. Sarmento Leite, 488, Cristo Redentor, CEP 95084-000, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.1955, fax (54) 209.1921. fras-le@fras-le.com.br www.fras-le.com.br	Raul Anselmo Randon (Pres.), Erino Tonon (Dir. Sup.), Jaime Vergani (Dir. Adm. Fin.), Georges Pitseys (Dir. Tec. Qual.), Gilberto Carlos Crosa (Dir. Ind.), Luís Antônio Oselame (Dir. Com.)	Pastilhas e lonas para freio para veículos leves, pesados e fora-de-estrada, revestimento de embreagem, sapatas ferroviárias e metroviárias e produtos industriais para aplicação geral como máquinas, elevadores, plataformas de perfuração de petróleo	n.d.
Freios Farj Indústria e Comércio Ltda. Av. Dracena, 283/303, Jaguaré, CEP 05329-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3766.3356, fax (11) 3719.0964. info@farj.com.br www.farj.com.br	Moacir Bonassa (Sócio-Proprietário), Rosa Maria Nader Bonassa (Sócia-Proprietária), Moacir Bonassa Júnior (Ger. Adm. Fin.), Fábio Bonassa (Ger.), Marcos Antônio Ramassotti (Tec. Senior)	CJ. Servo Embreagem, reparo 94mm, reparo do servo MB, reparo do cabeçote Varga	Porthus, Artifex, Equipe Freios, Nova Mica Comércio, Disauto Distribuidora
FRT Tecnologia Eletrônica Ltda. Av. Sul, 3.125-F, Imbiribeira, CEP 51160-000, Recife, PE, tel. (81) 3447.1888, fax (81) 3447.2200. info@frt.com.br www.frt.com.br	Raul Oscar Ferreira (Dir.Com.), Fábio Maranhão Leal (Dir. Tecnologia)	Bloqueadores de portas anjo da guarda, itinerário eletrônico LightDot	Busscar, Ciferal, Comil, Induscar, Marcopolo
G & M Soluções Ltda.  Av. Floriano Peixoto, 1.767, sl. 3, Aparecida,  CEP 38400-700, Uberlândia, MG,  tel./fax (34) 3231.0003.  falecom@gmsolucoes.com.br  juliane@gmsolucoes.com.br  www.gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro ((Dir. Com.)	Automação de venda de passagens	Viação São Raphael, Transportes Colibri, Transportes Norte Maringá, Viação Caprioli, Nacional Expresso
Gandolfo & Cia. S/C Ltda. R. Nice, 55, Santa Claudina, CEP 13280-000, Vinhedo, SP, tel./fax (19) 3846.9712. gandolfo@terra.com.br www.p.gandolfo.tripod.com	Paulo Fernando Gandolfo (Dir.)	Programação visual de frotas e pinturas especiais	Grupo Sambaíba, Grupo Áurea, René Gomes de Souza, Viação Ouro Verde, Metra Transportes
Garytrans Transportes Ltda. Estrada dos Alvarengas, 6.025, Alvarenga, CEP 09850-550, S.B. do Campo, SP, Tel./fax: (11) 4358.1699. garytrans@garytrans.com.br www.garytrans.com.br	Carlos Eduardo Barion Leal (Dir. Com.), Luís Cláudio Barion Leal (Dir. Fin.), Juarez Reis Ferri (Ger. Op.), Celso Pinho Monteiro de Castro (Ger. Fin.), Rubens Elling (Ger. Geral filial Joinville/SC), Sérgio Miozzo (Ger. Geral filial Erechim/RS)	Transporte de chassis de ônibus e ônibus 0 km, rodando por meios próprios ou sobre pranchas	Busscar, Comil, Irizar
Gera Corretora e Adm. De Seguros Ltda. R. Reims, 537, Casa Verde, CEP 02517-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3966.1220. geraseguros@geraseguros.com.br www.geraseguros.com.br	Odali Bonfim (Sócio-Dir.)	Seguros de transportes, nacionais e internacionais	Baccareli Transportes, Cassiano Transportes, IBL Logística, Rodo Forte, Scapioli Logística
Gersan Tecnologia e Proc. de Dados S/C Ltda.  Av. Júlio Buono, 1.034, Vila Gustavo, CEP 02201-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6986.8330, fax (11) 201.5685. gersan@gersan.com.br  www.gersan.com.br	Sandra Lia Tufolo (Dir.), Geraldo Pinheiro Júnior (Dir.)	Consultoria em marketing para transporte	Exata Logística, Ouro e Prata Cargas, Guberman, OTM Editora





**Empresas** Diretoria Principais produtos Principais clientes Globalstar do Brasil S/A Michael Vahrenkamp (Pres.), John Callon Comunicação móvel via satélite - a Globalstar oferece n.d.

Praia do Flamengo, 200, 20º andar, Flamengo, CEP 22210-060, Rio de Janeiro, RJ, tel. 0300789.8899, fax (21) 2557.4213. atendimento.cliente@globalstar.com.br www.globalstar.com.br

(Dir. Mkt./Vendas)

um serviço inteligente de telefonia e dados com cobertura em todo território nacional mais de 500 milhas náuticas. Através de suas soluções corporativas, as empresas podem também acessar bases de dados, gerenciar frotas de veículos e barcos, além de automatizar equipes de vendas e assistências técnicas móveis

Goodyear do Brasil - Prod. Borracha Ltda. Av. Paulista, 854, 9º andar, CEP 01310-100, São Paulo, SP, tel. (11) 3281.4315, fax (11) 3281,4434. gisleine.giugliano@goodyear.com.br

www.goodyear.com.br

Eduardo Fortunato (Dir. Pres.), Josmar Bignotto (Dir. Vendas e Mkt.), Luiz Carlos Martins (Dir. Assuntos Corp.)

Pneus para automóveis, caminhões, ônibus, máquinas n.d. de terraplenagem, tratores, correias automotivas

Grammer do Brasil Ltda. Av. Industrial Walter Kloth, 888, Jd. Cerejeiras, CEP 112951-200 Atibaia, SP. tel. (11) 4414.6200, fax (11) 4414.6300. ibinatti@grammer.com.br www.grammer.com.br

Thomas H. Kuhlmann (Ger. Geral), Robert Nelz (Ger. Planta de Atibaia), José Roberto Binatti (Ger. Vendas), José Carlos Gilbertone (Ger. Eng.), Cláudio Dutenhefner (Ger. Qual.), Cláudio Ferrari (Ger. Compras), Milton Cardoso (Ger. Log.)

Bancos e componentes de interior de todos os tipos de veículos

Volkswagen, Ford, Scania, Johnson Controls, Lear

Gransol Soldas Ferramentas e Máquinas Ltda. Av. C-17, n°143, Setor Sudoeste, CEP 74303-280, Nilva Maria de Macedo e Silva (Sócia-Dir.) Goiânia, GO, tel./fax (62) 287.1122, 287.1018, 287.1170, fax (62) 287.1322. gransol@ig.com.br gransol@aol.com

Eurides da Costa e Silva (Sócio-Dir. Chefe), Equipamentos de manutenção e montagem de ônibus Transbrasiliana Transporte e em geral

Turismo, Transbrasiliana Encomendas e Cargas, HP Transportes Coletivos. Rápido Araguaia



A Danval é a mais tradicional e importante fabricante de solicitadores de parada de ônibus do Brasil. Para você ter uma idéia, entre os seus clientes estão as dez maiores montadoras de ônibus do País. A Danval foi a pioneira no lançamento do Itinerário Eletrônico, que agora vem com tecnologia 100% LED. Este produto foi desenvolvido em parceria com a líder mundial deste segmento: a Luminator - USA. Mesmo sendo a principal empresa do mercado e grande exportadora dos seus produtos para o Mercosul, a Danval não pára. Prova disso são seus recentes lançamentos: o Relógio Digital e o novo Indicador de Toalete. Em outras palavras, quem está na estrada há 48 anos, como a Danval, sabe muito bem o caminho.

Luminator

Tel.: (11) 6684-7000 - Fax: (11) 6684-5577 Site: www.danval.com.br E-mail: danval@danval.com.br





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
uberman Informática Ltda. . Uruguai, 147, Cidade Alta, EP 29015-680, Vitória, ES, I./fax (27) 3200.2662. ient@guberman.com.br ww.guberman.com.br	Sérgio Guberman (Dir. Com.), Ana Elisa C. Guberman (Dir. Tec.), Máccio Alencar de Souza Pinto (Dir. Serv.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de carga, sistema de controle de tráfego, sistema de escala urbana/rodoviária	Mira OTM, DHL, Eletronorte, Chesf, Petrobrás
urgacz e Amaral Ltda. Cristóvão Colombo, 835, Pioneiros Catarinense, EP 85805-510, Cascavel, PR, tel. (45) 326.8978, 26.5454, tax (45) 226.5454. Ilbuss@certto.com.br	Alexia Fortes do Amaral Gurgacz (Sócia- Ger.), Almir Amadeu Gurgacz (Sócio-Ger.), Hugo F. Machado (Vendedor), Piazza Borges da Silva (Vendedor Tec.)	Peças Comil, Marcopolo, Caio, Busscar, Ciferal, geladeiras Elber, ar-condicionado Tutto Ar, Thermo King, Recrusul, desinfetante sanitário, Bio Bus, Ultra Plus 10, cabeceiras, peças vidros, lanternas, párabrisas, borrachas, palhetas, faróis, pistões de porta, válvulas, reparos	Eucatur, Expresso Medianeira, Expresso Nordeste, Viação Sudoeste, Unesul, Catani Sul
aldex do Brasil Ind. e Com. Ltda. Carlos Pinto Alves, 29, Jd. Aeroporto, IP 04630-030, São Paulo, SP. (11) 5034.4999,fax (11) 5034.9515. io@hbr.haldex.com.br ww.haldex.com.br	João Henrique Botelho (Ger. Geral)	Ajustadores automáticos de freios, sistemas e válvulas para freios e suspensões pneumáticas, secadores de ar, freios a disco, ABS	DaimlerChrysler, Scania, Volvo, Randon, Facchini
BZ - Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. bd. Pres. Castelo Branco, Km 29,5, Sitio Gupê, EP 06421-300, Barueri, SP, I. (11) 4789.2266, fax (11) 4789.1733. bz@hbz.com.br ww.hbz.com.br	Valdecir F. Vicciatte (Sócio-Dir.), Waldomiro L. P. Nunes (Sócio-Dir.)	Sistemas de suspensão a ar para caminhões leves, médios e pesados, ônibus e microônibus, reboques e semi-reboques, motor-homes	General Electric, C&A Modas, Metropolitan Robótica, Ouro e Prata Cargas, F.Souto
enkel Ltda. das Nações Unidas, 10.989, 2º andar - Divisão desivos, Vila Olimpia, CEP 04578-000, io Paulo, SP, tel. (11) 3848.2300, fax (11) 3848.2324 lesivosindustriais@henkel.com.br ww.industrial-adhesives.com	Júlio Muñoz Kampff (Dir. Adesivos Industriais América do Sul), Lars Andreas Muller (Ger. Vendas América do Sul)	Adesivos e selantes para indústria de implementos rodoviários, ônibus, linha branca e embalagens. Selantes especiais para vedação sem primer, adesivos estruturais, hot melt	Randon, Facchini, Marcopolo
ghmash Chemicals Ind. E Com. de Produtos ulmicos Ltda. Iapó, 182, Casa Verde, IP 02512-020, São Paulo, SP, I. (11) 3857.8420, fax (11) 3966.5840.	Marco Serra (Sócio), Luciana Serra (Sócia)	Mascarador de odores em toaletes, substituto de gasolina, querosene ou diesel na limpeza de peças, limpador de pichações, mata-baratas, cera líquida para pisos frios, borracha, granilite; limpador de contatos elétricos e eletrônicos, removedor de manchas em latarias de ônibus, produto para o tratamento da água do radiador e bloco do motor, removedor de ceras antigas	Viação Capela, Parker Hannifer, Transpen Transporte Coletivo, Viação Esmeralda
lub Produtos e Serviços para Lubrificação e nastecimento. Alvarenga, 2.100, Butantã, EP 05509-005, São Paulo, SP, tel. (11) 3034.1918. arlene@hilub.com.br ww.hilub.com.br	Miguel Pardo Jr. (Dir.), Marcelo Barrionuevo Beltran (Dir. Tec.), Clodoaldo Ferreira (Ger. Com.)	Planos de abastecimento de lubrificação, mão-de- obra, software e coletor de dados para controle de lubrificação e abastecimento, insumos e equipamentos de abastecimento	n.d.
eal Standard Wabco Ind. e Com. Ltda. a Anhanguera, Km 106, Bloco A, Nova Veneza, EP 13180-901, Sumaré, SP, I. (19) 3864.4600, fax (19) 3864.4700. Indas@wabco-auto.com ww.wabco-auto.com	Lincoln Amaral (Pres.), Reynaldo Contreira (Dir. Com.), José Antino Conde (Dir. Fin.), Juvenal Arruda (Dir. Ind.)	Sistemas de freio a ar para veículos comerciais, sistema ABS, ECAS, ASR	DaimlerChrysler, Volvo, Scania, Sama e Pacaembu
deco Ind. de Eixos Comando de Válvulas Ltda. Tuiuti, 288, Tatuapé, EP 03081-000, São Paulo, SP, I. (11) 6192.2633, 293.0944, fax (11) 294.6549. decoec@terra.com.br ww.indeco.2000c.net	Jurandir Ferreira (Dir. Ind.), Paulo Roberto Gonçalves Ferreira (Dir. Adm. Com.)	Comandos de válvulas, virabrequins, elxos de bomba injetoras, soldas especiais	Transportadoras, empresas de ônibus, CVRD
dústria de Máquinas Chinelatto Ltda. od. Limeira à Mogi Mirim, Km 04.7, Antigo Bairro ão Ferrão, CEP 13480-970, Limeira, SP, I. (19) 3451.0505, fax (19) 3441.7647 ninelatto@chinelatto.com.br ww.chinelatto.com.br	Reinaldo Chinelatto (Dir. Adm.), Rosali Chinelatto de Campos (Dir. Com.)	Plaina de blocos e cabeçotes, fresadora de sede de válvula, broqueadora vertical de cilindros, brunidora hidráulica de cilindro, madrilhadora de biela, retifica de virabrequim, máquina de jatear com areia, máquina de testar trincas de cabeçotes, máquina de retificar superfície plana, máquina de testar molas	n.d.
ndústria e Comércio "Orli" Ltda. Serra de Juréa, 472, Tatuapé, EP 03323-020, São Paulo, SP. sl. (11) 296.3088, fax (11) 6941.2690. rti@orli.com.br	n.d.	Indústrias de zapatas e peças de suspensão em geral para todos os veículos	Pacaembu, Svedala, Shark, Dinamica

www.orli.com.br





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Indústria e Comércio de Auto Peças Rei Ltda. Rodovia SP 338, Km 308, São Sebastião, CEP 14240-000, Cajuru, SP, tel. (16) 3667.3400, fax (16) 3667.3257. suporterei@suporterei.com.br www.suporterei.com.br	João B. C. Constâncio (Dir. Fin.), Sílvia M. C. Constâncio (Dir. Compras), Silvio J. C. Constâncio (Dir. Desenv.), Donizete C. Constâncio (Dir. Ind.), Walner C. Rocha (Dir. Com.)	Suportes para eixo cardan, coxins para motores, polias antivibratórias, tampas frontais para câmbios, buchas de borracha, diafragmas para freio	Pacaembu Auto Peças, Olimar Com., Odapel Auto Peças, Pothus Auto Peças, Princesa Auto Peças
Indústria e Comércio Pissoli Ltda. R. Soldado Antônio Martins de Oliveira, 300, Vila Vinditti, CEP 07031-010, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6421.8299. vendas@pissoletro.com.br www.pissoletro.com.br	Aureliano Pissoli (Pres.), Décio Rodrigues (Dir. Ind.), Rosana Ferrero (Dir. Fin.), Edgard Moreno (Ger. Mkt. e Vendas)	Capotas marítimas e alturas da cabine para picapes e capotas para jeeps	Volkswagen, Fiat, Mitsubishi, Toyota
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rodovia Fernão Dias, Km 883, Rodeio, CEP 37640-000, Extrema, MG, tel. (35) 3435.1444, fax (34) 3435.1467. frum@frum.com.br www.frum.com.br	Pedro de Sordi (Pres.), Marco Antônio de Sordi (V. Pres.)	Cubos de roda, tambores de freio e discos de freio	Ford, ArvinMeritor, Noma, Facchini, Agrale
Instrumentos Elétricos Engro Ltda. R. Dom Aguirre, 281, Parque Ind. Taquaral, CEP 04671-390, São Paulo, SP, tel. (11) 5524.4035, fax (11) 5524.4900. kita@engro.com.br	Jorge Paulo Grossmann (Dir. Pres.), Edson Shigueo Misikami (Dir. Com.)	Carregadores de bateria, testadores de bateria e sistema de carga, analisadores de voltagem e amperagem, multimetros, cabos para transferência de carga, garras	Leone Equipamentos, Magneti Marelli, Minas Ferramentas, Ferramentas Gerais
Italspeed Automotive Ltda.  Av. Nossa Senhora do Sabará, 2.077, Campo Grande, CEP 04685-004, São Paulo, SP, tel. (11) 5631.0200, fax (11) 5631.0203. speed@italspeed.com.br	Sidenio Joaquim Ferreira Costa (Dir. Fin.), Francisco Fernandes (Ger. Fin.)	Fabricação de rodas de alumínio para ônibus, caminhões, utilitários e veículos de passeio	Volkswagen, General Motors, Ford, Fiat

## PROTEJA SUA RECEITA E AUMENTE SEU LUCRO

Cofre de segurança inibe intenções de assalto

(Sistemas temporizados ou Tranção com chave unificada)

Cofre Temporizado para Micro-ônibus

www.italspeed.com.br



Adotado com pleno exito pelo sistema de Transporte de Curitiba (homologado pela URBS) e nos principais centros urbanos do país. Os produtos da SEG CASH foram desenvolvidos visando a segurança dos motoristas, cobradores e usuários preservando o patrimônio das empresas. Para maiores informações, visite nosso site www.netpar.com.br/segcash

Trancão com chave multiponto





Fone: (41) 322 7002

e-mail: segcash@netpar.com.br

www.netpar.com.br/segcash

Gaveta-Cofre (com cobrador)



- Fácil instalação e "Manutenção Zero"
- Não descaracteriza o veículo
- · Garantia de 1 ano
- Substitui a gaveta convencional de madeira eliminando custos de manutenção e reposição
- \*Porta cédulas e Cofres independentes
- Confeccionado em chapa de aço carbono 1020 3mm
- \* Temporizador com retardo
- \* Trancão com chave multiponto





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Ituran Serviços Ltda. R. Cenno Sbrighi, 170, edifício 1, 4º andar, Água Branca, CEP 05036-010, tel. (11) 3471.2400, fax (11) 3471.2411. ituran@ituran.com.br www.ituran.com.br	n.d.	Sistema de rastreamento de veículos	n.d.
J. A. Balthazar Representações de Ônibus Ltda. Av. Armando Lombardi, 633/226, Barra da Tijuca, CEP , Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2495.5274, fax (21) 2491.4559.	João Augusto Balthazar (Dir.)	Venda de ônibus urbano, rodoviário, metropolitano e micro-ônibus	Viação Riacho Grande, Viaçã Cruzeiro, Viação Real Brasil, Viação Redentor
J. B. Sistemas e Métodos Ltda. R. Padre Chico, 85, cj. 81, Pompéia, CEP 05008-010, São Paulo, SP, tel. (11) 3675.2770, fax (11) 3872.8173. jb@jbinfor.com.br www.jbinfor.com.br	João Daniel de Almeida Santos Behn (Dir. Geral), Milton Sussumu Takeda (Dir. Des.), Osvaldo Gaspar (Dir. Implantação), Lair Batista Júnior (Dir. Suporte)	Software para empresas de transporte urbano de passageiros	Viação Brasil Luxo, Viação Gato Preto, Viação Bola Branca, Viação Paraty, Viação Jundiaiense
Jorge Andrade Designer R. Aristides Lobo, 220, Sobrado, CEP 20250-450, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 2502.1201, 9753.8368. vetor2@ig.com.br	Jorge Andrade (Dir.)	Projeto pintura de frota, design e execução; projeto gráfico, desenvolvimento manual de identidade gráfica da empresa (papelaria, ônibus, caminhão)	Turismo Três Amigos, Saens Peña, Viação Progresso, Rei Tur Turismo, Princesa do Agreste, Barra Tur
Junseal Sistemas de Vedação Ltda. R. dos Diamantes, 131, Prosperidade, CEP 09550-450, São Caetano do Sul, SP, tel. (11) 4228.2824, 4228.1337, Fax (11) 4228.133 luizantonio@junseal.com.br www.junseal.com.br	Edvaldo Ribeiro (Sócio-Dir.), Fátima M. Ribeiro (Sócia-Dir.) 37.	Peças técnicas em espumas especiais, fitas auto- adesiva em compriband-betume para amortecer vibração entre chassis/assoalho, estruturas e lataria, fita de alumínio auto adesiva, manta em PEE aluminizado anti-térmico, acústico, fitas auto-adesivas em PEE / PU / PVC / Neoprene e isoladores, absorsores acústicos	Busscar, Comil, Valtra/Valmet, Induscar/Caio Volvo
K. Rubber Industrial Ltda. Av. Lourenço Zacaro, 890, Jd. São Silvestre, CEP 06408-000, Barueri, SP, tel. (11) 4198.7252, 4198.7413, fax (11) 4198.562 krubberindustrial@ig.com.br www.k.rubber.com.br	Kleber dos Santos (Dir. Com.)	Protetores para câmara de ar	Comércio Tuber Master, WLS Com. de Pneumáticos, Valfle
Krupp Metalúrgica Campo Limpo Ltda. Av. Alfried Krupp, 1.050, CEP 13231-900, Campo Limpo Paulista, SP, tel. (11) 4039.9000, fax (11) 4039.1127. sales@kmcl.thyssenkrupp.com.br www.kmcl.thyssenkrupp.com.br	Thomas A P. Wagner (Dir. Pres.), Ricardo Carpinetti Filho (Dir. Fin.), Hans Christian F. Tinius (Dir. Tec.), Javier Padrón (Dir. Vendas e Eng.), Walter Medeiros (Dir. Prod.), Adilson Luis Sigarini (Ger. RH), Nilton Fontes (Ger. Sup.)	Componentes de motor: virabrequins, bielas, cabeça de pistão, cames, eixo comando de válvula.  Componentes de supensão: manga de eixo, ponta de eixo, cubo de roda, componentes de transmissão: engrenagens, anéis, árvores primárias e secundárias	Cummins, General Motors, Volkswagen, DaimlerChrysle MWM
Lambertucci Retifica Ltda. Av. Francisco Sá, 241, Prado, CEP 30410-060, Belo Horizonte, MG, tel. (31) 3292.4040, fax (31) 3291.6889. lambertucci@lambertucci.com.br www.lambertucci.com.br	Roberto Lambertucci (Pres.), Edmundo Pociano Lambertucci (V. Pres.), Wander Mauro Lambertucci (Sup. Adm. Fin.), Cláudio Arnaldo Lambertucci (Sup. Op.), José Andrade Neto (Ger. Adm. Fin.), Claudius Roberto Lambertucci (Ger. Prod.)	Retificação completa de motores a explosão de veículos, automotores (álcool, diesel e gasolina), fornecimento de peças e componentes	Prosegur, Rodoban, Teksid do Brasil, Tratenge, Viação Sertaneja
Lameiro Indústria e Comércio Ltda. R. Assembléia Provincial, 310-A, Rio dos Sinos, CEP 93110-150, São Leopoldo, RS, tel. (51) 592.1030, fax (51) 589.1471 lameiro@lameiro.com.br www.lameiro.com.br	Cezar Busatto (Administrador), Mara Rejane Salazar de Souza (Ger.)	Apara-barro de borracha para caminhões e ônibus	Randon, A. Guerra, Suplast, International, Jost Brasil
Leone Equipamentos Automotivos Ltda. R. Luigi Greco, 192, Barra Funda, CEP 01135-030, São Paulo, SP, tel. (11) 3619.6363, fax (11) 3619.6060. leone@leone.equipamentos.com.br www.leone.equipamentos.com.br	Luciano Galea (Dir.), Luciano Leone (Dir.), Vitório Leone (Dir.), Bruno Leone (Dir.)	Lavagem, limpeza, troca de óleo, lubrificação, abastecimento, filtragem, mecânica automotiva, industrial, borracharia, auto-elétrico, ar-comprimido, tratamento de ar, funilaria, pintura automotiva e industrial, conveniências, sinalização, segurança e complemento	Shell, Ipiranga, Texaco, Petrobrás, Esso





#### **Empresas** Diretoria Principais produtos Principais clientes Lisecki Ind. De Peças Metalmecânicas Ltda. Paulo Roberto Lisecki (Dir. Com.), Pedro Porthus Distr. Peças, TCA Ajustadores automáticos de freio. R. Prof<sup>o</sup> Algacyr Munhoz Mader, n<sup>o</sup> 3.410, CIC, Lisecki (Dir.Ind.) Com e Serv., Comercial de CEP: 81350-010, Curitiba, PR, Pecas AC Diesel, Master Diesel, Facchini tel./fax (41) 245.8877. lisecki@terra.com.br lisecki@bbs2.sul.com.br www.eckisil.com.br Magneti Marelli Cofap Autopecas S/A Eliana Giannoccaro (Dir.), Mônica Casaro Amortecedores, bandeja, junta homocinética, mola R. Manoel da Nóbrega, 350, Cj. 05, Capuava, (Ger. Mkt.) helicoidal, mola a gás, kit para motor, baterias, injeção CEP 09380-120, Mauá, SP, eletrônica, iluminação, exaustão tel. (11) 4519.1919, fax (11) 4519.1915. monica.cassaro@magnetti.marelli.com.br

Mahle Metal Leve S/A Rod. SP, 340, Km 176, CEP 13840-970, Mogi Guaçu, SP, tel. (19) 3403.7758, fax (19) 3404.7632. Claus Hoppen (Dir. Pres.), Axel Brod (Dir. Adm. Fin.), Thomas José Carlos Klein (Dir. Vendas e Engenharia de aplicação), Ricardo Simões de Abreu (Dir. Op. e Vendas Divisão Filtros), José Milton Laugenio (Dir. Op. Divisão Anéis), Victor Gonçalves (Dir. Pesquisa e Tecnologia)

Pistões, camisas, tuchos anéis, bronzinas, kits, pinos, Volkswagen, General Motors, trens de válvulas, produtos sinterizados, filtros Fiat, Ford, MWM,

Volkswagen, General Motor Fiat, Ford, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault

Mannes Ltda.

Rod. BR 280, Km 58, Vila Progresso, CEP 89270-000, Guaramirim, SC, tel. (47) 373.0288, fax (47) 373.0366. mannes@mannes.com.br www. mannes.com.br

Blásio Mannes (Dir. Pres.), Roberto Mannes (Dir. V. Pres.), Rogério Coelho (Ger. Ind.), José Ely Tages (Ger. Com. Mkt.)

Setor automotivo: assentos e encostos. Setor Moveleiro: estofados. Setor colchoeiro: espuma Industrial Busscar, Comil, Isringhausen (Mercedes, Mitsubishi), Tropical Cabines



EBR Automação Ltda. Rua Antônio Cavazzan, 267, Casa Verde São Paulo, SP-Brasil - CEP 02534-001 Tel./Fax: (11) 3858-7724 http://www.ebrautomacao.com.br

e-mail: ebr@ebrautomacao.com.br



Rua Cristóvão Colombo, 105 - Santa Cruz do Sul - RS - Brasil - Caixa Postal 1001 - CEP 96825-010 Fone: (51) 3715.1611 - Fax: (51) 3715.2511 - e-mail: laminados®mercur.com.br - home page: www.mercur.com.br





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Marangoni do Brasil Ltda. Rod. LMG 800, Km 01, Distrito Industrial Genesco Aparecido de Oliveira, CEP 33400-000, Lagoa Santa, MG, tel. (31) 3681.9200, fax (31) 3681.9333. marangoni.brasil@marangoni.com www.marangoni.com	Gian Piero Zadra (Sup.), Dary Fernando Bernardo de Figueiredo (Dir. Com.), Abés Alcici Salomão (Dir. Adm. Fin.), Marconi Gambogi Alvarenga (Dir. Ind.)	Bandas de rodagem em anel para reconstrução de pneumáticos (com sistema Ringtread, sem emenda)	Recauchutadora Juiz de Fora, Pneus Expresso, Ad Pneus, Petri Pneus & Petróleo, Recapadora de Pneus Antoninho, Renosul Renovadora de Pneus
Maringá Soldas S/A R. João Alves, 285, CIC, CEP 81350-110, Curitiba, PR, tel. (41) 346.2928, fax (41) 245.0613, 346.3815. ms@maringasolda.com.br www.maringasoldas.com.br	Kozue Imai (Dir. Pres.), Carlos Koiti Abe (Dir. Super.), Valderes Andreto de Souza (Dir. Adm. Fin.), Paulo Kiyoshi Sogabe (Dir. Exec.), Cássia Imai (Dir. Adj.)	Cabeçotes para motores diesel Scania, Caterpillar, Volvo e DaimlerChrysler	Auto Peças Porto Eixo, Scanrib Comercial, Rodinova Comércio de Auto Peças, Minhocão Auto Peças
Master Sistemas Automotivos Ltda. R. Atílio Andreazza, 3.520, Interlagos, CEP 95052-070, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 209.2900, fax (54) 209.2922. master@fmaster.com.br www.fmaster.com.br	Erino Tonon (Ger. Geral), Sérgio Onzi (Ger. Exec.), Mauro Longa Neto (Ger. Vendas Mkt.), Antônio Sartor (Ger. Atendimento a Montadoras), Miguel Chiaradia (Ger. Eng. Prod. Qual.), Gelson Dalberto (Ger. Manuf. Mat.)	Freios "S" Came, freio SAC (Simplex Air Cam), freios a disco, ajustadores de freio, câmaras de freio	Volkswagen, Ford, Volvo, DaimlerChrysler, Agrale
MasterSigns / Hanover Displays R. Bento Gonçalves, 1.694, sl. 01, Centro, CEP 95020-310, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 223.6399, fax (54) 223.6399. walex@terra.com.br www.hanoverdisplays.com	Alexandre Waltrick dos Santos (Dir.)	Itinerário eletrônico com matriz de pontos e LED, sistema eletrônico de voz (sistema integrado de anúncio de voz e amplificador de som), sistema eletrônico de alarme contra obstáculos para ônibus de dois pisos, sistema de localização de veículos - GPS, modem de baixa freqüência (transferência de dados sem necessidade de cabos)	Busscar, Comil, Induscar/Caio, Marcopolo, Epysa
Mercorp Ltda. R. Ministro Jesuíno Cardoso, 451, V. Olímpia, CEP 04544-051, São Paulo, SP, tel. (11) 3849.1071, fax (11) 3849.2039. central@mercorp.com.br. www.mercorp.com.br	Francisco Xavier Pinto Lima (Dir. Exec.)	Hubodômetros, tacógrafos, discos de tacógrafos, ejetores de umidade, calibradores automáticos de pneus	Martins, Delara, Gafor, Usifast, Duraflora
Mercur S/A R. Cristovão Colombo, 53, Centro, CEP 96825-010, Santa Cruz do Sul, RS, tel. (51) 3715.1611, fax (51) 715.2511. Mktlaminados@mercur.com.br www.mercur.com.br	Jorge Hoelzel Neto (Dir. Super.), Cloger Lehmen (Dir. Unid.)	Pisos e revestimentos de borracha.	Marcopolo, Busscar, Comil, Induscar/Caio, Ciferal
Metalac SPS Indústria e Comércio Ltda.  Av. Itavuvu, 4690, Bloco "U", Jd. Santa Cecília, CEP 18075-779, Sorocaba, SP, tel. (15) 229.3500, fax (15) 229.3589. metalac@metalac.com.br www.metalac.com.br	Leonardo Falcão Rollo (Pres.), Reginaldo Colicchio (Ger. Com.), Ezio Ruocco Júnior (Ger. Com.), Rubens Cioto (Ger. Tec.), Manuel Tomaz Neto (Ger. Eng. Qual.), Marcos A . C. Silva (Ger. Prod.), Martins Perez (Controller)	Parafusos especiais, parafusos tellep, equipamentos eletrônicos (torquímetros, aferidores de torque), peças extrudadas	
Metalsaur Equipamentos Ltda. Acesso A BR 285, Km 01, CEP 98280-000, Panambbi, RS, tel. (55) 3375.4122, fax (55) 3375.4444. saur@saur.com.br www.saur.com.br	Ernesto Otto Saur (Dir. Pres.), Adir Luiz Bottega (Dir. Com.), Ingrid Saur (Dir. Adm.), Walter Saur (Dir. Ind.)	Sistema de descarga de cereais e coletor de amostras de cereais, garras hidráulicas, plataformas elevadoras, plataformas niveladoras e transpaletes, elevador de colunas trucklift e plataforma elevadora trucklift, projetos especiais, gruas florestais	
Metalsinter Ind. Com. de Filtros e Sinterizados Ltda. R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304, Vila Jaguara, CEP 05117-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3621.4333, fax (11) 3621.4638. vendas@metalsinter.com.br www.metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (Dir.), Ricardo Natti (Ger. Tec. Com.), Paulo Afonso Farias (Ger. Com.), Rosangela Almeida (Assist. Dir.), Wagner Quadros (Vendas Especiais)	Filtros prensa e de linha de óleo diesel, filtros de linha para combustíveis em geral e coalescentes para diesel e óleos especiais, descontaminantes magnéticos de combustíveis, estações de tratamento de água, reciclagem e tratamento de água e efluentes, filtros em geral, projetos especiais em água, efluentes e combustíveis	Petróleo Ipiranga
Metalúrgica Fey Ltda. BR-470, Km 72,5, Rio Morto, CEP 89130-000, Indaial, SC, tel. (47) 281.7000, fax (47) 281.7001. fey@fey.com.br www.fey.com.br	Adolfo Fey (Sócio-Ger.), Bertoldo Fey (Sócio-Ger.), Freymund A. Germer (Ger. Vendas), João P. Germani (Ger. Tec.), Juan Carlos Rivas (Ger. Prod.), Benedito A. Lopes (Ger. Regional-SP)	- Porcas sextavadas e quadradas, parafusos sextavados, cilindros, flangeados, grampos de mola, pinos de centro, barras roscadas e hastes	Valtra, Randon, AGCO, A. Guerra, Facchini





**Empresas** Diretoria Principais produtos Principais clientes Metalúrgica Saraiva Ind. e Com. Ltda. Ari da Cunha Saraiva (Dir. Ind.), Arlete Retrovisores para ônibus, caminhões, Marcopolo, Busscar, Comil, carros e motos Av. do Pinhal, 50, Santa Terezinha, Saraiva de Paula (Dir. Fin.), Roberto Banks Agrale CEP 09240-020, Santo André, SP. de Paula (Dir. Com.), Roberto Campos tel. (11) 4997.5988, fax (11) 4997.5689. (Ger. Com.) www.saraivaretrovisores.com.br Metalúrgica Schadek Ltda. Carlos Magalhães (Dir. Pres.) Dal Distribuidora, Embrepar, Bombas de óleo, bomdas d'agua R. João Thomaz de Almeida, 900, V. América, Regional Distribuidora, CEP 18540-000, Porto Feliz, SP, Comercial Automotiva tel. (15) 262.3112, fax (15) 262.4359. comercial@schadek.com.br www.schadek.com.br Metalúrgica Suprens Ltda. Nilson Curtolo (Pres.), Eny Curtolo Catelli Abraçadeiras de aço Volkswagen, Ford, Acesso Esq. Av. Otaviano Alves de Lima, 109, (Super. Adm. Com.), Ney Curtolo (Super. DaimlerChrysler, Marcopolo, Limão, CEP 02518-130, São Paulo, SP, Ind.), Paulo Sérgio Franco (Ger. Adm.), Busscar tel. (11) 3856.7400, fax (11) 3856.7001. Marcos A. Carvalho (Ger. Com.) suprens@suprens.com.br www.suprens.com.br Metalúrgica Vale Verde Ltda. Emilio José (Sócio-Prop.), Wilson Grampos, presilhas, travas, arruelas e aranhas Rochester, Freudenberg Nok, R. Benjamim de Paula França, 176, Cx. Postal 99, Almeida José (Sócio-Prop.) de cubo de roda da linha DaimlerChrysler, Scania, Pacaembu Auto Peças, Olimar Comercial, MRS Vale Verde, CEP 13276-970, Valinhos, São Paulo, VW pesada em geral Industrial e Comércio SP, tel./fax (19) 3881.1800 vendas@mvv.com.br www.mvv.com.br Micromac Ind. de Equipamentos Eletrônicos Manoel Antônio Dutra Rodrigues (Pres.), Computadores de bordo Redac, controle e Arcom, Esso, Muller, Ricardo Antônio Dutra Rodrigues (Dir. Pennasshi, Auto Viação Itda. gerenciamento de veículos R. Júlio Prestes de Albuquerque, 331, Embu Chapecó Mirim, CEP 06853-090, Itapecerica da Serra, SP, tel. (11) 4667.1147, 4667.1420, fax (11) 4667.1452 micromac@uol.com.br www.micromac.com.br www.redac.com.br Unesul, Outro e Prata, Mincarone & Ruiz Ltda. Rodrigo M. Ruiz (Dir.) Ar Condicionado Thermo King para ônibus, R. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP 91010-110, Planalto Transportes, ATL, compressores todas as marcas Porto Alegre, RS, tel./fax (51) 3340.1824. Carris mincarone@mincarone.com.br www.mincarone.cjb.net Luiz Antônio Misse Mota (Arquit. Designer Projeto de pintura de frota, impressos; projeto de Rápido Macaense, Empresa Missemota Arquitetura & Design S/C Ltda. Av. Angélica, 1.814, cj.305, Higienópolis, Dir.), Gabriela de Toledo Martins (Arquit. arquitetura em transportes, layout de escritórios, de Transportes Mairiporā,

Calibrador de pneus Taco-Ar

Designer Dir.)

ECONOMIA E SEGURANÇA NAS ESTRADAS



Viação 1001



CEP 01228-200, São Paulo, SP,

tel./fax: (11) 3661.6188 luiz@missemota.com.br www.missemota.com.br

> ROD. BR 116 • KM 108,5 N° 20.555 PINHEIRINHO • CEP 81690-400 CURITIBA-PR • + 55 (41) 349-4848 e-mail: taco-ar@taco-ar.ind.br



site: www.taco-ar.com





projeto de produtos, promocionais, sinalização











Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João Dias Ribeiro, 409, Polo Ind. Jandira //Itapevi, CEP 06610-010, Itapevi, SP, tel. (11) 4789.3690, fax (11) 4789.3689. mks@marksell.com.br www.marksell.com.br	Edison Salgueiro Jr. (Dir. Tec.), Jorge H. Mota (Dir. Com.), Roberto Neves (Ger. Com.), Marcelo Durante (Ger. Eng.)	Plataformas elevatórias para portadores de deficiência física - ônibus e vans, plataformas elevatórias de cargas veiculares, plataformas niveladoras de docas, docas móveis de carga, plataformas elevatórias pantográficas, cestos aéreos, guindastes hidráulicos veiculares, equipamentos especiais	DaimlerChrysler, Marcopolo, Expresso Mercúrio, Granero Empresa Brasileira de Correios
Mobitec Brasil Ltda. R. João da Costa, 570, São Caetano, CEP 95095-270, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 223.0588, fax (54) 223.9856. aryvelo@mobitec.com.br mobitec@mobitec.com.br www.mobitec.com.br	Roberto Juventino Demore (Dir. Ger.), Aryovaldo Velho Filho (Ger. Com.)	Itinerários eletrônicos para ônibus	Marcopolo, Busscar
Modernizar R. Cel. Alfredo Fláquer, 401, 2º andar, Centro, CEP 09020-030, Santo André, SP, tel./fax (11) 4992.8588, (31) 3273.8005 rdtmodernizar@globo.com www.rdtnidernizar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (Dir. Com.), Jorge Miguel dos Santos (Dir. Adm.),	Software integrado de gestão - Gestor, específico para o transporte. Consultoria especializada em transporte	Danúbio Azul, Turismo Sant Rita, Metropoitano Marazul, Ryder
MWM Motores Diesel Ltda.  Av. das Nações Unidas, 22.002, Santo Amaro, GEP 04795-915, São Paulo, SP, tel. (11) 3882.3453, fax (11) 3882.3573.  mwm@mwm.com.br  www.mwm.com.br	José Eduardo Luzzi (Dir. Com.), Nicolas Schaeffer (Dir. Fin.), Paulo A. Lozano (Dir. Qual.), José A. Giannini (Dir. Com. Peças), Hubert P. Hizziger (Dir. Ind.), Roberto Santos (Ger. Mkt.)	Motor Sprint - 4 e 6 cilindros, motor série 10, 4 e 6 cilindros, Motor Sprint Eletrônico (somente para exportação), peças genuínas	General Motors, Volkswager Agrale, Ford, Troller
NCL Comércio e Importação Ltda. R. Marechal Floriano, 618, Sala 601, Centro, CEP 95020-370, Caxias do Sul, RS, tel./fax (54) 223.5199. ncl@btcomp.com.br	Nilceu Cardoso de Lucena (Dir)	Componentes plásticos para caminhões, implementos rodoviários e ônibus (pára-lamas, revestimentos); Pára-brisas e vidros especiais - Pilkington/Finlândia; revestimentos para pisos de ônibus, trens e metrôs - Teraflex/França; climatizadores para ônibus - UWE/Suécia; chapas de compensado especiais para ônibus e implementos rodoviários - Shauman Wood/Finlândia	Marcopolo, Busscar, Ciferal, Alstom, Randon
Novoeste Distribuidora de Petróleo S/A R. Francisco Tramontano, 100, 4º andar, Vila Tramontano, CEP 05686-010, São Paulo, SP, tel fax (11) 3758.0022. mfernandes@novoeste.com.br	Ricardo Nunes Kume (Dir. Adm.), Sandra Kume (Dir. Fin.), Delmo Vilhena (Dir. Com.), Tadeu Kume (Dir. Com.), Mauricio Fernandes (Ger. Com.), Luíz Cláudio Pinheiro (Ger. Com.)	Combustíveis (diesel, gasolina, álcool)	n.d.
Painéis Barreto Ltda Marketing e Comunicação Visual. R. Presidente Costa Pereira, 273, Moóca, CEP 03108-040, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6160.0454. mkt.com.visual@uol.com.br	Eliseu Souza (Pres.), Wagner (Ger. Fin.), Nelson (Ger. Com.), Patrícia (Ger. RH)	Decoração de frota, funilaria, pintura e adesivos	Souza Cruz, Ambev, Facchir Mult-Eixo, Quartzolit
Palenske & Cia. Ltda. R. Azemiro Ferreira da Silva, 125, Jd. das Flores, CEP 83402-010, Colombo, PR, tel/fax (41) 357.4515. baltec@softone.com.br www.baltec.com.br	Edmundo Edmar Albano (Pres.), Alexandre Albano (Dir. Ind.), Aracelli Albano (Dir. Com.)	Ajustadores automáticos de freio, kits de reparação, válvulas de ar do sistema de freio de veículos pesados e seus reparos	Polipeças, companhias de ônibus
Pamcary Sistemas de Gerenciamentos de Riscos S/C Ltda. R. Abílio Soares, 250, Paraíso, CEP 04005-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3889.1111, fax (11) 3889.1313. pamcary@pamcary.com.br	Ney Nogueira (Pres.), Ricardo Miranda (V. Pres.), Marcos Gigli (V. Pres. Com.), Waldir Fernandes (Dir. Mkt.)	Gerenciamento de riscos e corretagem de seguros	Embarcadores e transportadoras
Paranoá Indústria de Borracha S/A Av. Casa Grande, 1.731, Piraporinha, CEP 09961-902, Diadema, SP, tel. (11) 4066.6533, fax (11) 4066.6350, 4066.6182. vendas@paranoa.com.br	Roberto Cardoso (Dir. Com.), Luiz Gustavo Kass Muosa (Dir. Ind.), Nivaldo Monare (Ger. Vendas), Renato Andrade (Ger. Fin.), Valdir Amarante (Sup. PCP), Valdir Lopes Ferreira (Sup. Qualid.)	Mangueiras de arrefecimento, combustível, direção hidráulica pressão, retorno e sucção, mangueiras de ar-condicionado e fabricação de compostos de borracha e mão-de-obra.	Volkswagen, General Motor Ford, DHB Componentes Automotivos





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Parker Hannifin Ind. e Com. Ltda. Av. Lucas Nogueira Garcez, 2.181, CEP 12325-900, Jacareí, SP, tel. (12) 3954.5100, fax (12) 3954.5262. falecom@parker.com.br www.parker.com.br	Mauro D. Moraes (Ger. Geral), Celso Vicente (Ger. Mkt.), Eduardo Gumiero (Ger. Vendas), Edevaldo Bomfim Júnior (Ger. Manuf.), Ademar Ferreira (Ger. RH), Shigueo Enamoto (Ger. Eng.), Nelson Habitante (Controller)	Cilindros e válvulas para abertura/fechamento de porta de ônibus, válvulas de sistema de calefação, válvulas para controle de velocidade da porta, válvulas de acionamento do sistema de freio motor/parada motor e buzina, conjunto de preparação de ar comprimido	Volkswagen, New Holland, Ford, Knorr Bremse, Scania
Parker Hannifin Ind. E Com. Ltda Divisão Filtros Av. Getúlio Dorneles Vargas, 1331Jd. Primavera, CEP 12305-000, Jacareí, SP, tel. (12) 3955.1000, fax (12) 3955.1010. filtration@parker.com.br www.parker.com.br	Eduardo Rampinelli (Ger. Geral), Nelson Habitante (Controller), Luís Fernando Tocci (Ger. Vendas/Mkt.), Genaro Pascale Neto (Ger. Eng./Qual.), Marcelo Carlos (Ger. Vendas OEM)	Filtros convencionais para ar, combustível, óleo lubricante, transmissão e sistemas de arrefecimento. Filtros combustíveis separadores de água Racor, aplicados em motores veiculares, marítimos ferroviários e estacionários, bem como em refinarias, postos e locais de abastecimento de combustível, inclusive para aviação. Filtros para ar, combustível e óleo lubrificantes aplicados em locomotivas e equipametos ferroviários. Filtros separadores de óleo de ar aplicados em compressores. Filtros separadores de óleo do ar aplicados em compressores.	International, DaimlerChrysler, John Deere, Scania, MWM
Petrobrás Distribuidora S/A Av. General Canabarro, 500, Maracanã, CEP 20271-905, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3876.4477, fax (21) 3876.4989. www.br-petrobras.com.br	Júlio Cézar Carmo Bueno (Pres.), Marco Antônio Vaz Capute (Dir. Mercado e Consumidor), Abelardo de Luma Puccini (Dir. Fin. e Suporte), Fernando César Barbosa (Dir. Mercado Automotivo e Lubrificantes), Otacílio Viana de Albuquerque (Dir. Op.), Andurte de Barros Duarte Filho (Ger. Grandes Consumidores), Antônio Rubens Silvino (Ger. Automotivo)	Produtos: gasolina, álcool carburante, diesel, óleos combustíveis, querosene, coque verde de petróleo, solventes, parafinas, lubrificantes, asfaltos. Serviços: CTF, CAIS, Siga Bem, De Olho no Combustível	CVRD, Manaus Energia, Furnas, Eletronorte, Varig
Pigozzi S/A - Engrenagens e Transmissões RS 122, Km 87, s/nº, Pedancino, CEP 95001-970, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 224.2000, fax (54) 224.2319. comercial@pigozzi.com.br www.pigozzi.com.br	Ernani Fisch (Dir. Com.), João Saba (Dir. Sup.), Eng <sup>o</sup> Jones Francisco Mariani (Dir. Ind.), Emir Ártico Alves (Dir. Fin.)	Engrenagens e transmissões	John Deere, AG do Brasil, Scania, Agrale, Valtra
Pirelli Pneus S/A  Av. Giovanni Baptista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP 09111-340, Santo André, SP, tel. (11) 4998.5522, fax (11) 4998.5300. fernando.mier@pirelli.com.br  www.pirelli.com.br	Carlos M. Redondo (Dir. Sup. Pirelli Pneus Am. Latina), Luís A Banzato (Dir. Business Unit Truck Am. Latina), José M. Liberato (Dir. Mkt. e Revenda Am. Latina), Sérgio M. Araújo (Dir. Mercado Delegado Am. Latina), Maurício R. Canineo (Ger.Equip. Original), Frederico Muraro Filho (Dir. Ind. Am. Latina), Alessandro Ascanelli (Dir. Ind. Am. Latina), Alessandro Ascanelli Am. Latina (Dir. Centro de Desenv. e Qualidade)	Pneus para automóveis, ônibus, caminhões, tratores, equipamentos fora-de-estrada, bicicletas; câmaras de ar e protetores	DaimlerChrysler, Volkswagen Fiat, Grupo Itapemirim, Grupo São Geraldo
Plásticos Silvatrim do Brasil Ltda. R. Pindorama, 843, Jordanópolis, CEP 09892-120, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4174.7899, fax (11) 4178.7236. comercial@silvatrim.com.br www.silvatrim.com.br	Marcos Zimet (Dir. Pres.), Roberto Zadeh (Dir. Ind.), Luiz Eugênio (Ger. Com.), Marco Antônio (Ger. Adm. Fin.), Eduardo Ferreira Neto (Ger. Tec.), Airton Santos (Ger. Inf.), Gabriela Nathan (Enc. Mkt.)	Perfis plásticos extrudados, coextrusão, perfis autocolantes para indústria automobilística, encarroçadoras, mercado de reposição. Calhas, perfis, de vidos, laterais, pingadeiras, pára-choques	Busscar, Marcopolo, Peugeot, Volkswagen, DaimlerChrysler
Platodiesel Ind. e Com. de Embreagens Ltda. R. Álvaro do Vale, 229, Ipiranga, CEP 04217-010, São Paulo, SP, tel. (11) 6914.2055, fax (11) 215.3408. plato@platodiesel.com.br www.platodiesel.com.br	Odair Gardin (Pres.), João Carlos Gardim (Dir. Com.), Renato José Gardin (Dir. Sup.), Adriana de Cássia G. Garcia (Crédito e Cobrança), Rosimeire das Graças G. Ceolin (Contas à Pagar)	Platôs e discos de embreagem remanufaturados e seus componentes relacionados	Martins Com. Distribuição, Viação Bola Branca, Consórcio São Bernardo Transportes, Viação São Geraldo
Playsoma Assessoria e Treinamento S/C Ltda. R. Assungui, 332, cj. 4, Vila Gumercindo, CEP 04131-000, São Paulo, SP, Tel./fax (11) 5062.6530, 5062.8406. playsoma@playsoma.com.br www.playsoma.com.br	Piero Di Sora (Dir.), Haroldo Dominguez Biochini (Dir.), José Carlos Marques (Dir.), Ênio Lopez (Dir.)	Administração e gerenciamento de frota de veículos, desenvolvimento de softwares para controle de frotas, desenvolvimento de cursos para área de transportes, planejamento e auditoria de frota de veículos	Aslog, Cagece - Cia. de Águas e Esgotos do Ceará, Convoy - Gestão e Transporte, Tortolo Transportes, Usina Nova América





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Pool Participações, Administração e Corretagens de Seguros Ltda. R. Prof <sup>®</sup> Heloísa Carneiro, 333, Jd. Aeroporto, CEP 04630-051, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5034.7133. pool@globo.com www.poolseguros.com.br	Cesar Caiafa (Pres.), Mônica Hartmann (Dir. Tec.), Paulo Mantovani (Dir. Com.), Cynthia Morales (Ger. Adm. Fin.), Cristiane Loureiro (Ger. Regional)		NTC, Danzas, Microsoft, Oracle e mais de 250 empresas de transportes
Pró User Consultoria e Informática Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cjs. 41/42, Jd. Paulista, CEP 05410-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3063.2751. prouser@prouser.com.br www.prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (Sócio-Dir.), Jed Nicolau Filho (Sócio-Dir.)	Sistef - Sistema especialista de frotas, software destinado ao controle e gerenciamento de custos operacionais de frotas de veículos rodoviários	Atlas, Transbraçal, Jamef, Ciro Distribuidora, Auto Viação Urubupungá, Viação Santa Brigida.
Produsoft Assessoria e Serviços de Informática S/C Ltda. R. Joaquim Antunes, 767, cj. 103/104, CEP 05415-012, São Paulo, SP, tel. (3086.0190, fax (11) 3081.5429. vendas@produsoft.com.br www.produsoft.com.br	Jamil Gomes Regra (Dir.), Rita de Fátima Oliveira (Ger. Com.)	Sistema para administração de frotas de veículos e equipamentos, sistema de controle de pneus	Agip Liquigás, Concrepav, Avon, Grupo Lafarge, Tupi Concreto
Proema Automotiva S/A Av. Humberto de Alencar Castelo Branco, 860, Vila Rosa, CEP 09850-300, S. B. do Campo, SP, tel. (11) 4343.1700, fax (11) 4343.8038. proema@proema.com	Paolo Paparoni (Pres.), Antônio Carlos Coelho Silva (Ger. Vendas), Sérgio Ficarelli (Ger. Mkt./Com.), Sueli de Fátima Barbosa (Ger. Compras), Danilo Annuziatta (Ger. Man.), Victor Bernardo (Ger. Log.), Marcos Geri (Ger. Eng.)	Colunas de direção, juntas universais, comandos externos de câmbio, conjunto de pedais, pedais de apoio, freio e câmbio para motocicletas, peças usinadas, peças fundidas em alumínio, conjuntos estampados, soldados e usinados em geral	General Motos, Fiat, Ford, Iveco, DaimlerChrysler
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André Rodrigues Cara, 248, Rod. Raposo Tavares, Km 109, CEP 18052-680, Sorocaba, SP, tel. (15) 221.1747, fax (15) 222.5024. race@cy.com.br www.frotec.com.br	Rodney Longhi Mariano (Dír. Com.), Antônio Carlos de Almeida (Dir. Tec.)	Barras e hastes de reação para suspensão, pinos e buchas vulcanizados para suspensão, coxins, sistema de articulação elastômero-metal para suspensão	Cia. São Geraldo, Viação s Águia Branca, Metalúrgica Schiffer, Noma, Truck Maringá, Grupo Aurea, Grupo Redentor
Rayton Industrial S/A R. Guaicurus, 206, Água Branca, CEP 05033-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3672.2800, fax (11) 3864.6733, 3871.0905. kl_vendas@rayton.com.br	Antônio Capozzi (Dir. Pres.), Raymundo Capozzi (Dir. Super.), Eduardo Capozzi (Dir. V. Pres.), Adriana Meirelles (Dir. Adj.), Carlos Camargo (Dir. Adm.), Cláudio José Bernardo (Ger. Vendas)	Produtos: Coroas e pinhões, caixas satélites, satélites planetárias, cruzetas, engrenagens de câmbio, eixos, luvas, anéis, sincronizados, sincronizadores, buchas. Serviços: treinamento técnico, assessoria técnica, visitas técnicas	Caterpillar, AGCO, Meritor, Odapel
RCN Indústrias Metalúrgicas S/A Av. Airton Pretini, 410, Penha, CEP 03090-000, Sāo Paulo, SP, tel. (11) 6942.9222, fax (11) 295.2233. vendas@rcn.com.br www.rcn.com.br	Eduardo Guarnieri (Pres.), Sérgio Guarnieri (Dir. Exec.), Marcos Hewadjian (Dir. Log.), Dácio Osti (Ger. RH), Wanderley Pavão (Ger. Controladoria- Finanças), Erich Frahk (Ger. Prod.), Geraldo J. Carvalho Filho (Ger. Com.)	Anéis e garfos sincronizadores	Volkswagen, Fiat, Valmet, Eaton, DaimlerChrysler
Redecar Redecorações de Autos Ltda. Av. Carioca, 225, Vila Carioca, CEP 04225-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6915.7422, fax (11) 6915.7379. redecar@redecarrd.com.br	Fausto Raphael Trambusti (Dir. Pres.), José Guilherme Wenzel Neto (Ger. Op.), Soraya Gabira (Ger. Adm.), Alcides O. Grosso (Ger. Com.), Marcelo José Borelli (Ger. Desenv.)	Defletores, pára-lamas, alçapões, consoles, bancos plásticos, coifas, isoladores acústicos	Volkswagen, General Motors DaimlerChrysler, Busscar
Renosul Renovadora de Pneus Ltda. R. Joaquim Lessa Carneiro, 75, Cumbica, CEP 07223-240, Guarulhos, SP, tel./fax (11) 6412.6858. prado@renosul.com.br www.renosul.com.br	João Aparecido do Rado (Sócio-Dir.), Ricardo A. C. Castelhano (Sócio-Dir.)	Recapagem, recauchutagem de pneus de carga	Transportadora Vantroba, Transportadora Fantinati, Transultra, Rios Unidos Transp. de Ferro e Aço, AGA
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. Rod. RS 240, Km 11,6, nº 5610, Rincão do Cascalho, CEP 93180-000, Portão, RS, tel./fax (51) 562.1255. loivo@terra.com.br www.hoff.com.br	Delmar Hoff (Ger. Com.), Loivo Hoff (Ger. Suprim.), Marilene Hoff Vicentin (Ger. Fin.) Claudia Irene Hoff Nied (Ger. Fin.)	Pneus novos e recapados	Construtora Camargo Corrêa Transportes Bertolini, Centra Distr. Alimentos, Viação Santa Tereza



www.rochester.com.br



Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Renovadora Sul Mineira Ltda. Rodovia MG 290, Km 53, São Judas, CEP 37570-000, Ouro Fino, MG, tel. (35) 3441.1155, fax (35) 3441.1692. resmil@quernet.com.br	Marcelo Lopes de Reoma (Sócio-Ger.), Márcia Lopes de Roma (Sócia)	Reformas em carrocerias (todas as marcas), tapeçaria, bancadas, revestimentos, pinturas, PU, metálico, perolizado	Viação Jacareí, Irmãos Teixeira, Viação Santa Cruz, Rápido Serrado, Abratur
Repom S/A Alameda Tocantins, 75, 18º andar, Alphaville, CEP 06455-020, Barueri, SP, tel. (11) 4191.1161, fax (11) 4193.6047, 4193.6048. comercial@repom.com.br www.repom.com.br	Fernando Carvalho (Dir. Pres.), Rubens Naves (Dir. T.I), Alceu Venturoso (Dir. Com.)	Repom Express - Gestão de frota própria, frotas terceirizadas, embarcadores	Marbo, Tora, Swikasair, ALL - América Latina Logistica/Delara, Cosfeira
Retifica de Motores ABC Ltda. R. Tocantins, 150, Vila Alzira, CEP 09030-190, Santo André, SP, tel. (11) 4451.2911, fax (11) 4451.2484.	Anna Nonis Cimatti (Sócio-Dir.), Antônio Carlos Martins (Sócio-Dir.), Ricardo Gambassi Nonis (Dir.), Rogério Gambassi Nonis (Dir.)	Recondicionamento de motores diesel e comércio de peças para motores diesel	Auto Ônibus Soamim, Viação Paratodos, Auto Viação Urubupungá, Viação Santa Brígida
RJ Consultores Associados R. Santa Catarina, 1.627, 13º andar, Lourdes, CEP 30170-081, Belo Horizonte, MG, tel./fax (31) 3291.8522. rj@rjconsultores.com.br www.rjconsultores.com.br	Roberto Octávio Jacob (Dir.), Paulo Jacob Neto (Dir.), Antônio Augusto Pereira (Dir.)	SRVP - Sistema de Reserva e Vendas de Passagens "On Line", MGV - Módulo Gerencial de Vendas e Operações, ASTOR - Venda Integrada de Passagens por agêncis de turismo, GRC - gestão de relacionamento com o cliente. Programa de fidelização de clientes Consultoria de informática	Garcia, Nacional Expresso, Viação Cometa, Viação Salutaris, Real Expresso
Rochester Auto Importadora Ltda. R. Visconde de Parnaíba, 499, Brás, CEP 03045-000, São Paulo, SP, tel. (11) 3346.5300, fax (11) 3346.5333. rochester@rochester.com.br	Cláudio Gilberto Marques (Dir. Com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (Dir. Fin.)	Comércio de peças e acessórios para caminhões e ônibus diesel	Estrela Auto Peças, R. de Medeiros, Martins Auto Peças, Bacanas Diesel, Cândido & Cândido

## Para desenvolver sua nova logomarca a Ueta queimou milhares de neurônios e nenhum relé



TRADIÇÃO OFERECENDO

QUALIDADE

Exija os produtos Ueta nos principais distribuidores/revendedores

Ueta Indústria e Comércio de Aparelhos Eletrônicos Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200 - City Jaraguá - SP - Brasil - CEP 02998-050 - Fone/Fax: (11) 3943-2060





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Rodaros Indústria de Rodas e Aros Ltda. R. Antônio Montemezzo, 2.028, Floresta, CEP 95099-080, Caxias do Sul, RS, tel. (54) 225.1144, fax (54) 225.1026. rodaros@rodaros.com.br www.rodaros.com.br	Neri Alban (Dir.), Felipe Alban (Ger. Supr. Adm.), Décio Pissitti (Dir. Tec.), João C. Accorsi (Dir. Tec.)	Rodas para caminhões e ônibus, rodas para empilhadeiras, rodas agrícolas, rodas fora-de-estrada	Randon, Facchini, Svedala, Metso, Case do Brasil
Rodinova Comércio de Auto Peças Ltda. R. Zanzibar, 1.132/1.138, Casa Verde, CEP 02512-010, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3856.9091. rodinova@terra.com.br www.rodinova.com.br	Carlos Eduardo Warnowski (Dir. Com.), Aparecido Antônio Donizete Saqui (Dir. Exp.Imp.), José Antônio de Oliveira Neto (Dir. Adm. Fin.), Fábio Alexandre Ramos (Ger. Manager Export)	Peças de reposição para motor, câmbio, diferencial e mecânica em geral, nas linhas Scania e Volvo	Reunidas, Viação Novo Horizonte, Pluma Conforto e Turismo, Viação Danúbio Azul, Auto Viação 1001, Nuestra Señora de La Asunção, Auto Buses Estrella Rosa, Gilbert Truck Parts GMBH, Onnin Auto
Rolamentos Fag Ltda. Av. Nações Unidas, 21.612, Santo Amaro, CEP 04795-913, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3491.8622. www.fag.com.br	Antônio D'Auria (Pres.), Cesar Paganini (Pres. Divisão Interamericana), Robert Kozmann (Dir. Ind.), Jorge Ylamas (Dir. Vendas), Celso Morandini (Dir. Vendas)	Fabricação de rolamentos	DaimlerChrysler, Randon, Valmet, Cobra, Sama
S.O S. Cotoc Consultoria e Tecnologia Ecológica Ltda. Rodov. Via Anhanguera, Km 120, nº 390, Da Lagoa, CEP 13477-990, Americana, SP, tel./fax (19) 3467.1555. diretoria@soscotec.com.br	José Guilherme Berardo (Dir.)	Serviço de gerenciamento, atendimento emergencial, acidentes com produtos químicos	Bayer, Ciba, Dow Química, Lyondell Química, Alcoa Alumínio
Sabó Sistemas Automotivos Ltda. R. Matteo Forte, 216, Lapa, CEP 05038-160, São Paulo, SP, tel. (11) 3677.2600, fax (11) 3677.2888. vendas@sabo.com.br www.sabo.com.br	Newton Chiaparini (ExecChefe), José Eduardo Sabó (Dir. Geral Sabó Américas), Lourenço Agnelio Oricchio Jr. (Dir. Vendas Desenv. Prod.), Luiz Gonzalo G. Souto (Dir. Ind.), Silvatore Pompei (Dir. Projetos Especiais), Mário Zanetti Sobrinho (Dir. Unidade Mangueiras), Rainer Heinrich (Dir. Geral Sabó Europa)	Retentores, juntas, mangueiras, selos, mecânicos, sistemas de vedação	Volkswagen, Volvo, Scania, DaimlerChrysler, Ford
Sachs Automotive Brasil Ltda.  Av. Piraporinha, 1.000, Jordanópolis, CEP 09891-901, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4341.2100, fax (11) 4341.2187 sachs@sachs.com.br  www.sachs.com.br	José Carlos Catib (Dir. Geral), José Roberto Callegari (Dir. Op.), Hélio S. Sacagami (Dir. Desenv. Neg. Reposição), Walter Haertel (Dir. Materiais Fricção	Embreagens e amortecedores	Volvo, DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen, Ford
Sampel Indústria de Artefatos de Borracha Ltda. R. Flôr de Noiva, 500, Quinta da Boa Vista, CEP 08597-630, Itaquaquecetuba, SP, tel. (11) 4645.1404, fax (11) 4646.8122. vendas@sampel.com.br www.sampel.com.br	Estevão Caputto (Dir. Pres.), Estevão Caputto Júnior (Dir. Com.)	Peças automotivas em borracha e metal borracha (buchas, coxins, batentes e afins)	Cofap, Dana, Magneti Marel Asia Motors, Troller
Schahin Adm. e Inform. Ltda - Controlsat R. Vergueiro, 2.009, 3º andar, CEP 04101-905, São Paulo, SP, tel. (11) 5574.0216, fax (11) 5574.6667. controlsat@controlsat.com.br www.controlsat.com.br	Hélio Kairalla (Dir.), Rabeno Hemsi (Dir.), Antônio de Almeida Filho (Dir.), Darko Wollner (Dir.)	Prestação de serviço de rastreamento via satélite	Rodoviário Schio, Expresso Mercúrio, Transportes Bertolini, Rodoviário Ramos Expresso Joaçaba
Schrader Bridgeport Brasil Ltda. Av. Malek Assad, 1.600, Parque Meia Lua, CEP12303-071, Jacareí, SP, tel. (12) 3954.6500, fax (12) 3952.8657. Schrader@schrader.com.br www.schrader.com.br	Eduardo Favaro (Dir. Ger.), Raimundo Brani (Ger. Geral de Vendas), Fernando Leite (Ger. Ind.), Adelaide C. Nóbrega (Ger. RH), Pedro Luiz Pellegrini (Controller)	Válvulas para câmara de ar de pneus, válvulas para pneu sem câmara, calibradores	Goodyear, Pirelli, General Motors
SEAC Software Especializado Assessoria e Comércio Ltda. R. José Logulo, 127, Parque da Moóca, CEP 03123-040, São Paulo, SP, tel./fax (11) 6604.4511, 6604.4530. seacint@attglobal.net	Auro Castiglia Raduan (Sócio-Ger.)	Software de Gestão de Logística de Transporte - TMS, Software de Gestão de Frota - VF, Software de Suprimentos - Supre	Elma-Chips, C&A Modas, Atacado Martins, Atacado Peixoto, Sabesp, Revendas Brahma Skol





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Seg Cash Comércio de Sistemas de Segurança Ltda. R. Comendador Araújo, 86, cj. 52, CEP 80420-000, Curitiba, PR, tel.fax (41) 322.7002. segcash@netpar.com.br www.netpar.com.br/segcash	Nelson Satake (Sócio-Ger.)	Cofres para ônibus convencionais, para microônibus (motorista e cobrador), cofres tipo lixeira tubolar para terminais de ônibus e outros ambientes, gavetas- cofres para guichês, sistema monitorado	Marcopolo, Busscar, Auto Viação Redentor, Induscar/Caio, Comil
Senotron Indústria Eletrônica Ltda. R. Barão de Santo Ángelo, 131, Vila São Pedro, CEP 81810-140, Curitiba, PR, tel/fax (41) 346.9525. senotron@senotron.com.br www.senotron.com.br	Arikan Antunes Machado (Dir. Adm.), Heitor Rissatto Filho (Dir. Tec e de Projetos)	Módulo de mensagem para transporte coletivo (MDO-3000): Dotado de tecnologia totalmente digital, com processadores DPS, grava e reproduz mensagens conforme programação pré-estabelecida. Módulo de controle de velocidade e segurança: permite controlar a velocidade, além de inserir alguns itens de segurança em seu veículo	Urbs, Marcopolo, Induscar, Comil, Busscar, Metrotec
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4.200, blocos 05 e 06, Barra da Tijuca, CEP 22640-102, Rio de Janeiro, RJ, tel. (21) 3984.7310, 3984.8555, fax (21) 3984.7503 www.shell.com.br/transportes		Shell Fórmula Diesel, Shell Rimula (lubrificantes motores diesel), Shell Monitor e Shell Card (gerenciamento de abastecimento), Check Up (análise preditiva de óleo), Lubriplan (software de gestão da lubrificação), serviços de gestão de frota	Itapemirim, Viação Saens Pena, Himalaia, Rio Ita
Av. Dr. Alberto Jackson Byington, 22, Jardim Platina, CEP 06273-050, Osasco, SP,	Luiz da Costa Cruz (Ger. Geral), Daniel Monteiro (Ger. Neg. Ind.), Sônia Rogatto (Ger. Oper.), Rosane C. Lima (Ger. RH), Hermes Campos (Ger. Log.)	Sikaflex-221, Sikafle-255 FC, Sikaflex-252, Sikaflex 265, Sika Activator, Sika Primer 206 G+P, Sikaflex-254 Booster, Sika Transfloor	Empresas fabricantes de ônibus, caminhões e implementos rodoviários
Snap-on do Brasil Comércio e Indústria Ltda. R. Juscelino K. de Oliveira, 470, II Distrito Industrial, CEP 13456-401, Santa Bárbara D'Oeste, SP, tel. (19) 3455.1800, fax (19) 3455.1040. harley.boan@ponsun.com.br	Adilson Roberto de Luna (Pres.)	Fabricante de alinhadores, balanceamento, rampas, sistemas de ar, condicionamento, inspeção veicular, mesas de alinhamento e chassi, sistemas elétricos, sistemas de medição de chassi, injeção eletrônica, diagnóstico de motores, emissões de gases e fumaça, ferramentas manuais e pneumáticas e programas de treinamento	Montadoras de automóveis e caminhões, concessionárias e reparadores independentes
SPBus Comércio de Auto Peças Ltda. Av. N. Sra. do Ô, 315, Simão, CEP 02715-000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 3951.6565. spbus@uol.com.br	Innocenzo Pisciotta (Prop.)	Carrocerias em geral para ônibus	Auto Ōnibus Moratense, Itamarati, UBTU Transporte, Viação Gato Preto
Av. Abramo Randon, 784, Interlagos,	Erino Tonon (Ger. Geral), Alexandre Gazzi (Ger. Ex.), Júlio C. Moretto (Ger. Man.), Vladimir Bortolotto (Ger. Adm. Fin.)	Eixos veiculares, suspensãões mecânicas e pneumáticas, cubos e tambores	Volkswagen, DaimlerChrysler, International, Ford, Volvo
Ltda.	Amauri Barbosa do Vale (Dir. Com.), Irineu de Lima (Dir. Adm.Fin.), Marcelo Demogalski (Dir. Ind.)	Muntagem e instalação de calibradores de embarcado de pneus, painéis de controle de pressão, juntas rotativas e revendas de produtos afins	Contamos hoje com uma rede de mais de 150 distribuidores ativos em todo o Brasil
Av. General David Sarnoff, 3.088, Inconfidentes, CEP 32210-110, Contagem, MG, tel. (31) 3362.1010, fax (31) 3333.8126.	Marco Antônio Tonussi Rodrigues (Dir. Com./Mkt.), Ronney Tonussi Rodrigues (Dir. Op.), Cláudia Tonussi Braga (Dir. Adm. Fin.), Amadeu Tonussi Rodrigues (Dir. Pesquisa e Deseṇv.)	Sistema de bilhetagem inteligente com tecnologia de smart cards com e sem contato	Setransp, Setps, Setrans
	Dênio Moreira Carneiro (Dir. Adm.), Ronilda de Cássia Santos (Dir. Fin.)	Inversores c.c. para lâmpadas fluorescentes, inversores c.c. / c.a., conversores 24 vcc para 12cc@10a	n.d.





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Tecalon Brasileira de Auto Peças Ltda R. Rego Barros, 729/45, Jardim Vila Formosa, CEP 03460-000, São Paulo, SP, tel. (11) 6723.6800, fax (11) 6724.9300. vendas@tecalon.com.br www.tecalon.com.br	Eurico de Albuquerque Tuono (Dir. Sup.), Antônio Carlos Duarte (Ger. Tec.), Cleide do Amaral (Ger. Adm. Fin.), Orlando Chamorro Jr. (Ger. Manufatura), Anderson Biadola de Oliveira (Ger. Vendas)	Tubos em náilon e conjuntos montados para aplicações automotivas e industriais e tubos corrugados	DaimlerChrysler, Volkswagen Ford, Scania, Volvo
Tecnobus Ind. Textil Ltda. Av. Nossa Senhora de Fátima, 3.120, sl. 18, CEP 13478-540, Americana, SP, tel. (19) 3468.3391, 3468.1171, fax (19) 3468.186; tecnobusind@uol.com.br	Fábio Roberto dos Santos (Dir.), Tadeu Pinto de Lima (Dir.) 2.	Tecidos para cortina de ônibus e caminhão, crepe, lycra para cabeceiras de ônibus	n.d.
Tecnobus Ltda. R. 7, nº 615, Setor Oeste, CEP 74110-090, Goiânia, GO, tel. (62) 209.4900, fax (62) 209.4903. tecnobus@terra.com.br vendas@grupotecnoseg.com.br www.grupotecnoseg.com.br	Ivan Hermano (Dir. Fin.), Ivan Hermano Filho (Dir. Com.), Luiz Carlos Cascão (Ger. Com.), Juliano Amaral (Ger. Tec.)	Kit alerta Tecnobus, monitoramento e gravação de imagens 24 horas em ônibus	Taguatur, Auto Viação São Judas Tadeu, Grupo Meier, Viação Lontra, Expresso Miracema
Tecnoperfil Taurus Ltda.  Av. Robert Kennedy, 851, Jd. Beatriz, CEP 09860-000, S. Bernardo do Campo, SP, tel. (11) 4341.5400, fax (11) 4341.5429. vendasxy@proxyon.com.br	Wolney Rodrigues (Dir. Super.), Carlos Luiz Gazola (Dir. Adm. Fin.)	Peças estampadas até médio porte: suportes do tanque combustível, carcaças de catalizadores e silenciosos, paínéis para gabinetes de copiadoras e peças para precisão de equipamentos de reprografia, caixas e componentes para rádios para automóvel. Peças perfiladas: canaletas de vidro da porta, retentores de vedação da porta	M. Marelli Cofap, Scania, General Motors, Xerox, Volkswagen
exas Instrumentos Eletrônicos do Brasil Ltda. R. Zacarias de Melo, 648, Taquaral, CEP 13090-901, Campinas, SP, el. (19) 3754.1156, fax (19) 3251.8321. -nascimento@ti.com vww.klixon.com.br	José Nelson Salveti (Ger. Geral), Maury Mattos (Ger. Fin.), Ivani Ligieri (Ger. RH), José Paulo Campos (Ger. Eng.), Ivanildo Rezende (Ger. Op.), Joel Nascimento (Sup. Vendas/Mkt.)	Termostatos, protetores térmicos, pressostatos e transdutores de pressão para ar-condicionado	Embraco do Brasil, Tecumse do Brasil, Maxion- International, Eaton-Aero Quip
Thermo King do Brasil Estrada Velha Campinas X Monte Mor, 2.225, //ila Boa Vista, CEP 13064-270, Campinas, SP, el. (19) 3745.6420, fax (19) 3745.6450. toledo@thermoking.com //www.thermoking.com	Rui R. Souza (V. Pres.), Paulo Lane (Dir. After Market), Paulo Signorini (Ger. Projeto/Produtos), Cezar Barrillari (Ger. Truck & Trailer), Lauro Toledo (Ger. Reg. São Paulo), Maria Lídia (Ger. Ar Condicionado Ônibus), José Eduardo Paterlini (Ger. OEM's)	Equipamento de refrigeração para transporte, arcondicionado para ônibus	Marcopolo, Busscar, Comil, Sadia, Perdigão
imken do Brasil Comércio e Ind. Ltda. I. Eng. Mesquita Sampaio, 714, Chácara Santo Intônio, CEP 04711-901, São Paulo, SP, el. (11) 5187.9200, fax (11) 5181.9633. ac@timken.com vvwv.timken.com	Thomas Russell Pender (Vice-Pres. América Latina), Stefanos Marcouizos (Dir. Op.), Antônio Marcondes (Dir. Aftermarket), José Helcio da Silva (Ger. Assuntos Legais), Jorge Steschenko (Ger. Ind. Log.), Flávio Ribonati (Ger. Geral Adm. Fin.)	Rolamentos de rolos cônicos	Volkswagen, Ford, Eaton, CSN, Scania
ranseguro Corretora de Seguros Ltda. Av. do Contorno, 6.777, 14º e 15º andares, Santo Antônio, CEP 30110-110, Belo Horizonte, MG, el. (31) 3296.3711, fax (31) 3296.2513. ranseguro@transeguro.com.br vww.transeguro.com.br	Ildeu Otaviano Dantas Meira (Dir. Pres.), Onaldo Otaviano Danta Meira (Dir. Com.), Eudes Otaviano Meira (Dir. Com.), Sérgio Fernandes Linhares (Dir. Com.), Rafael Otaviano Meira (Dir. Com.)	Seguro de responsabilidade civil do transportador de passageiros, seguro obrigatório de ônibus - DPVAT, seguro de acidentes pessoais de passageiros, bagagem, de responsabilidade civil do transportador de cargas, empresarial, residencial, condomínios, automóveis, vida e previdência privada	Gontijo, Viação Salutaris, Andorinha, Viação Pretti, Empresa Sulamericana
Transpublic Eletrônica Ltda. R. da Paz, 899, Chácara Sto. Antônio, CEP 04713- 000, São Paulo, SP, tel./fax (11) 5181.7851 ranspublic@sti.com.br	Pompilio Felippe (Dir.)	Itinerários eletrônicos	Busscar, Viação Catarinense, TCA Transporte Coletivo de Anápolis, Grupo Real Expresso, Induscar
T'Trans - Trans Sistemas de Transportes S/A Av. Engº Eusébio Steuvax, 1244, Jurubatuba, CEP 04696-000, São Paulo, SP, tel. (11) 5693.5799, fax: (11) 5521.1294. marketing@ttrans.com.br www.ttrans.com.br	Mássimo A. Giavina-Bianchi (Dir. Pres.), Marcos Augusto Nobili (Dir. Adm.), Carlos Alberto Rodrigues (Dir. Fin.), Fernando Niero de Souza (Dir. Op.), Manoel Ferreira Mendes (Dir. Divisão Mat. Rodante), Henrique José Boneti (Dir. Desenv. Negócios), Pedro Gherardi Neto (Dir. Com.)	Fabricação, reforma, reabilitação, modernização e manutenção de carros de passageiros (TUE's), veículos leves sobre trilhos (VLT's) e vagões de carga. Concessão, turn-key e BOT para sistemas completos de metrôs e trôlebus, bilhetagem para metrôs e ônibus	Metrôs, CPTM, CBTU, Transurb





Empresas	Diretoria	Principais produtos	Principais clientes
Rodovia Anhangüera, Km 110, CEP 13001-970, Sumaré, SP, tel. (19) 3838.6663, fax (19) 3838.6999.	Benedito J. Dalben (Dir. Negócios - Grupo Industrial), Rubens Davoli (Dir. Tec.), Er de Oliveira (Dir. Manuf.), Laércio P. Almeida (Ger. Geral), Márcio Nanuncio (Exec. Clientes Preferênciais)	Abrasivos (lixas), adesivos, revestimentos, calafetadores, fitas adesivas, fitas dupla-face, VHB, fechos reposicionáveis, sistemas de mascaramento e acabamento de pintura, materiais refletivos, películas decorativas e para comunicação gráfica, emblemas, produtos elétricos e para segurança	Busscar, Marcopolo, Induscar/Caio, Facchini, Randon
	Sérgio Ueta (Dir. Adm.), Hayasi Haruko Ueta (Dir. Com.)	Piscas direcionais, relés auxiliares, cigarras, interruptores, reatores para lâmpadas de ônibus	Pacaembu, Calil, Furacão Distr., Tufão Com., Dijo Com
Ulhôa Cintra Comum. Visual e Arquit. S/C Ltda. R. José Anastácio Velano, 17, Brooklin Novo, CEP 04557-090, São Paulo, SP, tel. (11) 5542.5655 240.8692, 241.8418, fax (11) 241.5346. ulhoacintra@u-netsys.com.br	Sylvio de Ulhôa Cintra Filho (Dir. Pres.)	Comunicação visual corporativa, ambiental, interativa, tipográfica, editorial e promocional; criação do design de pintura de frotas e logotipos	Transp. Rizzo Velloso, Anglo Vestibulares, JNV Transp., Editora Scipione, Prefeitura de Santo André
Av. das Industrias, 650, Fazenda Iguaçu,	Vital Moreira (Pres.), Victor Moreira (Dir. Com.), Luiz Fernando Zagonel Filho (Ger. Com.), Cláudio Malamut (Ger. Adm./Fin.)	Tecidos para acabamento interno de veículos (bancos e cortinas), couro para bancos de veículos	Marcopolo, GM, Volkswager Fiat, Volvo
R. Almirante Noronha, 165, Jd. São Paulo,	José Valdir dos Santos (Sócio-Dir.), Marcos Castro Alves (Sócio-Dir.), Orlando P. S. Filho (Sócio-Dir.)	TMS - frota, frete e cargas. Instalação de redes de computadores	Transportadora F. Souto, Exata Logística, Manufatura de Brinquedos Estrela
R. Friedrich von Voith, 825, Jaraguá,	Ralf Dreckmann (Dir. Exec.), Sérgio Jabur Salomão (Ger. Divisão Ind.), Rogério Pedroso Pires (Ger. Divisão Automotiva)	Transmissão automática, sistema de troca de marchas via cabos, retardadores hidrodinâmicos	DC do Brasil, Volvo, Volkswagen, Scania
	Wilson Araújo ((Dir. Com.), Wilson Araújo Jr. (Ger. Com.)	Juntas de vedação, retentores, travas, O-rings, arruelas	Hidrau Torque, Rodopeças, Volkit, Engepeças, Pacaemb
	Jayme Comandulli (Dir.), Edson Canali (Controller)	Ar-condicionado automotivo (ônibus)	Marcopolo, DaimlerChrysler Volkswagen
	Konstantin Sauer (Pres.), Marco aurélio Salvany (Dir. Tec.)	Transmissões mecânicas e automáticas para veículos comerciais e componentes diversos	DaimlerChrysler, Ford, Volvo Scania, Volkswagen
R. dos Tapuias, 48, São Francisco,	Laerte Tadeu Zúcollo (Dir. Prop.), Wilson Antônio Zúcollo (Prop.), José Maria A. Zúcollo (Prop.)	Pinos tensores, garfos de câmbio, eixos de suspensão, braços tensores, coxins, reparos de manga de eixo, reparos de bomba d'água, bombas d'água	Concessionárias DaimlerChrysler, Volvo, Scania



#### CONCESSIONÁRIOS E REVENDEDORES

## Associação Brasileira de Administradores de Consórcios (ABAC)

Rua Avanhandava, 126, 5º andar 01306-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3231.5022 Fax: (11) 3258.2064

abac@abac.org.br. www.abac.org.br

#### Associação Brasileira dos Concessionários Mercedes-Benz (Assobens)

Av. Arnolfo Azevedo, 26 01236-030 - São Paulo - SP Tel.:(11) 3673.3644 Fax:(11) 3873.3681 assobens@assobens.com.br www.assobens.com.br

## Associação Brasileira dos Concessionários Scania (Assobrasc)

Av. São Luiz, 50, 19° andar, conj.191 01046-926 - São Paulo - SP Tel.:(11) 3259.5922 Fax:(11) 3255.2207 brasc@assobrasc.com.br

#### Associação Brasileira dos Distribuidores Ford (Abradif)

Av. Indianópolis, 529 04063-900 - São Paulo - SP Tel.:(11) 5575.7788 Fax: (11) 5572.9081 abradif@abradif.com.br www.abradif.com.br

www.assobrasc.com.br

#### Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave)

Av. Indianópolis, 1.967 04063-003 - São Paulo - SP Tel.:(11) 5071-5300 Fax:(11) 5582.001 fenabrave@fenabrave.com.br www.fenabrave.com.br

#### ESTUDO E PESQUISA

Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)

Rua Salvador Correia, 80, Aclimação, 04109-070 - São Paulo - SP Tel.: (11) 5575.9043

Fax: (11) 571.4590 aea@aea.org.br www.aea.org.br

#### Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT)

Av. Treze de Maio, 13, 28° andar, 20003-900 - Rio de Janeiro - RJ

Tel.: (21) 3974.2367 Fax: (21) 2240.8249 abnt@abnt.org.br www.abnt.org.br

#### Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial (Inmetro)

Av. São João 313, 12° andar 01083-900 - São Paulo - SP Tel.: (11) 224.8223 Fax: (11) 3250.0528

inmetrosp@montreal.com.br www.inmetro.gov.br

#### Instituto Nacional de Segurança no Trânsito (INST)

R. Gen. Jardim, 770, 5° andar, cj. A – Sta. Cecília 01223-010 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3259.6116 inst@inst.org.br www.inst.org.br

#### Serviço Nacional de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem nos Transportes (SEST-SENAT)

Av. Cândido Portinari, 1.100 05114-001 - São Paulo - SP Fone: (11) 3621.4500 Fax: (11) 3621.8080 sestsenatcap1@osite.com.br

#### **GOVERNO**

### Agência Nacional do Petróleo (ANP)

SGAN, Quadra 603, Módulo I 70830-902 - Brasília - DF Tel.: (61) 312.5520 Fax: (61) 226-0699

Fax: (61) 226-0699 elza@anp.gov.br

#### Departamento Nacional de Es-

#### tradas de Rodagem (DNER)

SAN, QUADRA 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4º andar 70040-902 - Brasília - DF

Tel.: (61) 315.4100, 315.4101, 315.4102

Fax: (61) 315.4050 www.dner.gov.br

## Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)

Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça, Anexo II, 5° andar 70064-900 - Brasília - DF

Tel.: (61) 218.3565/3875 Fax: (61) 224.0097 denatran@mj.gov.br

www.mj.gov.br

#### Departamento de Transportes Rodoviários (DTR)

SAN - Quadra. 03 - Bloco A - Ed. Núcleo dos Transportes - 1º andar Sala 14.070

70040-902 - Brasília - DF

Tel.: (61) 315.8028, 315.8029, 315.8030

Fax: (61) 315.8031 jamilyatim@transportes.gov.br

## Departamento de Estradas de Rodagem (DER-MG)

Av. dos Andradas, 1.120 - Centro 30120-010 -Belo Horizonte - MG Tel.: (31) 235.1000

Fax: (31) 273.2145 acs@der.mg.com.br www.der.mg.gov.br

## Departamento de Estradas de Rodagem (DER-PR)

Av. Iguaçu, 420 - Rebouças 80230-902 - Curitiba - PR Tel.: (41) 322.2200 Fax.: (41) 322.2165 derpr@celepar.gov.br www.celepar.br/derpr

## Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem do Rio Grande do Sul (DAER-RS)

Av. Borges de Medeiros, 1555 -Cidade Baixa

90110-150 -Porto Alegre - RS

Tel.: (51) 228.0988 Fax.: (51) 228.8094 daerusa@pro.via-rs.com.br www.daer.rs.com.br

#### Departamento de Estradas de Rodagem do Rio de Janeiro (DER-RJ)

Av. Presidente Vargas, 1.100 - Centro

20071-002 - Rio de Janeiro - RJ

Tel.: (21)2291-7117 Fax: (21) 2263-0541 der-rj@proderj.rj.gov.br www.proderj.rj.gov.br/der-rj

#### Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP)

Av. do Estado, 777 - Ponte Pequena

01107-901 - São Paulo - SP

Tel.: (11) 3311.1400 Fax: (11) 227-6564 www.sectran.sp.gov.br

## Desenvolvimento Rodoviário S.A. (Dersa)

Rua Iaiá, 126, Itaim Bibi 04542-906 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3849.7524

Fax: (11) 3849.7732 www.dersa.com.br

#### Empresa Brasileira de Planejamento de Transporte (Geipot)

SAN, Quadra 03, Edifício Núcleo dos Transportes, BL. N/0, 2° andar 70040-902 - Brasília - DF

Tel.: (61) 223.1066, 315.4715 Fax: (61) 315.4758

geipot@geipot.gov.br www.geipot.gov.br

#### Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar 70044-900 - Brasília - DF Tel./fax: (61) 311.7885 cgmimt@transportes.gov.br www.transportes.com.br

#### Secretaria de Transportes Terrestres

SAN, Q. 03 - Bl N/0 - 1° andar - Sala 11.100 Ed. Núcleo dos Transportes 70040-902 - Brasília - DF Tel.: (61) 315.8001

Fax: (61) 315.8013 luis.baldez@transportes.gov.br

## Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias

R. Geraldo Flausino Gomes, 42, cj. 82

04575-060 – São Paulo – SP Tel.: (11) 5505-0190

Fax: (11) 5505.1640

#### **INDÚSTRIA**

# Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir)

Rua Vitorino Camilo, 768 01153-000 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 3825.8222 info@anfir.org.br www.anfir.org.br

# Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)

Av. Indianópolis, 496, Moema 04062-900 - São Paulo - SP Tel./Fax:(11) 5051.4044 anfavea@anfavea.com.br www.anfavea.com.br

#### Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)

Rua Abílio Soares, 1487 04005-005 - São Paulo - SP Tel.:(11) 884.4599 Fax:(11) 884.0584 sindipec@sindipecas.org.br www.sindipecas.org.br

#### Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)

Av. Paulista, 1313, 8° andar, cj. 801 01311-923 - São Paulo - SP Tel.:(11) 289.9166 Fax:(11) 289.5823 simefre@mandic.com.br www.simefre.org.br

#### Associação Nacional dos Fabricantes de Carroçarias para Ônibus (Fabus)

R. Frederico Abranches, 389, 10° andar, cj.102,

CEP: 01225-001 - São Paulo - SP Tel.: (11) 222.6335, 222.2732, 222.5986, 3361.8034

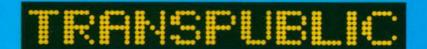
Fax: (11) 223.9384 fabus@fabus.com.br

## PRESTADORES DE SERVIÇOS

#### Associação Brasileira dos Recauchutadores (ABR)

Rua do Grito, 387, conj.132

### 2500 EQUIPAMENTOS EM OPERAÇÃO QUALIDADE / ATENDIMENTO / FÁCIL MANEJO ESSE É O NOSSO SUCESSO



ITINERÁRIOS ELETRÔNICOS

Tel: (11) 5181-7851 - transpublic@sti.com.br





04217-000 - São Paulo - SP Tel.: (11) 274.3132 Fax (11) 272.5279 recauchutadores@uol.com.br

#### Associação Brasileira dos Reparadores Independentes de Veículos (Abrive)

Praça Dom José Gaspar, 30, 8° andar 01047-010 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3257.7799 Fax: (11) 3259.9419

abrive@notecnet.com.br

#### Federação Nacional do Comércio Varejista de Combustíveis e de Lubrificantes

Av. Rio Branco, 103, 13° andar 20056-900 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2221.6695 Fax: (21) 2221.5304

fecombustiveis@fecombustiveis.org.br

#### SETOR FINANCEIRO

Associação Brasileira das Empresas de Leasing (ABEL) Rua Líbero Badaró 377, 19° andar

- cj. 1901 01074-900 - São Paulo - SP Tel.: (11) 3106-5502 Fax: (11) 3107.3121 abel@leasingabel.com.br

#### Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras (ANEF)

Av. Indianópolis, 496 04062-900 - São Paulo - SP Tel./Fax: (11) 5052.3943 anef@anef.com.br www.anef.com.br

www.leasingabel.com.br

### TRANSPORTE AÉREO

### Departamento de Aviação Civil (DAC)

R. Santa Luzia, 651, Castelo 20030-040 - Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 3814.6770 Fax: (21) 3814.6915 www.dac.gov.br Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) Setor Comercial Sul, Quadra 04,

Setor Comercial Sul, Quadra Bloco, nº 58 Ed. Infraero

70304-902 - Brasília - DF Tel.: (61) 312.3222, 364.9000

Fax: (61) 321.0512 www.infraero.gov.br

### TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Associação Brasileira das Empresas deTransporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros (Abrati)

SAS, Qd. 06, Bl. J, Lt. 3, Edifício Camilo Cola, 5° andar 70070-100 - Brasília - DF

Tel.: (61) 322.2004

Fax: (61) 322.2022, 322.2058 abrati@abrati.org.br www.abrati.org.br

## Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU)

SAS – Quadra 06, Bloco J, Ed. Camilo Cola, 7º andar 70070-000 - Brasília – DF

Tel.: (61) 321.9293 Fax: (61) 322.6696

#### Associação Nacional de Transportadores Públicos (ANTP)

Rua Augusta, 1.626 01304-902 - São Paulo - SP Tel.: (11) 283.2299 Fax: (11) 253.8095 antpsp@antp.org.br

#### Confederação Nacional do Transporte (CNT)

SAS, Quadra 6, Bloco J, 1° e 2° andares, Edifício Camilo Cola 70070-000 - Brasília - DF Tel.: (61) 315.7000 Fax: (61) 225.3416

Federação das Empresas de Transporte Rodoviário do Leste

www.cnt.org.com.br

do Brasil (Fetranspor) Rua da Assembléia, 10, sala 3311, Centro 20119-900 - Rio de Janeiro - RJ

Tel.: (21) 531.1238 Fax: (21) 531.2276 www.fetrnspor.com.br

#### Federação das Empresas de Transportes Rodoviários do Estado do Rio Grande do Sul (Fetergs)

Largo Visconde de Cairu, 12, 12° andar, Centro 90030-110 - Porto Alegre - RS Tel./Fax: (51) 228.0622 fetergs@terra.com.br

## São Paulo Transporte S/A (SPTrans)

R. Treze de Maio, 1.370, Bela Vista 01327-901 – São Paulo – SP Tel./Fax: (11) 289.7029 engenharia@sptrans.com.br www.sptrans.com.br

#### Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Goiânia (Setransp)

Av. Irany Alves Ferreira, 298, Setor Aeroporto

74075-290 – Goiânia – GO Tel.: (62) 240.2000 Fax: (62) 240.2050

#### Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Fretamento e Turismo de São Paulo e Região (Transfretur) R. Marquês de Itu, 95, 1° andar, cj.

A/B – Vila Buarque 01223-001 – São Paulo – SP

Tel.: (11) 3331.8022 Fax: (11) 3331.8766

#### Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros do Município do Rio de Janeiro (Setransparj)

Av. Marechal Câmara, 271, 7° andar, Centro 20020-080 – Rio de Janeiro – RJ

Tel.: (21) 2532.2144 Fax: (21) 2262.3125 rioonibus@rioonibus.com www.rioonibus.com





Nova fórmula, máxima proteção.



Novo Shell Rimula. A sua frota protegida mesmo nas mais severas condições.

A linha internacional de lubrificantes Shell Rimula excede novamente.

Sua nova fórmula, testada e aprovada no mundo inteiro, reduz o
desgaste e protege o motor por muito mais tempo, o que representa
mais economia e vida longa para a sua frota. Lubrificantes Shell Rimula.

Um deles atende exatamente às suas necessidades.

Liderança tecnológica e tranquilidade para o seu dia-a-dia.

Centro de Serviço ao Cliente: 0800 781616

www.shell.com.br



A paisagem acaba de ficar muito mais bonita.

Vissta Buss

Vissta Buss LO





BUSSCAR A MARCA DO ÔNIBUS

www.busscar.com.br

informidade com o PROCONVE. Alguns itens deste velculo podem ser opcionals. Consulte nossa fábrica.